

Ao
Estado de Goiás
Secretaria de Estado da Administração
Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA

Excelentíssimo Senhor Presidente, da GOINFRA
Ilustríssimos membros da Comissão Permanente de Licitação,

PARECER TÉCNICO
PROPOSTA DO CONSÓRCIO GO 330 CATALÃO

O presente parecer tem por objetivo apresentar manifestação técnica em resposta ao Despacho nº 3840/2025/GOINFRA/DOR-06105, que trata de diligência complementar referente à Concorrência Eletrônica nº 043/2025, Contratação nº 114153, vinculada ao processo administrativo nº 202500005014833.

O objeto da licitação consiste na contratação de empresa especializada para a execução dos serviços de duplicação da Rodovia GO-330, no trecho compreendido entre Ipameri e Catalão, subtroço 1: GO-330, Posto Policial de Catalão/Entr. GO-305 (Trevo de Goiandira), com extensão aproximada de 11,70 km.

A diligência decorre de recomendação da Procuradoria Setorial, constante do Despacho nº 251/2025/GOINFRA/PR-PROSET-ANP-18760, visando à análise de exequibilidade da proposta apresentada pelo Consórcio GO-330 Catalão, em especial quanto ao insumo “areia”. A Diretoria de Obras Rodoviárias procedeu à verificação abrangente da documentação integrante da proposta de preços (processo SEI nº 75363508), identificando inconsistências consolidadas no quadro de diligências encaminhado para manifestação.

Composições dos Encargos Sociais

Em atenção à solicitação contida no despacho, que aponta a ausência de apresentação das composições detalhadas dos encargos sociais, apresenta-se no **Anexo I** desta resposta a composição detalhada dos encargos sociais adotados, a qual fundamentou integralmente a formação de preços apresentada na proposta.

Código Auxiliar	Descrição da Mão de Obra	Unidade	Custo sem encargos proposta	Encargos Complem	Encargos Total	Custo com encargos proposta
20000	OPERADOR DE EQUIPAMENTO LEVE	h	R\$ 9,76	43,90%	154,04%	R\$ 24,79
20002	ENCARREGADO DE SERVIÇO	h	R\$ 12,27	23,70%	98,23%	R\$ 24,32
20003	AJUDANTE	h	R\$ 7,52	65,00%	175,53%	R\$ 20,71
20004	OPERADOR DE EQUIPAMENTO ESPECIAL	h	R\$ 17,30	26,10%	136,25%	R\$ 40,87
20013	GREDEIRA	h	R\$ 9,50	30,50%	128,26%	R\$ 21,68
20015	MONTADOR	h	R\$ 9,74	41,90%	151,92%	R\$ 24,53
20016	CARPINTEIRO	h	R\$ 9,76	46,80%	157,69%	R\$ 25,15
20017	PEDREIRO	h	R\$ 9,76	46,60%	157,35%	R\$ 25,11
20018	ARMADOR	h	R\$ 9,76	37,40%	147,60%	R\$ 24,16
20026	OPERADOR DE EQUIPAMENTO PESADO	h	R\$ 16,27	17,90%	128,05%	R\$ 37,10
20027	MOTORISTA DE CAMINHÃO	h	R\$ 10,30	36,50%	147,32%	R\$ 25,47
20028	MOTORISTA DE VEÍCULO ESPECIAL	h	R\$ 12,68	25,90%	136,72%	R\$ 30,01
20031	SERVENTE	h	R\$ 6,87	71,50%	182,03%	R\$ 19,37


Tabela 01 – Resumo dos custos mão de obra da proposta Consórcio Catalão

CONSÓRCIO GO 330 CATALÃO

Descontos superiores a 25% em serviços das Curvas A e B

Conforme já anteriormente esclarecido, os preços apresentados para os serviços de **Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) – Faixas B e C** sofreram redução em relação ao orçamento de referência após a equipe de Engenharia de Custos do Consórcio GO-330 Catalão realizar ampla pesquisa de mercado junto a fornecedores especializados. Nesta pesquisa, destacam-se as seguintes cotações:

- **Óleo Combustível BPF Tipo A1:** cotação obtida junto à empresa **Expresso Petróleo Ltda** (R\$4,38 por kg), cujos custo apresentados foram inferiores aos valores constantes no orçamento de referência (R\$7,37 por kg);



Expresso

Petróleo

ORÇAMENTO COMERCIAL

terça-feira, 3 de junho de 2025

EXPRESSO PETRÓLEO LTDA

CNPJ: 43.247.661/0001-29

ORÇAMENTO Nº03005-13

CLIENTE: Gonçalves & Dias Engenharia LTDA

CNPJ: 02.250.663/0001-90

ITEM	PRODUTO	CIDADE	UNID.	QUANTIDADE	PREÇO KG	PIS/COFINS	PREÇO TOTAL
1	Óleo BPF tipo A1	Catalão/GO	kg	629.673,24	R\$ 4,3761	9,25%	R\$ 2.755.513,0656
2	Óleo BPF tipo A1 (entrega em truck)	Catalão/GO	kg	15.000	R\$ 4,4991	9,25%	R\$ 67.486,5000
3	Óleo BPF tipo A1 (entrega em carreta)	Catalão/GO	kg	30.000	R\$ 4,3761	9,25%	R\$ 131.283,0000
4							

Validade Proposta: 30 dias

Condição de Entrega: CIF

Prazo de Pagamento: 21 dias

Prazo de entrega: 2 a 3 dias (após confirmação do pedido).

Vendedor: Renildo

Contato: (19) 97137-7063

E-mail: vendas@epetroleo.com.br

www.epetroleo.com.br

Imagem 01 – Cotação óleo BPF Expresso Petróleo.

- **Areia:** cotação obtida junto à empresa **Pedreira Catalão Ltda (R\$60,00 por tonelada)**, igualmente com valores inferiores aos praticados na base de referência utilizada pela Administração.

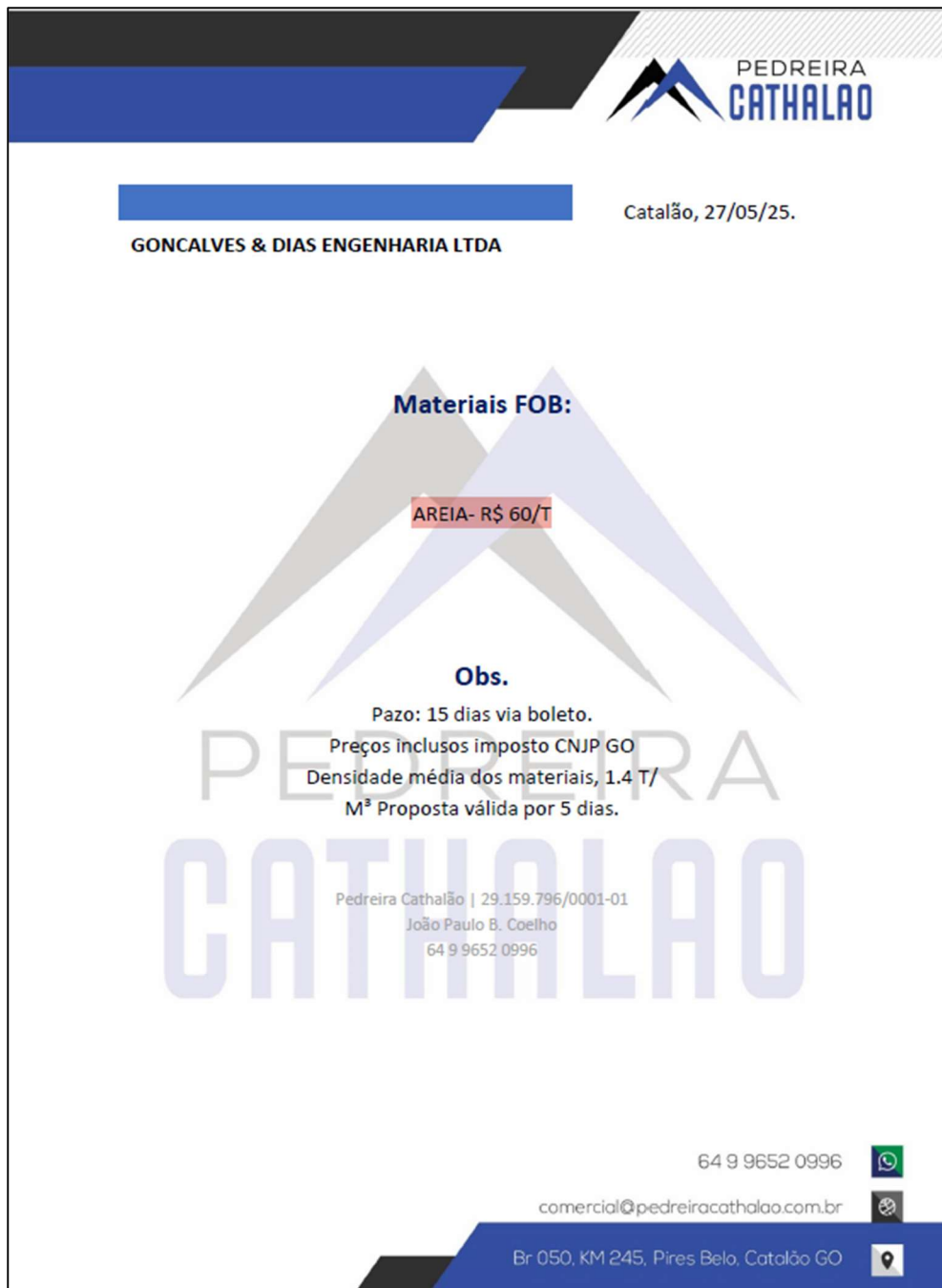


Imagem 02 – Cotação materiais areia Pedreira Cathalão

Considerando que esses dois insumos representam aproximadamente **60% do custo unitário da usinagem da massa asfáltica**, é evidente que a coleta de preços realizada pela equipe de engenharia do consórcio tenha gerado impacto financeiro significativo, refletido na proposta apresentada.

A adequação desses custos impactou diretamente na formação do preço final do CBUQ, resultando em descontos da ordem de 36% sem qualquer alteração dos coeficientes técnicos previstos no edital, caracterizando, portanto, uma redução de natureza exclusivamente financeira, decorrente de economia real nos insumos.

Quanto aos serviços de **Valetas de Proteção** de Aterros com Revestimento de Concreto, a redução dos preços ofertados decorre da utilização de concreto produzido em canteiro e otimização de processos, aliados ao menor custo da areia comercial adquiridas no mercado local. Esses fatores possibilitaram um abatimento médio de 27% nos preços unitários, mantendo a plena exequibilidade das atividades.

No tocante aos itens de **Rip-Rap** e Concreto com **FCK de 15 MPa**, bem como outros serviços que envolvem concreto e argamassa, a variação para menos nos valores ofertados também é resultado direto do menor custo obtido para a areia, insumo de grande representatividade nessas composições.

Reitera-se que tais justificativas já foram apresentadas em manifestações anteriores e que, para fins de conferência e transparência, seguem anexas, no **Anexo II** deste parecer, as duas cotações de mercado (óleo BPF e areia) que balizaram a formação da proposta do consórcio para os serviços supracitados.

Do ponto de vista da **engenharia de custos aplicada à infraestrutura pública**, especialmente em obras de pavimentação, é conduta técnica obrigatória ao engenheiro orçamentista:

- Identificar os insumos de maior peso orçamentário;
- Proceder à **cotação junto a fornecedores regionais próximos ao local da obra**, observando não apenas custo, mas também critérios logísticos e de qualidade.

No presente caso, os agregados minerais — como a areia — configuram insumos estratégicos, tanto pela relevância técnica quanto pelo peso econômico nas composições. Por essa razão, é natural que a proponente tenha buscado, junto à jazida indicada no projeto, os preços atualizados e praticáveis.

Ocorre que, ao adotar tal procedimento em estrita observância à boa técnica, a licitante acabou sendo penalizada por apresentar um valor vantajoso, fundamentado e plenamente coerente com o objetivo maior de qualquer licitação pública, que, nos termos do art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal, e do art. 11 da Lei nº 14.133/2021, consiste na obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração.

Custos Produtivos e Improdutivos dos Equipamentos

Em consonância com as melhores práticas da engenharia de custos, adota-se o critério do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes – SICRO/DNIT (Vol. 1 – Metodologia e Conceitos) para a definição do custo horário produtivo de equipamentos. Trata-se de metodologia tradicional que materializa o custo operacional de equipamentos de frota própria a partir de três blocos: (i) custos de propriedade (depreciação, oportunidade de capital, seguros e impostos); (ii) custos de manutenção (material rodante, peças e reparos); e (iii) custos de operação (combustível, lubrificantes, filtros e mão de obra de operação), parametrizados por potência, tipo de combustível, vida útil, horas anuais trabalhadas e condições de serviço (leves, médias ou pesadas), com base em dados de fabricantes e premissas técnicas.

Por ser um critério robusto, porém genérico e paramétrico, os valores resultantes constituem referência teórica e estão sujeitos a variações conforme estratégias de aquisição (compra, leasing/financiamento), taxas de juros e prazos praticados, porte e políticas de manutenção da empresa, produtividade local e práticas contábeis internas.

Ressalta-se, contudo, que se trata de um método que se aplica bem para que a Administração adote uma postura média e equilibrada em suas contratações, tendo em vista o leque de condições e perfis de empresas que podem participar das licitações de obras públicas.

Não parece razoável, portanto, exigir das empresas a observância inflexível de todas as variáveis, como ocorre na Portaria nº 27/2025-GOINFRA, devendo os resultados ser ajustados às especificidades das propostas das licitantes.

Em atenção ao apontamento realizado, esclarece-se que nenhum dos custos horários — sejam produtivos ou improdutivos — constantes na proposta do Consórcio GO-330 Catalão está abaixo do limite de 75% do valor de referência estabelecido pela Portaria nº 27/2025-GOINFRA para caracterização de inexecuibilidade. Todos os preços praticados encontram-se, portanto, em conformidade com o patamar mínimo definido pela norma.


Para fins de transparência e pleno atendimento à diligência, segue anexa a **Planilha de Cálculo Analítico dos Custos Produtivos e Improdutivos dos Equipamentos (Anexo III)**, contendo a memória de cálculo completa. Ressalta-se que todos os parâmetros classificados como fixos pela Portaria — tais como custo de mão de obra, potência, vida útil, horas trabalhadas por ano, percentual residual, coeficiente de manutenção, coeficiente de combustível, taxa de juros e carga tributária — permanecem rigorosamente alinhados aos referenciais técnicos e econômicos adotados pela Agência.

Cabe destacar, ainda, que o consórcio possui frota própria e patrulhas de equipamentos previamente adquiridas, fator que confere significativa vantagem operacional e econômica. A disponibilidade desse patrimônio permitiu a oferta de custos horários plenamente compatíveis com a realidade de mercado e tecnicamente exequíveis para a execução do objeto contratual. (ANEXO IV).

Adicionalmente, para reforçar o alinhamento dos preços praticados com a realidade de mercado, foi solicitada, à época do estudo de composição dos custos da proposta, uma cotação junto à empresa **Safira Locação de Máquinas Ltda.**, especializada em locação de equipamentos pesados. A referida empresa apresentou proposta com valores inclusive inferiores aos praticados na proposta do Consórcio GO-330 Catalão, o que mostra de forma inequívoca

CONSÓRCIO GO 330 CATALÃO


que os custos horários ofertados estão dentro dos parâmetros de mercado, sendo exequíveis e compatíveis com a boa prática técnica.



SAFIRA LOCAÇÃO DE MÁQUINAS LTDA, pessoa jurídica de Direito Privado, inscrita no CNPJ (M.F.) sob o nº 03.303.386/0001-07, Em atendimento à solicitação do Consórcio 330 Catalão, apresentamos a presente proposta que tem por objeto a disponibilização de equipamentos destinados à execução das obras na Rodovia GO-330, localizada no município de Catalão, no Estado de Goiás. Os valores apresentados correspondem ao custo horário dos equipamentos a serem mobilizados e utilizados durante a execução dos serviços, contemplando as condições necessárias para o atendimento às demandas do contrato e assegurando a adequada execução das atividades previstas no escopo da obra. conforme abaixo:

Item	Descrição dos Equipamentos	Und	Custo horário
1.1	CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 - 15 T	H	R\$ 257,00
1.2	MOTONIVELADORA - CAT 120K OU EQUIVALENTE	H	R\$ 225,00
1.3	CAMINHÃO CARROCERIA MADEIRA - 15 T	H	R\$ 210,00
1.4	CAMINHÃO TANQUE 10.000L	H	R\$ 280,00
1.5	CARREGADEIRA DE PNEUS CAT - 950 H OU EQUIVALENTE	H	R\$ 362,00
1.6	ROLO PÉ DE CARNEIRO AUTOPROPELIDO - CA 250 OU EQUIVALENTE	H	R\$ 190,50
1.7	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA - CAT 323DL OU EQUIVALENTE	H	R\$ 235,00
1.8	TRATOR ESTEIRAS COM LÂMINA - CAT D6 OU EQUIVALENTE	H	R\$ 259,00
1.9	RETROESCAVADEIRA DE PNEUS - CATERPILLAR 416E OU EQUIVALENTE	H	R\$ 121,00
1.10	ROLO LISO VIBRATÓRIO AUTOPROPELIDO - CS533 E OU EQUIVALENTE	H	R\$ 216,00
1.11	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS	H	R\$ 273,00
1.12	ROLO LISO TANDEN - 6/8 T - CA-150 OU EQUIVALENTE	H	R\$ 250,00

Feira de Santana, Baía 12 de maio de 2025,



SAFIRA LOCAÇÃO DE MÁQUINAS LTDA
EDSON MACHADO DE FREITAS
REPRESENTANTE LEGAL

Rua Ary Barroso nº 770 – Feira de Santana/BA - CEP: 44.075-020
Telefone: (75) 3221-2505/ (71) 98130-0909
CNPJ: 03.303.386/0001-07

Proposta Safira Locação

Tal elemento externo consolida a segurança da proposta apresentada, demonstrando o compromisso e a seriedade do Consórcio GO-330 Catalão na formulação de preços justos e adequados à execução do objeto contratual.

Mão de Obra

No tocante à mão de obra, o Sistema de Custos Rodoviários – SICRO/DNIT adota metodologia semelhante àquela aplicada aos equipamentos, tendo como base de referência os dados do CAGED para definição dos salários nominais, ajustados às convenções coletivas da construção pesada. O método contempla, ainda, a incorporação dos encargos sociais, complementares e adicionais, cujo cálculo envolve variáveis estatísticas e empíricas que resultam em percentuais médios aplicados sobre a folha de pagamento.

Embora robusta e tecnicamente fundamentada, a metodologia apresenta caráter genérico, uma vez que os encargos complementares e adicionais podem variar em função de parâmetros regionais, negociações coletivas e práticas empresariais específicas. Assim, o modelo atende de forma consistente ao objetivo de estruturar um orçamento de referência, assegurando comparabilidade entre propostas em processos licitatórios.

Todavia, na fase de apresentação de propostas, a imposição de observância estrita desses custos mostra-se excessivamente taxativa, pois o uso de valores médios implica necessariamente a possibilidade de variações para mais ou para menos.

Ressalte-se que, por força de lei, não se admite a prática de valores inferiores ao piso salarial ou ao patamar mínimo definido em convenções coletivas, restando, portanto, o parâmetro do valor inexecutável, tradicionalmente aceito até o limite de 75% do valor da Administração.

Qualquer interpretação que classifique como inexecutáveis custos situados entre 75% e 100% do valor de referência da Administração carece de amparo legal, tratando-se de entendimento presunçoso e restritivo, destoante da própria finalidade do orçamento de referência.

Os valores propostos pelo consórcio estão plenamente compatíveis com a realidade operacional da empresa, que possui quadro próprio de profissionais. A folha de pagamento vigente à época da formulação da proposta — com data-base de **dezembro de 2024** — comprova que os custos horários adotados respeitam integralmente as convenções coletivas de trabalho aplicáveis e a legislação trabalhista vigente, garantindo a viabilidade da execução dos serviços.

Para fins de conferência, segue no **Anexo I** a composição detalhada dos encargos sociais, onde se demonstra de forma clara o impacto do desconto aplicado e a compatibilidade dos custos ofertados com as exigências legais e de mercado.

Distância de Transporte (DT) e Custos de Materiais Críticos

No que se refere aos materiais betuminosos, a proposta do Consórcio GO-330 Catalão manteve integralmente as premissas do orçamento de referência quanto à distância de transporte (DT).

O que o consórcio fez foi comparar o custo (sem BDI) dos materiais betuminosos, já incluindo o transporte, de forma global na planilha. No orçamento de referência, por exemplo, o CAP 50/70 apresenta custo de aproximadamente R\$ 5.742,07 por tonelada, já incluso o transporte.

Ao realizar a cotação com fornecedores na condição CIF (posto na obra), obteve-se de um fornecedor — cuja cotação já foi apresentada anteriormente e será novamente anexada nesta resposta — o valor de R\$ 4.918,00 por tonelada, também sem BDI.

Esse parâmetro de mercado permitiu ao consórcio definir uma margem de desconto global, resultando na oferta de um custo de aproximadamente R\$ 4.941,10 por tonelada, já incluso o transporte nas mesmas condições previstas no edital.

		Descrição	Unid.	DMT	Qtd	Edital		PROPOSTA	
						Pr. Unit.	Pr. Total	Pr. Unit.	Pr. Total
PAVIMENTAÇÃO - IMPLANTAÇÃO									
2. 2. 3.	40525	FORNECIMENTO DE CAP-50/70	T		3.337,81	R\$ 6.164,33	R\$ 20.575.362,31	R\$ 5.248,00	R\$ 17.516.826,88
2. 3. 4.	40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMIN	t.km	174	580.778,94	R\$ 2,27	R\$ 1.318.368,19	R\$ 1,85	R\$ 1.074.441,03
2. 3. 5.	40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	t.km	0,41	1.368,50	R\$ 3,40	R\$ 4.652,90	R\$ 3,00	R\$ 4.105,50
PAVIMENTAÇÃO - RESTAURAÇÃO									
3. 2. 3.	40525	FORNECIMENTO DE CAP-50/70	T		1.075,16	R\$ 6.164,33	R\$ 6.627.641,04	R\$ 5.248,00	R\$ 5.642.439,00
3. 3. 4.	40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMIN	t.km	174	187.077,84	R\$ 2,27	R\$ 424.666,69	R\$ 1,85	R\$ 346.094,00
3. 3. 5.	40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	t.km	0,41	76.701,91	R\$ 3,40	R\$ 260.786,50	R\$ 3,00	R\$ 230.105,74
Total Aquisição e Transporte						R\$ 29.211.477,63		R\$ 24.814.012,15	
Preço unitário port tonelada						4412,97/ton	R\$ 6.619,46 /ton	R\$ 5.622,97 /ton	
Custo unitário port tonelada							R\$ 5.742,07 /ton	R\$ 4.941,10 /ton	
Custo unitário cotação R\$/ton							R\$ 4.918,00	R\$ 374,97	

Imagem 03 – Cálculo ponderado CAP 50/70, comparação cotação e preços edital Consórcio Catalão.

Dessa forma, o desconto global aplicado para o CAP, foi de cerca de 13,95%, enquanto a diferença direta entre o custo do edital e a cotação de mercado alcança aproximadamente 14,35%. Assim, reforça-se que a pesquisa de mercado teve como objetivo estabelecer um parâmetro seguro de desconto, aplicado nas mesmas condições previstas no orçamento de referência, especificamente para os materiais betuminosos.

CONSÓRCIO GO 330 CATALÃO

		PROPOSTA TÉCNICA - COMERCIAL		Versão: EM001						
GONCALVES & DIAS ENGENHARIA LTDA		EMAM - Emulsões e Transportes Ltda								
Empresa:	GONCALVES & DIAS ENGENHARIA LTDA	Data:	03/06/2025	Proposta: 30/06/2025						
CNPJ:	02.250.663/0001-90	Assessor:	Yan Rodrigues Vitória							
Contato:		Gerência:	Ana Clara							
Fone:		Fone:	(64) 99916-9586							
E-mail:		E-mail:	comercialgo@emamasfaltos.com.br							
		CNPJ:	04.420.916/0016-38							
		Filial:	Goânia / GO							
		R 104, 97, QUADRA-22 LOTE 11 SALA 10 ANDAR 1 - SETOR SUL - GOIÂNIA-GO - 74.083-300								
EMAM - Emulsões e Transportes Ltda vem, pela presente, apresentar Proposta Comercial como segue:										
Item	Produto	Origem	Local de Entrega	FOB/CIF	Prazo	UD	Truck/Carreta	Quantidade	Preço PRODUTO (R\$/TON)	Preço Total (R\$)
1	CAP 50/70	PETROBRAS	CATALÃO - GO	CIF	28 DIAS	TON	Carreta 30 Ton	30,00	R\$ 4.918,00	R\$ 147.540,00
2	EMA RR-1C	EMAM	CATALÃO - GO	CIF	28 DIAS	TON	Carreta 30 Ton	30,00	R\$ 3.597,00	R\$ 107.910,00
3	CM-30	PETROBRAS	CATALÃO - GO	CIF	28 DIAS	TON	Carreta 30 Ton	30,00	R\$ 6.165,00	R\$ 184.950,00
DADOS BANCARIOS Emam Emulsões e Transportes Ltda.						Banco do Brasil: AG: 1856-2 C/C: 5855-6 CNPJ: 04.420.916/0001-51				
Validade da Proposta: A presente proposta tem validade até o último dia útil do mês em que foi elaborada.										
Impostos: A EMAM - Emulsões e Transportes Ltda, declara que nos preços acima propostos estão incluídos todos os impostos, sendo observados as insenções e particularidades da localidade de faturamento. Para efeito de fiscalização estadual e faturamento, solicitamos que junto à ordem de compra, seja encaminhado o respectivo ATESTADO DE CONDIÇÃO DE CONTRIBUINTE DO ICMS para o Estado destino. Aliquota de ICMS utilizada no cálculo da proposta de: 19% Aliquota de PIS/COFINS utilizada no cálculo da proposta de: #										
Fornecimento e Acondicionamento: Devido ao processo de pesagem e carregamento a quantidade dos itens propostos poderão sofrer alterações conforme a metodologia de carregamento. Os produtos, ora ofertados, atendem às especificações e normas da ABNT. Os produtos não devem ser descarregados caso seja constatada alguma alteração físico e/ou química. A EMAM não se responsabiliza pela não conformidade do material após à sua descarga, caso não sejam realizados os devidos testes laboratoriais.										

Imagem 04 – Cotação materiais betuminosos Consórcio Catalão

Ressalte-se que a sistemática do orçamento de referência prevê o custo FOB do material, acrescido do transporte, compondo dois itens distintos na planilha. Assim, o valor CIF informado pelo fornecedor foi utilizado apenas como parâmetro para definir o limite máximo de desconto a ser aplicado pelo consórcio na aquisição do material, preservando-se, contudo, estrutura e premissas estabelecidas na planilha de referência.

Adicionalmente, tendo em vista a alta volatilidade dos preços dos materiais betuminosos, a data-base do orçamento fixada em dezembro de 2024 e a perspectiva de aquisição do material apenas após, no mínimo, um ano, o consórcio entendeu prudente adotar um desconto estruturado de acordo com o orçamento de referência, utilizando como balizador a cotação de mercado obtida.

Tal medida visou assegurar a competitividade e exequibilidade da proposta, bem como, preservar o equilíbrio econômico-financeiro futuro, considerando as oscilações comuns desse tipo de insumo diante das condições econômicas mundiais.

A proposta ofertada para a execução da duplicação da Rodovia Estadual GO-330 contempla, entre outros serviços, a aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente

(CBUQ), exigindo a utilização de materiais betuminosos, como o Cimento Asfáltico de Petróleo (CAP 50/70), o asfalto diluído CM-30 e a emulsão asfáltica RR-1C.

Também é praxe entre esses fornecedores a entrega dos materiais diretamente no local de usinagem, prática racional diante das exigências logísticas relacionadas à inflamabilidade dos produtos e aos requisitos de segurança e adequação ambiental.

Embora a pesquisa de mercado tenha identificado propostas que contemplam fornecimento e transporte de forma unificada, a estrutura da planilha de custos foi mantida conforme o orçamento de referência, apresentando os itens separadamente.

Considerando que a aquisição dos materiais betuminosos — CAP 50/70, asfalto diluído CM-30 e emulsão asfáltica RR-1C — é tradicionalmente submetida a um BDI reduzido, conforme metodologias consolidadas de engenharia de custos, e que a logística de transporte é parte integrante dessa operação, aplicou-se o mesmo critério às despesas de transporte. Como prática comercial, os fornecedores já incorporam esses custos ao fornecimento, assumindo os riscos e exigências logísticas, o que justifica a adoção do BDI reduzido também sobre o transporte.

Adicionalmente, visando manter a aderência aos preços de mercado, os custos de transporte foram ajustados para se equiparar aos valores praticados pelos fornecedores. Assim, a proposta reflete o binômio fornecimento e transporte como realidade comercial, mas preserva a estrutura de itemização da planilha de referência para não descaracterizar a metodologia pública adotada.

Importante destacar que esse entendimento está alinhado com a Portaria nº 1.977, de 25 de outubro de 2017, do Ministério dos Transportes/Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), que estabelece as diretrizes para formação de preços de materiais betuminosos em contratos da União.

Exequibilidade do custo da areia

O custo da areia considerado na proposta do Consórcio GO-330 Catalão foi de **R\$ 93,71/m³**, em comparação ao valor de **R\$ 187,42/m³** constante no orçamento de referência.

Nos mesmos moldes já apresentados em justificativas anteriores, foi realizada consulta de preços junto a fornecedor comercial referenciado no próprio projeto executivo — **Pedreira Catalão**, localizada em Pires Belo – Catalão/GO (BR-050) — situada a aproximadamente **41,20 km** do trecho. Ressalta-se que, no orçamento de referência, foi adotada **DMT** (Distância Média de Transporte) de cerca de **62,20 km** e custo de aquisição superior.

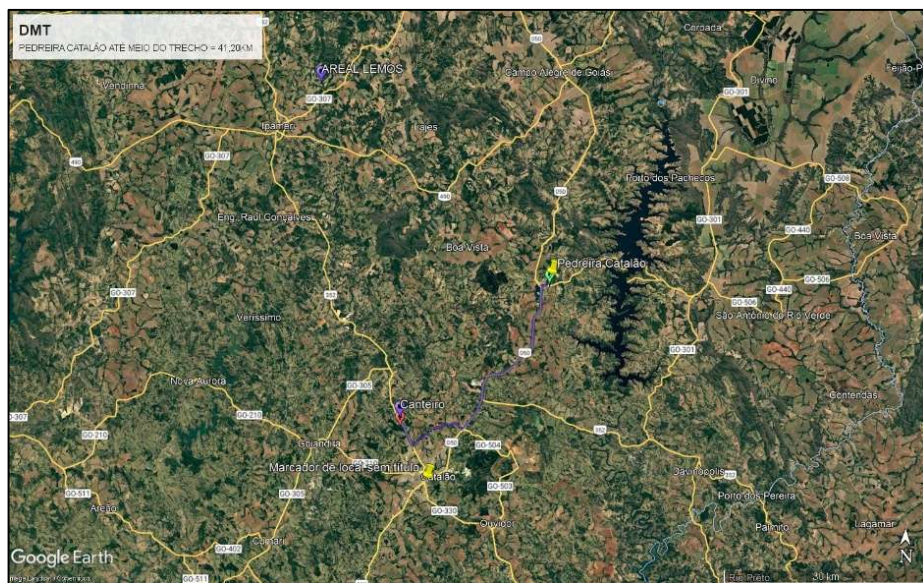


Imagem 05 – Localização pedreira Cathalao

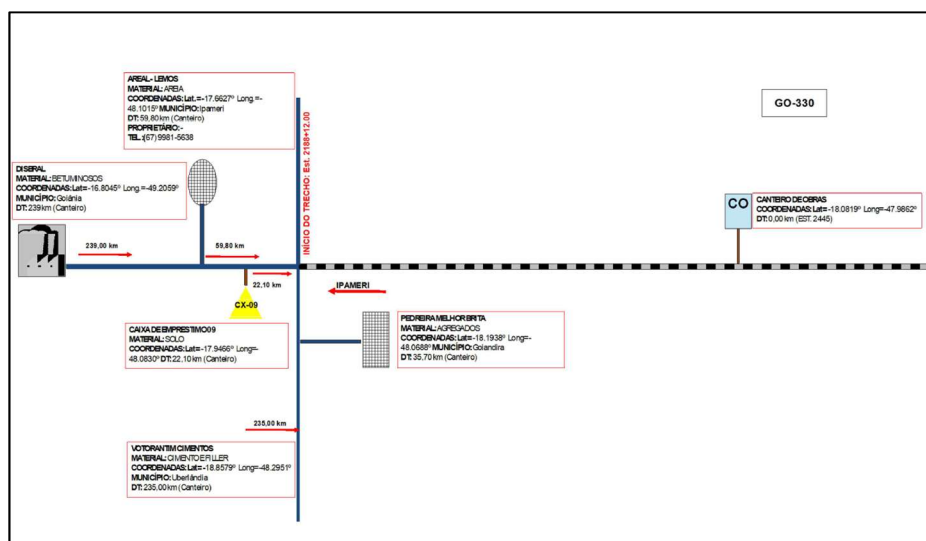


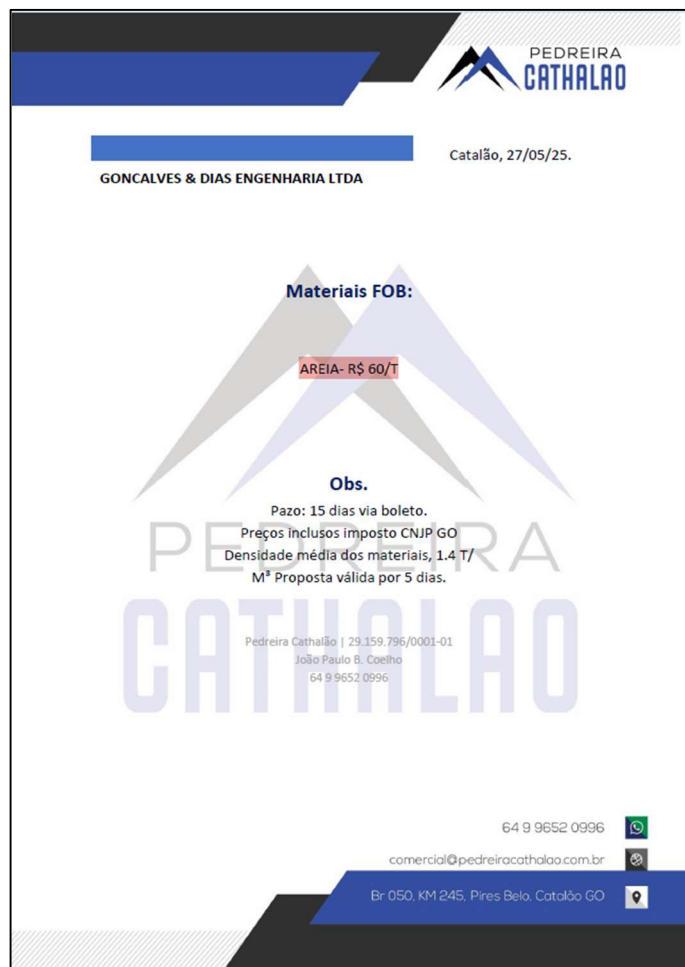
Imagem 06 – Localização areal projeto

A pesquisa de mercado evidenciou uma **dupla vantagem**: custo de aquisição significativamente menor e fornecedor mais próximo do trecho. Ademais, o fornecedor foi previamente informado sobre o volume de material a ser adquirido e o cronograma de fornecimento, o que reforça a viabilidade comercial da proposta.

Por se tratar de distância menor em relação àquela prevista na planilha de referência, não se aplica a regra de ajuste do custo de transporte estabelecida no inciso II da Portaria nº 27/2025, a qual se restringe às hipóteses em que a distância da cotação apresentada pelo licitante seja superior à do orçamento de referência.

Assim, de forma coerente com a vedação normativa à alteração de quantitativos, o consórcio optou por manter o momento de transporte previsto no edital, ajustando apenas o custo de aquisição. Durante a execução contratual, a medição do transporte será realizada pela fiscalização da obra em conjunto com a equipe técnica, considerando o volume efetivamente transportado. Dessa forma, não há qualquer prejuízo à Administração; ao contrário, as condições propostas traduzem-se em benefício econômico direto.

O preço de aquisição adotado na proposta está **lastreado em cotação formal** emitida pela Pedreira Catalão, documento já apresentado anteriormente e novamente anexado a esta resposta, garantindo a comprovação de sua aderência à realidade de mercado.



PEDREIRA CATHALAO

Catalão, 27/05/25.

GONCALVES & DIAS ENGENHARIA LTDA

Materiais FOB:

AREIA- R\$ 60/T

Obs.

Pazo: 15 dias via boleto.
Preços inclusos imposto CNPJ GO
Densidade média dos materiais, 1,4 T/
M³ Proposta válida por 5 dias.

Pedreira Catalão | 29.159.796/0001-01
João Paulo B. Coelho
64 9 9652 0996

64 9 9652 0996

comercial@pedreiracathalao.com.br

Br 050, KM 245, Pires Belo, Catalão GO

Imagem 07 – Proposta fornecimento areia Pedreira Cathalao

Assim, reafirma-se a plena exequibilidade do custo proposto para a areia, sem necessidade de qualquer alteração na proposta originalmente apresentada, a qual permanece em total conformidade com os critérios estabelecidos neste parecer e com a legislação aplicável.

Sobre o Despacho nº 3840/2025/GOINFRA/DOR-06105

Verifica-se que, no caso da análise da proposta apresentada pelo CONSÓRCIO LLUCENA & CONSTRUMIL GO-330, a comissão de avaliação adotou postura mais flexível em relação ao quesito de exequibilidade, especialmente no que se refere aos custos produtivos e improdutos de equipamentos, previstos na Portaria nº 27/2025-GOINFRA.

O relatório registra que, em um primeiro momento, foram apresentados valores inconsistentes com os parâmetros normativos, sendo posteriormente encaminhada uma proposta ajustada. Contudo, destaca-se que tal proposta revisada não se encontra disponibilizada no portal de licitações do órgão, limitando a transparência do processo.

Outro aspecto relevante é a análise comparativa realizada no relatório entre os custos de equipamentos da proposta do consórcio LLUCENA & CONSTRUMIL e os custos referenciais do edital.

Ocorre que os valores apresentados como custos produtivos e improdutos no referido relatório são distintos daqueles efetivamente utilizados na proposta do Consórcio Lucena, conforme demonstrado na imagem 8 do relatório da comissão de licitação.

CONSÓRCIO GO 330 CATALÃO

ANÁLISE DOS PREÇOS DOS (A)EQUIPAMENTOS DA CURVA AB								
Item	Código	Descrição	Valor Unitário EMPRESA		Valor Unitário GOINFRA		% Desconto Prod	% Desconto Improd
			Valor Hora Produtiva	Valor Hora Improdutiva	Valor Hora Produtiva	Valor Hora Improdutiva		
01	30005	TRATOR DE PNEUS AGRÍCOLA - MF 4292 OU EQUIVALENTE	R\$ 145,06	R\$ 51,53	R\$ 155,21	R\$ 57,52	-6,54%	-10,41%
02	30007	CARREGADEIRA DE PNEUS CAT - 950 H OU EQUIVALENTE	R\$ 384,86	R\$ 184,40	R\$ 449,14	R\$ 220,20	-14,31%	-16,26%
03	30009	ROLO PÉ DE CARNEIRO AUTOPROPELIDO - CA 250 OU EQUIVALENTE	R\$ 208,41	R\$ 93,89	R\$ 232,01	R\$ 107,06	-10,17%	-12,30%
04	30012	ROLO LISO TANDEN - 10 t	R\$ 275,40	R\$ 103,34	R\$ 303,23	R\$ 118,87	-9,18%	-13,06%
05	30013	GRADE DE DISCO - 24X24	R\$ 3,93	R\$ 2,73	R\$ 4,93	R\$ 3,43	-20,28%	-20,41%
06	30014	ROLO LISO VIBRATÓRIO AUTOPROPELIDO - CS533 E OU EQUIVALENTE	R\$ 238,39	R\$ 103,19	R\$ 266,15	R\$ 118,68	-10,43%	-13,05%
07	30015	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS AUTOPROPELIDO - 27 T	R\$ 230,12	R\$ 112,42	R\$ 262,02	R\$ 130,22	-12,17%	-13,67%
08	30016	USINA MISTURADORA DE SOLO 300 t/h	R\$ 189,04	R\$ 129,58	R\$ 226,00	R\$ 151,67	-16,35%	-14,56%
09	30017	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL	R\$ 9,74	R\$ 6,26	R\$ 12,18	R\$ 7,83	-20,03%	-20,05%
10	30018	DISTRIBUIDOR DE AGREGADOS REBOCÁVEL	R\$ 11,64	R\$ 7,48	R\$ 14,56	R\$ 9,36	-20,05%	-20,09%
11	30020	TANQUE DE ESTOCAGEM ASFALTO (30.000L)	R\$ 44,62	R\$ 30,41	R\$ 55,78	R\$ 38,02	-20,01%	-20,02%
12	30021	CAMINHÃO TANQUE DISTRIBUIDOR DE ASFALTO	R\$ 249,78	R\$ 64,41	R\$ 267,46	R\$ 73,44	-6,61%	-12,30%
13	30022	AQUECEDOR DE FLUÍDO TÉRMICO C/ CALDEIRA	R\$ 58,31	R\$ 31,94	R\$ 70,38	R\$ 39,92	-17,15%	-19,99%
14	30023	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS	R\$ 300,31	R\$ 131,46	R\$ 342,43	R\$ 152,98	-12,30%	-14,07%
15	30025	USINA DE ASFALTO A QUENTE 80 t/h	R\$ 423,92	R\$ 238,78	R\$ 518,54	R\$ 287,12	-18,25%	-16,84%
16	30033	CARRINHO DE MÃO 80L	R\$ 0,54	R\$ 0,37	R\$ 0,66	R\$ 0,45	-18,18%	-17,78%
17	30035	CAMINHÃO CARROCERIA MADEIRA - 15 T	R\$ 238,71	R\$ 61,16	R\$ 254,81	R\$ 69,39	-6,32%	-11,86%
18	30037	CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 - 15 T	R\$ 280,18	R\$ 73,62	R\$ 302,35	R\$ 84,94	-7,33%	-13,33%
19	30040	CAMINHÃO TANQUE 10.000L	R\$ 302,16	R\$ 66,93	R\$ 321,06	R\$ 76,58	-5,89%	-12,60%
20	30042	GRUPO GERADOR 40 kVA	R\$ 40,71	R\$ 4,55	R\$ 42,46	R\$ 5,69	-4,12%	-20,04%
21	30043	GRUPO GERADOR 174 kVA	R\$ 157,00	R\$ 6,81	R\$ 159,61	R\$ 8,51	-1,64%	-19,98%
22	30046	MOTONIVELADORA - CAT 120K OU EQUIVALENTE	R\$ 259,28	R\$ 113,08	R\$ 294,43	R\$ 131,03	-11,94%	-13,70%
23	30047	SERRA CIRCULAR 12" COM BANCADA	R\$ 28,41	R\$ 28,14	R\$ 28,64	R\$ 28,30	-0,80%	-0,57%
24	30057	ESCOVADEIRA HIDRÁULICA - CAT 323DL OU EQUIVALENTE	R\$ 260,60	R\$ 116,00	R\$ 294,16	R\$ 134,69	-11,41%	-13,88%
25	30120	CAMINHÃO DISTRIBUIDOR DE CIMENTO	R\$ 388,47	R\$ 99,17	R\$ 423,16	R\$ 116,89	-8,20%	-15,16%
26	30175	BALANÇA DIGITAL - CAPACIDADE 500 kg	R\$ 0,81	R\$ 0,54	R\$ 1,01	R\$ 0,68	-19,80%	-20,59%
27	30180	BETONEIRA DE 600L - GASOLINA	R\$ 23,47	R\$ 2,90	R\$ 24,64	R\$ 3,63	-4,75%	-20,11%
28	30185	GERICA 180 l	R\$ 1,32	R\$ 0,90	R\$ 1,65	R\$ 1,12	-20,00%	-19,64%



Imagem 08 - do quadro do DESPACHO Nº 2943/2025/GOINFRA/DOR-06105

Observa-se, entretanto, que as composições de custos constantes na própria proposta do Consórcio Lucena divergem dos valores lançados no quadro de avaliação elaborado pela comissão (Imagem 8). Enquanto no relatório oficial foram considerados determinados valores unitários de equipamentos e respectivos percentuais de desconto frente ao edital, a análise direta das composições apresentadas pelo consórcio (Tabela 2) evidencia a aplicação de descontos diferentes, chegando em diversos itens ao patamar de 28,90% tanto para o custo hora produtiva para o custo hora improdutivo.

CONSÓRCIO GO 330 CATALÃO

Código	Descrição	Unid	Custo Composição Proposta Lucena		Custo Composições Edital		% Desconto Prod.	% Desconto Imp prod.
			Horas Prod.	Horas Impr.	Horas Prod.	Horas Impr.		
30000	TRATOR ESTEIRAS COM LAMINA - CAT D6 OU EQUIVALENTE	H	R\$ 280,04	R\$ 115,61	R\$ 329,46	R\$ 136,01	-15,00%	-15,00%
30001	TRATOR ESTEIRAS COM LÂMINA - CAT D8 OU EQUIVALENTE	H	R\$ 657,59	R\$ 260,79	R\$ 773,63	R\$ 306,81	-15,00%	-15,00%
30005	TRATOR DE PNEUS AGRÍCOLA - MF 4292 OU EQUIVALENTE	H	R\$ 124,17	R\$ 46,02	R\$ 155,21	R\$ 57,52	-20,00%	-20,00%
30007	CARREGADEIRA DE PNEUS CAT - 950 H OU EQUIVALENTE	H	R\$ 381,77	R\$ 187,17	R\$ 449,14	R\$ 220,20	-15,00%	-15,00%
30009	ROLO PÉ DE CARNEIRO AUTOPROPELIDO - CA 250 OU EQUIVALENTE	H	R\$ 185,61	R\$ 85,65	R\$ 232,01	R\$ 107,06	-20,00%	-20,00%
30012	ROLO LISO TANDEN - 10 t	H	R\$ 215,60	R\$ 84,52	R\$ 303,23	R\$ 118,87	-28,90%	-28,90%
30013	GRADE DE DISCO - 24X24	H	R\$ 3,51	R\$ 2,44	R\$ 4,93	R\$ 3,43	-28,90%	-28,90%
30014	ROLO LISO VIBRATÓRIO AUTOPROPELIDO - CS533 E OU EQUIVALENTE	H	R\$ 189,23	R\$ 84,38	R\$ 266,15	R\$ 118,68	-28,90%	-28,90%
30015	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS AUTOPROPELIDO - 27 T	H	R\$ 186,30	R\$ 92,59	R\$ 262,02	R\$ 130,22	-28,90%	-28,90%
30016	USINA MISTURADORA DE SOLO 300 t/h	H	R\$ 160,69	R\$ 107,84	R\$ 226,00	R\$ 151,67	-28,90%	-28,90%
30018	DISTRIBUIDOR DE AGREGADOS REBOCÁVEL	H	R\$ 10,35	R\$ 6,65	R\$ 14,56	R\$ 9,36	-28,90%	-28,90%
30023	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS	H	R\$ 243,47	R\$ 108,77	R\$ 342,43	R\$ 152,98	-28,90%	-28,90%
30025	USINA DE ASFALTO A QUENTE 80 t/h	H	R\$ 440,76	R\$ 244,05	R\$ 518,54	R\$ 287,12	-15,00%	-15,00%
30035	CAMINHÃO CARROCERIA MADEIRA - 15 T	H	R\$ 216,59	R\$ 59,98	R\$ 254,81	R\$ 69,39	-15,00%	-13,56%
30037	CAMINHÃO BASCULANTE 10 M3 - 15 T	H	R\$ 257,00	R\$ 72,20	R\$ 302,35	R\$ 84,94	-15,00%	-15,00%
30040	CAMINHÃO TANQUE 10.000L	H	R\$ 256,85	R\$ 61,26	R\$ 321,06	R\$ 76,58	-20,00%	-20,00%
30043	GRUPO GERADOR 174 Kva	H	R\$ 113,48	R\$ 6,05	R\$ 159,61	R\$ 8,51	-28,90%	-28,90%
30046	MOTONIVELADORA - CAT 120K OU EQUIVALENTE	H	R\$ 235,54	R\$ 104,82	R\$ 294,43	R\$ 131,03	-20,00%	-20,00%
30057	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA - CAT 323DL OU EQUIVALENTE	H	R\$ 209,15	R\$ 95,76	R\$ 294,16	R\$ 134,69	-28,90%	-28,90%
30120	CAMINHÃO DISTRIBUIDOR DE CIMENTO	H	R\$ 300,87	R\$ 83,11	R\$ 423,16	R\$ 116,89	-28,90%	-28,90%

Tabela 02 – Aplicação descontos calculados com valores da composição

Descrição EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE DUPLICAÇÃO DA RODOVIA GO-330, TRECHO: IPAMERI/CATALÃO, SUBTRECHO 1: GO-330, POSTO POLICIAL DE CATALÃO/ENTR. GO-305 (TREVO DE GOIANDIRA), COM EXTENSÃO DE 11,70 KM
Nat. Serviço Obra Rodoviária
Extensão 11,70 Km

Relatório de Composição do Serviço do Orçamento

Serviço: 40602 CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ - FAIXA C Unidade: m3

(A) Equipamento	Código Auxiliar	Ut. Pr	Ut. Impr	Vi. Hr. Prod	Vi. Hr. Imp			Consumo	Custo Unitário
ROLO COMPACTADOR DE PNEUS AUTOPROPELIDO - 27 T	30015	0,4700	0,5300	186,30	92,59			1,0000000	136,62
ROLO LISO TANDEN - 10 t	30012	0,4700	0,5300	215,60	84,52			1,0000000	146,12
TRATOR DE PNEUS AGRÍCOLA - MF 4292 OU EQUIVALENTE	30005	0,2100	0,7900	124,17	46,02			1,0000000	62,42
VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL	30017	0,2100	0,7900	8,66	5,57			1,0000000	6,20
VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS	30023	0,7100	0,2900	243,47	108,77			1,0000000	204,40
(A) Total:									555,76

(B) Mão-de-Obra	Código Auxiliar	Eq. Salarial	Sal/Hora	Encargos(%)				Consumo	Custo Unitário
ENCARREGADO DE SERVIÇO	20002	12,27	27,04	120,38%				1,0000000	27,04
SERVENTE	20031	6,87	21,53	213,47%				8,0000000	172,24
(B) Total:									199,28

Imagem 09 – extraído do relatório de composições proposta Consórcio Lucena

Ocorre que tais valores, apresentados como exequíveis aos olhos da Portaria nº 27/2025-GOINFRA, na realidade careciam de diligência específica, da mesma forma como sempre foi exigido do Consórcio GO-330 Catalão em situações análogas.

Enquanto deste último a comissão demandou comprovação detalhada para justificar itens considerados inexecutáveis, no caso do Consórcio Lucena a mesma exigência não foi feita, prevalecendo uma interpretação mais flexível. Assim, o que se observa é um tratamento diferenciado entre as licitantes, em afronta ao princípio da isonomia que deve reger o certame.

Apesar de constar no relatório que eventuais inconsistências foram “sanadas”, não há documentos comprobatórios anexados que demonstrem como tais ajustes foram efetivamente justificados pelo consórcio. Diferentemente, ao Consórcio GO-330 Catalão tem sido aplicado um rigor mais acentuado nas diligências, criando disparidade de tratamento entre licitantes.

De forma análoga, no item 5.2 do relatório de análise da proposta do Consórcio LLucena & Construmil, a comissão reconhece que alguns insumos apresentaram descontos superiores a 25% e registra que, após diligência, o consórcio teria apresentado cotações capazes de comprovar a exequibilidade dos valores adotados.

ANÁLISE DOS PREÇOS DOS (F)MATERIAIS DA CURVA AB						
Item	Código	Descrição	Unid	Valor Unitário EMPRESA	Valor Unitário GOINFRA	% Desconto
01	40480F	FORNECIMENTO DE CM-30	T	R\$ 7.232,43	R\$ 7.706,38	-6,15%
02	40510F	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	T	R\$ 3.856,43	R\$ 4.109,14	-6,15%
03	40525F	FORNECIMENTO DE CAP-50/70	T	R\$ 5.018,40	R\$ 5.347,27	-6,15%
04	10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	Kg	R\$ 0,52	R\$ 0,65	-20,00%
05	10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	Kg	R\$ 5,56	R\$ 6,99	-20,46%
06	11003	ARAME RECOZIDO	Kg	R\$ 11,34	R\$ 14,26	-20,48%
07	10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	m2	R\$ 23,40	R\$ 29,43	-20,49%
08	10032	ÓLEO COMBUSTÍVEL BPF (1A) - DENSIDADE 1,024kg/l	Kg	R\$ 5,86	R\$ 7,37	-20,49%
09	10094	PEDRISCO	m3	R\$ 89,64	R\$ 112,75	-20,50%
10	10281	AREIA COMERCIAL - SUL GOIANO (POSTO AREAL)	m3	R\$ 149,00	R\$ 187,42	-20,50%
11	10282	BRITA COMERCIAL - SUL GOIANO (POSTO PEDREIRA)	m3	R\$ 77,85	R\$ 97,93	-20,50%
12	M2908	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA DE ABERTURA COM NÍVEL DE CONTENÇÃO TL3 PARA DEFENSA METÁLICA	un	R\$ 37.404,40	R\$ 47.049,11	-20,50%
13	10049	SEMENTES PARA HIDROSSEMEADURA	Kg	R\$ 28,14	R\$ 35,40	-20,51%
14	10020	FILLER	Kg	R\$ 0,17	R\$ 0,22	-22,73%
15	10044	PREGO	Kg	R\$ 14,25	R\$ 20,13	-29,21%
16	10069	AÇO CA - 50	Kg	R\$ 4,79	R\$ 6,77	-29,25%
17	10048	SARRAFO	m	R\$ 4,69	R\$ 6,63	-29,26%

Imagem 10 - quadro do DESPACHO Nº 2943/2025/GOINFRA/DOR-06105

Entretanto, ao se verificar os documentos disponíveis no portal de licitações da agência, não constam as referidas comprovações que, segundo o relatório, foram apresentadas. Exemplos claros dessa situação podem ser observados nos itens 16 (aço CA-50, com desconto de 29,25%), 17 (sarrafo, com desconto de 29,26%) e 15 (prego, com desconto de 29,21%), conforme demonstrado na Imagem 10.

Dessa forma, entende-se que seria razoável que tais documentos comprobatórios, bem como a memória de cálculo analítica dos preços de equipamentos, estivessem disponíveis no portal, de modo a garantir às demais licitantes e à sociedade em geral o pleno acesso à informação.

Inclusive, no presente caso, observa-se que a diligência realizada remeteu-se a serviços localizados na faixa C da curva ABC de serviços, o que demonstra um direcionamento restrito da análise. Em contrapartida, na avaliação da proposta do Consórcio LLucena, a comissão limitou-se à verificação de itens constantes apenas nas faixas A e B, sem o mesmo rigor aplicado às demais composições.

Como exemplo, citam-se os serviços de concreto com resistência característica FCK 15Mpa, concreto FCK 30Mpa e o serviço Rip-Rap, todos enquadrados na faixa C, e que, em situações anteriores, demandaram diligência e comprovação detalhada de exequibilidade. No

entanto, em relação à proposta do Consórcio LLucena, serviços de igual natureza não receberam a mesma análise criteriosa.

Tal disparidade reforça a necessidade de uniformidade na aplicação dos critérios, sob pena de comprometimento da transparência, da isonomia e da própria lisura do processo licitatório.

Ressalte-se que, diante da diferença de quase R\$ 4 milhões entre a proposta da primeira colocada e a da segunda, a publicidade e transparência dessas informações é condição essencial para assegurar a lisura do processo e a observância ao critério de exequibilidade previsto na Portaria nº 27/2025-GOINFRA.

Diante do exposto, entende-se que, se o órgão pretende adotar critérios de avaliação de exequibilidade, é fundamental que estes sejam objetivos e claramente definidos, evitando margens de interpretação discricionária por parte da comissão.

O próprio artigo 3º da Portaria nº 27/2025-GOINFRA evidencia essa fragilidade, ao permitir que propostas com valores de até 75% do orçamento referencial possam ou não ser objeto de diligência, a depender do juízo subjetivo da comissão. Situações em que faltam documentos ou há inconsistências naturalmente justificam a solicitação de complementação, mas a redação atual confere ampla margem de decisão para considerar determinado preço exequível ou não, ainda que em patamar acima de 75%.

Essa subjetividade gera insegurança jurídica na análise, podendo resultar em tratamento desigual entre licitantes. Assim, reforça-se que o princípio da isonomia deve prevalecer, e que a portaria, ao admitir critérios flexíveis, acaba por caminhar em sentido contrário à necessária transparência e imparcialidade do processo licitatório.

Diante de todo o exposto e da documentação apresentada, reafirma-se que a proposta do Consórcio GO-330 Catalão está em plena conformidade com os critérios técnicos, legais e econômicos aplicáveis, sendo integralmente exequível e ajustada à realidade do objeto licitado. Não há qualquer risco ou indício de desequilíbrio econômico-financeiro que possa comprometer a execução contratual ou causar prejuízo ao Estado de Goiás.

Todos os pontos questionados foram devidamente esclarecidos, com a apresentação de documentos comprobatórios que atestam a coerência e a consistência dos custos praticados. A equipe de Engenharia de Custos do consórcio realizou criteriosa pesquisa de mercado, selecionando fornecedores com reconhecido respaldo comercial e pleno conhecimento da magnitude dos fornecimentos exigidos, assegurando que os preços adotados estão alinhados às condições reais e competitivas do mercado.

No tocante aos custos de equipamentos, destaca-se que o consórcio possui frota própria e patrulhas de máquinas já integradas à sua estrutura operacional, o que garante custos horários compatíveis com sua realidade operacional, sem dependência de fatores externos que possam comprometer a execução. Quanto à mão de obra, todos os valores respeitam rigorosamente a legislação trabalhista e as convenções coletivas vigentes, sendo compatíveis com a folha de pagamento das empresas que compõem o consórcio e assegurando a adequada remuneração dos profissionais envolvidos.

Por fim, as justificativas apresentadas demonstram de forma inequívoca que cada valor constante da proposta foi formado com base em premissas sólidas, parâmetros de mercado e total aderência às regras e exigências editalícias, reforçando que a execução do contrato será realizada dentro dos padrões de qualidade, economicidade e eficiência esperados pela Administração Pública.

HELDER DE OLIVEIRA ALVES
ENGENHEIRO CIVIL – CREA BA 39.153-D