

À  
CTA EMPREENDIMENTOS LTDA  
CNPJ: 08.366.615/0001-48

SAFIRA LOCAÇÃO DE MÁQUINAS LTDA, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 03.303.386/0001-07, em atendimento à solicitação do Consórcio GO 330 Catalão, apresentamos a presente proposta que tem por objeto a disponibilização de equipamentos destinados à execução das obras na Rodovia GO-330, localizada no município de Catalão, no Estado de Goiás. Os valores apresentados correspondem ao custo horário dos equipamentos a serem locados.

Item	Descrição dos Equipamentos	Und	Custo horário
1.1	CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 - 15 T	H	R\$ 257,00
1.2	MOTONIVELADORA - CAT 120K OU EQUIVALENTE	H	R\$ 225,00
1.3	CAMINHÃO CARROCERIA MADEIRA - 15 T	H	R\$ 210,00
1.4	CAMINHÃO TANQUE 10.000L	H	R\$ 280,00
1.5	CARREGADEIRA DE PNEUS CAT - 950 H OU EQUIVALENTE	H	R\$ 362,00
1.6	ROLO PÉ DE CARNEIRO AUTOPROPELIDO - CA 250 OU EQUIVALENTE	H	R\$ 190,50
1.7	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA - CAT 323DL OU EQUIVALENTE	H	R\$ 235,00
1.8	TRATOR ESTEIRAS COM LÂMINA - CAT D6 OU EQUIVALENTE	H	R\$ 259,00
1.9	RETROESCAVADEIRA DE PNEUS - CATERPILLAR 416E OU EQUIVALENTE	H	R\$ 121,00
1.10	ROLO LISO VIBRATÓRIO AUTOPROPELIDO - CS533 E OU EQUIVALENTE	H	R\$ 216,00
1.11	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS	H	R\$ 273,00
1.12	ROLO LISO TANDEN - 6/8 T - CA-150 OU EQUIVALENTE	H	R\$ 250,00



**SAFIRA LOCAÇÃO DE MÁQUINAS LTDA**  
**EDSON MACHADO DE FREITAS**  
**REPRESENTANTE LEGAL**

## **1. INTRODUÇÃO**

O presente documento tem como objetivo apresentar, de maneira clara, detalhada e tecnicamente fundamentada, as justificativas que embasaram a aplicação de descontos nos diversos itens que compõem a proposta comercial submetida pelo consórcio proponente. O processo de formação dos preços levou em consideração uma série de fatores operacionais, logísticos e comerciais, que refletem diretamente na capacidade do consórcio em executar os serviços propostos conforme especificações exigidas no projeto, com preço competitivos e o cumprimento integral dos parâmetros legais, especialmente os definidos pela Portaria nº 27/2025 da GOINFRA.

## **2. INSUMOS**

Durante a elaboração da proposta, atenção especial foi dedicada aos insumos com maior relevância financeira na composição orçamentária. Materiais como o Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP 50/70), areia e óleo combustível BPF (1A), foram objeto de cotações minuciosas junto a fornecedores especializados, com atuação comprovada no segmento e presença regional relevante.

As condições comerciais obtidas, respaldadas por propostas formais, evidenciaram condições mais econômicas em relação aos referenciais previstos em edital. A centralização do processo de compras, aliada à negociação em volume e à relação consolidada com esses fornecedores, permitiu que os custos praticados fossem ajustados para refletir a realidade do mercado local, sem comprometer a qualidade ou a regularidade de fornecimento. Os valores unitários utilizados na proposta encontram-se devidamente documentados nas cotações anexas, evidenciando a viabilidade econômica dos insumos.

## **3. MÃO DE OBRA**

No tocante à mão de obra, foi possível aplicar um desconto de 10% sobre os custos referenciais, considerando a estrutura operacional das empresas integrantes do consórcio. Essas empresas já dispõem de equipes próprias, com vínculo direto e atuação permanente em obras similares, o que proporciona maior controle sobre a produção, melhor diluição das despesas com encargos trabalhistas, elimina a dependência de subcontratações onerosas e reduz as despesas administrativas.

Tal condição operacional proporciona ganhos em produtividade e confiabilidade na execução dos serviços, além de possibilitar um gerenciamento mais eficiente das frentes de trabalho. O desconto aplicado foi calculado com base em estudos internos e experiências anteriores, assegurando, ao mesmo tempo, a sustentabilidade da proposta e a compatibilidade com a legislação trabalhista e previdenciária vigente.

## 4. EQUIPAMENTOS

As empresas consorciadas também contam com parque de equipamentos próprio, composto por máquinas já amortizadas ou incorporadas ao ativo imobilizado. Essa característica permite que os custos relacionados à mobilização, operação e manutenção de equipamentos sejam significativamente inferiores aos praticados quando se utiliza locação de terceiros.

Dessa forma, foi possível aplicar descontos nos custos diretos de equipamentos sem comprometer a capacidade técnica ou logística de execução. Importante ressaltar que todos os descontos aplicados respeitam os limites estabelecidos pela Portaria nº 27/2025 da GOINFRA, que determina um teto de 25% de redução para garantir a exequibilidade dos serviços. A estrutura disponível assegura total autonomia na realização dos trabalhos, com menor impacto de variáveis externas sobre o cronograma e os custos.

## 5. SERVIÇOS

### 5.1. Concreto Betuminoso Usinado a Quente — CBUQ (Faixas B e C)

A aplicação do CBUQ apresentou reduções expressivas em relação aos preços de referência, os descontos, da ordem de 36%, são justificados por três fatores principais:

- 1. Cotação da areia com custo mais baixo que o referencial previsto em edital;**
- 2. Redução do custo do óleo combustível BPF (1A), obtido com fornecedores especializados;**
- 3. Operação com usina própria e mão de obra interna, otimizando o custo de usinagem.**

As composições mantiveram os coeficientes técnicos do edital. Assim, a redução é exclusivamente financeira, decorrente da economia real nos insumos.

### 5.2. Fornecimento de Material de Jazida (Solo)

Em relação ao item 2.2.4 – Fornecimento de Material de Jazida (Solo), previsto na planilha orçamentária, destaca-se que, embora financeiramente relevante, trata-se de um mero fornecimento de material. Considerando sua natureza, o consórcio optou por aplicar o BDI reduzido sobre este item, em alinhamento com os critérios que orientam a aplicação diferenciada do BDI para fornecimentos.

### 5.3. Dispositivos de Drenagem Superficial — Meio-Fio e Sarjetas

Os serviços de execução de dispositivos de drenagem superficial listados a seguir apresentaram redução nos preços unitários ofertados:

- **Item 4.12** — Sarjeta de Canteiro Central de Concreto — STCC 100-25
- **Item 4.13** — Sarjeta de Canteiro Central de Concreto — STCC 140-35
- **Item 4.14** — Sarjeta de Canteiro Central de Concreto — SZCC 100-25

Os serviços relacionados à execução de meio-fio, sarjetas e dispositivos de drenagem apresentaram preços unitários com descontos que alcançam aproximadamente 24%. O fator determinante foi a redução no custo do concreto aplicado, resultado direto das cotações vantajosas da areia. Os valores adotados refletem fielmente as condições reais de mercado e encontram-se documentados.

#### 5.4. Valetas de Proteção de Aterros com Revestimento de Concreto

Os serviços de execução de valetas de proteção de aterros com revestimento de concreto listados a seguir apresentaram redução nos preços unitários ofertados:

- **Item 4.23** — Valeta VPAC 180-60 — Escavação Mecânica — Areia e Brita Comerciais
- **Item 4.24** — Valeta VPAC 220-60 — Escavação Mecânica — Areia e Brita Comerciais
- **Item 4.27** — Valeta VPCC 180-60 — Escavação Mecânica — Areia e Brita Comerciais
- **Item 4.28** — Valeta VPCC 220-60 — Escavação Mecânica — Areia e Brita Comerciais

Itens como as valetas de proteção de aterros, com aplicação de concreto produzido em canteiro, também foram beneficiados por condições mais favoráveis. Os custos foram reduzidos em até 27% com base nas cotações obtidas para areia, e pela utilização de concreto com resistência de 20 MPa preparado localmente, o que confere maior controle e economia.

#### 5.5. Serviços com Concreto e Argamassa

Os seguintes serviços também apresentaram redução nos preços unitários ofertados:

- **Item 7.20** — Rip-Rap
- **Item 9.3.2** — Concreto FCK=30 MPa
- **Item 9.3.4** — Concreto FCK=15 MPa
- **Item 9.4.2** — Concreto FCK=30 MPa
- **Item 9.7.2** — Concreto FCK=30 MPa
- **Item 9.8.2** — Concreto FCK=30 MPa

Outros serviços de drenagem, estrutura e acabamento que envolvem concretagem e argamassa apresentaram redução de custos. As composições foram revisadas considerando a cotação de areia, mantendo-se os coeficientes técnicos originais, garantindo assim a consistência das informações e a plena execução das atividades.

## 6. BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS - BDI

Com o intuito de refletir a realidade administrativa do consórcio, foram realizados ajustes nas parcelas que compõem o BDI, preservando sua estrutura base conforme o orçamento de referência. As reduções pontuais consideraram:

- Custos com administração central otimizados;
- Ajuste na parcela seguro e garantia ajustados às condições já praticadas;

- Ajuste na parcela despesas financeiras.

Como resultado, adotou-se um BDI de 23,55% para serviços em geral e 13,80% para aquisição de materiais betuminosos, valores compatíveis com a estrutura de custos da proposta e com os limites estabelecidos pela legislação vigente.

## **7. CAP 50/70 – FORNECIMENTO E TRANSPORTE**

Para os itens 2.2.3 e 3.2.3, relativos ao fornecimento de CAP 50/70, foi aplicada uma metodologia de composição baseada na média ponderada dos custos de aquisição e transporte. A proposta ofertada para a execução da duplicação da Rodovia Estadual GO-330 contempla, entre outros serviços, a aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), exigindo a utilização de materiais betuminosos, como o Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP 50/70), o asfalto diluído CM-30 e a emulsão asfáltica RR-1C.

Com o objetivo de promover a viabilidade técnica e tornar a proposta mais atrativa, o Consórcio realizou consultas a fornecedores localizados no Estado de Goiás para apuração dos preços praticados no mercado. Verificou-se que é praxe entre esses fornecedores a entrega dos materiais diretamente no local de usinagem, prática racional diante das exigências logísticas relacionadas à inflamabilidade dos produtos e aos requisitos de segurança e adequação ambiental.

Embora a pesquisa de mercado tenha identificado propostas que contemplem fornecimento e transporte de forma unificada, a estrutura da planilha de custos foi mantida conforme o orçamento de referência, apresentando os itens separadamente. No entanto, a composição apresentada reflete a soma dos valores praticados no mercado para fornecimento e transporte, assegurando a compatibilidade com os preços ofertados.

Considerando que a aquisição dos materiais betuminosos — CAP 50/70, asfalto diluído CM-30 e emulsão asfáltica RR-1C — é tradicionalmente submetida a um BDI reduzido, conforme metodologias consolidadas de engenharia de custos, e que a logística de transporte é parte integrante dessa operação, aplicou-se o mesmo critério às despesas de transporte. Como prática comercial, os fornecedores já incorporam esses custos ao fornecimento, assumindo os riscos e exigências logísticas, o que justifica a adoção do BDI reduzido também sobre o transporte.

Adicionalmente, visando manter a aderência aos preços de mercado, os custos de transporte foram ajustados para se equiparar aos valores praticados pelos fornecedores. Assim, a proposta reflete o binômio fornecimento e transporte como realidade comercial, mas preserva a estrutura da planilha de referência para não descaracterizar a metodologia pública adotada.

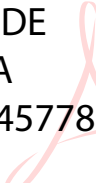
Importante destacar que esse entendimento está alinhado com a Portaria nº 1.977, de 25 de outubro de 2017, do Ministério dos Transportes/Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), que estabelece as diretrizes para formação de preços de materiais betuminosos em contratos da União.

## 8. CONCLUSÃO

A proposta apresentada pelo consórcio reflete o resultado de um esforço técnico e comercial estruturado, sustentado em cotações reais, estruturas operacionais otimizadas e planejamento logístico adequado. Os descontos aplicados em insumos, equipamentos, mão de obra e serviços são justificados por condições de mercado comprováveis e respeitam todos os limites legais estabelecidos pela GOINFRA.

Dessa forma, reafirma-se a **exequibilidade da proposta**, com total aderência aos critérios técnicos e administrativos, assegurando a viabilidade econômico-financeira e o cumprimento integral do contrato, caso adjudicado.

HELDER DE  
OLIVEIRA  
ALVES:045778  
83724



Assinado de forma  
digital por HELDER  
DE OLIVEIRA  
ALVES:04577883724  
Dados: 2025.06.03  
15:40:38 -03'00'

**GONCALVES & DIAS ENGENHARIA LTDA**

Empresa: GONCALVES & DIAS ENGENHARIA LTDA  
CNPJ: 02.250.663/0001-90  
Contato:  
Fone:  
E-mail:

**EMAM - Emulsões e Transportes Ltda**

Data: 03/06/2025 Proposta: 30/06/2025  
Assessor: Yan Rodrigues Vitória  
Gerência: Ana Clara  
Fone: (64) 99916-9586  
E-mail: [comercialgo@emamasfaltos.com.br](mailto:comercialgo@emamasfaltos.com.br)  
CNPJ: 04.420.916/0016-38  
Filial: Goiânia / GO  
R 104, 97, QUADRA-22 LOTE 11 SALA 10 ANDAR 1 - SETOR SUL -  
GOIÂNIA-GO - 74.083-300

EMAM - Emulsões e Transportes Ltda vem, pela presente, apresentar Proposta Comercial como segue:

Item	Produto	Origem	Local de Entrega	FOB/CIF	Prazo	UD	Truck/Carreta	Quantidade	Preço PRODUTO (R\$/TON)	Preço Total (R\$)
1	CAP 50/70	PETROBRAS	CATALÃO - GO	CIF	28 DIAS	TON	Carreta 30 Ton	30,00	R\$ 4.918,00	R\$ 147.540,00
2	EMA RR-1C	EMAM	CATALÃO - GO	CIF	28 DIAS	TON	Carreta 30 Ton	30,00	R\$ 3.597,00	R\$ 107.910,00
3	CM-30	PETROBRAS	CATALÃO - GO	CIF	28 DIAS	TON	Carreta 30 Ton	30,00	R\$ 6.165,00	R\$ 184.950,00

**DADOS BANCARIOS** Emam Emulsões e Transportes Ltda. Banco do Brasil: AG: 1856-2 C/C: 5855-6 CNPJ: 04.420.916/0001-51

**Validade da Proposta:**

A presente proposta tem validade até o último dia útil do mês em que foi elaborada.

**Impostos:**

A EMAM - Emulsões e Transportes Ltda, declara que nos preços acima propostos estão incluídos todos os impostos, sendo observados as insenções e particularidades da localidade de faturamento.

Para efeito de fiscalização estadual e faturamento, solicitamos que junto à ordem de compra, seja encaminhado o respectivo **ATESTADO DE CONDIÇÃO DE CONTRIBUINTE DO ICMS** para o Estado destino.

Alíquota de ICMS utilizada no cálculo da proposta de: 19% Alíquota de PIS/COFINS utilizada no cálculo da proposta de: #

**Fornecimento e Acondicionamento:**

Devido ao processo de pesagem e carregamento a quantidade dos itens propostos poderão sofrer alterações conforme a metodologia de carregamento.

Os produtos, ora ofertados, atendem às especificações e normas da ABNT.

Os produtos não devem ser descarregados caso seja constatada alguma alteração físico e/ou química. A EMAM não se responsabiliza pela não conformidade do material após à sua descarga, caso não sejam realizados os devidos testes laboratoriais.

O produto poderá ser mantido em tambores ou tanques devidamente vedados e boca de visita do tanque fechada. Não se recomenda a estocagem do produto em prazo superior a 30 dias. Poderá ocorrer sedimentação de glóbulos de asfalto, sendo necessária a circulação para a homogeneização do produto para a sua aplicação.

**Condições de Pagamento:**

As vendas a prazo estão condicionadas à previa análise e aprovação da nossa área de Crédito e Cadastro.

O vencimento da duplicata será contado da data de emissão da NF-e. Incurrendo em atrasos, os títulos vencidos estão sujeitos à multa de 2%, correção monetária de 6% ao mês e negativação. Havendo a celebração entre as partes de Instrumento de Limite de Crédito, devidamente acordado e assinado, serão utilizadas as taxas nele celebrado quando da incorrência de atraso.

Os preços praticados sofrerão reajuste de acordo com os índices estabelecidos pela refinaria para o resíduo asfáltico dos produtos adquiridos ou qualquer outra despesa que afete diretamente ou indiretamente a sua composição de preço, tais como custo de frete, pedágio, combustível, insumos para fabricação, energia, etc., podendo ocorrer a qualquer tempo, tornando-se nulas as propostas e os preços encaminhados anteriormente. Destaca-se que mesmo o pagamento sendo antecipado o preço praticado será atualizado de acordo com o valor praticado pela refinaria no momento do carregamento. Caso seja necessária a retirada de produtos junto à outra unidade ou outra refinaria para atendimento do pedido formulado pelo cliente, o preço praticado poderá sofrer alteração.

**Transporte:**

De acordo com o § 5º do art. 11 da Lei 11.442/07, alterado pela Lei 13.103/2015, o prazo máximo para carga e descarga do veículo de Transporte Rodoviário de Cargas será de 5 (cinco) horas, contadas da chegada do veículo ao endereço de destino, após este período será devido ao transportador (carreteiro ou transportadora) o VALOR DE R\$ 2,21 (Dois reais e vinte e um centavos) por tonelada/hora ou fração multiplicado pela capacidade de carga do veículo. O valor da estadia será reajustado anualmente de acordo com a variação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor (INPC)

Na hipótese de ser ultrapassado este prazo máximo para carga e descarga do veículo o cliente arcará, também, com os custos de aquecimento do produto e refeição do motorista do caminhão.

Para carregamentos inferiores à 25 toneladas, o frete será cobrado pelo total da capacidade da carreta, ou seja, 25 toneladas. No cálculo do frete será cobrado em separado o pedágio e seguro, conforme comprovação de despesa, de acordo com o valor estimado por viagem. Se a distância cotada for diferente da efetiva, o valor da diferença deverá ser acrescido conforme o caso.

Havendo a necessidade de transbordo da carga, será cobrado a taxa de R\$50,00/tonelada.

No caso de vendas FOB, para a retirada do produto o responsável pelo CT deverá apresentar uma autorização de carregamento, caracterizando o transportador, seus veículos e condutores como representantes da empresa compradora;

Os preços acima propostos terão os valores alterados automaticamente a maior, quando os pedidos forem atendidos por cota adicional ou transferência."

Fone: 0  
E-mail: 0  
GONCALVES & DIAS ENGENHARIA LTDA



Yan Rodrigues Vitória  
Fone: (64) 99916-9586  
E-mail: [comercialgo@emamasfaltos.com.br](mailto:comercialgo@emamasfaltos.com.br)  
EMAM - Emulsões e Transportes Ltda



## ORÇAMENTO COMERCIAL

terça-feira, 3 de junho de 2025

**EXPRESSO PETRÓLEO LTDA**

CNPJ: 43.247.661/0001-29

ORÇAMENTO Nº03005-13

**CLIENTE:** Goncalves & Dias Engenharia LTDA

**CNPJ:** 02.250.663/0001-90

ITEM	PRODUTO	CIDADE	UNID.	QUANTIDADE	PREÇO KG	PIS/COFINS	PREÇO TOTAL
1	Óleo BPF tipo A1	Catalão/GO	kg	629.673,24	R\$ 4,3761	9,25%	R\$ 2.755.513,0656
2	Óleo BPF tipo A1 (entrega em truck)	Catalão/GO	kg	15.000	R\$ 4,4991	9,25%	R\$ 67.486,5000
3	Óleo BPF tipo A1 (entrega em carreta)	Catalão/GO	kg	30.000	R\$ 4,3761	9,25%	R\$ 131.283,0000
4							

**Validade Proposta:** 30 dias

**Condição de Entrega:** CIF

**Prazo de Pagamento:** 21 dias

**Prazo de entrega:** 2 a 3 dias (após confirmação do pedido).

**Vendedor:** Renildo

**Contato:** (19) 97137-7063

**E-mail:** vendas@epetroleo.com.br

[www.epetroleo.com.br](http://www.epetroleo.com.br)



GONCALVES & DIAS ENGENHARIA LTDA

Catalão, 27/05/25.

### Materiais FOB:

AREIA- R\$ 60/T

### Obs.

Pazo: 15 dias via boleto.

Preços inclusos imposto CNJP GO

Densidade média dos materiais, 1.4 T/

M<sup>3</sup> Proposta válida por 5 dias.

Pedreira Cathalão | 29.159.796/0001-01

João Paulo B. Coelho

64 9 9652 0996

64 9 9652 0996



comercial@pedreiracathalao.com.br



Br 050, KM 245, Pires Belo, Catalão GO

