GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS E OBRAS RODOVIÁRIAS

PROJETO DE RESTAURAÇÃO

Rodovia : GO-330
Trecho : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri
Extensão : 40,00 km
Cód. S.R.E.: 330EGO0130, 330EGO0125, 307EGO0090 e 213EGO0070
Lote : 1

VOLUME 2 – PROJETOS EXECUTIVOS
ETAPA 4 – PROJETO EXECUTIVO E PLANEJAMENTO DE OBRA

NOVEMBRO/2025

GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS E OBRAS RODOVIÁRIAS

PROJETO DE RESTAURAÇÃO

Rodovia : GO-330
Trecho : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri
Extensão : 40,00 km
Cód. S.R.E.: 330EGO0130, 330EGO0125, 307EGO0090 e 213EGO0070
Lote : 1

Supervisão : Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
Elaboração : Strata Engenharia Ltda.
Contrato N° : 094/2023/GOINFRA
Processo : 202300036001784
Edital : Pregão Eletrônico nº 027/2023 - GOINFRA

VOLUME 2 – PROJETOS EXECUTIVOS
ETAPA 4 – PROJETO EXECUTIVO E PLANEJAMENTO DE OBRA

NOVEMBRO/2025

S U M Á R I O

01 – APRESENTAÇÃO 01

02 – MAPA DE SITUAÇÃO MS-01

03 – QUADRO DE QUANTIDADES ..... QT-01 a QT-32

04 – PROJETO DE DRENAGEM ..... DR-01 a DR-116

05 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ..... PV-01 a PV-22

06 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO ..... SN-01 a SN-138

07 – PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES ..... OC-01 a OC-02

08 – PROJETO DE COMPONENTE AMBIENTAL ..... MA-01 a MA-14

09 – PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS CO-01

1 – APRESENTAÇÃO

A Strata Engenharia Ltda. apresenta à Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA, o presente **Volume 2 – Projetos Executivos**, componente da **Etapa 4 – Projeto Executivo e Planejamento de Obra**, parte integrante do Projeto de Restauração da rodovia: GO-330, trecho: GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri. O presente relatório está sendo apresentado de acordo com Termo de Referência do Pregão Eletrônico Nº 027/2023.

Dados da Rodovia

- Rodovia: GO-330
- Trecho: GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri
- Extensão: 40,00 km

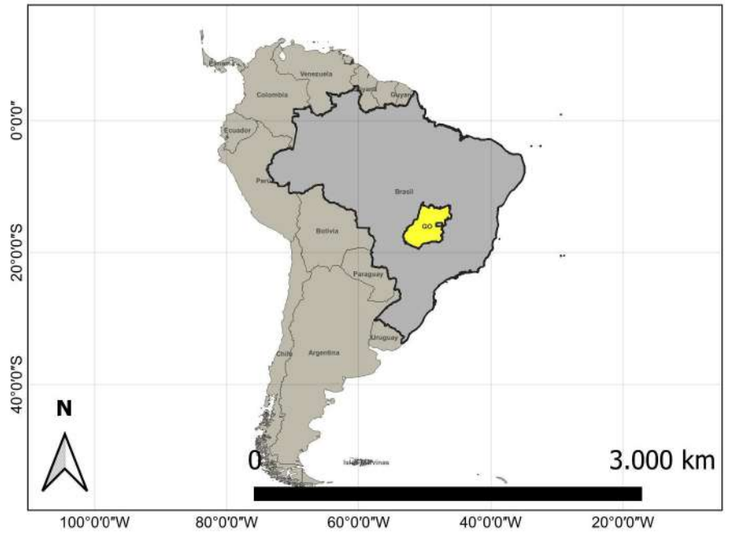
Dados Contratuais

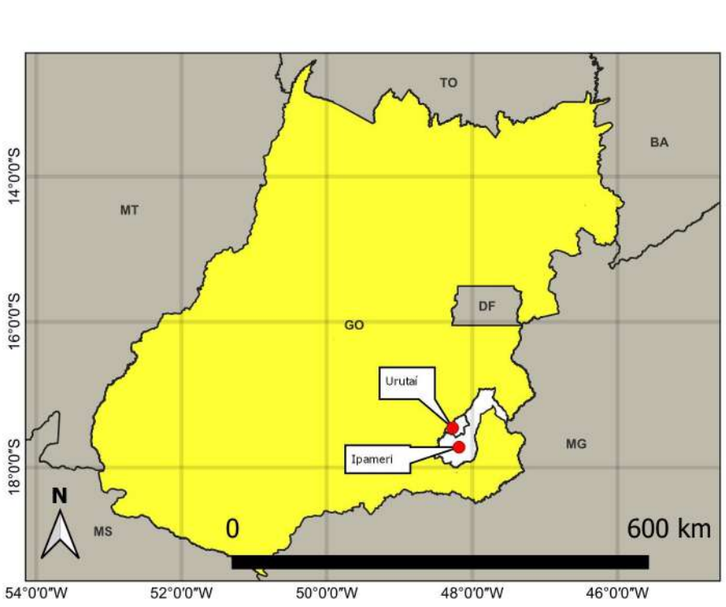
- Supervisão e Fiscalização: GOINFRA
- Elaboração: Strata Engenharia Ltda.
- Processo nº: 202300036001784
- Contrato: 094/2023
- Data da Assinatura do Contrato: 08/11/2023
- Data da Ordem de Serviço: 08/01/2024
- Data da Ordem de Reinício: 23/10/2024

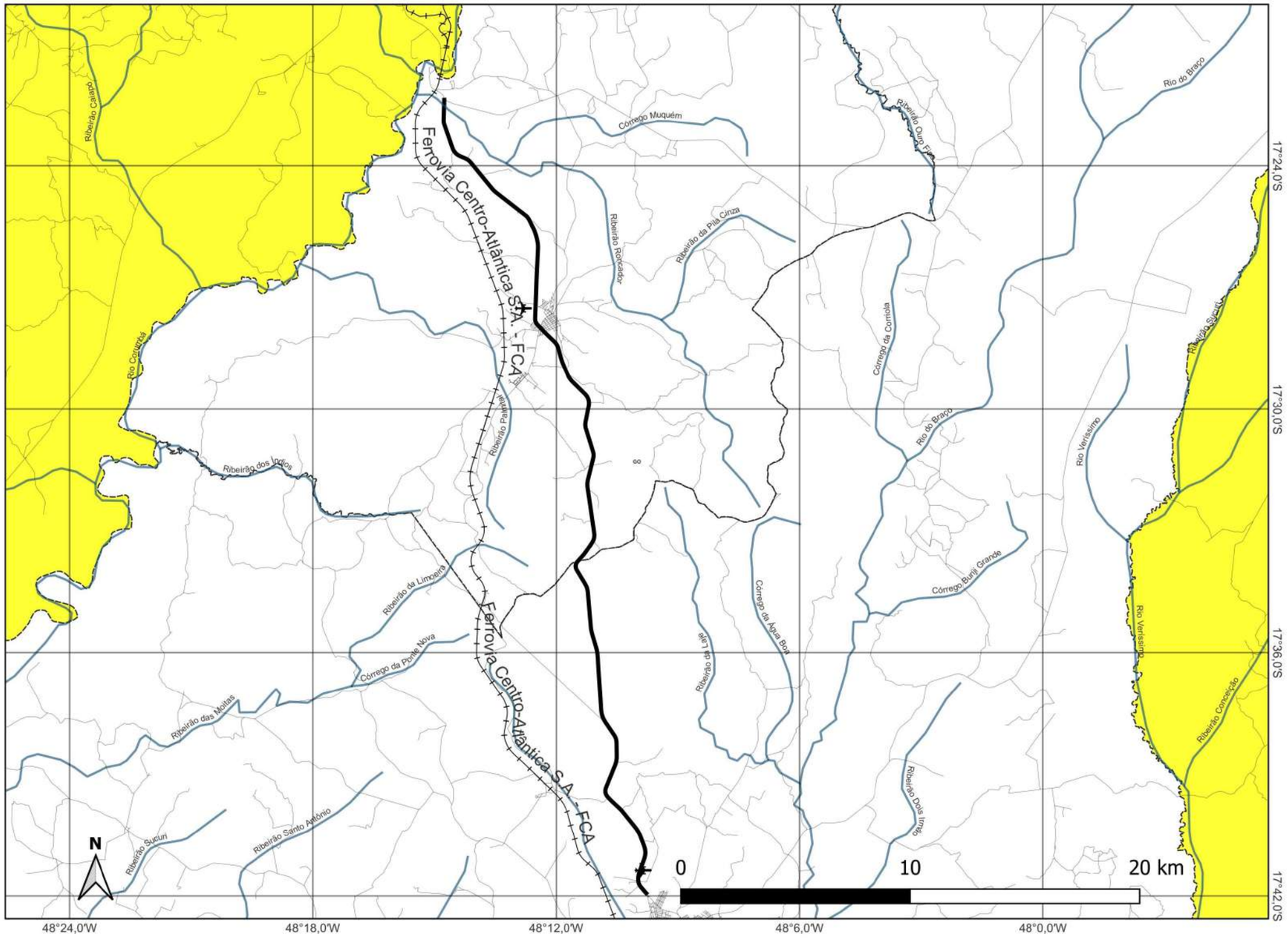
Paulo Romeu Assunção Gontijo
Coordenador

2 – MAPA DE SITUAÇÃO

MAPA DE SITUAÇÃO - GO-330







LEGENDA:

- Área de Interesse
- Municípios de Interesse
- Divisa de Município
- Trecho de estudo
- Ruas e avenidas
- Bacias Hidrográficas
- Ferrovias
- Aeroporto

GO INFRA

strata ENGENHARIA

Universal Transversa de Mercator (Fuso 22S)
Datum: SIRGAS 2000
FONTE: IBGE
Elaboração: Leonardo Ramalho

3 – QUADRO DE QUANTIDADES

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** jun/25

Trecho: Entr. GO-020 (Próx. Roncador) / Ipameri **Extensão (km):** 40,00

Código	Descrição	Unid.	Quant.
	PAVIMENTAÇÃO		
40625M	RECICLAGEM COM ADIÇÃO DE 2% DE CIMENTO E INCORPORAÇÃO DO REVESTIMENTO ASFÁLTICO À BASE	m3	48.909,717
40380	IMPRIMAÇÃO	m2	279.484,100
40609	TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - TSD (BC)	m2	279.484,100
40602	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ - FAIXA C	m3	11.179,364
40618	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ - FAIXA B	m3	24.560,985
40385	PINTURA DE LIGAÇÃO	m2	740.184,960
40145	ESPALHAMENTO DE MATERIAL FRESADO PARA LIMPA-RODAS	m3	195,865
40380M	BANHO DE EAI PARA LIMPA-RODAS	m2	1.958,650
	REMOÇÃO PAVIMENTO EXISTENTE - PAVIMENTAÇÃO		
40425	REMOÇÃO E CARGA DE PAV. ASFÁLTICA (EXCETO TRANSPORTE)	m3	698,914
40145	ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA	m3	698,914
40430	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO	m3km	1.964,525

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** jun/25

Trecho: Entr. GO-020 (Próx. Roncador) / Ipameri **Extensão (km):** 40,00

Código	Descrição	Unid.	Quant.
	TRANSPORTES - PAVIMENTAÇÃO		
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	25.865,033
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	800.631,267
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	4.726.601,188
40440	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	TKM	1.483.153,659
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	821.517,080
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	35.051,735
	FORNECIMENTO DE MATERIAL BETUMINOSO - PAVIMENTAÇÃO		
40495	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-2C COM POLÍMERO	T	782,555
40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	T	370,092
40485	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	T	365,875
40515	FORNECIMENTO DE CAP-60/85 COM POLÍMERO	T	4.851,878
	REPAROS LOCALIZADOS PROFUNDOS (BASE)		
40466	FRESAGEM DESCONTÍNUA PARA REPARO LOCALIZADO	m3	199,244
40607	ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA - BGS - USINA	m3	698,914
40325	TRANSPORTE LOCAL DA MISTURA	m3km	15.004,360
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	82.038,610
40006	TRANSPORTE DE ENTULHOS	m3km	7.010,114

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** jun/25

Trecho: Entr. GO-020 (Próx. Roncador) / Ipameri **Extensão (km):** 40,00

Código	Descrição	Unid.	Quant.
	TRABALHOS INICIAIS		
40380	IMPRIMAÇÃO COM EAI	m2	3.807,640
40385	PINTURA DE LIGAÇÃO	m2	3.807,640
42400	TAPA BURACO (EXCETO FORN. E TRANSP. MAT.)	m3	172,561
40465	FRESAGEM DESCONTÍNUA À FRIO	m3	172,561
	TRANSPORTES - TRABALHOS INICIAIS		
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	107,633
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	1.457,756
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	20.427,215
40440	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	TKM	5.949,989
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	3.798,248
40006	TRANSPORTE DE ENTULHOS	m3km	1.730,792
	FORNECIMENTO DE MATERIAL BETUMINOSO - TRABALHOS INICIAIS		
40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	T	1,713
40485	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	t	4,949
40515	FORNECIMENTO DE CAP-60/85 COM POLÍMERO	T	22,778

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** jun/25

Trecho: Entr. GO-020 (Próx. Roncador) / Ipameri **Extensão (km):** 40,00

Código	Descrição	Unid.	Quant.
	DRENAGEM		
605504	BUEIRO METÁLICO SEM INTERRUPÇÃO DE TRÁFEGO - D = 1,20 M - CHAPA GALVANIZADA - ESCAVADO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - ATERRO RODOVIÁRIO MÁXIMO = 9,00 M	m	249,000
605505	BUEIRO METÁLICO SEM INTERRUPÇÃO DE TRÁFEGO - D = 1,40 M - CHAPA GALVANIZADA - ESCAVADO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - ATERRO RODOVIÁRIO MÁXIMO = 7,70 M	m	35,000
605506	BUEIRO METÁLICO SEM INTERRUPÇÃO DE TRÁFEGO - D = 1,60 M - CHAPA GALVANIZADA - ESCAVADO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - ATERRO RODOVIÁRIO MÁXIMO = 6,70 M	m	81,000
41846	BOCA DE BSTC D=0,60M (AC/BC)	un	11,000
41851	BOCA DE BSTC D=0,80M (AC/BC)	un	2,000
41871	BOCA DE BDTC D=0,80M (AC/BC)	un	1,000
41856	BOCA DE BSTC D=1,00M (AC/BC)	un	3,000
41861	BOCA DE BSTC D=1,20M (AC/BC)	un	18,000
41866MOD1	BOCA DE BSTC D=1,40M (AC/BC)	un	2,000
41866MOD2	BOCA DE BSTC D=1,60M (AC/BC)	un	4,000
45005**	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT. 1ª CAT.	m3	543,989
40140	ESTABILIZAÇÃO DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE COM RACHÃO	m3	68,069
2003365	TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETA - TSS 120 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	m	11,000
41330	MEIO FIO COM SARJETA - MFC01	m	6.729,000
41332	MEIO FIO COM SARJETA - MFC03	m	212,000
41334	MEIO FIO SEM SARJETA - MFC05	m	3.231,000
41385	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 (AC/BC)	un	63,000

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** jun/25

Trecho: Entr. GO-020 (Próx. Roncador) / Ipameri **Extensão (km):** 40,00

Código	Descrição	Unid.	Quant.
41386	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 (AC/BC)	un	45,000
2003742	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 08 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	un	1,000
2003766	CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 20 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	un	1,000
2003453	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 180-263 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	un	5,000
2003457	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 300-366 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	un	8,000
2003463	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 300-511 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	un	2,000
2003459	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 360-414 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	un	11,000
2003461	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 450-551 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	un	4,000
2003467	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 450-746 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	un	1,000
2003393	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 60-30 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	m	61,000
2003407	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 60-36 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	m	400,000
2003179	DISSIPADOR DE ENERGIA - DED 03 A - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	un	72,000
2003175	DISSIPADOR DE ENERGIA - DED 01 A - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS	un	2,000
42820	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m3	1.575,070
42825	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	m3	17,708
41211	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 73-15	m	7.433,000
41208	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 80-17	m	803,000
41210	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 88-20	m	5.630,000
41203	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 100-20	m	466,000
41209	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 108-25	m	1.611,000

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** jun/25

Trecho: Entr. GO-020 (Próx. Roncador) / Ipameri **Extensão (km):** 40,00

Código	Descrição	Unid.	Quant.
41202	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 125-25	m	757,000
42445	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIROS	m3	405,092
42430	LIMPEZA DE SARJETA	m	269,000
42480	CAIAÇÃO (3 DEMÃOS)	m2	20.094,079
	TRANSPORTES DRENAGEM		
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	644,306
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	236.905,796
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m3km	1.980,067
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	157.894,613
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	380,177
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	828,007
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm	296,349
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm	799,202
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m3km	44.963,791
40005	CARGA DE ENTULHOS	m3	1.592,778
40006	TRANSPORTE DE ENTULHOS	m3km	43.642,117

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** jun/25

Trecho: Entr. GO-020 (Próx. Roncador) / Ipameri **Extensão (km):** 40,00

Código	Descrição	Unid.	Quant.
	SINALIZAÇÃO		
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
40815	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESINA ACRÍLICA (0,6 mm)	m2	22.273,680
	SINALIZAÇÃO VERTICAL		
40853	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA (TIPO III)	m2	129,530
40856	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA - CHAPA DE ALUMÍNIO	m2	196,850
	DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA		
40830	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL	Un	411,000
40835	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	Un	13.593,000
	DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA		
40810	DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES	M	196,000
3713873	MÓDULO DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA METÁLICA PARA BARREIRA RÍGIDA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	und	8,000
3713690	TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA METÁLICA PARA BARREIRA NEW JERSEY - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	und	8,000
3713902	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA DE ABERTURA COM NÍVEL DE CONTENÇÃO TL3 PARA DEFENSA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	und	16,000
	SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA		
40853	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA (TIPO III)	m2	25,840
40816	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA (0,3 mm)	m2	5.932,500

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** jun/25

Trecho: Entr. GO-020 (Próx. Roncador) / Ipameri **Extensão (km):** 40,00

Código	Descrição	Unid.	Quant.
	OBRAS COMPLEMENTARES		
40805	REMOÇÃO E RECOLOCAÇÃO DE CERCA	M	2.458,000
	MEIO AMBIENTE		
40870	REVESTIMENTO VEGETAL EM MUDAS	m2	24.110,000
40800	CERCA DE VEDAÇÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO EM MADEIRA	M	5.283,368
40895	SEMEADURA MANUAL	m2	2.800,000
	ADMINISTRAÇÃO		
42150	ADMINISTRAÇÃO LOCAL - TIPO C2	un	1,000
	CANTEIRO DE OBRAS		
42250M*	CANTEIRO DE OBRA - TIPO C2 (COM USINA DE SOLOS)	un	1,000

QUADRO DE QUANTIDADES

Rodovia: GO - 330 **Tabela Referência:** **jun/25**

Trecho: Entr. GO-020 (Próx. Roncador) / Ipameri **Extensão (km):** **40,00**

Código	Descrição	Unid.	Quant.
	MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO		
42301	MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO - CONFORME DEMONSTRATIVO	un	1,000

NOTA:

***** Conforme o Relatório de Análise de Projeto 908/2025, na página 30 (3.26 – item 103), foi indicada a adoção da faixa C2 para o dimensionamento da Administração Local e do Canteiro de Obras. Entretanto, em função da solução de pavimentação que prevê a execução de Brita Graduada (BGS), constatou-se a necessidade de implantação de uma usina de solos, infraestrutura não contemplada na faixa C2 anteriormente especificada. Diante do exposto, a projetista contatou a equipe de fiscalização que determinou a utilização da faixa C2 acrescida da instalação da usina de solos.

****** Conforme orientação da fiscalização, o material de 1ª categoria proveniente dos serviços de drenagem será disposto em leiras ao longo da faixa lateral da rodovia.

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
41330	**MEIO FIO COM SARJETA - MFC01**	**m**				**6.729,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,037310	0,00	241,32	0,00	60.585,56
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,060475	0,00	14,02	0,00	5.705,25
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,059245	0,00	80,03	0,00	31.904,73
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000472	0,00	6,30	0,00	19,99
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,102500	16,99	0,00	11.718,39	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					11.718,39
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					37.609,97
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					19,99
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					60.585,56
41332	**MEIO FIO COM SARJETA - MFC03**	**m**				**212,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,015288	0,00	241,32	0,00	782,13
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,024780	0,00	14,02	0,00	73,65
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,024276	0,00	80,03	0,00	411,88
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000193	0,00	6,30	0,00	0,26
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,042000	16,99	0,00	151,28	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					151,28
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					485,53
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,26
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					782,13

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
41385	**ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 (AC/BC)**	**un**				**63,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,036520	0,00	241,32	0,00	555,22
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,066330	0,00	14,02	0,00	58,59
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,062810	0,00	80,03	0,00	316,68
10044	PREGO	T	0,000001	16,99	6,30	0,00	0,00
10048	SARRAFO	T	0,000091	16,99	6,30	0,10	0,04
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000462	0,00	6,30	0,00	0,18
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,000303	16,99	6,30	0,32	0,12
42836	CONCRETO FCK=15 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,110000	16,99	0,00	117,74	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					117,74
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					555,22
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					375,27
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,18
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					0,16
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					0,42
41386	**ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 (AC/BC)**	**un**				**45,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,046480	0,00	241,32	0,00	504,74
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,084420	0,00	14,02	0,00	53,26
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,079940	0,00	80,03	0,00	287,89
10044	PREGO	T	0,000000	16,99	6,30	0,00	0,00
10048	SARRAFO	T	0,000030	16,99	6,30	0,02	0,01
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000588	0,00	6,30	0,00	0,17
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,000101	16,99	6,30	0,08	0,03
42836	CONCRETO FCK=15 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,140000	16,99	0,00	107,04	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					107,04
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					504,74
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					341,15
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,17
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					0,04
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					0,10

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
40140	**ESTABILIZAÇÃO DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE COM RACHÃO**	**m3**				**68,07**	
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	1,000000	16,99	80,03	1.156,49	5.447,56
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m^3km					1.156,49
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					5.447,56
41871	**BOCA DE BDTC D=0,80M (AC/BC)**	**un**				**1,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,457631	0,00	241,32	0,00	110,44
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	1,014110	0,00	14,02	0,00	14,22
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	1,116587	0,00	80,03	0,00	89,36
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA	M3	1,141420	0,00	80,03	0,00	91,35
10044	PREGO	T	0,000106	16,99	6,30	0,00	0,00
10048	SARRAFO	T	0,013680	16,99	6,30	0,23	0,09
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,045495	16,99	6,30	0,77	0,29
42841	CONCRETO CICLÓPICO FCK=11 MPA P/DRENAGEM	M3	2,170000	16,99	0,00	36,87	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					36,87
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					110,44
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					194,93
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					0,37
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					1,01

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
41851	**BOCA DE BSTC D=0,80M (AC/BC)**	**un**				**2,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,319096	0,00	241,32	0,00	154,01
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,706007	0,00	14,02	0,00	19,80
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,781096	0,00	80,03	0,00	125,02
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA	M3	0,798468	0,00	80,03	0,00	127,80
10044	PREGO	T	0,000079	16,99	6,30	0,00	0,00
10048	SARRAFO	T	0,010184	16,99	6,30	0,35	0,13
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,033869	16,99	6,30	1,15	0,43
42841	CONCRETO CICLÓPICO FCK=11 MPA P/DRENAGEM	M3	1,518000	16,99	0,00	51,58	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					51,58
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					154,01
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					272,62
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					0,56
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					1,50
41866MOD1	**BOCA DE BSTC D=1,40M (AC/BC)**	**un**				**2,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	1,171152	0,00	241,32	0,00	565,24
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	2,547694	0,00	14,02	0,00	71,44
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	2,966038	0,00	80,03	0,00	474,74
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA	M3	3,032004	0,00	80,03	0,00	485,30
10044	PREGO	T	0,000205	16,99	6,30	0,01	0,00
10048	SARRAFO	T	0,029512	16,99	6,30	1,00	0,37
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,087755	16,99	6,30	2,98	1,11
42841	CONCRETO CICLÓPICO FCK=11 MPA P/DRENAGEM	M3	5,764267	16,99	0,00	195,87	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					195,87
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					565,24
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					1.031,48
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,01
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					1,48
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					3,98

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
605504	**BUEIRO METÁLICO SEM INTERRUPÇÃO DE TRÁFEGO - D = 1,20 M - CHAPA GALVANIZADA - ESCAVADO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - ATERRO RODOVIÁRIO MÁXIMO = 9,00 M**	**m**				**249,00**	
M2500	CHAPA METÁLICA CORRUGADA GALVANIZADA PARA TUNNEL LINER	T	0,096000	16,99	6,30	406,13	150,60
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,085766	16,99	241,32	362,83	5.153,57
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					362,83
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					5.153,57
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					150,60
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					406,13
41866MOD2	**BOCA DE BSTC D=1,60M (AC/BC)**	**un**				**4,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	1,338459	0,00	241,32	0,00	1.291,99
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	2,911650	0,00	14,02	0,00	163,29
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	3,389758	0,00	80,03	0,00	1.085,13
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA	M3	3,465148	0,00	80,03	0,00	1.109,26
10044	PREGO	T	0,000235	16,99	6,30	0,02	0,01
10048	SARRAFO	T	0,033728	16,99	6,30	2,29	0,85
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,100291	16,99	6,30	6,82	2,53
42841	CONCRETO CICLÓPICO FCK=11 MPA P/DRENAGEM	M3	6,587733	16,99	0,00	447,70	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					447,70
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					1.291,99
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					2.357,68
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,01
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,02
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					3,38
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					9,11

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
41334	**MEIO FIO SEM SARJETA - MFC05**	**m**				**3.231,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,012158	0,00	241,32	0,00	9.479,34
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,019706	0,00	14,02	0,00	892,65
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,019305	0,00	80,03	0,00	4.991,88
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000154	0,00	6,30	0,00	3,13
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,033400	16,99	0,00	1.833,48	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					1.833,48
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					9.479,34
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					5.884,53
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					3,13
41203	**SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 100-20**	**m**				**466,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,034434	0,00	241,32	0,00	3.872,32
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,055814	0,00	14,02	0,00	364,65
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,054679	0,00	80,03	0,00	2.039,19
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000435	0,00	6,30	0,00	1,28
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,001321	16,99	6,30	10,46	3,88
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,094600	16,99	0,00	748,98	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					748,98
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					3.872,32
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					2.403,84
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					1,28
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					3,88
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					10,46

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
41202	**SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 125-25**	**m**				**757,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,042515	0,00	241,32	0,00	7.766,64
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,068912	0,00	14,02	0,00	731,37
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,067510	0,00	80,03	0,00	4.089,96
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000537	0,00	6,30	0,00	2,56
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,001612	16,99	6,30	20,73	7,69
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,116800	16,99	0,00	1.502,22	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					1.502,22
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					7.766,64
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					4.821,34
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					2,56
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					7,69
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					20,73
2003175	**DISSIPADOR DE ENERGIA - DED 01 A - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS**	**un**				**2,00**	
10044	PREGO	T	0,000078	16,99	6,30	0,00	0,00
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	0,374768	0,00	14,02	0,00	10,51
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,231213	0,00	241,32	0,00	111,59
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	0,184200	16,99	80,03	6,26	29,48
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	0,367146	0,00	80,03	0,00	58,77
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,002922	0,00	6,30	0,00	0,04
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,039193	16,99	6,30	1,33	0,49
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,011785	16,99	6,30	0,40	0,15
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000078	16,99	6,30	0,00	0,00
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,635200	16,99	0,00	21,58	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					21,58
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					111,59
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m^3km					6,26
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					98,76
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,04
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,01
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					0,64
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					1,73

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
41208	**SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 80-17**	**m**				**803,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,028610	0,00	241,32	0,00	5.544,12
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,046374	0,00	14,02	0,00	522,08
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,045431	0,00	80,03	0,00	2.919,57
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000362	0,00	6,30	0,00	1,83
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,001108	16,99	6,30	15,12	5,61
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,078600	16,99	0,00	1.072,34	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					1.072,34
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					5.544,12
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					3.441,65
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					1,83
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					5,61
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					15,12
41210	**SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 88-20**	**m**				**5.630,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,032505	0,00	241,32	0,00	44.162,59
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,052687	0,00	14,02	0,00	4.158,72
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,051615	0,00	80,03	0,00	23.256,29
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000411	0,00	6,30	0,00	14,57
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,001251	16,99	6,30	119,70	44,39
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,089300	16,99	0,00	8.541,88	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					8.541,88
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					44.162,59
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					27.415,02
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					14,57
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					44,39
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					119,70

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
605505	**BUEIRO METÁLICO SEM INTERRUPÇÃO DE TRÁFEGO - D = 1,40 M - CHAPA GALVANIZADA - ESCAVADO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - ATERRO RODOVIÁRIO MÁXIMO = 7,70 M**	**m**				**35,00**	
M2500	CHAPA METÁLICA CORRUGADA GALVANIZADA PARA TUNNEL LINER	T	0,109000	16,99	6,30	64,82	24,03
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,098960	16,99	241,32	58,85	835,84
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					24,03
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					64,82
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					58,85
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					835,84
2003365	**TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETA - TSS 120 - AREIA E BRITA COMERCIAIS**	**m**				**11,00**	
M0075	ARAME LISO RECOZIDO EM AÇO-CARBONO - D = 1,24 MM (18	T	0,000489	16,99	6,30	0,09	0,03
10069	AÇO CA - 50	T	0,026900	16,99	6,30	5,03	1,86
10044	PREGO	T	0,000063	16,99	6,30	0,01	0,00
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	0,594581	0,00	14,02	0,00	91,70
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,373904	0,00	241,32	0,00	992,53
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	0,585940	0,00	80,03	0,00	515,82
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR PARA	T	0,004721	0,00	6,30	0,00	0,33
M1429	TÁBUA DE PINHO DE TERCEIRA - E = 2,5 CM	T	0,032004	16,99	6,30	5,98	2,22
M0290	TÁBUA - E = 2,5 CM E L = 10 CM	T	0,009623	16,99	6,30	1,80	0,67
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000063	16,99	6,30	0,01	0,00
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,757900	16,99	0,00	141,64	0,00
45165	CONCRETO FCK=25 MPA	M3	0,252000	16,99	0,00	47,10	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					188,74
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					992,53
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					607,52
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					2,23
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					5,14
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					2,88
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					7,78

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
41846	**BOCA DE BSTC D=0,60M (AC/BC)**	**un**				**11,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,302670	0,00	241,32	0,00	803,44
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,662865	0,00	14,02	0,00	102,23
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,756397	0,00	80,03	0,00	665,88
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA	M3	0,773220	0,00	80,03	0,00	680,69
10044	PREGO	T	0,000055	16,99	6,30	0,01	0,00
10048	SARRAFO	T	0,007114	16,99	6,30	1,33	0,49
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,023657	16,99	6,30	4,42	1,64
42841	CONCRETO CICLÓPICO FCK=11 MPA P/DRENAGEM	M3	1,470000	16,99	0,00	274,73	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					274,73
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					1.448,80
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,01
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					803,44
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					2,13
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					5,75
41856	**BOCA DE BSTC D=1,00M (AC/BC)**	**un**				**3,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,468340	0,00	241,32	0,00	339,06
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	1,024931	0,00	14,02	0,00	43,11
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	1,172159	0,00	80,03	0,00	281,42
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA	M3	1,198228	0,00	80,03	0,00	287,68
10044	PREGO	T	0,000109	16,99	6,30	0,01	0,00
10048	SARRAFO	T	0,015708	16,99	6,30	0,80	0,30
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,046708	16,99	6,30	2,38	0,88
42841	CONCRETO CICLÓPICO FCK=11 MPA P/DRENAGEM	M3	2,278000	16,99	0,00	116,11	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					116,11
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					612,21
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,00
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,01
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					339,06
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					1,18
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					3,18

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
41861	**BOCA DE BSTC D=1,20M (AC/BC)**	**un**				**18,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,639046	0,00	241,32	0,00	2.775,86
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	1,405800	0,00	14,02	0,00	354,77
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	1,582774	0,00	80,03	0,00	2.280,05
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA	M3	1,617976	0,00	80,03	0,00	2.330,76
10044	PREGO	T	0,000138	16,99	6,30	0,04	0,02
10048	SARRAFO	T	0,019788	16,99	6,30	6,05	2,24
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,058840	16,99	6,30	17,99	6,67
42841	CONCRETO CICLÓPICO FCK=11 MPA P/DRENAGEM	M3	3,076000	16,99	0,00	940,70	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					940,70
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					4.965,58
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,02
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,04
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					2.775,86
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					8,92
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					24,05
42480	**CAIAÇÃO (3 DEMÃOS)**	**m2**				**20.094,08**	
10009	CAL PARA PINTURA	T	0,000200	16,99	241,32	68,28	969,82
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					68,28
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					969,82

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
41209	**SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 108-25**	**m**				**1.611,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,039931	0,00	241,32	0,00	15.523,76
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,064723	0,00	14,02	0,00	1.461,85
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,063407	0,00	80,03	0,00	8.174,91
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000505	0,00	6,30	0,00	5,12
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,001521	16,99	6,30	41,64	15,44
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,109700	16,99	0,00	3.002,59	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					3.002,59
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					9.636,75
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					5,12
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					15.523,76
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					15,44
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					41,64
41211	**SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 73-15**	**m**				**7.433,00**	
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,026499	0,00	241,32	0,00	47.532,45
10081	AREIA - COMERCIAL (AC)	M3	0,042952	0,00	14,02	0,00	4.476,06
10082	BRITA - COMERCIAL (BC)	M3	0,042078	0,00	80,03	0,00	25.030,88
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000335	0,00	6,30	0,00	15,68
10025	COMPENSADO RESINADO - 10 mm	T	0,001033	16,99	6,30	130,48	48,38
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,072800	16,99	0,00	9.193,67	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					9.193,67
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					29.506,94
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					15,68
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					47.532,45
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					48,38
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					130,48

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
605506	**BUEIRO METÁLICO SEM INTERRUPÇÃO DE TRÁFEGO - D = 1,60 M - CHAPA GALVANIZADA - ESCAVADO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - ATERRO RODOVIÁRIO MÁXIMO = 6,70 M**	**m**				**81,00**	
M2500	CHAPA METÁLICA CORRUGADA GALVANIZADA PARA TUNNEL LINER	T	0,129000	16,99	6,30	177,53	65,83
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,112155	16,99	241,32	154,35	2.192,28
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					65,83
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					177,53
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					154,35
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					2.192,28
2003179	**DISSIPADOR DE ENERGIA - DED 03 A - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS**	**un**				**72,00**	
10044	PREGO	T	0,000078	16,99	6,30	0,10	0,04
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	0,372880	0,00	14,02	0,00	376,40
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,230048	0,00	241,32	0,00	3.997,09
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	0,184200	16,99	80,03	225,33	1.061,39
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	0,365296	0,00	80,03	0,00	2.104,89
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,002907	0,00	6,30	0,00	1,32
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,039193	16,99	6,30	47,94	17,78
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,011785	16,99	6,30	14,42	5,35
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000078	16,99	6,30	0,10	0,04
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,632000	16,99	0,00	773,11	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					773,11
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					3.997,09
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					225,33
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					3.542,68
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					1,39
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,19
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					23,12
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					62,36

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003393	**DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 60-30 - AREIA E BRITA COMERCIAIS**	**m**				**61,00**	
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm	T	0,000231	16,99	6,30	0,24	0,09
10069	AÇO CA - 50	T	0,012719	16,99	6,30	13,18	4,89
10044	PREGO	T	0,000029	16,99	6,30	0,03	0,01
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	0,112159	0,00	14,02	0,00	95,92
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,069196	0,00	241,32	0,00	1.018,61
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	0,109878	0,00	80,03	0,00	536,40
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,000874	0,00	6,30	0,00	0,34
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,014558	16,99	6,30	15,09	5,59
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,004378	16,99	6,30	4,54	1,68
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000029	16,99	6,30	0,03	0,01
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,190100	16,99	0,00	197,02	0,00

40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km		197,02
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm		1.018,61
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km		632,33
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm		5,34
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm		13,48
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm		7,28
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm		19,63

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003407	**DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 60-36 - AREIA E BRITA COMERCIAIS**	**m**				**400,00**	
M0075	Arame liso recozido em aço-carbono - D = 1,24 mm	T	0,000420	16,99	6,30	2,85	1,06
10069	AÇO CA - 50	T	0,023073	16,99	6,30	156,80	58,14
10044	PREGO	T	0,000057	16,99	6,30	0,39	0,14
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	0,192222	0,00	14,02	0,00	1.077,98
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,118591	0,00	241,32	0,00	11.447,37
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	0,188312	0,00	80,03	0,00	6.028,26
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,001499	0,00	6,30	0,00	3,78
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,029064	16,99	6,30	197,52	73,24
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,008739	16,99	6,30	59,39	22,02
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000057	16,99	6,30	0,39	0,14
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,325800	16,99	0,00	2.214,14	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					2.214,14
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					11.447,37
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					7.106,24
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					63,27
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					160,43
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					95,26
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					256,91

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003453	**DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 180-263 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS**	**un**				**5,00**	
10044	PREGO	T	0,000087	16,99	6,30	0,01	0,00
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	0,589351	0,00	14,02	0,00	41,31
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,363600	0,00	241,32	0,00	438,72
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	0,374800	16,99	80,03	31,84	149,98
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	0,577364	0,00	80,03	0,00	231,03
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,004595	0,00	6,30	0,00	0,14
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,044160	16,99	6,30	3,75	1,39
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,013279	16,99	6,30	1,13	0,42
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000087	16,99	6,30	0,01	0,00
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	0,998900	16,99	0,00	84,86	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					84,86
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					438,72
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					31,84
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					422,32
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,15
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,01
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					1,81
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					4,88

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003457	**DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 300-366 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS**	**un**				**8,00**	
10044	PREGO	T	0,000129	16,99	6,30	0,02	0,01
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	1,247260	0,00	14,02	0,00	139,89
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	0,769496	0,00	241,32	0,00	1.485,56
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	0,868100	16,99	80,03	117,99	555,79
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	1,221892	0,00	80,03	0,00	782,30
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,009724	0,00	6,30	0,00	0,49
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,064985	16,99	6,30	8,83	3,28
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,019541	16,99	6,30	2,66	0,98
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000129	16,99	6,30	0,02	0,01
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	2,114000	16,99	0,00	287,33	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					287,33
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					1.485,56
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m^3km					117,99
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					1.477,99
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,50
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,04
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					4,26
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					11,49

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003459	**DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 360-414 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS**	**un**				**11,00**	
10044	PREGO	T	0,000149	16,99	6,30	0,03	0,01
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	1,648224	0,00	14,02	0,00	254,19
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	1,016870	0,00	241,32	0,00	2.699,30
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	1,181500	16,99	80,03	220,81	1.040,11
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	1,614701	0,00	80,03	0,00	1.421,47
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,012851	0,00	6,30	0,00	0,89
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,075145	16,99	6,30	14,04	5,21
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,022595	16,99	6,30	4,22	1,57
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000149	16,99	6,30	0,03	0,01
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	2,793600	16,99	0,00	522,10	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					522,10
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					2.699,30
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					220,81
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					2.715,77
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,91
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,06
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					6,77
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					18,27

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003461	**DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 450-551 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS**	**un**				**4,00**	
10044	PREGO	T	0,000187	16,99	6,30	0,01	0,00
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	2,638008	0,00	14,02	0,00	147,94
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	1,627517	0,00	241,32	0,00	1.571,01
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	1,978700	16,99	80,03	134,47	633,42
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	2,584354	0,00	80,03	0,00	827,30
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,020568	0,00	6,30	0,00	0,52
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,094387	16,99	6,30	6,41	2,38
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,028381	16,99	6,30	1,93	0,72
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000187	16,99	6,30	0,01	0,00
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	4,471200	16,99	0,00	303,86	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					303,86
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					1.571,01
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					134,47
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					1.608,66
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,53
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,03
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					3,09
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					8,34

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003463	**DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 300-511 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS**	**un**				**2,00**	
10044	PREGO	T	0,000146	16,99	6,30	0,00	0,00
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	1,683624	0,00	14,02	0,00	47,21
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	1,038710	0,00	241,32	0,00	501,32
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	1,219300	16,99	80,03	41,43	195,16
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	1,649381	0,00	80,03	0,00	264,00
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,013127	0,00	6,30	0,00	0,17
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,073781	16,99	6,30	2,51	0,93
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,022185	16,99	6,30	0,75	0,28
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000146	16,99	6,30	0,00	0,00
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	2,853600	16,99	0,00	96,97	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					96,97
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					501,32
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					41,43
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					506,37
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,17
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,01
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					1,21
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					3,26

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003467	**DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 450-746 - AREIA, BRITA E PEDRA DE MÃO COMERCIAIS**	**un**				**1,00**	
10044	PREGO	T	0,000210	16,99	6,30	0,00	0,00
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	3,500883	0,00	14,02	0,00	49,08
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	2,159867	0,00	241,32	0,00	521,22
10034	PEDRA DE MÃO / MARROADA (POSTO PEDREIRA)	M3	2,674600	16,99	80,03	45,44	214,05
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	3,429679	0,00	80,03	0,00	274,48
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,027295	0,00	6,30	0,00	0,17
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,106216	16,99	6,30	1,80	0,67
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,031938	16,99	6,30	0,54	0,20
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000210	16,99	6,30	0,00	0,00
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	5,933700	16,99	0,00	100,81	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m^3km					100,81
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					521,22
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m^3km					45,44
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m^3km					537,61
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,17
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,01
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					0,87
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					2,35

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
2003742	**CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 08 - AREIA E BRITA COMERCIAIS**	**un**				**1,00**	
10044	PREGO	T	0,000512	16,99	6,30	0,01	0,00
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	1,716900	0,00	14,02	0,00	24,07
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	1,059240	0,00	241,32	0,00	255,62
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	1,681980	0,00	80,03	0,00	134,61
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,013386	0,00	6,30	0,00	0,08
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,258816	16,99	6,30	4,40	1,63
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,077824	16,99	6,30	1,32	0,49
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000512	16,99	6,30	0,01	0,00
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	2,910000	16,99	0,00	49,44	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					49,44
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					255,62
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					158,68
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,09
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,02
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					2,12
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					5,72
2003766	**CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT 20 - AREIA E BRITA COMERCIAIS**	**un**				**1,00**	
10044	PREGO	T	0,000830	16,99	6,30	0,01	0,01
10081	AREIA COMERCIAL (POSTO AREAL)	M3	2,454400	0,00	14,02	0,00	34,41
10010	CIMENTO PORTLAND CP II - 32	T	1,514240	0,00	241,32	0,00	365,42
10082	BRITA COMERCIAL (POSTO PEDREIRA)	M3	2,404480	0,00	80,03	0,00	192,43
10097	ADITIVO PLASTIFICANTE E RETARDADOR	T	0,019136	0,00	6,30	0,00	0,12
M1429	Tábua de pinho de terceira - E = 2,5 cm	T	0,419565	16,99	6,30	7,13	2,64
M0290	Tábua - E = 2,5 cm e L = 10 cm	T	0,126160	16,99	6,30	2,14	0,79
11016	DESMOLDANTE P/ FORMA	T	0,000830	16,99	6,30	0,01	0,01
42838	CONCRETO FCK=20 MPA P/ DRENAGEM	M3	4,160000	16,99	0,00	70,68	0,00
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					70,68
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					365,42
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					226,84
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,13
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					0,03
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					3,44
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					9,27

TRANSPORTES DRENAGEM

CÓDIGO	SERVIÇOS	UND	CONSUMO	DMT LOCAL	DMT COMERCIAL	QUANTIDADE T x KM (L)	QUANTIDADE T x KM (C)
	TRANSPORTE TOTAL (SERVIÇOS DE DRENAGEM)						
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					644,31
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm					236.905,80
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km					1.980,07
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km					157.894,61
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					380,18
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm					828,01
40453	TRANSPORTE COMERCIAL DE MADEIRA	tkm					296,35
47049	TRANSPORTE LOCAL DE MADEIRA	tkm					799,20
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km					44.963,79

NOTA: Conforme determinação da GOINFRA, o transporte dos materiais incluídos nas composições de concreto deverá seguir estritamente as composições registradas no centro de custo da própria instituição. Esta consultora considera que tal procedimento não representa a metodologia mais adequada para elaboração do orçamento, uma vez que as quantidades efetivamente transportadas divergem das quantidades dos insumos remunerados nas composições SICRO, resultando em possíveis distorções nos valores orçamentários.

4 – PROJETO DE DRENAGEM

LEGENDA

NORTE VERDADEIRO

CRISTA

BORDO

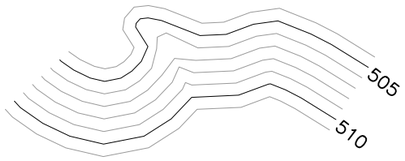
EIXO

BORDO

PÉ DE TALUDE

ACESSO

CURVAS DE NIVEL



BSTC E BSTM PROJETADO – PERFIL

BSTC E BSTM – PERFIL (EXISTENTE)

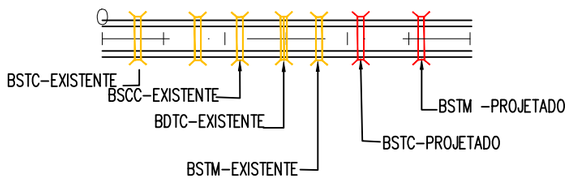
BDTC – PERFIL (EXISTENTE)

BTTC – PERFIL (EXISTENTE)

BSCC – PERFIL (EXISTENTE)

PONTE– PERFIL (EXISTENTE)

BUEIROS EM PLANTA



DEMOLIR | DEMOLIR E RECONSTRUIR | PROJETADO — ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA: EDA-01

DEMOLIR | DEMOLIR E RECONSTRUIR | PROJETADO — ENTRADA PARA DESCIDA D'ÁGUA: EDA-02

PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73-15

DEMOLIR E RECONSTRUIR — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80-17

DEMOLIR E RECONSTRUIR | PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88-20

DEMOLIR E RECONSTRUIR — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100-20

DEMOLIR E RECONSTRUIR | PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108-25

EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100-25

DEMOLIR E RECONSTRUIR — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125-25

EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140-35

DEMOLIR E RECONSTRUIR — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-05

PROJETADO | DEMOLIR E RECONSTRUIR | DEMOLIR — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-03

PROJETADO — MEIO-FIO DE CONCRETO: MFC-01

PROJETADO — DISSIPADOR DE ENERGIA: DEB 450-515

PROJETADO — CAIXA COLETORA

PROJETADO — DISSIPADOR DE ENERGIA: DED 01 A

PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO: DAR 60-30

PROJETADO — DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS: DAD 60-36

PROJETADO — DISSIPADOR DE ENERGIA ADAPTÁVEL À DESCIDA D'ÁGUA: DED 03 A

DEMOLIR | PROJETADA — TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETAS: TSS 120

PROJETADA — BACIA DE CAPTAÇÃO

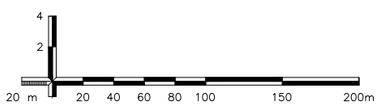
PROJETADA — DISSIPADOR DE ENERGIA: DEB 360-414

PONTE EXISTENTE

INÍCIO / FINAL DE DISPOSITIVO

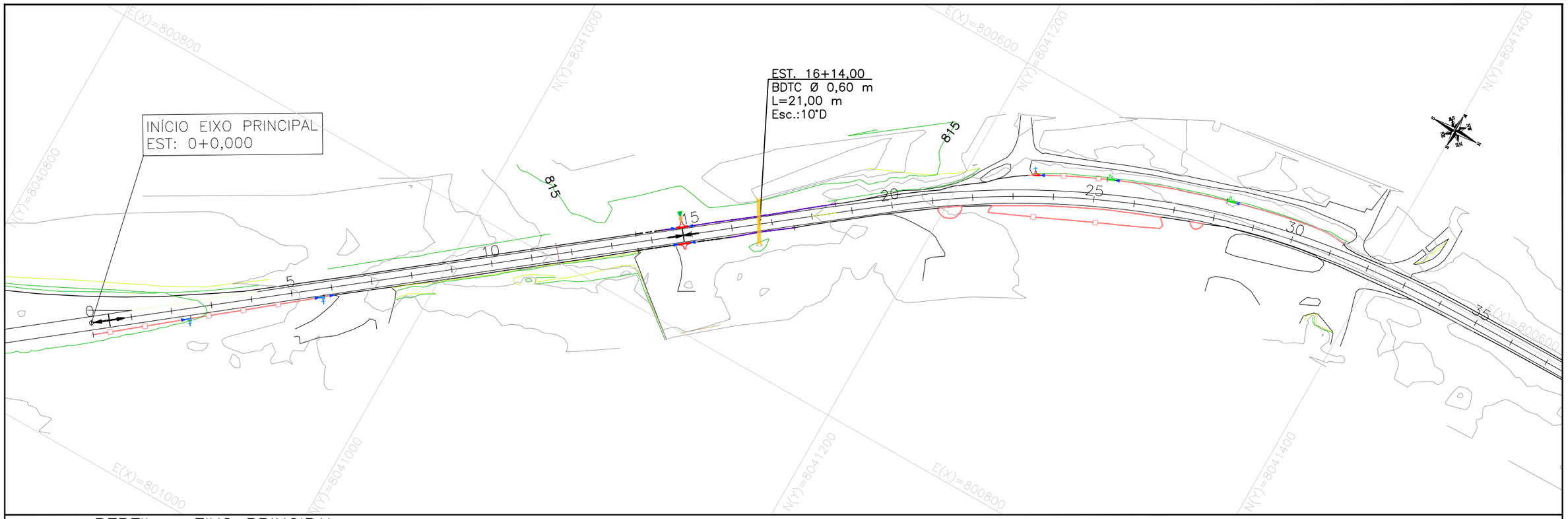
PONTO ALTO — PONTO BAIXO

ESCALAS GRÁFICAS:

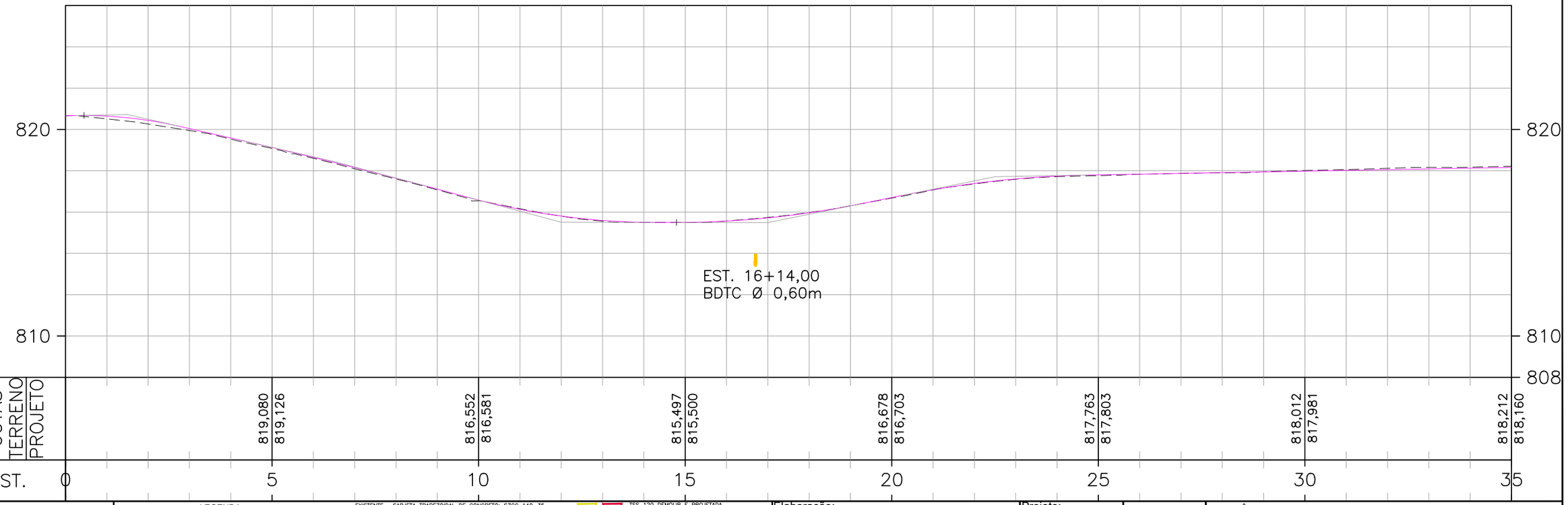


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01 — Folha : DR – 01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	Escala: H=1:2.000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO LEGENDA
		Data: DEZ/2025	



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

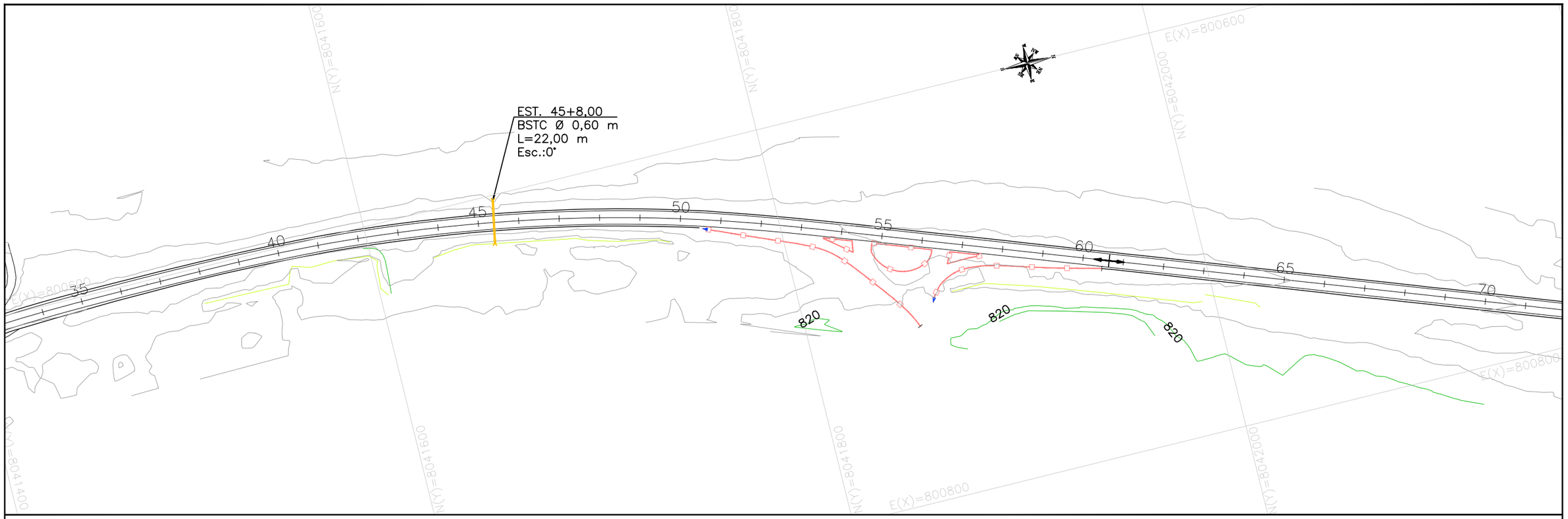
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

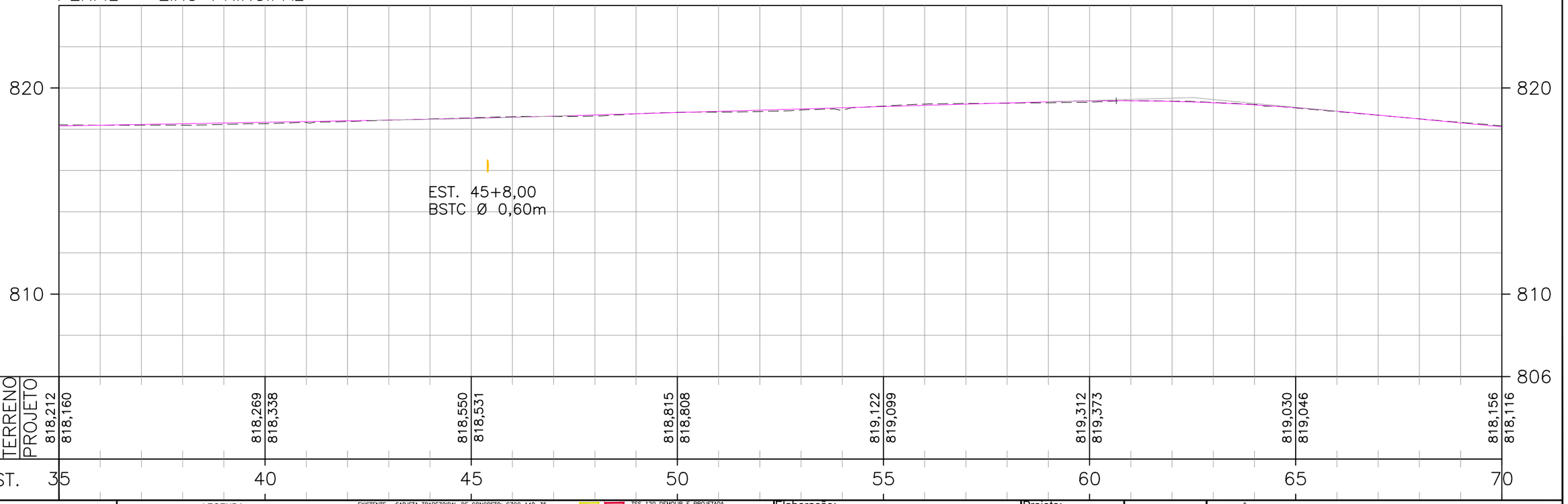
Folha : DR – 02

Escala: H=1:2.000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 0+0,000 A 35+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

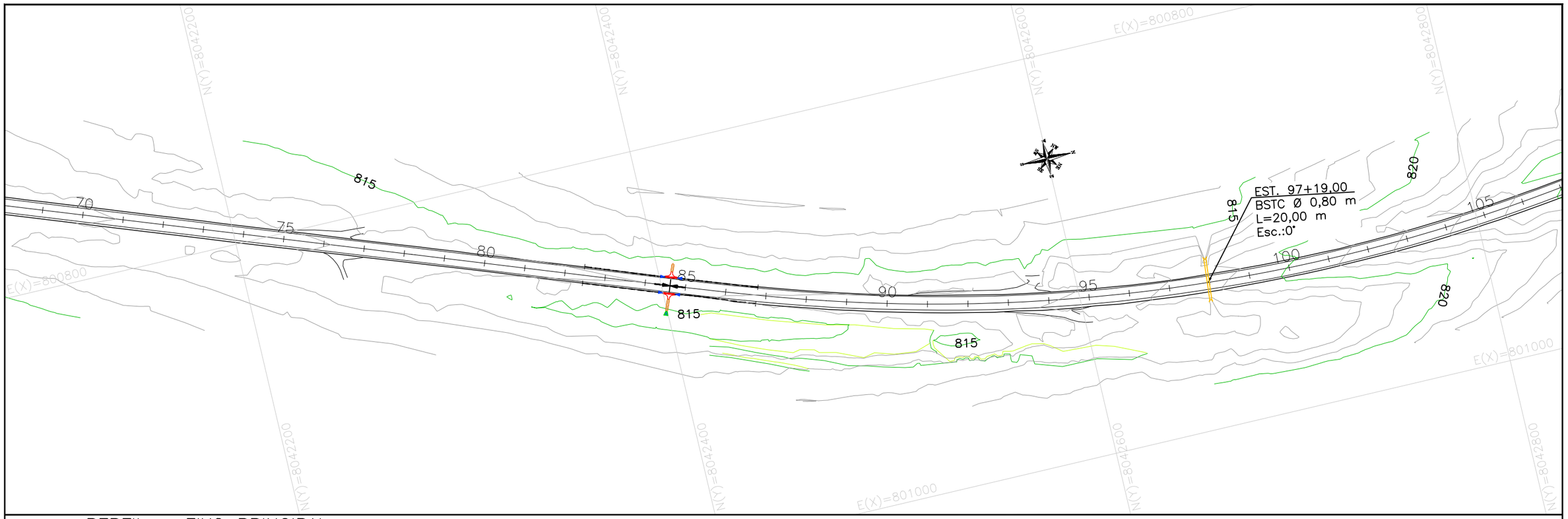
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

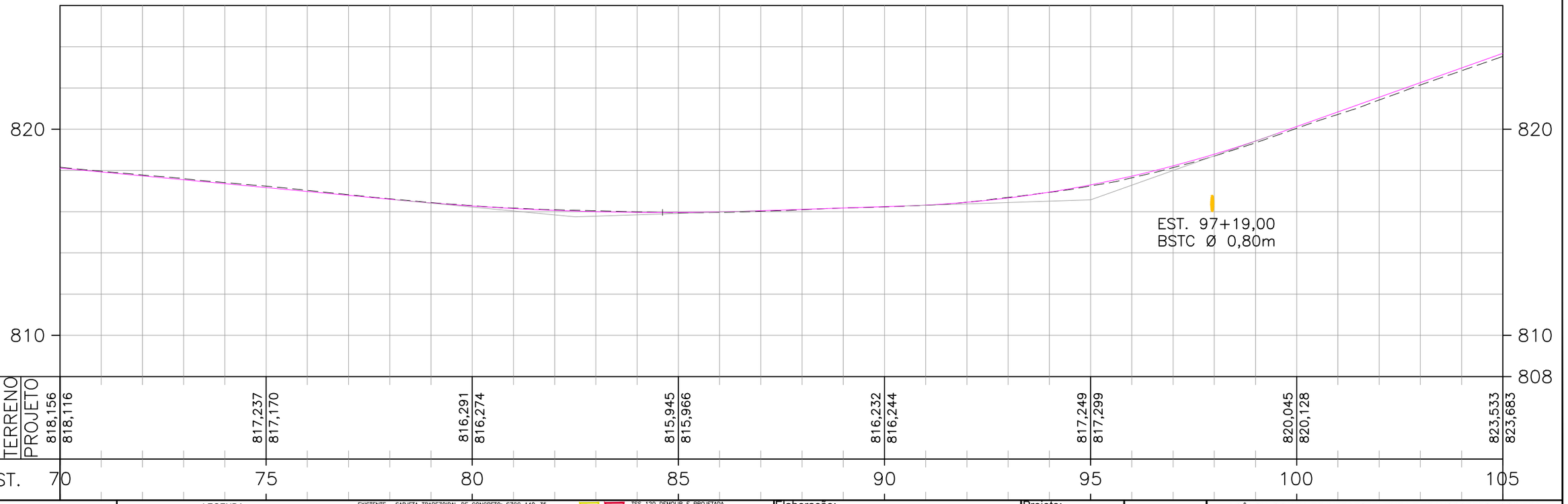
Folha : DR – 03

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 35+0,000 A 70+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO	818,156	817,237	816,291	815,945	816,232	817,249	820,045	823,533
COTAS PROJETO	818,116	817,170	816,274	815,966	816,244	817,299	820,128	823,683
EST.	70	75	80	85	90	95	100	105

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

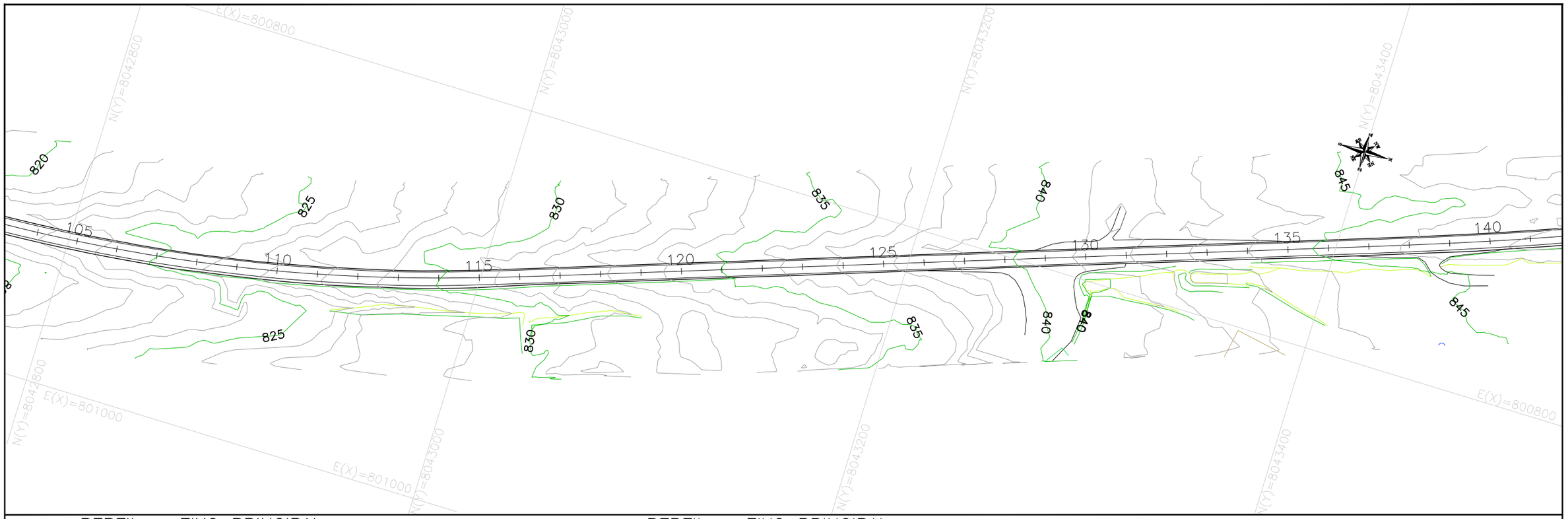
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 04

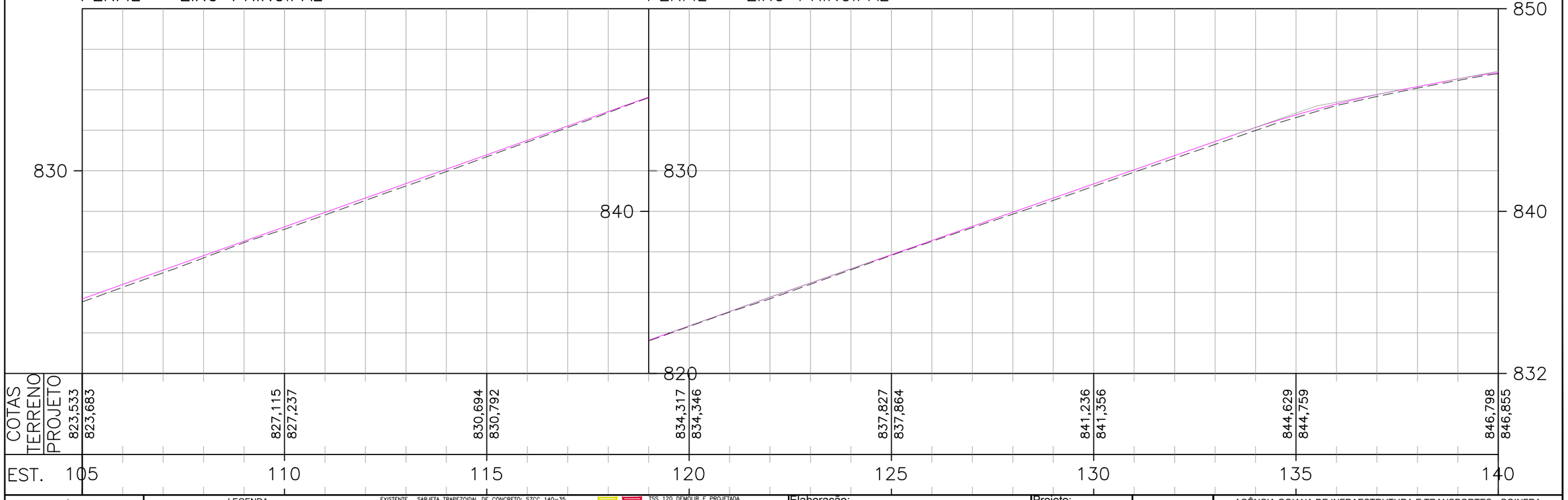
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 70+0,000 A 105+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS												
TERRENO	823,533		827,115		830,694		834,317		837,827	841,236	844,629	846,798
PROJETO	823,683		827,237		830,792		834,346		837,864	841,356	844,759	846,855
EST.	105		110		115		120		125	130	135	140

ESCALAS GRÁFICAS:

4 2 0 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / PROJETADO / EXISTENTE
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA

Coord: VALTER | Projetista: GABRIELA

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: DRENAGEM

Revisão: 03

Desenho: GIOVANNA

Data: DEZ/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

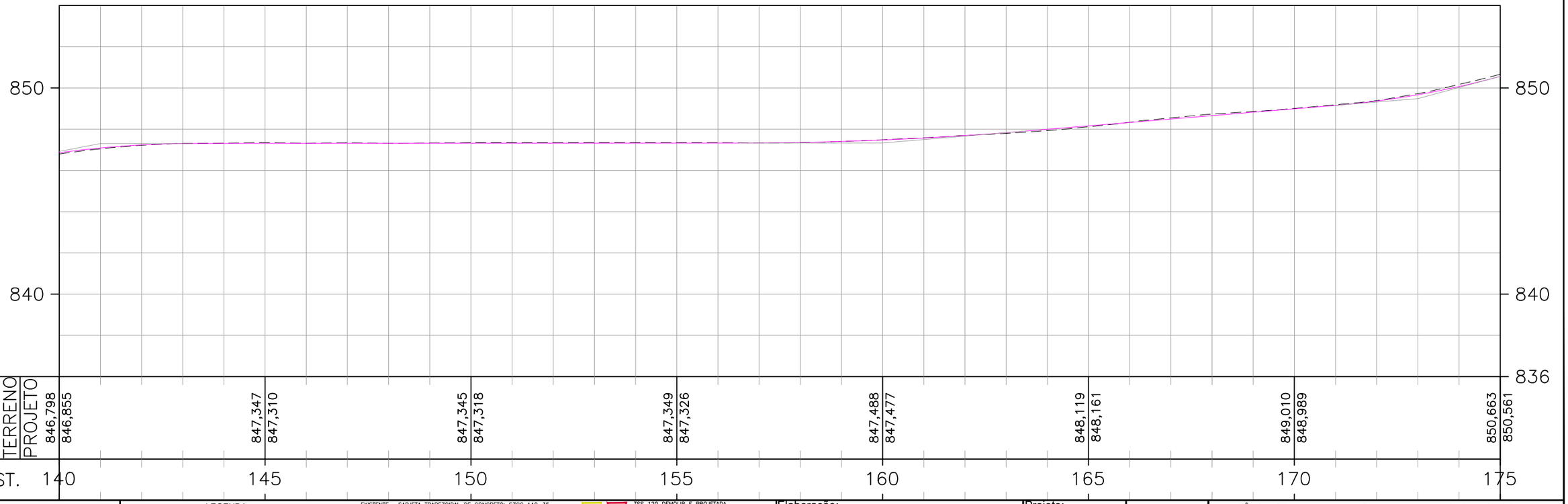
Folha : DR – 05

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 105+0,000 A 140+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
DEMOLIÇÃO / PROJETADO – STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25

EXISTENTE / PROJETADO – SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
PROJETADO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
DEB 360–414
DEB 450–515
DAR 60–30
DAD 60–36
CAIXA COLETORA: CCT
BACIA DE CAPTAÇÃO
DED 03 A
DED 01 A
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA	Projeto: DRENAGEM
Coord: VALTER	Revisão: 03
Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER
	Data: DEZ/2025

GO INFRA

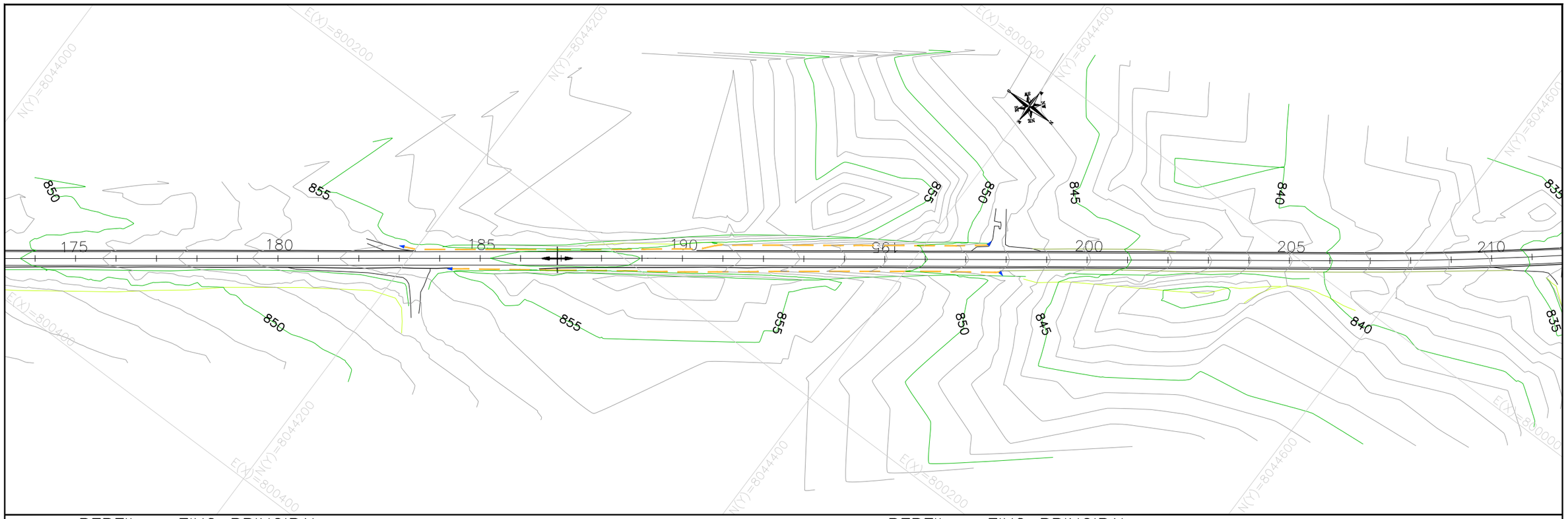
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

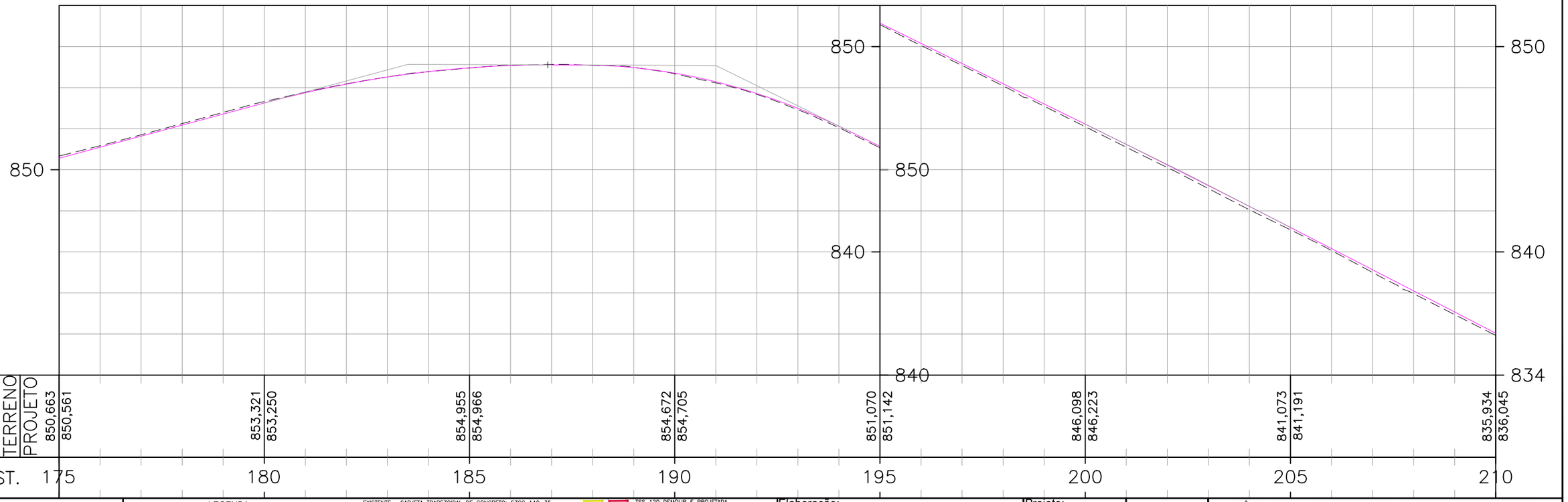
Folha : DR – 06

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 140+0,000 A 175+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

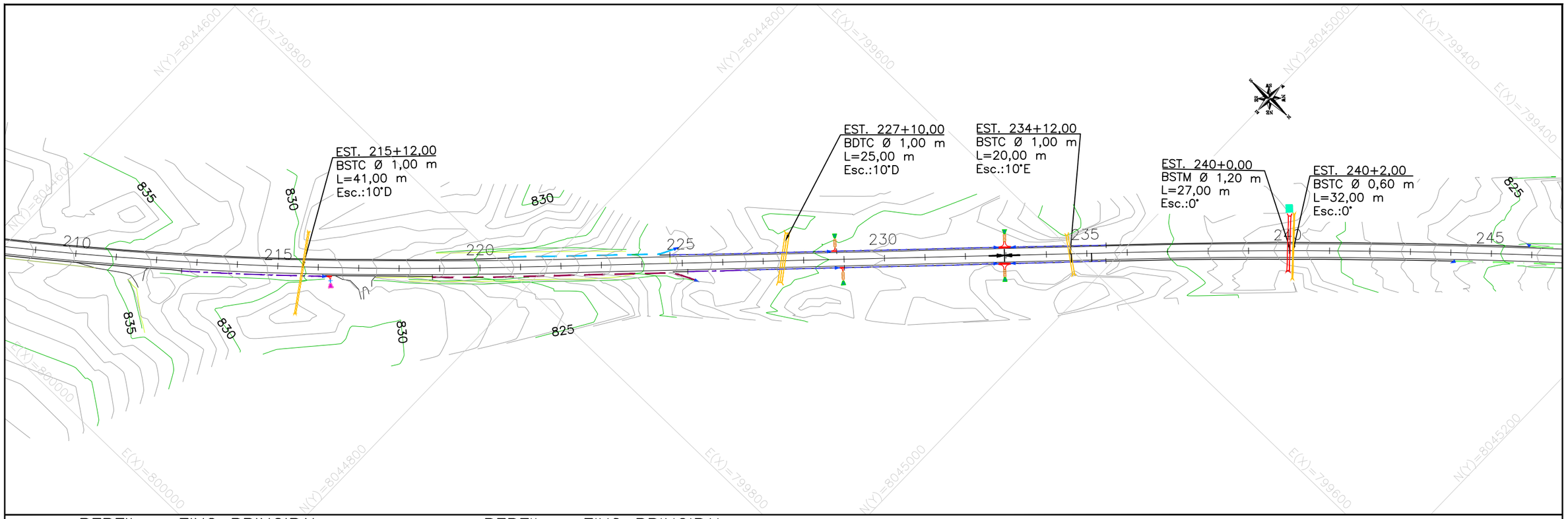
LEGENDA:

DEMOLIÇÃO PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
DEMOLIÇÃO PROJETADO STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
DEMOLIÇÃO PROJETADO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
EXISTENTE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
DEMOLIÇÃO SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25

EXISTENTE SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
PROJETADO MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
DEMOLIÇÃO MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
DEMOLIÇÃO PROJETADO DEMOLIÇÃO MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

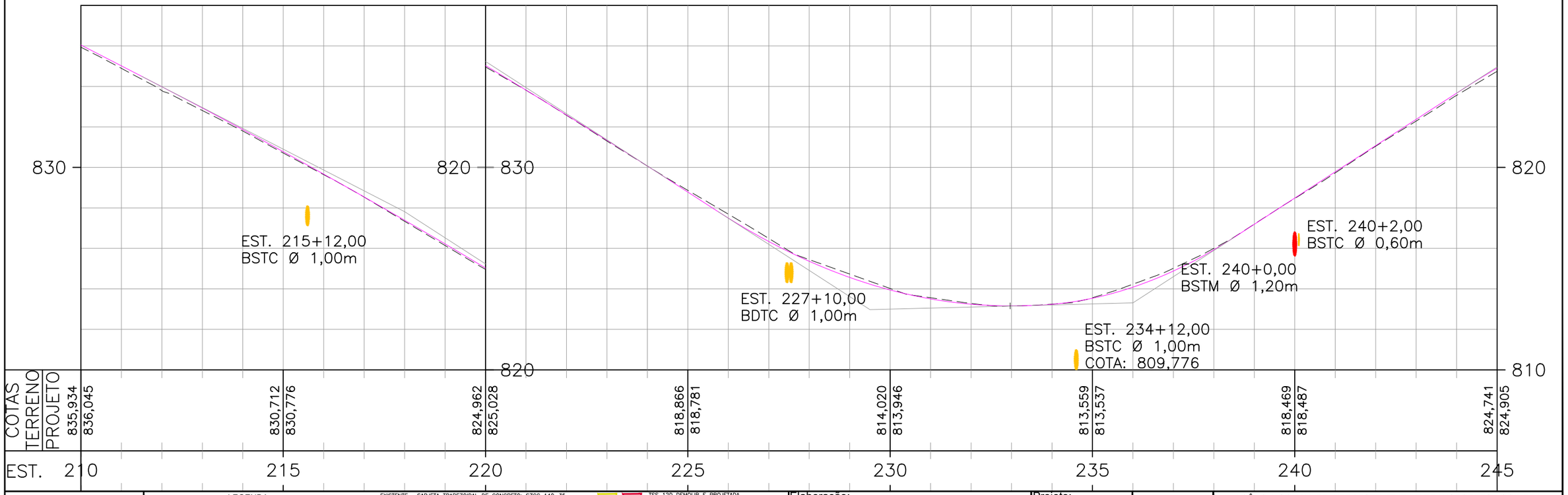
TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
DEB 360–414
DEB 450–515
DAR 60–30
DAD 60–36
CAIXA COLETORA: CCT
BACIA DE CAPTAÇÃO
DED 03 A
DED 01 A
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 07
		Data: DEZ/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 175+0,000 A 210+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
DEMOLIÇÃO / PROJETADO – STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25

EXISTENTE / PROJETADO – SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
PROJETADO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
DEB 360–414
DEB 450–515
DAR 60–30
DAD 60–36
CAIXA COLETORA: CCT
BACIA DE CAPTAÇÃO
DED 03 A
DED 01 A
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA

Coord: VALTER
Projetista: GABRIELA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER

Projeto: DRENAGEM
Revisão: 03
Desenho: GIOVANNA
Data: DEZ/2025

GO INFRA

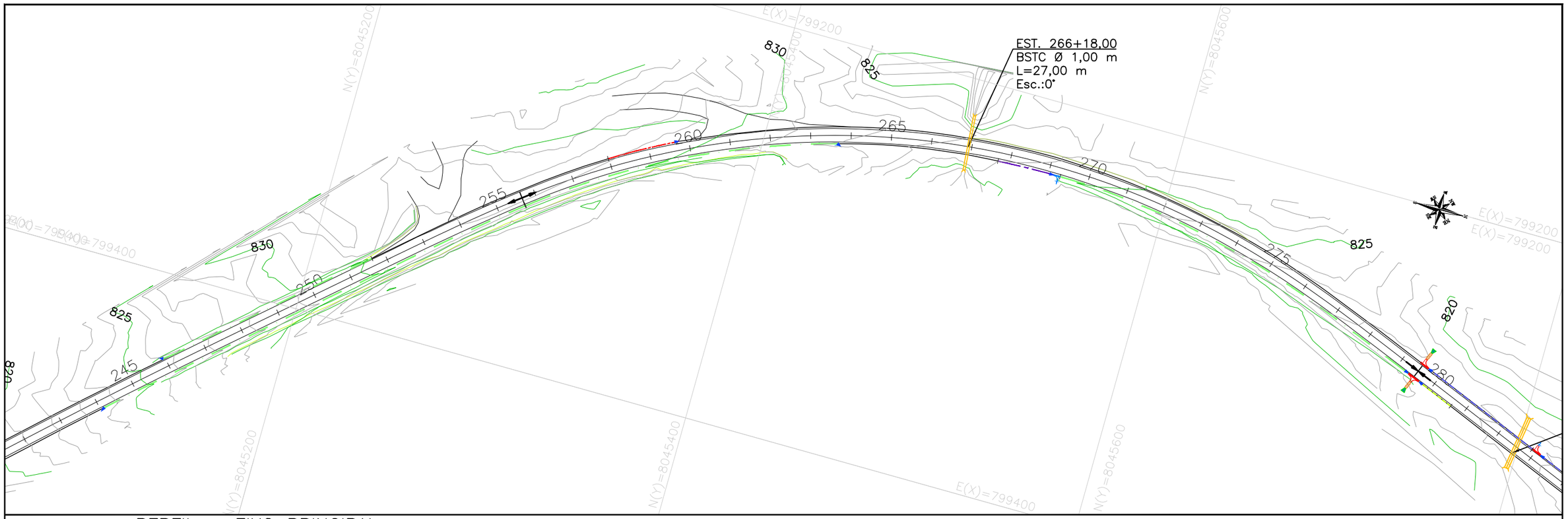
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

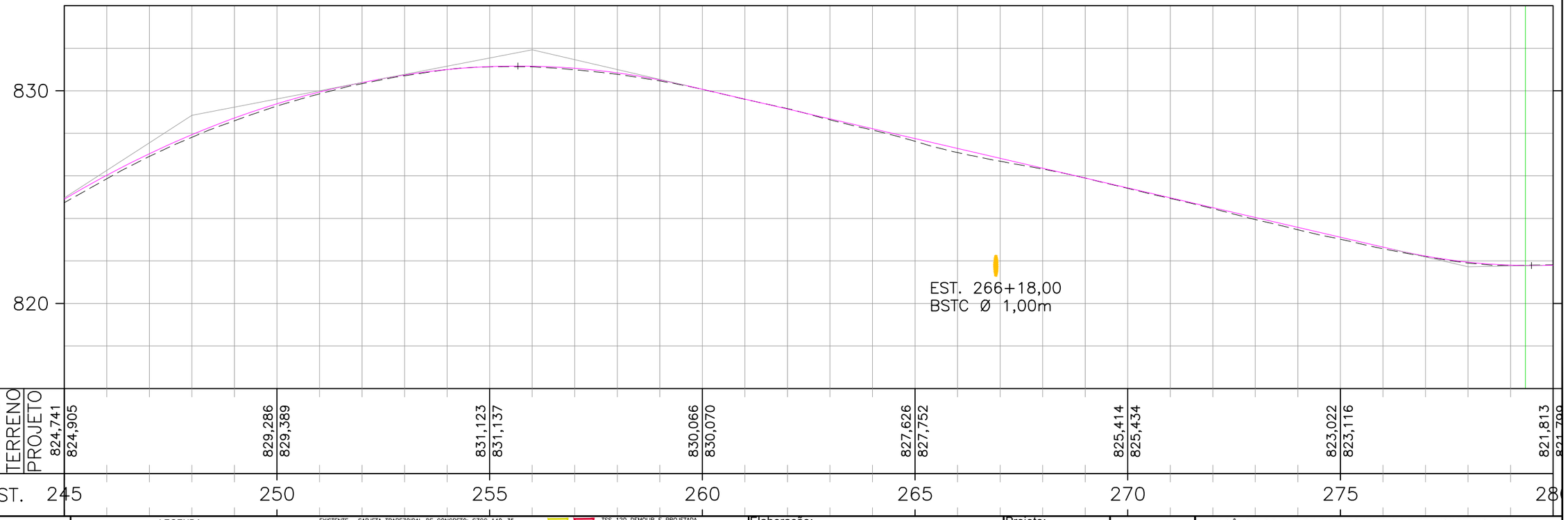
Folha : DR – 08

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 210+0,000 A 245+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO		829,286	831,123	830,066	827,626	825,414	823,022	821,813					
PROJETO	824,741	829,389	831,137	830,070	827,752	825,434	823,116	821,799					
EST.	245	250	255	260	265	270	275	28(					

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

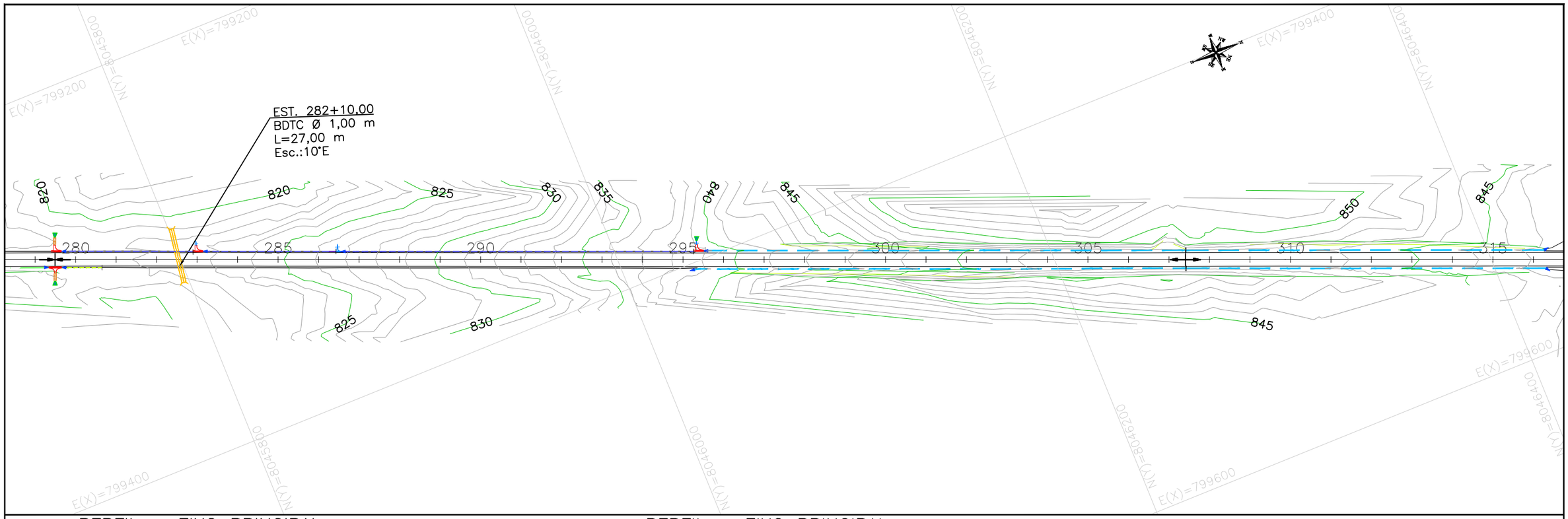
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 09

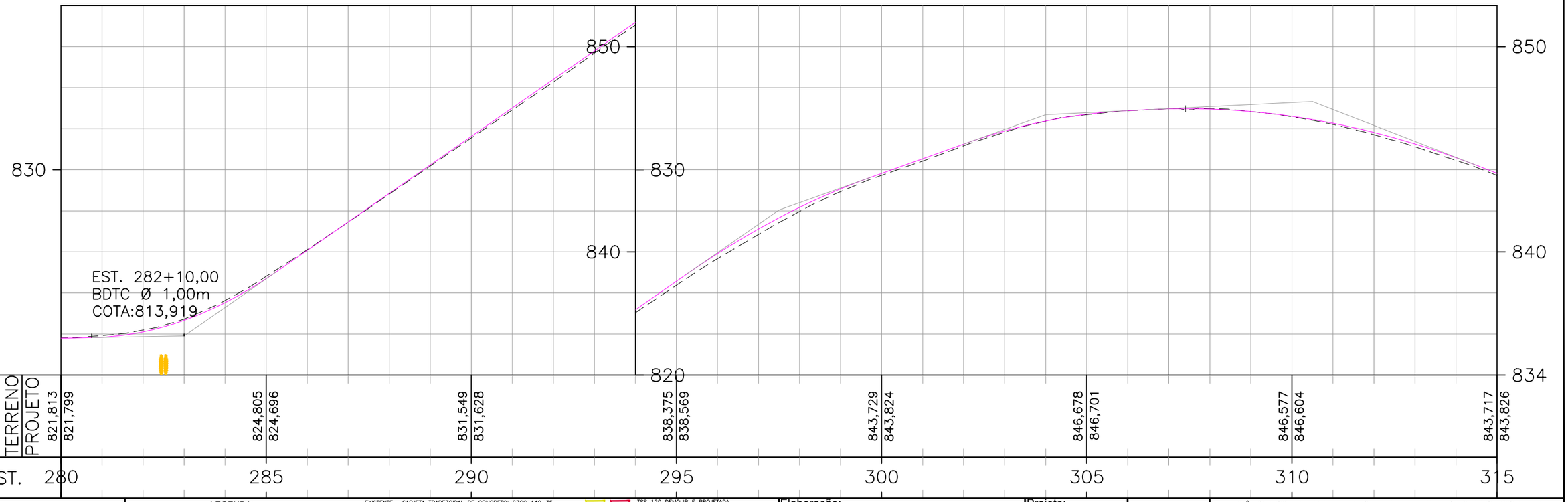
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 245+0,000 A 280+0,000



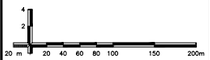
PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS													
TERRENO	821,799		824,696		831,628		838,569		843,824		846,701		846,604		843,826
PROJETO	821,813		824,805		831,549		838,375		843,729		846,678		846,577		843,717
EST.	280		285		290		295		300		305		310		315

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
DEMOLIÇÃO / PROJETADO – STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25

EXISTENTE / PROJETADO – SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
PROJETADO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
DEB 360–414
DEB 450–515
DAR 60–30
DAD 60–36
CAIXA COLETORA: CCT
DED 03 A
BACIA DE CAPTAÇÃO
DED 01 A
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto:	DRENAGEM
Coord:	VALTER	Revisão:	03
Verif:	ERICK	Desenho:	GIOVANNA
Projetista:	GABRIELA	Data:	DEZ/2025
Arquivo:	EULER		

GO INFRA

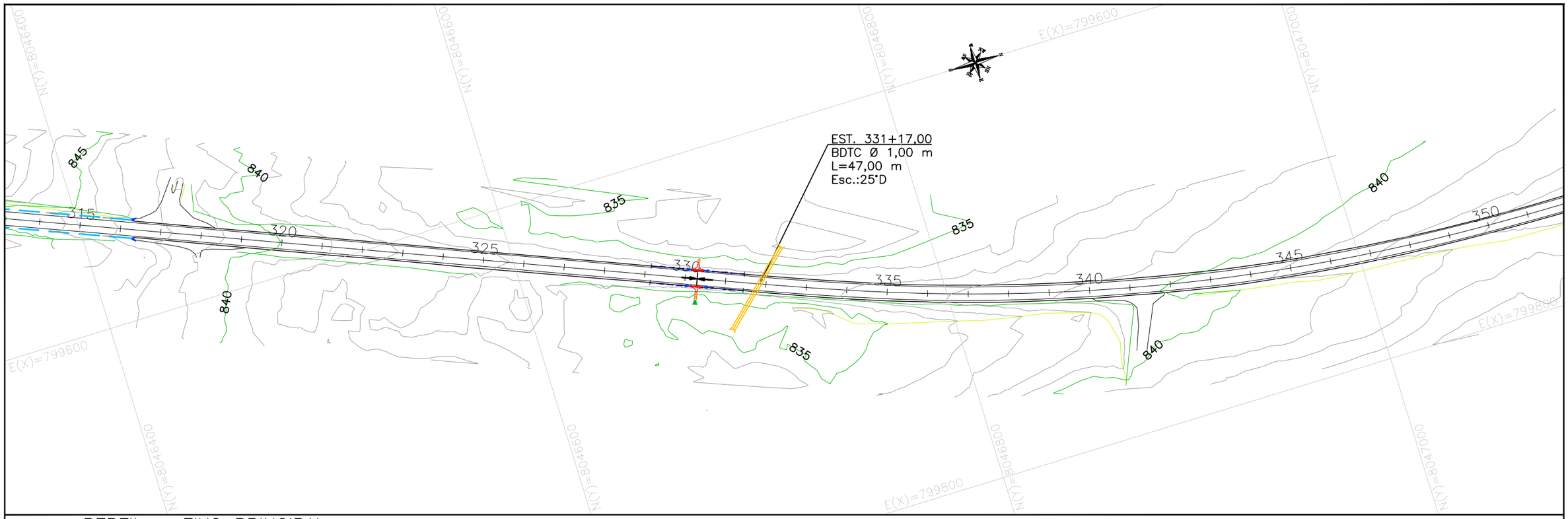
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

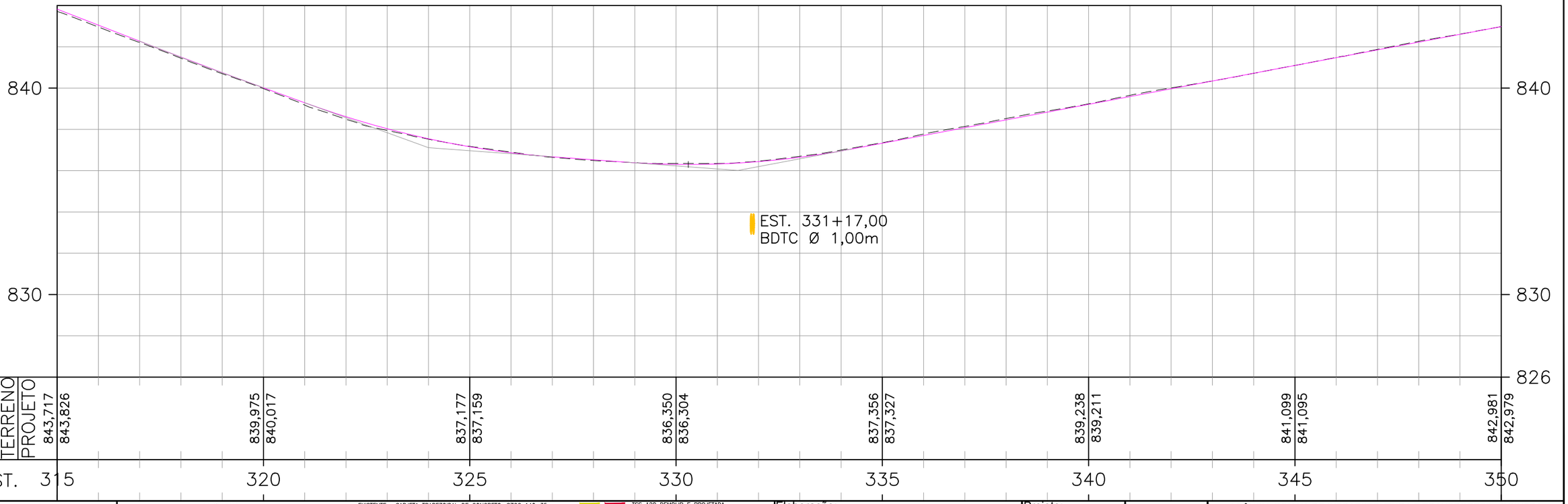
Folha : DR – 10

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 280+0,000 A 315+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO	843,717	839,975	837,177	836,350	837,356	839,238	841,099	842,981			
PROJETO	843,826	840,017	837,159	836,304	837,327	839,211	841,095	842,979			
EST.	315	320	325	330	335	340	345	350			

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

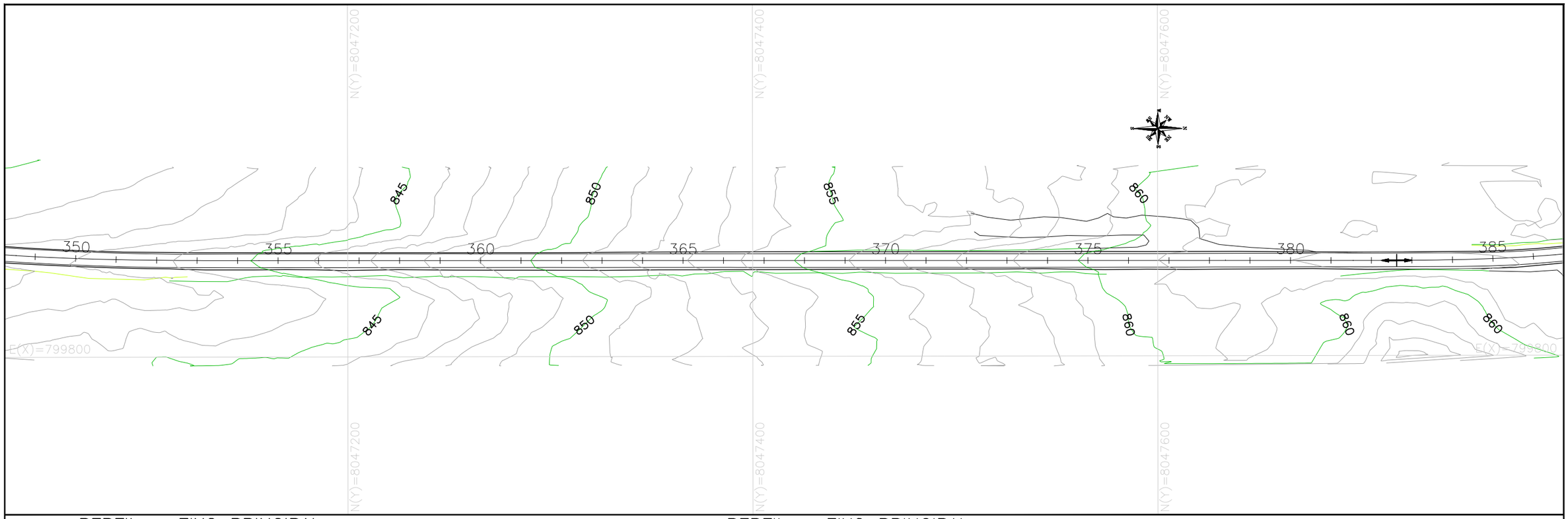
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

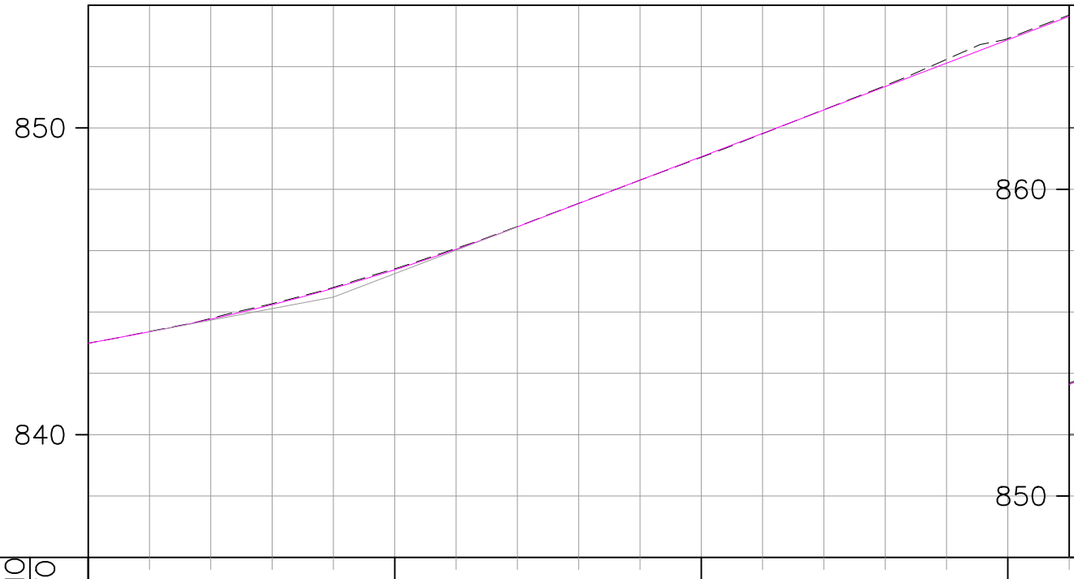
Folha : DR – 11

Escala: H= 1:2000 V=1:200

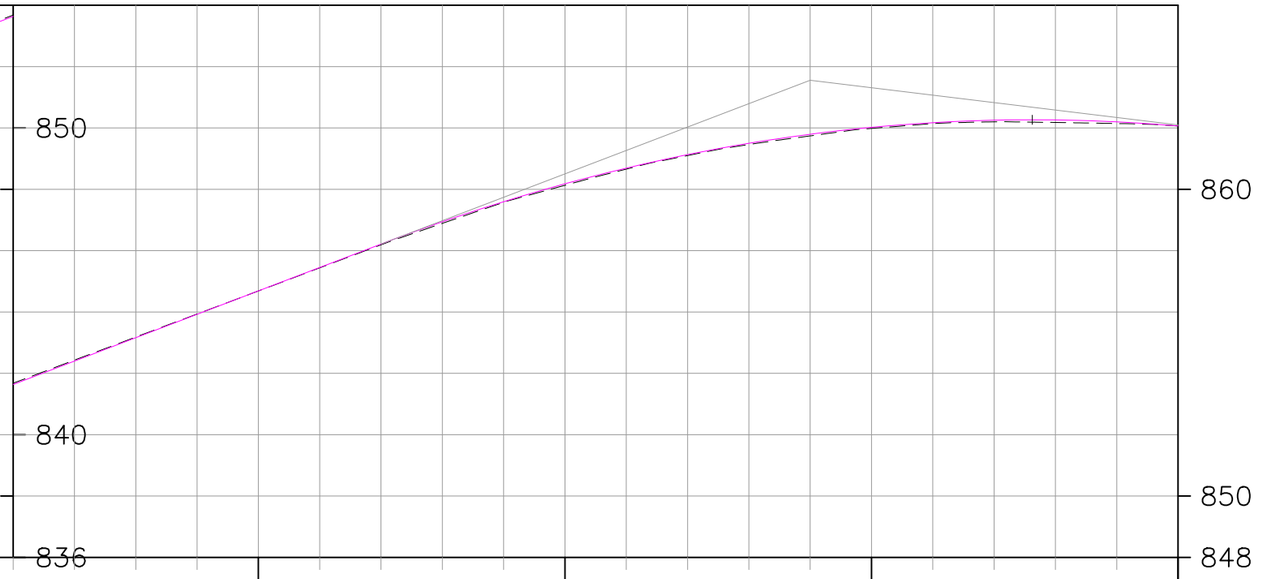
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 315+0,000 A 350+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

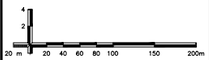


PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS													
TERRENO	842,979		845,377		849,062		852,875		856,689		860,179		862,062
PROJETO	842,981	845,409		849,043		852,915		856,686		860,130		861,985	862,063
EST.	350	355		360		365		370		375		380	385

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE / DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

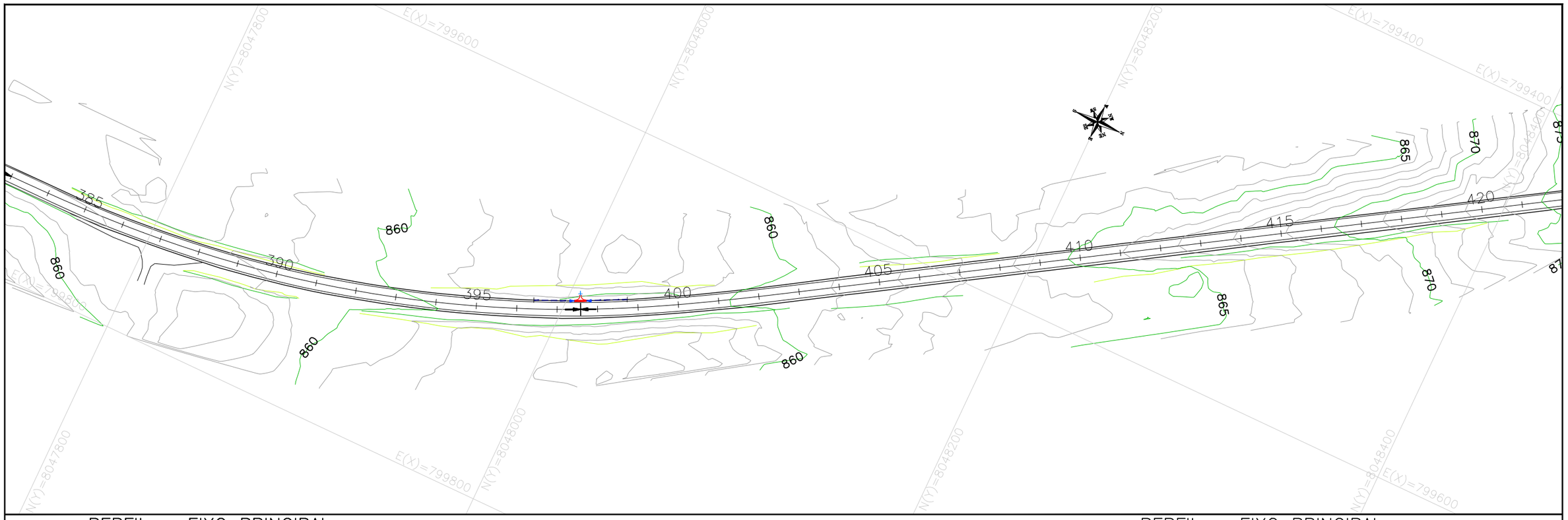
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

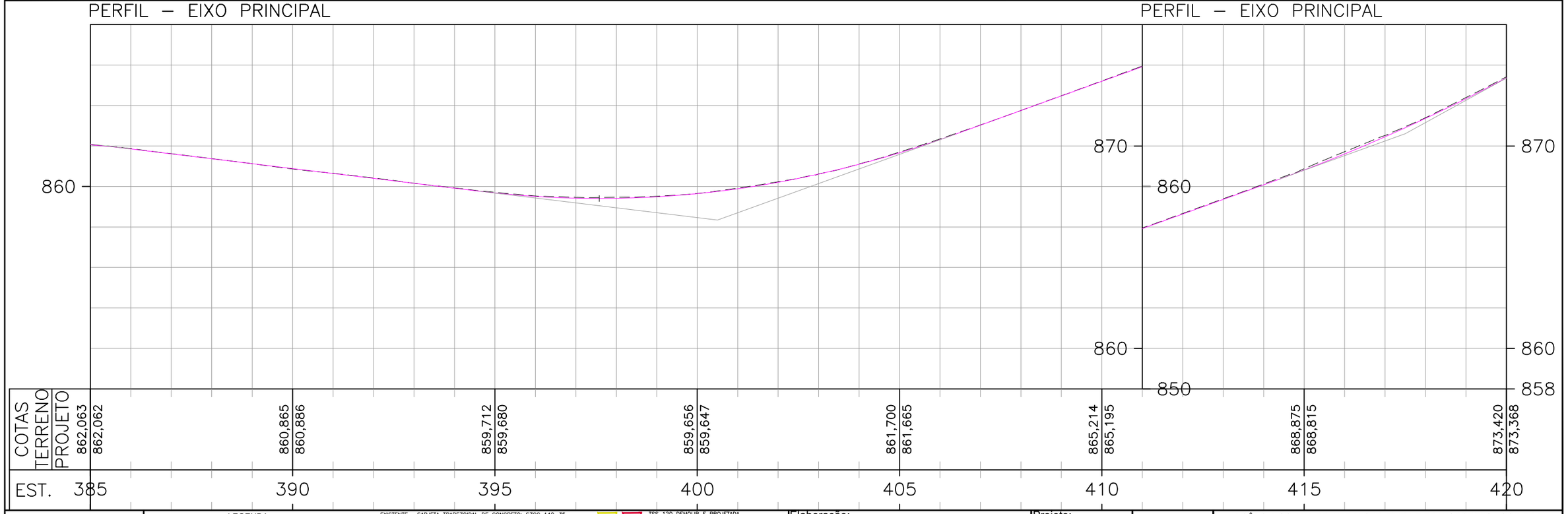
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 12

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 350+0,000 A 385+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

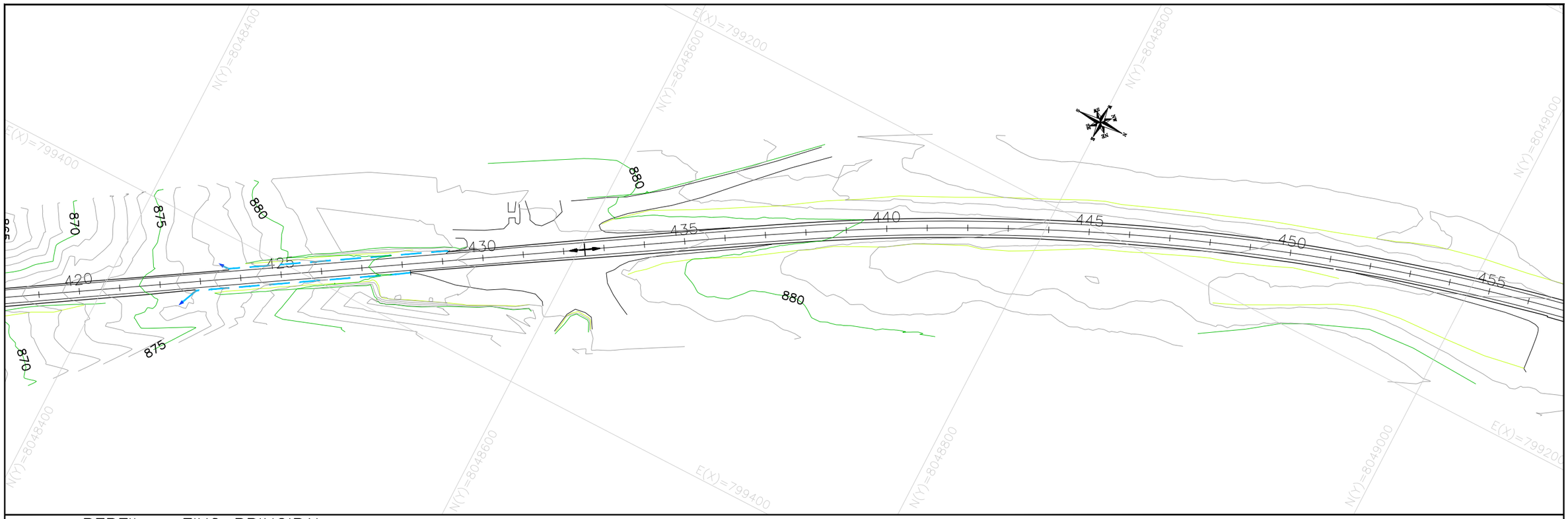
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

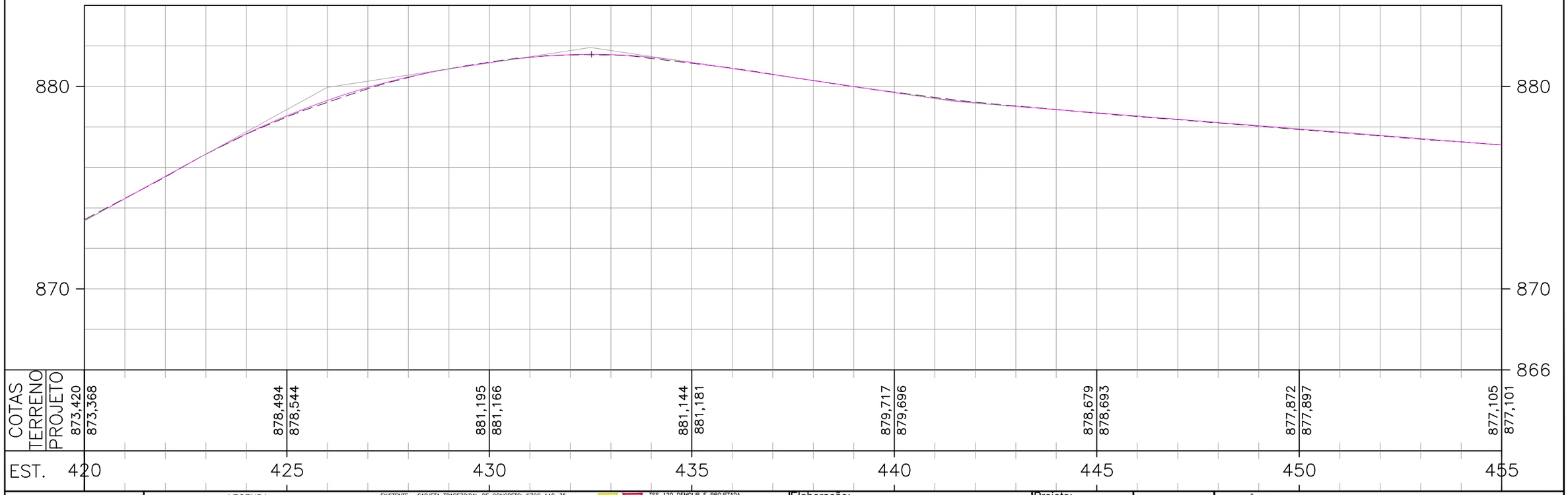
Folha : DR – 13

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 385+0,000 A 420+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
DEMOLIÇÃO / PROJETADO – STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25

EXISTENTE / PROJETADO – SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
PROJETADO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
DEB 360–414
DEB 450–515
DAR 60–30
DAD 60–36
CAIXA COLETORA: CCT
DED 03 A
BACIA DE CAPTAÇÃO
DED 01 A
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

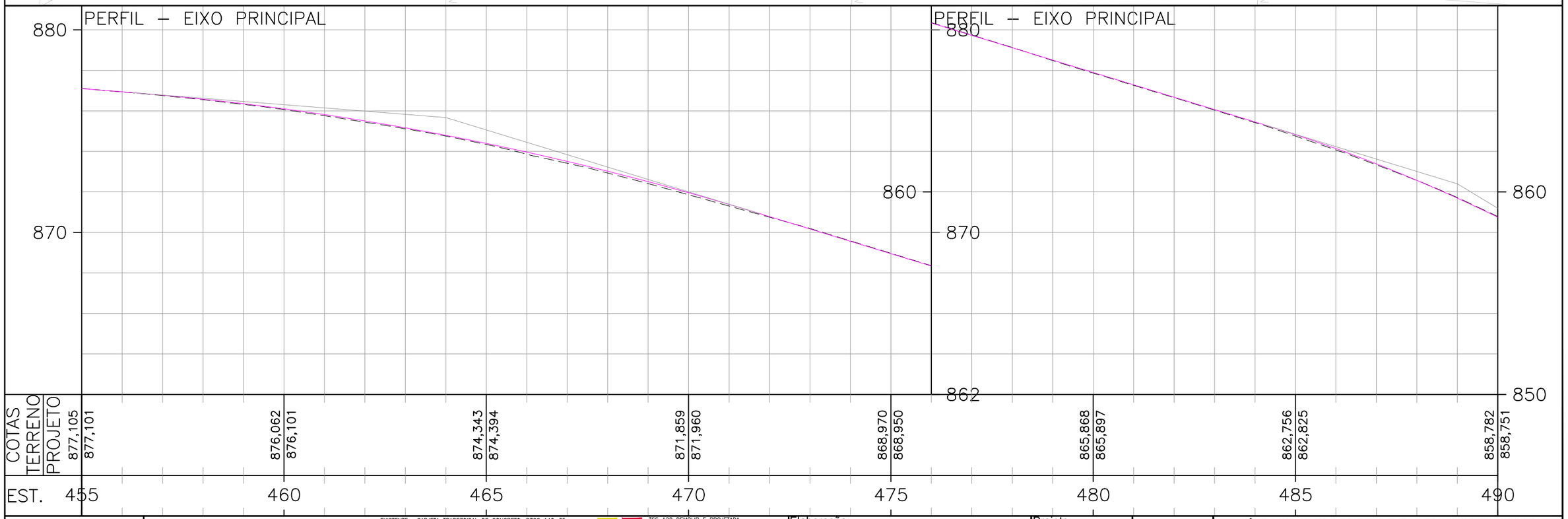
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 14

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 420+0,000 A 455+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 0 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE / DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- DED 03 A
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

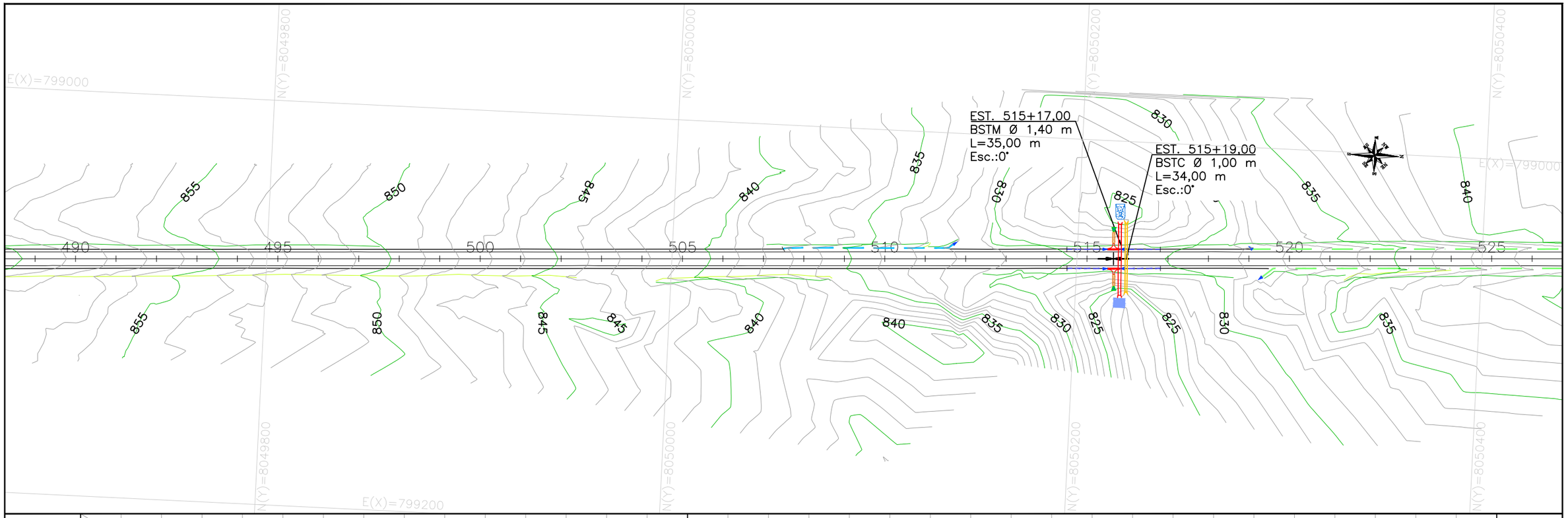
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

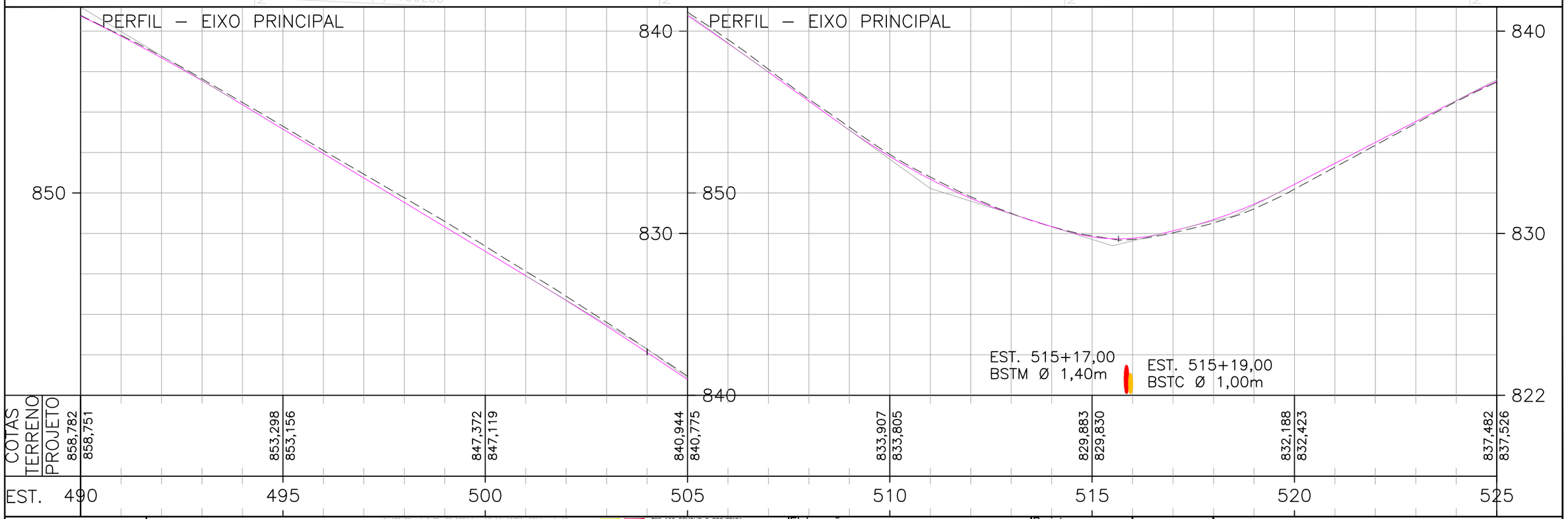
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 15

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 455+0,000 A 490+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE / DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

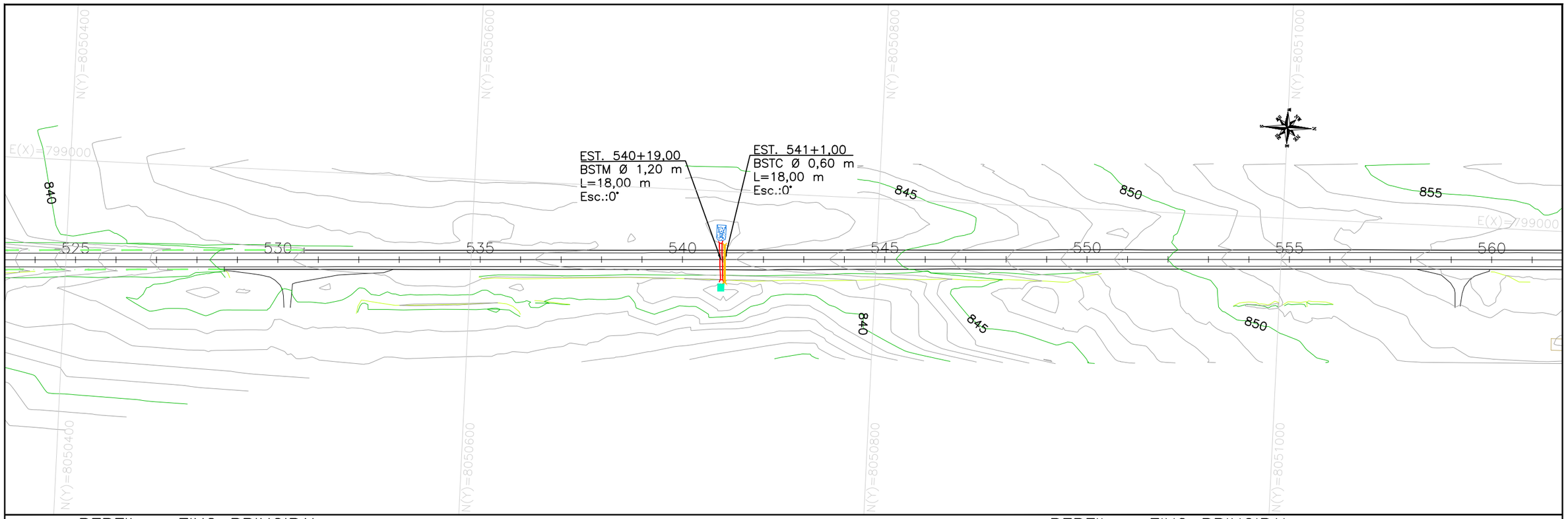
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

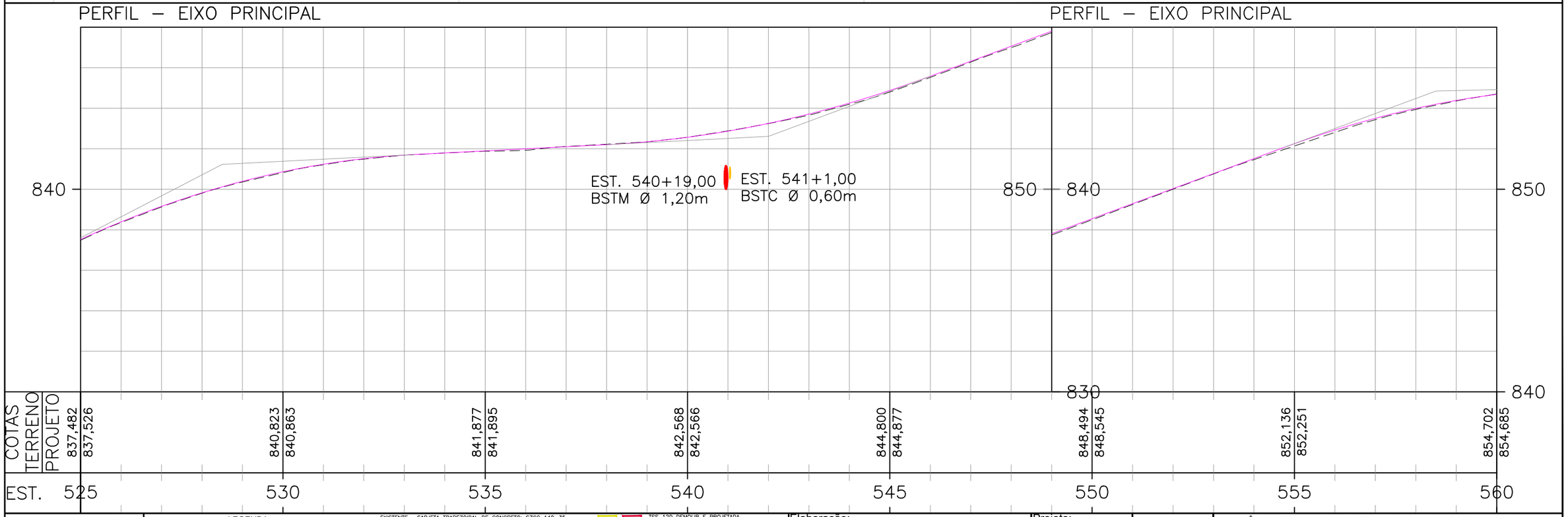
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 16

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 490+0,000 A 525+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

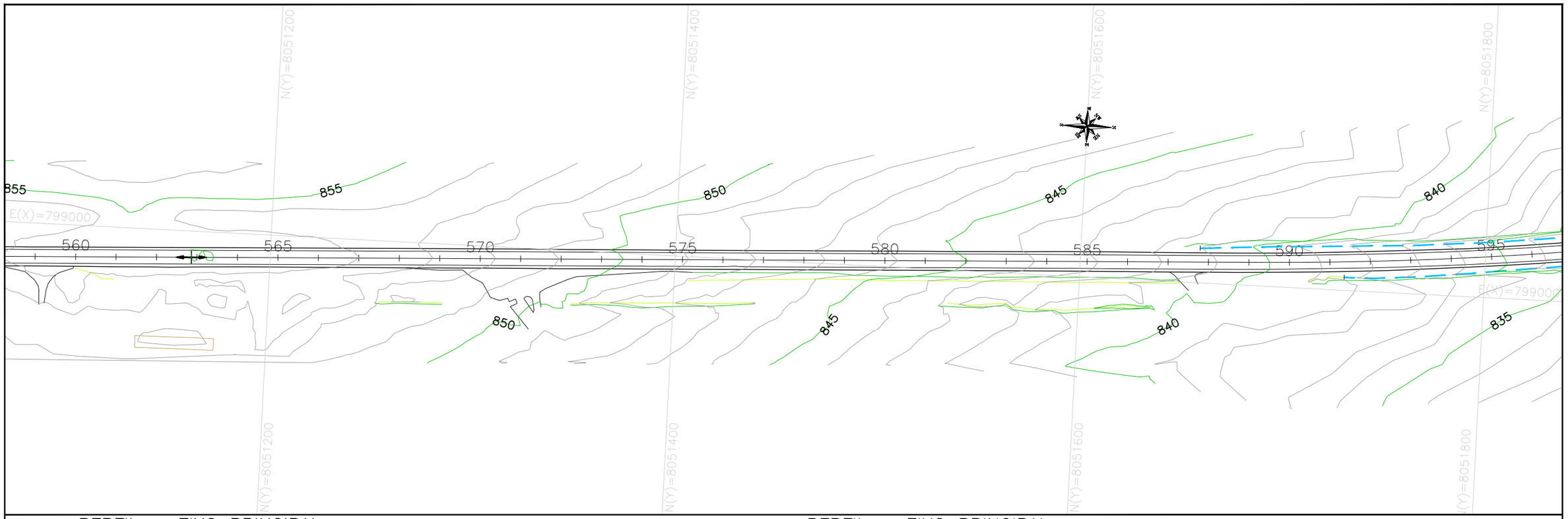
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

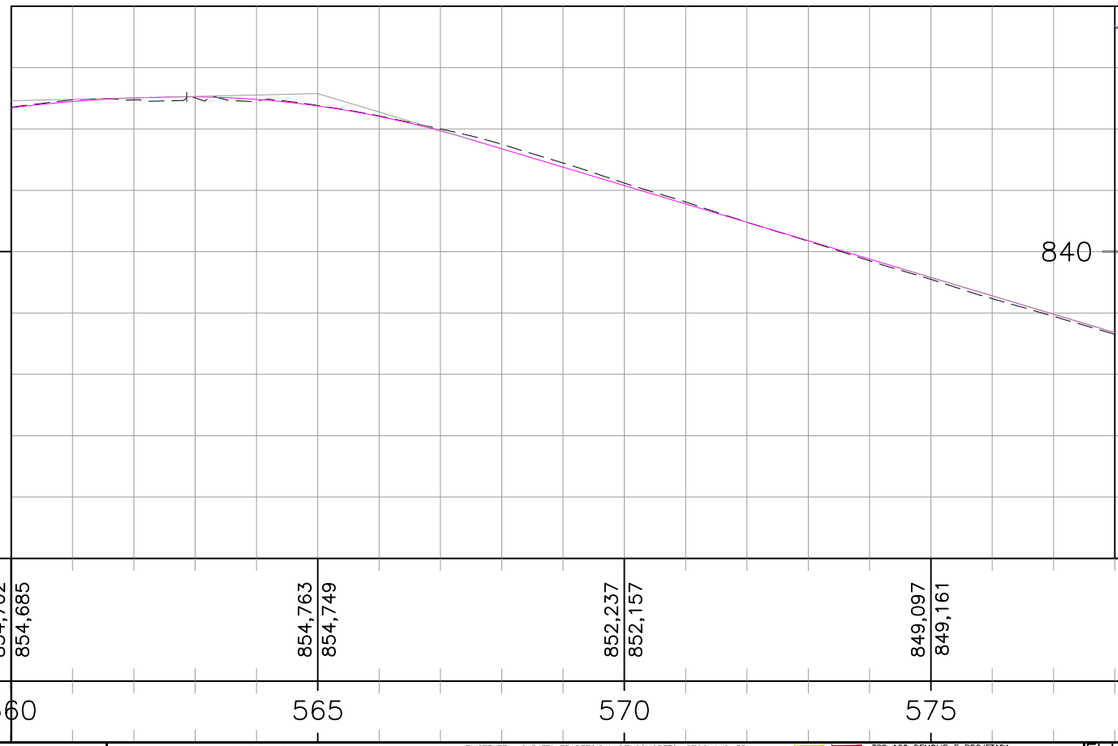
LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE / DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

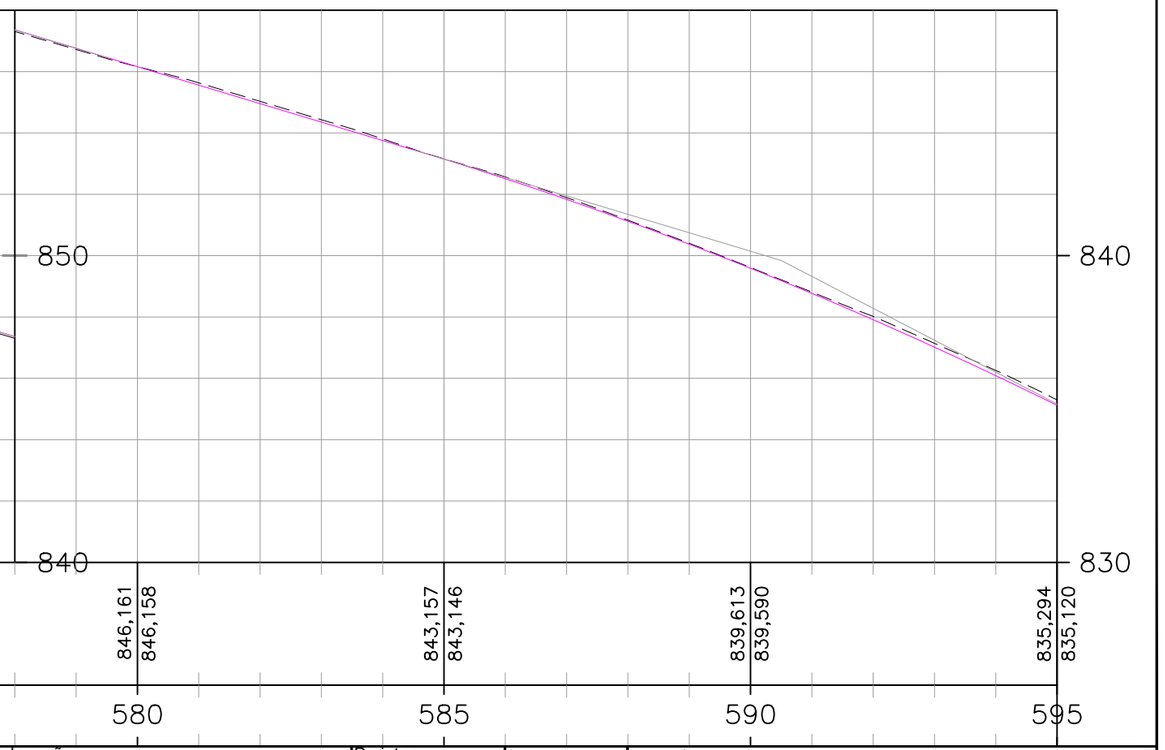
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 17
		Data: DEZ/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 525+0,000 A 560+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

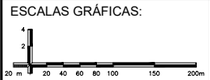


PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS												
TERRENO	854,685		854,749		852,157		849,161		846,158		843,146		839,590		835,120
PROJETO	854,702		854,763		852,237		849,097		846,161		843,157		839,613		835,294
EST.	560		565		570		575		580		585		590		595

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE – SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto:	DRENAGEM
		Revisão:	03
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho:	GIOVANNA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data:	DEZ/2025

GO INFRA

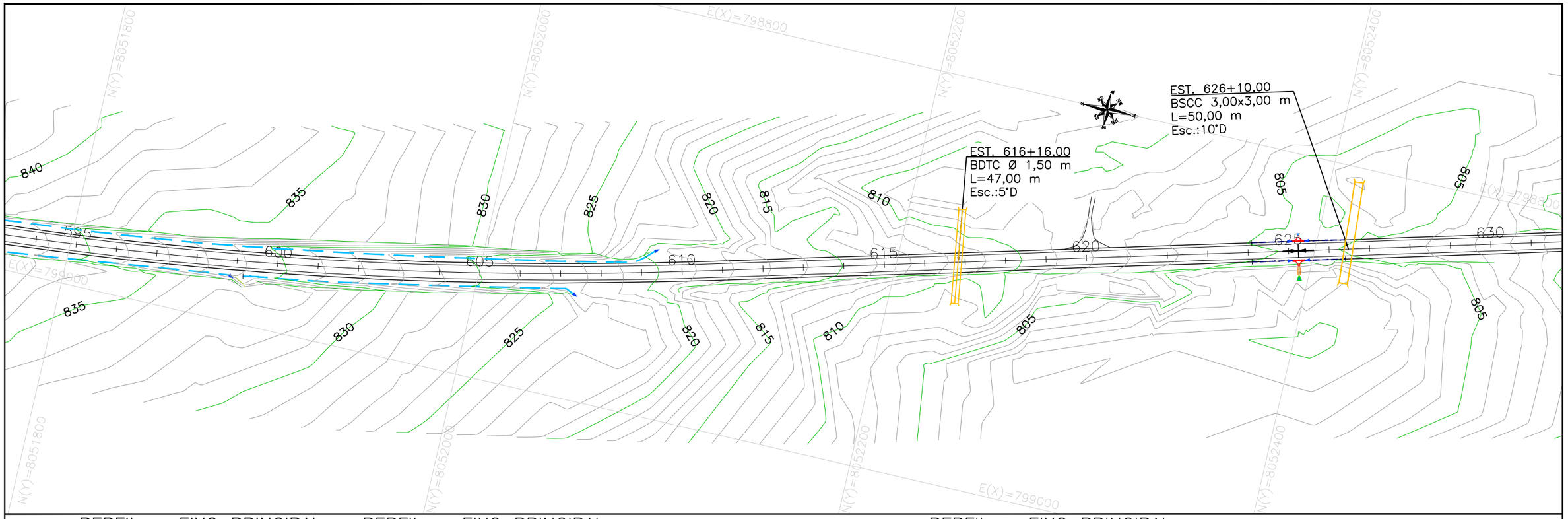
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

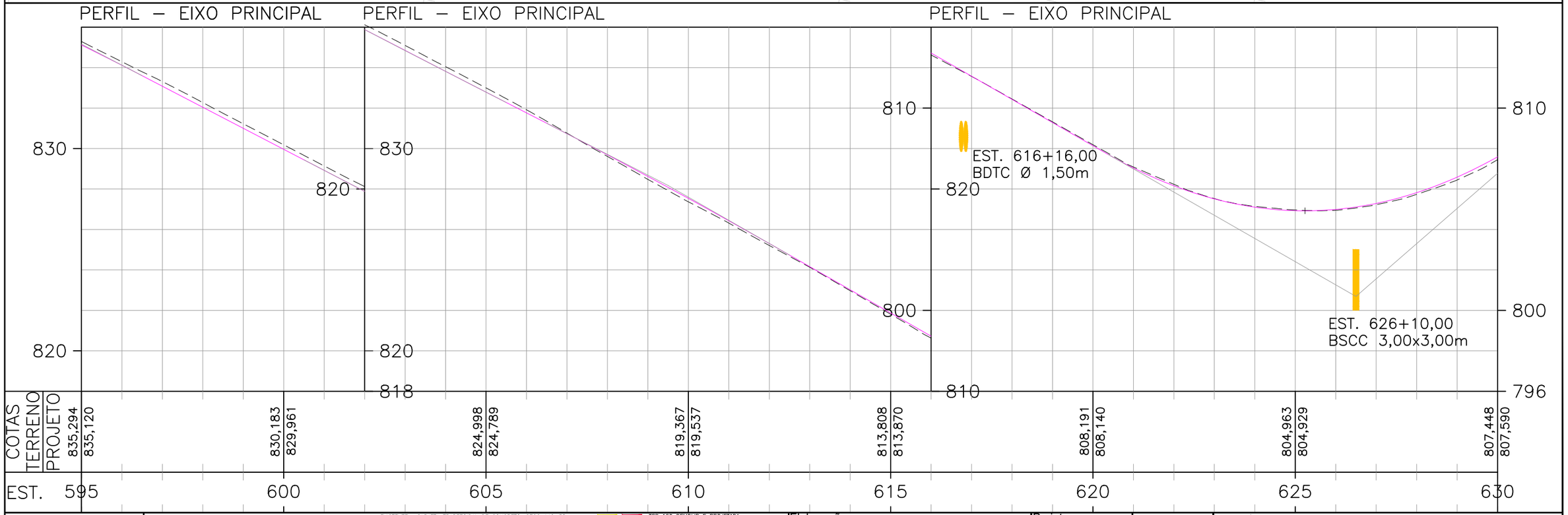
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 18

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 560+0,000 A 595+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 0 20 40 60 80 100 150 200m

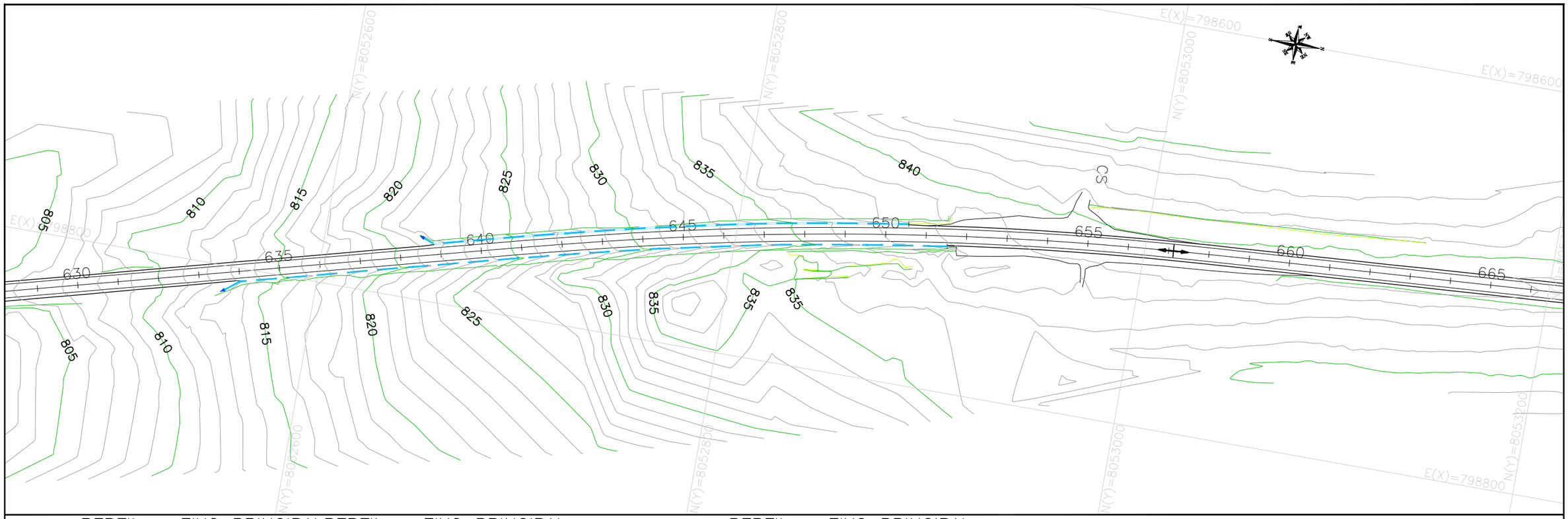
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

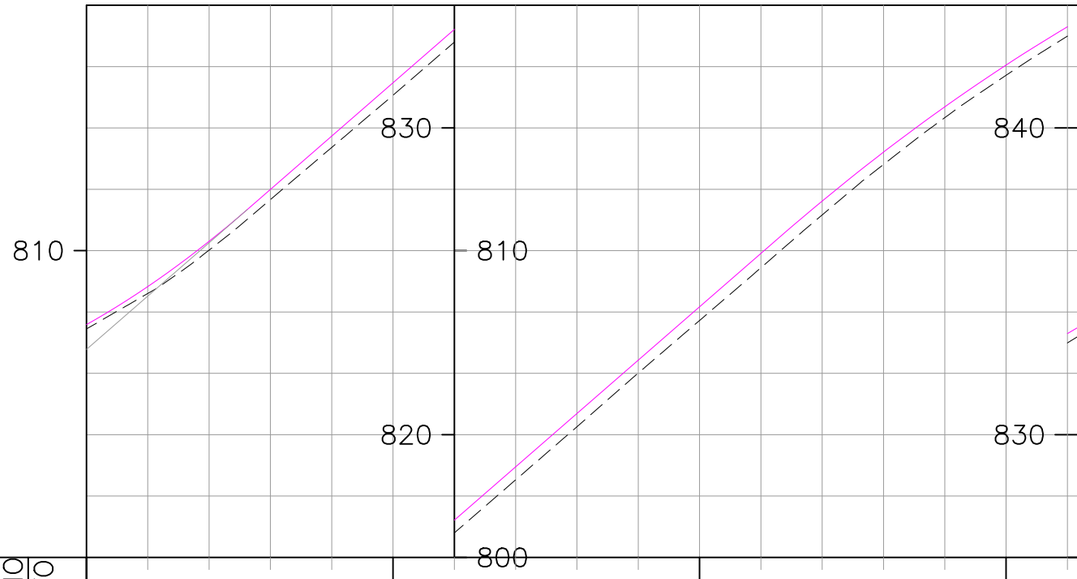
LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

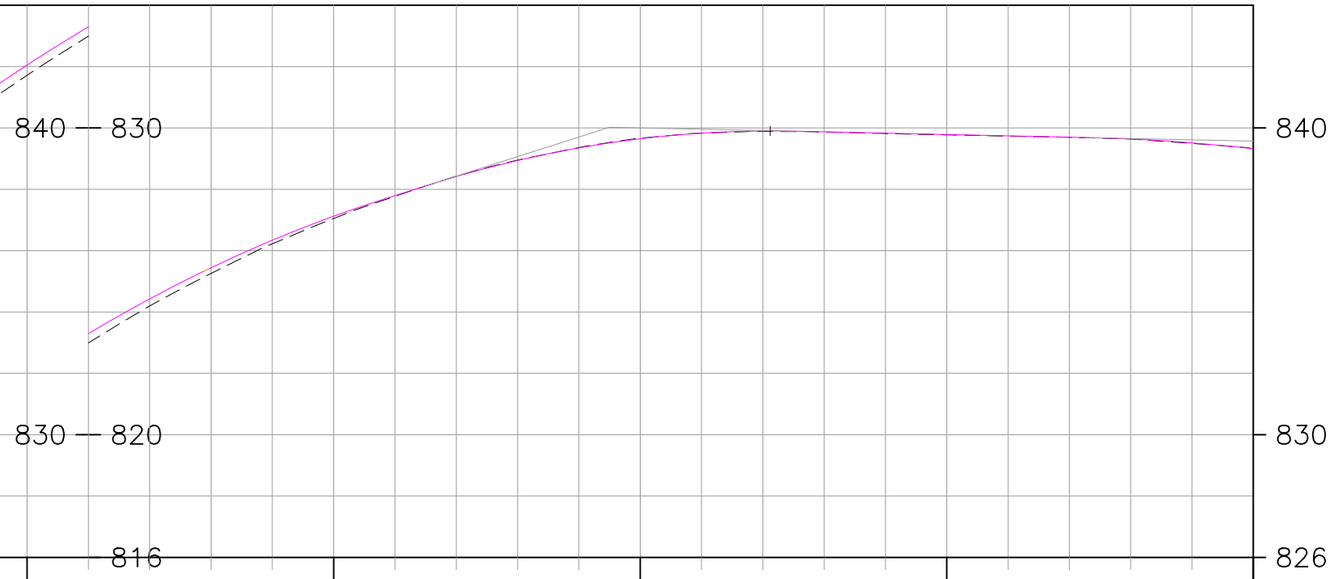
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 19
		Data: DEZ/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 595+0,000 A 630+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS													
TERRENO	807,590		815,474		824,170		832,050		837,122		839,647		839,321
PROJETO	807,448		815,067		823,724		831,715		837,047		839,662		839,324
EST.	630		635		640		645		650		655		660		665

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA

Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER

Projeto: DRENAGEM
Revisão: 03
Desenho: GIOVANNA
Data: DEZ/2025

GO INFRA

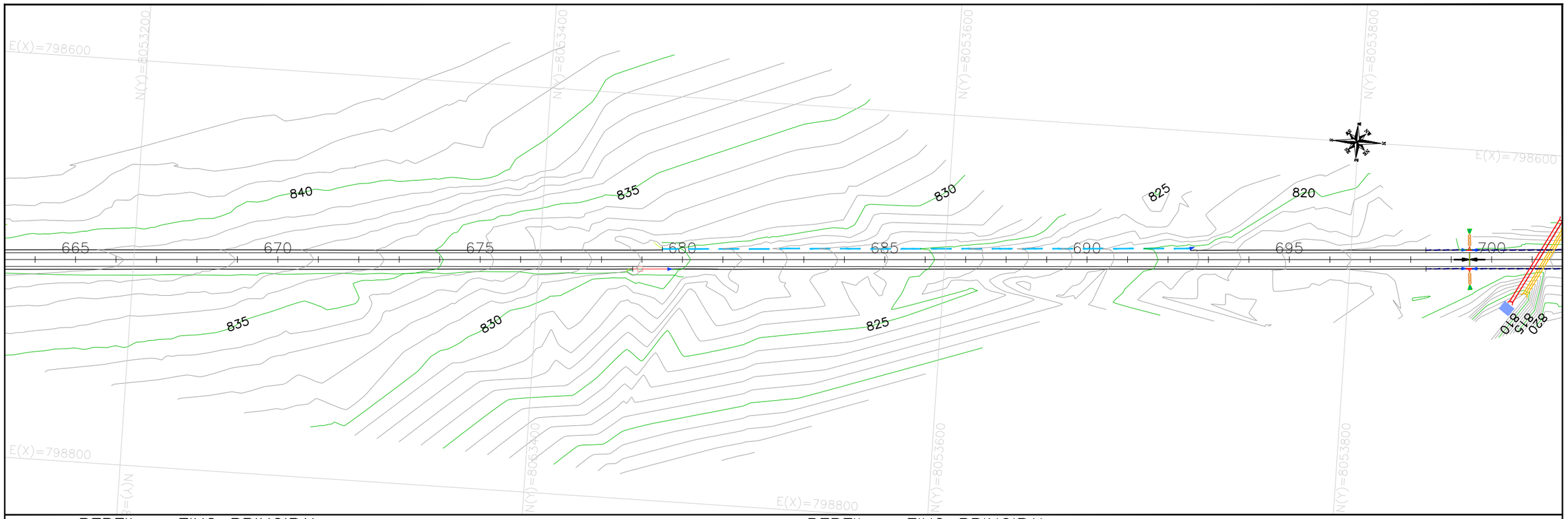
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

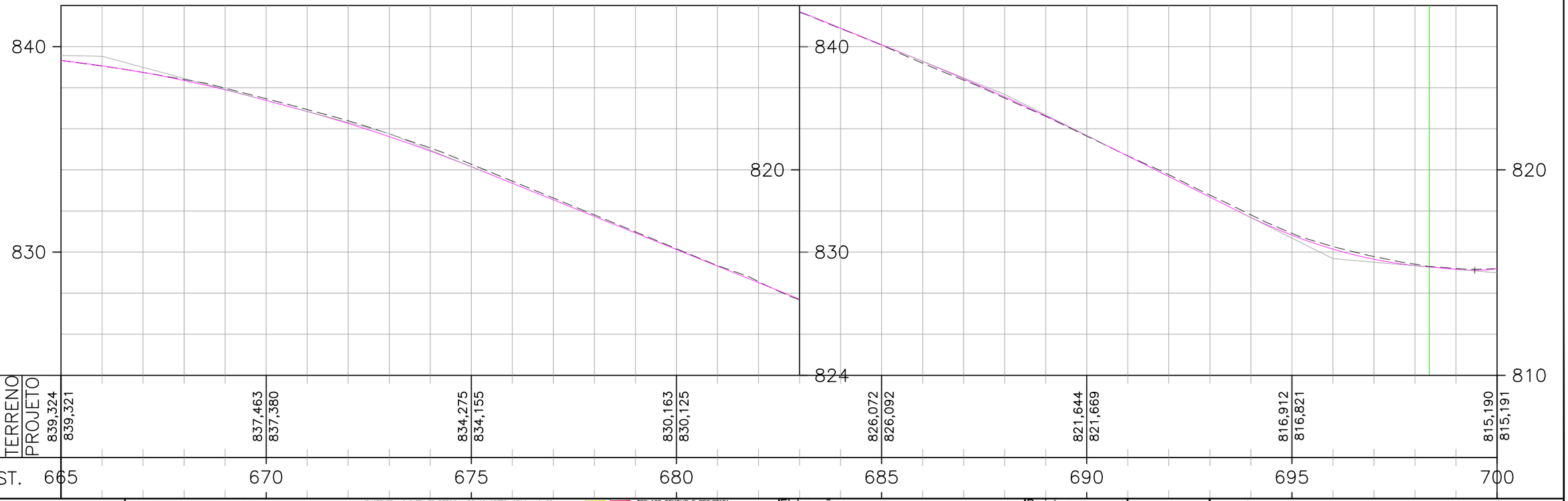
Folha : DR – 20

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 630+0,000 A 665+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 0 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE – SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

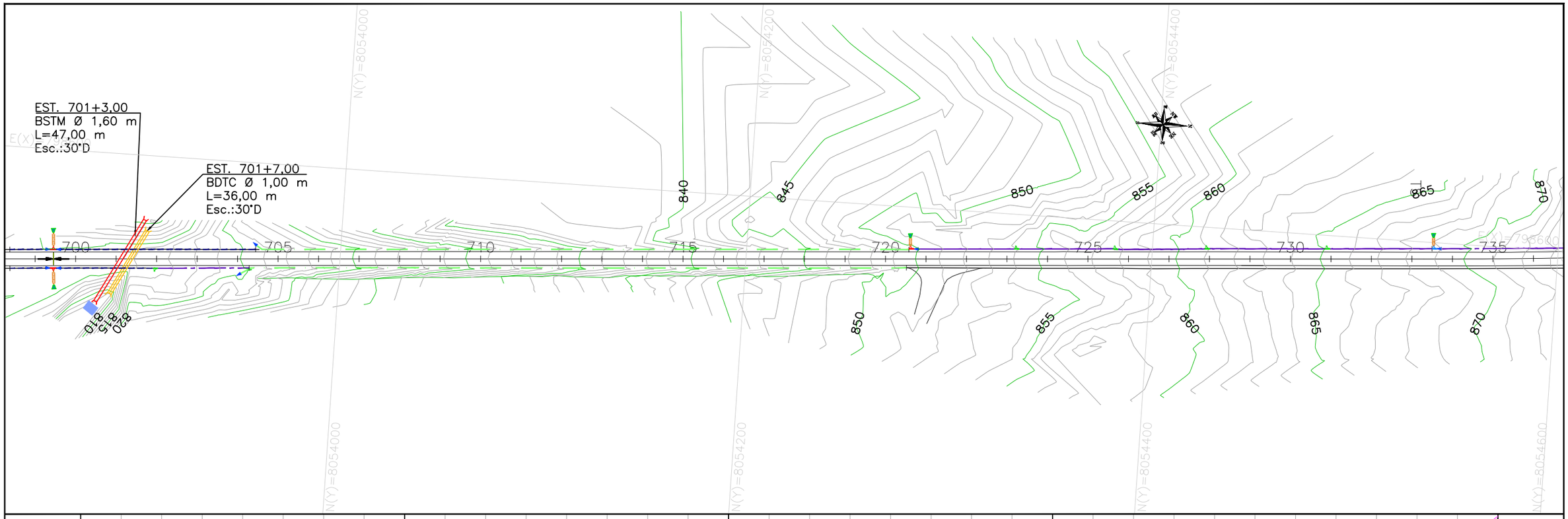
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

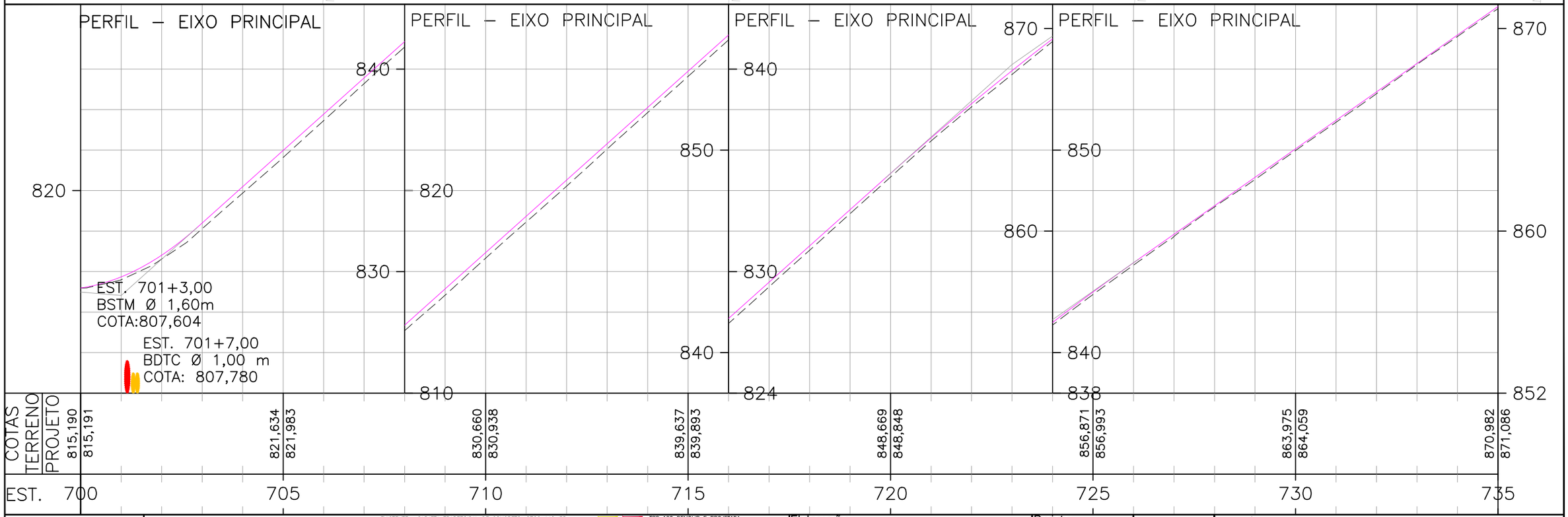
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 21

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 665+0,000 A 700+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

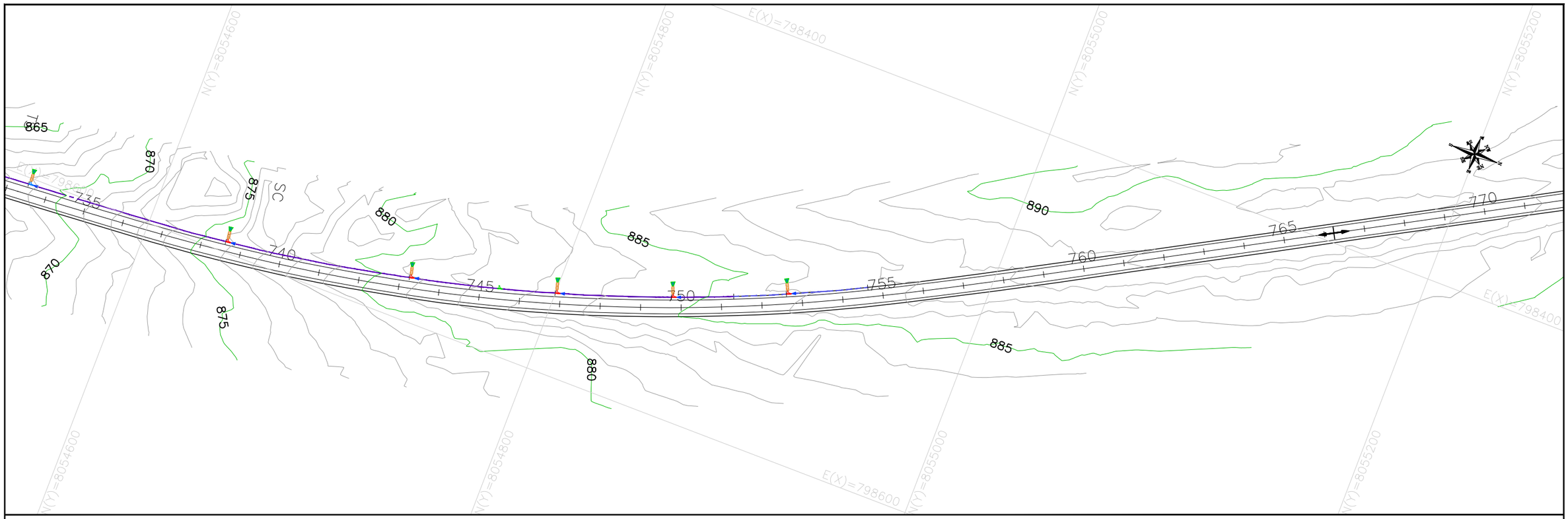
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

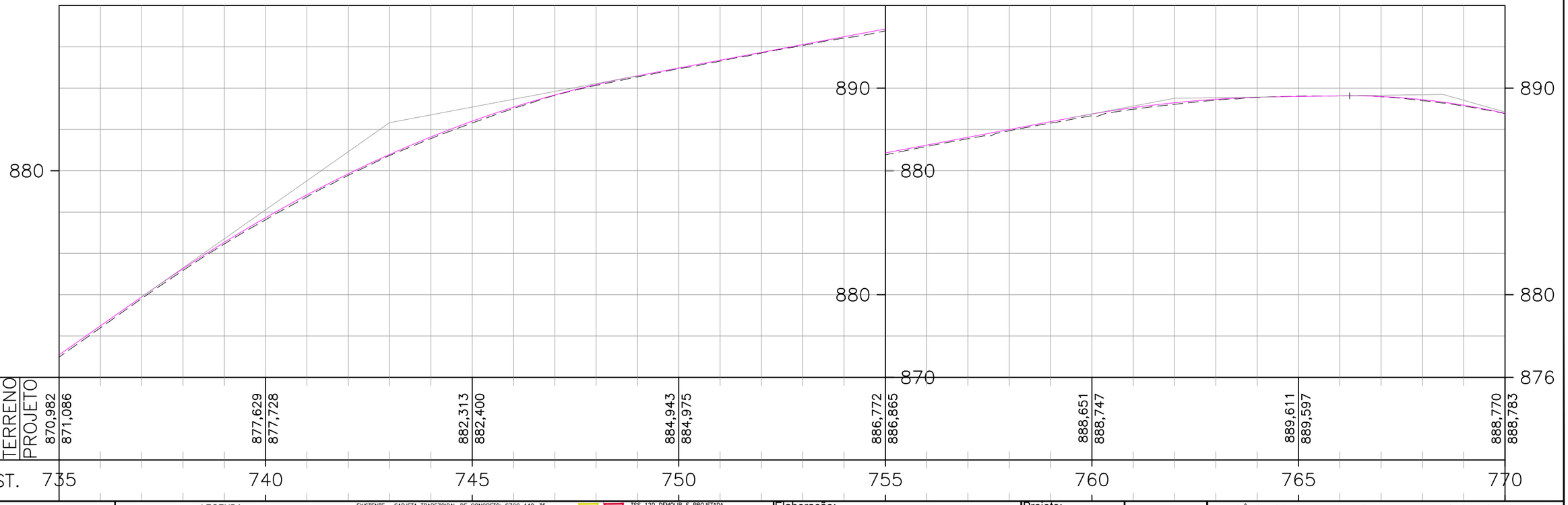
Folha : DR – 22

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 700+0,000 A 735+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE – SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

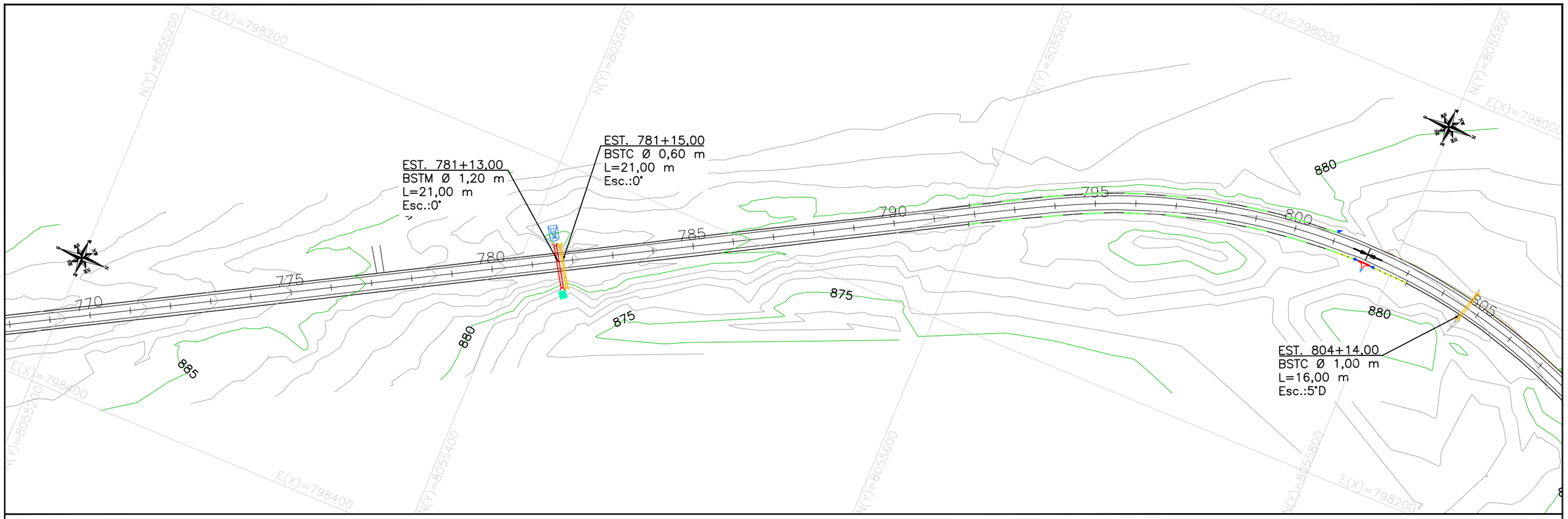
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

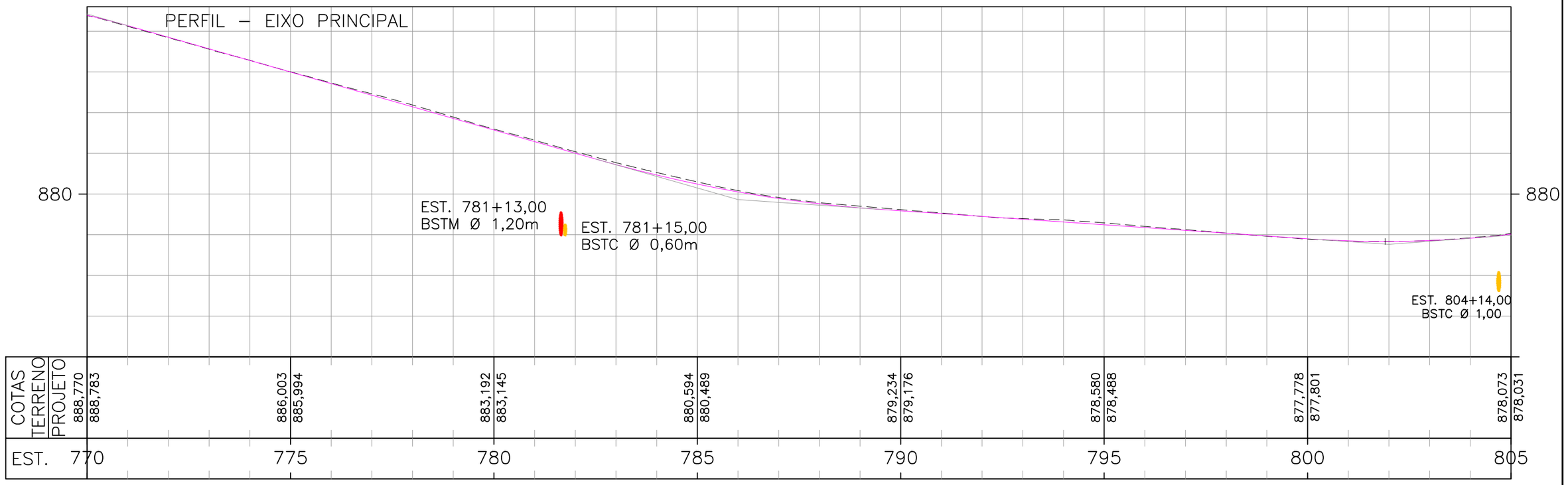
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 23

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 735+0,000 A 770+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

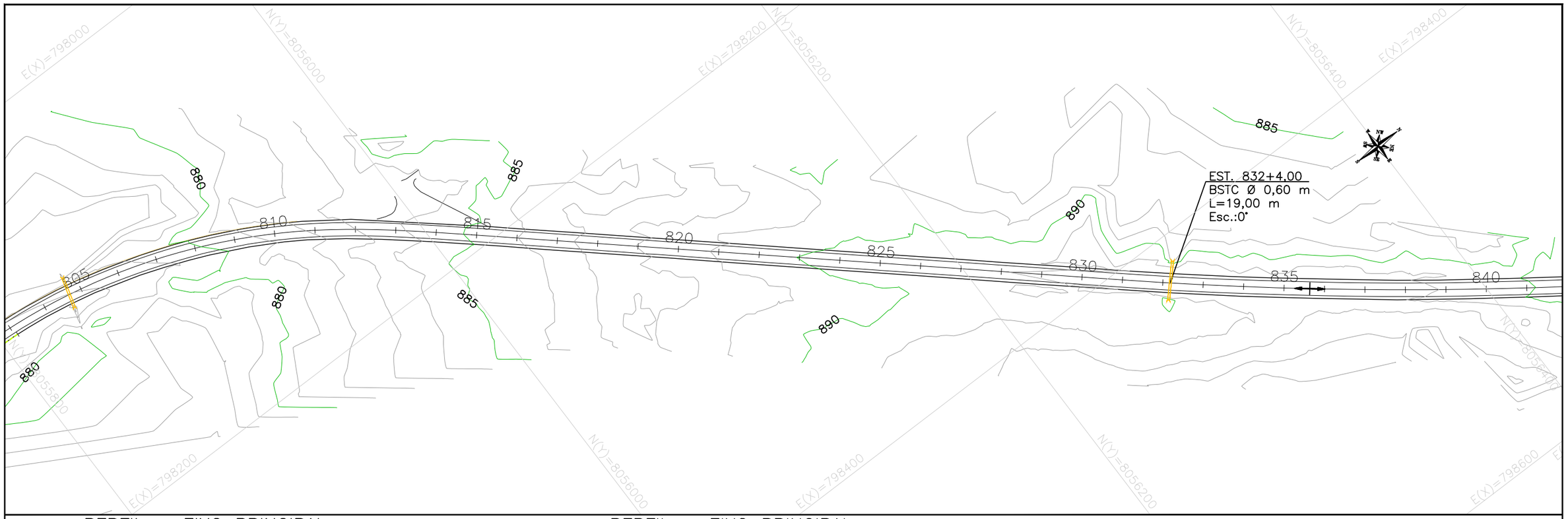
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 24

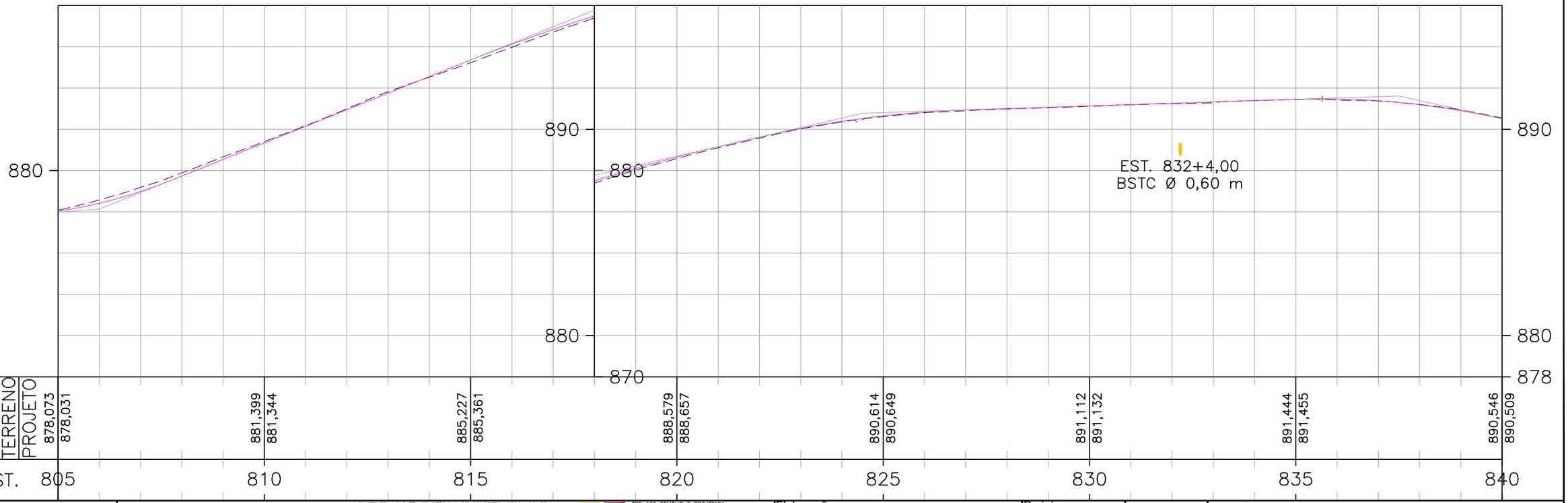
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 770+0,000 A 805+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE – SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

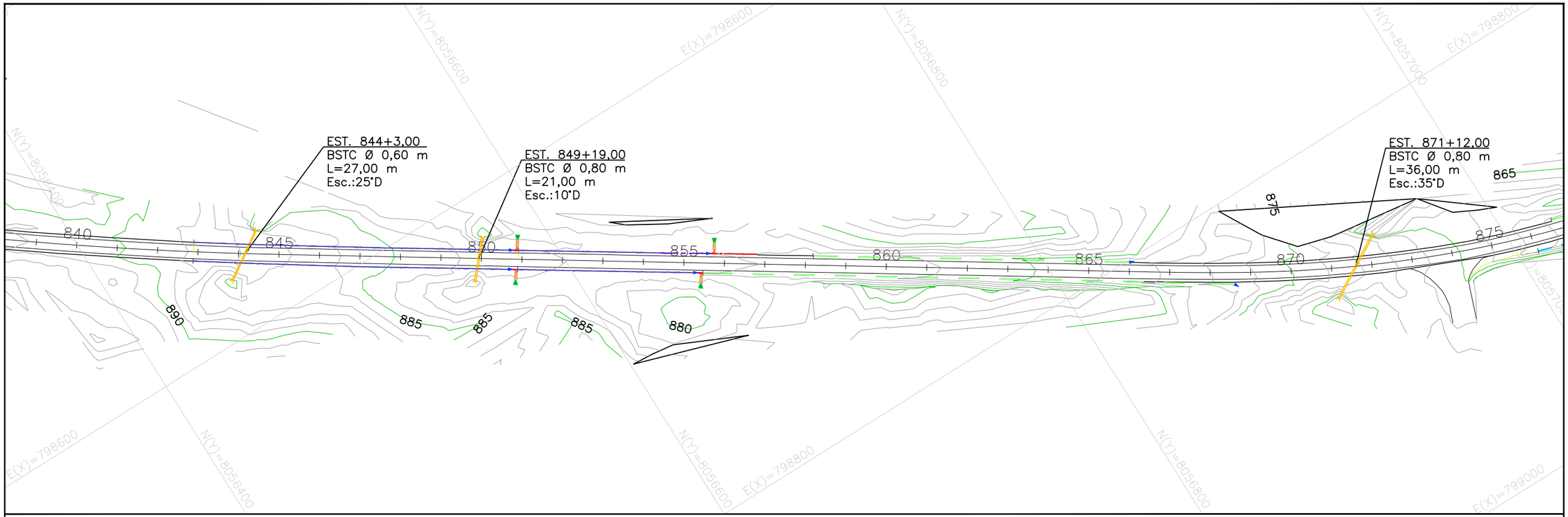
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

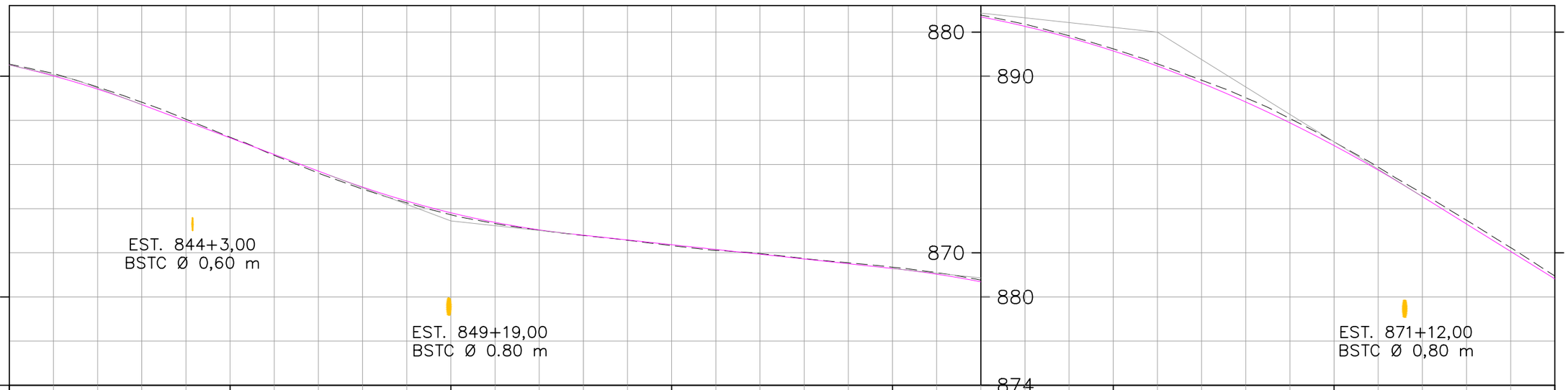
Folha : DR – 25

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 805+0,000 A 840+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

COTAS TERRENO	890,546	890,509	887,237	887,209	883,726	883,814	882,326	882,368	881,349	881,292	879,238	879,146	875,024	874,860	868,950	868,820
PROJETO																
EST.	840		845		850		855		860		865		870		875	

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE / DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: DEZ/2025	

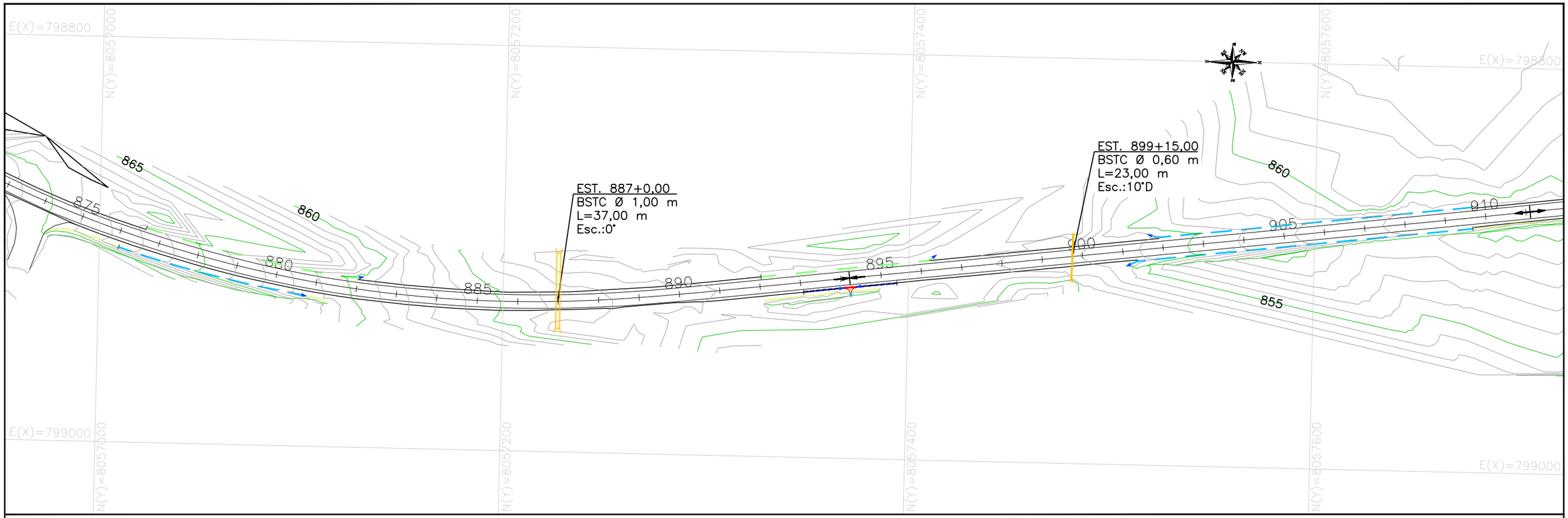
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

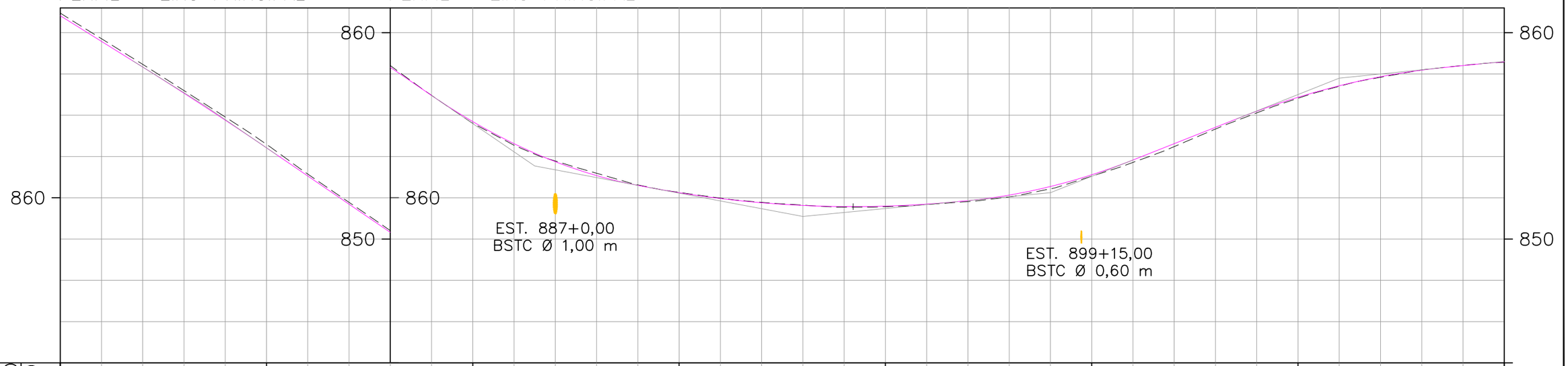
Folha : DR – 26

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 840+0,000 A 875+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

COTAS TERRENO	868,950	862,587	855,611	852,263	851,568	853,045	856,821	858,569
PROJETO	868,820	862,422	855,689	852,246	851,595	853,113	856,868	858,585
EST.	875	880	885	890	895	900	905	910

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- PROJETADO: BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

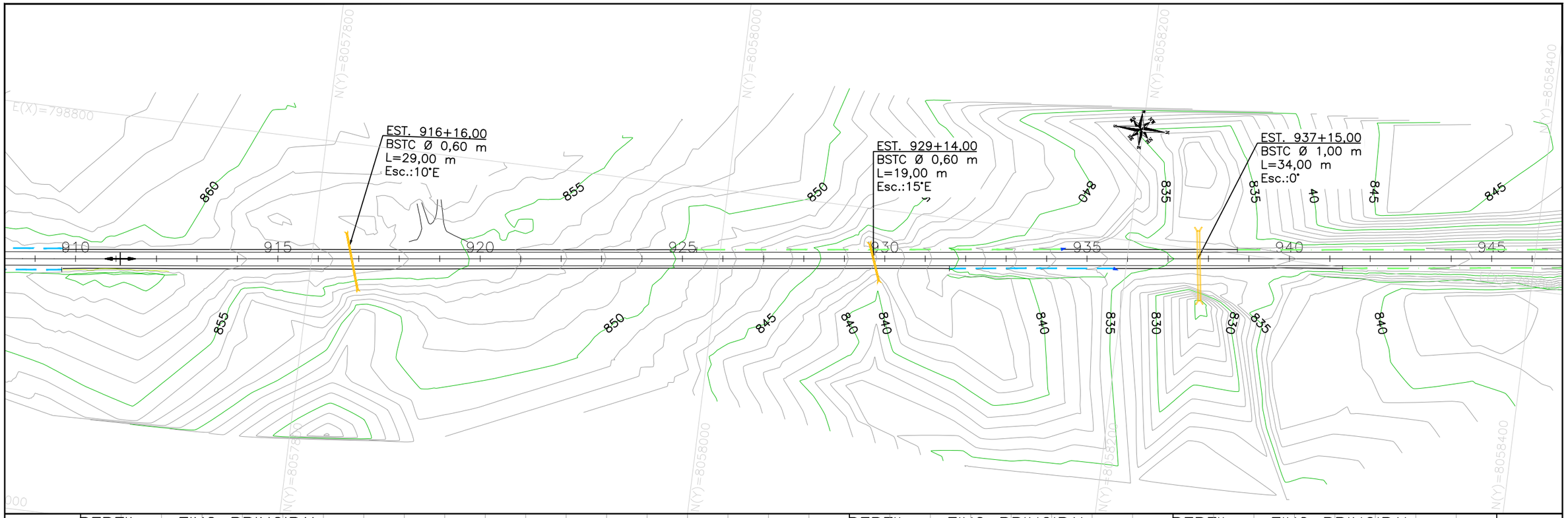
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

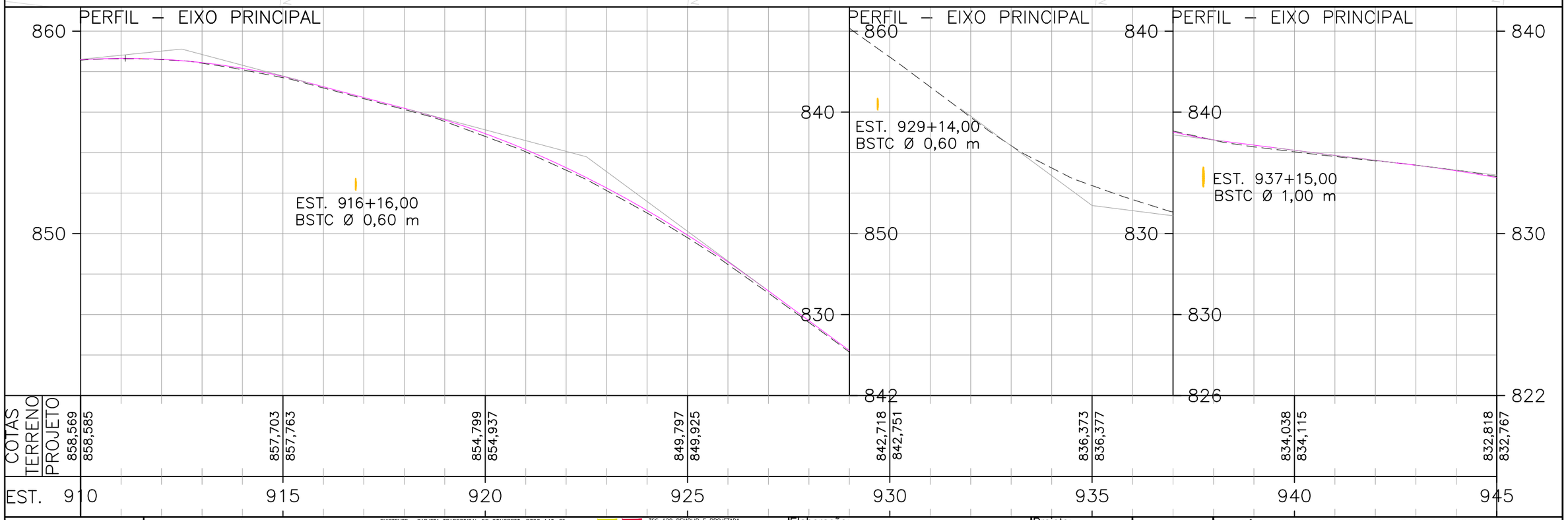
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 27

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 875+0,000 A 910+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
0
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

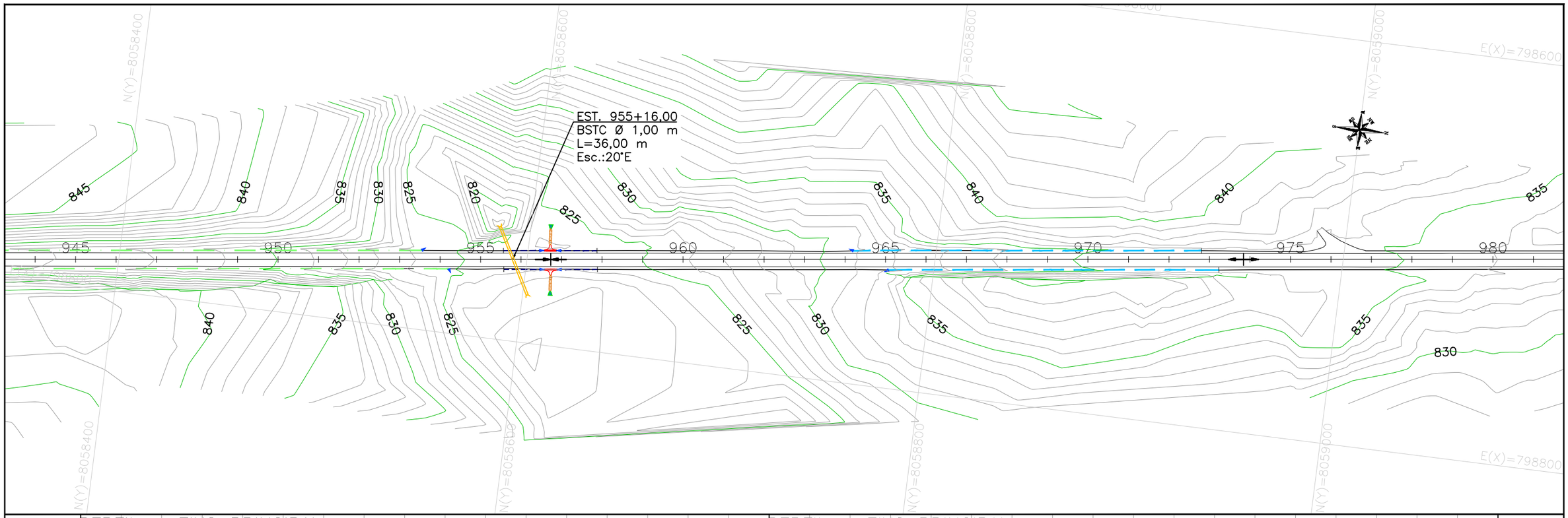
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

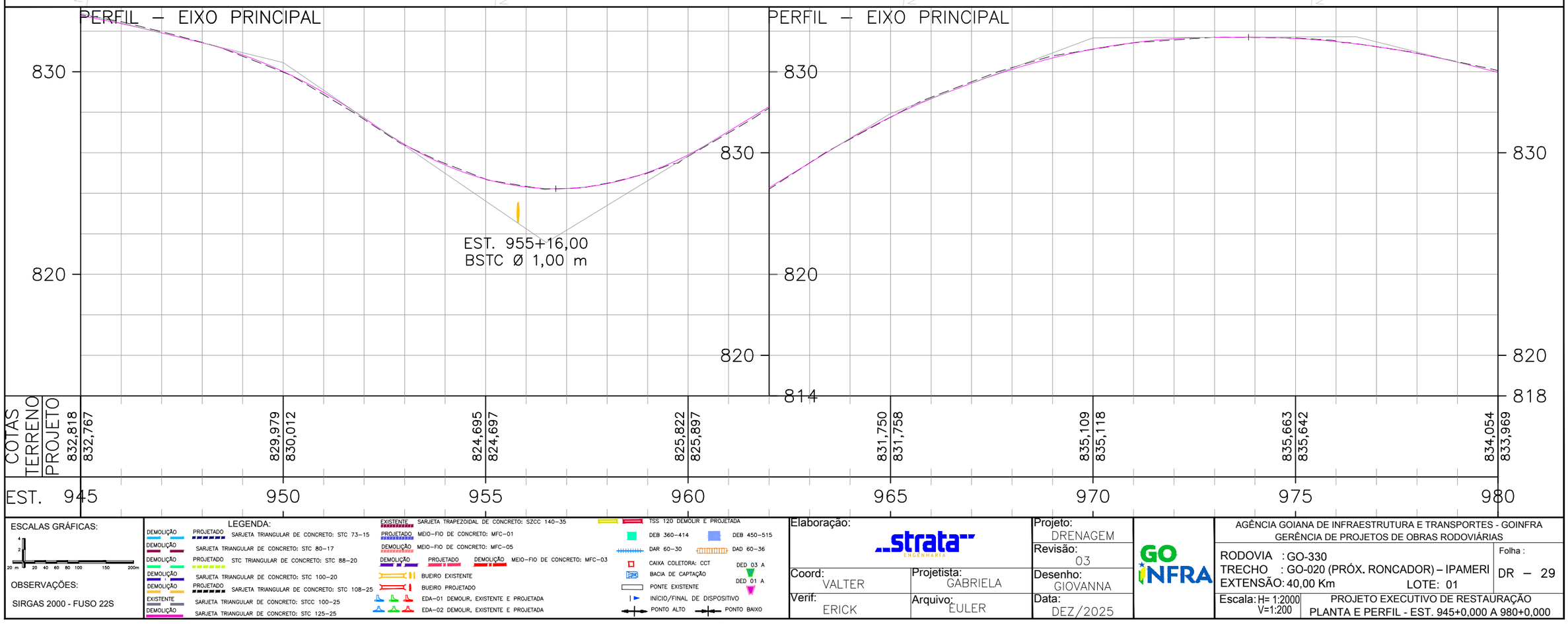
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 28

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 910+0,000 A 945+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

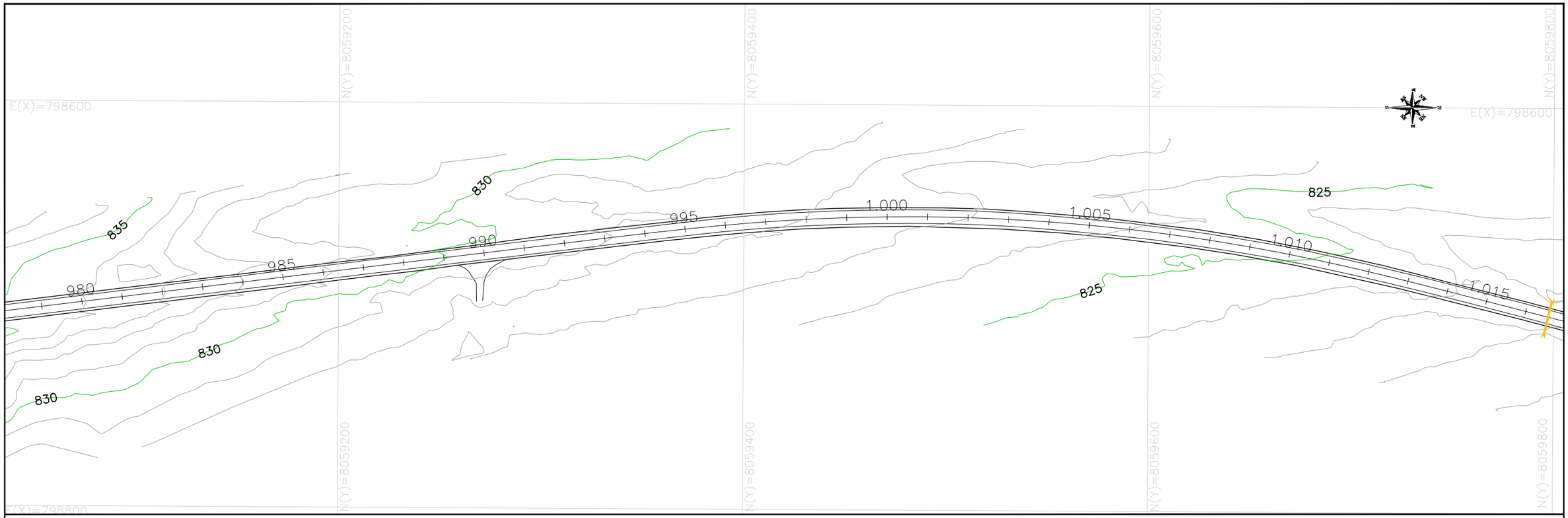
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

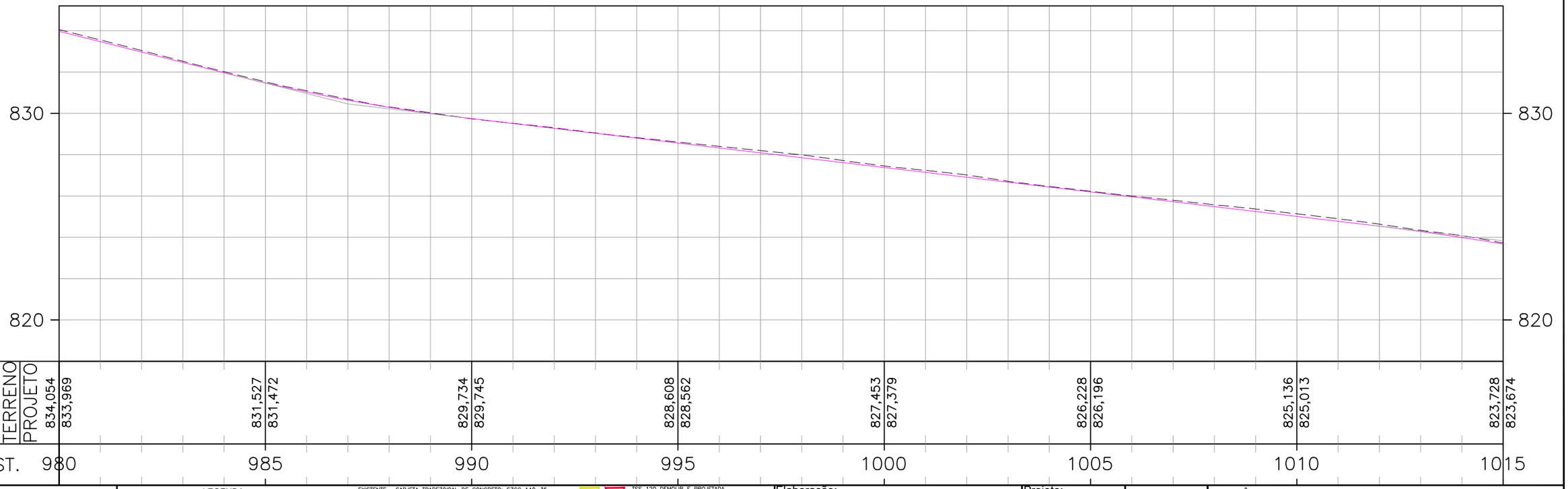
LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA	Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Coord: VALTER / Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Verif: ERICK / Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	RODOVIA : GO-330
	Data: DEZ/2025	TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
GO INFRA		EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
		Escala: H= 1:2000 V=1:200
		PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
		PLANTA E PERFIL - EST. 945+0,000 A 980+0,000
		Folha : DR – 29



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO	834,054	831,527	829,734	828,608	827,453	826,228	825,136	823,728
PROJETO	833,969	831,472	829,745	828,562	827,379	826,196	825,013	823,674
EST.	980	985	990	995	1000	1005	1010	1015

ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
1
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE / DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

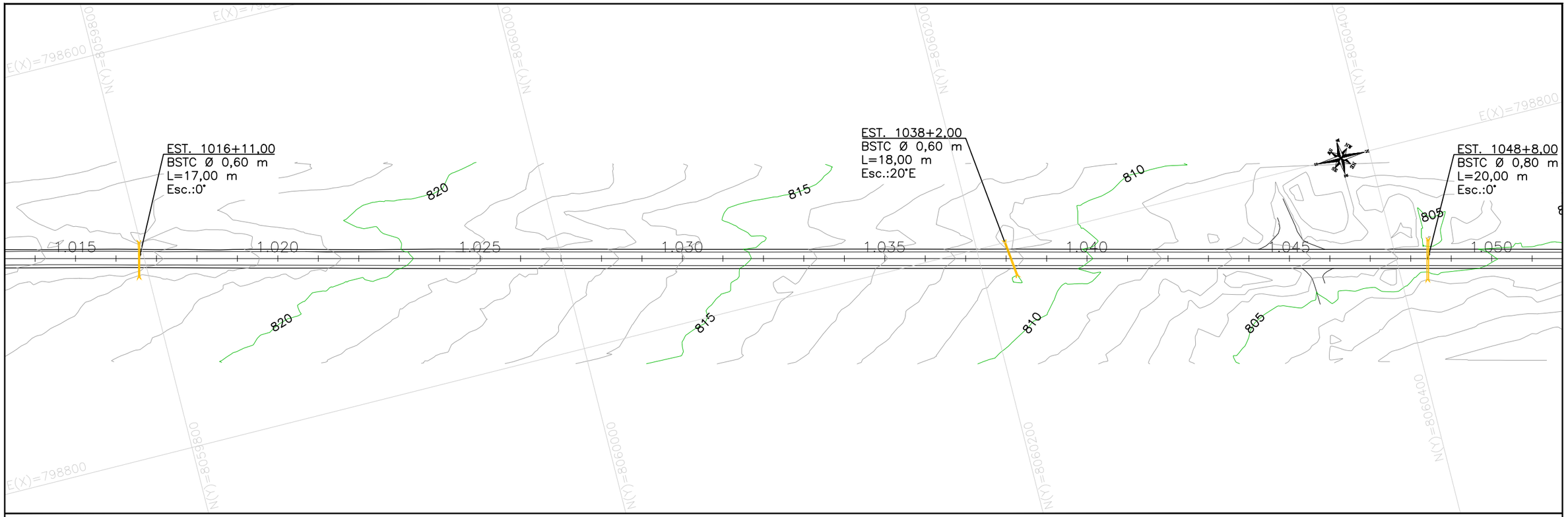
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

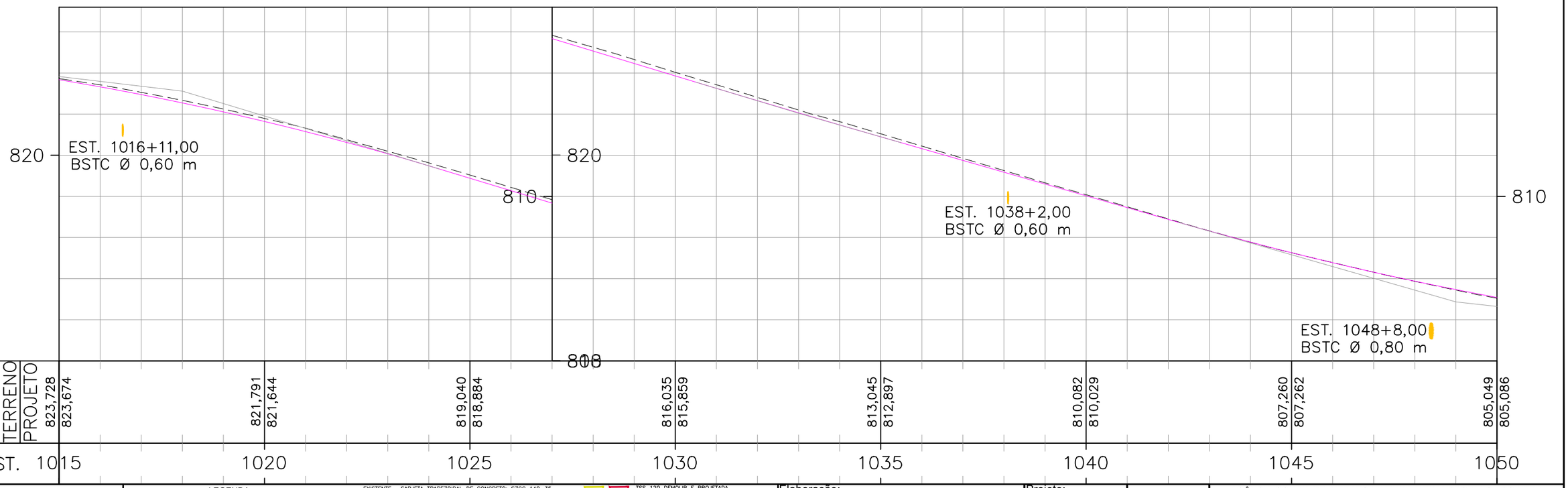
Folha : DR – 30

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 980+0,000 A 1015+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

COTAS TERRENO	823,728	823,674	821,791	821,644	819,040	818,884	816,035	815,859	813,045	812,897	810,082	810,029	807,260	807,262	805,049	805,086
PROJETO																
EST.	1015		1020		1025		1030		1035		1040		1045		1050	

ESCALAS GRÁFICAS:

4 2 0 20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / PROJETADO / EXISTENTE
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25

EXISTENTE / PROJETADO
- SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

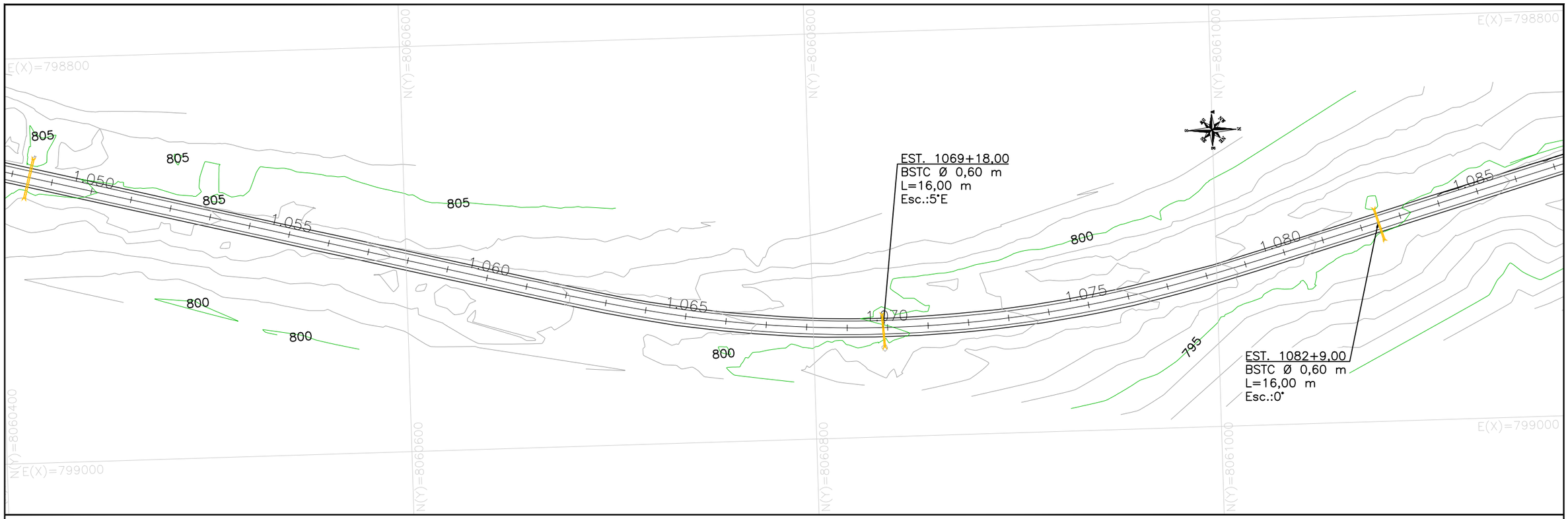
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

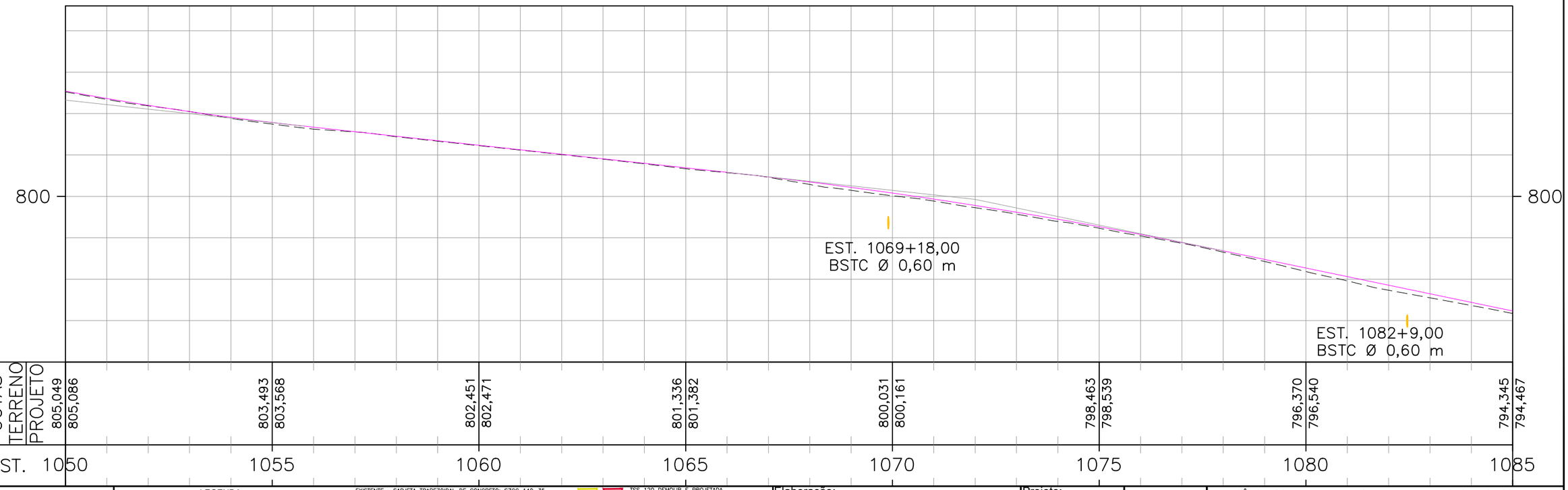
Folha : DR – 31

Escala: H= 1:2000 V=1:200

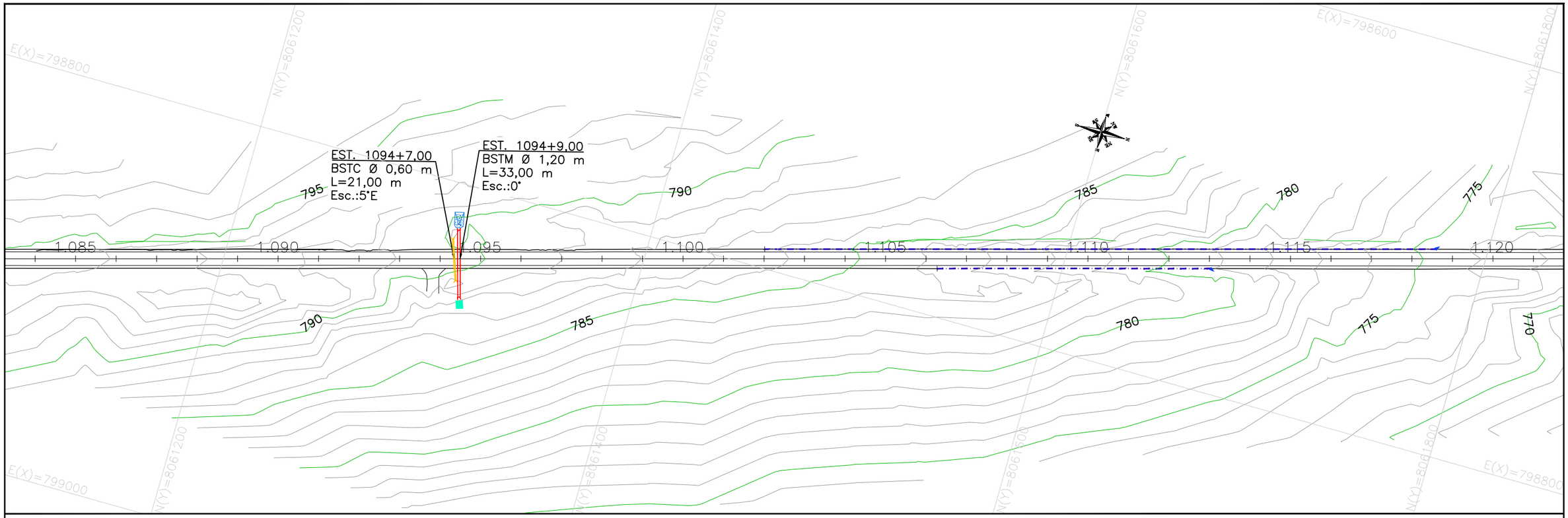
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1015+0,000 A 1050+0,000



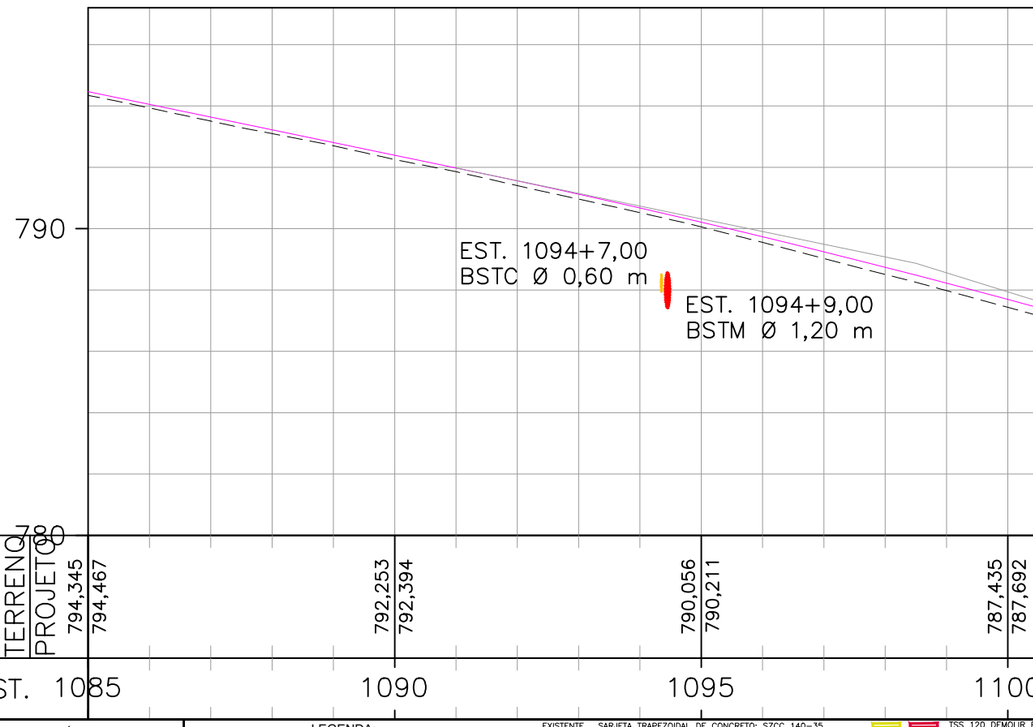
PERFIL – EIXO PRINCIPAL



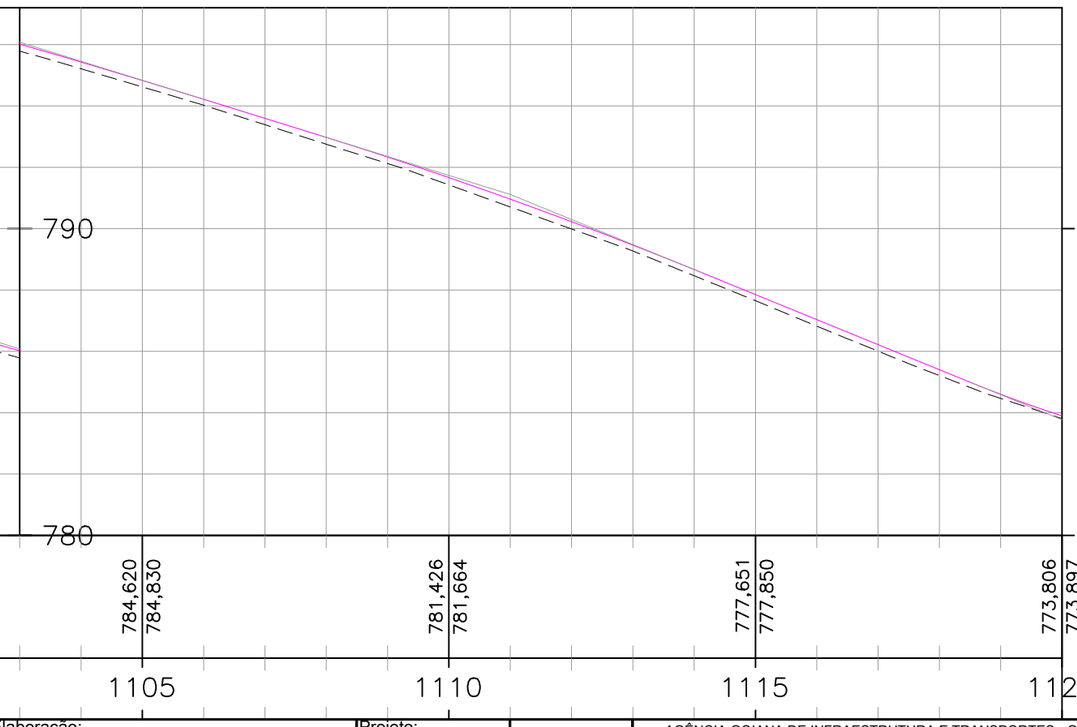
| | | |



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

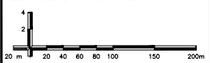


PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS												
TERRENO	794,345		792,253		790,056		787,435		784,620		781,426		777,651		773,806	
PROJETO	794,467		792,394		790,211		787,692		784,830		781,664		777,850		773,897	
EST.	1085		1090		1095		1100		1105		1110		1115		1120	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

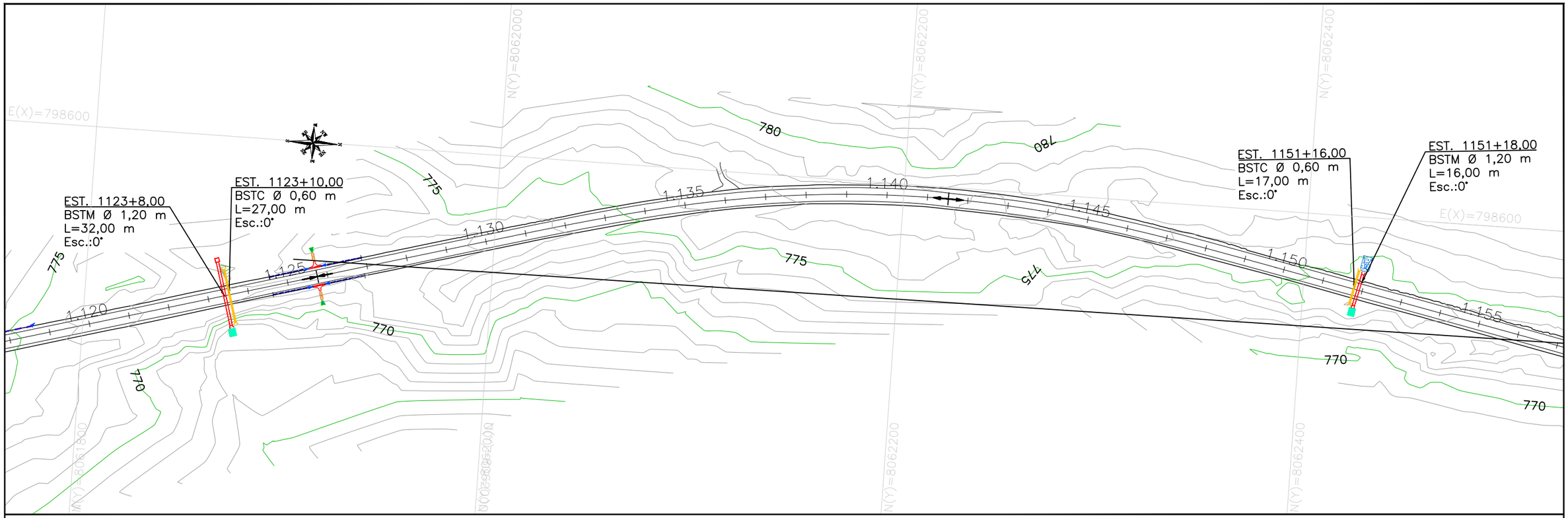
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

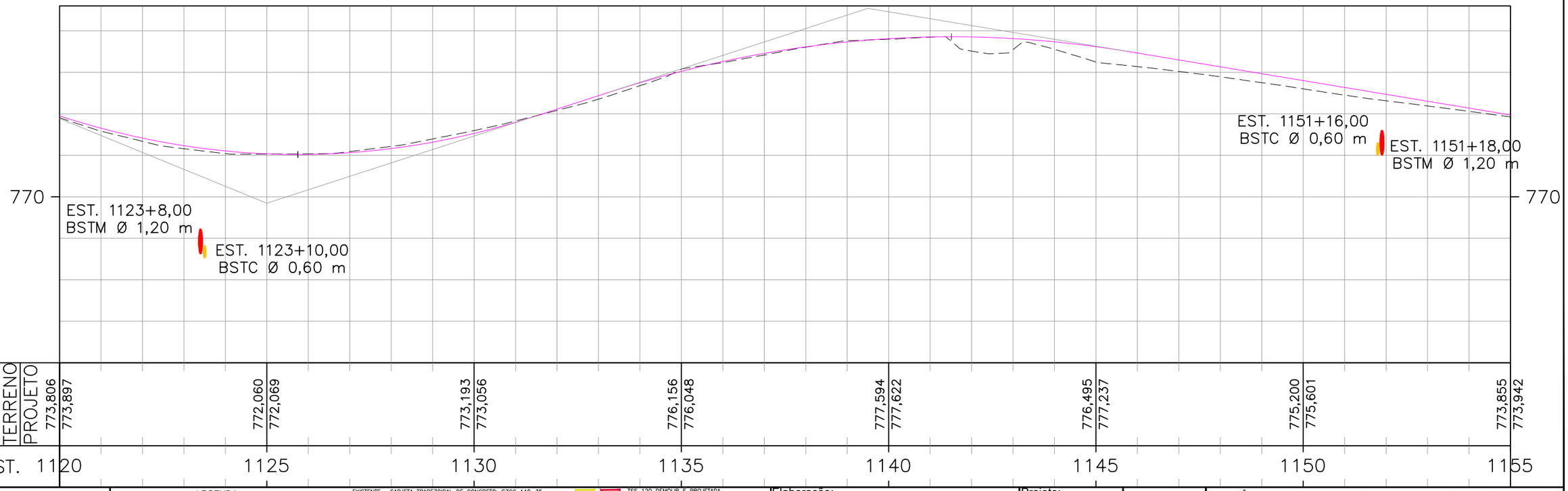
Folha : DR – 33

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1085+0,000 A 1120+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO	773,806	773,897	772,060	772,069	773,193	773,056	776,156	776,048	777,594	777,622	776,495	777,237	775,200	775,601	773,855	773,942
PROJETO																
EST.	1120		1125		1130		1135		1140		1145		1150		1155	

ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 0 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

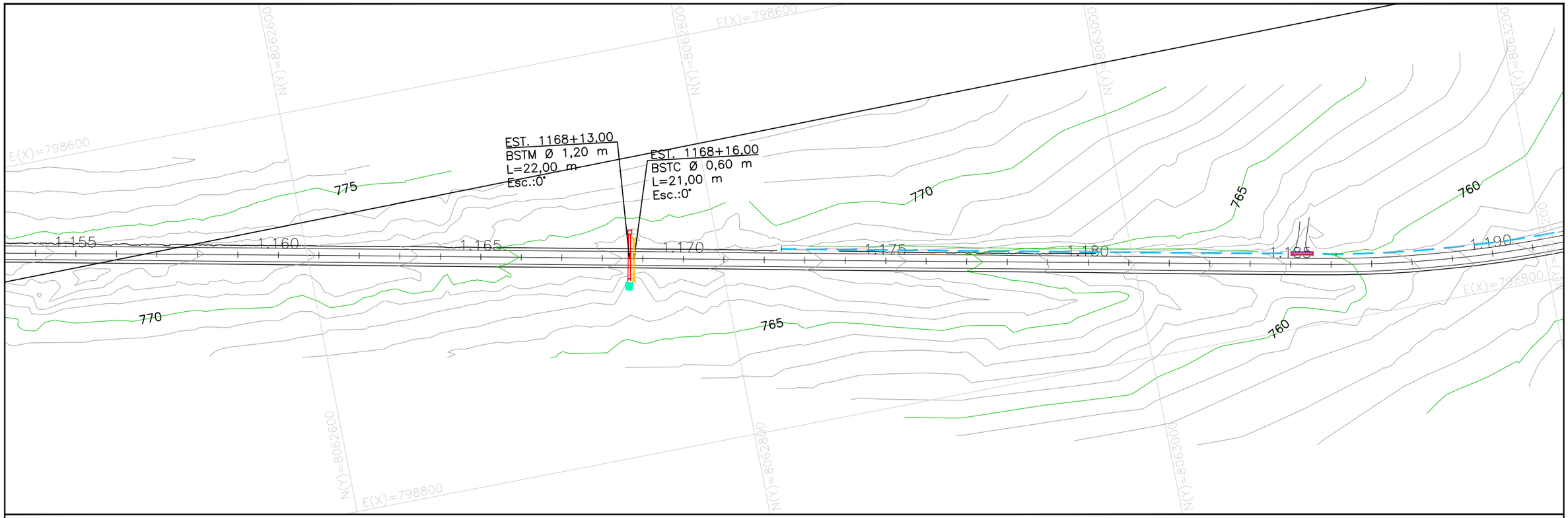
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

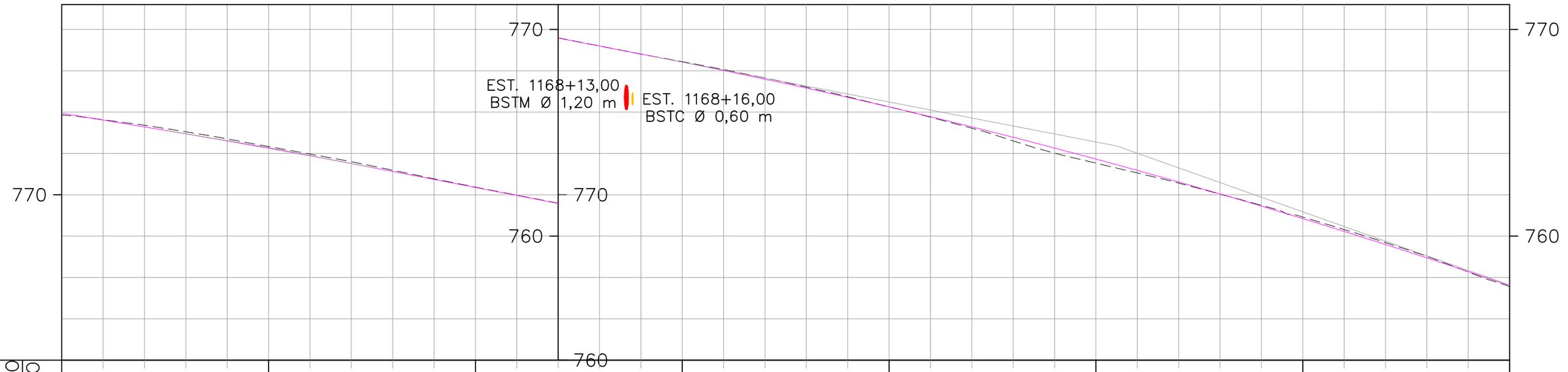
Folha : DR – 34

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1120+0,000 A 1155+0,000



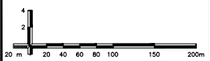
PERFIL – EIXO PRINCIPAL



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

COTAS TERRENO	773,855	773,942	772,333	772,250	770,368	770,352	768,438	768,415	766,254	766,250	763,529	763,728	760,921	760,847	757,565	757,608
COTAS PROJETO																
EST.	1155		1160		1165		1170		1175		1180		1185		1190	

ESCALAS GRÁFICAS:



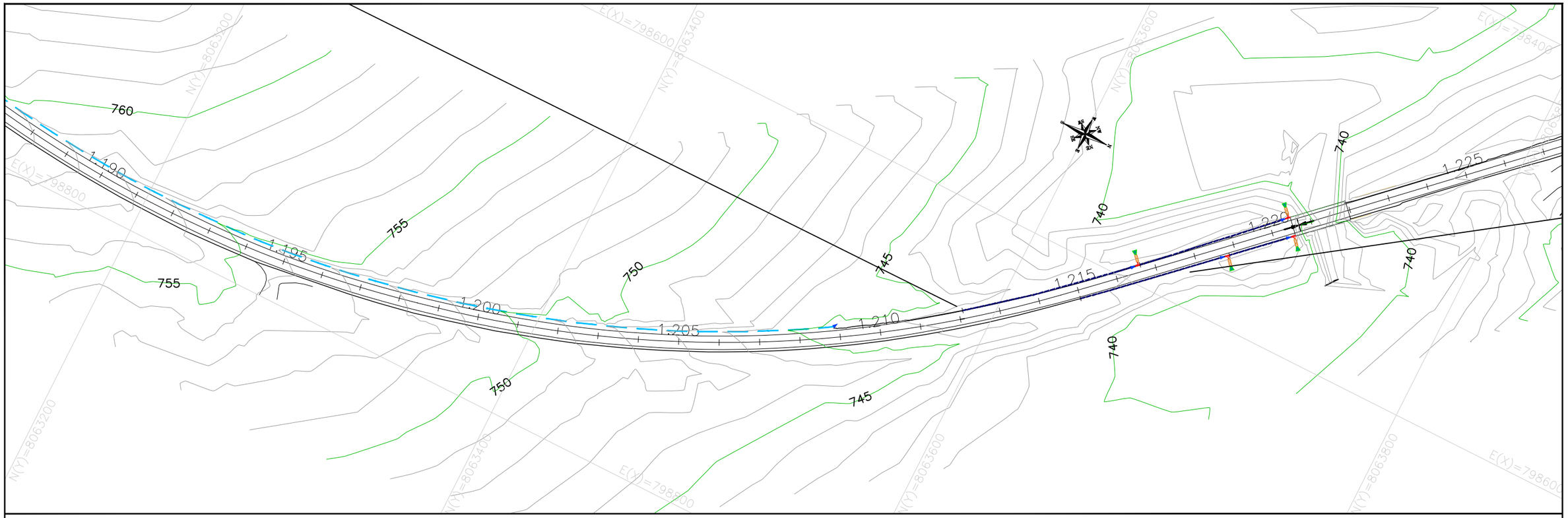
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

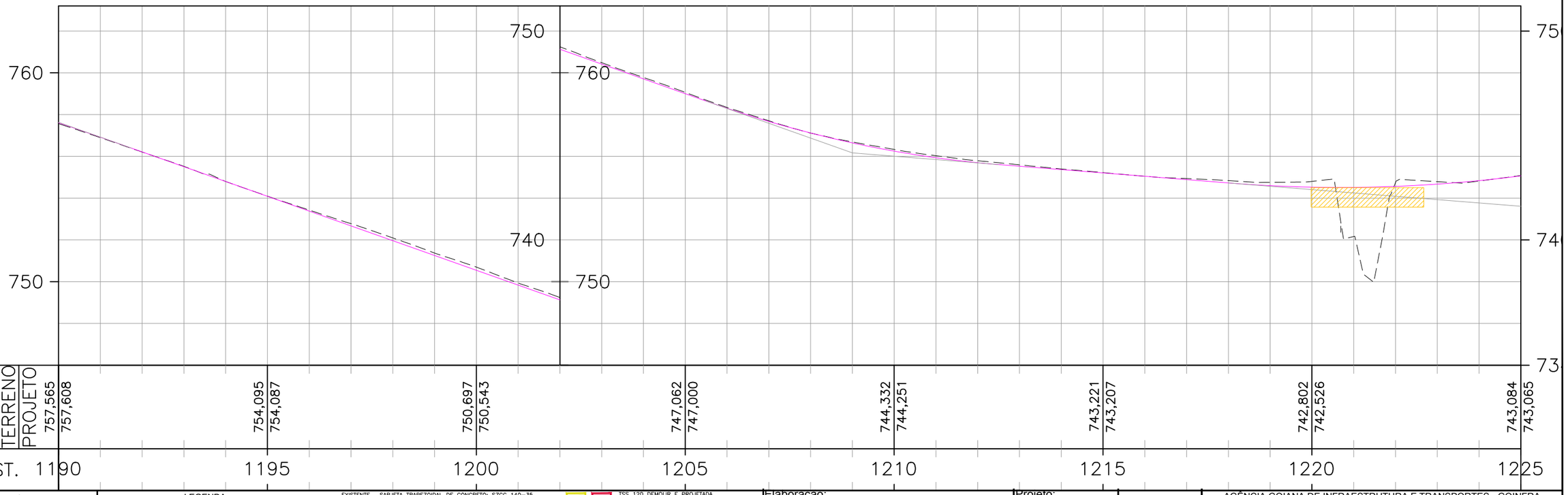
DEMOLIÇÃO / PROJETADO / EXISTENTE
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 35
		Data: DEZ/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 1155+0,000 A 1190+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
1
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

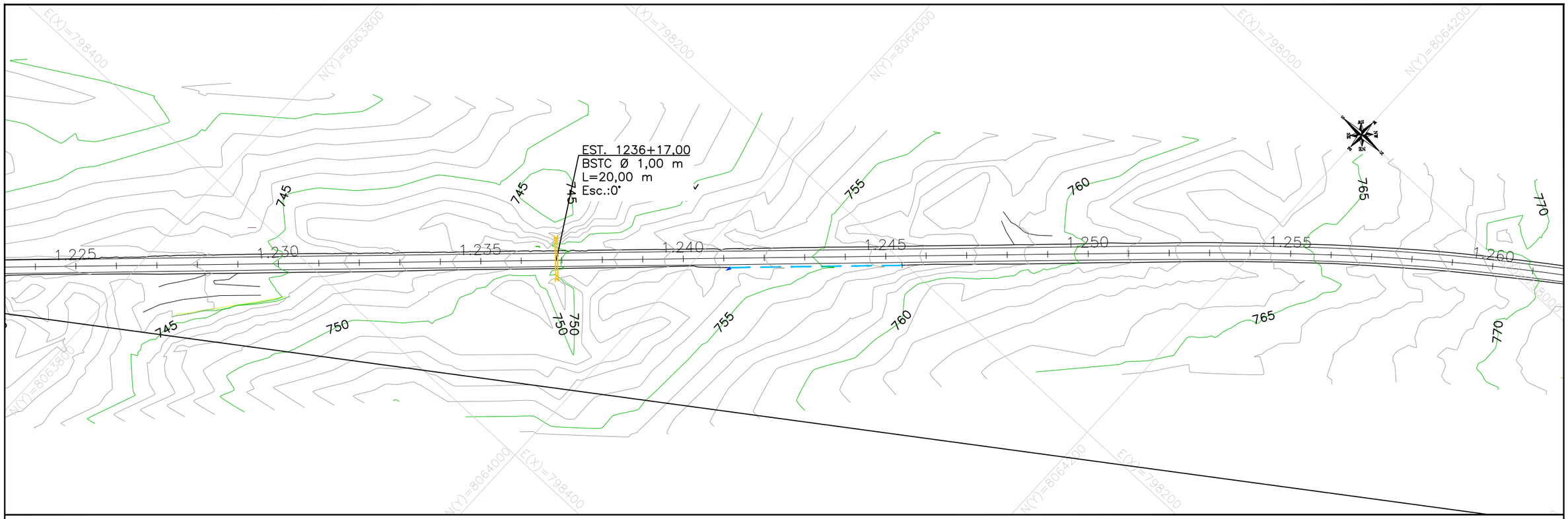
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

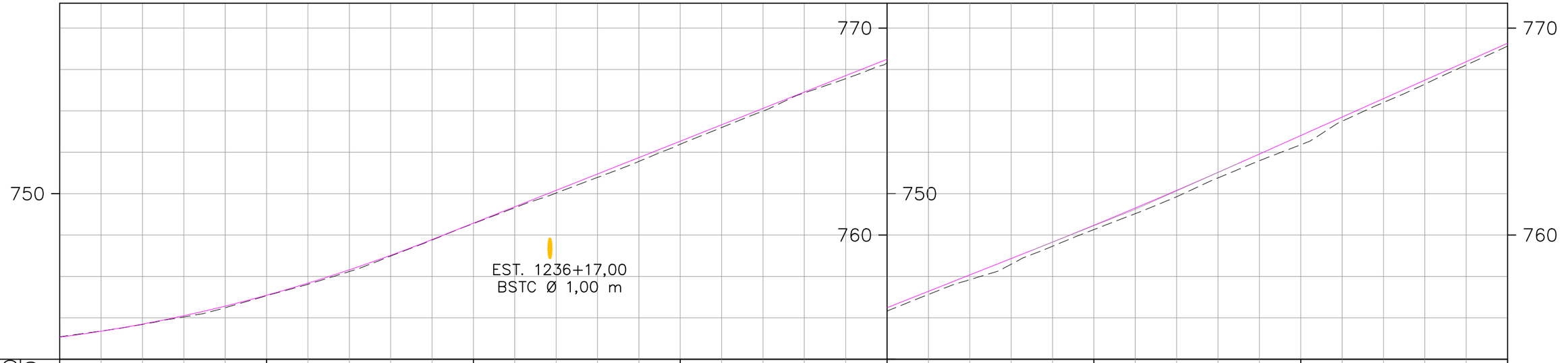
Folha : DR – 36

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1190+0,000 A 1225+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

COTAS TERRENO	743,065	745,090	748,573	752,532	756,490	760,471	764,807	769,265
COTAS PROJETO	743,084	745,068	748,555	752,385	756,313	760,264	764,362	769,125
EST.	1225	1230	1235	1240	1245	1250	1255	1260

ESCALAS GRÁFICAS:

4 2 20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE / DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

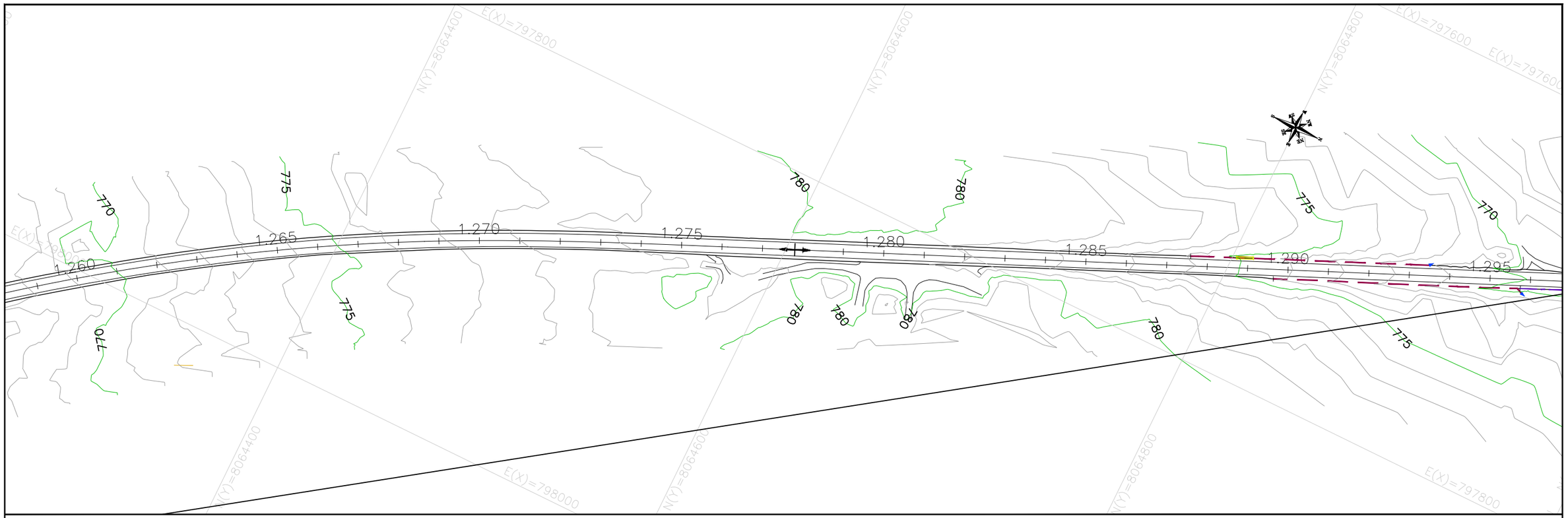
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

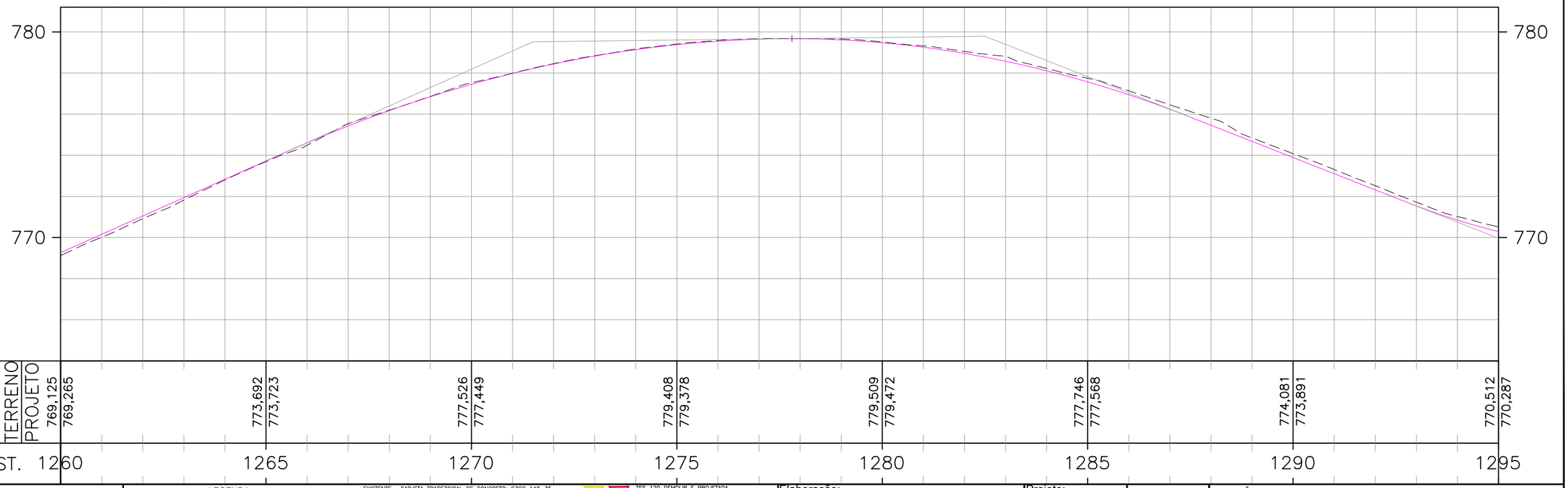
Folha : DR – 37

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1225+0,000 A 1260+0,000

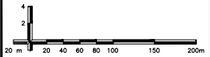


PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO	769,265	773,692	777,526	779,408	779,509	777,746	774,081	770,512
COTAS PROJETO	769,125	773,723	777,449	779,378	779,472	777,568	773,891	770,287
EST.	1260	1265	1270	1275	1280	1285	1290	1295

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE / DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto:	DRENAGEM
		Revisão:	03
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho:	GIOVANNA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data:	DEZ/2025

GO INFRA

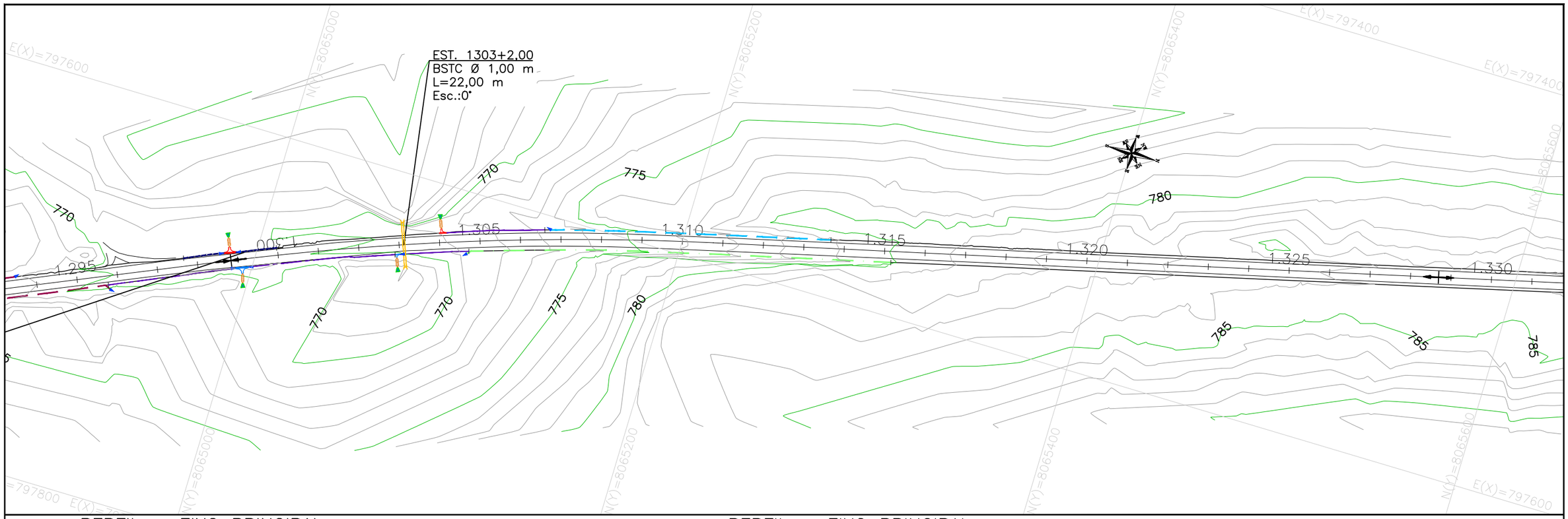
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 38

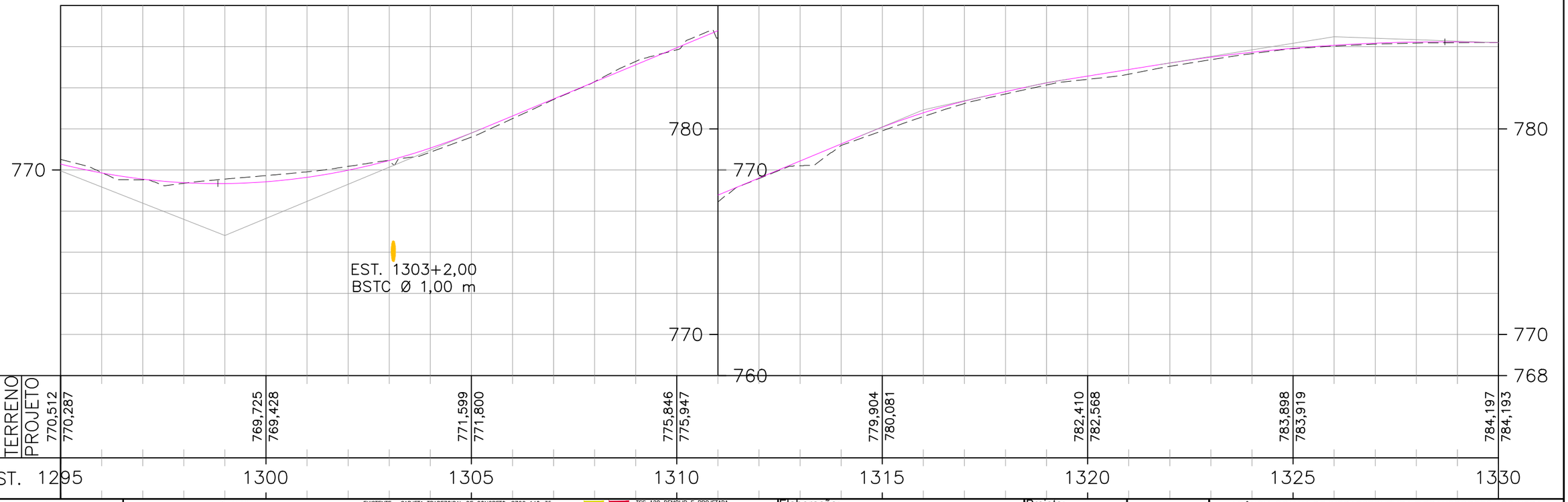
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1260+0,000 A 1295+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO		769,725	771,599	775,846	779,904	782,410	783,898	784,197					
COTAS PROJETO	770,512	769,428	771,800	775,947	780,081	782,568	783,919	784,193					
EST.	1295		1300		1305		1310		1315		1320		1325		1330

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE – SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- DED 03 A
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

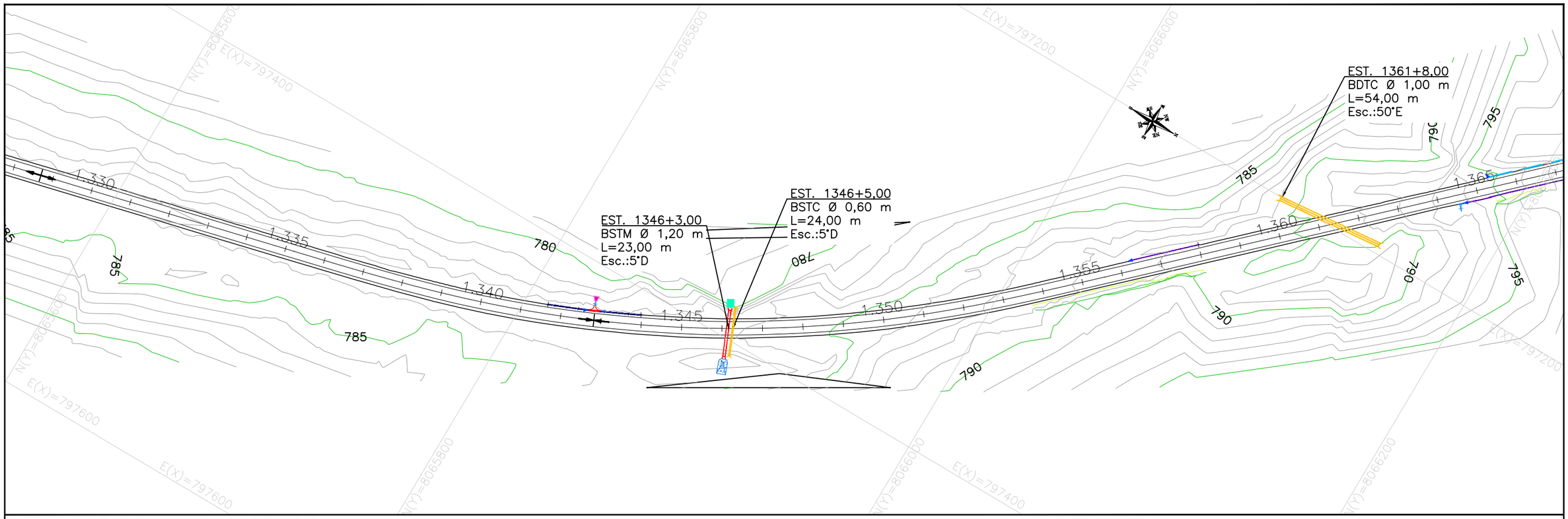
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

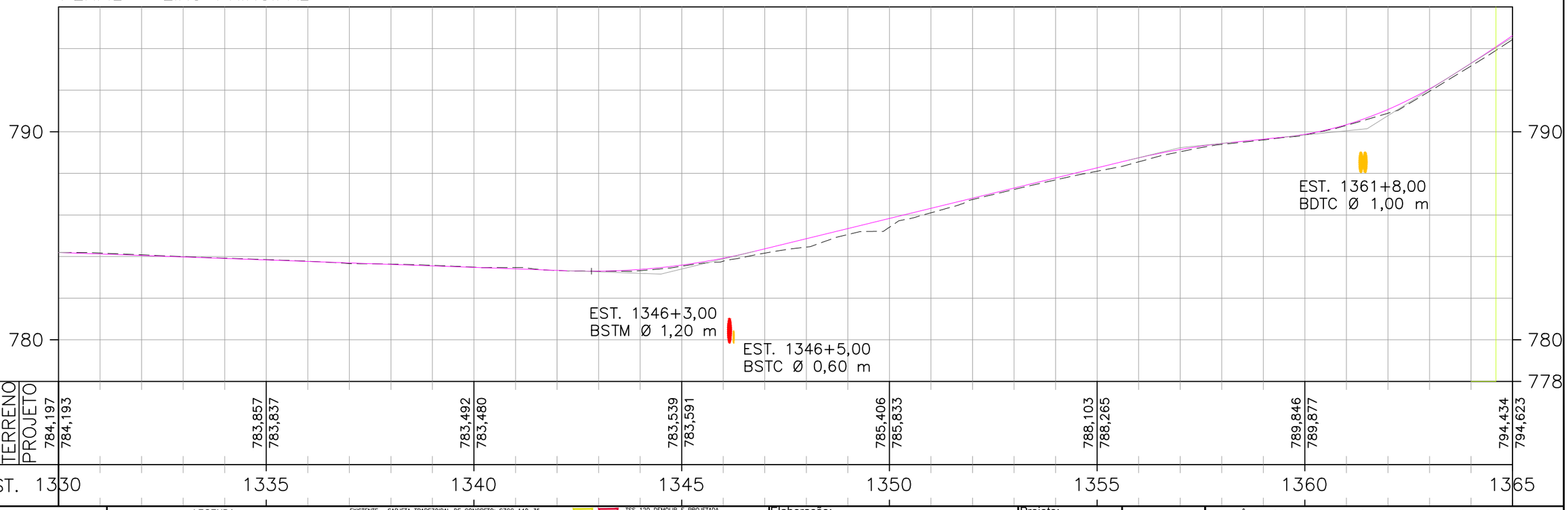
Folha : DR – 39

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1295+0,000 A 1330+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO	784,197	783,857	783,492	783,539	785,406	788,103	789,846	794,434			
COTAS PROJETO	784,193	783,837	783,480	783,591	785,833	788,265	789,877	794,623			
EST.	1330	1335	1340	1345	1350	1355	1360	1365			

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

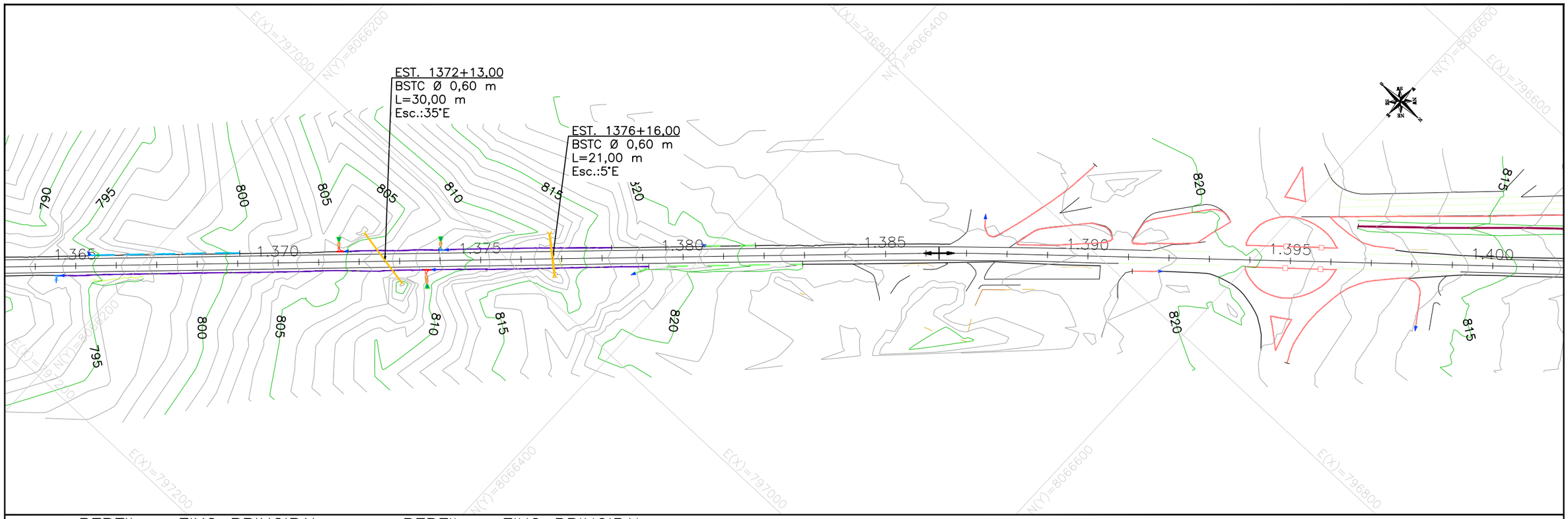
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

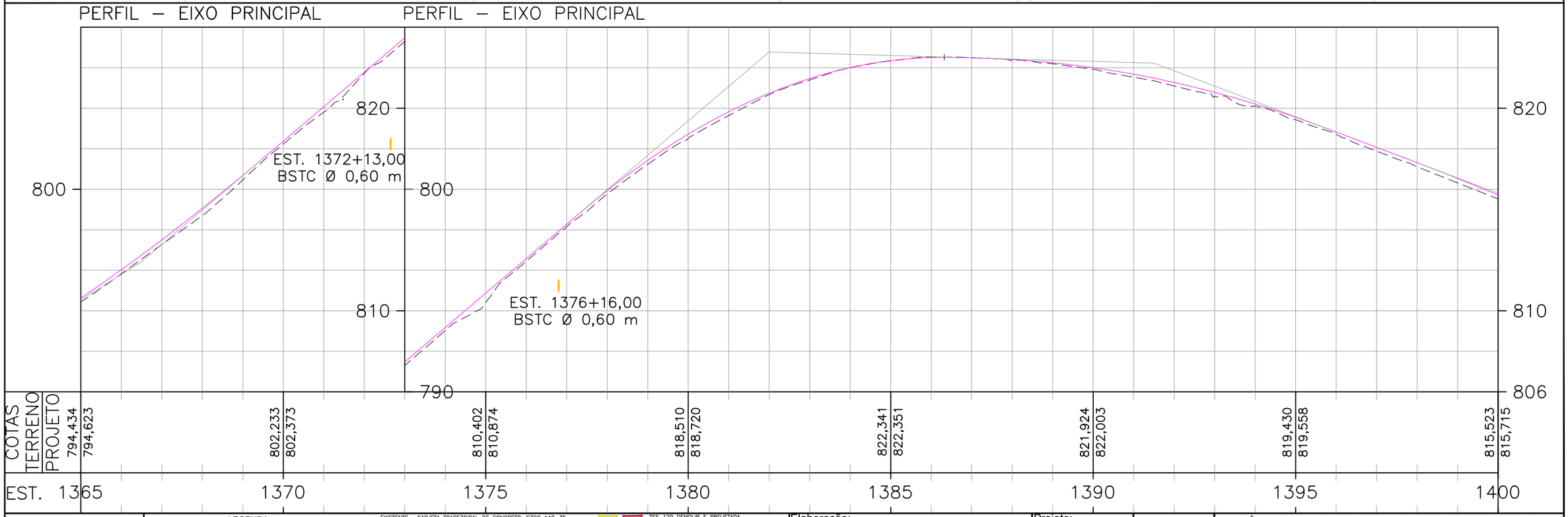
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 40

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1330+0,000 A 1365+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

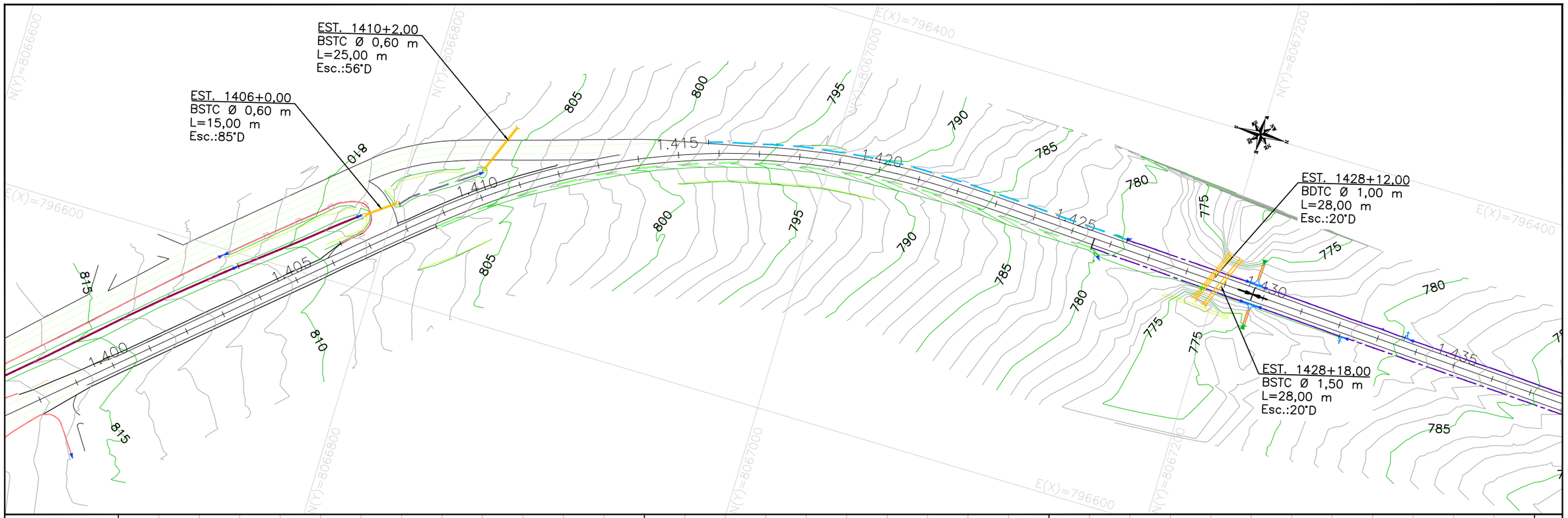
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

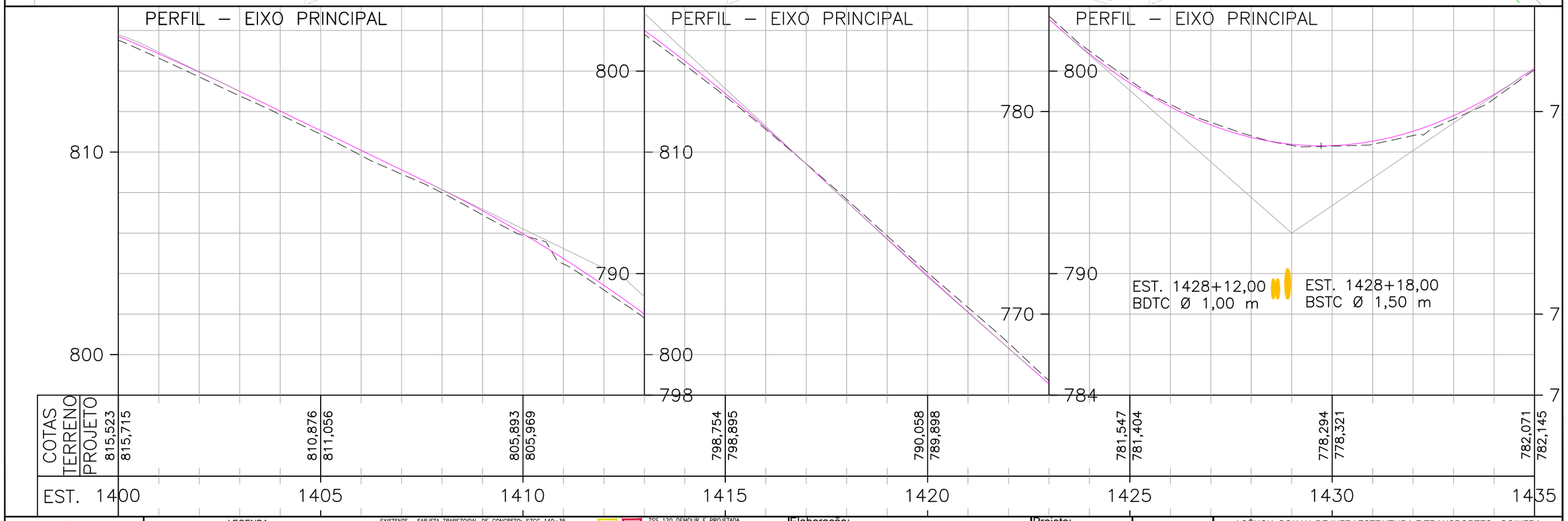
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 41

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1365+0,000 A 1400+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

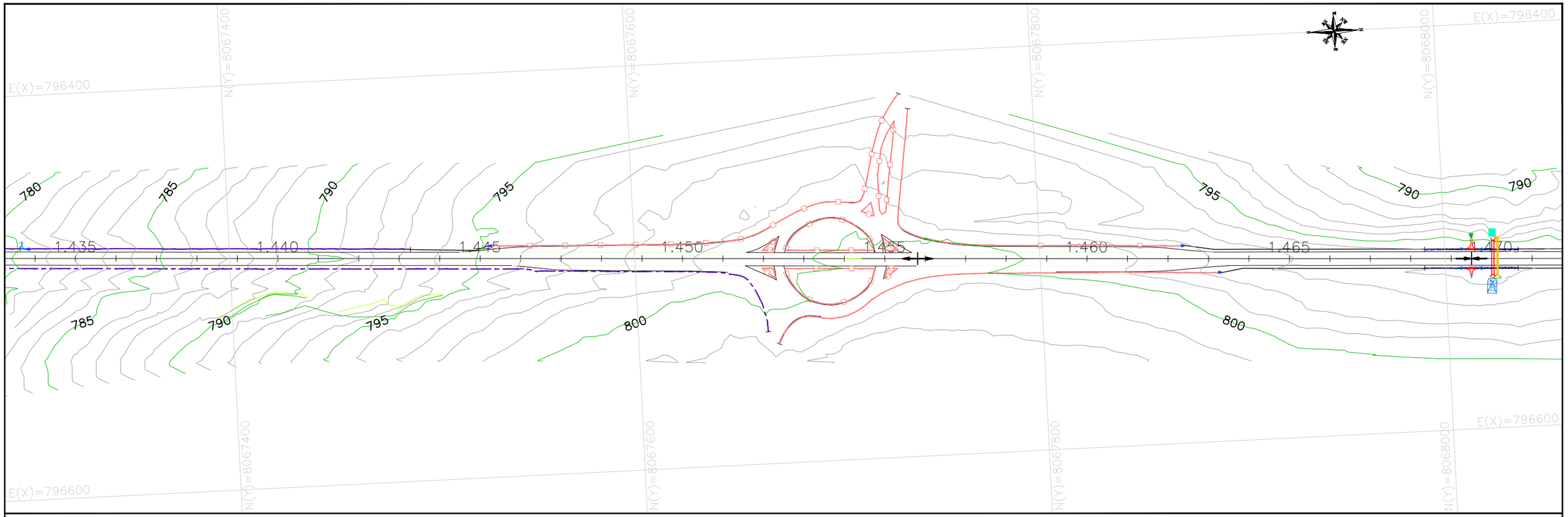
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

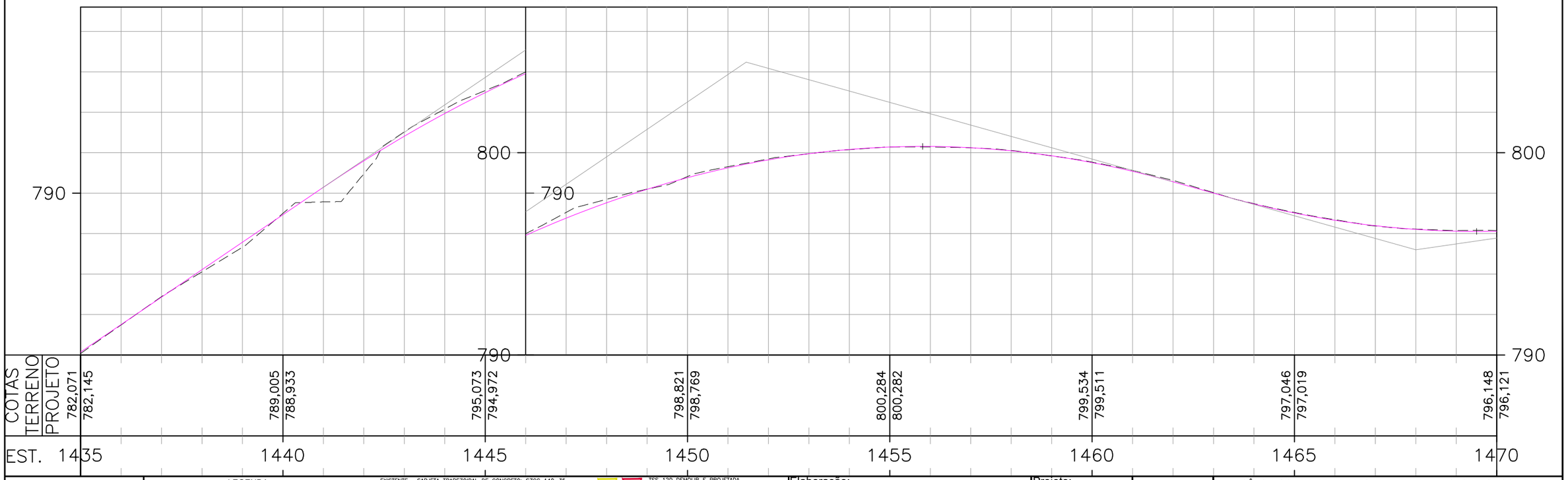
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 42
		Data: DEZ/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 1400+0,000 A 1435+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO	782,071	789,005	795,073	798,821	800,284	799,534	797,046	796,148
COTAS PROJETO	782,145	788,933	794,972	798,769	800,282	799,511	797,019	796,121
EST.	1435	1440	1445	1450	1455	1460	1465	1470

ESCALAS GRÁFICAS:

4 2 0 20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE / DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

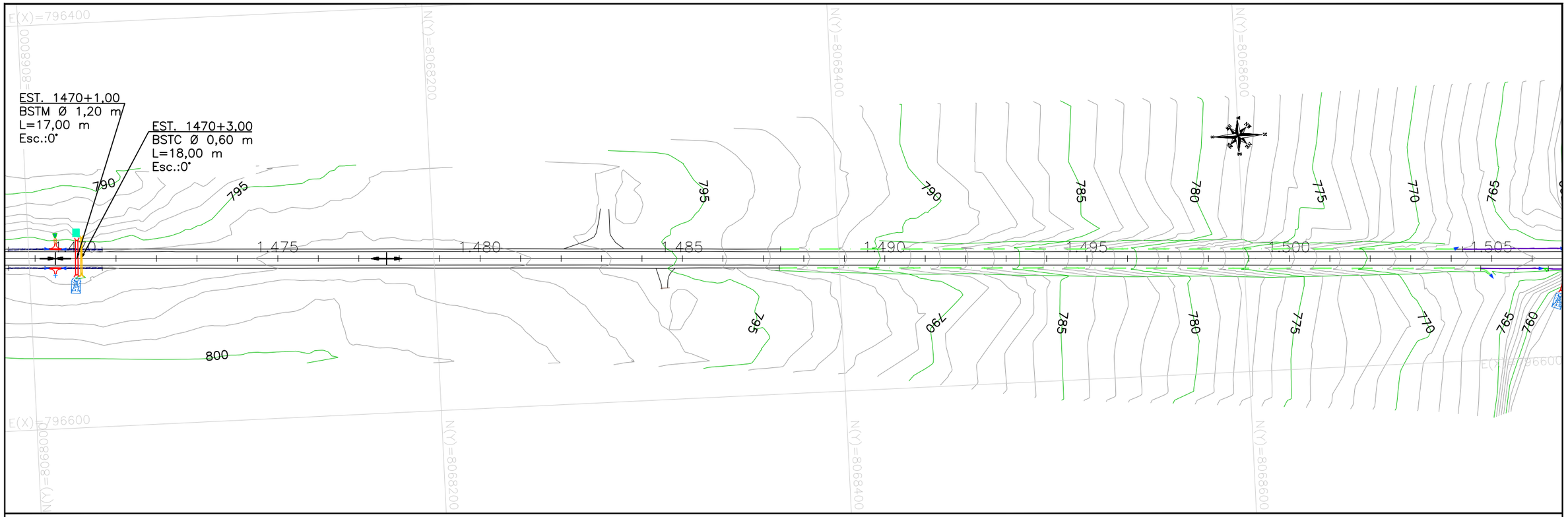
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

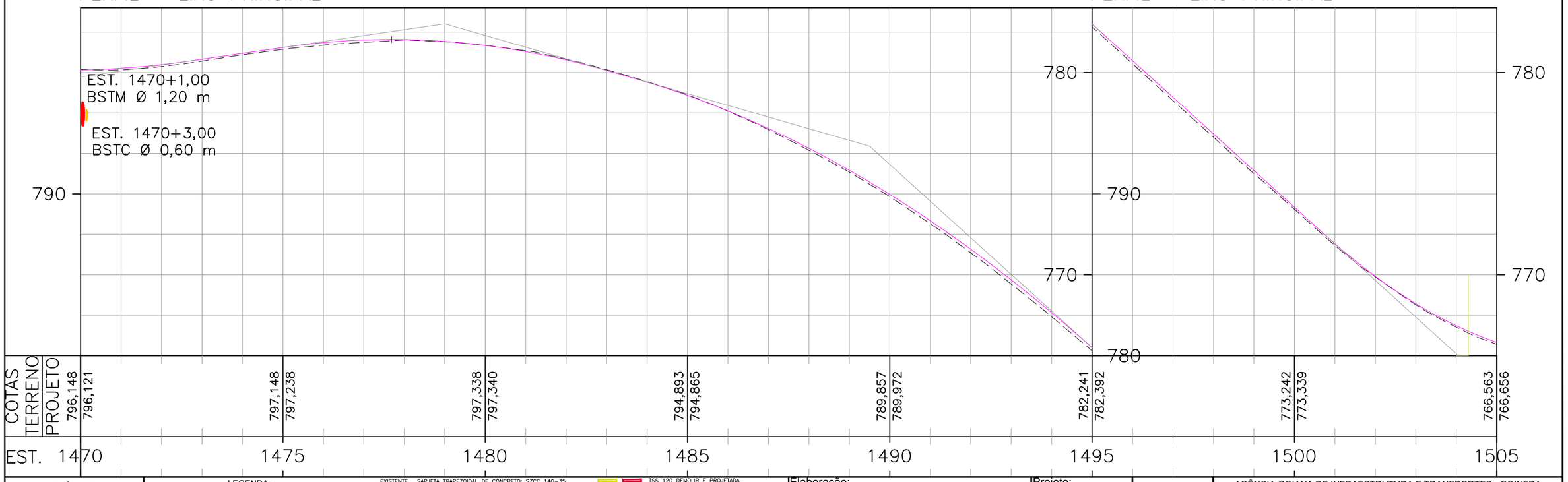
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 43

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1435+0,000 A 1470+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 0 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE / DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- PROJETADO: BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 44

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1470+0,000 A 1505+0,000

EST. 1507+0,00
BSTM Ø 1,60 m
L=34,00 m
Esc.:20°D

EST. 1507+2,00
BSTC Ø 0,60 m
L=32,00 m
Esc.:20°D

N(Y)=8068800
N(Y)=8069000
N(Y)=8069200
N(Y)=8069400
E(X)=796600

1.505 1.510 1.515 1.520 1.525 1.530 1.535 1.540

PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL

EST. 1507+0,00
BSTM Ø 1,20 m

EST. 1507+2,00
BSTC Ø 0,60 m

COTAS TERRENO	766,563	766,656	766,464	766,473	772,750	772,790	781,268	781,270	787,245	787,332	790,427	790,452	791,094	791,120	789,506	789,509
COTAS PROJETO																
EST.	1505		1510		1515		1520		1525		1530		1535		1540	

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA

Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Projeto: DRENAGEM	Revisão: 03
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	Data: DEZ/2025

GO INFRA

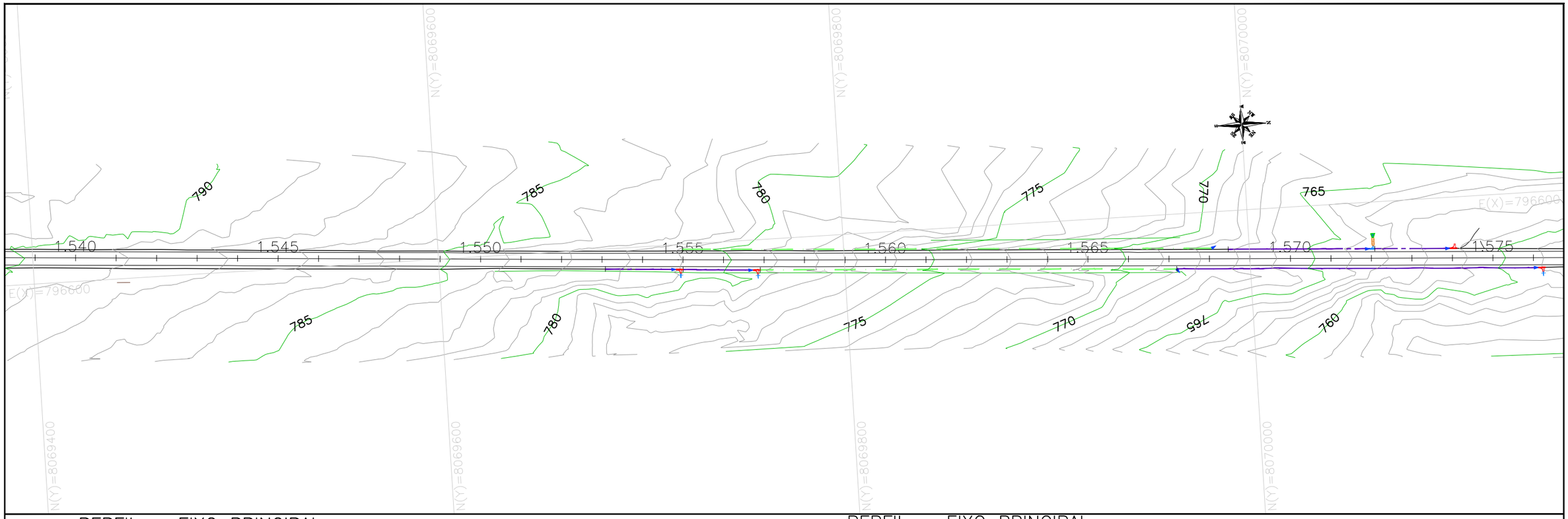
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

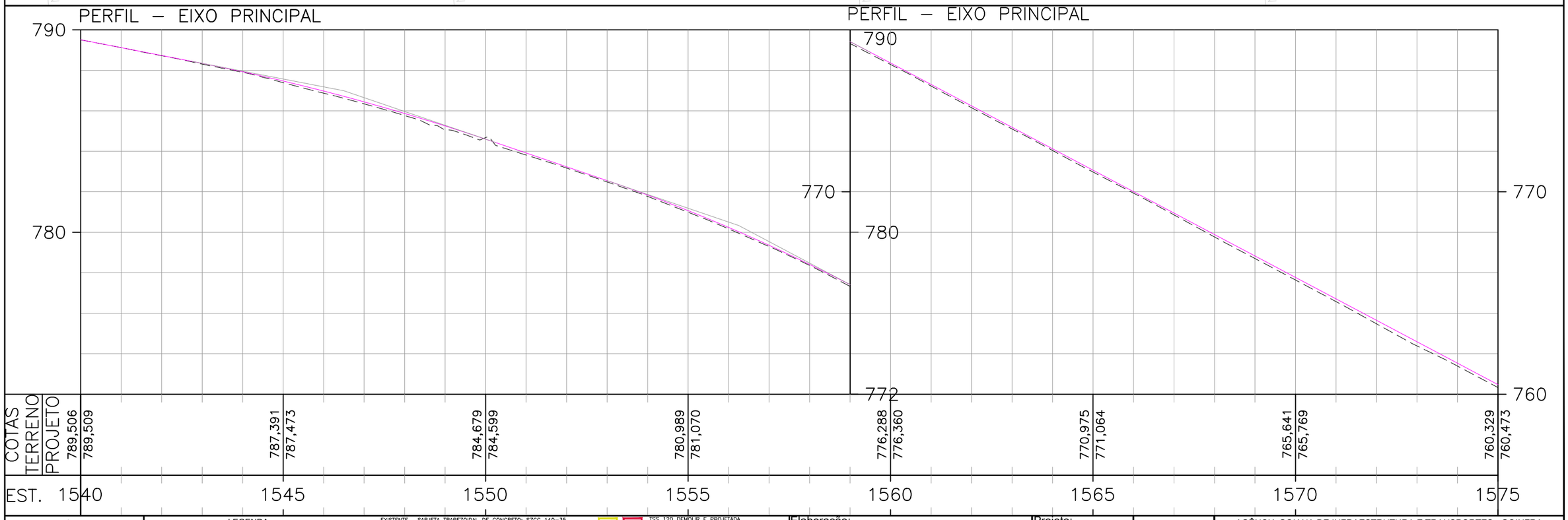
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 45

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1505+0,000 A 1540+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 0 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE / DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

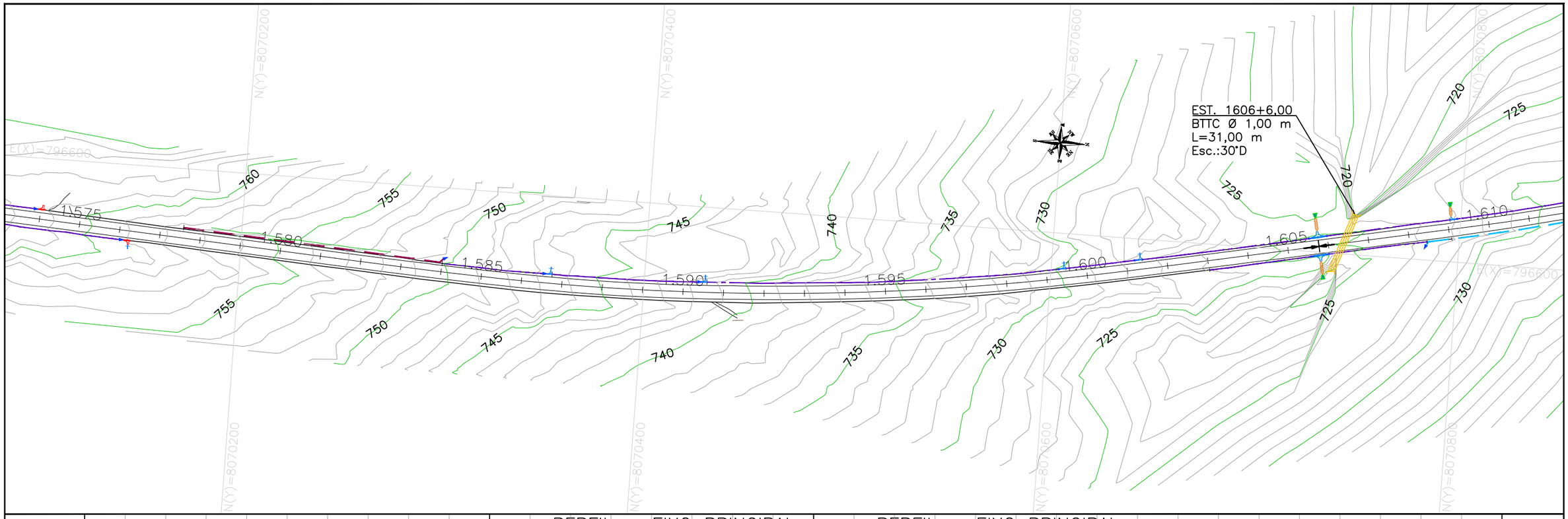
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

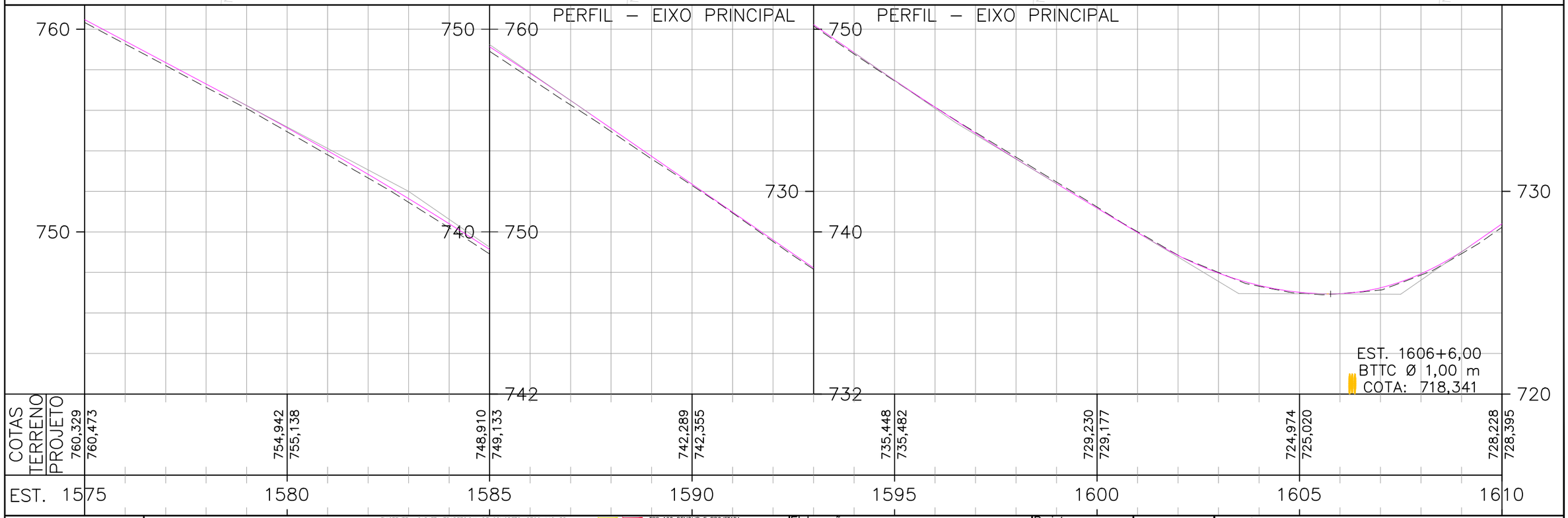
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 46

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1540+0,000 A 1575+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

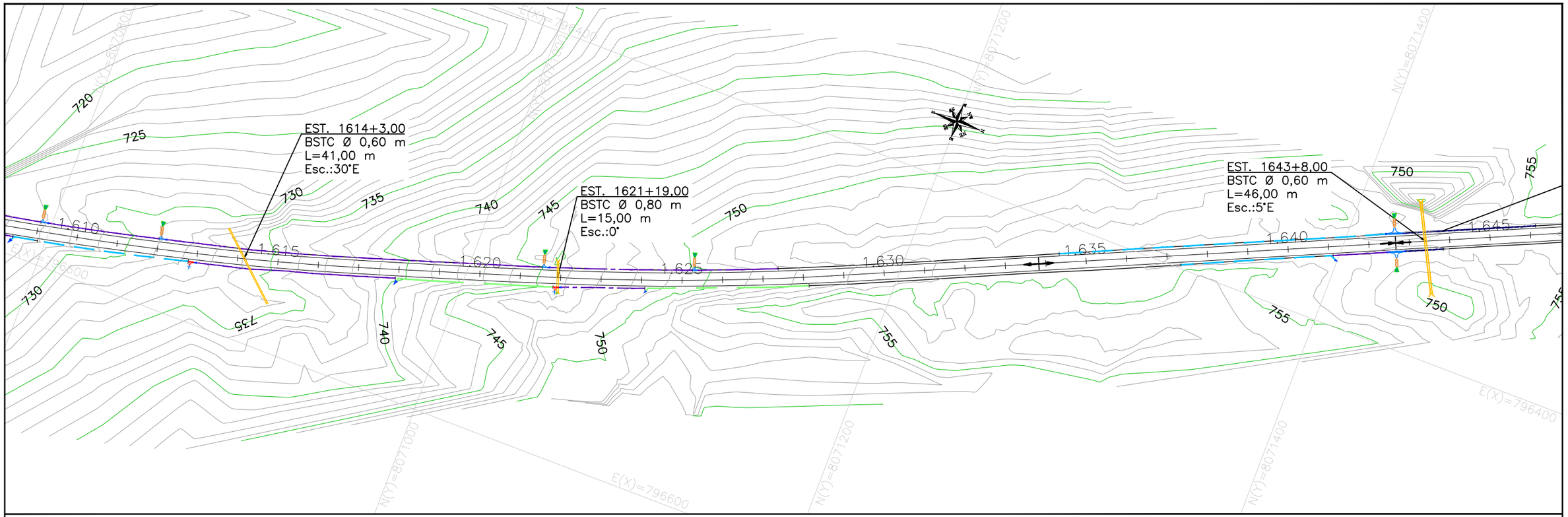
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

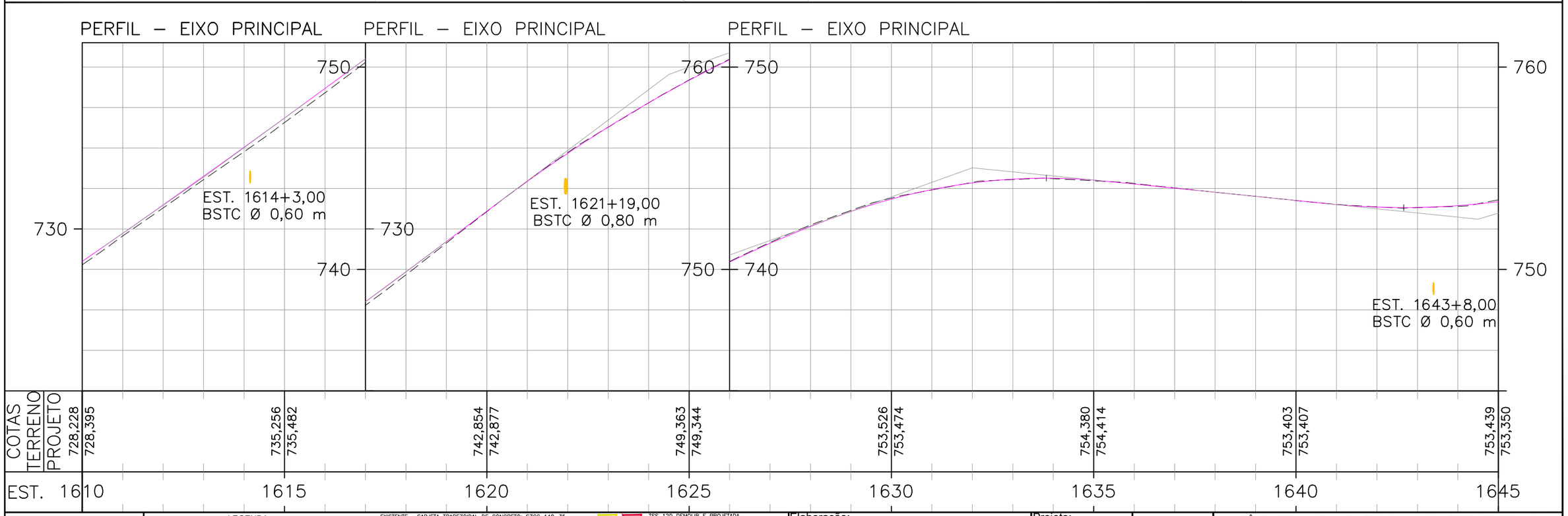
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 47

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1575+0,000 A 1610+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

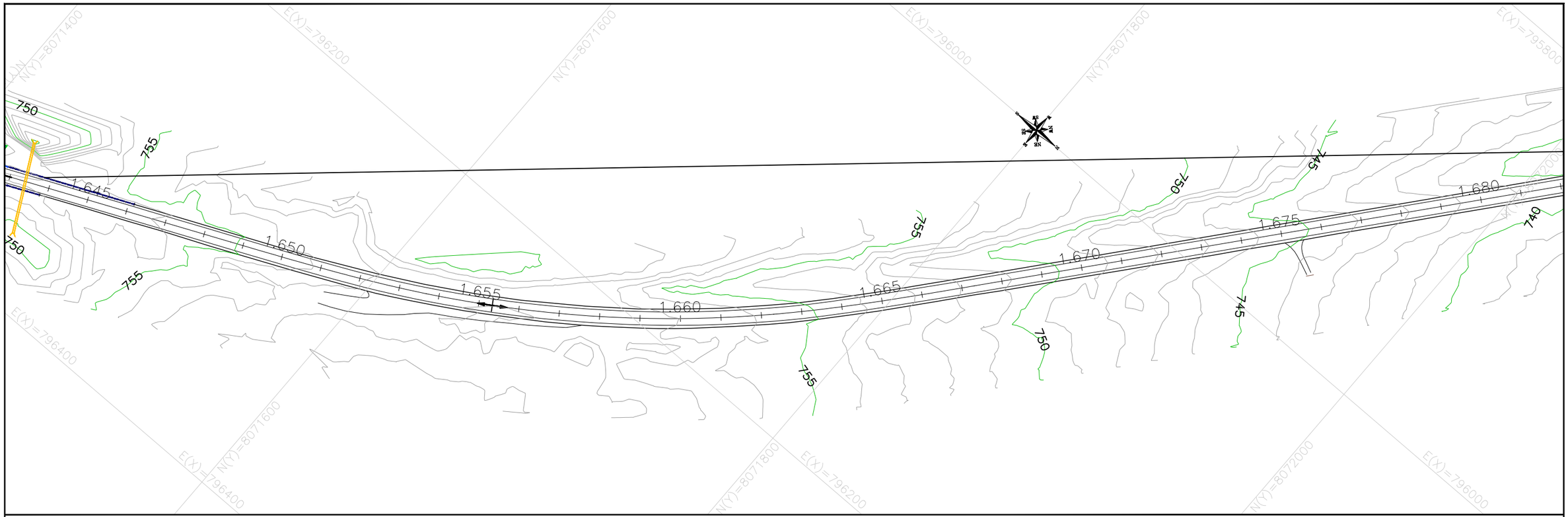
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

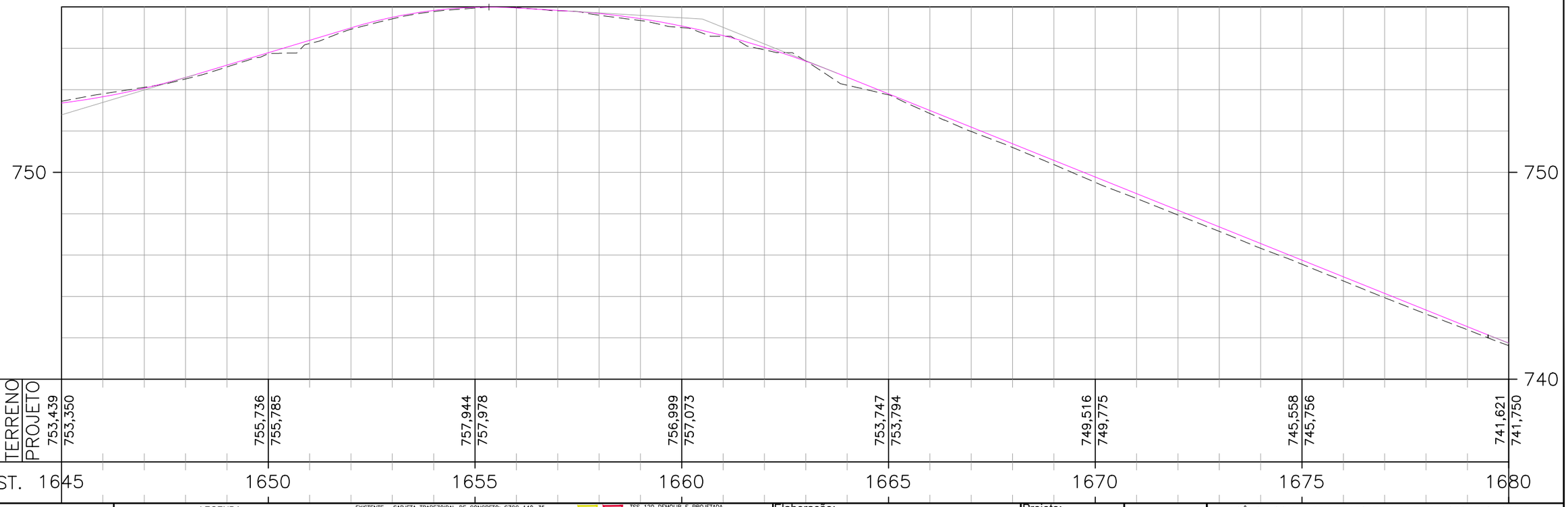
LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE / DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 48
		Data: DEZ/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 1610+0,000 A 1645+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

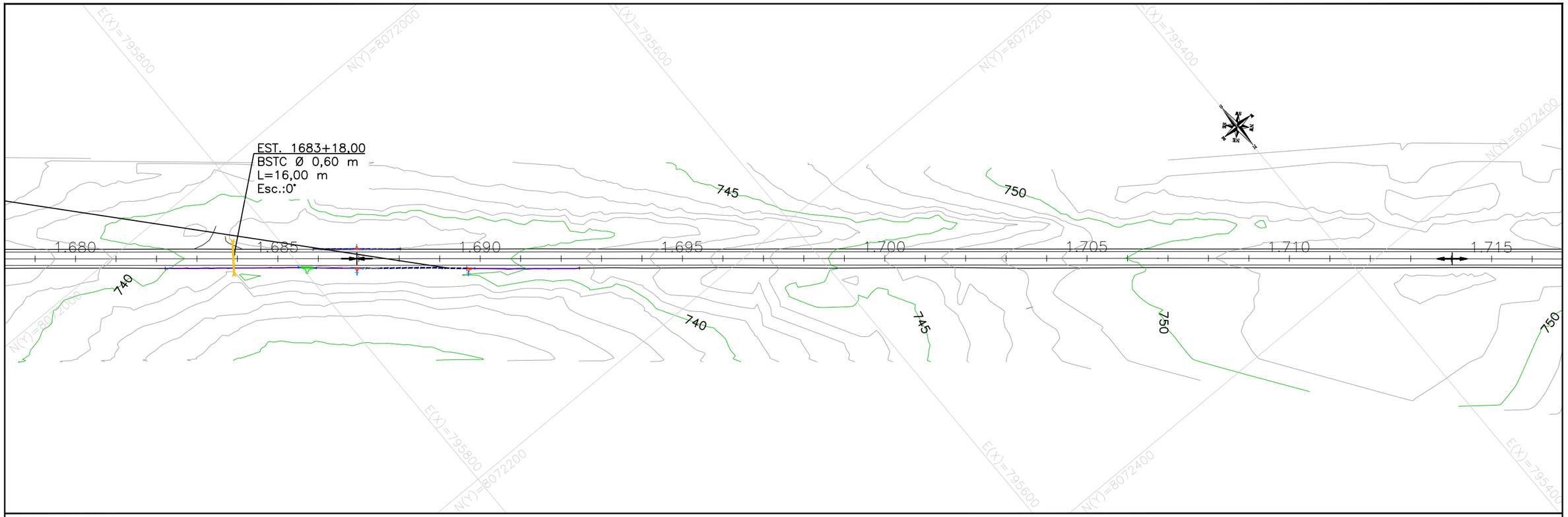
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 49

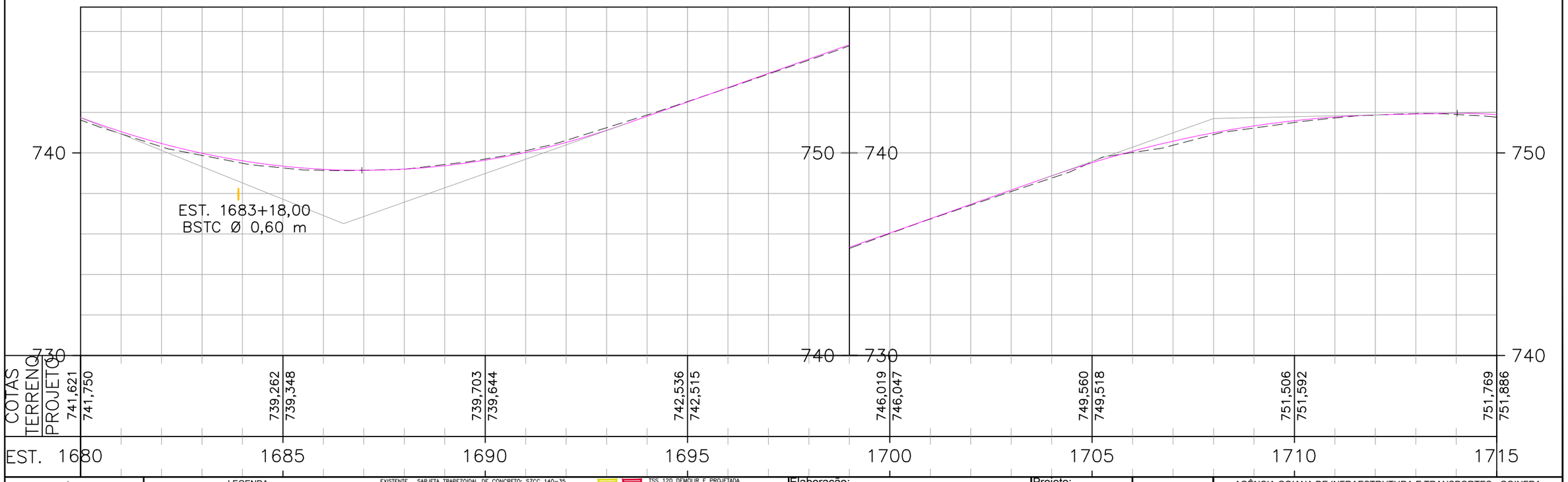
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1645+0,000 A 1680+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

4 2 0 20 m 20 40 60 80 100 150 200m

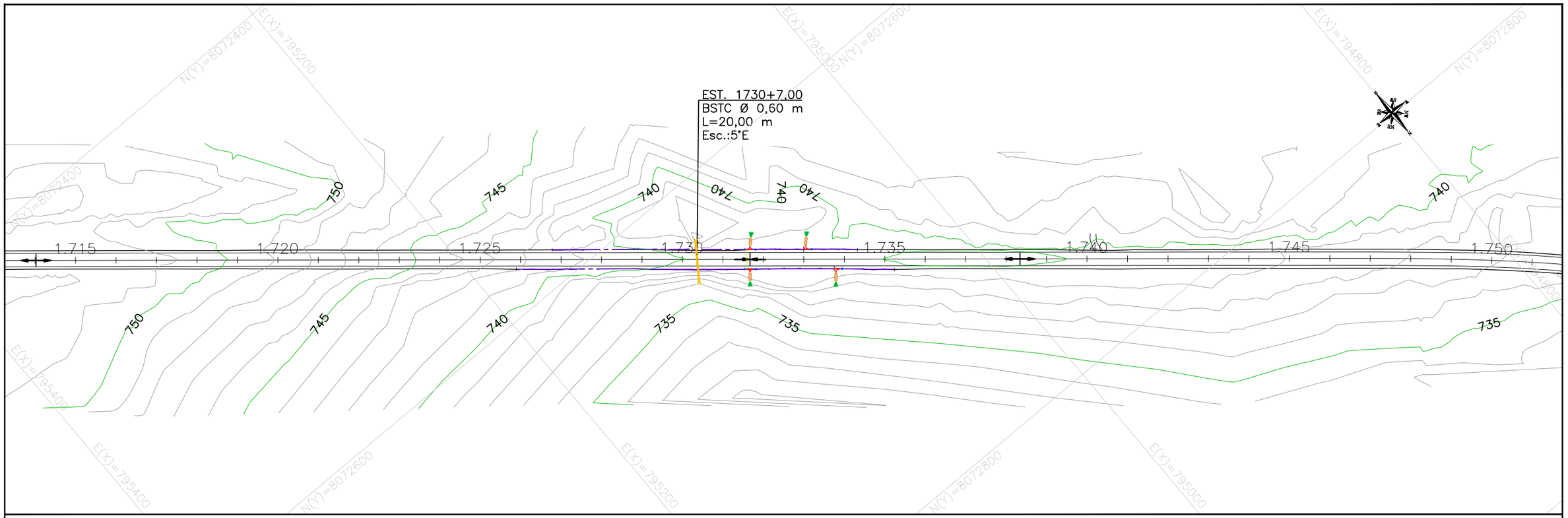
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

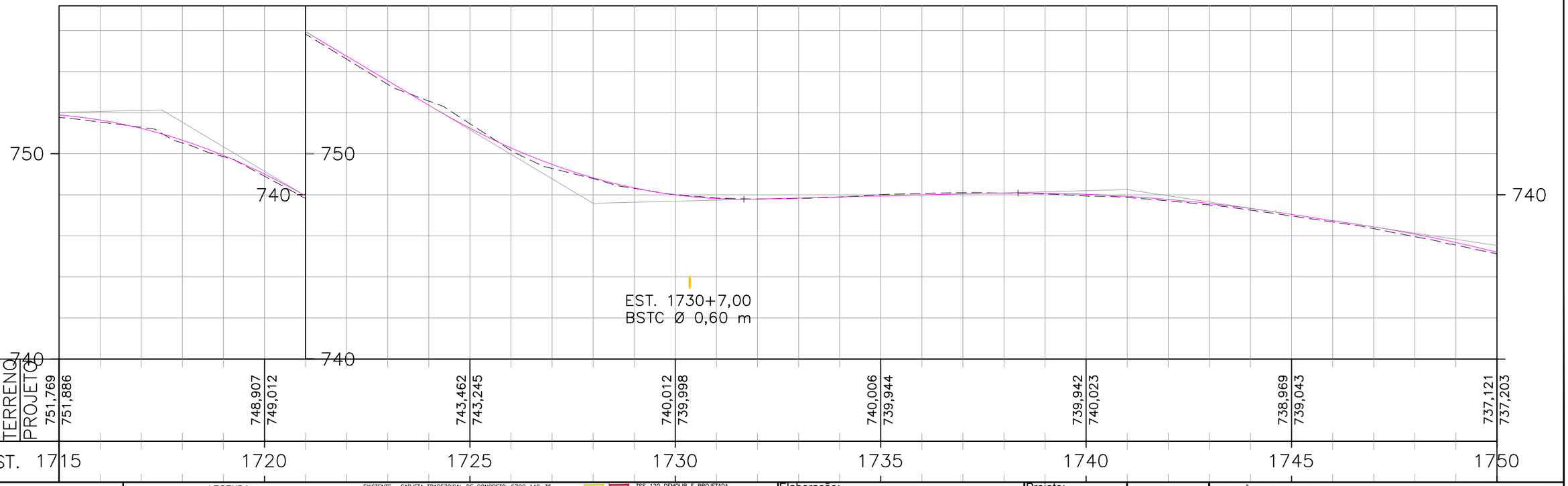
LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 50
		Data: DEZ/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 1680+0,000 A 1715+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPALPERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

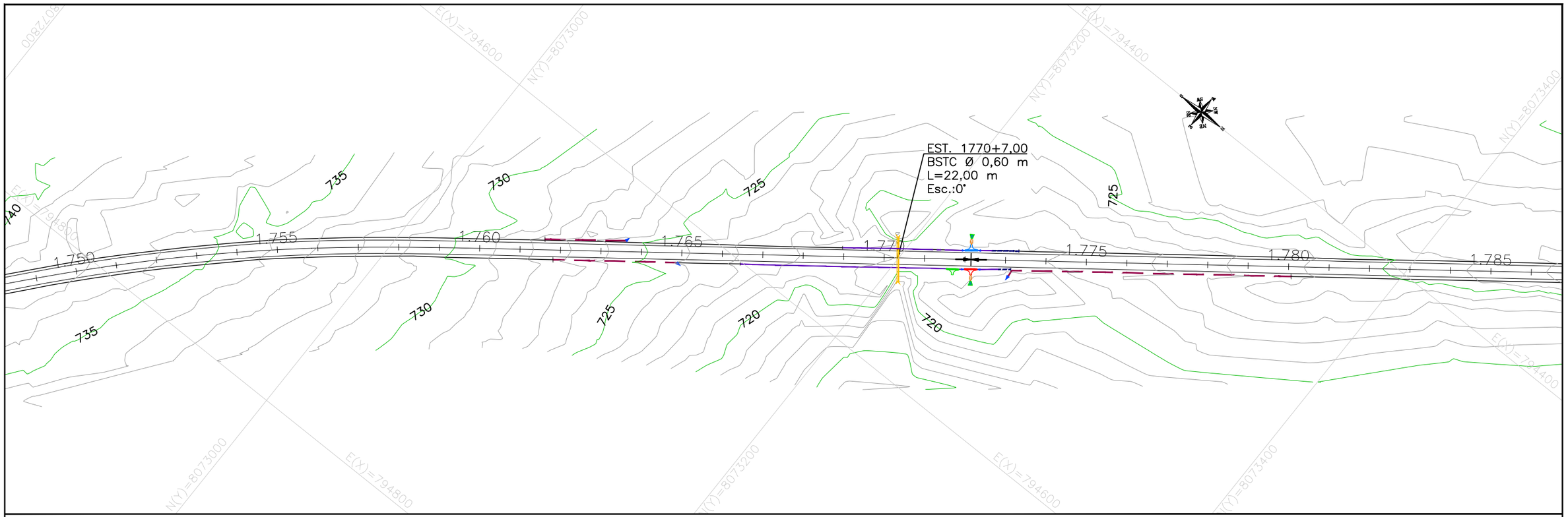
OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

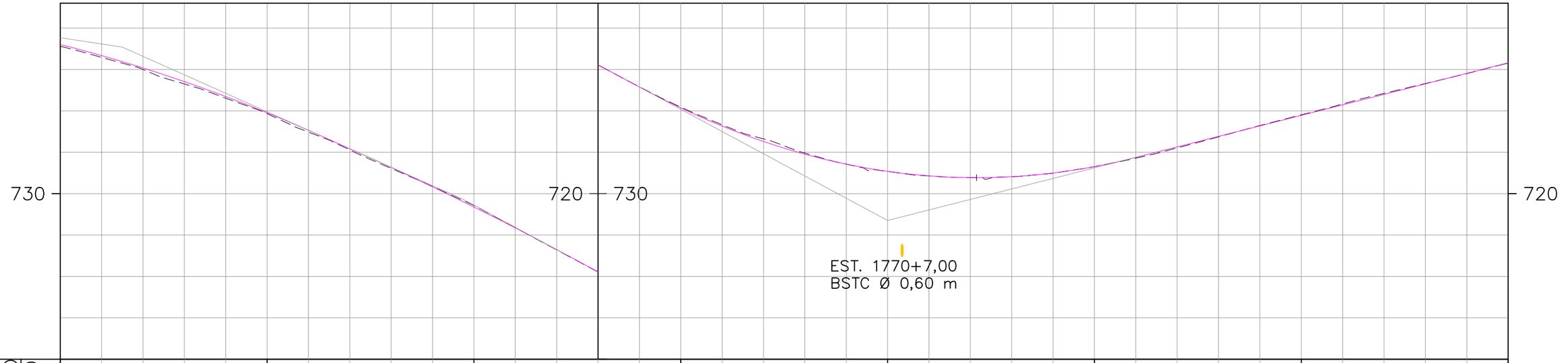
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO – SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE – SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO – MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 51
		Data: DEZ/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PLANTA E PERFIL - EST. 1715+0,000 A 1750+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO	737,121	733,863	729,427	724,181	721,073	721,303	723,806	726,307
COTAS PROJETO	737,203	733,906	729,355	724,141	721,076	721,308	723,780	726,318
EST.	1750	1755	1760	1765	1770	1775	1780	1785

ESCALAS GRÁFICAS:

20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

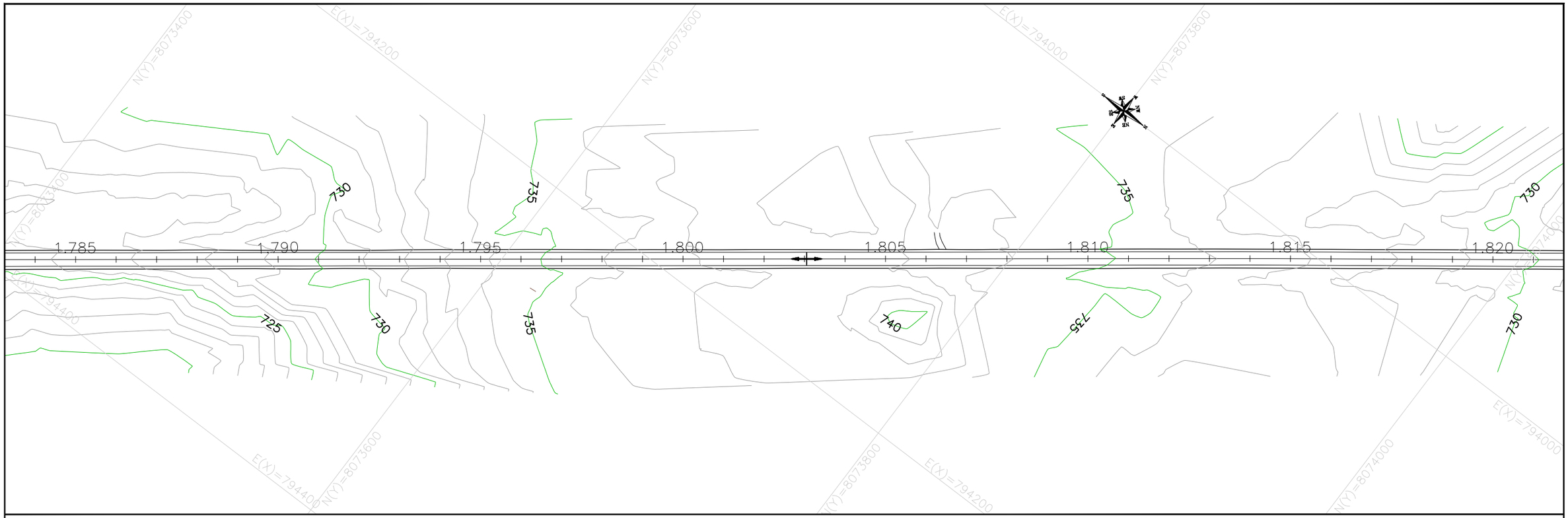
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

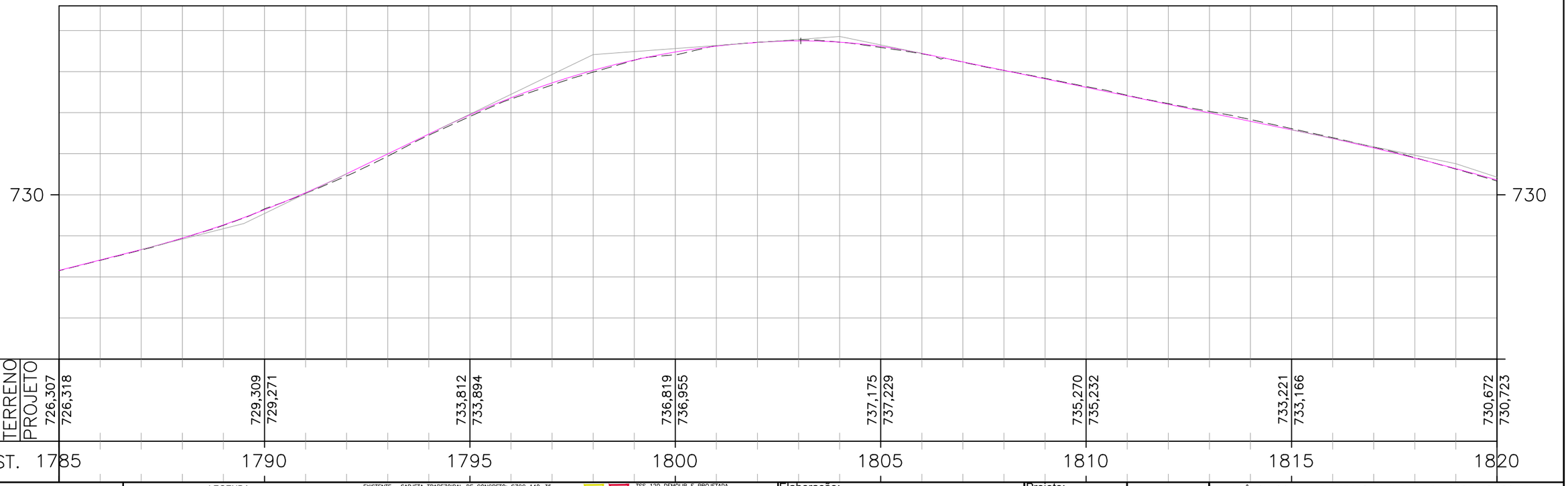
Folha : DR – 52

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1750+0,000 A 1785+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE / DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

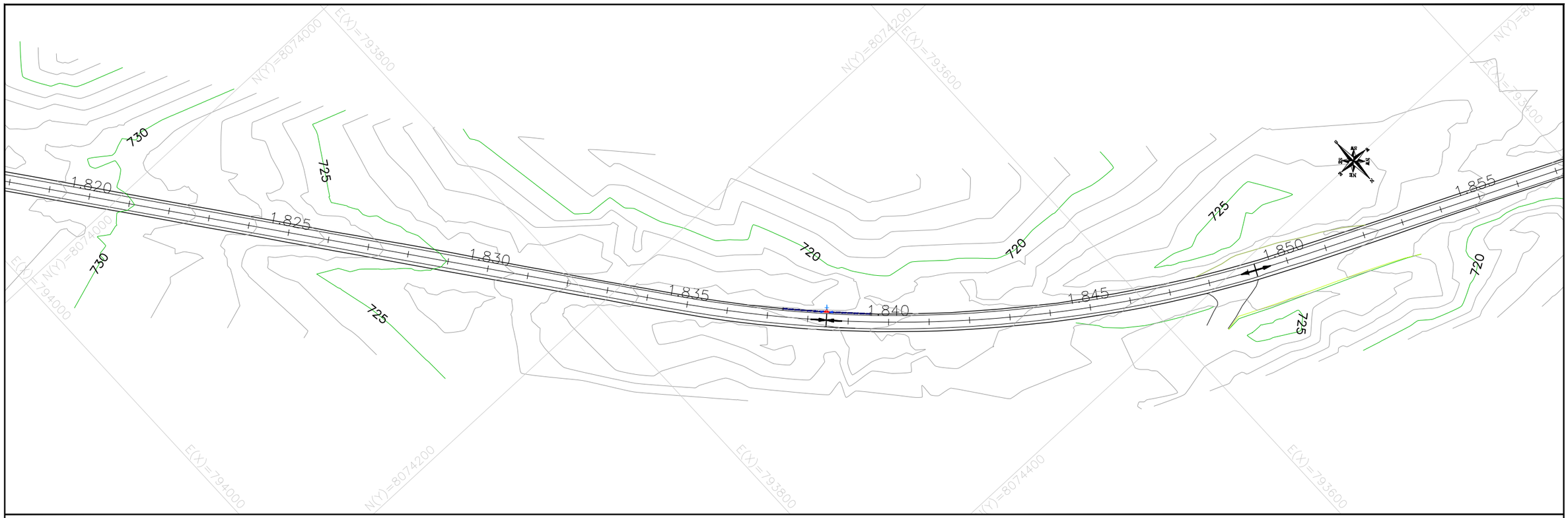
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

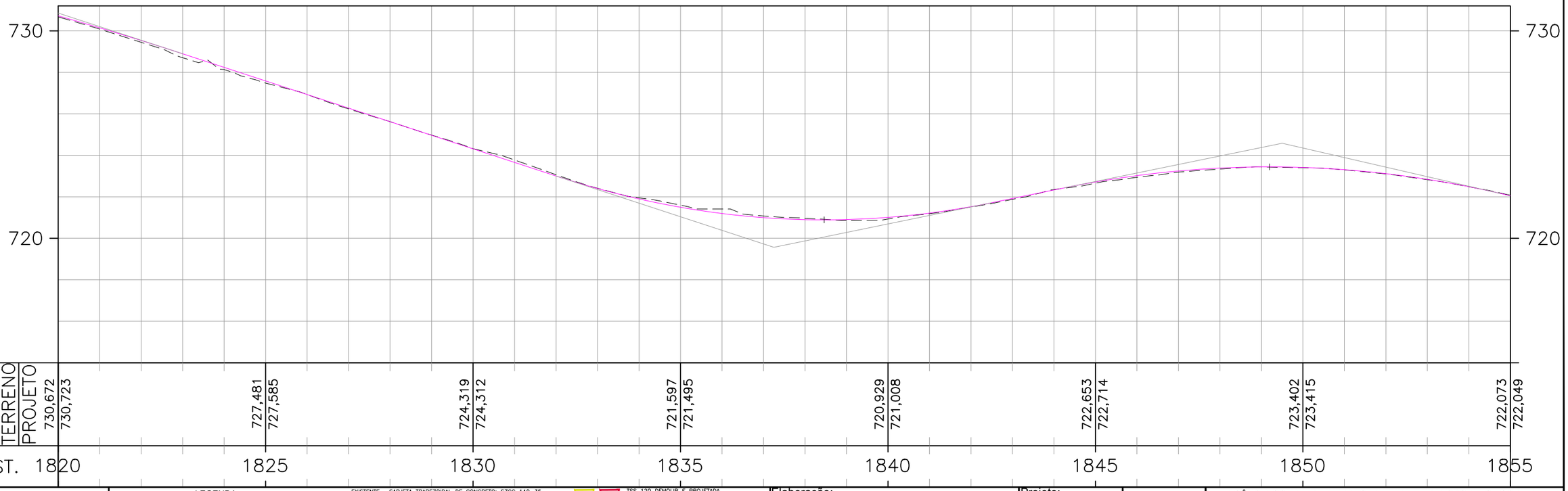
Folha : DR – 53

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1785+0,000 A 1820+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO	730,672		727,481		724,319		721,597		720,929		722,653		723,402		722,073
PROJETO	730,723		727,585		724,312		721,495		721,008		722,714		723,415		722,049
EST.	1820		1825		1830		1835		1840		1845		1850		1855

ESCALAS GRÁFICAS:

4 2 0 20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

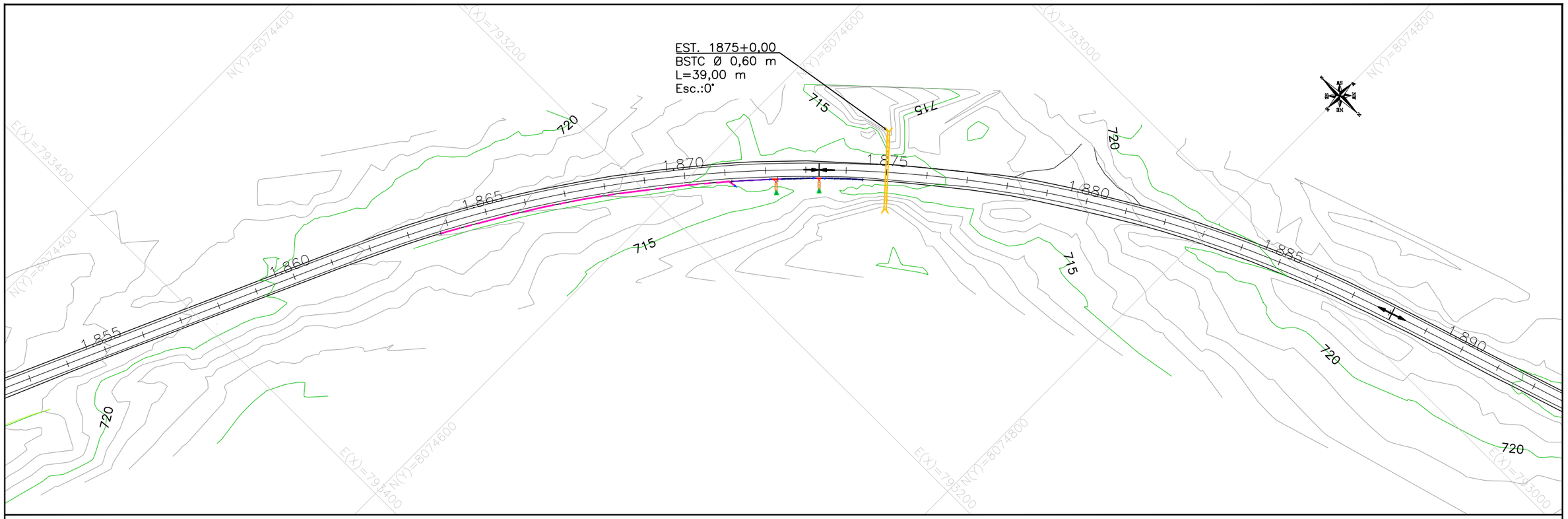
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

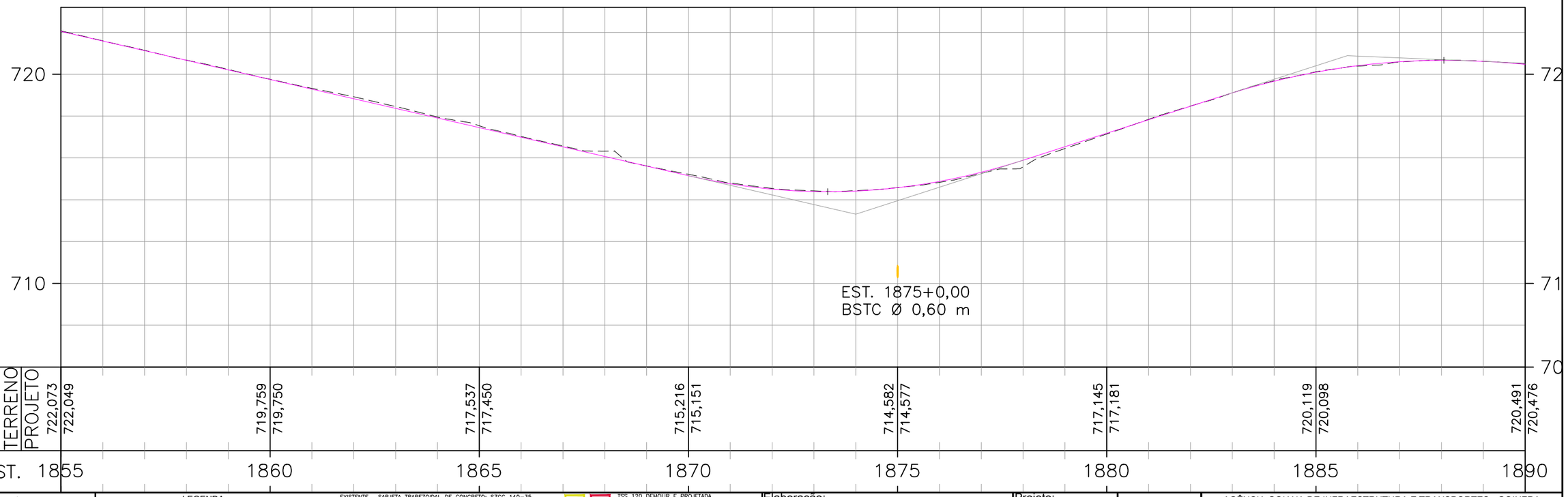
Folha : DR – 54

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1820+0,000 A 1855+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO	722,073	719,759	717,537	715,216	714,582	717,145	720,119	720,491
COTAS PROJETO	722,049	719,750	717,450	715,151	714,577	717,181	720,098	720,476
EST.	1855	1860	1865	1870	1875	1880	1885	1890

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE / DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

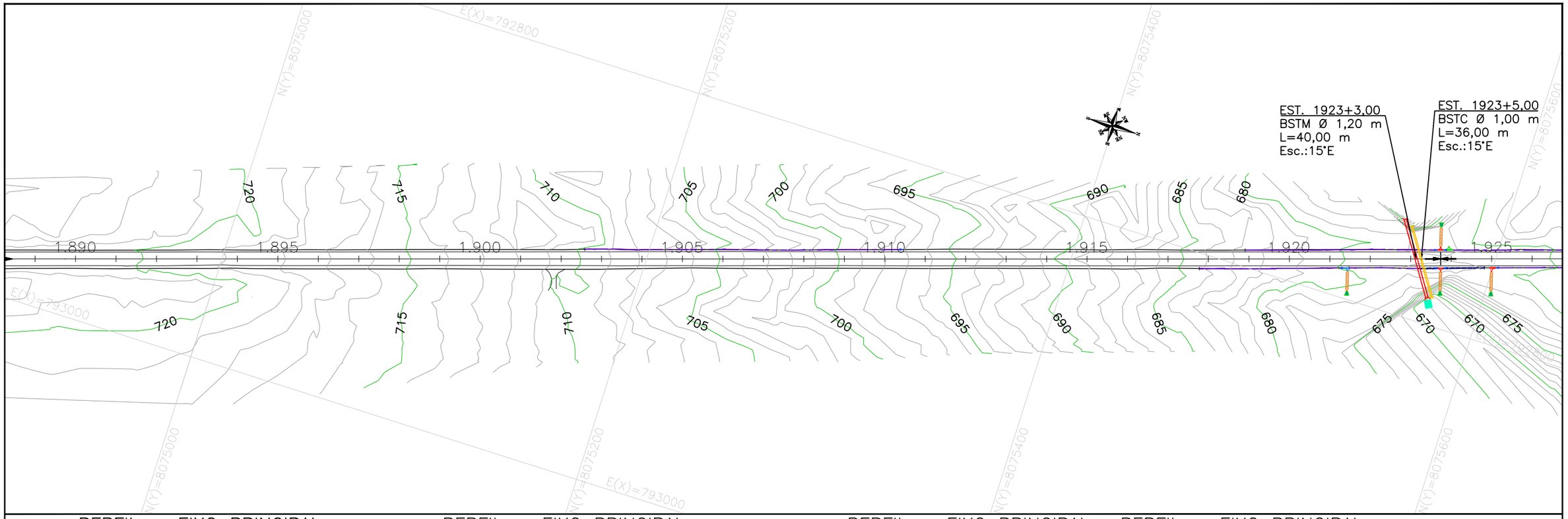
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

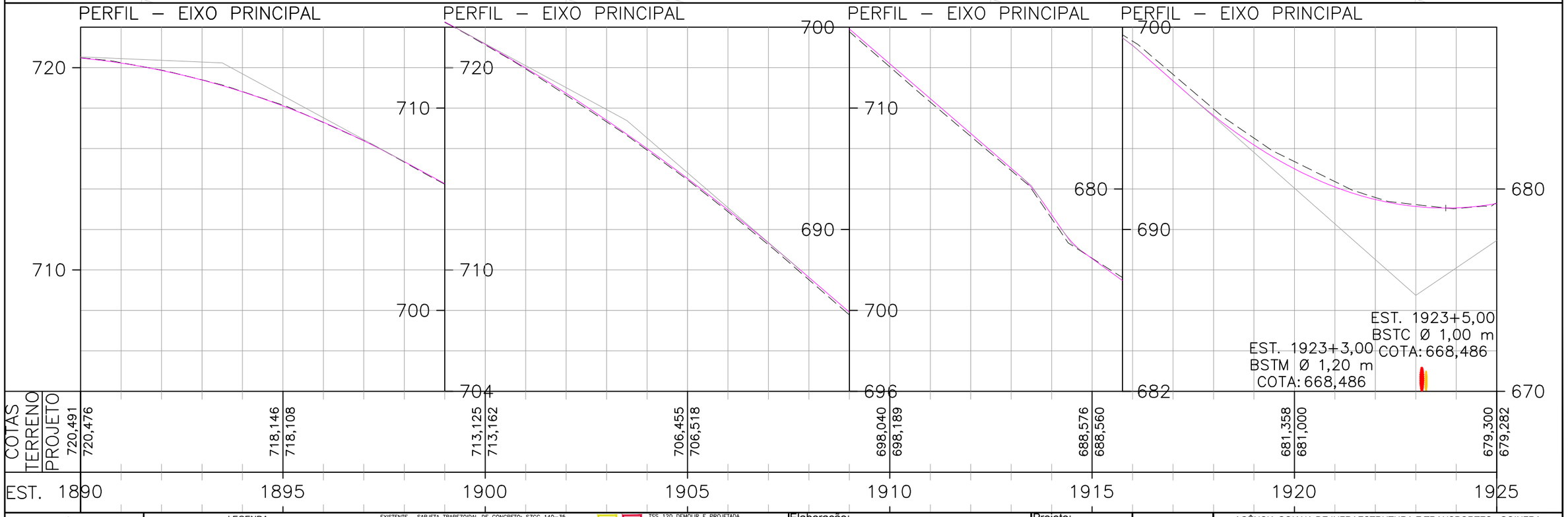
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 55

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1855+0,000 A 1890+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
0 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
DEMOLIÇÃO / PROJETADO — STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25

EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
BUEIRO EXISTENTE
BUEIRO PROJETADO
EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA

TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
DEB 360–414
DEB 450–515
DAR 60–30
DAD 60–36
CAIXA COLETORA: CCT
BACIA DE CAPTAÇÃO
DED 03 A
DED 01 A
PONTE EXISTENTE
INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
PONTO ALTO
PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA

Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER

Projeto: DRENAGEM
Revisão: 03
Desenho: GIOVANNA
Data: DEZ/2025

GO INFRA

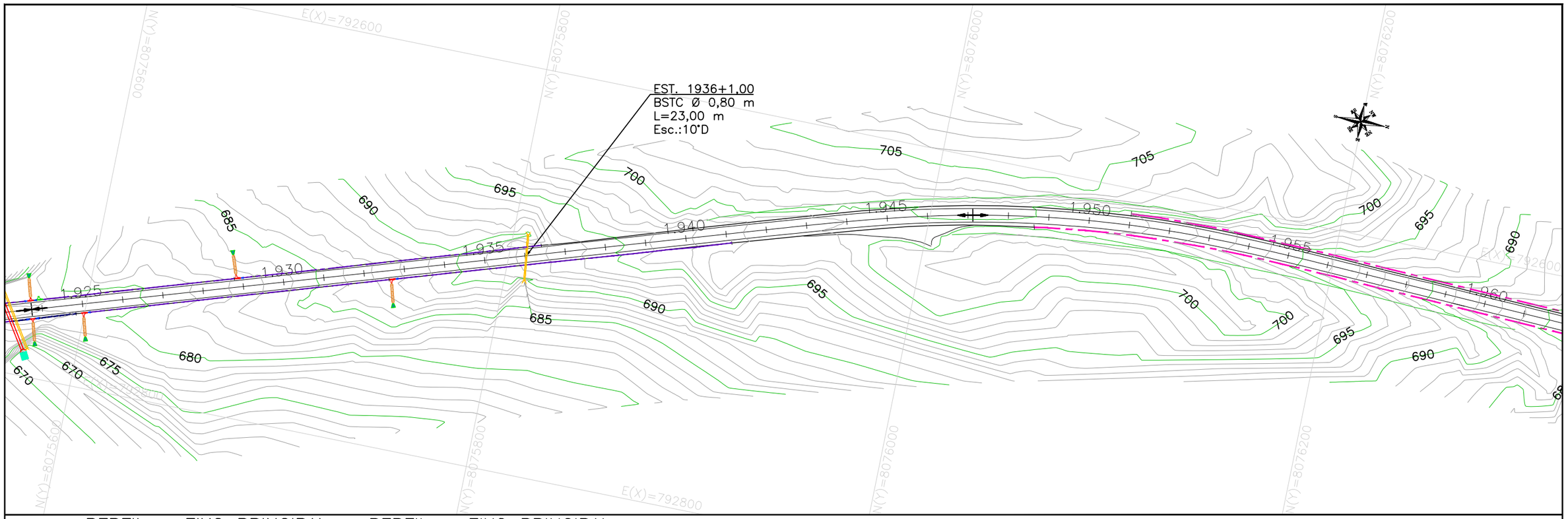
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 56

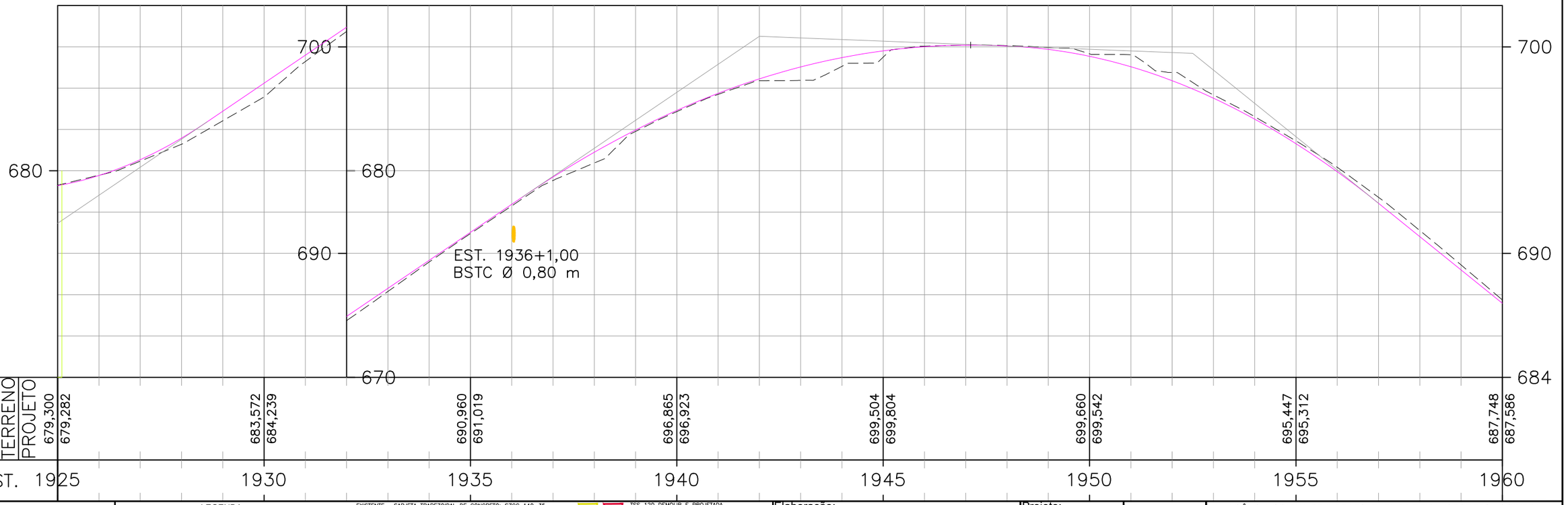
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1890+0,000 A 1925+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL

PERFIL – EIXO PRINCIPAL



COTAS TERRENO	679,300	679,282	683,572	684,239	690,960	691,019	696,865	696,923	699,504	699,804	699,660	699,542	695,447	695,312	687,748	687,586
PROJETO																
EST.	1925		1930		1935		1940		1945		1950		1955		1960	

ESCALAS GRÁFICAS:

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

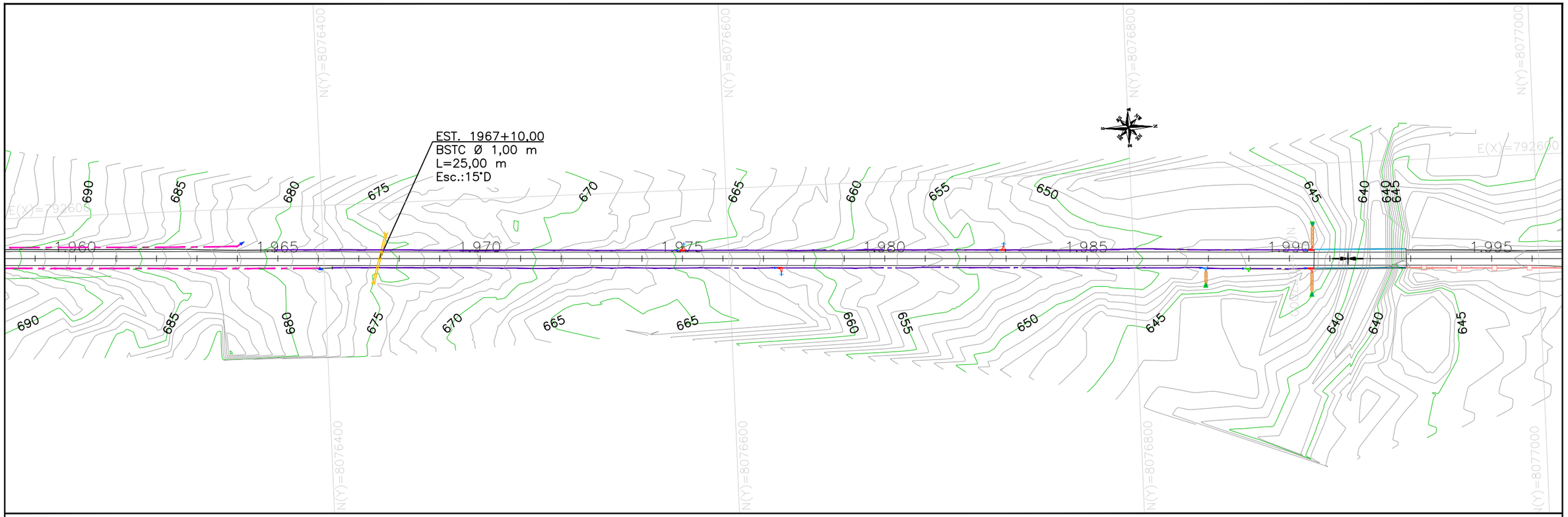
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

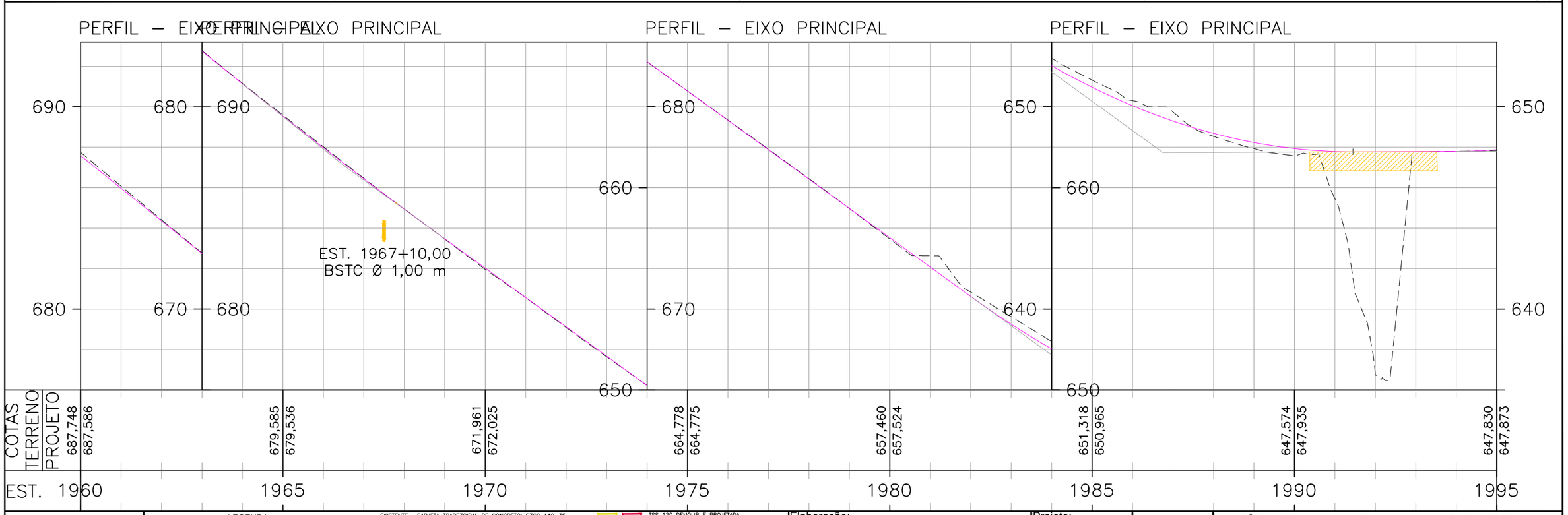
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR – 57

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1925+0,000 A 1960+0,000





ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

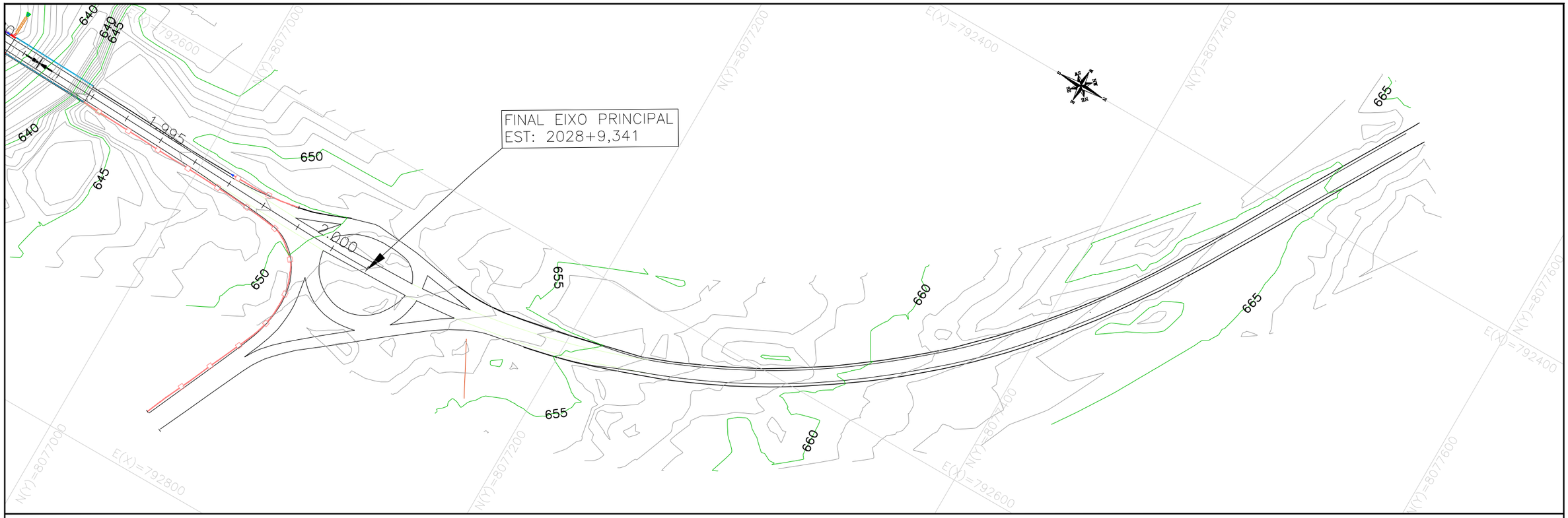
LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE / DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO: SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE: SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO: MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

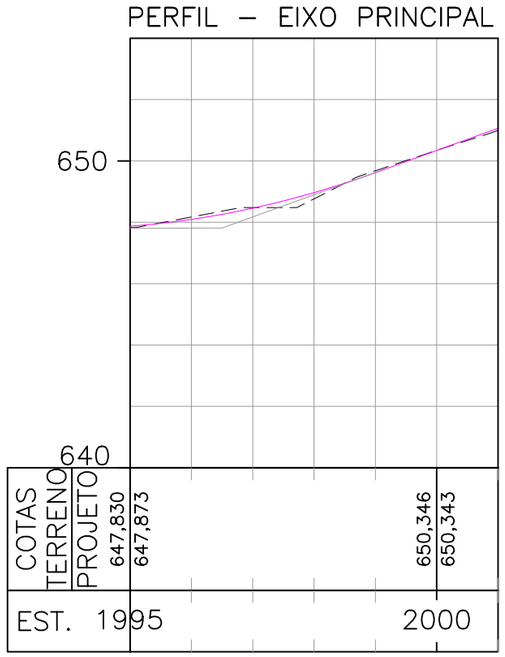
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR – 58
		Data: DEZ/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200

GO INFRA

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1960+0,000 A 1995+0,000



PERFIL – EIXO PRINCIPAL



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

SIRGAS 2000 - FUSO 22S

LEGENDA:

- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 73–15
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 80–17
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — STC TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 88–20
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 100–20
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 108–25
- EXISTENTE — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STCC 100–25
- DEMOLIÇÃO — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO: STC 125–25
- EXISTENTE — SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO: SZCC 140–35
- PROJETADO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–01
- DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–05
- DEMOLIÇÃO / PROJETADO / DEMOLIÇÃO — MEIO–FIO DE CONCRETO: MFC–03
- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- EDA–01 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- EDA–02 DEMOLIR, EXISTENTE E PROJETADA
- TSS 120 DEMOLIR E PROJETADA
- DEB 360–414
- DEB 450–515
- DAR 60–30
- DAD 60–36
- CAIXA COLETORA: CCT
- BACIA DE CAPTAÇÃO
- DED 03 A
- DED 01 A
- PONTE EXISTENTE
- INÍCIO/FINAL DE DISPOSITIVO
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

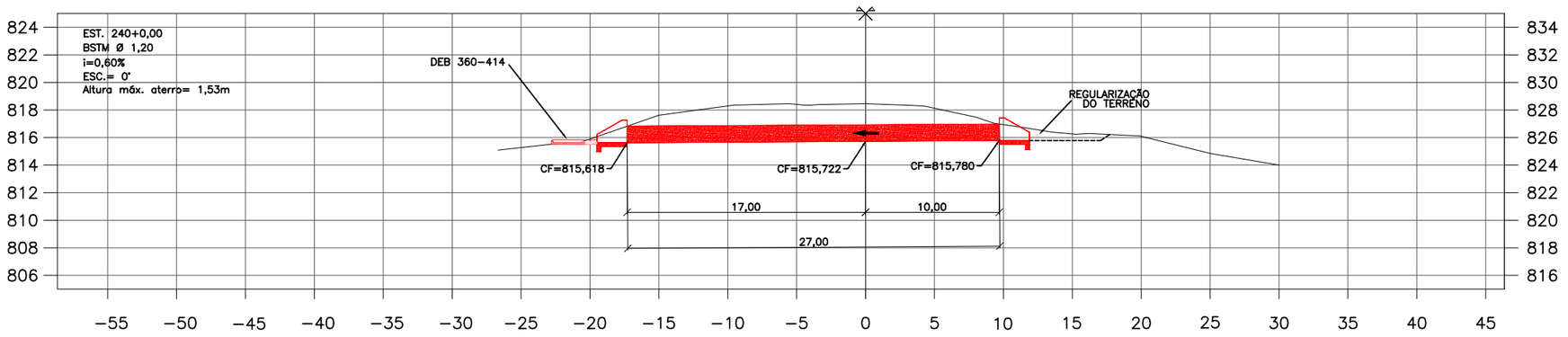
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

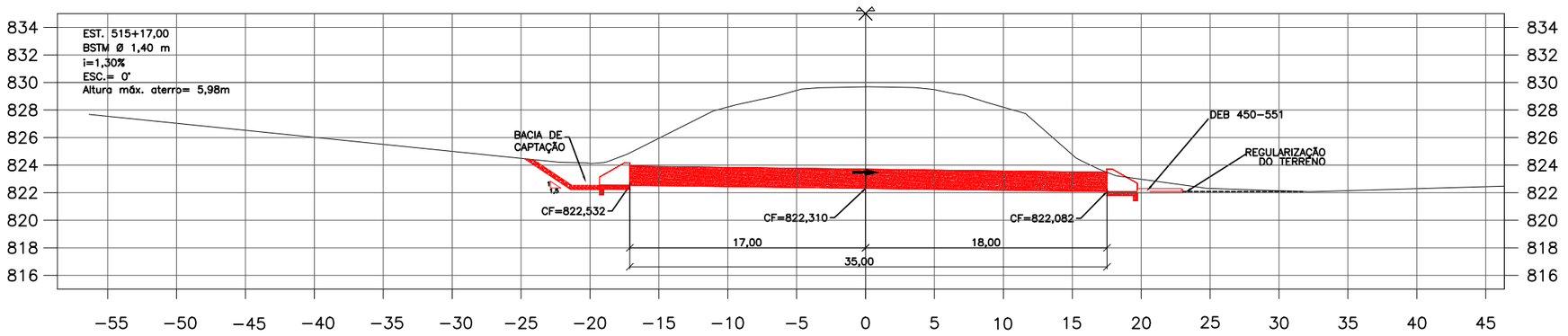
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

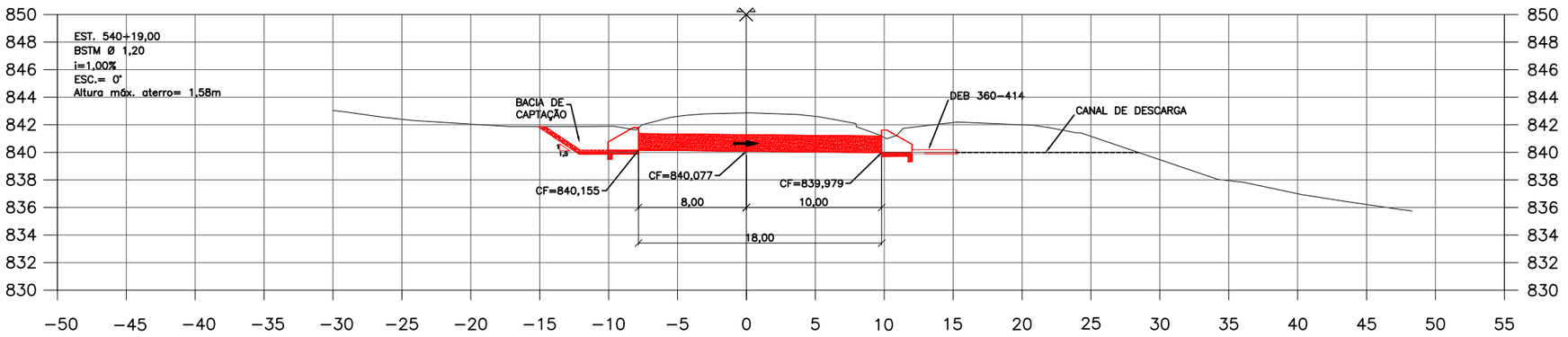
Folha : DR – 59

Escala: H= 1:2000 V=1:200

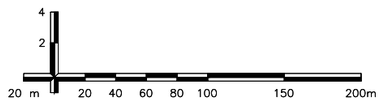
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PLANTA E PERFIL - EST. 1995+0,000 A 2030+0,000





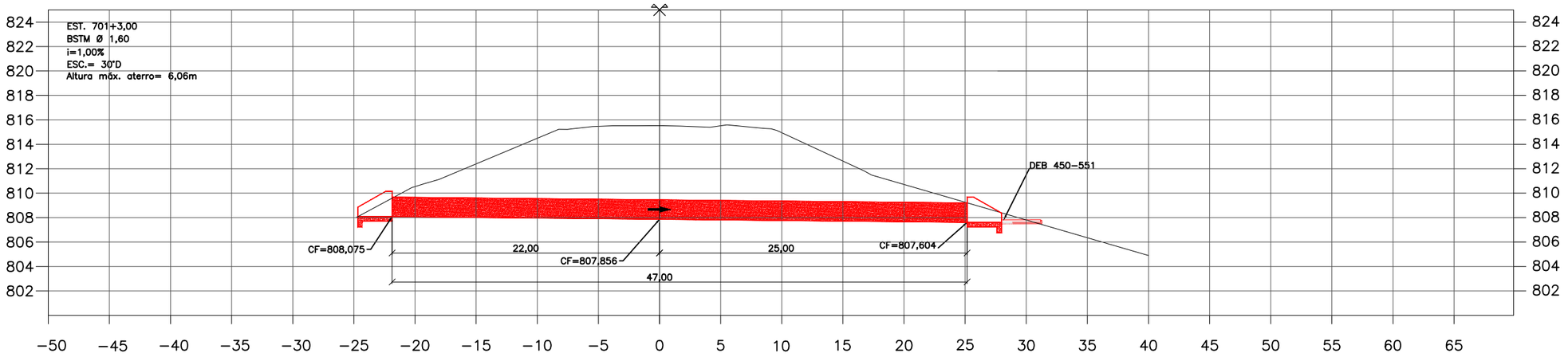


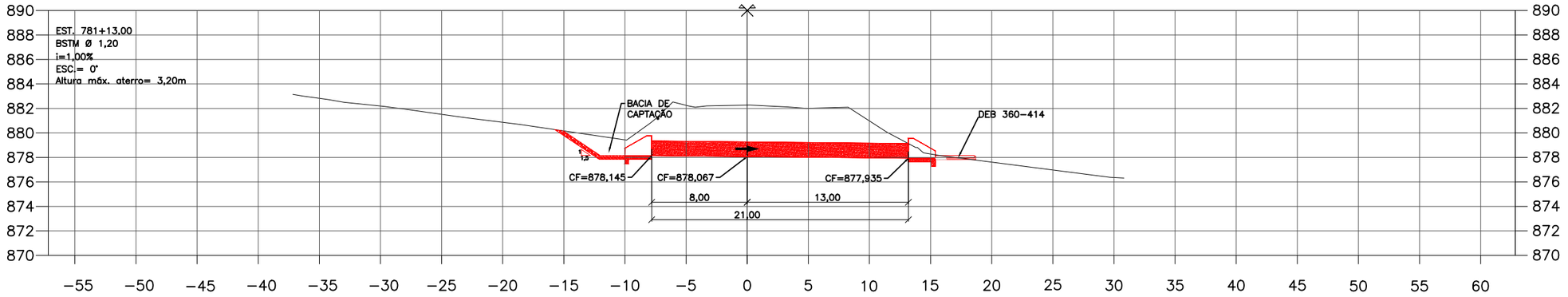
ESCALAS GRÁFICAS:

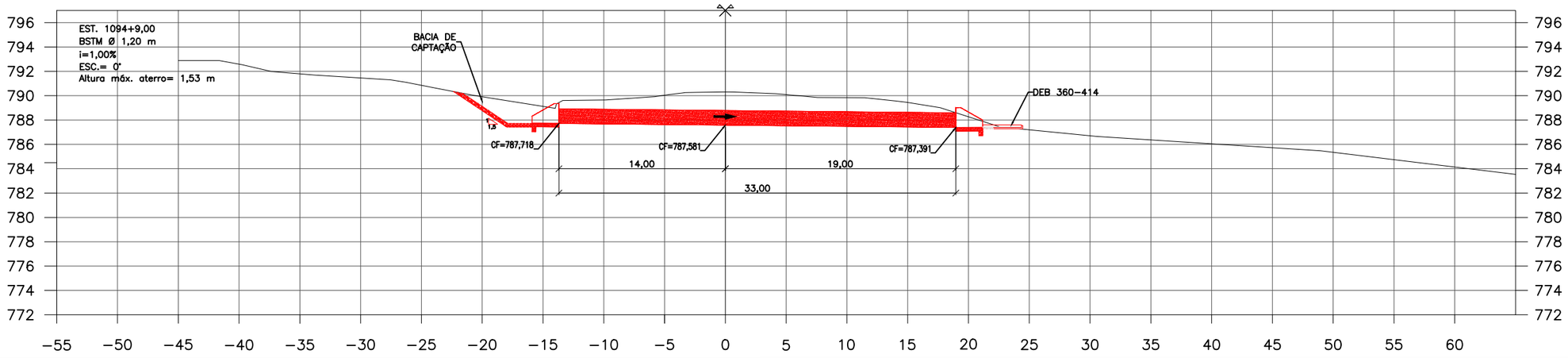


NOTAS:

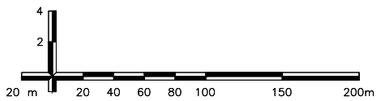
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: BRUNA	Folha : DR –60
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: DEZ/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO SEÇÕES DOS BUEIROS PROJETADOS





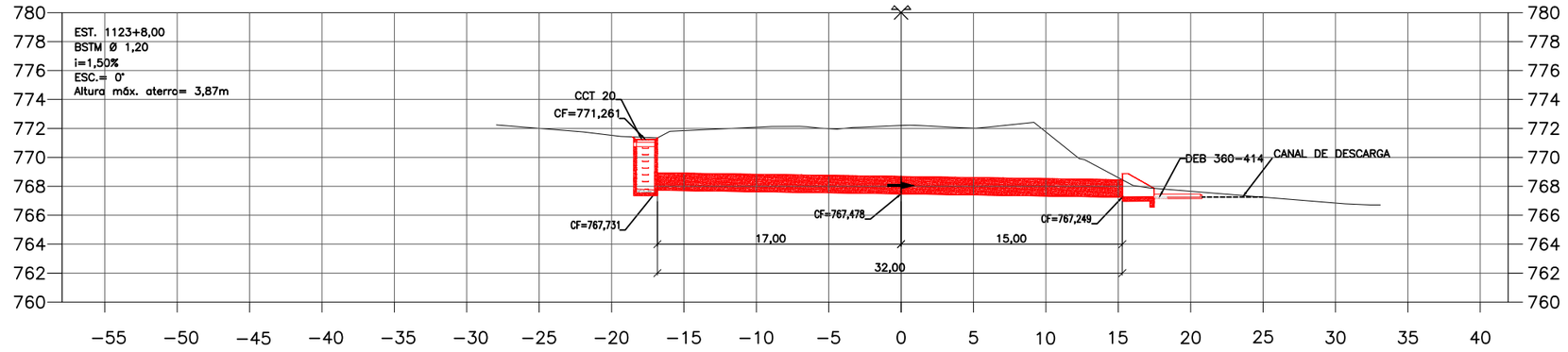


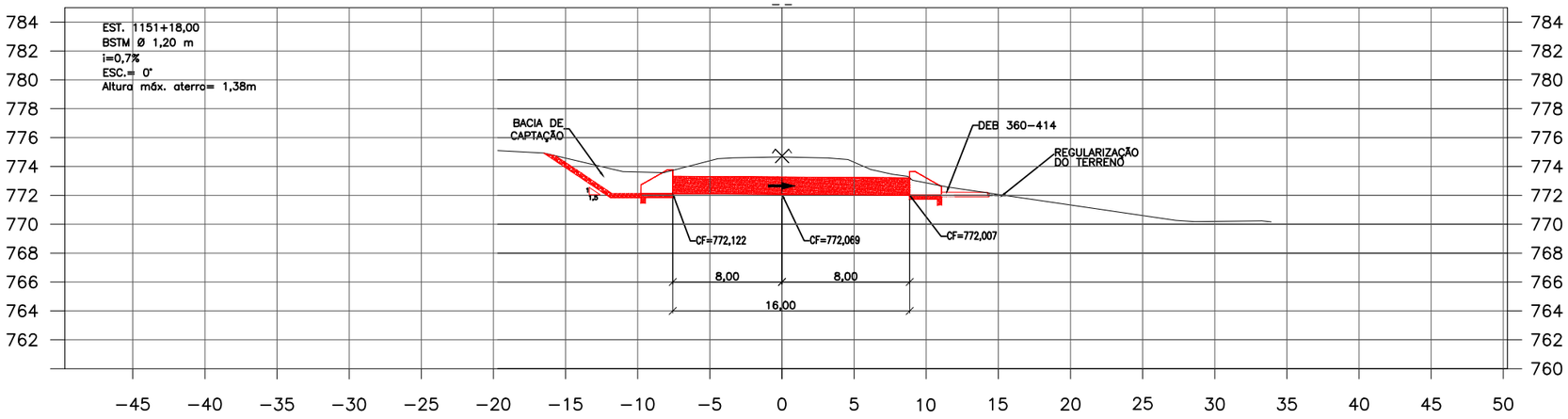
ESCALAS GRÁFICAS:

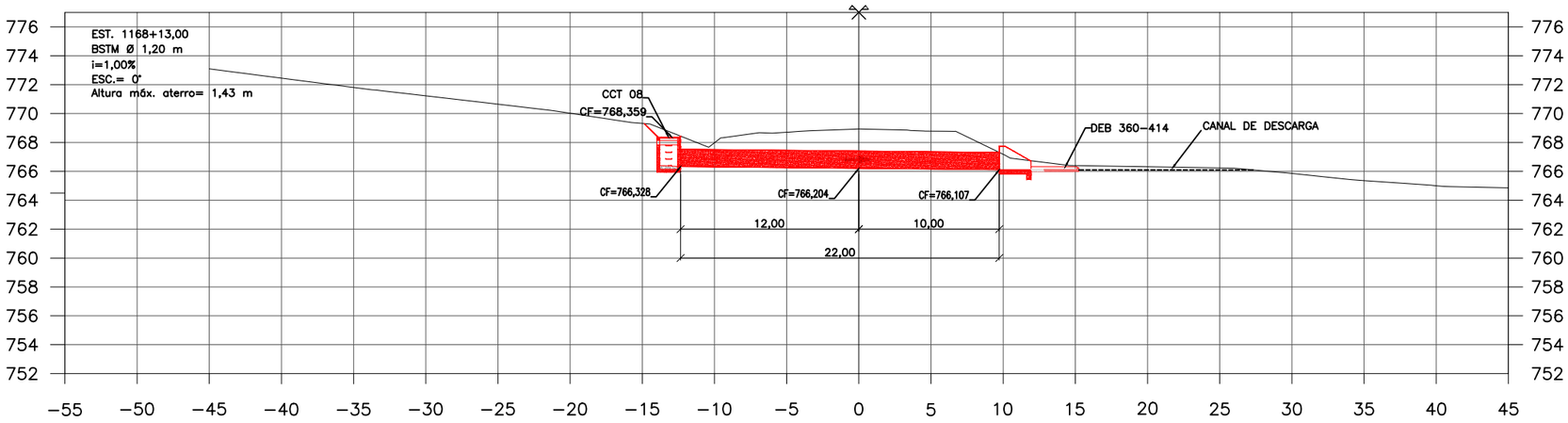


OBSERVAÇÕES:

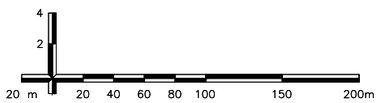
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01 — Folha : DR– 61
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: BRUNA	
		Data: DEZ/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO SEÇÕES DOS BUEIROS PROJETADOS







ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: BRUNA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

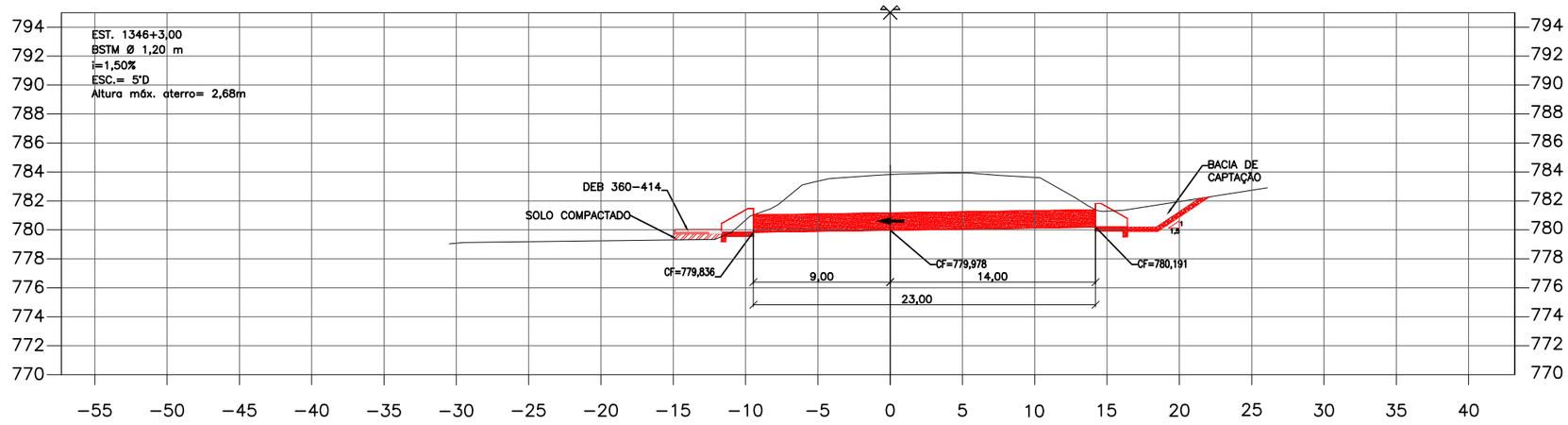
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

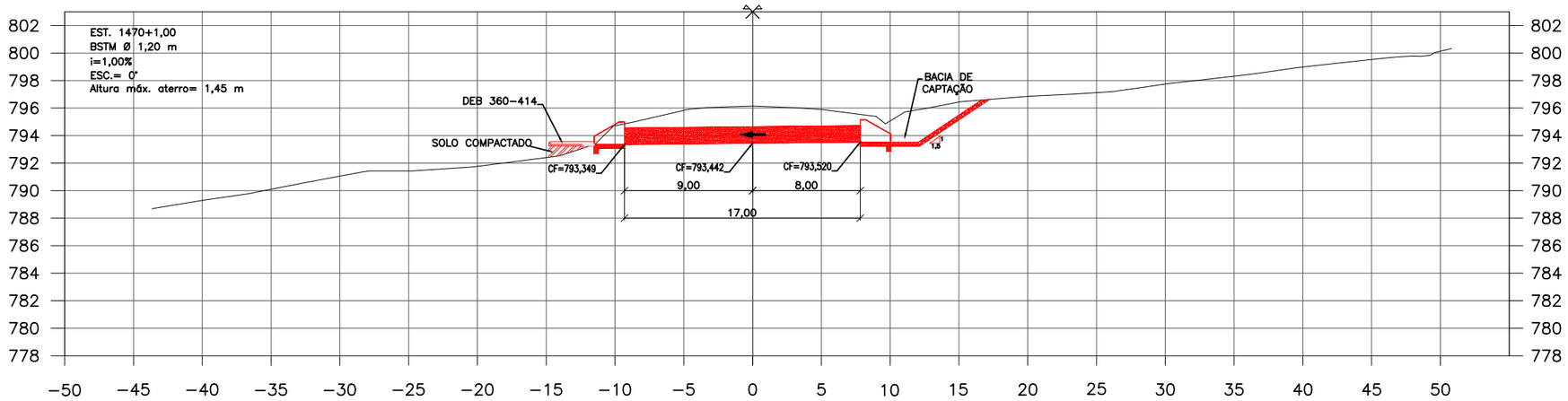
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

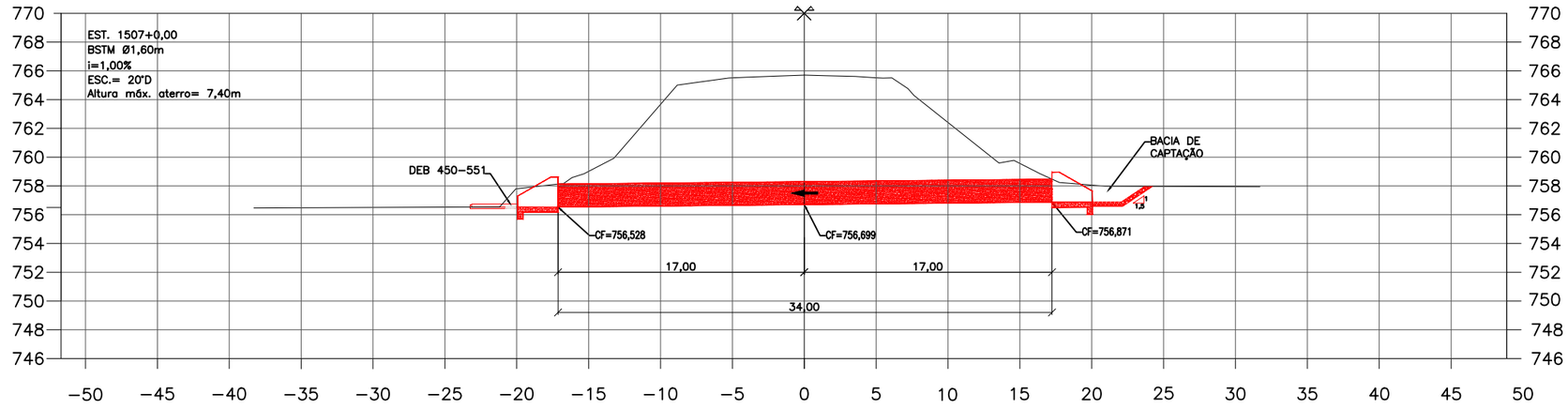
Folha : DR– 62

Escala: H= 1:2000 V=1:200

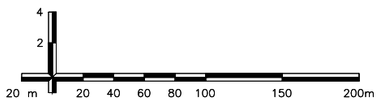
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
SEÇÕES DOS BUEIROS PROJETADOS





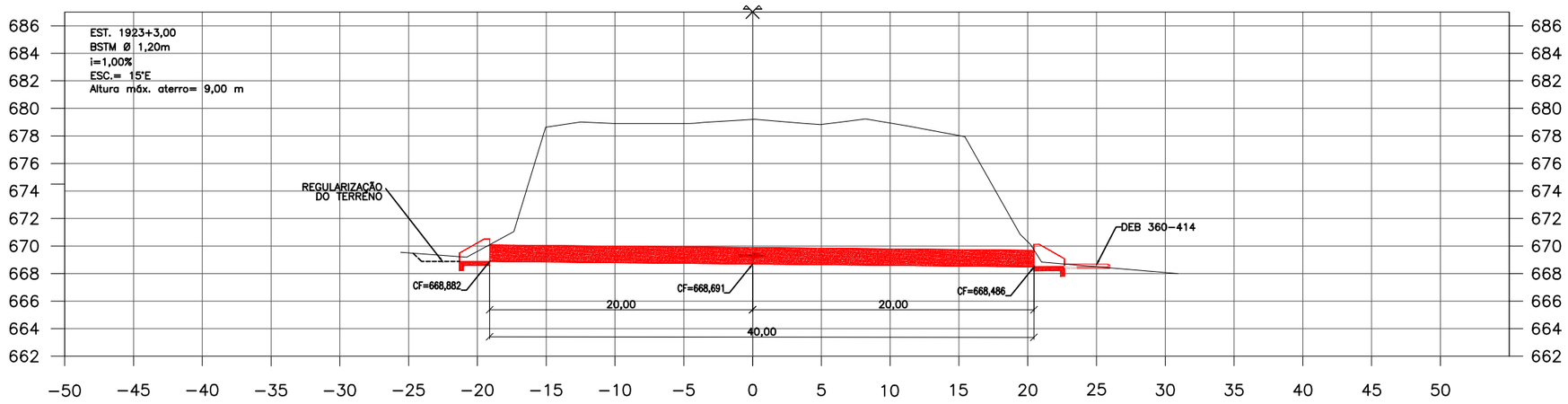


ESCALAS GRÁFICAS:

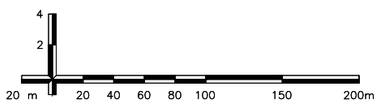


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01 — Folha : DR– 63
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: BRUNA	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO SEÇÕES DOS BUEIROS PROJETADOS
		Data: DEZ/2025	



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Desenho: BRUNA	
		Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

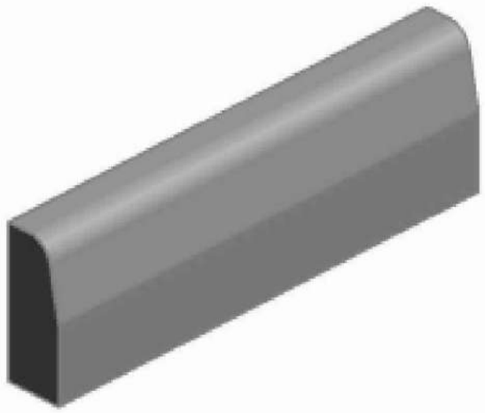
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01

Folha : DR– 64

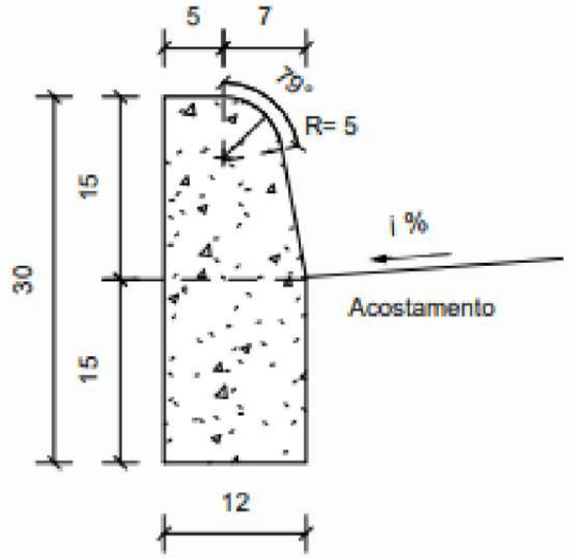
Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
SEÇÕES DOS BUEIROS PROJETADOS

MFC 05



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 10

Consumos médios [3]		Método executivo [4]		
		Convencional	Extrusão	Pré-moldado
Escavação	m³/m	0,0180	0,0180	0,0180
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0334	0,0334	0,0334
Fôrma	m²/m	0,5141	-	-
Argamassa de cimento e areia [5 e 6]	m³/m	0,0001	-	0,0003

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/publicacao-ipr-736/ipr_736_emenda-2_republicacao.pdf

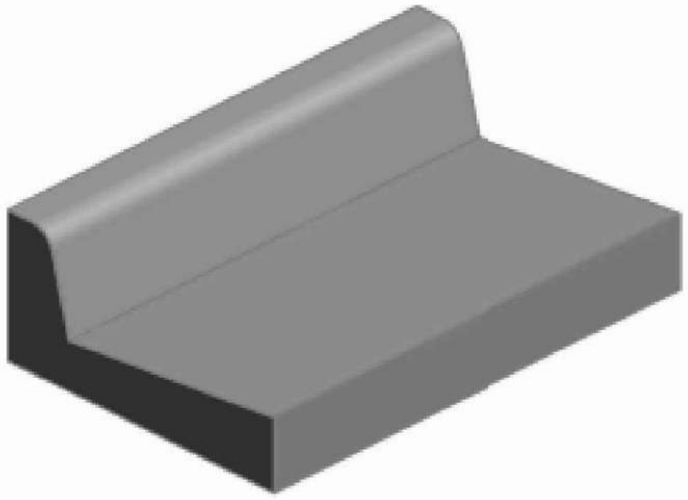
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

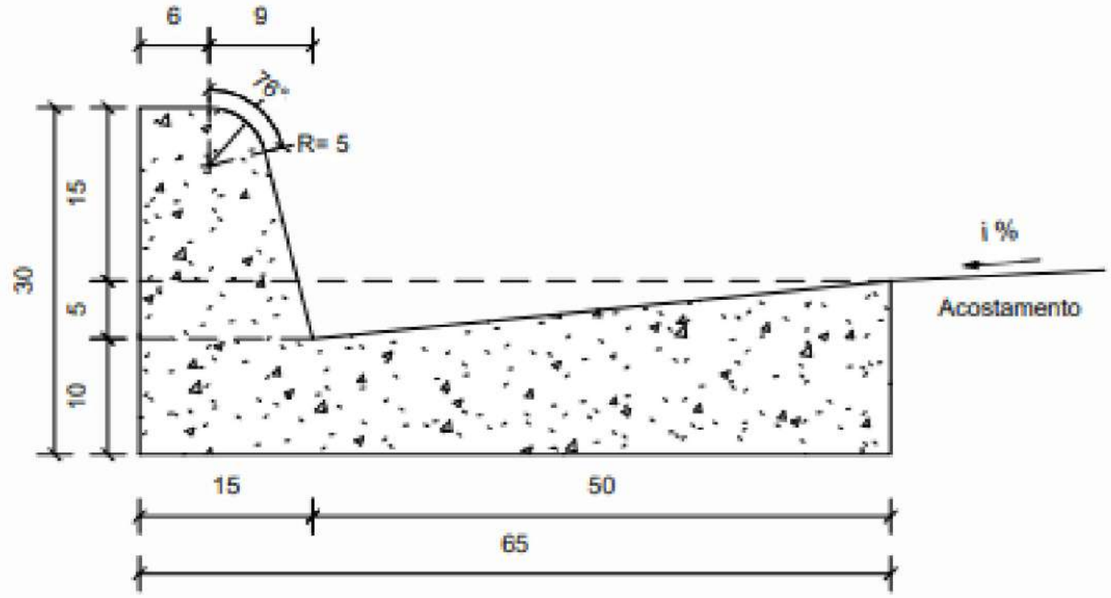
RODOVIA :	GO-330	Folha : DR–65
TRECHO :	GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri	
EXTENSÃO:	40,00 Km	
LOTE:	01	

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETO-TIPO

MFC 01



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 10

Consumos médios [3]		Método executivo [4]		
		Convencional	Extrusão	Pré-moldado
Escavação	m³/m	0,0975	0,0975	0,0975
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,1025	0,1025	0,1025
Fôrma	m²/m	0,7356	-	-
Argamassa de cimento e areia [5 e 6]	m³/m	0,0001	-	0,0010

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

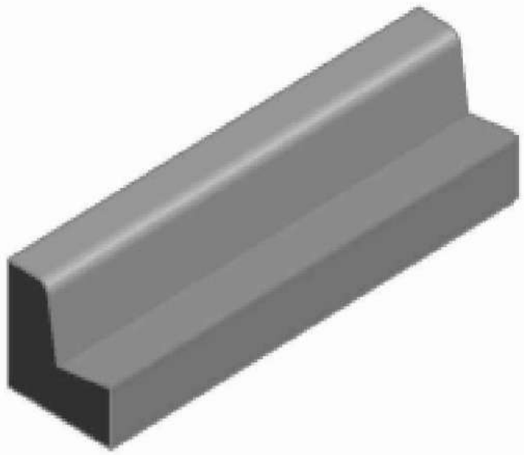
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

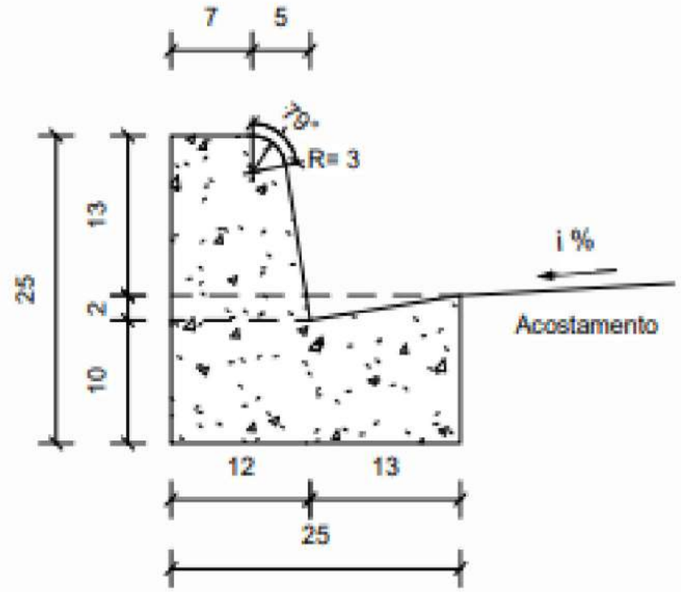
RODOVIA :	GO-330	Folha :
TRECHO :	GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri	DR–66
EXTENSÃO:	40,00 Km	
LOTE:	01	

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETO-TIPO

MFC 03



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 10

Consumos médios [3]		Método executivo [4]		
		Convencional	Extrusão	Pré-moldado
Escavação	m³/m	0,0300	0,0300	0,0300
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0420	0,0420	0,0420
Fôrma	m²/m	0,5615	-	-
Argamassa de cimento e areia [5 e 6]	m³/m	0,0001	-	0,0004

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

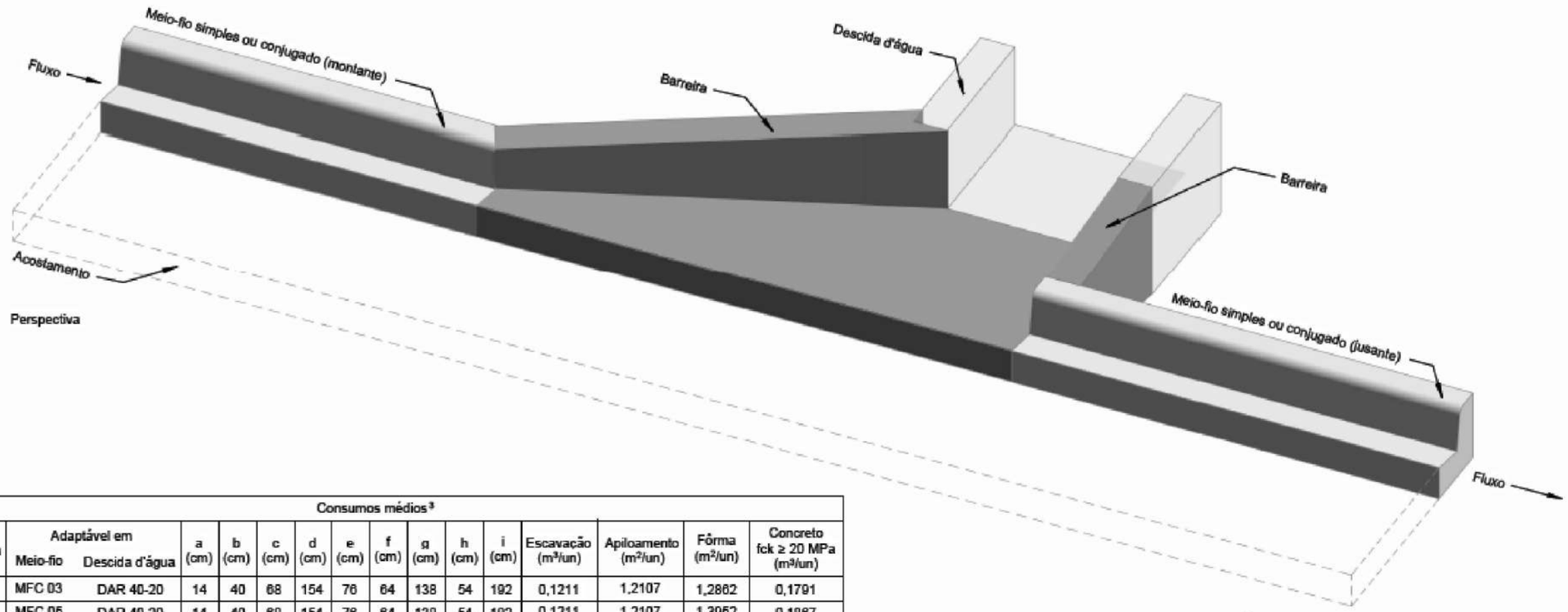
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha :
TRECHO :	GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri	DR–67
EXTENSÃO:	40,00 Km	
LOTE:	01	

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETO-TIPO

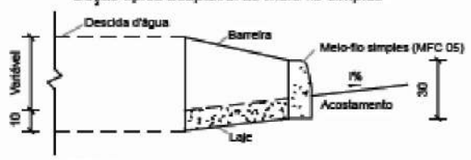
ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA EM GREIDE CONTÍNUO ADAPTÁVEL AOS MEIOS-FIOS - EDA



Perspectiva

Consumos médios[3]															
Entrada d'água	Adaptável em		a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	e (cm)	f (cm)	g (cm)	h (cm)	i (cm)	Escavação (m³/un)	Apiloamento (m²/un)	Fôrma (m²/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m³/un)
	Meio-fio	Descida d'água													
EDA 01 A	MFC 03	DAR 40-20	14	40	68	154	76	64	138	54	192	0,1211	1,2107	1,2862	0,1791
EDA 02 A	MFC 05	DAR 40-20	14	40	68	154	76	64	138	54	192	0,1211	1,2107	1,3952	0,1867
EDA 03 A	MFC 03	DAR 60-30	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,2596	0,1593
EDA 04 A	MFC 05	DAR 60-30	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,3536	0,1650
EDA 05 A	MFC 03	DAD 60-36	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,4664	0,1717
EDA 06 A	MFC 05	DAD 60-36	12	60	84	134	66	54	120	72	192	0,1081	1,0807	1,5604	0,1774

Seção típica adaptável ao meio-fio simples

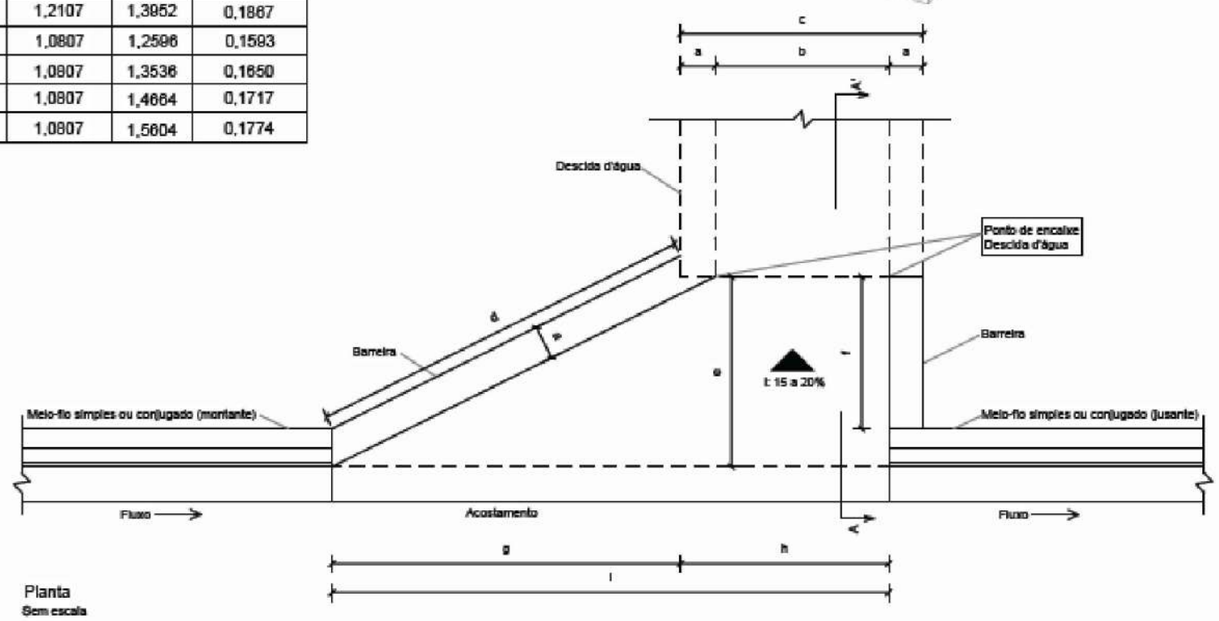


Corte A-A'
Sem escala

Seção típica adaptável ao meio-fio conjugado



Corte A-A'
Sem escala



Planta
Sem escala

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

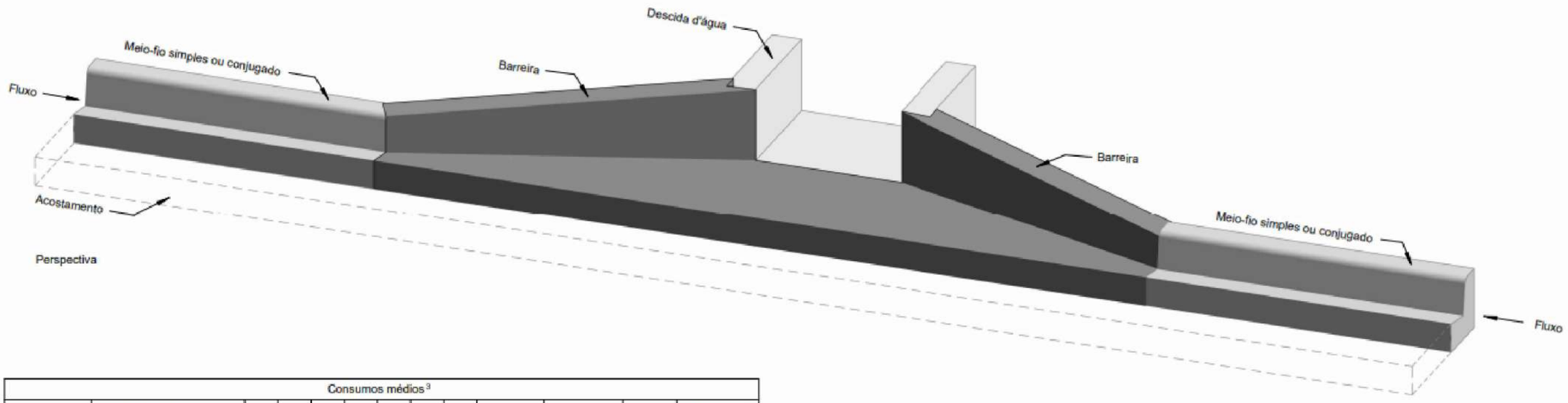
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–68

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETO-TIPO

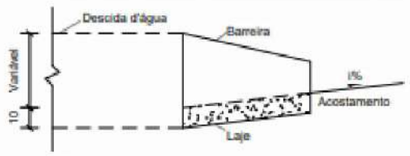
ENTRADAS PARA DESCIDA D'ÁGUA EM PONTO BAIXO ADAPTÁVEL AOS MEIOS-FIOS - EDA



Perspectiva

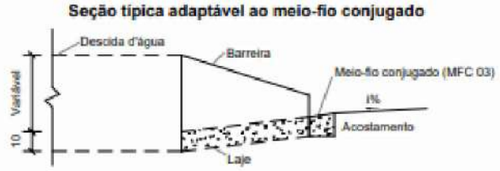
Entrada d'água	Adaptável em: Meio-fio	Adaptável em: Descida d'água	a (cm)	b (cm)	c (cm)	d (cm)	e (cm)	f (cm)	g (cm)	Consumos médios [3]: Escavação (m^3/un)	Apiloamento (m^2/un)	Fôrma (m^2/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m^3/un)
EDA 01 B	MFC 03	DAR 40-20	14	40	68	154	76	138	344	0,1939	1,9387	1,8172	0,2746
EDA 02 B	MFC 05	DAR 40-20	14	40	68	154	76	138	344	0,1939	1,9387	1,9712	0,2853
EDA 03 B	MFC 03	DAR 60-30	12	60	84	134	66	120	324	0,1623	1,6226	1,7956	0,2354
EDA 04 B	MFC 05	DAR 60-30	12	60	84	134	66	120	324	0,1623	1,6226	1,9296	0,2434
EDA 05 B	MFC 03	DAD 60-36	12	60	84	134	66	120	324	0,1623	1,6226	2,0904	0,2531
EDA 06 B	MFC 05	DAD 60-36	12	60	84	134	66	120	324	0,1623	1,6226	2,2244	0,2611

Seção típica adaptável ao meio-fio simples

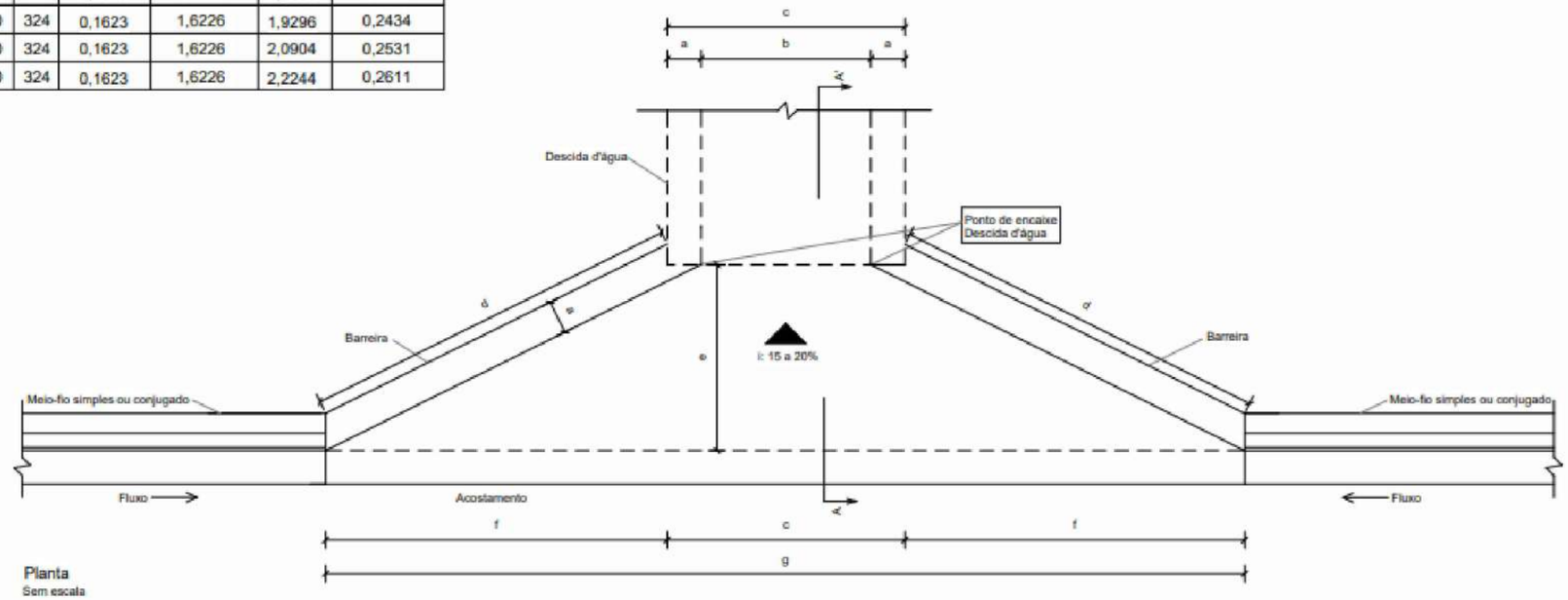


Corte A-A'
Sem escala

Seção típica adaptável ao meio-fio conjugado



Corte A-A'
Sem escala



Planta
Sem escala

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

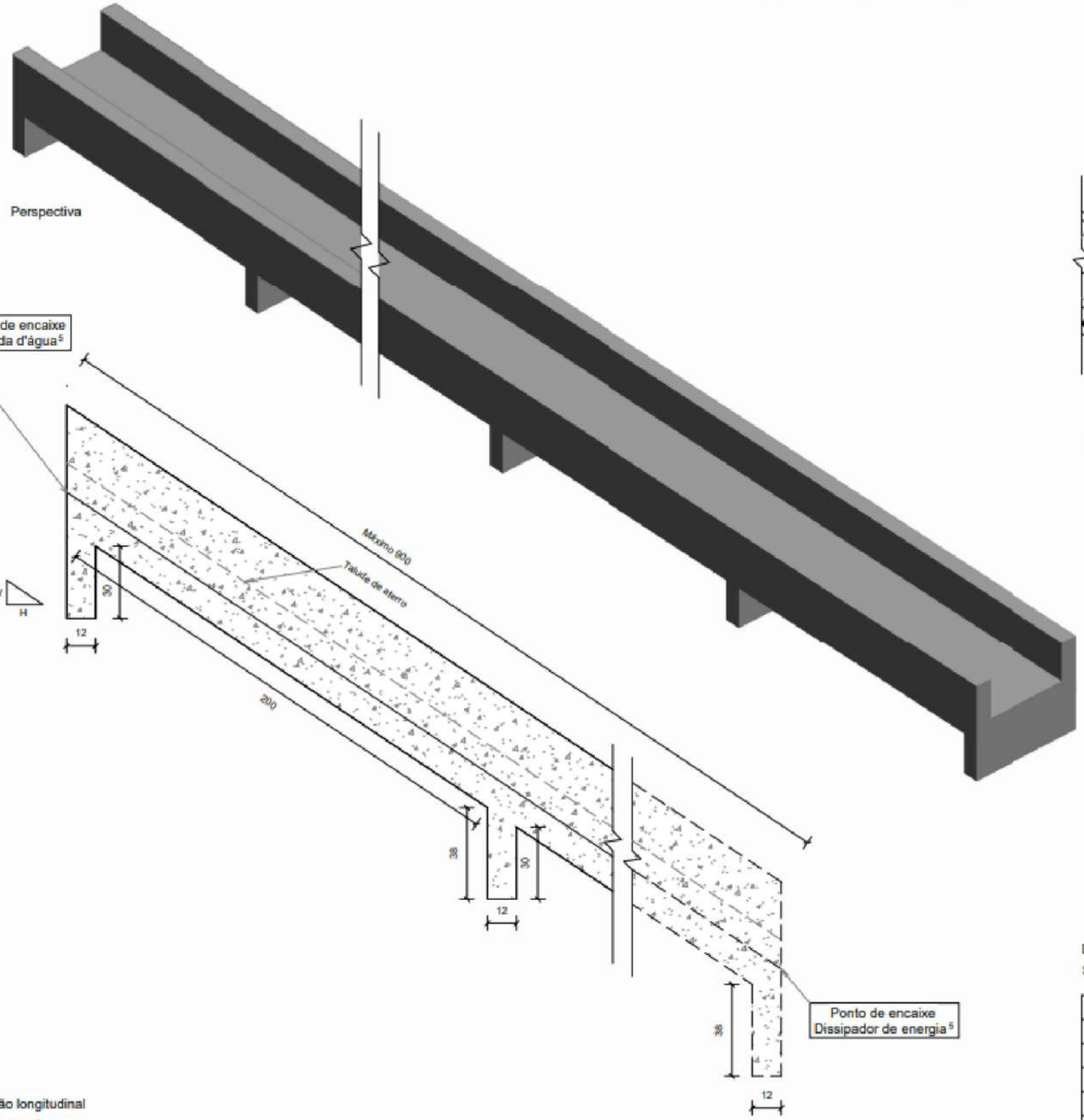
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

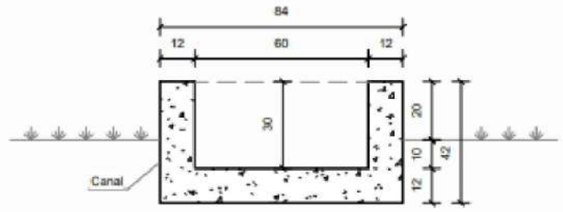
RODOVIA :	GO-330	Folha : DR–69
TRECHO :	GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri	
EXTENSÃO:	40,00 Km	
LOTE:	01	

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETO-TIPO

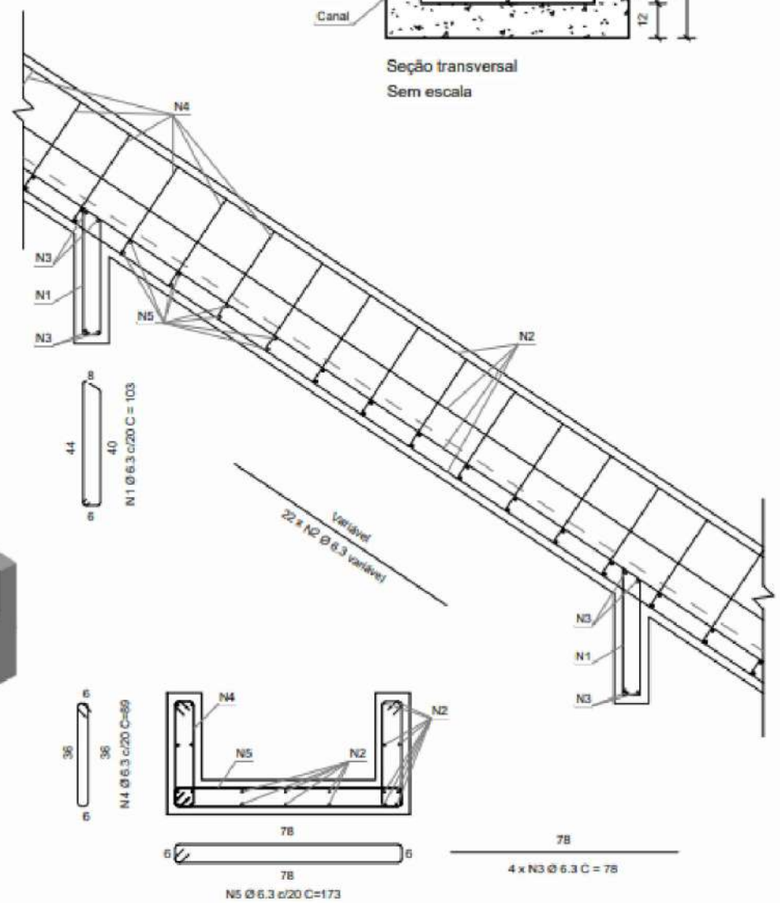
DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO - DAR 60-30



Seção longitudinal
Sem escala



Seção transversal
Sem escala



Detalhe da armadura
Sem escala

Consumos médios[3]		
Escavação	m^3/m	0,2019
Apiloamento	m^2/m	0,8400
Fôrma	m^2/m	1,4400
Concreto fck ≥ 20 MPa	m^3/m	0,1901
Aço CA-50	kg/m	11,5628

Quadro de armaduras		
N1	kg/m	0,6309
N2	kg/m	5,3900
N3	kg/m	0,3822
N4	kg/m	2,6166
N5	kg/m	2,5431

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

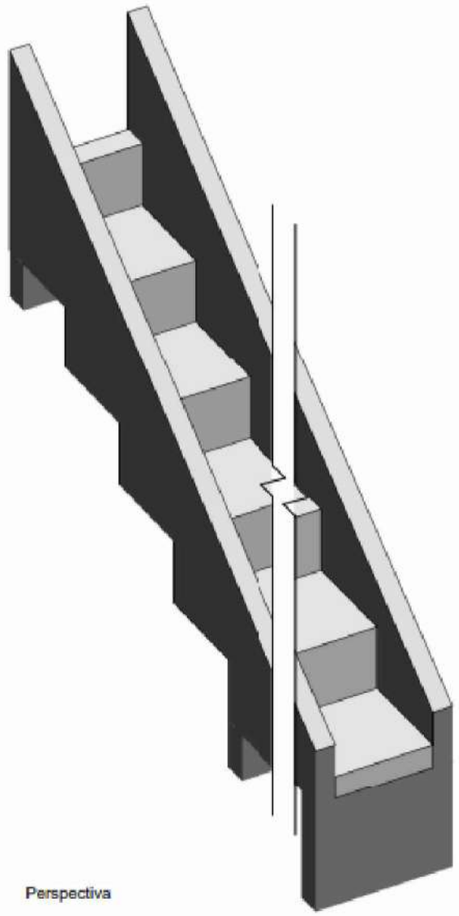
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

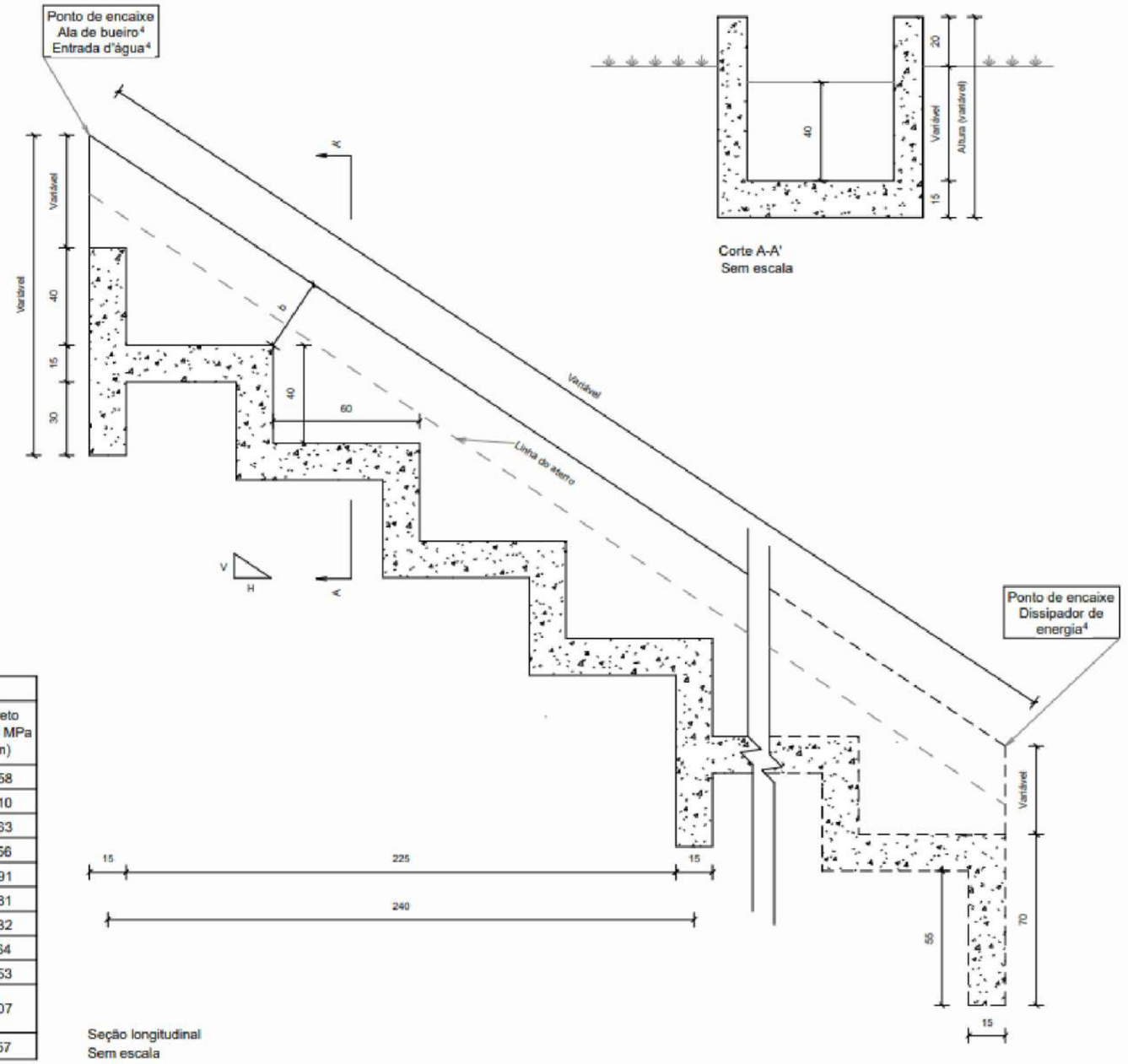
Folha : DR–70

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETO-TIPO

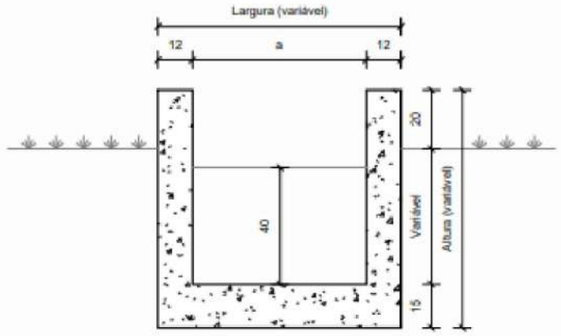
DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS - DAD



Perspectiva



Seção longitudinal
Sem escala



Corte A-A'
Sem escala

Consumos médios[3]									
Descida d'água	Adaptável em	a (cm)	b (cm)	Capacidade de vazão (m^3/s)	Escavação (m^3/m)	Apiloamento (m^2/m)	Fôrma (m^2/m)	Aço CA-50 (kg/m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m^3/m)
DAD 60-36	EDA	60	36	0,5361	0,4716	0,6801	2,8748	20,9752	0,3258
DAD 110-26	BSTC 60	110	26	0,4343	0,6183	1,0849	2,7747	26,3350	0,4210
DAD 125-30	BSTC 80	125	30	0,8800	0,7471	1,2063	3,0246	28,7329	0,4663
DAD 170-35	BSTC 100	170	35	1,5300	1,0698	1,5706	3,4945	34,4924	0,5856
DAD 200-40	BSTC 120	200	40	2,4200	1,3472	1,8135	3,8744	40,1194	0,6691
DAD 240-54	BSTC 150	240	54	4,2200	1,9574	2,1373	4,6743	45,9803	0,7981
DAD 320-35	BDTC 100	320	35	3,0700	1,8969	2,7850	4,3941	54,3040	0,9432
DAD 370-45	BDTC 120	370	45	4,8400	2,5667	3,1898	5,0939	61,6559	1,0864
DAD 435-55	BDTC 150	435	55	8,4500	3,4491	3,7160	5,8837	71,3384	1,2653
DAD 470-35	BTTC 100 BSCC 150 x 150	470	35	4,7000	2,7241	3,9994	5,2936	73,0165	1,3007
DAD 608-50	BSCC 200 x 200	608	50	9,6400	4,4331	5,1166	6,7212	92,5839	1,6657

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

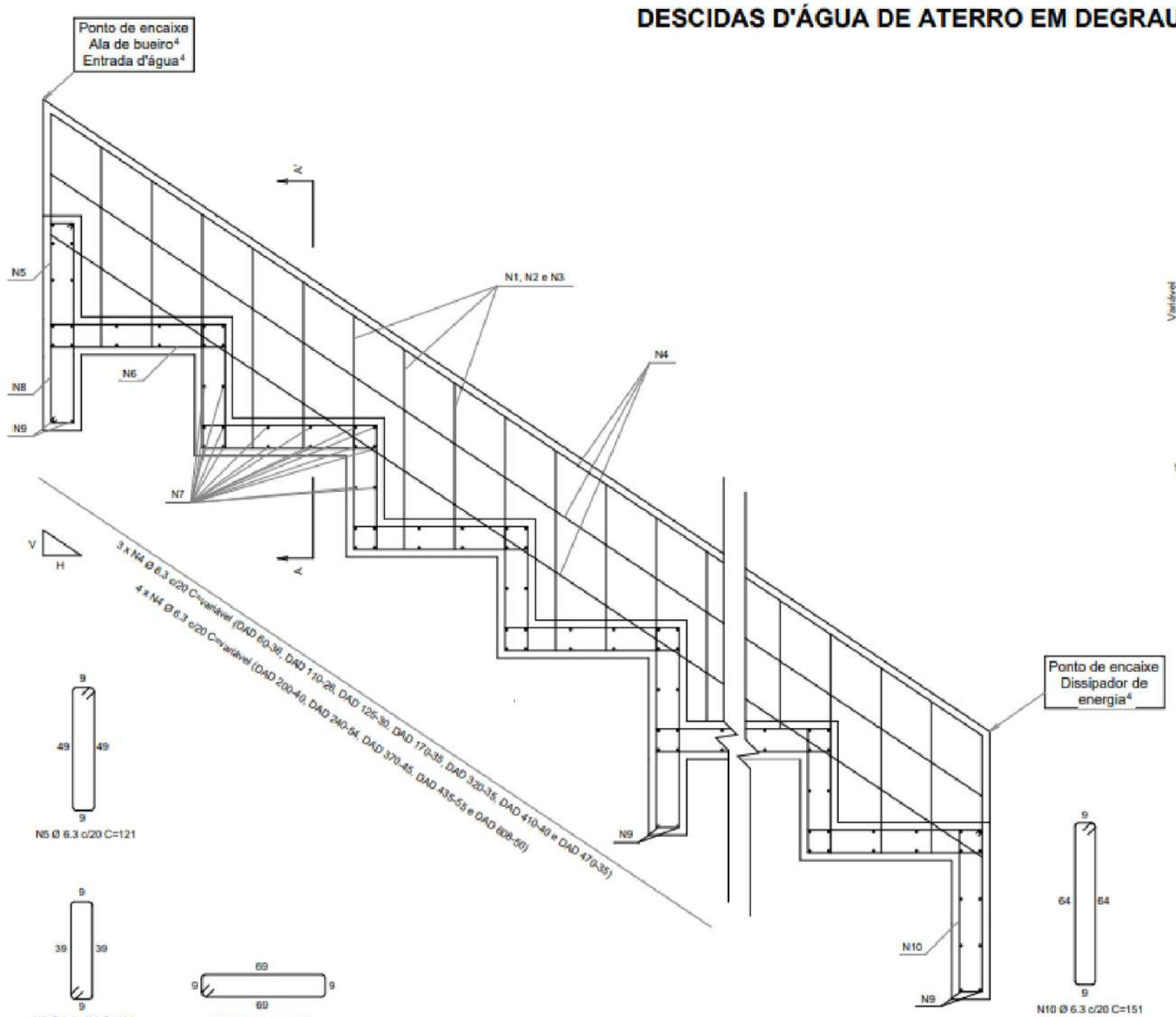
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–71

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETO-TIPO

DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS - DAD



N5 Ø 6.3 c/20 C=121

N8 Ø 6.3 c/20 C=101

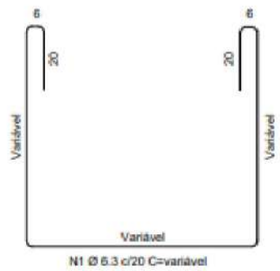
N6 Ø 6.3 c/20 C=161



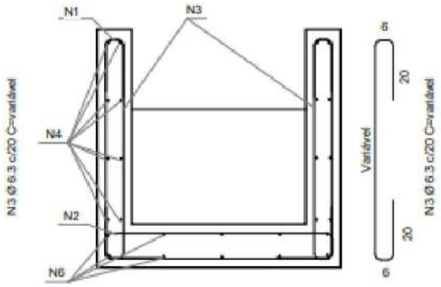
N9 Ø 6.3 c/20 C=variável

N10 Ø 6.3 c/20 C=151

Detalhe da armadura
Sem escala









2x N7 Ø 6.3 c/20 C=variável

Corte A-A'
Sem escala

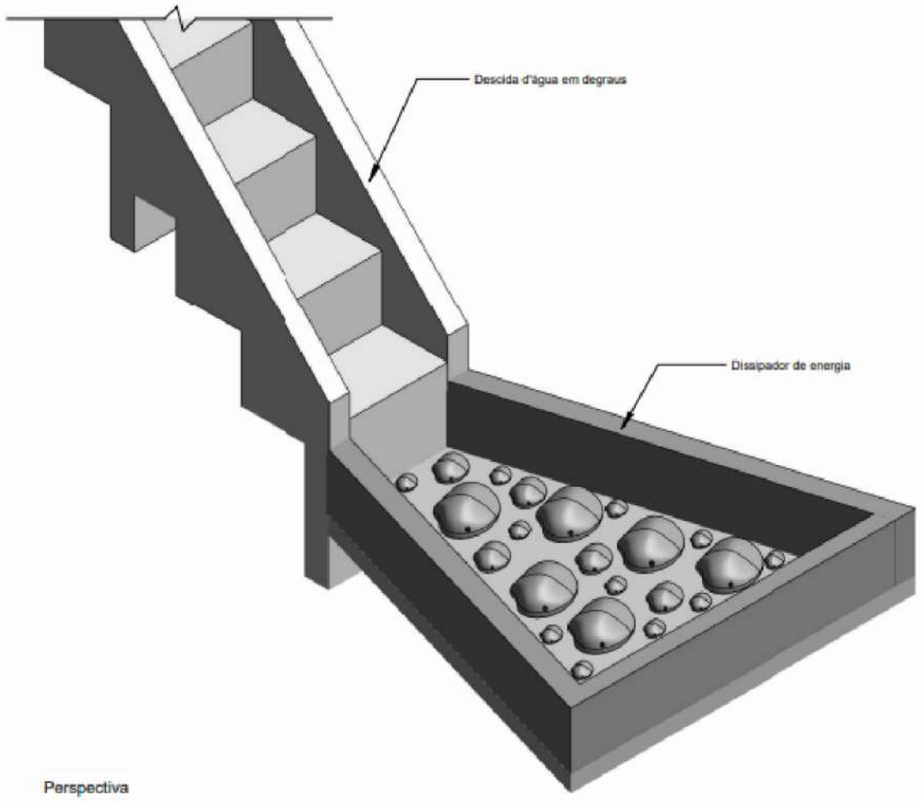
Quadro de armaduras (Aço CA-50)										
Descida d'água	N1 (kg/m)	N2 (kg/m)	N3 (kg/m)	N4 (kg/m)	N5 (kg/m)	N6 (kg/m)	N7 (kg/m)	N8 (kg/m)	N9 (kg/m)	N10 (kg/m)
DAD 60-36	3,2228	1,4487	2,9459	2,9083	2,0000	2,6612	4,7252	0,5565	0,2292	0,2773
DAD 110-26	3,4998	1,9813	2,6902	2,9083	2,8001	3,7257	7,1862	0,7791	0,3761	0,3883
DAD 125-30	3,7580	2,1411	2,7887	2,9083	3,2001	4,2579	7,9245	0,8904	0,4202	0,4437
DAD 170-35	4,3652	2,6204	2,9165	2,9083	4,0001	5,3224	10,1394	1,1130	0,5524	0,5546
DAD 200-40	4,8126	2,9400	3,0443	3,8778	4,8001	6,3869	11,6160	1,3356	0,6406	0,6656
DAD 240-54	5,6008	3,3661	3,4065	3,8778	5,6001	7,4514	13,5848	1,5582	0,7581	0,7765
DAD 320-35	5,9630	4,2183	2,9165	2,9083	7,2001	9,5803	17,5225	2,0033	0,9932	0,9984
DAD 370-45	6,7513	4,7509	3,1721	3,8778	8,0001	10,6448	19,9835	2,2259	1,1401	1,1093
DAD 435-55	7,6993	5,4433	3,4278	3,8778	9,6002	12,7738	23,1828	2,6711	1,3312	1,3312
DAD 470-35	7,5608	5,8161	2,9165	2,9083	10,0002	13,3060	24,9055	2,7824	1,4340	1,3866
DAD 608-50	9,4143	7,2861	3,3000	3,8778	12,8002	17,0317	31,6979	3,5615	1,8395	1,7749

OBSERVAÇÕES:

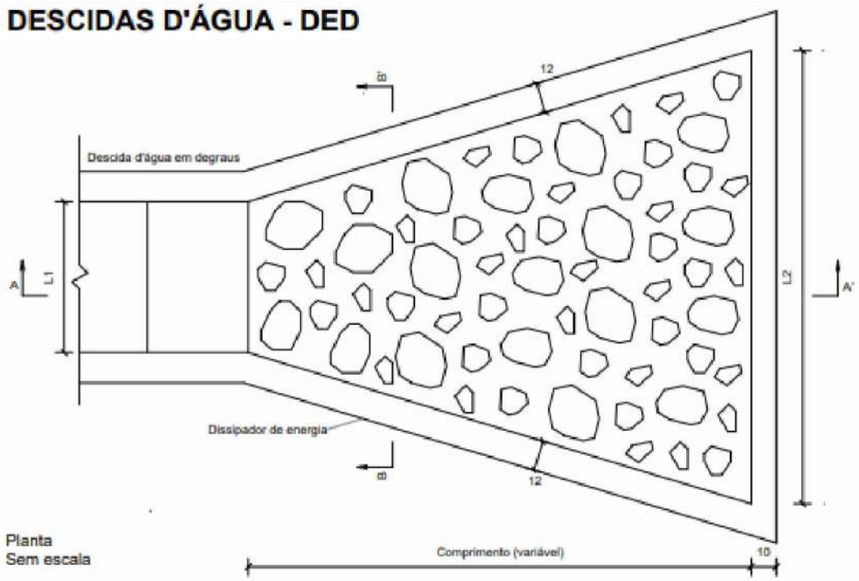
1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR–72
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM PROJETO-TIPO

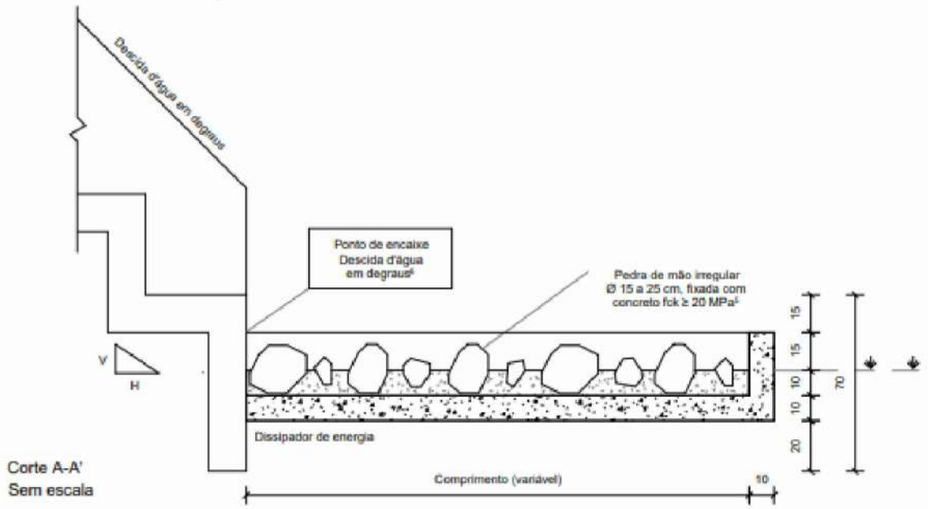
DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS ÀS DESCIDAS D'ÁGUA - DED



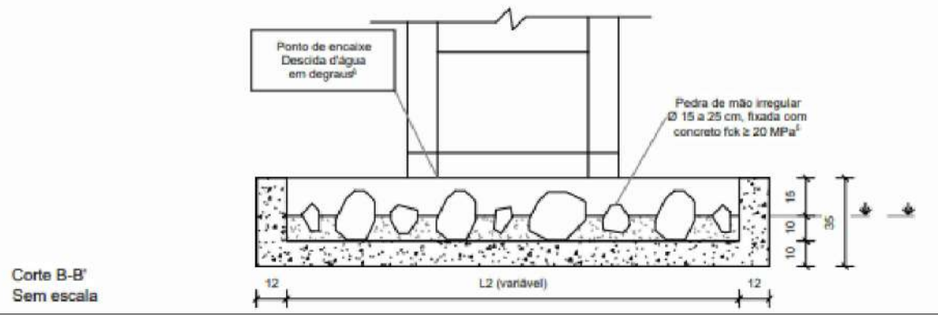
Perspectiva



Planta
Sem escala



Corte A-A'
Sem escala



Corte B-B'
Sem escala

Consumos médios[3]

Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	L1 (cm)	L2 (cm)	Escavação (m^3/un)	Apiloamento (m^2/un)	Fôrma (m^2/un)	Pedra de mão (m^3/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m^3/un)	
									Fixação das pedras de mão	Laje e paredes
DED 01 A	DAR 60-30	200	60	180	0,6237	3,1184	3,8767	0,1842	0,1438	0,4914
DED 02 A	DAR 40-20	150	40	120	0,3350	1,6748	2,7794	0,0992	0,0777	0,2637
DED 03 A	DAD 60-36	200	60	180	0,6219	3,1093	3,8767	0,1842	0,1438	0,4882
DED 04 A	DAD 110-26	220	110	220	0,8843	4,4215	4,3225	0,2833	0,2154	0,6400
DED 05 A	DAD 125-30	280	125	250	1,2431	6,2154	5,2189	0,4143	0,3103	0,8629
DED 06 A	DAD 170-35	300	170	340	1,7532	8,7662	6,0694	0,6067	0,4511	1,1557
DED 07 A	DAD 200-40	340	200	400	2,2957	11,4786	6,9426	0,8067	0,6020	1,4675
DED 08 A	DAD 240-54	380	240	480	3,0290	15,1448	7,9561	1,0865	0,8053	1,8807
DED 09 A	DAD 320-35	315	320	640	3,3282	16,6409	8,4178	1,2034	0,8887	2,0443
DED 10 A	DAD 370-45	350	370	740	4,2296	21,1480	9,5302	1,5485	1,1415	2,5456
DED 11 A	DAD 435-55	385	435	870	5,4173	27,0863	10,8741	2,0024	1,4757	3,1999
DED 12 A	DAD 470-35	320	470	940	4,8982	24,4911	10,7924	1,7941	1,3267	2,9319
DED 13 A	DAD 608-50	370	608	940	6,1165	30,5824	10,8283	2,2839	1,6813	3,5443

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

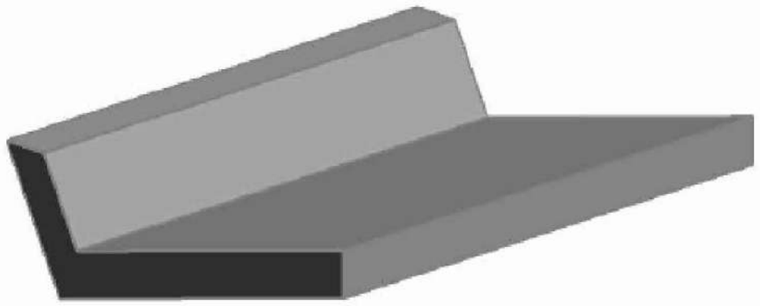
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: GIOVANNA	
		Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

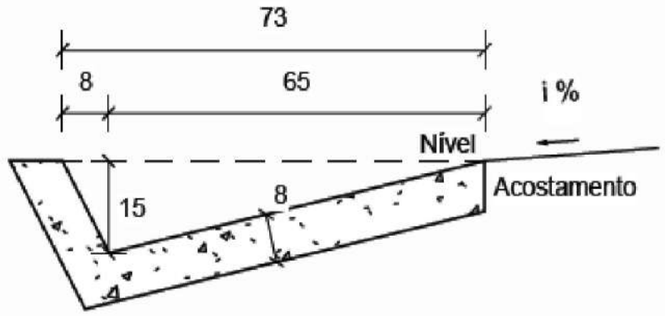
RODOVIA :	GO-330	Folha :
TRECHO :	GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri	DR–73
EXTENSÃO:	40,00 Km	
LOTE:	01	

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETO-TIPO

STC 73-15



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 20

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m^3/m	0,1276	0,1276
Apiloamento	m^2/m	0,9839	0,9839
Concreto fck ≥ 20 MPa	m^3/m	0,0728	0,0728
Guia de madeira	m/m	0,4920	-
Argamassa de cimento e areia [5]	m^3/m	0,0001	-

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA
Coord: VALTER
Projetista: GABRIELA
Verif: ERICK
Arquivo: LUIZ MÁRCIO
Projeto: GABRIELA
Revisão: 03
Desenho: GIOVANNA
Data: DEZ/2025

GO INFRA

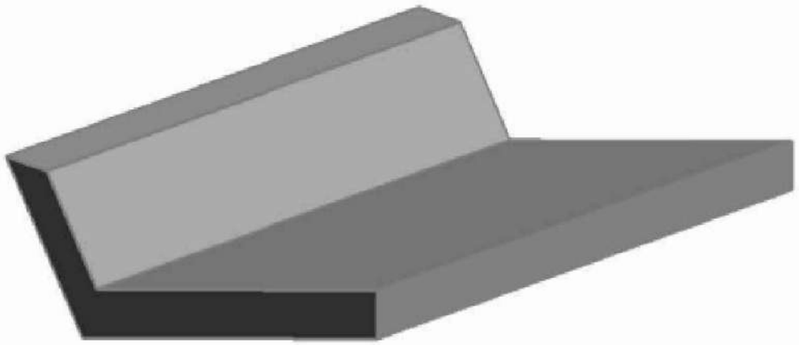
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

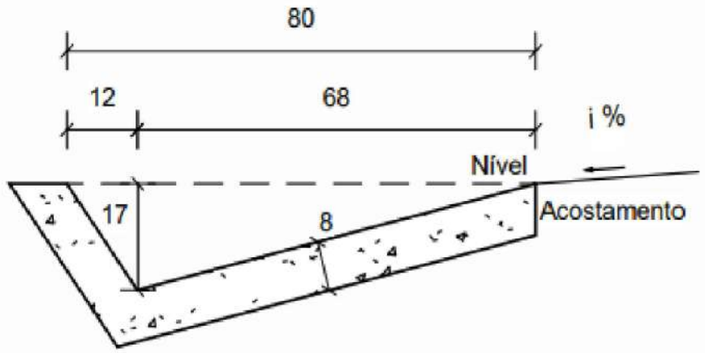
Folha : DR–74

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETO-TIPO

STC 80-17



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 20

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m^3/m	0,1466	0,1466
Apiloamento	m^2/m	1,0551	1,0551
Concreto fck ≥ 20 MPa	m^3/m	0,0786	0,0786
Guia de madeira	m/m	0,5276	-
Argamassa de cimento e areia [5 e 6]	m^3/m	0,0001	-

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

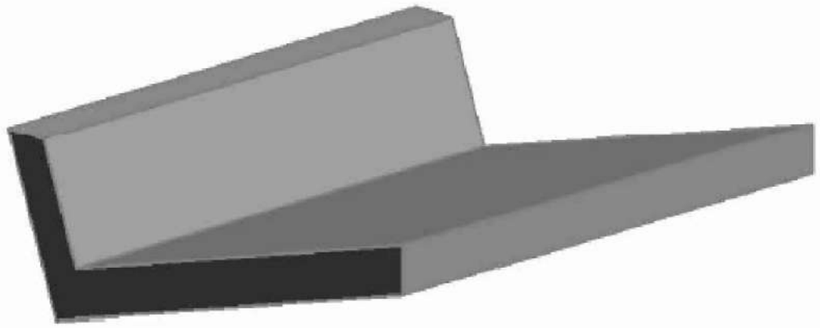
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

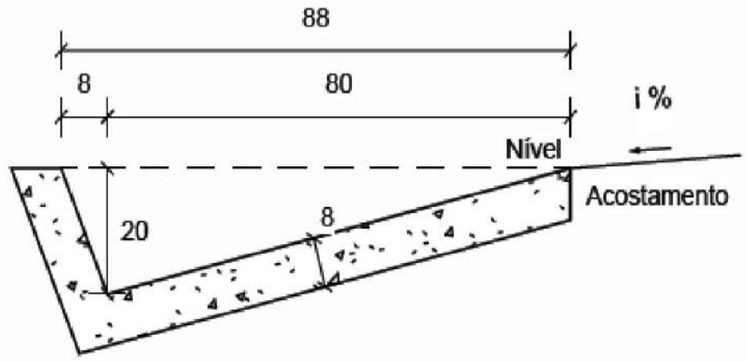
Folha : DR–75

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETO-TIPO

STC 88-20



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 20

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m^3/m	0,1773	0,1773
Apiloamento	m^2/m	1,1917	1,1917
Concreto fck ≥ 20 MPa	m^3/m	0,0893	0,0893
Guia de madeira	m/m	0,5959	-
Argamassa de cimento e areia [5]	m^3/m	0,0001	-

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

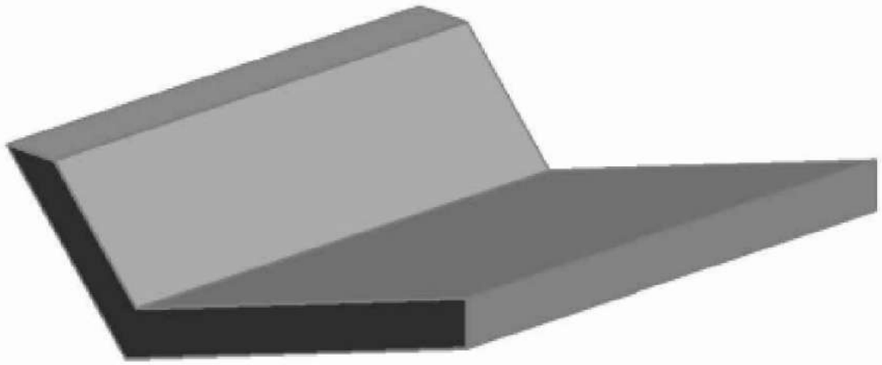
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

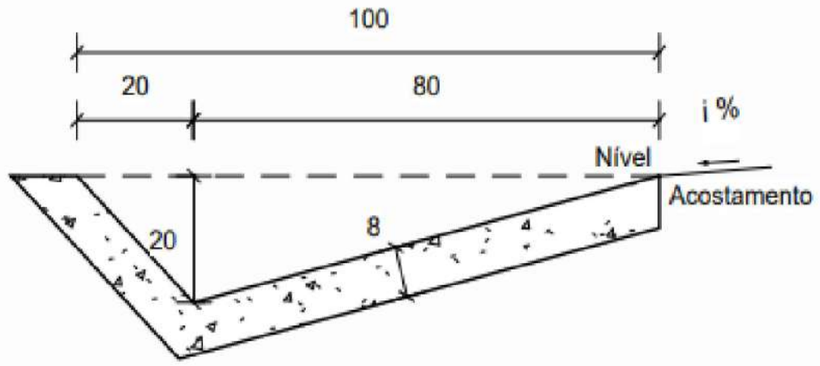
Folha : DR–76

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETO-TIPO

STC 100-20



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 20

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,1946	0,1946
Apiloamento	m²/m	1,2581	1,2581
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,0946	0,0946
Guia de madeira	m/m	0,6291	-
Argamassa de cimento e areia [5 e 6]	m³/m	0,0001	-

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

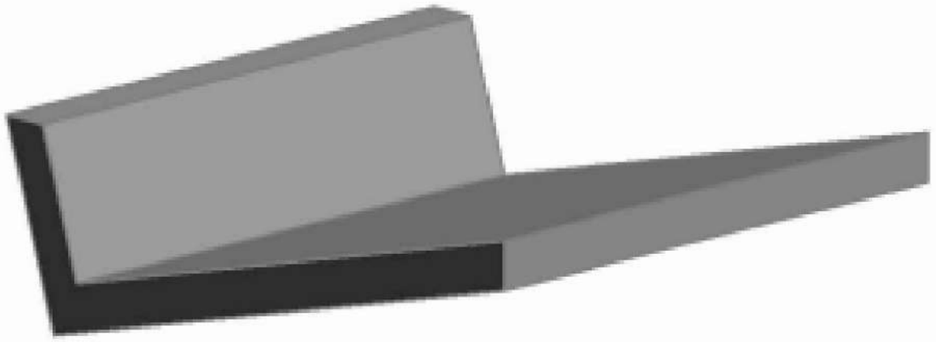
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

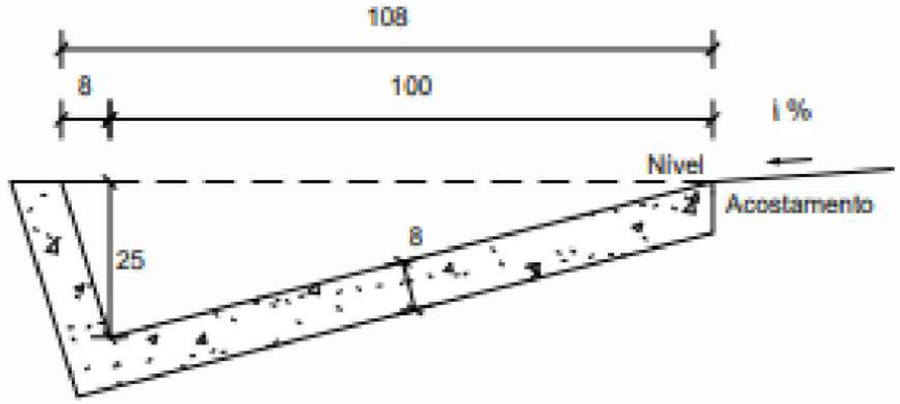
Folha : DR–77

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETO-TIPO

STC 108-25



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 20

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,2447	0,2447
Apiloamento	m²/m	1,4488	1,4488
Concreto fck ≥ 20 MPa	m³/m	0,1097	0,1097
Guia de madeira	m/m	0,7244	-
Argamassa de cimento e areia [5]	m³/m	0,0001	-

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

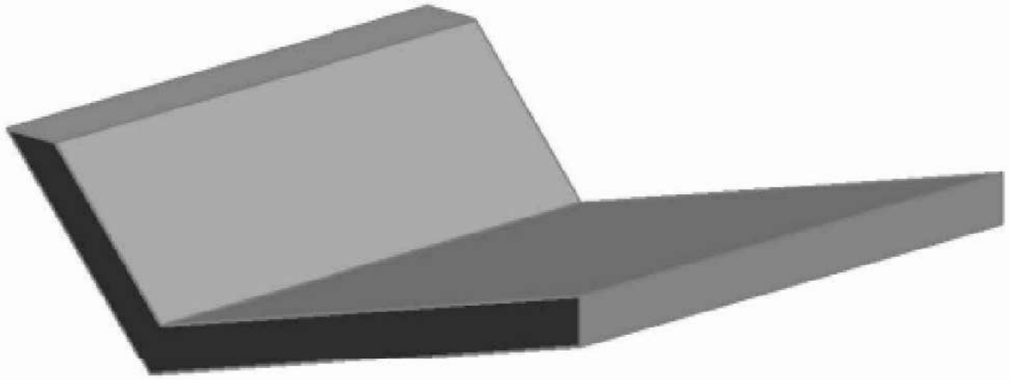
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

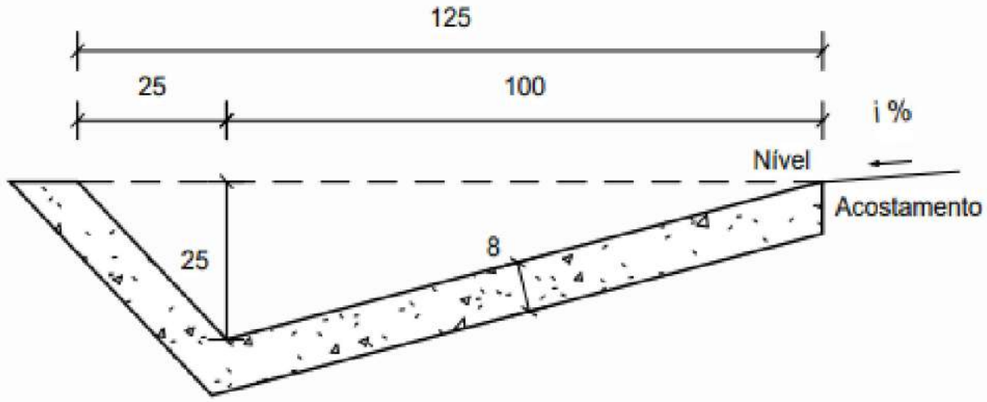
Folha : DR–78

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETO-TIPO

STC 125-25



Perspectiva



Seção transversal

Escala 1 : 20

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m^3/m	0,2730	0,2730
Apiloamento	m^2/m	1,5349	1,5349
Concreto fck ≥ 20 MPa	m^3/m	0,1168	0,1168
Guia de madeira	m/m	0,7675	-
Argamassa de cimento e areia [5 e 6]	m^3/m	0,0001	-

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

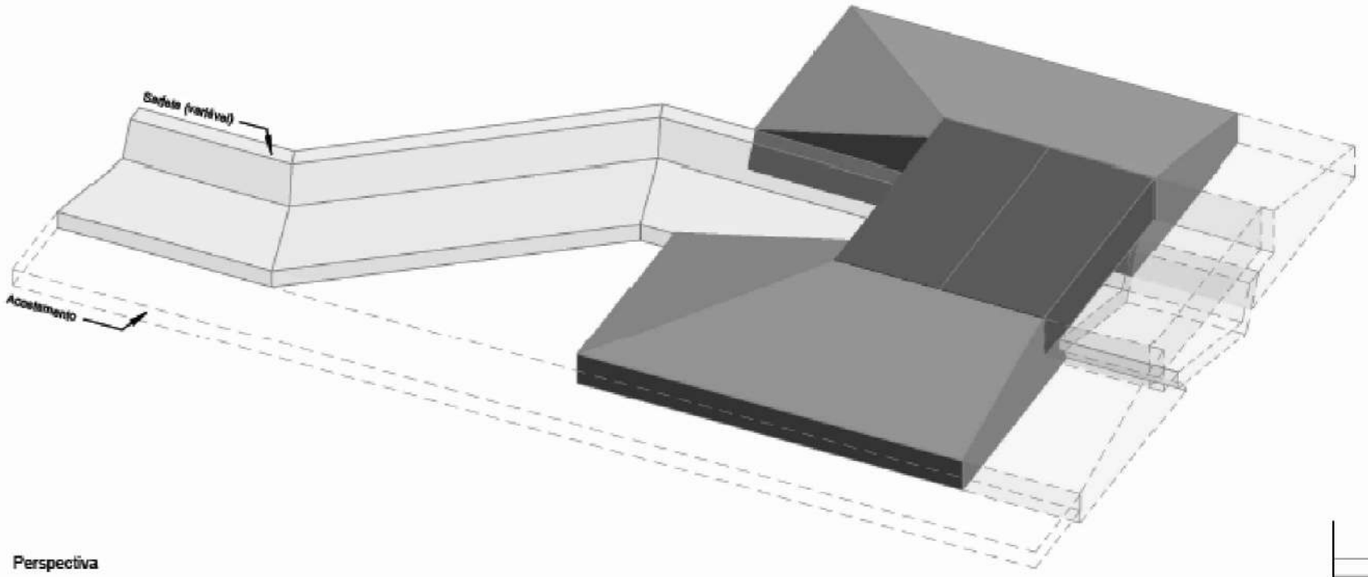
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

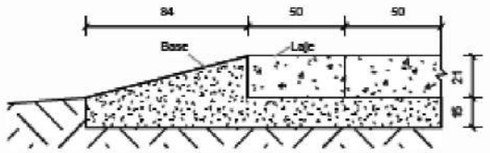
Folha : DR–79

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETO-TIPO

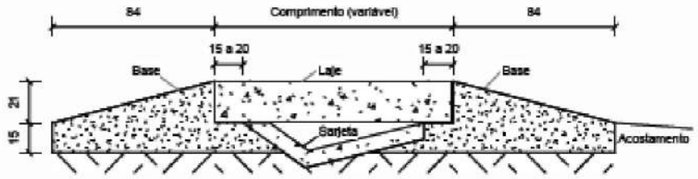
TRANSPOSIÇÕES DE SEGMENTOS DE SARJETAS - TSS



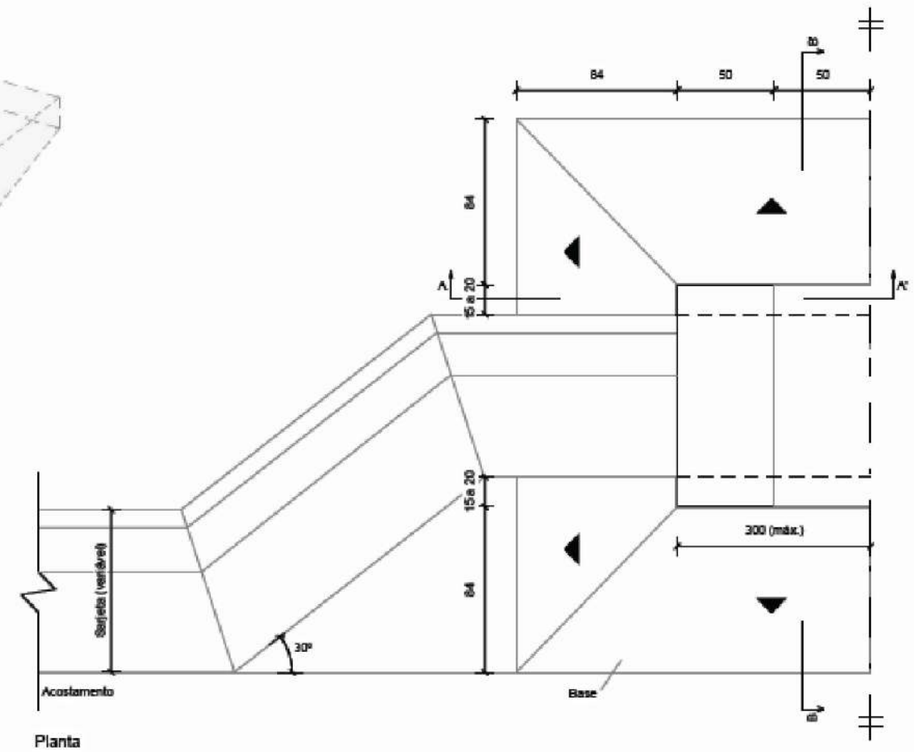
Perspectiva



Corte A-A'
Sem escala

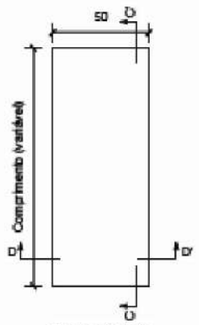


Corte B-B'
Sem escala



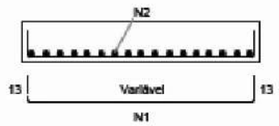
Planta
Sem escala

Consumos médios[3]											
Dispositivo	Adaptável em	Escavação (m^3/m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m^3/m)	Concreto fck ≥ 25 MPa (m^3/m)	Fôrma (m^2/m)	Laje de transposição (cm)			Aço CA-50 (kg/m)		
						Comprimento	Largura	Espessura	N1	N2	Total
TSS 120	STC 73-15 STC 80-17 SZC 60-20	0,4998	0,7579	0,2520	3,1656	120	50	21	22,2498	2,2050	24,4548
TSS 130	STC 80-15 STC 88-20	0,5047	0,7649	0,2730	3,3496	130	50	21	23,8278	2,4255	26,2533
TSS 140	STC 100-21	0,4909	0,7484	0,2940	3,5336	140	50	21	25,4058	2,6460	28,0518
TSS 150	STC 100-20 STC 108-25 SZC 90-30	0,5031	0,7637	0,3150	3,7176	150	50	21	26,9838	2,8665	29,8503
TSS 170	STC 125-25 STC 125-27	0,5026	0,7637	0,3570	4,0856	170	50	21	36,1678	3,0870	39,2548
TSS 200	STC 150-30 STC 150-32	0,5146	0,7790	0,4200	4,6376	200	50	21	41,8486	3,7485	45,5971

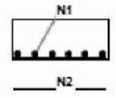


Planta da laje
Sem escala

Armadura da laje de transposição



Corte C-C'
Sem escala



Corte D-D'
Sem escala

Armadura	Laje de transposição					
	TSS 120	TSS 130	TSS 140	TSS 150	TSS 170	TSS 200
N1	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	6 Ø 16 mm	6 Ø 16 mm
N2	10 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	11 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	12 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	13 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	14 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	17 Ø 6,3 mm c/12,5 cm

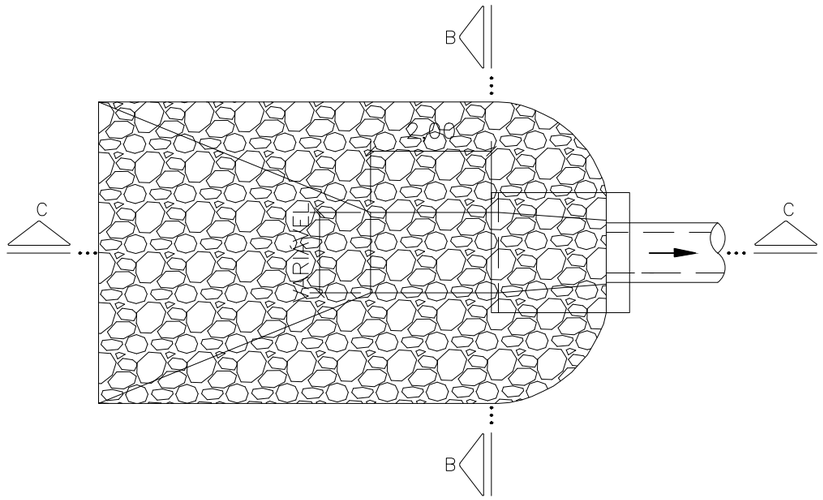
OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

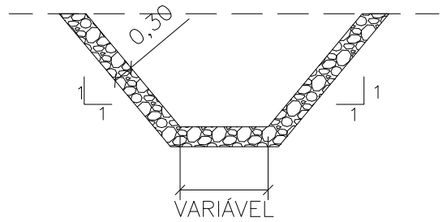
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR–80
		Data: DEZ/2025	PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM PROJETO-TIPO

BACIAS DE CAPTAÇÃO PARA BUEIROS ENTERRADOS

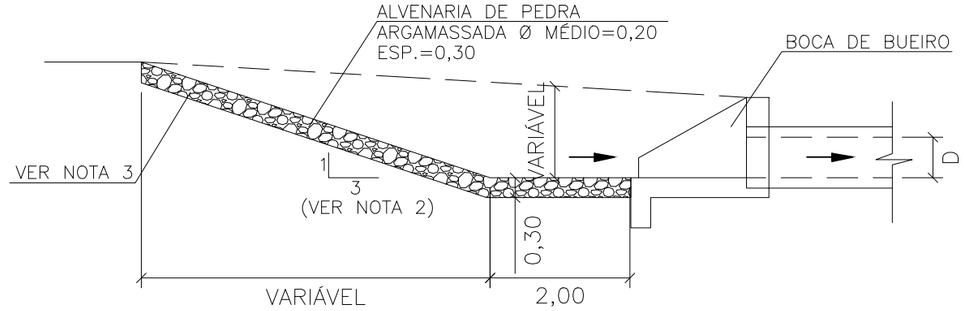
PLANTA



CORTE B-B



CORTE C-C



NOTAS:

1 – MEDIDAS EM METRO, EXCETO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2 – CASO EXISTA A NECESSIDADE DE EXECUTAR BACIA DE CAPTAÇÃO MAIS CONFINADA, AJUSTAR INCLINAÇÃO DO TALUDE ATÉ 1,5:1,0 (H:V).

3 – PARA TALVEGUES DEFINIDOS, O REVESTIMENTO COM ALVENARIA DE PEDRA DEVE SER EXECUTADO ATÉ O NÍVEL DE TERRENO NATURAL, PARA OS DEMAIS CASOS A ALTURA DO REVESTIMENTO DEVE SER LIMITADA À ALTURA DA BOCA.

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 03		RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA		Folha : DR–81
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025		PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM PROJETO-TIPO

BUEIROS METÁLICOS EXECUTADOS SEM INTERRUPÇÃO DO TRÁFEGO
(MÉTODO NÃO DESTRUTIVO)

SEÇÃO TRANSVERSAL

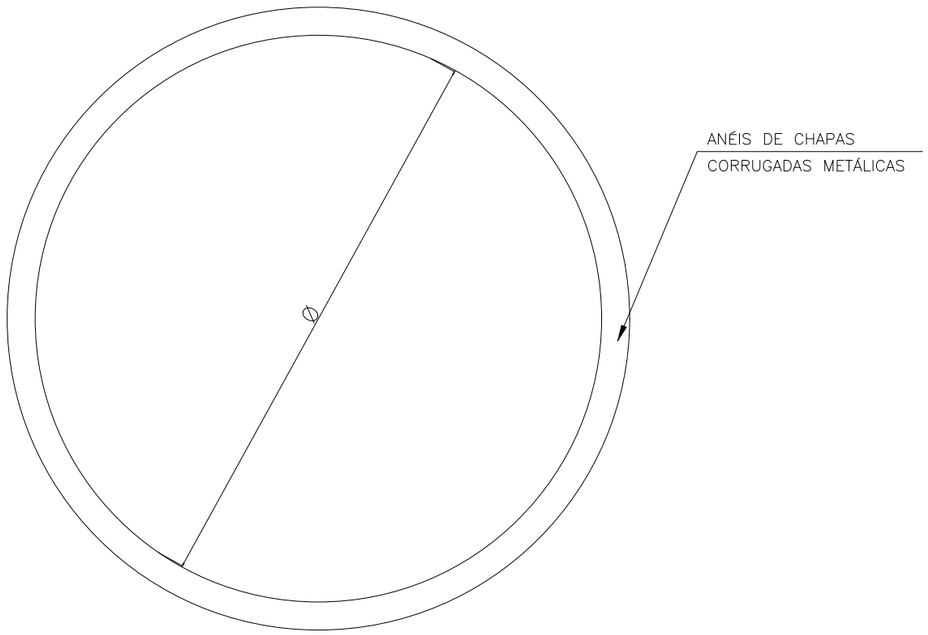


TABELA DE DIMENSÕES

CÓDIGOS		ESPESSURA DA CHAPA (mm)	Ø	ALTURA DE ATERRO		PESO (kg/m)
CHAPA NÃO REVESTIDA	CHAPA REVESTIDA COM EPOXI			MÍNIMA	MÁXIMA	
BTL01	BTL02	2,7	120	120	1290	121
BTL03	BTL04	2,7	160	120	960	162
BTL05	BTL06	2,7	200	150	770	202
BTL07	BTL08	2,7	240	190	640	242
BTL09	BTL10	2,7	280	220	550	282
BTL11	BTL12	2,7	320	240	480	322
BTL13	BTL14	3,4	120	120	2020	149
BTL15	BTL16	3,4	160	120	1510	199
BTL17	BTL18	3,4	200	150	1210	248
BTL19	BTL20	3,4	240	190	1010	298
BTL21	BTL22	3,4	280	220	860	348
BTL23	BTL24	3,4	320	240	750	397
BTL25	BTL26	4,75	120	120	2660	207
BTL27	BTL28	4,75	160	120	1990	276
BTL29	BTL30	4,75	200	150	1590	344
BTL31	BTL32	4,75	240	190	1330	413
BTL33	BTL34	4,75	280	220	1140	481
BTL35	BTL36	4,75	320	240	990	550
BTL37	BTL38	6,3	160	120	2950	358
BTL39	BTL40	6,3	200	150	2340	448
BTL41	BTL42	6,3	240	190	1930	537
BTL43	BTL44	6,3	280	220	1630	627
BTL45	BTL46	6,3	320	240	1400	716

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

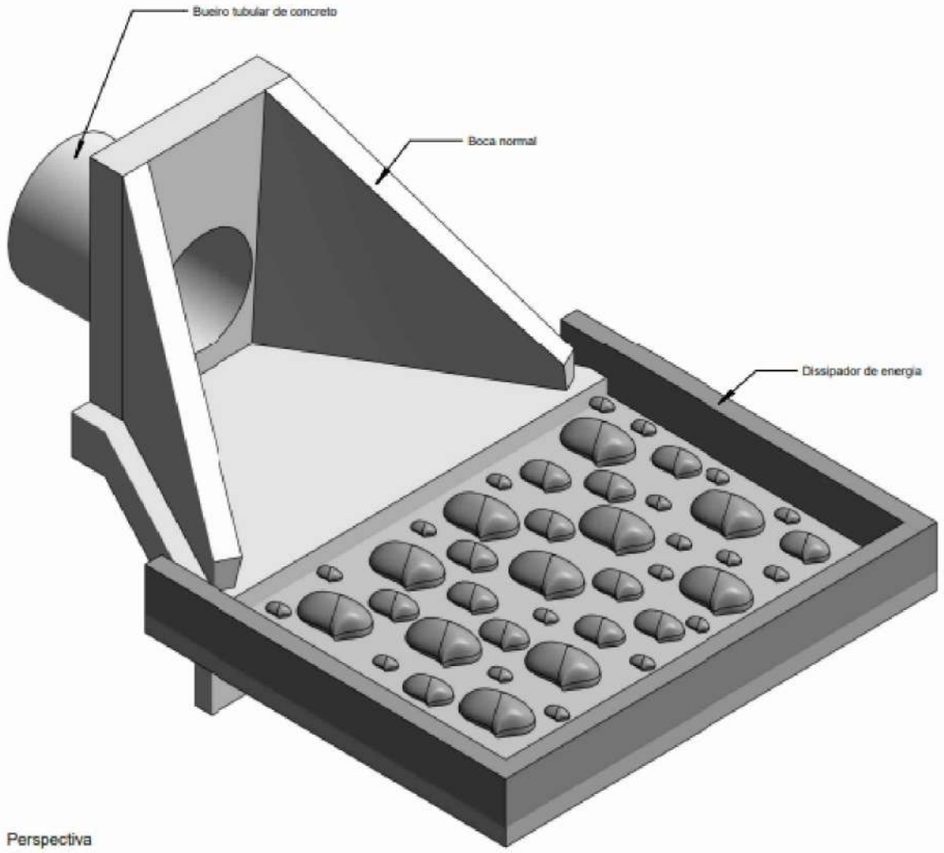
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

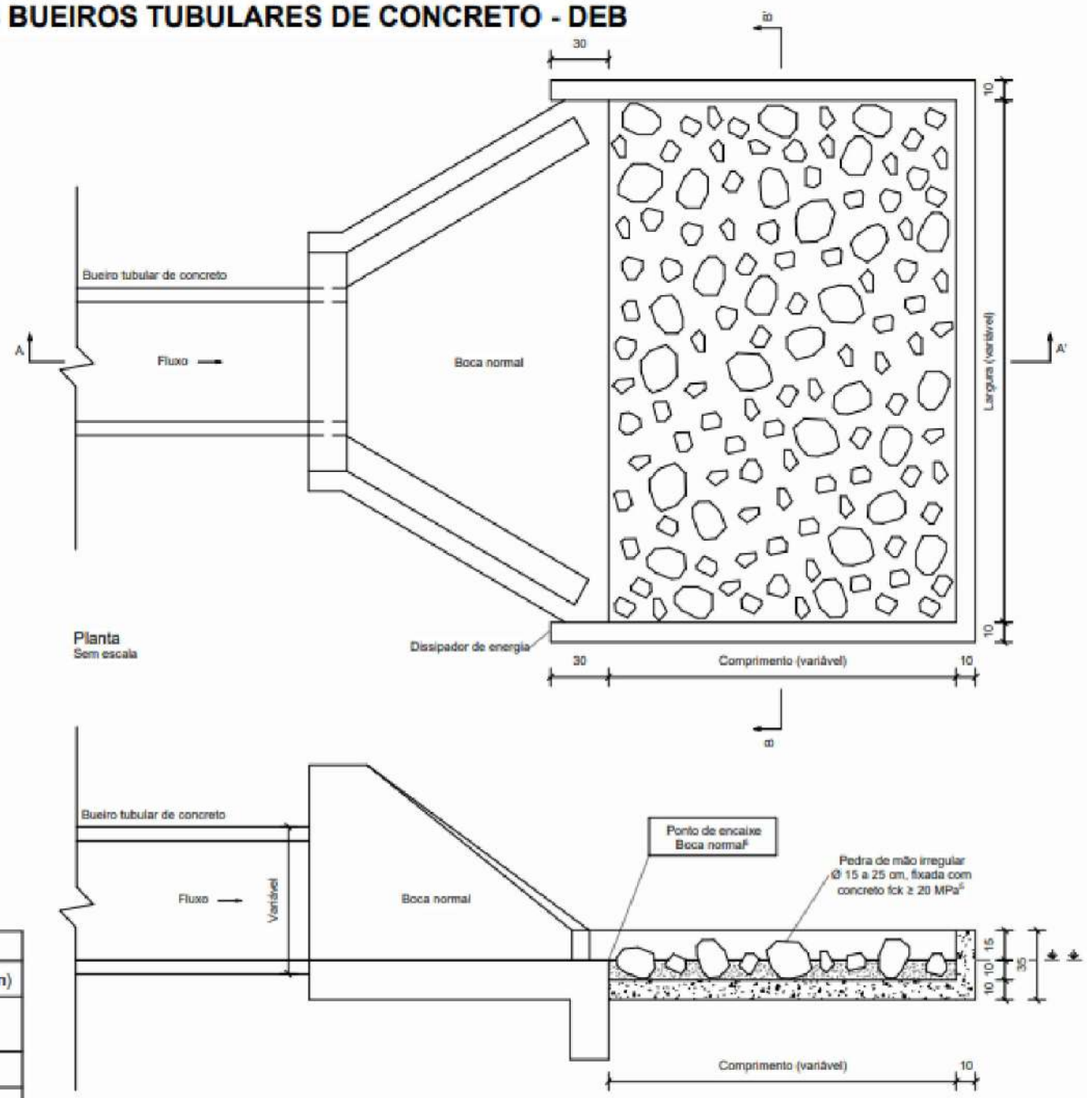
Folha : DR–82

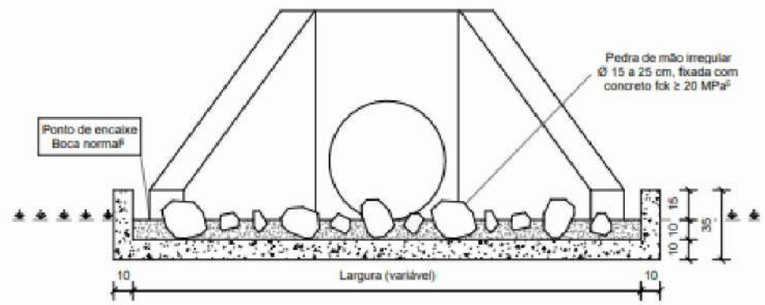
PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETO-TIPO

DISSIPADORES DE ENERGIA ADAPTÁVEIS AOS BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO - DEB



Perspectiva





Consumos médios[3]

Dispositivo	Adaptável em	Comprimento (cm)	Largura (cm)	Escavação (m^3/un)	Apiloamento (m^2/un)	Fôrma (m^2/un)	Pedra de mão (m^3/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m^3/un)	
								Fixação das pedras de mão	Laje e paredes
DEB 180-263	BSTC 60	180	263	1,0874	5,4370	4,3680	0,3748	0,2794	0,7195
DEB 240-316	BSTC 80	240	316	1,6925	8,4623	5,4066	0,5967	0,4491	1,0652
DEB 300-366	BSTC 100	300	366	2,4071	12,0353	6,4278	0,8681	0,6489	1,4651
DEB 360-414	BSTC 120	360	414	3,2235	16,1176	7,4327	1,1815	0,8784	1,9152
DEB 450-551	BSTC 150	450	551	5,2652	26,3260	9,3360	1,9787	1,4559	3,0153
DEB 300-511	BDTC 100	300	511	3,3061	16,5303	7,2978	1,2193	0,9027	1,9509
DEB 360-584	BDTC 120	360	584	4,4788	22,3939	8,4517	1,6713	1,2359	2,5853
DEB 450-746	BDTC 150	450	746	7,0592	35,2960	10,5060	2,6746	1,9726	3,9611
DEB 300-666	BTTC 100	300	666	4,2671	21,3353	8,2278	1,5940	1,1737	2,4701
DEB 360-754	BTTC 120	360	754	5,7395	28,6976	9,4717	2,1629	1,5946	3,2582
DEB 450-956	BTTC 150	450	956	8,9912	44,9560	11,7660	3,4341	2,5252	4,9796

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

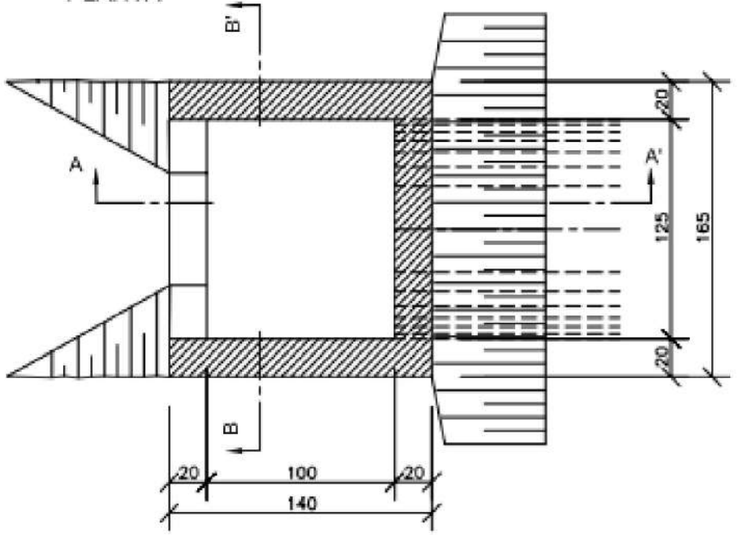
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : DR–83
TRECHO :	GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri	
EXTENSÃO:	40,00 Km	
LOTE:	01	

PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM
PROJETO-TIPO

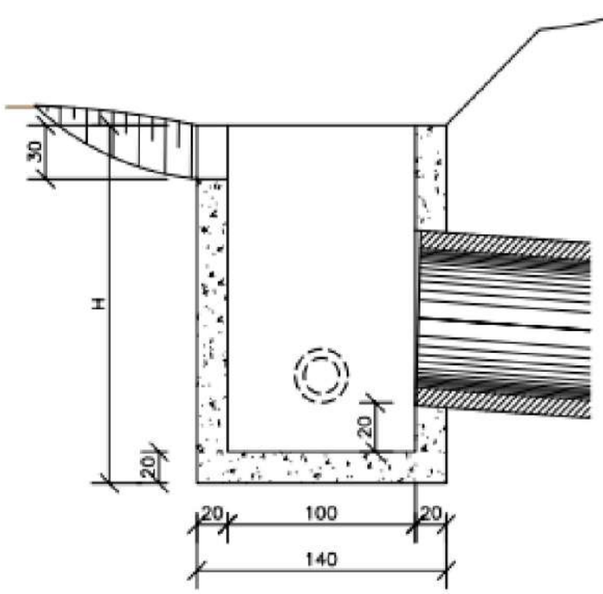
CAIXA COLETORA DE TALVEGUE - CCT

PLANTA

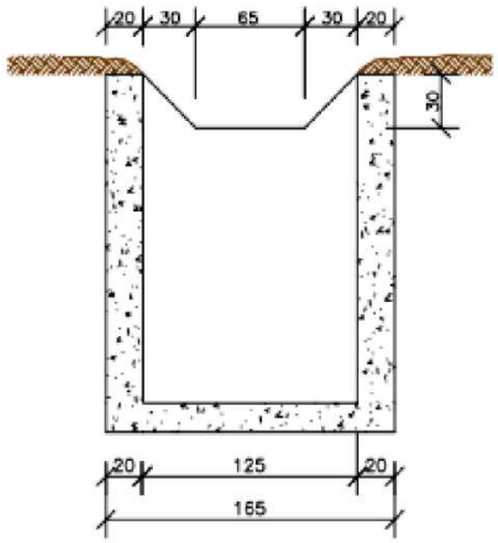


QUANTIDADES UNITÁRIAS				
CONCRETO fck ≥ 15MPa (m³)				
H (m)	ø = 60	ø = 80	ø = 100	ø = 120
2.0	2.260/CCT01	2.160/CCT02	2.070/CCT03	1.960/CCT04
2.5	2.810/CCT05	2.710/CCT06	2.620/CCT07	2.910/CCT08
3.0	3.360/CCT09	3.260/CCT10	3.170/CCT11	3.060/CCT12
3.5	3.910/CCT13	3.810/CCT14	3.720/CCT15	3.610/CCT16
4.0	2.260/CCT17	4.360/CCT18	4.270/CCT19	4.160/CCT20
H (m)	CÓDIGO	FORMAS (m²)	ESCAVAÇÃO (m³)	APILOAMENTO (m²)
2.0	CCT01aCCT04	20,30	15,00	5,00
2.5	CCT05aCCT08	25,60	19,00	6,00
3.0	CCT09aCCT12	30,90	23,00	7,00
3.5	CCT13aCCT16	36,20	26,00	8,00
4.0	CCT17aCCT20	41,50	30,00	9,00

CORTE AA'



CORTE BB'



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/emenda_3_ipr_736.pdf

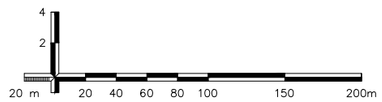
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: GIOVANNA	Folha : DR–84
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	PROJETO BÁSICO DE DRENAGEM PROJETO-TIPO

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	OBSERVAÇÃO
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri							
0 + 0,00	2 + 6,00	LD	MFC-05	46,00	Ruim	1,54	Demolir existente e Construir Projetado.
2 + 8,00	5 + 14,00	LD	MFC-05	66,00	Ruim	2,20	Demolir existente e Construir Projetado.
5 + 15,00	6 + 1,00	LD	MFC-05	6,00	Ruim	0,20	Demolir existente e Construir Projetado.
15 + 18,00	17 + 10,00	LD	MFC-03	32,00	Ruim	1,34	Demolir existente e Construir Projetado.
14 + 5,00	14 + 12,00	LE	MFC-03	7,00	Ruim	0,29	Demolir existente e Construir Projetado.
14 + 19,00	18 + 12,00	LE	MFC-03	74,00	Ruim	3,11	Demolir existente e Construir Projetado.
21 + 3,00	21 + 14,00	LD	MFC-05	29,00	Ruim	0,97	Demolir existente e Construir Projetado.
22 + 7,00	26 + 15,00	LD	MFC-05	179,00	Ruim	5,98	Demolir existente e Construir Projetado.
23 + 7,00	25 + 6,00	LE	MFC-05	40,00	Ruim	1,34	Demolir existente e Construir Projetado.
25 + 8,00	28 + 5,00	LE	MFC-05	58,00	Ruim	1,94	Demolir existente e Construir Projetado.
27 + 9,00	27 + 16,00	LD	MFC-05	16,00	Ruim	0,53	Demolir existente e Construir Projetado.
28 + 7,00	31 + 5,00	LE	MFC-05	59,00	Ruim	1,97	Demolir existente e Construir Projetado.
50 + 12,00	56 + 5,00	LD	MFC-05	122,00	Ruim	4,07	Demolir existente e Construir Projetado.
53 + 11,00	54 + 6,00	LD	MFC-05	36,00	Ruim	1,20	Demolir existente e Construir Projetado.
54 + 16,00	56 + 5,00	LD	MFC-05	73,00	Ruim	2,44	Demolir existente e Construir Projetado.
56 + 9,00	60 + 10,00	LD	MFC-05	92,00	Ruim	3,07	Demolir existente e Construir Projetado.
56 + 14,00	57 + 9,00	LD	MFC-05	38,00	Ruim	1,27	Demolir existente e Construir Projetado.
212 + 13,00	216 + 4,00	LD	MFC-03	72,00	Ruim	3,02	Demolir existente e Construir Projetado.
225 + 3,00	226 + 9,00	LD	MFC-03	26,00	Ruim	1,09	Demolir existente e Construir Projetado.
257 + 19,00	259 + 15,00	LE	MFC-03	36,00	Ruim	1,51	Demolir
267 + 14,00	269 + 3,00	LD	MFC-03	29,00	Ruim	1,22	Demolir existente e Construir Projetado.
286 + 5,00	286 + 9,00	LE	MFC-03	4,00	Ruim	0,17	Demolir existente e Construir Projetado.
286 + 10,00	286 + 14,00	LE	MFC-03	3,00	Ruim	0,13	Demolir existente e Construir Projetado.
678 + 15,00	679 + 15,00	LD	MFC-05	20,00	Ruim	0,67	Demolir existente e Construir Projetado.
702 + 0,00	704 + 6,00	LD	MFC-03	46,00	Ruim	1,93	Demolir existente e Construir Projetado.
720 + 12,00	723 + 4,00	LE	MFC-03	52,00	Ruim	2,18	Demolir existente e Construir Projetado.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: GABRIELA	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–85

Escala: H= 1:2000 V=1:200

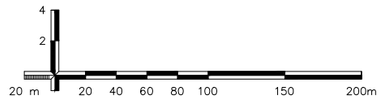
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	OBSERVAÇÃO
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri							
723 + 7,00	725 + 13,00	LE	MFC-03	45,00	Ruim	1,89	Demolir existente e Construir Projetado.
725 + 14,00	727 + 18,00	LE	MFC-03	44,00	Ruim	1,85	Demolir existente e Construir Projetado.
728 + 1,00	730 + 17,00	LE	MFC-03	56,00	Ruim	2,35	Demolir existente e Construir Projetado.
731 + 1,00	733 + 11,00	LE	MFC-03	50,00	Ruim	2,10	Demolir existente e Construir Projetado.
733 + 12,00	745 + 9,00	LE	MFC-03	236,00	Ruim	9,91	Demolir existente e Construir Projetado.
745 + 12,00	751 + 7,00	LE	MFC-03	114,00	Ruim	4,79	Demolir existente e Construir Projetado.
854 + 8,00	856 + 16,00	LE	MFC-03	48,00	Ruim	2,02	Demolir existente e Construir Projetado.
1220 + 6,00	1220 + 11,00	LE	MFC-03	5,00	Ruim	0,21	Demolir existente e Construir Projetado.
1220 + 7,00	1220 + 11,00	LD	MFC-03	4,00	Ruim	0,17	Demolir existente e Construir Projetado.
1295 + 15,00	1298 + 18,00	LD	MFC-03	63,00	Ruim	2,65	Demolir existente e Construir Projetado.
1299 + 5,00	1302 + 18,00	LD	MFC-03	73,00	Ruim	3,07	Demolir existente e Construir Projetado.
1303 + 0,00	1304 + 14,00	LD	MFC-03	34,00	Ruim	1,43	Demolir existente e Construir Projetado.
1304 + 4,00	1306 + 12,00	LE	MFC-03	49,00	Ruim	2,06	Demolir existente e Construir Projetado.
1356 + 4,00	1358 + 0,00	LE	MFC-03	36,00	Ruim	1,51	Demolir existente e Construir Projetado.
1364 + 12,00	1379 + 3,00	LD	MFC-03	291,00	Ruim	12,22	Demolir existente e Construir Projetado.
1371 + 12,00	1374 + 0,00	LE	MFC-03	48,00	Ruim	2,02	Demolir existente e Construir Projetado.
1374 + 2,00	1378 + 5,00	LE	MFC-03	116,00	Ruim	4,87	Demolir existente e Construir Projetado.
1387 + 11,00	1388 + 5,00	LE	MFC-05	75,00	Ruim	2,51	Demolir existente e Construir Projetado.
1388 + 6,00	1390 + 12,00	LE	MFC-05	101,00	Ruim	3,37	Demolir existente e Construir Projetado.
1391 + 2,00	1393 + 10,00	LE	MFC-05	110,00	Ruim	3,67	Demolir existente e Construir Projetado.
1391 + 2,00	1391 + 17,00	LD	MFC-05	15,00	Ruim	0,50	Demolir existente e Construir Projetado.
1393 + 17,00	1396 + 4,00	LD	MFC-05	102,00	Ruim	3,41	Demolir existente e Construir Projetado.
1393 + 17,00	1396 + 4,00	LE	MFC-05	102,00	Ruim	3,41	Demolir existente e Construir Projetado.
1394 + 11,00	1395 + 4,00	LD	MFC-05	45,00	Ruim	1,50	Demolir existente e Construir Projetado.
1394 + 11,00	1395 + 4,00	LE	MFC-05	45,00	Ruim	1,50	Demolir existente e Construir Projetado.
1395 + 2,00	1398 + 6,00	LD	MFC-05	108,00	Ruim	3,61	Demolir existente e Construir Projetado.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

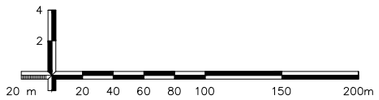
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	Folha : DR–86
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	OBSERVAÇÃO
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri							
1396 + 0,00	1403 + 13,00	LE	MFC-05	190,00	Ruim	6,35	Demolir existente e Construir Projetado.
1406 + 7,00	1407 + 6,00	LE	MFC-05	104,00	Ruim	3,47	Demolir existente e Construir Projetado.
1425 + 12,00	1428 + 8,00	LD	MFC-03	57,00	Ruim	2,39	Demolir existente e Construir Projetado.
1426 + 7,00	1429 + 12,00	LE	MFC-03	64,00	Ruim	2,69	Demolir existente e Construir Projetado.
1428 + 11,00	1429 + 13,00	LD	MFC-03	23,00	Ruim	0,97	Demolir existente e Construir Projetado.
1429 + 18,00	1433 + 3,00	LE	MFC-03	75,00	Ruim	3,15	Demolir existente e Construir Projetado.
1429 + 18,00	1432 + 2,00	LD	MFC-03	44,00	Ruim	1,85	Demolir existente e Construir Projetado.
1432 + 3,00	1452 + 2,00	LD	MFC-03	418,00	Ruim	17,56	Demolir existente e Construir Projetado.
1433 + 16,00	1443 + 5,00	LE	MFC-03	191,00	Ruim	8,02	Demolir existente e Construir Projetado.
1445 + 4,00	1455 + 7,00	LE	MFC-05	246,00	Ruim	8,22	Demolir existente e Construir Projetado.
1451 + 19,00	1452 + 6,00	LD	MFC-05	18,00	Ruim	0,60	Demolir existente e Construir Projetado.
1451 + 19,00	1452 + 6,00	LE	MFC-05	20,00	Ruim	0,67	Demolir existente e Construir Projetado.
1452 + 8,00	1463 + 7,00	LD	MFC-05	231,00	Ruim	7,72	Demolir existente e Construir Projetado.
1452 + 11,00	1454 + 15,00	LD	MFC-05	105,00	Ruim	3,51	Demolir existente e Construir Projetado.
1452 + 11,00	1454 + 15,00	LE	MFC-05	101,00	Ruim	3,37	Demolir existente e Construir Projetado.
1454 + 8,00	1454 + 15,00	LE	MFC-05	20,00	Ruim	0,67	Demolir existente e Construir Projetado.
1454 + 19,00	1455 + 0,00	LE	MFC-05	96,00	Ruim	3,21	Demolir existente e Construir Projetado.
1455 + 1,00	1455 + 6,00	LE	MFC-05	22,00	Ruim	0,73	Demolir existente e Construir Projetado.
1455 + 1,00	1455 + 6,00	LD	MFC-05	18,00	Ruim	0,60	Demolir existente e Construir Projetado.
1455 + 7,00	1462 + 9,00	LE	MFC-05	202,00	Ruim	6,75	Demolir existente e Construir Projetado.
1504 + 6,00	1506 + 18,00	LE	MFC-03	52,00	Ruim	2,18	Demolir existente e Construir Projetado.
1504 + 15,00	1506 + 6,00	LD	MFC-03	31,00	Ruim	1,30	Demolir existente e Construir Projetado.
1506 + 8,00	1507 + 11,00	LD	MFC-03	23,00	Ruim	0,97	Demolir existente e Construir Projetado.
1506 + 19,00	1508 + 6,00	LE	MFC-03	27,00	Ruim	1,13	Demolir existente e Construir Projetado.
1508 + 8,00	1509 + 16,00	LE	MFC-03	29,00	Ruim	1,22	Demolir existente e Construir Projetado.
1553 + 2,00	1556 + 15,00	LD	MFC-03	73,00	Ruim	3,07	Demolir existente e Construir Projetado.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

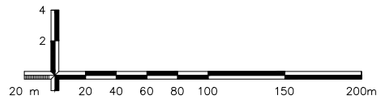
RODOVIA :	GO-330	Folha : DR–87
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,00 Km	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	OBSERVAÇÃO
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri							
1567 + 4,00	1576 + 3,00	LD	MFC-03	179,00	Ruim	7,52	Demolir existente e Construir Projetado.
1568 + 11,00	1572 + 0,00	LE	MFC-03	71,00	Ruim	2,98	Demolir existente e Construir Projetado.
1572 + 1,00	1573 + 19,00	LE	MFC-03	38,00	Ruim	1,60	Demolir existente e Construir Projetado.
1584 + 0,00	1586 + 13,00	LE	MFC-03	52,00	Ruim	2,18	Demolir existente e Construir Projetado.
1586 + 14,00	1590 + 9,00	LE	MFC-03	75,00	Ruim	3,15	Demolir existente e Construir Projetado.
1590 + 12,00	1599 + 7,00	LE	MFC-03	175,00	Ruim	7,35	Demolir existente e Construir Projetado.
1599 + 10,00	1601 + 5,00	LE	MFC-03	35,00	Ruim	1,47	Demolir existente e Construir Projetado.
1601 + 8,00	1605 + 12,00	LE	MFC-03	84,00	Ruim	3,53	Demolir existente e Construir Projetado.
1603 + 0,00	1605 + 12,00	LD	MFC-03	52,00	Ruim	2,18	Demolir existente e Construir Projetado.
1605 + 19,00	1608 + 9,00	LD	MFC-03	50,00	Ruim	2,10	Demolir existente e Construir Projetado.
1605 + 19,00	1609 + 1,00	LE	MFC-03	63,00	Ruim	2,65	Demolir existente e Construir Projetado.
1609 + 3,00	1612 + 1,00	LE	MFC-03	57,00	Ruim	2,39	Demolir existente e Construir Projetado.
1612 + 3,00	1621 + 11,00	LE	MFC-03	187,00	Ruim	7,85	Demolir existente e Construir Projetado.
1612 + 18,00	1617 + 18,00	LD	MFC-03	101,00	Ruim	4,24	Demolir existente e Construir Projetado.
1621 + 19,00	1624 + 2,00	LD	MFC-03	43,00	Ruim	1,81	Demolir existente e Construir Projetado.
1621 + 13,00	1625 + 5,00	LE	MFC-03	72,00	Ruim	3,02	Demolir existente e Construir Projetado.
1625 + 8,00	1627 + 8,00	LE	MFC-03	40,00	Ruim	1,68	Demolir existente e Construir Projetado.
1641 + 2,00	1642 + 10,00	LD	MFC-03	28,00	Ruim	1,18	Demolir existente e Construir Projetado.
1642 + 17,00	1646 + 3,00	LE	MFC-03	66,00	Ruim	2,77	Demolir existente e Construir Projetado.
1682 + 4,00	1685 + 11,00	LD	MFC-03	67,00	Ruim	2,81	Demolir existente e Construir Projetado.
1685 + 18,00	1692 + 9,00	LD	MFC-03	131,00	Ruim	5,50	Demolir existente e Construir Projetado.
1725 + 18,00	1736 + 5,00	LD	MFC-03	187,00	Ruim	7,85	Demolir existente e Construir Projetado.
1726 + 16,00	1734 + 7,00	LE	MFC-03	151,00	Ruim	6,34	Demolir existente e Construir Projetado.
1766 + 9,00	1771 + 11,00	LD	MFC-03	102,00	Ruim	4,28	Demolir existente e Construir Projetado.
1768 + 19,00	1772 + 0,00	LE	MFC-03	61,00	Ruim	2,56	Demolir existente e Construir Projetado.
1771 + 17,00	1772 + 17,00	LD	MFC-03	21,00	Ruim	0,88	Demolir existente e Construir Projetado.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : DR–88
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,00 Km	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

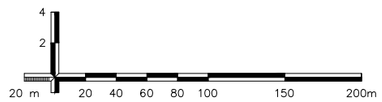
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	OBSERVAÇÃO
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri							
1772 + 6,00	1772 + 14,00	LE	MFC-03	7,00	Ruim	0,29	Demolir existente e Construir Projetado.
1871 + 3,00	1872 + 8,00	LD	MFC-03	25,00	Ruim	1,05	Demolir existente e Construir Projetado.
1902 + 11,00	1910 + 9,00	LE	MFC-03	157,00	Ruim	6,59	Demolir existente e Construir Projetado.
1917 + 15,00	1921 + 7,00	LD	MFC-03	72,00	Ruim	3,02	Demolir existente e Construir Projetado.
1918 + 18,00	1923 + 17,00	LE	MFC-03	99,00	Ruim	4,16	Demolir existente e Construir Projetado.
1921 + 10,00	1923 + 5,00	LD	MFC-03	35,00	Ruim	1,47	Demolir existente e Construir Projetado.
1924 + 1,00	1936 + 9,00	LE	MFC-03	248,00	Ruim	10,42	Demolir existente e Construir Projetado.
1925 + 2,00	1941 + 3,00	LD	MFC-03	320,00	Ruim	13,44	Demolir existente e Construir Projetado.
1964 + 19,00	1990 + 9,00	LE	MFC-03	513,00	Ruim	21,55	Demolir existente e Construir Projetado.
1966 + 7,00	1987 + 17,00	LD	MFC-03	430,00	Ruim	18,06	Demolir existente e Construir Projetado.
1987 + 19,00	1988 + 18,00	LD	MFC-03	19,00	Ruim	0,80	Demolir existente e Construir Projetado.
1989 + 1,00	1990 + 12,00	LD	MFC-03	32,00	Ruim	1,34	Demolir existente e Construir Projetado.
1992 + 18,00	1999 + 11,00	LD	MFC-05	238,00	Ruim	7,95	Demolir existente e Construir Projetado.
1996 + 18,00	1998 + 15,00	LE	MFC-05	37,00	Ruim	1,24	Demolir existente e Construir Projetado.
TOTAL			**MFC-03**	**6945,00 m**		**291,69 m³**	**Nos locais onde se indica a demolição do dispositivo existente e a construção do projetado, o valor relativo à caiação está sendo apresentado na aba de projetado.**
			MFC-05	**3231,00 m**		**107,92 m³**	

Obs.: Todas as taxas de concreto utilizadas no cálculo da demolição dos dispositivos a serem demolidos e substituídos foram extraídas do Relatório de Composição do Serviço da GOINFRA ou do Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem do DNIT.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

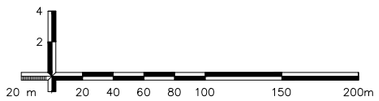
RODOVIA :	GO-330	Folha : DR–89
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,00 Km	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri					
0 + 0,00	2 + 6,00	LD	MFC-05	46,00	10,63
2 + 8,00	5 + 14,00	LD	MFC-05	66,00	15,25
5 + 15,00	6 + 1,00	LD	MFC-05	6,00	1,39
21 + 3,00	21 + 14,00	LD	MFC-05	29,00	6,70
22 + 7,00	26 + 15,00	LD	MFC-05	179,00	41,35
23 + 7,00	25 + 6,00	LE	MFC-05	40,00	9,24
25 + 8,00	28 + 5,00	LE	MFC-05	58,00	13,40
27 + 9,00	27 + 16,00	LD	MFC-05	16,00	3,70
28 + 7,00	31 + 5,00	LE	MFC-05	59,00	13,63
50 + 12,00	56 + 5,00	LD	MFC-05	122,00	28,18
53 + 11,00	54 + 6,00	LD	MFC-05	36,00	8,32
54 + 16,00	56 + 5,00	LD	MFC-05	73,00	16,86
56 + 9,00	60 + 10,00	LD	MFC-05	92,00	21,25
56 + 14,00	57 + 9,00	LD	MFC-05	38,00	8,78
212 + 13,00	216 + 4,00	LD	MFC-01	72,00	21,41
224 + 14,00	228 + 14,00	LE	MFC-01	80,00	23,79
225 + 3,00	228 + 18,00	LD	MFC-01	75,00	22,30
228 + 16,00	234 + 2,00	LE	MFC-01	80,00	23,79

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

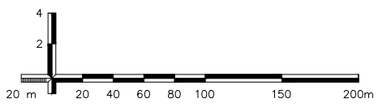
RODOVIA : GO-330		Folha : DR–90
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI		
EXTENSÃO: 40,00 Km		
LOTE: 01		
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri					
229 + 0,00	234 + 2,00	LD	MFC-01	76,00	22,60
233 + 2,00	235 + 9,00	LD	MFC-01	47,00	13,98
233 + 2,00	235 + 9,00	LE	MFC-01	47,00	13,98
279 + 13,00	282 + 18,00	LE	MFC-01	65,00	19,33
283 + 3,00	286 + 9,00	LE	MFC-01	62,00	18,44
286 + 11,00	295 + 5,00	LE	MFC-01	175,00	52,04
514 + 10,00	515 + 10,00	LD	MFC-01	20,00	5,95
514 + 10,00	515 + 10,00	LE	MFC-01	20,00	5,95
515 + 16,00	516 + 16,00	LD	MFC-01	20,00	5,95
515 + 16,00	516 + 16,00	LE	MFC-01	20,00	5,95
678 + 15,00	679 + 15,00	LD	MFC-05	20,00	4,62
700 + 13,00	701 + 12,00	LE	MFC-03	25,00	5,98
700 + 13,00	701 + 12,00	LD	MFC-03	25,00	5,98
702 + 0,00	704 + 6,00	LD	MFC-03	46,00	10,99
702 + 0,00	704 + 6,00	LE	MFC-03	46,00	10,99
720 + 12,00	733 + 11,00	LE	MFC-01	257,00	76,42
733 + 12,00	738 + 12,00	LE	MFC-01	100,00	29,74
738 + 14,00	743 + 5,00	LE	MFC-01	90,00	26,76

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: LAILA	
		Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–91

Escala: H= 1:2000 V=1:200

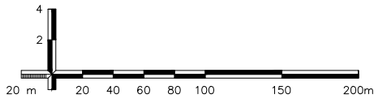
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS		LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
Início	Fim				
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri					
743 + 7,00	746 + 17,00	LE	MFC-01	70,00	20,81
747 + 0,00	749 + 15,00	LE	MFC-01	55,00	16,35
749 + 18,00	752 + 12,00	LE	MFC-01	53,00	15,76
752 + 15,00	754 + 13,00	LE	MFC-01	38,00	11,30
842 + 18,00	850 + 16,00	LE	MFC-01	158,00	46,98
842 + 18,00	850 + 16,00	LD	MFC-01	158,00	46,98
850 + 18,00	855 + 7,00	LD	MFC-01	89,00	26,46
850 + 18,00	855 + 13,00	LE	MFC-01	95,00	28,25
1299 + 5,00	1302 + 18,00	LD	MFC-01	73,00	21,71
1303 + 0,00	1304 + 14,00	LD	MFC-01	34,00	10,11
1304 + 4,00	1306 + 12,00	LE	MFC-01	49,00	14,57
1356 + 4,00	1358 + 0,00	LE	MFC-01	36,00	10,70
1364 + 12,00	1373 + 12,00	LD	MFC-01	180,00	53,52
1373 + 15,00	1379 + 3,00	LD	MFC-01	109,00	32,41
1371 + 12,00	1374 + 0,00	LE	MFC-01	48,00	14,27
1374 + 2,00	1378 + 5,00	LE	MFC-01	116,00	34,49
1387 + 11,00	1388 + 5,00	LE	MFC-05	75,00	17,33
1388 + 6,00	1390 + 12,00	LE	MFC-05	101,00	23,33

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

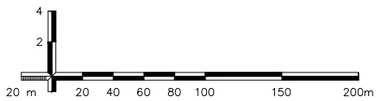
RODOVIA :	GO-330	Folha : DR–92
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,00 Km	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri					
1391 + 2,00	1391 + 17,00	LD	MFC-05	15,00	3,47
1391 + 2,00	1393 + 10,00	LE	MFC-05	110,00	25,41
1393 + 17,00	1396 + 4,00	LD	MFC-05	102,00	23,56
1393 + 17,00	1396 + 4,00	LE	MFC-05	102,00	23,56
1394 + 11,00	1395 + 4,00	LD	MFC-05	45,00	10,40
1394 + 11,00	1395 + 4,00	LE	MFC-05	45,00	10,40
1395 + 2,00	1398 + 6,00	LD	MFC-05	108,00	24,95
1396 + 0,00	1403 + 13,00	LE	MFC-05	190,00	43,89
1406 + 7,00	1407 + 6,00	LE	MFC-05	104,00	24,02
1425 + 12,00	1429 + 13,00	LD	MFC-01	82,00	24,38
1426 + 7,00	1429 + 12,00	LE	MFC-01	64,00	19,03
1429 + 18,00	1433 + 3,00	LE	MFC-01	75,00	22,30
1429 + 18,00	1432 + 2,00	LD	MFC-01	44,00	13,08
1433 + 16,00	1443 + 5,00	LE	MFC-01	191,00	56,79
1445 + 4,00	1455 + 7,00	LE	MFC-05	246,00	56,83
1451 + 19,00	1452 + 6,00	LD	MFC-05	18,00	4,16
1451 + 19,00	1452 + 6,00	LE	MFC-05	20,00	4,62
1452 + 8,00	1463 + 7,00	LD	MFC-05	231,00	53,36

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: LAILA	
		Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–93

Escala: H= 1:2000 V=1:200

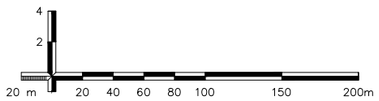
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS		LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
Início	Fim				
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri					
1452 + 11,00	1454 + 15,00	LD	MFC-05	105,00	24,26
1452 + 11,00	1454 + 15,00	LE	MFC-05	101,00	23,33
1454 + 8,00	1454 + 15,00	LE	MFC-05	20,00	4,62
1454 + 19,00	1455 + 0,00	LE	MFC-05	96,00	22,18
1455 + 1,00	1455 + 6,00	LE	MFC-05	22,00	5,08
1455 + 1,00	1455 + 6,00	LD	MFC-05	18,00	4,16
1455 + 7,00	1462 + 9,00	LE	MFC-05	202,00	46,66
1504 + 6,00	1507 + 10,00	LE	MFC-01	64,00	19,03
1504 + 15,00	1507 + 10,00	LD	MFC-01	55,00	16,35
1507 + 16,00	1509 + 16,00	LE	MFC-01	40,00	11,89
1553 + 2,00	1554 + 17,00	LD	MFC-03	35,00	8,37
1555 + 0,00	1556 + 15,00	LD	MFC-03	35,00	8,37
1567 + 4,00	1576 + 3,00	LD	MFC-01	179,00	53,23
1568 + 11,00	1572 + 0,00	LE	MFC-01	71,00	21,11
1572 + 1,00	1573 + 19,00	LE	MFC-01	38,00	11,30
1584 + 0,00	1586 + 13,00	LE	MFC-01	52,00	15,46
1586 + 14,00	1590 + 9,00	LE	MFC-01	75,00	22,30
1590 + 12,00	1599 + 7,00	LE	MFC-01	175,00	52,04

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

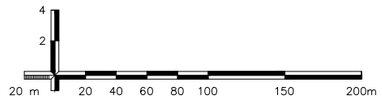
RODOVIA :	GO-330	Folha : DR–94
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,00 Km	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri					
1599 + 10,00	1601 + 5,00	LE	MFC-01	35,00	10,41
1601 + 8,00	1605 + 12,00	LE	MFC-01	84,00	24,98
1603 + 0,00	1605 + 12,00	LD	MFC-01	52,00	15,46
1605 + 19,00	1608 + 9,00	LD	MFC-01	50,00	14,87
1605 + 19,00	1609 + 1,00	LE	MFC-01	63,00	18,73
1609 + 3,00	1612 + 1,00	LE	MFC-01	57,00	16,95
1612 + 3,00	1621 + 11,00	LE	MFC-01	187,00	55,60
1612 + 18,00	1617 + 18,00	LD	MFC-01	101,00	30,03
1621 + 19,00	1624 + 2,00	LD	MFC-01	43,00	12,79
1621 + 13,00	1625 + 5,00	LE	MFC-01	72,00	21,41
1625 + 8,00	1627 + 8,00	LE	MFC-01	40,00	11,89
1682 + 4,00	1686 + 18,00	LD	MFC-01	94,00	27,95
1689 + 16,00	1692 + 9,00	LD	MFC-01	53,00	15,76
1725 + 18,00	1731 + 12,00	LD	MFC-01	114,00	33,90
1726 + 16,00	1731 + 12,00	LE	MFC-01	96,00	28,55
1917 + 15,00	1921 + 7,00	LD	MFC-01	72,00	21,41
1918 + 18,00	1923 + 13,00	LE	MFC-01	95,00	28,25
1923 + 16,00	1928 + 16,00	LE	MFC-01	100,00	29,74

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: LAILA	
		Data: DEZ/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

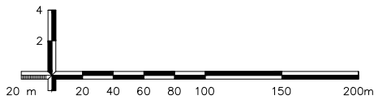
RODOVIA :	GO-330	Folha : DR–95
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,00 Km	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO PROJETADO

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)	CAIAÇÃO (m²)
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri					
1925 + 2,00	1932 + 12,00	LD	MFC-01	150,00	44,60
1928 + 19,00	1936 + 9,00	LE	MFC-01	150,00	44,60
1932 + 15,00	1941 + 3,00	LD	MFC-01	167,00	49,66
1964 + 19,00	1974 + 19,00	LE	MFC-01	200,00	59,47
1966 + 7,00	1977 + 7,00	LD	MFC-01	220,00	65,42
1975 + 2,00	1982 + 17,00	LE	MFC-01	155,00	46,09
1977 + 10,00	1987 + 17,00	LD	MFC-01	207,00	61,55
1983 + 0,00	1990 + 9,00	LE	MFC-01	150,00	44,60
1987 + 19,00	1990 + 9,00	LD	MFC-01	50,00	14,87
1992 + 18,00	1999 + 11,00	LD	MFC-05	238,00	54,98
1996 + 18,00	1998 + 15,00	LE	MFC-05	37,00	8,55
TOTAL			**MFC-01**	**6729,00 m**	**2000,87 m²**
			MFC-03	**212,00 m**	**50,67 m²**
			MFC-05	**3231,00 m**	**746,36 m²**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

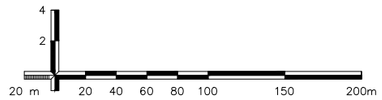
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01 — Folha : DR–96
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: LAILA	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS
		Data: DEZ/2025	GO INFRA

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA EXISTENTE

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO ENTRADA D'ÁGUA (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAR 60-30 (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAD 60-36 (m³)	OBSERVAÇÃO
			DAR 60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD 60-36 (Degrau)						
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri											
2 + 7,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
5 + 15,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
25 + 7,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
28 + 6,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
269 + 4,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
286 + 10,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
701 + 19,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente
723 + 4,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente
725 + 14,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente
728 + 0,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente
730 + 18,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente
733 + 11,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
745 + 10,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente
1299 + 1,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	Demolir existente e construir projetado
1302 + 18,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
1364 + 10,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
1374 + 1,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
1428 + 9,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente
1429 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	Demolir existente e construir projetado
1429 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	Demolir existente e construir projetado
1432 + 3,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
1433 + 14,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
1506 + 7,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente
1506 + 19,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente
1508 + 7,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	Demolir existente
1572 + 1,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
1586 + 13,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
1590 + 11,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	Folha : DR–97
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

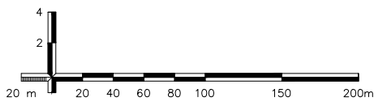
ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA EXISTENTE

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO ENTRADA D'ÁGUA (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAR 60-30 (m³)	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO DAD 60-36 (m³)	OBSERVAÇÃO
			DAR 60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD 60-36 (Degrau)						
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri											
1599 + 9,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
1601 + 7,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
1605 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	Demolir existente e construir projetado
1605 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	Demolir existente e construir projetado
1609 + 2,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
1612 + 1,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
1621 + 11,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
1625 + 6,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
1642 + 13,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	Demolir existente e construir projetado
1642 + 13,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	Demolir existente e construir projetado
1685 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	Demolir existente
1771 + 14,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	Demolir existente
1772 + 3,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	Demolir existente e construir projetado
1921 + 9,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
1923 + 18,00	LE	EDA-02	-	-	-	-	Ruim	0,14	-	-	Demolir existente
1987 + 18,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente e construir projetado
1988 + 19,00	LD	EDA-01	-	-	-	-	Ruim	0,11	-	-	Demolir existente

TOTAL	ENTRADA D'ÁGUA	EDA-01	33 unid.		3,63 m³		Nos locais onde se indica a demolição do dispositivo existente e a construção do projetado, o valor relativo à caiação está sendo apresentado na aba de projetado.
		EDA-02	12 unid.		1,68 m³		
	DESCIDA D'ÁGUA	DAR 60-30	0,00 m				
		DAR-03	0,00 m				
		DAD 60-36	0,00 m				

Obs.: Todas as taxas de concreto utilizadas no cálculo da demolição dos dispositivos a serem demolidos e substituídos foram extraídas do Relatório de Composição do Serviço da GOINFRA ou do Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem do DNIT.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Revisão: 03	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Desenho: LAILA	
		Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

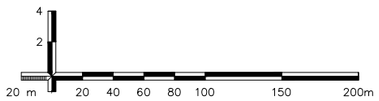
RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01		Folha : DR–98
Escala: H= 1:2000 V=1:200	LISTAGEM DE DISPOSITIVOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA PROJETADA

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO EDA's (m²)	CAIAÇÃO DAR-60-30 (m²)	CAIAÇÃO DAD-60-36 (m²)
			DAR-60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-60-36 (Degrau)				
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri									
2 + 7,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
5 + 15,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
14 + 16,00	LD	EDA-02	-	-	-	-	0,637	-	-
14 + 16,00	LE	EDA-02	-	-	3,00	DED 03 A	0,637	-	5,40
23 + 11,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
84 + 12,00	LD	EDA-02	-	-	6,00	DED 03 A	0,637	-	10,80
84 + 12,00	LE	EDA-02	-	-	4,00	-	0,637	-	7,20
216 + 6,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	DED 01 A	0,329	2,40	-
228 + 16,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
228 + 19,00	LD	EDA-01	-	-	5,00	DED 03 A	0,329	-	9,00
232 + 19,00	LE	EDA-02	-	-	4,00	DED 03 A	0,637	-	7,20
232 + 19,00	LD	EDA-02	-	-	4,00	DED 03 A	0,637	-	7,20
269 + 4,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
279 + 10,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
279 + 10,00	LD	EDA-02	-	-	4,00	DED 03 A	0,637	-	7,20
282 + 19,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
286 + 10,00	LE	EDA-01	1,00	-	-	-	0,329	1,20	-
295 + 8,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	DED 03 A	0,329	2,40	-
330 + 6,00	LE	EDA-02	-	-	3,00	-	0,637	-	5,40
330 + 6,00	LD	EDA-02	-	-	4,00	DED 03 A	0,637	-	7,20
397 + 12,00	LE	EDA-02	2,00	-	-	-	0,637	2,40	-
515 + 13,00	LD	EDA-02	-	-	6,00	DED 03 A	0,637	-	10,80
515 + 13,00	LE	EDA-02	-	-	6,00	DED 03 A	0,637	-	10,80
625 + 5,00	LE	EDA-02	1,00	-	-	-	0,637	1,20	-
625 + 5,00	LD	EDA-02	-	-	5,00	DED 03 A	0,637	-	9,00
699 + 9,00	LE	EDA-02	-	-	7,00	DED 03 A	0,637	-	12,60
699 + 9,00	LD	EDA-02	-	-	7,00	DED 03 A	0,637	-	12,60
720 + 12,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–99

Escala: H= 1:2000 V=1:200

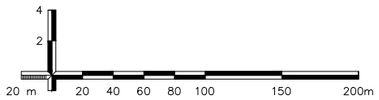
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA PROJETADA

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO EDA's (m²)	CAIAÇÃO DAR-60-30 (m²)	CAIAÇÃO DAD-60-36 (m²)
			DAR-60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-60-36 (Degrau)				
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri									
733 + 11,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
738 + 12,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
743 + 5,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
746 + 18,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
749 + 16,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
752 + 13,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
801 + 18,00	LD	EDA-02	1,00	-	-	-	0,637	1,20	-
850 + 18,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
850 + 18,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
855 + 9,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
855 + 15,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
894 + 4,00	LD	EDA-02	2,00	-	-	-	0,637	2,40	-
958 + 18,00	LD	EDA-02	-	-	8,00	DED 03 A	0,637	-	14,40
958 + 18,00	LE	EDA-02	-	-	8,00	DED 03 A	0,637	-	14,40
1125 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	5,00	DED 03 A	0,637	-	9,00
1125 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	5,00	DED 03 A	0,637	-	9,00
1218 + 16,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
1216 + 11,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
1220 + 10,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
1220 + 10,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
1298 + 17,00	LE	EDA-02	-	-	4,00	DED 03 A	0,637	-	7,20
1299 + 1,00	LD	EDA-02	-	-	5,00	DED 03 A	0,637	-	9,00
1302 + 18,00	LD	EDA-01	-	-	5,00	DED 03 A	0,329	-	9,00
1304 + 1,00	LE	EDA-01	-	-	5,00	DED 03 A	0,329	-	9,00
1342 + 17,00	LE	EDA-02	2,00	-	-	DED 01 A	0,637	2,40	-
1364 + 10,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1371 + 10,00	LE	EDA-01	-	-	3,00	DED 03 A	0,329	-	5,40
1373 + 13,00	LD	EDA-01	-	-	5,00	DED 03 A	0,329	-	9,00

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–100

Escala: H= 1:2000 V=1:200

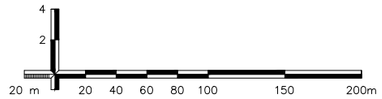
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA PROJETADA

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO EDA's (m²)	CAIAÇÃO DAR-60-30 (m²)	CAIAÇÃO DAD-60-36 (m²)
			DAR-60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-60-36 (Degrau)				
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri									
1374 + 1,00	LE	EDA-01	-	-	3,00	DED 03 A	0,329	-	5,40
1429 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	9,00	DED 03 A	0,637	-	16,20
1429 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	10,00	DED 03 A	0,637	-	18,00
1432 + 3,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1433 + 14,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1469 + 10,00	LE	EDA-02	-	-	3,00	DED 03 A	0,637	-	5,40
1469 + 10,00	LD	EDA-02	2,00	-	-	-	0,637	2,40	-
1507 + 13,00	LE	EDA-02	-	-	8,00	DED 03 A	0,637	-	14,40
1507 + 13,00	LD	EDA-02	-	-	8,00	DED 03 A	0,637	-	14,40
1554 + 19,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	1,40	-
1556 + 17,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1572 + 1,00	LE	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
1574 + 1,00	LE	EDA-01	-	-	-	-	0,329	-	-
1576 + 5,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1586 + 13,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1590 + 11,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1599 + 9,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1601 + 7,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1605 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	7,00	DED 03 A	0,637	-	12,60
1605 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	7,00	DED 03 A	0,637	-	12,60
1609 + 2,00	LE	EDA-01	-	-	5,00	DED 03 A	0,329	-	9,00
1612 + 1,00	LE	EDA-01	-	-	5,00	DED 03 A	0,329	-	9,00
1612 + 17,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1621 + 11,00	LE	EDA-01	-	-	5,00	DED 03 A	0,329	-	9,00
1621 + 17,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1625 + 6,00	LE	EDA-01	-	-	5,00	DED 03 A	0,329	-	9,00
1642 + 13,00	LD	EDA-02	-	-	5,00	DED 03 A	0,637	-	9,00
1642 + 13,00	LE	EDA-02	-	-	5,00	DED 03 A	0,637	-	9,00

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–101

Escala: H= 1:2000 V=1:200

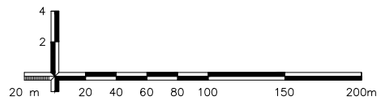
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA PROJETADA

ESTACA	LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA			DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO EDA's (m²)	CAIAÇÃO DAR-60-30 (m²)	CAIAÇÃO DAD-60-36 (m²)
			DAR-60-30 (Lisa)	DAR-03 (Lisa)	DAD-60-36 (Degrau)				
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri									
1686 + 19,00	LD	EDA-02	2,00	-	-	-	0,637	2,40	-
1686 + 19,00	LE	EDA-02	1,00	-	-	-	0,637	1,20	-
1689 + 14,00	LD	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1731 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	5,00	DED 03 A	0,637	-	9,00
1731 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	5,00	DED 03 A	0,637	-	9,00
1733 + 1,00	LE	EDA-01	-	-	5,00	DED 03 A	0,329	-	9,00
1733 + 16,00	LD	EDA-01	-	-	5,00	DED 03 A	0,329	-	9,00
1772 + 3,00	LE	EDA-02	-	-	2,00	DED 03 A	0,637	-	3,60
1772 + 3,00	LD	EDA-02	-	-	3,00	DED 03 A	0,637	-	5,40
1838 + 9,00	LE	EDA-02	2,00	-	-	-	0,637	2,40	-
1872 + 5,00	LD	EDA-01	-	-	4,00	DED 03 A	0,329	-	7,20
1873 + 7,00	LD	EDA-02	-	-	4,00	DED 03 A	0,637	-	7,20
1921 + 9,00	LD	EDA-01	-	-	10,00	DED 03 A	0,329	-	18,00
1923 + 15,00	LD	EDA-02	-	-	10,00	DED 03 A	0,637	-	18,00
1923 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	10,00	DED 03 A	0,637	-	18,00
1923 + 15,00	LE	EDA-02	-	-	10,00	DED 03 A	0,637	-	18,00
1925 + 0,00	LD	EDA-01	-	-	10,00	DED 03 A	0,329	-	18,00
1928 + 17,00	LE	EDA-01	-	-	11,00	DED 03 A	0,329	-	19,80
1932 + 13,00	LD	EDA-01	-	-	12,00	DED 03 A	0,329	-	21,60
1975 + 1,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1977 + 9,00	LD	EDA-01	1,00	-	-	-	0,329	1,20	-
1982 + 19,00	LE	EDA-01	2,00	-	-	-	0,329	2,40	-
1987 + 18,00	LD	EDA-01	-	-	6,00	DED 03 A	0,329	-	10,80
1990 + 11,00	LE	EDA-01	-	-	10,00	DED 03 A	0,329	-	18,00
1990 + 11,00	LD	EDA-01	-	-	10,00	DED 03 A	0,329	-	18,00
TOTAL		**ENTRADA D'ÁGUA**			**EDA-01**	**63 unid.**	**20,73 m²**	**72,20 m²**	**720,00 m²**
					EDA-02	**45 unid.**	**28,67 m²**		
		DESCIDA D'ÁGUA			**DAR-60-30**	**61,00 m**			
					DAD-60-36	**400,00 m**			
		DISSIPADOR DE ENERGIA			**DED 03 A**	**72 unid.**			
					DED 01 A	**2 unid.**			

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–102

Escala: H= 1:2000 V=1:200

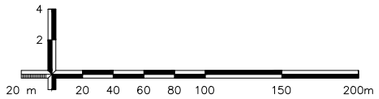
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETAS EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m) ESTACA(S)	SAÍDA(S) (m) EXTENSÃO	DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri												
183 + 2,00	186 + 18,00	LE	76,00	STC 108-25	-	-	-	-	Ruim	8,34	-	Demolir existente e construir projetado
184 + 6,00	186 + 18,00	LD	52,00	STC 108-25	-	-	-	-	Ruim	5,70	-	Demolir existente e construir projetado
186 + 18,00	197 + 17,00	LD	219,00	STC 108-25	-	-	-	-	Ruim	24,02	-	Demolir existente e construir projetado
186 + 18,00	197 + 11,00	LE	213,00	STC 108-25	-	-	-	-	Ruim	23,37	-	Demolir existente e construir projetado
218 + 17,00	225 + 6,00	LD	130,00	STC 80-17	-	-	-	-	Ruim	10,22	-	Demolir existente e construir projetado
220 + 14,00	224 + 16,00	LE	82,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	5,97	-	Demolir existente e construir projetado
244 + 2,00	255 + 13,00	LD	231,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	20,63	-	Demolir existente e construir projetado
245 + 19,00	251 + 13,00	LE	114,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	10,18	-	Demolir existente e construir projetado
255 + 13,00	263 + 13,00	LD	158,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	14,11	-	Demolir existente e construir projetado
269 + 5,00	279 + 13,00	LD	207,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	18,49	-	Demolir existente e construir projetado
295 + 6,00	307 + 8,00	LD	243,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	17,69	-	Demolir existente e construir projetado
295 + 11,00	307 + 8,00	LE	238,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	17,33	-	Demolir existente e construir projetado
307 + 8,00	316 + 5,00	LD	178,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	12,96	-	Demolir existente e construir projetado
307 + 8,00	316 + 5,00	LE	177,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	12,89	-	Demolir existente e construir projetado
422 + 18,00	428 + 4,00	LD	115,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	8,37	-	Demolir existente e construir projetado
423 + 15,00	429 + 3,00	LE	112,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	8,15	-	Demolir existente e construir projetado
507 + 10,00	511 + 12,00	LE	85,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	6,19	-	Demolir existente e construir projetado
519 + 2,00	530 + 12,00	LE	232,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	20,72	-	Demolir existente e construir projetado
519 + 12,00	528 + 13,00	LD	188,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	16,79	-	Demolir existente e construir projetado
587 + 16,00	608 + 14,00	LE	431,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	31,38	-	Demolir existente e construir projetado
591 + 7,00	598 + 17,00	LD	150,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	10,92	-	Demolir existente e construir projetado
599 + 3,00	607 + 2,00	LD	164,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	11,94	-	Demolir existente e construir projetado
633 + 12,00	651 + 10,00	LD	358,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	26,06	-	Demolir existente e construir projetado
638 + 13,00	650 + 11,00	LE	240,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	17,47	-	Demolir existente e construir projetado
679 + 10,00	692 + 11,00	LE	261,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	19,00	-	Demolir existente e construir projetado
704 + 6,00	720 + 11,00	LD	330,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	29,47	-	Demolir existente e construir projetado
704 + 12,00	720 + 11,00	LE	323,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	28,84	-	Demolir existente e construir projetado
791 + 17,00	801 + 4,00	LD	185,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	16,52	-	Demolir existente e construir projetado
791 + 18,00	801 + 0,00	LE	185,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	16,52	-	Demolir existente e construir projetado
855 + 10,00	868 + 12,00	LD	263,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	23,49	-	Demolir existente e construir projetado
858 + 4,00	866 + 0,00	LE	156,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	13,93	-	Demolir existente e construir projetado
876 + 1,00	880 + 14,00	LD	93,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	6,77	-	Demolir existente e construir projetado
876 + 12,00	882 + 0,00	LE	108,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	9,64	-	Demolir existente e construir projetado
892 + 1,00	896 + 4,00	LE	86,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	7,68	-	Demolir existente e construir projetado
901 + 7,00	909 + 14,00	LD	170,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	12,38	-	Demolir existente e construir projetado

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–103

Escala: H= 1:2000 V=1:200

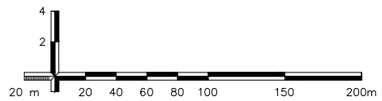
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETAS EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m) ESTACA(S)	SAÍDA(S) (m) EXTENSÃO	DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri												
901 + 19,00	909 + 14,00	LE	159,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	11,58	-	Demolir existente e construir projetado
925 + 7,00	934 + 7,00	LE	180,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	16,07	-	Demolir existente e construir projetado
931 + 12,00	935 + 12,00	LD	81,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	5,90	-	Demolir existente e construir projetado
938 + 14,00	953 + 11,00	LE	297,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	26,52	-	Demolir existente e construir projetado
941 + 6,00	954 + 4,00	LD	258,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	23,04	-	Demolir existente e construir projetado
964 + 4,00	972 + 16,00	LE	172,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	12,52	-	Demolir existente e construir projetado
965 + 1,00	973 + 4,00	LD	163,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	11,87	-	Demolir existente e construir projetado
1102 + 0,00	1118 + 12,00	LE	331,00	STC 100-20	-	-	-	-	Ruim	31,31	-	Demolir existente e construir projetado
1106 + 5,00	1113 + 0,00	LD	135,00	STC 100-20	-	-	-	-	Ruim	12,77	-	Demolir existente e construir projetado
1172 + 8,00	1208 + 17,00	LE	725,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	52,78	-	Demolir existente e construir projetado
1241 + 3,00	1245 + 7,00	LD	84,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	6,12	-	Demolir existente e construir projetado
1287 + 12,00	1293 + 10,00	LE	81,00	STC 80-17	-	-	-	-	Ruim	6,37	-	Demolir existente e construir projetado
1289 + 13,00	1295 + 14,00	LD	120,00	STC 80-17	-	-	-	-	Ruim	9,43	-	Demolir existente e construir projetado
1306 + 15,00	1313 + 13,00	LE	138,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	10,05	-	Demolir existente e construir projetado
1304 + 15,00	1315 + 3,00	LD	210,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	18,75	-	Demolir existente e construir projetado
1365 + 6,00	1369 + 1,00	LE	74,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	5,39	-	Demolir existente e construir projetado
1378 + 16,00	1382 + 19,00	LD	83,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	7,41	-	Demolir existente e construir projetado
1380 + 11,00	1381 + 16,00	LE	25,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	2,23	-	Demolir existente e construir projetado
1396 + 13,00	1403 + 16,00	Canteiro central	152,00	SZCC 140-35	-	-	-	256,87	Bom	-	152,00	Limpeza
1403 + 17,00	1407 + 3,00	Canteiro central	75,00	SZCC 140-35	-	-	-	126,75	Bom	-	75,00	Limpeza
1407 + 2,00	1410 + 3,00	Canteiro central	42,00	STCC 100-25	-	-	-	58,13	Bom	-	42,00	Limpeza
1408 + 14,00	1425 + 7,00	LD	339,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	30,27	-	Demolir existente e construir projetado
1415 + 15,00	1426 + 7,00	LE	215,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	15,65	-	Demolir existente e construir projetado
1487 + 8,00	1504 + 19,00	LD	353,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	31,52	-	Demolir existente e construir projetado
1487 + 9,00	1504 + 2,00	LE	333,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	29,74	-	Demolir existente e construir projetado
1509 + 4,00	1527 + 4,00	LD	360,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	26,21	-	Demolir existente e construir projetado
1509 + 15,00	1527 + 3,00	LE	350,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	25,48	-	Demolir existente e construir projetado
1555 + 0,00	1568 + 1,00	LE	261,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	23,31	-	Demolir existente e construir projetado
1557 + 3,00	1567 + 4,00	LD	201,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	17,95	-	Demolir existente e construir projetado
1577 + 10,00	1583 + 19,00	LE	130,00	STC 80-17	-	-	-	-	Ruim	10,22	-	Demolir existente e construir projetado
1608 + 8,00	1612 + 16,00	LD	89,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	6,48	-	Demolir existente e construir projetado
1617 + 19,00	1621 + 17,00	LD	78,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	6,97	-	Demolir existente e construir projetado
1624 + 2,00	1628 + 3,00	LD	81,00	STC 88-20	-	-	-	-	Ruim	7,23	-	Demolir existente e construir projetado
1634 + 7,00	1642 + 10,00	LE	163,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	11,87	-	Demolir existente e construir projetado
1637 + 7,00	1641 + 1,00	LD	77,00	STC 73-15	-	-	-	-	Ruim	5,61	-	Demolir existente e construir projetado

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	Folha : DR–104
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

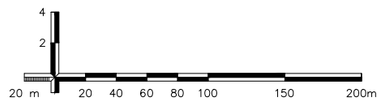
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETAS EXISTENTE

ESTACAS Início	ESTACAS Fim	LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m) ESTACA(S)	SAÍDA(S) (m) EXTENSÃO	DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)	ESTADO DE CONSERVAÇÃO	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	LIMPEZA (m)	OBSERVAÇÃO
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri												
1761 + 12,00	1763 + 12,00	LE	40,00	STC 80-17	-	-	-	-	Ruim	3,14	-	Demolir existente e construir projetado
1761 + 16,00	1764 + 18,00	LD	61,00	STC 80-17	-	-	-	-	Ruim	4,79	-	Demolir existente e construir projetado
1773 + 3,00	1780 + 2,00	LD	141,00	STC 80-17	-	-	-	-	Ruim	11,08	-	Demolir existente e construir projetado
1863 + 16,00	1871 + 2,00	LD	149,00	STC 125-25	-	-	-	-	Ruim	17,40	-	Demolir existente e construir projetado
1948 + 13,00	1966 + 0,00	LD	346,00	STC 125-25	-	-	-	-	Ruim	40,41	-	Demolir existente e construir projetado
1951 + 0,00	1964 + 2,00	LE	262,00	STC 125-25	-	-	-	-	Ruim	30,60	-	Demolir existente e construir projetado
TOTAL		**SARJETA**	**5947,00 m**	**STC 73-15**				**0,00 m²**		**1170,16 m³**	**0,00 m**	**Nos locais onde se indica a demolição do dispositivo existente e a construção do projetado, o valor relativo à caiação está sendo apresentado na aba de projetado.**
			703,00 m	**STC 80-17**				**0,00 m²**			**0,00 m**	
			5465,00 m	**STC 88-20**				**0,00 m²**			**0,00 m**	
			466,00 m	**STC 100-20**				**0,00 m²**			**0,00 m**	
			560,00 m	**STC 108-25**				**0,00 m²**			**0,00 m**	
			757,00 m	**STC 125-25**				**0,00 m²**			**0,00 m**	
			42,00 m	**STCC 100-25**				**58,13 m²**			**42,00 m**	
			227,00 m	**SZCC 140-35**				**383,62 m²**			**227,00 m**	

Obs.: Todas as taxas de concreto utilizadas no cálculo da demolição dos dispositivos a serem demolidos e substituídos foram extraídas do Relatório de Composição do Serviço da GOINFRA ou do Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem do DNIT.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–105

Escala: H= 1:2000 V=1:200

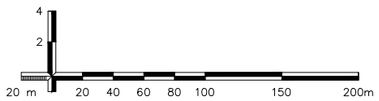
LISTAGEM DE DISPOSITIVOS

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETA PROJETADA

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO		
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri								
13 + 12,00	14 + 12,00	LE	20,00	STC 108-25	-	-	-	25,87
13 + 12,00	14 + 12,00	LD	20,00	STC 108-25	-	-	-	25,87
14 + 19,00	17 + 10,00	LD	52,00	STC 108-25	-	-	-	67,25
14 + 19,00	16 + 15,00	LE	74,00	STC 108-25	-	-	-	95,70
82 + 9,00	84 + 9,00	LD	40,00	STC 108-25	-	-	-	51,73
82 + 9,00	84 + 9,00	LE	40,00	STC 108-25	-	-	-	51,73
84 + 15,00	86 + 15,00	LD	40,00	STC 108-25	-	-	-	51,73
84 + 15,00	86 + 15,00	LE	40,00	STC 108-25	-	-	-	51,73
183 + 2,00	186 + 18,00	LE	76,00	STC 108-25	-	-	-	98,29
184 + 6,00	186 + 18,00	LD	52,00	STC 108-25	-	-	-	67,25
186 + 18,00	197 + 17,00	LD	219,00	STC 108-25	-	-	-	283,23
186 + 18,00	197 + 11,00	LE	213,00	STC 108-25	-	-	-	275,47
218 + 17,00	225 + 6,00	LD	130,00	STC 80-17	-	-	-	118,17
220 + 14,00	224 + 16,00	LE	82,00	STC 73-15	-	-	-	68,64
244 + 2,00	255 + 13,00	LD	231,00	STC 88-20	-	-	-	240,25
245 + 19,00	251 + 13,00	LE	114,00	STC 88-20	-	-	-	118,56
255 + 13,00	263 + 13,00	LD	158,00	STC 88-20	-	-	-	164,32
267 + 14,00	269 + 3,00	LD	29,00	STC 73-15	-	-	-	24,28
269 + 5,00	279 + 13,00	LD	201,00	STC 88-20	-	-	-	209,05
279 + 13,00	280 + 13,00	LD	20,00	STC 88-20	-	-	-	20,80
295 + 6,00	307 + 8,00	LD	243,00	STC 73-15	-	-	-	203,41
295 + 11,00	307 + 8,00	LE	238,00	STC 73-15	-	-	-	199,23

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

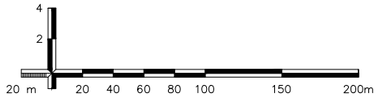
RODOVIA :	GO-330	Folha : DR–106
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,00 Km	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	NS BUEIROS PROJETADOS	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETA PROJETADA

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO		
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri								
307 + 8,00	316 + 5,00	LD	178,00	STC 73-15	-	-	-	149,00
307 + 8,00	316 + 5,00	LE	177,00	STC 73-15	-	-	-	148,16
329 + 3,00	330 + 3,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
329 + 3,00	330 + 3,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
330 + 9,00	331 + 9,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
330 + 9,00	331 + 9,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
396 + 8,00	397 + 8,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
397 + 15,00	398 + 15,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
422 + 18,00	428 + 4,00	LD	115,00	STC 73-15	-	-	-	96,26
423 + 15,00	429 + 3,00	LE	112,00	STC 73-15	-	-	-	93,75
507 + 10,00	511 + 12,00	LE	85,00	STC 73-15	-	-	-	71,15
519 + 2,00	530 + 12,00	LE	232,00	STC 88-20	-	-	-	241,29
519 + 12,00	528 + 13,00	LD	188,00	STC 88-20	-	-	-	195,53
587 + 16,00	608 + 14,00	LE	431,00	STC 73-15	-	-	-	360,78
591 + 7,00	598 + 17,00	LD	150,00	STC 73-15	-	-	-	125,56
599 + 3,00	607 + 2,00	LD	164,00	STC 73-15	-	-	-	137,28
624 + 2,00	625 + 2,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
624 + 2,00	625 + 2,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
625 + 8,00	626 + 8,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
625 + 8,00	626 + 8,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
633 + 12,00	651 + 10,00	LD	358,00	STC 73-15	-	-	-	299,68
638 + 12,00	651 + 10,00	LD	240,00	STC 73-15	-	-	-	200,90

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–107

Escala: H= 1:2000 V=1:200

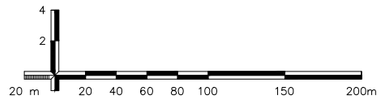
QUADRO DE QUANTIDADES

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETA PROJETADA

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO		
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri								
679 + 10,00	692 + 11,00	LE	261,00	STC 73-15	-	-	-	218,48
698 + 7,00	699 + 7,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
698 + 7,00	699 + 7,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
699 + 10,00	704 + 9,00	LE	98,00	STC 73-15	-	-	-	82,03
699 + 10,00	704 + 6,00	LD	95,00	STC 73-15	-	-	-	79,52
704 + 6,00	720 + 11,00	LD	330,00	STC 88-20	-	-	-	343,21
704 + 12,00	720 + 11,00	LE	323,00	STC 88-20	-	-	-	335,93
791 + 17,00	801 + 15,00	LD	196,00	STC 88-20	-	-	-	203,85
791 + 18,00	801 + 15,00	LE	196,00	STC 88-20	-	-	-	203,85
802 + 1,00	803 + 1,00	LD	20,00	STC 88-20	-	-	-	20,80
855 + 10,00	868 + 12,00	LD	263,00	STC 88-20	-	-	-	273,53
858 + 4,00	866 + 0,00	LE	156,00	STC 88-20	-	-	-	162,24
876 + 1,00	880 + 14,00	LD	93,00	STC 73-15	-	-	-	77,85
876 + 12,00	882 + 0,00	LE	108,00	STC 88-20	-	-	-	112,32
892 + 1,00	896 + 4,00	LE	86,00	STC 88-20	-	-	-	89,44
893 + 1,00	894 + 1,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
894 + 7,00	895 + 7,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
901 + 7,00	909 + 14,00	LD	170,00	STC 73-15	-	-	-	142,30
901 + 19,00	909 + 14,00	LE	159,00	STC 73-15	-	-	-	133,10
925 + 7,00	934 + 7,00	LE	180,00	STC 88-20	-	-	-	187,21
931 + 12,00	935 + 12,00	LD	81,00	STC 73-15	-	-	-	67,80
938 + 14,00	953 + 11,00	LE	297,00	STC 88-20	-	-	-	308,89

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–108

Escala: H= 1:2000 V=1:200

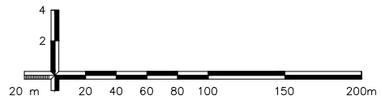
QUADRO DE QUANTIDADES

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETA PROJETADA

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO		
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri								
941 + 6,00	954 + 4,00	LD	258,00	STC 88-20	-	-	-	268,33
955 + 11,00	956 + 11,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
955 + 11,00	956 + 11,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
956 + 18,00	957 + 18,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
956 + 18,00	957 + 18,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
964 + 4,00	972 + 16,00	LE	172,00	STC 73-15	-	-	-	143,98
965 + 1,00	973 + 4,00	LD	163,00	STC 73-15	-	-	-	136,44
1102 + 0,00	1118 + 12,00	LE	331,00	STC 100-20	-	-	-	366,42
1106 + 5,00	1113 + 0,00	LD	135,00	STC 100-20	-	-	-	149,45
1124 + 12,00	1125 + 12,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1124 + 12,00	1125 + 12,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1125 + 18,00	1126 + 18,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1125 + 18,00	1126 + 18,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1172 + 8,00	1208 + 17,00	LE	725,00	STC 108-25	-	-	-	937,62
1212 + 2,00	1216 + 11,00	LE	88,00	STC 73-15	-	-	-	73,66
1216 + 13,00	1220 + 8,00	LE	73,00	STC 73-15	-	-	-	61,11
1215 + 0,00	1218 + 14,00	LD	74,00	STC 73-15	-	-	-	61,94
1218 + 17,00	1220 + 8,00	LD	32,00	STC 73-15	-	-	-	26,79
1241 + 3,00	1245 + 7,00	LD	84,00	STC 73-15	-	-	-	70,31
1287 + 12,00	1293 + 10,00	LE	118,00	STC 80-17	-	-	-	107,26
1289 + 13,00	1295 + 14,00	LD	120,00	STC 80-17	-	-	-	109,08
1295 + 15,00	1298 + 18,00	LD	63,00	STC 80-17	-	-	-	57,27

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link:
https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–109

Escala: H= 1:2000 V=1:200

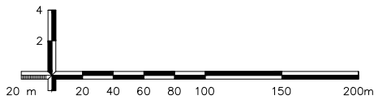
QUADRO DE QUANTIDADES

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETA PROJETADA

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO		
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri								
1297 + 13,00	1298 + 13,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1299 + 0,00	1300 + 0,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1299 + 5,00	1302 + 18,00	LD	73,00	STC 88-20	-	-	-	75,92
1306 + 15,00	1313 + 13,00	LE	138,00	STC 73-15	-	-	-	115,52
1304 + 15,00	1315 + 3,00	LD	210,00	STC 88-20	-	-	-	218,41
1341 + 13,00	1342 + 13,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1343 + 0,00	1344 + 0,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1356 + 4,00	1358 + 0,00	LE	36,00	STC 88-20	-	-	-	37,44
1365 + 6,00	1369 + 1,00	LE	74,00	STC 73-15	-	-	-	61,94
1378 + 16,00	1382 + 19,00	LD	83,00	STC 88-20	-	-	-	86,32
1380 + 11,00	1381 + 16,00	LE	25,00	STC 88-20	-	-	-	26,00
1408 + 14,00	1413 + 7,00	LD	339,00	STC 88-20	-	-	-	352,57
1415 + 15,00	1426 + 7,00	LE	215,00	STC 73-15	-	-	-	179,97
1467 + 7,00	1468 + 7,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1467 + 7,00	1468 + 7,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1469 + 13,00	1470 + 13,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1469 + 13,00	1470 + 13,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1487 + 8,00	1504 + 19,00	LD	353,00	STC 88-20	-	-	-	367,13
1487 + 9,00	1504 + 2,00	LE	333,00	STC 88-20	-	-	-	346,33
1507 + 16,00	1508 + 16,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1509 + 4,00	1527 + 4,00	LD	360,00	STC 73-15	-	-	-	301,35
1509 + 15,00	1527 + 3,00	LE	350,00	STC 73-15	-	-	-	292,98

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–110

Escala: H= 1:2000 V=1:200

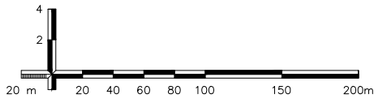
QUADRO DE QUANTIDADES

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETA PROJETADA

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO		
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri								
1555 + 0,00	1568 + 1,00	LE	261,00	STC 88-20	-	-	-	271,45
1557 + 3,00	1567 + 4,00	LD	201,00	STC 88-20	-	-	-	209,05
1577 + 10,00	1583 + 19,00	LE	130,00	STC 80-17	-	-	-	118,17
1586 + 14,00	1590 + 9,00	LE	75,00	STC 73-15	-	-	-	62,78
1590 + 12,00	1599 + 7,00	LE	175,00	STC 73-15	-	-	-	146,49
1608 + 8,00	1612 + 16,00	LD	89,00	STC 73-15	-	-	-	74,50
1617 + 19,00	1621 + 17,00	LD	78,00	STC 88-20	-	-	-	81,12
1624 + 2,00	1628 + 3,00	LD	81,00	STC 88-20	-	-	-	84,24
1634 + 7,00	1642 + 10,00	LE	163,00	STC 73-15	-	-	-	136,44
1637 + 7,00	1641 + 1,00	LD	77,00	STC 73-15	-	-	-	64,46
1641 + 2,00	1642 + 10,00	LD	28,00	STC 73-15	-	-	-	23,44
1642 + 17,00	1643 + 17,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1642 + 17,00	1646 + 3,00	LE	66,00	STC 73-15	-	-	-	55,25
1685 + 17,00	1686 + 17,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1687 + 1,00	1659 + 13,00	LD	53,00	STC 73-15	-	-	-	44,37
1687 + 1,00	1688 + 1,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1731 + 15,00	1733 + 15,00	LD	40,00	STC 73-15	-	-	-	33,48
1731 + 15,00	1733 + 0,00	LE	25,00	STC 73-15	-	-	-	20,93
1733 + 3,00	1734 + 7,00	LE	24,00	STC 73-15	-	-	-	20,09
1733 + 18,00	1736 + 5,00	LD	27,00	STC 73-15	-	-	-	22,60
1761 + 12,00	1763 + 12,00	LE	40,00	STC 80-17	-	-	-	36,36
1761 + 16,00	1764 + 18,00	LD	61,00	STC 80-17	-	-	-	55,45

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–111

Escala: H= 1:2000 V=1:200

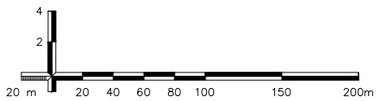
QUADRO DE QUANTIDADES

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETA PROJETADA

ESTACAS		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	SAÍDA(S) (m)		DISSIPADOR DE ENERGIA	CAIAÇÃO (m²)
Início	Fim				ESTACA(S)	EXTENSÃO		
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri								
1766 + 9,00	1772 + 0,00	LD	111,00	STC 73-15	-	-	-	92,92
1768 + 19,00	1772 + 0,00	LE	61,00	STC 73-15	-	-	-	51,06
1772 + 6,00	1773 + 3,00	LD	17,00	STC 73-15	-	-	-	14,23
1772 + 6,00	1773 + 7,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1773 + 3,00	1780 + 2,00	LD	141,00	STC 80-17	-	-	-	128,17
1837 + 7,00	1838 + 7,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1838 + 11,00	1839 + 11,00	LE	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1863 + 16,00	1871 + 2,00	LD	149,00	STC 125-25	-	-	-	206,27
1871 + 3,00	1872 + 3,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1872 + 6,00	1873 + 5,00	LD	19,00	STC 73-15	-	-	-	15,90
1873 + 8,00	1874 + 8,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1902 + 11,00	1910 + 9,00	LE	157,00	STC 73-15	-	-	-	131,42
1921 + 10,00	1923 + 13,00	LD	44,00	STC 73-15	-	-	-	36,83
1923 + 16,00	1924 + 16,00	LD	20,00	STC 73-15	-	-	-	16,74
1948 + 13,00	1966 + 0,00	LD	346,00	STC 125-25	-	-	-	478,98
1951 + 0,00	1964 + 2,00	LE	262,00	STC 125-25	-	-	-	362,69
TOTAL	**SARJETA**		**7.433,00 m**	**STC 73-15**				**6222,04 m²**
			803,00 m	**STC 80-17**				**729,94 m²**
			5.630,00 m	**STC 88-20**				**5855,36 m²**
			466,00 m	**STC 100-20**				**515,86 m²**
			1.611,00 m	**STC 108-25**				**2083,45 m²**
			757,00 m	**STC 125-25**				**1047,94 m²**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	GO INFRA
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–112

Escala: H= 1:2000 V=1:200

QUADRO DE QUANTIDADES

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

TSS EXISTENTE

ESTACAS		LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)		DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO (m³)	OBSERVAÇÃO
Início	Fim						
GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri							
1288 + 14,00	1289 + 2,00	LE	TSS 120	8,00	Ruim	2,02	Demolir existente
TOTAL			**TSS 120**	**8,00 m**		**2,02 m³**	

Obs.: Todas as taxas de concreto utilizadas no cálculo da demolição dos dispositivos a serem demolidos e substituídos foram extraídas do Relatório de Composição do Serviço da GOINFRA ou do Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem do DNIT.

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

TSS PROJETADA

GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri

ESTACAS		LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início	Fim			
GO-330, Orizona Pires do Rio - GO-020 (Próx. Roncador)				
1185 + 0,00	1185 + 11,00	LE	TSS 120	11,00
TOTAL			**TSS 120**	**11,00 m**

ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 Km
LOTE: 01

Folha : DR–113

Escala: H= 1:2000 V=1:200

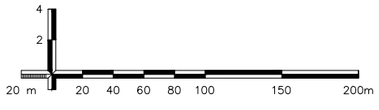
QUADRO DE QUANTIDADES

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

BUEIROS PROJETADOS

LOCALIZAÇÃO (ESTACA DO EIXO)			PISTA	IDENTIFICAÇÃO	DADOS DA BACIA				CARACTERÍSTICAS											COMPRIMENTO (A EXECUTAR) REF. EIXO			BOCAS						CAIXA		ENROCAMENTO	ESCAVAÇÃO	DISSIPADOR	CLASSE DOS BUEIROS	OBSERVAÇÃO
					A	L	DESNÍVEL	VAZÃO	OBRA EXISTENTE	DIÂMETRO	OBRA PROJETADA	DIÂMETRO	LADO MONT (E/D)	DECLIVIDADE (m/m)	VELOCIDADE CRÍTICA (M/S)	ESC.°	COTA MONT. (m)	COTA JUS. (m)	ALT. CAPA TER. (m)	MONT (m)	JUS (m)	TOTAL (m)	0°	5°	10°	15°	20°	30°	45°	TIPO	UND.	m³	m³	TIPO		
					Km 2	Km	m	m³/s																											
240	+	0,00	GO-330	Semnome	0,10	0,40	38,00	1,18	BSTC	0,60	BSTM	1,20	D	0,006	2,59	0°	815,780	815,618	1,53	10,00	17,00	27,00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,41	DEB 360-414	-	Indicado complementação de obra pelo método não destrutivo, conforme solicitado pela GOINFRA.
515	+	17,00	GO-330	Semnome	1,42	1,20	55,00	6,17	BSTC	1,00	BSTM	1,40	E	0,013	4,23	0°	822,532	822,082	5,98	17,00	18,00	35,00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,75	53,98	DEB 450-551	-	Bacia de captação a montante. Indicado complementação de obra pelo método não destrutivo, conforme solicitado pela GOINFRA.
540	+	19,00	GO-330	Semnome	0,41	0,82	37,00	1,43	BSTC	0,60	BSTM	1,20	E	0,010	3,35	0°	840,155	839,979	1,58	8,00	10,00	18,00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7,01	142,43	DEB 360-414	-	Bacia de captação a montante. Indicado complementação de obra pelo método não destrutivo, conforme solicitado pela GOINFRA.
701	+	3,00	GO-330	Semnome	2,46	1,84	104,00	8,75	BDTC	1,00	BSTM	1,60	E	0,010	4,05	30°D	808,075	807,604	6,06	22,00	25,00	47,00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,23	DEB 450-551	-	Indicado complementação de obra pelo método não destrutivo, conforme solicitado pela GOINFRA.
781	+	13,00	GO-330	Semnome	0,61	1,13	41,00	1,72	BSTC	0,60	BSTM	1,20	E	0,010	3,35	0°	878,145	877,935	3,20	8,00	13,00	21,00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7,93	29,71	DEB 360-414	-	Bacia de captação a montante. Indicado complementação de obra pelo método não destrutivo, conforme solicitado pela GOINFRA.
1.094	+	9,00	GO-330	Semnome	0,17	0,42	28,00	1,84	BSTC	0,60	BSTM	1,20	E	0,010	3,35	0°	787,718	787,391	1,53	14,00	19,00	33,00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9,03	27,24	DEB 360-414	-	Bacia de captação a montante. Indicado complementação de obra pelo método não destrutivo, conforme solicitado pela GOINFRA.
1.123	+	8,00	GO-330	Semnome	0,63	1,06	52,00	2,89	BSTC	0,60	BSTM	1,20	E	0,015	4,10	0°	767,731	767,249	3,87	17,00	15,00	32,00	1	-	-	-	-	-	-	CCT 20	1	-	16,85	DEB 360-414	-	Indicado complementação de obra pelo método não destrutivo, conforme solicitado pela GOINFRA.
1.151	+	18,00	GO-330	Semnome	0,15	0,30	27,00	1,92	BSTC	0,60	BSTM	1,20	E	0,007	2,70	0°	772,122	772,007	1,38	8,00	8,00	16,00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9,44	30,37	DEB 360-414	-	Bacia de captação a montante. Indicado complementação de obra pelo método não destrutivo, conforme solicitado pela GOINFRA.
1.168	+	13,00	GO-330	Semnome	0,07	0,31	38,00	1,02	BSTC	0,60	BSTM	1,20	E	0,010	3,35	0°	766,328	766,107	1,43	12,00	10,00	22,00	1	-	-	-	-	-	-	CCT 08	1	-	22,96	DEB 360-414	-	Indicado complementação de obra pelo método não destrutivo, conforme solicitado pela GOINFRA.
1.346	+	3,00	GO-330	Semnome	0,26	0,40	23,00	2,06	BSTC	0,60	BSTM	1,20	D	0,015	4,10	5°D	780,191	779,836	2,68	14,00	9,00	23,00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7,83	19,85	DEB 360-414	-	Bacia de captação a montante. Indicado complementação de obra pelo método não destrutivo, conforme solicitado pela GOINFRA.
1.470	+	1,00	GO-330	Semnome	0,22	0,49	17,00	1,91	BSTC	0,60	BSTM	1,20	D	0,010	3,35	0°	793,520	793,349	1,45	8,00	9,00	17,00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10,13	30,50	DEB 360-414	-	Bacia de captação a montante. Indicado complementação de obra pelo método não destrutivo, conforme solicitado pela GOINFRA.
1.507	+	0,00	GO-330	Semnome	0,71	0,57	24,00	5,69	BSTC	0,60	BSTM	1,60	D	0,010	4,05	20°D	756,871	756,528	7,40	17,00	17,00	34,00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7,96	62,93	DEB 450-551	-	Bacia de captação a montante. Indicado complementação de obra pelo método não destrutivo, conforme solicitado pela GOINFRA.
1.923	+	3,00	GO-330	Semnome	0,62	0,90	45,00	3,21	BSTC	1,00	BSTM	1,20	E	0,010	3,35	15°E	668,882	668,486	9,00	20,00	20,00	40,00	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,53	DEB 360-414	-	Indicado complementação de obra pelo método não destrutivo, conforme solicitado pela GOINFRA.

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	Folha : DR–114
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — QUADRO DE QUANTIDADES

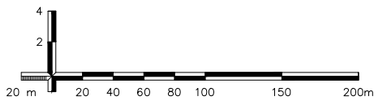
Rodovia: GO-330

Trecho: GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri

Extensão: 40,00 km

Código		Descrição	Unid.	Quant.
605504	SICRO	Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,20 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 9,00 m	m	249,00
605505	SICRO	Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,40 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 7,70 m	m	35,00
605506	SICRO	Bueiro metálico sem interrupção de tráfego - D = 1,60 m - chapa galvanizada - escavado em material de 1ª categoria - aterro rodoviário máximo = 6,70 m	m	81,00
41846	GOINFRA	BOCA DE BSTC D=0,60M (AC/BC)	un	11,00
41851	GOINFRA	BOCA DE BSTC D=0,80M (AC/BC)	un	2,00
41871	GOINFRA	BOCA DE BDTC D=0,80M (AC/BC)	un	1,00
41856	GOINFRA	BOCA DE BSTC D=1,00M (AC/BC)	un	3,00
41861	GOINFRA	BOCA DE BSTC D=1,20M (AC/BC)	un	18,00
41861MOD1	GOINFRA	BOCA DE BSTC D=1,40M (AC/BC)	un	2,00
41861MOD2	GOINFRA	BOCA DE BSTC D=1,60M (AC/BC)	un	4,00
45005	GOINFRA	ESCAVAÇÃO MANUAL MAT. 1ª CAT.	m³	543,99
40140	GOINFRA	ESTABILIZAÇÃO DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE COM RACHÃO	m³	68,07
2003365	SICRO	Transposição de segmentos de sarjeta - TSS 120 - areia e brita comerciais	m	11,00
41330	GOINFRA	MEIO FIO COM SARJETA - MFC01	m	6.729,00
41332	GOINFRA	MEIO FIO COM SARJETA - MFC03	m	212,00
41334	GOINFRA	MEIO FIO SEM SARJETA - MFC05	m	3.231,00
41385	GOINFRA	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 (AC/BC)	un	63,00
41386	GOINFRA	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 (AC/BC)	un	45,00
2003742	SICRO	Caixa coletora de talvegue - CCT 08 - areia e brita comerciais	un	1,00
2003766	SICRO	Caixa coletora de talvegue - CCT 20 - areia e brita comerciais	un	1,00

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : DR–115
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,00 Km	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	QUADRO DE QUANTIDADES	

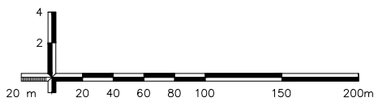
Rodovia: GO-330

Trecho: GO-330, GO-020 (Próx. Roncador) - Ipameri

Extensão: 40,00 km

Código		Descrição	Unid.	Quant.
2003453	SICRO	Dissipador de energia - DEB 180-263 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	5,00
2003457	SICRO	Dissipador de energia - DEB 300-366 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	8,00
2003463	SICRO	Dissipador de energia - DEB 300-511 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	2,00
2003459	SICRO	Dissipador de energia - DEB 360-414 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	11,00
2003461	SICRO	Dissipador de energia - DEB 450-551 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	4,00
2003467	SICRO	Dissipador de energia - DEB 450-746 - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	1,00
2003393	SICRO	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 60-30 - areia e brita comerciais	m	61,00
2003407	SICRO	Descida d'água de aterros em degraus - DAD 60-36 - areia e brita comerciais	m	400,00
2003179	SICRO	Dissipador de energia - DED 03 A - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	72,00
2003175	SICRO	Dissipador de energia - DED 01 A - areia, brita e pedra de mão comerciais	un	2,00
42820	GOINFRA	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m³	1.575,07
42825	GOINFRA	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	m³	17,71
41211	GOINFRA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 73-15	m	7.433,00
41208	GOINFRA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 80-17	m	803,00
41210	GOINFRA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 88-20	m	5.630,00
41203	GOINFRA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 100-20	m	466,00
41209	GOINFRA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 108-25	m	1.611,00
41202	GOINFRA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 125-25	m	757,00
42445	GOINFRA	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIROS	m³	405,09
42430	GOINFRA	LIMPEZA DE SARJETA	m	269,00
42480	GOINFRA	CAIAÇÃO (3 DEMÃOS)	m²	20.094,08

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

1 - Para os demais dispositivos tipo, consultar Álbum de Drenagem DNIT 2018 no link: https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/ipr/coletanea-de-manuais/vigentes/736_LBUMDEPROJETOSTIPODEDISPOSITIVOSDEDRENAGEM.pdf

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: DRENAGEM	
		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: GABRIELA	Desenho: LAILA	
Verif: ERICK	Arquivo: LUIZ MÁRCIO	Data: DEZ/2025	

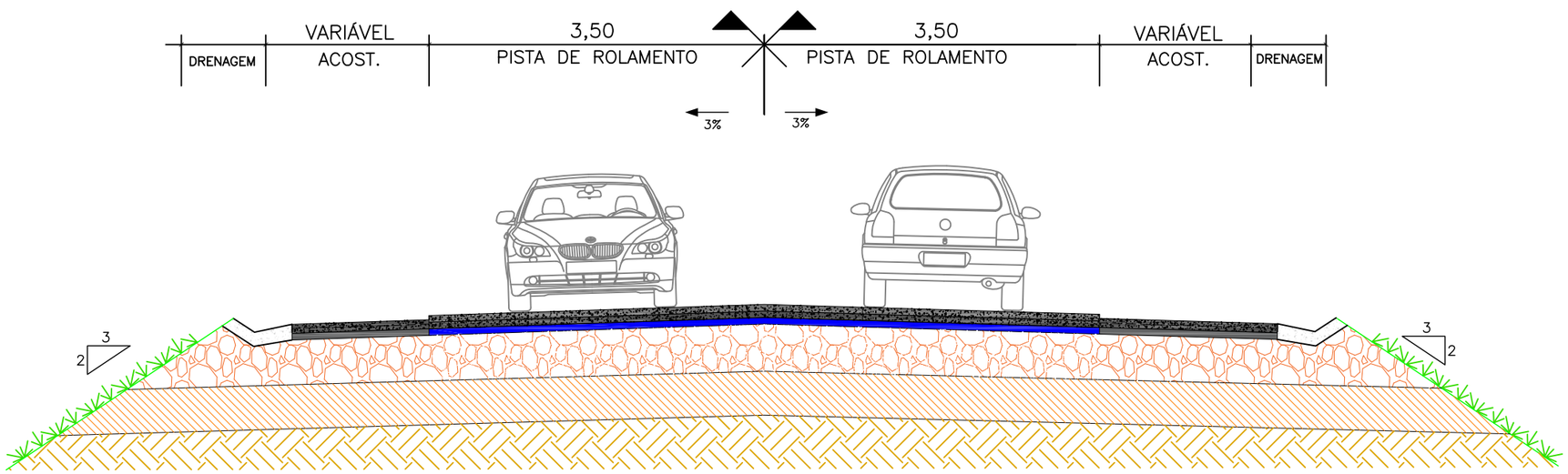
GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

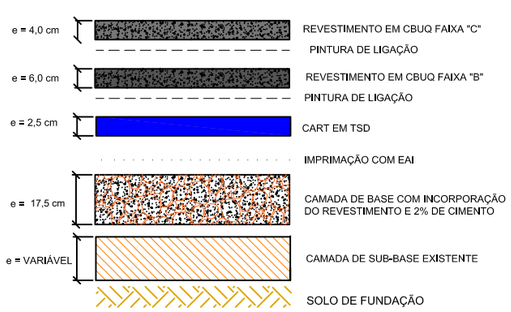
RODOVIA :	GO-330	Folha : DR–116
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR)-IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,00 Km	
LOTE:	01	
Escala: H= 1:2000 V=1:200	QUADRO DE QUANTIDADES	

5 – PROJETO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO

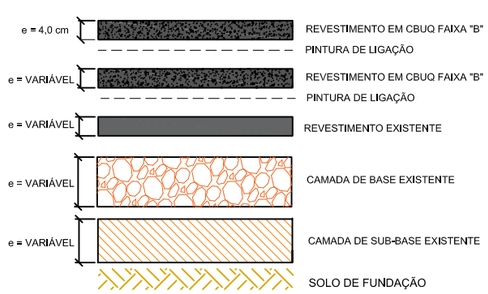
SEÇÃO TIPO – ATERRO – TANGENTE



Pista de Rolamento
DETALHE 1



Acostamento
DETALHE 2



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

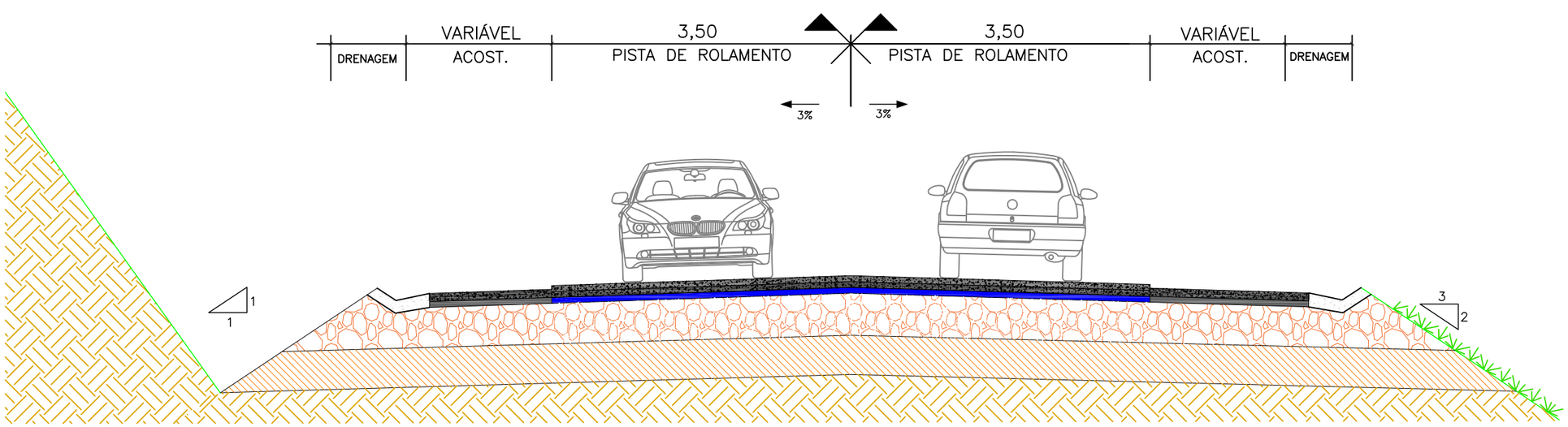
SH	km Inicial	km Final	Degrau a ser Preenchido (cm)			
			Calculado	Homogeneizado	1ª Camada	2ª Camada
1	0,00	3,08	8,0	9,0	5,0	4,0
2	3,08	8,00	8,0	9,0	5,0	4,0
3	8,00	8,44	9,0	9,0	5,0	4,0
4	8,44	11,44	8,0	9,0	5,0	4,0
5	11,44	17,16	8,0	9,0	5,0	4,0
6	17,16	20,92	8,0	9,0	5,0	4,0
7	20,92	24,88	8,0	9,0	5,0	4,0
8	24,88	26,92	9,0	9,0	5,0	4,0
9	26,92	31,24	8,0	8,0	4,0	4,0
10	31,24	32,60	8,0	8,0	4,0	4,0
11	32,60	33,28	8,0	8,0	4,0	4,0
12	33,28	39,68	8,0	8,0	4,0	4,0
13	39,68	42,83	8,0	8,0	4,0	4,0

LEGENDA:

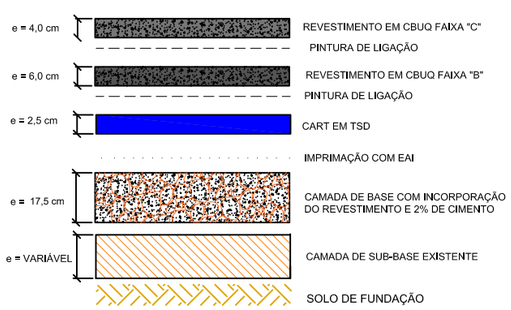
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- CAMADA DE BASE EXISTENTE
- IMPRIMAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–01
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

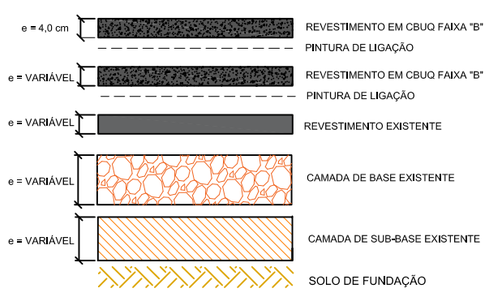
SEÇÃO TIPO – MISTA – TANGENTE



Pista de Rolamento
DETALHE 1



Acostamento
DETALHE 2



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

SH	km Inicial	km Final	Degrau a ser Preenchido (cm)			
			Calculado	Homogeneizado	1ª Camada	2ª Camada
1	0,00	3,08	8,0	9,0	5,0	4,0
2	3,08	8,00	8,0	9,0	5,0	4,0
3	8,00	8,44	9,0	9,0	5,0	4,0
4	8,44	11,44	8,0	9,0	5,0	4,0
5	11,44	17,16	8,0	9,0	5,0	4,0
6	17,16	20,92	8,0	9,0	5,0	4,0
7	20,92	24,88	8,0	9,0	5,0	4,0
8	24,88	26,92	9,0	9,0	5,0	4,0
9	26,92	31,24	8,0	8,0	4,0	4,0
10	31,24	32,60	8,0	8,0	4,0	4,0
11	32,60	33,28	8,0	8,0	4,0	4,0
12	33,28	39,68	8,0	8,0	4,0	4,0
13	39,68	42,83	8,0	8,0	4,0	4,0

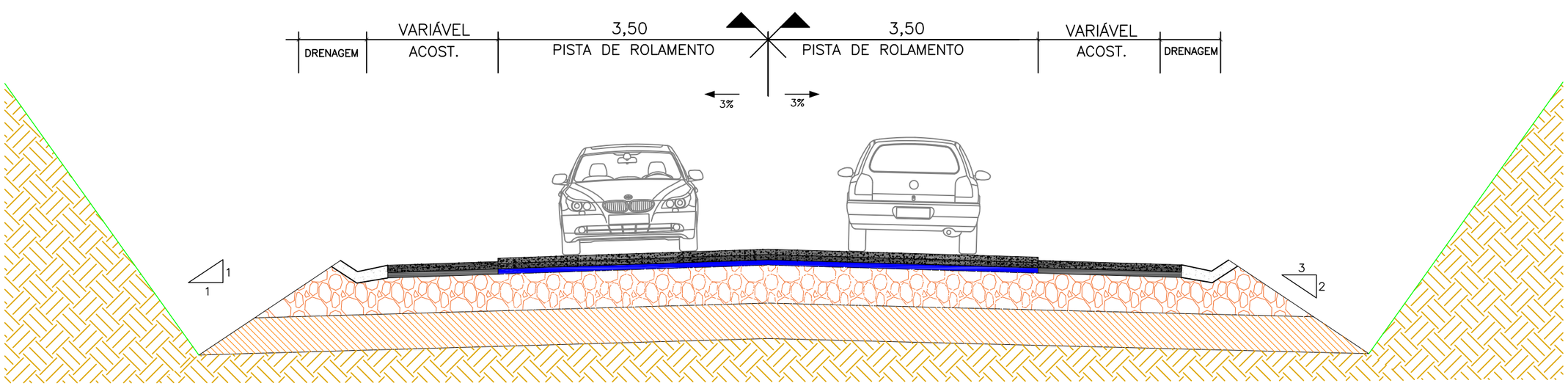
LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- CAMADA DE BASE EXISTENTE
- IMPRIMAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

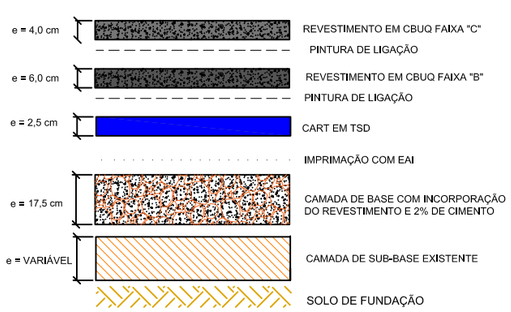
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–02
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

GO INFRA

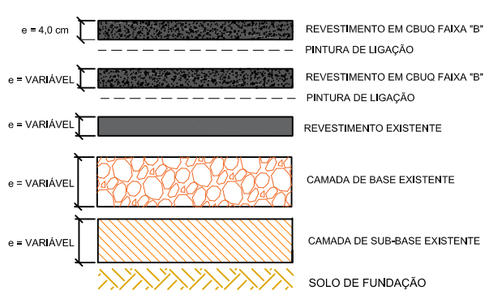
SEÇÃO TIPO – CORTE – TANGENTE



Pista de Rolamento
DETALHE 1



Acostamento
DETALHE 2



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

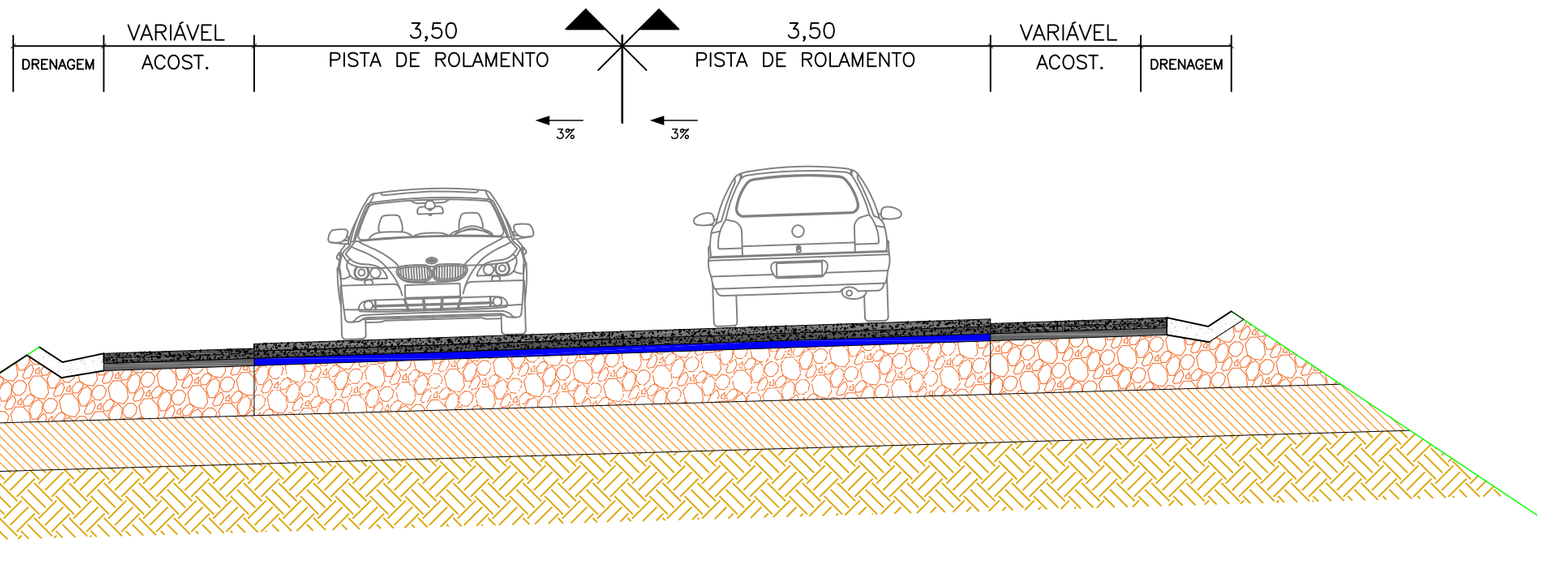
SH	km Inicial	km Final	Degrau a ser Preenchido (cm)			
			Calculado	Homogeneizado	1ª Camada	2ª Camada
1	0,00	3,08	8,0	9,0	5,0	4,0
2	3,08	8,00	8,0	9,0	5,0	4,0
3	8,00	8,44	9,0	9,0	5,0	4,0
4	8,44	11,44	8,0	9,0	5,0	4,0
5	11,44	17,16	8,0	9,0	5,0	4,0
6	17,16	20,92	8,0	9,0	5,0	4,0
7	20,92	24,88	8,0	9,0	5,0	4,0
8	24,88	26,92	9,0	9,0	5,0	4,0
9	26,92	31,24	8,0	8,0	4,0	4,0
10	31,24	32,60	8,0	8,0	4,0	4,0
11	32,60	33,28	8,0	8,0	4,0	4,0
12	33,28	39,68	8,0	8,0	4,0	4,0
13	39,68	42,83	8,0	8,0	4,0	4,0

LEGENDA:

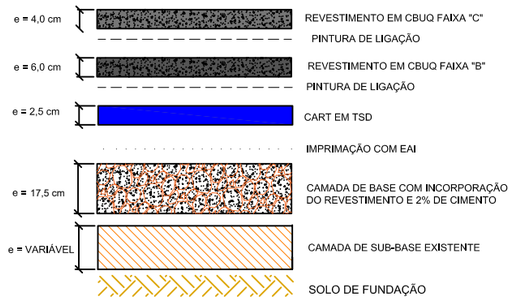
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- CAMADA DE BASE EXISTENTE
- IMPRIMAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Folha : PV–03
GO INFRA		Escala: SEM ESCALA	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

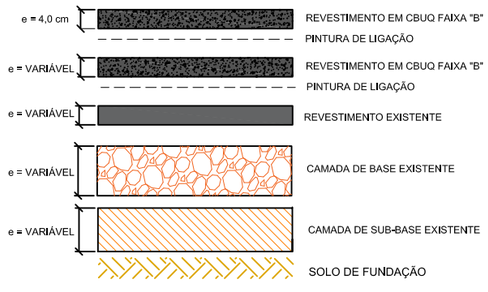
SEÇÃO TIPO – ATERRO – CURVA



Pista de Rolamento
DETALHE 1



Acostamento
DETALHE 2



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

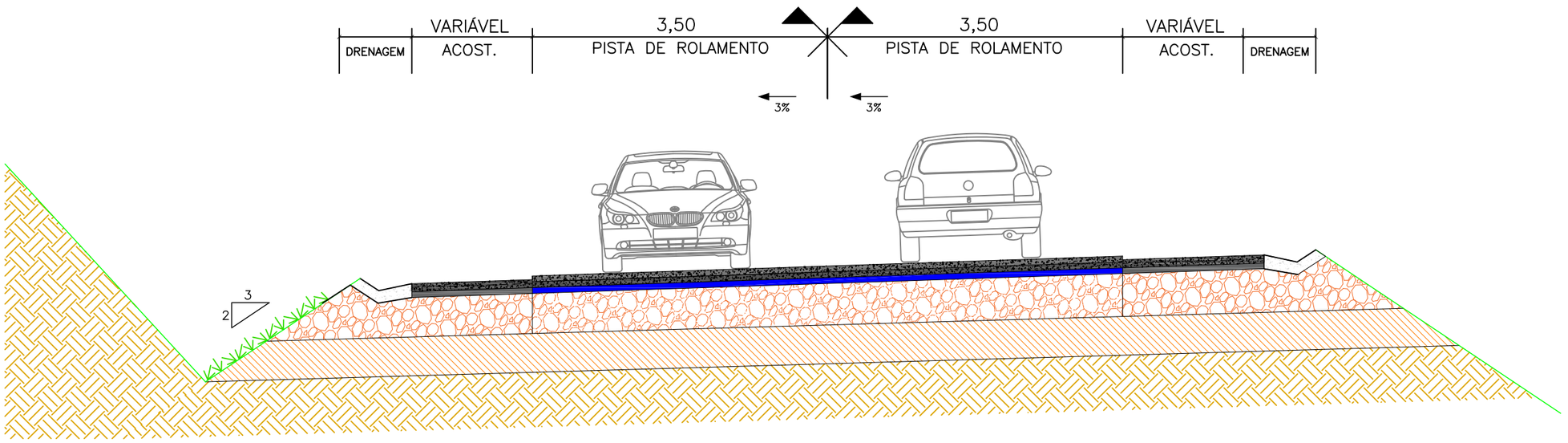
SH	km Inicial	km Final	Degrau a ser Preenchido (cm)			
			Calculado	Homogeneizado	1ª Camada	2ª Camada
1	0,00	3,08	8,0	9,0	5,0	4,0
2	3,08	8,00	8,0	9,0	5,0	4,0
3	8,00	8,44	9,0	9,0	5,0	4,0
4	8,44	11,44	8,0	9,0	5,0	4,0
5	11,44	17,16	8,0	9,0	5,0	4,0
6	17,16	20,92	8,0	9,0	5,0	4,0
7	20,92	24,88	8,0	9,0	5,0	4,0
8	24,88	26,92	9,0	9,0	5,0	4,0
9	26,92	31,24	8,0	8,0	4,0	4,0
10	31,24	32,60	8,0	8,0	4,0	4,0
11	32,60	33,28	8,0	8,0	4,0	4,0
12	33,28	39,68	8,0	8,0	4,0	4,0
13	39,68	42,83	8,0	8,0	4,0	4,0

LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- CAMADA DE BASE EXISTENTE
- IMPRIMAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–04
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

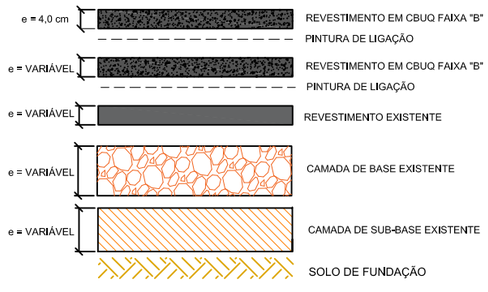
SEÇÃO TIPO – MISTA – CURVA



Pista de Rolamento
DETALHE 1



Acostamento
DETALHE 2



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

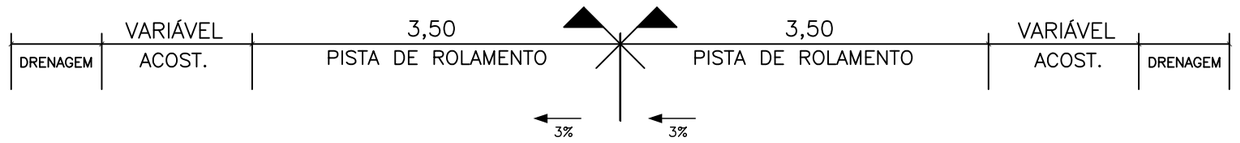
SH	km Inicial	km Final	Degrau a ser Preenchido (cm)			
			Calculado	Homogeneizado	1ª Camada	2ª Camada
1	0,00	3,08	8,0	9,0	5,0	4,0
2	3,08	8,00	8,0	9,0	5,0	4,0
3	8,00	8,44	9,0	9,0	5,0	4,0
4	8,44	11,44	8,0	9,0	5,0	4,0
5	11,44	17,16	8,0	9,0	5,0	4,0
6	17,16	20,92	8,0	9,0	5,0	4,0
7	20,92	24,88	8,0	9,0	5,0	4,0
8	24,88	26,92	9,0	9,0	5,0	4,0
9	26,92	31,24	8,0	8,0	4,0	4,0
10	31,24	32,60	8,0	8,0	4,0	4,0
11	32,60	33,28	8,0	8,0	4,0	4,0
12	33,28	39,68	8,0	8,0	4,0	4,0
13	39,68	42,83	8,0	8,0	4,0	4,0

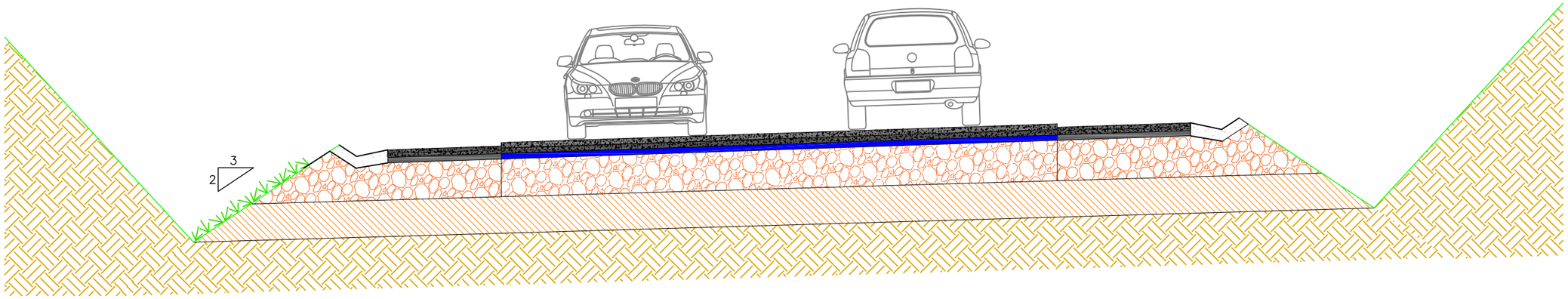
LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- CAMADA DE BASE EXISTENTE
- IMPRIMAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

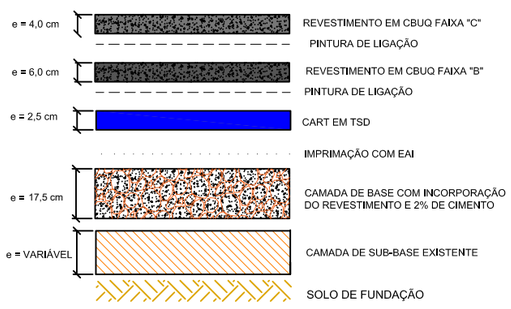
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–05
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

SEÇÃO TIPO – CORTE – CURVA

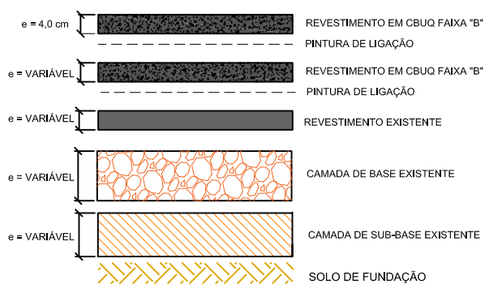




Pista de Rolamento
DETALHE 1



Acostamento
DETALHE 2



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

SH	km Inicial	km Final	Degrau a ser Preenchido (cm)			
			Calculado	Homogeneizado	1ª Camada	2ª Camada
1	0,00	3,08	8,0	9,0	5,0	4,0
2	3,08	8,00	8,0	9,0	5,0	4,0
3	8,00	8,44	9,0	9,0	5,0	4,0
4	8,44	11,44	8,0	9,0	5,0	4,0
5	11,44	17,16	8,0	9,0	5,0	4,0
6	17,16	20,92	8,0	9,0	5,0	4,0
7	20,92	24,88	8,0	9,0	5,0	4,0
8	24,88	26,92	9,0	9,0	5,0	4,0
9	26,92	31,24	8,0	8,0	4,0	4,0
10	31,24	32,60	8,0	8,0	4,0	4,0
11	32,60	33,28	8,0	8,0	4,0	4,0
12	33,28	39,68	8,0	8,0	4,0	4,0
13	39,68	42,83	8,0	8,0	4,0	4,0

LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- CAMADA DE BASE EXISTENTE
- IMPRIMAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MATHEUS RIBEIRO
Verif:
Arquivo:
Projeto: PAVIMENTAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: JOÃO ELIAS
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020
EXTENSÃO: 40,00 KM
LOTE: 01

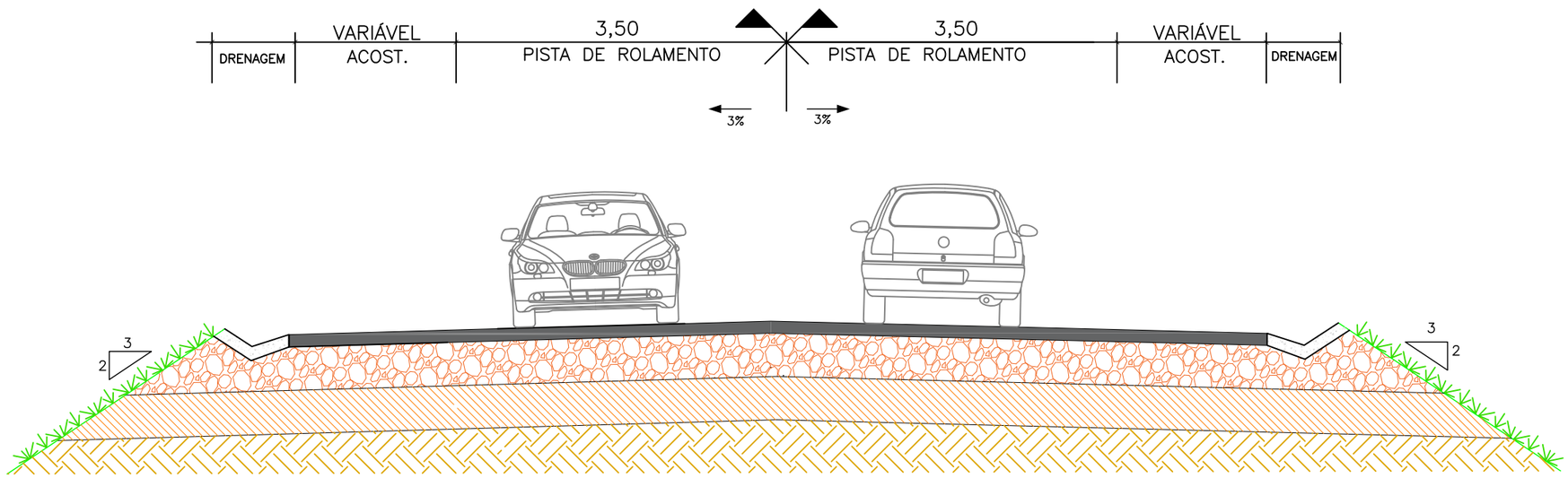
Folha : PV–06

Escala: SEM ESCALA

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

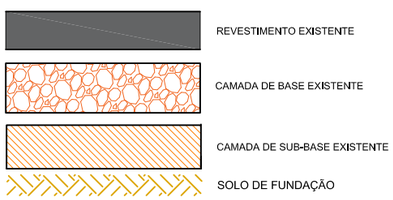
1 PISTA EM CONDIÇÕES ORIGINAIS

SEÇÃO TIPO



DETALHE 1

Pista de Rolamento



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

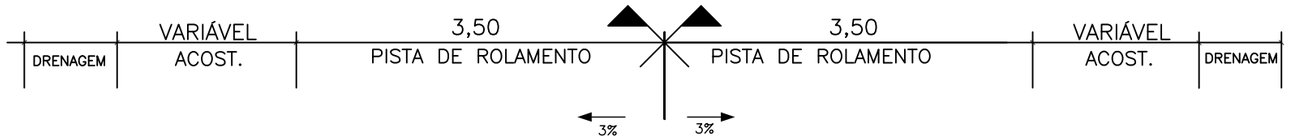
LEGENDA:

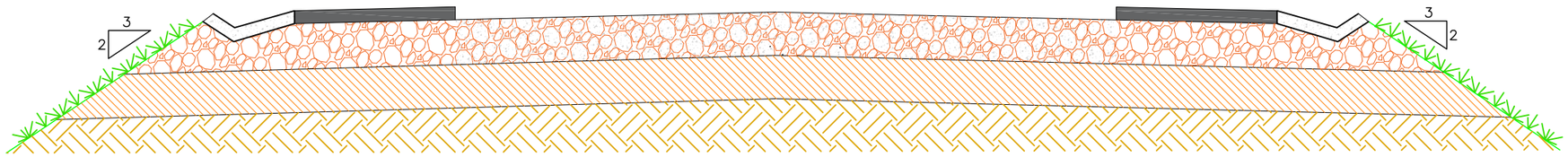
REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
BASE EXISTENTE
SOLO DE FUNDAÇÃO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01 — Folha : PV–07
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

2 RECICLAGEM DA BASE COM INCORPORAÇÃO DO REVESTIMENTO E DE 2% DE CIMENTO

SEÇÃO TIPO





DETALHE 1

Pista de Rolamento



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

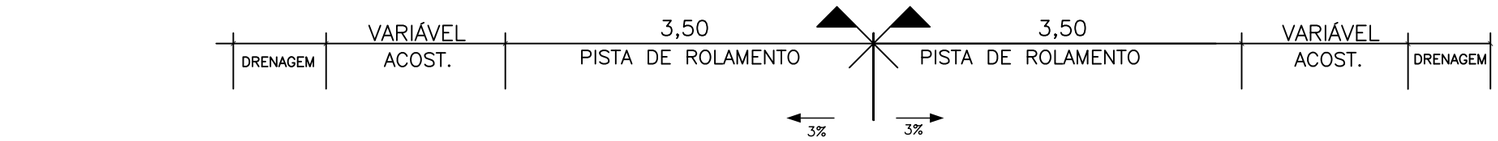
LEGENDA:

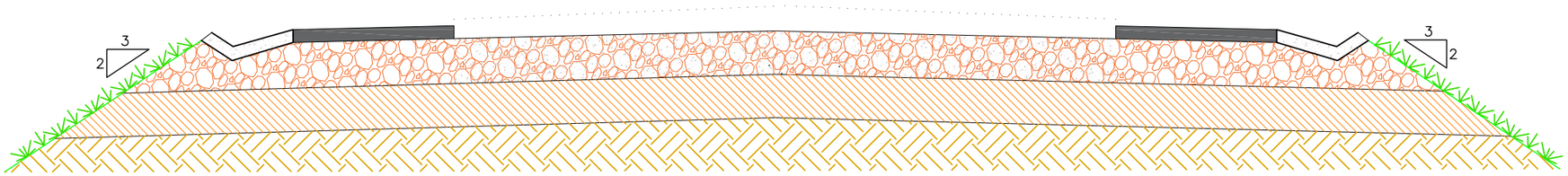
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01 — Folha : PV–08
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

3 EXECUÇÃO DA IMPRIMAÇÃO COM EAI

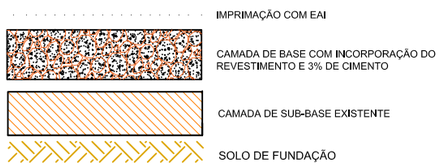
SEÇÃO TIPO





DETALHE 1

Pista de Rolamento



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

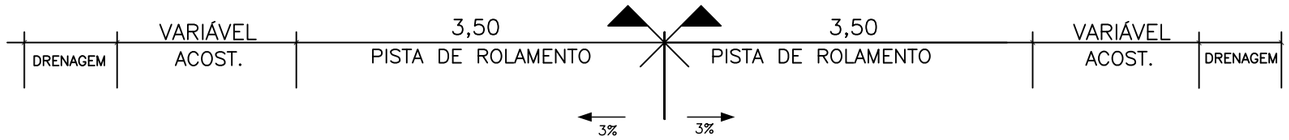
LEGENDA:

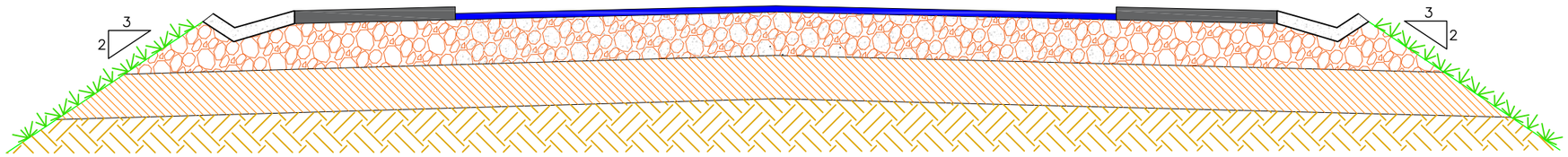
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- IMPRIMAÇÃO COM EAI
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- SOLO DE FUNDAÇÃO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–09
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

4 EXECUÇÃO DA CAMADA ANTIRREFLEXÃO DE TRINCAS (CART) EM TSD

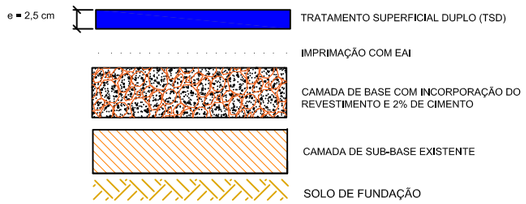
SEÇÃO TIPO





DETALHE 1

Pista de Rolamento



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

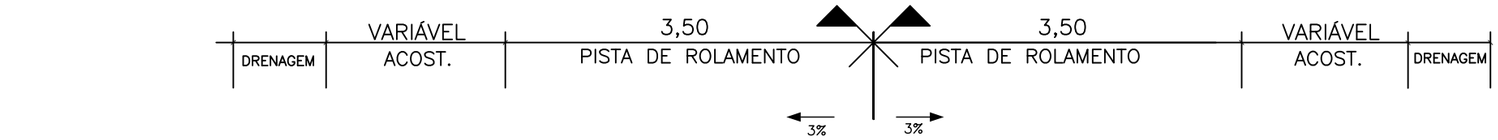
LEGENDA:

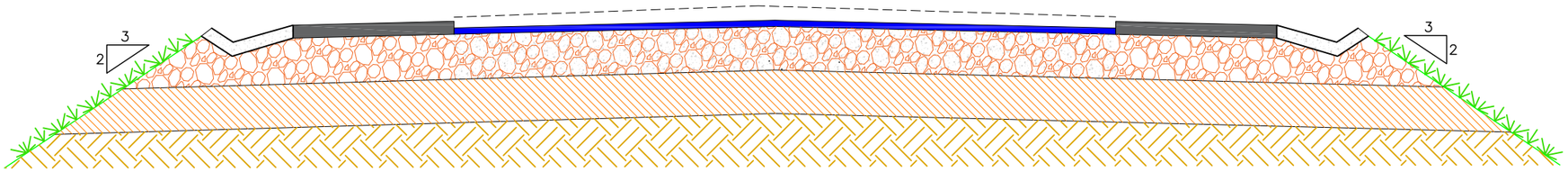
- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO COM EAI
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–10
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

5 EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-2C

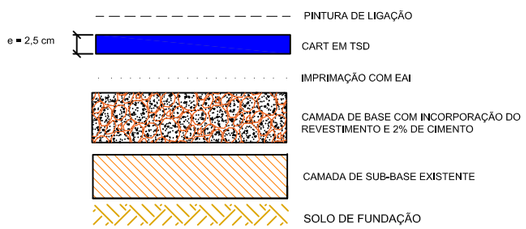
SEÇÃO TIPO





DETALHE 1

Pista de Rolamento



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020
EXTENSÃO: 40,00 KM
LOTE: 01

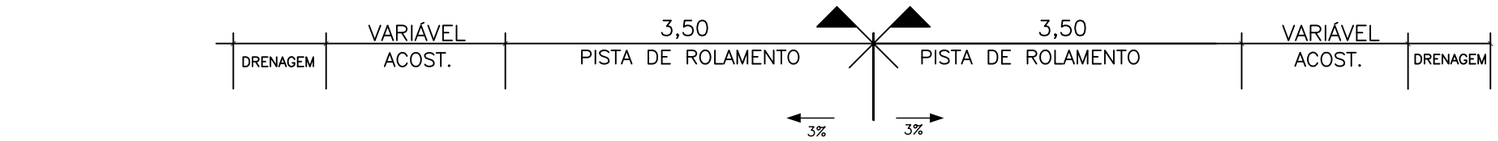
Folha : PV–11

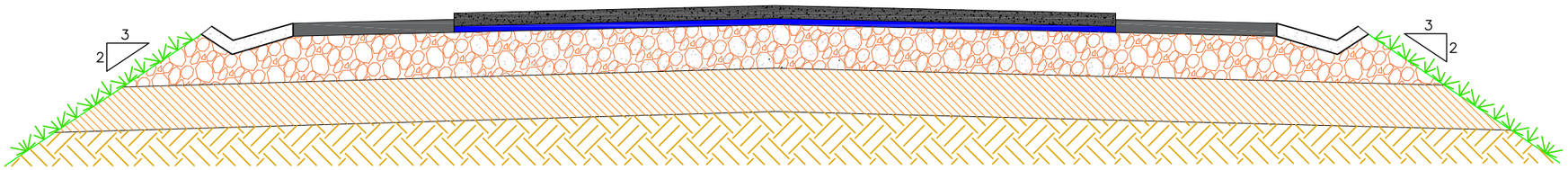
Escala: SEM ESCALA

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

6 EXECUÇÃO DA PRIMEIRA CAMADA DE REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B" - BINDER

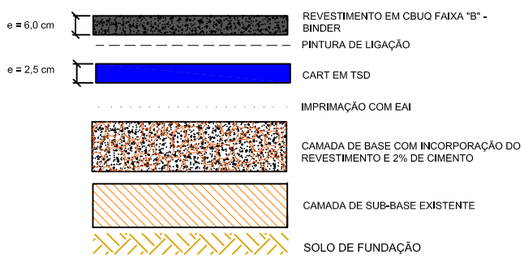
SEÇÃO TIPO





DETALHE 1

Pista de Rolamento



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020
EXTENSÃO: 40,00 KM
LOTE: 01

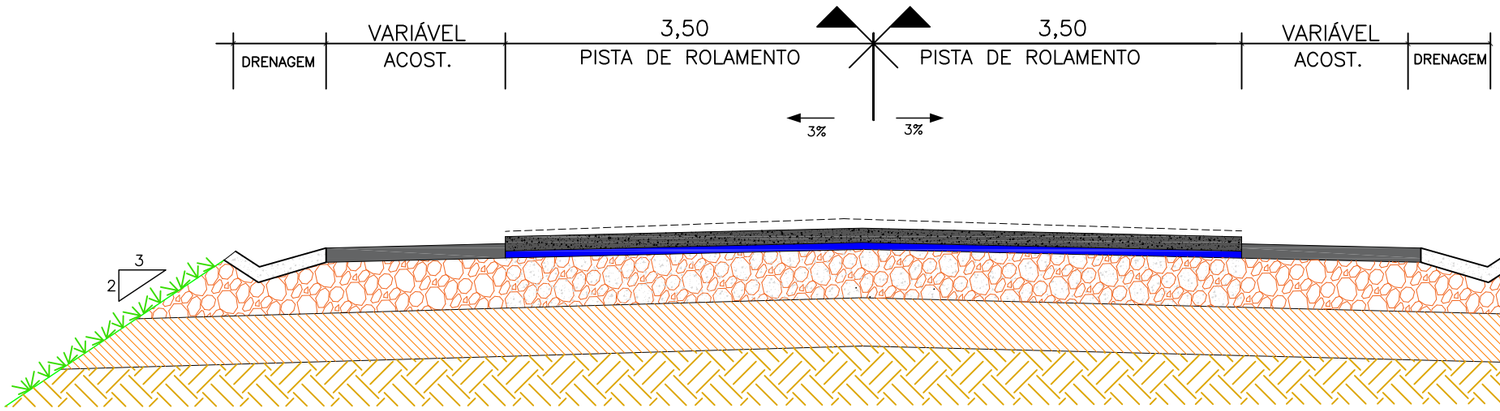
Folha : PV–12

Escala: SEM ESCALA

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

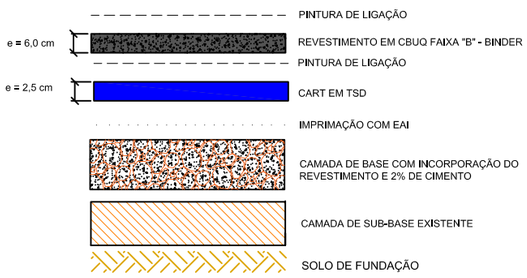
7 EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO

SEÇÃO TIPO



DETALHE 1

Pista de Rolamento



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020
EXTENSÃO: 40,00 KM
LOTE: 01

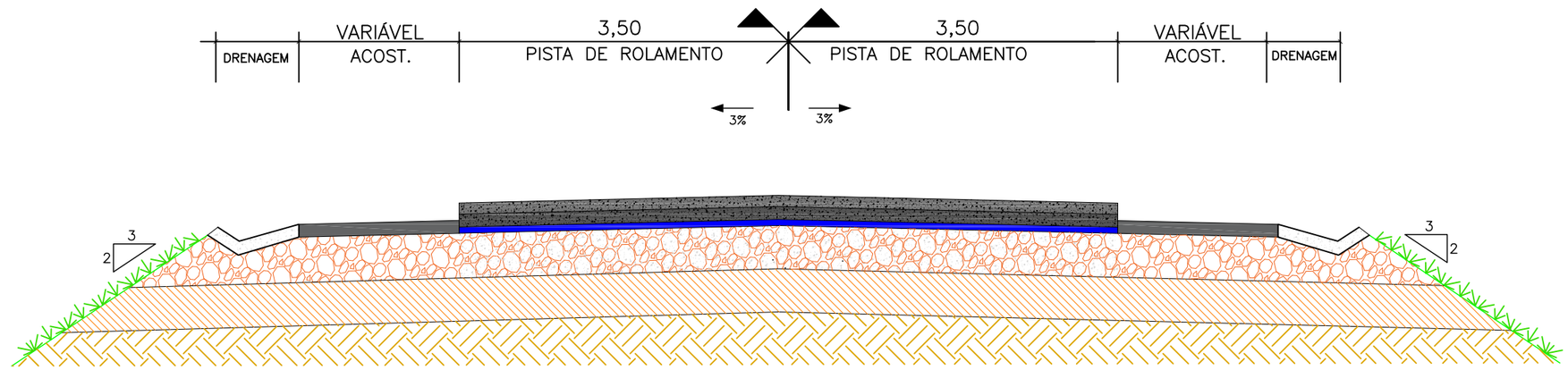
Folha : PV–13

Escala: SEM ESCALA

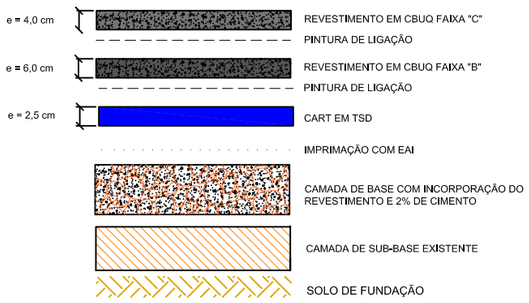
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

8 EXECUÇÃO DA SEGUNDA CAMADA DE REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C" - CAMADA DE ROLAMENTO

SEÇÃO TIPO



Pista de Rolamento
DETALHE 1



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

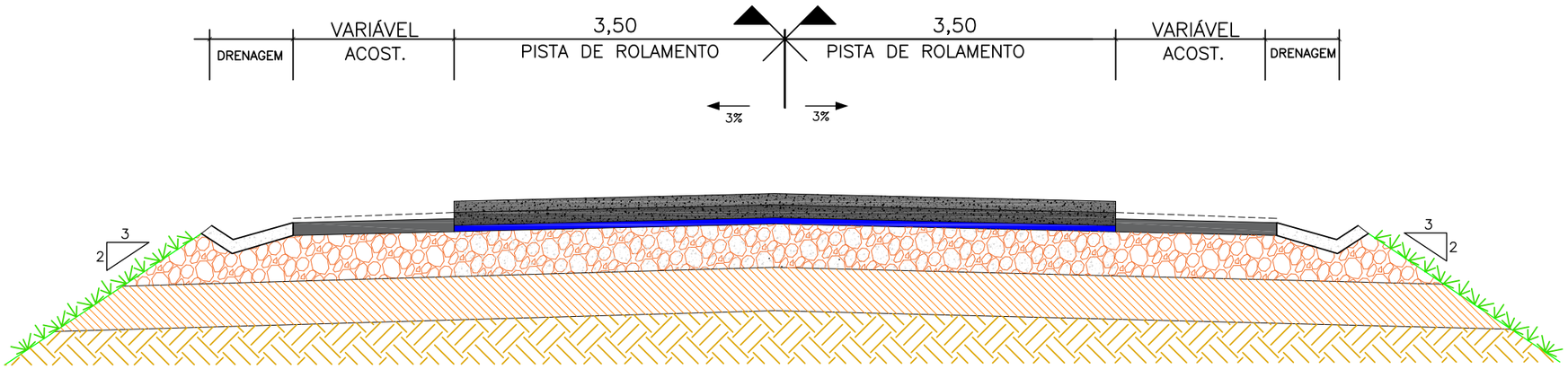
LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

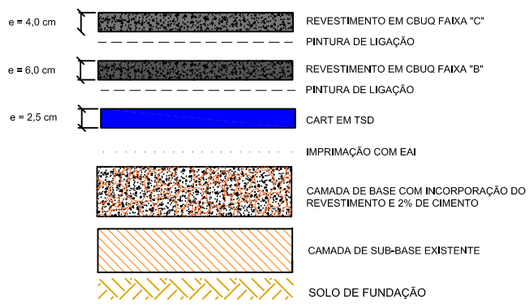
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–14
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

9 EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO NOS ACOSTAMENTOS

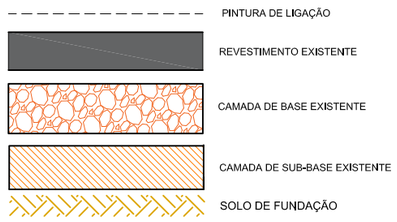
SEÇÃO TIPO



Pista de Rolamento
DETALHE 1



Acostamentos
DETALHE 2



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

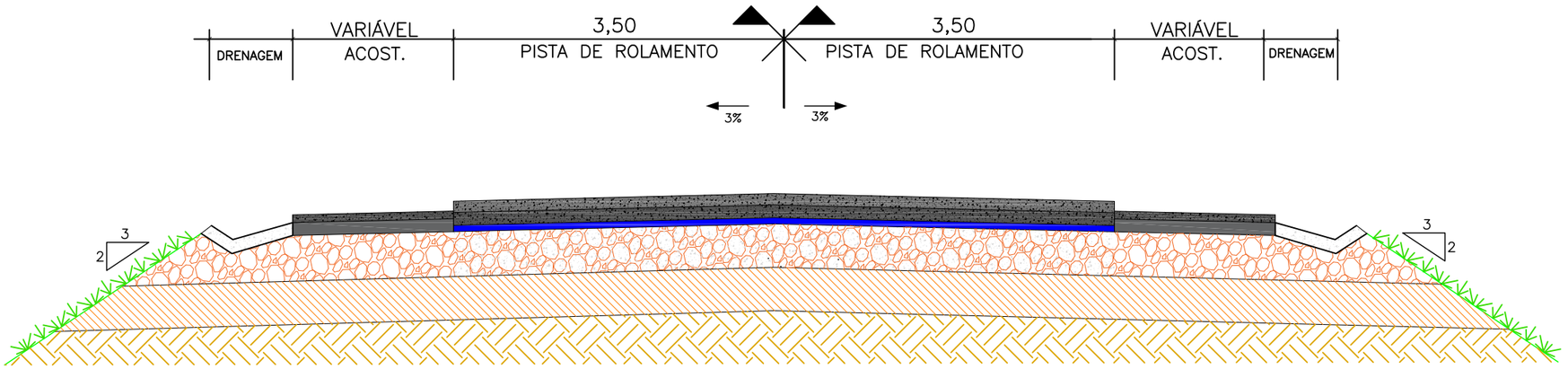
LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

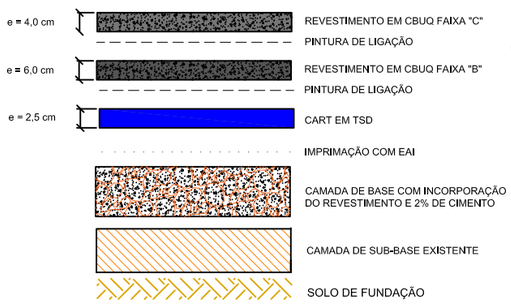
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–15
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

10 EXECUÇÃO DE CBUQ FAIXA "B" NOS ACOSTAMENTOS

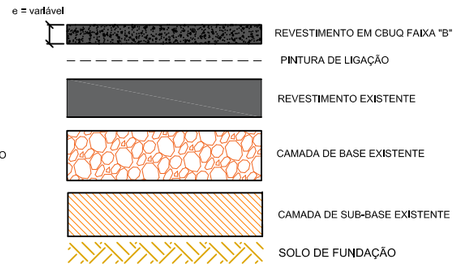
SEÇÃO TIPO



Pista de Rolamento
DETALHE 1



Acostamentos
DETALHE 2



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

Espessuras de Degrau - Reciclagem							
SH	km Inicial	km Final	Degrau Médio Existente (cm)	Degrau a ser Preenchido (cm)			
				Calculado	Homogeneizado	1ª Camada	2ª Camada
1	0,00	3,08	2,8	8,0	9,0	5,0	4,0
2	3,08	8,00	2,9	8,0	9,0	5,0	4,0
3	8,00	8,44	3,8	9,0	9,0	5,0	4,0
4	8,44	11,44	2,8	8,0	9,0	5,0	4,0
5	11,44	17,16	3,0	8,0	9,0	5,0	4,0
6	17,16	20,92	3,0	8,0	9,0	5,0	4,0
7	20,92	24,88	3,5	8,0	9,0	5,0	4,0
8	24,88	26,92	3,7	9,0	9,0	5,0	4,0
9	26,92	31,24	3,2	8,0	8,0	4,0	4,0
10	31,24	32,60	3,5	8,0	8,0	4,0	4,0
11	32,60	33,28	3,5	8,0	8,0	4,0	4,0
12	33,28	39,68	3,1	8,0	8,0	4,0	4,0
13	39,68	42,83	3,1	8,0	8,0	4,0	4,0

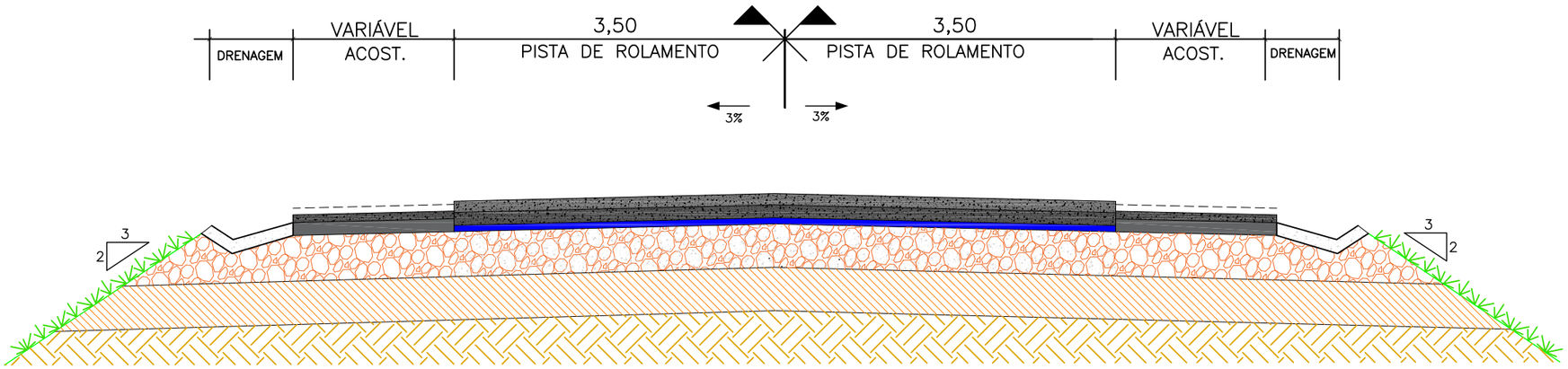
LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

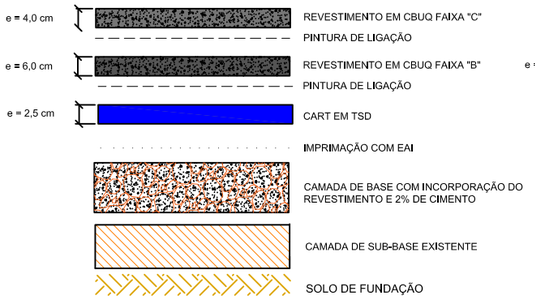
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–16
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

11 EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO NOS ACOSTAMENTOS

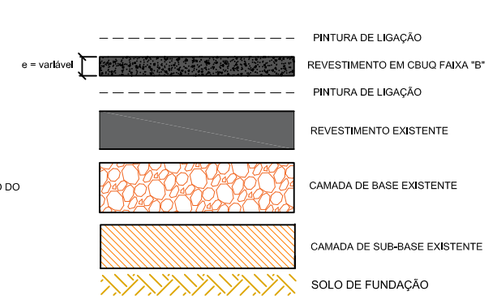
SEÇÃO TIPO



Pista de Rolamento
DETALHE 1



Acostamentos
DETALHE 2



Larguras de Acostamento					
Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

Espessuras de Degrau - Reciclagem							
SH	km Inicial	km Final	Degrau Médio Existente (cm)	Degrau a ser Preenchido (cm)			
				Calculado	Homogeneizado	1ª Camada	2ª Camada
1	0,00	3,08	2,8	8,0	9,0	5,0	4,0
2	3,08	8,00	2,9	8,0	9,0	5,0	4,0
3	8,00	8,44	3,8	9,0	9,0	5,0	4,0
4	8,44	11,44	2,8	8,0	9,0	5,0	4,0
5	11,44	17,16	3,0	8,0	9,0	5,0	4,0
6	17,16	20,92	3,0	8,0	9,0	5,0	4,0
7	20,92	24,88	3,5	8,0	9,0	5,0	4,0
8	24,88	26,92	3,7	9,0	9,0	5,0	4,0
9	26,92	31,24	3,2	8,0	8,0	4,0	4,0
10	31,24	32,60	3,5	8,0	8,0	4,0	4,0
11	32,60	33,28	3,5	8,0	8,0	4,0	4,0
12	33,28	39,68	3,1	8,0	8,0	4,0	4,0
13	39,68	42,83	3,1	8,0	8,0	4,0	4,0

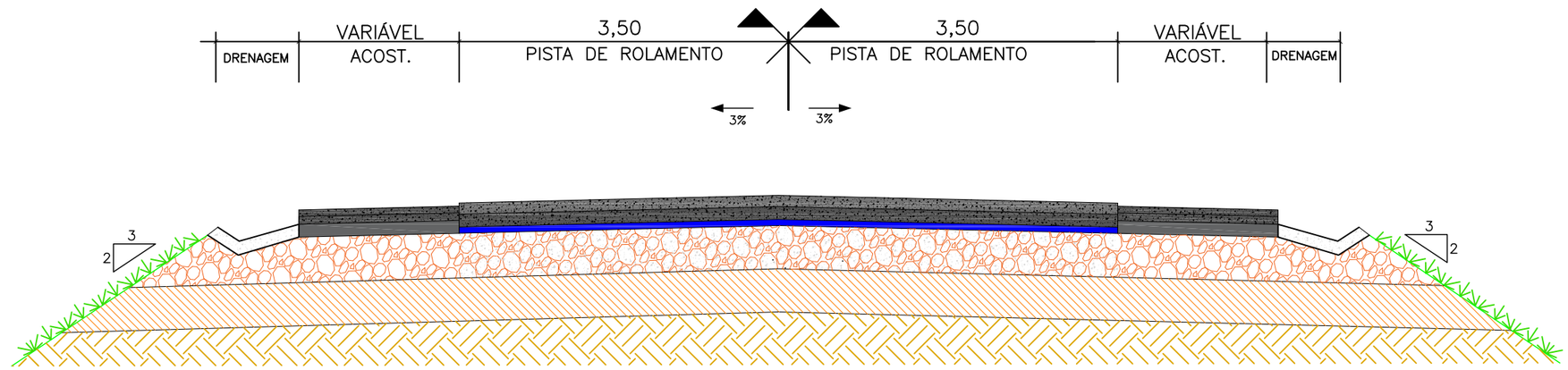
LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

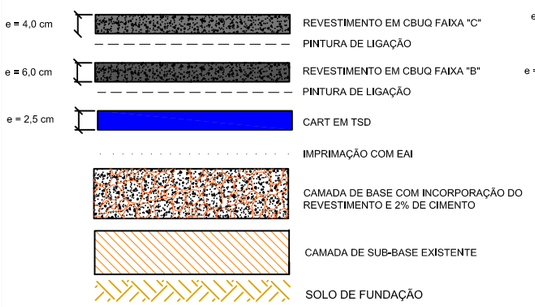
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–17
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

12 EXECUÇÃO DA SEGUNDA CAMADA DE CBUQ FAIXA "B" NOS ACOSTAMENTOS

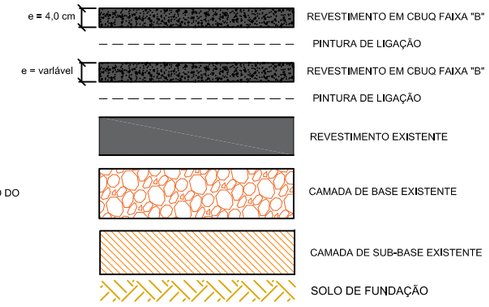
SEÇÃO TIPO



Pista de Rolamento
DETALHE 1



Acostamentos
DETALHE 2



Larguras de Acostamento

Lado Esquerdo			Lado Direito		
Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)	Estaca Inicial	Estaca Final	Largura (m)
0	5	0,8	0	5	0,8
5	75	0,8	5	51	0,8
75	221	0	51	61	0,8
221	433	0,8	61	117	0,8
433	1997	1,3	117	132	0
1997	2000	1,3	132	433	0,8
			433	1997	1,3
			1997	200	1,3

Espessuras de Degrau - Reciclagem

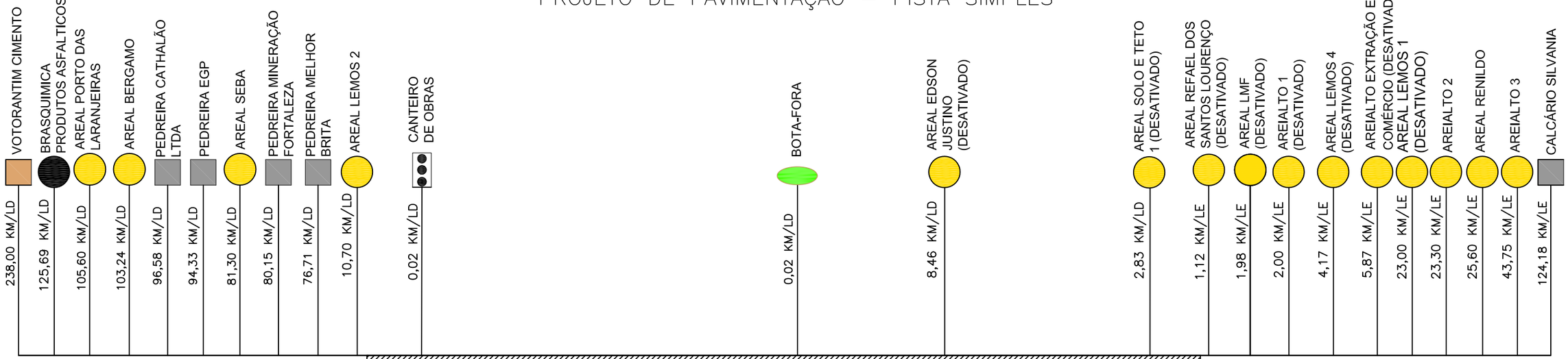
SH	km Inicial	km Final	Degrau Médio Existente (cm)	Degrau a ser Preenchido (cm)			
				Calculado	Homogeneizado	1ª Camada	2ª Camada
1	0,00	3,08	2,8	8,0	9,0	5,0	4,0
2	3,08	8,00	2,9	8,0	9,0	5,0	4,0
3	8,00	8,44	3,8	9,0	9,0	5,0	4,0
4	8,44	11,44	2,8	8,0	9,0	5,0	4,0
5	11,44	17,16	3,0	8,0	9,0	5,0	4,0
6	17,16	20,92	3,0	8,0	9,0	5,0	4,0
7	20,92	24,88	3,5	8,0	9,0	5,0	4,0
8	24,88	26,92	3,7	9,0	9,0	5,0	4,0
9	26,92	31,24	3,2	8,0	8,0	4,0	4,0
10	31,24	32,60	3,5	8,0	8,0	4,0	4,0
11	32,60	33,28	3,5	8,0	8,0	4,0	4,0
12	33,28	39,68	3,1	8,0	8,0	4,0	4,0
13	39,68	42,83	3,1	8,0	8,0	4,0	4,0

LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE BASE COM INCORPORAÇÃO DE REVESTIMENTO E 2% DE CIMENTO
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO
- CAMADA ANTIRREFLEXAO DE TRINCAS
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B"
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "C"

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–18
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

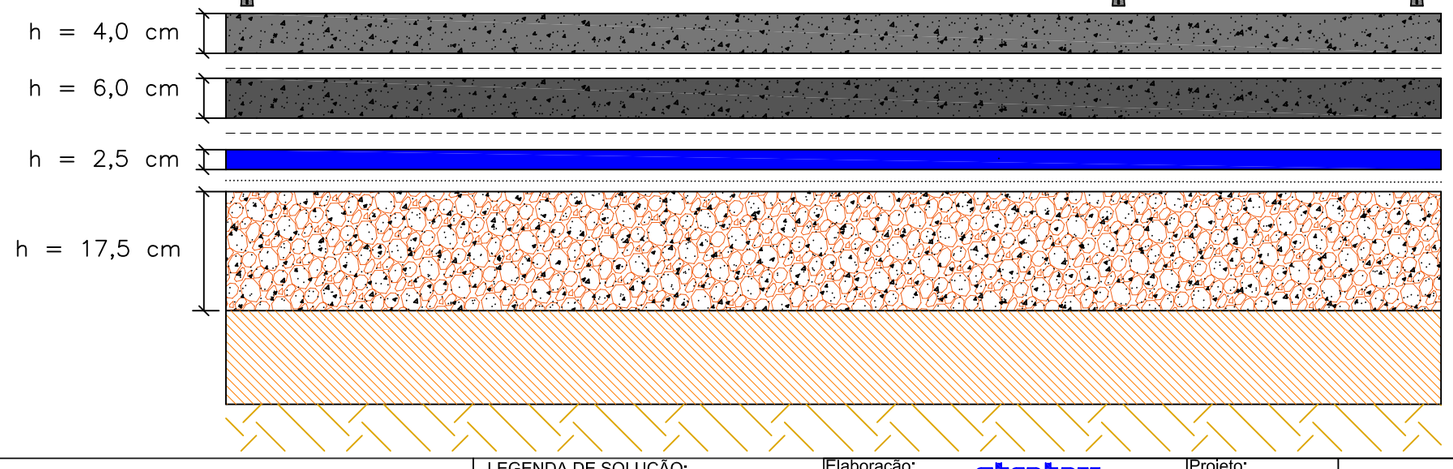
LINEAR DE SOLUÇÕES
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO – PISTA SIMPLES



VISTA SUPERIOR
DA PISTA SIMPLES

RONCADOR

IPAMERI



Pista Simples

LEGENDA DE MATERIAIS:

- BASE RECICLADA COM ADIÇÃO DE 2% DE CIMENTO E INCORPORAÇÃO DO REVESTIMENTO EXISTENTE
- SUB-BASE EXISTENTE
- SUBLEITO EXISTENTE
- CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) FAIXA "B"
- PINTURA DE LIGAÇÃO
- IMPRIMAÇÃO COM EAI
- CART – TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO
- CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) FAIXA "C"

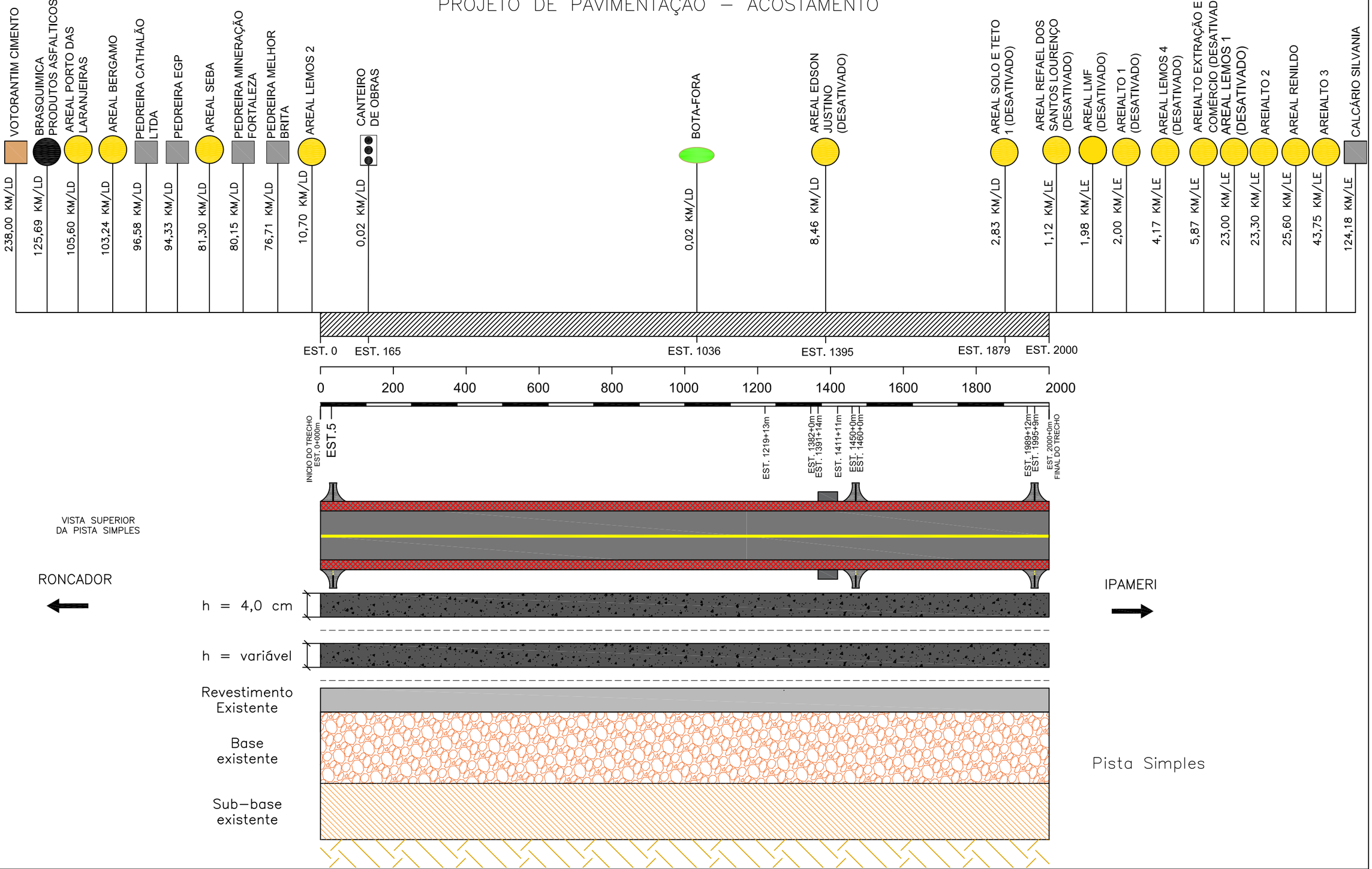
LEGENDA DE SOLUÇÃO:

- RECICLAGEM DA CAMADA DE BASE COM 2% DE CIMENTO E INCORPORAÇÃO DO REVESTIMENTO EXISTENTE

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto:	SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DA BAHIA-SIT DIRETORIA DE PROJETOS E PROGRAMA ESPECIAIS - DPPE
Nº Strata		Revisão:	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - PAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,0 km — Folha : PV-19
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho:	
Verif:	Arquivo:	Data:	Escala: SEM ESCALA — PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LINEAR EXECUTIVO

GO INFRA

LINEAR DE SOLUÇÕES
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO – ACOSTAMENTO



LEGENDA:

- REVESTIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE
- CAMADA DE SUB–BASE EXISTENTE
- REVESTIMENTO EM CBUQ FAIXA "B" COM POLÍMERO
- BASE EXISTENTE
- SOLO DE FUNDAÇÃO
- PINTURA DE LIGAÇÃO

LEGENDA DE SOLUÇÃO:

PREENCHIMENTO DE ACOSTAMENTOS EM CBUQ FAIXA "B" PARA ELIMINAR OS DEGRAUS ENTRE PISTA E ACOSTAMENTOS

Obs: os degraus entre pista e acostamentos não devem ser superiores a 5,0cm após o preenchimento, visando o atendimento às normativas vigentes e a segurança do usuário.

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	Folha : PV–20
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

QUADRO-RESUMO DE OCORRÊNCIAS
GO-330



QUADRO RESUMO

OCORRÊNCIA	COORDENADAS		PROCEDÊNCIA	DESTINO	ACESSO AO EIXO (ESTACA)	POSIÇÃO	DISTÂNCIA AO CANTEIRO (Km)				MATERIAL
	Latitude	Longitude					LEITO NATURAL	REV. PRIMÁRIO	PAV.	TOTAL	
CIMENTEIRA	17°15'30.32"S	49°46'48.98"O	VOTORANTIM CIMENTO	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 0	LD	0,02 Km	0,00 Km	241,30 Km	241,32 Km	CIMENTO, CAL
DISTRIBUIDORA	17°41'41.04"S	49° 8'42.49"O	BRASQUIMICA PRODUTOS ASFALTICOS	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 0	LD	0,02 Km	5,41 Km	123,58 Km	129,01 Km	EAI, RR-1C, RR-2C, CAP 55/75-E, CAP 60/85-E
AREAL	18° 4'7.18"S	48°39'46.87"O	AREAL PORTO DAS LARANJEIRAS	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 0	LD	0,02 Km	1,60 Km	107,30 Km	108,92 Km	AREIA LAVADA
AREAL	18° 3'47.53"S	48°36'6.94"O	AREAL BERGAMO	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 0	LD	0,02 Km	0,24 Km	106,30 Km	106,56 Km	AREIA LAVADA
PEDREIRA	17°54'23.78"S	47°46'32.41"O	PEDREIRA CATHALÃO LTDA	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 0	LD	0,02 Km	1,28 Km	98,60 Km	99,90 Km	GRANITO
PEDREIRA	17°55'44.62"S	47°47'21.82"O	Pedreira EGP	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 0	LD	0,02 Km	0,33 Km	97,30 Km	97,65 Km	GRANITO
AREAL	17°37'8.43"S	48°27'40.35"O	AREAL SEBA	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 0	LD	0,02 Km	10,30 Km	74,30 Km	84,62 Km	AREIA LAVADA
PEDREIRA	17°52'29.64"S	48°39'1.11"O	PEDREIRA MINERAÇÃO FORTALEZA	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 0	LD	0,02 Km	0,45 Km	83,00 Km	83,47 Km	MICAXISTO
PEDREIRA	18°11'36.81"S	48° 4'8.61"O	PEDREIRA MELHOR BRITA	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 0	LD	0,02 Km	7,61 Km	72,40 Km	80,03 Km	GRANITO
AREAL	17°39'46.48"S	48° 6'3.73"O	AREAL LEMOS 2	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 0	LD	0,02 Km	6,74 Km	7,26 Km	14,02 Km	AREIA
CANTEIRO	17°40'16.96"S	48°10'2.93"O	CANTEIRO DE OBRAS	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 165	LD	-	-	-	-	-
BOTA-FORA	17°31'29.91"S	48°11'8.61"O	BOTA-FORA	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 1036	LD	-	-	-	-	-
AREAL	17°27'30.63"S	48° 9'50.91"O	AREAL EDSON JUSTINO (DESATIVADO)	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 1395	LD	0,02 Km	7,12 Km	25,94 Km	33,08 Km	AREIA
AREAL	17°23'22.67"S	48°15'37.73"O	AREAL SOLO E TETO 1 (DESATIVADO)	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 1879	LD	0,02 Km	2,83 Km	34,28 Km	37,13 Km	AREIA
AREAL	17°22'24.09"S	48°15'4.43"O	AREAL REFAEL DOS SANTOS LOURENÇO (DESATIVADO)	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 2000	LE	0,02 Km	0,53 Km	37,29 Km	37,84 Km	AREIA
AREAL	17°21'29.31"S	48°15'5.42"O	AREAL LMF (DESATIVADO)	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 2000	LE	0,02 Km	0,52 Km	38,16 Km	38,70 Km	AREIA
AREAL	17°21'37.01"S	48°15'21.36"O	AREIALTO 1 (DESATIVADO)	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 2000	LE	0,02 Km	0,54 Km	38,16 Km	38,72 Km	AREIA
AREAL	17°20'44.72"S	48°14'24.67"O	AREAL LEMOS 4 (DESATIVADO)	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 2000	LE	0,42 Km	0,92 Km	39,55 Km	40,89 Km	AREIA
AREAL	17°20'25.97"S	48°14'19.04"O	AREIALTO EXTRAÇÃO E COMÉRCIO (DESATIVADO)	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 2000	LE	0,02 Km	5,31 Km	37,26 Km	42,59 Km	AREIA
AREAL	17°18'6.18"S	48°11'0.58"O	AREAL LEMOS 1 (DESATIVADO)	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 2000	LE	0,02 Km	10,70 Km	49,00 Km	59,72 Km	AREIA
AREAL	17°14'47.71"S	48°11'15.40"O	AREIALTO 2	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 2000	LE	0,02 Km	10,90 Km	49,10 Km	60,02 Km	AREIA
AREAL	17°26'15.78"S	48°18'27.92"O	AREAL RENILDO	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 2000	LE	0,02 Km	14,20 Km	48,10 Km	62,32 Km	AREIA
AREAL	17° 6'20.46"S	48° 7'43.96"O	AREIALTO 3	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 2000	LE	0,02 Km	30,90 Km	49,55 Km	80,47 Km	AREIA
PEDREIRA	16°34'44.20"S	48°19'36.00"O	CALCÁRIO SILVANIA	CANTEIRO DE OBRAS EST. 165	EST. 2000	LE	0,02 Km	5,68 Km	155,20 Km	160,90 Km	CALCÁRIO

LEGENDA

- BOTA-FORA
- CANTEIRO DE OBRAS
- PEDREIRA
- AREAL
- CIMENTEIRA
- DISTRIBUIDORA (MATERIAL BETUMINOSO)

LEGENDA:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MATHEUS RIBEIRO
Verif:
Arquivo:
Projeto: PAVIMENTAÇÃO
Revisão: 00
Desenho: JOÃO ELIAS
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020
EXTENSÃO: 40,00 KM
LOTE: 01

Folha : PV–21

Escala: SEM ESCALA

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

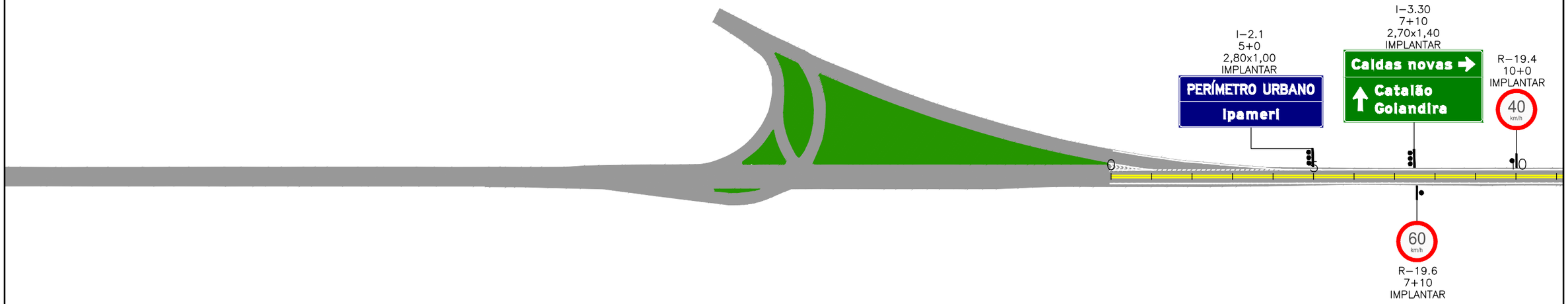
QUADRO RESUMO DE SOLUÇÕES
GO-330

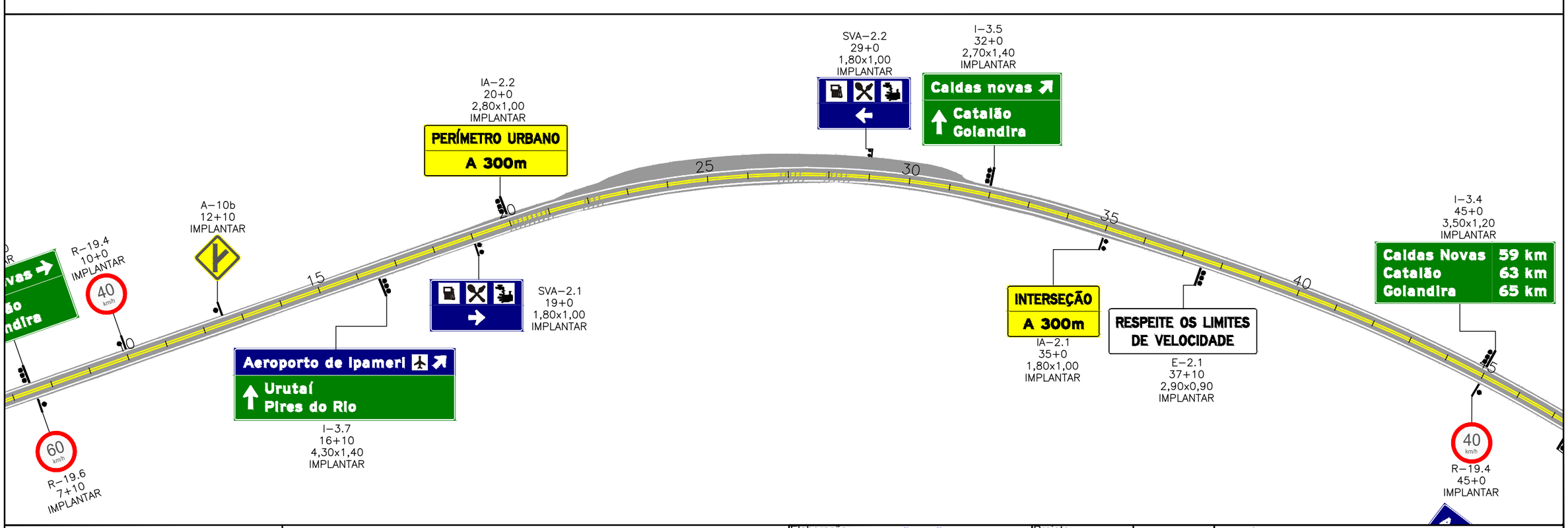
Quadro-resumo de Soluções - Reciclagem da Base Existente														
SH	km Inicial	km Final	Espessura Base Existente (cm)	Espessura Sub-base Existente (cm)	Espessura Asfáltica a ser Incorporada (cm)	Reciclagem da Camada de Base + 2% de CP + 23% MAF	Espessura CBUQ (cm)			Degrau Médio Existente (cm)	Degrau a ser Preenchido (cm)			
							Calculada	Homogeneizada			Calculado	Homogeneizado	1ª Camada	2ª Camada
								Faixa "C"	Faixa "B" - Binder					
1	0,00	3,08	18,0	17,0	5,0	17,5	10,0	4,0	6,0	2,8	8,0	9,0	5,0	4,0
2	3,08	8,00	23,0	24,0	5,0	17,5	10,0	4,0	6,0	2,9	8,0	9,0	5,0	4,0
3	8,00	8,44	16,0	19,0	5,0	17,5	10,0	4,0	6,0	3,8	9,0	9,0	5,0	4,0
4	8,44	11,44	16,0	19,0	5,0	17,5	10,0	4,0	6,0	2,8	8,0	9,0	5,0	4,0
5	11,44	17,16	16,0	15,0	5,0	17,5	10,0	4,0	6,0	3,0	8,0	9,0	5,0	4,0
6	17,16	20,92	15,0	10,0	5,0	17,5	10,0	4,0	6,0	3,0	8,0	9,0	5,0	4,0
7	20,92	24,88	14,0	11,0	5,0	17,5	10,0	4,0	6,0	3,5	8,0	9,0	5,0	4,0
8	24,88	26,92	14,0	14,0	5,0	17,5	10,0	4,0	6,0	3,7	9,0	9,0	5,0	4,0
9	26,92	31,24	20,0	14,0	5,0	17,5	10,0	4,0	6,0	3,2	8,0	8,0	4,0	4,0
10	31,24	32,60	18,0	20,0	5,0	17,5	10,0	4,0	6,0	3,5	8,0	8,0	4,0	4,0
11	32,60	33,28	18,0	20,0	5,0	17,5	10,0	4,0	6,0	3,5	8,0	8,0	4,0	4,0
12	33,28	39,68	20,0	21,0	5,0	17,5	10,0	4,0	6,0	3,1	8,0	8,0	4,0	4,0
13	39,68	42,83	17,0	20,0	5,0	17,5	10,0	4,0	6,0	3,1	8,0	8,0	4,0	4,0

LEGENDA:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: PAVIMENTAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : ENTR GO-352 - IPAMERI / ENTR GO-020 EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01 — Folha : PV–22
Coord: VALTER	Projetista: MATHEUS RIBEIRO	Desenho: JOÃO ELIAS	
Verif:	Arquivo:	Data: 01/2025	Escala: SEM ESCALA — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO

6 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO





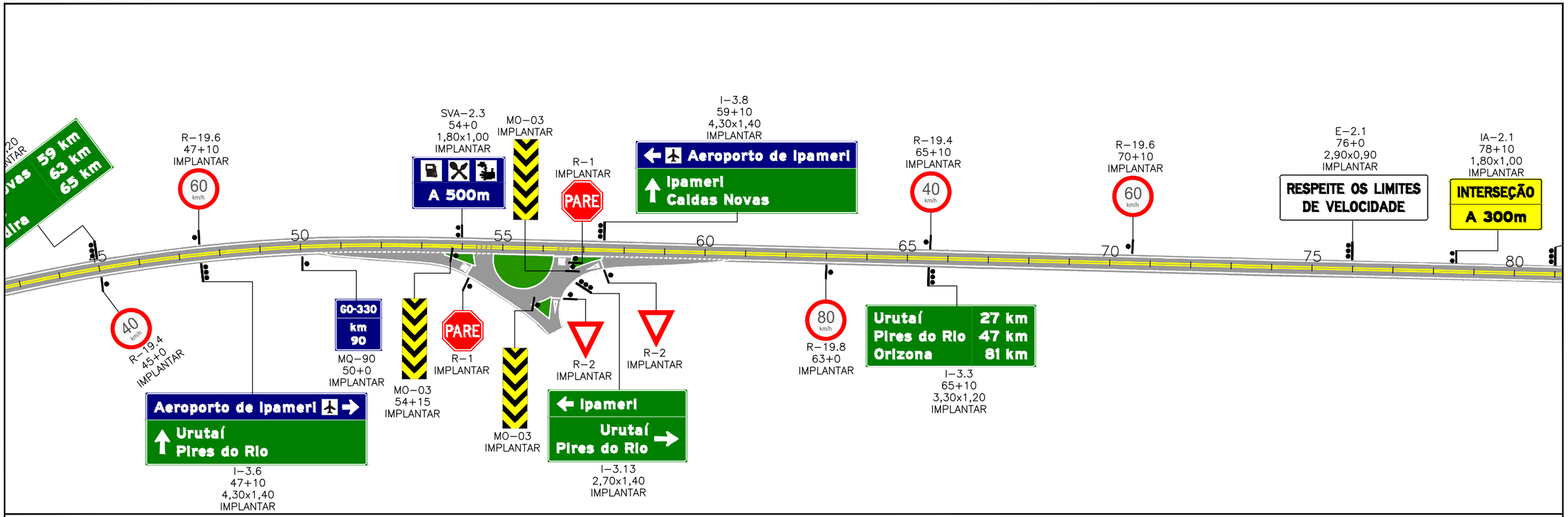
ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01 — Folha : SN–02
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



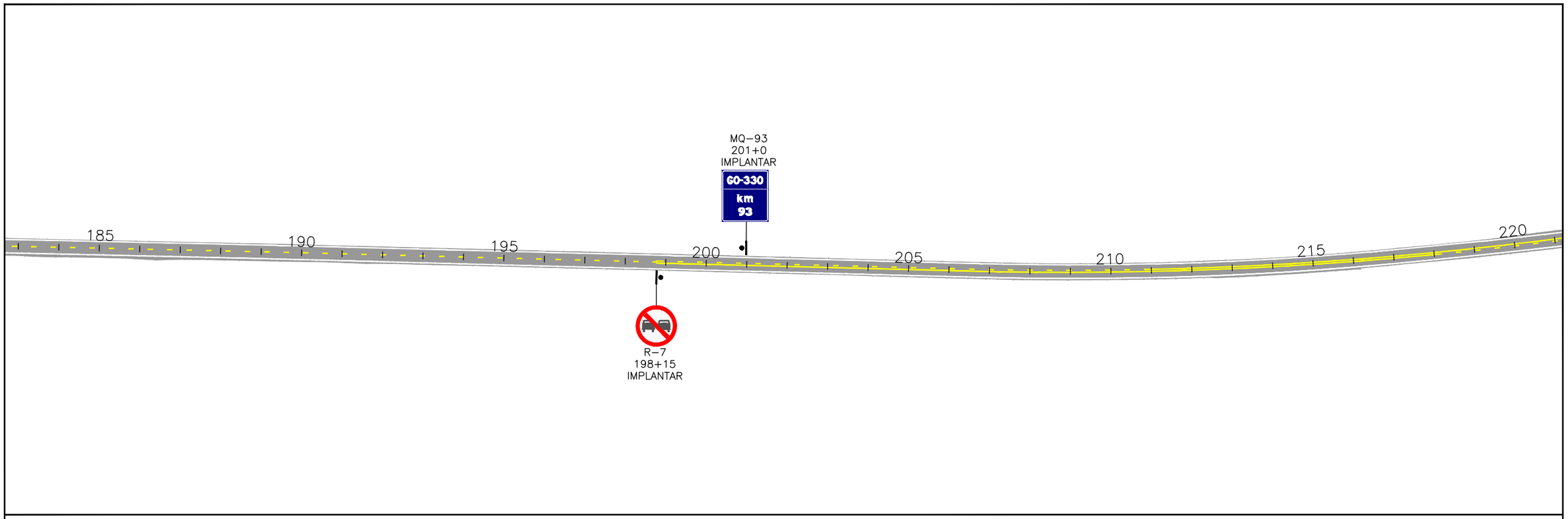
ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–03
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–04
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



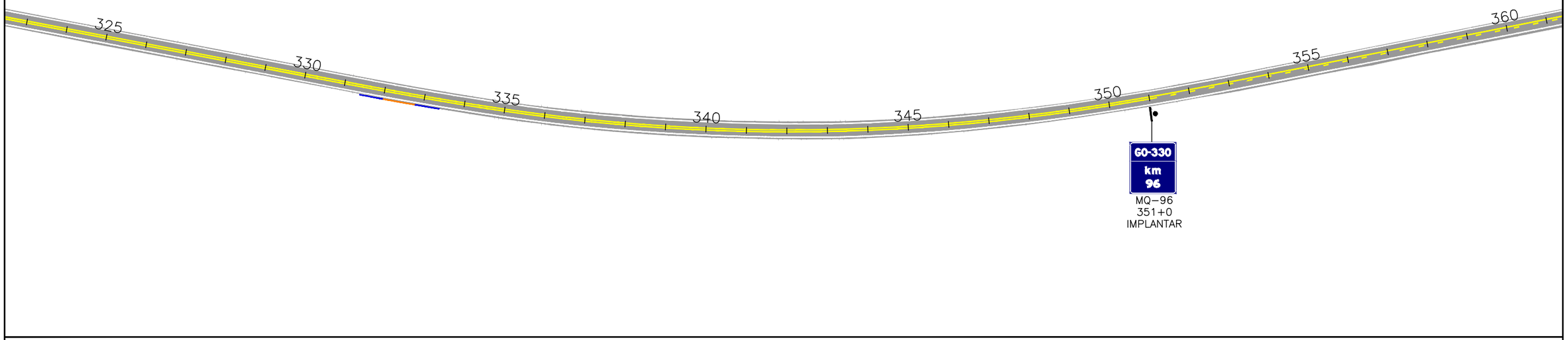
ESCALAS GRÁFICAS:

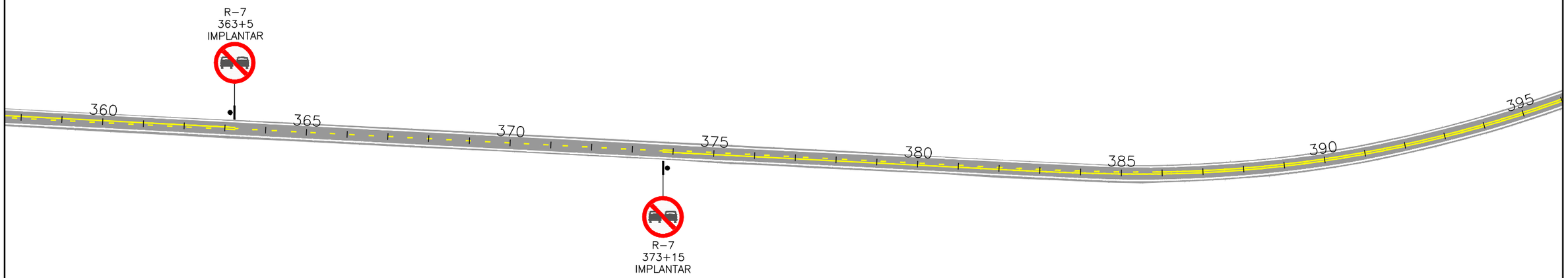
4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–05
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





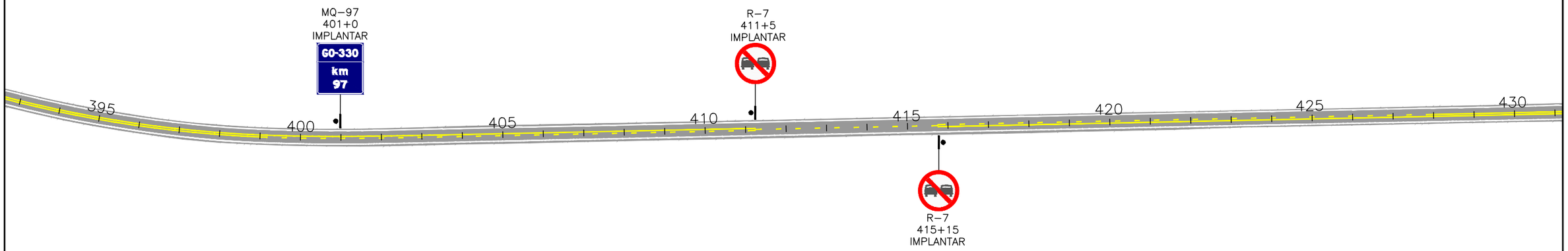
ESCALAS GRÁFICAS:

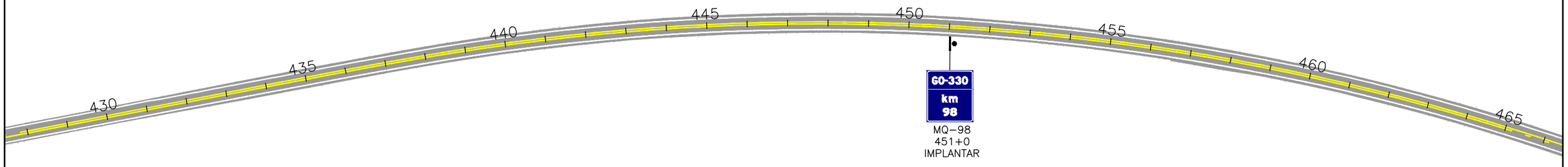
4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Nº Strata	1.13.0173-1-SN-AAR-00033	Revisão: 03	GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	RODOVIA : GO-330
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
			EXTENSÃO: 40,0 Km
			LOTE : 01
			Folha : SN–06
			Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
			PROJETO DE SINALIZAÇÃO





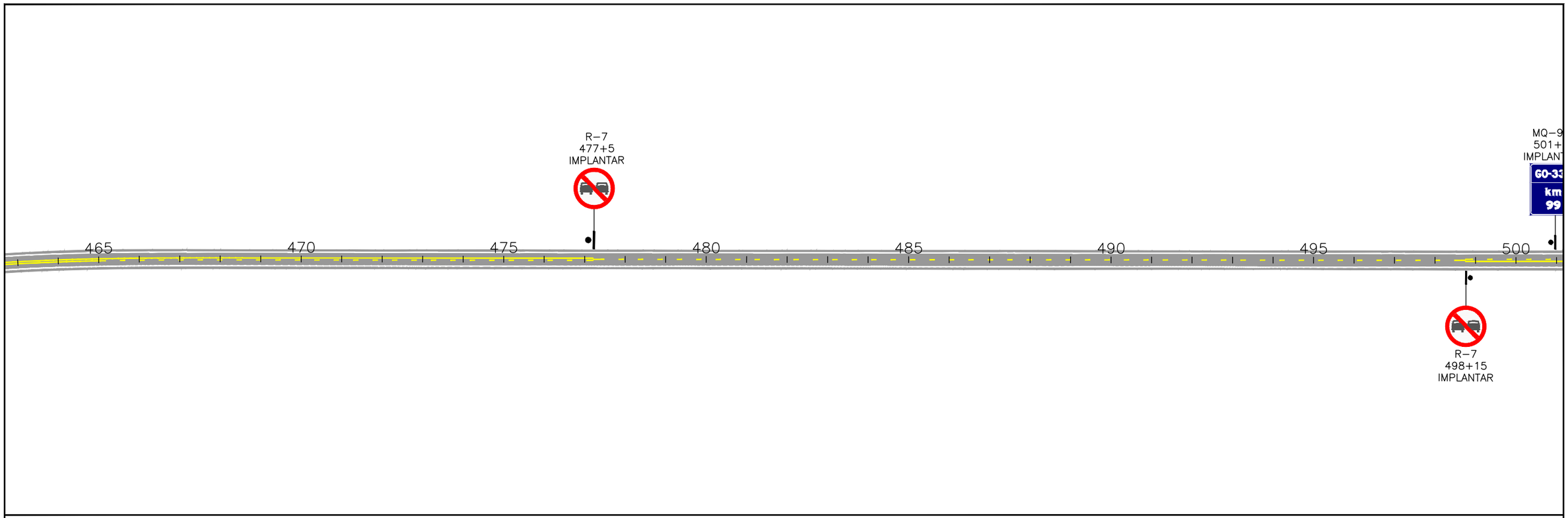
ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–07
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



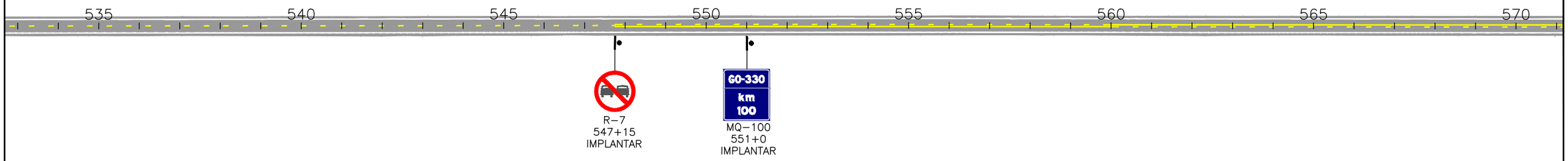
ESCALAS GRÁFICAS:

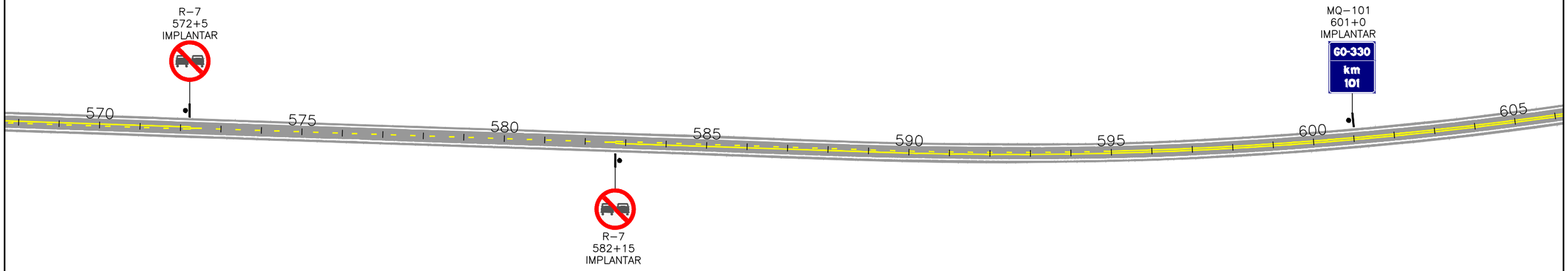
4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–08
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





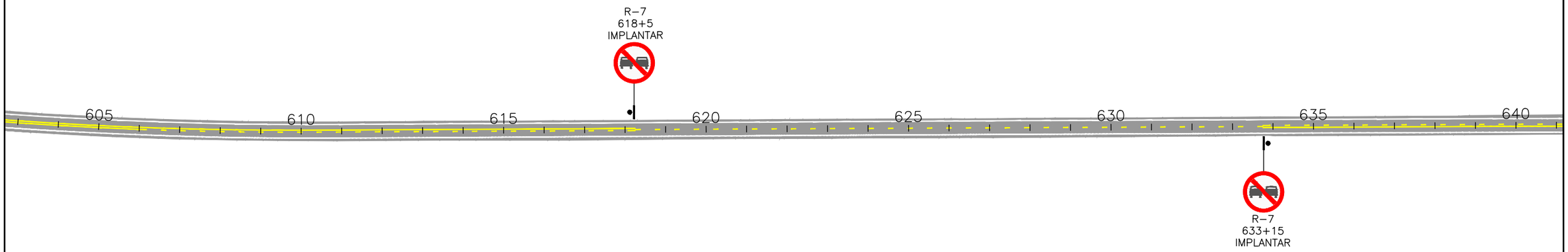
ESCALAS GRÁFICAS:

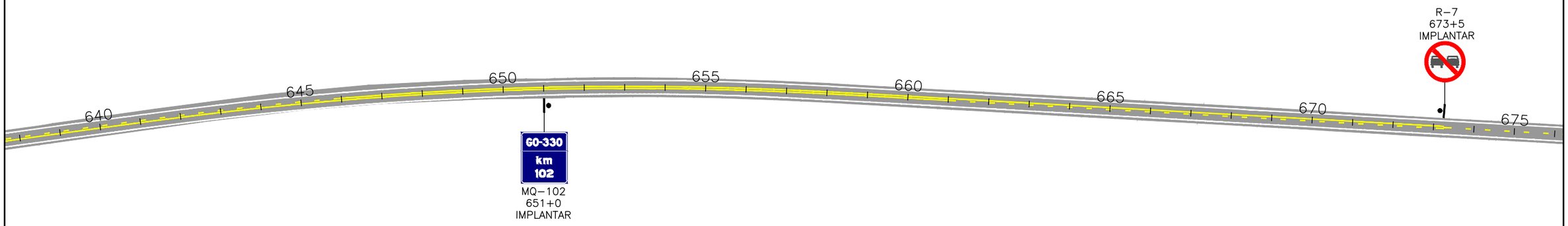
4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

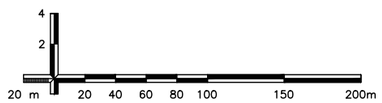
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–09
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





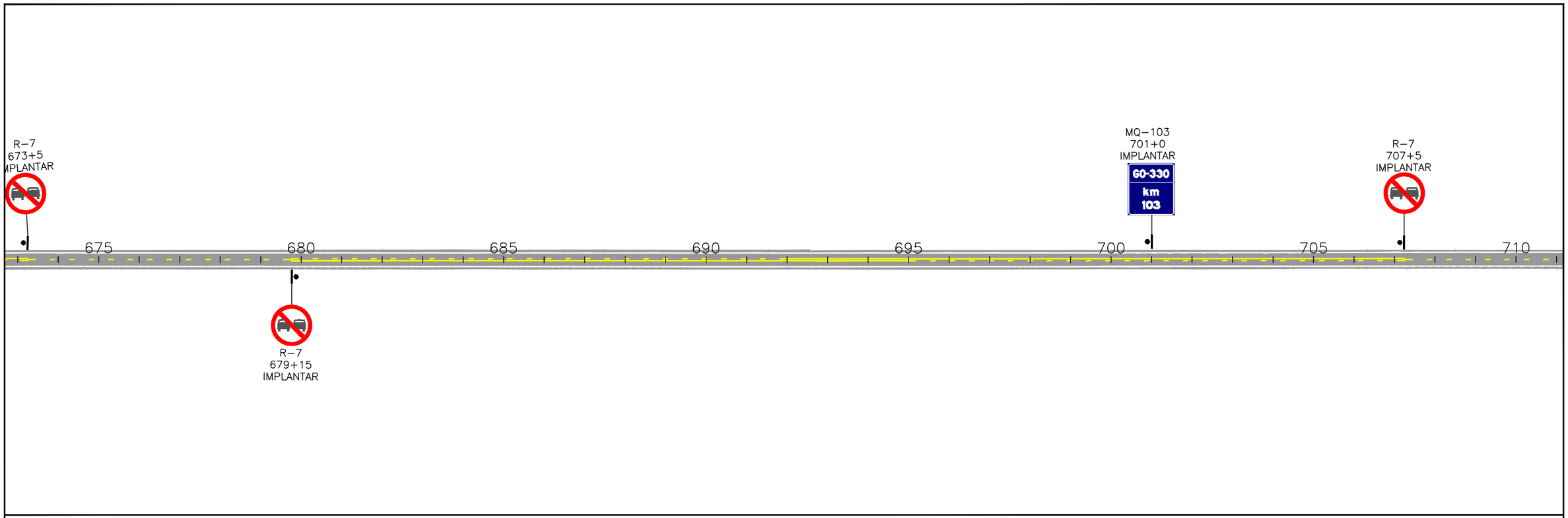
ESCALAS GRÁFICAS:

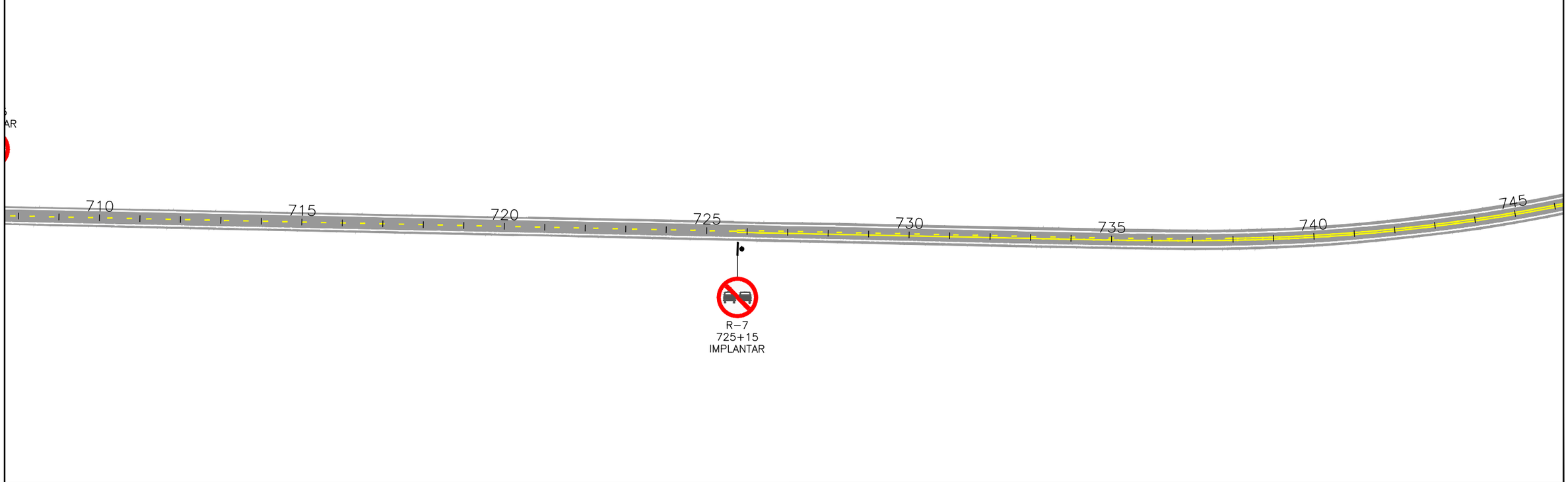


OBSERVAÇÕES:

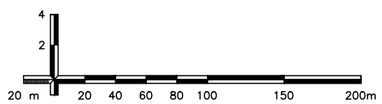
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–10
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





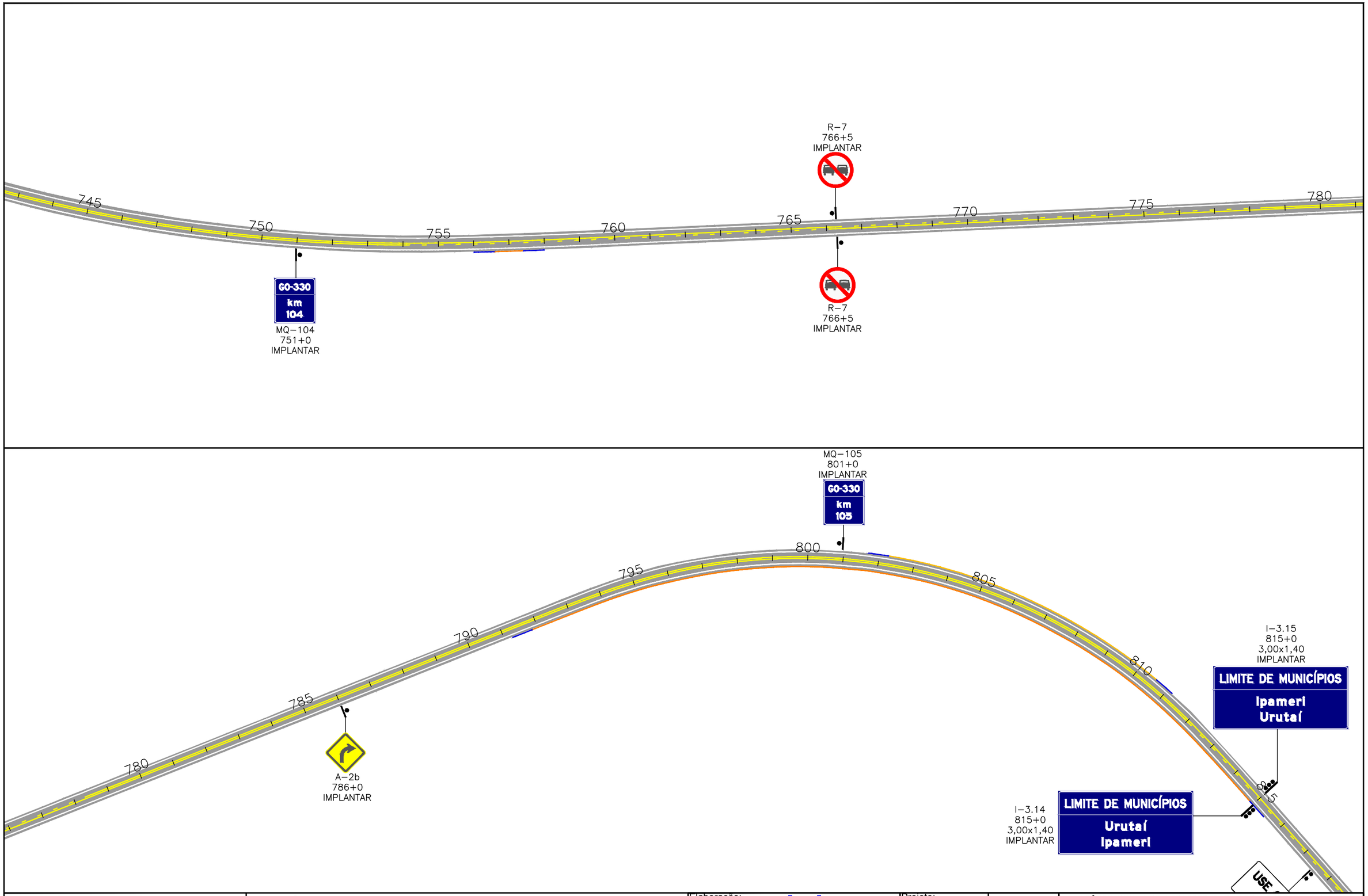
ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–11
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

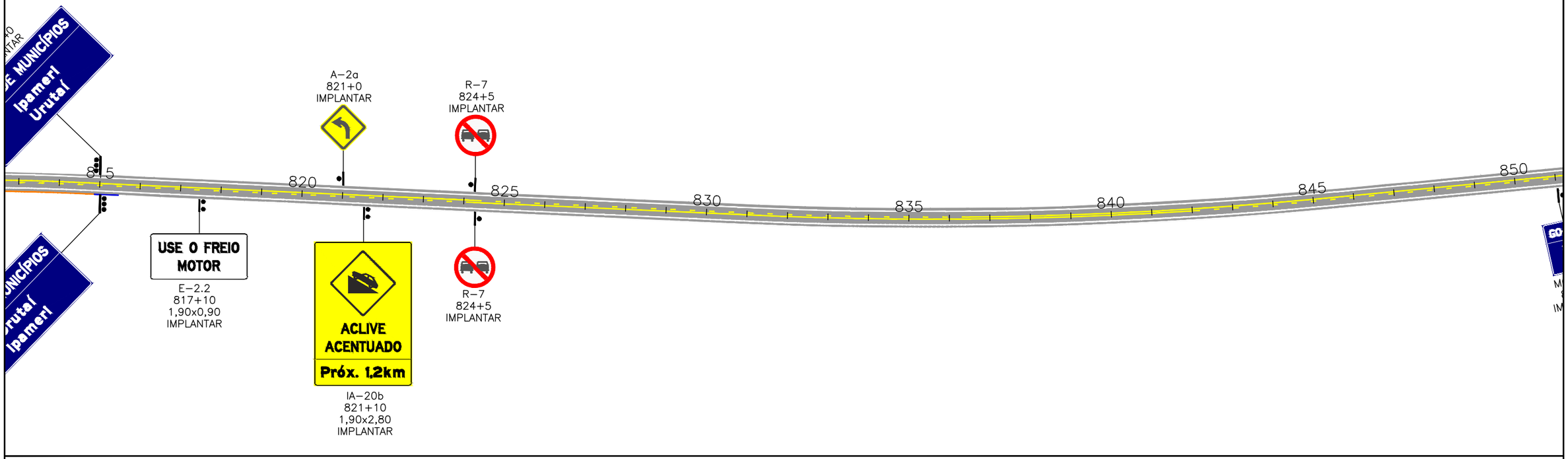
4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

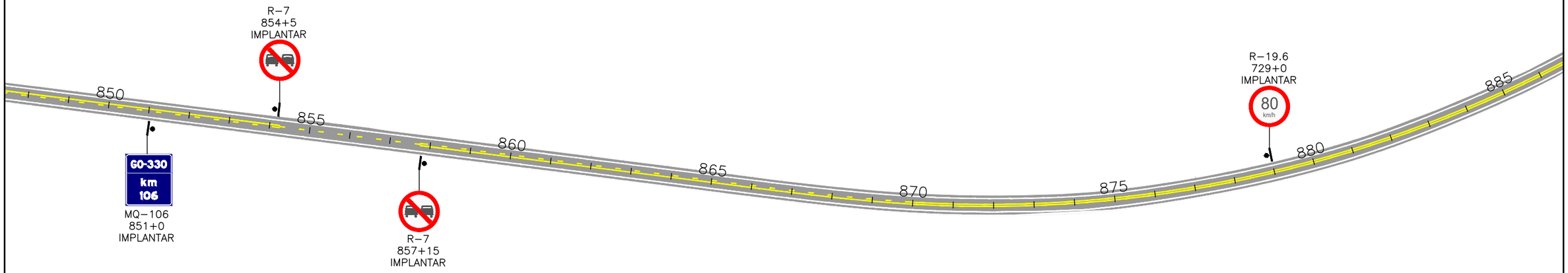
OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–12
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO





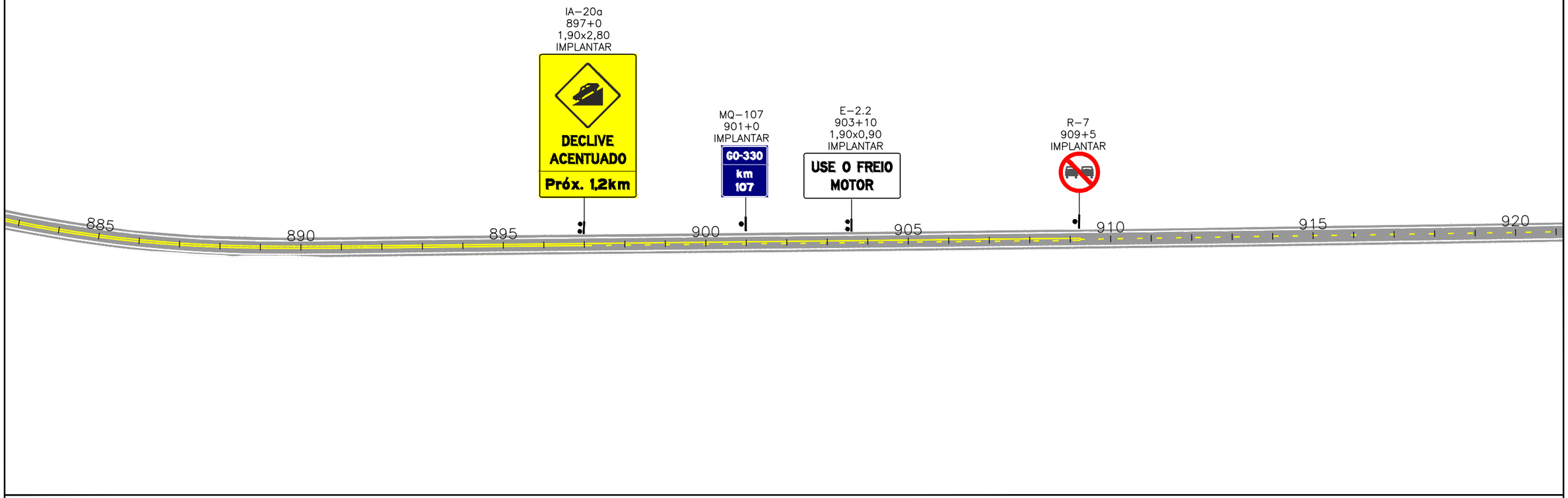
ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–13
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



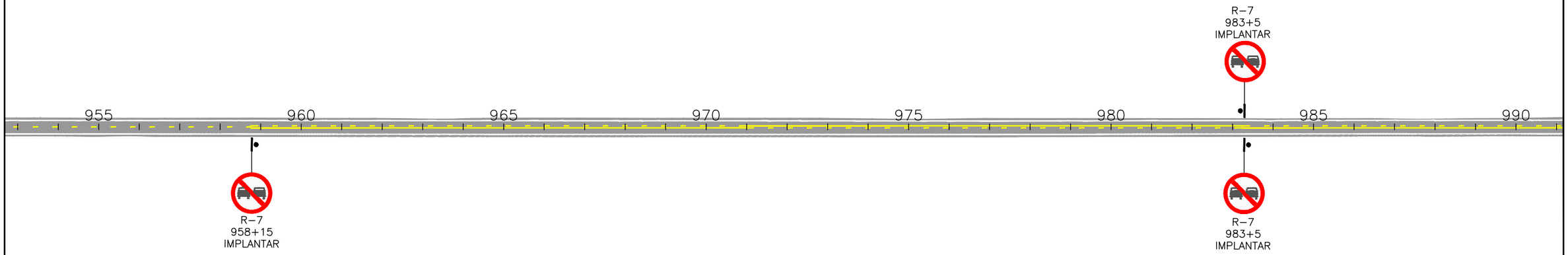
ESCALAS GRÁFICAS:

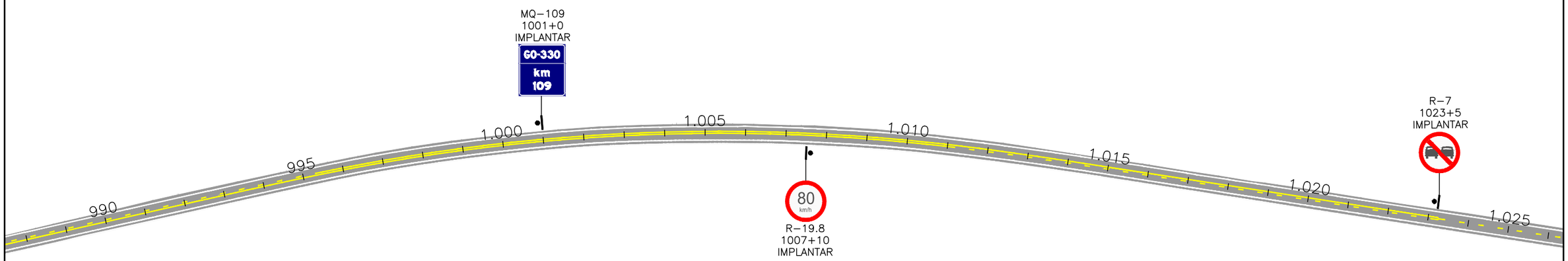
4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

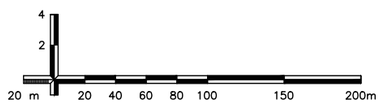
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–14
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
		GO INFRA	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





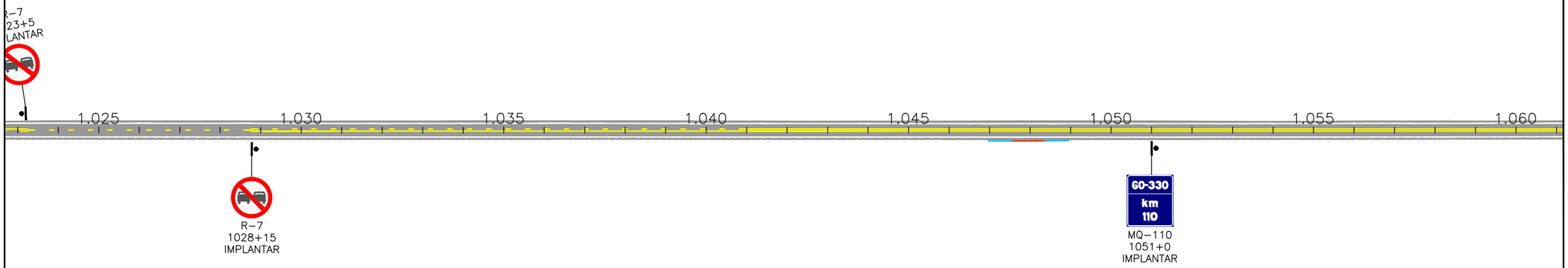
ESCALAS GRÁFICAS:

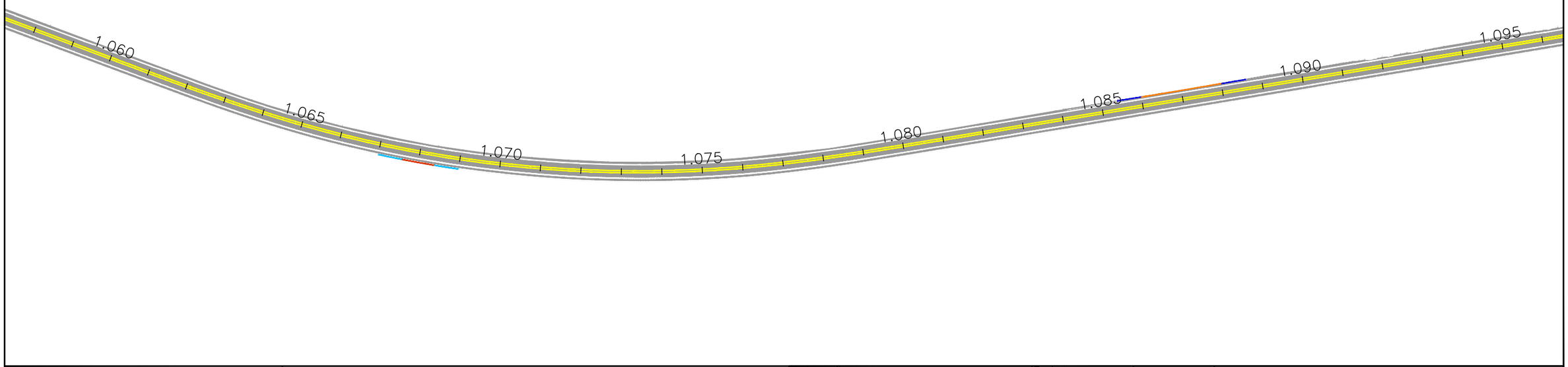


OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–15
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





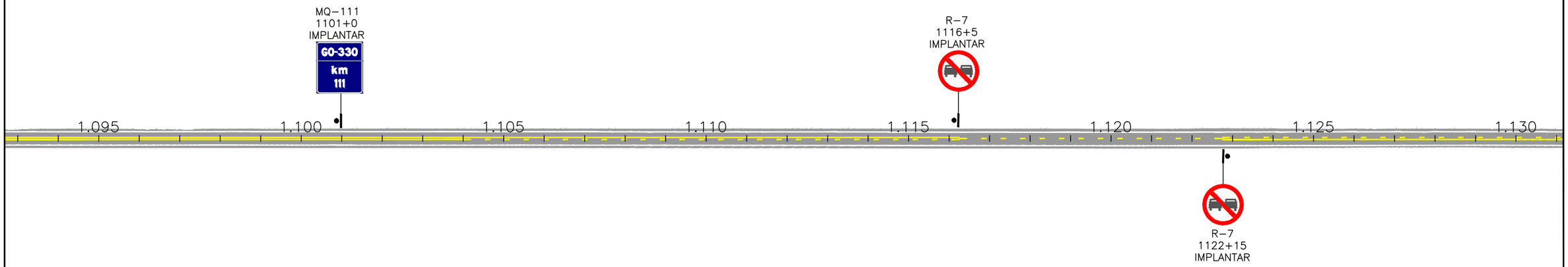
ESCALAS GRÁFICAS:

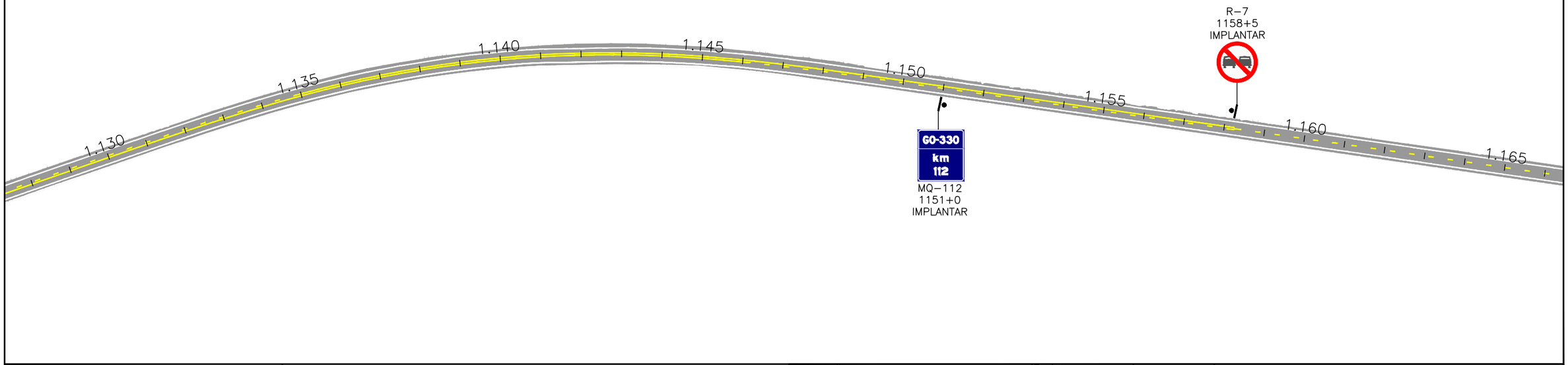
4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata	1.13.0173-1-SN-AAR-00033	Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–16
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





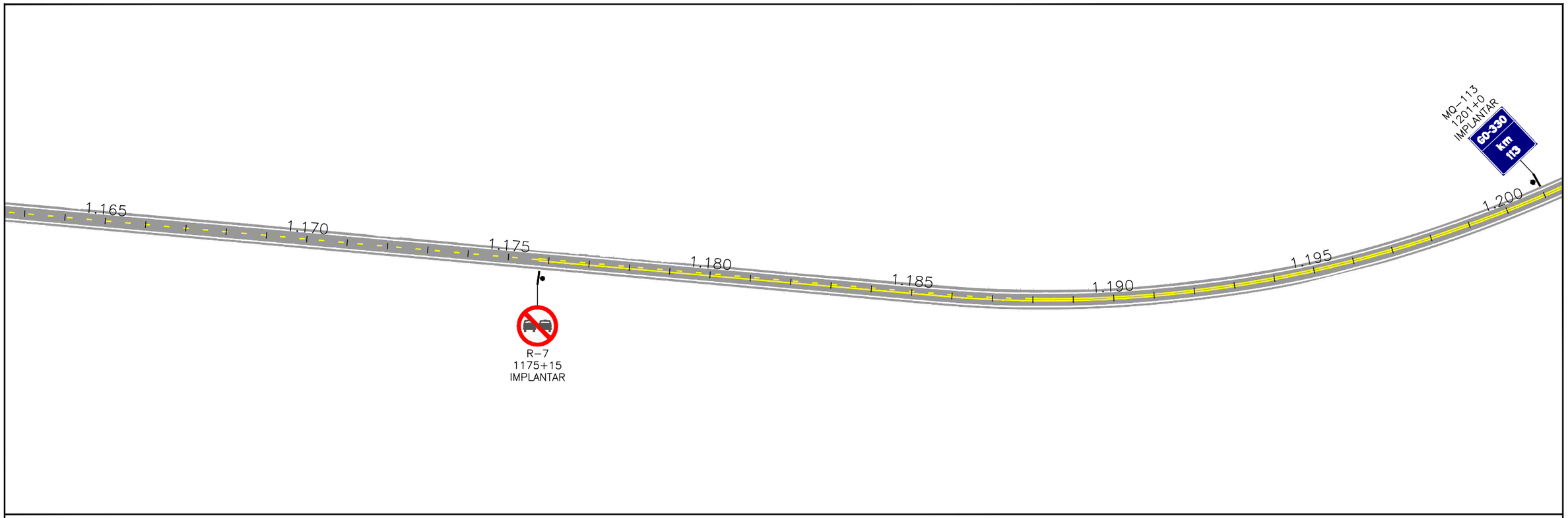
ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	RODOVIA : GO-330
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
GO INFRA			EXTENSÃO: 40,0 Km
			LOTE : 01
			Folha : SN–17
			Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
			PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

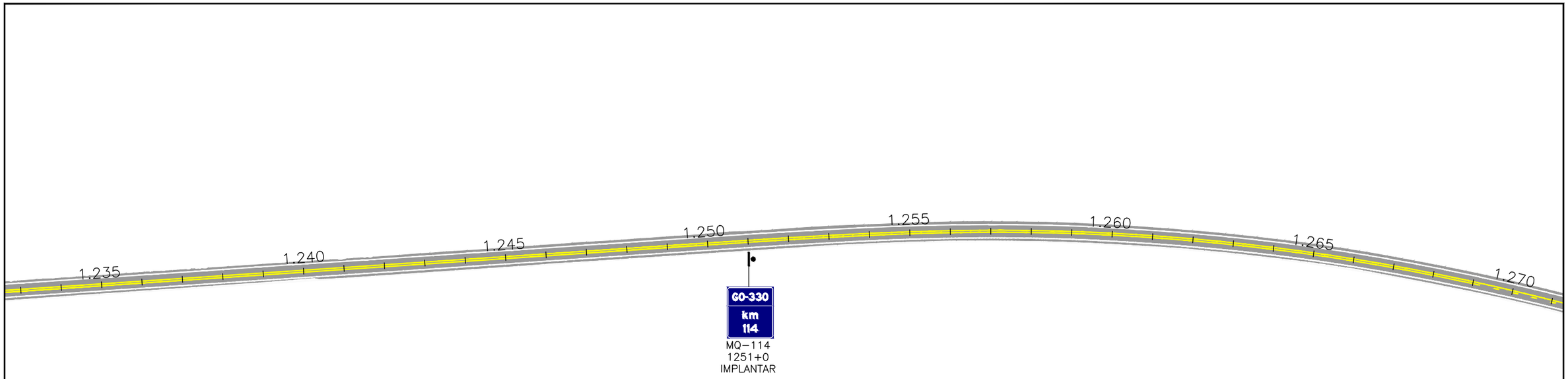
OBSERVAÇÕES:

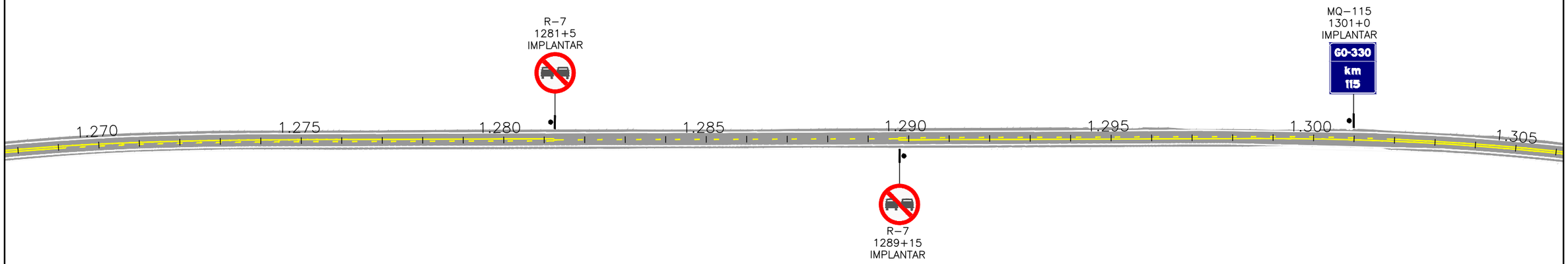
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–18
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200

GO INFRA

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO





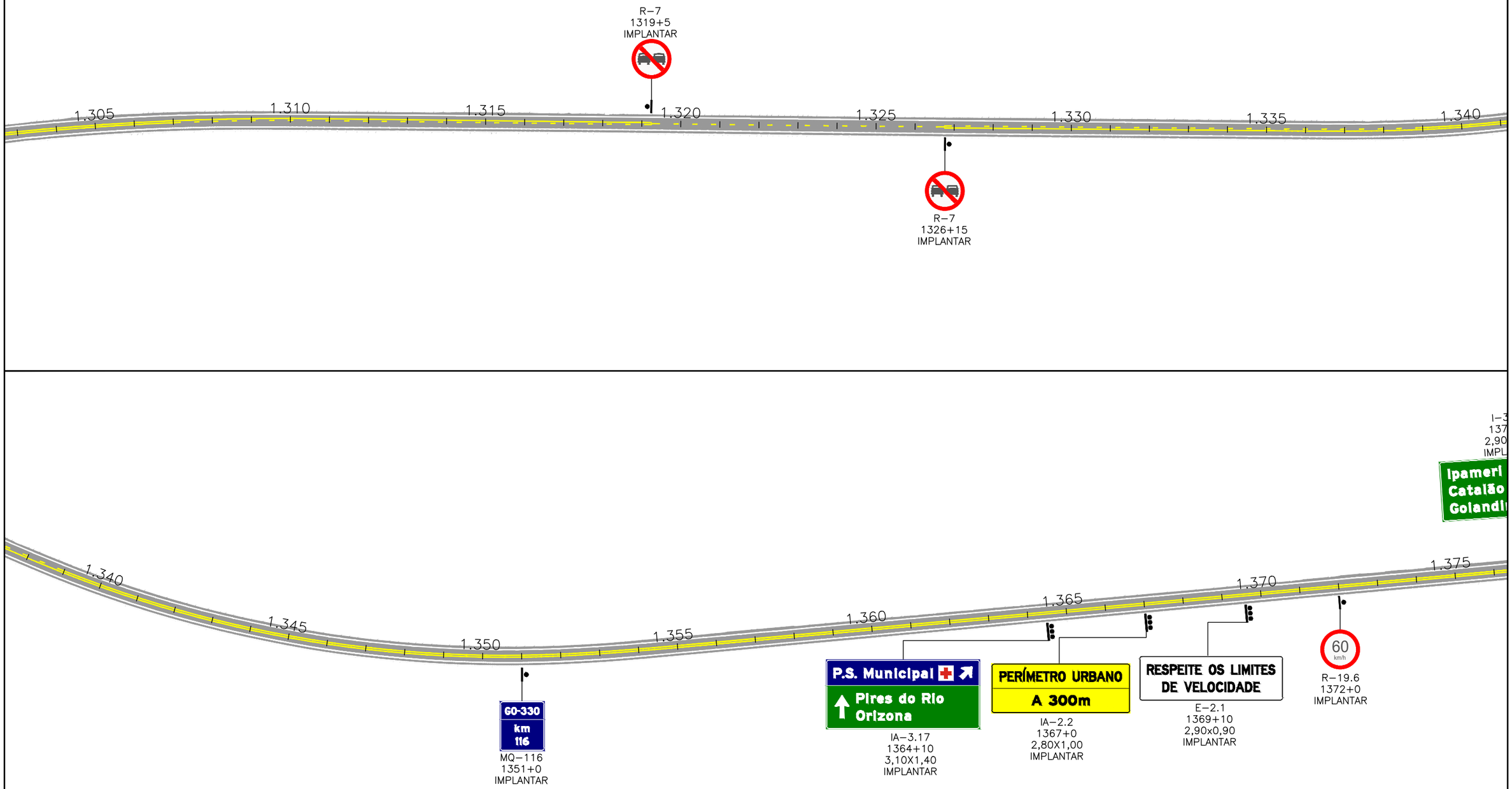
ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–19
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata	1.13.0173-1-SN-AAR-00033	Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

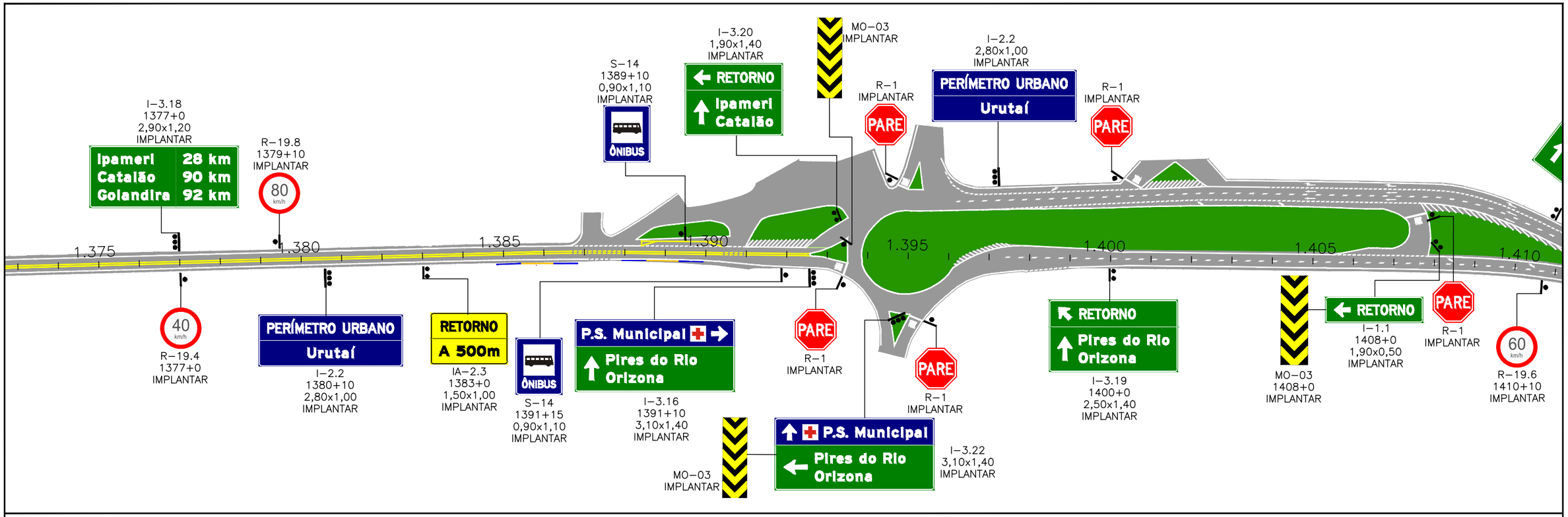
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE : 01

Folha : SN–20

Escala: H= 1:2000 V=1:200

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO



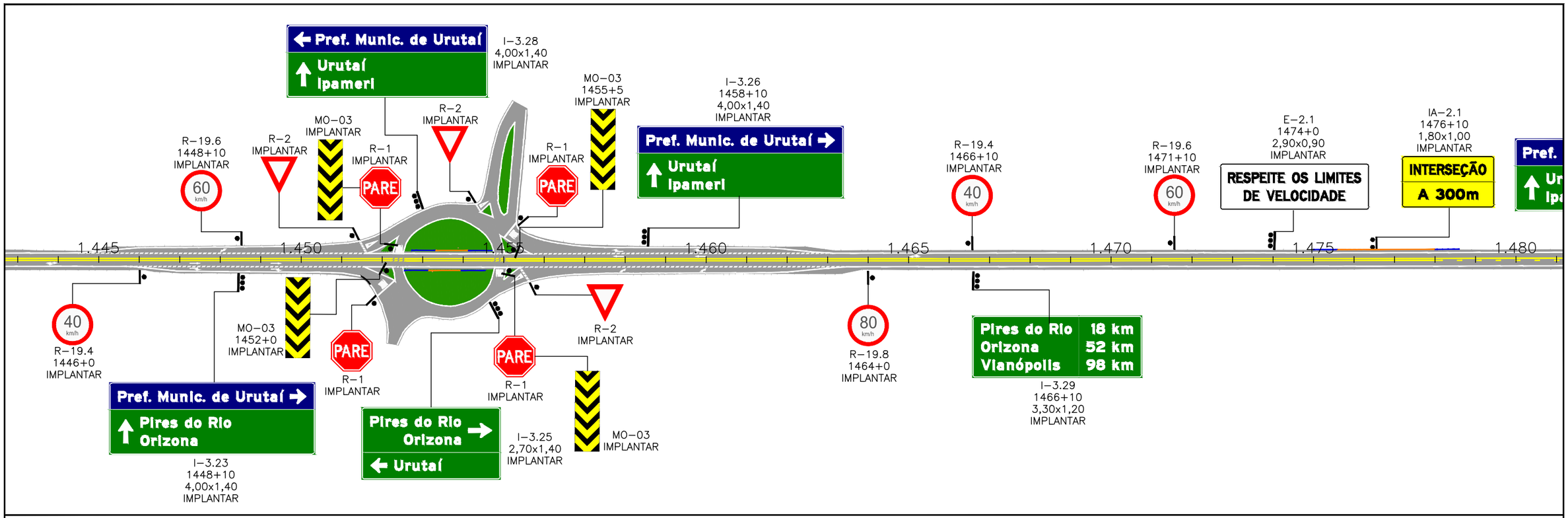
ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–21
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



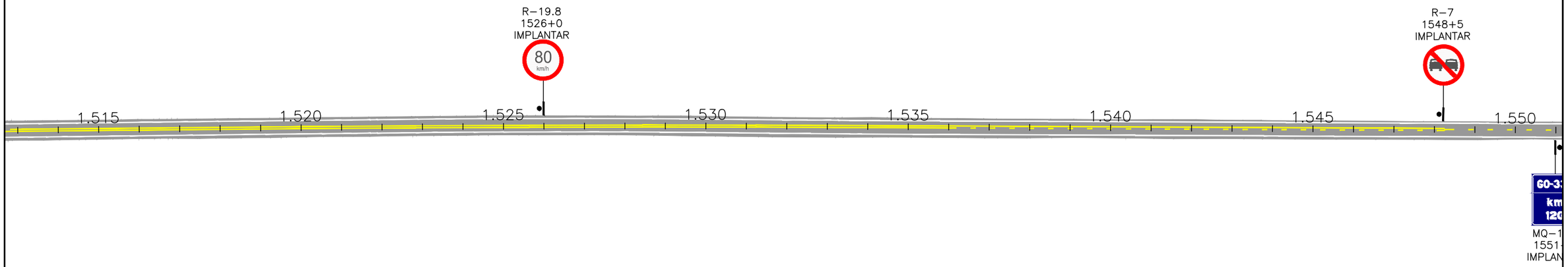
ESCALAS GRÁFICAS:

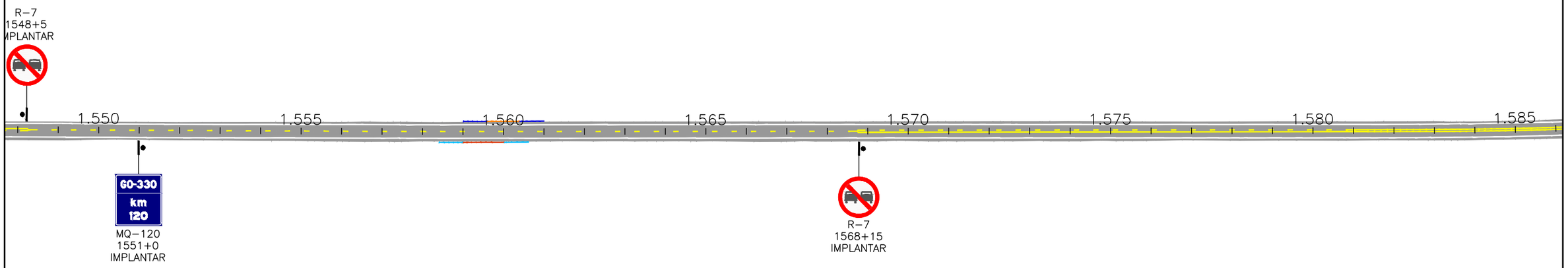
4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–22
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
		GO INFRA	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





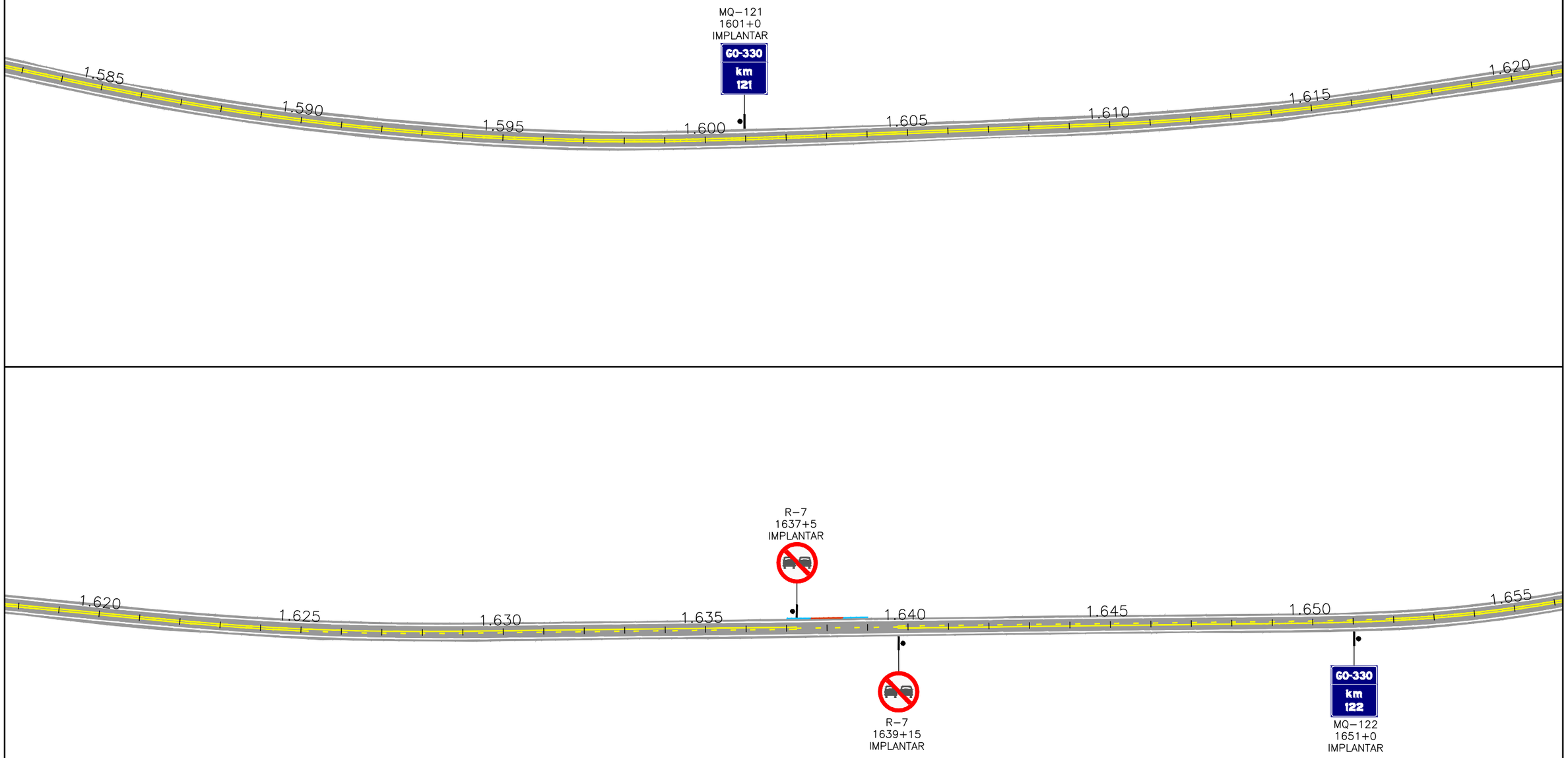
ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–23
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
		GO INFRA	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



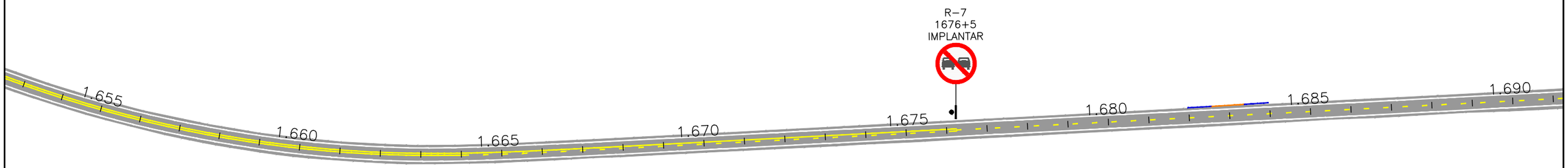
ESCALAS GRÁFICAS:

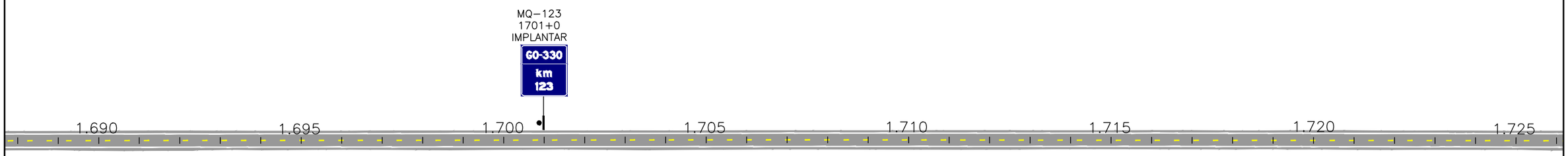
4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

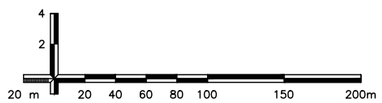
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata	1.13.0173-1-SN-AAR-00033	Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–24
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





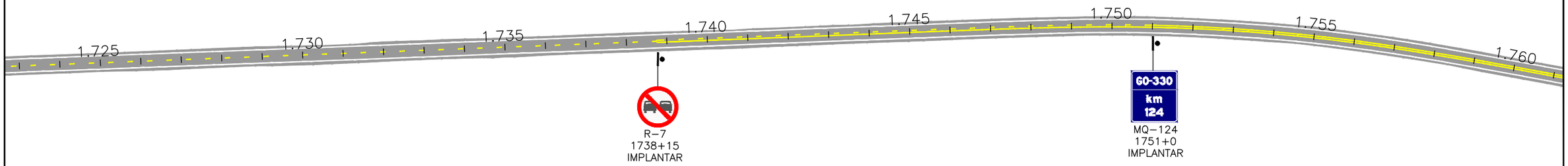
ESCALAS GRÁFICAS:

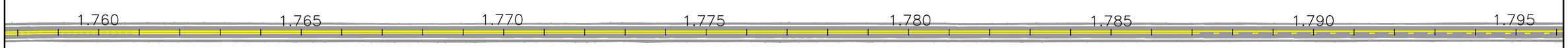


OBSERVAÇÕES:

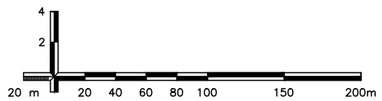
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	RODOVIA : GO-330
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
			EXTENSÃO: 40,0 Km
			LOTE : 01
			Folha : SN-25
			Escala: H= 1:2000 V=1:200
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
			PROJETO DE SINALIZAÇÃO





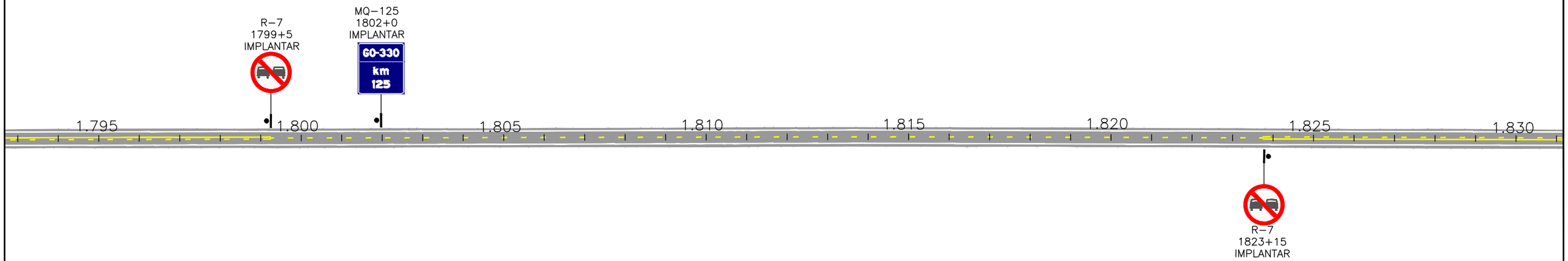
ESCALAS GRÁFICAS:

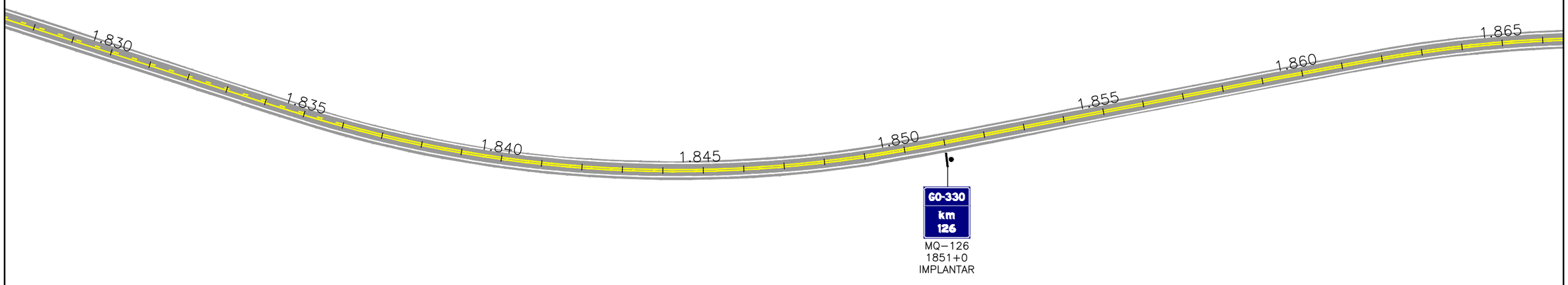


OBSERVAÇÕES:

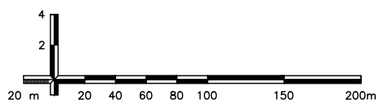
- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–26
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





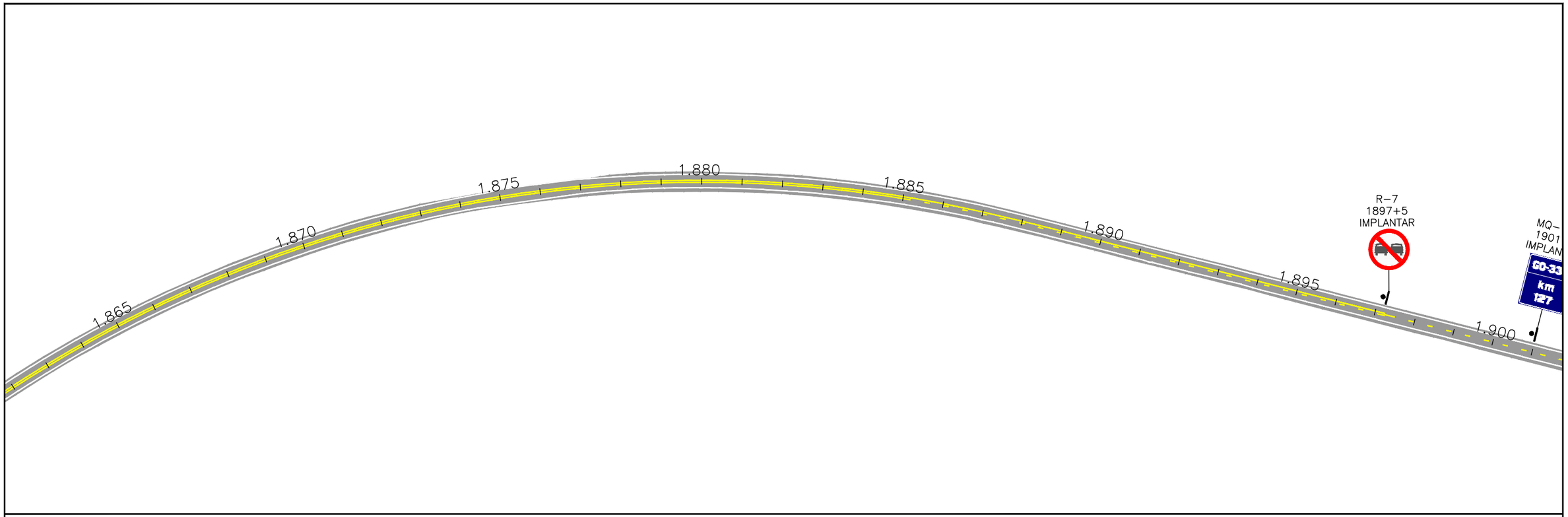
ESCALAS GRÁFICAS:

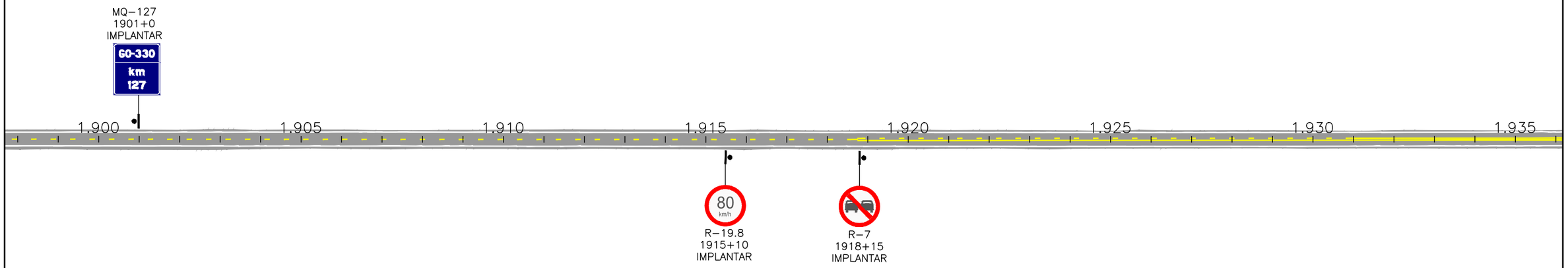


OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01 — Folha : SN–27
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





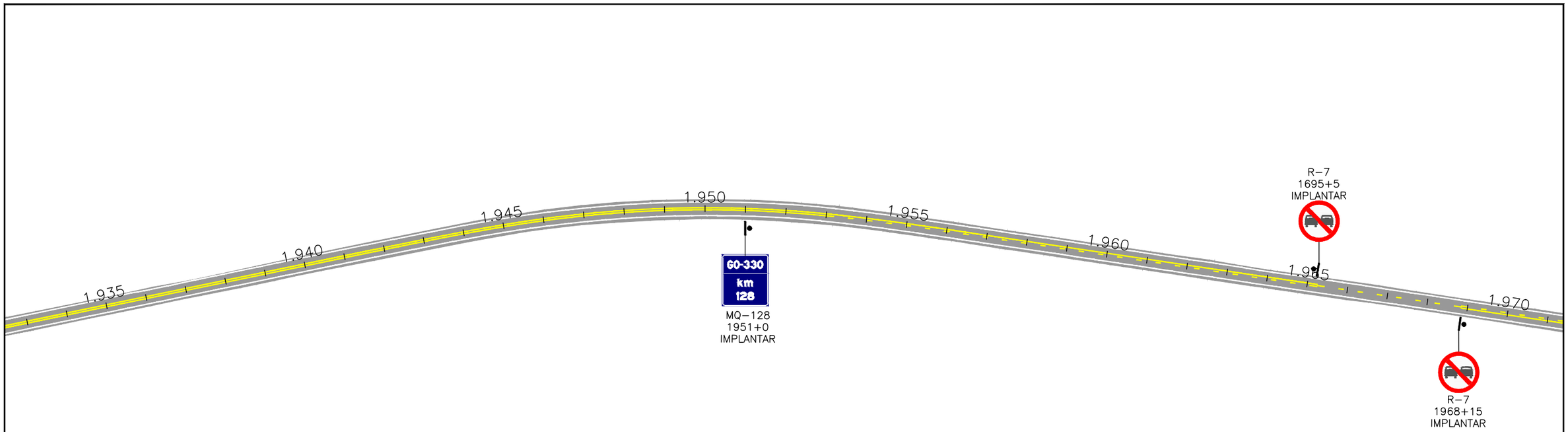
ESCALAS GRÁFICAS:

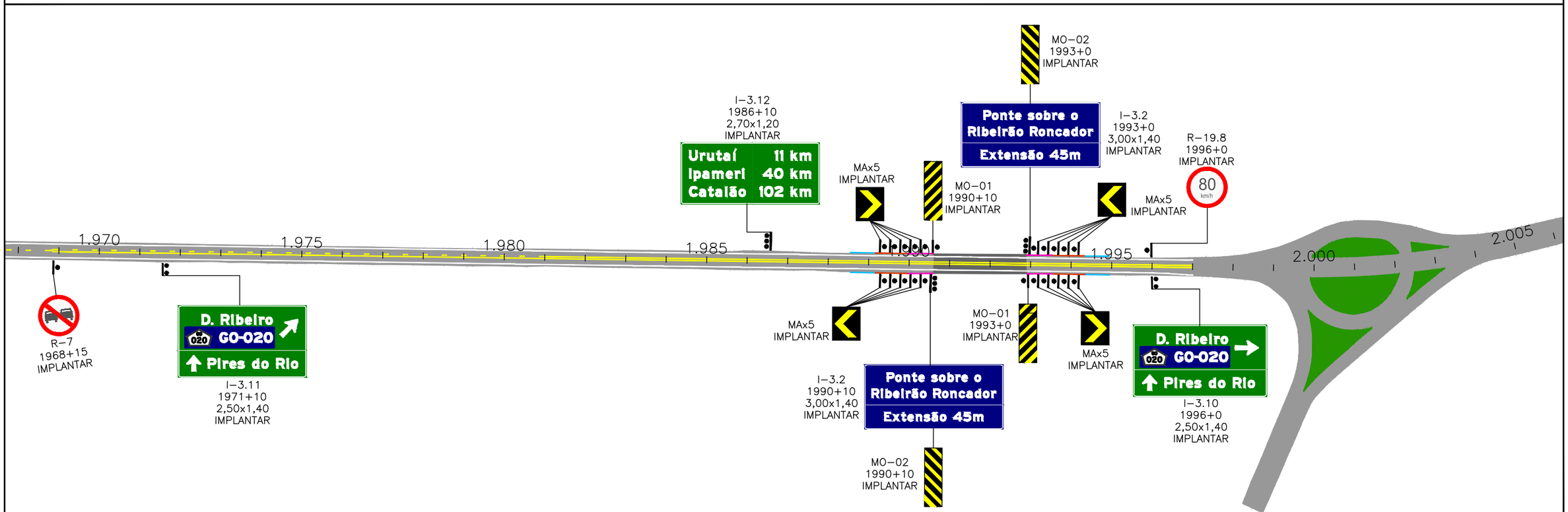
4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–28
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200
		GO INFRA	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO





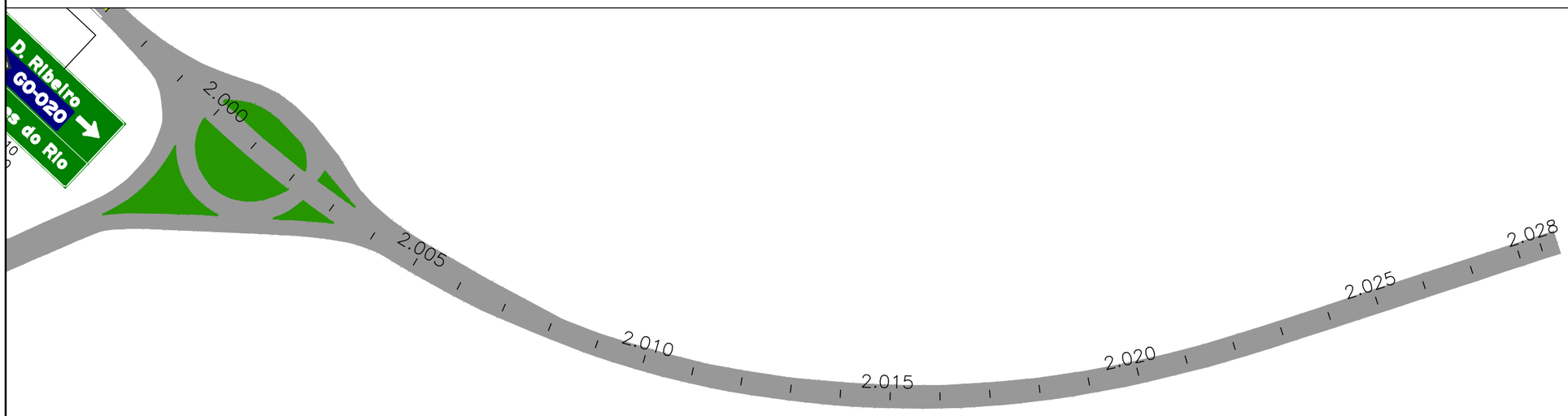
ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–29
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

- Defensa
- Defensa – Ponto Crítico
- Defensa Existente
- Terminal absorvedor de energia
- Terminal absorvedor de energia – Ponto Crítico
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida
- Módulo de transição de defensa metálica para barreira rígida – Ponto Crítico

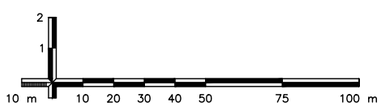
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-00033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE : 01 — Folha : SN–30
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
REGULAMENTAÇÃO				
	R-1	L=0,35	11	9,02
	R-2	L=1,00	05	2,15
	R-7	Ø=1,00	56	24,08
	R-19.4	Ø=0,50	07	3,01
	R-19.6	Ø=1,00	07	3,01
	R-19.6	Ø=1,00	10	4,30
ADVERTÊNCIA				
	A-2a	L=1,00	02	2,00
	A-2b	L=1,00	02	2,00
	A-10b	L=1,00	01	1,00

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
INDICATIVA E ADVERTÊNCIA				
	IA-2.1	1,80x1,00	05	9,00
	IA-2.2	2,80x1,00	02	5,60
	IA-2.3	1,50x1,00	01	1,50
	IA-20a	1,90x2,80	01	5,32
	IA-20b	1,90x2,80	01	5,32

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
EDUCATIVA				
	E-2.1	2,90x0,90	04	10,44
	E-2.2	1,90x0,90	02	3,42
INDICATIVA				
	I-1.1	1,90x0,50	01	0,95
	I-2.1	2,80x1,00	01	2,80
	I-2.2	2,80x1,00	02	5,60
	I-3.1	2,90x1,40	02	8,12
	I-3.2	3,00x1,40	02	8,40
	I-3.3	3,30x1,20	01	3,96

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033
Coord: VALTER | Projetista: ENNZO
Verif: ERICK | Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 03
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2025

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

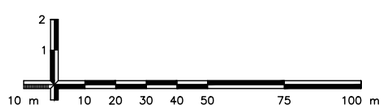
Folha : SN – 31

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
	I-3.4	3,50x1,20	01	4,20
	I-3.5	2,70x1,40	01	3,78
	I-3.6	4.30x1,40	01	6,02
	I-3.7	4.30x1,40	01	6,02
	I-3.8	4.30x1,40	01	6,02
	I-3.9	4.30x1,40	01	6,02
	I-3.10	2,50x1,40	01	3,50
	I-3.11	2,50x1,40	01	3,50
	I-3.12	2,70x1,20	01	3,24
	I-3.13	2,70x1,40	01	3,78
	I-3.14	3,00x1,40	01	4,20
	I-3.15	3,00x1,40	01	4,20
	I-3.16	3,10x1,40	01	4,34
	I-3.17	3,10x1,40	01	4,34
	I-3.18	2,90x1,20	01	3,48
	I-3.19	2,50x1,40	01	3,50
	I-3.20	1,90x1,40	01	2,66
	I-3.21	1,90x1,40	01	2,66
	I-3.22	3,10x1,40	01	4,34
	I-3.23	4,00x1,40	01	5,60
	I-3.24	3,90x1,40	01	5,46
	I-3.25	2,70x1,40	01	3,78

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

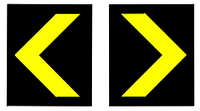
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330		Folha : SN–32
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI		
EXTENSÃO: 40,0 Km		
LOTE: 01		
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
	I-3.26	4,00x1,40	01	5,60
	I-3.27	3,90x1,40	01	5,46
	I-3.28	4,00x1,40	01	5,60
	I-3.29	3,30x1,20	01	3,96
	I-3.30	2,70x1,40	01	3,78

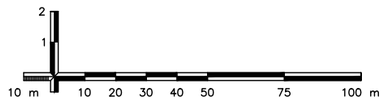
SERVIÇOS AUXILIARES

	SVA-2.1	1,80x1,00	01	1,80
	SVA-2.2	1,80x1,00	01	1,80
	SVA-2.3	1,80x1,00	01	1,80

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
	S-14	0,90x1,10	02	1,98
	MQ-XX	0,90x1,00	37	33,30
	MO	0,30x0,90	18	4,86
	MA	0,50x0,60	40	12,00

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 03

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

Folha : SN–33

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

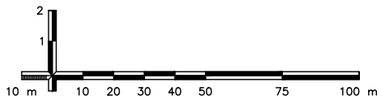
CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,000 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

CÓDIGO	TIPO	KM	ESTACA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA			ESTADO DE CONSERVAÇÃO			FOTO
					LD	LE	CC	BOM	REG	RUIM	
I-4	INDICATIVA	0,048	2 + 8,00	CRESCENTE	X			X			
I-4	INDICATIVA	0,236	11 + 16,00	CRESCENTE	X					X	
I-4	INDICATIVA	0,236	11 + 16,00	CRESCENTE	X					X	
MQ-118	MARCO QUILOMÉTRICO	16,776	838 + 16,00	CRESCENTE	X					X	
A-2a	ADVERTÊNCIA	23,552	1177 + 12,00	CRESCENTE	X			X			
IA	ADVERTÊNCIA	26,327	1316 + 7,00	CRESCENTE	X					X	
OB-4	TEMPORÁRIA	27,142	1357 + 2,00	CRESCENTE	X				X		
E-3	EDUCATIVA	27,170	1358 + 10,00	CRESCENTE	X			X			
R-7	REGULAMENTAÇÃO	37,329	1866 + 9,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	37,390	1869 + 10,00	CRESCENTE	X			X			
OB-3	TEMPORÁRIA	27,412	1370 + 12,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	27,493	1374 + 13,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	27,605	1380 + 5,00	CRESCENTE	X			X			

ESCALAS GRÁFICAS:

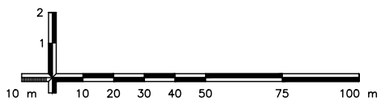


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Strata Engenharia		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–34
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

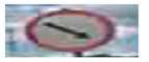
I-3	INDICATIVA	27,683	1384	+	3,00	CRESCENTE	X					X	
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	27,761	1388	+	1,00	CRESCENTE	X			X			
I-4	INDICATIVA	27,784	1389	+	4,00	CRESCENTE	X			X			
A-21d	ADVERTÊNCIA	27,784	1389	+	4,00	CRESCENTE	X					X	
R-1	REGULAMENTAÇÃO	27,831	1391	+	11,00	CRESCENTE		X		X			
R-1	REGULAMENTAÇÃO	27,831	1391	+	11,00	CRESCENTE	X			X			
I-2	INDICATIVA	27,999	1399	+	19,00	CRESCENTE	X			X			
I-3	INDICATIVA	28,096	1404	+	16,00	CRESCENTE	X			X			
A-21b	ADVERTÊNCIA	28,134	1406	+	14,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	28,179	1408	+	19,00	CRESCENTE	X			X			
I-3	INDICATIVA	28,518	1425	+	18,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	28,771	1438	+	11,00	CRESCENTE	X					X	
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	28,905	1445	+	5,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	29,030	1451	+	10,00	CRESCENTE	X			X			
I-4	INDICATIVA	39,265	1963	+	5,00	DECRESCENTE	X					X	
MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	37,863	1893	+	3,00	DECRESCENTE	X					X	
MQ-135	MARCO QUILOMÉTRICO	33,856	1692	+	16,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	30,075	1503	+	15,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	29,287	1464	+	7,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	29,179	1458	+	19,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	29,069	1453	+	9,00	DECRESCENTE	X			X			
R-7	REGULAMENTAÇÃO	28,672	1433	+	12,00	DECRESCENTE	X					X	

ESCALAS GRÁFICAS:

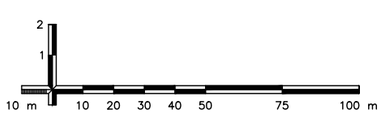


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–35
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

OB-3	TEMPORÁRIA	28,512	1425	+	12,00	DECRESCENTE	X			X			
A-42a	ADVERTÊNCIA	28,461	1423	+	1,00	DECRESCENTE	X					X	
OB-3	TEMPORÁRIA	28,348	1417	+	8,00	DECRESCENTE	X			X			
R-24b	REGULAMENTAÇÃO	28,227	1411	+	7,00	DECRESCENTE		X		X			
OB-3	TEMPORÁRIA	28,135	1406	+	15,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	28,067	1403	+	7,00	DECRESCENTE	X			X			
I-2	INDICATIVA	27,983	1399	+	3,00	DECRESCENTE	X			X			
R-2	REGULAMENTAÇÃO	27,968	1398	+	8,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	27,942	1397	+	2,00	DECRESCENTE	X			X			
MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	27,808	1390	+	8,00	DECRESCENTE	X			X			
MO	MARCADOR DE OBSTÁCULO	24,419	1220	+	19,00	DECRESCENTE	X				X		
R-7	REGULAMENTAÇÃO	18,665	933	+	5,00	DECRESCENTE	X			X			
A-2b	ADVERTÊNCIA	17,915	895	+	15,00	DECRESCENTE	X				X		
R-7	REGULAMENTAÇÃO	13,663	683	+	3,00	DECRESCENTE	X					X	
R-7	REGULAMENTAÇÃO	1,381	69	+	1,00	DECRESCENTE	X				X		
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	0,882	44	+	2,00	DECRESCENTE	X			X			
E-3	EDUCATIVA	0,372	18	+	12,00	DECRESCENTE	X					X	
I-3	INDICATIVA	0,279	13	+	19,00	DECRESCENTE	X			X			
I-4	INDICATIVA	0,243	12	+	3,00	DECRESCENTE	X					X	
I-4	INDICATIVA	0,243	12	+	3,00	DECRESCENTE	X					X	
IR-19.8	REGULAMENTAÇÃO	0,171	8	+	11,00	DECRESCENTE	X				X		
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	0,076	3	+	16,00	DECRESCENTE	X			X			

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

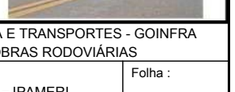
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330		Folha : SN–36
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI		
EXTENSÃO: 40,0 Km		
LOTE: 01		
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

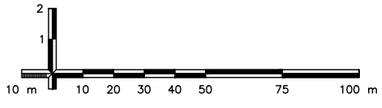
CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,00 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

TIPO DE FAIXA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA	INTERVALO		INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	ESTADO DE CONSERVAÇÃO PINTURA	FOTO
			KM INICIAL	KM FINAL	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL			
LINHA DE BORDO - LBO	CRESCENTE	LD	0,000	27,770	0 + 0	1388 + 10	27770,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	CRESCENTE	LD	27,779	27,832	1388 + 19	1391 + 12	53,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	CRESCENTE	LD	27,912	27,958	1395 + 12	1397 + 18	46,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	CRESCENTE	LD	27,958	39,926	1397 + 18	1996 + 6	11968,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	CRESCENTE	LD	39,878	39,942	1993 + 18	1997 + 2	64,00	Regular	
LINHA DE BORDO - LBO	CRESCENTE	LD	39,942	39,977	1997 + 2	1998 + 17	35,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	0,000	1,135	0 + 0	56 + 15	1135,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	1,135	1,375	56 + 15	68 + 15	240,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	1,375	1,469	68 + 15	73 + 9	94,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	1,469	1,710	73 + 9	85 + 10	241,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	1,710	2,283	85 + 10	114 + 3	573,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	2,283	2,528	114 + 3	126 + 8	245,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	2,528	2,768	126 + 8	138 + 8	240,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	2,768	4,405	138 + 8	220 + 5	1637,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	4,405	4,640	220 + 5	232 + 0	235,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	4,640	4,875	232 + 0	243 + 15	235,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	4,875	6,190	243 + 15	309 + 10	1315,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	6,190	6,440	309 + 10	322 + 0	250,00	Ruim	

ESCALAS GRÁFICAS:

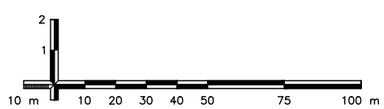


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–37
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	6,440	6,670	322 + 0	333 + 10	230,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	6,670	7,026	333 + 10	351 + 6	356,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	7,026	7,271	351 + 6	363 + 11	245,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	7,271	7,308	363 + 11	365 + 8	37,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	7,308	7,555	365 + 8	377 + 15	247,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	7,555	8,018	377 + 15	400 + 18	463,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	8,018	8,260	400 + 18	413 + 0	242,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	8,260	8,305	413 + 0	415 + 5	45,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	8,305	8,550	415 + 5	427 + 10	245,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	8,550	9,310	427 + 10	465 + 10	760,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	9,310	9,559	465 + 10	477 + 19	249,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	9,559	9,805	477 + 19	490 + 5	246,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	9,805	10,055	490 + 5	502 + 15	250,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	10,055	10,295	502 + 15	514 + 15	240,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	10,295	10,537	514 + 15	526 + 17	242,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	10,537	10,560	526 + 17	528 + 0	23,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	10,560	10,803	528 + 0	540 + 3	243,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	10,803	10,950	540 + 3	547 + 10	147,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	10,950	11,191	547 + 10	559 + 11	241,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	11,191	11,277	559 + 11	563 + 17	86,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	11,277	11,532	563 + 17	576 + 12	255,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	11,532	11,770	576 + 12	588 + 10	238,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	11,770	12,175	588 + 10	608 + 15	405,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	12,175	12,425	608 + 15	621 + 5	250,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	12,425	12,570	621 + 5	628 + 10	145,00	Ruim	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO | Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 03

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

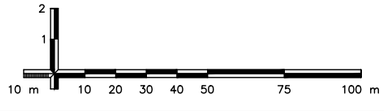
Folha : SN–38

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	12,570	12,820	628 + 10	641 + 0	250,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	12,820	13,410	641 + 0	670 + 10	590,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	13,410	13,660	670 + 10	683 + 0	250,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	13,660	14,230	683 + 0	711 + 10	570,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	14,230	14,480	711 + 10	724 + 0	250,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	14,480	15,338	724 + 0	766 + 18	858,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	15,338	15,585	766 + 18	779 + 5	247,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	15,585	15,625	779 + 5	781 + 5	40,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	15,625	15,870	781 + 5	793 + 10	245,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	15,870	18,525	793 + 10	926 + 5	2655,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	18,525	18,665	926 + 5	933 + 5	140,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	18,665	18,700	933 + 5	935 + 0	35,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	18,700	18,945	935 + 0	947 + 5	245,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	18,945	20,355	947 + 5	1017 + 15	1410,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	20,355	20,530	1017 + 15	1026 + 10	175,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	20,530	20,965	1026 + 10	1048 + 5	435,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	20,965	21,220	1048 + 5	1061 + 0	255,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	21,220	21,549	1061 + 0	1077 + 9	329,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	21,549	21,794	1077 + 9	1089 + 14	245,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	21,794	22,360	1089 + 14	1118 + 0	566,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	22,360	22,615	1118 + 0	1130 + 15	255,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	22,615	22,945	1130 + 15	1147 + 5	330,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	22,945	23,167	1147 + 5	1158 + 7	222,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	23,167	23,444	1158 + 7	1172 + 4	277,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	23,444	23,680	1172 + 4	1184 + 0	236,00	Ruim	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO | Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 03

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

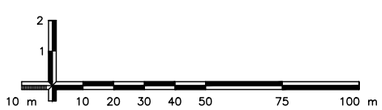
Folha : SN–39

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	23,680	24,543	1184 + 0	1227 + 3	863,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	24,543	24,702	1227 + 3	1235 + 2	159,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	24,702	24,770	1235 + 2	1238 + 10	68,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	24,770	25,010	1238 + 10	1250 + 10	240,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	25,010	27,027	1250 + 10	1351 + 7	2017,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	27,027	27,275	1351 + 7	1363 + 15	248,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	27,275	27,320	1363 + 15	1366 + 0	45,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	27,320	27,569	1366 + 0	1378 + 9	249,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	27,569	27,700	1378 + 9	1385 + 0	131,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	27,720	27,770	1386 + 0	1388 + 10	50,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	27,785	27,812	1389 + 5	1390 + 12	27,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	27,900	27,928	1395 + 0	1396 + 8	28,00	Ruim
LINHA DUPLA SECCIONADA - (MFR)	CRESCENTE	LD	27,928	27,953	1396 + 8	1397 + 13	25,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	27,952	28,420	1397 + 12	1421 + 0	468,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	28,420	28,649	1421 + 0	1432 + 9	229,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	28,649	28,859	1432 + 9	1442 + 19	210,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	28,859	29,223	1442 + 19	1461 + 3	364,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	29,223	29,330	1461 + 3	1466 + 10	107,00	Regular
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	29,330	29,575	1466 + 10	1478 + 15	245,00	Regular
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	29,575	29,758	1478 + 15	1487 + 18	183,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	29,758	30,000	1487 + 18	1500 + 0	242,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	30,000	30,160	1500 + 0	1508 + 0	160,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	30,160	30,405	1508 + 0	1520 + 5	245,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	30,405	31,042	1520 + 5	1552 + 2	637,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	31,042	31,282	1552 + 2	1564 + 2	240,00	Ruim

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 03

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

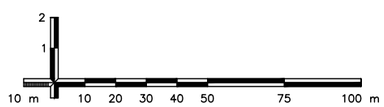
Folha : SN–40

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	31,282	31,391	1564 + 2	1569 + 11	109,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	31,391	31,636	1569 + 11	1581 + 16	245,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	31,636	33,256	1581 + 16	1662 + 16	1620,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	33,256	33,450	1662 + 16	1672 + 10	194,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	33,450	33,890	1672 + 10	1694 + 10	440,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	33,890	34,140	1694 + 10	1707 + 0	250,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	34,140	34,315	1707 + 0	1715 + 15	175,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	34,315	34,565	1715 + 15	1728 + 5	250,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	34,565	34,690	1728 + 5	1734 + 10	125,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	34,690	34,940	1734 + 10	1747 + 0	250,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	34,940	35,122	1747 + 0	1756 + 2	182,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	35,122	35,365	1756 + 2	1768 + 5	243,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	35,365	34,690	1768 + 5	1734 + 10	-675,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	34,690	34,930	1734 + 10	1746 + 10	240,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	34,930	35,125	1746 + 10	1756 + 5	195,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	35,125	35,370	1756 + 5	1768 + 10	245,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	35,370	35,715	1768 + 10	1785 + 15	345,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	35,715	35,970	1785 + 15	1798 + 10	255,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	35,970	36,035	1798 + 10	1801 + 15	65,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	36,035	36,280	1801 + 15	1814 + 0	245,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	36,280	36,420	1814 + 0	1821 + 0	140,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	36,420	36,670	1821 + 0	1833 + 10	250,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	36,670	38,010	1833 + 10	1900 + 10	1340,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	38,010	38,258	1900 + 10	1912 + 18	248,00	Ruim
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	38,258	38,505	1912 + 18	1925 + 5	247,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	38,505	38,760	1925 + 5	1938 + 0	255,00	Ruim
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	38,760	39,045	1938 + 0	1952 + 5	285,00	Ruim
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	39,045	39,294	1952 + 5	1964 + 14	249,00	Ruim

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO | Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 03

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

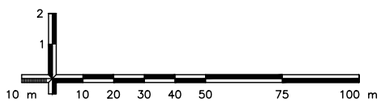
Folha : SN – 41

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	39,294	39,440	1964 + 14	1972 + 0	146,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	39,440	39,680	1972 + 0	1984 + 0	240,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	39,680	39,930	1984 + 0	1996 + 10	250,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	39,930	39,977	1996 + 10	1998 + 17	47,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	40,012	39,984	2000 + 12	1999 + 4	28,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	39,984	39,965	1999 + 4	1998 + 5	19,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	DECRESCENTE	LD	39,965	39,934	1998 + 5	1996 + 14	31,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	39,965	29,097	1998 + 5	1454 + 17	10868,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	29,239	29,088	1461 + 19	1454 + 8	151,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	29,080	28,072	1454 + 0	1403 + 12	1008,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	DECRESCENTE	LD	28,290	27,903	1414 + 10	1395 + 3	387,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	DECRESCENTE	LE	28,280	27,903	1414 + 0	1395 + 3	377,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LE	28,225	28,135	1411 + 5	1406 + 15	90,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	DECRESCENTE	LE	28,123	27,933	1406 + 3	1396 + 13	190,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LE	28,123	27,862	1406 + 3	1393 + 2	261,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	27,974	27,903	1398 + 14	1395 + 3	71,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	DECRESCENTE	LD	27,822	27,775	1391 + 2	1388 + 15	47,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	27,775	27,737	1388 + 15	1386 + 17	38,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	DECRESCENTE	LD	27,736	27,705	1386 + 16	1385 + 5	31,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	27,705	5,240	1385 + 5	262 + 0	22465,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	5,220	5,068	261 + 0	253 + 8	152,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	5,049	0,647	252 + 9	32 + 7	4402,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	DECRESCENTE	LD	0,647	0,444	32 + 7	22 + 4	203,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	0,395	0,094	19 + 15	4 + 14	301,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	DECRESCENTE	LD	0,094	0,029	4 + 14	1 + 9	65,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	0,084	0,037	4 + 4	1 + 17	47,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	0,029	0,000	1 + 9	0 + 0	29,000	Ruim	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 03

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

Folha : SN–42

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

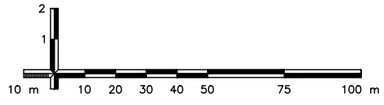
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE21

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS

FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
		GO-330 (Sentido: GO-330 / CRESCENTE)				
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	7 + 10,00	D	0,790
	I-3.7	INDICATIVA	4,30 x 1,40	16 + 10,00	D	6,020
	SVA-2.1	SERVIÇOS AUXILIARES	1,80 x 1,00	19 + 0,00	D	1,800
	IA-2.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	1,80 x 1,00	35 + 0,00	D	1,800
	E-2.1	EDUCATIVA	2,90 x 0,90	37 + 10,00	D	2,610
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	45 + 0,00	D	0,790
	I-3.6	INDICATIVA	4,30 x 1,40	47 + 10,00	D	6,020
	MQ-90	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	50 + 0,00	D	0,900
		INTERSEÇÃO 51+0				
	MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	54 + 15,00	D	0,270
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L=0,41	-	D	0,820
	MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	-	D	0,270
	R-2	REGULAMENTAÇÃO	L=1,00	-	D	0,430
	I-3.13	INDICATIVA	2,70 x 1,40	-	D	3,780
	R-2	REGULAMENTAÇÃO	L=1,00	-	D	0,430

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

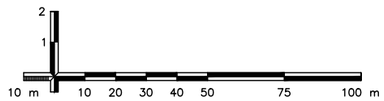
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01		Folha : SN–43
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L=0,41	-	D	0,820
	MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	-	D	0,270
		TRECHO				
	R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	63 + 0,00	D	0,790
	I-3.3	INDICATIVA	3,30 x 1,20	65 + 10,00	D	3,960
	MQ-92	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	50 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	198 + 15,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	230 + 5,00	D	0,790
	A-2b	ADVERTÊNCIA	L=1,00	246 + 0,00	D	1,000
	MQ-94	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	251 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	305 + 15,00	D	0,790
	MQ-96	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	351 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	373 + 15,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	415 + 15,00	D	0,790
	MQ-98	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	451 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	498 + 15,00	D	0,790
	R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	507 + 10,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	547 + 15,00	D	0,790
	MQ-100	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	551 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	582 + 15,00	D	0,790

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 03

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

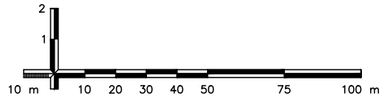
Folha : SN–44

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	633 + 15,00	D	0,790
	MQ-102	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	651 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	679 + 15,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	725 + 15,00	D	0,790
	MQ-104	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	751 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	766 + 15,00	D	0,790
	A-2b	ADVERTÊNCIA	L=1,00	786 + 0,00	D	1,000
	I-3.14	INDICATIVA	3,00 x 1,40	815 + 0,00	D	4,200
	E-2.2	EDUCATIVA	1,90 x 0,90	817 + 10,00	D	1,710
	IA-20b	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	1,90 x 2,80	821 + 10,00	D	5,320
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	824 + 5,00	D	0,790
	MQ-106	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	851 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	857 + 15,00	D	0,790
	MQ-108	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	951 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	958 + 15,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	983 + 5,00	D	0,790
	R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1007 + 10,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1028 + 15,00	D	0,790
	MQ-110	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	1051 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1122 + 15,00	D	0,790

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 03

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

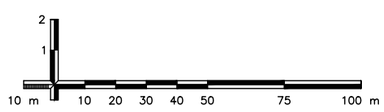
Folha : SN–45

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	MQ-112	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1151	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO		Ø=1		1175	+	15,00	D	0,790
	I-3.1	INDICATIVA	2,90	x	1,40	1220	+	10,00	D	4,060
	MO-02	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30	x	0,90	1220	+	10,00	D	0,270
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30	x	0,90	1222	+	0,00	D	0,270
	MQ-114	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1251	+	0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO		Ø=1		1289	+	15,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO		Ø=1		1326	+	15,00	D	0,790
	MQ-116	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90	x	1,00	1351	+	0,00	D	0,900
	I-3.17	INDICATIVA	3,10	x	1,40	1364	+	10,00	D	4,340
	IA-2.2	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	2,80	x	1,00	1367	+	0,00	D	2,800
	E-2.1	EDUCATIVA	2,90	x	0,90	1369	+	10,00	D	2,610
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO		Ø=1		1372	+	0,00	D	0,790
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO		Ø=1		1377	+	0,00	D	0,790
	I-2.2	INDICATIVA	2,80	x	1,00	1380	+	10,00	D	2,800
	IA-2.3	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	1,50	x	1,00	821	+	10,00	D	1,500
	S-14	SERVIÇOS AUXILIARES	0,90	x	1,10	1391	+	15,00	D	0,990
	I-3.16	INDICATIVA	3,10	x	1,40	1391	+	10,00	D	4,340
INTERSEÇÃO 1392+0										
	R-1	REGULAMENTAÇÃO		L=0,41		-			D	0,820

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 03
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2025

GO INFRA

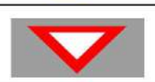
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

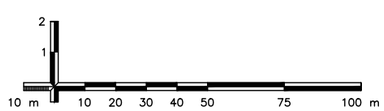
Folha : SN–46

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	I-3.22	INDICATIVA	3,10 x 1,40	-	D	4,340
	MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	-	D	0,270
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L=0,41	-	D	0,820
TRECHO						
	I-3.19	INDICATIVA	2,50 x 1,40	1400 + 0,00	D	3,500
	MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	1408 + 0,00	E	0,270
	I-1.1	INDICATIVA	1,90 x 0,50	1408 + 0,00	E	0,950
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1410 + 10,00	D	0,790
	I-3.24	INDICATIVA	3,90 x 1,40	1423 + 10,00	D	5,460
	IA-2.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	1,80 x 1,00	1428 + 10,00	D	1,800
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1446 + 0,00	D	0,790
	I-3.23	INDICATIVA	4,00 x 1,40	1448 + 10,00	D	5,600
	MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	1452 + 0,00	D	0,270
INTERSEÇÃO 1452+0						
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L=0,41	-	D	0,820
	I-3.25	INDICATIVA	2,70 x 1,40	-	D	3,780
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L=0,41	-	D	0,820
	MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	-	D	0,270
	R-2	REGULAMENTAÇÃO	L=1,00	-	D	0,430
	R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1464 + 0,00	D	0,790

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 03

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

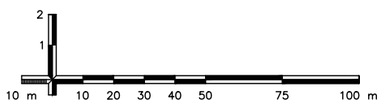
Folha : SN–47

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

TRECHO							
	I-3.29	INDICATIVA	3,30 x 1,20	1466 + 10,00	D	3,960
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1500 + 15,00	D	0,790
	MQ-120	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	1551 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1568 + 15,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1639 + 15,00	D	0,790
	MQ-122	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	1651 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1738 + 15,00	D	0,790
	MQ-124	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	1751 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1823 + 15,00	D	0,790
	MQ-126	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	1851 + 0,00	D	0,900
	R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1915 + 10,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1918 + 15,00	D	0,790
	MQ-128	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	1951 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1968 + 15,00	D	0,790
	I-3.11	INDICATIVA	2,50 x 1,40	1971 + 10,00	D	3,500
	I-3.2	INDICATIVA	3,00 x 1,40	1990 + 10,00	D	4,200
	MO-02	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	1990 + 10,00	D	0,270
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	1993 + 0,00	D	0,270
	I-3.10	INDICATIVA	2,50 x 1,40	1996 + 0,00	D	3,500

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 03

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

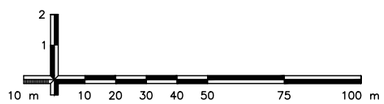
Folha : SN–48

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

GO-330 (Sentido: DECRESCENTE / GO-330)						
	I-2.1	INDICATIVA	2,80 x 1,00	5 + 0,00	D	2,800
	I-3.30	INDICATIVA	2,70 x 1,40	7 + 10,00	D	3,780
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	10 + 0,00	D	0,790
	A-10b	ADVERTÊNCIA	L=1,00	12 + 10,00	D	1,000
	IA-2.2	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	2,80 x 1,00	20 + 0,00	D	2,800
	SVA-2.2	SERVIÇOS AUXILIARES	1,80 x 1,00	29 + 0,00	D	1,800
	I-3.5	INDICATIVA	2,70 x 1,40	32 + 0,00	D	3,780
	I-3.4	INDICATIVA	3,50 x 1,20	45 + 0,00	D	4,200
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	47 + 10,00	D	0,790
	SVA-2.3	SERVIÇOS AUXILIARES	1,80 x 1,00	29 + 0,00	D	1,800
	I-3.8	INDICATIVA	4,30 x 1,40	59 + 10,00	D	6,020
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	65 + 10,00	D	0,790
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	70 + 10,00	D	0,790
	E-2.1	EDUCATIVA	2,90 x 0,90	76 + 0,00	D	2,610
	IA-2.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	1,80 x 1,00	78 + 10,00	D	1,800
	I-3.9	INDICATIVA	4,30 x 1,40	84 + 10,00	D	6,020
	MQ-91	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	101 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	174 + 5,00	D	0,790
	MQ-93	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	201 + 0,00	D	0,900

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO | Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO | Revisão: 03 | Desenho: ISABELLA | Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

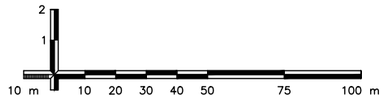
Folha : SN–49

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	227 + 10,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	230 + 5,00	D	0,790
	A-2a	ADVERTÊNCIA	L=1,00	285 + 0,00	D	1,000
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	289 + 5,00	D	0,790
	MQ-95	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	301 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	363 + 5,00	D	0,790
	MQ-97	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	401 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	411 + 5,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	477 + 5,00	D	0,790
	MQ-99	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	501 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	523 + 5,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	572 + 5,00	D	0,790
	MQ-101	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	601 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	618 + 5,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	673 + 5,00	D	0,790
	MQ-103	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	701 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	707 + 5,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	766 + 5,00	D	0,790
	MQ-105	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	801 + 0,00	D	0,900
	I-3.15	INDICATIVA	3,00 x 1,40	815 + 0,00	D	4,200

ESCALAS GRÁFICAS:

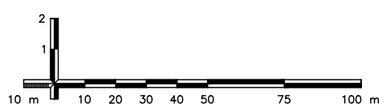


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–50
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	A-2a	ADVERTÊNCIA	L=1,00	821 + 0,00	D	1,000
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	824 + 5,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	854 + 5,00	D	0,790
	R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	729 + 0,00	D	0,790
	IA-20a	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	1,90 x 2,80	897 + 0,00	D	5,320
	MQ-107	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	901 + 0,00	D	0,900
	E-2.2	EDUCATIVA	1,90 x 0,90	903 + 10,00	D	1,710
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	909 + 5,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	983 + 5,00	D	0,790
	MQ-109	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	1001 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1023 + 5,00	D	0,790
	MQ-111	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	1101 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1116 + 5,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1158 + 5,00	D	0,790
	MQ-113	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	1201 + 0,00	D	0,900
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	1220 + 10,00	D	0,270
	I-3.1	INDICATIVA	2,90 x 1,40	1222 + 0,00	D	4,060
	MO-02	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	1222 + 0,00	D	0,270
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1281 + 5,00	D	0,790
	MQ-115	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	1301 + 0,00	D	0,900

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 03

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

Folha : SN–51

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1319 + 5,00	D	0,790
	I-3.18	INDICATIVA	2,90 x 1,20	1377 + 0,00	D	3,480
	R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1379 + 10,00	D	0,790
	S-14	SERVIÇOS AUXILIARES	0,90 x 1,10	1389 + 10,00	D	0,990
INTERSEÇÃO 1392+0						
	I-3.20	INDICATIVA	1,90 x 1,40	-	D	2,660
	MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	-	E	0,270
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L=0,41	-	D	0,820
	I-2.2	INDICATIVA	2,80 x 1,00	-	D	2,800
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L=0,41	-	D	0,820
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L=0,41	-	E	0,820
TRECHO						
	I-3.21	INDICATIVA	1,90 x 1,40	1410 + 10,00	D	2,660
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1413 + 0,00	D	0,790
	IA-2.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	1,80 x 1,00	1426 + 0,00	D	1,800
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1448 + 10,00	D	0,790
INTERSEÇÃO 1451+0						
	R-2	REGULAMENTAÇÃO	L=1,00	-	D	0,430
	MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	-	D	0,270
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L=0,41	-	D	0,820

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

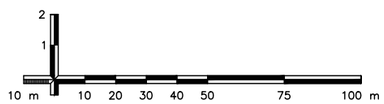
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330		Folha : SN–52
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI		
EXTENSÃO: 40,0 Km		
LOTE: 01		
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

	I-3.28	INDICATIVA	4,00 x 1,40	-	D	5,600
	R-2	REGULAMENTAÇÃO	L=1,00	-	D	0,430
	R-1	REGULAMENTAÇÃO	L=0,41	-	D	0,820
TRECHO						
	MO-03	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	1455 + 5,00	D	0,270
	I-3.26	INDICATIVA	4,00 x 1,40	1458 + 10,00	D	5,600
	R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1466 + 10,00	D	0,790
	R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1471 + 10,00	D	0,790
	E-2.1	EDUCATIVA	2,90 x 0,90	1474 + 0,00	D	2,610
	IA-2.1	INDICATIVA E ADVERTÊNCIA	1,80 x 1,00	1476 + 10,00	D	1,800
	I-3.27	INDICATIVA	3,90 x 1,40	1482 + 0,00	D	5,460
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1490 + 5,00	D	0,790
	MQ-119	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	1501 + 0,00	D	0,900
	R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1526 + 0,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1548 + 5,00	D	0,790
	MQ-121	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	1601 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1637 + 5,00	D	0,790
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1676 + 5,00	D	0,790
	MQ-123	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	1701 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1799 + 5,00	D	0,790

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033
Coord: VALTER | Projetista: ENNZO
Verif: ERICK | Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 03
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

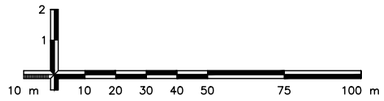
Folha : SN–53

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	MQ-125	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	1802 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1897 + 5,00	D	0,790
	MQ-127	MARCO QUILOMÉTRICO	0,90 x 1,00	1901 + 0,00	D	0,900
	R-7	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1695 + 5,00	D	0,790
	I-3.12	INDICATIVA	2,70 x 1,20	1986 + 10,00	D	3,240
	MO-01	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	1990 + 10,00	D	0,270
	I-3.2	INDICATIVA	3,00 x 1,40	1993 + 0,00	D	4,200
	MO-02	MARCADOR DE OBSTÁCULO	0,30 x 0,90	1993 + 0,00	D	0,270
	R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	Ø=1	1996 + 0,00	D	0,790
					Total (m²):	**314,380**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–54
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

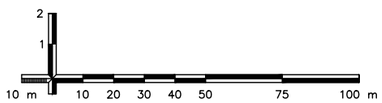
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 22

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO VERTICAL - MARCADORES DE ALINHAMENTO

LOCALIZAÇÃO		LADO	ESPAÇAMENTO (m)	DIMENSÃO	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL					
1219 + 5,00	1220 + 5,00	PD/LD	5	0,5x0,60	5	1,50
1219 + 5,00	1220 + 5,00	PE/LD	5	0,5x0,60	5	1,50
1222 + 5,00	1223 + 5,00	PD/LD	5	0,5x0,60	5	1,50
1222 + 5,00	1223 + 5,00	PE/LD	5	0,5x0,60	5	1,50
1989 + 5,00	1990 + 5,00	PD/LD	5	0,5x0,60	5	1,50
1989 + 5,00	1990 + 5,00	PE/LD	5	0,5x0,60	5	1,50
1993 + 5,00	1994 + 5,00	PD/LD	5	0,5x0,60	5	1,50
1993 + 5,00	1994 + 5,00	PE/LD	5	0,5x0,60	5	1,50
				TOTAL:	**40,00**	**12,00**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330		Folha : SN–55
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI		
EXTENSÃO: 40,0 Km		
LOTE: 01		
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

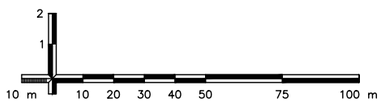
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 18

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Lado R-7	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçamento (m)				
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	-	0 + 0	20 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	400,00	60,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	20 + 0	21 + 0	2	2	0,5	0,15	20,00	1,50
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	-	21 + 0	21 + 15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	15,00	2,25
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	21 + 15	22 + 10	2	2	0,5	0,15	15,00	1,13
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	-	22 + 10	26 + 15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	85,00	12,75
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	26 + 15	27 + 10	2	2	0,5	0,15	15,00	1,13
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	-	27 + 10	27 + 15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	5,00	0,75
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	27 + 15	28 + 10	2	2	0,5	0,15	15,00	1,13
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	-	28 + 10	50 + 10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	440,00	66,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	130,00	19,50
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	-	1 + 0	4 + 10	2	2	0,5	0,15	70,00	5,25
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	4 + 10	1.386 + 15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	27.645,00	4.146,75
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	0 + 0	20 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	400,00	120,00
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	-	20 + 0	21 + 0	4	8	0,66	0,15	20,00	1,98
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	21 + 0	21 + 15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	15,00	4,50

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

Folha : SN–56

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	-	21 + 15	22 + 10	4	8	0,66	0,15	15,00	1,49
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	22 + 10	26 + 15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	85,00	25,50
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	-	26 + 15	27 + 10	4	8	0,66	0,15	15,00	1,49
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	27 + 10	27 + 15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	5,00	1,50
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	-	27 + 15	28 + 10	4	8	0,66	0,15	15,00	1,49
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	28 + 10	54 + 5	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	515,00	154,50
INTERSEÇÃO EST. 51+10												
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	420,00	63,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	51 + 10	563 + 10	2	2	0,5	0,15	10.240,00	768,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	54 + 5	54 + 15	2	2	0,5	0,15	10,00	0,75
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	57 + 10	60 + 10	2	2	0,5	0,15	60,00	4,50
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	-	54 + 5	54 + 15	4	8	0,66	0,15	10,00	0,99
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	54 + 15	56 + 10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	35,00	10,50
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	-	56 + 10	56 + 15	4	8	0,66	0,15	5,00	0,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	56 + 15	162 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	2.105,00	631,50
TRECHO												
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	-	60 + 10	1.387 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	26.530,00	3.979,50
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	162 + 0	174 + 5	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	174 + 5	198 + 15	4	12	0,25	0,15	490,00	18,38
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	198 + 15	211 + 0	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94

ESCALAS GRÁFICAS:

2
1
10 m 10 20 30 40 50 75 100 m

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033
Coord: VALTER | Projetista: ENNZO
Verif: ERICK | Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 03
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2025

GO INFRA

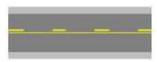
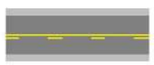
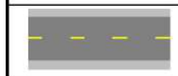
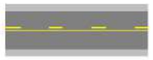
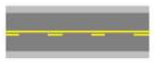
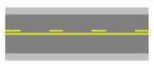
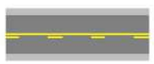
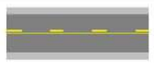
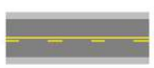
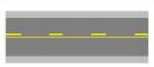
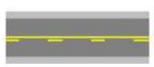
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

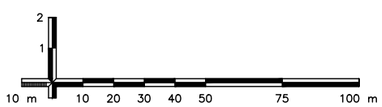
Folha : SN–57

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

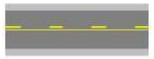
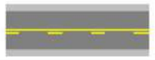
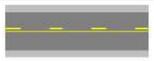
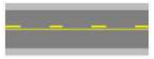
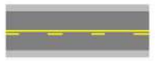
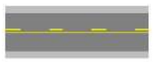
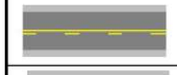
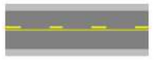
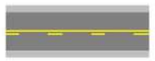
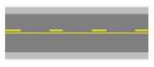
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	211 + 0		218 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	140,00	42,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	218 + 0		230 + 5		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	230 + 5		242 + 10		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	242 + 10		277 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	690,00	207,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	277 + 0		289 + 5		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	289 + 5		305 + 15		4	12	0,25	0,15	330,00	12,38
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	305 + 15		318 + 0		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	318 + 0		351 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	660,00	198,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	351 + 0		363 + 5		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	363 + 5		373 + 15		4	12	0,25	0,15	210,00	7,88
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	373 + 15		386 + 0		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	386 + 0		399 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	260,00	78,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	399 + 0		411 + 5		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	411 + 5		415 + 15		4	12	0,25	0,15	90,00	3,38
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	415 + 15		428 + 0		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	428 + 0		465 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	740,00	222,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	465 + 0		477 + 5		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	477 + 5		498 + 15		4	12	0,25	0,15	430,00	16,13
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	498 + 15		511 + 0		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	511 + 0		523 + 5		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94

ESCALAS GRÁFICAS:

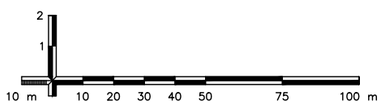


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–58
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

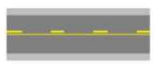
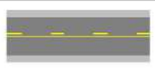
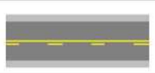
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	523	+	5	547	+	15	4	12	0,25	0,15	490,00	18,38
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	547	+	15	560	+	0	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	560	+	0	572	+	5	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	572	+	5	582	+	15	4	12	0,25	0,15	210,00	7,88
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	582	+	15	595	+	0	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	595	+	0	606	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	220,00	66,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	606	+	0	618	+	5	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	618	+	5	633	+	15	4	12	0,25	0,15	310,00	11,63
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	633	+	15	646	+	0	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	646	+	0	661	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	300,00	90,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	661	+	0	673	+	5	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	673	+	5	679	+	15	4	12	0,25	0,15	130,00	4,88
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	679	+	15	692	+	0	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	692	+	0	695	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	60,00	18,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	695	+	0	707	+	5	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	707	+	5	725	+	15	4	12	0,25	0,15	370,00	13,88
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	725	+	15	738	+	0	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	738	+	0	754	+	0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	320,00	96,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	754	+	0	766	+	5	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	766	+	5	778	+	10	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94

ESCALAS GRÁFICAS:

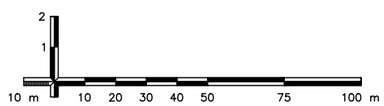


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–59
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	778 + 10	812 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	670,00	201,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	812 + 0	824 + 5	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	824 + 5	836 + 10	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	836 + 10	842 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	110,00	33,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	842 + 0	854 + 5	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	854 + 5	857 + 15	4	12	0,25	0,15	70,00	2,63
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	857 + 15	870 + 0	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	870 + 0	897 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	540,00	162,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	897 + 0	909 + 5	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	909 + 5	958 + 15	4	12	0,25	0,15	990,00	37,13
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	958 + 15	971 + 0	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	971 + 0	983 + 5	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	983 + 5	995 + 10	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	995 + 10	1.011 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	310,00	93,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.011 + 0	1.023 + 5	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.023 + 5	1.028 + 15	4	12	0,25	0,15	110,00	4,13
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.028 + 15	1.041 + 0	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.041 + 0	1.104 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	1.260,00	378,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.104 + 0	1.116 + 5	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.116 + 5	1.122 + 15	4	12	0,25	0,15	130,00	4,88

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 03

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2025

GO INFRA

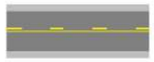
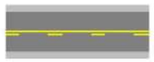
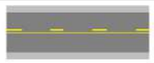
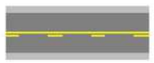
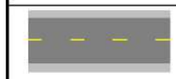
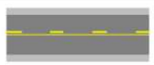
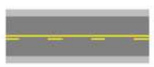
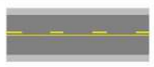
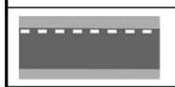
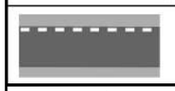
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

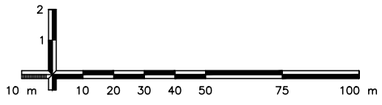
Folha : SN – 60

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.122 + 15		1.135 + 0		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.135 + 0		1.146 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	220,00	66,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.146 + 0		1.158 + 5		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.158 + 5		1.175 + 15		4	12	0,25	0,15	350,00	13,13
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.175 + 15		1.188 + 0		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.188 + 0		1.269 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	1.620,00	486,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.269 + 0		1.281 + 5		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.281 + 5		1.289 + 15		4	12	0,25	0,15	170,00	6,38
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.289 + 15		1.302 + 0		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.302 + 0		1.307 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	100,00	30,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.307 + 0		1.319 + 5		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.319 + 5		1.326 + 15		4	12	0,25	0,15	150,00	5,63
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.326 + 15		1.339 + 0		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.339 + 0		1.386 + 15		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	955,00	286,50
INTERSEÇÃO EST. 1386+15														
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	1.387 + 0		1.397 + 15		2	2	0,5	0,15	215,00	16,13
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	-	SOMATÓRIO		SOMATÓRIO		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	281,00	42,15
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	CANTEIRO	-	SOMATÓRIO		SOMATÓRIO		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	4.604,00	690,60
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	SOMATÓRIO		SOMATÓRIO		CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	817,00	122,55
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	-	1.386 + 10		1.388 + 0		2	2	0,5	0,15	30,00	2,25

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

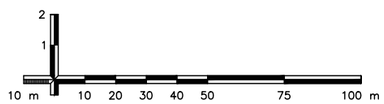
Folha : SN–61

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	MVE	PARADA DE ÔNIBUS - MVE	PE/LD	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,20	75,00	15,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	1.388 + 0	1.388 + 10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	10,00	1,50
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	-	1.388 + 10	1.390 + 10	2	2	0,5	0,15	40,00	3,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	1.390 + 10	1.390 + 15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	5,00	0,75
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	-	1.390 + 15	1.391 + 0	2	2	0,5	0,15	5,00	0,38
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	1.391 + 0	1.392 + 10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	30,00	4,50
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	-	1.386 + 10	1.388 + 0	4	8	0,66	0,15	30,00	2,97
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.388 + 0	1.390 + 10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	50,00	15,00
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	-	1.390 + 10	1.391 + 0	4	8	0,66	0,15	10,00	0,99
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.391 + 0	1.392 + 10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	30,00	9,00
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	1.398 + 0	1.399 + 0	2	2	0,5	0,15	20,00	1,50
	LMS-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	PD	-	1.398 + 5	1.414 + 0	3	9	0,25	0,15	315,00	11,81
	LMS-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	PE	-	1.396 + 0	1.414 + 0	3	9	0,25	0,15	360,00	13,50
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LE	-	1.405 + 10	1.407 + 15	2	2	0,5	0,15	45,00	3,38
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LE	-	1.397 + 0	1.407 + 15	2	2	0,5	0,15	215,00	16,13
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	-	1.395 + 15	1.400 + 15	2	2	0,5	0,15	100,00	7,50
	LMS-1	LINHA SIMPLES CONTÍNUA - (LMS-1)	PE/LD	-	1.402 + 5	1.403 + 15	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	30,00	4,50
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	-	1.403 + 15	1.415 + 10	2	2	0,5	0,15	235,00	17,63
TRECHO												
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	-	1.399 + 0	1.446 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	940,00	141,00

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 03
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

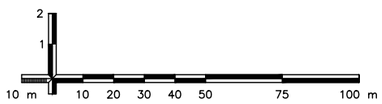
Folha : SN–62

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	1.416 + 0	1.444 + 10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	570,00	85,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.414 + 0	1.452 + 5	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	765,00	229,50
INTERSEÇÃO EST. 1444+10												
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	511,00	76,65
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	1.445 + 0	1.450 + 10	2	2	0,5	0,15	110,00	8,25
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	1.452 + 5	1.452 + 10	2	2	0,5	0,15	5,00	0,38
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PD/LD	-	1.455 + 10	1.463 + 10	2	2	0,5	0,15	160,00	12,00
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	769,00	115,35
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	-	1.444 + 10	1.451 + 10	2	2	0,5	0,15	140,00	10,50
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	-	1.454 + 17	1.455 + 2	2	2	0,5	0,15	5,00	0,38
	LCO	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	PE/LD	-	1.455 + 15	1.463 + 0	2	2	0,5	0,15	145,00	10,88
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	-	1.452 + 5	1.452 + 10	4	8	0,66	0,15	5,00	0,50
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.452 + 10	1.454 + 17	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	47,00	14,10
	MFR	LINHA DUPLA SECCIONADA - MFR	EIXO	-	1.454 + 17	1.455 + 2	4	8	0,66	0,15	5,00	0,50
TRECHO												
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PD/LD	-	1.463 + 10	1.997 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	10.670,00	1.600,50
	LBO	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	PE/LD	-	1.463 + 0	1.997 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	10.680,00	1.602,00
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.455 + 2	1.478 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	458,00	137,40
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.478 + 0	1.490 + 5	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.490 + 5	1.500 + 15	4	12	0,25	0,15	210,00	7,88

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033
Coord: VALTER | Projetista: ENNZO
Verif: ERICK | Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 03
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2025

GO INFRA

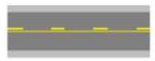
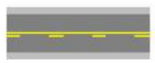
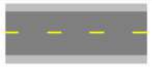
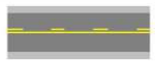
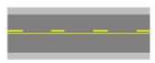
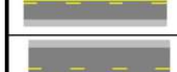
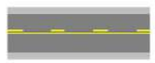
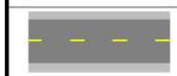
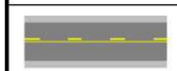
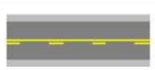
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

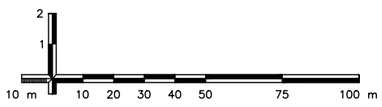
Folha : SN–63

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

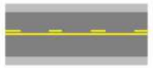
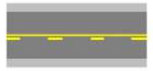
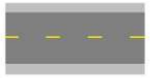
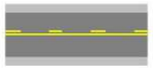
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.500 + 15		1.513 + 0		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.513 + 0		1.536 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	460,00	138,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.536 + 0		1.548 + 5		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.548 + 5		1.568 + 15		4	12	0,25	0,15	410,00	15,38
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.568 + 15		1.581 + 0		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.581 + 0		1.625 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	880,00	264,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.625 + 0		1.637 + 5		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.637 + 5		1.639 + 15		4	12	0,25	0,15	50,00	1,88
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.639 + 15		1.652 + 0		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.652 + 0		1.664 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	240,00	72,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.664 + 0		1.676 + 5		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.676 + 5		1.738 + 15		4	12	0,25	0,15	1.250,00	46,88
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.738 + 15		1.751 + 0		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.751 + 0		1.787 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	720,00	216,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.787 + 0		1.799 + 5		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.799 + 5		1.823 + 15		4	12	0,25	0,15	490,00	18,38
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.823 + 15		1.836 + 0		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.836 + 0		1.885 + 0		CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	980,00	294,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.885 + 0		1.897 + 5		3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.897 + 5		1.918 + 15		4	12	0,25	0,15	430,00	16,13

ESCALAS GRÁFICAS:

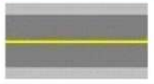
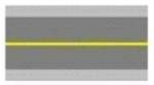


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–64
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

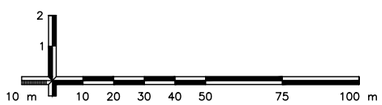
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.918 + 15	1.931 + 0	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.931 + 0	1.953 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	440,00	132,00
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	E	1.953 + 0	1.965 + 5	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-2	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	EIXO	-	1.965 + 5	1.968 + 15	4	12	0,25	0,15	70,00	2,63
	LFO-4	LINHA CONTÍNUA SECCIONADA - (LFO-4)	EIXO	D	1.968 + 15	1.981 + 0	3	9	1,25	0,15	245,00	45,94
	LFO-3	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	EIXO	-	1.981 + 0	1.997 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	2	0,15	320,00	96,00
											Total Sinalização Definitiva (m²):	**21.972,95**

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS PROVISÓRIA

Figura	Código	Descrição	Lado		Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)
							Traço (m)	Espaçamento (m)				
	LFO-1	LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1	EIXO		0 + 0	1.392 + 10	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	27.850,00	4.177,50
	LFO-1	LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1	EIXO		1.412 + 0	1.997 + 0	CONTÍNUA	CONTÍNUA	1	0,15	11.700,00	1.755,00
											Total Sinalização Provisória (m²):	**5.932,50**

TOTAL SINALIZAÇÃO DEFINITIVA	**Item 40814 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,4 mm (m²):**	**0,00**
	Item 40815 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):	**21.972,95**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):	**0,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,4 mm (m²):	**0,00**
	Item 40818 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,5 mm (m²):	**0,00**
	Item 40820 - Sinalização Horizontal com Termoplástico por aspersão 1,5 mm (m²):	**0,00**
TOTAL SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA	**Item 40814 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,4 mm (m²):**	**0,00**
	Item 40815 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):	**0,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):	**5.932,50**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,4 mm (m²):	**0,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,5 mm (m²):	**0,00**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033
Coord: VALTER | Projetista: ENNZO
Verif: ERICK | Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 03
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

Folha : SN – 65

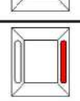
Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

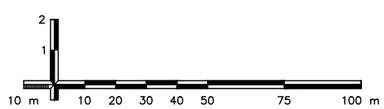
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 19

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Linha	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Pista	Aplicação			Cadência (m)	Quantantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo
							Lado esquerdo	Eixo	Lado direito				
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	0 + 0	20 + 0	400,00	PD			X	9	45	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	20 + 0	21 + 0	20,00	PD			X	4	6	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	21 + 0	21 + 15	15,00	PD			X	9	2	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	21 + 15	22 + 10	15,00	PD			X	4	4	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	22 + 10	26 + 15	85,00	PD			X	9	10	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	26 + 15	27 + 10	15,00	PD			X	4	4	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	27 + 10	27 + 15	5,00	PD			X	9	1	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	27 + 15	28 + 10	15,00	PD			X	4	4	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	28 + 10	50 + 10	440,00	PD			X	9	49	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	132,00	PD	X			9	15	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1 + 0	4 + 5	65,00	PD	X			9	8	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	4 + 5	68 + 0	1.275,00	PD	X			9	142	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	0 + 0	20 + 0	400,00	EIXO		X		9	45	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	21 + 0	21 + 15	15,00	EIXO		X		9	2	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	22 + 10	26 + 15	85,00	EIXO		X		9	10	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:

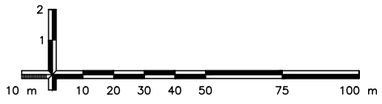


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–66
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

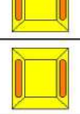
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	27 + 10	27 + 15	5,00	EIXO		X		9	1	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	28 + 10	54 + 5	515,00	EIXO		X		9	58	1,9x10x9,7	III
INTERSEÇÃO 50+10													
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO	SOMATÓRIO	420,00	PD			X	9	47	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	51 + 10	563 + 10	10.240,00	PD			X	4	2561	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	54 + 5	54 + 15	10,00	PD			X	4	3	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	57 + 10	60 + 10	60,00	PD			X	4	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	54 + 15	56 + 10	35,00	EIXO		X		9	4	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	56 + 15	68 + 0	225,00	EIXO		X		9	26	1,9x10x9,7	III
TRECHO													
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	60 + 10	68 + 0	150,00	PD			X	9	17	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	68 + 0	252 + 0	3.680,00	PD			X	12	307	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	252 + 0	279 + 10	550,00	PD			X	9	62	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	279 + 10	791 + 10	10.240,00	PD			X	12	854	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	791 + 10	815 + 0	470,00	PD			X	9	53	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	815 + 0	1.213 + 0	7.960,00	PD			X	12	664	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.213 + 0	1.229 + 10	330,00	PD			X	9	37	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.229 + 10	1.373 + 0	2.870,00	PD			X	12	240	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.373 + 0	1.387 + 0	280,00	PD			X	9	32	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.387 + 0	1.397 + 15	215,00	PD			X	4	54	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:

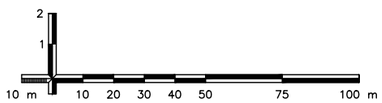


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–67
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.373	+	0	1.393	+	0	400,00	PD			X	9	45	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	68	+	0	252	+	0	3.680,00	PD	X			12	307	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	252	+	0	279	+	10	550,00	PD	X			9	62	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	279	+	10	791	+	10	10.240,00	PD	X			12	854	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	791	+	10	815	+	0	470,00	PD	X			9	53	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	815	+	0	1.213	+	0	7.960,00	PD	X			12	664	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.213	+	0	1.229	+	10	330,00	PD	X			9	37	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.229	+	10	1.373	+	0	2.870,00	PD	X			12	240	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.373	+	0	1.386	+	15	275,00	PD	X			9	31	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	68	+	0	162	+	0	1.880,00	EIXO		X		9	209	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	162	+	0	174	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	174	+	5	198	+	15	490,00	EIXO		X		16	31	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	198	+	15	211	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	211	+	0	218	+	0	140,00	EIXO		X		12	12	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	218	+	0	230	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	230	+	5	242	+	10	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	242	+	10	252	+	0	190,00	EIXO		X		12	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	252	+	10	277	+	0	490,00	EIXO		X		9	55	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	277	+	0	289	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	289	+	5	305	+	15	330,00	EIXO		X		16	21	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:

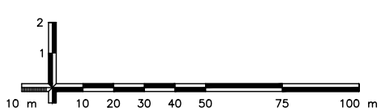


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–68
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	305	+	15	318	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	318	+	0	351	+	0	660,00	EIXO		X		12	56	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	351	+	0	363	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	363	+	5	373	+	15	210,00	EIXO		X		16	14	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	373	+	15	386	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	386	+	0	399	+	0	260,00	EIXO		X		12	22	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	399	+	0	411	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	411	+	5	415	+	15	90,00	EIXO		X		16	6	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	415	+	15	428	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	428	+	0	465	+	0	740,00	EIXO		X		12	62	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	465	+	0	477	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	477	+	5	498	+	15	430,00	EIXO		X		16	27	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	498	+	15	511	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	511	+	0	523	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	523	+	5	547	+	15	490,00	EIXO		X		16	31	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	547	+	15	560	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	560	+	0	572	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	572	+	5	582	+	15	210,00	EIXO		X		16	14	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	582	+	15	595	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	595	+	0	606	+	0	220,00	EIXO		X		12	19	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:

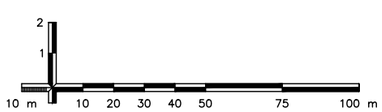


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–69
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	606	+	0	618	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	618	+	5	633	+	15	310,00	EIXO		X		16	20	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	633	+	15	646	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	646	+	0	661	+	0	300,00	EIXO		X		12	26	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	661	+	0	673	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	673	+	5	679	+	15	130,00	EIXO		X		16	9	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	679	+	15	692	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	692	+	0	695	+	0	60,00	EIXO		X		12	6	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	695	+	0	707	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	707	+	5	725	+	15	370,00	EIXO		X		16	24	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	725	+	15	738	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	738	+	0	754	+	0	320,00	EIXO		X		12	27	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	754	+	0	766	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	766	+	5	778	+	10	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	778	+	10	791	+	10	260,00	EIXO		X		12	22	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	791	+	10	812	+	0	410,00	EIXO		X		9	46	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	812	+	0	824	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	824	+	5	836	+	10	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	836	+	10	842	+	0	110,00	EIXO		X		12	10	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	842	+	0	854	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:

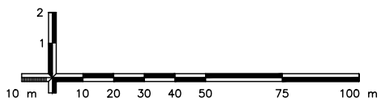


OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–70
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	854	+	5	857	+	15	70,00	EIXO		X		16	5	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	857	+	15	870	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	870	+	0	897	+	0	540,00	EIXO		X		12	46	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	897	+	0	909	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	909	+	5	958	+	15	990,00	EIXO		X		16	62	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	958	+	15	971	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	971	+	0	983	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	983	+	5	995	+	10	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	995	+	10	1.011	+	0	310,00	EIXO		X		12	26	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.011	+	0	1.023	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.023	+	5	1.028	+	15	110,00	EIXO		X		16	7	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.028	+	15	1.041	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.041	+	0	1.104	+	0	1.260,00	EIXO		X		12	106	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.104	+	0	1.116	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.116	+	5	1.122	+	15	130,00	EIXO		X		16	9	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.122	+	15	1.135	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.135	+	0	1.146	+	0	220,00	EIXO		X		12	19	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.146	+	0	1.158	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.158	+	5	1.175	+	15	350,00	EIXO		X		16	22	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.175	+	15	1.188	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

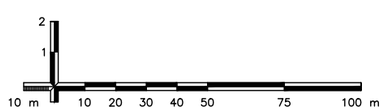
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330		Folha : SN−71
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI		
EXTENSÃO: 40,0 Km		
LOTE: 01		
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.188	+	0	1.213	+	0	500,00	EIXO		X		12	42	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.213	+	0	1.229	+	10	330,00	EIXO		X		9	37	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.229	+	10	1.269	+	0	790,00	EIXO		X		12	66	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.269	+	0	1.281	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.281	+	5	1.289	+	15	170,00	EIXO		X		16	11	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.289	+	15	1.302	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.302	+	0	1.307	+	0	100,00	EIXO		X		12	9	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.307	+	0	1.319	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.319	+	5	1.326	+	15	150,00	EIXO		X		16	10	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.326	+	15	1.339	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.339	+	0	1.373	+	0	680,00	EIXO		X		12	57	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.373	+	0	1.386	+	15	275,00	EIXO		X		9	31	1,9x10x9,7	III
INTERSEÇÃO 1386+15																	
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO			SOMATÓRIO			175,00	PD			X	9	20	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO			SOMATÓRIO			849,00	CANTEIRO	-			9	95	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO			SOMATÓRIO			377,00	PE			X	9	42	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.386	+	10	1.388	+	0	30,00	PE			X	4	8	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.388	+	0	1.388	+	10	10,00	PE			X	9	2	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.388	+	10	1.390	+	10	40,00	PE			X	4	11	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.390	+	10	1.390	+	15	5,00	PE			X	9	1	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 03
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

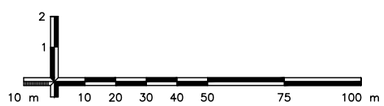
Folha : SN–72

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.390	+	15	1.391	+	0	5,00	PE			X	4	2	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.391	+	0	1.392	+	10	30,00	PE			X	9	4	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO			SOMATÓRIO			470,00	PE			X	9	53	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.388	+	0	1.390	+	10	50,00	EIXO		X		9	6	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.391	+	0	1.392	+	15	35,00	EIXO		X		9	4	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LMS-2	1.398	+	5	1.414	+	0	315,00	PD		X		12	27	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA SIMPLES SECCIONADA - LMS-2	1.396	+	0	1.414	+	0	360,00	PE		X		12	31	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.395	+	15	1.400	+	15	100,00	PE			X	4	26	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA SIMPLES CONTÍNUA - (LMS-1)	1.402	+	5	1.403	+	15	30,00	PE			X	9	4	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.403	+	15	1.415	+	10	235,00	PE			X	4	59	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.405	+	10	1.407	+	15	45,00	PD	X			4	12	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.397	+	0	1.407	+	15	215,00	PE	X			4	54	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.398	+	0	1.399	+	0	20,00	PD			X	4	6	1,9x10x9,7	III
TRECHO																	
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.399	+	0	1.412	+	0	260,00	PD			X	9	29	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.412	+	0	1.446	+	0	680,00	PD			X	9	76	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.412	+	0	1.452	+	5	805,00	EIXO		X		9	90	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.115	+	0	1.444	+	10	6.590,00	PE			X	9	733	1,9x10x9,7	III
INTERSEÇÃO 1444+10																	
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO			SOMATÓRIO			446,00	PD			X	9	50	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033
Coord: VALTER | Projetista: ENNZO
Verif: ERICK | Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 03
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

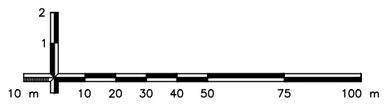
Folha : SN–73

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.445	+	0	1.450	+	10	110,00	PD			X	4	28	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.452	+	5	1.452	+	10	5,00	PD			X	4	2	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.455	+	10	1.463	+	10	160,00	PD			X	4	41	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO			SOMATÓRIO			708,00	PE			X	9	79	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.444	+	10	1.451	+	10	140,00	PE			X	4	36	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.454	+	17	1.455	+	2	5,00	PE			X	4	2	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	1.455	+	15	1.463	+	0	145,00	PE			X	4	37	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO			SOMATÓRIO			65,00	PD			X	9	8	1,9x10x9,7	III
	Tacha monodirecional branca	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	SOMATÓRIO			SOMATÓRIO			61,00	PE			X	9	7	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.452	+	10	1.470	+	10	360,00	EIXO		X		9	41	1,9x10x9,7	III
TRECHO																	
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.463	+	10	1.470	+	10	140,00	PD			X	9	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.463	+	0	1.470	+	10	150,00	PE			X	9	17	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.470	+	10	1.983	+	0	10.250,00	PD			X	12	855	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.983	+	0	1.997	+	0	280,00	PD			X	9	32	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.470	+	10	1.983	+	0	10.250,00	PE			X	12	855	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional branca e vermelha	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO	1.983	+	0	1.997	+	0	280,00	PE			X	9	32	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.470	+	10	1.478	+	0	150,00	EIXO		X		12	13	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.478	+	0	1.490	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.490	+	5	1.500	+	15	210,00	EIXO		X		16	14	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 03
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

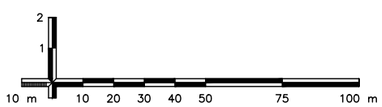
Folha : SN–74

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.500	+	15	1.513	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.513	+	0	1.536	+	0	460,00	EIXO		X		12	39	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.536	+	0	1.548	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.548	+	5	1.568	+	15	410,00	EIXO		X		16	26	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.568	+	15	1.581	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.581	+	0	1.625	+	0	880,00	EIXO		X		12	74	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.625	+	0	1.637	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.637	+	5	1.639	+	15	50,00	EIXO		X		16	4	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.639	+	15	1.652	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.652	+	0	1.664	+	0	240,00	EIXO		X		12	21	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.664	+	0	1.676	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.676	+	5	1.738	+	15	1.250,00	EIXO		X		16	79	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.738	+	15	1.751	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.751	+	0	1.787	+	0	720,00	EIXO		X		12	61	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.787	+	0	1.799	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.799	+	5	1.823	+	15	490,00	EIXO		X		16	31	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.823	+	15	1.836	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.836	+	0	1.885	+	0	980,00	EIXO		X		12	82	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.885	+	0	1.897	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.897	+	5	1.918	+	15	430,00	EIXO		X		16	27	1,9x10x9,7	III

ESCALAS GRÁFICAS:



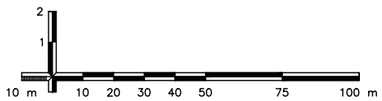
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–75
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.918	+	15	1.931	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.931	+	0	1.953	+	0	440,00	EIXO		X		12	37	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.953	+	0	1.965	+	5	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	1.965	+	5	1.968	+	15	70,00	EIXO		X		16	5	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA/SECCIONADA - LFO-4	1.968	+	15	1.981	+	0	245,00	EIXO		X		16	16	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.981	+	0	1.983	+	0	40,00	EIXO		X		12	4	1,9x10x9,7	III
	Tacha bidirecional amarela	LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	1.983	+	0	1.997	+	0	280,00	EIXO		X		9	32	1,9x10x9,7	III

	TACHA	Item - 40830 Tacha Refletiva Monodirecional (unid.):	411
		Item - 40835 Tacha Refletiva Bidirecional (unid.):	13.593
	TACHÃO	Item - 40840 Tachão Refletiva Monodirecional (unid.):	-
		Item - 40845 Tachão Refletiva Bidirecional (unid.) :	-

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01		Folha : SN–76
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

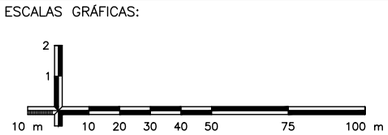
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 17

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO

Figura	Código	Descrição	Quant.	Dimensões (m)				Extensão (m)	Área da legenda (m²)	Área total (m²)
				L	H	Largura da faixa	Espaçamento			
INTERSEÇÃO 0+0										
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	34,00	5,60	5,60
INTERSEÇÃO 50+10										
	LIP	PARE	1	-	-	-	-	-	3,79	3,79
	LRE	PARE	1	-	-	0,30	-	6,00	1,80	1,80
	LIP	PARE	1	-	-	-	-	-	3,79	3,79
	LRE	PARE	1	-	-	0,30	-	6,00	1,80	1,80
	SIP	DÊ A PREFERÊNCIA	1	-	-	-	-	-	3,15	3,15
	LDP	DÊ A PREFERÊNCIA	1	0,50	-	0,30	0,50	6,00	0,90	0,90
	SIP	DÊ A PREFERÊNCIA	1	-	-	-	-	-	3,15	3,15
	LDP	DÊ A PREFERÊNCIA	1	0,50	-	0,30	0,50	6,00	0,90	0,90
INTERSEÇÃO 1386+10										
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	35,00	26,40	26,40
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	35,00	12,20	12,20
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	33,00	20,40	20,40
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	1	-	-	0,30	1,10	95,00	48,00	48,00
	ZPA-A	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Amarelo)	1	-	-	0,30	1,10	45,00	22,80	22,80
	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	5	-	7,50	-	-	-	5,70	28,50
	PEM1	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	6	-	7,50	-	-	-	1,63	9,78
	PEM2	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	3	-	7,50	-	-	-	2,06	6,18
	LIP	PARE	1	-	-	-	-	-	3,79	3,79
	LRE	PARE	1	-	-	0,30	-	6,00	1,80	1,80
	LIP	PARE	1	-	-	-	-	-	3,79	3,79
	LRE	PARE	1	-	-	0,30	-	6,00	1,80	1,80

ESCALAS GRÁFICAS:



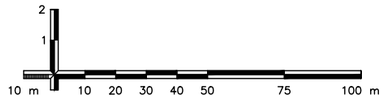
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–77
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PARE	LIP	PARE	1	-	-	-	-	-	3,79	3,79
	LRE	PARE	1	-	-	0,30	-	6,00	1,80	1,80
PARE	LIP	PARE	1	-	-	-	-	-	3,79	3,79
	LRE	PARE	1	-	-	0,30	-	6,00	1,80	1,80
PARE	LIP	PARE	1	-	-	-	-	-	3,79	3,79
	LRE	PARE	1	-	-	0,30	-	6,00	1,80	1,80
INTERSEÇÃO 1445+0										
PARE	LIP	PARE	1	-	-	-	-	-	3,79	3,79
	LRE	PARE	1	-	-	0,30	-	6,00	1,80	1,80
PARE	LIP	PARE	1	-	-	-	-	-	3,79	3,79
	LRE	PARE	1	-	-	0,30	-	6,00	1,80	1,80
PARE	LIP	PARE	1	-	-	-	-	-	3,79	3,79
	LRE	PARE	1	-	-	0,30	-	6,00	1,80	1,80
PARE	LIP	PARE	1	-	-	-	-	-	3,79	3,79
	LRE	PARE	1	-	-	0,30	-	6,00	1,80	1,80
	SIP	DÊ A PREFERÊNCIA	1	-	-	-	-	-	3,15	3,15
	LDP	DÊ A PREFERÊNCIA	1	0,50	-	0,30	0,50	6,00	0,90	0,90
	SIP	DÊ A PREFERÊNCIA	1	-	-	-	-	-	3,15	3,15
	LDP	DÊ A PREFERÊNCIA	1	0,50	-	0,30	0,50	6,00	0,90	0,90
	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	4	-	7,50	-	-	-	5,70	22,80
	PEM1	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	4	-	7,50	-	-	-	1,63	6,52
	PEM2	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	4	-	7,50	-	-	-	2,06	8,24
	PEM3	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	2	-	7,50	-	-	-	2,81	5,62

Pintura de setas e zebrados com resina acrílica	**Item 40825 - Sinalização horizontal com termoplástico extrudado (3 mm)**	**0,00**
	Item 40814 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,4 mm (m²):	**0,00**
	Item 40815 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica 0,6 mm (m²):	**300,73**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):	**0,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,4 mm (m²):	**0,00**
	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,5 mm (m²):	**0,00**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033
Coord: VALTER | Projetista: ENNZO
Verif: ERICK | Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 03
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

Folha : SN–78

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 16

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

DEFENSA METÁLICA

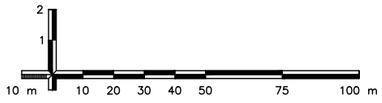
LOCALIZAÇÃO		LADO	EXTENSÃO (m)	CRITÉRIO	TIPO	ANCORAGEM / ENTRADA		ANCORAGEM / SAÍDA	
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL					UND	TIPO	TIPO	UND
332 + 0,00	332 + 16,00	PD/LD	16,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
756 + 12,00	757 + 8,00	PD/LD	16,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
791 + 16,00	814 + 16,00	PD/LD	460,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
802 + 6,00	814 + 14,00	PE/LD	-	EXISTENTE	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1047 + 12,00	1048 + 8,00	PD/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1067 + 12,00	1068 + 8,00	PD/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1086 + 0,00	1088 + 0,00	PE/LD	40,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1219 + 0,00	1219 + 16,00	PE/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	TDEG/TA DG	1
1219 + 0,00	1219 + 16,00	PD/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	TDEG/TA DG	1
1222 + 16,00	1223 + 12,00	PE/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	TDEG/TA DG	ABSORVEDOR	1
1222 + 16,00	1223 + 12,00	PD/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	TDEG/TA DG	ABSORVEDOR	1
1388 + 12,00	1389 + 8,00	PD/LD	-	EXISTENTE	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1433 + 0,00	1434 + 0,00	PE/LD	20,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1453 + 2,00	1453 + 18,00	PD/LD	16,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1453 + 6,00	1454 + 2,00	PE/LD	16,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1475 + 12,00	1478 + 0,00	PE/LD	48,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1559 + 12,00	1560 + 8,00	PE/LD	16,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1559 + 0,00	1560 + 0,00	PD/LD	20,00	PC	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1637 + 12,00	1638 + 8,00	PE/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1682 + 12,00	1683 + 8,00	PE/LD	16,00	NBR-15486	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	ABSORVEDOR	1
1889 + 2,00	1889 + 18,00	PE/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	TDEG/TA DG	1
1889 + 2,00	1889 + 18,00	PD/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	ABSORVEDOR	TDEG/TA DG	1
1993 + 10,00	1994 + 6,00	PE/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	TDEG/TA DG	ABSORVEDOR	1
1993 + 10,00	1994 + 6,00	PD/LD	16,00	PC	Semi-maleável	1	TDEG/TA DG	ABSORVEDOR	1
SUBTOTAL:			860,00						

TOTAL DE DEFENSA(m):	860,00
TOTAL DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA PARA ELEMENTO RÍGIDO (unid.):	8,00
TOTAL DE TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA PARA ELEMENTO RÍGIDO (unid.):	8,00
TOTAL DE ABSORVEDOR DE ENERGIA (unid.):	40,00

Quantidade de Dispositivos em Pontos Críticos (PC) conforme Portaria Nº 05/2025, de 07 de março de 2025

TOTAL DE DEFENSA(m):	196,00
TOTAL DE TRANSIÇÃO DE DEFENSA PARA ELEMENTO RÍGIDO (unid.):	8,00
TOTAL DE TERMINAL DE ANCORAGEM DE DEFENSA PARA ELEMENTO RÍGIDO (unid.):	8,00
TOTAL DE ABSORVEDOR DE ENERGIA (unid.):	16,00

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 03
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

Folha : SN–79

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

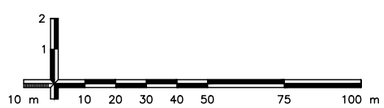
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 23

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

RESUMO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

ESPECIFICAÇÕES				CÓDIGOS	DIMENSÕES			PLACA (m²)	QUANTIDADE	ÁREA (m²)
SINALIZAÇÃO VERTICAL	PLACAS	REGULAMENTAÇÃO	OCTOGONAL	R-1	L	=	0,41	0,82	11,00	9,02
			TRIANGULAR	R-2	L	=	1,00	0,43	5,00	2,15
			CIRCULAR	R	Ø	=	1,00	0,79	80,00	63,20
		ADVERTÊNCIA	QUADRADA	A	L	=	1,00	1,00	5,00	5,00
			RETANGULAR	IA-2.1	1,80	x	1,00	1,80	5,00	9,00
				IA-2.2	2,80	x	1,00	2,80	2,00	5,60
				IA-2.3	1,50	x	1,00	1,50	1,00	1,50
				IA-20a	1,90	x	2,80	5,32	1,00	5,32
				IA-20b	1,90	x	2,80	5,32	1,00	5,32
		INDICATIVA	RETANGULAR	I-1.1	1,90	x	0,50	0,95	1,00	0,95
				I-2.1	2,80	x	1,00	2,80	1,00	2,80
				I-2.2	2,80	x	1,00	2,80	2,00	5,60
				I-3.1	2,90	x	1,40	4,06	2,00	8,12
				I-3.2	3,00	x	1,40	4,20	2,00	8,40
				I-3.3	3,30	x	1,20	3,96	1,00	3,96
				I-3.4	3,50	x	1,20	4,20	1,00	4,20
				I-3.5	2,70	x	1,40	3,78	1,00	3,78
				I-3.6	4,30	x	1,40	6,02	1,00	6,02
				I-3.7	4,30	x	1,40	6,02	1,00	6,02
				I-3.8	4,30	x	1,40	6,02	1,00	6,02
				I-3.9	4,30	x	1,40	6,02	1,00	6,02
				I-3.10	2,50	x	1,40	3,50	1,00	3,50
				I-3.11	2,50	x	1,40	3,50	1,00	3,50
				I-3.12	2,70	x	1,20	3,24	1,00	3,24
				I-3.13	2,70	x	1,40	3,78	1,00	3,78
				I-3.14	3,00	x	1,40	4,20	1,00	4,20
				I-3.15	3,00	x	1,40	4,20	1,00	4,20
				I-3.16	3,10	x	1,40	4,34	1,00	4,34
				I-3.17	3,10	x	1,40	4,34	1,00	4,34
				I-3.18	2,90	x	1,20	3,48	1,00	3,48
				I-3.19	2,50	x	1,40	3,50	1,00	3,50
				I-3.20	1,90	x	1,40	2,66	1,00	2,66
				I-3.21	1,90	x	1,40	2,66	1,00	2,66
				I-3.22	3,10	x	1,40	4,34	1,00	4,34
				I-3.23	4,00	x	1,40	5,60	1,00	5,60
				I-3.24	3,90	x	1,40	5,46	1,00	5,46
				I-3.25	2,70	x	1,40	3,78	1,00	3,78
				I-3.26	4,00	x	1,40	5,60	1,00	5,60
				I-3.27	3,90	x	1,40	5,46	1,00	5,46
				I-3.28	4,00	x	1,40	5,60	1,00	5,60
				I-3.29	3,30	x	1,20	3,96	1,00	3,96
				I-3.30	2,70	x	1,40	3,78	1,00	3,78
		SERVIÇOS AUXILIARES	RETANGULAR	SVA-2.1	1,80	x	1,00	1,80	1,00	1,80
				SVA-2.2	1,80	x	1,00	1,80	1,00	1,80
				SVA-2.3	1,80	x	1,00	1,80	1,00	1,80
				S-14	0,90	x	1,10	0,99	2,00	1,98
		EDUCATIVA	RETANGULAR	E-2.1	2,90	x	0,90	2,61	4,00	10,44
				E-2.2	1,90	x	0,90	1,71	2,00	3,42
	MARCO QUILOMÉTRICO			MQ	0,90	x	1,00	0,90	37,00	33,30
	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)			MA	0,50	x	0,60	0,30	40,00	12,00
	MARCADORES DE PERIGO			MO	0,30	x	0,90	0,27	18,00	4,86
	SUPORTE SIMPLES			-	-		-	-	190,00	-
	SUPORTE DUPLO			-	-		-	-	19,00	-
	SUPORTE TRIPLO			-	-		-	-	36,00	-
	PÓRTICOS			-	-		-	-	-	-
	SEMIPÓRTICOS SIMPLES			-	-		-	-	-	-
										326,38

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–80
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 20

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

RESUMO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

ESPECIFICAÇÕES			RAZÃO	LARGURA (m)	QUANTIDADE (m)	TOTAL (m^2)
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS	LFO-2	4 x 12	0,15		297,87
		LFO-3	CONTÍNUA DUPLA	0,15		5.317,50
		LFO-4	CONTÍNUA e 4 x 12	0,15		2.572,64
		MFR	4 x 8	0,15		12,90
		MVE	CONTÍNUA	0,20		15,00
		LMS-1	CONTÍNUA	0,15		4,50
		LMS-2	3 x 9	0,15		25,31
	LINHA DE BORDO DE PISTA - LBO		CONTÍNUA	0,15		12.833,55
	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO		2 x 2	0,15		893,68
	ZONA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZEBRADOS)		CONTÍNUA	-		135,40
	LINHA DE "DÊ A PREFERÊNCIA		0,50 x 0,50	-		3,60
	LINHA DE RETENÇÃO - LRE		CONTÍNUA	-		19,80
			DIMENSÕES (m)	**ÁREA (m^2)**	**QUANTIDADE (un)**	**TOTAL (m^2)**
	LEGENDAS	PARE	Alt Letras = 2,40 m			41,69
		DÊ A PREFERÊNCIA	-			12,60
	SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO	SIGA EM FRENTE	V < 60 km/h			-
			V ≥ 60 km/h			16,30
		VIRE À ESQUERDA e VIRE À DIREITA	V < 60 km/h			-
			V ≥ 60 km/h			14,42
		SIGA EM FRENTE OU VIRE À ESQUERDA e SIGA EM FRENTE OU VIRE À DIREITA	V < 60 km/h			-
			V ≥ 60 km/h			5,62
		MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA	V < 60 km/h			-
			V ≥ 60 km/h			51,30
					Pintura de faixa - Resina Acrílica (m^2):	**22.273,68**

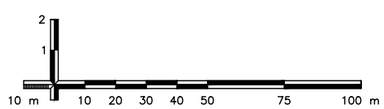
DISPOSITIVOS AUXILIARES			DIMENSÕES (m)	TOTAL
	DISPOSITIVOS DELIMITADORES	ITEM 40830 - TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL		411
		ITEM 40835 - TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL		13.593
		ITEM 40840 - TACHÃO REFLETIVA MONODIRECIONAL		-
		ITEM 40845 - TACHÃO REFLETIVA BIDIRECIONAL		-

1

RESUMO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PROVISÓRIA

	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS	LFO-1	CONTÍNUA SIMPLES	0,15		5.932,50
					Pintura de faixa provisória - Resina Acrílica Emulsionada em Água (m^2):	**5.932,50**

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–81
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - IA - 2.1



Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 1,0 m

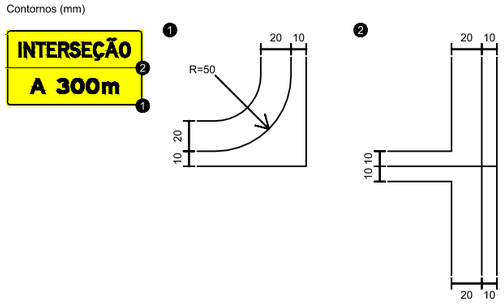


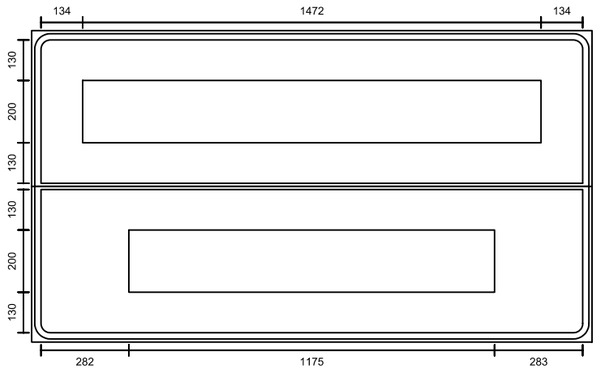
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo



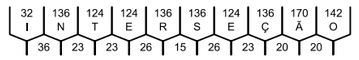
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)

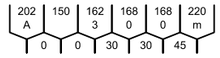




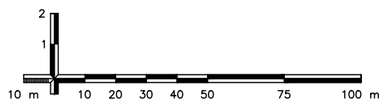
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 1472 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 1175 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–82
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - IA - 2.2

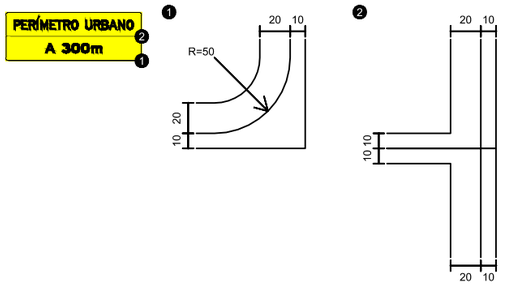


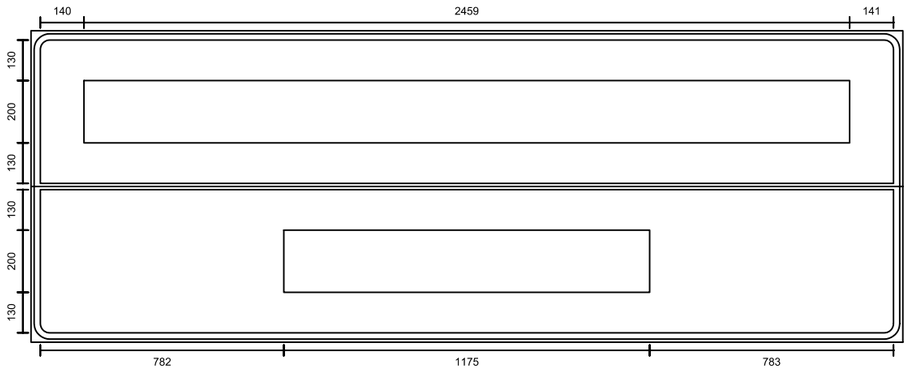
Status: Implementar
Dimensões: 2,8 x 1,0 m

PERÍMETRO URBANO — Fundo: Amarelo, Tarja: Preto, Borda: Amarelo

A 300m — Fundo: Amarelo, Tarja: Preto, Borda: Amarelo

Contornos (mm)





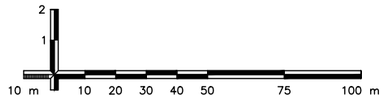
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 2459 mm

136	124	136	66	156	124	124	136	142	150	136	136	136	170	136	142
P	E	R	Í	M	E	T	R	O		U	R	B	A	N	O
23	26	26	10	36	12	23	23	0	0	36	26	12	23	33	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 1175 mm

202	150	162	168	168	220
A		3	0	0	m
0	0	0	30	30	45

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–83
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - IA - 2.3



Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 1,0 m

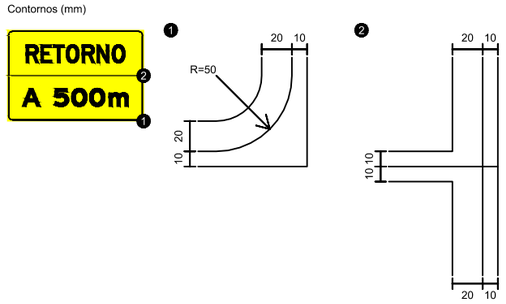


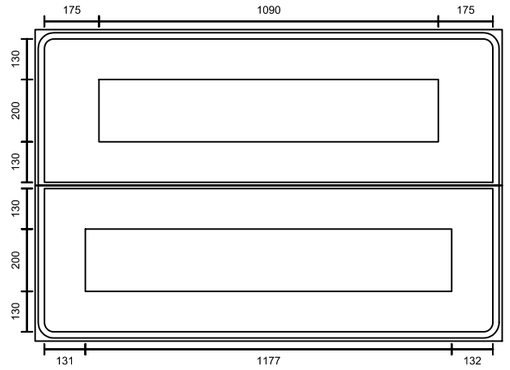
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo



Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)





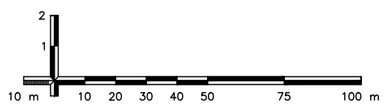
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 1090 mm

136	124	124	142	136	136	142
R	E	T	O	R	N	O
26	12	20	33	26	33	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 1177 mm

202	150	162	168	168	220
A		5	0	0	m
0	0	32	30	45	

ESCALAS GRÁFICAS:



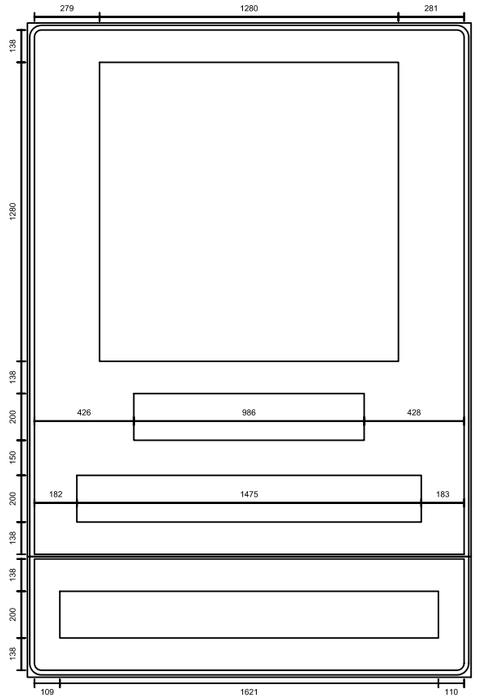
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–84
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - IA - 20a



Status: Implementar
Dimensões: 1,9 x 2,8 m





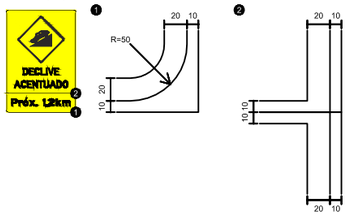
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Símbolo: A-20a



Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 986 mm

136	124	136	124	32	152	124
D	E	C	L	I	V	E
33	23	33	23	23	23	

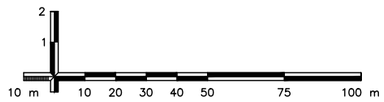
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 1475 mm

170	136	124	136	124	136	170	136	142
A	C	E	N	T	U	A	D	O
20	33	26	23	23	23	23	30	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 1621 mm

162	100	136	160	40	150	60	40	162	132	220
P	r	ó	x	.	0	1	,	2	k	m
36	23	33	23	0	0	27	23	47	47	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 03
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

Folha : SN–85

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - IA - 20b



Status: Implementar
Dimensões: 1,9 x 2,8 m



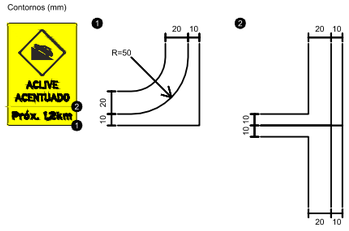
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

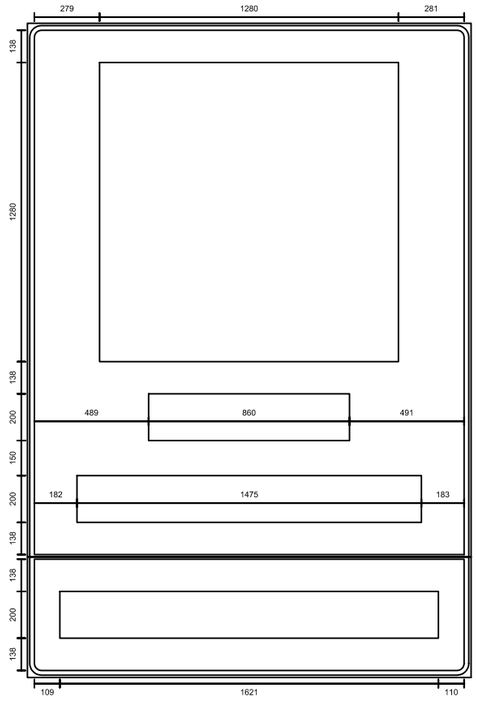
Símbolo: A-20a



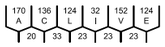
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos (mm)

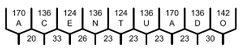




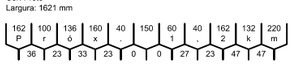
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 860 mm



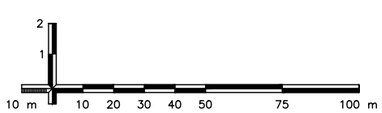
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 1475 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 1621 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–86
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - E-2.1

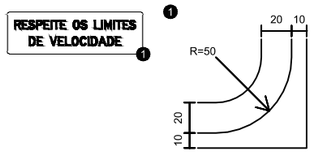


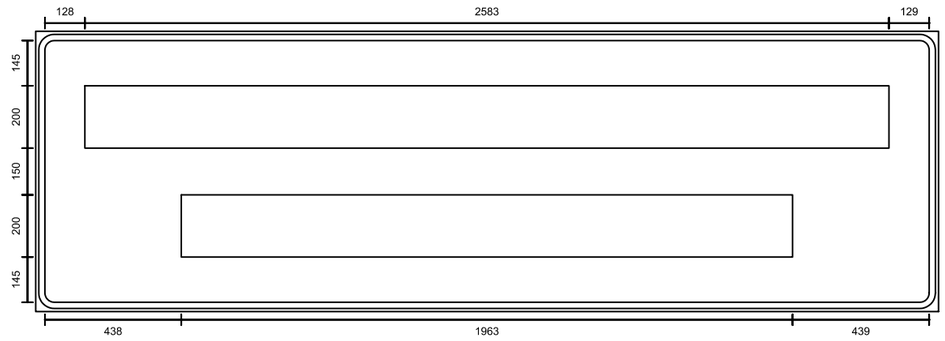
Status: Implementar
Dimensões: 2,9 x 0,9 m



Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)





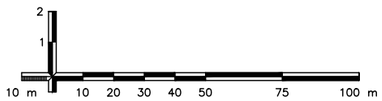
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 2583 mm

136	124	136	136	124	32	124	124	150	142	136	150	124	32	156	32	124	124	136
R	E	S	P	E	I	T	E		O	S		L	I	M	I	T	E	S
26	15	26	23	26	23	23	0	0	23	0	0	23	36	36	23	23	15	

Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 1963 mm

136	124	150	152	124	124	142	136	32	136	170	136	124
D	E		V	E	L	O	C	I	D	A	D	E
33	0	0	23	26	20	30	33	36	20	23	33	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–87
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - E-2.2

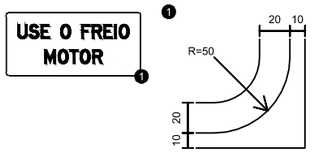


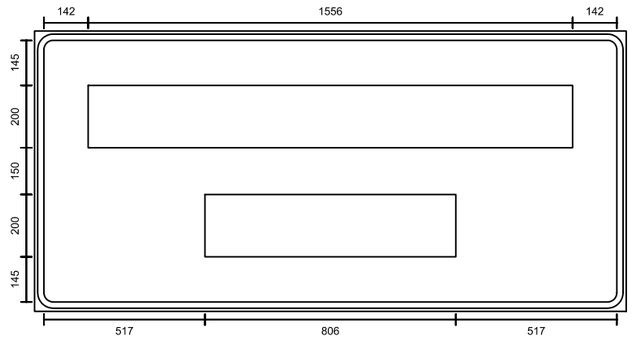
Status: Implementar
Dimensões: 1,9 x 0,9 m



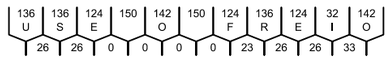
Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)

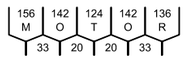




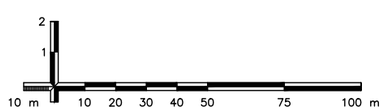
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 1556 mm



Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Preto
Largura: 806 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–88
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-1.1



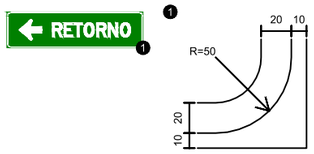
Status: Implementar
Dimensões: 1,9 x 0,5 m

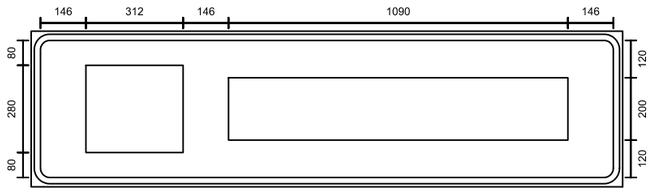


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

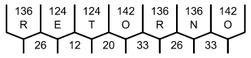
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)

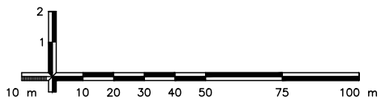




Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1090 mm



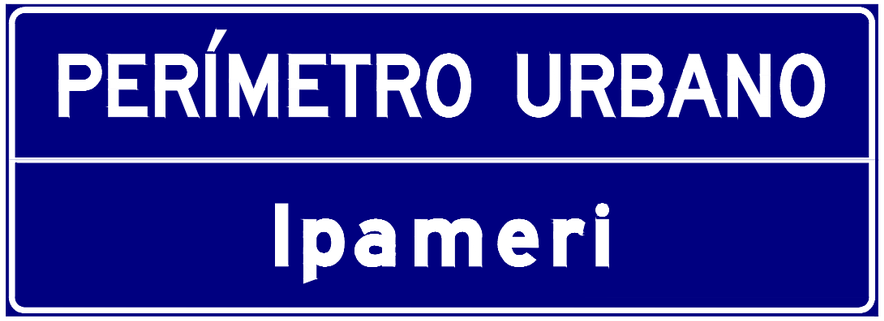
ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–89
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-2.1

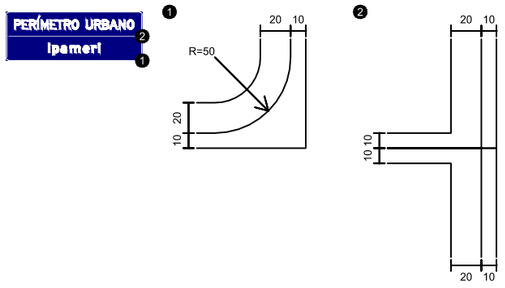


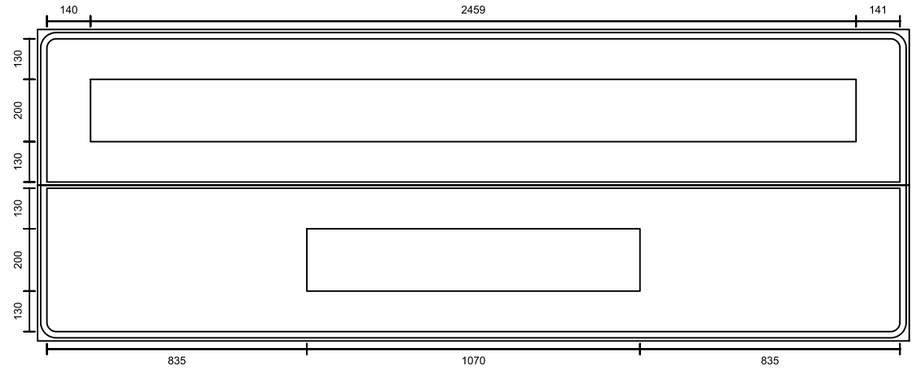
Status: Implementar
Dimensões: 2,8 x 1,0 m

PERÍMETRO URBANO — Fundo: Azul; Tarja: Branco; Borda: Azul

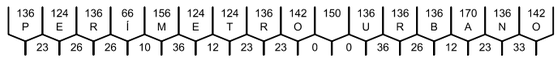
Ipameri — Fundo: Azul; Tarja: Branco; Borda: Azul

Contornos (mm)

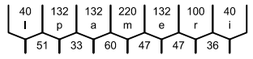




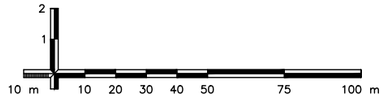
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2459 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1070 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–90
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-2.2

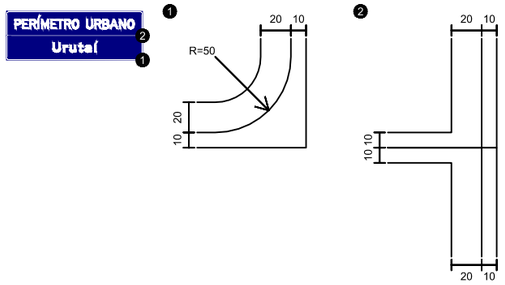


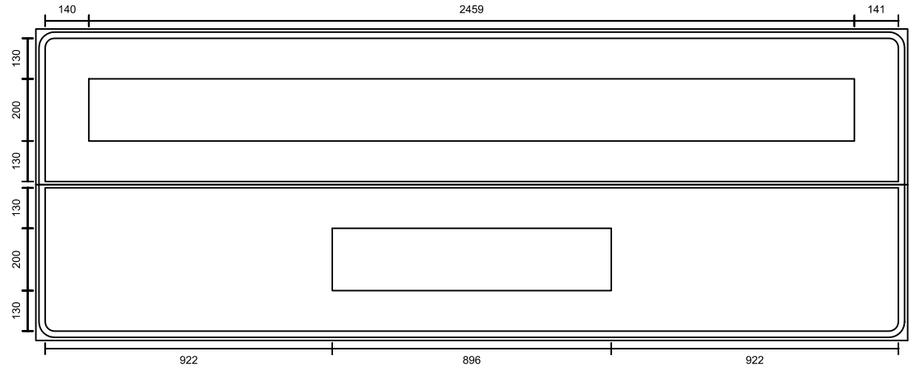
Status: Implementar
Dimensões: 2,8 x 1,0 m

PERÍMETRO URBANO — Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Urutaí — Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)





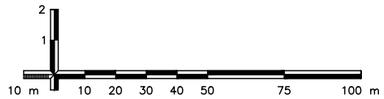
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2459 mm

136	124	136	66	156	124	124	136	142	150	136	136	136	170	136	142
P	E	R	Í	M	E	T	R	O		U	R	B	A	N	O
23	26	26	10	36	12	23	23	0	0	36	26	12	23	33	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 896 mm

162	100	132	104	132	40
U	r	u	t	a	í
51	36	44	35	60	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN−91
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.1



Status: Implementar
Dimensões: 2,9 x 1,4 m



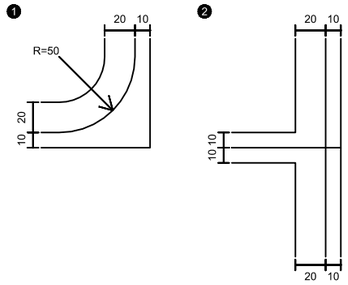
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

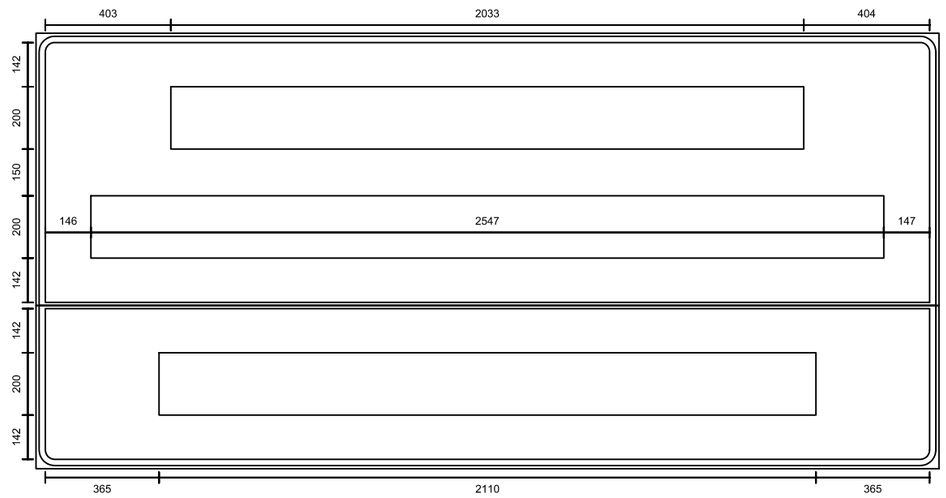


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)







Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2033 mm

162	136	132	104	132	150	132	136	132	100	132	150	136
P	o	n	t	e		s	o	b	r	e		o
23	47	44	35	0	0	33	47	47	23	0	0	

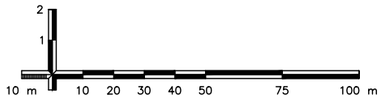
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2547 mm

162	40	132	132	40	100	132	136	150	162	132	40	220	40	104	132	40
R	i	b	e	i	r	ã	o		P	a	l	m	i	t	a	l
41	60	33	47	60	23	47	0	0	23	60	60	60	44	35	60	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2110 mm

148	160	104	132	132	132	132	136	150	162	162	220
E	x	t	e	n	s	ã	o		2	8	m
27	30	35	47	44	33	47	0	0	32	45	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–92
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.2



Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,4 m

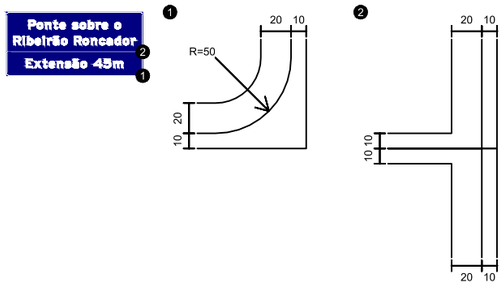


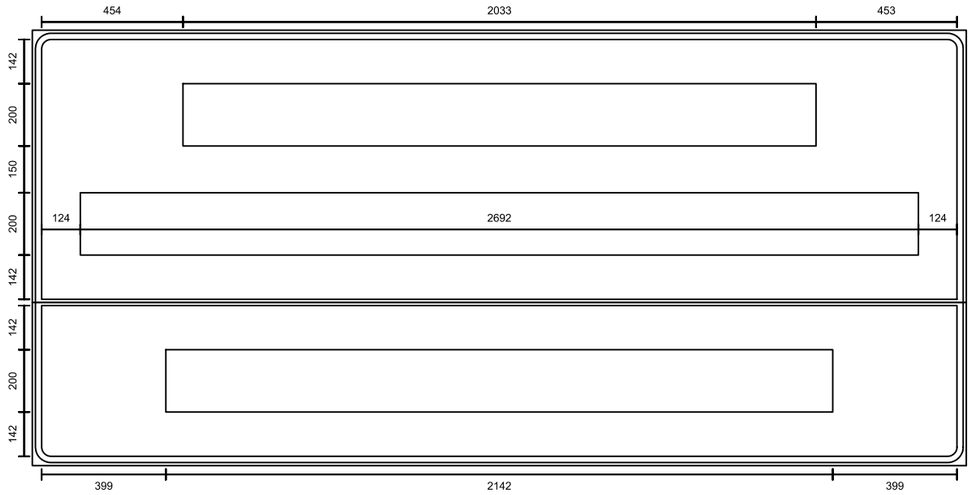
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2033 mm

162	136	132	104	132	150	132	136	132	100	132	150	136
P	o	n	t	e		s	o	b	r	e		o
23	47	44	35	0	0	33	47	47	23	0	0	

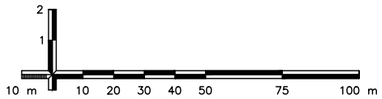
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2692 mm

162	40	132	132	40	100	132	136	150	162	136	132	132	132	136	100
R	i	b	e	i	r	ã	o		R	o	n	c	a	d	o	r
41	60	33	47	60	23	47	0	0	27	47	47	33	47	47	47	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2142 mm

148	160	104	132	132	132	132	136	150	186	162	220
E	x	t	e	n	s	ã	o		4	5	m
27	30	35	47	44	33	47	0	0	38	47	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–93
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.3



Status: Implementar
Dimensões: 3,3 x 1,2 m

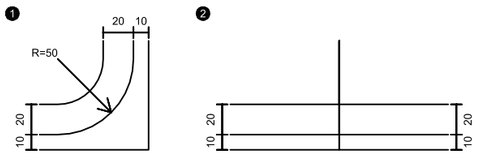


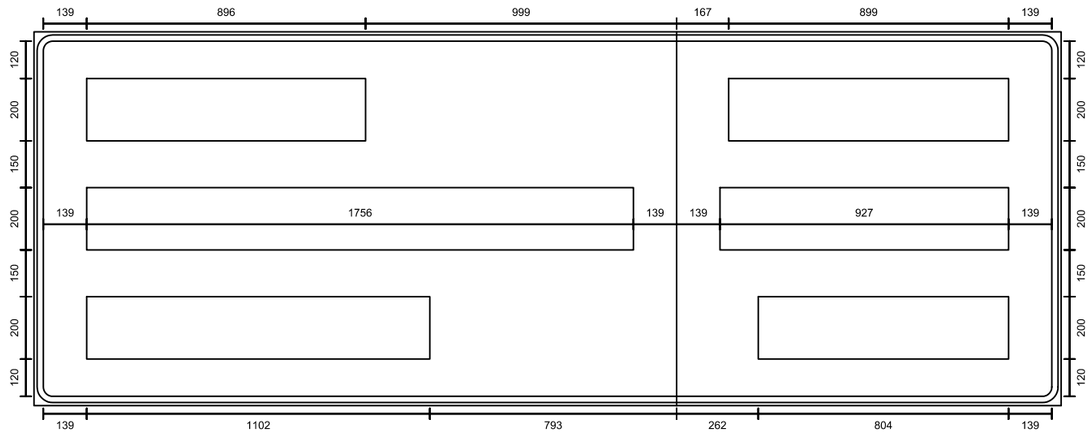
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

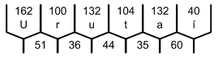
Contornos (mm)



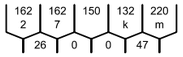




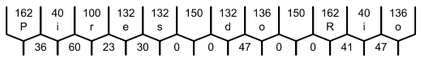
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 896 mm



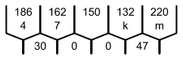
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 899 mm



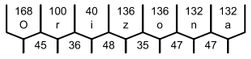
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1756 mm



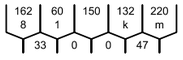
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 927 mm



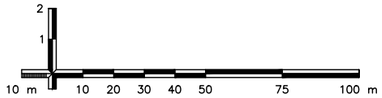
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1102 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 804 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



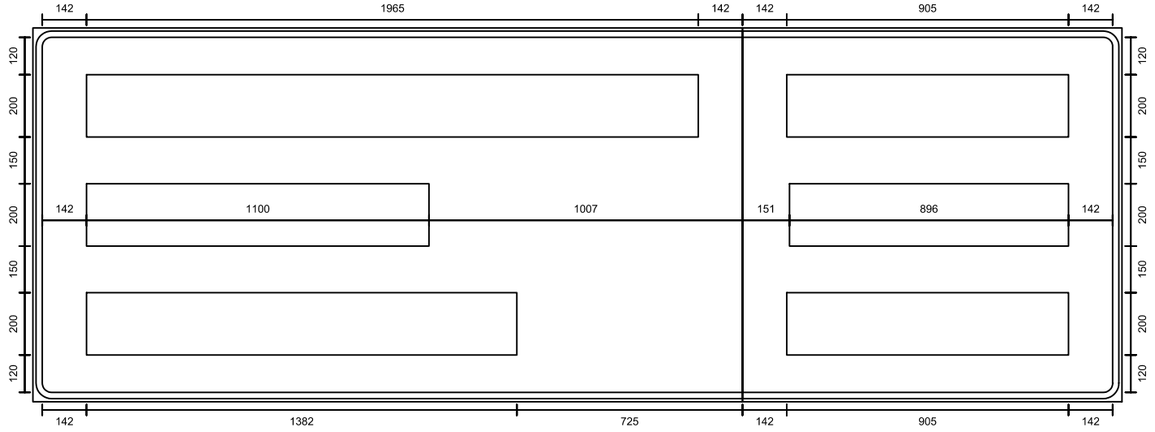
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–94
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.4



Status: Implementar
Dimensões: 3,5 x 1,2 m





Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1965 mm

162 C	132 a	40 l	132 d	132 a	132 s	150	162 N	136 o	154 v	132 a	132 s
29	60	47	47	44	0	0	38	30	30	44	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 905 mm

162 5	162 9	150	132 k	220 m	
32	0	0	47		

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1100 mm

162 C	132 a	104 t	132 a	40 l	132 ã	136 o
29	44	35	60	47	47	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 896 mm

162 6	162 3	150	132 k	220 m	
23	0	0	47		

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1382 mm

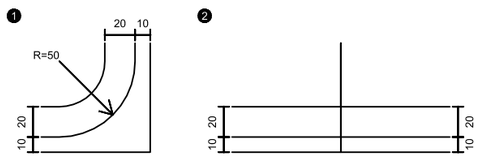
162 G	136 o	40 i	132 a	132 n	132 d	40 i	100 r	132 a
32	47	47	60	47	60	60	23	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 905 mm

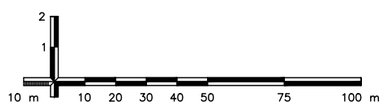
162 6	162 5	150	132 k	220 m	
32	0	0	47		

Contornos (mm)





ESCALAS GRÁFICAS:



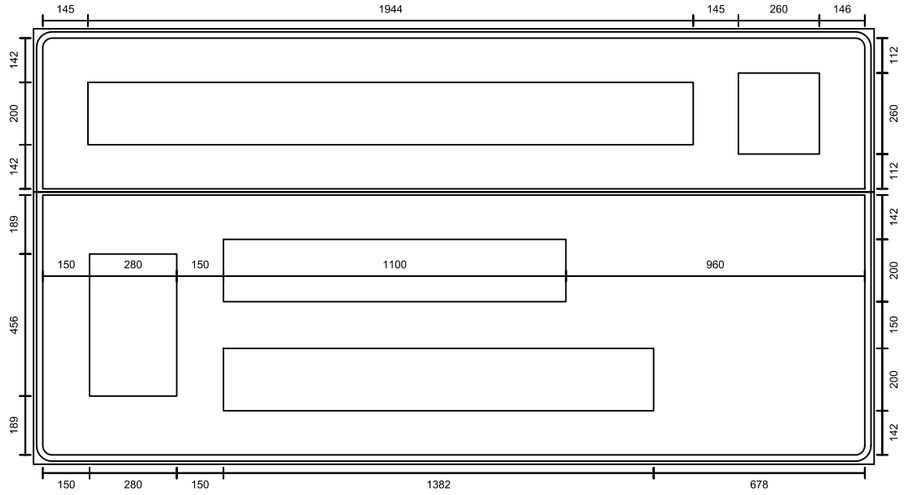
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–95
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.5



Status: Implementar
Dimensões: 2,7 x 1,4 m





Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

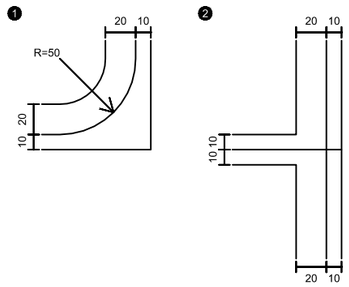


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1944 mm

162	132	40	132	132	132	150	132	136	154	132	132
C	a	l	d	a	s		n	o	v	a	s
29	60	47	47	44	0	0	47	30	30	44	

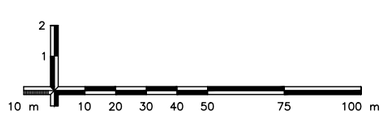
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1100 mm

162	132	104	132	40	132	136
C	a	t	a	l	á	o
29	44	35	60	47	47	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1382 mm

162	136	40	132	132	132	40	100	132
G	o	i	a	n	d	i	r	a
32	47	47	60	47	60	60	23	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–96
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.6



Status: Implementar
Dimensões: 4,3 x 1,4 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Símbolo: S-11

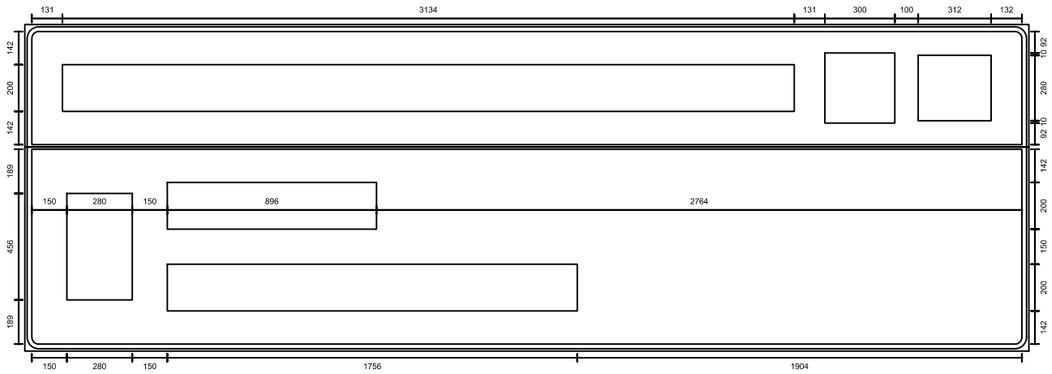
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 3134 mm

| | | |

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.7



Status: Implementar
Dimensões: 4,3 x 1,4 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Símbolo: S-11

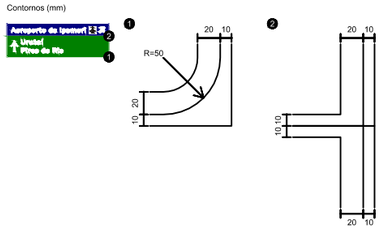
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

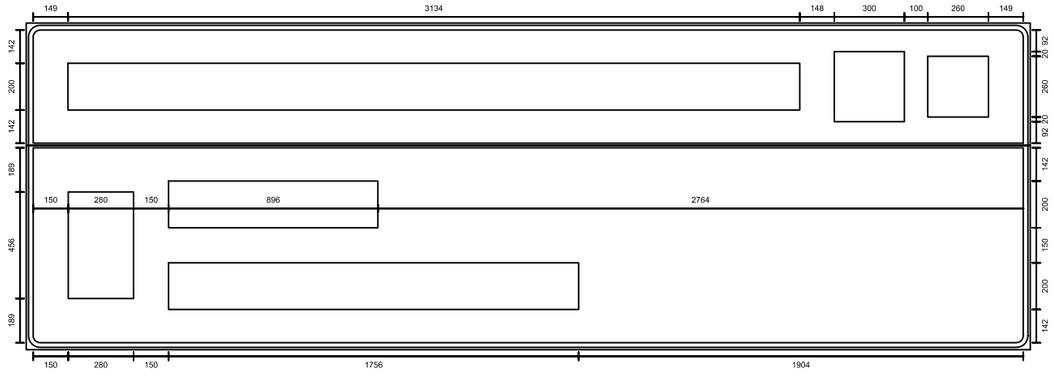


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

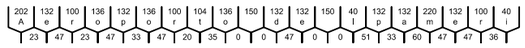
Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)

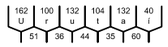




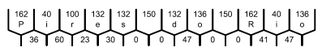
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 3134 mm



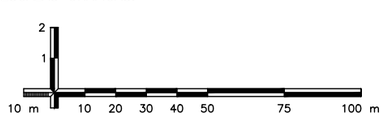
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 896 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1756 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–98
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.8



Status: Implementar
Dimensões: 4,3 x 1,4 m

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

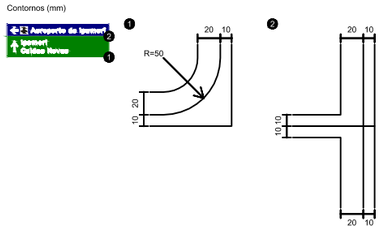
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

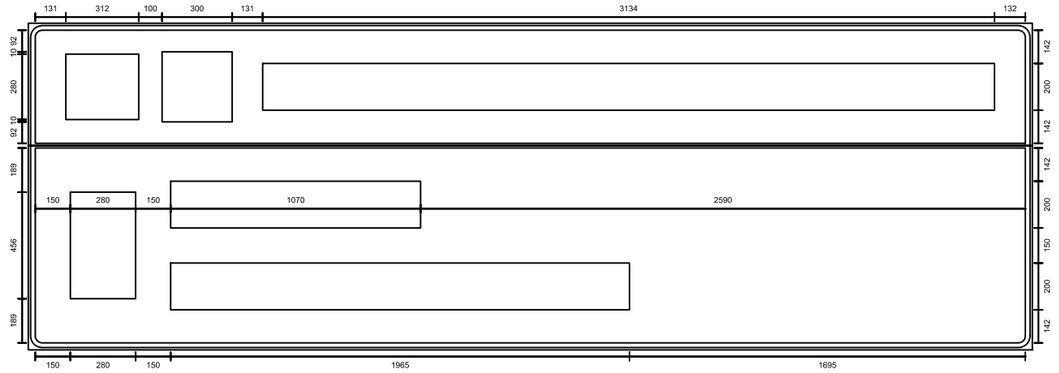
Símbolo: S-11

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 3134 mm

202	132	100	136	132	136	100	104	136	150	132	132	150	40	132	132	220	132	100	40
A	e	r	o	p	o	r	t	o		d	e		l	p	a	m	e	r	i
23	47	23	47	33	47	20	35	0	0	47	0	0	51	33	60	47	47	36	

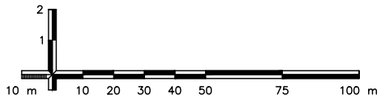
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1070 mm

40	132	132	220	132	100	40
l	p	a	m	e	r	i
51	33	60	47	47	36	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1965 mm

162	132	40	132	132	132	150	162	136	154	132	132
C	a	l	d	a	s		N	o	v	a	s
29	60	47	47	44	0	0	38	30	30	44	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–99
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.9



Status: Implementar
Dimensões: 4,3 x 1,4 m

Aeroporto de Ipameri

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

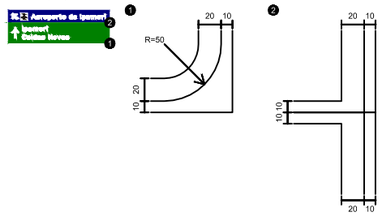
Símbolo: S-11

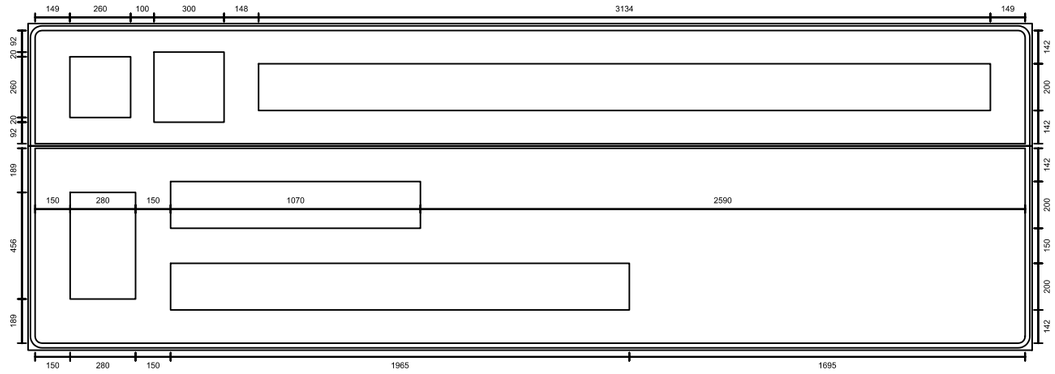
Ipameri
Caldas Novas

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 3134 mm

202	132	100	136	132	136	100	104	136	150	132	132	150	40	132	132	220	132	100	40
A	e	r	o	p	o	r	t	o		d	e		l	o	a	m	e	r	i
23	47	23	47	33	47	20	35	0	0	47	0	0	51	33	60	47	47	36	

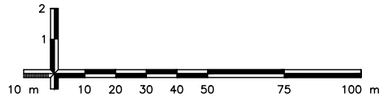
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1070 mm

40	132	132	220	132	100	40
l	p	a	m	e	r	i
51	33	60	47	47	36	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1965 mm

162	132	40	132	132	132	150	162	136	154	132	132
C	a	l	d	a	s		N	o	v	a	s
29	60	47	47	44	0	0	38	30	30	44	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–100
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.10



Status: Implementar
Dimensões: 2,6 x 1,4 m



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Símbolo: GO3

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

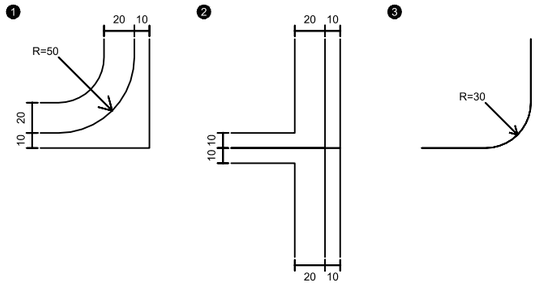
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

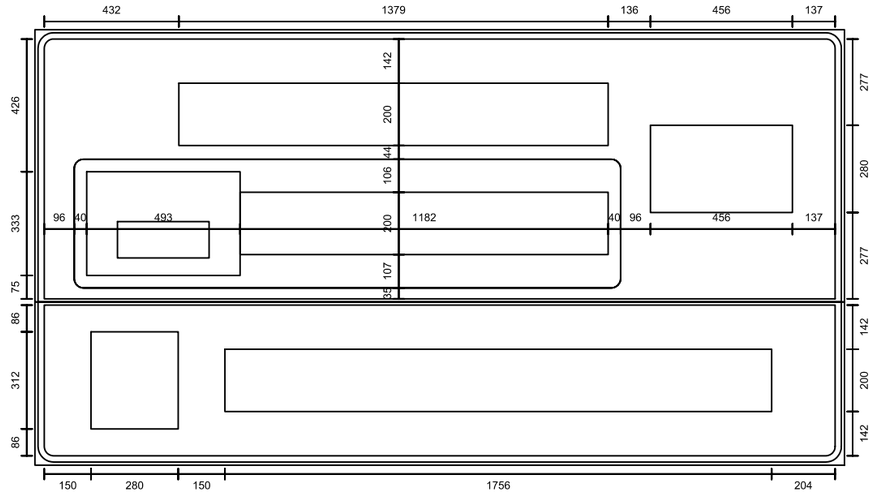


Fundo: Azul

Contornos (mm)







Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1379 mm

162	40	150	162	40	132	132	40	100	136
D	.		R	i	b	e	i	r	o
21	0	0	0	41	60	33	47	60	23

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1182 mm

150	162	168	70	168	162	168
	G	O	-	0	2	0
0	30	20	20	32	32	

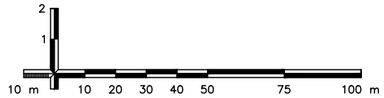
Fonte: Serie D
Altura: 117
Cor: Preto
Largura: 294 mm

83	80	83
0	2	0
24	24	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1756 mm

162	40	100	132	132	150	132	136	150	162	40	136
P	i	r	e	s		d	o		R	i	o
36	60	23	30	0	0	47	0	0	41	47	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–101
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	GO INFRA
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.11



Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 1,4 m



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Símbolo: GO3



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

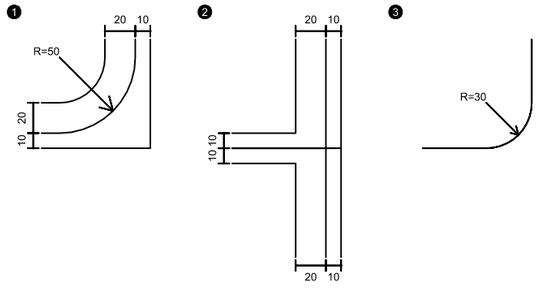
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

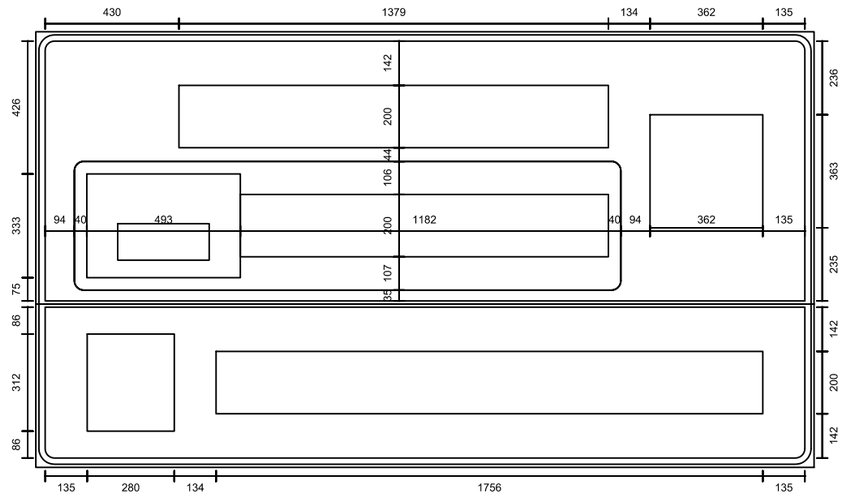


Fundo: Azul

Contornos (mm)







Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1379 mm

162	40	150	162	40	132	132	40	100	136
D	.		R	i	b	e	i	r	o
21	0	0	41	60	33	47	60	23	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1182 mm

150	162	168	70	168	162	168
	G	O	-	0	2	0
0	30	20	20	32	32	

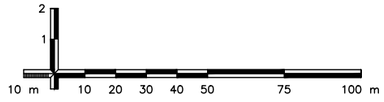
Fonte: Serie D
Altura: 117
Cor: Preto
Largura: 294 mm

83	80	83
0	2	0
24	24	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1756 mm

162	40	100	132	132	150	132	136	150	162	40	136
P	i	r	e	s	0	d	o	0	R	i	o
36	60	23	30	0	0	47	0	0	41	47	

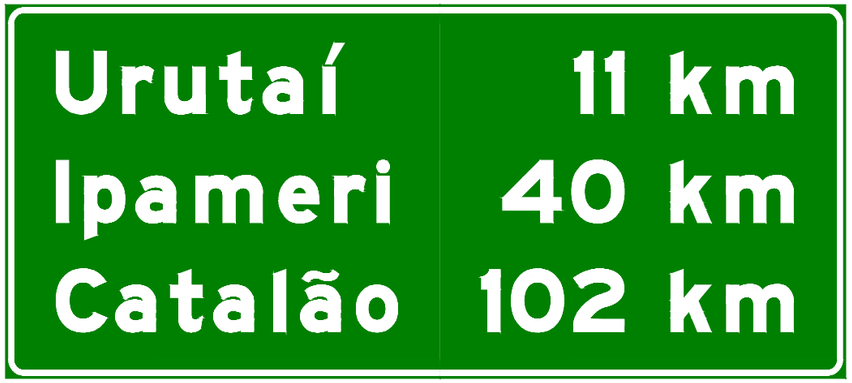
ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–102
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.12



Status: Implementar
Dimensões: 2,7 x 1,2 m

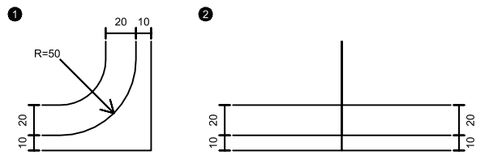


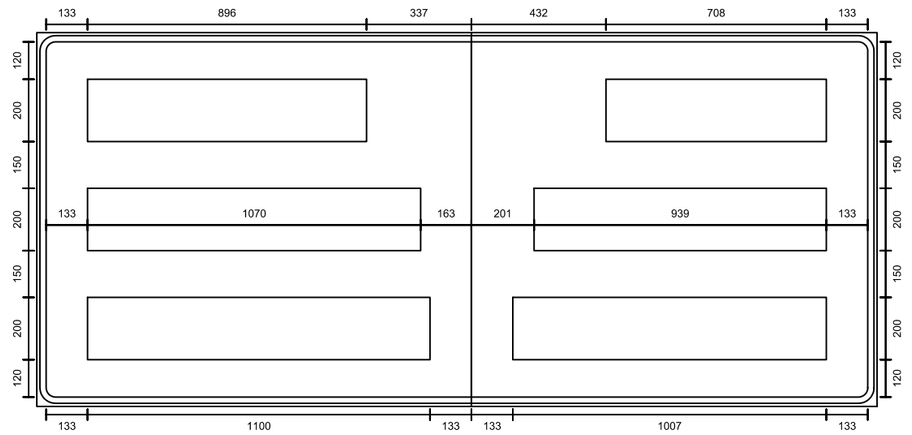
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

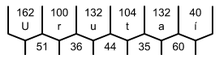
Contornos (mm)



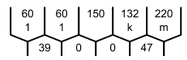




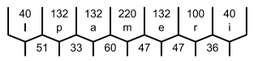
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 896 mm



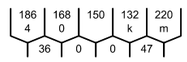
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 708 mm



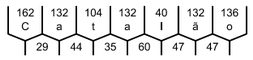
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1070 mm



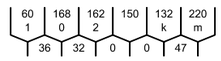
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 939 mm



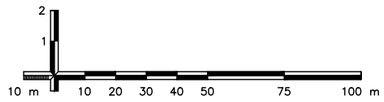
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1100 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1007 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

Folha : SN – 103

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.13



Status: Implementar
Dimensões: 2,7 x 1,4 m



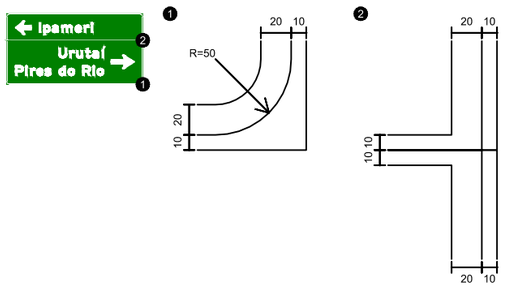
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

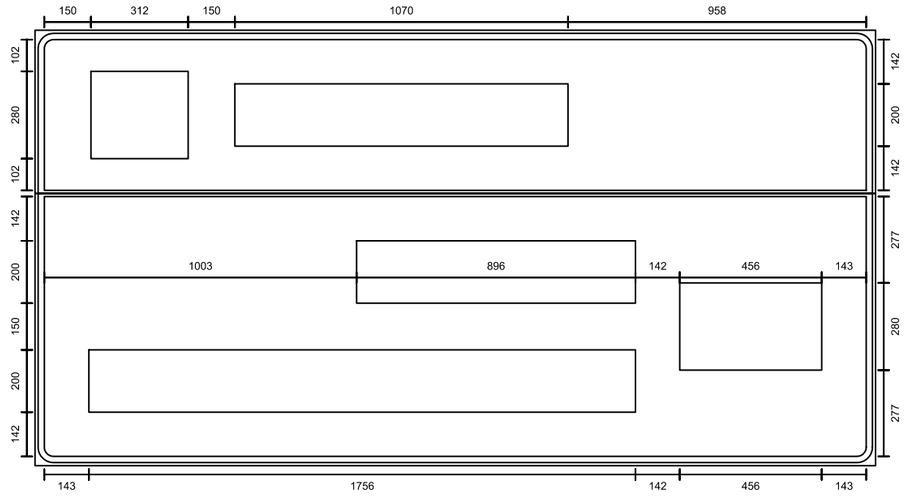
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

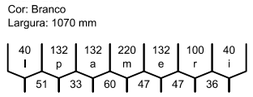
Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)

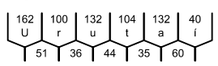




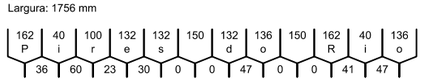
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1070 mm



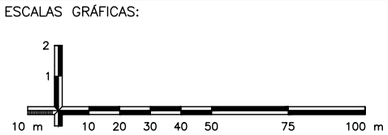
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 896 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1756 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: Strata Engenharia		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN – 104
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.14



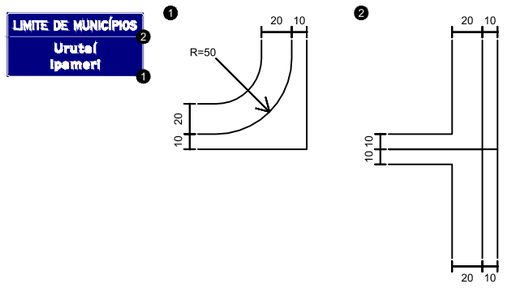
Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,4 m

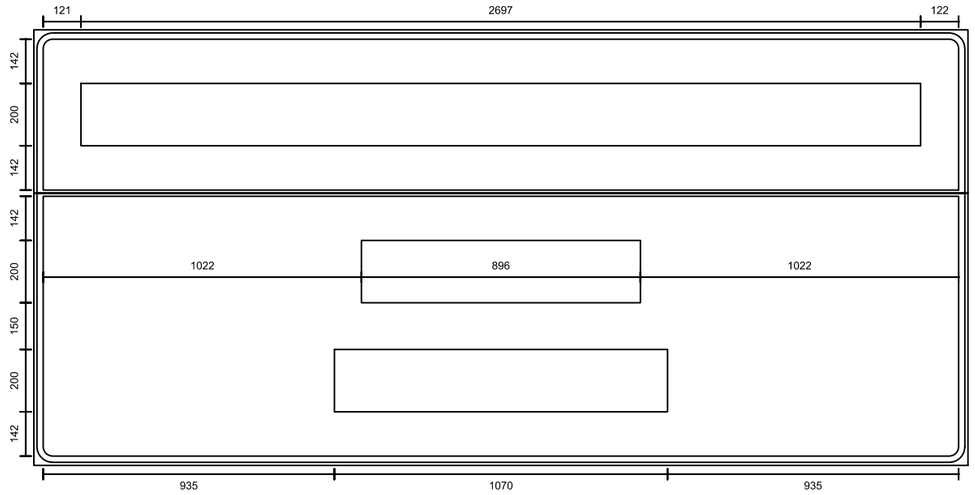


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)





Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2697 mm

124	32	156	32	124	124	150	136	124	150	156	136	136	32	136	66	136	32	142	136
L	I	M	I	T	E		D	E		M	U	N	I	C	Í	P	I	O	S
23	36	36	23	23	0	0	33	0	0	36	36	36	33	33	10	23	33	23	

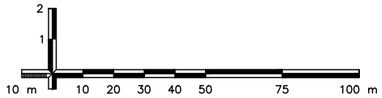
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 896 mm

162	100	132	104	132	40
U	r	u	t	a	í
51	36	44	35	60	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1070 mm

40	132	132	220	132	100	40
I	p	a	m	e	r	i
51	33	60	47	47	36	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–105
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.15



Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,4 m

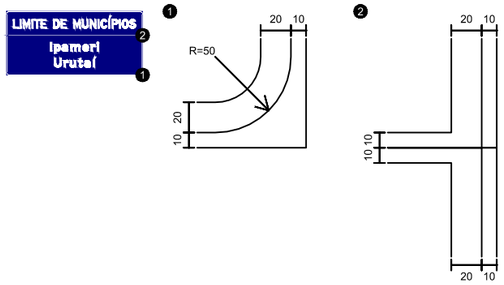


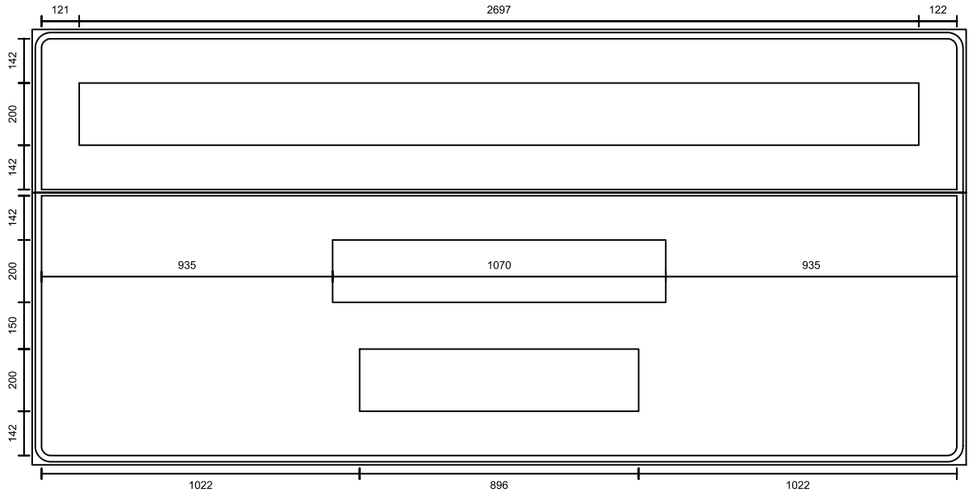
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)





Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2697 mm

124	32	156	32	124	124	150	136	124	150	156	136	136	32	136	66	136	32	142	136
L	I	M	I	T	E		D	E		M	U	N	I	C	Í	P	I	O	S
23	36	36	23	23	0	0	33	0	0	36	36	36	33	33	10	23	33	23	

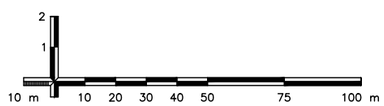
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1070 mm

40	132	132	220	132	100	40
I	p	a	m	e	r	i
51	33	60	47	47	36	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 896 mm

162	100	132	104	132	40
U	r	u	t	a	i
51	36	44	35	60	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–106
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.16



Status: Implementar
Dimensões: 3,1 x 1,4 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Símbolo: S-5

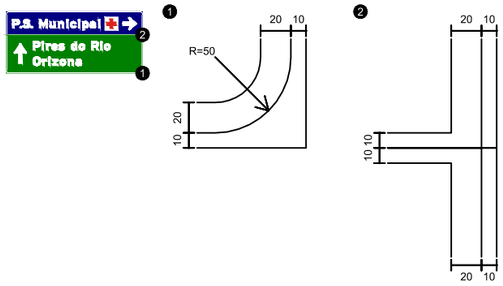
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

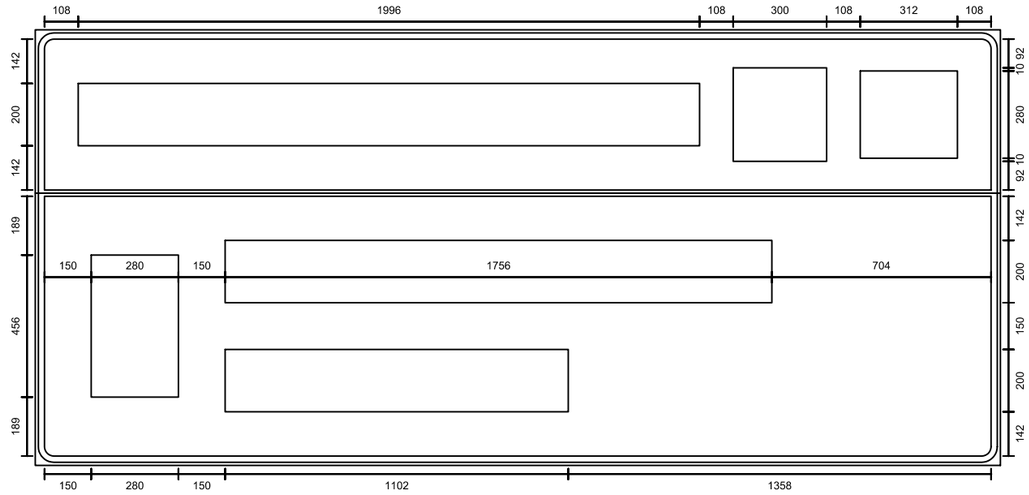


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1996 mm

162	40	162	40	150	186	132	132	40	132	40	132	132	40
P	.	S	.		M	u	n	i	c	i	p	a	I
12	23	23	0	0	51	60	60	47	47	60	33	60	

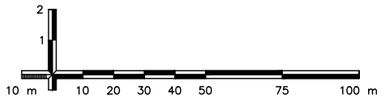
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1756 mm

162	40	100	132	132	150	132	136	150	162	40	136
P	i	r	e	s		d	o		R	i	o
36	60	23	30	0	0	47	0	0	41	47	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1102 mm

168	100	40	136	136	132	132
O	r	i	z	o	n	a
45	36	48	35	47	47	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN – 107
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.17



Status: Implementar
Dimensões: 3,1 x 1,4 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Símbolo: S-5

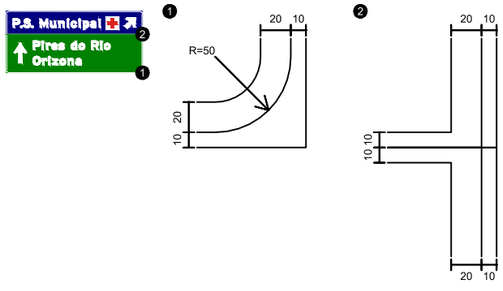
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

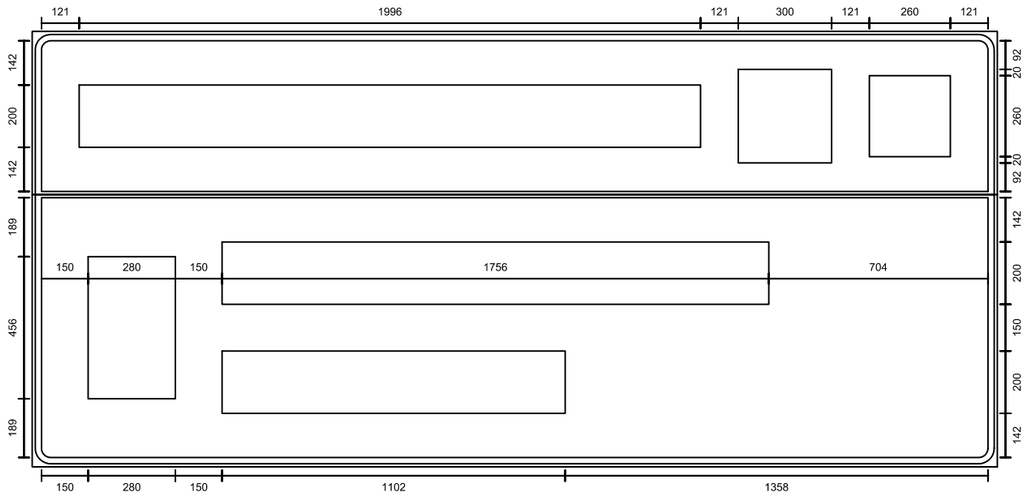


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1996 mm

162	40	162	40	150	186	132	132	40	132	40	132	132	40
P	.	S	.		M	u	n	i	c	i	p	a	I
12	23	23	0	0	51	60	60	47	47	60	33	60	

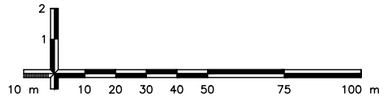
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1756 mm

162	40	100	132	132	150	132	136	150	162	40	136
P	i	r	e	s		d	o		R	i	o
36	60	23	30	0	0	47	0	0	41	47	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1102 mm

168	100	40	136	136	132	132
O	r	i	z	o	n	a
45	36	48	35	47	47	

ESCALAS GRÁFICAS:



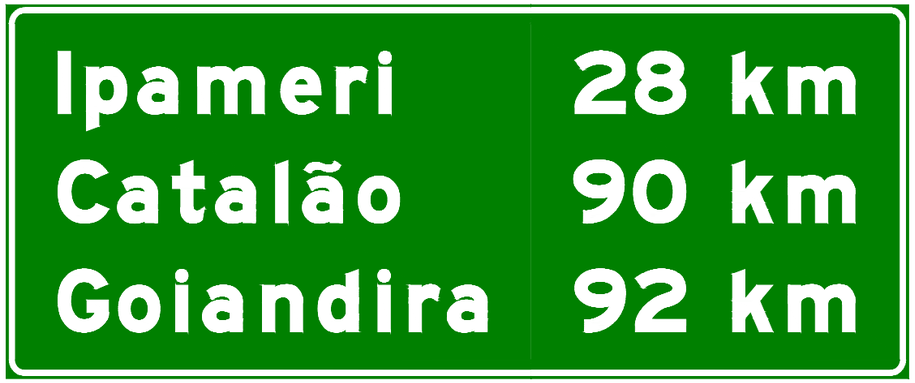
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–108
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.18



Status: Implementar
Dimensões: 2,9 x 1,2 m



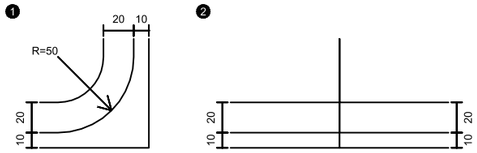
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

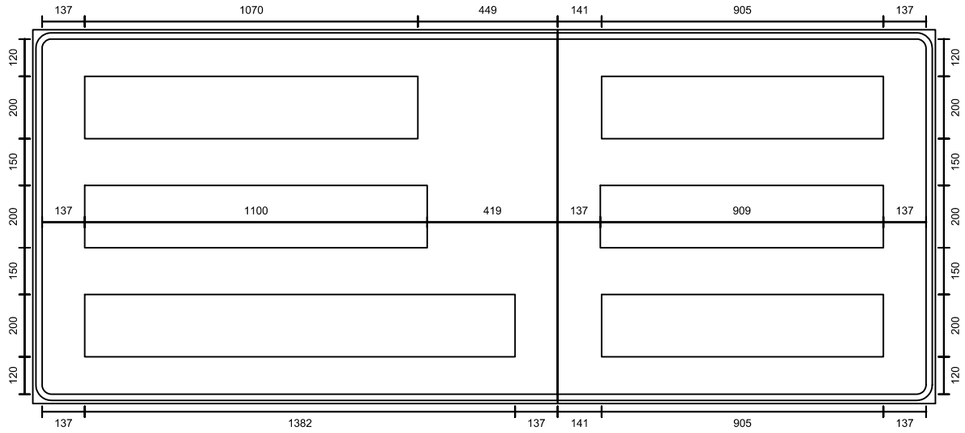


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

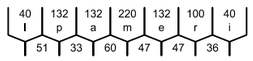
Contornos (mm)



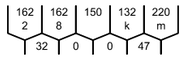




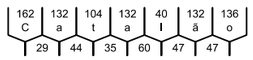
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1070 mm



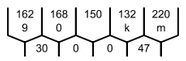
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 905 mm



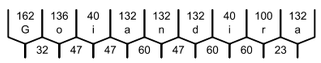
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1100 mm



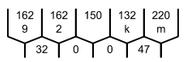
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 909 mm



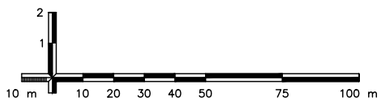
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1382 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 905 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

Folha : SN – 109

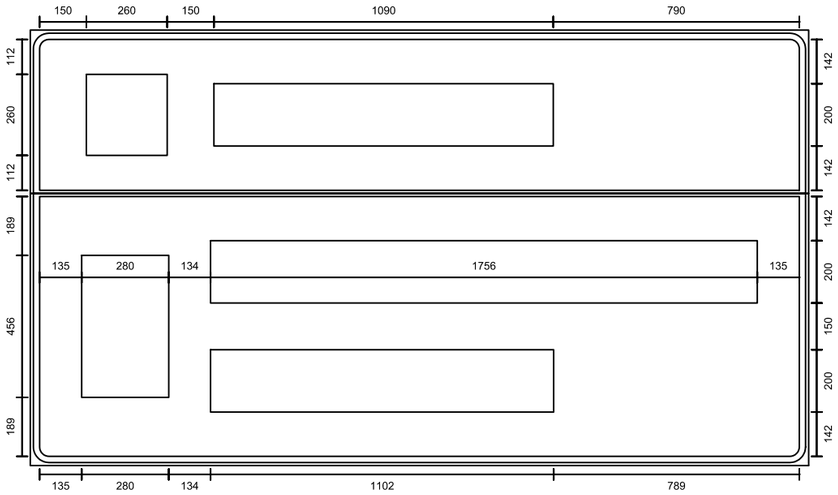
Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.19



Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 1,4 m



RETORNO

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Pires do Rio
Orizona

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1090 mm

136	124	124	142	136	136	142
R	E	T	O	R	N	O
26	12	20	33	26	33	

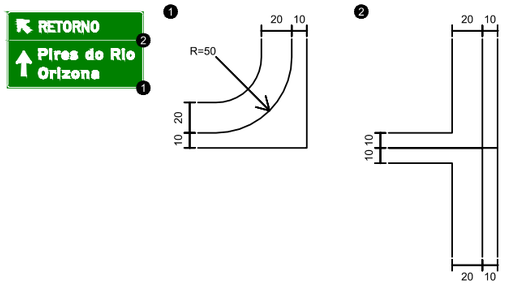
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1756 mm

162	40	100	132	132	150	132	136	150	162	40	136
P	i	r	e	s	0	d	o	0	R	i	o
36	60	23	30	0	0	47	0	0	41	47	

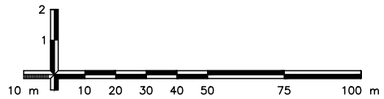
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1102 mm

168	100	40	136	136	132	132
O	r	i	z	o	n	a
45	36	48	35	47	47	

Contornos (mm)



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata	1.13.0173-1-SN-AAR-0033	Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

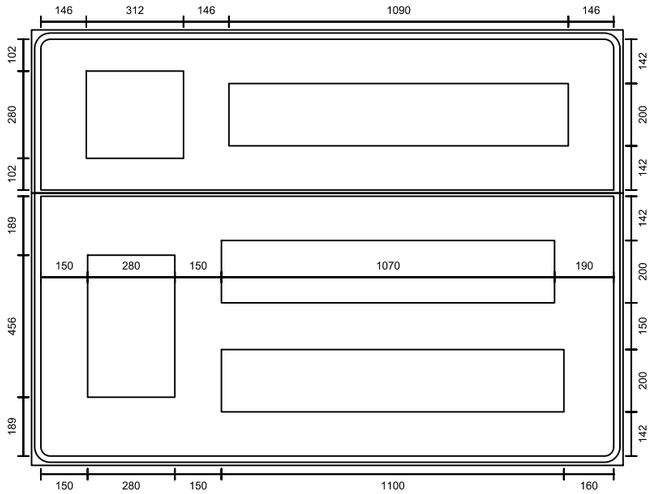
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–110
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.20



Status: Implementar
Dimensões: 1,9 x 1,4 m





Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

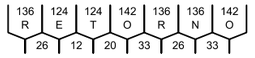
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco



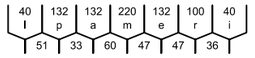
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

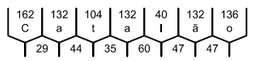
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1090 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1070 mm

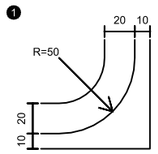


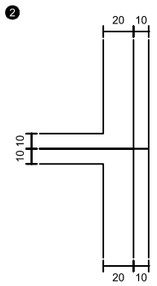
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1100 mm



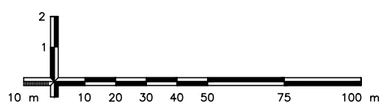
Contornos (mm)







ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

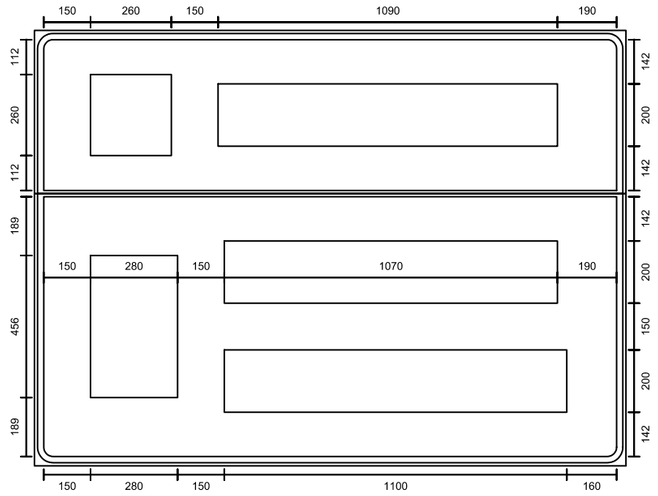
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN – 111
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.21



Status: Implementar
Dimensões: 1,9 x 1,4 m





Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

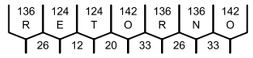
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco



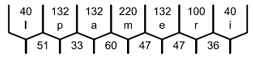
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

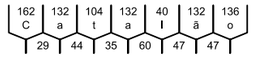
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1090 mm



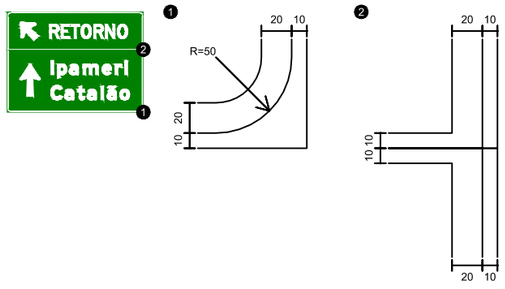
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1070 mm



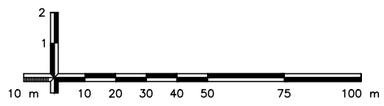
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1100 mm



Contornos (mm)



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–112
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.22



Status: Implementar
Dimensões: 3,1 x 1,4 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Símbolo: S-5

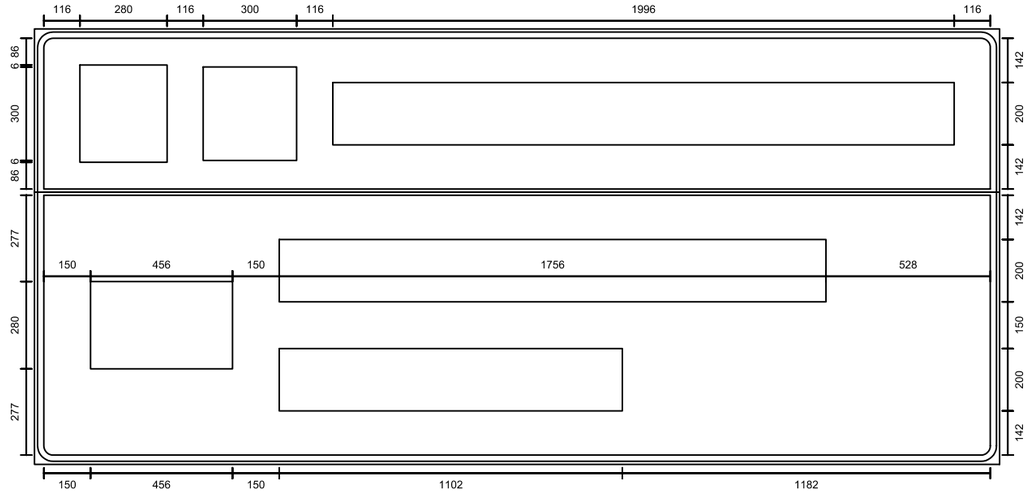


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1996 mm

162	40	162	40	150	186	132	132	40	132	40	132	132	40
P	.	S	.		M	u	n	i	c	i	p	a	I
12	23	23	0	0	51	60	60	47	47	60	33	60	

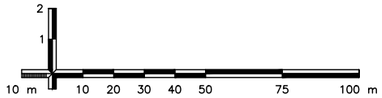
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1756 mm

162	40	100	132	132	150	132	136	150	162	40	136
P	i	r	e	s		d	o		R	i	o
36	60	23	30	0	0	47	0	0	41	47	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1102 mm

168	100	40	136	136	132	132
O	r	i	z	o	n	a
45	36	48	35	47	47	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–113
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.23



Status: Implementar
Dimensões: 4,0 x 1,4 m

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

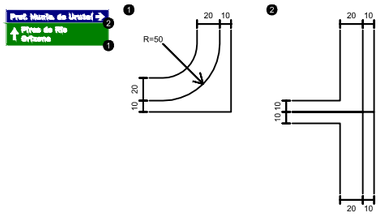
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

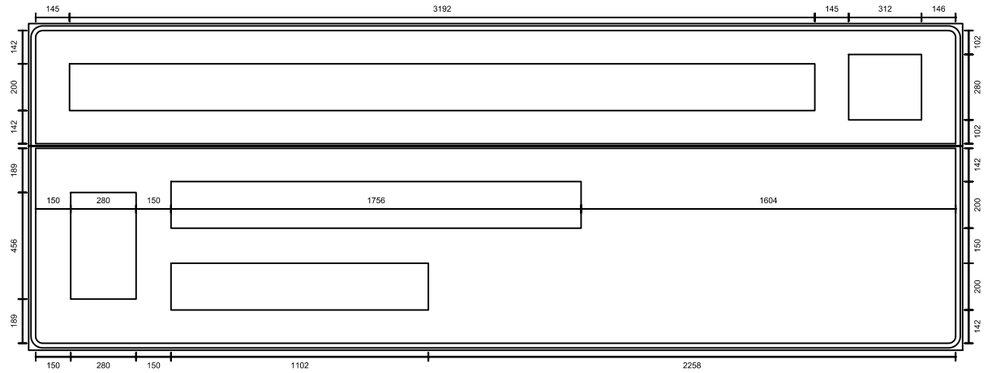


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

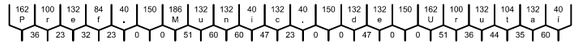
Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)

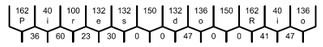




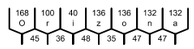
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 3192 mm



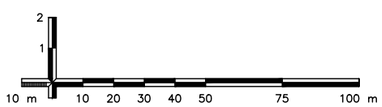
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1756 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1102 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN – 114
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.24



Status: Implementar
Dimensões: 3,9 x 1,4 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

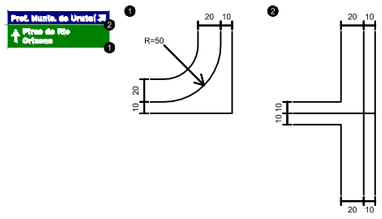
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

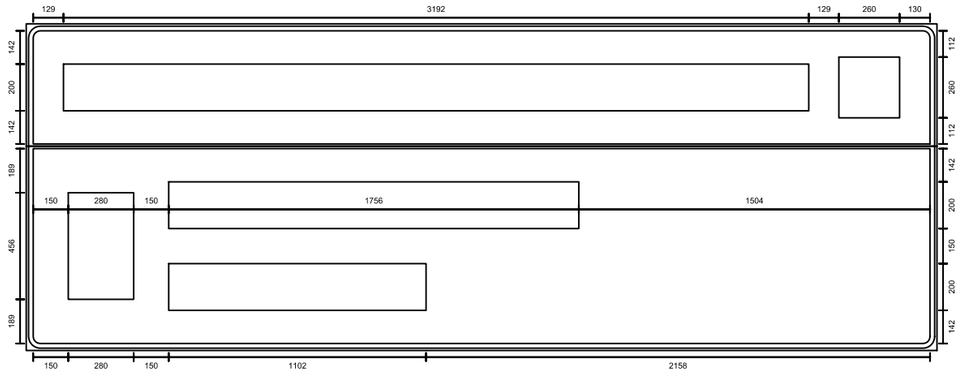


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

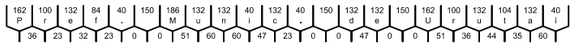
Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)

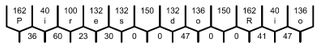




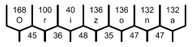
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 3192 mm



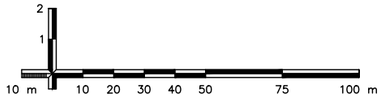
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1756 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1102 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



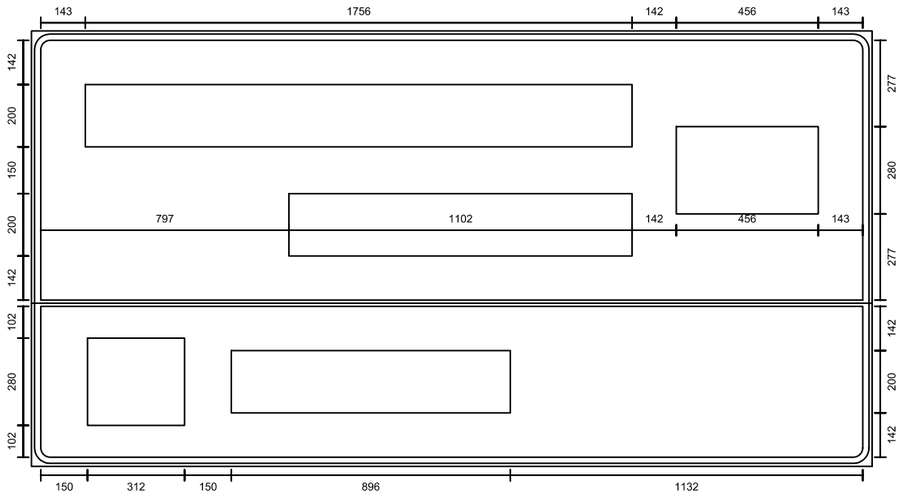
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–115
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.25



Status: Implementar
Dimensões: 2,7 x 1,4 m





Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

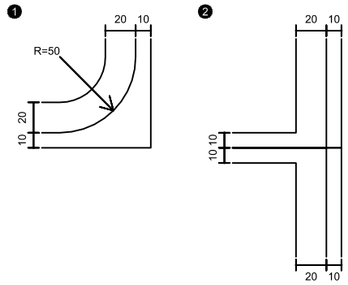


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1756 mm

162	40	100	132	132	150	132	136	150	162	40	136
P	i	r	e	s		d	o		R	i	o
36		60	23	30	0	0	47	0	0	41	47

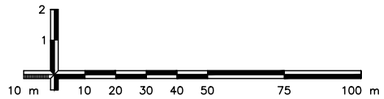
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1102 mm

168	100	40	136	136	132	132
O	r	i	z	o	n	a
45	36	48	35	47	47	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 896 mm

162	100	132	104	132	40
U	r	u	t	a	i
51	36	44	35	60	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata	1.13.0173-1-SN-AAR-0033	Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–116
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.26



Status: Implementar
Dimensões: 4,0 x 1,4 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

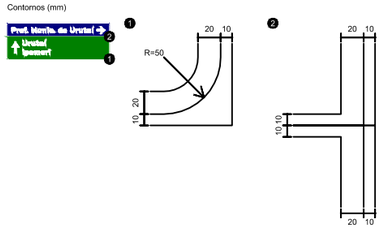
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

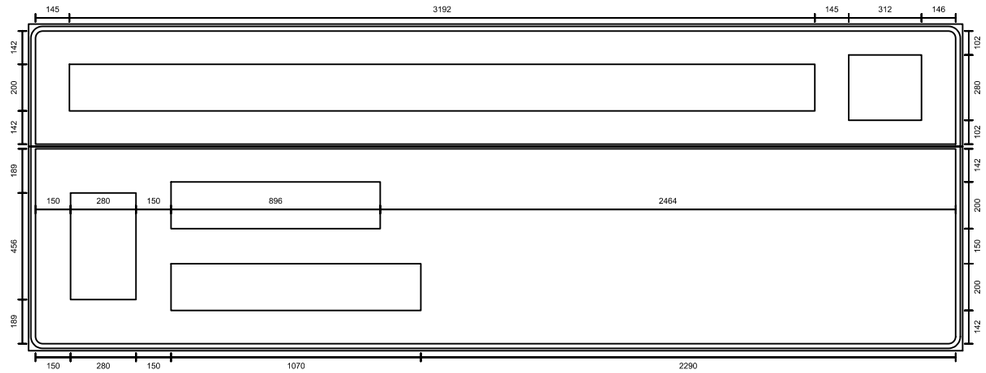


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

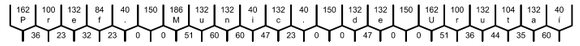
Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)



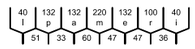


Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 3192 mm

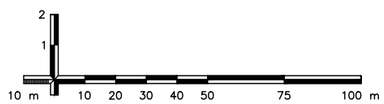


Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 896 mm

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1070 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–117
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.27



Status: Implementar
Dimensões: 3,9 x 1,4 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

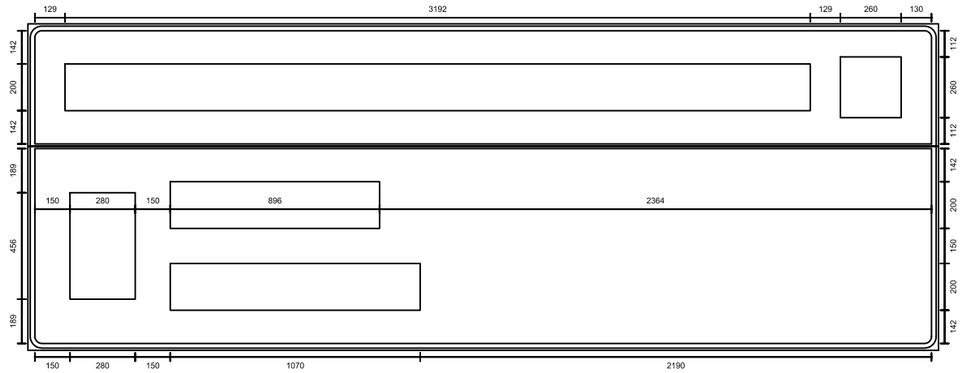
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco



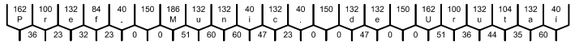
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)

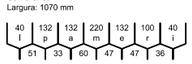


Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 3192 mm

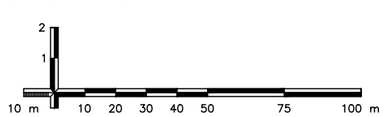


Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 896 mm

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1070 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN – 118
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.28



Status: Implementar
Dimensões: 3,9 x 1,4 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

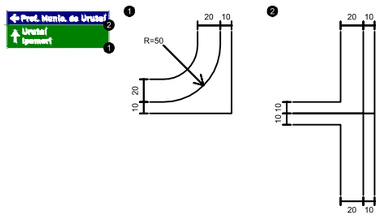
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

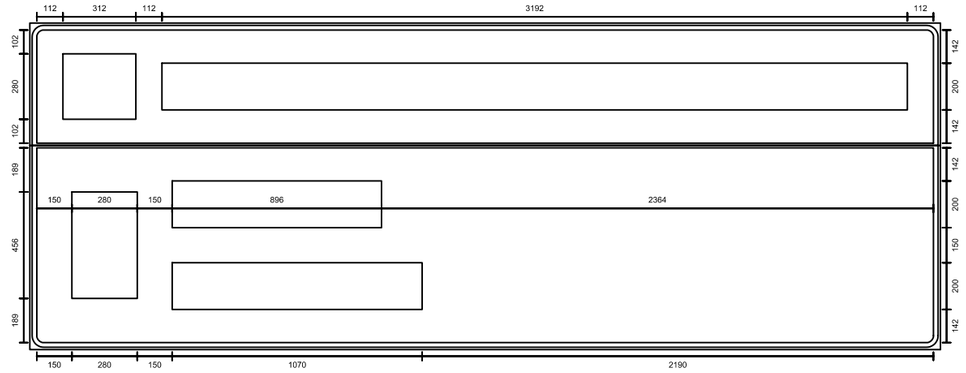


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

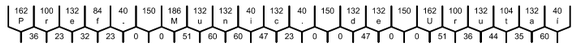
Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)

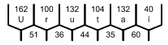




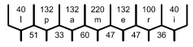
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 3192 mm



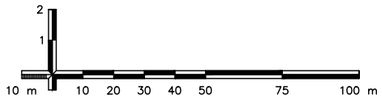
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 896 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1070 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–119
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.29



Status: Implementar
Dimensões: 3,3 x 1,2 m



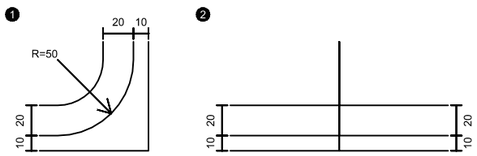
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

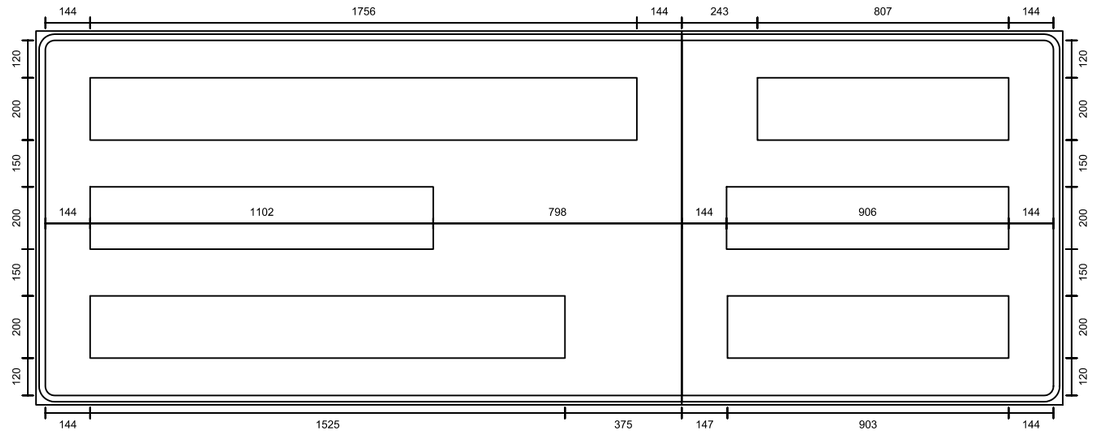


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

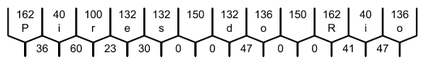
Contornos (mm)



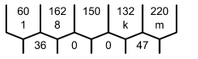




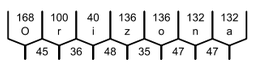
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1756 mm



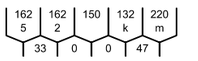
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 807 mm



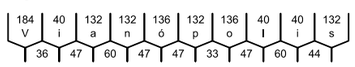
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1102 mm



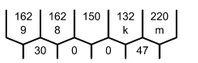
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 906 mm



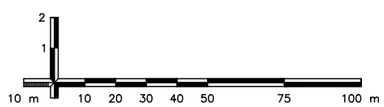
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1525 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 903 mm



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN – 120
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000
GO INFRA			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - I-3.30



Status: Implementar
Dimensões: 2,7 x 1,4 m



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

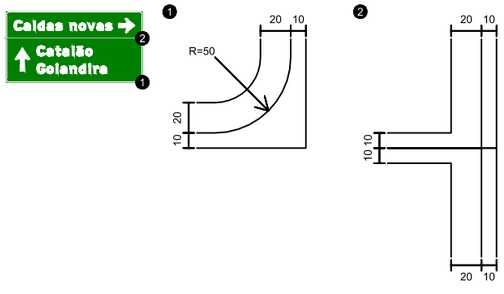
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

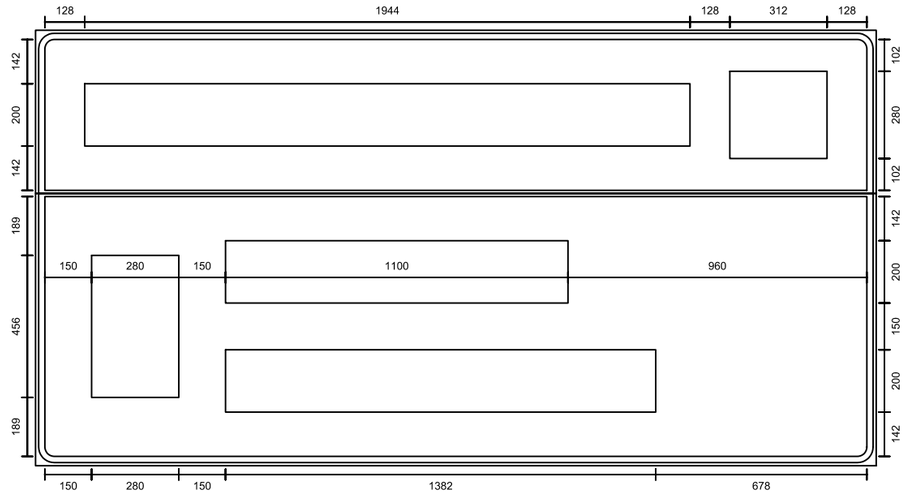


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1944 mm

162	132	40	132	132	132	150	132	136	154	132	132
C	a	I	d	a	s		n	o	v	a	s
29	60	47	47	44	0	0	47	30	30	44	

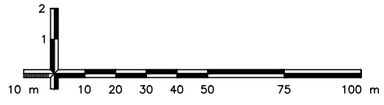
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1100 mm

162	132	104	132	40	132	136
C	a	t	a	I	a	o
29	44	35	60	47	47	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1382 mm

162	136	40	132	132	132	40	100	132
G	o	i	a	n	d	i	r	a
32	47	47	60	47	60	60	23	

ESCALAS GRÁFICAS:



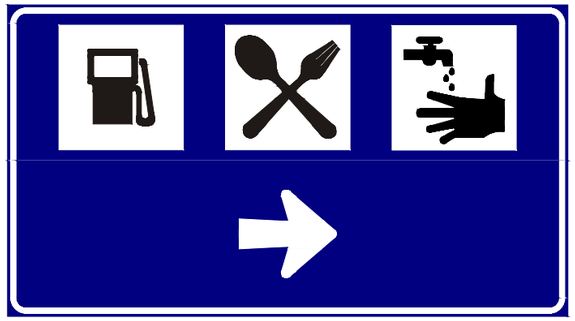
OBSERVAÇÕES:

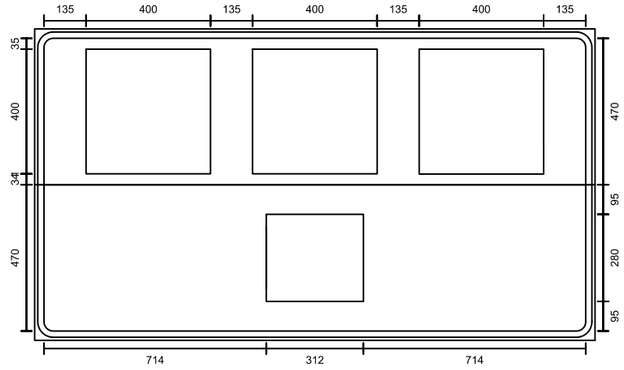
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN – 121
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - SVA-2.1





Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 1,0 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Símbolo: S-4

Símbolo: S-7

Símbolo: S-17

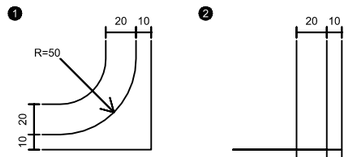


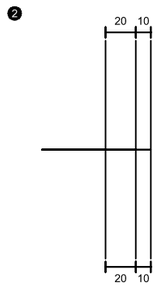
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)



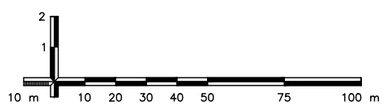




Largura: 0 mm

Largura: 0 mm

ESCALAS GRÁFICAS:



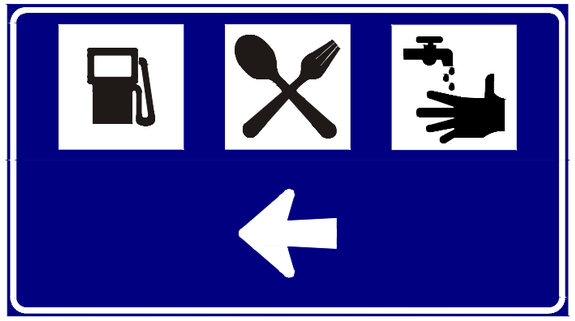
OBSERVAÇÕES:

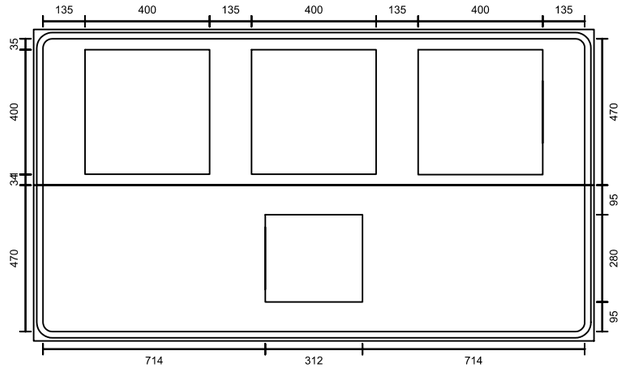
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN – 122
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

DETALHE TIPO - PLACA - SVA-2.2





Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 1,0 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Símbolo: S-4

Símbolo: S-7

Símbolo: S-17

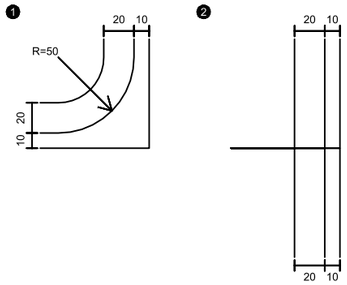


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)

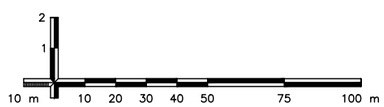




Largura: 0 mm

Largura: 0 mm

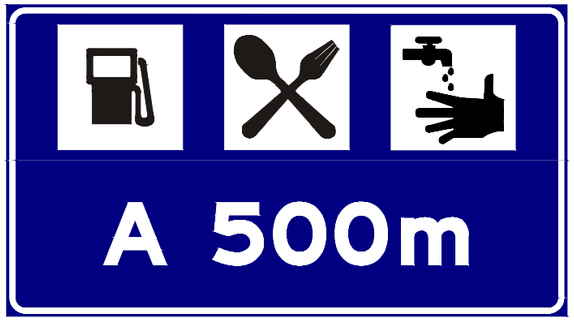
ESCALAS GRÁFICAS:



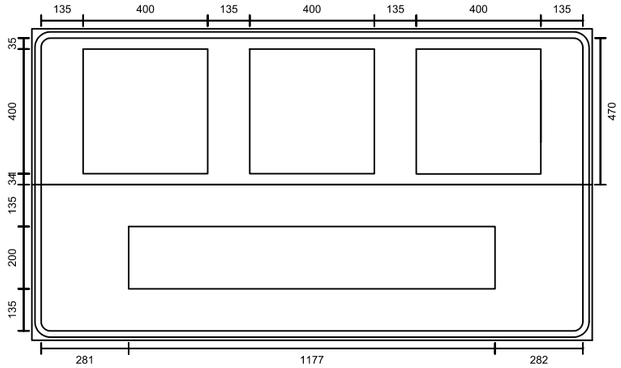
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–123
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - SVA-2.3



Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 1,0 m



Largura: 0 mm



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Símbolo: S-4

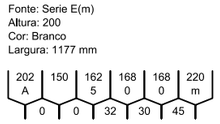
Símbolo: S-7

Símbolo: S-17

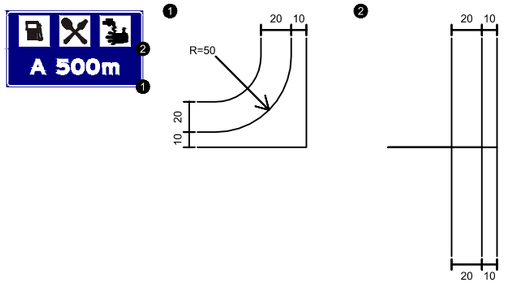


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

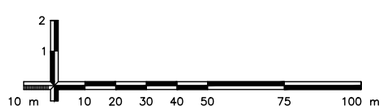
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1177 mm



Contornos (mm)



ESCALAS GRÁFICAS:



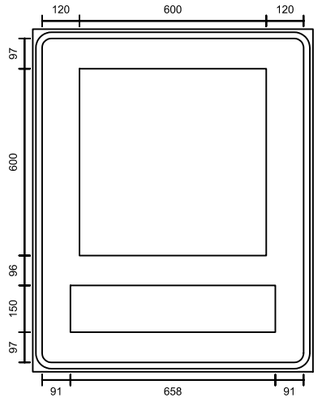
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN – 124
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE TIPO - PLACA - S-14



Status: Implementar
Dimensões: 0,9 x 1,1 m

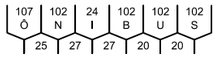




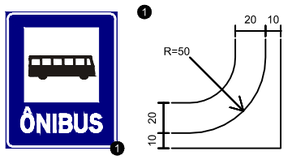
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Símbolo: S-14

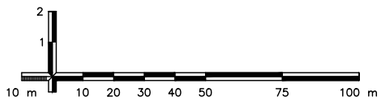
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 658 mm



Contornos (mm)



ESCALAS GRÁFICAS:



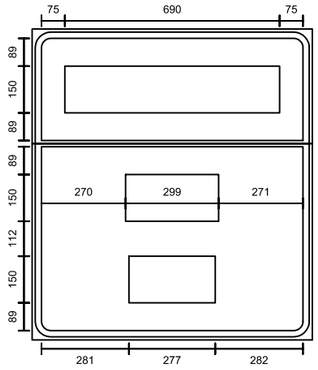
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–125
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

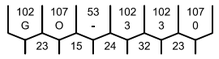
DETALHE TIPO - PLACA - MQ-XX



Status: Implementar
Dimensões: 0,9 x 1,0 m



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 690 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 299 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 277 mm



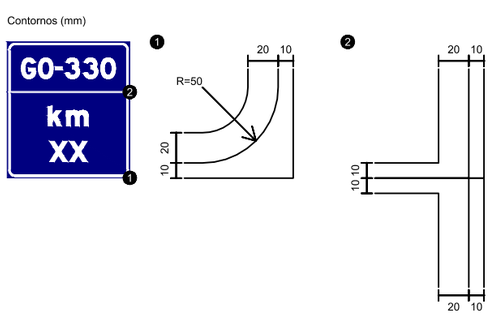


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

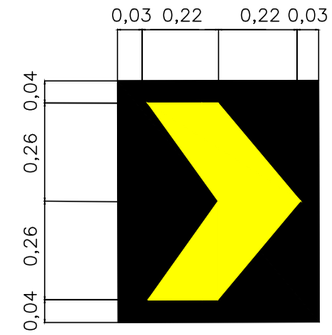


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

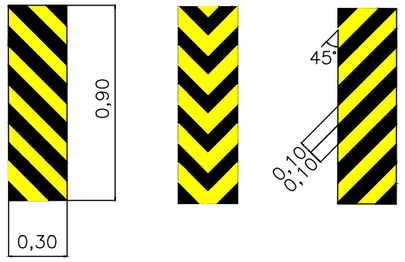
Contornos (mm)



DETALHE TIPO - MA



DETALHE TIPO - MO



DETALHE TIPO - R



R
Ø=1,00

R-1
L=0,35

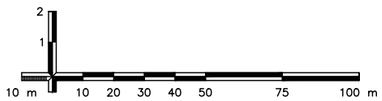
R-2
L=1,00

DETALHE TIPO - A



A
L=1,00

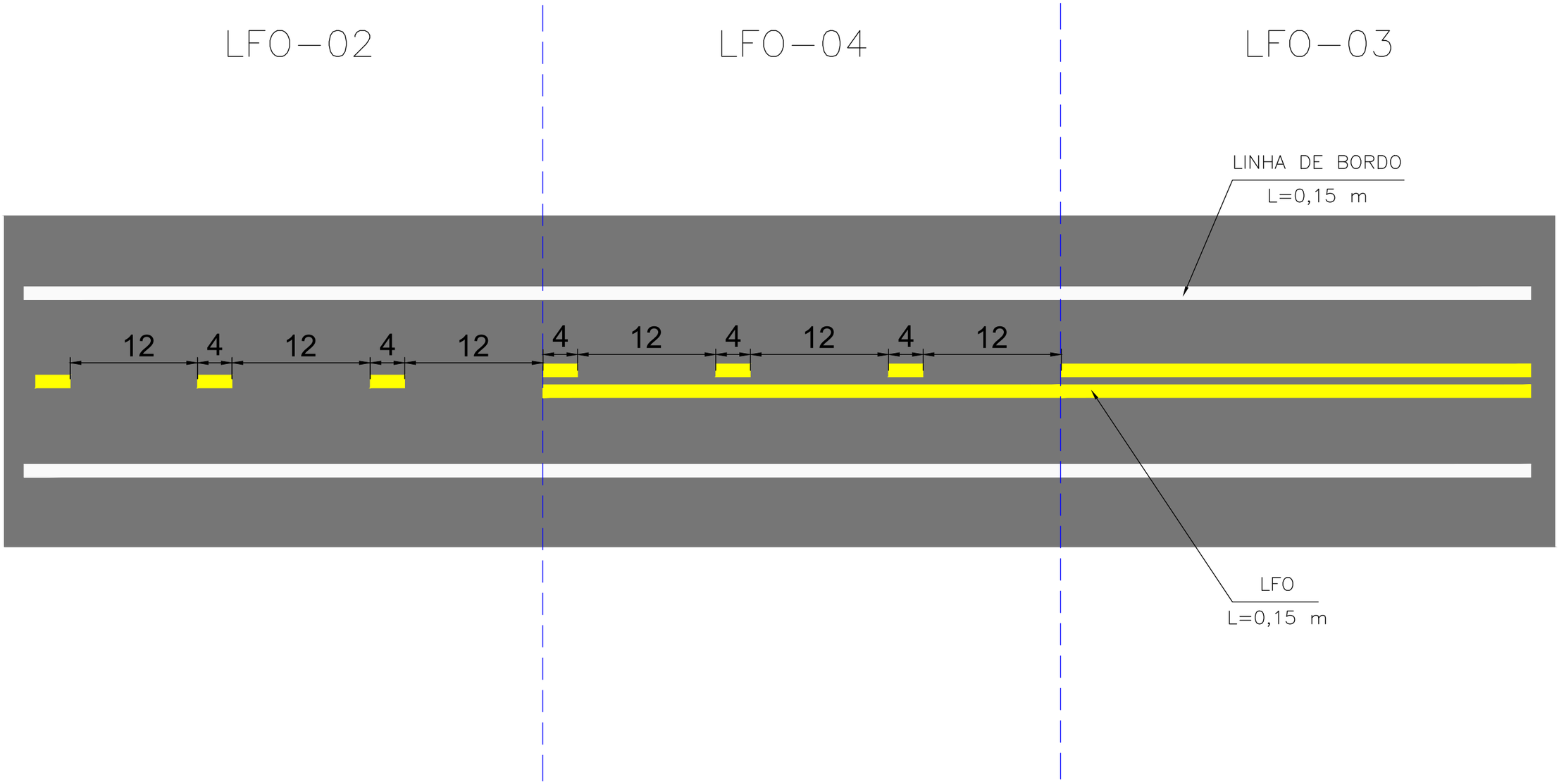
ESCALAS GRÁFICAS:



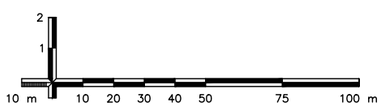
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–126
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



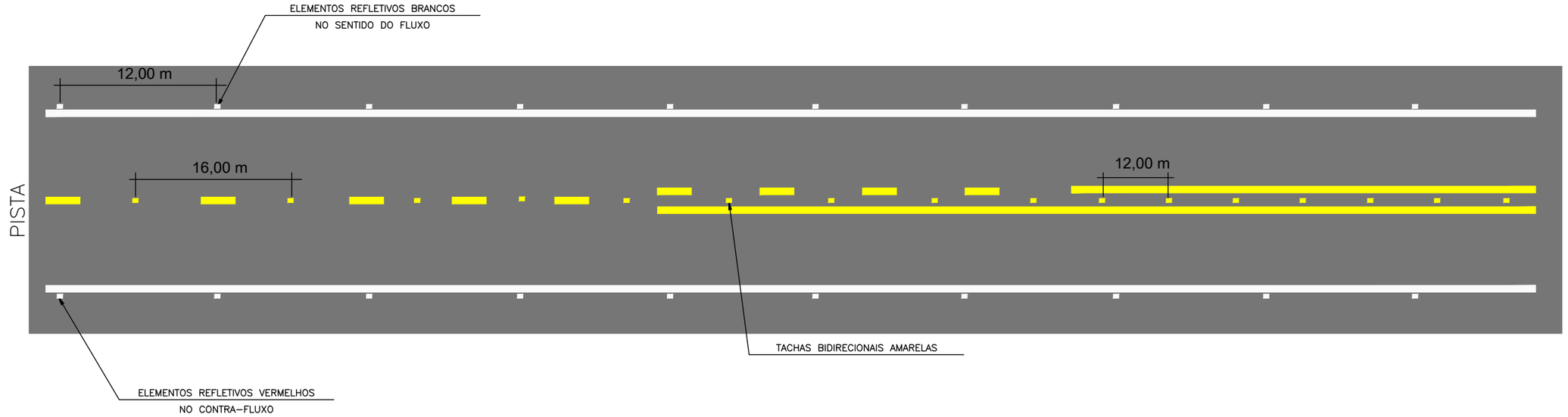
ESCALAS GRÁFICAS:



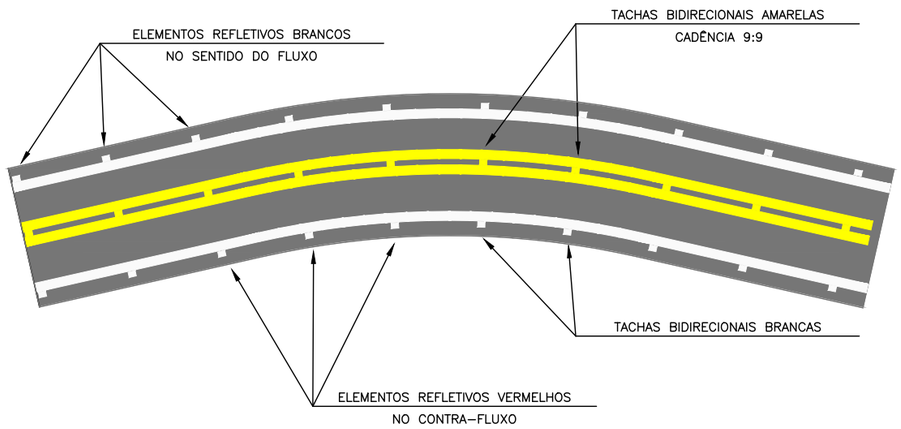
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–127
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

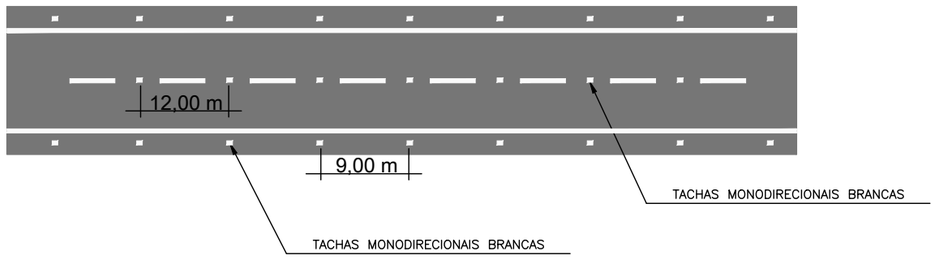
POSICIONAMENTO DAS TACHAS TANGENTE



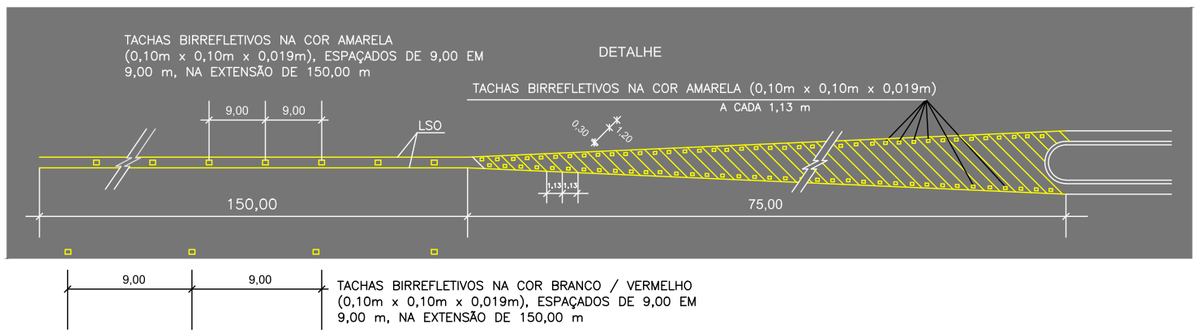
POSICIONAMENTO DAS TACHAS CURVA



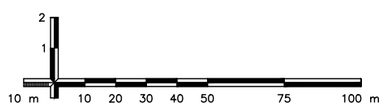
POSICIONAMENTO DAS TACHAS INTERSEÇÕES



POSICIONAMENTO DAS TACHAS NAS APROXIMAÇÕES DAS INTERSEÇÕES



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

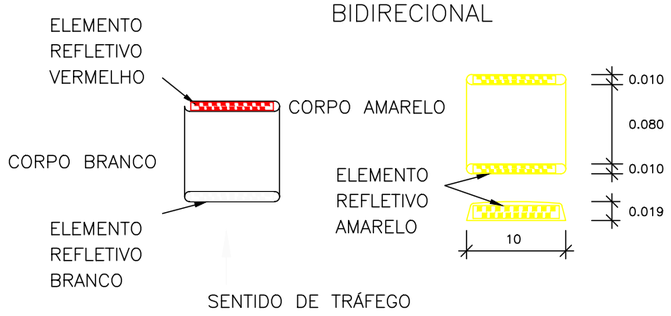
Folha : SN–128

Escala: 1:2.000

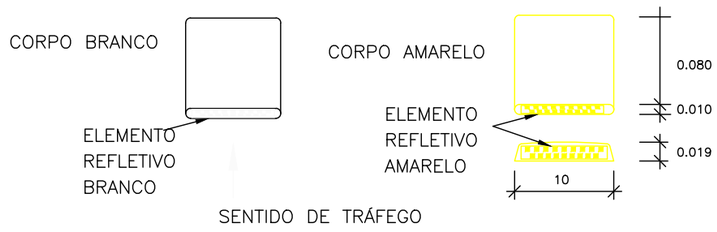
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DETALHE DAS TACHAS

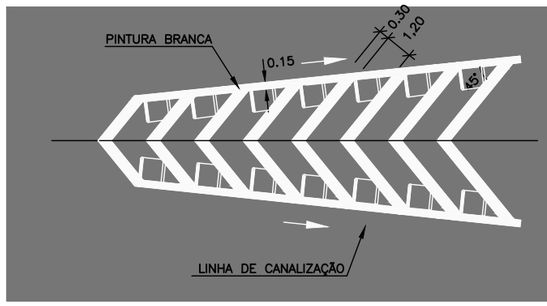
BIDIRECIONAL



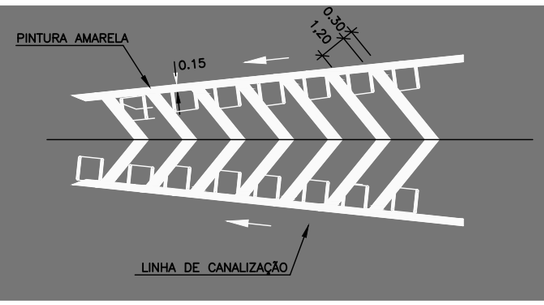
MONODIRECIONAL



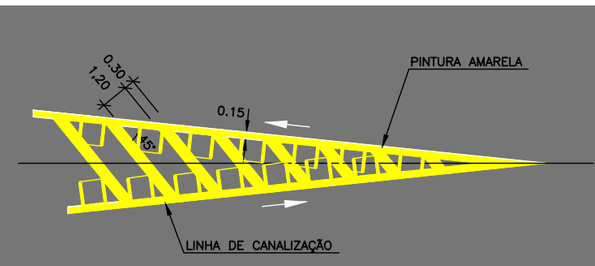
SAÍDA DE RAMO
FLUXO DIVERGENTE



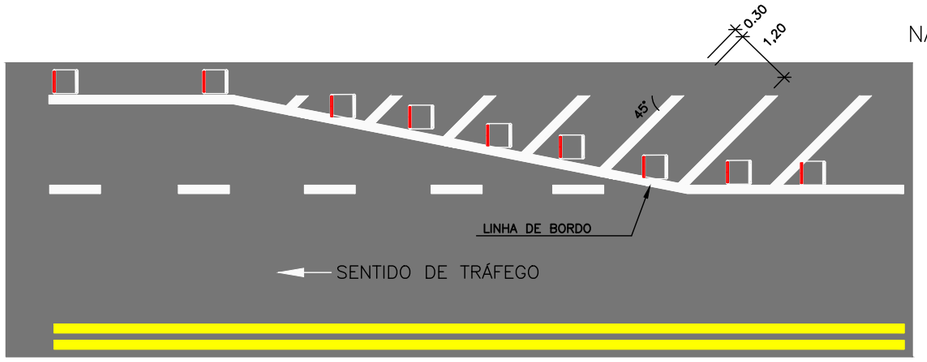
ENTRADA DE RAMO
FLUXO CONVERGENTE

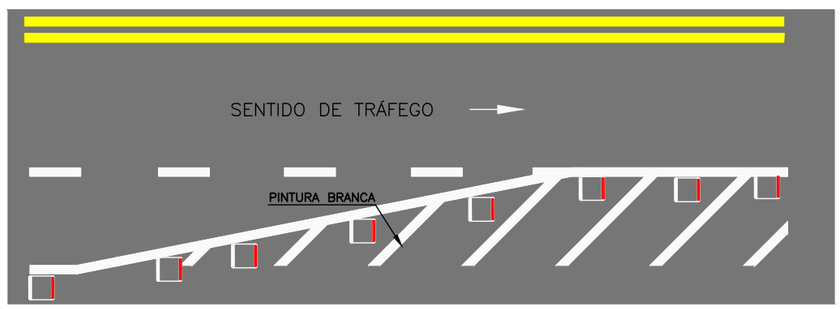


ENTRADA E SAÍDA DE RAMO
FLUXO CONVERGENTE E DIVERGENTE

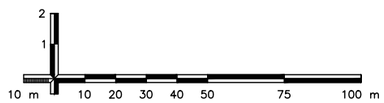


MARCAÇÃO DE ACOSTAMENTO
NAS TRANSIÇÕES DE LARGURA DE PISTA





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

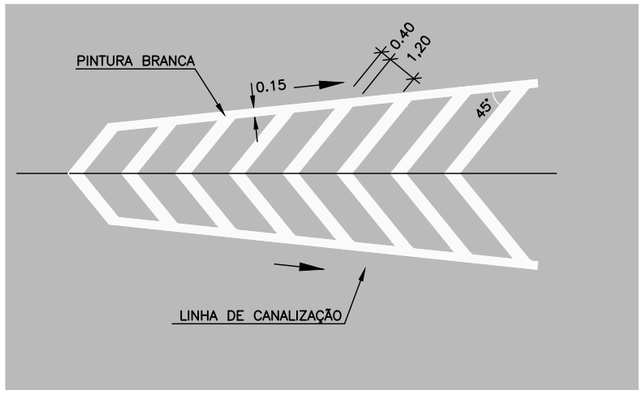
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–129
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

ÁREAS ZEBRADAS

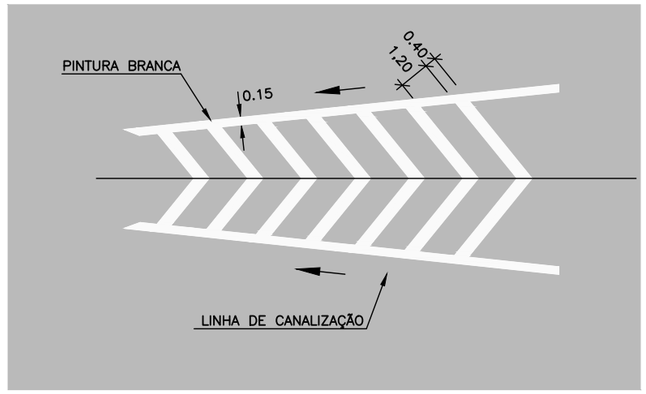
SAÍDA DE RAMO

FLUXO DIVERGENTE



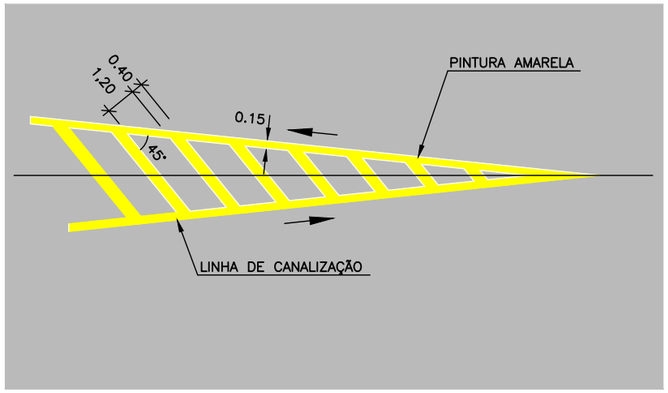
ENTRADA DE RAMO

FLUXO CONVERGENTE



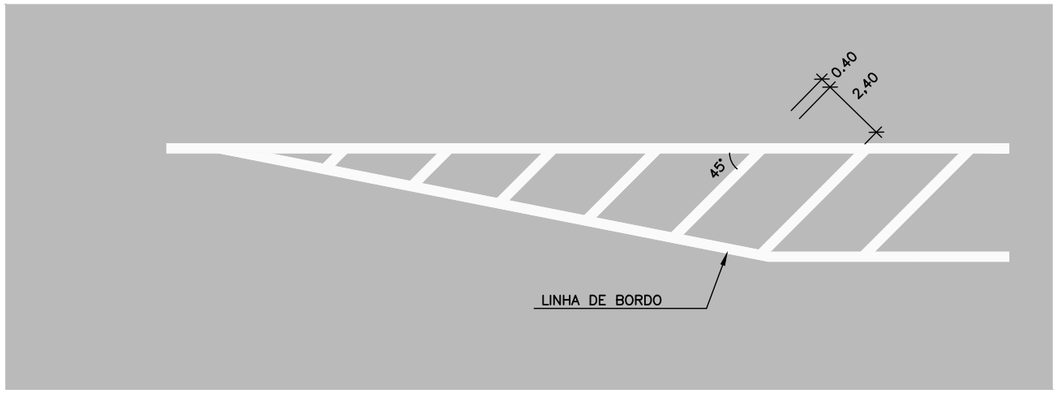
ENTRADA E SAÍDA DE RAMO

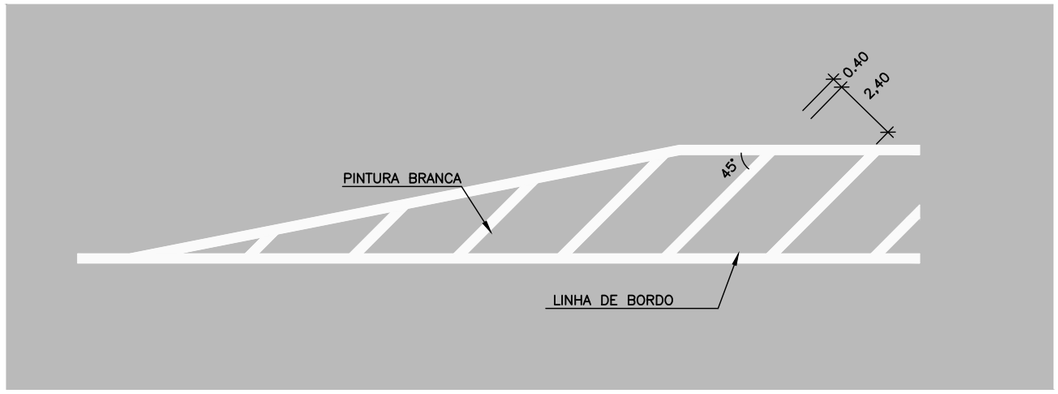
FLUXO CONVERGENTE E DIVERGENTE



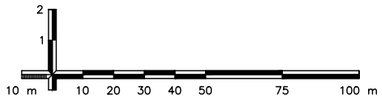
MARCAÇÃO DE ACOSTAMENTO

NAS TRANSIÇÕES DE LARGURA DE PISTA





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

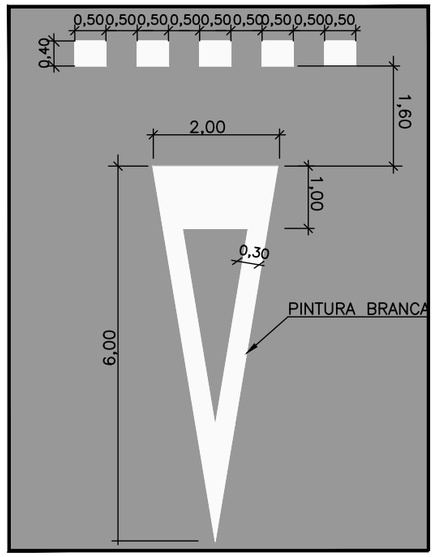
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

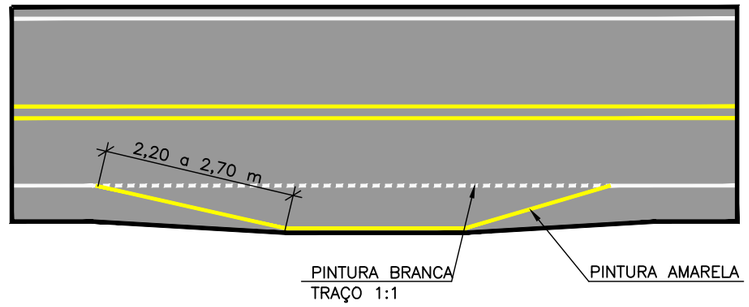
RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–130
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO

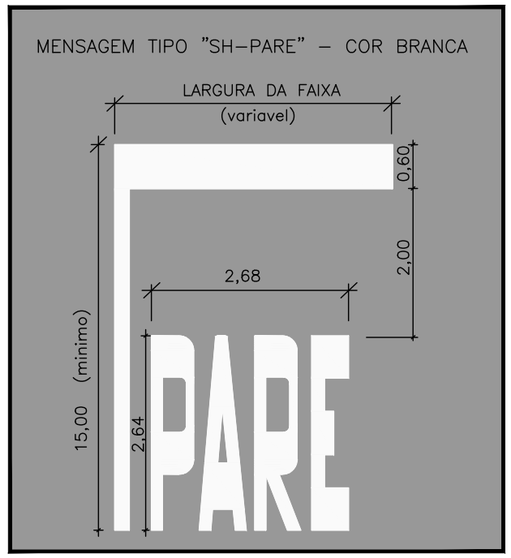
SÍMBOLO DE DÊ A PREFERÊNCIA



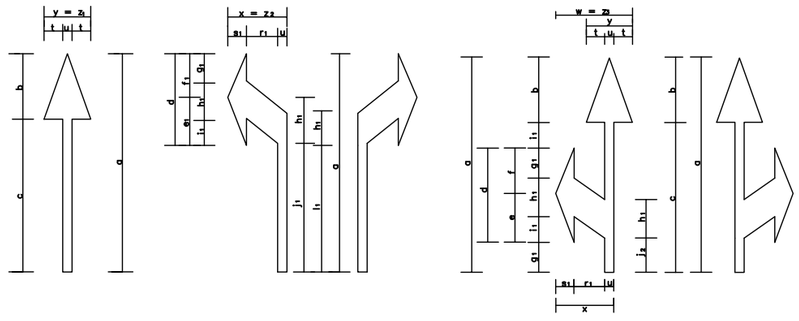
MARCA DELIMITADORA DE PARADA DE VEÍCULOS ESPECÍFICOS (MVE)



SÍMBOLO DE PARE



SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO



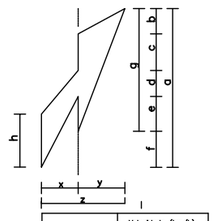
DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
Vel. (km/h)	a	b	c	d	e_1	f	g_1	h_1	i_1	j_1
v > 40	3,50	1,05	2,45	1,47	0,77	0,70	0,47	0,60	0,40	2,03
40 < v<60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	2,90
v > 60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	4,35

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)								
Vel. (km/h)	i_1	r_1	s_1	t	u	$y = z_1$	$x = z_2$	Ai(m)²	Ai(m)²
v > 40	1,91	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	0,7613	0,9060
40 < v<60	2,72	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	1,0875	1,3365
v > 60	4,08	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	1,6313	2,0047

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
Vel. (km/h)	a	b	c	d	e	f	g_1	h_1	i_1
v >40	3,50	1,05	2,45	1,54	0,80	0,74	0,49	0,63	0,42
40 < v<60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60
v > 60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90

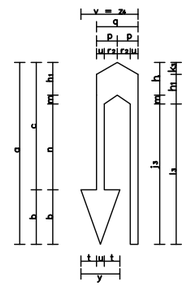
DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)									
Vel. (km/h)	j_2	r_1	s_1	t	u	x	y	$w = z_3$	Ab/ v(m)²
v >40	0,56	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	1,30725
40 < v<60	0,80	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	1,86750
v > 60	1,20	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	2,80125

SETA INDICATIVA DE MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA



Dimensões recomendados (m)	Velocidade (km/h)	
	£60	>60
a	5,00	7,50
b	0,78	1,17
c	1,05	1,57
d	0,96	1,44
e	1,10	1,65
f	1,11	1,67
g	3,89	5,83
h	1,73	2,60
x	1,15	1,15
y	1,45	1,45
z	2,60	2,60
Area Pintada (m)²	3,81500	5,72175

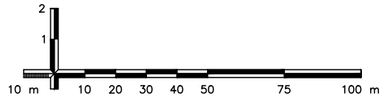
SETA INDICATIVA DE RETORNO



DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)								
Vel. (km/h)	a	b	c	h_1	t_3	k_3	i_3	m	n	p
v >40	3,50	1,05	2,45	0,63	2,70	0,28	2,59	0,17	1,65	0,40
40 < v<60	5,00	1,50	3,50	0,90	3,85	0,40	3,70	0,25	2,35	0,40
v > 60	7,50	2,25	5,25	1,35	5,78	0,60	5,55	0,37	3,53	0,40

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)							
Vel. (km/h)	q	r_2	t	u	y	$v = z_4$	a vi/vii (m)²
v >40	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	1,6197
40 < v<60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	2,3100
v >60	0,80	0,25	0,30	0,15	0,75	1,10	3,4677

ESCALAS GRÁFICAS:

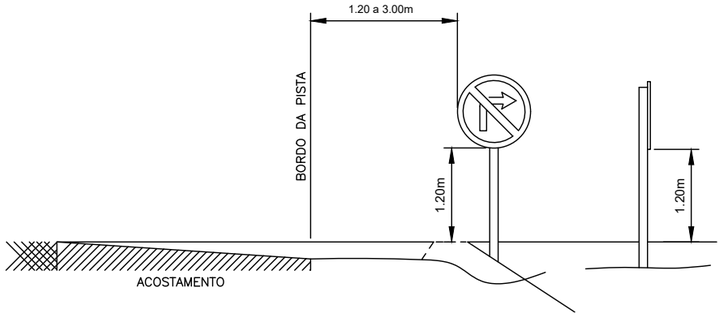


OBSERVAÇÕES:

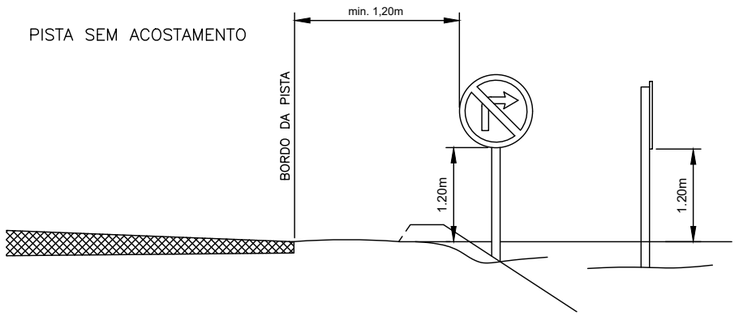
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–131
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE REGULAMENTAÇÃO

PISTA COM ACOSTAMENTO

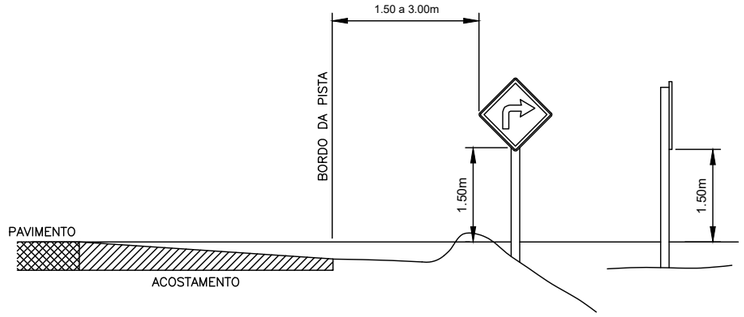


PISTA SEM ACOSTAMENTO

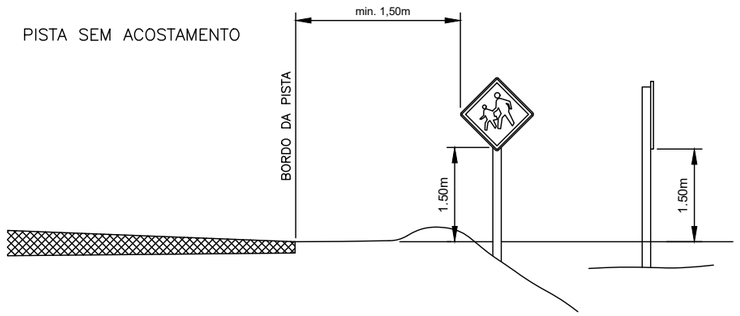


COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE ADVERTÊNCIA

PISTA COM ACOSTAMENTO

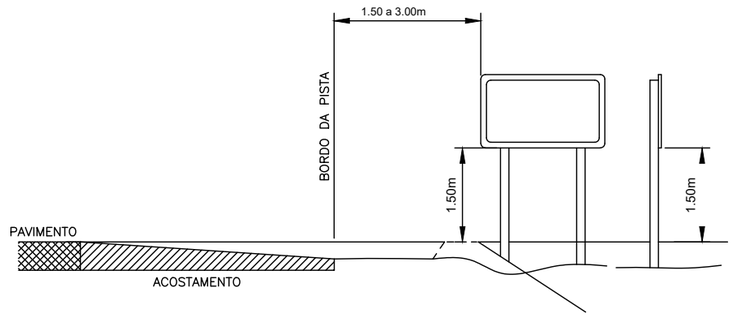


PISTA SEM ACOSTAMENTO

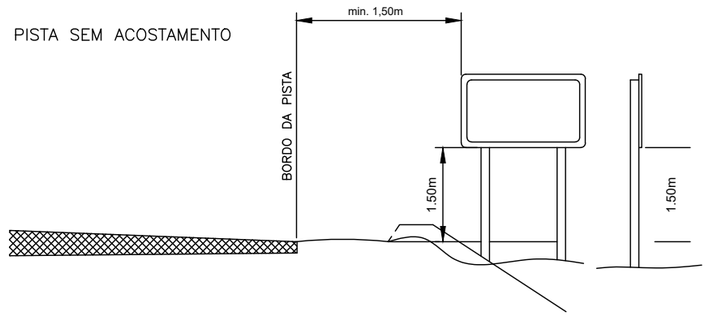


COLOCAÇÃO DOS SINAIS DE INDICAÇÃO

PISTA COM ACOSTAMENTO

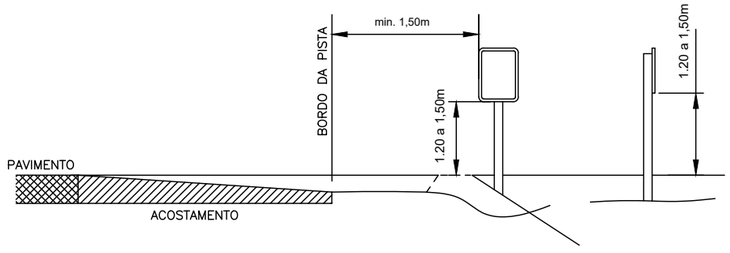


PISTA SEM ACOSTAMENTO

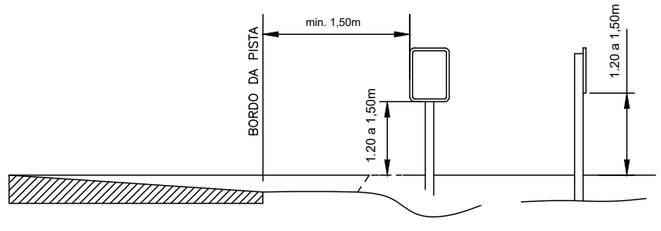


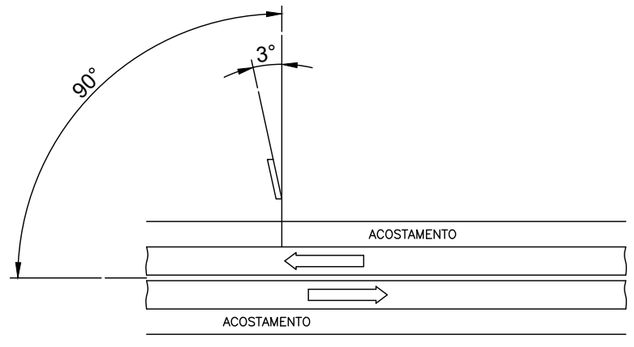
COLOCAÇÃO DO MARCO QUILOMÉTRICO

PISTA COM ACOSTAMENTO



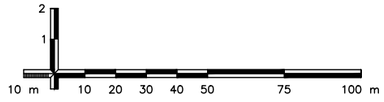
PISTA SEM ACOSTAMENTO





POSIÇÃO COM RELAÇÃO A DIREÇÃO DO TRÂNSITO

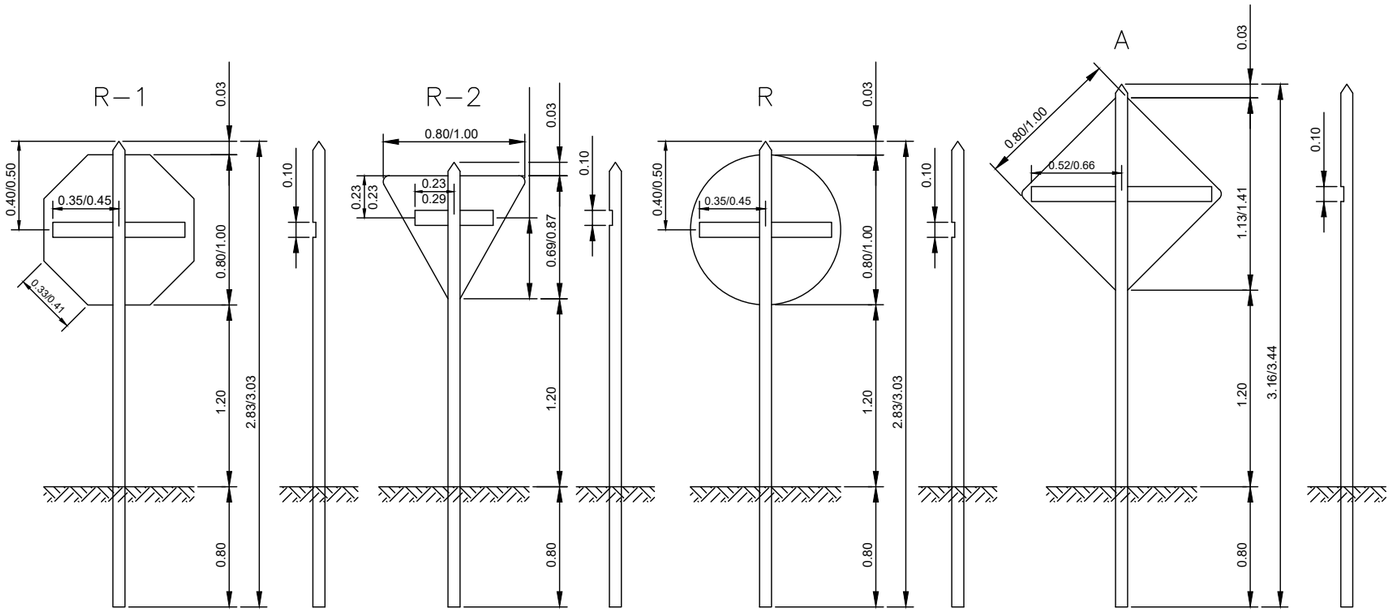
ESCALAS GRÁFICAS:



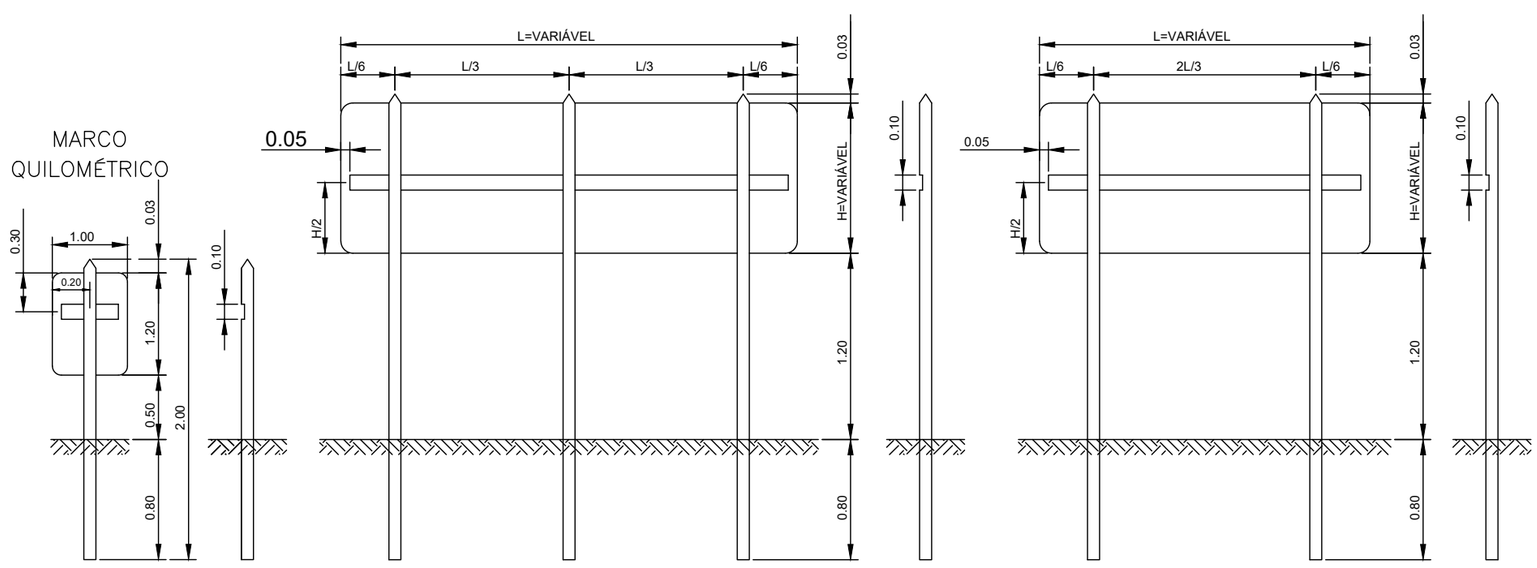
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	Folha : SN–132
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

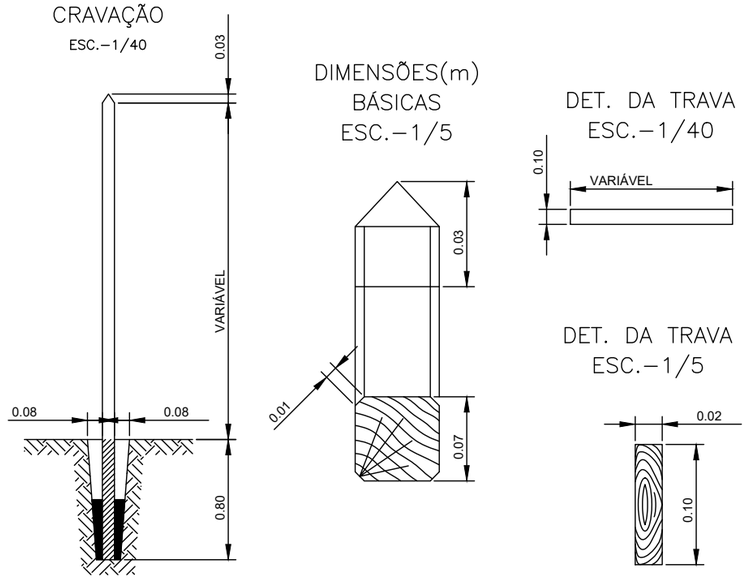
REGULAMENTAÇÃO / ADVERTÊNCIA



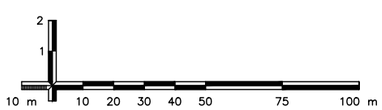
INDICATIVAS



DETALHE DO SUPORTE



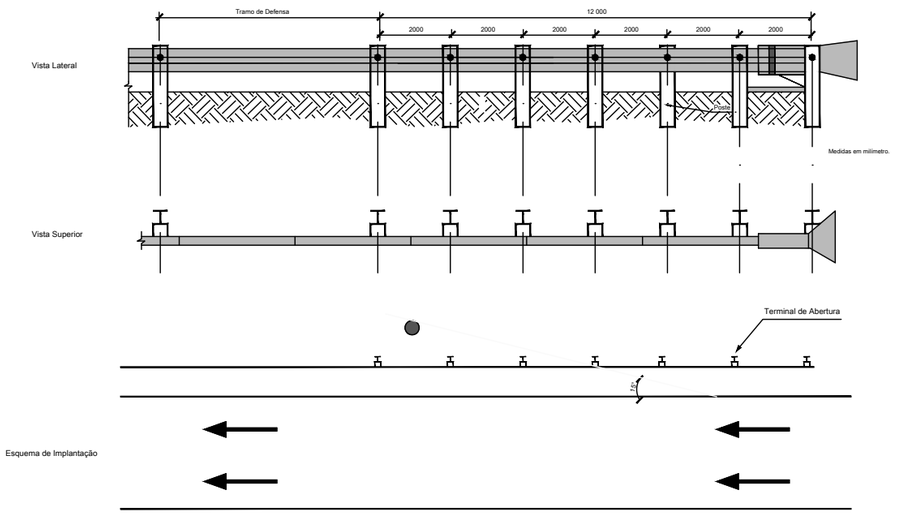
ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–133
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

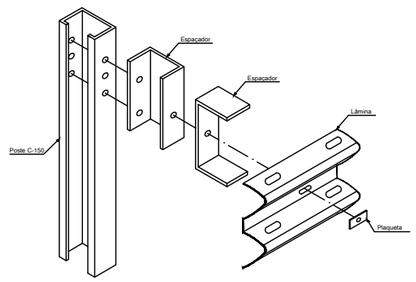
MODELO DE TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA DE ABERTURA



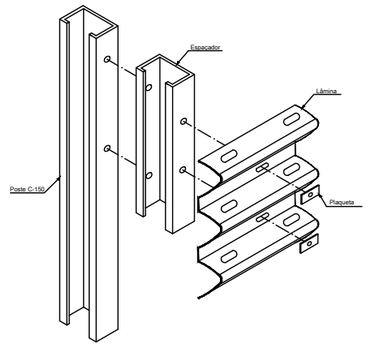
Medidas em milimetro.

Observação: Dimensões em milimetros

DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES

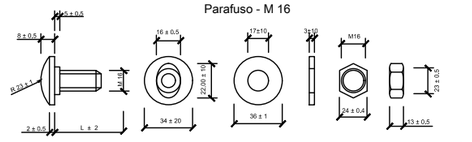


DEFENSA TRIPLA ONDA SIMPLES

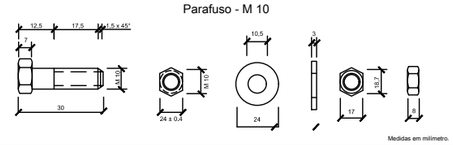


DETALHES DOS PARAFUSOS

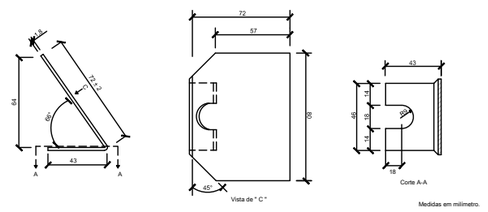
Parafuso - M 16



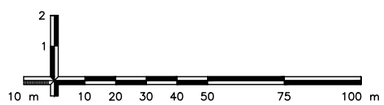
Parafuso - M 10



DETALHES DOS DELINEADORES



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

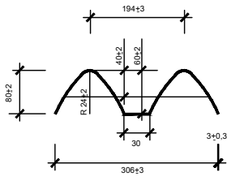
RODOVIA :	GO-330	Folha : SN – 134
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	

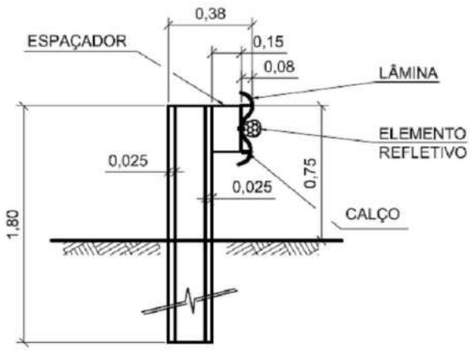
Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

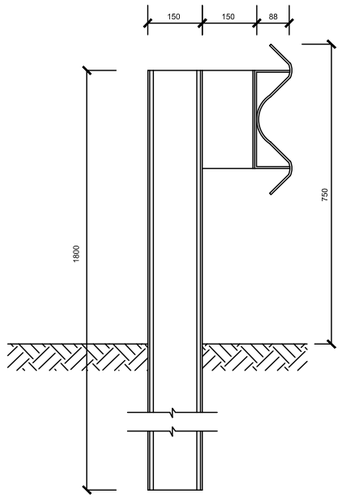
DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES

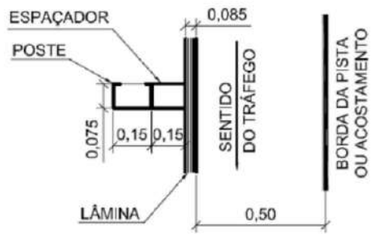
SEÇÃO DA GUIA DE DESLIZAMENTO





SEÇÃO

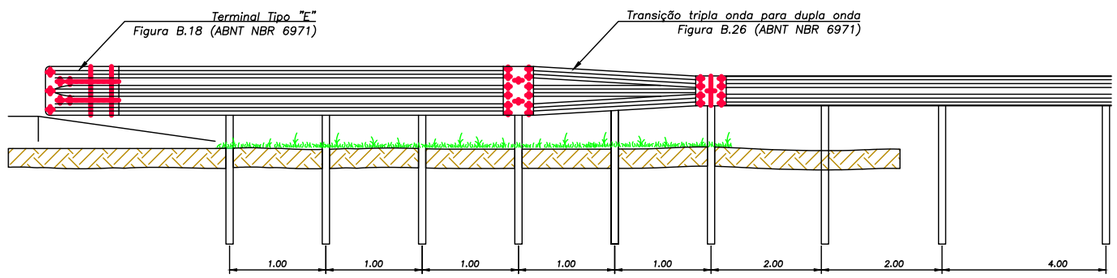




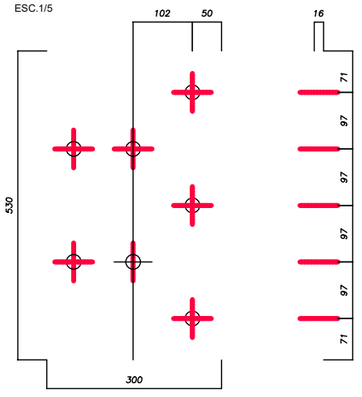
PLANTA

TRANSIÇÃO DE DEFENSA PARA ELEMENTO RÍGIDO

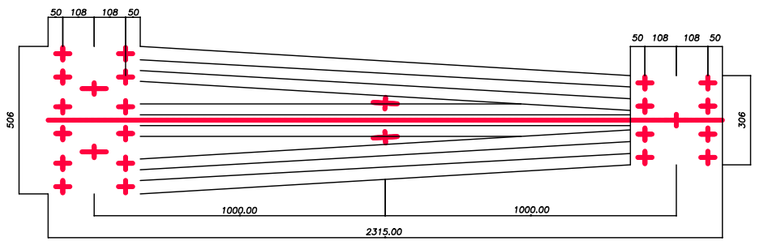
Figura A.33 (ABNT NBR 6971)
ESC.1/40



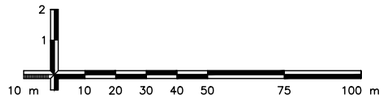
PLACA DE FIXAÇÃO PARA DEFENSA TRIPLA ONDA
Figura B.25 (ABNT NBR 6971)
ESC.1/5



TRANSIÇÃO TRIPLA ONDA PARA DUPLA ONDA
Figura B.26 (ABNT NBR 6971)
ESC.1/10



ESCALAS GRÁFICAS:



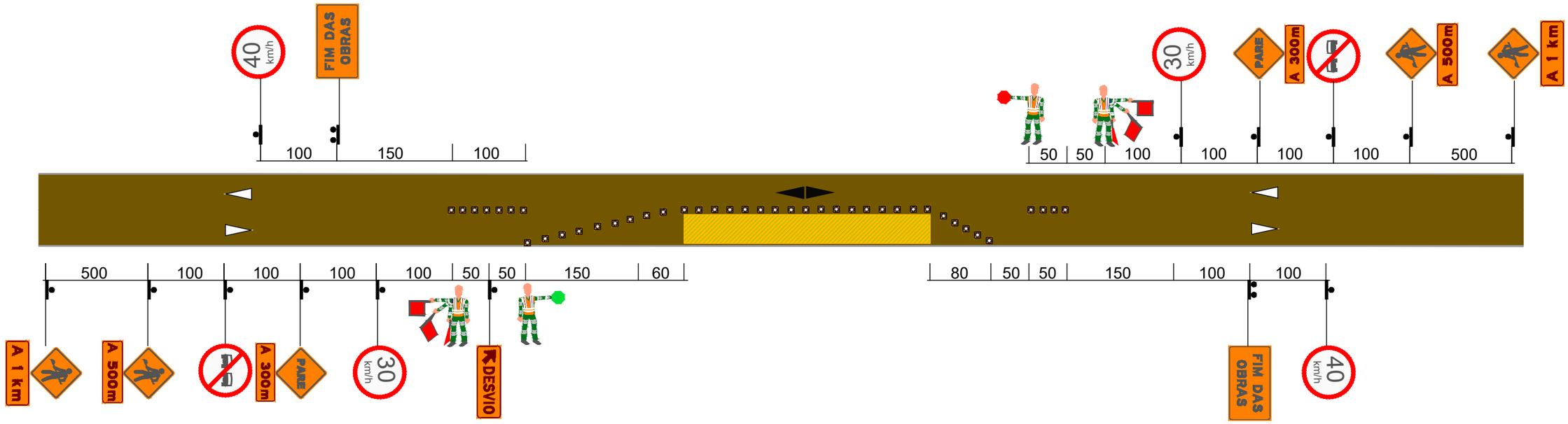
OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,0 Km LOTE: 01 — Folha : SN–135
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	Escala: 1:2.000 — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SINALIZAÇÃO DE OBRAS VIA RURAL

PROJETO - TIPO 3 - PISTA SIMPLES

Bloqueio de 1/2 Pista com passagem Alternada operação PARE e SIGA



Interferência

Placa

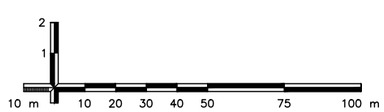
Sentido de Sinalização Existente

Sentido de Sinalização Temporária

Dispositivo de Canalização

Trabalhador com Dispositivo de Sinalização

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

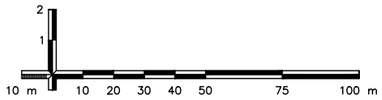
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: SINALIZAÇÃO	GO INFRA
Nº Strata: 1.13.0173-1-SN-AAR-0033		Revisão: 03	
Coord: VALTER	Projetista: ENNZO	Desenho: ISABELLA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 12/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA :	GO-330	Folha : SN–136
TRECHO :	GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI	
EXTENSÃO:	40,0 Km	
LOTE:	01	
Escala: 1:2.000	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE SINALIZAÇÃO	

PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)	PLACA	CÓDIGO	DIMENSÃO	QUANT.	Total (m²)
REGULAMENTAÇÃO														
	R-19.4	∅=0,75	4	1,76		OB-2	1,20X0,40	4	1,92					
	R-19.3	∅=0,75	4	1,76		OB-3	1,20X0,40	4	1,92					
	R-7	∅=0,75	4	1,76		OB-4	1,20X0,40	2	0,96					
	A-15	L =0,60	4	1,44		OB-5	1,20X0,60	4	2,88					
	A-24	L =0,60	8	2,88		R-1	L=0,414	4	3,32					
	OB-1	1,20X0,40	4	1,92		A-8	L=0,414	4	3,32					

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA

Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033

Coord: VALTER | Projetista: ENNZO

Verif: ERICK | Arquivo: EULER

Projeto: SINALIZAÇÃO

Revisão: 03

Desenho: ISABELLA

Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01

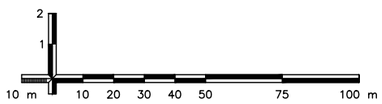
Folha : SN – 137

Escala: 1:2.000

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

CÓDIGO	PISTA	LADO	ESTACA	DIMENSÕES			ÁREA (m²)	SITUAÇÃO	SUPORTE		TIPO DE SUBSTRATO	TIPO DE PELÍCULA
									QUANT.	MATERIAL		
A-24	-	D	-	L	=	0,60	0,72	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-24	-	D	-	L	=	0,60	0,72	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-24	-	E	-	L	=	0,60	0,72	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-24	-	E	-	L	=	0,60	0,72	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-1	-	D	-	1,20	x	0,40	0,96	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-1	-	E	-	1,20	x	0,40	0,96	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-2	-	D	-	1,20	x	0,40	0,96	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-2	-	E	-	1,20	x	0,40	0,96	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-3	-	D	-	1,20	x	0,40	0,96	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-3	-	E	-	1,20	x	0,40	0,96	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-15	-	D	-	L	=	0,60	0,72	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-15	-	E	-	L	=	0,60	0,72	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-5	-	D	-	1,20	x	0,60	1,44	TEMPORÁRIA	4	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-5	-	E	-	1,20	x	0,60	1,44	TEMPORÁRIA	4	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
OB-4	-	D	-	1,20	x	0,40	0,96	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-7	-	D	-	Ø	=	0,75	0,88	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-7	-	E	-	Ø	=	0,75	0,88	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-19.3	-	D	-	Ø	=	0,75	0,88	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-19.3	-	E	-	Ø	=	0,75	0,88	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-19.4	-	D	-	Ø	=	0,75	0,88	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-19.4	-	E	-	Ø	=	0,75	0,88	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-1	-	D	-	L	=	0,41	1,66	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-8	-	E	-	L	=	0,41	1,66	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
R-1	-	D	-	L	=	0,41	1,66	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
A-8	-	E	-	L	=	0,41	1,66	TEMPORÁRIA	2	MADEIRA	CHAPA DE AÇO	ALTA INTENSIDADE TIPO III
											ÁREA TOTAL SINALIZAÇÃO VERTICAL	25,84
											QUANTIDADE TOTAL DE SUPORTES	54

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata 1.13.0173-1-SN-AAR-0033
Coord: VALTER
Projetista: ENNZO
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: SINALIZAÇÃO
Revisão: 03
Desenho: ISABELLA
Data: 12/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

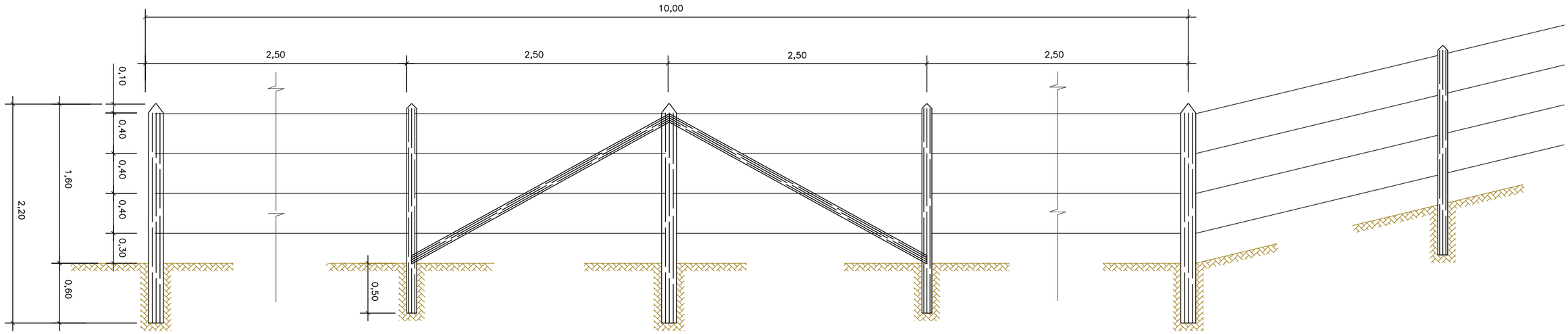
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,0 Km
LOTE: 01
Folha : SN – 138

Escala: 1:2.000

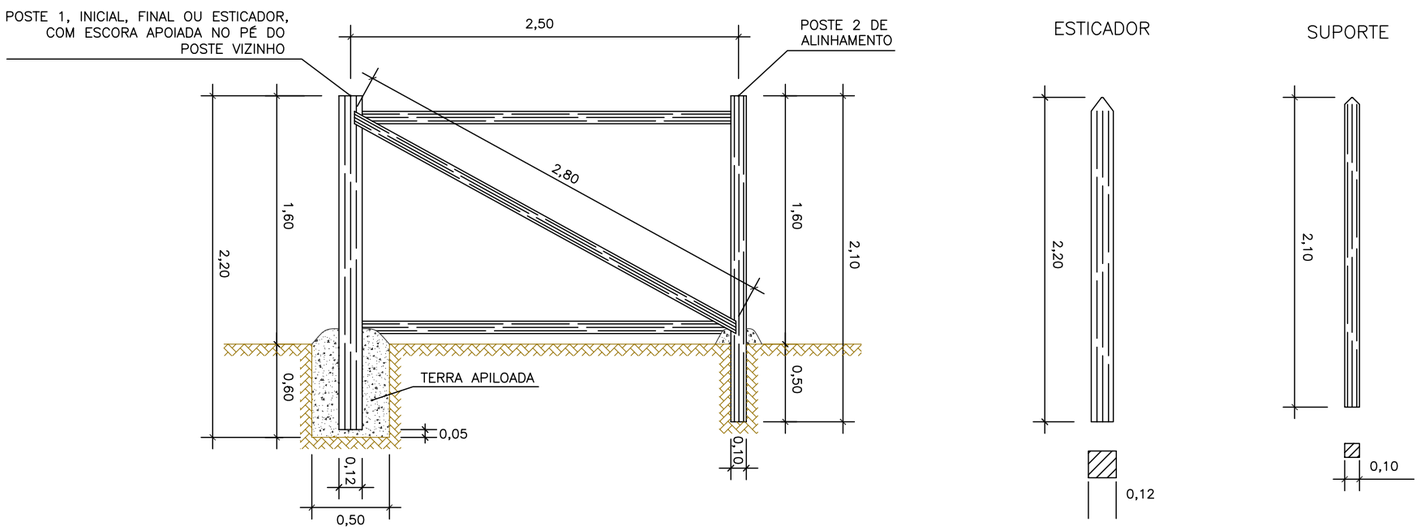
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

7 – PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

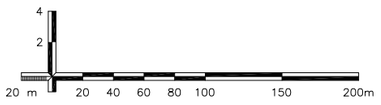
V I S T A



M O U R Õ E S



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:
SIRGAS 2000 – FUSO 22S

Elaboração:		Projeto: RESTAURAÇÃO	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 01	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PROX. RONCADOR) – IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: EMILIANO ALVES	Desenho: FREDERICO	Folha : OC – 01
Verif: ERICK SANTOS	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: H= 1:2000 V=1:200 — PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

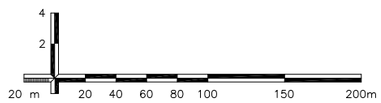
QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 15

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

CERCA DE VEDAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO

LOCALIZAÇÃO						LADO	EXTENSÃO (m)	SERVIÇO
ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL					
0	+	0	13	+	3	Esquerdo	263,000	Marter
39	+	2	65	+	8	Esquerdo	526,000	Marter
77	+	11	93	+	19	Esquerdo	328,000	Marter
255	+	5	260	+	17	Esquerdo	112,000	Marter
316	+	4	318	+	0	Esquerdo	36,000	Marter
341	+	14	370	+	8	Esquerdo	574,000	Marter
372	+	18	410	+	0	Esquerdo	742,000	Marter
429	+	14	436	+	0	Esquerdo	126,000	Marter
483	+	17	507	+	19	Esquerdo	482,000	Marter
639	+	13	675	+	19	Esquerdo	726,000	Marter
654	+	16	677	+	1	Esquerdo	445,000	Marter
743	+	9	789	+	15	Esquerdo	926,000	Marter
809	+	13	811	+	17	Esquerdo	44,000	Marter
917	+	11	919	+	5	Esquerdo	34,000	Marter
996	+	14	999	+	12	Esquerdo	58,000	Marter
1045	+	7	1083	+	9	Esquerdo	762,000	Marter
1090	+	1	1097	+	11	Esquerdo	150,000	Marter
1132	+	8	1160	+	5	Esquerdo	557,000	Marter
1228	+	14	1229	+	16	Esquerdo	22,000	Marter
1247	+	9	1269	+	3	Esquerdo	434,000	Marter
1320	+	12	1355	+	3	Esquerdo	691,000	Marter
1378	+	17	1385	+	13	Esquerdo	136,000	Marter
1421	+	12	1452	+	2	Esquerdo	610,000	Marter
1455	+	1	1482	+	4	Esquerdo	543,000	Marter
1482	+	16	1497	+	12	Esquerdo	296,000	Marter
1520	+	4	1531	+	3	Esquerdo	219,000	Marter
1572	+	11	1586	+	4	Esquerdo	273,000	Marter
1651	+	0	1657	+	11	Esquerdo	131,000	Marter
1670	+	3	1682	+	7	Esquerdo	244,000	Marter
1683	+	5	1721	+	5	Esquerdo	760,000	Marter
1875	+	12	1878	+	4	Esquerdo	52,000	Marter
0	+	1	4	+	0	Direito	79,000	Marter
9	+	4	10	+	8	Direito	24,000	Marter
126	+	6	127	+	10	Direito	24,000	Marter
341	+	13	345	+	18	Direito	85,000	Realocar
350	+	8	350	+	18	Direito	10,000	Realocar
368	+	12	370	+	14	Direito	42,000	Realocar
377	+	10	379	+	1	Direito	31,000	Marter
388	+	18	392	+	15	Direito	77,000	Realocar
722	+	10	742	+	2	Direito	392,000	Marter
811	+	6	816	+	0	Direito	94,000	Marter
922	+	6	927	+	16	Direito	110,000	Realocar
992	+	6	1060	+	0	Direito	1354,000	Realocar
1021	+	12	1031	+	0	Direito	188,000	Realocar
1319	+	6	1334	+	2	Direito	296,000	Realocar
1397	+	10	1424	+	2	Direito	532,000	Marter
1430	+	3	1449	+	0	Direito	377,000	Marter
1458	+	10	1467	+	5	Direito	175,000	Realocar
1477	+	0	1483	+	0	Direito	120,000	Marter
1485	+	0	1491	+	1	Direito	121,000	Realocar
1527	+	0	1534	+	1	Direito	141,000	Marter
1652	+	14	1654	+	14	Direito	40,000	Marter
1660	+	10	1661	+	18	Direito	28,000	Marter
1670	+	0	1675	+	0	Direito	100,000	Marter
1847	+	0	1851	+	10	Direito	90,000	Marter
TOTAL			Item 40800 - Cerca de ved. de faixa de domínio em madeira (m) :				0,00	
			Item 40804 - Remoção de cerca (m):				0,00	
			Item 40805 - Remoção e recolocão de cerca (m):				2458,00	

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:
SIRGAS 2000 – FUSO 22S

Elaboração:
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: EMILIANO ALVES
Verif: ERICK SANTOS
Arquivo: EULER
Projeto: RESTAURAÇÃO
Revisão: 01
Desenho: FREDERICO
Data: 01/2025

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PROX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 KM
LOTE: 01

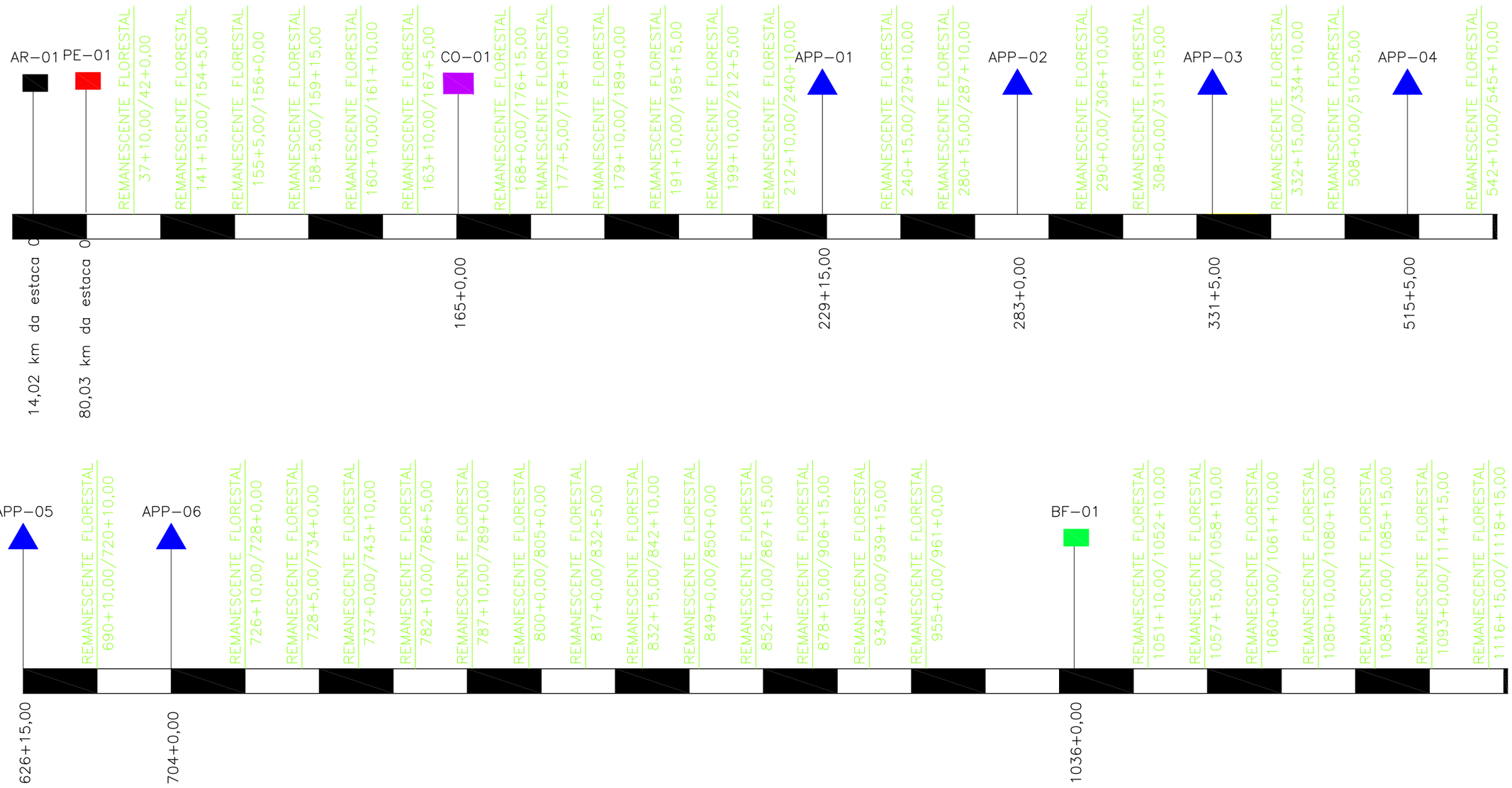
Folha : OC – 02

Escala: H= 1:2000 V=1:200

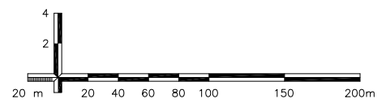
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

8 – PROJETO DE COMPONENTE AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR



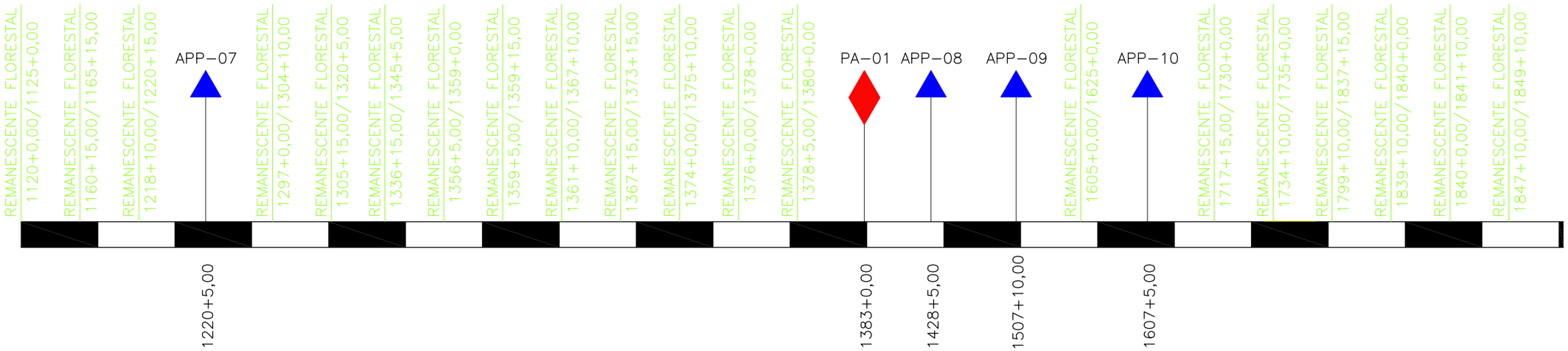
ESCALAS GRÁFICAS:

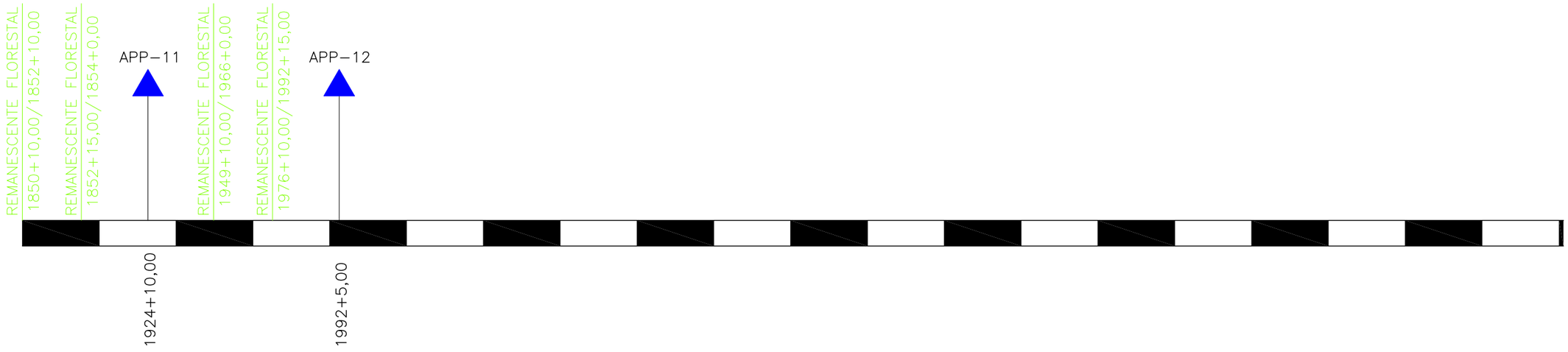


OBSERVAÇÕES:

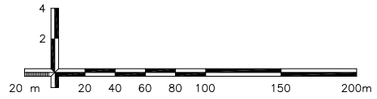
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	Folha : MA-01
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR





ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

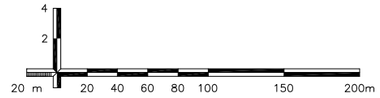
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01 — Folha : MA-02
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Áreas de uso					
Identificação	Ocorrência	Procedência	Estaca	Coordenadas	
				Latitude	Longitude
PE-01	Pedreira	Pedreira Melhor Brita	0+0,00	18°11'36.81"S	48°4'8.61"O
CO-01	Canteiro de obra	Canteiro de obra	165+0,00	17°40'16.96"S	48°10'2.93"O
BF-01	Bota-fora	Bota-fora	1036+0,00	17°31'29.91"S	48°11'8.61"O
AR-01	Areal	Lemos 2	0+0,00	17°39'46.48"S	48° 6'3.73"O

Passivos Ambientais					
Identificação	Ocorrência	Procedência	Estaca	Coordenadas	
				Latitude	Longitude
PA-01	Passivo Ambiental	Área urbanizada de Urutaí	1383+0,00 / 1399+0,00	17°28'6.71"S / 17°27'59.06"S	48°12'16.62"O / 48°12'23.99"O

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 KM
LOTE: 01
Folha : MA-03

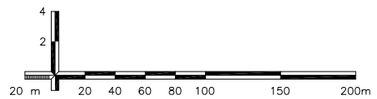
Escala:

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Cursos d'água e Área de Preservação Permanente							
Identificação	Ocorrência	Procedência	Estaca	Coordenadas		Largura da APP (m)	Área (ha)
				Latitude	Longitude		
APP-01	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	229+15,00	17°39'44.87"S	48°10'31.89"O	30	0,047
APP-02	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	283+0,00	17°39'16.01"S	48°10'44.65"O	30	0,193
APP-03	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	331+5,00	17°38'46.82"S	48°10'32.84"O	30	0,316
APP-04	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	515+5,00	17°36'53.12"S	48°10'55.28"O	30	0,164
APP-05	Área de Preservação Permanente	APP do Córrego Rico	626+15,00	17°35'41.31"S	48°11'3.84"O	30	0,337
APP-06	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	704+0,00	17°34'51.72"S	48°11'11.09"O	30	0,098
APP-07	Área de Preservação Permanente	APP do Ribeirão Palmital	1220+5,00	17°29'34.65"S	48°11'19.47"O	30	0,157
APP-08	Área de Preservação Permanente	APP do Córrego Muzungu	1428+5,00	17°27'42.51"S	48°12'31.31"O	30	0,41
APP-09	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	1507+10,00	17°26'51.03"S	48°12'29.47"O	30	0,191
APP-10	Área de Preservação Permanente	APP do Ribeirão das Águas Tiradas	1607+5,00	17°25'46.33"S	48°12'29.14"O	30	0,156

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

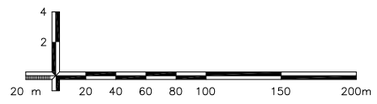
Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01 — Folha : MA-04
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Cursos d'água e Área de Preservação Permanente							
Identificação	Ocorrência	Procedência	Estaca	Coordenadas		Largura da APP (m)	Área (ha)
				Latitude	Longitude		
APP-11	Área de Preservação Permanente	APP de curso d'água inominável	1924+10,00	17°23'11.24"S	48°14'41.13"O	30	0,242
APP-12	Área de Preservação Permanente	APP do Ribeirão Roncador	1992+5,00	17°22'27.97"S	48°14'45.64"O	30	0,100

Remanescentes de vegetação nativa								
Identificação	Ocorrência	Estaca		Coordenadas (Estaca inicial)		Coordenadas (Estaca final)		Área (ha)
		Estaca inicial	Estaca final	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	37+10,00	42+0,00	17°41'35.27"S	48° 9'57.46"O	17°41'32.35"S	48° 9'57.45"O	0,070
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	141+15,00	154+5,00	17°40'30.26"S	48° 9'56.48"O	17°40'23.48"S	48°10'0.93"O	0,545
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	155+5,00	156+0,00	17°40'22.85"S	48°10'1.33"O	17°40'22.50"S	48°10'1.56"O	0,004
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	158+5,00	159+15,00	17°40'21.40"S	48°10'2.31"O	17°40'20.56"S	48°10'2.91"O	0,023
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	160+10,00	161+10,00	17°40'20.06"S	48°10'3.27"O	17°40'19.59"S	48°10'3.63"O	0,008
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	163+10,00	167+5,00	17°40'18.79"S	48°10'4.25"O	17°40'16.67"S	48°10'5.94"O	0,080
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	168+0,00	176+15,00	17°40'16.38"S	48°10'6.19"O	17°40'11.83"S	48°10'9.86"O	0,247

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 01/2025

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 KM
LOTE: 01

Folha : MA-05

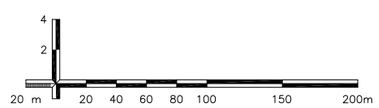
Escala:

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Remanescentes de vegetação nativa								
Identificação	Ocorrência	Estaca		Coordenadas (Estaca inicial)		Coordenadas (Estaca final)		Área (ha)
		Estaca inicial	Estaca final	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	177+5,00	178+10,00	17°40'11.58"S	48°10'10.06"O	17°40'10.86"S	48°10'10.65"O	0,019
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	179+10,00	189+0,00	17°40'10.36"S	48°10'11.04"O	17°40'6.01"S	48°10'14.58"O	0,613
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	191+10,00	195+15,00	17°40'4.06"S	48°10'15.88"O	17°40'2.13"S	48°10'17.68"O	0,094
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	199+10,00	212+5,00	17°39'59.20"S	48°10'17.82"O	17°39'52.41"S	48°10'22.66"O	1,661
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	212+10,00	240+10,00	17°39'53.69"S	48°10'24.63"O	17°39'38.98"S	48°10'36.26"O	2,042
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	240+15,00	279+10,00	17°39'38.85"S	48°10'36.42"O	17°39'18.46"S	48°10'44.99"O	2,629
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	280+15,00	287+10,00	17°39'17.49"S	48°10'44.98"O	17°39'13.60"S	48°10'42.22"O	0,355
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	290+0,00	306+10,00	17°39'11.66"S	48°10'43.05"O	17°39'1.96"S	48°10'39.16"O	2,154
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	308+0,00	311+15,00	17°39'1.01"S	48°10'38.20"O	17°38'59.06"S	48°10'36.33"O	0,262
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	332+15,00	334+10,00	17°38'45.47"S	48°10'33.76"O	17°38'44.40"S	48°10'33.35"O	0,020
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	508+0,00	510+5,00	17°36'57.78"S	48°10'53.72"O	17°36'56.19"S	48°10'53.72"O	0,007
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	542+10,00	545+10,00	17°36'35.47"S	48°10'55.67"O	17°36'33.53"S	48°10'56.64"O	0,177

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 KM
LOTE: 01

Folha : MA-06

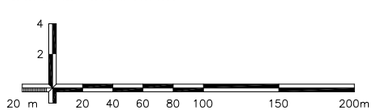
Escala:

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Remanescentes de vegetação nativa								
Identificação	Ocorrência	Estaca		Coordenadas (Estaca inicial)		Coordenadas (Estaca final)		Área (ha)
		Estaca inicial	Estaca final	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	690+10,00	720+10,00	17°35'0.40"S	48°11'9.24"O	17°34'40.97"S	48°11'12.14"O	3,460
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	726+10,00	728+0,00	17°34'37.12"S	48°11'11.19"O	17°34'36.14"S	48°11'11.19"O	0,014
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	728+5,00	734+0,00	17°34'36.13"S	48°11'12.15"O	17°34'32.26"S	48°11'12.16"O	0,624
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	737+0,00	743+10,00	17°34'30.32"S	48°11'13.13"O	17°34'26.44"S	48°11'13.13"O	0,499
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	782+10,00	786+5,00	17°34'3.15"S	48°11'24.51"O	17°34'1.14"S	48°11'25.74"O	0,112
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	787+10,00	789+0,00	17°34'0.24"S	48°11'26.27"O	17°33'59.52"S	48°11'26.71"O	0,014
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	800+0,00	805+0,00	17°33'53.45"S	48°11'29.62"O	17°33'50.55"S	48°11'29.62"O	0,020
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	817+0,00	832+5,00	17°33'42.78"S	48°11'27.59"O	17°33'35.20"S	48°11'20.89"O	1,270
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	832+15,00	842+10,00	17°33'35.02"S	48°11'20.73"O	17°33'31.14"S	48°11'15.07"O	0,999
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	849+0,00	850+0,00	17°33'27.84"S	48°11'12.16"O	17°33'27.26"S	48°11'11.79"O	0,010
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	852+10,00	867+15,00	17°33'25.31"S	48°11'12.17"O	17°33'16.59"S	48°11'7.31"O	1,945
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	878+15,00	906+15,00	17°33'10.76"S	48°11'2.45"O	17°32'52.36"S	48°11'4.37"O	3,235

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 KM
LOTE: 01

Folha : MA-07

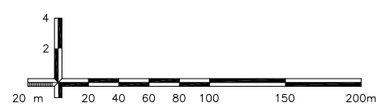
Escala:

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Remanescentes de vegetação nativa								
Identificação	Ocorrência	Estaca		Coordenadas (Estaca inicial)		Coordenadas (Estaca final)		Área (ha)
		Estaca inicial	Estaca final	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	934+0,00	939+15,00	17°32'34.87"S	48°11'6.35"O	17°32'30.99"S	48°11'7.32"O	0,453
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	955+0,00	961+0,00	17°32'21.29"S	48°11'9.26"O	17°32'17.42"S	48°11'9.24"O	0,520
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1051+10,00	1052+10,00	17°31'19.76"S	48°11'5.37"O	17°31'19.19"S	48°11'5.23"O	0,004
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1057+15,00	1058+10,00	17°31'15.84"S	48°11'4.40"O	17°31'15.31"S	48°11'4.27"O	0,003
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1060+0,00	1061+10,00	17°31'14.35"S	48°11'4.40"O	17°31'13.38"S	48°11'3.80"O	0,042
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1080+10,00	1080+15,00	17°31'0.76"S	48°11'4.37"O	17°31'0.67"S	48°11'4.40"O	0,001
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1083+10,00	1085+15,00	17°30'58.83"S	48°11'4.97"O	17°30'57.58"S	48°11'5.36"O	0,022
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1093+0,00	1114+15,00	17°30'53.01"S	48°11'6.79"O	17°30'39.41"S	48°11'11.20"O	1,366
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1116+15,00	1118+15,00	17°30'38.61"S	48°11'14.10"O	17°30'37.48"S	48°11'14.45"O	0,018
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1120+0,00	1125+0,00	17°30'36.51"S	48°11'14.10"O	17°30'33.60"S	48°11'15.66"O	0,208
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1160+15,00	1165+15,00	17°30'10.31"S	48°11'15.97"O	17°30'7.40"S	48°11'14.09"O	0,420
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1218+10,00	1220+15,00	17°29'34.41"S	48°11'17.82"O	17°29'33.30"S	48°11'18.95"O	0,057

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 01/2025

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

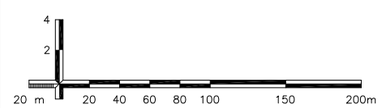
RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 KM
LOTE: 01
Folha : MA-08

Escala:
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Remanescentes de vegetação nativa								
Identificação	Ocorrência	Estaca		Coordenadas (Estaca inicial)		Coordenadas (Estaca final)		Área (ha)
		Estaca inicial	Estaca final	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1297+0,00	1304+10,00	17°28'54.64"S	48°11'50.00"O	17°28'49.66"S	48°11'49.99"O	0,541
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1305+15,00	1320+5,00	17°28'48.81"S	48°11'50.31"O	17°28'39.77"S	48°11'52.90"O	0,856
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1336+15,00	1345+5,00	17°28'29.43"S	48°11'55.82"O	17°28'24.56"S	48°11'58.73"O	0,587
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1356+5,00	1359+0,00	17°28'19.71"S	48°12'4.53"O	17°28'18.75"S	48°12'6.13"O	0,096
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1359+5,00	1359+15,00	17°28'16.80"S	48°12'4.33"O	17°28'16.59"S	48°12'4.55"O	0,002
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1361+10,00	1367+10,00	17°28'15.83"S	48°12'5.33"O	17°28'14.86"S	48°12'10.13"O	0,259
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1367+15,00	1373+15,00	17°28'14.64"S	48°12'10.38"O	17°28'11.95"S	48°12'13.12"O	0,248
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1374+0,00	1375+10,00	17°28'11.79"S	48°12'13.29"O	17°28'10.98"S	48°12'14.14"O	0,031
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1376+0,00	1378+0,00	17°28'10.86"S	48°12'14.24"O	17°28'10.01"S	48°12'15.11"O	0,033
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1378+5,00	1380+0,00	17°28'9.91"S	48°12'15.22"O	17°28'9.04"S	48°12'16.13"O	0,037
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1605+0,00	1625+0,00	17°25'47.39"S	48°12'27.52"O	17°25'35.71"S	48°12'33.92"O	1,831
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1717+15,00	1730+0,00	17°24'50.15"S	48°13'12.92"O	17°24'45.23"S	48°13'19.26"O	0,646

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 KM
LOTE: 01
Folha : MA-09

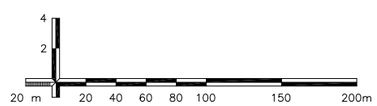
Escala:

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

DIAGRAMA UNIFILAR

Remanescentes de vegetação nativa								
Identificação	Ocorrência	Estaca		Coordenadas (Estaca inicial)		Coordenadas (Estaca final)		Área (ha)
		Estaca inicial	Estaca final	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1734+10,00	1735+0,00	17°24'45.56"S	48°13'23.15"O	17°24'45.31"S	48°13'23.45"O	0,004
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1799+10,00	1837+15,00	17°24'12.33"S	48°13'50.60"O	17°23'52.60"S	48°14'6.78"O	2,973
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1839+10,00	1840+0,00	17°23'51.94"S	48°14'7.49"O	17°23'51.70"S	48°14'7.75"O	0,003
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1840+0,00	1841+10,00	17°23'53.51"S	48°14'9.70"O	17°23'52.91"S	48°14'10.43"O	0,020
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1847+10,00	1849+10,00	17°23'49.04"S	48°14'12.60"O	17°23'48.05"S	48°14'13.58"O	0,074
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1850+10,00	1852+10,00	17°23'48.06"S	48°14'14.55"O	17°23'47.16"S	48°14'15.52"O	0,062
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1852+15,00	1854+0,00	17°23'47.09"S	48°14'15.66"O	17°23'46.75"S	48°14'16.49"O	0,013
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1949+10,00	1966+0,00	17°22'55.67"S	48°14'46.16"O	17°22'45.00"S	48°14'46.14"O	0,926
REMANESCENTE FLORESTAL	Vegetação nativa	1976+10,00	1992+15,00	17°22'38.23"S	48°14'45.60"O	17°22'27.53"S	48°14'46.56"O	0,756

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 KM
LOTE: 01

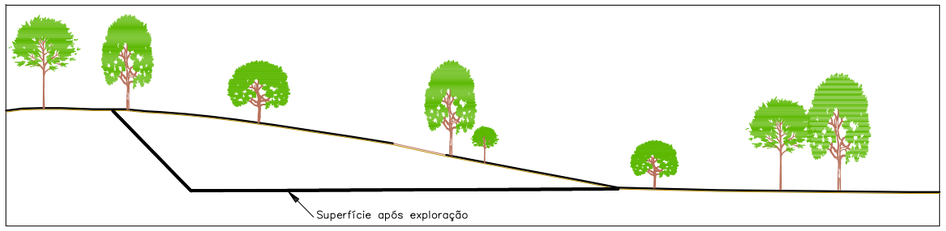
Folha : MA-10

Escala:

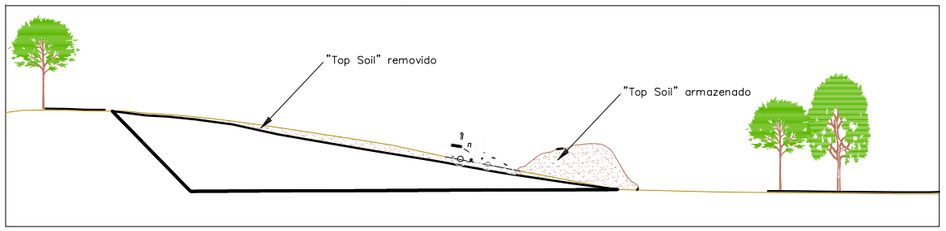
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

PROJETO TIPO DE REABILITAÇÃO DAS ÁREAS DE USO

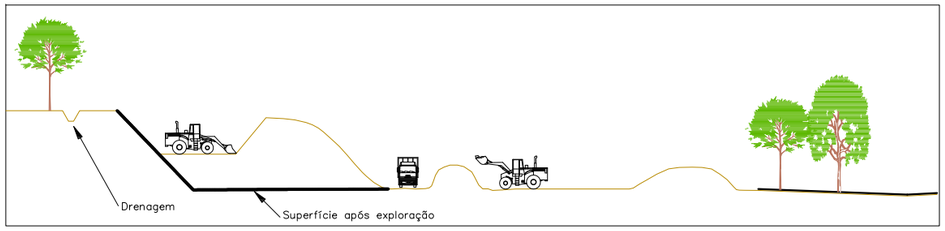
ÁREA NATURAL



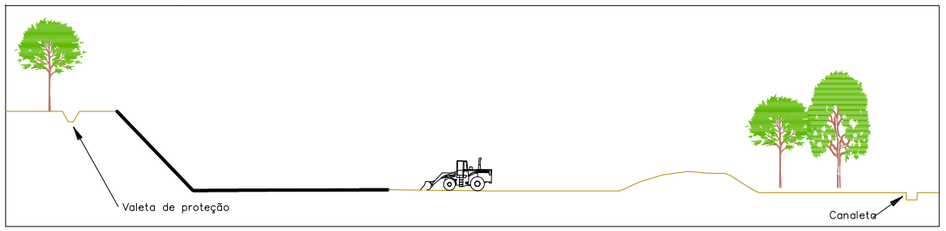
SUPRESSÃO VEGETAL/REMOÇÃO E ARMAZENAMENTO DE "TOP SOIL"



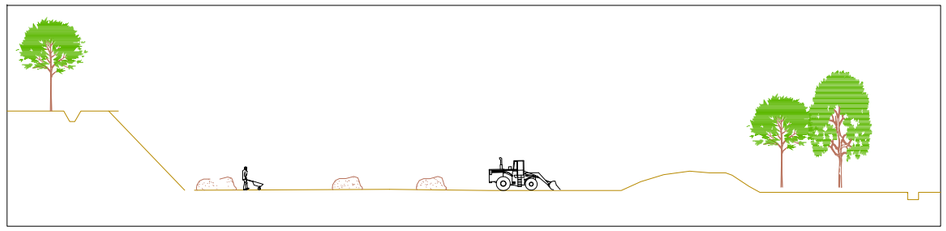
EXPLORAÇÃO



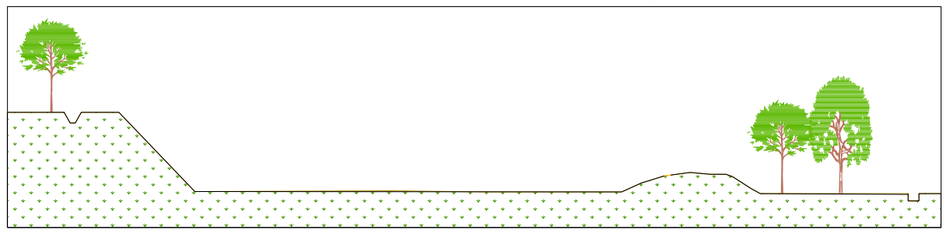
REGULARIZAÇÃO DA SUPERFÍCIE/DRENAGEM SUPERFICIAL



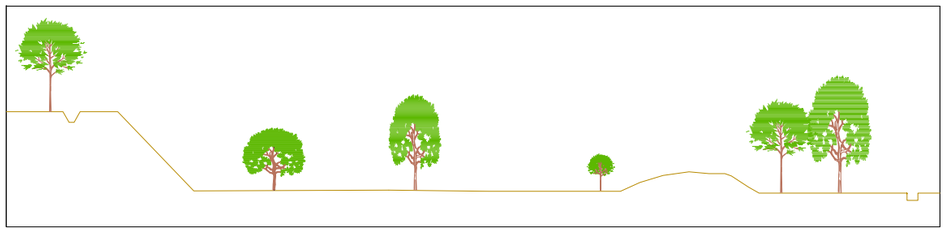
CALAGEM/ESPALHAMENTO DE "TOP SOIL"



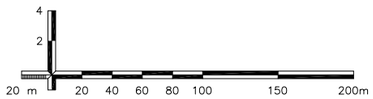
SEMEADURA/CONTROLO DE FORMIGAS/ADUBAÇÃO



ÁREA RECUPERADA



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	Folha : MA-11
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

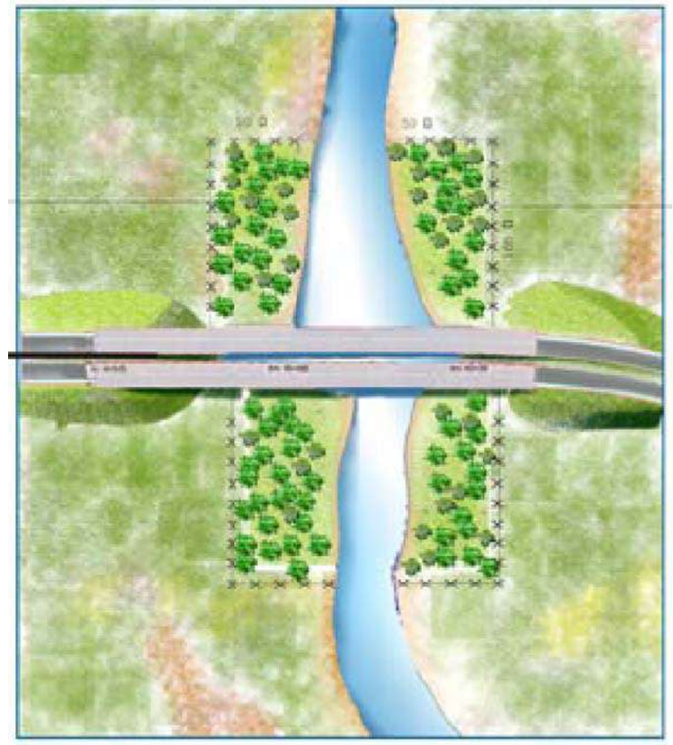
GO INFRA

PROJETO TIPO DE RECOMPOSIÇÃO DE MATA CILIAR

APP COM POUCA VEGETAÇÃO



APP APÓS O PLANTIO PARA RECOMPOSIÇÃO DA VEGETAÇÃO



VISÃO GERAL DA APP APÓS A RECOMPISÇÃO DA MATA CILIAR



ESCALAS GRÁFICAS:

4
2
20 m 20 40 60 80 100 150 200m

OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	GO INFRA
Nº Strata		Revisão: 00	
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 KM
LOTE: 01

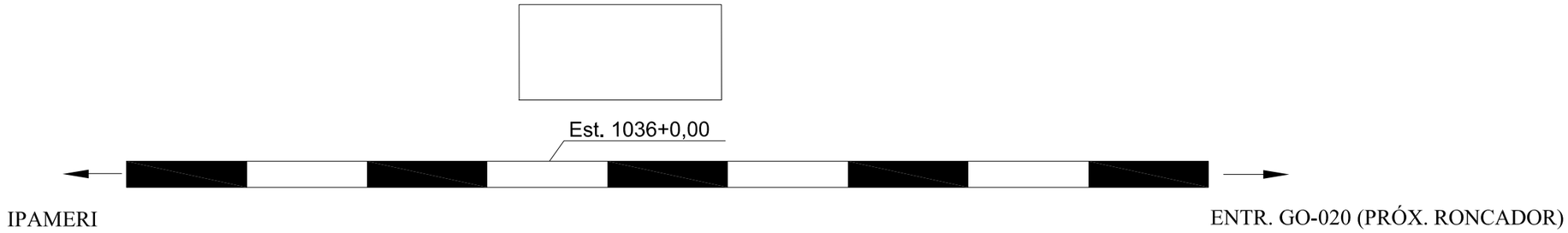
Folha : MA-12

Escala:

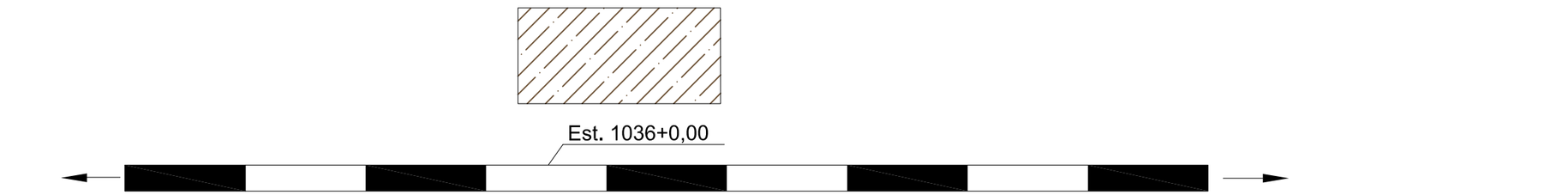
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

REABILITAÇÃO AMBIENTAL DO BOTA–FORA

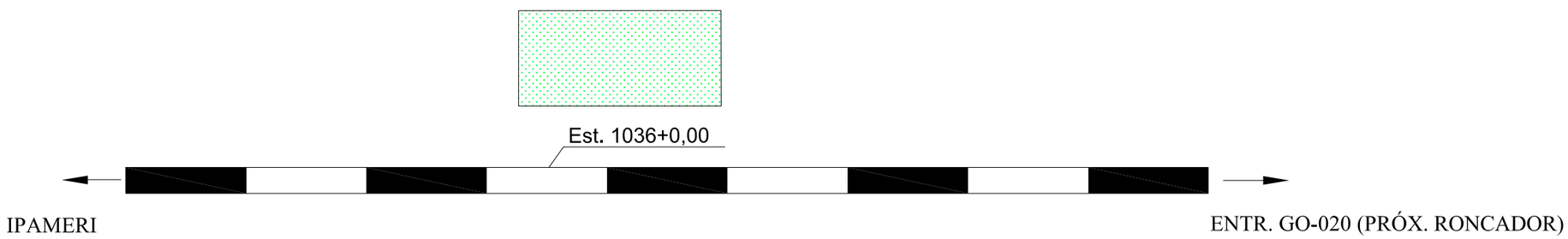
ÁREA ANTERIOR AO USO



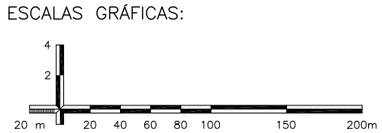
ÁREA EXPLORADA



ÁREA APÓS A EXPLORAÇÃO



ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	Folha : MA-13
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS QUANTITATIVOS

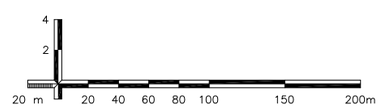
PLANTIO EM APP

Código	Serviço	Quantidade	Unidade
40870	Revestimento vegetal em mudas	m²	24.110
40800	Cerca de vedação de faixa de domínio em madeira	m	5.283,368

BOTA–FORA

MINIMIZAÇÃO DE IMPACTOS E REABILITAÇÃO DE BOTA-FORA			
Ocorrência	**Área total (m²)**	**Localização**	
Bota-fora	2.800	Estaca 1.036	
MEDIDAS E INTERVENÇÕES			
Código	**Descrição**	**Unidade**	**Quantidade**
40895	Semeadura manual	m²	2.800
MEMÓRIA DE CÁLCULO			
Área total (m²) = Largura (m) * Extensão (m)			
Área total (m²) = 20 * 140 = 2.800			

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA
Nº Strata
Coord: VALTER
Projetista: MARCELA MAFRA
Verif: ERICK
Arquivo: EULER
Projeto: MEIO AMBIENTE
Revisão: 00
Desenho: MARCELA MAFRA
Data: 01/2025

GO INFRA

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

RODOVIA : GO-330
TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI
EXTENSÃO: 40,00 KM
LOTE: 01

Folha : MA-14

Escala:

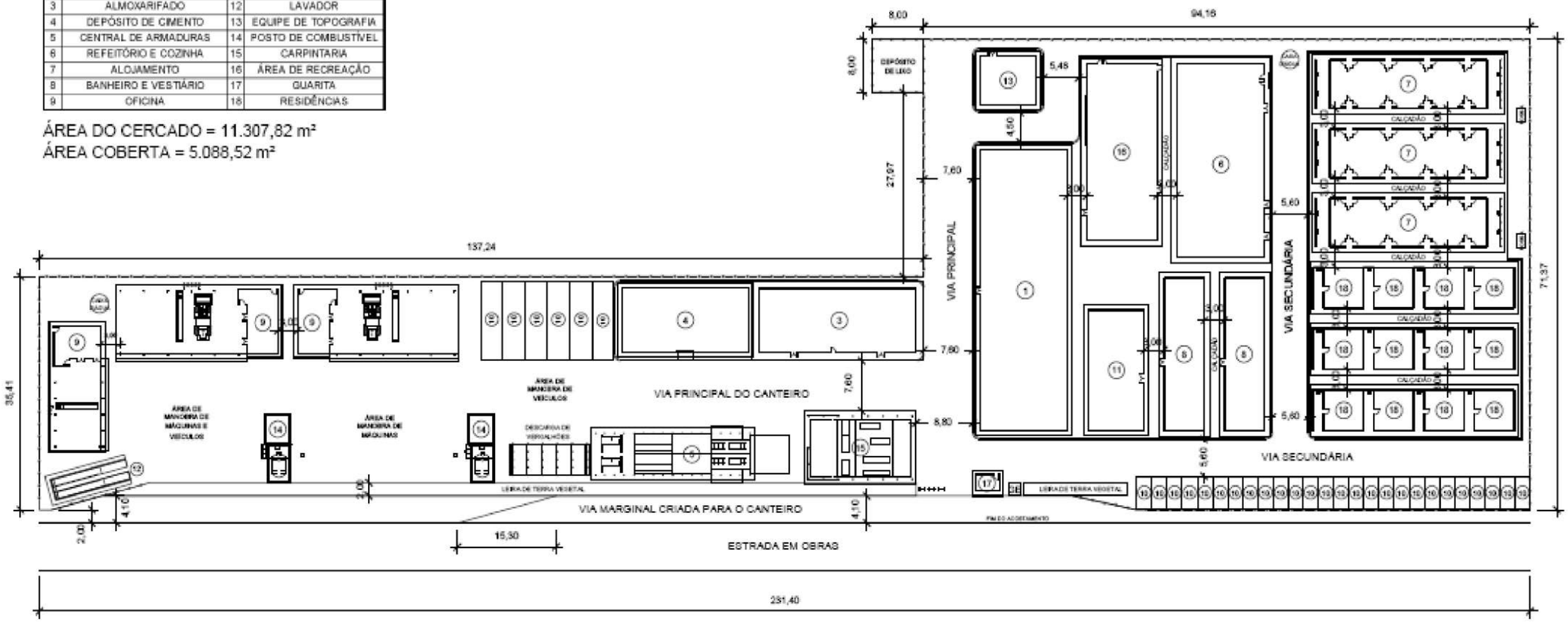
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO
PROJETO DE COMPONENTE SÓCIO-AMBIENTAL

9 – PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS

PROJETO TIPO CANTEIRO DE OBRAS

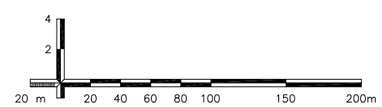
DESENHOS			
1	ESCRITÓRIO E SEÇÃO TÉCNICA	10	GARAGENS
2	-	11	AMBULATÓRIO
3	ALMOXARIFADO	12	LAVADOR
4	DEPÓSITO DE CIMENTO	13	EQUIPE DE TOPOGRAFIA
5	CENTRAL DE ARMADURAS	14	POSTO DE COMBUSTÍVEL
6	REFEITÓRIO E COZINHA	15	CARPINTARIA
7	ALOJAMENTO	16	ÁREA DE RECREAÇÃO
8	BANHEIRO E VESTIÁRIO	17	GUARITA
9	OFICINA	18	RESIDÊNCIAS

ÁREA DO CERCADO = 11.307,82 m²
ÁREA COBERTA = 5.088,52 m²



CANTEIRO DE OBRAS: ESTACA 165+0,00 – COORDENADAS: LATITUDE: 17°40'16.96"
LONGITUDE: 48°10'02.93"

ESCALAS GRÁFICAS:



OBSERVAÇÕES:

Elaboração: strata ENGENHARIA		Projeto: MEIO AMBIENTE	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS
Nº Strata		Revisão: 00	RODOVIA : GO-330 TRECHO : GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI EXTENSÃO: 40,00 KM LOTE: 01 — Folha : CO-01
Coord: VALTER	Projetista: MARCELA MAFRA	Desenho: MARCELA MAFRA	
Verif: ERICK	Arquivo: EULER	Data: 01/2025	Escala: — PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO PROJETO TIPO DO CANTEIRO DE OBRAS