GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIADE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DE GOIÁS

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DAS RODOVIAS GO-440 E GO-508, TRECHO SANTO ANTÔNIO DO RIO VERDE (ENTR.GO-506) A DIVISA GO/MG, EXTENSÃO DE 32,00 KM

RODOVIA: GO-440/GO-508

TRECHO: SANTO ANTÔNIO DO RIO VERDE (ENTR.GO-506) / DIVISA GO-MG

EXTENSÃO: 32,00 KM

S.R.E.: 440EGO0010 / 508EGO0030

VOLUME 02 – ANTEPROJETOS

NOVEMBRO/2025

GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIADE INFRAESTRUTURA DO ESTADO DE GOIÁS

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

ELABORAÇÃO DE ESTUDOS E ANTEPROJETO DE ENGENHARIA PARA IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DAS RODOVIAS GO-440 E GO-508, TRECHO SANTO ANTÔNIO DO RIO VERDE (ENTR.GO-506) A DIVISA GO/MG, EXTENSÃO DE 32,00 KM

RODOVIA: GO-440/GO-508

TRECHO: SANTO ANTÔNIO DO RIO VERDE (ENTR.GO-506) / DIVISA GO-MG

EXTENSÃO: 32,00 KM

S.R.E.: 440EGO0010 / 508EGO0030

VOLUME 02 – ANTEPROJETOS

NOVEMBRO/2025

APRESENTAÇÃO

ÍNDICE

1	APRESENTAÇÃO	PÁG.03
2	ANTEPROJETO GEOMÉTRICO	PÁG.06
3	ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM	PÁG.64
4	ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	PÁG.128
5	ANTEPROJETO DE DRENAGEM	PÁG.147
6	ANTEPROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	PÁG.172
7	ANTEPROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	PÁG.285
8	ANTEPROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO	PÁG.293

INFORMAÇÕES:

GO INFRA

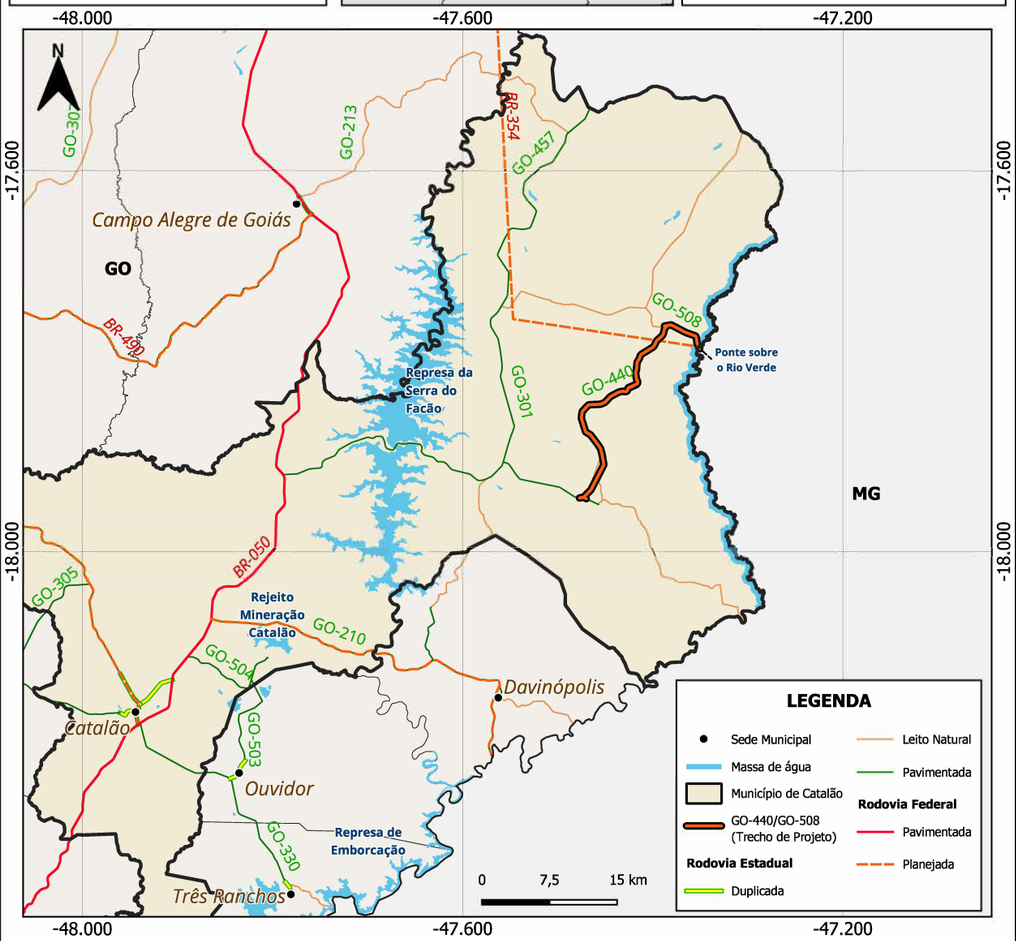
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO-440/GO-508	TRECHO: STO.ANTÔNIO DO RIO VERDE / DIVISA GO-MG
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

APRESENTAÇÃO

PROJETO: ÍNDICE	DATA: OUTUBRO/2025	ESCALA: SEM ESCALA	FOLHA: I-01

MAPA DE SITUAÇÃO
GO-440/GO-508



Rodovia:	GO-440/GO-508
Extensão:	32,00 km
Trecho:	SANTO ANTÔNIO DO RIO VERDE (ENTR.GO-506) / DIVISA GO-MG

INFORMAÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:		
GO-440 / GO-508	STO ANTÔNIO DO RIO VERDE / DIVISA GO-MG		
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -		
APRESENTAÇÃO			
PROJETO: MAPA DE LOCALIZAÇÃO	DATA: OUTUBRO/ 2025	ESCALA: SEM ESCALA	FOLHA: AP-01

ANTEPROJETO GEOMÉTRICO

QUADRO CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS

Rodovia: GO-440

Trecho: Santo Antônio do Rio Verde / DIV. GO/MG

Sub-trecho: -

Volume de terraplenagem=

DMT para base=

DMT para sub-base=

DMT para brita=

BUEIROS												
BTC				BTM				BCC				
Ø	Nº de linhas			Ø	Nº de linhas			Tipo	Dim.	Quant. (m)		
	S	D	T		S	D	T					

CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA

DISCRIMINAÇÃO	UND.	QUANT.
Raio mínimo	m	230,00
Raio máximo	m	3.210,00
Frequência do raio mínimo	un	1,00
Frequência do raio máximo	un	2,00
Nº total de curvas	un	29,00
Extensão em tangente	m	19.356,22
Extensão em curva	m	7.588,00
Extensão total	m	26.944,22

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS

Região	ONDULADA
Classe	III
Velocidade	80 km/h
Distância de visibilidade de parada	245 m
Distância de visibilidade de ultrapassagem	540 m
Número "N"	6,19E+05
ISC do subleito	-

CARACTERÍSTICAS TRANSVERSAIS

DISCRIMINAÇÃO	UND.	QUANT.
Largura da faixa de domínio	m	2 x 40,00
Larg. da plataf. de terraplenagem em corte	m	13,80
Larg. da plataf. de terraplenagem em aterro	m	13,80
Inclinação transversal da semi-plataforma	%	-3,00
Superevelação máxima	%	8,00
Inclinação dos taludes de corte	H:V	1:1
Inclinação dos taludes de aterro	H:V	1,5:1
Largura para dispositivos de drenagem	m	2 x 1,40
Largura da faixa de rolamento	m	2 x 3,50
Largura do acostamento	m	2 x 2,00
Largura da ciclovia	-	-
Dimensão da obra de arte especial	-	-

CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PERFIL

DECLIVIDADE LONGITUDINAL	RAMPA	VALOR %	EXTENSÃO (m)
	MÁXIMA	7,00	352,044
	MÍNIMA	0,35	58,800

		COTAS MÁXIMAS		
COTAS NOTÁVEIS	CONDIÇÕES	Cota	EST.	Localização
	Terreno	885,456	66+18,626	-
	Greide	892,030	68+1,119	-
	N.A.	-	-	-
	CONDIÇÕES	COTAS MÍNIMAS		
		Cota	EST.	Localização
	Terreno	753,410	835+5,913	-
	Greide	765,330	834+9,285	-
	N.A.	-	-	-

QUADRO CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS

Rodovia: GO-508

Trecho: Santo Antônio do Rio Verde / DIV. GO/MG

Sub-trecho: -

Volume de terraplenagem=

DMT para base=

DMT para sub-base=

DMT para brita=

BUEIROS												
BTC				BTM				BCC				
Ø	Nº de linhas			Ø	Nº de linhas			Tipo	Dim.	Quant. (m)		
	S	D	T		S	D	T					

CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA

DISCRIMINAÇÃO	UND.	QUANT.
Raio mínimo	m	250,00
Raio máximo	m	1.250,00
Frequência do raio mínimo	un	1,00
Frequência do raio máximo	un	2,00
Nº total de curvas	un	4,00
Extensão em tangente	m	3.882,23
Extensão em curva	m	1.183,72
Extensão total	m	5.065,95

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS

Região	ONDULADA
Classe	III
Velocidade	80 km/h
Distância de visibilidade de parada	245 m
Distância de visibilidade de ultrapassagem	540 m
Número "N"	6,19E+05
ISC do subleito	-

CARACTERÍSTICAS TRANSVERSAIS

DISCRIMINAÇÃO	UND.	QUANT.
Largura da faixa de domínio	m	2 x 40,00
Larg. da plataf. de terraplenagem em corte	m	13,80
Larg. da plataf. de terraplenagem em aterro	m	13,80
Inclinação transversal da semi-plataforma	%	-3,00
Superevelação máxima	%	8,00
Inclinação dos taludes de corte	H:V	1:1
Inclinação dos taludes de aterro	H:V	1,5:1
Largura para dispositivos de drenagem	m	2 x 1,40
Largura da faixa de rolamento	m	2 x 3,50
Largura do acostamento	m	2 x 2,00
Largura da ciclovia	-	-
Dimensão da obra de arte especial	-	-

DECLIVIDADE LONGITUDINAL	RAMPA	VALOR %	EXTENSÃO (m)
	MÁXIMA	6,00%	116,476
	MÍNIMA	0,50%	907,768

		COTAS MÁXIMAS		
COTAS NOTÁVEIS	CONDIÇÕES	Cota	EST.	Localização
	Terreno	834,269	0+0,000	-
	Greide	833,769	0+0,000	-
	N.A.	-	-	-
	CONDIÇÕES	COTAS MÍNIMAS		
		Cota	EST.	Localização
	Terreno	733,600	253+5,953	-
	Greide	733,152	253+5,953	-
	N.A.	-	-	-

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
CARAC. TÉCNICAS OPERACIONAIS	OUTUBRO/2025	SEM ESCALA	02	PG-01

REPRESENTAÇÃO EM PLANTA

EIXO DA RODOVIA

PLATAFORMA

LIMITE DA FAIXA DE DOMÍNIO

ATERRO

OFF-SET

CORTE

CURVAS DE NÍVEL

PONTE

BUEIRO EXISTENTE

BUEIRO PROJETADO

POSTE REDE ELÉTRICA

REDE ELÉTRICA

MURO

FURO DE SONDAGEM

ADUTORA DE ÁGUA

BREJO

CURSO D'ÁGUA

EDIFICAÇÕES

ESTRADA EXISTENTE NÃO PAVIMENTADA

ESTRADA EXISTENTE PAVIMENTADA

REDE ELÉTRICA

CERCA DE ARAME

BASE GEODÉSICA

C-4 CURVA DE ORDEM "N"

T-1 TANGENTE

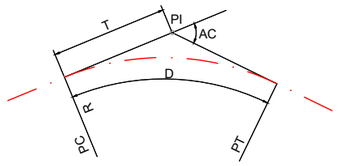
S-1 CURVA ESPIRAL

DIVISA DE PROPRIEDADE

CAIXA DE EMPRÉSTIMO

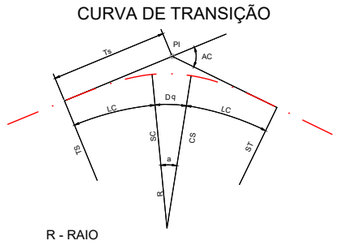
MARCO DE REFERÊNCIA DE NÍVEL

CURVA CIRCULAR



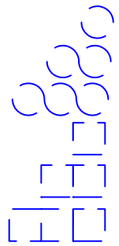
AC - ÂNGULO CENTRAL
R - RAIO
T - TANGENTE
D - DESENVOLVIMENTO
PC - PONTO DE CURVA
PI - PONTO DE INTERSEÇÃO
PT - PONTO DE TANGÊNCIA

CURVA DE TRANSIÇÃO



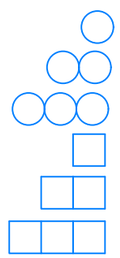
R - RAIO
AC - ÂNGULO CENTRAL
a- ÂNG. CENTRAL DO TRECHO CIRCULAR
Lc - COMPRIMENTO DA CURVA DE TRANSIÇÃO
Dq - DESENVOLVIMENTO DA C. CIRCULAR
TS - Pto. DE INÍCIO DA C. DE TRANSIÇÃO
ST - Pto. DE TÉRMINO DA C. DE TRANSIÇÃO
SC - Pto. DE INÍCIO DA C. CIRCULAR
CS - Pto. DE TÉRMINO DA C. CIRCULAR
TS - TANGENTE EXTERNA
PI - PONTO DE INTERSEÇÃO

BUEIRO EXISTENTE



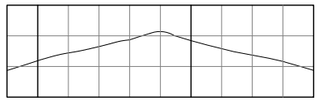
BSTC - BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC - BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC - BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC - BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC - BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC - BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

BUEIRO PROJETADO

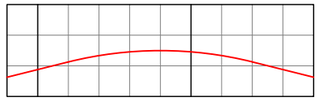


BSTC - BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC - BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC - BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC - BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC - BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC - BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

REPRESENTAÇÃO EM PERFIL

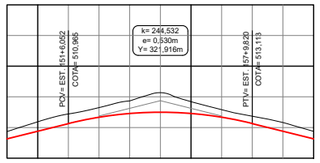


PERFIL DO TERRENO NATURAL



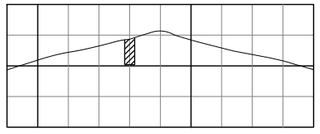
GREIDE

CURVA DE CONCORDÂNCIA VERTICAL

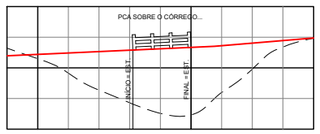


PCV - PONTO DE CURVA VERTICAL
PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO VERTICAL
CURVA DE CONCORDÂNCIA VERTICAL
VC - PROJEÇÃO HORIZ. DO ARCO
PARABÓLICO (PCV - PTV)

FUROS DE SONDAGEM



- 1º CATEGORIA
- 2º CATEGORIA
- 3º CATEGORIA



PONTE

REPRESENTAÇÃO EM PERFIL

DRENAGEM

VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO

VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE

MEIO-FIO PROJETADO

SARJETA

DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO

DESCIDA D`ÁGUA LE

DESCIDA D`ÁGUA LD

DISSIPADOR D`ÁGUA

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

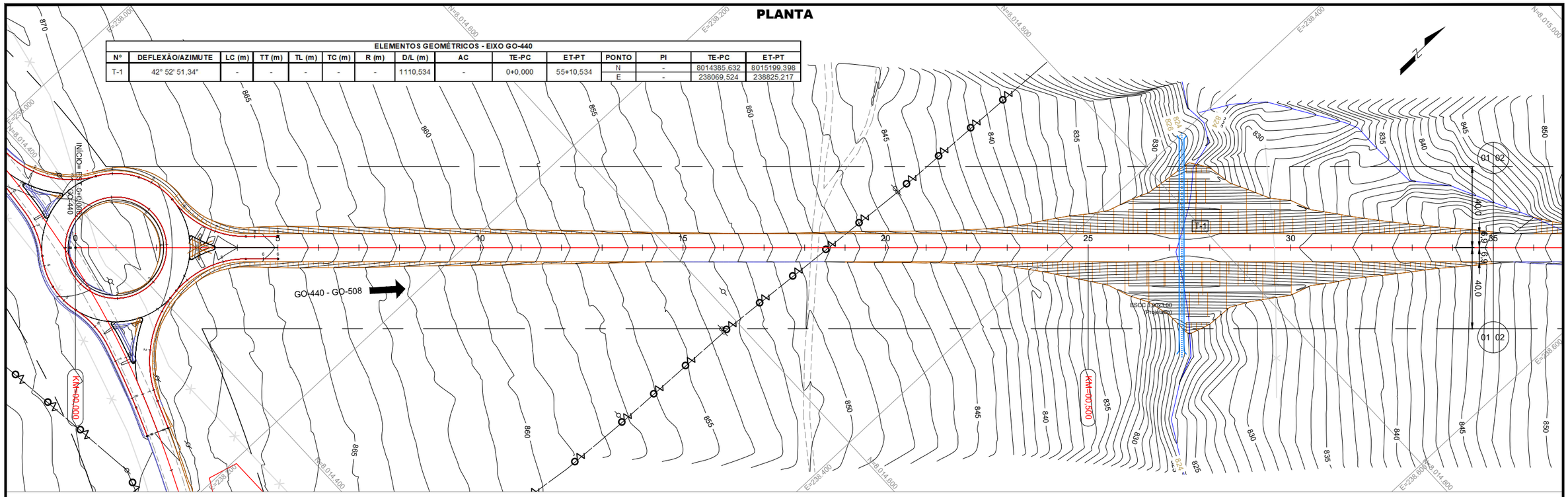
RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

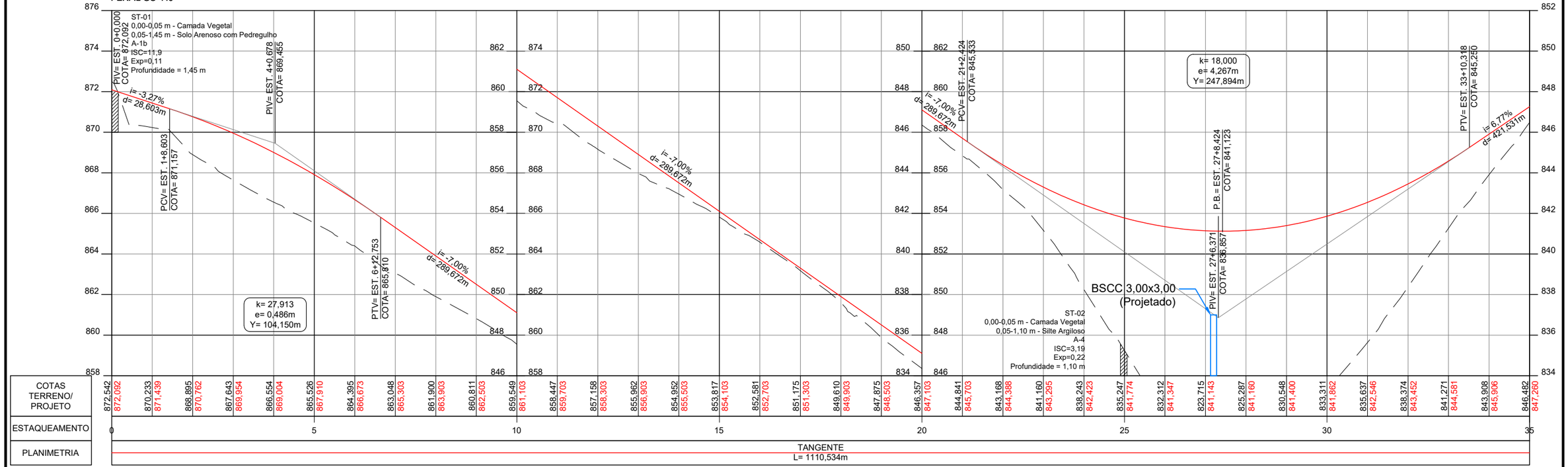
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
CONVENÇÕES	OUTUBRO/2025	SEM ESCALA	02	PG-02

PLANTA

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-1	42° 52' 51,34"	-	-	-	-	-	1110,534	-	0+0,000	55+10,534	N	-	8014385,632	8015199,398
											E	-	238069,524	238825,217



PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

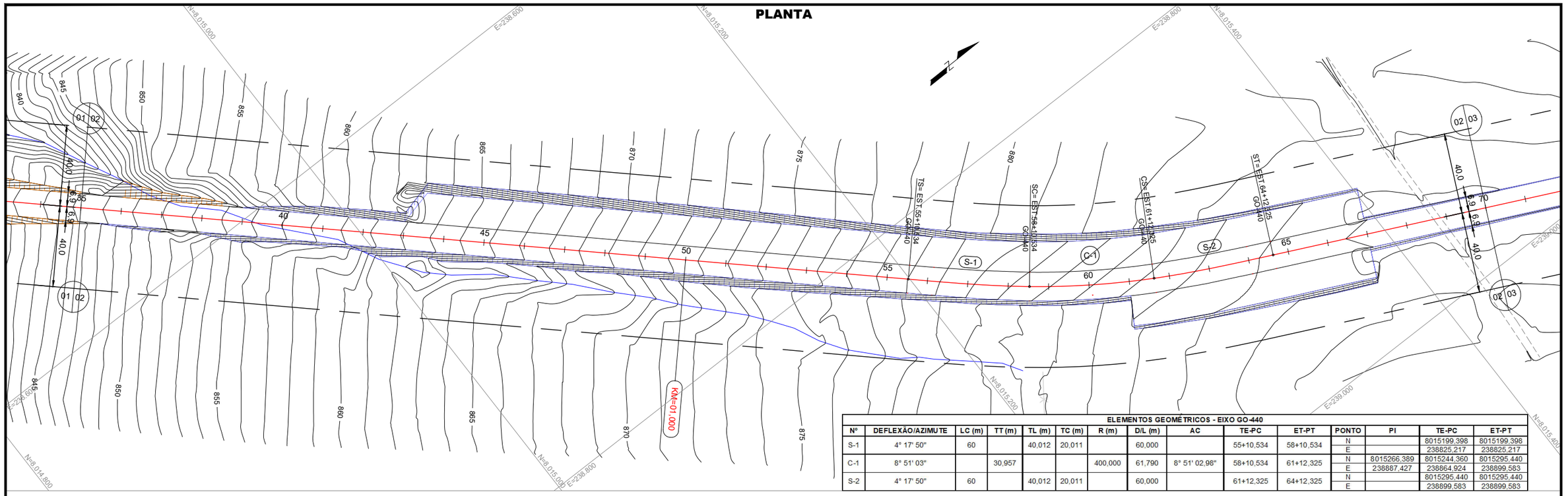
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

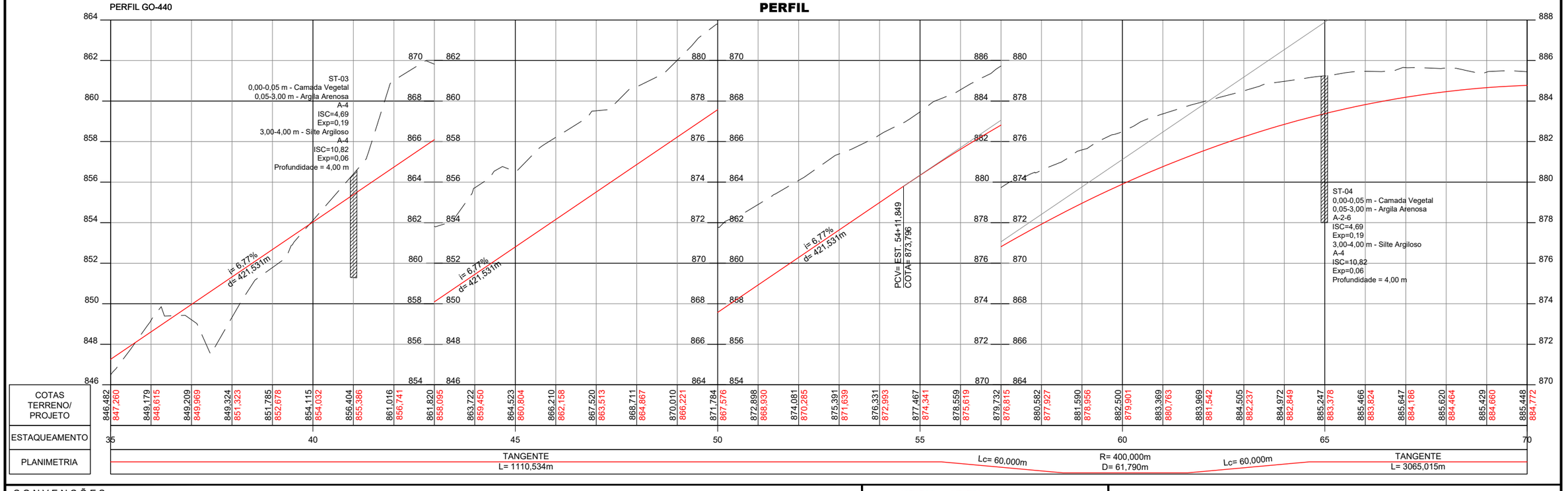
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-09

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-1	4° 17' 50"	60		40,012	20,011		60,000		55+10,534	58+10,534	N		8015199,398	8015199,396
											E		238825,217	238825,217
C-1	8° 51' 03"		30,957			400,000	61,790	8° 51' 02,98"	58+10,534	61+12,325	N	8015266,389	8015244,360	8015295,440
											E	238887,427	238864,924	238899,583
S-2	4° 17' 50"	60		40,012	20,011		60,000		61+12,325	64+12,325	N		8015295,440	8015295,440
											E		238899,583	238899,583

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

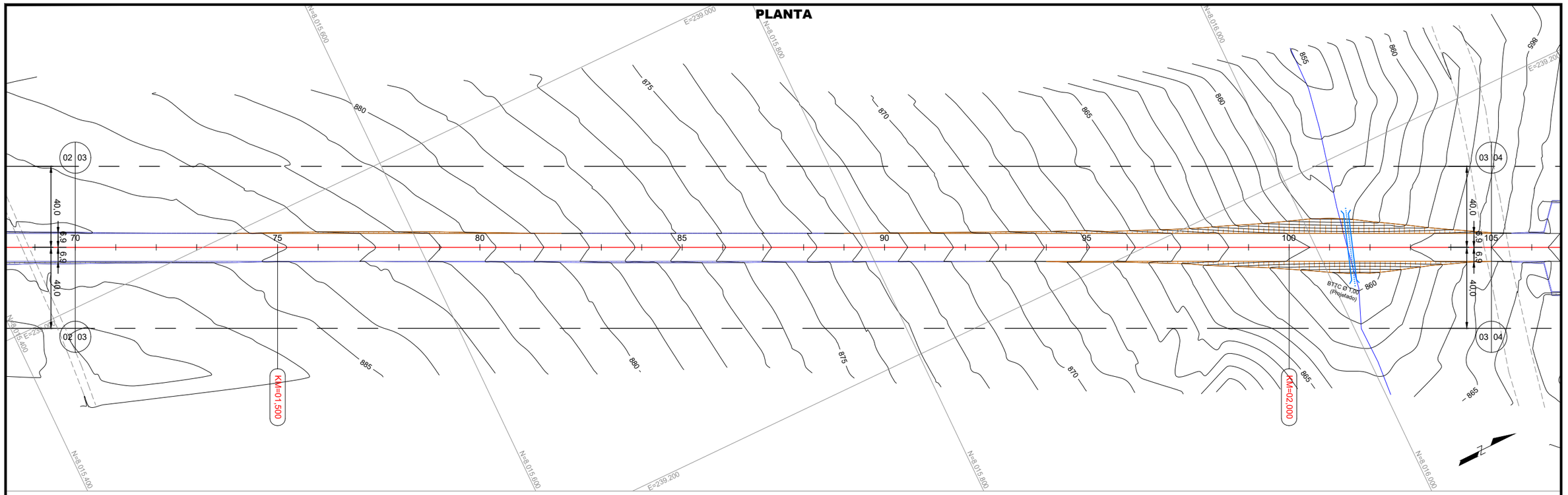
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

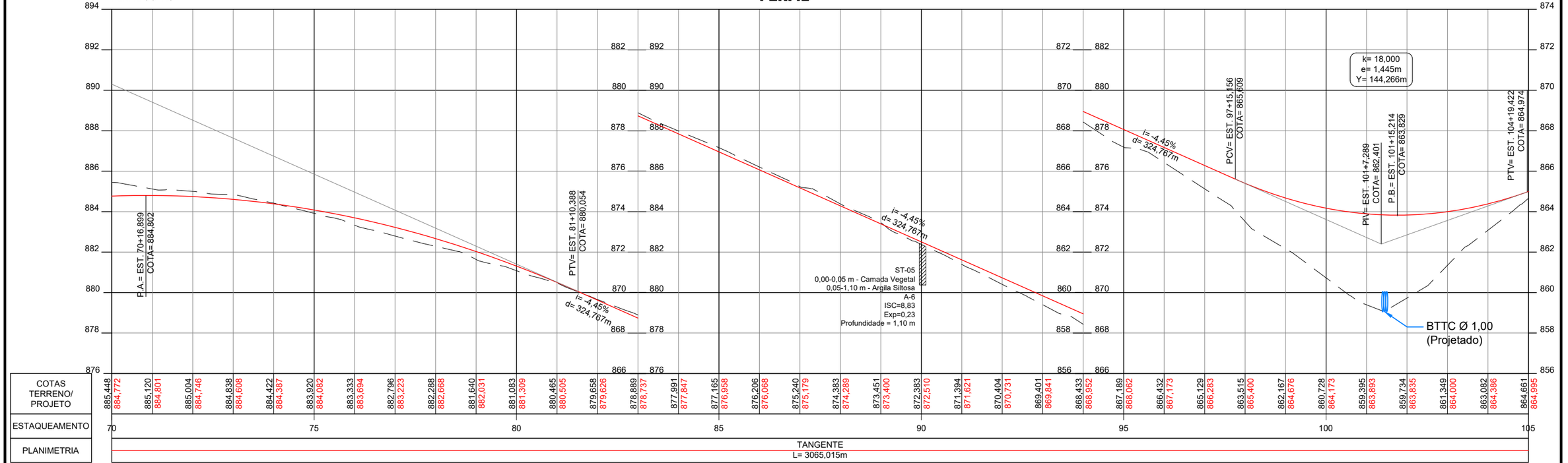
PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-10

PLANTA

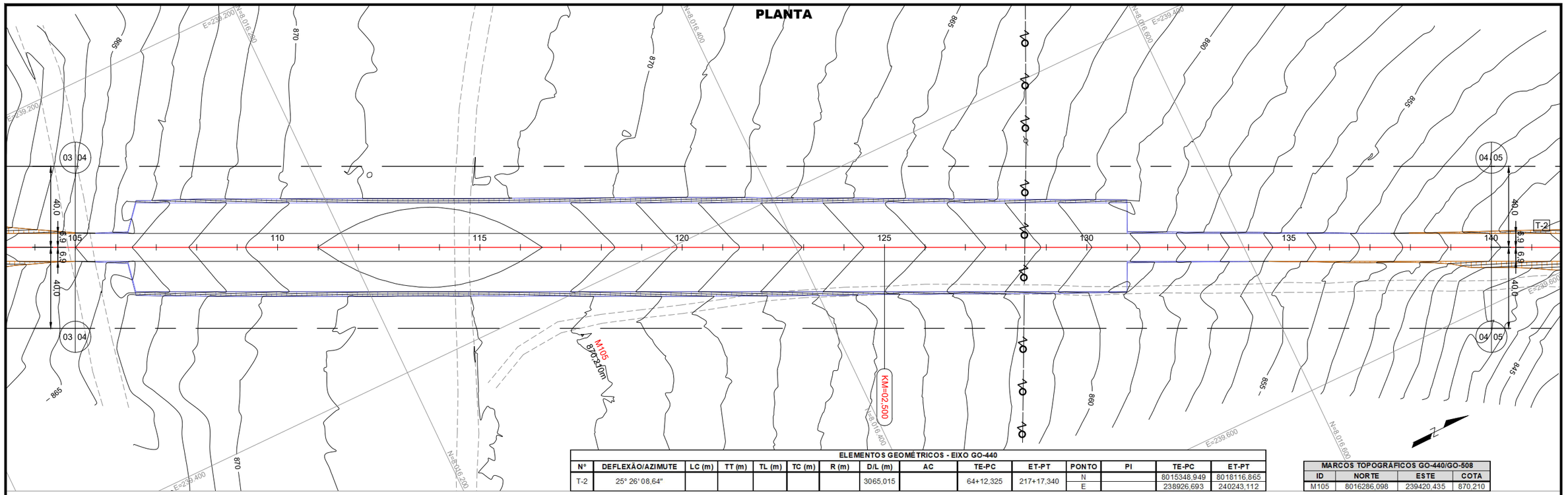


PERFIL



| | | |

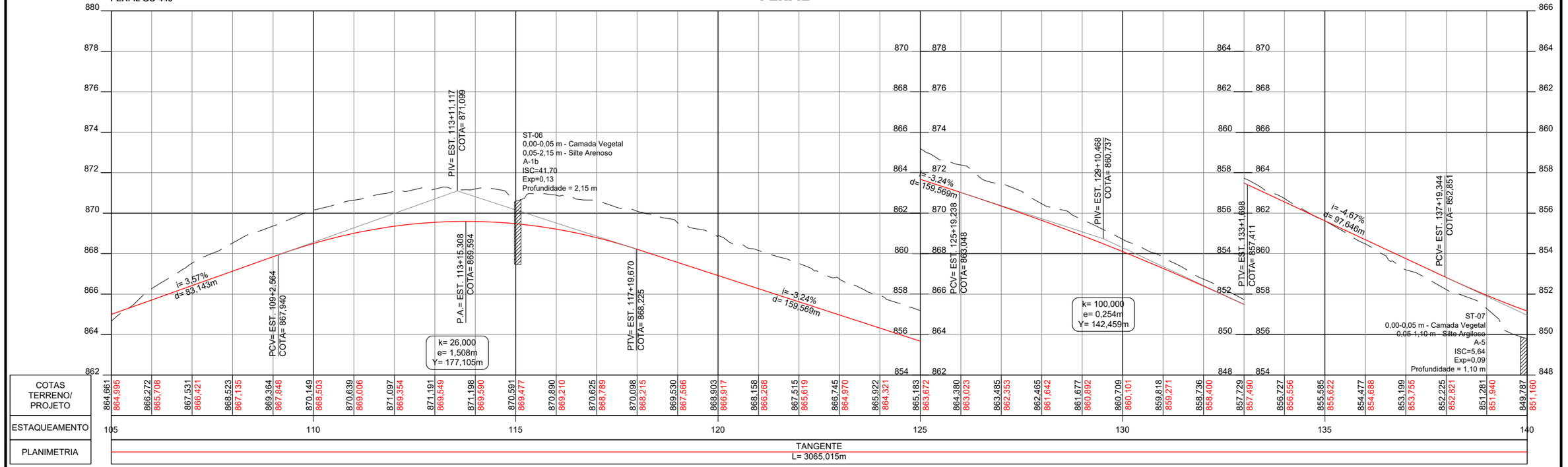
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440													
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-2	25° 26' 08,64"						3065,015		64+12,325	217+17,340	N		8015348,949	8018116,865
											E		238926,693	240243,112

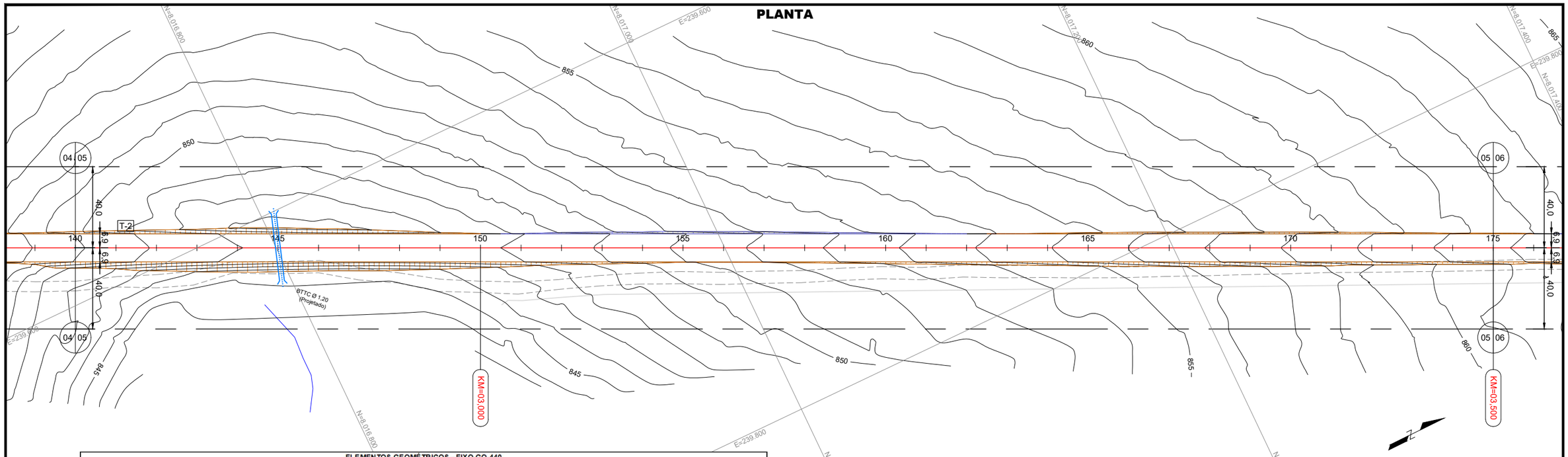
MARCOS TOPOGRÁFICOS GO-440/GO-508			
ID	NORTE	ESTE	COTA
M105	8016286,098	239420,435	870,210

PERFIL



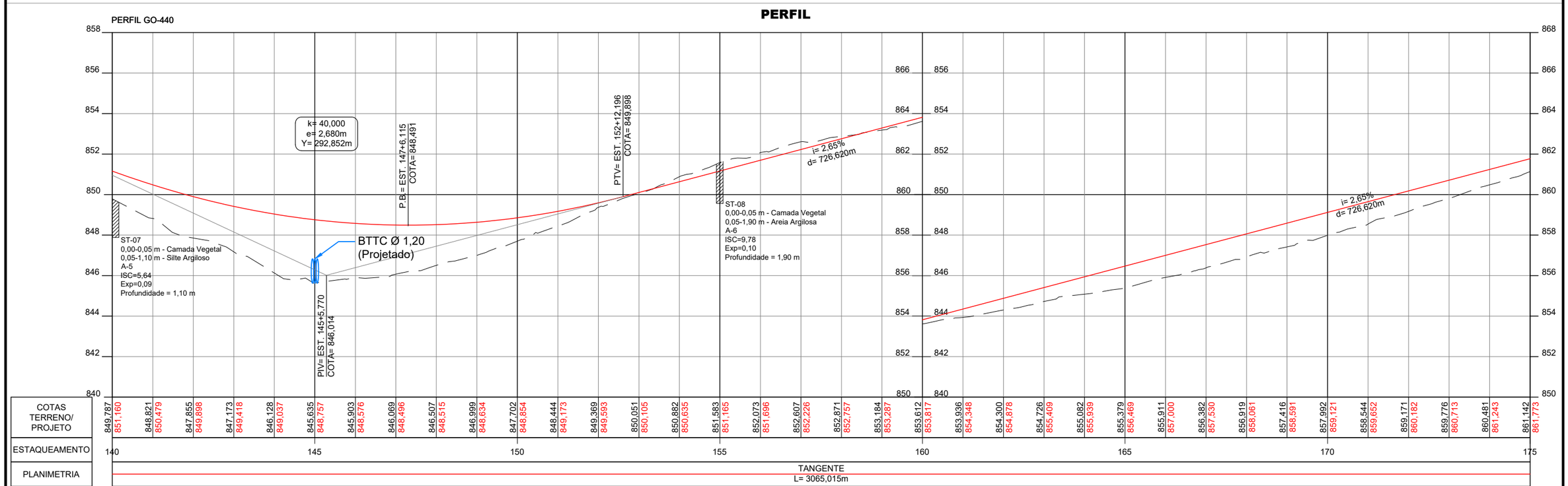
| | | | | | | | | | | | | |

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-2	25° 26' 08,64"						3065,015		64+12,325	217+17,340	N		8015348,949	8018116,865
											E		238926,693	240243,112

PERFIL



CONVENÇÕES:

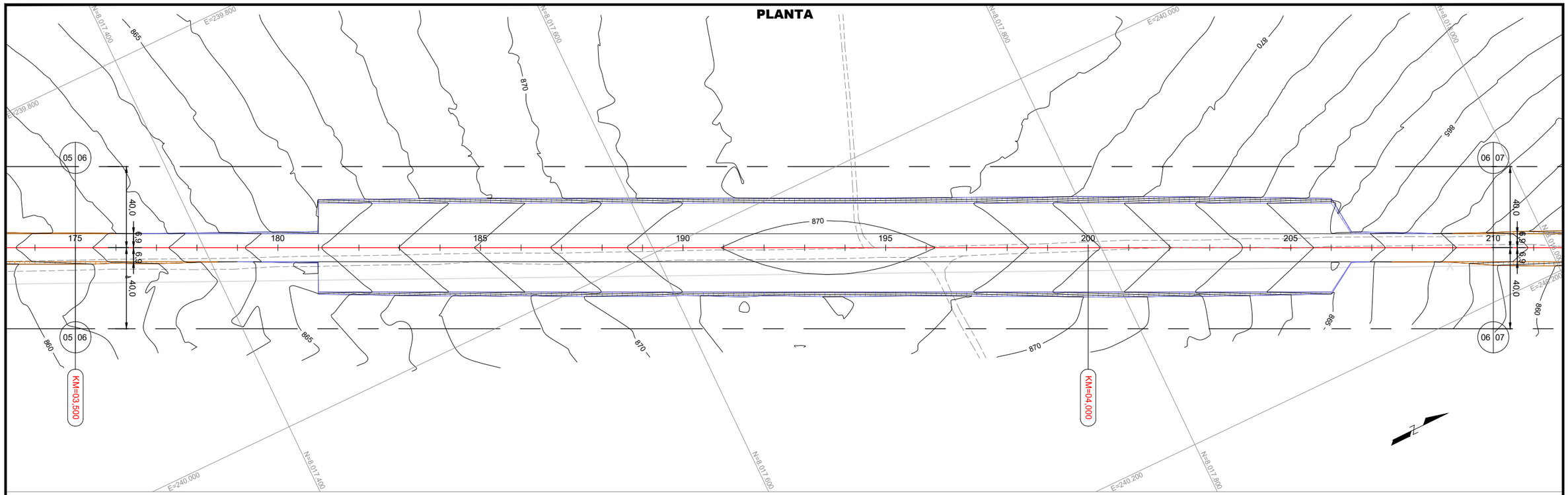
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

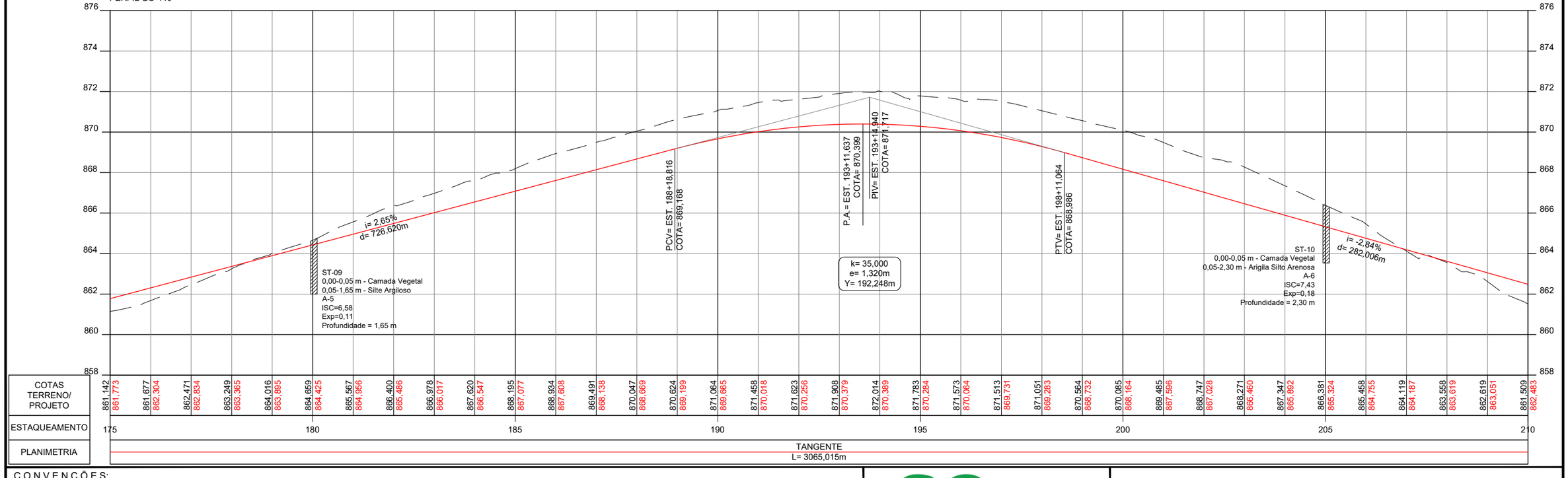
PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-13

PLANTA



PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

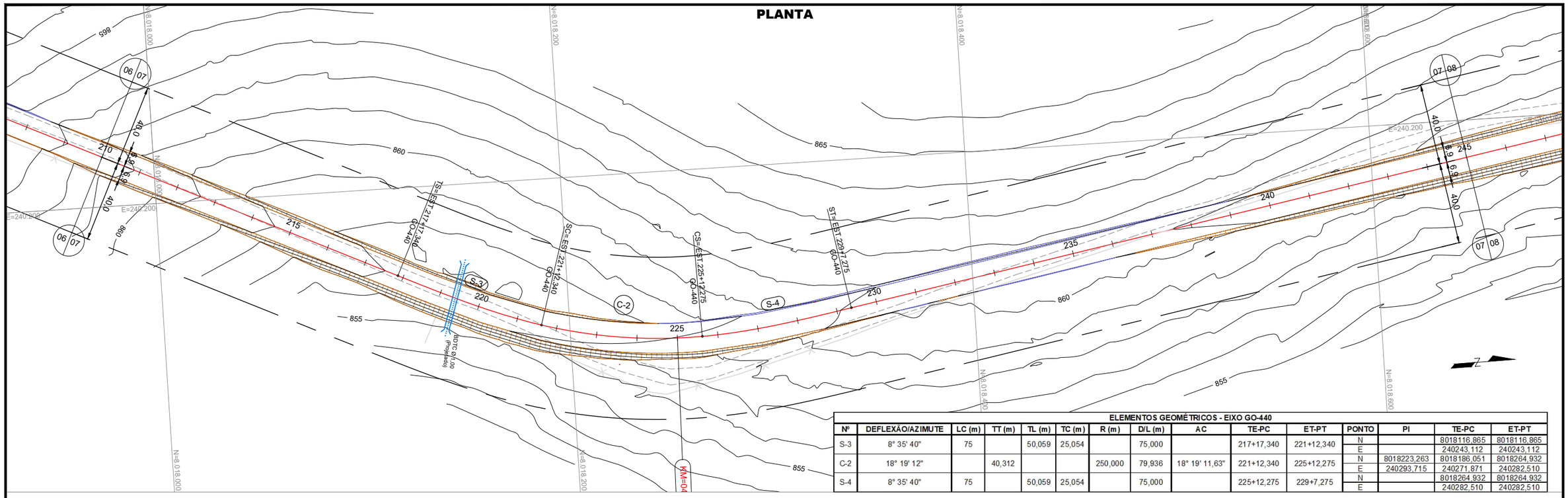
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

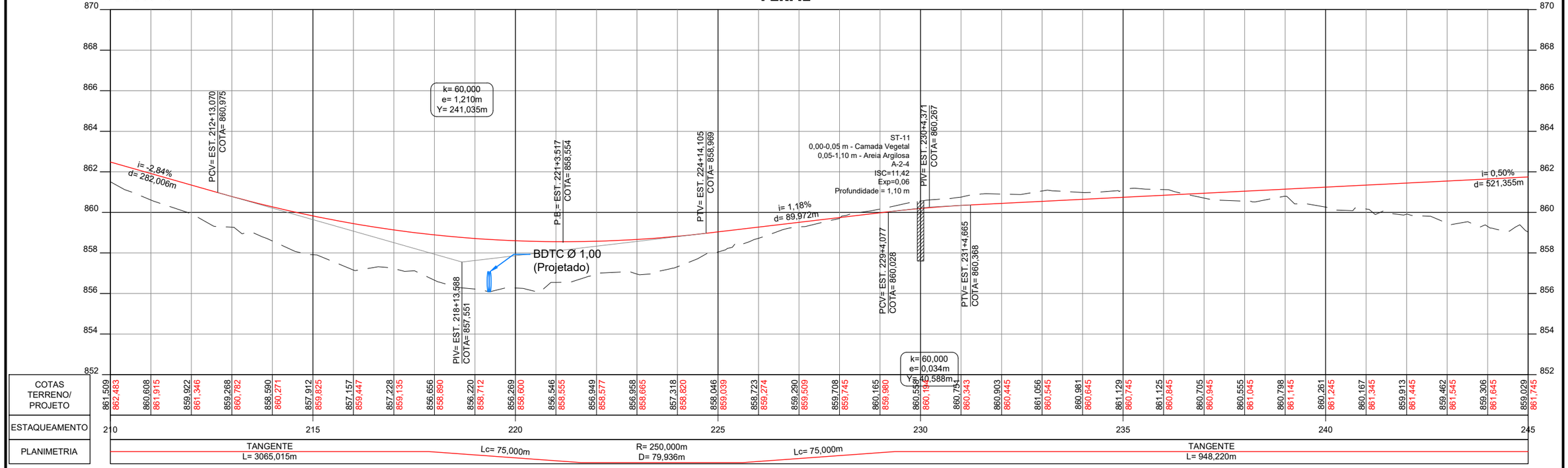
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-14

PLANTA



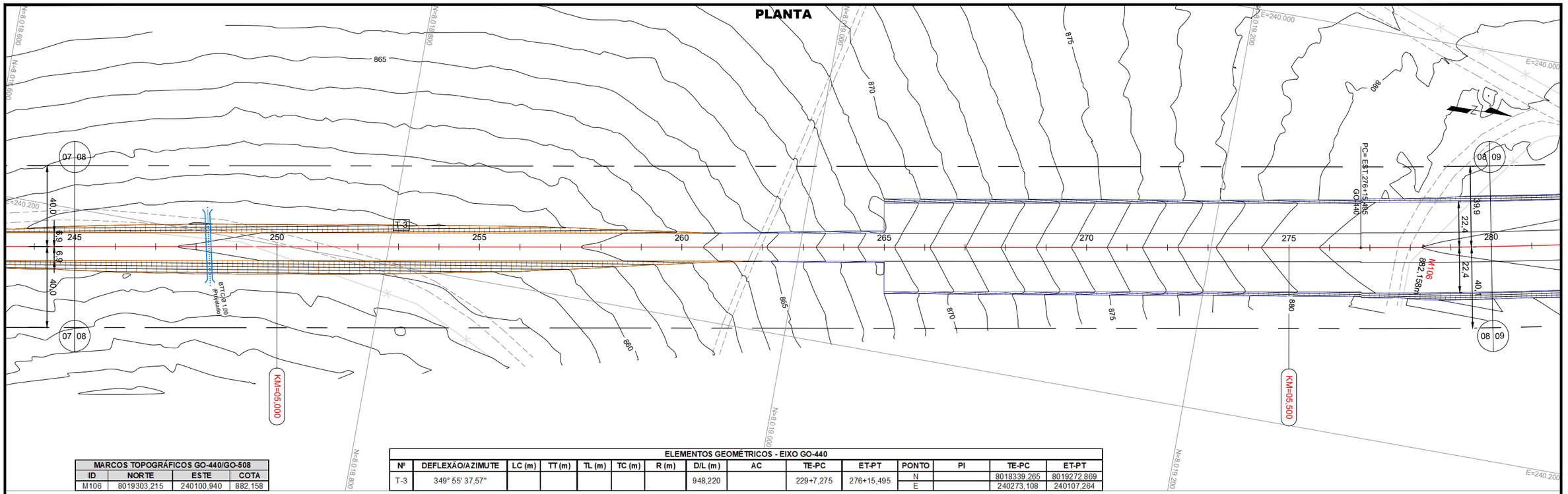
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-3	8° 35' 40"	75		50,059	25,054		75,000		217+17,340	221+12,340	N		8018116,865	8018116,865
											E		240243,112	240243,112
C-2	18° 19' 12"		40,312			250,000	79,936	18° 19' 11,63"	221+12,340	225+12,275	N	8018223,263	8018186,051	8018264,932
											E	240293,715	240271,871	240282,510
S-4	8° 35' 40"	75		50,059	25,054		75,000		225+12,275	229+7,275	N		8018264,932	8018264,932
											E		240282,510	240282,510

PERFIL



| | | | | | | | | | | | | | |

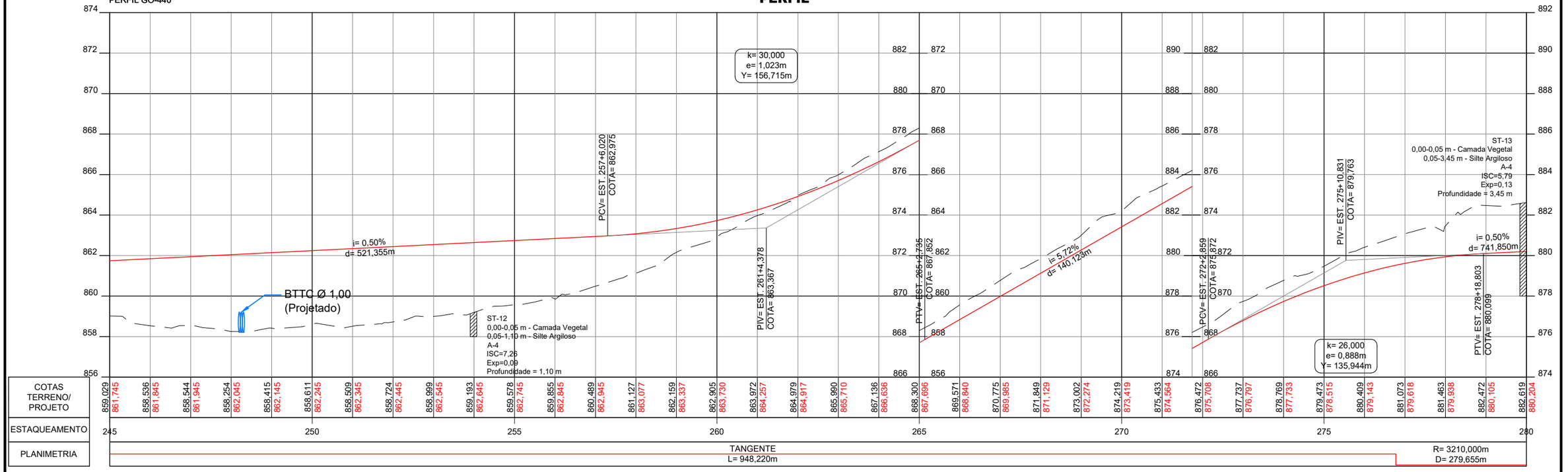
PLANTA



MARCOS TOPOGRÁFICOS GO-440/GO-508			
ID	NORTE	ESTE	COTA
M106	8019303,215	240100,940	882,158

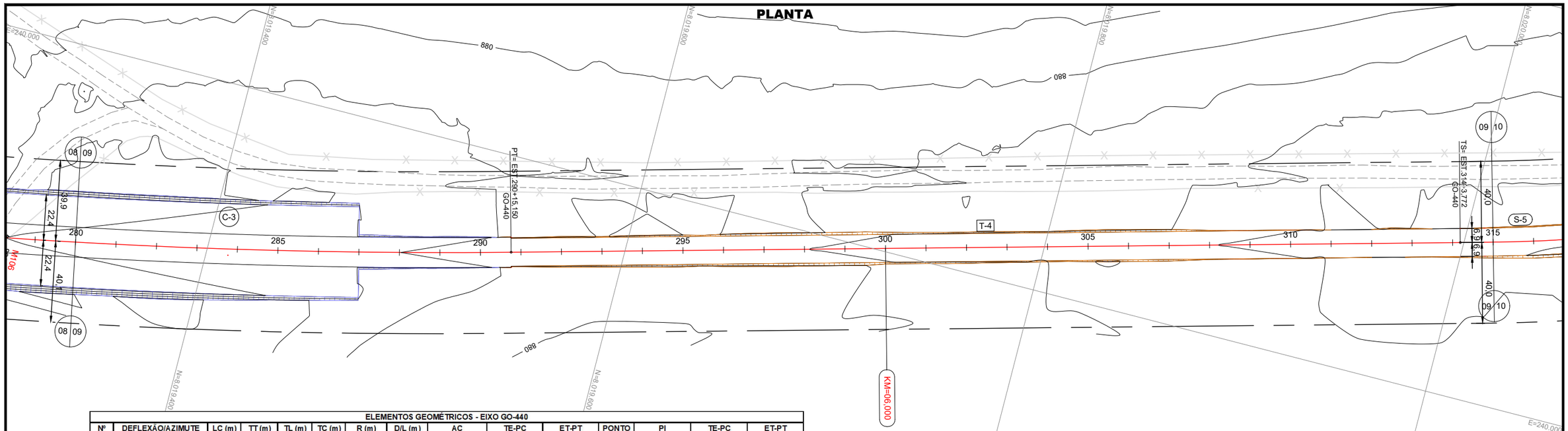
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-3	349° 55' 37,57"						948,220		229+7,275	276+15,495	N		8018339,265	8019272,869
											E		240273,108	240107,264

PERFIL



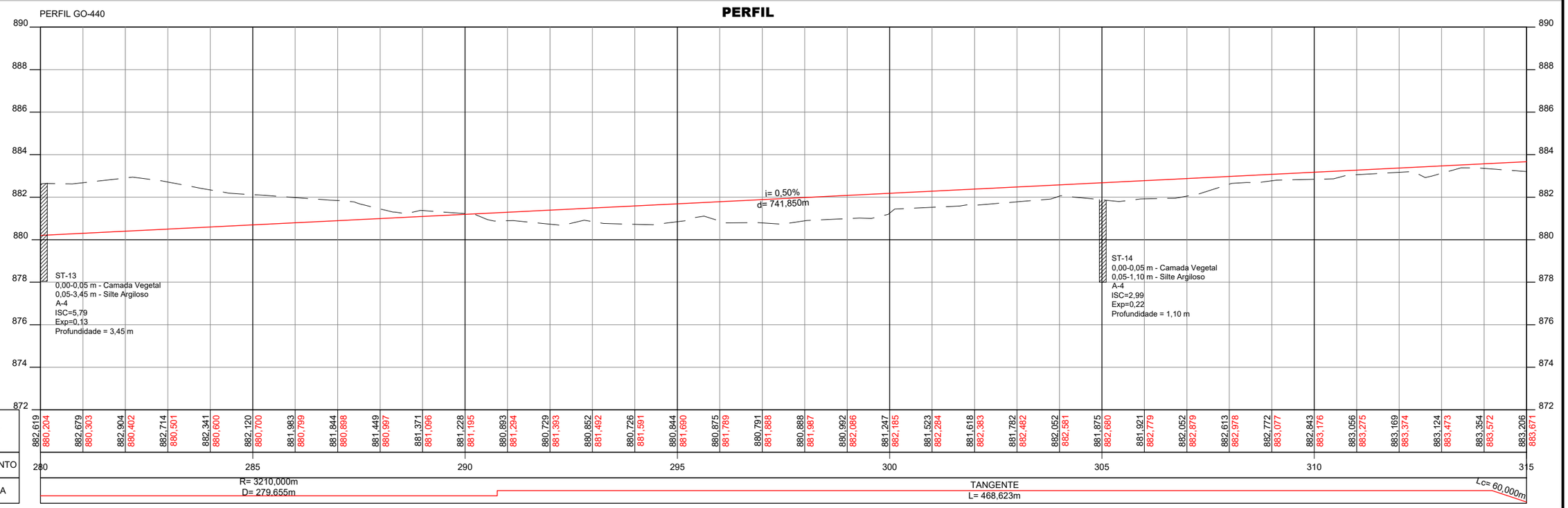
| | | | | | | | | | | | | | |

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C-3	4° 59' 30"		139,916			3210,000	279,655	4° 59' 29,75"	276+15,495	290+15,150	N	8019410,628	8019272,869	8019545,735
											E	240082,792	240107,264	240046,427
T-4	344° 56' 07,82"						468,623		290+15,150	314+3,772	N		8019545,735	8019998,253
											E		240046,427	239924,629
S-5	4° 17' 50"	60		40,012	20,011		60,000		314+3,772	317+3,772	N		8019998,253	8019998,253
											E		239924,629	239924,629

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

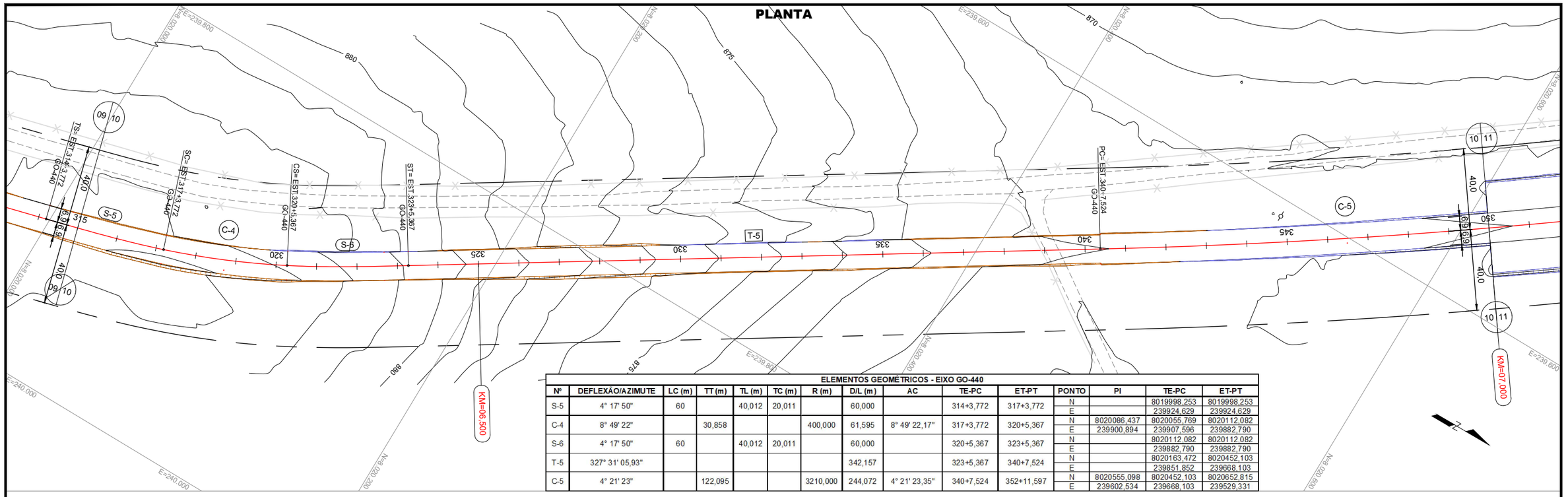
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-17

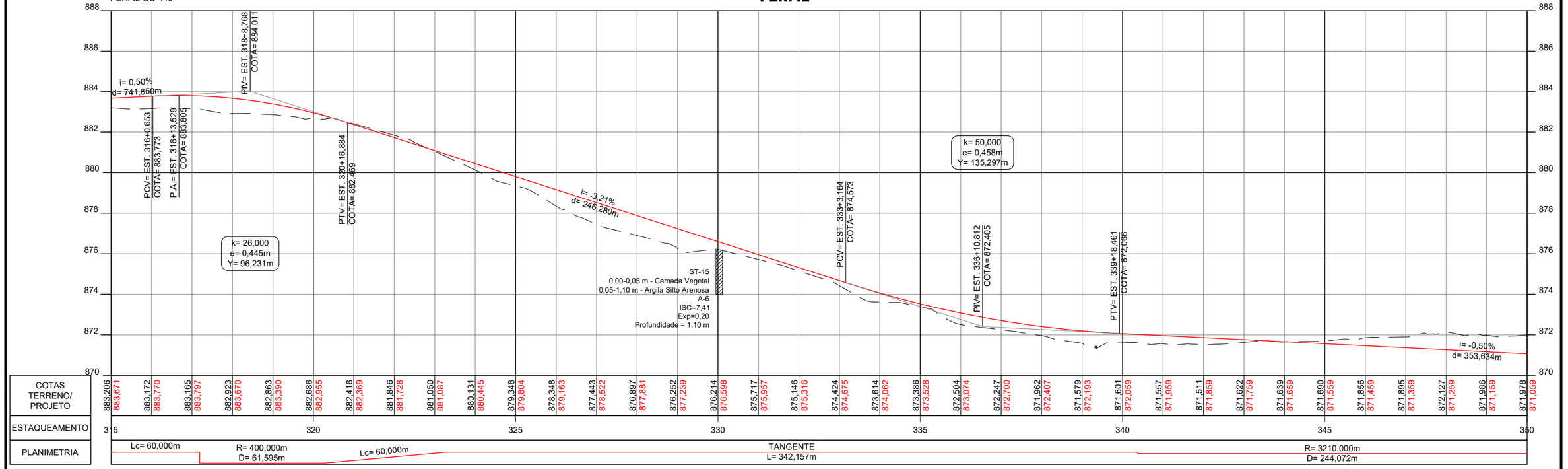
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-5	4° 17' 50"	60		40,012	20,011		60,000		314+3,772	317+3,772	N		8019998,253	8019998,253
											E		239924,629	239924,629
C-4	8° 49' 22"		30,858			400,000	61,595	8° 49' 22,17"	317+3,772	320+5,367	N	8020086,437	8020055,769	8020112,082
											E	239900,894	239907,596	239882,790
S-6	4° 17' 50"	60		40,012	20,011		60,000		320+5,367	323+5,367	N		8020112,082	8020112,082
											E		239882,790	239882,790
T-5	327° 31' 05,93"						342,157		323+5,367	340+7,524	N		8020163,472	8020452,103
											E		239851,852	239668,103
C-5	4° 21' 23"		122,095			3210,000	244,072	4° 21' 23,35"	340+7,524	352+11,597	N	8020555,098	8020452,103	8020652,815
											E	239602,534	239668,103	239529,331

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

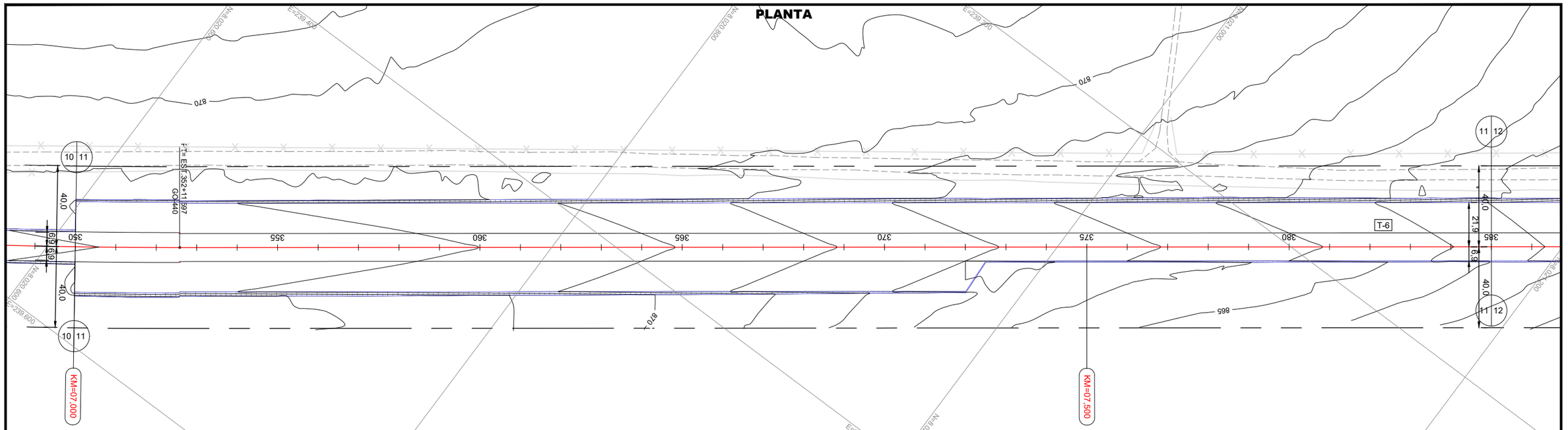
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

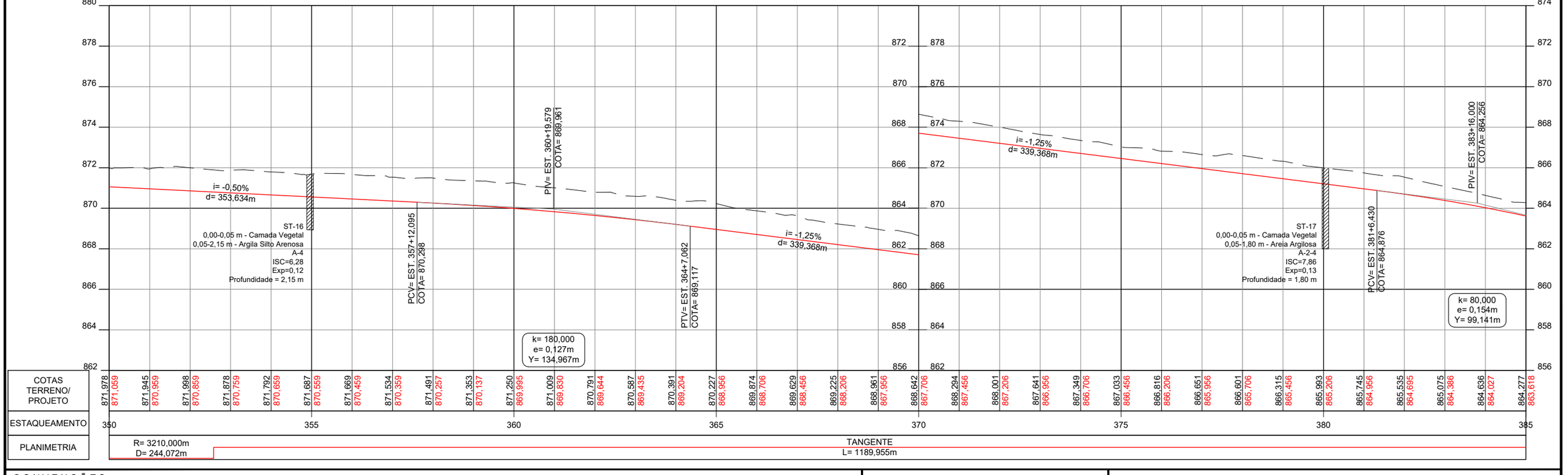
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-18

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-6	323° 09' 42,58"						1189,955		352+11,597	412+1,552	N		8020652,815	8021605,174
											E		239529,331	238815,886

PERFIL



CONVENÇÕES:

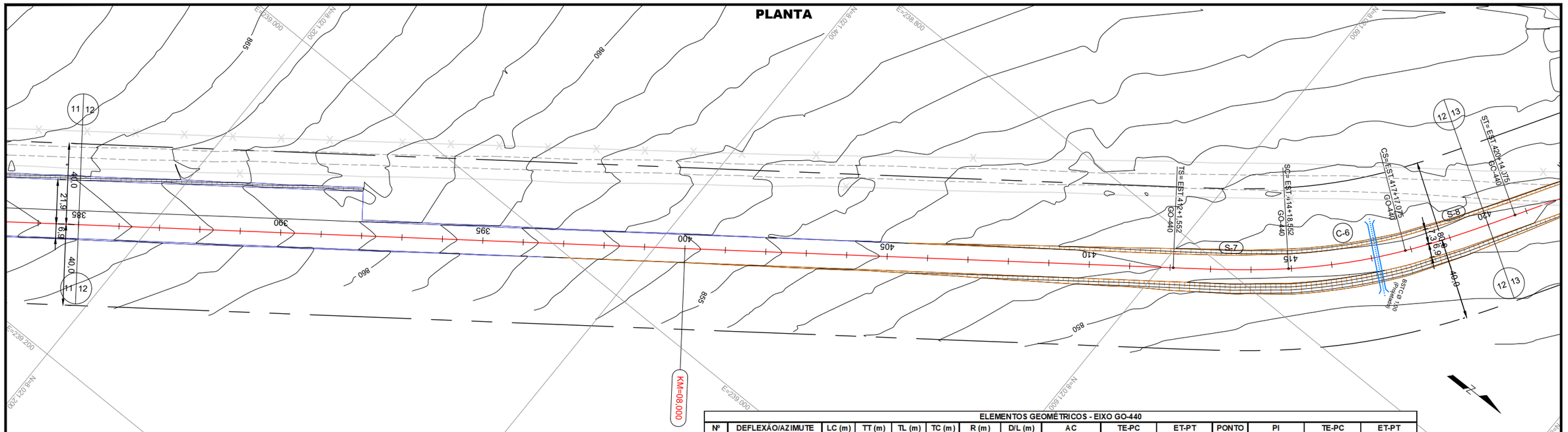
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-19

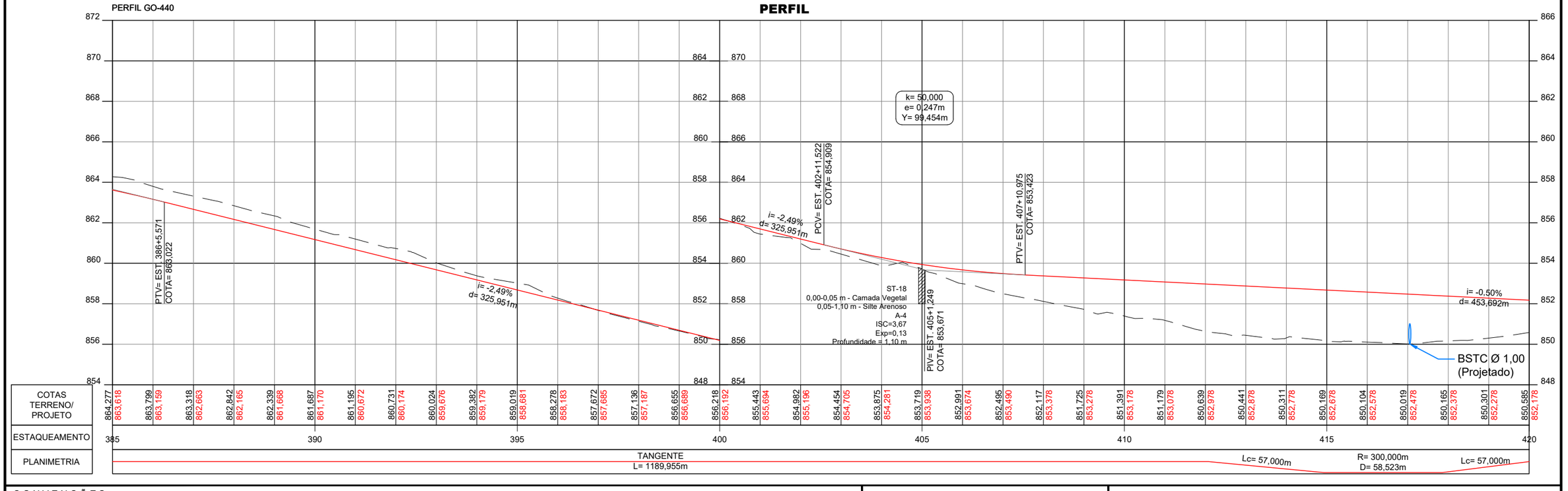
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-7	5° 26' 35"	57		38,018	19,016		57,000		412+1,552	414+18,552	N		8021605,174	8021605,174
											E		238815,886	238815,886
C-6	11° 10' 38"		29,355			300,000	58,523	11° 10' 37,78"	414+18,552	417+17,075	N	8021674,855	8021649,670	8021688,867
											E	238763,685	238780,298	238736,964
S-8	5° 26' 35"	57		38,018	19,016		57,000		417+17,075	420+14,075	N		8021688,867	8021688,867
											E		238736,964	238736,964

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

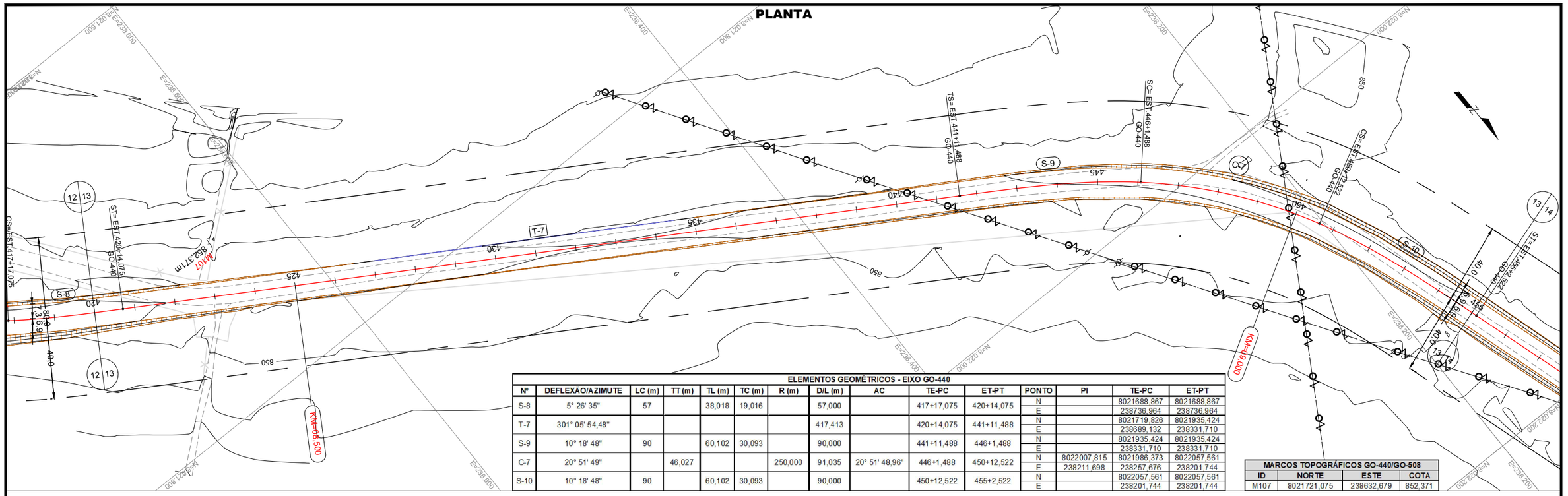
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-20

PLANTA



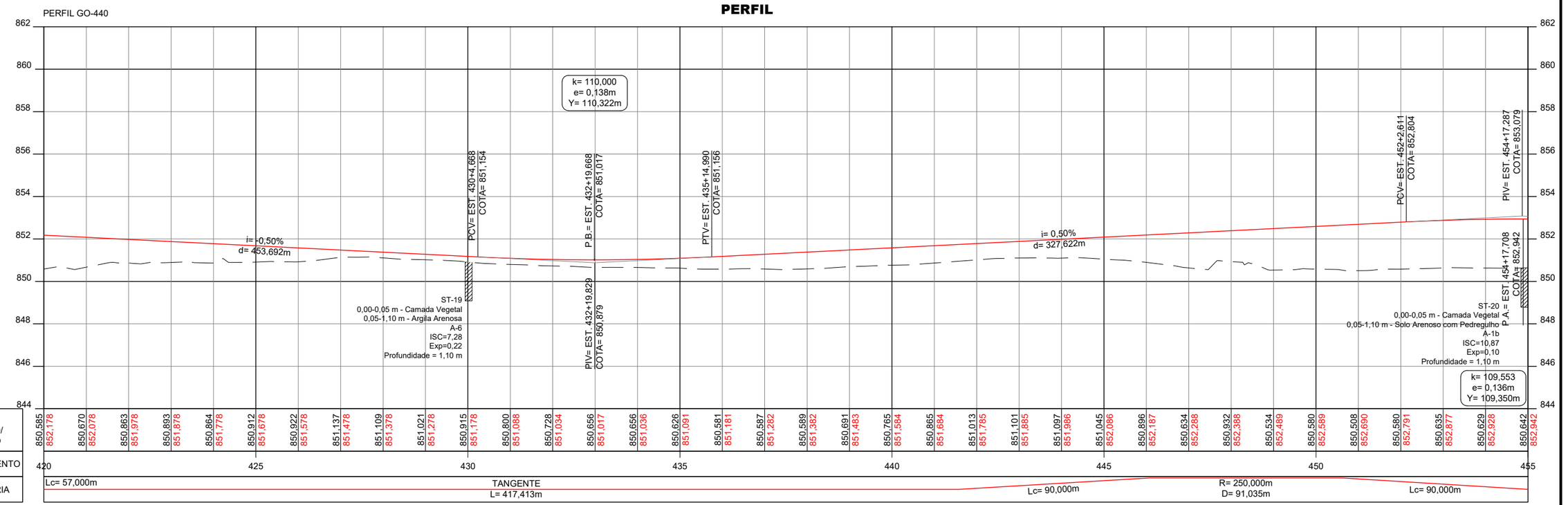
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-8	5° 26' 35"	57		38,018	19,016		57,000		417+17,075	420+14,075	N		8021688,867	8021688,867
											E		238736,964	238736,964
T-7	301° 05' 54,48"						417,413		420+14,075	441+11,488	N		8021719,826	8021935,424
											E		238689,132	238331,710
S-9	10° 18' 48"	90		60,102	30,093		90,000		441+11,488	446+1,488	N		8021935,424	8021935,424
											E		238331,710	238331,710
C-7	20° 51' 49"		46,027			250,000	91,035	20° 51' 48,96"	446+1,488	450+12,522	N	8022007,815	8021986,373	8022057,561
											E	238211,698	238257,676	238201,744
S-10	10° 18' 48"	90		60,102	30,093		90,000		450+12,522	455+2,522	N		8022057,561	8022057,561
											E		238201,744	238201,744

MARCOS TOPOGRÁFICOS GO-440/GO-508

ID	NORTE	ESTE	COTA
M107	8021721,075	238632,679	852,371

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

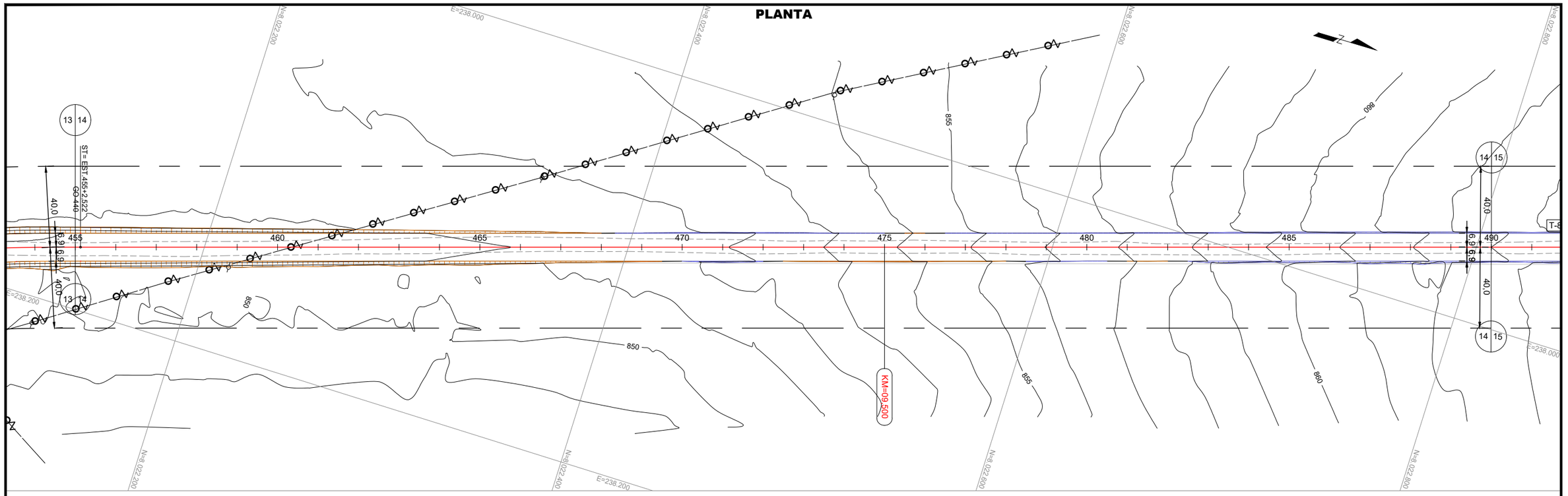
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

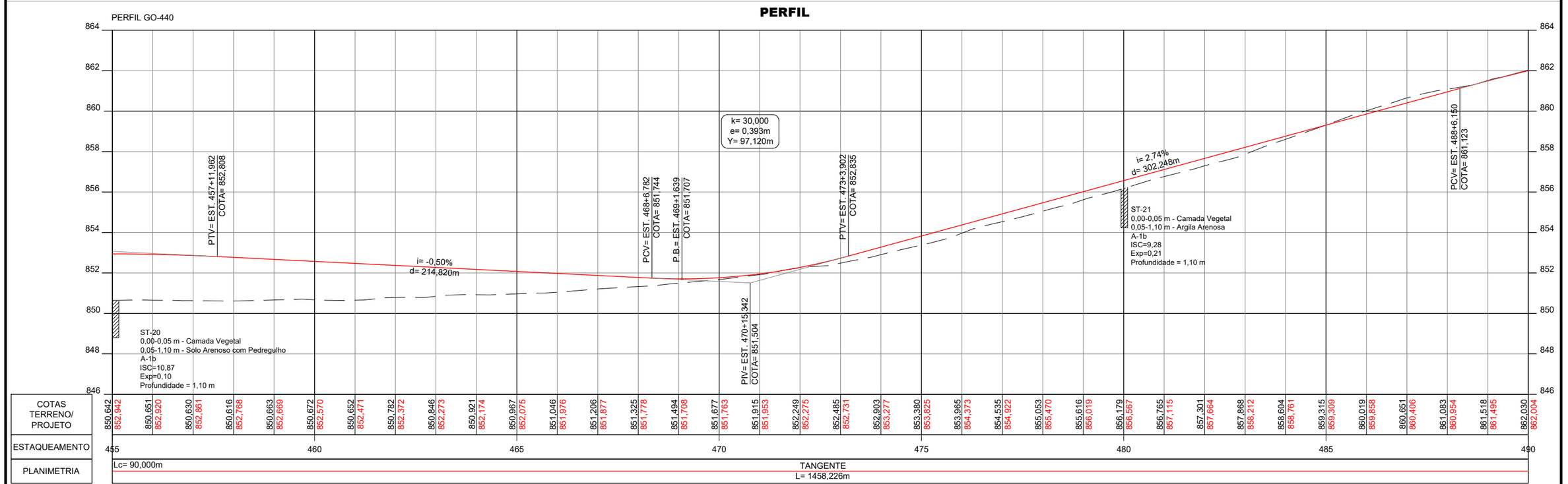
PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-21

PLANTA



PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

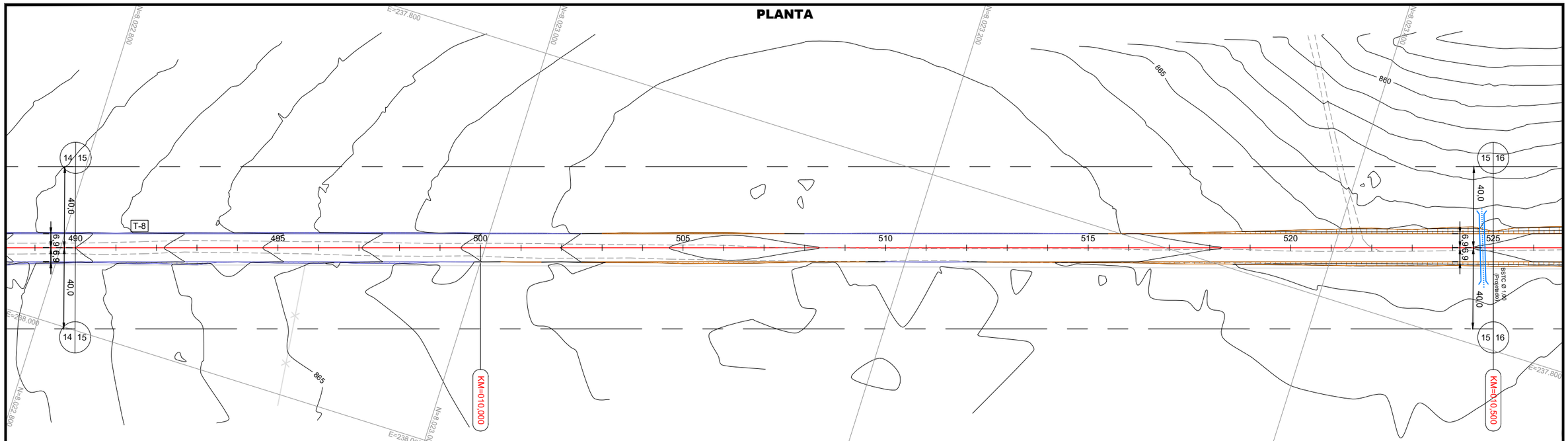
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

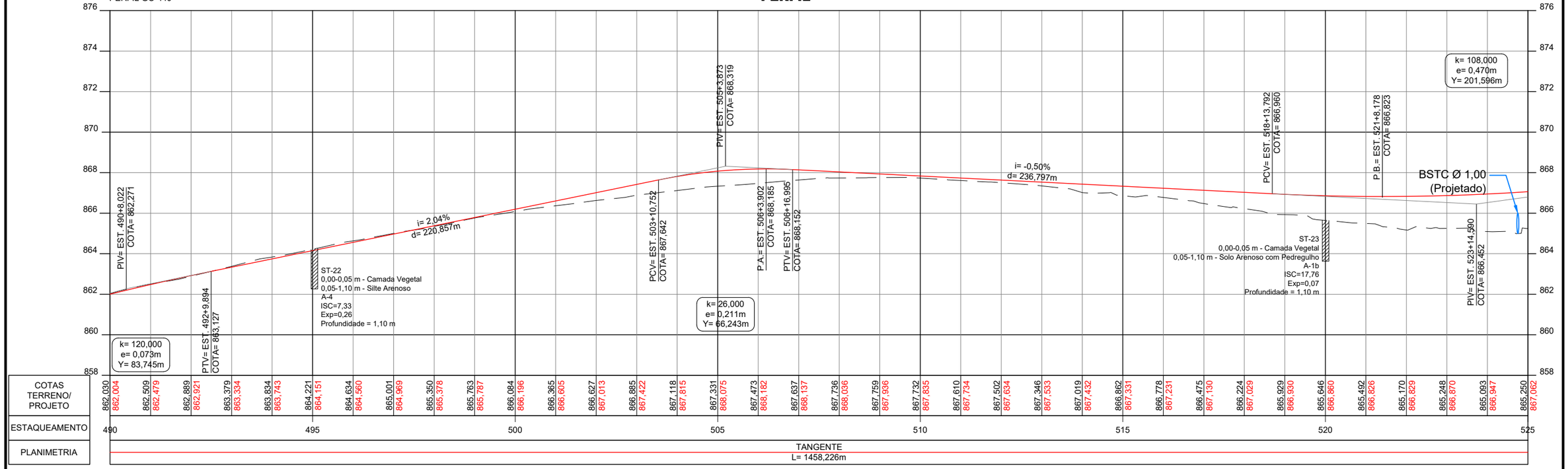
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-22

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-8	342° 35' 18,77"						1458,226		455+2,522	528+0,748	N		8022141,547	8023532,958
											E		238169,760	237733,413

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

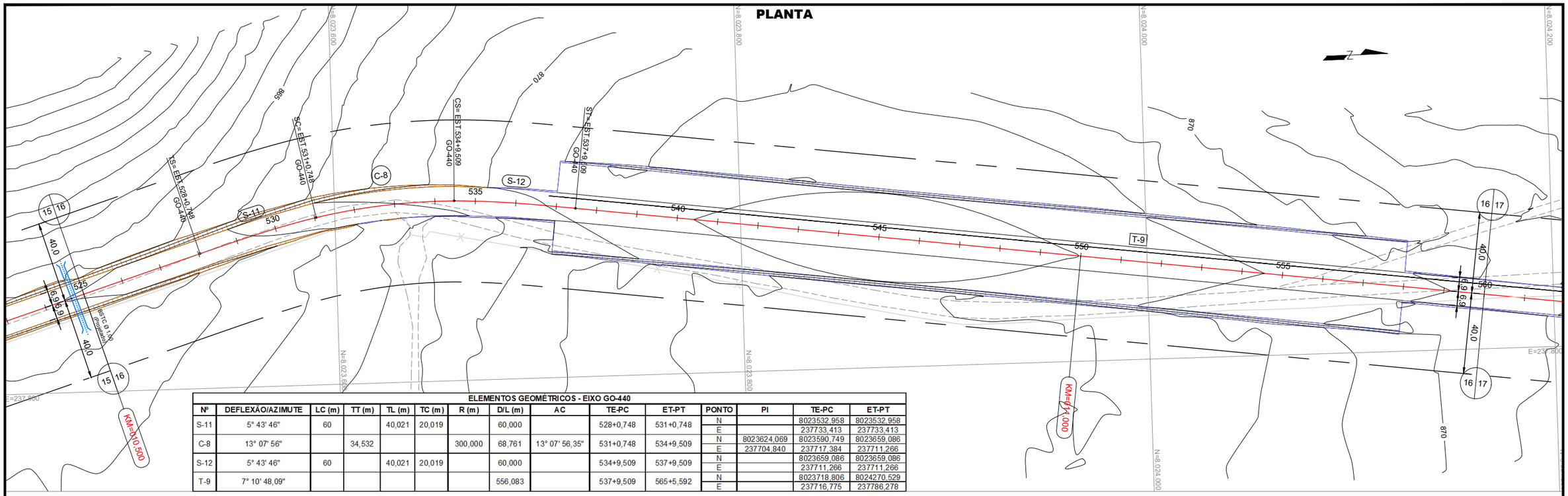
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-23

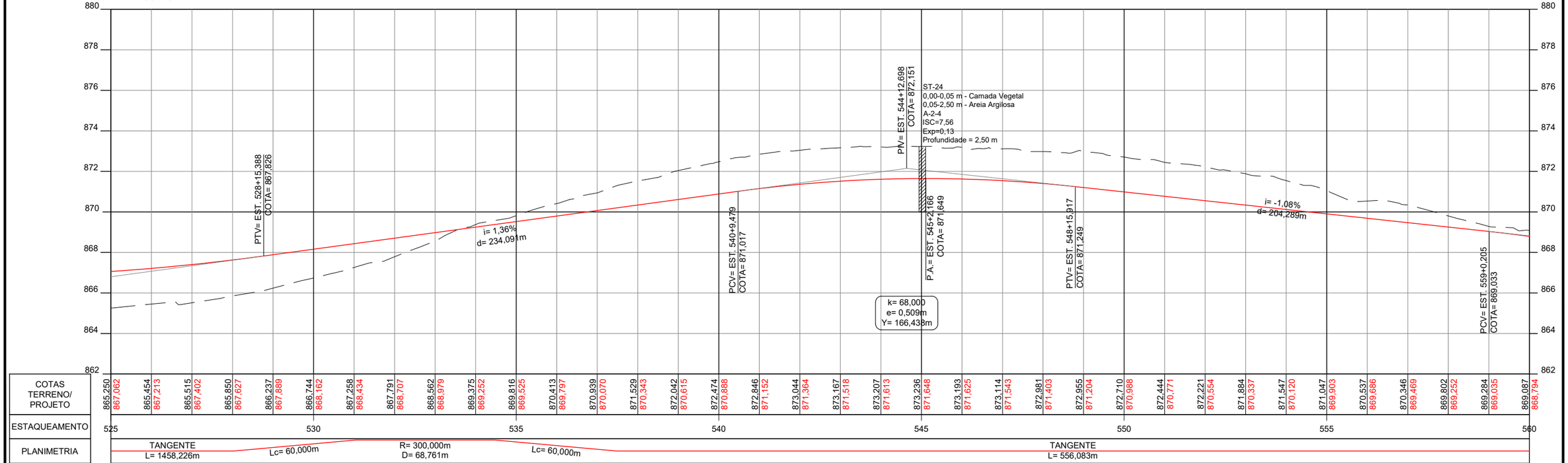
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-11	5° 43' 46"	60		40,021	20,019		60,000		528+0,748	531+0,748	N		8023532,958	8023532,958
											E		237733,413	237733,413
C-8	13° 07' 56"		34,532			300,000	68,761	13° 07' 56,35"	531+0,748	534+9,509	N	8023624,069	8023590,749	8023659,086
											E	237704,840	237717,384	237711,266
S-12	5° 43' 46"	60		40,021	20,019		60,000		534+9,509	537+9,509	N		8023659,086	8023659,086
											E		237711,266	237711,266
T-9	7° 10' 48,09"						556,083		537+9,509	565+5,592	N		8023718,806	8024270,529
											E		237716,775	237786,278

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

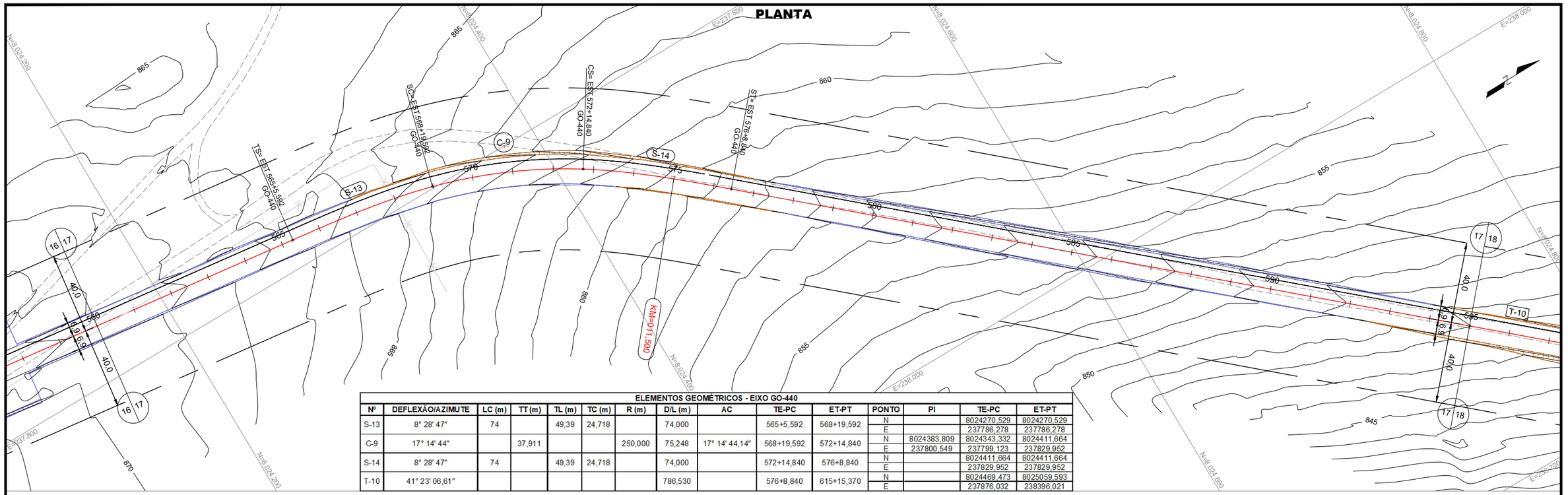
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

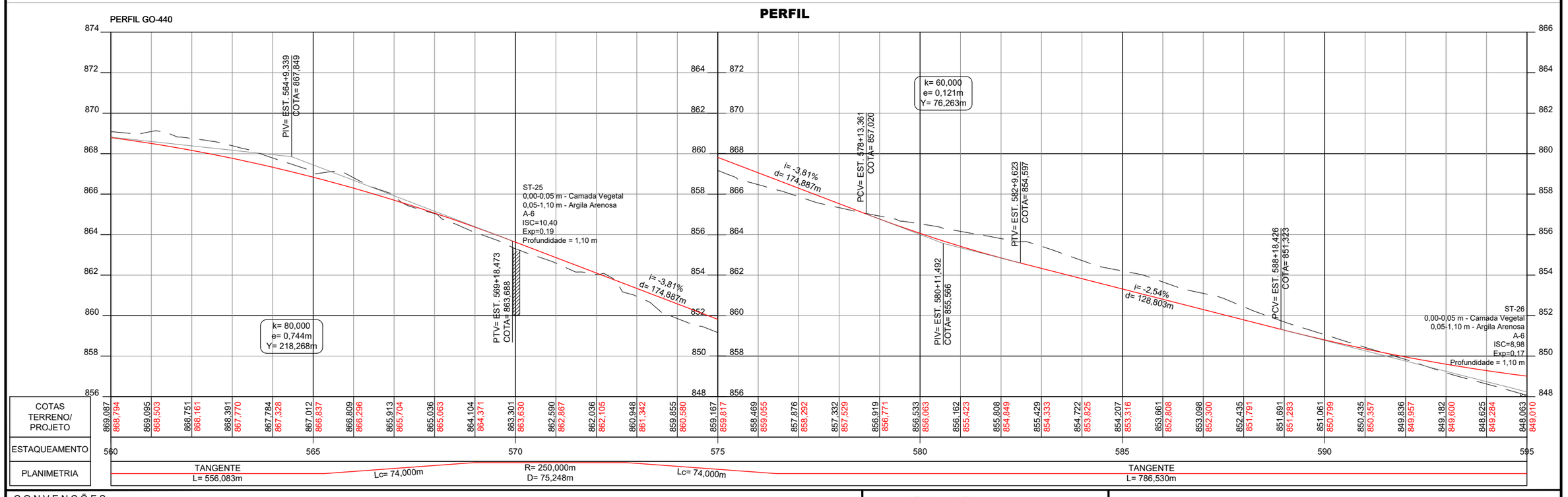
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-24

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-13	8° 28' 47"	74		49,39	24,718		74,000		565+5,592	568+19,592	N		8024270,529	8024270,529
											E		237786,278	237786,278
C-9	17° 14' 44"		37,911			250,000	75,248	17° 14' 44,14"	568+19,592	572+14,840	N	8024383,809	8024343,332	8024411,664
											E	237800,549	237799,123	237829,952
S-14	8° 28' 47"	74		49,39	24,718		74,000		572+14,840	576+8,840	N		8024411,664	8024411,664
											E		237829,952	237829,952
T-10	41° 23' 06,61"						786,530		576+8,840	615+15,370	N		8024469,473	8025059,593
											E		237876,032	238396,021

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

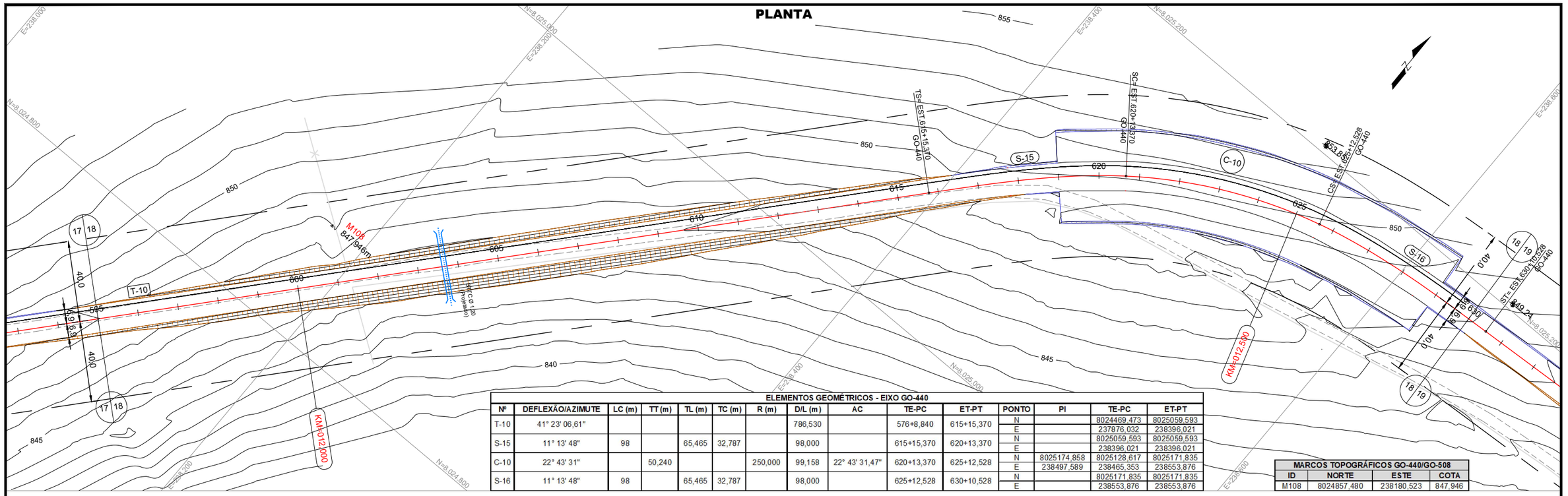
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-25

PLANTA



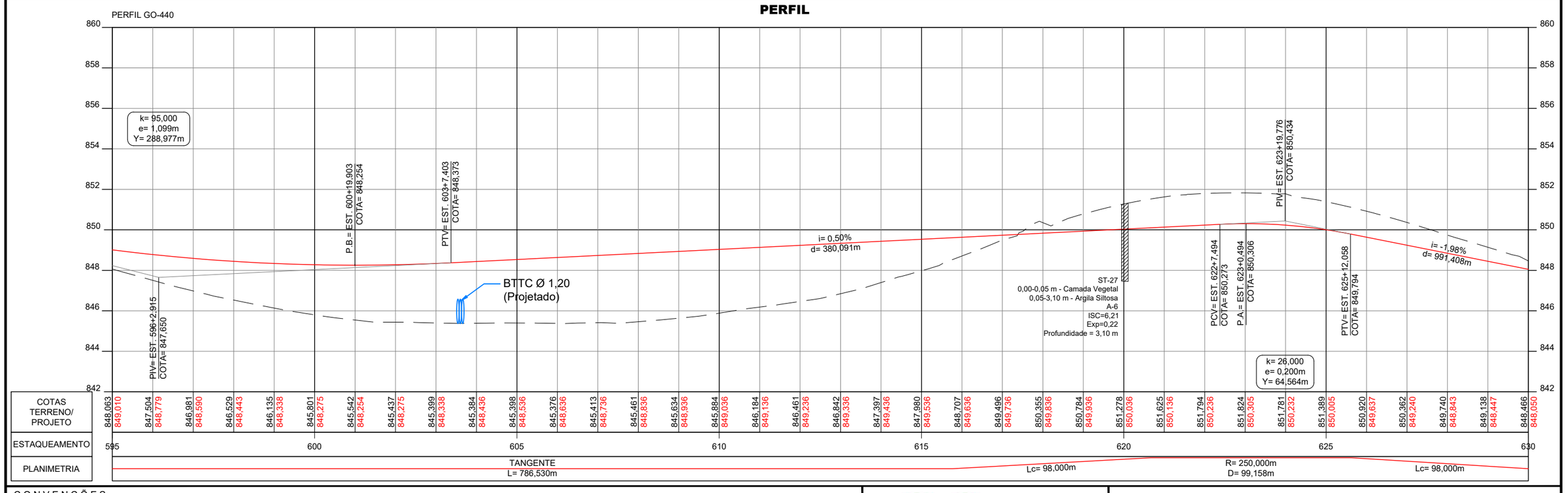
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-10	41° 23' 06,61"						786,530		576+8,840	615+15,370	N		8024469,473	8025059,593
											E		237876,032	238396,021
S-15	11° 13' 48"	98		65,465	32,787		98,000		615+15,370	620+13,370	N		8025059,593	8025059,593
											E		238396,021	238396,021
C-10	22° 43' 31"		50,240			250,000	99,158	22° 43' 31,47"	620+13,370	625+12,528	N	8025174,858	8025128,617	8025171,835
											E	238497,589	238465,353	238553,876
S-16	11° 13' 48"	98		65,465	32,787		98,000		625+12,528	630+10,528	N		8025171,835	8025171,835
											E		238553,876	238553,876

MARCOS TOPOGRÁFICOS GO-440/GO-508

ID	NORTE	ESTE	COTA
M108	8024857,480	238180,523	847,946

PERFIL



COTAS TERRENO	848,063	847,504	846,981	846,529	846,135	845,801	845,542	845,437	845,399	845,384	845,398	845,376	845,413	845,461
COTAS PROJETO	849,010	848,779	848,590	848,443	848,338	848,275	848,254	848,275	848,338	848,436	848,536	848,636	848,736	848,836
COTAS TERRENO	845,634	845,884	846,184	846,461	846,842	847,397	847,980	848,707	849,496	850,355	850,784	851,278	851,625	851,794
COTAS PROJETO	848,936	849,036	849,136	849,236	849,336	849,436	849,536	849,636	849,736	849,836	849,936	850,036	850,136	850,236
COTAS TERRENO	851,824	851,781	851,389	850,920	850,362	849,740	849,138	848,466						
COTAS PROJETO	850,305	850,232	850,005	849,637	849,240	848,843	848,447	848,050						

CONVENÇÕES:

GO INFRA

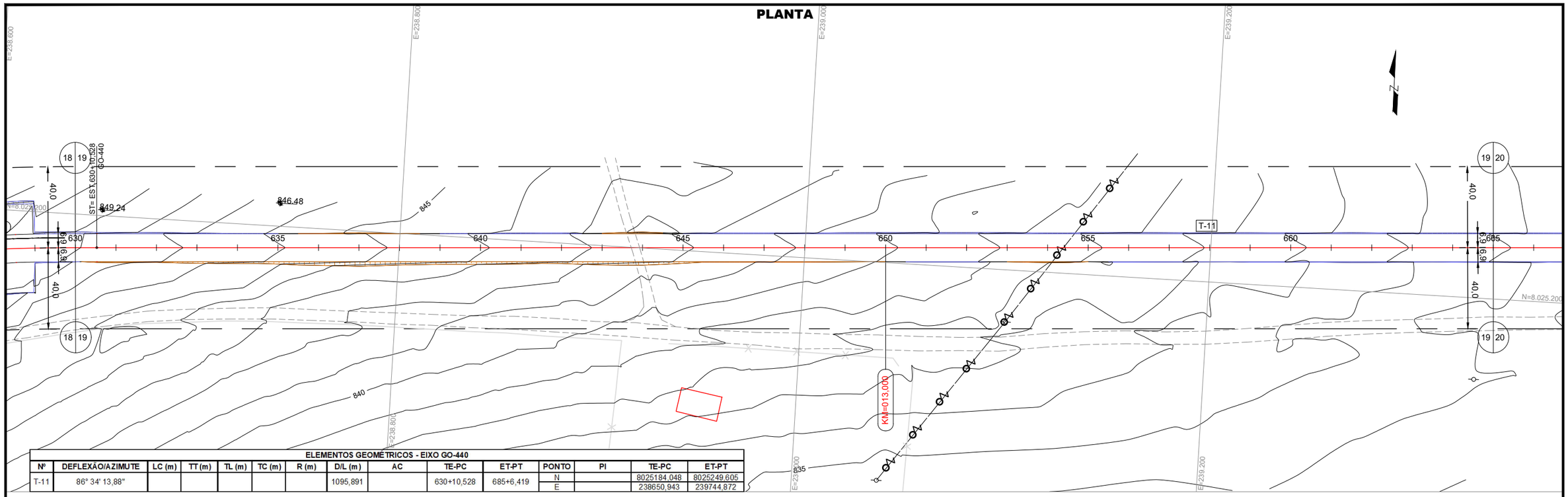
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

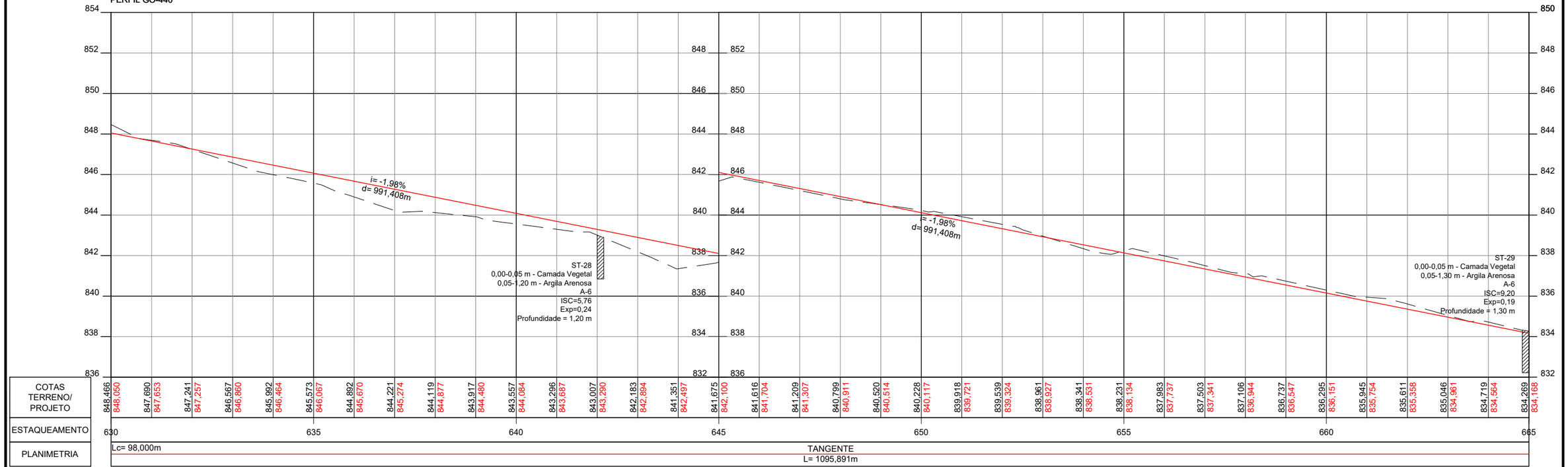
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-26

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-11	86° 34' 13,88"						1095,891		630+10,528	685+6,419	N		8025184,048	8025249,605
											E		238650,943	239744,872

PERFIL

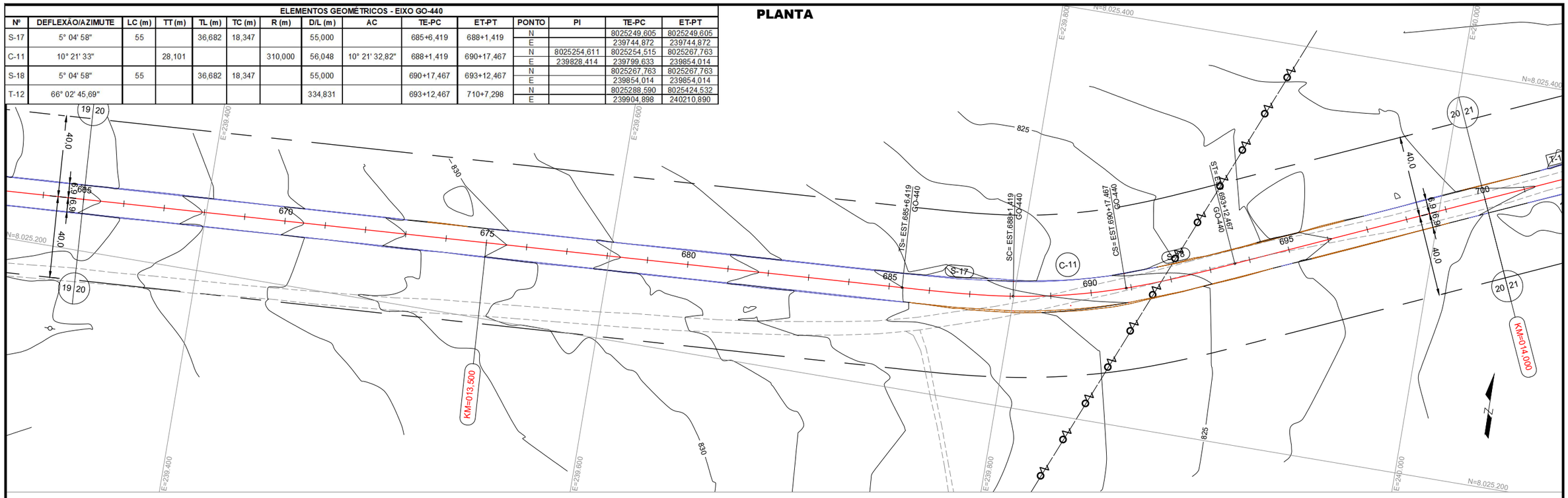


| | | | | | | | | | | | | | |

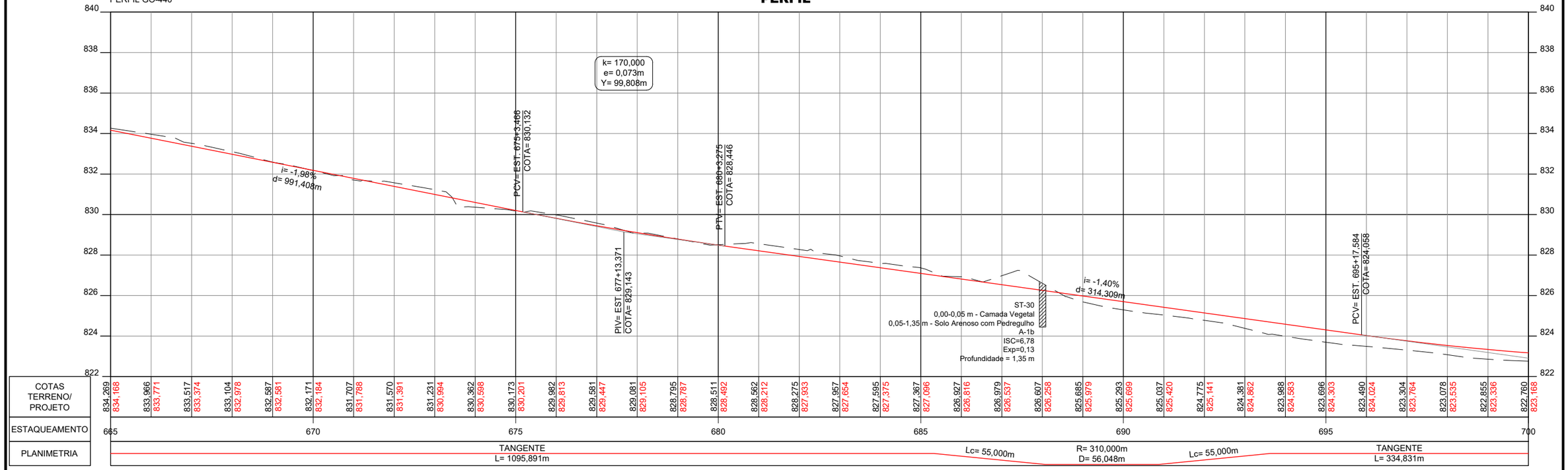
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-17	5° 04' 58"	55		36,682	18,347		55,000		685+6,419	688+1,419	N		8025249,605	8025249,605
											E		239744,872	239744,872
C-11	10° 21' 33"		28,101			310,000	56,048	10° 21' 32,82"	688+1,419	690+17,467	N	8025254,611	8025254,515	8025267,763
											E	239828,414	239799,633	239854,014
S-18	5° 04' 58"	55		36,682	18,347		55,000		690+17,467	693+12,467	N		8025267,763	8025267,763
											E		239854,014	239854,014
T-12	66° 02' 45,69"						334,831		693+12,467	710+7,298	N		8025288,590	8025424,532
											E		239904,898	240210,890

PLANTA



PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

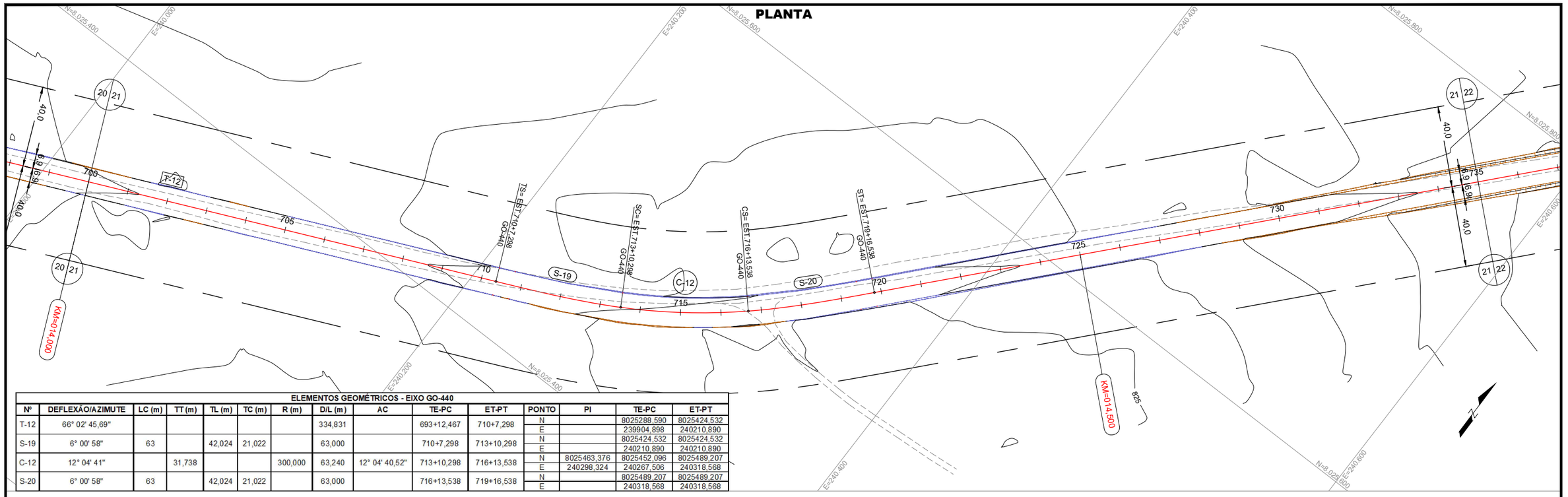
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

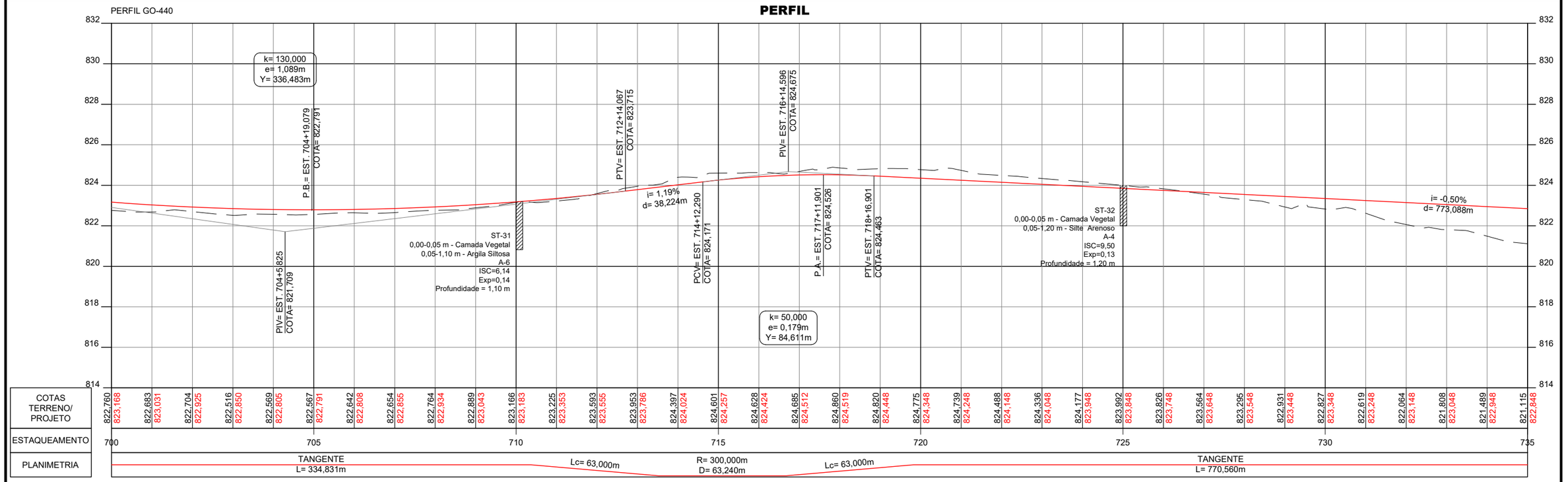
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-28

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-12	66° 02' 45,69"						334,831		693+12,467	710+7,298	N		8025288,590	8025424,532
											E		239904,898	240210,890
S-19	6° 00' 58"	63		42,024	21,022		63,000		710+7,298	713+10,298	N		8025424,532	8025424,532
											E		240210,890	240210,890
C-12	12° 04' 41"		31,738			300,000	63,240	12° 04' 40,52"	713+10,298	716+13,538	N	8025463,376	8025452,096	8025489,207
											E	240298,324	240267,506	240318,568
S-20	6° 00' 58"	63		42,024	21,022		63,000		716+13,538	719+16,538	N		8025489,207	8025489,207
											E		240318,568	240318,568

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

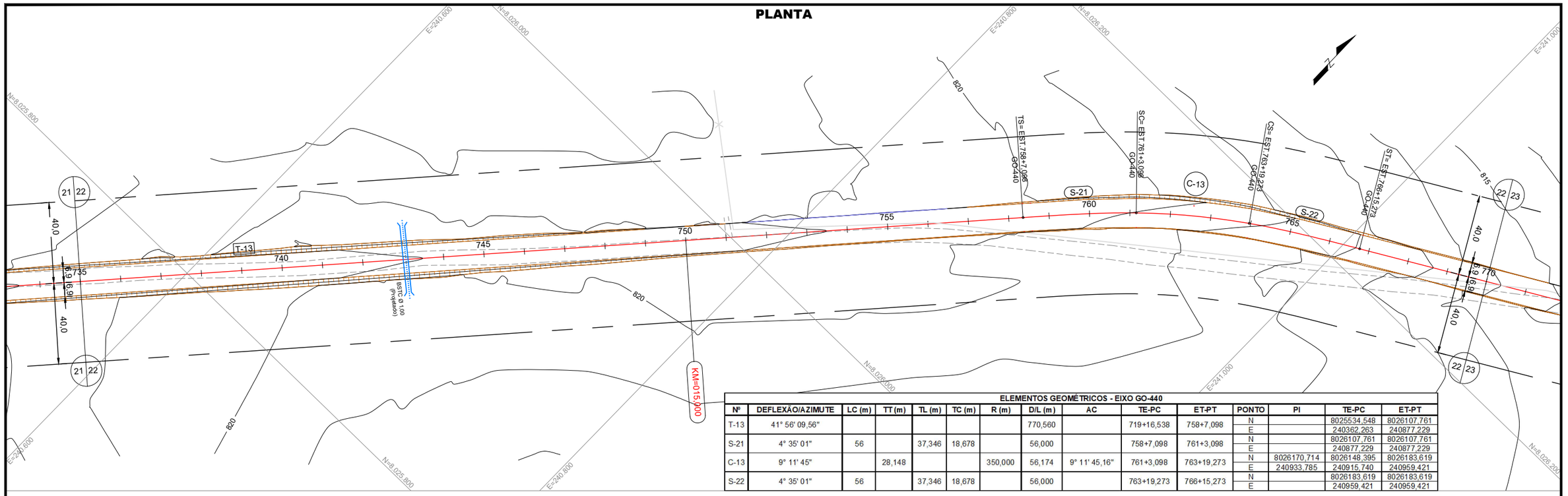
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

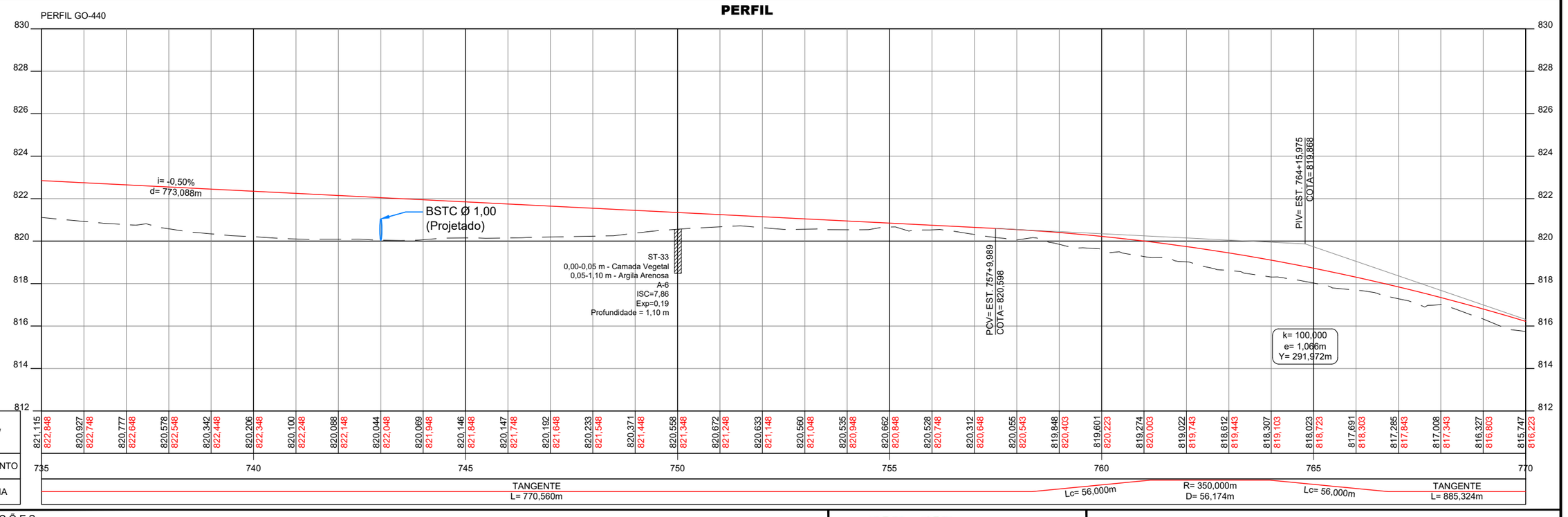
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-29

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-13	41° 56' 09,56"						770,560		719+16,538	758+7,098	N		8025534,548	8026107,761
											E		240362,263	240877,229
S-21	4° 35' 01"	56		37,346	18,678		56,000		758+7,098	761+3,098	N		8026107,761	8026107,761
											E		240877,229	240877,229
C-13	9° 11' 45"		28,148			350,000	56,174	9° 11' 45,16"	761+3,098	763+19,273	N	8026170,714	8026148,395	8026183,619
											E	240933,785	240915,740	240959,421
S-22	4° 35' 01"	56		37,346	18,678		56,000		763+19,273	766+15,273	N		8026183,619	8026183,619
											E		240959,421	240959,421

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

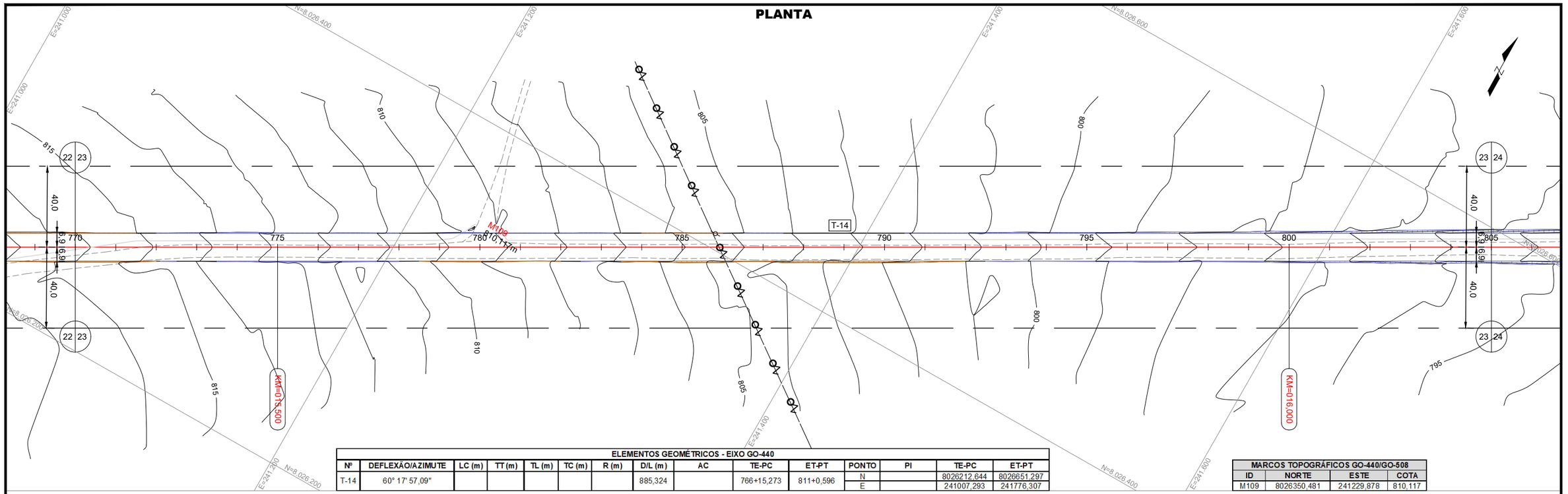
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-30

PLANTA



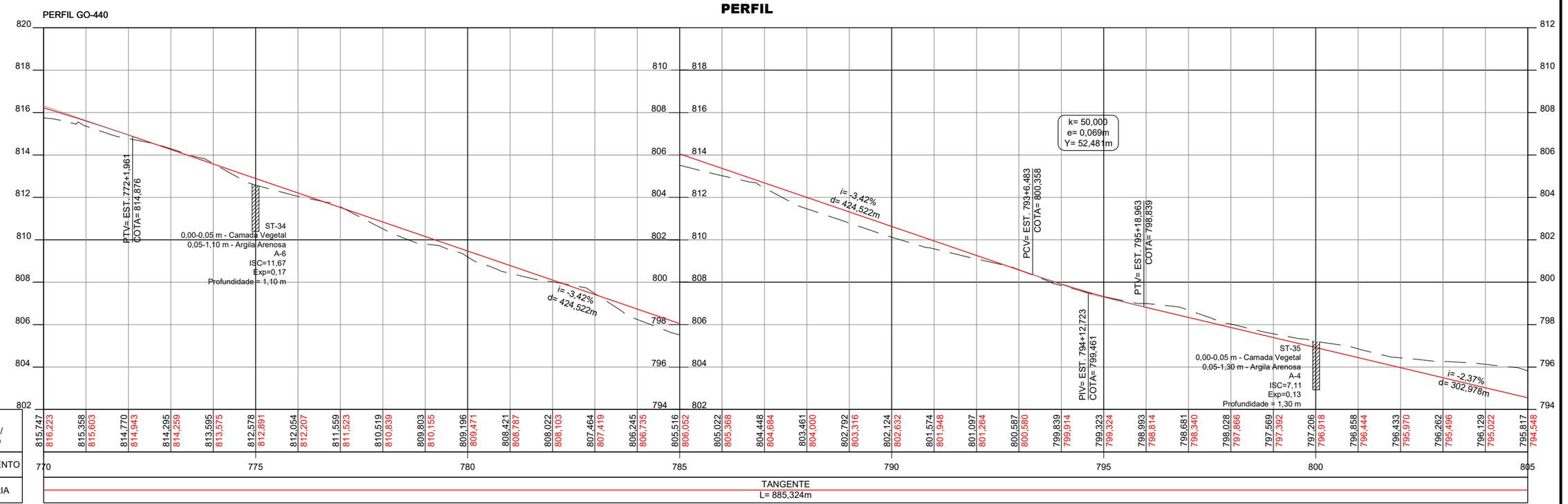
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-14	60° 17' 57,09"						885,324		766+15,273	811+0,596	N		8026212,644	8026651,297
											E		241007,293	241776,307

MARCOS TOPOGRÁFICOS GO-440/GO-508

ID	NORTE	ESTE	COTA
M109	8026350,481	241229,878	810,117

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

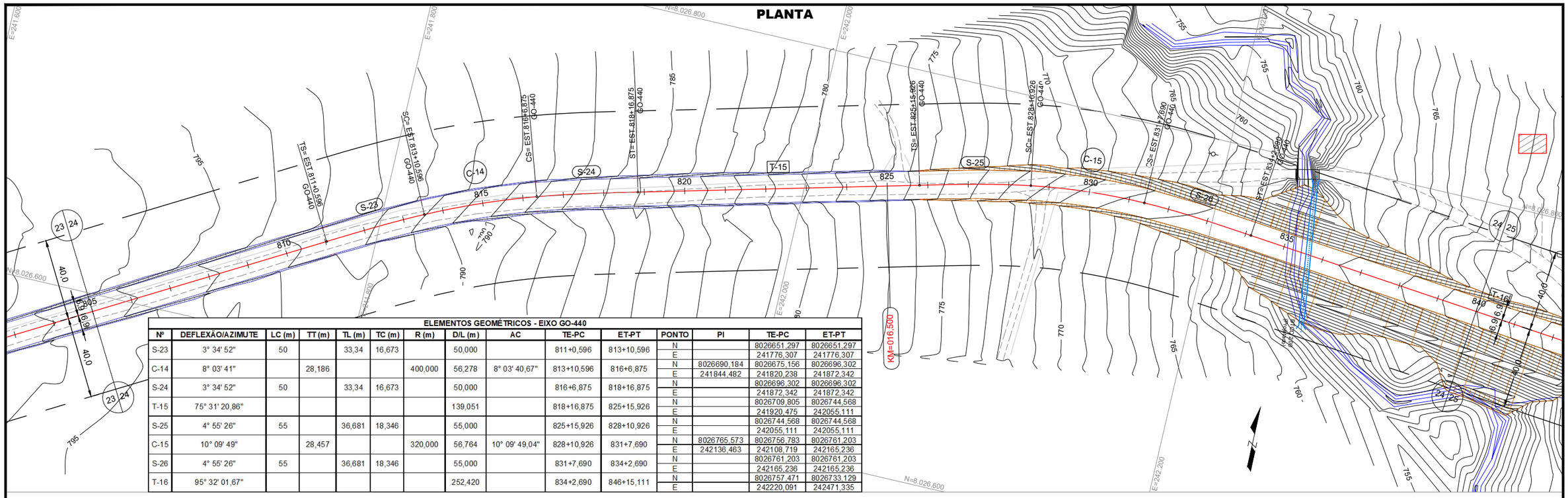
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-31

PLANTA

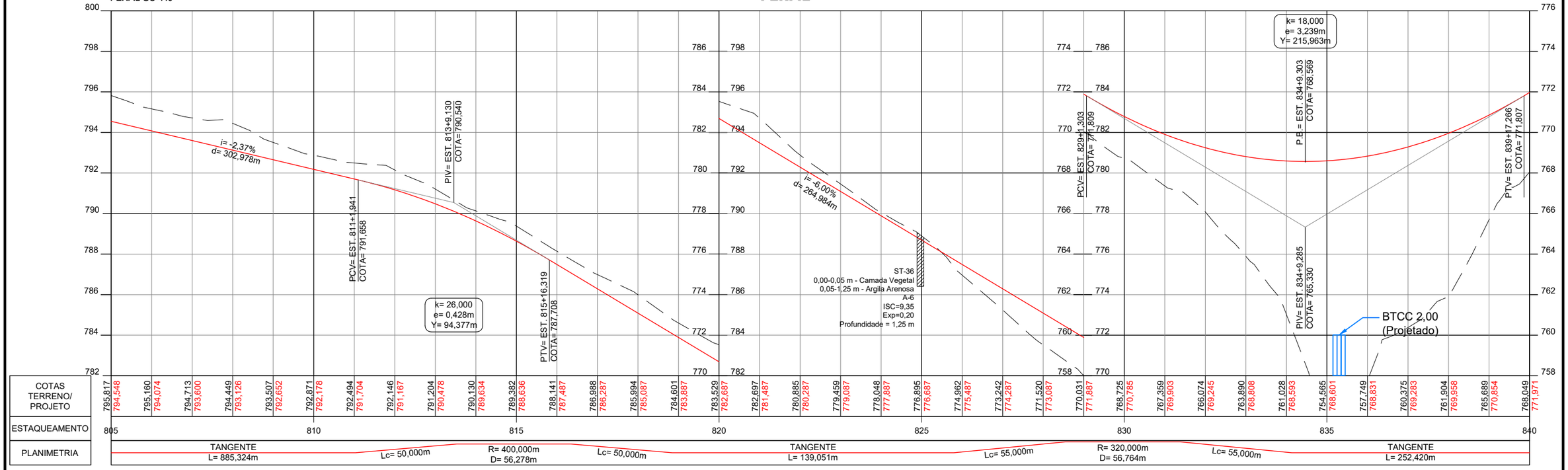


ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT
S-23	3° 34' 52"	50		33,34	16,673		50,000		811+0,596	813+10,596
C-14	8° 03' 41"		28,186			400,000	56,278	8° 03' 40,67"	813+10,596	816+6,875
S-24	3° 34' 52"	50		33,34	16,673		50,000		816+6,875	818+16,875
T-15	75° 31' 20,86"						139,051		818+16,875	825+15,926
S-25	4° 55' 26"	55		36,681	18,346		55,000		825+15,926	828+10,926
C-15	10° 09' 49"		28,457			320,000	56,764	10° 09' 49,04"	828+10,926	831+7,690
S-26	4° 55' 26"	55		36,681	18,346		55,000		831+7,690	834+2,690
T-16	95° 32' 01,67"						252,420		834+2,690	846+15,111

PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
N		8026651,297	8026651,297
E		241776,307	241776,307
N	8026690,184	8026675,156	8026696,302
E	241844,482	241820,238	241872,342
N		8026696,302	8026696,302
E		241872,342	241872,342
N		8026709,805	8026744,568
E		241920,475	242055,111
N		8026744,568	8026744,568
E		242055,111	242055,111
N	8026765,573	8026756,783	8026761,203
E	242136,463	242108,719	242165,236
N		8026761,203	8026761,203
E		242165,236	242165,236
N		8026757,471	8026733,129
E		242220,091	242471,335

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

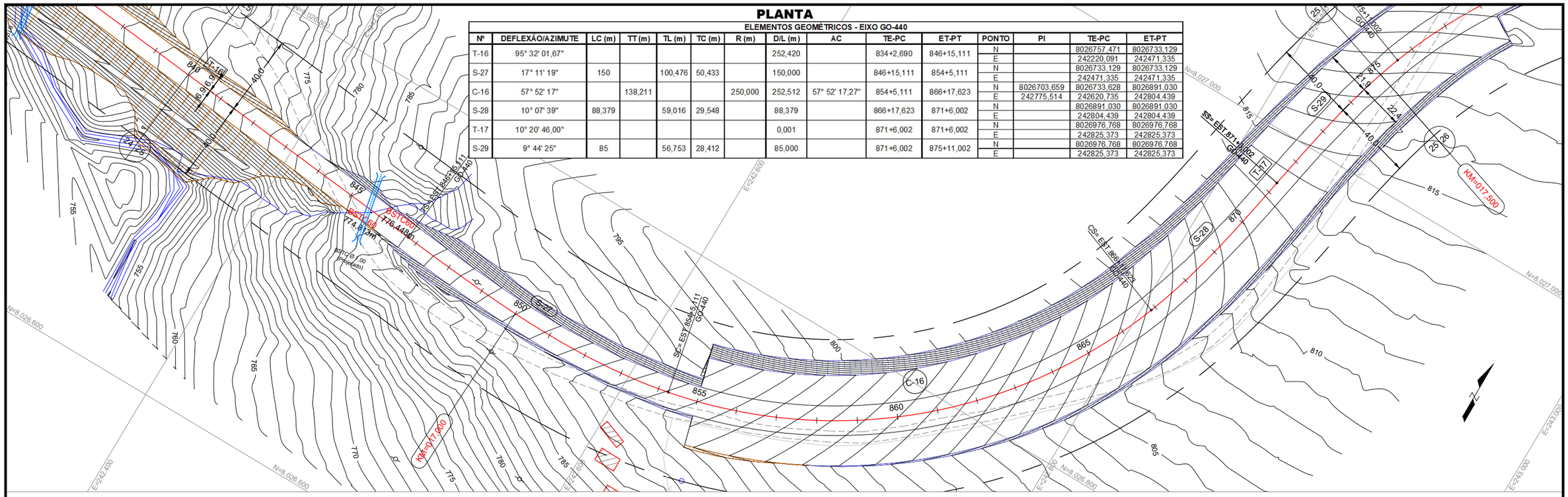
PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-32

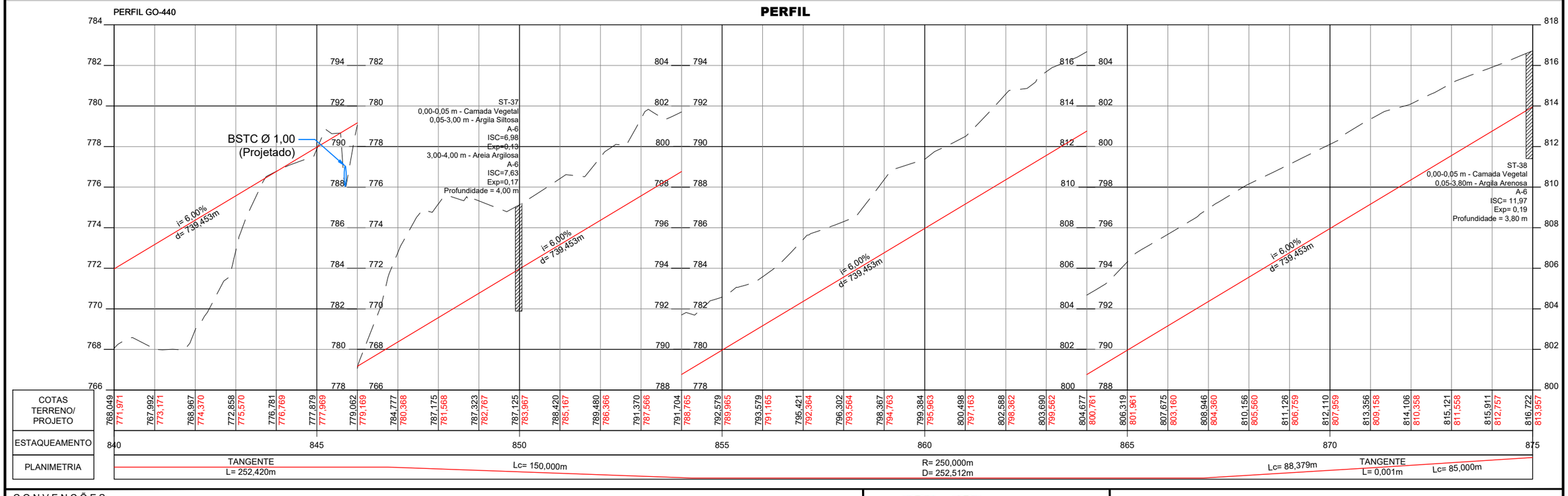
PLANTA

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-16	95° 32' 01,67"						252,420		834+2,690	846+15,111	N		8026757,471	8026733,129
											E		242220,091	242471,335
S-27	17° 11' 19"	150		100,476	50,433		150,000		846+15,111	854+5,111	N		8026733,129	8026733,129
											E		242471,335	242471,335
C-16	57° 52' 17"		138,211			250,000	252,512	57° 52' 17,27"	854+5,111	866+17,623	N	8026703,659	8026733,628	8026891,030
											E	242775,514	242620,735	242804,439
S-28	10° 07' 39"	88,379		59,016	29,548		88,379		866+17,623	871+6,002	N		8026891,030	8026891,030
											E		242804,439	242804,439
T-17	10° 20' 46,00"						0,001		871+6,002	871+6,002	N		8026976,768	8026976,768
											E		242825,373	242825,373
S-29	9° 44' 25"	85		56,753	28,412		85,000		871+6,002	875+11,002	N		8026976,768	8026976,768
											E		242825,373	242825,373



PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

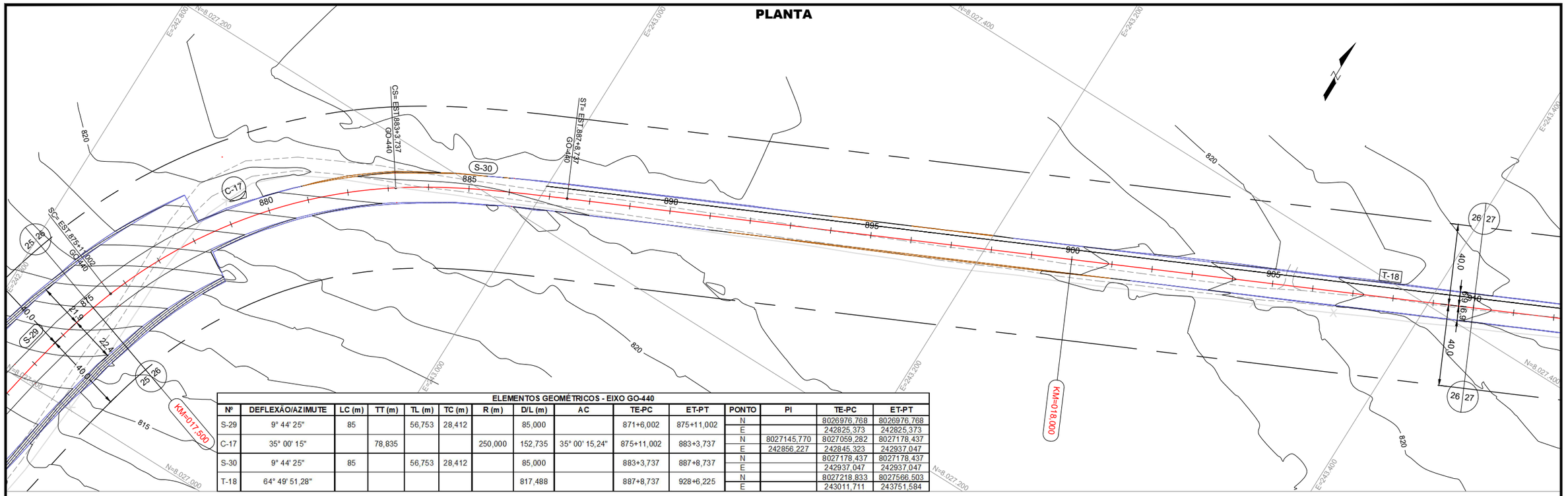
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-33

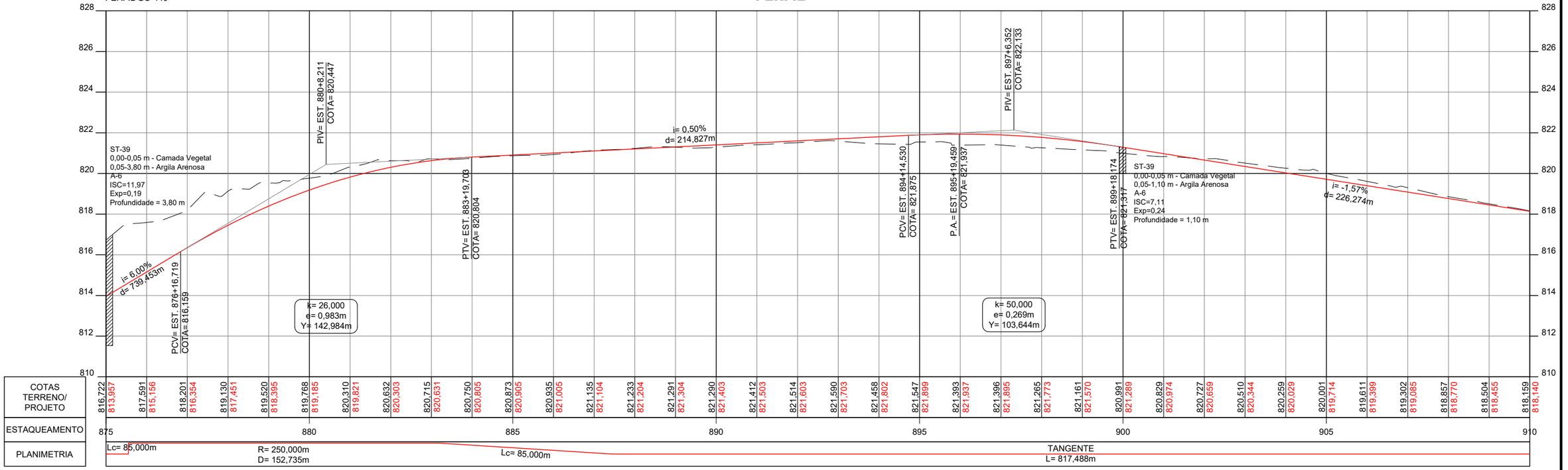
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

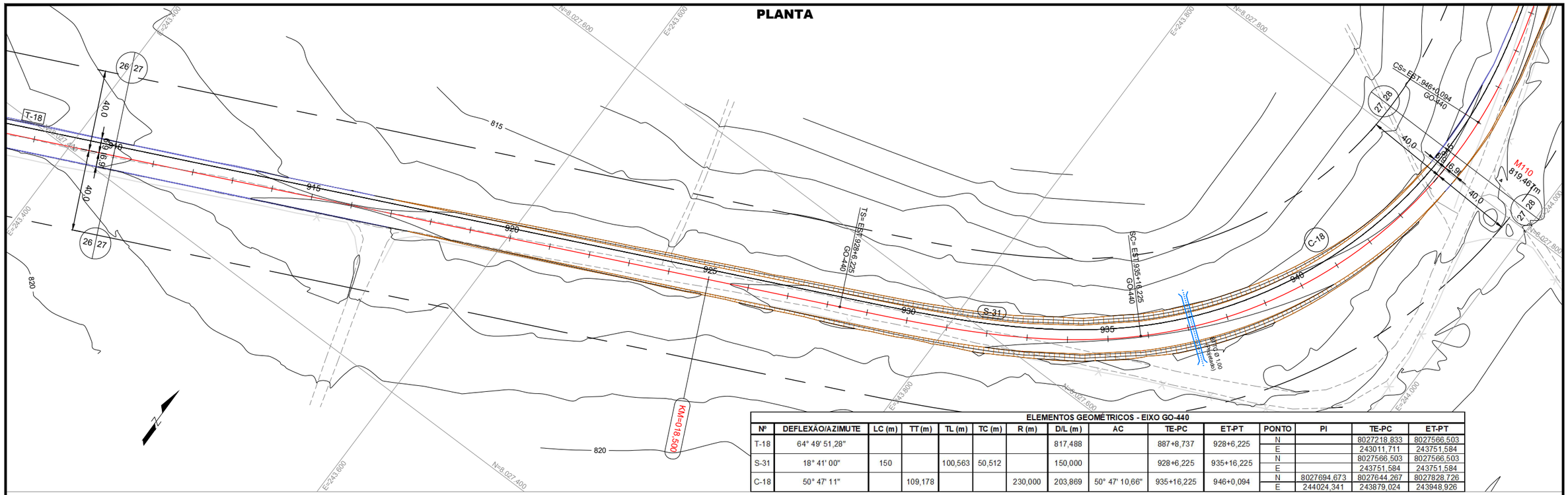
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-29	9° 44' 25"	85		56,753	28,412		85,000		871+6,002	875+11,002	N		8026976,768	8026976,768
											E		242825,373	242825,373
C-17	35° 00' 15"		78,835			250,000	152,735	35° 00' 15,24"	875+11,002	883+3,737	N	8027145,770	8027059,282	8027178,437
											E	242856,227	242845,323	242937,047
S-30	9° 44' 25"	85		56,753	28,412		85,000		883+3,737	887+8,737	N		8027178,437	8027178,437
											E		242937,047	242937,047
T-18	64° 49' 51,28"						817,488		887+8,737	928+6,225	N		8027218,833	8027566,503
											E		243011,711	243751,584

PERFIL



| | | | | | | | | | | |

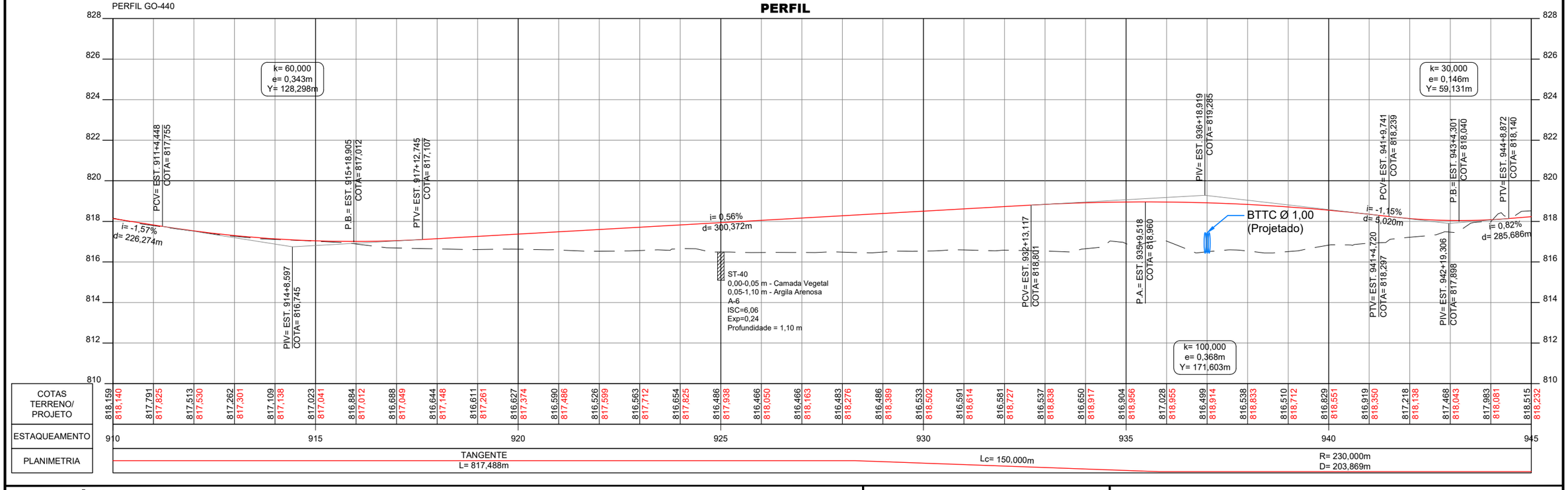
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-18	64° 49' 51,28"						817,488		887+8,737	928+6,225	N		8027218,833	8027566,503
											E		243011,711	243751,584
S-31	18° 41' 00"	150		100,563	50,512		150,000		928+6,225	935+16,225	N		8027566,503	8027566,503
											E		243751,584	243751,584
C-18	50° 47' 11"		109,178			230,000	203,869	50° 47' 10,66"	935+16,225	946+0,094	N	8027694,673	8027644,267	8027828,726
											E	244024,341	243879,024	243948,926

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

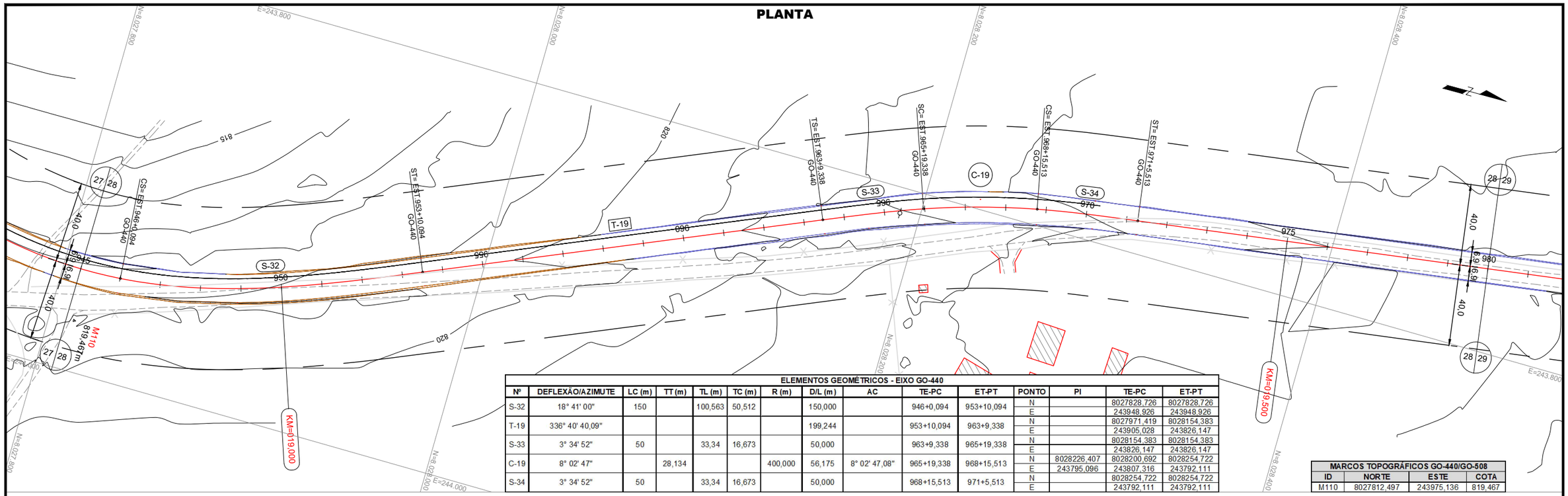
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-35

PLANTA



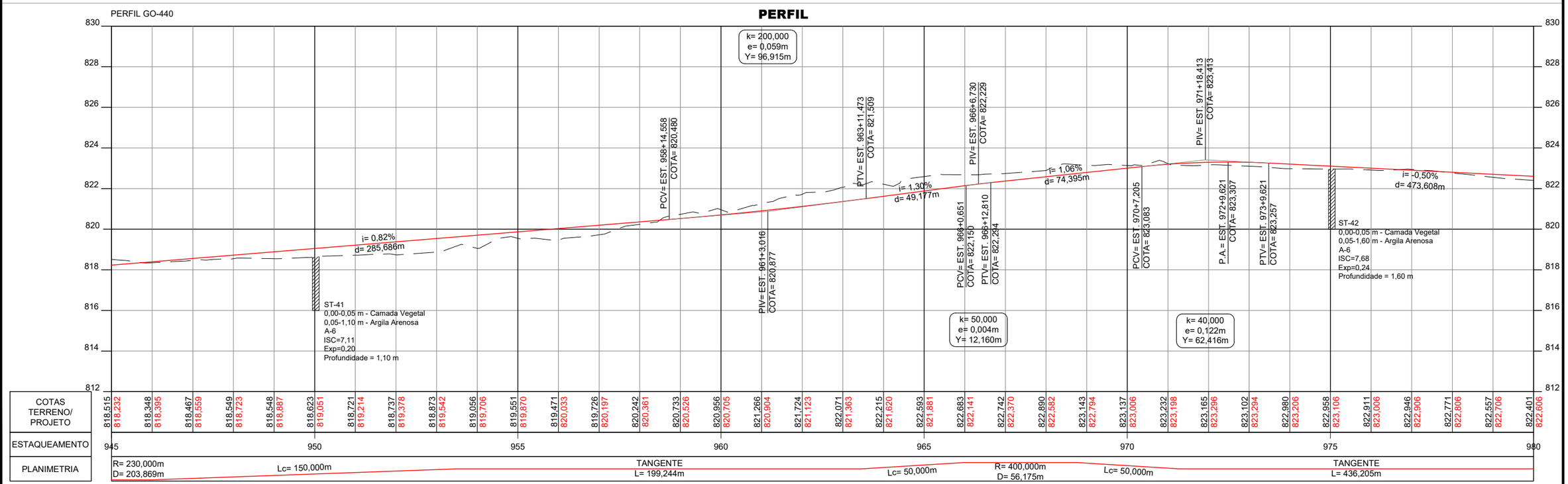
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-32	18° 41' 00"	150		100,563	50,512		150,000		946+0,094	953+10,094	N		8027828,726	8027828,726
											E		243948,926	243948,926
T-19	336° 40' 40,09"						199,244		953+10,094	963+9,338	N		8027971,419	8028154,383
											E		243905,028	243826,147
S-33	3° 34' 52"	50		33,34	16,673		50,000		963+9,338	965+19,338	N		8028154,383	8028154,383
											E		243826,147	243826,147
C-19	8° 02' 47"		28,134			400,000	56,175	8° 02' 47,08"	965+19,338	968+15,513	N	8028226,407	8028200,692	8028254,722
											E	243795,096	243807,316	243792,111
S-34	3° 34' 52"	50		33,34	16,673		50,000		968+15,513	971+5,513	N		8028254,722	8028254,722
											E		243792,111	243792,111

MARCOS TOPOGRÁFICOS GO-440/GO-508

ID	NORTE	ESTE	COTA
M110	8027812,497	243975,136	819,467

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

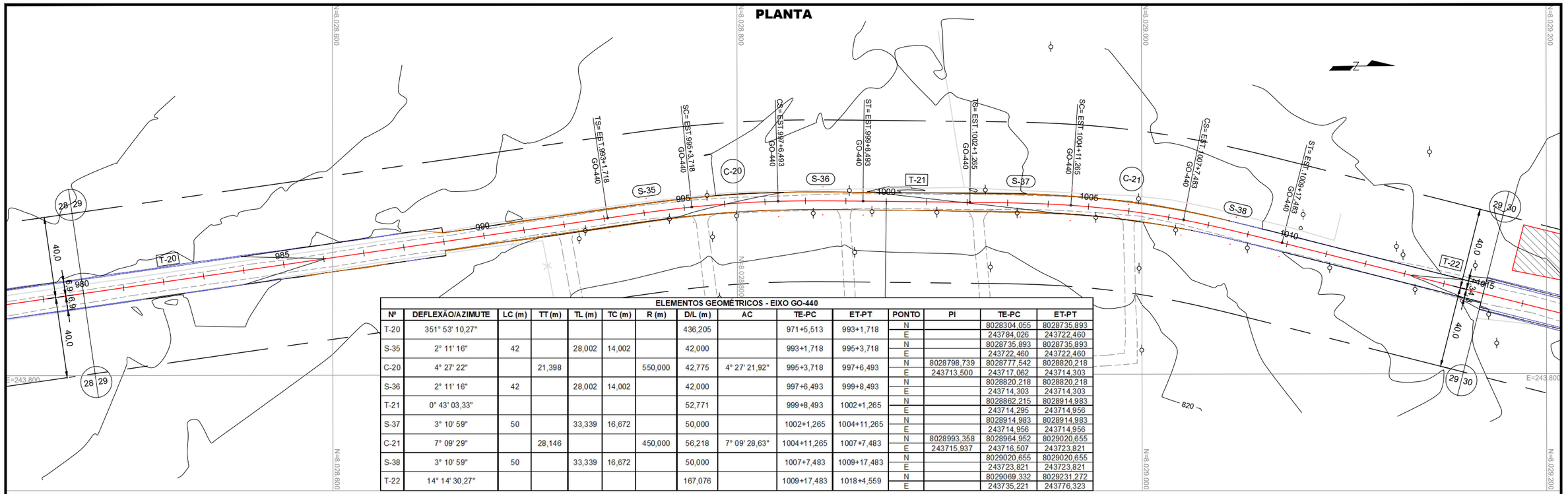
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-36

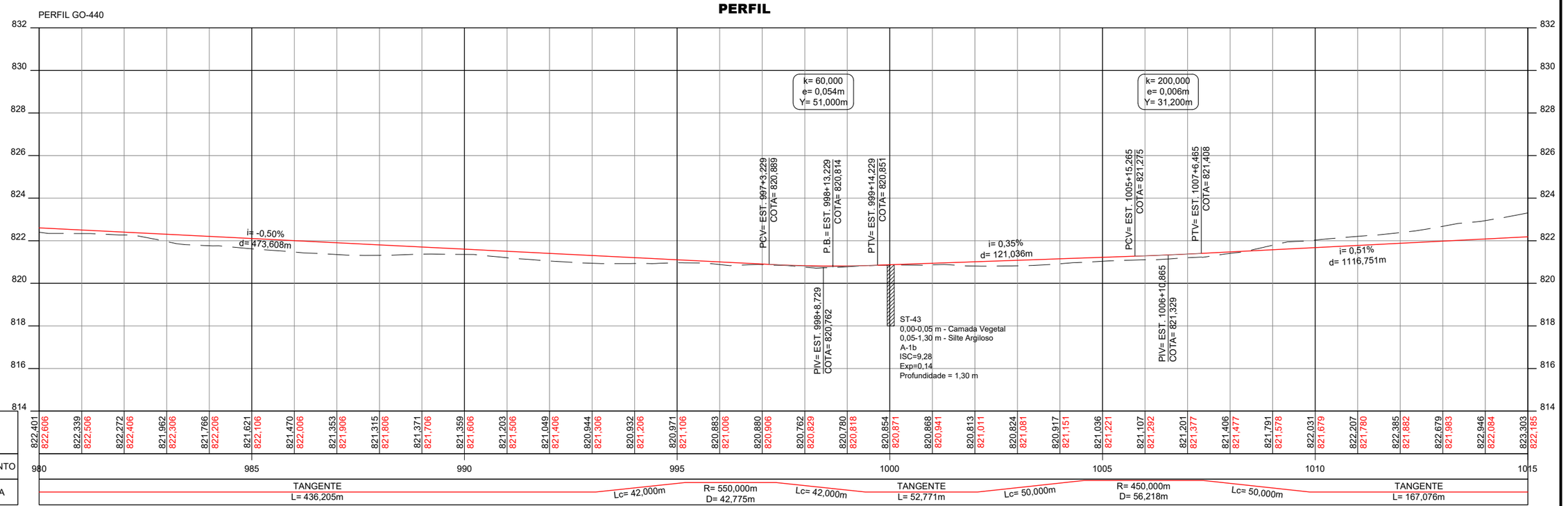
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-20	351° 53' 10,27"						436,205		971+5,513	993+1,718	N		8028304,055	8028735,893
											E		243784,026	243722,460
S-35	2° 11' 16"	42		28,002	14,002		42,000		993+1,718	995+3,718	N		8028735,893	8028735,893
											E		243722,460	243722,460
C-20	4° 27' 22"		21,398			550,000	42,775	4° 27' 21,92"	995+3,718	997+6,493	N	8028798,739	8028777,542	8028820,218
											E	243713,500	243717,062	243714,303
S-36	2° 11' 16"	42		28,002	14,002		42,000		997+6,493	999+8,493	N		8028820,218	8028820,218
											E		243714,303	243714,303
T-21	0° 43' 03,33"						52,771		999+8,493	1002+1,265	N		8028862,215	8028914,983
											E		243714,295	243714,956
S-37	3° 10' 59"	50		33,339	16,672		50,000		1002+1,265	1004+11,265	N		8028914,983	8028914,983
											E		243714,956	243714,956
C-21	7° 09' 29"		28,146			450,000	56,218	7° 09' 28,63"	1004+11,265	1007+7,483	N	8028993,358	8028964,952	8029020,655
											E	243715,937	243716,507	243723,821
S-38	3° 10' 59"	50		33,339	16,672		50,000		1007+7,483	1009+17,483	N		8029020,655	8029020,655
											E		243723,821	243723,821
T-22	14° 14' 30,27"						167,076		1009+17,483	1018+4,559	N		8029069,332	8029231,272
											E		243735,221	243776,323

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

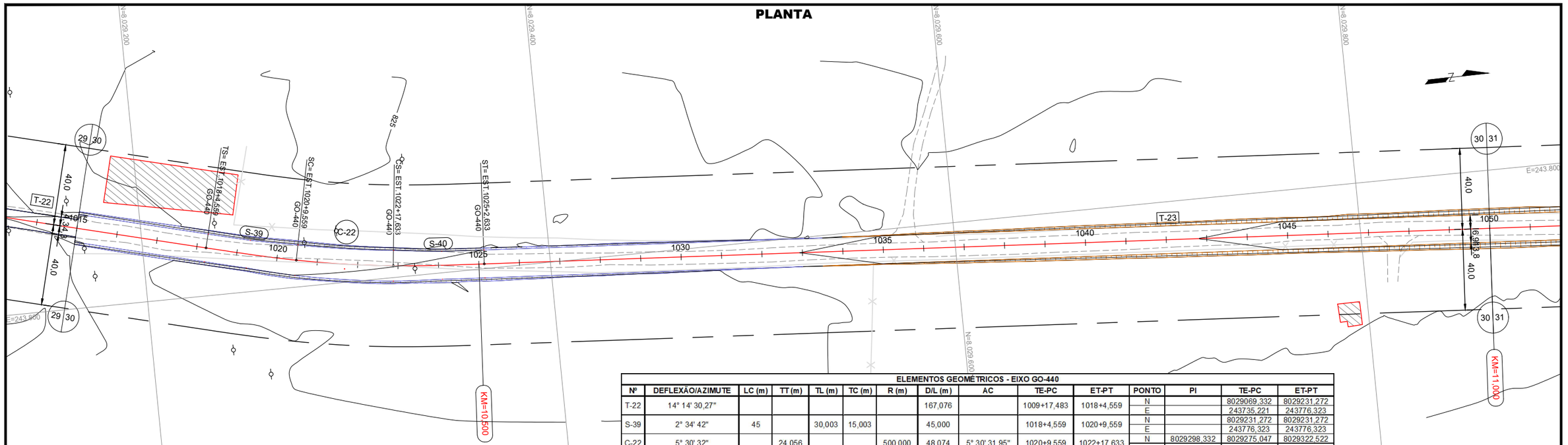
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

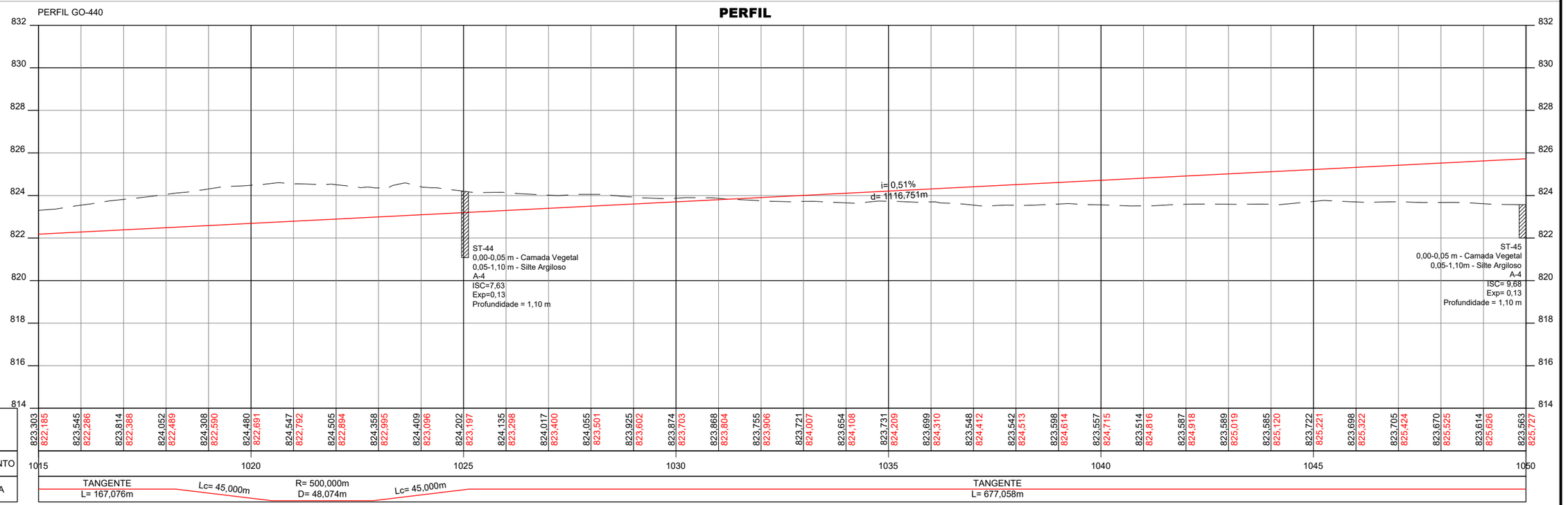
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-37

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-22	14° 14' 30,27"						167,076		1009+17,483	1018+4,559	N		8029069,332	8029231,272
											E		243735,221	243776,323
S-39	2° 34' 42"	45		30,003	15,003		45,000		1018+4,559	1020+9,559	N		8029231,272	8029231,272
											E		243776,323	243776,323
C-22	5° 30' 32"		24,056			500,000	48,074	5° 30' 31,95"	1020+9,559	1022+17,633	N	8029298,332	8029275,047	8029322,522
											E	243793,344	243786,738	243794,180
S-40	2° 34' 42"	45		30,003	15,003		45,000		1022+17,633	1025+2,633	N		8029322,522	8029322,522
											E		243794,180	243794,180
T-23	3° 34' 34,49"						677,058		1025+2,633	1058+19,691	N		8029367,384	8030043,123
											E		243797,660	243839,892

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

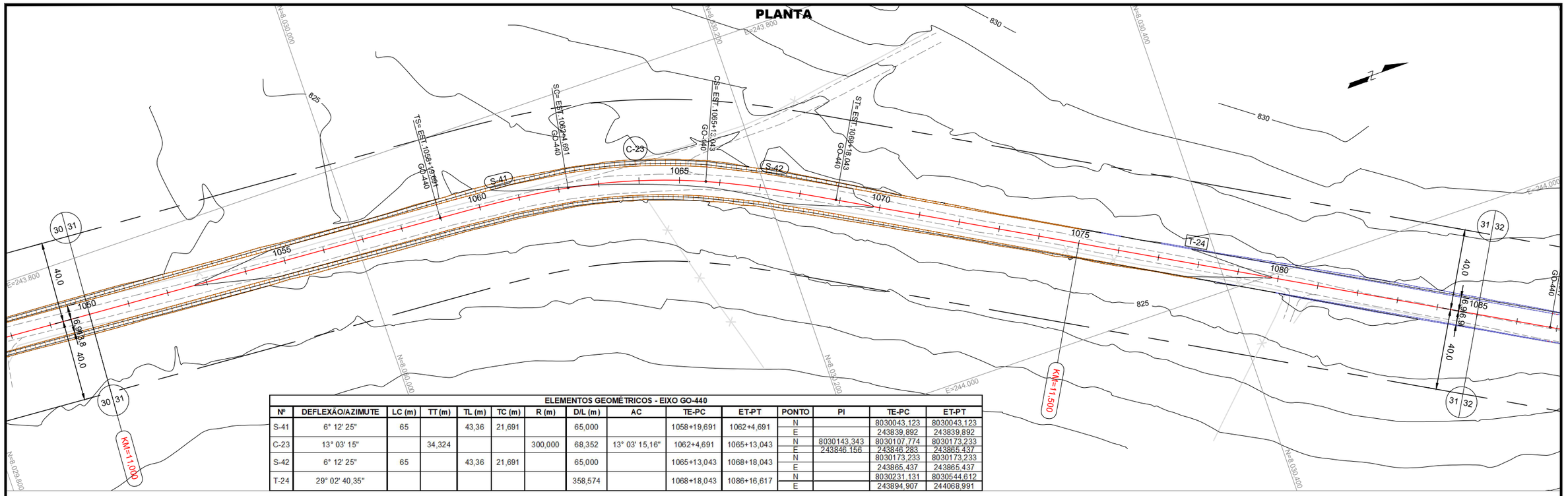
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

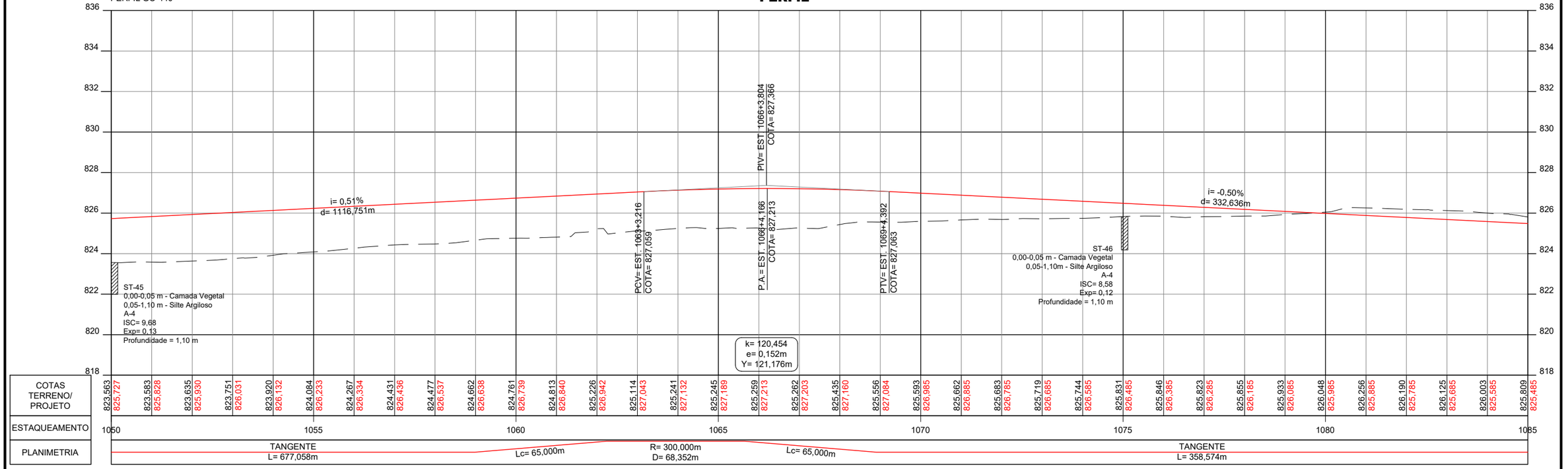
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-38

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440															
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO		PI	TE-PC	ET-PT
S-41	6° 12' 25"	65		43,36	21,691		65,000		1058+19,691	1062+4,691	N			8030043,123	8030043,123
											E			243839,892	243839,892
C-23	13° 03' 15"		34,324			300,000	68,352	13° 03' 15,16"	1062+4,691	1065+13,043	N		8030143,343	8030107,774	8030173,233
											E		243846,156	243846,283	243865,437
S-42	6° 12' 25"	65		43,36	21,691		65,000		1065+13,043	1068+18,043	N			8030173,233	8030173,233
											E			243865,437	243865,437
T-24	29° 02' 40,35"						358,574		1068+18,043	1086+16,617	N			8030231,131	8030544,612
											E			243894,907	244068,991

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

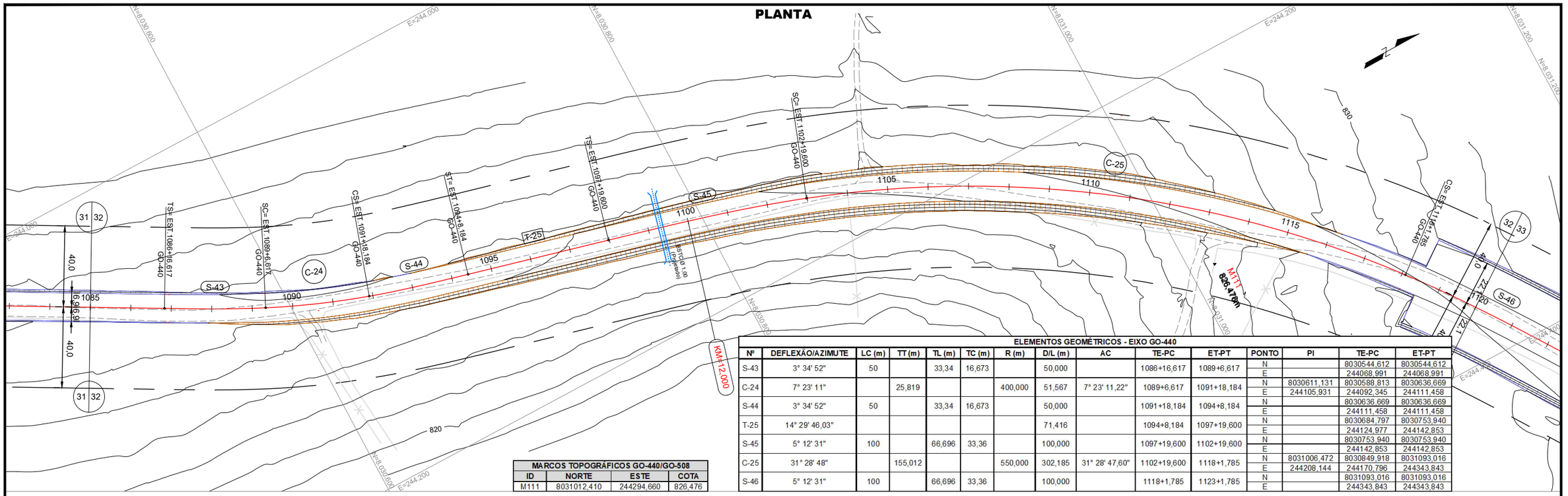
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-39

PLANTA

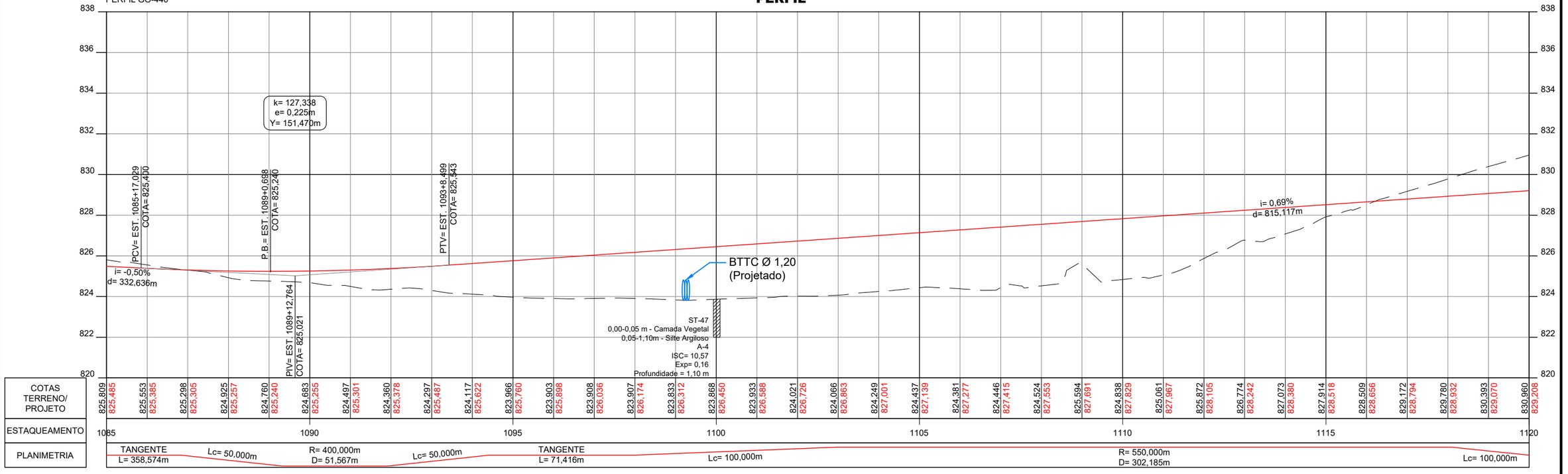


MARCOS TOPOGRÁFICOS GO-440/GO-508			
ID	NORTE	ESTE	COTA
M111	8031012,410	244294,660	826,476

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO		PI	TE-PC	ET-PT
S-43	3° 34' 52"	50		33,34	16,673		50,000		1086+16,617	1089+6,617	N			8030544,612	8030544,612
											E			244068,991	244068,991
C-24	7° 23' 11"		25,819			400,000	51,567	7° 23' 11,22"	1089+6,617	1091+18,184	N		8030611,131	8030588,813	8030636,669
											E		244105,931	244092,345	244111,458
S-44	3° 34' 52"	50		33,34	16,673		50,000		1091+18,184	1094+8,184	N			8030636,669	8030636,669
											E			244111,458	244111,458
T-25	14° 29' 46,03"						71,416		1094+8,184	1097+19,600	N			8030684,797	8030753,940
											E			244124,977	244142,853
S-45	5° 12' 31"	100		66,696	33,36		100,000		1097+19,600	1102+19,600	N			8030753,940	8030753,940
											E			244142,853	244142,853
C-25	31° 28' 48"		155,012			550,000	302,185	31° 28' 47,60"	1102+19,600	1118+1,785	N		8031006,472	8030849,918	8031093,016
											E		244208,144	244170,796	244343,843
S-46	5° 12' 31"	100		66,696	33,36		100,000		1118+1,785	1123+1,785	N			8031093,016	8031093,016
											E			244343,843	244343,843

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

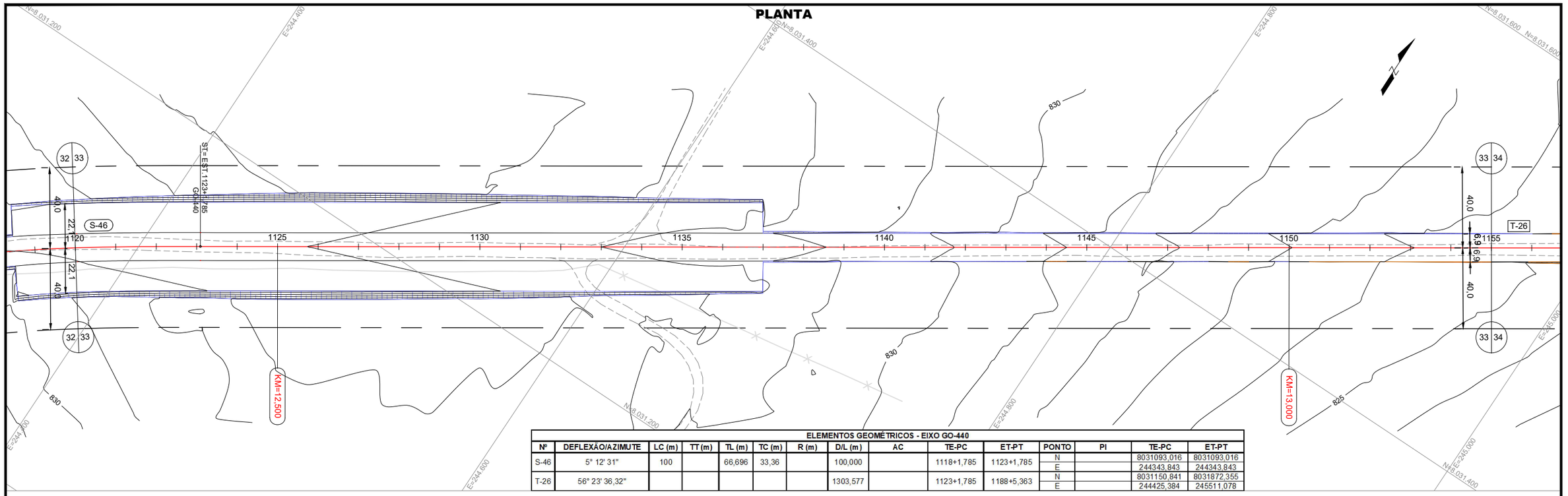
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

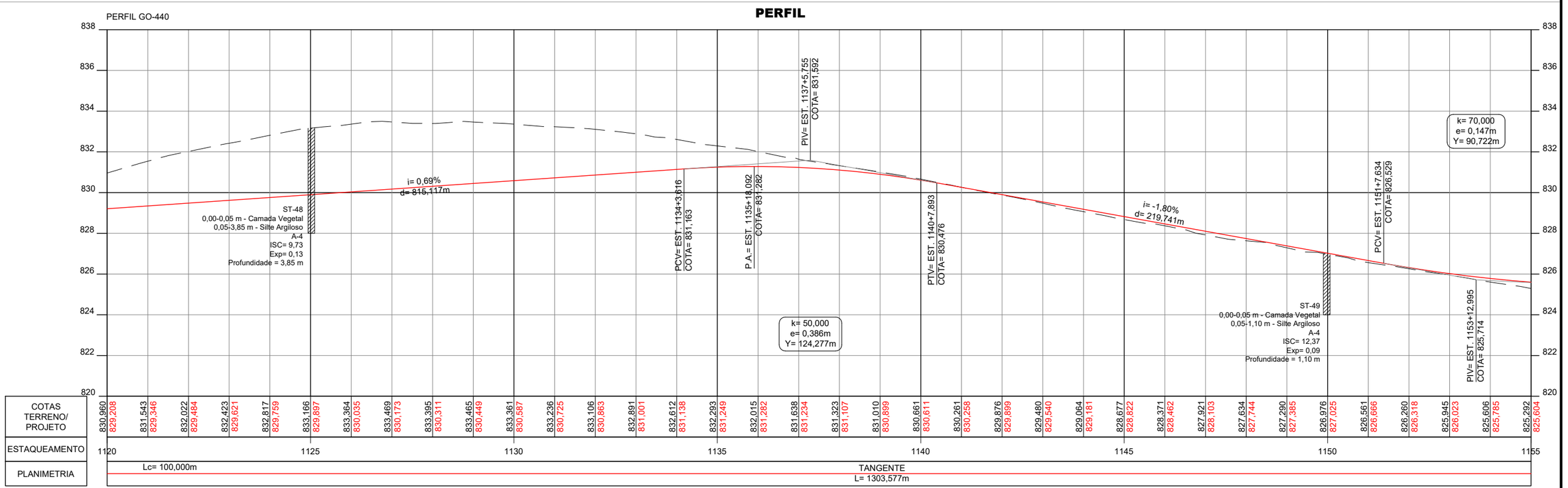
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-40

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-46	5° 12' 31"	100		66,696	33,36		100,000		1118+1,785	1123+1,785	N		8031093,016	8031093,016
											E		244343,843	244343,843
T-26	56° 23' 36,32"						1303,577		1123+1,785	1188+5,363	N		8031150,841	8031872,355
											E		244425,384	245511,078

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

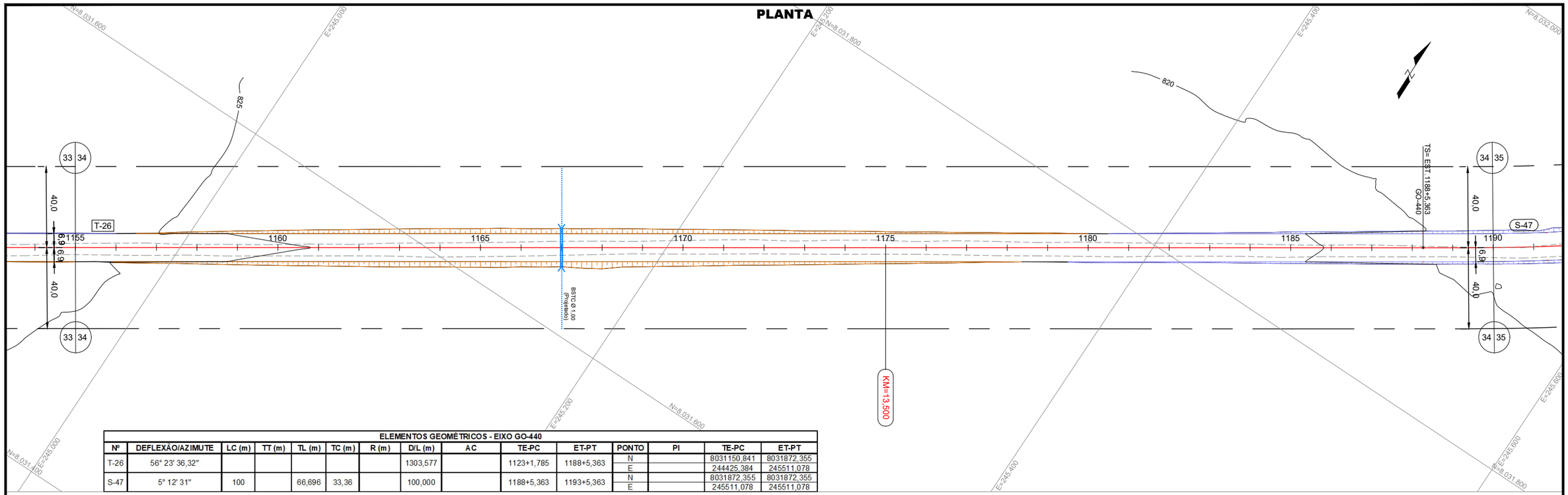
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

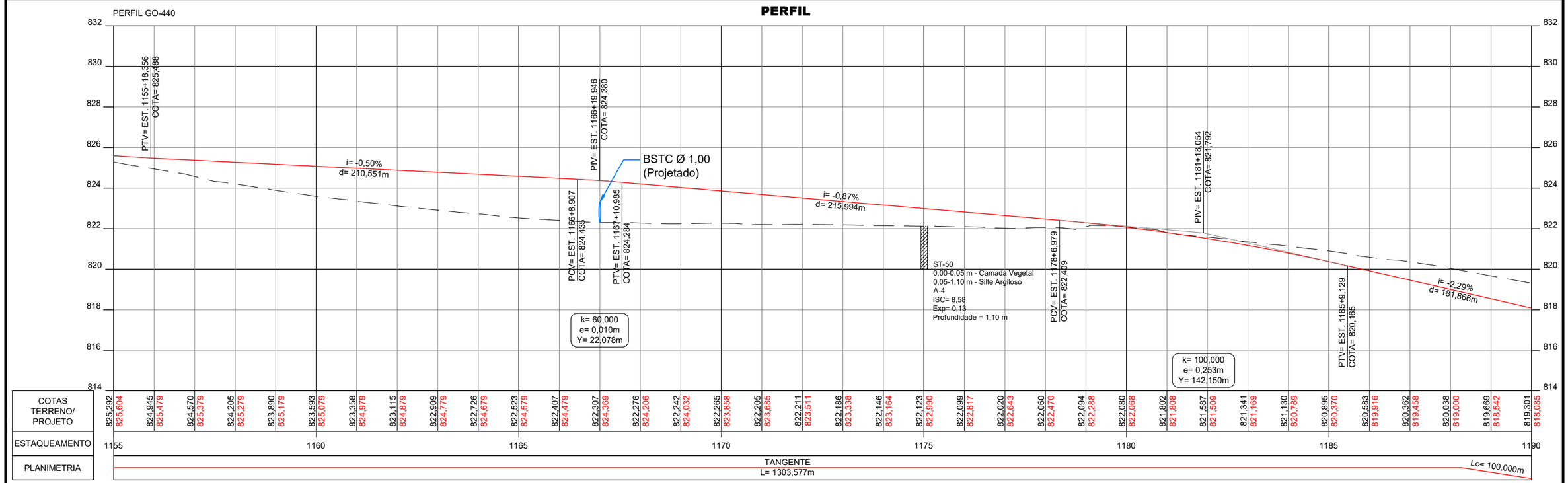
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-41

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-26	56° 23' 36,32"						1303,577		1123+1,785	1188+5,363	N		8031150,841	8031872,355
											E		244425,384	245511,078
S-47	5° 12' 31"	100		66,696	33,36		100,000		1188+5,363	1193+5,363	N		8031872,355	8031872,355
											E		245511,078	245511,078

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

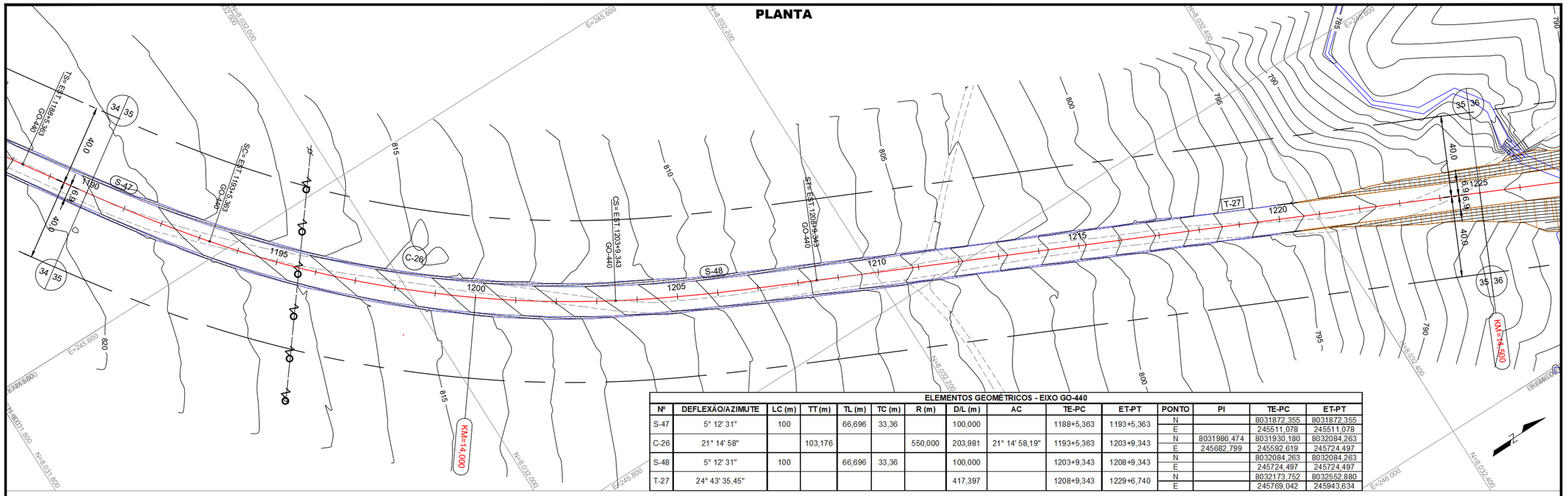
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-42

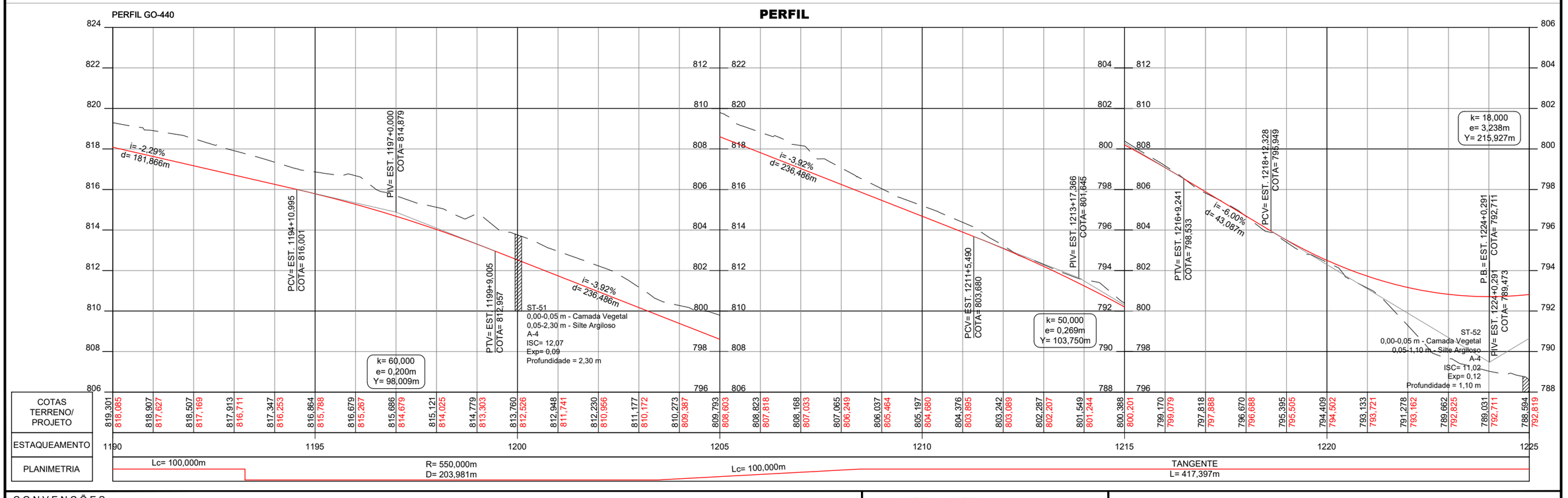
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-47	5° 12' 31"	100		66,696	33,36		100,000		1188+5,363	1193+5,363	N		8031872,355	8031872,355
											E		245511,078	245511,078
C-26	21° 14' 58"		103,176			550,000	203,981	21° 14' 58,19"	1193+5,363	1203+9,343	N	8031986,474	8031930,180	8032084,263
											E	245682,799	245592,619	245724,497
S-48	5° 12' 31"	100		66,696	33,36		100,000		1203+9,343	1208+9,343	N		8032084,263	8032084,263
											E		245724,497	245724,497
T-27	24° 43' 35,45"						417,397		1208+9,343	1229+6,740	N		8032173,752	8032552,880
											E		245769,042	245943,634

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

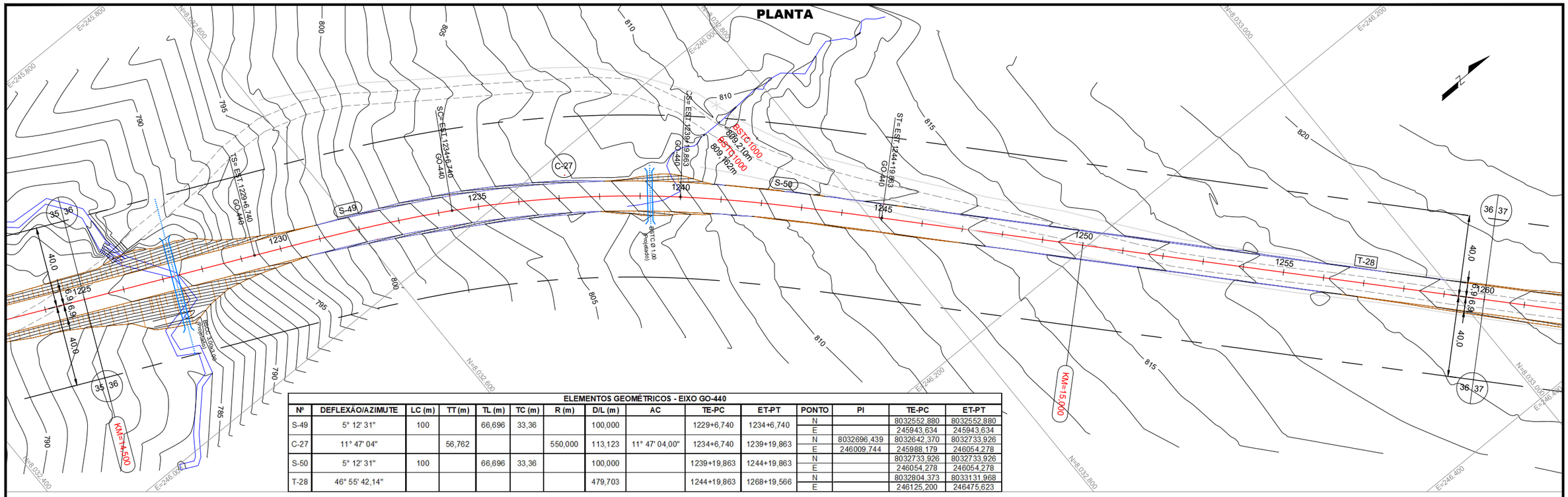
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-43

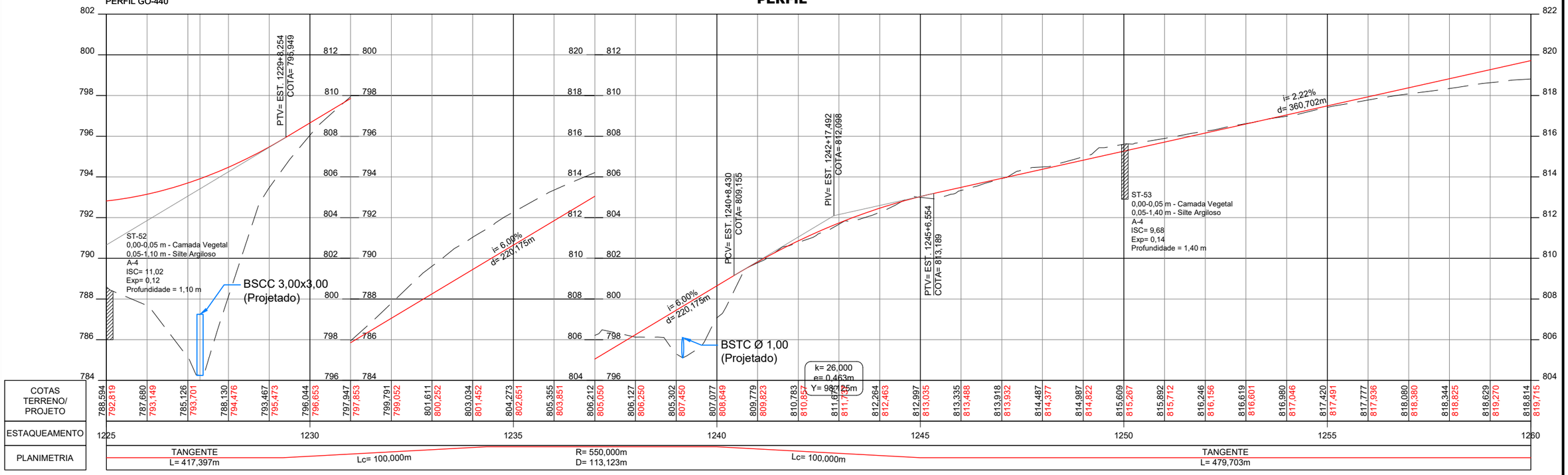
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-49	5° 12' 31"	100		66,696	33,36		100,000		1229+6,740	1234+6,740	N		8032552,880	8032552,880
											E		245943,634	245943,634
C-27	11° 47' 04"		56,762			550,000	113,123	11° 47' 04,00"	1234+6,740	1239+19,863	N	8032696,439	8032642,370	8032733,926
											E	246009,744	245988,179	246054,278
S-50	5° 12' 31"	100		66,696	33,36		100,000		1239+19,863	1244+19,863	N		8032733,926	8032733,926
											E		246054,278	246054,278
T-28	46° 55' 42,14"						479,703		1244+19,863	1268+19,566	N		8032804,373	8033131,968
											E		246125,200	246475,623

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

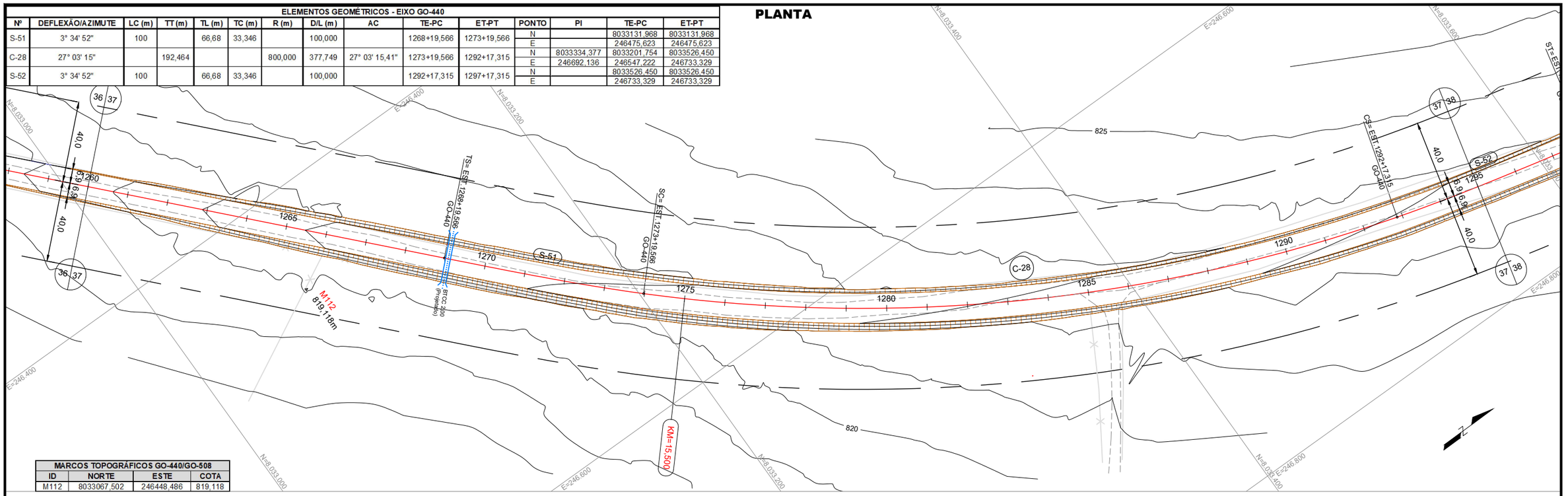
PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-44

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440

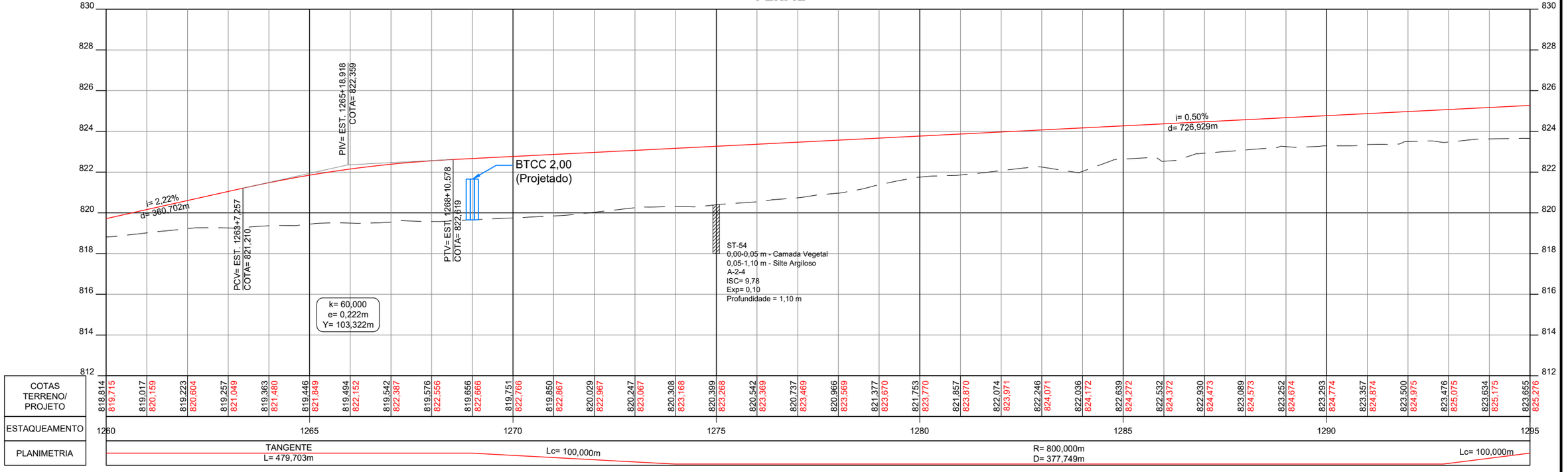
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-51	3° 34' 52"	100		66,68	33,346		100,000		1268+19,566	1273+19,566	N		8033131,968	8033131,968
											E		246475,623	246475,623
C-28	27° 03' 15"		192,464			800,000	377,749	27° 03' 15,41"	1273+19,566	1292+17,315	N	8033334,377	8033201,754	8033526,450
											E	246692,136	246547,222	246733,329
S-52	3° 34' 52"	100		66,68	33,346		100,000		1292+17,315	1297+17,315	N		8033526,450	8033526,450
											E		246733,329	246733,329

PLANTA



MARCOS TOPOGRÁFICOS GO-440/GO-508			
ID	NORTE	ESTE	COTA
M112	8033067,502	246448,486	819,118

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

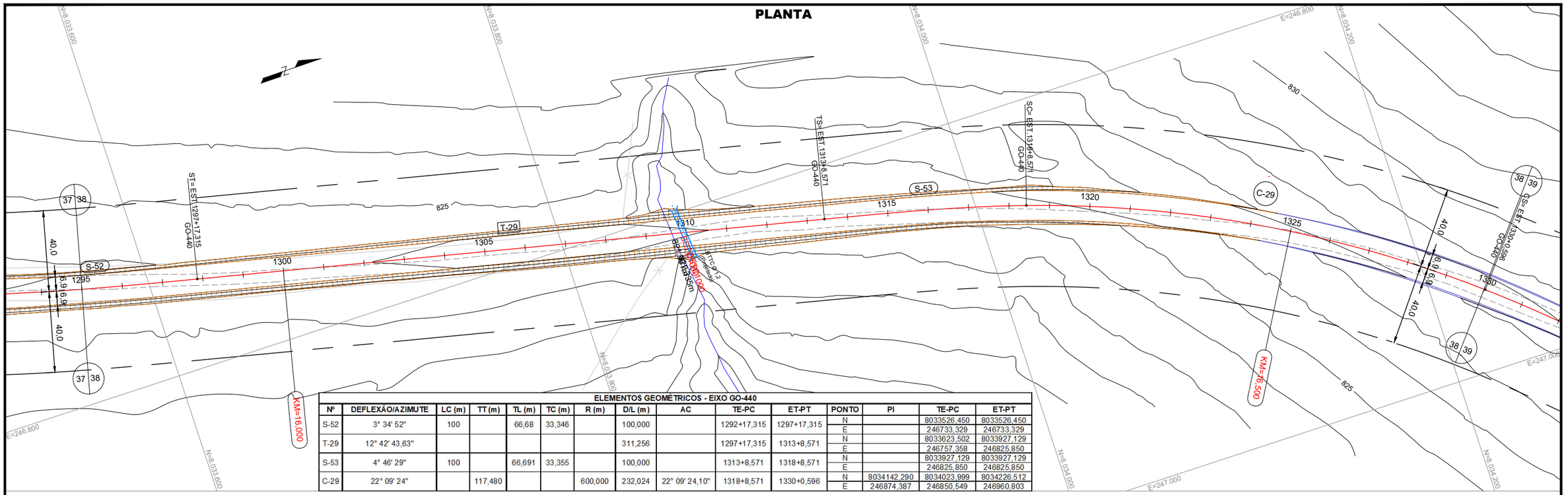
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

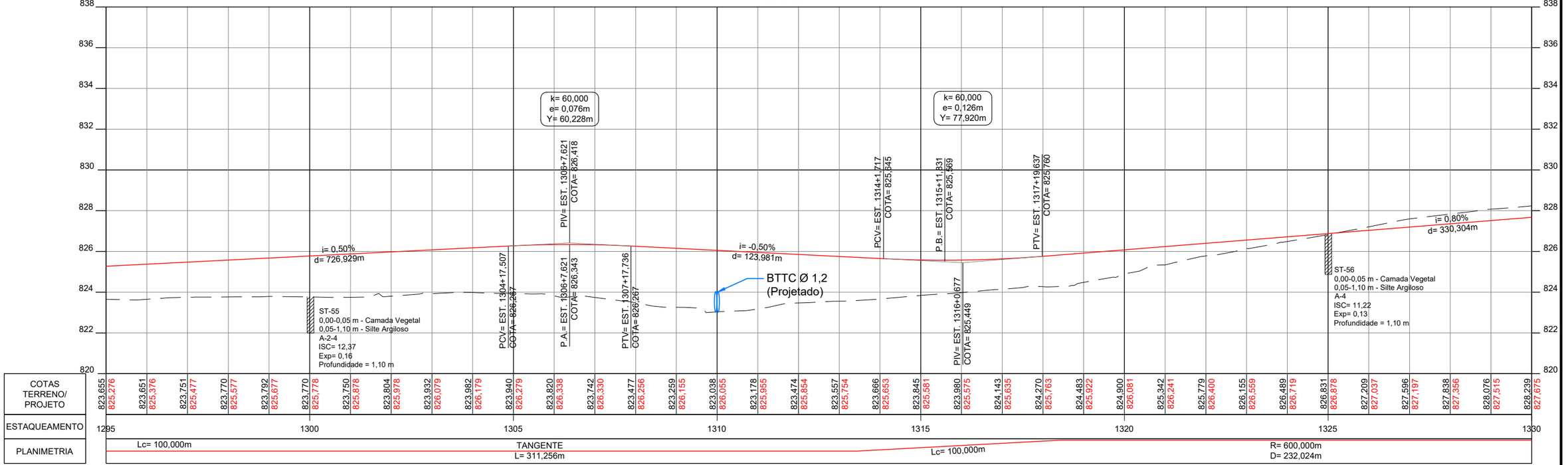
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-45

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-52	3° 34' 52"	100		66,68	33,346		100,000		1292+17,315	1297+17,315	N		8033526,450	8033526,450
											E		246733,329	246733,329
T-29	12° 42' 43,63"						311,256		1297+17,315	1313+8,571	N		8033623,502	8033927,129
											E		246757,358	246825,850
S-53	4° 46' 29"	100		66,691	33,355		100,000		1313+8,571	1318+8,571	N		8033927,129	8033927,129
											E		246825,850	246825,850
C-29	22° 09' 24"		117,480			600,000	232,024	22° 09' 24,10"	1318+8,571	1330+0,596	N	8034142,290	8034023,999	8034226,512
											E	246874,387	246850,549	246960,803

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

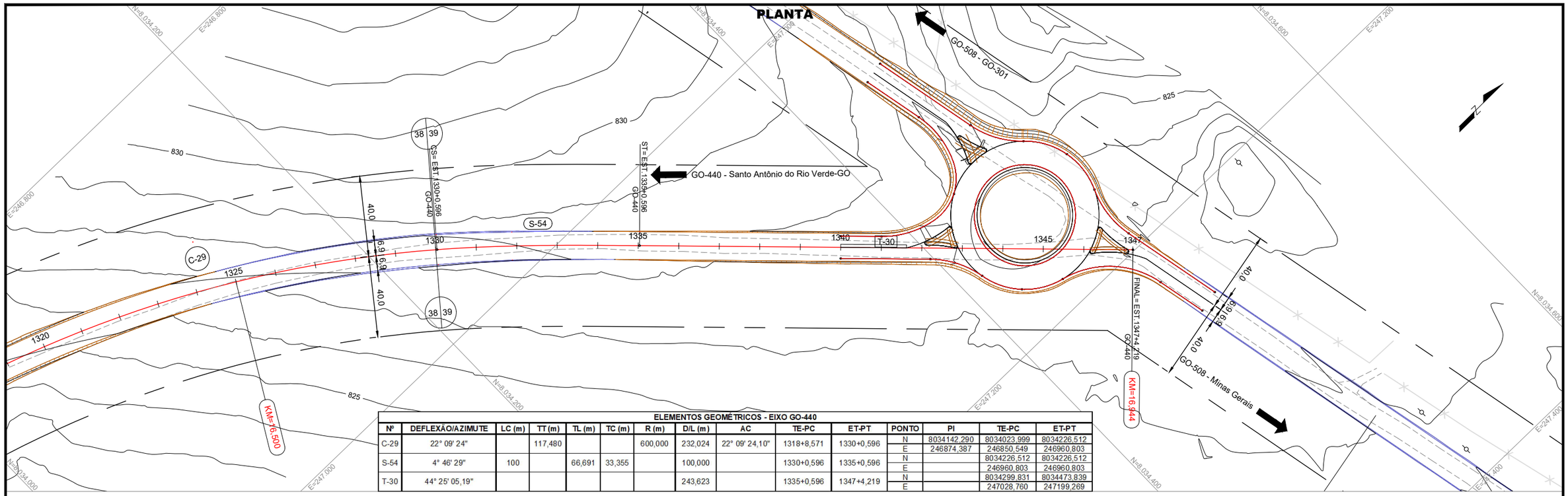
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

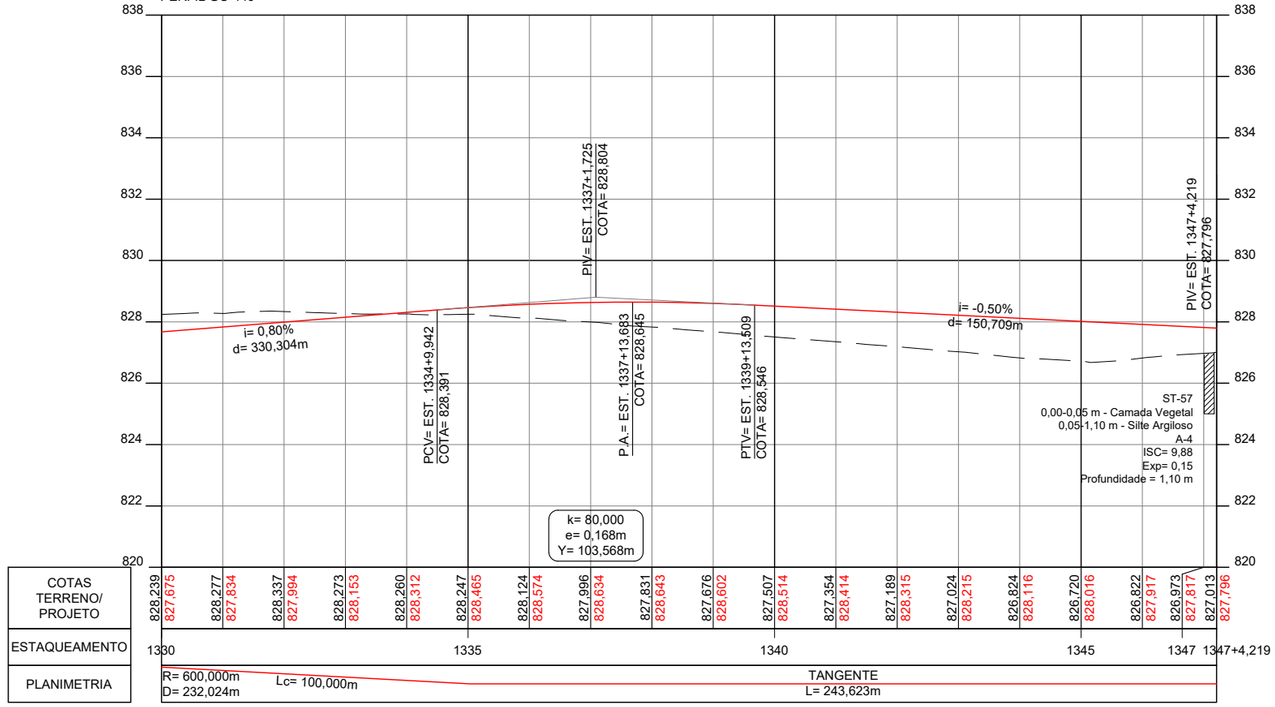
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-46

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - EIXO GO-440															
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C-29	22° 09' 24"		117,480			600,000	232,024	22° 09' 24,10"	1318+8,571	1330+0,596	N	8034142,290	8034023,999	8034226,512
											E	246874,387	246850,549	246960,803
S-54	4° 46' 29"	100		66,691	33,355		100,000		1330+0,596	1335+0,596	N		8034226,512	8034226,512
											E		246960,803	246960,803
T-30	44° 25' 05,19"						243,623		1335+0,596	1347+4,219	N		8034299,831	8034473,839
											E		247028,760	247199,269

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

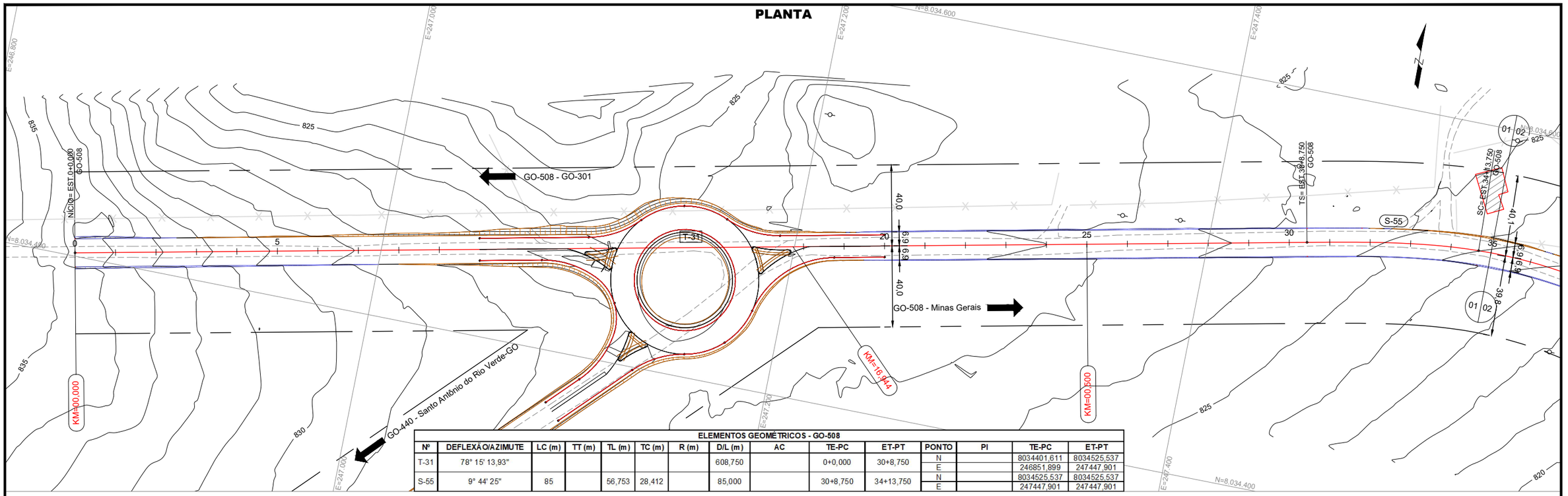
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

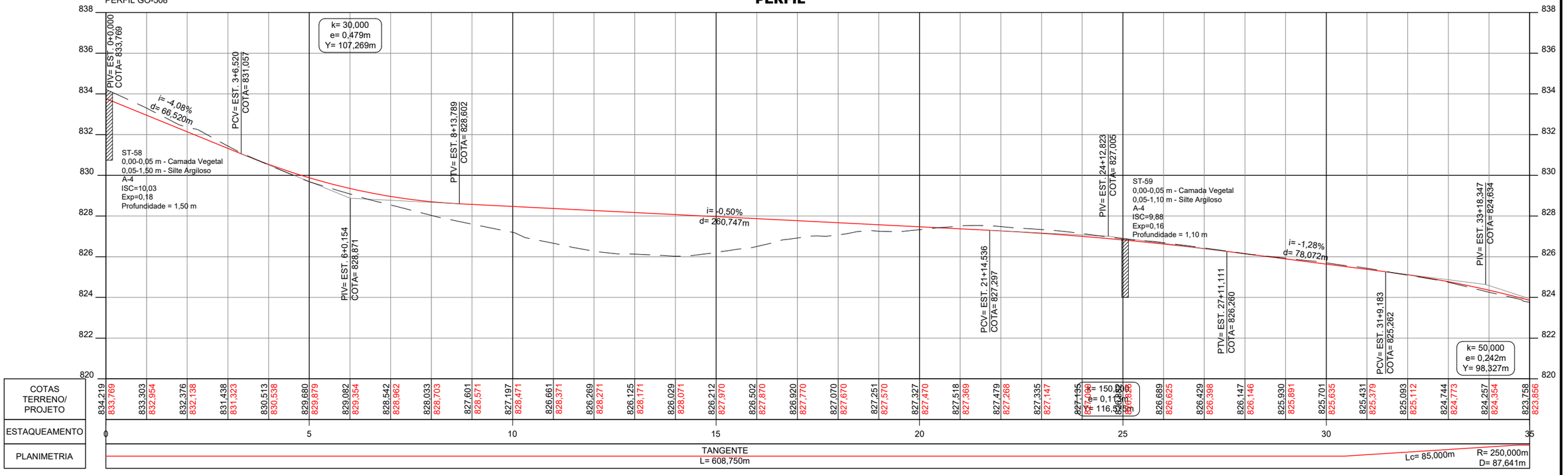
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-47

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - GO-508														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-31	78° 15' 13,93"						608,750		0+0,000	30+8,750	N		8034401,611	8034525,537
											E		246851,899	247447,901
S-55	9° 44' 25"	85		56,753	28,412		85,000		30+8,750	34+13,750	N		8034525,537	8034525,537
											E		247447,901	247447,901

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

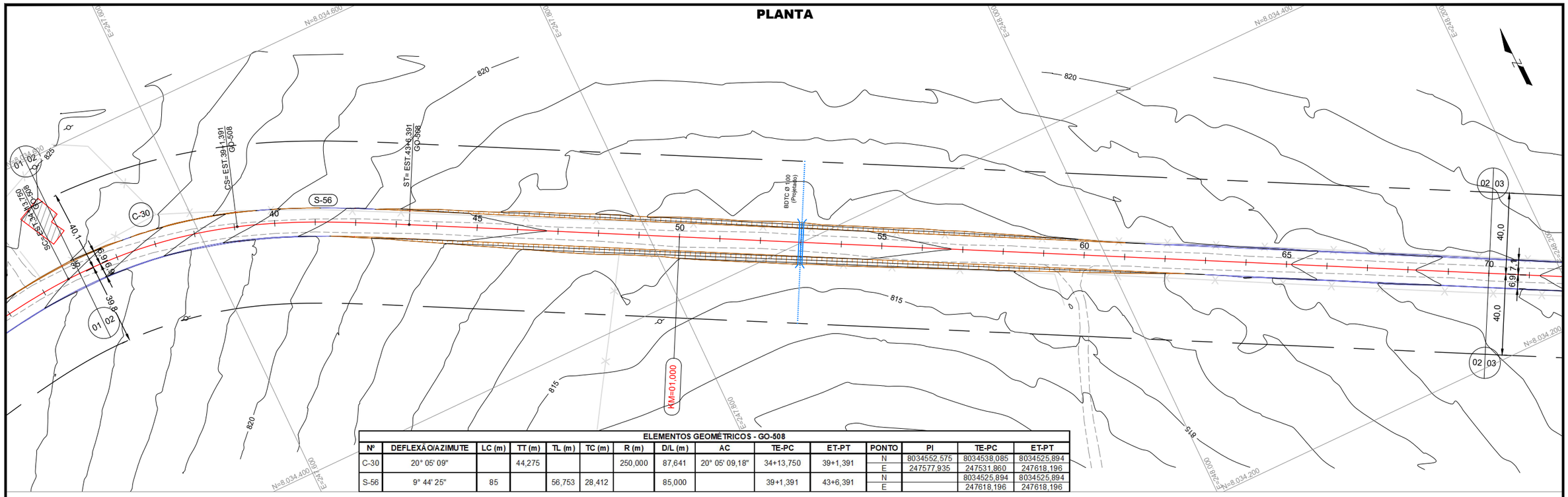
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-48

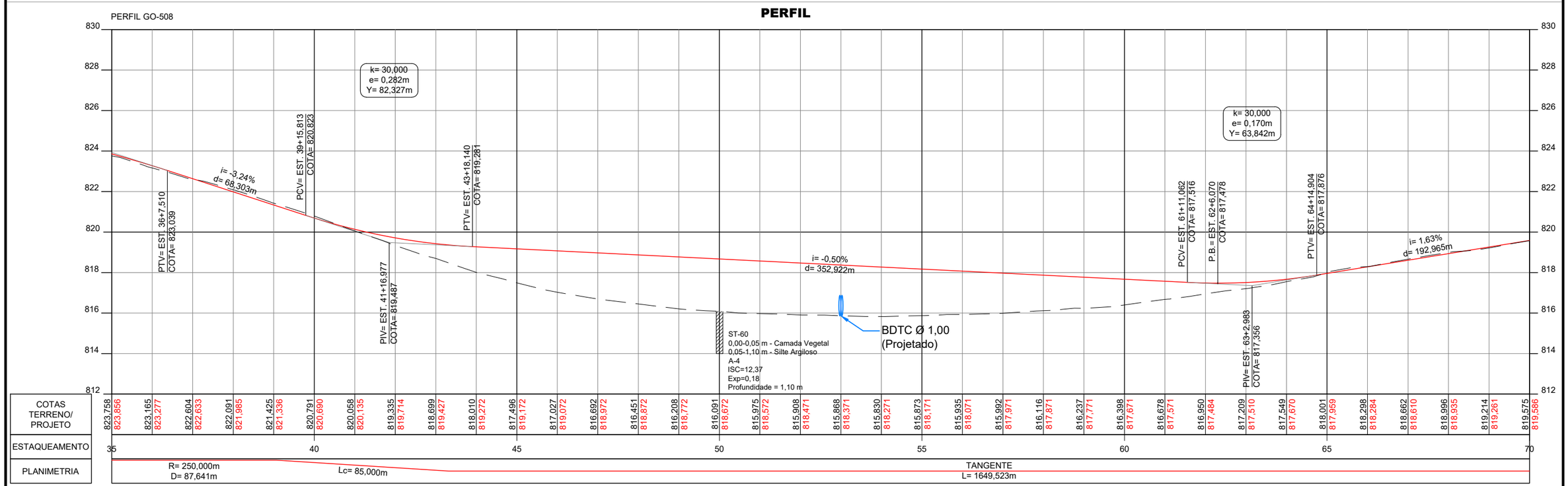
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - GO-508

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C-30	20° 05' 09"		44,275			250,000	87,641	20° 05' 09,18"	34+13,750	39+1,391	N	8034552,575	8034538,085	8034525,894
											E	247577,935	247531,860	247618,196
S-56	9° 44' 25"	85		56,753	28,412		85,000		39+1,391	43+6,391	N		8034525,894	8034525,894
											E		247618,196	247618,196

PERFIL



COTAS TERRENO/ PROJETO	823,758	823,165	822,604	822,091	821,425	820,791	820,058	819,335	818,699	818,010	817,496	817,027	816,692	816,451
	823,856	823,277	822,633	821,985	821,336	820,690	820,135	819,714	819,427	819,272	819,172	819,072	818,972	818,872
ESTAQUEAMENTO	35		40			45			50			55		
PLANIMETRIA	R= 250,000m D= 87,641m					Lc= 85,000m			TANGENTE L= 1649,523m					

COTAS TERRENO/ PROJETO	816,208	816,091	815,975	815,908	815,868	815,830	815,873	815,935	815,992	816,116	816,237	816,398	816,678	816,950
	818,772	818,672	818,572	818,471	818,371	818,271	818,171	818,071	817,971	817,871	817,771	817,671	817,571	817,484
ESTAQUEAMENTO		50					55				60			
PLANIMETRIA														

COTAS TERRENO/ PROJETO	817,209	817,549	818,001	818,298	818,662	818,996	819,214	819,575						
	817,510	817,670	817,959	818,284	818,610	818,935	819,261	819,586						
ESTAQUEAMENTO	65							70						
PLANIMETRIA														

CONVENÇÕES:

GO INFRA

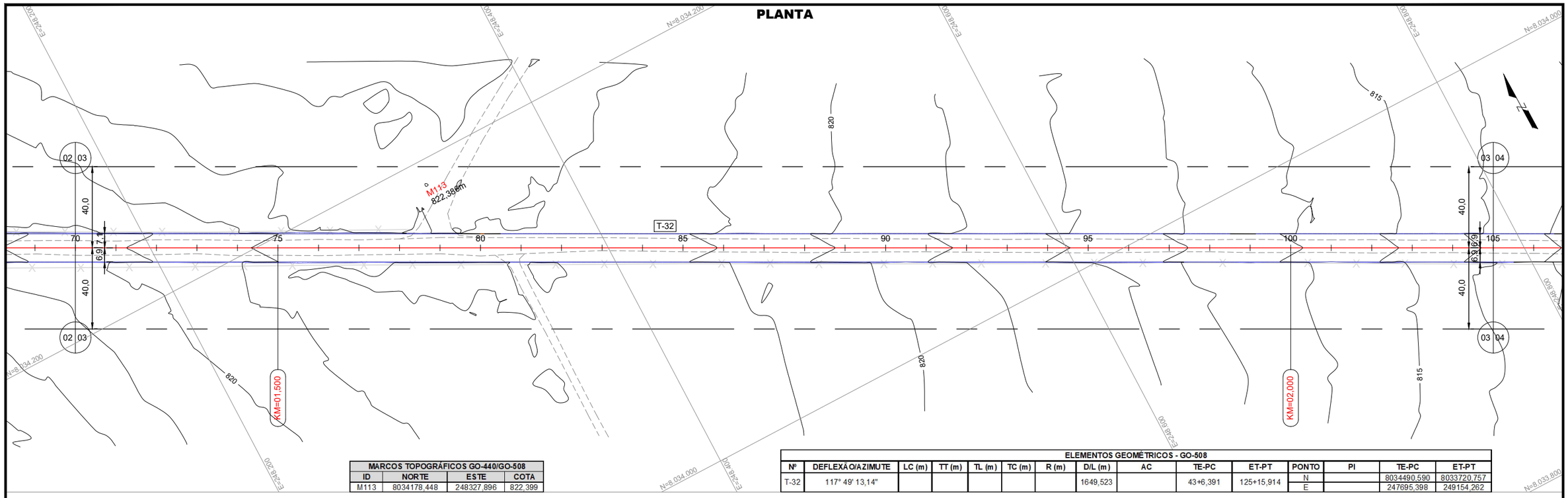
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-49

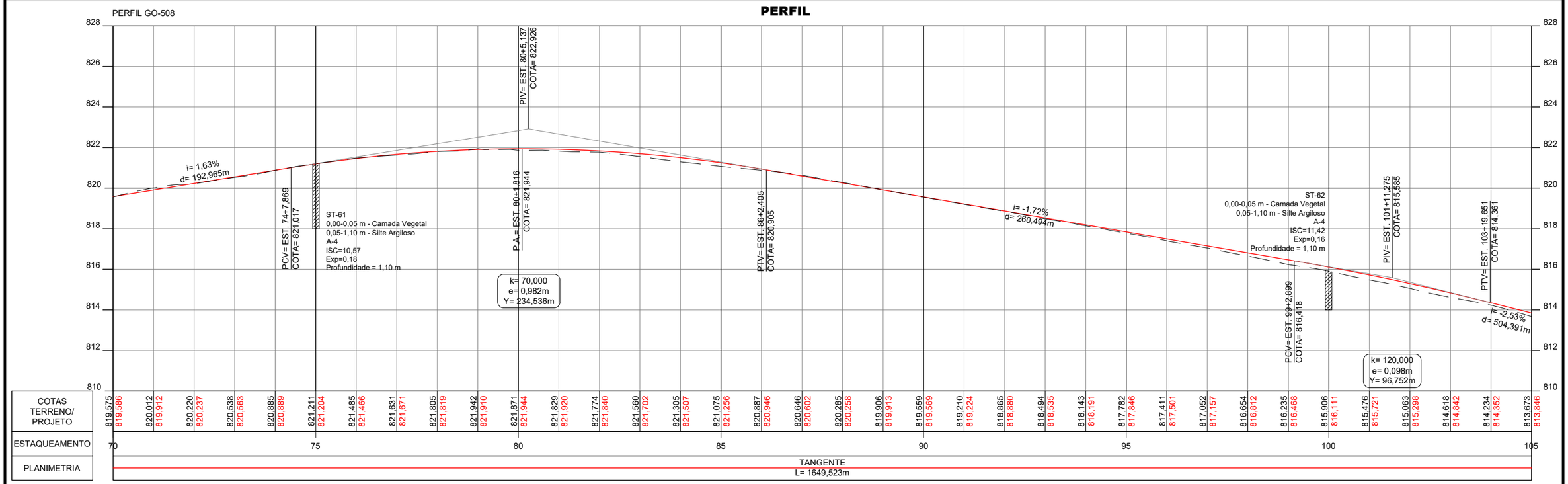
PLANTA



MARCOS TOPOGRÁFICOS GO-440/GO-508			
ID	NORTE	ESTE	COTA
M113	8034178,448	248327,896	822,399

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - GO-508													
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-32	117° 49' 13,14"						1649,523		43+6,391	125+15,914	N		8034490,590	8033720,757
											E		247695,398	249154,262

PERFIL



COTAS TERRENO/ PROJETO	ESTAQUEAMENTO
819,575	819,586
820,012	819,912
820,220	820,237
820,538	820,563
820,885	820,889
821,211	821,204
821,485	821,466
821,631	821,671
821,805	821,819
821,942	821,910
821,871	821,944
821,829	821,920
821,774	821,840
821,560	821,702
821,305	821,507
821,075	821,256
820,887	820,946
820,646	820,602
820,285	820,258
819,906	819,913
819,559	819,569
819,210	819,224
818,865	818,880
818,494	818,535
818,143	818,191
817,782	817,846
817,411	817,501
817,052	817,157
816,654	816,812
816,235	816,468
815,906	816,111
815,476	815,721
815,063	815,298
814,618	814,842
814,234	814,352
813,673	813,846

CONVENÇÕES:

GO INFRA

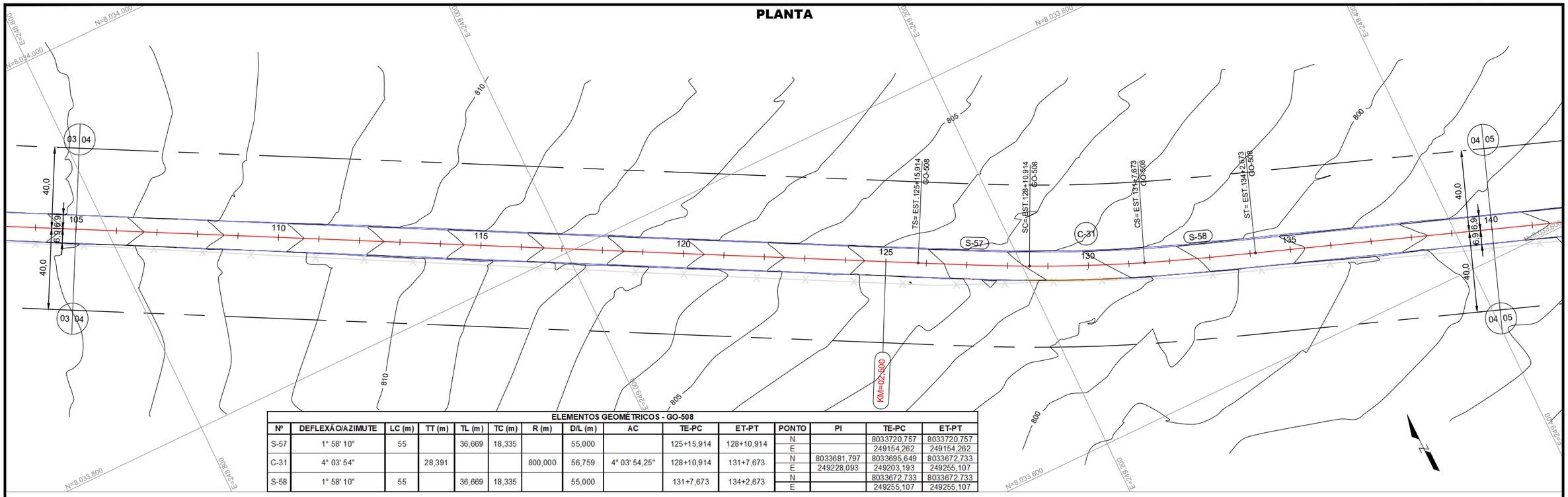
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

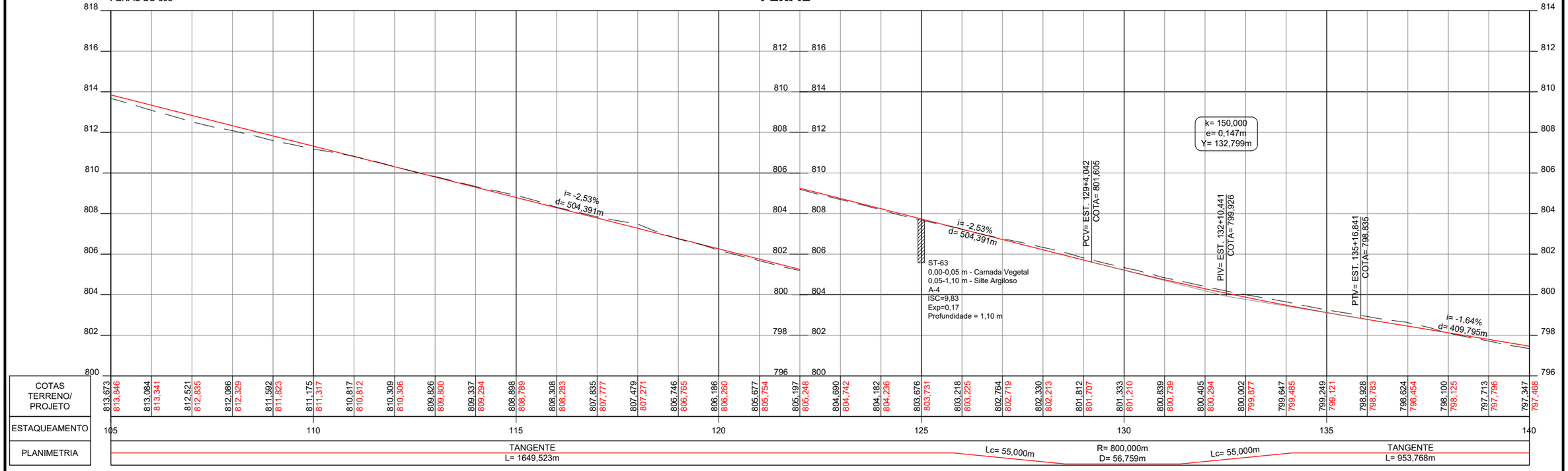
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-50

PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - GO-508														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-57	1° 58' 10"	55		36,669	18,335		55,000		125+15,914	128+10,914	N		8033720,757	8033720,757
											E		249154,262	249154,262
C-31	4° 03' 54"		28,391			800,000	56,759	4° 03' 54,25"	128+10,914	131+7,673	N	8033681,797	8033695,649	8033672,733
											E	249228,093	249203,193	249255,107
S-58	1° 58' 10"	55		36,669	18,335		55,000		131+7,673	134+2,673	N		8033672,733	8033672,733
											E		249255,107	249255,107

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

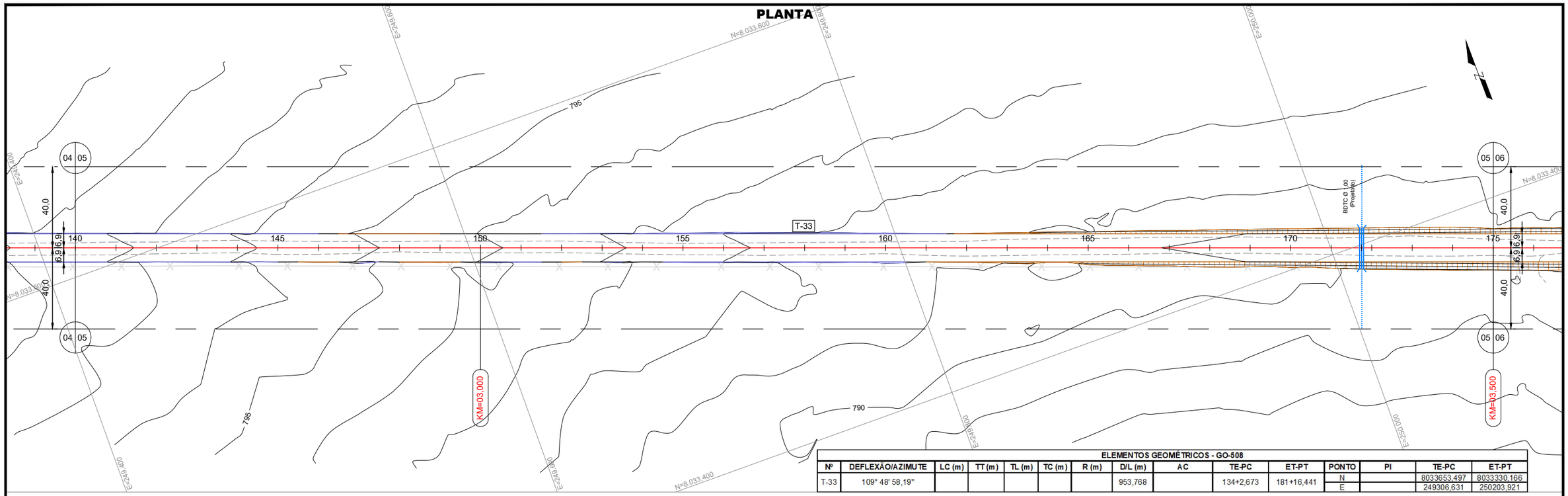
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

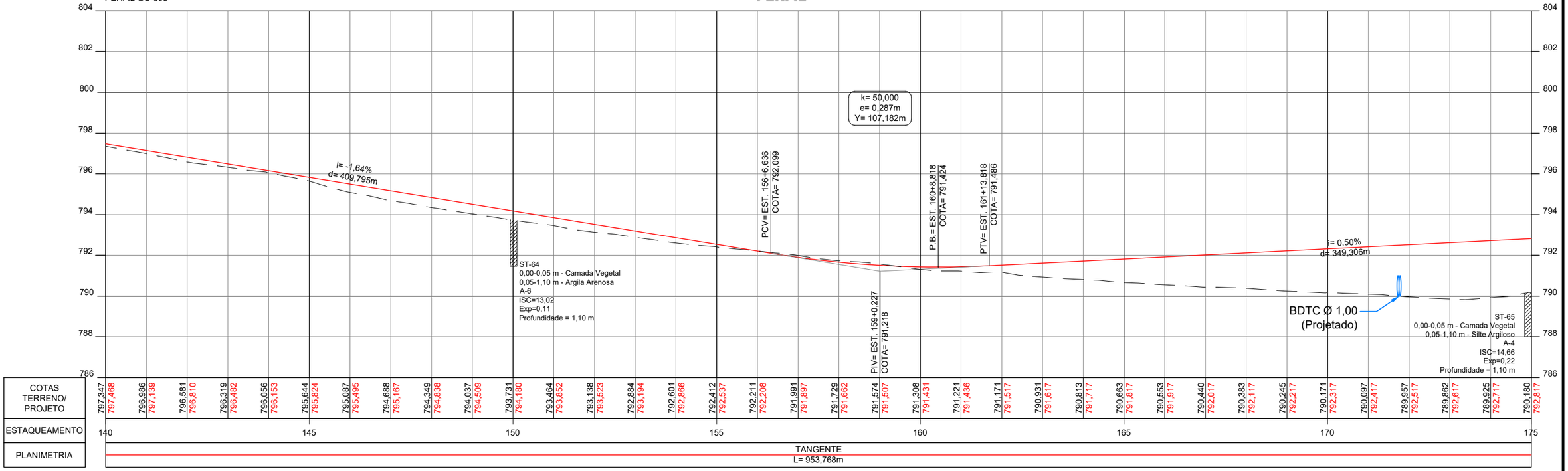
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-51

PLANTA



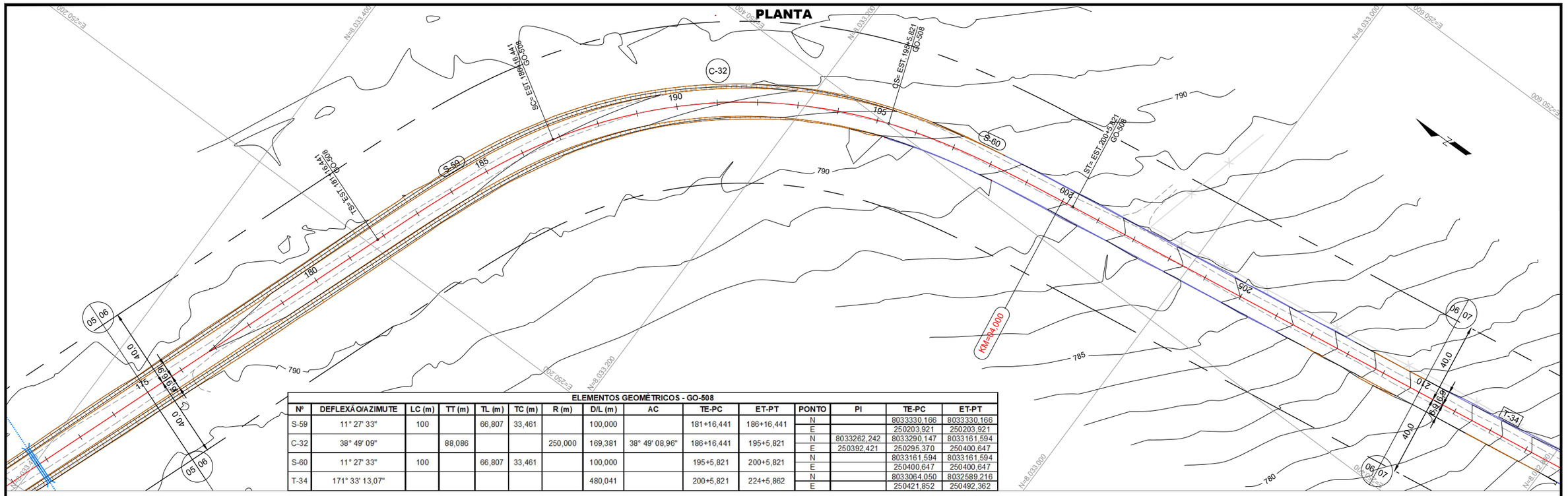
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - GO-508													
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-33	109° 48' 58,19"						953,768		134+2,673	181+16,441	N		8033653,497	8033330,166
											E		249306,631	250203,921

PERFIL



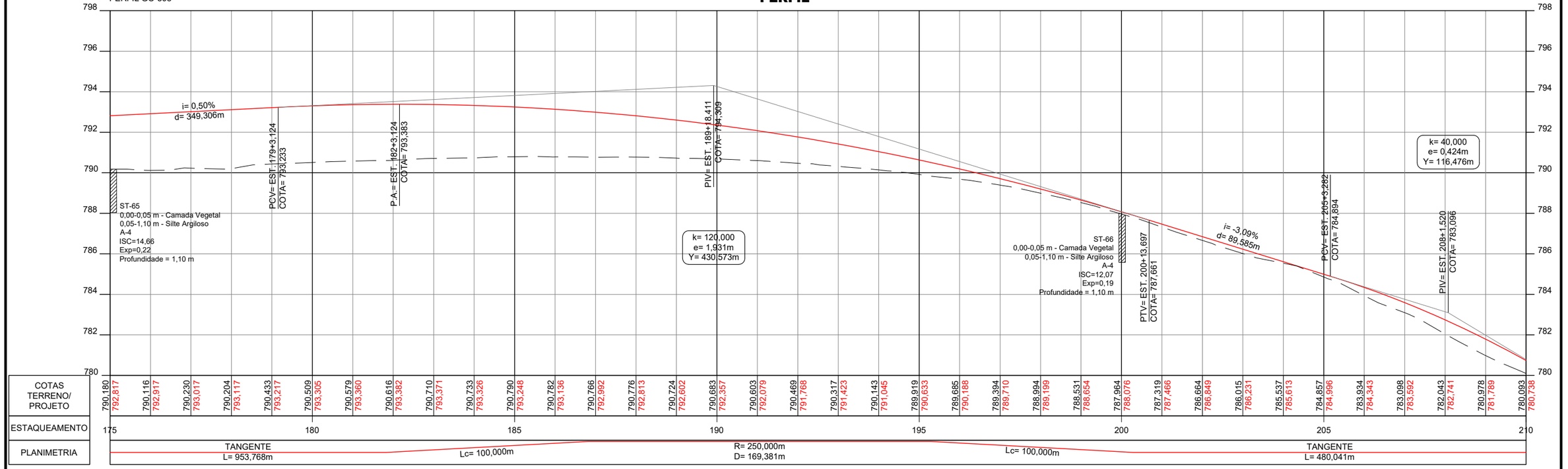
| | | | | | | | | | | | | |

PLANTA



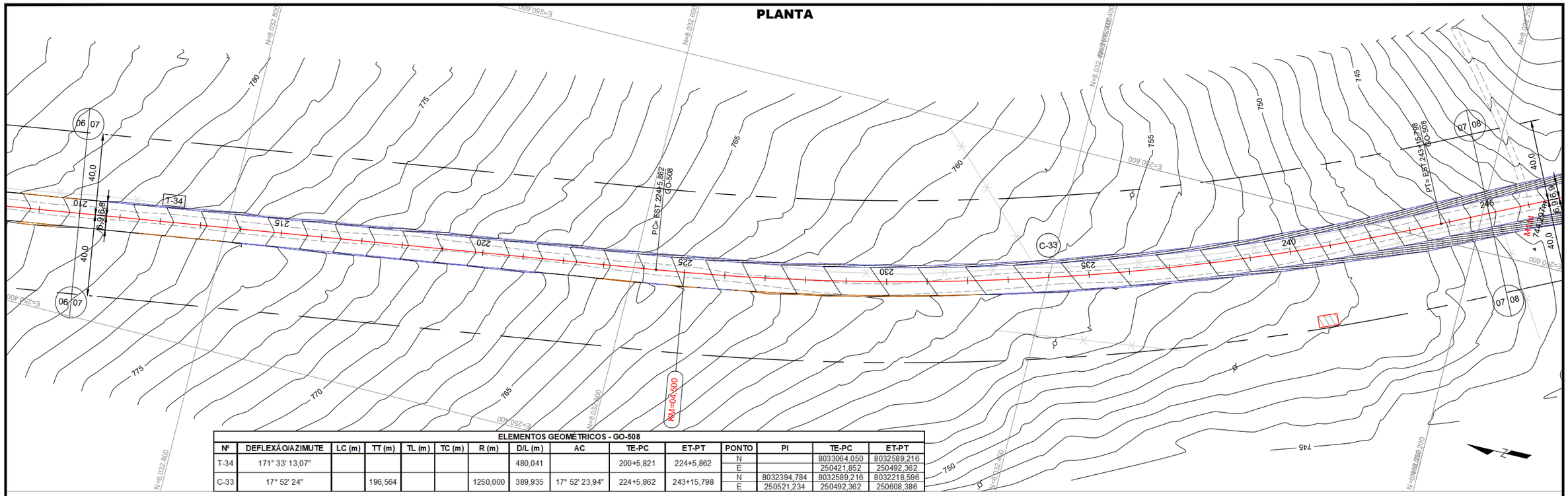
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - GO-508														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
S-59	11° 27' 33"	100		66,807	33,461		100,000		181+16,441	186+16,441	N		8033330,166	8033330,166
											E		250203,921	250203,921
C-32	38° 49' 09"		88,086			250,000	169,381	38° 49' 08,96"	186+16,441	195+5,821	N	8033262,242	8033290,147	8033161,594
											E	250392,421	250295,370	250400,647
S-60	11° 27' 33"	100		66,807	33,461		100,000		195+5,821	200+5,821	N		8033161,594	8033161,594
											E		250400,647	250400,647
T-34	171° 33' 13,07"						480,041		200+5,821	224+5,862	N		8033064,050	8032589,216
											E		250421,852	250492,362

PERFIL



| | | | | | | | | | | | | | |

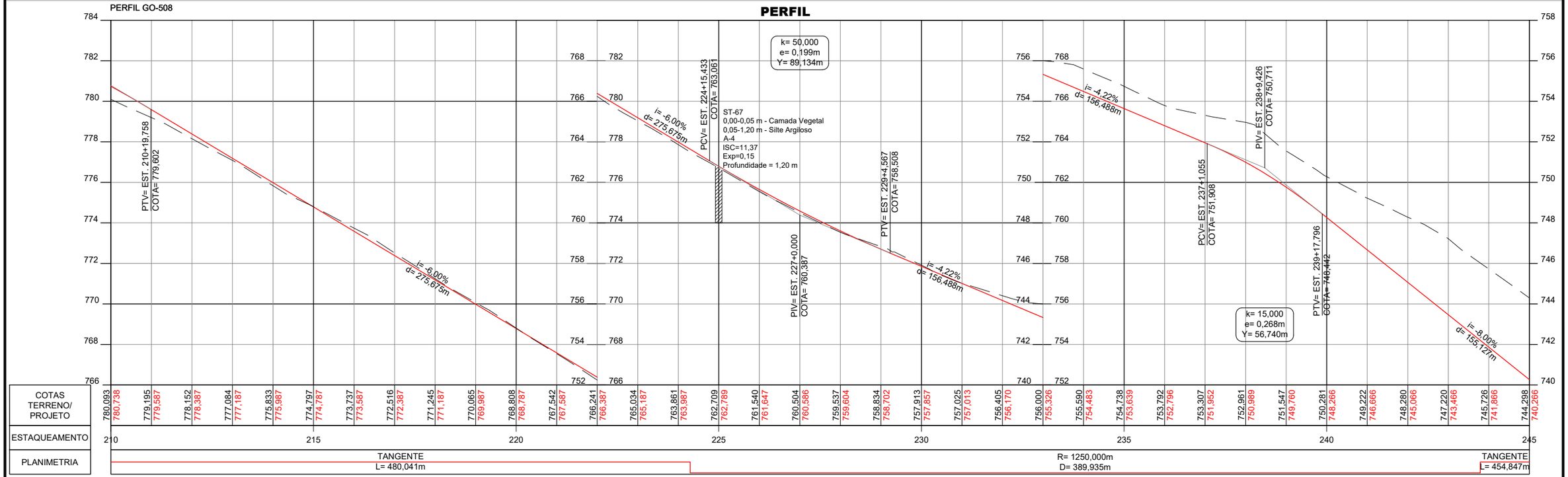
PLANTA



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - GO-508

Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-34	171° 33' 13,07"						480,041		200+5,821	224+5,862	N		8033064,050	8032589,216
											E		250421,852	250492,362
C-33	17° 52' 24"		196,564			1250,000	389,935	17° 52' 23,94"	224+5,862	243+15,798	N	8032394,784	8032589,216	8032218,596
											E	250521,234	250492,362	250608,386

PERFIL



CONVENÇÕES:

GO INFRA

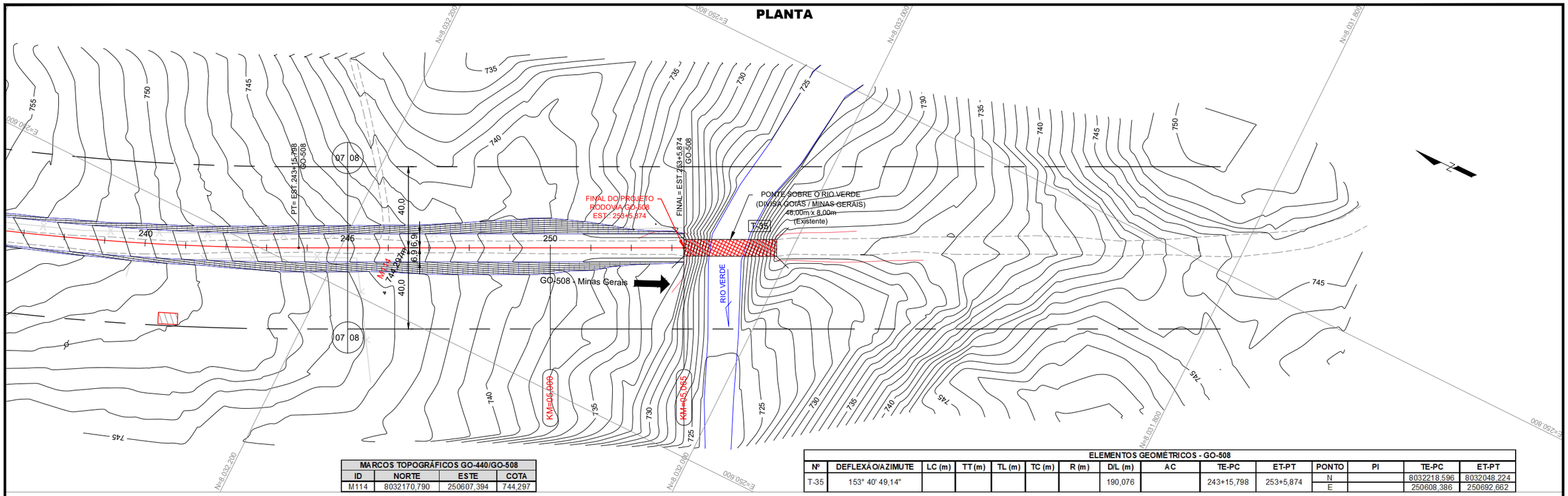
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA E PERFIL	OUTUBRO/2025	H=1:2000 V=200	02	PG-54

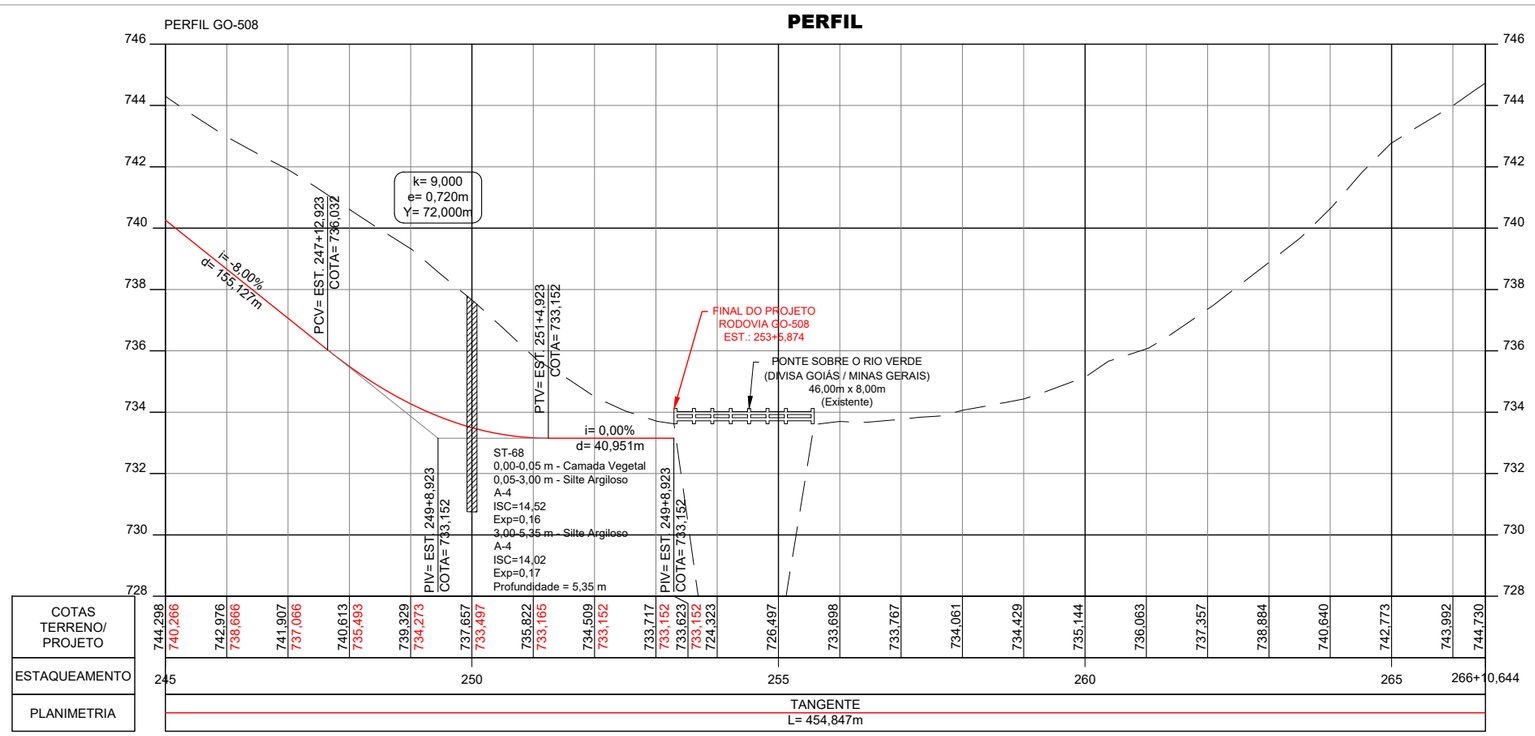
PLANTA



MARCOS TOPOGRÁFICOS GO-440/GO-508			
ID	NORTE	ESTE	COTA
M114	8032170,790	250607,394	744,297

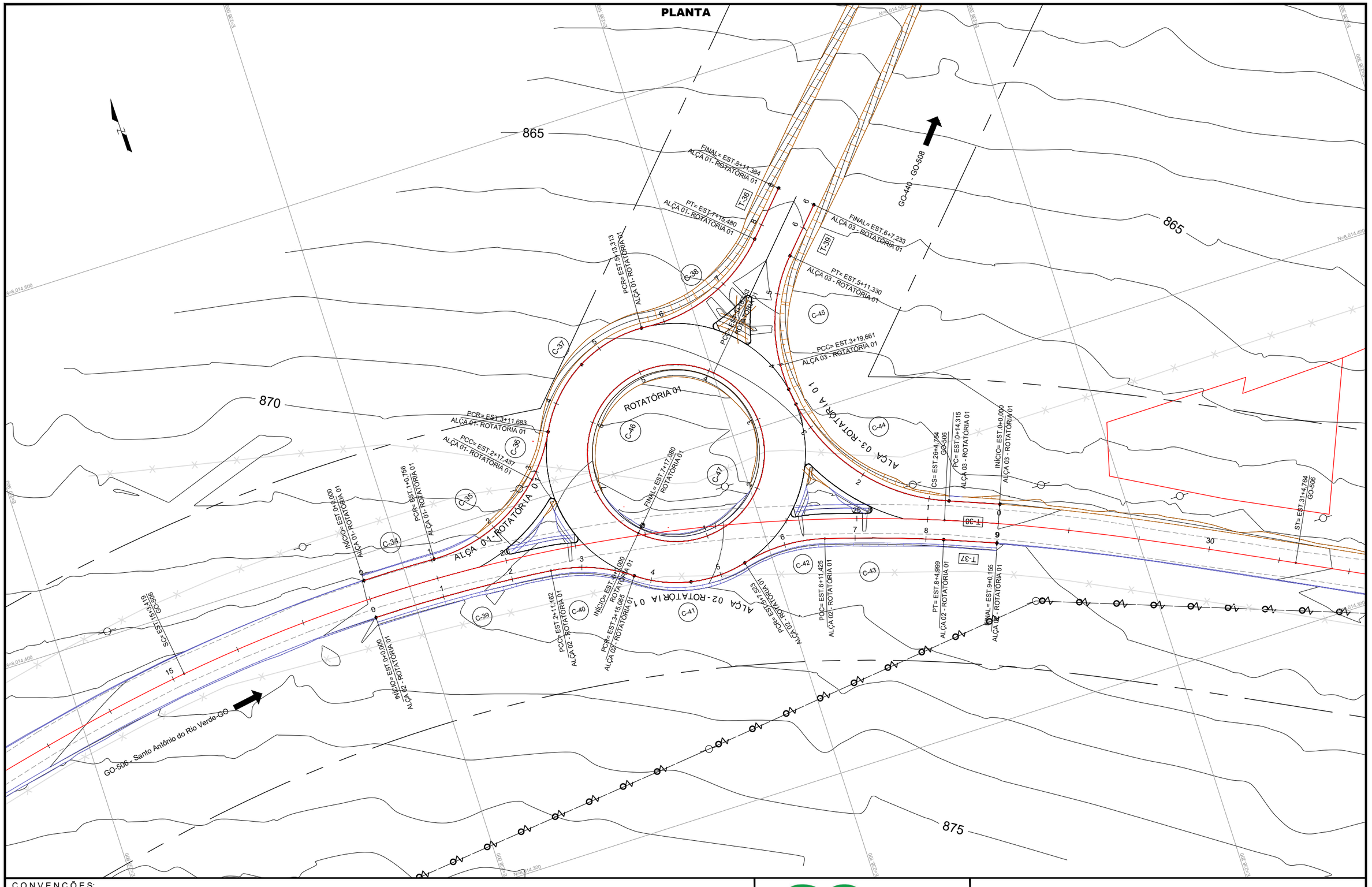
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - GO-508													
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-35	153° 40' 49,14"						190,076		243+15,798	253+5,874	N		8032218,596	8032048,224
											E		250608,386	250692,662

PERFIL



| | | | | | | | | | | | | |

PLANTA



CONVENÇÕES:

GO INFRA

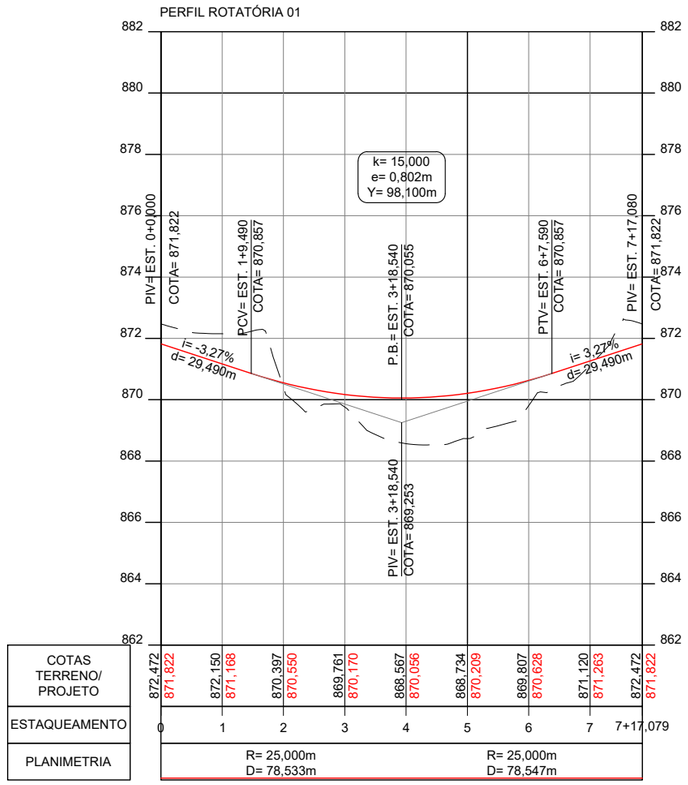
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

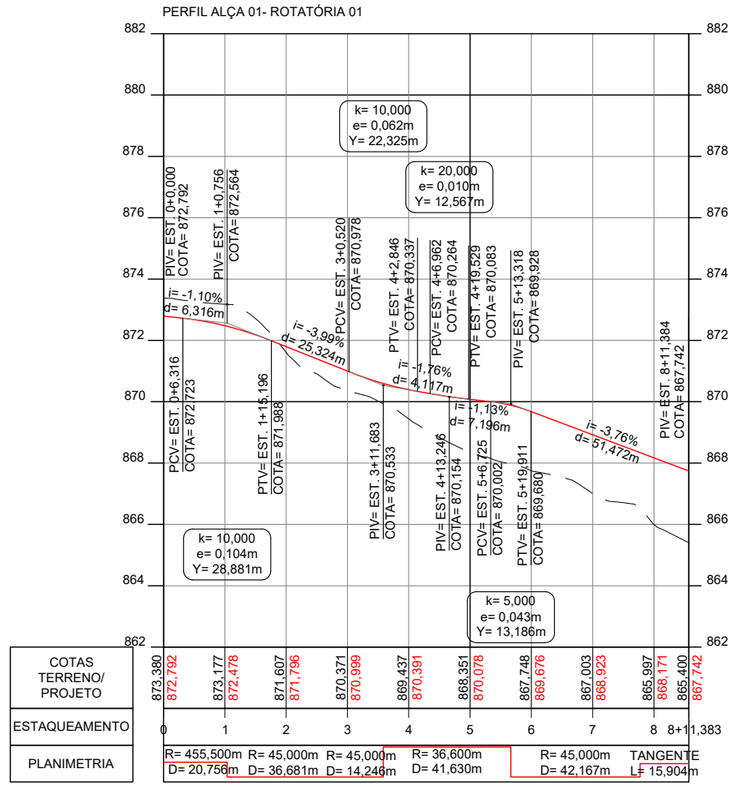
RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA - ROTATÓRIA 01	OUTUBRO/2025	1:1000	02	PG-56

PERFIL





CONVENÇÕES:

GO INFRA

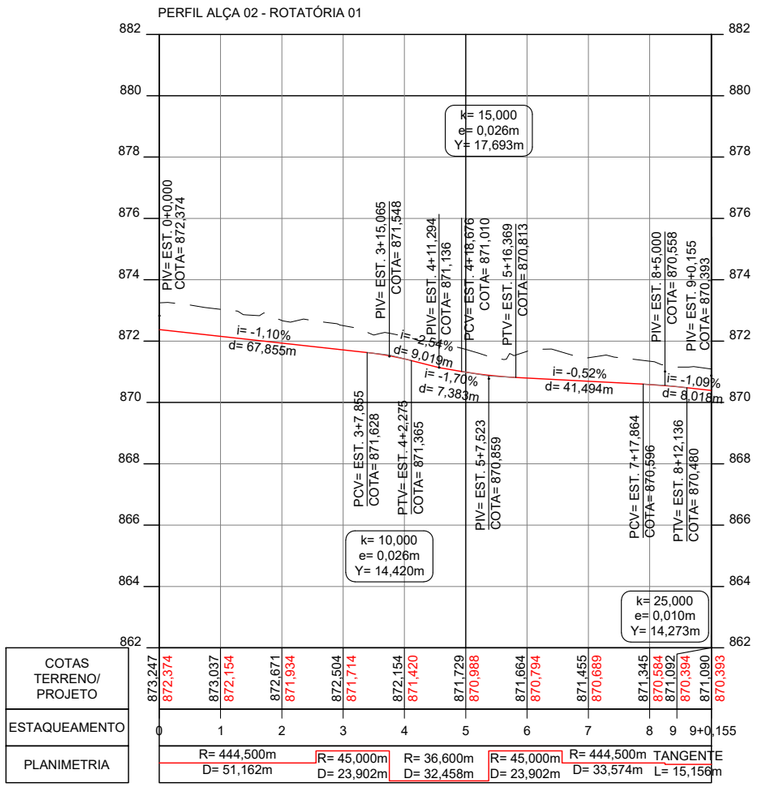
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

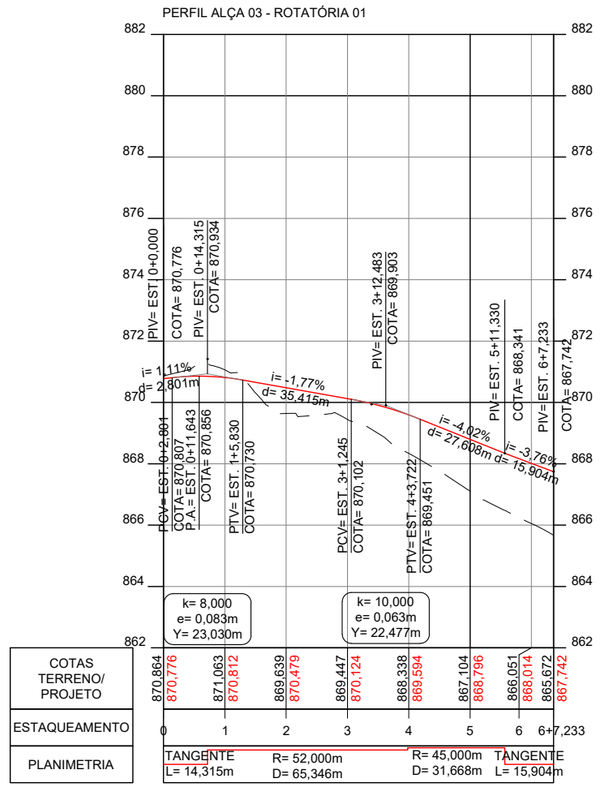
RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PERFIL - ROTATÓRIA 01	OUTUBRO/2025	1:1000	02	PG-57

PERFIL





CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PERFIL - ROTATÓRIA 01	OUTUBRO/2025	1:1000	02	PG-58

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ROTATÓRIA 01														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C-46	180° 00' 00"					25,000	78,533	180° 00' 00"	0+0,000	3+18,533	N		8014381,968	8014418,602
											E		238066,121	238100,150
C-47	180° 00' 00"					25,000	78,547	180° 00' 00"	3+18,533	7+17,080	N		8014418,602	8014381,968
											E		238100,150	238066,121

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ALÇA 01 - ROTATÓRIA 01														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C-34	2° 36' 39"		10,380			455,500	20,756	2° 36' 38,96"	0+0,000	1+0,756	N	8014392,978	8014392,879	8014392,604
											E	237998,558	237988,178	238008,931
C-35	46° 42' 13"		19,428			45,000	36,681	46° 42' 12,93"	1+0,756	2+17,437	N	8014391,905	8014392,604	8014405,556
											E	238028,346	238008,931	238042,170
C-36	18° 08' 19"		7,183			45,000	14,246	18° 08' 19,44"	2+17,437	3+11,683	N	8014410,603	8014405,556	8014416,991
											E	238047,281	238042,170	238050,567
C-37	65° 10' 11"		23,393			36,600	41,630	65° 10' 11,26"	3+11,683	5+13,313	N	8014437,806	8014416,991	8014436,857
											E	238061,243	238050,567	238084,617
C-38	53° 41' 19"		22,775			45,000	42,167	53° 41' 19,17"	5+13,313	7+15,480	N	8014434,286	8014436,857	8014450,998
											E	238107,246	238084,617	238122,719
T-36	42° 52' 51,34"						15,904		7+15,480	8+11,384	N		8014450,998	8014462,652
											E		238122,719	238133,541

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ALÇA 02 - ROTATÓRIA 01														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C-39	6° 35' 41"		25,609			444,500	51,162	6° 35' 41,24"	0+0,000	2+11,162	N	8014382,124	8014381,879	8014379,426
											E	238013,892	237988,283	238039,359
C-40	30° 26' 00"		12,240			45,000	23,902	30° 26' 00,01"	2+11,162	3+15,065	N	8014378,137	8014379,426	8014370,859
											E	238051,531	238039,359	238061,373
C-41	50° 48' 43"		17,384			36,600	32,458	50° 48' 42,99"	3+15,065	5+7,523	N	8014360,524	8014370,859	8014364,827
											E	238075,350	238061,373	238092,193
C-42	30° 26' 00"		12,240			45,000	23,902	30° 26' 00,01"	5+7,523	6+11,425	N	8014367,856	8014364,827	8014364,461
											E	238104,052	238092,193	238115,812
C-43	4° 19' 40"		16,795			444,500	33,574	4° 19' 39,59"	6+11,425	8+4,999	N	8014359,803	8014364,461	8014353,941
											E	238131,948	238115,812	238147,687
T-37	111° 21' 33,58"						15,156		8+4,999	9+0,155	N		8014353,941	8014348,421
											E		238147,687	238161,802

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ALÇA 03 - ROTATÓRIA 01														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-38	291° 25' 10,00"						14,315		0+0,000	0+14,315	N		8014358,662	8014363,890
											E		238165,813	238152,486
C-44	72° 00' 03"		37,781			52,000	65,346	72° 00' 02,81"	0+14,315	3+19,661	N	8014377,158	8014363,890	8014414,901
											E	238117,112	238152,486	238118,799
C-45	40° 19' 17"		16,522			45,000	31,668	40° 19' 17,24"	3+19,661	5+11,330	N	8014431,406	8014414,901	8014443,513
											E	238119,537	238118,799	238130,779
T-39	42° 52' 51,34"						15,904		5+11,330	6+7,233	N		8014443,513	8014455,166
											E		238130,779	238141,602

CONVENÇÕES:

GO INFRA

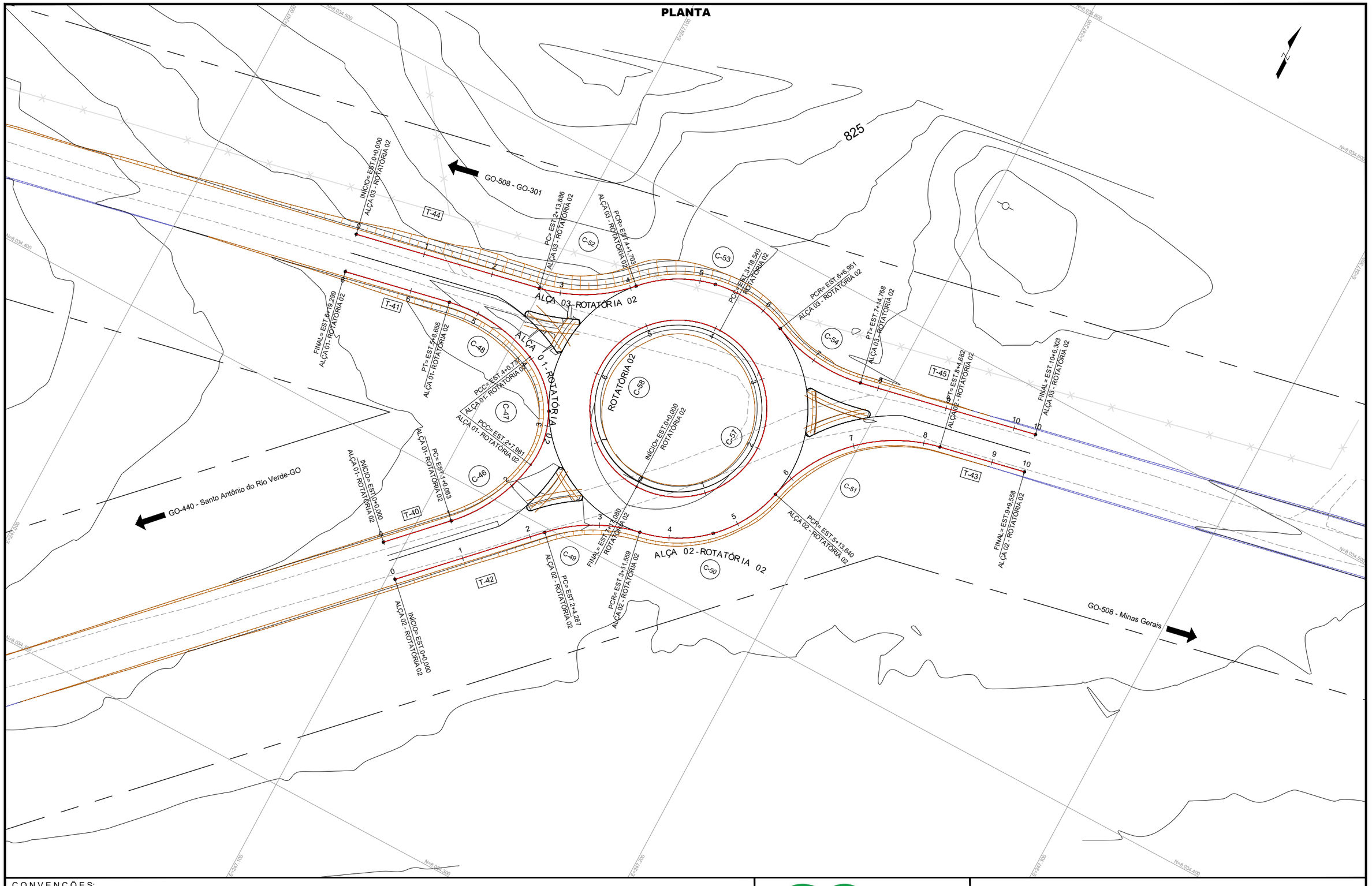
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ROTATÓRIA 01	OUTUBRO/2025	SEM ESCALA	02	PG-59

PLANTA



CONVENÇÕES:

GO INFRA

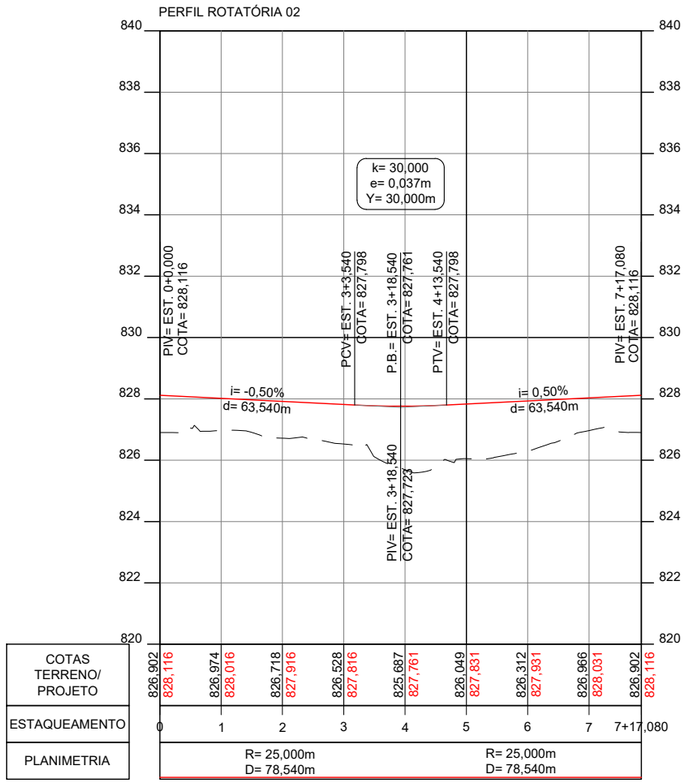
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

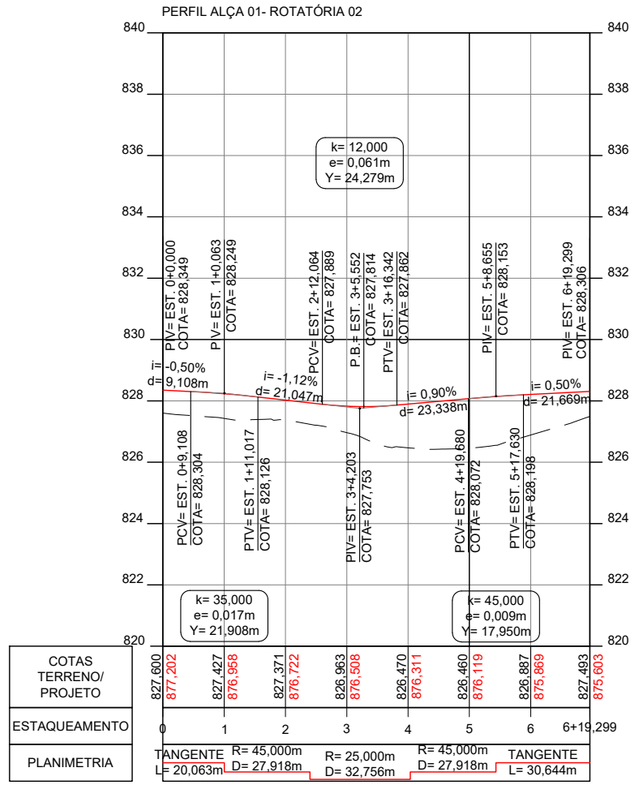
RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PLANTA - ROTATÓRIA 02	OUTUBRO/2025	1:1000	02	PG-60

PERFIL





CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

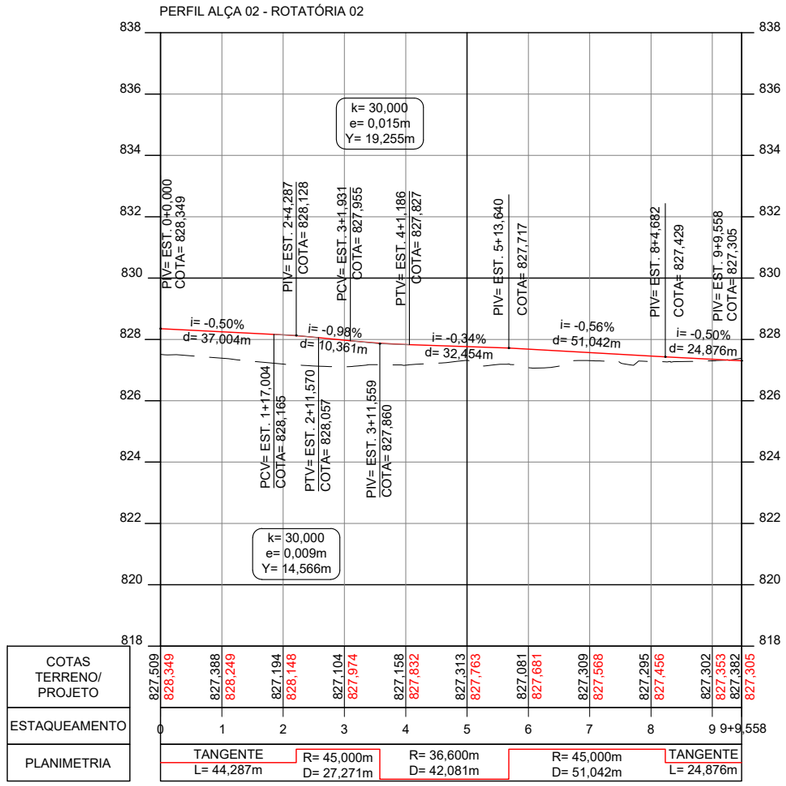
RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO GEOMÉTRICO

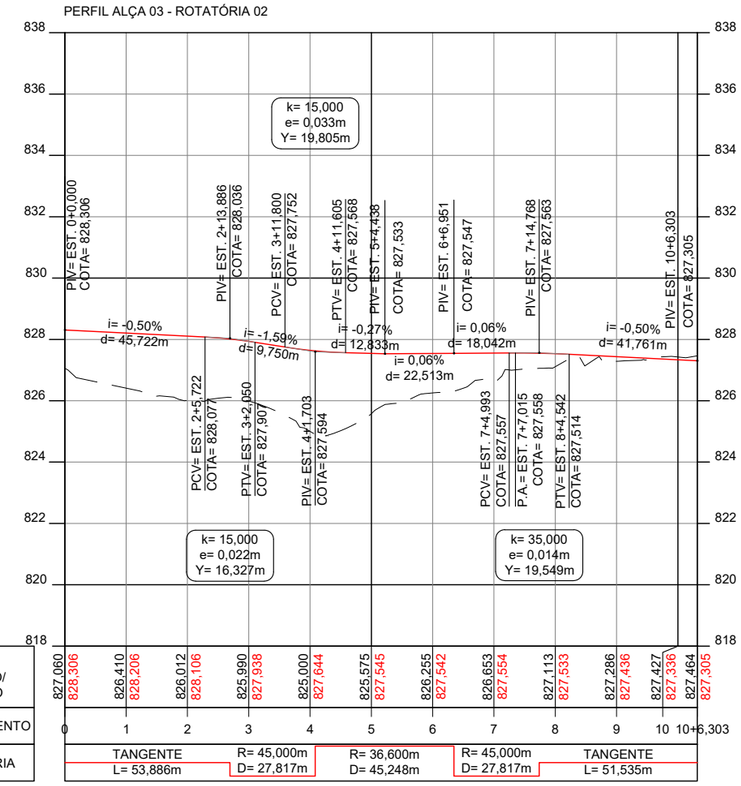
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PERFIL - ROTATÓRIA 02	OUTUBRO/2025	1:1000	02	PG-61

PERFIL

PERFIL ALÇA 02 - ROTATÓRIA 02



PERFIL ALÇA 03 - ROTATÓRIA 02



CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
PERFIL - ROTATÓRIA 02	OUTUBRO/2025	1:1000	02	PG-62

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ROTATÓRIA 02														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C-57	180° 00' 00"					25,000	78,540	180° 00' 00"	0+0,000	3+18,540	N		8034422,257	8034472,257
											E		247150,025	247150,025
C-58	180° 00' 00"					25,000	78,540	180° 00' 00"	3+18,540	7+17,080	N		8034472,257	8034422,257
											E		247150,025	247150,025

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ALÇA 01 - ROTATÓRIA 02														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-40	44° 25' 05,19"						20,063		0+0,000	1+0,063	N		8034374,680	8034389,010
											E		247094,404	247108,445
C-48	35° 32' 49"		14,425			45,000	27,918	35° 32' 48,58"	1+0,063	2+7,981	N	8034399,313	8034389,010	8034413,565
											E	247118,541	247108,445	247120,766
C-49	75° 04' 14"		19,208			25,000	32,756	75° 04' 14,10"	2+7,981	4+0,737	N	8034432,543	8034413,565	8034440,294
											E	247123,728	247120,766	247106,154
C-50	35° 32' 49"		14,425			45,000	27,918	35° 32' 48,58"	4+0,737	5+8,655	N	8034446,116	8034440,294	8034443,179
											E	247092,955	247106,154	247078,833
T-41	258° 15' 13,93"						30,644		5+8,655	6+19,299	N		8034443,179	8034436,941
											E		247078,833	247048,831

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ALÇA 02 - ROTATÓRIA 02														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-42	44° 25' 05,19"						44,287		0+0,000	2+4,287	N		8034366,981	8034398,614
											E		247102,260	247133,257
C-51	34° 43' 23"		14,069			45,000	27,271	34° 43' 23,00"	2+4,287	3+11,559	N	8034408,662	8034398,614	8034411,313
											E	247143,103	247133,257	247156,920
C-52	65° 52' 35"		23,712			36,600	42,081	65° 52' 34,75"	3+11,559	5+13,640	N	8034415,780	8034411,313	8034438,859
											E	247180,208	247156,920	247185,649
C-53	64° 59' 20"		28,662			45,000	51,042	64° 59' 20,48"	5+13,640	8+4,682	N	8034466,757	8034438,859	8034472,592
											E	247192,225	247185,649	247220,287
T-43	78° 15' 13,93"						24,876		8+4,682	9+9,558	N		8034472,592	8034477,656
											E		247220,287	247244,643

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ALÇA 03 - ROTATÓRIA 02														
Nº	DEFLEXÃO/AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
T-44	78° 15' 13,93"						53,886		0+0,000	2+13,886	N		8034447,710	8034458,680
											E		247046,592	247099,349
C-54	35° 25' 02"		14,369			45,000	27,817	35° 25' 02,15"	2+13,886	4+1,703	N	8034461,606	8034458,680	8034472,142
											E	247113,417	247099,349	247123,187
C-55	70° 50' 04"		26,027			36,600	45,248	70° 50' 04,31"	4+1,703	6+6,951	N	8034491,227	8034472,142	8034480,778
											E	247140,883	247123,187	247164,720
C-56	35° 25' 02"		14,369			45,000	27,817	35° 25' 02,15"	6+6,951	7+14,768	N	8034475,009	8034480,778	8034477,934
											E	247177,880	247164,720	247191,947
T-45	78° 15' 13,93"						51,535		7+14,768	10+6,303	N		8034477,934	8034488,426
											E		247191,947	247242,403

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

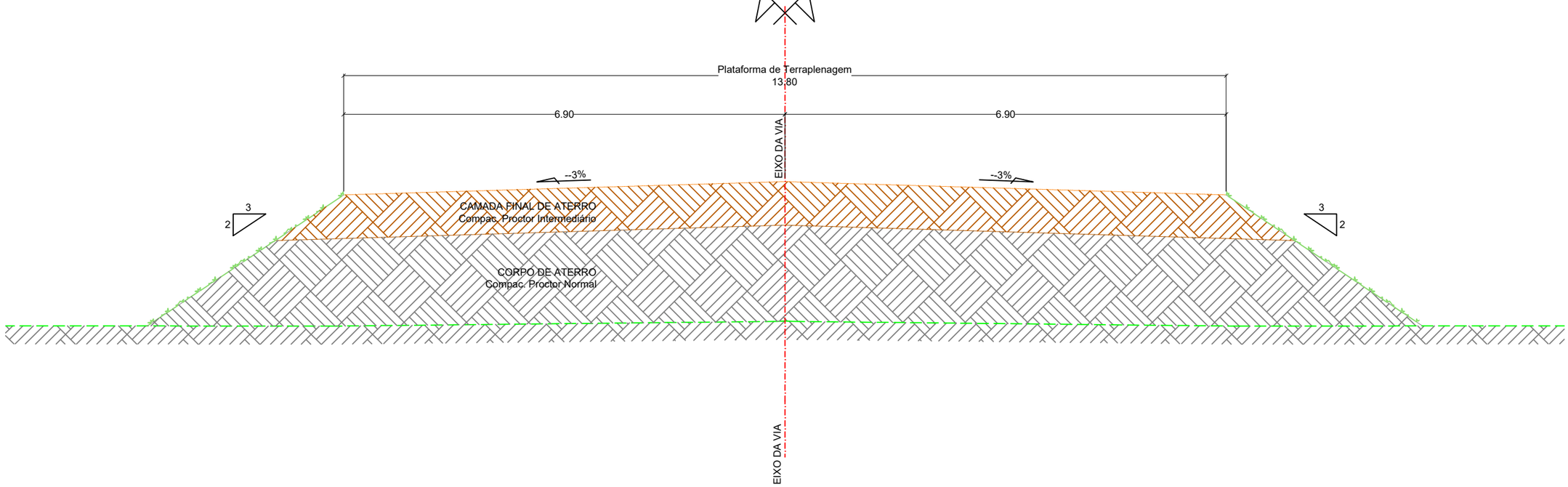
RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO GEOMÉTRICO

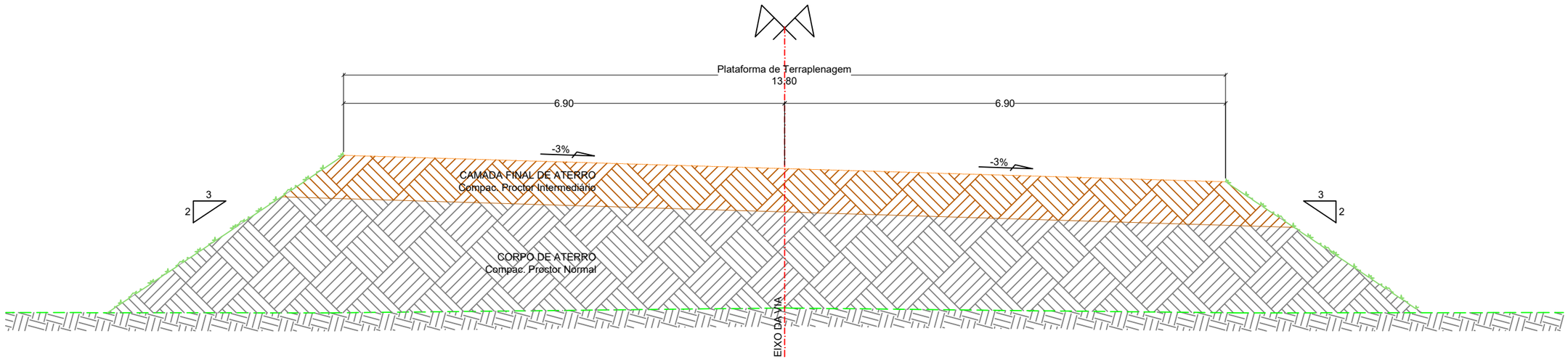
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	RV.:	FOLHA:
ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ROTATÓRIA 02	OUTUBRO/2025	SEM ESCALA	02	PG-63

ANTEPROJETO DE TERRAPLENAGEM

SEÇÃO TIPO GO-440/GO-508
TRECHO EM TANGENTE



SEÇÃO TIPO GO-440/GO-508
TRECHO EM CURVA



CONVENÇÕES:

GO INFRA

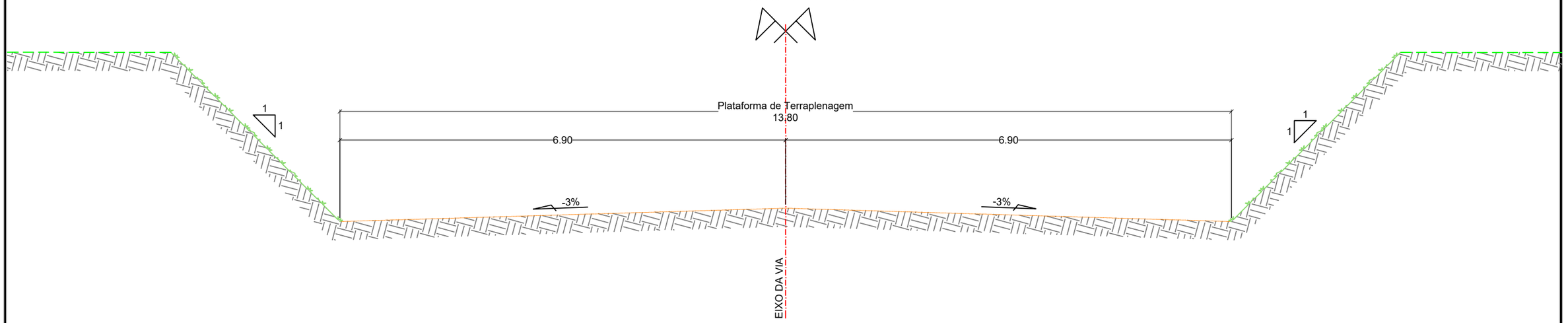
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

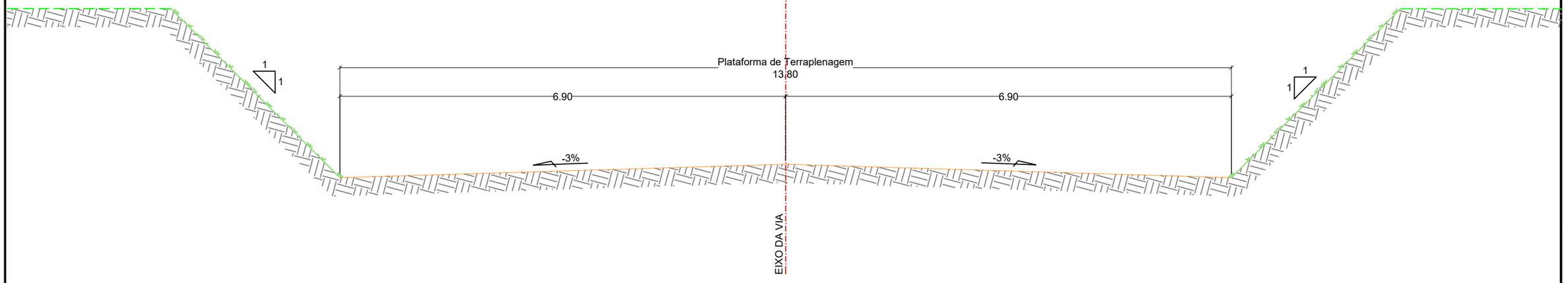
PROJETO TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
SEÇÕES TIPO	NOVEMBRO/2025		PT - 1

SEÇÃO TIPO GO-440/GO-508
TRECHO EM TANGENTE



SEÇÃO TIPO GO-440/GO-508
TRECHO EM TANGENTE



CONVEN¢Ì ES:

GO INFRA

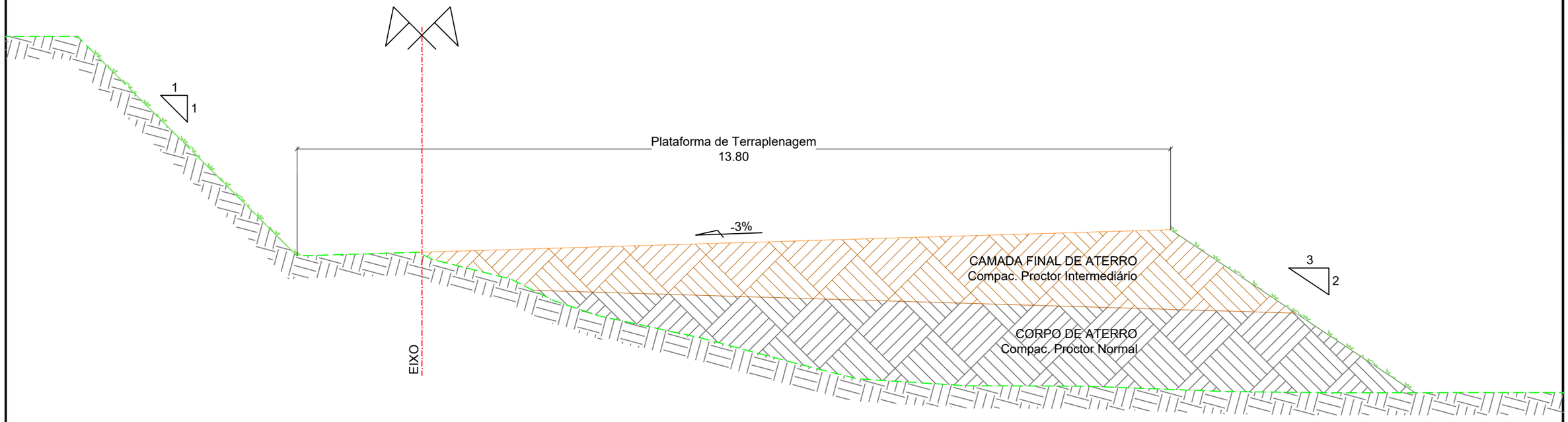
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSêO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

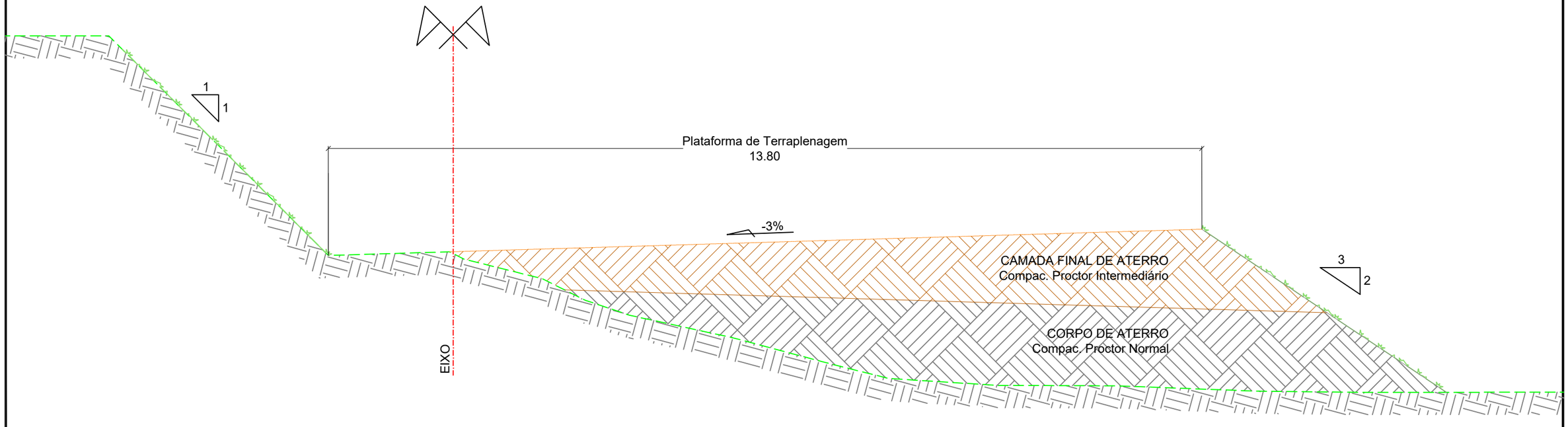
PROJETO TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
SEÇÕES TIPO	NOVEMBRO/2025		PT - 2

SEÇÃO TIPO ALÇA 01
TRECHO EM CURVA



SEÇÃO TIPO ALÇA 01
TRECHO EM CURVA



CONVEN¢ì ES:

GO INFRA

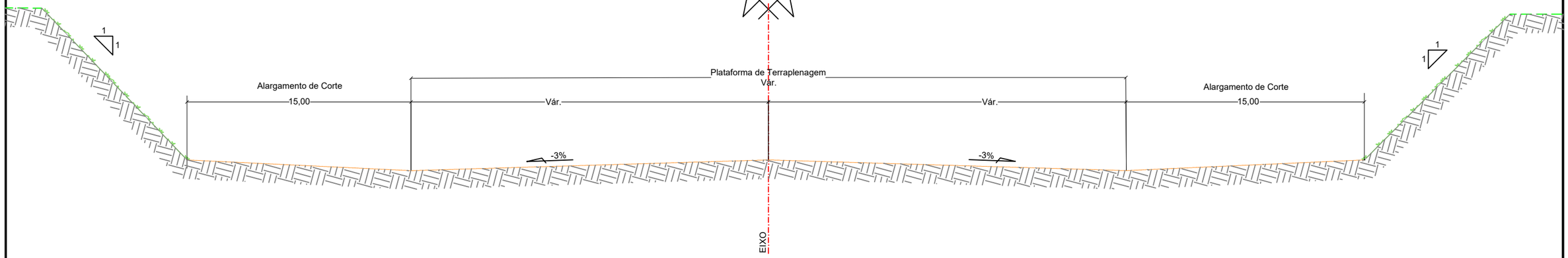
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSèO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
SEÇÕES TIPO	NOVEMBRO/2025		PT - 3

SEÇÃO TIPO ACESSO 01
TRECHO EM TANGENTE



CONVEN¢Ì ES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSèO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
SEÇÕES TIPO	NOVEMBRO/2025		PT - 4

TERRAPLENAGEM - GO-440

INTERVALOS DE ATERROS								
Descrição	Estaca		Volume Geométrico (m³)			Volume transportado (m³)		
	Inicial	Final	Total	Proctor Intermediário	Proctor Normal	Total	Proctor Intermediário	Proctor Normal
A.1	5 + 0,000	42 + 0,000	66.899,41	4.968,17	61.931,24	86.969,23	6.458,62	80.510,61
A.2	72 + 0,000	106 + 0,000	10.518,21	3.213,83	7.304,38	13.673,67	4.177,98	9.495,69
A.3	134 + 0,000	180 + 0,000	15.126,45	5.673,23	9.453,22	19.664,39	7.375,20	12.289,19
A.4	207 + 0,000	234 + 0,000	11.470,85	3.238,77	8.232,08	14.912,11	4.210,40	10.701,70
A.5	236 + 0,000	263 + 0,000	21.906,28	3.777,51	18.128,77	28.478,16	4.910,76	23.567,40
A.6	290 + 0,000	346 + 0,000	10.460,82	7.246,09	3.214,73	13.599,07	9.419,92	4.179,15
A.7	396 + 0,000	474 + 0,000	31.877,26	10.506,62	21.370,64	41.440,44	13.658,61	27.781,83
A.8	475 + 0,000	536 + 0,000	11.904,45	5.994,50	5.909,95	15.475,79	7.792,85	7.682,94
A.9	560 + 0,000	563 + 0,000	9,03	9,03	0,00	11,74	11,74	0,00
A.10	565 + 0,000	580 + 0,000	1.831,01	1.524,38	306,63	2.380,31	1.981,69	398,62
A.11	589 + 0,000	619 + 0,000	20.630,34	3.934,26	16.696,08	26.819,44	5.114,54	21.704,90
A.12	630 + 0,000	681 + 0,000	3.654,34	2.801,43	852,91	4.750,64	3.641,86	1.108,78
A.13	686 + 0,000	718 + 0,000	3.029,74	2.950,62	79,12	3.938,66	3.835,81	102,86
A.14	725 + 0,000	800 + 0,000	17.386,99	8.679,04	8.707,95	22.603,09	11.282,75	11.320,34
A.15	824 + 0,000	847 + 0,000	56.658,44	3.132,40	53.526,04	73.655,97	4.072,12	69.583,85
A.16	855 + 0,000	859 + 0,000	156,49	156,49	0,00	203,44	203,44	0,00
A.17	881 + 0,000	905 + 0,000	1.795,15	1.758,78	36,37	2.333,70	2.286,41	47,28
A.18	907 + 0,000	960 + 0,000	17.766,46	6.316,13	11.450,33	23.096,40	8.210,97	14.885,43
A.19	967 + 0,000	1009 + 0,000	2.725,50	2.683,13	42,37	3.543,15	3.488,07	55,08
A.20	1030 + 0,000	1081 + 0,000	23.666,11	7.059,29	16.606,82	30.765,94	9.177,08	21.588,87
A.21	1086 + 0,000	1117 + 0,000	21.415,28	4.518,10	16.897,18	27.839,86	5.873,53	21.966,33
A.22	1139 + 0,000	1184 + 0,000	11.541,15	4.539,95	7.001,20	15.003,50	5.901,94	9.101,56
A.23	1212 + 0,000	1232 + 0,000	17.591,78	1.792,08	15.799,70	22.869,31	2.329,70	20.539,61
A.24	1238 + 0,000	1315 + 0,000	47.059,50	10.256,59	36.802,91	61.177,35	13.333,57	47.843,78
A.25	1316 + 0,000	1327 + 0,000	3.905,08	1.543,83	2.361,25	5.076,60	2.006,98	3.069,63
A.26	1333 + 0,000	1341 + 0,000	1.459,28	225,19	1.234,09	1.897,06	292,75	1.604,32
	Total		**432.445,40**	**108.499,44**	**323.945,96**	**562.179,02**	**141.049,27**	**421.129,75**

CONVENÇÌ ES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSèO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
ATERRO	NOVEMBRO/2025		PT - 5

MODELO 3.0 - CLASSIFICAÇÃO DOS MATERIAS DE CORTE											
Descrição	Estaca		Cota Média (m)	Volume Total (m³)	Percentual (%)			Volume (m³)			
					Categoria			Categoria			
	Inicial	Final			1º	2º	3º	1º	2º	3º	
C.1	40 + 0,000	74 + 0,000	622,213	57.769,54	100,00%	0,00%	0,00%	57.769,54	0,00	0,00	
C.2	83 + 0,000	87 + 0,000	624,245	71,96	100,00%	0,00%	0,00%	71,96	0,00	0,00	
C.3	106 + 0,000	134 + 0,000	632,374	36.119,43	100,00%	0,00%	0,00%	36.119,43	0,00	0,00	
C.4	155 + 0,000	158 + 0,000	645,808	214,82	100,00%	0,00%	0,00%	214,82	0,00	0,00	
C.5	180 + 0,000	207 + 0,000	659,502	38.915,00	100,00%	0,00%	0,00%	38.915,00	0,00	0,00	
C.6	230 + 0,000	236 + 0,000	669,417	575,74	100,00%	0,00%	0,00%	575,74	0,00	0,00	
C.7	263 + 0,000	290 + 0,000	694,626	32.239,53	100,00%	0,00%	0,00%	32.239,53	0,00	0,00	
C.8	346 + 0,000	396 + 0,000	721,410	38.835,01	100,00%	0,00%	0,00%	38.835,01	0,00	0,00	
C.9	485 + 0,000	491 + 0,000	627,780	233,43	100,00%	0,00%	0,00%	233,43	0,00	0,00	
C.10	493 + 0,000	498 + 0,000	620,716	153,20	100,00%	0,00%	0,00%	153,20	0,00	0,00	
C.11	536 + 0,000	567 + 0,000	630,177	30.051,40	100,00%	0,00%	0,00%	30.051,40	0,00	0,00	
C.12	579 + 0,000	591 + 0,000	643,204	2.388,13	100,00%	0,00%	0,00%	2.388,13	0,00	0,00	
C.13	619 + 0,000	631 + 0,000	669,932	10.046,30	100,00%	0,00%	0,00%	10.046,30	0,00	0,00	
C.14	651 + 0,000	653 + 0,000	662,748	56,14	100,00%	0,00%	0,00%	56,14	0,00	0,00	
C.15	656 + 0,000	668 + 0,000	659,515	243,17	100,00%	0,00%	0,00%	243,17	0,00	0,00	
C.16	673 + 0,000	673 + 0,000	655,001	23,54	100,00%	0,00%	0,00%	23,54	0,00	0,00	
C.17	677 + 0,000	677 + 0,000	652,640	13,39	100,00%	0,00%	0,00%	13,39	0,00	0,00	
C.18	681 + 0,000	685 + 0,000	655,950	206,59	100,00%	0,00%	0,00%	206,59	0,00	0,00	
C.19	688 + 0,000	688 + 0,000	658,412	22,06	100,00%	0,00%	0,00%	22,06	0,00	0,00	
C.20	715 + 0,000	716 + 0,000	651,096	24,71	100,00%	0,00%	0,00%	24,71	0,00	0,00	
C.21	718 + 0,000	726 + 0,000	652,964	457,18	100,00%	0,00%	0,00%	457,18	0,00	0,00	
C.22	797 + 0,000	825 + 0,000	679,827	5.427,29	100,00%	0,00%	0,00%	5.427,29	0,00	0,00	
C.23	845 + 0,000	882 + 0,000	674,522	88.420,78	100,00%	0,00%	0,00%	88.420,78	0,00	0,00	
C.24	903 + 0,000	908 + 0,000	708,175	191,75	100,00%	0,00%	0,00%	191,75	0,00	0,00	
C.25	960 + 0,000	970 + 0,000	700,445	938,94	100,00%	0,00%	0,00%	938,94	0,00	0,00	
C.26	978 + 0,000	978 + 0,000	701,796	3,77	100,00%	0,00%	0,00%	3,77	0,00	0,00	
C.27	1010 + 0,000	1031 + 0,000	701,796	5.596,50	100,00%	0,00%	0,00%	5.596,50	0,00	0,00	
C.28	1080 + 0,000	1087 + 0,000	701,796	862,31	100,00%	0,00%	0,00%	862,31	0,00	0,00	
C.29	1117 + 0,000	1140 + 0,000	701,796	45.625,50	100,00%	0,00%	0,00%	45.625,50	0,00	0,00	
C.30	1183 + 0,000	1218 + 0,000	701,796	7.972,53	100,00%	0,00%	0,00%	7.972,53	0,00	0,00	
C.31	1232 + 0,000	1238 + 0,000	701,796	2.076,84	100,00%	0,00%	0,00%	2.076,84	0,00	0,00	
C.32	1249 + 0,000	1252 + 0,000	701,796	77,78	100,00%	0,00%	0,00%	77,78	0,00	0,00	
C.33	1327 + 0,000	1333 + 0,000	701,796	539,60	100,00%	0,00%	0,00%	539,60	0,00	0,00	
	TOTAL			**406.393,86**				**406.393,86**	**0,00**	**0,00**	

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
CORTE	NOVEMBRO/2025		PT - 6

MODELO 3.1 - CLASSIFICAÇÃO DOS MATERIAS DE COMPENSAÇÃO LATERAL

Descrição	Estaca		Cota Média (m)	Volume Total (m³)	Percentual (%)			Volume (m³)		
					Categoria			Categoria		
	Inicial	Final			1º	2º	3º	1º	2º	3º
C.L.1	17 + 0,000	18 + 0,000	632,002	0,64	100,00%	0,000	0,000	0,64	0,00	0,00
C.L.2	36 + 0,000	42 + 0,000	635,133	404,85	100,00%	0,000	0,000	404,85	0,00	0,00
C.L.3	72 + 0,000	75 + 0,000	621,258	31,14	100,00%	0,000	0,000	31,14	0,00	0,00
C.L.4	79 + 0,000	92 + 0,000	624,307	109,73	100,00%	0,000	0,000	109,73	0,00	0,00
C.L.5	106 + 0,000	106 + 0,000	629,809	62,25	100,00%	0,000	0,000	62,25	0,00	0,00
C.L.6	134 + 0,000	137 + 0,000	635,633	19,43	100,00%	0,000	0,000	19,43	0,00	0,00
C.L.7	152 + 0,000	162 + 0,000	645,796	209,62	100,00%	0,000	0,000	209,62	0,00	0,00
C.L.8	178 + 0,000	180 + 0,000	653,351	33,81	100,00%	0,000	0,000	33,81	0,00	0,00
C.L.9	207 + 0,000	209 + 0,000	660,380	36,72	100,00%	0,000	0,000	36,72	0,00	0,00
C.L.10	226 + 0,000	234 + 0,000	666,949	123,18	100,00%	0,000	0,000	123,18	0,00	0,00
C.L.11	236 + 0,000	239 + 0,000	672,049	50,76	100,00%	0,000	0,000	50,76	0,00	0,00
C.L.12	262 + 0,000	263 + 0,000	682,812	13,47	100,00%	0,000	0,000	13,47	0,00	0,00
C.L.13	290 + 0,000	291 + 0,000	703,079	13,23	100,00%	0,000	0,000	13,23	0,00	0,00
C.L.14	321 + 0,000	323 + 0,000	744,038	21,98	100,00%	0,000	0,000	21,98	0,00	0,00
C.L.15	332 + 0,000	333 + 0,000	738,053	1,96	100,00%	0,000	0,000	1,96	0,00	0,00
C.L.16	335 + 0,000	336 + 0,000	735,374	3,72	100,00%	0,000	0,000	3,72	0,00	0,00
C.L.17	344 + 0,000	346 + 0,000	729,954	16,79	100,00%	0,000	0,000	16,79	0,00	0,00
C.L.18	396 + 0,000	401 + 0,000	714,757	45,05	100,00%	0,000	0,000	45,05	0,00	0,00
C.L.19	431 + 0,000	432 + 0,000	681,112	0,06	100,00%	0,000	0,000	0,06	0,00	0,00
C.L.20	470 + 0,000	474 + 0,000	640,633	52,04	100,00%	0,000	0,000	52,04	0,00	0,00
C.L.21	480 + 0,000	502 + 0,000	625,573	283,29	100,00%	0,000	0,000	283,29	0,00	0,00
C.L.22	510 + 0,000	514 + 0,000	616,798	7,20	100,00%	0,000	0,000	7,20	0,00	0,00
C.L.23	534 + 0,000	536 + 0,000	618,221	45,67	100,00%	0,000	0,000	45,67	0,00	0,00
C.L.24	560 + 0,000	563 + 0,000	635,930	9,03	100,00%	0,000	0,000	9,03	0,00	0,00
C.L.25	565 + 0,000	569 + 0,000	636,830	12,11	100,00%	0,000	0,000	12,11	0,00	0,00
C.L.26	572 + 0,000	574 + 0,000	637,755	26,47	100,00%	0,000	0,000	26,47	0,00	0,00
C.L.27	578 + 0,000	580 + 0,000	638,931	26,44	100,00%	0,000	0,000	26,44	0,00	0,00
C.L.28	589 + 0,000	594 + 0,000	648,525	52,17	100,00%	0,000	0,000	52,17	0,00	0,00
C.L.29	617 + 0,000	619 + 0,000	667,260	60,76	100,00%	0,000	0,000	60,76	0,00	0,00
C.L.30	630 + 0,000	634 + 0,000	671,284	65,12	100,00%	0,000	0,000	65,12	0,00	0,00
C.L.31	641 + 0,000	643 + 0,000	669,059	5,49	100,00%	0,000	0,000	5,49	0,00	0,00
C.L.32	646 + 0,000	669 + 0,000	661,042	143,80	100,00%	0,000	0,000	143,80	0,00	0,00
C.L.33	671 + 0,000	681 + 0,000	654,073	72,96	100,00%	0,000	0,000	72,96	0,00	0,00
C.L.34	686 + 0,000	692 + 0,000	658,410	120,69	100,00%	0,000	0,000	120,69	0,00	0,00
C.L.35	699 + 0,000	700 + 0,000	654,518	3,22	100,00%	0,000	0,000	3,22	0,00	0,00
C.L.36	702 + 0,000	705 + 0,000	652,466	5,30	100,00%	0,000	0,000	5,30	0,00	0,00
C.L.37	709 + 0,000	711 + 0,000	650,736	5,54	100,00%	0,000	0,000	5,54	0,00	0,00
C.L.38	713 + 0,000	718 + 0,000	651,127	108,65	100,00%	0,000	0,000	108,65	0,00	0,00
C.L.39	725 + 0,000	728 + 0,000	654,291	28,36	100,00%	0,000	0,000	28,36	0,00	0,00
C.L.40	773 + 0,000	781 + 0,000	665,067	32,56	100,00%	0,000	0,000	32,56	0,00	0,00
C.L.41	783 + 0,000	784 + 0,000	669,718	0,08	100,00%	0,000	0,000	0,08	0,00	0,00
C.L.42	793 + 0,000	800 + 0,000	678,926	25,81	100,00%	0,000	0,000	25,81	0,00	0,00
C.L.43	824 + 0,000	826 + 0,000	672,040	16,63	100,00%	0,000	0,000	16,63	0,00	0,00
C.L.44	845 + 0,000	847 + 0,000	663,622	252,21	100,00%	0,000	0,000	252,21	0,00	0,00
C.L.45	855 + 0,000	859 + 0,000	666,003	156,49	100,00%	0,000	0,000	156,49	0,00	0,00
C.L.46	881 + 0,000	886 + 0,000	696,020	109,00	100,00%	0,000	0,000	109,00	0,00	0,00
C.L.47	888 + 0,000	893 + 0,000	702,220	33,25	100,00%	0,000	0,000	33,25	0,00	0,00
C.L.48	901 + 0,000	905 + 0,000	707,720	34,41	100,00%	0,000	0,000	34,41	0,00	0,00
C.L.49	907 + 0,000	917 + 0,000	708,717	45,30	100,00%	0,000	0,000	45,30	0,00	0,00
C.L.50	945 + 0,000	948 + 0,000	703,552	31,68	100,00%	0,000	0,000	31,68	0,00	0,00

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
COMPENSAÇÃO LATERAL	NOVEMBRO/2025		PT - 7

MODELO 3.1 - CLASSIFICAÇÃO DOS MATERIAS DE COMPENSAÇÃO LATERAL											
Descrição	Estaca		Cota Média (m)	Volume Total (m³)	Percentual (%)			Volume (m³)			
	Inicial	Final			Categoria			Categoria			
					1º	2º	3º	1º	2º	3º	
C.L.51	959 + 0,000	960 + 0,000	700,020	4,65	100,00%	0,000	0,000	4,65	0,00	0,00	
C.L.52	967 + 0,000	989 + 0,000	701,519	135,02	100,00%	0,000	0,000	135,02	0,00	0,00	
C.L.53	1009 + 0,000	1009 + 0,000	701,796	0,95	100,00%	0,000	0,000	0,95	0,00	0,00	
C.L.54	1030 + 0,000	1032 + 0,000	701,796	16,81	100,00%	0,000	0,000	16,81	0,00	0,00	
C.L.55	1077 + 0,000	1081 + 0,000	701,796	46,62	100,00%	0,000	0,000	46,62	0,00	0,00	
C.L.56	1086 + 0,000	1092 + 0,000	701,796	99,23	100,00%	0,000	0,000	99,23	0,00	0,00	
C.L.57	1116 + 0,000	1117 + 0,000	701,796	43,38	100,00%	0,000	0,000	43,38	0,00	0,00	
C.L.58	1139 + 0,000	1156 + 0,000	701,796	126,49	100,00%	0,000	0,000	126,49	0,00	0,00	
C.L.59	1180 + 0,000	1184 + 0,000	701,796	48,24	100,00%	0,000	0,000	48,24	0,00	0,00	
C.L.60	1212 + 0,000	1221 + 0,000	701,796	96,11	100,00%	0,000	0,000	96,11	0,00	0,00	
C.L.61	1231 + 0,000	1232 + 0,000	701,796	13,44	100,00%	0,000	0,000	13,44	0,00	0,00	
C.L.62	1238 + 0,000	1238 + 0,000	701,796	27,07	100,00%	0,000	0,000	27,07	0,00	0,00	
C.L.63	1247 + 0,000	1257 + 0,000	701,796	70,46	100,00%	0,000	0,000	70,46	0,00	0,00	
C.L.64	1326 + 0,000	1327 + 0,000	701,796	7,87	100,00%	0,000	0,000	7,87	0,00	0,00	
C.L.65	1333 + 0,000	1334 + 0,000	701,796	7,69	100,00%	0,000	0,000	7,69	0,00	0,00	
	TOTAL			3814,15				3814,15	0,00	0,00	

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
COMPENSAÇÃO LATERAL	NOVEMBRO/2025		PT - 8

Modelo 6.0 - EMPRÉSTIMOS / CAIXA CONCENTRADA										
Descrição	Lado	Dist. do Eixo	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Profundidade (m)	Vol. Dispoível (m³)	Vol. Utilizado (m³)
			Inicial	Final						
CC-01	LE	1.140,00	1347 + 0,000	1347 + 0,000	350,00	200,00	70000,00	0,95	84000,00	66.159,71
EMP. LT 01	LD	25,00	675 + 0,000	685 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	2,00	7.200,00	7.200,00
EMP. LT 02	LE	25,00	675 + 0,000	685 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	2,00	7.200,00	7.200,00
EMP. LT 03	LD	25,00	702 + 0,000	712 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	2,00	7.200,00	7.200,00
EMP. LT 04	LE	25,00	702 + 0,000	712 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	2,00	7.200,00	7.200,00
EMP. LT 05	LD	25,00	765 + 0,000	775 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	2,00	7.200,00	7.200,00
EMP. LT 06	LE	25,00	765 + 0,000	775 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	2,00	7.200,00	7.200,00
EMP. LT 07	LD	25,00	1075 + 0,000	1085 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	2,00	7.200,00	7.200,00
EMP. LT 08	LE	25,00	1075 + 0,000	1085 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	2,00	7.200,00	6.611,30
EMP. LT 09	LD	25,00	1090 + 0,000	1100 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	2,00	7.200,00	7.200,00
EMP. LT 10	LE	25,00	1090 + 0,000	1100 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	2,00	7.200,00	7.200,00
EMP. LT 11	LD	25,00	1250 + 0,000	1260 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	2,00	7.200,00	7.200,00
EMP. LT 12	LE	25,00	1250 + 0,000	1260 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	2,00	7.200,00	7.200,00
			TOTAL				**118000,00**		**170400,00**	**151971,01**

Modelo 7.0 - EMPOLAMENTO			
Empréstimos	Estaca		Empolamento
	Inicial	Final	
CC-01	1347 + 0,000	1347 + 0,000	50892,08
EMP. LT 01	675 + 0,000	685 + 0,000	5538,46
EMP. LT 02	675 + 0,000	685 + 0,000	5538,46
EMP. LT 03	702 + 0,000	712 + 0,000	5538,46
EMP. LT 04	702 + 0,000	712 + 0,000	5538,46
EMP. LT 05	765 + 0,000	775 + 0,000	5538,46
EMP. LT 06	765 + 0,000	775 + 0,000	5538,46
EMP. LT 07	1075 + 0,000	1085 + 0,000	5538,46
EMP. LT 08	1075 + 0,000	1085 + 0,000	5085,62
EMP. LT 09	1090 + 0,000	1100 + 0,000	5538,46
EMP. LT 10	1090 + 0,000	1100 + 0,000	5538,46
EMP. LT 11	1250 + 0,000	1260 + 0,000	5538,46
EMP. LT 12	1250 + 0,000	1260 + 0,000	5538,46

Modelo 8.0 - EMPRÉSTIMOS / CAIXA CONCENTRADA								
Descrição	Estaca		Material	ÁREA (m²)	Profundidade (m)	Vol. Dispoível (m³)	ISC (%) P.N.	ISC (%) P.I.
	Inicial	Final						
CC-01	1347 + 0,000	1347 + 0,000	Arenoso-Siltoso	70000,00	0,95	84000,00	21,13	31,52
EMP. LT 01	675 + 0,000	685 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	2,00	7200,00	7,08	15,56
EMP. LT 02	675 + 0,000	685 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	2,00	7200,00	8,33	16,31
EMP. LT 03	702 + 0,000	712 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	2,00	7200,00	9,58	15,11
EMP. LT 04	702 + 0,000	712 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	2,00	7200,00	7,28	12,62
EMP. LT 05	765 + 0,000	775 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	2,00	7200,00	15,11	22,30
EMP. LT 06	765 + 0,000	775 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	2,00	7200,00	7,98	14,44
EMP. LT 07	1075 + 0,000	1085 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	2,00	7200,00	11,42	16,46
EMP. LT 08	1075 + 0,000	1085 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	2,00	7200,00	9,98	18,46
EMP. LT 09	1090 + 0,000	1100 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	2,00	7200,00	11,47	11,47
EMP. LT 10	1090 + 0,000	1100 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	2,00	7200,00	11,72	16,76
EMP. LT 11	1250 + 0,000	1260 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	2,00	7200,00	9,98	17,58
EMP. LT 12	1250 + 0,000	1260 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	2,00	7200,00	9,93	13,99

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508 | TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)

EXTENSÃO: 32,00 Km | SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO: EMPRÉSTIMO / EMPOLAMENTO | DATA: NOVEMBRO/2025 | ESCALA: | FOLHA: PT - 9

Modelo 5.3 - REBAIXOS EM CORTES - mínimo 60 cm						
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)
	Inicial	Final				
R.C.1	36 + 0,000	74 + 0,000	780,00	13,86	0,60	6486,35
R.C.2	82 + 0,000	88 + 0,000	140,00	13,80	0,60	1159,20
R.C.3	106 + 0,000	134 + 0,000	580,00	13,80	0,60	4802,40
R.C.4	152 + 0,000	158 + 0,000	140,00	13,80	0,60	1159,20
R.C.5	162 + 0,000	162 + 0,000	20,00	13,80	0,60	165,60
R.C.6	179 + 0,000	207 + 0,000	580,00	13,80	0,60	4802,40
R.C.7	226 + 0,000	236 + 0,000	220,00	13,92	0,60	1837,99
R.C.8	263 + 0,000	290 + 0,000	560,00	13,84	0,60	4648,80
R.C.9	322 + 0,000	322 + 0,000	20,00	13,93	0,60	167,11
R.C.10	345 + 0,000	396 + 0,000	1040,00	13,95	0,60	8707,20
R.C.11	400 + 0,000	400 + 0,000	20,00	13,80	0,60	165,60
R.C.12	471 + 0,000	472 + 0,000	40,00	13,80	0,60	331,20
R.C.13	484 + 0,000	498 + 0,000	300,00	13,80	0,60	2484,00
R.C.14	535 + 0,000	567 + 0,000	660,00	13,84	0,60	5479,55
R.C.15	573 + 0,000	574 + 0,000	40,00	14,42	0,60	346,16
R.C.16	579 + 0,000	592 + 0,000	280,00	13,80	0,60	2318,40
R.C.17	617 + 0,000	632 + 0,000	320,00	13,80	0,60	2649,60
R.C.18	643 + 0,000	643 + 0,000	20,00	13,80	0,60	165,60
R.C.19	649 + 0,000	653 + 0,000	100,00	13,80	0,60	828,00
R.C.20	655 + 0,000	668 + 0,000	280,00	13,80	0,60	2318,40
R.C.21	672 + 0,000	673 + 0,000	40,00	13,80	0,60	331,20
R.C.22	676 + 0,000	677 + 0,000	40,00	13,80	0,60	331,20
R.C.23	680 + 0,000	689 + 0,000	200,00	13,94	0,60	1673,06
R.C.24	713 + 0,000	726 + 0,000	280,00	14,04	0,60	2358,85
R.C.25	774 + 0,000	774 + 0,000	20,00	13,80	0,60	165,60
R.C.26	793 + 0,000	793 + 0,000	20,00	13,80	0,60	165,60
R.C.27	796 + 0,000	825 + 0,000	600,00	13,86	0,60	4991,33
R.C.28	845 + 0,000	845 + 0,000	20,00	13,80	0,60	165,60
R.C.29	847 + 0,000	883 + 0,000	740,00	13,99	0,60	6210,36
R.C.30	889 + 0,000	889 + 0,000	20,00	13,80	0,60	165,60
R.C.31	902 + 0,000	909 + 0,000	160,00	13,80	0,60	1324,80
R.C.32	913 + 0,000	913 + 0,000	20,00	13,80	0,60	165,60
R.C.33	945 + 0,000	945 + 0,000	20,00	14,60	0,60	175,20
R.C.34	959 + 0,000	969 + 0,000	220,00	13,84	0,60	1826,80
R.C.35	977 + 0,000	979 + 0,000	60,00	13,80	0,60	496,80
R.C.36	988 + 0,000	988 + 0,000	20,00	8,60	0,60	103,20
R.C.37	1009 + 0,000	1031 + 0,000	460,00	12,71	0,60	3508,04
R.C.38	1079 + 0,000	1087 + 0,000	180,00	13,80	0,60	1490,54
R.C.39	1091 + 0,000	1092 + 0,000	40,00	14,19	0,60	340,60
R.C.40	1117 + 0,000	1143 + 0,000	540,00	13,87	0,60	4495,20
R.C.41	1152 + 0,000	1152 + 0,000	20,00	13,80	0,60	165,60
R.C.42	1180 + 0,000	1219 + 0,000	800,00	14,10	0,60	6768,89
R.C.43	1232 + 0,000	1238 + 0,000	140,00	14,56	0,60	1222,96
R.C.44	1248 + 0,000	1254 + 0,000	140,00	13,80	0,60	1159,20
R.C.45	1326 + 0,000	1333 + 0,000	160,00	14,48	0,60	1390,51
	TOTAL					92.215,10

Em seções mistas onde mais que 20% das area da seção é de corte, o rebaixo necessário para a zona de aterro foi considerado em conjunto ao rebaixo de corte.

Larguras, maiores que 13,80 m são referentes a trechos com superlargura.

O trecho menor que 13,80 representa o intervalo onde a plataforma é menor devido a presença de residências.

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
REBAIXO EM CORTE	NOVEMBRO/2025		PT - 10

Modelo 5.4 - REBAIXOS EM CORTES - 40 cm						
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)
	Inicial	Final				
R.C.1	36 + 0,000	74 + 0,000	780,00	13,86	0,40	4324,232
R.C.2	82 + 0,000	88 + 0,000	140,00	13,80	0,40	772,800
R.C.3	106 + 0,000	134 + 0,000	580,00	13,80	0,40	3201,600
R.C.4	152 + 0,000	158 + 0,000	140,00	13,80	0,40	772,800
R.C.5	162 + 0,000	162 + 0,000	20,00	13,80	0,40	110,400
R.C.6	179 + 0,000	207 + 0,000	580,00	13,80	0,40	3201,600
R.C.7	226 + 0,000	236 + 0,000	220,00	13,92	0,40	1225,328
R.C.8	263 + 0,000	290 + 0,000	560,00	13,84	0,40	3099,200
R.C.9	322 + 0,000	322 + 0,000	20,00	13,93	0,40	111,408
R.C.10	345 + 0,000	396 + 0,000	1040,00	13,95	0,40	5804,800
R.C.11	400 + 0,000	400 + 0,000	20,00	13,80	0,40	110,400
R.C.12	471 + 0,000	472 + 0,000	40,00	13,80	0,40	220,800
R.C.13	484 + 0,000	498 + 0,000	300,00	13,80	0,40	1656,000
R.C.14	535 + 0,000	567 + 0,000	660,00	13,84	0,40	3653,032
R.C.15	573 + 0,000	574 + 0,000	40,00	14,42	0,40	230,776
R.C.16	579 + 0,000	592 + 0,000	280,00	13,80	0,40	1545,600
R.C.17	617 + 0,000	632 + 0,000	320,00	13,80	0,40	1766,400
R.C.18	643 + 0,000	643 + 0,000	20,00	13,80	0,40	110,400
R.C.19	649 + 0,000	653 + 0,000	100,00	13,80	0,40	552,000
R.C.20	655 + 0,000	668 + 0,000	280,00	13,80	0,40	1545,600
R.C.21	672 + 0,000	673 + 0,000	40,00	13,80	0,40	220,800
R.C.22	676 + 0,000	677 + 0,000	40,00	13,80	0,40	220,800
R.C.23	680 + 0,000	689 + 0,000	200,00	13,94	0,40	1115,376
R.C.24	713 + 0,000	726 + 0,000	280,00	14,04	0,40	1572,568
R.C.25	774 + 0,000	774 + 0,000	20,00	13,80	0,40	110,400
R.C.26	793 + 0,000	793 + 0,000	20,00	13,80	0,40	110,400
R.C.27	796 + 0,000	825 + 0,000	600,00	13,86	0,40	3327,552
R.C.28	845 + 0,000	845 + 0,000	20,00	13,80	0,40	110,400
R.C.29	847 + 0,000	883 + 0,000	740,00	13,99	0,40	4140,240
R.C.30	889 + 0,000	889 + 0,000	20,00	13,80	0,40	110,400
R.C.31	902 + 0,000	909 + 0,000	160,00	13,80	0,40	883,200
R.C.32	913 + 0,000	913 + 0,000	20,00	13,80	0,40	110,400
R.C.33	945 + 0,000	945 + 0,000	20,00	14,60	0,40	116,800
R.C.34	959 + 0,000	969 + 0,000	220,00	13,84	0,40	1217,864
R.C.35	977 + 0,000	979 + 0,000	60,00	13,80	0,40	331,200
R.C.36	988 + 0,000	988 + 0,000	20,00	8,60	0,40	68,800
R.C.37	1009 + 0,000	1031 + 0,000	460,00	12,71	0,40	2338,696
R.C.38	1079 + 0,000	1087 + 0,000	180,00	13,80	0,40	993,696
R.C.39	1091 + 0,000	1092 + 0,000	40,00	14,19	0,40	227,064
R.C.40	1117 + 0,000	1143 + 0,000	540,00	13,87	0,40	2996,800
R.C.41	1152 + 0,000	1152 + 0,000	20,00	13,80	0,40	110,400
R.C.42	1180 + 0,000	1219 + 0,000	800,00	14,10	0,40	4512,592
R.C.43	1232 + 0,000	1238 + 0,000	140,00	14,56	0,40	815,304
R.C.44	1248 + 0,000	1254 + 0,000	140,00	13,80	0,40	772,800
R.C.45	1326 + 0,000	1333 + 0,000	160,00	14,48	0,40	927,008
	TOTAL					**61.476,74**

Em seções mistas onde mais que 20% das area da seção é de corte, o rebaixo necessário para a zona de aterro foi considerado em conjunto ao rebaixo de corte.

Larguras, maiores que 13,80 m são referentes a trechos com superlargura.

O trecho menor que 13,80 representa o intervalo onde a plataforma é menor devido a presença de residências.

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
REBAIXO EM CORTE	NOVEMBRO/2025		PT - 11

Modelo 5.5 - FUNDAÇÃO DE CORTE - 20 cm						
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)
	Inicial	Final				
R.C.1	36 + 0,000	74 + 0,000	780,00	13,86	0,2	2162,116
R.C.2	82 + 0,000	88 + 0,000	140,00	13,80	0,2	386,400
R.C.3	106 + 0,000	134 + 0,000	580,00	13,80	0,2	1600,800
R.C.4	152 + 0,000	158 + 0,000	140,00	13,80	0,2	386,400
R.C.5	162 + 0,000	162 + 0,000	20,00	13,80	0,2	55,200
R.C.6	179 + 0,000	207 + 0,000	580,00	13,80	0,2	1600,800
R.C.7	226 + 0,000	236 + 0,000	220,00	13,92	0,2	612,664
R.C.8	263 + 0,000	290 + 0,000	560,00	13,84	0,2	1549,600
R.C.9	322 + 0,000	322 + 0,000	20,00	13,93	0,2	55,704
R.C.10	345 + 0,000	396 + 0,000	1040,00	13,95	0,2	2902,400
R.C.11	400 + 0,000	400 + 0,000	20,00	13,80	0,2	55,200
R.C.12	471 + 0,000	472 + 0,000	40,00	13,80	0,2	110,400
R.C.13	484 + 0,000	498 + 0,000	300,00	13,80	0,2	828,000
R.C.14	535 + 0,000	567 + 0,000	660,00	13,84	0,2	1826,516
R.C.15	573 + 0,000	574 + 0,000	40,00	14,42	0,2	115,388
R.C.16	579 + 0,000	592 + 0,000	280,00	13,80	0,2	772,800
R.C.17	617 + 0,000	632 + 0,000	320,00	13,80	0,2	883,200
R.C.18	643 + 0,000	643 + 0,000	20,00	13,80	0,2	55,200
R.C.19	649 + 0,000	653 + 0,000	100,00	13,80	0,2	276,000
R.C.20	655 + 0,000	668 + 0,000	280,00	13,80	0,2	772,800
R.C.21	672 + 0,000	673 + 0,000	40,00	13,80	0,2	110,400
R.C.22	676 + 0,000	677 + 0,000	40,00	13,80	0,2	110,400
R.C.23	680 + 0,000	689 + 0,000	200,00	13,94	0,2	557,688
R.C.24	713 + 0,000	726 + 0,000	280,00	14,04	0,2	786,284
R.C.25	774 + 0,000	774 + 0,000	20,00	13,80	0,2	55,200
R.C.26	793 + 0,000	793 + 0,000	20,00	13,80	0,2	55,200
R.C.27	796 + 0,000	825 + 0,000	600,00	13,86	0,2	1663,776
R.C.28	845 + 0,000	845 + 0,000	20,00	13,80	0,2	55,200
R.C.29	847 + 0,000	883 + 0,000	740,00	13,99	0,2	2070,120
R.C.30	889 + 0,000	889 + 0,000	20,00	13,80	0,2	55,200
R.C.31	902 + 0,000	909 + 0,000	160,00	13,80	0,2	441,600
R.C.32	913 + 0,000	913 + 0,000	20,00	13,80	0,2	55,200
R.C.33	945 + 0,000	945 + 0,000	20,00	14,60	0,2	58,400
R.C.34	959 + 0,000	969 + 0,000	220,00	13,84	0,2	608,932
R.C.35	977 + 0,000	979 + 0,000	60,00	13,80	0,2	165,600
R.C.36	988 + 0,000	988 + 0,000	20,00	8,60	0,2	34,400
R.C.37	1009 + 0,000	1031 + 0,000	460,00	12,71	0,2	1169,348
R.C.38	1079 + 0,000	1087 + 0,000	180,00	13,80	0,2	496,848
R.C.39	1091 + 0,000	1092 + 0,000	40,00	14,19	0,2	113,532
R.C.40	1117 + 0,000	1143 + 0,000	540,00	13,87	0,2	1498,400
R.C.41	1152 + 0,000	1152 + 0,000	20,00	13,80	0,2	55,200
R.C.42	1180 + 0,000	1219 + 0,000	800,00	14,10	0,2	2256,296
R.C.43	1232 + 0,000	1238 + 0,000	140,00	14,56	0,2	407,652
R.C.44	1248 + 0,000	1254 + 0,000	140,00	13,80	0,2	386,400
R.C.45	1326 + 0,000	1333 + 0,000	160,00	14,48	0,2	463,504
	TOTAL					30.738,37

Em seções mistas onde mais que 20% das area da seção é de corte, o rebaixo necessário para a zona de aterro foi considerado em conjunto ao rebaixo de corte.

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
FUNDAÇÃO DE CORTE	NOVEMBRO/2025		PT - 12

Modelo 5.1 - REBAIXOS EM ATERROS COM ALTURA MENOR QUE 60 CM						
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m³)
	Inicial	Final				
R.A.1	15 + 0,000	19 + 0,000	100,00	13,80	0,393	542,400
R.A.2	75 + 0,000	81 + 0,000	140,00	13,80	0,429	828,000
R.A.3	89 + 0,000	94 + 0,000	120,00	13,80	0,467	772,800
R.A.4	135 + 0,000	137 + 0,000	60,00	13,80	0,600	496,800
R.A.5	159 + 0,000	161 + 0,000	60,00	13,80	0,600	496,800
R.A.6	177 + 0,000	178 + 0,000	40,00	13,80	0,400	220,800
R.A.7	208 + 0,000	209 + 0,000	40,00	13,80	0,600	331,200
R.A.8	237 + 0,000	239 + 0,000	60,00	13,80	0,600	496,800
R.A.9	262 + 0,000	262 + 0,000	20,00	13,80	0,600	165,600
R.A.10	291 + 0,000	291 + 0,000	20,00	13,80	0,600	165,600
R.A.11	309 + 0,000	315 + 0,000	140,00	13,80	0,229	442,200
R.A.12	321 + 0,000	321 + 0,000	20,00	14,20	0,600	170,400
R.A.13	323 + 0,000	325 + 0,000	60,00	13,80	0,333	276,000
R.A.14	331 + 0,000	336 + 0,000	120,00	13,80	0,475	787,400
R.A.15	338 + 0,000	338 + 0,000	20,00	13,80	0,200	55,200
R.A.16	341 + 0,000	344 + 0,000	80,00	14,55	0,346	402,200
R.A.17	397 + 0,000	399 + 0,000	60,00	13,80	0,600	496,800
R.A.18	401 + 0,000	406 + 0,000	120,00	13,80	0,281	465,400
R.A.19	427 + 0,000	435 + 0,000	180,00	13,80	0,300	744,400
R.A.20	469 + 0,000	470 + 0,000	40,00	13,80	0,444	245,200
R.A.21	473 + 0,000	483 + 0,000	220,00	13,80	0,418	1269,600
R.A.22	499 + 0,000	503 + 0,000	100,00	13,80	0,520	717,600
R.A.23	508 + 0,000	516 + 0,000	180,00	13,80	0,437	1086,400
R.A.24	534 + 0,000	534 + 0,000	20,00	14,40	0,600	172,800
R.A.25	568 + 0,000	572 + 0,000	100,00	14,54	0,439	639,004
R.A.26	577 + 0,000	578 + 0,000	40,00	13,80	0,400	220,800
R.A.27	593 + 0,000	594 + 0,000	40,00	13,80	0,600	331,200
R.A.28	633 + 0,000	635 + 0,000	60,00	13,80	0,467	386,400
R.A.29	641 + 0,000	642 + 0,000	40,00	13,80	0,600	331,200
R.A.30	646 + 0,000	648 + 0,000	60,00	13,80	0,600	496,800
R.A.31	654 + 0,000	654 + 0,000	20,00	13,80	0,600	165,600
R.A.32	669 + 0,000	671 + 0,000	60,00	13,80	0,557	461,200
R.A.33	674 + 0,000	675 + 0,000	40,00	13,80	0,600	331,200
R.A.34	678 + 0,000	679 + 0,000	40,00	13,80	0,600	331,200
R.A.35	690 + 0,000	693 + 0,000	80,00	14,25	0,501	571,556
R.A.36	695 + 0,000	712 + 0,000	360,00	13,81	0,422	2100,328
R.A.37	727 + 0,000	730 + 0,000	80,00	13,80	0,400	441,600
R.A.38	752 + 0,000	758 + 0,000	140,00	13,80	0,217	418,800
R.A.39	769 + 0,000	773 + 0,000	100,00	13,80	0,299	412,400
R.A.40	775 + 0,000	792 + 0,000	360,00	13,80	0,426	2117,200
R.A.41	794 + 0,000	795 + 0,000	40,00	13,80	0,600	331,200
R.A.42	826 + 0,000	826 + 0,000	20,00	13,80	0,600	165,600
R.A.43	846 + 0,000	846 + 0,000	20,00	13,80	0,600	165,600
R.A.44	884 + 0,000	888 + 0,000	100,00	13,93	0,571	794,776
R.A.45	890 + 0,000	901 + 0,000	240,00	13,80	0,368	1219,000
R.A.46	910 + 0,000	912 + 0,000	60,00	13,80	0,600	496,800
R.A.47	914 + 0,000	918 + 0,000	100,00	13,80	0,520	717,600
R.A.48	944 + 0,000	944 + 0,000	20,00	14,60	0,238	69,600
R.A.49	946 + 0,000	949 + 0,000	80,00	14,13	0,502	567,672
R.A.50	956 + 0,000	958 + 0,000	60,00	13,80	0,245	203,000
R.A.51	970 + 0,000	976 + 0,000	140,00	13,83	0,600	1161,300
R.A.52	980 + 0,000	987 + 0,000	160,00	13,80	0,600	1324,800
R.A.53	989 + 0,000	1008 + 0,000	400,00	8,60	0,221	760,200
R.A.54	1032 + 0,000	1035 + 0,000	80,00	13,80	0,317	349,800
R.A.55	1077 + 0,000	1078 + 0,000	40,00	13,80	0,600	331,200
R.A.56	1088 + 0,000	1090 + 0,000	60,00	14,13	0,600	508,536

Modelo 5.1 - REBAIXOS EM ATERROS COM ALTURA MENOR QUE 60 CM						
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m³)
	Inicial	Final				
R.A.57	1116 + 0,000	1116 + 0,000	20,00	14,80	0,600	177,600
R.A.58	1144 + 0,000	1151 + 0,000	160,00	13,80	0,600	1324,800
R.A.59	1153 + 0,000	1156 + 0,000	80,00	13,80	0,600	662,400
R.A.60	1178 + 0,000	1179 + 0,000	40,00	13,80	0,200	110,400
R.A.61	1220 + 0,000	1221 + 0,000	40,00	13,80	0,600	331,200
R.A.62	1231 + 0,000	1231 + 0,000	20,00	13,80	0,600	165,600
R.A.63	1242 + 0,000	1247 + 0,000	120,00	13,80	0,305	505,600
R.A.64	1255 + 0,000	1259 + 0,000	100,00	13,80	0,440	607,200
R.A.65	1324 + 0,000	1325 + 0,000	40,00	14,80	0,209	123,600
R.A.66	1334 + 0,000	1335 + 0,000	40,00	13,80	0,402	222,000
	TOTAL					**35.001,97**

Em seções mistas onde mais que 20% das area da seção é de corte, o rebaixo necessário para a zona de aterro foi considerado em conjunto ao rebaixo de corte.

Larguras, maiores que 13,80 m são referentes a trechos com superlargura.

O trecho menor que 13,80 representa o intervalo onde a plataforma é menor devido a presença de residências.

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
REBAIXO EM ATERRO	NOVEMBRO/2025		PT - 13

Modelo 5.1.2 - REBAIXOS EM ATERROS - 20 a 60 cm (40 cm)						
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m³)
	Inicial	Final				
R.A.1	15 + 0,000	19 + 0,000	100,00	13,80	0,193	266,400
R.A.2	75 + 0,000	81 + 0,000	140,00	13,80	0,229	441,600
R.A.3	89 + 0,000	94 + 0,000	120,00	13,80	0,267	441,600
R.A.4	135 + 0,000	137 + 0,000	60,00	13,80	0,400	331,200
R.A.5	159 + 0,000	161 + 0,000	60,00	13,80	0,400	331,200
R.A.6	177 + 0,000	178 + 0,000	40,00	13,80	0,200	110,400
R.A.7	208 + 0,000	209 + 0,000	40,00	13,80	0,400	220,800
R.A.8	237 + 0,000	239 + 0,000	60,00	13,80	0,400	331,200
R.A.9	262 + 0,000	262 + 0,000	20,00	13,80	0,400	110,400
R.A.10	291 + 0,000	291 + 0,000	20,00	13,80	0,400	110,400
R.A.11	309 + 0,000	315 + 0,000	140,00	13,80	0,029	55,800
R.A.12	321 + 0,000	321 + 0,000	20,00	14,20	0,400	113,600
R.A.13	323 + 0,000	325 + 0,000	60,00	13,80	0,133	110,400
R.A.14	331 + 0,000	336 + 0,000	120,00	13,80	0,275	456,200
R.A.15	338 + 0,000	338 + 0,000	20,00	13,80	0,000	0,000
R.A.16	341 + 0,000	344 + 0,000	80,00	14,55	0,146	169,400
R.A.17	397 + 0,000	399 + 0,000	60,00	13,80	0,400	331,200
R.A.18	401 + 0,000	406 + 0,000	120,00	13,80	0,081	134,200
R.A.19	427 + 0,000	435 + 0,000	180,00	13,80	0,100	247,600
R.A.20	469 + 0,000	470 + 0,000	40,00	13,80	0,244	134,800
R.A.21	473 + 0,000	483 + 0,000	220,00	13,80	0,218	662,400
R.A.22	499 + 0,000	503 + 0,000	100,00	13,80	0,320	441,600
R.A.23	508 + 0,000	516 + 0,000	180,00	13,80	0,237	589,600
R.A.24	534 + 0,000	534 + 0,000	20,00	14,40	0,400	115,200
R.A.25	568 + 0,000	572 + 0,000	100,00	14,54	0,239	348,136
R.A.26	577 + 0,000	578 + 0,000	40,00	13,80	0,200	110,400
R.A.27	593 + 0,000	594 + 0,000	40,00	13,80	0,400	220,800
R.A.28	633 + 0,000	635 + 0,000	60,00	13,80	0,267	220,800
R.A.29	641 + 0,000	642 + 0,000	40,00	13,80	0,400	220,800
R.A.30	646 + 0,000	648 + 0,000	60,00	13,80	0,400	331,200
R.A.31	654 + 0,000	654 + 0,000	20,00	13,80	0,400	110,400
R.A.32	669 + 0,000	671 + 0,000	60,00	13,80	0,357	295,600
R.A.33	674 + 0,000	675 + 0,000	40,00	13,80	0,400	220,800
R.A.34	678 + 0,000	679 + 0,000	40,00	13,80	0,400	220,800
R.A.35	690 + 0,000	693 + 0,000	80,00	14,25	0,301	343,600
R.A.36	695 + 0,000	712 + 0,000	360,00	13,81	0,222	1106,000
R.A.37	727 + 0,000	730 + 0,000	80,00	13,80	0,200	220,800
R.A.38	752 + 0,000	758 + 0,000	140,00	13,80	0,017	32,400
R.A.39	769 + 0,000	773 + 0,000	100,00	13,80	0,099	136,400
R.A.40	775 + 0,000	792 + 0,000	360,00	13,80	0,226	1123,600
R.A.41	794 + 0,000	795 + 0,000	40,00	13,80	0,400	220,800
R.A.42	826 + 0,000	826 + 0,000	20,00	13,80	0,400	110,400
R.A.43	846 + 0,000	846 + 0,000	20,00	13,80	0,400	110,400
R.A.44	884 + 0,000	888 + 0,000	100,00	13,93	0,371	516,184
R.A.45	890 + 0,000	901 + 0,000	240,00	13,80	0,168	556,600
R.A.46	910 + 0,000	912 + 0,000	60,00	13,80	0,400	331,200
R.A.47	914 + 0,000	918 + 0,000	100,00	13,80	0,320	441,600
R.A.48	944 + 0,000	944 + 0,000	20,00	14,60	0,038	11,200
R.A.49	946 + 0,000	949 + 0,000	80,00	14,13	0,302	341,648
R.A.50	956 + 0,000	958 + 0,000	60,00	13,80	0,045	37,400
R.A.51	970 + 0,000	976 + 0,000	140,00	13,83	0,400	774,200
R.A.52	980 + 0,000	987 + 0,000	160,00	13,80	0,400	883,200
R.A.53	989 + 0,000	1008 + 0,000	400,00	8,60	0,021	72,200
R.A.54	1032 + 0,000	1035 + 0,000	80,00	13,80	0,117	129,000
R.A.55	1077 + 0,000	1078 + 0,000	40,00	13,80	0,400	220,800
R.A.56	1088 + 0,000	1090 + 0,000	60,00	14,13	0,400	339,024
R.A.57	1116 + 0,000	1116 + 0,000	20,00	14,80	0,400	118,400
R.A.58	1144 + 0,000	1151 + 0,000	160,00	13,80	0,400	883,200
R.A.59	1153 + 0,000	1156 + 0,000	80,00	13,80	0,400	441,600
R.A.60	1178 + 0,000	1179 + 0,000	40,00	13,80	0,000	0,000
R.A.61	1220 + 0,000	1221 + 0,000	40,00	13,80	0,400	220,800
R.A.62	1231 + 0,000	1231 + 0,000	20,00	13,80	0,400	110,400
R.A.63	1242 + 0,000	1247 + 0,000	120,00	13,80	0,105	174,400
R.A.64	1255 + 0,000	1259 + 0,000	100,00	13,80	0,240	331,200
R.A.65	1324 + 0,000	1325 + 0,000	40,00	14,80	0,009	5,200
R.A.66	1334 + 0,000	1335 + 0,000	40,00	13,80	0,202	111,600
	TOTAL					**19.012,39**

Em seções mistas onde mais que 20% das area da seção é de corte, o rebaixo necessário para a zona de aterro foi considerado em conjunto ao rebaixo de corte.

Larguras, maiores que 13,80 m são referentes a trechos com superlargura.

O trecho menor que 13,80 representa o intervalo onde a plataforma é menor devido a presença de residências.

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
REBAIXO EM ATERRO	NOVEMBRO/2025		PT - 14

Modelo 5.2 - FUNDAÇÃO DE ATERRO - 20 cm						
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m³)
	Inicial	Final				
R.A.1	15 + 0,000	19 + 0,000	100,00	13,80	0,20	276,000
R.A.2	75 + 0,000	81 + 0,000	140,00	13,80	0,20	386,400
R.A.3	89 + 0,000	94 + 0,000	120,00	13,80	0,20	331,200
R.A.4	135 + 0,000	137 + 0,000	60,00	13,80	0,20	165,600
R.A.5	159 + 0,000	161 + 0,000	60,00	13,80	0,20	165,600
R.A.6	177 + 0,000	178 + 0,000	40,00	13,80	0,20	110,400
R.A.7	208 + 0,000	209 + 0,000	40,00	13,80	0,20	110,400
R.A.8	237 + 0,000	239 + 0,000	60,00	13,80	0,20	165,600
R.A.9	262 + 0,000	262 + 0,000	20,00	13,80	0,20	55,200
R.A.10	291 + 0,000	291 + 0,000	20,00	13,80	0,20	55,200
R.A.11	309 + 0,000	315 + 0,000	140,00	13,80	0,20	386,400
R.A.12	321 + 0,000	321 + 0,000	20,00	14,20	0,20	56,800
R.A.13	323 + 0,000	325 + 0,000	60,00	13,80	0,20	165,600
R.A.14	331 + 0,000	336 + 0,000	120,00	13,80	0,20	331,200
R.A.15	338 + 0,000	338 + 0,000	20,00	13,80	0,20	55,200
R.A.16	341 + 0,000	344 + 0,000	80,00	14,55	0,20	232,800
R.A.17	397 + 0,000	399 + 0,000	60,00	13,80	0,20	165,600
R.A.18	401 + 0,000	406 + 0,000	120,00	13,80	0,20	331,200
R.A.19	427 + 0,000	435 + 0,000	180,00	13,80	0,20	496,800
R.A.20	469 + 0,000	470 + 0,000	40,00	13,80	0,20	110,400
R.A.21	473 + 0,000	483 + 0,000	220,00	13,80	0,20	607,200
R.A.22	499 + 0,000	503 + 0,000	100,00	13,80	0,20	276,000
R.A.23	508 + 0,000	516 + 0,000	180,00	13,80	0,20	496,800
R.A.24	534 + 0,000	534 + 0,000	20,00	14,40	0,20	57,600
R.A.25	568 + 0,000	572 + 0,000	100,00	14,54	0,20	290,868
R.A.26	577 + 0,000	578 + 0,000	40,00	13,80	0,20	110,400
R.A.27	593 + 0,000	594 + 0,000	40,00	13,80	0,20	110,400
R.A.28	633 + 0,000	635 + 0,000	60,00	13,80	0,20	165,600
R.A.29	641 + 0,000	642 + 0,000	40,00	13,80	0,20	110,400
R.A.30	646 + 0,000	648 + 0,000	60,00	13,80	0,20	165,600
R.A.31	654 + 0,000	654 + 0,000	20,00	13,80	0,20	55,200
R.A.32	669 + 0,000	671 + 0,000	60,00	13,80	0,20	165,600
R.A.33	674 + 0,000	675 + 0,000	40,00	13,80	0,20	110,400
R.A.34	678 + 0,000	679 + 0,000	40,00	13,80	0,20	110,400
R.A.35	690 + 0,000	693 + 0,000	80,00	14,25	0,20	227,956
R.A.36	695 + 0,000	712 + 0,000	360,00	13,81	0,20	994,328
R.A.37	727 + 0,000	730 + 0,000	80,00	13,80	0,20	220,800
R.A.38	752 + 0,000	758 + 0,000	140,00	13,80	0,20	386,400
R.A.39	769 + 0,000	773 + 0,000	100,00	13,80	0,20	276,000
R.A.40	775 + 0,000	792 + 0,000	360,00	13,80	0,20	993,600
R.A.41	794 + 0,000	795 + 0,000	40,00	13,80	0,20	110,400
R.A.42	826 + 0,000	826 + 0,000	20,00	13,80	0,20	55,200
R.A.43	846 + 0,000	846 + 0,000	20,00	13,80	0,20	55,200
R.A.44	884 + 0,000	888 + 0,000	100,00	13,93	0,20	278,592
R.A.45	890 + 0,000	901 + 0,000	240,00	13,80	0,20	662,400
R.A.46	910 + 0,000	912 + 0,000	60,00	13,80	0,20	165,600
R.A.47	914 + 0,000	918 + 0,000	100,00	13,80	0,20	276,000
R.A.48	944 + 0,000	944 + 0,000	20,00	14,60	0,20	58,400
R.A.49	946 + 0,000	949 + 0,000	80,00	14,13	0,20	226,024
R.A.50	956 + 0,000	958 + 0,000	60,00	13,80	0,20	165,600
R.A.51	970 + 0,000	976 + 0,000	140,00	13,83	0,20	387,100
R.A.52	980 + 0,000	987 + 0,000	160,00	13,80	0,20	441,600
R.A.53	989 + 0,000	1008 + 0,000	400,00	8,60	0,20	688,000
R.A.54	1032 + 0,000	1035 + 0,000	80,00	13,80	0,20	220,800
R.A.55	1077 + 0,000	1078 + 0,000	40,00	13,80	0,20	110,400
R.A.56	1088 + 0,000	1090 + 0,000	60,00	14,13	0,20	169,512
R.A.57	1116 + 0,000	1116 + 0,000	20,00	14,80	0,20	59,200
R.A.58	1144 + 0,000	1151 + 0,000	160,00	13,80	0,20	441,600
R.A.59	1153 + 0,000	1156 + 0,000	80,00	13,80	0,20	220,800
R.A.60	1178 + 0,000	1179 + 0,000	40,00	13,80	0,20	110,400
R.A.61	1220 + 0,000	1221 + 0,000	40,00	13,80	0,20	110,400
R.A.62	1231 + 0,000	1231 + 0,000	20,00	13,80	0,20	55,200
R.A.63	1242 + 0,000	1247 + 0,000	120,00	13,80	0,20	331,200
R.A.64	1255 + 0,000	1259 + 0,000	100,00	13,80	0,20	276,000
R.A.65	1324 + 0,000	1325 + 0,000	40,00	14,80	0,20	118,400
R.A.66	1334 + 0,000	1335 + 0,000	40,00	13,80	0,20	110,400
	TOTAL					15.989,58

Em seções mistas onde mais que 20% das area da seção é de corte, o rebaixo necessário para a zona de aterro foi considerado em conjunto ao rebaixo de corte.

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
FUNDAÇÃO DE ATERRO	NOVEMBRO/2025		PT - 15

Modelo 5.6 - FUNDAÇÃO DE ATERRO - 0,6 à 3 m						
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m³)
	Inicial	Final				
F.A.1	7 + 0,000	14 + 0,000	160,00	17,47	0,2	559,18
F.A.2	20 + 0,000	24 + 0,000	100,00	18,74	0,2	374,70
F.A.3	34 + 0,000	35 + 0,000	40,00	17,36	0,2	138,92
F.A.4	95 + 0,000	100 + 0,000	120,00	18,58	0,2	445,95
F.A.5	103 + 0,000	105 + 0,000	60,00	17,44	0,2	209,25
F.A.6	138 + 0,000	151 + 0,000	280,00	18,82	0,2	1054,19
F.A.7	163 + 0,000	176 + 0,000	280,00	16,13	0,2	903,36
F.A.8	210 + 0,000	225 + 0,000	320,00	19,23	0,2	1230,55
F.A.9	240 + 0,000	247 + 0,000	160,00	20,01	0,2	640,42
F.A.10	254 + 0,000	261 + 0,000	160,00	19,46	0,2	622,88
F.A.11	292 + 0,000	308 + 0,000	340,00	15,61	0,2	1061,56
F.A.12	316 + 0,000	320 + 0,000	100,00	15,89	0,2	317,86
F.A.13	326 + 0,000	330 + 0,000	100,00	15,76	0,2	315,28
F.A.14	337 + 0,000	337 + 0,000	20,00	14,62	0,2	58,50
F.A.15	339 + 0,000	340 + 0,000	40,00	14,90	0,2	119,16
F.A.16	407 + 0,000	426 + 0,000	400,00	17,95	0,2	1435,82
F.A.17	436 + 0,000	468 + 0,000	660,00	17,05	0,2	2250,66
F.A.18	504 + 0,000	507 + 0,000	80,00	14,94	0,2	239,10
F.A.19	517 + 0,000	533 + 0,000	340,00	17,77	0,2	1208,60
F.A.20	575 + 0,000	576 + 0,000	40,00	15,01	0,2	120,10
F.A.21	595 + 0,000	616 + 0,000	440,00	20,66	0,2	1817,98
F.A.22	636 + 0,000	640 + 0,000	100,00	15,68	0,2	313,57
F.A.23	644 + 0,000	645 + 0,000	40,00	15,58	0,2	124,67
F.A.24	694 + 0,000	694 + 0,000	20,00	14,47	0,2	57,86
F.A.25	731 + 0,000	751 + 0,000	420,00	17,39	0,2	1460,69
F.A.26	759 + 0,000	768 + 0,000	200,00	16,07	0,2	642,88
F.A.27	827 + 0,000	832 + 0,000	120,00	19,76	0,2	474,13
F.A.28	844 + 0,000	844 + 0,000	20,00	16,72	0,2	66,86
F.A.29	919 + 0,000	943 + 0,000	500,00	18,70	0,2	1869,69
F.A.30	950 + 0,000	955 + 0,000	120,00	15,46	0,2	370,94
F.A.31	1036 + 0,000	1076 + 0,000	820,00	18,09	0,2	2966,12
F.A.32	1093 + 0,000	1115 + 0,000	460,00	21,72	0,2	1998,35
F.A.33	1157 + 0,000	1177 + 0,000	420,00	17,44	0,2	1464,60
F.A.34	1222 + 0,000	1224 + 0,000	60,00	21,57	0,2	258,90
F.A.35	1230 + 0,000	1230 + 0,000	20,00	18,77	0,2	75,10
F.A.36	1239 + 0,000	1241 + 0,000	60,00	17,44	0,2	209,29
F.A.37	1260 + 0,000	1323 + 0,000	1280,00	19,78	0,2	5064,16
	TOTAL					**32.541,83**
	Em seções mistas onde mais que 20% das area da seção é de corte, o rebaixo necessário para a zona de aterro foi considerado em conjunto ao rebaixo de corte.					

CONVEN¢ì ES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSèO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
FUNDAÇÃO DE ATERRO	NOVEMBRO/2025		PT - 16

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

ORDEM	ORIGEM DO MATERIAL					ISCp (%)	VOLUME GEOMÉTRICO (m³)					D.M.T. (m)	MOMENTO (m3xkm)	DESTINO DO MATERIAL								
	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Tipo	Descrição	8,60	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole	TOTAL			ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Descrição	Bota -fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Tipo
						ISC do Material de Origem																
ALINHAMENTO: Rodovia GO-440																						
1	15 + 0,000	19 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.1	14,79	542,40	0,00	0,00		542,40	0,00	0,00	15 + 0,000	19 + 0,000	0,00	R.A.1			1,0	542,40	Rebaixo do aterro
2	75 + 0,000	81 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.2	28,13	828,00	0,00	0,00		828,00	0,00	0,00	75 + 0,000	81 + 0,000	0,00	R.A.2			1,0	828,00	Rebaixo do aterro
3	89 + 0,000	94 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.3	12,32	772,80	0,00	0,00		772,80	0,00	0,00	89 + 0,000	94 + 0,000	0,00	R.A.3			1,0	772,80	Rebaixo do aterro
4	135 + 0,000	137 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.4	13,44	496,80	0,00	0,00		496,80	0,00	0,00	135 + 0,000	137 + 0,000	0,00	R.A.4			1,0	496,80	Rebaixo do aterro
5	159 + 0,000	161 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.5	17,56	496,80	0,00	0,00		496,80	0,00	0,00	159 + 0,000	161 + 0,000	0,00	R.A.5			1,0	496,80	Rebaixo do aterro
6	177 + 0,000	178 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.6	22,17	220,80	0,00	0,00		220,80	0,00	0,00	177 + 0,000	178 + 0,000	0,00	R.A.6			1,0	220,80	Rebaixo do aterro
7	208 + 0,000	209 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.7	20,75	331,20	0,00	0,00		331,20	0,00	0,00	208 + 0,000	209 + 0,000	0,00	R.A.7			1,0	331,20	Rebaixo do aterro
8	237 + 0,000	239 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.8	19,70	496,80	0,00	0,00		496,80	0,00	0,00	237 + 0,000	239 + 0,000	0,00	R.A.8			1,0	496,80	Rebaixo do aterro
9	262 + 0,000	262 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.9	24,24	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	262 + 0,000	262 + 0,000	0,00	R.A.9			1,0	165,60	Rebaixo do aterro
10	291 + 0,000	291 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.10	13,02	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	291 + 0,000	291 + 0,000	0,00	R.A.10			1,0	165,60	Rebaixo do aterro
11	309 + 0,000	315 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.11	13,02	442,20	0,00	0,00		442,20	0,00	0,00	309 + 0,000	315 + 0,000	0,00	R.A.11			1,0	442,20	Rebaixo do aterro
12	321 + 0,000	321 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.12	25,06	170,40	0,00	0,00		170,40	0,00	0,00	321 + 0,000	321 + 0,000	0,00	R.A.12			1,0	170,40	Rebaixo do aterro
13	323 + 0,000	325 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.13	25,06	276,00	0,00	0,00		276,00	0,00	0,00	323 + 0,000	325 + 0,000	0,00	R.A.13			1,0	276,00	Rebaixo do aterro
14	331 + 0,000	336 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.14	25,06	787,40	0,00	0,00		787,40	0,00	0,00	331 + 0,000	336 + 0,000	0,00	R.A.14			1,0	787,40	Rebaixo do aterro
15	338 + 0,000	338 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.15	25,06	55,20	0,00	0,00		55,20	0,00	0,00	338 + 0,000	338 + 0,000	0,00	R.A.15			1,0	55,20	Rebaixo do aterro
16	341 + 0,000	344 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.16	10,85	402,20	0,00	0,00		402,20	0,00	0,00	341 + 0,000	344 + 0,000	0,00	R.A.16			1,0	402,20	Rebaixo do aterro
17	397 + 0,000	399 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.17	8,60	496,80	0,00	0,00		496,80	0,00	0,00	397 + 0,000	399 + 0,000	0,00	R.A.17			1,0	496,80	Rebaixo do aterro
18	401 + 0,000	406 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.18	8,60	465,40	0,00	0,00		465,40	0,00	0,00	401 + 0,000	406 + 0,000	0,00	R.A.18			1,0	465,40	Rebaixo do aterro
19	427 + 0,000	435 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.19	17,51	744,40	0,00	0,00		744,40	0,00	0,00	427 + 0,000	435 + 0,000	0,00	R.A.19			1,0	744,40	Rebaixo do aterro
20	469 + 0,000	470 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.20	20,70	245,20	0,00	0,00		245,20	0,00	0,00	469 + 0,000	470 + 0,000	0,00	R.A.20			1,0	245,20	Rebaixo do aterro
21	473 + 0,000	483 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.21	20,70	1269,60	0,00	0,00		1269,60	0,00	0,00	473 + 0,000	483 + 0,000	0,00	R.A.21			1,0	1269,60	Rebaixo do aterro
22	499 + 0,000	503 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.22	14,96	717,60	0,00	0,00		717,60	0,00	0,00	499 + 0,000	503 + 0,000	0,00	R.A.22			1,0	717,60	Rebaixo do aterro
23	508 + 0,000	516 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.23	37,51	1086,40	0,00	0,00		1086,40	0,00	0,00	508 + 0,000	516 + 0,000	0,00	R.A.23			1,0	1086,40	Rebaixo do aterro
24	534 + 0,000	534 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.24	15,91	172,80	0,00	0,00		172,80	0,00	0,00	534 + 0,000	534 + 0,000	0,00	R.A.24			1,0	172,80	Rebaixo do aterro
25	568 + 0,000	572 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.25	18,06	639,00	0,00	0,00		639,00	0,00	0,00	568 + 0,000	572 + 0,000	0,00	R.A.25			1,0	639,00	Rebaixo do aterro
26	577 + 0,000	578 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.26	18,06	220,80	0,00	0,00		220,80	0,00	0,00	577 + 0,000	578 + 0,000	0,00	R.A.26			1,0	220,80	Rebaixo do aterro
27	593 + 0,000	594 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.27	27,33	331,20	0,00	0,00		331,20	0,00	0,00	593 + 0,000	594 + 0,000	0,00	R.A.27			1,0	331,20	Rebaixo do aterro
28	633 + 0,000	635 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.28	14,37	386,40	0,00	0,00		386,40	0,00	0,00	633 + 0,000	635 + 0,000	0,00	R.A.28			1,0	386,40	Rebaixo do aterro
29	641 + 0,000	642 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.29	14,37	331,20	0,00	0,00		331,20	0,00	0,00	641 + 0,000	642 + 0,000	0,00	R.A.29			1,0	331,20	Rebaixo do aterro
30	646 + 0,000	648 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.30	14,37	496,80	0,00	0,00		496,80	0,00	0,00	646 + 0,000	648 + 0,000	0,00	R.A.30			1,0	496,80	Rebaixo do aterro
31	654 + 0,000	654 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.31	23,99	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	654 + 0,000	654 + 0,000	0,00	R.A.31			1,0	165,60	Rebaixo do aterro
32	669 + 0,000	671 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.32	23,99	461,20	0,00	0,00		461,20	0,00	0,00	669 + 0,000	671 + 0,000	0,00	R.A.32			1,0	461,20	Rebaixo do aterro
33	674 + 0,000	675 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.33	23,99	331,20	0,00	0,00		331,20	0,00	0,00	674 + 0,000	675 + 0,000	0,00	R.A.33			1,0	331,20	Rebaixo do aterro
34	678 + 0,000	679 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.34	12,20	331,20	0,00	0,00		331,20	0,00	0,00	678 + 0,000	679 + 0,000	0,00	R.A.34			1,0	331,20	Rebaixo do aterro
35	690 + 0,000	693 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.35	12,20	571,56	0,00	0,00		571,56	0,00	0,00	690 + 0,000	693 + 0,000	0,00	R.A.35			1,0	571,56	Rebaixo do aterro
36	695 + 0,000	712 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.36	12,20	2100,33	0,00	0,00		2100,33	0,00	0,00	695 + 0,000	712 + 0,000	0,00	R.A.36			1,0	2100,33	Rebaixo do aterro
37	727 + 0,000	730 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.37	18,78	441,60	0,00	0,00		441,60	0,00	0,00	727 + 0,000	730 + 0,000	0,00	R.A.37			1,0	441,60	Rebaixo do aterro
38	752 + 0,000	758 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.38	13,17	418,80	0,00	0,00		418,80	0,00	0,00	752 + 0,000	758 + 0,000	0,00	R.A.38			1,0	418,80	Rebaixo do aterro
39	769 + 0,000	773 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.39	16,46	412,40	0,00	0,00		412,40	0,00	0,00	769 + 0,000	773 + 0,000	0,00	R.A.39			1,0	412,40	Rebaixo do aterro
40	775 + 0,000	792 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.40	16,46	2117,20	0,00	0,00		2117,20	0,00	0,00	775 + 0,000	792 + 0,000	0,00	R.A.40			1,0	2117,20	Rebaixo do aterro
41	794 + 0,000	795 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.41	23,04	331,20	0,00	0,00		331,20	0,00	0,00	794 + 0,000	795 + 0,000	0,00	R.A.41			1,0	331,20	Rebaixo do aterro
42	826 + 0,000	826 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.42	20,00	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	826 + 0,000	826 + 0,000	0,00	R.A.42			1,0	165,60	Rebaixo do aterro
43	846 + 0,000	846 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.43	11,17	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	846 + 0,000	846 + 0,000	0,00	R.A.43			1,0	165,60	Rebaixo do aterro
44	884 + 0,000	888 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.44	27,23	794,78	0,00	0,00		794,78	0,00	0,00	884 + 0,000	888 + 0,000	0,00	R.A.44			1,0	794,78	Rebaixo do aterro
45	890 + 0,000	901 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.45	20,10	1219,00	0,00	0,00		1219,00	0,00	0,00	890 + 0,000	901 + 0,000	0,00	R.A.45			1,0	1219,00	Rebaixo do aterro
46	910 + 0,000	912 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.46	20,10	496,80	0,00	0,00		496,80	0,00	0,00	910 + 0,000	912 + 0,000	0,00	R.A.46			1,0	496,80	Rebaixo do aterro
47	914 + 0,000	918 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.47	12,77	717,60	0,00	0,00		717,60	0,00	0,00	914 + 0,000	918 + 0,000	0,00	R.A.47			1,0	717,60	Rebaixo do aterro
48	944 + 0,000	944 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.48	12,57	69,60	0,00	0,00		69,60	0,00	0,00	944 + 0,000	944 + 0,000	0,00	R.A.48			1,0	69,60	Rebaixo do aterro

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO: DISTRIBUIÇÃO DE MASSA	DATA: NOVEMBRO/2025	ESCALA:	FOLHA: PT - 17

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

ORDEM	ORIGEM DO MATERIAL					ISCp (%)	VOLUME GEOMÉTRICO (m³)					D.M.T. (m)	MOMENTO (m3xkm)	DESTINO DO MATERIAL							
	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Tipo	Descrição	8,60 ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole	TOTAL			ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Descrição	Bota -fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Tipo
ALINHAMENTO: Rodovia GO-440																					
49	946 + 0,000	949 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.49	12,57	567,67	0,00	0,00		567,67	0,00	0,00	946 + 0,000	949 + 0,000	0,00	R.A.49			1,0	567,67	Rebaixo do aterro
50	956 + 0,000	958 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.50	12,57	203,00	0,00	0,00		203,00	0,00	0,00	956 + 0,000	958 + 0,000	0,00	R.A.50			1,0	203,00	Rebaixo do aterro
51	970 + 0,000	976 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.51	20,20	1161,30	0,00	0,00		1161,30	0,00	0,00	970 + 0,000	976 + 0,000	0,00	R.A.51			1,0	1161,30	Rebaixo do aterro
52	980 + 0,000	987 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.52	20,20	1324,80	0,00	0,00		1324,80	0,00	0,00	980 + 0,000	987 + 0,000	0,00	R.A.52			1,0	1324,80	Rebaixo do aterro
53	989 + 0,000	1008 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.53	24,44	760,20	0,00	0,00		760,20	0,00	0,00	989 + 0,000	1008 + 0,000	0,00	R.A.53			1,0	760,20	Rebaixo do aterro
54	1032 + 0,000	1035 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.54	28,23	349,80	0,00	0,00		349,80	0,00	0,00	1032 + 0,000	1035 + 0,000	0,00	R.A.54			1,0	349,80	Rebaixo do aterro
55	1077 + 0,000	1078 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.55	25,84	331,20	0,00	0,00		331,20	0,00	0,00	1077 + 0,000	1078 + 0,000	0,00	R.A.55			1,0	331,20	Rebaixo do aterro
56	1088 + 0,000	1090 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.56	25,24	508,54	0,00	0,00		508,54	0,00	0,00	1088 + 0,000	1090 + 0,000	0,00	R.A.56			1,0	508,54	Rebaixo do aterro
57	1116 + 0,000	1116 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.57	22,65	177,60	0,00	0,00		177,60	0,00	0,00	1116 + 0,000	1116 + 0,000	0,00	R.A.57			1,0	177,60	Rebaixo do aterro
58	1144 + 0,000	1151 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.58	25,39	1324,80	0,00	0,00		1324,80	0,00	0,00	1144 + 0,000	1151 + 0,000	0,00	R.A.58			1,0	1324,80	Rebaixo do aterro
59	1153 + 0,000	1156 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.59	25,39	662,40	0,00	0,00		662,40	0,00	0,00	1153 + 0,000	1156 + 0,000	0,00	R.A.59			1,0	662,40	Rebaixo do aterro
60	1178 + 0,000	1179 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.60	19,20	110,40	0,00	0,00		110,40	0,00	0,00	1178 + 0,000	1179 + 0,000	0,00	R.A.60			1,0	110,40	Rebaixo do aterro
61	1220 + 0,000	1221 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.61	28,78	331,20	0,00	0,00		331,20	0,00	0,00	1220 + 0,000	1221 + 0,000	0,00	R.A.61			1,0	331,20	Rebaixo do aterro
62	1231 + 0,000	1231 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.62	28,78	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	1231 + 0,000	1231 + 0,000	0,00	R.A.62			1,0	165,60	Rebaixo do aterro
63	1242 + 0,000	1247 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.63	17,91	505,60	0,00	0,00		505,60	0,00	0,00	1242 + 0,000	1247 + 0,000	0,00	R.A.63			1,0	505,60	Rebaixo do aterro
64	1255 + 0,000	1259 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.64	17,91	607,20	0,00	0,00		607,20	0,00	0,00	1255 + 0,000	1259 + 0,000	0,00	R.A.64			1,0	607,20	Rebaixo do aterro
65	1324 + 0,000	1325 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.65	24,34	123,60	0,00	0,00		123,60	0,00	0,00	1324 + 0,000	1325 + 0,000	0,00	R.A.65			1,0	123,60	Rebaixo do aterro
66	1334 + 0,000	1335 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.66	24,34	222,00	0,00	0,00		222,00	0,00	0,00	1334 + 0,000	1335 + 0,000	0,00	R.A.66			1,0	222,00	Rebaixo do aterro
67	36 + 0,000	74 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.1	13,98	6486,35	0,00	0,00		6486,35	0,00	0,00	36 + 0,000	74 + 0,000	0,00	R.C.1			1,0	6486,35	Rebaixo de corte
68	82 + 0,000	88 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.2	20,23	1159,20	0,00	0,00		1159,20	0,00	0,00	82 + 0,000	88 + 0,000	0,00	R.C.2			1,0	1159,20	Rebaixo de corte
69	106 + 0,000	134 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.3	32,20	4802,40	0,00	0,00		4802,40	0,00	0,00	106 + 0,000	134 + 0,000	0,00	R.C.3			1,0	4802,40	Rebaixo de corte
70	152 + 0,000	158 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.4	13,42	1159,20	0,00	0,00		1159,20	0,00	0,00	152 + 0,000	158 + 0,000	0,00	R.C.4			1,0	1159,20	Rebaixo de corte
71	162 + 0,000	162 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.5	13,42	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	162 + 0,000	162 + 0,000	0,00	R.C.5			1,0	165,60	Rebaixo de corte
72	179 + 0,000	207 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.6	22,11	4802,40	0,00	0,00		4802,40	0,00	0,00	179 + 0,000	207 + 0,000	0,00	R.C.6			1,0	4802,40	Rebaixo de corte
73	226 + 0,000	236 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.7	19,70	1837,99	0,00	0,00		1837,99	0,00	0,00	226 + 0,000	236 + 0,000	0,00	R.C.7			1,0	1837,99	Rebaixo de corte
74	263 + 0,000	290 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.8	16,80	4648,80	0,00	0,00		4648,80	0,00	0,00	263 + 0,000	290 + 0,000	0,00	R.C.8			1,0	4648,80	Rebaixo de corte
75	322 + 0,000	322 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.9	25,06	167,11	0,00	0,00		167,11	0,00	0,00	322 + 0,000	322 + 0,000	0,00	R.C.9			1,0	167,11	Rebaixo de corte
76	345 + 0,000	396 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.10	24,43	8707,20	0,00	0,00		8707,20	0,00	0,00	345 + 0,000	396 + 0,000	0,00	R.C.10			1,0	8707,20	Rebaixo de corte
77	400 + 0,000	400 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.11	8,60	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	400 + 0,000	400 + 0,000	0,00	R.C.11			1,0	165,60	Rebaixo de corte
78	471 + 0,000	472 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.12	20,70	331,20	0,00	0,00		331,20	0,00	0,00	471 + 0,000	472 + 0,000	0,00	R.C.12			1,0	331,20	Rebaixo de corte
79	484 + 0,000	498 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.13	14,96	2484,00	0,00	0,00		2484,00	0,00	0,00	484 + 0,000	498 + 0,000	0,00	R.C.13			1,0	2484,00	Rebaixo de corte
80	535 + 0,000	567 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.14	15,91	5479,55	0,00	0,00		5479,55	0,00	0,00	535 + 0,000	567 + 0,000	0,00	R.C.14			1,0	5479,55	Rebaixo de corte
81	573 + 0,000	574 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.15	18,06	346,16	0,00	0,00		346,16	0,00	0,00	573 + 0,000	574 + 0,000	0,00	R.C.15			1,0	346,16	Rebaixo de corte
82	579 + 0,000	592 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.16	22,70	2318,40	0,00	0,00		2318,40	0,00	0,00	579 + 0,000	592 + 0,000	0,00	R.C.16			1,0	2318,40	Rebaixo de corte
83	617 + 0,000	632 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.17	14,37	2649,60	0,00	0,00		2649,60	0,00	0,00	617 + 0,000	632 + 0,000	0,00	R.C.17			1,0	2649,60	Rebaixo de corte
84	643 + 0,000	643 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.18	14,37	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	643 + 0,000	643 + 0,000	0,00	R.C.18			1,0	165,60	Rebaixo de corte
85	649 + 0,000	653 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.19	14,37	828,00	0,00	0,00		828,00	0,00	0,00	649 + 0,000	653 + 0,000	0,00	R.C.19			1,0	828,00	Rebaixo de corte
86	655 + 0,000	668 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.20	23,99	2318,40	0,00	0,00		2318,40	0,00	0,00	655 + 0,000	668 + 0,000	0,00	R.C.20			1,0	2318,40	Rebaixo de corte
87	672 + 0,000	673 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.21	23,99	331,20	0,00	0,00		331,20	0,00	0,00	672 + 0,000	673 + 0,000	0,00	R.C.21			1,0	331,20	Rebaixo de corte
88	676 + 0,000	677 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.22	12,20	331,20	0,00	0,00		331,20	0,00	0,00	676 + 0,000	677 + 0,000	0,00	R.C.22			1,0	331,20	Rebaixo de corte
89	680 + 0,000	689 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.23	12,20	1673,06	0,00	0,00		1673,06	0,00	0,00	680 + 0,000	689 + 0,000	0,00	R.C.23			1,0	1673,06	Rebaixo de corte
90	713 + 0,000	726 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.24	18,78	2358,85	0,00	0,00		2358,85	0,00	0,00	713 + 0,000	726 + 0,000	0,00	R.C.24			1,0	2358,85	Rebaixo de corte
91	774 + 0,000	774 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.25	16,46	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	774 + 0,000	774 + 0,000	0,00	R.C.25			1,0	165,60	Rebaixo de corte
92	793 + 0,000	793 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.26	23,04	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	793 + 0,000	793 + 0,000	0,00	R.C.26			1,0	165,60	Rebaixo de corte
93	796 + 0,000	825 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.27	21,52	4991,33	0,00	0,00		4991,33	0,00	0,00	796 + 0,000	825 + 0,000	0,00	R.C.27			1,0	4991,33	Rebaixo de corte
94	845 + 0,000	845 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.28	11,17	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	845 + 0,000	845 + 0,000	0,00	R.C.28			1,0	165,60	Rebaixo de corte
95	847 + 0,000	883 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.29	16,53	6210,36	0,00	0,00		6210,36	0,00	0,00	847 + 0,000	883 + 0,000	0,00	R.C.29			1,0	6210,36	Rebaixo de corte
96	889 + 0,000	889 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.30	20,10	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	889 + 0,000	889 + 0,000	0,00	R.C.30			1,0	165,60	Rebaixo de corte

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DISTRIBUIÇÃO DE MASSA	NOVEMBRO/2025		PT - 18

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

ORDEM	ORIGEM DO MATERIAL												DESTINO DO MATERIAL							
	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Tipo	Descrição	ISCp (%) 8,60 / ISC do Material de Origem	VOLUME GEOMÉTRICO (m³) 1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole	TOTAL	D.M.T. (m)	MOMENTO (m3xkm)	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Descrição	Bota -fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Tipo
ALINHAMENTO: Rodovia GO-440																						
97	902 + 0,000	909 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.31	20,10	1324,80	0,00	0,00		1324,80	0,00	0,00	902 + 0,000	909 + 0,000	0,00	R.C.31			1,0	1324,80	Rebaixo de corte
98	913 + 0,000	913 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.32	12,77	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	913 + 0,000	913 + 0,000	0,00	R.C.32			1,0	165,60	Rebaixo de corte
99	945 + 0,000	945 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.33	12,57	175,20	0,00	0,00		175,20	0,00	0,00	945 + 0,000	945 + 0,000	0,00	R.C.33			1,0	175,20	Rebaixo de corte
100	959 + 0,000	969 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.34	16,39	1826,80	0,00	0,00		1826,80	0,00	0,00	959 + 0,000	969 + 0,000	0,00	R.C.34			1,0	1826,80	Rebaixo de corte
101	977 + 0,000	979 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.35	20,20	496,80	0,00	0,00		496,80	0,00	0,00	977 + 0,000	979 + 0,000	0,00	R.C.35			1,0	496,80	Rebaixo de corte
102	988 + 0,000	988 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.36	24,44	103,20	0,00	0,00		103,20	0,00	0,00	988 + 0,000	988 + 0,000	0,00	R.C.36			1,0	103,20	Rebaixo de corte
103	1009 + 0,000	1031 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.37	28,23	3508,04	0,00	0,00		3508,04	0,00	0,00	1009 + 0,000	1031 + 0,000	0,00	R.C.37			1,0	3508,04	Rebaixo de corte
104	1079 + 0,000	1087 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.38	25,84	1490,54	0,00	0,00		1490,54	0,00	0,00	1079 + 0,000	1087 + 0,000	0,00	R.C.38			1,0	1490,54	Rebaixo de corte
105	1091 + 0,000	1092 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.39	25,24	340,60	0,00	0,00		340,60	0,00	0,00	1091 + 0,000	1092 + 0,000	0,00	R.C.39			1,0	340,60	Rebaixo de corte
106	1117 + 0,000	1143 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.40	22,65	4495,20	0,00	0,00		4495,20	0,00	0,00	1117 + 0,000	1143 + 0,000	0,00	R.C.40			1,0	4495,20	Rebaixo de corte
107	1152 + 0,000	1152 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.41	25,39	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	1152 + 0,000	1152 + 0,000	0,00	R.C.41			1,0	165,60	Rebaixo de corte
108	1180 + 0,000	1219 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.42	29,43	6768,89	0,00	0,00		6768,89	0,00	0,00	1180 + 0,000	1219 + 0,000	0,00	R.C.42			1,0	6768,89	Rebaixo de corte
109	1232 + 0,000	1238 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.43	28,78	1222,96	0,00	0,00		1222,96	0,00	0,00	1232 + 0,000	1238 + 0,000	0,00	R.C.43			1,0	1222,96	Rebaixo de corte
110	1248 + 0,000	1254 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.44	17,91	1159,20	0,00	0,00		1159,20	0,00	0,00	1248 + 0,000	1254 + 0,000	0,00	R.C.44			1,0	1159,20	Rebaixo de corte
111	1326 + 0,000	1333 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.45	24,34	1390,51	0,00	0,00		1390,51	0,00	0,00	1326 + 0,000	1333 + 0,000	0,00	R.C.45			1,0	1390,51	Rebaixo de corte
112	7 + 0,000	14 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.1	11,87	559,18	0,00	0,00		559,18	0,00	0,00	7 + 0,000	14 + 0,000	0,00	F.A.1			1,0	559,18	Fundação
113	20 + 0,000	24 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.2	3,19	374,70	0,00	0,00		374,70	0,00	0,00	20 + 0,000	24 + 0,000	0,00	F.A.2			1,0	374,70	Fundação
114	34 + 0,000	35 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.3	3,82	138,92	0,00	0,00		138,92	0,00	0,00	34 + 0,000	35 + 0,000	0,00	F.A.3			1,0	138,92	Fundação
115	95 + 0,000	100 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.4	7,49	445,95	0,00	0,00		445,95	0,00	0,00	95 + 0,000	100 + 0,000	0,00	F.A.4			1,0	445,95	Fundação
116	103 + 0,000	105 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.5	41,70	209,25	0,00	0,00		209,25	0,00	0,00	103 + 0,000	105 + 0,000	0,00	F.A.5			1,0	209,25	Fundação
117	138 + 0,000	151 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.6	5,64	1054,19	0,00	0,00		1054,19	0,00	0,00	138 + 0,000	151 + 0,000	0,00	F.A.6			1,0	1054,19	Fundação
118	163 + 0,000	176 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.7	8,18	903,36	0,00	0,00		903,36	0,00	0,00	163 + 0,000	176 + 0,000	0,00	F.A.7			1,0	903,36	Fundação
119	210 + 0,000	225 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.8	9,12	1230,55	0,00	0,00		1230,55	0,00	0,00	210 + 0,000	225 + 0,000	0,00	F.A.8			1,0	1230,55	Fundação
120	240 + 0,000	247 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.9	9,34	640,42	0,00	0,00		640,42	0,00	0,00	240 + 0,000	247 + 0,000	0,00	F.A.9			1,0	640,42	Fundação
121	254 + 0,000	261 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.10	7,26	622,88	0,00	0,00		622,88	0,00	0,00	254 + 0,000	261 + 0,000	0,00	F.A.10			1,0	622,88	Fundação
122	292 + 0,000	308 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.11	2,99	1061,56	0,00	0,00		1061,56	0,00	0,00	292 + 0,000	308 + 0,000	0,00	F.A.11			1,0	1061,56	Fundação
123	316 + 0,000	320 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.12	7,41	317,86	0,00	0,00		317,86	0,00	0,00	316 + 0,000	320 + 0,000	0,00	F.A.12			1,0	317,86	Fundação
124	326 + 0,000	330 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.13	7,41	315,28	0,00	0,00		315,28	0,00	0,00	326 + 0,000	330 + 0,000	0,00	F.A.13			1,0	315,28	Fundação
125	337 + 0,000	337 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.14	7,41	58,50	0,00	0,00		58,50	0,00	0,00	337 + 0,000	337 + 0,000	0,00	F.A.14			1,0	58,50	Fundação
126	339 + 0,000	340 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.15	7,41	119,16	0,00	0,00		119,16	0,00	0,00	339 + 0,000	340 + 0,000	0,00	F.A.15			1,0	119,16	Fundação
127	407 + 0,000	426 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.16	5,47	1435,82	0,00	0,00		1435,82	0,00	0,00	407 + 0,000	426 + 0,000	0,00	F.A.16			1,0	1435,82	Fundação
128	436 + 0,000	468 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.17	10,87	2250,66	0,00	0,00		2250,66	0,00	0,00	436 + 0,000	468 + 0,000	0,00	F.A.17			1,0	2250,66	Fundação
129	504 + 0,000	507 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.18	7,33	239,10	0,00	0,00		239,10	0,00	0,00	504 + 0,000	507 + 0,000	0,00	F.A.18			1,0	239,10	Fundação
130	517 + 0,000	533 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.19	11,98	1208,60	0,00	0,00		1208,60	0,00	0,00	517 + 0,000	533 + 0,000	0,00	F.A.19			1,0	1208,60	Fundação
131	575 + 0,000	576 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.20	10,00	120,10	0,00	0,00		120,10	0,00	0,00	575 + 0,000	576 + 0,000	0,00	F.A.20			1,0	120,10	Fundação
132	595 + 0,000	616 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.21	8,98	1817,98	0,00	0,00		1817,98	0,00	0,00	595 + 0,000	616 + 0,000	0,00	F.A.21			1,0	1817,98	Fundação
133	636 + 0,000	640 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.22	5,76	313,57	0,00	0,00		313,57	0,00	0,00	636 + 0,000	640 + 0,000	0,00	F.A.22			1,0	313,57	Fundação
134	644 + 0,000	645 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.23	5,76	124,67	0,00	0,00		124,67	0,00	0,00	644 + 0,000	645 + 0,000	0,00	F.A.23			1,0	124,67	Fundação
135	694 + 0,000	694 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.24	6,46	57,86	0,00	0,00		57,86	0,00	0,00	694 + 0,000	694 + 0,000	0,00	F.A.24			1,0	57,86	Fundação
136	731 + 0,000	751 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.25	7,86	1460,69	0,00	0,00		1460,69	0,00	0,00	731 + 0,000	751 + 0,000	0,00	F.A.25			1,0	1460,69	Fundação
137	759 + 0,000	768 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.26	9,76	642,88	0,00	0,00		642,88	0,00	0,00	759 + 0,000	768 + 0,000	0,00	F.A.26			1,0	642,88	Fundação
138	827 + 0,000	832 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.27	9,35	474,13	0,00	0,00		474,13	0,00	0,00	827 + 0,000	832 + 0,000	0,00	F.A.27			1,0	474,13	Fundação
139	844 + 0,000	844 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.28	7,31	66,86	0,00	0,00		66,86	0,00	0,00	844 + 0,000	844 + 0,000	0,00	F.A.28			1,0	66,86	Fundação
140	919 + 0,000	943 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.29	6,06	1869,69	0,00	0,00		1869,69	0,00	0,00	919 + 0,000	943 + 0,000	0,00	F.A.29			1,0	1869,69	Fundação
141	950 + 0,000	955 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.30	7,11	370,94	0,00	0,00		370,94	0,00	0,00	950 + 0,000	955 + 0,000	0,00	F.A.30			1,0	370,94	Fundação
142	1036 + 0,000	1076 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.31	9,13	2966,12	0,00	0,00		2966,12	0,00	0,00	1036 + 0,000	1076 + 0,000	0,00	F.A.31			1,0	2966,12	Fundação
143	1093 + 0,000	1115 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.32	10,57	1998,35	0,00	0,00		1998,35	0,00	0,00	1093 + 0,000	1115 + 0,000	0,00	F.A.32			1,0	1998,35	Fundação
144	1157 + 0,000	1177 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.33	8,58	1464,60	0,00	0,00		1464,60	0,00	0,00	1157 + 0,000	1177 + 0,000	0,00	F.A.33			1,0	1464,60	Fundação

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DISTRIBUIÇÃO DE MASSA	NOVEMBRO/2025		PT - 19

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

ORDEM	ORIGEM DO MATERIAL					ISCp (%)	VOLUME GEOMÉTRICO (m³)					D.M.T. (m)	MOMENTO (m3xkm)	DESTINO DO MATERIAL								
	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Tipo	Descrição	8,60	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole	TOTAL			ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Descrição	Bota -fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Tipo
						ISC do Material de Origem																
ALINHAMENTO: Rodovia GO-440																						
145	1222 + 0,000	1224 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.34	11,02	258,90	0,00	0,00		258,90	0,00	0,00	1222 + 0,000	1224 + 0,000	0,00	F.A.34			1,0	258,90	Fundação
146	1230 + 0,000	1230 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.35	10,23	75,10	0,00	0,00		75,10	0,00	0,00	1230 + 0,000	1230 + 0,000	0,00	F.A.35			1,0	75,10	Fundação
147	1239 + 0,000	1241 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.36	9,55	209,29	0,00	0,00		209,29	0,00	0,00	1239 + 0,000	1241 + 0,000	0,00	F.A.36			1,0	209,29	Fundação
148	1260 + 0,000	1323 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.37	11,07	5064,16	0,00	0,00		5064,16	0,00	0,00	1260 + 0,000	1323 + 0,000	0,00	F.A.37			1,0	5064,16	Fundação
149	17 + 0,000	18 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.1	3,19	0,64	0,00	0,00		0,64	0,00	0,00	5 + 0,000	42 + 0,000	0,00	A.1			1,3	0,49	Corpo
150	36 + 0,000	42 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.2	4,14	404,85	0,00	0,00		404,85	0,00	0,00	5 + 0,000	42 + 0,000	0,00	A.1			1,3	311,42	Corpo
151	40 + 0,000	74 + 0,000	0,00	Corte	C.1	5,69	57769,54	0,00	0,00		57769,54	670,00	38.705,59	5 + 0,000	42 + 0,000	0,00	A.1			1,3	44438,11	Corpo
152	83 + 0,000	87 + 0,000	0,00	Corte	C.2	7,11	71,96	0,00	0,00		71,96	1230,00	88,51	5 + 0,000	42 + 0,000	0,00	A.1			1,3	55,35	Corpo
153	106 + 0,000	134 + 0,000	0,00	Corte	C.3	23,59	22263,62	0,00	0,00		22263,62	1930,00	42.968,79	5 + 0,000	42 + 0,000	0,00	A.1			1,3	17125,86	Corpo
154	106 + 0,000	134 + 0,000	0,00	Corte	C.3	32,20	6458,62	0,00	0,00		0,00	1930,00	12.465,14	5 + 0,000	42 + 0,000	0,00	A.1			1,3	4968,17	Camada Final
155	72 + 0,000	75 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.3	4,64	31,14	0,00	0,00		31,14	0,00	0,00	72 + 0,000	106 + 0,000	0,00	A.2			1,3	23,95	Corpo
156	79 + 0,000	92 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.4	7,49	109,73	0,00	0,00		109,73	0,00	0,00	72 + 0,000	106 + 0,000	0,00	A.2			1,3	84,41	Corpo
157	106 + 0,000	106 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.5	41,70	62,25	0,00	0,00		62,25	0,00	0,00	72 + 0,000	106 + 0,000	0,00	A.2			1,3	47,88	Corpo
158	106 + 0,000	134 + 0,000	0,00	Corte	C.3	23,59	7397,19	0,00	0,00		0,00	620,00	4.586,26	72 + 0,000	106 + 0,000	0,00	A.2			1,3	5690,14	Corpo
159	155 + 0,000	158 + 0,000	0,00	Corte	C.4	9,78	214,82	0,00	0,00		214,82	1350,00	290,01	72 + 0,000	106 + 0,000	0,00	A.2			1,3	165,25	Corpo
160	180 + 0,000	207 + 0,000	0,00	Corte	C.5	6,70	1680,57	0,00	0,00		1680,57	2090,00	3.512,39	72 + 0,000	106 + 0,000	0,00	A.2			1,3	1292,74	Corpo
161	180 + 0,000	207 + 0,000	0,00	Corte	C.5	22,11	4177,98	0,00	0,00		0,00	2090,00	8.731,98	72 + 0,000	106 + 0,000	0,00	A.2			1,3	3213,83	Camada Final
162	134 + 0,000	137 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.6	5,56	19,43	0,00	0,00		19,43	0,00	0,00	134 + 0,000	180 + 0,000	0,00	A.3			1,3	14,95	Corpo
163	152 + 0,000	162 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.7	9,78	209,62	0,00	0,00		209,62	0,00	0,00	134 + 0,000	180 + 0,000	0,00	A.3			1,3	161,25	Corpo
164	178 + 0,000	180 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.8	6,58	33,81	0,00	0,00		33,81	0,00	0,00	134 + 0,000	180 + 0,000	0,00	A.3			1,3	26,01	Corpo
165	180 + 0,000	207 + 0,000	0,00	Corte	C.5	6,70	12026,33	0,00	0,00		0,00	730,00	8.779,22	134 + 0,000	180 + 0,000	0,00	A.3			1,3	9251,02	Corpo
166	180 + 0,000	207 + 0,000	0,00	Corte	C.5	22,11	7375,20	0,00	0,00		0,00	730,00	5.383,90	134 + 0,000	180 + 0,000	0,00	A.3			1,3	5673,23	Camada Final
167	207 + 0,000	209 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.9	6,81	36,72	0,00	0,00		36,72	0,00	0,00	207 + 0,000	234 + 0,000	0,00	A.4			1,3	28,25	Corpo
168	226 + 0,000	234 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.10	11,42	123,18	0,00	0,00		123,18	0,00	0,00	207 + 0,000	234 + 0,000	0,00	A.4			1,3	94,75	Corpo
169	180 + 0,000	207 + 0,000	0,00	Corte	C.5	6,70	10541,80	0,00	0,00		0,00	540,00	5.692,57	207 + 0,000	234 + 0,000	0,00	A.4			1,3	8109,08	Corpo
170	180 + 0,000	207 + 0,000	0,00	Corte	C.5	22,11	3113,13	0,00	0,00		0,00	540,00	1.681,09	207 + 0,000	234 + 0,000	0,00	A.4			1,3	2394,71	Camada Final
171	230 + 0,000	236 + 0,000	0,00	Corte	C.6	19,70	575,74	0,00	0,00		575,74	250,00	143,94	207 + 0,000	234 + 0,000	0,00	A.4			1,3	442,88	Camada Final
172	263 + 0,000	290 + 0,000	0,00	Corte	C.7	16,80	521,54	0,00	0,00		521,54	1120,00	584,12	207 + 0,000	234 + 0,000	0,00	A.4			1,3	401,18	Camada Final
173	236 + 0,000	239 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.11	11,42	50,76	0,00	0,00		50,76	0,00	0,00	236 + 0,000	263 + 0,000	0,00	A.5			1,3	39,05	Corpo
174	262 + 0,000	263 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.12	7,26	13,47	0,00	0,00		13,47	0,00	0,00	236 + 0,000	263 + 0,000	0,00	A.5			1,3	10,36	Corpo
175	263 + 0,000	290 + 0,000	0,00	Corte	C.7	5,79	23503,17	0,00	0,00		0,00	540,00	12.691,71	236 + 0,000	263 + 0,000	0,00	A.5			1,3	18079,36	Corpo
176	263 + 0,000	290 + 0,000	0,00	Corte	C.7	16,80	4910,76	0,00	0,00		0,00	540,00	2.651,81	236 + 0,000	263 + 0,000	0,00	A.5			1,3	3777,51	Camada Final
177	290 + 0,000	291 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.13	5,79	13,23	0,00	0,00		13,23	0,00	0,00	290 + 0,000	346 + 0,000	0,00	A.6			1,3	10,18	Corpo
178	321 + 0,000	323 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.14	7,41	21,98	0,00	0,00		21,98	0,00	0,00	290 + 0,000	346 + 0,000	0,00	A.6			1,3	16,91	Corpo
179	332 + 0,000	333 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.15	7,41	1,96	0,00	0,00		1,96	0,00	0,00	290 + 0,000	346 + 0,000	0,00	A.6			1,3	1,51	Corpo
180	335 + 0,000	336 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.16	7,41	3,72	0,00	0,00		3,72	0,00	0,00	290 + 0,000	346 + 0,000	0,00	A.6			1,3	2,86	Corpo
181	344 + 0,000	346 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.17	6,28	16,79	0,00	0,00		16,79	0,00	0,00	290 + 0,000	346 + 0,000	0,00	A.6			1,3	12,92	Corpo
182	263 + 0,000	290 + 0,000	0,00	Corte	C.7	5,79	3304,06	0,00	0,00		0,00	830,00	2.742,37	290 + 0,000	346 + 0,000	0,00	A.6			1,3	2541,58	Corpo
183	346 + 0,000	396 + 0,000	0,00	Corte	C.8	7,07	817,41	0,00	0,00		817,41	1060,00	866,45	290 + 0,000	346 + 0,000	0,00	A.6			1,3	628,78	Corpo
184	346 + 0,000	396 + 0,000	0,00	Corte	C.8	24,43	9419,92	0,00	0,00		0,00	1060,00	9.985,11	290 + 0,000	346 + 0,000	0,00	A.6			1,3	7246,09	Camada Final
185	396 + 0,000	401 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.18	3,67	45,05	0,00	0,00		45,05	0,00	0,00	396 + 0,000	474 + 0,000	0,00	A.7			1,3	34,65	Corpo
186	431 + 0,000	432 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.19	7,28	0,06	0,00	0,00		0,06	0,00	0,00	396 + 0,000	474 + 0,000	0,00	A.7			1,3	0,05	Corpo
187	470 + 0,000	474 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.20	9,28	52,04	0,00	0,00		52,04	0,00	0,00	396 + 0,000	474 + 0,000	0,00	A.7			1,3	40,03	Corpo
188	346 + 0,000	396 + 0,000	0,00	Corte	C.8	7,07	27684,68	0,00	0,00		0,00	1280,00	35.436,39	396 + 0,000	474 + 0,000	0,00	A.7			1,3	21295,91	Corpo
189	346 + 0,000	396 + 0,000	0,00	Corte	C.8	24,43	913,00	0,00	0,00		0,00	1280,00	1.168,64	396 + 0,000	474 + 0,000	0,00	A.7			1,3	702,31	Camada Final
190	485 + 0,000	491 + 0,000	0,00	Corte	C.9	17,83	233,43	0,00	0,00		233,43	1060,00	247,44	396 + 0,000	474 + 0,000	0,00	A.7			1,3	179,56	Camada Final
191	493 + 0,000	498 + 0,000	0,00	Corte	C.10	14,96	153,20	0,00	0,00		153,20	1210,00	185,37	396 + 0,000	474 + 0,000	0,00	A.7			1,3	117,85	Camada Final
192	536 + 0,000	567 + 0,000	0,00	Corte	C.11	15,91	12358,97	0,00	0,00		12358,97	2330,00	28.796,41	396 + 0,000	474 + 0,000	0,00	A.7			1,3	9506,90	Camada Final

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DISTRIBUIÇÃO DE MASSA	NOVEMBRO/2025		PT - 20

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

ORDEM	ORIGEM DO MATERIAL					ISCp (%)	VOLUME GEOMÉTRICO (m³)					D.M.T. (m)	MOMENTO (m3xkm)	DESTINO DO MATERIAL								
	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Tipo	Descrição	8,60	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole	TOTAL			ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Descrição	Bota -fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Tipo
						ISC do Material de Origem																
ALINHAMENTO: Rodovia GO-440																						
193	480 + 0,000	502 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.21	8,30	283,29	0,00	0,00		283,29	0,00	0,00	475 + 0,000	536 + 0,000	0,00	A.8			1,3	217,92	Corpo
194	510 + 0,000	514 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.22	11,98	7,20	0,00	0,00		7,20	0,00	0,00	475 + 0,000	536 + 0,000	0,00	A.8			1,3	5,54	Corpo
195	534 + 0,000	536 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.23	7,56	45,67	0,00	0,00		45,67	0,00	0,00	475 + 0,000	536 + 0,000	0,00	A.8			1,3	35,13	Corpo
196	536 + 0,000	567 + 0,000	0,00	Corte	C.11	8,02	7346,78	0,00	0,00		0,00	920,00	6.759,03	475 + 0,000	536 + 0,000	0,00	A.8			1,3	5651,37	Corpo
197	536 + 0,000	567 + 0,000	0,00	Corte	C.11	15,91	7792,85	0,00	0,00		0,00	920,00	7.169,42	475 + 0,000	536 + 0,000	0,00	A.8			1,3	5994,50	Camada Final
198	560 + 0,000	563 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.24	18,06	9,03	0,00	0,00		9,03	0,00	0,00	560 + 0,000	563 + 0,000	0,00	A.9			1,3	6,95	Camada Final
199	536 + 0,000	567 + 0,000	0,00	Corte	C.11	15,91	2,71	0,00	0,00		0,00	200,00	0,54	560 + 0,000	563 + 0,000	0,00	A.9			1,3	2,08	Camada Final
200	565 + 0,000	569 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.25	8,48	12,11	0,00	0,00		12,11	0,00	0,00	565 + 0,000	580 + 0,000	0,00	A.10			1,3	9,32	Corpo
201	572 + 0,000	574 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.26	9,44	26,47	0,00	0,00		26,47	0,00	0,00	565 + 0,000	580 + 0,000	0,00	A.10			1,3	20,36	Corpo
202	578 + 0,000	580 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.27	10,76	26,44	0,00	0,00		26,44	0,00	0,00	565 + 0,000	580 + 0,000	0,00	A.10			1,3	20,34	Corpo
203	536 + 0,000	567 + 0,000	0,00	Corte	C.11	8,02	333,60	0,00	0,00		0,00	420,00	140,11	565 + 0,000	580 + 0,000	0,00	A.10			1,3	256,61	Corpo
204	536 + 0,000	567 + 0,000	0,00	Corte	C.11	15,91	1981,69	0,00	0,00		0,00	420,00	832,31	565 + 0,000	580 + 0,000	0,00	A.10			1,3	1524,38	Camada Final
205	589 + 0,000	594 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.28	10,05	52,17	0,00	0,00		52,17	0,00	0,00	589 + 0,000	619 + 0,000	0,00	A.11			1,3	40,13	Corpo
206	617 + 0,000	619 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.29	5,76	60,76	0,00	0,00		60,76	0,00	0,00	589 + 0,000	619 + 0,000	0,00	A.11			1,3	46,74	Corpo
207	536 + 0,000	567 + 0,000	0,00	Corte	C.11	8,02	234,80	0,00	0,00		0,00	1050,00	246,54	589 + 0,000	619 + 0,000	0,00	A.11			1,3	180,61	Corpo
208	579 + 0,000	591 + 0,000	0,00	Corte	C.12	11,12	2388,13	0,00	0,00		2388,13	380,00	907,49	589 + 0,000	619 + 0,000	0,00	A.11			1,3	1837,02	Corpo
209	619 + 0,000	631 + 0,000	0,00	Corte	C.13	5,76	10046,30	0,00	0,00		10046,30	420,00	4.219,45	589 + 0,000	619 + 0,000	0,00	A.11			1,3	7727,92	Corpo
210	651 + 0,000	653 + 0,000	0,00	Corte	C.14	5,76	56,14	0,00	0,00		56,14	960,00	53,89	589 + 0,000	619 + 0,000	0,00	A.11			1,3	43,18	Corpo
211	656 + 0,000	668 + 0,000	0,00	Corte	C.15	9,20	243,17	0,00	0,00		243,17	1160,00	282,08	589 + 0,000	619 + 0,000	0,00	A.11			1,3	187,05	Corpo
212	673 + 0,000	673 + 0,000	0,00	Corte	C.16	9,20	23,54	0,00	0,00		23,54	1380,00	32,49	589 + 0,000	619 + 0,000	0,00	A.11			1,3	18,11	Corpo
213	677 + 0,000	677 + 0,000	0,00	Corte	C.17	6,46	13,39	0,00	0,00		13,39	1460,00	19,55	589 + 0,000	619 + 0,000	0,00	A.11			1,3	10,30	Corpo
214	675 + 0,000	685 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 01	7,08	7200,00	0,00	0,00		7200,00	1545,00	11.124,00	589 + 0,000	619 + 0,000	0,00	A.11			1,3	5538,46	Corpo
215	675 + 0,000	685 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 02	7,28	1386,50	0,00	0,00		1386,50	1545,00	2.142,15	589 + 0,000	619 + 0,000	0,00	A.11			1,3	1066,54	Corpo
216	675 + 0,000	685 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 02	14,57	5114,54	0,00	0,00		0,00	1545,00	7.901,96	589 + 0,000	619 + 0,000	0,00	A.11			1,3	3934,26	Camada Final
217	630 + 0,000	634 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.30	5,76	65,12	0,00	0,00		65,12	0,00	0,00	630 + 0,000	681 + 0,000	0,00	A.12			1,3	50,09	Corpo
218	641 + 0,000	643 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.31	5,76	5,49	0,00	0,00		5,49	0,00	0,00	630 + 0,000	681 + 0,000	0,00	A.12			1,3	4,22	Corpo
219	646 + 0,000	669 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.32	9,20	143,80	0,00	0,00		143,80	0,00	0,00	630 + 0,000	681 + 0,000	0,00	A.12			1,3	110,62	Corpo
220	671 + 0,000	681 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.33	7,37	72,96	0,00	0,00		72,96	0,00	0,00	630 + 0,000	681 + 0,000	0,00	A.12			1,3	56,12	Corpo
221	675 + 0,000	685 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 02	7,28	698,96	0,00	0,00		0,00	515,00	359,96	630 + 0,000	681 + 0,000	0,00	A.12			1,3	537,66	Corpo
222	681 + 0,000	685 + 0,000	0,00	Corte	C.18	6,46	122,46	0,00	0,00		122,46	550,00	67,35	630 + 0,000	681 + 0,000	0,00	A.12			1,3	94,20	Corpo
223	681 + 0,000	685 + 0,000	0,00	Corte	C.18	12,20	84,13	0,00	0,00		0,00	550,00	46,27	630 + 0,000	681 + 0,000	0,00	A.12			1,3	64,72	Camada Final
224	688 + 0,000	688 + 0,000	0,00	Corte	C.19	12,20	22,06	0,00	0,00		22,06	650,00	14,34	630 + 0,000	681 + 0,000	0,00	A.12			1,3	16,97	Camada Final
225	702 + 0,000	712 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 03	13,32	3535,66	0,00	0,00		3535,66	1055,00	3.730,13	630 + 0,000	681 + 0,000	0,00	A.12			1,3	2719,74	Camada Final
226	686 + 0,000	692 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.34	6,46	102,86	0,00	0,00		102,86	0,00	0,00	686 + 0,000	718 + 0,000	0,00	A.13			1,3	79,12	Corpo
227	686 + 0,000	692 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.34	12,20	17,83	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	686 + 0,000	718 + 0,000	0,00	A.13			1,3	13,72	Camada Final
228	699 + 0,000	700 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.35	18,78	3,22	0,00	0,00		3,22	0,00	0,00	686 + 0,000	718 + 0,000	0,00	A.13			1,3	2,48	Camada Final
229	702 + 0,000	705 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.36	18,78	5,30	0,00	0,00		5,30	0,00	0,00	686 + 0,000	718 + 0,000	0,00	A.13			1,3	4,08	Camada Final
230	709 + 0,000	711 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.37	18,78	5,54	0,00	0,00		5,54	0,00	0,00	686 + 0,000	718 + 0,000	0,00	A.13			1,3	4,26	Camada Final
231	713 + 0,000	718 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.38	18,78	108,65	0,00	0,00		108,65	0,00	0,00	686 + 0,000	718 + 0,000	0,00	A.13			1,3	83,58	Camada Final
232	702 + 0,000	712 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 03	13,32	3664,34	0,00	0,00		0,00	125,00	458,04	686 + 0,000	718 + 0,000	0,00	A.13			1,3	2818,72	Camada Final
233	715 + 0,000	716 + 0,000	0,00	Corte	C.20	18,78	24,71	0,00	0,00		24,71	270,00	6,67	686 + 0,000	718 + 0,000	0,00	A.13			1,3	19,01	Camada Final
234	718 + 0,000	726 + 0,000	0,00	Corte	C.21	18,78	6,22	0,00	0,00		6,22	400,00	2,49	686 + 0,000	718 + 0,000	0,00	A.13			1,3	4,78	Camada Final
235	725 + 0,000	728 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.39	9,50	28,36	0,00	0,00		28,36	0,00	0,00	725 + 0,000	800 + 0,000	0,00	A.14			1,3	21,82	Corpo
236	773 + 0,000	781 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.40	11,67	32,56	0,00	0,00		32,56	0,00	0,00	725 + 0,000	800 + 0,000	0,00	A.14			1,3	25,05	Corpo
237	783 + 0,000	784 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.41	11,67	0,08	0,00	0,00		0,08	0,00	0,00	725 + 0,000	800 + 0,000	0,00	A.14			1,3	0,06	Corpo
238	793 + 0,000	800 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.42	7,11	25,81	0,00	0,00		25,81	0,00	0,00	725 + 0,000	800 + 0,000	0,00	A.14			1,3	19,85	Corpo
239	718 + 0,000	726 + 0,000	0,00	Corte	C.21	9,50	450,96	0,00	0,00		0,00	810,00	365,28	725 + 0,000	800 + 0,000	0,00	A.14			1,3	346,89	Corpo
240	797 + 0,000	825 + 0,000	0,00	Corte	C.22	7,20	5427,29	0,00	0,00		5427,29	970,00	5.264,47	725 + 0,000	800 + 0,000	0,00	A.14			1,3	4174,84	Corpo

CONVEN¢ì ES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSèO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DISTRIBUIÇÃO DE MASSA	NOVEMBRO/2025		PT - 21

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

ORDEM	ORIGEM DO MATERIAL					ISCp (%)	VOLUME GEOMÉTRICO (m³)					D.M.T. (m)	MOMENTO (m3xkm)	DESTINO DO MATERIAL								
	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Tipo	Descrição	8,60	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole	TOTAL			ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Descrição	Bota -fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Tipo
						ISC do Material de Origem																
ALINHAMENTO: Rodovia GO-440																						
241	702 + 0,000	712 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 04	5,54	5355,27	0,00	0,00		5355,27	1135,00	6.078,23	725 + 0,000	800 + 0,000	0,00	A.14			1,3	4119,44	Corpo
242	702 + 0,000	712 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 04	12,07	1844,73	0,00	0,00		0,00	1135,00	2.093,77	725 + 0,000	800 + 0,000	0,00	A.14			1,3	1419,02	Camada Final
243	765 + 0,000	775 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 05	16,56	7200,00	0,00	0,00		7200,00	175,00	1.260,00	725 + 0,000	800 + 0,000	0,00	A.14			1,3	5538,46	Camada Final
244	765 + 0,000	775 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 06	17,31	2238,02	0,00	0,00		2238,02	175,00	391,65	725 + 0,000	800 + 0,000	0,00	A.14			1,3	1721,56	Camada Final
245	824 + 0,000	826 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.43	9,35	16,63	0,00	0,00		16,63	0,00	0,00	824 + 0,000	847 + 0,000	0,00	A.15			1,3	12,79	Corpo
246	845 + 0,000	847 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.44	7,31	252,21	0,00	0,00		252,21	0,00	0,00	824 + 0,000	847 + 0,000	0,00	A.15			1,3	194,01	Corpo
247	765 + 0,000	775 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 06	10,52	4961,98	0,00	0,00		0,00	1335,00	6.624,24	824 + 0,000	847 + 0,000	0,00	A.15			1,3	3816,90	Corpo
248	845 + 0,000	882 + 0,000	0,00	Corte	C.23	8,86	64353,04	0,00	0,00		64353,04	560,00	36.037,70	824 + 0,000	847 + 0,000	0,00	A.15			1,3	49502,34	Corpo
249	845 + 0,000	882 + 0,000	0,00	Corte	C.23	16,53	4072,12	0,00	0,00		0,00	560,00	2.280,39	824 + 0,000	847 + 0,000	0,00	A.15			1,3	3132,40	Camada Final
250	855 + 0,000	859 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.45	11,17	156,49	0,00	0,00		156,49	0,00	0,00	855 + 0,000	859 + 0,000	0,00	A.16			1,3	120,38	Camada Final
251	845 + 0,000	882 + 0,000	0,00	Corte	C.23	16,53	46,95	0,00	0,00		0,00	130,00	6,10	855 + 0,000	859 + 0,000	0,00	A.16			1,3	36,11	Camada Final
252	881 + 0,000	886 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.46	11,97	47,28	0,00	0,00		47,28	0,00	0,00	881 + 0,000	905 + 0,000	0,00	A.17			1,3	36,37	Corpo
253	881 + 0,000	886 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.46	27,23	61,72	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	881 + 0,000	905 + 0,000	0,00	A.17			1,3	47,48	Camada Final
254	888 + 0,000	893 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.47	20,10	33,25	0,00	0,00		33,25	0,00	0,00	881 + 0,000	905 + 0,000	0,00	A.17			1,3	25,58	Camada Final
255	901 + 0,000	905 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.48	20,10	34,41	0,00	0,00		34,41	0,00	0,00	881 + 0,000	905 + 0,000	0,00	A.17			1,3	26,47	Camada Final
256	845 + 0,000	882 + 0,000	0,00	Corte	C.23	16,53	2157,04	0,00	0,00		0,00	590,00	1.272,65	881 + 0,000	905 + 0,000	0,00	A.17			1,3	1659,26	Camada Final
257	907 + 0,000	917 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.49	6,55	45,30	0,00	0,00		45,30	0,00	0,00	907 + 0,000	960 + 0,000	0,00	A.18			1,3	34,85	Corpo
258	945 + 0,000	948 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.50	7,11	31,68	0,00	0,00		31,68	0,00	0,00	907 + 0,000	960 + 0,000	0,00	A.18			1,3	24,37	Corpo
259	959 + 0,000	960 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.51	6,37	4,65	0,00	0,00		4,65	0,00	0,00	907 + 0,000	960 + 0,000	0,00	A.18			1,3	3,58	Corpo
260	845 + 0,000	882 + 0,000	0,00	Corte	C.23	8,86	14803,80	0,00	0,00		0,00	1400,00	20.725,32	907 + 0,000	960 + 0,000	0,00	A.18			1,3	11387,54	Corpo
261	845 + 0,000	882 + 0,000	0,00	Corte	C.23	16,53	2987,84	0,00	0,00		0,00	1400,00	4.182,98	907 + 0,000	960 + 0,000	0,00	A.18			1,3	2298,34	Camada Final
262	903 + 0,000	908 + 0,000	0,00	Corte	C.24	20,10	191,75	0,00	0,00		191,75	560,00	107,38	907 + 0,000	960 + 0,000	0,00	A.18			1,3	147,50	Camada Final
263	960 + 0,000	970 + 0,000	0,00	Corte	C.25	16,39	938,94	0,00	0,00		938,94	630,00	591,53	907 + 0,000	960 + 0,000	0,00	A.18			1,3	722,26	Camada Final
264	978 + 0,000	978 + 0,000	0,00	Corte	C.26	20,20	3,77	0,00	0,00		3,77	890,00	3,36	907 + 0,000	960 + 0,000	0,00	A.18			1,3	2,90	Camada Final
265	1010 + 0,000	1031 + 0,000	0,00	Corte	C.27	28,23	4088,67	0,00	0,00		4088,67	1740,00	7.114,28	907 + 0,000	960 + 0,000	0,00	A.18			1,3	3145,13	Camada Final
266	967 + 0,000	989 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.52	7,68	55,08	0,00	0,00		55,08	0,00	0,00	967 + 0,000	1009 + 0,000	0,00	A.19			1,3	42,37	Corpo
267	967 + 0,000	989 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.52	20,20	79,94	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	967 + 0,000	1009 + 0,000	0,00	A.19			1,3	61,49	Camada Final
268	1009 + 0,000	1009 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.53	24,44	0,95	0,00	0,00		0,95	0,00	0,00	967 + 0,000	1009 + 0,000	0,00	A.19			1,3	0,73	Camada Final
269	1010 + 0,000	1031 + 0,000	0,00	Corte	C.27	28,23	1507,83	0,00	0,00		0,00	650,00	980,09	967 + 0,000	1009 + 0,000	0,00	A.19			1,3	1159,87	Camada Final
270	1075 + 0,000	1085 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 07	14,66	1899,35	0,00	0,00		1899,35	1865,00	3.542,28	967 + 0,000	1009 + 0,000	0,00	A.19			1,3	1461,04	Camada Final
271	1030 + 0,000	1032 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.54	7,63	16,81	0,00	0,00		16,81	0,00	0,00	1030 + 0,000	1081 + 0,000	0,00	A.20			1,3	12,93	Corpo
272	1077 + 0,000	1081 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.55	7,31	46,62	0,00	0,00		46,62	0,00	0,00	1030 + 0,000	1081 + 0,000	0,00	A.20			1,3	35,86	Corpo
273	1075 + 0,000	1085 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 07	7,38	5300,65	0,00	0,00		0,00	515,00	2.729,84	1030 + 0,000	1081 + 0,000	0,00	A.20			1,3	4077,43	Corpo
274	1080 + 0,000	1087 + 0,000	0,00	Corte	C.28	6,04	862,31	0,00	0,00		862,31	560,00	482,89	1030 + 0,000	1081 + 0,000	0,00	A.20			1,3	663,32	Corpo
275	1117 + 0,000	1140 + 0,000	0,00	Corte	C.29	9,73	15362,47	0,00	0,00		15362,47	1460,00	22.429,21	1030 + 0,000	1081 + 0,000	0,00	A.20			1,3	11817,29	Corpo
276	1117 + 0,000	1140 + 0,000	0,00	Corte	C.29	22,65	9177,08	0,00	0,00		0,00	1460,00	13.398,53	1030 + 0,000	1081 + 0,000	0,00	A.20			1,3	7059,29	Camada Final
277	1086 + 0,000	1092 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.56	8,31	99,23	0,00	0,00		99,23	0,00	0,00	1086 + 0,000	1117 + 0,000	0,00	A.21			1,3	76,33	Corpo
278	1116 + 0,000	1117 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.57	9,73	43,38	0,00	0,00		43,38	0,00	0,00	1086 + 0,000	1117 + 0,000	0,00	A.21			1,3	33,37	Corpo
279	1117 + 0,000	1140 + 0,000	0,00	Corte	C.29	9,73	21085,95	0,00	0,00		0,00	540,00	11.386,41	1086 + 0,000	1117 + 0,000	0,00	A.21			1,3	16219,96	Corpo
280	1075 + 0,000	1085 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 08	6,93	737,77	0,00	0,00		737,77	455,00	335,69	1086 + 0,000	1117 + 0,000	0,00	A.21			1,3	567,52	Corpo
281	1075 + 0,000	1085 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 08	11,22	5873,53	0,00	0,00		0,00	455,00	2.672,46	1086 + 0,000	1117 + 0,000	0,00	A.21			1,3	4518,10	Camada Final
282	1139 + 0,000	1156 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.58	12,37	126,49	0,00	0,00		126,49	0,00	0,00	1139 + 0,000	1184 + 0,000	0,00	A.22			1,3	97,30	Corpo
283	1180 + 0,000	1184 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.59	8,58	48,24	0,00	0,00		48,24	0,00	0,00	1139 + 0,000	1184 + 0,000	0,00	A.22			1,3	37,11	Corpo
284	1183 + 0,000	1218 + 0,000	0,00	Corte	C.30	12,07	7972,53	0,00	0,00		7972,53	780,00	6.218,57	1139 + 0,000	1184 + 0,000	0,00	A.22			1,3	6132,72	Corpo
285	1090 + 0,000	1100 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 09	11,07	954,30	0,00	0,00		954,30	1355,00	1.293,08	1139 + 0,000	1184 + 0,000	0,00	A.22			1,3	734,08	Corpo
286	1090 + 0,000	1100 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 09	18,26	5901,94	0,00	0,00		0,00	1355,00	7.997,12	1139 + 0,000	1184 + 0,000	0,00	A.22			1,3	4539,95	Camada Final
287	1212 + 0,000	1221 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.60	11,02	96,11	0,00	0,00		96,11	0,00	0,00	1212 + 0,000	1232 + 0,000	0,00	A.23			1,3	73,93	Corpo
288	1231 + 0,000	1232 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.61	10,23	13,44	0,00	0,00		13,44	0,00	0,00	1212 + 0,000	1232 + 0,000	0,00	A.23			1,3	10,34	Corpo

CONVEN¢Ì ES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSèO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DISTRIBUIÇÃO DE MASSA	NOVEMBRO/2025		PT - 22

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

ORDEM	ORIGEM DO MATERIAL													DESTINO DO MATERIAL								
	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Tipo	Descrição	ISCp (%) 8,60 / ISC do Material de Origem	VOLUME GEOMÉTRICO (m³) 1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole	TOTAL	D.M.T. (m)	MOMENTO (m3xkm)	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Descrição	Bota -fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	Tipo
ALINHAMENTO: Rodovia GO-440																						
289	1232 + 0,000	1238 + 0,000	0,00	Corte	C.31	9,43	2076,84	0,00	0,00		2076,84	260,00	539,98	1212 + 0,000	1232 + 0,000	0,00	A.23			1,3	1597,57	Corpo
290	1249 + 0,000	1252 + 0,000	0,00	Corte	C.32	9,68	77,78	0,00	0,00		77,78	570,00	44,33	1212 + 0,000	1232 + 0,000	0,00	A.23			1,3	59,83	Corpo
291	1327 + 0,000	1333 + 0,000	0,00	Corte	C.33	7,08	539,60	0,00	0,00		539,60	2160,00	1.165,54	1212 + 0,000	1232 + 0,000	0,00	A.23			1,3	415,08	Corpo
292	1090 + 0,000	1100 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 09	11,07	343,76	0,00	0,00		0,00	2565,00	881,76	1212 + 0,000	1232 + 0,000	0,00	A.23			1,3	264,43	Corpo
293	1090 + 0,000	1100 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 10	10,38	7200,00	0,00	0,00		7200,00	2565,00	18.468,00	1212 + 0,000	1232 + 0,000	0,00	A.23			1,3	5538,46	Corpo
294	1250 + 0,000	1260 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 11	13,09	7200,00	0,00	0,00		7200,00	685,00	4.932,00	1212 + 0,000	1232 + 0,000	0,00	A.23			1,3	5538,46	Corpo
295	1250 + 0,000	1260 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 12	12,37	2992,08	0,00	0,00		2992,08	685,00	2.049,57	1212 + 0,000	1232 + 0,000	0,00	A.23			1,3	2301,60	Corpo
296	1250 + 0,000	1260 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 12	18,63	2329,70	0,00	0,00		0,00	685,00	1.595,85	1212 + 0,000	1232 + 0,000	0,00	A.23			1,3	1792,08	Camada Final
297	1238 + 0,000	1238 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.62	9,43	27,07	0,00	0,00		27,07	0,00	0,00	1238 + 0,000	1315 + 0,000	0,00	A.24			1,3	20,82	Corpo
298	1247 + 0,000	1257 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.63	9,68	70,46	0,00	0,00		70,46	0,00	0,00	1238 + 0,000	1315 + 0,000	0,00	A.24			1,3	54,20	Corpo
299	1250 + 0,000	1260 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 12	12,37	1878,22	0,00	0,00		0,00	455,00	854,59	1238 + 0,000	1315 + 0,000	0,00	A.24			1,3	1444,79	Corpo
300	1347 + 0,000	1347 + 0,000	1140,00	Emprestimo	CC-01	31,32	45868,03	0,00	0,00		45868,03	2550,00	116.963,48	1238 + 0,000	1315 + 0,000	0,00	A.24			1,3	35283,10	Corpo
301	1347 + 0,000	1347 + 0,000	1140,00	Emprestimo	CC-01	46,11	13333,57	0,00	0,00		0,00	2550,00	34.000,60	1238 + 0,000	1315 + 0,000	0,00	A.24			1,3	10256,59	Camada Final
302	1326 + 0,000	1327 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.64	9,15	7,87	0,00	0,00		7,87	0,00	0,00	1316 + 0,000	1327 + 0,000	0,00	A.25			1,3	6,05	Corpo
303	1347 + 0,000	1347 + 0,000	1140,00	Emprestimo	CC-01	31,32	3061,76	0,00	0,00		0,00	1650,00	5.051,90	1316 + 0,000	1327 + 0,000	0,00	A.25			1,3	2355,20	Corpo
304	1347 + 0,000	1347 + 0,000	1140,00	Emprestimo	CC-01	46,11	2006,98	0,00	0,00		0,00	1650,00	3.311,52	1316 + 0,000	1327 + 0,000	0,00	A.25			1,3	1543,83	Camada Final
305	1333 + 0,000	1334 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.65	9,15	7,69	0,00	0,00		7,69	0,00	0,00	1333 + 0,000	1341 + 0,000	0,00	A.26			1,3	5,92	Corpo
306	1347 + 0,000	1347 + 0,000	1140,00	Emprestimo	CC-01	31,32	1596,63	0,00	0,00		0,00	1340,00	2.139,48	1333 + 0,000	1341 + 0,000	0,00	A.26			1,3	1228,17	Corpo
307	1347 + 0,000	1347 + 0,000	1140,00	Emprestimo	CC-01	46,11	292,75	0,00	0,00		0,00	1340,00	392,28	1333 + 0,000	1341 + 0,000	0,00	A.26			1,3	225,19	Camada Final

CONVEN¢ì ES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSèO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DISTRIBUIÇÃO DE MASSA	NOVEMBRO/2025		PT - 23

Modelo 4.0 - QUADRO RESUMO DO QDM	
Volumes de Escavação (m³)	
Corte	410.208,01
Empréstimo	151.971,01
Rebaixo de Aterro (0,20-0,60 m)	19.012,39
Rebaixo de Cortes (0,20-0,60 m)	61.476,74
Bota-fora	0,00
Escarificação Fundo de Aterro (0,20 m	48.531,41
Escarificação Fundo de Corte (0,20 m)	30.738,37
Volumes de Compactação (m³)	
Total de Aterro	592.204,31
Corpo de Aterro - 95%	356.487,79
Camada Final de Aterro - 100% PI	235.716,52
Regularização do Subleito	53.904,91
Bota-fora*	

Modelo 4.0 - QUADRO DE LENGEDAS DO QDM	
Aterro-0X	Aterro
Corte-0X	Corte
EL-0X	Empréstimo Lateral
CC-0X	Caixa Concetrada
RC-0X	Rebaixo de Corte
RA-0X	Rebaixo de Aterro
BTE-0X	Bota Espera
BF-0X	Bota-fora

CONVEN¢ì ES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSèO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DISTRIBUIÇÃO DE MASSA	NOVEMBRO/2025		PT - 24

MODELO 10.0 - RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

TRANSPORTE DE MATERIAIS – ORIGEM DOS MATERIAIS													TOTAL	PERCENTUAL DO VOLUME DE MATERIAL POR FAIXA	PERCENTUAL DO VOLUME DE MATERIAL POR FAIXA (ACUMULADO)	DESTINO DOS MATERIAIS				
ITEM	INTERVALOS EM METROS		COMP. LATERAL	1 ª CAT.	2 ª CAT.	3 ª CAT.	EMPRÉST.	REBAIXO DE SUBLEITO	SOLO ESTOCADO	ESCARIFICAÇÃO	REMOÇÃO DE SOLO MOLE	REMOÇÃO EM ROCHA	BOTA-FORA				CAMADAS FINAIS TERRAPLANAGEM 100% PROCTOR I.	CORPO DE ATERRO 95% PROCTOR N.	COMPACTAÇÃO FUNDO ATERRO >60 CM	SOLO ESTOCADO	BOTA-FORA (m³)
1	0	50	3.814,15	0,00	0,00	0,00	0,00	80.489,13	0,00	79.269,78	0,00	0,00	0,00	84.303,28	13%	13%	127.614,25	2.536,78	32.541,83		0,00
2	51	200	0,00	49,66	0,00	0,00	13.102,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.152,02	2%	15%	10.116,93	0,00	0,00		0,00
3	201	400	0,00	5.071,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.071,64	1%	16%	466,67	3.434,59	0,00		0,00
4	401	600	0,00	147.437,03	0,00	0,00	14.489,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	161.926,16	25%	41%	17.218,58	107.340,01	0,00		0,00
5	601	800	0,00	95.009,62	0,00	0,00	12.521,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	107.531,40	17%	58%	9.364,41	73.352,04	0,00		0,00
6	801	1000	0,00	24.381,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24.381,85	4%	62%	5.997,40	12.757,87	0,00		0,00
7	1001	1200	0,00	11.470,26	0,00	0,00	10.735,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22.205,93	3%	65%	11.965,60	5.115,88	0,00		0,00
8	1201	1400	0,00	46.852,85	0,00	0,00	13.707,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60.560,43	9%	75%	7.883,64	38.701,31	0,00		0,00
9	1401	1600	0,00	24.552,94	0,00	0,00	13.701,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38.253,98	6%	81%	10.993,55	18.432,59	0,00		0,00
10	1601	1800	0,00	4.088,67	0,00	0,00	5.068,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.157,40	1%	82%	4.688,96	2.355,20	0,00		0,00
11	1801	2000	0,00	28.722,24	0,00	0,00	1.899,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.621,59	5%	87%	6.429,21	17.125,86	0,00		0,00
12	2001	3000	0,00	18.757,12	0,00	0,00	66.745,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85.502,48	13%	100%	22.977,32	42.793,82	0,00		0,00
13	3001	5000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00		0,00
14	5001	10000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00		0,00
TOTAL			**3.814,15**	**406.393,86**	**0,00**	**0,00**	**151.971,01**	**80.489,13**	**0,00**	**79.269,78**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**642.668,15**	**100%**	**100%**	235.716,52	323.945,96	32.541,83	0,00	**0,00**
PERCENTUAL			**0,59%**	**63,24%**	**0,00%**	**0,00%**	**23,65%**	**12,52%**	-	-	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**100,00%**			**39,80%**	**54,70%**	**5,50%**	0,00%	0,00%

DISTÂNCIA PONDERADA DOS TRANSPORTES:	1545,78	m						VOLUME DE ATERRO COMPACTADO: (VOLUME GEOMÉTRICO)		592.204,31
ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE EMPRÉSTIMO:	118.000,00	m²								
					ISCp >	8,60		ESCAVAÇÃO MÉDIA (m³/Km) =		24.069,97
MATERIAL DE CORTE E REBAIXOS DESTINADO A BOTA-FORA:	0,00	BOTA FORA CORTES =	0,00	BOTA FORA REBAIXO=		0,00		EXTENSÃO PARA O CÁLCULO (Km) =		26,7
MATERIAL DE BOTA-FORA DESTINADO A CAIXA DE EMPRÉSTIMO:	0,00							FATOR DE COMPACTAÇÃO K=		1,30
VOLUME DE COMPACTAÇÃO DE BF (Exceto Mat.3a+Solo Mole+BF confinado em Cx. Emp.) =	0,00							GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO:		0,95
VOLUME DA CAMADA DE SUBLEITO (ÚLTIMOS 20 CM DA C.F.T.)	91.960,24	459801,18	m2 (MEDIDO NA PAVIMENTAÇÃO. DESCONTADO NA COMPACT. A 100% DO PN DA TERRAP.)					CAMADA FINAL TERRAPLENAGEM - CFT = 100% PN		0,00
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 95% PN (12 GOLPES)=	356.487,79							CAMADA FINAL TERRAPLENAGEM - CFT = 100% PI		235.716,52
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PN (12 GOLPES)=	0,00							CORPO DE ATERRO =95% PN		323.945,96
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PI (26 GOLPES)=	235.716,52							(ENERGIA DO PROCTOR NORMAL=PN)		356.487,79
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PI (26 GOLPES)=	143.756,28	m³	(DESCONTADO VOLUME DA CAMADA DE SUBLEITO)					VOLUME ESCAVADO:	Volume	% Categ.	% Categ. Acum.
VOLUME MÉDIO DE COMPACTAÇÃO (m³/km)	22.179,94	m³	(INCLUINDO VOLUME A CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO)					1ª CATEGORIA	642668,15	100,00%	100,00%
ESCARIFICAÇÃO REBAIXO DE ATERRO	15.989,58	m³						2ª CATEGORIA	0,00	0,00%	0,00%
ESCARIFICAÇÃO REBAIXO DE CORTE	30.738,37	m³						3ª CATEGORIA	0,00	0,00%	0,00%
ESCARIFICAÇÃO FUNDAÇÃO	32.541,83	m³						VOLUME TOTAL ESCAVADO	642668,15	100,00%	
ÁREA TOTAL DE DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MENORES DE 15 CM	568.941,94	m²								
DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS ENTRE 15 E 30 CM	1.499,00	und								
DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MAIORES QUE 30 CM	343,00	und								
TOTAL DE TRANSPORTE DE ENTULHOS	0,00	m³xkm								

OBSERVAÇÕES: A quantidade infomada nessa nota se refere ao desmatamento na região entre OFF-SETs. O quantitativo total está apresentado no DAP

Previsto rebaixo nos cortes para tratar e recompactar 60cm a 100% do PN. Idem para os aterros com menos de 60cm, previsto rebaixo e recompactação para que se garanta que 60cm estejam compactados a 100% do PN.

Para os solos obtidos na operação de rebaixo que não atendem a ISC> XX % devem ser substituídos por solo selecionado de empréstimos e direcionados para corpo de aterro.

Conforme instrução normativa IP-09, foi previsto escarificação e compactação da fundação dos aterros com altura menor de 3,00m, numa espessura de 20cm.

Foram descontadas as áreas de regularização de subleito dos limpa rodas na área total de regularização por não existir terraplenagem nessas áreas.

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
RESUMO	NOVEMBRO/2025		PT - 25

2.1	TERRAPLENAGEM		
2.1.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA - ÁRVORES COM DIÂMETROS MENORES DE 15 CM	m²	568.941,94
2.1.2	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO DE 15 A 30 cm (Entre OFF-SETs)	un	1.499,00
2.1.2	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO DE MAIORES QUE 30 cm (Entre OFF-SETs)	un	343,00
2.1.3	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA ATÉ 50M	m³	84.303,28
2.1.4	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 51 A 200M)	m³	13.152,02
2.1.5	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 201 A 400M)	m³	5.071,64
2.1.6	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 401 A 600M)	m³	161.926,16
2.1.7	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 601 A 800M)	m³	107.531,40
2.1.8	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 801 A 1.000M)	m³	24.381,85
2.1.9	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.001 A 1.200M)	m³	22.205,93
2.1.10	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.201 A 1.400M)	m³	60.560,43
2.1.11	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.401 A 1.600M)	m³	38.253,98
2.1.12	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.601 A 1.800M)	m³	9.157,40
2.1.13	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.801 A 2.000M)	m³	30.621,59
2.1.14	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 2.001 A 3.000M)	m³	85.502,48
2.1.15	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 3.001 A 5.000M)	m³	0,00
2.1.16	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 5.001 A 10.000M)	m³	0,00
2.1.17	COMPACTAÇÃO A 95% DO PROCTOR NORMAL	m³	356.487,79
2.1.18	COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	m³	143.756,28
2.1.19	ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE EMPRESTIMO	m²	118.000,00

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
QUANTITATIVO	NOVEMBRO/2025		PT - 26

Modelo 9.0 - DESMATAMENTO										
ESTACAS		EXTENSÃO (m)	LARGURA ENTRE OFFSET (NOTAS DE SERVIÇO)	LARGURA MÉDIA DA PISTA EXISTENTE	ACRÉSCIMO DOS BORDOS	LARGURA CONSIDERADA	ÁREA TOTAL (m²)	PROFUNDIDADE	VOLUME DE EXPURGO (m³)	DESTINO DO MATERIAL
INICIAL	FINAL									
7 + 0,00	1347 + 4,22	26.824,22	20,07	8,00	2,00	16,07	450.941,94	0,20	90.188,39	Lateral da pista
						TOTAL	**450.941,94**		**90.188,39**	

NOTA DE SERVIÇO PARA DESMATAMENTO Ø < 15cm						
EMPRÉSTIMO LATERAL / CAIXA CONCENTRADA						
ESTACA		LADO	DENOMINAÇÃO	EXTENSÃO	LARGURA	ÁREA TOTAL (m²)
INICIAL	FINAL					
1347 + 0,00	1347 + 0,00	LE	CC-01	350,00	200,00	70.000,00
675 + 0,00	685 + 0,00	LD	EMP. LT 01	200,00	20,00	4.000,00
675 + 0,00	685 + 0,00	LE	EMP. LT 02	200,00	20,00	4.000,00
702 + 0,00	712 + 0,00	LD	EMP. LT 03	200,00	20,00	4.000,00
702 + 0,00	712 + 0,00	LE	EMP. LT 04	200,00	20,00	4.000,00
765 + 0,00	775 + 0,00	LD	EMP. LT 05	200,00	20,00	4.000,00
765 + 0,00	775 + 0,00	LE	EMP. LT 06	200,00	20,00	4.000,00
1075 + 0,00	1085 + 0,00	LD	EMP. LT 07	200,00	20,00	4.000,00
1075 + 0,00	1085 + 0,00	LE	EMP. LT 08	200,00	20,00	4.000,00
1090 + 0,00	1100 + 0,00	LD	EMP. LT 09	200,00	20,00	4.000,00
1090 + 0,00	1100 + 0,00	LE	EMP. LT 10	200,00	20,00	4.000,00
1250 + 0,00	1260 + 0,00	LD	EMP. LT 11	200,00	20,00	4.000,00
1250 + 0,00	1260 + 0,00	LE	EMP. LT 12	200,00	20,00	4.000,00
					TOTAL GERAL:	**118.000,00**

NOTA DE SERVIÇO PARA DESMATAMENTO Ø > 15cm						
ESTACA		LADO	DENOMINAÇÃO	EXTENSÃO	Ø > 15-30 cm	Ø > 30 cm
INICIAL	FINAL					
24 + 0,00	29 + 0,00	LD/LE	PISTA	120,00	150,00	34,00
96 + 0,00	104 + 0,00	LD	PISTA	180,00	224,00	51,00
143 + 0,00	150 + 0,00	LD	PISTA	160,00	100,00	23,00
213 + 0,00	220 + 0,00	LD/LE	PISTA	160,00	83,00	19,00
463 + 0,00	465 + 0,00	LD/LE	PISTA	60,00	21,00	5,00
834 + 0,00	843 + 0,00	LD/LE	PISTA	200,00	248,00	57,00
1081 + 0,00	1088 + 0,00	LD	PISTA	160,00	55,00	13,00
1212 + 0,00	1220 + 0,00	LD	PISTA	180,00	60,00	14,00
1221 + 0,00	1240 + 0,00	LD/LE	PISTA	400,00	476,00	109,00
1303 + 0,00	1308 + 0,00	LD	PISTA	120,00	41,00	9,00
1309 + 0,00	1311 + 0,00	LD/LE	PISTA	60,00	41,00	9,00
TOTAL (UND):					**1.499,00**	**343,00**
A quantidade infomada nessa nota se refere ao desmatamento na região entre OFF-SETs. O quantitativo total está apresentado no DAP						

TERRAPLENAGEM -
INTERSEÇÃO 01

INTERVALOS DE ATERROS									
Descrição	Estaca		Volume Geométrico (m³)			Volume transportado (m³)			Alinhamento
	Inicial	Final	Total	Proctor Intermediário	Proctor Normal	Total	Proctor Intermediário	Proctor Normal	
A.1	2 + 0,000	4 + 0,000	130,58	130,58	0,00	169,75	169,75	0,00	ALÇA 01
A.2	6 + 0,000	9 + 0,000	1.218,94	310,00	908,94	1.584,62	403,00	1.181,62	ALÇA 01
A.3	1 + 0,000	7 + 0,000	1.237,56	515,18	722,38	1.608,83	669,73	939,09	ALÇA 03
A.4	2 + 0,000	8 + 0,000	2.584,97	847,95	1.737,02	3.360,46	1.102,34	2.258,13	ROTATÓRIA 01
	Total		**5.172,05**	**1.803,71**	**3.368,34**	**6.723,67**	**2.344,82**	**4.378,84**	

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
ATERRO	NOVEMBRO/2025		PT - 28

MODELO 3.0 - CLASSIFICAÇÃO DOS MATERIAS DE CORTE											
Descrição	Estaca		Cota Média (m)	Volume Total (m³)	Percentual (%)			Volume (m³)			Alinhamento
	Inicial	Final			Categoria			Categoria			
					1º	2º	3º	1º	2º	3º	
C.1	1 + 0,000	3 + 0,000	871,905	118,73	100,00%	0,00%	0,00%	118,73	0,00	0,00	ALÇA 01
C.2	1 + 0,000	4 + 0,000	871,791	366,82	100,00%	0,00%	0,00%	366,82	0,00	0,00	ALÇA 02
C.3	6 + 0,000	10 + 0,000	870,646	374,41	100,00%	0,00%	0,00%	374,41	0,00	0,00	ALÇA 02
C.4	1 + 0,000	3 + 0,000	870,566	32,08	100,00%	0,00%	0,00%	32,08	0,00	0,00	ALÇA 03
C.5	1 + 0,000	3 + 0,000	870,856	475,21	100,00%	0,00%	0,00%	475,21	0,00	0,00	ROTATÓRIA 01
C.6	8 + 0,000	8 + 0,000	871,819	2,68	100,00%	0,00%	0,00%	2,68	0,00	0,00	ROTATÓRIA 01
			TOTAL	**1.369,93**				**1.369,93**	**0,00**	**0,00**	

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
CORTE	NOVEMBRO/2025		PT - 29

MODELO 3.1 - CLASSIFICAÇÃO DOS MATERIAS DE COMPENSAÇÃO LATERAL											
Descrição	Estaca		Cota Média (m)	Volume Total (m³)	Percentual (%)			Volume (m³)			Alinhamento
	Inicial	Final			Categoria			Categoria			
					1º	2º	3º	1º	2º	3º	
C.L.1	2 + 0,000	3 + 0,000	871,637	52,57	100,00%	0,000	0,000	52,57	0,00	0,00	ALÇA 01
C.L.2	1 + 0,000	3 + 0,000	870,566	74,70	100,00%	0,000	0,000	74,70	0,00	0,00	ALÇA 03
C.L.3	2 + 0,000	3 + 0,000	870,430	166,09	100,00%	0,000	0,000	166,09	0,00	0,00	ROTATÓRIA 01
C.L.4	8 + 0,000	8 + 0,000	871,819	47,57	100,00%	0,000	0,000	47,57	0,00	0,00	ROTATÓRIA 01
			TOTAL	**340,93**		**0%**	**0%**	**340,93**	**0,00**	**0,00**	

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
COMPENSAÇÃO LATERAL	NOVEMBRO/2025		PT - 30

Modelo 8.0 - EMPRÉSTIMOS / CAIXA CONCENTRADA									
Descrição	Estaca		Material	ÁREA (m²)	Profundidade (m)	Vol. Dispoível (m³)	ISC (%) P.N.	ISC (%) P.I.	Alinhamento
	Inicial	Final							
EMP. LT 01	10 + 0,000	20 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	1,50	5550,00	11,87	48,68	GO-508

Modelo 7.0 - EMPOLAMENTO				
Empréstimos	Estaca		Empolamento	Alinhamento
	Inicial	Final		
EMP. LT 01	10 + 0,000	20 + 0,000	3856,00	GO-508

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
EMPRÉSTIMO	NOVEMBRO/2025		PT - 31

Modelo 5.3 - REBAIXOS EM CORTES - mínimo 60 cm

Descrição	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)	Alinhamento
R.C.1	1 + 0,000	2 + 0,000	40,00	6,90	0,45	123,75	ALÇA 01
R.C.2	1 + 0,000	4 + 0,000	80,00	7,27	0,60	348,74	ALÇA 02
R.C.3	6 + 0,000	10 + 0,000	100,00	6,72	0,60	403,19	ALÇA 02
R.C.4	1 + 0,000	3 + 0,000	60,00	3,83	0,20	45,96	ALÇA 03
R.C.5	1 + 0,000	2 + 0,000	40,00	10,48	0,45	187,82	ROTATÓRIA
			TOTAL			**1109,46**	

Para a Fundação de corte foi considerado um rebaixo de no minimo 20 cm.

As fundações de corte com valores iguais a 0 são referentes a seções mistas, em que a fundação já fora contabilizada nos rebaixos de aterro.

Larguras, maiores que 13,80 m são referentes a trechos com superlargura.

O trecho menor que 13,80 representa o intervalo onde a plataforma é menor devido a presença de residências.

Modelo 5.4 - REBAIXOS EM CORTES - 40 cm

Descrição	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)	Alinhamento
R.C.1	1 + 0,000	2 + 0,000	40,00	6,90	0,25	68,55	ALÇA 01
R.C.2	1 + 0,000	4 + 0,000	80,00	7,27	0,40	232,50	ALÇA 02
R.C.3	6 + 0,000	10 + 0,000	100,00	6,72	0,40	268,79	ALÇA 02
R.C.4	1 + 0,000	3 + 0,000	60,00	3,83	0,00	0,00	ALÇA 03
R.C.5	1 + 0,000	2 + 0,000	40,00	10,48	0,25	104,00	ROTATÓRIA
			TOTAL			**673,838**	

Para a Fundação de corte foi considerado um rebaixo de no minimo 20 cm.

As fundações de corte com valores iguais a 0 são referentes a seções mistas, em que a fundação já fora contabilizada nos rebaixos de aterro.

Larguras, maiores que 13,80 m são referentes a trechos com superlargura.

O trecho menor que 13,80 representa o intervalo onde a plataforma é menor devido a presença de residências.

Modelo 5.1 - REBAIXOS EM ATERROS COM ALTURA MENOR QUE 60 CM

Descrição	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)	Alinhamento
R.A.1	2 + 0,000	4 + 0,000	60,00	5,75	0,208	71,80	ALÇA 01
R.A.2	1 + 0,000	2 + 0,000	40,00	8,35	0,270	90,18	ALÇA 03
R.A.3	2 + 0,000	3 + 0,000	40,00	14,40	0,335	193,20	ROTATÓRIA
R.A.4	8 + 0,000	8 + 0,000	20,00	14,40	0,600	172,80	ROTATÓRIA
			TOTAL			**527,98**	

Para a Fundação de aterro foi considerado um rebaixo de no minimo 20 cm.

Larguras, maiores que 13,80 m são referentes a trechos com superlargura.

O trecho menor que 13,80 representa o intervalo onde a plataforma é menor devido a presença de residências.

Modelo 5.1.2 - REBAIXOS EM ATERROS - 20 a 60 cm (40 cm)

Descrição	Estaca Inicial	Estaca Final	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)	Alinhamento
R.A.1	2 + 0,000	4 + 0,000	60,00	5,75	0,008	2,800	ALÇA 01
R.A.2	1 + 0,000	2 + 0,000	40,00	8,35	0,070	23,384	ALÇA 03
R.A.3	2 + 0,000	3 + 0,000	40,00	14,40	0,135	78,000	ROTATÓRIA
R.A.4	8 + 0,000	8 + 0,000	20,00	14,40	0,400	115,200	ROTATÓRIA
			TOTAL			**219,384**	

Para a Fundação de aterro foi considerado um rebaixo de no minimo 20 cm.

Larguras, maiores que 13,80 m são referentes a trechos com superlargura.

O trecho menor que 13,80 representa o intervalo onde a plataforma é menor devido a presença de residências.

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508 | TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)

EXTENSÃO: 32,00 Km | SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO: REBAIXOS CORTE / ATERRO | DATA: NOVEMBRO/2025 | ESCALA: | FOLHA: PT - 32

Modelo 5.5 - FUNDAÇÃO DE CORTE - 20 cm							
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)	Alinhamento
	Inicial	Final					
R.C.1	1 + 0,000	2 + 0,000	40,00	6,90	0,2	55,20	ALÇA 01
R.C.2	1 + 0,000	4 + 0,000	80,00	7,27	0,2	116,25	ALÇA 02
R.C.3	6 + 0,000	10 + 0,000	100,00	6,72	0,2	134,40	ALÇA 02
R.C.4	1 + 0,000	3 + 0,000	60,00	3,83	0,2	45,96	ALÇA 03
R.C.5	1 + 0,000	2 + 0,000	40,00	10,48	0,2	83,82	ROTATÓRIA
	TOTAL					**435,624**	

Para a Fundação de corte foi considerado um rebaixo de no minimo 20 cm.

As fundações de corte com valores iguais a 0 são referentes a seções mistas, em que a fundação já fora contabilizada nos rebaixos de aterro.

Modelo 5.2 - FUNDAÇÃO DE ATERRO - 20 cm							
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)	Alinhamento
	Inicial	Final					
R.A.1	2 + 0,000	4 + 0,000	60,00	5,75	0,20	69,000	ALÇA 01
R.A.2	1 + 0,000	2 + 0,000	40,00	8,35	0,20	66,792	ALÇA 03
R.A.3	2 + 0,000	3 + 0,000	40,00	14,40	0,20	115,200	ROTATÓRIA
R.A.4	8 + 0,000	8 + 0,000	20,00	14,40	0,20	57,600	ROTATÓRIA
	TOTAL					**308,592**	

Para a Fundação de aterro foi considerado um rebaixo de no minimo 20 cm.

Modelo 5.6 - FUNDAÇÃO DE ATERRO - 0,6 à 3 m							
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)	Alinhamento
	Inicial	Final					
F.A.1	6 + 0,000	9 + 0,000	80,00	9,99	0,2	159,85	ALÇA 01
F.A.2	3 + 0,000	7 + 0,000	100,00	10,23	0,2	204,59	ALÇA 03
F.A.3	4 + 0,000	7 + 0,000	80,00	17,74	0,2	283,86	ROTATÓRIA
	TOTAL					**648,30**	

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508 | TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)

EXTENSÃO: 32,00 Km | SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO: FUNDAÇÃO | DATA: NOVEMBRO/2025 | ESCALA: | FOLHA: PT - 33

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

ORDEM	ORIGEM DO MATERIAL														DESTINO DO MATERIAL						
	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Alinhamento	Tipo	Discriminação	ISCp (%) 11,87 ISC do Material de Origem	VOLUME GEOMÉTRICO (m³) 1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole	TOTAL	D.M.T. (m)	MOMENTO (m3xkm)	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	Alinhamento	ATERRO	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	OBSERVAÇÕES
INTERSEÇÃO 1																					
1	2 + 0,000	4 + 0,000	0,00	ALÇA 01	Rebaixo do aterro	R.A.1	48,68	71,80	0,00	0,00		71,80	0,00	0,00	2 2 + 0,000	4 + 0,000	ALÇA 01	R.A.1	1,0	71,80	Rebaixo do aterro
2	1 + 0,000	2 + 0,000	0,00	ALÇA 03	Rebaixo do aterro	R.A.2	11,87	90,18	0,00	0,00		90,18	0,00	0,00	201 1 + 0,000	2 + 0,000	ALÇA 03	R.A.2	1,0	90,18	Rebaixo do aterro
3	2 + 0,000	3 + 0,000	0,00	ROTATÓRIA	Rebaixo do aterro	R.A.3	48,68	193,20	0,00	0,00		193,20	0,00	0,00	302 2 + 0,000	3 + 0,000	ROTATÓRIA	R.A.3	1,0	193,20	Rebaixo do aterro
4	8 + 0,000	8 + 0,000	0,00	ROTATÓRIA	Rebaixo do aterro	R.A.4	48,68	172,80	0,00	0,00		172,80	0,00	0,00	308 8 + 0,000	8 + 0,000	ROTATÓRIA	R.A.4	1,0	172,80	Rebaixo do aterro
5	1 + 0,000	2 + 0,000	0,00	ALÇA 01	Rebaixo de corte	R.C.1	48,68	123,75	0,00	0,00		123,75	0,00	0,00	1 1 + 0,000	2 + 0,000	ALÇA 01	R.C.1	1,0	123,75	Rebaixo de corte
6	1 + 0,000	4 + 0,000	0,00	ALÇA 02	Rebaixo de corte	R.C.2	11,87	348,74	0,00	0,00		348,74	0,00	0,00	101 1 + 0,000	4 + 0,000	ALÇA 02	R.C.2	1,0	348,74	Rebaixo de corte
7	6 + 0,000	10 + 0,000	0,00	ALÇA 02	Rebaixo de corte	R.C.3	11,87	403,19	0,00	0,00		403,19	0,00	0,00	106 6 + 0,000	10 + 0,000	ALÇA 02	R.C.3	1,0	403,19	Rebaixo de corte
8	1 + 0,000	3 + 0,000	0,00	ALÇA 03	Rebaixo de corte	R.C.4	11,87	45,96	0,00	0,00		45,96	0,00	0,00	201 1 + 0,000	3 + 0,000	ALÇA 03	R.C.4	1,0	45,96	Rebaixo de corte
9	1 + 0,000	2 + 0,000	0,00	ROTATÓRIA	Rebaixo de corte	R.C.5	11,87	187,82	0,00	0,00		187,82	0,00	0,00	301 1 + 0,000	2 + 0,000	ROTATÓRIA	R.C.5	1,0	187,82	Rebaixo de corte
10	6 + 0,000	9 + 0,000	0,00	ALÇA 01	Fundação	F.A.1	11,87	159,85	0,00	0,00		159,85	0,00	0,00	6 6 + 0,000	9 + 0,000	ALÇA 01	F.A.1	1,0	159,85	Fundação
11	3 + 0,000	7 + 0,000	0,00	ALÇA 03	Fundação	F.A.2	11,87	204,59	0,00	0,00		204,59	0,00	0,00	203 3 + 0,000	7 + 0,000	ALÇA 03	F.A.2	1,0	204,59	Fundação
12	4 + 0,000	7 + 0,000	0,00	ROTATÓRIA	Fundação	F.A.3	11,87	283,86	0,00	0,00		283,86	0,00	0,00	304 4 + 0,000	7 + 0,000	ROTATÓRIA	F.A.3	1,0	283,86	Fundação
13	2 + 0,000	3 + 0,000	0,00	ALÇA 01	Compensação Lateral	C.L.1	11,87	52,57	0,00	0,00		52,57	0,00	0,00	2 2 + 0,000	4 + 13,000	ALÇA 01	A.1	1,3	40,44	Camada Final
14	1 + 0,000	3 + 0,000	0,00	ALÇA 01	Corte	C.1	48,68	117,18	0,00	0,00		117,18	14,00	1,64	2 2 + 1,000	4 + 14,000	ALÇA 01	A.1	1,3	90,14	Camada Final
15	1 + 0,000	3 + 0,000	0,00	ALÇA 01	Corte	C.1	48,68	1,55	0,00	0,00		0,00	110,00	0,17	6 6 + 0,000	9 + 0,000	ALÇA 01	A.2	1,3	1,19	Corpo
16	10 + 0,000	20 + 0,000	25,00	ALÇA 01	Emprestimo	EMP. LT 01	11,87	1180,08	0,00	0,00		1180,08	175,00	206,51	6 6 + 0,000	9 + 0,000	ALÇA 01	A.2	1,3	907,75	Corpo
17	10 + 0,000	20 + 0,000	25,00	ALÇA 01	Emprestimo	EMP. LT 01	11,87	403,00	0,00	0,00		0,00	175,00	70,53	6 6 + 0,000	9 + 0,000	ALÇA 01	A.2	1,3	310,00	Camada Final
18	1 + 0,000	3 + 0,000	0,00	ALÇA 03	Compensação Lateral	C.L.2	11,87	74,70	0,00	0,00		74,70	0,00	0,00	201 1 + 0,000	7 + 0,000	ALÇA 03	A.3	1,3	57,46	Corpo
19	1 + 0,000	3 + 0,000	0,00	ALÇA 03	Corte	C.4	48,68	32,08	0,00	0,00		32,08	34,00	1,09	201 1 + 0,000	7 + 13,000	ALÇA 03	A.3	1,3	24,68	Corpo
20	1 + 0,000	4 + 0,000	0,00	ALÇA 02	Corte	C.2	48,68	366,82	0,00	0,00		366,82	50,00	18,34	201 1 + 0,000	7 + 0,000	ALÇA 03	A.3	1,3	282,17	Corpo
21	6 + 0,000	10 + 0,000	0,00	ALÇA 02	Corte	C.3	48,68	374,41	0,00	0,00		374,41	120,00	44,93	201 1 + 0,000	7 + 0,000	ALÇA 03	A.3	1,3	288,01	Corpo
22	10 + 0,000	20 + 0,000	25,00	ALÇA 01	Emprestimo	EMP. LT 01	48,68	91,08	0,00	0,00		0,00	285,00	25,96	201 1 + 0,000	7 + 0,000	ALÇA 03	A.3	1,3	70,06	Corpo
23	10 + 0,000	20 + 0,000	25,00	ALÇA 01	Emprestimo	EMP. LT 01	48,68	669,73	0,00	0,00		0,00	285,00	190,87	201 1 + 0,000	7 + 0,000	ALÇA 03	A.3	1,3	515,18	Camada Final
24	2 + 0,000	3 + 0,000	0,00	ROTATÓRIA	Compensação Lateral	C.L.3	48,68	166,09	0,00	0,00		166,09	0,00	0,00	302 2 + 0,000	8 + 0,000	ROTATÓRIA	A.4	1,3	127,76	Corpo
25	8 + 0,000	8 + 0,000	0,00	ROTATÓRIA	Compensação Lateral	C.L.4	48,68	47,57	0,00	0,00		47,57	0,00	0,00	302 2 + 0,000	8 + 0,000	ROTATÓRIA	A.4	1,3	36,59	Corpo
26	1 + 0,000	3 + 0,000	0,00	ROTATÓRIA	Corte	C.5	48,68	475,21	0,00	0,00		475,21	60,00	28,51	302 2 + 0,000	8 + 0,000	ROTATÓRIA	A.4	1,3	365,55	Corpo
27	8 + 0,000	8 + 0,000	0,00	ROTATÓRIA	Corte	C.6	48,68	2,68	0,00	0,00		2,68	60,00	0,16	302 2 + 0,000	8 + 0,000	ROTATÓRIA	A.4	1,3	2,06	Corpo
28	10 + 0,000	20 + 0,000	25,00	ALÇA 01	Emprestimo	EMP. LT 01	48,68	1566,58	0,00	0,00		0,00	265,00	415,14	302 2 + 0,000	8 + 0,000	ROTATÓRIA	A.4	1,3	1205,06	Corpo
29	10 + 0,000	20 + 0,000	25,00	ALÇA 01	Emprestimo	EMP. LT 01	11,87	1102,34	0,00	0,00		0,00	265,00	292,12	302 2 + 0,000	8 + 0,000	ROTATÓRIA	A.4	1,3	847,95	Camada Final

Modelo 4.0 - QUADRO RESUMO DO QDM	
Volumes de Escavação (m³)	
Corte	1.710,86
Empréstimo	5.012,81
Rebaixo de Aterro (0,20-0,60 m)	219,38
Rebaixo de Cortes (0,20-0,60 m)	673,84
Bota-fora	0,00
Escarificação Fundo Aterro(0,20 m)	956,89
Escarificação Fundo Corte(0,20 m)	435,62
Volumes de Compactação (m³)	
Total de Aterro	7.457,78
Corpo de Aterro - 95%	4.016,64
Camada Final de Aterro - 100%	3.441,15
Regularização do Subleito	1.143,77
Bota-fora*	

Modelo 4.0 - QUADRO DE LENGEDAS DO QDM	
Aterro-0X	Aterro
Corte-0X	Corte
EL-0X	Empréstimo Lateral
CC-0X	Caixa Concetrada
RC-0X	Rebaixo de Corte
RA-0X	Rebaixo de Aterro
BTE-0X	Bota Espera
BF-0X	Bota-fora

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508 | TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)

EXTENSÃO: 32,00 Km | SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO: DISTRIBUIÇÃO DE MASSA | DATA: NOVEMBRO/2025 | ESCALA: | FOLHA: PT - 34

MODELO 10.0 - RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

TRANSPORTE DE MATERIAIS / ORIGEM DOS MATERIAIS												TOTAL	PERCENTUAL DO VOLUME DE MATERIAL POR FAIXA	PERCENTUAL DO VOLUME DE MATERIAL POR FAIXA (ACUMULADO)	DESTINO DOS MATERIAIS				
ITEM	INTERVALOS EM METROS		COMP. LATERAL	1 ª CAT.	2 ª CAT.	3 ª CAT.	EMPRÉST.	REBAIXO DE SUBLEITO	SOLO ESTOCADO	ESCARIFICAÇÃO	REMOÇÃO DE SOLO MOLE	REMOÇÃO EM ROCHA				CAMADAS FINAIS TERRAPLANAGEM 100% PROCTOR I.	CORPO DE ATERRO 95% PROCTOR N.	COMPACTAÇÃO FUNDO ATERRO >60 CM	MAT. ESTOCADO	BOTA-FORA (m³)
1	0	50	340,93	516,08	0,00	0,00	0,00	893,22	0,00	1.392,51	0,00	0,00	1.750,24	23%	23%	1.768,02	528,66	648,30	0,00	0,00
2	51	200	0,00	853,85	0,00	0,00	1.583,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.436,92	32%	55%	310,00	1.564,56	0,00	0,00	0,00
3	201	400	0,00	0,00	0,00	0,00	3.429,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.429,73	45%	100%	1.363,13	1.275,12	0,00	0,00	0,00
4	401	600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	601	800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	801	1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	1001	1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	1201	1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	1401	1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	1601	1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1801	2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	2001	3000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	3001	5000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	5000	10000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL			**340,93**	**1.369,93**	**0,00**	**0,00**	**5.012,81**	**893,22**	**0,00**	**1.392,51**	**0,00**	**0,00**	**7.616,89**	**100%**	**100%**	3.441,15	3.368,34	648,30	0,00	**0,00**
PERCENTUAL			**4,48%**	**17,99%**	**0,00%**	**0,00%**	**65,81%**	**11,73%**	**0,00%**	**18,28%**	**0,00%**	**0,00%**	**118,28%**			**46,14%**	**45,17%**	**8,69%**	0,00%	0,00%

DISTÂNCIA PONDERADA DOS TRANSPORTES:	309,00	m	VOLUME DE ATERRO COMPACTADO:		7.457,78
ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE EMPRÉSTIMO:	4.000,00	m²	(VOLUME GEOMÉTRICO)		
		ISCp >	11,87	ESCAVAÇÃO MÉDIA (m³/Km) =	18.714,25

MATERIAL DE CORTE E REBAIXOS DESTINADO A BOTA-FORA:	0,00	BOTA FORA CORTES =	0,00	BOTA FORA REBAIXO=	0,00	EXTENSÃO PARA O CÁLCULO (Km) =	0,41
MATERIAL DE BOTA-FORA DESTINADO A CAIXA DE EMPRÉSTIMO:	0,00					FATOR DE COMPACTAÇÃO K=	1,30
VOLUME DE COMPACTAÇÃO DE BF (Exceto Mat.3a+Solo Mole+BF confinado em Cx. Emp.) =	0,00					GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO:	0,95
VOLUME DA CAMADA DE SUBLEITO (ÚLTIMOS 20 CM DA C.F.T.)	1.143,77	5718,846	m2 (MEDIDO NA PAVIMENTAÇÃO. DESCONTADO NA COMPACT. A 100% DO PN DA TERRAP.)			CAMADA FINAL TERRAPLENAGEM - CFT = 100% PN	0,00
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 95% PN (12 GOLPES)=	4.016,64					CAMADA FINAL TERRAPLENAGEM - CFT = 100% PI	3.441,15
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PN (12 GOLPES)=	0,00					CORPO DE ATERRO =95% PN	3.368,34
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PI (26 GOLPES)=	3.441,15					(ENERGIA DO PROCTOR NORMAL=95%PN)	4.016,64
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PI (26 GOLPES)=	2.297,38	m³	(DESCONTADO VOLUME DA CAMADA DE SUBLEITO)			VOLUME ESCAVADO:	Volume / % Categ. Acum.
VOLUME MÉDIO DE COMPACTAÇÃO (m³/km)	18.323,34	m³	(INCLUINDO VOLUME A CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO)			1ª CATEGORIA	7616,89 / 118,28%
ESCARIFICAÇÃO REBAIXO DE ATERRO	308,59	m³				2ª CATEGORIA	0,00 / 0,00%
ESCARIFICAÇÃO REBAIXO DE CORTE	435,62	m³				3ª CATEGORIA	0,00 / 0,00%
ESCARIFICAÇÃO FUNDAÇÃO	648,30	m³				VOLUME TOTAL ESCAVADO	7616,89 / 118,28%
ÁREA TOTAL DE DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MENORES DE 15 CM	12.246,91	m²					
DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MAIORES DE 15 CM	0,00	und					
VOLUME TOTAL DE CARGA DE ENTULHOS	0,00	m³					
TOTAL DE TRANSPORTE DE ENTULHOS	0,00	m³xkm					

OBSERVAÇÕES

Previsto rebaixo nos cortes para tratar e recompactar 60cm a 100% do PN. Idem para os aterros com menos de 60cm, previsto rebaixo e recompactação para que se garanta que 60cm estejam compactados a 100% do PN.

Para os solos obtidos na operação de rebaixo que não atendem a ISC> XX % devem ser substituídos por solo selecionado de empréstimos e direcionados para corpo de aterro.

Conforme instrução normativa IP-09, foi previsto escarificação e compactação da fundação dos aterros com altura menor de 3,00m, numa espessura de 20cm.

Foram descontadas as áreas de regularização de subleito dos limpa rodas na área total de regularização por não existir terraplenagem nessas áreas.

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
RESUMO	NOVEMBRO/2025		PT - 35

2.1	TERRAPLENAGEM		
2.1.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA - ÁRVORES COM DIÂMETROS MENORES DE 15 CM	m²	12.246,91
2.1.2	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO DE 15 A 30 cm	un	0,00
2.1.3	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA ATÉ 50M	m³	1.750,24
2.1.4	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 51 A 200M)	m³	2.436,92
2.1.5	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 201 A 400M)	m³	3.429,73
2.1.6	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 401 A 600M)	m³	0,00
2.1.7	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 601 A 800M)	m³	0,00
2.1.8	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 801 A 1.000M)	m³	0,00
2.1.9	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.001 A 1.200M)	m³	0,00
2.1.10	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.201 A 1.400M)	m³	0,00
2.1.11	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.401 A 1.600M)	m³	0,00
2.1.12	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.601 A 1.800M)	m³	0,00
2.1.13	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.801 A 2.000M)	m³	0,00
2.1.14	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 2.001 A 3.000M)	m³	0,00
2.1.15	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 3.001 A 5.000M)	m³	0,00
2.1.16	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 5.001 A 10.000M)	m³	0,00
2.1.17	COMPACTAÇÃO A 95% DO PROCTOR NORMAL	m³	4.016,64
2.1.18	COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	m³	2.297,38
2.1.19	ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE EMPRESTIMO	m²	4.000,00

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
QUANTITATIVO	NOVEMBRO/2025		PT - 36

Modelo 9.0 - DESMATAMENTO										
ESTACAS		EXTENSÃO (m)	LARGURA ENTRE OFFSET (NOTAS DE SERVIÇO)	LARGURA MÉDIA DA PISTA EXISTENTE	ACRÉSCIMO DOS BORDOS	LARGURA CONSIDERADA	ÁREA TOTAL (m²)	PROFUNDIDADE	VOLUME DE EXPURGO (m³)	DESTINO DO MATERIAL
INICIAL	FINAL									
7 + 0,00	1347 + 4,22	26.824,22	13,60	8,00	2,00	9,60	8.246,91	0,20	1.649,38	Lateral da pista
						TOTAL	**8.246,91**		**1.649,38**	

NOTA DE SERVIÇO PARA DESMATAMENTO Ø < 15cm						
EMPRÉSTIMO LATERAL / CAIXA CONCENTRADA						
ESTACA		LADO	DENOMINAÇÃO	EXTENSÃO	LARGURA	ÁREA TOTAL (m²)
INICIAL	FINAL					
10 + 0,00	20 + 0,00	LD	EMP. LT 01	200,00	20,00	4.000,00
					TOTAL GERAL:	**4.000,00**

CONVENÇÌ ES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508

TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)

EXTENSèO: 32,00 Km

SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO: DESMATAMENTO

DATA: NOVEMBRO/2025

ESCALA:

FOLHA: PT - 37

TERRAPLENAGEM - GO-508

INTERVALOS DE ATERROS									
Descrição	Estaca		Volume Geométrico (m³)			Volume transportado (m³)			
	Inicial	Final	Total	Proctor Intermediário	Proctor Normal	Total	Proctor Intermediário	Proctor Normal
A.1	2 + 0,000	11 + 0,000	1.361,89	944,08	417,81	1.770,46	1.227,30	543,15
A.2	20 + 0,000	85 + 0,000	14.464,22	4.745,22	9.719,00	18.803,49	6.168,79	12.634,70
A.3	86 + 0,000	163 + 0,000	3.898,38	3.879,25	19,13	5.067,89	5.043,03	24,87
A.4	164 + 0,000	233 + 0,000	26.323,16	7.299,88	19.023,28	34.220,11	9.489,84	24.730,26
A.5	254 + 0,000	254 + 0,000	0,44	0,44	0,00	0,57	0,57	0,00
	TOTAL		**46.048,09**	**16.868,87**	**29.179,22**	**59.862,52**	**21.929,53**	**37.932,99**

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
ATERRO	NOVEMBRO/2025		PT - 38

MODELO 3.0 - CLASSIFICAÇÃO DOS MATERIAS DE CORTE											
Descrição	Estaca		Cota Média (m)	Volume Total (m³)	Percentual (%)			Volume (m³)			
					Categoria			Categoria			
	Inicial	Final			1º	2º	3º	1º	2º	3º	
C.1	1 + 0,000	3 + 0,000	832,138	218,00	100,00%	0,00%	0,00%	218,00	0,00	0,00	
C.2	22 + 0,000	26 + 0,000	826,973	97,72	100,00%	0,00%	0,00%	97,72	0,00	0,00	
C.3	68 + 0,000	68 + 0,000	818,935	7,06	100,00%	0,00%	0,00%	7,06	0,00	0,00	
C.4	113 + 0,000	116 + 0,000	809,042	54,72	100,00%	0,00%	0,00%	54,72	0,00	0,00	
C.5	118 + 0,000	119 + 0,000	807,018	38,53	100,00%	0,00%	0,00%	38,53	0,00	0,00	
C.6	128 + 0,000	128 + 0,000	802,249	0,91	100,00%	0,00%	0,00%	0,91	0,00	0,00	
C.7	132 + 0,000	138 + 0,000	799,375	126,03	100,00%	0,00%	0,00%	126,03	0,00	0,00	
C.8	157 + 0,000	159 + 0,000	791,689	35,51	100,00%	0,00%	0,00%	35,51	0,00	0,00	
C.9	216 + 0,000	222 + 0,000	769,987	241,32	100,00%	0,00%	0,00%	241,32	0,00	0,00	
C.10	229 + 0,000	254 + 0,000	744,653	20.615,78	100,00%	0,00%	0,00%	20.615,78	0,00	0,00	
	TOTAL			**21.435,58**				**21.435,58**	**0,00**	**0,00**	

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
CORTE	NOVEMBRO/2025		PT - 39

MODELO 3.1 - CLASSIFICAÇÃO DOS MATERIAS DE COMPENSAÇÃO LATERAL											
Descrição	Estaca		Cota Média (m)	Volume Total (m³)	Percentual (%)			Volume (m³)			
					Categoria			Categoria			
	Inicial	Final			1º	2º	3º	1º	2º	3º	
C.L.1	2 + 0,000	7 + 0,000	830,366	53,45	100,00%	0,000	0,000	53,45	0,00	0,00	
C.L.2	20 + 0,000	43 + 0,000	824,221	136,10	100,00%	0,000	0,000	136,10	0,00	0,00	
C.L.3	63 + 0,000	83 + 0,000	820,233	210,96	100,00%	0,000	0,000	210,96	0,00	0,00	
C.L.4	86 + 0,000	103 + 0,000	817,993	56,37	100,00%	0,000	0,000	56,37	0,00	0,00	
C.L.5	105 + 0,000	106 + 0,000	813,594	9,66	100,00%	0,000	0,000	9,66	0,00	0,00	
C.L.6	108 + 0,000	145 + 0,000	802,985	326,75	100,00%	0,000	0,000	326,75	0,00	0,00	
C.L.7	147 + 0,000	148 + 0,000	795,003	23,78	100,00%	0,000	0,000	23,78	0,00	0,00	
C.L.8	150 + 0,000	151 + 0,000	794,016	9,30	100,00%	0,000	0,000	9,30	0,00	0,00	
C.L.9	153 + 0,000	161 + 0,000	792,082	89,63	100,00%	0,000	0,000	89,63	0,00	0,00	
C.L.10	196 + 0,000	207 + 0,000	787,440	96,06	100,00%	0,000	0,000	96,06	0,00	0,00	
C.L.11	211 + 0,000	233 + 0,000	766,200	597,92	100,00%	0,000	0,000	597,92	0,00	0,00	
C.L.12	254 + 0,000	254 + 0,000	733,152	0,44	100,00%	0,000	0,000	0,44	0,00	0,00	
	TOTAL			1.610,42				1.610,42	0,00	0,00	

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
COMPENSAÇÃO LATERAL	NOVEMBRO/2025		PT - 40

Modelo 6.0 - EMPRÉSTIMOS / CAIXA CONCENTRADA										
Descrição	Lado	Dist. do Eixo	Estaca			Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Profundidade (m)	Vol. Dispoível (m³)	Vol. Utilizado (m³)
			Inicial		Final						
EMP. LT 01	LD	25,00	30	+ 0,000	40 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	2,00	7.200,00	7.200,00
EMP. LT 02	LE	25,00	64	+ 0,000	74 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	2,00	7.200,00	7.200,00
EMP. LT 03	LD	25,00	116	+ 0,000	126 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	2,00	7.200,00	7.200,00
EMP. LT 04	LD	25,00	150	+ 0,000	160 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	2,00	7.200,00	7.200,00
EMP. LT 05	LE	25,00	150	+ 0,000	162 + 0,000	240,00	20,00	4800,00	2,00	8.640,00	8.016,52
			TOTAL					**20800,00**		**37440,00**	**36816,52**

Modelo 7.0 - EMPOLAMENTO			
Empréstimos	Estaca		Empolamento
	Inicial	Final	
EMP. LT 01	30 + 0,000	40 + 0,000	5538,46
EMP. LT 02	64 + 0,000	74 + 0,000	5538,46
EMP. LT 03	116 + 0,000	126 + 0,000	5538,46
EMP. LT 04	150 + 0,000	160 + 0,000	5538,46
EMP. LT 05	150 + 0,000	162 + 0,000	6166,55

Modelo 8.0 - EMPRÉSTIMOS / CAIXA CONCENTRADA								
Descrição	Estaca		Material	ÁREA (m²)	Profundidade (m)	Vol. Dispoível (m³)	ISC (%) P.N.	ISC (%) P.I.
	Inicial	Final						
EMP. LT 01	30 + 0,000	40 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	2,00	7200,00	10,67	17,61
EMP. LT 02	64 + 0,000	74 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	2,00	7200,00	7,08	16,56
EMP. LT 03	116 + 0,000	126 + 0,000	Argila Siltosa	4000,00	2,00	7200,00	6,33	13,52
EMP. LT 04	150 + 0,000	160 + 0,000	Argila Siltosa	4000,00	2,00	7200,00	7,18	15,01
EMP. LT 05	150 + 0,000	162 + 0,000	Argila Siltosa	4800,00	2,00	8640,00	8,68	15,21

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508 | TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)

EXTENSÃO: 32,00 Km | SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO: EMPÉSTIMO | DATA: NOVEMBRO/2025 | ESCALA: | FOLHA: PT - 41

Modelo 5.3 - REBAIXOS EM CORTES - mínimo 60 cm						
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)
	Inicial	Final				
R.C.1	1 + 0,000	4 + 0,000	80,00	13,80	0,60	662,40
R.C.2	21 + 0,000	31 + 0,000	220,00	13,80	0,60	1821,60
R.C.3	38 + 0,000	40 + 0,000	60,00	13,80	0,60	496,80
R.C.4	43 + 0,000	43 + 0,000	20,00	13,80	0,60	165,60
R.C.5	64 + 0,000	69 + 0,000	120,00	13,80	0,60	993,60
R.C.6	71 + 0,000	71 + 0,000	20,00	13,80	0,60	165,60
R.C.7	73 + 0,000	73 + 0,000	20,00	13,80	0,60	165,60
R.C.8	75 + 0,000	79 + 0,000	100,00	13,80	0,60	828,00
R.C.9	87 + 0,000	89 + 0,000	60,00	13,80	0,60	496,80
R.C.10	111 + 0,000	120 + 0,000	200,00	13,80	0,60	1656,00
R.C.11	126 + 0,000	138 + 0,000	260,00	13,80	0,60	2152,80
R.C.12	156 + 0,000	160 + 0,000	100,00	13,80	0,60	828,00
R.C.13	196 + 0,000	196 + 0,000	20,00	13,80	0,60	165,60
R.C.14	200 + 0,000	201 + 0,000	40,00	13,80	0,60	331,20
R.C.15	205 + 0,000	205 + 0,000	20,00	13,80	0,60	165,60
R.C.16	214 + 0,000	222 + 0,000	180,00	13,80	0,60	1490,40
R.C.17	224 + 0,000	254 + 0,000	620,00	13,80	0,60	5133,60
	TOTAL					17719,20

Em seções mistas onde mais que 20% das area da seção é de corte, o rebaixo necessário para a zona de aterro foi considerado em conjunto ao rebaixo de corte.

Larguras, maiores que 13,80 m são referentes a trechos com superlargura.

O trecho menor que 13,80 representa o intervalo onde a plataforma é menor devido a presença de residências.

Modelo 5.4 - REBAIXOS EM CORTES - 40 cm						
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)
	Inicial	Final				
R.C.1	1 + 0,000	4 + 0,000	80,00	13,80	0,40	441,600
R.C.2	21 + 0,000	31 + 0,000	220,00	13,80	0,40	1214,400
R.C.3	38 + 0,000	40 + 0,000	60,00	13,80	0,40	331,200
R.C.4	43 + 0,000	43 + 0,000	20,00	13,80	0,40	110,400
R.C.5	64 + 0,000	69 + 0,000	120,00	13,80	0,40	662,400
R.C.6	71 + 0,000	71 + 0,000	20,00	13,80	0,40	110,400
R.C.7	73 + 0,000	73 + 0,000	20,00	13,80	0,40	110,400
R.C.8	75 + 0,000	79 + 0,000	100,00	13,80	0,40	552,000
R.C.9	87 + 0,000	89 + 0,000	60,00	13,80	0,40	331,200
R.C.10	111 + 0,000	120 + 0,000	200,00	13,80	0,40	1104,000
R.C.11	126 + 0,000	138 + 0,000	260,00	13,80	0,40	1435,200
R.C.12	156 + 0,000	160 + 0,000	100,00	13,80	0,40	552,000
R.C.13	196 + 0,000	196 + 0,000	20,00	13,80	0,40	110,400
R.C.14	200 + 0,000	201 + 0,000	40,00	13,80	0,40	220,800
R.C.15	205 + 0,000	205 + 0,000	20,00	13,80	0,40	110,400
R.C.16	214 + 0,000	222 + 0,000	180,00	13,80	0,40	993,600
R.C.17	224 + 0,000	254 + 0,000	620,00	13,80	0,40	3422,400
	TOTAL					11812,80

Em seções mistas onde mais que 20% das area da seção é de corte, o rebaixo necessário para a zona de aterro foi considerado em conjunto ao rebaixo de corte.

Larguras, maiores que 13,80 m são referentes a trechos com superlargura.

O trecho menor que 13,80 representa o intervalo onde a plataforma é menor devido a presença de residências.

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
REBAIXOS EM CORTES	NOVEMBRO/2025		PT - 42

Modelo 5.5 - FUNDAÇÃO DE CORTE - 20 cm						
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)
	Inicial	Final				
R.C.1	1 + 0,000	4 + 0,000	80,00	13,80	0,2	220,800
R.C.2	21 + 0,000	31 + 0,000	220,00	13,80	0,2	607,200
R.C.3	38 + 0,000	40 + 0,000	60,00	13,80	0,2	165,600
R.C.4	43 + 0,000	43 + 0,000	20,00	13,80	0,2	55,200
R.C.5	64 + 0,000	69 + 0,000	120,00	13,80	0,2	331,200
R.C.6	71 + 0,000	71 + 0,000	20,00	13,80	0,2	55,200
R.C.7	73 + 0,000	73 + 0,000	20,00	13,80	0,2	55,200
R.C.8	75 + 0,000	79 + 0,000	100,00	13,80	0,2	276,000
R.C.9	87 + 0,000	89 + 0,000	60,00	13,80	0,2	165,600
R.C.10	111 + 0,000	120 + 0,000	200,00	13,80	0,2	552,000
R.C.11	126 + 0,000	138 + 0,000	260,00	13,80	0,2	717,600
R.C.12	156 + 0,000	160 + 0,000	100,00	13,80	0,2	276,000
R.C.13	196 + 0,000	196 + 0,000	20,00	13,80	0,2	55,200
R.C.14	200 + 0,000	201 + 0,000	40,00	13,80	0,2	110,400
R.C.15	205 + 0,000	205 + 0,000	20,00	13,80	0,2	55,200
R.C.16	214 + 0,000	222 + 0,000	180,00	13,80	0,2	496,800
R.C.17	224 + 0,000	254 + 0,000	620,00	13,80	0,2	1711,200
	TOTAL					**5906,40**

Em seções mistas onde mais que 20% das area da seção é de corte, o rebaixo necessário para a zona de aterro foi considerado em conjunto ao rebaixo de corte.

Modelo 5.2 - FUNDAÇÃO DE ATERRO - 20 cm						
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)
	Inicial	Final				
R.A.1	5 + 0,000	7 + 0,000	60,00	13,80	0,20	165,600
R.A.2	20 + 0,000	20 + 0,000	20,00	13,80	0,20	55,200
R.A.3	32 + 0,000	37 + 0,000	120,00	13,80	0,20	331,200
R.A.4	41 + 0,000	42 + 0,000	40,00	13,80	0,20	110,400
R.A.5	63 + 0,000	63 + 0,000	20,00	13,80	0,20	55,200
R.A.6	70 + 0,000	70 + 0,000	20,00	13,80	0,20	55,200
R.A.7	72 + 0,000	72 + 0,000	20,00	13,80	0,20	55,200
R.A.8	74 + 0,000	74 + 0,000	20,00	13,80	0,20	55,200
R.A.9	80 + 0,000	86 + 0,000	140,00	13,80	0,20	386,400
R.A.10	90 + 0,000	110 + 0,000	420,00	13,80	0,20	1159,200
R.A.11	121 + 0,000	125 + 0,000	100,00	13,80	0,20	276,000
R.A.12	139 + 0,000	155 + 0,000	340,00	13,80	0,20	938,400
R.A.13	161 + 0,000	163 + 0,000	60,00	13,80	0,20	165,600
R.A.14	197 + 0,000	199 + 0,000	60,00	13,80	0,20	165,600
R.A.15	202 + 0,000	204 + 0,000	60,00	13,80	0,20	165,600
R.A.16	206 + 0,000	208 + 0,000	60,00	13,80	0,20	165,600
R.A.17	211 + 0,000	213 + 0,000	60,00	13,80	0,20	165,600
R.A.18	223 + 0,000	223 + 0,000	20,00	13,80	0,20	55,200
	TOTAL					**4.526,40**

Em seções mistas onde mais que 20% das area da seção é de corte, o rebaixo necessário para a zona de aterro foi considerado em conjunto ao rebaixo de corte.

Modelo 5.6 - FUNDAÇÃO DE ATERRO - 0,6 à 3 m						
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)
	Inicial	Final				
F.A.1	8 + 0,000	11 + 0,000	80,00	16,23	0,2	259,74
F.A.2	44 + 0,000	62 + 0,000	380,00	18,38	0,2	1396,56
F.A.3	164 + 0,000	195 + 0,000	640,00	19,24	0,2	2462,41
F.A.4	209 + 0,000	210 + 0,000	40,00	14,43	0,2	115,41
	TOTAL					**4.234,12**

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508
TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km
SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO: FUNDAÇÃO
DATA: NOVEMBRO/2025
ESCALA:
FOLHA: PT - 43

Modelo 5.1 - REBAIXOS EM ATERROS COM ALTURA MENOR QUE 60 CM						
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m³)
	Inicial	Final				
R.A.1	5 + 0,000	7 + 0,000	60,00	13,80	0,600	496,800
R.A.2	20 + 0,000	20 + 0,000	20,00	13,80	0,600	165,600
R.A.3	32 + 0,000	37 + 0,000	120,00	13,80	0,600	993,600
R.A.4	41 + 0,000	42 + 0,000	40,00	13,80	0,600	331,200
R.A.5	63 + 0,000	63 + 0,000	20,00	13,80	0,600	165,600
R.A.6	70 + 0,000	70 + 0,000	20,00	13,80	0,600	165,600
R.A.7	72 + 0,000	72 + 0,000	20,00	13,80	0,600	165,600
R.A.8	74 + 0,000	74 + 0,000	20,00	13,80	0,600	165,600
R.A.9	80 + 0,000	86 + 0,000	140,00	13,80	0,524	1012,400
R.A.10	90 + 0,000	110 + 0,000	420,00	13,80	0,571	3309,800
R.A.11	121 + 0,000	125 + 0,000	100,00	13,80	0,600	828,000
R.A.12	139 + 0,000	155 + 0,000	340,00	13,80	0,529	2484,000
R.A.13	161 + 0,000	163 + 0,000	60,00	13,80	0,333	276,000
R.A.14	197 + 0,000	199 + 0,000	60,00	13,80	0,600	496,800
R.A.15	202 + 0,000	204 + 0,000	60,00	13,80	0,600	496,800
R.A.16	206 + 0,000	208 + 0,000	60,00	13,80	0,467	386,400
R.A.17	211 + 0,000	213 + 0,000	60,00	13,80	0,600	496,800
R.A.18	223 + 0,000	223 + 0,000	20,00	13,80	0,600	165,600
	TOTAL					12.602,20

Em seções mistas onde mais que 20% das area da seção é de corte, o rebaixo necessário para a zona de aterro foi considerado em conjunto ao rebaixo de corte.

Larguras, maiores que 13,80 m são referentes a trechos com superlargura.

O trecho menor que 13,80 representa o intervalo onde a plataforma é menor devido a presença de residências.

Modelo 5.1.2 - REBAIXOS EM ATERROS - 20 a 60 cm (40 cm)						
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m³)
	Inicial	Final				
R.A.1	5 + 0,000	7 + 0,000	60,00	13,80	0,400	331,200
R.A.2	20 + 0,000	20 + 0,000	20,00	13,80	0,400	110,400
R.A.3	32 + 0,000	37 + 0,000	120,00	13,80	0,400	662,400
R.A.4	41 + 0,000	42 + 0,000	40,00	13,80	0,400	220,800
R.A.5	63 + 0,000	63 + 0,000	20,00	13,80	0,400	110,400
R.A.6	70 + 0,000	70 + 0,000	20,00	13,80	0,400	110,400
R.A.7	72 + 0,000	72 + 0,000	20,00	13,80	0,400	110,400
R.A.8	74 + 0,000	74 + 0,000	20,00	13,80	0,400	110,400
R.A.9	80 + 0,000	86 + 0,000	140,00	13,80	0,324	626,000
R.A.10	90 + 0,000	110 + 0,000	420,00	13,80	0,371	2150,600
R.A.11	121 + 0,000	125 + 0,000	100,00	13,80	0,400	552,000
R.A.12	139 + 0,000	155 + 0,000	340,00	13,80	0,329	1545,600
R.A.13	161 + 0,000	163 + 0,000	60,00	13,80	0,133	110,400
R.A.14	197 + 0,000	199 + 0,000	60,00	13,80	0,400	331,200
R.A.15	202 + 0,000	204 + 0,000	60,00	13,80	0,400	331,200
R.A.16	206 + 0,000	208 + 0,000	60,00	13,80	0,267	220,800
R.A.17	211 + 0,000	213 + 0,000	60,00	13,80	0,400	331,200
R.A.18	223 + 0,000	223 + 0,000	20,00	13,80	0,400	110,400
	TOTAL					8.075,80

Em seções mistas onde mais que 20% das area da seção é de corte, o rebaixo necessário para a zona de aterro foi considerado em conjunto ao rebaixo de corte.

Larguras, maiores que 13,80 m são referentes a trechos com superlargura.

O trecho menor que 13,80 representa o intervalo onde a plataforma é menor devido a presença de residências.

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
REBAIXO EM ATERRO	NOVEMBRO/2025		PT - 44

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

ORDEM	ORIGEM DO MATERIAL													DESTINO DO MATERIAL								
	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Tipo	Discriminação	ISCp (%) 9,23 / ISC do Material de Origem	VOLUME GEOMÉTRICO (m³) 1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole	TOTAL USADO	D.M.T. (m)	MOMENTO (m3xkm)	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	ATERRO	Bota -fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	OBSERVAÇÕES
ALINHAMENTO: Rodovia GO-439																						
1	5 + 0,000	7 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.1	48,68	496,80	0,00	0,00		496,80	0,00	0,00	5 + 0,000	7 + 0,000	0,00	R.A.1			1,0	496,80	Rebaixo do aterro
2	20 + 0,000	20 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.2	10,03	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	20 + 0,000	20 + 0,000	0,00	R.A.2			1,0	165,60	Rebaixo do aterro
3	32 + 0,000	37 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.3	9,49	993,60	0,00	0,00		993,60	0,00	0,00	32 + 0,000	37 + 0,000	0,00	R.A.3			1,0	993,60	Rebaixo do aterro
4	41 + 0,000	42 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.4	9,23	331,20	0,00	0,00		331,20	0,00	0,00	41 + 0,000	42 + 0,000	0,00	R.A.4			1,0	331,20	Rebaixo do aterro
5	63 + 0,000	63 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.5	12,54	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	63 + 0,000	63 + 0,000	0,00	R.A.5			1,0	165,60	Rebaixo do aterro
6	70 + 0,000	70 + 0,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.6	12,54	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	70 + 0,000	70 + 0,000	0,00	R.A.6			1,0	165,60	Rebaixo do aterro
7	72 + 1,000	72 + 1,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.7	12,54	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	72 + 1,000	72 + 1,000	0,00	R.A.7			1,0	165,60	Rebaixo do aterro
8	74 + 2,000	74 + 2,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.8	12,54	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	74 + 2,000	74 + 2,000	0,00	R.A.8			1,0	165,60	Rebaixo do aterro
9	80 + 3,000	86 + 3,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.9	12,32	1012,40	0,00	0,00		1012,40	0,00	0,00	80 + 3,000	86 + 3,000	0,00	R.A.9			1,0	1012,40	Rebaixo do aterro
10	90 + 4,000	110 + 4,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.10	12,32	3309,80	0,00	0,00		3309,80	0,00	0,00	90 + 4,000	110 + 4,000	0,00	R.A.10			1,0	3309,80	Rebaixo do aterro
11	121 + 5,000	125 + 5,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.11	49,33	828,00	0,00	0,00		828,00	0,00	0,00	121 + 5,000	125 + 5,000	0,00	R.A.11			1,0	828,00	Rebaixo do aterro
12	139 + 6,000	155 + 6,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.12	12,62	2484,00	0,00	0,00		2484,00	0,00	0,00	139 + 6,000	155 + 6,000	0,00	R.A.12			1,0	2484,00	Rebaixo do aterro
13	161 + 7,000	163 + 7,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.13	13,42	276,00	0,00	0,00		276,00	0,00	0,00	161 + 7,000	163 + 7,000	0,00	R.A.13			1,0	276,00	Rebaixo do aterro
14	197 + 8,000	199 + 8,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.14	16,71	496,80	0,00	0,00		496,80	0,00	0,00	197 + 8,000	199 + 8,000	0,00	R.A.14			1,0	496,80	Rebaixo do aterro
15	202 + 9,000	204 + 9,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.15	16,71	496,80	0,00	0,00		496,80	0,00	0,00	202 + 9,000	204 + 9,000	0,00	R.A.15			1,0	496,80	Rebaixo do aterro
16	206 + 10,000	208 + 10,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.16	16,71	386,40	0,00	0,00		386,40	0,00	0,00	206 + 10,000	208 + 10,000	0,00	R.A.16			1,0	386,40	Rebaixo do aterro
17	211 + 11,000	213 + 11,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.17	16,71	496,80	0,00	0,00		496,80	0,00	0,00	211 + 11,000	213 + 11,000	0,00	R.A.17			1,0	496,80	Rebaixo do aterro
18	223 + 12,000	223 + 12,000	0,00	Rebaixo do aterro	R.A.18	19,70	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	223 + 12,000	223 + 12,000	0,00	R.A.18			1,0	165,60	Rebaixo do aterro
19	1 + 0,000	4 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.1	48,68	662,40	0,00	0,00		662,40	0,00	0,00	1 + 0,000	4 + 0,000	0,00	R.C.1			1,0	662,40	Rebaixo de corte
20	21 + 0,000	31 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.2	10,03	1821,60	0,00	0,00		1821,60	0,00	0,00	21 + 0,000	31 + 0,000	0,00	R.C.2			1,0	1821,60	Rebaixo de corte
21	38 + 0,000	40 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.3	9,23	496,80	0,00	0,00		496,80	0,00	0,00	38 + 0,000	40 + 0,000	0,00	R.C.3			1,0	496,80	Rebaixo de corte
22	43 + 0,000	43 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.4	9,23	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	43 + 0,000	43 + 0,000	0,00	R.C.4			1,0	165,60	Rebaixo de corte
23	64 + 0,000	69 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.5	12,54	993,60	0,00	0,00		993,60	0,00	0,00	64 + 0,000	69 + 0,000	0,00	R.C.5			1,0	993,60	Rebaixo de corte
24	71 + 0,000	71 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.6	12,54	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	71 + 0,000	71 + 0,000	0,00	R.C.6			1,0	165,60	Rebaixo de corte
25	73 + 0,000	73 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.7	12,54	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	73 + 0,000	73 + 0,000	0,00	R.C.7			1,0	165,60	Rebaixo de corte
26	75 + 0,000	79 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.8	12,54	828,00	0,00	0,00		828,00	0,00	0,00	75 + 0,000	79 + 0,000	0,00	R.C.8			1,0	828,00	Rebaixo de corte
27	87 + 0,000	89 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.9	12,32	496,80	0,00	0,00		496,80	0,00	0,00	87 + 0,000	89 + 0,000	0,00	R.C.9			1,0	496,80	Rebaixo de corte
28	111 + 0,000	120 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.10	49,33	1656,00	0,00	0,00		1656,00	0,00	0,00	111 + 0,000	120 + 0,000	0,00	R.C.10			1,0	1656,00	Rebaixo de corte
29	126 + 0,000	138 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.11	12,62	2152,80	0,00	0,00		2152,80	0,00	0,00	126 + 0,000	138 + 0,000	0,00	R.C.11			1,0	2152,80	Rebaixo de corte
30	156 + 0,000	160 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.12	13,42	828,00	0,00	0,00		828,00	0,00	0,00	156 + 0,000	160 + 0,000	0,00	R.C.12			1,0	828,00	Rebaixo de corte
31	196 + 0,000	196 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.13	16,71	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	196 + 0,000	196 + 0,000	0,00	R.C.13			1,0	165,60	Rebaixo de corte
32	200 + 0,000	201 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.14	16,71	331,20	0,00	0,00		331,20	0,00	0,00	200 + 0,000	201 + 0,000	0,00	R.C.14			1,0	331,20	Rebaixo de corte
33	205 + 0,000	205 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.15	16,71	165,60	0,00	0,00		165,60	0,00	0,00	205 + 0,000	205 + 0,000	0,00	R.C.15			1,0	165,60	Rebaixo de corte
34	214 + 0,000	222 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.16	18,21	1490,40	0,00	0,00		1490,40	0,00	0,00	214 + 0,000	222 + 0,000	0,00	R.C.16			1,0	1490,40	Rebaixo de corte
35	224 + 0,000	254 + 0,000	0,00	Rebaixo de corte	R.C.17	19,70	5133,60	0,00	0,00		5133,60	0,00	0,00	224 + 0,000	254 + 0,000	0,00	R.C.17			1,0	5133,60	Rebaixo de corte
36	8 + 0,000	11 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.1	11,90	259,74	0,00	0,00		259,74	0,00	0,00	8 + 0,000	11 + 0,000	0,00	F.A.1			1,0	259,74	Fundação
37	44 + 0,000	62 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.2	5,95	1396,56	0,00	0,00		1396,56	0,00	0,00	44 + 0,000	62 + 0,000	0,00	F.A.2			1,0	1396,56	Fundação
38	164 + 0,000	195 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.3	6,58	2462,41	0,00	0,00		2462,41	0,00	0,00	164 + 0,000	195 + 0,000	0,00	F.A.3			1,0	2462,41	Fundação
39	209 + 0,000	210 + 0,000	0,00	Fundação	F.A.4	7,43	115,41	0,00	0,00		115,41	0,00	0,00	209 + 0,000	210 + 0,000	0,00	F.A.4			1,0	115,41	Fundação
40	2 + 0,000	7 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.1	11,90	53,45	0,00	0,00		53,45	0,00	0,00	2 + 0,000	11 + 0,000	0,00	A.1			1,3	41,12	Corpo
41	1 + 0,000	3 + 0,000	0,00	Corte	C.1	11,90	218,00	0,00	0,00		218,00	90,00	19,62	2 + 0,000	11 + 0,000	0,00	A.1			1,3	167,69	Corpo
42	22 + 0,000	26 + 0,000	0,00	Corte	C.2	3,19	97,72	0,00	0,00		97,72	350,00	34,20	2 + 0,000	11 + 0,000	0,00	A.1			1,3	75,17	Corpo
43	30 + 0,000	40 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 01	7,08	173,98	0,00	0,00		173,98	595,00	103,52	2 + 0,000	11 + 0,000	0,00	A.1			1,3	133,83	Corpo
44	30 + 0,000	40 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 01	17,61	1227,30	0,00	0,00		1227,30	595,00	730,25	2 + 0,000	11 + 0,000	0,00	A.1			1,3	944,08	Camada Final
45	20 + 0,000	43 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.2	3,82	136,10	0,00	0,00		136,10	0,00	0,00	20 + 0,000	85 + 0,000	0,00	A.2			1,3	104,69	Corpo
46	63 + 0,000	83 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.3	7,76	210,96	0,00	0,00		210,96	0,00	0,00	20 + 0,000	85 + 0,000	0,00	A.2			1,3	162,28	Corpo
47	68 + 0,000	68 + 0,000	0,00	Corte	C.3	7,76	7,06	0,00	0,00		7,06	310,00	2,19	20 + 0,000	85 + 0,000	0,00	A.2			1,3	5,43	Corpo
48	30 + 0,000	40 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 01	10,67	5798,71	0,00	0,00		5798,71	375,00	2.174,52	20 + 0,000	85 + 0,000	0,00	A.2			1,3	4460,55	Corpo
49	64 + 0,000	74 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 02	16,56	6481,87	0,00	0,00		6481,87	355,00	2.301,06	20 + 0,000	85 + 0,000	0,00	A.2			1,3	4986,05	Corpo
50	64 + 0,000	74 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 02	16,56	718,13	0,00	0,00		718,13	355,00	254,94	20 + 0,000	85 + 0,000	0,00	A.2			1,3	552,41	Camada Final
51	116 + 0,000	126 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 03	9,58	5450,65	0,00	0,00		5450,65	1395,00	7.603,66	20 + 0,000	85 + 0,000	0,00	A.2			1,3	4192,81	Camada Final
52	86 + 0,000	103 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.4	8,83	24,87	0,00	0,00		24,87	0,00	0,00	86 + 0,000	163 + 0,000	0,00	A.3			1,3	19,13	Corpo
53	86 + 0,000	103 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.4	12,32	31,50	0,00	0,00		31,50	0,00	0,00	86 + 0,000	163 + 0,000	0,00	A.3			1,3	24,23	Camada Final
54	105 + 0,000	106 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.5	13,52	9,66	0,00	0,00		9,66	0,00	0,00	86 + 0,000	163 + 0,000	0,00	A.3			1,3	7,43	Camada Final

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508
TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km
SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO: DISTRIBUIÇÃO DE MASSA
DATA: NOVEMBRO/2025
ESCALA:
FOLHA: PT - 45

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

ORDEM	ORIGEM DO MATERIAL					ISCp (%)	VOLUME GEOMÉTRICO (m³)					D.M.T. (m)	MOMENTO (m3xkm)	DESTINO DO MATERIAL								
	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Tipo	Discriminação	9,23 ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole	TOTAL USADO			ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	ATERRO	Bota -fora	Outros	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	OBSERVAÇÕES
ALINHAMENTO: Rodovia GO-439																						
55	108 + 0,000	145 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.6	30,58	326,75	0,00	0,00		326,75	0,00	0,00	86 + 0,000	163 + 0,000	0,00	A.3			1,3	251,35	Camada Final
56	147 + 0,000	148 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.7	12,62	23,78	0,00	0,00		23,78	0,00	0,00	86 + 0,000	163 + 0,000	0,00	A.3			1,3	18,29	Camada Final
57	150 + 0,000	151 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.8	12,62	9,30	0,00	0,00		9,30	0,00	0,00	86 + 0,000	163 + 0,000	0,00	A.3			1,3	7,15	Camada Final
58	153 + 0,000	161 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.9	13,42	89,63	0,00	0,00		89,63	0,00	0,00	86 + 0,000	163 + 0,000	0,00	A.3			1,3	68,95	Camada Final
59	113 + 0,000	116 + 0,000	0,00	Corte	C.4	49,33	54,72	0,00	0,00		54,72	200,00	10,94	86 + 0,000	163 + 0,000	0,00	A.3			1,3	42,09	Camada Final
60	118 + 0,000	119 + 0,000	0,00	Corte	C.5	49,33	38,53	0,00	0,00		38,53	120,00	4,62	86 + 0,000	163 + 0,000	0,00	A.3			1,3	29,64	Camada Final
61	128 + 0,000	128 + 0,000	0,00	Corte	C.6	11,82	0,91	0,00	0,00		0,91	70,00	0,06	86 + 0,000	163 + 0,000	0,00	A.3			1,3	0,70	Camada Final
62	132 + 0,000	138 + 0,000	0,00	Corte	C.7	11,82	126,03	0,00	0,00		126,03	210,00	26,47	86 + 0,000	163 + 0,000	0,00	A.3			1,3	96,95	Camada Final
63	157 + 0,000	159 + 0,000	0,00	Corte	C.8	13,42	35,51	0,00	0,00		35,51	670,00	23,79	86 + 0,000	163 + 0,000	0,00	A.3			1,3	27,32	Camada Final
64	116 + 0,000	126 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 03	9,58	1749,35	0,00	0,00		1749,35	95,00	166,19	86 + 0,000	163 + 0,000	0,00	A.3			1,3	1345,65	Camada Final
65	150 + 0,000	160 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 04	15,21	2547,36	0,00	0,00		2547,36	635,00	1.617,57	86 + 0,000	163 + 0,000	0,00	A.3			1,3	1959,51	Camada Final
66	196 + 0,000	207 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.10	13,52	96,06	0,00	0,00		96,06	0,00	0,00	164 + 0,000	233 + 0,000	0,00	A.4			1,3	73,89	Corpo
67	211 + 0,000	233 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.11	15,01	597,92	0,00	0,00		597,92	0,00	0,00	164 + 0,000	233 + 0,000	0,00	A.4			1,3	459,94	Corpo
68	216 + 0,000	222 + 0,000	0,00	Corte	C.9	11,42	241,32	0,00	0,00		241,32	410,00	98,94	164 + 0,000	233 + 0,000	0,00	A.4			1,3	185,63	Corpo
69	229 + 0,000	254 + 0,000	0,00	Corte	C.10	11,42	20615,78	0,00	0,00		20615,78	860,00	17.729,57	164 + 0,000	233 + 0,000	0,00	A.4			1,3	15858,29	Corpo
70	150 + 0,000	160 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 04	15,21	3179,18	0,00	0,00		3179,18	895,00	2.845,37	164 + 0,000	233 + 0,000	0,00	A.4			1,3	2445,53	Corpo
71	150 + 0,000	160 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 04	15,21	1473,46	0,00	0,00		1473,46	895,00	1.318,75	164 + 0,000	233 + 0,000	0,00	A.4			1,3	1133,43	Camada Final
72	150 + 0,000	162 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 05	15,21	8016,39	0,00	0,00		8016,39	875,00	7.014,34	164 + 0,000	233 + 0,000	0,00	A.4			1,3	6166,45	Camada Final
73	254 + 0,000	254 + 0,000	0,00	Compensação Lateral	C.L.12	15,01	0,44	0,00	0,00		0,44	0,00	0,00	254 + 0,000	254 + 0,000	0,00	A.5			1,3	0,34	Camada Final
74	150 + 0,000	162 + 0,000	25,00	Emprestimo	EMP. LT 05	15,21	0,13	0,00	0,00		0,13	1985,00	0,26	254 + 0,000	254 + 0,000	0,00	A.5			1,3	0,10	Camada Final

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DISTRIBUIÇÃO DE MASSA	NOVEMBRO/2025		PT - 46

Modelo 4.0 - QUADRO RESUMO DO QDM	
Volumes de Escavação (m³)	
Corte	23.046,00
Empréstimo	36.816,52
Rebaixo de Aterro (0,20-0,60 m)	8.075,80
Rebaixo de Cortes (0,20-0,60 m)	11.812,80
Bota-fora	0,00
Escarificação Fundo de Aterro (0,20 m)	8.760,52
Escarificação Fundo de Corte (0,20 m)	5.906,40
Volumes de Compactação (m³)	
Total de Aterro	80.603,61
Proctor Normal - 95%	33.413,34
Camada Final de Aterro - 100% PI	47.190,27
Regularização do Subleito	14.020,80
Bota-fora*	

Modelo 4.0 - QUADRO DE LENGEDAS DO QDM	
A.-0X	Aterro
C.-0X	Corte
Emp. LT.-0X	Empréstimo Lateral
CC-0X	Caixa Concetrada
R.C.-0X	Rebaixo de Corte
R.A.-0X	Rebaixo de Aterro
BT.E.-0X	Bota Espera
B.F-0X	Bota-fora

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508 | TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)

EXTENSÃO: 32,00 Km | SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO: DISTRIBUIÇÃO DE MASSA | DATA: NOVEMBRO/2025 | ESCALA: | FOLHA: PT - 47

MODELO 10.0 - RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

TRANSPORTE DE MATERIAIS / ORIGEM DOS MATERIAIS																			
ITEM	INTERVALOS EM METROS	COMP. LATERAL	1 ª CAT.	2 ª CAT.	3 ª CAT.	EMPRÉST.	REBAIXO DE SUBLEITO	SOLO ESTOCADO	ESCARIFICAÇÃO	REMOÇÃO DE SOLO MOLE	REMOÇÃO EM ROCHA	BOTA-FORA	TOTAL	PERCENTUAL DO VOLUME DE MATERIAL POR FAIXA	PERCENTUAL DO VOLUME DE MATERIAL POR FAIXA (ACUMULADO)	CAMADAS FINAIS TERRAPLANAGEM 100% PROCTOR I.	CORPO DE ATERRO 95% PROCTOR N.	COMPACTAÇÃO FUNDO ATERRO >60 CM	SOLO ESTOCADO	BOTA-FORA (m³)
1	0 - 50	1.610,42	0,00	0,00	0,00	0,00	19.888,60	0,00	14.666,92	0,00	0,00	0,00	21.499,02	27%	27%	30.699,14	861,05	4.234,12		0,00
2	51 - 200	0,00	312,16	0,00	0,00	1.749,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.061,51	3%	30%	1.418,08	167,69	0,00		0,00
3	201 - 400	0,00	230,81	0,00	0,00	12.998,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13.229,52	17%	46%	649,36	9.527,20	0,00		0,00
4	401 - 600	0,00	241,32	0,00	0,00	1.401,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.642,61	2%	48%	944,08	319,46	0,00		0,00
5	601 - 800	0,00	35,51	0,00	0,00	2.547,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.582,87	3%	51%	1.986,82	0,00	0,00		0,00
6	801 - 1000	0,00	20.615,78	0,00	0,00	12.669,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33.284,81	42%	93%	7.299,88	18.303,82	0,00		0,00
7	1001 - 1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	93%	0,00	0,00	0,00		0,00
8	1201 - 1400	0,00	0,00	0,00	0,00	5.450,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.450,65	7%	100%	4.192,81	0,00	0,00		0,00
9	1401 - 1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00		0,00
10	1601 - 1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00		0,00
11	1801 - 2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0%	100%	0,10	0,00	0,00		0,00
12	2001 - 3000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00		0,00
13	3001 5000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00		0,00
14	5001 10000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00		0,00
TOTAL		**1.610,42**	**21.435,58**	**0,00**	**0,00**	**36.816,52**	**19.888,60**	**0,00**	**14.666,92**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**79.751,12**	**100%**	**100%**	**47.190,27**	**29.179,22**	**4.234,12**	0,00	**0,00**
PERCENTUAL		**2,02%**	**26,88%**	**0,00%**	**0,00%**	**46,16%**	**24,94%**	**0,00%**		**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**100,00%**			**58,55%**	**36,20%**	**5,25%**	0,00%	0,00%

DISTÂNCIA PONDERADA DOS TRANSPORTES:	557,546	m				VOLUME DE ATERRO COMPACTADO: (VOLUME GEOMÉTRICO)	80.603,61
ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE EMPRÉSTIMO:	20.800,00	m²					
					ISCp >	9,23	ESCAVAÇÃO MÉDIA (m³/Km) = 16.389,89
MATERIAL DE CORTE E REBAIXOS DESTINADO A BOTA-FORA:	0,00	BOTA FORA CORTES =	0,00	BOTA FORA REBAIXO=		0,00	EXTENSÃO PARA O CÁLCULO (Km) = 4,87
MATERIAL DE BOTA-FORA DESTINADO A CAIXA DE EMPRÉSTIMO:	0,00						FATOR DE COMPACTAÇÃO K= 1,30
VOLUME DE COMPACTAÇÃO DE BF (Exceto Mat.3a+Solo Mole+BF confinado em Cx. Em	0,00						GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO: 0,95
VOLUME DA CAMADA DE SUBLEITO (ÚLTIMOS 20 CM DA C.F.T.)	14.020,80	70104	m² (MEDIDO NA PAVIMENTAÇÃO. DESCONTADO NA COMPACT. A 100% DO PN DA TERRAP.)				CAMADA FINAL TERRAPLENAGEM - CFT = 100% PN 0,00
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 95% PN (12 GOLPES)=	33.413,34						CAMADA FINAL TERRAPLENAGEM - CFT = 100% PI 47.190,27
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PN (12 GOLPES)=	0,00						CORPO DE ATERRO =95% PN 29.179,22
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PI (26 GOLPES)=	47.190,27						(ENERGIA DO PROCTOR NORMAL=PN) 33.413,34
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PI (26 GOLPES)=	33.169,47	m³	(DESCONTADO VOLUME DA CAMADA DE SUBLEITO)				
VOLUME MÉDIO DE COMPACTAÇÃO (m³/km)	16.565,08	m³	(INCLUINDO VOLUME A CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO)				
ESCARIFICAÇÃO FUNDO DE REBAIXO DE CORTE =	5.906,40	m³					
ESCARIFICAÇÃO FUNDO DE REBAIXO DE ATERRO =	4.526,40	m³					
ESCARIFICAÇÃO FUNDAÇÃO =	4.234,12	m³					
ÁREA DE DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MENORES DE 15 CM	66.917,23	m²					
ÁREA DE DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MAIORES DE 15-30 CM	833,00	und					
ÁREA DE DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MAIORES DE 30 CM	190,00	und					
TOTAL DE TRANSPORTE DE ENTULHOS	0,00	m³xkm					

VOLUME ESCAVADO:	Volume	% Categ.	% Categ. Acum.
1ª CATEGORIA	79751,12	100,00%	100,00%
2ª CATEGORIA	0,00	0,00%	0,00%
3ª CATEGORIA	0,00	0,00%	0,00%
VOLUME TOTAL ESCAVADO	79751,12	100,00%	

OBSERVAÇÕES

Previsto rebaixo nos cortes para tratar e recompactar 60cm a 100% do PN. Idem para os aterros com menos de 60cm, previsto rebaixo e recompactação para que se garanta que 60cm estejam compactados a 100% do PN.

Para os solos obtidos na operação de rebaixo que não atendem a ISC> XX % devem ser substituídos por solo selecionado de empréstimos e direcionados para corpo de aterro.

Conforme instrução normativa IP-09, foi previsto escarificação e compactação da fundação dos aterros com altura menor de 3,00m, numa espessura de 20cm.

Foram descontadas as áreas de regularização de subleito dos limpa rodas na área total de regularização por não existir terraplenagem nessas áreas.

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
RESUMO	NOVEMBRO/2025		PT - 48

2.1	TERRAPLENAGEM		
2.1.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA - ÁRVORES COM DIÂMETROS MENORES DE 15 CM	m²	66.917,23
2.1.2	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO DE 15 A 30 cm (Entre OFF-SETs)	un	833,00
2.1.3	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO DE MAIORES QUE 30 cm (Entre OFF-SETs)	un	190,00
2.1.4	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA ATÉ 50M	m³	21.499,02
2.1.5	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 51 A 200M)	m³	2.061,51
2.1.6	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 201 A 400M)	m³	13.229,52
2.1.7	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 401 A 600M)	m³	1.642,61
2.1.8	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 601 A 800M)	m³	2.582,87
2.1.9	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 801 A 1.000M)	m³	33.284,81
2.1.10	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.001 A 1.200M)	m³	0,00
2.1.11	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.201 A 1.400M)	m³	5.450,65
2.1.12	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.401 A 1.600M)	m³	0,00
2.1.13	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.601 A 1.800M)	m³	0,00
2.1.14	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.801 A 2.000M)	m³	0,13
2.1.15	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 2.001 A 3.000M)	m³	0,00
2.1.16	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 3.001 A 5.000M)	m³	0,00
2.1.17	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 5.001 A 10.000M)	m³	0,00
2.1.18	COMPACTAÇÃO A 95% DO PROCTOR NORMAL	m³	33.413,34
2.1.19	COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR INTERMÉDIÁRIO	m³	33.169,47
2.1.20	ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE EMPRESTIMO	m²	20.800,00

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
QUANTITATIVO	NOVEMBRO/2025		PT - 49

Modelo 9.0 - DESMATAMENTO									
ESTACAS		EXTENSÃO (m)	LARGURA ENTRE OFFSET (NOTAS DE SERVIÇO)	LARGURA MÉDIA DA PISTA EXISTENTE	ACRÉSCIMO DOS BORDOS	LARGURA CONSIDERADA	ÁREA TOTAL (m²)	PROFUNDIDADE	VOLUME DE EXPURGO (m³)	DESTINO DO MATERIAL
INICIAL	FINAL									
0 + 0,00	253 + 5,87	5.085,87	16,01	8,00	2,00	12,01	46.117,23	0,20	9.223,45	Lateral da pista
						TOTAL	**46.117,23**		**9.223,45**	

NOTA DE SERVIÇO PARA DESMATAMENTO Ø < 15cm						
EMPRÉSTIMO LATERAL / CAIXA CONCENTRADA						
ESTACA		LADO	DENOMINAÇÃO	EXTENSÃO	LARGURA	ÁREA TOTAL (m²)
INICIAL	FINAL					
30 + 0,00	40 + 0,00	LD	EMP. LT 01	200,00	20,00	4.000,00
64 + 0,00	74 + 0,00	LE	EMP. LT 02	200,00	20,00	4.000,00
116 + 0,00	126 + 0,00	LD	EMP. LT 03	200,00	20,00	4.000,00
150 + 0,00	160 + 0,00	LD	EMP. LT 04	200,00	20,00	4.000,00
150 + 0,00	162 + 0,00	LE	EMP. LT 05	240,00	20,00	4.800,00
					TOTAL GERAL:	**20.800,00**

NOTA DE SERVIÇO PARA DESMATAMENTO Ø > 15cm						
ESTACA		LADO	DENOMINAÇÃO	EXTENSÃO	Ø > 15-30 cm	Ø > 30 cm
INICIAL	FINAL					
52 + 0,00	55 + 0,00	LD/LE	PISTA	80,00	45,00	10,00
127 + 0,00	132 + 0,00	LD	PISTA	120,00	45,00	10,00
176 + 0,00	253 + 0,00	LD/LE	PISTA	1.560,00	743,00	170,00
TOTAL (UND) (15-30 cm):					**833,00**	**190,00**
A quantidade infomada nessa nota se refere ao desmatamento na região entre OFF-SETs. O quantitativo total está apresentado no DAP						

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508
TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km
SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO: DESMATAMENTO
DATA: NOVEMBRO/2025
ESCALA:
FOLHA: PT - 50

TERRAPLENAGEM -
INTERSEÇÃO 02

INTERVALOS DE ATERROS									
Descrição	Estaca		Volume Geométrico (m³)			Volume transportado (m³)			Alinhamento
	Inicial	Final	Total	Proctor Intermediário	Proctor Normal	Total	Proctor Intermediário	Proctor Normal	
A.1	1 + 0,000	7 + 0,000	1.740,74	591,00	1.149,74	2.262,96	768,30	1.494,66	ALÇA 01
A.2	1 + 0,000	4 + 0,000	716,02	349,75	366,27	930,83	454,68	476,15	ALÇA 02
A.3	6 + 0,000	10 + 0,000	343,29	297,82	45,47	446,28	387,17	59,11	ALÇA 02
A.4	1 + 0,000	5 + 0,000	1.730,33	397,35	1.332,98	2.249,43	516,56	1.732,87	ALÇA 03
A.5	7 + 1,000	11 + 1,000	420,03	259,07	160,96	546,04	336,79	209,25	ALÇA 03
A.6	1 + 2,000	3 + 2,000	1.151,78	449,00	702,78	1.497,31	583,70	913,61	ROTATÓRIA 02
	Total		**6.102,19**	**2.343,99**	**3.758,20**	**7.932,85**	**3.047,19**	**4.885,66**	

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
ATERRO	NOVEMBRO/2025		PT - 51

MODELO 3.1 - CLASSIFICAÇÃO DOS MATERIAS DE COMPENSAÇÃO LATERAL											
Descrição	Estaca		Cota Média (m)	Volume Total (m³)	Percentual (%)			Volume (m³)			Alinhamento
	Inicial	Final			Categoria			Categoria			
					1º	2º	3º	1º	2º	3º	
C.L.1	10 + 0,000	11 + 0,000	827,321	0,36	100,00%	0,000	0,000	0,36	0,00	0,00	ALÇA 03
			TOTAL	**0,36**		**0%**	**0%**	**0,36**	**0,00**	**0,00**	

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
COMPENSAÇÃO LATERAL	NOVEMBRO/2025		PT - 52

Modelo 6.0 - EMPRÉSTIMOS / CAIXA CONCENTRADA											
Descrição	Lado	Dist. do Eixo	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Área (m²)	Profundidade (m)	Vol. Dispoível (m³)	Vol. Utilizado (m³)	Alinhamento
			Inicial	Final							
EMP. LT 01	LD	25,00	0 + 0,000	10 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	1,00	3.800,00	3.640,07	GO-508
EMP. LT 02	LD	25,00	1333 + 0,000	1343 + 0,000	200,00	20,00	4000,00	1,20	4.512,00	4.292,06	GO-440
			TOTAL				**8000,00**		**8312,00**	**3640,07**	

Modelo 8.0 - EMPRÉSTIMOS / CAIXA CONCENTRADA							
Descrição	Estaca		Material	ÁREA (m²)	Profundidade (m)	Vol. Dispoível (m³)	Alinhamento
	Inicial	Final					
EMP. LT 01	0 + 0,000	10 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	1,00	3800,00	GO-508
EMP. LT 02	1333 + 0,000	1343 + 0,000	Silte Argiloso	4000,00	1,20	4512,00	GO-440

Modelo 7.0 - EMPOLAMENTO				
Empréstimos	Estaca		Empolamento	Alinhamento
	Inicial	Final		
EMP. LT 01	0 + 0,000	10 + 0,000	2800,05	GO-508
EMP. LT 02	1333 + 0,000	1343 + 0,000	3301,86	GO-440

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508 | TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)

EXTENSÃO: 32,00 Km | SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO: EMPRÉSTIMO | DATA: NOVEMBRO/2025 | ESCALA: | FOLHA: PT - 53

Modelo 5.3 - REBAIXOS EM CORTES - mínimo 60 cm

Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)	Alinhamento
	Inicial	Final					
R.C.1	11 + 0,000	11 + 0,000	20,00	4,44	0,20	17,77	ALÇA 03
	TOTAL					17,77	

Para a Fundação de corte foi considerado um rebaixo de no minimo 20 cm.

As fundações de corte com valores iguais a 0 são referentes a seções mistas, em que a fundação já fora contabilizada nos rebaixos de aterro.

Larguras, maiores que 13,80 m são referentes a trechos com superlargura.

O trecho menor que 13,80 representa o intervalo onde a plataforma é menor devido a presença de residências.

Modelo 5.4 - REBAIXOS EM CORTES - 40 cm

Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)	Alinhamento
	Inicial	Final					
R.C.1	11 + 0,000	11 + 0,000	20,00	4,44	0,00	0,000	ALÇA 03

Para a Fundação de corte foi considerado um rebaixo de no minimo 20 cm.

As fundações de corte com valores iguais a 0 são referentes a seções mistas, em que a fundação já fora contabilizada nos rebaixos de aterro.

Larguras, maiores que 13,80 m são referentes a trechos com superlargura.

O trecho menor que 13,80 representa o intervalo onde a plataforma é menor devido a presença de residências.

Modelo 5.1 - REBAIXOS EM ATERROS COM ALTURA MENOR QUE 60 CM

Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)	Alinhamento
	Inicial	Final					
R.A.1	6 + 0,000	7 + 0,000	40,00	5,60	0,200	44,80	ALÇA 02
R.A.2	9 + 0,000	10 + 0,000	40,00	6,90	0,291	80,20	ALÇA 02
R.A.3	10 + 0,000	11 + 0,000	40,00	6,90	0,360	99,40	ALÇA 03
	TOTAL					**224,40**	

Para a Fundação de aterro foi considerado um rebaixo de no minimo 20 cm.

Larguras, maiores que 13,80 m são referentes a trechos com superlargura.

O trecho menor que 13,80 representa o intervalo onde a plataforma é menor devido a presença de residências.

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
REBAIXO CORTE / ATERRO	NOVEMBRO/2025		PT - 54

Modelo 5.5 - FUNDAÇÃO DE CORTE - 20 cm							
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)	Alinhamento
	Inicial	Final					
R.C.1	11 + 0,000	11 + 0,000	20,00	4,44	0,2	17,770	ALÇA 03
	TOTAL					17,770	

Para a Fundação de corte foi considerado um rebaixo de no minimo 20 cm.

As fundações de corte com valores iguais a 0 são referentes a seções mistas, em que a fundação já fora contabilizada nos rebaixos de aterro.

Modelo 5.2 - FUNDAÇÃO DE ATERRO - 20 cm							
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)	Alinhamento
	Inicial	Final					
R.A.1	6 + 0,000	7 + 0,000	40,00	5,60	0,20	44,800	ALÇA 02
R.A.2	9 + 0,000	10 + 0,000	40,00	6,90	0,20	55,200	ALÇA 02
R.A.3	10 + 0,000	11 + 0,000	40,00	6,90	0,20	55,200	ALÇA 03
	TOTAL					**155,200**	

Para a Fundação de aterro foi considerado um rebaixo de no minimo 20 cm.

Modelo 5.6 - FUNDAÇÃO DE ATERRO - 0,6 à 3 m							
Descrição	Estaca		Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m^3)	Alinhamento
	Inicial	Final					
F.A.1	1 + 0,000	7 + 0,000	140,00	8,92	0,2	249,63	ALÇA 01
F.A.2	1 + 0,000	4 + 0,000	80,00	8,88	0,2	142,08	ALÇA 02
F.A.3	8 + 0,000	8 + 0,000	20,00	7,36	0,2	29,43	ALÇA 02
F.A.4	1 + 0,000	5 + 0,000	100,00	11,02	0,2	220,34	ALÇA 03
F.A.5	7 + 0,000	9 + 0,000	60,00	6,22	0,2	74,62	ALÇA 03
	TOTAL					**716,10**	

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
FUNDAÇÃO	NOVEMBRO/2025		PT - 55

MODELO 4.0 - QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MASSA

ORDEM	ORIGEM DO MATERIAL						ISCp (%)	VOLUME GEOMÉTRICO (m³)					D.M.T. (m)	DESTINO DO MATERIAL							
	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	DIST. EIXO "a" (m)	Alinhamento	Tipo	Discriminação	11,87 ISC do Material de Origem	1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	Solo Mole	TOTAL USADO		ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	Alinhamento	DIST. EIXO "a" (m)	ATERRO	Fator de Empolamento	Volumes (m³)	OBSERVAÇÕES
INTERSEÇÃO 2																					
1	6 + 0,000	7 + 0,000	0,00	ALÇA 02	Rebaixo do aterro	R.A.1	48,68	44,80	0,00	0,00		44,80	0,00	6 + 0,000	7 + 0,000	ALÇA 02	0,00	R.A.1	1,0	44,80	Rebaixo do aterro
2	9 + 0,000	10 + 0,000	0,00	ALÇA 02	Rebaixo do aterro	R.A.2	48,68	80,20	0,00	0,00		80,20	0,00	9 + 0,000	10 + 0,000	ALÇA 02	0,00	R.A.2	1,0	80,20	Rebaixo do aterro
3	10 + 0,000	11 + 0,000	0,00	ALÇA 03	Rebaixo do aterro	R.A.3	48,68	99,40	0,00	0,00		99,40	0,00	10 + 0,000	11 + 0,000	ALÇA 03	0,00	R.A.3	1,0	99,40	Rebaixo do aterro
4	11 + 0,000	11 + 0,000	0,00	ALÇA 03	Rebaixo de corte	R.C.1	48,68	17,77	0,00	0,00		17,77	0,00	11 + 0,000	11 + 0,000	ALÇA 03	0,00	R.C.1	1,0	17,77	Rebaixo de corte
5	1 + 0,000	7 + 0,000	0,00	ALÇA 01	Fundação	F.A.1	48,68	249,63	0,00	0,00		249,63	0,00	1 + 0,000	7 + 0,000	ALÇA 01	0,00	F.A.1	1,0	249,63	Fundação
6	1 + 0,000	4 + 0,000	0,00	ALÇA 02	Fundação	F.A.2	48,68	142,08	0,00	0,00		142,08	0,00	1 + 0,000	4 + 0,000	ALÇA 02	0,00	F.A.2	1,0	142,08	Fundação
7	8 + 0,000	8 + 0,000	0,00	ALÇA 02	Fundação	F.A.3	11,87	29,43	0,00	0,00		29,43	0,00	8 + 0,000	8 + 0,000	ALÇA 02	0,00	F.A.3	1,0	29,43	Fundação
8	1 + 0,000	5 + 0,000	0,00	ALÇA 03	Fundação	F.A.4	11,87	220,34	0,00	0,00		220,34	0,00	1 + 0,000	5 + 0,000	ALÇA 03	0,00	F.A.4	1,0	220,34	Fundação
8	7 + 0,000	9 + 0,000	0,00	ALÇA 03	Fundação	F.A.5	48,68	74,62	0,00	0,00		74,62	0,00	7 + 0,000	9 + 0,000	ALÇA 03	0,00	F.A.5	1,0	74,62	Fundação
9	0 + 0,000	10 + 0,000	25,00	GO-508	Emprestimo	EMP. LT 01	48,68	1494,66	0,00	0,00		1494,66	177,00	1 + 0,000	7 + 0,000	ALÇA 01	0,00	A.1	1,3	1149,74	Corpo
10	0 + 0,000	10 + 0,000	25,00	GO-508	Emprestimo	EMP. LT 01	48,68	768,30	0,00	0,00		768,30	177,00	1 + 0,000	7 + 0,000	ALÇA 01	0,00	A.1	1,3	591,00	Camada Final
11	0 + 0,000	10 + 0,000	25,00	GO-508	Emprestimo	EMP. LT 01	11,87	476,15	0,00	0,00		476,15	190,00	1 + 0,000	4 + 0,000	ALÇA 02	0,00	A.2	1,3	366,27	Corpo
12	0 + 0,000	10 + 0,000	25,00	GO-508	Emprestimo	EMP. LT 01	48,68	454,68	0,00	0,00		454,68	190,00	1 + 0,000	4 + 0,000	ALÇA 02	0,00	A.2	1,3	349,75	Camada Final
13	0 + 0,000	10 + 0,000	25,00	GO-508	Emprestimo	EMP. LT 01	11,87	59,11	0,00	0,00		59,11	285,00	6 + 0,000	10 + 0,000	ALÇA 02	0,00	A.3	1,3	45,47	Corpo
14	0 + 0,000	10 + 0,000	25,00	GO-508	Emprestimo	EMP. LT 01	48,68	387,17	0,00	0,00		387,17	285,00	6 + 0,000	10 + 0,000	ALÇA 02	0,00	A.3	1,3	297,82	Camada Final
15	210 + 0,000	211 + 0,000	0,00	ALÇA 03	Compensação Lateral	C.L.1	48,68	0,36	0,00	0,00		0,36	0,00	1 + 0,000	5 + 0,000	ALÇA 03	0,00	A.4	1,3	0,28	Corpo
16	1333 + 0,000	1343 + 0,000	25,00	GO-440	Emprestimo	EMP. LT 02	48,68	1732,51	0,00	0,00		1732,51	182,00	1 + 0,000	5 + 0,000	ALÇA 03	0,00	A.4	1,3	1332,70	Corpo
17	1333 + 0,000	1343 + 0,000	25,00	GO-440	Emprestimo	EMP. LT 02	48,68	516,56	0,00	0,00		516,56	182,00	1 + 0,000	5 + 0,000	ALÇA 03	0,00	A.4	1,3	397,35	Camada Final
18	1333 + 0,000	1343 + 0,000	25,00	GO-440	Emprestimo	EMP. LT 02	48,68	209,25	0,00	0,00		209,25	200,00	7 + 0,000	11 + 0,000	ALÇA 03	0,00	A.5	1,3	160,96	Corpo
19	1333 + 0,000	1343 + 0,000	25,00	GO-440	Emprestimo	EMP. LT 02	48,68	336,79	0,00	0,00		336,79	200,00	7 + 0,000	11 + 0,000	ALÇA 03	0,00	A.5	1,3	259,07	Camada Final
20	1333 + 0,000	1343 + 0,000	25,00	GO-440	Emprestimo	EMP. LT 02	48,68	913,61	0,00	0,00		913,61	150,00	1 + 0,000	3 + 0,000	ROTATÓRIA 02	0,00	A.6	1,3	702,78	Corpo
21	1333 + 0,000	1343 + 0,000	25,00	GO-440	Emprestimo	EMP. LT 02	48,68	583,70	0,00	0,00		583,70	150,00	1 + 0,000	3 + 0,000	ROTATÓRIA 02	0,00	A.6	1,3	449,00	Camada Final

Modelo 4.0 - QUADRO RESUMO DO QDM	
Volumes de Escavação (m³)	
Corte	0,36
Empréstimo	7.932,49
Rebaixo de Aterro (0,20-0,60 m)	69,20
Rebaixo de Cortes (0,20-0,60 m)	0,00
Bota-fora	0,00
Escarificação Fundo Aterro(0,20 m)	871,30
Escarificação Fundo Corte(0,20 m)	17,77
Volumes de Compactação (m³)	
Total de Aterro	7.060,46
Corpo de Aterro - 95%	4.474,30
Camada Final de Aterro - 100%	2.586,16
Regularização do Subleito	970,24
Bota-fora*	

Modelo 4.0 - QUADRO DE LENGEDAS DO QDM	
Aterro-0X	Aterro
Corte-0X	Corte
EL-0X	Empréstimo Lateral
CC-0X	Caixa Concetrada
RC-0X	Rebaixo de Corte
RA-0X	Rebaixo de Aterro
BTE-0X	Bota Espera
BF-0X	Bota-fora

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DISTRIBUIÇÃO DE MASSA	NOVEMBRO/2025		PT - 56

MODELO 10.0 - RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

TRANSPORTE DE MATERIAIS – ORIGEM DOS MATERIAIS												TOTAL	PERCENTUAL DO VOLUME DE MATERIAL POR FAIXA	PERCENTUAL DO VOLUME DE MATERIAL POR FAIXA (ACUMULADO)	DESTINO DOS MATERIAIS				
ITEM	INTERVALOS EM METROS	COMP. LATERAL	1 ª CAT.	2 ª CAT.	3 ª CAT.	EMPRÉST.	REBAIXO DE SUBLEITO	SOLO ESTOCADO	ESCARIFICAÇÃO	REMOÇÃO DE SOLO MOLE	REMOÇÃO EM ROCHA				CAMADAS FINAIS TERRAPLANAGEM 100% PROCTOR I.	CORPO DE ATERRO 95% PROCTOR N.	COMPACTAÇÃO FUNDO ATERRO >60 CM	MAT. ESTOCADO	BOTA-FORA (m³)
1	0 - 50	0,36	0,00	0,00	0,00	0,00	69,20	0,00	889,07	0,00	0,00	69,56	1%	1%	242,17	0,28	716,10	0,00	0,00
2	51 - 200	0,00	0,00	0,00	0,00	7.486,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7.486,21	94%	94%	2.046,17	3.712,45	0,00	0,00	0,00
3	201 - 400	0,00	0,00	0,00	0,00	446,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	446,28	6%	100%	297,82	45,47	0,00	0,00	0,00
4	401 - 600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	601 - 800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	801 - 1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	1001 - 1200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	1201 - 1400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	1401 - 1600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	1601 - 1800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	1801 - 2000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	2001 - 3000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	3001 - 5000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	5000 - 10000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0%	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL		**0,36**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**7.932,49**	**69,20**	**0,00**	**889,07**	**0,00**	**0,00**	**8.002,05**	**100%**	**100%**	2.586,16	3.758,20	716,10	0,00	**0,00**
PERCENTUAL		**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**99,13%**	**0,86%**	**0,00%**	**11,11%**	**0,00%**	**0,00%**	**111,11%**			**36,63%**	**53,23%**	**10,14%**	0,00%	0,00%

DISTÂNCIA PONDERADA DOS TRANSPORTES:	239,31	m		VOLUME DE ATERRO COMPACTADO:	7.060,46
ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE EMPRÉSTIMO:	8.000,00	m²		(VOLUME GEOMÉTRICO)	
			ISCp > 11,87	ESCAVAÇÃO MÉDIA (m³/Km) =	18.609,41
MATERIAL DE CORTE E REBAIXOS DESTINADO A BOTA-FORA:	0,00	BOTA FORA CORTES =	0,00	BOTA FORA REBAIXO= 0,00	EXTENSÃO PARA O CÁLCULO (Km) =	0,43
MATERIAL DE BOTA-FORA DESTINADO A CAIXA DE EMPRÉSTIMO:	0,00				FATOR DE COMPACTAÇÃO K=	1,30
VOLUME DE COMPACTAÇÃO DE BF (Exceto Mat.3a+Solo Mole+BF confinado em Cx. Emp.) =	0,00				GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO:	0,95
VOLUME DA CAMADA DE SUBLEITO (ÚLTIMOS 20 CM DA C.F.T.)	970,24	4851,22	m2 (MEDIDO NA PAVIMENTAÇÃO. DESCONTADO NA COMPACT. A 100% DO PN DA TERRAP.)		CAMADA FINAL TERRAPLENAGEM - CFT = 100% PN	0,00
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 95% PN (12 GOLPES)=	4.474,30				CAMADA FINAL TERRAPLENAGEM - CFT = 100% PI	2.586,16
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PN (12 GOLPES)=	0,00				CORPO DE ATERRO =95% PN	3.758,20
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PI (26 GOLPES)=	2.586,16				(ENERGIA DO PROCTOR NORMAL=95% PN)	4.474,30
VOLUME FINAL DE COMPACTAÇÃO A 100% PI (26 GOLPES)=	1.615,92	m³	(DESCONTADO VOLUME DA CAMADA DE SUBLEITO)			
VOLUME MÉDIO DE COMPACTAÇÃO (m³/km)	16.419,67	m³	(INCLUINDO VOLUME A CAMADA DE REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO)		VOLUME ESCAVADO:	Volume	% Categ. Acum.
ESCARIFICAÇÃO REBAIXO DE ATERRO	155,2	m³			1ª CATEGORIA	8002,05	111,11%
ESCARIFICAÇÃO REBAIXO DE CORTE	17,77	m³			2ª CATEGORIA	0,00	0,00%
ESCARIFICAÇÃO FUNDAÇÃO	716,10	m³			3ª CATEGORIA	0,00	0,00%
ÁREA TOTAL DE DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MENORES DE 15 CM	17.471,27	m²			VOLUME TOTAL ESCAVADO	8002,05	111,11%
DESMATAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETROS MAIORES DE 15 CM	0,00	und					
VOLUME TOTAL DE CARGA DE ENTULHOS	0,00	m³					
TOTAL DE TRANSPORTE DE ENTULHOS	0,00	m³xkm					

OBSERVAÇÕES

Previsto rebaixo nos cortes para tratar e recompactar 60cm a 100% do PN. Idem para os aterros com menos de 60cm, previsto rebaixo e recompactação para que se garanta que 60cm estejam compactados a 100% do PN.

Para os solos obtidos na operação de rebaixo que não atendem a ISC> XX % devem ser substituídos por solo selecionado de empréstimos e direcionados para corpo de aterro.

Conforme instrução normativa IP-09, foi previsto escarificação e compactação da fundação dos aterros com altura menor de 3,00m, numa espessura de 20cm.

Foram descontadas as áreas de regularização de subleito dos limpa rodas na área total de regularização por não existir terraplenagem nessas áreas.

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
RESUMO	NOVEMBRO/2025		PT - 57

2.1	TERRAPLENAGEM		
2.1.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA - ÁRVORES COM DIÂMETROS MENORES DE 15 CM	m²	17.471,27
2.1.2	DESTOCAMENTO DE ÁRVORES COM DIÂMETRO DE 15 A 30 cm	un	0,00
2.1.3	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA ATÉ 50M	m³	69,56
2.1.4	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 51 A 200M)	m³	7.486,21
2.1.5	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 201 A 400M)	m³	446,28
2.1.6	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 401 A 600M)	m³	0,00
2.1.7	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 601 A 800M)	m³	0,00
2.1.8	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 801 A 1.000M)	m³	0,00
2.1.9	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.001 A 1.200M)	m³	0,00
2.1.10	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.201 A 1.400M)	m³	0,00
2.1.11	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.401 A 1.600M)	m³	0,00
2.1.12	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.601 A 1.800M)	m³	0,00
2.1.13	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 1.801 A 2.000M)	m³	0,00
2.1.14	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 2.001 A 3.000M)	m³	0,00
2.1.15	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 3.001 A 5.000M)	m³	0,00
2.1.16	ESCAV., CARGA E TRANSPORTE DE MAT. 1ª CATEG. - C/ ESCAVADEIRA - (DT: 5.001 A 10.000M)	m³	0,00
2.1.17	COMPACTAÇÃO A 95% DO PROCTOR NORMAL	m³	4.474,30
2.1.18	COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR INTERMEDIÁRIO	m³	1.615,92
2.1.19	ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE EMPRESTIMO	m²	8.000,00

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
QUANTITATIVO	NOVEMBRO/2025		PT - 58

Modelo 9.0 - DESMATAMENTO										
ESTACAS		EXTENSÃO (m)	LARGURA ENTRE OFFSET (NOTAS DE SERVIÇO)	LARGURA MÉDIA DA PISTA EXISTENTE	ACRÉSCIMO DOS BORDOS	LARGURA CONSIDERADA	ÁREA TOTAL (m²)	PROFUNDIDADE	VOLUME DE EXPURGO (m³)	DESTINO DO MATERIAL
INICIAL	FINAL									
10 + 0,00	20 + 0,00	200,00	13,60	8,00	2,00	9,60	9.471,27	0,20	1.894,25	Lateral da pista
						TOTAL	**9.471,27**		**1.894,25**	

NOTA DE SERVIÇO PARA DESMATAMENTO Ø < 15cm						
EMPRÉSTIMO LATERAL / CAIXA CONCENTRADA						
ESTACA		LADO	DENOMINAÇÃO	EXTENSÃO	LARGURA	ÁREA TOTAL (m²)
INICIAL	FINAL					
0 + 0,00	10 + 0,00	LD	EMP. LT 01	200,00	20,00	4.000,00
1333 + 0,00	1343 + 0,00	LD	EMP. LT 02	200,00	20,00	4.000,00
					TOTAL GERAL:	**8.000,00**

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508

TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)

EXTENSÃO: 32,00 Km

SUBTRECHO: -

PROJETO DE TERRAPLANAGEM

PROJETO: DESMATAMENTO

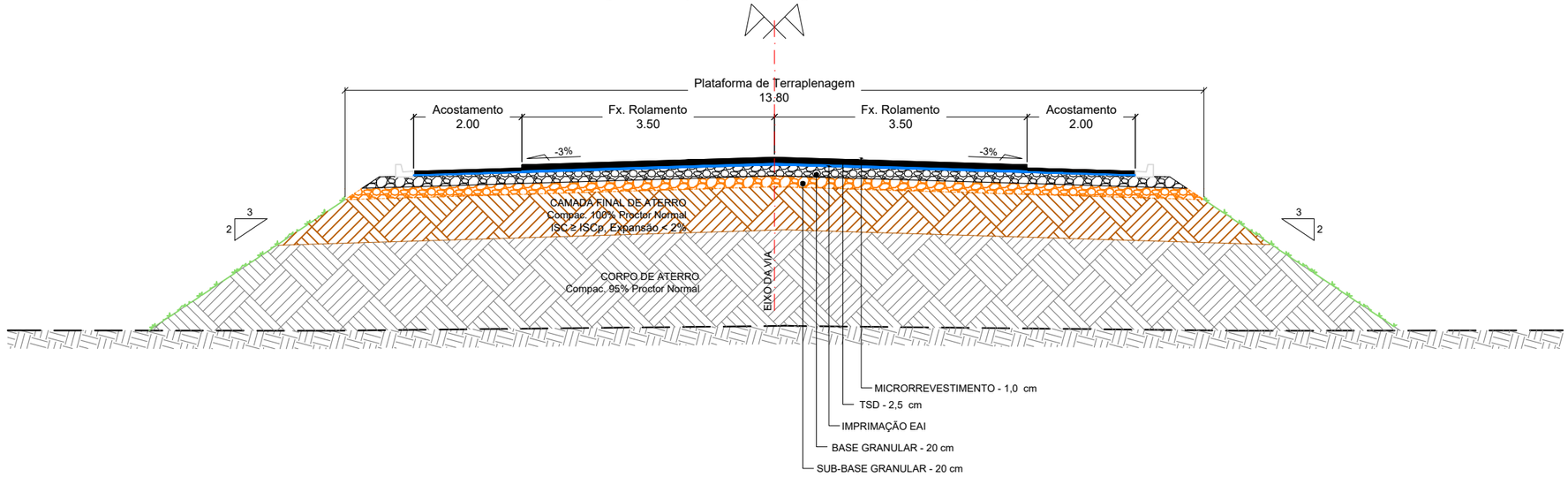
DATA: NOVEMBRO/2025

ESCALA:

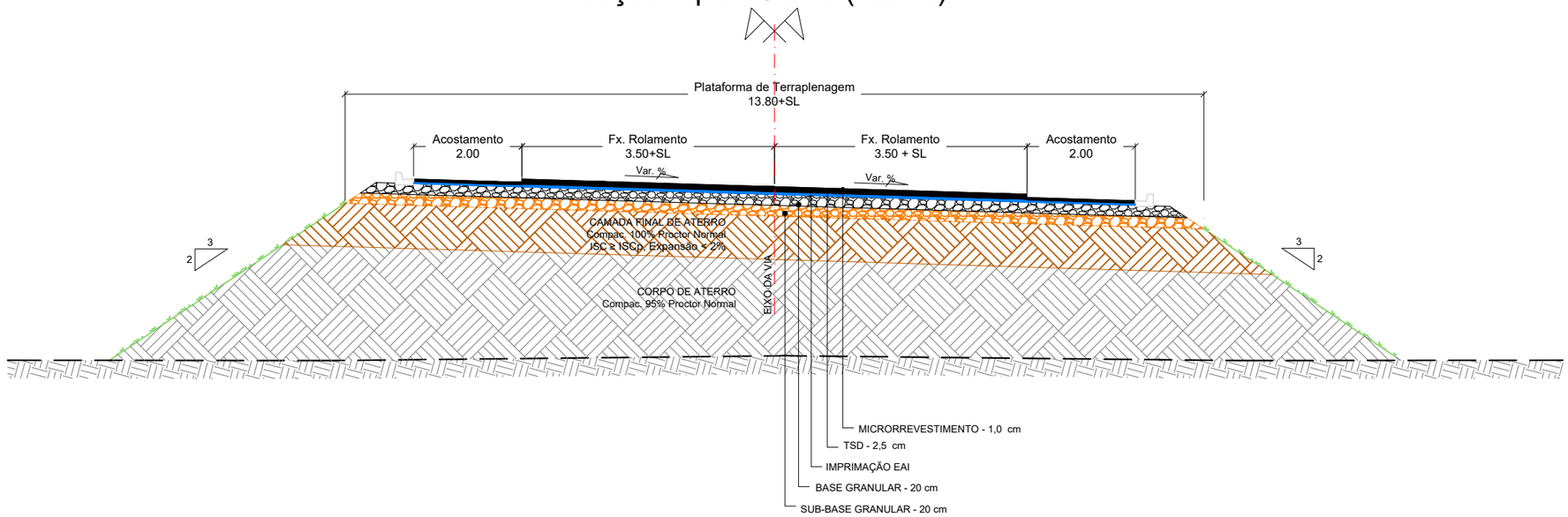
FOLHA: PT - 59

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

Seção Tipo - Tangente (Aterro)



Seção Tipo - Curva (Aterro)



CONVENÇÕES:

GO INFRA

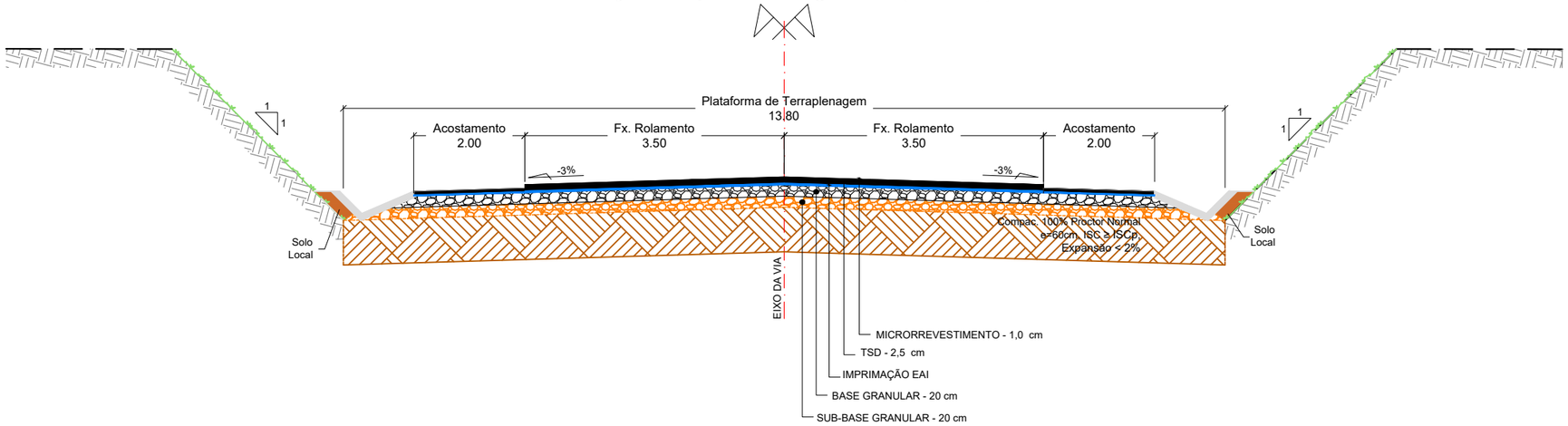
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

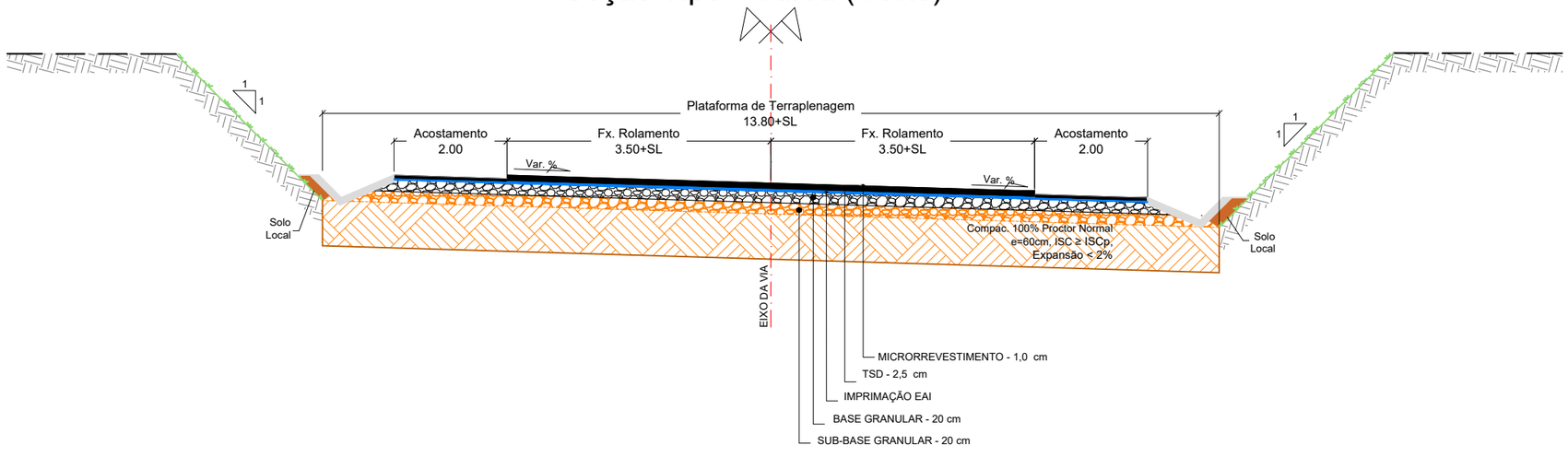
ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO: SEÇÃO-TIPO	DATA: NOVEMBRO/2025	ESCALA: S/ESCALA	FOLHA: PP - 1

Seção Tipo - Tangente (Corte)



Seção Tipo - Curva (Corte)



CONVENÇÕES:

GO INFRA

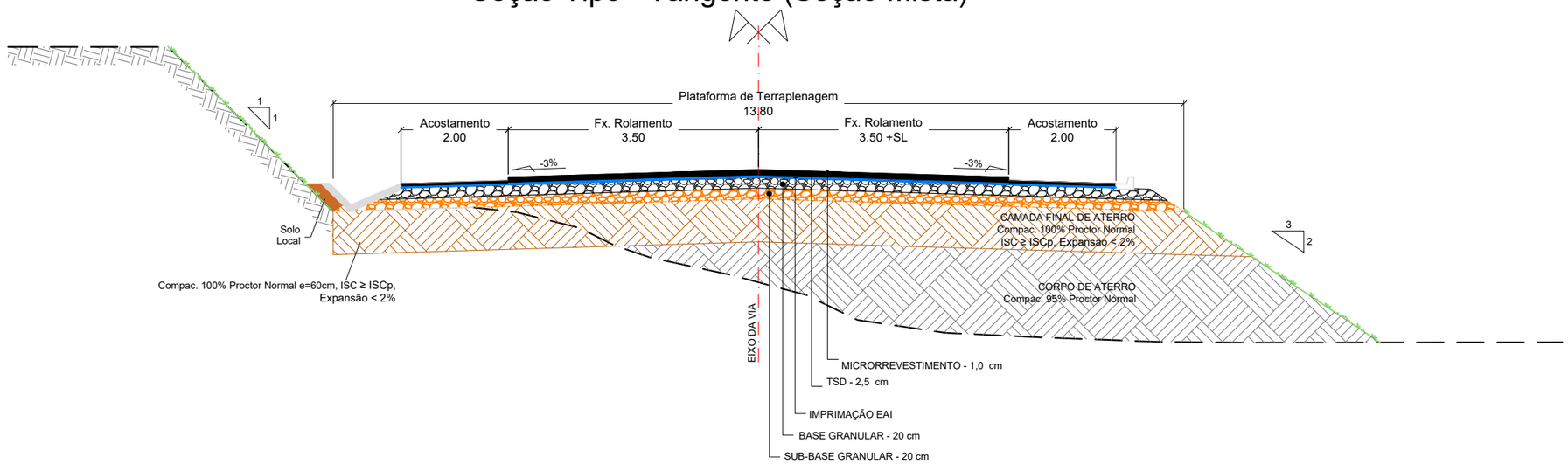
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

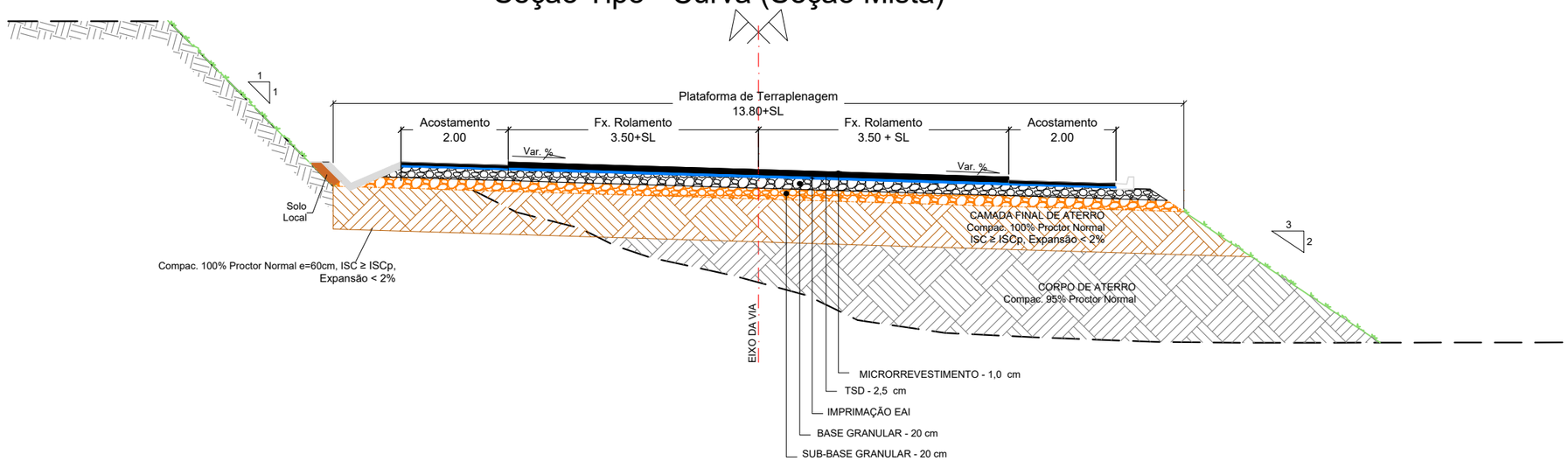
ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
SEÇÃO-TIPO	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 2

Seção Tipo - Tangente (Seção Mista)



Seção Tipo - Curva (Seção Mista)



CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
SEÇÃO-TIPO	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 3

Método do DNER - Pista

Dados de Entrada

Número N_{usace}	6,19E+05	Espessuras Equivalentes (Parâmetros de Verificação)			
CBR Subleito	8,00%	Revest. + Base	$H_{20(projeto)}$	23,0	cm
CBR Sub-base	20%	Revest. + Base + Sub Base	$H_{n(projeto)}$	43,0	cm
$H_{t(calculado)}$	42,60 cm				

Dimensionamento

Camada	Material	K	Por camada			Acumulado	Log(Dadm)	Dadm (0,01 mm)	Necessário		Aceito
			$H_{mín}$ (cm)	H_{proj} (cm)	$H_{equiv\ de\ projeto}$ (cm)	∑ $H_{equiv\ de\ Projeto}$ (cm)			∑ Hequiv calculado (cm)		
Revestimento	Microrevestimento	0	1	1	0	0					
Revestimento	TSD	1,2	2,5	2,5	3,0	3,0	**2,0**	**97,9**			
Base	Solo	1,0	15,0	20,0	20,0	23,0	**2,0**	**106,7**	≥ H_{20}	24,63	Não
Sub-base	Solo	1,0	15,0	20,0	20,0	43,0	**2,28**	**189,7**	≥ H_n	42,60	Sim
Subleito	Solo	0,91	20,0	20,0	20,0	63,0	**2,53**	**337,41**			

OBS:

O H20 projetado não apresentou valor superior ao calculado, para redistribuir a espessura excedente a 20cm, para a sub-base. Visando reduzir custos e faclitar o controle executivo
O fator de equivalência (K) de cada material é o proposto no Método do DNER
A Espessura mínima de revestimento é proposta no método do DNER em função do número N
As demais espessuras mínimas são calculadas pelas inequações do método de dimensionamento
o H_{equiv} indica a espessura equivalente da camada para a proteção da camada inferior
o H_{equiv} acum indica a espessura equivalente acumulada a ser comparada com os parâmetros de verificação (H_{20} e H_n)

CONVENÇÕES:

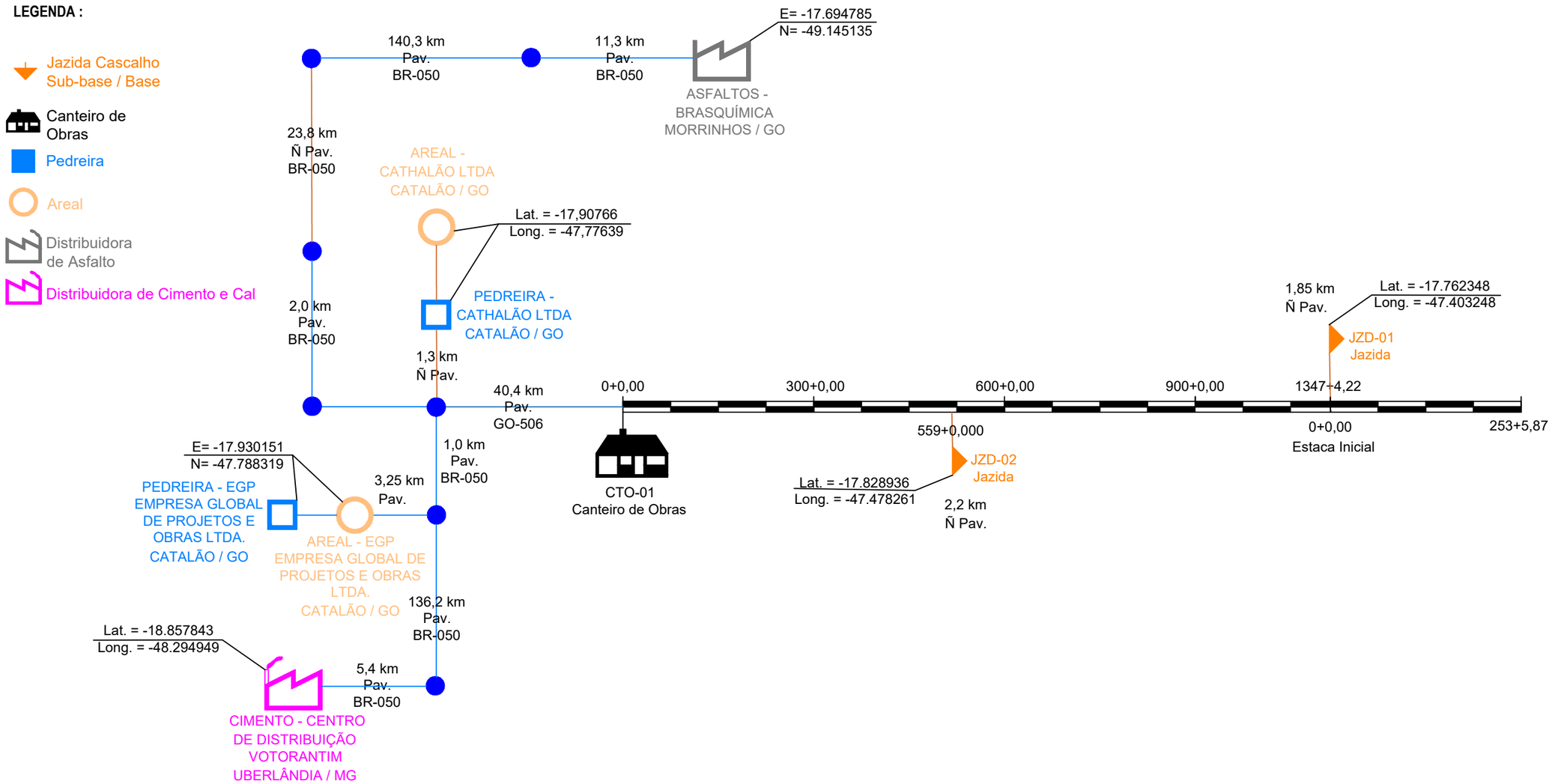
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:	
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)	
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -	

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 4



QUADRO DE DISTÂNCIAS E LOCALIZAÇÃO - ELEMENTOS DE PAVIMENTAÇÃO

DESCRIÇÃO	ENDEREÇO / POSIÇÃO	COORDENADA CM		ESTACA DE ACESSO PELA GO-440			ESTACA DE ACESSO PELA GO-508			DISTÂNCIA ATÉ ACESSOS/EIXO GO-440			DISTÂNCIA ATÉ ACESSOS/EIXO GO-508		
		LAT	LON							PAV	NPAV	TOTAL	PAV	NPAV	TOTAL
JAZIDA FZD CONFUSÃO	Estaca 1347+4,219 de Projeto	-17,762348	-47,403248	1347	+	4,219	0	+	0,000	0,00	2,20	2,20	0,00	1,85	1,85
JAZIDA FZD JAPÃO	Estaca 559+0,000 de Projeto	-17,826293	-47,480157	559	+	0,000	17	+	17,500	0,00	3,40	3,40	0,00	19,16	-
DISTRIBUIDOR DE CIMENTO (VOTORANTIM)	UBERLÂNDIA/MG	-18,857843	-48,294949	0	+	0,000	17	+	15,000	183,00	0,00	183,00	183,00	26,94	-
DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (BRASQUÍMICA)	MORRINHOS-GO	-17,694785	-49,145135	0	+	0,000	17	+	15,000	194,00	23,80	217,80	194,00	50,74	-
PEDREIRA CATHALÃO LTDA	CATALÃO-GO	-17,907660	-47,776390	0	+	0,000	17	+	15,000	41,70	0,00	41,70	41,70	26,94	-
PEDREIRA EGP LTDA	CATALÃO-GO	-17,930151	-47,788319	0	+	0,000	17	+	15,000	44,65	0,00	44,65	44,65	26,94	-
AREAL PEDREIRA CATHALÃO LTDA	CATALÃO-GO	-17,907660	-47,776390	0	+	0,000	17	+	15,000	41,70	0,00	41,70	41,70	26,94	-
AREAL EGP LTDA	CATALÃO-GO	-17,930151	-47,788319	0	+	0,000	17	+	15,000	44,65	0,00	44,65	44,65	26,94	-
CANTEIRO DE OBRAS	Estaca0+0,000 de Projeto	-17,942162	-47,473294	0	+	0,000	17	+	15,000	0,00	0,05	0,05	0,00	26,99	-
TRECHO DE PAVIMENTAÇÃO 01	DE EST. A EST.	-17,942865	-47,472752	0	+	0,000	0	+	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-
USINA DE CBUQ	Estaca 0,000+0,00 de Projeto	-17,942162	-47,473294	0	+	0,000	17	+	15,000	0,00	0,05	0,05	0,00	26,99	-

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
LINEAR DE OCORRÊNCIA	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 5

QUADRO RESUMO DE DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTES - GO-440												
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	MATERIAL	TRANSPORTE COMERCIAL (DMT EM km)					TRANSPORTE LOCAL (DMT EM km)				
		ORIGEM	DESTINO	NP	P	TOTAL	ORIGEM	DESTINO	NP	P	TOTAL
BASE	MATERIAL GRANULAR	-	-	-	-		JAZIDA FZD CONFUSÃO	PISTA	VARIAVEL	-	
	MATERIAL GRANULAR	-	-	-	-		JAZIDA FZD JAPÃO	PISTA	VARIAVEL	-	
SUB-BASE	MATERIAL GRANULAR	-	-	-	-		JAZIDA FZD CONFUSÃO	PISTA	VARIAVEL	-	
	MATERIAL GRANULAR	-	-	-	-		JAZIDA FZD JAPÃO	PISTA	VARIAVEL	-	
IMPRIMAÇÃO	EAI	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (BRASQUÍMICA)	CANTEIRO DE OBRAS	23,85	194,00	217,85	CANTEIRO DE OBRAS	PISTA	13,52	-	13,52
TSD	MATERIAIS PÉTREOS	PEDREIRA CATHALÃO LTDA	CANTEIRO DE OBRAS	0,05	41,70	41,75	CANTEIRO DE OBRAS	PISTA	13,52	-	13,52
	RR-2C	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (BRASQUÍMICA)	CANTEIRO DE OBRAS	23,85	194,00	217,85	CANTEIRO DE OBRAS	PISTA	13,52	-	13,52
MICRORREVESTIMENTO	RC-1C	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (BRASQUÍMICA)	CANTEIRO DE OBRAS	23,85	194,00	217,85	CANTEIRO DE OBRAS	PISTA	13,52	-	13,52
	FILLER	DISTRIBUIDOR DE CIMENTO (VOTORANTIM)	CANTEIRO DE OBRAS	0,05	183,00	183,05	CANTEIRO DE OBRAS	PISTA	13,52	-	13,52
	MATERIAS PÉTREOS	PEDREIRA CATHALÃO LTDA	CANTEIRO DE OBRAS	0,05	41,70	41,75	CANTEIRO DE OBRAS	PISTA	13,52	-	13,52

QUADRO RESUMO DE DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTES - GO-508											
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	MATERIAL	TRANSPORTE COMERCIAL					TRANSPORTE LOCAL				
		ORIGEM	DESTINO	NP	P	TOTAL	ORIGEM	DESTINO	NP	P	TOTAL
BASE	MATERIAL GRANULAR	-	-	-	-		JAZIDA FZD CONFUSÃO	PISTA	VARIAVEL	-	
SUB-BASE	MATERIAL GRANULAR	-	-	-	-		JAZIDA FZD CONFUSÃO	PISTA	VARIAVEL	-	
IMPRIMAÇÃO	EAI	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (BRASQUÍMICA)	CANTEIRO DE OBRAS	23,85	194,00	217,85	CANTEIRO DE OBRAS	PISTA	29,66	-	29,66
TSD	MATERIAIS PÉTREOS	PEDREIRA CATHALÃO LTDA	CANTEIRO DE OBRAS	0,05	41,70	41,75	CANTEIRO DE OBRAS	PISTA	29,66	-	29,66
	RR-2C	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (BRASQUÍMICA)	CANTEIRO DE OBRAS	23,85	194,00	217,85	CANTEIRO DE OBRAS	PISTA	29,66	-	29,66
MICRORREVESTIMENTO	RC-1C	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (BRASQUÍMICA)	CANTEIRO DE OBRAS	23,85	194,00	217,85	CANTEIRO DE OBRAS	PISTA	29,66	-	29,66
	FILLER	DISTRIBUIDOR DE CIMENTO (VOTORANTIM)	CANTEIRO DE OBRAS	0,05	183,00	183,05	CANTEIRO DE OBRAS	PISTA	29,66	-	29,66
	MATERIAS PÉTREOS	PEDREIRA CATHALÃO LTDA	CANTEIRO DE OBRAS	0,05	41,70	41,75	CANTEIRO DE OBRAS	PISTA	29,66	-	29,66

INFORMAÇÕES GEOTÉCNICAS - JAZIDAS																		
DESCRIÇÃO	ENSAIO	ESTACA DE ACESSO			DT FIXO	ALINHAMENTO	IP	LL	Nº GOLPES	DENSIDADE COMPACTADA	DENSIDADE IN SITO	EMPOLAMENTO	I.G	EXP. (%)	I.S.C	VOL. UTIL	ÁREA. UTIL	ÁREA. EM USO	VERIFICAÇÃO DE USO
JAZIDA FZD CONFUSÃO	Jazida 26- G	0	+	0,000	2,200	Eixo Principal	NP	NL	26	2,172	1,755	23,80%	0	0,06	53,47	126360,00	105300,00	82412,44	Sub-base
JAZIDA FZD CONFUSÃO	Jazida 55- G	0	+	0,000	2,200	Eixo Principal	NP	NL	55	1,959	1,755	11,66%	0	0,08	113,13	126360,00			Base
JAZIDA FZD JAPÃO	Jazida 26- G	17	+	17,500	3,400	Eixo Principal	NP	NL	26	1,940	1,630	19,01%	0	0,06	60,51	86400,00	72000,00	71236,64	Sub-base
JAZIDA FZD JAPÃO	Jazida 55- G	17	+	17,500	3,400	Eixo Principal	NP	NL	55	2,056	1,630	26,14%	0	0,05	108,62	86400,00			Base
Densidade em t/m³; Expansão em %; Volume Util em m³; Umidade em %; Rec. Veg em m²																			

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 6

DISTRIBUIÇÃO GRANULAR PARA COMPOSIÇÃO DE BASE - GO-440

ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ESPESSURA (m)	VOL (m^3)	DENSIDADE (g/cm^3)	EMPOL. (%)	VOL EMP (m^3)	DT PAV (km)	DT NPAV (km)	M.T. PAV (m^3km)	M.T NPAV (m^3km)
JAZIDA FZD JAPÃO	INTERSEÇÃO 1	0	+	0,00	5	+	0,00	407,01	11,77	0,20	958,02	2,06	15,00%	1129,81	0,00	14,68	-	16.589,52
JAZIDA FZD JAPÃO	GO-440	5	+	0,00	559	+	0,00	11080,00	11,77	0,20	26080,10	2,06	15,00%	30756,64	0,00	8,94	-	274.964,36
JAZIDA FZD JAPÃO	GO-440	559	+	0,00	735	+	17,22	3537,22	11,77	0,20	8325,91	2,06	15,00%	9818,86	0,00	5,17	-	50.749,87
JAZIDA FZD CONFUSÃO	GO-440	735	+	17,22	1340	+	0,00	12082,78	11,77	0,20	28440,45	2,06	15,00%	33540,23	0,00	8,39	-	281.255,23
								27.107,01			**63.804,48**			**75.245,54**			**-**	**623.558,98**

DISTRIBUIÇÃO GRANULAR PARA COMPOSIÇÃO SUB-BASE - GO-440

ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ESPESSURA (m)	VOL.COMP. (m^3)	DENSIDADE (g/cm^3)	EMPOL. (%)	VOL. EMPOL (m^3)	DT PAV (km)	DT NPAV (km)	M.T. PAV (m^3km)	M.T NPAV (m^3km)
JAZIDA FZD JAPÃO	INTERSEÇÃO 1	0	+	0,00	5	+	0,00	407,01	12,37	0,20	1006,86	1,96	15,00%	1185,97	0,00	14,68	-	17.414,26
JAZIDA FZD JAPÃO	GO-440	5	+	0,00	559	+	0,00	11080,00	12,37	0,20	27409,70	1,94	15,00%	32285,68	0,00	8,94	-	288.633,98
JAZIDA FZD JAPÃO	GO-440	559	+	0,00	735	+	17,22	3537,22	12,37	0,20	8750,37	1,94	15,00%	10307,00	0,00	5,17	-	53.272,86
JAZIDA FZD CONFUSÃO	GO-440	735	+	17,22	1340	+	0,00	12082,78	12,37	0,20	29890,38	1,94	15,00%	35207,65	0,00	8,39	-	295.237,59
								27.107,01			**67.057,32**			**78.986,30**			**-**	**654.558,68**

DISTRIBUIÇÃO GRANULAR PARA COMPOSIÇÃO DE BASE - GO-508

ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ESPESSURA (m)	VOL (m^3)	DENSIDADE (g/cm^3)	EMPOL. (%)	VOL EMP (m^3)	DT PAV (km)	DT NPAV (km)	M.T. PAV (m^3km)	M.T NPAV (m^3km)
JAZIDA FZD CONFUSÃO	GO-508	0	+	0,00	10	+	0,00	200,00	11,77	0,20	470,92	2,06	15,00%	555,36	0,00	1,95	-	1.082,95
JAZIDA FZD CONFUSÃO	INTERSEÇÃO 2	10	+	0,00	20	+	0,00	430,91	11,77	0,20	1014,61	2,06	15,00%	1196,54	0,00	2,27	-	2.710,70
JAZIDA FZD CONFUSÃO	GO-508	20	+	0,00	253	+	5,87	4665,87	11,77	0,20	10986,27	2,06	15,00%	12956,15	0,00	4,58	-	59.377,23
								5.296,78			**12.471,80**			**14.708,05**			**-**	**63.170,88**

DISTRIBUIÇÃO GRANULAR PARA COMPOSIÇÃO SUB-BASE - GO-508

ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ESPESSURA (m)	VOL.COMP. (m^3)	DENSIDADE (g/cm^3)	EMPOL. (%)	VOL. EMPOL (m^3)	DT PAV (km)	DT NPAV (km)	M.T. PAV (m^3km)	M.T NPAV (m^3km)
JAZIDA FZD CONFUSÃO	GO-508	0	+	0,00	10	+	0,00	200,00	12,37	0,20	494,92	1,96	15,00%	582,96	0,00	1,95	-	1.136,77
JAZIDA FZD CONFUSÃO	INTERSEÇÃO 2	10	+	0,00	20	+	0,00	430,91	12,37	0,20	1066,32	1,96	15,00%	1256,00	0,00	2,27	-	2.845,41
JAZIDA FZD CONFUSÃO	GO-508	20	+	0,00	253	+	5,87	4665,87	12,37	0,20	11546,17	1,94	15,00%	13600,04	0,00	4,58	-	62.328,14
								5.296,78			**13.107,41**			**15.439,00**			**-**	**66.310,32**

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 7

NOTA DE SERVIÇO DE QUANTIDADE DE TSD

Item	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m²)	ESPESSURA (m)	VOL. TSD (m³)	PESO (t)
	Eixo Principal GO-440 - TSD													
1	SEGMENTO 01	INTERSEÇÃO 1	0	+	0,00	5	+	0,00	407,01	11,00	4.477,11	0,025	111,93	156,70
2	SEGMENTO 02	EIXO PRINCIPAL	5	+	0,00	1340	+	0,00	26.700,00	11,17	298.212,30	0,025	7.455,31	10.437,43
											302.689,41			**10.594,13**

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE BRITA PARA COMPOSIÇÃO DE TSD

Item	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)	VOL. TSD (m³)	VOL BRITA (m³)
	Eixo Principal GO-440 - TSD - BRITA													
1	SEGMENTO 01	INTERSEÇÃO 1	0	+	0	5	+	0	407,01	11,00	4.477,11	0,025	111,93	101,48
2	SEGMENTO 02	EIXO PRINCIPAL	5	+	0	1340	+	0	26.700,00	11,17	298.212,30	0,025	7.455,31	6.759,48
														6.860,96

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE COMERCIAL DE BRITA PARA COMPOSIÇÃO DE TSD

Item	QUANTIDADE E SERVIÇO - PEDREIRA PARA USINA (TRANSPORTE COMERCIAL)										DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	VOL. BRITA (m³)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (m³km)	NPAV (m³km)
	Eixo Principal GO-440 - TSD - BRITA													
1	PEDREIRA CATHALÃO LTDA	CANTEIRO DE OBRAS	0	+	0	1340	+	0	27.107,01	6860,96	41,70	0,05	286.102,03	343,05
													286.102,03	**343,05**

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE LOCAL DE BRITA PARA COMPOSIÇÃO DE TSD

Item	QUANTIDADE E SERVIÇO - PEDREIRA PARA USINA (TRANSPORTE LOCAL)										DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	VOL. BRITA (m³)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (m³km)	NPAV (m³km)
	Eixo Principal GO-440 - TSD - BRITA													
1	CANTEIRO DE OBRAS	INTERSEÇÃO 1	0	0	0	5	+	0	407,01	101,48	0,00	0,25	0,00	25,73
2	CANTEIRO DE OBRAS	EIXO PRINCIPAL	5	+	0	1340	+	0	26.700,00	6759,48	0,00	13,50	0,00	91.252,96
													0,00	**91.278,69**

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 8

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE RR-2C RR-2C PARA COMPOSIÇÃO DE TSD

Taxa de Aplicação de RR-2C: t/m²

Item	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)	VOL. TSD (m³)	PESO RR-2C (t)
	Eixo Principal GO-440 - TSD - RR-2C													
1	SEGMENTO 01	INTERSEÇÃO 1	0	+	0	5	+	0	407,01	11,00	4.477,11	0,025	111,93	12,54
2	SEGMENTO 02	EIXO PRINCIPAL	5	+	0	1340	+	0	26.700,00	11,17	298.212,30	0,025	7.455,31	834,99
														847,53

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE COMERCIAL DE RR-2C PARA COMPOSIÇÃO DE TSD

Item	QUANTIDADE E SERVIÇO - DISTRIBUIDORA DE ASFALTO PARA USINA (TRANSPORTE COMERCIAL)								DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	PESO RR-2C (t)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (tkm)	NPAV (tkm)
	Eixo Principal GO-440 - TSD - RR-2C													
1	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (BRASQUÍMICA)	CANTEIRO DE OBRAS	0	+	0	1340	+	0	27.107,01	847,53	194,00	23,85	164.420,89	20.213,60
													164.420,89	**20.213,60**

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE LOCAL DE RR-2C PARA COMPOSIÇÃO DE TSD

Item	QUANTIDADE E SERVIÇO - DISTRIBUIDORA DE ASFALTO PARA USINA (TRANSPORTE LOCAL)								DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	PESO RR-2C (t)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (tkm)	NPAV (tkm)
	Eixo Principal GO-440 - TSD - RR-2C													
1	CANTEIRO DE OBRAS	INTERSEÇÃO 1	0	+	0	5	+	0	407,01	12,54	0,00	0,25	0,00	3,18
2	CANTEIRO DE OBRAS	EIXO PRINCIPAL	5	+	0	1340	+	0	26.700,00	834,99	0,00	13,50	0,00	11.272,42
													0,00	**11.275,60**

NOTA DE SERVIÇO DE QUANTIDADE DE MICRORREVESTIMENTO

Item	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)		
	Eixo Principal GO-440 - MICRORREVESTIMENTO													
1	SEGMENTO 01	INTERSEÇÃO 1	0	+	0,00	5	+	0,00	407,01	7,00	2.849,07	0,01		
2	SEGMENTO 02	EIXO PRINCIPAL	5	+	0,00	1340	+	0,00	26.700,00	7,17	191.412,30	0,01		

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE BRITA PARA COMPOSIÇÃO DE MICRORREVESTIMENTO

Taxa de Aplicação de brita: m³/t **Dens. Brita: 1,5 t/m³**

Item	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)	MICRO (m²)	VOL BRITA (m³)
	Eixo Principal GO-440 - MICRORREVESTIMENTO													
1	SEGMENTO 01	INTERSEÇÃO 1	0	+	0,00	5	+	0,00	407,01	7,00	2.849,07	0,01	2.849,07	28,49
2	SEGMENTO 02	EIXO PRINCIPAL	5	+	0,00	1340	+	0,00	26.700,00	7,17	191.412,30	0,01	191.412,30	1.914,12
											194261,37			**1942,61**

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE COMERCIAL DE BRITA PARA COMPOSIÇÃO DE MICRORREVESTIMENTO

Item	QUANTIDADE E SERVIÇO - PEDREIRA PARA USINA (TRANSPORTE COMERCIAL)								DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	VOL. BRITA (m³)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (m³km)	NPAV (m³km)
	Eixo Principal GO-440 - MICRORREVESTIMENTO													
1	PEDREIRA CATHALÃO LTDA	USINA DE ASFALTO 01	0	+	0,00	1340	+	0	27.107,01	1942,61	41,70	0,05	81.006,99	97,13
													81.006,99	**97,13**

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 9

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE RC-1C PARA COMPOSIÇÃO DE MICRORREVESTIMENTO

Taxa de Aplicação de RC-1C: t/m²

Item	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)	MICRO (m²)	PESO RC-1C (t)
	Eixo Principal GO-440 - MICRORREVESTIMENTO - RC-1C													
1	SEGMENTO 01	INTERSEÇÃO 1	0	+	0,00	5	+	0,00	407,01	7,00	2.849,07	0,01	2.849,07	4,84
2	SEGMENTO 02	EIXO PRINCIPAL	5	+	0,00	1340	+	0,00	26.700,00	7,17	191.412,30	0,01	191.412,30	325,40
														330,24

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE COMERCIAL DE RC-1C PARA COMPOSIÇÃO DE MICRORREVESTIMENTO

Item	QUANTIDADE E SERVIÇO - DISTRIBUIDORA DE ASFALTO PARA USINA (TRANSPORTE COMERCIAL)									DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	PESO RC-1C (t)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (tkm)	NPAV (tkm)
	Eixo Principal GO-440 - MICRORREVESTIMENTO - RC-1C													
1	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (BRASQUÍMICA)	USINA DE ASFALTO 01	0	+	0,00	1340	+	0,00	27.107,01	330,24	194,00	23,85	64.067,40	7.876,33
													64.067,40	**7.876,33**

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE C.C.F. PARA COMPOSIÇÃO DE MICRORREVESTIMENTO

Taxa de Aplicação de C.C.F.: t/m²

Item	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)	MICRO (m²)	PESO C.C.F. (t)
	Eixo Principal GO-440 - MICRORREVESTIMENTO - C.C.F.													
1	SEGMENTO 01	INTERSEÇÃO 1	0	+	0,00	5	+	0,00	407,01	7,00	2.849,07	0,01	2.849,07	0,64
2	SEGMENTO 02	EIXO PRINCIPAL	5	+	0,00	1340	+	0,00	26.700,00	7,17	191.412,30	0,01	191.412,30	43,07
														43,71

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE COMERCIAL DE C.C.F. PARA COMPOSIÇÃO DE MICRORREVESTIMENTO

Item	QUANTIDADE E SERVIÇO - DISTRIBUIDORA DE CIMENTO PARA USINA (TRANSPORTE COMERCIAL)									DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	PESO C.C.F. (t)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (tkm)	NPAV (tkm)
	Eixo Principal GO-440 - MICRORREVESTIMENTO - C.C.F.													
1	DISTRIBUIDOR DE CIMENTO (VOTORANTIM)	USINA DE ASFALTO 01	0	+	0,00	1340	+	0,00	27.107,01	43,71	183,00	0,05	7.998,71	2,19
													7.998,71	**2,19**

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 10

NOTA DE SERVIÇO DE QUANTIDADE DE TSD

COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)	VOL. TSD (m³)	PESO (t)
Eixo Principal GO-508 - TSD														
SEG-01	SEGMENTO 01	EIXO PRINCIPAL	0	+	0,00	10	+	0,00	200,00	11,17	2.234,60	0,025	55,87	78,21
SEG-02	SEGMENTO 02	INTERSEÇÃO 2	10	+	0,00	20	+	0,00	430,91	11,00	4.739,97	0,025	118,50	165,90
SEG-03	SEGMENTO 03	EIXO PRINCIPAL	20	+	0,00	253	+	5,87	4.665,87	11,17	52.131,81	0,025	1.303,30	1.824,61
											59.106,38			**2068,72**

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE BRITA PARA COMPOSIÇÃO DE TSD

COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)	VOL. TSD (m³)	VOL BRITA (m³)
Eixo Principal GO-508 - TSD - BRITA														
SEG-01	SEGMENTO 01	EIXO PRINCIPAL	0	+	0,00	10	+	0,00	200,00	11,17	2.234,60	0,025	55,87	50,65
SEG-02	SEGMENTO 02	INTERSEÇÃO 2	10	+	0,00	20	+	0,00	430,91	11,00	4.739,97	0,025	118,50	107,44
SEG-03	SEGMENTO 03	EIXO PRINCIPAL	20	+	0,00	253	+	5,87	4.665,87	11,17	52.131,81	0,025	1.303,30	1.181,65
														1339,74

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE COMERCIAL DE BRITA PARA COMPOSIÇÃO DE TSD

QUANTIDADE E SERVIÇO - PEDREIRA PARA USINA (TRANSPORTE COMERCIAL)											DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	VOL. BRITA (m³)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (m³km)	NPAV (m³km)
Eixo Principal GO-508 - TSD - BRITA														
PD-01	PEDREIRA CATHALÃO LTDA	CANTEIRO DE OBRAS	0	+	0	253	+	5,87	5.296,78	1339,74	41,70	0,05	55.867,35	66,99
													55.867,35	**66,99**

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE LOCAL DE BRITA PARA COMPOSIÇÃO DE TSD

QUANTIDADE E SERVIÇO - PEDREIRA PARA USINA (TRANSPORTE LOCAL)											DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	VOL. BRITA (m³)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (m³km)	NPAV (m³km)
Eixo Principal GO-508 - TSD - BRITA														
CO-01	CANTEIRO DE OBRAS	EIXO PRINCIPAL	0	+	0	10	+	0	200,00	50,65	0,00	27,25	0,00	1.380,20
CO-01	CANTEIRO DE OBRAS	INTERSEÇÃO 2	10	+	0	20	+	0	430,91	107,44	0,00	27,21	0,00	2.923,39
CO-01	CANTEIRO DE OBRAS	EIXO PRINCIPAL	20	+	0	253	+	5,874	4.665,87	1181,65	0,00	29,37	0,00	34.707,74
													0,00	**39011,32**

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 11

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE RR-2C RR-2C PARA COMPOSIÇÃO DE TSD

COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)	VOL. TSD (m³)	PESO RR-2C (t)
Eixo Principal GO-508 - TSD - RR-2C														
SEG-01	SEGMENTO 01	EIXO PRINCIPAL	0	+	0	10	+	0	200,00	11,17	2.234,60	0,025	55,87	6,26
SEG-02	SEGMENTO 02	INTERSEÇÃO 2	10	+	0	20	+	0	430,91	11,00	4.739,97	0,025	118,50	13,27
SEG-03	SEGMENTO 03	EIXO PRINCIPAL	20	+	0	253	+	5,874	4.665,87	11,17	52.131,81	0,025	1.303,30	145,97
														165,50

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE COMERCIAL DE RR-2C PARA COMPOSIÇÃO DE TSD

QUANTIDADE E SERVIÇO - DISTRIBUIDORA DE ASFALTO PARA USINA (TRANSPORTE COMERCIAL)											DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	PESO RR-2C (t)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (tkm)	NPAV (tkm)
Eixo Principal GO-508 - TSD - RR-2C														
DA-01	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (BRASQUÍMICA)	CANTEIRO DE OBRAS	0	+	0	253	+	5,874	5.296,78	165,50	194,00	23,85	32.106,59	3.947,12
													32.106,59	**3.947,12**

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE LOCAL DE RR-2C PARA COMPOSIÇÃO DE TSD

QUANTIDADE E SERVIÇO - DISTRIBUIDORA DE ASFALTO PARA USINA (TRANSPORTE LOCAL)											DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	PESO RR-2C (t)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (tkm)	NPAV (tkm)
Eixo Principal GO-508 - TSD - RR-2C														
CO-01	CANTEIRO DE OBRAS	EIXO PRINCIPAL	0	+	0	10	+	0	200,00	6,26	0,00	27,25	0,00	170,50
CO-01	CANTEIRO DE OBRAS	INTERSEÇÃO 2	10	+	0	20	+	0	430,91	13,27	0,00	27,21	0,00	361,12
CO-01	CANTEIRO DE OBRAS	EIXO PRINCIPAL	20	+	0	253	+	5,874	4.665,87	145,97	0,00	29,37	0,00	4.287,43
													0,00	**4819,05**

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 12

NOTA DE SERVIÇO DE QUANTIDADE DE MICRORREVESTIMENTO

COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)		
Eixo Principal GO-508 - MICRORREVESTIMENTO														
SEG-01	SEGMENTO 01	EIXO PRINCIPAL	0	+	0,00	10	+	0	200,00	7,17	1.434,60	0,01		
SEG-02	SEGMENTO 02	INTERSEÇÃO 2	10	+	0,00	20	+	0	430,91	7,00	3.016,34	0,01		
SEG-03	SEGMENTO 03	EIXO PRINCIPAL	20	+	0,00	253	+	5,874	4.665,87	7,17	33.468,31	0,01		

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE BRITA PARA COMPOSIÇÃO DE MICRORREVESTIMENTO

Taxa de Aplicação de brita: m³/t **Dens. Brita: 1,5 t/m³**

COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)	MICRO (m²)	VOL BRITA (m³)
Eixo Principal GO-508 - MICRORREVESTIMENTO														
SEG-01	SEGMENTO 01	EIXO PRINCIPAL	0	+	0,00	10	+	0	200,00	7,17	1.434,60	0,01	1.434,60	14,35
SEG-02	SEGMENTO 02	INTERSEÇÃO 2	10	+	0,00	20	+	0	430,91	7,00	3.016,34	0,01	3.016,34	30,16
SEG-03	SEGMENTO 03	EIXO PRINCIPAL	20	+	0,00	253	+	5,874	4.665,87	7,17	33.468,31	0,01	33.468,31	334,68
											37919,26			**379,19**

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE COMERCIAL DE BRITA PARA COMPOSIÇÃO DE MICRORREVESTIMENTO

QUANTIDADE E SERVIÇO - PEDREIRA PARA USINA (TRANSPORTE COMERCIAL)										DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	VOL. BRITA (m³)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (m³km)	NPAV (m³km)
Eixo Principal GO-508 - MICRORREVESTIMENTO														
PD-01	PEDREIRA CATHALÃO LTDA	USINA DE ASFALTO 01	0	+	0	253	+	5,874	5.296,78	379,19	41,70	0,05	15.812,33	18,96
													15.812,33	**18,96**

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE RC-1C PARA COMPOSIÇÃO DE MICRORREVESTIMENTO

Taxa de Aplicação de RC-1C: t/m²

COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)	MICRO (m²)	PESO RC-1C (t)
Eixo Principal GO-508 - MICRORREVESTIMENTO - RC-1C														
SEG-01	SEGMENTO 01	EIXO PRINCIPAL	0	+	0	10	+	0	200,00	7,17	1.434,60	0,01	1.434,60	2,44
SEG-02	SEGMENTO 02	INTERSEÇÃO 2	10	+	0	20	+	0	430,91	7,00	3.016,34	0,01	3.016,34	5,13
SEG-03	SEGMENTO 03	EIXO PRINCIPAL	20	+	0	253	+	5,874	4.665,87	7,17	33.468,31	0,01	33.468,31	56,90
														64,46

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE COMERCIAL DE RC-1C PARA COMPOSIÇÃO DE MICRORREVESTIMENTO

QUANTIDADE E SERVIÇO - DISTRIBUIDORA DE ASFALTO PARA USINA (TRANSPORTE COMERCIAL)										DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	PESO RC-1C (t)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (tkm)	NPAV (tkm)
Eixo Principal GO-508 - MICRORREVESTIMENTO - RC-1C														
DA-01	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (BRASQUÍMICA)	USINA DE ASFALTO 01	0	+	0,00	253	+	5,87	5.296,78	64,46	194,00	23,85	12.505,77	1.537,44
													12.505,77	**1.537,44**

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 13

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE C.C.F. PARA COMPOSIÇÃO DE MICRORREVESTIMENTO

Taxa de Aplicação de C.C.F.: t/m²

COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m)	ESPESSURA (m)	MICRO (m²)	PESO C.C.F. (t)
Eixo Principal GO-508 - MICRORREVESTIMENTO - C.C.F.														
SEG-01	SEGMENTO 01	EIXO PRINCIPAL	0	+	0	10	+	0	200,00	7,17	1.434,60	0,01	1.434,60	0,32
SEG-02	SEGMENTO 02	INTERSEÇÃO 2	10	+	0	20	+	0	430,91	7,00	3.016,34	0,01	3.016,34	0,68
SEG-03	SEGMENTO 03	EIXO PRINCIPAL	20	+	0	253	+	5,874	4.665,87	7,17	33.468,31	0,01	33.468,31	7,53
														8,53

NOTA DE SERVIÇO - TRANSPORTE COMERCIAL DE C.C.F. PARA COMPOSIÇÃO DE MICRORREVESTIMENTO

QUANTIDADE E SERVIÇO - DISTRIBUIDORA DE CIMENTO PARA USINA (TRANSPORTE COMERCIAL)										DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
COD.	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	PESO C.C.F. (t)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (tkm)	NPAV (tkm)
Eixo Principal GO-508 - MICRORREVESTIMENTO - C.C.F.														
DA-01	DISTRIBUIDOR DE CIMENTO (VOTORANTIM)	USINA DE ASFALTO 01	0	+	0,00	253	+	5,87	5.296,78	8,53	183,00	0,05	1.561,33	0,43
													1.561,33	**0,43**

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 14

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO

Item	QUANTIDADE E SERVIÇO - DISTRIBUIDORA DE ASFALTO PARA CANTEIRO (TRANPORTE COMERCIAL)												DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m²)	PESO (t)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (tkm)	NPAV (tkm)
	Eixo Principal GO-440 - imprimação EAI															
1	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (BRASQUÍMICA)	CANTEIRO DE OBRAS 01	0	+	0,000	1340	+	0	27107,01	11,17	302689,41	393,50	194,00	23,85	76.338,27	9.384,89
											302689,41	**393,50**			**76.338,27**	**9.384,89**

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO

Item	QUANTIDADE E SERVIÇO - CANTEIRO PARA SEGMENTO (TRANSPORTE LOCAL)												DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
	DESCRIÇÃO	ALINHAMENTO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m²)	PESO (t)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (tkm)	NPAV (tkm)
	Eixo Principal GO-440 - imprimação - EAI															
1	CANTEIRO DE OBRAS	EIXO PRINCIPAL	0	+	0,00	5	+	0,00	407,01	11,00	4477,11	5,82	0,00	0,25	-	1,48
2	CANTEIRO DE OBRAS	EIXO PRINCIPAL	5	+	0,00	1340	+	0,00	26700,00	11,17	298212,30	387,68	0,00	13,50	-	5.233,63
															-	**5.235,10**

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO

Item	QUANTIDADE E SERVIÇO - DISTRIBUIDORA DE ASFALTO PARA CANTEIRO (TRANPORTE COMERCIAL)												DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
	ORIGEM	DESTINO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m²)	PESO (t)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (tkm)	NPAV (tkm)
	Eixo Principal GO-508 - imprimação EAI															
1	DISTRIBUIDOR DE ASFÁLTO (BRASQUÍMICA)	CANTEIRO DE OBRAS 01	0	+	0,000	253	+	5,874	5296,78	11,17	59106,38	76,84	194,00	23,85	14.906,63	1.832,59
											59106,38	**76,84**			**14.906,63**	**1.832,59**

NOTA DE SERVIÇO - QUANTIDADE DE EAI PARA IMPRIMAÇÃO

Item	QUANTIDADE E SERVIÇO - CANTEIRO PARA SEGMENTO (TRANSPORTE LOCAL)												DISTÂNCIAS		MOMENTOS	
	DESCRIÇÃO	ALINHAMENTO	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			EXTENSÃO (m)	LARG. MÉDIA* (m)	ÁREA (m²)	PESO (t)	PAV (Km)	NPAV (Km)	PAV (tkm)	NPAV (tkm)
	Eixo Principal GO-508 - imprimação - EAI															
1	CANTEIRO DE OBRAS	EIXO PRINCIPAL	0	+	0	10	+	0	200,00	11,17	2234,60	2,90	0,00	27,25	-	79,16
2	CANTEIRO DE OBRAS	INTERSEÇÃO 2	10	+	0	20	+	0	430,91	11,00	4739,97	6,16	0,00	27,21	-	167,66
3	CANTEIRO DE OBRAS	EIXO PRINCIPAL	20	+	0	253	+	5,874	4665,87	11,17	52131,81	67,77	0,00	29,37	-	1.990,59
											59106,38	**76,84**			**-**	**2.237,41**

CONVENÇÕES:

GO INFRA

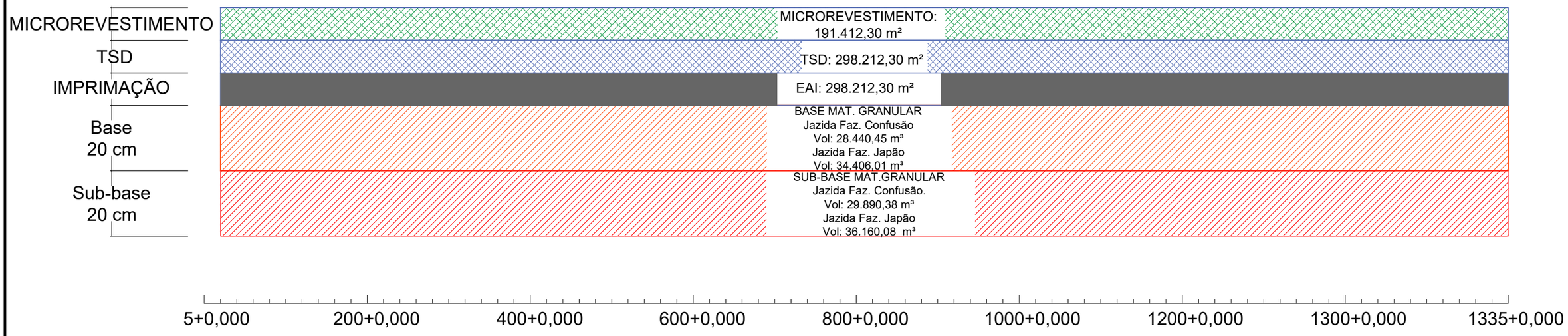
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

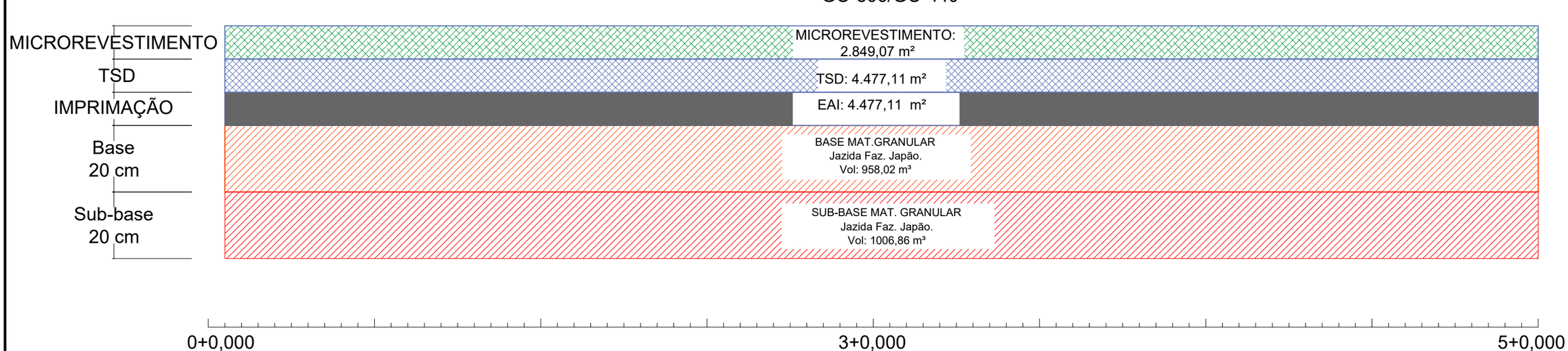
ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 15

SEGMENTO EIXO PRINCIPAL
GO-440



INTERSEÇÃO I
GO-506/GO-440



CONVENÇÕES:

GO INFRA

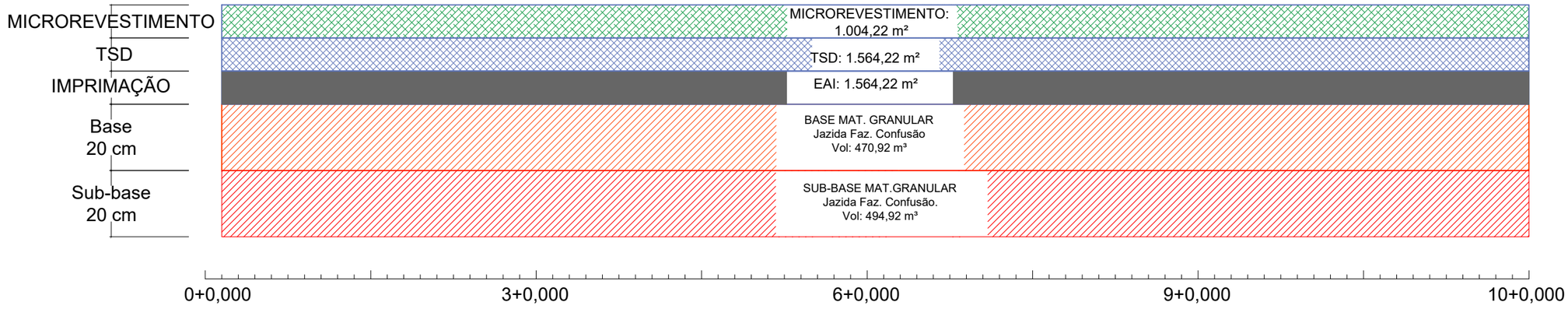
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

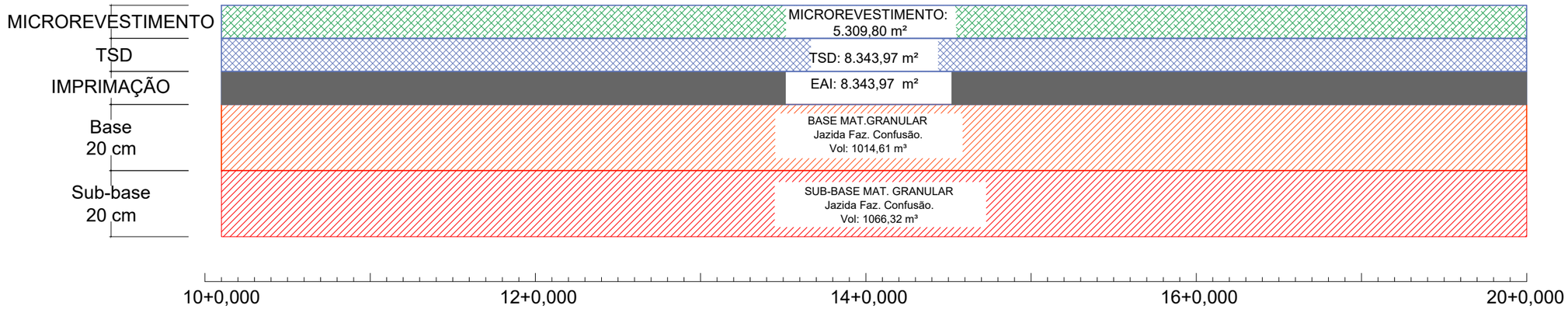
ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DIAGRAMA DE PAVIMENTAÇÃO	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 16

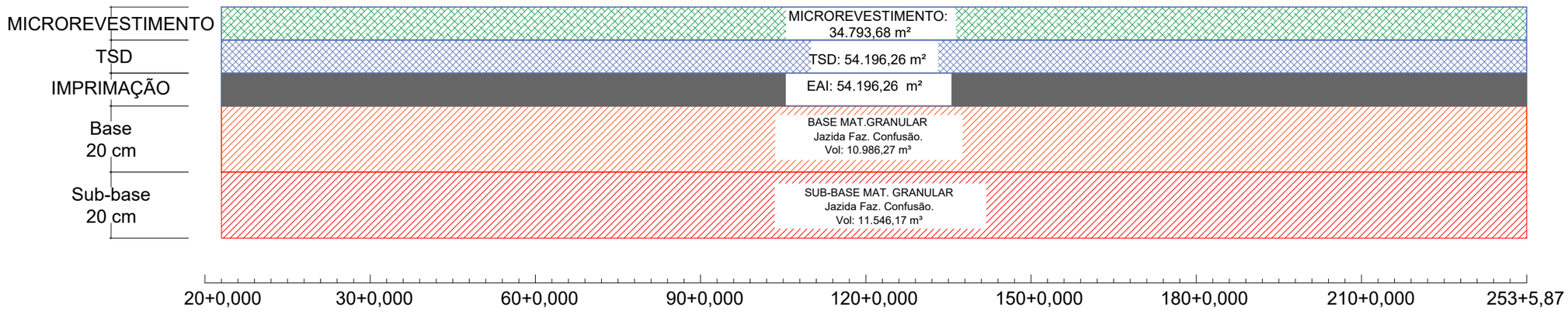
SEGMENTO I EIXO PRINCIPAL
GO-508



INTERSEÇÃO II
GO-440/GO-508



SEGMENTO II EIXO PRINCIPAL
GO-508



CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DIAGRAMA DE PAVIMENTAÇÃO	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 17

QUADRO DE QUANTIDADES			
Item	**Descrição**	**und**	**Quantidade**
3.0	**PAVIMENTAÇÃO**		
3.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO	m²	540.475,25
3.2	DESMATAMENTO E LIMPEZA - INCLUZO DESTOCAMENTO Ø<15CM	m²	153.649,07
3.3	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA - COM INDENIZAÇÃO	m³	184.378,89
3.4	ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE JAZIDA	m²	153.649,07
3.5	TRANSPORTE DE MATERIAL DE JAZIDA (CASCALHO)	m³km	1.407.598,86
3.6	ESTABILIZAÇÃO SOLO 26 GOLPES	m³	80.164,73
3.7	ESTABILIZAÇÃO SOLO 55 GOLPES	m³	76.276,28
3.8	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km	439.314,83
3.9	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km	130.290,01
3.10	IMPRIMAÇÃO	m²	361.795,79
3.11	MICRORREVESTIMENTO	m²	232.180,63
3.12	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - TSD (BC)	m²	361.795,79
3.13	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	9.562,65
3.14	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	23.567,16
3.15	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	409.137,51
3.16	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO - EAI	t	470,33
3.17	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C	t	1.013,03
3.18	EMULSÃO ASFÁLTICA RC-1C	t	394,71
3.19	CIMENTO	t	52,24

CONVENÇÕES:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

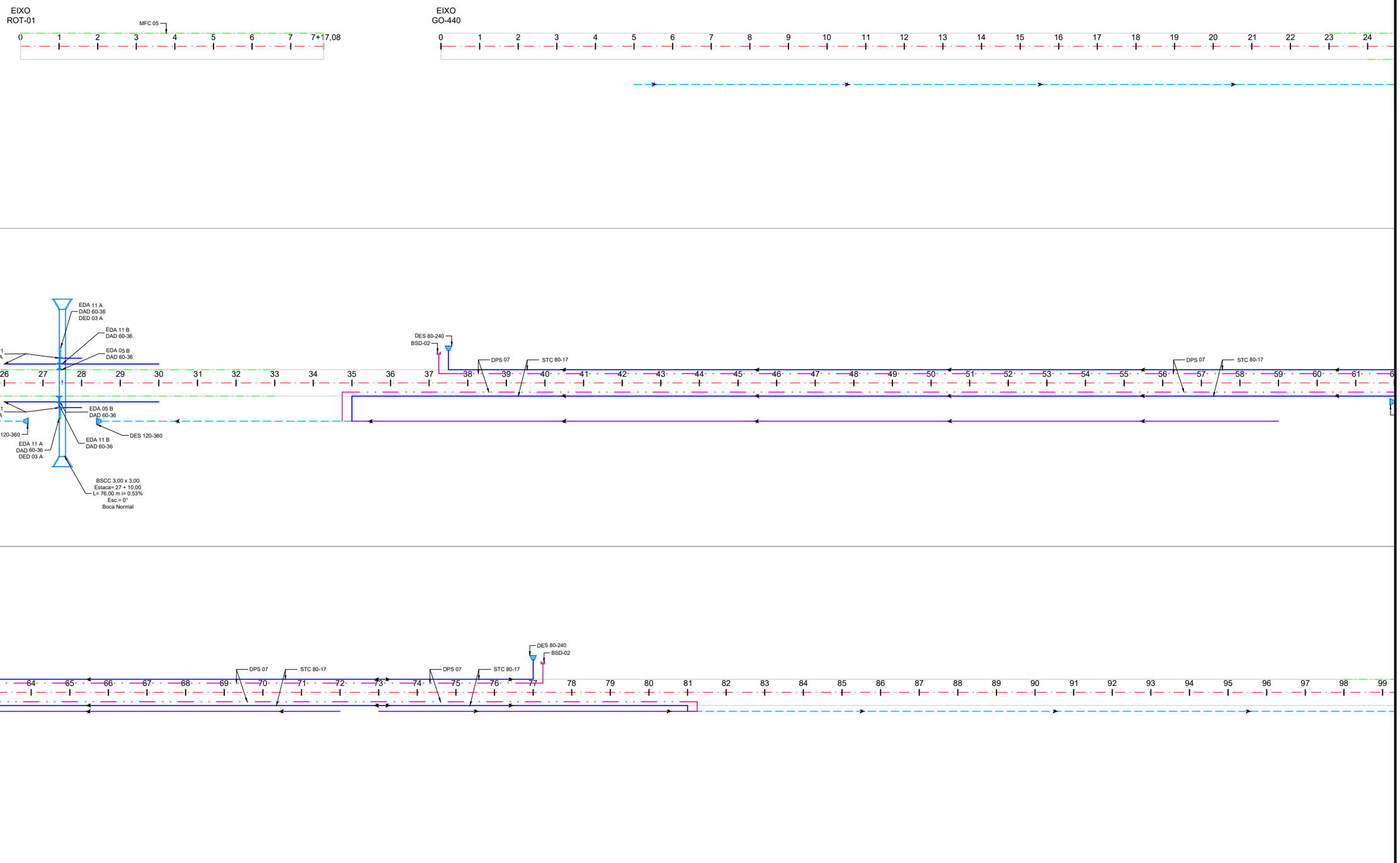
RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

ANTEPROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
RESUMO	NOVEMBRO/2025	S/ESCALA	PP - 18

LINEAR DE DRENAGEM E DE OAC

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

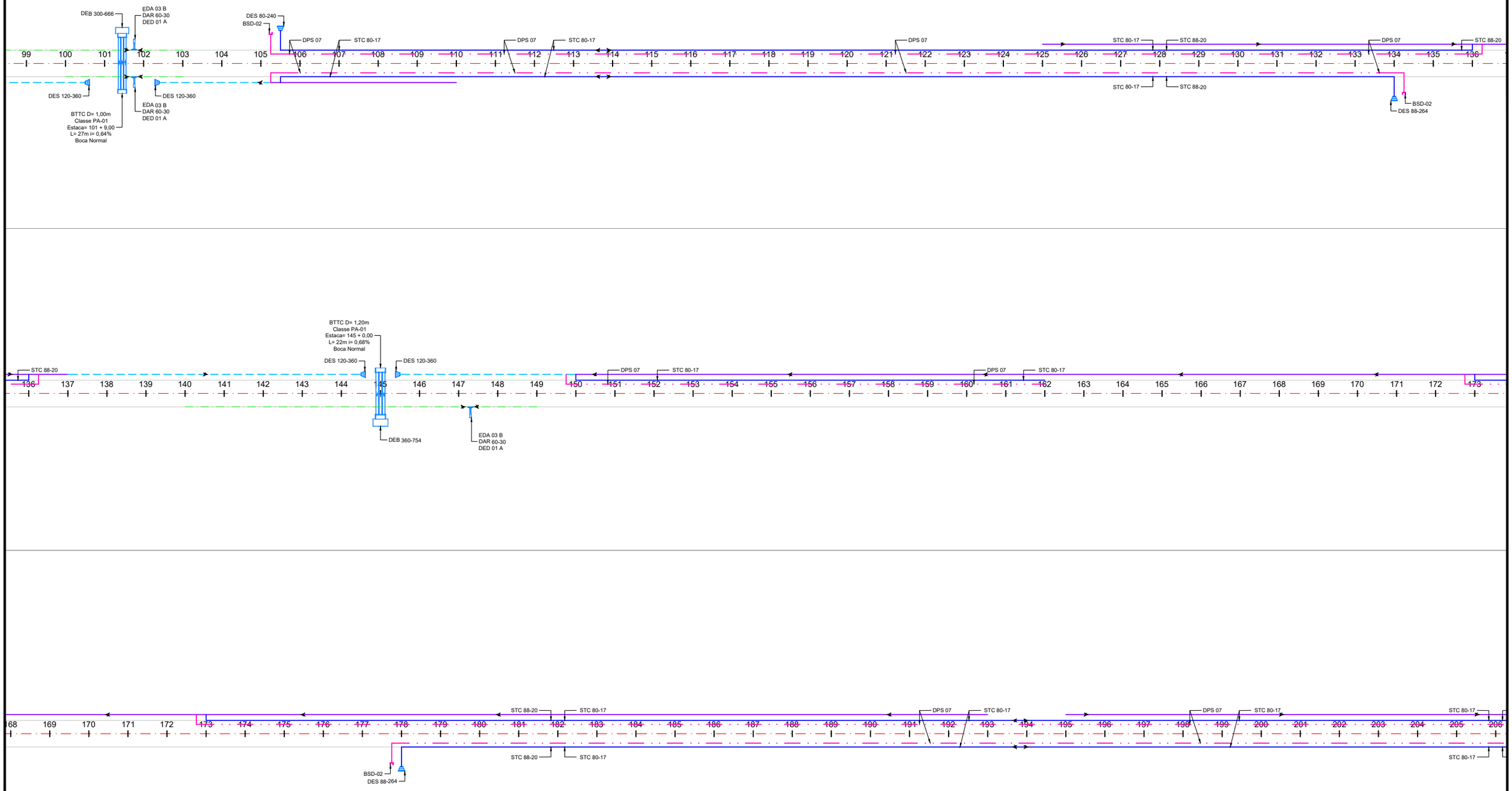
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32 km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-01

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

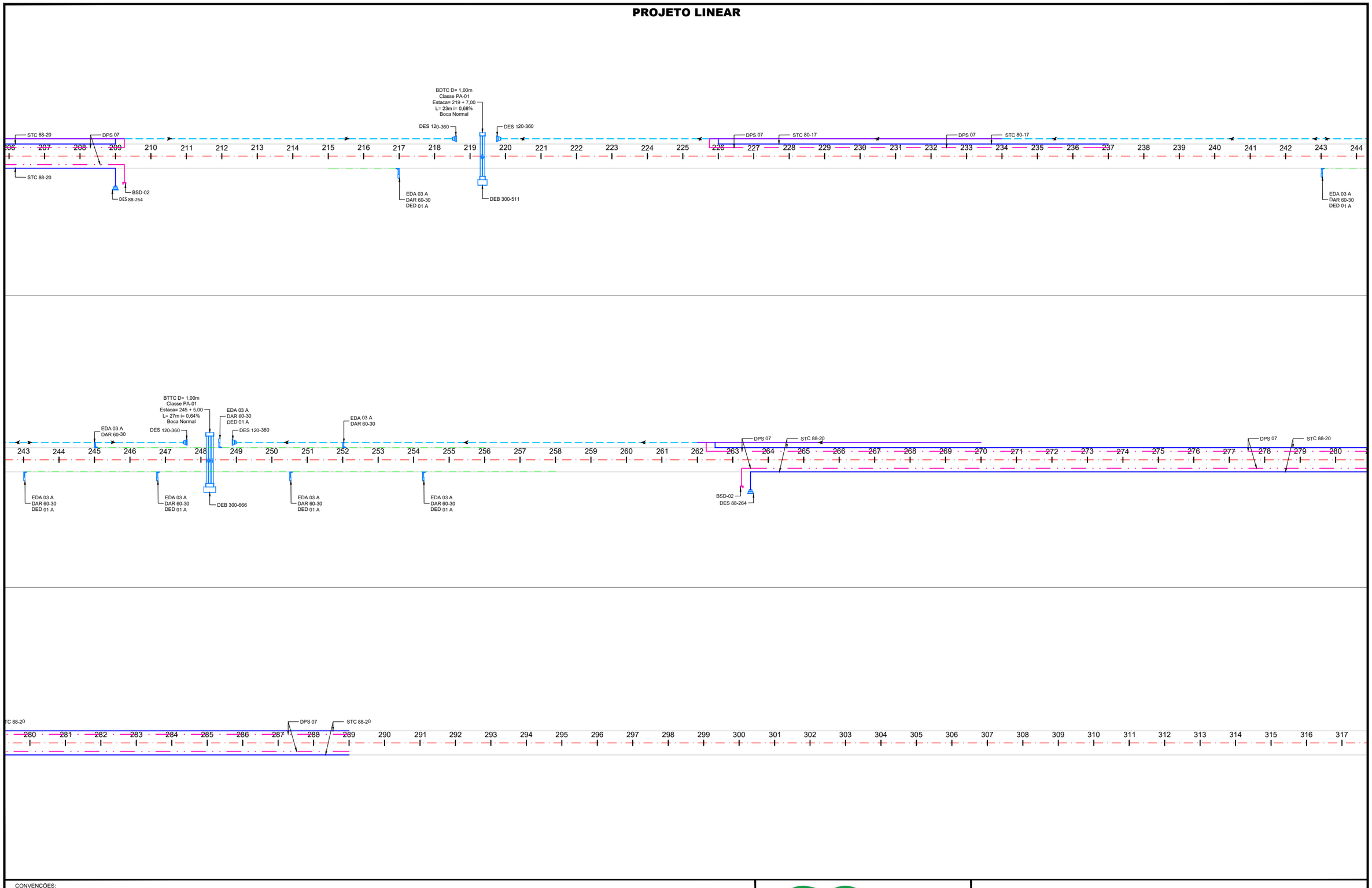
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-02

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

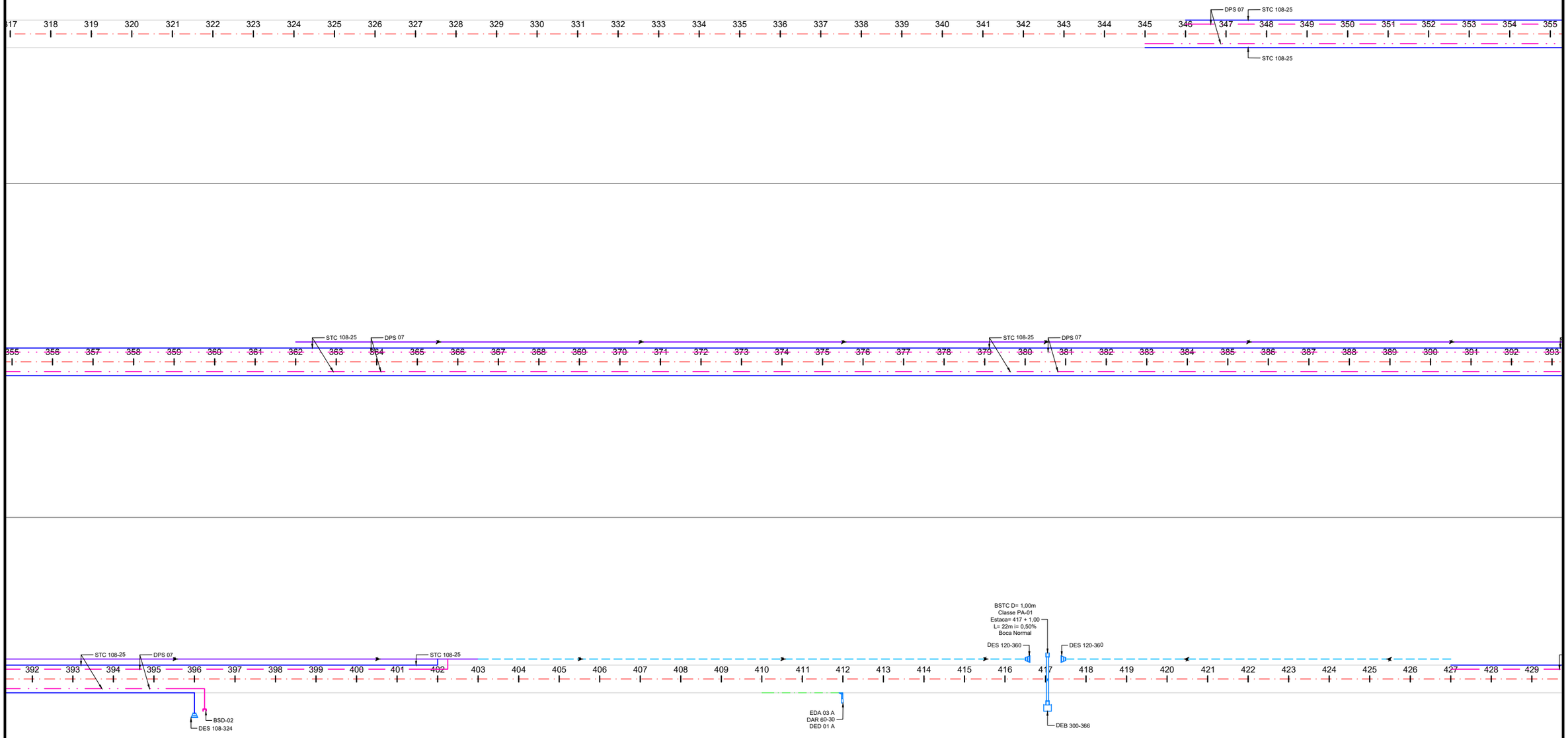
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-03

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

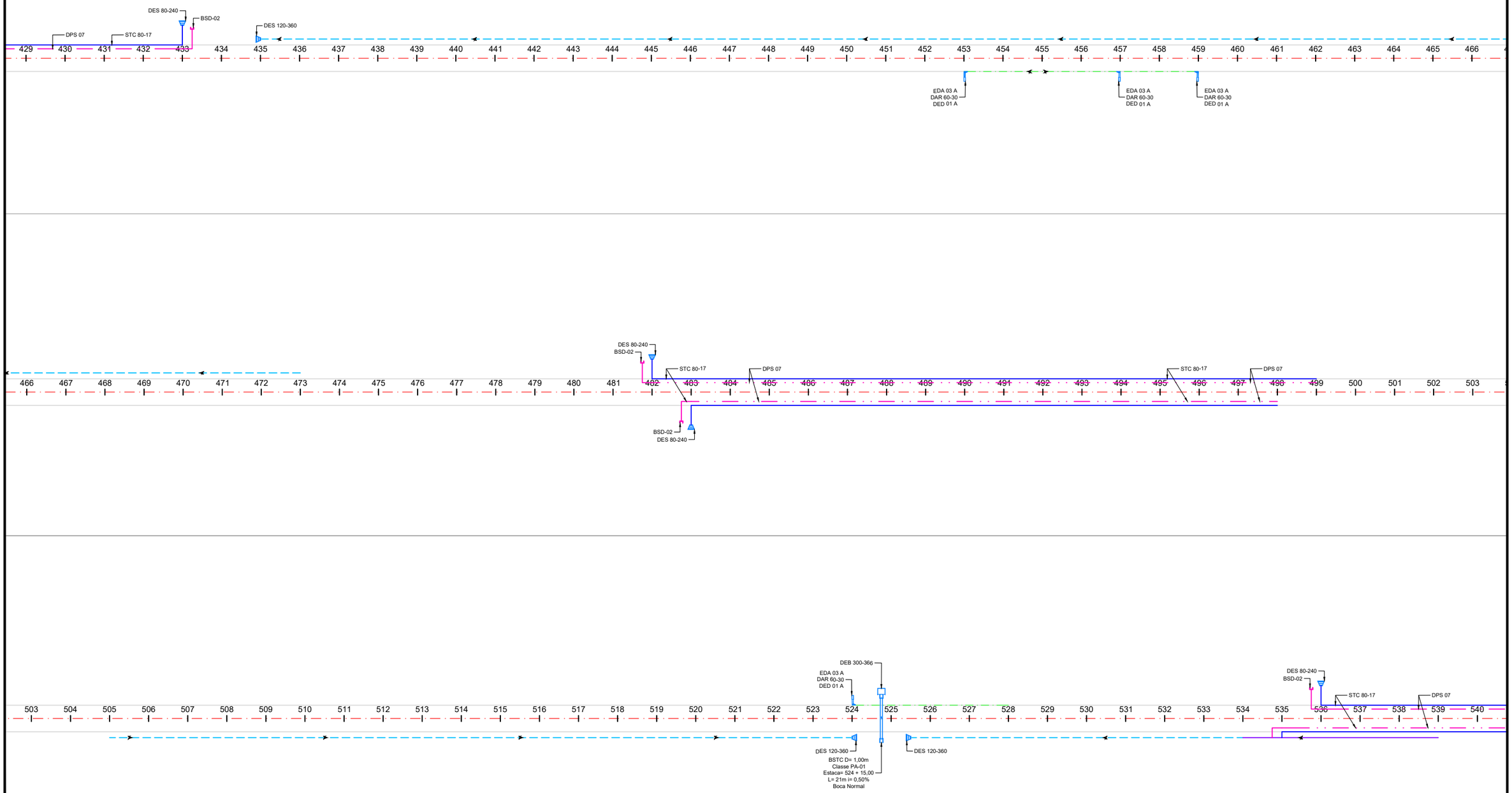
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-04

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

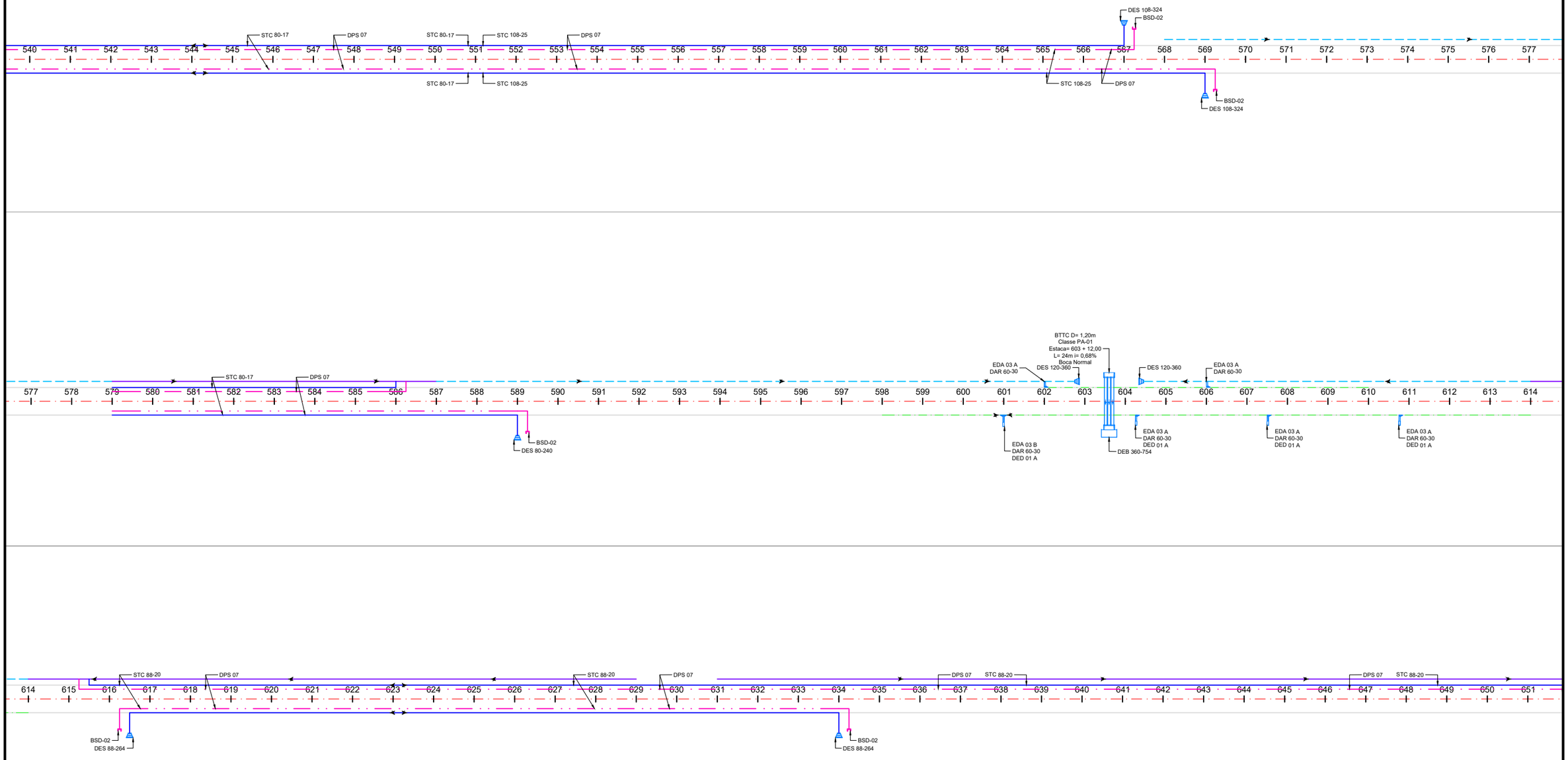
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32 km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-05

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

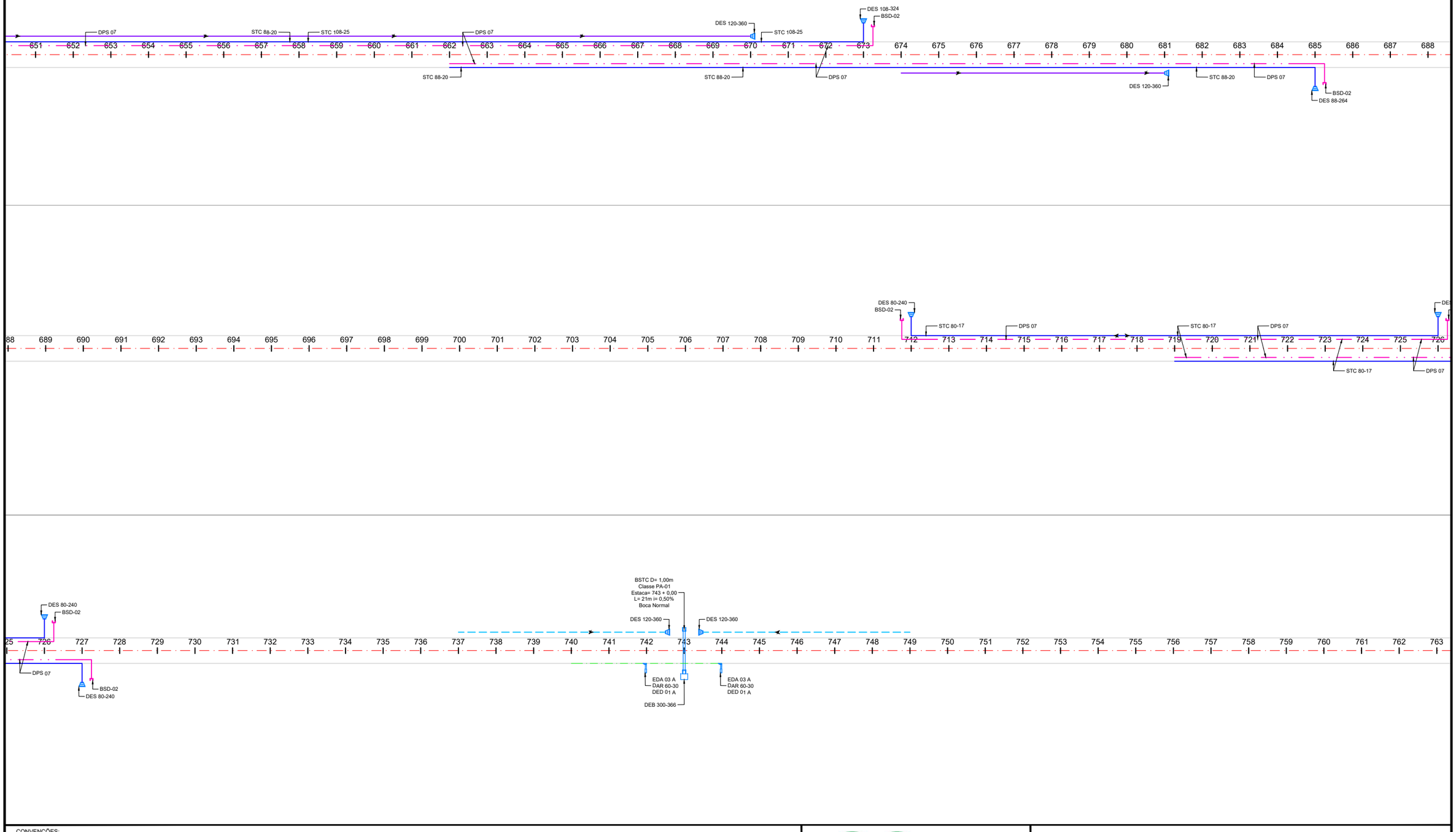
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-06

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

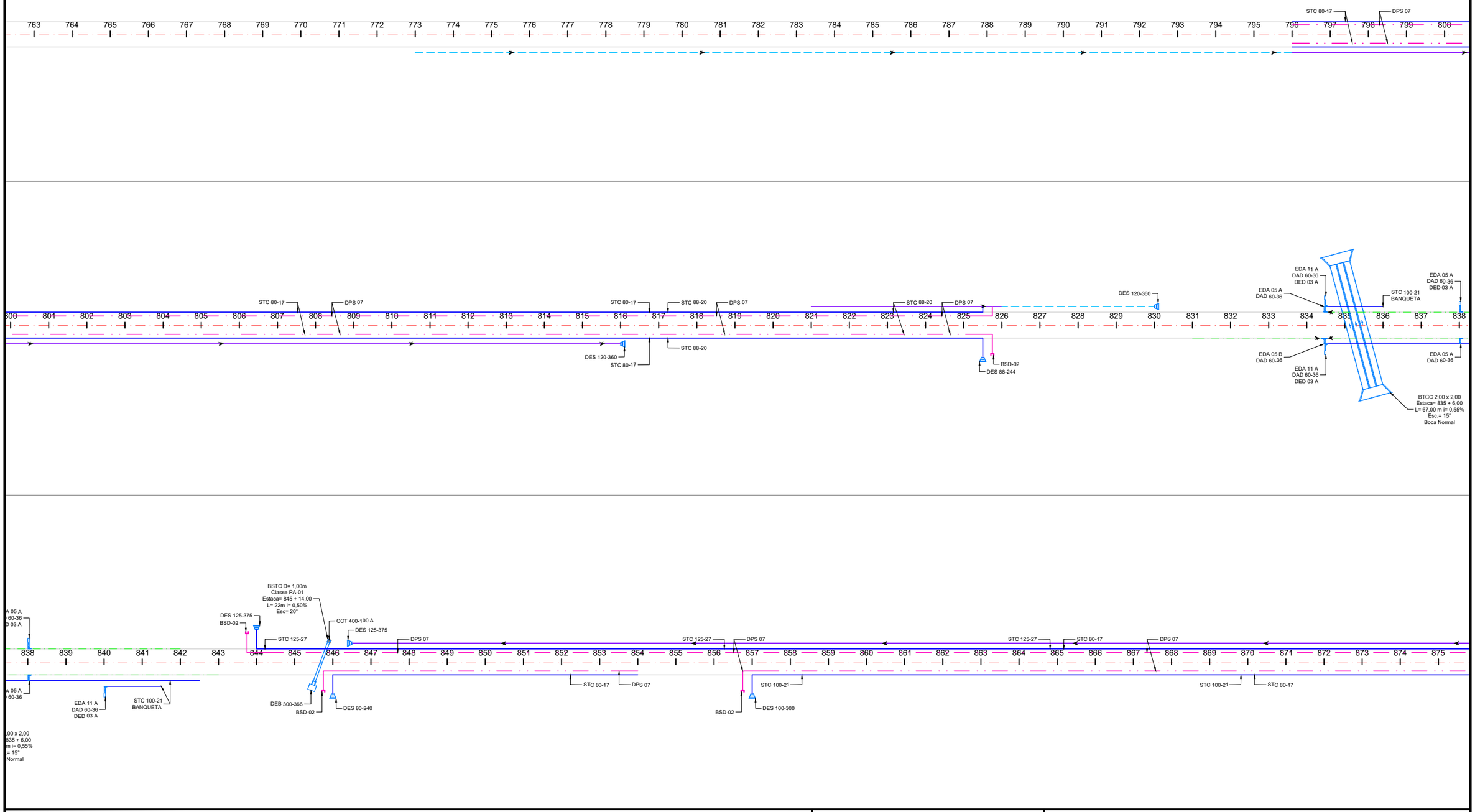
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-07

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

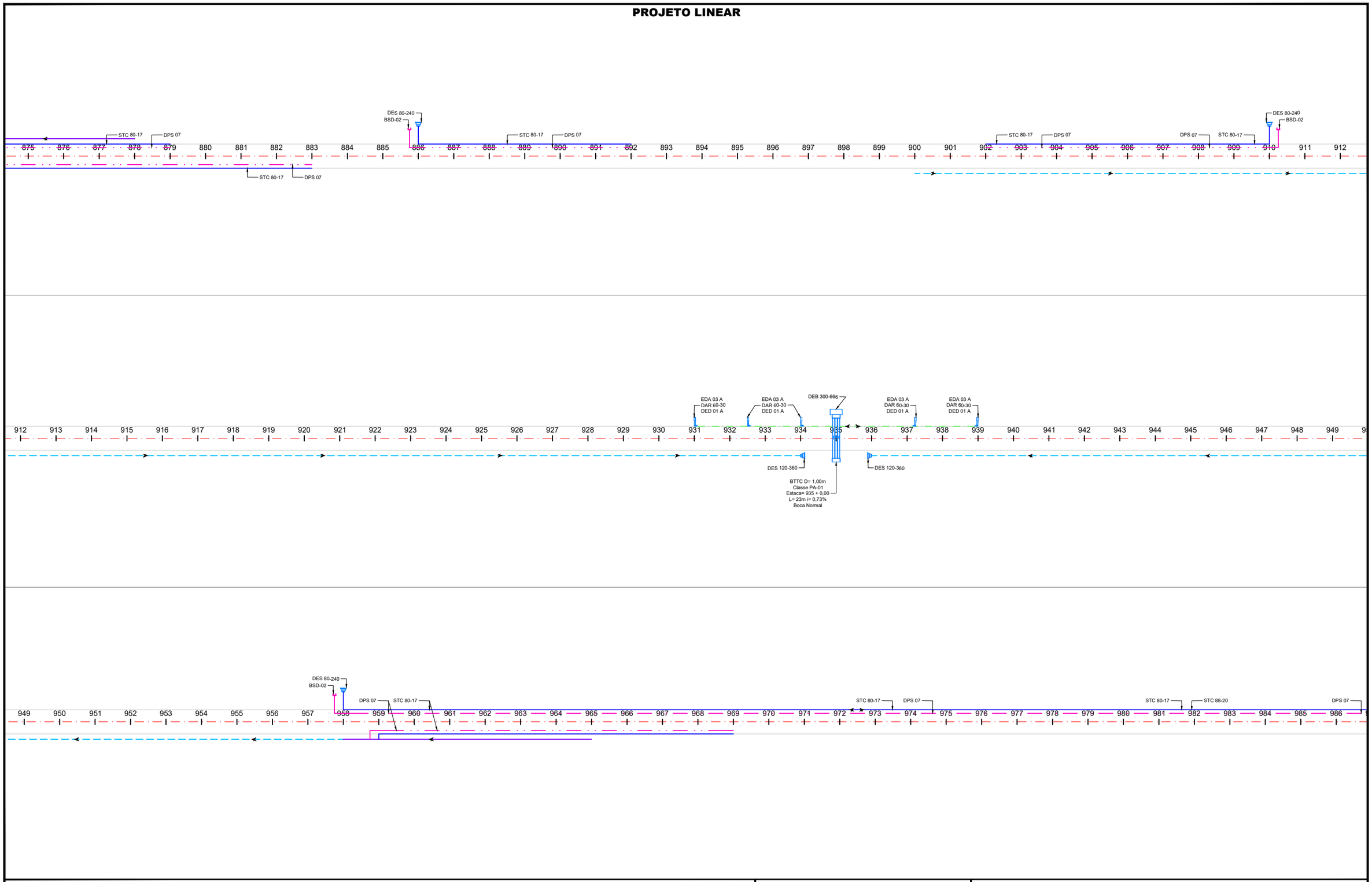
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-08

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

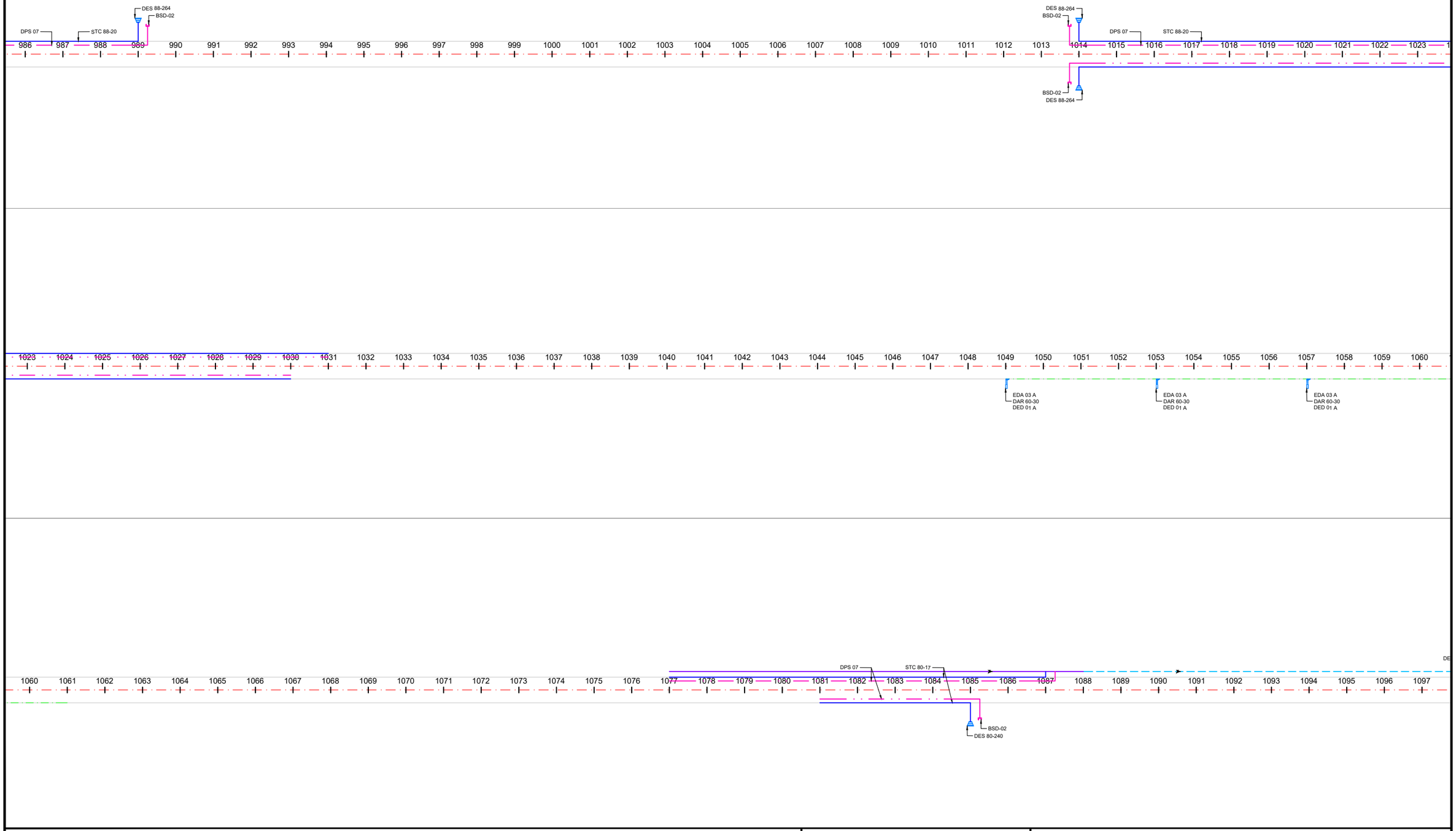
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-09

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

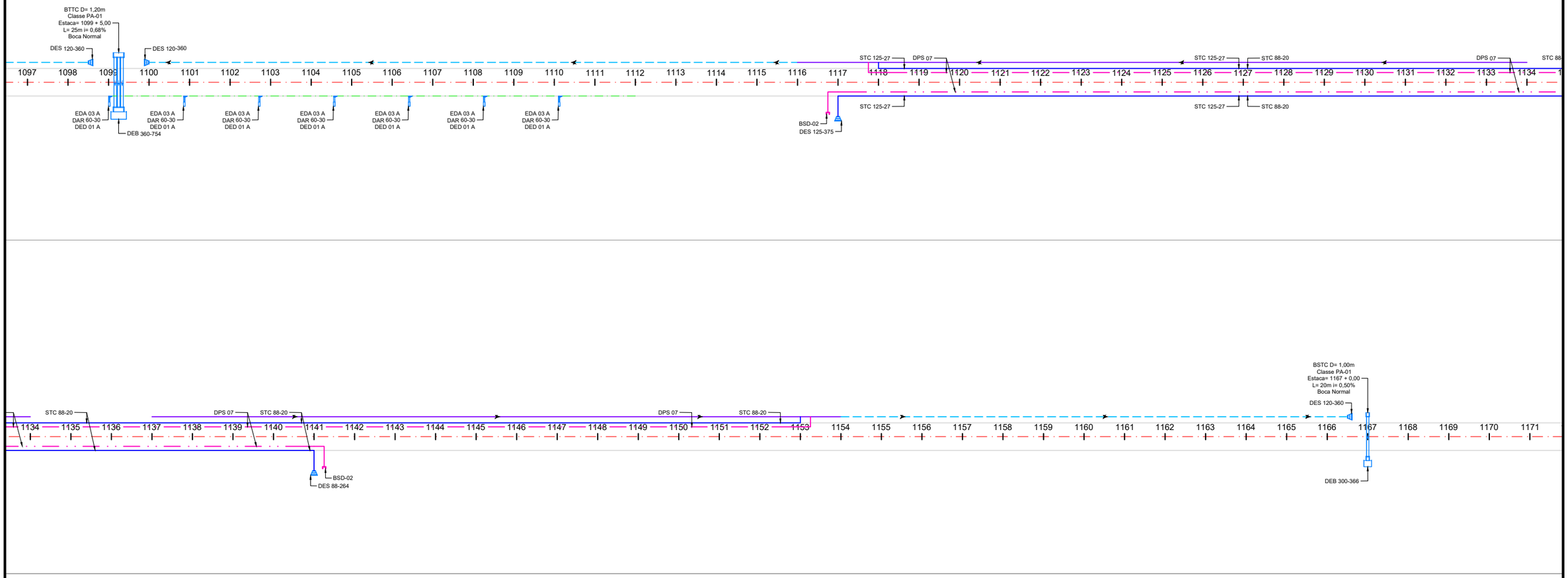
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-10

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

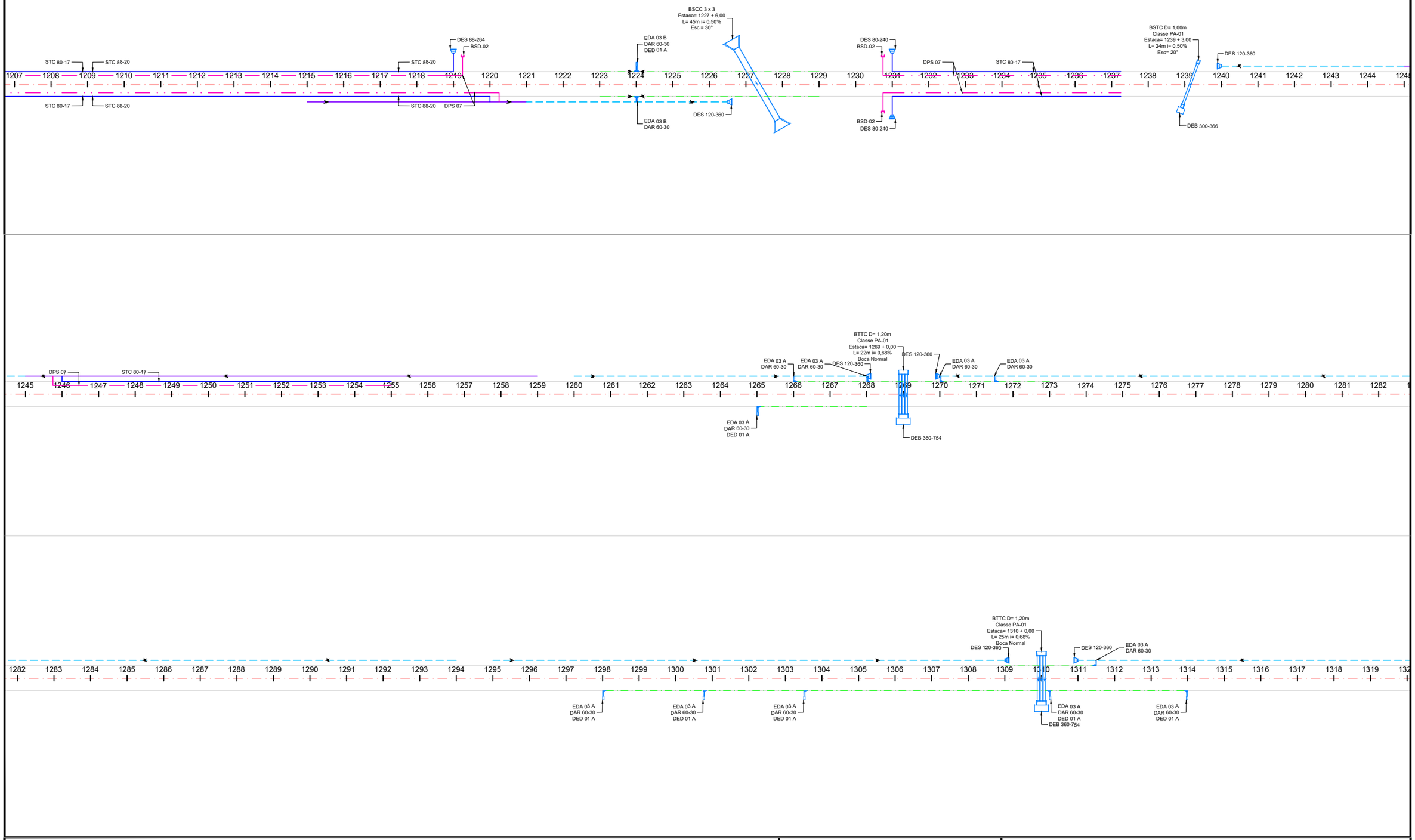
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32 km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-11

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

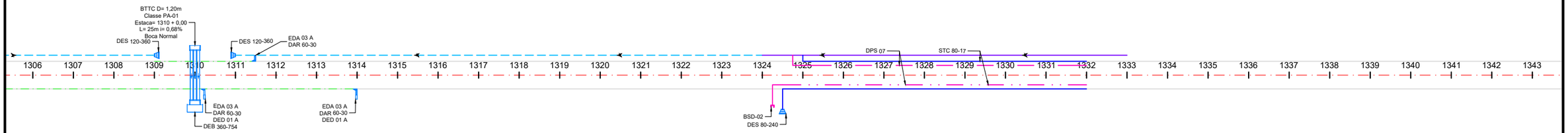
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

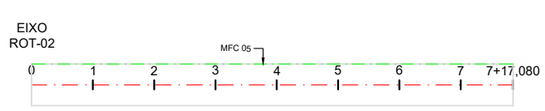
RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 km	SUBTRECHO: -

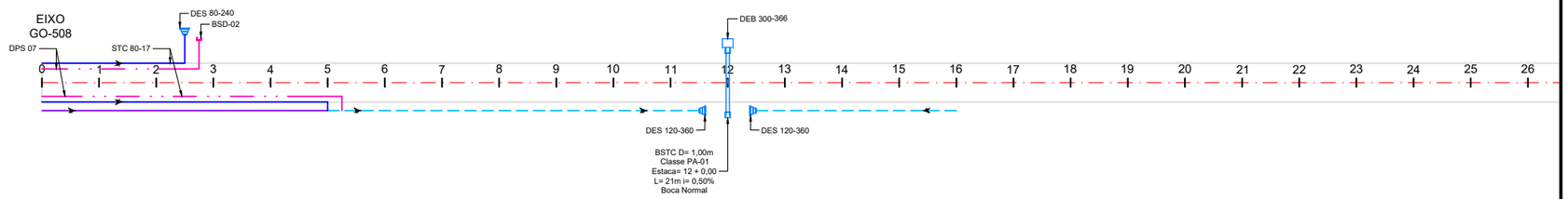
PROJETO DE DRENAGEM

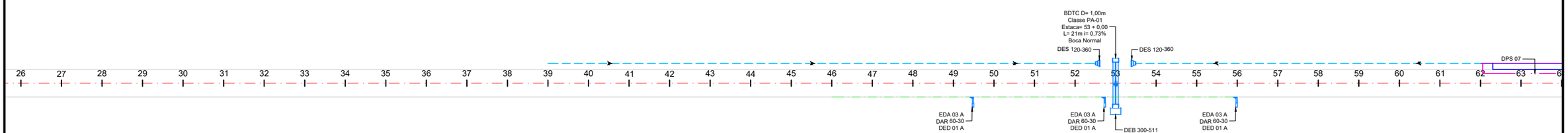
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-12

PROJETO LINEAR









CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

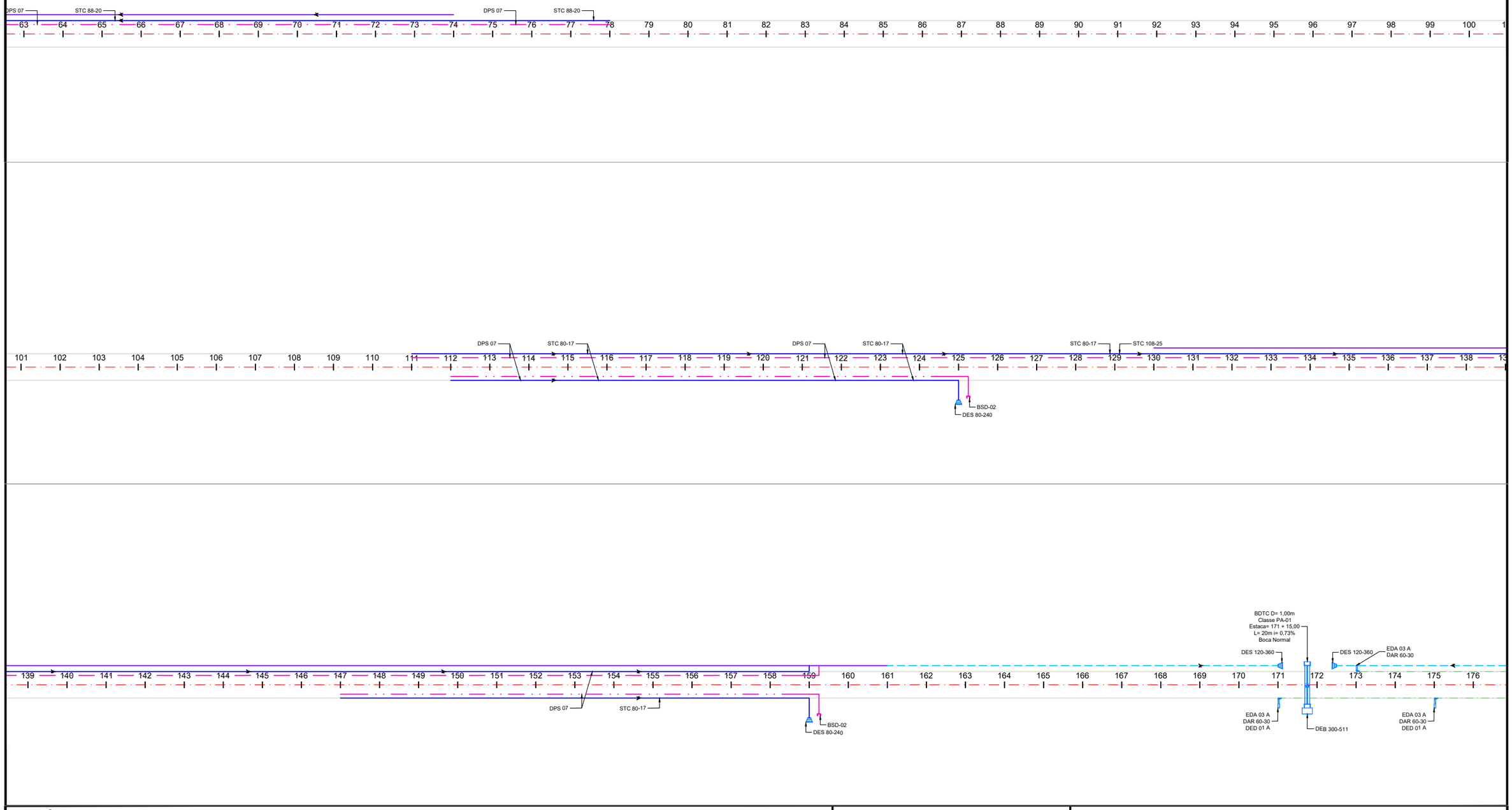
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32 km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-13

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

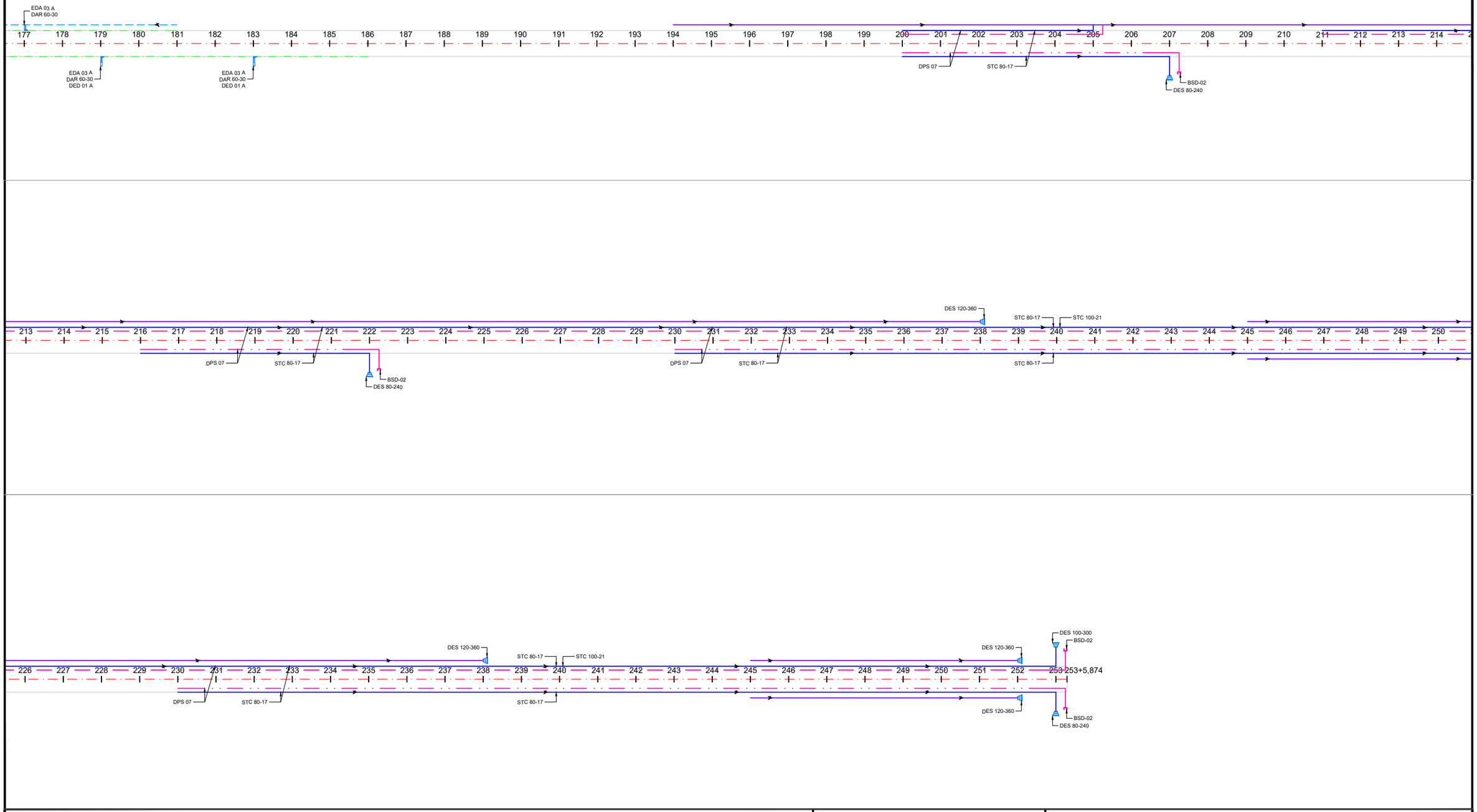
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-14

PROJETO LINEAR



CONVENÇÕES:

- SARJETA - PROJETADA
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - PROJETADA
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC 03) - PROJETADO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE - PROJETADO
- DRENO LONGITUDINAL PROFUNDO (DPS 07) - PROJETADO
- DISSIPADOR - PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA - PROJETADA
- DESCIDA D'ÁGUA - PROJETADA
- BOCA DE SAÍDA EM CONCRETO - BSD 02

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
DRENAGEM - LINEAR	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-15

NOTAS DE SERVIÇO

PROJETO DE DRENAGEM - QUANTITATIVO			out-25	
N°	BUSCA	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE
1	MFC 03	Meio fio com sarjeta - MFC03	m	4.600,70
2	MFC 05	Meio fio sem sarjeta - MFC05	m	314,16
3	STC 100-21	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 100-21	m	964,55
4	STC 80-17	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 80-17	m	13.850,00
5	STC 108-25	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 108-25	m	6.383,93
6	STC 88-20	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 88-20	m	850,00
7	STC 125-27	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 125-27	m	850,00
8	VPAC 120-30	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30	m	10.317,00
9	VPCC 120-30	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30	m	9.695,00
10	DAR 60-30	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia e brita comerciais	m	219,89
11	DAD 60-36	Descida d'água de aterros em degraus - DAD 60-36 - areia e brita comerciais	m	196,14
12	EDA 03 A	Entrada para descida d'água - EDA 03 A - areia e brita comerciais	m	53,00
13	EDA 11 A	Entrada para descida d'água - EDA 11 A - areia e brita comerciais	m	5,00
14	EDA 11 B	Entrada para descida d'água - EDA 11 B - areia e brita comerciais	und	2,00
15	EDA 03 B	Entrada para descida d'água - EDA 03 B - areia e brita comerciais	und	8,00
16	EDA 05 A	Entrada para descida d'água - EDA 05 A - areia e brita comerciais	und	3,00
17	EDA 05 B	Entrada para descida d'água - EDA 05 B - areia e brita comerciais	und	3,00
18	DED 01 A	Dissipador de energia - DED 01 A - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	45,00
19	DED 03 A	Dissipador de energia - DED 03 A - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	6,00
20	DES 108-324	Dissipador de energia - DES 108-324 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	4,00
21	DES 80-240	Dissipador de energia - DES 80-240 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	24,00
22	DES 88-264	Dissipador de energia - DES 88-264 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	13,00
23	DES 125-375	Dissipador de energia - DES 125-375 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	2,00
24	DES 100-300	Dissipador de energia - DES 100-300 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	2,00
25	DES 120-360	Dissipador de energia - DES 120-360 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	42,00
26	DPS 07	Dreno profundo, corte em solo PEAD - DPS13 (Antigo DPS07) (Exceto escavação) (BC)	m	25.723,93
27	BSD 02	Boca p/ dreno profundo - BSD 02 (AC/BC)	und	46,00
28	CAIAÇÃO	Caiação (3 demãos)	m^2	63.235,90
29	ESCAV. DRENO	Escavação Mecânica de Vala para Drenagem	m^3	15.434,36

NOTAS DE SERVIÇO

NOTA DE SERVIÇO DE SARJETAS DE CONCRETO - IMPLANTAÇÃO

ITEM	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			ALINHAMENTO	LADO		EXTENSÃO	TIPO	STC 100-21	STC 80-17	STC 88-20	STC 108-25	STC 125-27	ESTRUTURA DE LANÇ. INÍCIO	ESTRUTURA DE LANÇ. FIM	OBSERVAÇÕES
1	26	+	0	30	+	0	GO-440	D	0	80,00 m	STC 100-21	80,00 m							Banqueta
2	26	+	0	30	+	0	GO-440	E	0	80,00 m	STC 100-21	80,00 m							Banqueta
3	27	+	8,4	28	+	0	GO-440	D	0	11,58 m	STC 100-21	11,58 m							Banqueta
4	27	+	8,4	28	+	0	GO-440	E	0	11,58 m	STC 100-21	11,58 m							Banqueta
5	35	+	0	77	+	0	GO-440	D	20	860,00 m	STC 80-17		860,00 m						Ligar em valeta no início e fim
6	37	+	10	81	+	0	GO-440	E	40	910,00 m	STC 80-17		910,00 m				DES 80-240	DES 80-240	
7	105	+	0	128	+	0	GO-440	D	10	470,00 m	STC 80-17		470,00 m						Ligar em valeta no início
8	105	+	0	128	+	0	GO-440	E	20	480,00 m	STC 80-17		480,00 m				DES 80-240		
9	128	+	0	134	+	0	GO-440	D	20	140,00 m	STC 88-20			140,00 m				DES 88-264	
10	128	+	0	136	+	0	GO-440	E	10	170,00 m	STC 88-20			170,00 m					Ligar em valeta no fim
11	150	+	0	162	+	0	GO-440	E	10	250,00 m	STC 80-17		250,00 m						Ligar em valeta no início
12	173	+	0	182	+	0	GO-440	E	10	190,00 m	STC 88-20			190,00 m					Ligar em valeta no início
13	178	+	0	182	+	0	GO-440	D	20	100,00 m	STC 88-20			100,00 m				DES 88-264	
14	182	+	0	206	+	0	GO-440	D	0	480,00 m	STC 80-17		480,00 m						
15	182	+	0	206	+	0	GO-440	E	0	480,00 m	STC 80-17		480,00 m						
16	206	+	0	209	+	0	GO-440	D	20	80,00 m	STC 88-20			80,00 m				DES 88-264	
17	206	+	0	209	+	0	GO-440	E	10	70,00 m	STC 88-20			70,00 m					Ligar em valeta no fim
18	226	+	0	237	+	0	GO-440	E	10	230,00 m	STC 80-17		230,00 m						Ligar em valeta no início
19	262	+	10	289	+	0	GO-440	E	10	540,00 m	STC 88-20			540,00 m					Ligar em valeta no início
20	263	+	10	289	+	0	GO-440	D	20	530,00 m	STC 88-20			530,00 m			DES 88-264		
21	345	+	0	396	+	0	GO-440	D	20	1040,00 m	STC 108-25				1040,00 m			DES 108-324	
22	346	+	0	402	+	0	GO-440	E	10	1130,00 m	STC 108-25				1130,00 m				Ligar em valeta no fim
23	427	+	0	433	+	0	GO-440	E	20	140,00 m	STC 80-17		140,00 m					DES 80-240	
24	482	+	0	499	+	0	GO-440	E	20	360,00 m	STC 80-17		360,00 m				DES 80-240		
25	483	+	0	498	+	0	GO-440	D	20	320,00 m	STC 80-17		320,00 m				DES 80-240		
26	535	+	0	551	+	0	GO-440	D	10	330,00 m	STC 80-17		330,00 m						Ligar em valeta no início
27	536	+	0	551	+	0	GO-440	E	20	320,00 m	STC 80-17		320,00 m				DES 80-240		
28	551	+	0	569	+	0	GO-440	D	20	380,00 m	STC 108-25				380,00 m		DES 108-324		
29	551	+	0	567	+	0	GO-440	E	20	340,00 m	STC 108-25				340,00 m		DES 108-324		
30	579	+	0	586	+	0	GO-440	E	10	150,00 m	STC 80-17		150,00 m						Ligar em valeta no fim
31	579	+	0	589	+	0	GO-440	D	20	220,00 m	STC 80-17		220,00 m					DES 80-240	
32	615	+	10	658	+	0	GO-440	E	10	860,00 m	STC 88-20			860,00 m					Ligar em valeta no início
33	616	+	10	634	+	0	GO-440	D	40	390,00 m	STC 88-20			390,00 m			DES 88-264	DES 88-264	
34	658	+	0	673	+	0	GO-440	E	20	320,00 m	STC 108-25				320,00 m			DES 108-324	
35	662	+	0	685	+	0	GO-440	D	20	480,00 m	STC 88-20			480,00 m				DES 88-264	
36	712	+	0	726	+	0	GO-440	E	40	320,00 m	STC 80-17		320,00 m				DES 80-240		
37	719	+	0	727	+	0	GO-440	D	20	180,00 m	STC 80-17		180,00 m					DES 80-240	
38	796	+	0	817	+	0	GO-440	E	0	420,00 m	STC 80-17		420,00 m						
39	796	+	0	817	+	0	GO-440	D	0	420,00 m	STC 80-17		420,00 m						
40	817	+	0	825	+	10	GO-440	E	10	180,00 m	STC 88-20			180,00 m					Ligar em valeta no fim
41	817	+	0	825	+	10	GO-440	D	20	190,00 m	STC 88-20			190,00 m				DES 88-264	
42	834	+	9,3	836	+	0	GO-440	E	0	30,70 m	STC 100-21	30,70 m							Banqueta
43	834	+	9,3	842	+	10	GO-440	D	0	160,70 m	STC 100-21	160,70 m							Banqueta
44	840	+	0	841	+	10	GO-440	D	0	30,00 m	STC 100-21	30,00 m							Banqueta
45	844	+	0	865	+	0	GO-440	E	20	440,00 m	STC 125-27					440,00 m	DES 125-375		

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO: NOTA DE SERVIÇO: SARJETAS	DATA: OUT / 2025	ESCALA: SEM ESCALA	FOLHA: DRE-17

NOTAS DE SERVIÇO

NOTA DE SERVIÇO DE SARJETAS DE CONCRETO - IMPLANTAÇÃO

ITEM	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			ALINHAMENTO	LADO		EXTENSÃO	TIPO	STC 100-21	STC 80-17	STC 88-20	STC 108-25	STC 125-27	ESTRUTURA DE LANÇ. INÍCIO	ESTRUTURA DE LANÇ. FIM	OBSERVAÇÕES
46	846	+	0	854	+	0	GO-440	D	20	180,00 m	STC 80-17		180,00 m				DES 80-240		
47	857	+	0	870	+	0	GO-440	D	20	280,00 m	STC 100-21	280,00 m					DES 100-300		
48	865	+	0	879	+	0	GO-440	E	0	280,00 m	STC 80-17		280,00 m						
49	870	+	0	883	+	0	GO-440	D	0	260,00 m	STC 80-17		260,00 m						
50	886	+	0	892	+	0	GO-440	E	20	140,00 m	STC 80-17		140,00 m				DES 80-240		
51	902	+	0	910	+	0	GO-440	E	20	180,00 m	STC 80-17		180,00 m					DES 80-240	
52	958	+	0	982	+	0	GO-440	E	20	500,00 m	STC 80-17		500,00 m				DES 80-240		
53	959	+	0	969	+	0	GO-440	D	10	210,00 m	STC 80-17		210,00 m						Ligar em valeta no início
54	982	+	0	989	+	0	GO-440	E	20	160,00 m	STC 88-20			160,00 m				DES 88-264	
55	1014	+	0	1031	+	0	GO-440	E	20	360,00 m	STC 88-20			360,00 m			DES 88-264		
56	1014	+	0	1030	+	0	GO-440	D	20	340,00 m	STC 88-20			340,00 m			DES 88-264		
57	1077	+	0	1087	+	0	GO-440	E	10	210,00 m	STC 80-17		210,00 m						Ligar em valeta no fim
58	1081	+	0	1085	+	0	GO-440	D	20	100,00 m	STC 80-17		100,00 m					DES 80-240	
59	1117	+	0	1127	+	0	GO-440	D	20	220,00 m	STC 125-27					220,00 m	DES 125-375		
60	1118	+	0	1127	+	0	GO-440	E	10	190,00 m	STC 125-27					190,00 m			Ligar em valeta no início
61	1127	+	0	1141	+	0	GO-440	D	20	300,00 m	STC 88-20			300,00 m				DES 88-264	
62	1127	+	0	1153	+	0	GO-440	E	10	530,00 m	STC 88-20			530,00 m					Ligar em valeta no fim
63	1180	+	0	1209	+	0	GO-440	D	0	580,00 m	STC 80-17		580,00 m						
64	1183	+	0	1209	+	0	GO-440	E	0	520,00 m	STC 80-17		520,00 m						
65	1209	+	0	1220	+	0	GO-440	D	10	230,00 m	STC 88-20			230,00 m				DES 88-264	
66	1209	+	0	1219	+	0	GO-440	E	20	220,00 m	STC 88-20			220,00 m					Ligar em valeta no fim
67	1231	+	0	1237	+	5	GO-440	D	20	145,00 m	STC 80-17		145,00 m				DES 80-240		
68	1231	+	0	1237	+	5	GO-440	E	20	145,00 m	STC 80-17		145,00 m				DES 80-240		
69	1246	+	0	1255	+	0	GO-440	E	10	190,00 m	STC 80-17		190,00 m						Ligar em valeta no início
70	1324	+	10	1332	+	0	GO-440	D	20	170,00 m	STC 80-17		170,00 m						Ligar em valeta no início
71	1325	+	0	1332	+	0	GO-440	E	10	150,00 m	STC 80-17		150,00 m				DES 80-240		
72	0	+	0	2	+	10	GO-508	E	20	70,00 m	STC 80-17		70,00 m					DES 80-240	
73	0	+	0	5	+	0	GO-508	D	10	110,00 m	STC 80-17		110,00 m						Ligar em valeta no fim
74	62	+	6,1	78	+	0	GO-508	E	10	323,93 m	STC 88-20			323,93 m					Ligar em valeta no início
75	111	+	0	129	+	0	GO-508	E	0	360,00 m	STC 80-17		360,00 m						
76	112	+	0	125	+	0	GO-508	D	20	280,00 m	STC 80-17		280,00 m					DES 80-240	
77	129	+	0	159	+	0	GO-508	E	10	610,00 m	STC 108-25				610,00 m				Ligar em valeta no fim
78	147	+	0	159	+	0	GO-508	D	20	260,00 m	STC 80-17		260,00 m					DES 80-240	
79	200	+	0	205	+	0	GO-508	E	10	110,00 m	STC 80-17		110,00 m						Ligar em valeta no fim
80	200	+	0	207	+	0	GO-508	D	20	160,00 m	STC 80-17		160,00 m					DES 80-240	
81	211	+	0	240	+	0	GO-508	E	0	580,00 m	STC 80-17		580,00 m						
82	216	+	0	222	+	0	GO-508	D	20	140,00 m	STC 80-17		140,00 m					DES 80-240	
83	240	+	0	253	+	0	GO-508	E	20	280,00 m	STC 100-21	280,00 m						DES 100-300	
84	230	+	0	253	+	0	GO-508	D	20	480,00 m	STC 80-17		480,00 m					DES 80-240	
TOTAIS												964,55 m	13850,00 m	6383,93 m	3820,00 m	850,00 m			

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO: NOTA DE SERVIÇO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
SARJETAS	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-18

NOTAS DE SERVIÇO

NOTA DE SERVIÇO DE DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS - IMPLANTAÇÃO

ITEM	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			ALINHAMENTO	LADO		EXTENSÃO	TIPO	QUANTIDADE DPS 01	QUANTIDADE DPS 07	ESTRUTURA DE LANÇ. INÍCIO	ESTRUTURA DE LANÇ. FIM	OBSERVAÇÕES
1	34	+	15	81	+	5	GO-440	D	20	950,00 m	DPS 07		950,00 m			Ligar em valeta no início e fim
2	37	+	5	77	+	5	GO-440	E	40	840,00 m	DPS 07		840,00 m	BSD 02	BSD 02	
3	105	+	5	134	+	5	GO-440	D	30	610,00 m	DPS 07		610,00 m		BSD 02	Ligar em valeta no início
4	105	+	5	136	+	5	GO-440	E	30	650,00 m	DPS 07		650,00 m	BSD 02		Ligar em valeta no fim
5	149	+	15	162	+	0	GO-440	E	10	255,00 m	DPS 07		255,00 m	BSD 02		Ligar em valeta no início
6	172	+	15	209	+	5	GO-440	E	20	750,00 m	DPS 07		750,00 m			Ligar em valeta no início e fim
7	177	+	15	209	+	5	GO-440	D	40	670,00 m	DPS 07		670,00 m	BSD 02	BSD 02	
8	225	+	15	234	+	0	GO-440	E	10	175,00 m	DPS 07		175,00 m			Ligar em valeta no início
9	262	+	5	289	+	0	GO-440	E	10	545,00 m	DPS 07		545,00 m			Ligar em valeta no início
10	263	+	5	289	+	0	GO-440	D	20	535,00 m	DPS 07		535,00 m	BSD 02		
11	345	+	0	396	+	5	GO-440	D	20	1045,00 m	DPS 07		1045,00 m		BSD 02	
12	346	+	0	402	+	10	GO-440	E	10	1140,00 m	DPS 07		1140,00 m			Ligar em valeta no fim
12	427	+	0	433	+	5	GO-440	E	20	145,00 m	DPS 07		145,00 m	BSD 02		
13	481	+	15	499	+	0	GO-440	E	20	365,00 m	DPS 07		365,00 m	BSD 02		
14	482	+	15	498	+	0	GO-440	D	20	325,00 m	DPS 07		325,00 m	BSD 02		
15	534	+	15	569	+	5	GO-440	D	30	720,00 m	DPS 07		720,00 m		BSD 02	Ligar em valeta no início
16	535	+	15	567	+	5	GO-440	E	40	670,00 m	DPS 07		670,00 m	BSD 02	BSD 02	
17	579	+	0	586	+	5	GO-440	E	10	155,00 m	DPS 07		155,00 m			Ligar em valeta no fim
18	579	+	0	589	+	5	GO-440	D	20	225,00 m	DPS 07		225,00 m		BSD 02	
19	615	+	5	673	+	5	GO-440	E	30	1190,00 m	DPS 07		1190,00 m			Ligar em valeta no início
20	616	+	5	634	+	0	GO-440	D	20	375,00 m	DPS 07		375,00 m	BSD 02	BSD 02	
21	662	+	0	685	+	5	GO-440	D	20	485,00 m	DPS 07		485,00 m		BSD 02	
22	711	+	5	726	+	5	GO-440	E	40	340,00 m	DPS 07		340,00 m	BSD 02	BSD 02	
23	719	+	0	727	+	5	GO-440	D	20	185,00 m	DPS 07		185,00 m		BSD 02	
24	796	+	0	825	+	15	GO-440	E	10	605,00 m	DPS 07		605,00 m			Ligar em valeta no fim
25	796	+	0	825	+	15	GO-440	D	20	615,00 m	DPS 07		615,00 m		BSD 02	
26	843	+	15	879	+	0	GO-440	E	20	725,00 m	DPS 07		725,00 m	BSD 02		
27	845	+	15	854	+	0	GO-440	D	20	185,00 m	DPS 07		185,00 m	BSD 02		
28	856	+	15	883	+	0	GO-440	D	20	545,00 m	DPS 07		545,00 m	BSD 02		
29	885	+	15	892	+	0	GO-440	E	20	145,00 m	DPS 07		145,00 m	BSD 02		
30	902	+	0	910	+	5	GO-440	E	20	185,00 m	DPS 07		185,00 m	BSD 02		
31	957	+	15	989	+	5	GO-440	E	40	670,00 m	DPS 07		670,00 m	BSD 02	BSD 02	
32	958	+	15	969	+	0	GO-440	D	20	225,00 m	DPS 07		225,00 m			Ligar em valeta no início
33	1013	+	15	1031	+	0	GO-440	E	20	365,00 m	DPS 07		365,00 m	BSD 02		
34	1013	+	15	1030	+	0	GO-440	D	20	345,00 m	DPS 07		345,00 m	BSD 02		
35	1077	+	0	1087	+	5	GO-440	E	10	215,00 m	DPS 07		215,00 m			Ligar em valeta no fim
36	1081	+	0	1085	+	5	GO-440	D	20	105,00 m	DPS 07		105,00 m		BSD 02	
37	1116	+	15	1141	+	5	GO-440	D	40	530,00 m	DPS 07		530,00 m	BSD 02	BSD 02	
38	1117	+	15	1153	+	5	GO-440	E	20	730,00 m	DPS 07		730,00 m			Ligar em valeta no início e fim
39	1180	+	0	1220	+	5	GO-440	D	10	815,00 m	DPS 07		815,00 m			Ligar em valeta no fim
40	1183	+	0	1219	+	5	GO-440	E	20	745,00 m	DPS 07		745,00 m		BSD 02	
41	1230	+	15	1237	+	0	GO-440	D	20	145,00 m	DPS 07		145,00 m	BSD 02		
42	1230	+	15	1237	+	0	GO-440	E	20	145,00 m	DPS 07		145,00 m	BSD 02		
43	1245	+	15	1255	+	0	GO-440	E	10	195,00 m	DPS 07		195,00 m			Ligar em valeta no início
44	1324	+	5	1332	+	0	GO-440	D	20	175,00 m	DPS 07		175,00 m	BSD 02		
45	1324	+	15	1332	+	0	GO-440	E	10	155,00 m	DPS 07		155,00 m			Ligar em valeta no início
46	0	+	0	2	+	15	GO-508	E	20	75,00 m	DPS 07		75,00 m	BSD 02		
47	0	+	0	5	+	5	GO-508	D	10	115,00 m	DPS 07		115,00 m			Ligar em valeta no fim
48	62	+	1	78	+	0	GO-508	E	10	328,93 m	DPS 07		328,93 m			Ligar em valeta no início
49	111	+	0	159	+	0	GO-508	E	10	970,00 m	DPS 07		970,00 m			Ligar em valeta no fim
50	112	+	0	125	+	5	GO-508	D	20	285,00 m	DPS 07		285,00 m		BSD 02	
51	147	+	0	159	+	5	GO-508	D	20	265,00 m	DPS 07		265,00 m		BSD 02	
52	200	+	0	205	+	5	GO-508	E	10	115,00 m	DPS 07		115,00 m			Ligar em valeta no fim
53	200	+	0	207	+	5	GO-508	D	20	165,00 m	DPS 07		165,00 m		BSD 02	
54	211	+	0	253	+	5	GO-508	E	20	865,00 m	DPS 07		865,00 m		BSD 02	
55	216	+	0	222	+	5	GO-508	D	20	145,00 m	DPS 07		145,00 m		BSD 02	
56	230	+	0	253	+	5	GO-508	D	20	485,00 m	DPS 07		485,00 m		BSD 02	
TOTAIS												0,00 m	25723,93 m	46,00 und		
ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALA												15434,36 m³				

NOTA DE SERVIÇO DE VALETAS DE CONCRETO - IMPLANTAÇÃO

ITEM	ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			ALINHAMENTO	LADO		EXTENSÃO	TIPO	QUANTIDADE VPCC 120-30	QUANTIDADE VPAC 120-30	ESTRUTURA DE LANÇAMENTO INÍCIO	ESTRUTURA DE LANÇAMENTO FIM	OBSERVAÇÕES
1	5	+	0	26	+	10	GO-440	D	20	450,00 m	VPAC 120-30		450,00 m	DES 120-360		
2	28	+	10	35	+	0	GO-440	D	20	150,00 m	VPAC 120-30		150,00 m		DES 120-360	
3	35	+	0	59	+	0	GO-440	D	0	480,00 m	VPCC 120-30	480,00 m				
4	62	+	0	72	+	0	GO-440	D	20	220,00 m	VPCC 120-30	220,00 m		DES 120-360		
5	73	+	0	81	+	5	GO-440	D	0	165,00 m	VPCC 120-30	165,00 m				
6	81	+	5	100	+	10	GO-440	D	20	405,00 m	VPAC 120-30		405,00 m	DES 120-360		
7	102	+	8	105	+	5	GO-440	D	20	77,00 m	VPAC 120-30		77,00 m		DES 120-360	
8	105	+	5	110	+	0	GO-440	D	0	95,00 m	VPCC 120-30	95,00 m				
9	125	+	0	137	+	0	GO-440	E	0	240,00 m	VPCC 120-30	240,00 m				
10	137	+	0	144	+	10	GO-440	E	20	170,00 m	VPAC 120-30		170,00 m		DES 120-360	
11	145	+	10	150	+	0	GO-440	E	20	110,00 m	VPAC 120-30		110,00 m	DES 120-360		
12	150	+	0	193	+	0	GO-440	E	0	860,00 m	VPCC 120-30	860,00 m				
13	195	+	0	209	+	0	GO-440	E	0	280,00 m	VPCC 120-30	280,00 m		DES 120-360		
14	209	+	0	218	+	10	GO-440	E	20	210,00 m	VPAC 120-30		210,00 m		DES 120-360	
15	219	+	15	225	+	15	GO-440	E	20	140,00 m	VPAC 120-30		140,00 m			
16	225	+	15	234	+	0	GO-440	E	0	165,00 m	VPCC 120-30	165,00 m				
17	234	+	0	247	+	10	GO-440	E	20	290,00 m	VPAC 120-30		290,00 m	DES 120-360		
18	249	+	0	262	+	0	GO-440	E	20	280,00 m	VPAC 120-30		280,00 m		DES 120-360	
19	262	+	0	270	+	0	GO-440	E	0	160,00 m	VPCC 120-30	160,00 m				
20	362	+	0	403	+	0	GO-440	E	0	820,00 m	VPCC 120-30	820,00 m				
21	403	+	0	416	+	10	GO-440	E	20	290,00 m	VPAC 120-30		290,00 m	DES 120-360		
22	417	+	10	427	+	0	GO-440	E	20	210,00 m	VPAC 120-30		210,00 m		DES 120-360	
23	435	+	0	473	+	0	GO-440	E	20	780,00 m	VPAC 120-30		780,00 m	DES 120-360		
24	505	+	0	524	+	0	GO-440	D	20	400,00 m	VPAC 120-30		400,00 m		DES 120-360	
25	525	+	10	534	+	0	GO-440	D	20	190,00 m	VPAC 120-30		190,00 m	DES 120-360		
26	534	+	0	539	+	0	GO-440	D	0	100,00 m	VPCC 120-30	100,00 m				
27	568	+	0	579	+	0	GO-440	E	0	220,00 m	VPAC 120-30		220,00 m			
28	579	+	0	586	+	0	GO-440	E	0	140,00 m	VPCC 120-30	140,00 m				
29	586	+	0	602	+	15	GO-440	E	20	355,00 m	VPAC 120-30		355,00 m		DES 120-360	
30	604	+	10	614	+	0	GO-440	E	20	210,00 m	VPAC 120-30		210,00 m	DES 120-360		
31	614	+	0	629	+	0	GO-440	E	0	300,00 m	VPCC 120-30	300,00 m				
32	631	+	0	670	+	0	GO-440	E	20	800,00 m	VPCC 120-30	800,00 m			DES 120-360	
33	674	+	0	681	+	0	GO-440	D	20	160,00 m	VPCC 120-30	160,00 m			DES 120-360	
34	737	+	0	742	+	10	GO-440	E	20	130,00 m	VPAC 120-30		130,00 m		DES 120-360	
35	743	+	10	749	+	0	GO-440	E	20	130,00 m	VPAC 120-30		130,00 m	DES 120-360		
36	773	+	0	796	+	0	GO-440	D	0	460,00 m	VPAC 120-30		460,00 m			
37	796	+	0	816	+	0	GO-440	D	20	420,00 m	VPCC 120-30	420,00 m			DES 120-360	
38	846	+	10	878	+	0	GO-440	E	20	650,00 m	VPCC 120-30	650,00 m		DES 120-360		
39	900	+	0	934	+	0	GO-440	D	20	700,00 m	VPAC 120-30		700,00 m		DES 120-360	
40	936	+	0	958	+	0	GO-440	D	20	460,00 m	VPAC 120-30		460,00 m	DES 120-360		
41	958	+	0	965	+	0	GO-440	D	0	140,00 m	VPCC 120-30	140,00 m				
42	1077	+	0	1088	+	0	GO-440	E	0	220,00 m	VPCC 120-30	220,00 m				
43	1088	+	0	1098	+	10	GO-440	E	20	230,00 m	VPAC 120-30		230,00 m		DES 120-360	
44	1100	+	0	1116	+	0	GO-440	E	20	340,00 m	VPAC 120-30		340,00 m	DES 120-360		
45	1116	+	0	1134	+	0	GO-440	E	0	360,00 m	VPCC 120-30	360,00 m				
46	1137	+	0	1153	+	0	GO-440	E	0	320,00 m	VPCC 120-30	320,00 m				
47	1153	+	0	1166	+	10	GO-440	E	20	290,00 m	VPAC 120-30		290,00 m		DES 120-360	
48	1215	+	0	1221	+	0	GO-440	D	0	120,00 m	VPCC 120-30	120,00 m				
49	1221	+	0	1226	+	10	GO-440	D	20	130,00 m	VPAC 120-30		130,00 m		DES 120-360	
50	1240	+	0	1245	+	0	GO-440	E	20	120,00 m	VPAC 120-30		120,00 m	DES 120-360		
51	1245	+	0	1259	+	0	GO-440	E	0	280,00 m	VPCC 120-30	280,00 m				
52	1260	+	0	1268	+	0	GO-440	E	20	180,00 m	VPAC 120-30		180,00 m		DES 120-360	
53	1270	+	0	1294	+	0	GO-440	E	20	500,00 m	VPAC 120-30		500,00 m	DES 120-360		
54	1295	+	0	1309	+	0	GO-440	E	20	300,00 m	VPAC 120-30		300,00 m		DES 120-360	
55	1311	+	0	1324	+	0	GO-440	E	20	280,00 m	VPAC 120-30		280,00 m	DES 120-360		
56	1324	+	0	1333	+	0	GO-440	E	0	180,00 m	VPCC 120-30	180,00 m				
57	0	+	0	5	+	0	GO-508	D	0	100,00 m	VPCC 120-30	100,00 m				
58	5	+	0	11	+	10	GO-508	D	20	150,00 m	VPAC 120-30		150,00 m		DES 120-360	
59	12	+	10	16	+	0	GO-508	D	20	90,00 m	VPAC 120-30		90,00 m	DES 120-360		
60	39	+	0	52	+	10	GO-508	E	20	290,00 m	VPAC 120-30		290,00 m		DES 120-360	
61	53	+	10	62	+	0	GO-508	E	20	190,00 m	VPAC 120-30		190,00 m	DES 120-360		
62	62	+	0	74	+	0	GO-508	E	0	240,00 m	VPCC 120-30	240,00 m				
63	130	+	0	161	+	0	GO-508	E	0	620,00 m	VPCC 120-30	620,00 m				
64	161	+	0	171	+	0	GO-508	E	20	220,00 m	VPAC 120-30		220,00 m		DES 120-360	
65	172	+	10	181	+	0	GO-508	E	20	190,00 m	VPAC 120-30		190,00 m			
66	194	+	0	238	+	0	GO-508	E	20	900,00 m	VPCC 120-30	900,00 m			DES 120-360	
67	245	+	0	252	+	0	GO-508	E	20	160,00 m	VPCC 120-30	160,00 m			DES 120-360	
TOTAIS												9695,00 m	10317,00 m	42,00 und		

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO: VALETAS E DRENOS	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-19

NOTAS DE SERVIÇO

NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADAS E DESCIDAS D'AGUA - IMPLANTAÇÃO

ITEM	LOCALIZAÇÃO				LADO	EXTENSÃO	TIPO DESCIDA	TIPO ENTRADA	QUANTIDADE								DISSIPADOR TIPO	OBSERVAÇÕES
	ESTACA			ALINHAMENTO					EDA 03 A	EDA 11 A	EDA 11 B	EDA 03 B	EDA 05 A	EDA 05 B	DAR 60-30	DAD 60-36		
1	27	+	8,42	GO-440	D	9,000	DAD 60-36	EDA 11 A		1,00						9,00	DED 03 A	
2	27	+	8,42	GO-440	E	9,000	DAD 60-36	EDA 11 A		1,00						9,00	DED 03 A	
3	27	+	8,42	GO-440	D	14,400	DAD 60-36	EDA 05 B						1,00		14,40		
4	27	+	8,42	GO-440	D	14,400	DAD 60-36	EDA 11 B			1,00					14,40		
5	27	+	8,42	GO-440	E	14,400	DAD 60-36	EDA 05 B						1,00		14,40		
6	27	+	8,42	GO-440	E	14,400	DAD 60-36	EDA 11 B			1,00					14,40		
7	101	+	15,214	GO-440	E	0,172	DAR 60-30	EDA 03 B				1,00			0,17		DED 01 A	
8	101	+	15,214	GO-440	D	2,254	DAR 60-30	EDA 03 B				1,00			2,25		DED 01 A	
9	147	+	6	GO-440	D	2,254	DAR 60-30	EDA 03 B				1,00			2,25		DED 01 A	
10	217	+	0	GO-440	D	3,767	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,77		DED 01 A	
11	243	+	0	GO-440	D	3,426	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,43		DED 01 A	
12	245	+	0	GO-440	E	3,172	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,17			
13	246	+	15	GO-440	D	6,129	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						6,13		DED 01 A	
14	248	+	10	GO-440	E	4,153	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						4,15		DED 01 A	
15	250	+	10	GO-440	D	6,781	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						6,78		DED 01 A	
16	252	+	0	GO-440	E	4,157	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						4,16			
17	254	+	5	GO-440	D	5,571	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						5,57		DED 01 A	
18	412	+	0	GO-440	D	4,326	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						4,33		DED 01 A	
19	453	+	0	GO-440	D	2,964	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						2,96		DED 01 A	
20	457	+	0	GO-440	D	3,249	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,25		DED 01 A	
21	459	+	0	GO-440	D	3,117	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,12		DED 01 A	
22	524	+	0	GO-440	E	3,273	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,27		DED 01 A	
23	600	+	19,903	GO-440	D	5,505	DAR 60-30	EDA 03 B				1,00			5,51		DED 01 A	
24	602	+	0	GO-440	E	3,060	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,06			
25	604	+	5	GO-440	D	6,830	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						6,83		DED 01 A	
26	606	+	0	GO-440	E	3,497	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,50			
27	607	+	10	GO-440	D	6,498	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						6,50		DED 01 A	
28	610	+	15	GO-440	D	5,014	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						5,01		DED 01 A	
29	742	+	0	GO-440	D	2,931	DAR 60-30	EDA 03 B				1,00			2,93		DED 01 A	
30	744	+	0	GO-440	D	3,172	DAR 60-30	EDA 03 B				1,00			3,17		DED 01 A	
31	834	+	9,303	GO-440	E	12,000	DAD 60-36	EDA 11 A		1,00						12,00	DED 03 A	
32	834	+	9,303	GO-440	E	14,400	DAD 60-36	EDA 05 A					1,00			14,40		
33	834	+	9,303	GO-440	D	12,000	DAD 60-36	EDA 11 A		1,00						12,00	DED 03 A	
34	834	+	9,303	GO-440	D	14,400	DAD 60-36	EDA 05 B						1,00		14,40		
35	838	+	0	GO-440	E	11,755	DAD 60-36	EDA 05 A					1,00			11,75	DED 03 A	
36	838	+	0	GO-440	D	27,993	DAD 60-36	EDA 05 A					1,00			27,99		
37	840	+	0	GO-440	D	27,993	DAD 60-36	EDA 11 A		1,00						27,99	DED 03 A	
38	931	+	0	GO-440	E	3,191	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,19			
39	932	+	10	GO-440	E	3,651	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,65			
40	934	+	0	GO-440	E	3,571	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,57			

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO: NOTA DE SERVIÇO: DISSIPADORES	DATA: OUT / 2025	ESCALA: SEM ESCALA	FOLHA: DRE-20

NOTAS DE SERVIÇO

NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADAS E DESCIDAS D'AGUA - IMPLANTAÇÃO

ITEM	LOCALIZAÇÃO				LADO	EXTENSÃO	TIPO DESCIDA	TIPO ENTRADA	QUANTIDADE								DISSIPADOR TIPO	OBSERVAÇÕES
	ESTACA			ALINHAMENTO					EDA 03 A	EDA 11 A	EDA 11 B	EDA 03 B	EDA 05 A	EDA 05 B	DAR 60-30	DAD 60-36		
41	937	+	5	GO-440	E	3,431	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,43			
42	939	+	0	GO-440	E	3,096	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,10			
43	1049	+	0	GO-440	D	2,879	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						2,88		DED 01 A	
44	1053	+	0	GO-440	D	3,118	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,12		DED 01 A	
45	1057	+	0	GO-440	D	3,108	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,11		DED 01 A	
46	1099	+	0	GO-440	D	4,196	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						4,20		DED 01 A	
47	1100	+	17	GO-440	D	4,473	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						4,47		DED 01 A	
48	1102	+	14	GO-440	D	4,634	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						4,63		DED 01 A	
49	1104	+	11	GO-440	D	4,805	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						4,81		DED 01 A	
50	1106	+	8	GO-440	D	4,667	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						4,67		DED 01 A	
51	1108	+	5	GO-440	D	4,538	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						4,54		DED 01 A	
52	1110	+	2	GO-440	D	4,298	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						4,30		DED 01 A	
53	1224	+	0,291	GO-440	E	5,929	DAR 60-30	EDA 03 B				1,00			5,93		DED 01 A	
54	1224	+	0,291	GO-440	D	7,356	DAR 60-30	EDA 03 B				1,00			7,36		DED 01 A	
55	1265	+	0	GO-440	D	3,459	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,46		DED 01 A	
56	1266	+	0	GO-440	E	3,081	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,08			
57	1268	+	0	GO-440	E	3,346	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,35			
58	1270	+	0	GO-440	E	3,453	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,45			
59	1271	+	10	GO-440	E	3,272	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,27			
60	1298	+	0	GO-440	D	3,001	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,00		DED 01 A	
61	1300	+	15	GO-440	D	3,049	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,05		DED 01 A	
62	1303	+	10	GO-440	D	3,105	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,11		DED 01 A	
63	1310	+	5	GO-440	D	4,357	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						4,36		DED 01 A	
64	1311	+	10	GO-440	E	2,561	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						2,56			
65	1314	+	0	GO-440	D	3,131	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,13		DED 01 A	
66	49	+	10	GO-508	D	0,824	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						0,82		DED 01 A	
67	52	+	15	GO-508	D	2,027	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						2,03		DED 01 A	
68	56	+	0	GO-508	D	3,145	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						3,15		DED 01 A	
69	171	+	0	GO-508	D	0,187	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						0,19		DED 01 A	
70	173	+	0	GO-508	E	0,881	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						0,88			
71	175	+	0	GO-508	D	1,837	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						1,84		DED 01 A	
72	177	+	0	GO-508	E	2,008	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						2,01			
73	179	+	0	GO-508	D	2,789	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						2,79		DED 01 A	
74	183	+	0	GO-508	D	4,160	DAR 60-30	EDA 03 A	1,00						4,16		DED 01 A	
									53,00	5,00	2,00	8,00	3,00	3,00	219,89	196,14		

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32 km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO: DISSIPADORES	OUT / 2025	SEM ESCALA	DRE-21

QUANTITATIVO DE PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO DE DRENAGEM - QUANTITATIVO			nov-25	
Nº	BUSCA	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	UNIDADE	QUANTIDADE
1	MFC 03	Meio fio com sarjeta - MFC03	m	4.600,70
2	MFC 05	Meio fio sem sarjeta - MFC05	m	314,16
3	STC 100-21	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 100-21	m	964,55
4	STC 80-17	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 80-17	m	13.850,00
5	STC 108-25	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 108-25	m	3.820,00
6	STC 88-20	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 88-20	m	6.383,93
7	STC 125-27	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 125-27	m	850,00
8	VPAC 120-30	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30	m	10.317,00
9	VPCC 120-30	Valeta de proteção de cortes com revestimento de concreto - VPCC 120-30	m	9.695,00
10	DAR 60-30	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia e brita comerciais	m	219,89
11	DAD 60-36	Descida d'água de aterros em degraus - DAD 60-36 - areia e brita comerciais	m	196,14
12	EDA 03 A	Entrada para descida d'água - EDA 03 A - areia e brita comerciais	m	53,00
13	EDA 11 A	Entrada para descida d'água - EDA 11 A - areia e brita comerciais	m	5,00
14	EDA 11 B	Entrada para descida d'água - EDA 11 B - areia e brita comerciais	und	2,00
15	EDA 03 B	Entrada para descida d'água - EDA 03 B - areia e brita comerciais	und	8,00
16	EDA 05 A	Entrada para descida d'água - EDA 05 A - areia e brita comerciais	und	3,00
17	EDA 05 B	Entrada para descida d'água - EDA 05 B - areia e brita comerciais	und	3,00
18	DED 01 A	Dissipador de energia - DED 01 A - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	45,00
19	DED 03 A	Dissipador de energia - DED 03 A - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	6,00
20	DES 108-324	Dissipador de energia - DES 108-324 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	4,00
21	DES 80-240	Dissipador de energia - DES 80-240 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	24,00
22	DES 88-264	Dissipador de energia - DES 88-264 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	13,00
23	DES 125-375	Dissipador de energia - DES 125-375 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	2,00
24	DES 100-300	Dissipador de energia - DES 100-300 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	2,00
25	DES 120-360	Dissipador de energia - DES 120-360 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	42,00
26	DPS 07	Dreno profundo, corte em solo PEAD - DPS13 (Antigo DPS07) (Exceto escavação) (BC)	m	25.723,93
27	BSD 02	Boca p/ dreno profundo - BSD 02 (AC/BC)	und	46,00
28	CAIAÇÃO	Caiação (3 demãos)	m²	63.235,90
29	ESCAV. DRENO	Escavação Mecânica de Vala para Drenagem	m³	15.434,36

QUANTITATIVO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE

RESUMO DAS NOTAS DE SERVIÇO DE OAC			
ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QUANTIDADE
1	CORPO DE BSTC D=1,00M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	m	151,00
2	CORPO DE BDTC D=1,00M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	m	64,00
3	CORPO DE BTTC D=1,00M (EXCETO ESCAVAÇÃO)	m	77,00
4	Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	118,00
5	Corpo de BSCC 3,00 x 3,00 m - moldado no local - altura do aterro 12,50 a 15,00 m - areia e brita comerciais	m	121,00
6	Corpo de BTCC 2,00 x 2,00 m - moldado no local - altura do aterro 10,00 a 12,50 m - areia e brita comercia	m	67,00
7	BOCA DE BSTC D=1,00M (AC/BC)	und	13,00
8	BOCA DE BDTC D=1,00M (AC/BC)	und	6,00
9	BOCA DE BTTC D=1,00M (AC/BC)	und	6,00
10	Boca de BSCC 3,00 x 3,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	und	4,00
11	Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas retas	und	10,00
12	Boca de BTCC 2,00 x 2,00 m - esconsidade 15° - areia e brita comerciais	und	2,00
13	Caixa coletora de sarjeta - CCS 400-100 A - com grelha de concreto - areia e brita comerciais	und	1,00
14	Dissipador de energia - DEB 300-666 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	3,00
15	Dissipador de energia - DEB 360-754 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	5,00
16	Dissipador de energia - DEB 300-511 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	3,00
17	Dissipador de energia - DEB 300-366 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	7,00
18	Escavação Mecânica de Vala para Drenagem	m³	2.606,28
19	Reaterro de Valas c/ compactação vibratória	m³	1.795,62

PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - RESUMO

Nº BACIA	OBRA PROJETADA	ESTACA EXUTÓRIO	DECLIVIDADE Adotada	V (m/s)	ENCHIMENTO (%)	ESCONS.	COMP. m	DISSPADOR
1	**BSCC 3x3**	27 + 10	0,53%	4,148	55,83%	0	76,00	-
2	**BTTC D=1 m**	101 + 9	0,64%	2,354	67,99%	0	27,00	DEB 300-666
3	**BTTC D=1,2 m**	145 + 0	0,68%	2,658	61,20%	0	22,00	DEB 360-754
4	**BDTC D=1 m**	219 + 7	0,68%	2,265	54,87%	0	23,00	DEB 300-511
5	**BTTC D=1 m**	248 + 5	0,64%	2,254	58,86%	0	27,00	DEB 300-666
6	**BTTC D=1,2 m**	603 + 12	0,68%	2,665	61,63%	0	24,00	DEB 360-754
7	**BTCC 2x2**	835 + 6	0,55%	3,304	59,75%	15	67,00	-
8	**BTTC D=1 m**	935 + 0	0,73%	2,521	68,78%	0	23,00	DEB 300-666
9	**BTTC D=1,2 m**	1099 + 5	0,68%	2,645	60,26%	0	25,00	DEB 360-754
10	**BSCC 3x3**	1227 + 6	0,50%	4,016	55,17%	30	45,00	-
11	**BTTC D=1,2 m**	1269 + 0	0,68%	2,711	65,30%	0	22,00	DEB 360-754
12	**BTTC D=1,2 m**	1310 + 0	0,68%	2,645	60,25%	0	25,00	DEB 360-754
2	**BDTC D=1 m**	53 + 0	0,73%	2,489	65,44%	0	21,00	DEB 300-511
3	**BDTC D=1 m**	171 + 15	0,73%	2,380	56,98%	0	20,00	DEB 300-511

Nº BACIA	OBRA PROJETADA	ESTACA EXUTÓRIO	DECLIVIDADE Adotada	ESCONS.	COMP. m	DISSPADOR
1	BSTC D=1 m	417 + 1	0,5000%	0	22,00	DEB 300-366
2	BSTC D=1 m	524 + 15	0,5000%	0	21,00	DEB 300-366
2	BSTC D=1 m	743 + 0	0,5000%	0	21,00	DEB 300-366
3	BSTC D=1 m	845 + 14	0,5000%	20°	22,00	DEB 300-366
4	BSTC D=1 m	1167 + 0	0,5000%	0	20,00	DEB 300-366
4	BSTC D=1 m	1239 + 3	0,5000%	20°	24,00	DEB 300-366
5	BSTC D=1 m	12 + 0	0,5000%	0	21,00	DEB 300-366

GO INFRA

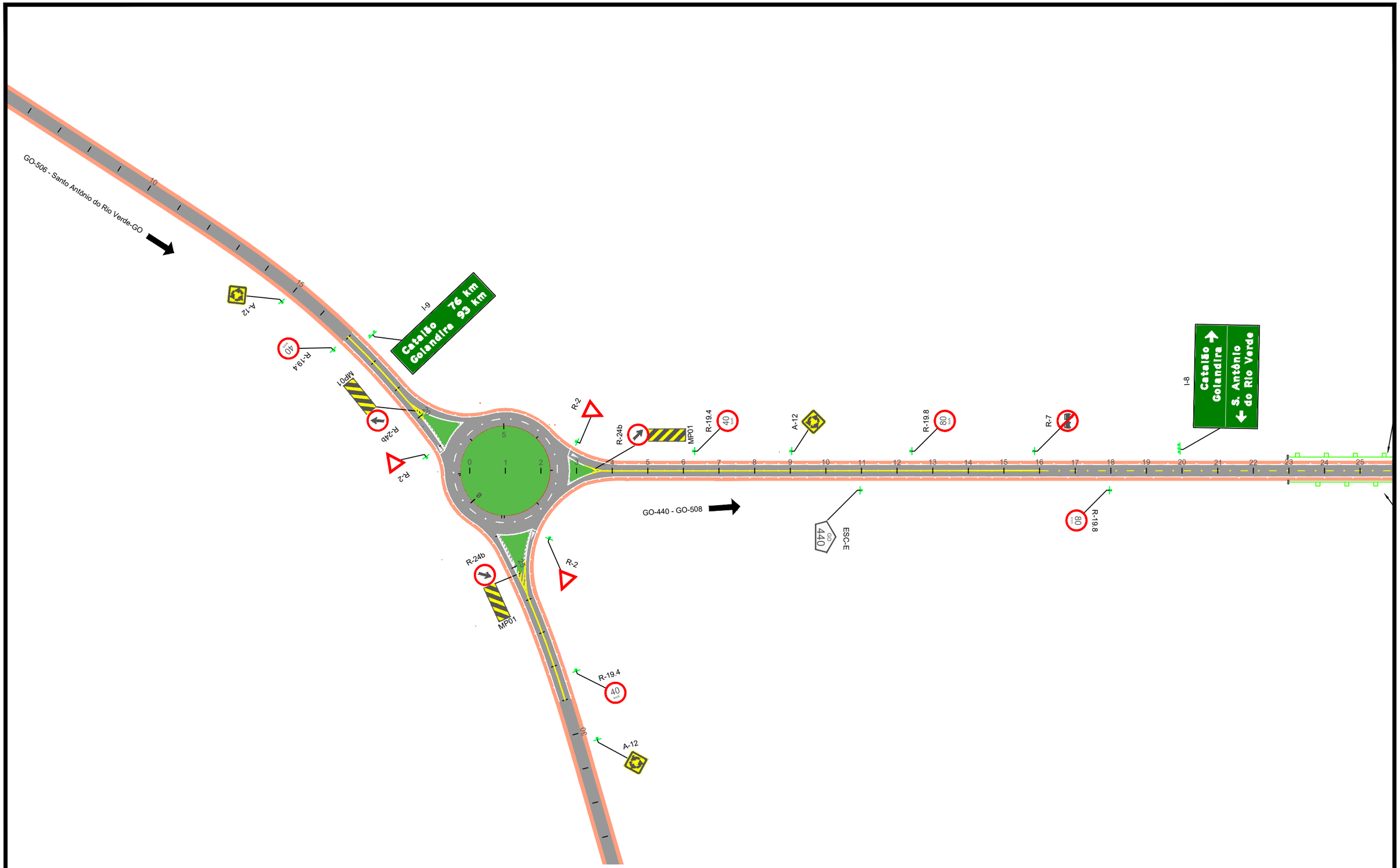
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	Entr. GO-506 – Ponte sobre o Rio Verde (Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32 km	-

PROJETO DE DRENAGEM

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
QUANTITATIVO DE P. DE DRENAGEM E OAC	NOV / 2025	SEM ESCALA	DRE-22

ANTEPROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

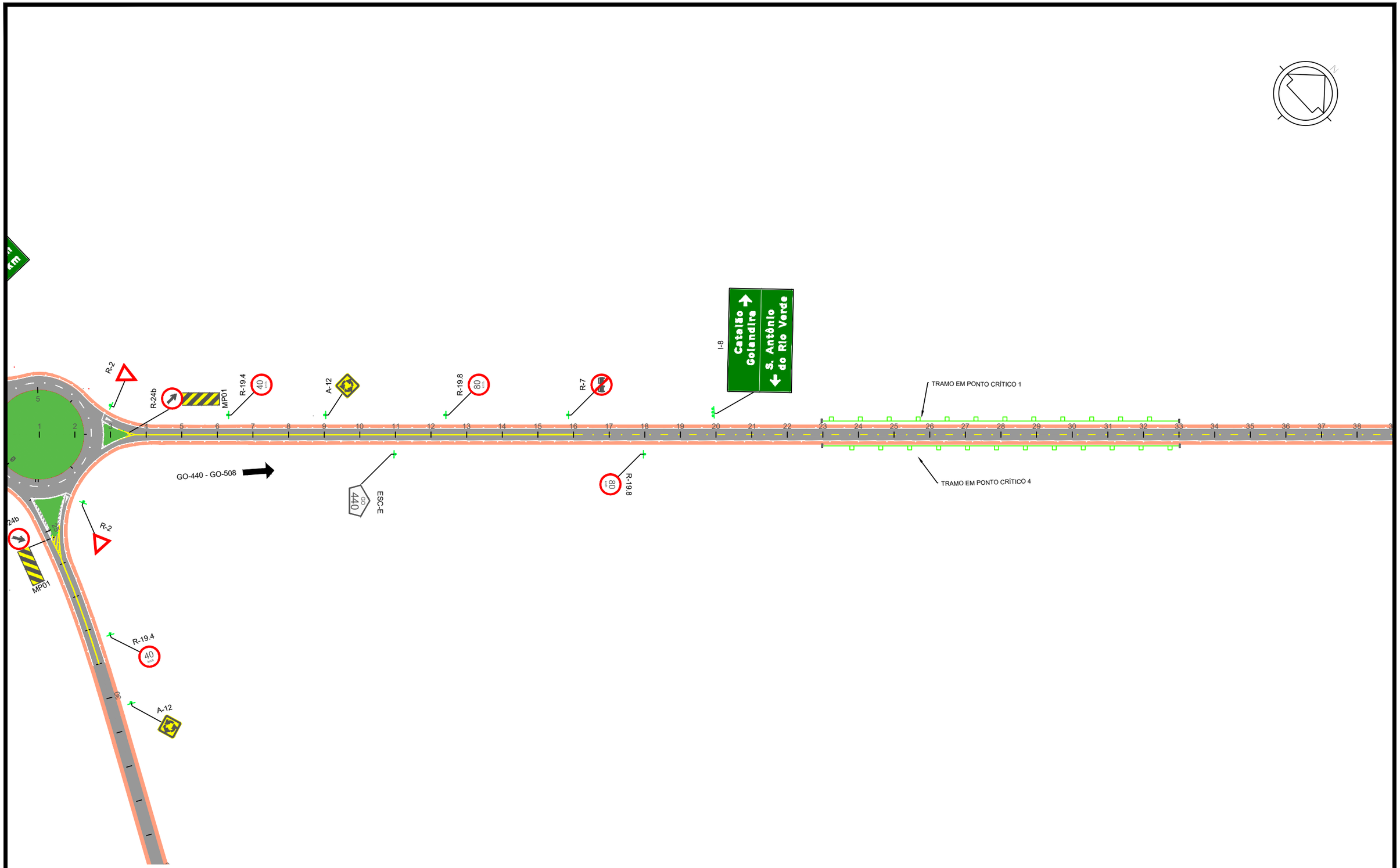
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		01



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

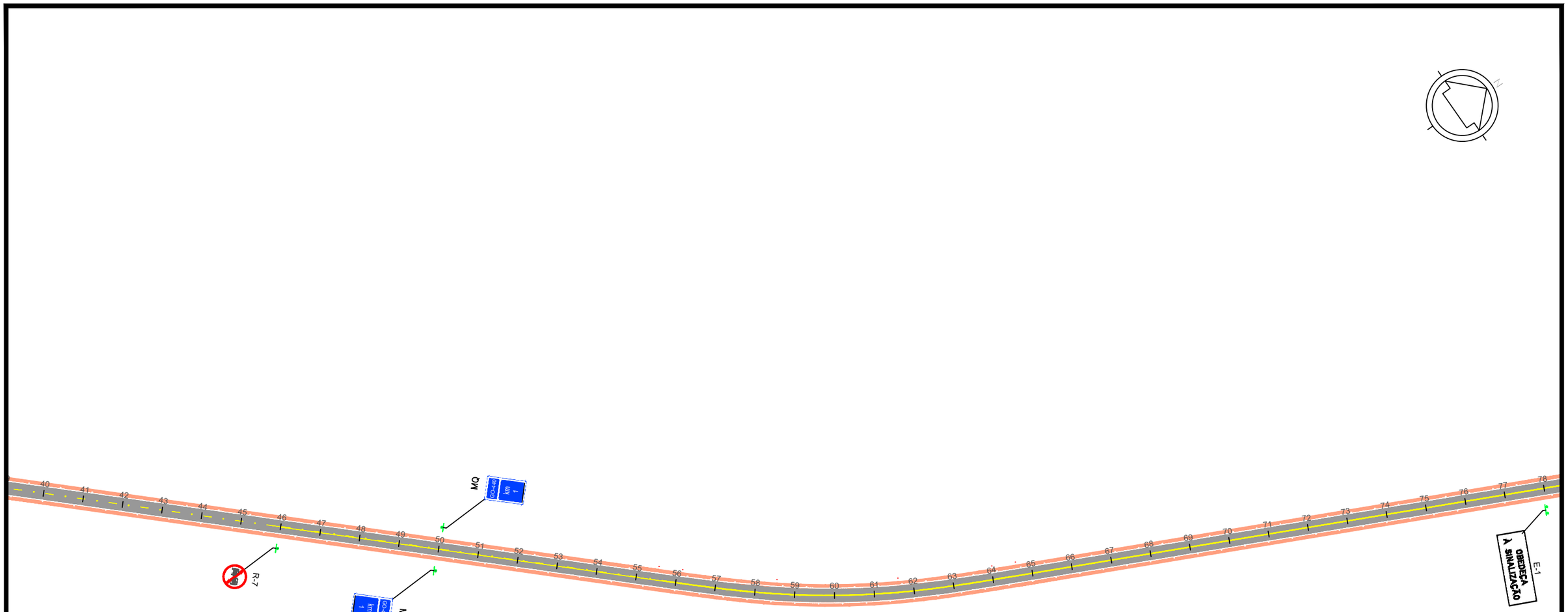
- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		02



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

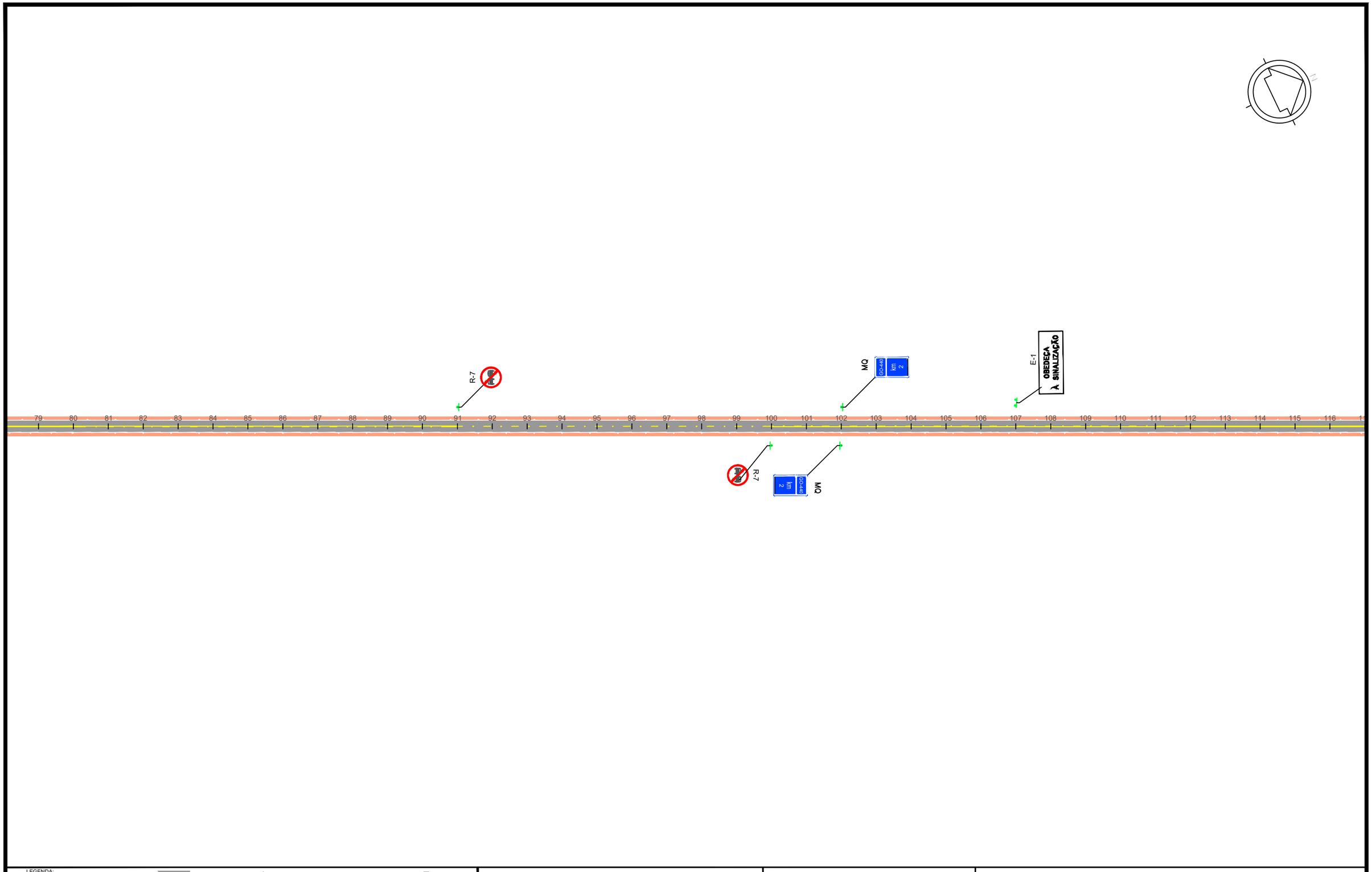
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,0 km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		03



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

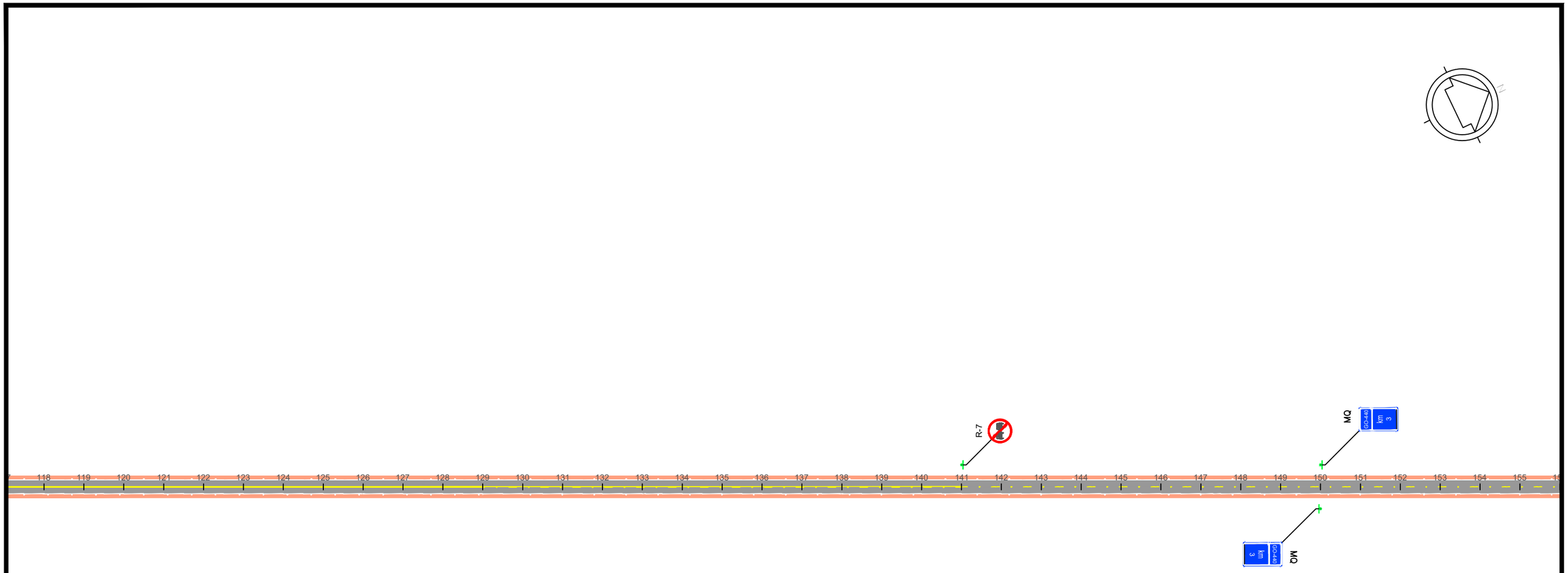
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		04



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

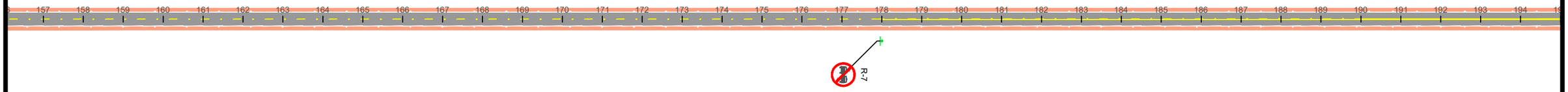
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		05



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		06



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

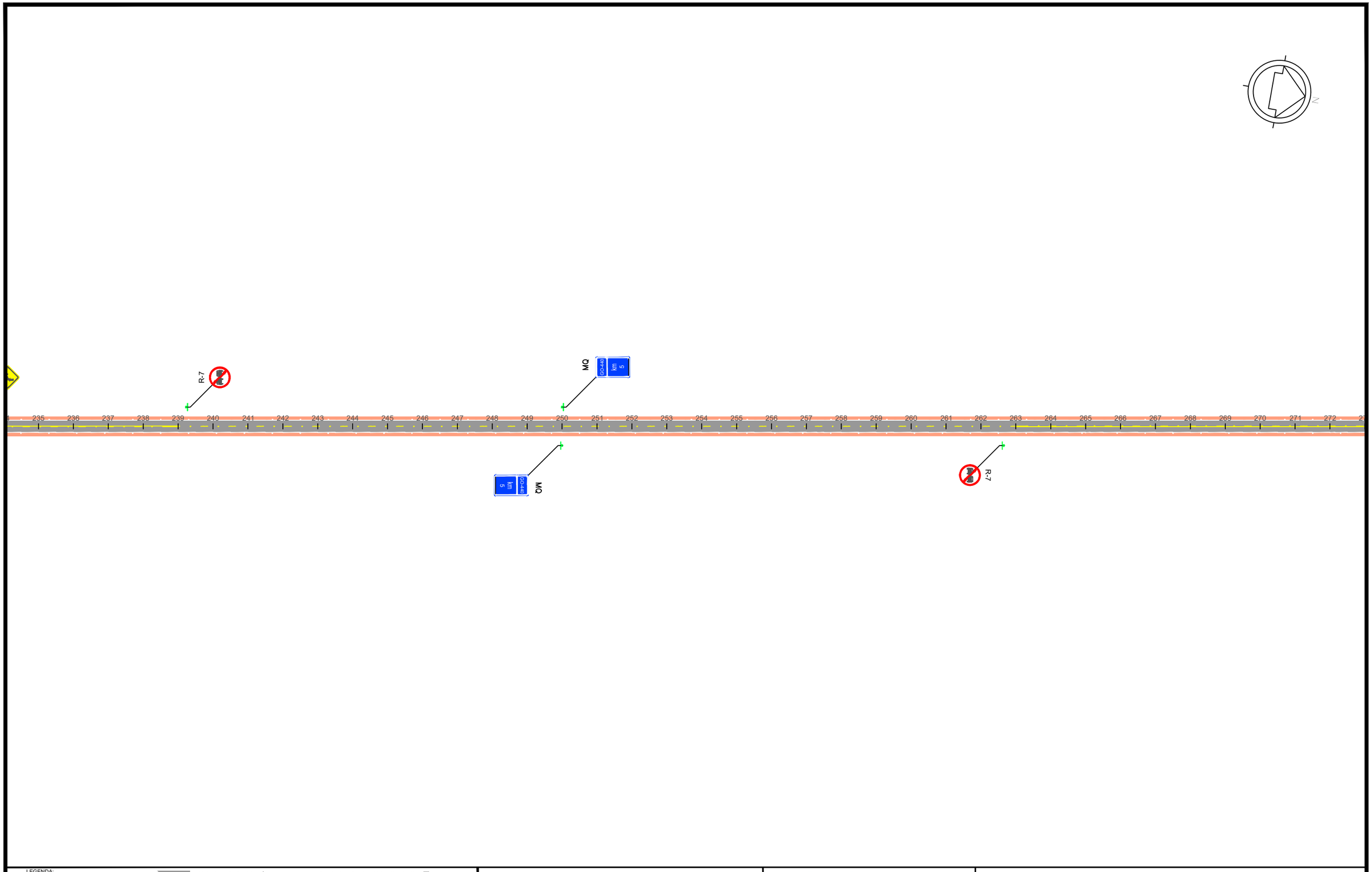
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		07



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

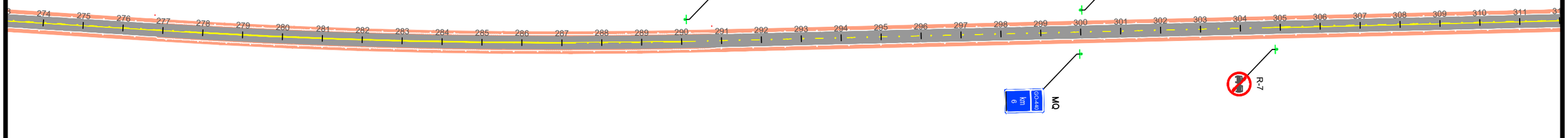
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		08



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

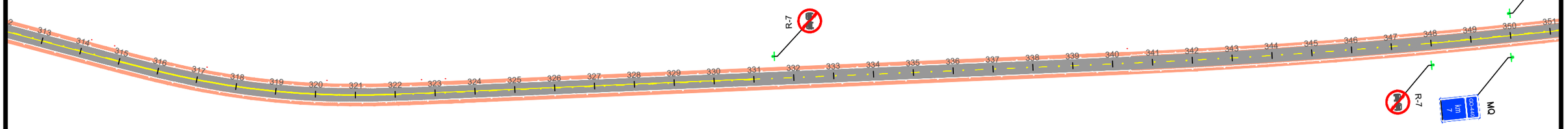
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		09



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

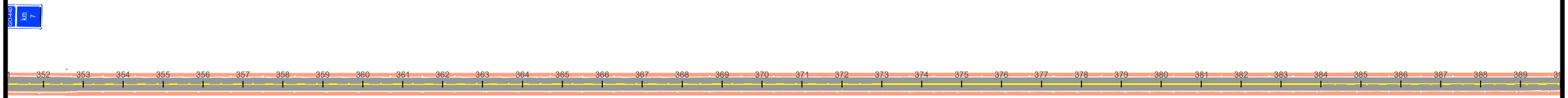
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		10



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

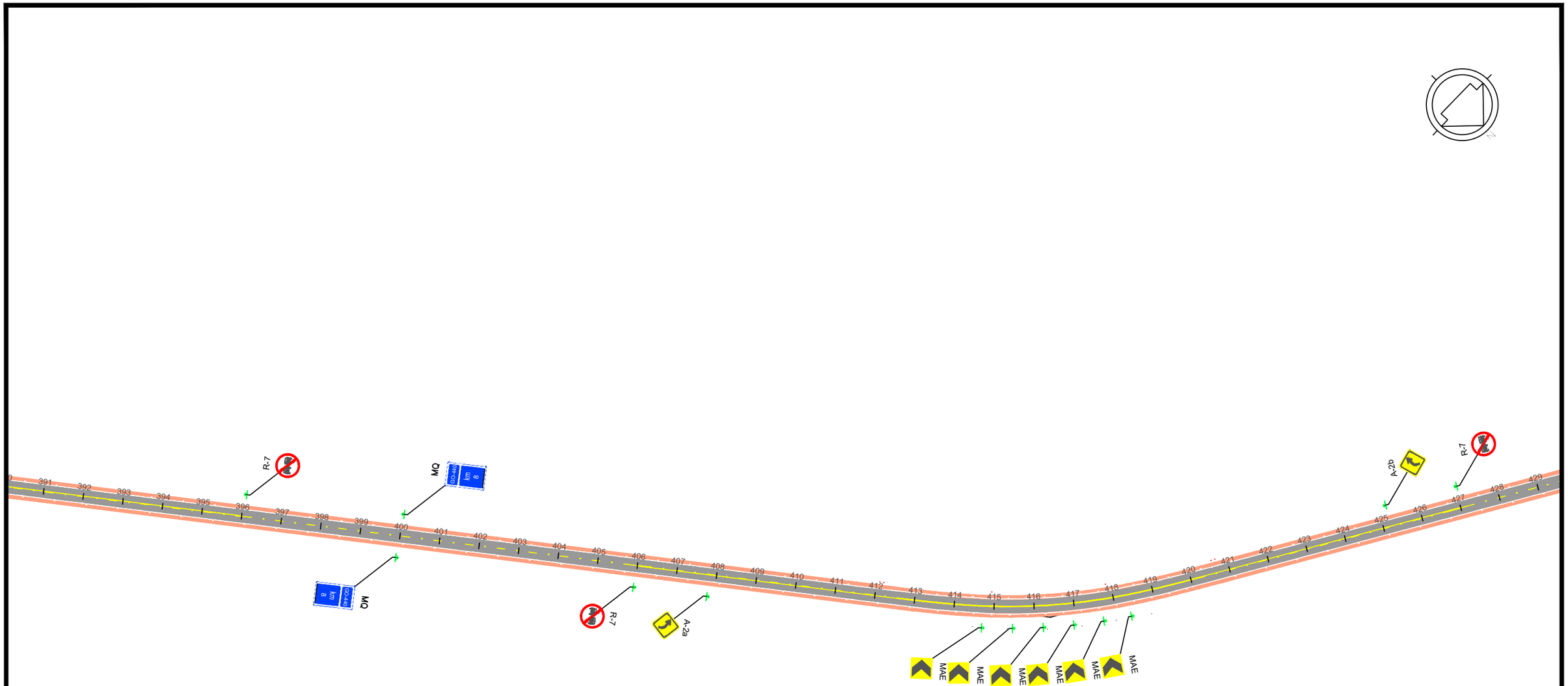
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		11



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

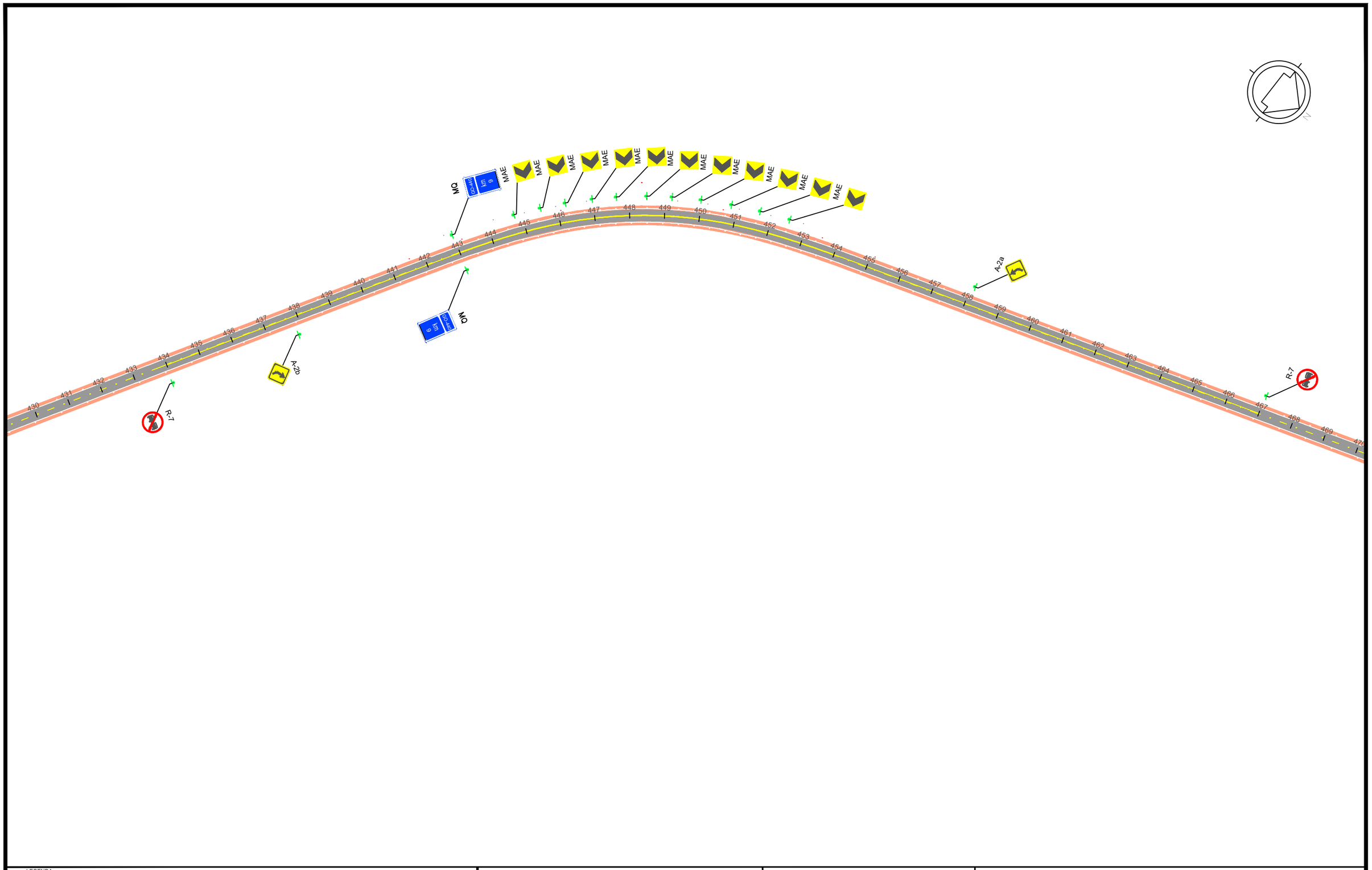
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		12



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

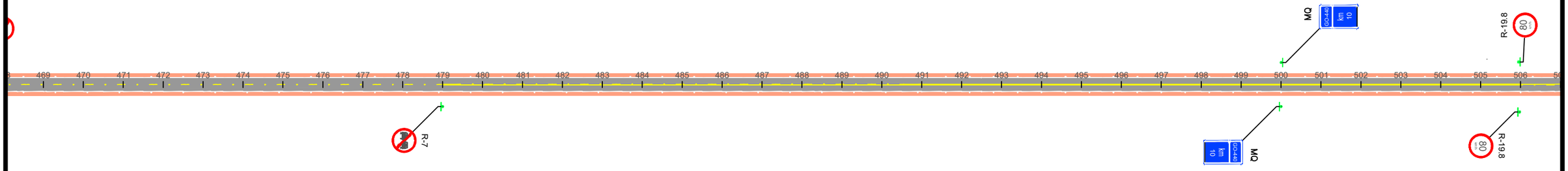
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		13



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

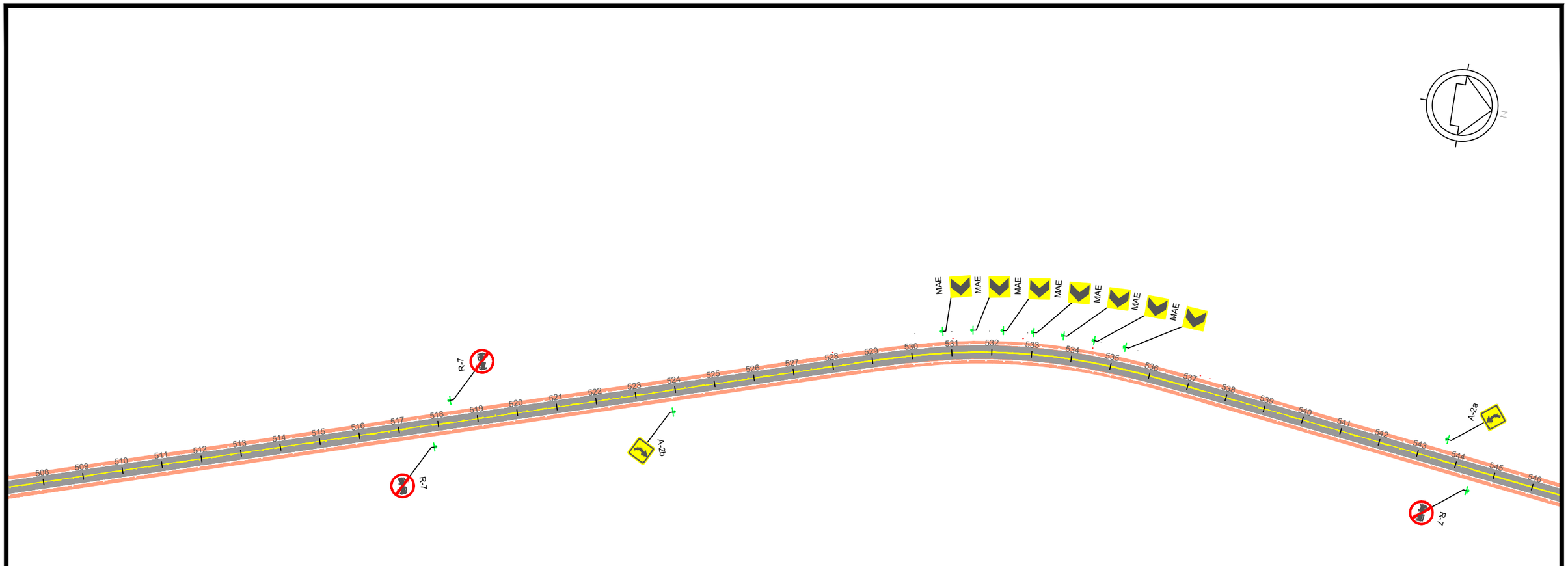
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		14



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

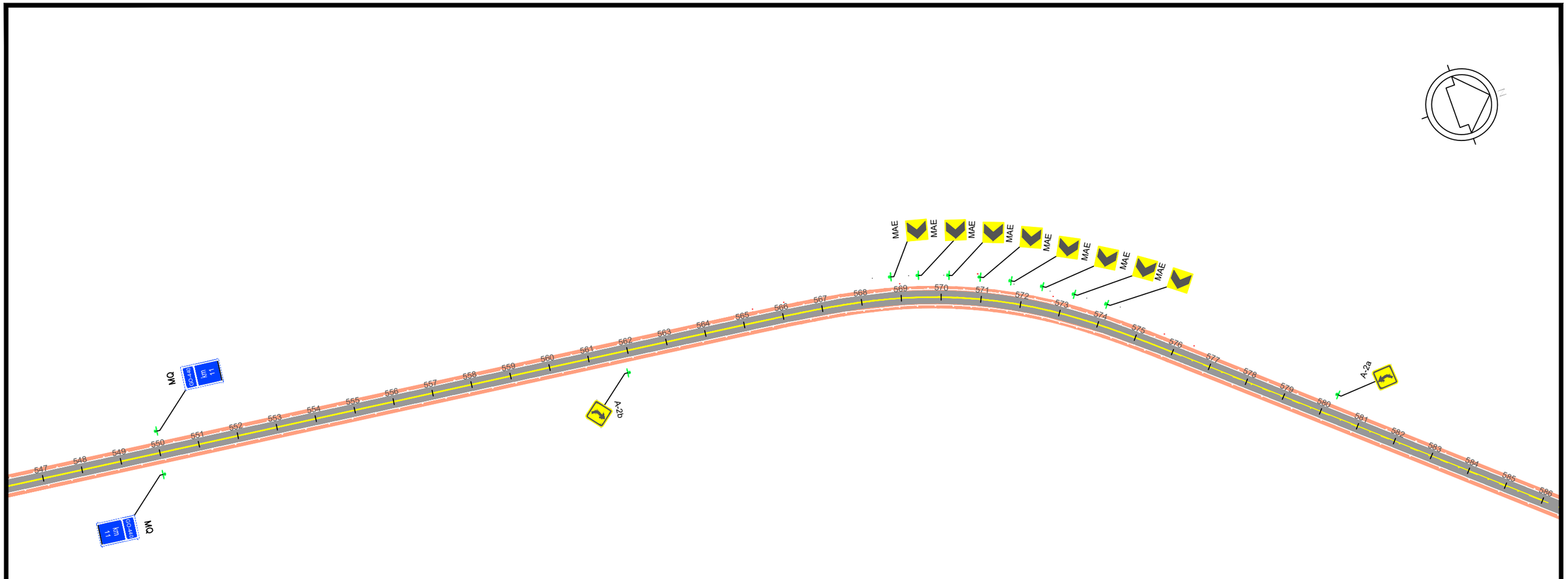
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		15



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

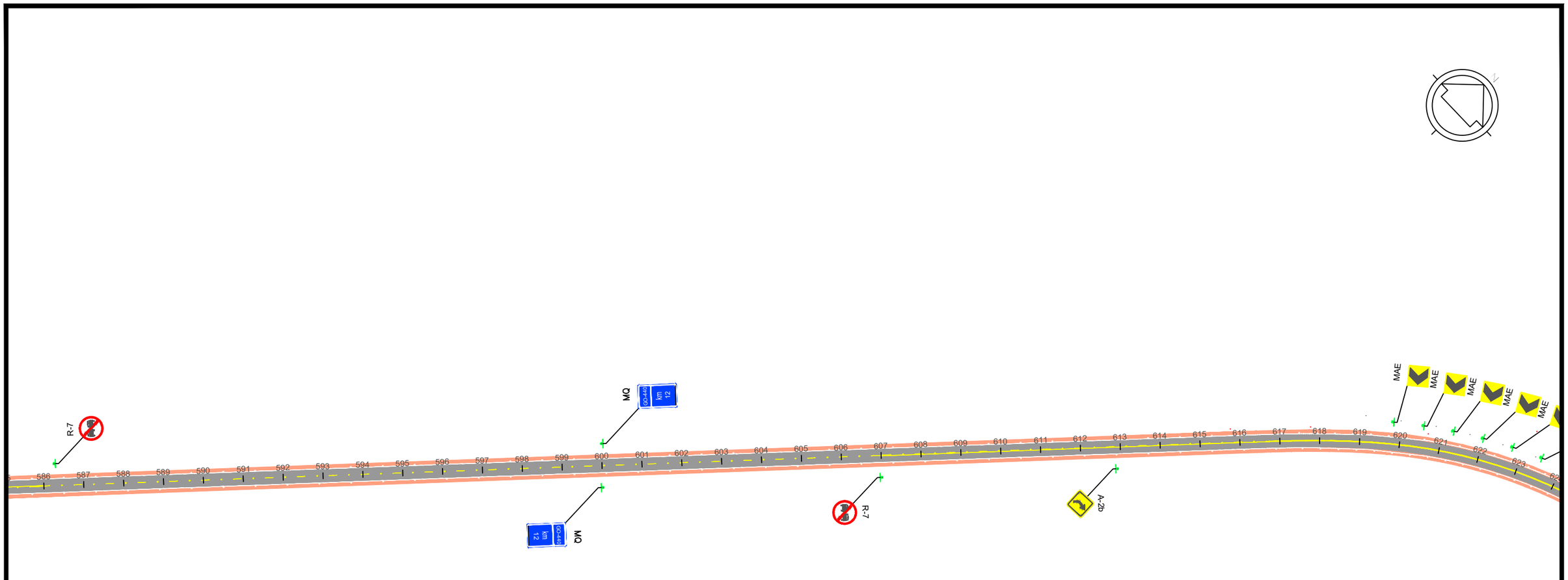
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		16



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

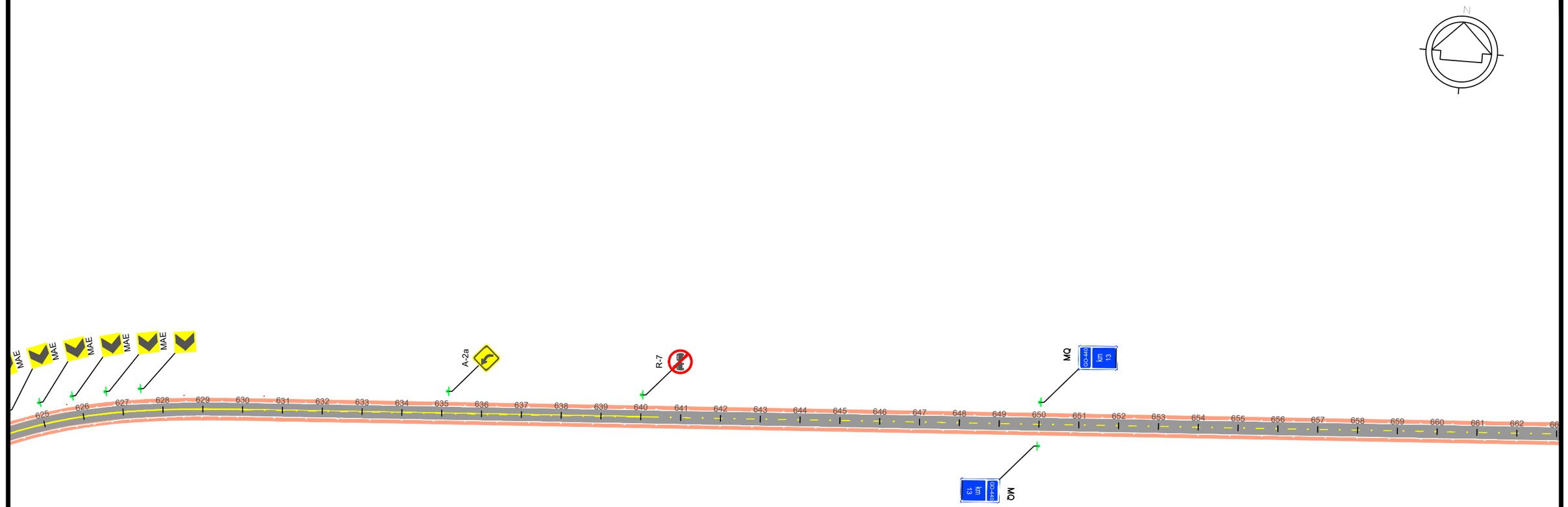
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		17



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

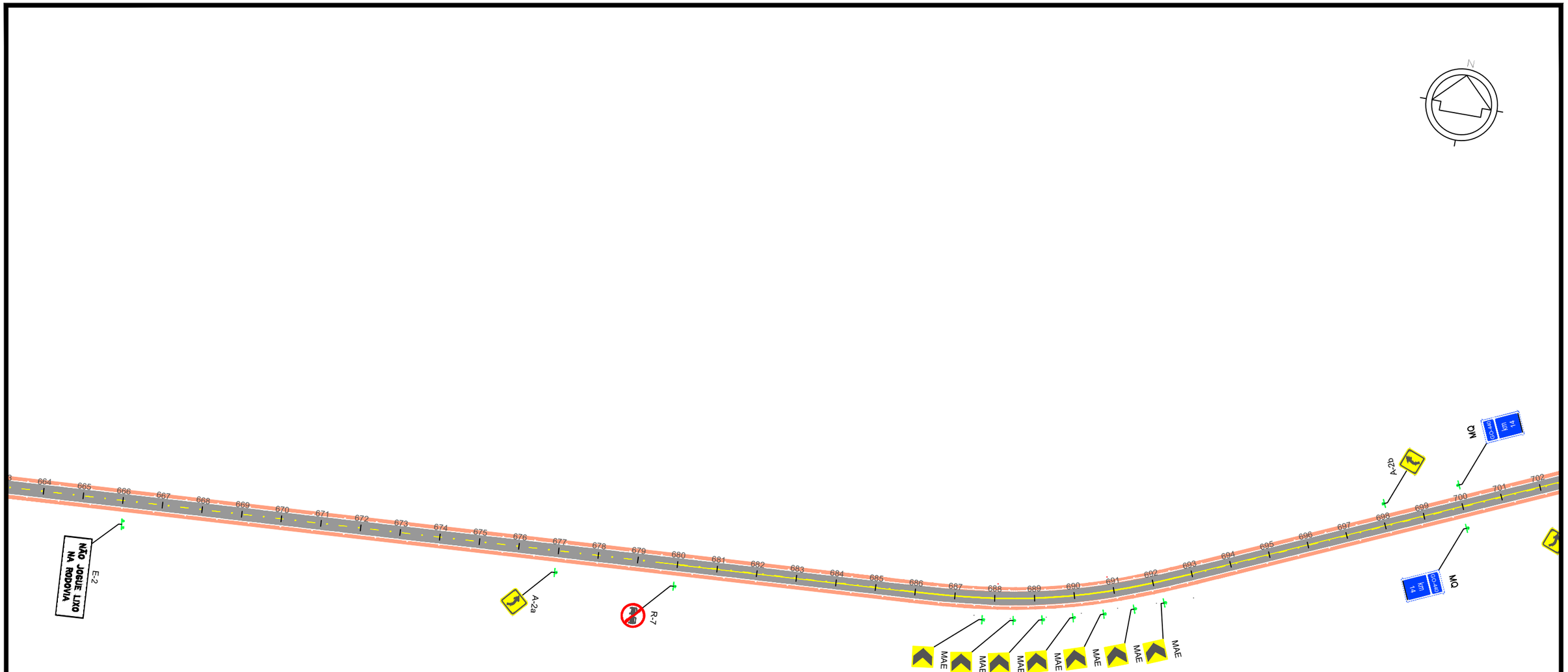
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		18



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

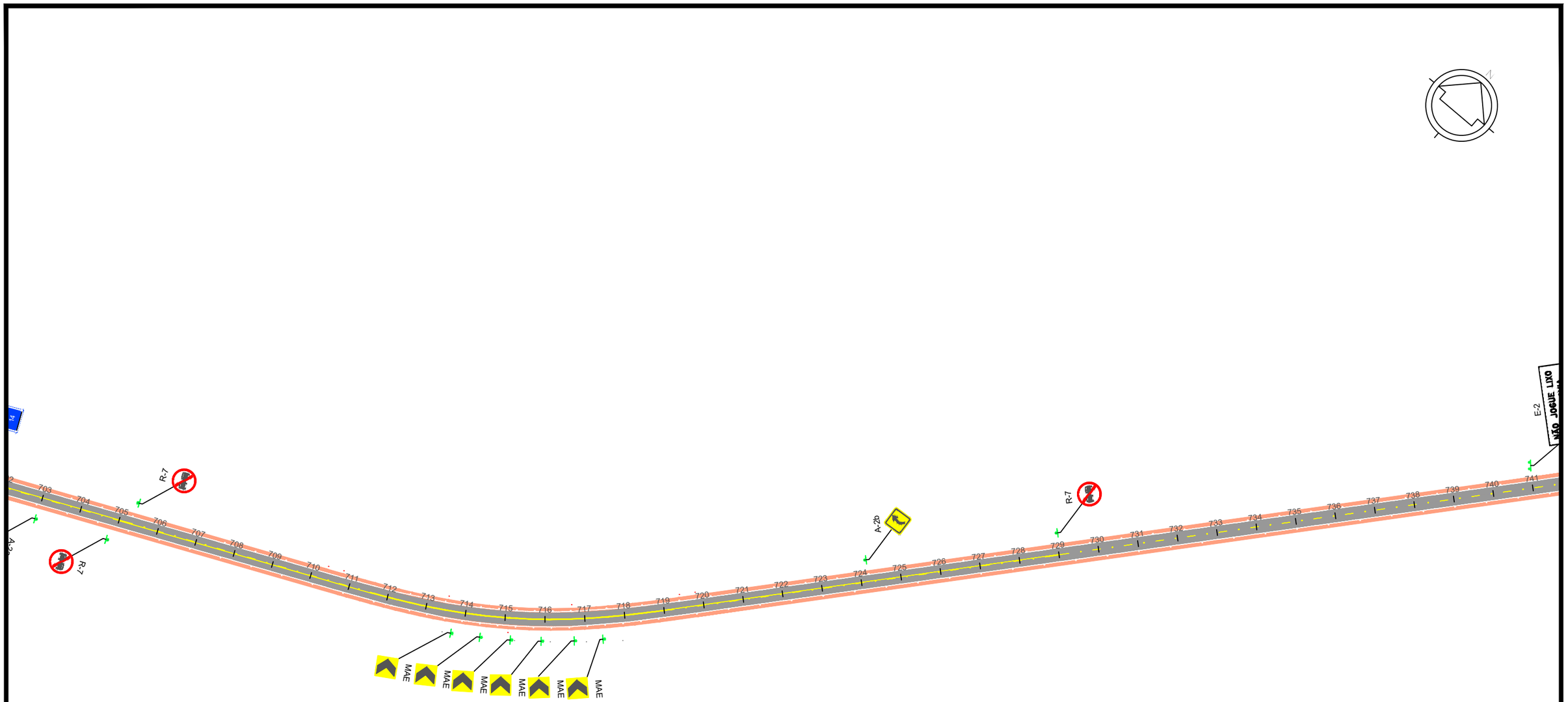
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		19



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

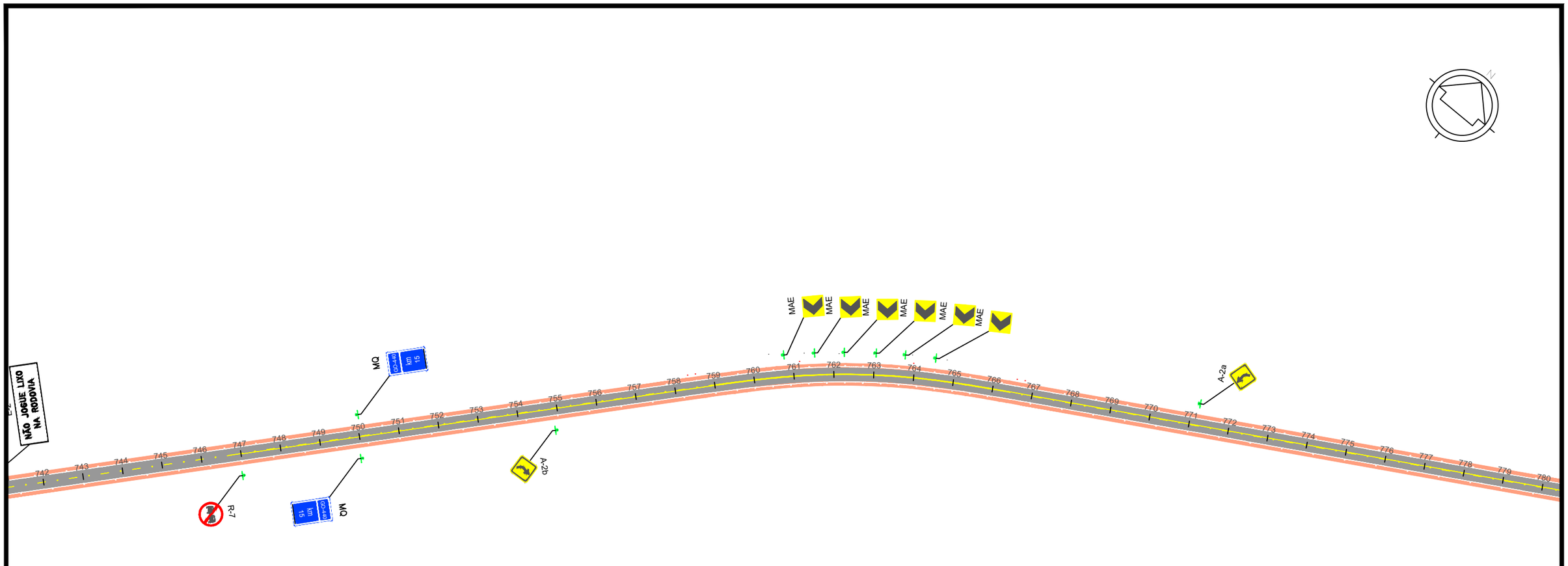
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		20



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

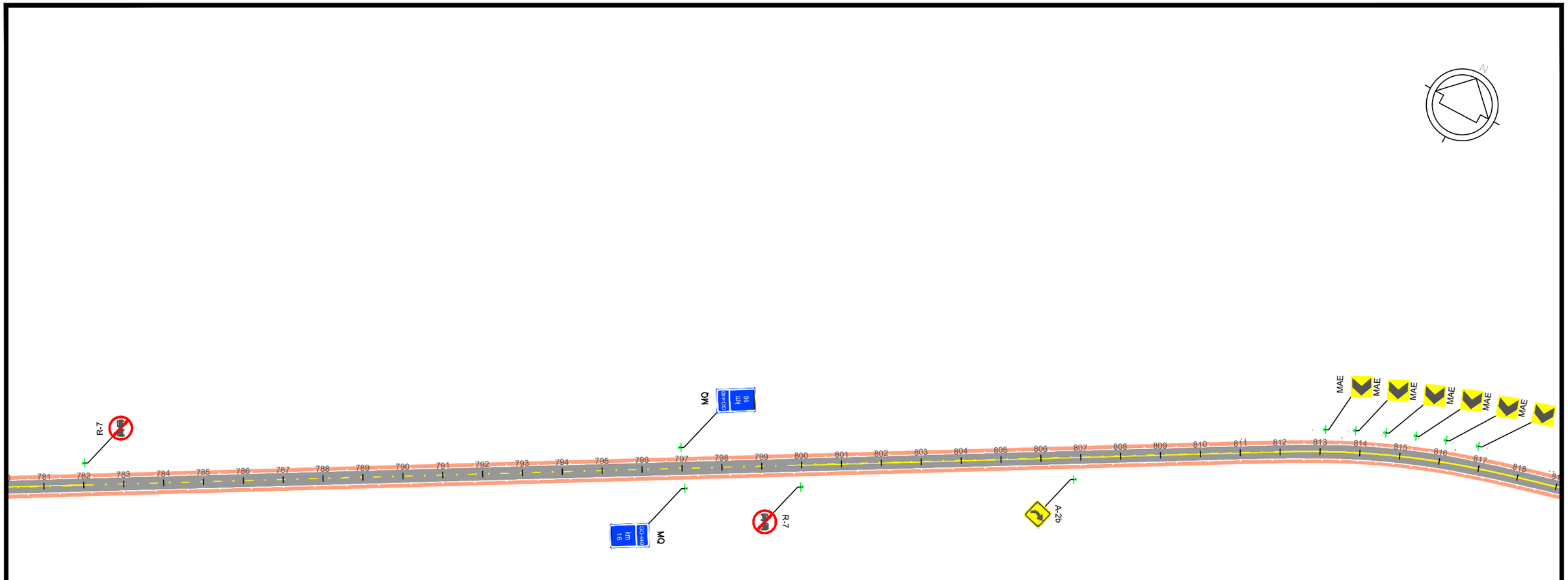
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		21



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

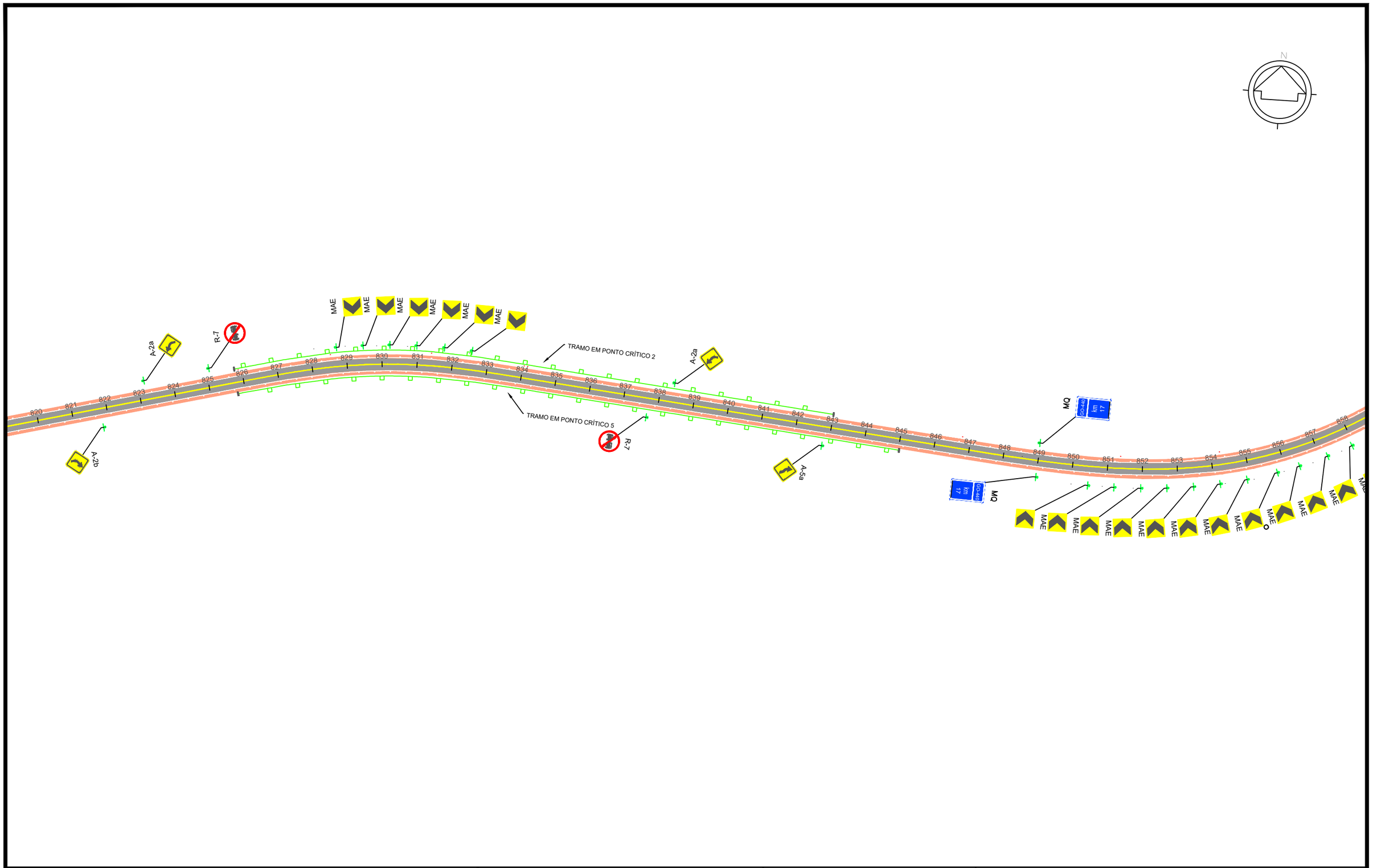
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		22



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

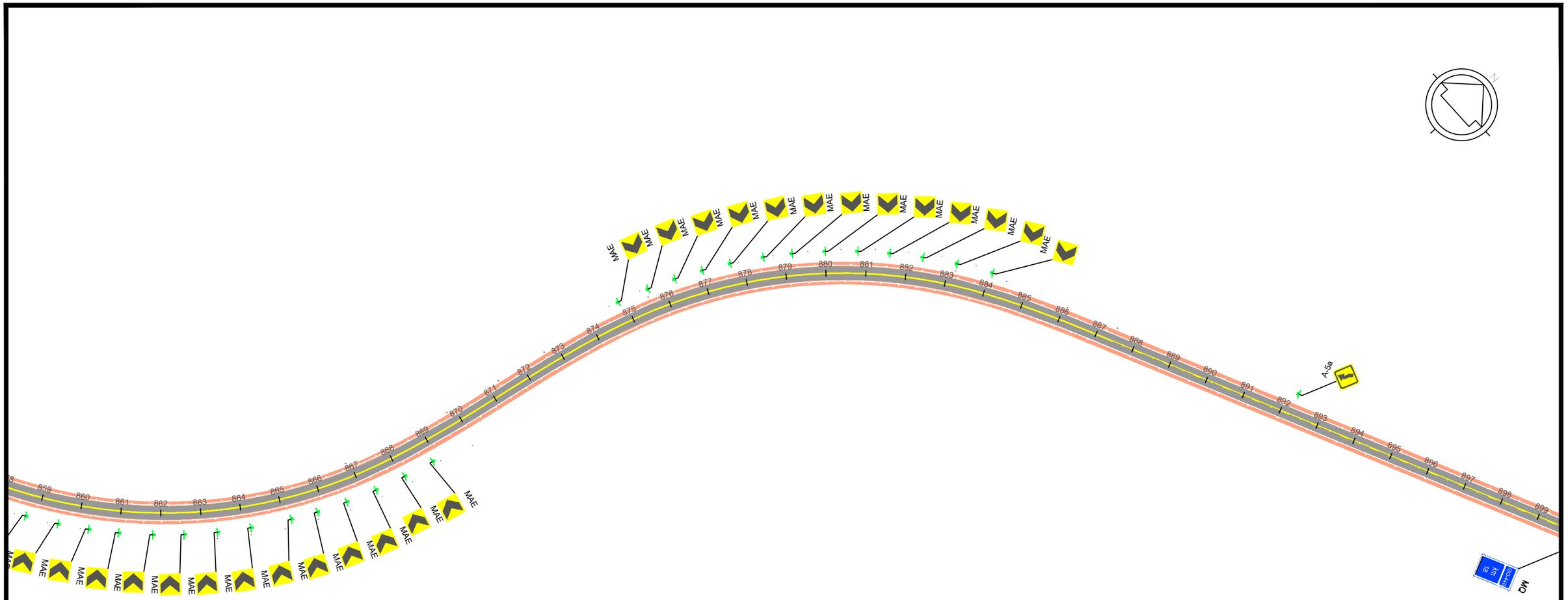
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		23



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

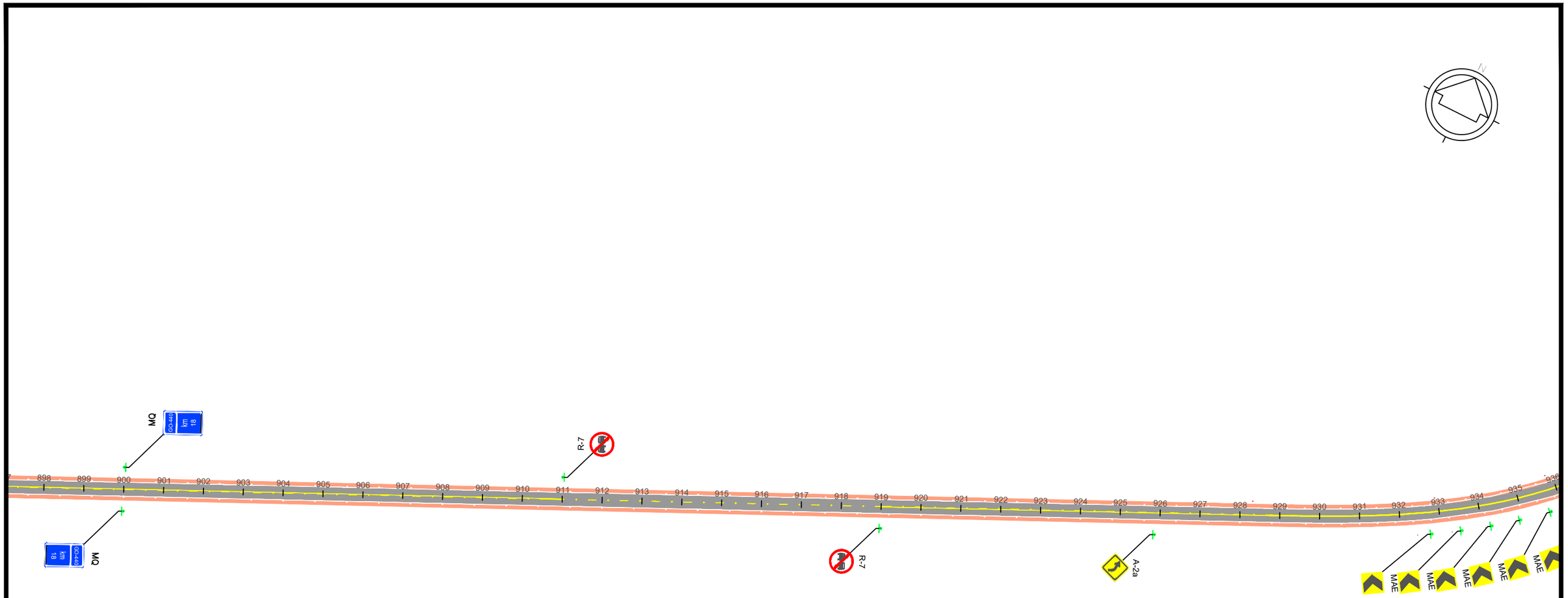
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		24



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

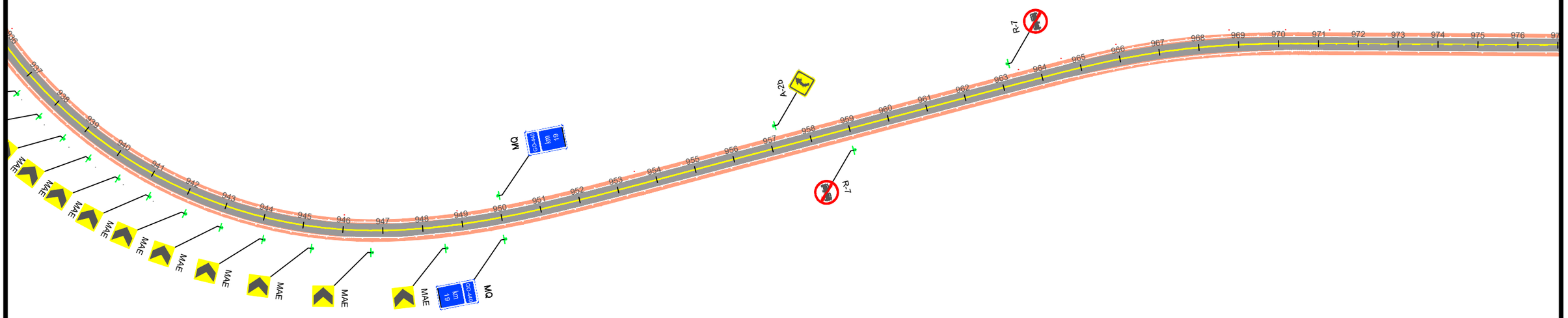
- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		25



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

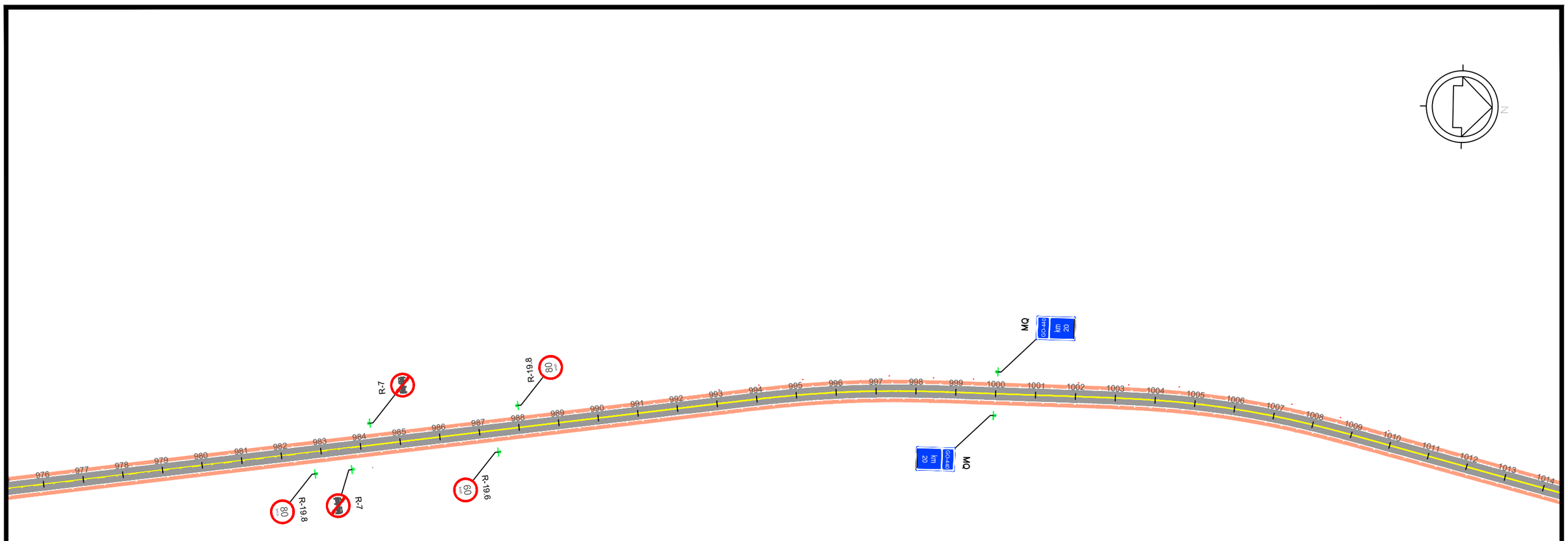
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		26



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

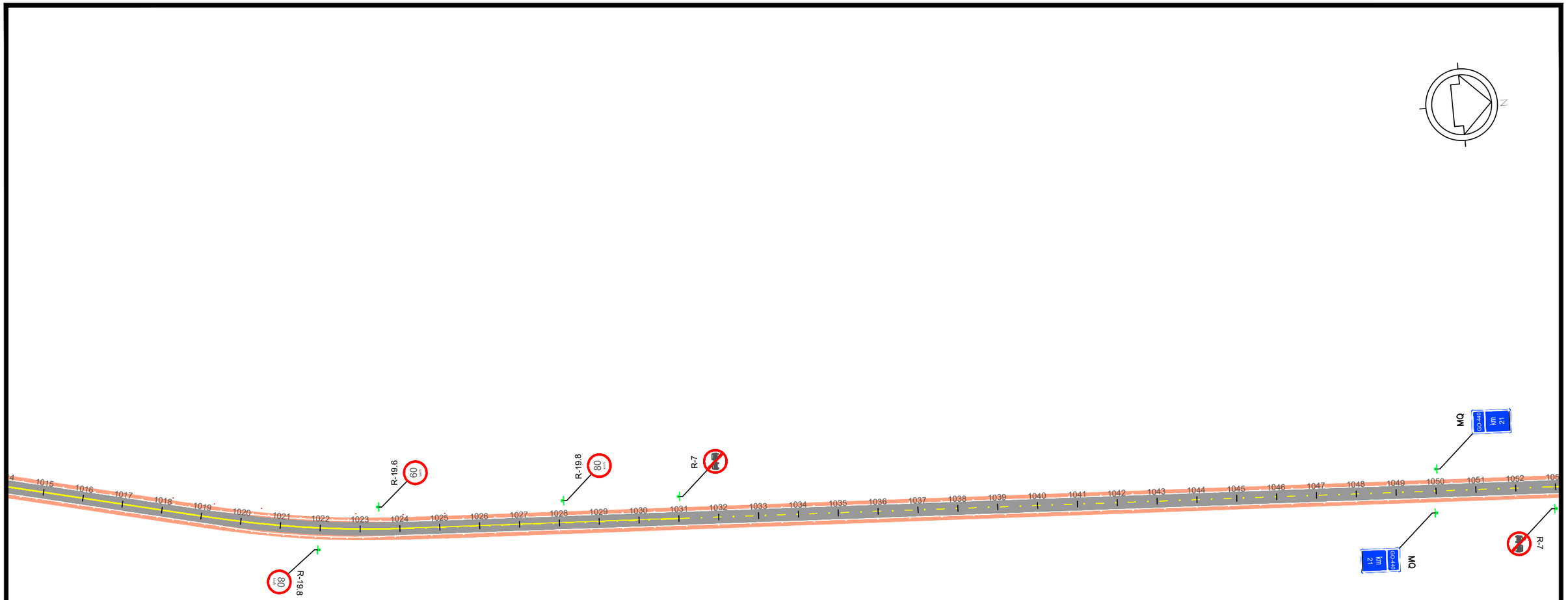
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		27



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE
- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

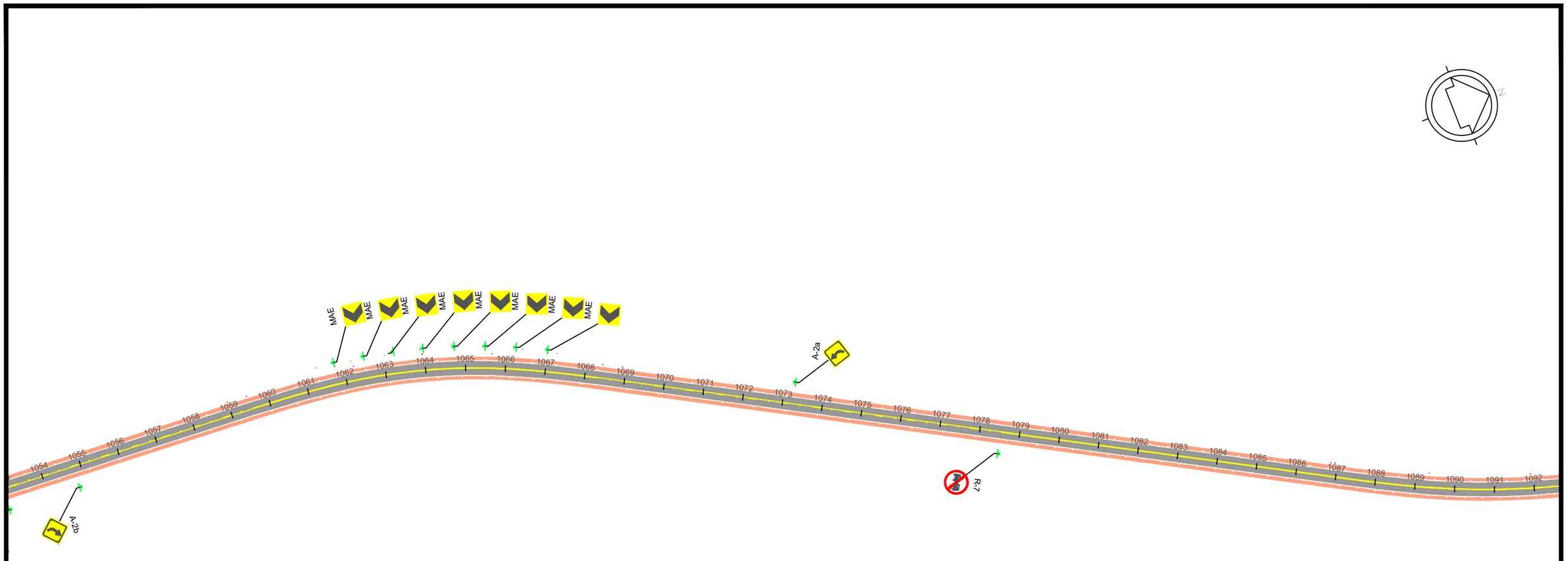
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		28



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

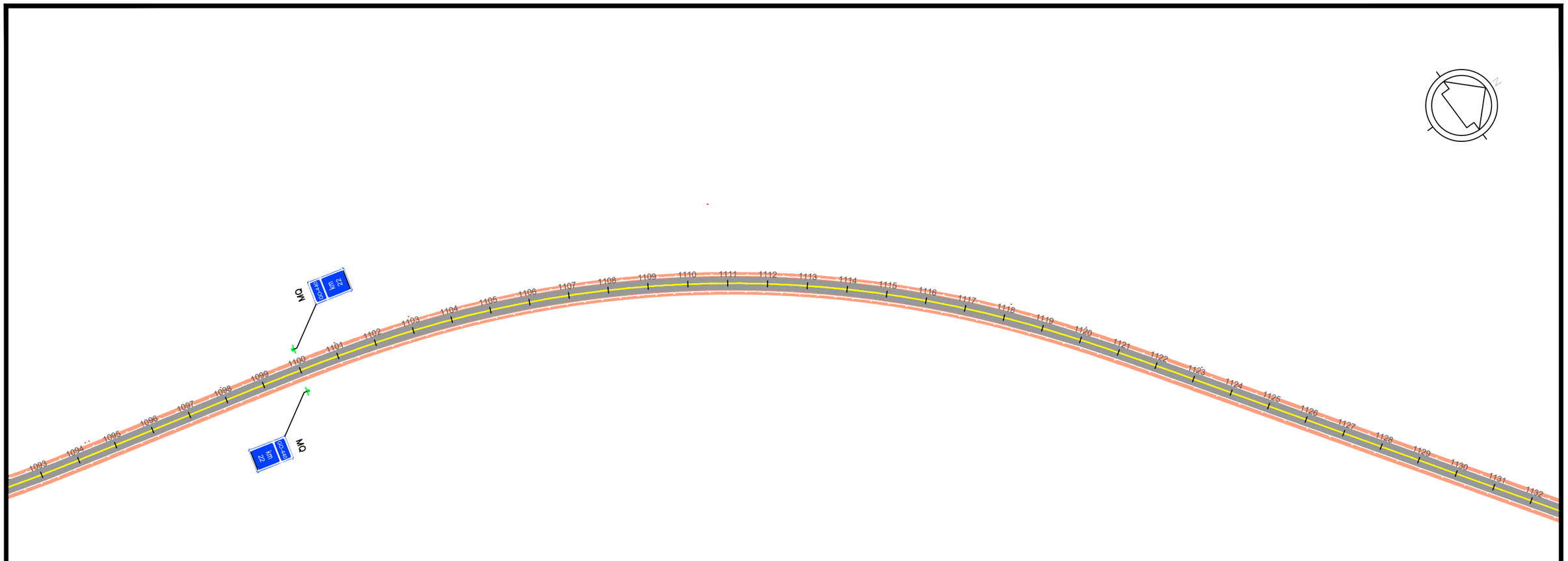
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		29



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

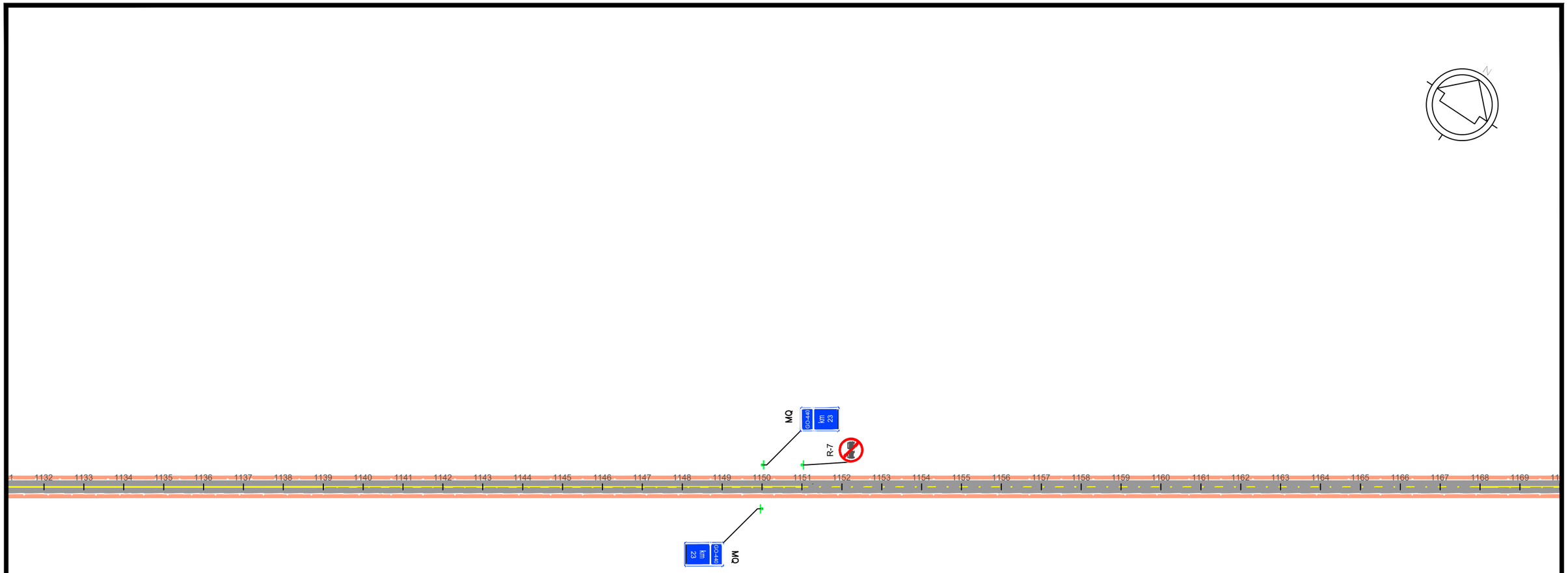
- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		30



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

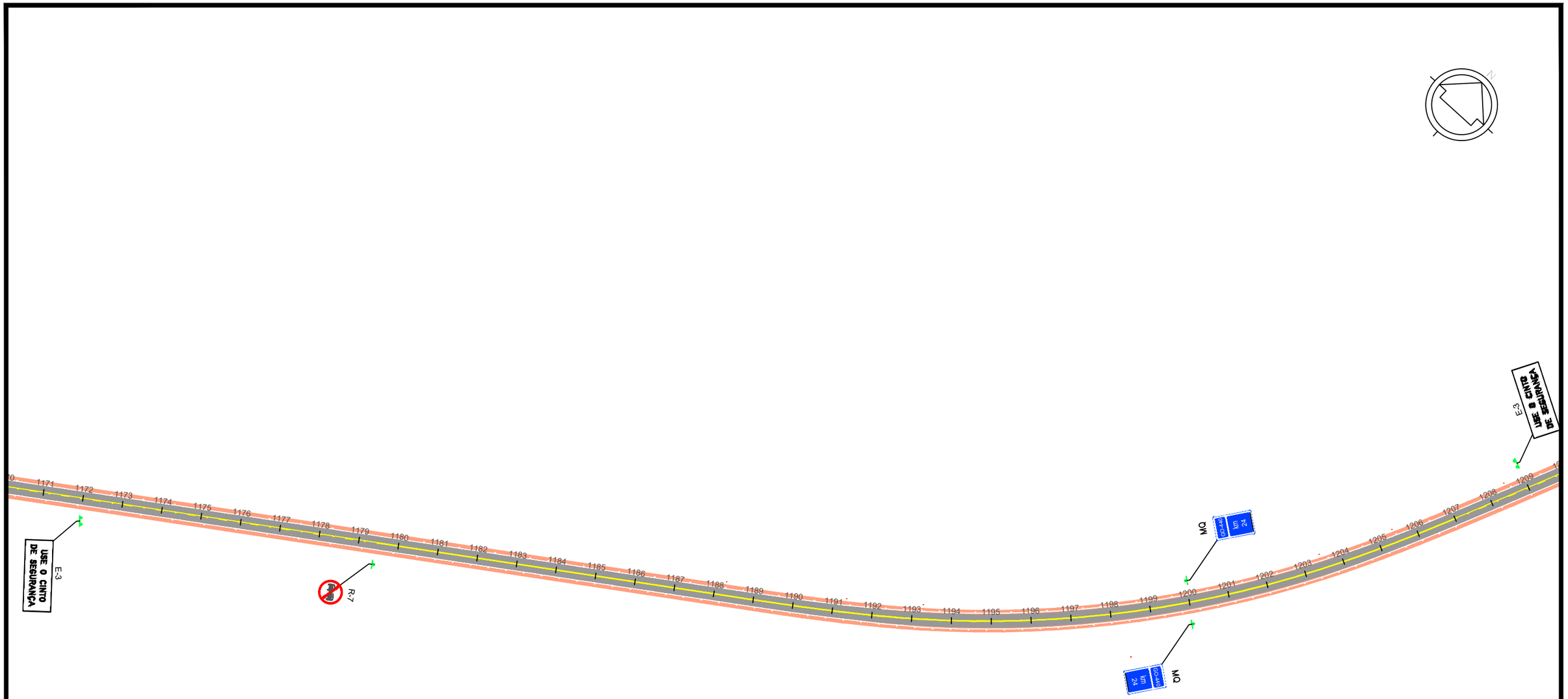
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		31



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

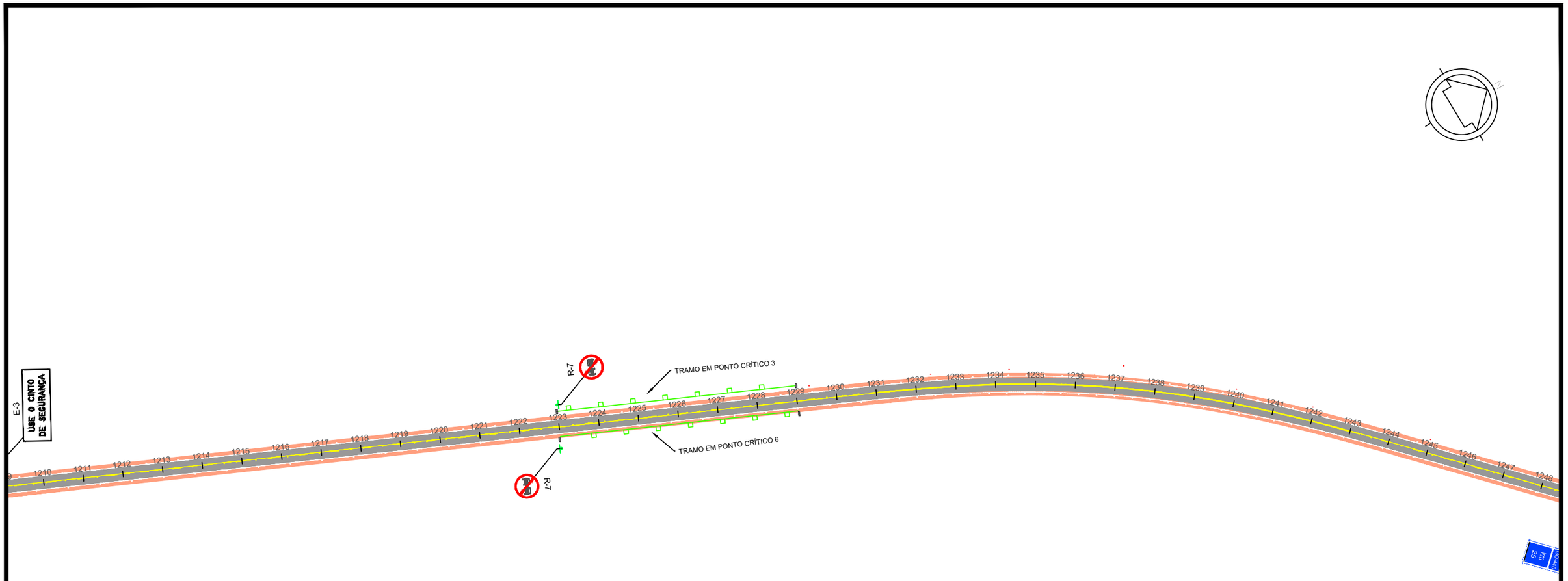
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		32



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

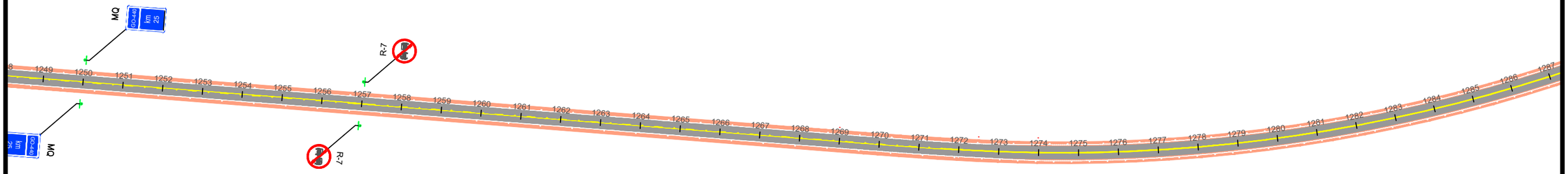
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		33



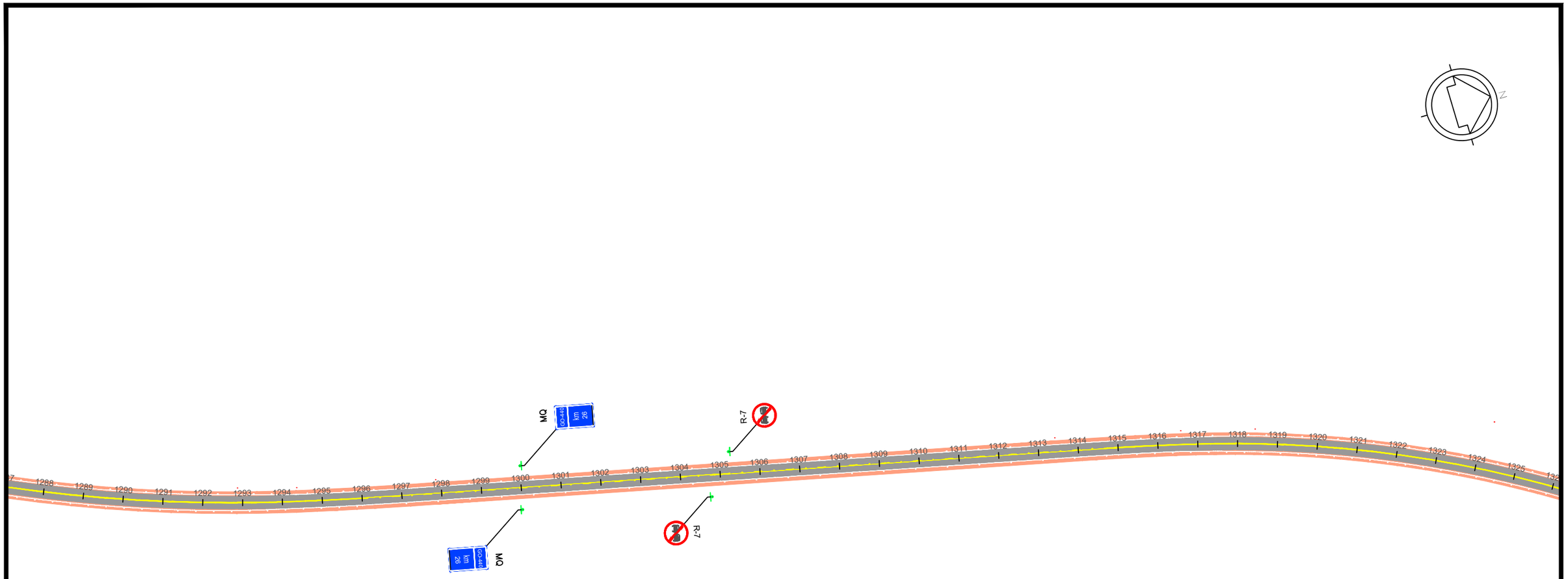


ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		34



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		35



LEGENDA:

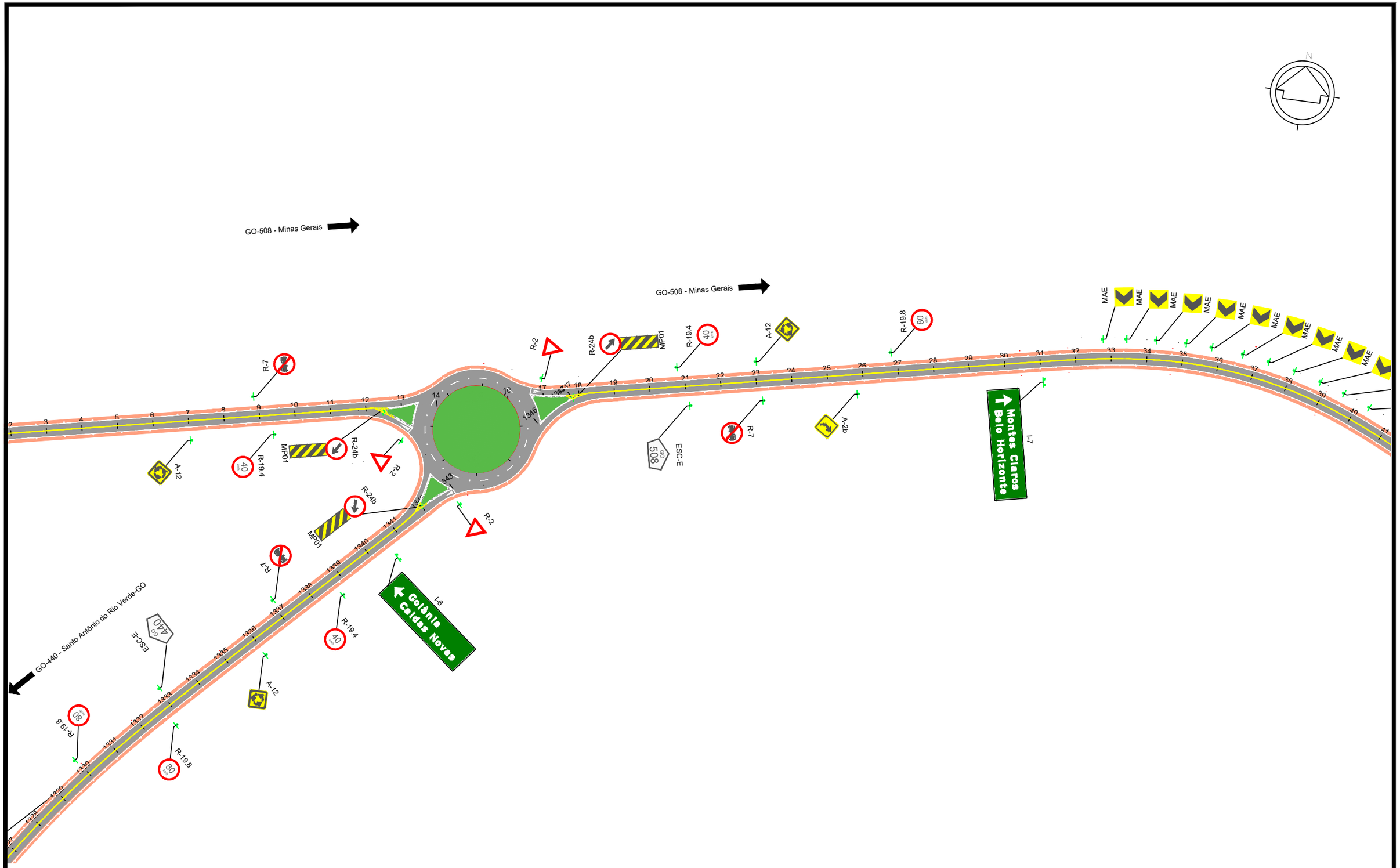
- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE
- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		36



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

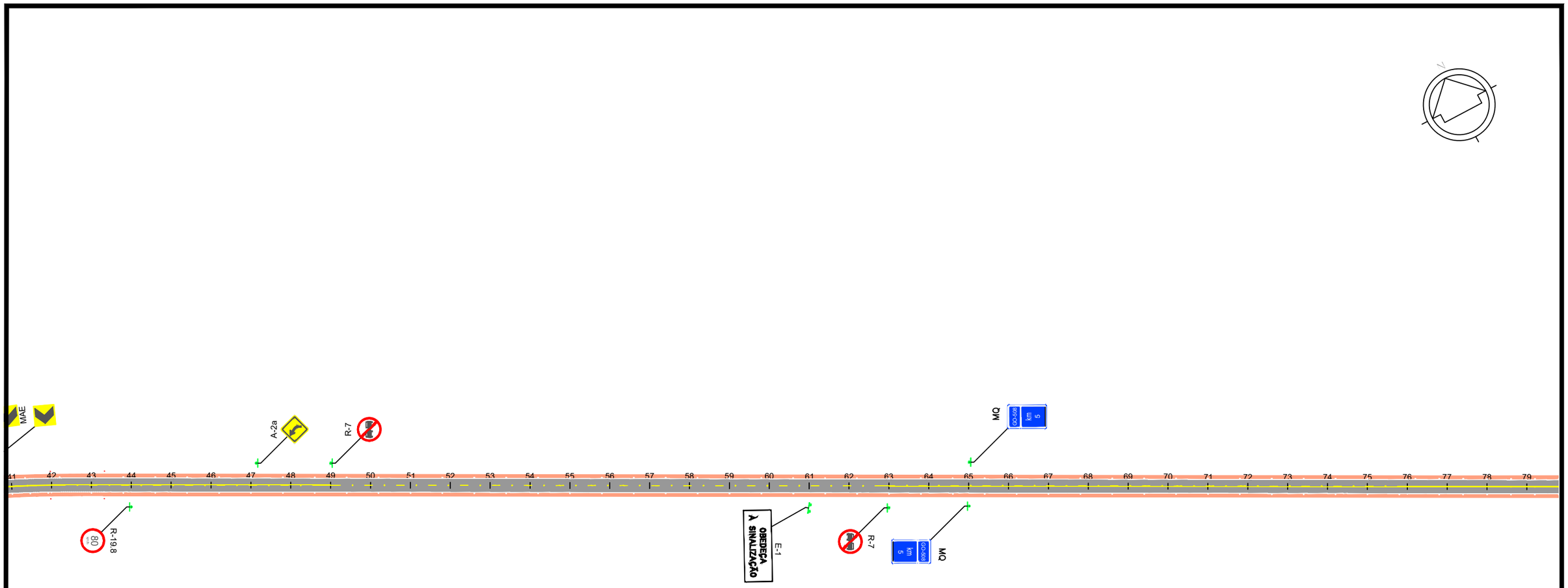
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		37



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

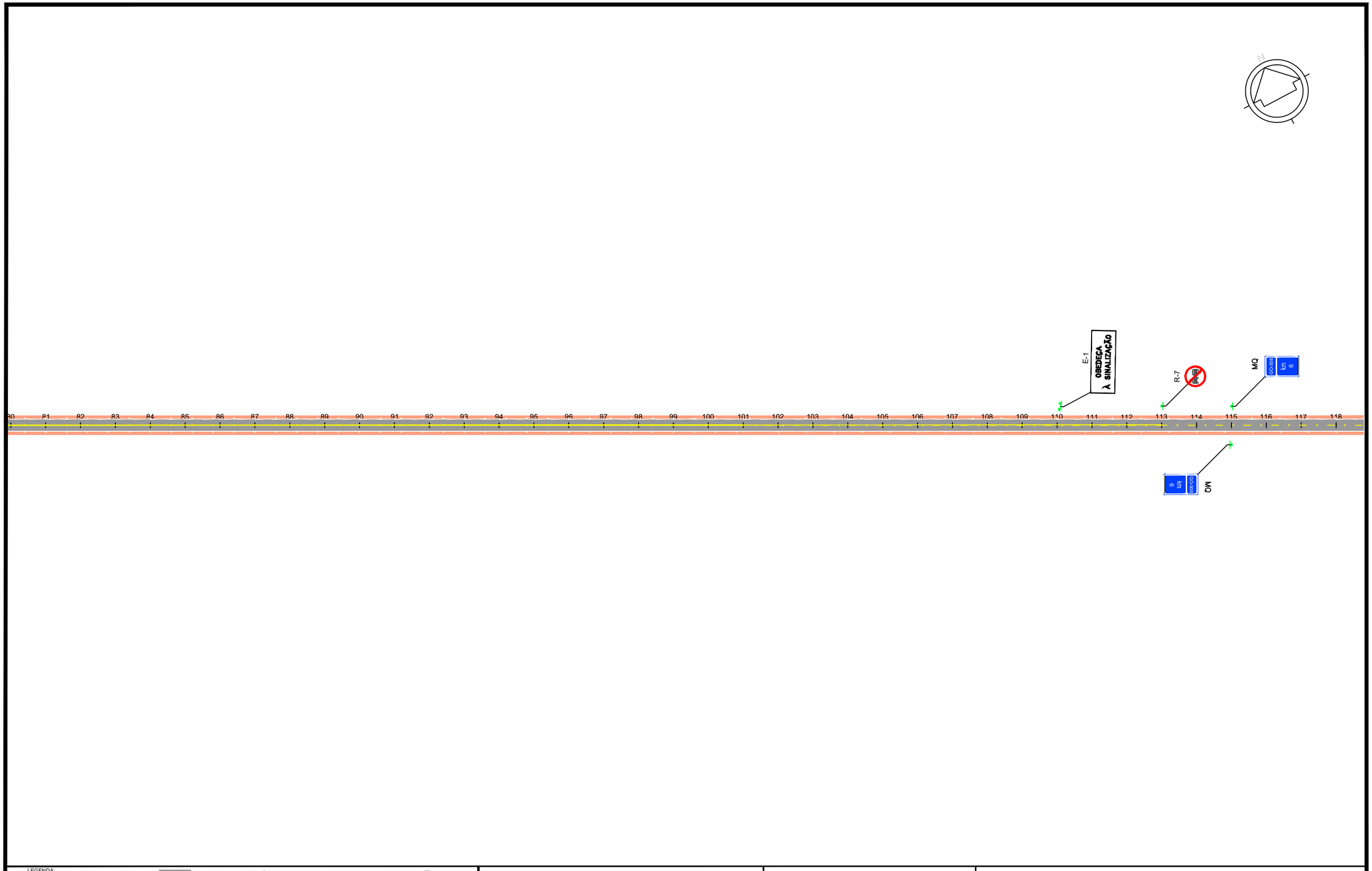
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,0 km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		38



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

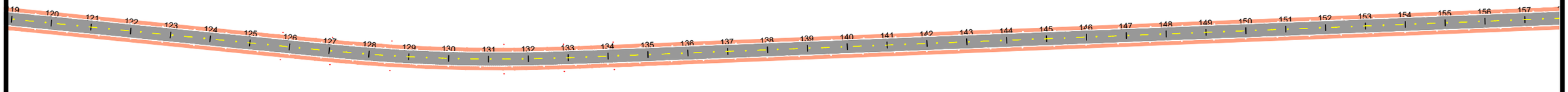
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO-440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		39



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

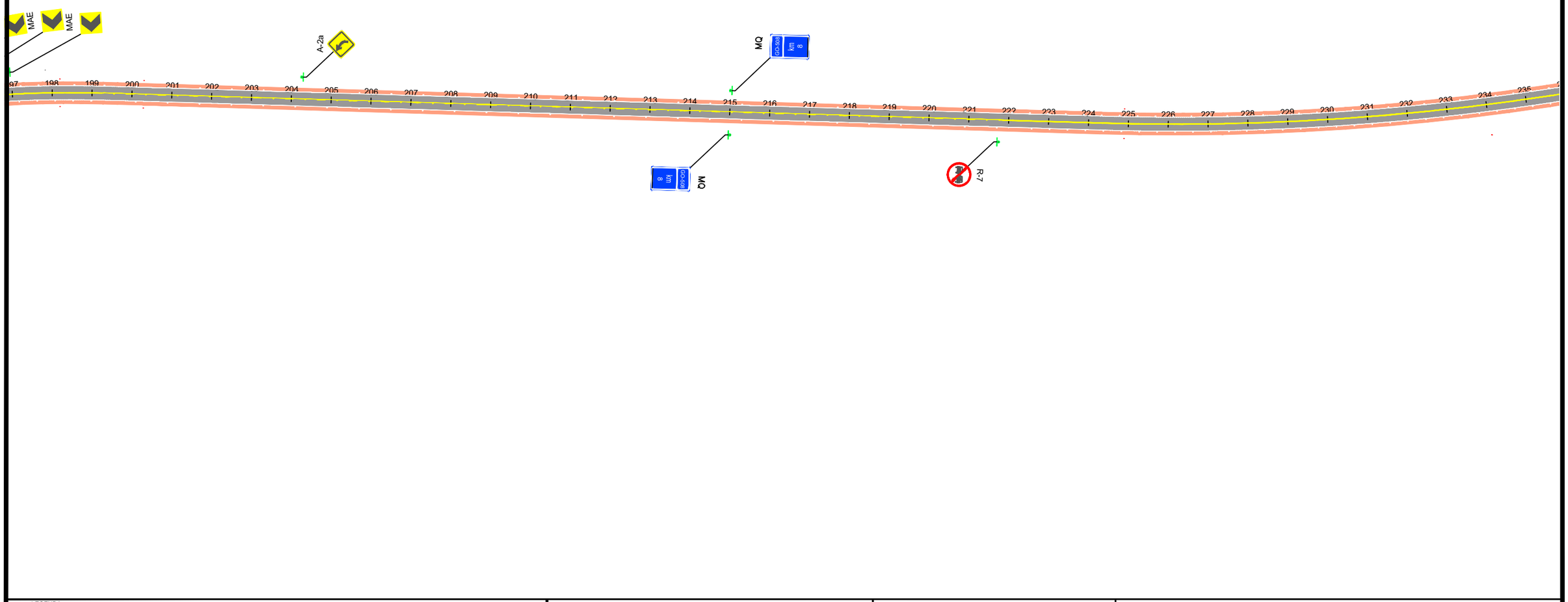
- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		40



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

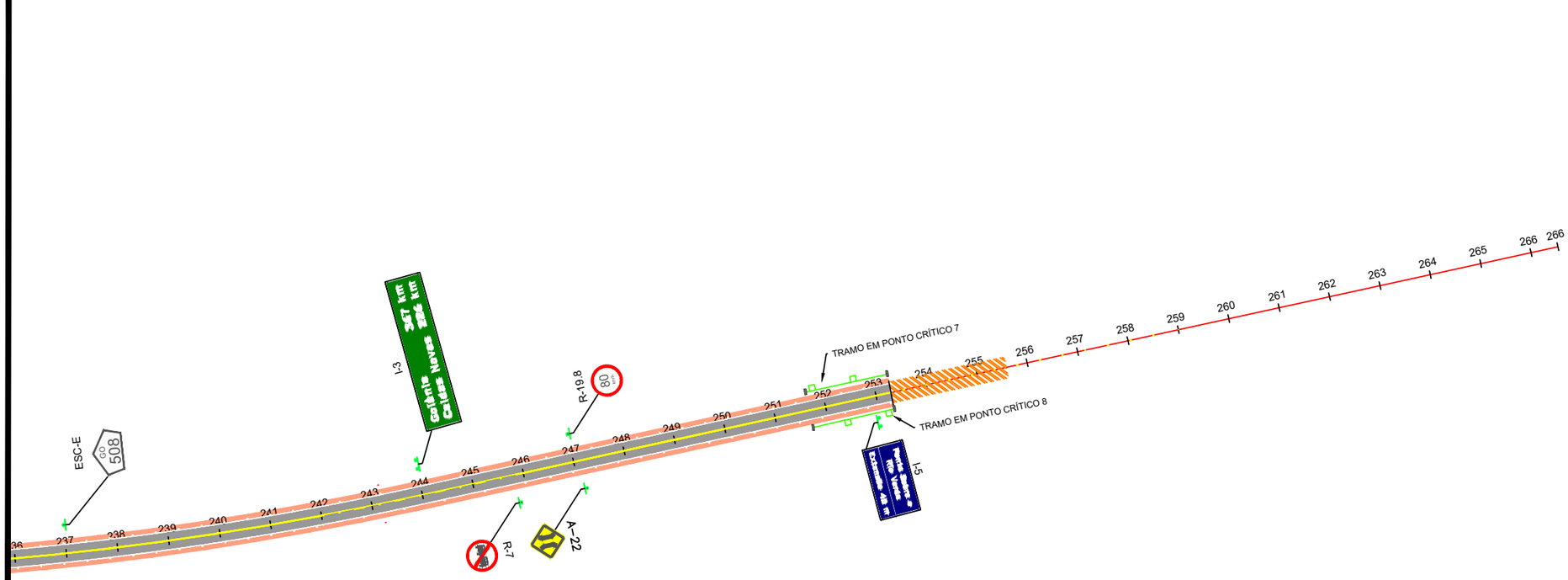
- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO-440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		41



GO-508 - Minas Gerais

LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

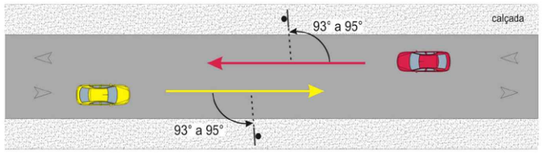
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
PLANTA	NOVEMBRO / 2025	1:2000		42

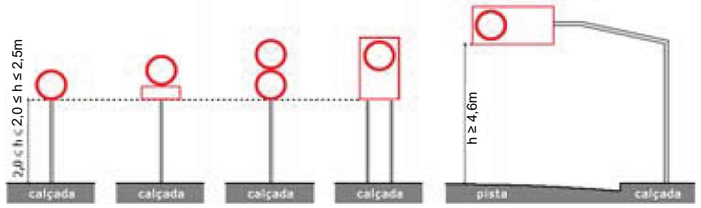
POSICIONAMENTO DE PLACAS

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

POSICIONAMENTO NA VIA



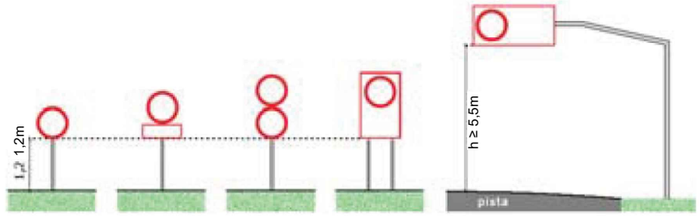
POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS (ALTURA)



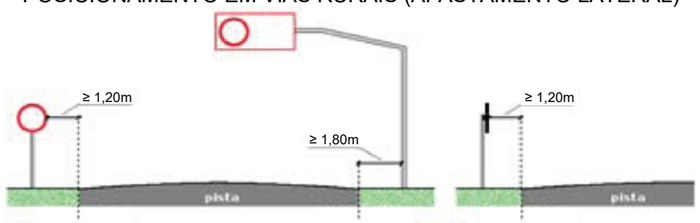
POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS (AFASTAMENTO LATERAL)



POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (ALTURA)



POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (AFASTAMENTO LATERAL)

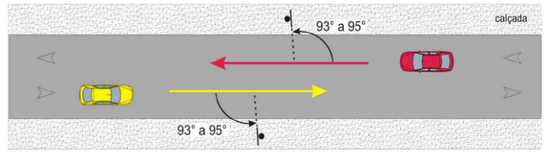


POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS COM DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO CONTÍNUA (AFASTAMENTO LATERAL)

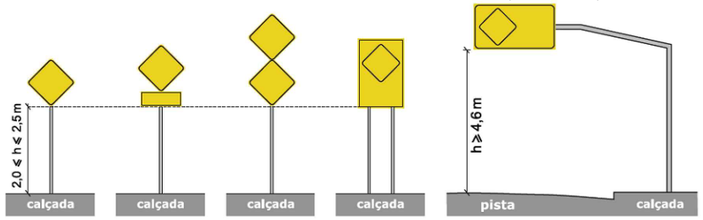


PLACAS DE ADVERTÊNCIA

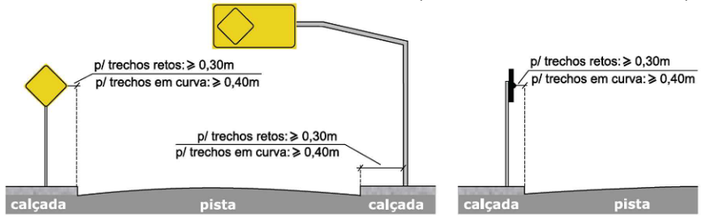
POSICIONAMENTO NA VIA



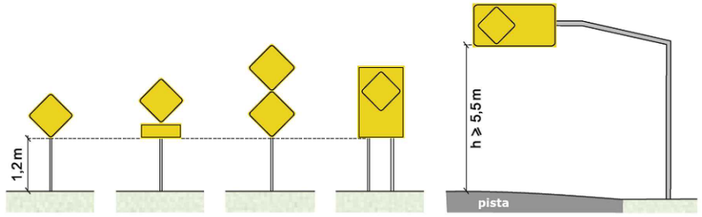
POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS (ALTURA)



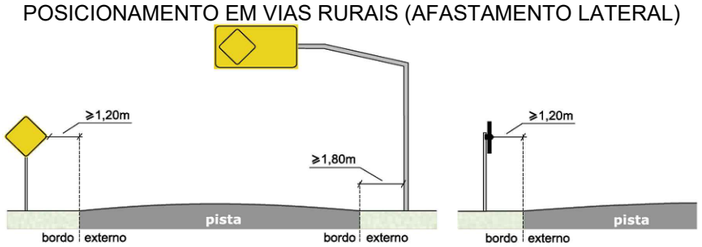
POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS (AFASTAMENTO LATERAL)



POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (ALTURA)



POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (AFASTAMENTO LATERAL)



POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS COM DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO CONTÍNUA (AFASTAMENTO LATERAL)



LEGENDA:

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO-440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

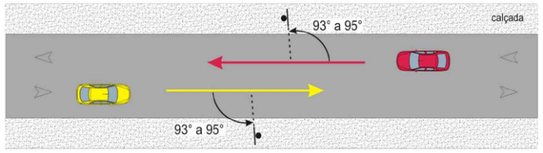
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DETALHES	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		43

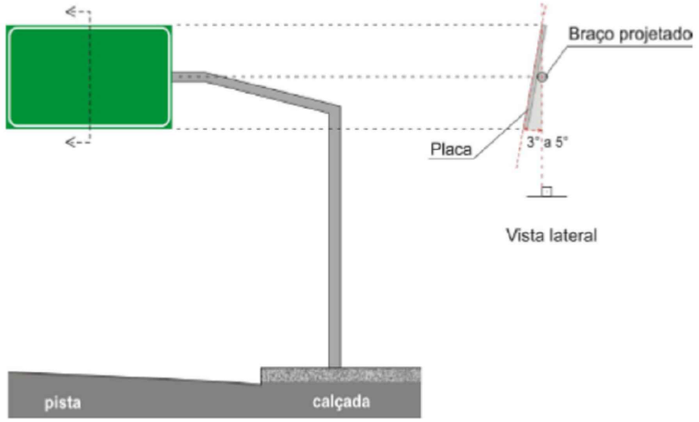
POSICIONAMENTO DE PLACAS

PLACAS INDICATIVAS

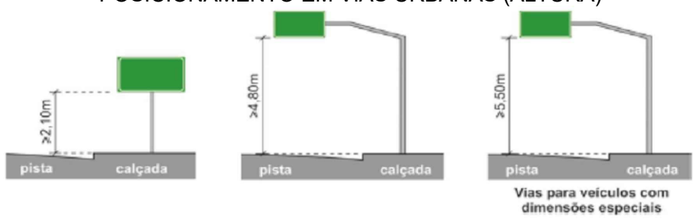
POSICIONAMENTO NA VIA



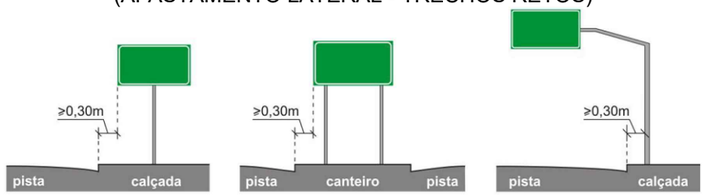
POSICIONAMENTO NA VIA (ANGULAÇÃO DE PLACAS SUSPENSAS)



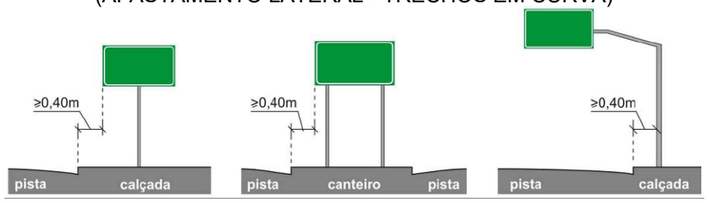
POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS (ALTURA)



POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS (AFASTAMENTO LATERAL - TRECHOS RETOS)

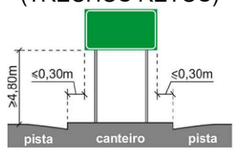


POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS (AFASTAMENTO LATERAL - TRECHOS EM CURVA)

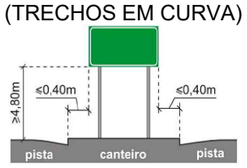


POSICIONAMENTO EM VIAS URBANAS (AFASTAMENTO LATERAL - CANTEIRO CENTRAL E CALÇADA)

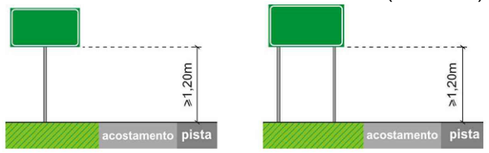
(TRECHOS RETOS)



(TRECHOS EM CURVA)



POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (ALTURA)



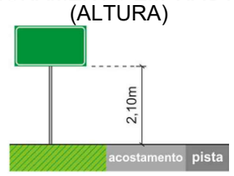
POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (ALTURA - PLACAS SUSPENSAS)



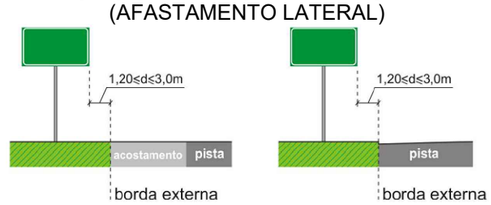
POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (ALTURA - PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO QUILOMÉTRICA)



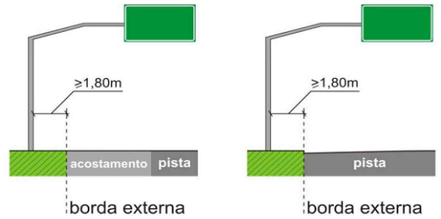
POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (ALTURA)



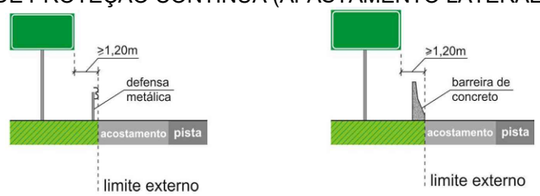
POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (AFASTAMENTO LATERAL)



POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS (AFASTAMENTO LATERAL - PLACAS SUSPENSAS)



POSICIONAMENTO EM VIAS RURAIS COM DISPOSITIVOS DE PROTEÇÃO CONTÍNUA (AFASTAMENTO LATERAL)



LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO-440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

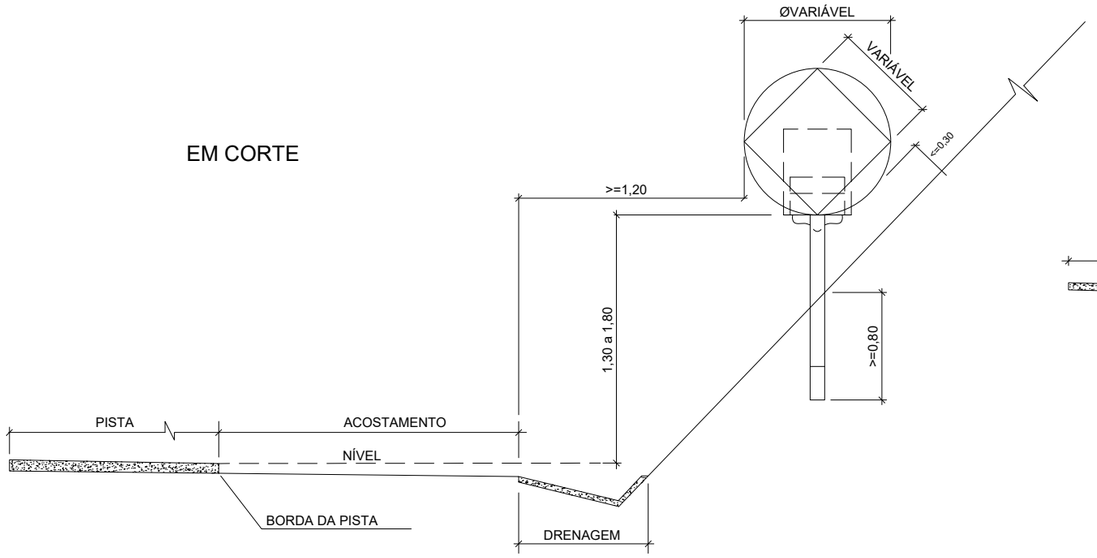
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DETALHES	NOVEMBRO/ 2025	SEM ESCALA		44

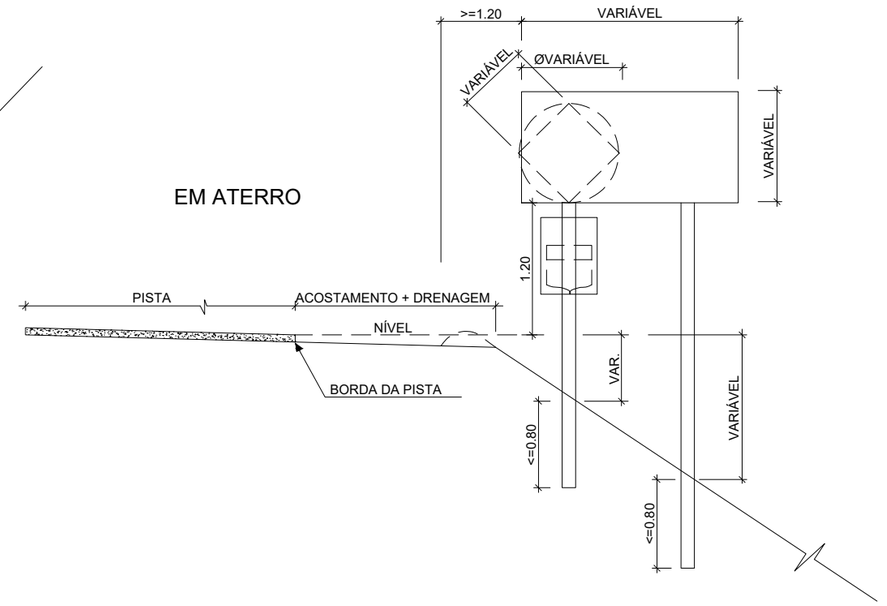
POSICIONAMENTO DE PLACAS

RODOVIA COM ACOSTAMENTO

EM CORTE

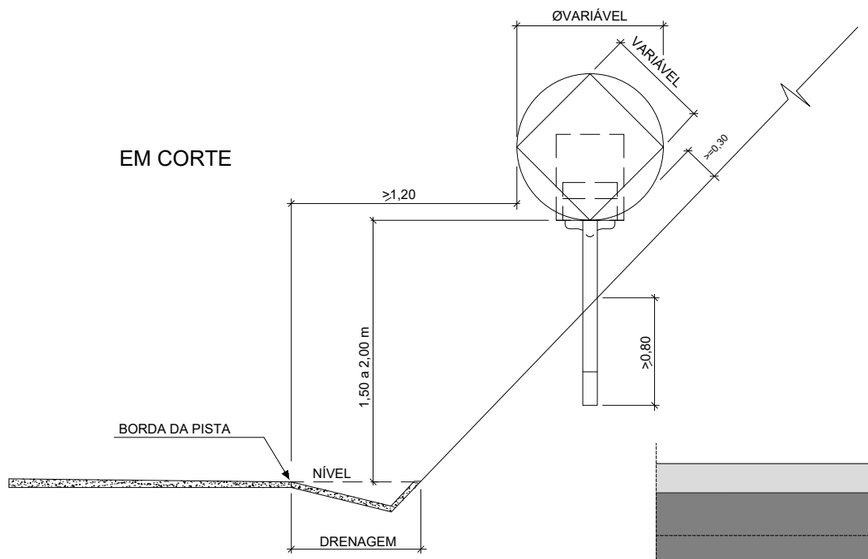


EM ATERRO

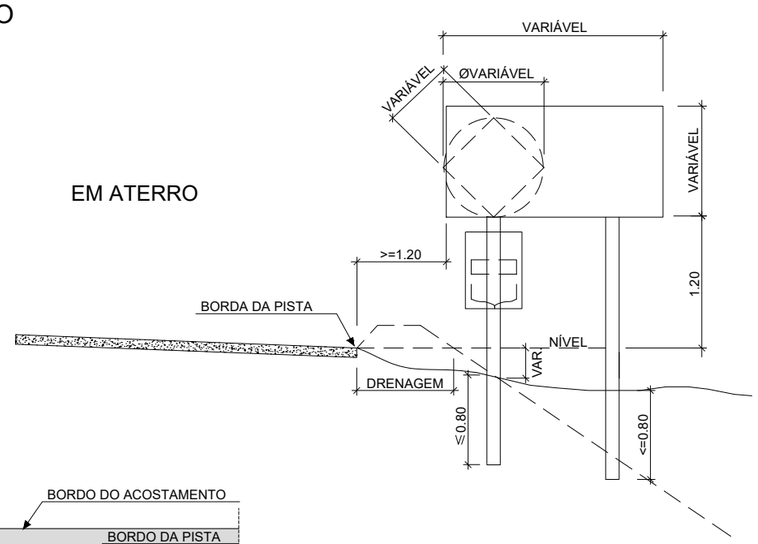


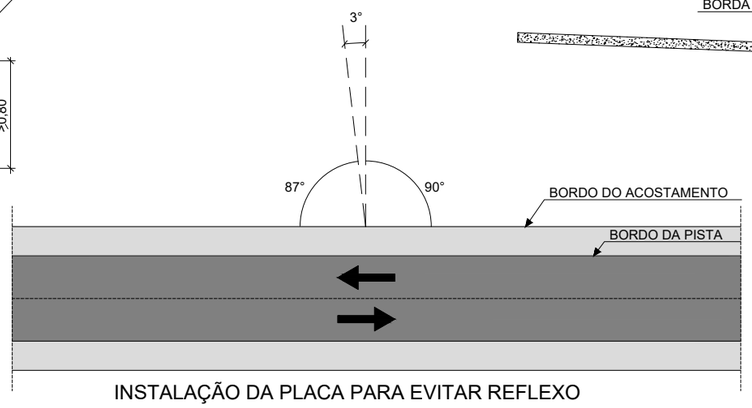
RODOVIA SEM ACOSTAMENTO

EM CORTE



EM ATERRO





INSTALAÇÃO DA PLACA PARA EVITAR REFLEXO

LEGENDA:

GO INFRA

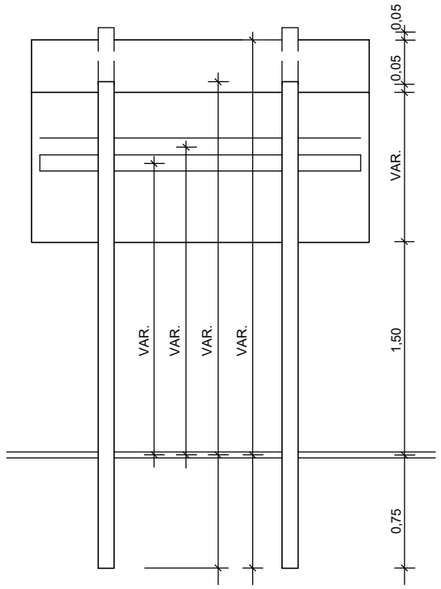
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

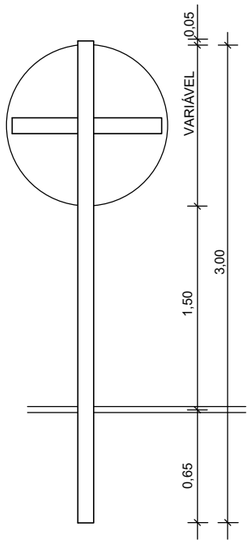
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DETALHES	NOVEMBRO/ 2025	SEM ESCALA		45

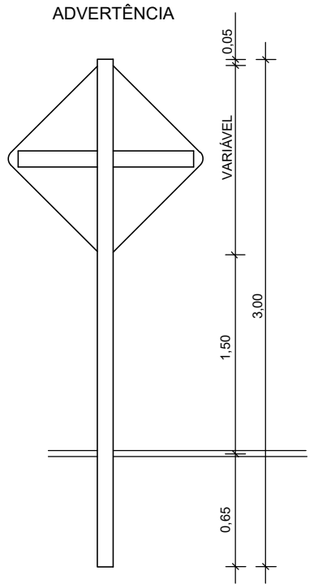
DIMENSÕES DO POSTE



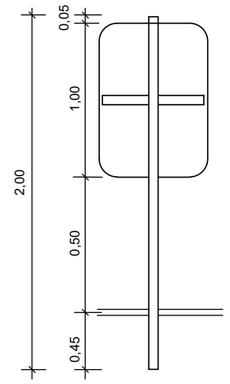
REGULAMENTAÇÃO



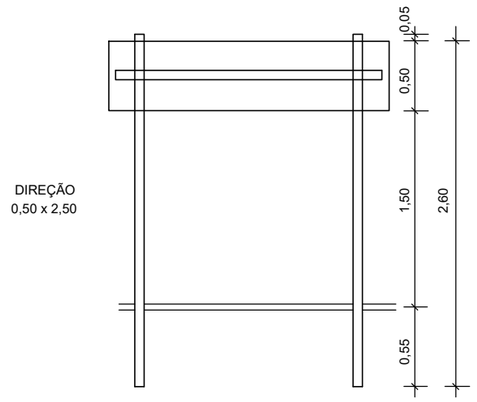
ADVERTÊNCIA

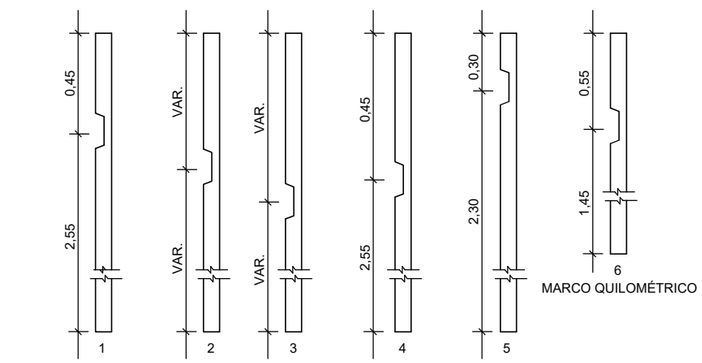


MARCO QUILOMÉTRICO



ENCAIXE DAS TRAVESSAS NOS POSTES





Ø - 0,80
REGULAMENTAÇÃO

VAR.
INDICATIVAS / EDUCATIVAS

VAR.

0,80x0,80
ADVERTÊNCIA

2,50x0,50
DIREÇÃO

NOTA: DIMENSÕES EM METROS

LEGENDA:

GO INFRA

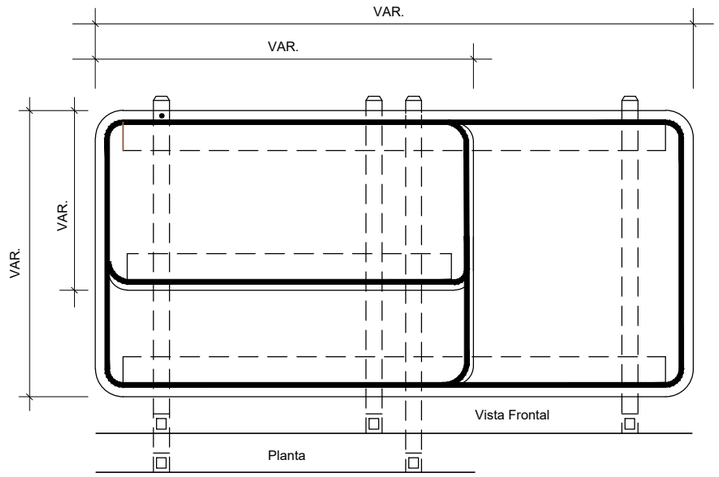
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

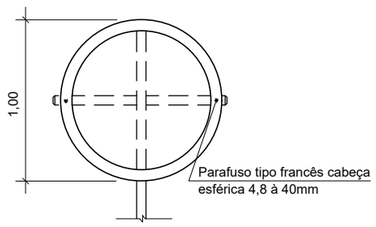
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DETALHES	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		46

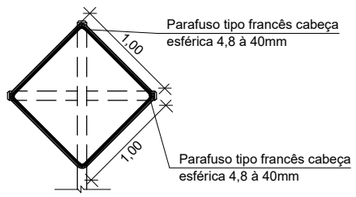
PLACAS DE INDICAÇÃO

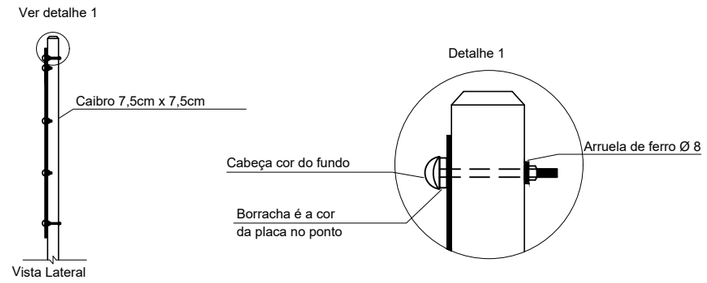


PLACAS DE REGULARIÇÃO

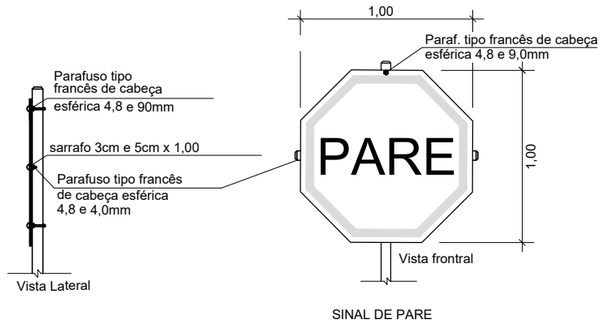


PLACAS DE ADIVERTÊNCIA



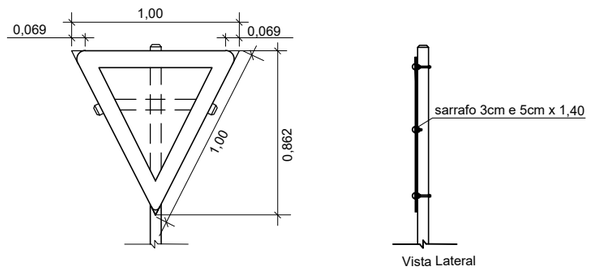


SINAL PARE

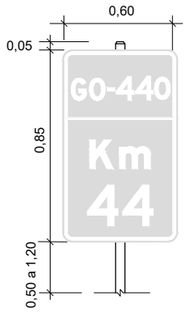


SINAL DE PARE

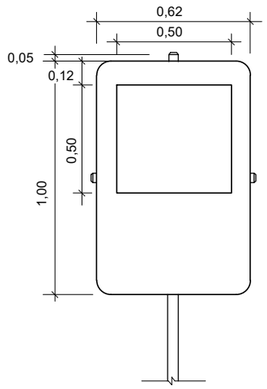
PLACA DE VIA PREFERENCIAL



MARCOS QUILOMÉTRICOS



PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES



LEGENDA:

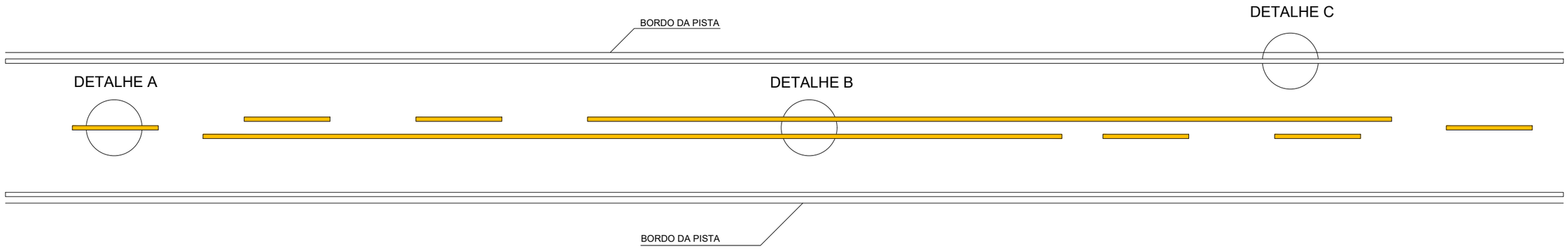
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

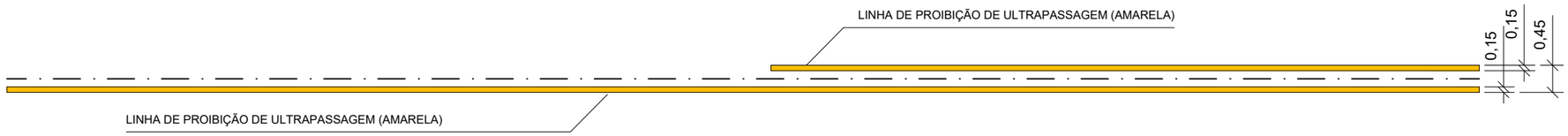
RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

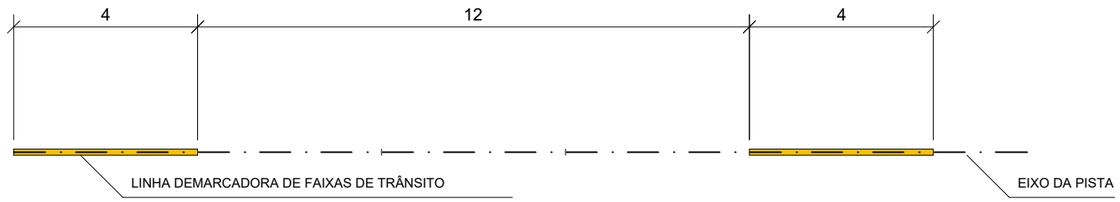
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DETALHES	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		47



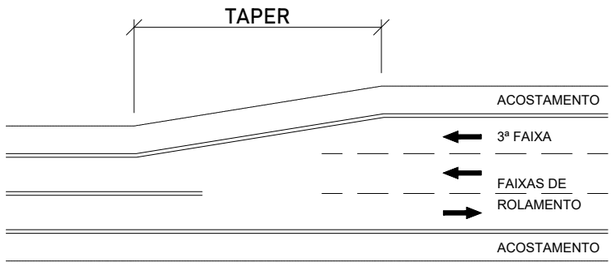
DETALHE B



DETALHE A

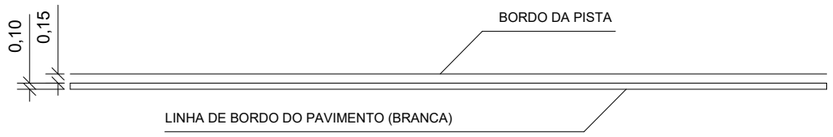


DETALHE EM INÍCIO E TÉRMINO DA 3ª FAIXAS



AO TÉRMINO DA FAIXA BRANCA DESCONTÍNUA NA 3ª FAIXA
CORRESPONDE UMA SINALIZAÇÃO VERTICAL DE FIM DA 3ª FAIXA

DETALHE C



NOTA: UNIDADES EM METROS

LEGENDA:

GO INFRA

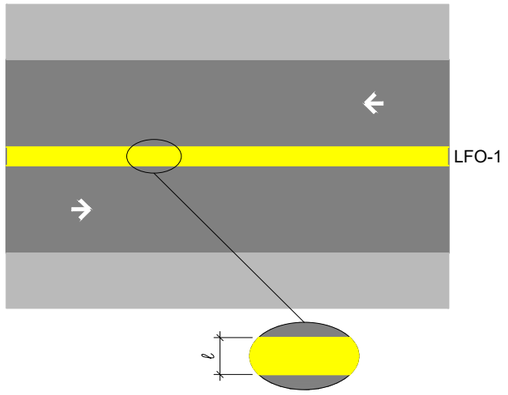
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DETALHES	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		48

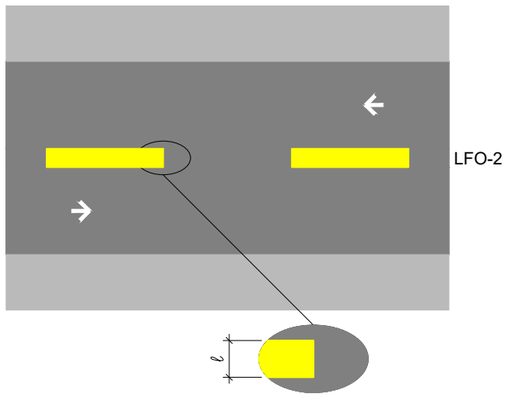
LINHAS



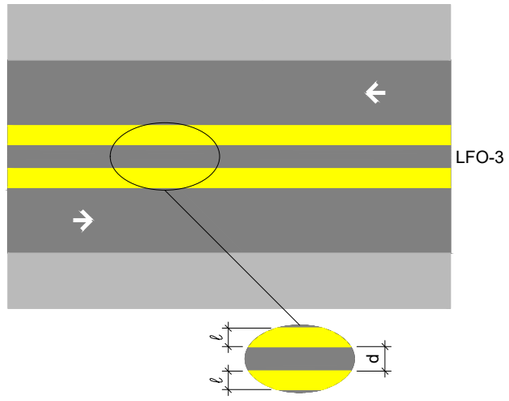
Largura das linhas longitudinais

Velocidade - V (km/h)	Largura da linha - ℓ
V < 80	0,10*
V ≥ 80	0,15

** Pode ser utilizada largura de até 0,15m em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.*
Obs.: Para LMS-1 pode ser utilizada largura maior nos casos em que estudos de engenharia indiquem sua necessidade, por questões de segurança.



A largura (ℓ) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

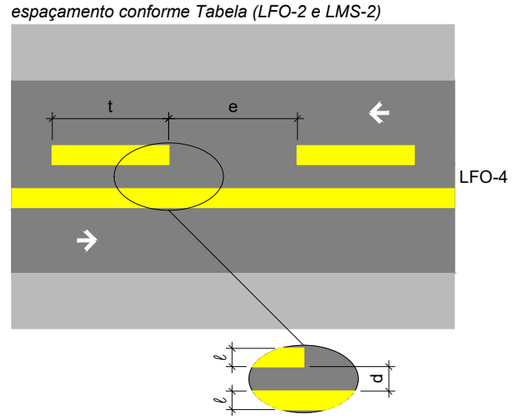


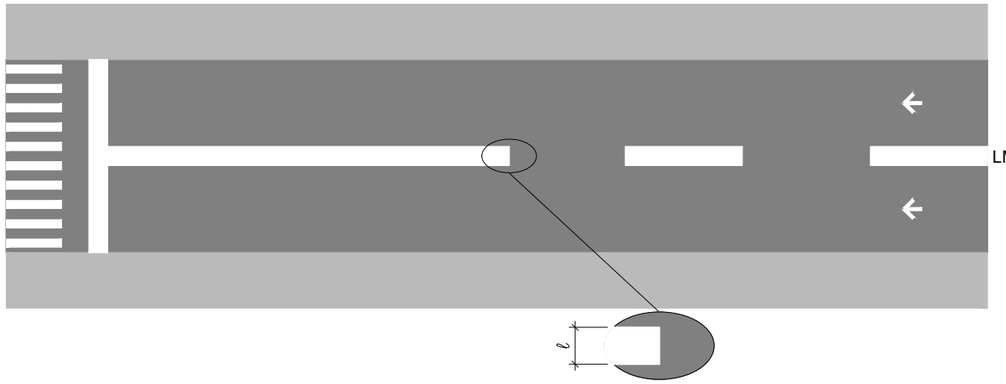
Cadência LFO-2 e LMS-2

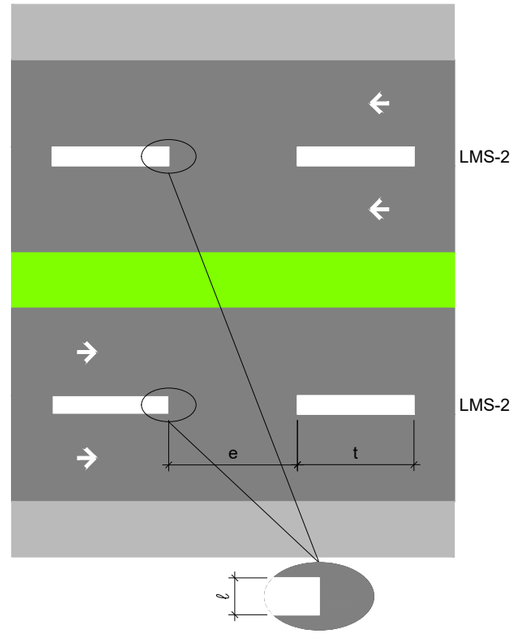
Velocidade V (km/h)	Largura da Linha - ℓ (m)	Cadência t : e	Traço t (m)	Espaçamento e (m)
V < 60	0,10*	1 : 2*	1*	2*
	0,10	1 : 2	2	4
		1 : 3	2	6
60 ≤ V < 80	0,10**	1 : 2	3	6
		1 : 2	4	8
		1 : 3	2	6
		1 : 3	3	9
V ≥ 80	0,15	1 : 3	3	9
		1 : 3	4	12

(*)situações restritas às ciclovias.
(**) Pode ser utilizada largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

A largura (ℓ) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.
O trecho seccionado deve atender aos mesmos critérios de espaçamento conforme Tabela (LFO-2 e LMS-2)







LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

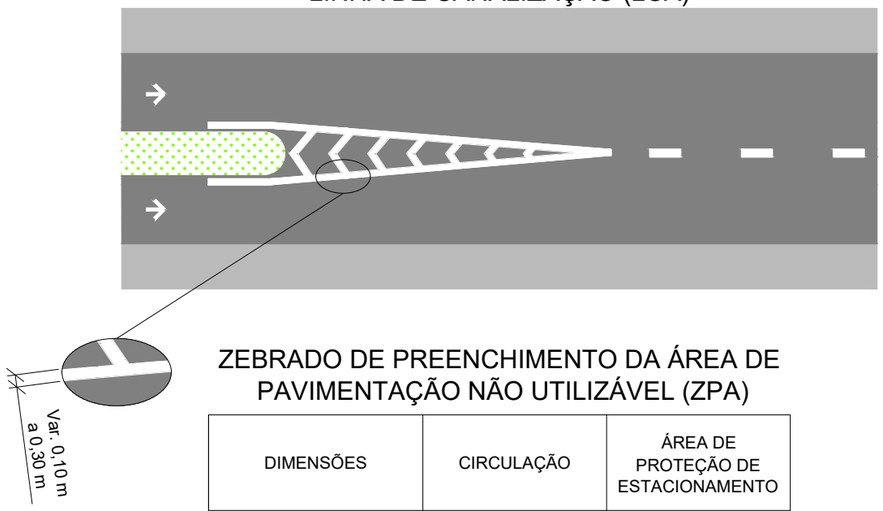
RODOVIA: GO-440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DETALHES	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		49

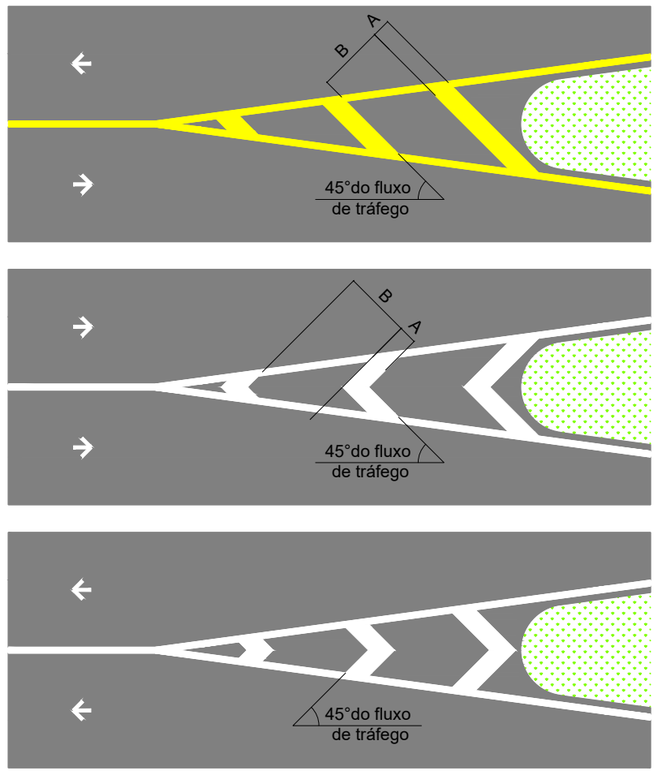
MARCAS DE CANALIZAÇÃO

LINHA DE CANALIZAÇÃO (LCA)



ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO NÃO UTILIZÁVEL (ZPA)

DIMENSÕES	CIRCULAÇÃO	ÁREA DE PROTEÇÃO DE ESTACIONAMENTO
Largura da linha interna A	mínima 0,30 m	mínima 0,10 m
	máxima 0,50 m	máxima 0,40 m
Distância entre linhas B	mínima 1,10 m	mínima 0,30 m
	máxima 3,50 m	máxima 0,60 m



LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

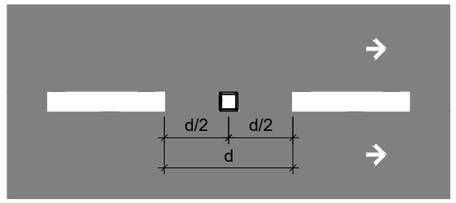
RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

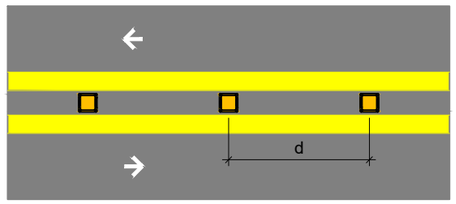
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

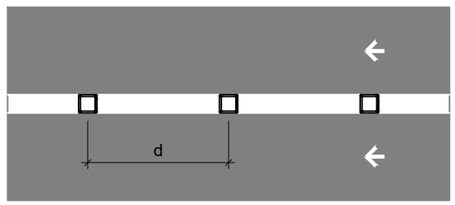
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DETALHES	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		50

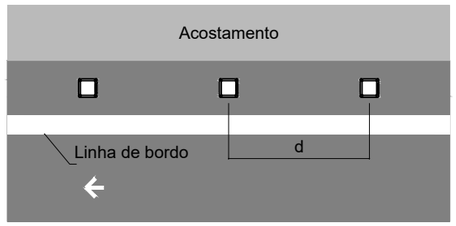
TACHAS

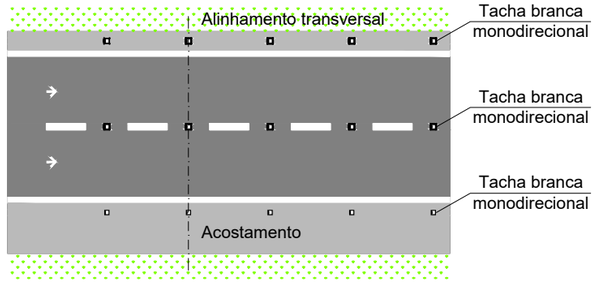
Velocidade regulamentada (km/h)	Situação normal d (m)	Situação especial d (m)	Trecho que antecede situação especial (linha de bordo) d (m)
V < 80	8	6	2 (até 70m)
80 ≤ V ≤ 90	12	9	4 (até 100m)
V > 90	16	12	6 (até 150m)

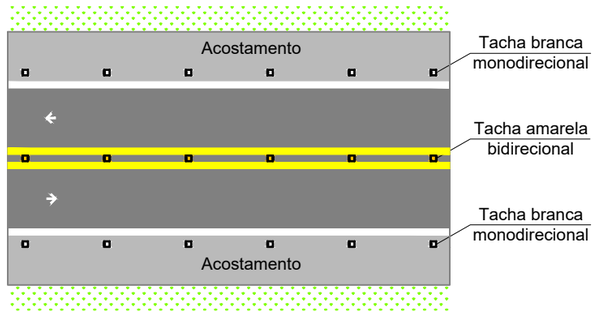


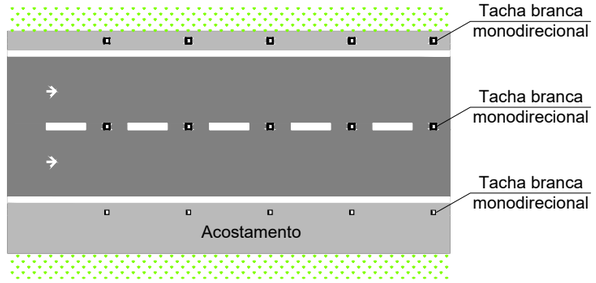


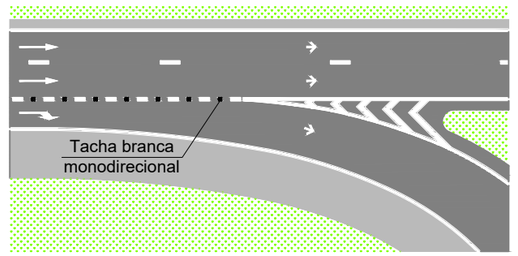


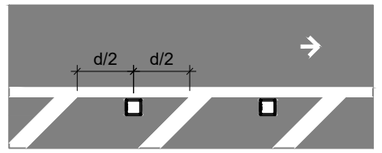


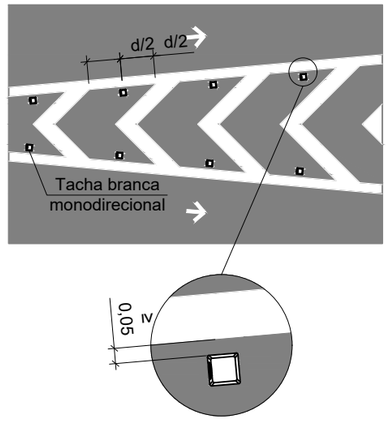


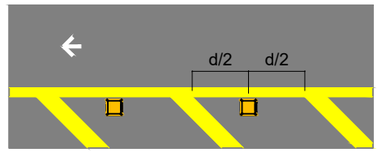


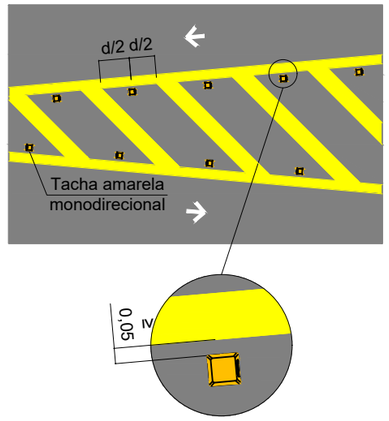












LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

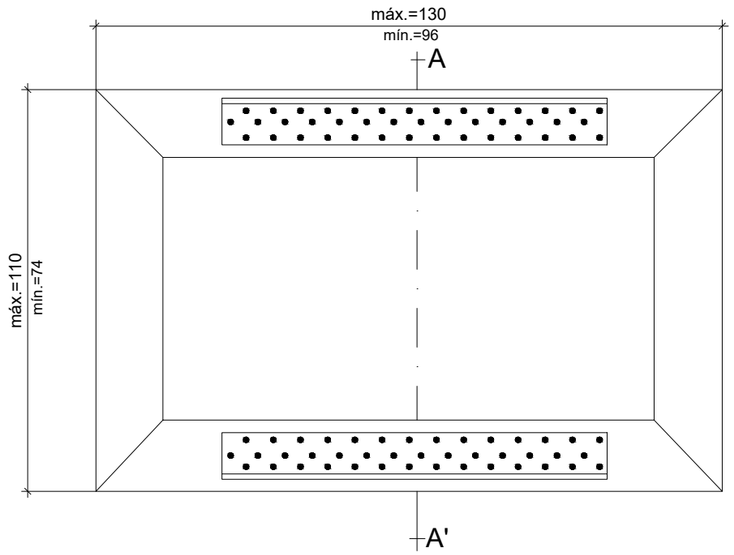
RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

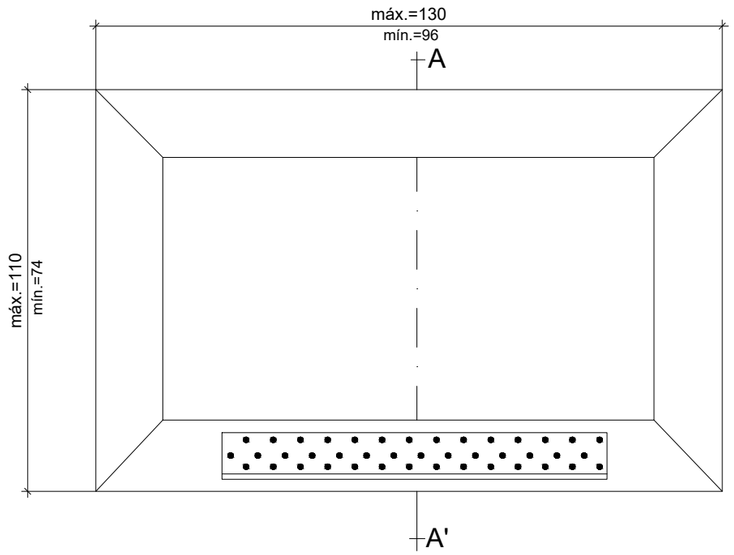
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DETALHES	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		51

TACHAS

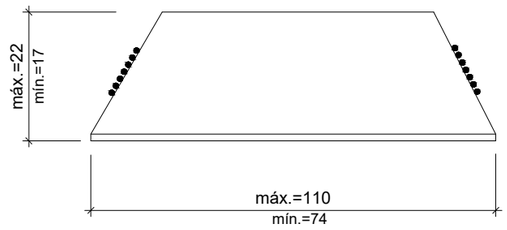
VISTA SUPERIOR BIDIRECIONAIS



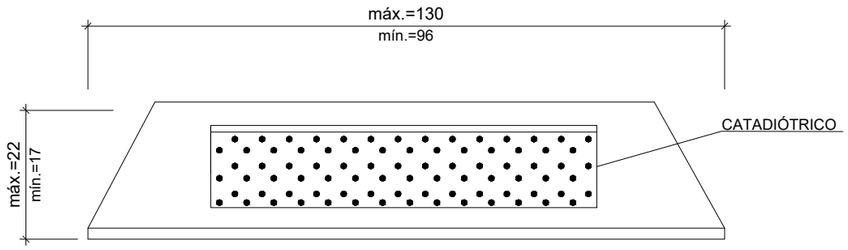
VISTA SUPERIOR MONODIRECIONAIS



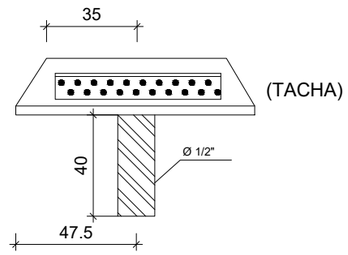
CORTE A-A'



VISTA LATERAL



DISPOSITIVOS DE CRAVAÇÃO



OBSERVAÇÕES
1- O CATADIÓTRICO PODERÁ SER USADO EM APENAS UMA DAS FACES (A CRITÉRIO DO PROJETISTA).
2- COTAS EM MILÍMETROS.

NOTA:
COMPETE AO PROJETISTA INDICAR A COR DA TACHA (BRANCA OU AMARELA).

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

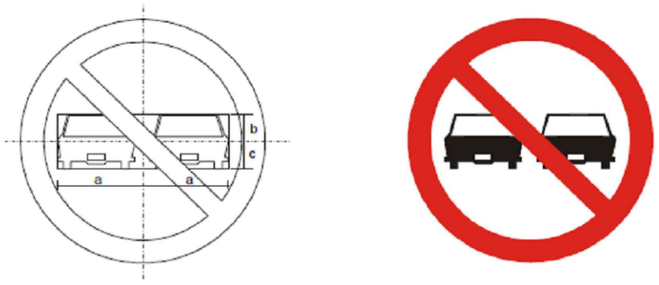
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DETALHES	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		52

DIAGRAMAÇÃO

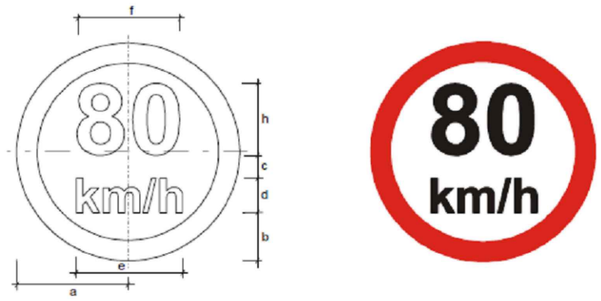
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

PLACA R-7



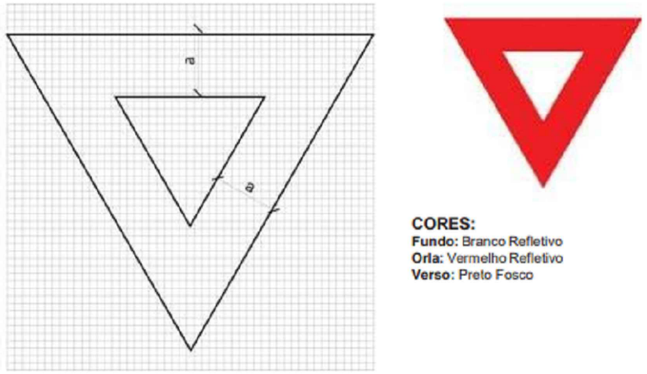
DIMENSÕES (mm.)			
PLACA	a	b	c
800	280	100	80
1000	350	125	100

PLACA R-19



DIMENSÕES (mm.)							
PLACA	a	b	c	d	e	f	h
800	400	160	40	80	280	500	250
1000	500	200	50	100	350	700	350

PLACA R-2



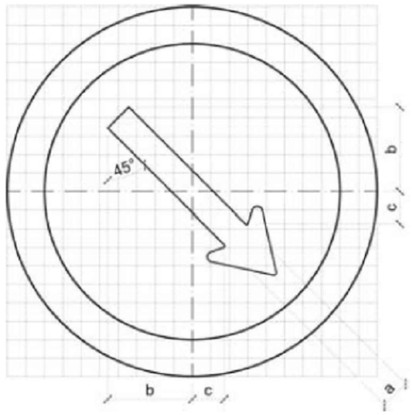
CORES:
Fundo: Branco Refletivo
Orla: Vermelho Refletivo
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)	
	Lado	a
URBANA	750	100
	900	150
	1000	170
RURAL	750	100
	900	150
	1000	170
	1200	200

Nota:

As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".

PLACA R-24b





CORES:
Fundo: Branco
Orla: Vermelho
Seta: Preto
Verso: Preto Fosco

VIA	DIMENSÕES (mm)					Seta
	Sinal	Malha	a	b	c	
URBANA	ϕ400	20 x 20	32	91	35	SR1
	ϕ500	25 X 25	40	114	44	SR2
	ϕ750	37,50 X 37,50	60	171	65	SR3
RURAL	ϕ500	25 X 25	40	114	44	SR2
	ϕ750	37,50 X 37,50	60	171	65	SR3
	ϕ1000	50 X 50	80	228	87	SR4
	ϕ1200	60 X 60	96	274	104	SR5

Nota:

As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

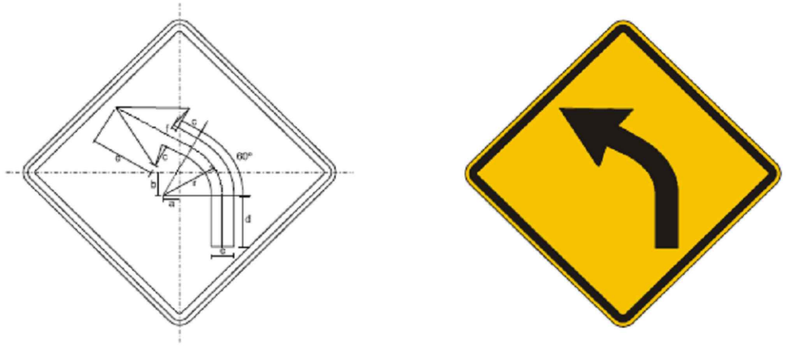
RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		53

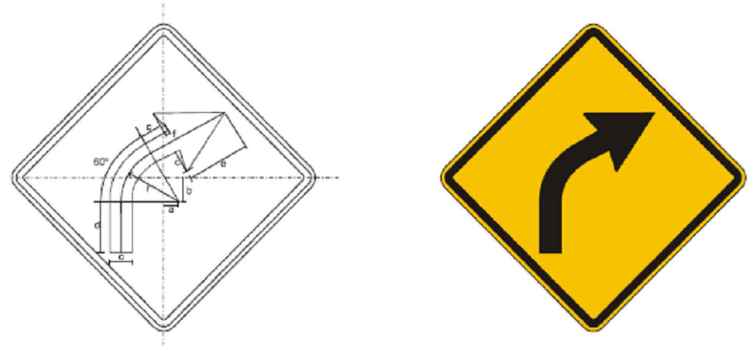
DIAGRAMAÇÃO
PLACAS DE ADVERTÊNCIA

PLACA A-2a



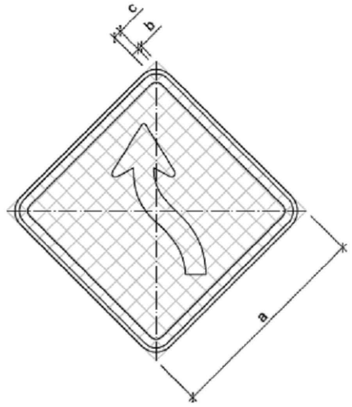
DIMENSÕES (mm.)							
PLACA	a	b	c	d	e	f	r
800	59	86	80	184	224	16	186
1000	74	108	100	230	280	20	232

PLACA A-2b



DIMENSÕES (mm.)							
PLACA	a	b	c	d	e	f	r
800	59	86	80	184	224	16	186
1000	74	108	100	230	280	20	232

PLACA A-5a





CORES:
Fundo: Amarelo
Orla externa: Amarelo
Orla intena: Preto
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco

OBS.: MEDIDAS RECOMENDADAS
MEDIDAS EM MILÍMETROS

VIA	MALHA	LADO MÍNIMO (a)	ORLA EXTERNA MÍNIMA (b)	ORLA INTERNA MÍNIMA (c)	SETA
Urbana	30	450	09	18	SR1
Rural (Estrada)	33,34	500	10	20	SR2
Rural (Rodovia)	40	600	12	24	SR3
Áreas protegidas por legislação especial (*)	20	300	06	12	SR4

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural.
Obs.: Nos casos de placas de advertência desenhada numa placa adicional, o lado mínimo pode ser de 300mm.

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

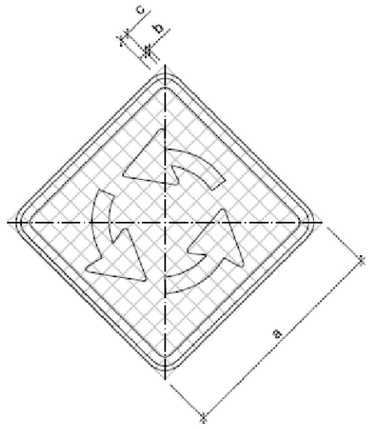
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		54

DIAGRAMAÇÃO
PLACAS DE ADVERTÊNCIA

PLACA A-12

A-12

Interseção em círculo





CORES:
Fundo: Amarelo
Orla externa: Amarelo
Orla intena: Preto
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco

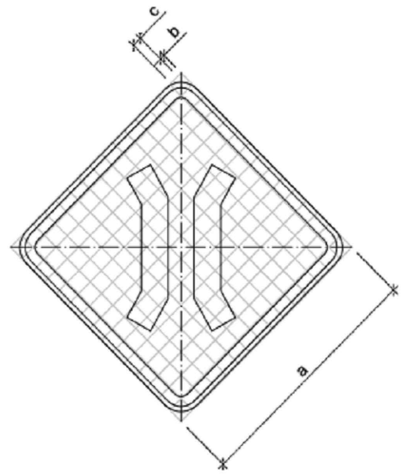
OBS.: MEDIDAS RECOMENDADAS
MEDIDAS EM MILÍMETROS

VIA	MALHA	LADO MÍNIMO (a)	ORLA EXTERNA MÍNIMA (b)	ORLA INTERNA MÍNIMA (c)	SETA
Urbana	30	450	09	18	SR1
Rural (Estrada)	33,34	500	10	20	SR2
Rural (Rodovia)	40	600	12	24	SR3
Áreas protegidas por legislação especial (*)	20	300	06	12	SR4

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural.
Obs.: Nos casos de placas de advertência desenhada numa placa adicional, o lado mínimo pode ser de 300mm.

Nota:
As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".

PLACA A-22





CORES:
Fundo: Amarelo
Orla externa: Amarelo
Orla intena: Preto
Símbolo: Preto
Verso: Preto Fosco

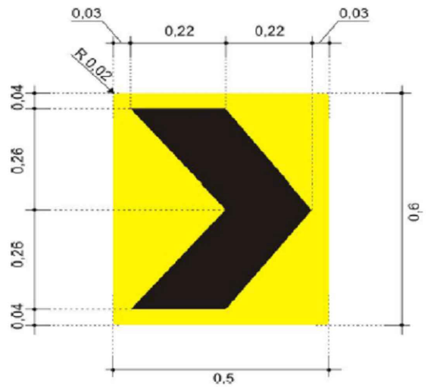
OBS.: MEDIDAS RECOMENDADAS
MEDIDAS EM MILÍMETROS

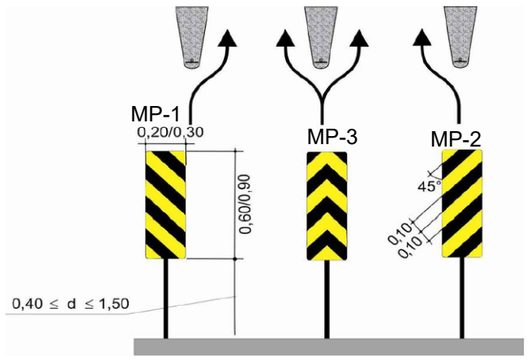
VIA	MALHA	LADO MÍNIMO (a)	ORLA EXTERNA MÍNIMA (b)	ORLA INTERNA MÍNIMA (c)
Urbana	30	450	09	18
Rural (Estrada)	33,34	500	10	20
Rural (Rodovia)	40	600	12	24
Áreas protegidas por legislação especial (*)	20	300	06	12

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural.
Obs.: Nos casos de placas de advertência desenhada numa placa adicional, o lado mínimo pode ser de 300mm.

Nota:
As dimensões dos sinais deverão ser definidas conforme o tipo de via, especificado no item 4.6 "dimensões".

DIAGRAMAÇÃO
PLACAS DE DISPOSITIVOS AUXILIARES
MARCADORES DE ALINHAMENTO





LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

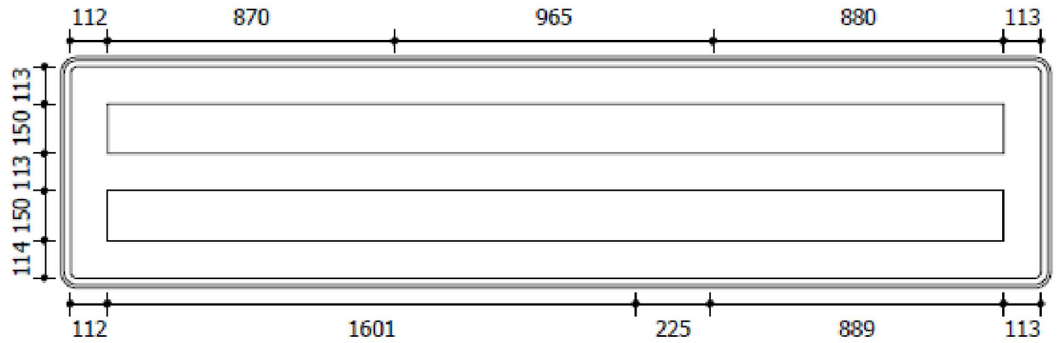
RODOVIA: GO-440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		55

I-3





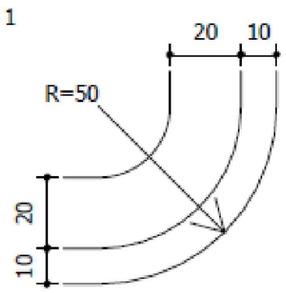
Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 0,7 m



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2715 mm

122	102	30	99	99	30	99	965	122	122	122	150	99	165
G	o	i	â	n	i	a		3	6	7		k	m
31	46	46	60	60	46	0	0	30	24	0	0	46	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2715 mm

122	99	30	99	99	99	150	122	102	116	99	99	225	122	122	122	150	99	165
C	a	l	d	a	s		N	o	v	a	s		2	2	6		k	m
28	60	46	46	44	0	0	37	30	30	44	0	0	32	31	0	0	46	

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

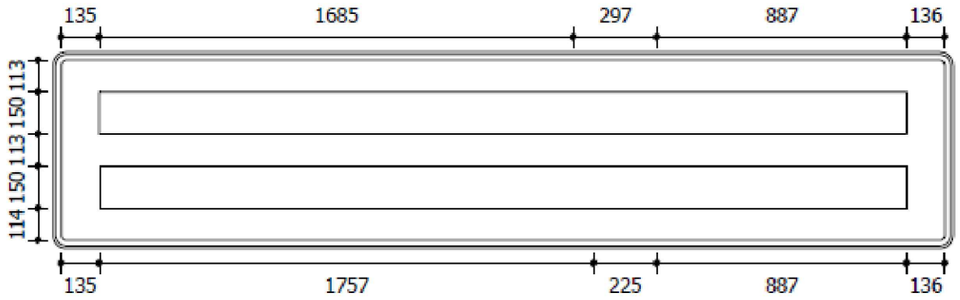
RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		56

I-4





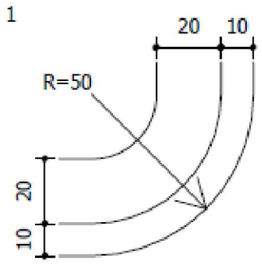
Status: Implementar
Dimensões: 3,2 x 0,7 m



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2869 mm

140	102	99	78	99	99	150	122	30	99	75	102	99	297	122	122	122	150	99	165
M	o	n	t	e	s		C	l	a	r	o	s		5	9	6		k	m
37	46	44	34	30	0	0	42	46	60	22	30	0	0	31	30	0	0	46	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2869 mm

122	99	30	102	150	122	102	75	30	102	102	99	78	99	225	122	122	122	150	99	165
B	e	l	o		H	o	r	i	z	o	n	t	e		5	8	8		k	m
28	46	46	0	0	37	46	36	48	34	46	44	34	0	0	31	30	0	0	46	

LEGENDA:

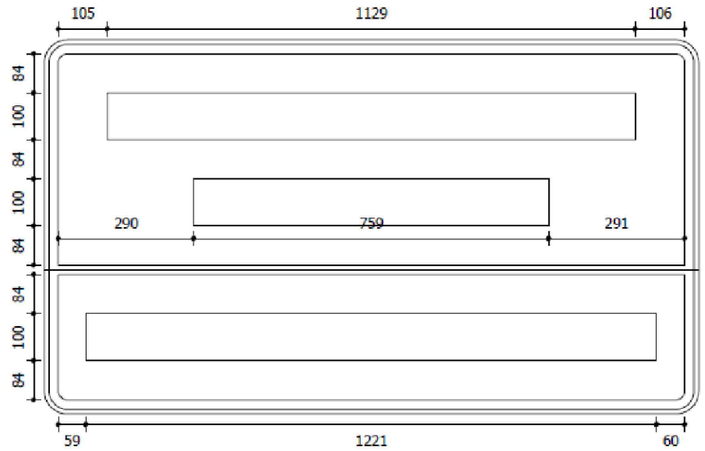
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO-440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE			
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -			
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA				
PROJETO: DIAGRAMAÇÃO	DATA: NOVEMBRO / 2025	ESCALA: SEM ESCALA	REV.:	FOLHA: 57

I-5





Status: Implementar
Dimensões: 1,4 x 0,8 m



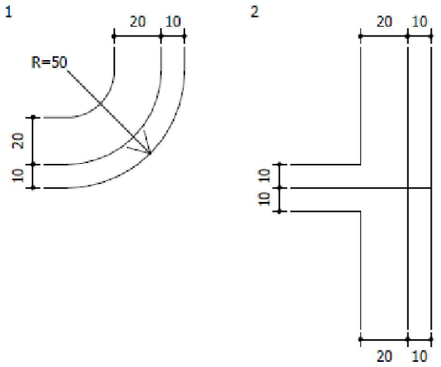
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 1129 mm

81	68	66	52	66	100	81	68	66	50	66	100	68
P	o	n	t	e		S	o	b	r	e		o
15	31	29	23	0	0	22	31	31	15	0	0	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 759 mm

81	20	68	100	92	66	50	66	66
R	i	o		V	e	r	d	e
27	31	0	0	15	31	15	31	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 1221 mm

74	80	52	66	66	66	66	68	100	93	81	100	110
E	x	t	e	n	s	ã	o		4	5		m
18	20	23	31	29	22	31	0	0	25	0	0	

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

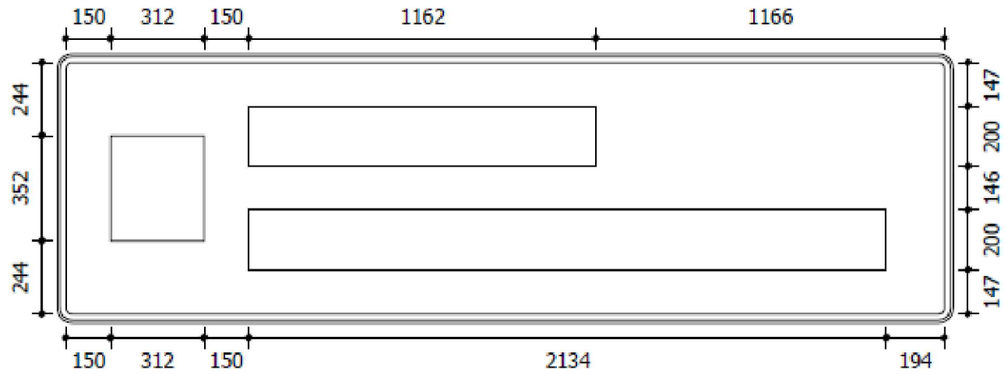
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		58

DIAGRAMAÇÃO
PLACAS INDICATIVAS

I-6





Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 0,9 m

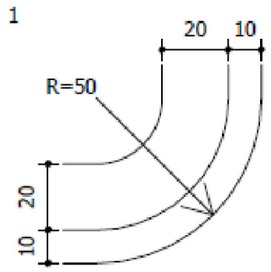


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S3 / Cor: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1162 mm

162	136	40	132	132	40	132
G	o	i	â	n	i	a
42	62	62	80	80	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2134 mm

162	132	40	132	132	132	200	162	136	154	132	132
C	a	l	d	a	s		N	o	v	a	s
38	80	62	62	58	0	0	50	40	40	58	

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

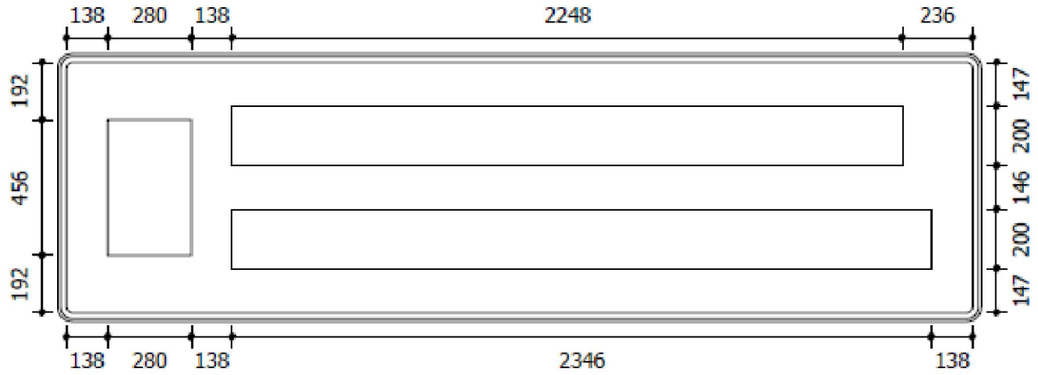
RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		59

I-7





Status: Implementar
Dimensões: 3,1 x 0,9 m

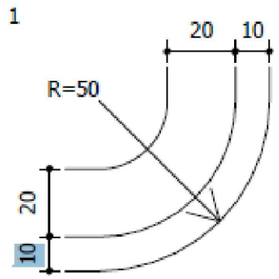


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2248 mm

186	136	132	104	132	132	200	162	40	132	100	136	132
M	o	n	t	e	s		C	l	a	r	o	s
50	62	58	46	40	0	0	56	62	80	30	40	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2346 mm

162	132	40	136	200	162	136	100	40	136	136	132	104	132
B	e	l	o		H	o	r	i	z	o	n	t	e
38	62	62	0	0	50	62	48	64	46	62	58	46	

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

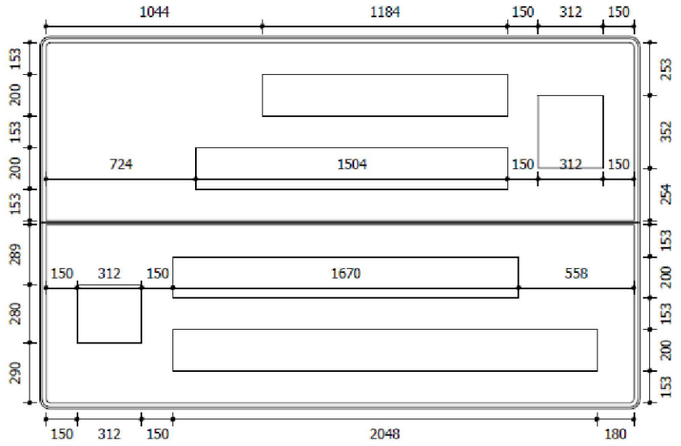
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		60

DIAGRAMAÇÃO
PLACAS INDICATIVAS

I-8



Status: Implementar
Dimensões: 2,9 x 1,8 m





Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

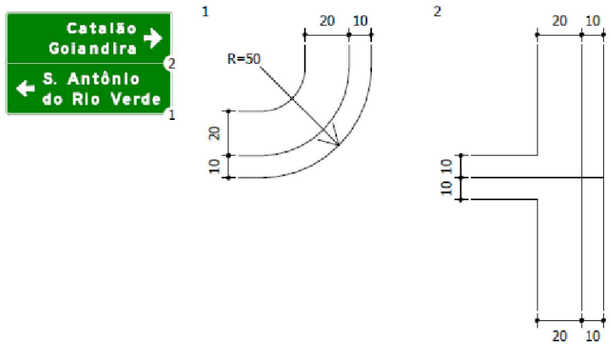
Seta: Tipo S3 / Cor: Branco



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1184 mm

162	132	104	132	40	132	136
C	a	t	a	l	ã	o
38	58	46	80	62	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1504 mm

162	136	40	132	132	132	40	100	132
G	o	i	a	n	d	i	r	a
42	62	62	80	62	80	80	30	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1670 mm

162	40	200	202	132	104	136	132	40	136
S	.		A	n	t	ô	n	i	o
30	0	0	48	58	46	62	80	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2048 mm

132	136	200	162	40	136	200	184	132	100	132	132
d	o		R	i	o		V	e	r	d	e
62	0	0	54	62	0	0	30	62	30	62	

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

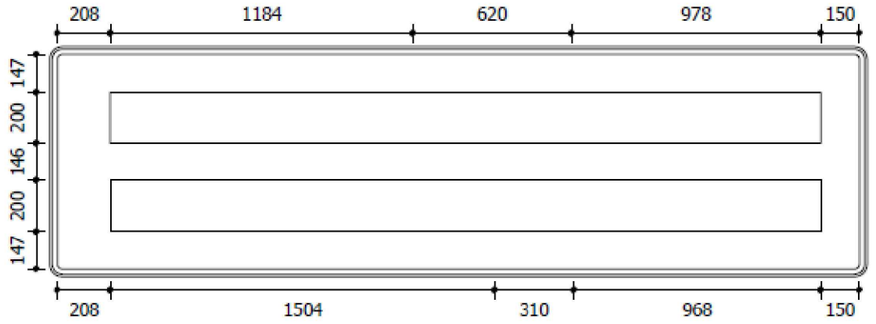
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		61

DIAGRAMAÇÃO
PLACAS INDICATIVAS

I-9





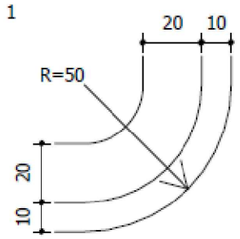
Status: Implementar
Dimensões: 3,2 x 0,9 m



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2782 mm

162	132	104	132	40	132	136	620	162	162	200	132	220
C	a	t	a	l	ã	o		7	6		k	m
38	58	46	80	62	62	0	0	40	0	0	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2782 mm

162	136	40	132	132	132	40	100	132	310	162	162	200	132	220
G	o	i	a	n	d	i	r	a		9	3		k	m
42	62	62	80	62	80	80	30	0	0	30	0	0	62	

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

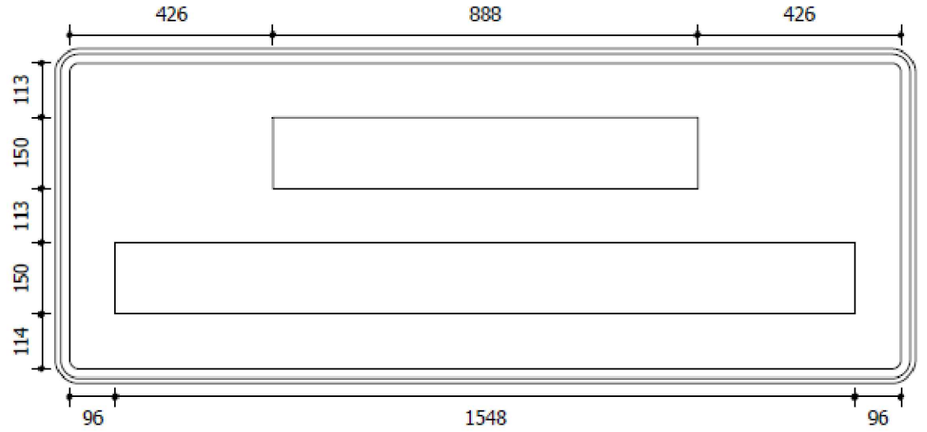
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		62

DIAGRAMAÇÃO
PLACAS INDICATIVAS

E-1





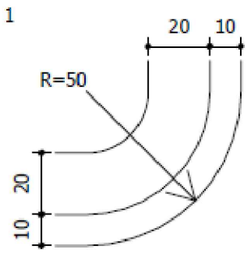
Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 0,7 m



Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 888 mm

107	102	93	102	93	102	128
O	B	E	D	E	Ç	A
33	26	26	33	23	20	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1548 mm

128	150	102	24	102	128	93	24	102	128	102	128	107
À		S	I	N	A	L	I	Z	A	Ç	Ã	O
0	0	26	36	23	23	23	26	13	20	20	20	

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

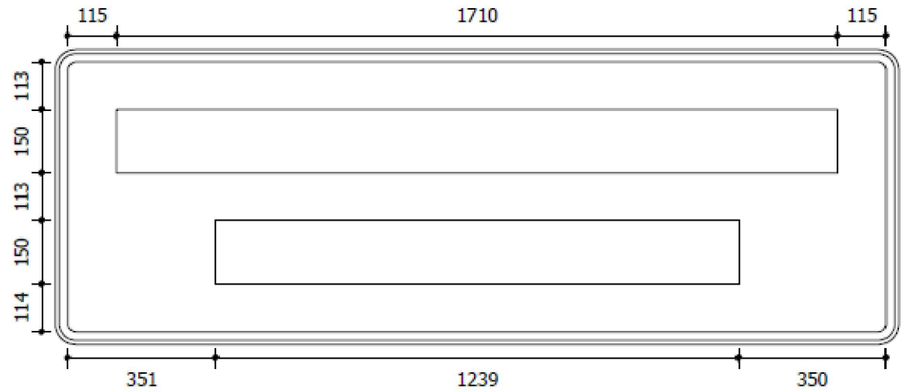
RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		63

E-2



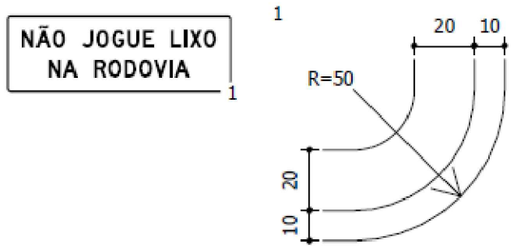


Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 0,7 m



Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1710 mm

102	128	107	150	96	107	102	102	93	150	93	24	102	107
N	Ã	O		J	O	G	U	E		L	I	X	O
23	20	0	0	33	30	33	36	0	0	23	26	23	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1239 mm

102	128	150	102	107	102	107	114	24	128
N	A		R	O	D	O	V	I	A
23	0	0	23	33	30	20	23	23	

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

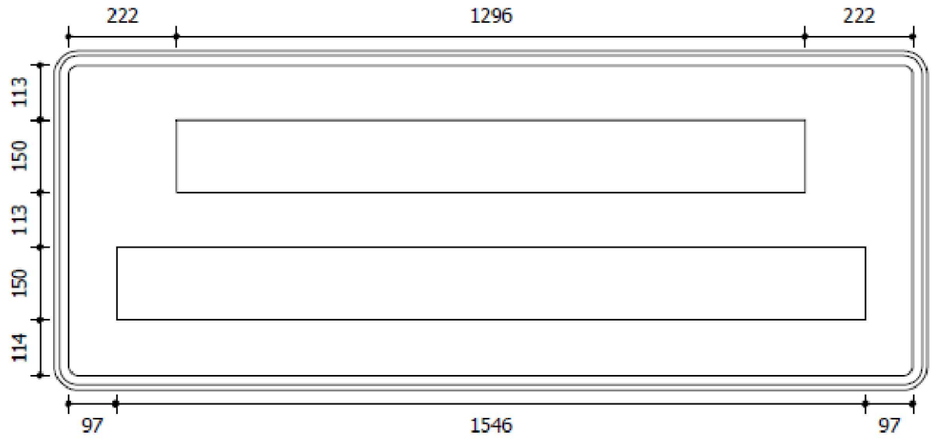
RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		64

E-3





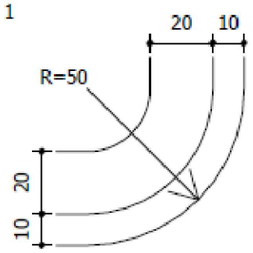
Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 0,7 m



Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1296 mm

102	102	93	150	107	150	102	24	102	93	107
U	S	E		O		C	I	N	T	O
26	26	0	0	0	0	33	36	23	20	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1546 mm

102	93	150	102	93	102	102	102	128	102	102	128
D	E		S	E	G	U	R	A	N	Ç	A
33	0	0	26	23	33	36	13	23	33	20	

LEGENDA:

GO INFRA

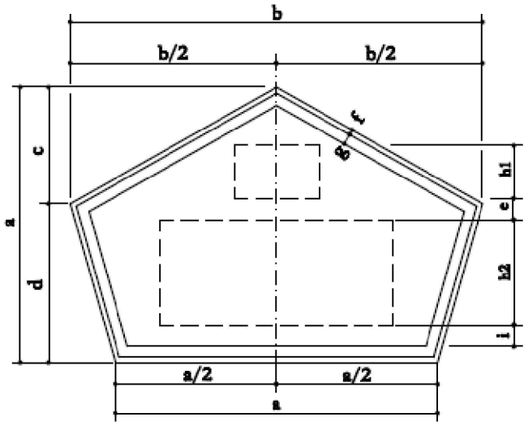
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		65

DIAGRAMAÇÃO
PLACAS EDUCATIVAS



Escudo

Rodovias Estaduais com 3 algarismos

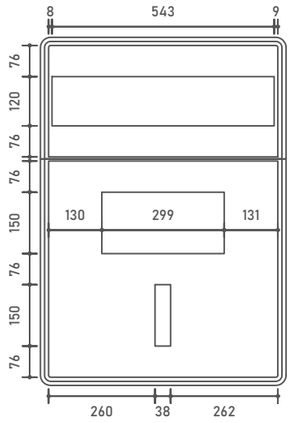


CORES:

Fundo: branco
Símbolo: preto

MQ-XX





Status: Implementar
Dimensões: 0,6 x 0,85 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Placas de identificação de rodovia

VELOCIDADE REGULAMENTADA	DIMENSÕES (mm)									
	a	b	c	d	e	f	g	h1	h2	i
V ATÉ 60 km/h	600	780	207	393	79	10	10	100	200	79
V ATÉ 100 km/h	750	950	259	491	90	10	20	125	250	95
V ACIMA DE 100 km/h	930	1178	321	609	126	10	20	150	300	126

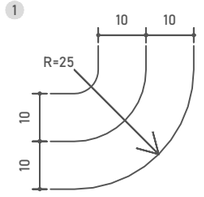
Placas de indicativas de destino e distância

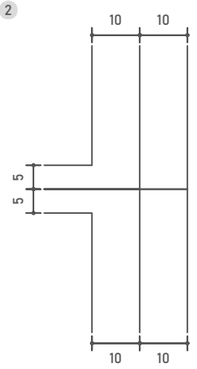
ALTURA DAS LETRAS	DIMENSÕES (mm)									
	a	b	c	d	e	f	g	h1	h2	i
até 150	250	317	87	163	40	5	5	50	75	23
175	300	380	104	196	28	10	10	50	100	43
200	375	475	130	245	37	10	10	50	125	54
250	450	570	155	295	58	10	10	75	150	55
300/350	600	760	207	393	79	10	10	100	200	79
400/450	750	950	259	491	90	10	20	125	250	95

OBS: MEDIDAS EM MILÍMETROS

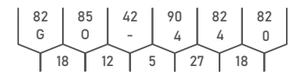
Contornos (mm)



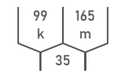




Fonte: Serie D
Altura: 120
Cor: Branco
Largura: 543 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 299 mm



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 38 mm



LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
DIAGRAMAÇÃO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		66

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-506	ADVERTÊNCIA	A-12	LD	15+11,52	-18,022900	-46,804600		
GO-506	INDICATIVA	I-9	LE	15+11	-18,022064	-46,806125	CATALÃO - 76 KM E GOIANDIRA - 93 KM	
GO-506	REGULAMENTAÇÃO	R-19.4	LD	16+19,46	-18,022800	-46,804900		
GO-506	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP01	LD	19+19,65	-18,022600	-46,805300		
GO-506	REGULAMENTAÇÃO	R-24b	LD	19+19,65	-18,022600	-46,805300		
GO-506	REGULAMENTAÇÃO	R-2	LD	21+1,14	-18,022400	-46,805300		
GO-506	REGULAMENTAÇÃO	R-24b	LD	23+16,93	-18,022500	-46,806000		
GO-506	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP01	LD	23+16,93	-18,022500	-46,806000		
GO-506	REGULAMENTAÇÃO	R-2	LE	24+12,76	-18,022900	-46,804600		
GO-506	REGULAMENTAÇÃO	R-19.4	LE	28+5,76	-18,021600	-46,805200		
GO-506	ADVERTÊNCIA	A-12	LE	30+5,65	-18,021200	-46,804900		
GO-506	REGULAMENTAÇÃO	R-2	LE	3+0	-17,882600	-46,765900		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-24b	LE	3+15,28	-18,022500	-46,806000		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP01	LE	3+6,52	-18,022600	-46,805900		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-19.4	LE	6+5,49	-17,843200	-46,743800		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-12	LE	9+0	-18,022000	-46,805500		
GO-440	INDICATIVA	ESC-E	LD	11+0	-18,020800	-46,804600		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-19.8	LE	12+7,48	-17,854000	-46,721000		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	15+16,4	-17,940800	-47,470800		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-19.8	LD	18+0	-17,953200	-46,805000		
GO-440	INDICATIVA	I-8	LE	20+0	-18,019404	-46,803739	CATALÃO E GOIANDIRA À DIREITA E S. ANTÔNIO DO RIO VERDE À ESQUERDA	
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	46+0	-17,940800	-47,470800		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	50+0	-18,015900	-46,801000		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	50+0	-17,860800	-46,719600		
GO-440	INDICATIVA	E-1	LD	78+0	-18,011980	-46,799052	OBEDEÇA À SINALIZAÇÃO	
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	91+0	-17,937000	-47,466800		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	100+0	-18,008100	-46,797600		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	102+0	-18,007800	-46,797500		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	102+0	-18,015800	-46,801100		
GO-440	INDICATIVA	E-1	LE	107+0	-18,011980	-46,799052	OBEDEÇA À SINALIZAÇÃO	
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	141+0	-18,008100	-46,797600		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	150+0	-17,849000	-46,745700		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	150+0	-18,007700	-46,797700		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	178+0	-17,921900	-47,458400		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	200+0	-17,999900	-46,794800		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	200+0	-17,991800	-46,794700		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	207+15,06	-17,910900	-47,452700		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	209+0	-17,916000	-47,455100		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2a	LD	213+17,51	-18,022600	-46,806400		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	220+14,93	-17,986200	-46,790700		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	221+9,84	-17,988500	-46,790500		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	222+4,75	-17,988300	-46,790500		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	222+19,66	-17,988200	-46,790400		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	223+14,58	-17,988100	-46,790400		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	224+9,53	-17,987900	-46,790400		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	225+4,49	-17,987800	-46,790400		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	225+15,74	-17,987600	-46,790400		2 Placas

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	04	69

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	226+9,92	-17,987500	-46,790400		2 Placas
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	233+10	-17,956000	-46,802200		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	239+4,61	-17,905800	-47,452000		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	250+0	-17,991800	-46,791900		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	250+0	-17,991800	-46,791700		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	262+13	-17,905800	-47,452000		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	290+1,8	-17,901500	-47,452500		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	300+0	-17,983300	-46,791100		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	300+0	-17,983200	-46,790900		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	305+0	-17,896700	-47,453600		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	331+9,88	-17,894100	-47,454100		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	348+0	-17,889800	-47,456200		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	350+0	-17,974500	-46,792500		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	350+0	-17,974400	-46,792300		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	396+0,5	-17,966700	-46,795200		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	400+0	-17,966500	-46,795500		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	400+0	-17,966400	-46,795400		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	406+0	-17,865500	-46,718100		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2a	LD	407+17,06	-17,987400	-46,790400		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	414+14,94	-17,956100	-46,802000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	415+9,9	-17,957100	-46,800700		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	416+4,84	-17,957000	-46,800800		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	416+19,68	-17,956900	-46,800900		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	417+14,35	-17,956800	-46,801000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	418+7,88	-17,956700	-46,801000		2 Placas
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2b	LE	425+3,12	-17,958100	-46,800200		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	427+0	-17,958300	-46,800000		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	434+0	-17,950700	-46,805600		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	437+17,56	-17,952200	-46,805200		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	443+0	-17,959200	-46,799500		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	443+0	-17,959300	-46,799600		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	444+14,94	-17,954800	-46,803400		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	445+10	-17,954300	-46,804300		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	446+4	-17,954200	-46,804400		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	446+18,97	-17,954100	-46,804500		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	447+12,31	-17,954000	-46,804600		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	448+9	-17,953900	-46,804600		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	449+3	-17,953800	-46,804700		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	449+19	-17,953700	-46,804800		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	450+16	-17,953600	-46,804800		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	451+12,23	-17,953400	-46,804900		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	452+9,31	-17,953300	-46,804900		2 Placas
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	458+1,82	-17,956600	-46,801100		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2b	LE	467+0	-17,989600	-46,790900		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	479+0	-17,959900	-46,799300		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	500+0	-17,954500	-46,804100		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	500+0	-17,954300	-46,804000		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-19.8	LE	506+0	-17,943900	-46,807000		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-19.8	LD	506+0	-17,841900	-46,743500		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	518+0	-17,955100	-46,803000		

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	04	70

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	518+0	-17,941800	-46,807700		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	523+18,03	-17,937400	-46,808100		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	530+15,34	-17,939600	-46,808200		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	532+0	-17,939400	-46,808200		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	532+4,66	-17,939300	-46,808200		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	532+19,37	-17,939200	-46,808300		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	533+14	-17,939000	-46,808300		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	534+9	-17,938900	-46,808200		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	535+4,53	-17,940800	-46,807800		2 Placas
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	543+12,1	-18,020200	-46,804000		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	544+10	-17,941900	-46,807500		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	550+0	-17,945000	-46,806900		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	550+0	-17,944900	-46,806800		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	561+18,58	-17,939700	-46,808200		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	568+14,87	-17,931200	-46,806800		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	569+8,14	-17,932900	-46,807700		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	570+2,89	-17,932800	-46,807600		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	570+18	-17,932600	-46,807600		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	571+12,92	-17,932500	-46,807600		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	572+8,33	-17,932400	-46,807500		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	573+4	-17,932200	-46,807400		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	574+0,58	-17,932100	-46,807400		2 Placas
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	580+4,41	-17,934100	-46,807600		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	586+5,38	-17,948500	-46,805900		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	600+0	-17,936200	-46,808000		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	600+0	-17,936300	-46,807800		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	607+0	-17,937200	-46,807900		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	612+18,19	-17,925100	-46,801100		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	619+15,52	-17,926900	-46,803700		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	620+10,17	-17,925800	-46,803100		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	621+4,75	-17,925700	-46,803000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	621+19,39	-17,925700	-46,803000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	622+14,13	-17,925600	-46,802900		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	623+9	-17,925500	-46,802800		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	624+4	-17,925400	-46,802700		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	624+19,44	-17,925400	-46,802600		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	625+15,4	-17,925300	-46,802500		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	626+11,83	-17,925300	-46,802400		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	627+8,65	-17,925300	-46,802300		2 Placas
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	635+2,61	-17,932000	-46,807300		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	640+0	-17,927700	-46,804200		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	650+0	-17,928500	-46,805000		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	650+0	-17,928600	-46,804800		
GO-440	INDICATIVA	E-2	LD	666+0	-17,925045	-46,797082	NÃO JOGUE LIXO NA RODOVIA	
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2a	LD	677+0	-17,924900	-46,794900		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	680+0	-17,925100	-46,800400		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	687+14,94	-17,923900	-46,792500		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	688+10	-17,924800	-46,793800		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	689+4	-17,924700	-46,793700		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	689+19,05	-17,924700	-46,793600		2 Placas

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	04	71

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	690+14	-17,924700	-46,793500		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	691+9	-17,924600	-46,793400		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	692+4	-17,924600	-46,793300		2 Placas
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2b	LE	698+1,5	-17,925200	-46,802100		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	700+0	-17,925000	-46,799000		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	700+0	-17,925200	-46,799000		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2a	LD	703+0	-17,924500	-46,793200		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	705+0	-17,923400	-46,791600		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	705+0	-17,924900	-46,795300		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	713+14,93	-17,921500	-46,789600		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	714+9,23	-17,922900	-46,790500		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	715+4,05	-17,922900	-46,790400		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	715+19	-17,922800	-46,790300		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	716+15	-17,922700	-46,790200		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	717+9	-17,922600	-46,790100		2 Placas
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2b	LE	724+3,01	-17,923800	-46,791800		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	729+0	-17,923600	-46,791600		
GO-440	INDICATIVA	E-2	LE	741+0	-17,925045	-46,797082	NÃO JOGUE LIXO NA RODOVIA	
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	747+0	-17,930300	-46,806200		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	750+0	-17,923800	-46,792300		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	750+0	-17,924000	-46,792200		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	754+18,53	-17,915600	-46,785000		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	760+15	-17,917500	-46,786600		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	761+10	-17,916600	-46,786200		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	762+4,46	-17,916500	-46,786100		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	763+0	-17,916400	-46,786000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	763+14,26	-17,916300	-46,785900		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	764+9,21	-17,916200	-46,785900		2 Placas
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	771+3,18	-17,922500	-46,790100		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	782+0	-17,920800	-46,789100		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	797+0	-17,918000	-46,787200		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	797+0	-17,918200	-46,787100		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	800+0	-17,918600	-46,787300		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	806+16,94	-17,911000	-46,779000		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	813+1,84	-17,912000	-46,780000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	813+16,6	-17,912000	-46,780000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	814+11,38	-17,912000	-46,780000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	815+6,22	-17,912000	-46,780000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	816+1,04	-17,912000	-46,779000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	816+17,13	-17,916200	-46,785800		2 Placas
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	821+17,06	-17,913000	-46,781000		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	823+3,04	-17,912000	-46,780000		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	825+0,87	-17,913200	-46,781400		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	828+14	-17,911000	-46,777000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	829+8,82	-17,911000	-46,778000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	830+3,73	-17,911000	-46,778000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	830+18,68	-17,911000	-46,778000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	831+14,08	-17,911000	-46,778000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	832+9,62	-17,911000	-46,777000		2 Placas
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	837+15,06	-17,911200	-46,778400		

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	04	72

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	838+6,87	-17,912000	-46,779000		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-5a	LD	842+17	-17,911000	-46,777000		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	849+0	-17,913300	-46,781900		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	849+0	-17,913400	-46,781800		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	850+10,24	-17,907000	-46,771000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	851+5,02	-17,912000	-46,775000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	852+0	-17,912000	-46,775000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	852+14,48	-17,911000	-46,775000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	853+9,26	-17,911000	-46,775000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	854+4	-17,911000	-46,774000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	854+19	-17,911000	-46,774000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	855+16	-17,911000	-46,774000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	856+8,71	-17,911000	-46,774000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	857+5	-17,911000	-46,774000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	857+19,57	-17,911000	-46,774000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	858+15	-17,911000	-46,774000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	859+11	-17,911000	-46,774000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	860+6	-17,911000	-46,774000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	861+0,48	-17,911000	-46,774000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	861+17	-17,911000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	862+12	-17,911000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	863+8	-17,911000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	864+4,2	-17,911000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	865+4	-17,910000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	865+17,07	-17,910000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	866+11,93	-17,910000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	867+7,12	-17,910000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	868+2,5	-17,910000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	868+18	-17,910000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	874+16,23	-17,910000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	875+11,91	-17,909000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	876+5,69	-17,908000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	876+19,46	-17,908000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	877+13,28	-17,908000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	878+9,47	-17,908000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	879+3,34	-17,908000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	880+15	-17,908000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	879+19,3	-17,908000	-46,772000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	881+10,41	-17,908000	-46,773000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	882+6,54	-17,907000	-46,772000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	883+3,22	-17,907000	-46,772000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	884+0,93	-17,907000	-46,772000		2 Placas
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-5a	LE	892+4,97	-17,911000	-46,776000		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	900+0	-17,911300	-46,775100		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	900+0	-17,911500	-46,775100		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	911+0	-17,914600	-46,783700		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	919+0	-17,905100	-46,768700		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2a	LD	925+17,34	-17,904000	-46,766000		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	932+15,44	-17,904000	-46,767000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	933+10,17	-17,904000	-46,766000		2 Placas

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	04	73

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	934+4,85	-17,903000	-46,766000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	934+19	-17,903000	-46,766000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	935+14,12	-17,903000	-46,766000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	936+8,82	-17,903000	-46,766000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	937+3,72	-17,903000	-46,766000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	937+19	-17,903000	-46,765000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	938+14,36	-17,903000	-46,765000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	939+10	-17,903000	-46,765000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	940+7	-17,903000	-46,765000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	941+4	-17,903000	-46,765000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	942+3	-17,902000	-46,765000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	943+1,47	-17,902000	-46,765000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	944+2,56	-17,902000	-46,765000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	945+6,16	-17,902000	-46,765000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	946+14,83	-17,902000	-46,765000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LD	948+11	-17,901000	-46,765000		2 Placas
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	950+0	-17,905900	-46,770100		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	950+0	-17,906100	-46,770000		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2b	LE	957+3,42	-17,907000	-46,772000		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	959+0	-17,911300	-46,776600		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	963+4,58	-17,899300	-46,765700		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-19.8	LD	982+16,48	-17,862500	-46,719000		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	984+0	-17,904700	-46,767700		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	984+5,22	-17,898600	-46,766100		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-19.6	LD	987+8,97	-17,815800	-47,417400		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-19.8	LE	988+0	-17,808900	-47,416900		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	1000+0	-17,900800	-46,765400		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	1000+0	-17,900800	-46,765200		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-19.8	LD	1022+0	-17,807800	-47,417000		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-19.6	LE	1023+8,69	-17,815000	-47,417500		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-19.8	LE	1028+1,77	-17,808600	-47,417100		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	1031+0	-17,895000	-46,766500		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	1050	-17,892100	-46,766900		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	1050	-17,892100	-46,766700		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	1053+0	-17,894900	-46,766600		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	1054+16,94	-17,901000	-46,765000		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	1061+15	-17,879000	-46,765000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	1062+9,76	-17,881000	-46,766000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	1063+4,4	-17,881000	-46,766000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	1063+18,8	-17,881000	-46,766000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	1064+14	-17,881000	-46,766000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	1065+9,01	-17,881000	-46,766000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	1066+4	-17,880000	-46,766000		2 Placas
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	1066+19,53	-17,880000	-46,766000		2 Placas
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	1073+4,52	-17,882000	-46,766000		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	1078+10	-17,886600	-46,766200		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	1100+0	-17,883200	-46,766100		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	1100+0	-17,883200	-46,765900		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	1150+0	-17,874800	-46,763800		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	1150+0	-17,874800	-46,763700		

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO-440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	04	74

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	1151+0	-17,878400	-46,764800		
GO-440	INDICATIVA	E-3	LD	1172+0	-17,867094	-46,756391	USE O CINTO DE SEGURANÇA	
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	1179+10	-17,868700	-46,758700		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	1200+0	-17,868800	-46,758800		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	1200+0	-17,869000	-46,758800		
GO-440	INDICATIVA	E-3	LE	1209+0	-17,867094	-46,756391	USE O CINTO DE SEGURANÇA	
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	1223+0	-17,860100	-46,751900		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	1223+0	-17,866100	-46,755400		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	1250+0	-17,863700	-46,753300		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	1250+0	-17,863800	-46,753100		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	1257+0	-17,855200	-46,749000		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	1257+0	-17,860100	-46,751700		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LE	1300+0	-17,856000	-46,749700		
GO-440	INDICATIVA	MQ	LD	1300+0	-17,856200	-46,749600		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	1305+0	-17,848000	-46,745700		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	1305+0	-17,855300	-46,748900		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-19.8	LE	1330+0	-17,843500	-46,744200		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-19.8	LD	1332+15,94	-18,021100	-46,804600		
GO-440	INDICATIVA	ESC-E	LE	1333+0,36	-17,842400	-46,743200		
GO-440	ADVERTÊNCIA	A-12	LD	1336+0	-17,841400	-46,742100		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	1337+0	-17,848200	-46,745500		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-19.4	LD	1338+15,02	-17,843600	-46,744100		
GO-440	INDICATIVA	I-6	LD	1340+10	-17,842656	-46,743227	GOIÂNIA E CALDAS NOVAS À ESQUERDA	
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-24b	LD	1342+5,49	-17,842300	-46,743300		
GO-440	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP01	LD	1342+5,49	-17,842300	-46,743300		
GO-440	REGULAMENTAÇÃO	R-2	LD	1342+18,05	-18,022000	-46,805400		
GO-508	ADVERTÊNCIA	A-12	LD	7+1,18	-17,842000	-46,743400		
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	9+0	-17,842900	-46,743800		
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-19.4	LD	9+8,02	-17,843900	-46,744500		
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-24b	LD	12+1,2	-17,841900	-46,743500		
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP01	LD	12+1,2	-17,841900	-46,743500		
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-2	LD	12+18,93	-17,841600	-46,742900		
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-2	LE	16+19,15	-17,842300	-46,743100		
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MP01	LD	17+16,02	-17,841700	-46,739300		
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-24b	LE	17+16,02	-17,841700	-46,739300		
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-19.4	LE	20+15,3	-17,842100	-46,743900		
GO-508	INDICATIVA	ESC-E	LD	21+2,56	-17,841300	-46,741600		
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	23+0	-17,841900	-46,744000		
GO-508	ADVERTÊNCIA	A-12	LE	23+0	-17,842200	-46,744200		
GO-508	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	26+0	-17,841000	-46,742000		
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-19.8	LE	26+15,99	-17,841500	-46,742400		
GO-508	INDICATIVA	I-7	LD	31+0	-17,841374	-46,741058	MONTES CLAROS E BELO HORIZONTE, SIGA RETO	
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	32+14,96	-17,842000	-46,739000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	33+7,84	-17,841000	-46,741000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	34+4	-17,841000	-46,741000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	35+0,34	-17,841000	-46,741000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	35+14,29	-17,841000	-46,740000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	36+11,55	-17,841000	-46,740000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	37+6	-17,841000	-46,740000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	38+0,74	-17,841000	-46,740000		2 Placas

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	04	75

NOTAS DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ID Pista	TIPO	CÓD.	LADO	ESTACA	COORDENADAS		MENSAGEM	OBSERVAÇÃO
					NORTE	ESTE		
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	38+15,88	-17,841000	-46,740000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	40+0	-17,841000	-46,740000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	40+5,68	-17,841000	-46,740000		2 Placas
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-19.8	LD	44+0	-17,841700	-46,742300		
GO-508	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	47+2,62	-17,841000	-46,742000		
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	49+0	-17,841600	-46,742000		
GO-508	INDICATIVA	E-1	LD	61+0	-18,011980	-46,799052	OBEDEÇA À SINALIZAÇÃO	
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	63+0	-17,841900	-46,738600		
GO-508	INDICATIVA	MQ	LD	65+0	-17,843300	-46,736700		
GO-508	INDICATIVA	MQ	LE	65+0	-17,848900	-46,745800		
GO-508	INDICATIVA	E-1	LE	110+0	-18,011980	-46,799052	OBEDEÇA À SINALIZAÇÃO	
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LE	113+0	-17,843300	-46,737000		
GO-508	INDICATIVA	MQ	LD	115+0	-17,847500	-46,730600		
GO-508	INDICATIVA	MQ	LE	115+0	-17,843400	-46,736700		
GO-508	INDICATIVA	MQ	LD	165+0	-17,850900	-46,724200		
GO-508	INDICATIVA	MQ	LE	165+0	-17,847700	-46,730600		
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	170+0	-17,847300	-46,730800		
GO-508	ADVERTÊNCIA	A-2b	LD	177+18,46	-17,841000	-46,740000		
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	184+13,25	-17,855000	-46,720000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	185+9	-17,852000	-46,722000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	186+4	-17,852000	-46,722000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	186+18,92	-17,852000	-46,721000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	187+14,62	-17,852000	-46,721000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	188+11	-17,852000	-46,721000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	189+7,45	-17,852000	-46,721000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	190+0,57	-17,853000	-46,721000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	190+14,98	-17,853000	-46,721000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	191+9,47	-17,853000	-46,721000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	192+4,17	-17,853000	-46,721000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	192+19,15	-17,853000	-46,721000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	193+14,1	-17,853000	-46,721000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	194+8,72	-17,853000	-46,721000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	195+4,52	-17,853000	-46,721000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	195+19,65	-17,853000	-46,721000		2 Placas
GO-508	DISPOSITIVO AUXILIAR	MAE	LE	196+18,66	-17,854000	-46,721000		2 Placas
GO-508	ADVERTÊNCIA	A-2a	LE	204+4,9	-17,852000	-46,723000		
GO-508	INDICATIVA	MQ	LD	215+0	-17,857000	-46,720200		
GO-508	INDICATIVA	MQ	LE	215+0	-17,851000	-46,724300		
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	222+0	-17,851400	-46,723600		
GO-508	INDICATIVA	ESC-E	LE	237+0	-17,864900	-46,718000		
GO-508	INDICATIVA	I-3	LE	244+0	-17,861970	-46,719098	GOIÂNIA - 367 KM E CALDAS NOVAS - 226 KM	
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-7	LD	246+0	-17,858200	-46,720200		
GO-508	REGULAMENTAÇÃO	R-19.8	LE	247+0	-17,944000	-46,807200		
GO-508	ADVERTÊNCIA	A-22	LD	247+2,88	-17,814900	-47,417700		
GO-508	INDICATIVA	I-5	LD	253+0	-17,863981	-46,718227	PONTE SOBRE O RIO VERDE	

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	04	76

QUADRO DE QUANTIDADES SINALIZAÇÃO VERTICAL

Placa									Suporte				
Modelo	Tipo	Código	Tipo de Substrato	Tipo de Película	Quantidade	Dimensão da Placa (m)	Área Unitária (m²)	Área Total (m²)	Tipo	Quant. por Placa	Material	Seção do Suporte (cm)	Quant. Total
	Advertência	A-12	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	6	L=1,00	1,00	6,00	Coluna Simples	1	Madeira de Eucalipto tratado	8 x 8	6
	Advertência	A-22	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	1	L=1,00	1,00	1,00	Coluna Simples	1	Madeira de Eucalipto tratado	8 x 8	1
	Advertência	A-2a	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	15	L=1,00	1,00	15,00	Coluna Simples	1	Madeira de Eucalipto tratado	8 x 8	15
	Advertência	A-2b	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	15	L=1,00	1,00	15,00	Coluna Simples	1	Madeira de Eucalipto tratado	8 x 8	15
	Advertência	A-5a	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	2	L=1,00	1,00	2,00	Coluna Simples	1	Madeira de Eucalipto tratado	8 x 8	2
	Dispositivo Auxiliar	MA	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	350	b=0,50 x a=0,60	0,30	105,00	Coluna Simples	1 para placas duplas	Madeira de Eucalipto tratado	8 x 8	175
	Dispositivo Auxiliar	MP-01	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	6	b=0,30 x a=0,90	0,27	1,62	Coluna Simples	1	Madeira de Eucalipto tratado	8 x 8	6
	Regulamentação	R-19.4	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	6	ø=1,00	0,79	4,71	Coluna Simples	1	Madeira de Eucalipto tratado	8 x 8	6
	Regulamentação	R-19.6	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	2	ø=1,00	0,79	1,57	Coluna Simples	1	Madeira de Eucalipto tratado	8 x 8	2
	Regulamentação	R-19.8	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	13	ø=1,00	0,79	10,21	Coluna Simples	1	Madeira de Eucalipto tratado	8 x 8	13
	Regulamentação	R-2	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	6	L=1,00	0,43	2,58	Coluna Simples	1	Madeira de Eucalipto tratado	8 x 8	6
	Regulamentação	R-24b	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	6	ø=1,00	0,79	4,71	Coluna Simples	Mesmo suporte utilizado no MP-01	Madeira de Eucalipto tratado	8 x 8	0

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
QUANTIDADES	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	04	77

QUADRO DE QUANTIDADES SINALIZAÇÃO VERTICAL

Placa									Suporte				
Modelo	Tipo	Código	Tipo de Substrato	Tipo de Película	Quantidade	Dimensão da Placa (m)	Área Unitária (m²)	Área Total (m²)	Tipo	Quant. por Placa	Material	Seção do Suporte (cm)	Quant. Total
	Regulamentação	R-7	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	61	ø=1,00	0,79	47,89	Coluna Simples	1	Madeira de Eucalipto tratado	8 x 8	61
	Indicatva	MQ	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	62	b=0,60 x a=0,85	0,51	31,62	Coluna Simples	1	Madeira de Eucalipto tratado	8 x 8	62
	Indicatva	E-1	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	4	b=1,8 x a=0,70	1,26	5,04	Coluna Dupla	2	Madeira de Eucalipto tratado	7 x 5	8
	Indicatva	E-2	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	2	b=2,0 x a=0,7	1,40	2,80	Coluna Dupla	2	Madeira de Eucalipto tratado	7 x 5	4
	Indicatva	E-3	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	2	b=2,0 x a=0,7	1,26	2,52	Coluna Dupla	2	Madeira de Eucalipto tratado	7 x 5	4
	Indicatva	ESC-E	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	4	b=0,950 x a=0,750	0,71	2,85	Coluna Simples	1	Madeira de Eucalipto tratado	7 x 5	4
	Indicatva	I-3	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	1	b=3,0 x a=0,7	2,10	2,10	Coluna Dupla	2	Madeira de Eucalipto tratado	7 x 5	2
	Indicatva	I-5	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	1	b=1,4 x a=0,8	1,12	1,12	Coluna Dupla	2	Madeira de Eucalipto tratado	7 x 5	2
	Indicatva	I-6	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	1	b=3,0 x a=0,9	2,70	2,70	Coluna Dupla	2	Madeira de Eucalipto tratado	7 x 5	2
	Indicatva	I-7	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	1	b=3,1 x a=0,9	2,79	2,79	Coluna Dupla	2	Madeira de Eucalipto tratado	7 x 5	2
	Indicatva	I-8	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	1	b=2,9 x a=1,8	5,22	5,22	Coluna Tripla	3	Madeira de Eucalipto tratado	7 x 5	3
	Indicatva	I-9	ACM	III + SI (Sinal Impresso)	1	b=3,2 x a=0,9	2,88	2,88	Coluna Dupla	2	Madeira de Eucalipto tratado	7 x 5	2

ÁREA TOTAL DAS PLACAS EM AÇO (m²):	251,75	Suporte 8 x 8 (unid):	370
ÁREA TOTAL DAS PLACAS EM ACM (m²):	27,17	Suporte 7 x 5 (unid):	33
ÁREA TOTAL DAS PLACAS (m²):	278,92	TOTAL DE SUPORTES (unid):	403

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
RESUMO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	04	79

ESPECIFICAÇÕES			CÓDIGOS	DIMENSÕES (m)	QUANTIDADE (und)	ÁREA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
REGULAMENTAÇÃO	TRIANGULAR		R-2	L=0,80		0,28	0,00
				L=1,00	6	0,43	2,58
	CIRCULAR		R	Ø = 0,8		0,53	0,00
				Ø = 1,0	88	0,79	69,08
ADVERTÊNCIA	QUADRADA		A	L=0,80		0,64	0,00
				L=1,00	39	1,00	39,00
INDICATIVA	RETANGULAR		I-3	b=3,0 x a=0,7	1	2,10	2,10
INDICATIVA	RETANGULAR		I-5	b=1,4 x a=0,8	1	1,12	1,12
INDICATIVA	RETANGULAR		I-6	b=3,0 x a=0,9	1	2,70	2,70
INDICATIVA	RETANGULAR		I-7	b=3,1 x a=0,9	1	2,79	2,79
INDICATIVA	RETANGULAR		I-8	b=2,9 x a=1,8	1	5,22	5,22
INDICATIVA	RETANGULAR		I-9	b=3,2 x a=0,9	1	2,88	2,88
EDUCATIVA	RETANGULAR		E-1	b=1,8 x a=0,70	4	1,26	5,04
EDUCATIVA	RETANGULAR		E-2	b=2,0 x a=0,7	2	1,40	2,80
EDUCATIVA	RETANGULAR		E-3	b=2,0 x a=0,7	2	1,26	2,52
ESCUDOS DE IDENTIFICAÇÃO DA RODOVIA			ESC-E	b=0,950 x a=0,750	4	0,71	2,85
MARCOS QUILOMÉTRICOS			MQ	0,60 x 0,85	62	0,51	31,62
PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES			IS	0,62 x 1,00	0	0,62	0,00
MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)			MA	0,50 x 0,60	350	0,30	105,00
MARCADORES DE PERIGO			MP	0,30 x 0,90	6	0,27	1,62
						TOTAL GERAL (m²)	**278,92**

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO
EXTENSÃO: 32,0 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
RESUMO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	04	80

Notas de Serviço - Marcas Longitudinais															
ID Pista	Lado	Tipo	Est. Início	Coordenada Início		Est. Final	Coordenada Fim		Extensão Total (m)	Largura da Faixa (m)	Cadência	Lado da Cadência	Traço (m)	Espaç. (m)	OBS.	Área de Pintura (m²)
				Norte	Este		Norte	Este								
GO-440	EIXO	LFO-3	3 + 14,515	8014440,193	238120,332	16 + 0.000	8014620,040	238287,430	245,49	0,15	Contínua		1	0		73,65
GO-440	LE	LBO	6 + 10,652	8014483,743	238155,898	16 + 0.000	8014622,551	238284,746	189,35	0,15	Contínua		1	0		28,40
GO-440	LD	LBO	6 + 10,652	8014478,938	238160,944	16 + 0.000	8014617,746	238289,792	189,35	0,15	Contínua		1	0		28,40
GO-440	EIXO	LFO-2	16 + 0.000	8014620,149	238287,322	46 + 0.000	8015059,777	238695,512	600,00	0,15	1:3		4	12		22,50
GO-440	LE	LBO	16 + 0.000	8014622,551	238284,746	55 + 19,998	8015208,720	238829,110	799,99	0,15	Contínua		1	0		120,00
GO-440	LD	LBO	16 + 0.000	8014617,746	238289,792	56 + 0.001	8015203,916	238834,261	800,01	0,15	Contínua		1	0		120,00
GO-440	LE	LFO-4	46 + 0.000	8015059,886	238695,405	56 + 0.000	8015206,428	238831,578	200,00	0,15	1:3	LE	4	12		37,50
GO-440	LE	LBO	55 + 20,000	8015208,720	238829,110	80 + 0.000	8015628,321	239055,690	478,89	0,15	Contínua		1	0		71,83
GO-440	EIXO	LFO-3	56 + 0.000	8015206,209	238831,793	80 + 0.000	8015626,704	239058,998	480,05	0,15	Contínua		1	0		144,02
GO-440	LD	LBO	56 + 0.001	8015203,916	238834,261	80 + 0.000	8015625,303	239061,984	481,10	0,15	Contínua		1	0		72,17
GO-440	LD	LFO-4	80 + 0.000	8015626,704	239058,998	91 + 0.000	8015825,401	239153,464	220,00	0,15	1:3	LD	4	12		41,25
GO-440	LE	LBO	80 + 0.000	8015628,321	239055,690	112 + 0.000	8016206,247	239330,539	640,00	0,15	Contínua		1	0		96,00
GO-440	LD	LBO	80 + 0.000	8015625,303	239061,984	112 + 0.000	8016203,229	239336,833	640,00	0,15	Contínua		1	0		96,00
GO-440	EIXO	LFO-2	91 + 0.000	8015825,510	239153,357	100 + 0.000	8015987,989	239230,603	180,00	0,15	1:3		4	12		6,75
GO-440	LE	LFO-4	100 + 0.000	8015988,098	239230,495	112 + 0.000	8016204,848	239333,632	240,00	0,15	1:3	LE	4	12		45,00
GO-440	EIXO	LFO-3	112 + 0.000	8016204,740	239333,845	129 + 0.000	8016511,754	239479,889	340,00	0,15	Contínua		1	0		102,00
GO-440	LE	LBO	112 + 0.000	8016206,247	239330,539	129 + 0.000	8016513,261	239476,583	340,00	0,15	Contínua		1	0		51,00
GO-440	LD	LBO	112 + 0.000	8016203,229	239336,833	129 + 0.000	8016510,354	239482,876	340,00	0,15	Contínua		1	0		51,00
GO-440	LD	LFO-4	129 + 0.000	8016511,754	239479,889	141 + 0.000	8016728,500	239582,926	240,00	0,15	1:3	LD	4	12		45,00
GO-440	LE	LBO	129 + 0.000	8016513,261	239476,583	180 + 19,716	8017452,231	239923,096	1.039,72	0,15	Contínua		1	0		155,96
GO-440	LD	LBO	129 + 0.000	8016510,354	239482,876	180 + 19,716	8017449,215	239929,497	1.039,72	0,15	Contínua		1	0		155,96
GO-440	EIXO	LFO-2	141 + 0.000	8016728,499	239582,820	178 + 0.000	8017396,787	239900,611	740,00	0,15	1:3		4	12		27,75
GO-440	LE	LFO-4	178 + 0.000	8017396,896	239900,504	190 + 0.000	8017613,639	240003,550	240,00	0,15	1:3	LE	4	12		45,00
GO-440	LE	LBO	180 + 19,716	8017452,231	239923,096	190 + 0.000	8017615,039	240000,564	180,28	0,15	Contínua		1	0		27,04
GO-440	LD	LBO	180 + 19,716	8017449,215	239929,497	190 + 0.000	8017612,022	240006,858	180,28	0,15	Contínua		1	0		27,04
GO-440	EIXO	LFO-3	190 + 0.000	8017613,533	240003,870	197 + 0.000	8017739,901	240064,009	140,00	0,15	Contínua		1	0		42,00
GO-440	LE	LBO	190 + 0.000	8017615,039	240000,564	197 + 0.000	8017741,519	240060,701	140,00	0,15	Contínua		1	0		21,00
GO-440	LD	LBO	190 + 0.000	8017612,022	240006,858	197 + 0.000	8017738,501	240066,996	140,00	0,15	Contínua		1	0		21,00
GO-440	LD	LFO-4	197 + 0.000	8017739,901	240064,009	208 + 0.000	8017938,591	240158,499	220,00	0,15	1:3	LD	4	12		41,25
GO-440	LE	LBO	197 + 0.000	8017741,519	240060,701	220 + 0.050	8018157,159	240257,393	459,87	0,15	Contínua		1	0		68,98
GO-440	LD	LBO	197 + 0.000	8017738,501	240066,996	219 + 19,904	8018154,258	240264,111	460,07	0,15	Contínua		1	0		69,01
GO-440	LE	LFO-4	208 + 0.000	8017938,697	240158,179	220 + 0.000	8018155,763	240260,698	239,99	0,15	1:3	LE	4	12		45,00
GO-440	LD	LBO	219 + 19,904	8018154,258	240264,111	227 + 19,994	8018312,946	240281,104	162,19	0,15	Contínua		1	0		24,33
GO-440	EIXO	LFO-3	220 + 0.000	8018155,655	240260,912	228 + 0.000	8018312,349	240277,825	160,08	0,15	Contínua		1	0		48,02
GO-440	LE	LBO	220 + 0.050	8018157,159	240257,393	228 + 0.058	8018311,856	240274,015	157,86	0,15	Contínua		1	0		23,68
GO-440	LD	LBO	227 + 19,994	8018312,946	240281,104	264 + 19,961	8019041,556	240151,925	740,04	0,15	Contínua		1	0		111,01
GO-440	LD	LFO-4	228 + 0.000	8018312,349	240277,825	239 + 0.000	8018529,001	240239,564	220,00	0,15	1:3	LD	4	12		41,25
GO-440	LE	LBO	228 + 0.058	8018311,856	240274,015	264 + 19,961	8019040,358	240145,049	739,83	0,15	Contínua		1	0		110,97
GO-440	EIXO	LFO-2	239 + 0.000	8018528,998	240239,352	263 + 0.000	8019001,626	240155,419	480,00	0,15	1:3		4	12		18,00
GO-440	LE	LFO-4	263 + 0.000	8019001,625	240155,313	278 + 0.000	8019296,933	240102,762	300,00	0,15	1:3	LE	4	12		56,25
GO-440	LE	LBO	264 + 19,961	8019040,358	240145,049	278 + 0.002	8019296,218	240098,954	260,22	0,15	Contínua		1	0		39,03
GO-440	LD	LBO	264 + 19,961	8019041,556	240151,925	278 + 0.001	8019297,761	240106,780	260,28	0,15	Contínua		1	0		39,04
GO-440	EIXO	LFO-3	278 + 0.000	8019297,048	240103,078	287 + 0.000	8019472,954	240065,245	180,01	0,15	Contínua		1	0		54,00
GO-440	LD	LBO	278 + 0.001	8019297,761	240106,780	286 + 19,945	8019473,890	240069,050	180,17	0,15	Contínua		1	0		27,03
GO-440	LE	LBO	278 + 0.002	8019296,218	240098,954	286 + 19,944	8019471,904	240061,230	179,72	0,15	Contínua		1	0		26,96
GO-440	LD	LFO-4	287 + 0.000	8019472,954	240065,245	290 + 0.000	8019531,118	240050,484	60,00	0,15	1:3	LD	4	12		11,25
GO-440	LD	LBO	287 + 0.001	8019473,888	240068,944	315 + 0.012	8020014,809	239923,778	560,14	0,15	Contínua		1	0		84,02

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
MARCAS LONGITUDINAIS	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		81

GO-440	LE	LBO	287 + 0.002	8019472,015	240061,229	314 + 19,958	8020012,949	239917,017	559,86	0,15	Contínua		1	0		83,98
GO-440	EIXO	LFO-2	290 + 0.000	8019531,116	240050,378	305 + 0.000	8019820,773	239972,348	300,00	0,15	1:3		4	12		11,25
GO-440	LE	LFO-4	305 + 0.000	8019820,772	239972,242	314 + 20,000	8020013,876	239920,186	200,00	0,15	1:3	LE	4	12		37,50
GO-440	LE	LBO	314 + 19,958	8020012,949	239917,017	322 + 0.071	8020140,128	239862,224	139,06	0,15	Contínua		1	0		20,86
GO-440	EIXO	LFO-3	314 + 20,000	8020013,991	239920,502	321 + 20,000	8020142,054	239865,485	140,04	0,15	Contínua		1	0		42,01
GO-440	LD	LBO	315 + 0.012	8020014,809	239923,778	322 + 0.016	8020143,863	239868,324	141,05	0,15	Contínua		1	0		21,16
GO-440	LD	LFO-4	321 + 20,000	8020142,054	239865,485	331 + 0.000	8020294,042	239768,908	180,00	0,15	1:3	LD	4	12		33,75
GO-440	LD	LBO	322 + 0.016	8020143,863	239868,324	349 + 19,848	8020613,465	239563,246	560,33	0,15	Contínua		1	0		84,05
GO-440	LE	LBO	322 + 0.029	8020140,130	239862,330	349 + 19,847	8020608,839	239556,734	559,75	0,15	Contínua		1	0		83,96
GO-440	EIXO	LFO-2	331 + 0.000	8020293,929	239768,803	348 + 0.000	8020578,736	239583,213	340,00	0,15	1:3		4	12		12,75
GO-440	LE	LFO-4	347 + 19,996	8020578,624	239583,109	373 + 0.000	8020979,539	239284,333	500,00	0,15	1:3	LE	4	12		93,75
GO-440	LE	LBO	349 + 19,848	8020608,839	239556,734	373 + 0.000	8020977,621	239281,707	460,10	0,15	Contínua		1	0		69,02
GO-440	LD	LBO	349 + 19,848	8020613,465	239563,246	373 + 0.000	8020981,792	239287,272	460,23	0,15	Contínua		1	0		69,03
GO-440	EIXO	LFO-3	373 + 0.000	8020979,763	239284,542	384 + 0.000	8021155,866	239152,648	220,00	0,15	Contínua		1	0		66,00
GO-440	LE	LBO	373 + 0.000	8020977,621	239281,707	384 + 0.000	8021153,614	239149,815	220,00	0,15	Contínua		1	0		33,00
GO-440	LD	LBO	373 + 0.000	8020981,792	239287,272	384 + 0.000	8021157,896	239155,378	220,00	0,15	Contínua		1	0		33,00
GO-440	LD	LFO-4	384 + 0.000	8021155,866	239152,648	396 + 0.000	8021347,868	239008,772	240,00	0,15	1:3	LD	4	12		45,00
GO-440	LE	LBO	384 + 0.000	8021153,614	239149,815	413 + 0.033	8021617,660	238801,836	580,00	0,15	Contínua		1	0		87,00
GO-440	LD	LBO	384 + 0.000	8021157,896	239155,378	412 + 19,969	8021622,055	238807,610	580,00	0,15	Contínua		1	0		87,00
GO-440	EIXO	LFO-2	396 + 0.000	8021347,867	239008,666	406 + 0.000	8021507,849	238888,750	200,00	0,15	1:3		4	12		7,50
GO-440	LE	LFO-4	406 + 0.000	8021507,848	238888,644	412 + 20,000	8021619,801	238804,671	140,00	0,15	1:3	LE	4	12		26,25
GO-440	LD	LBO	412 + 19,969	8021622,055	238807,610	420 + 0.007	8021715,464	238702,992	141,42	0,15	Contínua		1	0		21,21
GO-440	EIXO	LFO-3	412 + 20,000	8021620,025	238804,880	419 + 20,000	8021712,672	238701,226	140,06	0,15	Contínua		1	0		42,02
GO-440	LE	LBO	413 + 0.016	8021617,660	238801,836	420 + 0.032	8021709,434	238699,254	138,62	0,15	Contínua		1	0		20,79
GO-440	LD	LFO-4	419 + 20,000	8021712,672	238701,226	427 + 0.000	8021784,950	238581,406	140,00	0,15	1:3	LD	4	12		26,25
GO-440	LD	LBO	420 + 0.007	8021715,464	238702,992	442 + 19,994	8021953,213	238309,212	459,94	0,15	Contínua		1	0		68,99
GO-440	LE	LBO	420 + 0.032	8021709,434	238699,254	443 + 0.002	8021947,295	238305,473	460,01	0,15	Contínua		1	0		69,00
GO-440	EIXO	LFO-2	427 + 0.000	8021784,837	238581,301	434 + 0.000	8021857,225	238461,478	140,00	0,15	1:3		4	12		5,25
GO-440	LE	LFO-4	434 + 0.000	8021857,002	238461,375	442 + 20,000	8021950,199	238307,344	180,00	0,15	1:3	LE	4	12		33,75
GO-440	LE	LBO	442 + 19,996	8021947,296	238305,579	454 + 0.002	8022118,959	238173,199	222,63	0,15	Contínua		1	0		33,39
GO-440	EIXO	LFO-3	443 + 0.000	8021950,422	238307,447	453 + 20,000	8022120,113	238176,683	219,90	0,15	Contínua		1	0		65,97
GO-440	LD	LBO	443 + 0.002	8021953,213	238309,212	453 + 19,995	8022121,153	238179,957	217,31	0,15	Contínua		1	0		32,60
GO-440	LD	LFO-4	453 + 20,000	8022120,113	238176,683	467 + 0.000	8022368,243	238098,852	260,00	0,15	1:3	LD	4	12		48,75
GO-440	LE	LBO	454 + 0.002	8022118,959	238173,199	491 + 0.000	8022825,083	237951,767	740,04	0,15	Contínua		1	0		111,01
GO-440	LD	LBO	454 + 0.002	8022121,153	238179,957	491 + 0.000	8022827,164	237958,420	739,96	0,15	Contínua		1	0		110,99
GO-440	EIXO	LFO-2	467 + 0.000	8022368,131	238098,748	479 + 0.000	8022597,182	238026,894	240,00	0,15	1:3		4	12		9,00
GO-440	LE	LFO-4	479 + 0.000	8022597,070	238026,789	491 + 0.000	8.022.826,122	237.954,935	240,00	0,15	1:3	LE	4	12		45,00
GO-440	EIXO	LFO-3	491 + 0.000	8022826,236	237955,251	506 + 0.000	8023112,413	237865,459	300,00	0,15	Contínua		1	0		90,00
GO-440	LE	LBO	491 + 0.000	8022825,083	237951,767	506 + 0.000	8023111,370	237861,973	300,00	0,15	Contínua		1	0		45,00
GO-440	LD	LBO	491 + 0.000	8022827,164	237958,420	506 + 0.000	8023113,451	237868,626	300,00	0,15	Contínua		1	0		45,00
GO-440	LD	LFO-4	506 + 0.000	8023112,413	237865,459	518 + 0.000	8023341,464	237793,601	240,00	0,15	1:3	LD	4	12		45,00
GO-440	LE	LBO	506 + 0.000	8023111,370	237861,973	529 + 0.014	8023550,395	237724,342	460,05	0,15	Contínua		1	0		69,01
GO-440	LD	LBO	506 + 0.000	8023113,451	237868,626	528 + 19,975	8023552,368	237731,208	459,94	0,15	Contínua		1	0		68,99
GO-440	LE	LFO-4	518 + 0.000	8023341,350	237793,391	528 + 20,000	8023551,324	237727,617	220,00	0,15	1:3	LE	4	12		41,25
GO-440	LD	LBO	528 + 19,975	8023552,368	237731,208	536 + 19,829	8023708,793	237719,167	158,28	0,15	Contínua		1	0		23,74
GO-440	EIXO	LFO-3	528 + 20,000	8023551,438	237727,827	537 + 0.000	8023709,302	237715,766	159,94	0,15	Contínua		1	0		47,98
GO-440	LE	LBO	529 + 0.014	8023550,395	237724,342	536 + 19,890	8023709,697	237712,156	161,43	0,15	Contínua		1	0		24,21
GO-440	LD	LBO	536 + 19,829	8023708,793	237719,167	545 + 0.001	8023867,633	237739,013	160,16	0,15	Contínua		1	0		24,02
GO-440	LE	LBO	536 + 19,890	8023709,697	237712,156	545 + 0.001	8023868,538	237732,108	160,12	0,15	Contínua		1	0		24,02
GO-440	LD	LFO-4	537 + 0.000	8023709,302	237715,766	545 + 0.000	8023868,143	237735,719	160,00	0,15	1:3	LD	4	12		30,00

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO-440 / GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
MARCAS LONGITUDINAIS	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		82

GO-440	EIXO	LFO-3	545 + 0.000	8023868,143	237735,719	565 + 20,000	8024284,772	237788,206	420,00	0,15	Contínua		1	0		126,00
GO-440	LE	LBO	545 + 0.001	8023868,538	237732,108	565 + 19,999	8024285,278	237784,594	420,02	0,15	Contínua		1	0		63,00
GO-440	LD	LBO	545 + 0.001	8023867,633	237739,013	566 + 0.004	8024284,374	237791,605	419,98	0,15	Contínua		1	0		63,00
GO-440	LE	LBO	565 + 19,999	8024285,278	237784,594	575 + 19,999	8024465,108	237867,582	202,23	0,15	Contínua		1	0		30,33
GO-440	EIXO	LFO-3	565 + 20,000	8024284,772	237788,206	575 + 20,000	8024462,708	237870,265	199,91	0,15	Contínua		1	0		59,97
GO-440	LD	LBO	566 + 0.004	8024284,374	237791,605	576 + 0.003	8024460,527	237872,839	197,72	0,15	Contínua		1	0		29,66
GO-440	LD	LFO-4	575 + 19,604	8024462,484	237870,056	586 + 0.000	8024612,848	238002,537	200,40	0,15	1:3	LD	4	12		37,58
GO-440	LE	LBO	575 + 19,997	8024465,108	237867,582	616 + 19,991	8025080,341	238409,745	820,05	0,15	Contínua		1	0		123,01
GO-440	LD	LBO	576 + 0.003	8024460,527	237872,839	616 + 19,995	8025075,649	238415,004	819,94	0,15	Contínua		1	0		122,99
GO-440	EIXO	LFO-2	586 + 0.000	8024612,847	238002,431	607 + 0.000	8024928,024	238280,041	420,00	0,15	1:3		4	12		15,75
GO-440	LE	LFO-4	607 + 0.000	8024928,133	238279,933	617 + 0.000	8025078,050	238412,321	200,00	0,15	1:3	LE	4	12		37,50
GO-440	LE	LBO	616 + 19,986	8025080,341	238409,745	629 + 19,258	8025186,803	238639,429	262,18	0,15	Contínua		1	0		39,33
GO-440	EIXO	LFO-3	617 + 0.000	8025077,942	238412,534	629 + 20,000	8025183,273	238640,430	259,88	0,15	Contínua		1	0		77,96
GO-440	LD	LBO	617 + 0.002	8025075,649	238415,004	629 + 19,818	8025179,951	238640,474	256,84	0,15	Contínua		1	0		38,53
GO-440	LE	LBO	629 + 19,258	8025186,803	238639,429	685 + 19,973	8025254,026	239758,145	1.120,71	0,15	Contínua		1	0		168,11
GO-440	LD	LBO	629 + 19,818	8025179,951	238640,474	685 + 19,988	8025246,946	239758,662	1.120,18	0,15	Contínua		1	0		168,03
GO-440	LD	LFO-4	629 + 20,000	8025183,273	238640,430	640 + 0.000	8025195,209	238840,077	200,00	0,15	1:3	LD	4	12		37,50
GO-440	EIXO	LFO-2	640 + 0.000	8025195,430	238840,074	680 + 0.000	8025243,264	239638,659	800,00	0,15	1:3		4	12		30,00
GO-440	LE	LFO-4	680 + 0.000	8025243,375	239638,657	685 + 20,000	8025250,597	239758,402	120,00	0,15	1:3	LE	4	12		22,50
GO-440	LE	LBO	685 + 19,980	8025254,137	239758,143	693 + 0.050	8025286,903	239892,081	138,75	0,15	Contínua		1	0		20,81
GO-440	LD	LBO	685 + 19,988	8025246,946	239758,662	693 + 0.005	8025280,296	239894,925	141,32	0,15	Contínua		1	0		21,20
GO-440	EIXO	LFO-3	685 + 20,000	8025250,264	239758,406	693 + 0.000	8025283,378	239893,506	140,05	0,15	Contínua		1	0		42,02
GO-440	LD	LFO-4	693 + 0.000	8025283,378	239893,506	705 + 0.000	8025380,827	240112,923	240,00	0,15	1:3	LD	4	12		45,00
GO-440	LD	LBO	693 + 0.005	8025280,296	239894,925	711 + 19,960	8025434,790	240242,130	380,07	0,15	Contínua		1	0		57,01
GO-440	LE	LBO	693 + 0.050	8025286,903	239892,081	712 + 0.045	8025441,394	240239,074	379,88	0,15	Contínua		1	0		56,98
GO-440	LE	LFO-4	705 + 0.000	8025381,158	240112,813	711 + 20,000	8025438,203	240240,601	140,00	0,15	1:3	LE	4	12		26,25
GO-440	LD	LBO	711 + 19,960	8025434,790	240242,130	718 + 19,995	8025519,970	240353,748	141,47	0,15	Contínua		1	0		21,22
GO-440	EIXO	LFO-3	711 + 20,000	8025437,983	240240,710	718 + 20,000	8025522,152	240351,280	140,06	0,15	Contínua		1	0		42,02
GO-440	LE	LBO	712 + 0.045	8025441,394	240239,074	719 + 0.120	8025524,775	240348,594	138,61	0,15	Contínua		1	0		20,79
GO-440	LD	LBO	718 + 19,995	8025519,970	240353,748	759 + 0.035	8026114,980	240888,534	800,05	0,15	Contínua		1	0		120,01
GO-440	LD	LFO-4	718 + 20,000	8025522,152	240351,280	729 + 0.000	8025670,962	240484,973	200,00	0,15	1:3	LD	4	12		37,50
GO-440	LE	LBO	719 + 0.120	8025524,775	240348,594	758 + 19,988	8026119,673	240883,276	799,86	0,15	Contínua		1	0		119,98
GO-440	EIXO	LFO-2	729 + 0.000	8025671,071	240484,865	747 + 0.000	8025938,770	240725,498	360,00	0,15	1:3		4	12		13,50
GO-440	LE	LFO-4	747 + 0.000	8025938,880	240725,391	758 + 20,000	8026117,490	240885,744	240,00	0,15	1:3	LE	4	12		45,00
GO-440	LE	LBO	758 + 19,988	8026119,673	240883,276	766 + 0.030	8026208,137	240992,312	141,20	0,15	Contínua		1	0		21,18
GO-440	EIXO	LFO-3	758 + 20,000	8026117,272	240885,959	766 + 0.000	8026204,950	240994,156	139,95	0,15	Contínua		1	0		41,99
GO-440	LD	LBO	759 + 0.035	8026114,980	240888,534	765 + 19,971	8026201,870	240995,788	138,76	0,15	Contínua		1	0		20,81
GO-440	LD	LBO	765 + 19,971	8026201,870	240995,788	812 + 0.003	8026657,676	241794,922	919,98	0,15	Contínua		1	0		138,00
GO-440	LD	LFO-4	766 + 0.000	8026204,950	240994,156	782 + 0.000	8026363,499	241272,076	320,00	0,15	1:3	LD	4	12		60,00
GO-440	LE	LBO	766 + 0.030	8026208,137	240992,312	811 + 19,974	8026663,943	241791,447	920,00	0,15	Contínua		1	0		138,00
GO-440	EIXO	LFO-2	782 + 0.000	8026363,609	241271,968	800 + 0.000	8026541,987	241584,738	360,00	0,15	1:3		4	12		13,50
GO-440	LE	LFO-4	800 + 0.000	8026542,096	241584,630	812 + 0.000	8026660,974	241793,076	240,00	0,15	1:3	LE	4	12		45,00
GO-440	LE	LBO	811 + 19,974	8026663,943	241791,447	892 + 13,183	8027218,292	243002,335	1.500,16	0,15	Contínua		1	0		225,02
GO-440	EIXO	LFO-3	812 + 0.000	8026660,756	241793,291	892 + 13,190	8027214,990	243003,863	1.499,99	0,15	Contínua		1	0		450,00
GO-440	LD	LBO	812 + 0.003	8026657,676	241794,922	892 + 13,198	8027211,908	243005,282	1.499,72	0,15	Contínua		1	0		224,96
GO-440	LE	LBO	892 + 13,183	8027218,292	243002,335	934 + 13,197	8027575,503	243762,518	840,01	0,15	Contínua		1	0		126,00
GO-440	LD	LFO-4	892 + 13,190	8027214,990	243003,863	916 + 13,190	8027419,162	243438,295	480,00	0,15	1:3	LD	4	12		90,00
GO-440	LD	LBO	892 + 13,198	8027211,908	243005,282	934 + 13,192	8027569,231	243765,569	840,00	0,15	Contínua		1	0		126,00
GO-440	EIXO	LFO-2	916 + 13,190	8027419,272	243438,188	924 + 13,190	8027487,254	243583,036	160,00	0,15	1:3		4	12		6,00
GO-440	LE	LFO-4	924 + 13,190	8027487,474	243582,927	934 + 13,190	8027572,531	243763,936	200,00	0,15	1:3	LE	4	12		37,50

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
MARCAS LONGITUDINAIS	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		83

GO-440	EIXO	LFO-3	934 + 13,190	8027572,202	243764,152	976 + 13,190	8028298,659	243784,994	840,19	0,15	Contínua		1	0		252,06
GO-440	LD	LBO	934 + 13,190	8027569,231	243765,569	976 + 13,187	8028299,145	243788,276	844,72	0,15	Contínua		1	0		126,71
GO-440	LE	LBO	934 + 13,198	8027575,503	243762,518	976 + 13,189	8028298,058	243781,290	835,21	0,15	Contínua		1	0		125,28
GO-440	LD	LBO	976 + 13,188	8028299,145	243788,276	989 + 13,579	8028556,900	243751,536	260,39	0,15	Contínua		1	0		39,06
GO-440	LE	LBO	976 + 13,189	8028298,058	243781,290	989 + 13,416	8028555,704	243744,657	260,23	0,15	Contínua		1	0		39,03
GO-440	LD	LFO-4	976 + 13,190	8028298,659	243784,994	989 + 13,190	8028555,972	243748,259	260,00	0,15	1:3	LD	4	12		48,75
GO-440	EIXO	LFO-3	989 + 13,190	8028555,972	243748,259	1029 + 13,190	8029344,790	243796,305	799,97	0,15	Contínua		1	0		239,99
GO-440	LE	LBO	989 + 13,416	8028555,704	243744,657	994 + 13,170	8028654,517	243730,546	99,75	0,15	Contínua		1	0		14,96
GO-440	LD	LBO	989 + 13,579	8028556,900	243751,536	994 + 13,170	8028655,492	243737,428	99,59	0,15	Contínua		1	0		14,94
GO-440	LE	LBO	994 + 13,170	8028654,517	243730,546	1017 + 16,834	8029114,887	243743,162	465,03	0,15	Contínua		1	0		69,75
GO-440	LD	LBO	994 + 13,170	8028655,492	243737,428	997 + 5,257	8028706,998	243730,080	52,09	0,15	Contínua		1	0		7,81
GO-440	LD	LCO	997 + 5,257	8028706,998	243730,080	997 + 18,441	8028720,041	243728,215	13,18	0,15	1:1		1	1		0,99
GO-440	LD	LBO	997 + 18,441	8028720,041	243728,215	1000 + 12,369	8028773,432	243721,055	53,82	0,15	Contínua		1	0		8,07
GO-440	LD	LCO	1000 + 12,371	8028773,432	243721,055	1001 + 5,479	8028786,371	243719,721	13,03	0,15	1:1		1	1		0,98
GO-440	LD	LBO	1001 + 5,480	8028786,371	243719,721	1004 + 4,546	8028845,032	243717,584	58,74	0,15	Contínua		1	0		8,81
GO-440	LD	LBO	1004 + 16,633	8028857,104	243717,747	1007 + 13,293	8028913,808	243718,393	56,66	0,15	Contínua		1	0		8,50
GO-440	LD	LCO	1004 + 4,547	8028845,032	243717,584	1004 + 16,633	8028857,104	243717,747	12,07	0,15	1:1		1	1		0,91
GO-440	LD	LCO	1007 + 13,293	8028913,808	243718,393	1008 + 3,246	8028923,776	243718,583	9,95	0,15	1:1		1	1		0,75
GO-440	LD	LBO	1008 + 3,246	8028923,776	243718,583	1011 + 7,360	8028987,382	243722,110	63,75	0,15	Contínua		1	0		9,56
GO-440	LD	LBO	1011 + 18,909	8028998,697	243723,661	1020 + 13,170	8029167,862	243763,798	173,90	0,15	Contínua		1	0		26,09
GO-440	LD	LCO	1011 + 7,361	8028987,382	243722,110	1011 + 18,908	8028998,697	243723,661	11,46	0,15	1:1		1	1		0,86
GO-440	LE	LCO	1017 + 16,834	8029114,887	243743,162	1018 + 7,335	8029125,108	243745,788	10,50	0,15	1:1		1	1		0,79
GO-440	LE	LBO	1018 + 7,335	8029180,908	243745,068	1020 + 13,170	8029169,547	243757,094	45,84	0,15	Contínua		1	0		6,88
GO-440	LE	LBO	1020 + 13,170	8029169,547	243757,094	1029 + 12,750	8029344,631	243792,595	178,89	0,15	Contínua		1	0		26,83
GO-440	LD	LBO	1020 + 13,170	8029167,862	243763,798	1029 + 12,890	8029344,280	243799,706	180,44	0,15	Contínua		1	0		27,07
GO-440	LE	LBO	1029 + 12,750	8029344,631	243792,595	1065 + 13,130	8030063,539	243837,732	720,38	0,15	Contínua		1	0		108,06
GO-440	LD	LBO	1029 + 12,890	8029344,280	243799,706	1065 + 13,166	8030063,077	243844,845	720,28	0,15	Contínua		1	0		108,04
GO-440	LD	LFO-4	1029 + 13,190	8029344,790	243796,305	1036 + 13,190	8029484,538	243805,108	140,00	0,15	1:3	LD	4	12		26,25
GO-440	EIXO	LFO-2	1036 + 13,851	8029485,201	243804,994	1058 + 13,190	8029923,615	243832,431	439,34	0,15	1:3		4	12		16,48
GO-440	LE	LFO-4	1058 + 13,190	8029923,724	243832,323	1065 + 13,190	8030063,361	243841,129	140,00	0,15	1:3	LE	4	12		26,25
GO-440	LE	LBO	1065 + 13,130	8030063,539	243837,732	1073 + 13,165	8030216,936	243883,169	161,62	0,15	Contínua		1	0		24,24
GO-440	LD	LBO	1065 + 13,166	8030063,077	243844,845	1073 + 13,145	8030213,583	243889,365	158,37	0,15	Contínua		1	0		23,76
GO-440	EIXO	LFO-3	1065 + 13,190	8030063,364	243841,341	1073 + 13,190	8030215,316	243886,372	159,94	0,15	Contínua		1	0		47,98
GO-440	LD	LBO	1073 + 13,145	8030213,583	243889,365	1084 + 13,190	8030405,973	243996,036	220,02	0,15	Contínua		1	0		33,00
GO-440	LE	LBO	1073 + 13,165	8030216,936	243883,169	1084 + 13,190	8030409,438	243989,945	220,05	0,15	Contínua		1	0		33,01
GO-440	LD	LFO-4	1073 + 13,190	8030215,316	243886,372	1084 + 13,190	8030407,595	243993,045	220,00	0,15	1:3	LD	4	12		41,25
GO-440	EIXO	LFO-3	1084 + 13,190	8030407,595	243993,045	1126 + 13,190	8031127,386	244390,798	839,93	0,15	Contínua		1	0		251,98
GO-440	LE	LBO	1084 + 13,190	8030409,438	243989,945	1126 + 13,184	8031130,460	244388,742	841,87	0,15	Contínua		1	0		126,28
GO-440	LD	LBO	1084 + 13,190	8030405,973	243996,036	1126 + 13,186	8031124,641	244392,636	838,12	0,15	Contínua		1	0		125,72
GO-440	LE	LBO	1126 + 13,181	8031130,460	244388,742	1144 + 13,190	8031329,868	244688,508	360,06	0,15	Contínua		1	0		54,01
GO-440	LD	LBO	1126 + 13,189	8031124,641	244392,636	1144 + 13,190	8031324,047	244692,296	359,95	0,15	Contínua		1	0		53,99
GO-440	EIXO	LFO-3	1126 + 13,190	8031127,386	244390,798	1144 + 13,190	8031326,792	244690,457	360,00	0,15	Contínua		1	0		108,00
GO-440	LD	LFO-4	1144 + 13,190	8031326,792	244690,457	1156 + 13,190	8031459,692	244890,410	240,00	0,15	1:3	LD	4	12		45,00
GO-440	LE	LBO	1144 + 13,190	8031329,868	244688,508	1185 + 13,190	8031783,772	245371,368	820,00	0,15	Contínua		1	0		123,00
GO-440	LD	LBO	1144 + 13,190	8031324,047	244692,296	1185 + 13,190	8031777,953	245375,261	820,00	0,15	Contínua		1	0		123,00
GO-440	EIXO	LFO-2	1156 + 13,190	8031459,801	244890,303	1173 + 13,190	8031648,025	245173,460	340,00	0,15	1:3		4	12		12,75
GO-440	LD	LFO-4	1173 + 13,190	8031647,915	245173,568	1185 + 13,190	8031780,698	245373,423	240,00	0,15	1:3	LD	4	12		45,00
GO-440	EIXO	LFO-3	1185 + 13,190	8031780,698	245373,423	1212 + 13,190	8032147,033	245756,787	540,08	0,15	Contínua		1	0		162,02
GO-440	LE	LBO	1185 + 13,190	8031783,772	245371,368	1212 + 13,192	8032148,653	245753,584	537,88	0,15	Contínua		1	0		80,68
GO-440	LD	LBO	1185 + 13,190	8031777,953	245375,261	1212 + 13,190	8032145,633	245759,881	542,13	0,15	Contínua		1	0		81,32

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO-440 / GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
MARCAS LONGITUDINAIS	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		84

GO-440	LD	LFO-4	1212	+	13,190	8032147,033	245756,787	1228	+	13,190	8032437,643	245890,770	320,00	0,15	1:3	LD	4	12		60,00
GO-440	LD	LBO	1212	+	13,190	8032145,633	245759,881	1236	+	13,187	8032581,493	245960,858	479,99	0,15	Continua		1	0		72,00
GO-440	LE	LBO	1212	+	13,194	8032148,653	245753,584	1236	+	13,188	8032584,511	245954,454	480,00	0,15	Continua		1	0		72,00
GO-440	LE	LFO-4	1228	+	13,190	8032437,861	245890,449	1236	+	13,190	8032583,111	245957,548	160,00	0,15	1:3	LE	4	12		30,00
GO-440	LE	LBO	1236	+	13,184	8032584,511	245954,454	1248	+	13,191	8032779,517	246093,801	241,41	0,15	Continua		1	0		36,21
GO-440	LD	LBO	1236	+	13,189	8032581,493	245960,858	1248	+	13,193	8032774,485	246098,640	238,60	0,15	Continua		1	0		35,79
GO-440	EIXO	LFO-3	1236	+	13,190	8032583,003	245957,762	1248	+	13,190	8032776,891	246096,275	239,95	0,15	Continua		1	0		71,99
GO-440	LE	LBO	1248	+	13,185	8032779,517	246093,801	1277	+	13,185	8033176,017	246517,022	579,97	0,15	Continua		1	0		87,00
GO-440	LD	LFO-4	1248	+	13,190	8032776,891	246096,275	1262	+	13,190	8032968,296	246300,704	280,00	0,15	1:3	LD	4	12		52,50
GO-440	LD	LBO	1248	+	13,200	8032774,485	246098,640	1277	+	13,190	8033171,096	246521,859	580,02	0,15	Continua		1	0		87,00
GO-440	LE	LFO-4	1262	+	13,190	8032968,515	246300,489	1277	+	13,190	8033173,722	246519,385	300,00	0,15	1:3	LE	4	12		56,25
GO-440	LE	LBO	1277	+	13,188	8033176,128	246517,021	1301	+	13,187	8033587,967	246745,598	477,77	0,15	Continua		1	0		71,67
GO-440	EIXO	LFO-3	1277	+	13,190	8033173,503	246519,600	1301	+	13,190	8033587,127	246749,216	480,08	0,15	Continua		1	0		144,02
GO-440	LD	LBO	1277	+	13,190	8033171,096	246521,859	1301	+	13,190	8033586,282	246752,409	482,24	0,15	Continua		1	0		72,34
GO-440	LE	LBO	1301	+	13,189	8033587,967	246745,598	1320	+	13,188	8033958,541	246829,468	380,00	0,15	Continua		1	0		57,00
GO-440	LD	LFO-4	1301	+	13,190	8033587,127	246749,216	1310	+	13,190	8033762,696	246788,887	180,00	0,15	1:3	LD	4	12		33,75
GO-440	LD	LBO	1301	+	13,190	8033586,282	246752,409	1320	+	13,192	8033956,967	246836,278	380,00	0,15	Continua		1	0		57,00
GO-440	LE	LFO-4	1310	+	13,190	8033762,692	246788,569	1320	+	13,190	8033957,806	246832,660	200,00	0,15	1:3	LE	4	12		37,50
GO-440	LE	LBO	1320	+	13,187	8033958,541	246829,468	1341	+	10,047	8034313,864	247037,668	418,99	0,15	Continua		1	0		62,85
GO-440	EIXO	LFO-3	1320	+	13,190	8033957,700	246832,980	1344	+	13,190	8034356,425	247084,445	479,92	0,15	Continua		1	0		143,98
GO-440	LD	LBO	1320	+	13,192	8033956,967	246836,278	1341	+	10,047	8034308,944	247042,611	414,73	0,15	Continua		1	0		62,21
GO-440	EIXO	LFO-3	1344	+	13,190	8034356,425	247084,445	1346	+	18,610	8034388,829	247116,180	45,42	0,15	Continua		1	0		13,63
GO-508	EIXO	LFO-3	0	+	0.118	8034401,527	246852,053	7	+	16,298	8034433,258	247004,958	156,18	0,15	Continua		1	0		46,85
GO-508	LE	LBO	0	+	0.118	8034405,059	246851,160	7	+	16,298	8034436,902	247004,169	156,30	0,15	Continua		1	0		23,45
GO-508	LD	LBO	0	+	0.118	8034398,213	246852,626	7	+	16,298	8034430,055	247005,635	156,30	0,15	Continua		1	0		23,45
GO-508	EIXO	LFO-3	7	+	16,298	8034433,258	247004,958	11	+	14,867	8034449,295	247081,886	78,57	0,15	Continua		1	0		23,57
GO-508	EIXO	LFO-3	18	+	5,566	8034475,835	247209,818	21	+	0.000	8034486,921	247263,150	54,43	0,15	Continua		1	0		16,33
GO-508	EIXO	LFO-3	21	+	0.000	8034486,921	247263,150	41	+	19,946	8034502,626	247671,843	419,85	0,15	Continua		1	0		125,96
GO-508	LE	LBO	24	+	0.923	8034502,949	247322,042	42	+	0.001	8034505,859	247673,606	483,25	0,15	Continua		1	0		72,49
GO-508	LD	LBO	24	+	0.923	8034496,103	247323,508	41	+	19,993	8034499,618	247670,396	478,48	0,15	Continua		1	0		71,77
GO-508	LE	LBO	41	+	19,998	8034505,859	247673,606	76	+	0.000	8034188,597	248275,041	680,06	0,15	Continua		1	0		102,01
GO-508	LD	LBO	41	+	19,999	8034499,618	247670,396	76	+	0.000	8034182,466	248271,830	679,94	0,15	Continua		1	0		101,99
GO-508	LD	LFO-4	42	+	0.000	8034502,627	247671,949	49	+	0.000	8034437,428	247795,846	140,00	0,15	1:3	LD	4	12		26,25
GO-508	EIXO	LFO-2	49	+	0.000	8034437,539	247795,845	63	+	0.000	8034306,915	248043,533	280,00	0,15	1:3		4	12		10,50
GO-508	LE	LFO-4	63	+	0.000	8034307,026	248043,531	76	+	0.000	8034185,698	248273,487	260,00	0,15	1:3	LE	4	12		48,75
GO-508	EIXO	LFO-3	76	+	0.000	8034185,365	248273,385	101	+	0.000	8033952,112	248715,556	500,00	0,15	Continua		1	0		150,00
GO-508	LE	LBO	76	+	0.000	8034188,597	248275,041	101	+	0.000	8033955,345	248717,319	500,00	0,15	Continua		1	0		75,00
GO-508	LD	LBO	76	+	0.000	8034182,466	248271,830	101	+	0.000	8033949,102	248714,003	500,00	0,15	Continua		1	0		75,00
GO-508	LD	LFO-4	101	+	0.000	8033952,112	248715,556	113	+	0.000	8033840,077	248927,880	240,00	0,15	1:3	LD	4	12		45,00
GO-508	LE	LBO	101	+	0.000	8033955,345	248717,319	183	+	0.004	8033325,384	250227,268	1.639,55	0,15	Continua		1	0		245,93
GO-508	LD	LBO	101	+	0.000	8033949,102	248714,003	182	+	19,998	8033318,820	250224,804	1.640,45	0,15	Continua		1	0		246,07
GO-508	EIXO	LFO-2	113	+	0.000	8033840,188	248927,879	170	+	0.000	8033410,324	249981,457	1.140,00	0,15	1:3		4	12		42,75
GO-508	LE	LFO-4	170	+	0.000	8033410,436	249981,561	182	+	20,000	8033322,269	250226,140	260,00	0,15	1:3	LE	4	12		48,75
GO-508	EIXO	LFO-3	182	+	20,000	8033321,936	250226,038	198	+	20,000	8033089,601	250417,789	319,84	0,15	Continua		1	0		95,95
GO-508	LD	LBO	182	+	19,998	8033318,820	250224,804	198	+	19,999	8033089,006	250414,508	316,31	0,15	Continua		1	0		47,45
GO-508	LE	LBO	183	+	0.004	8033325,384	250227,268	199	+	0.133	8033089,978	250421,391	323,81	0,15	Continua		1	0		48,57
GO-508	LD	LBO	198	+	19,999	8033089,006	250414,508	222	+	0.000	8032634,100	250482,171	459,95	0,15	Continua		1	0		68,99
GO-508	LD	LFO-4	199	+	0.003	8033089,601	250417,789	209	+	0.000	8032891,769	250447,324	200,00	0,15	1:3	LD	4	12		37,50
GO-508	LE	LBO	199	+	0.133	8033089,978	250421,391	222	+	0.000	8032635,073	250489,054	459,91	0,15	Continua		1	0		68,99
GO-508	LD	LFO-4	209	+	0.000	8032891,769	250447,324	222	+	0.000	8032634,585	250485,453	260,00	0,15	1:3	LD	4	12		48,75
GO-508	EIXO	LFO-3	222	+	0.000	8032634,585	250485,453	242	+	0.000	8032250,822	250592,850	400,04	0,15	Continua		1	0		120,01
GO-508	LE	LBO	222	+	0.000	8032635,073	250489,054	242	+	0.002	8032252,413	250596,119	399,01	0,15	Continua		1	0		59,85
GO-508	LD	LBO	222	+	0.000	8032634,100	250482,171	241	+	19,999	8032249,455	250589,791	400,99	0,15	Continua		1	0		60,15
GO-508	LD	LBO	241	+	19,999	8032249,455	250589,791	246	+	0.000	8032177,479	250624,852	80,10	0,15	Continua		1	0		12,02
GO-508	LD	LFO-4	242	+	0.000	8032250,822	250592,850	246	+	0.000	8032178,955	250627,804	80,00	0,15	1:3	LD	4	12		15,00
GO-508	LE	LBO	242	+	0.002	8032252,413	250596,119	246	+	0.000	8032180,547	250631,073	79,90	0,15	Continua		1	0		11,99
GO-508	EIXO	LFO-3	246	+	0.000	8032178,955	250627,804	249	+	0.000	8032125,144	250654,469	60,00	0,15	Continua					18,00
GO-508	LE	LBO	246	+	0.000	8032180,547	250631,073	253	+	0.500	8032030,960	250703,560	141,00	0,15	Continua		1	0		21,15
GO-508	LD	LBO	246	+	0.000	8032177,479	250624,852	253	+	0.500	8032028,540	250696,320	141,00	0,15	Continua		1	0		21,15
GO-508	EIXO	LFO-3	249	+	0.000	8032125,144	250654,469	253	+	0.500	8032029,720	250699,090	141,00	0,15	Continua		1	0		42,30
GO-506	EIXO	LFO-3	16	+	19,459	8014386,557	237967,670	19	+	9,586	8014386,560	238017,806	50,11	0,15	Continua		1	0		15,03
GO-506	EIXO	LFO-3	26	+	23,610	8014359,822	238147,264	29	+	0.024	8014337,050	238200,247	57,65	0,15	Continua		1	0		17,30
ACESSO 01-	LD	LBO	0	+	0,000	8034302,538	247026,460	14	+	0,319	8034430,055	247005,635	288,85	0,15	Continua		1	0		43,33
ACESSO 02 -	LE	LBO	0	+	0,000	8014383,349	237967,925	11	+	19,615	8014334,152	238198,802	241,35	0,15	Continua		1	0		36,20
ACESSO 03 -	LE	LBO	0	+	0,000	8014340,284	238201,900	9	+	17,832	8014478,938	238160,944	204,34	0,15	Continua		1	0		30,65
ACESSO 03 -	LD	LBO	0	+	0,000	8034436,903	247004,275	13	+	9,614	8034490,565	247262,361	269,50	0,15	Continua		1	0		40,43
ACESSO 2 -	LE	LBO	0	+	0,000	8034305,355	247039,049	14	+	17,480	8034483,718	247263,827	299,35	0,15	Continua		1	0		44,90
ROT 01	LD	LBO	1	+	19,263	8014400,277	238108,250	5	+	17,803	8014400,273	238058,008	158,02	0,15	Continua		1	0		23,70
ROT 01	EIXO	LMS-2	1	+	19,263	8014400,332	238112,383	5	+	17,803	8014400,330	238053,979	183,47	0,15	1:3		4	12		6,88
ROT 02	LD	LBO	0	+	0,000	8034471,643	247150,033	3	+	16,655	8034422,811	247150,017	153,31	0,15	Continua		1	0		23,00
ROT 02	EIXO	LMS-2	0	+	0,000	8034476,182	247149,976	3	+	16,655	8034418,382	247150,074	181,58	0,15	1:3		4	12		6,81

	EXTENSÃO TOTAL (m) 96.717,12		**ÁREA TOTAL (m²): 15.939,36**

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO-440 / GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
MARCAS LONGITUDINAIS	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		85

Linha de Canalização (LCA)

ID Pista	Lado	Tipo	Est. Início	Coordenada Início		Est. Final	Coordenada Fim		Extensão Total (m)	Largura da Faixa (m)	Cadência	Lado da Cadência	Traço (m)	Espaç. (m)	OBS.	Área de Pintura (m²)
				Norte	Este		Norte	Este								
GO-506	LD	LCA	9+19,7	8014386.690	238017.805	10+1.00	8014388.263	238029.087	23.07	0.40			1	0	AMARELA	9.23
GO-506	LD	LCA	10+1.00	8014388.263	238029.087	10+13,67	8014391.185	238048.095	63.16	0.40			1	0	BRANCA	25.26
GO-506	LE	LCA	12+3.42	8014380.030	238112.516	12+14.22	8014368.088	238130.931	29.27	0.40			1	0	AMARELA	11.71
GO-506	LE	LCA	12+14.22	8014368.088	238130.931	12+5.18	8014361.627	238143.193	67.52	0.40			1	0	BRANCA	27.01
GO-440	LD	LCA	1+5.10	8014436.045	238116.430	1+5.14	8014440.192	238120.228	11.07	0.40			1	0	AMARELA	4.43
GO-440	LD	LCA	1+1.50	8014420.310	238112.838	1+5.10	8014436.045	238116.430	47.60	0.40			1	0	BRANCA	19.04
GO-440	LD	LCA	673+1.73	8034395.761	247121.699	673+5.15	8034402.456	247125.865	15.13	0.40			1	0	AMARELA	6.05
GO-440	LD	LCA	673+5.15	8034402.456	247125.865	674+9.97	8034415.206	247134.167	49.09	0.40			1	0	BRANCA	19.63
										0.40						
GO-508	LD	LCA	6+4.35	8034451.225	247091.158	6+12.13	8034450.588	247099.240	16.49	0.40			1	0	AMARELA	6.60
GO-508	LD	LCA	6+12.13	8034450.588	247099.240	6.17.68	8034450.856	247115.063	48.57	0.40			1	0	BRANCA	19.43
GO-508	LD	LCA	8+15.30	8034471.560	247198.364	8+15.62	8034462.915	247181.950	25.65	0.40			1	0	AMARELA	10.26
GO-508	LD	LCA	8+15.62	8034462.915	247181.950	9+5.67	8034476.065	247209.909	58.76	0.40			1	0	BRANCA	23.50
															ÁREA TOTAL (m²):	87.45

Zebrado de Preenchimento da Área de Pavimento não Utilizável (ZPA)

Est. Início	Coordenada Início		Est. Final	Coordenada Fim		Área ZPA	Largura da Linha Interna A (m)	Distância Entre Linhas B (m)	Área de Pintura (m²)
	Norte	Este		Norte	Este				
9+19,7	8014386.690	238017.805	10+1.00	8014388.263	238029.087	19.77	0.4	1.2	4.94
10+1.00	8014388.263	238029.087	10+13,67	8014391.185	238048.095	48.55	0.4	1.2	12.14
12+3.42	8014380.030	238112.516	12+14.22	8014368.088	238130.931	37.60	0.4	1.2	9.40
12+14.22	8014368.088	238130.931	12+5.18	8014361.627	238143.193	77.46	0.4	1.2	19.37
1+5.10	8014436.045	238116.430	1+5.14	8014440.192	238120.228	7.65	0.4	1.2	1.91
1+1.50	8014420.310	238112.838	1+5.10	8014436.045	238116.430	28.35	0.4	1.2	7.09
673+1.73	8034395.761	247121.699	673+5.15	8034402.456	247125.865	13.19	0.4	1.2	3.30
673+5.15	8034402.456	247125.865	674+9.97	8034415.206	247134.167	44.97	0.4	1.2	11.24
6+4.35	8034451.225	247091.158	6+12.13	8034450.588	247099.240	14.88	0.4	1.2	3.72
6+12.13	8034450.588	247099.240	6.17.68	8034450.856	247115.063	49.70	0.4	1.2	12.42
8+15.30	8034471.560	247198.364	8+15.62	8034462.915	247181.950	21.69	0.4	1.2	5.42
8+15.62	8034462.915	247181.950	9+5.67	8034476.065	247209.909	42.91	0.4	1.2	10.73
								ÁREA TOTAL (m²):	96.74

Notas de Serviço - Inscrições no Pavimento

ID Pista	Tipo	Indicação / Inscrição	Estaca	Coordenada		Lado	Quantidade	Área Unitária de Pintura (m²)	Área de Pintura (m²)
				Norte	Este				
ROT 01	SIP	DÊ A PREFERÊNCIA	1 + 11,350	8014390,287	238114,848	LD	1	4,490	4,49
ROT 01	SIP	DÊ A PREFERÊNCIA	3 + 5,840	8014434,434	238103,662	LD	1	4,490	4,49
ROT 01	SIP	DÊ A PREFERÊNCIA	6 10,810	8014378,369	238051,410	LD	1	4,490	4,49
GO-508	SIP	DÊ A PREFERÊNCIA	13 + 3,290	8034439,490	247111,929	LD	1	4,490	4,49
GO-508	SIP	DÊ A PREFERÊNCIA	16 + 14,790	8034473,512	247175,154	LE	1	4,490	4,49
GO-440	SIP	DÊ A PREFERÊNCIA	1348 + 11,720	8034406,681	247144,175	LD	1	4,490	4,49
								ÁREA TOTAL (m²):	26,94

Notas de Serviço - Marcas Transversais

ID Pista	Lado	Tipo	Est. Início	Coordenada Início		Est. Final	Coordenada Final		Extensão Total (m)	Traço (m)	Espaç. (m)	Largura da Faixa (m)	Área de Pintura (m²)
				Norte	Este		Norte	Este					
ROT 01	LD	LDP	1 + 11,290	8014388,991	238117,304	1 + 12,595	8014390,246	238120,043	2,95	0,50	0,50	0,30	0,44
ROT 01	LD	LDP	3 + 5,475	8014431,520	238101,051	3 + 7,804	8014435,259	238099,093	4,23	0,50	0,50	0,30	0,63
ROT 01	LD	LDP	6 + 10,125	8014383,242	238051,451	6 + 12,185	8014379,585	238051,181	3,66	0,50	0,50	0,30	0,55
GO-508	LD	LDP	13 + 2,668	8034440,047	247112,241	13 + 5,310	8034442,953	247114,325	3,60	0,50	0,50	0,30	0,54
GO-508	LE	LDP	16 + 12,569	8034470,881	247177,204	16 + 13,666	8034474,759	247177,473	3,85	0,50	0,50	0,30	0,58
GO-440	LD	LDP	1348 + 12,767	8034409,775	247143,711	1348 + 12,780	8034412,398	247141,025	3,75	0,50	0,50	0,30	0,56

ÁREA TOTAL (m²):	3,31

LEGENDA:

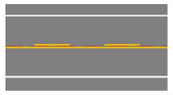
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO-440 / GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
MARCAS DE CANALIZAÇÃO INSCRIÇÃO NO PAV E MARCAS TRANSVERSAIS	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		86

Quantidades Sinalização Horizontal									
Modelo	Tipo	Material DNIT	Espessura (mm)	Cadência	Traço (m)	Espaçamento (m)	Largura da Faixa (m)	Extensão (m)	Área de Pintura (m²)
	Linha de Bordo (LBO)	Tinta Base Resina Acrílica	0,60	Contínua	1,00	0,00	0,15	64433,59	9.665,04
	Linha de Continidade (LCO), 1x1 (Branca)	Tinta Base Resina Acrílica	0,60	1:1	1,00	1,00	0,15	70,19	5,26
	Linha de Continidade (LCO), 2x2 (Branca)	Tinta Base Resina Acrílica	0,60	1:1	2,00	2,00	0,15	0,00	0,00
	Linha de Continidade (LCO), 1x1 (Amarela)	Tinta Base Resina Acrílica	0,60	1:1	1,00	1,00	0,15	0,00	0,00
	Linha de Continidade (LCO), 2x2 (Amarela)	Tinta Base Resina Acrílica	0,60	1:1	2,00	2,00	0,15	0,00	0,00
	Linha Simples Seccionada (LFO-2); 1:3	Tinta Base Resina Acrílica	0,60	1:3	4,00	12,00	0,15	7.519,34	281,98
	Linha Dupla Contínua (LFO-3)	Tinta Base Resina Acrílica	0,60	Dupla contínua	1,00	0,00	0,15	12.548,56	3.764,57
	Linha Contínua / Seccionada (LFO-4)	Tinta Base Resina Acrílica	0,60	1:3	4,00	12,00	0,15	11.780,39	2.208,82
	Linha Simples Contínua (LMS-1)	Tinta Base Resina Acrílica	0,60	Contínua	1,00	0,00	0,15	0,00	0,00
	Linha Simples Seccionada (LMS-2), 1:3	Tinta Base Resina Acrílica	0,60	1:3	4,00	12,00	0,15	365,05	13,69

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
QUANTIDADES	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		87

Quantidades Sinalização Horizontal									
Modelo	**Tipo**	**Material DNIT**	**Espessura (mm)**	**Cadência**	**Traço (m)**	**Espaçamento (m)**	**Largura da Faixa (m)**	**Extensão (m)**	**Área de Pintura (m²)**
	Linha de Canalização (LCA) (Branca)	Tinta Base Resina Acrílica	0,60	Contínua	1,00	0,00	0,40	97,62	39,05
	Linha de Canalização (LCA) (Amarela)	Tinta Base Resina Acrílica	0,60	Contínua	1,00	0,00	0,40	334,69	133,88
	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (ZPA) (Branca)	Tinta Base Resina Acrílica Tinta Base Resina Acrílica	0,60 0,60	-	Largura da Linha Interna (m): 0,40	Distância Entre Linhas (m): 1,20	-	Área de Pav. Não Utilizável (m²): 291,95	72,99
	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (ZPA) (Amarela)	Tinta Base Resina Acrílica Tinta Base Resina Acrílica	0,60 0,60	-	Largura da Linha Interna (m): 0,40	Distância Entre Linhas (m): 1,20	-	Área de Pav. Não Utilizável (m²): 95,01	23,75
	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa (MOF)	Tinta Base Resina Acrílica Tinta Base Resina Acrílica	0,60 0,60	-	-	-	Área Unidade (m²): 3,82	Quantidade: 0	0,00
	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM - Vire à Esquerda/Direita)	Tinta Base Resina Acrílica Tinta Base Resina Acrílica	0,60 0,60	-	-	-	Área Unidade (m²): 2,06	Quantidade: 0	0,00
	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM - Siga em Frente)	Tinta Base Resina Acrílica Tinta Base Resina Acrílica	0,60 0,60	-	-	-	Área Unidade (m²): 0,76	Quantidade: 0	0,00
	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM - Vire à Esquerda/Direita)	Tinta Base Resina Acrílica Tinta Base Resina Acrílica	0,60 0,60	-	-	-	Área Unidade (m²): 0,91	Quantidade: 0	0,00
	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos (PEM - Siga em frente ou vire a Esquerda/Direita)	Tinta Base Resina Acrílica Tinta Base Resina Acrílica	0,60 0,60	-	-	-	Área Unidade (m²): 1,31	Quantidade: 0	0,00
	PARE	Tinta Base Resina Acrílica Tinta Base Resina Acrílica	0,60 0,60	-	-	-	Área Unidade (m²): 2,15	Quantidade: 0	0,00
	Linha de retenção (LRE)	Tinta Base Resina Acrílica	0,60	Contínua	1,00	0,00	0,40	0,00	0,00
	Dê a preferência (SIP)	Tinta Base Resina Acrílica Tinta Base Resina Acrílica	0,60 0,60	-	-	-	Área Unidade (m²): 4,32	Quantidade: 6	25,92
	Linha de "Dê a preferência" (LDP)	Tinta Base Resina Acrílica	0,60	1:1	0,5	0,5	0,40	22,04	4,41
								TOTAL (m²)	**16.239,35**

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO-440 / GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
QUANTIDADES	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		88

ESPECIFICAÇÕES					LARGURA (m)		QUANTIDADE (m)	TOTAL (m²)
RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PINTURA AMARELA	Linha de Continidade (LCO), 1x1 (Amarela)			0,15		0,00	0,00
		Linha de Continidade (LCO), 2x2 (Amarela)			0,15		0,00	0,00
		Linha Simples Seccionada (LFO-2); 1:3			0,15		7.519,34	281,98
		Linha Dupla Contínua (LFO-3)			0,15		12.548,56	3.764,57
		Linha Contínua / Seccionada (LFO-4)			0,15		11.780,39	2.208,82
		Linha de Canalização (LCA) (Amarela)			0,20		334,69	133,88
	PINTURA BRANCA	Linha de Bordo (LBO)			0,15		64.433,59	9.665,04
		Linha de Continidade (LCO), 1x1 (Branca)			0,15		70,19	5,26
		Linha de Continidade (LCO), 2x2 (Branca)			0,15		0,00	0,00
		Linha Simples Contínua (LMS-1)			0,15		0,00	0,00
		Linha Simples Seccionada (LMS-2), 1:3			0,15		365,05	13,69
		Linha de Canalização (LCA) (Branca)			0,20		97,62	39,05
		Linha de retenção (LRE)			0,40		0,00	0,00
		Linha de "Dê a preferência" (LDP)			0,40		22,04	4,41
					DIMÊNSÕES (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (und)	TOTAL (m²)
		ZPA	ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DA ÁREA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL	BRANCA	291,95		-	72,99
				AMARELA	95,01		-	23,75
		LEGENDAS	PARE		-	2,147	0	0,00
			ÔNIBUS		-	4,800	0	0,00
		SÍMBOLOS	DÊ A PREFERÊNCIA - SIP	V ≤ 60 km/h	1,600		0	0,00
				V > 60 km/h	4,320		6	25,92
			CRUZ DE SANTO ANDRÉ	Larg. Faixa > 3,5	5,079		0	0,00
				Larg. Faixa ≤ 3,5	4,899		0	0,00
		SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO	SIGA EM FRENTE - PEM	V ≤ 40 km/h	0,761		0	0,00
				40 < V ≤ 60 km/h	1,088		0	0,00
				V > 60 km/h	1,631		0	0,00
			VIRE À ESQUERDA e VIRE À DIREITA - PEM	V ≤ 40 km/h	0,906		0	0,00
				40 < V ≤ 60 km/h	1,337		0	0,00
				V > 60 km/h	2,064		0	0,00
			SIGA EM FRENTE OU VIRE À ESQUERDA e SIGA EM FRENTE OU VIRE À DIREITA - PEM	V ≤ 40 km/h	1,307		0	0,00
				40 < V ≤ 60 km/h	1,868		0	0,00
				V > 60 km/h	1,307		0	0,00
			RETORNO À ESQUERDA e RETORNO À DIREITA - PEM	V ≤ 40 km/h	1,620		0	0,00
				40 < V ≤ 60 km/h	2,310		0	0,00
				V > 60 km/h	3,468		0	0,00
			MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA - MOF	V ≤ 60 km/h	3,815		0	0,00
				V > 60 km/h	5,709		0	0,00
							TOTAL SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (LINHAS) (m²)	15.939,36
							TOTAL SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (SETAS, SIMBOLOS, LEGENDAS, LCA E ZEBRADOS) (m²)	299,99
							ÁREA TOTAL (m²)	16.239,35

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440 / GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
RESUMO	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		89

Notas de Serviço - Tachas Refletivas																	
ID Pista	Lado	Tipo	Est. Início	Coordenada Início		Est. Final	Coordenada Fim		Extensão Total (m)	Largura da Faixa (m)	Cadência	Lado da Cadência	Traço (m)	Espaç. (m)	Tachões/Tachas Refletivas			
				Norte	Este		Norte	Este							Cadência	Tipo	Cor	Quantidade (und)
GO-440	LD	LBO	1001+5.480	8.028.786,38	243.720,15	1004+4.546	8.028.845,04	243.718,01	58,70	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	7
GO-440	LD	LBO	1004+16.633	8.028.857,11	243.718,17	1007+13.293	8.028.913,81	243.718,82	56,66	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	7
GO-440	LD	LBO	1008+3.246	8.028.923,67	243.719,01	1011+7.359	8.028.987,28	243.722,54	63,70	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	7
GO-440	LD	LBO	1011+18.909	8.028.998,59	243.723,98	1020+13.170	8.029.167,76	243.764,22	173,86	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	21
GO-440	LE	LBO	1018+7.335	8.029.125,21	243.745,36	1020+13.170	8.029.169,65	243.756,67	45,84	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	5
GO-440	LE	LBO	1020+13.170	8.029.169,65	243.756,67	1029+12.763	8.029.344,63	243.792,17	178,84	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	22
GO-440	LD	LBO	1020+13.170	8.029.167,76	243.764,22	1029+12.899	8.029.344,17	243.800,03	180,52	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	22
GO-440	LE	LBO	1029+12.763	8.029.344,63	243.792,17	1065+13.130	8.030.063,65	243.837,41	720,36	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	45
GO-440	LD	LBO	1029+12.899	8.029.344,17	243.800,03	1065+13.162	8.030.063,08	243.845,27	720,27	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	45
GO-440	LE	LBO	1065+13.130	8.030.063,65	243.837,41	1073+13.164	8.030.217,15	243.882,74	161,79	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	13
GO-440	LD	LBO	1065+13.162	8.030.063,08	243.845,27	1073+13.150	8.030.213,37	243.889,69	158,21	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	13
GO-440	EIXO	LFO-3	1065+13.190	8.030.063,36	243.841,23	1073+13.190	8.030.215,31	243.886,16	160,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	13
GO-440	LD	LBO	1073+13.150	8.030.213,37	243.889,69	1084+13.190	8.030.405,76	243.996,36	220,01	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	13
GO-440	LE	LBO	1073+13.164	8.030.217,15	243.882,74	1084+13.190	8.030.409,54	243.989,52	220,06	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	13
GO-440	EIXO	LFO-3	1084+13.190	8.030.409,54	243.989,52	1126+13.184	8.031.130,79	244.388,53	842,06	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	93
GO-440	LD	LBO	1084+13.190	8.030.405,76	243.996,36	1126+13.187	8.031.124,31	244.392,96	837,93	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	93
GO-440	LD	LBO	1084+13.190	8.030.407,70	243.992,94	1126+13.190	8.031.127,50	244.390,69	840,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	93
GO-440	EIXO	LFO-3	112+0.000	8.016.206,46	239.330,22	129+0.000	8.016.513,48	239.476,26	340,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	28
GO-440	LD	LBO	112+0.000	8.016.203,12	239.337,26	129+0.000	8.016.510,14	239.483,30	340,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	28
GO-440	LD	LBO	112+0.000	8.016.204,74	239.333,74	129+0.000	8.016.511,75	239.479,78	340,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	28
GO-440	LE	LBO	1126+13.181	8.031.130,79	244.388,53	1144+13.190	8.031.330,20	244.688,29	360,07	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	30
GO-440	LD	LBO	1126+13.189	8.031.124,31	244.392,96	1144+13.190	8.031.323,72	244.692,62	359,94	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	29
GO-440	EIXO	LFO-3	1126+13.190	8.031.127,50	244.390,69	1144+13.190	8.031.327,01	244.690,45	360,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	30
GO-440	LE	LBO	1144+13.190	8.031.330,20	244.688,29	1185+13.190	8.031.784,10	245.371,15	820,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	51
GO-440	LD	LBO	1144+13.190	8.031.323,72	244.692,62	1185+13.190	8.031.777,62	245.375,48	820,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	51
GO-440	EIXO	LFO-3	1185+13.190	8.031.784,10	245.371,15	1212+13.192	8.032.148,76	245.753,16	537,67	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	59
GO-440	LD	LBO	1185+13.190	8.031.777,62	245.375,48	1212+13.176	8.032.145,53	245.760,20	542,33	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	60
GO-440	LE	LBO	1185+13.190	8.031.780,81	245.373,32	1212+13.190	8.032.147,14	245.756,68	540,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	60
GO-440	LD	LBO	1212+13.190	8.032.145,53	245.760,20	1236+13.187	8.032.581,39	245.961,18	479,99	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	29
GO-440	LE	LBO	1212+13.194	8.032.148,76	245.753,16	1236+13.188	8.032.584,73	245.954,13	480,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	30
GO-440	LE	LBO	1236+13.185	8.032.584,73	245.954,13	1248+13.193	8.032.779,84	246.093,48	241,56	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	26
GO-440	LD	LBO	1236+13.189	8.032.581,39	245.961,18	1248+13.193	8.032.774,16	246.098,96	238,46	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	26
GO-440	EIXO	LFO-3	1236+13.190	8.032.583,00	245.957,66	1248+13.190	8.032.777,00	246.096,17	240,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	26
GO-440	LE	LBO	1248+13.186	8.032.779,84	246.093,48	1277+13.185	8.033.176,34	246.516,70	579,97	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	36
GO-440	LD	LBO	1248+13.200	8.032.774,16	246.098,96	1277+13.169	8.033.170,77	246.522,18	580,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	36
GO-440	LE	LBO	1277+13.188	8.033.176,34	246.516,70	1301+13.187	8.033.587,96	246.745,28	477,55	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	53
GO-440	EIXO	LFO-3	1277+13.190	8.033.173,61	246.519,49	1301+13.190	8.033.587,12	246.749,00	480,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	53
GO-440	LD	LBO	1277+13.191	8.033.170,77	246.522,18	1301+13.165	8.033.586,18	246.752,73	482,44	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	53
GO-440	LE	LBO	129+0.000	8.016.513,48	239.476,26	180+19.716	8.017.452,45	239.922,78	1039,72	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	64
GO-440	LD	LBO	129+0.000	8.016.510,14	239.483,30	180+19.716	8.017.449,11	239.929,82	1039,72	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	64
GO-440	LE	LBO	1301+13.189	8.033.587,96	246.745,28	1320+13.188	8.033.958,65	246.829,04	380,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	23
GO-440	LD	LBO	1301+13.190	8.033.586,29	246.752,83	1320+13.192	8.033.956,86	246.836,60	380,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	23
GO-440	LE	LBO	1320+13.187	8.033.958,65	246.829,04	1341+10.047	8.034.314,19	247.037,35	419,21	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	46
GO-440	EIXO	LFO-3	1320+13.192	8.033.956,86	246.836,60	1341+10.047	8.034.308,73	247.042,93	414,51	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	46
GO-440	Eixo	LBO	1320+13.193	8.033.957,81	246.832,87	1344+13.190	8.034.356,53	247.084,34	480,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	53
GO-440	EIXO	LFO-3	1344+13.190	8.034.356,53	247.084,34	1346+18.610	8.034.388,94	247.116,07	45,42	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	5
GO-440	LE	LBO	16+0.000	8.014.622,77	238.284,43	55+19.998	8.015.208,94	238.828,79	799,99	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	49

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO - TACHAS	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		90

GO-440	LD	LBO	16+0.000	8.014.617,42	238.290,11	56+0.002	8.015.203,70	238.834,48	800,01	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	50
GO-440	LE	LBO	180+19.716	8.017.452,45	239.922,78	190+0.000	8.017.615,26	240.000,24	180,28	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	11
GO-440	LD	LBO	180+19.716	8.017.449,11	239.929,82	190+0.000	8.017.611,92	240.007,28	180,28	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	11
GO-440	EIXO	LFO-3	190+0.000	8.017.615,26	240.000,24	197+0.000	8.017.741,63	240.060,38	140,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	11
GO-440	LD	LBO	190+0.000	8.017.611,92	240.007,28	197+0.000	8.017.738,29	240.067,42	140,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	11
GO-440	LD	LBO	190+0.000	8.017.613,53	240.003,76	197+0.000	8.017.740,01	240.063,90	140,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	11
GO-440	LE	LBO	197+0.000	8.017.741,63	240.060,38	220+0.056	8.018.157,38	240.256,97	459,86	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	28
GO-440	LD	LBO	197+0.000	8.017.738,29	240.067,42	219+19.893	8.018.154,04	240.264,43	460,08	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	28
GO-440	LD	LBO	219+19.893	8.018.154,04	240.264,43	227+19.993	8.018.312,95	240.281,42	162,42	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	18
GO-440	EIXO	LFO-3	220+0.000	8.018.155,65	240.260,81	228+0.000	8.018.312,35	240.277,72	160,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	17
GO-440	LE	LBO	220+0.056	8.018.157,38	240.256,97	228+0.064	8.018.311,85	240.273,59	157,64	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	17
GO-440	LD	LBO	227+19.993	8.018.312,95	240.281,42	264+19.961	8.019.041,67	240.152,35	740,04	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	46
GO-440	LE	LBO	228+0.064	8.018.311,85	240.273,59	264+19.961	8.019.040,24	240.144,63	739,82	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	46
GO-440	LD	LBO	264+19.961	8.019.041,67	240.152,35	278+0.001	8.019.297,77	240.107,20	260,28	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	16
GO-440	LE	LBO	264+19.961	8.019.040,24	240.144,63	278+0.002	8.019.296,21	240.098,53	260,21	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	16
GO-440	EIXO	LFO-3	278+0.000	8.019.296,93	240.102,87	287+0.000	8.019.472,95	240.065,14	180,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	LD	LBO	278+0.001	8.019.297,77	240.107,20	286+19.945	8.019.473,89	240.069,37	180,19	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	15
GO-440	LE	LBO	278+0.002	8.019.296,21	240.098,53	286+19.944	8.019.471,90	240.060,81	179,70	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	14
GO-440	LD	LBO	287+0.001	8.019.474,00	240.069,37	315+0.013	8.020.014,92	239.924,10	560,51	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	35
GO-440	LE	LBO	287+0.002	8.019.471,90	240.060,81	314+19.954	8.020.012,83	239.916,59	560,20	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	35
GO-440	EIXO	LFO-3	3+14.520	8.014.440,19	238.120,23	16+0.000	8.014.620,15	238.287,32	245,48	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	30
GO-440	LE	LBO	314+19.954	8.020.012,83	239.916,59	322+0.073	8.020.139,90	239.861,91	138,95	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	11
GO-440	EIXO	LFO-3	314+20.000	8.020.013,88	239.920,40	321+20.000	8.020.142,05	239.865,38	140,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	11
GO-440	LD	LBO	315+0.013	8.020.014,92	239.924,10	322+0.018	8.020.144,09	239.868,64	141,16	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	11
GO-440	LD	LBO	322+0.018	8.020.144,09	239.868,64	349+19.848	8.020.613,69	239.563,56	560,36	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	35
GO-440	LE	LBO	322+0.031	8.020.139,90	239.861,91	349+19.847	8.020.608,61	239.556,42	559,72	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	34
GO-440	LE	LBO	349+19.848	8.020.608,61	239.556,42	373+0.000	8.020.977,29	239.281,39	460,26	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	28
GO-440	LD	LBO	349+19.848	8.020.613,69	239.563,56	373+0.000	8.020.982,02	239.287,59	460,40	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	28
GO-440	EIXO	LFO-3	373+0.000	8.020.977,29	239.281,39	384+0.000	8.021.153,39	239.149,39	220,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	18
GO-440	LD	LBO	373+0.000	8.020.982,02	239.287,59	384+0.000	8.021.158,12	239.155,69	220,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	18
GO-440	LD	LBO	373+0.000	8.020.979,65	239.284,44	384+0.000	8.021.155,75	239.152,54	220,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	18
GO-440	LD	LBO	384+0.000	8.021.158,12	239.155,69	412+19.966	8.021.622,28	238.807,93	580,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	36
GO-440	LE	LBO	384+0.000	8.021.153,39	239.149,39	413+0.037	8.021.617,43	238.801,52	580,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	36
GO-440	LD	LBO	412+19.966	8.021.622,28	238.807,93	420+0.008	8.021.715,80	238.703,20	141,57	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	15
GO-440	EIXO	LFO-3	412+20.000	8.021.619,91	238.804,78	419+20.000	8.021.712,56	238.701,12	140,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	LE	LBO	413+0.014	8.021.617,43	238.801,52	420+0.036	8.021.709,10	238.699,05	138,47	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	15
GO-440	LD	LBO	420+0.008	8.021.715,80	238.703,20	442+19.994	8.021.953,55	238.309,42	459,94	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	28
GO-440	LE	LBO	420+0.036	8.021.709,10	238.699,05	443+0.002	8.021.946,96	238.305,27	460,02	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	28
GO-440	LE	LBO	442+19.996	8.021.946,96	238.305,27	454+0.005	8.022.118,84	238.172,88	222,91	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	24
GO-440	EIXO	LFO-3	443+0.000	8.021.950,31	238.307,34	453+20.000	8.022.120,11	238.176,58	220,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	24
GO-440	LD	LBO	443+0.002	8.021.953,55	238.309,42	453+19.995	8.022.121,27	238.180,27	217,04	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	24
GO-440	LD	LBO	454+0.001	8.022.121,27	238.180,27	491+0.000	8.022.827,28	237.958,84	739,95	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	46
GO-440	LE	LBO	454+0.002	8.022.118,84	238.172,88	491+0.000	8.022.824,97	237.951,34	740,04	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	46
GO-440	EIXO	LFO-3	491+0.000	8.022.824,97	237.951,34	506+0.000	8.023.111,25	237.861,55	300,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	25
GO-440	LD	LBO	491+0.000	8.022.827,28	237.958,84	506+0.000	8.023.113,57	237.869,05	300,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	25
GO-440	LD	LBO	491+0.000	8.022.826,12	237.955,04	506+0.000	8.023.112,41	237.865,25	300,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	25
GO-440	LE	LBO	506+0.000	8.023.111,25	237.861,55	529+0.012	8.023.550,28	237.724,03	460,05	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	28
GO-440	LD	LBO	506+0.000	8.023.113,57	237.869,05	528+19.973	8.023.552,48	237.731,63	459,93	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	28
GO-440	LD	LBO	528+19.973	8.023.552,48	237.731,63	536+19.835	8.023.708,69	237.719,49	158,12	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	17
GO-440	EIXO	LFO-3	528+20.000	8.023.551,33	237.727,72	537+0.000	8.023.709,41	237.715,55	160,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	17

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
NOTA DE SERVICO - TACHAS	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		91

GO-440	LE	LBO	529+0.012	8.023.550,28	237.724,03	536+19.889	8.023.709,69	237.711,73	161,59	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	17
GO-440	LD	LBO	536+19.835	8.023.708,69	237.719,49	545+0.001	8.023.867,64	237.739,44	160,16	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	10
GO-440	LE	LBO	536+19.889	8.023.709,69	237.711,73	545+0.001	8.023.868,64	237.731,68	160,12	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	10
GO-440	EIXO	LFO-3	545+0.000	8.023.868,14	237.735,61	565+20.000	8.024.284,77	237.788,10	420,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	35
GO-440	LE	LBO	545+0.001	8.023.868,64	237.731,68	565+19.999	8.024.285,27	237.784,28	420,02	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	35
GO-440	LD	LBO	545+0.001	8.023.867,64	237.739,44	566+0.004	8.024.284,27	237.791,92	419,98	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	34
GO-440	LE	LBO	55+20.000	8.015.208,94	238.828,79	80+0.000	8.015.628,43	239.055,26	478,77	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	39
GO-440	EIXO	LFO-3	56+0.000	8.015.206,32	238.831,69	80+0.000	8.015.626,81	239.058,89	480,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	40
GO-440	LD	LBO	56+0.001	8.015.203,70	238.834,48	80+0.000	8.015.625,09	239.062,41	481,22	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	40
GO-440	LE	LBO	565+19.999	8.024.285,27	237.784,28	575+19.999	8.024.465,44	237.867,26	202,46	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	22
GO-440	EIXO	LFO-3	565+20.000	8024284,771	237788,100	575+20.000	8024462,817	237870,158	200,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	22
GO-440	LD	LBO	566+0.004	8024284,268	237791,925	576+0.003	8024460,310	237873,160	197,49	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	21
GO-440	LE	LBO	575+19.997	8024465,436	237867,260	616+19.991	8025080,560	238409,530	820,05	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	51
GO-440	LD	LBO	576+0.003	8024460,310	237873,160	616+19.995	8025075,431	238415,219	819,94	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	51
GO-440	LE	LBO	6+10.652	8014484,071	238155,576	16+0.000	8014622,769	238284,425	189,35	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	23
GO-440	LD	LBO	6+10.652	8014478,721	238161,265	16+0.000	8014617,418	238290,114	189,35	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	23
GO-440	LE	LBO	616+19.986	8025080,560	238409,530	629+19.258	8025187,246	238639,423	262,49	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	29
GO-440	EIXO	LFO-3	617+0.000	8025078,051	238412,427	629+20.000	8025183,384	238640,429	260,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	28
GO-440	LD	LBO	617+0.002	8025075,432	238415,325	629+19.818	8025179,508	238640,480	256,54	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	28
GO-440	LE	LBO	629+19.258	8025187,246	238639,423	685+19.970	8025254,469	239758,139	1120,70	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	70
GO-440	LD	LBO	629+19.818	8025179,508	238640,480	685+19.987	8025246,503	239758,668	1120,18	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	70
GO-440	LE	LBO	685+19.977	8025254,469	239758,139	693+0.053	8025287,233	239891,971	138,62	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	15
GO-440	LD	LBO	685+19.987	8025246,503	239758,668	693+0.006	8025279,965	239895,036	141,46	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	15
GO-440	EIXO	LFO-3	685+20.000	8025250,486	239758,403	693+0.000	8025283,599	239893,503	140,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	LD	LBO	693+0.006	8025279,965	239895,036	711+19.952	8025434,461	240242,347	380,07	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	23
GO-440	LE	LBO	693+0.053	8025287,233	239891,971	712+0.049	8025441,836	240238,962	379,86	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	23
GO-440	LD	LBO	711+19.952	8025434,461	240242,347	718+19.994	8025519,642	240354,070	141,63	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	15
GO-440	EIXO	LFO-3	711+20.000	8025438,092	240240,602	718+20.000	8025522,262	240351,173	140,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	LE	LBO	712+0.049	8025441,836	240238,962	719+0.125	8025525,103	240348,272	138,46	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	15
GO-440	LD	LBO	718+19.994	8025519,642	240354,070	759+0.031	8026114,652	240888,856	800,05	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	50
GO-440	LE	LBO	719+0.125	8025525,103	240348,272	758+19.988	8026120,001	240882,953	799,85	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	49
GO-440	LE	LBO	758+19.988	8026120,001	240882,953	766+0.031	8026208,466	240992,095	141,33	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	15
GO-440	EIXO	LFO-3	758+20.000	8026117,381	240885,851	766+0.000	8026205,059	240994,049	140,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	LD	LBO	759+0.031	8026114,652	240888,856	765+19.974	8026201,541	240996,004	138,65	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	15
GO-440	LD	LBO	765+19.974	8026201,541	240996,004	812+0.002	8026657,347	241795,139	919,97	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	57
GO-440	LE	LBO	766+0.031	8026208,466	240992,095	811+19.971	8026664,272	241791,230	920,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	57
GO-440	LE	LBO	80+0.000	8015628,426	239055,265	112+0.000	8016206,464	239330,218	640,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	40
GO-440	LD	LBO	80+0.000	8015625,088	239062,411	112+0.000	8016203,124	239337,258	640,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	40
GO-440	LE	LBO	811+19.971	8026664,272	241791,230	892+13.182	8027218,622	243002,119	1500,19	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	166
GO-440	EIXO	LFO-3	812+0.000	8026660,865	241793,184	892+13.190	8027215,099	243003,755	1500,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	166
GO-440	LD	LBO	812+0.002	8026657,347	241795,139	892+13.199	8027211,578	243005,498	1499,69	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	166
GO-440	LE	LBO	892+13.182	8027218,622	243002,119	934+13.198	8027575,944	243762,407	840,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	52
GO-440	LD	LBO	892+13.199	8027211,578	243005,498	934+13.191	8027568,900	243765,679	840,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	52
GO-440	EIXO	LFO-3	934+13.190	8027568,900	243765,679	976+13.187	8028299,150	243788,700	845,22	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	93
GO-440	LD	LBO	934+13.190	8027572,422	243764,043	976+13.190	8028298,546	243784,783	840,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	93
GO-440	LE	LBO	934+13.198	8027575,944	243762,407	976+13.189	8028298,054	243780,971	834,70	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	92
GO-440	LD	LBO	976+13.188	8028299,150	243788,700	989+13.579	8028556,905	243751,960	260,39	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	16
GO-440	LE	LBO	976+13.189	8028298,054	243780,971	989+13.416	8028555,698	243744,232	260,23	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	16
GO-440	EIXO	LFO-3	989+13.190	8028555,970	243748,153	1029+13.190	8029344,789	243796,199	800,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	100
GO-440	LE	LBO	989+13.416	8028555,698	243744,232	994+13.170	8028654,401	243730,123	99,75	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	12

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO-440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO - TACHAS	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		92

GO-440	LD	LBO	989+13.579	8028556,905	243751,960	994+13.170	8028655,497	243737,852	99,59	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	12
GO-440	LD	LBO	994+13.170	8028655,497	243737,852	997+5.257	8028707,115	243730,503	52,09	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	6
GO-440	LE	LBO	994+13.170	8028654,401	243730,123	1017+16.834	8029114,993	243742,843	465,19	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	58
GO-440	LD	LBO	997+18.441	8028720,157	243728,638	1000+12.369	8028773,436	243721,373	53,81	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	6
GO-440	EIXO	LFO-4	100+0.000	8015988,098	239230,495	112+0.000	8016204,848	239333,632	240,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	LD	LCO	1000+12.371	8028773,432	243721,055	1001+5.479	8028786,371	243719,721	13,03	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 1 m	Tacha Tipo III Monodirecional	Branca	6
GO-440	LD	LCO	1004+4.547	8028845,032	243717,584	1004+16.633	8028857,104	243717,747	12,07	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 1 m	Tacha Tipo III Monodirecional	Branca	6
GO-440	LD	LCO	1007+13.293	8028913,808	243718,393	1008+3.246	8028923,776	243718,583	9,95	0,15	1:1		1	1	1 a cada 1 m	Tacha Tipo III Monodirecional	Branca	4
GO-440	LD	LCO	1011+7.361	8028987,382	243722,110	1011+18.908	8028998,697	243723,661	11,46	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 1 m	Tacha Tipo III Monodirecional	Branca	5
GO-440	LE	LCO	1017+16.834	8029114,887	243743,162	1018+7.335	8029125,108	243745,788	10,50	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 1 m	Tacha Tipo III Monodirecional	Branca	5
GO-440	EIXO	LFO-4	1029+13.190	8029344,790	243796,305	1036+13.190	8029484,538	243805,108	140,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	8
GO-440	EIXO	LFO-2	1036+13.851	8029485,201	243804,994	1058+13.190	8029923,615	243832,431	439,34	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	27
GO-440	EIXO	LFO-4	1058+13.190	8029923,724	243832,323	1065+13.190	8030063,361	243841,129	140,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	8
GO-440	EIXO	LFO-4	1073+13.190	8030215,316	243886,372	1084+13.190	8030407,595	243993,045	220,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	13
GO-440	EIXO	LFO-4	1144+13.190	8031326,792	244690,457	1156+13.190	8031459,692	244890,410	240,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	EIXO	LFO-2	1156+13.190	8031459,801	244890,303	1173+13.190	8031648,025	245173,460	340,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	21
GO-440	EIXO	LFO-4	1173+13.190	8031647,915	245173,568	1185+13.190	8031780,698	245373,423	240,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	EIXO	LFO-4	1212+13.190	8032147,033	245756,787	1228+13.190	8032437,643	245890,770	320,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-440	EIXO	LFO-4	1228+13.190	8032437,861	245890,449	1236+13.190	8032583,111	245957,548	160,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	10
GO-440	EIXO	LFO-4	1248+13.190	8032776,891	246096,275	1262+13.190	8032968,296	246300,704	280,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	17
GO-440	EIXO	LFO-4	1262+13.190	8032968,515	246300,489	1277+13.190	8033173,722	246519,385	300,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	18
GO-440	EIXO	LFO-4	129+0.000	8016511,754	239479,889	141+0.000	8016728,500	239582,926	240,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	EIXO	LFO-4	1301+13.190	8033587,127	246749,216	1310+13.190	8033762,696	246788,887	180,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	11
GO-440	EIXO	LFO-4	1310+13.190	8033762,692	246788,569	1320+13.190	8033957,806	246832,660	200,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	12
GO-440	EIXO	LFO-2	141+0.000	8016728,499	239582,820	178+0.000	8017396,787	239900,611	740,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	46
GO-440	EIXO	LFO-2	16+0.000	8014620,149	238287,322	46+0.000	8015059,777	238695,512	600,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	37
GO-440	EIXO	LFO-4	178+0.000	8017396,896	239900,504	190+0.000	8017613,639	240003,550	240,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	EIXO	LFO-4	197+0.000	8017739,901	240064,009	208+0.000	8017938,591	240158,499	220,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	13
GO-440	EIXO	LFO-4	208+0.000	8017938,697	240158,179	220+0.000	8018155,763	240260,698	239,99	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	14
GO-440	EIXO	LFO-4	228+0.000	8018312,349	240277,825	239+0.000	8018529,001	240239,564	220,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	13
GO-440	EIXO	LFO-2	239+0.000	8018528,998	240239,352	263+0.000	8019001,626	240155,419	480,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	30
GO-440	EIXO	LFO-4	263+0.000	8019001,625	240155,313	278+0.000	8019296,933	240102,762	300,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	18
GO-440	EIXO	LFO-4	287+0.000	8019472,954	240065,245	290+0.000	8019531,118	240050,484	60,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	3
GO-440	EIXO	LFO-2	290+0.000	8019531,116	240050,378	305+0.000	8019820,773	239972,348	300,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	18
GO-440	EIXO	LFO-4	305+0.000	8019820,772	239972,242	314+20.000	8020013,876	239920,186	200,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	12
GO-440	EIXO	LFO-4	321+20.000	8020142,054	239865,485	331+0.000	8020294,042	239768,908	180,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	11
GO-440	EIXO	LFO-2	331+0.000	8020293,929	239768,803	348+0.000	8020578,736	239583,213	340,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	21
GO-440	EIXO	LFO-4	347+19.996	8020578,624	239583,109	373+0.000	8020979,539	239284,333	500,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	31
GO-440	EIXO	LFO-4	384+0.000	8021155,866	239152,648	396+0.000	8021347,868	239008,772	240,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	EIXO	LFO-2	396+0.000	8021347,867	239008,666	406+0.000	8021507,849	238888,750	200,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	12
GO-440	EIXO	LFO-4	406+0.000	8021507,848	238888,644	412+20.000	8021619,801	238804,671	140,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	8
GO-440	EIXO	LFO-4	419+20.000	8021712,672	238701,226	427+0.000	8021784,950	238581,406	140,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	8
GO-440	EIXO	LFO-2	427+0.000	8021784,837	238581,301	434+0.000	8021857,225	238461,478	140,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	8
GO-440	EIXO	LFO-4	434+0.000	8021857,002	238461,375	442+20.000	8021950,199	238307,344	180,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	11
GO-440	EIXO	LFO-4	453+20.000	8022120,113	238176,683	467+0.000	8022368,243	238098,852	260,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	16
GO-440	EIXO	LFO-4	46+0.000	8015059,886	238695,405	56+0.000	8015206,428	238831,578	200,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	12
GO-440	EIXO	LFO-2	467+0.000	8022368,131	238098,748	479+0.000	8022597,182	238026,894	240,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	EIXO	LFO-4	479+0.000	8022597,070	238026,789	491+0.000	8022826,122	237954,935	240,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	EIXO	LFO-4	506+0.000	8023112,413	237865,459	518+0.000	8023341,464	237793,601	240,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	EIXO	LFO-4	518+0.000	8023341,350	237793,391	528+20.000	8023551,324	237727,617	220,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	13

LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO-440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO - TACHAS	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		93

GO-440	EIXO	LFO-4	537+0.000	8023709,302	237715,766	545+0.000	8023868,143	237735,719	160,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	10
GO-440	EIXO	LFO-4	575+19.604	8024462,484	237870,056	586+0.000	8024612,848	238002,537	200,40	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	12
GO-440	EIXO	LFO-2	586+0.000	8024612,847	238002,431	607+0.000	8024928,024	238280,041	420,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	26
GO-440	EIXO	LFO-4	607+0.000	8024928,133	238279,933	617+0.000	8025078,050	238412,321	200,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	12
GO-440	EIXO	LFO-4	629+20.000	8025183,273	238640,430	640+0.000	8025195,209	238840,077	200,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	12
GO-440	EIXO	LFO-2	640+0.000	8025195,430	238840,074	680+0.000	8025243,264	239638,659	800,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	50
GO-440	EIXO	LFO-4	680+0.000	8025243,375	239638,657	685+20.000	8025250,597	239758,402	120,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	7
GO-440	EIXO	LFO-4	693+0.000	8025283,378	239893,506	705+0.000	8025380,827	240112,923	240,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	EIXO	LFO-4	705+0.000	8025381,158	240112,813	711+20.000	8025438,203	240240,601	140,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	8
GO-440	EIXO	LFO-4	718+20.000	8025522,152	240351,280	729+0.000	8025670,962	240484,973	200,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	12
GO-440	EIXO	LFO-2	729+0.000	8025671,071	240484,865	747+0.000	8025938,770	240725,498	360,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	22
GO-440	EIXO	LFO-4	747+0.000	8025938,880	240725,391	758+20.000	8026117,490	240885,744	240,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	EIXO	LFO-4	766+0.000	8026204,950	240994,156	782+0.000	8026363,499	241272,076	320,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	20
GO-440	EIXO	LFO-2	782+0.000	8026363,609	241271,968	800+0.000	8026541,987	241584,738	360,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	22
GO-440	EIXO	LFO-4	80+0.000	8015626,704	239058,998	91+0.000	8015825,401	239153,464	220,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	13
GO-440	EIXO	LFO-4	800+0.000	8026542,096	241584,630	812+0.000	8026660,974	241793,076	240,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-440	EIXO	LFO-4	892+13.190	8027214,990	243003,863	916+13.190	8027419,162	243438,295	480,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	30
GO-440	EIXO	LFO-2	91+0.000	8015825,510	239153,357	100+0.000	8015987,989	239230,603	180,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	11
GO-440	EIXO	LFO-2	916+13.190	8027419,272	243438,188	924+13.190	8027487,254	243583,036	160,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	10
GO-440	EIXO	LFO-4	924+13.190	8027487,474	243582,927	934+13.190	8027572,531	243763,936	200,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	12
GO-440	EIXO	LFO-4	976+13.190	8028298,659	243784,994	989+13.190	8028555,972	243748,259	260,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	16
GO-440	LD	LCO	997+5.257	8028706,998	243730,080	997+18.441	8028720,041	243728,215	13,18	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 1 m	Tacha Tipo III Monodirecional	Branca	6
GO-508	EIXO	LFO-3	0+0.118	8034401,638	246852,052	7+16.298	8034433,479	247004,955	156,18	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	19
GO-508	LE	LBO	0+0.118	8034405,391	246851,155	7+16.298	8034437,234	247004,165	156,30	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	19
GO-508	LD	LBO	0+0.118	8034397,771	246852,738	7+16.298	8034429,614	247005,747	156,30	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	19
GO-508	LE	LBO	101+0.000	8033955,680	248717,527	183+0.004	8033325,717	250227,370	1639,50	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	102
GO-508	LD	LBO	101+0.000	8033948,768	248713,795	182+19.999	8033318,486	250224,702	1640,50	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	102
GO-508	EIXO	LFO-4	101+0.000	8033952,112	248715,556	113+0.000	8033840,077	248927,880	240,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	15
GO-508	EIXO	LFO-2	113+0.000	8033840,188	248927,879	170+0.000	8033410,324	249981,457	1140,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	71
GO-508	EIXO	LFO-4	170+0.000	8033410,436	249981,561	182+20.000	8033322,269	250226,140	260,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	16
GO-508	EIXO	LFO-3	18+5.566	8034476,056	247209,815	21+0.000	8034487,142	247263,147	54,43	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	6
GO-508	LD	LBO	182+19.998	8033318,486	250224,702	198+19.999	8033089,000	250414,084	315,89	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	35
GO-508	EIXO	LFO-3	182+20.000	8033322,046	250226,037	198+20.000	8033089,602	250417,895	320,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	35
GO-508	LE	LBO	183+0.004	8033325,717	250227,370	199+0.132	8033090,094	250421,814	324,24	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	36
GO-508	LD	LBO	198+19.999	8033089,000	250414,084	222+0.000	8032633,984	250481,748	459,95	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	28
GO-508	EIXO	LFO-4	199+0.003	8033089,601	250417,789	209+0.000	8032891,769	250447,324	200,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	12
GO-508	LE	LBO	199+0.133	8033090,094	250421,814	222+0.000	8032635,189	250489,477	459,92	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	28
GO-508	EIXO	LFO-3	20+19.998	8034490,897	247262,357	42+0.001	8034506,304	247673,706	422,63	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	46
GO-508	EIXO	LFO-4	209+0.000	8032891,769	250447,324	222+0.000	8032634,585	250485,453	260,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	16
GO-508	EIXO	LFO-3	21+0.000	8034487,142	247263,147	41+19.946	8034502,849	247671,946	419,95	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	46
GO-508	LD	LBO	21+0.039	8034483,277	247263,939	41+19.993	8034499,283	247670,188	417,32	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	46
GO-508	LE	LBO	222+0.000	8032635,189	250489,477	242+0.002	8032252,529	250596,542	398,90	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	44
GO-508	LD	LBO	222+0.000	8032633,984	250481,748	241+19.999	8032249,229	250589,476	401,10	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	44
GO-508	LD	LBO	222+0.000	8032634,587	250485,665	242+0.000	8032250,934	250592,955	400,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	44
GO-508	LD	LBO	241+19.999	8032249,229	250589,476	246+0.000	8032177,254	250624,537	80,11	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	5
GO-508	EIXO	LFO-4	242+0.000	8032250,822	250592,850	246+0.000	8032178,955	250627,804	80,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	5
GO-508	LE	LBO	242+0.002	8032252,529	250596,542	246+0.000	8032180,663	250631,495	79,89	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	4
GO-508	EIXO	LFO-3	246+0.000	8032180,663	250631,495	253+0.500	8032029,720	250699,090	141,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	16
GO-508	LD	LBO	246+0.000	8032177,254	250624,537	253+0.500	8032028,540	250696,320	141,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	16
GO-508	LE	LBO	246+0.000	8032178,958	250628,016	253+0.500	8032030,960	250703,560	141,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 9 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	16
GO-508	LE	LBO	41+19.998	8034506,304	247673,706	76+0.000	8034189,042	248275,248	680,07	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	42
GO-508	LD	LBO	41+19.998	8034499,283	247670,188	76+0.000	8034182,131	248271,622	679,94	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	42
GO-508	EIXO	LFO-4	42+0.000	8034502,627	247671,949	49+0.000	8034437,428	247795,846	140,00	0,15	1:3	LD	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	8
GO-508	EIXO	LFO-2	49+0.000	8034437,539	247795,845	63+0.000	8034306,915	248043,533	280,00	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	17
GO-508	EIXO	LFO-4	63+0.000	8034307,026	248043,531	76+0.000	8034185,698	248273,487	260,00	0,15	1:3	LE	4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	16
GO-508	EIXO	LFO-3	7+16.298	8034433,479	247004,955	11+14.867	8034449,406	247081,884	78,57	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	9
GO-508	EIXO	LFO-3	76+0.000	8034189,042	248275,248	101+0.000	8033955,680	248717,527	500,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	41
GO-508	LD	LBO	76+0.000	8034182,131	248271,622	101+0.000	8033948,768	248713,795	500,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	41
GO-508	LD	LBO	76+0.000	8034185,587	248273,488	101+0.000	8033952,224	248715,661	500,00	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 12 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	41
GO-506	EIXO	LFO-3	16+19.459	8014386,557	237967,670	19+9.586	8014386,560	238017,806	50,11	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	6
GO-506	EIXO	LFO-3	26+2.361	8014359,822	238147,264	29+0.024	8014337,050	238200,247	57,65	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Amarela	7
ACESSO 01 - ROT 02	LD	LBO	0+0.141	8034302,538	247026,460	14+0.319	8034430,055	247005,635	288,85	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	35
ACESSO 02 - ROT 01	LE	LBO	0+0.000	8014383,349	237967,925	11+19.615	8014334,152	238198,802	241,35	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	30
ACESSO 03 - ROT 01	LE	LBO	0+0.000	8014340,619	238202,108	9+17.832	8014478,721	238161,265	204,29	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	25
ACESSO 03 - ROT 02	LD	LBO	0+0.118	8034437,236	247004,271	13+9.614	8034490,897	247262,357	269,50	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	33
ACESSO 2 - ROT 02	LE	LBO	0+0.141	8034305,027	247039,372	14+17.456	8034483,277	247263,939	299,09	0,15	Contínua		1	0	1 a cada 8 m	Tacha Tipo III Bidirecional	Branca	35

ROT 01	EIXO	LMS-2	1+19.263	8014400,332	238112,383	5+17.803	8014400,330	238053,979	183,47	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Monodirecional	Branca	11
ROT 02	EIXO	LMS-2	0+0.000	8034476,182	247149,976	13+9.614	8034418,382	247150,074	181,58	0,15	1:3		4	12	1 a cada 16 m	Tacha Tipo III Monodirecional	Branca	11

Total Tachas Brancas Bidirecionais	5.040
Total Tachas Amarelas Bidirecionais	2.477
Total Tachas Brancas Monodirecionais	54
Total Tachas Amarelas Monodirecionais	0
Total Geral	**7.571**

LEGENDA:

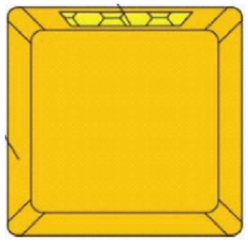
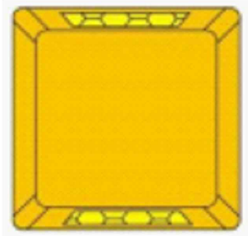
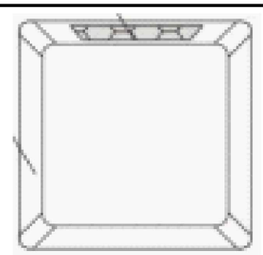
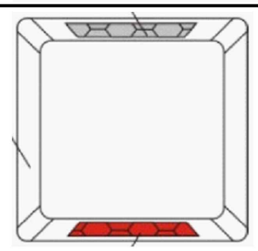
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO-440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO - TACHAS	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		94

Quantidades Tachas Refletivas			
Modelo de Tacha	**Tipo**	**Cor**	**Quantidade (und)**
	Tachas Refletivas Tipo III Monodirecionais Amarelas	Amarela	-
	Tachas Refletivas Tipo III Biodirecionais Amarelas	Amarela	2.477
	Tachas Refletivas Tipo III Monodirecionais Brancas	Branca	54
	Tachas Refletivas Tipo III Bidirecionais Brancas	Branca	5.040
		TOTAL (und):	**7.571**

LEGENDA:

GO INFRA

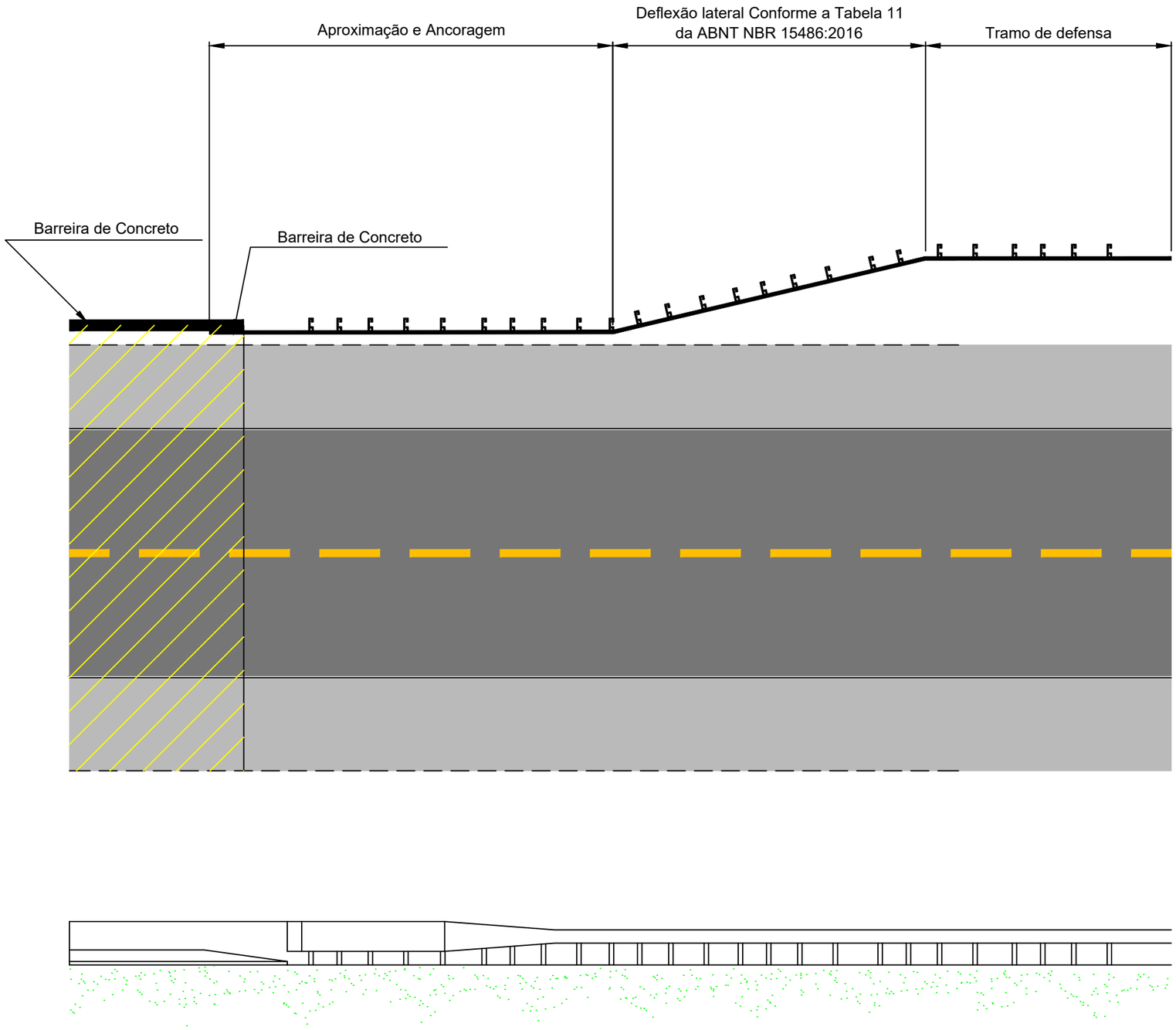
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
QUANTIDADES	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		95

ACESSO A OBRAS DE ARTE – PISTA SIMPLES



LEGENDA:

GO INFRA

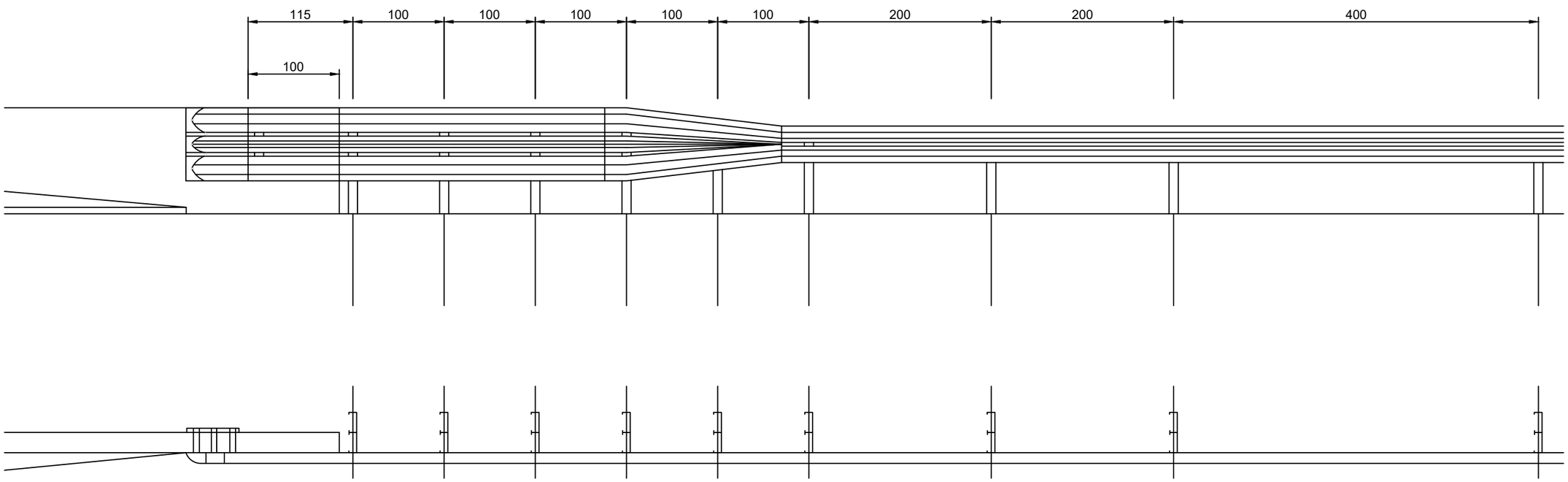
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32 Km	-

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	PS-97

Transição de defensa para elemento rígido usando lâmina tripla onda



LEGENDA:

GO INFRA

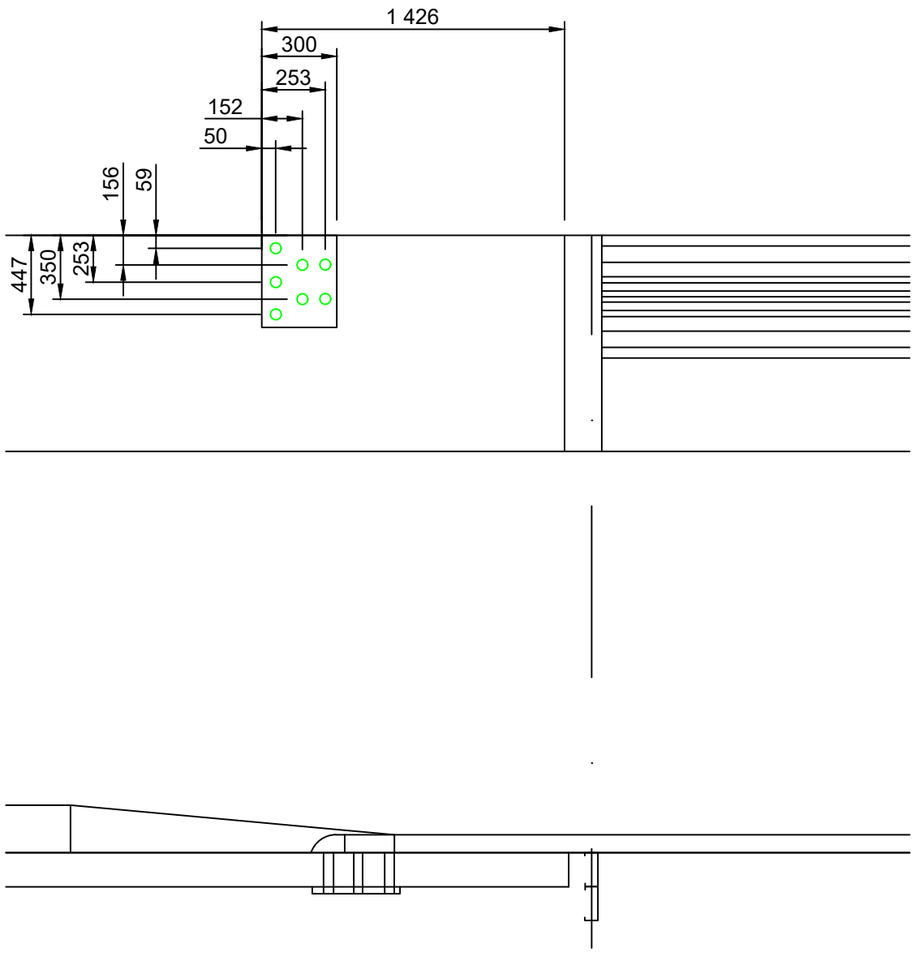
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 Km	SUBTRECHO: -

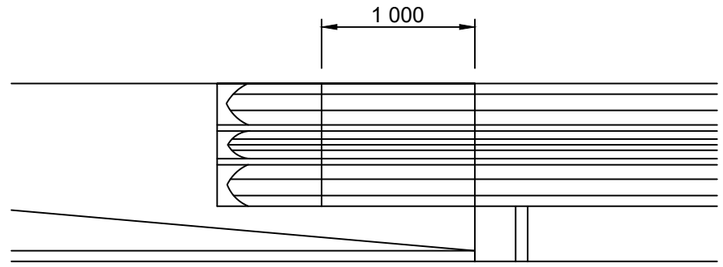
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	PS-98

Conexão de defensa tripla onda em elemento rígido – Detalhe de placa de fixação



Dimensões em milímetros



Vista frontal

LEGENDA:

GO INFRA

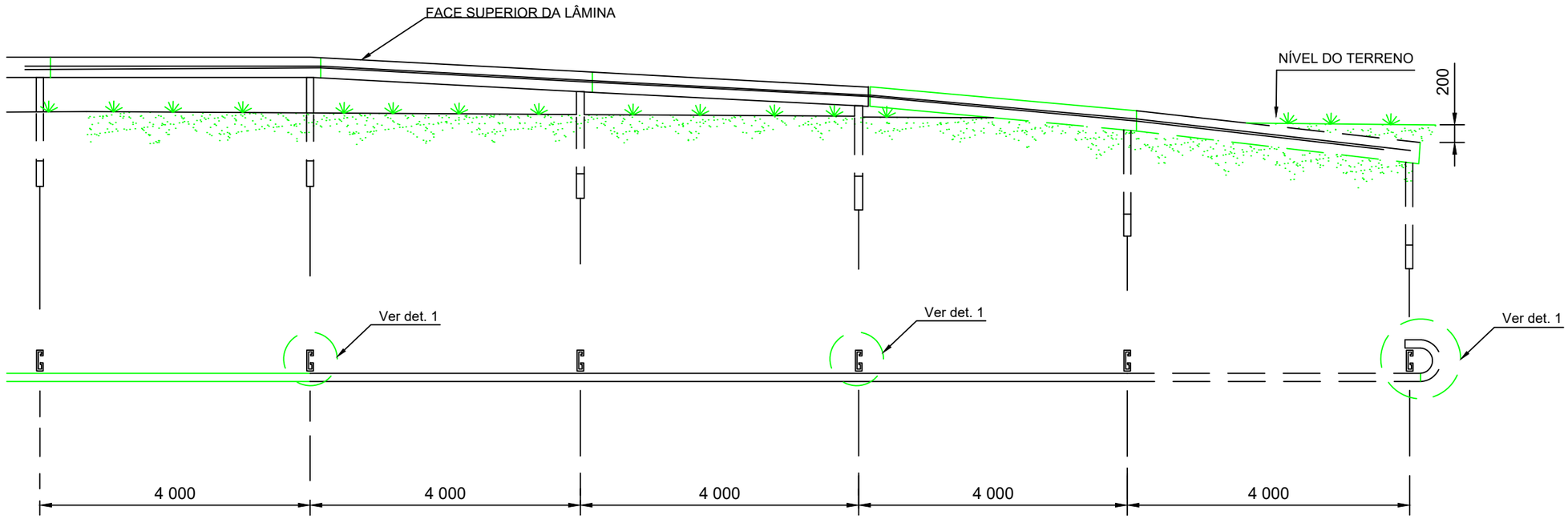
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

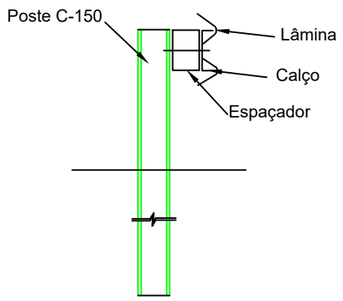
RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

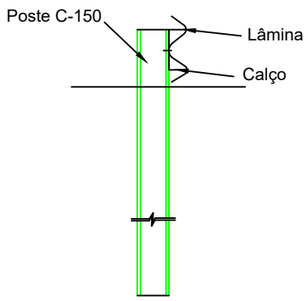
PROJETO: PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	DATA: NOVEMBRO / 2025	ESCALA: SEM ESCALA	FOLHA: PS-99

Terminal abatido de defensa semimaleável simples

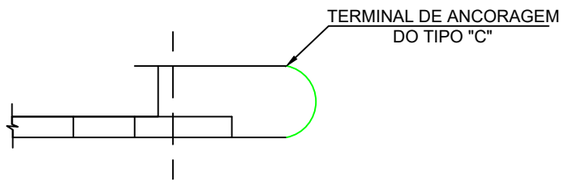




DETALHE 1



DETALHE 2



DETALHE 3

LEGENDA:

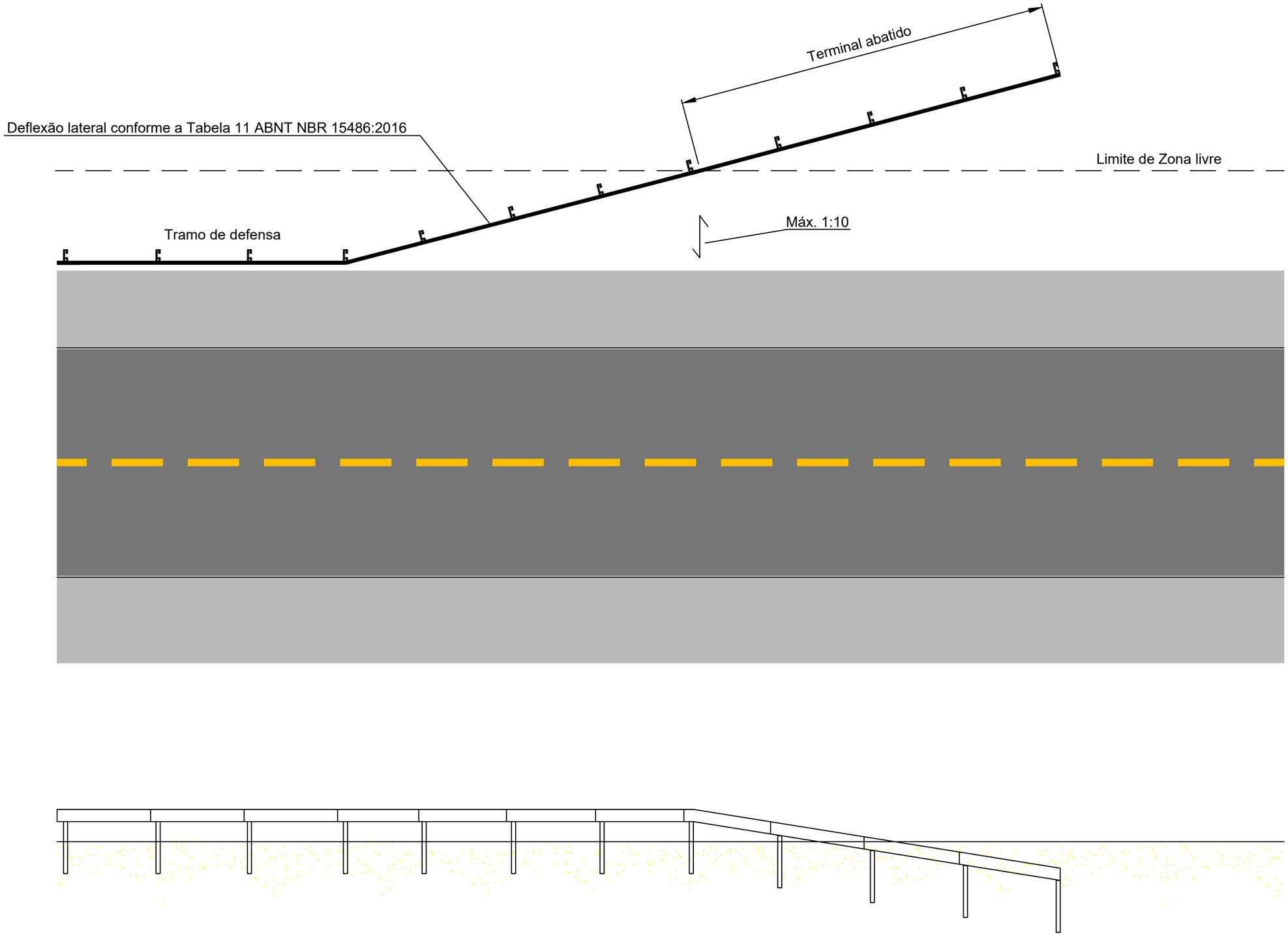
GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	PS-100



LEGENDA:

GO INFRA

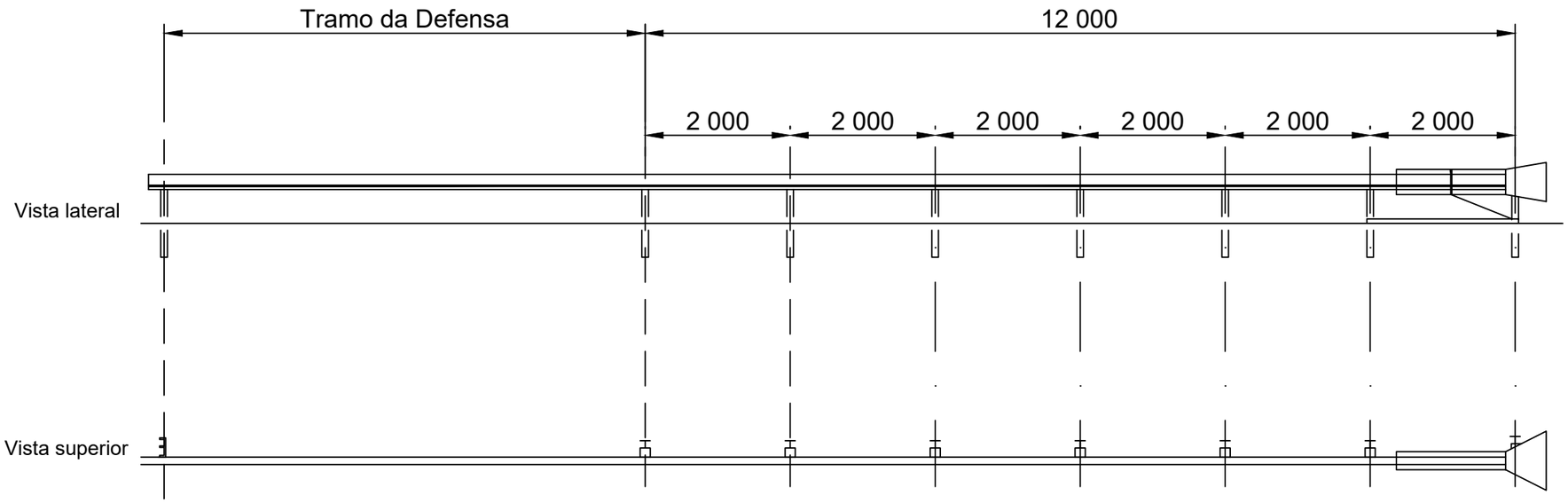
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

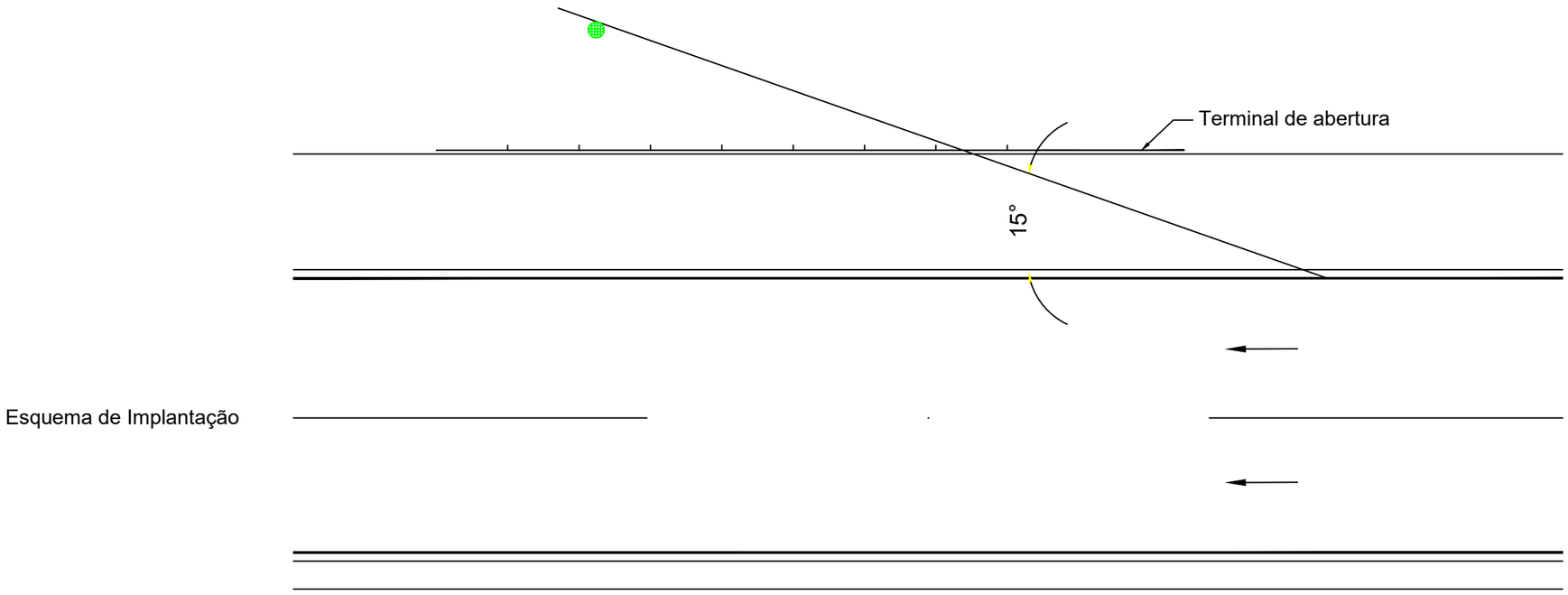
RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	PS-101

Terminal absorvedor de energia de abertura





Esquema de Implantação

LEGENDA:

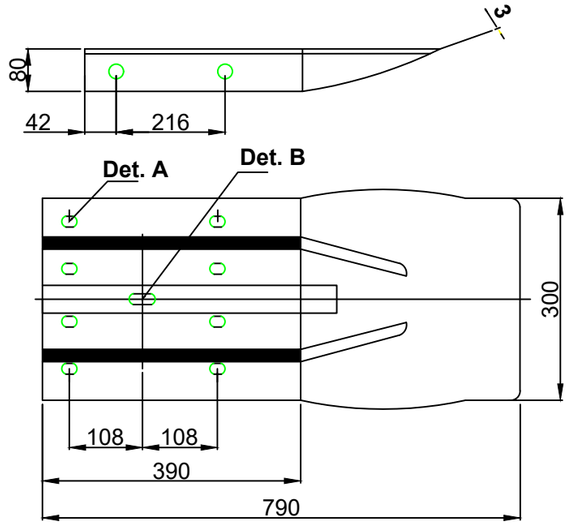
GO INFRA

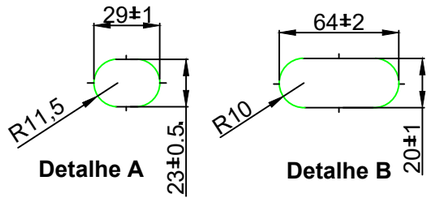
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

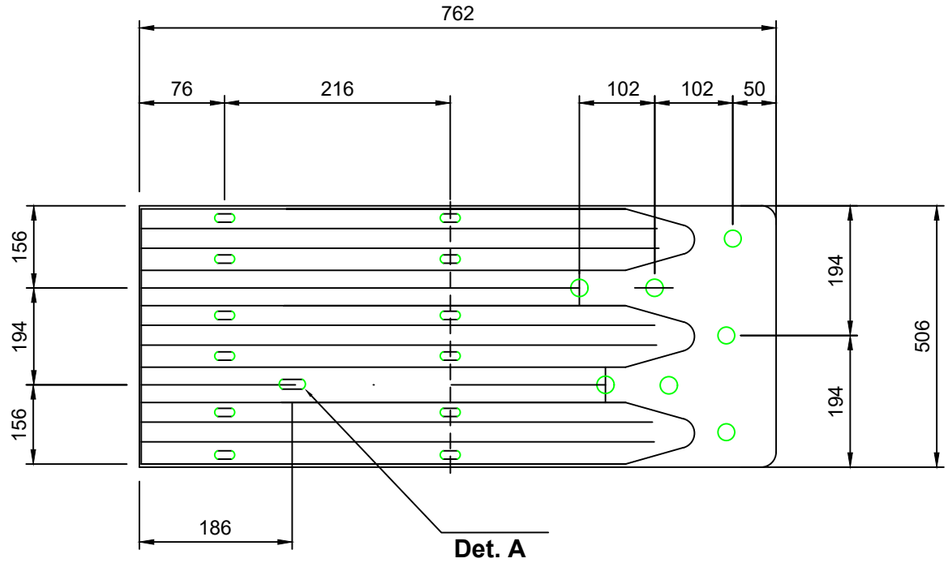
RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 Km	SUBTRECHO: -

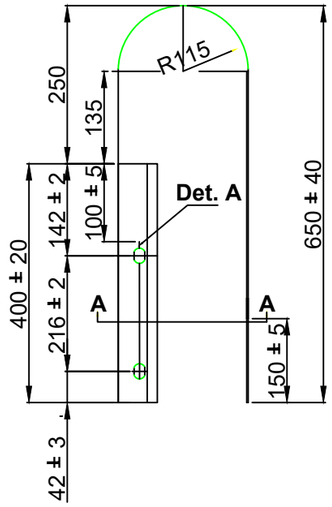
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

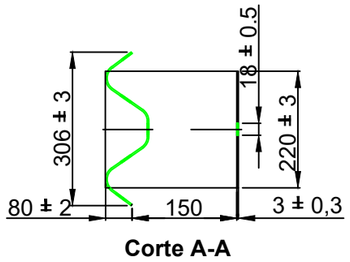
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	PS-102

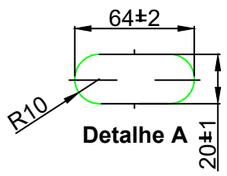


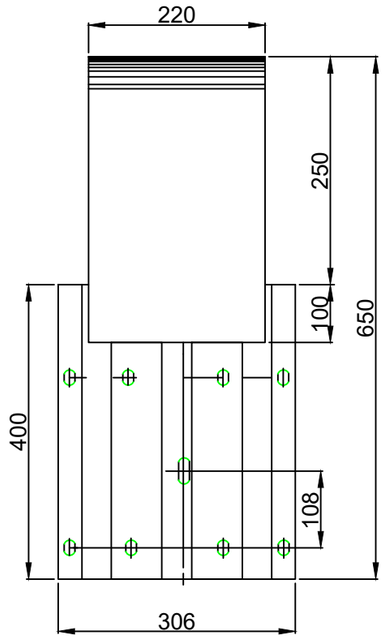




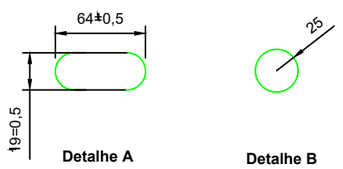








Peça do tipo "C"



Peça do tipo "E"

LEGENDA:

GO INFRA

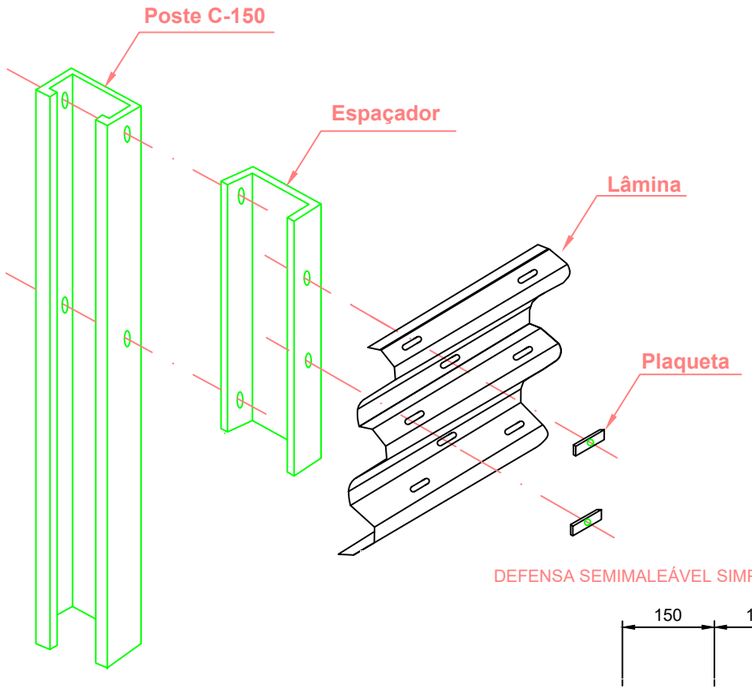
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

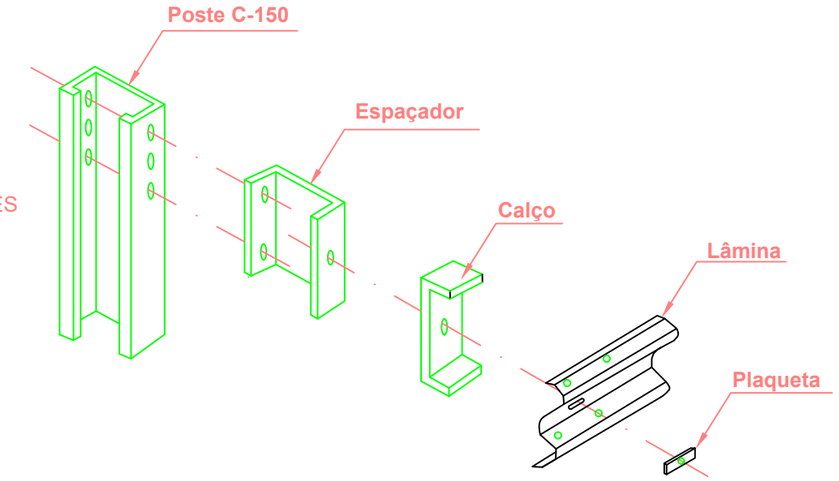
PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	PS-103

VISTA EXPLODIDA DE DEFENSA TRIPLA ONDA SIMPLES

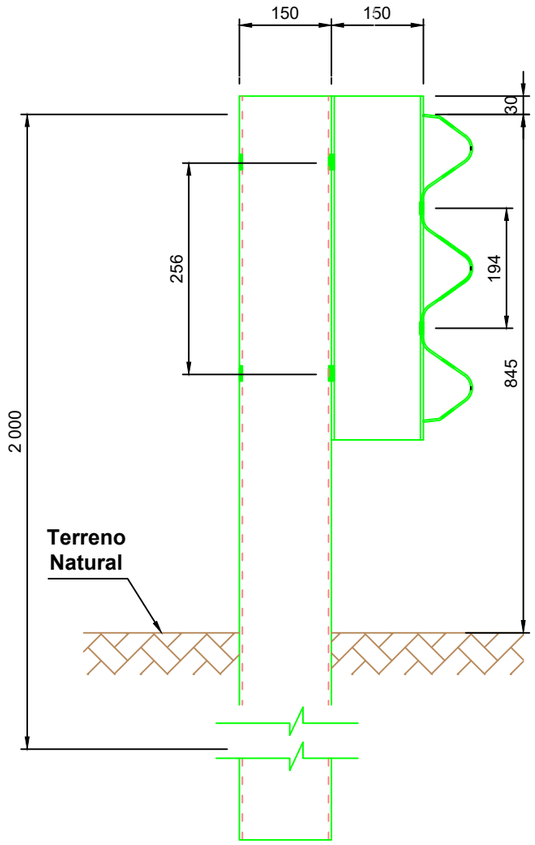


VISTA EXPLODIDA DE DEFENSA SEMIMALEÁVEL

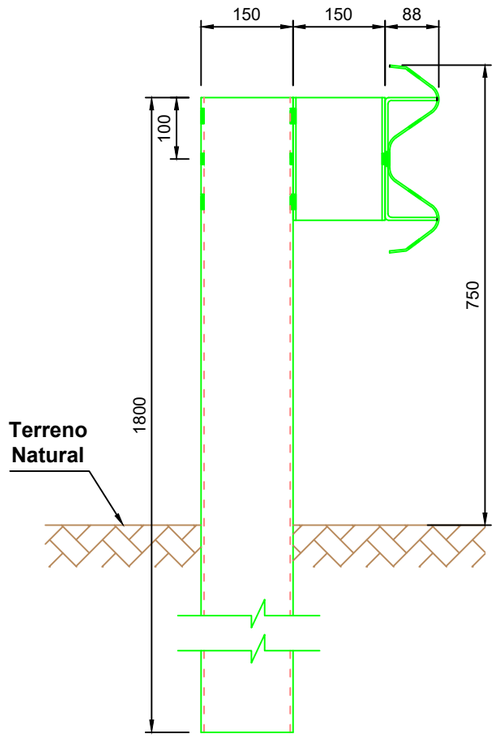
SIMPLES



DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - IMPLANTAÇÃO



DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - IMPLANTAÇÃO



LEGENDA:

GO INFRA

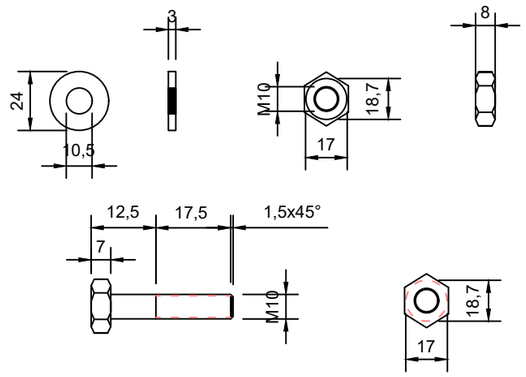
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32 Km	-

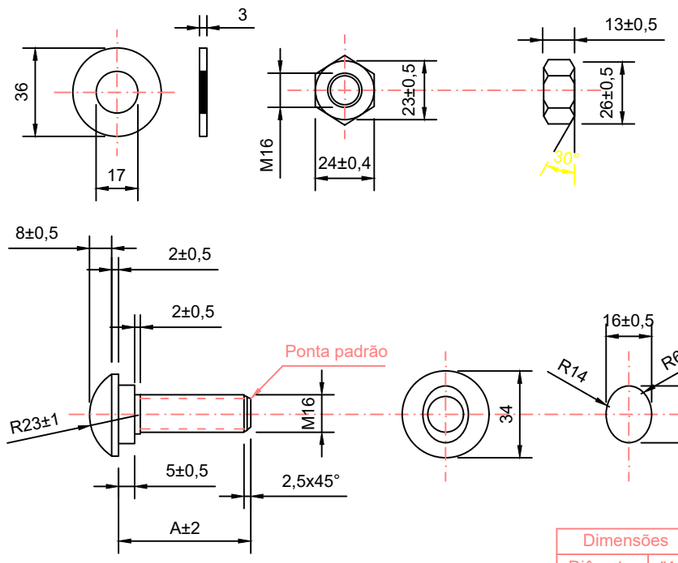
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	PS-104

PARAFUSO M10 COM PORCA E ARRUELA

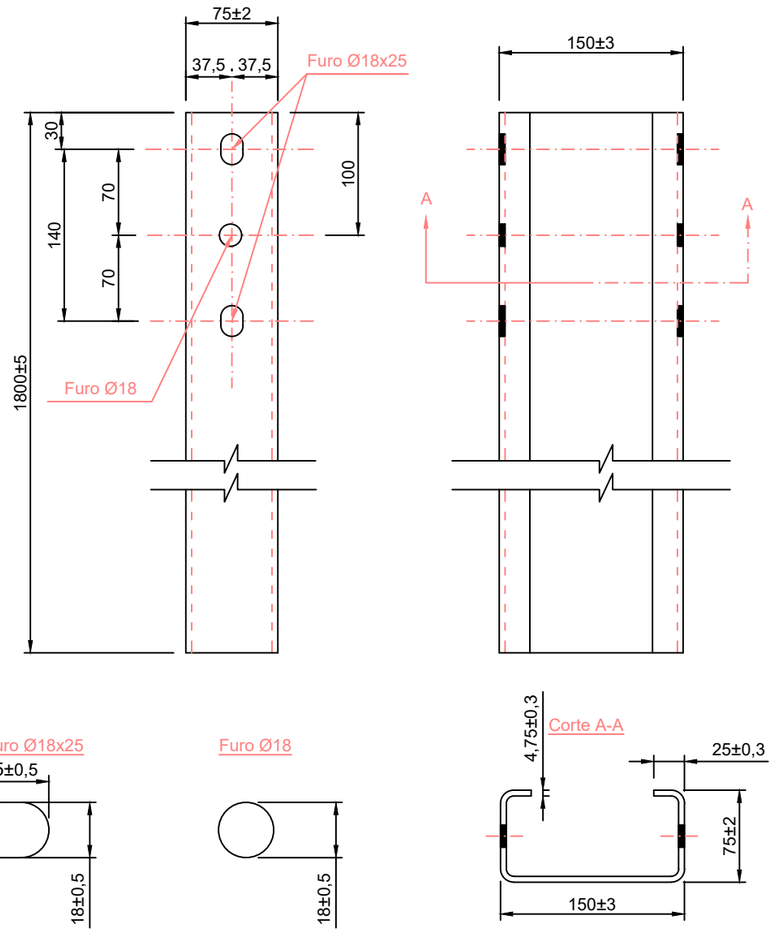


PARAFUSO M16 COM PORCA E ARRUELA



Dimensões	
Diâmetro	"A"
M16	25
M16	30
M16	40
M16	50
M16	125
M16	200
M16	240
M16	265

POSTE - PERFIL C-150 DUPLA ONDA
DEFENSA SEMIFLEXÍVEL SIMPLES



LEGENDA:

GO INFRA

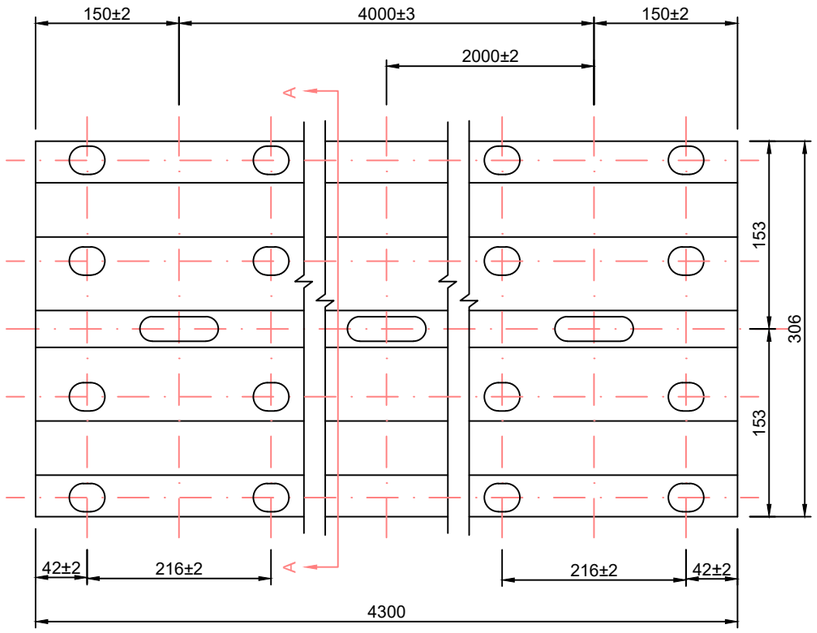
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32 Km	-

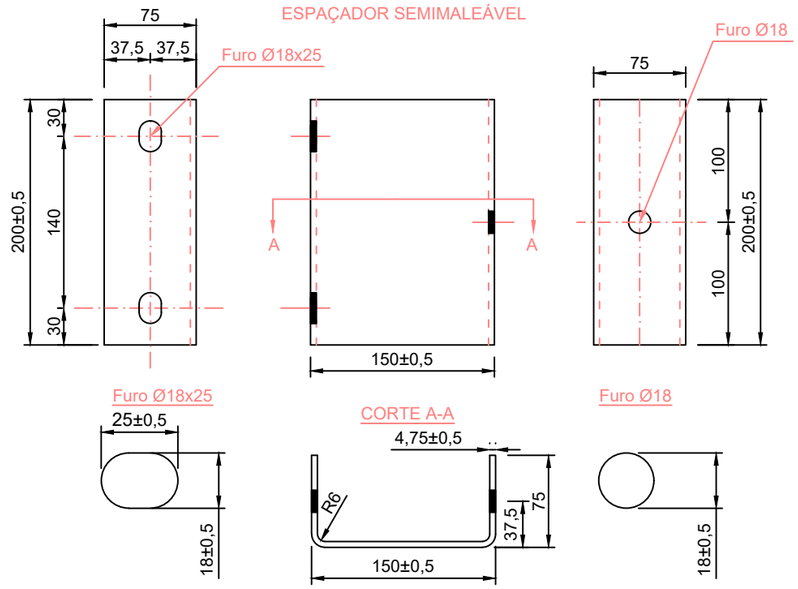
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	PS-105

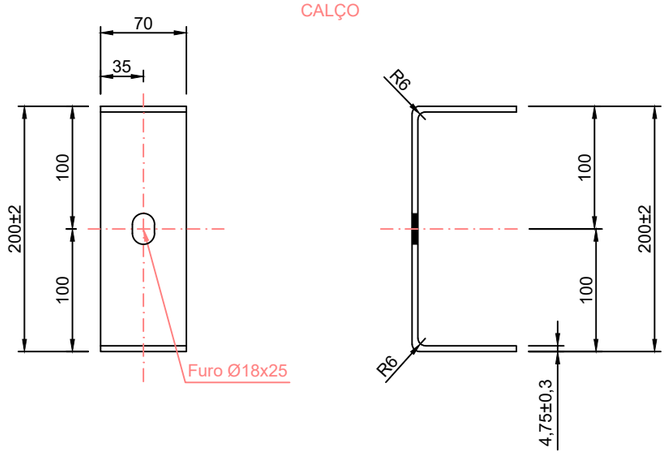
DETALHE DA LÂMINA DUPLA ONDA

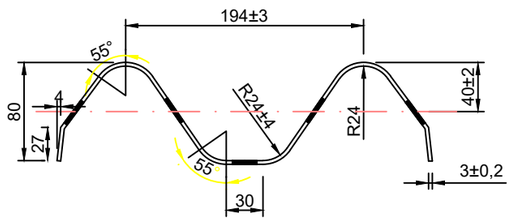


ESPAÇADOR SEMIMALEÁVEL

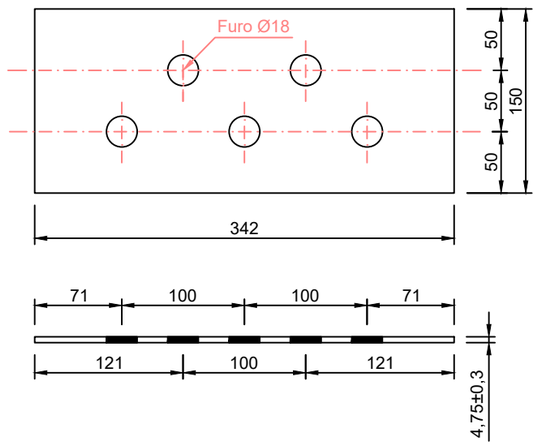


CALÇO

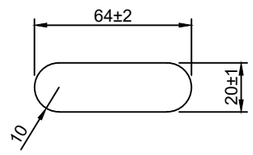




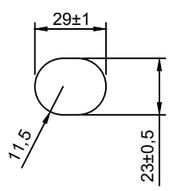
PLACA DE FIXAÇÃO PARA DEFENSA DUPLA ONDA



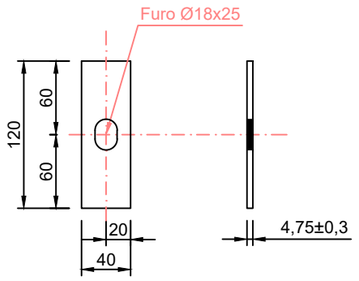
Furo Ø64X20



Furo Ø29x23



PLAQUETA



LEGENDA:

GO INFRA

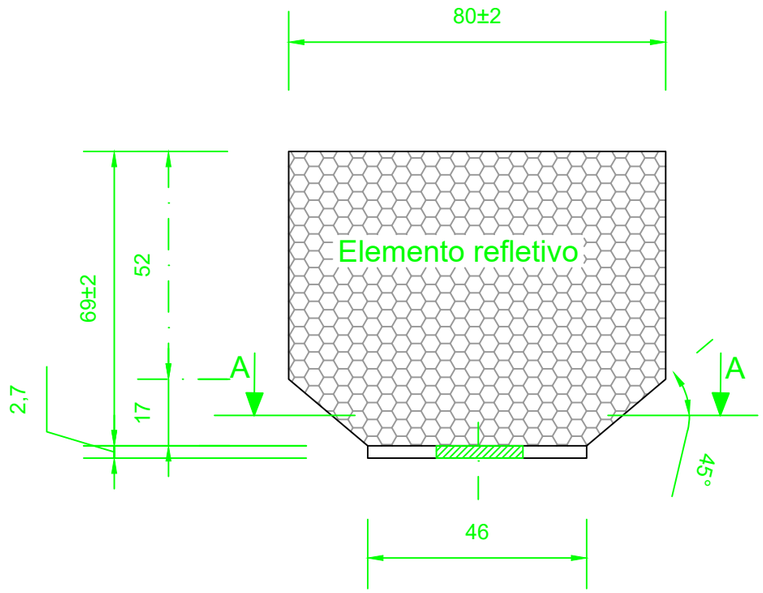
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 Km	SUBTRECHO: -

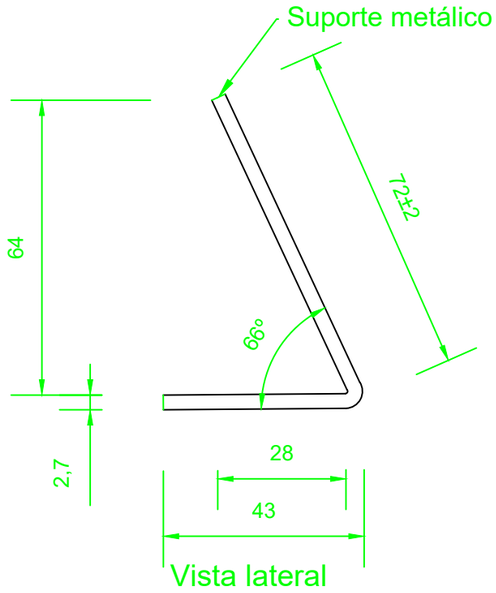
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	PS-106

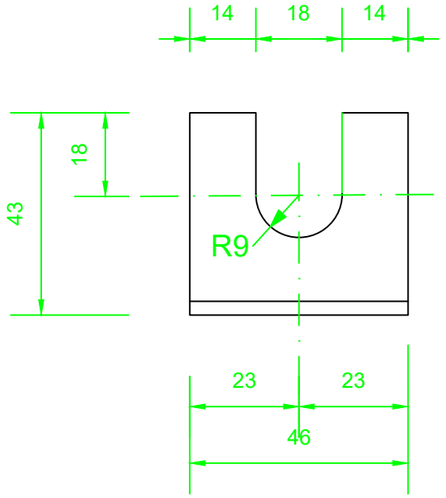
DELINEADOR DE DEFENSA METÁLICA



Vista frontal

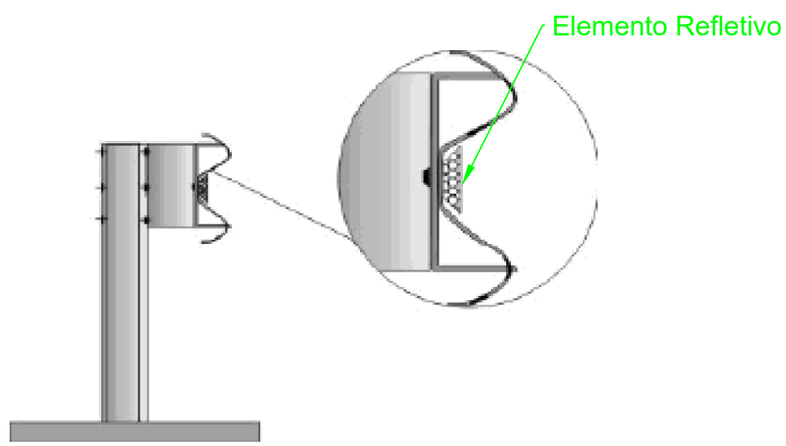


Vista lateral



Corte AA

POSICIONAMENTO DO BALIZADOR



LEGENDA:

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - DEFENSA METÁLICA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	PS-107

NOTA DE SERVIÇO - DEFENSA METÁLICA SEMI MALEÁVEL SIMPLES - GO 440

VIA	ID. DOS TRAMOS	Localização do Tramo						Lado	OBS.	Tipo de Terminal de Entrada	Extensão do Term. de Entrada (m)	Extensão do Tramo (m)	Tipo de Terminal de Saída	Extensão do Term. de Saída (m)	Total
		Início			Final										
		Estaca	COORDENADAS		Estaca	COORDENADAS									
			ESTE	NORTE		ESTE	NORTE								
GO-440	TRAMO 01	23+0,00	238377,027	8014727,027	33+0,00	238513,985	8014873,581	LE	ATERRO	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	200,00	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	200,00 m
GO-440	TRAMO 02	825+16,00	242053,601	8026750,71	843+0,325	242397,504	8026746,594	LE	ATERRO	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	346,37	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	346,37 m
GO-440	TRAMO 03	1223+0,00	245884,852	8032440,416	1229+0,00	245935,047	8032549,414	LE	ATERRO	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	120,00	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	120,00 m
GO-440	TRAMO 04	23+0,00	238387,196	8014718,385	33+0,00	238523,292	8014864,939	LD	ATERRO	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	200,00	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	200,00 m
GO-440	TRAMO 05	825+16,00	242056,8	8026738,32	845+0,417	242436,17	8026729,947	LD	ATERRO	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	381,70	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	381,70 m
GO-440	TRAMO 06	1223+0,00	245896,388	8032435,104	1229+0,00	245946,582	8032544,102	LD	ATERRO	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	120,00	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	120,00 m
GO-508	TRAMO 07	251+14,00	250685546	803208017	253+05,00	250698570	803205297	LE	INICIO DE PONTE	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	30,00	ANCORADO EM PONTE	0,00	30,00 m
GO-508	TRAMO 08	251+14,00	250674103	803207343	253+05,00	250687578	803204638	LD	INICIO DE PONTE	TERM. ABSORVEDOR DE ENERGIA	0,00	30,00	ANCORADO EM PONTE	0,00	30,00 m

Extensão Total de Defensa Semi Maleável Simples:	**1.429,00 m**
Extensão Total de Ancoragem de Defensa Semi Maleável Simples:	**- m**
Quantidade de Terminal Ancorado em Ponte (TIPO D):	**2,00 und.**
Quantidade de Terminal Absorvedor de Energia:	**14,00 und.**

NOTA DE SERVIÇO - DELINEADORES DE DEFENSA METÁLICA SIMPLES (CATADIÓPTRICO REFLETIVO) - GO 440

VIA	ID. DOS TRAMOS	Localização do Tramo		Lado	Extensão Total da Defensa Metálica		Cadência de Delineadores	Unidades de Delineadores Cor Branca	Unidades de Delineadores Cor Vermelha
		Início	Final						
		Estaca	Estaca						
GO-440	TRAMO 01	23+0,00	33+0,00	LE	200,00	m	1 a cada 8 m	26	26
GO-440	TRAMO 02	825+16,00	843+0,325	LE	346,37	m	1 a cada 8 m	45	45
GO-440	TRAMO 03	1223+0,00	1229+0,00	LE	120,00	m	1 a cada 16 m	9	9
GO-440	TRAMO 04	23+0,00	33+0,00	LD	200,00	m	1 a cada 16 m	14	14
GO-440	TRAMO 05	825+16,00	845+0,417	LD	381,70	m	1 a cada 8 m	49	49
GO-440	TRAMO 06	1223+0,00	1229+0,00	LD	120,00	m	1 a cada 8 m	16	16
GO-508	TRAMO 07	251+14,00	253+05,00	LE	30,00	m	1 a cada 8 m	5	5
GO-508	TRAMO 08	251+14,00	253+05,00	LD	30,00	m	1 a cada 8 m	5	5

TOTAL DELINEADOR BRANCO	**169**
TOTAL DELINEADOR VERMELHO	**169**
TOTAL DELINEADORES	**338**

LEGENDA:

GO INFRA

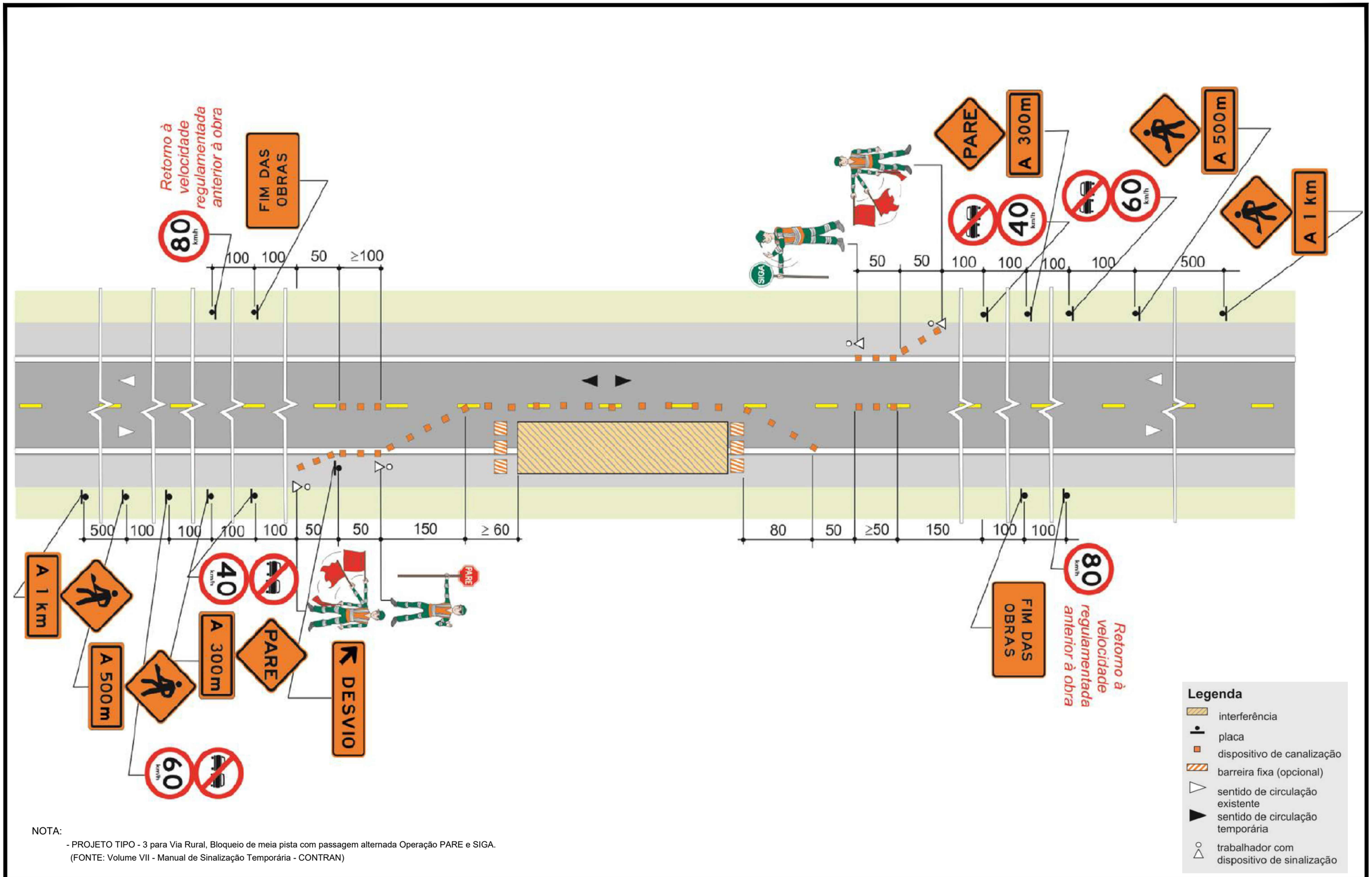
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO VIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTAS DE SERVIÇO - DEFENSA METÁLICA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA	PS-108

SINALIZAÇÃO DE OBRAS



NOTA:

- PROJETO TIPO - 3 para Via Rural, Bloqueio de meia pista com passagem alternada Operação PARE e SIGA.
(FONTE: Volume VII - Manual de Sinalização Temporária - CONTRAN)

LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

MANTER
SUBSTITUIR
IMPLANTAR
REMOVER

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

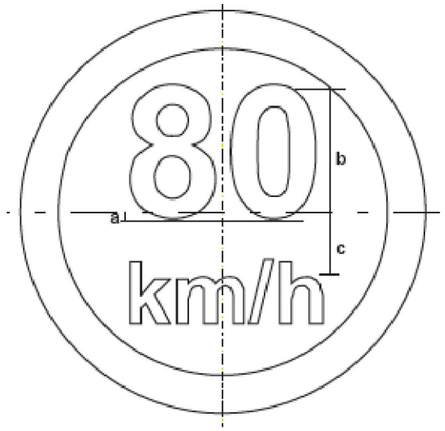
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
SINALIZAÇÃO DE OBRA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		117

DIAGRAMAÇÃO

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

PLACA R-19





Dimensões de placas	a	b	c
Φ 800	16	250	128
Φ 1000	20	325	160

LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE
- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

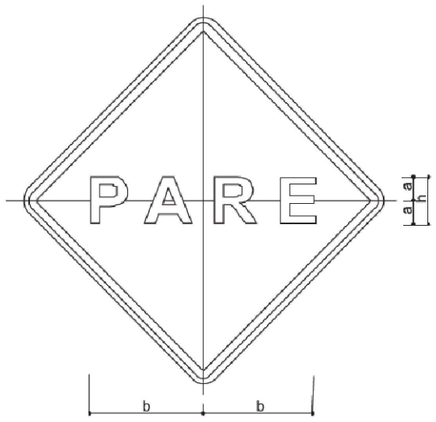
RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
SINALIZAÇÃO DE OBRA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		118

DIAGRAMAÇÃO
PLACAS DE OBRAS

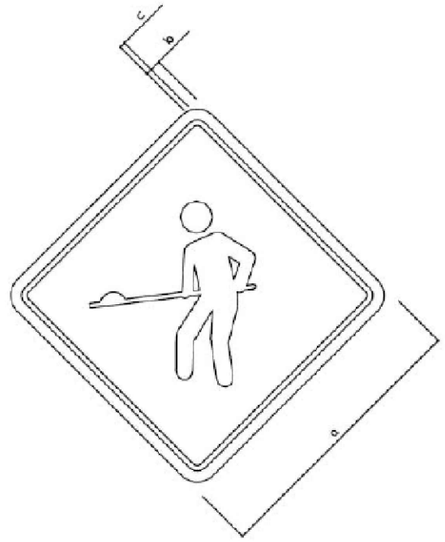
PLACA A-15





Dimensões (mm)			
Placas	a	b	h
800	100	333.5	200
1000	125	416	250

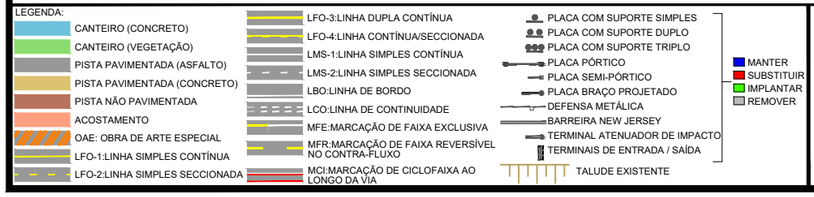
PLACA A-24





Via	Lado Mínimo (a)	Orla Externa Mínima (b)	Orla Interna Mínima (c)
Urbana	450	09	18
Rural (Estrada)	500	10	20
Rural (Rodovia)	600	12	24
Áreas protegidas por legislação especial (*)	300	06	12

(*) relativa a patrimônio histórico, artístico, cultural, arquitetônico, arqueológico e natural.



ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

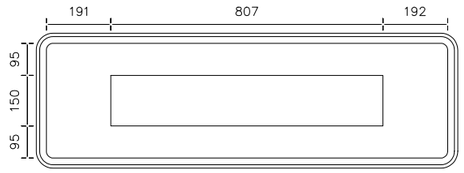
PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
SINALIZAÇÃO DE OBRA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		119

DIAGRAMAÇÃO
PLACAS DE OBRAS

PLACA IO-1





Status: Implementar
Dimensões: 1.25 x 0.4 m

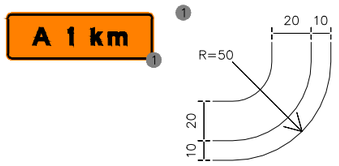


Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 807 mm

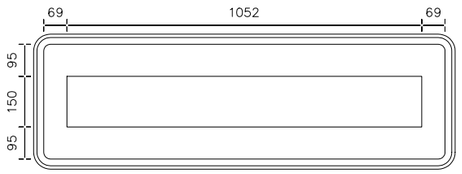
152	150	45	150	99	165
A		1		k	m
0	0	0	0	46	

Contornos (mm)



PLACA IO-2





Status: Implementar
Dimensões: 1.25 x 0.4 m

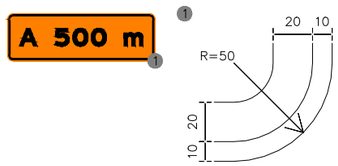


Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1052 mm

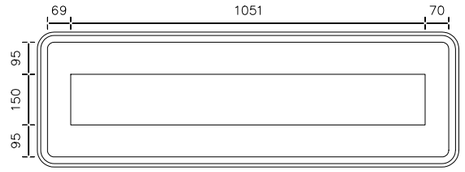
152	150	122	126	126	150	165
A		5	0	0		m
0	0	31	30	0	0	

Contornos (mm)



PLACA IO-3





Status: Implementar
Dimensões: 1.25 x 0.4 m



Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Contornos (mm)

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1051 mm

152	150	122	126	126	150	165
A		3	0	0		m
0	0	30	30	0	0	

LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

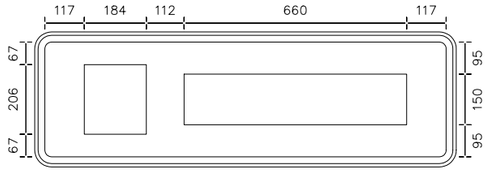
RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
SINALIZAÇÃO DE OBRA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		120

DIAGRAMAÇÃO
PLACAS DE OBRAS





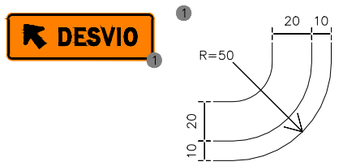
Status: Implementar
Dimensões: 1.25 x 0.4 m



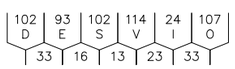
Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Seta: Tipo S1 / Cor: Preto

Contornos (mm)

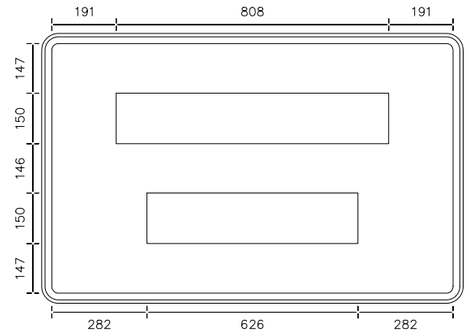


Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 660 mm



PLACA IO-5





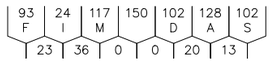
Status: Implementar
Dimensões: 1.25 x 0.8 m



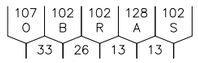
Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Contornos (mm)

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 808 mm



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 626 mm



LEGENDA:

- CANTEIRO (CONCRETO)
- CANTEIRO (VEGETAÇÃO)
- PISTA PAVIMENTADA (ASFALTO)
- PISTA PAVIMENTADA (CONCRETO)
- PISTA NÃO PAVIMENTADA
- ACOSTAMENTO
- OAE: OBRA DE ARTE ESPECIAL
- LFO-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LFO-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LFO-3:LINHA DUPLA CONTÍNUA
- LFO-4:LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA
- LMS-1:LINHA SIMPLES CONTÍNUA
- LMS-2:LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LBO:LINHA DE BORDO
- LCO:LINHA DE CONTINUIDADE
- MFE:MARCAÇÃO DE FAIXA EXCLUSIVA
- MFR:MARCAÇÃO DE FAIXA REVERSÍVEL NO CONTRA-FLUXO
- MCI:MARCAÇÃO DE CICLOFAIXA AO LONGO DA VIA
- PLACA COM SUPORTE SIMPLES
- PLACA COM SUPORTE DUPLO
- PLACA COM SUPORTE TRIPLO
- PLACA PÓRTICO
- PLACA SEMI-PÓRTICO
- PLACA BRAÇO PROJETADO
- DEFENSA METÁLICA
- BARREIRA NEW JERSEY
- TERMINAL ATENUADOR DE IMPACTO
- TERMINAIS DE ENTRADA / SAÍDA
- TALUDE EXISTENTE

- MANTER
- SUBSTITUIR
- IMPLANTAR
- REMOVER

GO INFRA

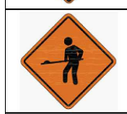
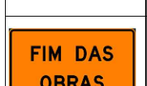
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

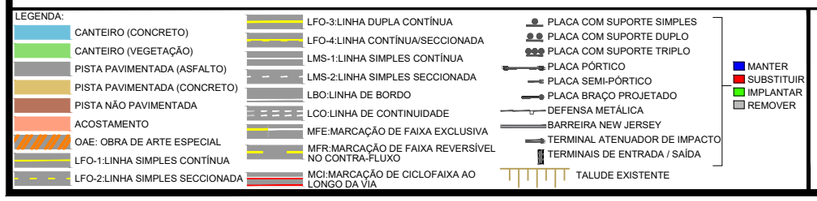
RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
SINALIZAÇÃO DE OBRA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		121

Nota de Serviço e Quantidades de Sinalização de Obras (Placas)

Placa									Suporte Móvel			
Modelo	Tipo	Código	Tipo de Substrato	Tipo de película	Quantidade	Dimensão (m)	Área Unit. (m2)	Área Total (m2)	Tipo	Quant. Por Placa	Material	Quant.. Total
	Regulamentação	R-7	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	4	ø=0,8	0,503	2,01	Coluna Simples	0	Metálico	0
	Regulamentação	R-19-4	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	2	ø=0,8	0,503	1,01	Coluna Simples	1	Metálico	2
	Regulamentação	R-19-6	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	2	ø=0,8	0,503	1,01	Coluna Simples	1	Metálico	2
	Regulamentação	R-19-8	Aço	III + SI (Sinal Impresso)	2	ø=0,8	0,503	1,01	Coluna Simples	1	Metálico	2
	Advertência	A-15	Aço	III + III	2	0,8 x 0,8	0,640	1,28	Coluna Simples	1	Metálico	2
	Advertência	A-24	Aço	III + III	4	0,8 x 0,8	0,640	2,56	Coluna Simples	1	Metálico	4
	Indicativa	IO-1	Aço	III + III	2	1,25 x 0,4	0,500	1,00	Coluna Simples	2	Metálico	4
	Indicativa	IO-2	Aço	III + III	2	1,25 x 0,4	0,500	1,00	Coluna Simples	2	Metálico	4
	Indicativa	IO-3	Aço	III + III	2	1,25 x 0,4	0,500	1,00	Coluna Simples	2	Metálico	4
	Indicativa	IO-4	Aço	III + III	1	1,25 x 0,4	0,500	0,50	Coluna Simples	2	Metálico	2
	Indicativa	IO-5	Aço	III + III	2	1,25 x 0,8	1,000	2,00	Coluna Simples	2	Metálico	4
						ÁREA TOTAL DAS PLACAS (m²) para uma Intervenção:		**14,37**			**TOTAL DE SUPORTES (und) para uma Intervenção:**	**30**



GO INFRA

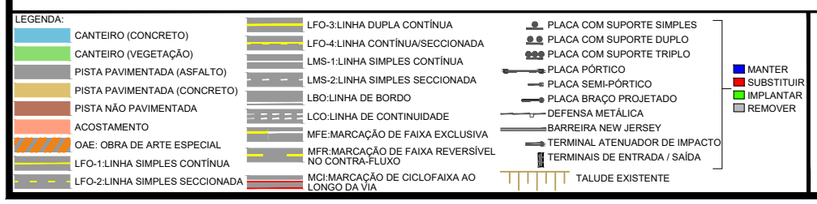
ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
SINALIZAÇÃO DE OBRA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		122

Nota de Serviço e Quantidades de Sinalização de Obras (Complementares)				
Figura	Descrição	Quantidade	Unidade	Observações
	Cone plástico para canalização de trânsito	87	unid.	O espaçamento entre os cones variam em função da velocidade de aproximação. Utilizou-se a Tabela 9-1 do VOLUME VII (Sinalização Temporária) do CONTRAN. Sendo computado 2 trechos de aproximação (conforme projeto tipo) e trecho da obra estimado em 50 m extensão linear. (*1)
	Barreira Móvel com Cavalete Articulado (Tipo I, Padrão A)	6	unid.	Será posicionada frontal ao fluxo: o espaçamento entre elas deve variar de 1 a 2 m.(*1)
	Operação de sinalização por bandeirola de tecido ou com placa metálica	5474,7	h	Conforme previso no Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes Volume 1 – Metodologia e Conceito, ficou determinado que “Horas globais/Mês trabalháveis tem o total de 182,490”. Para o tempo de interdição proposta para execução da obra, ficou determinado um período de 9 meses, deste modo o total de horas ficou definido na seguinte forma, 2 (dois serventes) x 182,490 x 9 (nove meses). (*2)
	Operação PARE e SIGA	5474,7	h	Conforme previso no Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes Volume 1 – Metodologia e Conceito, ficou determinado que “Horas globais/Mês trabalháveis tem o total de 182,490”. Para o tempo de interdição proposta para execução da obra, ficou determinado um período de 9 meses, deste modo o total de horas ficou definido na seguinte forma, 2 (dois serventes) x 182,490 x 9 (nove meses). (*2)
	Iluminação Interminente	2	unid.	Posicionados no início e no final do trecho. (*1)
(*1) - Quantidades para 1 intervenção				
(*2) - Tempo previsto para intervenções no trecho.				



GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO-440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE
EXTENSÃO: 32,00 km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE SEGURANÇA E SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	REV.:	FOLHA:
SINALIZAÇÃO DE OBRA	NOVEMBRO / 2025	SEM ESCALA		123

ANTEPROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
0+0,000	0,00	0,0000	0,0000
1+0,000	20,00	0,0000	0,0000
2+0,000	20,00	0,0000	0,0000
3+0,000	20,00	0,0000	0,0000
4+0,000	20,00	44,1680	35,1042
5+0,000	20,00	88,1197	69,9643
6+0,000	20,00	83,2439	69,1628
7+0,000	20,00	75,5197	62,0349
8+0,000	20,00	66,2978	51,7452
9+0,000	20,00	59,6636	44,5646
10+0,000	20,00	52,6910	37,8943
11+0,000	20,00	42,8922	29,9760
12+0,000	20,00	35,8309	21,7248
13+0,000	20,00	25,7936	12,8774
14+0,000	20,00	15,6703	5,5607
15+0,000	20,00	8,0043	4,6669
16+0,000	20,00	3,9578	6,6256
17+0,000	20,00	8,2040	5,2043
18+0,000	20,00	18,3356	5,2843
19+0,000	20,00	25,6188	9,2496
20+0,000	20,00	29,8595	13,1797
21+0,000	20,00	39,3948	21,2644
22+0,000	20,00	63,4078	42,2709
23+0,000	20,00	123,2461	93,6001
24+0,000	20,00	200,2690	179,5204
25+0,000	20,00	376,1864	353,3350
26+0,000	20,00	795,4198	707,0767
27+0,000	20,00	1.249,0063	1.065,9930
28+0,000	20,00	1.088,6948	909,9277
29+0,000	20,00	636,4571	548,4941
30+0,000	20,00	383,2319	361,8951
31+0,000	20,00	208,0986	213,3932
32+0,000	20,00	141,3376	147,3034
33+0,000	20,00	88,9850	92,4325
34+0,000	20,00	42,3070	43,3748
35+0,000	20,00	106,4636	22,0342
36+0,000	20,00	144,8267	35,8291
37+0,000	20,00	83,4103	34,9169
38+0,000	20,00	36,5188	57,6009
39+0,000	20,00	33,9977	72,8461
40+0,000	20,00	89,1944	47,9277
41+0,000	20,00	116,4039	55,5362
42+0,000	20,00	121,9618	82,0880
43+0,000	20,00	132,9997	109,5379
44+0,000	20,00	143,4366	100,6496
45+0,000	20,00	145,4519	76,4948
46+0,000	20,00	146,6539	82,0244
47+0,000	20,00	146,7388	87,8651
48+0,000	20,00	146,7388	86,8115
49+0,000	20,00	146,4630	99,4051
50+0,000	20,00	142,5527	111,8572
51+0,000	20,00	135,7716	114,6574
52+0,000	20,00	128,9339	114,3604
53+0,000	20,00	120,2223	105,2670
54+0,000	20,00	18,6765	16,0797
54+3,262	3,26	93,4884	79,7930
55+0,000	16,74	57,0967	47,0129
55+10,534	10,54	49,7813	40,0819
56+0,000	9,46	88,9929	70,1634
56+17,807	17,80	10,6654	8,3483
57+0,000	2,20	102,4810	71,5451
58+0,000	20,00	57,8047	35,0510
58+10,534	10,54	52,6777	30,5163
59+0,000	9,46	106,8368	63,8447
60+0,000	20,00	7,2651	4,6033
60+1,430	1,42	93,5166	50,9362
61+0,000	18,58	59,7177	27,8988
61+12,325	12,32	35,3965	18,5889
62+0,000	7,68	81,1476	56,3069
63+0,000	20,00	17,7968	16,0203
63+5,052	5,06	47,7923	51,2204
64+0,000	14,94	35,5780	45,9360
64+12,325	12,32	20,8751	30,0175
65+0,000	7,68	47,9601	82,3381
65+19,598	19,60	0,8925	1,7722
66+0,000	0,40	42,5608	71,0713
67+0,000	20,00	35,2634	49,8652
68+0,000	20,00	24,5932	38,5515

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
69+0,000	20,00	17,8474	32,4633
70+0,000	20,00	11,6814	29,5571
71+0,000	20,00	5,7983	23,7588
72+0,000	20,00	3,6204	21,9769
73+0,000	20,00	1,4809	19,3182
74+0,000	20,00	5,3418	11,2571
75+0,000	20,00	14,3140	5,2255
76+0,000	20,00	18,8432	3,3871
77+0,000	20,00	19,0373	3,6558
78+0,000	20,00	18,3661	5,8054
79+0,000	20,00	14,6247	7,3822
80+0,000	20,00	7,7464	9,4752
81+0,000	20,00	2,3381	13,1168
82+0,000	20,00	1,6389	17,4302
83+0,000	20,00	3,3446	18,9080
84+0,000	20,00	3,5426	19,6151
85+0,000	20,00	3,2739	19,1909
86+0,000	20,00	2,3123	16,0443
87+0,000	20,00	2,2203	14,5028
88+0,000	20,00	1,7861	13,2512
89+0,000	20,00	3,6555	10,2672
90+0,000	20,00	7,9960	7,9762
91+0,000	20,00	11,1828	5,1336
92+0,000	20,00	16,4053	1,9650
93+0,000	20,00	20,5239	2,0191
94+0,000	20,00	26,9778	7,4857
95+0,000	20,00	31,7150	10,8305
96+0,000	20,00	38,9483	16,7714
97+0,000	20,00	59,3640	36,8626
98+0,000	20,00	88,4220	58,6041
99+0,000	20,00	125,6673	80,3456
100+0,000	20,00	163,0292	112,1049
101+0,000	20,00	160,6994	136,5228
102+0,000	20,00	117,6991	112,7678
103+0,000	20,00	69,6149	56,8873
104+0,000	20,00	26,8253	15,9782
105+0,000	20,00	12,6949	12,8015
106+0,000	20,00	27,7822	41,1748
107+0,000	20,00	47,0862	60,7193
108+0,000	20,00	57,4595	66,1569
109+0,000	20,00	59,3899	69,2328
110+0,000	20,00	61,6809	69,1197
111+0,000	20,00	63,6113	68,7166
112+0,000	20,00	64,5306	66,0438
113+0,000	20,00	65,1033	62,2466
114+0,000	20,00	65,4286	59,1353
115+0,000	20,00	66,9206	60,3728
116+0,000	20,00	68,5611	63,4558
117+0,000	20,00	72,2451	64,5023
118+0,000	20,00	77,4211	65,7963
119+0,000	20,00	79,7899	66,0226
120+0,000	20,00	79,0121	64,3538
121+0,000	20,00	76,0211	61,1860
122+0,000	20,00	71,9340	57,8696
123+0,000	20,00	70,2723	54,2634
124+0,000	20,00	67,8115	46,1741
125+0,000	20,00	64,1912	38,5373
126+0,000	20,00	58,9303	34,2593
127+0,000	20,00	53,2451	29,9743
128+0,000	20,00	50,9117	28,4398
129+0,000	20,00	50,1339	22,5708
130+0,000	20,00	37,1585	17,6070
131+0,000	20,00	23,0163	14,8634
132+0,000	20,00	19,5232	9,9419
133+0,000	20,00	16,7514	6,1943
134+0,000	20,00	13,1239	4,9694
135+0,000	20,00	10,0197	8,5951
136+0,000	20,00	5,5084	13,8869
137+0,000	20,00	4,3479	14,3917
138+0,000	20,00	10,3479	21,3809
139+0,000	20,00	19,8222	52,4247
140+0,000	20,00	32,1893	78,6593
141+0,000	20,00	42,1350	94,7123
142+0,000	20,00	50,6941	111,8387
143+0,000	20,00	64,2870	119,0553
144+0,000	20,00	73,4950	118,4701
145+0,000	20,00	67,1132	111,8803
146+0,000	20,00	56,3464	106,7021

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
147+0,000	20,00	43,7769	102,4836
148+0,000	20,00	25,8601	93,3061
149+0,000	20,00	9,6851	78,7314
150+0,000	20,00	4,2851	62,2540
151+0,000	20,00	12,4027	43,4552
152+0,000	20,00	22,1537	29,2105
153+0,000	20,00	25,8448	21,5667
154+0,000	20,00	31,0420	10,5865
155+0,000	20,00	32,0956	4,4348
156+0,000	20,00	30,2854	5,8687
157+0,000	20,00	27,0680	8,9251
158+0,000	20,00	20,0111	13,8592
159+0,000	20,00	14,7078	18,9957
160+0,000	20,00	9,7864	23,6885
161+0,000	20,00	4,2426	29,4574
162+0,000	20,00	1,9042	35,6228
163+0,000	20,00	5,3917	39,9356
164+0,000	20,00	12,3449	45,0860
165+0,000	20,00	17,1486	50,6941
166+0,000	20,00	19,0512	53,1957
167+0,000	20,00	19,9664	54,2192
168+0,000	20,00	19,7002	54,4133
169+0,000	20,00	20,6099	52,6410
170+0,000	20,00	21,1008	49,5985
171+0,000	20,00	19,5865	41,9769
172+0,000	20,00	15,7563	35,2762
173+0,000	20,00	9,7128	31,7705
174+0,000	20,00	7,2610	28,8305
175+0,000	20,00	5,9270	22,7150
176+0,000	20,00	4,1235	20,4074
177+0,000	20,00	8,1529	16,1251
178+0,000	20,00	14,8422	4,5077
179+0,000	20,00	21,7082	5,9326
180+0,000	20,00	38,3393	21,4748
181+0,000	20,00	54,7583	35,1432
182+0,000	20,00	60,8112	43,9820
183+0,000	20,00	68,0378	51,9582
184+0,000	20,00	70,9723	55,4513
185+0,000	20,00	70,7460	53,3724
186+0,000	20,00	71,4390	55,2392
187+0,000	20,00	70,7531	61,4759
188+0,000	20,00	71,3824	62,1900
189+0,000	20,00	71,5097	54,7725
190+0,000	20,00	71,1915	54,7159
191+0,000	20,00	71,1279	56,6817
192+0,000	20,00	70,4703	55,8968
193+0,000	20,00	71,7148	61,8718
194+0,000	20,00	74,1189	60,8112
195+0,000	20,00	76,1766	55,8473
196+0,000	20,00	80,0091	54,3836
197+0,000	20,00	83,5235	58,7676
198+0,000	20,00	87,6388	61,9284
199+0,000	20,00	91,7895	65,3650
200+0,000	20,00	92,9350	70,2723
201+0,000	20,00	91,6693	65,0538
202+0,000	20,00	90,2834	58,7323
203+0,000	20,00	87,0873	54,0512
204+0,000	20,00	80,6597	43,8901
205+0,000	20,00	72,4148	32,7744
206+0,000	20,00	44,1093	15,1179
207+0,000	20,00	16,8291	4,2501
208+0,000	20,00	9,0578	6,8727
209+0,000	20,00	10,2037	24,6758
210+0,000	20,00	21,8912	46,7335
211+0,000	20,00	32,6441	50,3696
212+0,000	20,00	36,8571	48,7776
213+0,000	20,00	42,9199	53,6367
214+0,000	20,00	50,0589	70,4525
215+0,000	20,00	47,8318	94,1770
216+0,000	20,00	21,0097	46,8000
216+9,215	9,22	26,1969	50,5910
217+0,000	10,78	41,8068	89,1298
217+17,340	17,34	5,9953	15,6060
218+0,000	2,66	50,8688	123,9727
219+0,000	20,00	15,7294	35,4293
219+5,465	5,46	33,2736	94,4310

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
219+5,465	5,46	33,2736	94,4310
220+0,000	14,54	25,4108	134,4288
221+0,000	20,00	11,7546	84,6384
221+12,340	12,34	9,0642	49,1195
222+0,000	7,66	24,1572	110,0192
223+0,000	20,00	11,7711	58,1628
223+12,308	12,30	5,4949	33,9955
224+0,000	7,70	7,8975	76,4654
225+0,000	20,00	3,9248	42,9922
225+12,275	12,28	4,4217	25,9175
226+0,000	7,72	15,5422	54,1637
227+0,000	20,00	18,2629	38,0856
227+19,150	19,16	0,8702	1,3858
228+0,000	0,84	22,5284	23,5581
229+0,000	20,00	9,0909	4,6540
229+7,275	7,28	17,1973	5,9710
230+0,000	12,72	22,6174	4,8267
230+15,400	15,40	7,0453	1,2393
231+0,000	4,60	33,9836	3,4242
232+0,000	20,00	36,8898	2,8019
233+0,000	20,00	37,4413	5,7558
234+0,000	20,00	34,4644	6,6892
235+0,000	20,00	29,1823	3,2527
236+0,000	20,00	22,7476	6,8644
237+0,000	20,00	13,1027	18,5963
238+0,000	20,00	4,2993	28,5255
239+0,000	20,00	7,2940	37,0706
240+0,000	20,00	21,6832	49,5902
241+0,000	20,00	34,9655	62,1958
242+0,000	20,00	42,4651	74,0580
243+0,000	20,00	50,2753	92,0996
244+0,000	20,00	66,3200	109,8445
245+0,000	20,00	82,1899	127,2455
246+0,000	20,00	91,4701	141,9866
247+0,000	20,00	99,8294	152,6452
248+0,000	20,00	102,3394	158,9688
249+0,000	20,00	99,5271	159,7675
250+0,000	20,00	96,9671	161,2819
251+0,000	20,00	97,3138	160,7493
252+0,000	20,00	96,1961	155,4936
253+0,000	20,00	90,5493	149,0757
254+0,000	20,00	86,8494	139,7872
255+0,000	20,00	81,8155	129,9663
256+0,000	20,00	71,6340	113,9354
257+0,000	20,00	55,2093	90,8599
258+0,000	20,00	37,5643	65,1884
259+0,000	20,00	22,0161	40,1658
260+0,000	20,00	9,4550	20,5738
261+0,000	20,00	6,6751	6,5517
262+0,000	20,00	15,9099	7,6368
263+0,000	20,00	27,1175	15,7614
264+0,000	20,00	43,5083	22,6486
265+0,000	20,00	55,0200	27,4357
266+0,000	20,00	54,1644	30,4904
267+0,000	20,00	54,1007	35,1786
268+0,000	20,00	53,6270	38,7000
269+0,000	20,00	52,7360	42,3557
270+0,000	20,00	51,4632	45,3397
271+0,000	20,00	47,8641	46,7893
272+0,000	20,00	44,0881	47,7651
273+0,000	20,00	44,2578	50,8268
274+0,000	20,00	48,3237	55,7059
275+0,000	20,00	49,7238	58,8525
276+0,000	20,00	37,3029	47,6931
276+15,495	15,50	11,0956	14,4955
277+0,000	4,50	53,6058	73,8290
278+0,000	20,00	60,7758	93,5785
279+0,000	20,00	71,7431	101,5547
280+0,000	20,00	76,5655	96,8029
281+0,000	20,00	75,4978	98,9949
282+0,000	20,00	72,7259	97,5030
283+0,000	20,00	49,8258	66,1726
283+15,322	15,32	14,0875	18,3829
284+0,000	4,68	59,3121	67,9812
285+0,000	20,00	56,3918	55,6493
286+0,000	20,00	43,7982	42,2072
287+0,000	20,00	26,8418	25,3074

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
288+0,000	20,00	17,1403	14,6937
289+0,000	20,00	12,2754	7,7216
290+0,000	20,00	6,4194	3,9684
290+15,150	15,14	1,7152	1,6276
291+0,000	4,86	11,1412	12,6111
292+0,000	20,00	11,5738	20,3270
293+0,000	20,00	13,8093	25,4469
294+0,000	20,00	18,4466	28,5920
295+0,000	20,00	19,8749	28,8666
296+0,000	20,00	26,7976	30,9495
297+0,000	20,00	31,0577	33,4235
298+0,000	20,00	30,4447	33,8284
299+0,000	20,00	28,3258	26,3150
300+0,000	20,00	22,6872	19,0456
301+0,000	20,00	18,9153	20,3353
302+0,000	20,00	19,4783	18,8792
303+0,000	20,00	17,4453	14,9852
304+0,000	20,00	21,1590	14,8271
305+0,000	20,00	27,6851	17,8059
306+0,000	20,00	26,6949	19,4339
307+0,000	20,00	17,0099	12,2506
308+0,000	20,00	6,0934	5,1033
309+0,000	20,00	4,5069	4,3821
310+0,000	20,00	2,8623	2,1108
311+0,000	20,00	0,3246	0,2941
312+0,000	20,00	4,9927	1,8031
312+16,500	16,50	1,7857	0,6120
313+0,000	3,50	4,8494	5,6607
314+0,000	20,00	0,1344	1,8876
314+3,772	3,78	3,2165	13,9232
315+0,000	16,22	5,3094	14,6560
315+11,045	11,04	5,0161	14,3475
316+0,000	8,96	9,2857	35,6589
317+0,000	20,00	1,5930	7,1688
317+3,772	3,78	9,3391	31,6860
318+0,000	16,22	7,6686	27,5972
318+14,570	14,56	1,5103	9,5521
319+0,000	5,44	4,7929	31,2685
320+0,000	20,00	2,5697	7,3326
320+5,367	5,36	9,5756	13,9739
321+0,000	14,64	10,3285	7,7208
321+18,094	18,10	0,9962	0,4458
322+0,000	1,90	7,9125	4,1464
323+0,000	20,00	1,1655	1,2294
323+5,367	5,36	2,6994	4,9781
324+0,000	14,64	4,4347	6,3401
324+12,640	12,64	3,3783	5,5544
325+0,000	7,36	10,5449	22,2962
326+0,000	20,00	18,5991	32,5859
327+0,000	20,00	23,4278	37,0429
328+0,000	20,00	26,4426	32,5942
329+0,000	20,00	15,6968	22,4709
330+0,000	20,00	3,1325	11,9926
331+0,000	20,00	7,2337	9,1942
332+0,000	20,00	5,6003	9,1942
333+0,000	20,00	1,7678	13,5486
334+0,000	20,00	5,8548	13,3322
335+0,000	20,00	10,5353	11,8401
336+0,000	20,00	9,3522	13,4348
337+0,000	20,00	5,9270	11,8983
338+0,000	20,00	7,9100	16,7935
339+0,000	20,00	8,9473	17,3843
340+0,000	20,00	2,8167	4,6823
340+7,524	7,52	5,3010	6,1196
341+0,000	12,48	6,0351	4,8453
342+0,000	20,00	2,1550	3,7319
343+0,000	20,00	1,8488	7,9974
344+0,000	20,00	5,6286	12,2117
345+0,000	20,00	10,2389	16,8150
346+0,000	20,00	6,5436	10,4204
346+9,560	9,56	8,6925	13,1292
347+0,000	10,44	21,7506	30,0803
348+0,000	20,00	24,6710	34,2593
349+0,000	20,00	26,3185	45,0851
350+0,000	20,00	29,7692	58,0605
351+0,000	20,00	32,9087	62,6992

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
352+0,000	20,00	20,2436	37,6738
352+11,597	11,60	14,6859	27,2751
353+0,000	8,40	35,6311	63,3143
354+0,000	20,00	37,6039	61,1577
355+0,000	20,00	41,2526	59,8707
356+0,000	20,00	42,3557	60,6061
357+0,000	20,00	42,4264	60,6910
358+0,000	20,00	45,4245	58,7323
359+0,000	20,00	47,3337	54,8008
360+0,000	20,00	48,8964	50,9258
361+0,000	20,00	51,3289	51,5198
362+0,000	20,00	53,2522	50,3177
363+0,000	20,00	54,1149	45,9690
364+0,000	20,00	55,3452	43,5436
365+0,000	20,00	57,9898	41,8254
366+0,000	20,00	59,7647	39,2020
367+0,000	20,00	60,3940	35,4755
368+0,000	20,00	61,9355	31,4592
369+0,000	20,00	63,1446	26,4741
370+0,000	20,00	63,0739	22,3729
371+0,000	20,00	62,9042	20,3505
372+0,000	20,00	62,1264	18,3989
373+0,000	20,00	62,3810	16,4190
374+0,000	20,00	63,4699	15,9099
375+0,000	20,00	65,3367	16,1433
376+0,000	20,00	67,4721	15,6907
377+0,000	20,00	70,9511	17,6635
378+0,000	20,00	71,2339	20,8172
379+0,000	20,00	68,2217	19,9687
380+0,000	20,00	66,4185	17,7908
381+0,000	20,00	65,3367	18,6818
382+0,000	20,00	61,7234	18,1514
383+0,000	20,00	58,8030	15,2523
384+0,000	20,00	62,2254	15,2169
385+0,000	20,00	61,0657	16,3766
386+0,000	20,00	61,6173	16,4756
387+0,000	20,00	63,5123	17,8191
388+0,000	20,00	60,5142	18,0029
389+0,000	20,00	55,9887	14,8210
390+0,000	20,00	53,9240	12,0915
391+0,000	20,00	40,2485	12,6219
392+0,000	20,00	25,3144	11,2430
393+0,000	20,00	21,4607	7,4883
394+0,000	20,00	19,0353	7,7075
395+0,000	20,00	17,8615	5,8266
396+0,000	20,00	13,3007	1,3447
397+0,000	20,00	11,2501	0,9874
398+0,000	20,00	10,0975	1,7029
399+0,000	20,00	11,3137	2,1356
400+0,000	20,00	9,5106	5,0755
401+0,000	20,00	3,6487	7,3331
402+0,000	20,00	3,7194	9,8237
403+0,000	20,00	4,8932	13,4016
404+0,000	20,00	3,6487	15,4401
405+0,000	20,00	5,0452	22,7649
406+0,000	20,00	12,5612	33,7119
407+0,000	20,00	22,3822	46,8278
408+0,000	20,00	31,2962	60,4263
409+0,000	20,00	39,9356	69,6787
410+0,000	20,00	44,7458	72,9693
410+19,052	19,06	2,3627	3,7408
411+0,000	0,94	56,3409	91,8722
412+0,000	20,00	4,8850	8,1391
412+1,552	1,56	60,9348	100,2308
413+0,000	18,44	14,0282	23,1452
413+4,052	4,06	50,9494	94,1112
414+0,000	15,94	55,9778	117,2962
414+18,552	18,56	4,4453	9,5039
415+0,000	1,44	57,5807	131,4806
416+0,000	20,00	20,7919	51,1378
416+7,813	7,82	31,8827	78,6174
417+0,000	12,18	41,9308	105,8727
417+17,075	17,08	6,7053	17,3630
418+0,000	2,92	45,2635	107,7200
419+0,000	20,00	25,3067	53,2759

ANOTAÇÕES

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO - SEMEADURA MANUAL	Novembro / 2025	SEM ESCALA	POC-01

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
419+11,575	11,58	17,3477	34,3264
420+0,000	8,42	28,0542	50,2644
420+14,075	14,08	11,5706	18,6176
421+0,000	5,92	29,7866	42,7427
421+16,575	16,58	5,4588	7,1653
422+0,000	3,42	22,9812	38,5711
423+0,000	20,00	14,6164	26,0459
424+0,000	20,00	10,6863	17,0099
425+0,000	20,00	5,2918	20,4712
426+0,000	20,00	2,9127	18,8210
427+0,000	20,00	3,6345	12,1285
428+0,000	20,00	5,1619	8,9612
429+0,000	20,00	5,6639	8,1541
430+0,000	20,00	6,0033	7,1473
431+0,000	20,00	5,8054	7,9849
432+0,000	20,00	4,3911	10,4062
433+0,000	20,00	3,0547	11,4518
434+0,000	20,00	1,6503	15,0851
435+0,000	20,00	3,1368	20,4573
436+0,000	20,00	6,5039	24,5538
437+0,000	20,00	9,5103	28,6503
438+0,000	20,00	12,1563	30,7138
439+0,000	20,00	11,6855	27,0315
439+17,738	17,74	1,4758	3,3694
440+0,000	2,26	14,1559	33,9421
441+0,000	20,00	9,1683	19,5449
441+11,488	11,48	7,2923	12,6410
442+0,000	8,52	19,7501	31,2823
443+0,000	20,00	5,9281	8,7569
443+5,238	5,24	18,8801	20,3825
444+0,000	14,76	32,5942	24,8201
445+0,000	20,00	42,6454	26,4426
446+0,000	20,00	3,5687	1,8521
446+1,488	1,48	47,2021	29,7533
447+0,000	18,52	58,9147	30,5030
448+0,000	20,00	23,6944	8,4026
448+7,005	7,00	45,6355	21,3557
449+0,000	13,00	73,0069	42,7757
450+0,000	20,00	49,8692	30,7101
450+12,522	12,52	30,5378	20,2894
451+0,000	7,48	81,2247	58,7788
452+0,000	20,00	81,3135	66,2478
453+0,000	20,00	34,8516	32,6698
453+8,772	8,78	43,6548	46,7014
454+0,000	11,22	75,9412	77,7856
455+0,000	20,00	9,3659	8,6680
455+2,522	2,52	63,4977	65,0103
456+0,000	17,48	56,1450	63,6290
456+16,272	16,28	12,3262	14,5636
457+0,000	3,72	63,4577	73,8916
458+0,000	20,00	59,0950	72,3052
459+0,000	20,00	54,5381	70,7770
460+0,000	20,00	50,2475	65,9233
461+0,000	20,00	44,9973	57,0176
462+0,000	20,00	39,4808	53,2457
463+0,000	20,00	34,5190	50,2170
464+0,000	20,00	30,1923	45,1776
465+0,000	20,00	24,2931	40,1215
466+0,000	20,00	15,2154	25,1224
467+0,000	20,00	5,4944	15,5677
468+0,000	20,00	2,8244	10,3757
469+0,000	20,00	7,8842	4,2561
470+0,000	20,00	11,9713	10,0833
471+0,000	20,00	12,8269	12,6006
472+0,000	20,00	10,3379	5,1370
473+0,000	20,00	4,7800	5,0977
474+0,000	20,00	0,6788	7,0808
475+0,000	20,00	0,2298	7,7963
476+0,000	20,00	2,7895	5,4305
477+0,000	20,00	2,6729	1,7307
478+0,000	20,00	0,5021	3,0858
479+0,000	20,00	3,6558	3,2103
480+0,000	20,00	6,4771	0,8816
481+0,000	20,00	7,1701	0,6713
482+0,000	20,00	8,5206	10,4811
483+0,000	20,00	12,0350	20,9021
484+0,000	20,00	15,7826	21,2132
485+0,000	20,00	15,6200	17,7625
486+0,000	20,00	16,6312	26,2619
487+0,000	20,00	17,8120	35,1503
488+0,000	20,00	17,5575	25,3498
489+0,000	20,00	17,7413	17,1968
490+0,000	20,00	14,4816	16,7726
491+0,000	20,00	13,1875	20,2940
492+0,000	20,00	15,0897	32,1592
493+0,000	20,00	14,8917	21,5950

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
494+0,000	20,00	15,7543	9,5177
495+0,000	20,00	17,6918	20,1950
496+0,000	20,00	17,9888	22,8537
497+0,000	20,00	17,6070	22,8820
498+0,000	20,00	14,6513	11,8511
499+0,000	20,00	11,5329	1,5203
500+0,000	20,00	11,0167	2,9127
501+0,000	20,00	5,9468	1,8947
502+0,000	20,00	3,8859	4,5351
503+0,000	20,00	8,9196	10,2841
504+0,000	20,00	12,4308	16,5661
505+0,000	20,00	14,2558	20,5322
506+0,000	20,00	8,8475	17,1486
507+0,000	20,00	1,7060	8,0848
508+0,000	20,00	2,7294	1,8832
509+0,000	20,00	7,0994	1,3518
510+0,000	20,00	8,2731	2,6022
511+0,000	20,00	8,1529	2,8921
512+0,000	20,00	7,9691	2,6735
513+0,000	20,00	5,7276	5,6690
514+0,000	20,00	3,6487	8,5313
515+0,000	20,00	2,5943	11,8761
516+0,000	20,00	6,0130	18,5825
517+0,000	20,00	14,1060	24,4540
518+0,000	20,00	24,2154	28,4284
519+0,000	20,00	35,8447	34,1668
520+0,000	20,00	46,6836	40,5541
521+0,000	20,00	60,0186	45,8709
522+0,000	20,00	58,4904	48,1147
523+0,000	20,00	63,6602	45,9292
524+0,000	20,00	53,5702	48,6250
525+0,000	20,00	53,4842	52,0642
526+0,000	20,00	69,9069	44,5219
526+17,064	17,06	12,6474	7,9702
527+0,000	2,94	84,1619	51,2848
528+0,000	20,00	3,0115	1,7911
528+0,748	0,74	75,2120	39,8602
529+0,000	19,26	16,8374	7,6484
529+4,432	4,44	58,3745	24,2125
530+0,000	15,56	71,1819	18,9458
531+0,000	20,00	2,5484	0,3613
531+0,748	0,74	59,3470	6,5544
532+0,000	19,26	37,2029	3,4177
532+15,129	15,12	10,1876	0,8324
533+0,000	4,88	31,4903	5,2586
534+0,000	20,00	9,7041	5,2934
534+9,509	9,50	6,3485	8,4269
535+0,000	10,50	8,6357	19,0212
536+0,000	20,00	3,7244	5,8767
536+5,825	5,82	11,3503	26,0345
537+0,000	14,18	10,8018	24,1260
537+9,509	9,50	18,2868	26,4391
538+0,000	10,50	30,9602	34,9691
538+13,193	13,20	18,3726	17,5768
539+0,000	6,80	57,5726	51,7178
540+0,000	20,00	60,4293	56,0806
541+0,000	20,00	61,9991	59,8637
542+0,000	20,00	62,5224	63,4911
543+0,000	20,00	59,3121	65,4569
544+0,000	20,00	55,2250	65,0680
545+0,000	20,00	54,1927	62,7840
546+0,000	20,00	54,6947	61,1435
547+0,000	20,00	55,5645	60,9667
548+0,000	20,00	59,1071	62,0840
549+0,000	20,00	63,6467	63,4204
550+0,000	20,00	62,5507	61,5536
551+0,000	20,00	57,5090	59,9414
552+0,000	20,00	51,9936	62,3527
553+0,000	20,00	46,7044	64,2194
554+0,000	20,00	44,1800	68,4904
555+0,000	20,00	39,5697	65,7326
556+0,000	20,00	34,2523	51,7390
557+0,000	20,00	27,6196	40,0293
558+0,000	20,00	20,0111	32,0249
559+0,000	20,00	13,5482	27,4711
560+0,000	20,00	5,9609	24,8124
561+0,000	20,00	3,3800	24,7841
562+0,000	20,00	7,2054	23,5396
563+0,000	20,00	14,4944	17,0867
563+17,842	17,84	2,3292	1,8114
564+0,000	2,16	12,9966	14,2553
565+0,000	20,00	2,1462	3,9539
565+5,592	5,60	9,7343	12,0101

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
566+0,000	14,40	9,1781	8,5178
566+13,342	13,34	2,0203	2,8633
567+0,000	6,66	6,0231	8,9944
568+0,000	20,00	15,8733	5,9318
568+19,592	19,60	0,4340	0,0571
569+0,000	0,40	26,2567	2,7719
570+0,000	20,00	28,1185	2,6666
570+17,216	17,22	4,8313	0,5052
571+0,000	2,78	38,5017	8,9944
572+0,000	20,00	32,0935	10,1367
572+14,840	14,84	11,1048	2,6581
573+0,000	5,16	37,4395	9,1986
574+0,000	20,00	27,2219	7,8878
575+0,000	20,00	1,1490	0,2348
575+1,090	1,10	15,8909	8,0332
576+0,000	18,90	4,9526	5,7653
576+8,840	8,84	3,2500	5,5002
577+0,000	11,16	4,7765	3,1605
577+16,590	16,60	1,6889	0,2945
578+0,000	3,40	14,5805	7,8418
579+0,000	20,00	22,9951	13,1946
580+0,000	20,00	32,4421	16,8504
581+0,000	20,00	40,1142	24,0275
582+0,000	20,00	44,2720	28,9207
583+0,000	20,00	47,7368	30,8723
584+0,000	20,00	49,3773	29,9813
585+0,000	20,00	49,8227	32,1734
586+0,000	20,00	48,6207	32,1734
587+0,000	20,00	44,0952	21,5526
588+0,000	20,00	42,2143	9,9843
589+0,000	20,00	37,1655	6,7599
590+0,000	20,00	29,7692	6,4205
591+0,000	20,00	25,2366	4,6245
592+0,000	20,00	16,7584	7,5160
593+0,000	20,00	8,3934	17,1541
594+0,000	20,00	4,2928	28,1094
595+0,000	20,00	6,4761	35,6034
596+0,000	20,00	20,6737	54,2719
597+0,000	20,00	35,8891	76,7899
598+0,000	20,00	44,8669	82,6226
599+0,000	20,00	54,4216	92,3077
600+0,000	20,00	54,2275	117,9154
601+0,000	20,00	61,2223	144,7989
602+0,000	20,00	76,0855	155,4852
603+0,000	20,00	80,3317	151,2446
604+0,000	20,00	82,9332	156,4865
605+0,000	20,00	83,9428	164,2301
606+0,000	20,00	84,4697	163,2344
607+0,000	20,00	85,0688	159,1962
608+0,000	20,00	82,9055	151,8270
609+0,000	20,00	76,6901	139,2436
610+0,000	20,00	71,2235	125,7810
611+0,000	20,00	64,6753	112,5930
612+0,000	20,00	55,7113	96,7203
613+0,000	20,00	42,0526	75,4447
613+18,620	18,62	2,6492	5,0174
614+0,000	1,38	34,3332	57,9107
615+0,000	20,00	18,5080	29,6290
615+15,370	15,36	3,1117	7,8212
616+0,000	4,64	9,3732	26,6284
617+0,000	20,00	10,4727	10,0811
617+12,120	12,12	10,1800	3,5832
618+0,000	7,88	31,1127	15,8596
619+0,000	20,00	34,0331	30,9854
620+0,000	20,00	19,9661	24,4581
620+13,370	13,36	9,1345	12,6418
621+0,000	6,64	31,6360	37,0878
622+0,000	20,00	36,1190	40,9839
623+0,000	20,00	5,3500	6,7315
623+2,949	2,94	32,5587	38,4576
624+0,000	17,06	34,4502	47,2630
625+0,000	20,00	17,2633	29,3476
625+12,528	12,52	10,4329	15,8781
626+0,000	7,48	32,3360	37,4484
627+0,000	20,00	37,1514	25,5266
628+0,000	20,00	27,5266	8,1557
628+13,778	13,78	10,6612	2,9556
629+0,000	6,22	26,2125	7,8630
630+0,000	20,00	11,6417	3,0493

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
630+10,528	10,52	9,1602	5,0390
631+0,000	9,48	18,0312	10,2841
632+0,000	20,00	5,7783	3,8403
632+7,278	7,28	7,8386	10,2044
633+0,000	12,72	5,4943	9,7710
634+0,000	20,00	0,7566	13,6290
635+0,000	20,00	1,5135	35,4648
636+0,000	20,00	6,9227	49,2296
637+0,000	20,00	7,2167	47,3104
638+0,000	20,00	2,2813	35,8891
639+0,000	20,00	3,2103	32,3917
640+0,000	20,00	7,3468	30,0842
641+0,000	20,00	10,6420	24,5899
642+0,000	20,00	8,3844	30,4447
643+0,000	20,00	12,8441	40,4182
644+0,000	20,00	12,6197	30,5834
645+0,000	20,00	8,0257	12,6915
646+0,000	20,00	11,5258	6,2737
647+0,000	20,00	11,2430	6,7923
648+0,000	20,00	12,6006	4,8370
649+0,000	20,00	16,1362	1,3119
650+0,000	20,00	17,8827	2,1567
651+0,000	20,00	17,1261	4,6740
652+0,000	20,00	16,3271	3,7071
653+0,000	20,00	12,7633	6,6925
654+0,000	20,00	13,8947	5,6829
655+0,000	20,00	18,0454	4,2320
656+0,000	20,00	16,1433	7,2196
657+0,000	20,00	14,6583	4,8932
658+0,000	20,00	14,3896	5,9892
659+0,000	20,00	13,3360	7,8913
660+0,000	20,00	12,7916	8,4358
661+0,000	20,00	13,2017	10,9248
662+0,000	20,00	11,2784	9,8712
663+0,000	20,00	9,5035	7,6863
664+0,000	20,00	9,0793	8,5489
665+0,000	20,00	9,5177	10,4723
666+0,000	20,00	11,9925	8,8388
667+0,000	20,00	11,2501	6,1801
668+0,000	20,00	7,3751	5,6993
669+0,000	20,00	4,8296	3,8184
670+0,000	20,00	5,2043	1,8526
671+0,000	20,00	6,9509	4,6669
672+0,000	20,00	6,1731	11,6107
673+0,000	20,00	5,9258	7,8136
674+0,000	20,00	5,1480	5,8761
675+0,000	20,00	4,9215	12,7986
676+0,000	20,00	6,4842	12,3319
677+0,000	20,00	5,2043	9,4752
678+0,000	20,00	5,6144	9,3762
679+0,000	20,00	9,0227	8,6550
680+0,000	20,00	11,2006	9,1570
681+0,000	20,00	10,8329	16,5958
682+0,000	20,00	9,2914	17,1686
683+0,000	20,00	8,6550	12,8552
684+0,000	20,00	2,1190	2,9129
684+4,419	4,42	7,8659	7,5465
685+0,000	15,58	2,8600	1,7614
685+6,419	6,42	6,3473	2,9628
686+0,000	13,58	4,6023	3,3511
686+8,419	8,42	10,2354	8,9543
687+0,000	11,58	23,8366	19,8444
688+0,000	20,00	1,6020	1,4690
688+1,419	1,42	14,4781	19,4558
689+0,000	18,58	3,1239	10,1939
689+9,443	9,44	1,5979	11,8983
690+0,000	10,56	4,5187	17,8665
690+17,467	17,46	0,9914	2,2374
691+0,000	2,54	5,6101	11,8262
692+0,000	20,00	4,5445	2,4282
692+10,467	10,46	3,9001	1,8574
693+0,000	9,54	3,0860	4,3940
693+12,467	12,46	2,5440	2,7866
694+0,000	7,54	5,5465	2,5001
694+14,467	14,46	1,9160	0,2899
695+0,000	5,54	8,3316	4,3171
696+0,000	20,00	5,9705	7,6660

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
697+0,000	20,00	0,8344	5,4361
698+0,000	20,00	5,1477	1,9831
699+0,000	20,00	7,0028	0,5888
700+0,000	20,00	3,1535	0,9263
701+0,000	20,00	7,6977	4,0659
702+0,000	20,00	7,5731	4,3191
703+0,000	20,00	1,3537	3,8595
704+0,000	20,00	0,9153	3,7123
705+0,000	20,00	0,6930	1,7961
706+0,000	20,00	1,6122	2,2133
707+0,000	20,00	2,3759	2,8072
708+0,000	20,00	3,6628	6,0811
709+0,000	20,00	0,5596	1,1516
709+2,430	2,42	4,3260	5,5939
710+0,000	17,58	1,7318	0,7846
710+7,298	7,30	2,5953	1,7781
711+0,000	12,70	2,0249	3,9868
711+12,167	12,16	1,4497	2,9203
712+0,000	7,84	7,3186	7,1196
713+0,000	20,00	5,7756	5,0064
713+10,298	10,30	5,9193	4,3085
714+0,000	9,70	11,6955	6,0213
715+0,000	20,00	1,0793	0,4361
715+1,918	1,92	11,1481	2,7505
716+0,000	18,08	9,6795	4,1196
716+13,538	13,54	4,9493	3,2653
717+0,000	6,46	13,9795	8,7205
718+0,000	20,00	6,2249	5,2479
718+11,670	11,66	3,8745	5,2456
719+0,000	8,34	8,7366	14,3095
719+16,538	16,54	1,9609	3,6014
720+0,000	3,46	12,3532	22,5355
721+0,000	20,00	0,9390	1,6577
721+1,406	1,40	11,7909	20,4188
722+0,000	18,60	11,3279	19,3535
723+0,000	20,00	10,5783	17,9605
724+0,000	20,00	8,9237	16,3766
725+0,000	20,00	5,9963	15,7402
726+0,000	20,00	2,5314	13,3219
727+0,000	20,00	2,3094	6,6185
728+0,000	20,00	3,1368	5,4865
729+0,000	20,00	6,3458	12,2506
730+0,000	20,00	15,4956	13,2684
731+0,000	20,00	23,2919	15,8062
732+0,000	20,00	26,9917	28,0373
733+0,000	20,00	34,0946	38,2410
734+0,000	20,00	43,7936	44,5064
735+0,000	20,00	48,2922	51,7535
736+0,000	20,00	56,9011	57,7166
737+0,000	20,00	53,3760	59,3391
738+0,000	20,00	50,8826	63,8238
739+0,000	20,00	63,0833	70,7687
740+0,000	20,00	67,8204	73,7834
741+0,000	20,00	63,5298	72,2331
742+0,000	20,00	56,8096	69,6149
743+0,000	20,00	47,6515	72,5132
744+0,000	20,00	36,7406	63,1471
745+0,000	20,00	34,8158	51,2931
746+0,000	20,00	27,9292	47,4990
747+0,000	20,00	20,6737	41,9964
748+0,000	20,00	15,7119	36,4660
749+0,000	20,00	6,6481	26,8170
750+0,000	20,00	1,9748	20,4795
751+0,000	20,00	0,3162	17,7033
752+0,000	20,00	2,4395	15,4956
753+0,000	20,00	2,7507	12,9079
754+0,000	20,00	3,1113	10,7307
755+0,000	20,00	3,7618	8,7393
756+0,000	20,00	2,3456	8,2928
757+0,000	20,00	0,5629	1,6248
757+3,436	3,44	7,8149	8,3821
758+0,000	16,56	5,7136	3,8832
758+7,098	7,10	13,4973	8,5492
759+0,000	12,90	15,1647	7,7591
759+10,760	10,76	15,0816	6,3696
760+0,000	9,24	39,7831	11,2271

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440

ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
761+0,000	20,00	7,2114	1,3021
761+3,098	3,10	41,8686	5,2825
762+0,000	16,90	28,3147	3,9132
762+11,185	11,18	21,8570	4,6393
763+0,000	8,82	48,3343	9,6546
763+19,273	19,28	1,8152	0,3115
764+0,000	0,72	47,1911	9,5270
765+0,000	20,00	23,7183	8,0312
765+11,611	11,62	14,3496	7,4409
766+0,000	8,38	22,5054	12,5824
766+15,273	15,28	6,5298	3,5941
767+0,000	4,72	20,4053	7,5541
767+18,935	18,94	0,8007	0,0162
768+0,000	1,06	14,6164	3,0647
769+0,000	20,00	11,9344	9,0333
770+0,000	20,00	6,3957	12,3005
771+0,000	20,00	2,9416	6,3015
772+0,000	20,00	4,8649	1,4118
773+0,000	20,00	10,8329	2,9227
774+0,000	20,00	9,5035	6,2508
775+0,000	20,00	4,2426	11,0309
776+0,000	20,00	5,0770	11,0167
777+0,000	20,00	4,1790	6,0670
778+0,000	20,00	4,6881	4,1952
779+0,000	20,00	7,1913	6,8727
780+0,000	20,00	3,7547	5,2364
781+0,000	20,00	1,2728	2,7985
782+0,000	20,00	3,8891	1,9015
783+0,000	20,00	4,4121	2,4645
784+0,000	20,00	4,4709	11,2216
785+0,000	20,00	3,2228	16,9100
786+0,000	20,00	2,0326	9,4826
787+0,000	20,00	2,1908	9,3744
788+0,000	20,00	0,9652	16,6355
789+0,000	20,00	1,1677	17,0238
790+0,000	20,00	0,8941	14,8604
791+0,000	20,00	2,6234	7,4774
792+0,000	20,00	7,2337	2,9520
793+0,000	20,00	9,9419	2,7719
794+0,000	20,00	9,3904	2,3405
795+0,000	20,00	10,7127	5,4872
796+0,000	20,00	15,9382	10,1187
797+0,000	20,00	17,8262	9,9419
798+0,000	20,00	18,0312	9,3762
799+0,000	20,00	20,9586	15,8675
800+0,000	20,00	24,0346	19,4313
801+0,000	20,00	30,5824	20,0182
802+0,000	20,00	38,7141	25,2508
803+0,000	20,00	43,7063	28,9490
804+0,000	20,00	50,0207	29,4793
805+0,000	20,00	52,6795	38,1626
806+0,000	20,00	49,5682	43,5931
807+0,000	20,00	49,2924	33,0290
808+0,000	20,00	47,9206	32,9653
809+0,000	20,00	40,0463	27,6195
809+17,869	17,86	4,6940	2,2865
810+0,000	2,14	38,8060	21,3971
811+0,000	20,00	0,9962	0,6215
811+0,596	0,60	30,0559	18,4368
812+0,000	19,40	4,9675	2,8289
812+3,324	3,32	19,8148	18,5174
813+0,000	16,68	7,4391	16,4597
813+10,596	10,60	5,1546	13,0211
814+0,000	9,40	12,9332	31,1270
814+18,736	18,74	1,0380	2,9691
815+0,000	1,26	17,0271	42,0941
816+0,000	20,00	6,9009	11,6587
816+6,875	6,88	14,0829	19,8672
817+0,000	13,12	17,5324	20,5469
817+14,148	14,14	8,9710	8,8757
818+0,000	5,86	28,8850	24,1106
818+16,875	16,88	5,7691	5,0323
819+0,000	3,12	41,3561	31,0864
819+19,602	19,60	0,9337	0,5128
820+0,000	0,40	47,2277	28,0509
821+0,000	20,00	39,1596	28,3338
822+0,000	20,00	29,7833	21,0930

ANOTAÇÕES

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO - SEMEADURA MANUAL	Novembro / 2025	SEM ESCALA	POC-02

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
823+0,000	20,00	25,9084	15,5351
824+0,000	20,00	17,9486	10,2957
824+13,926	13,92	7,2313	4,1616
825+0,000	6,08	10,1090	6,4720
825+15,926	15,92	2,0861	1,5152
826+0,000	4,08	19,3263	16,1529
826+17,926	17,92	3,1642	2,5836
827+0,000	2,08	44,9695	23,6164
828+0,000	20,00	37,1723	15,4220
828+10,926	10,92	35,7315	15,5054
829+0,000	9,08	86,8233	35,9578
829+19,308	19,30	3,5223	1,4273
830+0,000	0,70	112,1188	52,1224
831+0,000	20,00	50,0957	26,3468
831+7,690	7,70	92,2802	54,7428
832+0,000	12,30	163,2594	136,9971
833+0,000	20,00	5,7204	5,9741
833+0,690	0,70	210,7313	213,8493
834+0,000	19,30	37,3767	37,6033
834+2,690	2,70	529,1092	393,7585
835+0,000	17,30	218,0673	155,5768
835+4,690	4,70	546,1779	617,6782
836+0,000	15,30	380,9470	904,1259
837+0,000	20,00	223,4138	760,0008
838+0,000	20,00	156,6390	594,1781
839+0,000	20,00	95,6414	1.023,5906
840+0,000	20,00	84,6500	1.530,2445
841+0,000	20,00	93,4919	1.265,8379
842+0,000	20,00	57,6250	606,4428
843+0,000	20,00	9,5561	153,2736
843+18,861	18,86	0,0219	3,6800
844+0,000	1,14	58,5657	31,5846
845+0,000	20,00	59,4041	12,0425
846+0,000	20,00	28,1132	33,9401
846+15,111	15,12	20,3142	18,9201
847+0,000	4,88	151,1087	103,9730
848+0,000	20,00	208,2076	96,0605
849+0,000	20,00	109,4741	37,1554
849+11,361	11,36	73,3800	24,2971
850+0,000	8,64	154,0361	46,8529
851+0,000	20,00	148,3439	34,6553
852+0,000	20,00	147,7782	30,1298
853+0,000	20,00	142,2911	35,3412
854+0,000	20,00	35,3875	9,3225
854+5,111	5,12	125,9138	24,9238
855+0,000	14,88	201,6527	31,4044
856+0,000	20,00	202,5861	19,8805
857+0,000	20,00	206,2630	6,5608
858+0,000	20,00	208,4551	6,8731
859+0,000	20,00	207,2035	13,6330
860+0,000	20,00	116,6795	11,1294
860+11,367	11,36	88,4031	10,0652
861+0,000	8,64	204,4104	28,5813
862+0,000	20,00	204,9973	35,8503
863+0,000	20,00	205,3650	45,8205
864+0,000	20,00	202,2891	53,6835
865+0,000	20,00	197,0919	51,6047
866+0,000	20,00	170,0435	41,9315
866+17,623	17,62	22,6663	5,7295
867+0,000	2,38	182,3699	54,2280
868+0,000	20,00	168,3409	66,3620
869+0,000	20,00	155,5140	78,6232
870+0,000	20,00	142,1709	91,1249
871+0,000	20,00	39,9063	29,2021
871+6,002	6,00	88,5163	66,2771
872+0,000	14,00	109,1278	97,0433
873+0,000	20,00	84,6760	115,9231
874+0,000	20,00	61,7870	121,6365
875+0,000	20,00	27,8420	62,1398
875+11,002	11,00	21,7870	49,6071
876+0,000	9,00	39,2444	98,9525
877+0,000	20,00	20,7889	82,5335
878+0,000	20,00	16,5887	57,7423
879+0,000	20,00	7,6399	13,9944
879+7,370	7,36	8,0709	21,1469
880+0,000	12,64	4,6662	26,5660

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
881+0,000	20,00	9,7988	21,1566
882+0,000	20,00	18,9791	20,3152
883+0,000	20,00	3,7488	3,5728
883+3,737	3,74	13,4367	11,1296
884+0,000	16,26	7,8518	8,2590
885+0,000	20,00	1,3795	4,1249
885+16,862	16,86	0,0438	0,3641
886+0,000	3,14	3,0759	2,3900
887+0,000	20,00	3,4022	1,0630
887+8,737	8,74	5,4221	1,8074
888+0,000	11,26	11,8511	3,0688
889+0,000	20,00	0,4340	0,0701
889+0,612	0,62	11,9222	1,3773
890+0,000	19,38	11,5258	0,6366
891+0,000	20,00	12,8835	0,6786
892+0,000	20,00	9,2348	3,2006
893+0,000	20,00	3,7856	8,1264
894+0,000	20,00	3,0425	11,8123
895+0,000	20,00	3,3310	14,6330
896+0,000	20,00	2,5378	14,4943
897+0,000	20,00	4,5569	12,9273
898+0,000	20,00	5,6123	12,1008
899+0,000	20,00	4,1507	9,1747
900+0,000	20,00	5,3740	4,1021
901+0,000	20,00	11,0379	1,6057
902+0,000	20,00	18,2151	2,9416
903+0,000	20,00	22,6416	4,3275
904+0,000	20,00	19,4808	6,0882
905+0,000	20,00	13,2865	7,5873
906+0,000	20,00	17,2463	7,8984
907+0,000	20,00	18,8090	7,3468
908+0,000	20,00	12,5511	6,1518
909+0,000	20,00	8,4711	4,7235
910+0,000	20,00	7,2054	5,0205
911+0,000	20,00	7,2125	6,3993
912+0,000	20,00	10,2601	6,7812
913+0,000	20,00	8,1600	7,3539
914+0,000	20,00	2,5880	8,2944
915+0,000	20,00	3,9457	8,6974
916+0,000	20,00	4,0632	6,6115
917+0,000	20,00	6,9227	4,6138
918+0,000	20,00	15,9005	10,3979
919+0,000	20,00	23,7606	17,0182
920+0,000	20,00	29,6543	19,5421
921+0,000	20,00	34,6438	21,9439
922+0,000	20,00	37,5920	22,3267
923+0,000	20,00	43,2306	26,1985
924+0,000	20,00	49,3156	27,8127
925+0,000	20,00	25,8748	12,2731
925+9,975	9,98	27,4639	14,4441
926+0,000	10,02	56,5156	33,8644
927+0,000	20,00	60,3514	40,7289
928+0,000	20,00	20,2399	15,2190
928+6,225	6,22	46,1321	34,5900
929+0,000	13,78	69,5566	47,0663
930+0,000	20,00	73,9776	47,3631
931+0,000	20,00	9,5330	6,3308
931+2,475	2,48	68,5775	54,3377
932+0,000	17,52	83,6349	73,1705
933+0,000	20,00	86,7995	81,4993
934+0,000	20,00	85,7539	90,8377
935+0,000	20,00	69,3305	68,8266
935+16,225	16,22	16,0167	14,3225
936+0,000	3,78	83,7486	84,0149
937+0,000	20,00	82,8916	91,2842
938+0,000	20,00	78,4429	86,2226
939+0,000	20,00	68,2087	74,6987
940+0,000	20,00	48,7475	52,4394
940+18,160	18,16	4,0530	4,5166
941+0,000	1,84	32,9991	41,4139
942+0,000	20,00	19,7584	29,0524
943+0,000	20,00	14,9547	14,0617
944+0,000	20,00	10,3073	5,1559
945+0,000	20,00	7,6014	11,8706
946+0,000	20,00	0,0410	0,0881
946+0,094	0,10	7,6478	17,5789

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
947+0,000	19,90	4,9285	18,8570
948+0,000	20,00	3,2042	19,4783
949+0,000	20,00	9,3384	21,5557
950+0,000	20,00	9,7748	17,3405
950+13,844	13,84	3,5425	8,0222
951+0,000	6,16	16,0392	25,3332
952+0,000	20,00	23,9908	23,5886
953+0,000	20,00	13,1266	11,1069
953+10,094	10,10	12,0429	10,0907
954+0,000	9,90	16,9960	17,1763
955+0,000	20,00	13,3544	12,9717
956+0,000	20,00	3,9687	3,4676
956+6,344	6,34	6,1319	7,5166
957+0,000	13,66	5,0046	8,6117
958+0,000	20,00	5,0700	6,4443
959+0,000	20,00	9,4682	8,6055
960+0,000	20,00	11,3137	12,9259
961+0,000	20,00	16,1220	20,5909
962+0,000	20,00	6,7969	8,5008
962+6,611	6,62	13,1036	17,0252
963+0,000	13,38	7,8460	13,9385
963+9,338	9,34	7,0780	16,0931
964+0,000	10,66	6,9927	15,6270
964+12,066	12,06	3,6045	11,1952
965+0,000	7,94	5,9898	23,7748
965+19,338	19,34	0,1862	0,6142
966+0,000	0,66	5,1407	19,7848
967+0,000	20,00	0,9680	7,4845
967+7,426	7,42	0,7205	11,7775
968+0,000	12,58	2,1290	14,3489
968+15,513	15,52	0,7460	4,0105
969+0,000	4,48	3,4224	11,3561
970+0,000	20,00	0,5239	0,7981
970+2,786	2,78	2,9832	2,8249
971+0,000	17,22	1,5340	0,2966
971+5,513	5,52	5,8567	1,1160
972+0,000	14,48	3,3940	0,7225
972+8,240	8,24	4,3782	1,1725
973+0,000	11,76	7,5519	6,4700
974+0,000	20,00	8,1742	9,0439
975+0,000	20,00	7,7640	5,4306
976+0,000	20,00	12,6006	9,9419
977+0,000	20,00	19,0424	10,9319
978+0,000	20,00	19,4525	6,0528
979+0,000	20,00	15,0048	8,0398
980+0,000	20,00	13,1946	10,3026
981+0,000	20,00	14,0078	13,6903
982+0,000	20,00	15,0048	11,3144
983+0,000	20,00	16,0230	4,1225
984+0,000	20,00	10,6066	2,1567
985+0,000	20,00	3,9723	1,3085
986+0,000	20,00	5,2663	4,3685
987+0,000	20,00	9,6874	5,7965
988+0,000	20,00	7,3193	6,4954
989+0,000	20,00	8.216,7713	9,1054
990+0,000	20,00	8.219,1288	9,1054
991+0,000	20,00	7,8046	9,1962
991+18,385	18,38	0,5888	0,9244
992+0,000	1,62	7,0253	12,9855
993+0,000	20,00	0,6927	1,1411
993+1,718	1,72	6,3932	10,7762
994+0,000	18,28	1,4890	2,5794
994+5,051	5,06	3,8577	6,5013
995+0,000	14,94	0,7805	1,2556
995+3,718	3,72	4,4024	4,1857
996+0,000	16,28	1,8905	0,9689
996+5,106	5,10	4,4590	2,3907
997+0,000	14,90	1,0474	0,8933
997+6,493	6,50	2,1848	1,7879
998+0,000	13,50	1,0419	0,6755

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
998+5,160	5,16	2,2205	1,4221
999+0,000	14,84	3.489,6223	0,4715
999+8,493	8,50	4.720,9763	0,5103
1000+0,000	11,50	0,5803	0,4557
1000+11,827	11,82	0,2376	0,1880
1000+16,675	4,84	0,4144	0,1087
1001+0,000	3,32	6,1294	3,4752
1002+0,000	20,00	0,5270	0,3980
1002+1,265	1,26	8,8046	7,0687
1003+0,000	18,74	3,0230	2,5988
1003+5,855	5,86	6,3454	6,0316
1004+0,000	14,14	3,7913	4,0723
1004+11,265	11,26	2,5780	2,5525
1005+0,000	8,74	6,5334	5,1708
1005+19,374	19,38	0,2343	0,1636
1006+0,000	0,62	7,2694	3,6555
1007+0,000	20,00	2,6399	0,8412
1007+7,483	7,48	3,3908	0,7761
1008+0,000	12,52	2,3685	0,0000
1008+12,893	12,90	0,0000	0,0000
1009+0,000	7,10	0,0000	0,0000
1009+17,483	17,48	0,0000	0,0000
1010+0,000	2,52	0,0000	0,0000
1011+0,000	20,00	0,0000	0,0000
1011+2,073	2,08	0,0000	0,0000
1012+0,000	17,92	0,0000	0,0000
1013+0,000	20,00	0,0000	0,0000
1014+0,000	20,00	0,0000	16,8362
1015+0,000	20,00	41,1183	37,5898
1016+0,000	20,00	44,2578	43,5507
1017+0,000	20,00	2,9633	2,9180
1017+1,283	1,28	46,2899	42,7821
1018+0,000	18,72	12,1802	10,3439
1018+4,559	4,56	42,5082	34,5437
1019+0,000	15,44	21,9088	17,4738
1019+7,835	7,84	34,7892	28,7531
1020+0,000	12,16	28,1146	23,1156
1020+9,559	9,56	30,1230	22,3644
1021+0,000	10,44	36,3846	26,0948
1021+13,596	13,60	15,7736	12,1125
1022+0,000	6,40	39,1726	32,6054
1022+17,633	17,64	4,7527	4,2370
1023+0,000	2,36	38,3582	34,6620
1023+19,357	19,36	1,1223	1,3208
1024+0,000	0,64	29,7551	43,4517
1025+0,000	20,00	3,7261	5,6806
1025+2,633	2,64	23,2189	36,6911
1026+0,000	17,36	7,6805	11,3977
1026+5,909	5,90	17,7719	23,8886
1027+0,000	14,10	26,1488	29,3874
1028+0,000	20,00	27,2095	24,6639
1029+0,000	20,00	22,9315	19,4737
1030+0,000	20,00	17,6565	15,0189
1031+0,000	20,00	10,4652	7,5307
1032+0,000	20,00	4,8649	2,2840
1033+0,000	20,00	6,4502	3,5445
1034+0,000	20,00	7,7159	6,7923
1035+0,000	20,00	12,2533	12,1368
1036+0,000	20,00	20,0413	21,6111
1037+0,000	20,00	23,8826	26,9834
1038+0,000	20,00	28,8943	30,8136
1039+0,000	20,00	34,7714	35,6173
1040+0,000	20,00	37,4617	38,6460
1041+0,000	20,00	39,8996	42,0823
1042+0,000	20,00	42,0629	45,6380

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
1043+0,000	20,00	45,9708	47,9982
1044+0,000	20,00	48,9495	49,2740
1045+0,000	20,00	46,5920	50,7301
1046+0,000	20,00	51,6814	56,0303
1047+0,000	20,00	60,0241	61,3443
1048+0,000	20,00	64,4451	66,0898
1049+0,000	20,00	69,2987	71,6728
1050+0,000	20,00	72,2275	74,2688
1051+0,000	20,00	68,2392	74,6848
1052+0,000	20,00	60,1184	74,9650
1053+0,000	20,00	58,2297	74,3603
1054+0,000	20,00	56,1384	68,3696
1055+0,000	20,00	51,5316	67,7871
1056+0,000	20,00	48,2561	73,6559
1057+0,000	20,00	34,4112	53,0460
1057+14,033	14,04	16,1077	22,5974
1058+0,000	5,96	58,1293	73,1958
1058+19,691	19,70	0,9212	1,1006
1059+0,000	0,30	64,1649	72,4660
1060+0,000	20,00	17,8000	19,3625
1060+5,349	5,34	52,3247	53,2396
1061+0,000	14,66	69,9560	68,5859
1062+0,000	20,00	15,1022	15,0703
1062+4,691	4,70	50,0006	48,1250
1063+0,000	15,30	65,7018	58,0098
1063+18,867	18,86	4,1527	3,3548
1064+0,000	1,14	73,3674	60,0241
1065+0,000	20,00	48,9730	39,8500
1065+13,043	13,04	26,1457	19,5188
1066+0,000	6,96	65,5628	54,3162
1067+0,000	20,00	36,7549	37,7146
1067+12,385	12,38	22,2574	23,9692
1068+0,000	7,62	44,1900	52,7383
1068+18,043	18,04	4,2301	5,5149
1069+0,000	1,96	38,4546	53,2318
1070+0,000	20,00	6,0335	9,1449
1070+3,701	3,70	21,9146	37,2198
1071+0,000	16,30	21,2062	38,0663
1072+0,000	20,00	13,4404	32,7661
1073+0,000	20,00	7,9378	28,2814
1074+0,000	20,00	7,5190	17,7809
1075+0,000	20,00	5,7811	15,3375
1076+0,000	20,00	9,5742	12,7193
1077+0,000	20,00	14,5664	5,4222
1078+0,000	20,00	16,5463	4,1604
1079+0,000	20,00	23,0517	4,2356
1080+0,000	20,00	29,2601	10,0551
1081+0,000	20,00	34,5280	17,5363
1082+0,000	20,00	39,9869	19,6293
1083+0,000	20,00	43,9891	16,9281
1084+0,000	20,00	43,9325	11,8935
1085+0,000	20,00	27,8638	6,7083
1085+13,890	13,88	11,9872	2,9795
1086+0,000	6,12	30,4732	6,5459
1086+16,617	16,62	5,6333	0,9178
1087+0,000	3,38	26,1064	2,4301
1087+19,344	19,34	0,7063	0,0138
1088+0,000	0,66	19,9899	11,7985
1089+0,000	20,00	7,7097	8,4881
1089+6,617	6,62	15,8757	23,9133
1090+0,000	13,38	8,4525	28,8097
1090+12,401	12,40	3,5952	19,0772
1091+0,000	7,60	8,0731	50,5962

ANOTAÇÕES

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508

TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)

EXTENSÃO: 32,00 Km

SUBTRECHO: -

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

PROJETO: NOTA DE SERVIÇO - SEMEADURA MANUAL

DATA: Novembro / 2025

ESCALA: SEM ESCALA

FOLHA: POC-03

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
1091+18,184	18,18	0,4395	5,5483
1092+0,000	1,82	2,2133	65,7736
1093+0,000	20,00	6,4913	73,1012
1094+0,000	20,00	6,8515	31,8597
1094+8,184	8,18	13,1525	47,2170
1095+0,000	11,82	25,9378	84,5224
1096+0,000	20,00	35,6950	90,9597
1097+0,000	20,00	42,1539	92,1222
1097+19,600	19,60	0,8771	1,9072
1098+0,000	0,40	49,5181	98,2152
1099+0,000	20,00	58,2518	100,1483
1100+0,000	20,00	65,2910	103,4793
1101+0,000	20,00	72,3773	108,3468
1102+0,000	20,00	78,0809	108,0743
1102+19,600	19,60	1,6783	2,2301
1103+0,000	0,40	83,2799	111,1508
1104+0,000	20,00	86,6830	113,0895
1105+0,000	20,00	91,3120	115,8436
1106+0,000	20,00	81,5409	114,1795
1107+0,000	20,00	82,0457	115,1918
1108+0,000	20,00	91,1400	113,6414
1109+0,000	20,00	94,4599	107,7339
1110+0,000	20,00	53,5764	56,0944
1110+10,693	10,70	46,8437	46,9314
1111+0,000	9,30	88,1835	92,5850
1112+0,000	20,00	67,9064	77,3973
1113+0,000	20,00	51,7480	56,2022
1114+0,000	20,00	31,6872	32,8521
1115+0,000	20,00	12,6694	17,4679
1116+0,000	20,00	8,0769	20,2020
1117+0,000	20,00	17,0130	34,0684
1118+0,000	20,00	2,1158	3,6734
1118+1,785	1,78	26,2823	49,6980
1119+0,000	18,22	42,3981	71,3612
1120+0,000	20,00	16,8011	23,1631
1120+6,230	6,22	43,2484	51,2433
1121+0,000	13,78	77,3292	81,9395
1122+0,000	20,00	93,4371	93,1825
1123+0,000	20,00	9,0031	8,6432
1123+1,785	1,78	98,4298	95,9433
1124+0,000	18,22	121,1062	115,8807
1125+0,000	20,00	114,1275	103,3867
1125+17,341	17,34	18,0238	16,0074
1126+0,000	2,66	134,0533	119,2536
1127+0,000	20,00	131,4512	116,3756
1128+0,000	20,00	127,4489	111,1713
1129+0,000	20,00	120,8445	107,4802
1130+0,000	20,00	110,6198	102,6578
1131+0,000	20,00	99,9071	90,9905
1132+0,000	20,00	90,5733	72,4077
1133+0,000	20,00	77,4848	59,3192
1134+0,000	20,00	64,4316	53,3017
1135+0,000	20,00	56,6675	41,3870
1136+0,000	20,00	39,3929	25,5690
1137+0,000	20,00	22,9810	15,6200
1138+0,000	20,00	19,5515	10,7127
1139+0,000	20,00	17,1332	5,4589
1140+0,000	20,00	14,6159	3,5709
1141+0,000	20,00	14,8210	3,6558
1142+0,000	20,00	16,3766	4,0022
1143+0,000	20,00	13,6613	2,3002
1144+0,000	20,00	11,4976	0,1789
1145+0,000	20,00	11,1228	0,8202
1146+0,000	20,00	9,5813	3,0830
1147+0,000	20,00	7,8630	2,5032
1148+0,000	20,00	8,0469	2,1528
1149+0,000	20,00	9,6520	3,1427
1150+0,000	20,00	10,9460	2,5520
1151+0,000	20,00	12,5794	2,2216
1152+0,000	20,00	10,9672	1,2619
1153+0,000	20,00	8,4004	3,0564
1154+0,000	20,00	7,3115	4,2157
1155+0,000	20,00	3,4012	8,3067
1156+0,000	20,00	2,3209	17,3732
1157+0,000	20,00	12,9245	24,6925
1158+0,000	20,00	26,4231	32,8771
1159+0,000	20,00	34,7658	41,7606

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
1160+0,000	20,00	41,7107	48,9578
1161+0,000	20,00	47,1190	55,7085
1162+0,000	20,00	52,1890	61,7437
1163+0,000	20,00	57,6971	63,3717
1164+0,000	20,00	59,8383	64,7058
1165+0,000	20,00	59,7745	64,3175
1166+0,000	20,00	60,1489	60,8922
1167+0,000	20,00	60,6093	72,9181
1168+0,000	20,00	58,7344	73,2343
1169+0,000	20,00	53,5591	57,4004
1170+0,000	20,00	48,7637	50,5498
1171+0,000	20,00	44,5008	44,3705
1172+0,000	20,00	36,8349	38,7098
1173+0,000	20,00	31,1020	32,2392
1174+0,000	20,00	27,2524	26,7754
1175+0,000	20,00	23,4222	21,3393
1176+0,000	20,00	19,4339	14,8909
1177+0,000	20,00	13,6290	7,6576
1178+0,000	20,00	10,9304	3,0564
1179+0,000	20,00	6,1433	7,4559
1180+0,000	20,00	3,6714	13,1168
1181+0,000	20,00	6,7246	13,9088
1182+0,000	20,00	10,0692	13,4633
1183+0,000	20,00	14,8705	15,9594
1184+0,000	20,00	22,1961	21,2910
1185+0,000	20,00	13,6618	11,5864
1185+9,807	9,80	14,2266	12,5642
1186+0,000	10,20	29,6773	29,4581
1187+0,000	20,00	35,3341	32,7603
1188+0,000	20,00	10,3280	8,9086
1188+5,363	5,36	27,7849	24,0374
1189+0,000	14,64	41,1041	32,5835
1190+0,000	20,00	37,0665	35,7655
1191+0,000	20,00	1,3167	1,7402
1191+0,918	0,92	38,6804	39,2605
1192+0,000	19,08	49,8015	39,4848
1193+0,000	20,00	12,4069	8,8423
1193+5,363	5,36	36,5893	25,9267
1194+0,000	14,64	46,6620	35,3058
1195+0,000	20,00	36,8968	32,1592
1196+0,000	20,00	33,2977	30,5117
1197+0,000	20,00	32,9795	30,5753
1198+0,000	20,00	12,6439	12,3941
1198+7,353	7,36	22,4384	22,0049
1199+0,000	12,64	42,5537	37,1231
1200+0,000	20,00	49,5540	38,8909
1201+0,000	20,00	46,6761	39,5838
1202+0,000	20,00	45,7710	34,9311
1203+0,000	20,00	23,9937	11,7954
1203+9,343	9,34	30,6674	10,7074
1204+0,000	10,66	58,6545	26,5094
1205+0,000	20,00	37,0805	20,4135
1205+13,788	13,78	15,9413	8,1807
1206+0,000	6,22	49,3561	27,7327
1207+0,000	20,00	45,7993	28,4469
1208+0,000	20,00	20,2391	12,8026
1208+9,343	9,34	21,2866	15,1471
1209+0,000	10,66	31,6996	31,5582
1210+0,000	20,00	26,3680	27,2519
1211+0,000	20,00	6,1431	5,0812
1211+4,899	4,90	13,1758	16,1761
1212+0,000	15,10	10,6207	19,9899
1213+0,000	20,00	15,2169	19,1202
1214+0,000	20,00	22,5143	22,5143
1215+0,000	20,00	19,4030	21,5809
1216+0,000	20,00	24,7629	20,6617
1217+0,000	20,00	22,5426	24,1265
1218+0,000	20,00	6,6327	19,5869
1219+0,000	20,00	5,3033	8,7116
1220+0,000	20,00	12,1894	6,6221
1221+0,000	20,00	39,6028	27,4216
1222+0,000	20,00	85,6984	70,9351
1223+0,000	20,00	115,1918	110,6904
1224+0,000	20,00	132,0131	151,3389
1225+0,000	20,00	184,5321	217,0681
1226+0,000	20,00	131,9844	203,6956
1226+11,185	11,18	101,0353	218,6508

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
1227+0,000	8,82	210,7583	390,4866
1228+0,000	20,00	143,5592	175,3796
1229+0,000	20,00	22,5349	25,9333
1229+6,740	6,74	25,4531	31,3190
1230+0,000	13,26	10,7758	18,8789
1231+0,000	20,00	8,8106	15,9806
1232+0,000	20,00	2,1061	2,9697
1232+2,296	2,30	24,5560	28,1230
1233+0,000	17,70	36,4231	41,4223
1234+0,000	20,00	12,7059	16,0325
1234+6,740	6,74	26,0706	31,7573
1235+0,000	13,26	38,8414	42,7163
1236+0,000	20,00	36,3948	33,8138
1237+0,000	20,00	5,6493	4,9749
1237+3,302	3,30	16,1307	13,1491
1238+0,000	16,70	27,9273	25,0212
1239+0,000	20,00	62,4104	36,7781
1239+19,863	19,86	0,5236	0,1699
1240+0,000	0,14	38,0736	13,1271
1241+0,000	20,00	3,8486	3,2534
1242+0,000	20,00	1,3470	1,3751
1242+4,307	4,30	4,2284	6,6731
1243+0,000	15,70	3,0406	10,3174
1244+0,000	20,00	2,6261	8,2347
1244+19,863	19,86	0,0243	0,0325
1245+0,000	0,14	2,4183	6,4234
1246+0,000	20,00	4,3982	4,7455
1247+0,000	20,00	6,5094	2,0598
1247+15,419	15,42	2,1536	0,6850
1248+0,000	4,58	9,3904	4,5467
1249+0,000	20,00	9,2065	8,8388
1250+0,000	20,00	11,5471	10,5217
1251+0,000	20,00	14,7503	9,8854
1252+0,000	20,00	14,9058	7,6085
1253+0,000	20,00	24,1336	6,3357
1254+0,000	20,00	23,2285	5,9114
1255+0,000	20,00	9,9278	6,4347
1256+0,000	20,00	6,5973	6,3348
1257+0,000	20,00	3,9497	7,1334
1258+0,000	20,00	1,5880	14,7051
1259+0,000	20,00	6,1809	24,4096
1260+0,000	20,00	12,1729	32,2697
1261+0,000	20,00	24,3818	37,1233
1262+0,000	20,00	36,1276	49,4904
1263+0,000	20,00	40,4765	65,9178
1264+0,000	20,00	56,6876	77,2170
1265+0,000	20,00	15,5750	19,2332
1265+4,566	4,56	54,6120	70,2231
1266+0,000	15,44	76,0633	101,0719
1267+0,000	20,00	79,2445	110,6544
1268+0,000	20,00	78,7271	114,3827
1268+19,566	19,56	1,7838	2,6087
1269+0,000	0,44	82,2870	121,0162
1270+0,000	20,00	83,9677	119,0997
1271+0,000	20,00	81,7961	117,4134
1272+0,000	20,00	58,6551	85,3437
1272+14,566	14,56	21,2837	31,3729
1273+0,000	5,44	70,3347	113,0238
1273+19,566	19,56	1,5368	2,5262
1274+0,000	0,44	71,4343	115,3333
1275+0,000	20,00	72,0972	112,0162
1276+0,000	20,00	69,2682	109,0957
1277+0,000	20,00	61,7686	103,7317
1278+0,000	20,00	51,1545	95,5111
1279+0,000	20,00	50,5415	92,4463
1280+0,000	20,00	51,3874	90,6380
1281+0,000	20,00	48,6472	87,5234
1282+0,000	20,00	48,8691	86,0007
1283+0,000	20,00	21,3437	36,9033
1283+8,441	8,44	30,0049	50,1396
1284+0,000	11,56	50,4555	82,4506
1285+0,000	20,00	47,7514	77,1311
1286+0,000	20,00	46,5754	74,8651
1287+0,000	20,00	47,7874	73,1982
1288+0,000	20,00	46,5615	67,4654
1289+0,000	20,00	44,6423	63,9042
1290+0,000	20,00	43,6050	67,2435

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 440			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
1291+0,000	20,00	43,2084	67,9563
1292+0,000	20,00	36,8684	60,0487
1292+17,315	17,32	5,6420	9,8346
1293+0,000	2,68	44,0099	73,3646
1294+0,000	20,00	5,3278	8,3665
1294+2,315	2,32	41,1604	62,8782
1295+0,000	17,68	47,7014	70,1141
1296+0,000	20,00	43,1806	71,9973
1297+0,000	20,00	36,0398	63,6803
1297+17,315	17,32	6,0705	9,7026
1298+0,000	2,68	47,2272	71,0932
1299+0,000	20,00	48,6971	69,1683
1300+0,000	20,00	50,1671	70,7908
1301+0,000	20,00	32,0134	45,3173
1301+12,315	12,32	20,3697	27,2231
1302+0,000	7,68	53,8836	72,4799
1303+0,000	20,00	56,2910	75,8247
1304+0,000	20,00	59,4278	78,4568
1305+0,000	20,00	61,4608	86,2670
1306+0,000	20,00	64,5172	92,0719
1307+0,000	20,00	66,5862	92,9650
1308+0,000	20,00	77,6996	96,7009
1309+0,000	20,00	96,2100	131,6387
1310+0,000	20,00	40,4412	57,1964
1310+8,571	8,58	44,4108	57,1879
1311+0,000	11,42	66,4559	92,1801
1312+0,000	20,00	60,7674	86,0867
1313+0,000	20,00	25,4505	34,7526
1313+8,571	8,58	33,4218	43,9341
1314+0,000	11,42	54,3939	70,1141
1315+0,000	20,00	48,9994	61,6827
1316+0,000	20,00	19,8666	24,8960
1316+8,571	8,58	25,2564	30,5062
1317+0,000	11,42	46,7917	48,4586
1318+0,000	20,00	23,7859	20,0986
1318+8,571	8,58	31,5974	25,7710
1319+0,000	11,42	44,7948	41,1477
1320+0,000	20,00	32,3557	33,0352
1321+0,000	20,00	21,6194	23,9325
1322+0,000	20,00	13,9258	15,3097
1323+0,000	20,00	7,0807	6,9587
1324+0,000	20,00	0,7564	0,4027
1324+4,584	4,58	1,7122	2,0640
1325+0,000	15,42	4,4619	7,9832
1326+0,000	20,00	10,2460	12,5299
1327+0,000	20,00	15,5493	16,2988
1328+0,000	20,00	17,3100	20,0818
1329+0,000	20,00	16,9564	21,5738
1330+0,000	20,00	0,4947	0,6442
1330+0,596	0,60	14,7810	17,7921
1331+0,000	19,40	13,5057	13,6967
1332+0,000	20,00	0,3880	0,3591
1332+0,596	0,60	8,6971	9,2047
1333+0,000	19,40	3,2029	4,2144
1334+0,000	20,00	3,3976	2,5338
1335+0,000	20,00	0,1796	0,1201
1335+0,596	0,60	7,8476	6,7446
1336+0,000	19,40	12,2727	12,7553
1337+0,000	20,00	15,7424	19,8943
1338+0,000	20,00	0,4982	0,7196
1338+0,596	0,60	17,3121	24,2315
1339+0,000	19,40	20,3714	27,7128
1340+0,000	20,00	21,6333	29,4879
1341+0,000	20,00	21,6333	29,4879
1342+0,000	20,00	21,6333	29,4879
1343+0,000	20,00	21,6333	29,4879
1344+0,000	20,00	21,6333	29,4934
1345+0,000	20,00	21,6333	29,4934
1346+0,000	20,00	21,6333	29,4934
1347+0,000	20,00	4,5646	6,2231
1347+4,219	4,22	0,0000	0,0000
TOTAL TALUDE LE	82.332,5469	TOTAL TALUDE LD	63.602,3512
TOTALSEMEADURA MANUAL			145.934,8981

ANOTAÇÕES

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508

TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)

EXTENSÃO: 32,00 Km

SUBTRECHO: -

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

PROJETO: NOTA DE SERVIÇO - SEMEADURA MANUAL

DATA: Novembro / 2025

ESCALA: SEM ESCALA

FOLHA: POC-04

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 508			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
0+0,000	0,00	26,6579	26,4175
1+0,000	20,00	16,0867	23,0163
2+0,000	20,00	3,9058	18,9575
3+0,000	20,00	2,6182	15,9948
4+0,000	20,00	8,3510	13,9159
5+0,000	20,00	10,9248	9,8571
6+0,000	20,00	15,7202	6,3498
7+0,000	20,00	29,3270	4,2105
8+0,000	20,00	34,1584	8,5673
9+0,000	20,00	41,9187	18,7489
10+0,000	20,00	50,6719	23,6080
11+0,000	20,00	50,6774	23,6080
12+0,000	20,00	50,6774	23,6080
13+0,000	20,00	50,6774	23,6080
14+0,000	20,00	50,6719	23,6025
15+0,000	20,00	50,6663	23,6025
16+0,000	20,00	50,6719	23,6080
17+0,000	20,00	50,6774	23,6080
18+0,000	20,00	50,6774	23,6080
19+0,000	20,00	29,5743	13,9395
20+0,000	20,00	9,5318	7,7782
21+0,000	20,00	12,0562	11,5753
22+0,000	20,00	12,9401	12,0774
23+0,000	20,00	14,7361	11,6602
24+0,000	20,00	13,9300	11,8087
25+0,000	20,00	12,2966	11,3774
26+0,000	20,00	13,1593	8,7611
27+0,000	20,00	11,1228	8,8318
28+0,000	20,00	7,6092	8,5521
28+16,875	16,88	1,4406	1,7429
29+0,000	3,12	8,1671	12,1622
30+0,000	20,00	2,9572	4,9410
30+8,750	8,74	3,4077	5,6252
31+0,000	11,26	2,6499	7,2266
32+0,000	20,00	0,0210	0,1587
32+0,625	0,62	2,0882	5,5158
33+0,000	19,38	6,5621	7,5590
34+0,000	20,00	7,4711	8,4332
34+13,750	13,74	4,3761	4,9599
35+0,000	6,26	11,9621	13,1381
36+0,000	20,00	4,1006	8,2790
36+17,570	17,58	0,3212	1,0353
37+0,000	2,42	5,1560	11,1652
38+0,000	20,00	7,2888	13,7957
39+0,000	20,00	0,5632	1,0221
39+1,391	1,40	4,6790	12,1526
40+0,000	18,60	1,7584	7,8630
41+0,000	20,00	1,1119	3,9170
41+14,516	14,52	1,3640	2,3771
42+0,000	5,48	11,2928	15,6564
43+0,000	20,00	5,3216	7,2732
43+6,391	6,40	17,1587	20,6138

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 508			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
44+0,000	13,60	27,0465	38,2110
44+18,266	18,26	2,3946	4,3175
45+0,000	1,74	38,8457	57,9911
46+0,000	20,00	50,9520	72,1526
47+0,000	20,00	56,9150	81,7878
48+0,000	20,00	58,1853	80,1653
49+0,000	20,00	61,3443	81,9736
50+0,000	20,00	67,7400	91,5505
51+0,000	20,00	65,3908	94,6319
52+0,000	20,00	65,7375	95,0007
53+0,000	20,00	60,9199	93,4365
54+0,000	20,00	52,7797	88,2722
55+0,000	20,00	54,8931	80,1736
56+0,000	20,00	55,2454	69,7036
57+0,000	20,00	45,4799	61,9378
58+0,000	20,00	31,3683	54,2497
59+0,000	20,00	20,0191	45,2996
60+0,000	20,00	10,7307	35,1403
61+0,000	20,00	3,0011	19,6364
62+0,000	20,00	8,6833	5,7330
63+0,000	20,00	18,1019	8,6056
64+0,000	20,00	19,8697	13,5977
65+0,000	20,00	15,6978	8,8601
66+0,000	20,00	12,3885	8,2873
67+0,000	20,00	16,7443	13,3290
68+0,000	20,00	18,0666	11,8653
69+0,000	20,00	14,1846	6,7670
70+0,000	20,00	12,2330	8,5984
71+0,000	20,00	12,2259	7,7004
72+0,000	20,00	11,0592	8,1530
73+0,000	20,00	8,6267	8,4853
74+0,000	20,00	10,0621	8,7823
75+0,000	20,00	15,1533	13,3077
76+0,000	20,00	16,9140	12,1622
77+0,000	20,00	14,5240	11,0945
78+0,000	20,00	11,6673	12,7916
79+0,000	20,00	5,9650	11,2854
80+0,000	20,00	3,2498	7,1983
81+0,000	20,00	3,8608	6,6468
82+0,000	20,00	2,0011	7,0569
83+0,000	20,00	1,2446	5,0205
84+0,000	20,00	1,1456	4,3558
85+0,000	20,00	3,3871	6,2084
86+0,000	20,00	5,3599	9,2702
87+0,000	20,00	4,9922	10,6844
88+0,000	20,00	4,7518	13,4350
89+0,000	20,00	5,3599	13,2865
90+0,000	20,00	5,8124	9,5742
91+0,000	20,00	5,7912	8,8388
92+0,000	20,00	5,0700	8,8318
93+0,000	20,00	5,4730	7,8489
94+0,000	20,00	5,4871	9,0651

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 508			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
95+0,000	20,00	4,0022	10,3945
96+0,000	20,00	4,1224	8,6550
97+0,000	20,00	3,6346	5,7700
98+0,000	20,00	1,3223	7,2832
99+0,000	20,00	2,0930	8,2873
100+0,000	20,00	2,2910	3,3658
101+0,000	20,00	2,1425	5,2184
102+0,000	20,00	2,7082	7,2266
103+0,000	20,00	1,5981	4,6245
104+0,000	20,00	1,8385	8,6762
105+0,000	20,00	2,7860	6,4146
106+0,000	20,00	2,1203	1,0235
107+0,000	20,00	2,3466	5,3639
108+0,000	20,00	3,2739	5,0205
109+0,000	20,00	4,6599	1,7041
110+0,000	20,00	10,7622	5,3670
111+0,000	20,00	16,1220	10,8329
112+0,000	20,00	14,3331	17,7908
113+0,000	20,00	15,0048	17,8049
114+0,000	20,00	16,0725	20,5202
115+0,000	20,00	12,5158	17,3595
116+0,000	20,00	11,7945	8,8742
117+0,000	20,00	15,2452	11,9077
118+0,000	20,00	13,8593	13,9441
119+0,000	20,00	10,1399	14,9765
120+0,000	20,00	10,3803	12,3461
121+0,000	20,00	10,0409	8,3439
122+0,000	20,00	10,5288	5,4447
123+0,000	20,00	7,6762	7,6710
123+14,664	14,66	2,9226	2,9773
124+0,000	5,34	11,8370	2,8178
125+0,000	20,00	10,6155	3,9146
125+15,914	15,92	2,9600	1,6848
126+0,000	4,08	14,5098	4,5184
127+0,000	20,00	14,4879	3,3187
127+17,164	17,16	2,7613	0,7491
128+0,000	2,84	10,6481	1,5413
128+10,914	10,92	8,8314	1,0413
129+0,000	9,08	17,5980	4,1966
129+19,294	19,30	0,5959	0,1606
130+0,000	0,70	18,1726	5,9601
131+0,000	20,00	7,4670	3,1362
131+7,673	7,68	11,7693	2,9271
132+0,000	12,32	1,3144	0,0648
132+1,423	1,42	20,8698	3,8232
133+0,000	18,58	21,8920	5,2609
134+0,000	20,00	2,3849	0,4719
134+2,673	2,68	17,9542	4,5437
135+0,000	17,32	20,4495	10,0268
136+0,000	20,00	3,4731	2,7220
136+3,923	3,92	12,7575	15,1225
137+0,000	16,08	16,7443	15,0755

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 508			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
138+0,000	20,00	15,2664	5,5579
139+0,000	20,00	10,2601	5,1619
140+0,000	20,00	9,0934	4,5396
141+0,000	20,00	9,8288	2,1355
142+0,000	20,00	8,1176	2,3193
143+0,000	20,00	5,8054	4,6103
144+0,000	20,00	5,1690	4,5113
145+0,000	20,00	3,1820	3,9517
146+0,000	20,00	1,8808	13,9785
147+0,000	20,00	1,4783	14,3584
148+0,000	20,00	1,1399	6,9726
149+0,000	20,00	1,2204	11,7343
150+0,000	20,00	0,9957	9,2419
151+0,000	20,00	1,4026	3,6731
152+0,000	20,00	4,8508	3,7013
153+0,000	20,00	6,1660	2,4172
154+0,000	20,00	8,3156	5,3800
155+0,000	20,00	16,0796	9,9419
156+0,000	20,00	19,2757	11,0592
157+0,000	20,00	16,9069	10,1541
158+0,000	20,00	15,5493	8,8954
159+0,000	20,00	14,4250	14,4321
160+0,000	20,00	8,8530	10,4777
161+0,000	20,00	3,9555	2,8290
162+0,000	20,00	8,5535	9,9957
163+0,000	20,00	17,2123	11,0330
164+0,000	20,00	21,9412	19,6863
165+0,000	20,00	29,2050	38,4851
166+0,000	20,00	37,2398	45,2857
167+0,000	20,00	43,5135	53,5646
168+0,000	20,00	51,6537	59,3918
169+0,000	20,00	58,1492	62,5508
170+0,000	20,00	63,9542	72,2774
171+0,000	20,00	68,9160	82,5089
172+0,000	20,00	74,5406	89,9224
173+0,000	20,00	78,9671	96,1739
174+0,000	20,00	70,5440	98,3012
175+0,000	20,00	69,1600	96,9477
176+0,000	20,00	79,6827	95,5693
177+0,000	20,00	79,9434	95,5748
178+0,000	20,00	80,5203	96,0020
179+0,000	20,00	79,6882	92,5738
179+18,941	18,94	4,4995	5,3182
180+0,000	1,06	86,4972	99,5132
181+0,000	20,00	72,0901	80,7625
181+16,441	16,44	15,3333	17,3026
182+0,000	3,56	87,5483	94,7899
183+0,000	20,00	53,8087	62,9678
183+13,941	13,94	20,4840	26,8137
184+0,000	6,06	81,1831	84,6056
185+0,000	20,00	89,9946	80,7061
186+0,000	20,00	70,2115	62,5536

ANOTAÇÕES

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA:	TRECHO:
GO - 440/GO-508	ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO:	SUBTRECHO:
32,00 Km	-

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
NOTA DE SERVIÇO - SEMEADURA MANUAL	Novembro / 2025	SEM ESCALA	POC-05

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 508			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
186+16,441	16,44	14,9112	11,6944
187+0,000	3,56	81,8959	57,8330
188+0,000	20,00	75,1757	50,4860
189+0,000	20,00	66,6888	43,6133
190+0,000	20,00	58,0355	38,8484
191+0,000	20,00	3,0853	2,0656
191+1,131	1,14	48,4243	32,4442
192+0,000	18,86	44,8031	22,5264
193+0,000	20,00	38,2910	12,0980
194+0,000	20,00	31,6567	14,6663
195+0,000	20,00	7,5923	3,3223
195+5,821	5,82	15,6290	5,1337
196+0,000	14,18	15,8422	7,5519
197+0,000	20,00	6,8145	5,7700
198+0,000	20,00	0,5997	1,9385
198+8,321	8,32	2,7090	4,1915
199+0,000	11,68	8,1529	14,7785
200+0,000	20,00	2,5268	5,9693
200+5,821	5,82	8,1818	11,0846
201+0,000	14,18	11,1369	11,0521
202+0,000	20,00	1,1773	2,4356
202+3,321	3,32	9,8013	8,2208
203+0,000	16,68	14,5947	5,0770
204+0,000	20,00	6,2084	9,0368
205+0,000	20,00	4,1436	7,6509
206+0,000	20,00	5,3882	2,7321
207+0,000	20,00	2,0365	1,9048
208+0,000	20,00	1,4771	13,0404
209+0,000	20,00	2,7930	12,2979
210+0,000	20,00	10,2113	2,1496
211+0,000	20,00	16,1786	3,3891
212+0,000	20,00	18,7666	2,3076
213+0,000	20,00	29,2459	4,6318
214+0,000	20,00	25,6821	9,0510
215+0,000	20,00	29,2318	15,9170
216+0,000	20,00	31,8552	18,2221
217+0,000	20,00	29,4510	14,6937
218+0,000	20,00	37,4342	13,5906
219+0,000	20,00	31,6077	13,4633
220+0,000	20,00	27,8034	17,1615
221+0,000	20,00	33,2482	10,3290
222+0,000	20,00	25,8304	2,3482
222+16,434	16,44	3,8716	0,9178
223+0,000	3,56	23,0983	5,3250
223+17,862	17,86	3,5379	0,4709
224+0,000	2,14	9,7583	0,9717
224+5,862	5,86	21,4593	3,3380
224+17,862	12,00	2,7231	0,4531
224+19,291	1,42	1,3468	0,2166
225+0,000	0,70	38,3393	3,1350
226+0,000	20,00	35,6170	8,8595

NOTA DE SERVIÇO SEMEADURA MANUAL - GO 508			
ESTACA	DISTÂNCIA	ÁREA TALUDE LE	ÁREA TALUDE LD
227+0,000	20,00	33,5805	15,3153
228+0,000	20,00	37,3352	14,4444
229+0,000	20,00	41,0829	12,9578
230+0,000	20,00	36,3594	8,2123
231+0,000	20,00	38,1272	4,3045
232+0,000	20,00	45,6862	6,2447
233+0,000	20,00	47,4964	14,4179
234+0,000	20,00	2,0557	0,8057
234+0,830	0,84	52,4382	17,4365
235+0,000	19,16	58,0747	19,3606
236+0,000	20,00	54,7159	22,8042
237+0,000	20,00	57,2191	30,5541
238+0,000	20,00	59,6374	40,5879
239+0,000	20,00	69,2258	52,8774
240+0,000	20,00	79,5000	67,9530
241+0,000	20,00	85,2064	84,1245
242+0,000	20,00	98,5212	110,3794
243+0,000	20,00	12,6109	15,2534
243+2,369	2,36	7,6923	9,4967
243+3,798	1,42	66,4482	82,4515
243+15,798	12,00	23,6786	29,3273
244+0,000	4,20	21,6035	26,5879
244+3,798	3,80	92,4658	113,0736
245+0,000	16,20	30,2393	36,1432
245+5,226	5,22	88,8338	102,9532
246+0,000	14,78	126,4590	155,8817
247+0,000	20,00	145,3317	175,6665
248+0,000	20,00	174,1180	180,2062
249+0,000	20,00	203,9155	173,8493
250+0,000	20,00	190,2683	144,4548
251+0,000	20,00	110,7329	82,0102
252+0,000	20,00	49,7520	31,6360
253+0,000	20,00	7,3634	3,3699
253+5,874	5,88	0,0000	0,0000
TOTAL TALUDE LE	**7.604,5859**	**TOTAL TALUDE LD**	**7.010,8569**
TOTALSEMEADURA MANUAL			**14.615,4427**

NOTA DE SERVIÇO PLANTIO DE GRAMA ROTATÓRIA 1- GO 440			
ID	X	Y	Área Total
ROT. 1	238083,1332	8014400,2800	1.963,4950
A-1	238110,9900	801430,2941	80,3600
A-2	238041,2400	8014390,5265	139,5923
A-3	238119,2130	8014375,5454	167,2376
TOTAL			2.350,6849

NOTA DE SERVIÇO PLANTIO DE GRAMA ROTATÓRIA 2 - GO 508			
ID	X	Y	Área Total
ROT. 2	238083,1332	8014400,2800	1.963,4950
A-1	238110,9900	801430,2941	85,9200
A-2	238041,2400	8014390,5265	87,9570
A-3	238119,2130	8014375,5454	124,0360
TOTAL			2.261,4080

SEMEADURA MANUAL PAISAGISMO			
Semeadura Manual	Código	VOLUME (m³)	Unid.
Proteção de talude de corte e aterro	40120/40305	163.734,0402	m³
Caixas de empréstimo laterais		80.800,0000	m³
Jazida		153.649,0735	m³
Caixas de empréstimo concentrados		70.000,0000	m³
			m³
TOTAL - SEMEADURA MANUAL (m³)		468.183,1138	m³

Nota: Os volumes considerados para a recomposição foram adotados com base na memória de cálculo dos quantitativos de terraplanagem, pavimentação e obras complementares, conforme estabelecido nos itens 40305 – Acabamento e recomposição de jazida e 40120 – Acabamento e recomposição de empréstimo da GOINFRA.

ANOTAÇÕES

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

RODOVIA: GO - 440/GO-508 | TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)

EXTENSÃO: 32,00 Km | SUBTRECHO: -

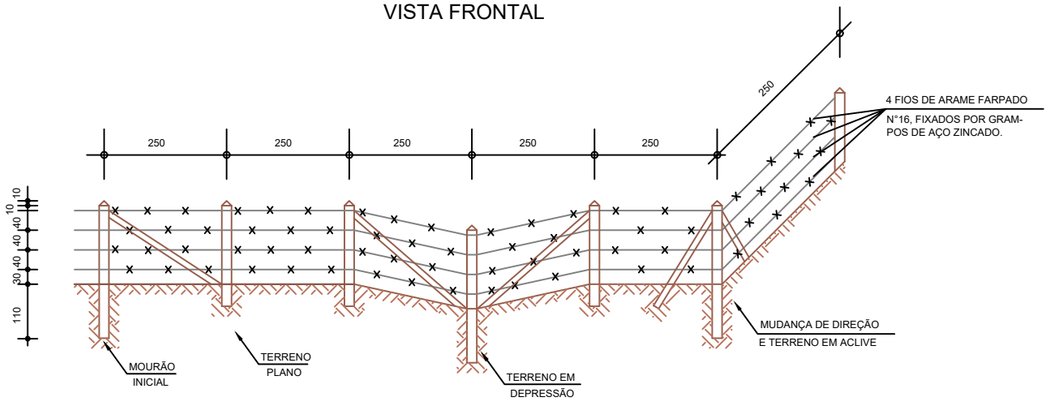
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

PROJETO: NOTA DE SERVIÇO - SEMEADURA MANUAL | DATA: Novembro / 2025 | ESCALA: SEM ESCALA | FOLHA: POC-06

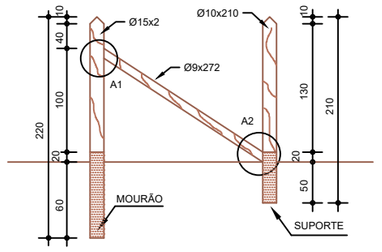
CERCA COM MOURÕES DE MADEIRA

CERCA EM ARAME FARPADO

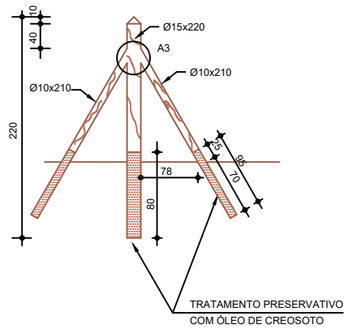
VISTA FRONTAL



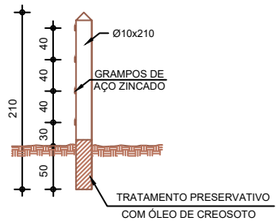
INÍCIO DA CERCA



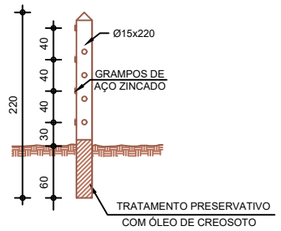
ESTICADOR



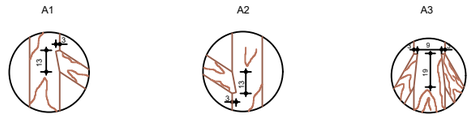
MOURÃO SUPORTE



MOURÃO ESTICADOR



DETALHES



ANOTAÇÕES

GO INFRA

ANTEPROJETO DE ENGENHARIA

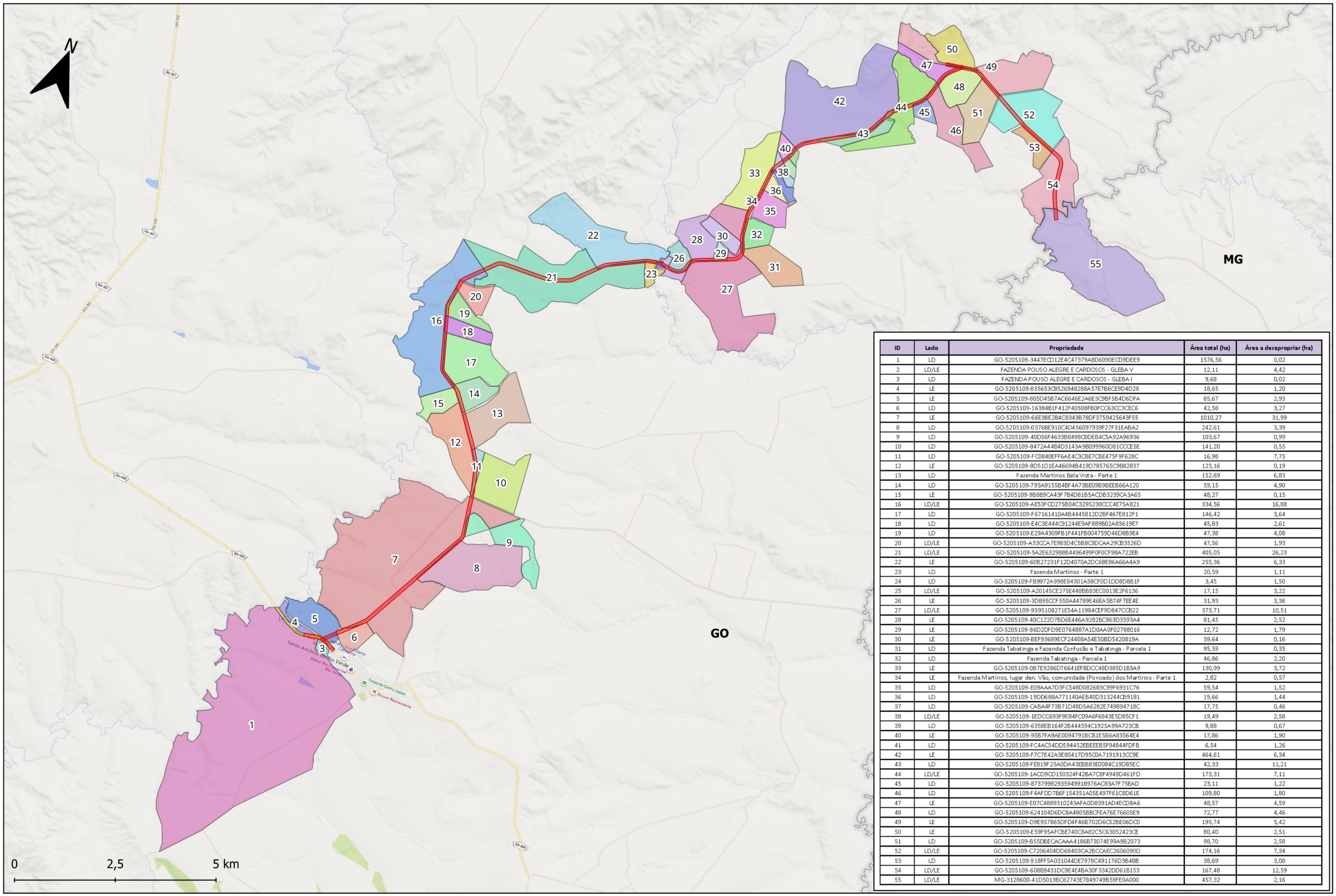
RODOVIA: GO - 440/GO-508	TRECHO: ENTR. GO-506/PONTE SOBRE O RIO VERDE(Divisa com Minas Gerais)
EXTENSÃO: 32,00 Km	SUBTRECHO: -

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

PROJETO:	DATA:	ESCALA:	FOLHA:
PROJETO TIPO - CERCA	Novembro / 2025	SEM ESCALA	POC-07

ANTEPROJETO DE DESAPROPRIAÇÃO

MAPA GERAL DE PROPRIEDADES



ID	Lado	Propriedade	Área total (ha)	Área a desapropriar (ha)
1	LD	GO-5205109-3447ECD12E4C47379A8D6090ECD9DEE9	1576,56	0,02
2	LD/LE	FAZENDA POUSO ALEGRE E CARDOSOS - GLEBA V	12,11	4,42
3	LD	FAZENDA POUSO ALEGRE E CARDOSOS - GLEBA I	9,68	0,02
4	LE	GO-5205109-855653C8526948288A57E7B6CE9D4D28	18,65	1,20
5	LE	GO-5205109-805D45B7AC6646E2A6E3C9BF5B4D6DFA	85,67	2,93
6	LD	GO-5205109-16384B1F412F40508FB0FCC63CC3CEC6	42,58	3,27
7	LE	GO-5205109-66E3BE2B4C8343B78DF3759425643F55	1010,27	31,99
8	LD	GO-5205109-0376BE910C4D4560979939F27F31EABA2	242,61	3,39
9	LD	GO-5205109-40D36F4633B8498C8DEB4C5A92A96936	103,67	0,99
10	LD	GO-5205109-8472A44B4D5143A9B099960D81CCCE5E	141,20	0,55
11	LD	GO-5205109-FC0840EFF6AE4C3CBE7CBE475F9F628C	16,98	7,75
12	LE	GO-5205109-8D51D1EA46694B419D785765C9B82837	123,16	0,19
13	LD	Fazenda Martírios Bela Vista - Parte 1	152,69	6,83
14	LD	GO-5205109-793A9155B4BF4A73BE09B9BEEB66A120	59,15	4,90
15	LE	GO-5205109-9B8B9CA43F7B4D81B5ACDB3239CA3A65	48,27	0,15
16	LD/LE	GO-5205109-AE53FCD275B04C3295238CCC4E75A821	334,56	16,88
17	LD	GO-5205109-F67161410A4B4445812D2BF467E812F1	146,42	3,64
18	LD	GO-5205109-E4C3E444C91244E9AF889B02A85619E7	45,83	2,61
19	LD	GO-5205109-E29A4309FB1F441FB004759D46D8B9E4	47,38	4,08
20	LD/LE	GO-5205109-A59CCA7E983D4C5B8C3DCAA29CB3526D	47,56	1,93
21	LD/LE	GO-5205109-5A2E632988B4496499F0F0CF98A722EB	405,05	26,23
22	LE	GO-5205109-60B27231F12D4070A2DC68E86A66A4A9	255,36	6,33
23	LD	Fazenda Martírios - Parte 1	20,59	1,11
24	LD	GO-5205109-FB9972A998E84301A58CF0D1DD8D8B1F	3,45	1,50
25	LD/LE	GO-5205109-A20145CE275E448BB83EC0013E2F6136	17,15	3,22
26	LE	GO-5205109-3D895CCF550A44789E46EA5B74F7EE4E	31,93	3,36
27	LD/LE	GO-5205109-9395108271E54A11984CEF9D847CCB22	373,71	10,51
28	LE	GO-5205109-40C122D7BD6E446A9282BC963D3593A4	81,45	2,52
29	LE	GO-5205109-86D2DFD9E0764887A1D0AA0F02788016	12,72	1,79
30	LE	GO-5205109-BEF93689ECF24408A54E50BD5420819A	39,64	0,16
31	LD	Fazenda Tabatinga e Fazenda Confusão e Tabatinga - Parcela 1	95,59	0,35
32	LD	Fazenda Tabatinga - Parcela 1	46,86	2,20
33	LE	GO-5205109-0B7E9286D76641EFBDCC48D385D1B3A9	130,99	3,72
34	LE	Fazenda Martírios, lugar den. Vão, comunidade (Povoado) dos Martírios - Parte 1	2,82	0,57
35	LD	GO-5205109-E09AAA7D3FC548D082683C99F6931C76	59,54	1,52
36	LD	GO-5205109-19DD688A771140AEB40D313244CB9181	19,66	1,44
37	LD	GO-5205109-CABA4F73B71D48D5A6282E749894718C	17,75	0,46
38	LD/LE	GO-5205109-1EDCC693F9E84FC09A6F6843E5D85CF1	19,49	2,58
39	LD	GO-5205109-6358EB164F2B444594C1925A99A723CB	9,88	0,67
40	LE	GO-5205109-95B7FA9AE0094791BCB1E5B6A83564E4	17,86	1,90
41	LD	GO-5205109-FC4AC34DD594452EBEEEB5F94844FDFB	6,54	1,26
42	LE	GO-5205109-F7C7E42A3E80417D95C0A7191913CC9E	464,61	6,34
43	LD	GO-5205109-FE819F25A0DA43EBB83E0084C19D85EC	42,33	11,21
44	LD/LE	GO-5205109-1ACD9CD150324F42BA7C8F4949D461FD	173,31	7,11
45	LD	GO-5205109-8737998293594991897 6AC83A7F75EAD	23,11	1,22
46	LD	GO-5205109-F4AFDD7B6F154351A05E497F61C8D61E	109,80	1,80
47	LE	GO-5205109-E07C4889310243AFA0D8391AD4ECD8A6	48,57	4,59
48	LD	GO-5205109-624104D6DC8A4805BBCFEA76E76605E9	72,77	4,46
49	LE	GO-5205109-D9E957865DFD4F46B702D6C52BE06DC0	195,74	5,42
50	LE	GO-5205109-E59F95AFCBE740C8A82C5C63052423CE	80,40	2,51
51	LD	GO-5205109-B55DBECACAAA4186B73074E99A9B2073	98,70	2,58
52	LD/LE	GO-5205109-C7206404DD68403CA2BCCAEC2606090D	174,16	7,34
53	LD	GO-5205109-918FF5A031044DE7978C491176D3B4BB	38,69	3,08
54	LD/LE	GO-5205109-608B9431DC9E4E4BA30F3342DD61B153	167,48	12,59
55	LD/LE	MG-3128600-41D5013BC62743E7849749B59FE0A000	457,32	2,16