



GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GOINFRA



PROJETO DE REABILITAÇÃO FUNCIONAL DE RODOVIAS
GO-341

OUT/2023



DMA – Diretoria de Manutenção

GEFAD – Gerência de Monitoramento da Faixa de Domínio

Projeto Executivo de Reabilitação Funcional de Rodovias

OUT/2023



SUMÁRIO

1 - CARACTERIZAÇÃO.....	4
2 - INTRODUÇÃO.....	5
3 - OBJETO.....	6
4 - MAPA DE LOCALIZAÇÃO.....	6
5 - PROJETO DE REABILITAÇÃO FUNCIONAL DE PAVIMENTOS FLEXÍVEIS.....	7
5.1 - Objetivo e atividades desenvolvidas.....	7
5.2 - Metodologia empregada no projeto.....	7
6 - LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO.....	8
6.1 - Comportamento homogêneo.....	8
6.2 - Determinação das soluções de projeto.....	10
6.3 - Determinação das soluções de projeto, planilhas e dados.....	11
7 - REFORÇO DO PAVIMENTO.....	65
8 - ESTUDO DE TRÁFEGO.....	66
9 - CONCLUSÃO.....	68
10 - ORIENTAÇÕES QUANTO A EXECUÇÃO.....	69
11 - RESUMO DAS SOLUÇÕES.....	70
12 - MEMORIAL DE QUANTITATIVOS.....	82
13 - QUADRO DE CONSUMO DE MATERIAIS.....	83
14 - QUADRO DE DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE (DT's).....	84
15 - RELATÓRIO FOTOGRÁFICO.....	88



1 - CARACTERIZAÇÃO

O presente volume trata do levantamento visual contínuo (LVC) que serve como embasamento para a confecção do Projeto Reabilitação Funcional dos trechos da rodovia **GO-341**, com extensão total de **112,75 quilômetros**. Para este feito, foi necessário o desenvolvimento de soluções de projeto que atendam os preceitos e normativas da GOINFRA, bem como viabilidade técnico/financeira para execução.

Através de visitas e estudos técnicas foram desenvolvidas as melhores soluções para a concepção do LVC e consequentemente informações para o projeto de reabilitação funcional.

Desta forma, os engenheiros da GEFAD-CPROJ (Coordenação de Projetos da Faixa de Domínio) apresentam os dados referentes a visita realizada no trecho estudado:

ELABORAÇÃO: GEFAD – CPROJ – COORDENAÇÃO DE PROJETOS DA FAIXA DE DOMÍNIO

RODOVIA: GO-341;

TRECHO: GO-341, Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) até Entr. BR-364(A)/359(B);

EXTENSÃO: 112,75 Km;

SRE's: 341EGO0010, 341EGO0040, 341EGO0050.



2 - INTRODUÇÃO

Tendo como base as normas IP-06 GOINFRA – LVC, que faz referência as Definição dos procedimentos, critérios e padrões a serem adotados, como os mínimos recomendáveis, para a elaboração de avaliação de pavimentos flexíveis e semirrígidos por meio de levantamento visual contínuo (LVC) e a IP-11 GOINFRA – projeto de reabilitação funcional onde se define as especificação dos serviços para a elaboração de projetos de reabilitação funcional, define-se reabilitação como o conjunto de serviços destinados a restituir as condições originais do pavimento por meio de serviços específicos como remendos superficiais e profundos, reforços estruturais pontuais e aplicação de camadas de regularização ou rejuvenescimento. Os projetos de reabilitação funcional de pavimentos flexíveis, devem atender algumas premissas e critérios mínimos apresentados em normas como:

- a) Os segmentos homogêneos com Recapeamento ou Rejuvenescimento devem ter a maior extensão percentual a ser executada;
- b) Os segmentos com intervenções mais pesadas, melhoramentos pontuais, não devem representar mais que 40% da extensão total do trecho;
- c) Rodovias inclusas nas Classes II, III e IV;
- d) Rodovias de pista simples (mão dupla);
- e) Rodovias de pista dupla se a solução for única e ser apenas o Rejuvenescimento superficial por meio da aplicação de microrevestimento;
- f) Rodovias não receberam intervenção, seja de reabilitação funcional ou de restauração, em curto espaço de tempo (05 anos).

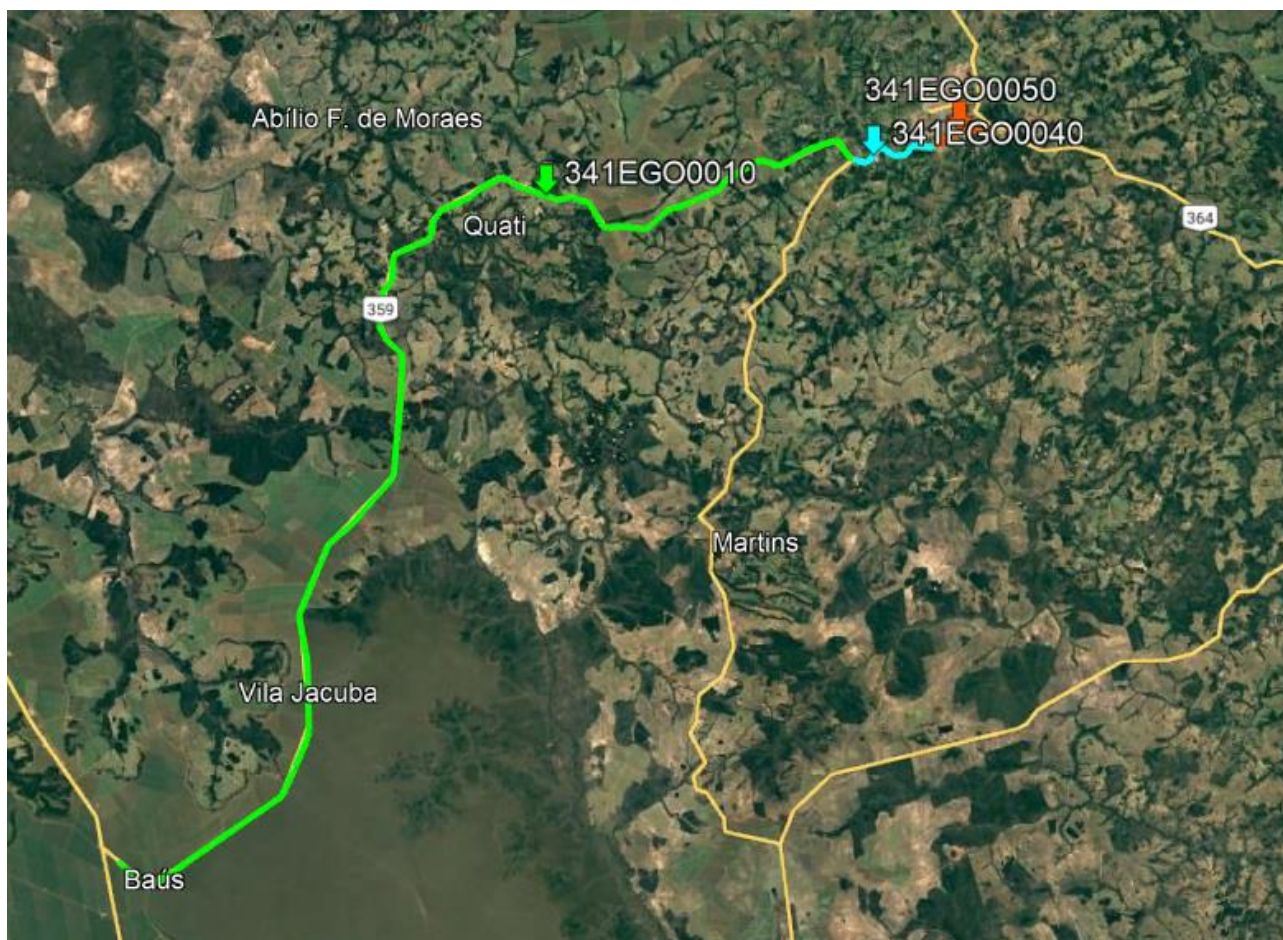
Todos os projetos que se encontram neste caderno foram obtidos através do levantamento e tratamento de dados obtidos *in loco* pela **DMA-GEFAD** (Gerência de Monitoramento da Faixa de Domínio) por meio de sua coordenação de projetos, tendo em seu embasamento amparado pelas normas técnicas da GOINFRA, desta forma, serão apresentados os quantitativos, distâncias de transportes e cronogramas para execução do objeto do estudo para amparar a elaboração do orçamento.

3 - OBJETO

Projeto de reabilitação funcional de rodovia, GO-341.

4 - MAPA DE LOCALIZAÇÃO

O local do projeto que compõe este caderno se encontra nos trechos da rodovia GO-341, no estado de Goiás, especificamente conforme o mapa abaixo:



GO-341, Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) até Entr. BR-364(A)/359(B)



5 - PROJETO DE REABILITAÇÃO FUNCIONAL DE PAVIMENTOS FLEXÍVEIS

5.1 - Objetivo e atividades desenvolvidas

O projeto de reabilitação funcional do pavimento tem por finalidade avaliar a situação funcional e estrutural do pavimento, com base em levantamento de campo dos defeitos presentes, e por fim, definir soluções necessárias para a manutenção da pista de rolamento, acostamentos e terceiras faixas de tráfego em uma condição de trafegabilidade satisfatória, desde que tomadas as devidas medidas de conservação.

Com base nos dados obtidos nos estudos de campo foram elaborados os diagnósticos do pavimento e a definição das soluções do projeto, com os seguintes estudos técnicos:

- Visita técnica ao trecho para conhecimento e avaliação do problema defeitos ocorrentes no pavimento;
- Processamento do inventário de defeitos da avaliação objetiva;
- Divisão em segmentos homogêneos;
- Cálculo de IGG – Índice de Gravidade Global de cada segmento homogêneo;
- Avaliação dos resultados verificação do atendimento às normas de projeto e especificações técnicas da GOINFRA IP-11, GOINFRA IP-06;
- Processamento dos dados de deflexões e de raios de curvatura das bacias de deformação;
- Definição das soluções para reabilitação funcional.

5.2 - Metodologia empregada no projeto

Para subsidiar o diagnóstico foi realizado o processamento dos dados obtidos por meio do levantamento visual contínuo (LVC) a fim de avaliar as condições do pavimento existente.

A realização do levantamento visual contínuo (LVC) foi feita por uma equipe constituída de dois técnicos treinados, com conhecimentos técnicos de avaliação de pavimentos em um veículo com velocidade aproximada de 40 km/h. Os trechos foram divididos em segmentos de extensão de 1 km de acordo com os critérios e especificidades da GOINFRA IP-06.



6 - LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO

A avaliação das condições de superfície foi realizada para todas as faixas de rodagem através de Levantamento Visual Contínuo (LVC), permitindo classificar as condições da superfície do pavimento do trecho de modo a se obter o Índice de Gravidade Global Expedido (IGGE). O serviço foi executado pela equipe de projetos da GEFAD.

O Levantamento Visual Contínuo (LVC) trata-se de um sistema de avaliação dos defeitos superficiais do pavimento a partir de exame visual e contínuo das patologias.

A avaliação de pavimentos flexíveis e semi-rígidos por meio de Levantamento Visual Contínuo – LVC, tem como objetivo analisar a condição da superfície a partir de exame visual e contínuo dos defeitos, observados do interior de um veículo em movimento uniforme. Através do LVC são avaliados os defeitos superficiais do pavimento, tais como: trincas isoladas, trincas tipo couro de jacaré, trincas em bloco, flechas nas trilhas de roda, ondulações, placas, remendos, desgaste, exsudação e escorregamentos; bem como a ocorrência, a frequência e a severidade dos mesmos.

6.1 - Comportamento homogêneo

Para a divisão do trecho em segmentos de comportamento homogêneo foi elaborado diagrama linear do pavimento existente, os dados foram obtidos através da realização do levantamento visual contínuo, conforme a IP-06 GOINFRA - Levantamento Visual Contínuo (LVC) que possibilitou a caracterização da serventia do pavimento e dos defeitos presentes no mesmo.

Os dados obtidos por meio do LVC juntamente com as informações coletadas sobre a rodovia foram analisados e utilizados como elementos decisivos para a divisão do trecho em segmentos homogêneos. Os parâmetros que foram considerados para esta divisão em termos de homogeneidade foram aqueles que mais correspondem ao desempenho do pavimento existente e para a eficácia das medidas de reabilitação, entre as quais são definidas a quilometragem, constituição do pavimento existente, defeitos ocorrentes e tráfego solicitante.

A definição dos segmentos homogêneos seguiu preferencialmente os índices de condições do pavimento obtidos pelo LVC e resumidos nas Tabelas 1 e 2 a conforme instrução de serviços.



DESCRIÇÃO	IES	CÓDIGO	CONCEITO
$IGGE \leq 20$ e $ICPF > 3,5$	0	A	ÓTIMO
$IGGE \leq 20$ e $ICPF \leq 3,5$	1	B	BOM
$20 \leq IGGE \leq 40$ e $ICPF > 3,5$	2		
$20 \leq IGGE \leq 40$ e $ICPF \leq 3,5$	3	C	REGULAR
$40 \leq IGGE \leq 60$ e $ICPF > 2,5$	4		
$40 \leq IGGE \leq 60$ e $ICPF \leq 2,5$	5	D	RUIM
$60 \leq IGGE \leq 90$ e $ICPF > 2,5$	7		
$60 \leq IGGE \leq 90$ e $ICPF \leq 2,5$	8	E	PÉSSIMO
$IGGE > 90$	10		

6.1-1Tabela 1 - IES - Índice do Estado da Superfície do Pavimento

CONCEITO	DESCRIÇÃO	ICPF
Ótimo	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA	5 - 4
Bom	APLICAÇÃO DE LAMA ASFÁLTICA E MICROREVESTIMENTO Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas não muito extensas	4 - 3
Regular	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO Pavimento trincado, com “panelas” e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal	3 - 2
Ruim	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS Defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos.	2 - 1
Péssimo	RECONSTRUÇÃO Defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Degradação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e descompactação da base	1 - 0

6.1-2Tabela 2 - Conceitos do ICPF



Em função das limitações de ordem construtiva, objetivou-se evitar o parcelamento excessivo do trecho em segmentos muito curtos onde não foram adotados segmentos menores que 200 m, bem como segmentos homogêneos com grandes extensões superiores a 5 km, ao fim do trecho os quilômetros foram juntados para melhor adequação do projeto.

6.2 - Determinação das soluções de projeto

Para cada segmento homogêneo, determinado pela análise das informações e dos dados gerados pelo LVC foi elaborada uma solução técnica específica com base nas características da região, da rodovia e dos materiais a serem empregados, buscando a melhor opção segundo os aspectos técnicos e econômicos, respectivamente. Todas as soluções adotadas para o segmento em projeto buscaram manter a mesma solução de capa asfáltica ao longo de toda rodovia reabilitada, respeitando o estabelecido nas normas vigentes.

Os serviços propostos nas soluções de projeto tiveram por objetivo sanar os principais defeitos superficiais da rodovia estando em conformidade com as normas técnicas vigentes da GOINFRA e complementarmente às normas do DNIT.

Com base nas diretrizes estabelecidas pela GOINFRA recomenda-se a seguinte matriz com as soluções mais adotadas para a Reabilitação Funcional com Melhoramentos Pontuais, associadas ao Índice do Estado da Superfície (IES) conforme tabela 3.

CÓDIGO IES	CONCEITO	SOLUÇÃO
B	Bom	Recapeamento com CAUQ
B	Bom	Rejuvenescimento com aplicação de microrevestimento 1 ou 2 camadas
C	Regular	Reparos localizados superficiais e profundos + Recapeamento com CAUQ
C/D	Regular / Ruim	Reparos localizados superficiais e profundos + Microrevestimento 1 ou 2 camadas
C/D	Regular / Ruim	Fresagem de capa asfáltica existente + TSD + Microrevestimento 1 ou 2 camadas
D	Ruim	Fresagem de capa asfáltica existente + Reparos profundos + TSD + Microrevestimento 1 ou 2 camadas
E	Péssimo	Reciclagem de base com adição de cimento + TSD + Microrevestimento
E	Péssimo	Reciclagem de base com adição de brita + TSD + Microrevestimento
E	Péssimo	Reciclagem de base com adição de cimento + CAUQ
E	Péssimo	Reciclagem de base com adição de brita + CAUQ

Tabela 3 - Soluções Mais Utilizadas



De acordo com o item 4.2.3 da IP-11 GOINFRA – Projeto de Reabilitação Funcional:

“A Tabela 3, traz apenas uma indicação das soluções mais utilizadas nos últimos programas de Reabilitação da GOINFRA, podendo servir de base para a escolha das soluções de novos projetos, no entanto o projetista pode e deve estudar outras alternativas mais viáveis para cada caso.”

Visando maior assertividade na definição de parâmetros quantitativos a GEFAD-CPROJ baseado na Tabela 3, desenvolveu um novo quadro de soluções o qual serviu para o desenvolvimento deste projeto, apresentado abaixo:

SOLUÇÕES DMA						
	TR	Núm. N				
		$N \leq 10^6$	$10^6 < N \leq 5 \times 10^6$	$5 \times 10^6 < N \leq 10^7$	$10^7 < N \leq 5 \times 10^7$	$N > 10^7$
OTIMO	TR < 10 %	SEM INTERVENÇÃO LOCALIZADA	SEM INTERVENÇÃO LOCALIZADA	SEM INTERVENÇÃO LOCALIZADA	SEM INTERVENÇÃO LOCALIZADA	SEM INTERVENÇÃO LOCALIZADA
BOM	TR < 10 %	M1	M1	M1	M1	M1
REGULAR	TR < 10 %	M1	Rsup10%(3cm) + Rprof1% + M1	Rsup10%(3cm) + Rprof1% + M2	Rsup10%(4cm) + Rprof1% + M2	Rsup10%(5cm) + Rprof1% + M2
	10% < TR < 20 %	Rsup20%(2cm) + Rprof1% + M1	Rsup20%(3cm) + Rprof1% + M2	Rsup20%(3cm) + Rprof1% + M2	Rsup20%(4cm) + Rprof1% + M2	Rsup20%(5cm) + Rprof1% + M2
	20% < TR < 30 %	Rsup30%(2cm) + Rprof2% + M1	Rsup30%(3cm) + Rprof2% + M2	Rsup30%(3cm) + Rprof2% + M2	Rsup30%(4cm) + Rprof2% + M2	Rsup30%(5cm) + Rprof2% + M2
	30% < TR < 40 %	Rsup40%(2cm) + Rprof3% + M1	Rsup40%(3cm) + Rprof3% + M2	Rsup40%(3cm) + Rprof3% + M2	Rsup40%(4cm) + Rprof3% + M2	Rsup40%(5cm) + Rprof3% + M2
RUIM	TR < 10 %	Rprof2% + Rec10%(15cm) + TSD + M1	Rprof2% + Rec10%(20cm) + TSD + M1			
	10% < TR < 20 %	Rprof3% + Rec20%(15cm) + TSD + M1	Rprof3% + Rec20%(20cm) + TSD + M1			
	20% < TR < 30 %	Rprof4% + Rec30%(15cm) + TSD + M1	Rprof4% + Rec30%(20cm) + TSD + M1			
	30% < TR < 40 %	Rprof5% + Rec40%(15cm) + TSD + M1	Rprof5% + Rec40%(20cm) + TSD + M1			
PESSIMO	TR < 10 %			Rprof2% + Rec10%(20cm) + CBUQ(5cm)	Rprof2% + Rec10%(20cm) + CBUQ(5cm)	Rprof2% + Rec10%(25cm) + CBUQ(5cm)
	10% < TR < 20 %			Rprof3% + Rec20%(20cm) + CBUQ(5cm)	Rprof3% + Rec20%(20cm) + CBUQ(5cm)	Rprof3% + Rec20%(25cm) + CBUQ(5cm)
	20% < TR < 30 %			Rprof4% + Rec30%(20cm) + CBUQ(5cm)	Rprof4% + Rec30%(20cm) + CBUQ(5cm)	Rprof4% + Rec30%(25cm) + CBUQ(5cm)
	30% < TR < 40 %			Rprof5% + Rec40%(20cm) + CBUQ(5cm)	Rprof5% + Rec40%(20cm) + CBUQ(5cm)	Rprof5% + Rec40%(25cm) + CBUQ(5cm)

Tabela 4 - Soluções DMA-GEFAD

6.3 - Determinação das soluções de projeto, planilhas e dados

A seguir apresentam-se dados obtidos para a elaboração do projeto de reabilitação funcional contendo o Levantamento Visual Contínuo - LVC, cálculo dos índices de condições do pavimento e determinação dos segmentos homogêneos, bem como a estratificação dos dados referentes ao projeto proposto.



SRE: 341EGO0010

ANEXO - A

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)

SERVIÇO:	LVC			KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO: 17/10/23
RODOVIA:	GO-341			INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50	
TRECHO:	341EGO0010	Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306		0,00	100,6	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60	
SENTIDO / TRÁFEGO:	CRESCENTE			Horario					
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6			INICIAL:	FINAL:				
EXTENSÃO:	100,600			13:20	16:40	VMD:			

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (mm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	0,00	1,00	1,000	B	M	A		A		B	M			-	-	-	-		
002	1,00	2,00	1,000	A	A	A	M	A		M	A		M	-	-	-	-		
003	2,00	3,00	1,000	A	A	M	M	A	M	M	A		B	-	-	-	-		
004	3,00	4,00	1,000	A	M	M	M	A	M	B	M		M	-	-	-	-		
005	4,00	5,00	1,000	A	A	A	A	A	M	B	A			-	-	-	-		
006	5,00	6,00	1,000	M	A	A	M	M	B	B	A		B	-	-	-	-		
007	6,00	7,00	1,000	M	A	A	M	M	M	B	A			-	-	-	-		
008	7,00	8,00	1,000	A	M	A	M	A	M	A	A			-	-	-	-		
009	8,00	9,00	1,000	A	M	A	A	M	A	M	M	B	M	-	-	-	-		
010	9,00	10,00	1,000	A	A	A	A	A	B	B	M	B		-	-	-	-		
011	10,00	11,00	1,000	B	B	M	M	B			M			-	-	-	-		
012	11,00	12,00	1,000	B	B	M	M	B			M			-	-	-	-		
013	12,00	13,00	1,000	B	B	B	A	B			M			-	-	-	-		
014	13,00	14,00	1,000	B	B	B	A	B			M			-	-	-	-		
015	14,00	15,00	1,000	B	B	B	B	B			M			-	-	-	-		
016	15,00	16,00	1,000	B	B	B	B	B			M			-	-	-	-		
017	16,00	17,00	1,000	B	B	M	B	B		B	M			-	-	-	-	-	
018	17,00	18,00	1,000	M		B		B	B	B	M			-	-	-	-	-	
019	18,00	19,00	1,000	M		B		B	B		M	B	B	-	-	-	-	-	
020	19,00	20,00	1,000	M	B	A	B	B			B			-	-	-	-	-	
021	20,00	21,00	1,000	M		M	B	M		B	B		B	-	-	-	-	-	
022	21,00	22,00	1,000	M	M	M	B	B			M			-	-	-	-	-	
023	22,00	23,00	1,000	M	M	M	B	B			M			-	-	-	-	-	
024	23,00	24,00	1,000	M	M	M	B	B			B	B		-	-	-	-	-	
025	24,00	25,00	1,000	M		M		M	B	B	B			-	-	-	-	-	
026	25,00	26,00	1,000	M		M	M	B	B	B	B			-	-	-	-	-	
027	26,00	27,00	1,000	M		M	M	M			B			-	-	-	-	-	

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																									
SERVIÇO:		LVC												KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1		LE		LD		DIA / MÊS / ANO: 17/10/23			
RODOVIA:		GO-341												INICIAL:		FINAL:		LARGURA DA PISTA:		3,50				3,50	
TRECHO:		341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306												0,00		100,6		LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60				0,60	
SENTIDO / TRÁFEGO:		CRESCENTE												Horário											
SEGMENTO:		Do Km 0 ao 100,6												INICIAL:		FINAL:									
EXTENSÃO:		100,600												13:20		16:40		VMD:							
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)											ICPF		INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES				
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS			REVESTIMENTO			ESPESSURA (cm)	IDADE							
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E					ORIGINAL	RESTAURAÇÃO						
028	27,00	28,00	1,000	B	B	B	B	B	B	B	B				-	-	-	-	-						
029	28,00	29,00	1,000	B		B	B	B		B	B				-	-	-	-	-						
030	29,00	30,00	1,000		B	M	B			B	B				-	-	-	-	-						
031	30,00	31,00	1,000			B		B	B	B	B	B			-	-	-	-	-						
032	31,00	32,00	1,000	B	B	M	B	B			M				-	-	-	-	-						
033	32,00	33,00	1,000		B	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
034	33,00	34,00	1,000		B		B	B		B	B				-	-	-	-	-						
035	34,00	35,00	1,000	B	B	B	B	M			M		B		-	-	-	-	-						
036	35,00	36,00	1,000	B	M	B		B			B				-	-	-	-	-						
037	36,00	37,00	1,000	B	B	B		M	B	B	M				-	-	-	-	-						
038	37,00	38,00	1,000	B		B		M			M				-	-	-	-	-						
039	38,00	39,00	1,000	M	B	B	B	M			B		B		-	-	-	-	-						
040	39,00	40,00	1,000	B	B	M	B	M			B				-	-	-	-	-						
041	40,00	41,00	1,000	B	M	M	B	B			M				-	-	-	-	-						
042	41,00	42,00	1,000	B	M	M	B	B			M				-	-	-	-	-						
043	42,00	43,00	1,000	M	B	M	B	B		B	B				-	-	-	-	-						
044	43,00	44,00	1,000	M		B	B	M		B	M				-	-	-	-	-						
045	44,00	45,00	1,000	B	B	B	B	M			M				-	-	-	-	-						
046	45,00	46,00	1,000	B		B	B	B	B		M				-	-	-	-	-						
047	46,00	47,00	1,000	B	B	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
048	47,00	48,00	1,000	B	B	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
049	48,00	49,00	1,000	B	B	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
050	49,00	50,00	1,000			B		B			M				-	-	-	-	-						
051	50,00	51,00	1,000	B		B		B	B	B	B		B		-	-	-	-	-						
052	51,00	52,00	1,000	B		B		M	B	B	M				-	-	-	-	-						
053	52,00	53,00	1,000	B	B	B	M	B			M				-	-	-	-	-						
054	53,00	54,00	1,000	B	B	B	M	B			M				-	-	-	-	-						
055	54,00	55,00	1,000	B	B	B	M	B			M				-	-	-	-	-						
056	55,00	56,00	1,000	B	B	B	M	B			M				-	-	-	-	-						
057	56,00	57,00	1,000	B	M	B	M	M			M				-	-	-	-	-						
058	57,00	58,00	1,000	B	M	B	M	M			M				-	-	-	-	-						
059	58,00	59,00	1,000	B		M	M	B		B	B				-	-	-	-	-						
060	59,00	60,00	1,000	B	M	M	M	B			B				-	-	-	-	-						
061	60,00	61,00	1,000	M	M	M		M			B				-	-	-	-	-						
062	61,00	62,00	1,000	B	M		M				M				-	-	-	-	-						
063	62,00	63,00	1,000	M	M		M				M				-	-	-	-	-						
064	63,00	64,00	1,000	B	M		M				M				-	-	-	-	-						
065	64,00	65,00	1,000	B	M		M				M				-	-	-	-	-						
066	65,00	66,00	1,000	B	M		M				M				-	-	-	-	-						
067	66,00	67,00	1,000	M	M	M	M	M	B	B	M				-	-	-	-	-						
068	67,00	68,00	1,000	B	B	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
069	68,00	69,00	1,000	M	B	M	B	B			M				-	-	-	-	-						
070	69,00	70,00	1,000	B	M	B	B	M			B				-	-	-	-	-						

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																									
SERVIÇO:		LVC												KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1		LE		LD		DIA / MÊS / ANO: 17/10/23			
RODOVIA:		GO-341												INICIAL:		FINAL:		LARGURA DA PISTA:		3,50				3,50	
TRECHO:		341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306												0,00		100,6		LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60				0,60	
SENTIDO / TRÁFEGO:		CRESCENTE												Horário											
SEGMENTO:		Do Km 0 ao 100,6												INICIAL:		FINAL:									
EXTENSÃO:		100,600												13:20		16:40		VMD:							
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES							
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS			ICPF	REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE								
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL					RESTAURAÇÃO			
071	70,00	71,00	1,000	M	M	M	B	B			M				-	-	-	-	-						
072	71,00	72,00	1,000	M	M	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
073	72,00	73,00	1,000	M	B	B	M	M			M				-	-	-	-	-						
074	73,00	74,00	1,000	M	M	B	M	M			M				-	-	-	-	-						
075	74,00	75,00	1,000	B	B	M	M	B			M				-	-	-	-	-						
076	75,00	76,00	1,000	B	B	M		M			B				-	-	-	-	-						
077	76,00	77,00	1,000	M	M	M		M			B				-	-	-	-	-						
078	77,00	78,00	1,000	M	M	M	M	M			B				-	-	-	-	-						
079	78,00	79,00	1,000	M	M	B	B	B			B				-	-	-	-	-						
080	79,00	80,00	1,000	M	M	B	B	B			B				-	-	-	-	-						
081	80,00	81,00	1,000	M	B	M	B	B			B				-	-	-	-	-						
082	81,00	82,00	1,000	B	M	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
083	82,00	83,00	1,000	B		B		B			M				-	-	-	-	-						
084	83,00	84,00	1,000	B	M	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
085	84,00	85,00	1,000	M	M	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
086	85,00	86,00	1,000	M	M	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
087	86,00	87,00	1,000	M	M	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
088	87,00	88,00	1,000	M	M	B	B	M			M				-	-	-	-	-						
089	88,00	89,00	1,000	A	M	B	B	A			M				-	-	-	-	-						
090	89,00	90,00	1,000	M	M	M		M			M				-	-	-	-	-						
091	90,00	91,00	1,000	M	B	M	M	A			M				-	-	-	-	-						
092	91,00	92,00	1,000	M	B	B	M	M			M				-	-	-	-	-						
093	92,00	93,00	1,000	M		M	M	M			M				-	-	-	-	-						
094	93,00	94,00	1,000	M	B	M	M	M			B				-	-	-	-	-						
095	94,00	95,00	1,000	A	B			M			A				-	-	-	-	-						
096	95,00	96,00	1,000	M	B	M	M	M			M				-	-	-	-	-						
097	96,00	97,00	1,000	M		M	M	M			M				-	-	-	-	-						
098	97,00	98,00	1,000	M	M		M				B				-	-	-	-	-						
099	98,00	99,00	1,000	M		M	M				B				-	-	-	-	-						
100	99,00	100,00	1,000	M	B	M	B	M			M				-	-	-	-	-						
101	100,00	100,60	0,600	M	M	M	B	M			M				-	-	-	-	-						

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																						
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:		17/10/23		
RODOVIA:		GO-341										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,50	3,50					
SRE:		341EGO0010		Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306								0		100,60		LARGURA DO ACOSTAMENTO:					0,60	0,60
SENTIDO / PERCURSO:		CRESCENTE										Horario										
SEGMENTO:		Do Km 0 ao 100,6										INICIAL:	FINAL:									
EXTENSÃO:		100,6										13:20		16:40		VMD:						
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES			
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE					
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO				
001	0,0000	1,0000	1,0000	A	M	A		A		B	M			1,18	-	-	-	-				
002	1,0000	2,0000	1,0000	A	A	A	M	A		M	A		M	1,00	-	-	-	-				
003	2,0000	3,0000	1,0000	A	A	M	M	A	M	M	A		B	1,00	-	-	-	-				
004	3,0000	4,0000	1,0000	A	M	M	M	A	M	B	M		M	1,00	-	-	-	-				
005	4,0000	5,0000	1,0000	A	A	A	A	A	M	B	A			1,00	-	-	-	-				
006	5,0000	6,0000	1,0000	A	A	A	M	A	B	B	A		B	1,00	-	-	-	-				
007	6,0000	7,0000	1,0000	A	A	A	M	A	M	B	A			1,00	-	-	-	-				
008	7,0000	8,0000	1,0000	A	M	A	M	A	M	A	A			1,00	-	-	-	-				
009	8,0000	9,0000	1,0000	A	M	A	A	A	A	M	M	B	M	1,00	-	-	-	-				
010	9,0000	10,00	1,0000	A	A	A	A	A	B	B	M	B		1,00	-	-	-	-				
011	10,0000	11,0000	1,0000	A	B	M	M	A			M			2,18	-	-	-	-				
012	11,0000	12,0000	1,0000	A	B	M	M	A			M			2,18	-	-	-	-				
013	12,0000	13,0000	1,0000	A	B	B	A	A			M			1,69	-	-	-	-				
014	13,0000	14,0000	1,0000	A	B	B	A	A			M			1,69	-	-	-	-				
015	14,0000	15,0000	1,0000	A	B	B	B	A			M			3,45	-	-	-	-				
016	15,0000	16,0000	1,0000	A	B	B	B	A			M			3,45	-	-	-	-				
017	16,0000	17,0000	1,0000	A	B	M	B	A		B	M			2,76	-	-	-	-	-			
018	17,0000	18,0000	1,0000	A		B		A	B	B	M			3,28	-	-	-	-	-			
019	18,0000	19,0000	1,0000	A		B		A	B		M	B	B	2,10	-	-	-	-	-			
020	19,0000	20,0000	1,0000	A	B	A	B	A			B			2,26	-	-	-	-	-			
021	20,0000	21,0000	1,0000	A		M	B	A		B	B		B	3,16	-	-	-	-	-			
022	21,0000	22,0000	1,0000	A	M	M	B	A			M			2,18	-	-	-	-	-			
023	22,0000	23,0000	1,0000	A	M	M	B	A			M			2,18	-	-	-	-	-			
024	23,0000	24,0000	1,0000	A	M	M	B	A			B	B		2,35	-	-	-	-	-			
025	24,0000	25,0000	1,0000	A		M		A	B	B	B			3,39	-	-	-	-	-			
026	25,0000	26,0000	1,0000	A		M	M	A	B	B	B			2,33	-	-	-	-	-			
027	26,0000	27,0000	1,0000	A		M	M	A			B			3,08	-	-	-	-	-			
028	27,0000	28,0000	1,0000	A	B	B	B	A	B	B	B			3,28	-	-	-	-	-			
029	28,0000	29,0000	1,0000	A		B	B	A		B	B			3,85	-	-	-	-	-			
030	29,0000	30,0000	1,0000		B	M	B			B	B			3,29	-	-	-	-	-			
031	30,0000	31,0000	1,0000			B		A	B	B	B	B		3,45	-	-	-	-	-			
032	31,0000	32,0000	1,0000		B	M	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
033	32,0000	33,0000	1,0		B	B	B	A			M			3,45	-	-	-	-	-			
034	33,0000	34,0000	1,0		B		B	A		B	B			3,85	-	-	-	-	-			
035	34,0000	35,0000	1,0	A	B	B	B	A			M		B	3,10	-	-	-	-	-			
036	35,0000	36,0000	1,0	A	M	B		A			B			3,91	-	-	-	-	-			
037	36,0000	37,0000	1,0	A	B	B		A	B	B	M			2,98	-	-	-	-	-			
038	37,0000	38,0000	1,0	A		B		A			M			3,98	-	-	-	-	-			
039	38,0000	39,0000	1,0	A	B	B	B	A			B		B	3,63	-	-	-	-	-			
040	39,0000	40,0000	1,0	A	B	M	B	A			B			3,69	-	-	-	-	-			
041	40,0000	41,0000	1,0	A	M	M	B	A			M			2,18	-	-	-	-	-			

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																								
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:		17/10/23				
RODOVIA:		GO-341										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,50	3,50							
SRE:		341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306										0	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60	0,60							
SENTIDO / PERCURSO:		CRESCENTE										Horário												
SEGMENTO:		Do Km 0 ao 100,6										INICIAL:	FINAL:											
EXTENSÃO:		100,6										13:20	16:40	VMD:										
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES					
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE							
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO						
042	41,0000	42,0000	1,0	A	M	M	B	A			M			2,18	-	-	-	-	-					
043	42,0000	43,0000	1,0	A	B	M	B	A		B	B			3,29	-	-	-	-	-					
044	43,0000	44,0000	1,0	A		B	B	A		B	M			3,33	-	-	-	-	-					
045	44,0000	45,0000	1,0	A	B	B	B	A			M			3,45	-	-	-	-	-					
046	45,0000	46,0000	1,0	A		B	B	A	B		M			3,33	-	-	-	-	-					
047	46,0000	47,0000	1,000	A	B	B	B	A			M			3,45	-	-	-	-	-					
048	47,0000	48,0000	1,0	A	B	B	B	A			M			3,45	-	-	-	-	-					
049	48,0000	49,0000	1,0	A	B	B	B	A			M			3,45	-	-	-	-	-					
050	49,0000	50,0000	1,0			B		A			M			3,98	-	-	-	-	-					
051	50,0000	51,0000	1,0	A		B		A	B	B	B		B	3,45	-	-	-	-	-					
052	51,0000	52,0000	1,0	A		B		A	B	B	M			3,28	-	-	-	-	-					
053	52,0000	53,0000	1,0	A	B	B	M	A			M			3,11	-	-	-	-	-					
054	53,0	54,0	1,0	A	B	B	M	A			M			3,11	-	-	-	-	-					
055	54,0	55,0	1,0	A	B	B	M	A			M			3,11	-	-	-	-	-					
056	55,0	56,0	1,0	A	B	B	M	A			M			3,11	-	-	-	-	-					
057	56,0	57,0	1,0	A	M	B	M	A			M			2,18	-	-	-	-	-					
058	57,0	58,0	1,0	A	M	B	M	A			M			2,18	-	-	-	-	-					
059	58,0	59,0	1,0	A		M	M	A		B	B			2,68	-	-	-	-	-					
060	59,0	60,0	1,0	A	M	M	M	A			B			2,26	-	-	-	-	-					
061	60,0	61,0	1,0	A	M	M		A			B			3,08	-	-	-	-	-					
062	61,0	62,0	1,0	A	M		M				M			2,50	-	-	-	-	-					
063	62,0	63,0	1,0	A	M		M				M			2,50	-	-	-	-	-					
064	63,0	64,0	1,0	A	M		M				M			2,50	-	-	-	-	-					
065	64,0	65,0	1,0	A	M		M				M			2,50	-	-	-	-	-					
066	65,0	66,0	1,0	A	M		M				M			2,50	-	-	-	-	-					
067	66,0	67,0	1,0	A	M	M	M	A	B	B	M			1,00	-	-	-	-	-					
068	67,0	68,0	1,0	A	B	B	B	A			M			3,45	-	-	-	-	-					
069	68,0	69,0	1,0	A	B	M	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-					
070	69,0	70,0	1,0	A	M	B	B	A			B			3,69	-	-	-	-	-					
071	70,0	71,0	1,0	A	M	M	B	A			M			2,18	-	-	-	-	-					
072	71,0	72,0	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-					
073	72,0	73,0	1,0	A	B	B	M	A			M			3,11	-	-	-	-	-					
074	73,0	74,0	1,0	A	M	B	M	A			M			2,18	-	-	-	-	-					
075	74,0	75,0	1,0	A	B	M	M	A			M			2,18	-	-	-	-	-					
076	75,0	76,0	1,0	A	B	M		A			B			3,91	-	-	-	-	-					
077	76,0	77,0	1,0	A	M	M		A			B			3,08	-	-	-	-	-					
078	77,0	78,0	1,0	A	M	M	M	A			B			2,26	-	-	-	-	-					
079	78,0	79,0	1,0	A	M	B	B	A			B			3,69	-	-	-	-	-					
080	79,0	80,0	1,0	A	M	B	B	A			B			3,69	-	-	-	-	-					
081	80,0	81,0	1,0	A	B	M	B	A			B			3,69	-	-	-	-	-					
082	81,0	82,0	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-					
083	82,0	83,0	1,0	A		B		A			M			3,98	-	-	-	-	-					

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																					
SERVIÇO:		LVC											KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:		17/10/23
RODOVIA:		GO-341											INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,50	3,50			
SRE:		341EGO0010		Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306									0	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60	0,60			
SENTIDO / PERCURSO:		CRESCENTE											Horario								
SEGMENTO:		Do Km 0 ao 100,6											INICIAL:	FINAL:							
EXTENSÃO:		100,6											13:20	16:40	VMD:						
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)											ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES	
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS			REVESTIMENTO		ESPESSURA (cm)	IDADE				
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO			
084	83,0	84,0	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-		
085	84,0	85,0	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-		
086	85,0	86,0	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-		
087	86,0	87,0	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-		
088	87,0	88,0	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-		
089	88,0	89,0	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-		
090	89,0	90,0	1,0	A	M	M		A			M			2,50	-	-	-	-	-		
091	90,0	91,0	1,0	A	B	M	M	A			M			2,18	-	-	-	-	-		
092	91,0	92,0	1,0	A	B	B	M	A			M			3,11	-	-	-	-	-		
093	92,0	93,0	1,0	A		M	M	A			M			2,50	-	-	-	-	-		
094	93,0	94,0	1,0	A	B	M	M	A			B			2,75	-	-	-	-	-		
095	94,0	95,0	1,0	A	B			A			A			2,10	-	-	-	-	-		
096	95,0	96,0	1,0	A	B	M	M	A			M			2,18	-	-	-	-	-		
097	96,0	97,0	1,0	A		M	M	A			M			2,50	-	-	-	-	-		
098	97,0	98,0	1,0	A	M		M				B			3,08	-	-	-	-	-		
099	98,0	99,0	1,0	A		M	M				B			3,08	-	-	-	-	-		
100	99,0	100,0	1,0	A	B	M	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-		
101	100,0	100,6	0,6	A	M	M	B	A			M			2,18	-	-	-	-	-		

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO: LVC			KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA: GO-341			INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,50	3,50		
SRE: 341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306			0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE			Horario							
SEGMENTO: Do Km 0 ao 100,6			INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO: 100,600 Km			13:20	16:40	VMD:					

SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO										
	INICIO	FINAL											Ft - %
001	0,0000	1,0000	1,0000	80,00%	0,65	52,00	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	76,50
002	1,0000	2,0000	1,0000	135,00%	0,65	87,75	105,00%	1,00	105,00	-	-	-	192,75
003	2,0000	3,0000	1,0000	105,00%	0,65	68,25	115,00%	1,00	115,00	-	-	-	183,25
004	3,0000	4,0000	1,0000	75,00%	0,65	48,75	85,00%	1,00	85,00	-	-	-	133,75
005	4,0000	5,0000	1,0000	165,00%	0,65	107,25	90,00%	1,00	90,00	-	-	-	197,25
006	5,0000	6,0000	1,0000	135,00%	0,65	87,75	85,00%	1,00	85,00	-	-	-	172,75
007	6,0000	7,0000	1,0000	135,00%	0,65	87,75	90,00%	1,00	90,00	-	-	-	177,75
008	7,0000	8,0000	1,0000	105,00%	0,65	68,25	135,00%	1,00	135,00	-	-	-	203,25
009	8,0000	9,0000	1,0000	135,00%	0,65	87,75	140,00%	1,00	140,00	-	-	-	227,75
010	9,0000	10,00	1,0000	165,00%	0,65	107,25	55,00%	1,00	55,00	-	-	-	162,25
011	10,0000	11,0000	1,0000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
012	11,0000	12,0000	1,0000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
013	12,0000	13,0000	1,0000	75,00%	0,65	48,75	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	66,25
014	13,0000	14,0000	1,0000	75,00%	0,65	48,75	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	66,25
015	14,0000	15,0000	1,0000	30,00%	0,45	13,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	31,00
016	15,0000	16,0000	1,0000	30,00%	0,45	13,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	31,00
017	16,0000	17,0000	1,0000	45,00%	0,45	20,25	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	44,75
018	17,0000	18,0000	1,0000	10,00%	0,30	3,00	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	34,50
019	18,0000	19,0000	1,0000	10,00%	0,30	3,00	55,00%	1,00	55,00	-	-	-	58,00
020	19,0000	20,0000	1,0000	75,00%	0,65	48,75	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	54,75
021	20,0000	21,0000	1,0000	35,00%	0,45	15,75	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	36,75
022	21,0000	22,0000	1,0000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
023	22,0000	23,0000	1,0000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
024	23,0000	24,0000	1,0000	60,00%	0,65	39,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	53,00
025	24,0000	25,0000	1,0000	25,00%	0,45	11,25	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	32,25
026	25,0000	26,0000	1,0000	50,00%	0,65	32,50	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	53,50
027	26,0000	27,0000	1,0000	50,00%	0,65	32,50	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	38,50
028	27,0000	28,0000	1,0000	30,00%	0,45	13,50	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	34,50
029	28,0000	29,0000	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00
030	29,0000	30,0000	1,0000	45,00%	0,45	20,25	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	34,25
031	30,0000	31,0000	1,0000	10,00%	0,30	3,00	40,00%	0,70	28,00	-	-	-	31,00
032	31,0000	32,0000	1,0000	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
033	32,0000	33,0000	1,0000	30,00%	0,45	13,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	31,00
034	33,0000	34,0000	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00
035	34,0000	35,0000	1,0000	30,00%	0,45	13,50	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	38,00
036	35,0000	36,0000	1,0000	35,00%	0,45	15,75	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	21,75

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO: LVC				KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA: GO-341				INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,50	3,50		
SRE: 341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306				0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE				Horario							
SEGMENTO: Do Km 0 ao 100,6				INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO: 100,600 Km				13:20	16:40	VMD:					

SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO										
	INICIO	FINAL											Ft - %
037	36,0000	37,0000	1,0000	20,00%	0,45	9,00	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	40,50
038	37,0000	38,0000	1,0000	10,00%	0,30	3,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	20,50
039	38,0000	39,0000	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50
040	39,0000	40,0000	1,0000	45,00%	0,45	20,25	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	26,25
041	40,0000	41,0000	1,0000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
042	41,0000	42,0000	1,000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
043	42,0000	43,0000	1,000	45,00%	0,45	20,25	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	34,25
044	43,0000	44,0000	1,000	20,00%	0,45	9,00	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	33,50
045	44,0000	45,0000	1,000	30,00%	0,45	13,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	31,00
046	45,0000	46,0000	1,000	20,00%	0,45	9,00	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	33,50
047	46,0000	47,0000	1,000	30,00%	0,45	13,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	31,00
048	47,0000	48,0000	1,000	30,00%	0,45	13,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	31,00
049	48,0000	49,0000	1,000	30,00%	0,45	13,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	31,00
050	49,0000	50,0000	1,000	10,00%	0,30	3,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	20,50
051	50,0000	51,0000	1,000	10,00%	0,30	3,00	40,00%	0,70	28,00	-	-	-	31,00
052	51,0000	52,0000	1,000	10,00%	0,30	3,00	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	34,50
053	52,0000	53,0000	1,000	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
054	53,0000	54,0000	1,000	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
055	54,0000	55,0000	1,000	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
056	55,0000	56,0000	1,000	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
057	56,0000	57,0000	1,000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
058	57,0000	58,0000	1,000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
059	58,0000	59,0000	1,000	50,00%	0,65	32,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	46,50
060	59,0000	60,0000	1,0	75,00%	0,65	48,75	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	54,75
061	60,0000	61,0000	1,0	50,00%	0,65	32,50	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	38,50
062	61,0000	62,0000	1,0	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
063	62,0000	63,0000	1,0	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
064	63,0000	64,0000	1,0	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
065	64,0000	65,0000	1,0	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
066	65,0000	66,0000	1,0	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
067	66,0000	67,0000	1,0	75,00%	0,65	48,75	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	80,25
068	67,0000	68,0000	1,0	30,00%	0,45	13,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	31,00
069	68,0000	69,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
070	69,0000	70,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	26,25
071	70,0000	71,0000	1,0	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
072	71,0000	72,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	CRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO										
	INICIO	FINAL											Ft - %
073	72,0000	73,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
074	73,0000	74,0000	1,0	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
075	74,0000	75,0000	1,0	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
076	75,0000	76,0000	1,0	35,00%	0,45	15,75	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	21,75
077	76,0000	77,0000	1,0	50,00%	0,65	32,50	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	38,50
078	77,0000	78,0000	1,0	75,00%	0,65	48,75	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	54,75
079	78,0000	79,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	26,25
080	79,0000	80,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	26,25
081	80,0000	81,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	26,25
082	81,0000	82,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
083	82,0000	83,0000	1,0	10,00%	0,30	3,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	20,50
084	83,0000	84,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
085	84,0	85,0	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
086	85,0	86,0	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
087	86,0	87,0	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
088	87,0	88,0	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
089	88,0	89,0	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
090	89,0	90,0	1,0	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
091	90,0	91,0	1,0	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
092	91,0	92,0	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
093	92,0	93,0	1,0	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
094	93,0	94,0	1,0	60,00%	0,65	39,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	45,00
095	94,0	95,0	1,0	10,00%	0,30	3,00	55,00%	1,00	55,00	-	-	-	58,00
096	95,0	96,0	1,0	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
097	96,0	97,0	1,0	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
098	97,0	98,0	1,0	50,00%	0,65	32,50	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	38,50
099	98,0	99,0	1,0	50,00%	0,65	32,50	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	38,50
100	99,0	100,0	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
101	100,0	100,6	0,6	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	CRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:			RESULTADOS						
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
001	0,0	1,0	1,000	76,5	1,2	8	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
002	1,0	2,0	1,000	192,8	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
003	2,0	3,0	1,000	183,3	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
004	3,0	4,0	1,000	133,8	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
005	4,0	5,0	1,000	197,3	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
006	5,0	6,0	1,000	172,8	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
007	6,0	7,0	1,000	177,8	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
008	7,0	8,0	1,000	203,3	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
009	8,0	9,0	1,000	227,8	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
010	9,0	10,0	1,000	162,3	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
011	10,0	11,0	1,000	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
012	11,0	12,0	1,000	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
013	12,0	13,0	1,000	66,3	1,7	8	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
014	13,0	14,0	1,000	66,3	1,7	8	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	CRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:				RESULTADOS					
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	CONFORME CONCEITO DO ICPF
015	14,0	15,0	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
016	15,0	16,0	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
017	16,0	17,0	1,000	44,8	2,8	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
018	17,0	18,0	1,000	34,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
019	18,0	19,0	1,000	58,0	2,1	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
020	19,0	20,0	1,000	54,8	2,3	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
021	20,0	21,0	1,000	36,8	3,2	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
022	21,0	22,0	1,000	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
023	22,0	23,0	1,000	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
024	23,0	24,0	1,000	53,0	2,4	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
025	24,0	25,0	1,000	32,3	3,4	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
026	25,0	26,0	1,000	53,5	2,3	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
027	26,0	27,0	1,000	38,5	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
028	27,0	28,0	1,000	34,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	CRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:			RESULTADOS						
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
029	28,0	29,0	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
030	29,0	30,0	1,000	34,3	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
031	30,0	31,0	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
032	31,0	32,0	1,000	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
033	32,0	33,0	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
034	33,0	34,0	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
035	34,0	35,0	1,000	38,0	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
036	35,0	36,0	1,000	21,8	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
037	36,0	37,0	1,000	40,5	3,0	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
038	37,0	38,0	1,000	20,5	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
039	38,0	39,0	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
040	39,0	40,0	1,000	26,3	3,7	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
041	40,0	41,0	1,000	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
042	41,0	42,0	1,000	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	CRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:				RESULTADOS					
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	CONFORME CONCEITO DO ICPF
043	42,0	43,0	1,000	34,3	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
044	43,0	44,0	1,000	33,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
045	44,0	45,0	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
046	45,0	46,0	1,000	33,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
047	46,0	47,0	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
048	47,0	48,0	1,0	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
049	48,0	49,0	1,0	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
050	49,0	50,0	1,0	20,5	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
051	50,0	51,0	1,0	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
052	51,0	52,0	1,0	34,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
053	52,0	53,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
054	53,0	54,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
055	54,0	55,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
056	55,0	56,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	CRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:			RESULTADOS						
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	CONFORME CONCEITO DO ICPF
057	56,0	57,0	1,0	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
058	57,0	58,0	1,0	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
059	58,0	59,0	1,0	46,5	2,7	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
060	59,0	60,0	1,0	54,8	2,3	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
061	60,0	61,0	1,0	38,5	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
062	61,0	62,0	1,0	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
063	62,0	63,0	1,0	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
064	63,0	64,0	1,0	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
065	64,0	65,0	1,0	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
066	65,0	66,0	1,0	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
067	66,0	67,0	1,0	80,3	1,0	8	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
068	67,0	68,0	1,0	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
069	68,0	69,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
070	69,0	70,0	1,0	26,3	3,7	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	CRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:			RESULTADOS						
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
071	70,0	71,0	1,0	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
072	71,0	72,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
073	72,0	73,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
074	73,0	74,0	1,0	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
075	74,0	75,0	1,0	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
076	75,0	76,0	1,0	21,8	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
077	76,0	77,0	1,0	38,5	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
078	77,0	78,0	1,0	54,8	2,3	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
079	78,0	79,0	1,0	26,3	3,7	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
080	79,0	80,0	1,0	26,3	3,7	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
081	80,0	81,0	1,0	26,3	3,7	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
082	81,0	82,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
083	82,0	83,0	1,0	20,5	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
084	83,0	84,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	CRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:				RESULTADOS					
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	CONFORME CONCEITO DO ICPF
085	84,0	85,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
086	85,0	86,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
087	86,0	87,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
088	87,0	88,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
089	88,0	89,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
090	89,0	90,0	1,0	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
091	90,0	91,0	1,0	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
092	91,0	92,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
093	92,0	93,0	1,0	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
094	93,0	94,0	1,0	45,0	2,8	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
095	94,0	95,0	1,0	58,0	2,1	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
096	95,0	96,0	1,0	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
097	96,0	97,0	1,0	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
098	97,0	98,0	1,0	38,5	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:	Nº PISTA = 1 / LADO: D1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50	
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60	
SENTIDO / PERCURSO:	CRESCENTE	Horario					
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:				
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:			

SEGMENTO:			RESULTADOS						
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
099	98,0	99,0	1,0	38,5	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
100	99,0	100,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
101	100,0	100,6	0,6	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos

ANEXO - A

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)											
SERVIÇO:	LVC				KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1		LE	LD	DIA / MÊS / ANO: 17/10/23
RODOVIA:	GO-341				INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,50	3,50	
TRECHO:	Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306				0,00	100,6	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60	0,60	
SENTIDO / TRÁFEGO:	DECRESCENTE				Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6				INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600				13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
N° DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	0,00	1,00	1,000	B	M	A		A		B	M			-	-	-	-		
002	1,00	2,00	1,000	A	A	A	M	A		M	A		M	-	-	-	-		
003	2,00	3,00	1,000	A	A	M	M	A	M	M	A		B	-	-	-	-		
004	3,00	4,00	1,000	A	M	M	M	A	M	B	M		M	-	-	-	-		
005	4,00	5,00	1,000	A	M	A	M	M	M	B	A			-	-	-	-		
006	5,00	6,00	1,000	M	M	M	M	M	B	B	A		B	-	-	-	-		
007	6,00	7,00	1,000	M	M	M	M	M	M	B	A			-	-	-	-		
008	7,00	8,00	1,000	A	M	A	M	A	M	A	A			-	-	-	-		
009	8,00	9,00	1,000	A	M	A	A	M	A	M	M	B	M	-	-	-	-		
010	9,00	10,00	1,000	A	A	M	M	M	B	B	M	B		-	-	-	-		
011	10,00	11,00	1,000	B	B	M	M	B			M			-	-	-	-		
012	11,00	12,00	1,000	B	B	M	M	B			M			-	-	-	-		
013	12,00	13,00	1,000	B	B	B	A	B			M			-	-	-	-		
014	13,00	14,00	1,000	B	B	B	A	B			M			-	-	-	-		
015	14,00	15,00	1,000	B	B	B	B	B			M			-	-	-	-		
016	15,00	16,00	1,000	B	B	B	B	B			M			-	-	-	-		
017	16,00	17,00	1,000	B	B	M	B	B		B	M			-	-	-	-	-	
018	17,00	18,00	1,000	M		B		B	B	B	M			-	-	-	-	-	
019	18,00	19,00	1,000	M		B		B	B		M	B	B	-	-	-	-	-	
020	19,00	20,00	1,000	M	B	A	B	B			B			-	-	-	-	-	
021	20,00	21,00	1,000	M		M	B	M		B	B		B	-	-	-	-	-	
022	21,00	22,00	1,000	M	M	M	B	B			M			-	-	-	-	-	
023	22,00	23,00	1,000	M	M	M	B	B			M			-	-	-	-	-	
024	23,00	24,00	1,000	M	M	M	B	B			B	B		-	-	-	-	-	
025	24,00	25,00	1,000	M		M		M	B	B	B			-	-	-	-	-	
026	25,00	26,00	1,000	M		M	M	B	B	B	B			-	-	-	-	-	
027	26,00	27,00	1,000	M		M	M	M			B			-	-	-	-	-	

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																									
SERVIÇO:		LVC												KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1		LE		LD		DIA / MÊS / ANO: 17/10/23			
RODOVIA:		GO-341												INICIAL:		FINAL:		LARGURA DA PISTA:		3,50				3,50	
TRECHO:		341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306												0,00		100,6		LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60				0,60	
SENTIDO / TRÁFEGO:		DECRESCENTE												Horário											
SEGMENTO:		Do Km 0 ao 100,6												INICIAL:		FINAL:									
EXTENSÃO:		100,600												13:20		16:40		VMD:							
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)													INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES				
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS			ICPF	REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE								
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO							
028	27,00	28,00	1,000	B	B	B	B	B	B	B	B				-	-	-	-	-						
029	28,00	29,00	1,000	B		B	B	B		B	B				-	-	-	-	-						
030	29,00	30,00	1,000		B	M	B			B	B				-	-	-	-	-						
031	30,00	31,00	1,000			B		B	B	B	B	B			-	-	-	-	-						
032	31,00	32,00	1,000	B	B	M	B	B			M				-	-	-	-	-						
033	32,00	33,00	1,000		B	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
034	33,00	34,00	1,000		B		B	B		B	B				-	-	-	-	-						
035	34,00	35,00	1,000	B	B	M	B	M			M		B		-	-	-	-	-						
036	35,00	36,00	1,000	B	M	B		B			B				-	-	-	-	-						
037	36,00	37,00	1,000	B	B	B		M	B	B	M				-	-	-	-	-						
038	37,00	38,00	1,000	B		B		M			M				-	-	-	-	-						
039	38,00	39,00	1,000	M	B	B	B	M			B		B		-	-	-	-	-						
040	39,00	40,00	1,000	B	B	M	B	M			B				-	-	-	-	-						
041	40,00	41,00	1,000	B	M	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
042	41,00	42,00	1,000	B	M	M	B	B			M				-	-	-	-	-						
043	42,00	43,00	1,000	M	B	B	B	B		B	B				-	-	-	-	-						
044	43,00	44,00	1,000	M		B	M	M		B	M				-	-	-	-	-						
045	44,00	45,00	1,000	B	B	B	B	M			M				-	-	-	-	-						
046	45,00	46,00	1,000	B		B	B	B	B		M				-	-	-	-	-						
047	46,00	47,00	1,000	B	B	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
048	47,00	48,00	1,000	B	B	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
049	48,00	49,00	1,000	B	B	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
050	49,00	50,00	1,000			B		B			M				-	-	-	-	-						
051	50,00	51,00	1,000	B		B		B	B	B	B		B		-	-	-	-	-						
052	51,00	52,00	1,000	B		B		M	B	B	M				-	-	-	-	-						
053	52,00	53,00	1,000	B	B	B	M	B			M				-	-	-	-	-						
054	53,00	54,00	1,000	B	B	B	M	B			M				-	-	-	-	-						
055	54,00	55,00	1,000	B	B	B	M	B			M				-	-	-	-	-						
056	55,00	56,00	1,000	B	B	B	M	B			M				-	-	-	-	-						
057	56,00	57,00	1,000	B	M	B	M	M			M				-	-	-	-	-						
058	57,00	58,00	1,000	B	M	B	M	M			M				-	-	-	-	-						
059	58,00	59,00	1,000	B		M	M	B		B	B				-	-	-	-	-						
060	59,00	60,00	1,000	B	M	M	M	B			B				-	-	-	-	-						
061	60,00	61,00	1,000	M	M	M		M			B				-	-	-	-	-						
062	61,00	62,00	1,000	B	M		M				M				-	-	-	-	-						
063	62,00	63,00	1,000	M	M		M				M				-	-	-	-	-						
064	63,00	64,00	1,000	B	M		M				M				-	-	-	-	-						
065	64,00	65,00	1,000	B	M		M				M				-	-	-	-	-						
066	65,00	66,00	1,000	B	M		M				M				-	-	-	-	-						
067	66,00	67,00	1,000	M	M	M	M	M	B	B	M				-	-	-	-	-						
068	67,00	68,00	1,000	B	B	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
069	68,00	69,00	1,000	M	B	M	B	B			M				-	-	-	-	-						
070	69,00	70,00	1,000	B	M	B	B	M			B				-	-	-	-	-						

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																									
SERVIÇO:		LVC												KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1		LE		LD		DIA / MÊS / ANO: 17/10/23			
RODOVIA:		GO-341												INICIAL:		FINAL:		LARGURA DA PISTA:		3,50				3,50	
TRECHO:		341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306												0,00		100,6		LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60				0,60	
SENTIDO / TRÁFEGO:		DECRESCENTE												Horário											
SEGMENTO:		Do Km 0 ao 100,6												INICIAL:		FINAL:									
EXTENSÃO:		100,600												13:20		16:40		VMD:							
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES							
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS			ICPF	REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE								
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL					RESTAURAÇÃO			
071	70,00	71,00	1,000	M	M	M	B	B			M				-	-	-	-	-						
072	71,00	72,00	1,000	M	M	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
073	72,00	73,00	1,000	M	B	B	M	M			M				-	-	-	-	-						
074	73,00	74,00	1,000	M	M	B	M	M			M				-	-	-	-	-						
075	74,00	75,00	1,000	B	B	M	M	B			M				-	-	-	-	-						
076	75,00	76,00	1,000	B	B	M		M			B				-	-	-	-	-						
077	76,00	77,00	1,000	M	M	M		M			B				-	-	-	-	-						
078	77,00	78,00	1,000	M	M	M	M	M			B				-	-	-	-	-						
079	78,00	79,00	1,000	M	M	B	B	B			B				-	-	-	-	-						
080	79,00	80,00	1,000	M	M	B	B	B			B				-	-	-	-	-						
081	80,00	81,00	1,000	M	B	M	B	B			B				-	-	-	-	-						
082	81,00	82,00	1,000	B	M	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
083	82,00	83,00	1,000	B		B		B			M				-	-	-	-	-						
084	83,00	84,00	1,000	B	M	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
085	84,00	85,00	1,000	M	M	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
086	85,00	86,00	1,000	M	M	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
087	86,00	87,00	1,000	M	M	B	B	B			M				-	-	-	-	-						
088	87,00	88,00	1,000	M	M	B	B	M			M				-	-	-	-	-						
089	88,00	89,00	1,000	A	M	B	B	A			M				-	-	-	-	-						
090	89,00	90,00	1,000	M	M	M		M			M				-	-	-	-	-						
091	90,00	91,00	1,000	M	B	M	M	A			M				-	-	-	-	-						
092	91,00	92,00	1,000	M	B	B	M	M			M				-	-	-	-	-						
093	92,00	93,00	1,000	M		M	M	M			M				-	-	-	-	-						
094	93,00	94,00	1,000	M	B	M	M	M			B				-	-	-	-	-						
095	94,00	95,00	1,000	A	B			M			A				-	-	-	-	-						
096	95,00	96,00	1,000	M	B	M	M	M			M				-	-	-	-	-						
097	96,00	97,00	1,000	M		M	M	M			M				-	-	-	-	-						
098	97,00	98,00	1,000	M	M		M				B				-	-	-	-	-						
099	98,00	99,00	1,000	M		M	M				B				-	-	-	-	-						
100	99,00	100,00	1,000	M	B	M	B	M			M				-	-	-	-	-						
101	100,00	100,60	0,600	M	M	M	B	M			M				-	-	-	-	-						

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																				
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:		17/10/23
RODOVIA:		GO-341										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,50	3,50			
SRE:		341EGO0010		Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306								0	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60	0,60			
SENTIDO / PERCURSO:		DECRESCENTE										Horario								
SEGMENTO:		Do Km 0 ao 100,6										INICIAL:	FINAL:							
EXTENSÃO:		100,6										13:20	16:40	VMD:						
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES	
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE			
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO		
001	0,0000	1,0000	1,0000	A	M	A		A		B	M			1,18	-	-	-	-		
002	1,0000	2,0000	1,0000	A	A	A	M	A		M	A		M	1,00	-	-	-	-		
003	2,0000	3,0000	1,0000	A	A	M	M	A	M	M	A		B	1,00	-	-	-	-		
004	3,0000	4,0000	1,0000	A	M	M	M	A	M	B	M		M	1,00	-	-	-	-		
005	4,0000	5,0000	1,0000	A	M	A	M	A	M	B	A			1,00	-	-	-	-		
006	5,0000	6,0000	1,0000	A	M	M	M	A	B	B	A		B	1,00	-	-	-	-		
007	6,0000	7,0000	1,0000	A	M	M	M	A	M	B	A			1,00	-	-	-	-		
008	7,0000	8,0000	1,0000	A	M	A	M	A	M	A	A			1,00	-	-	-	-		
009	8,0000	9,0000	1,0000	A	M	A	A	A	A	M	M	B	M	1,00	-	-	-	-		
010	9,0000	10,00	1,0000	A	A	M	M	A	B	B	M	B		1,00	-	-	-	-		
011	10,0000	11,0000	1,0000	A	B	M	M	A			M			2,18	-	-	-	-		
012	11,0000	12,0000	1,0000	A	B	M	M	A			M			2,18	-	-	-	-		
013	12,0000	13,0000	1,0000	A	B	B	A	A			M			1,69	-	-	-	-		
014	13,0000	14,0000	1,0000	A	B	B	A	A			M			1,69	-	-	-	-		
015	14,0000	15,0000	1,0000	A	B	B	B	A			M			3,45	-	-	-	-		
016	15,0000	16,0000	1,0000	A	B	B	B	A			M			3,45	-	-	-	-		
017	16,0000	17,0000	1,0000	A	B	M	B	A		B	M			2,76	-	-	-	-	-	
018	17,0000	18,0000	1,0000	A		B		A	B	B	M			3,28	-	-	-	-	-	
019	18,0000	19,0000	1,0000	A		B		A	B		M	B	B	2,10	-	-	-	-	-	
020	19,0000	20,0000	1,0000	A	B	A	B	A			B			2,26	-	-	-	-	-	
021	20,0000	21,0000	1,0000	A		M	B	A		B	B		B	3,16	-	-	-	-	-	
022	21,0000	22,0000	1,0000	A	M	M	B	A			M			2,18	-	-	-	-	-	
023	22,0000	23,0000	1,0000	A	M	M	B	A			M			2,18	-	-	-	-	-	
024	23,0000	24,0000	1,0000	A	M	M	B	A			B	B		2,35	-	-	-	-	-	
025	24,0000	25,0000	1,0000	A		M		A	B	B	B			3,39	-	-	-	-	-	
026	25,0000	26,0000	1,0000	A		M	M	A	B	B	B			2,33	-	-	-	-	-	
027	26,0000	27,0000	1,0000	A		M	M	A			B			3,08	-	-	-	-	-	
028	27,0000	28,0000	1,0000	A	B	B	B	A	B	B	B			3,28	-	-	-	-	-	
029	28,0000	29,0000	1,0000	A		B	B	A		B	B			3,85	-	-	-	-	-	
030	29,0000	30,0000	1,0000		B	M	B			B	B			3,29	-	-	-	-	-	
031	30,0000	31,0000	1,0000			B		A	B	B	B	B		3,45	-	-	-	-	-	
032	31,0000	32,0000	1,0000		B	M	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-	
033	32,0000	33,0000	1,0		B	B	B	A			M			3,45	-	-	-	-	-	
034	33,0000	34,0000	1,0		B		B	A		B	B			3,85	-	-	-	-	-	
035	34,0000	35,0000	1,0	A	B	M	B	A			M		B	2,76	-	-	-	-	-	
036	35,0000	36,0000	1,0	A	M	B		A			B			3,91	-	-	-	-	-	
037	36,0000	37,0000	1,0	A	B	B		A	B	B	M			2,98	-	-	-	-	-	
038	37,0000	38,0000	1,0	A		B		A			M			3,98	-	-	-	-	-	
039	38,0000	39,0000	1,0	A	B	B	B	A			B		B	3,63	-	-	-	-	-	
040	39,0000	40,0000	1,0	A	B	M	B	A			B			3,69	-	-	-	-	-	
041	40,0000	41,0000	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-	

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																						
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:		17/10/23		
RODOVIA:		GO-341										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,50	3,50					
SRE:		341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306										0	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60	0,60					
SENTIDO / PERCURSO:		DECRESCENTE										Horário										
SEGMENTO:		Do Km 0 ao 100,6										INICIAL:	FINAL:									
EXTENSÃO:		100,6										13:20	16:40	VMD:								
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES				
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS			ICPF	REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE					
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL					RESTAURAÇÃO
042	41,0000	42,0000	1,0	A	M	M	B	A			M			2,18	-	-	-	-	-			
043	42,0000	43,0000	1,0	A	B	B	B	A		B	B			3,63	-	-	-	-	-			
044	43,0000	44,0000	1,0	A		B	M	A		B	M			2,99	-	-	-	-	-			
045	44,0000	45,0000	1,0	A	B	B	B	A			M			3,45	-	-	-	-	-			
046	45,0000	46,0000	1,0	A		B	B	A	B		M			3,33	-	-	-	-	-			
047	46,0000	47,0000	1,000	A	B	B	B	A			M			3,45	-	-	-	-	-			
048	47,0000	48,0000	1,0	A	B	B	B	A			M			3,45	-	-	-	-	-			
049	48,0000	49,0000	1,0	A	B	B	B	A			M			3,45	-	-	-	-	-			
050	49,0000	50,0000	1,0			B		A			M			3,98	-	-	-	-	-			
051	50,0000	51,0000	1,0	A		B		A	B	B	B		B	3,45	-	-	-	-	-			
052	51,0000	52,0000	1,0	A		B		A	B	B	M			3,28	-	-	-	-	-			
053	52,0000	53,0000	1,0	A	B	B	M	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
054	53,0	54,0	1,0	A	B	B	M	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
055	54,0	55,0	1,0	A	B	B	M	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
056	55,0	56,0	1,0	A	B	B	M	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
057	56,0	57,0	1,0	A	M	B	M	A			M			2,18	-	-	-	-	-			
058	57,0	58,0	1,0	A	M	B	M	A			M			2,18	-	-	-	-	-			
059	58,0	59,0	1,0	A		M	M	A		B	B			2,68	-	-	-	-	-			
060	59,0	60,0	1,0	A	M	M	M	A			B			2,26	-	-	-	-	-			
061	60,0	61,0	1,0	A	M	M		A			B			3,08	-	-	-	-	-			
062	61,0	62,0	1,0	A	M		M				M			2,50	-	-	-	-	-			
063	62,0	63,0	1,0	A	M		M				M			2,50	-	-	-	-	-			
064	63,0	64,0	1,0	A	M		M				M			2,50	-	-	-	-	-			
065	64,0	65,0	1,0	A	M		M				M			2,50	-	-	-	-	-			
066	65,0	66,0	1,0	A	M		M				M			2,50	-	-	-	-	-			
067	66,0	67,0	1,0	A	M	M	M	A	B	B	M			1,00	-	-	-	-	-			
068	67,0	68,0	1,0	A	B	B	B	A			M			3,45	-	-	-	-	-			
069	68,0	69,0	1,0	A	B	M	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
070	69,0	70,0	1,0	A	M	B	B	A			B			3,69	-	-	-	-	-			
071	70,0	71,0	1,0	A	M	M	B	A			M			2,18	-	-	-	-	-			
072	71,0	72,0	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
073	72,0	73,0	1,0	A	B	B	M	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
074	73,0	74,0	1,0	A	M	B	M	A			M			2,18	-	-	-	-	-			
075	74,0	75,0	1,0	A	B	M	M	A			M			2,18	-	-	-	-	-			
076	75,0	76,0	1,0	A	B	M		A			B			3,91	-	-	-	-	-			
077	76,0	77,0	1,0	A	M	M		A			B			3,08	-	-	-	-	-			
078	77,0	78,0	1,0	A	M	M	M	A			B			2,26	-	-	-	-	-			
079	78,0	79,0	1,0	A	M	B	B	A			B			3,69	-	-	-	-	-			
080	79,0	80,0	1,0	A	M	B	B	A			B			3,69	-	-	-	-	-			
081	80,0	81,0	1,0	A	B	M	B	A			B			3,69	-	-	-	-	-			
082	81,0	82,0	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
083	82,0	83,0	1,0	A		B		A			M			3,98	-	-	-	-	-			

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																						
SERVIÇO:		LVC												KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:		17/10/23
RODOVIA:		GO-341												INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,50	3,50			
SRE:		341EGO0010		Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306										0	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60	0,60			
SENTIDO / PERCURSO:		DECRESCENTE												Horario								
SEGMENTO:		Do Km 0 ao 100,6												INICIAL:	FINAL:							
EXTENSÃO:		100,6												13:20	16:40	VMD:						
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES			
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE					
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO				
084	83,0	84,0	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
085	84,0	85,0	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
086	85,0	86,0	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
087	86,0	87,0	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
088	87,0	88,0	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
089	88,0	89,0	1,0	A	M	B	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
090	89,0	90,0	1,0	A	M	M		A			M			2,50	-	-	-	-	-			
091	90,0	91,0	1,0	A	B	M	M	A			M			2,18	-	-	-	-	-			
092	91,0	92,0	1,0	A	B	B	M	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
093	92,0	93,0	1,0	A		M	M	A			M			2,50	-	-	-	-	-			
094	93,0	94,0	1,0	A	B	M	M	A			B			2,75	-	-	-	-	-			
095	94,0	95,0	1,0	A	B			A			A			2,10	-	-	-	-	-			
096	95,0	96,0	1,0	A	B	M	M	A			M			2,18	-	-	-	-	-			
097	96,0	97,0	1,0	A		M	M	A			M			2,50	-	-	-	-	-			
098	97,0	98,0	1,0	A	M		M				B			3,08	-	-	-	-	-			
099	98,0	99,0	1,0	A		M	M				B			3,08	-	-	-	-	-			
100	99,0	100,0	1,0	A	B	M	B	A			M			3,11	-	-	-	-	-			
101	100,0	100,6	0,6	A	M	M	B	A			M			2,18	-	-	-	-	-			

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO: LVC			KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA: GO-341			INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE: 341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306			0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE			Horario						
SEGMENTO: Do Km 0 ao 100,6			INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO: 100,600 Km			13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO										
	INICIO	FINAL											Ft - %
001	0,0000	1,0000	1,0000	80,00%	0,65	52,00	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	76,50
002	1,0000	2,0000	1,0000	135,00%	0,65	87,75	105,00%	1,00	105,00	-	-	-	192,75
003	2,0000	3,0000	1,0000	105,00%	0,65	68,25	115,00%	1,00	115,00	-	-	-	183,25
004	3,0000	4,0000	1,0000	75,00%	0,65	48,75	85,00%	1,00	85,00	-	-	-	133,75
005	4,0000	5,0000	1,0000	105,00%	0,65	68,25	90,00%	1,00	90,00	-	-	-	158,25
006	5,0000	6,0000	1,0000	75,00%	0,65	48,75	85,00%	1,00	85,00	-	-	-	133,75
007	6,0000	7,0000	1,0000	75,00%	0,65	48,75	90,00%	1,00	90,00	-	-	-	138,75
008	7,0000	8,0000	1,0000	105,00%	0,65	68,25	135,00%	1,00	135,00	-	-	-	203,25
009	8,0000	9,0000	1,0000	135,00%	0,65	87,75	140,00%	1,00	140,00	-	-	-	227,75
010	9,0000	10,00	1,0000	105,00%	0,65	68,25	55,00%	1,00	55,00	-	-	-	123,25
011	10,0000	11,0000	1,0000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
012	11,0000	12,0000	1,0000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
013	12,0000	13,0000	1,0000	75,00%	0,65	48,75	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	66,25
014	13,0000	14,0000	1,0000	75,00%	0,65	48,75	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	66,25
015	14,0000	15,0000	1,0000	30,00%	0,45	13,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	31,00
016	15,0000	16,0000	1,0000	30,00%	0,45	13,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	31,00
017	16,0000	17,0000	1,0000	45,00%	0,45	20,25	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	44,75
018	17,0000	18,0000	1,0000	10,00%	0,30	3,00	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	34,50
019	18,0000	19,0000	1,0000	10,00%	0,30	3,00	55,00%	1,00	55,00	-	-	-	58,00
020	19,0000	20,0000	1,0000	75,00%	0,65	48,75	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	54,75
021	20,0000	21,0000	1,0000	35,00%	0,45	15,75	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	36,75
022	21,0000	22,0000	1,0000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
023	22,0000	23,0000	1,0000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
024	23,0000	24,0000	1,0000	60,00%	0,65	39,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	53,00
025	24,0000	25,0000	1,0000	25,00%	0,45	11,25	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	32,25
026	25,0000	26,0000	1,0000	50,00%	0,65	32,50	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	53,50
027	26,0000	27,0000	1,0000	50,00%	0,65	32,50	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	38,50
028	27,0000	28,0000	1,0000	30,00%	0,45	13,50	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	34,50
029	28,0000	29,0000	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00
030	29,0000	30,0000	1,0000	45,00%	0,45	20,25	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	34,25
031	30,0000	31,0000	1,0000	10,00%	0,30	3,00	40,00%	0,70	28,00	-	-	-	31,00
032	31,0000	32,0000	1,0000	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
033	32,0000	33,0000	1,0000	30,00%	0,45	13,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	31,00
034	33,0000	34,0000	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00
035	34,0000	35,0000	1,0000	45,00%	0,45	20,25	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	44,75
036	35,0000	36,0000	1,0000	35,00%	0,45	15,75	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	21,75

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO: LVC				KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA: GO-341				INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,50	3,50		
SRE: 341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306				0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE				Horario							
SEGMENTO: Do Km 0 ao 100,6				INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO: 100,600 Km				13:20	16:40	VMD:					

SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO										
	INICIO	FINAL											Ft - %
037	36,0000	37,0000	1,0000	20,00%	0,45	9,00	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	40,50
038	37,0000	38,0000	1,0000	10,00%	0,30	3,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	20,50
039	38,0000	39,0000	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50
040	39,0000	40,0000	1,0000	45,00%	0,45	20,25	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	26,25
041	40,0000	41,0000	1,0000	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
042	41,0000	42,0000	1,000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
043	42,0000	43,0000	1,000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50
044	43,0000	44,0000	1,000	35,00%	0,45	15,75	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	40,25
045	44,0000	45,0000	1,000	30,00%	0,45	13,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	31,00
046	45,0000	46,0000	1,000	20,00%	0,45	9,00	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	33,50
047	46,0000	47,0000	1,000	30,00%	0,45	13,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	31,00
048	47,0000	48,0000	1,000	30,00%	0,45	13,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	31,00
049	48,0000	49,0000	1,000	30,00%	0,45	13,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	31,00
050	49,0000	50,0000	1,000	10,00%	0,30	3,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	20,50
051	50,0000	51,0000	1,000	10,00%	0,30	3,00	40,00%	0,70	28,00	-	-	-	31,00
052	51,0000	52,0000	1,000	10,00%	0,30	3,00	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	34,50
053	52,0000	53,0000	1,000	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
054	53,0000	54,0000	1,000	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
055	54,0000	55,0000	1,000	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
056	55,0000	56,0000	1,000	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
057	56,0000	57,0000	1,000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
058	57,0000	58,0000	1,000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
059	58,0000	59,0000	1,000	50,00%	0,65	32,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	46,50
060	59,0000	60,0000	1,0	75,00%	0,65	48,75	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	54,75
061	60,0000	61,0000	1,0	50,00%	0,65	32,50	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	38,50
062	61,0000	62,0000	1,0	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
063	62,0000	63,0000	1,0	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
064	63,0000	64,0000	1,0	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
065	64,0000	65,0000	1,0	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
066	65,0000	66,0000	1,0	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
067	66,0000	67,0000	1,0	75,00%	0,65	48,75	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	80,25
068	67,0000	68,0000	1,0	30,00%	0,45	13,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	31,00
069	68,0000	69,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
070	69,0000	70,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	26,25
071	70,0000	71,0000	1,0	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
072	71,0000	72,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	DECRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO										
	INICIO	FINAL		Ft - %	Pt	Ft x Pt	Foap - %	Poap	Foap x Poap	Fpr nº	Ppr	Fpr x Ppr	(Ft x Pt) + (Foap x Poap) + (Fpr x Ppr)
073	72,0000	73,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
074	73,0000	74,0000	1,0	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
075	74,0000	75,0000	1,0	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
076	75,0000	76,0000	1,0	35,00%	0,45	15,75	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	21,75
077	76,0000	77,0000	1,0	50,00%	0,65	32,50	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	38,50
078	77,0000	78,0000	1,0	75,00%	0,65	48,75	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	54,75
079	78,0000	79,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	26,25
080	79,0000	80,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	26,25
081	80,0000	81,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	26,25
082	81,0000	82,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
083	82,0000	83,0000	1,0	10,00%	0,30	3,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	20,50
084	83,0000	84,0000	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
085	84,0	85,0	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
086	85,0	86,0	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
087	86,0	87,0	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
088	87,0	88,0	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
089	88,0	89,0	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
090	89,0	90,0	1,0	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
091	90,0	91,0	1,0	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
092	91,0	92,0	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
093	92,0	93,0	1,0	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
094	93,0	94,0	1,0	60,00%	0,65	39,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	45,00
095	94,0	95,0	1,0	10,00%	0,30	3,00	55,00%	1,00	55,00	-	-	-	58,00
096	95,0	96,0	1,0	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
097	96,0	97,0	1,0	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
098	97,0	98,0	1,0	50,00%	0,65	32,50	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	38,50
099	98,0	99,0	1,0	50,00%	0,65	32,50	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	38,50
100	99,0	100,0	1,0	45,00%	0,45	20,25	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	37,75
101	100,0	100,6	0,6	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	DECRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:			RESULTADOS						
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
001	0,0	1,0	1,000	76,5	1,2	8	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
002	1,0	2,0	1,000	192,8	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
003	2,0	3,0	1,000	183,3	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
004	3,0	4,0	1,000	133,8	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
005	4,0	5,0	1,000	158,3	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
006	5,0	6,0	1,000	133,8	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
007	6,0	7,0	1,000	138,8	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
008	7,0	8,0	1,000	203,3	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
009	8,0	9,0	1,000	227,8	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
010	9,0	10,0	1,000	123,3	1,0	10	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
011	10,0	11,0	1,000	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
012	11,0	12,0	1,000	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
013	12,0	13,0	1,000	66,3	1,7	8	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
014	13,0	14,0	1,000	66,3	1,7	8	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	DECRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:				RESULTADOS					
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	CONFORME CONCEITO DO ICPF
015	14,0	15,0	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
016	15,0	16,0	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
017	16,0	17,0	1,000	44,8	2,8	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
018	17,0	18,0	1,000	34,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
019	18,0	19,0	1,000	58,0	2,1	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
020	19,0	20,0	1,000	54,8	2,3	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
021	20,0	21,0	1,000	36,8	3,2	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
022	21,0	22,0	1,000	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
023	22,0	23,0	1,000	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
024	23,0	24,0	1,000	53,0	2,4	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
025	24,0	25,0	1,000	32,3	3,4	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
026	25,0	26,0	1,000	53,5	2,3	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
027	26,0	27,0	1,000	38,5	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
028	27,0	28,0	1,000	34,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	DECRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:			RESULTADOS						
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
029	28,0	29,0	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
030	29,0	30,0	1,000	34,3	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
031	30,0	31,0	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
032	31,0	32,0	1,000	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
033	32,0	33,0	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
034	33,0	34,0	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
035	34,0	35,0	1,000	44,8	2,8	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
036	35,0	36,0	1,000	21,8	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
037	36,0	37,0	1,000	40,5	3,0	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
038	37,0	38,0	1,000	20,5	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
039	38,0	39,0	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
040	39,0	40,0	1,000	26,3	3,7	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
041	40,0	41,0	1,000	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
042	41,0	42,0	1,000	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	DECRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:			RESULTADOS						
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
043	42,0	43,0	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
044	43,0	44,0	1,000	40,3	3,0	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
045	44,0	45,0	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
046	45,0	46,0	1,000	33,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
047	46,0	47,0	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
048	47,0	48,0	1,0	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
049	48,0	49,0	1,0	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
050	49,0	50,0	1,0	20,5	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
051	50,0	51,0	1,0	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
052	51,0	52,0	1,0	34,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
053	52,0	53,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
054	53,0	54,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
055	54,0	55,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
056	55,0	56,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	DECRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:				RESULTADOS					
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	CONFORME CONCEITO DO ICPF
057	56,0	57,0	1,0	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
058	57,0	58,0	1,0	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
059	58,0	59,0	1,0	46,5	2,7	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
060	59,0	60,0	1,0	54,8	2,3	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
061	60,0	61,0	1,0	38,5	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
062	61,0	62,0	1,0	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
063	62,0	63,0	1,0	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
064	63,0	64,0	1,0	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
065	64,0	65,0	1,0	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
066	65,0	66,0	1,0	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
067	66,0	67,0	1,0	80,3	1,0	8	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.
068	67,0	68,0	1,0	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
069	68,0	69,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
070	69,0	70,0	1,0	26,3	3,7	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	DECRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:				RESULTADOS					
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	CONFORME CONCEITO DO ICPF
071	70,0	71,0	1,0	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
072	71,0	72,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
073	72,0	73,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
074	73,0	74,0	1,0	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
075	74,0	75,0	1,0	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
076	75,0	76,0	1,0	21,8	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
077	76,0	77,0	1,0	38,5	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
078	77,0	78,0	1,0	54,8	2,3	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
079	78,0	79,0	1,0	26,3	3,7	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
080	79,0	80,0	1,0	26,3	3,7	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
081	80,0	81,0	1,0	26,3	3,7	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
082	81,0	82,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
083	82,0	83,0	1,0	20,5	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
084	83,0	84,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	DECRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:				RESULTADOS					
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	CONFORME CONCEITO DO ICPF
085	84,0	85,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
086	85,0	86,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
087	86,0	87,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
088	87,0	88,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
089	88,0	89,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
090	89,0	90,0	1,0	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
091	90,0	91,0	1,0	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
092	91,0	92,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
093	92,0	93,0	1,0	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
094	93,0	94,0	1,0	45,0	2,8	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
095	94,0	95,0	1,0	58,0	2,1	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
096	95,0	96,0	1,0	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
097	96,0	97,0	1,0	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
098	97,0	98,0	1,0	38,5	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0010 Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306	0,00	100,60	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	DECRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 0 ao 100,6	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	100,600 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:			RESULTADOS						
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES CONFORME CONCEITO DO ICPF
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
099	98,0	99,0	1,0	38,5	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
100	99,0	100,0	1,0	37,8	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
101	100,0	100,6	0,6	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos



SRE: 341EGO0040

ANEXO - A

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																									
SERVIÇO:		LVC												KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1		LE		LD		DIA / MÊS / ANO: 17/10/23			
RODOVIA:		GO-341												INICIAL:		FINAL:		LARGURA DA PISTA:		3,50				3,50	
TRECHO:		341EGO0040 Entr. GO-306 / Início Perímetro Urbano - Mineiros												100,60		107,88		LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60				0,60	
SENTIDO / TRÁFEGO:		CRESCENTE												Horário											
SEGMENTO:		Do Km 100,6 ao 107,88												INICIAL:		FINAL:									
EXTENSÃO:		7,280												13:20		16:40		VMD:							

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	100,60	101,60	1,000	M	M	M		M			M								
002	101,60	102,60	1,000	M	M	M	B	M			M								
003	102,60	103,60	1,000	M	M	M		M		B	M								
004	103,60	104,60	1,000	M	M	M	B	M			M								
005	104,60	105,60	1,000	M	M	M		M			M								
006	105,60	106,60	1,000	M	M	M		M	B		M								
007	106,60	107,60	1,000	M	M	M		M			M								
008	107,60	107,88	0,280	B	M	A		A			M								

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																			
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:		GO-341										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,50	3,50		
SRE:		341EGO0040		Entr. GO-306 / Início Perímetro Urbano - Mineiros								100,6	107,88	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:		CRESCENTE										Horário							
SEGMENTO:		Do Km 100,6 ao 107,88										INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO:		7,3										13:20	16:40	VMD:					

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	100,6000	101,6000	1,0000	A	M	M		A			M			2,50					
002	101,6000	102,6000	1,0000	A	M	M	B	A			M			2,18					
003	102,6000	103,6000	1,0000	A	M	M		A		B	M			2,15					
004	103,6000	104,6000	1,0000	A	M	M	B	A			M			2,18					
005	104,6000	105,6000	1,0000	A	M	M		A			M			2,50					
006	105,6000	106,6000	1,0000	A	M	M		A	B		M			2,15					
007	106,6000	107,6000	1,0000	A	M	M		A			M			2,50					
008	107,6000	107,8800	0,2800	A	M	A		A			M			1,53					

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0040 Entr. GO-306 / Início Perímetro Urbano - Mineiros	100,60	107,88	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	CRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 100,6 ao 107,88	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	7,280 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:			EXTENSÃO	TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)												
	INICIO	FINAL		Ft - %	Pt	Ft x Pt	Foap - %	Poap	Foap x Poap	Fpr nº	Ppr	Fpr x Ppr	(Ft x Pt) + (Foap x Poap) + (Fpr x Ppr)
001	100,6000	101,6000	1,0000	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
002	101,6000	102,6000	1,0000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
003	102,6000	103,6000	1,0000	50,00%	0,65	32,50	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	57,00
004	103,6000	104,6000	1,0000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
005	104,6000	105,6000	1,0000	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
006	105,6000	106,6000	1,0000	50,00%	0,65	32,50	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	57,00
007	106,6000	107,6000	1,0000	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
008	107,6000	107,8800	0,2800	80,00%	0,65	52,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	69,50

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0040 Entr. GO-306 / Início Perímetro Urbano - Mineiros	100,60	107,88	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE		Horario						
SEGMENTO: Do Km 100,6 ao 107,88		INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO: 7,280 Km		13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:			RESULTADOS						
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
001	100,6	101,6	1,000	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
002	101,6	102,6	1,000	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
003	102,6	103,6	1,000	57,0	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
004	103,6	104,6	1,000	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
005	104,6	105,6	1,000	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
006	105,6	106,6	1,000	57,0	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
007	106,6	107,6	1,000	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
008	107,6	107,9	0,280	69,5	1,5	8	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.

ANEXO - A

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																							
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1		LE		LD		DIA / MÊS / ANO: 17/10/23			
RODOVIA:		GO-341										INICIAL:		FINAL:		LARGURA DA PISTA:		3,50				3,50	
TRECHO:		341EGO0040 Entr. GO-306 / Início Perímetro Urbano - Mineiros										100,60		107,88		LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60				0,60	
SENTIDO / TRÁFEGO:		DECRESCENTE										Horário											
SEGMENTO:		Do Km 100,6 ao 107,88										INICIAL:		FINAL:									
EXTENSÃO:		7,280										13:20		16:40		VMD:							

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	100,60	101,60	1,000	M	M	M		M			M								
002	101,60	102,60	1,000	M	M	M	B	M			M								
003	102,60	103,60	1,000	M	B	M	B	M		B	M								
004	103,60	104,60	1,000	M	M	M	B	M			M								
005	104,60	105,60	1,000	M	B	M		M			M								
006	105,60	106,60	1,000	M	M	M		M	B		M								
007	106,60	107,60	1,000	M	M	M		M			M								
008	107,60	107,88	0,280	B	M	B		B			M								

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																					
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23		
RODOVIA:		GO-341										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,50	3,50				
SRE:		341EGO0040		Entr. GO-306 / Início Perímetro Urbano - Mineiros								100,6	107,88	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60	0,60				
SENTIDO / PERCURSO:		DECRESCENTE										Horário									
SEGMENTO:		Do Km 100,6 ao 107,88										INICIAL:	FINAL:								
EXTENSÃO:		7,3										13:20 16:40		VMD:							
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES		
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE				
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO			
001	100,6000	101,6000	1,0000	A	M	M		A			M			2,50							
002	101,6000	102,6000	1,0000	A	M	M	B	A			M			2,18							
003	102,6000	103,6000	1,0000	A	B	M	B	A		B	M			2,76							
004	103,6000	104,6000	1,0000	A	M	M	B	A			M			2,18							
005	104,6000	105,6000	1,0000	A	B	M		A			M			3,34							
006	105,6000	106,6000	1,0000	A	M	M		A	B		M			2,15							
007	106,6000	107,6000	1,0000	A	M	M		A			M			2,50							
008	107,6000	107,8800	0,2800	A	M	B		A			M			3,34							

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0040 Entr. GO-306 / Início Perímetro Urbano - Mineiros	100,60	107,88	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	DECRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 100,6 ao 107,88	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	7,280 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:			EXTENSÃO	TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)												
	INICIO	FINAL		Ft - %	Pt	Ft x Pt	Foap - %	Poap	Foap x Poap	Fpr nº	Ppr	Fpr x Ppr	(Ft x Pt) + (Foap x Poap) + (Fpr x Ppr)
001	100,6000	101,6000	1,0000	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
002	101,6000	102,6000	1,0000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
003	102,6000	103,6000	1,0000	45,00%	0,45	20,25	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	44,75
004	103,6000	104,6000	1,0000	60,00%	0,65	39,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	56,50
005	104,6000	105,6000	1,0000	35,00%	0,45	15,75	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	33,25
006	105,6000	106,6000	1,0000	50,00%	0,65	32,50	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	57,00
007	106,6000	107,6000	1,0000	50,00%	0,65	32,50	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	50,00
008	107,6000	107,8800	0,2800	35,00%	0,45	15,75	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	33,25

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0040 Entr. GO-306 / Início Perímetro Urbano - Mineiros	100,60	107,88	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	DECRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 100,6 ao 107,88	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	7,280 Km	13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:			RESULTADOS						
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES CONFORME CONCEITO DO ICPF
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
001	100,6	101,6	1,000	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
002	101,6	102,6	1,000	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
003	102,6	103,6	1,000	44,8	2,8	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
004	103,6	104,6	1,000	56,5	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
005	104,6	105,6	1,000	33,3	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
006	105,6	106,6	1,000	57,0	2,2	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
007	106,6	107,6	1,000	50,0	2,5	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
008	107,6	107,9	0,280	33,3	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal



SRE: 341EGO0050

ANEXO - A

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																							
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1		LE		LD		DIA / MÊS / ANO: 17/10/23			
RODOVIA:		GO-341										INICIAL:		FINAL:		LARGURA DA PISTA:		3,50				3,50	
TRECHO:		341EGO0050 Início Perímetro Urbano - Mineiros / Entr. BR-364(A)/359(B)										107,88		112,75		LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60				0,60	
SENTIDO / TRÁFEGO:		CRESCENTE										Horario											
SEGMENTO:		Do Km 107,88 ao 112,75										INICIAL:		FINAL:									
EXTENSÃO:		4,870										13:20		16:40		VMD:							

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	107,88	108,88	1,000	M	M	M	M	M			B								
002	108,88	109,88	1,000	M	M	B	M	B			B								
003	109,88	110,88	1,000	B	A	B	B	M			B								
004	110,88	111,88	1,000	M	M	M	M	M			B								
005	111,88	112,75	0,870	M	M	M	B	M			B								

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																				
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:		17/10/23
RODOVIA:		GO-341										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,50	3,50			
SRE:		341EGO0050		Início Perímetro Urbano - Mineiros / Entr. BR-364(A)/359(B)								107,88	112,75	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60	0,60			
SENTIDO / PERCURSO:		CRESCENTE										Horário								
SEGMENTO:		Do Km 107,88 ao 112,75										INICIAL:	FINAL:							
EXTENSÃO:		4,9										13:20	16:40	VMD:						
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES		
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS			ICPF	REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE			
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL			RESTAURAÇÃO
001	107,8800	108,8800	1,0000	A	M	M	M	A			B			2,26						
002	108,8800	109,8800	1,0000	A	M	B	M	A			B			2,75						
003	109,8800	110,8800	1,0000	A	A	B	B	A			B			2,26						
004	110,8800	111,8800	1,0000	A	M	M	M	A			B			2,26						
005	111,8800	112,7500	0,8700	A	M	M	B	A			B			2,75						

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC		KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341		INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0050	Início Perímetro Urbano - Mineiros / Entr. BR-364(A)/359(B)	107,88	112,75	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	CRESCENTE		Horario						
SEGMENTO:	Do Km 107,88 ao 112,75		INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	4,870 Km		13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:			EXTENSÃO	TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)												
	INICIO	FINAL		Ft - %	Pt	Ft x Pt	Foap - %	Poap	Foap x Poap	Fpr nº	Ppr	Fpr x Ppr	(Ft x Pt) + (Foap x Poap) + (Fpr x Ppr)
001	107,8800	108,8800	1,0000	75,00%	0,65	48,75	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	54,75
002	108,8800	109,8800	1,0000	60,00%	0,65	39,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	45,00
003	109,8800	110,8800	1,0000	75,00%	0,65	48,75	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	54,75
004	110,8800	111,8800	1,0000	75,00%	0,65	48,75	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	54,75
005	111,8800	112,7500	0,8700	60,00%	0,65	39,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	45,00

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO: LVC												KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D1		LE	LD	DIA / MÊS / ANO: 17/10/23
RODOVIA: GO-341												INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,50	3,50	
SRE: 341EGO0050 Início Perímetro Urbano - Mineiros / Entr. BR-364(A)/359(B)												107,88	112,75	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60	0,60	
SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE												Horario						
SEGMENTO: Do Km 107,88 ao 112,75												INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO: 4,870 Km												13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:				RESULTADOS					
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - ÍNDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES CONFORME CONCEITO DO ICPF
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
001	107,9	108,9	1,000	54,8	2,3	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
002	108,9	109,9	1,000	45,0	2,8	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
003	109,9	110,9	1,000	54,8	2,3	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
004	110,9	111,9	1,000	54,8	2,3	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
005	111,9	112,8	0,870	45,0	2,8	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal

ANEXO - A

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																			
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1			LE	LD	DIA / MÊS / ANO: 17/10/23
RODOVIA:		GO-341										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,50	3,50		
TRECHO:		341EGO0050 Início Perímetro Urbano - Mineiros / Entr. BR-364(A)/359(B)										107,88	112,75	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60	0,60		
SENTIDO / TRÁFEGO:		DECRESCENTE										Horario							
SEGMENTO:		Do Km 107,88 ao 112,75										INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO:		4,870										13:20	16:40	VMD:					

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	107,88	108,88	1,000	M	M	M	B	M			B								
002	108,88	109,88	1,000	M	M	B	M	B			B								
003	109,88	110,88	1,000	B	B	A	B	M			B								
004	110,88	111,88	1,000	M	B	M	M	M			B								
005	111,88	112,75	0,870	B	M	M	B	M			B								

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																				
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:		17/10/23
RODOVIA:		GO-341										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,50	3,50			
SRE:		341EGO0050		Início Perímetro Urbano - Mineiros / Entr. BR-364(A)/359(B)								107,88	112,75	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60	0,60			
SENTIDO / PERCURSO:		DECRESCENTE										Horário								
SEGMENTO:		Do Km 107,88 ao 112,75										INICIAL:	FINAL:							
EXTENSÃO:		4,9										13:20	16:40	VMD:						
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES		
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS		ICPF	REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE				
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX				E	ORIGINAL			RESTAURAÇÃO
001	107,8800	108,8800	1,0000	A	M	M	B	A			B			2,75						
002	108,8800	109,8800	1,0000	A	M	B	M	A			B			2,75						
003	109,8800	110,8800	1,0000	A	B	A	B	A			B			2,26						
004	110,8800	111,8800	1,0000	A	B	M	M	A			B			2,75						
005	111,8800	112,7500	0,8700	A	M	M	B	A			B			2,75						

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC		KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: E1	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23
RODOVIA:	GO-341		INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,50	3,50		
SRE:	341EGO0050	Início Perímetro Urbano - Mineiros / Entr. BR-364(A)/359(B)	107,88	112,75	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,60	0,60		
SENTIDO / PERCURSO:	DECRESCENTE		Horario						
SEGMENTO:	Do Km 107,88 ao 112,75		INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	4,870 Km		13:20	16:40	VMD:				

SEGMENTO:			EXTENSÃO	TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)												
	INICIO	FINAL		Ft - %	Pt	Ft x Pt	Foap - %	Poap	Foap x Poap	Fpr nº	Ppr	Fpr x Ppr	(Ft x Pt) + (Foap x Poap) + (Fpr x Ppr)
001	107,8800	108,8800	1,0000	60,00%	0,65	39,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	45,00
002	108,8800	109,8800	1,0000	60,00%	0,65	39,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	45,00
003	109,8800	110,8800	1,0000	75,00%	0,65	48,75	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	54,75
004	110,8800	111,8800	1,0000	60,00%	0,65	39,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	45,00
005	111,8800	112,7500	0,8700	60,00%	0,65	39,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	45,00

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:			LVC			KM:			Nº PISTA = 1 / LADO: E1		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	17/10/23				
RODOVIA:			GO-341			INICIAL:		FINAL:		LARGURA DA PISTA:		3,50			3,50			
SRE:			341EGO0050			Início Perímetro Urbano - Mineiros / Entr. BR-364(A)/359(B)			107,88		112,75				LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,60	0,60
SENTIDO / PERCURSO:			DECRESCENTE			Horario												
SEGMENTO:			Do Km 107,88 ao 112,75			INICIAL:		FINAL:										
EXTENSÃO:			4,870 Km			13:20		16:40		VMD:								

SEGMENTO:					RESULTADOS				
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
001	107,9	108,9	1,000	45,0	2,8	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
002	108,9	109,9	1,000	45,0	2,8	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
003	109,9	110,9	1,000	54,8	2,3	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
004	110,9	111,9	1,000	45,0	2,8	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
005	111,9	112,8	0,870	45,0	2,8	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal



7 - REFORÇO DO PAVIMENTO

Considerando o quadro de soluções apresentado no item 6.2 (Tabela 4), as avaliações dos pavimentos classificam-se como:

- Ótimo: Sem intervenção localizada; utilização de uma camada de microrevestimento de acordo com a necessidade de uniformidade do trecho total;
- Bom: Utilização de uma camada de microrevestimento;
- Regular: Utilização de uma ou duas camadas de microrevestimento + reparo localizado superficial até 40% + reparo localizado profundo até 3%;
- Ruim: Utilização de uma camada de microrevestimento + tratamento superficial duplo + reparo localizado profundo até 5% + reciclagem de base com adição de cimento até 40%;
- Péssimo: Recapeamento com concreto betuminoso usinado a quente + reparo localizado profundo até 5% + reciclagem de base com adição de cimento até 40%.

Todas as soluções apresentadas neste projeto foram desenvolvidas em função da carga de solicitação do pavimento (número N) e trilho de rodagem.



8 - ESTUDO DE TRÁFEGO

O objetivo principal do estudo de tráfego é a obtenção de todas as informações relacionadas com a quantificação do tráfego atual de veículos nas vias deste projeto, quanto ao volume de fluxo e solicitações do pavimento, visando determinar suas características operacionais, bem como de que forma adaptar-se-á às demandas futuras de tráfego estabelecidas nos horizontes de projeto.

Para a obtenção do cálculo do número N utilizado como parâmetro na Tabela 4 seguem as seguintes tabelas:

SRE = 341EG00010				Regional = 15		Trecho = Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) até Entr. GO-306		CÁLCULO DO FATOR DE VEÍCULO (AASHTO)																			
Contagem		ESRS					ESRD					ETD					ETT					Fator de Veículo Individual FVI					
Frota	VMD	Tara (t)	PBT (t)	Quant.	FC Vazio	FC Carregado	Tara (t)	PBT (t)	Quant.	FC Vazio	FC Carregado	Tara (t)	PBT (t)	Quant.	FC Vazio	FC Carregado	Tara (t)	PBT (t)	Quant.	FC Vazio	FC Carregado	FVI Vazio	FVI Carregado	Percentual por Classe	Carregamento	Fvi Total	
2CB	29	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	6,3	1	0,1199	0,3254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1363	0,7295	6,61%	80,00%	0,0404
3CB	2	3	6,3	1	0,0164	0,4041	-	-	-	-	-	6	14,18	1	0,0220	0,7740	-	-	-	-	-	-	0,0384	1,1781	0,35%	80,00%	0,0033
4CB	-	6	12,6	1	0,3273	8,0720	-	-	-	-	-	6	14,18	1	0,0220	0,7740	-	-	-	-	-	-	0,3494	8,8460	-	80,00%	-
2SB1	-	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	2	0,1199	2,9562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2562	6,3166	-	80,00%	-
2IB2	-	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	3	0,1199	2,9562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3760	9,2728	-	80,00%	-
2C	86	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	1	0,1199	2,9562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1363	3,3604	19,75%	80,00%	0,5362
3C	86	3	6,3	1	0,0164	0,4041	-	-	-	-	-	6	17,85	1	0,0220	2,0100	-	-	-	-	-	-	0,0384	2,4142	19,75%	80,00%	0,3829
4C	1	3	6,3	1	0,0164	0,4041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	26,78	1	0,0192	1,9165	0,0356	2,3207	0,23%	80,00%	0,0043	
4CD	12	6	12,6	1	0,3273	8,0720	-	-	-	-	-	6	17,85	1	0,0220	2,0100	-	-	-	-	-	-	0,3494	10,0820	2,80%	80,00%	0,2282
2S1	-	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	2	0,1199	2,9562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2562	6,3166	-	80,00%	-
2S2	2	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	1	0,1199	2,9562	6	17,85	1	0,0220	2,0100	-	-	-	-	-	-	0,1583	5,3704	0,46%	80,00%	0,0200
3S1	-	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	1	0,1199	2,9562	6	17,85	1	0,0220	2,0100	-	-	-	-	-	-	0,1583	5,3704	-	80,00%	-
2S3	6	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	1	0,1199	2,9562	-	-	-	-	-	9	26,78	1	0,0192	1,9165	0,1555	5,2769	1,42%	80,00%	0,0604	
3S2	4	3	6,3	1	0,0164	0,4041	-	-	-	-	-	6	17,85	2	0,0220	2,0100	-	-	-	-	-	-	0,0604	4,4242	0,85%	80,00%	0,0300
2I2	-	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	3	0,1199	2,9562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3760	9,2728	-	80,00%	-
2I3	-	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	4	0,1199	2,9562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4959	12,2291	-	80,00%	-
2I3	-	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	2	0,1199	2,9562	6	17,85	1	0,0220	2,0100	-	-	-	-	-	-	0,2782	8,3266	-	80,00%	-
3I2	2	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	2	0,1199	2,9562	6	17,85	1	0,0220	2,0100	-	-	-	-	-	-	0,2782	8,3266	0,46%	80,00%	0,0310
3S3	36	3	6,3	1	0,0164	0,4041	-	-	-	-	-	6	17,85	1	0,0220	2,0100	9	26,78	1	0,0192	1,9165	0,0577	4,3307	8,34%	80,00%	0,2898	
3I3	3	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	3	0,1199	2,9562	6	17,85	1	0,0220	2,0100	-	-	-	-	-	-	0,3981	11,2829	0,58%	80,00%	0,0525
3I3	3	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	1	0,1199	2,9562	6	17,85	2	0,0220	2,0100	-	-	-	-	-	-	0,1803	7,3804	0,77%	80,00%	0,0456
4R4	-	6	12,6	1	0,3273	8,0720	5	10,5	4	0,1199	2,9562	6	17,85	1	0,0220	2,0100	-	-	-	-	-	-	0,8289	21,9070	-	80,00%	-
2C2	-	3	6,3	2	0,0164	0,4041	5	10,5	2	0,1199	2,9562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2725	6,7207	-	80,00%	-
2C3	1	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	2	0,1199	2,9562	6	17,85	1	0,0220	2,0100	-	-	-	-	-	-	0,2782	8,3266	0,31%	80,00%	0,0206
3C2	1	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	2	0,1199	2,9562	6	17,85	1	0,0220	2,0100	-	-	-	-	-	-	0,2782	8,3266	0,31%	80,00%	0,0206
3C3	-	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	1	0,1199	2,9562	6	17,85	2	0,0220	2,0100	-	-	-	-	-	-	0,1803	7,3804	-	80,00%	-
3D3	-	3	6,3	1	0,0164	0,4041	-	-	-	-	-	6	14,18	1	0,0220	0,7740	9	26,78	1	0,0192	1,9165	0,0577	3,0946	-	80,00%	-	
3D4	2	3	6,3	1	0,0164	0,4041	-	-	-	-	-	6	17,85	3	0,0220	2,0100	-	-	-	-	-	-	0,0825	6,4342	0,38%	80,00%	0,0198
3Q4	-	3	6,3	1	0,0164	0,4041	5	10,5	4	0,1199	2,9562	6	17,85	1	0,0220	2,0100	-	-	-	-	-	-	0,5179	14,2391	-	80,00%	-
3Q6	-	3	6,3	1	0,0164	0,4041	-	-	-	-	-	6	17,85	1	0,0220	2,0100	9	26,78	2	0,0192	1,9165	0,0769	6,2472	-	80,00%	-	
3T6	159	3	6,3	1	0,0164	0,4041	-	-	-	-	-	6	17,85	4	0,0220	2,0100	-	-	-	-	-	-	0,1045	8,4442	36,65%	80,00%	2,4835
Total		434		Fator de Veículo (FV)=																				4,2691			
VMDa = Volume Médio Diário Anual FC = Fator de Carga FVI = Fator de Veículo Individual Tara = Peso do Veículo Vazio PBT = Peso Bruto Total										ESRS = Eixo Simples Rodagem Simples ESRD = Eixo Simples Rodagem Dupla ETD = Eixo em Tandem Duplo ETT = Eixo em Tandem Triplo Tolerância = 5%																	

Cálculo do fator de veículo - AASHTO



CÁLCULO DO NÚMERO "N"										
Rodovia:	GO-341	Trecho:	Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) até Entr. GO-306						Extensão (km):	101,66
Regional	Ano da Pesquisa	Taxa de Crescimento do Tráfego			Período de Projeto (anos)	Fatores de Veículo - FV		Fator Climático	Fator de Pista	SRE
		Veículos Leves	Ônibus	Veículos de Carga		Usace	Aashto			
15	2023	3%	3%	3%	10	18,9740	4,2691	1	0,5	341EG00010
Ano		Veículos Leves	Ônibus	Veículos de Carga	Total de Veículos Comerciais	Usace	Aashto	Observações		
0	2023	799	30	404	434	1,50E+06	3,38E+05	Ano da contagem		
1	2024	823	31	416	447	1,55E+06	3,48E+05			
2	2025	848	32	429	461	1,60E+06	3,59E+05			
3	2026	873	33	441	474	1,64E+06	3,69E+05			
4	2027	899	34	455	489	1,69E+06	3,81E+05			
5	2028	926	35	468	503	1,74E+06	3,92E+05			
6	2029	954	36	482	518	1,79E+06	4,04E+05			
7	2030	983	37	497	534	1,85E+06	4,16E+05			
8	2031	1012	38	512	550	1,90E+06	4,29E+05			
9	2032	1043	39	527	566	1,96E+06	4,41E+05			
10	2033	1074	40	543	583	2,02E+06	4,54E+05			
11	2034	1106	42	559	601	2,08E+06	4,68E+05			
12	2035	1139	43	576	619	2,14E+06	4,82E+05			
13	2036	1173	44	593	637	2,21E+06	4,96E+05			
14	2037	1209	45	611	656	2,27E+06	5,11E+05			
15	2038	1245	47	629	676	2,34E+06	5,27E+05			

Número N

Número de repetições de um eixo-padrão de 80 KN, onde durante o período de projeto, ele representa o mesmo efeito que o tráfego previsto sobre a estrutura do pavimento.



9 - CONCLUSÃO

Frente as informações apresentadas nesse documento e em conformidade com os anexos e a vistoria realizada no trecho, esta coordenação de projetos considera que o trecho em questão se encontra apto a receber intervenções de reabilitação funcional. Para balizamento dos defeitos encontrados no trecho o memorial de cálculo contempla detalhadamente a condição do pavimento separado por km e deste saíram as informações referentes a toda as orientações para execução dos serviços.

Ressalta-se que o estudo teve como base apenas o LVC como parâmetro para a escolha das aplicações de cada segmento e que este se limita as normativas informadas na IP-06 e IP- 11 da GOINFRA. Se necessário e por solicitação pode-se haver a complementação por meio de novos ensaios amparados pela normatização vigente.

Ressaltamos também que existem segmentos com intervenções mais pesadas e melhoramentos pontuais, porém que tomando por base a quantidade do trecho total não ultrapassa o limite estabelecido pela IP-11 GOINFRA – Projeto de Reabilitação Funcional.

Em função do lapso temporal da data de realização do projeto, dos tramites licitatórios para a celebração do contrato e a efetiva data de execução desta reabilitação, poderá haver alteração dos quantitavos hora estimados neste projeto.



10 - ORIENTAÇÕES QUANTO A EXECUÇÃO

As presentes soluções executivas propostas neste volume de projeto são baseadas em avaliações realizadas por meio das instruções contidas na IP-11 GOINFRA – Projeto de Reabilitação Funcional. Informa-se que em sua maioria as soluções são de carácter de reabilitação e/ou de rejuvenescimento.

Os serviços de recuperação propostos neste projeto e especificações referenciadas objetiva rejuvenescer e melhorar a condição de tráfego das rodovias e deverão ser programados de forma a atender os Parâmetros de Desempenho adequados ao tráfego seguro e econômico que faz uso da rodovia.

As camadas comprometidas deverão ser removidas e reconstruído o pavimento. Para controle da qualidade e da execução correta dos serviços não é permitida a execução dos serviços em dias de chuva. E para tanto as soluções de recapeamento exigem que o pavimento existente esteja completamente seco, ou seja, fora do período chuvoso.

As misturas asfálticas deverão ser processadas em usinas apropriadas, que tenham condições de produzir misturas asfálticas uniformes.

As interferências entre a execução das obras e a manutenção do tráfego no trecho definem a necessidade de um planejamento das intervenções consistente e otimizado.

Ao término dos trabalhos a Empresa deverá apresentar à GOINFRA relatório detalhado com registros fotográficos, consolidando todos os serviços efetivamente executados, com as respectivas quantidades, em projeto “as built”. Tal providência deverá ser realizada antes da medição final dos serviços.

É imprescindível que todos os serviços sejam realizados de acordo com os critérios de aceitação da GOINFRA mediante acompanhamento e validação do gestor/fiscal.



RODOVIA: **GO-341**

TRECHO 01: **Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306**

TRECHO 02: **Entr. GO-306 / Início Perímetro Urbano - Mineiros**

TRECHO 03: **Início Perímetro Urbano - Mineiros / Entr. BR-364(A)/359(B)**

INICIO: Km 0,00 Km 100,60 Km 107,88

FIM: Km 100,60 Km 107,88 Km 112,75

ACOSTAMENTO: 0,60 m

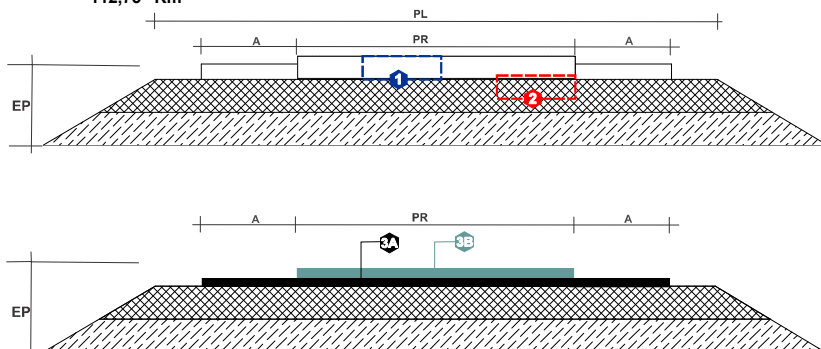
EXTENSÃO (km): **112,75**

ÁREA (m2): **924.550,00**

Numero N (unid): **4,54E+05**

SOLUÇÃO 1:

112,75 Km



- 0 - Reparos localizados superficial
- 1 - Reparos localizados profundos
- 2 - Reciclagem de base com adição de cimento
- 3 - Tratamento Superficial Duplo - TSD
- 4 - CBUQ
- 5 - Microrevestimento 1 Camada
- 6 - Microrevestimento 2 Camada

PL = Plataforma
PR = Pista de rolamento
A = Acostamento
EP = Espessura do pavimento

	TR	Núm. N N ≤ 10 ⁶
OTIMO	TR < 10 %	SEM INTERVENÇÃO
BOM	TR < 10 %	M1
REGULAR	TR < 10 %	M1
	10% < TR < 20 %	Rsup20%(2cm) + Rprof1% + M1
	20% < TR < 30 %	Rsup30%(2cm) + Rprof2% + M1
RUIM	30% < TR < 40 %	Rsup40%(2cm) + Rprof3% + M1
	TR < 10 %	Rprof2% + Rec10%(15cm) + TSD
	10% < TR < 20 %	Rprof3% + Rec20%(15cm) + TSD
PESSIMO	20% < TR < 30 %	Rprof4% + Rec30%(15cm) + TSD
	30% < TR < 40 %	Rprof5% + Rec40%(15cm) + TSD
	TR < 10 %	Rprof2% + Res10%(35cm) + CBUQ(5cm)
PESSIMO	10% < TR < 20 %	Rprof3% + Res20%(35cm) + CBUQ(5cm)
	20% < TR < 30 %	Rprof4% + Res30%(35cm) + CBUQ(5cm)
	30% < TR < 40 %	Rprof5% + Res40%(35cm) + CBUQ(5cm)

CALCULO DAS QUANTIDADES:

SERVIÇO	SEGMENTO		EXTENSÃO (m)	LARG. (m)	% da área	ÁREA (m2)	Esp (m)	VOLUME (m3)
	km inicial	km final						

0 - Reparos Superficial								
341EGO0010	0,00	1,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	1,00	2,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	2,00	3,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	3,00	4,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	4,00	5,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	5,00	6,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	6,00	7,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	7,00	8,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	8,00	9,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	9,00	10,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	10,00	11,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	11,00	12,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	12,00	13,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	13,00	14,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	14,00	15,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	15,00	16,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	16,00	17,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	17,00	18,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	18,00	19,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	19,00	20,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	20,00	21,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	21,00	22,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	22,00	23,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	23,00	24,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	24,00	25,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	25,00	26,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	26,00	27,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	27,00	28,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	28,00	29,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	29,00	30,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	30,00	31,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	31,00	32,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	32,00	33,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	33,00	34,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-
341EGO0010	34,00	35,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	35,00	36,00	1.000,00	8,20	-	-	-	-



341EGO0010	36,00	37,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	37,00	38,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	38,00	39,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	39,00	40,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	40,00	41,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	41,00	42,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	42,00	43,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	43,00	44,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	44,00	45,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	45,00	46,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	46,00	47,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	47,00	48,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	48,00	49,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	49,00	50,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	50,00	51,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	51,00	52,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	52,00	53,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	53,00	54,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	54,00	55,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	55,00	56,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	56,00	57,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	57,00	58,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	58,00	59,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	59,00	60,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	60,00	61,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,02	49,20
341EGO0010	61,00	62,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	62,00	63,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	63,00	64,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	64,00	65,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	65,00	66,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	66,00	67,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	67,00	68,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	68,00	69,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	69,00	70,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	70,00	71,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	71,00	72,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,02	49,20
341EGO0010	72,00	73,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	73,00	74,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	74,00	75,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	75,00	76,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	76,00	77,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,02	49,20
341EGO0010	77,00	78,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	78,00	79,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	79,00	80,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	80,00	81,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	81,00	82,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,02	49,20
341EGO0010	82,00	83,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	83,00	84,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,02	49,20
341EGO0010	84,00	85,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,02	49,20
341EGO0010	85,00	86,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,02	49,20
341EGO0010	86,00	87,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,02	49,20
341EGO0010	87,00	88,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,02	49,20
341EGO0010	88,00	89,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,02	49,20
341EGO0010	89,00	90,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	90,00	91,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	91,00	92,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	92,00	93,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	93,00	94,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	94,00	95,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	95,00	96,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	96,00	97,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	97,00	98,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,02	49,20
341EGO0010	98,00	99,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	99,00	100,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,02	32,80
341EGO0010	100,00	100,60	600,00	8,20		-		-
341EGO0040	100,60	101,60	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0040	101,60	102,60	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0040	102,60	103,60	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0040	103,60	104,60	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0040	104,60	105,60	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0040	105,60	106,60	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0040	106,60	107,60	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0040	107,60	107,88	280,00	8,20		-		-
341EGO0050	107,88	108,88	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0050	108,88	109,88	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,02	49,20
341EGO0050	109,88	110,88	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0050	110,88	111,88	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0050	111,88	112,75	870,00	8,20	30,00	2.140,20	0,02	42,80
			-			-		
	TOTAL		112,75	924.550,00				

89.060,20

1.781,20



1 - Reparos Profundos									
341EGO0010	0,00	1,00	1.000,00	8,20		-	0,15	-	
341EGO0010	1,00	2,00	1.000,00	8,20		-	0,15	-	
341EGO0010	2,00	3,00	1.000,00	8,20		-	0,15	-	
341EGO0010	3,00	4,00	1.000,00	8,20		-	0,15	-	
341EGO0010	4,00	5,00	1.000,00	8,20		-	0,15	-	
341EGO0010	5,00	6,00	1.000,00	8,20		-	0,15	-	
341EGO0010	6,00	7,00	1.000,00	8,20		-	0,15	-	
341EGO0010	7,00	8,00	1.000,00	8,20		-	0,15	-	
341EGO0010	8,00	9,00	1.000,00	8,20		-	0,15	-	
341EGO0010	9,00	10,00	1.000,00	8,20		-	0,15	-	
341EGO0010	10,00	11,00	1.000,00	8,20	3,00	246,00	0,15	36,90	
341EGO0010	11,00	12,00	1.000,00	8,20	3,00	246,00	0,15	36,90	
341EGO0010	12,00	13,00	1.000,00	8,20	5,00	410,00	0,15	61,50	
341EGO0010	13,00	14,00	1.000,00	8,20	5,00	410,00	0,15	61,50	
341EGO0010	14,00	15,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	15,00	16,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	16,00	17,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	17,00	18,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	18,00	19,00	1.000,00	8,20	3,00	246,00	0,15	36,90	
341EGO0010	19,00	20,00	1.000,00	8,20	3,00	246,00	0,15	36,90	
341EGO0010	20,00	21,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	21,00	22,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20	
341EGO0010	22,00	23,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20	
341EGO0010	23,00	24,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20	
341EGO0010	24,00	25,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	25,00	26,00	1.000,00	8,20	3,00	246,00	0,15	36,90	
341EGO0010	26,00	27,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	27,00	28,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	28,00	29,00	1.000,00	8,20		-		-	
341EGO0010	29,00	30,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	30,00	31,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	31,00	32,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	32,00	33,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	33,00	34,00	1.000,00	8,20		-		-	
341EGO0010	34,00	35,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	35,00	36,00	1.000,00	8,20		-		-	
341EGO0010	36,00	37,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	37,00	38,00	1.000,00	8,20		-		-	
341EGO0010	38,00	39,00	1.000,00	8,20		-		-	
341EGO0010	39,00	40,00	1.000,00	8,20		-		-	
341EGO0010	40,00	41,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20	
341EGO0010	41,00	42,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20	
341EGO0010	42,00	43,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	43,00	44,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	44,00	45,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	45,00	46,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	46,00	47,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	47,00	48,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	48,00	49,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	49,00	50,00	1.000,00	8,20		-		-	
341EGO0010	50,00	51,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	51,00	52,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	52,00	53,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	53,00	54,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	54,00	55,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	55,00	56,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	56,00	57,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20	
341EGO0010	57,00	58,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20	
341EGO0010	58,00	59,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	59,00	60,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20	
341EGO0010	60,00	61,00	1.000,00	8,20	2,00	164,00	0,15	24,60	
341EGO0010	61,00	62,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20	
341EGO0010	62,00	63,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20	
341EGO0010	63,00	64,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20	
341EGO0010	64,00	65,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20	
341EGO0010	65,00	66,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20	
341EGO0010	66,00	67,00	1.000,00	8,20		-	0,15	-	
341EGO0010	67,00	68,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	68,00	69,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30	
341EGO0010	69,00	70,00	1.000,00	8,20		-		-	
341EGO0010	70,00	71,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20	



	341EGO0010	71,00	72,00	1.000,00	8,20	2,00	164,00	0,15	24,60
	341EGO0010	72,00	73,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30
	341EGO0010	73,00	74,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20
	341EGO0010	74,00	75,00	1.000,00	8,20	3,00	246,00	0,15	36,90
	341EGO0010	75,00	76,00	1.000,00	8,20		-		-
	341EGO0010	76,00	77,00	1.000,00	8,20	2,00	164,00	0,15	24,60
	341EGO0010	77,00	78,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20
	341EGO0010	78,00	79,00	1.000,00	8,20		-		-
	341EGO0010	79,00	80,00	1.000,00	8,20		-		-
	341EGO0010	80,00	81,00	1.000,00	8,20		-		-
	341EGO0010	81,00	82,00	1.000,00	8,20	2,00	164,00	0,15	24,60
	341EGO0010	82,00	83,00	1.000,00	8,20		-		-
	341EGO0010	83,00	84,00	1.000,00	8,20	2,00	164,00	0,15	24,60
	341EGO0010	84,00	85,00	1.000,00	8,20	2,00	164,00	0,15	24,60
	341EGO0010	85,00	86,00	1.000,00	8,20	2,00	164,00	0,15	24,60
	341EGO0010	86,00	87,00	1.000,00	8,20	2,00	164,00	0,15	24,60
	341EGO0010	87,00	88,00	1.000,00	8,20	2,00	164,00	0,15	24,60
	341EGO0010	88,00	89,00	1.000,00	8,20	2,00	164,00	0,15	24,60
	341EGO0010	89,00	90,00	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20
	341EGO0010	90,00	91,00	1.000,00	8,20	3,00	246,00	0,15	36,90
	341EGO0010	91,00	92,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30
	341EGO0010	92,00	93,00	1.000,00	8,20	3,00	246,00	0,15	36,90
	341EGO0010	93,00	94,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30
	341EGO0010	94,00	95,00	1.000,00	8,20	3,00	246,00	0,15	36,90
	341EGO0010	95,00	96,00	1.000,00	8,20	3,00	246,00	0,15	36,90
	341EGO0010	96,00	97,00	1.000,00	8,20	3,00	246,00	0,15	36,90
	341EGO0010	97,00	98,00	1.000,00	8,20	2,00	164,00	0,15	24,60
	341EGO0010	98,00	99,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30
	341EGO0010	99,00	100,00	1.000,00	8,20	1,00	82,00	0,15	12,30
	341EGO0010	100,00	100,60	600,00	8,20	4,00	196,80	0,15	29,52
	341EGO0040	100,60	101,60	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20
	341EGO0040	101,60	102,60	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20
	341EGO0040	102,60	103,60	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20
	341EGO0040	103,60	104,60	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20
	341EGO0040	104,60	105,60	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20
	341EGO0040	105,60	106,60	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20
	341EGO0040	106,60	107,60	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20
	341EGO0040	107,60	107,88	280,00	8,20		-	0,15	-
	341EGO0050	107,88	108,88	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20
	341EGO0050	108,88	109,88	1.000,00	8,20	2,00	164,00	0,15	24,60
	341EGO0050	109,88	110,88	1.000,00	8,20	5,00	410,00	0,15	61,50
	341EGO0050	110,88	111,88	1.000,00	8,20	4,00	328,00	0,15	49,20
	341EGO0050	111,88	112,75	870,00	8,20	2,00	142,68	0,15	21,40
				-			-		
		TOTAL		112,75	924.550,00				
							17.641,48		2.646,22

2 - Reciclagem de base com adição de cimento

341EGO0010	0,00	1,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	0,15	1.230,00
341EGO0010	1,00	2,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	0,15	1.230,00
341EGO0010	2,00	3,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	0,15	1.230,00
341EGO0010	3,00	4,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	0,15	1.230,00
341EGO0010	4,00	5,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	0,15	1.230,00
341EGO0010	5,00	6,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	0,15	1.230,00
341EGO0010	6,00	7,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	0,15	1.230,00
341EGO0010	7,00	8,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	0,15	1.230,00
341EGO0010	8,00	9,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	0,15	1.230,00
341EGO0010	9,00	10,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	0,15	1.230,00
341EGO0010	10,00	11,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,15	246,00
341EGO0010	11,00	12,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,15	246,00
341EGO0010	12,00	13,00	1.000,00	8,20	40,00	3.280,00	0,15	492,00
341EGO0010	13,00	14,00	1.000,00	8,20	40,00	3.280,00	0,15	492,00
341EGO0010	14,00	15,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	15,00	16,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	16,00	17,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	17,00	18,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	18,00	19,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,15	246,00
341EGO0010	19,00	20,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,15	246,00
341EGO0010	20,00	21,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	21,00	22,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	22,00	23,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	23,00	24,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	24,00	25,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	25,00	26,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,15	246,00
341EGO0010	26,00	27,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	27,00	28,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	28,00	29,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	29,00	30,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	30,00	31,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	31,00	32,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	32,00	33,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	33,00	34,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	34,00	35,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	35,00	36,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	36,00	37,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	37,00	38,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	38,00	39,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	39,00	40,00	1.000,00	8,20		-		-



341EGO0010	40,00	41,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	41,00	42,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	42,00	43,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	43,00	44,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	44,00	45,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	45,00	46,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	46,00	47,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	47,00	48,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	48,00	49,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	49,00	50,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	50,00	51,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	51,00	52,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	52,00	53,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	53,00	54,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	54,00	55,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	55,00	56,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	56,00	57,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	57,00	58,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	58,00	59,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	59,00	60,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	60,00	61,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	61,00	62,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	62,00	63,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	63,00	64,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	64,00	65,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	65,00	66,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	66,00	67,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	0,15	1.230,00
341EGO0010	67,00	68,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	68,00	69,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	69,00	70,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	70,00	71,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	71,00	72,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	72,00	73,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	73,00	74,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	74,00	75,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,15	246,00
341EGO0010	75,00	76,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	76,00	77,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	77,00	78,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	78,00	79,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	79,00	80,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	80,00	81,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	81,00	82,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	82,00	83,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	83,00	84,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	84,00	85,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	85,00	86,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	86,00	87,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	87,00	88,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	88,00	89,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	89,00	90,00	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
341EGO0010	90,00	91,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,15	246,00
341EGO0010	91,00	92,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	92,00	93,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,15	246,00
341EGO0010	93,00	94,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	94,00	95,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,15	246,00
341EGO0010	95,00	96,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,15	246,00
341EGO0010	96,00	97,00	1.000,00	8,20	20,00	1.640,00	0,15	246,00
341EGO0010	97,00	98,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	98,00	99,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	99,00	100,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	100,00	100,60	600,00	8,20	30,00	1.476,00	0,15	221,40
341EGO0040	100,60	101,60	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00



	341EGO0040	101,60	102,60	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
	341EGO0040	102,60	103,60	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
	341EGO0040	103,60	104,60	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
	341EGO0040	104,60	105,60	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
	341EGO0040	105,60	106,60	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
	341EGO0040	106,60	107,60	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
	341EGO0040	107,60	107,88	280,00	8,20	100,00	2.296,00	0,15	344,40
	341EGO0050	107,88	108,88	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
	341EGO0050	108,88	109,88	1.000,00	8,20		-		-
	341EGO0050	109,88	110,88	1.000,00	8,20	40,00	3.280,00	0,15	492,00
	341EGO0050	110,88	111,88	1.000,00	8,20	30,00	2.460,00	0,15	369,00
	341EGO0050	111,88	112,75	870,00	8,20		-		-
				-			-		
	TOTAL			112,75	924.550,00				
						185.812,00	27.871,80		

3 - Tratamento Superficial Duplo - TSD

341EGO0010	0,00	1,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	1,00	2,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	2,00	3,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	3,00	4,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	4,00	5,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	5,00	6,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	6,00	7,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	7,00	8,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	8,00	9,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	9,00	10,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	10,00	11,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	11,00	12,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	12,00	13,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	13,00	14,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	14,00	15,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	15,00	16,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	16,00	17,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	17,00	18,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	18,00	19,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	19,00	20,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	20,00	21,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	21,00	22,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	22,00	23,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	23,00	24,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	24,00	25,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	25,00	26,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	26,00	27,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	27,00	28,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	28,00	29,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	29,00	30,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	30,00	31,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	31,00	32,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	32,00	33,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	33,00	34,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	34,00	35,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	35,00	36,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	36,00	37,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	37,00	38,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	38,00	39,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	39,00	40,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	40,00	41,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	41,00	42,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00		-
341EGO0010	42,00	43,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	43,00	44,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	44,00	45,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	45,00	46,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	46,00	47,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	47,00	48,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	48,00	49,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	49,00	50,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	50,00	51,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	51,00	52,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	52,00	53,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	53,00	54,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	54,00	55,00	1.000,00	8,20		-		-
341EGO0010	55,00	56,00	1.000,00	8,20		-		-



341EGO0010	56,00	57,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	57,00	58,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	58,00	59,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	59,00	60,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	60,00	61,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	61,00	62,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	62,00	63,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	63,00	64,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	64,00	65,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	65,00	66,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	66,00	67,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	67,00	68,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	68,00	69,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	69,00	70,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	70,00	71,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	71,00	72,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	72,00	73,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	73,00	74,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	74,00	75,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	75,00	76,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	76,00	77,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	77,00	78,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	78,00	79,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	79,00	80,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	80,00	81,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	81,00	82,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	82,00	83,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	83,00	84,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	84,00	85,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	85,00	86,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	86,00	87,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	87,00	88,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	88,00	89,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	89,00	90,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	90,00	91,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	91,00	92,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	92,00	93,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	93,00	94,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	94,00	95,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	95,00	96,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	96,00	97,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	97,00	98,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	98,00	99,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	99,00	100,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	100,00	100,60	600,00	8,20	100,00	4.920,00	-	-
341EGO0040	100,60	101,60	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0040	101,60	102,60	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0040	102,60	103,60	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0040	103,60	104,60	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0040	104,60	105,60	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0040	105,60	106,60	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0040	106,60	107,60	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0040	107,60	107,88	280,00	8,20	100,00	2.296,00	-	-
341EGO0050	107,88	108,88	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0050	108,88	109,88	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0050	109,88	110,88	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0050	110,88	111,88	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0050	111,88	112,75	870,00	8,20		-	-	-
			-			-		
	TOTAL		112,75	924.550,00				

425.416,00

4 - CBUQ								
341EGO0010	0,00	1,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	1,00	2,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	2,00	3,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	3,00	4,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	4,00	5,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	5,00	6,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	6,00	7,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	7,00	8,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	8,00	9,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	9,00	10,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	10,00	11,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	11,00	12,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	12,00	13,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	13,00	14,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	14,00	15,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	15,00	16,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	16,00	17,00	1.000,00	8,20		-	-	-
341EGO0010	17,00	18,00	1.000,00	8,20		-	-	-



341EGO0010	18,00	19,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	19,00	20,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	20,00	21,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	21,00	22,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	22,00	23,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	23,00	24,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	24,00	25,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	25,00	26,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	26,00	27,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	27,00	28,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	28,00	29,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	29,00	30,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	30,00	31,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	31,00	32,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	32,00	33,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	33,00	34,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	34,00	35,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	35,00	36,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	36,00	37,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	37,00	38,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	38,00	39,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	39,00	40,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	40,00	41,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	41,00	42,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	42,00	43,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	43,00	44,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	44,00	45,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	45,00	46,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	46,00	47,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	47,00	48,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	48,00	49,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	49,00	50,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	50,00	51,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	51,00	52,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	52,00	53,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	53,00	54,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	54,00	55,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	55,00	56,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	56,00	57,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	57,00	58,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	58,00	59,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	59,00	60,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	60,00	61,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	61,00	62,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	62,00	63,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	63,00	64,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	64,00	65,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	65,00	66,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	66,00	67,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	67,00	68,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	68,00	69,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	69,00	70,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	70,00	71,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	71,00	72,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	72,00	73,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	73,00	74,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	74,00	75,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	75,00	76,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	76,00	77,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	77,00	78,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	78,00	79,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	79,00	80,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	80,00	81,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	81,00	82,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	82,00	83,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	83,00	84,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	84,00	85,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	85,00	86,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	86,00	87,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	87,00	88,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	88,00	89,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	89,00	90,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	90,00	91,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	91,00	92,00	1.000,00	8,20	-	-
341EGO0010	92,00	93,00	1.000,00	8,20	-	-



341EGO0010	93,00	94,00	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0010	94,00	95,00	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0010	95,00	96,00	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0010	96,00	97,00	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0010	97,00	98,00	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0010	98,00	99,00	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0010	99,00	100,00	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0010	100,00	100,60	600,00	8,20	-	-	-
341EGO0040	100,60	101,60	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0040	101,60	102,60	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0040	102,60	103,60	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0040	103,60	104,60	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0040	104,60	105,60	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0040	105,60	106,60	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0040	106,60	107,60	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0040	107,60	107,88	280,00	8,20	-	-	-
341EGO0050	107,88	108,88	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0050	108,88	109,88	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0050	109,88	110,88	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0050	110,88	111,88	1.000,00	8,20	-	-	-
341EGO0050	111,88	112,75	870,00	8,20	-	-	-
			-	-	-	-	-
TOTAL			112,75	924.550,00			

5 - Microrevestimento 1 camada

341EGO0010	0,00	1,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	1,00	2,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	2,00	3,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	3,00	4,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	4,00	5,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	5,00	6,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	6,00	7,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	7,00	8,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	8,00	9,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	9,00	10,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	10,00	11,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	11,00	12,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	12,00	13,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	13,00	14,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	14,00	15,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	15,00	16,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	16,00	17,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	17,00	18,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	18,00	19,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	19,00	20,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	20,00	21,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	21,00	22,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	22,00	23,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	23,00	24,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	24,00	25,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	25,00	26,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	26,00	27,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	27,00	28,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	28,00	29,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	29,00	30,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	30,00	31,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	31,00	32,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	32,00	33,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	33,00	34,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	34,00	35,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	35,00	36,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	36,00	37,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	37,00	38,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	38,00	39,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	39,00	40,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	40,00	41,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	41,00	42,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	42,00	43,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	43,00	44,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	44,00	45,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	45,00	46,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	46,00	47,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	47,00	48,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	48,00	49,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	49,00	50,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-
341EGO0010	50,00	51,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-



341EGO0010	51,00	52,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	52,00	53,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	53,00	54,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	54,00	55,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	55,00	56,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	56,00	57,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	57,00	58,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	58,00	59,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	59,00	60,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	60,00	61,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	61,00	62,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	62,00	63,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	63,00	64,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	64,00	65,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	65,00	66,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	66,00	67,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	67,00	68,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	68,00	69,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	69,00	70,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	70,00	71,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	71,00	72,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	72,00	73,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	73,00	74,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	74,00	75,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	75,00	76,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	76,00	77,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	77,00	78,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	78,00	79,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	79,00	80,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	80,00	81,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	81,00	82,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	82,00	83,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	83,00	84,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	84,00	85,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	85,00	86,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	86,00	87,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	87,00	88,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	88,00	89,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	89,00	90,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	90,00	91,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	91,00	92,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	92,00	93,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	93,00	94,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	94,00	95,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	95,00	96,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	96,00	97,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	97,00	98,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	98,00	99,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	99,00	100,00	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0010	100,00	100,60	600,00	8,20	100,00	4.920,00	-	-
341EGO0040	100,60	101,60	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0040	101,60	102,60	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0040	102,60	103,60	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0040	103,60	104,60	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0040	104,60	105,60	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0040	105,60	106,60	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0040	106,60	107,60	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0040	107,60	107,88	280,00	8,20	100,00	2.296,00	-	-
341EGO0050	107,88	108,88	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0050	108,88	109,88	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0050	109,88	110,88	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0050	110,88	111,88	1.000,00	8,20	100,00	8.200,00	-	-
341EGO0050	111,88	112,75	870,00	8,20	100,00	7.134,00	-	-
TOTAL			112,75	924.550,00		924.550,00		



6 - Microrevestimento 2 camada

341EGO0010	0,00	1,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	1,00	2,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	2,00	3,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	3,00	4,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	4,00	5,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	5,00	6,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	6,00	7,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	7,00	8,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	8,00	9,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	9,00	10,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	10,00	11,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	11,00	12,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	12,00	13,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	13,00	14,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	14,00	15,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	15,00	16,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	16,00	17,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	17,00	18,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	18,00	19,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	19,00	20,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	20,00	21,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	21,00	22,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	22,00	23,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	23,00	24,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	24,00	25,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	25,00	26,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	26,00	27,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	27,00	28,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	28,00	29,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	29,00	30,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	30,00	31,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	31,00	32,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	32,00	33,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	33,00	34,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	34,00	35,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	35,00	36,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	36,00	37,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	37,00	38,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	38,00	39,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	39,00	40,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	40,00	41,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	41,00	42,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	42,00	43,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	43,00	44,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	44,00	45,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	45,00	46,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	46,00	47,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	47,00	48,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	48,00	49,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	49,00	50,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	50,00	51,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	51,00	52,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	52,00	53,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	53,00	54,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	54,00	55,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	55,00	56,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	56,00	57,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	57,00	58,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	58,00	59,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	59,00	60,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	60,00	61,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	61,00	62,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	62,00	63,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	63,00	64,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	64,00	65,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	65,00	66,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-



341EGO0010	66,00	67,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	67,00	68,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	68,00	69,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	69,00	70,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	70,00	71,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	71,00	72,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	72,00	73,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	73,00	74,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	74,00	75,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	75,00	76,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	76,00	77,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	77,00	78,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	78,00	79,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	79,00	80,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	80,00	81,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	81,00	82,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	82,00	83,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	83,00	84,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	84,00	85,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	85,00	86,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	86,00	87,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	87,00	88,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	88,00	89,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	89,00	90,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	90,00	91,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	91,00	92,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	92,00	93,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	93,00	94,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	94,00	95,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	95,00	96,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	96,00	97,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	97,00	98,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	98,00	99,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	99,00	100,00	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0010	100,00	100,60	600,00	7,00	100,00	4.200,00	-
341EGO0040	100,60	101,60	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0040	101,60	102,60	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0040	102,60	103,60	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0040	103,60	104,60	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0040	104,60	105,60	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0040	105,60	106,60	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0040	106,60	107,60	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0040	107,60	107,88	280,00	7,00	100,00	1.960,00	-
341EGO0050	107,88	108,88	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0050	108,88	109,88	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0050	109,88	110,88	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0050	110,88	111,88	1.000,00	7,00	100,00	7.000,00	-
341EGO0050	111,88	112,75	870,00	7,00	100,00	6.090,00	-
TOTAL			112,75	789.250,00	789.250,00		

REPARO SUPERFICIAL (%)	9,63%
REPARO PROFUNDO (%)	1,91%
RECICLAGEM DE BASE (%)	20,10%

	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES		
	PROGRAMA DE RECONSTRUÇÃO DE RODOVIAS		
	SEÇÃO TRANSVERSAL E CÁLCULO DAS QUANTIDADES - SERVIÇO		
	Trecho:		
	Entr. BR-359(A)(Div.GO/MS) / Entr. GO-306		
Entr. GO-306 / Início Perímetro Urbano - Mineiros			
Início Perímetro Urbano - Mineiros / Entr. BR-364(A)/359(B)			
GO-341			
DESCRIÇÃO E INCIDÊNCIAS PARA OS SERVIÇOS DA SOLUÇÃO			
Resp. Técnico:	Escala: Sem Escala	Unidade: INDICADA	Data: SETEMBRO/2023
			Folha: 1

MEMÓRIA DE CÁLCULOS DAS QUANTIDADES

1) REPAROS LOCALIZADOS SUPERFICIAIS					89.060,20 m²
Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
40465	FRESAGEM DESCONTÍNUA À FRIO	m3	1.781,20		
40430	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO	m3km	8.906,02	5,00	
40385	PINTURA DE LIGAÇÃO	m2	89.060,20		
40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	T	44,53		
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	2.510,38	56,38	
40602	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE-CBUQ (BC/AC)	m3	1.781,20		
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	5.335,06	10,40	
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	20.647,72	6,90	
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	119,70	1,40	
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	148.404,57	493,00	
40440	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	TKM	240.996,90	56,38	
40460	TRANSPORTE COMERCIAL DE MASSA	TKM	2.107.520,57	493,00	
40525	FORNECIMENTO DE CAP-50/70	T	258,49		
2) REPAROS LOCALIZADOS PROFUNDOS					17.641,48 m²
Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
40423	ESCARIFICAÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO	m3	2.646,22		
40430	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO	m3km	13.231,11	5,00	
40375	ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 3% PESO - PISTA	m3	1.764,15		
40316	ESCAVAÇÃO E CARGA MAT. DE JAZIDA-COM INDENIZAÇÃO	m3	2.293,39		
40300	DESMATAMENTO, LIMPEZA E EXPURGO DE JAZIDA	m2	3.822,32		
40305	ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE JAZIDAS	m2	3.822,32		
40320	TRANSPORTE DE MATERIAL DE JAZIDA (CASCAHO)	m3km	183.471,39	80,00	
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	54.425,91	498,00	
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	6.161,17	56,38	
40380	IMPRIMAÇÃO	m2	17.641,48		
40480	FORNECIMENTO DE CM-30	T	21,17		
40385	PINTURA DE LIGAÇÃO	m2	17.641,48		
40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	T	8,82		
40602	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE-CBUQ (BC/AC)	m3	882,07		
40525	FORNECIMENTO DE CAP-50/70	T	127,02		
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	2.641,99	10,40	
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	59,28	1,40	
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	10.225,00	6,90	
40440	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	TKM	119.344,61	56,38	
40460	TRANSPORTE COMERCIAL DE MASSA	TKM	1.043.669,96	493,00	
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	77.405,52	493,00	
3) RECICLAGEM DA BASE COM RECICLADORA E ADIÇÃO DE 20% DE BRITA E 2% DE CIMENTO					185.812,00 m²
Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
40425	REMOÇÃO E CARGA DE PAV. ASFÁLTICA (EXCETO TRANSPORTE)	m3	27.871,80		
40430	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO	m3km	139.359,00	5,00	
40645	RECICLAGEM DE BASE COM 20% DE BRITA E 2% DE CIMENTO EM PESO (BC)	m3	27.871,80		
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	639.267,60	80,00	
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	596.846,73	498,00	
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m3km	450.483,89	56,38	
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	67.564,73	56,38	
40480	FORNECIMENTO DE CM-30	T	222,97		
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	109.926,38	493,00	
40380	IMPRIMAÇÃO	m2	185.812,00		
4) TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - TSD					425.416,00 m²
Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
40385	PINTURA DE LIGAÇÃO	m2	425.416,00		
40609	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - TSD (BC)	m2	425.416,00		
40495	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-2C COM POLÍMERO	T	1.148,62		
40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	T	212,71		
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	671.136,28	493,00	
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	64.753,63	56,38	
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	714.698,88	80,00	
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m3km	503.639,37	56,38	
5) CBUQ					0,00 m²
Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
40385	PINTURA DE LIGAÇÃO	m2	0,00		
40602	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE-CBUQ (BC/AC)	m3	0,00		
40525	FORNECIMENTO DE CAP-50/70	T	0,00		
40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	T	0,00		
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	0,00	493,00	
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	0,00	0,00	
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	0,00	6,90	
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	0,00	10,40	
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	0,00	1,40	
40460	TRANSPORTE COMERCIAL DE MASSA	TKM	0,00	493,00	
40440	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	TKM	0,00	56,38	
6) MICRO REVESTIMENTO 1 camada					924.550,00 m²
Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
40611	MICORREVESTIMENTO À FRIO - 0,8cm S/ COMPACTAÇÃO (BC)	m2	924.550,00		
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m3km	416.972,05	56,38	
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	591.712,00	80,00	
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	82.876,66	498,00	
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	9.381,87	56,38	
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	72.970,11	56,38	
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	638.124,41	493,00	
40511	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RC-1C COM POLÍMERO	t	1.294,37		
7) MICRO REVESTIMENTO 2 camada					789.250,00 m²
Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
40611	MICORREVESTIMENTO À FRIO - 0,8cm S/ COMPACTAÇÃO (BC)	m2	789.250,00		
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m3km	355.951,75	56,38	
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	505.120,00	80,00	
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	82.876,66	498,00	
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	9.381,87	56,38	
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	62.291,56	56,38	
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	544.740,35	493,00	
40511	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RC-1C COM POLÍMERO	t	1.104,95		
8) DRENAGEM					
Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
41334	MEIO FIO SEM SARJETA - MFC05 (AC/BC)	m	0,00		
41414	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 02 (AC/BC)	m	0,00		
41385	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 (AC/BC)	un	0,00		
41316	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC01 (AC/BC)	m	0,00		
41386	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 (AC/BC)	un	0,00		
41414	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 02 (AC/BC)	m	0,00		
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	0,00	80,00	
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	0,00	80,00	
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	-	498,00	
9) SINALIZAÇÃO DE OBRAS					
Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
40815	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESINA ACRÍLICA (0,6 mm)	m2	47.523,00		
10) ADMINISTRAÇÃO LOCAL					
Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
42130	ADMINISTRAÇÃO LOCAL - TIPO B2	un	1,00		
11) CANTEIRO DE OBRA					
Código	Serviços	unid	quantidade	dt (km)	sub-total
42230	CANTEIRO DE OBRA - TIPO B2	un	1,00		
12) MOBILIZAÇÃO					
Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
42301	MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO - CONFORME DEMONSTRATIVO	un	1,00		



Destaca-se que diante da natureza do objeto, os quantitativos a serem executados não podem ser definidos com grande precisão, pois o objeto é composto por serviços que em grande medida detém imprecisão intrínseca.

13 - QUADRO DE CONSUMO DE MATERIAIS

CONSUMO DE MATERIAIS PARA ORÇAMENTO			
SERVIÇO	MATERIAL	TAXA	
MICRO REVESTIMENTO ASFÁLTICO A FRIO - FAIXA II - 8mm	BRITA - COMERCIAL (BC)	0,0080	m³/m²
	FILLER - CIMENTO	0,1800	kg/m²
	EMULSÃO POLIMERIZADA PARA MICRO	1,4000	kg/m²
PINTURA DE LIGAÇÃO	EMULSÃO - RR 1C	0,5000	kg/m²
CBUQ - FAIXA C - DNIT	AREIA	0,2880	m³/m³
	BRITA	1,68	m³/m³
	FILLER - CIMENTO	48,00	kg/m³
	CAP 50/70	144,00	kg/m³
CBUQ ESTRUTURAL - FAIXA B - DNIT	AREIA	0,3864	m³/m³
	BRITA	1,14	m³/m³
	CAP 50/70	132,00	kg/m³
CBUQ MASSA FINA - FAIXA D - DNIT	AREIA	0,4160	m³/m³
	BRITA	1,55	m³/m³
	FILLER - CIMENTO	72,00	kg/m³
	CAP 50/70	156,00	kg/m³
IMPRIMAÇÃO	CM-30	1,20	kg/m²
PMF Denso	BRITA	0,73	m³/m³
	AREIA	0,73	m³/m³
	EMULSÃO - RL 1C	215,60	kg/m³
TSS	BRITA	0,008	m³/m²
	EMULSÃO - RR 2C polimerizada	1,50	kg/m²
TSD	BRITA	0,021	m³/m²
	EMULSÃO - RR 2C polimerizada	2,70	kg/m²
SOLO BRITA	SOLO + BRITA	2,06	t/m³
BRITA GRADUA	BRITA	2,20	t/m³
CONCRETO FCK=15MPa P/ DRENAGEM	AREIA	0,923	m³/m³
	BRITA	0,836	m³/m³
	CIMENTO	280,00	kg/m³

* Taxas utilizadas somente para orçamento. As taxas de aplicação deverão ser definidas na obra.



14 - QUADRO DE DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE (DT's)

RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE SOLUÇÃO 01								
MATERIAL		SERVIÇO	TRANSPORTE LOCAL			TRANSPORTE COMERCIAL		
			ORIGEM	DESTINO	DT (km)	ORIGEM	DESTINO	DT (km)
AGREGADOS	BRITA, PEDRISCO e PÓ DE BRITA	REMENDO PROFUNDO / RECICLAGEM / TSD	CANTEIRO	PONTO MEDIO TRECHO	56,38	PEDREIRA	CANTEIRO	80,00
		MICRO	CANTEIRO	PONTO MEDIO TRECHO	56,38	PEDREIRA	CANTEIRO	80,00
	CIMENTO	REMENDO PROFUNDO / RECICLAGEM / MICRO	CANTEIRO	PONTO MEDIO TRECHO	56,38	DEPOSITO	CANTEIRO	498,00
	AREIA	CBUQ / BINDER				AREAL	USINA	10,40
	BRITA	CBUQ / BINDER				PEDREIRA	USINA	6,90
	CIMENTO/FILLER	CBUQ / BINDER				DEPOSITO	USINA	1,40
MATERIAIS BETUMINOSOS	RR-1C	PINT. LIGAÇÃO	CANTEIRO	PONTO MEDIO TRECHO	56,38	USINA	CANTEIRO	493,00
	EAI	IMPRIMAÇÃO						
	EMULSÃO - RR 2C polimerizada	TSD						
	EMULSÃO - RC 1C polimerizada	MICRO						
	CAP 50/70	CBUQ / BINDER						
SOLO	CASCALHO	REMENDO PROFUNDO				JAZIDA	CANTEIRO	80,00
MASSA ASFÁLTICA	MASSA ASFÁLTICA	CBUQ / BINDER	CANTEIRO	PONTO MEDIO TRECHO	56,38	USINA	CANTEIRO	493,00
PAVIMENTO REMOVIDO	PAV REMOVIDO	REPAROS LOCALIZ. / MICROFRESAGENS	CANTEIRO	BOTA FORA	5,00			

As distâncias de transportes apresentadas neste caderno poderão sofrer alterações em função da otimização dos momentos de transportes e critérios de aceitação dos materiais provenientes de suas respectivas jazidas/usinas. O ponto considerado como canteiro central foi estimado como sugestão de projeto podendo sofrer alterações em virtude da melhor logística da execução da obra.



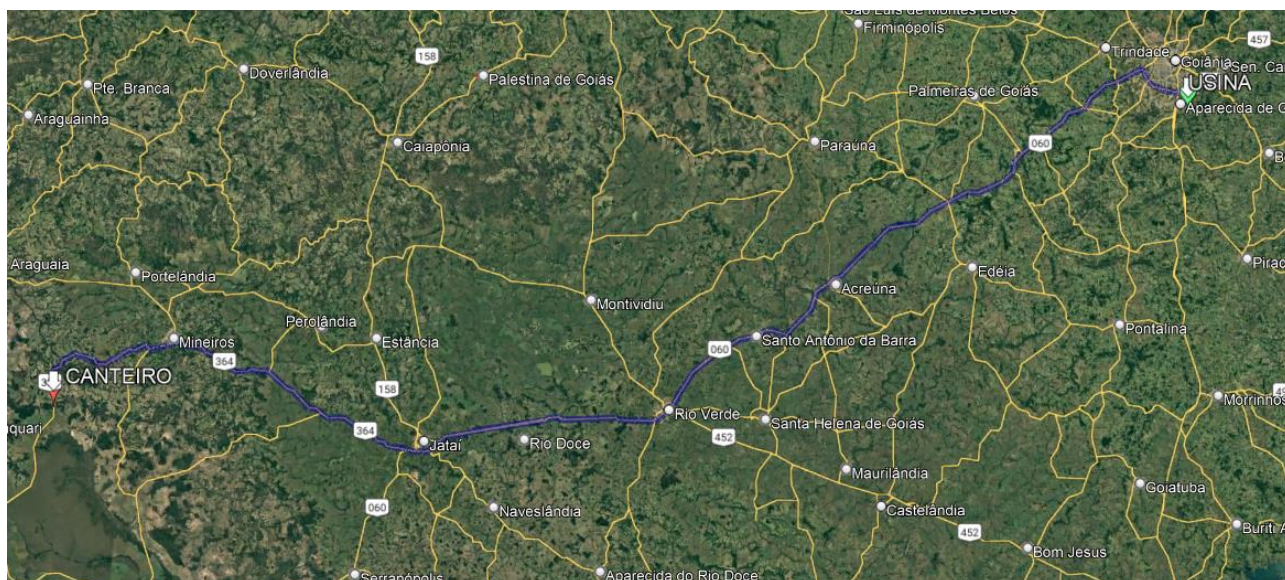
Agregado (-16.7867°, -49.17253°) / Usina (-16.804503°, -49.205863°)



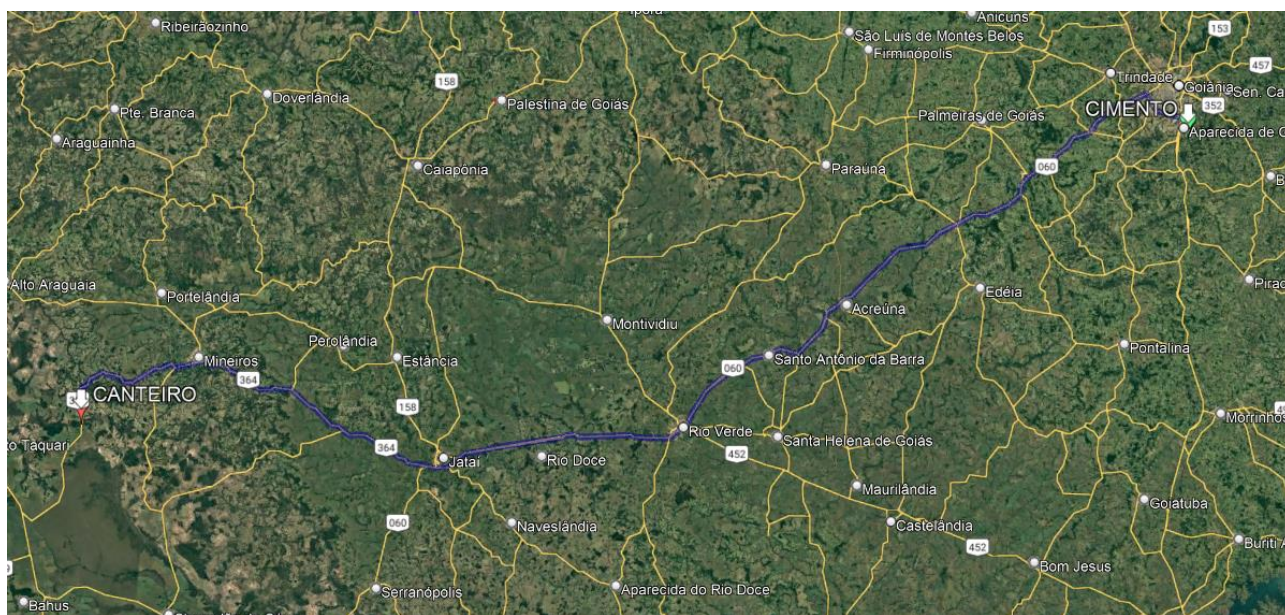
Agregado (-16.8144°, -49.1522°) / Usina (-16.804503°, -49.205863°)



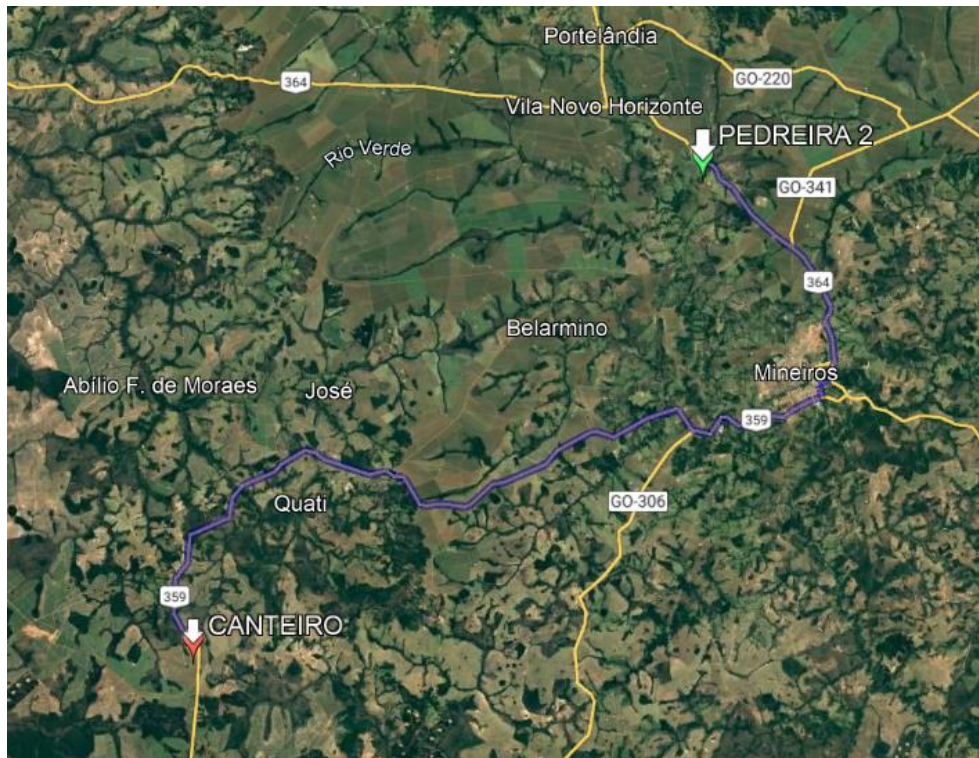
Cimento (-16.8089°, -49.2163°) / Usina (-16.804503°, -49.205863°)



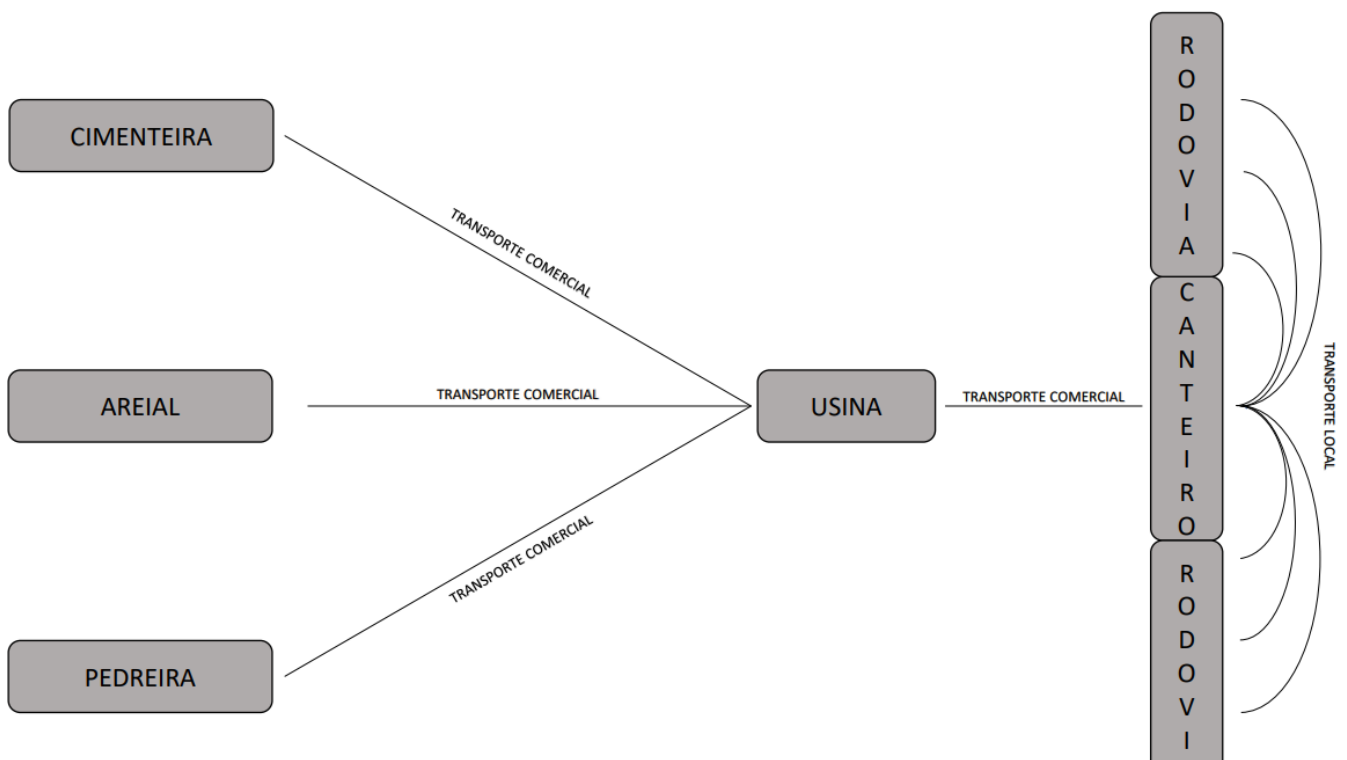
Usina (-16.804503°, -49.205863°) / Canteiro (-17.730017°, -52.940600°)



Cimento (-16.8089°, -49.2163°) / Canteiro (-17.730017°, -52.940600°)



Pedreira 2 (-17.434344°, -52.612582°) / Canteiro (-17.730017°, -52.940600°)



Demonstrativo esquemático das distâncias de transporte

15 - RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

































