GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS E OBRAS RODOVIÁRIAS

PROJETO DE RESTAURAÇÃO

Rodovia : GO-330
Trecho : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri
Extensão : 40,00 km
Cód. S.R.E.: 330EGO0130, 330EGO0125, 307EGO0090 e 213EGO0070
Lote : 1

VOLUME 3C – LEVANTAMENTOS ESPECIAIS
ETAPA 4 – PROJETO EXECUTIVO E PLANEJAMENTO DA OBRA

NOVEMBRO/2025

GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA
GERÊNCIA DE PROJETOS E OBRAS RODOVIÁRIAS

PROJETO DE RESTAURAÇÃO

Rodovia : GO-330
Trecho : GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri
Extensão : 40,00 km
Cód. S.R.E.: 330EGO0130, 330EGO0125, 307EGO0090 e 213EGO0070
Lote : 1

Supervisão : Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA
Elaboração : Strata Engenharia Ltda.
Contrato N° : 094/2023/GOINFRA
Processo : 202300036001784
Edital : Pregão Eletrônico nº 027/2023 - GOINFRA

VOLUME 3C – LEVANTAMENTOS ESPECIAIS
ETAPA 4 – PROJETO EXECUTIVO E PLANEJAMENTO DA OBRA

NOVEMBRO/2025

SUMÁRIO

1 – APRESENTAÇÃO 1

2 – MAPA DE SITUAÇÃO 3

3 – CONDIÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO E ACOSTAMENTOS 5

ANEXOS 31

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC 32

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG 64

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO 96

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO -FDW 97

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO –VIGA BENKELMAN 126

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI 129

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO 187

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL 188

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL 196

CADASTRO DE DRENAGEM E OAE 201

CADASTRO DE DRENAGEM 202

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL 203

CADASTRO DE BUEIROS 210

CADASTRO DE OAE 271

CADASTRO DE OBRAS COMPLEMENTARES 274

CADASTRO DE CERCA 275

CADASTRO DE DEFENSA 283

4 – TERMO DE ENCERRAMENTO 286

1 – APRESENTAÇÃO

A Strata Engenharia Ltda. apresenta à Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA, o presente **Volume 3C – Levantamentos Especiais**, componente da **Etapa 4 – Projeto Executivo e Planejamento de Obra**, parte integrante do Projeto de Restauração da rodovia: GO-330, trecho: GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri. O presente relatório está sendo apresentado de acordo com Termo de Referência do Pregão Eletrônico Nº 027/2023.

Dados da Rodovia

- Rodovia: GO-330
- Trecho: GO-020 (Próx. Roncador) – Ipameri
- Extensão: 40,00 km

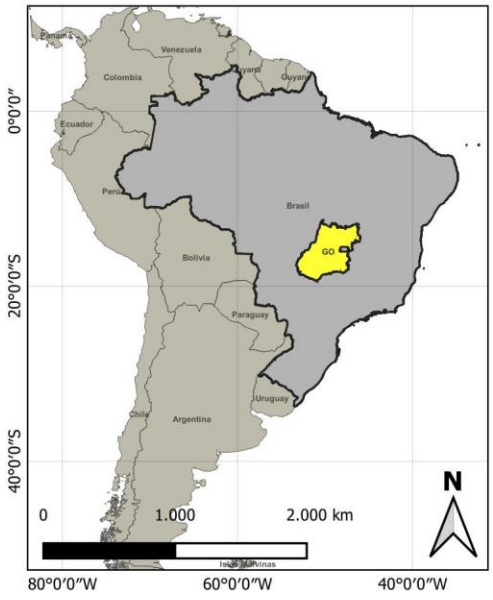
Dados Contratuais

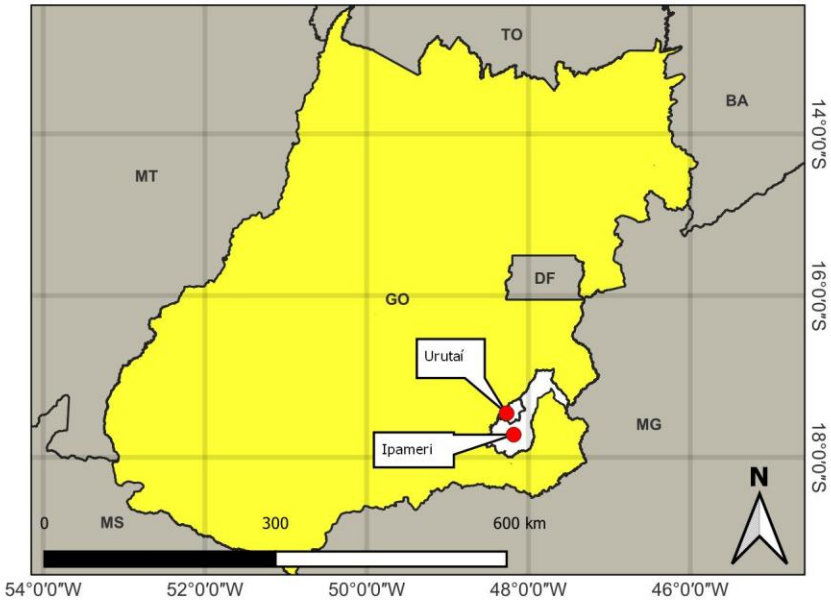
- Supervisão e Fiscalização: GOINFRA
- Elaboração: Strata Engenharia Ltda.
- Processo nº: 202300036001784
- Contrato: 094/2023
- Data da Assinatura do Contrato: 08/11/2023
- Data da Ordem de Serviço: 08/01/2024
- Data da Ordem de Reinício: 23/10/2024

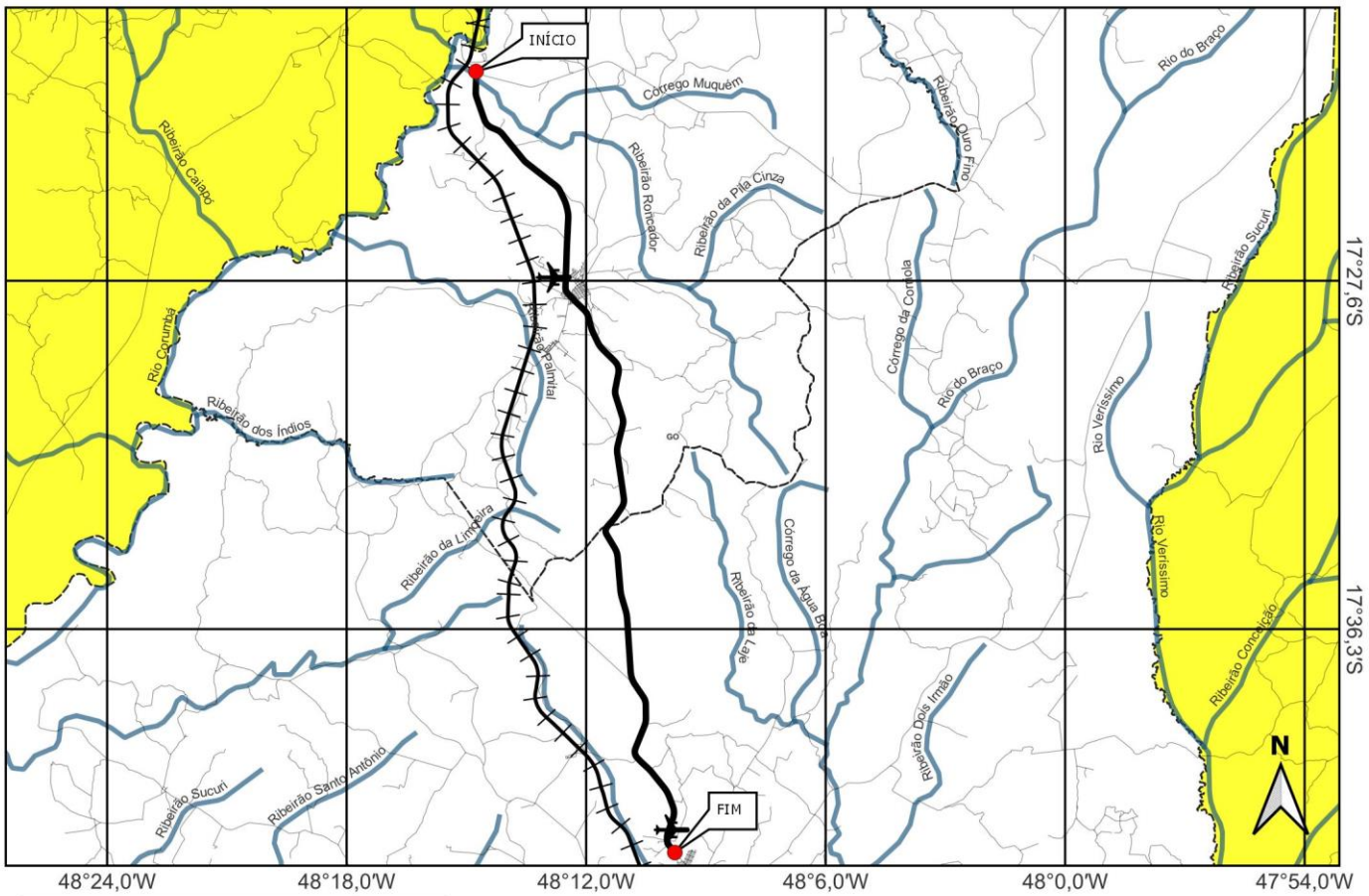
Paulo Romeu Assunção Gontijo
Coordenador

2 – MAPA DE SITUAÇÃO

MAPA DE SITUAÇÃO - GO-330







LEGENDA:

- Área de Interesse
- Municípios de Interesse
- Divisa de Município
- Trecho de estudo
- Ruas e avenidas
- Bacias Hidrográficas
- Ferrovias
- Aeroporto

GO INFRA

strata ENGENHARIA

Universal Transversa de Mercator (Fuso 22S)
Datum: SIRGAS 2000
FONTE: IBGE
Elaboração: Leonardo Ramalho

3 – CONDIÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO E ACOSTAMENTOS

3.1. PROCEDIMENTOS DE LEVANTAMENTOS E EQUIPAMENTOS UTILIZADOS

Para a perfeita avaliação do estado de sanidade do pavimento dos trechos integrantes do edital em tela, a Strata Engenharia efetuou os levantamentos Visual Contínuo das patologias, deflectométrico e das Irregularidades Longitudinal e Transversal presentes na Rodovia GO-330, possibilitando a elaboração do Índice de Gravidade Global – IGG, como exposto na Norma DNIT 006/2003 – PRO.

3.1.1. Levantamento das Características de Degradação Superficial

Para se obter os parâmetros de comportamento demandados, dadas as extensões normais dos trechos a serem restaurados, fez-se importante a aplicação de tecnologias mais avançadas, representadas por equipamentos eletrônicos capazes de propiciar o levantamento visual contínuo do pavimento existente, em contínuo e por faixa de tráfego.

Para o levantamento das características de degradação superficial, lançou-se mão do equipamento denominado ***Multifunction Vehicle***, o qual é dotado de um conjunto de instrumentos de auscultação de pavimentos que operam de forma integrada e simultânea. Dentre tais equipamentos se destacam: o ***Road Video Survey***, *o* ***Orthogonal Pavement Recorder***, *o* ***Perfilômetro Longitudinal*** *a* ***Laser e o Transverso Perfilômetro*** *a* ***Laser***.

Figura 1 – MultiFunction Vehicle



Fonte: Strata Engenharia.

O ***Road Vídeo Survey*** processa a filmagem em Full HD (1920 x1080) através de vídeo-registro capaz de sincronizar as imagens captadas simultaneamente por três câmeras digitais de alta resolução, gravadas em consonância com um "encoder" ótico (hodômetro digital inteligente) de alta precisão; duas câmeras permitem filmagens digitais panorâmicas à frente (na faixa de tráfego) e à ré (na faixa de tráfego contrária), e a outra câmera, posicionada no teto do veículo, permite a obtenção de fotos sequenciais:

- ✓ Às duas câmeras, dispostas nas partes frontal e traseira do veículo, promovem a ***filmagem digital do espectro envolvente do pavimento e dos acostamentos (panorâmica)***, incluindo os vários subsistemas rodoviários **(*dispositivos de sinalização horizontal e vertical e de drenagem superficial, erosões de taludes, rupturas de maciços, ocupação da faixa de domínio, etc.*)**;

- ✓ À terceira câmera, disposta na parte frontal superior (teto) do veículo, é direcionada única e exclusivamente para o pavimento, propiciando a ***captura de fotos sequenciais a cada 5 metros percorridos de alta resolução*** (independentemente da velocidade de deslocamento) captando, com precisão extraordinária, uma ***extensão do pavimento correspondente a 15 metros***.

Figura 2: Levantamento das Características de Degradação Superficial – GO-330, Ipameri.



Fonte: Strata Engenharia

O ***Orthogonal Pavement Scanner*** promove o escaneamento contínuo da superfície do pavimento através de filmagem de altíssima resolução - do tipo ***Full HD*** (1920x1080 pixels), com câmera disposta sobre um dispositivo de sustentação retrátil – fixado ao teto – que se estende cerca de 1,30m para além da traseira do veículo-teste. A projeção do filme em tela de 75" – que retrata o pavimento praticamente em verdadeira grandeza – permite a identificação e a caracterização de todas as manifestações ocorrentes no pavimento e os softwares desenvolvidos complementarmente facultam a definição gráfica, em sistema multimídia, das áreas comprometidas, com precisão absoluta.

Figura 3: Detalhes do Orthogonal Pavement Recorder



Fonte: Strata Engenharia.

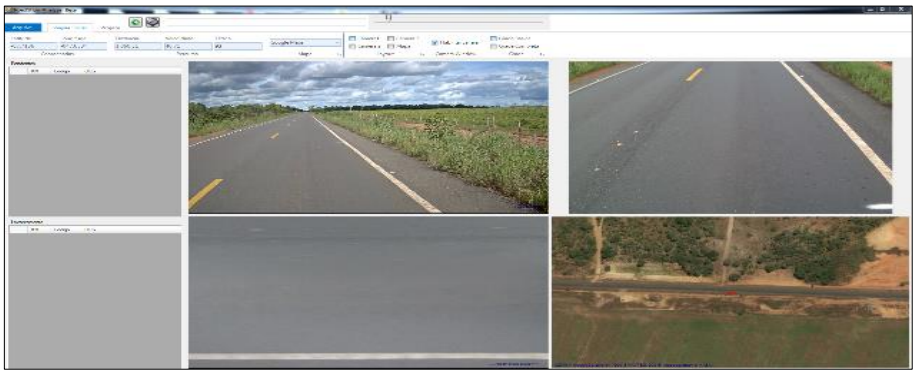
Face à necessidade de que todos os levantamentos se enquadrem na mesma base de referência geodésica, também o ***MultiFunction*** é dotado de um sistema avançado de navegação composto por um "***encoder***" *ótico* de alta precisão para registro das distâncias percorridas e ***GPS – Global***

Positioning System capaz de proporcionar rastreios geodésicos cinemáticos com a utilização de receptores ***GNSS – Global Navigation Satellite System*** de dupla frequência L1/L2 (L1 utiliza comprimentos de onda com 19 cm e L2 comprimentos de onda com 24 cm) os quais permitem ***sincronizar cada imagem processada com o sistema de navegação de bordo***; esta associação permite a perfeita localização de todas as manifestações de ruína ocorrentes no pavimento e os softwares desenvolvidos pela Strata Engenharia facultam, concomitantemente, a determinação gráfica, em sistema multimídia, das áreas comprometidas, com precisão absoluta.

Desta forma, considerando em conjunto os resultados das filmagens efetuadas, ficam disponíveis, de forma perfeitamente consistente e amigável, os seguintes elementos:

- ***Road Vídeo Survey***
  - Levantamento do estado superficial dos acostamentos;
  - Verificação de existência de degraus entre pista e acostamento;
  - Localização de interseções, acessos, perímetros urbanos, obras de artes especiais;
  - Localização e identificação dos dispositivos de drenagem, sinalizações vertical e horizontal, entre outros.

Figura 4: Software utilizado no levantamento visual contínuo



Fonte: Strata Engenharia.

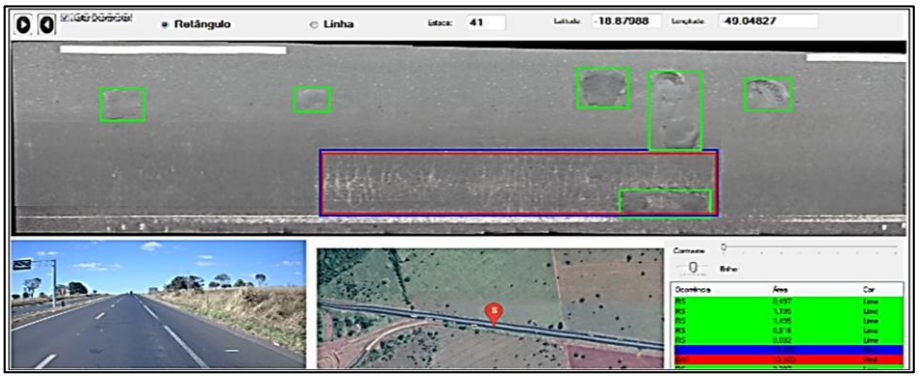
- ***Orthogonal Pavement Scanner***
  - Estado superficial do pavimento existente (Levantamento Visual Contínuo).

Figura 5: Identificação das patologias, delimitação das áreas comprometidas, mosaico fotográfico, representação geodésica dos locais de ensaio e definição da estrutura.



Fonte: Strata Engenharia

Figura 6: Identificação das patologias, delimitação das áreas comprometidas, mosaico fotográfico, representação geodésica dos locais de ensaio e definição da estrutura.



Fonte: Strata Engenharia.

3.1.2. Levantamento das Características de Deformação Permanente

Para a obtenção dos parâmetros de tradutores das deformações permanentes externadas pelo pavimento em análise, dadas as extensões normais dos trechos a serem restaurados, julgou-se oportuno o emprego de tecnologias mais avançadas, representadas por equipamentos eletrônicos capazes de propiciar as medições das irregularidades longitudinal (IRI) e transversal (Flecha nas trilhas de roda), em contínuo e por faixa de tráfego. Para o levantamento das características de deformação permanente, lançou-se mão do equipamento denominado ***Multifunction Vehicle***, dotado de ***Perfilômetros a Laser Longitudinal e Transversal*** para a medição dos graus de irregularidade longitudinal (IRI) e transversal (Flechas nas trilhas de roda) em contínuo, que operam de forma integrada e simultânea e em sincronia com um encoder ótico de altíssima precisão.

Nesses processos de avaliação os procedimentos metodológicos considerados ajuízam que as deformações permanentes longitudinais - ***irregularidade longitudinal*** – são verificadas através da medição do parâmetro ***International Roughness Index – IRI***, o qual é considerado como qualificado para traduzir, de forma plena, toda sorte de malformações geométricas que comprometem a integridade superficial do pavimento (ondulação, corrugação, empolamento/calotas dendríticas, estufamento, desintegração, desagregação, etc.). As deformações permanentes transversais - ***irregularidade transversal*** – são verificadas através da medição pura e simples das ***flechas em ambas as trilhas de roda ($F_{máx}$)***; no cálculo do IGG

tem-se em conta concomitantemente, para além do valor médio das flechas, a variância de sua população (desvio em relação à média).

Os ***perfilômetros longitudinal e transversal*** utilizam transdutores de medidas de distância a laser para medir as irregularidades longitudinal e transversal do pavimento; ***os medidores, localizados nas unidades externas do laser***, compensam o movimento vertical do veículo e os dados coletados são processados relativamente à ***unidade inercial central (desprovida de acelerômetro)*** de forma a traduzir as alterações dos perfis longitudinal do pavimento, através do denominado Índice de Rugosidade Internacional **(*IRI*)** e transversal, através das flechas nas trilhas de roda **($F_{máx.}$)**.

Para a medição da irregularidade longitudinal, empregou-se o equipamento ***Road Surface Profilers Mark III***, perfilógrafo dotado de 5 (cinco) sensores a laser - enquadrado na classificação do ***HPMS Field Manual*** como Classe II (sem contato) – capaz de promover a medição, ***em contínuo***, nas duas trilhas de roda, do ***International Roughness Index (IRI)***, parâmetro tradutor das características de conformação geométrica longitudinal da pista.

Figura 7: Road Surface Profilers Mark III



Fonte: Strata Engenharia.

Para a medição das ***flechas nas trilhas de roda ($F_{máx.}$)***, empregou-se um ***Transverso - perfilógrafo a laser*** – Classe II (sem contato) – equipamento que processa a filmagem digital de um feixe de raio laser projetado no pavimento com inclinação da ordem dos 22,5º, o qual revela o perfil transversal integral, em contínuo, externado pelo pavimento, permitindo ainda a identificação da natureza das deformações permanentes constatadas (se plásticas ou por consolidação):

Figura 8: Transverso-perfilógrafo a laser



Fonte: Strata Engenharia.

Figura 9: Transverso-perfilógrafo a laser



Fonte: Strata Engenharia.

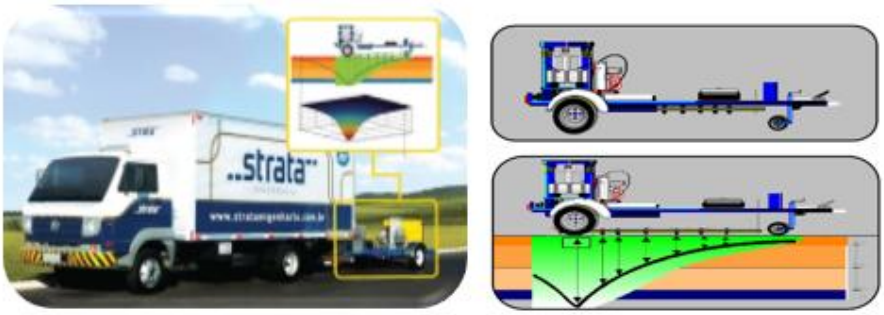
A título rememorativo cabe lembrar ainda que todos os dados são levantados em uma mesma base de referência determinada por um ***encoder ótico*** para registro das distâncias percorridas, devidamente georreferenciadas por ***GPS – Global Positioning System*** de última geração, capaz de proporcionar rastreios geodésicos cinemáticos com a utilização de receptores ***GNSS – Global Navigation Satellite System*** de dupla frequência L1/L2 (L1 utiliza comprimentos de onda com 19 cm e L2 comprimentos de onda com 24 cm).

3.1.3. Levantamento das Características de Deformabilidade Elástica

3.1.3.1. Falling Weight Deflectometer (FWD)

O levantamento das características de deformabilidade elástica dos pavimentos existentes foi processado através do equipamento denominado ***Falling Weight Deflectometer*** **(FWD), cuja figura apresenta-se a seguir**, calibrado para aplicar uma carga dinâmica de 41 kN (energia potencial gravitacional e tempo de aplicação da ordem de 1 centésimo de segundo, **capaz de propiciar a medição das deflexões reversíveis máximas experimentadas pelo sistema pavimento–solo de fundação** quando da aplicação de cargas dinâmicas à superfície.

Figura 10: Falling Weight Deflectometer - FWD



Fonte: Strata Engenharia

As condições de solicitação dinâmica representativas do tráfego que incide sobre a estrutura rodoviária serão adequadamente representadas quando das solicitações impostas pelo ***deflectógrafo de pavimentos***, no caso específico, um ***Falling Weight Deflectometer – FWD***. Assim considerando, calibra-se o FWD para impor uma carga dinâmica ao pavimento de ***P = 4100 kgf*** - soma das cargas correspondentes ao par de rodas gêmeas de um semieixo rodoviário – distribuída sobre uma placa circular com diâmetro $\phi = 30,5$ ***cm***, aplicando uma pressão de solicitação de $\sigma_c = 5,6$ **kgf/cm²** ao pavimento, durante um tempo $t_c = 0,01$ **segundo**.

Os ensaios efetuados permitiram a determinação das ***deflexões reversíveis máximas (D_0)***, os quais foram efetuados seguindo distanciamento exigido no PER (Programa de Exploração de Rodovias), da concessionária em questão, dispostos alternadamente em relação às faixas de tráfego. Assim como os demais equipamentos de auscultação, **o FWD também é dotado de posicionamento aeroespacial com sistema de navegação por satélite GNSS**, capaz de fornecer informações precisas do levantamento. Paralelamente à essas condições de magnitude e tempo de aplicação de carga, deve-se ter o cuidado de se promover uma **calibração completa no FWD**, necessária para se garantir a devida consistência aos resultados a serem obtidos, **o que já encontra previsão em edital**.

Em complemento e tendo em vista que os pavimentos dos trechos a serem levantados são em maior parte flexíveis, **torna-se necessário o posicionamentos para os 7 geofones** - medidores dos picos das ondas vibratórias impostas pela carga dinâmica aplicada ao sistema - tal como recomendado pelo ***Programa SHRP*** e adotado pela ***Norma DNER-PRO 273/96***. **Os ensaios foram efetuados seguindo previsão em edital** (a cada 20 metros ou a cada 40 metros, dependendo da configuração da via e solicitação de carregamento de cada faixa de rolamento), **e estiveram dispostos alternadamente em relação às faixas de tráfego**, sendo que os resultados obtidos fornecidos pelo próprio equipamento **foram plotados em tabelas** adequadamente preparadas **de forma a propiciar uma melhor apreciação** e uma avaliação mais completa e sensível dos resultados obtidos além de estarem acompanhados de representações gráficas sinópticas.

É indispensável a sinalização adequada para a realização dos levantamentos deflectométricos, haja vista que o **FWD** é realizado estaticamente num curto período de tempo. Atendendo às **Normas Regulamentadoras do Ministério do Trabalho**, **NR-07 e NR-09**, o CONSULTOR equipou os veículos (Veículos batedores, caminhão e carreta rodoviária) utilizados em campo. Os veículos são dotados de faixas refletivas, *strobo* de LED e luz amarela âmbar em sua parte mais alta, além de giroflex no teto, bandeirolas refletivas de sinalização e rádio comunicador para que seja feita a comunicação entre os três veículos durante a operação.

Com o Planejamento Logístico em mãos, o operador tem ciência dos segmentos do **Sistema Nacional Viário – SNV** (conjunto das rodovias federais sob jurisdição Federal e/ou Concedidas, o qual apresenta os segmentos de cada rodovia, bem como os locais de início, fim, extensão e superfície) que serão auscultados a cada 20 ou 40 metros alternados. Iniciando os levantamentos à cada segmento de **SNV**, o operador ajustou com a equipe o espaçamento a ser adotado durante os ensaios e assim os veículos batedores fizeram a sinalização antes do **FWD** entrar na pista.

Os veículos de apoio ao **FWD** foram **posicionados a distâncias variadas entre si e o FWD**. Devido a topografia local e/ou configuração geométrica da rodovia os veículos se posicionam **antes** de algum **"ponto cego"** para o usuário da via, fazendo com que o mesmo saiba que há algum evento à frente. Como explanado anteriormente a equipe envolvida realizou a comunicação via rádio, antes de realizar o ensaio, garantindo assim a segurança de todos os envolvidos na operação.

Figura 11: Levantamento das Características de Deformabilidade Elástica - GO-330.



Fonte: Strata Engenharia

3.1.3.2. Viga Benkelman

O levantamento **deflectométrico** pela **Viga Benkelman** foi realizado em 10% da extensão do trecho, em paralelo com o levantamento deflectométrico executado com o FWD. As diretrizes para a realização do levantamento são definidas pela norma **DNER-ME 024/94**.

O equipamento utilizado no levantamento é a Viga Benkelman da marca Lacerda, que se enquadra na relação entre braços 2:1 com constante K = 1,99, como detalhado no Certificado de Calibração apresentado no presente relatório. A calibração foi realizada conforme procedimento exposto na norma **DNER-PRO 175/94.**

Figura 12: Levantamento Viga Benkelman, GO-330, Urutaí-GO



Fonte: Strata Engenharia

Figura 13: Levantamento Viga Benkelman, GO-330, Urutaí-GO



Fonte: Strata Engenharia

3.1.3.2.1. Descrição da Norma DNER-ME 024/94

O levantamento das deflexões dos pavimentos foi realizado utilizando a ***Viga Benkelman***. Esse equipamento é composto por um sistema de sustentação com uma alavanca interfixa, formando dois braços cujos comprimentos a e b seguem relações de **2/1, 3/1 ou 4/1**. Na extremidade do braço maior, encontra-se a ponta de prova da viga, enquanto a extremidade aciona um **extensômetro com precisão de 0,01mm**. A viga também possui um pequeno vibrador, projetado para evitar possíveis bloqueios no ponteiro do extensômetro, além de uma trava de proteção para o transporte. Quando não está em uso, é completamente revestida com isopor.

O sistema ainda inclui um caminhão com **8,2 toneladas-força (tf)** sobre o eixo traseiro, distribuída simetricamente em relação às rodas e caso seja necessário podem ser utilizadas cargas diferentes. O eixo traseiro é simples e equipado com **rodas duplas**, e os pneus utilizados possuem dimensões de **1.000 x 20 ou 900 x 20**, com **12 lonas e câmara interna**, além de frisos na faixa de rodagem, sendo calibrados a uma pressão de **0,56 MPa (5,6 kgf/cm² ou 80 psi)**. Um calibrador de pressão dos pneus também faz parte da aparelhagem.

A execução do ensaio é realizada utilizando a **Viga Benkelman**, previamente calibrada conforme a norma **DNER-PRO 175/94**. Os pontos do pavimento onde as deflexões devem ser medidas devem ser devidamente marcados e posicionados a uma distância pré-determinada da borda do revestimento, conforme indicado na tabela a seguir:

Tabela 1: Localização dos pontos

Largura da faixa de tráfego (m)	Distância da borda do revestimento (m)
2,70	0,45
3,00	0,60
3,30	0,75
3,50 ou mais	0,90

Fonte: Strata Engenharia

O **caminhão deve ser posicionado** de forma que um dos conjuntos de rodas duplas traseiras fique centralizado sobre o ponto selecionado na trilha externa, e o eixo de carga deve estar perpendicular ao eixo da pista de rolamento. A **Viga Belkeman** deve ser posicionada de modo que a ponta de prova fique **entre os pneus da roda dupla**, alinhada com o ponto marcado. O correto posicionamento vertical da ponta da viga em relação ao eixo traseiro é garantido por um sistema de referência que relaciona a posição da viga com a posição do caminhão.

Após liberar a trava da viga, ajusta-se o pé traseiro para que o extensômetro fique aproximadamente a meio curso. **Com o vibrador ligado**, realiza-se a leitura inicial **(L_0)** quando o extensômetro registrar um movimento igual ou inferior a **0,01 mm/min**, ou **após 3 minutos de ativação do vibrador**. Já a leitura final **(L_f)** é feita após o caminhão se deslocar lentamente por pelo menos **10 metros à frente**, sendo registrada quando o extensômetro indicar movimento igual ou inferior a **0,01 mm/min**, ou passados **3 minutos após o deslocamento do caminhão**.

Por fim, o **vibrador é desligado** e a parte móvel da viga é travada, permitindo o transporte para o próximo ponto. Para determinar o **raio de curvatura** da bacia de deformação, uma leitura adicional é realizada após mover o eixo das rodas duplas do caminhão **25 cm à frente do ponto de prova**.

Os resultados são definidos através do cálculo das deflexões que é feito através da fórmula:

$$D_0 = (L_0 - L_f)\, a/b$$

Onde:

- D_0 = deflexão real ou verdadeira, em centésimos de milímetro;
- L_0 = leitura inicial, em centésimos de milímetro;
- L_f = leitura final, em centésimos de milímetro;
- $a\ e\ b$ – dimensões da Viga Benkelman.

O raio de curvatura da bacia de deformação no ponto é calculado por meio da fórmula:

$$R = \frac{6250}{2(D_0 - D_{25})}$$

- R – raio de curvatura, em metros;
- D_0 – deflexão real ou verdadeira, em centésimos de milímetro;
- D_{25} – deflexão a 25 cm do ponto de prova, em centésimos de milímetro.

3.1.4. Correlação Entre Deflexões Medidas por FWD e Deflexões da Viga Benkelman

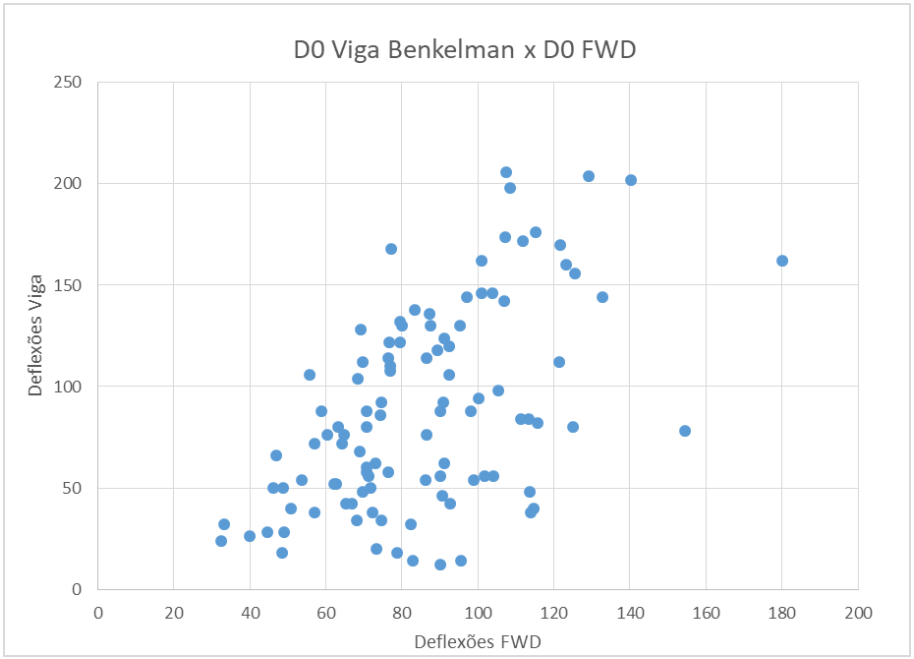
Uma vez que a equipe técnica da consultora optou por realizar os levantamentos deflectométricos da rodovia GO-330 por FWD (Falling Weight Deflectometer), vê-se necessário – bem como determinado no Termo de Referência do presente contrato de prestação de serviços – o estabelecimento de correlações válidas entre os valores deflectométricos obtidos por FWD e aqueles obtidos com o emprego de Viga Benkelman, visando a obtenção de

deflexões recuperáveis que sejam de fato coerentes à metodologia de Avaliação Estrutural de Pavimentos Flexíveis DNER PRO-011/79.

A pesquisa local de dados para a obtenção da correlação supracitada consistiu em execução do ensaio de Viga Benkelman (DNER-ME 024/94) em extensão aproximada de 10% do trecho, em pontos estratégicos que visaram a segurança do usuário e dos operadores.

Procedeu-se, inicialmente, com a plotagem de um gráfico de dispersão de Deflexões Reversíveis Máximas obtidas com o emprego de Viga Benkelman por Deflexões Reversíveis Máximas oriundas do FWD. Segue abaixo o gráfico obtido:

Figura 14: Gráfico de Dispersão de Pontos – D0 Viga Benkelman x D0 FWD



Fonte: Strata Engenharia

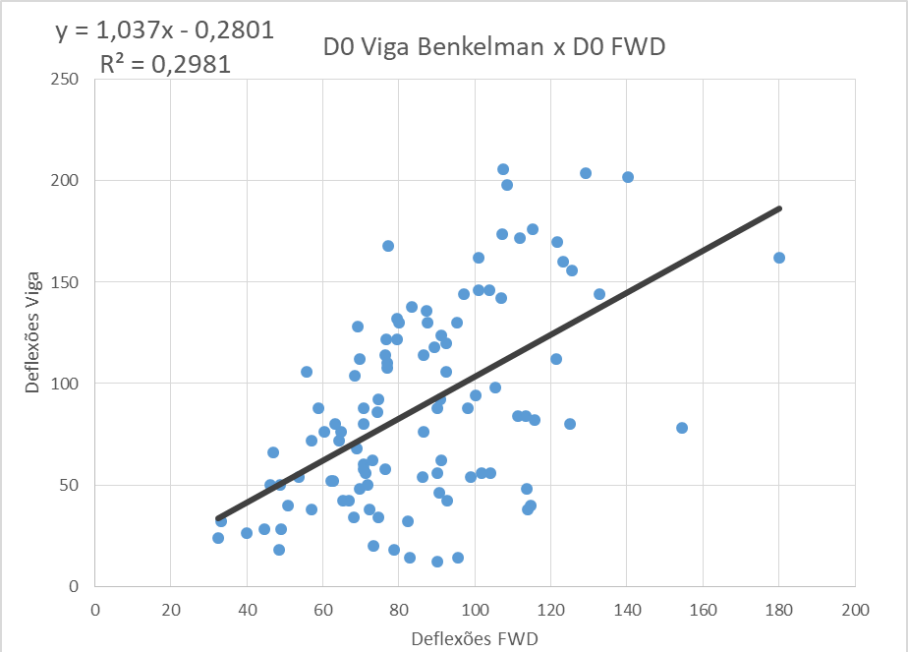
Imediatamente após a plotagem, prosseguiu-se com a avaliação dos dados e eliminação dos pontos espúrios, visando uma probabilidade de 95% em distribuição estatística normal. Os limites superior e inferior foram, respectivamente:

$$Limite\ Superior = \left(\overline{Dfwd - Dviga}\right) + 3(Desvio\ Padrão(Dfwd - Dviga)$$

$$Limite\ Inferior = \left(\overline{Dfwd - Dviga}\right) - 3(Desvio\ Padrão(Dfwd - Dviga)$$

Consecutivamente, visando o ajuste dos valores deflectométricos obtidos com uma representatividade palpável, optou-se por execução de uma regressão polinomial de segundo grau, representada abaixo:

Figura 15: Gráfico de Dispersão de Pontos – D0 Viga Benkelman x D0 FWD, já com regressão



Fonte: Strata Engenharia

Visando a transcrição dos dados em questão, foi obtida a seguinte equação, com o respectivo coeficiente de regressão:

$$D0\ corrigido = 1{,}037\ d0 - 0{,}2801$$
$$R^2 = 0{,}2981$$

Como o grau de confiabilidade da regressão em questão é demasiadamente reduzido, não é recomendado promover futuramente a conversão das deflexões recuperáveis obtidas por FWD em deflexões teóricas semelhantes às obtidas pela execução do ensaio de Viga Benkelman.

Quanto ao procedimento de correlação entre valores deflectométricos de Viga Benkelman e FWD, vale a elucidação de que foi providenciada a plotagem de pontos bidimensionais (em que X é a deflexão recuperável máxima medida pela Viga Benkelman e Y a deflexão recuperável máxima medida pelo FWD) em um gráfico de dispersão. O produto inicial é um gráfico em que os pontos dispersos compõem um padrão específico, que pode ser associado a diferentes curvas visando expressar sua tendência comportamental. No presente caso, a consultora optou por utilizar, então, a linha de tendência/curva de regressão que melhor se adaptava aos pontos dispersos, ou seja, que contava com o maior coeficiente de regressão linear (R^2) dentre todos os demais, que se mostrou nesse caso como a **regressão polinomial de segunda ordem**. Conforme dizeres do site oficial de suporte da Microsoft, "***Uma linha de tendência é mais confiável quando sua Valor de R-quadrado está em ou perto de 1***".

Ainda de acordo com o suporte da Microsoft, desenvolvedora do Excel, tem-se a seguinte definição:

"*Uma linha de tendência polinomial é uma linha curva usada quando os dados flutuam. É útil, por exemplo, para analisar ganhos e perdas em um conjunto de dados grande. A ordem do*

polinomial pode ser determinada pelo número de flutuações nos dados ou por quantas curvas (vales e vales) aparecem na curva".

O produto final da correlação é uma equação de segundo grau – já apresentada no presente texto – que, quando aplicada aos valores de D0 medidos pelo equipamento FWD, faz com que os mesmos se enquadrem na curva de regressão polinomial característica dos pontos dispersos e os qualifica à utilização como dados semelhantes àqueles oriundos da Viga Benkelman.

3.2. METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO OBJETIVA DE PAVIMENTOS RODOVIÁRIOS FLEXÍVEIS DNIT – 006/2003 – PRO

3.2.1. Descrição da Norma

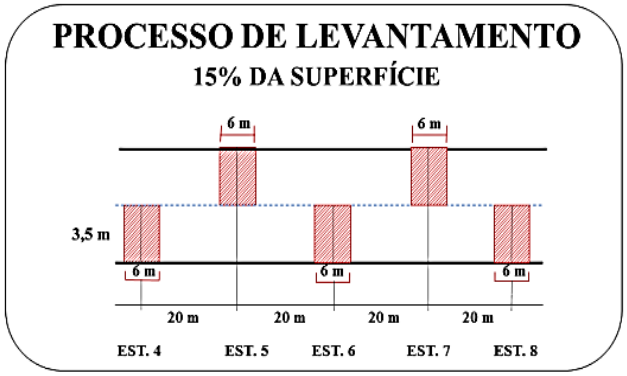
A Norma DNIT-006/2003-PRO - deve ser processada através do levantamento das ocorrências de manifestações de ruína em "áreas-testemunhas" de 21,0 m^2 – apresentando uma extensão de 6,0 m (3,0 metros avante e 3,0 metros a ré em cada estação de trabalho) e largura igual à da faixa de rolamento (3,5 m) – dispostas a cada 20,0 metros de distância e posicionadas alternadamente em relação ao eixo da rodovia; nesse procedimento, desenvolvido originalmente pelo ***Prof. Armando Martins Pereira*** em seu trabalho denominado "**Um Método Expedito de Avaliação de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos"**, empregando conceitos desenvolvidos inicialmente pela California Division of Highways (hoje CALTRANS), estabelece um procedimento para a quantificação numérica dos defeitos aos quais são atribuídos pesos ou fatores de responsabilidade.
Por essa metodologia, os resultados obtidos através de um inventário dos defeitos superficiais possibilitam o cálculo das frequências absoluta (f_a) e relativa (f_r) de ocorrência de cada tipo de defeito detectado – por segmento homogêneo predeterminado – que, afetado pelo seu respectivo peso ou grau de responsabilidade, permite calcular o seu *Índice de Gravidade Individual (IGI)*; seguidamente, através da soma dos índices individuais, promove-se o cálculo do *Índice de Gravidade Global (IGG)*, o qual se propõe a ser o tradutor da severidade do conjunto de defeitos externados pelo pavimento, definida em termos conceituais - "conceitos de serventia".

3.2.2. Inventário de Superfície dos Pavimentos

O Inventário de Superfície constitui um procedimento realizado com a finalidade de caracterizar o estado superficial do pavimento através do cadastramento das ocorrências de alguns tipos de defeitos (pré-definidos) existentes. O cadastramento em pistas simples deve ser processado à cada 20 m, em áreas delimitadas pela largura da faixa de tráfego e por uma extensão de 6,0 metros lineares, contados em relação à demarcação de cada estaca (3,0 metros avante e 3,0 metros à ré); tais áreas, que devem ser dispostas sequencialmente alternando-se o lado de avaliação (ou a faixa de tráfego), representam uma amostragem igual a 15% da área total.

Já nas rodovias com pista dupla, a superfície de avaliação deve ser processada a cada 20,0 metros na faixa de tráfego mais solicitada de cada pista, considerando igualmente uma área de avaliação delimitada pela subseção transversal da pista em 6,0 metros de extensão (3 metros avante e 3 metros à ré) em relação a cada demarcação.

Figura 16: Inventário de Superfície – Área de Avaliação (Levantamento por amostragem – 15% da área total)



Fonte: Strata Engenharia

Na tentativa de unificar as possíveis formas de expressão para identificar defeitos de mesma natureza e também com o objetivo de se criar uma codificação que fosse adotada a nível nacional, o Prof. Armando Martins Pereira definiu proposições para a seleção e definição de defeitos, promovendo os agrupamentos pertinentes e estabelecendo as respectivas codificações; os resultados destes estudos, apresentados originalmente no antigo DNER-PRO 08/78, são ilustrados no quadro a seguir:

Figura 17: Codificação das ocorrências na superfície do pavimento

CODIFICAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS NA SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS					
NATUREZA DA OCORRÊNCIA				NOTAÇÃO	
AUSÊNCIA APARENTE DE FALHAS NA SUPERFÍCIE DO REVESTIMENTO				OK	
TRINCAS NO REVESTIMENTO DECORRENTES DO FENÔMENO DE FADIGA E/OU GERADAS POR DEFORMAÇÃO PERMANENTE EXCESSIVA	FISSURAS INCIPIENTES			FI	FC-1
	TRINCAS ISOLADAS	TRANSVERSAIS	CURTAS	TTC	
			LONGAS	TTL	
		LONGITUDINAIS	CURTAS	TLC	
			LONGAS	TLL	
	TRINCAS INTERLIGADAS	JACARÉ	SEM EROSÃO ACENTUADA	J	FC-2
			COM EROSÃO ACENTUADA	JE	FC-3
TRINCAS NO REVESTIMENTO NÃO ATRIBUÍDAS AO FENÔMENO DE FADIGA	TRINCAS ISOLADAS	DEVIDAS A RETRAÇÃO TÉRMICA OU DISSECAÇÃO DA BASE (SOLO-CIMENTO) OU DO REVESTIMENTO		TRR	FC-1
	TRINCAS INTERLIGADAS	ASSOCIAÇÃO DE TRINCAS DE PADRÃO ORTOGONAL (BLOCOS) DEVIDO À RETRAÇÃO TÉRMICA OU DISSECAÇÃO DA BASE OU DO REVESTIMENTO		TB	FC-2
				TBE	FC-3
AFUNDAMENTOS	PLÁSTICOS	DEVIDO À FLUÊNCIA PLÁSTICA DE UMA OU MAIS CAMADAS DO PAVIMENTO E/OU SUBLEITO	LOCAL	ALP	
			TRILHAS DE RODA	ATP	
	POR CONSOLIDAÇÃO	DEVIDO À CONSOLIDAÇÃO DIFERENCIAL OCORRENTE EM CAMADAS DO PAVIMENTO E/OU DO SUBLEITO	LOCAL	ALC	
			TRILHAS DE RODA	ATC	
CORRUGAÇÃO – ONDULAÇÕES TRANSVERSAIS CAUSADAS POR INSTABILIDADE DA MISTURA BETUMINOSA CONSTITUINTE DO REVESTIMENTO E/OU BASE				O	
EXSUDAÇÃO DO LIGANTE BETUMINOSO				EX	
DESGASTE ACENTUADO DA SUPERFÍCIE DO REVESTIMENTO				D	
"PANELAS" DECORRENTES DA DESAGREGAÇÃO DO REVESTIMENTO E ÀS VEZES DA BASE				P	
REMENDOS EXISTENTES (SUPERFICIAIS OU PROFUNDOS)				R	

Fonte: Strata Engenharia

A caracterização do estado superficial dos pavimentos deve ser processada, desta forma, através de inventários da superfície, os quais são efetuados com a anotação das ocorrências dos diversos defeitos detectados e de suas respectivas identificações; no que tange aos trabalhos usuais e de aplicação corrente, as manifestações de ruína são avaliadas de estaca em estaca – dispostas

alternadamente em relação ao eixo da rodovia – e registradas no formulário de "*Inventário do Estado da Superfície do Pavimento*", juntamente com o levantamento das *flechas nas trilhas* de roda e a anotação da seção transversal de terraplenagem típica; a ficha de inventário é apresentada a seguir:

Figura 18: Formulário do Inventário do Estado da Superfície do Pavimento

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO																									
Estaca ou km	Seção Terrap.	OK	Trincas												Afundamentos				Outros Defeitos						Trilhas de Roda		Observações:
			Isoladas						Interligadas						Plástico		Consolid.										
			FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	FC-2		FC-3				ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	
									J	TB	JE	TBE															
0																											
1																											
2																											
3																											
4																											
5																											
6																											
7																											
8																											
9																											
10																											
11																											
12																											
13																											
14																											
15																											

Fonte: Strata Engenharia

3.2.3. Determinação do Índice de Gravidade Global (IGG)

Para a aplicação correta da metodologia de avaliação DNIT 006/2003 PRO, devem ser considerados os grupos de defeitos listados no item 7.1 Frequências absolutas e relativas, os quais deverão ter suas ocorrências anotadas estaca por estaca, alternadamente; são eles:

Grupo 1. FC-1 (Trincas isoladas: FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR)

Grupo 2. FC-2 (J, TB)

Grupo 3. FC-3 (JE, TBE)

Grupo 4. Afundamentos Plásticos (ALP, ATP)

Grupo 5. Ondulações/Corrugações e Panelas (O, P)

Grupo 6. Exsudação (EX)

Grupo 7. Desgaste (D)

Grupo 8. Remendos (R)

Seguidamente deve ser definida a frequência absoluta (f_a) de cada defeito, ou seja, o número de vezes que ocorre em cada ***Segmento Homogêneo - SH*** (Segmentação Homogênea definida preliminarmente de acordo com os Métodos de Dimensionamento do DNIT) e posteriormente deve ser calculada a frequência relativa (f_r), ou seja, percentual de suas ocorrências em relação ao número de estacas que compreende cada SH, a partir da equação:

$$f_r = \frac{f_a \, x \, 100}{n}$$

onde:

f_r – frequência relativa;
f_a – frequência absoluta;
n – número de estações inventariadas dentro do segmento homogêneo.

Por fim são realizados os cálculos do Índice de Gravidade Individual (IGI) de cada um dos oito grupos de patologias acima definidos *para cada segmento homogêneo*, utilizando um fator de ponderação – também denominado "fator de gravidade" – correspondente a cada tipo de ocorrência através da equação:

$$IGI = f_r \, x \, f_p$$

onde:

f_r – frequência relativa;
f_p – fator de ponderação.

Ainda complementando os parâmetros de comportamento que devem ser tidos em conta no inventário da superfície dos pavimentos, a normativa do DNIT preconiza o levantamento das "*flechas nas trilhas de roda interna e externa" (TRI e TRE)* as quais devem ser medidas em cada estação de trabalho; devem ser contempladas suas respectivas médias (ẋ) e variância (σ^2) - variável aplicada com o objetivo de se avaliar quão distantes os valores estão da média; nesse caso, a proposta de adoção da **variância populacional** é a de se avaliar todos os valores de um segmento homogêneo e não apenas uma "amostra":

$$x_{médio} = \frac{\Sigma x_i}{n}$$

$$\sigma = \sqrt{\frac{\Sigma (x_i - x_{médio})^2}{n-1}}$$

onde:

$\dot{x}$ – média aritmética dos valores das flechas medidas (TRI e TRE);
x_i – valores individuais;
σ – desvio padrão dos valores das flechas medidas (TRI e TRE);
σ^2 – variância dos valores das flechas medidas (TRI e TRE).

Na sequência, os resultados da média e da variância são ponderados conforme critério abaixo, com o intuito de se obter o cálculo do IGI das médias das flechas e do IGI das médias das variâncias das flechas:

- se a média aritmética das flechas for ≤ 30 mm, o fator de ponderação é igual a **4/3**; se maior, o **IGI = 40**;

- se a média das variâncias for ≤ 50 mm, o fator de ponderação é igual a 1,0; se maior, o **IGI = 50**.

Com base nos resultados obtidos, promove-se finalmente o cálculo do Índice de Gravidade Global, o qual é obtido a partir da soma de todos os Índices de Gravidade Individuais (IGI), empregando-se a expressão e a tabela apresentadas a seguir:

$$IGG = \Sigma IGI$$

Figura 19: Planilha de Cálculo do Índice de Gravidade Global - IGG

RODOVIA:	PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)					Data:	Folha:
	TRECHO:					Estaca ou Quilômetro	Estaca ou Quilômetro
	SUB-TRECHO:		REVESTIMENTO TIPO:				
Item	Natureza do defeito	Freqüência absoluta	Freqüência absoluta considerada	Frequência relativa	Fator de ponderação	Índice de gravidade individual	Observações
1	Trincas isoladas FI, TTC, TTL, TLC, TLL, TRR				0,2		
2	(FC – 2) J, TB				0,5		
3	(FC – 3) JE, TBE				0,8		
4	ALP, ATP, ALC, ATC				0,9		
5	O, P, E				1,0		
6	EX				0,5		
7	D				0,3		
8	R				0,6		
9	Média aritmética dos valores médios das flechas medidas em mm nas TRI e TRE	TRE =	TRI =	F =	1 A ( ) 1 B ( )		
10	Média aritmética das variâncias das flechas medidas em ambas as trilhas	TREv =	TRIv =	FV =	2 A ( ) 2 B ( )		
Nº TOTAL DE ESTAÇÕES		n =	∑ IND. GRAVID. IND. = IGG				Conceito
1A) IGI = $\overline{F}$ x 4/3 quando $\overline{F} \leq 30$			2A) IGI = $\overline{FV}$ quando $\overline{FV} \leq 50$			Operador	
1B) IGI = 40 quando $\overline{F} > 30$			2B) IGI = 50 quando $\overline{FV} > 50$			Cálculo	
						Visto	

Fonte: Strata Engenharia

Da análise dessa tabela constata-se que os valores do IGG podem variar de 0 a 500 (valor *máximo maximorum*), intervalo que o ***Prof. Armando Martins Pereira*** utilizou para a proposição de níveis conceituais tradutores dos diversos estados de serventia que podem externar um pavimento rodoviário; em seu trabalho original, dividiu os níveis de degradação em ***quatro grupos conceituais***, definidos conforme indicado na ***Norma DNER PRO-008/78***:

Figura 20: Conceituação do Pavimento DNIT PRO-008/1978

CONCEITUAÇÃO DO PAVIMENTO DNER PRO-008/78	
LIMITES DO IGG	CONCEITO
0 ≤ IGG ≤ 20	Bom
20 < IGG ≤ 80	Regular
80 < IGG ≤ 180	Ruim
180 < IGG ≤ 500	Péssimo

Fonte: Strata Engenharia

Posteriormente, em uma revisão normativa (DNIT PRO 006/2003), o DNIT modificou a correspondência original entre os valores do IGG e os índices de serventia externados pelo pavimento – sem justificativa plausível e desprezando inclusivamente o valor cabal IGG = 180 estabelecedor de soluções de Reconstrução pelo PRO-11/79 – tendo adotado a variação proposta apresentada a seguir, inspirada na ***Metodologia Paragon***; a nova classificação é indicada na tabela apresentada a seguir:

Figura 21: Conceituação do Pavimento DNIT PRO-006/2003

CONCEITUAÇÃO DO PAVIMENTO DNIT PRO-006/2003	
LIMITES DO IGG	CONCEITO
0 ≤ IGG ≤ 20	Ótimo
20 < IGG ≤ 40	Bom
40 < IGG ≤ 80	Regular
80 < IGG ≤ 160	Ruim
> 160	Péssimo

Fonte: Strata Engenharia

3.3. DIMENSÕES DAS FAIXAS DE ROLAMENTO, ACOSTAMENTOS E FAIXAS ADICIONAIS

O quadro a seguir apresenta as informações referenciadas pelo estaqueamento do trecho das dimensões das faixas de rolamento e acostamentos.

Quadro 1: Dimensões das faixas de rolamento e acostamentos – Lado Direito

LADO DIREITO					
Est. Inicial	Est. Final	Faixa 1	Faixa 2	Faixa 3	Acostamento
0	5	Interseção			
5	51	3,30	-	-	1,00
51	61	Acesso			
61	117	3,30	-	-	1,00
117	132	3,30	-	-	0,00
132	433	3,30	-	-	1,00
433	1997	3,30	-	-	1,50
1997	2000	Interseção			

Fonte: Strata Engenharia

Quadro 2: Dimensões das faixas de rolamento e acostamentos – Lado Esquerdo

LADO ESQUERDO					
Est. Inicial	**Est. Final**	**Acostamento**	**Faixa 3**	**Faixa 2**	**Faixa 1**
0	5	Interseção			
5	75	1,00	-	-	3,30
75	221	0,00	-	-	3,30
221	433	1,00	-	-	3,30
433	1997	1,50	-	-	3,30
1997	2000	Interseção			

Fonte: Strata Engenharia

Figura 22: Interseção, Rodovia GO-330, Estaca 0 – Lado Direito



Fonte: Strata Engenharia

Figura 23: Faixa 1 com Acostamento, Rodovia GO-330, Estaca 35 – Lado Direito



Fonte: Strata Engenharia

Figura 24: Acesso, Rodovia GO-330, Estaca 53+5 – Lado Direito



Fonte: Strata Engenharia

Figura 25: Faixa 1 com Acostamento, Rodovia GO-330, Estaca 95 – Lado Direito



Fonte: Strata Engenharia

Figura 26: Faixa 1 sem Acostamento, Rodovia GO-330, Estaca 125 – Lado Direito



Fonte: Strata Engenharia

Figura 27: Faixa 1 com Acostamento, Rodovia GO-330, Estaca 330 – Lado Direito



Fonte: Strata Engenharia

Figura 28: Faixa 1 com alargamento do Acostamento, Rodovia GO-330, Estaca 1025 – Lado Direito



Fonte: Strata Engenharia

Figura 29: Interseção, Rodovia GO-330, Estaca 1997 – Lado Direito



Fonte: Strata Engenharia

Figura 30: Interseção, Rodovia GO-330, Estaca 1 – Lado Esquerdo



Fonte: Strata Engenharia

Figura 31: Faixa 1 com Acostamento, Rodovia GO-330, Estaca 65 – Lado Esquerdo



Fonte: Strata Engenharia

Figura 32: Faixa 1 sem Acostamento, Rodovia GO-330, Estaca 110 – Lado Esquerdo



Fonte: Strata Engenharia

Figura 33: Faixa 1 com Acostamento, Rodovia GO-330, Estaca 340 – Lado Esquerdo



Fonte: Strata Engenharia

Figura 34: Faixa 1 com alargamento do Acostamento, Rodovia GO-330, Estaca 550 – Lado Esquerdo



Fonte: Strata Engenharia

Figura 35: Interseção, Rodovia GO-330, Estaca 1997+5 – Lado Esquerdo



Fonte: Strata Engenharia

3.4.QUADROS RESUMO DOS SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

Figura 36: Parâmetros Estruturais e Funcionais dos Segmentos Homogêneos

Parâmetros Estruturais e Funcionais dos Segmentos Homogêneos

RODOVIA: GO-330 **LADO:** ESQUERDO / DIREITO

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

Segmento Homogêneo				Dc FWD (x10-2mm)	*Dc VB (x10-2mm)	Raio (m)	% RP	IRI (m/km)	IGG	ATR (mm)	FC2+FC3 (%)	Número "N" USACE	Obs.
SH	Estaca		Extensão										
Nº	Inicial	Final	(km)										
1	0	25	0,50	66,30	66,30	114,676	0%	2,70	54	2,33	36%	1,44E+07	
2	25	100	1,50	98,17	98,17	100,424	7%	2,84	94	2,50	64%	1,44E+07	
3	100	200	2,00	83,34	83,34	105,896	12%	3,44	105	3,69	61%	1,44E+07	
4	200	300	2,00	78,27	78,27	117,582	14%	3,38	113	3,05	66%	1,44E+07	
5	300	400	2,00	84,71	84,71	118,319	14%	4,31	145	4,40	63%	1,44E+07	
6	400	500	2,00	67,74	67,74	124,164	4%	3,32	73	3,30	40%	1,44E+07	
7	500	600	2,00	68,70	68,70	135,919	8%	3,52	86	3,40	44%	1,44E+07	
8	600	700	2,00	83,83	83,83	94,264	11%	4,02	174	5,43	76%	1,44E+07	
9	700	800	2,00	84,23	84,23	100,573	29%	4,79	205	7,08	86%	1,44E+07	
10	800	900	2,00	74,80	74,80	111,987	14%	3,52	95	3,42	52%	1,44E+07	
11	900	1000	2,00	86,44	86,44	106,869	22%	5,10	133	5,64	67%	1,44E+07	
12	1000	1100	2,00	119,27	119,27	61,671	48%	6,93	192	7,02	80%	1,44E+07	
13	1100	1200	2,00	110,06	110,06	85,335	26%	5,15	134	5,08	65%	1,44E+07	
14	1200	1300	2,00	73,02	73,02	132,226	17%	3,79	87	3,61	45%	1,44E+07	
15	1300	1400	2,00	56,75	56,75	128,837	6%	3,44	37	2,37	16%	1,44E+07	
16	1400	1500	2,00	74,85	74,85	93,992	18%	3,60	106	2,61	54%	1,44E+07	
17	1500	1600	2,00	69,84	69,84	98,064	3%	3,29	67	4,33	37%	1,44E+07	
18	1600	1700	2,00	85,14	85,14	109,320	16%	3,71	142	4,83	66%	1,44E+07	
19	1700	1800	2,00	61,16	61,16	128,897	2%	2,67	38	1,78	25%	1,44E+07	
20	1800	1900	2,00	96,97	96,97	90,147	29%	5,17	163	5,24	72%	1,44E+07	
21	1900	2000	2,00	108,32	108,32	65,981	33%	4,15	151	5,83	73%	1,44E+07	

*A correlação entre os valores de deflexão medidos pela viga Benkelman e pelo FWD não foi considerada devido ao baixo coeficiente de correlação obtido na análise de regressão.

Fonte: Strata Engenharia

Figura 37: Índice do Número Estrutural Corrigido - SNC

RODOVIA: GO-330 **PISTA:** PISTA SIMPLES

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,00 km

SH	Estaca	Revestimento					Base					Sub-base					SN	CBR Subleito	Tipo de Solo do Subleito	SNC
		Tipo	MR (Mpa)	e1	a1	e1 * a1	Tipo	CBR(%)	e2	a2	e2 * a2	Tipo	CBR(%)	e3	a3	e3 * a3				
1	23	CBUQ	3800	6	0,174	1,044	CASCALHO	71%	18	0,081	1,465	CASCALHO	33%	17	0,043	0,730	3,24	12%	SOLO ARENO ARGILOSO AMARELADO	4,62
2	93	CBUQ	3800	7	0,174	1,218	CASCALHO	64%	16	0,073	1,170	CASCALHO	34%	15	0,043	0,648	3,04	11%	SOLO ARENO ARGILOSO AVERMELHADO COM PRESENÇA DE PEDREGULHOS	4,31
3	200	CBUQ	3800	6	0,174	1,044	CASCALHO	61%	23	0,070	1,611	CASCALHO	48%	24	0,047	1,129	3,78	13%	SILTE ARENOSO AMARELADO COM PRESENÇA DE PEDREGULHOS	5,19
4	308	CBUQ	3800	5	0,174	0,870	CASCALHO	61%	25	0,070	1,754	CASCALHO	36%	11	0,044	0,483	3,11	22%	SOLO AMARELADO COM COMPOSIÇÃO QUARTZOSA	4,85
5	403	CBUQ	3800	6	0,174	1,044	CASCALHO	126%	16	0,143	2,287	CASCALHO	28%	19	0,041	0,775	4,11	24%	SOLO AMARRONZADO COM COMPOSIÇÃO QUARTZOSA	5,90
6	498	CBUQ	3800	5	0,174	0,870	CASCALHO	103%	14	0,117	1,642	CASCALHO	27%	9	0,040	0,364	2,88	9%	SOLO ARENO ARGILOSO AMARRONZADO	3,99
7	600	CBUQ	3800	4	0,174	0,696	CASCALHO	67%	16	0,076	1,217	CASCALHO	42%	15	0,046	0,683	2,60	13%	SOLO ARENO ARGILOSO AVERMELHADO	4,04
8	699	CBUQ	3800	5	0,174	0,870	CASCALHO	89%	22	0,101	2,229	CASCALHO	38%	21	0,044	0,934	4,03	17%	CASCALHO COM CARACTERÍSTICAS LATERÍTICAS AMARRONZADO	5,64
9	782	CBUQ	3800	4	0,174	0,696	CASCALHO	101%	13	0,115	1,494	CASCALHO	39%	13	0,045	0,580	2,77	8%	SOLO ARENO ARGILOSO AVERMELHADO	3,85
10	900	CBUQ	3800	5	0,174	0,870	CASCALHO	122%	15	0,139	2,089	CASCALHO	28%	10	0,041	0,411	3,37	8%	SOLO ARENO ARGILOSO AVERMELHADO COM PRESENÇA DE PEDREGULHOS	4,43
11	988	CBUQ	3800	3	0,174	0,522	CASCALHO	140%	13	0,159	2,067	CASCALHO	48%	13	0,047	0,611	3,20	10%	SOLO ARENO ARGILOSO AVERMELHADO COM PRESENÇA DE PEDREGULHOS	4,46
12	1101	CBUQ	3800	5	0,174	0,870	CASCALHO	95%	14	0,108	1,516	CASCALHO	30%	11	0,042	0,459	2,84	21%	SOLO ARENO ARGILOSO AVERMELHADO COM PRESENÇA DE PEDREGULHOS	4,57
13	1199	CBUQ	3800	7	0,174	1,218	CASCALHO	94%	14	0,107	1,497	CASCALHO	45%	14	0,046	0,648	3,36	18%	SOLO ARENO ARGILOSO AVERMELHADO COM PRESENÇA DE PEDREGULHOS	5,00
14	1296	CBUQ	3800	2	0,174	0,348	CASCALHO	95%	20	0,108	2,169	CASCALHO	35%	14	0,043	0,608	3,13	16%	SOLO ARENO ARGILOSO AMARELADO COM PRESENÇA DE PEDREGULHOS	4,67
15	1400	CBUQ	3800	6	0,174	1,044	CASCALHO	64%	15	0,074	1,103	CASCALHO	32%	13	0,042	0,552	2,70	9%	ARGILA ARENOSA AVERMELHADA	3,83
16	1501	CBUQ	3800	3	0,174	0,522	CASCALHO	98%	17	0,111	1,890	CASCALHO	23%	17	0,039	0,661	3,07	8%	ARGILA SILTOSA AMARELADA	4,16
17	1598	CBUQ	3800	2	0,174	0,348	CASCALHO	89%	18	0,101	1,823	CASCALHO	28%	20	0,041	0,821	2,99	26%	SOLO AMARELADO COM COMPOSIÇÃO QUARTZOSA	4,83
18	1700	CBUQ	3800	7	0,174	1,218	CASCALHO	106%	20	0,121	2,421	CASCALHO	39%	21	0,045	0,937	4,58	9%	ARGILA ARENOSA AVERMELHADA	5,68
19	1798	CBUQ	3800	3	0,174	0,522	CASCALHO	108%	20	0,123	2,463	CASCALHO	33%	20	0,043	0,859	3,84	16%	SOLO AMARELADO COM COMPOSIÇÃO QUARTZOSA	5,42
20	1900	CBUQ	3800	2	0,174	0,348	CASCALHO	88%	13	0,100	1,304	CASCALHO	29%	14	0,041	0,580	2,23	14%	SOLO AMARELADO COM COMPOSIÇÃO QUARTZOSA	3,69
21	2000	CBUQ	3800	4	0,174	0,696	CASCALHO	90%	17	0,103	1,753	CASCALHO	40%	20	0,045	0,900	3,35	7%	SOLO ARENO ARGILOSO AMARELADO	4,23

ANEXOS

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3			AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
0,000	0	C	1	A	CBUQ	x																					3,9	4,5	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	5,6	ÓTIMO	Início do Trecho
0,020	1	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,1	-	-	-	-	0,7	ÓTIMO	
0,040	2	C	1	A	CBUQ	x																					4,5	4,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	6,0	ÓTIMO	
0,060	3	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	1,1	-	-	-	-	2,3	ÓTIMO	
0,080	4	C	1	A	CBUQ								x														0,4	0,8	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	50,8	REGULAR	
0,100	5	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
0,120	6	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
0,140	7	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,3	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	201,5	PÉSSIMO	
0,160	8	C	1	A	CBUQ										x					x							3,4	0,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	172,8	PÉSSIMO	
0,180	9	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
0,200	10	C	1	A	CBUQ	x																					3,4	1,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	3,2	ÓTIMO	
0,220	11	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	1,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
0,240	12	C	1	A	CBUQ	x																					1,2	10,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	8,1	ÓTIMO	
0,260	13	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,5	CBUQ	BOM	3,0	SIM	1,4	ÓTIMO	
0,280	14	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	4,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	2,9	ÓTIMO	
0,300	15	D	1	A	CBUQ										x												2,2	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	82,0	RUIM	
0,320	16	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,7	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
0,340	17	D	1	A	CBUQ					x					x												3,1	3,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	84,7	RUIM	
0,360	18	C	1	A	CBUQ						x																2,8	17,6	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	33,6	BOM	
0,380	19	D	1	A	CBUQ										x												1,2	4,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	84,1	RUIM	
0,400	20	C	1	A	CBUQ										x					x							3,1	0,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	172,2	PÉSSIMO	
0,420	21	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	2,0	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
0,440	22	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
0,460	23	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,4	0,4	-	-	-	-	170,5	PÉSSIMO	
0,480	24	C	1	A	CBUQ								x														2,9	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	53,1	REGULAR	
0,500	25	D	1	A	CBUQ								x														2,0	1,8	-	-	-	-	52,5	REGULAR	
0,520	26	C	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
0,540	27	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,5	-	-	-	-	0,8	ÓTIMO	
0,560	28	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,5	-	-	-	-	0,6	ÓTIMO	
0,580	29	D	1	A	CBUQ	x																					3,2	1,6	-	-	-	-	3,2	ÓTIMO	
0,600	30	C	1	A	CBUQ								x		x												1,2	0,4	-	-	-	-	81,1	RUIM	
0,620	31	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	1,1	-	-	-	-	2,6	ÓTIMO	
0,640	32	C	1	A	CBUQ								x		x												5,6	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	84,7	RUIM	
0,660	33	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,1	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	171,0	PÉSSIMO	
0,680	34	C	1	A	CBUQ								x		x					x							7,9	0,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	175,8	PÉSSIMO	
0,700	35	D	1	A	CBUQ										x					x							3,4	3,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	174,7	PÉSSIMO	
0,720	36	C	1	A	CBUQ										x					x							7,7	2,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	176,7	PÉSSIMO	
0,740	37	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		1,5	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	232,1	PÉSSIMO	
0,760	38	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							7,3	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	205,4	PÉSSIMO	
0,780	39	D	1	A	CBUQ					x			x														0,6	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,9	REGULAR	
0,800	40	C	1	A	CBUQ								x		x												5,1	2,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	115,1	RUIM	
0,820	41	D	1	A	CBUQ								x														1,9	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	52,5	REGULAR	
0,840	42	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							10,1	2,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	178,7	PÉSSIMO	
0,860	43	D	1	A	CBUQ								x							x							0,6	4,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	173,1	PÉSSIMO	
0,880	44	C	1	A	CBUQ								x		x					x							8,5	4,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	178,5	PÉSSIMO	
0,900	45	D	1	A	CBUQ					x			x							x							3,7	6,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	146,9	RUIM	
0,920	46	C	1	A	CBUQ								x		x					x							5,6	4,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	176,9	PÉSSIMO	
0,940	47	D	1	A	CBUQ								x							x							1,7	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	142,3	RUIM	
0,960	48	C	1	A	CBUQ						x		x							x							5,7	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	143,9	RUIM	
0,980	49	D	1	A	CBUQ								x							x							0,7	0,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	140,8	RUIM	
1,000	50	C	1	A	CBUQ					x					x					x					x		9,1	9,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	212,3	PÉSSIMO	
1,020	51	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	0,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
1,040	52	C	1	A	CBUQ								x		x					x							3,6	0,4	-	-	-	-	172,7	PÉSSIMO	
1,060	53	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
1,080	54	C	1	A	CBUQ								x		x					x							9,6	3,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	178,7	PÉSSIMO	
1,100	55	D	1	A	CBUQ								x		x												3,7	1,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	83,5	RUIM	
1,120	56	C	1	A	CBUQ								x		x					x							8,3	0,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	175,9	PÉSSIMO	
1,140	57	D	1	A	CBUQ								x							x							1,6	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	142,3	RUIM	
1,160	58	C	1	A	CBUQ					x																	8,9	0,3	-	-	-	-	26,1	BOM	
1,180	59	D	1	A	CBUQ					x																	0,3	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	21,4	BOM	
1,200	60	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							4,7	1,3	-	-	-	-	174,0	PÉSSIMO	
1,220	61	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
1,240	62	C	1	A	CBUQ	x																					2,7	1,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
1,260	63	D	1	A	CBUQ					x																	2,4	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	22,7	BOM	
1,280	64	C	1	A	CBUQ								x												x		2,9	4,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	84,7	RUIM	
1,300	65	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	1,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
1,320	66	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,7	ÓTIMO	
1,340	67	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,8	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	201,1	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
39,440	1972	C	1	A	CBUQ								x														1,0	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,7	REGULAR	
39,460	1973	D	1	A	CBUQ	x																					9,3	1,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	7,2	ÓTIMO	
39,480	1974	C	1	A	CBUQ								x														1,7	0,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,4	REGULAR	
39,500	1975	D	1	A	CBUQ																	x					10,8	2,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	108,7	RUIM	
39,520	1976	C	1	A	CBUQ	x																					2,1	9,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	7,5	ÓTIMO	
39,540	1977	D	1	A	CBUQ								x		x					x							5,6	11,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	181,5	PÉSSIMO	
39,560	1978	C	1	A	CBUQ								x							x							1,2	3,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	143,1	RUIM	
39,580	1979	D	1	A	CBUQ								x													x	5,0	14,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	123,1	RUIM	
39,600	1980	C	1	A	CBUQ								x							x							3,1	5,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	145,7	RUIM	
39,620	1981	D	1	A	CBUQ								x													x	10,5	1,8	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	118,2	RUIM	
39,640	1982	C	1	A	CBUQ										x					x							0,5	7,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	175,4	PÉSSIMO	
39,660	1983	D	1	A	CBUQ								x													x	8,6	3,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	118,3	RUIM	
39,680	1984	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	1,6	4,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	234,0	PÉSSIMO	
39,700	1985	D	1	A	CBUQ					x	x																7,4	0,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	25,4	BOM	
39,720	1986	C	1	A	CBUQ	x																					2,4	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,8	ÓTIMO	
39,740	1987	D	1	A	CBUQ										x											x	2,0	9,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	147,7	RUIM	
39,760	1988	C	1	A	CBUQ	x																					2,9	9,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	8,1	ÓTIMO	
39,780	1989	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	Ponte
39,800	1990	C	1	A	CBUQ			x							x												0,4	1,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	80,9	RUIM	
39,820	1991	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
39,840	1992	C	1	A	CBUQ								x		x												0,4	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	80,6	RUIM	
39,860	1993	D	1	A	CBUQ					x																	0,3	9,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	26,8	BOM	
39,880	1994	C	1	A	CBUQ								x													x	0,7	7,1	-	-	-	-	115,2	RUIM	
39,900	1995	D	1	A	CBUQ								x													x	1,2	0,3	-	-	-	-	111,0	RUIM	Início Entr. GO-020
39,920	1996	C	1	A	CBUQ										x					x						x	0,1	0,5	-	-	-	-	230,4	PÉSSIMO	
39,940	1997	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	0,1	2,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	231,9	PÉSSIMO	
39,960	1998	C	1	A	CBUQ								x												x		1,3	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	82,1	RUIM	
39,980	1999	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	3,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,3	ÓTIMO	
40,000	2000	C	1	A	CBUQ										x												1,4	1,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	81,9	RUIM	Final do Trecho

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
1,360	68	C	1	A	CBUQ					x															x		3,0	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	52,4	REGULAR	
1,380	69	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
1,400	70	C	1	A	CBUQ					x															x		0,9	1,5	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	51,6	REGULAR	
1,420	71	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
1,440	72	C	1	A	CBUQ					x																	3,2	1,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	23,1	BOM	
1,460	73	D	1	A	CBUQ	x																					3,8	0,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
1,480	74	C	1	A	CBUQ								x														0,5	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,3	REGULAR	
1,500	75	D	1	A	CBUQ					x																	0,9	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	20,8	BOM	
1,520	76	C	1	A	CBUQ					x			x														1,6	2,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,5	REGULAR	
1,540	77	D	1	A	CBUQ					x			x														0,8	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	50,9	REGULAR	
1,560	78	C	1	A	CBUQ								x		x												1,6	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,9	RUIM	
1,580	79	D	1	A	CBUQ								x														0,6	1,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,3	REGULAR	
1,600	80	C	1	A	CBUQ					x					x												1,4	1,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	82,0	RUIM	
1,620	81	D	1	A	CBUQ								x														2,1	2,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	52,8	REGULAR	
1,640	82	C	1	A	CBUQ					x					x					x						1,8	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	171,5	PÉSSIMO	
1,660	83	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	2,4	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	231,7	PÉSSIMO	
1,680	84	C	1	A	CBUQ					x	x		x		x											2,7	2,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	83,5	RUIM	
1,700	85	D	1	A	CBUQ					x			x							x					x	3,2	1,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	203,2	PÉSSIMO	
1,720	86	C	1	A	CBUQ								x		x												4,7	6,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	87,2	RUIM	
1,740	87	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	5,6	15,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	243,8	PÉSSIMO	
1,760	88	C	1	A	CBUQ					x					x												0,7	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	81,3	RUIM	
1,780	89	D	1	A	CBUQ								x														1,9	1,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	52,2	REGULAR	
1,800	90	C	1	A	CBUQ										x												0,7	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	80,7	RUIM	
1,820	91	D	1	A	CBUQ	x																					7,8	4,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	8,2	ÓTIMO	
1,840	92	C	1	A	CBUQ					x																	1,6	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,5	BOM	
1,860	93	D	1	A	CBUQ								x														0,9	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,3	REGULAR	
1,880	94	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
1,900	95	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
1,920	96	C	1	A	CBUQ					x																	2,6	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,2	BOM	
1,940	97	D	1	A	CBUQ								x												x	x	2,3	0,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	142,1	RUIM	
1,960	98	C	1	A	CBUQ	x																					2,7	2,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,2	ÓTIMO	
1,980	99	D	1	A	CBUQ										x					x						0,7	7,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	175,7	PÉSSIMO	
2,000	100	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		1,2	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	201,6	PÉSSIMO	
2,020	101	D	1	A	CBUQ								x		x					x						10,5	7,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	182,3	PÉSSIMO	
2,040	102	C	1	A	CBUQ					x			x														2,6	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	52,8	REGULAR	
2,060	103	D	1	A	CBUQ								x							x							3,1	4,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	144,8	RUIM	
2,080	104	C	1	A	CBUQ						x																3,3	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,8	BOM	
2,100	105	D	1	A	CBUQ								x		x												5,9	2,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	85,6	RUIM	
2,120	106	C	1	A	CBUQ	x																					2,9	2,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,3	ÓTIMO	
2,140	107	D	1	A	CBUQ								x		x												3,5	1,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	83,3	RUIM	
2,160	108	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	1,0	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	231,7	PÉSSIMO	
2,180	109	D	1	A	CBUQ					x			x														3,1	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	53,1	REGULAR	
2,200	110	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,1	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	200,9	PÉSSIMO	
2,220	111	D	1	A	CBUQ								x		x					x							4,9	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	173,5	PÉSSIMO	
2,240	112	C	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
2,260	113	D	1	A	CBUQ										x					x							8,2	4,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	178,7	PÉSSIMO	
2,280	114	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,7	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	200,5	PÉSSIMO	
2,300	115	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	6,3	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	234,9	PÉSSIMO	
2,320	116	C	1	A	CBUQ	x																					2,4	17,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	13,5	ÓTIMO	
2,340	117	D	1	A	CBUQ								x		x												7,8	15,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	95,6	RUIM	
2,360	118	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	0,8	5,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	264,1	PÉSSIMO	
2,380	119	D	1	A	CBUQ								x							x							1,6	2,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	142,5	RUIM	
2,400	120	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	4,3	10,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	240,0	PÉSSIMO	
2,420	121	D	1	A	CBUQ	x																					2,9	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
2,440	122	C	1	A	CBUQ										x					x							1,1	6,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	175,0	PÉSSIMO	
2,460	123	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,2	0,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	170,6	PÉSSIMO	
2,480	124	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,5	9,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	176,7	PÉSSIMO	
2,500	125	D	1	A	CBUQ					x					x					x							4,4	7,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	178,1	PÉSSIMO	
2,520	126	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							1,4	4,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	173,6	PÉSSIMO	
2,540	127	D	1	A	CBUQ										x					x							2,5	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	172,1	PÉSSIMO	
2,560	128	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
2,580	129	D	1	A	CBUQ								x							x							4,7	5,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	146,8	RUIM	
2,600	130	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
2,620	131	D	1	A	CBUQ					x																	5,5	8,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	29,6	BOM	
2,640	132	C	1	A	CBUQ	x																					2,9	3,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,2	ÓTIMO	
2,660	133	D	1	A	CBUQ								x							x							6,8	2,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	146,2	RUIM	
2,680	134	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
2,700	135	D	1	A	CBUQ	x																					4,1	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
2,720	136	C	1	A	CBUQ								x		x											x	1,1	2,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	142,5	RUIM	
2,740	137	D	1	A	CBUQ	x																					3,4	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,4	ÓTIMO	
2,760	138	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
2,780	139	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	3,2	8,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	237,8	PÉSSIMO	
2,800	140	C	1	A	CBUQ										x					x					x		2,5	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	202,4	PÉSSIMO	
2,820	141	D	1	A	CBUQ					x																x	5,0	2,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	84,9	RUIM	
2,840	142	C	1	A	CBUQ										x					x							0,7	1,8	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	171,7	PÉSSIMO	
2,860	143	D	1	A	CBUQ										x												4,6	3,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	85,5	RUIM	
2,880	144	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,4	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	171,5	PÉSSIMO	
2,900	145	D	1	A	CBUQ								x							x							3,5	5,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	146,0	RUIM	
2,920	146	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	0,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	0,6	ÓTIMO	
2,940	147	D	1	A	CBUQ										x					x						x	4,3	5,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	236,7	PÉSSIMO	
2,960	148	C	1	A	CBUQ								x												x		4,2	3,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	85,1	RUIM	
2,980	149	D	1	A	CBUQ						x																0,4	6,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	24,3	BOM	
3,000	150	C	1	A	CBUQ										x												5,0	2,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	85,0	RUIM	
3,020	151	D	1	A	CBUQ								x													x	3,7	3,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	114,5	RUIM	
3,040	152	C	1	A	CBUQ	x																					4,5	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
3,060	153	D	1	A	CBUQ								x		x												2,4	3,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	84,1	RUIM	
3,080	154	C	1	A	CBUQ	x																					7,8	3,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	7,2	ÓTIMO	
3,100	155	D	1	A	CBUQ	x																					6,7	3,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	6,7	ÓTIMO	
3,120	156	C	1	A	CBUQ	x																					3,4	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,6	ÓTIMO	
3,140	157	D	1	A	CBUQ	x																					3,5	3,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,9	ÓTIMO	
3,160	158	C	1	A	CBUQ					x																	6,9	5,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	28,5	BOM	
3,180	159	D	1	A	CBUQ								x														3,3	4,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	54,9	REGULAR	
3,200	160	C	1	A	CBUQ										x					x							7,8	13,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	183,9	PÉSSIMO	
3,220	161	D	1	A	CBUQ								x														1,7	2,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	52,9	REGULAR	
3,240	162	C	1	A	CBUQ	x																					4,0	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,4	ÓTIMO	
3,260	163	D	1	A	CBUQ	x																					6,2	5,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	7,7	ÓTIMO	
3,280	164	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	2,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
3,300	165	D	1	A	CBUQ								x							x							2,0	2,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	143,0	RUIM	
3,320	166	C	1	A	CBUQ	x																					4,6	1,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,2	ÓTIMO	
3,340	167	D	1	A	CBUQ								x							x							1,7	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	142,3	RUIM	
3,360	168	C	1	A	CBUQ	x																					3,5	2,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
3,380	169	D	1	A	CBUQ								x		x												2,6	3,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	83,8	RUIM	
3,400	170	C	1	A	CBUQ								x		x					x							3,6	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	172,5	PÉSSIMO	
3,420	171	D	1	A	CBUQ								x							x							6,9	24,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	161,1	PÉSSIMO	
3,440	172	C	1	A	CBUQ								x							x							4,7	5,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	146,6	RUIM	
3,460	173	D	1	A	CBUQ								x														3,5	2,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	53,9	REGULAR	
3,480	174	C	1	A	CBUQ								x														4,0	3,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	54,9	REGULAR	
3,500	175	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	4,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
3,520	176	C	1	A	CBUQ					x					x					x							4,8	2,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	174,9	PÉSSIMO	
3,540	177	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
3,560	178	C	1	A	CBUQ					x																	3,9	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	22,9	BOM	
3,580	179	D	1	A	CBUQ	x																					6,8	7,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	9,3	ÓTIMO	
3,600	180	C	1	A	CBUQ								x							x					x	x	1,9	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	231,5	PÉSSIMO	
3,620	181	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
3,640	182	C	1	A	CBUQ					x																	1,1	3,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	22,9	BOM	
3,660	183	D	1	A	CBUQ								x														13,7	3,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	61,7	REGULAR	
3,680	184	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
3,700	185	D	1	A	CBUQ								x														4,4	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	54,1	REGULAR	
3,720	186	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
3,740	187	D	1	A	CBUQ					x			x														6,3	4,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	57,1	REGULAR	
3,760	188	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	2,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
3,780	189	D	1	A	CBUQ	x																					3,7	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,2	ÓTIMO	
3,800	190	C	1	A	CBUQ								x														9,2	5,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	59,8	REGULAR	
3,820	191	D	1	A	CBUQ								x														5,4	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	54,0	REGULAR	
3,840	192	C	1	A	CBUQ								x														5,0	4,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	56,1	REGULAR	
3,860	193	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	14,1	9,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	275,4	PÉSSIMO	
3,880	194	C	1	A	CBUQ								x		x										x		4,4	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	114,3	RUIM	
3,900	195	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
3,920	196	C	1	A	CBUQ										x					x					x		3,2	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	202,6	PÉSSIMO	
3,940	197	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
3,960	198	C	1	A	CBUQ										x					x					x		14,0	13,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	218,0	PÉSSIMO	
3,980	199	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	5,1	6,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	237,7	PÉSSIMO	
4,000	200	C	1	A	CBUQ	x																					9,0	7,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	10,8	ÓTIMO	
4,020	201	D	1	A	CBUQ					x					x					x							10,7	12,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	185,7	PÉSSIMO	
4,040	202	C	1	A	CBUQ										x					x							7,4	4,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	177,8	PÉSSIMO	
4,060	203	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		9,0	7,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	241,2	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
4,080	204	C	1	A	CBUQ										x					x							2,6	2,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	173,6	PÉSSIMO	
4,100	205	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							3,5	11,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	179,8	PÉSSIMO	
4,120	206	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
4,140	207	D	1	A	CBUQ								x							x							3,1	1,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	142,7	RUIM	
4,160	208	C	1	A	CBUQ					x																	1,0	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	20,9	BOM	
4,180	209	D	1	A	CBUQ								x		x					x							5,6	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	175,0	PÉSSIMO	
4,200	210	C	1	A	CBUQ								x		x					x							1,7	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	171,9	PÉSSIMO	
4,220	211	D	1	A	CBUQ										x					x					x		16,2	2,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	242,4	PÉSSIMO	
4,240	212	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
4,260	213	D	1	A	CBUQ								x											x			2,5	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,7	RUIM	
4,280	214	C	1	A	CBUQ								x														1,2	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,5	REGULAR	
4,300	215	D	1	A	CBUQ						x		x		x					x							5,0	4,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	176,1	PÉSSIMO	
4,320	216	C	1	A	CBUQ								x							x							0,2	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	141,2	RUIM	
4,340	217	D	1	A	CBUQ										x					x					x		7,6	8,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	240,5	PÉSSIMO	
4,360	218	C	1	A	CBUQ										x					x					x		1,6	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	231,5	PÉSSIMO	
4,380	219	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		11,0	2,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	238,9	PÉSSIMO	
4,400	220	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,2	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	171,1	PÉSSIMO	
4,420	221	D	1	A	CBUQ										x					x							5,8	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	174,4	PÉSSIMO	
4,440	222	C	1	A	CBUQ					x																	1,6	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,4	BOM	
4,460	223	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		3,8	6,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	236,9	PÉSSIMO	
4,480	224	C	1	A	CBUQ								x												x		0,3	3,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	112,7	RUIM	
4,500	225	D	1	A	CBUQ					x																	0,2	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	21,3	BOM	
4,520	226	C	1	A	CBUQ					x																	2,0	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,0	BOM	
4,540	227	D	1	A	CBUQ										x					x							0,1	4,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	172,9	PÉSSIMO	
4,560	228	C	1	A	CBUQ					x	x		x		x					x							0,5	0,7	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	170,8	PÉSSIMO	
4,580	229	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,6	10,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	237,3	PÉSSIMO	
4,600	230	C	1	A	CBUQ								x		x					x							1,2	5,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	174,4	PÉSSIMO	
4,620	231	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							2,0	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	172,5	PÉSSIMO	
4,640	232	C	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
4,660	233	D	1	A	CBUQ								x		x					x							2,2	11,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	179,4	PÉSSIMO	
4,680	234	C	1	A	CBUQ								x							x				x	x		1,3	11,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	238,7	PÉSSIMO	
4,700	235	D	1	A	CBUQ						x				x					x				x			9,3	7,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	211,3	PÉSSIMO	
4,720	236	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,3	7,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	235,4	PÉSSIMO	
4,740	237	D	1	A	CBUQ					x					x												0,8	1,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	81,4	RUIM	
4,760	238	C	1	A	CBUQ								x		x					x							1,3	7,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	175,6	PÉSSIMO	
4,780	239	D	1	A	CBUQ						x																2,5	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,7	BOM	
4,800	240	C	1	A	CBUQ					x	x				x					x							0,7	10,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	177,4	PÉSSIMO	
4,820	241	D	1	A	CBUQ										x												2,4	0,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	81,7	RUIM	
4,840	242	C	1	A	CBUQ						x		x														1,4	1,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,9	REGULAR	
4,860	243	D	1	A	CBUQ	x																					3,6	1,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	3,3	ÓTIMO	
4,880	244	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,2	10,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	177,2	PÉSSIMO	
4,900	245	D	1	A	CBUQ					x			x														6,0	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	55,1	REGULAR	
4,920	246	C	1	A	CBUQ					x																	0,6	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	20,9	BOM	
4,940	247	D	1	A	CBUQ								x														1,6	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,6	REGULAR	
4,960	248	C	1	A	CBUQ								x														0,4	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	50,5	REGULAR	
4,980	249	D	1	A	CBUQ								x														2,9	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	52,7	REGULAR	
5,000	250	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	2,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
5,020	251	D	1	A	CBUQ								x		x									x			3,5	0,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	112,9	RUIM	
5,040	252	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,1	ÓTIMO	
5,060	253	D	1	A	CBUQ								x														1,9	1,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	52,3	REGULAR	
5,080	254	C	1	A	CBUQ								x											x			0,1	1,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	80,7	RUIM	
5,100	255	D	1	A	CBUQ					x																	1,0	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,7	BOM	
5,120	256	C	1	A	CBUQ								x														0,1	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,5	REGULAR	
5,140	257	D	1	A	CBUQ	x																					8,8	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	7,0	ÓTIMO	
5,160	258	C	1	A	CBUQ								x														0,1	1,6	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	51,1	REGULAR	
5,180	259	D	1	A	CBUQ								x		x												5,4	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	84,0	RUIM	
5,200	260	C	1	A	CBUQ					x			x							x							1,1	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	141,1	RUIM	
5,220	261	D	1	A	CBUQ	x																					4,5	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
5,240	262	C	1	A	CBUQ										x					x							0,7	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	170,6	PÉSSIMO	
5,260	263	D	1	A	CBUQ					x			x														2,3	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,6	REGULAR	
5,280	264	C	1	A	CBUQ					x																	1,3	1,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	22,1	BOM	
5,300	265	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	3,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,0	ÓTIMO	
5,320	266	C	1	A	CBUQ								x		x					x							4,2	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	173,0	PÉSSIMO	
5,340	267	D	1	A	CBUQ					x																	1,9	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	21,9	BOM	
5,360	268	C	1	A	CBUQ	x																					1,8	2,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,0	ÓTIMO	
5,380	269	D	1	A	CBUQ	x																					2,2	1,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
5,400	270	C	1	A	CBUQ								x														0,8	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,7	REGULAR	
5,420	271	D	1	A	CBUQ	x																					3,8	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,6	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
5,440	272	C	1	A	CBUQ								x														0,6	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,6	REGULAR	
5,460	273	D	1	A	CBUQ	x																					3,5	0,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
5,480	274	C	1	A	CBUQ								x														4,3	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	53,1	REGULAR	
5,500	275	D	1	A	CBUQ	x																					3,7	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,4	ÓTIMO	
5,520	276	C	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
5,540	277	D	1	A	CBUQ								x														2,1	12,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	59,8	REGULAR	
5,560	278	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		1,4	6,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	205,0	PÉSSIMO	
5,580	279	D	1	A	CBUQ										x					x							0,6	3,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	172,9	PÉSSIMO	
5,600	280	C	1	A	CBUQ										x					x							4,8	3,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	175,5	PÉSSIMO	
5,620	281	D	1	A	CBUQ					x	x															x	0,7	21,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	94,5	RUIM	
5,640	282	C	1	A	CBUQ										x					x							1,9	10,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	178,1	PÉSSIMO	
5,660	283	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	8,6	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	6,6	ÓTIMO	
5,680	284	C	1	A	CBUQ										x					x							1,0	3,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	172,8	PÉSSIMO	
5,700	285	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
5,720	286	C	1	A	CBUQ										x					x					x		1,2	0,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	201,1	PÉSSIMO	
5,740	287	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,0	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
5,760	288	C	1	A	CBUQ					x																	1,6	1,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	22,3	BOM	
5,780	289	D	1	A	CBUQ					x																	3,1	3,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	24,5	BOM	
5,800	290	C	1	A	CBUQ										x					x					x		1,2	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	201,1	PÉSSIMO	
5,820	291	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
5,840	292	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	5,2	12,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	242,0	PÉSSIMO	
5,860	293	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
5,880	294	C	1	A	CBUQ										x					x					x	x	3,9	10,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	269,9	PÉSSIMO	
5,900	295	D	1	A	CBUQ								x														4,7	0,4	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	53,4	REGULAR	
5,920	296	C	1	A	CBUQ										x					x						x	7,8	9,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	241,7	PÉSSIMO	
5,940	297	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,0	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
5,960	298	C	1	A	CBUQ								x														2,0	3,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	53,7	REGULAR	
5,980	299	D	1	A	CBUQ								x														0,2	0,9	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	50,7	REGULAR	
6,000	300	C	1	A	CBUQ	x																					1,2	1,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
6,020	301	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
6,040	302	C	1	A	CBUQ					x																	0,8	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,7	BOM	
6,060	303	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,7	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
6,080	304	C	1	A	CBUQ	x																					1,1	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
6,100	305	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,2	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
6,120	306	C	1	A	CBUQ					x																	0,5	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,0	BOM	
6,140	307	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	1,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
6,160	308	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
6,180	309	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	3,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
6,200	310	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
6,220	311	D	1	A	CBUQ	x																					4,9	2,6	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	5,0	ÓTIMO	
6,240	312	C	1	A	CBUQ	x																					2,8	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
6,260	313	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
6,280	314	C	1	A	CBUQ	x																					2,2	5,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	5,0	ÓTIMO	
6,300	315	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
6,320	316	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
6,340	317	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
6,360	318	C	1	A	CBUQ										x					x					x	x	5,4	14,9	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	273,5	PÉSSIMO	
6,380	319	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
6,400	320	C	1	A	CBUQ								x														0,5	1,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	51,1	REGULAR	
6,420	321	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,3	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	170,7	PÉSSIMO	
6,440	322	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	0,7	2,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	232,3	PÉSSIMO	
6,460	323	D	1	A	CBUQ										x												1,0	3,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	82,9	RUIM	
6,480	324	C	1	A	CBUQ										x					x							0,5	7,9	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	175,6	PÉSSIMO	
6,500	325	D	1	A	CBUQ								x							x						x	0,1	1,9	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	201,3	PÉSSIMO	
6,520	326	C	1	A	CBUQ			x							x					x							1,1	5,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	174,2	PÉSSIMO	
6,540	327	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	5,0	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	4,5	ÓTIMO	
6,560	328	C	1	A	CBUQ								x												x	x	0,8	0,9	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	141,1	RUIM	
6,580	329	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	9,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	6,5	ÓTIMO	
6,600	330	C	1	A	CBUQ															x							1,8	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	91,8	RUIM	
6,620	331	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	4,5	18,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	245,4	PÉSSIMO	
6,640	332	C	1	A	CBUQ										x					x						x	3,6	8,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	237,7	PÉSSIMO	
6,660	333	D	1	A	CBUQ	x																					3,3	1,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
6,680	334	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
6,700	335	D	1	A	CBUQ										x					x							7,7	2,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	176,6	PÉSSIMO	
6,720	336	C	1	A	CBUQ						x		x		x												1,3	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	81,5	RUIM	
6,740	337	D	1	A	CBUQ								x														6,1	10,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	60,9	REGULAR	
6,760	338	C	1	A	CBUQ										x												0,3	0,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	80,3	RUIM	
6,780	339	D	1	A	CBUQ										x					x							1,8	4,5	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	174,2	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
6,800	340	C	1	A	CBUQ								x														1,4	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,7	REGULAR	
6,820	341	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
6,840	342	C	1	A	CBUQ										x					x					x		2,2	0,9	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	232,1	PÉSSIMO	
6,860	343	D	1	A	CBUQ								x		x					x							18,1	7,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	187,1	PÉSSIMO	
6,880	344	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
6,900	345	D	1	A	CBUQ								x							x							1,0	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	141,6	RUIM	
6,920	346	C	1	A	CBUQ					x																	1,2	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	22,1	BOM	
6,940	347	D	1	A	CBUQ										x					x							0,6	12,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	178,6	PÉSSIMO	
6,960	348	C	1	A	CBUQ					x			x														2,6	1,9	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	53,0	REGULAR	
6,980	349	D	1	A	CBUQ						x				x					x							1,1	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	171,2	PÉSSIMO	
7,000	350	C	1	A	CBUQ	x																					2,5	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
7,020	351	D	1	A	CBUQ										x					x							2,0	8,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	176,7	PÉSSIMO	
7,040	352	C	1	A	CBUQ										x					x					x		7,1	22,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	249,9	PÉSSIMO	
7,060	353	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x				x			1,9	0,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	201,6	PÉSSIMO	
7,080	354	C	1	A	CBUQ										x					x				x			10,8	13,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	215,9	PÉSSIMO	
7,100	355	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,1	1,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	171,2	PÉSSIMO	
7,120	356	C	1	A	CBUQ										x					x							10,1	37,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	201,9	PÉSSIMO	
7,140	357	D	1	A	CBUQ										x					x							0,1	8,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	176,0	PÉSSIMO	
7,160	358	C	1	A	CBUQ										x					x							4,0	13,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	211,5	PÉSSIMO	
7,180	359	D	1	A	CBUQ										x					x							0,4	27,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	188,8	PÉSSIMO	
7,200	360	C	1	A	CBUQ								x		x					x							1,6	4,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	204,3	PÉSSIMO	
7,220	361	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
7,240	362	C	1	A	CBUQ								x														4,6	1,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	53,9	REGULAR	
7,260	363	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
7,280	364	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
7,300	365	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
7,320	366	C	1	A	CBUQ										x					x				x	x		2,1	19,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	274,5	PÉSSIMO	
7,340	367	D	1	A	CBUQ										x					x							4,7	3,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	175,1	PÉSSIMO	
7,360	368	C	1	A	CBUQ										x					x							6,3	23,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	190,1	PÉSSIMO	
7,380	369	D	1	A	CBUQ										x					x							1,2	4,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	174,0	PÉSSIMO	
7,400	370	C	1	A	CBUQ										x					x							4,5	11,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	180,9	PÉSSIMO	
7,420	371	D	1	A	CBUQ										x					x							11,2	30,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	197,8	PÉSSIMO	
7,440	372	C	1	A	CBUQ										x					x							4,1	20,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	186,2	PÉSSIMO	
7,460	373	D	1	A	CBUQ										x					x				x			19,7	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	213,7	PÉSSIMO	
7,480	374	C	1	A	CBUQ										x					x							12,6	18,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	190,9	PÉSSIMO	
7,500	375	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,7	0,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	171,6	PÉSSIMO	
7,520	376	C	1	A	CBUQ								x		x					x							6,3	19,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	187,3	PÉSSIMO	
7,540	377	D	1	A	CBUQ								x														3,9	0,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	53,1	REGULAR	
7,560	378	C	1	A	CBUQ										x					x							0,3	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	170,3	PÉSSIMO	
7,580	379	D	1	A	CBUQ								x		x					x							8,6	17,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	187,4	PÉSSIMO	
7,600	380	C	1	A	CBUQ								x		x					x							2,4	4,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	174,3	PÉSSIMO	
7,620	381	D	1	A	CBUQ								x														2,1	6,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	55,7	REGULAR	
7,640	382	C	1	A	CBUQ										x					x				x	x		21,7	20,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	288,4	PÉSSIMO	
7,660	383	D	1	A	CBUQ								x		x					x							16,4	2,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	182,7	PÉSSIMO	
7,680	384	C	1	A	CBUQ								x												x		2,4	0,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	112,1	RUIM	
7,700	385	D	1	A	CBUQ																				x		3,7	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	32,6	BOM	
7,720	386	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
7,740	387	D	1	A	CBUQ					x					x												2,4	0,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	81,9	RUIM	
7,760	388	C	1	A	CBUQ	x																					3,5	0,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
7,780	389	D	1	A	CBUQ					x	x				x												3,8	0,9	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	83,1	RUIM	
7,800	390	C	1	A	CBUQ								x												x	x	3,2	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	143,3	RUIM	
7,820	391	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	9,9	4,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	269,4	PÉSSIMO	
7,840	392	C	1	A	CBUQ	x																					2,8	1,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
7,860	393	D	1	A	CBUQ								x		x												4,7	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	83,9	RUIM	
7,880	394	C	1	A	CBUQ								x		x					x							3,6	0,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	172,5	PÉSSIMO	
7,900	395	D	1	A	CBUQ										x					x						x	9,0	8,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	241,4	PÉSSIMO	
7,920	396	C	1	A	CBUQ										x												0,7	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	80,9	RUIM	
7,940	397	D	1	A	CBUQ								x		x					x							10,5	1,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	177,7	PÉSSIMO	
7,960	398	C	1	A	CBUQ	x																					2,1	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
7,980	399	D	1	A	CBUQ										x												0,7	0,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	80,7	RUIM	
8,000	400	C	1	A	CBUQ	x																					2,9	0,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
8,020	401	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	2,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,6	ÓTIMO	
8,040	402	C	1	A	CBUQ								x														2,8	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	51,9	REGULAR	
8,060	403	D	1	A	CBUQ								x														2,7	1,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	52,8	REGULAR	
8,080	404	C	1	A	CBUQ	x																					4,0	1,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
8,100	405	D	1	A	CBUQ								x		x												5,1	5,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	87,3	RUIM	
8,120	406	C	1	A	CBUQ	x																					2,4	1,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,4	ÓTIMO	
8,140	407	D	1	A	CBUQ	x																					4,3	3,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,2	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
8,160	408	C	1	A	CBUQ					x					x					x						x	8,8	2,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	237,3	PÉSSIMO	
8,180	409	D	1	A	CBUQ	x																					3,3	3,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,4	ÓTIMO	
8,200	410	C	1	A	CBUQ	x																					5,8	1,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,8	ÓTIMO	
8,220	411	D	1	A	CBUQ										x												1,7	4,3	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	84,0	RUIM	
8,240	412	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
8,260	413	D	1	A	CBUQ										x					x					x		8,6	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	205,9	PÉSSIMO	
8,280	414	C	1	A	CBUQ								x		x					x							10,2	5,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	180,5	PÉSSIMO	
8,300	415	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,1	1,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	201,2	PÉSSIMO	
8,320	416	C	1	A	CBUQ										x					x							4,4	20,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	186,4	PÉSSIMO	
8,340	417	D	1	A	CBUQ										x					x							0,4	0,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	170,3	PÉSSIMO	
8,360	418	C	1	A	CBUQ								x							x							4,0	11,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	150,4	RUIM	
8,380	419	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,1	0,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	171,1	PÉSSIMO	
8,400	420	C	1	A	CBUQ										x					x							1,4	0,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	171,1	PÉSSIMO	
8,420	421	D	1	A	CBUQ								x		x					x							2,4	2,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	173,3	PÉSSIMO	
8,440	422	C	1	A	CBUQ										x					x							3,4	2,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	174,0	PÉSSIMO	
8,460	423	D	1	A	CBUQ										x					x							0,6	2,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	172,3	PÉSSIMO	
8,480	424	C	1	A	CBUQ	x																					2,1	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
8,500	425	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,4	ÓTIMO	
8,520	426	C	1	A	CBUQ	x																					2,6	3,2	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
8,540	427	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
8,560	428	C	1	A	CBUQ										x												2,8	1,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	83,0	RUIM	
8,580	429	D	1	A	CBUQ								x														0,5	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	50,6	REGULAR	
8,600	430	C	1	A	CBUQ					x																	1,0	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	21,3	BOM	
8,620	431	D	1	A	CBUQ	x																					2,5	0,9	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
8,640	432	C	1	A	CBUQ	x																					4,3	2,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,7	ÓTIMO	
8,660	433	D	1	A	CBUQ										x					x							11,5	4,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	180,3	PÉSSIMO	
8,680	434	C	1	A	CBUQ								x		x					x							11,6	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	178,7	PÉSSIMO	
8,700	435	D	1	A	CBUQ	x																					3,9	2,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	4,5	ÓTIMO	
8,720	436	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	2,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
8,740	437	D	1	A	CBUQ								x														10,7	6,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	61,5	REGULAR	
8,760	438	C	1	A	CBUQ					x					x					x							5,1	5,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	176,9	PÉSSIMO	
8,780	439	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	1,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	3,0	ÓTIMO	
8,800	440	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	2,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	3,1	ÓTIMO	
8,820	441	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
8,840	442	C	1	A	CBUQ	x																					7,7	3,4	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	7,4	ÓTIMO	
8,860	443	D	1	A	CBUQ								x		x					x							2,7	1,2	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	172,6	PÉSSIMO	
8,880	444	C	1	A	CBUQ	x																					4,0	2,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
8,900	445	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	0,4	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
8,920	446	C	1	A	CBUQ	x																					5,1	2,8	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	5,3	ÓTIMO	
8,940	447	D	1	A	CBUQ	x																					3,2	2,4	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	3,7	ÓTIMO	
8,960	448	C	1	A	CBUQ								x														7,9	0,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	55,5	REGULAR	
8,980	449	D	1	A	CBUQ								x		x					x							15,8	7,7	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	185,7	PÉSSIMO	
9,000	450	C	1	A	CBUQ	x																					4,9	1,6	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
9,020	451	D	1	A	CBUQ	x																					2,4	0,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
9,040	452	C	1	A	CBUQ										x					x					x		8,6	7,7	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	240,9	PÉSSIMO	
9,060	453	D	1	A	CBUQ								x		x												3,5	1,6	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	83,4	RUIM	
9,080	454	C	1	A	CBUQ								x												x	x	2,7	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	141,9	RUIM	
9,100	455	D	1	A	CBUQ	x																					3,5	2,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	4,3	ÓTIMO	
9,120	456	C	1	A	CBUQ	x																					7,8	1,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	5,9	ÓTIMO	
9,140	457	D	1	A	CBUQ	x																					6,1	2,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,5	ÓTIMO	
9,160	458	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	1,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
9,180	459	D	1	A	CBUQ										x					x							5,2	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	173,5	PÉSSIMO	
9,200	460	C	1	A	CBUQ	x																					7,9	2,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	6,6	ÓTIMO	
9,220	461	D	1	A	CBUQ	x																					3,7	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,4	ÓTIMO	
9,240	462	C	1	A	CBUQ	x																					2,2	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
9,260	463	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,2	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
9,280	464	C	1	A	CBUQ								x												x		0,4	1,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	81,0	RUIM	
9,300	465	D	1	A	CBUQ	x																					11,8	4,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	10,7	ÓTIMO	
9,320	466	C	1	A	CBUQ										x					x							9,0	8,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	181,5	PÉSSIMO	
9,340	467	D	1	A	CBUQ	x																					3,2	1,8	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	3,3	ÓTIMO	
9,360	468	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
9,380	469	D	1	A	CBUQ								x		x					x							15,3	2,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	182,1	PÉSSIMO	
9,400	470	C	1	A	CBUQ	x																					6,4	4,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	6,9	ÓTIMO	
9,420	471	D	1	A	CBUQ	x																					6,7	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	5,2	ÓTIMO	
9,440	472	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	6,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	7,0	ÓTIMO	
9,460	473	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,3	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
9,480	474	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	2,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
9,500	475	D	1	A	CBUQ	x																					3,8	4,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	5,5	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
9,520	476	C	1	A	CBUQ								x		x					x							10,3	14,9	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	186,8	PÉSSIMO	
9,540	477	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,5	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
9,560	478	C	1	A	CBUQ										x					x							4,4	3,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	175,2	PÉSSIMO	
9,580	479	D	1	A	CBUQ								x		x					x							9,8	2,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	177,9	PÉSSIMO	
9,600	480	C	1	A	CBUQ										x					x					x		11,6	1,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	238,5	PÉSSIMO	
9,620	481	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	3,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
9,640	482	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,0	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
9,660	483	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
9,680	484	C	1	A	CBUQ	x																					4,8	1,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	4,1	ÓTIMO	
9,700	485	D	1	A	CBUQ					x																	1,3	2,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	22,5	BOM	
9,720	486	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
9,740	487	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	4,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,8	ÓTIMO	
9,760	488	C	1	A	CBUQ								x		x					x							2,5	0,8	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	172,2	PÉSSIMO	
9,780	489	D	1	A	CBUQ								x														6,8	1,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	55,6	REGULAR	
9,800	490	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,4	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
9,820	491	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	0,9	CBUQ	BOM	2,3	NÃO	2,3	ÓTIMO	
9,840	492	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
9,860	493	D	1	A	CBUQ								x							x							2,0	1,6	CBUQ	BOM	2,9	NÃO	142,4	RUIM	
9,880	494	C	1	A	CBUQ										x					x							3,7	1,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	173,3	PÉSSIMO	
9,900	495	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,4	CBUQ	BOM	2,4	NÃO	1,1	ÓTIMO	
9,920	496	C	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,2	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
9,940	497	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	1,3	CBUQ	BOM	3,1	NÃO	1,7	ÓTIMO	
9,960	498	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
9,980	499	D	1	A	CBUQ	x																					5,5	6,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	8,3	ÓTIMO	
10,000	500	C	1	A	CBUQ	x																					2,4	3,0	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	3,6	ÓTIMO	
10,020	501	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	1,5	CBUQ	BOM	8,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
10,040	502	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,2	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
10,060	503	D	1	A	CBUQ								x														2,3	11,3	CBUQ	BOM	10,0	NÃO	59,1	REGULAR	
10,080	504	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		5,1	6,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	207,5	PÉSSIMO	
10,100	505	D	1	A	CBUQ								x							x							2,2	4,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	144,3	RUIM	
10,120	506	C	1	A	CBUQ																					x	0,9	1,7	CBUQ	BOM	4,2	NÃO	61,7	REGULAR	
10,140	507	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	4,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,3	ÓTIMO	
10,160	508	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
10,180	509	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	2,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
10,200	510	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	5,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,7	ÓTIMO	
10,220	511	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,1	29,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	189,9	PÉSSIMO	
10,240	512	C	1	A	CBUQ					x					x												2,1	6,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	85,7	RUIM	
10,260	513	D	1	A	CBUQ								x							x							0,3	20,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	153,7	RUIM	
10,280	514	C	1	A	CBUQ					x			x														1,0	2,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	52,4	REGULAR	
10,300	515	D	1	A	CBUQ								x														0,1	2,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,6	REGULAR	
10,320	516	C	1	A	CBUQ	x																					2,6	2,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,5	ÓTIMO	
10,340	517	D	1	A	CBUQ										x					x							5,4	7,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	178,7	PÉSSIMO	
10,360	518	C	1	A	CBUQ										x					x					x		4,1	11,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	210,5	PÉSSIMO	
10,380	519	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	3,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,0	ÓTIMO	
10,400	520	C	1	A	CBUQ	x																					4,2	2,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
10,420	521	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	9,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	6,7	ÓTIMO	
10,440	522	C	1	A	CBUQ	x																					3,8	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,7	ÓTIMO	
10,460	523	D	1	A	CBUQ					x																	5,0	6,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	27,5	BOM	
10,480	524	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	2,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
10,500	525	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	4,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
10,520	526	C	1	A	CBUQ	x																					4,7	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,6	ÓTIMO	
10,540	527	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	9,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	6,8	ÓTIMO	
10,560	528	C	1	A	CBUQ								x		x										x		4,0	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	113,3	RUIM	
10,580	529	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	4,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
10,600	530	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
10,620	531	D	1	A	CBUQ								x		x					x							8,0	10,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	182,3	PÉSSIMO	
10,640	532	C	1	A	CBUQ										x					x					x		2,5	8,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	207,3	PÉSSIMO	
10,660	533	D	1	A	CBUQ								x														0,3	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,4	REGULAR	
10,680	534	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
10,700	535	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	10,2	7,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	241,7	PÉSSIMO	
10,720	536	C	1	A	CBUQ										x					x					x	x	8,0	6,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	269,4	PÉSSIMO	
10,740	537	D	1	A	CBUQ								x														0,3	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	50,8	REGULAR	
10,760	538	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,4	ÓTIMO	
10,780	539	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
10,800	540	C	1	A	CBUQ								x												x		2,7	2,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	83,3	RUIM	
10,820	541	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	11,5	18,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	250,0	PÉSSIMO	
10,840	542	C	1	A	CBUQ								x												x		0,2	5,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	83,9	RUIM	
10,860	543	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	2,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
10,880	544	C	1	A	CBUQ					x																	0,8	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,3	BOM	
10,900	545	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	0,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
10,920	546	C	1	A	CBUQ								x		x					x							4,8	9,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	179,7	PÉSSIMO	
10,940	547	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	2,4	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
10,960	548	C	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,7	CBUQ	BOM	8,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
10,980	549	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
11,000	550	C	1	A	CBUQ								x		x										x		8,3	10,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	122,8	RUIM	
11,020	551	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
11,040	552	C	1	A	CBUQ	x																					2,2	3,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,5	ÓTIMO	
11,060	553	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
11,080	554	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	3,4	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
11,100	555	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	0,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
11,120	556	C	1	A	CBUQ	x																					2,2	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
11,140	557	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	0,6	ÓTIMO	
11,160	558	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
11,180	559	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
11,200	560	C	1	A	CBUQ								x							x					x		0,4	4,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	172,9	PÉSSIMO	
11,220	561	D	1	A	CBUQ								x		x					x							5,9	5,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	177,7	PÉSSIMO	
11,240	562	C	1	A	CBUQ	x																					2,1	0,4	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
11,260	563	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							6,4	2,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	176,1	PÉSSIMO	
11,280	564	C	1	A	CBUQ								x														0,7	1,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	51,3	REGULAR	
11,300	565	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
11,320	566	C	1	A	CBUQ										x					x					x		2,8	13,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	210,7	PÉSSIMO	
11,340	567	D	1	A	CBUQ								x														1,6	8,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	56,9	REGULAR	
11,360	568	C	1	A	CBUQ					x					x												0,4	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,6	RUIM	
11,380	569	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
11,400	570	C	1	A	CBUQ								x														0,4	2,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,7	REGULAR	
11,420	571	D	1	A	CBUQ										x					x							1,5	3,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	173,5	PÉSSIMO	
11,440	572	C	1	A	CBUQ					x					x					x							3,2	5,0	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	175,5	PÉSSIMO	
11,460	573	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
11,480	574	C	1	A	CBUQ										x					x							0,9	15,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	180,8	PÉSSIMO	
11,500	575	D	1	A	CBUQ										x					x							0,2	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	170,2	PÉSSIMO	
11,520	576	C	1	A	CBUQ										x					x					x	x	3,6	19,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	275,3	PÉSSIMO	
11,540	577	D	1	A	CBUQ										x					x							3,9	26,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	190,5	PÉSSIMO	
11,560	578	C	1	A	CBUQ										x												1,9	2,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	82,7	RUIM	
11,580	579	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
11,600	580	C	1	A	CBUQ								x														1,0	12,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	58,8	REGULAR	
11,620	581	D	1	A	CBUQ										x					x							3,3	15,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	182,6	PÉSSIMO	
11,640	582	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	2,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	3,2	ÓTIMO	
11,660	583	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
11,680	584	C	1	A	CBUQ								x														0,2	8,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	55,5	REGULAR	
11,700	585	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
11,720	586	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,4	ÓTIMO	
11,740	587	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
11,760	588	C	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
11,780	589	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	10,0	3,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	239,2	PÉSSIMO	
11,800	590	C	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,3	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
11,820	591	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	4,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,5	ÓTIMO	
11,840	592	C	1	A	CBUQ										x										x	x	7,3	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	175,2	PÉSSIMO	
11,860	593	D	1	A	CBUQ	x																					2,5	1,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
11,880	594	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,4	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	2,2	ÓTIMO	
11,900	595	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	2,5	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
11,920	596	C	1	A	CBUQ								x		x					x							2,7	1,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	172,5	PÉSSIMO	
11,940	597	D	1	A	CBUQ	x																					4,6	1,2	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
11,960	598	C	1	A	CBUQ										x										x	x	3,2	0,9	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	172,7	PÉSSIMO	
11,980	599	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	1,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
12,000	600	C	1	A	CBUQ								x		x					x							10,4	0,8	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	177,5	PÉSSIMO	
12,020	601	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
12,040	602	C	1	A	CBUQ										x										x	x	2,5	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	172,4	PÉSSIMO	
12,060	603	D	1	A	CBUQ								x							x						x	0,8	6,6	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	204,9	PÉSSIMO	
12,080	604	C	1	A	CBUQ	x																					5,8	4,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	6,7	ÓTIMO	
12,100	605	D	1	A	CBUQ								x							x							2,3	9,5	CBUQ	BOM	7,5	NÃO	147,9	RUIM	
12,120	606	C	1	A	CBUQ								x													x	1,2	1,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	112,1	RUIM	
12,140	607	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	3,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,8	ÓTIMO	
12,160	608	C	1	A	CBUQ								x							x						x	1,0	5,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	204,3	PÉSSIMO	
12,180	609	D	1	A	CBUQ										x					x					x		0,4	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	201,1	PÉSSIMO	
12,200	610	C	1	A	CBUQ										x					x					x	x	1,8	7,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	266,4	PÉSSIMO	
12,220	611	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,1	0,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	170,9	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
12,240	612	C	1	A	CBUQ						x		x		x					x							0,3	2,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	81,9	RUIM	
12,260	613	D	1	A	CBUQ					x					x					x					x		0,1	2,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	201,5	PÉSSIMO	
12,280	614	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		1,1	31,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	221,5	PÉSSIMO	
12,300	615	D	1	A	CBUQ					x					x					x							1,7	1,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	172,3	PÉSSIMO	
12,320	616	C	1	A	CBUQ										x					x				x	x		11,3	38,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	293,4	PÉSSIMO	
12,340	617	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,4	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	170,7	PÉSSIMO	
12,360	618	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x			16,6	11,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	218,5	PÉSSIMO	
12,380	619	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
12,400	620	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,8	ÓTIMO	
12,420	621	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
12,440	622	C	1	A	CBUQ										x					x					x		0,9	9,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	206,7	PÉSSIMO	
12,460	623	D	1	A	CBUQ								x							x					x		0,4	3,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	172,5	PÉSSIMO	
12,480	624	C	1	A	CBUQ								x												x		2,6	3,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	84,0	RUIM	
12,500	625	D	1	A	CBUQ					x			x														1,2	0,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	50,9	REGULAR	
12,520	626	C	1	A	CBUQ										x												1,1	5,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	84,5	RUIM	
12,540	627	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,1	2,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	201,5	PÉSSIMO	
12,560	628	C	1	A	CBUQ								x												x		0,4	3,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	82,6	RUIM	
12,580	629	D	1	A	CBUQ								x												x		0,8	1,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	81,7	RUIM	
12,600	630	C	1	A	CBUQ								x		x										x		7,4	5,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	118,4	RUIM	
12,620	631	D	1	A	CBUQ								x												x		0,1	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	80,7	RUIM	
12,640	632	C	1	A	CBUQ								x		x										x		4,9	8,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	118,9	RUIM	
12,660	633	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	2,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
12,680	634	C	1	A	CBUQ								x							x							2,7	3,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	144,2	RUIM	
12,700	635	D	1	A	CBUQ								x							x					x		1,1	4,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	173,5	PÉSSIMO	
12,720	636	C	1	A	CBUQ								x														1,2	3,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	53,4	REGULAR	
12,740	637	D	1	A	CBUQ					x			x							x							1,6	6,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	145,2	RUIM	
12,760	638	C	1	A	CBUQ										x					x					x		3,3	5,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	205,9	PÉSSIMO	
12,780	639	D	1	A	CBUQ										x					x					x		1,8	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	201,7	PÉSSIMO	
12,800	640	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		6,6	10,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	211,5	PÉSSIMO	
12,820	641	D	1	A	CBUQ								x							x					x		1,4	9,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	177,5	PÉSSIMO	
12,840	642	C	1	A	CBUQ										x					x					x		5,3	5,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	206,9	PÉSSIMO	
12,860	643	D	1	A	CBUQ										x					x					x		5,7	4,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	206,5	PÉSSIMO	
12,880	644	C	1	A	CBUQ								x		x					x							3,5	2,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	174,1	PÉSSIMO	
12,900	645	D	1	A	CBUQ					x															x		0,5	2,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,9	REGULAR	
12,920	646	C	1	A	CBUQ										x					x							2,0	4,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	174,0	PÉSSIMO	
12,940	647	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
12,960	648	C	1	A	CBUQ										x					x					x		2,3	4,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	204,7	PÉSSIMO	
12,980	649	D	1	A	CBUQ	x																					2,4	1,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
13,000	650	C	1	A	CBUQ								x		x					x							6,9	0,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	175,2	PÉSSIMO	
13,020	651	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
13,040	652	C	1	A	CBUQ										x					x							15,3	11,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	187,5	PÉSSIMO	
13,060	653	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
13,080	654	C	1	A	CBUQ										x					x							16,3	14,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	190,4	PÉSSIMO	
13,100	655	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
13,120	656	C	1	A	CBUQ										x					x							10,4	15,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	187,3	PÉSSIMO	
13,140	657	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
13,160	658	C	1	A	CBUQ								x		x					x							9,9	3,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	179,0	PÉSSIMO	
13,180	659	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
13,200	660	C	1	A	CBUQ								x		x					x							10,6	5,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	180,8	PÉSSIMO	
13,220	661	D	1	A	CBUQ								x							x							2,2	5,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	145,1	RUIM	
13,240	662	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		14,0	5,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	212,9	PÉSSIMO	
13,260	663	D	1	A	CBUQ								x		x					x							2,6	2,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	173,5	PÉSSIMO	
13,280	664	C	1	A	CBUQ										x					x							17,5	21,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	196,2	PÉSSIMO	
13,300	665	D	1	A	CBUQ								x														3,3	5,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	56,1	REGULAR	
13,320	666	C	1	A	CBUQ										x					x							20,8	39,9	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	210,0	PÉSSIMO	
13,340	667	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
13,360	668	C	1	A	CBUQ	x																					2,4	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
13,380	669	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
13,400	670	C	1	A	CBUQ										x					x							11,8	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	178,0	PÉSSIMO	
13,420	671	D	1	A	CBUQ	x																					2,9	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
13,440	672	C	1	A	CBUQ					x			x		x												0,6	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	81,3	RUIM	
13,460	673	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	6,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	5,4	ÓTIMO	
13,480	674	C	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
13,500	675	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
13,520	676	C	1	A	CBUQ								x		x					x							9,6	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	176,7	PÉSSIMO	
13,540	677	D	1	A	CBUQ								x														8,5	7,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	60,9	REGULAR	
13,560	678	C	1	A	CBUQ										x					x							15,0	5,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	183,3	PÉSSIMO	
13,580	679	D	1	A	CBUQ										x					x						x	14,2	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	239,8	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3			AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
13,600	680	C	1	A	CBUQ										x					x						18,2	0,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	182,7	PÉSSIMO	
13,620	681	D	1	A	CBUQ										x										x	8,7	0,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	146,1	RUIM	
13,640	682	C	1	A	CBUQ										x					x					x	11,3	7,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	242,6	PÉSSIMO	
13,660	683	D	1	A	CBUQ								x							x					x	23,8	10,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	222,9	PÉSSIMO	
13,680	684	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		13,9	10,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	216,2	PÉSSIMO	
13,700	685	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	7,2	7,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	239,7	PÉSSIMO	
13,720	686	C	1	A	CBUQ								x		x					x						6,7	2,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	175,8	PÉSSIMO	
13,740	687	D	1	A	CBUQ								x							x						3,3	4,7	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	145,3	RUIM	
13,760	688	C	1	A	CBUQ										x					x				x		5,5	8,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	209,5	PÉSSIMO	
13,780	689	D	1	A	CBUQ	x																				2,5	5,3	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	5,2	ÓTIMO	
13,800	690	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		13,0	19,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	221,6	PÉSSIMO	
13,820	691	D	1	A	CBUQ										x					x						5,5	6,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	178,1	PÉSSIMO	
13,840	692	C	1	A	CBUQ										x					x						10,4	21,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	191,2	PÉSSIMO	
13,860	693	D	1	A	CBUQ								x		x					x						6,1	4,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	177,1	PÉSSIMO	
13,880	694	C	1	A	CBUQ										x					x						1,4	24,3	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	187,1	PÉSSIMO	
13,900	695	D	1	A	CBUQ										x					x						10,1	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	176,8	PÉSSIMO	
13,920	696	C	1	A	CBUQ										x					x						7,8	11,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	182,9	PÉSSIMO	
13,940	697	D	1	A	CBUQ	x																				2,3	2,9	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
13,960	698	C	1	A	CBUQ								x		x					x						6,7	12,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	182,7	PÉSSIMO	
13,980	699	D	1	A	CBUQ					x					x					x				x		10,6	0,8	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	207,6	PÉSSIMO	
14,000	700	C	1	A	CBUQ										x					x					x	2,2	15,1	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	241,5	PÉSSIMO	
14,020	701	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x		1,7	5,9	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	205,1	PÉSSIMO	
14,040	702	C	1	A	CBUQ								x		x					x						2,4	11,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	179,1	PÉSSIMO	
14,060	703	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x		0,6	12,0	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	208,4	PÉSSIMO	
14,080	704	C	1	A	CBUQ								x							x					x	19,4	21,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	227,3	PÉSSIMO	
14,100	705	D	1	A	CBUQ								x		x					x						1,2	4,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	173,9	PÉSSIMO	
14,120	706	C	1	A	CBUQ										x					x						8,0	9,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	181,7	PÉSSIMO	
14,140	707	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,4	3,3	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	232,5	PÉSSIMO	
14,160	708	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		15,7	7,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	215,6	PÉSSIMO	
14,180	709	D	1	A	CBUQ										x					x				x	x	7,4	3,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	267,4	PÉSSIMO	
14,200	710	C	1	A	CBUQ										x					x				x	x	11,5	6,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	272,2	PÉSSIMO	
14,220	711	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	5,9	3,0	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	265,9	PÉSSIMO	
14,240	712	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	11,7	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	268,4	PÉSSIMO	
14,260	713	D	1	A	CBUQ								x		x					x						2,2	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	172,3	PÉSSIMO	
14,280	714	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	5,1	0,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	263,7	PÉSSIMO	
14,300	715	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	0,9	5,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	264,3	PÉSSIMO	
14,320	716	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		9,7	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	207,7	PÉSSIMO	
14,340	717	D	1	A	CBUQ								x													0,9	0,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	50,9	REGULAR	
14,360	718	C	1	A	CBUQ								x		x					x						10,1	2,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	178,1	PÉSSIMO	
14,380	719	D	1	A	CBUQ								x							x						1,5	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	141,9	RUIM	
14,400	720	C	1	A	CBUQ										x					x						12,1	0,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	178,3	PÉSSIMO	
14,420	721	D	1	A	CBUQ								x													0,6	8,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	55,9	REGULAR	
14,440	722	C	1	A	CBUQ										x					x				x		3,4	6,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	206,6	PÉSSIMO	
14,460	723	D	1	A	CBUQ										x					x					x	11,2	0,2	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	237,6	PÉSSIMO	
14,480	724	C	1	A	CBUQ								x		x					x						2,6	9,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	178,3	PÉSSIMO	
14,500	725	D	1	A	CBUQ										x					x						3,1	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	172,7	PÉSSIMO	
14,520	726	C	1	A	CBUQ										x					x						8,4	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	176,3	PÉSSIMO	
14,540	727	D	1	A	CBUQ	x																				4,6	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,2	ÓTIMO	
14,560	728	C	1	A	CBUQ								x		x									x		3,2	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	112,9	RUIM	
14,580	729	D	1	A	CBUQ	x																				7,0	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	5,5	ÓTIMO	
14,600	730	C	1	A	CBUQ								x		x					x						5,2	3,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	175,8	PÉSSIMO	
14,620	731	D	1	A	CBUQ					x																3,6	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,5	BOM	
14,640	732	C	1	A	CBUQ	x																				6,6	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	5,2	ÓTIMO	
14,660	733	D	1	A	CBUQ										x					x				x		9,9	3,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	208,7	PÉSSIMO	
14,680	734	C	1	A	CBUQ										x					x				x	x	21,6	2,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	275,7	PÉSSIMO	
14,700	735	D	1	A	CBUQ										x					x					x	10,7	2,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	238,5	PÉSSIMO	
14,720	736	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	14,5	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	240,8	PÉSSIMO	
14,740	737	D	1	A	CBUQ								x													5,9	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	54,3	REGULAR	
14,760	738	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		15,1	6,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	214,3	PÉSSIMO	
14,780	739	D	1	A	CBUQ	x																				10,2	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	7,7	ÓTIMO	
14,800	740	C	1	A	CBUQ								x													5,2	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	53,5	REGULAR	
14,820	741	D	1	A	CBUQ								x		x					x						14,1	2,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	181,3	PÉSSIMO	
14,840	742	C	1	A	CBUQ										x					x						4,5	2,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	174,7	PÉSSIMO	
14,860	743	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x		7,9	0,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	205,8	PÉSSIMO	
14,880	744	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		6,7	4,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	207,7	PÉSSIMO	
14,900	745	D	1	A	CBUQ	x																				5,2	0,3	CBUQ	BOM	9,0	NÃO	3,7	ÓTIMO	
14,920	746	C	1	A	CBUQ										x					x					x	8,7	1,9	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	237,1	PÉSSIMO	
14,940	747	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	20,7	14,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	283,5	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
14,960	748	C	1	A	CBUQ	x																					3,2	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
14,980	749	D	1	A	CBUQ										x					x						x	15,3	22,2	CBUQ	BOM	9,5	NÃO	255,0	PÉSSIMO	
15,000	750	C	1	A	CBUQ										x					x							14,1	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	180,6	PÉSSIMO	
15,020	751	D	1	A	CBUQ								x														6,9	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	55,8	REGULAR	
15,040	752	C	1	A	CBUQ										x					x					x		20,3	0,3	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	243,7	PÉSSIMO	
15,060	753	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
15,080	754	C	1	A	CBUQ	x																					8,7	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	6,0	ÓTIMO	
15,100	755	D	1	A	CBUQ								x														6,3	1,3	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	55,1	REGULAR	
15,120	756	C	1	A	CBUQ	x																					3,9	1,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	3,4	ÓTIMO	
15,140	757	D	1	A	CBUQ								x		x					x							5,6	0,4	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	174,0	PÉSSIMO	
15,160	758	C	1	A	CBUQ										x					x							18,1	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	182,3	PÉSSIMO	
15,180	759	D	1	A	CBUQ								x												x		7,2	2,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	86,5	RUIM	
15,200	760	C	1	A	CBUQ										x										x	x	11,1	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	178,5	PÉSSIMO	
15,220	761	D	1	A	CBUQ								x														5,7	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	55,0	REGULAR	
15,240	762	C	1	A	CBUQ								x														3,3	0,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	52,4	REGULAR	
15,260	763	D	1	A	CBUQ								x		x					x							10,6	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	178,0	PÉSSIMO	
15,280	764	C	1	A	CBUQ								x							x							10,2	7,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	151,5	RUIM	
15,300	765	D	1	A	CBUQ	x																					5,2	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,7	ÓTIMO	
15,320	766	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	14,6	8,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	245,1	PÉSSIMO	
15,340	767	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	5,9	21,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	278,5	PÉSSIMO	
15,360	768	C	1	A	CBUQ								x		x					x							8,6	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	175,8	PÉSSIMO	
15,380	769	D	1	A	CBUQ	x																					5,3	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,5	ÓTIMO	
15,400	770	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	7,9	0,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	265,9	PÉSSIMO	
15,420	771	D	1	A	CBUQ										x					x					x	x	18,6	18,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	285,0	PÉSSIMO	
15,440	772	C	1	A	CBUQ								x														7,2	9,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	61,2	REGULAR	
15,460	773	D	1	A	CBUQ										x											x	17,8	12,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	160,4	PÉSSIMO	
15,480	774	C	1	A	CBUQ										x					x					x		2,1	10,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	208,1	PÉSSIMO	
15,500	775	D	1	A	CBUQ								x		x					x							4,5	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	173,3	PÉSSIMO	
15,520	776	C	1	A	CBUQ										x					x					x		11,6	17,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	219,1	PÉSSIMO	
15,540	777	D	1	A	CBUQ	x																					3,5	2,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,9	ÓTIMO	
15,560	778	C	1	A	CBUQ								x												x		7,6	5,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	88,7	RUIM	
15,580	779	D	1	A	CBUQ								x												x		11,2	17,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	99,4	RUIM	
15,600	780	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		10,1	5,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	210,1	PÉSSIMO	
15,620	781	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	17,4	25,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	288,4	PÉSSIMO	
15,640	782	C	1	A	CBUQ										x					x					x		14,6	3,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	211,9	PÉSSIMO	
15,660	783	D	1	A	CBUQ										x					x							12,7	24,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	194,8	PÉSSIMO	
15,680	784	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	19,1	17,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	284,1	PÉSSIMO	
15,700	785	D	1	A	CBUQ								x		x					x							16,6	18,6	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	193,5	PÉSSIMO	
15,720	786	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		20,4	13,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	222,7	PÉSSIMO	
15,740	787	D	1	A	CBUQ								x							x					x		11,3	2,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	179,1	PÉSSIMO	
15,760	788	C	1	A	CBUQ								x		x					x							6,7	24,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	190,7	PÉSSIMO	
15,780	789	D	1	A	CBUQ										x					x					x	x	5,6	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	264,9	PÉSSIMO	
15,800	790	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	10,3	20,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	280,3	PÉSSIMO	
15,820	791	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	12,6	0,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	238,6	PÉSSIMO	
15,840	792	C	1	A	CBUQ										x												2,2	1,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	82,5	RUIM	
15,860	793	D	1	A	CBUQ	x																					2,5	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
15,880	794	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		13,2	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	209,2	PÉSSIMO	
15,900	795	D	1	A	CBUQ										x										x		0,5	6,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	114,4	RUIM	
15,920	796	C	1	A	CBUQ										x					x					x		31,1	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	221,9	PÉSSIMO	
15,940	797	D	1	A	CBUQ										x					x							4,6	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	173,7	PÉSSIMO	
15,960	798	C	1	A	CBUQ								x		x					x							17,2	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	182,1	PÉSSIMO	
15,980	799	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	1,8	8,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	236,9	PÉSSIMO	
16,000	800	C	1	A	CBUQ										x					x					x	x	8,7	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	266,3	PÉSSIMO	
16,020	801	D	1	A	CBUQ										x					x							0,9	8,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	176,3	PÉSSIMO	
16,040	802	C	1	A	CBUQ										x					x							4,4	1,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	174,1	PÉSSIMO	
16,060	803	D	1	A	CBUQ										x					x							0,2	7,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	174,8	PÉSSIMO	
16,080	804	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	8,8	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	266,1	PÉSSIMO	
16,100	805	D	1	A	CBUQ								x		x												1,6	16,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	92,1	RUIM	
16,120	806	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		10,1	0,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	207,1	PÉSSIMO	
16,140	807	D	1	A	CBUQ					x																	1,4	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,9	BOM	
16,160	808	C	1	A	CBUQ										x					x					x	x	7,9	5,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	268,8	PÉSSIMO	
16,180	809	D	1	A	CBUQ								x							x							0,3	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	141,5	RUIM	
16,200	810	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	5,3	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	264,5	PÉSSIMO	
16,220	811	D	1	A	CBUQ								x														0,6	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	50,7	REGULAR	
16,240	812	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		3,9	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	202,8	PÉSSIMO	
16,260	813	D	1	A	CBUQ								x		x										x	x	2,9	1,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	173,0	PÉSSIMO	
16,280	814	C	1	A	CBUQ								x														3,5	0,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,8	REGULAR	
16,300	815	D	1	A	CBUQ								x												x		0,9	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	81,9	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
16,320	816	C	1	A	CBUQ								x												x		5,7	0,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	84,2	RUIM	
16,340	817	D	1	A	CBUQ								x							x							1,6	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	141,7	RUIM	
16,360	818	C	1	A	CBUQ								x											x			2,9	7,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	87,0	RUIM	
16,380	819	D	1	A	CBUQ								x		x									x	x		2,0	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	171,6	PÉSSIMO	
16,400	820	C	1	A	CBUQ								x		x									x			0,6	3,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	112,5	RUIM	
16,420	821	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
16,440	822	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x		0,8	5,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	264,3	PÉSSIMO	
16,460	823	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,8	ÓTIMO	
16,480	824	C	1	A	CBUQ										x												0,4	3,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	82,7	RUIM	
16,500	825	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	2,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
16,520	826	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
16,540	827	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,9	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
16,560	828	C	1	A	CBUQ								x													x	1,6	4,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	113,7	RUIM	
16,580	829	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	2,6	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
16,600	830	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
16,620	831	D	1	A	CBUQ										x					x							7,6	7,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	179,8	PÉSSIMO	
16,640	832	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
16,660	833	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	3,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,8	ÓTIMO	
16,680	834	C	1	A	CBUQ	x																					1,1	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
16,700	835	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x		22,5	20,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	288,9	PÉSSIMO	
16,720	836	C	1	A	CBUQ					x																	7,7	3,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	27,5	BOM	
16,740	837	D	1	A	CBUQ	x																					4,9	3,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	5,4	ÓTIMO	
16,760	838	C	1	A	CBUQ										x					x					x		6,2	7,2	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	238,9	PÉSSIMO	
16,780	839	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
16,800	840	C	1	A	CBUQ	x																					1,8	5,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,9	ÓTIMO	
16,820	841	D	1	A	CBUQ										x					x							17,2	12,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	189,7	PÉSSIMO	
16,840	842	C	1	A	CBUQ	x																					12,0	6,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	12,5	ÓTIMO	
16,860	843	D	1	A	CBUQ								x														2,4	3,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	53,7	REGULAR	
16,880	844	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	3,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
16,900	845	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	2,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,2	ÓTIMO	
16,920	846	C	1	A	CBUQ										x					x							13,8	6,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	183,7	PÉSSIMO	
16,940	847	D	1	A	CBUQ								x														3,3	6,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	56,8	REGULAR	
16,960	848	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
16,980	849	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
17,000	850	C	1	A	CBUQ	x																					0,5	2,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
17,020	851	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
17,040	852	C	1	A	CBUQ	x																					2,5	1,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,8	ÓTIMO	
17,060	853	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
17,080	854	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	3,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,5	ÓTIMO	
17,100	855	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,5	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
17,120	856	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	0,3	ÓTIMO	
17,140	857	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,8	ÓTIMO	
17,160	858	C	1	A	CBUQ	x																					4,8	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,9	ÓTIMO	
17,180	859	D	1	A	CBUQ								x		x					x							19,1	3,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	184,9	PÉSSIMO	
17,200	860	C	1	A	CBUQ	x																					2,5	4,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,4	ÓTIMO	
17,220	861	D	1	A	CBUQ								x														10,4	3,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	58,9	REGULAR	
17,240	862	C	1	A	CBUQ								x														0,4	9,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	56,6	REGULAR	
17,260	863	D	1	A	CBUQ	x																					3,1	1,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,0	ÓTIMO	
17,280	864	C	1	A	CBUQ								x												x		1,8	5,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	84,7	RUIM	
17,300	865	D	1	A	CBUQ								x							x							12,5	7,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	153,5	RUIM	
17,320	866	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
17,340	867	D	1	A	CBUQ	x																					3,2	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,2	ÓTIMO	
17,360	868	C	1	A	CBUQ	x																					1,1	1,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
17,380	869	D	1	A	CBUQ					x																	7,6	1,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	26,1	BOM	
17,400	870	C	1	A	CBUQ	x																					3,7	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,1	ÓTIMO	
17,420	871	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	4,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	4,0	ÓTIMO	
17,440	872	C	1	A	CBUQ						x																1,7	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	21,3	BOM	
17,460	873	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
17,480	874	C	1	A	CBUQ	x																					1,7	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
17,500	875	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
17,520	876	C	1	A	CBUQ					x			x		x										x		6,7	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	115,1	RUIM	
17,540	877	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
17,560	878	C	1	A	CBUQ										x					x							2,0	1,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	172,5	PÉSSIMO	
17,580	879	D	1	A	CBUQ								x														2,9	2,2	CBUQ	BOM	8,5	NÃO	53,4	REGULAR	
17,600	880	C	1	A	CBUQ					x																	2,8	1,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	23,1	BOM	
17,620	881	D	1	A	CBUQ					x																	3,5	4,2	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	25,1	BOM	
17,640	882	C	1	A	CBUQ								x														3,6	0,6	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	52,8	REGULAR	
17,660	883	D	1	A	CBUQ					x			x		x												2,7	5,0	CBUQ	BOM	7,5	NÃO	85,1	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
17,680	884	C	1	A	CBUQ	x									x					x							0,7	2,5	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
17,700	885	D	1	A	CBUQ								x		x												2,6	1,9	CBUQ	BOM	7,5	NÃO	83,0	RUIM	
17,720	886	C	1	A	CBUQ	x																					1,4	0,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
17,740	887	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							1,8	3,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	173,5	PÉSSIMO	
17,760	888	C	1	A	CBUQ						x																0,1	1,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	21,0	BOM	
17,780	889	D	1	A	CBUQ								x													x	0,4	1,7	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	111,4	RUIM	
17,800	890	C	1	A	CBUQ					x	x				x					x							5,1	1,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	174,1	PÉSSIMO	
17,820	891	D	1	A	CBUQ								x							x							4,7	1,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	144,3	RUIM	
17,840	892	C	1	A	CBUQ										x												0,2	1,1	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	80,9	RUIM	
17,860	893	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	2,9	5,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	235,3	PÉSSIMO	
17,880	894	C	1	A	CBUQ								x														0,6	0,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	50,9	REGULAR	
17,900	895	D	1	A	CBUQ								x													x	0,8	6,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	114,7	RUIM	
17,920	896	C	1	A	CBUQ					x					x					x						x	3,9	12,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	240,8	PÉSSIMO	
17,940	897	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	5,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
17,960	898	C	1	A	CBUQ					x			x														0,8	9,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	57,1	REGULAR	
17,980	899	D	1	A	CBUQ										x					x							14,2	23,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	195,3	PÉSSIMO	
18,000	900	C	1	A	CBUQ								x														0,7	12,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	58,9	REGULAR	
18,020	901	D	1	A	CBUQ	x																					3,6	8,0	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	7,7	ÓTIMO	
18,040	902	C	1	A	CBUQ								x														5,6	21,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	67,9	REGULAR	
18,060	903	D	1	A	CBUQ										x					x							0,7	18,0	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	182,5	PÉSSIMO	
18,080	904	C	1	A	CBUQ								x														0,8	12,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	58,7	REGULAR	
18,100	905	D	1	A	CBUQ								x														9,1	14,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	65,9	REGULAR	
18,120	906	C	1	A	CBUQ										x					x					x	x	5,9	17,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	275,6	PÉSSIMO	
18,140	907	D	1	A	CBUQ					x																	1,5	2,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	22,9	BOM	
18,160	908	C	1	A	CBUQ	x																					0,5	2,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
18,180	909	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	15,6	10,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	247,4	PÉSSIMO	
18,200	910	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	10,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	7,9	ÓTIMO	
18,220	911	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	4,4	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	3,4	ÓTIMO	
18,240	912	C	1	A	CBUQ								x		x												0,3	5,8	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	84,1	RUIM	
18,260	913	D	1	A	CBUQ						x				x					x							4,4	8,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	178,8	PÉSSIMO	
18,280	914	C	1	A	CBUQ								x		x										x		0,5	5,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	113,7	RUIM	
18,300	915	D	1	A	CBUQ					x			x														2,9	5,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	55,6	REGULAR	
18,320	916	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	5,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
18,340	917	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	3,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,0	ÓTIMO	
18,360	918	C	1	A	CBUQ					x																	0,6	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,1	BOM	
18,380	919	D	1	A	CBUQ								x														10,2	9,5	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	63,1	REGULAR	
18,400	920	C	1	A	CBUQ	x																					2,5	1,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,4	ÓTIMO	
18,420	921	D	1	A	CBUQ										x					x							18,0	18,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	194,3	PÉSSIMO	
18,440	922	C	1	A	CBUQ										x					x							8,1	4,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	178,1	PÉSSIMO	
18,460	923	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	4,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,1	ÓTIMO	
18,480	924	C	1	A	CBUQ										x					x						x	5,9	20,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	247,3	PÉSSIMO	
18,500	925	D	1	A	CBUQ	x																					5,2	10,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	10,5	ÓTIMO	
18,520	926	C	1	A	CBUQ					x															x		0,3	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,1	REGULAR	
18,540	927	D	1	A	CBUQ	x																					2,2	7,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	6,7	ÓTIMO	
18,560	928	C	1	A	CBUQ								x		x					x							7,3	10,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	181,9	PÉSSIMO	
18,580	929	D	1	A	CBUQ								x														4,2	7,6	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	57,9	REGULAR	
18,600	930	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,2	ÓTIMO	
18,620	931	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
18,640	932	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
18,660	933	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	4,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
18,680	934	C	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
18,700	935	D	1	A	CBUQ								x							x							0,4	2,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	141,9	RUIM	
18,720	936	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	7,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,2	ÓTIMO	
18,740	937	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	1,3	25,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	248,1	PÉSSIMO	
18,760	938	C	1	A	CBUQ					x					x					x							6,8	8,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	180,3	PÉSSIMO	
18,780	939	D	1	A	CBUQ								x		x					x							7,6	17,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	186,8	PÉSSIMO	
18,800	940	C	1	A	CBUQ						x																0,3	3,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	22,6	BOM	
18,820	941	D	1	A	CBUQ								x							x							3,9	17,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	154,5	RUIM	
18,840	942	C	1	A	CBUQ	x																					1,1	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	0,8	ÓTIMO	
18,860	943	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	5,7	20,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	277,2	PÉSSIMO	
18,880	944	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,4	ÓTIMO	
18,900	945	D	1	A	CBUQ								x														1,0	7,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	55,3	REGULAR	
18,920	946	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	0,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
18,940	947	D	1	A	CBUQ										x					x							4,6	15,0	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	183,1	PÉSSIMO	
18,960	948	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	2,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
18,980	949	D	1	A	CBUQ										x					x							9,6	12,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	184,9	PÉSSIMO	
19,000	950	C	1	A	CBUQ								x												x		0,5	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	81,0	RUIM	
19,020	951	D	1	A	CBUQ										x					x							8,9	14,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	185,5	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
19,040	952	C	1	A	CBUQ					x			x													1,7	3,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	53,7	REGULAR	
19,060	953	D	1	A	CBUQ								x		x					x						9,0	26,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	193,7	PÉSSIMO	
19,080	954	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	1,5	10,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	238,2	PÉSSIMO	
19,100	955	D	1	A	CBUQ	x																				1,5	6,8	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	5,5	ÓTIMO	
19,120	956	C	1	A	CBUQ					x					x											4,5	9,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	89,4	RUIM	
19,140	957	D	1	A	CBUQ	x																				0,9	2,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
19,160	958	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	4,0	23,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	248,1	PÉSSIMO	
19,180	959	D	1	A	CBUQ	x																				0,6	4,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
19,200	960	C	1	A	CBUQ					x					x					x						1,7	11,8	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	179,0	PÉSSIMO	
19,220	961	D	1	A	CBUQ	x																				7,1	8,9	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	10,7	ÓTIMO	
19,240	962	C	1	A	CBUQ										x					x				x		3,5	19,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	215,1	PÉSSIMO	
19,260	963	D	1	A	CBUQ								x													8,1	3,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	57,8	REGULAR	
19,280	964	C	1	A	CBUQ										x											0,2	0,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	80,5	RUIM	
19,300	965	D	1	A	CBUQ								x							x					x	6,4	17,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	216,0	PÉSSIMO	
19,320	966	C	1	A	CBUQ	x																				1,8	0,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
19,340	967	D	1	A	CBUQ								x							x						24,3	7,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	161,5	PÉSSIMO	
19,360	968	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	16,3	22,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	255,7	PÉSSIMO	
19,380	969	D	1	A	CBUQ								x													7,1	9,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	60,9	REGULAR	
19,400	970	C	1	A	CBUQ								x													0,7	6,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	54,7	REGULAR	
19,420	971	D	1	A	CBUQ	x																				4,1	3,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	4,9	ÓTIMO	
19,440	972	C	1	A	CBUQ								x							x						3,5	5,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	145,9	RUIM	
19,460	973	D	1	A	CBUQ	x																				1,5	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,4	ÓTIMO	
19,480	974	C	1	A	CBUQ								x													0,1	3,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,7	REGULAR	
19,500	975	D	1	A	CBUQ										x					x						7,0	0,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	175,2	PÉSSIMO	
19,520	976	C	1	A	CBUQ								x													0,4	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,0	REGULAR	
19,540	977	D	1	A	CBUQ								x												x	6,8	1,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	115,5	RUIM	
19,560	978	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x					x	0,2	13,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	238,9	PÉSSIMO	
19,580	979	D	1	A	CBUQ								x													0,2	7,6	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	55,2	REGULAR	
19,600	980	C	1	A	CBUQ										x					x						0,9	7,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	175,7	PÉSSIMO	
19,620	981	D	1	A	CBUQ								x		x									x	x	5,5	10,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	180,8	PÉSSIMO	
19,640	982	C	1	A	CBUQ								x											x	x	1,7	5,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	145,1	RUIM	
19,660	983	D	1	A	CBUQ								x		x						x			x	x	1,2	7,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	275,6	PÉSSIMO	
19,680	984	C	1	A	CBUQ								x		x											0,4	6,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	84,3	RUIM	
19,700	985	D	1	A	CBUQ								x		x										x	9,0	3,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	148,3	RUIM	
19,720	986	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,1	6,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	234,1	PÉSSIMO	
19,740	987	D	1	A	CBUQ										x					x					x	12,2	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	238,5	PÉSSIMO	
19,760	988	C	1	A	CBUQ								x													0,5	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	51,4	REGULAR	
19,780	989	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,6	9,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	236,6	PÉSSIMO	
19,800	990	C	1	A	CBUQ								x												x	1,2	1,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	111,9	RUIM	
19,820	991	D	1	A	CBUQ								x		x					x						2,7	5,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	175,6	PÉSSIMO	
19,840	992	C	1	A	CBUQ								x													2,2	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,3	REGULAR	
19,860	993	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	4,6	4,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	236,2	PÉSSIMO	
19,880	994	C	1	A	CBUQ	x																				12,5	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	9,0	ÓTIMO	
19,900	995	D	1	A	CBUQ	x																				3,6	1,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,4	ÓTIMO	
19,920	996	C	1	A	CBUQ								x		x										x	11,5	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	148,5	RUIM	
19,940	997	D	1	A	CBUQ								x													0,1	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,4	REGULAR	
19,960	998	C	1	A	CBUQ								x													7,6	4,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	57,9	REGULAR	
19,980	999	D	1	A	CBUQ								x		x			x							x	0,2	0,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	230,2	PÉSSIMO	
20,000	1000	C	1	A	CBUQ	x																				2,9	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
20,020	1001	D	1	A	CBUQ								x		x										x	11,1	4,0	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	150,1	RUIM	
20,040	1002	C	1	A	CBUQ								x													6,2	2,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	55,5	REGULAR	
20,060	1003	D	1	A	CBUQ	x																				7,4	7,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	9,9	ÓTIMO	
20,080	1004	C	1	A	CBUQ	x																				5,3	1,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	4,5	ÓTIMO	
20,100	1005	D	1	A	CBUQ								x		x										x	9,0	9,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	152,6	RUIM	
20,120	1006	C	1	A	CBUQ								x													2,5	4,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	54,8	REGULAR	
20,140	1007	D	1	A	CBUQ					x			x		x									x	x	6,3	6,7	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	178,7	PÉSSIMO	
20,160	1008	C	1	A	CBUQ								x							x					x	8,9	6,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	210,1	PÉSSIMO	
20,180	1009	D	1	A	CBUQ								x		x										x	0,6	2,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	142,3	RUIM	
20,200	1010	C	1	A	CBUQ								x		x										x	2,0	2,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	143,1	RUIM	
20,220	1011	D	1	A	CBUQ								x		x										x	0,1	11,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	147,9	RUIM	
20,240	1012	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	1,4	3,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	233,1	PÉSSIMO	
20,260	1013	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,4	10,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	237,5	PÉSSIMO	
20,280	1014	C	1	A	CBUQ								x		x						x			x	x	2,7	3,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	274,1	PÉSSIMO	
20,300	1015	D	1	A	CBUQ								x												x	1,2	14,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	120,5	RUIM	
20,320	1016	C	1	A	CBUQ								x		x									x	x	10,4	7,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	181,9	PÉSSIMO	
20,340	1017	D	1	A	CBUQ										x					x					x	5,8	2,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	235,3	PÉSSIMO	
20,360	1018	C	1	A	CBUQ								x											x	x	0,5	2,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	142,3	RUIM	
20,380	1019	D	1	A	CBUQ										x					x						9,3	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	176,8	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
20,400	1020	C	1	A	CBUQ										x					x						0,1	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	170,1	PÉSSIMO	
20,420	1021	D	1	A	CBUQ										x					x					x	11,9	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	238,1	PÉSSIMO	
20,440	1022	C	1	A	CBUQ	x																				0,6	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
20,460	1023	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	9,1	11,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	243,7	PÉSSIMO	
20,480	1024	C	1	A	CBUQ	x																				3,7	2,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
20,500	1025	D	1	A	CBUQ										x					x					x	15,5	10,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	247,5	PÉSSIMO	
20,520	1026	C	1	A	CBUQ										x											3,4	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	83,2	RUIM	
20,540	1027	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	16,5	3,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	273,3	PÉSSIMO	
20,560	1028	C	1	A	CBUQ	x																				2,4	12,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	10,1	ÓTIMO	
20,580	1029	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	8,2	2,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	236,9	PÉSSIMO	
20,600	1030	C	1	A	CBUQ										x					x					x	9,2	24,4	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	252,4	PÉSSIMO	
20,620	1031	D	1	A	CBUQ								x												x	17,2	11,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	129,1	RUIM	
20,640	1032	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	7,3	26,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	282,3	PÉSSIMO	
20,660	1033	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	16,0	8,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	276,2	PÉSSIMO	
20,680	1034	C	1	A	CBUQ										x					x						1,1	8,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	176,3	PÉSSIMO	
20,700	1035	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	17,0	16,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	252,1	PÉSSIMO	
20,720	1036	C	1	A	CBUQ	x																				0,9	10,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	7,4	ÓTIMO	
20,740	1037	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x						11,4	12,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	186,2	PÉSSIMO	
20,760	1038	C	1	A	CBUQ	x																				0,2	1,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
20,780	1039	D	1	A	CBUQ								x												x	3,8	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	112,7	RUIM	
20,800	1040	C	1	A	CBUQ										x					x					x	16,8	7,7	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	246,3	PÉSSIMO	
20,820	1041	D	1	A	CBUQ								x												x	0,5	0,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	110,5	RUIM	
20,840	1042	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		4,7	3,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	205,7	PÉSSIMO	
20,860	1043	D	1	A	CBUQ					x																1,2	4,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	23,8	BOM	
20,880	1044	C	1	A	CBUQ								x													0,4	3,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	52,6	REGULAR	
20,900	1045	D	1	A	CBUQ	x																				0,5	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
20,920	1046	C	1	A	CBUQ					x																1,1	1,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	21,6	BOM	
20,940	1047	D	1	A	CBUQ	x																				0,2	0,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,4	ÓTIMO	
20,960	1048	C	1	A	CBUQ										x					x						1,9	6,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	175,6	PÉSSIMO	
20,980	1049	D	1	A	CBUQ										x			x		x					x	4,2	8,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	328,1	PÉSSIMO	
21,000	1050	C	1	A	CBUQ								x		x										x	1,3	15,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	151,1	RUIM	
21,020	1051	D	1	A	CBUQ								x													0,1	10,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	57,3	REGULAR	
21,040	1052	C	1	A	CBUQ										x					x					x	0,6	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	261,3	PÉSSIMO	
21,060	1053	D	1	A	CBUQ										x											2,2	5,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	85,0	RUIM	
21,080	1054	C	1	A	CBUQ																				x	2,0	2,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	62,7	REGULAR	
21,100	1055	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,4	22,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	245,1	PÉSSIMO	
21,120	1056	C	1	A	CBUQ										x					x					x	3,7	8,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	238,2	PÉSSIMO	
21,140	1057	D	1	A	CBUQ								x													0,3	7,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	55,2	REGULAR	
21,160	1058	C	1	A	CBUQ										x					x					x	0,6	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	201,3	PÉSSIMO	
21,180	1059	D	1	A	CBUQ	x																				0,3	12,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	8,6	ÓTIMO	
21,200	1060	C	1	A	CBUQ	x																				6,8	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,8	ÓTIMO	
21,220	1061	D	1	A	CBUQ										x					x					x	9,5	15,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	246,4	PÉSSIMO	
21,240	1062	C	1	A	CBUQ										x					x					x	5,6	10,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	240,6	PÉSSIMO	
21,260	1063	D	1	A	CBUQ								x		x										x	23,5	12,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	163,9	PÉSSIMO	
21,280	1064	C	1	A	CBUQ																				x	4,7	8,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	68,8	REGULAR	
21,300	1065	D	1	A	CBUQ								x													4,0	19,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	65,5	REGULAR	
21,320	1066	C	1	A	CBUQ								x													1,2	8,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	56,7	REGULAR	
21,340	1067	D	1	A	CBUQ								x		x					x						18,9	9,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	188,7	PÉSSIMO	
21,360	1068	C	1	A	CBUQ								x		x					x						1,1	2,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	172,5	PÉSSIMO	
21,380	1069	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	2,6	20,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	275,1	PÉSSIMO	
21,400	1070	C	1	A	CBUQ	x																				2,1	3,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,0	ÓTIMO	
21,420	1071	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x					x	9,0	22,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	251,1	PÉSSIMO	
21,440	1072	C	1	A	CBUQ										x					x						0,1	16,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	180,7	PÉSSIMO	
21,460	1073	D	1	A	CBUQ						x				x					x						0,4	19,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	183,3	PÉSSIMO	
21,480	1074	C	1	A	CBUQ																				x	6,0	4,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	66,9	REGULAR	
21,500	1075	D	1	A	CBUQ					x					x					x						7,6	17,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	186,7	PÉSSIMO	
21,520	1076	C	1	A	CBUQ										x					x					x	1,7	8,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	236,5	PÉSSIMO	
21,540	1077	D	1	A	CBUQ										x					x						8,1	18,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	187,9	PÉSSIMO	
21,560	1078	C	1	A	CBUQ										x					x						5,1	27,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	191,5	PÉSSIMO	
21,580	1079	D	1	A	CBUQ								x		x											0,2	4,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	83,3	RUIM	
21,600	1080	C	1	A	CBUQ								x		x					x						9,8	8,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	181,9	PÉSSIMO	
21,620	1081	D	1	A	CBUQ										x					x						0,2	20,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	183,5	PÉSSIMO	
21,640	1082	C	1	A	CBUQ										x					x						11,9	7,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	182,8	PÉSSIMO	
21,660	1083	D	1	A	CBUQ										x					x						10,3	7,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	181,6	PÉSSIMO	
21,680	1084	C	1	A	CBUQ										x					x						2,8	3,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	174,4	PÉSSIMO	
21,700	1085	D	1	A	CBUQ								x							x						1,4	11,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	148,8	RUIM	
21,720	1086	C	1	A	CBUQ										x										x	17,9	15,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	192,1	PÉSSIMO	
21,740	1087	D	1	A	CBUQ										x					x					x	3,2	17,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	243,6	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
21,760	1088	C	1	A	CBUQ										x					x					x	2,5	5,8	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	235,5	PÉSSIMO	
21,780	1089	D	1	A	CBUQ								x		x					x						24,6	14,4	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	196,0	PÉSSIMO	
21,800	1090	C	1	A	CBUQ																			x	x	9,8	12,5	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	104,9	RUIM	
21,820	1091	D	1	A	CBUQ										x					x						2,1	23,3	CBUQ	BOM	7,5	NÃO	186,9	PÉSSIMO	
21,840	1092	C	1	A	CBUQ										x					x					x	8,7	3,2	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	237,9	PÉSSIMO	
21,860	1093	D	1	A	CBUQ	x																				0,6	0,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
21,880	1094	C	1	A	CBUQ								x													1,0	2,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	52,3	REGULAR	
21,900	1095	D	1	A	CBUQ								x							x						0,2	19,1	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	152,9	RUIM	
21,920	1096	C	1	A	CBUQ										x					x						5,0	18,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	185,3	PÉSSIMO	
21,940	1097	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,8	15,5	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	240,9	PÉSSIMO	
21,960	1098	C	1	A	CBUQ										x					x				x	x	1,8	20,6	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	274,9	PÉSSIMO	
21,980	1099	D	1	A	CBUQ										x					x						0,5	7,5	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	175,3	PÉSSIMO	
22,000	1100	C	1	A	CBUQ										x					x				x		2,9	11,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	209,7	PÉSSIMO	
22,020	1101	D	1	A	CBUQ										x					x						0,3	7,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	175,1	PÉSSIMO	
22,040	1102	C	1	A	CBUQ								x		x					x						6,6	4,9	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	177,7	PÉSSIMO	
22,060	1103	D	1	A	CBUQ										x					x				x		7,4	12,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	213,3	PÉSSIMO	
22,080	1104	C	1	A	CBUQ										x					x					x	7,0	23,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	250,1	PÉSSIMO	
22,100	1105	D	1	A	CBUQ								x													1,0	3,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	52,7	REGULAR	
22,120	1106	C	1	A	CBUQ								x		x					x						8,0	18,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	187,7	PÉSSIMO	
22,140	1107	D	1	A	CBUQ								x													0,6	4,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	53,2	REGULAR	
22,160	1108	C	1	A	CBUQ								x		x					x						9,8	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	177,8	PÉSSIMO	
22,180	1109	D	1	A	CBUQ					x			x													0,1	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	50,9	REGULAR	
22,200	1110	C	1	A	CBUQ										x					x						0,9	1,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	171,7	PÉSSIMO	
22,220	1111	D	1	A	CBUQ	x																				0,2	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
22,240	1112	C	1	A	CBUQ								x													0,7	1,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	51,2	REGULAR	
22,260	1113	D	1	A	CBUQ	x																				0,6	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,5	ÓTIMO	
22,280	1114	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		2,4	8,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	207,3	PÉSSIMO	
22,300	1115	D	1	A	CBUQ	x																				0,7	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
22,320	1116	C	1	A	CBUQ					x					x					x						0,3	2,6	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	171,9	PÉSSIMO	
22,340	1117	D	1	A	CBUQ	x																				1,5	0,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
22,360	1118	C	1	A	CBUQ								x		x					x						1,5	5,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	174,4	PÉSSIMO	
22,380	1119	D	1	A	CBUQ								x		x					x						7,5	2,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	176,4	PÉSSIMO	
22,400	1120	C	1	A	CBUQ										x					x					x	2,9	28,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	251,0	PÉSSIMO	
22,420	1121	D	1	A	CBUQ	x																				2,3	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
22,440	1122	C	1	A	CBUQ								x													0,1	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,2	REGULAR	
22,460	1123	D	1	A	CBUQ								x												x	9,9	3,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	149,0	RUIM	
22,480	1124	C	1	A	CBUQ								x													0,2	1,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	51,3	REGULAR	
22,500	1125	D	1	A	CBUQ								x													7,6	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	55,7	REGULAR	
22,520	1126	C	1	A	CBUQ	x																				1,7	4,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
22,540	1127	D	1	A	CBUQ								x		x										x	13,5	6,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	153,6	RUIM	
22,560	1128	C	1	A	CBUQ								x											x		0,7	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,8	RUIM	
22,580	1129	D	1	A	CBUQ	x																				3,9	4,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	5,5	ÓTIMO	
22,600	1130	C	1	A	CBUQ						x															3,5	4,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	25,4	BOM	
22,620	1131	D	1	A	CBUQ	x																				1,9	0,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
22,640	1132	C	1	A	CBUQ								x													4,7	0,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	53,3	REGULAR	
22,660	1133	D	1	A	CBUQ	x																				2,2	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
22,680	1134	C	1	A	CBUQ	x																				0,3	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
22,700	1135	D	1	A	CBUQ	x																				1,6	1,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
22,720	1136	C	1	A	CBUQ								x													2,6	1,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	52,8	REGULAR	
22,740	1137	D	1	A	CBUQ								x												x	1,4	2,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	112,7	RUIM	
22,760	1138	C	1	A	CBUQ								x		x									x	x	8,2	6,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	179,9	PÉSSIMO	
22,780	1139	D	1	A	CBUQ					x			x												x	2,6	2,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	113,3	RUIM	
22,800	1140	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	3,7	10,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	239,5	PÉSSIMO	
22,820	1141	D	1	A	CBUQ								x		x			x				x	x		x	1,0	3,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	332,9	PÉSSIMO	
22,840	1142	C	1	A	CBUQ								x		x										x	3,3	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	143,1	RUIM	
22,860	1143	D	1	A	CBUQ					x			x											x	x	2,1	1,6	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	142,5	RUIM	
22,880	1144	C	1	A	CBUQ										x					x					x	4,1	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	232,9	PÉSSIMO	
22,900	1145	D	1	A	CBUQ																	x			x	1,2	7,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	165,9	PÉSSIMO	
22,920	1146	C	1	A	CBUQ								x		x										x	1,9	0,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	141,8	RUIM	
22,940	1147	D	1	A	CBUQ																				x	3,7	0,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	62,6	REGULAR	
22,960	1148	C	1	A	CBUQ								x												x	4,7	4,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	116,4	RUIM	
22,980	1149	D	1	A	CBUQ	x																				8,1	3,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	7,9	ÓTIMO	
23,000	1150	C	1	A	CBUQ								x													4,0	8,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	58,2	REGULAR	
23,020	1151	D	1	A	CBUQ					x			x												x	3,5	1,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	113,5	RUIM	
23,040	1152	C	1	A	CBUQ								x												x	6,1	8,0	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	119,4	RUIM	
23,060	1153	D	1	A	CBUQ	x																				0,7	1,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
23,080	1154	C	1	A	CBUQ	x																				2,2	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
23,100	1155	D	1	A	CBUQ	x																				1,5	0,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
23,120	1156	C	1	A	CBUQ	x																					4,1	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	3,0	ÓTIMO	
23,140	1157	D	1	A	CBUQ								x							x							1,5	6,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	145,3	RUIM	
23,160	1158	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,3	ÓTIMO	
23,180	1159	D	1	A	CBUQ								x														4,8	1,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	54,2	REGULAR	
23,200	1160	C	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
23,220	1161	D	1	A	CBUQ	x																					3,2	2,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
23,240	1162	C	1	A	CBUQ								x														1,8	0,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,5	REGULAR	
23,260	1163	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
23,280	1164	C	1	A	CBUQ										x												5,4	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	84,8	RUIM	
23,300	1165	D	1	A	CBUQ								x		x									x			16,6	19,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	134,0	RUIM	
23,320	1166	C	1	A	CBUQ								x							x						x	2,0	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	202,5	PÉSSIMO	
23,340	1167	D	1	A	CBUQ						x		x		x					x							18,0	30,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	202,5	PÉSSIMO	
23,360	1168	C	1	A	CBUQ										x					x				x			8,6	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	206,9	PÉSSIMO	
23,380	1169	D	1	A	CBUQ								x		x									x	x		19,9	9,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	189,5	PÉSSIMO	
23,400	1170	C	1	A	CBUQ								x		x					x							4,7	3,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	175,7	PÉSSIMO	
23,420	1171	D	1	A	CBUQ								x														10,3	16,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	67,7	REGULAR	
23,440	1172	C	1	A	CBUQ										x					x							0,1	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	170,7	PÉSSIMO	
23,460	1173	D	1	A	CBUQ					x																	4,3	10,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	30,1	BOM	
23,480	1174	C	1	A	CBUQ					x																	7,3	2,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	26,4	BOM	
23,500	1175	D	1	A	CBUQ								x		x					x							12,1	25,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	194,9	PÉSSIMO	
23,520	1176	C	1	A	CBUQ										x									x			7,8	2,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	116,8	RUIM	
23,540	1177	D	1	A	CBUQ								x							x							19,4	27,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	171,1	PÉSSIMO	
23,560	1178	C	1	A	CBUQ								x		x									x	x		12,8	2,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	179,9	PÉSSIMO	
23,580	1179	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		7,4	17,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	246,8	PÉSSIMO	
23,600	1180	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		5,0	2,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	235,1	PÉSSIMO	
23,620	1181	D	1	A	CBUQ					x			x							x							5,0	0,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	143,6	RUIM	
23,640	1182	C	1	A	CBUQ					x																	2,1	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	22,5	BOM	
23,660	1183	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,3	3,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	173,0	PÉSSIMO	
23,680	1184	C	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
23,700	1185	D	1	A	CBUQ										x					x					x		7,8	1,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	236,2	PÉSSIMO	
23,720	1186	C	1	A	CBUQ								x											x	x		0,8	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	140,7	RUIM	
23,740	1187	D	1	A	CBUQ								x							x							8,6	4,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	148,7	RUIM	
23,760	1188	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
23,780	1189	D	1	A	CBUQ	x																					5,9	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	4,0	ÓTIMO	
23,800	1190	C	1	A	CBUQ	x																					1,2	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
23,820	1191	D	1	A	CBUQ	x																					12,1	8,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	13,5	ÓTIMO	
23,840	1192	C	1	A	CBUQ	x																					6,8	19,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	17,3	ÓTIMO	
23,860	1193	D	1	A	CBUQ	x																					8,5	5,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	9,1	ÓTIMO	
23,880	1194	C	1	A	CBUQ								x		x											x	15,0	16,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	160,9	PÉSSIMO	
23,900	1195	D	1	A	CBUQ	x																					10,4	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	7,8	ÓTIMO	
23,920	1196	C	1	A	CBUQ								x														13,7	9,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	65,1	REGULAR	
23,940	1197	D	1	A	CBUQ					x					x												11,9	2,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	89,4	RUIM	
23,960	1198	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x			14,6	7,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	214,5	PÉSSIMO	
23,980	1199	D	1	A	CBUQ	x																					7,2	1,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	5,7	ÓTIMO	
24,000	1200	C	1	A	CBUQ								x							x							2,3	5,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	145,1	RUIM	
24,020	1201	D	1	A	CBUQ	x																					6,6	7,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	9,1	ÓTIMO	
24,040	1202	C	1	A	CBUQ								x		x					x							14,6	5,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	183,6	PÉSSIMO	
24,060	1203	D	1	A	CBUQ	x																					8,0	2,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	6,7	ÓTIMO	
24,080	1204	C	1	A	CBUQ										x					x							11,5	11,6	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	185,4	PÉSSIMO	
24,100	1205	D	1	A	CBUQ	x																					6,3	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,4	ÓTIMO	
24,120	1206	C	1	A	CBUQ										x					x					x		10,4	5,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	240,5	PÉSSIMO	
24,140	1207	D	1	A	CBUQ										x										x		7,8	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	146,4	RUIM	
24,160	1208	C	1	A	CBUQ										x									x	x		9,5	6,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	180,4	PÉSSIMO	
24,180	1209	D	1	A	CBUQ										x					x							1,0	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	171,9	PÉSSIMO	
24,200	1210	C	1	A	CBUQ					x					x						x			x	x		13,2	7,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	284,1	PÉSSIMO	
24,220	1211	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							3,2	0,6	CBUQ	BOM	2,5	SIM	172,5	PÉSSIMO	
24,240	1212	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x		3,8	3,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	264,8	PÉSSIMO	
24,260	1213	D	1	A	CBUQ										x												0,3	1,0	CBUQ	BOM	4,5	SIM	80,9	RUIM	
24,280	1214	C	1	A	CBUQ										x												1,5	8,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	86,4	RUIM	
24,300	1215	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	3,8	CBUQ	BOM	3,0	SIM	3,3	ÓTIMO	
24,320	1216	C	1	A	CBUQ										x					x							4,1	6,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	177,2	PÉSSIMO	
24,340	1217	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,9	3,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	232,6	PÉSSIMO	
24,360	1218	C	1	A	CBUQ					x			x							x					x	x	7,5	8,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	240,5	PÉSSIMO	
24,380	1219	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	Ponte
24,400	1220	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,2	ÓTIMO	
24,420	1221	D	1	A	CBUQ										x					x					x		7,5	20,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	218,3	PÉSSIMO	
24,440	1222	C	1	A	CBUQ								x		x										x		2,6	7,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	146,9	RUIM	
24,460	1223	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	0,9	1,6	CBUQ	BOM	3,0	SIM	261,7	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3			AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
24,480	1224	C	1	A	CBUQ										x												0,2	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	80,2	RUIM	
24,500	1225	D	1	A	CBUQ								x							x					x		1,1	3,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	173,0	PÉSSIMO	
24,520	1226	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,7	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	170,5	PÉSSIMO	
24,540	1227	D	1	A	CBUQ																				x		1,3	0,4	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	31,1	BOM	
24,560	1228	C	1	A	CBUQ					x			x														1,2	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,7	REGULAR	
24,580	1229	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
24,600	1230	C	1	A	CBUQ								x		x												0,9	2,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	82,3	RUIM	
24,620	1231	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	2,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
24,640	1232	C	1	A	CBUQ								x							x						x	5,8	8,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	209,4	PÉSSIMO	
24,660	1233	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	0,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
24,680	1234	C	1	A	CBUQ					x																	0,9	10,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	27,5	BOM	
24,700	1235	D	1	A	CBUQ								x														0,3	3,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,3	REGULAR	
24,720	1236	C	1	A	CBUQ								x													x	0,5	6,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	114,7	RUIM	
24,740	1237	D	1	A	CBUQ										x										x	x	11,4	10,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	184,8	PÉSSIMO	
24,760	1238	C	1	A	CBUQ					x					x					x					x	0,6	9,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	206,5	PÉSSIMO	
24,780	1239	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	3,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
24,800	1240	C	1	A	CBUQ										x											x	1,7	5,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	144,8	RUIM	
24,820	1241	D	1	A	CBUQ					x																	2,5	5,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	25,2	BOM	
24,840	1242	C	1	A	CBUQ						x																0,2	4,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	23,1	BOM	
24,860	1243	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
24,880	1244	C	1	A	CBUQ						x																0,5	11,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	27,7	BOM	
24,900	1245	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	4,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,5	ÓTIMO	
24,920	1246	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	2,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,8	ÓTIMO	
24,940	1247	D	1	A	CBUQ										x					x							6,8	10,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	181,3	PÉSSIMO	
24,960	1248	C	1	A	CBUQ					x	x																6,3	2,7	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	26,0	BOM	
24,980	1249	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	2,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
25,000	1250	C	1	A	CBUQ	x																					1,8	2,3	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
25,020	1251	D	1	A	CBUQ	x																					2,2	1,5	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
25,040	1252	C	1	A	CBUQ						x				x					x					x		5,7	2,6	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	205,5	PÉSSIMO	
25,060	1253	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,6	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
25,080	1254	C	1	A	CBUQ	x																					4,3	4,6	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	5,9	ÓTIMO	
25,100	1255	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,0	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
25,120	1256	C	1	A	CBUQ					x			x														5,5	4,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	56,7	REGULAR	
25,140	1257	D	1	A	CBUQ								x														3,1	5,0	TRATAMENTO	BOM	6,0	NÃO	55,4	REGULAR	
25,160	1258	C	1	A	CBUQ								x					x								x	7,7	4,0	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	207,8	PÉSSIMO	
25,180	1259	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	0,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
25,200	1260	C	1	A	CBUQ										x					x						x	10,7	1,9	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	238,4	PÉSSIMO	
25,220	1261	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,0	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
25,240	1262	C	1	A	CBUQ								x							x							13,9	10,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	156,2	RUIM	
25,260	1263	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
25,280	1264	C	1	A	CBUQ								x		x												2,7	2,0	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	83,1	RUIM	
25,300	1265	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	1,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	2,9	ÓTIMO	
25,320	1266	C	1	A	CBUQ					x																	3,3	0,3	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	22,4	BOM	
25,340	1267	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	1,2	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	1,8	ÓTIMO	
25,360	1268	C	1	A	CBUQ					x					x												3,7	1,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	83,2	RUIM	
25,380	1269	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	1,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
25,400	1270	C	1	A	CBUQ					x					x					x					x		6,9	0,3	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	204,8	PÉSSIMO	
25,420	1271	D	1	A	CBUQ																				x		1,0	1,5	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	31,7	BOM	
25,440	1272	C	1	A	CBUQ					x																	3,4	1,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	23,1	BOM	
25,460	1273	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	2,0	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
25,480	1274	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	4,6	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	5,5	ÓTIMO	
25,500	1275	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	2,7	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
25,520	1276	C	1	A	CBUQ								x		x					x							11,4	6,6	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	182,0	PÉSSIMO	
25,540	1277	D	1	A	CBUQ	x																					2,9	1,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
25,560	1278	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	2,3	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
25,580	1279	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	3,2	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
25,600	1280	C	1	A	CBUQ								x		x												3,1	5,0	TRATAMENTO	BOM	6,0	NÃO	85,4	RUIM	
25,620	1281	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	4,9	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	4,4	ÓTIMO	
25,640	1282	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	4,3	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
25,660	1283	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	6,4	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	5,2	ÓTIMO	
25,680	1284	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	5,8	TRATAMENTO	BOM	5,8	NÃO	4,5	ÓTIMO	
25,700	1285	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	7,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	5,7	ÓTIMO	
25,720	1286	C	1	A	CBUQ						x				x												3,2	7,2	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	86,9	RUIM	
25,740	1287	D	1	A	CBUQ	x																					3,9	3,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	4,6	ÓTIMO	
25,760	1288	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	4,7	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
25,780	1289	D	1	A	CBUQ	x																					3,0	1,3	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
25,800	1290	C	1	A	CBUQ								x														0,4	0,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	50,5	REGULAR	
25,820	1291	D	1	A	CBUQ	x																					4,1	1,4	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	3,7	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
25,840	1292	C	1	A	CBUQ					x																1,5	1,7	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	22,1	BOM	
25,860	1293	D	1	A	CBUQ	x																				0,2	0,7	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
25,880	1294	C	1	A	CBUQ	x																				1,8	0,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
25,900	1295	D	1	A	CBUQ	x																				1,5	0,6	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	1,4	ÓTIMO	
25,920	1296	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x						1,0	6,7	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	175,1	PÉSSIMO	
25,940	1297	D	1	A	CBUQ	x																				0,5	0,9	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
25,960	1298	C	1	A	CBUQ										x										x	9,6	7,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	151,3	RUIM	
25,980	1299	D	1	A	CBUQ																				x	6,1	5,1	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	67,5	REGULAR	
26,000	1300	C	1	A	CBUQ								x		x					x						15,2	14,6	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	189,9	PÉSSIMO	
26,020	1301	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,6	9,4	TRATAMENTO	BOM	0,5	NÃO	236,7	PÉSSIMO	
26,040	1302	C	1	A	CBUQ						x				x					x					x	10,1	11,3	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	244,3	PÉSSIMO	
26,060	1303	D	1	A	CBUQ	x																				1,2	0,7	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
26,080	1304	C	1	A	CBUQ								x													9,5	3,7	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	58,8	REGULAR	
26,100	1305	D	1	A	CBUQ	x																				1,0	2,0	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
26,120	1306	C	1	A	CBUQ	x																				6,1	0,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	4,4	ÓTIMO	
26,140	1307	D	1	A	CBUQ	x																				2,2	6,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	5,8	ÓTIMO	
26,160	1308	C	1	A	CBUQ	x																				4,0	6,0	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	6,7	ÓTIMO	
26,180	1309	D	1	A	CBUQ	x																				8,8	2,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	7,7	ÓTIMO	
26,200	1310	C	1	A	CBUQ	x																				1,7	2,4	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
26,220	1311	D	1	A	CBUQ	x																				5,5	1,2	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	4,5	ÓTIMO	
26,240	1312	C	1	A	CBUQ					x																0,4	8,8	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	26,1	BOM	
26,260	1313	D	1	A	CBUQ					x																0,3	2,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	21,7	BOM	
26,280	1314	C	1	A	CBUQ					x																4,1	6,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	26,8	BOM	
26,300	1315	D	1	A	CBUQ	x																				1,2	1,9	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
26,320	1316	C	1	A	CBUQ	x																				4,8	4,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	6,1	ÓTIMO	
26,340	1317	D	1	A	CBUQ																		x			1,7	0,1	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	101,2	RUIM	
26,360	1318	C	1	A	CBUQ	x																				1,2	0,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
26,380	1319	D	1	A	CBUQ	x																				0,7	1,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	1,4	ÓTIMO	
26,400	1320	C	1	A	CBUQ	x																				0,5	0,4	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	0,6	ÓTIMO	
26,420	1321	D	1	A	CBUQ	x																				1,6	1,0	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
26,440	1322	C	1	A	CBUQ	x																				0,8	0,6	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
26,460	1323	D	1	A	CBUQ	x																				3,4	1,8	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
26,480	1324	C	1	A	CBUQ	x																				2,8	0,5	TRATAMENTO	BOM	0,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
26,500	1325	D	1	A	CBUQ	x																				1,6	2,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
26,520	1326	C	1	A	CBUQ	x																				4,7	0,4	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	3,4	ÓTIMO	
26,540	1327	D	1	A	CBUQ	x																				0,7	1,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
26,560	1328	C	1	A	CBUQ	x																				2,8	1,2	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
26,580	1329	D	1	A	CBUQ	x																				1,9	3,5	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	3,6	ÓTIMO	
26,600	1330	C	1	A	CBUQ	x																				5,3	0,8	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	4,1	ÓTIMO	
26,620	1331	D	1	A	CBUQ					x																1,0	4,0	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	23,3	BOM	
26,640	1332	C	1	A	CBUQ	x																				1,3	1,3	TRATAMENTO	BOM	6,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
26,660	1333	D	1	A	CBUQ	x																				1,5	0,3	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
26,680	1334	C	1	A	CBUQ	x																				3,8	0,8	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
26,700	1335	D	1	A	CBUQ					x																1,9	1,1	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	22,0	BOM	
26,720	1336	C	1	A	CBUQ	x																				2,1	1,4	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
26,740	1337	D	1	A	CBUQ	x																				4,4	1,7	TRATAMENTO	BOM	7,0	NÃO	4,1	ÓTIMO	
26,760	1338	C	1	A	CBUQ	x																				1,9	0,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
26,780	1339	D	1	A	CBUQ	x																				4,3	0,1	TRATAMENTO	BOM	6,0	NÃO	2,9	ÓTIMO	
26,800	1340	C	1	A	CBUQ	x																				2,4	0,3	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	1,8	ÓTIMO	
26,820	1341	D	1	A	CBUQ	x																				0,7	0,4	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
26,840	1342	C	1	A	CBUQ	x																				2,4	0,1	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
26,860	1343	D	1	A	CBUQ	x																				1,0	1,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
26,880	1344	C	1	A	CBUQ						x															4,0	0,1	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	22,7	BOM	
26,900	1345	D	1	A	CBUQ	x																				1,4	1,6	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
26,920	1346	C	1	A	CBUQ	x																				0,3	1,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
26,940	1347	D	1	A	CBUQ	x																				1,6	1,2	TRATAMENTO	BOM	6,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
26,960	1348	C	1	A	CBUQ	x																				2,3	0,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
26,980	1349	D	1	A	CBUQ	x																				0,7	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
27,000	1350	C	1	A	CBUQ	x																				3,5	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
27,020	1351	D	1	A	CBUQ	x																				1,1	0,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
27,040	1352	C	1	A	CBUQ	x																				0,8	0,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
27,060	1353	D	1	A	CBUQ	x																				0,3	3,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,8	ÓTIMO	
27,080	1354	C	1	A	CBUQ	x																				6,4	0,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,4	ÓTIMO	
27,100	1355	D	1	A	CBUQ	x																				1,1	3,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
27,120	1356	C	1	A	CBUQ																			x		6,7	0,4	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	34,7	BOM	
27,140	1357	D	1	A	CBUQ								x													8,6	1,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	56,9	REGULAR	
27,160	1358	C	1	A	CBUQ					x																1,5	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,7	BOM	
27,180	1359	D	1	A	CBUQ	x																				7,0	3,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	6,9	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3			AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
27,200	1360	C	1	A	CBUQ						x														x		5,7	0,4	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	54,1	REGULAR	
27,220	1361	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	0,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
27,240	1362	C	1	A	CBUQ					x																	2,8	2,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	23,3	BOM	
27,260	1363	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,0	ÓTIMO	
27,280	1364	C	1	A	CBUQ					x																	2,6	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	23,0	BOM	
27,300	1365	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
27,320	1366	C	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,0	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
27,340	1367	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
27,360	1368	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	1,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
27,380	1369	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
27,400	1370	C	1	A	CBUQ										x												7,1	0,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	85,2	RUIM	
27,420	1371	D	1	A	CBUQ					x																	1,9	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	21,9	BOM	
27,440	1372	C	1	A	CBUQ					x																	1,4	0,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	21,3	BOM	
27,460	1373	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
27,480	1374	C	1	A	CBUQ								x		x					x							2,3	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	172,2	PÉSSIMO	
27,500	1375	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
27,520	1376	C	1	A	CBUQ	x																					3,3	1,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,5	ÓTIMO	
27,540	1377	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
27,560	1378	C	1	A	CBUQ					x																	1,5	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	21,1	BOM	
27,580	1379	D	1	A	CBUQ										x					x							3,0	9,9	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	178,6	PÉSSIMO	
27,600	1380	C	1	A	CBUQ					x			x		x												3,3	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	82,8	RUIM	
27,620	1381	D	1	A	CBUQ	x																					4,2	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,8	ÓTIMO	
27,640	1382	C	1	A	CBUQ	x																					5,6	2,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,1	ÓTIMO	Início P.U Urutaí
27,660	1383	D	1	A	CBUQ	x																					2,9	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
27,680	1384	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
27,700	1385	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,9	-	-	-	-	1,7	ÓTIMO	
27,720	1386	C	1	A	CBUQ										x					x					x		0,1	1,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	231,1	PÉSSIMO	
27,740	1387	D	1	A	CBUQ										x												3,2	1,9	-	-	-	-	83,4	RUIM	
27,760	1388	C	1	A	CBUQ								x							x							3,1	5,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	145,5	RUIM	
27,780	1389	D	1	A	CBUQ										x					x					x		5,3	3,0	-	-	-	-	235,5	PÉSSIMO	
27,800	1390	C	1	A	CBUQ										x												1,2	0,1	-	-	-	-	80,9	RUIM	
27,820	1391	D	1	A	CBUQ																				x		1,9	1,1	-	-	-	-	32,0	BOM	Início Interseção - Urutaí
27,840	1392	C	1	A	CBUQ	x																					2,2	1,6	-	-	-	-	2,5	ÓTIMO	
27,860	1393	D	1	A	CBUQ																					x	1,9	2,2	-	-	-	-	62,7	REGULAR	
27,880	1394	C	1	A	CBUQ								x		x												4,1	6,2	-	-	-	-	86,9	RUIM	
27,900	1395	D	1	A	CBUQ	x																					5,3	0,1	-	-	-	-	3,6	ÓTIMO	
27,920	1396	C	1	A	CBUQ																				x	x	2,5	2,1	-	-	-	-	93,1	RUIM	
27,940	1397	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,8	-	-	-	-	1,5	ÓTIMO	
27,960	1398	C	1	A	CBUQ										x					x							0,6	0,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	170,5	PÉSSIMO	
27,980	1399	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,5	ÓTIMO	
28,000	1400	C	1	A	CBUQ										x					x							4,7	5,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	176,7	PÉSSIMO	
28,020	1401	D	1	A	CBUQ																					x	0,5	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	60,7	REGULAR	
28,040	1402	C	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,4	ÓTIMO	
28,060	1403	D	1	A	CBUQ																				x		0,6	3,4	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	32,7	BOM	
28,080	1404	C	1	A	CBUQ								x												x		1,2	2,2	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	82,3	RUIM	
28,100	1405	D	1	A	CBUQ																					x	0,5	0,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	60,6	REGULAR	
28,120	1406	C	1	A	CBUQ	x																					3,1	0,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
28,140	1407	D	1	A	CBUQ																					x	3,2	2,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	63,7	REGULAR	
28,160	1408	C	1	A	CBUQ										x					x							6,3	0,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	174,5	PÉSSIMO	
28,180	1409	D	1	A	CBUQ																					x	4,8	1,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	64,2	REGULAR	
28,200	1410	C	1	A	CBUQ										x					x							2,8	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	173,1	PÉSSIMO	
28,220	1411	D	1	A	CBUQ																	x				x	0,6	0,4	-	-	-	-	160,7	PÉSSIMO	Final Interseção
28,240	1412	C	1	A	CBUQ								x														1,0	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	50,8	REGULAR	
28,260	1413	D	1	A	CBUQ																					x	3,0	4,7	-	-	-	-	65,1	REGULAR	
28,280	1414	C	1	A	CBUQ								x													x	0,6	1,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	111,4	RUIM	
28,300	1415	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,2	12,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	208,5	PÉSSIMO	
28,320	1416	C	1	A	CBUQ										x					x							0,6	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	171,0	PÉSSIMO	
28,340	1417	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		6,2	13,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	243,3	PÉSSIMO	
28,360	1418	C	1	A	CBUQ										x					x					x		7,9	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	235,9	PÉSSIMO	
28,380	1419	D	1	A	CBUQ										x												4,8	8,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	89,1	RUIM	
28,400	1420	C	1	A	CBUQ										x					x					x		11,7	3,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	240,1	PÉSSIMO	
28,420	1421	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		4,0	11,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	240,5	PÉSSIMO	
28,440	1422	C	1	A	CBUQ								x		x					x							1,7	4,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	174,2	PÉSSIMO	
28,460	1423	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							10,4	7,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	181,8	PÉSSIMO	
28,480	1424	C	1	A	CBUQ										x					x							2,0	12,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	179,7	PÉSSIMO	
28,500	1425	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	3,1	15,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	272,3	PÉSSIMO	
28,520	1426	C	1	A	CBUQ								x							x						x	1,6	4,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	203,8	PÉSSIMO	
28,540	1427	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,2	4,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	173,3	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
28,560	1428	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,7	1,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	171,5	PÉSSIMO	
28,580	1429	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x			0,3	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	200,3	PÉSSIMO	
28,600	1430	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
28,620	1431	D	1	A	CBUQ								x		x											x	0,7	3,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	142,9	RUIM	
28,640	1432	C	1	A	CBUQ										x					x							0,1	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	170,3	PÉSSIMO	
28,660	1433	D	1	A	CBUQ								x											x			0,6	0,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	80,6	RUIM	
28,680	1434	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,2	ÓTIMO	
28,700	1435	D	1	A	CBUQ										x					x							1,5	1,8	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	172,2	PÉSSIMO	
28,720	1436	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
28,740	1437	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
28,760	1438	C	1	A	CBUQ	x																					2,7	1,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	3,1	ÓTIMO	
28,780	1439	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,4	0,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	171,4	PÉSSIMO	
28,800	1440	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,7	0,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	170,6	PÉSSIMO	
28,820	1441	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							3,2	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	172,7	PÉSSIMO	
28,840	1442	C	1	A	CBUQ								x							x					x		1,0	0,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	171,0	PÉSSIMO	
28,860	1443	D	1	A	CBUQ					x			x		x												5,1	0,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	83,7	RUIM	
28,880	1444	C	1	A	CBUQ										x					x							1,7	0,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	201,6	PÉSSIMO	
28,900	1445	D	1	A	CBUQ					x			x							x					x		4,1	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	173,3	PÉSSIMO	
28,920	1446	C	1	A	CBUQ	x																					2,6	0,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
28,940	1447	D	1	A	CBUQ								x							x							2,2	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	142,3	RUIM	
28,960	1448	C	1	A	CBUQ	x																					2,0	1,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
28,980	1449	D	1	A	CBUQ								x							x							6,3	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	144,9	RUIM	
29,000	1450	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	3,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	Início Trevo
29,020	1451	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,8	ÓTIMO	
29,040	1452	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	1,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
29,060	1453	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
29,080	1454	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	0,8	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	231,6	PÉSSIMO	
29,100	1455	D	1	A	CBUQ					x																	3,6	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	22,7	BOM	
29,120	1456	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,4	ÓTIMO	
29,140	1457	D	1	A	CBUQ	x																					4,1	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
29,160	1458	C	1	A	CBUQ					x																	3,2	0,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	22,7	BOM	
29,180	1459	D	1	A	CBUQ	x																					2,7	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
29,200	1460	C	1	A	CBUQ					x																	2,1	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	22,1	BOM	Final Trevo - Final P.U Urutaí
29,220	1461	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
29,240	1462	C	1	A	CBUQ								x														1,7	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,9	REGULAR	
29,260	1463	D	1	A	CBUQ								x		x					x							4,4	7,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	178,1	PÉSSIMO	
29,280	1464	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,8	ÓTIMO	
29,300	1465	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,8	ÓTIMO	
29,320	1466	C	1	A	CBUQ	x																					2,6	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
29,340	1467	D	1	A	CBUQ								x														0,6	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	51,6	REGULAR	
29,360	1468	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
29,380	1469	D	1	A	CBUQ								x														1,8	2,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	52,5	REGULAR	
29,400	1470	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
29,420	1471	D	1	A	CBUQ								x														0,2	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,9	REGULAR	
29,440	1472	C	1	A	CBUQ										x					x							0,2	1,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	201,2	PÉSSIMO	
29,460	1473	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
29,480	1474	C	1	A	CBUQ	x																					2,1	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
29,500	1475	D	1	A	CBUQ	x																					3,0	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,2	ÓTIMO	
29,520	1476	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	3,2	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	232,2	PÉSSIMO	
29,540	1477	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
29,560	1478	C	1	A	CBUQ					x					x					x							0,4	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	170,3	PÉSSIMO	
29,580	1479	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,6	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
29,600	1480	C	1	A	CBUQ								x		x												0,1	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	80,7	RUIM	
29,620	1481	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
29,640	1482	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	2,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,3	ÓTIMO	
29,660	1483	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
29,680	1484	C	1	A	CBUQ								x		x					x							11,1	5,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	181,1	PÉSSIMO	
29,700	1485	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
29,720	1486	C	1	A	CBUQ								x		x					x							10,4	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	177,3	PÉSSIMO	
29,740	1487	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
29,760	1488	C	1	A	CBUQ										x					x					x		0,2	1,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	201,1	PÉSSIMO	
29,780	1489	D	1	A	CBUQ										x					x					x	x	1,4	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	261,5	PÉSSIMO	
29,800	1490	C	1	A	CBUQ								x		x					x							9,0	11,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	183,8	PÉSSIMO	
29,820	1491	D	1	A	CBUQ								x							x							1,9	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	141,5	RUIM	
29,840	1492	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		6,6	6,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	208,6	PÉSSIMO	
29,860	1493	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	3,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,8	ÓTIMO	
29,880	1494	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	0,7	2,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	231,9	PÉSSIMO	
29,900	1495	D	1	A	CBUQ								x														0,1	3,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	52,2	REGULAR	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
29,920	1496	C	1	A	CBUQ										x												0,4	24,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	96,5	RUIM	
29,940	1497	D	1	A	CBUQ	x																					2,2	14,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	10,9	ÓTIMO	
29,960	1498	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
29,980	1499	D	1	A	CBUQ	x																					3,8	13,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	11,2	ÓTIMO	
30,000	1500	C	1	A	CBUQ					x			x		x												0,1	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,3	RUIM	
30,020	1501	D	1	A	CBUQ	x																					5,0	4,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	6,1	ÓTIMO	
30,040	1502	C	1	A	CBUQ								x														0,8	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	50,7	REGULAR	
30,060	1503	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,2	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
30,080	1504	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
30,100	1505	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	1,1	CBUQ	BOM	1,5	SIM	1,4	ÓTIMO	
30,120	1506	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	5,6	CBUQ	BOM	3,5	SIM	3,8	ÓTIMO	
30,140	1507	D	1	A	CBUQ								x														1,5	11,6	CBUQ	BOM	0,5	SIM	58,7	REGULAR	
30,160	1508	C	1	A	CBUQ								x		x												0,6	21,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	94,5	RUIM	
30,180	1509	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	0,6	ÓTIMO	
30,200	1510	C	1	A	CBUQ					x																	0,4	1,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	21,1	BOM	
30,220	1511	D	1	A	CBUQ																					x	0,1	0,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	60,7	REGULAR	
30,240	1512	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,7	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
30,260	1513	D	1	A	CBUQ	x																					3,1	5,1	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	5,5	ÓTIMO	
30,280	1514	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	1,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
30,300	1515	D	1	A	CBUQ								x							x							3,9	1,7	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	143,7	RUIM	
30,320	1516	C	1	A	CBUQ								x														0,6	1,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	51,4	REGULAR	
30,340	1517	D	1	A	CBUQ								x														0,2	1,3	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	51,0	REGULAR	
30,360	1518	C	1	A	CBUQ					x																	1,8	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,9	BOM	
30,380	1519	D	1	A	CBUQ								x														0,7	6,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	55,0	REGULAR	
30,400	1520	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
30,420	1521	D	1	A	CBUQ								x		x												2,5	3,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	84,2	RUIM	
30,440	1522	C	1	A	CBUQ								x														0,3	10,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	57,3	REGULAR	
30,460	1523	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	2,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
30,480	1524	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
30,500	1525	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,3	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
30,520	1526	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
30,540	1527	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	0,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
30,560	1528	C	1	A	CBUQ	x																					8,2	10,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	12,3	ÓTIMO	
30,580	1529	D	1	A	CBUQ								x														7,7	1,9	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	56,4	REGULAR	
30,600	1530	C	1	A	CBUQ					x																	8,9	8,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	31,5	BOM	
30,620	1531	D	1	A	CBUQ	x																					10,1	5,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	10,2	ÓTIMO	
30,640	1532	C	1	A	CBUQ								x														6,0	5,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	57,9	REGULAR	
30,660	1533	D	1	A	CBUQ					x																	10,7	10,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	34,3	BOM	
30,680	1534	C	1	A	CBUQ	x																					8,5	10,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	12,9	ÓTIMO	
30,700	1535	D	1	A	CBUQ	x																					10,6	15,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	17,1	ÓTIMO	
30,720	1536	C	1	A	CBUQ								x														10,9	5,5	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	60,9	REGULAR	
30,740	1537	D	1	A	CBUQ	x																					12,0	14,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	17,7	ÓTIMO	
30,760	1538	C	1	A	CBUQ	x																					5,0	3,0	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	5,3	ÓTIMO	
30,780	1539	D	1	A	CBUQ	x																					14,0	13,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	18,5	ÓTIMO	
30,800	1540	C	1	A	CBUQ	x																					9,4	10,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	13,5	ÓTIMO	
30,820	1541	D	1	A	CBUQ	x																					12,2	12,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	16,4	ÓTIMO	
30,840	1542	C	1	A	CBUQ	x																					5,6	10,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	10,7	ÓTIMO	
30,860	1543	D	1	A	CBUQ	x																					12,2	8,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	13,9	ÓTIMO	
30,880	1544	C	1	A	CBUQ						x		x														8,1	5,9	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	59,3	REGULAR	
30,900	1545	D	1	A	CBUQ	x																					8,6	12,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	14,3	ÓTIMO	
30,920	1546	C	1	A	CBUQ								x														5,0	1,7	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	54,5	REGULAR	
30,940	1547	D	1	A	CBUQ	x																					10,6	20,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	20,4	BOM	
30,960	1548	C	1	A	CBUQ	x																					2,2	5,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,9	ÓTIMO	
30,980	1549	D	1	A	CBUQ								x		x												12,2	5,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	91,9	RUIM	
31,000	1550	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	0,9	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
31,020	1551	D	1	A	CBUQ	x																					3,1	0,4	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
31,040	1552	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	1,0	TRATAMENTO	BOM	6,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
31,060	1553	D	1	A	CBUQ	x																					2,7	0,2	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
31,080	1554	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,2	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	0,6	ÓTIMO	
31,100	1555	D	1	A	CBUQ					x										x							1,4	13,8	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	120,1	RUIM	
31,120	1556	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,4	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
31,140	1557	D	1	A	CBUQ								x													x	2,6	0,3	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	111,9	RUIM	
31,160	1558	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	1,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	1,8	ÓTIMO	
31,180	1559	D	1	A	CBUQ	x																					4,0	0,1	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
31,200	1560	C	1	A	CBUQ	x																					2,1	0,5	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
31,220	1561	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,7	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
31,240	1562	C	1	A	CBUQ	x																					2,7	0,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
31,260	1563	D	1	A	CBUQ								x														0,8	0,2	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	50,7	REGULAR	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
31,280	1564	C	1	A	CBUQ	x																					2,9	1,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
31,300	1565	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	2,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
31,320	1566	C	1	A	CBUQ					x																	4,6	0,6	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	23,5	BOM	
31,340	1567	D	1	A	CBUQ	x																					3,2	1,9	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	3,4	ÓTIMO	
31,360	1568	C	1	A	CBUQ					x																	0,3	0,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	20,5	BOM	
31,380	1569	D	1	A	CBUQ								x														2,0	1,1	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	52,1	REGULAR	
31,400	1570	C	1	A	CBUQ						x				x												0,9	0,2	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	80,7	RUIM	
31,420	1571	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,8	TRATAMENTO	BOM	0,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
31,440	1572	C	1	A	CBUQ										x					x							2,1	0,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	171,5	PÉSSIMO	
31,460	1573	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,1	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	0,1	ÓTIMO	
31,480	1574	C	1	A	CBUQ										x												3,3	1,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	83,0	RUIM	
31,500	1575	D	1	A	CBUQ										x					x							20,4	1,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	184,9	PÉSSIMO	
31,520	1576	C	1	A	CBUQ										x					x							15,2	10,2	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	186,9	PÉSSIMO	
31,540	1577	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							10,1	1,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	177,5	PÉSSIMO	
31,560	1578	C	1	A	CBUQ										x					x							17,8	0,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	182,4	PÉSSIMO	
31,580	1579	D	1	A	CBUQ										x					x							11,3	0,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	177,6	PÉSSIMO	
31,600	1580	C	1	A	CBUQ					x					x												8,7	3,7	TRATAMENTO	BOM	6,5	NÃO	88,3	RUIM	
31,620	1581	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,0	0,4	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	170,9	PÉSSIMO	
31,640	1582	C	1	A	CBUQ					x																	1,2	0,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	20,9	BOM	
31,660	1583	D	1	A	CBUQ	x																					5,7	3,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	6,1	ÓTIMO	
31,680	1584	C	1	A	CBUQ										x					x							4,7	8,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	178,7	PÉSSIMO	
31,700	1585	D	1	A	CBUQ					x					x												4,8	4,4	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	86,1	RUIM	
31,720	1586	C	1	A	CBUQ	x																					1,7	9,9	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	7,7	ÓTIMO	
31,740	1587	D	1	A	CBUQ	x																					9,1	0,4	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	6,3	ÓTIMO	
31,760	1588	C	1	A	CBUQ	x																					3,0	2,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	3,3	ÓTIMO	
31,780	1589	D	1	A	CBUQ					x																	12,0	2,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	29,5	BOM	
31,800	1590	C	1	A	CBUQ										x												2,3	0,2	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	81,7	RUIM	
31,820	1591	D	1	A	CBUQ								x							x						x	6,0	10,3	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	210,9	PÉSSIMO	
31,840	1592	C	1	A	CBUQ	x																					4,7	1,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	4,4	ÓTIMO	
31,860	1593	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							3,8	2,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	173,9	PÉSSIMO	
31,880	1594	C	1	A	CBUQ	x																					5,8	7,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	8,7	ÓTIMO	
31,900	1595	D	1	A	CBUQ						x		x							x					x		1,8	4,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	173,9	PÉSSIMO	
31,920	1596	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	6,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	6,5	ÓTIMO	
31,940	1597	D	1	A	CBUQ										x												8,2	0,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	85,8	RUIM	
31,960	1598	C	1	A	CBUQ					x																	7,4	7,7	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	30,1	BOM	
31,980	1599	D	1	A	CBUQ								x		x												2,6	0,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	81,9	RUIM	
32,000	1600	C	1	A	CBUQ															x							8,9	6,6	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	100,3	RUIM	
32,020	1601	D	1	A	CBUQ					x					x												2,0	3,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	83,6	RUIM	
32,040	1602	C	1	A	CBUQ										x												5,8	3,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	86,1	RUIM	
32,060	1603	D	1	A	CBUQ					x					x												0,5	3,8	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	82,9	RUIM	
32,080	1604	C	1	A	CBUQ										x					x		x			x		3,9	0,3	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	332,8	PÉSSIMO	
32,100	1605	D	1	A	CBUQ					x	x				x										x		5,8	7,0	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	148,5	RUIM	
32,120	1606	C	1	A	CBUQ					x					x					x							1,3	2,6	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	172,6	PÉSSIMO	
32,140	1607	D	1	A	CBUQ								x		x										x		1,5	0,2	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	141,1	RUIM	
32,160	1608	C	1	A	CBUQ										x												2,4	5,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	85,3	RUIM	
32,180	1609	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,4	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
32,200	1610	C	1	A	CBUQ								x		x					x							1,1	2,6	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	172,5	PÉSSIMO	
32,220	1611	D	1	A	CBUQ					x																	0,7	0,5	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	20,8	BOM	
32,240	1612	C	1	A	CBUQ										x					x							1,1	5,2	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	174,2	PÉSSIMO	
32,260	1613	D	1	A	CBUQ								x														0,6	0,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	50,9	REGULAR	
32,280	1614	C	1	A	CBUQ										x					x					x		6,0	3,8	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	236,5	PÉSSIMO	
32,300	1615	D	1	A	CBUQ						x																1,6	1,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	21,7	BOM	
32,320	1616	C	1	A	CBUQ										x					x							7,4	28,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	193,9	PÉSSIMO	
32,340	1617	D	1	A	CBUQ	x																					2,4	1,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
32,360	1618	C	1	A	CBUQ										x					x					x		10,9	24,7	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	253,7	PÉSSIMO	
32,380	1619	D	1	A	CBUQ					x	x		x		x					x							2,2	5,6	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	175,2	PÉSSIMO	
32,400	1620	C	1	A	CBUQ										x					x							2,6	16,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	182,4	PÉSSIMO	
32,420	1621	D	1	A	CBUQ										x					x							4,8	18,9	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	185,8	PÉSSIMO	
32,440	1622	C	1	A	CBUQ										x					x					x		6,9	22,0	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	249,3	PÉSSIMO	
32,460	1623	D	1	A	CBUQ										x					x							8,8	11,0	TRATAMENTO	BOM	8,0	NÃO	183,2	PÉSSIMO	
32,480	1624	C	1	A	CBUQ										x					x							4,5	18,3	TRATAMENTO	BOM	0,5	NÃO	185,2	PÉSSIMO	
32,500	1625	D	1	A	CBUQ										x					x							6,8	12,8	TRATAMENTO	BOM	8,0	NÃO	183,1	PÉSSIMO	
32,520	1626	C	1	A	CBUQ										x					x							7,1	27,1	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	192,8	PÉSSIMO	
32,540	1627	D	1	A	CBUQ										x					x					x		6,0	18,6	TRATAMENTO	BOM	7,0	NÃO	246,4	PÉSSIMO	
32,560	1628	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		16,1	24,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	257,3	PÉSSIMO	
32,580	1629	D	1	A	CBUQ										x					x					x		14,6	17,9	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	251,7	PÉSSIMO	
32,600	1630	C	1	A	CBUQ										x					x					x		19,9	21,0	TRATAMENTO	BOM	0,5	NÃO	257,3	PÉSSIMO	
32,620	1631	D	1	A	CBUQ					x					x					x							2,2	12,1	TRATAMENTO	BOM	7,5	NÃO	179,5	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3			AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
32,640	1632	C	1	A	CBUQ										x					x						13,8	15,6	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	189,6	PÉSSIMO	
32,660	1633	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	2,5	9,8	TRATAMENTO	BOM	6,5	NÃO	268,2	PÉSSIMO	
32,680	1634	C	1	A	CBUQ										x					x						11,0	0,7	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	177,8	PÉSSIMO	
32,700	1635	D	1	A	CBUQ								x		x					x						4,0	2,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	174,2	PÉSSIMO	
32,720	1636	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x						11,9	9,1	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	184,0	PÉSSIMO	
32,740	1637	D	1	A	CBUQ								x		x					x						9,4	2,7	TRATAMENTO	BOM	6,5	NÃO	178,1	PÉSSIMO	
32,760	1638	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x						2,9	0,2	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	172,1	PÉSSIMO	
32,780	1639	D	1	A	CBUQ								x		x											1,6	3,6	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	83,5	RUIM	
32,800	1640	C	1	A	CBUQ								x		x											3,4	3,1	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	84,3	RUIM	
32,820	1641	D	1	A	CBUQ						x		x		x					x						4,9	6,8	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	177,8	PÉSSIMO	
32,840	1642	C	1	A	CBUQ										x					x					x	11,9	12,8	TRATAMENTO	BOM	0,5	NÃO	246,5	PÉSSIMO	
32,860	1643	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	1,2	12,1	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	238,9	PÉSSIMO	
32,880	1644	C	1	A	CBUQ						x				x					x						15,7	12,4	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	188,7	PÉSSIMO	
32,900	1645	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,1	14,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	209,5	PÉSSIMO	
32,920	1646	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x					x	10,8	6,6	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	241,6	PÉSSIMO	
32,940	1647	D	1	A	CBUQ					x			x												x	1,1	3,8	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	113,3	RUIM	
32,960	1648	C	1	A	CBUQ					x																2,1	0,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	21,7	BOM	
32,980	1649	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,3	1,1	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	230,9	PÉSSIMO	
33,000	1650	C	1	A	CBUQ	x																				12,5	7,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	13,6	ÓTIMO	
33,020	1651	D	1	A	CBUQ	x																				2,2	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,8	ÓTIMO	
33,040	1652	C	1	A	CBUQ					x					x											1,8	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,4	RUIM	
33,060	1653	D	1	A	CBUQ	x																				1,7	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
33,080	1654	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x						6,7	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	174,9	PÉSSIMO	
33,100	1655	D	1	A	CBUQ	x																				2,6	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
33,120	1656	C	1	A	CBUQ					x					x											3,1	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	82,1	RUIM	
33,140	1657	D	1	A	CBUQ					x			x							x						1,6	3,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	143,1	RUIM	
33,160	1658	C	1	A	CBUQ					x					x											13,0	5,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	92,5	RUIM	
33,180	1659	D	1	A	CBUQ								x		x					x						2,2	0,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	171,9	PÉSSIMO	
33,200	1660	C	1	A	CBUQ					x	x															5,0	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	24,1	BOM	
33,220	1661	D	1	A	CBUQ										x					x						4,9	2,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	174,6	PÉSSIMO	
33,240	1662	C	1	A	CBUQ					x			x													2,4	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	52,7	REGULAR	
33,260	1663	D	1	A	CBUQ								x													1,6	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,3	REGULAR	
33,280	1664	C	1	A	CBUQ										x											1,1	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,9	RUIM	
33,300	1665	D	1	A	CBUQ	x																				2,4	3,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
33,320	1666	C	1	A	CBUQ						x															7,7	2,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	26,6	BOM	
33,340	1667	D	1	A	CBUQ					x			x		x											0,8	0,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	80,9	RUIM	
33,360	1668	C	1	A	CBUQ					x																2,7	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,7	BOM	
33,380	1669	D	1	A	CBUQ								x													0,8	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,8	REGULAR	
33,400	1670	C	1	A	CBUQ	x																				4,6	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
33,420	1671	D	1	A	CBUQ	x																				0,3	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
33,440	1672	C	1	A	CBUQ	x																				5,3	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,6	ÓTIMO	
33,460	1673	D	1	A	CBUQ	x																				0,8	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
33,480	1674	C	1	A	CBUQ					x																1,0	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,3	BOM	
33,500	1675	D	1	A	CBUQ								x													1,7	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,5	REGULAR	
33,520	1676	C	1	A	CBUQ					x																0,6	2,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,7	BOM	
33,540	1677	D	1	A	CBUQ						x		x													0,6	0,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	50,8	REGULAR	
33,560	1678	C	1	A	CBUQ	x																				2,1	4,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	4,1	ÓTIMO	
33,580	1679	D	1	A	CBUQ					x																0,9	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	20,7	BOM	
33,600	1680	C	1	A	CBUQ										x											0,9	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	81,2	RUIM	
33,620	1681	D	1	A	CBUQ	x																				0,1	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,1	ÓTIMO	
33,640	1682	C	1	A	CBUQ					x																1,9	2,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	22,7	BOM	
33,660	1683	D	1	A	CBUQ					x																0,3	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,0	BOM	
33,680	1684	C	1	A	CBUQ								x		x											4,3	2,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	84,5	RUIM	
33,700	1685	D	1	A	CBUQ	x																				2,2	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
33,720	1686	C	1	A	CBUQ								x		x											2,9	1,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	82,9	RUIM	
33,740	1687	D	1	A	CBUQ					x																0,5	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	20,4	BOM	
33,760	1688	C	1	A	CBUQ						x															5,9	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	24,7	BOM	
33,780	1689	D	1	A	CBUQ					x					x					x						23,5	4,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	188,7	PÉSSIMO	
33,800	1690	C	1	A	CBUQ					x																1,1	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	21,9	BOM	
33,820	1691	D	1	A	CBUQ	x																				2,0	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
33,840	1692	C	1	A	CBUQ					x			x		x											1,8	0,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	81,7	RUIM	
33,860	1693	D	1	A	CBUQ					x																1,2	1,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,8	BOM	
33,880	1694	C	1	A	CBUQ					x																4,5	1,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	23,9	BOM	
33,900	1695	D	1	A	CBUQ					x			x													5,1	2,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	54,8	REGULAR	
33,920	1696	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x						5,1	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	174,2	PÉSSIMO	
33,940	1697	D	1	A	CBUQ	x																				1,3	1,5	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
33,960	1698	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x						4,2	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	173,7	PÉSSIMO	
33,980	1699	D	1	A	CBUQ	x																				1,6	1,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
34,000	1700	C	1	A	CBUQ										x												3,7	6,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	86,5	RUIM	
34,020	1701	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	1,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
34,040	1702	C	1	A	CBUQ								x		x												4,2	1,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	84,0	RUIM	
34,060	1703	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
34,080	1704	C	1	A	CBUQ					x																	4,2	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	23,1	BOM	
34,100	1705	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	1,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
34,120	1706	C	1	A	CBUQ								x		x					x							6,4	7,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	179,1	PÉSSIMO	
34,140	1707	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
34,160	1708	C	1	A	CBUQ								x		x					x							3,3	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	172,6	PÉSSIMO	
34,180	1709	D	1	A	CBUQ										x					x							3,2	2,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	174,1	PÉSSIMO	
34,200	1710	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							4,6	0,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	173,2	PÉSSIMO	
34,220	1711	D	1	A	CBUQ								x														0,7	2,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	51,9	REGULAR	
34,240	1712	C	1	A	CBUQ					x																	3,7	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	23,3	BOM	
34,260	1713	D	1	A	CBUQ	x																					5,4	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,4	ÓTIMO	
34,280	1714	C	1	A	CBUQ	x																					3,0	1,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	3,1	ÓTIMO	
34,300	1715	D	1	A	CBUQ	x																					2,5	1,1	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	2,4	ÓTIMO	
34,320	1716	C	1	A	CBUQ					x																	2,0	1,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	22,2	BOM	
34,340	1717	D	1	A	CBUQ								x														1,2	2,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	52,7	REGULAR	
34,360	1718	C	1	A	CBUQ						x																2,1	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	22,5	BOM	
34,380	1719	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,3	ÓTIMO	
34,400	1720	C	1	A	CBUQ	x																					2,7	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
34,420	1721	D	1	A	CBUQ						x																2,0	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,6	BOM	
34,440	1722	C	1	A	CBUQ					x																	2,4	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	21,9	BOM	
34,460	1723	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
34,480	1724	C	1	A	CBUQ	x																					4,1	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,8	ÓTIMO	
34,500	1725	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
34,520	1726	C	1	A	CBUQ								x		x												0,9	11,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	88,3	RUIM	
34,540	1727	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
34,560	1728	C	1	A	CBUQ										x												0,7	2,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	81,8	RUIM	
34,580	1729	D	1	A	CBUQ										x					x							10,4	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	177,6	PÉSSIMO	
34,600	1730	C	1	A	CBUQ										x					x							0,6	3,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	172,6	PÉSSIMO	
34,620	1731	D	1	A	CBUQ										x												1,9	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,8	RUIM	
34,640	1732	C	1	A	CBUQ										x												0,3	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	80,8	RUIM	
34,660	1733	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
34,680	1734	C	1	A	CBUQ					x																	1,9	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,9	BOM	
34,700	1735	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	0,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
34,720	1736	C	1	A	CBUQ					x																	2,9	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	22,5	BOM	
34,740	1737	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	3,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
34,760	1738	C	1	A	CBUQ					x																	2,2	1,8	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	22,7	BOM	
34,780	1739	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	1,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	3,0	ÓTIMO	
34,800	1740	C	1	A	CBUQ					x																	2,0	0,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	21,9	BOM	
34,820	1741	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		3,6	2,9	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	234,3	PÉSSIMO	
34,840	1742	C	1	A	CBUQ																				x		1,9	2,5	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	62,9	REGULAR	
34,860	1743	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	0,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
34,880	1744	C	1	A	CBUQ					x																	1,0	1,4	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	21,6	BOM	
34,900	1745	D	1	A	CBUQ	x																					3,3	0,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,4	ÓTIMO	
34,920	1746	C	1	A	CBUQ										x					x				x			2,2	2,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	202,9	PÉSSIMO	
34,940	1747	D	1	A	CBUQ								x														2,1	0,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	51,9	REGULAR	
34,960	1748	C	1	A	CBUQ					x																	1,4	0,5	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	21,3	BOM	
34,980	1749	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
35,000	1750	C	1	A	CBUQ										x					x				x			5,5	1,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	204,7	PÉSSIMO	
35,020	1751	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
35,040	1752	C	1	A	CBUQ	x																					2,1	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
35,060	1753	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	1,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
35,080	1754	C	1	A	CBUQ					x																	0,7	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	20,8	BOM	
35,100	1755	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
35,120	1756	C	1	A	CBUQ					x																	0,8	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	20,8	BOM	
35,140	1757	D	1	A	CBUQ					x																	1,0	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	21,9	BOM	
35,160	1758	C	1	A	CBUQ								x														1,4	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	51,1	REGULAR	
35,180	1759	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
35,200	1760	C	1	A	CBUQ					x																	0,7	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	20,9	BOM	
35,220	1761	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
35,240	1762	C	1	A	CBUQ								x														0,8	1,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,8	REGULAR	
35,260	1763	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
35,280	1764	C	1	A	CBUQ					x																	1,3	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,0	BOM	
35,300	1765	D	1	A	CBUQ								x														0,4	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,2	REGULAR	
35,320	1766	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
35,340	1767	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	2,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
35,360	1768	C	1	A	CBUQ								x							x							1,5	4,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	144,0	RUIM	
35,380	1769	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	3,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
35,400	1770	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	2,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
35,420	1771	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
35,440	1772	C	1	A	CBUQ					x	x																1,0	1,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,5	BOM	
35,460	1773	D	1	A	CBUQ								x														0,2	3,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	52,6	REGULAR	
35,480	1774	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,4	ÓTIMO	
35,500	1775	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
35,520	1776	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
35,540	1777	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
35,560	1778	C	1	A	CBUQ					x																	0,7	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,3	BOM	
35,580	1779	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
35,600	1780	C	1	A	CBUQ					x																	0,9	0,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	20,7	BOM	
35,620	1781	D	1	A	CBUQ					x																	0,5	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,1	BOM	
35,640	1782	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
35,660	1783	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
35,680	1784	C	1	A	CBUQ					x																	0,7	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	21,1	BOM	
35,700	1785	D	1	A	CBUQ					x																	1,9	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	22,2	BOM	
35,720	1786	C	1	A	CBUQ					x																	2,1	2,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,9	BOM	
35,740	1787	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
35,760	1788	C	1	A	CBUQ	x																					2,6	2,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,2	ÓTIMO	
35,780	1789	D	1	A	CBUQ										x												5,0	1,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	84,2	RUIM	
35,800	1790	C	1	A	CBUQ								x														2,1	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,1	REGULAR	
35,820	1791	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	3,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,6	ÓTIMO	
35,840	1792	C	1	A	CBUQ	x																					3,4	8,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	8,1	ÓTIMO	
35,860	1793	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	3,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
35,880	1794	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
35,900	1795	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	4,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	4,0	ÓTIMO	
35,920	1796	C	1	A	CBUQ	x																					4,8	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	4,5	ÓTIMO	
35,940	1797	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	5,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
35,960	1798	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
35,980	1799	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
36,000	1800	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
36,020	1801	D	1	A	CBUQ								x							x							1,8	2,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	142,8	RUIM	
36,040	1802	C	1	A	CBUQ					x																	1,2	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	20,9	BOM	
36,060	1803	D	1	A	CBUQ										x					x					x		7,0	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	235,4	PÉSSIMO	
36,080	1804	C	1	A	CBUQ					x																	8,0	7,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	30,5	BOM	
36,100	1805	D	1	A	CBUQ					x			x														9,5	4,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	59,1	REGULAR	
36,120	1806	C	1	A	CBUQ										x					x							4,9	3,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	175,9	PÉSSIMO	
36,140	1807	D	1	A	CBUQ								x		x					x							4,0	10,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	179,6	PÉSSIMO	
36,160	1808	C	1	A	CBUQ										x					x							1,9	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	171,3	PÉSSIMO	
36,180	1809	D	1	A	CBUQ								x		x					x							2,9	4,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	174,6	PÉSSIMO	
36,200	1810	C	1	A	CBUQ					x			x		x												0,8	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	81,3	RUIM	
36,220	1811	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	1,7	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	3,0	ÓTIMO	
36,240	1812	C	1	A	CBUQ								x							x					x		0,4	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	170,9	PÉSSIMO	
36,260	1813	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
36,280	1814	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	9,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	6,9	ÓTIMO	
36,300	1815	D	1	A	CBUQ					x																	1,9	8,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	26,9	BOM	
36,320	1816	C	1	A	CBUQ								x		x					x							5,6	9,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	179,7	PÉSSIMO	
36,340	1817	D	1	A	CBUQ					x			x														1,8	5,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	54,7	REGULAR	
36,360	1818	C	1	A	CBUQ					x					x					x					x		1,1	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	231,8	PÉSSIMO	
36,380	1819	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
36,400	1820	C	1	A	CBUQ					x	x																0,4	1,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	21,2	BOM	
36,420	1821	D	1	A	CBUQ										x					x							1,0	3,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	173,1	PÉSSIMO	
36,440	1822	C	1	A	CBUQ					x																	2,3	1,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	22,3	BOM	
36,460	1823	D	1	A	CBUQ	x																					2,7	2,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
36,480	1824	C	1	A	CBUQ					x			x							x							0,3	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	140,7	RUIM	
36,500	1825	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	1,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
36,520	1826	C	1	A	CBUQ					x																	0,5	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	20,8	BOM	
36,540	1827	D	1	A	CBUQ					x	x		x														1,6	2,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,9	REGULAR	
36,560	1828	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	3,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,2	ÓTIMO	
36,580	1829	D	1	A	CBUQ					x																	1,5	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,1	BOM	
36,600	1830	C	1	A	CBUQ								x		x												0,9	1,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	81,7	RUIM	
36,620	1831	D	1	A	CBUQ								x		x					x							12,1	16,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	188,8	PÉSSIMO	
36,640	1832	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	5,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,3	ÓTIMO	
36,660	1833	D	1	A	CBUQ								x														1,9	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,7	REGULAR	
36,680	1834	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
36,700	1835	D	1	A	CBUQ								x							x							0,3	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	140,5	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
36,720	1836	C	1	A	CBUQ										x											3,7	12,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	91,0	RUIM	
36,740	1837	D	1	A	CBUQ										x					x					x	0,7	2,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	232,0	PÉSSIMO	
36,760	1838	C	1	A	CBUQ										x					x					x	1,6	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	232,0	PÉSSIMO	
36,780	1839	D	1	A	CBUQ	x																				7,9	6,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	9,4	ÓTIMO	
36,800	1840	C	1	A	CBUQ	x																				0,9	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
36,820	1841	D	1	A	CBUQ								x		x					x						14,0	5,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	183,3	PÉSSIMO	
36,840	1842	C	1	A	CBUQ								x													1,2	1,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,8	REGULAR	
36,860	1843	D	1	A	CBUQ								x							x						6,3	0,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	144,4	RUIM	
36,880	1844	C	1	A	CBUQ					x																0,3	0,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	20,3	BOM	
36,900	1845	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x						9,1	2,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	178,0	PÉSSIMO	
36,920	1846	C	1	A	CBUQ					x					x					x						2,1	0,1	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	171,5	PÉSSIMO	
36,940	1847	D	1	A	CBUQ								x												x	9,1	1,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	116,8	RUIM	
36,960	1848	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	1,9	1,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	232,1	PÉSSIMO	
36,980	1849	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x		6,4	4,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	207,5	PÉSSIMO	
37,000	1850	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x						6,5	1,7	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	175,5	PÉSSIMO	
37,020	1851	D	1	A	CBUQ								x		x											8,5	0,8	TRATAMENTO	BOM	6,5	NÃO	86,2	RUIM	
37,040	1852	C	1	A	CBUQ					x			x													0,2	2,0	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	51,5	REGULAR	
37,060	1853	D	1	A	CBUQ																	x				4,2	0,7	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	103,3	RUIM	
37,080	1854	C	1	A	CBUQ										x											5,3	10,2	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	90,3	RUIM	
37,100	1855	D	1	A	CBUQ					x																10,6	3,0	TRATAMENTO	BOM	7,0	NÃO	29,1	BOM	
37,120	1856	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	1,9	0,6	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	261,7	PÉSSIMO	
37,140	1857	D	1	A	CBUQ										x					x						11,9	13,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	186,7	PÉSSIMO	
37,160	1858	C	1	A	CBUQ	x																				1,7	1,9	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	2,4	ÓTIMO	
37,180	1859	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	22,4	24,6	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	291,3	PÉSSIMO	
37,200	1860	C	1	A	CBUQ	x																				1,2	0,1	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
37,220	1861	D	1	A	CBUQ								x		x					x						21,9	16,5	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	195,6	PÉSSIMO	
37,240	1862	C	1	A	CBUQ								x		x					x						9,5	4,4	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	179,3	PÉSSIMO	
37,260	1863	D	1	A	CBUQ										x					x						21,7	12,9	TRATAMENTO	BOM	6,5	NÃO	193,1	PÉSSIMO	
37,280	1864	C	1	A	CBUQ					x					x											3,1	6,4	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	86,3	RUIM	
37,300	1865	D	1	A	CBUQ										x					x					x	16,2	5,0	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	244,1	PÉSSIMO	
37,320	1866	C	1	A	CBUQ										x					x						0,3	0,2	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	170,3	PÉSSIMO	
37,340	1867	D	1	A	CBUQ	x																				2,8	3,7	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
37,360	1868	C	1	A	CBUQ	x																				12,4	0,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	8,6	ÓTIMO	
37,380	1869	D	1	A	CBUQ										x											4,2	0,5	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	83,1	RUIM	
37,400	1870	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	3,5	0,2	TRATAMENTO	BOM	2,0	SIM	262,5	PÉSSIMO	
37,420	1871	D	1	A	CBUQ										x					x						1,9	0,2	TRATAMENTO	BOM	7,0	SIM	171,4	PÉSSIMO	
37,440	1872	C	1	A	CBUQ										x										x	6,8	4,6	TRATAMENTO	BOM	1,5	SIM	147,6	RUIM	
37,460	1873	D	1	A	CBUQ										x					x					x	0,8	7,6	TRATAMENTO	BOM	3,5	SIM	235,6	PÉSSIMO	
37,480	1874	C	1	A	CBUQ										x					x					x	9,0	2,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	237,7	PÉSSIMO	
37,500	1875	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	18,0	5,6	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	245,7	PÉSSIMO	
37,520	1876	C	1	A	CBUQ										x					x				x	x	7,9	0,6	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	265,7	PÉSSIMO	
37,540	1877	D	1	A	CBUQ										x					x					x	8,7	8,6	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	241,5	PÉSSIMO	
37,560	1878	C	1	A	CBUQ								x		x					x						0,6	1,3	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	171,3	PÉSSIMO	
37,580	1879	D	1	A	CBUQ										x					x					x	13,2	4,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	241,5	PÉSSIMO	
37,600	1880	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,1	1,0	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	230,7	PÉSSIMO	
37,620	1881	D	1	A	CBUQ										x					x					x	19,5	20,3	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	256,5	PÉSSIMO	
37,640	1882	C	1	A	CBUQ								x							x		x			x	20,1	9,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	319,5	PÉSSIMO	
37,660	1883	D	1	A	CBUQ										x					x						20,0	18,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	195,6	PÉSSIMO	
37,680	1884	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	23,9	2,3	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	247,5	PÉSSIMO	
37,700	1885	D	1	A	CBUQ					x			x													14,4	15,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	70,1	REGULAR	
37,720	1886	C	1	A	CBUQ					x					x					x					x	17,1	9,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	247,5	PÉSSIMO	
37,740	1887	D	1	A	CBUQ										x					x						8,2	7,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	180,3	PÉSSIMO	
37,760	1888	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	16,5	7,7	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	246,1	PÉSSIMO	
37,780	1889	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,8	1,6	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	231,6	PÉSSIMO	
37,800	1890	C	1	A	CBUQ								x												x	11,2	5,9	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	121,4	RUIM	
37,820	1891	D	1	A	CBUQ								x		x							x		x	x	0,7	0,4	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	270,7	PÉSSIMO	
37,840	1892	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	19,4	3,9	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	245,5	PÉSSIMO	
37,860	1893	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x		0,6	1,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	201,2	PÉSSIMO	
37,880	1894	C	1	A	CBUQ								x		x										x	7,8	7,0	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	149,9	RUIM	
37,900	1895	D	1	A	CBUQ								x													14,8	14,7	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	69,7	REGULAR	
37,920	1896	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x					x	6,8	0,1	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	234,6	PÉSSIMO	
37,940	1897	D	1	A	CBUQ	x																				5,4	2,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	5,0	ÓTIMO	
37,960	1898	C	1	A	CBUQ								x							x						4,5	2,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	144,5	RUIM	
37,980	1899	D	1	A	CBUQ					x																5,8	8,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	29,5	BOM	
38,000	1900	C	1	A	CBUQ					x																8,1	18,1	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	37,5	BOM	
38,020	1901	D	1	A	CBUQ								x													3,5	8,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	57,7	REGULAR	
38,040	1902	C	1	A	CBUQ					x					x					x						5,7	6,3	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	178,0	PÉSSIMO	
38,060	1903	D	1	A	CBUQ								x													5,3	2,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	55,5	REGULAR	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

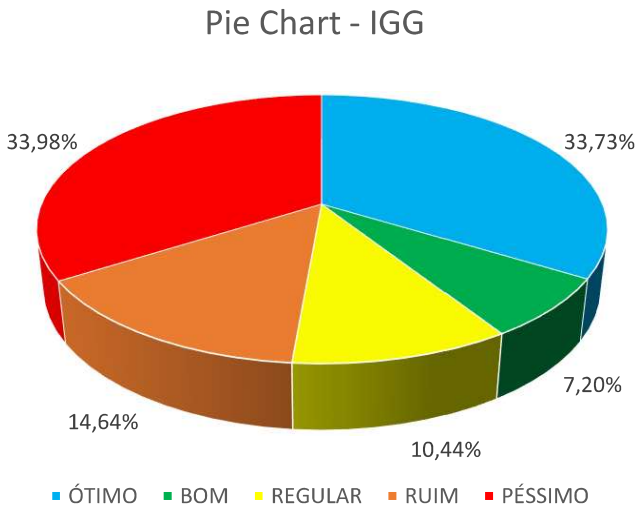
TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
38,080	1904	C	1	A	CBUQ								x		x					x							6,1	5,6	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	177,8	PÉSSIMO	
38,100	1905	D	1	A	CBUQ								x												x	x	4,6	13,3	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	151,9	RUIM	
38,120	1906	C	1	A	CBUQ								x		x												12,5	22,4	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	103,3	RUIM	
38,140	1907	D	1	A	CBUQ	x																					4,0	17,7	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	14,5	ÓTIMO	
38,160	1908	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		12,6	3,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	210,4	PÉSSIMO	
38,180	1909	D	1	A	CBUQ								x														1,5	1,2	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	51,8	REGULAR	
38,200	1910	C	1	A	CBUQ								x														12,5	6,1	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	62,4	REGULAR	
38,220	1911	D	1	A	CBUQ	x																					2,7	5,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	5,3	ÓTIMO	
38,240	1912	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		11,2	13,6	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	216,5	PÉSSIMO	
38,260	1913	D	1	A	CBUQ								x														4,0	11,3	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	60,2	REGULAR	
38,280	1914	C	1	A	CBUQ										x					x							6,7	7,2	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	179,3	PÉSSIMO	
38,300	1915	D	1	A	CBUQ										x					x		x					8,9	9,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	281,9	PÉSSIMO	
38,320	1916	C	1	A	CBUQ								x		x					x							7,1	4,6	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	177,8	PÉSSIMO	
38,340	1917	D	1	A	CBUQ						x																2,5	8,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	27,1	BOM	
38,360	1918	C	1	A	CBUQ					x																	8,6	24,1	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	41,8	REGULAR	
38,380	1919	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	5,5	15,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	273,9	PÉSSIMO	
38,400	1920	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		2,3	8,7	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	207,3	PÉSSIMO	
38,420	1921	D	1	A	CBUQ										x					x		x				x	1,1	9,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	337,3	PÉSSIMO	
38,440	1922	C	1	A	CBUQ					x					x					x						x	2,5	1,7	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	232,8	PÉSSIMO	
38,460	1923	D	1	A	CBUQ								x												x	x	0,5	2,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	141,7	RUIM	
38,480	1924	C	1	A	CBUQ										x					x						x	4,8	10,7	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	240,3	PÉSSIMO	
38,500	1925	D	1	A	CBUQ										x										x	x	0,3	4,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	173,1	PÉSSIMO	
38,520	1926	C	1	A	CBUQ										x					x					x		11,7	8,2	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	213,3	PÉSSIMO	
38,540	1927	D	1	A	CBUQ																					x	1,4	6,5	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	65,3	REGULAR	
38,560	1928	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	6,1	5,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	267,7	PÉSSIMO	
38,580	1929	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	0,9	24,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	246,7	PÉSSIMO	
38,600	1930	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							3,2	0,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	172,3	PÉSSIMO	
38,620	1931	D	1	A	CBUQ					x																	0,8	9,4	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	26,8	BOM	
38,640	1932	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	0,9	1,2	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	231,4	PÉSSIMO	
38,660	1933	D	1	A	CBUQ								x													x	6,2	2,3	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	115,7	RUIM	
38,680	1934	C	1	A	CBUQ								x		x					x							1,5	2,9	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	172,9	PÉSSIMO	
38,700	1935	D	1	A	CBUQ										x					x						x	4,7	4,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	235,9	PÉSSIMO	
38,720	1936	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,2	0,9	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	200,7	PÉSSIMO	
38,740	1937	D	1	A	CBUQ	x																					11,0	1,3	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	8,2	ÓTIMO	
38,760	1938	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,6	1,0	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	201,1	PÉSSIMO	
38,780	1939	D	1	A	CBUQ					x			x													x	9,2	0,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	116,2	RUIM	
38,800	1940	C	1	A	CBUQ										x					x						x	3,4	2,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	233,9	PÉSSIMO	
38,820	1941	D	1	A	CBUQ	x																					5,8	0,5	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	4,2	ÓTIMO	
38,840	1942	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	9,3	0,7	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	236,7	PÉSSIMO	
38,860	1943	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	1,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	2,6	ÓTIMO	
38,880	1944	C	1	A	CBUQ										x					x							7,2	4,0	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	177,5	PÉSSIMO	
38,900	1945	D	1	A	CBUQ																	x					5,0	0,9	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	103,9	RUIM	
38,920	1946	C	1	A	CBUQ								x		x												3,8	1,1	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	83,3	RUIM	
38,940	1947	D	1	A	CBUQ	x																					5,5	4,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	6,4	ÓTIMO	
38,960	1948	C	1	A	CBUQ								x												x		7,8	1,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	85,9	RUIM	
38,980	1949	D	1	A	CBUQ								x										x				4,5	8,6	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	158,7	RUIM	
39,000	1950	C	1	A	CBUQ						x		x														5,5	1,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	54,3	REGULAR	
39,020	1951	D	1	A	CBUQ																		x				6,3	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	104,7	RUIM	
39,040	1952	C	1	A	CBUQ								x														8,4	4,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	58,7	REGULAR	
39,060	1953	D	1	A	CBUQ																		x			x	5,6	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	164,9	PÉSSIMO	
39,080	1954	C	1	A	CBUQ								x		x												11,0	3,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	89,7	RUIM	
39,100	1955	D	1	A	CBUQ								x					x					x		x		4,7	12,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	281,3	PÉSSIMO	
39,120	1956	C	1	A	CBUQ					x																	7,4	8,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	30,8	BOM	
39,140	1957	D	1	A	CBUQ								x										x		x	x	5,9	11,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	251,8	PÉSSIMO	
39,160	1958	C	1	A	CBUQ										x					x							13,3	16,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	189,9	PÉSSIMO	
39,180	1959	D	1	A	CBUQ								x										x		x	x	9,2	18,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	258,3	PÉSSIMO	
39,200	1960	C	1	A	CBUQ								x		x					x							10,3	12,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	185,0	PÉSSIMO	
39,220	1961	D	1	A	CBUQ								x							x						x	37,1	27,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	240,0	PÉSSIMO	
39,240	1962	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							9,2	6,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	180,1	PÉSSIMO	
39,260	1963	D	1	A	CBUQ								x														31,0	12,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	79,3	REGULAR	
39,280	1964	C	1	A	CBUQ					x			x												x	x	1,9	4,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	144,5	RUIM	
39,300	1965	D	1	A	CBUQ								x														10,6	14,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	66,7	REGULAR	
39,320	1966	C	1	A	CBUQ								x		x										x		6,5	8,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	120,1	RUIM	
39,340	1967	D	1	A	CBUQ								x													x	6,7	9,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	120,5	RUIM	
39,360	1968	C	1	A	CBUQ						x		x							x						x	1,0	5,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	204,3	PÉSSIMO	
39,380	1969	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
39,400	1970	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	0,2	3,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	232,3	PÉSSIMO	
39,420	1971	D	1	A	CBUQ	x																					6,4	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,7	ÓTIMO	

PIE CHART - ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)

RODOVIA: GO-330 **Km inicial:** 0,000 **Extensão (km):** 40,000

SUBTRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **Km final:** 40,000 **Pista:** SIMPLES



CONCEITO	% DO TRECHO
ÓTIMO	33,73%
BOM	7,20%
REGULAR	10,44%
RUIM	14,64%
PÉSSIMO	33,98%

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3			AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
0,000	0	C	1	A	CBUQ	x																					3,9	4,5	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	5,6	ÓTIMO	Início do Trecho
0,020	1	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,1	-	-	-	-	0,7	ÓTIMO	
0,040	2	C	1	A	CBUQ	x																					4,5	4,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	6,0	ÓTIMO	
0,060	3	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	1,1	-	-	-	-	2,3	ÓTIMO	
0,080	4	C	1	A	CBUQ								x														0,4	0,8	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	50,8	REGULAR	
0,100	5	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
0,120	6	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
0,140	7	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,3	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	201,5	PÉSSIMO	
0,160	8	C	1	A	CBUQ										x					x							3,4	0,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	172,8	PÉSSIMO	
0,180	9	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
0,200	10	C	1	A	CBUQ	x																					3,4	1,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	3,2	ÓTIMO	
0,220	11	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	1,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
0,240	12	C	1	A	CBUQ	x																					1,2	10,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	8,1	ÓTIMO	
0,260	13	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,5	CBUQ	BOM	3,0	SIM	1,4	ÓTIMO	
0,280	14	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	4,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	2,9	ÓTIMO	
0,300	15	D	1	A	CBUQ										x												2,2	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	82,0	RUIM	
0,320	16	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,7	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
0,340	17	D	1	A	CBUQ					x					x												3,1	3,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	84,7	RUIM	
0,360	18	C	1	A	CBUQ						x																2,8	17,6	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	33,6	BOM	
0,380	19	D	1	A	CBUQ										x												1,2	4,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	84,1	RUIM	
0,400	20	C	1	A	CBUQ										x					x							3,1	0,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	172,2	PÉSSIMO	
0,420	21	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	2,0	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
0,440	22	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
0,460	23	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,4	0,4	-	-	-	-	170,5	PÉSSIMO	
0,480	24	C	1	A	CBUQ								x														2,9	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	53,1	REGULAR	
0,500	25	D	1	A	CBUQ								x														2,0	1,8	-	-	-	-	52,5	REGULAR	
0,520	26	C	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
0,540	27	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,5	-	-	-	-	0,8	ÓTIMO	
0,560	28	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,5	-	-	-	-	0,6	ÓTIMO	
0,580	29	D	1	A	CBUQ	x																					3,2	1,6	-	-	-	-	3,2	ÓTIMO	
0,600	30	C	1	A	CBUQ								x		x												1,2	0,4	-	-	-	-	81,1	RUIM	
0,620	31	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	1,1	-	-	-	-	2,6	ÓTIMO	
0,640	32	C	1	A	CBUQ								x		x												5,6	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	84,7	RUIM	
0,660	33	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,1	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	171,0	PÉSSIMO	
0,680	34	C	1	A	CBUQ								x		x					x							7,9	0,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	175,8	PÉSSIMO	
0,700	35	D	1	A	CBUQ										x					x							3,4	3,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	174,7	PÉSSIMO	
0,720	36	C	1	A	CBUQ										x					x							7,7	2,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	176,7	PÉSSIMO	
0,740	37	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		1,5	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	232,1	PÉSSIMO	
0,760	38	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x					x		7,3	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	205,4	PÉSSIMO	
0,780	39	D	1	A	CBUQ					x			x														0,6	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,9	REGULAR	
0,800	40	C	1	A	CBUQ								x		x										x		5,1	2,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	115,1	RUIM	
0,820	41	D	1	A	CBUQ								x														1,9	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	52,5	REGULAR	
0,840	42	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							10,1	2,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	178,7	PÉSSIMO	
0,860	43	D	1	A	CBUQ								x							x					x		0,6	4,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	173,1	PÉSSIMO	
0,880	44	C	1	A	CBUQ								x		x					x							8,5	4,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	178,5	PÉSSIMO	
0,900	45	D	1	A	CBUQ					x			x							x							3,7	6,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	146,9	RUIM	
0,920	46	C	1	A	CBUQ								x		x					x							5,6	4,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	176,9	PÉSSIMO	
0,940	47	D	1	A	CBUQ								x							x							1,7	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	142,3	RUIM	
0,960	48	C	1	A	CBUQ						x		x							x							5,7	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	143,9	RUIM	
0,980	49	D	1	A	CBUQ								x							x							0,7	0,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	140,8	RUIM	
1,000	50	C	1	A	CBUQ					x					x					x					x		9,1	9,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	212,3	PÉSSIMO	
1,020	51	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	0,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
1,040	52	C	1	A	CBUQ								x		x					x							3,6	0,4	-	-	-	-	172,7	PÉSSIMO	
1,060	53	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
1,080	54	C	1	A	CBUQ								x		x					x							9,6	3,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	178,7	PÉSSIMO	
1,100	55	D	1	A	CBUQ								x		x												3,7	1,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	83,5	RUIM	
1,120	56	C	1	A	CBUQ								x		x					x							8,3	0,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	175,9	PÉSSIMO	
1,140	57	D	1	A	CBUQ								x							x							1,6	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	142,3	RUIM	
1,160	58	C	1	A	CBUQ					x																	8,9	0,3	-	-	-	-	26,1	BOM	
1,180	59	D	1	A	CBUQ					x																	0,3	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	21,4	BOM	
1,200	60	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							4,7	1,3	-	-	-	-	174,0	PÉSSIMO	
1,220	61	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
1,240	62	C	1	A	CBUQ	x																					2,7	1,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
1,260	63	D	1	A	CBUQ					x																	2,4	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	22,7	BOM	
1,280	64	C	1	A	CBUQ								x												x		2,9	4,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	84,7	RUIM	
1,300	65	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	1,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
1,320	66	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,7	ÓTIMO	
1,340	67	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,8	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	201,1	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
39,440	1972	C	1	A	CBUQ								x														1,0	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,7	REGULAR	
39,460	1973	D	1	A	CBUQ	x																					9,3	1,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	7,2	ÓTIMO	
39,480	1974	C	1	A	CBUQ								x														1,7	0,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,4	REGULAR	
39,500	1975	D	1	A	CBUQ																	x					10,8	2,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	108,7	RUIM	
39,520	1976	C	1	A	CBUQ	x																					2,1	9,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	7,5	ÓTIMO	
39,540	1977	D	1	A	CBUQ								x		x					x							5,6	11,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	181,5	PÉSSIMO	
39,560	1978	C	1	A	CBUQ								x							x							1,2	3,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	143,1	RUIM	
39,580	1979	D	1	A	CBUQ								x												x		5,0	14,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	123,1	RUIM	
39,600	1980	C	1	A	CBUQ								x							x							3,1	5,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	145,7	RUIM	
39,620	1981	D	1	A	CBUQ								x												x		10,5	1,8	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	118,2	RUIM	
39,640	1982	C	1	A	CBUQ										x					x							0,5	7,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	175,4	PÉSSIMO	
39,660	1983	D	1	A	CBUQ								x												x		8,6	3,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	118,3	RUIM	
39,680	1984	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		1,6	4,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	234,0	PÉSSIMO	
39,700	1985	D	1	A	CBUQ					x	x																7,4	0,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	25,4	BOM	
39,720	1986	C	1	A	CBUQ	x																					2,4	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,8	ÓTIMO	
39,740	1987	D	1	A	CBUQ										x										x		2,0	9,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	147,7	RUIM	
39,760	1988	C	1	A	CBUQ	x																					2,9	9,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	8,1	ÓTIMO	
39,780	1989	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	Ponte
39,800	1990	C	1	A	CBUQ			x							x												0,4	1,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	80,9	RUIM	
39,820	1991	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
39,840	1992	C	1	A	CBUQ								x		x												0,4	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	80,6	RUIM	
39,860	1993	D	1	A	CBUQ					x																	0,3	9,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	26,8	BOM	
39,880	1994	C	1	A	CBUQ								x												x		0,7	7,1	-	-	-	-	115,2	RUIM	
39,900	1995	D	1	A	CBUQ								x												x		1,2	0,3	-	-	-	-	111,0	RUIM	Início Entr. GO-020
39,920	1996	C	1	A	CBUQ										x					x					x		0,1	0,5	-	-	-	-	230,4	PÉSSIMO	
39,940	1997	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,1	2,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	231,9	PÉSSIMO	
39,960	1998	C	1	A	CBUQ								x											x			1,3	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	82,1	RUIM	
39,980	1999	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	3,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,3	ÓTIMO	
40,000	2000	C	1	A	CBUQ										x												1,4	1,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	81,9	RUIM	Final do Trecho

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
1,360	68	C	1	A	CBUQ					x															x		3,0	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	52,4	REGULAR	
1,380	69	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
1,400	70	C	1	A	CBUQ					x															x		0,9	1,5	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	51,6	REGULAR	
1,420	71	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
1,440	72	C	1	A	CBUQ					x																	3,2	1,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	23,1	BOM	
1,460	73	D	1	A	CBUQ	x																					3,8	0,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
1,480	74	C	1	A	CBUQ								x														0,5	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,3	REGULAR	
1,500	75	D	1	A	CBUQ					x																	0,9	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	20,8	BOM	
1,520	76	C	1	A	CBUQ					x			x														1,6	2,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,5	REGULAR	
1,540	77	D	1	A	CBUQ					x			x														0,8	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	50,9	REGULAR	
1,560	78	C	1	A	CBUQ								x		x												1,6	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,9	RUIM	
1,580	79	D	1	A	CBUQ								x														0,6	1,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,3	REGULAR	
1,600	80	C	1	A	CBUQ					x					x												1,4	1,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	82,0	RUIM	
1,620	81	D	1	A	CBUQ								x														2,1	2,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	52,8	REGULAR	
1,640	82	C	1	A	CBUQ					x					x					x						1,8	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	171,5	PÉSSIMO	
1,660	83	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	2,4	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	231,7	PÉSSIMO	
1,680	84	C	1	A	CBUQ					x	x		x		x											2,7	2,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	83,5	RUIM	
1,700	85	D	1	A	CBUQ					x			x							x					x	3,2	1,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	203,2	PÉSSIMO	
1,720	86	C	1	A	CBUQ								x		x												4,7	6,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	87,2	RUIM	
1,740	87	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	5,6	15,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	243,8	PÉSSIMO	
1,760	88	C	1	A	CBUQ					x					x												0,7	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	81,3	RUIM	
1,780	89	D	1	A	CBUQ								x														1,9	1,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	52,2	REGULAR	
1,800	90	C	1	A	CBUQ										x												0,7	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	80,7	RUIM	
1,820	91	D	1	A	CBUQ	x																					7,8	4,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	8,2	ÓTIMO	
1,840	92	C	1	A	CBUQ					x																	1,6	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,5	BOM	
1,860	93	D	1	A	CBUQ								x														0,9	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,3	REGULAR	
1,880	94	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
1,900	95	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
1,920	96	C	1	A	CBUQ					x																	2,6	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,2	BOM	
1,940	97	D	1	A	CBUQ								x												x	x	2,3	0,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	142,1	RUIM	
1,960	98	C	1	A	CBUQ	x																					2,7	2,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,2	ÓTIMO	
1,980	99	D	1	A	CBUQ										x					x						0,7	7,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	175,7	PÉSSIMO	
2,000	100	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		1,2	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	201,6	PÉSSIMO	
2,020	101	D	1	A	CBUQ								x		x					x						10,5	7,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	182,3	PÉSSIMO	
2,040	102	C	1	A	CBUQ					x			x														2,6	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	52,8	REGULAR	
2,060	103	D	1	A	CBUQ								x							x							3,1	4,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	144,8	RUIM	
2,080	104	C	1	A	CBUQ						x																3,3	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,8	BOM	
2,100	105	D	1	A	CBUQ								x		x												5,9	2,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	85,6	RUIM	
2,120	106	C	1	A	CBUQ	x																					2,9	2,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,3	ÓTIMO	
2,140	107	D	1	A	CBUQ								x		x												3,5	1,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	83,3	RUIM	
2,160	108	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	1,0	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	231,7	PÉSSIMO	
2,180	109	D	1	A	CBUQ					x			x														3,1	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	53,1	REGULAR	
2,200	110	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,1	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	200,9	PÉSSIMO	
2,220	111	D	1	A	CBUQ								x		x					x							4,9	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	173,5	PÉSSIMO	
2,240	112	C	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
2,260	113	D	1	A	CBUQ										x					x							8,2	4,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	178,7	PÉSSIMO	
2,280	114	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,7	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	200,5	PÉSSIMO	
2,300	115	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	6,3	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	234,9	PÉSSIMO	
2,320	116	C	1	A	CBUQ	x																					2,4	17,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	13,5	ÓTIMO	
2,340	117	D	1	A	CBUQ								x		x												7,8	15,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	95,6	RUIM	
2,360	118	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	0,8	5,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	264,1	PÉSSIMO	
2,380	119	D	1	A	CBUQ								x							x							1,6	2,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	142,5	RUIM	
2,400	120	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	4,3	10,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	240,0	PÉSSIMO	
2,420	121	D	1	A	CBUQ	x																					2,9	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
2,440	122	C	1	A	CBUQ										x					x							1,1	6,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	175,0	PÉSSIMO	
2,460	123	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,2	0,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	170,6	PÉSSIMO	
2,480	124	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,5	9,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	176,7	PÉSSIMO	
2,500	125	D	1	A	CBUQ					x					x					x							4,4	7,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	178,1	PÉSSIMO	
2,520	126	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							1,4	4,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	173,6	PÉSSIMO	
2,540	127	D	1	A	CBUQ										x					x							2,5	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	172,1	PÉSSIMO	
2,560	128	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
2,580	129	D	1	A	CBUQ								x							x							4,7	5,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	146,8	RUIM	
2,600	130	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
2,620	131	D	1	A	CBUQ					x																	5,5	8,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	29,6	BOM	
2,640	132	C	1	A	CBUQ	x																					2,9	3,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,2	ÓTIMO	
2,660	133	D	1	A	CBUQ								x							x							6,8	2,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	146,2	RUIM	
2,680	134	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
2,700	135	D	1	A	CBUQ	x																					4,1	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
2,720	136	C	1	A	CBUQ								x		x											x	1,1	2,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	142,5	RUIM	
2,740	137	D	1	A	CBUQ	x																					3,4	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,4	ÓTIMO	
2,760	138	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
2,780	139	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	3,2	8,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	237,8	PÉSSIMO	
2,800	140	C	1	A	CBUQ										x					x					x		2,5	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	202,4	PÉSSIMO	
2,820	141	D	1	A	CBUQ					x																x	5,0	2,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	84,9	RUIM	
2,840	142	C	1	A	CBUQ										x					x							0,7	1,8	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	171,7	PÉSSIMO	
2,860	143	D	1	A	CBUQ										x												4,6	3,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	85,5	RUIM	
2,880	144	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,4	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	171,5	PÉSSIMO	
2,900	145	D	1	A	CBUQ								x							x							3,5	5,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	146,0	RUIM	
2,920	146	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	0,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	0,6	ÓTIMO	
2,940	147	D	1	A	CBUQ										x					x						x	4,3	5,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	236,7	PÉSSIMO	
2,960	148	C	1	A	CBUQ								x												x		4,2	3,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	85,1	RUIM	
2,980	149	D	1	A	CBUQ						x																0,4	6,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	24,3	BOM	
3,000	150	C	1	A	CBUQ										x												5,0	2,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	85,0	RUIM	
3,020	151	D	1	A	CBUQ								x													x	3,7	3,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	114,5	RUIM	
3,040	152	C	1	A	CBUQ	x																					4,5	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
3,060	153	D	1	A	CBUQ								x		x												2,4	3,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	84,1	RUIM	
3,080	154	C	1	A	CBUQ	x																					7,8	3,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	7,2	ÓTIMO	
3,100	155	D	1	A	CBUQ	x																					6,7	3,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	6,7	ÓTIMO	
3,120	156	C	1	A	CBUQ	x																					3,4	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,6	ÓTIMO	
3,140	157	D	1	A	CBUQ	x																					3,5	3,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,9	ÓTIMO	
3,160	158	C	1	A	CBUQ					x																	6,9	5,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	28,5	BOM	
3,180	159	D	1	A	CBUQ								x														3,3	4,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	54,9	REGULAR	
3,200	160	C	1	A	CBUQ										x					x							7,8	13,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	183,9	PÉSSIMO	
3,220	161	D	1	A	CBUQ								x														1,7	2,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	52,9	REGULAR	
3,240	162	C	1	A	CBUQ	x																					4,0	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,4	ÓTIMO	
3,260	163	D	1	A	CBUQ	x																					6,2	5,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	7,7	ÓTIMO	
3,280	164	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	2,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
3,300	165	D	1	A	CBUQ								x							x							2,0	2,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	143,0	RUIM	
3,320	166	C	1	A	CBUQ	x																					4,6	1,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,2	ÓTIMO	
3,340	167	D	1	A	CBUQ								x							x							1,7	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	142,3	RUIM	
3,360	168	C	1	A	CBUQ	x																					3,5	2,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
3,380	169	D	1	A	CBUQ								x		x												2,6	3,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	83,8	RUIM	
3,400	170	C	1	A	CBUQ								x		x					x							3,6	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	172,5	PÉSSIMO	
3,420	171	D	1	A	CBUQ								x							x							6,9	24,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	161,1	PÉSSIMO	
3,440	172	C	1	A	CBUQ								x							x							4,7	5,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	146,6	RUIM	
3,460	173	D	1	A	CBUQ								x														3,5	2,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	53,9	REGULAR	
3,480	174	C	1	A	CBUQ								x														4,0	3,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	54,9	REGULAR	
3,500	175	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	4,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
3,520	176	C	1	A	CBUQ					x					x					x							4,8	2,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	174,9	PÉSSIMO	
3,540	177	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
3,560	178	C	1	A	CBUQ					x																	3,9	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	22,9	BOM	
3,580	179	D	1	A	CBUQ	x																					6,8	7,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	9,3	ÓTIMO	
3,600	180	C	1	A	CBUQ								x							x					x	x	1,9	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	231,5	PÉSSIMO	
3,620	181	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
3,640	182	C	1	A	CBUQ					x																	1,1	3,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	22,9	BOM	
3,660	183	D	1	A	CBUQ								x														13,7	3,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	61,7	REGULAR	
3,680	184	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
3,700	185	D	1	A	CBUQ								x														4,4	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	54,1	REGULAR	
3,720	186	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
3,740	187	D	1	A	CBUQ					x			x														6,3	4,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	57,1	REGULAR	
3,760	188	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	2,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
3,780	189	D	1	A	CBUQ	x																					3,7	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,2	ÓTIMO	
3,800	190	C	1	A	CBUQ								x														9,2	5,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	59,8	REGULAR	
3,820	191	D	1	A	CBUQ								x														5,4	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	54,0	REGULAR	
3,840	192	C	1	A	CBUQ								x														5,0	4,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	56,1	REGULAR	
3,860	193	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	14,1	9,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	275,4	PÉSSIMO	
3,880	194	C	1	A	CBUQ								x		x										x		4,4	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	114,3	RUIM	
3,900	195	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
3,920	196	C	1	A	CBUQ										x					x					x		3,2	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	202,6	PÉSSIMO	
3,940	197	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
3,960	198	C	1	A	CBUQ										x					x					x		14,0	13,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	218,0	PÉSSIMO	
3,980	199	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	5,1	6,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	237,7	PÉSSIMO	
4,000	200	C	1	A	CBUQ	x																					9,0	7,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	10,8	ÓTIMO	
4,020	201	D	1	A	CBUQ					x					x					x							10,7	12,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	185,7	PÉSSIMO	
4,040	202	C	1	A	CBUQ										x					x							7,4	4,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	177,8	PÉSSIMO	
4,060	203	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		9,0	7,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	241,2	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
4,080	204	C	1	A	CBUQ										x					x							2,6	2,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	173,6	PÉSSIMO	
4,100	205	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							3,5	11,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	179,8	PÉSSIMO	
4,120	206	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
4,140	207	D	1	A	CBUQ								x							x							3,1	1,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	142,7	RUIM	
4,160	208	C	1	A	CBUQ					x																	1,0	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	20,9	BOM	
4,180	209	D	1	A	CBUQ								x		x					x							5,6	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	175,0	PÉSSIMO	
4,200	210	C	1	A	CBUQ								x		x					x							1,7	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	171,9	PÉSSIMO	
4,220	211	D	1	A	CBUQ										x					x					x		16,2	2,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	242,4	PÉSSIMO	
4,240	212	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
4,260	213	D	1	A	CBUQ								x											x			2,5	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,7	RUIM	
4,280	214	C	1	A	CBUQ								x														1,2	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,5	REGULAR	
4,300	215	D	1	A	CBUQ						x		x		x					x							5,0	4,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	176,1	PÉSSIMO	
4,320	216	C	1	A	CBUQ								x							x							0,2	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	141,2	RUIM	
4,340	217	D	1	A	CBUQ										x					x					x		7,6	8,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	240,5	PÉSSIMO	
4,360	218	C	1	A	CBUQ										x					x					x		1,6	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	231,5	PÉSSIMO	
4,380	219	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		11,0	2,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	238,9	PÉSSIMO	
4,400	220	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,2	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	171,1	PÉSSIMO	
4,420	221	D	1	A	CBUQ										x					x							5,8	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	174,4	PÉSSIMO	
4,440	222	C	1	A	CBUQ					x																	1,6	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,4	BOM	
4,460	223	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		3,8	6,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	236,9	PÉSSIMO	
4,480	224	C	1	A	CBUQ								x												x		0,3	3,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	112,7	RUIM	
4,500	225	D	1	A	CBUQ					x																	0,2	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	21,3	BOM	
4,520	226	C	1	A	CBUQ					x																	2,0	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,0	BOM	
4,540	227	D	1	A	CBUQ										x					x							0,1	4,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	172,9	PÉSSIMO	
4,560	228	C	1	A	CBUQ					x	x		x		x					x							0,5	0,7	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	170,8	PÉSSIMO	
4,580	229	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,6	10,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	237,3	PÉSSIMO	
4,600	230	C	1	A	CBUQ								x		x					x							1,2	5,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	174,4	PÉSSIMO	
4,620	231	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							2,0	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	172,5	PÉSSIMO	
4,640	232	C	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
4,660	233	D	1	A	CBUQ								x		x					x							2,2	11,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	179,4	PÉSSIMO	
4,680	234	C	1	A	CBUQ								x							x				x	x		1,3	11,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	238,7	PÉSSIMO	
4,700	235	D	1	A	CBUQ						x				x					x				x			9,3	7,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	211,3	PÉSSIMO	
4,720	236	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,3	7,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	235,4	PÉSSIMO	
4,740	237	D	1	A	CBUQ					x					x												0,8	1,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	81,4	RUIM	
4,760	238	C	1	A	CBUQ								x		x					x							1,3	7,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	175,6	PÉSSIMO	
4,780	239	D	1	A	CBUQ						x																2,5	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,7	BOM	
4,800	240	C	1	A	CBUQ					x	x				x					x							0,7	10,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	177,4	PÉSSIMO	
4,820	241	D	1	A	CBUQ										x												2,4	0,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	81,7	RUIM	
4,840	242	C	1	A	CBUQ						x		x														1,4	1,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,9	REGULAR	
4,860	243	D	1	A	CBUQ	x																					3,6	1,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	3,3	ÓTIMO	
4,880	244	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,2	10,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	177,2	PÉSSIMO	
4,900	245	D	1	A	CBUQ					x			x														6,0	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	55,1	REGULAR	
4,920	246	C	1	A	CBUQ					x																	0,6	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	20,9	BOM	
4,940	247	D	1	A	CBUQ								x														1,6	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,6	REGULAR	
4,960	248	C	1	A	CBUQ								x														0,4	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	50,5	REGULAR	
4,980	249	D	1	A	CBUQ								x														2,9	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	52,7	REGULAR	
5,000	250	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	2,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
5,020	251	D	1	A	CBUQ								x		x									x			3,5	0,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	112,9	RUIM	
5,040	252	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,1	ÓTIMO	
5,060	253	D	1	A	CBUQ								x														1,9	1,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	52,3	REGULAR	
5,080	254	C	1	A	CBUQ								x											x			0,1	1,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	80,7	RUIM	
5,100	255	D	1	A	CBUQ					x																	1,0	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,7	BOM	
5,120	256	C	1	A	CBUQ								x														0,1	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,5	REGULAR	
5,140	257	D	1	A	CBUQ	x																					8,8	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	7,0	ÓTIMO	
5,160	258	C	1	A	CBUQ								x														0,1	1,6	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	51,1	REGULAR	
5,180	259	D	1	A	CBUQ								x		x												5,4	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	84,0	RUIM	
5,200	260	C	1	A	CBUQ					x			x							x							1,1	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	141,1	RUIM	
5,220	261	D	1	A	CBUQ	x																					4,5	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
5,240	262	C	1	A	CBUQ										x					x							0,7	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	170,6	PÉSSIMO	
5,260	263	D	1	A	CBUQ					x			x														2,3	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,6	REGULAR	
5,280	264	C	1	A	CBUQ					x																	1,3	1,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	22,1	BOM	
5,300	265	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	3,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,0	ÓTIMO	
5,320	266	C	1	A	CBUQ								x		x					x							4,2	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	173,0	PÉSSIMO	
5,340	267	D	1	A	CBUQ					x																	1,9	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	21,9	BOM	
5,360	268	C	1	A	CBUQ	x																					1,8	2,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,0	ÓTIMO	
5,380	269	D	1	A	CBUQ	x																					2,2	1,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
5,400	270	C	1	A	CBUQ								x														0,8	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,7	REGULAR	
5,420	271	D	1	A	CBUQ	x																					3,8	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,6	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
5,440	272	C	1	A	CBUQ								x														0,6	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,6	REGULAR	
5,460	273	D	1	A	CBUQ	x																					3,5	0,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
5,480	274	C	1	A	CBUQ								x														4,3	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	53,1	REGULAR	
5,500	275	D	1	A	CBUQ	x																					3,7	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,4	ÓTIMO	
5,520	276	C	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
5,540	277	D	1	A	CBUQ								x														2,1	12,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	59,8	REGULAR	
5,560	278	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		1,4	6,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	205,0	PÉSSIMO	
5,580	279	D	1	A	CBUQ										x					x							0,6	3,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	172,9	PÉSSIMO	
5,600	280	C	1	A	CBUQ										x					x							4,8	3,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	175,5	PÉSSIMO	
5,620	281	D	1	A	CBUQ					x	x															x	0,7	21,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	94,5	RUIM	
5,640	282	C	1	A	CBUQ										x					x							1,9	10,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	178,1	PÉSSIMO	
5,660	283	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	8,6	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	6,6	ÓTIMO	
5,680	284	C	1	A	CBUQ										x					x							1,0	3,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	172,8	PÉSSIMO	
5,700	285	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
5,720	286	C	1	A	CBUQ										x					x					x		1,2	0,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	201,1	PÉSSIMO	
5,740	287	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,0	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
5,760	288	C	1	A	CBUQ					x																	1,6	1,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	22,3	BOM	
5,780	289	D	1	A	CBUQ					x																	3,1	3,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	24,5	BOM	
5,800	290	C	1	A	CBUQ										x					x					x		1,2	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	201,1	PÉSSIMO	
5,820	291	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
5,840	292	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	5,2	12,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	242,0	PÉSSIMO	
5,860	293	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
5,880	294	C	1	A	CBUQ										x					x					x	x	3,9	10,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	269,9	PÉSSIMO	
5,900	295	D	1	A	CBUQ								x														4,7	0,4	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	53,4	REGULAR	
5,920	296	C	1	A	CBUQ										x					x						x	7,8	9,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	241,7	PÉSSIMO	
5,940	297	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,0	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
5,960	298	C	1	A	CBUQ								x														2,0	3,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	53,7	REGULAR	
5,980	299	D	1	A	CBUQ								x														0,2	0,9	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	50,7	REGULAR	
6,000	300	C	1	A	CBUQ	x																					1,2	1,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
6,020	301	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
6,040	302	C	1	A	CBUQ					x																	0,8	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,7	BOM	
6,060	303	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,7	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
6,080	304	C	1	A	CBUQ	x																					1,1	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
6,100	305	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,2	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
6,120	306	C	1	A	CBUQ					x																	0,5	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,0	BOM	
6,140	307	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	1,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
6,160	308	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
6,180	309	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	3,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
6,200	310	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
6,220	311	D	1	A	CBUQ	x																					4,9	2,6	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	5,0	ÓTIMO	
6,240	312	C	1	A	CBUQ	x																					2,8	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
6,260	313	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
6,280	314	C	1	A	CBUQ	x																					2,2	5,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	5,0	ÓTIMO	
6,300	315	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
6,320	316	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
6,340	317	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
6,360	318	C	1	A	CBUQ										x					x					x	x	5,4	14,9	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	273,5	PÉSSIMO	
6,380	319	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
6,400	320	C	1	A	CBUQ								x														0,5	1,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	51,1	REGULAR	
6,420	321	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,3	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	170,7	PÉSSIMO	
6,440	322	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	0,7	2,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	232,3	PÉSSIMO	
6,460	323	D	1	A	CBUQ										x												1,0	3,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	82,9	RUIM	
6,480	324	C	1	A	CBUQ										x					x							0,5	7,9	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	175,6	PÉSSIMO	
6,500	325	D	1	A	CBUQ								x							x						x	0,1	1,9	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	201,3	PÉSSIMO	
6,520	326	C	1	A	CBUQ			x							x					x							1,1	5,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	174,2	PÉSSIMO	
6,540	327	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	5,0	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	4,5	ÓTIMO	
6,560	328	C	1	A	CBUQ								x												x	x	0,8	0,9	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	141,1	RUIM	
6,580	329	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	9,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	6,5	ÓTIMO	
6,600	330	C	1	A	CBUQ															x							1,8	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	91,8	RUIM	
6,620	331	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	4,5	18,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	245,4	PÉSSIMO	
6,640	332	C	1	A	CBUQ										x					x						x	3,6	8,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	237,7	PÉSSIMO	
6,660	333	D	1	A	CBUQ	x																					3,3	1,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
6,680	334	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
6,700	335	D	1	A	CBUQ										x					x							7,7	2,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	176,6	PÉSSIMO	
6,720	336	C	1	A	CBUQ						x		x		x												1,3	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	81,5	RUIM	
6,740	337	D	1	A	CBUQ								x														6,1	10,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	60,9	REGULAR	
6,760	338	C	1	A	CBUQ										x												0,3	0,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	80,3	RUIM	
6,780	339	D	1	A	CBUQ										x					x							1,8	4,5	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	174,2	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
6,800	340	C	1	A	CBUQ								x														1,4	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,7	REGULAR	
6,820	341	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
6,840	342	C	1	A	CBUQ										x					x					x		2,2	0,9	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	232,1	PÉSSIMO	
6,860	343	D	1	A	CBUQ								x		x					x							18,1	7,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	187,1	PÉSSIMO	
6,880	344	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
6,900	345	D	1	A	CBUQ								x							x							1,0	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	141,6	RUIM	
6,920	346	C	1	A	CBUQ					x																	1,2	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	22,1	BOM	
6,940	347	D	1	A	CBUQ										x					x							0,6	12,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	178,6	PÉSSIMO	
6,960	348	C	1	A	CBUQ					x			x														2,6	1,9	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	53,0	REGULAR	
6,980	349	D	1	A	CBUQ						x				x					x							1,1	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	171,2	PÉSSIMO	
7,000	350	C	1	A	CBUQ	x																					2,5	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
7,020	351	D	1	A	CBUQ										x					x							2,0	8,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	176,7	PÉSSIMO	
7,040	352	C	1	A	CBUQ										x					x					x		7,1	22,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	249,9	PÉSSIMO	
7,060	353	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x				x			1,9	0,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	201,6	PÉSSIMO	
7,080	354	C	1	A	CBUQ										x					x				x			10,8	13,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	215,9	PÉSSIMO	
7,100	355	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,1	1,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	171,2	PÉSSIMO	
7,120	356	C	1	A	CBUQ										x					x							10,1	37,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	201,9	PÉSSIMO	
7,140	357	D	1	A	CBUQ										x					x							0,1	8,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	176,0	PÉSSIMO	
7,160	358	C	1	A	CBUQ										x					x				x			4,0	13,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	211,5	PÉSSIMO	
7,180	359	D	1	A	CBUQ										x					x							0,4	27,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	188,8	PÉSSIMO	
7,200	360	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x			1,6	4,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	204,3	PÉSSIMO	
7,220	361	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
7,240	362	C	1	A	CBUQ								x														4,6	1,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	53,9	REGULAR	
7,260	363	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
7,280	364	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
7,300	365	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
7,320	366	C	1	A	CBUQ										x					x				x	x		2,1	19,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	274,5	PÉSSIMO	
7,340	367	D	1	A	CBUQ										x					x							4,7	3,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	175,1	PÉSSIMO	
7,360	368	C	1	A	CBUQ										x					x							6,3	23,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	190,1	PÉSSIMO	
7,380	369	D	1	A	CBUQ										x					x							1,2	4,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	174,0	PÉSSIMO	
7,400	370	C	1	A	CBUQ										x					x							4,5	11,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	180,9	PÉSSIMO	
7,420	371	D	1	A	CBUQ										x					x							11,2	30,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	197,8	PÉSSIMO	
7,440	372	C	1	A	CBUQ										x					x							4,1	20,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	186,2	PÉSSIMO	
7,460	373	D	1	A	CBUQ										x					x				x			19,7	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	213,7	PÉSSIMO	
7,480	374	C	1	A	CBUQ										x					x							12,6	18,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	190,9	PÉSSIMO	
7,500	375	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,7	0,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	171,6	PÉSSIMO	
7,520	376	C	1	A	CBUQ								x		x					x							6,3	19,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	187,3	PÉSSIMO	
7,540	377	D	1	A	CBUQ								x														3,9	0,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	53,1	REGULAR	
7,560	378	C	1	A	CBUQ										x					x							0,3	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	170,3	PÉSSIMO	
7,580	379	D	1	A	CBUQ								x		x					x							8,6	17,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	187,4	PÉSSIMO	
7,600	380	C	1	A	CBUQ								x		x					x							2,4	4,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	174,3	PÉSSIMO	
7,620	381	D	1	A	CBUQ								x														2,1	6,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	55,7	REGULAR	
7,640	382	C	1	A	CBUQ										x					x				x	x		21,7	20,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	288,4	PÉSSIMO	
7,660	383	D	1	A	CBUQ								x		x					x							16,4	2,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	182,7	PÉSSIMO	
7,680	384	C	1	A	CBUQ								x												x		2,4	0,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	112,1	RUIM	
7,700	385	D	1	A	CBUQ																			x			3,7	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	32,6	BOM	
7,720	386	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
7,740	387	D	1	A	CBUQ					x					x												2,4	0,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	81,9	RUIM	
7,760	388	C	1	A	CBUQ	x																					3,5	0,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
7,780	389	D	1	A	CBUQ					x	x				x												3,8	0,9	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	83,1	RUIM	
7,800	390	C	1	A	CBUQ								x												x	x	3,2	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	143,3	RUIM	
7,820	391	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	9,9	4,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	269,4	PÉSSIMO	
7,840	392	C	1	A	CBUQ	x																					2,8	1,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
7,860	393	D	1	A	CBUQ								x		x												4,7	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	83,9	RUIM	
7,880	394	C	1	A	CBUQ								x		x					x							3,6	0,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	172,5	PÉSSIMO	
7,900	395	D	1	A	CBUQ										x					x					x		9,0	8,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	241,4	PÉSSIMO	
7,920	396	C	1	A	CBUQ										x												0,7	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	80,9	RUIM	
7,940	397	D	1	A	CBUQ								x		x					x							10,5	1,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	177,7	PÉSSIMO	
7,960	398	C	1	A	CBUQ	x																					2,1	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
7,980	399	D	1	A	CBUQ										x												0,7	0,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	80,7	RUIM	
8,000	400	C	1	A	CBUQ	x																					2,9	0,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
8,020	401	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	2,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,6	ÓTIMO	
8,040	402	C	1	A	CBUQ								x														2,8	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	51,9	REGULAR	
8,060	403	D	1	A	CBUQ								x														2,7	1,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	52,8	REGULAR	
8,080	404	C	1	A	CBUQ	x																					4,0	1,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
8,100	405	D	1	A	CBUQ								x		x												5,1	5,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	87,3	RUIM	
8,120	406	C	1	A	CBUQ	x																					2,4	1,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,4	ÓTIMO	
8,140	407	D	1	A	CBUQ	x																					4,3	3,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,2	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
8,160	408	C	1	A	CBUQ					x					x					x					x	8,8	2,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	237,3	PÉSSIMO	
8,180	409	D	1	A	CBUQ	x																					3,3	3,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,4	ÓTIMO	
8,200	410	C	1	A	CBUQ	x																					5,8	1,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,8	ÓTIMO	
8,220	411	D	1	A	CBUQ										x												1,7	4,3	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	84,0	RUIM	
8,240	412	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
8,260	413	D	1	A	CBUQ										x					x					x		8,6	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	205,9	PÉSSIMO	
8,280	414	C	1	A	CBUQ								x		x					x							10,2	5,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	180,5	PÉSSIMO	
8,300	415	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,1	1,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	201,2	PÉSSIMO	
8,320	416	C	1	A	CBUQ										x					x							4,4	20,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	186,4	PÉSSIMO	
8,340	417	D	1	A	CBUQ										x					x							0,4	0,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	170,3	PÉSSIMO	
8,360	418	C	1	A	CBUQ								x							x							4,0	11,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	150,4	RUIM	
8,380	419	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,1	0,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	171,1	PÉSSIMO	
8,400	420	C	1	A	CBUQ										x					x							1,4	0,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	171,1	PÉSSIMO	
8,420	421	D	1	A	CBUQ								x		x					x							2,4	2,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	173,3	PÉSSIMO	
8,440	422	C	1	A	CBUQ										x					x							3,4	2,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	174,0	PÉSSIMO	
8,460	423	D	1	A	CBUQ										x					x							0,6	2,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	172,3	PÉSSIMO	
8,480	424	C	1	A	CBUQ	x																					2,1	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
8,500	425	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,4	ÓTIMO	
8,520	426	C	1	A	CBUQ	x																					2,6	3,2	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
8,540	427	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
8,560	428	C	1	A	CBUQ										x												2,8	1,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	83,0	RUIM	
8,580	429	D	1	A	CBUQ								x														0,5	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	50,6	REGULAR	
8,600	430	C	1	A	CBUQ					x																	1,0	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	21,3	BOM	
8,620	431	D	1	A	CBUQ	x																					2,5	0,9	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
8,640	432	C	1	A	CBUQ	x																					4,3	2,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,7	ÓTIMO	
8,660	433	D	1	A	CBUQ										x					x							11,5	4,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	180,3	PÉSSIMO	
8,680	434	C	1	A	CBUQ								x		x					x							11,6	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	178,7	PÉSSIMO	
8,700	435	D	1	A	CBUQ	x																					3,9	2,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	4,5	ÓTIMO	
8,720	436	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	2,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
8,740	437	D	1	A	CBUQ								x														10,7	6,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	61,5	REGULAR	
8,760	438	C	1	A	CBUQ					x					x					x							5,1	5,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	176,9	PÉSSIMO	
8,780	439	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	1,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	3,0	ÓTIMO	
8,800	440	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	2,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	3,1	ÓTIMO	
8,820	441	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
8,840	442	C	1	A	CBUQ	x																					7,7	3,4	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	7,4	ÓTIMO	
8,860	443	D	1	A	CBUQ								x		x					x							2,7	1,2	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	172,6	PÉSSIMO	
8,880	444	C	1	A	CBUQ	x																					4,0	2,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
8,900	445	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	0,4	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
8,920	446	C	1	A	CBUQ	x																					5,1	2,8	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	5,3	ÓTIMO	
8,940	447	D	1	A	CBUQ	x																					3,2	2,4	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	3,7	ÓTIMO	
8,960	448	C	1	A	CBUQ								x														7,9	0,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	55,5	REGULAR	
8,980	449	D	1	A	CBUQ								x		x					x							15,8	7,7	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	185,7	PÉSSIMO	
9,000	450	C	1	A	CBUQ	x																					4,9	1,6	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
9,020	451	D	1	A	CBUQ	x																					2,4	0,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
9,040	452	C	1	A	CBUQ										x					x					x		8,6	7,7	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	240,9	PÉSSIMO	
9,060	453	D	1	A	CBUQ								x		x												3,5	1,6	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	83,4	RUIM	
9,080	454	C	1	A	CBUQ								x												x	x	2,7	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	141,9	RUIM	
9,100	455	D	1	A	CBUQ	x																					3,5	2,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	4,3	ÓTIMO	
9,120	456	C	1	A	CBUQ	x																					7,8	1,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	5,9	ÓTIMO	
9,140	457	D	1	A	CBUQ	x																					6,1	2,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,5	ÓTIMO	
9,160	458	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	1,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
9,180	459	D	1	A	CBUQ										x					x							5,2	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	173,5	PÉSSIMO	
9,200	460	C	1	A	CBUQ	x																					7,9	2,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	6,6	ÓTIMO	
9,220	461	D	1	A	CBUQ	x																					3,7	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,4	ÓTIMO	
9,240	462	C	1	A	CBUQ	x																					2,2	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
9,260	463	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,2	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
9,280	464	C	1	A	CBUQ								x												x		0,4	1,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	81,0	RUIM	
9,300	465	D	1	A	CBUQ	x																					11,8	4,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	10,7	ÓTIMO	
9,320	466	C	1	A	CBUQ										x					x							9,0	8,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	181,5	PÉSSIMO	
9,340	467	D	1	A	CBUQ	x																					3,2	1,8	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	3,3	ÓTIMO	
9,360	468	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
9,380	469	D	1	A	CBUQ								x		x					x							15,3	2,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	182,1	PÉSSIMO	
9,400	470	C	1	A	CBUQ	x																					6,4	4,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	6,9	ÓTIMO	
9,420	471	D	1	A	CBUQ	x																					6,7	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	5,2	ÓTIMO	
9,440	472	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	6,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	7,0	ÓTIMO	
9,460	473	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,3	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
9,480	474	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	2,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
9,500	475	D	1	A	CBUQ	x																					3,8	4,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	5,5	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
9,520	476	C	1	A	CBUQ								x		x					x							10,3	14,9	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	186,8	PÉSSIMO	
9,540	477	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,5	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
9,560	478	C	1	A	CBUQ										x					x							4,4	3,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	175,2	PÉSSIMO	
9,580	479	D	1	A	CBUQ								x		x					x							9,8	2,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	177,9	PÉSSIMO	
9,600	480	C	1	A	CBUQ										x					x					x		11,6	1,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	238,5	PÉSSIMO	
9,620	481	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	3,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
9,640	482	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,0	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
9,660	483	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
9,680	484	C	1	A	CBUQ	x																					4,8	1,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	4,1	ÓTIMO	
9,700	485	D	1	A	CBUQ					x																	1,3	2,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	22,5	BOM	
9,720	486	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
9,740	487	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	4,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,8	ÓTIMO	
9,760	488	C	1	A	CBUQ								x		x					x							2,5	0,8	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	172,2	PÉSSIMO	
9,780	489	D	1	A	CBUQ								x														6,8	1,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	55,6	REGULAR	
9,800	490	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,4	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
9,820	491	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	0,9	CBUQ	BOM	2,3	NÃO	2,3	ÓTIMO	
9,840	492	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
9,860	493	D	1	A	CBUQ								x							x							2,0	1,6	CBUQ	BOM	2,9	NÃO	142,4	RUIM	
9,880	494	C	1	A	CBUQ										x					x							3,7	1,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	173,3	PÉSSIMO	
9,900	495	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,4	CBUQ	BOM	2,4	NÃO	1,1	ÓTIMO	
9,920	496	C	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,2	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
9,940	497	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	1,3	CBUQ	BOM	3,1	NÃO	1,7	ÓTIMO	
9,960	498	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
9,980	499	D	1	A	CBUQ	x																					5,5	6,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	8,3	ÓTIMO	
10,000	500	C	1	A	CBUQ	x																					2,4	3,0	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	3,6	ÓTIMO	
10,020	501	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	1,5	CBUQ	BOM	8,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
10,040	502	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,2	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
10,060	503	D	1	A	CBUQ								x														2,3	11,3	CBUQ	BOM	10,0	NÃO	59,1	REGULAR	
10,080	504	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		5,1	6,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	207,5	PÉSSIMO	
10,100	505	D	1	A	CBUQ								x							x							2,2	4,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	144,3	RUIM	
10,120	506	C	1	A	CBUQ																					x	0,9	1,7	CBUQ	BOM	4,2	NÃO	61,7	REGULAR	
10,140	507	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	4,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,3	ÓTIMO	
10,160	508	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
10,180	509	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	2,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
10,200	510	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	5,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,7	ÓTIMO	
10,220	511	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,1	29,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	189,9	PÉSSIMO	
10,240	512	C	1	A	CBUQ					x					x												2,1	6,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	85,7	RUIM	
10,260	513	D	1	A	CBUQ								x							x							0,3	20,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	153,7	RUIM	
10,280	514	C	1	A	CBUQ					x			x														1,0	2,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	52,4	REGULAR	
10,300	515	D	1	A	CBUQ								x														0,1	2,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,6	REGULAR	
10,320	516	C	1	A	CBUQ	x																					2,6	2,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,5	ÓTIMO	
10,340	517	D	1	A	CBUQ										x					x							5,4	7,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	178,7	PÉSSIMO	
10,360	518	C	1	A	CBUQ										x					x					x		4,1	11,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	210,5	PÉSSIMO	
10,380	519	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	3,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,0	ÓTIMO	
10,400	520	C	1	A	CBUQ	x																					4,2	2,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
10,420	521	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	9,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	6,7	ÓTIMO	
10,440	522	C	1	A	CBUQ	x																					3,8	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,7	ÓTIMO	
10,460	523	D	1	A	CBUQ					x																	5,0	6,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	27,5	BOM	
10,480	524	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	2,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
10,500	525	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	4,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
10,520	526	C	1	A	CBUQ	x																					4,7	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,6	ÓTIMO	
10,540	527	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	9,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	6,8	ÓTIMO	
10,560	528	C	1	A	CBUQ								x		x										x		4,0	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	113,3	RUIM	
10,580	529	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	4,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
10,600	530	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
10,620	531	D	1	A	CBUQ								x		x					x							8,0	10,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	182,3	PÉSSIMO	
10,640	532	C	1	A	CBUQ										x					x					x		2,5	8,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	207,3	PÉSSIMO	
10,660	533	D	1	A	CBUQ								x														0,3	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,4	REGULAR	
10,680	534	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
10,700	535	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		10,2	7,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	241,7	PÉSSIMO	
10,720	536	C	1	A	CBUQ										x					x					x	x	8,0	6,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	269,4	PÉSSIMO	
10,740	537	D	1	A	CBUQ								x														0,3	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	50,8	REGULAR	
10,760	538	C	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,4	ÓTIMO	
10,780	539	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
10,800	540	C	1	A	CBUQ								x												x		2,7	2,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	83,3	RUIM	
10,820	541	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	11,5	18,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	250,0	PÉSSIMO	
10,840	542	C	1	A	CBUQ								x												x		0,2	5,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	83,9	RUIM	
10,860	543	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	2,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
10,880	544	C	1	A	CBUQ					x																	0,8	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,3	BOM	
10,900	545	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	0,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
10,920	546	C	1	A	CBUQ								x		x					x							4,8	9,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	179,7	PÉSSIMO	
10,940	547	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	2,4	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
10,960	548	C	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,7	CBUQ	BOM	8,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
10,980	549	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
11,000	550	C	1	A	CBUQ								x		x									x			8,3	10,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	122,8	RUIM	
11,020	551	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
11,040	552	C	1	A	CBUQ	x																					2,2	3,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,5	ÓTIMO	
11,060	553	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
11,080	554	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	3,4	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
11,100	555	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	0,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
11,120	556	C	1	A	CBUQ	x																					2,2	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
11,140	557	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	0,6	ÓTIMO	
11,160	558	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
11,180	559	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
11,200	560	C	1	A	CBUQ								x							x					x		0,4	4,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	172,9	PÉSSIMO	
11,220	561	D	1	A	CBUQ								x		x					x							5,9	5,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	177,7	PÉSSIMO	
11,240	562	C	1	A	CBUQ	x																					2,1	0,4	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
11,260	563	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							6,4	2,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	176,1	PÉSSIMO	
11,280	564	C	1	A	CBUQ								x														0,7	1,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	51,3	REGULAR	
11,300	565	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
11,320	566	C	1	A	CBUQ										x					x				x			2,8	13,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	210,7	PÉSSIMO	
11,340	567	D	1	A	CBUQ								x														1,6	8,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	56,9	REGULAR	
11,360	568	C	1	A	CBUQ					x					x												0,4	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,6	RUIM	
11,380	569	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
11,400	570	C	1	A	CBUQ								x														0,4	2,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,7	REGULAR	
11,420	571	D	1	A	CBUQ										x					x							1,5	3,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	173,5	PÉSSIMO	
11,440	572	C	1	A	CBUQ					x					x					x							3,2	5,0	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	175,5	PÉSSIMO	
11,460	573	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
11,480	574	C	1	A	CBUQ										x					x							0,9	15,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	180,8	PÉSSIMO	
11,500	575	D	1	A	CBUQ										x					x							0,2	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	170,2	PÉSSIMO	
11,520	576	C	1	A	CBUQ										x					x				x	x		3,6	19,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	275,3	PÉSSIMO	
11,540	577	D	1	A	CBUQ										x					x							3,9	26,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	190,5	PÉSSIMO	
11,560	578	C	1	A	CBUQ										x												1,9	2,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	82,7	RUIM	
11,580	579	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
11,600	580	C	1	A	CBUQ								x														1,0	12,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	58,8	REGULAR	
11,620	581	D	1	A	CBUQ										x					x							3,3	15,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	182,6	PÉSSIMO	
11,640	582	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	2,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	3,2	ÓTIMO	
11,660	583	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
11,680	584	C	1	A	CBUQ								x														0,2	8,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	55,5	REGULAR	
11,700	585	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
11,720	586	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,4	ÓTIMO	
11,740	587	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
11,760	588	C	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
11,780	589	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		10,0	3,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	239,2	PÉSSIMO	
11,800	590	C	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,3	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
11,820	591	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	4,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,5	ÓTIMO	
11,840	592	C	1	A	CBUQ										x									x	x		7,3	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	175,2	PÉSSIMO	
11,860	593	D	1	A	CBUQ	x																					2,5	1,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
11,880	594	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,4	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	2,2	ÓTIMO	
11,900	595	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	2,5	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
11,920	596	C	1	A	CBUQ								x		x					x							2,7	1,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	172,5	PÉSSIMO	
11,940	597	D	1	A	CBUQ	x																					4,6	1,2	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
11,960	598	C	1	A	CBUQ										x									x	x		3,2	0,9	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	172,7	PÉSSIMO	
11,980	599	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	1,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
12,000	600	C	1	A	CBUQ								x		x					x							10,4	0,8	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	177,5	PÉSSIMO	
12,020	601	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
12,040	602	C	1	A	CBUQ										x									x	x		2,5	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	172,4	PÉSSIMO	
12,060	603	D	1	A	CBUQ								x							x					x		0,8	6,6	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	204,9	PÉSSIMO	
12,080	604	C	1	A	CBUQ	x																					5,8	4,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	6,7	ÓTIMO	
12,100	605	D	1	A	CBUQ								x							x							2,3	9,5	CBUQ	BOM	7,5	NÃO	147,9	RUIM	
12,120	606	C	1	A	CBUQ								x												x		1,2	1,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	112,1	RUIM	
12,140	607	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	3,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,8	ÓTIMO	
12,160	608	C	1	A	CBUQ								x							x					x		1,0	5,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	204,3	PÉSSIMO	
12,180	609	D	1	A	CBUQ										x					x				x			0,4	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	201,1	PÉSSIMO	
12,200	610	C	1	A	CBUQ										x					x				x	x		1,8	7,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	266,4	PÉSSIMO	
12,220	611	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,1	0,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	170,9	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
12,240	612	C	1	A	CBUQ						x		x		x					x							0,3	2,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	81,9	RUIM	
12,260	613	D	1	A	CBUQ					x					x					x					x		0,1	2,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	201,5	PÉSSIMO	
12,280	614	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		1,1	31,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	221,5	PÉSSIMO	
12,300	615	D	1	A	CBUQ					x					x					x							1,7	1,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	172,3	PÉSSIMO	
12,320	616	C	1	A	CBUQ										x					x					x	x	11,3	38,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	293,4	PÉSSIMO	
12,340	617	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,4	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	170,7	PÉSSIMO	
12,360	618	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		16,6	11,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	218,5	PÉSSIMO	
12,380	619	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
12,400	620	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,8	ÓTIMO	
12,420	621	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
12,440	622	C	1	A	CBUQ										x					x					x		0,9	9,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	206,7	PÉSSIMO	
12,460	623	D	1	A	CBUQ								x							x					x		0,4	3,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	172,5	PÉSSIMO	
12,480	624	C	1	A	CBUQ								x												x		2,6	3,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	84,0	RUIM	
12,500	625	D	1	A	CBUQ					x			x														1,2	0,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	50,9	REGULAR	
12,520	626	C	1	A	CBUQ										x												1,1	5,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	84,5	RUIM	
12,540	627	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,1	2,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	201,5	PÉSSIMO	
12,560	628	C	1	A	CBUQ								x												x		0,4	3,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	82,6	RUIM	
12,580	629	D	1	A	CBUQ								x												x		0,8	1,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	81,7	RUIM	
12,600	630	C	1	A	CBUQ								x		x										x		7,4	5,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	118,4	RUIM	
12,620	631	D	1	A	CBUQ								x												x		0,1	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	80,7	RUIM	
12,640	632	C	1	A	CBUQ								x		x										x		4,9	8,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	118,9	RUIM	
12,660	633	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	2,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
12,680	634	C	1	A	CBUQ								x							x							2,7	3,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	144,2	RUIM	
12,700	635	D	1	A	CBUQ								x							x					x		1,1	4,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	173,5	PÉSSIMO	
12,720	636	C	1	A	CBUQ								x														1,2	3,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	53,4	REGULAR	
12,740	637	D	1	A	CBUQ					x			x							x							1,6	6,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	145,2	RUIM	
12,760	638	C	1	A	CBUQ										x					x					x		3,3	5,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	205,9	PÉSSIMO	
12,780	639	D	1	A	CBUQ										x					x					x		1,8	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	201,7	PÉSSIMO	
12,800	640	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		6,6	10,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	211,5	PÉSSIMO	
12,820	641	D	1	A	CBUQ								x							x					x		1,4	9,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	177,5	PÉSSIMO	
12,840	642	C	1	A	CBUQ										x					x					x		5,3	5,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	206,9	PÉSSIMO	
12,860	643	D	1	A	CBUQ										x					x					x		5,7	4,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	206,5	PÉSSIMO	
12,880	644	C	1	A	CBUQ								x		x					x							3,5	2,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	174,1	PÉSSIMO	
12,900	645	D	1	A	CBUQ					x															x		0,5	2,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,9	REGULAR	
12,920	646	C	1	A	CBUQ										x					x							2,0	4,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	174,0	PÉSSIMO	
12,940	647	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
12,960	648	C	1	A	CBUQ										x					x					x		2,3	4,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	204,7	PÉSSIMO	
12,980	649	D	1	A	CBUQ	x																					2,4	1,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
13,000	650	C	1	A	CBUQ								x		x					x							6,9	0,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	175,2	PÉSSIMO	
13,020	651	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
13,040	652	C	1	A	CBUQ										x					x							15,3	11,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	187,5	PÉSSIMO	
13,060	653	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
13,080	654	C	1	A	CBUQ										x					x							16,3	14,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	190,4	PÉSSIMO	
13,100	655	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
13,120	656	C	1	A	CBUQ										x					x							10,4	15,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	187,3	PÉSSIMO	
13,140	657	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
13,160	658	C	1	A	CBUQ								x		x					x							9,9	3,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	179,0	PÉSSIMO	
13,180	659	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
13,200	660	C	1	A	CBUQ								x		x					x							10,6	5,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	180,8	PÉSSIMO	
13,220	661	D	1	A	CBUQ								x							x							2,2	5,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	145,1	RUIM	
13,240	662	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		14,0	5,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	212,9	PÉSSIMO	
13,260	663	D	1	A	CBUQ								x		x					x							2,6	2,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	173,5	PÉSSIMO	
13,280	664	C	1	A	CBUQ										x					x							17,5	21,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	196,2	PÉSSIMO	
13,300	665	D	1	A	CBUQ								x														3,3	5,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	56,1	REGULAR	
13,320	666	C	1	A	CBUQ										x					x							20,8	39,9	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	210,0	PÉSSIMO	
13,340	667	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
13,360	668	C	1	A	CBUQ	x																					2,4	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
13,380	669	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
13,400	670	C	1	A	CBUQ										x					x							11,8	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	178,0	PÉSSIMO	
13,420	671	D	1	A	CBUQ	x																					2,9	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
13,440	672	C	1	A	CBUQ					x			x		x												0,6	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	81,3	RUIM	
13,460	673	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	6,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	5,4	ÓTIMO	
13,480	674	C	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
13,500	675	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
13,520	676	C	1	A	CBUQ								x		x					x							9,6	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	176,7	PÉSSIMO	
13,540	677	D	1	A	CBUQ								x														8,5	7,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	60,9	REGULAR	
13,560	678	C	1	A	CBUQ										x					x							15,0	5,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	183,3	PÉSSIMO	
13,580	679	D	1	A	CBUQ										x					x						x	14,2	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	239,8	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3			AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
13,600	680	C	1	A	CBUQ										x					x						18,2	0,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	182,7	PÉSSIMO	
13,620	681	D	1	A	CBUQ										x										x	8,7	0,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	146,1	RUIM	
13,640	682	C	1	A	CBUQ										x					x					x	11,3	7,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	242,6	PÉSSIMO	
13,660	683	D	1	A	CBUQ								x							x					x	23,8	10,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	222,9	PÉSSIMO	
13,680	684	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		13,9	10,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	216,2	PÉSSIMO	
13,700	685	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	7,2	7,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	239,7	PÉSSIMO	
13,720	686	C	1	A	CBUQ								x		x					x						6,7	2,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	175,8	PÉSSIMO	
13,740	687	D	1	A	CBUQ								x							x						3,3	4,7	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	145,3	RUIM	
13,760	688	C	1	A	CBUQ										x					x				x		5,5	8,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	209,5	PÉSSIMO	
13,780	689	D	1	A	CBUQ	x																				2,5	5,3	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	5,2	ÓTIMO	
13,800	690	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		13,0	19,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	221,6	PÉSSIMO	
13,820	691	D	1	A	CBUQ										x					x						5,5	6,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	178,1	PÉSSIMO	
13,840	692	C	1	A	CBUQ										x					x						10,4	21,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	191,2	PÉSSIMO	
13,860	693	D	1	A	CBUQ								x		x					x						6,1	4,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	177,1	PÉSSIMO	
13,880	694	C	1	A	CBUQ										x					x						1,4	24,3	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	187,1	PÉSSIMO	
13,900	695	D	1	A	CBUQ										x					x						10,1	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	176,8	PÉSSIMO	
13,920	696	C	1	A	CBUQ										x					x						7,8	11,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	182,9	PÉSSIMO	
13,940	697	D	1	A	CBUQ	x																				2,3	2,9	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
13,960	698	C	1	A	CBUQ								x		x					x						6,7	12,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	182,7	PÉSSIMO	
13,980	699	D	1	A	CBUQ					x					x					x				x		10,6	0,8	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	207,6	PÉSSIMO	
14,000	700	C	1	A	CBUQ										x					x					x	2,2	15,1	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	241,5	PÉSSIMO	
14,020	701	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x		1,7	5,9	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	205,1	PÉSSIMO	
14,040	702	C	1	A	CBUQ								x		x					x						2,4	11,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	179,1	PÉSSIMO	
14,060	703	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x		0,6	12,0	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	208,4	PÉSSIMO	
14,080	704	C	1	A	CBUQ								x							x					x	19,4	21,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	227,3	PÉSSIMO	
14,100	705	D	1	A	CBUQ								x		x					x						1,2	4,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	173,9	PÉSSIMO	
14,120	706	C	1	A	CBUQ										x					x						8,0	9,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	181,7	PÉSSIMO	
14,140	707	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,4	3,3	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	232,5	PÉSSIMO	
14,160	708	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		15,7	7,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	215,6	PÉSSIMO	
14,180	709	D	1	A	CBUQ										x					x				x	x	7,4	3,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	267,4	PÉSSIMO	
14,200	710	C	1	A	CBUQ										x					x				x	x	11,5	6,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	272,2	PÉSSIMO	
14,220	711	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	5,9	3,0	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	265,9	PÉSSIMO	
14,240	712	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	11,7	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	268,4	PÉSSIMO	
14,260	713	D	1	A	CBUQ								x		x					x						2,2	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	172,3	PÉSSIMO	
14,280	714	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	5,1	0,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	263,7	PÉSSIMO	
14,300	715	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	0,9	5,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	264,3	PÉSSIMO	
14,320	716	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		9,7	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	207,7	PÉSSIMO	
14,340	717	D	1	A	CBUQ								x													0,9	0,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	50,9	REGULAR	
14,360	718	C	1	A	CBUQ								x		x					x						10,1	2,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	178,1	PÉSSIMO	
14,380	719	D	1	A	CBUQ								x							x						1,5	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	141,9	RUIM	
14,400	720	C	1	A	CBUQ										x					x						12,1	0,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	178,3	PÉSSIMO	
14,420	721	D	1	A	CBUQ								x													0,6	8,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	55,9	REGULAR	
14,440	722	C	1	A	CBUQ										x					x				x		3,4	6,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	206,6	PÉSSIMO	
14,460	723	D	1	A	CBUQ										x					x					x	11,2	0,2	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	237,6	PÉSSIMO	
14,480	724	C	1	A	CBUQ								x		x					x						2,6	9,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	178,3	PÉSSIMO	
14,500	725	D	1	A	CBUQ										x					x						3,1	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	172,7	PÉSSIMO	
14,520	726	C	1	A	CBUQ										x					x						8,4	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	176,3	PÉSSIMO	
14,540	727	D	1	A	CBUQ	x																				4,6	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,2	ÓTIMO	
14,560	728	C	1	A	CBUQ								x		x									x		3,2	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	112,9	RUIM	
14,580	729	D	1	A	CBUQ	x																				7,0	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	5,5	ÓTIMO	
14,600	730	C	1	A	CBUQ								x		x					x						5,2	3,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	175,8	PÉSSIMO	
14,620	731	D	1	A	CBUQ					x																3,6	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,5	BOM	
14,640	732	C	1	A	CBUQ	x																				6,6	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	5,2	ÓTIMO	
14,660	733	D	1	A	CBUQ										x					x				x		9,9	3,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	208,7	PÉSSIMO	
14,680	734	C	1	A	CBUQ										x					x				x	x	21,6	2,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	275,7	PÉSSIMO	
14,700	735	D	1	A	CBUQ										x					x					x	10,7	2,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	238,5	PÉSSIMO	
14,720	736	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	14,5	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	240,8	PÉSSIMO	
14,740	737	D	1	A	CBUQ								x													5,9	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	54,3	REGULAR	
14,760	738	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		15,1	6,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	214,3	PÉSSIMO	
14,780	739	D	1	A	CBUQ	x																				10,2	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	7,7	ÓTIMO	
14,800	740	C	1	A	CBUQ								x													5,2	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	53,5	REGULAR	
14,820	741	D	1	A	CBUQ								x		x					x						14,1	2,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	181,3	PÉSSIMO	
14,840	742	C	1	A	CBUQ										x					x						4,5	2,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	174,7	PÉSSIMO	
14,860	743	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x		7,9	0,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	205,8	PÉSSIMO	
14,880	744	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		6,7	4,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	207,7	PÉSSIMO	
14,900	745	D	1	A	CBUQ	x																				5,2	0,3	CBUQ	BOM	9,0	NÃO	3,7	ÓTIMO	
14,920	746	C	1	A	CBUQ										x					x					x	8,7	1,9	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	237,1	PÉSSIMO	
14,940	747	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	20,7	14,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	283,5	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
14,960	748	C	1	A	CBUQ	x																					3,2	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
14,980	749	D	1	A	CBUQ										x					x						x	15,3	22,2	CBUQ	BOM	9,5	NÃO	255,0	PÉSSIMO	
15,000	750	C	1	A	CBUQ										x					x							14,1	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	180,6	PÉSSIMO	
15,020	751	D	1	A	CBUQ								x														6,9	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	55,8	REGULAR	
15,040	752	C	1	A	CBUQ										x					x					x		20,3	0,3	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	243,7	PÉSSIMO	
15,060	753	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
15,080	754	C	1	A	CBUQ	x																					8,7	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	6,0	ÓTIMO	
15,100	755	D	1	A	CBUQ								x														6,3	1,3	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	55,1	REGULAR	
15,120	756	C	1	A	CBUQ	x																					3,9	1,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	3,4	ÓTIMO	
15,140	757	D	1	A	CBUQ								x		x					x							5,6	0,4	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	174,0	PÉSSIMO	
15,160	758	C	1	A	CBUQ										x					x							18,1	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	182,3	PÉSSIMO	
15,180	759	D	1	A	CBUQ								x												x		7,2	2,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	86,5	RUIM	
15,200	760	C	1	A	CBUQ										x										x	x	11,1	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	178,5	PÉSSIMO	
15,220	761	D	1	A	CBUQ								x														5,7	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	55,0	REGULAR	
15,240	762	C	1	A	CBUQ								x														3,3	0,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	52,4	REGULAR	
15,260	763	D	1	A	CBUQ								x		x					x							10,6	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	178,0	PÉSSIMO	
15,280	764	C	1	A	CBUQ								x							x							10,2	7,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	151,5	RUIM	
15,300	765	D	1	A	CBUQ	x																					5,2	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,7	ÓTIMO	
15,320	766	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	14,6	8,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	245,1	PÉSSIMO	
15,340	767	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	5,9	21,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	278,5	PÉSSIMO	
15,360	768	C	1	A	CBUQ								x		x					x							8,6	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	175,8	PÉSSIMO	
15,380	769	D	1	A	CBUQ	x																					5,3	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,5	ÓTIMO	
15,400	770	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	7,9	0,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	265,9	PÉSSIMO	
15,420	771	D	1	A	CBUQ										x					x					x	x	18,6	18,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	285,0	PÉSSIMO	
15,440	772	C	1	A	CBUQ								x														7,2	9,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	61,2	REGULAR	
15,460	773	D	1	A	CBUQ										x											x	17,8	12,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	160,4	PÉSSIMO	
15,480	774	C	1	A	CBUQ										x					x					x		2,1	10,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	208,1	PÉSSIMO	
15,500	775	D	1	A	CBUQ								x		x					x							4,5	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	173,3	PÉSSIMO	
15,520	776	C	1	A	CBUQ										x					x					x		11,6	17,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	219,1	PÉSSIMO	
15,540	777	D	1	A	CBUQ	x																					3,5	2,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,9	ÓTIMO	
15,560	778	C	1	A	CBUQ								x												x		7,6	5,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	88,7	RUIM	
15,580	779	D	1	A	CBUQ								x												x		11,2	17,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	99,4	RUIM	
15,600	780	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		10,1	5,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	210,1	PÉSSIMO	
15,620	781	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	17,4	25,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	288,4	PÉSSIMO	
15,640	782	C	1	A	CBUQ										x					x					x		14,6	3,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	211,9	PÉSSIMO	
15,660	783	D	1	A	CBUQ										x					x							12,7	24,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	194,8	PÉSSIMO	
15,680	784	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	19,1	17,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	284,1	PÉSSIMO	
15,700	785	D	1	A	CBUQ								x		x					x							16,6	18,6	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	193,5	PÉSSIMO	
15,720	786	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		20,4	13,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	222,7	PÉSSIMO	
15,740	787	D	1	A	CBUQ								x							x					x		11,3	2,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	179,1	PÉSSIMO	
15,760	788	C	1	A	CBUQ								x		x					x							6,7	24,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	190,7	PÉSSIMO	
15,780	789	D	1	A	CBUQ										x					x					x	x	5,6	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	264,9	PÉSSIMO	
15,800	790	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	10,3	20,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	280,3	PÉSSIMO	
15,820	791	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	12,6	0,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	238,6	PÉSSIMO	
15,840	792	C	1	A	CBUQ										x												2,2	1,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	82,5	RUIM	
15,860	793	D	1	A	CBUQ	x																					2,5	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
15,880	794	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		13,2	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	209,2	PÉSSIMO	
15,900	795	D	1	A	CBUQ										x										x		0,5	6,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	114,4	RUIM	
15,920	796	C	1	A	CBUQ										x					x					x		31,1	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	221,9	PÉSSIMO	
15,940	797	D	1	A	CBUQ										x					x							4,6	0,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	173,7	PÉSSIMO	
15,960	798	C	1	A	CBUQ								x		x					x							17,2	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	182,1	PÉSSIMO	
15,980	799	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	1,8	8,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	236,9	PÉSSIMO	
16,000	800	C	1	A	CBUQ										x					x					x	x	8,7	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	266,3	PÉSSIMO	
16,020	801	D	1	A	CBUQ										x					x							0,9	8,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	176,3	PÉSSIMO	
16,040	802	C	1	A	CBUQ										x					x							4,4	1,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	174,1	PÉSSIMO	
16,060	803	D	1	A	CBUQ										x					x							0,2	7,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	174,8	PÉSSIMO	
16,080	804	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	8,8	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	266,1	PÉSSIMO	
16,100	805	D	1	A	CBUQ								x		x												1,6	16,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	92,1	RUIM	
16,120	806	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		10,1	0,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	207,1	PÉSSIMO	
16,140	807	D	1	A	CBUQ					x																	1,4	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,9	BOM	
16,160	808	C	1	A	CBUQ										x					x					x	x	7,9	5,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	268,8	PÉSSIMO	
16,180	809	D	1	A	CBUQ								x							x							0,3	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	141,5	RUIM	
16,200	810	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	5,3	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	264,5	PÉSSIMO	
16,220	811	D	1	A	CBUQ								x														0,6	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	50,7	REGULAR	
16,240	812	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		3,9	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	202,8	PÉSSIMO	
16,260	813	D	1	A	CBUQ								x		x										x	x	2,9	1,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	173,0	PÉSSIMO	
16,280	814	C	1	A	CBUQ								x														3,5	0,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,8	REGULAR	
16,300	815	D	1	A	CBUQ								x												x		0,9	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	81,9	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
16,320	816	C	1	A	CBUQ								x												x		5,7	0,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	84,2	RUIM	
16,340	817	D	1	A	CBUQ								x							x							1,6	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	141,7	RUIM	
16,360	818	C	1	A	CBUQ								x											x			2,9	7,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	87,0	RUIM	
16,380	819	D	1	A	CBUQ								x		x									x	x		2,0	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	171,6	PÉSSIMO	
16,400	820	C	1	A	CBUQ								x		x									x			0,6	3,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	112,5	RUIM	
16,420	821	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
16,440	822	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x		0,8	5,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	264,3	PÉSSIMO	
16,460	823	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,8	ÓTIMO	
16,480	824	C	1	A	CBUQ										x												0,4	3,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	82,7	RUIM	
16,500	825	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	2,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
16,520	826	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
16,540	827	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,9	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
16,560	828	C	1	A	CBUQ								x													x	1,6	4,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	113,7	RUIM	
16,580	829	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	2,6	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
16,600	830	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	1,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
16,620	831	D	1	A	CBUQ										x					x							7,6	7,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	179,8	PÉSSIMO	
16,640	832	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
16,660	833	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	3,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,8	ÓTIMO	
16,680	834	C	1	A	CBUQ	x																					1,1	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
16,700	835	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x		22,5	20,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	288,9	PÉSSIMO	
16,720	836	C	1	A	CBUQ					x																	7,7	3,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	27,5	BOM	
16,740	837	D	1	A	CBUQ	x																					4,9	3,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	5,4	ÓTIMO	
16,760	838	C	1	A	CBUQ										x					x					x		6,2	7,2	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	238,9	PÉSSIMO	
16,780	839	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
16,800	840	C	1	A	CBUQ	x																					1,8	5,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,9	ÓTIMO	
16,820	841	D	1	A	CBUQ										x					x							17,2	12,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	189,7	PÉSSIMO	
16,840	842	C	1	A	CBUQ	x																					12,0	6,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	12,5	ÓTIMO	
16,860	843	D	1	A	CBUQ								x														2,4	3,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	53,7	REGULAR	
16,880	844	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	3,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
16,900	845	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	2,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,2	ÓTIMO	
16,920	846	C	1	A	CBUQ										x					x							13,8	6,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	183,7	PÉSSIMO	
16,940	847	D	1	A	CBUQ								x														3,3	6,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	56,8	REGULAR	
16,960	848	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
16,980	849	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
17,000	850	C	1	A	CBUQ	x																					0,5	2,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
17,020	851	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
17,040	852	C	1	A	CBUQ	x																					2,5	1,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,8	ÓTIMO	
17,060	853	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
17,080	854	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	3,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,5	ÓTIMO	
17,100	855	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,5	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
17,120	856	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	0,3	ÓTIMO	
17,140	857	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,8	ÓTIMO	
17,160	858	C	1	A	CBUQ	x																					4,8	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	3,9	ÓTIMO	
17,180	859	D	1	A	CBUQ								x		x					x							19,1	3,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	184,9	PÉSSIMO	
17,200	860	C	1	A	CBUQ	x																					2,5	4,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,4	ÓTIMO	
17,220	861	D	1	A	CBUQ								x														10,4	3,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	58,9	REGULAR	
17,240	862	C	1	A	CBUQ								x														0,4	9,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	56,6	REGULAR	
17,260	863	D	1	A	CBUQ	x																					3,1	1,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,0	ÓTIMO	
17,280	864	C	1	A	CBUQ								x												x		1,8	5,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	84,7	RUIM	
17,300	865	D	1	A	CBUQ								x							x							12,5	7,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	153,5	RUIM	
17,320	866	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
17,340	867	D	1	A	CBUQ	x																					3,2	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,2	ÓTIMO	
17,360	868	C	1	A	CBUQ	x																					1,1	1,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
17,380	869	D	1	A	CBUQ					x																	7,6	1,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	26,1	BOM	
17,400	870	C	1	A	CBUQ	x																					3,7	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,1	ÓTIMO	
17,420	871	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	4,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	4,0	ÓTIMO	
17,440	872	C	1	A	CBUQ						x																1,7	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	21,3	BOM	
17,460	873	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
17,480	874	C	1	A	CBUQ	x																					1,7	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
17,500	875	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
17,520	876	C	1	A	CBUQ					x			x		x										x		6,7	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	115,1	RUIM	
17,540	877	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
17,560	878	C	1	A	CBUQ										x					x							2,0	1,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	172,5	PÉSSIMO	
17,580	879	D	1	A	CBUQ								x														2,9	2,2	CBUQ	BOM	8,5	NÃO	53,4	REGULAR	
17,600	880	C	1	A	CBUQ					x																	2,8	1,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	23,1	BOM	
17,620	881	D	1	A	CBUQ					x																	3,5	4,2	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	25,1	BOM	
17,640	882	C	1	A	CBUQ								x														3,6	0,6	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	52,8	REGULAR	
17,660	883	D	1	A	CBUQ					x			x		x												2,7	5,0	CBUQ	BOM	7,5	NÃO	85,1	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
17,680	884	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	2,5	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
17,700	885	D	1	A	CBUQ								x		x												2,6	1,9	CBUQ	BOM	7,5	NÃO	83,0	RUIM	
17,720	886	C	1	A	CBUQ	x																					1,4	0,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
17,740	887	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							1,8	3,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	173,5	PÉSSIMO	
17,760	888	C	1	A	CBUQ						x																0,1	1,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	21,0	BOM	
17,780	889	D	1	A	CBUQ								x													x	0,4	1,7	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	111,4	RUIM	
17,800	890	C	1	A	CBUQ					x	x				x					x						5,1	1,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	174,1	PÉSSIMO	
17,820	891	D	1	A	CBUQ								x							x							4,7	1,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	144,3	RUIM	
17,840	892	C	1	A	CBUQ										x												0,2	1,1	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	80,9	RUIM	
17,860	893	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	2,9	5,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	235,3	PÉSSIMO	
17,880	894	C	1	A	CBUQ								x														0,6	0,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	50,9	REGULAR	
17,900	895	D	1	A	CBUQ								x													x	0,8	6,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	114,7	RUIM	
17,920	896	C	1	A	CBUQ					x					x					x						x	3,9	12,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	240,8	PÉSSIMO	
17,940	897	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	5,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
17,960	898	C	1	A	CBUQ					x			x														0,8	9,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	57,1	REGULAR	
17,980	899	D	1	A	CBUQ										x					x							14,2	23,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	195,3	PÉSSIMO	
18,000	900	C	1	A	CBUQ								x														0,7	12,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	58,9	REGULAR	
18,020	901	D	1	A	CBUQ	x																					3,6	8,0	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	7,7	ÓTIMO	
18,040	902	C	1	A	CBUQ								x														5,6	21,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	67,9	REGULAR	
18,060	903	D	1	A	CBUQ										x					x							0,7	18,0	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	182,5	PÉSSIMO	
18,080	904	C	1	A	CBUQ								x														0,8	12,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	58,7	REGULAR	
18,100	905	D	1	A	CBUQ								x														9,1	14,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	65,9	REGULAR	
18,120	906	C	1	A	CBUQ										x					x					x	x	5,9	17,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	275,6	PÉSSIMO	
18,140	907	D	1	A	CBUQ					x																	1,5	2,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	22,9	BOM	
18,160	908	C	1	A	CBUQ	x																					0,5	2,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
18,180	909	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	15,6	10,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	247,4	PÉSSIMO	
18,200	910	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	10,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	7,9	ÓTIMO	
18,220	911	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	4,4	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	3,4	ÓTIMO	
18,240	912	C	1	A	CBUQ								x		x												0,3	5,8	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	84,1	RUIM	
18,260	913	D	1	A	CBUQ						x				x					x							4,4	8,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	178,8	PÉSSIMO	
18,280	914	C	1	A	CBUQ								x		x										x		0,5	5,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	113,7	RUIM	
18,300	915	D	1	A	CBUQ					x			x														2,9	5,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	55,6	REGULAR	
18,320	916	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	5,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
18,340	917	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	3,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,0	ÓTIMO	
18,360	918	C	1	A	CBUQ					x																	0,6	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,1	BOM	
18,380	919	D	1	A	CBUQ								x														10,2	9,5	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	63,1	REGULAR	
18,400	920	C	1	A	CBUQ	x																					2,5	1,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,4	ÓTIMO	
18,420	921	D	1	A	CBUQ										x					x							18,0	18,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	194,3	PÉSSIMO	
18,440	922	C	1	A	CBUQ										x					x							8,1	4,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	178,1	PÉSSIMO	
18,460	923	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	4,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,1	ÓTIMO	
18,480	924	C	1	A	CBUQ										x					x						x	5,9	20,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	247,3	PÉSSIMO	
18,500	925	D	1	A	CBUQ	x																					5,2	10,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	10,5	ÓTIMO	
18,520	926	C	1	A	CBUQ					x															x		0,3	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,1	REGULAR	
18,540	927	D	1	A	CBUQ	x																					2,2	7,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	6,7	ÓTIMO	
18,560	928	C	1	A	CBUQ								x		x					x							7,3	10,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	181,9	PÉSSIMO	
18,580	929	D	1	A	CBUQ								x														4,2	7,6	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	57,9	REGULAR	
18,600	930	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,2	ÓTIMO	
18,620	931	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
18,640	932	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
18,660	933	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	4,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
18,680	934	C	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
18,700	935	D	1	A	CBUQ								x							x							0,4	2,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	141,9	RUIM	
18,720	936	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	7,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,2	ÓTIMO	
18,740	937	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	1,3	25,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	248,1	PÉSSIMO	
18,760	938	C	1	A	CBUQ					x					x					x							6,8	8,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	180,3	PÉSSIMO	
18,780	939	D	1	A	CBUQ								x		x					x							7,6	17,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	186,8	PÉSSIMO	
18,800	940	C	1	A	CBUQ						x																0,3	3,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	22,6	BOM	
18,820	941	D	1	A	CBUQ								x							x							3,9	17,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	154,5	RUIM	
18,840	942	C	1	A	CBUQ	x																					1,1	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	0,8	ÓTIMO	
18,860	943	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	5,7	20,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	277,2	PÉSSIMO	
18,880	944	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,4	ÓTIMO	
18,900	945	D	1	A	CBUQ								x														1,0	7,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	55,3	REGULAR	
18,920	946	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	0,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
18,940	947	D	1	A	CBUQ										x					x							4,6	15,0	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	183,1	PÉSSIMO	
18,960	948	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	2,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
18,980	949	D	1	A	CBUQ										x					x							9,6	12,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	184,9	PÉSSIMO	
19,000	950	C	1	A	CBUQ								x												x		0,5	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	81,0	RUIM	
19,020	951	D	1	A	CBUQ										x					x							8,9	14,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	185,5	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
19,040	952	C	1	A	CBUQ					x			x													1,7	3,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	53,7	REGULAR	
19,060	953	D	1	A	CBUQ								x		x					x						9,0	26,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	193,7	PÉSSIMO	
19,080	954	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	1,5	10,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	238,2	PÉSSIMO	
19,100	955	D	1	A	CBUQ	x																				1,5	6,8	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	5,5	ÓTIMO	
19,120	956	C	1	A	CBUQ					x					x											4,5	9,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	89,4	RUIM	
19,140	957	D	1	A	CBUQ	x																				0,9	2,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
19,160	958	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	4,0	23,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	248,1	PÉSSIMO	
19,180	959	D	1	A	CBUQ	x																				0,6	4,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
19,200	960	C	1	A	CBUQ					x					x					x						1,7	11,8	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	179,0	PÉSSIMO	
19,220	961	D	1	A	CBUQ	x																				7,1	8,9	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	10,7	ÓTIMO	
19,240	962	C	1	A	CBUQ										x					x				x		3,5	19,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	215,1	PÉSSIMO	
19,260	963	D	1	A	CBUQ								x													8,1	3,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	57,8	REGULAR	
19,280	964	C	1	A	CBUQ										x											0,2	0,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	80,5	RUIM	
19,300	965	D	1	A	CBUQ								x							x					x	6,4	17,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	216,0	PÉSSIMO	
19,320	966	C	1	A	CBUQ	x																				1,8	0,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
19,340	967	D	1	A	CBUQ								x							x						24,3	7,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	161,5	PÉSSIMO	
19,360	968	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	16,3	22,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	255,7	PÉSSIMO	
19,380	969	D	1	A	CBUQ								x													7,1	9,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	60,9	REGULAR	
19,400	970	C	1	A	CBUQ								x													0,7	6,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	54,7	REGULAR	
19,420	971	D	1	A	CBUQ	x																				4,1	3,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	4,9	ÓTIMO	
19,440	972	C	1	A	CBUQ								x							x						3,5	5,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	145,9	RUIM	
19,460	973	D	1	A	CBUQ	x																				1,5	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,4	ÓTIMO	
19,480	974	C	1	A	CBUQ								x													0,1	3,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,7	REGULAR	
19,500	975	D	1	A	CBUQ										x					x						7,0	0,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	175,2	PÉSSIMO	
19,520	976	C	1	A	CBUQ								x													0,4	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,0	REGULAR	
19,540	977	D	1	A	CBUQ								x												x	6,8	1,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	115,5	RUIM	
19,560	978	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x					x	0,2	13,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	238,9	PÉSSIMO	
19,580	979	D	1	A	CBUQ								x													0,2	7,6	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	55,2	REGULAR	
19,600	980	C	1	A	CBUQ										x					x						0,9	7,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	175,7	PÉSSIMO	
19,620	981	D	1	A	CBUQ								x		x									x	x	5,5	10,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	180,8	PÉSSIMO	
19,640	982	C	1	A	CBUQ								x											x	x	1,7	5,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	145,1	RUIM	
19,660	983	D	1	A	CBUQ								x		x						x			x	x	1,2	7,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	275,6	PÉSSIMO	
19,680	984	C	1	A	CBUQ								x		x											0,4	6,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	84,3	RUIM	
19,700	985	D	1	A	CBUQ								x		x										x	9,0	3,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	148,3	RUIM	
19,720	986	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,1	6,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	234,1	PÉSSIMO	
19,740	987	D	1	A	CBUQ										x					x					x	12,2	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	238,5	PÉSSIMO	
19,760	988	C	1	A	CBUQ								x													0,5	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	51,4	REGULAR	
19,780	989	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,6	9,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	236,6	PÉSSIMO	
19,800	990	C	1	A	CBUQ								x												x	1,2	1,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	111,9	RUIM	
19,820	991	D	1	A	CBUQ								x		x					x						2,7	5,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	175,6	PÉSSIMO	
19,840	992	C	1	A	CBUQ								x													2,2	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,3	REGULAR	
19,860	993	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	4,6	4,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	236,2	PÉSSIMO	
19,880	994	C	1	A	CBUQ	x																				12,5	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	9,0	ÓTIMO	
19,900	995	D	1	A	CBUQ	x																				3,6	1,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,4	ÓTIMO	
19,920	996	C	1	A	CBUQ								x		x										x	11,5	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	148,5	RUIM	
19,940	997	D	1	A	CBUQ								x													0,1	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,4	REGULAR	
19,960	998	C	1	A	CBUQ								x													7,6	4,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	57,9	REGULAR	
19,980	999	D	1	A	CBUQ								x		x			x							x	0,2	0,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	230,2	PÉSSIMO	
20,000	1000	C	1	A	CBUQ	x																				2,9	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
20,020	1001	D	1	A	CBUQ								x		x										x	11,1	4,0	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	150,1	RUIM	
20,040	1002	C	1	A	CBUQ								x													6,2	2,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	55,5	REGULAR	
20,060	1003	D	1	A	CBUQ	x																				7,4	7,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	9,9	ÓTIMO	
20,080	1004	C	1	A	CBUQ	x																				5,3	1,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	4,5	ÓTIMO	
20,100	1005	D	1	A	CBUQ								x		x										x	9,0	9,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	152,6	RUIM	
20,120	1006	C	1	A	CBUQ								x													2,5	4,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	54,8	REGULAR	
20,140	1007	D	1	A	CBUQ					x			x		x									x	x	6,3	6,7	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	178,7	PÉSSIMO	
20,160	1008	C	1	A	CBUQ								x							x					x	8,9	6,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	210,1	PÉSSIMO	
20,180	1009	D	1	A	CBUQ								x		x										x	0,6	2,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	142,3	RUIM	
20,200	1010	C	1	A	CBUQ								x		x										x	2,0	2,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	143,1	RUIM	
20,220	1011	D	1	A	CBUQ								x		x										x	0,1	11,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	147,9	RUIM	
20,240	1012	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	1,4	3,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	233,1	PÉSSIMO	
20,260	1013	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,4	10,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	237,5	PÉSSIMO	
20,280	1014	C	1	A	CBUQ								x		x						x			x	x	2,7	3,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	274,1	PÉSSIMO	
20,300	1015	D	1	A	CBUQ								x												x	1,2	14,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	120,5	RUIM	
20,320	1016	C	1	A	CBUQ								x		x									x	x	10,4	7,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	181,9	PÉSSIMO	
20,340	1017	D	1	A	CBUQ										x					x					x	5,8	2,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	235,3	PÉSSIMO	
20,360	1018	C	1	A	CBUQ								x											x	x	0,5	2,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	142,3	RUIM	
20,380	1019	D	1	A	CBUQ										x					x						9,3	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	176,8	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
20,400	1020	C	1	A	CBUQ										x					x						0,1	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	170,1	PÉSSIMO	
20,420	1021	D	1	A	CBUQ										x					x					x	11,9	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	238,1	PÉSSIMO	
20,440	1022	C	1	A	CBUQ	x																				0,6	1,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
20,460	1023	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	9,1	11,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	243,7	PÉSSIMO	
20,480	1024	C	1	A	CBUQ	x																				3,7	2,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
20,500	1025	D	1	A	CBUQ										x					x					x	15,5	10,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	247,5	PÉSSIMO	
20,520	1026	C	1	A	CBUQ										x											3,4	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	83,2	RUIM	
20,540	1027	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	16,5	3,4	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	273,3	PÉSSIMO	
20,560	1028	C	1	A	CBUQ	x																				2,4	12,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	10,1	ÓTIMO	
20,580	1029	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	8,2	2,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	236,9	PÉSSIMO	
20,600	1030	C	1	A	CBUQ										x					x					x	9,2	24,4	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	252,4	PÉSSIMO	
20,620	1031	D	1	A	CBUQ								x												x	17,2	11,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	129,1	RUIM	
20,640	1032	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	7,3	26,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	282,3	PÉSSIMO	
20,660	1033	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	16,0	8,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	276,2	PÉSSIMO	
20,680	1034	C	1	A	CBUQ										x					x						1,1	8,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	176,3	PÉSSIMO	
20,700	1035	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	17,0	16,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	252,1	PÉSSIMO	
20,720	1036	C	1	A	CBUQ	x																				0,9	10,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	7,4	ÓTIMO	
20,740	1037	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x						11,4	12,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	186,2	PÉSSIMO	
20,760	1038	C	1	A	CBUQ	x																				0,2	1,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
20,780	1039	D	1	A	CBUQ								x												x	3,8	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	112,7	RUIM	
20,800	1040	C	1	A	CBUQ										x					x					x	16,8	7,7	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	246,3	PÉSSIMO	
20,820	1041	D	1	A	CBUQ								x												x	0,5	0,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	110,5	RUIM	
20,840	1042	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		4,7	3,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	205,7	PÉSSIMO	
20,860	1043	D	1	A	CBUQ					x																1,2	4,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	23,8	BOM	
20,880	1044	C	1	A	CBUQ								x													0,4	3,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	52,6	REGULAR	
20,900	1045	D	1	A	CBUQ	x																				0,5	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
20,920	1046	C	1	A	CBUQ					x																1,1	1,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	21,6	BOM	
20,940	1047	D	1	A	CBUQ	x																				0,2	0,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,4	ÓTIMO	
20,960	1048	C	1	A	CBUQ										x					x						1,9	6,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	175,6	PÉSSIMO	
20,980	1049	D	1	A	CBUQ										x			x		x					x	4,2	8,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	328,1	PÉSSIMO	
21,000	1050	C	1	A	CBUQ								x		x										x	1,3	15,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	151,1	RUIM	
21,020	1051	D	1	A	CBUQ								x													0,1	10,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	57,3	REGULAR	
21,040	1052	C	1	A	CBUQ										x					x					x	0,6	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	261,3	PÉSSIMO	
21,060	1053	D	1	A	CBUQ										x											2,2	5,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	85,0	RUIM	
21,080	1054	C	1	A	CBUQ																				x	2,0	2,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	62,7	REGULAR	
21,100	1055	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,4	22,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	245,1	PÉSSIMO	
21,120	1056	C	1	A	CBUQ										x					x					x	3,7	8,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	238,2	PÉSSIMO	
21,140	1057	D	1	A	CBUQ								x													0,3	7,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	55,2	REGULAR	
21,160	1058	C	1	A	CBUQ										x					x					x	0,6	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	201,3	PÉSSIMO	
21,180	1059	D	1	A	CBUQ	x																				0,3	12,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	8,6	ÓTIMO	
21,200	1060	C	1	A	CBUQ	x																				6,8	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,8	ÓTIMO	
21,220	1061	D	1	A	CBUQ										x					x					x	9,5	15,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	246,4	PÉSSIMO	
21,240	1062	C	1	A	CBUQ										x					x					x	5,6	10,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	240,6	PÉSSIMO	
21,260	1063	D	1	A	CBUQ								x		x										x	23,5	12,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	163,9	PÉSSIMO	
21,280	1064	C	1	A	CBUQ																				x	4,7	8,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	68,8	REGULAR	
21,300	1065	D	1	A	CBUQ								x													4,0	19,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	65,5	REGULAR	
21,320	1066	C	1	A	CBUQ								x													1,2	8,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	56,7	REGULAR	
21,340	1067	D	1	A	CBUQ								x		x					x						18,9	9,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	188,7	PÉSSIMO	
21,360	1068	C	1	A	CBUQ								x		x					x						1,1	2,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	172,5	PÉSSIMO	
21,380	1069	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	2,6	20,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	275,1	PÉSSIMO	
21,400	1070	C	1	A	CBUQ	x																				2,1	3,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,0	ÓTIMO	
21,420	1071	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x					x	9,0	22,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	251,1	PÉSSIMO	
21,440	1072	C	1	A	CBUQ										x					x						0,1	16,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	180,7	PÉSSIMO	
21,460	1073	D	1	A	CBUQ						x				x					x						0,4	19,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	183,3	PÉSSIMO	
21,480	1074	C	1	A	CBUQ																				x	6,0	4,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	66,9	REGULAR	
21,500	1075	D	1	A	CBUQ					x					x					x						7,6	17,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	186,7	PÉSSIMO	
21,520	1076	C	1	A	CBUQ										x					x					x	1,7	8,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	236,5	PÉSSIMO	
21,540	1077	D	1	A	CBUQ										x					x						8,1	18,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	187,9	PÉSSIMO	
21,560	1078	C	1	A	CBUQ										x					x						5,1	27,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	191,5	PÉSSIMO	
21,580	1079	D	1	A	CBUQ								x		x											0,2	4,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	83,3	RUIM	
21,600	1080	C	1	A	CBUQ								x		x					x						9,8	8,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	181,9	PÉSSIMO	
21,620	1081	D	1	A	CBUQ										x					x						0,2	20,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	183,5	PÉSSIMO	
21,640	1082	C	1	A	CBUQ										x					x						11,9	7,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	182,8	PÉSSIMO	
21,660	1083	D	1	A	CBUQ										x					x						10,3	7,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	181,6	PÉSSIMO	
21,680	1084	C	1	A	CBUQ										x					x						2,8	3,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	174,4	PÉSSIMO	
21,700	1085	D	1	A	CBUQ								x							x						1,4	11,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	148,8	RUIM	
21,720	1086	C	1	A	CBUQ										x										x	17,9	15,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	192,1	PÉSSIMO	
21,740	1087	D	1	A	CBUQ										x					x					x	3,2	17,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	243,6	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3			AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
21,760	1088	C	1	A	CBUQ										x					x					x	2,5	5,8	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	235,5	PÉSSIMO	
21,780	1089	D	1	A	CBUQ								x		x					x						24,6	14,4	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	196,0	PÉSSIMO	
21,800	1090	C	1	A	CBUQ																			x	x	9,8	12,5	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	104,9	RUIM	
21,820	1091	D	1	A	CBUQ										x					x						2,1	23,3	CBUQ	BOM	7,5	NÃO	186,9	PÉSSIMO	
21,840	1092	C	1	A	CBUQ										x					x					x	8,7	3,2	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	237,9	PÉSSIMO	
21,860	1093	D	1	A	CBUQ	x																				0,6	0,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
21,880	1094	C	1	A	CBUQ								x													1,0	2,5	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	52,3	REGULAR	
21,900	1095	D	1	A	CBUQ								x							x						0,2	19,1	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	152,9	RUIM	
21,920	1096	C	1	A	CBUQ										x					x						5,0	18,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	185,3	PÉSSIMO	
21,940	1097	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,8	15,5	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	240,9	PÉSSIMO	
21,960	1098	C	1	A	CBUQ										x					x				x	x	1,8	20,6	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	274,9	PÉSSIMO	
21,980	1099	D	1	A	CBUQ										x					x						0,5	7,5	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	175,3	PÉSSIMO	
22,000	1100	C	1	A	CBUQ										x					x				x		2,9	11,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	209,7	PÉSSIMO	
22,020	1101	D	1	A	CBUQ										x					x						0,3	7,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	175,1	PÉSSIMO	
22,040	1102	C	1	A	CBUQ								x		x					x						6,6	4,9	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	177,7	PÉSSIMO	
22,060	1103	D	1	A	CBUQ										x					x				x		7,4	12,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	213,3	PÉSSIMO	
22,080	1104	C	1	A	CBUQ										x					x					x	7,0	23,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	250,1	PÉSSIMO	
22,100	1105	D	1	A	CBUQ								x													1,0	3,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	52,7	REGULAR	
22,120	1106	C	1	A	CBUQ								x		x					x						8,0	18,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	187,7	PÉSSIMO	
22,140	1107	D	1	A	CBUQ								x													0,6	4,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	53,2	REGULAR	
22,160	1108	C	1	A	CBUQ								x		x					x						9,8	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	177,8	PÉSSIMO	
22,180	1109	D	1	A	CBUQ					x			x													0,1	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	50,9	REGULAR	
22,200	1110	C	1	A	CBUQ										x					x						0,9	1,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	171,7	PÉSSIMO	
22,220	1111	D	1	A	CBUQ	x																				0,2	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
22,240	1112	C	1	A	CBUQ								x													0,7	1,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	51,2	REGULAR	
22,260	1113	D	1	A	CBUQ	x																				0,6	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,5	ÓTIMO	
22,280	1114	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x		2,4	8,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	207,3	PÉSSIMO	
22,300	1115	D	1	A	CBUQ	x																				0,7	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
22,320	1116	C	1	A	CBUQ					x					x					x						0,3	2,6	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	171,9	PÉSSIMO	
22,340	1117	D	1	A	CBUQ	x																				1,5	0,3	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
22,360	1118	C	1	A	CBUQ								x		x					x						1,5	5,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	174,4	PÉSSIMO	
22,380	1119	D	1	A	CBUQ								x		x					x						7,5	2,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	176,4	PÉSSIMO	
22,400	1120	C	1	A	CBUQ										x					x					x	2,9	28,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	251,0	PÉSSIMO	
22,420	1121	D	1	A	CBUQ	x																				2,3	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
22,440	1122	C	1	A	CBUQ								x													0,1	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,2	REGULAR	
22,460	1123	D	1	A	CBUQ								x												x	9,9	3,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	149,0	RUIM	
22,480	1124	C	1	A	CBUQ								x													0,2	1,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	51,3	REGULAR	
22,500	1125	D	1	A	CBUQ								x													7,6	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	55,7	REGULAR	
22,520	1126	C	1	A	CBUQ	x																				1,7	4,1	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
22,540	1127	D	1	A	CBUQ								x		x										x	13,5	6,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	153,6	RUIM	
22,560	1128	C	1	A	CBUQ								x											x		0,7	2,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,8	RUIM	
22,580	1129	D	1	A	CBUQ	x																				3,9	4,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	5,5	ÓTIMO	
22,600	1130	C	1	A	CBUQ						x															3,5	4,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	25,4	BOM	
22,620	1131	D	1	A	CBUQ	x																				1,9	0,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
22,640	1132	C	1	A	CBUQ								x													4,7	0,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	53,3	REGULAR	
22,660	1133	D	1	A	CBUQ	x																				2,2	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
22,680	1134	C	1	A	CBUQ	x																				0,3	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
22,700	1135	D	1	A	CBUQ	x																				1,6	1,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
22,720	1136	C	1	A	CBUQ								x													2,6	1,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	52,8	REGULAR	
22,740	1137	D	1	A	CBUQ								x												x	1,4	2,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	112,7	RUIM	
22,760	1138	C	1	A	CBUQ								x		x									x	x	8,2	6,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	179,9	PÉSSIMO	
22,780	1139	D	1	A	CBUQ					x			x												x	2,6	2,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	113,3	RUIM	
22,800	1140	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	3,7	10,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	239,5	PÉSSIMO	
22,820	1141	D	1	A	CBUQ								x		x			x				x	x		x	1,0	3,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	332,9	PÉSSIMO	
22,840	1142	C	1	A	CBUQ								x		x										x	3,3	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	143,1	RUIM	
22,860	1143	D	1	A	CBUQ					x			x											x	x	2,1	1,6	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	142,5	RUIM	
22,880	1144	C	1	A	CBUQ										x					x					x	4,1	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	232,9	PÉSSIMO	
22,900	1145	D	1	A	CBUQ																	x			x	1,2	7,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	165,9	PÉSSIMO	
22,920	1146	C	1	A	CBUQ								x		x										x	1,9	0,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	141,8	RUIM	
22,940	1147	D	1	A	CBUQ																				x	3,7	0,2	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	62,6	REGULAR	
22,960	1148	C	1	A	CBUQ								x												x	4,7	4,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	116,4	RUIM	
22,980	1149	D	1	A	CBUQ	x																				8,1	3,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	7,9	ÓTIMO	
23,000	1150	C	1	A	CBUQ								x													4,0	8,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	58,2	REGULAR	
23,020	1151	D	1	A	CBUQ					x			x												x	3,5	1,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	113,5	RUIM	
23,040	1152	C	1	A	CBUQ								x												x	6,1	8,0	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	119,4	RUIM	
23,060	1153	D	1	A	CBUQ	x																				0,7	1,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
23,080	1154	C	1	A	CBUQ	x																				2,2	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
23,100	1155	D	1	A	CBUQ	x																				1,5	0,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
23,120	1156	C	1	A	CBUQ	x																					4,1	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	3,0	ÓTIMO	
23,140	1157	D	1	A	CBUQ								x							x							1,5	6,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	145,3	RUIM	
23,160	1158	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,3	ÓTIMO	
23,180	1159	D	1	A	CBUQ								x														4,8	1,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	54,2	REGULAR	
23,200	1160	C	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
23,220	1161	D	1	A	CBUQ	x																					3,2	2,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
23,240	1162	C	1	A	CBUQ								x														1,8	0,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,5	REGULAR	
23,260	1163	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
23,280	1164	C	1	A	CBUQ										x												5,4	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	84,8	RUIM	
23,300	1165	D	1	A	CBUQ								x		x									x			16,6	19,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	134,0	RUIM	
23,320	1166	C	1	A	CBUQ								x							x						x	2,0	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	202,5	PÉSSIMO	
23,340	1167	D	1	A	CBUQ						x		x		x					x							18,0	30,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	202,5	PÉSSIMO	
23,360	1168	C	1	A	CBUQ										x					x				x			8,6	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	206,9	PÉSSIMO	
23,380	1169	D	1	A	CBUQ								x		x									x	x		19,9	9,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	189,5	PÉSSIMO	
23,400	1170	C	1	A	CBUQ								x		x					x							4,7	3,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	175,7	PÉSSIMO	
23,420	1171	D	1	A	CBUQ								x														10,3	16,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	67,7	REGULAR	
23,440	1172	C	1	A	CBUQ										x					x							0,1	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	170,7	PÉSSIMO	
23,460	1173	D	1	A	CBUQ					x																	4,3	10,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	30,1	BOM	
23,480	1174	C	1	A	CBUQ					x																	7,3	2,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	26,4	BOM	
23,500	1175	D	1	A	CBUQ								x		x					x							12,1	25,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	194,9	PÉSSIMO	
23,520	1176	C	1	A	CBUQ										x									x			7,8	2,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	116,8	RUIM	
23,540	1177	D	1	A	CBUQ								x							x							19,4	27,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	171,1	PÉSSIMO	
23,560	1178	C	1	A	CBUQ								x		x									x	x		12,8	2,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	179,9	PÉSSIMO	
23,580	1179	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		7,4	17,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	246,8	PÉSSIMO	
23,600	1180	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		5,0	2,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	235,1	PÉSSIMO	
23,620	1181	D	1	A	CBUQ					x			x							x							5,0	0,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	143,6	RUIM	
23,640	1182	C	1	A	CBUQ					x																	2,1	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	22,5	BOM	
23,660	1183	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,3	3,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	173,0	PÉSSIMO	
23,680	1184	C	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
23,700	1185	D	1	A	CBUQ										x					x					x		7,8	1,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	236,2	PÉSSIMO	
23,720	1186	C	1	A	CBUQ								x											x	x		0,8	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	140,7	RUIM	
23,740	1187	D	1	A	CBUQ								x							x							8,6	4,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	148,7	RUIM	
23,760	1188	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
23,780	1189	D	1	A	CBUQ	x																					5,9	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	4,0	ÓTIMO	
23,800	1190	C	1	A	CBUQ	x																					1,2	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
23,820	1191	D	1	A	CBUQ	x																					12,1	8,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	13,5	ÓTIMO	
23,840	1192	C	1	A	CBUQ	x																					6,8	19,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	17,3	ÓTIMO	
23,860	1193	D	1	A	CBUQ	x																					8,5	5,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	9,1	ÓTIMO	
23,880	1194	C	1	A	CBUQ								x		x											x	15,0	16,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	160,9	PÉSSIMO	
23,900	1195	D	1	A	CBUQ	x																					10,4	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	7,8	ÓTIMO	
23,920	1196	C	1	A	CBUQ								x														13,7	9,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	65,1	REGULAR	
23,940	1197	D	1	A	CBUQ					x					x												11,9	2,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	89,4	RUIM	
23,960	1198	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x			14,6	7,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	214,5	PÉSSIMO	
23,980	1199	D	1	A	CBUQ	x																					7,2	1,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	5,7	ÓTIMO	
24,000	1200	C	1	A	CBUQ								x							x							2,3	5,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	145,1	RUIM	
24,020	1201	D	1	A	CBUQ	x																					6,6	7,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	9,1	ÓTIMO	
24,040	1202	C	1	A	CBUQ								x		x					x							14,6	5,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	183,6	PÉSSIMO	
24,060	1203	D	1	A	CBUQ	x																					8,0	2,0	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	6,7	ÓTIMO	
24,080	1204	C	1	A	CBUQ										x					x							11,5	11,6	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	185,4	PÉSSIMO	
24,100	1205	D	1	A	CBUQ	x																					6,3	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,4	ÓTIMO	
24,120	1206	C	1	A	CBUQ										x					x					x		10,4	5,3	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	240,5	PÉSSIMO	
24,140	1207	D	1	A	CBUQ										x										x		7,8	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	146,4	RUIM	
24,160	1208	C	1	A	CBUQ										x									x	x		9,5	6,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	180,4	PÉSSIMO	
24,180	1209	D	1	A	CBUQ										x					x							1,0	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	171,9	PÉSSIMO	
24,200	1210	C	1	A	CBUQ					x					x						x			x	x		13,2	7,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	284,1	PÉSSIMO	
24,220	1211	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							3,2	0,6	CBUQ	BOM	2,5	SIM	172,5	PÉSSIMO	
24,240	1212	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x		3,8	3,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	264,8	PÉSSIMO	
24,260	1213	D	1	A	CBUQ										x												0,3	1,0	CBUQ	BOM	4,5	SIM	80,9	RUIM	
24,280	1214	C	1	A	CBUQ										x												1,5	8,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	86,4	RUIM	
24,300	1215	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	3,8	CBUQ	BOM	3,0	SIM	3,3	ÓTIMO	
24,320	1216	C	1	A	CBUQ										x					x							4,1	6,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	177,2	PÉSSIMO	
24,340	1217	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,9	3,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	232,6	PÉSSIMO	
24,360	1218	C	1	A	CBUQ					x			x							x					x	x	7,5	8,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	240,5	PÉSSIMO	
24,380	1219	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	Ponte
24,400	1220	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,2	ÓTIMO	
24,420	1221	D	1	A	CBUQ										x					x				x			7,5	20,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	218,3	PÉSSIMO	
24,440	1222	C	1	A	CBUQ								x		x										x		2,6	7,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	146,9	RUIM	
24,460	1223	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x		0,9	1,6	CBUQ	BOM	3,0	SIM	261,7	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3			AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
24,480	1224	C	1	A	CBUQ										x													0,2	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	80,2	RUIM	
24,500	1225	D	1	A	CBUQ								x							x					x			1,1	3,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	173,0	PÉSSIMO	
24,520	1226	C	1	A	CBUQ								x		x					x								0,7	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	170,5	PÉSSIMO	
24,540	1227	D	1	A	CBUQ																				x			1,3	0,4	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	31,1	BOM	
24,560	1228	C	1	A	CBUQ					x			x															1,2	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,7	REGULAR	
24,580	1229	D	1	A	CBUQ	x																						0,6	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
24,600	1230	C	1	A	CBUQ								x		x													0,9	2,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	82,3	RUIM	
24,620	1231	D	1	A	CBUQ	x																						0,9	2,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
24,640	1232	C	1	A	CBUQ								x							x						x		5,8	8,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	209,4	PÉSSIMO	
24,660	1233	D	1	A	CBUQ	x																						1,4	0,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
24,680	1234	C	1	A	CBUQ					x																		0,9	10,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	27,5	BOM	
24,700	1235	D	1	A	CBUQ								x															0,3	3,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,3	REGULAR	
24,720	1236	C	1	A	CBUQ								x													x		0,5	6,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	114,7	RUIM	
24,740	1237	D	1	A	CBUQ										x										x	x		11,4	10,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	184,8	PÉSSIMO	
24,760	1238	C	1	A	CBUQ					x					x					x					x			0,6	9,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	206,5	PÉSSIMO	
24,780	1239	D	1	A	CBUQ	x																						1,8	3,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
24,800	1240	C	1	A	CBUQ										x											x		1,7	5,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	144,8	RUIM	
24,820	1241	D	1	A	CBUQ					x																		2,5	5,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	25,2	BOM	
24,840	1242	C	1	A	CBUQ						x																	0,2	4,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	23,1	BOM	
24,860	1243	D	1	A	CBUQ	x																						0,4	1,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
24,880	1244	C	1	A	CBUQ						x																	0,5	11,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	27,7	BOM	
24,900	1245	D	1	A	CBUQ	x																						2,6	4,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,5	ÓTIMO	
24,920	1246	C	1	A	CBUQ	x																						1,5	2,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,8	ÓTIMO	
24,940	1247	D	1	A	CBUQ										x					x								6,8	10,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	181,3	PÉSSIMO	
24,960	1248	C	1	A	CBUQ					x	x																	6,3	2,7	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	26,0	BOM	
24,980	1249	D	1	A	CBUQ	x																						0,3	2,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
25,000	1250	C	1	A	CBUQ	x																						1,8	2,3	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
25,020	1251	D	1	A	CBUQ	x																						2,2	1,5	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
25,040	1252	C	1	A	CBUQ						x				x					x					x			5,7	2,6	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	205,5	PÉSSIMO	
25,060	1253	D	1	A	CBUQ	x																						1,8	1,6	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
25,080	1254	C	1	A	CBUQ	x																						4,3	4,6	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	5,9	ÓTIMO	
25,100	1255	D	1	A	CBUQ	x																						0,4	1,0	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
25,120	1256	C	1	A	CBUQ					x			x															5,5	4,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	56,7	REGULAR	
25,140	1257	D	1	A	CBUQ								x															3,1	5,0	TRATAMENTO	BOM	6,0	NÃO	55,4	REGULAR	
25,160	1258	C	1	A	CBUQ								x					x								x		7,7	4,0	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	207,8	PÉSSIMO	
25,180	1259	D	1	A	CBUQ	x																						1,9	0,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
25,200	1260	C	1	A	CBUQ										x					x						x		10,7	1,9	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	238,4	PÉSSIMO	
25,220	1261	D	1	A	CBUQ	x																						0,1	1,0	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
25,240	1262	C	1	A	CBUQ								x							x								13,9	10,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	156,2	RUIM	
25,260	1263	D	1	A	CBUQ	x																						1,6	0,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
25,280	1264	C	1	A	CBUQ								x		x													2,7	2,0	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	83,1	RUIM	
25,300	1265	D	1	A	CBUQ	x																						2,8	1,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	2,9	ÓTIMO	
25,320	1266	C	1	A	CBUQ					x																		3,3	0,3	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	22,4	BOM	
25,340	1267	D	1	A	CBUQ	x																						1,5	1,2	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	1,8	ÓTIMO	
25,360	1268	C	1	A	CBUQ					x					x													3,7	1,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	83,2	RUIM	
25,380	1269	D	1	A	CBUQ	x																						1,7	1,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
25,400	1270	C	1	A	CBUQ					x					x					x					x			6,9	0,3	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	204,8	PÉSSIMO	
25,420	1271	D	1	A	CBUQ																				x			1,0	1,5	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	31,7	BOM	
25,440	1272	C	1	A	CBUQ					x																		3,4	1,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	23,1	BOM	
25,460	1273	D	1	A	CBUQ	x																						1,4	2,0	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
25,480	1274	C	1	A	CBUQ	x																						3,6	4,6	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	5,5	ÓTIMO	
25,500	1275	D	1	A	CBUQ	x																						1,6	2,7	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
25,520	1276	C	1	A	CBUQ								x		x					x								11,4	6,6	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	182,0	PÉSSIMO	
25,540	1277	D	1	A	CBUQ	x																						2,9	1,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
25,560	1278	C	1	A	CBUQ	x																						0,8	2,3	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
25,580	1279	D	1	A	CBUQ	x																						1,4	3,2	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
25,600	1280	C	1	A	CBUQ								x		x													3,1	5,0	TRATAMENTO	BOM	6,0	NÃO	85,4	RUIM	
25,620	1281	D	1	A	CBUQ	x																						1,7	4,9	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	4,4	ÓTIMO	
25,640	1282	C	1	A	CBUQ	x																						1,3	4,3	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
25,660	1283	D	1	A	CBUQ	x																						1,4	6,4	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	5,2	ÓTIMO	
25,680	1284	C	1	A	CBUQ	x																						0,9	5,8	TRATAMENTO	BOM	5,8	NÃO	4,5	ÓTIMO	
25,700	1285	D	1	A	CBUQ	x																						1,0	7,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	5,7	ÓTIMO	
25,720	1286	C	1	A	CBUQ						x				x													3,2	7,2	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	86,9	RUIM	
25,740	1287	D	1	A	CBUQ	x																						3,9	3,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	4,6	ÓTIMO	
25,760	1288	C	1	A	CBUQ	x																						0,6	4,7	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
25,780	1289	D	1	A	CBUQ	x																						3,0	1,3	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
25,800	1290	C	1	A	CBUQ								x															0,4	0,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	50,5	REGULAR	
25,820	1291	D	1	A	CBUQ	x																						4,1	1,4	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	3,7	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
25,840	1292	C	1	A	CBUQ					x																1,5	1,7	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	22,1	BOM	
25,860	1293	D	1	A	CBUQ	x																				0,2	0,7	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
25,880	1294	C	1	A	CBUQ	x																				1,8	0,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
25,900	1295	D	1	A	CBUQ	x																				1,5	0,6	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	1,4	ÓTIMO	
25,920	1296	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x						1,0	6,7	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	175,1	PÉSSIMO	
25,940	1297	D	1	A	CBUQ	x																				0,5	0,9	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
25,960	1298	C	1	A	CBUQ										x										x	9,6	7,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	151,3	RUIM	
25,980	1299	D	1	A	CBUQ																				x	6,1	5,1	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	67,5	REGULAR	
26,000	1300	C	1	A	CBUQ								x		x					x						15,2	14,6	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	189,9	PÉSSIMO	
26,020	1301	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,6	9,4	TRATAMENTO	BOM	0,5	NÃO	236,7	PÉSSIMO	
26,040	1302	C	1	A	CBUQ						x				x					x					x	10,1	11,3	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	244,3	PÉSSIMO	
26,060	1303	D	1	A	CBUQ	x																				1,2	0,7	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
26,080	1304	C	1	A	CBUQ								x													9,5	3,7	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	58,8	REGULAR	
26,100	1305	D	1	A	CBUQ	x																				1,0	2,0	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
26,120	1306	C	1	A	CBUQ	x																				6,1	0,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	4,4	ÓTIMO	
26,140	1307	D	1	A	CBUQ	x																				2,2	6,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	5,8	ÓTIMO	
26,160	1308	C	1	A	CBUQ	x																				4,0	6,0	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	6,7	ÓTIMO	
26,180	1309	D	1	A	CBUQ	x																				8,8	2,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	7,7	ÓTIMO	
26,200	1310	C	1	A	CBUQ	x																				1,7	2,4	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
26,220	1311	D	1	A	CBUQ	x																				5,5	1,2	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	4,5	ÓTIMO	
26,240	1312	C	1	A	CBUQ					x																0,4	8,8	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	26,1	BOM	
26,260	1313	D	1	A	CBUQ					x																0,3	2,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	21,7	BOM	
26,280	1314	C	1	A	CBUQ					x																4,1	6,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	26,8	BOM	
26,300	1315	D	1	A	CBUQ	x																				1,2	1,9	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	
26,320	1316	C	1	A	CBUQ	x																				4,8	4,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	6,1	ÓTIMO	
26,340	1317	D	1	A	CBUQ																		x			1,7	0,1	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	101,2	RUIM	
26,360	1318	C	1	A	CBUQ	x																				1,2	0,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
26,380	1319	D	1	A	CBUQ	x																				0,7	1,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	1,4	ÓTIMO	
26,400	1320	C	1	A	CBUQ	x																				0,5	0,4	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	0,6	ÓTIMO	
26,420	1321	D	1	A	CBUQ	x																				1,6	1,0	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
26,440	1322	C	1	A	CBUQ	x																				0,8	0,6	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
26,460	1323	D	1	A	CBUQ	x																				3,4	1,8	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
26,480	1324	C	1	A	CBUQ	x																				2,8	0,5	TRATAMENTO	BOM	0,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
26,500	1325	D	1	A	CBUQ	x																				1,6	2,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
26,520	1326	C	1	A	CBUQ	x																				4,7	0,4	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	3,4	ÓTIMO	
26,540	1327	D	1	A	CBUQ	x																				0,7	1,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
26,560	1328	C	1	A	CBUQ	x																				2,8	1,2	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
26,580	1329	D	1	A	CBUQ	x																				1,9	3,5	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	3,6	ÓTIMO	
26,600	1330	C	1	A	CBUQ	x																				5,3	0,8	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	4,1	ÓTIMO	
26,620	1331	D	1	A	CBUQ					x																1,0	4,0	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	23,3	BOM	
26,640	1332	C	1	A	CBUQ	x																				1,3	1,3	TRATAMENTO	BOM	6,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
26,660	1333	D	1	A	CBUQ	x																				1,5	0,3	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
26,680	1334	C	1	A	CBUQ	x																				3,8	0,8	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
26,700	1335	D	1	A	CBUQ					x																1,9	1,1	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	22,0	BOM	
26,720	1336	C	1	A	CBUQ	x																				2,1	1,4	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
26,740	1337	D	1	A	CBUQ	x																				4,4	1,7	TRATAMENTO	BOM	7,0	NÃO	4,1	ÓTIMO	
26,760	1338	C	1	A	CBUQ	x																				1,9	0,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
26,780	1339	D	1	A	CBUQ	x																				4,3	0,1	TRATAMENTO	BOM	6,0	NÃO	2,9	ÓTIMO	
26,800	1340	C	1	A	CBUQ	x																				2,4	0,3	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	1,8	ÓTIMO	
26,820	1341	D	1	A	CBUQ	x																				0,7	0,4	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
26,840	1342	C	1	A	CBUQ	x																				2,4	0,1	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
26,860	1343	D	1	A	CBUQ	x																				1,0	1,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
26,880	1344	C	1	A	CBUQ						x															4,0	0,1	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	22,7	BOM	
26,900	1345	D	1	A	CBUQ	x																				1,4	1,6	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
26,920	1346	C	1	A	CBUQ	x																				0,3	1,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
26,940	1347	D	1	A	CBUQ	x																				1,6	1,2	TRATAMENTO	BOM	6,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
26,960	1348	C	1	A	CBUQ	x																				2,3	0,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
26,980	1349	D	1	A	CBUQ	x																				0,7	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
27,000	1350	C	1	A	CBUQ	x																				3,5	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
27,020	1351	D	1	A	CBUQ	x																				1,1	0,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
27,040	1352	C	1	A	CBUQ	x																				0,8	0,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
27,060	1353	D	1	A	CBUQ	x																				0,3	3,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,8	ÓTIMO	
27,080	1354	C	1	A	CBUQ	x																				6,4	0,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	4,4	ÓTIMO	
27,100	1355	D	1	A	CBUQ	x																				1,1	3,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
27,120	1356	C	1	A	CBUQ																			x		6,7	0,4	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	34,7	BOM	
27,140	1357	D	1	A	CBUQ								x													8,6	1,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	56,9	REGULAR	
27,160	1358	C	1	A	CBUQ					x																1,5	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,7	BOM	
27,180	1359	D	1	A	CBUQ	x																				7,0	3,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	6,9	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3			AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
27,200	1360	C	1	A	CBUQ						x														x		5,7	0,4	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	54,1	REGULAR	
27,220	1361	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	0,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
27,240	1362	C	1	A	CBUQ					x																	2,8	2,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	23,3	BOM	
27,260	1363	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,0	ÓTIMO	
27,280	1364	C	1	A	CBUQ					x																	2,6	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	23,0	BOM	
27,300	1365	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
27,320	1366	C	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,0	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
27,340	1367	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
27,360	1368	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	1,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
27,380	1369	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
27,400	1370	C	1	A	CBUQ										x												7,1	0,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	85,2	RUIM	
27,420	1371	D	1	A	CBUQ					x																	1,9	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	21,9	BOM	
27,440	1372	C	1	A	CBUQ					x																	1,4	0,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	21,3	BOM	
27,460	1373	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
27,480	1374	C	1	A	CBUQ								x		x					x							2,3	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	172,2	PÉSSIMO	
27,500	1375	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
27,520	1376	C	1	A	CBUQ	x																					3,3	1,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,5	ÓTIMO	
27,540	1377	D	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,7	ÓTIMO	
27,560	1378	C	1	A	CBUQ					x																	1,5	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	21,1	BOM	
27,580	1379	D	1	A	CBUQ										x					x							3,0	9,9	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	178,6	PÉSSIMO	
27,600	1380	C	1	A	CBUQ					x			x		x												3,3	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	82,8	RUIM	
27,620	1381	D	1	A	CBUQ	x																					4,2	1,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,8	ÓTIMO	
27,640	1382	C	1	A	CBUQ	x																					5,6	2,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	5,1	ÓTIMO	Início P.U Urutaí
27,660	1383	D	1	A	CBUQ	x																					2,9	0,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
27,680	1384	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	0,1	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
27,700	1385	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,9	-	-	-	-	1,7	ÓTIMO	
27,720	1386	C	1	A	CBUQ										x					x					x		0,1	1,5	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	231,1	PÉSSIMO	
27,740	1387	D	1	A	CBUQ										x												3,2	1,9	-	-	-	-	83,4	RUIM	
27,760	1388	C	1	A	CBUQ								x							x							3,1	5,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	145,5	RUIM	
27,780	1389	D	1	A	CBUQ										x					x					x		5,3	3,0	-	-	-	-	235,5	PÉSSIMO	
27,800	1390	C	1	A	CBUQ										x												1,2	0,1	-	-	-	-	80,9	RUIM	
27,820	1391	D	1	A	CBUQ																				x		1,9	1,1	-	-	-	-	32,0	BOM	Início Interseção - Urutaí
27,840	1392	C	1	A	CBUQ	x																					2,2	1,6	-	-	-	-	2,5	ÓTIMO	
27,860	1393	D	1	A	CBUQ																					x	1,9	2,2	-	-	-	-	62,7	REGULAR	
27,880	1394	C	1	A	CBUQ								x		x												4,1	6,2	-	-	-	-	86,9	RUIM	
27,900	1395	D	1	A	CBUQ	x																					5,3	0,1	-	-	-	-	3,6	ÓTIMO	
27,920	1396	C	1	A	CBUQ																				x	x	2,5	2,1	-	-	-	-	93,1	RUIM	
27,940	1397	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,8	-	-	-	-	1,5	ÓTIMO	
27,960	1398	C	1	A	CBUQ										x					x							0,6	0,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	170,5	PÉSSIMO	
27,980	1399	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,5	ÓTIMO	
28,000	1400	C	1	A	CBUQ										x					x							4,7	5,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	176,7	PÉSSIMO	
28,020	1401	D	1	A	CBUQ																					x	0,5	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	60,7	REGULAR	
28,040	1402	C	1	A	CBUQ	x																					0,5	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,4	ÓTIMO	
28,060	1403	D	1	A	CBUQ																				x		0,6	3,4	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	32,7	BOM	
28,080	1404	C	1	A	CBUQ								x												x		1,2	2,2	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	82,3	RUIM	
28,100	1405	D	1	A	CBUQ																					x	0,5	0,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	60,6	REGULAR	
28,120	1406	C	1	A	CBUQ	x																					3,1	0,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
28,140	1407	D	1	A	CBUQ																					x	3,2	2,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	63,7	REGULAR	
28,160	1408	C	1	A	CBUQ										x					x							6,3	0,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	174,5	PÉSSIMO	
28,180	1409	D	1	A	CBUQ																					x	4,8	1,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	64,2	REGULAR	
28,200	1410	C	1	A	CBUQ										x					x							2,8	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	173,1	PÉSSIMO	
28,220	1411	D	1	A	CBUQ																	x				x	0,6	0,4	-	-	-	-	160,7	PÉSSIMO	Final Interseção
28,240	1412	C	1	A	CBUQ								x														1,0	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	50,8	REGULAR	
28,260	1413	D	1	A	CBUQ																					x	3,0	4,7	-	-	-	-	65,1	REGULAR	
28,280	1414	C	1	A	CBUQ								x													x	0,6	1,5	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	111,4	RUIM	
28,300	1415	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,2	12,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	208,5	PÉSSIMO	
28,320	1416	C	1	A	CBUQ										x					x							0,6	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	171,0	PÉSSIMO	
28,340	1417	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		6,2	13,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	243,3	PÉSSIMO	
28,360	1418	C	1	A	CBUQ										x					x					x		7,9	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	235,9	PÉSSIMO	
28,380	1419	D	1	A	CBUQ										x												4,8	8,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	89,1	RUIM	
28,400	1420	C	1	A	CBUQ										x					x					x		11,7	3,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	240,1	PÉSSIMO	
28,420	1421	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		4,0	11,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	240,5	PÉSSIMO	
28,440	1422	C	1	A	CBUQ								x		x					x							1,7	4,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	174,2	PÉSSIMO	
28,460	1423	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							10,4	7,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	181,8	PÉSSIMO	
28,480	1424	C	1	A	CBUQ										x					x							2,0	12,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	179,7	PÉSSIMO	
28,500	1425	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	3,1	15,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	272,3	PÉSSIMO	
28,520	1426	C	1	A	CBUQ								x							x						x	1,6	4,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	203,8	PÉSSIMO	
28,540	1427	D	1	A	CBUQ								x		x					x							0,2	4,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	173,3	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
28,560	1428	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,7	1,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	171,5	PÉSSIMO	
28,580	1429	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,3	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	200,3	PÉSSIMO	
28,600	1430	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
28,620	1431	D	1	A	CBUQ								x		x											x	0,7	3,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	142,9	RUIM	
28,640	1432	C	1	A	CBUQ										x					x							0,1	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	170,3	PÉSSIMO	
28,660	1433	D	1	A	CBUQ								x												x		0,6	0,3	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	80,6	RUIM	
28,680	1434	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,2	ÓTIMO	
28,700	1435	D	1	A	CBUQ										x					x							1,5	1,8	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	172,2	PÉSSIMO	
28,720	1436	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
28,740	1437	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
28,760	1438	C	1	A	CBUQ	x																					2,7	1,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	3,1	ÓTIMO	
28,780	1439	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,4	0,7	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	171,4	PÉSSIMO	
28,800	1440	C	1	A	CBUQ								x		x					x							0,7	0,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	170,6	PÉSSIMO	
28,820	1441	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							3,2	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	172,7	PÉSSIMO	
28,840	1442	C	1	A	CBUQ								x							x					x		1,0	0,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	171,0	PÉSSIMO	
28,860	1443	D	1	A	CBUQ					x			x		x												5,1	0,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	83,7	RUIM	
28,880	1444	C	1	A	CBUQ										x					x					x		1,7	0,7	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	201,6	PÉSSIMO	
28,900	1445	D	1	A	CBUQ					x			x							x					x		4,1	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	173,3	PÉSSIMO	
28,920	1446	C	1	A	CBUQ	x																					2,6	0,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
28,940	1447	D	1	A	CBUQ								x							x							2,2	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	142,3	RUIM	
28,960	1448	C	1	A	CBUQ	x																					2,0	1,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
28,980	1449	D	1	A	CBUQ								x							x							6,3	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	144,9	RUIM	
29,000	1450	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	3,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	Início Trevo
29,020	1451	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,8	ÓTIMO	
29,040	1452	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	1,4	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
29,060	1453	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
29,080	1454	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	0,8	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	231,6	PÉSSIMO	
29,100	1455	D	1	A	CBUQ					x																	3,6	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	22,7	BOM	
29,120	1456	C	1	A	CBUQ	x																					1,9	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,4	ÓTIMO	
29,140	1457	D	1	A	CBUQ	x																					4,1	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	3,5	ÓTIMO	
29,160	1458	C	1	A	CBUQ					x																	3,2	0,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	22,7	BOM	
29,180	1459	D	1	A	CBUQ	x																					2,7	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
29,200	1460	C	1	A	CBUQ					x																	2,1	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	22,1	BOM	Final Trevo - Final P.U Urutaí
29,220	1461	D	1	A	CBUQ	x																					1,4	1,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
29,240	1462	C	1	A	CBUQ								x														1,7	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	51,9	REGULAR	
29,260	1463	D	1	A	CBUQ								x		x					x							4,4	7,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	178,1	PÉSSIMO	
29,280	1464	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,8	ÓTIMO	
29,300	1465	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,8	ÓTIMO	
29,320	1466	C	1	A	CBUQ	x																					2,6	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
29,340	1467	D	1	A	CBUQ								x														0,6	1,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	51,6	REGULAR	
29,360	1468	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	0,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
29,380	1469	D	1	A	CBUQ								x														1,8	2,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	52,5	REGULAR	
29,400	1470	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
29,420	1471	D	1	A	CBUQ								x														0,2	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,9	REGULAR	
29,440	1472	C	1	A	CBUQ										x					x					x		0,2	1,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	201,2	PÉSSIMO	
29,460	1473	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
29,480	1474	C	1	A	CBUQ	x																					2,1	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
29,500	1475	D	1	A	CBUQ	x																					3,0	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,2	ÓTIMO	
29,520	1476	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	3,2	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	232,2	PÉSSIMO	
29,540	1477	D	1	A	CBUQ	x																					0,2	1,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
29,560	1478	C	1	A	CBUQ					x					x					x							0,4	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	170,3	PÉSSIMO	
29,580	1479	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,6	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	1,5	ÓTIMO	
29,600	1480	C	1	A	CBUQ								x		x												0,1	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	80,7	RUIM	
29,620	1481	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
29,640	1482	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	2,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	3,3	ÓTIMO	
29,660	1483	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	0,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
29,680	1484	C	1	A	CBUQ								x		x					x							11,1	5,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	181,1	PÉSSIMO	
29,700	1485	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
29,720	1486	C	1	A	CBUQ								x		x					x							10,4	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	177,3	PÉSSIMO	
29,740	1487	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
29,760	1488	C	1	A	CBUQ										x					x					x		0,2	1,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	201,1	PÉSSIMO	
29,780	1489	D	1	A	CBUQ										x					x					x	x	1,4	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	261,5	PÉSSIMO	
29,800	1490	C	1	A	CBUQ								x		x					x							9,0	11,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	183,8	PÉSSIMO	
29,820	1491	D	1	A	CBUQ								x							x							1,9	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	141,5	RUIM	
29,840	1492	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		6,6	6,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	208,6	PÉSSIMO	
29,860	1493	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	3,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,8	ÓTIMO	
29,880	1494	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	0,7	2,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	231,9	PÉSSIMO	
29,900	1495	D	1	A	CBUQ								x														0,1	3,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	52,2	REGULAR	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
29,920	1496	C	1	A	CBUQ										x												0,4	24,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	96,5	RUIM	
29,940	1497	D	1	A	CBUQ	x																					2,2	14,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	10,9	ÓTIMO	
29,960	1498	C	1	A	CBUQ	x																					0,6	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
29,980	1499	D	1	A	CBUQ	x																					3,8	13,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	11,2	ÓTIMO	
30,000	1500	C	1	A	CBUQ					x			x		x												0,1	1,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,3	RUIM	
30,020	1501	D	1	A	CBUQ	x																					5,0	4,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	6,1	ÓTIMO	
30,040	1502	C	1	A	CBUQ								x														0,8	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	50,7	REGULAR	
30,060	1503	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,2	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
30,080	1504	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
30,100	1505	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	1,1	CBUQ	BOM	1,5	SIM	1,4	ÓTIMO	
30,120	1506	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	5,6	CBUQ	BOM	3,5	SIM	3,8	ÓTIMO	
30,140	1507	D	1	A	CBUQ								x														1,5	11,6	CBUQ	BOM	0,5	SIM	58,7	REGULAR	
30,160	1508	C	1	A	CBUQ								x		x												0,6	21,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	94,5	RUIM	
30,180	1509	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	0,6	ÓTIMO	
30,200	1510	C	1	A	CBUQ					x																	0,4	1,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	21,1	BOM	
30,220	1511	D	1	A	CBUQ																					x	0,1	0,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	60,7	REGULAR	
30,240	1512	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,7	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
30,260	1513	D	1	A	CBUQ	x																					3,1	5,1	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	5,5	ÓTIMO	
30,280	1514	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	1,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,0	ÓTIMO	
30,300	1515	D	1	A	CBUQ								x							x							3,9	1,7	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	143,7	RUIM	
30,320	1516	C	1	A	CBUQ								x														0,6	1,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	51,4	REGULAR	
30,340	1517	D	1	A	CBUQ								x														0,2	1,3	CBUQ	BOM	6,5	NÃO	51,0	REGULAR	
30,360	1518	C	1	A	CBUQ					x																	1,8	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,9	BOM	
30,380	1519	D	1	A	CBUQ								x														0,7	6,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	55,0	REGULAR	
30,400	1520	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
30,420	1521	D	1	A	CBUQ								x		x												2,5	3,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	84,2	RUIM	
30,440	1522	C	1	A	CBUQ								x														0,3	10,7	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	57,3	REGULAR	
30,460	1523	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	2,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,7	ÓTIMO	
30,480	1524	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
30,500	1525	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,3	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
30,520	1526	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,0	ÓTIMO	
30,540	1527	D	1	A	CBUQ	x																					2,3	0,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
30,560	1528	C	1	A	CBUQ	x																					8,2	10,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	12,3	ÓTIMO	
30,580	1529	D	1	A	CBUQ								x														7,7	1,9	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	56,4	REGULAR	
30,600	1530	C	1	A	CBUQ					x																	8,9	8,3	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	31,5	BOM	
30,620	1531	D	1	A	CBUQ	x																					10,1	5,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	10,2	ÓTIMO	
30,640	1532	C	1	A	CBUQ								x														6,0	5,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	57,9	REGULAR	
30,660	1533	D	1	A	CBUQ					x																	10,7	10,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	34,3	BOM	
30,680	1534	C	1	A	CBUQ	x																					8,5	10,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	12,9	ÓTIMO	
30,700	1535	D	1	A	CBUQ	x																					10,6	15,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	17,1	ÓTIMO	
30,720	1536	C	1	A	CBUQ								x														10,9	5,5	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	60,9	REGULAR	
30,740	1537	D	1	A	CBUQ	x																					12,0	14,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	17,7	ÓTIMO	
30,760	1538	C	1	A	CBUQ	x																					5,0	3,0	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	5,3	ÓTIMO	
30,780	1539	D	1	A	CBUQ	x																					14,0	13,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	18,5	ÓTIMO	
30,800	1540	C	1	A	CBUQ	x																					9,4	10,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	13,5	ÓTIMO	
30,820	1541	D	1	A	CBUQ	x																					12,2	12,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	16,4	ÓTIMO	
30,840	1542	C	1	A	CBUQ	x																					5,6	10,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	10,7	ÓTIMO	
30,860	1543	D	1	A	CBUQ	x																					12,2	8,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	13,9	ÓTIMO	
30,880	1544	C	1	A	CBUQ						x		x														8,1	5,9	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	59,3	REGULAR	
30,900	1545	D	1	A	CBUQ	x																					8,6	12,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	14,3	ÓTIMO	
30,920	1546	C	1	A	CBUQ								x														5,0	1,7	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	54,5	REGULAR	
30,940	1547	D	1	A	CBUQ	x																					10,6	20,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	20,4	BOM	
30,960	1548	C	1	A	CBUQ	x																					2,2	5,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,9	ÓTIMO	
30,980	1549	D	1	A	CBUQ								x		x												12,2	5,7	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	91,9	RUIM	
31,000	1550	C	1	A	CBUQ	x																					2,3	0,9	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	2,1	ÓTIMO	
31,020	1551	D	1	A	CBUQ	x																					3,1	0,4	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
31,040	1552	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	1,0	TRATAMENTO	BOM	6,5	NÃO	3,1	ÓTIMO	
31,060	1553	D	1	A	CBUQ	x																					2,7	0,2	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
31,080	1554	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,2	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	0,6	ÓTIMO	
31,100	1555	D	1	A	CBUQ					x										x							1,4	13,8	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	120,1	RUIM	
31,120	1556	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,4	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
31,140	1557	D	1	A	CBUQ								x													x	2,6	0,3	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	111,9	RUIM	
31,160	1558	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	1,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	1,8	ÓTIMO	
31,180	1559	D	1	A	CBUQ	x																					4,0	0,1	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
31,200	1560	C	1	A	CBUQ	x																					2,1	0,5	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
31,220	1561	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,7	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
31,240	1562	C	1	A	CBUQ	x																					2,7	0,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
31,260	1563	D	1	A	CBUQ								x														0,8	0,2	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	50,7	REGULAR	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
31,280	1564	C	1	A	CBUQ	x																					2,9	1,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
31,300	1565	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	2,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	2,7	ÓTIMO	
31,320	1566	C	1	A	CBUQ					x																	4,6	0,6	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	23,5	BOM	
31,340	1567	D	1	A	CBUQ	x																					3,2	1,9	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	3,4	ÓTIMO	
31,360	1568	C	1	A	CBUQ					x																	0,3	0,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	20,5	BOM	
31,380	1569	D	1	A	CBUQ								x														2,0	1,1	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	52,1	REGULAR	
31,400	1570	C	1	A	CBUQ						x				x												0,9	0,2	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	80,7	RUIM	
31,420	1571	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,8	TRATAMENTO	BOM	0,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
31,440	1572	C	1	A	CBUQ										x					x							2,1	0,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	171,5	PÉSSIMO	
31,460	1573	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,1	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	0,1	ÓTIMO	
31,480	1574	C	1	A	CBUQ										x												3,3	1,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	83,0	RUIM	
31,500	1575	D	1	A	CBUQ										x					x							20,4	1,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	184,9	PÉSSIMO	
31,520	1576	C	1	A	CBUQ										x					x							15,2	10,2	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	186,9	PÉSSIMO	
31,540	1577	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							10,1	1,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	177,5	PÉSSIMO	
31,560	1578	C	1	A	CBUQ										x					x							17,8	0,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	182,4	PÉSSIMO	
31,580	1579	D	1	A	CBUQ										x					x							11,3	0,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	177,6	PÉSSIMO	
31,600	1580	C	1	A	CBUQ					x					x												8,7	3,7	TRATAMENTO	BOM	6,5	NÃO	88,3	RUIM	
31,620	1581	D	1	A	CBUQ								x		x					x							1,0	0,4	TRATAMENTO	BOM	5,0	NÃO	170,9	PÉSSIMO	
31,640	1582	C	1	A	CBUQ					x																	1,2	0,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	20,9	BOM	
31,660	1583	D	1	A	CBUQ	x																					5,7	3,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	6,1	ÓTIMO	
31,680	1584	C	1	A	CBUQ										x					x							4,7	8,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	178,7	PÉSSIMO	
31,700	1585	D	1	A	CBUQ					x					x												4,8	4,4	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	86,1	RUIM	
31,720	1586	C	1	A	CBUQ	x																					1,7	9,9	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	7,7	ÓTIMO	
31,740	1587	D	1	A	CBUQ	x																					9,1	0,4	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	6,3	ÓTIMO	
31,760	1588	C	1	A	CBUQ	x																					3,0	2,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	3,3	ÓTIMO	
31,780	1589	D	1	A	CBUQ					x																	12,0	2,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	29,5	BOM	
31,800	1590	C	1	A	CBUQ										x												2,3	0,2	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	81,7	RUIM	
31,820	1591	D	1	A	CBUQ								x							x						x	6,0	10,3	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	210,9	PÉSSIMO	
31,840	1592	C	1	A	CBUQ	x																					4,7	1,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	4,4	ÓTIMO	
31,860	1593	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x							3,8	2,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	173,9	PÉSSIMO	
31,880	1594	C	1	A	CBUQ	x																					5,8	7,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	8,7	ÓTIMO	
31,900	1595	D	1	A	CBUQ						x		x							x					x		1,8	4,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	173,9	PÉSSIMO	
31,920	1596	C	1	A	CBUQ	x																					3,6	6,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	6,5	ÓTIMO	
31,940	1597	D	1	A	CBUQ										x												8,2	0,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	85,8	RUIM	
31,960	1598	C	1	A	CBUQ					x																	7,4	7,7	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	30,1	BOM	
31,980	1599	D	1	A	CBUQ								x		x												2,6	0,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	81,9	RUIM	
32,000	1600	C	1	A	CBUQ															x							8,9	6,6	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	100,3	RUIM	
32,020	1601	D	1	A	CBUQ					x					x												2,0	3,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	83,6	RUIM	
32,040	1602	C	1	A	CBUQ										x												5,8	3,4	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	86,1	RUIM	
32,060	1603	D	1	A	CBUQ					x					x												0,5	3,8	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	82,9	RUIM	
32,080	1604	C	1	A	CBUQ										x					x		x			x		3,9	0,3	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	332,8	PÉSSIMO	
32,100	1605	D	1	A	CBUQ					x	x				x										x		5,8	7,0	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	148,5	RUIM	
32,120	1606	C	1	A	CBUQ					x					x					x							1,3	2,6	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	172,6	PÉSSIMO	
32,140	1607	D	1	A	CBUQ								x		x										x		1,5	0,2	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	141,1	RUIM	
32,160	1608	C	1	A	CBUQ										x												2,4	5,5	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	85,3	RUIM	
32,180	1609	D	1	A	CBUQ	x																					1,0	0,4	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
32,200	1610	C	1	A	CBUQ								x		x					x							1,1	2,6	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	172,5	PÉSSIMO	
32,220	1611	D	1	A	CBUQ					x																	0,7	0,5	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	20,8	BOM	
32,240	1612	C	1	A	CBUQ										x					x							1,1	5,2	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	174,2	PÉSSIMO	
32,260	1613	D	1	A	CBUQ								x														0,6	0,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	50,9	REGULAR	
32,280	1614	C	1	A	CBUQ										x					x					x		6,0	3,8	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	236,5	PÉSSIMO	
32,300	1615	D	1	A	CBUQ						x																1,6	1,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	21,7	BOM	
32,320	1616	C	1	A	CBUQ										x					x							7,4	28,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	193,9	PÉSSIMO	
32,340	1617	D	1	A	CBUQ	x																					2,4	1,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	2,9	ÓTIMO	
32,360	1618	C	1	A	CBUQ										x					x					x		10,9	24,7	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	253,7	PÉSSIMO	
32,380	1619	D	1	A	CBUQ					x	x		x		x					x							2,2	5,6	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	175,2	PÉSSIMO	
32,400	1620	C	1	A	CBUQ										x					x							2,6	16,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	182,4	PÉSSIMO	
32,420	1621	D	1	A	CBUQ										x					x							4,8	18,9	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	185,8	PÉSSIMO	
32,440	1622	C	1	A	CBUQ										x					x					x		6,9	22,0	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	249,3	PÉSSIMO	
32,460	1623	D	1	A	CBUQ										x					x							8,8	11,0	TRATAMENTO	BOM	8,0	NÃO	183,2	PÉSSIMO	
32,480	1624	C	1	A	CBUQ										x					x							4,5	18,3	TRATAMENTO	BOM	0,5	NÃO	185,2	PÉSSIMO	
32,500	1625	D	1	A	CBUQ										x					x							6,8	12,8	TRATAMENTO	BOM	8,0	NÃO	183,1	PÉSSIMO	
32,520	1626	C	1	A	CBUQ										x					x							7,1	27,1	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	192,8	PÉSSIMO	
32,540	1627	D	1	A	CBUQ										x					x					x		6,0	18,6	TRATAMENTO	BOM	7,0	NÃO	246,4	PÉSSIMO	
32,560	1628	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		16,1	24,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	257,3	PÉSSIMO	
32,580	1629	D	1	A	CBUQ										x					x					x		14,6	17,9	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	251,7	PÉSSIMO	
32,600	1630	C	1	A	CBUQ										x					x					x		19,9	21,0	TRATAMENTO	BOM	0,5	NÃO	257,3	PÉSSIMO	
32,620	1631	D	1	A	CBUQ					x					x					x							2,2	12,1	TRATAMENTO	BOM	7,5	NÃO	179,5	PÉSSIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
32,640	1632	C	1	A	CBUQ										x					x							13,8	15,6	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	189,6	PÉSSIMO	
32,660	1633	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	2,5	9,8	TRATAMENTO	BOM	6,5	NÃO	268,2	PÉSSIMO	
32,680	1634	C	1	A	CBUQ										x					x							11,0	0,7	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	177,8	PÉSSIMO	
32,700	1635	D	1	A	CBUQ								x		x					x							4,0	2,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	174,2	PÉSSIMO	
32,720	1636	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							11,9	9,1	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	184,0	PÉSSIMO	
32,740	1637	D	1	A	CBUQ								x		x					x							9,4	2,7	TRATAMENTO	BOM	6,5	NÃO	178,1	PÉSSIMO	
32,760	1638	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							2,9	0,2	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	172,1	PÉSSIMO	
32,780	1639	D	1	A	CBUQ								x		x												1,6	3,6	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	83,5	RUIM	
32,800	1640	C	1	A	CBUQ								x		x												3,4	3,1	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	84,3	RUIM	
32,820	1641	D	1	A	CBUQ						x		x		x					x							4,9	6,8	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	177,8	PÉSSIMO	
32,840	1642	C	1	A	CBUQ										x					x						x	11,9	12,8	TRATAMENTO	BOM	0,5	NÃO	246,5	PÉSSIMO	
32,860	1643	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	1,2	12,1	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	238,9	PÉSSIMO	
32,880	1644	C	1	A	CBUQ						x				x					x							15,7	12,4	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	188,7	PÉSSIMO	
32,900	1645	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,1	14,2	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	209,5	PÉSSIMO	
32,920	1646	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x						x	10,8	6,6	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	241,6	PÉSSIMO	
32,940	1647	D	1	A	CBUQ					x			x													x	1,1	3,8	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	113,3	RUIM	
32,960	1648	C	1	A	CBUQ					x																	2,1	0,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	21,7	BOM	
32,980	1649	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	0,3	1,1	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	230,9	PÉSSIMO	
33,000	1650	C	1	A	CBUQ	x																					12,5	7,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	13,6	ÓTIMO	
33,020	1651	D	1	A	CBUQ	x																					2,2	0,5	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,8	ÓTIMO	
33,040	1652	C	1	A	CBUQ					x					x												1,8	0,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,4	RUIM	
33,060	1653	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
33,080	1654	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							6,7	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	174,9	PÉSSIMO	
33,100	1655	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
33,120	1656	C	1	A	CBUQ					x					x												3,1	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	82,1	RUIM	
33,140	1657	D	1	A	CBUQ					x			x							x							1,6	3,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	143,1	RUIM	
33,160	1658	C	1	A	CBUQ					x					x												13,0	5,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	92,5	RUIM	
33,180	1659	D	1	A	CBUQ								x		x					x							2,2	0,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	171,9	PÉSSIMO	
33,200	1660	C	1	A	CBUQ					x	x																5,0	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	24,1	BOM	
33,220	1661	D	1	A	CBUQ										x					x							4,9	2,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	174,6	PÉSSIMO	
33,240	1662	C	1	A	CBUQ					x			x														2,4	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	52,7	REGULAR	
33,260	1663	D	1	A	CBUQ								x														1,6	1,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,3	REGULAR	
33,280	1664	C	1	A	CBUQ										x												1,1	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,9	RUIM	
33,300	1665	D	1	A	CBUQ	x																					2,4	3,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
33,320	1666	C	1	A	CBUQ						x																7,7	2,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	26,6	BOM	
33,340	1667	D	1	A	CBUQ					x			x		x												0,8	0,5	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	80,9	RUIM	
33,360	1668	C	1	A	CBUQ					x																	2,7	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,7	BOM	
33,380	1669	D	1	A	CBUQ								x														0,8	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	50,8	REGULAR	
33,400	1670	C	1	A	CBUQ	x																					4,6	0,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
33,420	1671	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
33,440	1672	C	1	A	CBUQ	x																					5,3	1,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,6	ÓTIMO	
33,460	1673	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,6	ÓTIMO	
33,480	1674	C	1	A	CBUQ					x																	1,0	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,3	BOM	
33,500	1675	D	1	A	CBUQ								x														1,7	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,5	REGULAR	
33,520	1676	C	1	A	CBUQ					x																	0,6	2,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,7	BOM	
33,540	1677	D	1	A	CBUQ						x		x														0,6	0,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	50,8	REGULAR	
33,560	1678	C	1	A	CBUQ	x																					2,1	4,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	4,1	ÓTIMO	
33,580	1679	D	1	A	CBUQ					x																	0,9	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	20,7	BOM	
33,600	1680	C	1	A	CBUQ										x												0,9	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	81,2	RUIM	
33,620	1681	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	0,1	ÓTIMO	
33,640	1682	C	1	A	CBUQ					x																	1,9	2,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	22,7	BOM	
33,660	1683	D	1	A	CBUQ					x																	0,3	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,0	BOM	
33,680	1684	C	1	A	CBUQ								x		x												4,3	2,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	84,5	RUIM	
33,700	1685	D	1	A	CBUQ	x																					2,2	0,3	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	1,7	ÓTIMO	
33,720	1686	C	1	A	CBUQ								x		x												2,9	1,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	82,9	RUIM	
33,740	1687	D	1	A	CBUQ					x																	0,5	0,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	20,4	BOM	
33,760	1688	C	1	A	CBUQ						x																5,9	1,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	24,7	BOM	
33,780	1689	D	1	A	CBUQ					x					x					x							23,5	4,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	188,7	PÉSSIMO	
33,800	1690	C	1	A	CBUQ					x																	1,1	1,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	21,9	BOM	
33,820	1691	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,5	ÓTIMO	
33,840	1692	C	1	A	CBUQ					x			x		x												1,8	0,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	81,7	RUIM	
33,860	1693	D	1	A	CBUQ					x																	1,2	1,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,8	BOM	
33,880	1694	C	1	A	CBUQ					x																	4,5	1,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	23,9	BOM	
33,900	1695	D	1	A	CBUQ					x			x														5,1	2,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	54,8	REGULAR	
33,920	1696	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							5,1	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	174,2	PÉSSIMO	
33,940	1697	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	1,5	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	1,9	ÓTIMO	
33,960	1698	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							4,2	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	173,7	PÉSSIMO	
33,980	1699	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	1,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2			INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
34,000	1700	C	1	A	CBUQ										x												3,7	6,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	86,5	RUIM	
34,020	1701	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	1,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,9	ÓTIMO	
34,040	1702	C	1	A	CBUQ								x		x												4,2	1,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	84,0	RUIM	
34,060	1703	D	1	A	CBUQ	x																					1,6	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,2	ÓTIMO	
34,080	1704	C	1	A	CBUQ					x																	4,2	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	23,1	BOM	
34,100	1705	D	1	A	CBUQ	x																					1,5	1,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,3	ÓTIMO	
34,120	1706	C	1	A	CBUQ								x		x					x							6,4	7,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	179,1	PÉSSIMO	
34,140	1707	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
34,160	1708	C	1	A	CBUQ								x		x					x							3,3	0,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	172,6	PÉSSIMO	
34,180	1709	D	1	A	CBUQ										x					x							3,2	2,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	174,1	PÉSSIMO	
34,200	1710	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							4,6	0,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	173,2	PÉSSIMO	
34,220	1711	D	1	A	CBUQ								x														0,7	2,2	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	51,9	REGULAR	
34,240	1712	C	1	A	CBUQ					x																	3,7	1,3	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	23,3	BOM	
34,260	1713	D	1	A	CBUQ	x																					5,4	1,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	4,4	ÓTIMO	
34,280	1714	C	1	A	CBUQ	x																					3,0	1,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	3,1	ÓTIMO	
34,300	1715	D	1	A	CBUQ	x																					2,5	1,1	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	2,4	ÓTIMO	
34,320	1716	C	1	A	CBUQ					x																	2,0	1,3	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	22,2	BOM	
34,340	1717	D	1	A	CBUQ								x														1,2	2,8	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	52,7	REGULAR	
34,360	1718	C	1	A	CBUQ						x																2,1	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	22,5	BOM	
34,380	1719	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,4	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	0,3	ÓTIMO	
34,400	1720	C	1	A	CBUQ	x																					2,7	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
34,420	1721	D	1	A	CBUQ						x																2,0	1,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,6	BOM	
34,440	1722	C	1	A	CBUQ					x																	2,4	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	21,9	BOM	
34,460	1723	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
34,480	1724	C	1	A	CBUQ	x																					4,1	0,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,8	ÓTIMO	
34,500	1725	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,6	ÓTIMO	
34,520	1726	C	1	A	CBUQ								x		x												0,9	11,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	88,3	RUIM	
34,540	1727	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	1,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
34,560	1728	C	1	A	CBUQ										x												0,7	2,0	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	81,8	RUIM	
34,580	1729	D	1	A	CBUQ										x					x							10,4	1,0	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	177,6	PÉSSIMO	
34,600	1730	C	1	A	CBUQ										x					x							0,6	3,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	172,6	PÉSSIMO	
34,620	1731	D	1	A	CBUQ										x												1,9	0,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	81,8	RUIM	
34,640	1732	C	1	A	CBUQ										x												0,3	0,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	80,8	RUIM	
34,660	1733	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	2,5	ÓTIMO	
34,680	1734	C	1	A	CBUQ					x																	1,9	1,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,9	BOM	
34,700	1735	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	0,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,2	ÓTIMO	
34,720	1736	C	1	A	CBUQ					x																	2,9	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	22,5	BOM	
34,740	1737	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	3,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
34,760	1738	C	1	A	CBUQ					x																	2,2	1,8	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	22,7	BOM	
34,780	1739	D	1	A	CBUQ	x																					2,6	1,9	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	3,0	ÓTIMO	
34,800	1740	C	1	A	CBUQ					x																	2,0	0,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	21,9	BOM	
34,820	1741	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x		3,6	2,9	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	234,3	PÉSSIMO	
34,840	1742	C	1	A	CBUQ																				x		1,9	2,5	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	62,9	REGULAR	
34,860	1743	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	0,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
34,880	1744	C	1	A	CBUQ					x																	1,0	1,4	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	21,6	BOM	
34,900	1745	D	1	A	CBUQ	x																					3,3	0,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	2,4	ÓTIMO	
34,920	1746	C	1	A	CBUQ										x					x				x			2,2	2,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	202,9	PÉSSIMO	
34,940	1747	D	1	A	CBUQ								x														2,1	0,7	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	51,9	REGULAR	
34,960	1748	C	1	A	CBUQ					x																	1,4	0,5	CBUQ	BOM	6,0	NÃO	21,3	BOM	
34,980	1749	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	0,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
35,000	1750	C	1	A	CBUQ										x					x				x			5,5	1,6	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	204,7	PÉSSIMO	
35,020	1751	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
35,040	1752	C	1	A	CBUQ	x																					2,1	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
35,060	1753	D	1	A	CBUQ	x																					1,1	1,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
35,080	1754	C	1	A	CBUQ					x																	0,7	0,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	20,8	BOM	
35,100	1755	D	1	A	CBUQ	x																					1,8	1,6	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
35,120	1756	C	1	A	CBUQ					x																	0,8	0,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	20,8	BOM	
35,140	1757	D	1	A	CBUQ					x																	1,0	1,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	21,9	BOM	
35,160	1758	C	1	A	CBUQ								x														1,4	0,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	51,1	REGULAR	
35,180	1759	D	1	A	CBUQ	x																					1,3	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,3	ÓTIMO	
35,200	1760	C	1	A	CBUQ					x																	0,7	0,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	20,9	BOM	
35,220	1761	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
35,240	1762	C	1	A	CBUQ								x														0,8	1,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,8	REGULAR	
35,260	1763	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	0,7	ÓTIMO	
35,280	1764	C	1	A	CBUQ					x																	1,3	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,0	BOM	
35,300	1765	D	1	A	CBUQ								x														0,4	1,4	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	51,2	REGULAR	
35,320	1766	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,5	ÓTIMO	
35,340	1767	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	2,9	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	2,1	ÓTIMO	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2				AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
35,360	1768	C	1	A	CBUQ								x							x							1,5	4,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	144,0	RUIM	
35,380	1769	D	1	A	CBUQ	x																					0,1	3,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	2,3	ÓTIMO	
35,400	1770	C	1	A	CBUQ	x																					0,2	2,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
35,420	1771	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,7	ÓTIMO	
35,440	1772	C	1	A	CBUQ					x	x																1,0	1,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,5	BOM	
35,460	1773	D	1	A	CBUQ								x														0,2	3,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	52,6	REGULAR	
35,480	1774	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,2	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	0,4	ÓTIMO	
35,500	1775	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,2	ÓTIMO	
35,520	1776	C	1	A	CBUQ	x																					0,7	1,6	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
35,540	1777	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	1,8	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,5	ÓTIMO	
35,560	1778	C	1	A	CBUQ					x																	0,7	1,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,3	BOM	
35,580	1779	D	1	A	CBUQ	x																					0,4	0,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
35,600	1780	C	1	A	CBUQ					x																	0,9	0,1	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	20,7	BOM	
35,620	1781	D	1	A	CBUQ					x																	0,5	1,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	21,1	BOM	
35,640	1782	C	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
35,660	1783	D	1	A	CBUQ	x																					0,5	1,6	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
35,680	1784	C	1	A	CBUQ					x																	0,7	1,0	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	21,1	BOM	
35,700	1785	D	1	A	CBUQ					x																	1,9	1,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	22,2	BOM	
35,720	1786	C	1	A	CBUQ					x																	2,1	2,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	22,9	BOM	
35,740	1787	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	1,1	CBUQ	BOM	1,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
35,760	1788	C	1	A	CBUQ	x																					2,6	2,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,2	ÓTIMO	
35,780	1789	D	1	A	CBUQ										x												5,0	1,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	84,2	RUIM	
35,800	1790	C	1	A	CBUQ								x														2,1	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,1	REGULAR	
35,820	1791	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	3,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	2,6	ÓTIMO	
35,840	1792	C	1	A	CBUQ	x																					3,4	8,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	8,1	ÓTIMO	
35,860	1793	D	1	A	CBUQ	x																					1,7	3,8	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
35,880	1794	C	1	A	CBUQ	x																					0,9	0,7	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
35,900	1795	D	1	A	CBUQ	x																					1,9	4,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	4,0	ÓTIMO	
35,920	1796	C	1	A	CBUQ	x																					4,8	1,9	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	4,5	ÓTIMO	
35,940	1797	D	1	A	CBUQ	x																					0,3	5,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	3,9	ÓTIMO	
35,960	1798	C	1	A	CBUQ	x																					1,3	0,4	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
35,980	1799	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	0,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	1,1	ÓTIMO	
36,000	1800	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	0,4	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	0,8	ÓTIMO	
36,020	1801	D	1	A	CBUQ								x							x							1,8	2,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	142,8	RUIM	
36,040	1802	C	1	A	CBUQ					x																	1,2	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	20,9	BOM	
36,060	1803	D	1	A	CBUQ										x					x					x		7,0	1,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	235,4	PÉSSIMO	
36,080	1804	C	1	A	CBUQ					x																	8,0	7,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	30,5	BOM	
36,100	1805	D	1	A	CBUQ					x			x														9,5	4,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	59,1	REGULAR	
36,120	1806	C	1	A	CBUQ										x					x							4,9	3,9	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	175,9	PÉSSIMO	
36,140	1807	D	1	A	CBUQ								x		x					x							4,0	10,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	179,6	PÉSSIMO	
36,160	1808	C	1	A	CBUQ										x					x							1,9	0,1	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	171,3	PÉSSIMO	
36,180	1809	D	1	A	CBUQ								x		x					x							2,9	4,0	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	174,6	PÉSSIMO	
36,200	1810	C	1	A	CBUQ					x			x		x												0,8	1,2	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	81,3	RUIM	
36,220	1811	D	1	A	CBUQ	x																					2,8	1,7	CBUQ	BOM	7,0	NÃO	3,0	ÓTIMO	
36,240	1812	C	1	A	CBUQ								x							x					x		0,4	1,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	170,9	PÉSSIMO	
36,260	1813	D	1	A	CBUQ	x																					0,8	0,1	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,6	ÓTIMO	
36,280	1814	C	1	A	CBUQ	x																					0,4	9,9	CBUQ	BOM	0,0	NÃO	6,9	ÓTIMO	
36,300	1815	D	1	A	CBUQ					x																	1,9	8,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	26,9	BOM	
36,320	1816	C	1	A	CBUQ								x		x					x							5,6	9,0	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	179,7	PÉSSIMO	
36,340	1817	D	1	A	CBUQ					x			x														1,8	5,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	54,7	REGULAR	
36,360	1818	C	1	A	CBUQ					x					x					x					x		1,1	1,6	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	231,8	PÉSSIMO	
36,380	1819	D	1	A	CBUQ	x																					0,6	1,5	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	1,4	ÓTIMO	
36,400	1820	C	1	A	CBUQ					x	x																0,4	1,4	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	21,2	BOM	
36,420	1821	D	1	A	CBUQ										x					x							1,0	3,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	173,1	PÉSSIMO	
36,440	1822	C	1	A	CBUQ					x																	2,3	1,1	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	22,3	BOM	
36,460	1823	D	1	A	CBUQ	x																					2,7	2,8	CBUQ	BOM	5,5	NÃO	3,7	ÓTIMO	
36,480	1824	C	1	A	CBUQ					x			x							x							0,3	0,8	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	140,7	RUIM	
36,500	1825	D	1	A	CBUQ	x																					1,2	1,8	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	2,0	ÓTIMO	
36,520	1826	C	1	A	CBUQ					x																	0,5	0,7	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	20,8	BOM	
36,540	1827	D	1	A	CBUQ					x	x		x														1,6	2,8	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	52,9	REGULAR	
36,560	1828	C	1	A	CBUQ	x																					0,1	3,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	2,2	ÓTIMO	
36,580	1829	D	1	A	CBUQ					x																	1,5	0,1	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	21,1	BOM	
36,600	1830	C	1	A	CBUQ								x		x												0,9	1,6	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	81,7	RUIM	
36,620	1831	D	1	A	CBUQ								x		x					x							12,1	16,1	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	188,8	PÉSSIMO	
36,640	1832	C	1	A	CBUQ	x																					0,8	5,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,3	ÓTIMO	
36,660	1833	D	1	A	CBUQ								x														1,9	0,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	51,7	REGULAR	
36,680	1834	C	1	A	CBUQ	x																					1,5	0,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	1,1	ÓTIMO	
36,700	1835	D	1	A	CBUQ								x							x							0,3	0,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	140,5	RUIM	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		INTERLIGADAS FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		AFUNDAMENTOS CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
36,720	1836	C	1	A	CBUQ										x											3,7	12,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	91,0	RUIM	
36,740	1837	D	1	A	CBUQ										x					x					x	0,7	2,3	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	232,0	PÉSSIMO	
36,760	1838	C	1	A	CBUQ										x					x					x	1,6	1,4	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	232,0	PÉSSIMO	
36,780	1839	D	1	A	CBUQ	x																				7,9	6,2	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	9,4	ÓTIMO	
36,800	1840	C	1	A	CBUQ	x																				0,9	1,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	1,3	ÓTIMO	
36,820	1841	D	1	A	CBUQ								x		x					x						14,0	5,9	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	183,3	PÉSSIMO	
36,840	1842	C	1	A	CBUQ								x													1,2	1,5	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	51,8	REGULAR	
36,860	1843	D	1	A	CBUQ								x							x						6,3	0,3	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	144,4	RUIM	
36,880	1844	C	1	A	CBUQ					x																0,3	0,2	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	20,3	BOM	
36,900	1845	D	1	A	CBUQ					x			x		x					x						9,1	2,9	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	178,0	PÉSSIMO	
36,920	1846	C	1	A	CBUQ					x					x					x						2,1	0,1	CBUQ	BOM	0,5	NÃO	171,5	PÉSSIMO	
36,940	1847	D	1	A	CBUQ								x												x	9,1	1,1	CBUQ	BOM	4,5	NÃO	116,8	RUIM	
36,960	1848	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	1,9	1,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	232,1	PÉSSIMO	
36,980	1849	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x		6,4	4,8	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	207,5	PÉSSIMO	
37,000	1850	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x						6,5	1,7	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	175,5	PÉSSIMO	
37,020	1851	D	1	A	CBUQ								x		x											8,5	0,8	TRATAMENTO	BOM	6,5	NÃO	86,2	RUIM	
37,040	1852	C	1	A	CBUQ					x			x													0,2	2,0	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	51,5	REGULAR	
37,060	1853	D	1	A	CBUQ																	x				4,2	0,7	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	103,3	RUIM	
37,080	1854	C	1	A	CBUQ										x											5,3	10,2	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	90,3	RUIM	
37,100	1855	D	1	A	CBUQ					x																10,6	3,0	TRATAMENTO	BOM	7,0	NÃO	29,1	BOM	
37,120	1856	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	1,9	0,6	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	261,7	PÉSSIMO	
37,140	1857	D	1	A	CBUQ										x					x						11,9	13,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	186,7	PÉSSIMO	
37,160	1858	C	1	A	CBUQ	x																				1,7	1,9	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	2,4	ÓTIMO	
37,180	1859	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	22,4	24,6	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	291,3	PÉSSIMO	
37,200	1860	C	1	A	CBUQ	x																				1,2	0,1	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	0,9	ÓTIMO	
37,220	1861	D	1	A	CBUQ								x		x					x						21,9	16,5	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	195,6	PÉSSIMO	
37,240	1862	C	1	A	CBUQ								x		x					x						9,5	4,4	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	179,3	PÉSSIMO	
37,260	1863	D	1	A	CBUQ										x					x						21,7	12,9	TRATAMENTO	BOM	6,5	NÃO	193,1	PÉSSIMO	
37,280	1864	C	1	A	CBUQ					x					x											3,1	6,4	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	86,3	RUIM	
37,300	1865	D	1	A	CBUQ										x					x					x	16,2	5,0	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	244,1	PÉSSIMO	
37,320	1866	C	1	A	CBUQ										x					x						0,3	0,2	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	170,3	PÉSSIMO	
37,340	1867	D	1	A	CBUQ	x																				2,8	3,7	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	4,3	ÓTIMO	
37,360	1868	C	1	A	CBUQ	x																				12,4	0,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	8,6	ÓTIMO	
37,380	1869	D	1	A	CBUQ										x											4,2	0,5	TRATAMENTO	BOM	5,5	NÃO	83,1	RUIM	
37,400	1870	C	1	A	CBUQ								x		x					x				x	x	3,5	0,2	TRATAMENTO	BOM	2,0	SIM	262,5	PÉSSIMO	
37,420	1871	D	1	A	CBUQ										x					x						1,9	0,2	TRATAMENTO	BOM	7,0	SIM	171,4	PÉSSIMO	
37,440	1872	C	1	A	CBUQ										x										x	6,8	4,6	TRATAMENTO	BOM	1,5	SIM	147,6	RUIM	
37,460	1873	D	1	A	CBUQ										x					x					x	0,8	7,6	TRATAMENTO	BOM	3,5	SIM	235,6	PÉSSIMO	
37,480	1874	C	1	A	CBUQ										x					x					x	9,0	2,5	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	237,7	PÉSSIMO	
37,500	1875	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	18,0	5,6	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	245,7	PÉSSIMO	
37,520	1876	C	1	A	CBUQ										x					x				x	x	7,9	0,6	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	265,7	PÉSSIMO	
37,540	1877	D	1	A	CBUQ										x					x					x	8,7	8,6	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	241,5	PÉSSIMO	
37,560	1878	C	1	A	CBUQ								x		x					x						0,6	1,3	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	171,3	PÉSSIMO	
37,580	1879	D	1	A	CBUQ										x					x					x	13,2	4,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	241,5	PÉSSIMO	
37,600	1880	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,1	1,0	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	230,7	PÉSSIMO	
37,620	1881	D	1	A	CBUQ										x					x					x	19,5	20,3	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	256,5	PÉSSIMO	
37,640	1882	C	1	A	CBUQ								x							x		x			x	20,1	9,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	319,5	PÉSSIMO	
37,660	1883	D	1	A	CBUQ										x					x						20,0	18,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	195,6	PÉSSIMO	
37,680	1884	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	23,9	2,3	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	247,5	PÉSSIMO	
37,700	1885	D	1	A	CBUQ					x			x													14,4	15,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	70,1	REGULAR	
37,720	1886	C	1	A	CBUQ					x					x					x					x	17,1	9,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	247,5	PÉSSIMO	
37,740	1887	D	1	A	CBUQ										x					x						8,2	7,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	180,3	PÉSSIMO	
37,760	1888	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	16,5	7,7	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	246,1	PÉSSIMO	
37,780	1889	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	0,8	1,6	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	231,6	PÉSSIMO	
37,800	1890	C	1	A	CBUQ								x												x	11,2	5,9	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	121,4	RUIM	
37,820	1891	D	1	A	CBUQ								x		x							x		x	x	0,7	0,4	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	270,7	PÉSSIMO	
37,840	1892	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	19,4	3,9	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	245,5	PÉSSIMO	
37,860	1893	D	1	A	CBUQ								x		x					x				x		0,6	1,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	201,2	PÉSSIMO	
37,880	1894	C	1	A	CBUQ								x		x										x	7,8	7,0	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	149,9	RUIM	
37,900	1895	D	1	A	CBUQ								x													14,8	14,7	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	69,7	REGULAR	
37,920	1896	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x					x	6,8	0,1	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	234,6	PÉSSIMO	
37,940	1897	D	1	A	CBUQ	x																				5,4	2,1	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	5,0	ÓTIMO	
37,960	1898	C	1	A	CBUQ								x							x						4,5	2,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	144,5	RUIM	
37,980	1899	D	1	A	CBUQ					x																5,8	8,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	29,5	BOM	
38,000	1900	C	1	A	CBUQ					x																8,1	18,1	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	37,5	BOM	
38,020	1901	D	1	A	CBUQ								x													3,5	8,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	57,7	REGULAR	
38,040	1902	C	1	A	CBUQ					x					x					x						5,7	6,3	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	178,0	PÉSSIMO	
38,060	1903	D	1	A	CBUQ								x													5,3	2,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	55,5	REGULAR	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFICIE DO PAVIMENTO - Norma DNIT 6/23-PRO

RODOVIA: GO-330 | Km inicial: 0,000 | Km final: 40,000 | SENTIDO: - | DATA: 31/01/2025

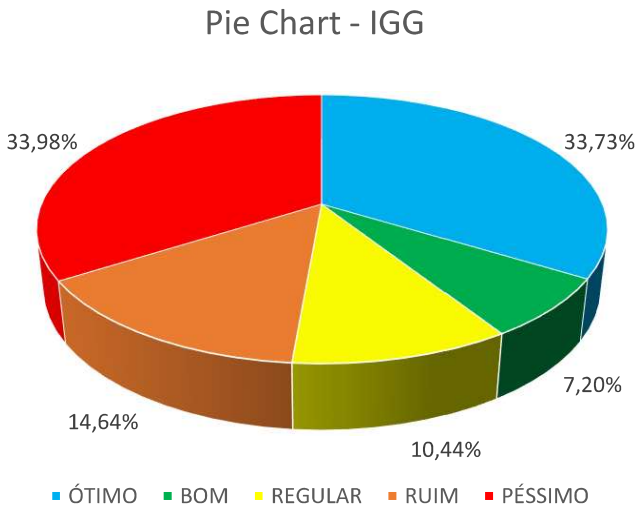
TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI | Extensão (km): 40,000 | PISTA: SIMPLES

KM	ESTACA	SENTIDO (C/D)	FAIXA	S.T. (C,A,M)	PISTA Tipo Revestimento	OK	TRINCAS ISOLADAS FC-1						INTERLIGADAS FC-2		FC-3		AFUNDAMENTOS PLAS.		CONS.		OUTROS DEFEITOS						FLECHA (mm)		ACOSTAMENTO				ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)		Observações
							FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRR	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP	ALC	ATC	O	P	E	EX	D	R	TRI	TRE	Tipo Revestimento	Estado (Erosões ou depressões)	Degrau (cm)	Coberto por Vegetação?	Valor	Conceito	
38,080	1904	C	1	A	CBUQ								x		x					x							6,1	5,6	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	177,8	PÉSSIMO	
38,100	1905	D	1	A	CBUQ								x												x	x	4,6	13,3	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	151,9	RUIM	
38,120	1906	C	1	A	CBUQ								x		x												12,5	22,4	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	103,3	RUIM	
38,140	1907	D	1	A	CBUQ	x																					4,0	17,7	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	14,5	ÓTIMO	
38,160	1908	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		12,6	3,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	210,4	PÉSSIMO	
38,180	1909	D	1	A	CBUQ								x														1,5	1,2	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	51,8	REGULAR	
38,200	1910	C	1	A	CBUQ								x														12,5	6,1	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	62,4	REGULAR	
38,220	1911	D	1	A	CBUQ	x																					2,7	5,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	5,3	ÓTIMO	
38,240	1912	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		11,2	13,6	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	216,5	PÉSSIMO	
38,260	1913	D	1	A	CBUQ								x														4,0	11,3	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	60,2	REGULAR	
38,280	1914	C	1	A	CBUQ										x					x							6,7	7,2	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	179,3	PÉSSIMO	
38,300	1915	D	1	A	CBUQ										x					x		x					8,9	9,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	281,9	PÉSSIMO	
38,320	1916	C	1	A	CBUQ								x		x					x							7,1	4,6	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	177,8	PÉSSIMO	
38,340	1917	D	1	A	CBUQ						x																2,5	8,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	27,1	BOM	
38,360	1918	C	1	A	CBUQ					x																	8,6	24,1	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	41,8	REGULAR	
38,380	1919	D	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	5,5	15,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	273,9	PÉSSIMO	
38,400	1920	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		2,3	8,7	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	207,3	PÉSSIMO	
38,420	1921	D	1	A	CBUQ										x					x		x				x	1,1	9,8	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	337,3	PÉSSIMO	
38,440	1922	C	1	A	CBUQ					x					x					x						x	2,5	1,7	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	232,8	PÉSSIMO	
38,460	1923	D	1	A	CBUQ								x												x	x	0,5	2,1	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	141,7	RUIM	
38,480	1924	C	1	A	CBUQ										x					x						x	4,8	10,7	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	240,3	PÉSSIMO	
38,500	1925	D	1	A	CBUQ										x										x	x	0,3	4,4	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	173,1	PÉSSIMO	
38,520	1926	C	1	A	CBUQ										x					x					x		11,7	8,2	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	213,3	PÉSSIMO	
38,540	1927	D	1	A	CBUQ																					x	1,4	6,5	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	65,3	REGULAR	
38,560	1928	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x	x	6,1	5,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	267,7	PÉSSIMO	
38,580	1929	D	1	A	CBUQ								x		x					x						x	0,9	24,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	246,7	PÉSSIMO	
38,600	1930	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							3,2	0,3	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	172,3	PÉSSIMO	
38,620	1931	D	1	A	CBUQ					x																	0,8	9,4	TRATAMENTO	BOM	4,5	NÃO	26,8	BOM	
38,640	1932	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	0,9	1,2	TRATAMENTO	BOM	1,5	NÃO	231,4	PÉSSIMO	
38,660	1933	D	1	A	CBUQ								x													x	6,2	2,3	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	115,7	RUIM	
38,680	1934	C	1	A	CBUQ								x		x					x							1,5	2,9	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	172,9	PÉSSIMO	
38,700	1935	D	1	A	CBUQ										x					x						x	4,7	4,2	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	235,9	PÉSSIMO	
38,720	1936	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,2	0,9	TRATAMENTO	BOM	1,0	NÃO	200,7	PÉSSIMO	
38,740	1937	D	1	A	CBUQ	x																					11,0	1,3	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	8,2	ÓTIMO	
38,760	1938	C	1	A	CBUQ								x		x					x					x		0,6	1,0	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	201,1	PÉSSIMO	
38,780	1939	D	1	A	CBUQ					x			x													x	9,2	0,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	116,2	RUIM	
38,800	1940	C	1	A	CBUQ										x					x						x	3,4	2,5	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	233,9	PÉSSIMO	
38,820	1941	D	1	A	CBUQ	x																					5,8	0,5	TRATAMENTO	BOM	4,0	NÃO	4,2	ÓTIMO	
38,840	1942	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	9,3	0,7	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	236,7	PÉSSIMO	
38,860	1943	D	1	A	CBUQ	x																					2,0	1,9	TRATAMENTO	BOM	3,5	NÃO	2,6	ÓTIMO	
38,880	1944	C	1	A	CBUQ										x					x							7,2	4,0	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	177,5	PÉSSIMO	
38,900	1945	D	1	A	CBUQ																	x					5,0	0,9	TRATAMENTO	BOM	2,0	NÃO	103,9	RUIM	
38,920	1946	C	1	A	CBUQ								x		x												3,8	1,1	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	83,3	RUIM	
38,940	1947	D	1	A	CBUQ	x																					5,5	4,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	6,4	ÓTIMO	
38,960	1948	C	1	A	CBUQ								x												x		7,8	1,1	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	85,9	RUIM	
38,980	1949	D	1	A	CBUQ								x										x				4,5	8,6	TRATAMENTO	BOM	3,0	NÃO	158,7	RUIM	
39,000	1950	C	1	A	CBUQ						x		x														5,5	1,0	TRATAMENTO	BOM	2,5	NÃO	54,3	REGULAR	
39,020	1951	D	1	A	CBUQ																		x				6,3	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	104,7	RUIM	
39,040	1952	C	1	A	CBUQ								x														8,4	4,7	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	58,7	REGULAR	
39,060	1953	D	1	A	CBUQ																		x			x	5,6	1,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	164,9	PÉSSIMO	
39,080	1954	C	1	A	CBUQ								x		x												11,0	3,6	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	89,7	RUIM	
39,100	1955	D	1	A	CBUQ								x					x					x		x		4,7	12,2	CBUQ	BOM	3,5	NÃO	281,3	PÉSSIMO	
39,120	1956	C	1	A	CBUQ					x																	7,4	8,8	CBUQ	BOM	2,0	NÃO	30,8	BOM	
39,140	1957	D	1	A	CBUQ								x										x		x	x	5,9	11,8	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	251,8	PÉSSIMO	
39,160	1958	C	1	A	CBUQ										x					x							13,3	16,5	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	189,9	PÉSSIMO	
39,180	1959	D	1	A	CBUQ								x										x		x	x	9,2	18,2	CBUQ	BOM	1,5	NÃO	258,3	PÉSSIMO	
39,200	1960	C	1	A	CBUQ								x		x					x							10,3	12,2	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	185,0	PÉSSIMO	
39,220	1961	D	1	A	CBUQ								x							x						x	37,1	27,3	CBUQ	BOM	4,0	NÃO	240,0	PÉSSIMO	
39,240	1962	C	1	A	CBUQ					x			x		x					x							9,2	6,0	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	180,1	PÉSSIMO	
39,260	1963	D	1	A	CBUQ								x														31,0	12,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	79,3	REGULAR	
39,280	1964	C	1	A	CBUQ					x			x												x	x	1,9	4,9	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	144,5	RUIM	
39,300	1965	D	1	A	CBUQ								x														10,6	14,4	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	66,7	REGULAR	
39,320	1966	C	1	A	CBUQ								x		x										x		6,5	8,7	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	120,1	RUIM	
39,340	1967	D	1	A	CBUQ								x													x	6,7	9,1	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	120,5	RUIM	
39,360	1968	C	1	A	CBUQ						x		x							x						x	1,0	5,5	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	204,3	PÉSSIMO	
39,380	1969	D	1	A	CBUQ	x																					0,7	0,6	CBUQ	BOM	3,0	NÃO	0,9	ÓTIMO	
39,400	1970	C	1	A	CBUQ								x		x					x						x	0,2	3,2	CBUQ	BOM	5,0	NÃO	232,3	PÉSSIMO	
39,420	1971	D	1	A	CBUQ	x																					6,4	0,7	CBUQ	BOM	2,5	NÃO	4,7	ÓTIMO	

PIE CHART - ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG)

RODOVIA: GO-330 **Km inicial:** 0,000 **Extensão (km):** 40,000

SUBTRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **Km final:** 40,000 **Pista:** SIMPLES



CONCEITO	% DO TRECHO
ÓTIMO	33,73%
BOM	7,20%
REGULAR	10,44%
RUIM	14,64%
PÉSSIMO	33,98%

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO - FDW

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 2

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 0,430 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
28,100	1405	616	44	17	25	59,0	37,5	24,7	18,8	9,8	6,6	5,1	93,0	25/05/2024	08:57:00
28,130	1407	589	42	17	23	61,1	48,8	28,2	17,9	11,7	6,5	5,2	162,6	25/05/2024	08:56:00
28,170	1409	575	41	17	25	63,6	39,9	28,1	20,2	14,9	8,7	6,0	84,4	25/05/2024	08:55:00
28,210	1411	578	41	17	24	59,8	33,6	20,1	11,5	8,1	5,2	3,7	76,3	25/05/2024	08:54:00
28,250	1413	598	42	17	25	94,5	52,8	31,2	17,9	11,1	6,8	3,9	48,0	25/05/2024	08:53:00
28,290	1415	583	41	18	24	78,8	43,7	25,2	14,8	9,9	5,9	4,1	57,0	25/05/2024	08:52:00
28,330	1417	596	42	18	24	61,4	30,7	20,4	10,7	7,5	5,3	3,8	65,1	25/05/2024	08:52:00
28,370	1419	589	42	18	24	116,7	50,3	22,5	11,3	7,3	4,8	3,7	30,1	25/05/2024	08:51:00
28,410	1421	588	42	18	25	96,0	32,3	15,9	9,0	6,0	3,9	3,1	31,4	25/05/2024	08:50:00
28,450	1423	592	42	18	25	81,1	43,2	20,0	11,0	6,8	4,9	3,6	52,8	25/05/2024	08:49:00
28,490	1425	594	42	17	25	102,4	43,1	21,4	10,6	6,7	4,0	3,5	33,7	25/05/2024	08:49:00
28,530	1427	594	42	17	25	100,4	42,4	22,1	12,5	8,3	5,2	4,3	34,5	25/05/2024	08:48:00

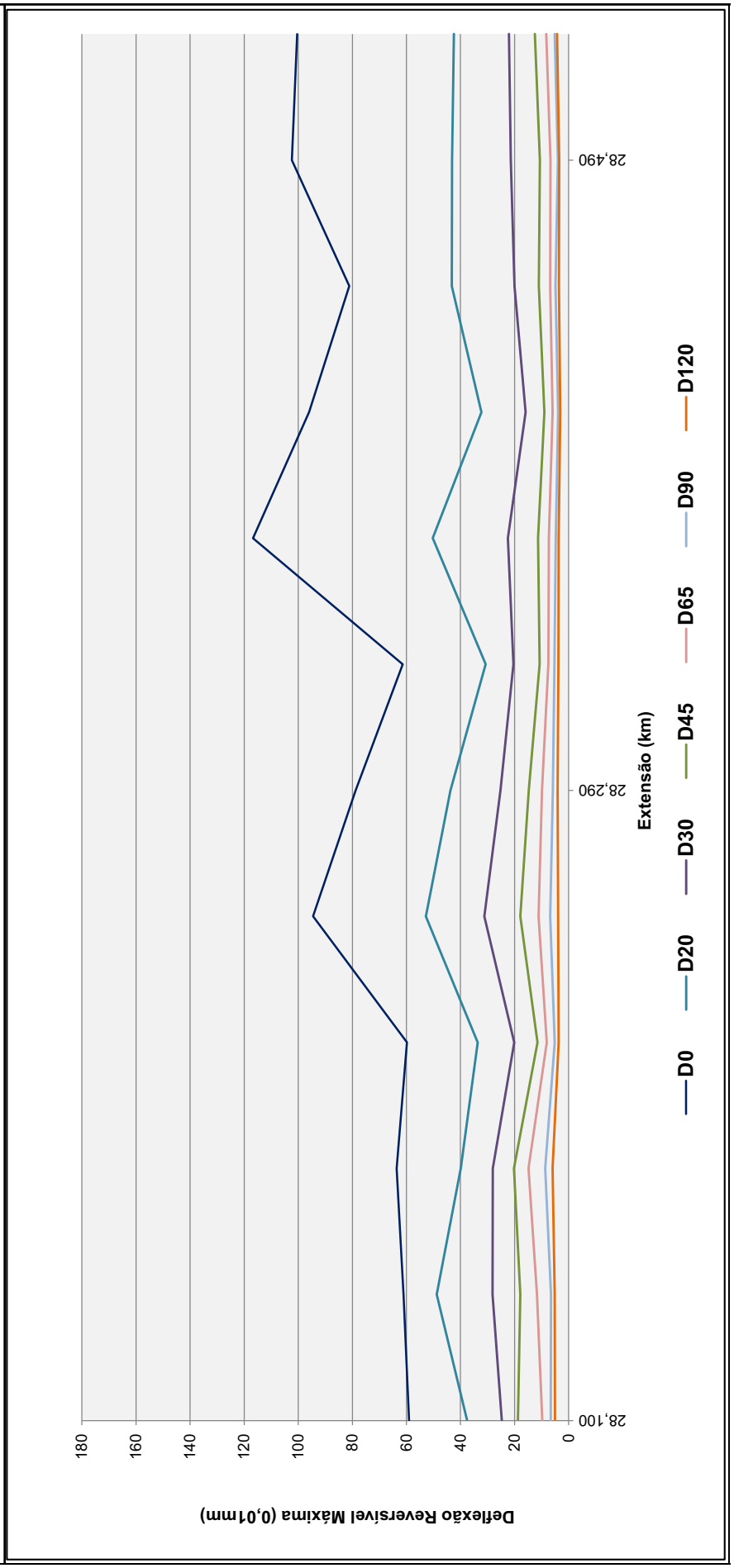
GO INFRA

GRÁFICO DAS DEFLEXÕES - LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

strata ENGENHARIA

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 2

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 0,430 km



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
40,000	2000	595	42	26	37	103,7	64,0	42,2	25,6	16,4	8,4	5,6	50,4	24/05/2024	13:10:00
39,960	1998	610	43	25	38	69,8	44,3	27,2	15,1	9,3	5,7	4,7	78,4	24/05/2024	13:13:00
39,920	1996	613	43	25	38	48,4	19,3	11,2	8,0	6,7	4,9	3,8	68,7	24/05/2024	13:14:00
39,880	1994	575	41	25	37	114,7	88,1	61,0	38,9	26,6	13,2	7,5	75,2	24/05/2024	13:14:00
39,840	1992	610	43	25	39	33,2	19,1	12,6	9,2	7,5	6,4	5,5	141,8	24/05/2024	13:15:00
39,800	1990	586	41	25	39	66,9	47,4	32,9	22,5	15,4	7,7	4,1	102,6	24/05/2024	13:16:00
39,760	1988	571	40	25	40	76,5	53,2	38,1	26,2	19,1	8,6	4,7	85,8	24/05/2024	13:17:00
39,720	1986	572	40	25	41	98,9	63,8	44,5	31,0	21,5	11,1	7,4	57,0	24/05/2024	13:17:00
39,680	1984	573	41	25	40	98,1	66,0	43,9	28,5	19,3	10,1	6,6	62,3	24/05/2024	13:18:00
39,640	1982	589	42	25	39	77,2	40,4	26,0	17,2	12,7	5,3	3,4	54,3	24/05/2024	13:19:00
39,600	1980	578	41	26	39	65,2	41,1	29,3	21,0	15,9	10,7	7,4	83,0	24/05/2024	13:20:00
39,560	1978	576	41	26	38	57,1	30,2	21,6	16,0	13,3	9,8	7,2	74,3	24/05/2024	13:20:00
39,520	1976	581	41	25	38	49,0	29,5	19,6	14,4	11,3	8,7	7,0	102,6	24/05/2024	13:21:00
39,480	1974	571	40	25	37	105,3	57,4	36,1	22,2	14,4	7,9	5,7	41,8	24/05/2024	13:22:00
39,440	1972	579	41	26	38	90,0	49,8	29,5	17,1	10,3	5,0	3,7	49,8	24/05/2024	13:22:00
39,400	1970	572	40	26	38	95,4	63,5	40,9	26,3	17,0	8,7	5,5	62,7	24/05/2024	13:23:00
39,360	1968	560	40	25	37	132,9	93,0	51,2	30,0	19,5	9,5	5,7	50,1	24/05/2024	13:24:00
39,320	1966	575	41	25	37	125,5	61,7	42,1	27,3	17,5	8,4	4,3	31,3	24/05/2024	13:24:00
39,280	1964	569	40	25	37	70,8	48,7	37,4	27,3	20,9	13,5	9,6	90,5	24/05/2024	13:25:00
39,240	1962	574	41	25	36	77,0	52,0	35,3	24,6	18,6	12,5	9,2	80,0	24/05/2024	13:26:00
39,200	1960	571	40	26	36	74,6	39,2	25,5	15,5	10,4	6,4	5,5	56,5	24/05/2024	13:26:00
39,160	1958	585	41	26	37	78,8	47,2	26,5	12,6	8,8	6,2	4,2	63,3	24/05/2024	13:27:00
39,120	1956	591	42	25	36	77,0	35,0	20,8	12,5	9,1	5,7	4,4	47,6	24/05/2024	13:28:00
39,080	1954	589	42	25	35	76,3	41,8	26,1	16,2	11,2	7,1	5,4	58,0	24/05/2024	13:28:00
39,040	1952	588	42	25	37	73,3	40,0	26,5	18,2	14,8	10,4	7,1	60,1	24/05/2024	13:29:00
39,000	1950	590	42	25	37	92,5	50,0	32,1	20,2	13,8	7,8	5,4	47,1	24/05/2024	13:30:00
38,960	1948	591	42	25	37	91,1	47,4	28,5	16,8	11,4	6,7	4,9	45,8	24/05/2024	13:31:00
38,920	1946	599	42	25	37	89,3	53,0	31,0	17,9	11,3	7,0	5,0	55,1	24/05/2024	13:32:00
38,880	1944	595	42	25	37	68,2	41,0	28,4	19,7	14,8	9,0	6,5	73,5	24/05/2024	13:32:00
38,840	1942	576	41	26	37	97,2	55,1	34,3	22,3	17,2	10,5	6,7	47,5	24/05/2024	13:33:00
38,800	1940	594	42	26	37	79,9	43,3	25,7	16,9	11,9	8,5	5,6	54,6	24/05/2024	13:34:00
38,760	1938	581	41	27	36	92,5	63,0	40,6	26,2	17,4	9,2	5,5	67,8	24/05/2024	13:35:00
38,720	1936	583	41	27	36	82,8	62,0	39,9	26,1	18,7	11,4	7,2	96,2	24/05/2024	13:36:00
38,680	1934	587	41	27	37	87,6	59,2	32,9	22,4	14,8	9,7	6,5	70,4	24/05/2024	13:36:00
38,640	1932	593	42	27	37	79,5	52,4	34,2	22,2	17,5	10,6	5,9	73,8	24/05/2024	13:37:00
38,600	1930	606	43	27	36	50,7	30,6	19,2	11,5	11,1	8,6	7,2	99,5	24/05/2024	13:38:00
38,560	1928	583	41	26	37	90,7	61,0	37,5	25,0	17,3	11,4	6,3	67,3	24/05/2024	13:39:00
38,520	1926	562	40	26	37	129,2	99,0	62,1	40,5	28,1	10,9	5,0	66,2	24/05/2024	13:40:00
38,480	1924	577	41	26	38	60,5	40,0	29,8	18,8	13,7	8,9	6,2	97,6	24/05/2024	13:40:00
38,440	1922	565	40	26	38	115,2	67,9	47,6	31,2	21,4	10,2	6,1	42,3	24/05/2024	13:41:00
38,400	1920	567	40	26	38	121,5	67,1	43,0	27,6	19,8	10,3	6,4	36,8	24/05/2024	13:42:00
38,360	1918	560	40	26	39	107,0	64,1	39,7	24,7	15,6	7,1	4,3	46,6	24/05/2024	13:42:00
38,320	1916	567	40	27	40	95,6	54,1	34,0	18,5	12,5	6,2	4,0	48,2	24/05/2024	13:43:00
38,280	1914	578	41	26	40	64,3	31,0	17,2	9,4	6,3	4,4	3,4	60,1	24/05/2024	13:44:00
38,240	1912	574	41	27	40	111,8	57,7	33,8	16,7	9,3	5,7	3,7	37,0	24/05/2024	13:44:00
38,200	1910	568	40	27	40	114,0	64,7	39,5	21,7	12,5	5,4	4,3	40,6	24/05/2024	13:45:00
38,160	1908	545	39	26	40	140,3	81,1	50,9	28,6	18,6	9,7	6,2	33,8	24/05/2024	13:46:00
38,120	1906	580	41	26	40	72,3	41,6	24,1	12,7	8,2	4,4	3,6	65,1	24/05/2024	13:47:00
38,080	1904	584	41	26	41	69,7	38,7	22,2	12,1	7,6	5,3	4,4	64,5	24/05/2024	13:47:00
38,040	1902	580	41	26	40	108,4	52,4	29,7	16,2	10,1	6,5	5,2	35,7	24/05/2024	13:48:00
38,000	1900	569	40	26	40	113,7	52,8	29,3	16,3	10,8	7,1	5,6	32,8	24/05/2024	13:49:00
37,960	1898	571	40	26	40	125,1	72,4	45,7	26,9	17,6	9,1	6,4	38,0	24/05/2024	13:50:00
37,920	1896	560	40	26	39	130,8	92,3	64,6	38,4	25,3	10,0	6,0	51,9	24/05/2024	13:51:00
37,880	1894	542	38	26	39	184,9	140,1	103,6	67,2	44,4	20,8	12,4	44,6	24/05/2024	13:51:00
37,840	1892	568	40	26	40	117,1	77,9	50,6	29,9	18,7	8,9	5,2	51,0	24/05/2024	13:52:00
37,800	1890	570	40	27	40	122,4	84,4	53,5	33,3	22,7	13,7	9,4	52,6	24/05/2024	13:53:00
37,760	1888	573	41	27	40	114,2	76,6	52,8	34,0	23,6	13,9	9,1	53,2	24/05/2024	13:54:00
37,720	1886	564	40	26	39	122,8	80,1	53,7	34,6	24,0	14,9	10,7	46,8	24/05/2024	13:54:00
37,680	1884	572	40	26	39	132,1	99,5	69,6	43,9	29,1	14,4	9,1	61,3	24/05/2024	13:55:00
37,640	1882	575	41	26	39	85,3	61,1	36,1	21,5	14,0	9,3	7,3	82,6	24/05/2024	13:56:00
37,600	1880	601	42	25	39	66,2	38,1	24,6	13,2	8,3	7,9	6,1	71,2	24/05/2024	13:56:00
37,560	1878	580	41	25	39	85,1	53,8	35,8	21,3	13,7	7,0	4,9	63,9	24/05/2024	13:57:00
37,520	1876	577	41	25	39	105,4	67,9	42,4	24,0	13,8	7,2	3,6	53,3	24/05/2024	13:58:00
37,480	1874	591	42	25	40	48,3	32,0	22,2	13,8	9,4	5,6	4,4	122,7	24/05/2024	13:58:00
37,440	1872	589	42	26	40	55,9	34,9	22,6	13,2	8,6	5,8	4,3	95,2	24/05/2024	13:59:00
37,400	1870	587	41	26	35	61,5	42,3	30,8	20,7	14,5	8,3	5,5	104,2	24/05/2024	14:00:00
37,360	1868	564	40	26	39	113,2	65,6	46,0	29,0	19,9	9,8	6,0	42,0	24/05/2024	14:00:00
37,320	1866	572	40	25	39	115,9	74,9	43,3	24,8	15,6	8,6	6,2	48,8	24/05/2024	14:01:00
37,280	1864	580	41	26	39	90,7	44,4	33,4	20,8	15,2	10,2	7,4	43,2	24/05/2024	14:02:00
37,240	1862	560	40	26	37	110,5	65,5	44,8	25,5	16,9	9,8	7,5	44,4	24/05/2024	14:02:00
37,200	1860	570	40	25	37	102,4	52,2	35,4	19,0	11,8	5,7	4,1	39,8	24/05/2024	14:03:00
37,160	1858	577	41	26	38	85,3	49,9	32,2	20,1	13,0	6,5	4,4	56,5	24/05/2024	14:04:00
37,120	1856	580	41	26	38	102,6	60,6	38,5	22,1	13,7	6,6	4,3	47,6	24/05/2024	14:04:00
37,080	1854	582	41	25	38	96,4	61,0	43,4	28,9	19,2	10,7	7,4	56,5	24/05/2024	14:05:00
37,040	1852	578	41	25	37	86,3	56,7	32,4	19,5	13,2	8,3	6,1	67,6	24/05/2024	14:06:00
37,000	1850	592	42	25	38	64,2	40,0	24,2	14,7	8,8	7,2	5,6	82,6	24/05/2024	14:07:00
36,960	1848	585	41	25	38	83,5	46,5	28,9	18,2	12,2	8,3	5,9	54,1	24/05/2024	14:07:00
36,920	1846	581	41	25	37	96,1	69,5	44,1	25,6	16,0	8,6	6,1	75,2	24/05/2024	14:08:00
36,880	1844	588	42	25	36	76,0	63,0	29,4	20,7	17,2	14,9	10,8	153,8	24/05/2024	14:09:00
36,840	1842	596	42	24	37	71,3	45,9	29,2	16,7	10,3	5,4	3,8	78,7	24/05/2024	14:10:00
36,800	1840	596	42	24	38	52,9	32,6	21,0	12,8	8,8	5,0	3,4	98,5	24/05/2024	14:11:00
36,760	1838	597	42	25	39	37,4	22,8	14,1	8,0	5,3	3,4	2,6	137,0	24/05/2024	14:11:00
36,720	1836	581	41	25	39	77,5	50,8	32,9	18,9	12,1	5,8	3,7	74,9	24/05/2024	14:12:00
36,680	1834	570	40	26	39	91,2	52,5	31,7	17,8	11,5	7,0	3,6	51,7	24/05/2024	14:13:00
36,640	1832	581	41	26	38	74,4	46,8	31,4	19,4	13,3	7,8	5,3	72,5	24/05/2024	14:14:00
36,600	1830	587	41	26	40	47,8	30,2	19,6	11,9	8,3	5,2	3,9	113,6	24/05/2024	14:15:00
36,560	1828	586	41	26	39	58,7	33,6	19,1	9,8	6,0	3,5	3,1	79,7	24/05/2024	14:15:00
36,520	1826	587	41	26	39	59,5	35,0	19,5	8,9	5,5	3,2	2,6	81,6	24/05/2024	14:16:00
36,480	1824	571	40	26	39	98,4	52,0	32,0	19,0	13,4	8,4	6,1	43,1	24/05/2024	14:17:00
36,440	1822	584	41	26	39	68,0	44,0	28,4	14,9	9,6	5,6	4,4	83,3	24/05/2024	14:18:00
36,400	1820	584	41	26	39	88,1	58,3	39,4	24,4	16,4	9,5	6,6	67,1	24/05/2024	14:18:00
36,360	1818	572	40	26	39	70,8	41,2	23,5	15,0	10,9	7,4	5,9	67,6	24/05/2024	14:19:00
36,320	1816	586	41	26	39	58,4	37,8	25,7	16,3	11,4	7,9	6,4	97,1	24/05/2024	14:20:00
36,280	1814	593	42	26	38	31,8	18,8	12,6	8,5	6,6	6,1	5,2	153,8	24/05/2024	14:20:00
36,240	1812	589	42	26	39	50,1	37,4	27,5	20,8	16,2	11,5	8,0	157,5	24/05/2024	14:21:00
36,200	1810	579	41	25	39	74,8	47,4	30,4	20,5	14,5	8,6	6,5	73,0	24/05/2024	14:22:00
36,160	1808	588	42	25	39	59,9	33,7	20,7	12,1	8,4	6,7	4,9	76,3	24/05/2024	14:22:00
36,120	1806	595	42	25	39	41,3	25,5	17,5	11,6	7,9	3,7	1,7	126,6	24/05/2024	14:23:00
36,080	1804	598	42	25	40	29,0	19,7	10,4	9,6	8,6	6,2	4,6	215,1	24/05/2024	14:24:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
36,040	1802	593	42	25	35	47,0	28,0	19,1	12,2	8,9	5,4	4,2	105,3	24/05/2024	14:25:00
36,000	1800	594	42	25	38	43,4	25,1	16,1	10,2	8,3	5,3	4,8	109,3	24/05/2024	14:25:00
35,960	1798	600	42	26	40	39,6	20,7	12,2	7,9	5,9	5,2	3,9	105,8	24/05/2024	14:26:00
35,920	1796	583	41	26	36	98,4	64,4	41,4	25,8	17,9	10,9	7,8	58,8	24/05/2024	14:27:00
35,880	1794	590	42	25	39	86,1	47,1	28,5	16,4	11,2	7,4	5,9	51,3	24/05/2024	14:27:00
35,840	1792	590	42	25	38	70,4	41,8	25,6	14,7	9,7	6,4	5,5	69,9	24/05/2024	14:28:00
35,800	1790	590	42	24	39	55,3	32,4	20,0	12,1	8,8	5,9	4,8	87,3	24/05/2024	14:29:00
35,760	1788	591	42	24	36	50,4	30,3	18,2	11,1	8,1	6,1	4,8	99,5	24/05/2024	14:29:00
35,720	1786	591	42	25	39	76,7	43,8	26,4	15,8	9,1	4,5	3,4	60,8	24/05/2024	14:30:00
35,680	1784	596	42	25	40	46,0	30,5	19,9	12,2	8,8	5,7	4,3	129,0	24/05/2024	14:31:00
35,640	1782	589	42	25	39	59,8	40,8	29,7	20,0	13,9	7,7	5,8	105,3	24/05/2024	14:31:00
35,600	1780	591	42	25	37	52,5	32,4	21,0	12,3	8,0	4,7	3,7	99,5	24/05/2024	14:32:00
35,560	1778	591	42	25	39	67,4	47,2	34,4	24,0	17,3	10,1	7,0	99,0	24/05/2024	14:33:00
35,520	1776	574	41	26	39	95,5	70,6	45,7	30,5	22,1	14,1	10,2	80,3	24/05/2024	14:33:00
35,480	1774	595	42	26	39	56,7	36,9	26,4	16,6	11,8	6,3	4,1	101,0	24/05/2024	14:34:00
35,440	1772	595	42	26	35	40,9	25,5	16,7	9,1	6,4	4,1	3,2	129,9	24/05/2024	14:34:00
35,400	1770	592	42	25	42	37,7	26,5	18,3	11,4	7,8	4,6	3,6	178,6	24/05/2024	14:35:00
35,360	1768	592	42	25	41	52,7	36,8	25,9	15,9	9,9	5,4	4,2	125,8	24/05/2024	14:36:00
35,320	1766	584	41	26	39	62,2	44,5	33,1	23,4	17,4	11,0	7,8	113,0	24/05/2024	14:37:00
35,280	1764	579	41	26	40	67,3	40,4	26,4	15,8	10,7	7,6	6,2	74,3	24/05/2024	14:37:00
35,240	1762	589	42	26	42	51,4	34,0	24,5	16,4	11,7	7,3	5,6	114,9	24/05/2024	14:38:00
35,200	1760	586	41	26	42	69,9	45,1	32,1	21,1	14,9	8,9	6,3	80,6	24/05/2024	14:39:00
35,160	1758	584	41	26	42	49,6	31,7	21,2	12,7	8,8	6,0	4,8	111,7	24/05/2024	14:40:00
35,120	1756	586	41	26	42	43,2	29,1	20,7	14,6	11,2	8,1	6,9	141,8	24/05/2024	14:40:00
35,080	1754	585	41	26	42	48,5	31,7	22,1	14,1	10,1	7,2	5,8	119,0	24/05/2024	14:41:00
35,040	1752	591	42	27	40	29,6	20,5	14,7	10,0	7,5	5,2	4,0	219,8	24/05/2024	14:42:00
35,000	1750	583	41	27	41	51,9	35,7	24,2	15,5	10,0	6,2	5,0	123,5	24/05/2024	14:42:00
34,960	1748	591	42	27	35	45,9	27,7	17,9	11,3	8,4	5,7	4,7	109,9	24/05/2024	14:43:00
34,920	1746	594	42	27	40	49,8	30,1	20,4	12,2	8,3	5,6	4,1	101,5	24/05/2024	14:44:00
34,880	1744	590	42	27	39	49,3	27,7	18,3	10,7	7,0	4,6	3,3	92,6	24/05/2024	14:45:00
34,840	1742	591	42	27	35	63,3	43,2	27,9	17,9	12,1	7,4	5,4	99,5	24/05/2024	14:46:00
34,800	1740	602	43	26	36	29,8	18,4	12,4	7,4	5,3	3,6	2,8	175,4	24/05/2024	14:46:00
34,760	1738	598	42	26	40	35,8	21,0	13,5	8,7	6,3	4,6	3,7	135,1	24/05/2024	14:47:00
34,720	1736	598	42	26	36	35,9	20,6	13,3	8,3	5,9	4,0	3,3	130,7	24/05/2024	14:47:00
34,680	1734	602	43	26	41	38,2	22,4	14,4	8,4	4,9	3,6	2,5	126,6	24/05/2024	14:48:00
34,640	1732	590	42	26	40	62,5	40,7	28,0	17,5	10,8	4,5	3,0	91,7	24/05/2024	14:49:00
34,600	1730	585	41	26	37	56,9	33,9	21,9	12,7	8,5	4,8	3,7	87,0	24/05/2024	14:49:00
34,560	1728	587	41	27	38	37,6	24,2	17,7	11,8	8,1	4,9	3,0	149,3	24/05/2024	14:50:00
34,520	1726	584	41	27	41	56,3	34,4	22,4	13,0	8,1	4,0	2,7	91,3	24/05/2024	14:51:00
34,480	1724	578	41	25	42	48,0	32,3	24,3	14,3	10,0	4,8	3,0	127,4	24/05/2024	14:52:00
34,440	1722	586	41	25	40	42,9	26,0	16,6	9,9	5,8	3,3	2,3	118,3	24/05/2024	14:53:00
34,400	1720	583	41	26	42	41,3	25,9	18,3	11,1	7,2	3,5	2,2	129,9	24/05/2024	14:53:00
34,360	1718	591	42	25	40	49,3	29,7	18,5	10,5	6,5	4,2	3,5	102,0	24/05/2024	14:54:00
34,320	1716	594	42	24	40	60,0	35,2	23,3	14,0	9,1	5,6	4,6	80,6	24/05/2024	14:55:00
34,280	1714	595	42	25	41	50,4	30,1	20,3	12,2	8,3	4,6	3,7	98,5	24/05/2024	14:55:00
34,240	1712	591	42	25	40	49,7	31,0	21,0	13,0	8,6	5,5	5,0	107,0	24/05/2024	14:56:00
34,200	1710	591	42	25	40	48,5	30,0	20,5	12,8	9,0	5,6	4,5	108,1	24/05/2024	14:57:00
34,160	1708	591	42	25	40	45,9	28,0	19,4	12,0	8,3	5,1	4,0	111,7	24/05/2024	14:57:00
34,120	1706	598	42	24	39	56,6	33,6	21,2	12,3	8,1	5,2	4,2	87,0	24/05/2024	14:58:00
34,080	1704	589	42	24	38	70,4	45,5	28,8	17,6	11,1	6,3	4,9	80,3	24/05/2024	14:59:00
34,040	1702	597	42	24	37	37,4	22,4	14,5	9,3	6,7	5,0	4,4	133,3	24/05/2024	15:00:00
34,000	1700	592	42	25	38	43,7	29,4	20,2	13,8	9,6	5,2	4,2	139,9	24/05/2024	15:01:00
33,960	1698	592	42	25	38	47,7	31,9	22,8	14,9	10,9	7,7	5,8	126,6	24/05/2024	15:02:00
33,920	1696	597	42	24	38	50,4	36,4	26,2	18,0	12,6	7,4	5,4	142,9	24/05/2024	15:02:00
33,880	1694	587	41	24	38	73,3	51,8	38,6	26,9	20,0	12,0	8,4	93,0	24/05/2024	15:03:00
33,840	1692	568	40	24	36	104,5	67,9	42,1	26,5	19,2	11,3	7,9	54,6	24/05/2024	15:04:00
33,800	1690	596	42	24	38	44,7	30,9	21,5	14,7	10,8	8,2	6,3	144,9	24/05/2024	15:04:00
33,760	1688	595	42	24	38	61,7	39,8	27,1	17,3	12,0	7,4	5,8	91,3	24/05/2024	15:05:00
33,720	1686	591	42	24	38	61,1	40,7	28,9	19,2	13,2	8,1	6,3	98,0	24/05/2024	15:06:00
33,680	1684	587	41	24	37	45,3	32,2	23,9	17,1	12,6	8,0	6,0	152,7	24/05/2024	15:06:00
33,640	1682	581	41	23	37	51,1	34,8	24,1	15,8	10,8	6,7	5,4	122,7	24/05/2024	15:07:00
33,600	1680	580	41	23	37	55,6	34,4	23,9	15,9	11,2	7,2	5,8	94,3	24/05/2024	15:08:00
33,560	1678	582	41	23	37	37,2	25,1	18,1	12,6	9,5	6,4	4,7	165,3	24/05/2024	15:08:00
33,520	1676	591	42	23	37	38,0	26,3	19,2	13,3	9,7	6,1	4,8	170,9	24/05/2024	15:09:00
33,480	1674	580	41	23	37	50,8	32,3	21,5	13,2	8,6	5,5	4,3	108,1	24/05/2024	15:10:00
33,440	1672	581	41	23	37	57,0	32,7	20,9	12,2	8,6	5,7	4,4	82,3	24/05/2024	15:10:00
33,400	1670	588	42	23	36	46,8	30,4	21,0	13,8	9,6	6,0	4,7	122,0	24/05/2024	15:11:00
33,360	1668	581	41	23	36	60,7	38,5	25,6	15,9	10,6	6,6	5,0	90,1	24/05/2024	15:12:00
33,320	1666	579	41	23	36	61,6	40,2	26,3	16,0	10,9	6,9	5,4	93,5	24/05/2024	15:12:00
33,280	1664	584	41	24	36	42,5	28,3	18,5	11,7	8,1	5,4	4,3	140,8	24/05/2024	15:13:00
33,240	1662	591	42	24	35	52,5	32,5	21,1	13,0	8,9	5,7	4,6	100,0	24/05/2024	15:14:00
33,200	1660	585	41	23	34	77,1	40,5	25,9	16,5	12,1	7,2	5,6	54,6	24/05/2024	15:14:00
33,160	1658	596	42	23	34	50,1	32,5	21,5	14,0	10,4	6,8	4,6	113,6	24/05/2024	15:15:00
33,120	1656	598	42	24	34	41,4	25,3	17,0	11,0	8,6	6,8	5,6	124,2	24/05/2024	15:16:00
33,080	1654	596	42	24	34	46,5	27,2	16,1	9,1	6,4	4,9	4,1	103,6	24/05/2024	15:17:00
33,040	1652	573	41	24	34	93,7	63,5	43,3	28,2	21,0	12,4	8,9	66,2	24/05/2024	15:17:00
33,000	1650	590	42	24	34	61,8	40,3	28,1	18,0	12,4	9,0	7,3	93,0	24/05/2024	15:18:00
32,960	1648	586	41	24	34	71,4	42,9	27,6	19,2	14,5	9,0	7,5	70,2	24/05/2024	15:19:00
32,920	1646	574	41	25	35	93,7	70,7	39,3	25,9	16,5	9,3	6,6	87,0	24/05/2024	15:20:00
32,880	1644	579	41	25	35	81,8	52,6	32,4	21,2	14,7	9,3	7,2	68,5	24/05/2024	15:20:00
32,840	1642	582	41	25	35	60,5	39,8	27,9	19,2	15,5	10,3	6,9	96,6	24/05/2024	15:21:00
32,800	1640	579	41	25	35	73,5	51,1	38,2	25,5	18,4	10,5	7,2	89,3	24/05/2024	15:22:00
32,760	1638	583	41	25	35	64,6	49,1	38,3	28,8	22,6	15,2	9,8	129,0	24/05/2024	15:23:00
32,720	1636	585	41	25	35	67,9	40,4	23,1	16,1	12,0	9,1	5,8	72,7	24/05/2024	15:23:00
32,680	1634	584	41	25	35	64,6	32,5	20,6	13,4	9,2	6,8	4,7	62,3	24/05/2024	15:24:00
32,640	1632	568	40	25	33	73,1	51,7	33,2	21,1	12,8	7,6	5,9	93,5	24/05/2024	15:25:00
32,600	1630	566	40	24	33	79,4	41,7	30,0	19,9	14,3	10,2	7,6	53,1	24/05/2024	15:25:00
32,560	1628	566	40	24	33	100,2	75,3	54,5	36,8	27,4	14,1	10,6	80,3	24/05/2024	15:26:00
32,520	1626	574	41	24	32	89,8	66,4	48,8	31,5	21,4	11,7	8,0	85,5	24/05/2024	15:27:00
32,480	1624	562	40	24	34	129,2	101,0	78,3	51,8	40,5	21,1	14,1	70,9	24/05/2024	15:27:00
32,440	1622	586	41	24	34	65,0	49,4	35,0	19,9	13,7	7,8	4,1	128,2	24/05/2024	15:28:00
32,400	1620	593	42	24	34	55,8	38,4	24,9	14,0	8,8	5,6	4,2	114,9	24/05/2024	15:29:00
32,360	1618	598	42	25	34	59,4	37,4	25,2	15,1	11,3	7,9	4,4	90,9	24/05/2024	15:29:00
32,320	1616	583	41	24	33	88,7	62,6	45,6	30,1	19,2	10,5	5,7	76,6	24/05/2024	15:30:00
32,280	1614	595	42	24	34	40,6	27,6	18,4	12,4	8,0	5,2	3,8	153,8	24/05/2024	15:31:00
32,240	1612	598	42	24	29	42,6	28,9	19,8	12,8	10,1	6,3	3,0	146,0	24/05/2024	15:31:00
32,200	1610	574	41	24	27	92,9	50,0	32,7	17,8	10,5	6,5	4,5	46,6	24/05/2024	15:32:00
32,160	1608	587	41	24	31	85,5	50,6	32,7	20,9	14,5	8,3	5,7	57,3	24/05/2024	15:33:00
32,120	1606	570	40	24	35	80,8	52,9	37,7	25,0	17,6	10,2	7,2	71,7	24/05/2024	15:33:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
32,080	1604	567	40	24	35	69,0	44,2	29,7	17,7	11,0	7,4	6,5	80,6	24/05/2024	15:34:00
32,040	1602	570	40	24	29	43,1	23,6	13,9	8,9	6,6	5,4	4,3	102,6	24/05/2024	15:35:00
32,000	1600	569	40	24	28	46,1	27,1	17,8	12,9	10,3	7,5	6,3	105,3	24/05/2024	15:35:00
31,960	1598	556	39	25	36	70,9	48,1	32,3	21,6	14,7	8,3	6,1	87,7	24/05/2024	15:36:00
31,920	1596	560	40	25	31	66,5	41,1	27,0	19,0	14,2	9,1	7,2	78,7	24/05/2024	15:37:00
31,880	1594	551	39	25	31	81,7	53,3	38,5	24,7	18,0	11,1	7,8	70,4	24/05/2024	15:38:00
31,840	1592	564	40	25	36	54,6	24,0	13,8	9,1	7,4	5,5	4,5	65,4	24/05/2024	15:38:00
31,800	1590	571	40	25	37	60,0	33,8	21,7	12,2	8,5	6,1	4,8	76,3	24/05/2024	15:39:00
31,760	1588	579	41	25	31	32,0	15,6	9,3	5,6	4,3	3,5	3,1	122,0	24/05/2024	15:40:00
31,720	1586	567	40	25	35	65,2	31,9	19,8	12,5	9,2	5,7	4,2	60,1	24/05/2024	15:40:00
31,680	1584	582	41	24	35	54,8	36,1	25,1	17,0	12,5	7,9	5,9	107,0	24/05/2024	15:41:00
31,640	1582	576	41	24	35	58,5	39,9	28,3	19,0	13,6	8,0	5,7	107,5	24/05/2024	15:42:00
31,600	1580	582	41	25	36	44,5	31,9	23,3	16,6	12,7	8,2	5,9	158,7	24/05/2024	15:42:00
31,560	1578	575	41	25	30	45,7	36,4	29,5	22,8	18,0	11,8	8,5	215,1	24/05/2024	15:43:00
31,520	1576	587	41	25	35	36,2	20,4	12,9	7,8	5,4	4,5	4,0	126,6	24/05/2024	15:44:00
31,480	1574	584	41	24	27	29,8	17,9	11,1	6,3	4,4	2,9	2,3	168,1	24/05/2024	15:45:00
31,440	1572	578	41	25	36	59,7	39,2	26,7	16,7	11,0	5,3	3,2	97,6	24/05/2024	15:46:00
31,400	1570	585	41	24	30	33,1	20,7	13,1	7,4	5,4	3,8	2,9	161,3	24/05/2024	15:46:00
31,360	1568	573	41	24	29	65,5	46,2	34,1	24,5	18,2	10,3	5,9	103,6	24/05/2024	15:47:00
31,320	1566	583	41	25	30	52,6	34,1	23,3	14,5	9,2	4,2	2,6	108,1	24/05/2024	15:48:00
31,280	1564	580	41	25	25	29,3	17,7	11,3	6,8	4,7	3,2	2,5	172,4	24/05/2024	15:48:00
31,240	1562	585	41	25	30	34,4	21,6	13,8	8,6	6,3	4,4	3,4	156,3	24/05/2024	15:49:00
31,200	1560	582	41	25	28	48,8	31,2	20,1	12,8	8,9	5,2	3,2	113,6	24/05/2024	15:50:00
31,160	1558	570	40	25	32	73,4	44,0	27,1	17,3	12,1	7,0	4,8	68,0	24/05/2024	15:51:00
31,120	1556	582	41	25	36	39,0	27,1	19,3	13,0	9,0	5,4	4,0	168,1	24/05/2024	15:51:00
31,080	1554	591	42	25	36	44,1	32,6	20,3	12,7	8,3	4,8	3,4	173,9	24/05/2024	15:52:00
31,040	1552	585	41	25	37	65,8	42,4	27,6	14,9	6,6	6,3	3,6	85,5	24/05/2024	15:53:00
31,000	1550	571	40	25	33	74,9	50,1	35,5	24,6	18,9	11,7	7,8	80,6	24/05/2024	15:54:00
30,960	1548	567	40	25	35	70,3	40,6	26,4	17,9	13,9	8,5	6,4	67,3	24/05/2024	15:55:00
30,920	1546	579	41	25	30	58,7	34,4	19,4	12,6	10,0	7,0	5,1	82,3	24/05/2024	15:56:00
30,880	1544	579	41	25	36	69,6	42,6	28,3	18,6	12,5	7,6	5,5	74,1	24/05/2024	15:56:00
30,840	1542	574	41	25	35	82,2	46,2	28,8	18,1	13,1	7,9	5,7	55,6	24/05/2024	15:57:00
30,800	1540	574	41	25	35	82,1	43,0	28,4	18,9	13,7	8,9	6,5	51,2	24/05/2024	15:58:00
30,760	1538	578	41	25	35	61,8	37,0	24,5	15,6	11,4	7,0	5,1	80,6	24/05/2024	15:58:00
30,720	1536	585	41	25	35	75,1	42,0	27,1	16,4	11,0	6,6	5,0	60,4	24/05/2024	15:59:00
30,680	1534	591	42	25	34	60,8	30,8	18,6	11,8	8,7	5,8	4,6	66,7	24/05/2024	16:00:00
30,640	1532	583	41	25	34	58,8	27,6	17,4	11,2	8,1	5,2	4,3	64,1	24/05/2024	16:00:00
30,600	1530	591	42	25	34	56,7	30,5	19,3	11,9	8,6	5,8	4,6	76,3	24/05/2024	16:01:00
30,560	1528	597	42	24	34	47,9	24,8	13,6	7,9	5,5	4,3	3,7	86,6	24/05/2024	16:03:00
30,520	1526	591	42	24	33	57,2	23,9	11,8	6,9	3,8	3,2	3,2	60,1	24/05/2024	16:04:00
30,480	1524	590	42	25	33	76,6	35,7	16,1	6,7	4,1	3,3	1,9	48,9	24/05/2024	16:04:00
30,440	1522	585	41	25	33	69,3	32,4	14,4	5,8	3,8	3,2	1,8	54,2	24/05/2024	16:05:00
30,400	1520	589	42	25	32	38,9	19,2	10,0	6,4	4,7	4,5	2,7	101,5	24/05/2024	16:06:00
30,360	1518	585	41	25	32	80,1	37,6	17,3	8,8	5,7	5,3	3,9	47,1	24/05/2024	16:06:00
30,320	1516	580	41	25	32	85,8	43,5	21,1	11,5	7,3	6,0	3,9	47,3	24/05/2024	16:07:00
30,280	1514	583	41	25	26	58,5	29,9	15,5	9,0	5,3	3,0	1,9	69,9	24/05/2024	16:08:00
30,240	1512	587	41	24	33	63,7	35,5	20,4	11,7	6,8	4,4	3,0	70,9	24/05/2024	16:08:00
30,200	1510	569	40	24	33	115,5	81,9	49,1	28,4	18,6	9,7	6,2	59,5	24/05/2024	16:09:00
30,160	1508	576	41	24	34	79,7	50,6	31,9	20,6	14,3	9,1	6,6	68,7	24/05/2024	16:10:00
30,120	1506	574	41	24	34	73,9	43,4	28,2	18,7	13,3	8,1	5,9	65,6	24/05/2024	16:11:00
30,080	1504	570	40	24	35	68,3	39,7	25,5	15,3	11,4	7,6	6,0	69,9	24/05/2024	16:11:00
30,040	1502	558	39	24	28	67,1	35,8	24,6	17,2	12,6	7,5	4,9	63,9	24/05/2024	16:12:00
30,000	1500	558	39	24	31	60,9	32,9	21,5	14,9	11,4	7,8	6,0	71,4	24/05/2024	16:13:00
29,960	1498	566	40	24	34	64,0	35,4	24,7	16,3	10,6	6,3	4,6	69,9	24/05/2024	16:14:00
29,920	1496	578	41	24	33	38,5	21,4	13,9	9,5	7,1	4,6	3,7	117,0	24/05/2024	16:14:00
29,880	1494	556	39	24	33	58,5	36,2	19,6	10,5	6,6	4,5	3,7	89,7	24/05/2024	16:15:00
29,840	1492	562	40	24	33	58,6	30,5	21,9	13,6	8,9	4,8	3,5	71,2	24/05/2024	16:16:00
29,800	1490	581	41	24	34	59,2	35,7	24,3	14,9	9,8	5,0	3,4	85,1	24/05/2024	16:16:00
29,760	1488	578	41	24	34	63,9	34,1	24,2	16,1	11,7	7,1	5,3	67,1	24/05/2024	16:17:00
29,720	1486	587	41	24	33	48,8	37,2	21,6	13,8	9,2	4,9	3,8	172,4	24/05/2024	16:18:00
29,680	1484	594	42	23	33	45,2	28,5	18,8	11,2	7,3	4,5	3,6	119,8	24/05/2024	16:18:00
29,640	1482	596	42	23	33	42,0	27,4	20,0	12,5	8,2	5,6	3,2	137,0	24/05/2024	16:19:00
29,600	1480	594	42	23	32	43,9	26,8	16,9	10,0	6,8	4,5	3,6	117,0	24/05/2024	16:20:00
29,560	1478	593	42	23	32	65,2	39,6	26,6	16,6	11,3	6,6	5,0	78,1	24/05/2024	16:21:00
29,520	1476	589	42	23	33	42,3	26,3	18,5	12,7	10,2	6,2	4,4	125,0	24/05/2024	16:21:00
29,480	1474	573	41	23	32	69,6	43,3	30,4	21,0	14,6	9,1	7,5	76,0	24/05/2024	16:22:00
29,440	1472	585	41	23	32	58,4	37,3	24,2	15,4	10,4	6,5	4,8	94,8	24/05/2024	16:23:00
29,400	1470	588	42	23	32	64,0	39,4	24,8	13,9	8,7	5,7	5,0	81,3	24/05/2024	16:23:00
29,360	1468	588	42	23	31	46,5	28,3	19,3	12,7	8,3	6,0	4,2	109,9	24/05/2024	16:24:00
29,320	1466	567	40	23	32	69,7	54,0	35,8	21,6	14,8	8,0	5,7	127,4	24/05/2024	16:25:00
29,280	1464	584	41	23	32	57,3	35,1	23,1	13,4	8,8	5,0	3,6	90,1	24/05/2024	16:25:00
29,240	1462	586	41	23	32	45,6	27,5	17,5	10,8	7,9	5,4	4,4	110,5	24/05/2024	16:26:00
29,200	1460	597	42	23	32	45,9	27,4	17,4	11,1	8,1	5,7	4,5	108,1	24/05/2024	16:27:00
29,160	1458	590	42	23	32	51,1	29,4	18,7	11,7	8,7	6,2	5,0	92,2	24/05/2024	16:28:00
29,120	1456	594	42	23	32	45,1	26,1	17,4	10,3	7,0	5,1	4,2	105,3	24/05/2024	16:28:00
29,080	1454	594	42	24	32	54,2	34,6	22,7	13,1	9,0	6,2	4,6	102,0	24/05/2024	16:29:00
29,040	1452	573	41	23	32	68,9	36,4	23,2	14,2	10,0	6,3	4,8	61,5	24/05/2024	16:29:00
29,000	1450	589	42	23	32	58,9	36,7	22,9	13,3	8,7	5,6	4,3	90,1	24/05/2024	16:30:00
28,960	1448	598	42	24	31	59,3	43,3	25,7	12,8	8,2	6,0	4,4	125,0	24/05/2024	16:31:00
28,920	1446	585	41	23	31	66,0	40,0	23,9	15,1	9,9	6,0	4,9	76,9	24/05/2024	16:32:00
28,880	1444	588	42	23	31	65,2	42,8	25,5	16,1	12,1	8,3	6,8	89,3	24/05/2024	16:32:00
28,840	1442	588	42	23	31	64,1	42,5	29,1	18,4	14,0	10,2	6,6	92,6	24/05/2024	16:33:00
28,800	1440	591	42	23	31	58,0	39,3	27,0	18,0	11,2	8,5	6,7	107,0	24/05/2024	16:34:00
28,760	1438	580	41	23	30	70,6	45,6	31,9	19,8	14,4	8,8	7,0	80,0	24/05/2024	16:34:00
28,720	1436	594	42	24	31	60,1	43,9	31,1	20,9	15,7	8,3	4,8	123,5	24/05/2024	16:35:00
28,680	1434	586	41	24	32	79,7	47,7	30,6	17,9	11,9	7,7	5,9	62,5	24/05/2024	16:35:00
28,640	1432	581	41	24	32	75,8	36,2	16,8	7,9	4,8	3,3	3,1	50,5	24/05/2024	16:36:00
28,600	1430	575	41	24	33	72,1	39,4	22,6	11,0	7,2	4,7	4,1	61,2	24/05/2024	16:37:00
28,560	1428	568	40	24	32	85,2	45,7	28,6	16,2	10,7	5,5	2,5	50,6	24/05/2024	16:37:00
28,520	1426	562	40	24	30	74,1	44,9	28,1	15,9	10,3	5,6	4,5	68,5	24/05/2024	16:38:00
28,480	1424	564	40	24	33	78,4	46,6	29,9	18,1	11,6	6,5	4,7	62,9	24/05/2024	16:39:00
28,440	1422	560	40	24	32	125,3	41,2	21,2	12,4	7,6	4,3	3,1	23,8	24/05/2024	16:40:00
28,400	1420	565	40	24	31	92,1	51,3	26,9	15,3	9,2	4,8	3,5	49,0	24/05/2024	16:41:00
28,360	1418	561	40	24	33	68,7	42,5	26,6	14,2	8,6	5,0	4,8	76,3	24/05/2024	16:41:00
28,320	1416	560	40	24	32	75,0	65,0	35,9	24,2	15,6	10,9	7,8	200,0	24/05/2024	16:42:00
28,280	1414	545	39	23	31	111,2	47,3	26,4	17,4	13,3	9,1	7,3	31,3	24/05/2024	16:43:00
28,240	1412	554	39	23	31	123,4	44,3	23,4	11,4	7,7	5,4	4,1	25,3	24/05/2024	16:44:00
28,200	1410	573	41	16	22	101,5	46,6	23,3	13,6	10,1	6,4	4,9	36,4	23/06/2024	08:42:00
28,160	1408	578	41	17	21	70,8	30,8	17,4	10,0	6,1	4,0	2,8	50,0	23/06/2024	08:43:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
28,120	1406	579	41	17	22	88,3	47,4	29,8	16,9	11,5	5,8	4,3	48,9	23/06/2024	08:44:00
28,080	1404	587	41	17	21	47,7	20,5	12,5	7,8	5,8	3,7	3,2	73,5	23/06/2024	08:45:00
28,040	1402	580	41	17	21	73,0	23,0	13,4	8,1	6,0	4,0	3,0	40,0	23/06/2024	08:46:00
28,000	1400	578	41	17	20	48,0	29,4	18,8	13,2	10,5	5,2	4,1	107,5	23/06/2024	08:46:00
27,960	1398	577	41	16	21	51,4	30,8	18,9	11,3	7,6	4,3	3,2	97,1	23/06/2024	08:47:00
27,920	1396	573	41	16	21	102,3	40,0	23,4	13,7	9,6	5,4	3,7	32,1	23/06/2024	08:48:00
27,880	1394	587	41	16	21	63,2	29,4	17,1	10,2	8,2	5,0	3,7	59,2	23/06/2024	08:49:00
27,840	1392	587	41	16	21	50,9	32,5	19,3	12,7	8,3	5,0	3,6	108,7	23/06/2024	08:50:00
27,800	1390	583	41	16	21	90,6	49,3	31,7	17,8	10,7	5,5	4,7	48,4	23/06/2024	08:51:00
27,760	1388	613	43	17	25	56,0	35,9	23,8	17,4	9,9	6,4	4,8	99,5	25/05/2024	09:00:00
27,720	1386	586	41	18	26	62,7	35,5	21,3	11,0	5,2	3,5	3,1	73,5	25/05/2024	09:01:00
27,680	1384	635	45	18	27	41,8	28,5	19,7	10,6	6,8	5,0	4,3	150,4	25/05/2024	09:02:00
27,640	1382	623	44	18	25	45,4	26,9	14,5	7,5	5,3	4,2	3,2	108,1	25/05/2024	09:02:00
27,600	1380	627	44	19	26	49,7	32,0	21,2	12,4	8,6	6,2	5,0	113,0	25/05/2024	09:03:00
27,560	1378	625	44	19	24	42,1	28,7	21,2	15,3	11,6	7,6	5,8	149,3	25/05/2024	09:04:00
27,520	1376	594	42	19	26	108,4	77,8	60,2	41,7	30,7	14,3	11,2	65,4	25/05/2024	09:04:00
27,480	1374	639	45	19	26	25,1	17,2	11,7	7,5	5,9	3,4	2,8	253,2	25/05/2024	09:05:00
27,440	1372	626	44	19	25	29,9	23,5	14,9	11,0	6,7	5,6	4,0	312,5	25/05/2024	09:06:00
27,400	1370	623	44	19	23	39,5	31,1	19,5	13,5	9,7	4,9	2,8	238,1	25/05/2024	09:07:00
27,360	1368	614	43	19	24	39,9	31,3	22,6	16,4	11,1	9,0	5,5	232,6	25/05/2024	09:09:00
27,320	1366	611	43	19	25	52,4	38,4	28,1	21,9	16,7	10,5	6,7	142,9	25/05/2024	09:09:00
27,280	1364	610	43	19	24	52,3	32,7	18,9	12,0	9,6	8,2	5,2	102,0	25/05/2024	09:10:00
27,240	1362	615	43	19	20	49,9	26,7	15,9	11,6	8,3	7,4	5,0	86,2	25/05/2024	09:11:00
27,200	1360	612	43	19	20	50,2	30,0	21,2	15,0	8,7	6,6	5,8	99,0	25/05/2024	09:11:00
27,160	1358	608	43	19	25	50,5	30,5	20,6	14,6	10,1	5,8	4,7	100,0	25/05/2024	09:12:00
27,120	1356	621	44	19	20	43,9	28,0	17,9	13,6	10,8	7,9	5,5	125,8	25/05/2024	09:13:00
27,080	1354	604	43	19	20	72,7	50,0	35,2	24,1	16,4	9,9	5,9	88,1	25/05/2024	09:13:00
27,040	1352	620	44	19	19	56,0	32,8	22,2	15,3	12,0	8,3	5,8	86,2	25/05/2024	09:14:00
27,000	1350	616	44	19	19	52,9	30,7	18,3	10,7	7,3	5,6	4,2	90,1	25/05/2024	09:15:00
26,960	1348	607	43	18	20	68,3	44,4	28,6	18,7	14,5	10,6	7,3	83,7	25/05/2024	09:16:00
26,920	1346	616	44	18	24	30,8	18,0	10,7	9,4	8,4	7,0	5,6	156,3	25/05/2024	09:16:00
26,880	1344	616	44	18	21	31,0	16,7	10,2	6,8	5,0	4,2	3,7	139,9	25/05/2024	09:17:00
26,840	1342	617	44	19	23	34,9	19,9	10,8	6,0	5,2	3,2	2,5	133,3	25/05/2024	09:18:00
26,800	1340	614	43	19	20	35,2	19,7	12,4	8,2	6,6	4,0	3,1	129,0	25/05/2024	09:18:00
26,760	1338	617	44	19	21	25,3	13,5	9,0	5,8	4,6	3,6	2,8	169,5	25/05/2024	09:19:00
26,720	1336	571	40	19	22	27,4	16,6	9,7	6,4	5,2	3,8	2,7	185,2	25/05/2024	09:20:00
26,680	1334	611	43	19	23	43,5	23,7	14,3	9,9	7,7	5,1	3,8	101,0	25/05/2024	09:20:00
26,640	1332	611	43	19	25	48,3	28,0	19,0	13,0	9,4	7,5	5,7	98,5	25/05/2024	09:21:00
26,600	1330	611	43	19	26	50,6	31,2	21,9	15,4	10,5	7,0	5,2	103,1	25/05/2024	09:22:00
26,560	1328	608	43	19	26	49,4	28,7	18,0	12,4	9,6	6,5	5,0	96,6	25/05/2024	09:22:00
26,520	1326	618	44	19	26	48,8	26,4	16,0	9,5	6,5	4,4	3,3	89,3	25/05/2024	09:23:00
26,480	1324	604	43	19	20	58,4	34,9	22,6	14,6	10,4	6,8	5,3	85,1	25/05/2024	09:24:00
26,440	1322	604	43	19	26	61,2	37,3	24,3	16,2	11,6	8,0	6,4	83,7	25/05/2024	09:24:00
26,400	1320	610	43	19	23	52,0	31,3	20,7	14,4	11,0	8,0	6,5	96,6	25/05/2024	09:25:00
26,360	1318	607	43	19	25	61,3	41,6	27,1	18,0	13,9	9,3	7,2	101,5	25/05/2024	09:26:00
26,320	1316	614	43	19	25	40,1	23,5	14,6	10,1	8,4	5,9	3,8	120,5	25/05/2024	09:26:00
26,280	1314	621	44	19	25	31,2	17,5	12,4	8,5	7,1	5,7	4,8	146,0	25/05/2024	09:27:00
26,240	1312	612	43	19	25	27,0	19,0	14,0	11,0	9,0	6,1	4,8	250,0	25/05/2024	09:28:00
26,200	1310	605	43	19	22	35,1	23,4	15,4	11,0	8,2	6,3	4,7	170,9	25/05/2024	09:29:00
26,160	1308	605	43	19	24	51,2	35,4	25,4	16,8	11,7	8,0	6,0	126,6	25/05/2024	09:30:00
26,120	1306	614	43	19	25	45,6	29,8	20,2	13,3	9,8	6,7	4,8	126,6	25/05/2024	09:30:00
26,080	1304	615	43	19	21	45,9	30,4	21,3	15,3	10,9	7,3	6,2	129,0	25/05/2024	09:31:00
26,040	1302	605	43	19	21	59,6	34,7	23,2	16,4	12,6	8,3	6,9	80,3	25/05/2024	09:32:00
26,000	1300	609	43	19	25	71,3	39,8	22,8	13,6	11,2	7,7	5,8	63,5	25/05/2024	09:32:00
25,960	1298	589	42	19	19	72,9	44,9	28,1	15,8	12,5	9,0	6,5	71,4	25/05/2024	09:33:00
25,920	1296	610	43	19	26	45,3	24,5	15,5	9,3	6,2	3,3	2,6	96,2	25/05/2024	09:34:00
25,880	1294	599	42	19	27	47,2	25,8	17,2	11,9	8,7	5,4	3,9	93,5	25/05/2024	09:35:00
25,840	1292	605	43	19	26	44,4	27,1	16,9	10,0	6,4	4,0	2,8	115,6	25/05/2024	09:36:00
25,800	1290	589	42	19	26	51,4	25,1	15,1	9,3	6,2	4,3	3,6	76,0	25/05/2024	09:36:00
25,760	1288	593	42	19	24	44,1	16,7	11,1	7,0	5,1	3,5	2,8	73,0	25/05/2024	09:37:00
25,720	1286	599	42	19	26	44,0	22,7	14,7	9,7	7,4	5,1	3,9	93,9	25/05/2024	09:38:00
25,680	1284	601	42	20	26	41,7	25,8	18,0	11,9	8,5	5,7	4,1	125,8	25/05/2024	09:38:00
25,640	1282	601	42	20	26	56,5	38,0	25,3	15,0	9,3	6,3	3,7	108,1	25/05/2024	09:39:00
25,600	1280	612	43	20	26	40,8	25,9	17,4	11,0	7,9	5,5	4,4	134,2	25/05/2024	09:40:00
25,560	1278	604	43	19	26	52,9	29,7	21,4	11,7	8,9	6,5	5,2	86,2	25/05/2024	09:40:00
25,520	1276	613	43	19	27	37,8	24,6	17,8	12,2	8,2	4,6	3,7	151,5	25/05/2024	09:41:00
25,480	1274	607	43	19	27	41,4	25,3	17,0	10,1	9,1	6,4	4,9	124,2	25/05/2024	09:42:00
25,440	1272	614	43	19	26	45,7	26,7	17,5	11,6	8,7	6,0	4,5	105,3	25/05/2024	09:43:00
25,400	1270	619	44	19	27	39,5	25,9	19,9	15,6	12,1	8,2	6,2	147,1	25/05/2024	09:43:00
25,360	1268	616	44	20	27	38,5	27,5	20,1	14,6	10,7	7,5	5,8	181,8	25/05/2024	09:44:00
25,320	1266	607	43	20	28	45,0	32,8	25,1	15,9	13,5	8,8	5,1	163,9	25/05/2024	09:45:00
25,280	1264	612	43	19	27	30,3	23,8	17,7	12,8	9,2	5,5	4,5	307,7	25/05/2024	09:45:00
25,240	1262	614	43	19	27	29,6	26,8	20,1	13,9	10,2	6,6	4,5	714,3	25/05/2024	09:46:00
25,200	1260	610	43	19	28	42,6	32,3	23,4	15,9	11,0	6,3	5,0	194,2	25/05/2024	09:47:00
25,160	1258	615	43	20	28	37,3	29,9	22,1	15,7	11,3	7,0	5,4	270,3	25/05/2024	09:48:00
25,120	1256	610	43	20	28	38,2	28,0	20,5	13,7	9,9	6,3	5,2	196,1	25/05/2024	09:48:00
25,080	1254	601	42	20	28	70,2	45,2	28,3	18,3	12,9	9,4	6,5	80,0	25/05/2024	09:49:00
25,040	1252	615	43	20	29	34,2	25,1	19,1	13,7	10,6	7,6	5,7	219,8	25/05/2024	09:49:00
25,000	1250	613	43	20	29	37,3	28,0	19,4	14,4	10,9	7,9	5,6	215,1	25/05/2024	09:50:00
24,960	1248	614	43	21	28	27,9	26,6	18,6	13,5	10,4	7,3	5,4	1538,5	25/05/2024	09:51:00
24,920	1246	614	43	21	27	39,7	25,9	16,9	11,2	7,9	5,6	4,4	144,9	25/05/2024	09:51:00
24,880	1244	607	43	21	27	47,4	30,7	19,7	12,5	8,6	5,2	4,1	119,8	25/05/2024	09:52:00
24,840	1242	607	43	21	24	43,3	30,4	20,0	12,7	9,0	5,6	4,2	155,0	25/05/2024	09:53:00
24,800	1240	619	44	21	28	42,2	26,4	18,1	12,1	8,0	6,6	4,6	126,6	25/05/2024	09:53:00
24,760	1238	603	43	20	27	56,9	34,9	23,7	15,3	11,2	7,7	6,0	90,9	25/05/2024	09:54:00
24,720	1236	611	43	21	27	57,8	38,2	26,0	16,1	11,9	7,1	5,4	102,0	25/05/2024	09:55:00
24,680	1234	602	43	21	28	84,0	58,1	40,7	26,6	18,4	10,2	6,5	77,2	25/05/2024	09:55:00
24,640	1232	607	43	20	25	63,5	42,4	29,5	21,1	14,8	11,4	7,9	94,8	25/05/2024	09:56:00
24,600	1230	608	43	21	28	49,8	34,1	25,6	18,0	11,9	8,4	4,0	127,4	25/05/2024	09:57:00
24,560	1228	617	44	21	22	48,7	33,1	23,4	16,0	11,9	7,0	5,0	128,2	25/05/2024	09:57:00
24,520	1226	606	43	21	22	56,2	41,1	30,6	20,8	14,6	10,4	6,0	132,5	25/05/2024	09:58:00
24,480	1224	609	43	21	29	33,2	21,5	15,2	13,4	12,3	9,4	7,0	170,9	25/05/2024	09:59:00
24,440	1222	603	43	21	29	49,4	26,9	18,3	12,7	9,8	6,9	5,5	88,9	25/05/2024	09:59:00
24,400	1220	610	43	21	25	49,9	32,5	23,2	15,5	11,4	7,4	5,6	114,9	25/05/2024	10:00:00
24,360	1218	582	41	21	27	119,8	83,0	58,2	35,4	25,5	16,3	8,8	54,3	25/05/2024	10:00:00
24,320	1216	604	43	21	28	59,0	40,8	29,3	19,0	11,6	4,1	3,6	109,9	25/05/2024	10:02:00
24,280	1214	601	42	21	28	82,5	58,2	41,2	26,9	17,7	9,9	6,8	82,3	25/05/2024	10:03:00
24,240	1212	608	43	21	30	39,0	23,8	15,7	10,6	7,5	4,5	3,5	131,6	25/05/2024	10:04:00
24,200	1210	582	41	21	28	69,7	47,8	26,1	17,7	13,3	9,3	6,8	91,3	25/05/2024	10:05:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
24,160	1208	585	41	21	29	103,9	66,6	45,4	29,8	20,1	12,8	9,2	53,6	25/05/2024	10:06:00
24,120	1206	584	41	21	28	101,0	63,7	40,7	24,0	15,3	8,9	6,4	53,6	25/05/2024	10:06:00
24,080	1204	595	42	21	30	49,0	28,6	18,9	12,0	8,7	5,8	4,5	98,0	25/05/2024	10:07:00
24,040	1202	606	43	21	30	49,4	27,6	17,1	11,0	7,8	5,4	4,5	91,7	25/05/2024	10:08:00
24,000	1200	598	42	21	29	58,1	34,0	21,8	13,6	9,5	6,4	5,6	83,0	25/05/2024	10:08:00
23,960	1198	598	42	21	22	47,0	29,3	20,3	14,1	10,8	7,3	5,0	113,0	25/05/2024	10:09:00
23,920	1196	598	42	22	31	52,7	34,4	24,8	17,6	13,9	9,9	6,7	109,3	25/05/2024	10:10:00
23,880	1194	594	42	22	24	42,0	27,3	17,9	10,5	6,8	4,1	3,2	136,1	25/05/2024	10:11:00
23,840	1192	598	42	22	30	59,8	37,6	24,3	17,9	13,2	9,4	6,9	90,1	25/05/2024	10:11:00
23,800	1190	614	43	22	28	39,5	26,4	17,9	11,9	8,9	6,0	4,6	152,7	25/05/2024	10:12:00
23,760	1188	597	42	22	29	69,4	47,4	32,8	21,8	15,2	9,2	6,5	90,9	25/05/2024	10:13:00
23,720	1186	608	43	22	28	47,4	30,8	23,1	16,3	13,9	10,5	7,8	120,5	25/05/2024	10:13:00
23,680	1184	612	43	22	30	38,7	27,3	18,3	12,0	10,0	7,2	4,9	175,4	25/05/2024	10:14:00
23,640	1182	602	43	21	29	62,5	40,1	27,2	17,2	11,9	7,0	5,9	89,3	25/05/2024	10:16:00
23,600	1180	590	42	22	30	92,9	64,5	46,3	30,1	21,2	12,8	8,8	70,4	25/05/2024	10:17:00
23,560	1178	562	40	22	30	169,8	128,8	80,2	40,2	25,7	14,8	10,8	48,8	25/05/2024	10:17:00
23,520	1176	564	40	22	28	139,3	96,9	67,4	43,5	28,6	14,5	10,0	47,2	25/05/2024	10:18:00
23,480	1174	582	41	22	30	103,9	70,9	47,3	28,6	19,2	10,6	7,0	60,6	25/05/2024	10:19:00
23,440	1172	601	42	22	30	59,1	37,1	23,4	13,1	9,5	6,6	5,5	90,9	25/05/2024	10:19:00
23,400	1170	591	42	22	29	110,4	72,6	41,5	21,7	13,6	10,2	7,5	52,9	25/05/2024	10:20:00
23,360	1168	593	42	22	30	108,3	65,5	38,5	22,0	15,9	10,0	8,1	46,7	25/05/2024	10:20:00
23,320	1166	587	41	22	30	97,8	62,6	41,8	24,8	19,6	11,8	8,6	56,8	25/05/2024	10:21:00
23,280	1164	583	41	22	30	117,9	81,3	51,6	28,8	17,4	10,8	8,2	54,6	25/05/2024	10:22:00
23,240	1162	599	42	22	30	75,7	45,1	32,2	21,2	13,9	8,2	6,3	65,4	25/05/2024	10:22:00
23,200	1160	608	43	22	30	55,0	35,2	21,0	12,3	8,5	6,1	4,6	101,0	25/05/2024	10:23:00
23,160	1158	609	43	22	30	44,7	29,2	21,1	14,5	9,2	5,4	3,7	129,0	25/05/2024	10:24:00
23,120	1156	598	42	22	25	74,9	47,3	31,9	20,8	15,6	9,8	7,1	72,5	25/05/2024	10:24:00
23,080	1154	599	42	22	31	94,2	54,1	34,8	22,0	16,2	10,2	7,8	49,9	25/05/2024	10:25:00
23,040	1152	593	42	22	32	84,4	50,3	34,2	20,6	16,5	9,7	7,1	58,7	25/05/2024	10:26:00
23,000	1150	607	43	22	21	58,1	33,3	19,9	10,8	9,4	7,2	5,8	80,6	25/05/2024	10:26:00
22,960	1148	608	43	21	28	36,9	20,3	14,3	9,9	7,0	6,1	4,8	120,5	25/05/2024	10:27:00
22,920	1146	601	42	21	30	37,6	23,0	14,4	9,5	7,4	5,7	5,1	137,0	25/05/2024	10:28:00
22,880	1144	605	43	21	26	76,6	51,7	34,8	21,7	13,7	6,6	5,5	80,3	25/05/2024	10:29:00
22,840	1142	587	41	22	29	57,8	43,0	27,4	16,3	10,6	6,3	4,8	135,1	25/05/2024	10:29:00
22,800	1140	590	42	22	31	67,6	38,6	23,3	12,7	10,3	6,7	5,0	69,0	25/05/2024	10:30:00
22,760	1138	590	42	22	30	65,0	46,0	32,5	23,0	18,6	10,9	7,5	105,3	25/05/2024	10:31:00
22,720	1136	599	42	22	32	72,1	35,8	25,4	16,2	13,1	10,7	6,4	55,1	25/05/2024	10:31:00
22,680	1134	607	43	21	32	57,5	33,8	21,3	13,1	9,3	6,2	5,2	84,4	25/05/2024	10:32:00
22,640	1132	605	43	22	31	69,2	44,1	27,0	16,8	12,2	7,7	5,6	79,7	25/05/2024	10:33:00
22,600	1130	610	43	22	32	75,5	45,8	28,9	18,0	12,1	7,9	5,9	67,3	25/05/2024	10:33:00
22,560	1128	583	41	22	32	111,3	92,3	51,3	33,2	21,3	12,2	8,0	105,3	25/05/2024	10:34:00
22,520	1126	611	43	22	31	54,8	29,3	17,3	10,2	8,1	6,6	5,3	78,4	25/05/2024	10:35:00
22,480	1124	615	43	22	30	61,9	37,5	23,9	14,4	10,3	6,0	5,2	82,0	25/05/2024	10:36:00
22,440	1122	595	42	22	30	83,7	46,7	26,7	16,6	11,0	6,5	3,9	54,1	25/05/2024	10:36:00
22,400	1120	613	43	22	27	53,6	31,8	20,4	12,3	8,0	4,9	3,3	91,7	25/05/2024	10:37:00
22,360	1118	599	42	22	33	84,5	50,5	30,0	18,3	12,0	7,3	5,8	58,8	25/05/2024	10:38:00
22,320	1116	608	43	22	32	49,2	35,0	25,1	17,7	12,5	8,0	5,8	140,8	25/05/2024	10:38:00
22,280	1114	603	43	22	20	31,5	20,6	15,7	11,3	8,9	5,9	3,6	183,5	25/05/2024	10:39:00
22,240	1112	600	42	21	21	50,8	33,4	24,7	17,8	13,3	7,9	5,5	114,9	25/05/2024	10:39:00
22,200	1110	596	42	21	23	57,1	36,1	25,6	17,9	13,8	9,5	7,1	95,2	25/05/2024	10:40:00
22,160	1108	595	42	21	29	88,1	61,5	44,7	32,4	25,1	15,6	11,0	75,2	25/05/2024	10:41:00
22,120	1106	575	41	22	31	130,9	95,6	62,4	40,1	27,4	14,2	9,5	56,7	25/05/2024	10:41:00
22,080	1104	582	41	21	26	125,3	77,0	48,3	29,4	21,9	12,6	8,7	41,4	25/05/2024	10:42:00
22,040	1102	573	41	21	31	119,6	78,3	52,6	32,4	21,3	10,5	8,2	48,4	25/05/2024	10:43:00
22,000	1100	583	41	21	29	118,9	74,1	42,2	22,4	12,6	8,5	6,1	44,6	25/05/2024	10:43:00
21,960	1098	594	42	21	22	98,8	54,0	34,2	20,2	15,4	10,9	6,3	44,6	25/05/2024	10:44:00
21,920	1096	590	42	21	32	108,6	54,3	37,2	22,4	15,4	10,2	7,3	36,8	25/05/2024	10:45:00
21,880	1094	576	41	22	33	152,1	82,8	46,1	24,8	17,0	9,2	5,3	28,9	25/05/2024	10:45:00
21,840	1092	609	43	22	33	33,7	21,9	17,2	12,3	8,1	5,4	3,8	169,5	25/05/2024	10:46:00
21,800	1090	596	42	22	30	114,8	61,0	30,4	20,7	12,3	7,9	5,7	37,2	25/05/2024	10:47:00
21,760	1088	597	42	22	31	73,2	40,7	26,4	17,9	14,3	10,1	7,0	61,5	25/05/2024	10:47:00
21,720	1086	579	41	22	22	116,2	78,3	42,7	25,4	16,6	9,7	7,2	52,8	25/05/2024	10:48:00
21,680	1084	576	41	22	31	147,8	97,6	59,4	32,6	22,2	13,3	9,1	39,8	25/05/2024	10:49:00
21,640	1082	600	42	22	29	74,6	44,4	27,4	14,9	10,0	8,1	5,9	66,2	25/05/2024	10:50:00
21,600	1080	591	42	22	31	141,6	68,0	31,5	15,6	8,9	7,3	5,7	27,2	25/05/2024	10:50:00
21,560	1078	612	43	17	18	152,4	59,6	33,7	14,4	12,8	8,4	6,7	21,6	28/05/2024	08:33:00
21,520	1076	637	45	17	17	71,5	34,3	23,5	16,8	12,6	7,7	5,4	53,8	28/05/2024	08:34:00
21,480	1074	606	43	16	18	125,7	78,7	53,7	33,9	22,9	12,4	7,8	42,6	28/05/2024	08:35:00
21,440	1072	607	43	16	20	125,7	72,6	46,7	26,3	18,1	9,1	7,1	37,7	28/05/2024	08:36:00
21,400	1070	606	43	16	21	124,6	90,3	54,9	29,0	18,2	8,9	6,4	58,3	28/05/2024	08:36:00
21,360	1068	596	42	17	18	166,4	107,7	61,4	36,0	24,8	14,5	9,5	34,1	28/05/2024	08:37:00
21,320	1066	583	41	17	20	147,0	91,2	49,0	28,1	21,4	12,5	8,5	35,8	28/05/2024	08:38:00
21,280	1064	614	43	17	19	106,3	72,0	37,6	20,9	13,7	8,1	5,1	58,3	28/05/2024	08:38:00
21,240	1062	622	44	17	18	113,0	73,9	37,0	20,6	14,7	8,0	6,1	51,2	28/05/2024	08:39:00
21,200	1060	630	45	17	18	104,7	52,7	26,8	15,9	13,8	9,4	6,6	38,5	28/05/2024	08:40:00
21,160	1058	610	43	17	18	75,4	41,3	27,9	18,5	15,4	9,5	5,8	58,7	28/05/2024	08:40:00
21,120	1056	626	44	17	22	77,9	54,0	31,4	22,9	14,6	8,5	5,8	83,7	28/05/2024	08:41:00
21,080	1054	627	44	17	22	93,4	60,4	26,8	17,0	11,0	7,7	5,9	60,6	28/05/2024	08:42:00
21,040	1052	604	43	17	22	106,9	59,4	37,8	23,2	15,0	7,9	4,8	42,1	28/05/2024	08:43:00
21,000	1050	614	43	17	18	107,2	56,2	33,7	18,3	11,9	7,0	5,3	39,2	28/05/2024	08:43:00
20,960	1048	617	44	17	19	86,0	52,7	40,7	29,7	14,8	7,3	5,5	60,1	28/05/2024	08:44:00
20,920	1046	616	44	17	22	61,8	30,1	23,6	18,1	13,3	8,6	6,6	63,1	28/05/2024	08:45:00
20,880	1044	630	45	17	20	60,6	44,4	32,8	22,0	15,1	8,3	5,9	123,5	28/05/2024	08:45:00
20,840	1042	628	44	17	23	50,9	35,4	25,9	17,3	11,8	6,1	4,0	129,0	28/05/2024	08:46:00
20,800	1040	619	44	17	24	74,3	50,0	32,9	19,6	13,6	8,7	7,0	82,3	28/05/2024	08:47:00
20,760	1038	617	44	17	23	62,8	34,1	22,1	13,7	9,0	5,3	4,3	69,7	28/05/2024	08:47:00
20,720	1036	619	44	17	18	61,4	38,9	22,3	12,7	8,7	5,3	3,9	88,9	28/05/2024	08:48:00
20,680	1034	602	43	17	23	86,3	51,8	33,7	19,7	13,1	9,2	6,8	58,0	28/05/2024	08:49:00
20,640	1032	608	43	17	23	83,8	59,2	39,7	24,3	17,0	10,1	8,2	81,3	28/05/2024	08:49:00
20,600	1030	593	42	17	24	115,3	81,0	56,5	33,6	22,0	11,5	8,0	58,3	28/05/2024	08:50:00
20,560	1028	600	42	17	24	105,3	73,7	46,3	25,3	16,4	9,0	7,0	63,3	28/05/2024	08:51:00
20,520	1026	601	42	17	24	101,5	69,5	48,6	27,7	17,0	10,1	8,3	62,5	28/05/2024	08:51:00
20,480	1024	594	42	18	24	102,9	69,1	46,2	27,2	18,1	10,5	7,2	59,2	28/05/2024	08:52:00
20,440	1022	592	42	18	24	101,3	71,6	45,6	27,4	18,6	10,1	6,8	67,3	28/05/2024	08:53:00
20,400	1020	587	41	18	24	100,6	69,2	47,4	29,4	17,6	8,3	6,4	63,7	28/05/2024	08:53:00
20,360	1018	596	42	17	24	104,7	65,8	45,7	24,9	15,0	8,0	6,1	51,4	28/05/2024	08:54:00
20,320	1016	605	43	18	24	93,4	66,6	42,5	26,2	18,5	10,4	7,6	74,6	28/05/2024	08:55:00
20,280	1014	586	41	18	24	100,5	56,9	44,0	29,4	19,6	9,5	7,3	45,9	28/05/2024	08:55:00
20,240	1012	607	43	18	24	96,6	69,1	47,2	30,2	20,9	11,3	7,2	72,7	28/05/2024	08:56:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
20,200	1010	591	42	18	25	115,4	74,9	52,0	34,8	25,2	12,3	7,9	49,4	28/05/2024	08:57:00
20,160	1008	602	43	18	24	104,3	69,6	47,4	31,1	21,9	11,4	7,5	57,6	28/05/2024	08:57:00
20,120	1006	597	42	18	26	79,5	60,5	42,2	28,3	19,7	10,8	7,3	105,3	28/05/2024	08:58:00
20,080	1004	598	42	18	25	100,3	66,4	45,2	27,9	18,1	9,6	6,5	59,0	28/05/2024	08:59:00
20,040	1002	592	42	18	26	98,5	60,1	43,1	26,7	16,6	8,2	5,9	52,1	28/05/2024	08:59:00
20,000	1000	584	41	18	25	103,3	59,0	38,8	24,0	16,0	9,6	6,7	45,1	28/05/2024	09:00:00
19,960	998	603	43	18	25	95,8	52,9	38,6	27,0	19,9	10,5	7,6	46,6	28/05/2024	09:01:00
19,920	996	603	43	18	25	106,9	61,4	42,3	28,4	20,5	12,3	8,7	44,0	28/05/2024	09:01:00
19,880	994	602	43	18	25	109,8	66,0	44,5	28,4	20,4	11,8	8,1	45,7	28/05/2024	09:02:00
19,840	992	609	43	18	25	92,1	50,4	34,8	22,2	15,3	8,9	6,8	48,0	28/05/2024	09:03:00
19,800	990	597	42	18	25	113,3	71,3	46,3	31,2	21,9	12,2	7,7	47,6	28/05/2024	09:03:00
19,760	988	594	42	18	25	97,8	62,7	46,4	30,0	20,3	10,5	7,9	57,0	28/05/2024	09:04:00
19,720	986	600	42	18	25	104,3	64,1	47,1	25,6	16,9	10,5	7,5	49,8	28/05/2024	09:05:00
19,680	984	593	42	18	25	105,0	66,6	45,2	27,8	20,7	10,6	7,5	52,1	28/05/2024	09:05:00
19,640	982	590	42	18	25	110,7	80,4	53,5	35,3	26,0	15,0	10,3	66,0	28/05/2024	09:06:00
19,600	980	593	42	18	25	108,3	73,5	55,3	34,9	24,8	14,1	8,1	57,5	28/05/2024	09:07:00
19,560	978	591	42	18	25	102,1	61,6	42,6	28,1	19,7	10,1	6,3	49,4	28/05/2024	09:07:00
19,520	976	603	43	18	26	66,2	37,7	23,7	14,1	9,0	5,3	4,4	70,2	28/05/2024	09:08:00
19,480	974	600	42	18	24	88,9	48,5	27,6	16,0	11,0	5,5	4,2	49,5	28/05/2024	09:09:00
19,440	972	616	44	18	22	51,2	30,0	19,4	11,6	7,6	4,8	3,7	94,3	28/05/2024	09:09:00
19,400	970	617	44	18	19	31,1	20,2	13,3	8,5	5,7	3,0	1,9	183,5	28/05/2024	09:10:00
19,360	968	621	44	18	19	39,7	27,8	19,9	12,1	6,9	3,1	2,2	168,1	28/05/2024	09:11:00
19,320	966	619	44	18	19	40,1	26,2	17,0	9,7	7,1	4,6	3,3	143,9	28/05/2024	09:11:00
19,280	964	612	43	18	19	52,2	27,5	10,4	5,6	2,3	1,5	0,9	81,0	28/05/2024	09:12:00
19,240	962	598	42	18	19	62,0	27,6	20,7	12,6	8,3	4,2	3,3	58,1	28/05/2024	09:13:00
19,200	960	608	43	18	18	40,0	29,2	20,6	14,9	10,3	5,5	4,2	185,2	28/05/2024	09:13:00
19,160	958	609	43	18	19	49,2	31,1	21,1	13,7	11,1	7,2	4,6	110,5	28/05/2024	09:14:00
19,120	956	609	43	17	18	45,2	31,1	22,0	13,3	9,4	5,3	4,2	141,8	28/05/2024	09:15:00
19,080	954	621	44	17	19	31,3	19,9	12,7	7,4	5,2	3,3	1,7	175,4	28/05/2024	09:15:00
19,040	952	619	44	18	18	43,2	28,9	18,5	11,4	7,7	4,8	3,7	139,9	28/05/2024	09:16:00
19,000	950	575	41	18	18	136,8	89,0	57,2	30,1	18,0	10,9	7,5	41,8	28/05/2024	09:17:00
18,960	948	588	42	18	20	110,7	65,2	38,7	19,8	11,9	5,8	2,5	44,0	28/05/2024	09:17:00
18,920	946	612	43	18	19	52,1	35,6	20,8	13,2	9,4	5,9	4,1	121,2	28/05/2024	09:18:00
18,880	944	595	42	18	21	56,4	38,5	25,6	16,1	10,7	7,7	4,9	111,7	28/05/2024	09:19:00
18,840	942	614	43	18	23	44,5	29,6	18,5	11,8	8,1	3,9	3,0	134,2	28/05/2024	09:19:00
18,800	940	604	43	18	21	51,5	27,2	14,8	9,9	6,2	3,5	2,1	82,3	28/05/2024	09:20:00
18,760	938	593	42	18	21	78,9	47,6	31,2	22,4	15,4	7,5	4,2	63,9	28/05/2024	09:21:00
18,720	936	601	42	18	19	76,2	48,2	28,8	18,3	13,7	9,4	6,9	71,4	28/05/2024	09:21:00
18,680	934	596	42	18	22	57,4	34,0	23,6	13,5	9,4	4,2	3,6	85,5	28/05/2024	09:22:00
18,640	932	615	43	18	18	56,7	35,2	21,7	11,8	6,2	2,9	1,8	93,0	28/05/2024	09:23:00
18,600	930	594	42	18	19	82,5	37,9	21,2	13,1	11,1	6,3	4,1	44,8	28/05/2024	09:24:00
18,560	928	600	42	18	21	41,8	30,0	23,3	17,2	12,9	8,2	5,1	169,5	28/05/2024	09:24:00
18,520	926	582	41	18	27	86,0	61,6	33,3	23,5	18,6	9,9	6,4	82,0	28/05/2024	09:25:00
18,480	924	603	43	18	28	60,0	36,7	24,5	14,5	8,7	4,6	3,1	85,8	28/05/2024	09:26:00
18,440	922	607	43	18	27	28,2	17,3	11,6	7,5	5,5	3,9	3,1	183,5	28/05/2024	09:27:00
18,400	920	603	43	18	28	48,0	32,0	23,1	15,5	10,4	6,2	5,1	125,0	28/05/2024	09:28:00
18,360	918	592	42	19	27	67,4	36,0	23,5	16,0	11,9	7,4	5,7	63,7	28/05/2024	09:28:00
18,320	916	582	41	18	24	88,7	59,4	42,0	22,1	14,9	7,1	4,4	68,3	28/05/2024	09:29:00
18,280	914	600	42	19	20	67,4	31,3	21,5	14,6	9,4	4,6	3,7	55,4	28/05/2024	09:30:00
18,240	912	604	43	19	21	55,8	31,2	21,7	14,7	9,9	5,7	2,7	81,3	28/05/2024	09:30:00
18,200	910	600	42	19	25	52,4	21,6	14,9	9,0	6,8	5,0	3,5	64,9	28/05/2024	09:31:00
18,160	908	602	43	19	25	69,7	50,5	37,0	24,1	16,0	8,0	5,2	104,2	28/05/2024	09:32:00
18,120	906	595	42	19	19	48,1	28,8	18,5	11,4	8,3	4,9	2,9	103,6	28/05/2024	09:33:00
18,080	904	606	43	19	22	44,3	33,1	19,1	12,1	8,1	4,5	3,1	178,6	28/05/2024	09:33:00
18,040	902	585	41	19	20	55,0	22,2	15,9	9,2	6,8	4,5	3,0	61,0	28/05/2024	09:34:00
18,000	900	589	42	19	19	51,8	30,4	17,3	11,5	9,7	4,9	0,2	93,5	28/05/2024	09:35:00
17,960	898	583	41	18	19	82,3	46,3	35,9	19,1	12,0	7,9	4,7	55,6	28/05/2024	09:35:00
17,920	896	595	42	18	18	69,2	38,4	26,4	16,1	9,5	5,4	3,4	64,9	28/05/2024	09:36:00
17,880	894	607	43	18	19	32,3	18,9	11,5	6,6	4,9	3,3	2,9	149,3	28/05/2024	09:37:00
17,840	892	607	43	18	18	33,2	18,6	11,5	6,5	4,3	2,8	2,1	137,0	28/05/2024	09:37:00
17,800	890	607	43	18	22	38,3	27,9	21,0	15,5	11,9	8,0	5,0	192,3	28/05/2024	09:38:00
17,760	888	612	43	18	20	46,6	28,3	18,7	11,5	8,0	6,3	4,1	109,3	28/05/2024	09:39:00
17,720	886	609	43	18	19	29,5	15,7	9,7	6,7	5,0	3,4	1,8	144,9	28/05/2024	09:39:00
17,680	884	587	41	18	26	80,2	53,1	32,6	14,5	7,5	5,6	4,6	73,8	28/05/2024	09:40:00
17,640	882	598	42	18	19	36,8	23,7	16,6	11,4	7,9	4,1	3,0	152,7	28/05/2024	09:41:00
17,600	880	594	42	18	19	58,7	41,1	28,6	18,5	12,6	7,4	5,6	113,6	28/05/2024	09:42:00
17,560	878	593	42	18	27	59,2	35,2	21,1	11,6	7,4	4,9	3,2	83,3	28/05/2024	09:42:00
17,520	876	597	42	19	28	40,2	27,7	21,1	15,4	10,3	7,2	5,7	160,0	28/05/2024	09:43:00
17,480	874	598	42	19	26	50,0	34,4	24,0	16,3	12,0	8,7	5,6	128,2	28/05/2024	09:44:00
17,440	872	599	42	19	26	49,8	29,4	19,0	12,0	7,7	3,8	2,4	98,0	28/05/2024	09:45:00
17,400	870	598	42	19	28	39,5	20,8	10,2	5,3	3,7	2,9	2,5	107,0	28/05/2024	09:45:00
17,360	868	598	42	19	28	55,3	32,6	20,7	13,4	10,1	7,0	5,5	88,1	28/05/2024	09:46:00
17,320	866	598	42	19	28	45,7	25,9	16,5	10,2	6,9	4,5	3,5	101,0	28/05/2024	09:47:00
17,280	864	601	42	19	26	51,7	32,8	22,3	14,5	9,9	5,7	3,9	105,8	28/05/2024	09:47:00
17,240	862	602	43	19	28	36,5	26,1	20,5	16,3	13,4	9,7	6,5	192,3	28/05/2024	09:48:00
17,200	860	606	43	19	27	25,4	17,3	13,4	10,1	8,0	5,6	3,8	246,9	28/05/2024	09:49:00
17,160	858	599	42	19	27	43,0	28,1	20,2	14,0	11,1	6,5	3,9	134,2	28/05/2024	09:49:00
17,120	856	599	42	19	26	50,1	32,8	23,4	16,5	13,0	8,5	5,5	115,6	28/05/2024	09:50:00
17,080	854	600	42	19	26	61,0	38,2	25,8	16,9	11,3	5,9	4,1	87,7	28/05/2024	09:51:00
17,040	852	611	43	19	27	27,2	15,2	8,3	4,6	2,9	2,1	0,7	166,7	28/05/2024	09:51:00
17,000	850	599	42	19	27	69,4	43,8	28,0	16,1	9,9	4,7	2,9	78,1	28/05/2024	09:52:00
16,960	848	601	42	19	28	49,9	30,9	19,5	12,0	7,9	4,6	3,2	105,3	28/05/2024	09:53:00
16,920	846	599	42	19	28	72,0	45,2	29,2	16,8	10,6	5,1	3,4	74,6	28/05/2024	09:53:00
16,880	844	592	42	19	27	78,0	47,1	29,1	16,5	11,9	6,2	4,0	64,7	28/05/2024	09:54:00
16,840	842	593	42	19	27	68,6	41,9	26,3	15,1	9,9	5,1	3,4	74,9	28/05/2024	09:55:00
16,800	840	605	43	18	28	36,4	22,5	14,5	8,7	6,0	3,8	2,7	143,9	28/05/2024	09:55:00
16,760	838	594	42	18	28	46,9	26,4	16,9	10,0	6,5	4,0	3,4	97,6	28/05/2024	09:56:00
16,720	836	601	42	19	29	53,9	33,8	23,7	14,4	10,4	6,3	4,5	99,5	28/05/2024	09:56:00
16,680	834	604	43	19	28	39,2	23,5	14,8	9,9	7,7	5,7	4,1	127,4	28/05/2024	09:58:00
16,640	832	584	41	19	28	67,3	35,8	21,0	13,5	10,1	7,5	5,7	63,5	28/05/2024	09:58:00
16,600	830	616	44	19	27	40,4	24,1	14,8	8,7	5,2	3,1	2,9	122,7	28/05/2024	09:59:00
16,560	828	605	43	19	28	26,6	17,2	11,9	7,6	5,7	4,1	2,9	212,8	28/05/2024	10:00:00
16,520	826	594	42	19	28	52,1	36,0	25,8	18,0	13,4	8,4	5,7	124,2	28/05/2024	10:00:00
16,480	824	597	42	19	28	40,6	29,4	21,8	14,9	10,7	6,7	4,9	178,6	28/05/2024	10:01:00
16,440	822	601	42	19	28	41,0	28,8	19,4	13,0	9,5	6,7	4,9	163,9	28/05/2024	10:02:00
16,400	820	598	42	19	28	49,7	31,0	21,0	15,3	11,2	8,4	5,6	107,0	28/05/2024	10:02:00
16,360	818	590	42	18	28	58,8	39,7	27,5	18,2	13,4	7,7	6,5	104,7	28/05/2024	10:03:00
16,320	816	585	41	18	27	83,5	55,9	36,4	25,4	17,9	10,7	7,6	72,5	28/05/2024	10:04:00
16,280	814	584	41	18	27	80,8	56,7	37,0	25,3	18,4	11,6	8,2	83,0	28/05/2024	10:04:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
16,240	812	594	42	18	27	45,8	30,1	20,5	14,3	10,3	5,8	4,7	127,4	28/05/2024	10:05:00
16,200	810	589	42	18	27	54,0	27,2	16,2	10,4	7,8	5,8	4,7	74,6	28/05/2024	10:06:00
16,160	808	590	42	18	27	48,5	29,0	18,2	11,6	8,3	5,4	4,4	102,6	28/05/2024	10:06:00
16,120	806	588	42	19	28	75,6	46,6	29,0	17,0	11,3	7,1	5,5	69,0	28/05/2024	10:07:00
16,080	804	584	41	19	28	85,7	55,8	37,8	25,1	18,0	12,1	8,7	66,9	28/05/2024	10:07:00
16,040	802	568	40	19	28	87,2	58,6	39,0	24,9	16,4	7,7	6,2	69,9	28/05/2024	10:08:00
16,000	800	580	41	19	28	55,2	31,0	19,8	11,7	8,1	4,5	3,3	82,6	28/05/2024	10:09:00
15,960	798	589	42	19	28	47,8	24,6	14,9	10,0	7,3	4,9	4,3	86,2	28/05/2024	10:09:00
15,920	796	587	41	19	30	53,4	26,5	15,1	9,5	6,3	4,2	3,2	74,3	28/05/2024	10:10:00
15,880	794	589	42	19	31	44,8	23,7	15,2	9,6	6,2	3,8	2,9	94,8	28/05/2024	10:11:00
15,840	792	598	42	19	31	55,0	28,3	16,5	11,3	8,1	4,9	3,0	74,9	28/05/2024	10:12:00
15,800	790	590	42	19	30	47,3	26,2	16,3	9,8	6,5	3,9	2,8	94,8	28/05/2024	10:13:00
15,760	788	589	42	19	29	51,0	26,2	16,8	11,4	7,9	4,9	3,3	80,6	28/05/2024	10:14:00
15,720	786	598	42	19	29	60,0	36,6	25,6	17,6	12,6	7,1	4,9	85,5	28/05/2024	10:15:00
15,680	784	580	41	19	28	76,0	46,5	31,3	20,5	14,0	9,1	6,6	67,8	28/05/2024	10:16:00
15,640	782	570	40	19	28	95,2	63,7	44,9	28,8	19,7	11,0	7,9	63,5	28/05/2024	10:17:00
15,600	780	579	41	19	28	84,3	54,6	37,9	25,2	18,3	10,7	7,8	67,3	28/05/2024	10:17:00
15,560	778	580	41	18	27	109,5	73,5	51,2	31,2	21,6	11,9	8,5	55,6	28/05/2024	10:18:00
15,520	776	576	41	18	29	112,8	74,1	50,6	29,7	20,8	11,6	8,5	51,7	28/05/2024	10:19:00
15,480	774	596	42	18	29	53,1	37,9	28,0	19,6	14,4	9,3	6,2	131,6	28/05/2024	10:19:00
15,440	772	580	41	18	30	90,0	59,7	40,1	25,3	17,3	9,3	6,3	66,0	28/05/2024	10:20:00
15,400	770	574	41	17	27	99,5	68,5	44,8	28,1	20,7	10,1	7,3	64,5	28/05/2024	10:21:00
15,360	768	588	42	17	29	78,9	49,7	30,4	19,3	13,2	8,4	6,1	68,5	28/05/2024	10:21:00
15,320	766	596	42	17	29	65,9	40,5	26,7	17,0	11,2	6,5	4,3	78,7	28/05/2024	10:22:00
15,280	764	583	41	17	27	69,5	46,5	36,0	21,5	15,7	7,5	4,1	87,0	28/05/2024	10:23:00
15,240	762	597	42	17	28	50,5	34,1	23,2	15,6	11,6	6,6	4,5	122,0	28/05/2024	10:23:00
15,200	760	572	40	17	28	58,9	36,3	23,5	15,3	10,7	6,0	4,5	88,5	28/05/2024	10:24:00
15,160	758	593	42	17	29	52,4	30,7	21,0	14,7	10,7	6,2	4,3	92,2	28/05/2024	10:25:00
15,120	756	589	42	18	28	72,2	40,9	27,1	18,4	13,3	7,0	4,9	63,9	28/05/2024	10:25:00
15,080	754	588	42	18	29	57,1	35,0	23,5	15,4	11,4	6,1	3,6	90,5	28/05/2024	10:26:00
15,040	752	596	42	18	28	46,0	28,2	19,5	13,0	9,1	5,0	3,2	112,4	28/05/2024	10:26:00
15,000	750	592	42	18	29	49,6	30,0	21,0	14,9	11,4	7,3	5,4	102,0	28/05/2024	10:27:00
14,960	748	594	42	18	28	52,4	31,1	21,4	15,0	10,4	6,8	4,4	93,9	28/05/2024	10:28:00
14,920	746	576	41	19	28	87,7	50,0	31,3	19,8	14,1	8,5	5,3	53,1	28/05/2024	10:28:00
14,880	744	577	41	19	29	79,7	44,8	28,5	19,2	13,5	7,2	4,6	57,3	28/05/2024	10:29:00
14,840	742	600	42	19	28	26,0	17,5	12,0	8,0	5,7	3,7	3,3	235,3	28/05/2024	10:30:00
14,800	740	585	41	19	28	67,9	45,3	30,0	18,5	13,1	8,7	6,6	88,5	28/05/2024	10:30:00
14,760	738	569	40	18	28	127,2	96,7	67,1	37,5	25,6	12,2	7,0	65,6	28/05/2024	10:31:00
14,720	736	591	42	18	25	46,0	31,5	22,7	14,2	11,1	6,1	5,0	137,9	28/05/2024	10:32:00
14,680	734	595	42	18	24	40,6	26,5	17,1	10,0	6,4	2,8	1,9	141,8	28/05/2024	10:32:00
14,640	732	590	42	17	25	55,5	38,7	23,0	13,7	9,5	5,6	3,3	119,0	28/05/2024	10:33:00
14,600	730	594	42	17	25	32,3	18,4	13,0	9,8	8,0	4,6	3,9	143,9	28/05/2024	10:34:00
14,560	728	594	42	16	25	32,5	19,9	12,9	9,2	7,2	3,9	2,8	158,7	28/05/2024	10:34:00
14,520	726	601	42	17	25	42,2	30,4	23,3	15,3	10,7	5,9	4,4	169,5	28/05/2024	10:35:00
14,480	724	591	42	17	26	43,9	29,7	20,4	13,3	9,8	5,6	4,7	140,8	28/05/2024	10:36:00
14,440	722	588	42	18	27	53,0	37,4	25,4	19,5	16,2	8,8	5,3	128,2	28/05/2024	10:36:00
14,400	720	585	41	18	28	56,6	43,2	26,9	19,8	15,0	7,4	4,5	149,3	28/05/2024	10:37:00
14,360	718	596	42	18	25	26,5	17,3	9,8	5,3	5,3	4,0	3,0	217,4	28/05/2024	10:38:00
14,320	716	582	41	18	28	57,3	38,5	21,9	12,4	9,3	5,4	4,6	106,4	28/05/2024	10:38:00
14,280	714	582	41	18	21	54,5	37,1	25,5	17,1	11,9	6,9	3,8	114,9	28/05/2024	10:39:00
14,240	712	582	41	18	26	62,4	43,4	22,5	15,5	8,1	7,0	1,4	105,3	28/05/2024	10:40:00
14,200	710	595	42	18	25	40,8	30,8	20,5	13,3	9,6	8,5	4,5	200,0	28/05/2024	10:40:00
14,160	708	580	41	18	24	43,2	29,6	19,3	14,7	9,1	6,1	5,1	147,1	28/05/2024	10:41:00
14,120	706	574	41	18	24	57,2	33,4	21,0	17,8	8,6	6,9	3,8	84,0	28/05/2024	10:42:00
14,080	704	589	42	19	25	37,3	24,4	15,1	7,6	6,7	3,5	3,0	155,0	28/05/2024	10:42:00
14,040	702	568	40	18	19	66,3	45,2	28,0	16,5	11,2	6,0	4,5	94,8	28/05/2024	10:44:00
14,000	700	564	40	18	21	55,8	48,1	30,7	21,1	12,3	7,3	5,4	259,7	28/05/2024	10:46:00
13,960	698	591	42	17	25	67,5	52,3	33,5	21,5	14,7	8,9	8,2	131,6	28/05/2024	10:47:00
13,920	696	605	43	18	27	45,1	26,4	17,5	12,4	10,2	6,2	3,5	107,0	28/05/2024	10:48:00
13,880	694	598	42	18	29	53,4	33,1	21,5	13,3	10,3	6,5	5,1	98,5	28/05/2024	10:48:00
13,840	692	590	42	19	31	90,3	57,7	38,5	22,8	14,3	7,3	5,3	61,3	28/05/2024	10:49:00
13,800	690	600	42	19	27	56,8	35,4	24,5	16,3	10,9	6,4	5,0	93,5	28/05/2024	10:50:00
13,760	688	596	42	19	31	63,7	42,2	28,6	19,3	14,0	8,4	5,5	93,0	28/05/2024	10:50:00
13,720	686	591	42	19	32	71,1	41,2	27,6	16,1	7,9	4,9	4,4	66,9	28/05/2024	10:51:00
13,680	684	593	42	19	22	57,9	35,3	22,7	14,4	10,5	6,8	4,8	88,5	28/05/2024	10:52:00
13,640	682	587	41	19	26	69,4	42,7	26,5	16,6	12,1	6,7	4,9	74,9	28/05/2024	10:52:00
13,600	680	574	41	19	23	62,7	43,3	31,4	22,5	17,0	10,2	7,2	103,1	28/05/2024	10:53:00
13,560	678	600	42	19	32	55,7	30,3	19,8	14,1	10,2	8,0	5,4	78,7	28/05/2024	10:54:00
13,520	676	598	42	20	31	60,9	30,9	19,5	13,0	9,9	7,2	5,1	66,7	28/05/2024	10:54:00
13,480	674	596	42	19	32	56,4	28,8	17,3	11,8	9,6	7,4	5,4	72,5	28/05/2024	10:55:00
13,440	672	602	43	19	30	38,3	20,5	12,8	8,9	6,9	5,7	4,9	112,4	28/05/2024	10:56:00
13,400	670	596	42	20	31	58,1	32,3	20,1	14,1	11,3	7,9	6,6	77,5	28/05/2024	10:57:00
13,360	668	602	43	19	32	43,5	23,7	15,8	9,4	6,2	5,0	4,1	101,0	28/05/2024	10:57:00
13,320	666	601	42	19	32	60,3	30,9	17,9	11,6	8,9	6,3	5,8	68,0	28/05/2024	10:58:00
13,280	664	600	42	19	32	58,2	31,9	19,6	11,6	8,1	5,9	4,7	76,0	28/05/2024	10:59:00
13,240	662	582	41	20	32	100,5	60,1	38,9	23,8	16,7	9,7	6,1	49,5	28/05/2024	10:59:00
13,200	660	596	42	20	30	76,5	46,1	29,1	18,0	12,9	8,1	5,9	65,8	28/05/2024	11:00:00
13,160	658	595	42	20	29	70,5	43,0	25,7	15,0	10,4	6,7	5,0	72,7	28/05/2024	11:00:00
13,120	656	596	42	20	29	73,0	45,4	27,5	18,2	12,3	7,5	4,9	72,5	28/05/2024	11:01:00
13,080	654	603	43	20	30	58,3	34,9	21,4	13,8	10,4	6,8	5,3	85,5	28/05/2024	11:02:00
13,040	652	602	43	20	31	51,1	30,3	19,5	13,2	9,3	6,5	5,0	96,2	28/05/2024	11:02:00
13,000	650	598	42	19	30	58,2	34,9	20,4	12,4	8,5	5,8	4,7	85,8	28/05/2024	11:03:00
12,960	648	596	42	18	29	52,7	29,6	18,8	12,5	10,2	6,9	5,6	86,6	28/05/2024	11:05:00
12,920	646	593	42	19	29	56,6	35,4	23,2	16,0	11,8	7,6	5,6	94,3	28/05/2024	11:05:00
12,880	644	593	42	19	29	45,4	28,8	19,2	14,1	10,9	7,2	5,6	120,5	28/05/2024	11:06:00
12,840	642	590	42	19	28	42,2	27,3	18,7	12,9	10,8	7,9	4,5	134,2	28/05/2024	11:07:00
12,800	640	575	41	19	28	67,4	43,9	28,3	17,1	12,1	7,8	6,2	85,1	28/05/2024	11:07:00
12,760	638	588	42	19	28	65,2	47,2	27,4	18,3	13,3	9,0	5,9	111,1	28/05/2024	11:09:00
12,720	636	571	40	19	28	83,1	57,8	38,3	25,5	19,3	11,7	8,0	79,1	28/05/2024	11:10:00
12,680	634	573	41	19	29	68,9	49,7	26,8	19,2	14,1	7,9	1,8	104,2	28/05/2024	11:11:00
12,640	632	575	41	20	29	86,0	56,1	35,0	21,9	16,9	9,4	4,3	66,9	28/05/2024	11:12:00
12,600	630	577	41	19	28	47,5	32,4	19,1	14,7	10,5	6,4	4,5	132,5	28/05/2024	11:13:00
12,560	628	573	41	19	28	51,8	33,2	22,3	14,1	9,7	5,4	3,5	107,5	28/05/2024	11:15:00
12,520	626	589	42	19	29	73,6	48,0	28,8	17,0	11,3	6,3	4,5	78,1	28/05/2024	11:15:00
12,480	624	586	41	19	28	78,6	44,4	18,3	8,2	6,4	4,6	2,7	58,5	28/05/2024	11:16:00
12,440	622	599	42	18	29	44,9	31,2	22,7	15,4	10,2	5,0	3,4	146,0	28/05/2024	11:17:00
12,400	620	595	42	19	31	50,2	28,5	17,1	10,6	7,9	5,5	4,4	92,2	28/05/2024	11:19:00
12,360	618	603	43	19	32	49,0	32,3	22,7	16,5	12,7	7,5	4,0	119,8	28/05/2024	11:19:00
12,320	616	601	42	19	32	65,6	40,8	29,7	19,0	13,0	6,9	4,9	80,6	28/05/2024	11:20:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
12,280	614	599	42	19	31	83,2	54,6	38,9	28,2	20,3	11,8	7,7	69,9	28/05/2024	11:21:00
12,240	612	597	42	19	31	81,0	54,9	42,3	28,8	20,4	12,3	8,0	76,6	28/05/2024	11:21:00
12,200	610	603	43	19	33	50,1	35,7	24,9	16,1	11,3	6,6	4,5	138,9	28/05/2024	11:22:00
12,160	608	594	42	19	33	79,9	54,2	37,8	27,6	20,2	11,3	7,7	77,8	28/05/2024	11:23:00
12,120	606	594	42	20	33	78,6	47,4	30,9	17,4	10,6	4,9	3,3	64,1	28/05/2024	11:23:00
12,080	604	607	43	20	32	47,4	31,8	23,0	16,2	12,5	7,7	5,7	128,2	28/05/2024	11:24:00
12,040	602	588	42	20	31	96,3	50,6	35,4	24,8	18,8	12,0	7,6	43,8	28/05/2024	11:25:00
12,000	600	601	42	20	32	65,8	40,5	29,3	18,8	14,4	8,9	6,4	79,1	28/05/2024	11:25:00
11,960	598	605	43	21	31	57,8	35,9	25,9	17,0	11,6	6,1	4,0	91,3	28/05/2024	11:26:00
11,920	596	605	43	21	30	71,3	46,1	32,6	23,1	15,8	9,4	5,3	79,4	28/05/2024	11:27:00
11,880	594	600	42	21	31	79,1	53,8	38,3	26,9	19,4	11,0	7,2	79,1	28/05/2024	11:27:00
11,840	592	600	42	21	32	83,1	53,0	37,0	25,2	18,1	10,4	7,4	66,4	28/05/2024	11:28:00
11,800	590	608	43	21	32	67,3	40,6	26,4	16,7	11,6	7,7	6,3	74,9	28/05/2024	11:29:00
11,760	588	601	42	21	32	69,3	46,7	32,5	21,0	14,6	9,7	7,8	88,5	28/05/2024	11:30:00
11,720	586	599	42	21	29	76,9	52,1	38,6	27,8	20,5	12,4	6,3	80,6	28/05/2024	11:30:00
11,680	584	610	43	21	31	55,5	35,1	23,8	15,0	10,2	6,5	5,1	98,0	28/05/2024	11:31:00
11,640	582	606	43	20	32	73,2	43,1	26,6	17,8	12,0	7,9	6,8	66,4	28/05/2024	11:32:00
11,600	580	619	44	21	34	73,6	44,0	26,3	18,3	12,7	8,1	6,1	67,6	28/05/2024	13:21:00
11,560	578	628	44	21	34	56,4	40,6	28,7	19,3	13,8	8,2	6,1	126,6	28/05/2024	13:22:00
11,520	576	600	42	21	34	82,2	54,5	34,9	22,3	15,5	8,2	6,0	72,2	28/05/2024	13:23:00
11,480	574	623	44	22	34	56,9	39,2	27,7	18,5	13,1	8,2	5,8	113,0	28/05/2024	13:23:00
11,440	572	596	42	22	34	95,8	55,7	42,2	28,8	20,8	13,0	8,8	49,9	28/05/2024	13:24:00
11,400	570	604	43	21	33	72,6	44,2	30,1	20,8	16,3	10,0	7,5	70,4	28/05/2024	13:25:00
11,360	568	615	43	21	33	48,2	31,1	21,8	14,3	11,3	6,8	4,6	117,0	28/05/2024	13:25:00
11,320	566	617	44	21	33	53,8	34,7	22,8	15,1	10,5	6,7	5,3	104,7	28/05/2024	13:26:00
11,280	564	622	44	21	33	39,2	25,3	18,6	12,8	9,7	6,4	4,1	143,9	28/05/2024	13:27:00
11,240	562	617	44	21	33	47,3	34,1	25,0	13,2	10,0	6,5	4,2	151,5	28/05/2024	13:28:00
11,200	560	621	44	21	32	37,7	25,0	18,1	12,0	8,3	5,2	3,3	157,5	28/05/2024	13:29:00
11,160	558	619	44	21	32	52,6	35,9	24,9	16,3	11,1	6,3	4,7	119,8	28/05/2024	13:30:00
11,120	556	615	43	21	32	65,8	39,5	20,7	14,9	9,8	6,4	4,9	76,0	28/05/2024	13:30:00
11,080	554	621	44	21	32	46,3	30,5	20,6	12,6	8,7	5,2	4,5	126,6	28/05/2024	13:31:00
11,040	552	622	44	21	33	38,5	25,3	17,7	10,7	7,0	4,6	3,9	151,5	28/05/2024	13:32:00
11,000	550	622	44	21	33	43,0	28,5	18,8	12,0	8,0	3,8	2,5	137,9	28/05/2024	13:32:00
10,960	548	619	44	21	33	36,8	24,6	16,4	11,1	8,3	5,8	3,5	163,9	28/05/2024	13:33:00
10,920	546	618	44	21	32	38,0	25,5	17,6	12,3	8,8	5,6	3,9	160,0	28/05/2024	13:34:00
10,880	544	617	44	21	31	39,0	26,5	18,1	12,2	9,1	6,4	4,8	160,0	28/05/2024	13:34:00
10,840	542	617	44	21	33	38,3	26,2	17,7	10,8	8,3	6,5	5,6	165,3	28/05/2024	13:35:00
10,800	540	617	44	21	32	40,7	26,4	18,5	12,5	9,2	5,8	4,4	139,9	28/05/2024	13:36:00
10,760	538	600	42	21	32	33,7	24,9	17,4	11,7	8,8	5,3	3,6	227,3	28/05/2024	13:39:00
10,720	536	570	40	22	32	91,4	72,5	49,0	32,2	20,9	9,8	7,4	105,8	28/05/2024	13:40:00
10,680	534	598	42	21	33	54,3	41,0	29,7	20,7	14,7	8,5	6,3	150,4	28/05/2024	13:41:00
10,640	532	604	43	21	33	64,4	43,3	30,2	20,5	14,9	8,8	6,4	94,8	28/05/2024	13:42:00
10,600	530	597	42	22	33	64,7	36,9	25,2	19,5	12,2	6,4	4,9	71,9	28/05/2024	13:42:00
10,560	528	592	42	22	33	72,1	49,5	34,5	22,3	16,5	9,5	6,5	88,5	28/05/2024	13:43:00
10,520	526	584	41	22	32	69,1	47,0	29,8	20,7	15,4	9,6	6,9	90,5	28/05/2024	13:44:00
10,480	524	597	42	22	32	45,7	30,1	21,4	14,3	10,2	6,2	4,6	128,2	28/05/2024	13:44:00
10,440	522	596	42	22	31	46,1	32,1	20,8	12,8	8,8	5,7	4,2	142,9	28/05/2024	13:45:00
10,400	520	601	42	22	27	44,0	30,0	19,4	12,6	9,0	5,1	3,7	142,9	28/05/2024	13:46:00
10,360	518	595	42	22	28	47,7	34,1	23,6	15,6	9,6	5,9	4,2	147,1	28/05/2024	13:46:00
10,320	516	592	42	21	27	41,9	27,1	18,8	13,1	9,4	5,9	5,0	135,1	28/05/2024	13:47:00
10,280	514	591	42	21	25	59,2	42,0	27,9	18,4	14,7	9,1	6,5	116,3	28/05/2024	13:48:00
10,240	512	593	42	21	30	55,6	37,6	25,6	15,7	9,9	5,9	4,7	111,1	28/05/2024	13:48:00
10,200	510	601	42	21	29	47,7	32,5	22,7	14,7	9,7	4,9	3,3	131,6	28/05/2024	13:49:00
10,160	508	573	41	21	30	103,5	72,5	46,7	31,9	21,2	8,0	4,6	64,5	28/05/2024	13:50:00
10,120	506	559	40	21	31	119,9	95,6	51,5	30,2	19,2	8,8	6,7	82,3	28/05/2024	13:50:00
10,080	504	588	42	22	31	66,5	46,6	31,8	19,9	12,5	5,0	3,4	100,5	28/05/2024	13:51:00
10,040	502	591	42	22	32	51,5	34,1	22,7	12,8	7,7	4,4	3,5	114,9	28/05/2024	13:52:00
10,000	500	594	42	22	33	42,3	26,2	16,9	10,1	6,6	4,7	3,9	124,2	28/05/2024	13:52:00
9,960	498	567	40	22	33	59,3	44,3	25,0	13,5	8,3	3,9	3,1	133,3	28/05/2024	13:53:00
9,920	496	594	42	21	33	40,3	25,4	17,2	10,8	7,2	4,4	2,8	134,2	28/05/2024	13:54:00
9,880	494	584	41	21	32	50,5	31,4	20,9	12,6	7,9	4,0	2,8	104,7	28/05/2024	13:54:00
9,840	492	590	42	22	32	44,7	26,6	18,0	11,1	7,4	4,0	3,0	110,5	28/05/2024	13:55:00
9,800	490	590	42	22	33	45,5	28,9	20,4	13,2	9,3	6,0	4,7	120,5	28/05/2024	13:56:00
9,760	488	584	41	22	34	61,8	39,5	28,2	18,5	12,5	6,8	4,9	89,7	28/05/2024	13:56:00
9,720	486	591	42	22	34	51,7	33,8	23,0	15,0	11,2	6,8	5,5	111,7	28/05/2024	13:57:00
9,680	484	591	42	21	34	58,1	37,8	25,7	16,2	10,9	6,6	5,1	98,5	28/05/2024	13:58:00
9,640	482	599	42	22	34	63,2	41,2	29,5	19,9	14,7	9,9	7,8	90,9	28/05/2024	13:58:00
9,600	480	599	42	22	34	57,9	39,3	26,7	17,5	12,1	7,0	5,3	107,5	28/05/2024	13:59:00
9,560	478	604	43	22	34	60,2	39,2	28,1	18,5	12,6	7,6	5,9	95,2	28/05/2024	14:00:00
9,520	476	603	43	22	34	62,5	41,7	29,5	19,5	13,6	7,9	5,8	96,2	28/05/2024	14:00:00
9,480	474	594	42	22	35	70,1	39,3	26,8	18,5	13,6	7,0	6,9	64,9	28/05/2024	14:01:00
9,440	472	600	42	22	35	64,1	41,6	27,7	17,4	12,1	7,7	5,8	88,9	28/05/2024	14:02:00
9,400	470	601	42	21	35	53,7	33,6	21,7	13,5	8,8	5,4	4,0	99,5	28/05/2024	14:02:00
9,360	468	601	42	22	35	49,9	31,2	20,3	12,1	8,0	4,7	3,5	107,0	28/05/2024	14:03:00
9,320	466	607	43	22	36	51,4	31,6	21,1	12,9	8,2	4,8	3,9	101,0	28/05/2024	14:04:00
9,280	464	602	43	22	36	63,5	40,4	19,9	13,8	9,6	5,4	3,9	86,6	28/05/2024	14:04:00
9,240	462	603	43	22	36	46,7	29,1	18,1	10,8	7,2	5,6	3,9	113,6	28/05/2024	14:05:00
9,200	460	599	42	22	35	53,3	31,0	22,0	14,4	10,4	6,5	5,1	89,7	28/05/2024	14:06:00
9,160	458	598	42	21	35	33,1	21,8	15,1	9,5	6,4	4,0	3,5	177,0	28/05/2024	14:06:00
9,120	456	599	42	21	35	37,4	25,6	17,5	11,4	7,3	4,2	3,5	169,5	28/05/2024	14:07:00
9,080	454	595	42	21	34	37,2	24,5	16,0	9,8	6,4	3,6	3,1	157,5	28/05/2024	14:08:00
9,040	452	592	42	22	35	38,9	23,1	14,0	8,2	5,5	4,0	3,1	126,6	28/05/2024	14:09:00
9,000	450	595	42	21	35	42,6	27,7	18,0	10,2	6,4	3,4	2,7	134,2	28/05/2024	14:10:00
8,960	448	599	42	21	35	41,9	25,9	16,1	8,2	4,7	3,4	3,2	125,0	28/05/2024	14:10:00
8,920	446	604	43	21	35	37,8	23,1	15,4	10,3	7,4	4,7	3,6	136,1	28/05/2024	14:11:00
8,880	444	576	41	21	34	63,8	45,5	27,6	17,7	12,6	6,6	4,8	109,3	28/05/2024	14:12:00
8,840	442	600	42	21	35	46,2	30,2	20,9	13,8	9,7	6,1	4,6	125,0	28/05/2024	14:12:00
8,800	440	591	42	21	34	43,4	29,1	19,5	12,2	8,9	5,4	4,3	139,9	28/05/2024	14:13:00
8,760	438	595	42	21	34	51,4	36,2	24,5	16,2	11,3	7,3	6,1	131,6	28/05/2024	14:14:00
8,720	436	594	42	21	34	43,9	29,4	20,1	12,6	8,9	5,7	4,2	137,9	28/05/2024	14:14:00
8,680	434	586	41	21	33	47,4	32,5	22,4	14,9	10,6	6,3	5,1	134,2	28/05/2024	14:15:00
8,640	432	578	41	21	33	57,5	32,1	22,2	13,6	9,3	6,1	4,5	78,7	28/05/2024	14:16:00
8,600	430	610	43	21	33	51,4	31,8	21,1	13,1	8,3	4,5	3,1	102,0	28/05/2024	14:16:00
8,560	428	600	42	21	33	56,7	32,4	21,3	13,3	8,7	4,6	3,7	82,3	28/05/2024	14:17:00
8,520	426	602	43	21	32	42,1	29,3	19,5	12,1	8,4	5,2	3,9	156,3	28/05/2024	14:18:00
8,480	424	600	42	20	31	67,7	49,4	36,7	25,8	19,6	11,7	9,2	109,3	28/05/2024	14:18:00
8,440	422	609	43	20	31	45,6	33,0	24,6	17,0	12,0	6,2	3,0	158,7	28/05/2024	14:19:00
8,400	420	602	43	20	31	47,8	35,7	27,1	20,1	15,6	9,5	6,9	165,3	28/05/2024	14:20:00
8,360	418	606	43	20	31	39,3	28,6	20,5	14,0	9,2	5,1	3,2	186,9	28/05/2024	14:21:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
8,320	416	581	41	19	31	69,7	41,3	26,4	18,4	11,2	6,1	4,2	70,4	28/05/2024	14:21:00
8,280	414	574	41	19	31	76,5	49,3	34,0	22,9	17,0	9,5	6,5	73,5	28/05/2024	14:22:00
8,240	412	567	40	19	30	67,0	44,3	30,9	22,2	15,9	9,6	5,8	88,1	28/05/2024	14:23:00
8,200	410	582	41	19	31	76,1	47,2	29,9	19,0	12,8	6,7	4,7	69,2	28/05/2024	14:24:00
8,160	408	588	42	19	31	88,1	56,4	36,7	22,8	16,3	9,0	5,4	63,1	28/05/2024	14:24:00
8,120	406	582	41	19	31	72,4	42,3	29,3	19,9	13,9	7,3	4,8	66,4	28/05/2024	14:25:00
8,080	404	591	42	19	31	57,6	32,3	22,4	14,0	9,7	5,3	3,9	79,1	28/05/2024	14:26:00
8,040	402	592	42	19	32	70,8	34,9	23,5	15,6	10,5	6,4	5,1	55,7	28/05/2024	14:26:00
8,000	400	586	41	20	32	53,2	39,6	29,2	20,8	16,4	10,9	7,8	147,1	28/05/2024	14:27:00
7,960	398	589	42	20	32	53,3	36,6	26,3	18,7	14,2	7,7	5,9	119,8	28/05/2024	14:27:00
7,920	396	601	42	20	32	36,6	25,5	19,4	14,1	10,7	6,6	5,2	180,2	28/05/2024	14:28:00
7,880	394	600	42	20	33	36,4	24,6	17,6	12,2	9,2	5,6	4,0	169,5	28/05/2024	14:29:00
7,840	392	589	42	20	33	59,4	36,1	27,0	18,2	13,7	7,7	5,0	85,8	28/05/2024	14:29:00
7,800	390	587	41	21	33	91,3	58,0	32,7	17,3	11,0	6,0	5,1	60,1	28/05/2024	14:30:00
7,760	388	586	41	21	34	64,4	42,3	25,2	17,3	12,0	6,9	4,9	90,5	28/05/2024	14:31:00
7,720	386	578	41	22	33	80,6	47,8	32,0	19,3	13,2	8,3	6,0	61,0	28/05/2024	14:32:00
7,680	384	589	42	21	33	50,6	34,7	24,4	16,9	12,7	8,0	6,1	125,8	28/05/2024	14:32:00
7,640	382	592	42	21	33	55,5	37,3	27,8	19,7	15,2	9,7	7,2	109,9	28/05/2024	14:33:00
7,600	380	608	43	21	31	35,0	23,5	16,6	11,3	8,0	5,4	2,8	173,9	28/05/2024	14:34:00
7,560	378	590	42	21	33	53,1	32,3	20,1	12,8	8,9	5,7	4,3	96,2	28/05/2024	14:35:00
7,520	376	581	41	22	32	71,7	38,0	22,7	13,3	7,9	4,3	3,0	59,3	28/05/2024	14:35:00
7,480	374	585	41	22	32	72,2	54,1	26,8	15,8	10,7	6,0	5,0	110,5	28/05/2024	14:36:00
7,440	372	572	40	22	32	91,7	58,7	34,6	19,4	14,3	7,3	6,3	60,6	28/05/2024	14:37:00
7,400	370	588	42	22	32	33,1	21,1	14,7	10,1	7,9	5,6	4,2	166,7	28/05/2024	14:38:00
7,360	368	576	41	21	31	93,6	48,6	29,6	18,7	11,9	6,8	4,8	44,4	28/05/2024	14:38:00
7,320	366	557	39	21	31	84,4	50,8	35,4	17,3	11,6	6,3	4,6	59,5	28/05/2024	14:39:00
7,280	364	593	42	21	31	55,0	36,4	23,6	15,1	10,3	6,4	4,0	107,5	28/05/2024	14:40:00
7,240	362	594	42	21	31	42,0	28,3	18,7	11,9	8,2	5,1	3,8	146,0	28/05/2024	14:41:00
7,200	360	600	42	22	33	40,6	26,3	17,4	11,1	7,8	5,4	4,1	139,9	28/05/2024	14:41:00
7,160	358	589	42	21	33	40,0	26,4	17,7	11,8	8,7	5,3	4,5	147,1	28/05/2024	14:42:00
7,120	356	596	42	22	33	41,6	29,2	20,9	14,1	10,3	6,2	5,0	161,3	28/05/2024	14:43:00
7,080	354	575	41	22	33	106,0	70,1	46,1	23,4	16,4	8,8	6,0	55,7	28/05/2024	14:43:00
7,040	352	582	41	22	33	86,6	67,7	34,8	20,3	13,6	7,3	5,7	105,8	28/05/2024	14:44:00
7,000	350	569	40	21	33	110,1	68,3	37,0	23,0	15,0	9,3	6,4	47,8	28/05/2024	14:45:00
6,960	348	578	41	21	33	101,7	71,7	37,2	24,4	17,5	8,6	6,0	66,7	28/05/2024	14:45:00
6,920	346	564	40	21	33	77,2	52,1	29,8	17,9	12,0	8,1	6,5	79,7	28/05/2024	14:46:00
6,880	344	592	42	21	33	61,0	40,1	28,1	21,4	17,9	10,7	7,3	95,7	28/05/2024	14:47:00
6,840	342	564	40	21	33	69,7	41,7	26,8	18,4	13,9	9,0	6,5	71,4	28/05/2024	14:47:00
6,800	340	578	41	21	34	103,0	66,4	41,4	27,2	19,1	12,1	8,0	54,6	28/05/2024	14:48:00
6,760	338	597	42	22	34	50,1	33,5	23,8	16,9	13,3	9,0	6,3	120,5	28/05/2024	14:48:00
6,720	336	591	42	22	34	61,5	45,1	33,7	24,1	18,4	10,9	7,1	122,0	28/05/2024	14:49:00
6,680	334	555	39	22	34	89,1	71,2	47,2	30,0	21,1	10,3	7,3	111,7	28/05/2024	14:50:00
6,640	332	587	41	22	34	72,5	48,1	29,1	17,4	12,9	8,2	6,3	82,0	28/05/2024	14:51:00
6,600	330	601	42	22	27	32,6	22,1	14,7	10,2	8,0	5,5	4,0	190,5	28/05/2024	14:51:00
6,560	328	599	42	21	23	30,8	21,6	15,1	9,8	7,0	4,4	3,3	217,4	28/05/2024	14:52:00
6,520	326	586	41	21	27	76,8	47,3	29,2	16,0	11,2	6,2	4,2	67,8	28/05/2024	14:53:00
6,480	324	588	42	20	33	103,1	65,4	40,8	23,1	14,6	7,7	5,1	53,1	28/05/2024	14:53:00
6,440	322	594	42	21	33	56,4	35,1	23,5	15,0	10,4	6,0	4,3	93,9	28/05/2024	14:54:00
6,400	320	598	42	21	34	59,2	37,7	24,2	15,4	10,6	5,8	4,6	93,0	28/05/2024	14:55:00
6,360	318	580	41	21	33	91,9	47,4	25,6	15,5	10,7	6,4	4,4	44,9	28/05/2024	14:56:00
6,320	316	592	42	22	34	61,3	34,0	22,2	13,4	9,1	6,2	5,0	73,3	28/05/2024	14:56:00
6,280	314	592	42	22	32	40,9	25,5	14,5	8,0	5,7	3,9	3,2	129,9	28/05/2024	14:57:00
6,240	312	594	42	22	35	40,6	26,4	17,8	11,2	7,6	5,0	4,1	140,8	28/05/2024	14:58:00
6,200	310	591	42	22	36	77,0	47,5	30,6	19,5	13,9	8,7	6,4	67,8	28/05/2024	14:58:00
6,160	308	593	42	22	35	64,0	39,6	26,0	16,5	11,9	8,4	6,5	82,0	28/05/2024	14:59:00
6,120	306	598	42	22	34	47,9	30,6	21,5	15,2	11,5	8,3	6,4	115,6	28/05/2024	15:00:00
6,080	304	600	42	22	33	44,5	28,2	19,7	12,6	9,2	5,9	4,8	122,7	28/05/2024	15:00:00
6,040	302	607	43	22	31	31,4	19,3	13,1	8,1	5,7	3,8	3,2	165,3	28/05/2024	15:01:00
6,000	300	600	42	22	30	47,9	32,1	22,4	15,3	11,5	7,8	6,0	126,6	28/05/2024	15:02:00
5,960	298	598	42	22	30	40,3	26,2	18,0	12,0	9,4	6,8	5,5	141,8	28/05/2024	15:03:00
5,920	296	597	42	22	28	33,7	24,6	18,0	13,6	10,5	5,5	4,5	219,8	28/05/2024	15:03:00
5,880	294	596	42	22	34	40,8	26,0	17,1	12,1	9,2	6,7	5,5	135,1	28/05/2024	15:04:00
5,840	292	596	42	22	34	39,5	26,2	16,8	10,1	7,3	5,8	4,3	150,4	28/05/2024	15:05:00
5,800	290	594	42	22	33	55,3	35,6	23,4	15,0	12,3	8,7	6,8	101,5	28/05/2024	15:05:00
5,760	288	592	42	22	34	66,2	46,0	28,2	17,0	11,9	7,2	4,7	99,0	28/05/2024	15:06:00
5,720	286	585	41	22	31	66,9	39,6	22,8	15,1	10,0	6,0	4,4	73,3	28/05/2024	15:07:00
5,680	284	579	41	22	33	77,2	56,7	37,6	24,5	17,0	10,2	7,3	97,6	28/05/2024	15:07:00
5,640	282	595	42	23	29	45,6	29,1	16,5	10,1	8,1	5,2	3,7	121,2	28/05/2024	15:08:00
5,600	280	590	42	22	27	38,5	25,1	15,8	9,4	6,3	4,2	3,4	149,3	28/05/2024	15:08:00
5,560	278	571	40	22	33	103,7	73,5	47,8	29,8	18,6	9,1	6,0	66,2	28/05/2024	15:09:00
5,520	276	562	40	22	33	163,2	123,4	86,8	46,6	32,9	16,4	10,5	50,3	28/05/2024	15:10:00
5,480	274	585	41	23	33	100,1	64,1	34,0	19,6	10,4	3,6	2,9	55,6	28/05/2024	15:11:00
5,440	272	581	41	23	35	50,6	32,5	23,6	16,9	13,0	9,0	6,5	110,5	28/05/2024	15:11:00
5,400	270	585	41	22	32	41,0	24,8	16,3	11,3	9,1	6,8	5,6	123,5	28/05/2024	15:12:00
5,360	268	581	41	22	33	27,9	18,2	13,2	9,6	7,6	5,7	4,3	206,2	28/05/2024	15:13:00
5,320	266	587	41	22	32	35,4	21,3	15,0	10,8	8,4	5,9	5,1	141,8	28/05/2024	15:14:00
5,280	264	589	42	22	33	37,2	22,8	14,9	10,1	7,2	4,3	3,1	138,9	28/05/2024	15:15:00
5,240	262	582	41	22	33	63,7	36,6	23,8	14,0	8,3	3,1	2,5	73,8	28/05/2024	15:15:00
5,200	260	580	41	22	34	41,3	27,2	18,6	13,2	9,8	5,7	3,8	141,8	28/05/2024	15:17:00
5,160	258	584	41	22	33	38,0	22,2	14,9	10,0	7,2	4,5	3,3	126,6	28/05/2024	15:17:00
5,120	256	580	41	22	33	31,5	18,1	10,8	7,0	5,3	4,4	3,4	149,3	28/05/2024	15:18:00
5,080	254	581	41	22	33	53,0	38,2	28,8	20,2	14,9	9,4	7,1	135,1	28/05/2024	15:19:00
5,040	252	583	41	22	32	57,4	37,0	25,8	17,2	13,0	9,0	6,8	98,0	28/05/2024	15:20:00
5,000	250	578	41	21	32	56,5	39,6	28,9	19,6	14,1	8,2	5,7	118,3	28/05/2024	15:21:00
4,960	248	588	42	21	31	43,9	28,7	19,3	13,5	10,2	5,6	3,7	131,6	28/05/2024	15:21:00
4,920	246	594	42	22	30	48,9	34,0	22,6	14,4	9,7	5,4	3,8	134,2	28/05/2024	15:22:00
4,880	244	592	42	22	31	47,0	32,2	20,3	12,3	8,4	5,3	4,1	135,1	28/05/2024	15:23:00
4,840	242	592	42	22	31	48,2	33,6	23,9	16,7	13,0	8,3	5,3	137,0	28/05/2024	15:24:00
4,800	240	594	42	22	30	54,6	36,0	23,7	16,0	11,3	6,9	5,0	107,5	28/05/2024	15:24:00
4,760	238	586	41	22	29	57,2	36,8	23,5	15,4	10,9	6,2	4,4	98,0	28/05/2024	15:25:00
4,720	236	588	42	22	31	45,9	27,6	18,0	12,4	9,4	6,4	4,8	109,3	28/05/2024	15:26:00
4,680	234	593	42	21	30	39,9	28,7	21,0	13,9	8,9	4,7	3,0	178,6	28/05/2024	15:27:00
4,640	232	580	41	21	31	54,8	38,7	27,7	19,9	15,2	9,5	6,7	124,2	28/05/2024	15:28:00
4,600	230	542	38	21	31	176,3	151,6	94,3	62,0	42,9	22,0	13,2	81,0	28/05/2024	15:28:00
4,560	228	565	40	21	31	116,6	81,0	47,6	23,3	11,7	3,7	3,1	56,2	28/05/2024	15:29:00
4,520	226	572	40	21	31	93,8	53,2	32,3	18,9	12,1	6,2	3,8	49,3	28/05/2024	15:30:00
4,480	224	541	38	22	29	160,2	113,1	67,5	30,4	15,7	7,1	4,9	42,5	28/05/2024	15:31:00
4,440	222	567	40	22	33	61,6	38,7	24,6	15,1	10,9	6,2	4,4	87,3	28/05/2024	15:31:00
4,400	220	594	42	22	32	34,8	20,8	12,7	7,8	5,3	3,8	3,3	142,9	28/05/2024	15:32:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
4,360	218	535	38	22	31	191,1	160,0	112,4	73,3	43,6	17,3	9,4	64,3	28/05/2024	15:33:00
4,320	216	573	41	22	32	108,4	79,6	58,9	41,4	28,7	14,6	9,2	69,4	28/05/2024	15:34:00
4,280	214	579	41	22	33	81,8	53,3	32,4	19,4	12,3	6,4	4,1	70,2	28/05/2024	15:34:00
4,240	212	542	38	22	31	131,7	94,3	68,6	42,8	30,0	14,6	8,9	53,5	28/05/2024	15:35:00
4,200	210	583	41	22	33	86,7	55,2	37,6	22,4	14,2	8,2	6,2	63,5	28/05/2024	15:36:00
4,160	208	587	41	23	34	71,0	46,2	30,1	17,4	11,0	6,0	3,9	80,6	28/05/2024	15:36:00
4,120	206	571	40	22	33	84,2	52,7	33,5	19,6	14,2	8,3	6,4	63,5	28/05/2024	15:37:00
4,080	204	588	42	22	32	61,3	40,4	26,4	16,0	9,9	5,4	3,8	95,7	28/05/2024	15:38:00
4,040	202	594	42	22	33	34,1	20,0	12,7	7,8	5,3	3,5	3,1	141,8	28/05/2024	15:38:00
4,000	200	583	41	22	32	59,0	34,6	20,8	12,1	8,6	5,1	3,6	82,0	28/05/2024	15:39:00
3,960	198	544	38	22	31	114,8	75,6	47,8	26,2	15,2	5,3	3,6	51,0	28/05/2024	15:40:00
3,920	196	582	41	22	31	68,2	37,3	24,8	14,3	8,7	5,6	4,7	64,7	28/05/2024	15:40:00
3,880	194	581	41	21	32	82,4	45,4	29,9	18,3	11,4	5,6	3,6	54,1	28/05/2024	15:41:00
3,840	192	578	41	21	33	57,9	31,3	20,1	12,4	8,1	4,5	3,4	75,2	28/05/2024	15:42:00
3,800	190	583	41	21	32	56,8	32,5	21,2	13,8	9,9	5,9	4,1	82,3	28/05/2024	15:42:00
3,760	188	576	41	21	30	93,5	59,7	41,3	28,0	19,0	9,8	6,6	59,2	28/05/2024	15:43:00
3,720	186	588	42	21	31	65,2	38,0	24,0	15,0	9,7	4,4	2,9	73,5	28/05/2024	15:44:00
3,680	184	596	42	21	32	54,8	31,5	20,4	12,9	9,0	5,3	4,1	85,8	28/05/2024	15:44:00
3,640	182	583	41	22	32	67,1	39,7	28,4	19,9	14,0	8,1	6,6	73,0	28/05/2024	15:45:00
3,600	180	592	42	22	30	65,4	37,7	26,6	18,5	13,3	7,5	5,5	72,2	28/05/2024	15:46:00
3,560	178	601	42	22	31	38,8	22,5	14,1	8,8	6,5	4,6	4,0	122,7	28/05/2024	15:46:00
3,520	176	591	42	22	30	48,0	28,4	17,6	10,2	7,0	4,9	3,5	102,0	28/05/2024	15:47:00
3,480	174	604	43	22	29	66,2	39,3	22,5	11,1	6,4	4,3	3,3	74,3	28/05/2024	15:48:00
3,440	172	595	42	22	30	42,9	24,0	15,0	8,8	6,2	4,1	3,3	105,8	28/05/2024	15:48:00
3,400	170	600	42	21	30	46,6	29,9	20,0	12,2	8,0	5,0	3,5	119,8	28/05/2024	15:49:00
3,360	168	581	41	21	31	93,3	52,6	25,0	15,1	11,9	7,9	5,5	49,1	28/05/2024	15:50:00
3,320	166	593	42	21	30	78,5	45,7	24,8	16,4	14,9	10,7	7,2	61,0	28/05/2024	15:51:00
3,280	164	591	42	21	30	63,1	42,5	27,9	19,2	15,3	11,8	7,2	97,1	28/05/2024	15:51:00
3,240	162	589	42	21	30	91,9	61,8	36,2	21,2	17,6	7,9	5,9	66,4	28/05/2024	15:52:00
3,200	160	590	42	21	30	53,7	34,7	22,9	13,8	8,7	4,7	3,1	105,3	28/05/2024	15:53:00
3,160	158	600	42	21	30	43,7	27,6	17,8	10,7	6,7	4,4	3,8	124,2	28/05/2024	15:54:00
3,120	156	602	43	21	30	52,5	32,9	20,7	11,5	6,7	3,6	3,3	102,0	28/05/2024	15:54:00
3,080	154	592	42	21	30	57,3	37,3	23,4	13,1	7,7	4,0	3,0	100,0	28/05/2024	15:55:00
3,040	152	601	42	21	29	54,6	34,9	21,8	12,6	8,1	4,8	3,5	101,5	28/05/2024	15:56:00
3,000	150	596	42	21	30	60,2	32,0	19,6	10,8	6,2	3,0	1,9	70,9	28/05/2024	15:57:00
2,960	148	597	42	21	30	39,5	26,9	19,7	14,1	10,7	7,9	6,3	158,7	28/05/2024	15:57:00
2,920	146	589	42	21	29	51,2	32,5	19,6	11,3	7,2	4,8	3,0	107,0	28/05/2024	15:58:00
2,880	144	587	41	21	30	77,1	51,6	36,2	23,7	16,4	9,5	7,2	78,4	28/05/2024	15:59:00
2,840	142	580	41	21	29	86,0	54,3	35,3	25,6	18,2	9,4	6,3	63,1	28/05/2024	15:59:00
2,800	140	595	42	20	30	49,2	27,3	17,3	11,4	8,9	5,5	4,5	91,3	28/05/2024	16:00:00
2,760	138	598	42	20	30	41,5	27,6	19,4	13,1	9,3	6,6	5,0	143,9	28/05/2024	16:01:00
2,720	136	597	42	20	30	41,1	28,0	17,7	11,3	8,2	5,5	4,6	152,7	28/05/2024	16:01:00
2,680	134	571	40	20	29	74,2	45,8	31,0	22,3	16,7	9,9	6,3	70,4	28/05/2024	16:02:00
2,640	132	602	43	20	30	33,9	24,6	19,4	14,1	10,3	6,2	4,6	215,1	28/05/2024	16:03:00
2,600	130	598	42	19	28	41,1	29,8	21,8	14,9	10,6	6,8	5,2	177,0	28/05/2024	16:03:00
2,560	128	601	42	19	28	31,7	19,0	12,0	8,0	6,1	4,0	3,3	157,5	28/05/2024	16:04:00
2,520	126	591	42	20	29	46,4	26,8	15,8	8,7	6,2	4,0	3,5	102,0	28/05/2024	16:05:00
2,480	124	583	41	20	29	97,4	60,5	36,1	21,7	14,5	7,6	5,5	54,2	28/05/2024	16:06:00
2,440	122	583	41	19	28	87,9	59,3	37,4	22,5	12,9	6,5	5,1	69,9	28/05/2024	16:06:00
2,400	120	582	41	20	29	86,1	60,0	38,5	23,8	17,5	11,6	8,4	76,6	28/05/2024	16:07:00
2,360	118	578	41	19	29	81,1	53,1	33,3	21,5	16,0	8,4	5,8	71,4	28/05/2024	16:08:00
2,320	116	595	42	19	29	56,5	37,1	23,2	14,4	10,0	6,4	5,4	103,1	28/05/2024	16:08:00
2,280	114	578	41	20	29	79,2	55,4	28,6	16,9	9,9	5,9	5,0	84,0	28/05/2024	16:09:00
2,240	112	582	41	20	29	86,4	59,2	39,4	23,6	15,7	8,7	6,3	73,5	28/05/2024	16:09:00
2,200	110	579	41	20	30	100,5	63,3	42,1	26,7	17,8	9,2	6,6	53,8	28/05/2024	16:10:00
2,160	108	588	42	20	29	82,4	55,5	35,2	23,4	17,4	10,7	7,9	74,3	28/05/2024	16:11:00
2,120	106	585	41	20	29	51,6	32,9	22,8	15,1	11,6	8,2	5,8	107,0	28/05/2024	16:11:00
2,080	104	590	42	20	29	62,7	41,4	28,6	18,0	10,7	7,7	5,5	93,9	28/05/2024	16:12:00
2,040	102	590	42	20	26	82,1	55,4	35,8	20,5	13,4	7,4	5,5	74,9	28/05/2024	16:13:00
2,000	100	592	42	20	30	55,9	41,8	28,9	19,9	13,9	7,4	5,1	141,8	28/05/2024	16:14:00
1,960	98	586	41	20	30	84,8	65,7	34,2	21,1	14,2	8,0	5,3	104,7	28/05/2024	16:14:00
1,920	96	586	41	20	27	84,4	57,8	35,8	21,5	13,8	5,9	3,4	75,2	28/05/2024	16:16:00
1,880	94	583	41	20	30	96,2	60,5	38,8	24,0	16,3	9,2	6,1	56,0	28/05/2024	16:16:00
1,840	92	566	40	21	30	77,6	56,8	37,8	22,9	15,6	8,5	6,2	96,2	28/05/2024	16:17:00
1,800	90	575	41	21	28	86,6	51,8	33,8	23,1	17,6	10,8	8,2	57,5	28/05/2024	16:18:00
1,760	88	585	41	21	27	86,5	60,9	37,6	25,7	17,7	10,8	7,9	78,1	28/05/2024	16:18:00
1,720	86	595	42	21	30	73,9	50,8	35,0	22,8	15,3	8,3	6,2	86,6	28/05/2024	16:19:00
1,680	84	579	41	21	30	103,2	63,0	39,6	27,0	18,7	10,2	7,0	49,8	28/05/2024	16:20:00
1,640	82	587	41	21	30	108,8	79,3	47,4	27,2	17,7	10,2	7,6	67,8	28/05/2024	16:20:00
1,600	80	562	40	21	30	110,6	73,9	46,6	29,7	20,4	11,6	8,5	54,5	28/05/2024	16:21:00
1,560	78	578	41	21	30	95,0	58,7	37,8	26,2	20,0	13,6	9,1	55,1	28/05/2024	16:22:00
1,520	76	589	42	21	30	77,9	54,8	40,5	28,2	20,1	12,5	8,8	86,6	28/05/2024	16:22:00
1,480	74	596	42	21	30	54,3	37,4	26,7	18,8	14,0	8,9	6,5	118,3	28/05/2024	16:24:00
1,440	72	590	42	21	30	62,1	41,8	28,9	17,3	12,7	9,0	6,6	98,5	28/05/2024	16:24:00
1,400	70	599	42	21	30	61,3	39,1	26,9	18,1	13,0	8,1	6,2	90,1	28/05/2024	16:25:00
1,360	68	597	42	21	30	57,3	36,0	25,2	17,2	12,8	8,4	6,1	93,9	28/05/2024	16:26:00
1,320	66	598	42	21	30	58,9	35,9	24,1	16,2	12,1	7,7	6,1	87,0	28/05/2024	16:26:00
1,280	64	599	42	21	30	54,2	31,1	20,9	14,9	11,5	8,1	5,9	86,6	28/05/2024	16:27:00
1,240	62	590	42	21	30	65,8	43,1	25,2	15,8	11,6	7,4	5,7	88,1	28/05/2024	16:28:00
1,200	60	598	42	21	30	44,2	28,1	19,7	13,2	9,9	6,1	5,1	124,2	28/05/2024	16:28:00
1,160	58	600	42	21	30	51,6	32,7	21,6	13,8	10,1	6,6	4,8	105,8	28/05/2024	16:29:00
1,120	56	596	42	21	30	58,3	35,9	24,5	16,1	11,5	7,6	5,9	89,3	28/05/2024	16:30:00
1,080	54	592	42	21	30	67,1	43,5	30,6	20,0	14,7	9,0	6,2	84,7	28/05/2024	16:30:00
1,040	52	584	41	22	30	83,0	51,5	32,5	21,7	16,1	10,7	7,4	63,5	28/05/2024	16:31:00
1,000	50	600	42	22	29	53,8	34,9	24,0	15,1	11,3	7,3	5,4	105,8	28/05/2024	16:32:00
0,960	48	597	42	21	29	66,1	44,3	31,0	20,3	14,5	9,1	6,9	91,7	28/05/2024	16:32:00
0,920	46	582	41	21	29	70,8	43,7	27,4	20,2	14,2	8,9	7,3	73,8	28/05/2024	16:33:00
0,880	44	578	41	21	29	89,3	62,1	34,6	20,7	14,4	8,4	6,7	73,5	28/05/2024	16:34:00
0,840	42	581	41	21	29	83,4	50,9	35,5	23,4	15,8	8,1	5,7	61,5	28/05/2024	16:34:00
0,800	40	583	41	21	29	89,7	56,1	38,5	26,7	18,3	11,4	7,7	59,5	28/05/2024	16:35:00
0,760	38	562	40	20	29	121,9	82,0	55,9	34,1	22,5	10,3	6,8	50,1	28/05/2024	16:36:00
0,720	36	578	41	20	29	81,6	57,6	41,0	26,5	16,9	7,5	5,1	83,3	28/05/2024	16:36:00
0,680	34	570	40	20	29	101,7	65,2	45,0	30,0	21,2	13,3	9,3	54,8	28/05/2024	16:37:00
0,640	32	570	40	20	28	110,3	83,3	53,2	34,7	24,7	12,9	8,2	74,1	28/05/2024	16:38:00
0,600	30	570	40	21	29	99,1	72,6	48,4	28,2	18,2	9,2	6,6	75,5	28/05/2024	16:38:00
0,560	28	582	41	21	27	80,8	56,1	37,7	23,3	16,9	9,1	6,1	81,0	28/05/2024	16:39:00
0,520	26	587	41	20	30	36,4	25,4	18,5	12,9	9,7	6,8	5,5	181,8	28/05/2024	16:40:00
0,480	24	582	41	20	24	53,7	35,9	22,6	12,8	9,2	6,1	5,3	112,4	28/05/2024	16:40:00
0,440	22	584	41	19	23	51,1	32,7	21,6	14,8	11,4	7,5	5,3	108,7	28/05/2024	16:41:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
0,400	20	588	42	19	24	42,3	28,9	19,8	12,8	9,4	6,3	5,3	149,3	28/05/2024	16:42:00
0,360	18	580	41	19	24	77,3	53,2	36,0	18,6	13,3	7,1	4,7	83,0	28/05/2024	16:42:00
0,320	16	585	41	19	27	68,5	45,0	30,3	18,6	12,6	5,2	5,0	85,1	28/05/2024	16:43:00
0,280	14	592	42	19	24	51,3	35,5	22,8	6,5	3,9	3,5	2,9	126,6	28/05/2024	16:44:00
0,240	12	596	42	19	26	75,0	48,9	31,9	22,2	15,8	8,2	3,9	76,6	28/05/2024	16:44:00
0,200	10	590	42	19	27	80,4	47,6	32,7	20,1	13,4	6,9	6,0	61,0	28/05/2024	16:45:00
0,160	8	596	42	20	28	38,5	24,7	17,3	11,8	8,4	6,6	4,8	144,9	28/05/2024	16:46:00
0,120	6	599	42	20	28	43,4	27,4	17,9	11,9	9,7	6,8	5,7	125,0	28/05/2024	16:47:00
0,080	4	598	42	20	28	43,1	27,9	20,3	14,6	10,6	6,6	4,5	131,6	28/05/2024	16:47:00
0,040	2	595	42	20	28	44,9	30,0	22,4	16,4	12,8	8,5	6,2	134,2	28/05/2024	16:48:00
0,000	0	593	42	19	28	43,2	27,9	20,1	13,8	10,3	6,7	5,2	130,7	28/05/2024	16:49:00

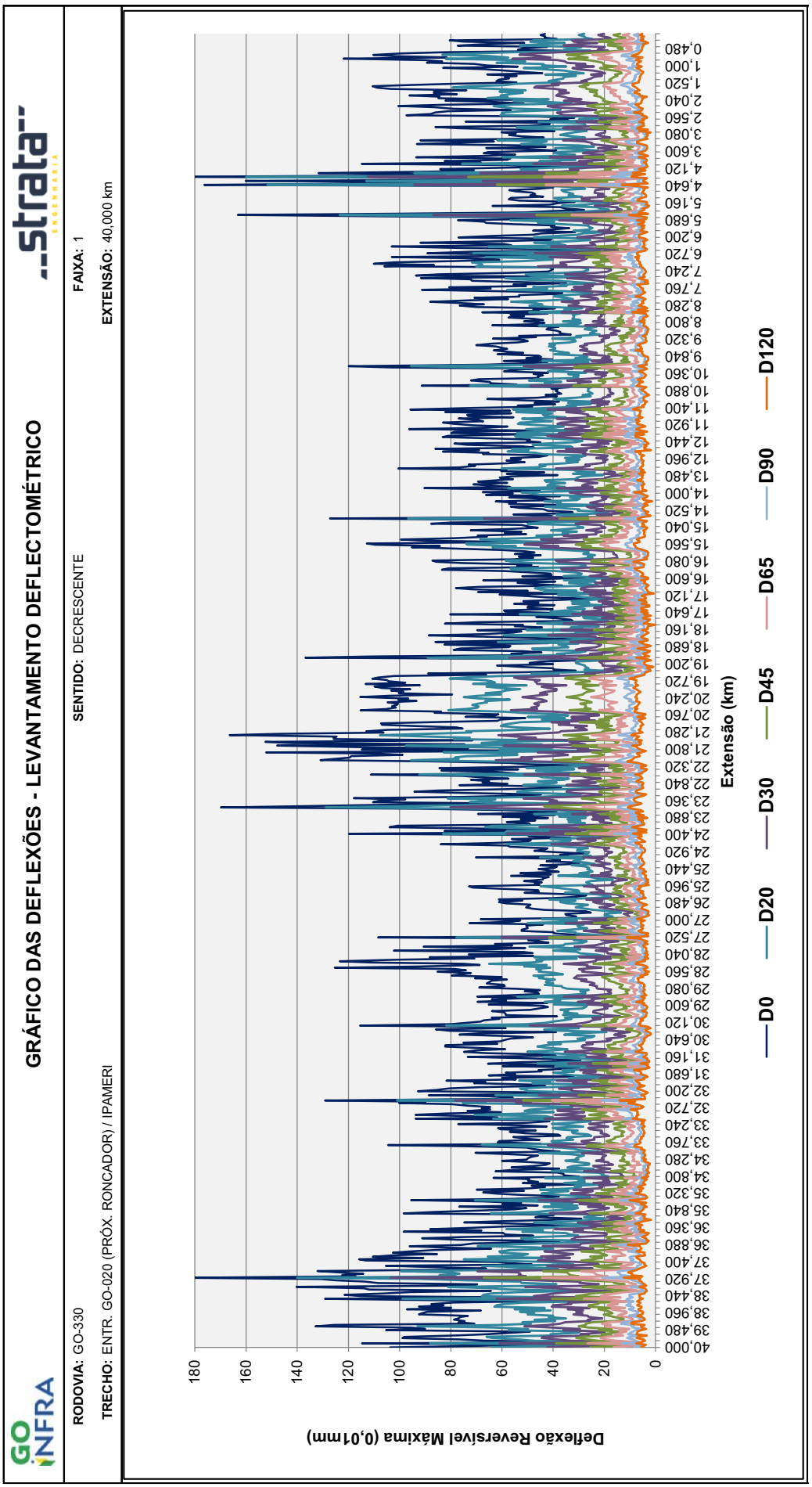


GRÁFICO DAS DEFLEXÕES - LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO
GO INFRA
strata ENGENHARIA
RODOVIA: GO-330
TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI
SENTIDO: DECRESCENTE
FAIXA: 1
EXTENSÃO: 40,000 km
Deflexão Reversível Máxima (0,01mm)
Extensão (km)
D0
D20
D30
D45
D65
D90
D120

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 2

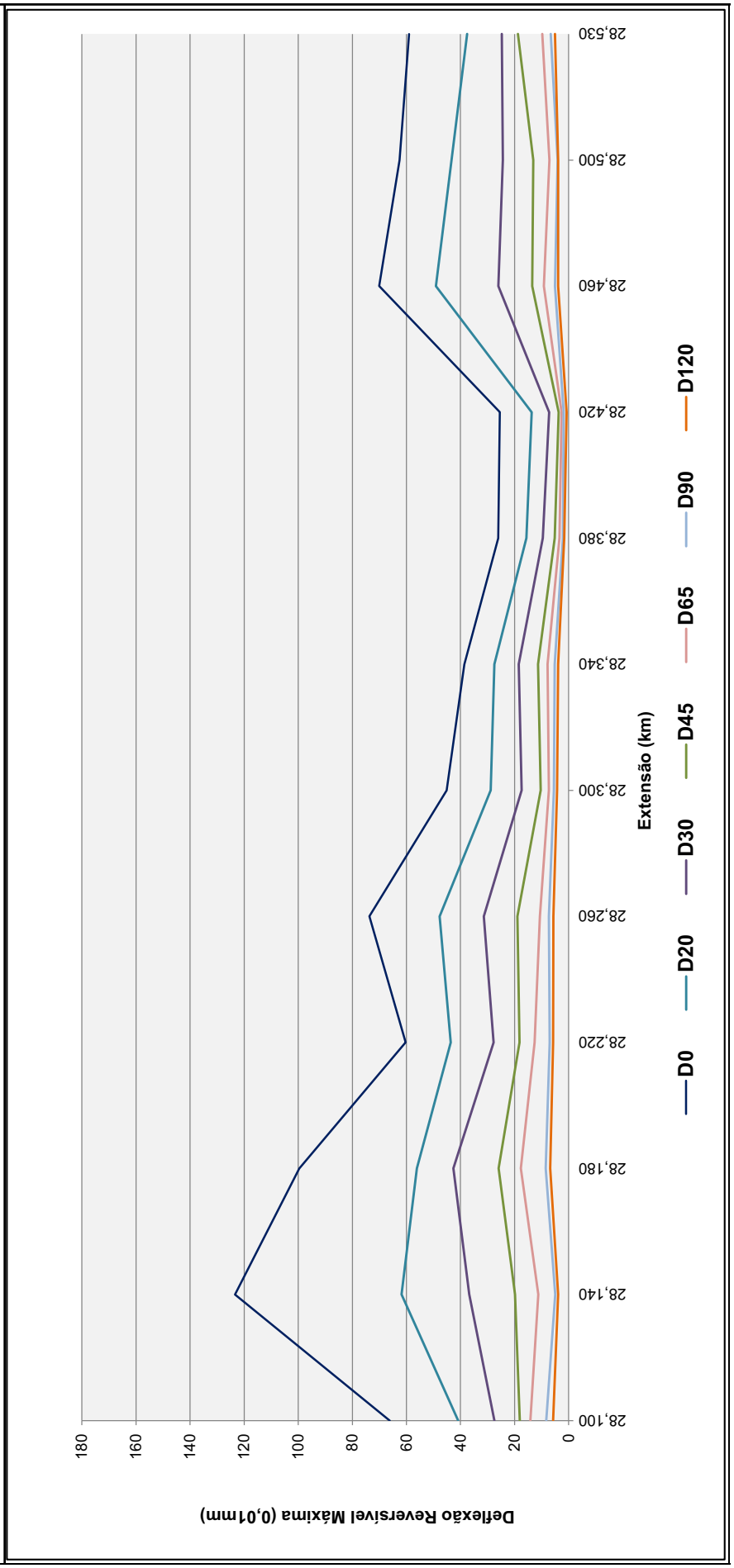
TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 0,430 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
28,100	1405	617	44	16	18	66,2	40,9	27,5	18,1	14,2	8,3	5,8	79,1	23/06/2024	08:32:00
28,140	1407	596	42	16	18	123,4	61,8	36,8	19,8	11,2	5,0	3,9	32,5	23/06/2024	08:33:00
28,180	1409	582	41	16	17	99,6	56,1	42,6	25,9	17,7	8,5	6,8	46,0	23/06/2024	08:33:00
28,220	1411	618	44	16	21	60,3	43,6	27,8	18,2	12,6	7,0	5,8	119,8	23/06/2024	08:34:00
28,260	1413	604	43	16	21	73,7	47,7	31,4	19,0	10,6	7,3	5,7	76,9	23/06/2024	08:35:00
28,300	1415	621	44	16	20	45,1	28,8	17,4	10,4	7,3	5,5	4,3	122,7	23/06/2024	08:36:00
28,340	1417	608	43	16	21	38,6	27,5	18,5	11,3	7,8	5,2	3,9	180,2	23/06/2024	08:36:00
28,380	1419	244	17	16	21	26,1	15,6	9,6	5,2	3,4	2,1	1,6	190,5	23/06/2024	08:37:00
28,420	1421	232	16	16	22	25,5	13,7	7,2	3,7	2,6	1,8	0,8	169,5	23/06/2024	08:38:00
28,460	1423	595	42	16	22	70,1	49,1	26,0	13,5	9,2	5,1	3,9	95,2	23/06/2024	08:39:00
28,500	1425	611	43	16	22	62,5	43,3	24,3	13,1	7,1	4,1	3,9	104,2	23/06/2024	08:39:00
28,530	1427	592	44	17	25	59,0	37,5	24,7	18,8	9,8	6,6	5,1	93,0	23/06/2024	08:40:00

GRÁFICO DAS DEFLEXÕES - LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 2

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 0,430 km



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
0,000	0	623	44	14	22	53,0	26,6	14,7	7,8	5,0	2,7	2,3	75,8	29/05/2024	12:30:00
0,020	1	635	45	13	22	46,4	27,2	15,8	8,8	5,4	2,9	2,1	104,2	29/05/2024	12:31:00
0,060	3	613	43	13	22	67,7	41,7	25,9	14,5	9,3	6,0	4,7	76,9	29/05/2024	12:32:00
0,100	5	610	43	13	22	62,5	42,4	30,3	20,7	14,4	8,1	5,5	99,5	29/05/2024	12:33:00
0,140	7	614	43	13	22	46,7	32,6	23,3	16,1	11,8	7,0	4,9	141,8	29/05/2024	12:34:00
0,180	9	614	43	13	22	43,2	30,1	23,2	17,0	12,5	7,5	5,4	152,7	29/05/2024	12:34:00
0,220	11	611	43	14	22	48,1	22,9	15,6	11,4	9,2	6,4	5,2	79,4	29/05/2024	12:35:00
0,260	13	613	43	14	21	60,3	39,6	27,6	19,4	14,4	9,0	6,5	96,6	29/05/2024	12:36:00
0,300	15	616	44	14	22	60,4	36,5	24,7	16,0	11,3	7,0	5,1	83,7	29/05/2024	12:36:00
0,340	17	620	44	14	22	60,8	40,3	27,4	19,0	13,7	8,2	5,8	97,6	29/05/2024	12:37:00
0,380	19	580	41	14	21	163,4	119,3	83,7	55,5	37,4	18,7	11,4	45,4	29/05/2024	12:38:00
0,420	21	615	43	14	20	36,7	25,4	16,9	10,1	6,3	3,7	3,2	177,0	29/05/2024	12:38:00
0,460	23	625	44	14	19	33,8	24,4	17,9	12,6	8,7	5,6	3,6	212,8	29/05/2024	12:39:00
0,500	25	616	44	14	18	32,3	23,9	17,7	12,3	9,4	5,8	4,8	238,1	29/05/2024	12:40:00
0,540	27	614	43	14	20	44,3	31,5	23,9	17,7	12,1	7,4	5,4	156,3	29/05/2024	12:40:00
0,580	29	607	43	14	19	48,9	35,0	26,0	18,0	12,9	7,1	5,2	143,9	29/05/2024	12:41:00
0,620	31	613	43	14	20	37,0	27,6	21,4	15,4	11,4	7,0	5,1	212,8	29/05/2024	12:42:00
0,660	33	606	43	14	22	82,6	60,5	44,2	31,0	22,6	13,2	8,7	90,5	29/05/2024	12:42:00
0,700	35	607	43	14	22	82,9	64,5	41,2	24,6	15,8	7,8	6,0	108,7	29/05/2024	12:43:00
0,740	37	609	43	14	22	86,7	62,8	37,2	25,5	17,5	10,2	8,5	83,7	29/05/2024	12:43:00
0,780	39	588	42	14	22	115,4	86,6	55,0	32,9	21,8	11,0	7,3	69,4	29/05/2024	12:44:00
0,820	41	597	42	14	22	106,1	75,0	50,7	28,8	18,2	10,5	7,5	64,3	29/05/2024	12:45:00
0,860	43	581	41	14	22	119,2	82,5	54,0	35,8	23,9	11,8	7,9	54,5	29/05/2024	12:45:00
0,900	45	577	41	14	22	130,6	98,6	72,0	43,8	29,2	14,9	9,8	62,5	29/05/2024	12:46:00
0,940	47	587	41	14	22	107,5	84,7	56,6	36,7	26,5	14,7	10,8	87,7	29/05/2024	12:47:00
0,980	49	593	42	14	22	109,0	73,2	49,8	33,2	22,8	11,1	8,1	55,9	29/05/2024	12:48:00
1,020	51	604	43	14	22	78,1	53,0	36,8	24,1	18,8	12,2	8,2	79,7	29/05/2024	12:49:00
1,060	53	598	42	14	22	74,6	54,3	35,1	18,9	14,7	8,6	6,7	98,5	29/05/2024	12:49:00
1,100	55	603	43	14	22	69,3	47,2	26,9	17,4	13,3	8,5	6,6	90,5	29/05/2024	12:50:00
1,140	57	611	43	14	22	57,7	41,1	28,8	18,9	13,3	8,2	5,7	120,5	29/05/2024	12:51:00
1,180	59	606	43	14	22	63,6	45,7	32,0	17,9	13,4	8,9	6,3	111,7	29/05/2024	12:51:00
1,220	61	613	43	14	22	60,7	40,5	26,8	17,1	12,0	7,4	5,5	99,0	29/05/2024	12:52:00
1,260	63	613	43	14	22	53,9	35,7	23,8	16,0	11,6	6,6	5,1	109,9	29/05/2024	12:53:00
1,300	65	611	43	14	22	56,7	31,0	18,9	12,5	10,0	7,3	5,2	77,8	29/05/2024	12:53:00
1,340	67	612	43	14	22	45,2	29,4	21,1	14,0	10,5	6,8	4,2	126,6	29/05/2024	12:54:00
1,380	69	615	43	14	22	51,3	32,8	23,8	16,6	12,6	7,8	5,7	108,1	29/05/2024	12:54:00
1,420	71	608	43	15	22	54,2	36,6	25,0	16,6	12,4	7,3	5,5	113,6	29/05/2024	12:55:00
1,460	73	608	43	15	22	42,1	33,4	26,6	20,9	16,1	10,1	7,2	229,9	29/05/2024	12:56:00
1,500	75	613	43	14	22	36,7	27,9	20,2	14,4	10,4	7,5	5,7	227,3	29/05/2024	12:56:00
1,540	77	587	41	15	22	91,9	55,6	37,0	21,7	16,5	10,1	7,2	55,1	29/05/2024	12:57:00
1,580	79	596	42	14	21	83,0	60,3	43,0	25,1	17,4	9,5	7,5	88,1	29/05/2024	12:58:00
1,620	81	605	43	15	22	72,3	51,1	36,8	23,3	15,3	8,1	6,4	94,3	29/05/2024	12:58:00
1,660	83	606	43	15	21	64,2	43,1	30,1	19,7	14,1	8,2	6,0	94,8	29/05/2024	12:59:00
1,700	85	615	43	15	21	57,1	39,8	28,2	16,8	11,9	7,2	4,4	115,6	29/05/2024	13:00:00
1,740	87	602	43	15	23	53,1	42,5	34,7	26,9	20,4	12,1	8,2	188,7	29/05/2024	13:00:00
1,780	89	581	41	14	23	115,7	70,7	45,5	33,1	24,4	12,6	8,3	44,4	29/05/2024	13:01:00
1,820	91	595	42	14	22	57,6	40,6	30,2	21,2	15,1	8,8	6,3	117,6	29/05/2024	13:02:00
1,860	93	591	42	15	23	72,4	52,0	37,8	25,9	18,8	11,1	7,0	98,0	29/05/2024	13:02:00
1,900	95	603	43	14	22	33,1	25,3	19,7	14,6	10,9	6,4	4,5	256,4	29/05/2024	13:03:00
1,940	97	601	42	15	22	41,2	30,8	22,2	15,1	11,2	8,4	7,3	192,3	29/05/2024	13:04:00
1,980	99	597	42	14	22	59,8	43,5	32,3	21,7	15,0	7,0	3,8	122,7	29/05/2024	13:04:00
2,020	101	603	43	14	22	43,8	28,0	18,2	10,1	5,4	2,9	2,8	126,6	29/05/2024	13:05:00
2,060	103	600	42	14	22	49,8	34,0	24,1	15,2	10,2	6,0	4,4	126,6	29/05/2024	13:06:00
2,100	105	599	42	14	23	36,0	24,9	17,7	11,7	7,8	4,6	3,1	180,2	29/05/2024	13:06:00
2,140	107	598	42	14	21	44,8	32,8	24,0	16,0	10,7	5,8	3,9	166,7	29/05/2024	13:07:00
2,180	109	603	43	14	21	34,1	25,0	17,3	10,5	6,9	4,4	3,5	219,8	29/05/2024	13:08:00
2,220	111	601	42	15	21	37,3	27,2	20,5	14,3	9,9	5,1	3,7	198,0	29/05/2024	13:08:00
2,260	113	588	42	15	22	46,5	25,2	14,5	9,6	8,5	6,8	3,7	93,9	29/05/2024	13:09:00
2,300	115	601	42	14	23	57,6	41,1	30,2	20,5	13,8	6,8	5,7	121,2	29/05/2024	13:10:00
2,340	117	567	40	14	23	123,2	81,5	59,1	37,7	25,3	10,5	6,1	48,0	29/05/2024	13:11:00
2,380	119	591	42	14	23	93,0	53,3	40,5	24,2	15,9	8,6	6,8	50,4	29/05/2024	13:11:00
2,420	121	588	42	14	23	78,4	52,4	37,0	21,9	13,0	8,8	6,1	76,9	29/05/2024	13:12:00
2,460	123	590	42	14	23	72,9	50,7	27,4	15,6	10,0	6,0	4,6	90,1	29/05/2024	13:13:00
2,500	125	578	41	14	23	78,7	63,2	34,8	16,6	12,6	6,7	4,7	129,0	29/05/2024	13:13:00
2,540	127	603	43	14	23	62,3	39,2	24,5	14,2	9,7	5,8	4,1	86,6	29/05/2024	13:14:00
2,580	129	596	42	14	23	59,1	36,2	19,0	13,0	9,2	5,7	4,4	87,3	29/05/2024	13:15:00
2,620	131	601	42	14	23	59,4	34,6	20,8	12,5	8,6	6,1	3,7	80,6	29/05/2024	13:15:00
2,660	133	597	42	14	23	60,0	31,4	18,9	13,4	10,6	7,1	4,6	69,9	29/05/2024	13:16:00
2,700	135	603	43	14	23	44,6	25,1	15,5	8,9	6,5	4,6	3,0	102,6	29/05/2024	13:17:00
2,740	137	604	43	14	23	36,1	25,3	17,2	10,4	7,1	5,4	4,0	185,2	29/05/2024	13:18:00
2,780	139	604	43	15	24	35,0	23,0	16,3	10,8	7,7	5,1	4,0	166,7	29/05/2024	13:18:00
2,820	141	590	42	15	23	80,9	46,9	30,9	18,2	12,0	7,1	5,0	58,8	29/05/2024	13:19:00
2,860	143	598	42	14	23	50,9	35,3	25,4	17,5	13,2	8,6	6,1	128,2	29/05/2024	13:20:00
2,900	145	600	42	14	23	36,3	26,0	19,1	13,2	9,6	5,3	3,6	194,2	29/05/2024	13:20:00
2,940	147	592	42	14	23	54,6	29,6	17,7	11,3	8,1	5,2	3,2	80,0	29/05/2024	13:21:00
2,980	149	589	42	14	23	69,6	36,0	22,4	16,1	12,4	7,9	5,6	59,5	29/05/2024	13:22:00
3,020	151	601	42	15	22	26,0	16,4	10,8	7,2	5,4	3,5	3,1	208,3	29/05/2024	13:22:00
3,060	153	594	42	15	23	50,5	31,0	18,6	11,0	9,7	5,1	3,7	102,6	29/05/2024	13:23:00
3,100	155	580	41	15	23	65,8	32,7	19,7	10,8	8,4	6,0	5,2	60,4	29/05/2024	13:24:00
3,140	157	599	42	15	23	44,4	29,6	18,8	10,9	6,9	4,1	2,6	135,1	29/05/2024	13:24:00
3,180	159	594	42	15	23	48,9	30,0	14,3	5,9	3,9	3,4	2,2	105,8	29/05/2024	13:25:00
3,220	161	588	42	15	24	68,4	40,9	25,7	15,1	9,2	6,6	4,3	72,7	29/05/2024	13:26:00
3,260	163	608	43	15	24	33,2	23,9	17,3	11,4	7,6	4,2	3,1	215,1	29/05/2024	13:27:00
3,300	165	582	41	15	24	81,7	53,5	31,5	19,7	11,2	6,0	4,9	70,9	29/05/2024	13:27:00
3,340	167	600	42	15	24	53,2	38,6	28,0	18,1	12,1	7,5	5,0	137,0	29/05/2024	13:28:00
3,380	169	595	42	15	24	68,0	49,2	34,4	22,3	15,1	8,0	5,6	106,4	29/05/2024	13:29:00
3,420	171	592	42	15	22	70,7	50,6	35,7	24,8	17,3	9,5	6,2	99,5	29/05/2024	13:29:00
3,460	173	598	42	15	24	49,9	32,7	21,9	13,5	9,7	6,7	4,6	116,3	29/05/2024	13:30:00
3,500	175	592	42	15	23	85,6	60,2	42,2	25,5	15,5	8,4	5,6	78,7	29/05/2024	13:31:00
3,540	177	597	42	15	22	42,3	28,8	19,3	11,8	7,6	4,1	3,1	148,1	29/05/2024	13:31:00
3,580	179	593	42	15	23	49,8	27,8	19,2	12,7	9,2	5,9	4,2	90,9	29/05/2024	13:32:00
3,620	181	603	43	15	23	24,1	15,0	9,4	6,3	5,3	3,5	2,8	219,8	29/05/2024	13:33:00
3,660	183	584	41	15	23	96,0	46,4	26,9	16,9	13,4	6,3	4,0	40,3	29/05/2024	13:33:00
3,700	185	602	43	15	24	40,1	29,8	22,7	16,0	12,1	7,6	2,5	194,2	29/05/2024	13:34:00
3,740	187	598	42	15	23	52,2	40,2	31,0	22,7	16,8	10,9	6,8	166,7	29/05/2024	13:35:00
3,780	189	602	43	15	23	44,4	32,5	23,9	15,5	10,4	5,9	3,9	168,1	29/05/2024	13:35:00
3,820	191	587	41	15	23	80,9	56,6	35,2	21,3	14,0	7,2	4,8	82,3	29/05/2024	13:36:00
3,860	193	568	40	15	24	123,5	99,3	72,6	50,2	33,1	15,3	9,6	82,6	29/05/2024	13:37:00
3,900	195	586	41	15	23	78,9	54,3	37,5	23,8	16,0	7,6	3,7	81,3	29/05/2024	13:37:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
3,940	197	578	41	15	24	91,1	61,6	43,0	26,6	17,5	8,6	4,9	67,8	29/05/2024	13:38:00
3,980	199	575	41	15	25	75,9	55,8	34,1	17,6	10,6	5,3	3,5	99,5	29/05/2024	13:38:00
4,020	201	573	41	15	25	112,1	83,0	55,0	35,1	24,7	12,4	8,3	68,7	29/05/2024	13:39:00
4,060	203	600	42	15	24	33,9	18,6	11,7	6,0	5,6	3,1	2,6	130,7	29/05/2024	13:40:00
4,100	205	584	41	15	23	73,5	48,9	33,5	21,3	14,1	8,2	5,4	81,3	29/05/2024	13:41:00
4,140	207	598	42	15	24	27,8	16,9	10,4	5,8	4,1	2,7	1,9	183,5	29/05/2024	13:41:00
4,180	209	586	41	15	24	37,0	23,8	12,4	6,8	6,3	3,9	3,5	151,5	29/05/2024	13:42:00
4,220	211	593	42	15	24	35,7	23,7	16,4	11,6	8,5	5,4	3,4	166,7	29/05/2024	13:43:00
4,260	213	600	42	15	23	35,2	22,5	14,1	9,7	7,1	4,6	3,4	157,5	29/05/2024	13:43:00
4,300	215	594	42	16	23	39,7	24,3	14,3	8,2	7,3	4,1	3,2	129,9	29/05/2024	13:44:00
4,340	217	605	43	16	25	40,2	19,6	9,8	5,9	5,4	3,8	3,4	97,1	29/05/2024	13:45:00
4,380	219	579	41	16	22	103,2	67,1	37,9	22,2	14,3	8,8	6,8	55,4	29/05/2024	13:45:00
4,420	221	589	42	16	23	56,3	42,9	30,8	21,5	15,1	8,2	5,1	149,3	29/05/2024	13:46:00
4,460	223	555	39	16	24	143,6	115,2	72,7	44,8	26,9	18,8	14,3	70,4	29/05/2024	13:47:00
4,500	225	600	42	15	23	46,3	34,8	21,1	11,6	7,7	4,0	2,4	173,9	29/05/2024	13:48:00
4,540	227	570	40	15	22	127,2	100,1	60,7	36,1	21,4	6,4	1,6	73,8	29/05/2024	13:48:00
4,580	229	584	41	16	24	107,2	71,9	46,8	28,2	17,3	7,5	4,9	56,7	29/05/2024	13:49:00
4,620	231	602	43	15	23	52,6	34,2	23,8	15,0	10,3	5,8	3,5	108,7	29/05/2024	13:50:00
4,660	233	586	41	16	24	87,7	57,0	39,1	22,5	15,3	7,9	4,3	65,1	29/05/2024	13:50:00
4,700	235	585	41	16	24	67,9	43,4	28,5	19,2	14,7	10,2	7,5	81,6	29/05/2024	13:51:00
4,740	237	581	41	15	21	86,6	55,7	38,0	24,1	15,7	8,6	5,7	64,7	29/05/2024	13:52:00
4,780	239	568	40	16	23	91,1	54,0	33,4	18,2	11,7	6,5	3,5	53,9	29/05/2024	13:52:00
4,820	241	587	41	16	23	49,7	37,0	29,8	22,0	17,4	10,6	6,4	157,5	29/05/2024	13:54:00
4,860	243	598	42	16	23	24,5	15,0	10,3	7,0	5,1	3,3	2,9	210,5	29/05/2024	13:54:00
4,900	245	597	42	16	22	36,9	22,1	15,8	10,9	7,9	5,1	3,7	135,1	29/05/2024	13:55:00
4,940	247	602	43	16	23	28,8	16,5	11,7	8,4	6,6	4,7	3,6	162,6	29/05/2024	13:56:00
4,980	249	597	42	16	22	31,4	19,6	13,0	8,8	6,5	5,3	3,7	169,5	29/05/2024	13:56:00
5,020	251	597	42	16	24	36,8	23,5	17,4	11,5	8,4	5,8	3,4	150,4	29/05/2024	13:57:00
5,060	253	605	43	16	22	30,9	18,6	10,7	6,5	3,8	2,6	1,4	162,6	29/05/2024	13:58:00
5,100	255	598	42	16	23	42,6	28,0	18,3	11,6	8,0	4,9	3,0	137,0	29/05/2024	13:59:00
5,140	257	592	42	16	24	54,3	38,6	28,4	19,9	14,1	9,2	5,9	127,4	29/05/2024	14:00:00
5,180	259	594	42	16	24	41,2	29,6	21,3	14,7	11,7	8,3	6,0	172,4	29/05/2024	14:01:00
5,220	261	614	43	16	19	47,2	35,5	28,4	20,9	17,4	11,2	9,5	170,9	22/06/2024	08:41:00
5,260	263	617	44	16	20	33,3	20,3	7,9	6,2	5,6	4,1	2,6	153,8	22/06/2024	08:42:00
5,300	265	612	43	16	21	59,2	35,0	26,4	16,9	10,8	7,0	5,9	82,6	22/06/2024	08:43:00
5,340	267	616	44	16	21	45,0	32,0	20,3	15,3	10,2	4,5	2,6	153,8	22/06/2024	08:43:00
5,380	269	626	44	16	20	28,4	21,2	14,4	9,8	6,4	3,6	3,5	277,8	22/06/2024	08:44:00
5,420	271	623	44	16	20	41,1	24,9	17,2	12,0	8,3	5,7	4,8	123,5	22/06/2024	08:45:00
5,460	273	617	44	17	20	46,3	25,0	12,6	9,1	6,8	4,8	4,4	93,9	22/06/2024	08:46:00
5,500	275	625	44	17	20	39,0	23,3	16,3	11,6	8,7	6,9	6,5	127,4	22/06/2024	08:46:00
5,540	277	601	42	17	21	78,5	52,9	38,9	26,3	20,3	13,3	9,8	78,1	22/06/2024	08:47:00
5,580	279	618	44	17	21	47,3	32,6	26,4	18,3	11,5	8,1	5,7	136,1	22/06/2024	08:48:00
5,620	281	618	44	16	21	31,7	16,4	7,6	4,7	3,8	2,9	2,2	130,7	22/06/2024	08:57:00
5,660	283	601	42	16	21	71,3	42,2	31,4	22,3	17,1	12,8	9,0	68,7	22/06/2024	08:58:00
5,700	285	599	42	16	21	70,0	40,6	24,2	11,7	7,1	4,3	3,0	68,0	22/06/2024	08:58:00
5,740	287	605	43	16	21	63,6	36,4	21,6	11,7	7,6	4,8	3,7	73,5	22/06/2024	08:59:00
5,780	289	613	43	16	21	45,4	26,0	17,5	9,8	6,4	3,3	2,2	103,1	22/06/2024	09:00:00
5,820	291	590	42	16	21	63,4	37,4	24,9	16,8	10,3	5,6	3,7	76,9	22/06/2024	09:00:00
5,860	293	607	43	16	21	56,8	32,4	20,8	11,8	8,0	6,0	4,6	82,0	22/06/2024	09:01:00
5,900	295	593	42	16	21	86,2	54,5	35,1	17,9	12,6	7,9	6,5	63,1	22/06/2024	09:02:00
5,940	297	589	42	17	21	77,0	51,3	35,6	23,2	17,9	11,2	7,7	77,8	22/06/2024	09:03:00
5,980	299	611	43	17	21	43,4	29,7	19,1	11,3	8,0	5,3	3,9	146,0	22/06/2024	09:03:00
6,020	301	611	43	17	21	45,4	32,5	24,4	16,8	12,6	8,3	6,3	155,0	22/06/2024	09:04:00
6,060	303	609	43	17	21	67,2	40,1	26,2	16,3	12,0	8,0	5,7	73,8	22/06/2024	09:05:00
6,100	305	620	44	17	21	31,0	19,7	13,6	9,2	7,2	5,0	4,3	177,0	22/06/2024	09:05:00
6,140	307	620	44	17	21	39,7	26,7	17,9	10,8	7,5	4,7	4,1	153,8	22/06/2024	09:06:00
6,180	309	617	44	17	22	35,2	26,2	17,9	11,7	7,9	5,2	4,1	222,2	22/06/2024	09:07:00
6,220	311	617	44	17	22	39,1	25,8	18,6	12,0	8,1	5,3	4,3	150,4	22/06/2024	09:09:00
6,260	313	613	43	17	22	39,4	28,8	20,0	13,3	9,6	6,4	4,8	188,7	22/06/2024	09:09:00
6,300	315	614	43	17	22	53,5	40,5	27,4	17,4	12,0	7,8	5,9	153,8	22/06/2024	09:10:00
6,340	317	610	43	17	22	57,3	43,1	28,2	18,2	12,5	7,8	5,7	140,8	22/06/2024	09:11:00
6,380	319	597	42	16	22	97,6	58,3	27,5	17,0	12,7	8,0	6,6	50,9	22/06/2024	09:11:00
6,420	321	601	42	16	22	74,6	40,0	26,5	16,7	12,0	7,2	5,3	57,8	22/06/2024	09:12:00
6,460	323	588	42	16	22	120,9	59,0	34,0	20,1	13,2	6,8	5,1	32,3	22/06/2024	09:13:00
6,500	325	602	43	17	22	99,0	51,8	27,9	16,2	11,5	6,9	4,8	42,4	22/06/2024	09:14:00
6,540	327	603	43	17	22	65,4	37,7	22,6	12,5	8,5	5,1	3,8	72,2	22/06/2024	09:15:00
6,580	329	615	43	17	22	56,6	40,1	24,6	14,4	8,7	4,7	3,6	121,2	22/06/2024	09:15:00
6,620	331	589	42	17	22	23,0	15,0	10,0	7,2	5,2	3,0	1,8	250,0	22/06/2024	09:16:00
6,660	333	621	44	17	19	23,7	15,7	10,4	6,8	5,2	3,5	2,7	250,0	22/06/2024	09:16:00
6,700	335	612	43	17	20	31,7	21,1	16,0	10,7	7,2	4,3	3,0	188,7	22/06/2024	09:17:00
6,740	337	596	42	16	21	65,5	39,8	29,4	19,9	14,8	9,8	7,4	77,8	22/06/2024	09:18:00
6,780	339	603	43	16	22	61,3	40,8	29,4	20,2	14,9	9,0	7,5	97,6	22/06/2024	09:18:00
6,820	341	603	43	16	22	59,9	38,4	26,1	15,2	10,0	6,4	5,0	93,0	22/06/2024	09:19:00
6,860	343	600	42	16	22	46,7	31,6	25,1	18,9	14,3	8,9	6,5	132,5	22/06/2024	09:20:00
6,900	345	597	42	16	22	72,6	49,9	35,8	23,6	16,0	9,3	6,6	88,1	22/06/2024	09:20:00
6,940	347	603	43	16	22	48,3	33,3	25,6	18,3	13,1	8,0	6,0	133,3	22/06/2024	09:21:00
6,980	349	606	43	16	22	41,1	29,8	24,1	17,4	13,4	8,2	5,8	177,0	22/06/2024	09:22:00
7,020	351	584	41	16	22	96,1	51,1	33,6	20,4	14,6	9,2	6,6	44,4	22/06/2024	09:22:00
7,060	353	587	41	16	22	94,2	55,9	34,9	24,0	16,0	7,9	6,0	52,2	22/06/2024	09:23:00
7,100	355	575	41	16	22	111,6	72,4	47,3	30,5	21,7	12,3	8,6	51,0	22/06/2024	09:24:00
7,140	357	565	40	16	23	95,9	59,2	35,1	21,0	13,6	8,5	6,5	54,5	22/06/2024	09:24:00
7,180	359	599	42	16	23	50,3	36,2	27,6	20,5	15,1	9,4	6,7	141,8	22/06/2024	09:25:00
7,220	361	596	42	17	23	64,4	34,1	23,1	15,3	12,3	7,3	5,0	66,0	22/06/2024	09:26:00
7,260	363	604	43	17	22	31,3	20,9	17,0	13,3	10,1	6,9	5,1	192,3	22/06/2024	09:26:00
7,300	365	608	43	17	22	47,9	36,0	25,8	17,5	10,3	5,5	5,2	168,1	22/06/2024	09:27:00
7,340	367	569	40	17	22	96,7	44,2	28,5	19,8	12,6	7,8	5,0	38,1	22/06/2024	09:28:00
7,380	369	576	41	16	22	82,1	41,9	24,0	10,5	7,4	4,2	4,0	49,8	22/06/2024	09:28:00
7,420	371	600	42	16	22	48,6	32,7	22,6	14,2	9,4	5,9	4,5	125,8	22/06/2024	09:29:00
7,460	373	586	41	16	23	93,8	45,4	28,9	16,3	11,8	6,7	5,2	41,3	22/06/2024	09:30:00
7,500	375	593	42	17	21	89,0	40,6	25,8	15,7	10,3	6,9	5,1	41,3	22/06/2024	09:30:00
7,540	377	610	43	16	23	31,5	20,7	15,4	11,0	8,4	6,0	4,7	185,2	22/06/2024	09:31:00
7,580	379	607	43	17	23	29,5	19,2	12,7	8,4	6,7	5,6	4,4	194,2	22/06/2024	09:32:00
7,620	381	606	43	17	22	27,3	17,9	12,1	9,0	6,9	6,0	4,9	212,8	22/06/2024	09:32:00
7,660	383	608	43	17	23	31,7	21,2	16,2	11,1	7,7	4,5	3,2	190,5	22/06/2024	09:33:00
7,700	385	612	43	17	23	33,1	20,9	13,9	8,5	6,0	3,6	2,7	163,9	22/06/2024	09:34:00
7,740	387	606	43	17	23	38,3	21,4	13,6	7,9	6,2	4,7	3,3	118,3	22/06/2024	09:34:00
7,780	389	609	43	17	23	27,8	19,8	15,4	11,1	7,8	6,4	4,7	250,0	22/06/2024	09:35:00
7,820	391	611	43	17	23	32,3	23,2	17,1	12,3	10,0	6,9	5,0	219,8	22/06/2024	09:36:00
7,860	393	602	43	17	23	65,6	48,9	33,7	23,6	15,4	10,5	7,6	119,8	22/06/2024	09:36:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
7,900	395	612	43	17	23	37,3	26,7	18,5	11,8	11,0	5,4	5,4	188,7	22/06/2024	09:37:00
7,940	397	603	43	17	24	47,2	38,2	26,5	17,4	12,0	7,3	5,2	222,2	22/06/2024	09:38:00
7,980	399	601	42	17	23	45,3	32,3	21,5	15,1	11,0	6,5	4,9	153,8	22/06/2024	09:38:00
8,020	401	609	43	17	23	35,8	28,3	20,5	14,5	11,3	7,6	5,6	266,7	22/06/2024	09:39:00
8,060	403	591	42	17	23	91,0	58,5	30,8	14,1	10,2	5,2	4,5	61,5	22/06/2024	09:40:00
8,100	405	598	42	17	23	45,3	35,1	26,3	18,2	13,5	8,4	5,8	196,1	22/06/2024	09:40:00
8,140	407	598	42	17	24	53,0	38,1	27,7	18,7	14,8	9,7	6,5	134,2	22/06/2024	09:41:00
8,180	409	592	42	17	23	52,3	36,4	26,0	17,9	13,2	8,5	6,3	125,8	22/06/2024	09:42:00
8,220	411	609	43	17	23	36,7	25,0	17,7	12,3	8,5	5,3	3,8	170,9	22/06/2024	09:42:00
8,260	413	599	42	17	23	47,0	26,9	17,6	12,0	8,8	5,3	3,6	99,5	22/06/2024	09:43:00
8,300	415	593	42	17	23	53,4	35,5	27,8	19,9	12,7	5,5	4,6	111,7	22/06/2024	09:44:00
8,340	417	587	41	17	23	82,6	58,0	37,0	21,7	13,9	6,1	4,2	81,3	22/06/2024	09:44:00
8,380	419	543	38	17	23	88,5	53,1	31,1	22,5	17,6	8,1	5,7	56,5	22/06/2024	09:45:00
8,420	421	579	41	17	23	85,9	56,8	31,6	20,5	13,7	8,7	6,3	68,7	22/06/2024	09:46:00
8,460	423	580	41	17	24	77,6	42,7	21,2	10,5	6,9	5,3	4,3	57,3	22/06/2024	09:46:00
8,500	425	604	43	17	24	34,8	20,9	13,7	8,5	5,9	4,2	3,5	143,9	22/06/2024	09:47:00
8,540	427	602	43	17	23	42,7	27,9	18,4	11,3	8,0	4,5	3,2	135,1	22/06/2024	09:48:00
8,580	429	599	42	18	22	70,8	50,0	36,4	25,7	10,8	5,3	4,3	96,2	22/06/2024	09:48:00
8,620	431	587	41	18	23	76,9	41,0	27,7	19,1	13,0	8,2	5,4	55,7	22/06/2024	09:49:00
8,660	433	600	42	17	23	42,9	32,1	23,7	16,6	12,9	8,8	6,5	185,2	22/06/2024	09:50:00
8,700	435	586	41	17	23	65,2	47,6	28,3	17,6	11,4	4,9	4,7	113,6	22/06/2024	09:50:00
8,740	437	608	43	17	23	40,7	26,3	18,4	12,2	8,8	5,6	3,8	138,9	22/06/2024	09:51:00
8,780	439	596	42	17	23	58,9	33,1	22,0	13,8	10,1	6,3	4,4	77,5	22/06/2024	09:52:00
8,820	441	608	43	17	23	49,9	33,4	24,1	16,0	11,2	6,8	5,1	121,2	22/06/2024	09:52:00
8,860	443	592	42	17	24	68,2	45,5	32,1	22,5	14,3	9,1	7,1	88,1	22/06/2024	09:53:00
8,900	445	606	43	18	24	35,3	24,4	18,2	13,2	9,7	6,8	4,8	183,5	22/06/2024	09:54:00
8,940	447	606	43	18	24	45,3	30,5	21,6	15,7	12,1	7,6	5,1	135,1	22/06/2024	09:54:00
8,980	449	607	43	18	24	48,7	33,8	23,7	16,8	12,0	7,1	4,9	134,2	22/06/2024	09:55:00
9,020	451	608	43	18	24	43,0	28,6	19,7	12,7	8,3	5,4	4,2	138,9	22/06/2024	09:56:00
9,060	453	603	43	18	24	36,9	23,8	17,3	12,0	8,7	5,8	4,4	152,7	22/06/2024	09:56:00
9,100	455	608	43	18	24	48,4	31,7	20,9	11,9	7,2	3,8	3,3	119,8	22/06/2024	09:57:00
9,140	457	609	43	18	25	38,8	23,6	14,7	8,7	6,3	4,0	3,5	131,6	22/06/2024	09:57:00
9,180	459	608	43	18	25	40,9	26,3	15,3	9,0	6,7	4,5	3,7	137,0	22/06/2024	09:58:00
9,220	461	603	43	18	25	39,5	27,6	16,9	9,3	6,1	3,7	2,9	168,1	22/06/2024	09:59:00
9,260	463	608	43	18	24	31,1	21,0	15,0	11,0	7,9	4,8	3,5	198,0	22/06/2024	09:59:00
9,300	465	610	43	18	24	46,4	23,8	15,5	9,8	6,8	4,2	3,4	88,5	22/06/2024	10:00:00
9,340	467	606	43	18	25	35,5	25,2	17,8	12,2	8,6	4,8	3,6	194,2	22/06/2024	10:01:00
9,380	469	609	43	18	25	42,9	28,6	21,0	14,1	9,7	5,5	3,9	139,9	22/06/2024	10:01:00
9,420	471	607	43	18	25	48,4	32,5	23,1	16,5	11,5	6,8	5,2	125,8	22/06/2024	10:02:00
9,460	473	602	43	18	25	41,5	30,5	20,3	13,5	9,3	5,4	4,0	181,8	22/06/2024	10:03:00
9,500	475	607	43	18	25	45,3	31,9	21,3	14,1	9,9	5,9	4,1	149,3	22/06/2024	10:03:00
9,540	477	600	42	18	25	51,5	35,8	23,1	15,1	10,0	3,9	3,0	127,4	22/06/2024	10:04:00
9,580	479	602	43	18	25	54,6	40,7	28,4	18,6	12,4	6,8	4,8	143,9	22/06/2024	10:05:00
9,620	481	587	41	18	25	93,1	62,4	38,3	22,2	15,1	9,6	7,2	65,1	22/06/2024	10:05:00
9,660	483	600	42	18	26	74,7	57,4	34,9	20,9	11,2	6,6	4,7	115,6	22/06/2024	10:06:00
9,700	485	602	43	18	26	52,1	41,2	27,8	19,7	14,8	9,1	6,8	183,5	22/06/2024	10:07:00
9,740	487	606	43	19	27	40,5	29,7	20,7	14,3	11,3	7,6	6,2	185,2	22/06/2024	10:08:00
9,780	489	589	42	19	27	61,1	39,3	25,5	16,3	11,4	7,3	5,8	91,7	22/06/2024	10:08:00
9,820	491	593	42	19	26	47,9	36,1	25,9	17,8	12,6	7,9	5,9	169,5	22/06/2024	10:09:00
9,860	493	597	42	19	27	53,7	44,1	28,1	19,4	13,7	8,8	6,8	208,3	22/06/2024	10:09:00
9,900	495	602	43	20	27	37,9	27,0	19,4	13,0	9,4	6,2	4,8	183,5	22/06/2024	10:10:00
9,940	497	599	42	20	27	31,6	22,7	16,1	10,9	7,7	4,3	3,4	224,7	22/06/2024	10:11:00
9,980	499	584	41	19	26	61,0	42,1	24,0	15,8	11,1	5,6	4,3	105,8	22/06/2024	10:12:00
10,020	501	607	43	20	27	25,0	18,1	12,5	8,6	6,1	3,7	2,9	289,9	22/06/2024	10:13:00
10,060	503	603	43	19	27	26,2	19,1	13,4	10,2	7,5	3,9	2,4	281,7	22/06/2024	10:13:00
10,100	505	605	43	19	27	27,6	18,5	13,2	8,8	6,1	3,5	2,4	219,8	22/06/2024	10:14:00
10,140	507	602	43	19	22	30,6	22,1	14,5	9,2	6,9	3,6	2,7	235,3	22/06/2024	10:15:00
10,180	509	603	43	20	20	32,6	23,9	16,2	11,8	7,9	4,5	3,5	229,9	22/06/2024	10:16:00
10,220	511	596	42	19	27	58,4	44,6	30,1	18,2	11,7	6,3	4,2	144,9	22/06/2024	10:16:00
10,260	513	596	42	19	25	40,6	30,4	19,5	14,6	10,7	6,2	4,6	196,1	22/06/2024	10:17:00
10,300	515	600	42	19	27	56,8	45,2	32,3	21,9	14,6	7,0	6,3	172,4	22/06/2024	10:18:00
10,340	517	608	43	20	27	44,6	33,8	21,7	14,0	9,3	4,8	3,7	185,2	22/06/2024	10:18:00
10,380	519	605	43	19	20	30,3	19,5	13,3	9,2	7,4	6,6	5,4	185,2	22/06/2024	10:19:00
10,420	521	599	42	19	19	40,6	25,7	17,2	12,7	9,0	5,6	3,2	134,2	22/06/2024	10:19:00
10,460	523	592	42	19	27	56,7	41,4	29,9	22,3	15,3	9,3	6,5	130,7	22/06/2024	10:20:00
10,500	525	592	42	19	20	52,5	37,9	28,8	20,7	15,3	9,3	6,6	137,0	22/06/2024	10:21:00
10,540	527	594	42	19	20	39,4	26,5	19,2	12,7	8,8	5,6	4,2	155,0	22/06/2024	10:22:00
10,580	529	603	43	19	22	28,9	19,6	14,3	9,8	6,9	4,6	3,7	215,1	22/06/2024	10:22:00
10,620	531	601	42	19	27	44,8	31,0	22,4	15,2	10,8	6,8	4,8	144,9	22/06/2024	10:23:00
10,660	533	600	42	19	27	43,1	28,8	20,8	14,1	9,7	5,3	3,8	139,9	22/06/2024	10:24:00
10,700	535	602	43	19	27	47,7	32,3	22,7	14,4	9,7	5,5	3,8	129,9	22/06/2024	10:25:00
10,740	537	597	42	19	27	69,5	47,8	33,5	22,1	15,8	9,2	6,6	92,2	22/06/2024	10:25:00
10,780	539	594	42	19	27	66,9	47,1	35,2	24,7	18,2	11,5	7,8	101,0	22/06/2024	10:26:00
10,820	541	576	41	19	28	62,6	47,8	29,1	22,6	15,6	9,4	8,0	135,1	22/06/2024	10:27:00
10,860	543	597	42	19	28	60,1	42,8	31,3	22,4	16,3	11,2	7,8	115,6	22/06/2024	10:28:00
10,900	545	592	42	20	28	48,4	30,1	21,6	15,5	12,6	9,6	7,1	109,3	22/06/2024	10:29:00
10,940	547	597	42	20	27	38,5	24,4	16,4	11,5	8,7	6,4	5,4	141,8	22/06/2024	10:29:00
10,980	549	595	42	19	27	41,3	29,6	21,1	15,2	11,3	7,9	5,8	170,9	22/06/2024	10:30:00
11,020	551	599	42	19	28	38,5	26,3	18,0	11,5	9,7	7,3	6,2	163,9	22/06/2024	10:31:00
11,060	553	597	42	19	28	37,1	22,8	16,7	12,0	9,3	7,2	4,9	139,9	22/06/2024	10:31:00
11,100	555	582	41	19	28	49,9	30,4	17,3	10,7	8,1	6,1	4,3	102,6	22/06/2024	10:32:00
11,140	557	571	40	19	28	88,7	47,9	39,6	23,6	15,7	9,4	5,9	49,0	22/06/2024	10:33:00
11,180	559	600	42	19	29	35,6	23,7	18,7	12,7	10,9	6,4	4,7	168,1	22/06/2024	10:33:00
11,220	561	602	43	19	28	34,5	23,4	16,2	10,6	7,6	4,7	3,9	180,2	22/06/2024	10:34:00
11,260	563	559	40	19	28	58,5	49,8	35,2	25,5	19,2	10,6	8,6	229,9	22/06/2024	10:35:00
11,300	565	587	41	19	28	68,0	44,2	26,3	17,1	12,4	7,6	5,6	84,0	22/06/2024	10:35:00
11,340	567	595	42	19	29	61,1	35,4	25,3	18,2	13,9	8,6	6,4	77,8	22/06/2024	10:36:00
11,380	569	603	43	19	30	39,3	30,9	22,5	16,6	12,4	7,5	5,7	238,1	22/06/2024	10:37:00
11,420	571	602	43	19	28	35,8	26,5	18,8	13,6	9,9	5,9	4,3	215,1	22/06/2024	10:37:00
11,460	573	582	41	20	28	75,6	43,4	26,3	18,1	11,5	6,4	5,6	62,1	22/06/2024	10:38:00
11,500	575	599	42	20	29	42,3	37,8	21,6	14,6	11,5	6,9	5,1	444,4	22/06/2024	10:39:00
11,540	577	589	42	20	30	72,3	47,3	36,1	22,3	15,7	8,4	5,6	80,0	22/06/2024	10:39:00
11,580	579	599	42	20	29	41,0	30,2	21,1	15,1	11,5	7,8	5,9	185,2	22/06/2024	10:40:00
11,620	581	592	42	20	29	64,0	52,6	36,4	26,0	18,8	11,1	7,9	175,4	22/06/2024	10:41:00
11,660	583	597	42	20	29	57,0	42,3	33,3	24,2	17,9	10,7	7,8	136,1	22/06/2024	10:41:00
11,700	585	599	42	19	30	54,6	40,6	31,3	23,2	17,7	10,5	7,3	142,9	22/06/2024	10:42:00
11,740	587	598	42	19	30	56,5	35,7	24,6	16,5	11,3	6,6	4,5	96,2	22/06/2024	10:42:00
11,780	589	584	41	20	29	81,8	56,1	38,8	24,2	17,1	10,0	7,2	77,8	22/06/2024	10:43:00
11,820	591	597	42	20	29	45,3	25,0	15,6	9,7	7,3	4,7	4,0	98,5	22/06/2024	10:44:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
11,860	593	594	42	21	29	47,1	28,9	17,5	10,7	8,3	4,5	3,4	109,9	22/06/2024	10:45:00
11,900	595	593	42	21	30	45,5	31,6	21,4	13,7	9,8	5,8	5,1	143,9	22/06/2024	10:46:00
11,940	597	591	42	21	29	55,2	34,5	20,9	13,5	10,2	7,3	6,0	96,6	22/06/2024	10:46:00
11,980	599	585	41	21	30	61,5	40,3	23,3	15,3	11,2	7,8	5,9	94,3	22/06/2024	10:47:00
12,020	601	581	41	21	20	52,1	34,3	20,8	13,6	9,1	5,7	4,1	112,4	22/06/2024	10:48:00
12,060	603	591	42	21	29	49,4	31,1	19,6	11,6	8,0	4,9	3,8	109,3	22/06/2024	10:48:00
12,100	605	584	41	21	26	45,3	24,5	15,1	7,9	4,9	3,2	2,7	96,2	22/06/2024	10:49:00
12,140	607	586	41	21	28	52,7	33,3	20,0	13,9	10,4	7,0	5,3	103,1	22/06/2024	10:50:00
12,180	609	583	41	21	30	40,8	27,2	18,0	11,2	7,7	4,8	3,5	147,1	22/06/2024	10:50:00
12,220	611	588	42	22	29	39,0	26,8	17,8	11,7	8,3	4,9	3,2	163,9	22/06/2024	10:51:00
12,260	613	579	41	22	30	68,6	44,4	23,8	13,7	8,8	4,6	3,0	82,6	22/06/2024	10:52:00
12,300	615	569	40	21	30	96,4	83,4	58,4	43,9	33,1	16,8	11,0	153,8	22/06/2024	10:53:00
12,340	617	563	40	20	29	90,0	71,1	49,0	32,7	25,0	15,4	9,3	105,8	22/06/2024	10:54:00
12,380	619	570	40	20	29	87,0	73,6	48,5	32,3	25,4	15,7	9,3	149,3	22/06/2024	10:54:00
12,420	621	588	42	20	30	56,5	42,4	31,2	23,2	17,8	10,6	7,4	141,8	22/06/2024	10:55:00
12,460	623	547	39	20	30	169,1	129,9	89,4	64,4	40,5	23,6	15,3	51,0	22/06/2024	10:56:00
12,500	625	583	41	20	30	78,5	59,0	39,9	28,0	19,2	10,7	6,7	102,6	22/06/2024	10:56:00
12,540	627	579	41	20	30	84,9	62,6	39,5	21,5	13,7	7,0	4,6	89,7	22/06/2024	10:57:00
12,580	629	606	43	20	29	34,4	22,7	14,4	9,5	7,0	4,8	4,1	170,9	22/06/2024	10:57:00
12,620	631	586	41	20	29	87,8	52,2	38,1	24,8	16,4	9,1	5,5	56,2	22/06/2024	10:58:00
12,660	633	604	43	21	29	35,6	21,3	15,2	10,2	7,2	4,3	3,1	139,9	22/06/2024	10:59:00
12,700	635	586	41	21	29	71,4	36,4	20,6	10,1	6,1	3,2	2,8	57,1	22/06/2024	11:00:00
12,740	637	583	41	21	29	91,2	50,9	34,0	22,6	15,8	9,0	5,9	49,6	22/06/2024	11:01:00
12,780	639	569	40	21	29	89,8	55,2	31,4	18,3	12,4	7,1	4,8	57,8	22/06/2024	11:01:00
12,820	641	581	41	21	30	52,6	31,2	19,0	10,2	7,7	5,4	3,4	93,5	22/06/2024	11:02:00
12,860	643	587	41	21	29	60,2	43,5	32,2	21,8	15,4	9,6	6,7	119,8	22/06/2024	11:03:00
12,900	645	583	41	21	20	66,9	52,2	39,2	24,8	18,3	10,9	8,0	136,1	22/06/2024	11:04:00
12,940	647	563	40	21	30	97,1	58,9	40,2	26,0	18,6	11,5	8,7	52,4	22/06/2024	11:05:00
12,980	649	558	39	22	31	98,7	66,0	50,5	30,5	22,1	13,5	9,8	61,2	22/06/2024	11:05:00
13,020	651	575	41	22	31	85,3	55,3	37,2	24,6	18,0	11,3	8,1	66,7	22/06/2024	11:06:00
13,060	653	594	42	22	31	48,9	32,2	22,1	15,1	11,4	7,7	5,7	119,8	22/06/2024	11:07:00
13,100	655	586	41	22	32	55,5	42,3	31,4	23,6	17,4	10,6	7,8	151,5	22/06/2024	11:07:00
13,140	657	579	41	22	32	97,5	56,1	38,5	23,2	15,4	9,1	6,6	48,3	22/06/2024	11:08:00
13,180	659	587	41	21	31	84,1	53,6	34,6	22,4	15,6	9,1	6,5	65,6	22/06/2024	11:09:00
13,220	661	564	40	20	31	100,3	68,3	47,2	25,6	15,5	9,2	6,7	62,5	22/06/2024	11:10:00
13,260	663	577	41	20	29	108,0	71,5	50,6	28,2	15,9	9,9	6,9	54,8	22/06/2024	11:10:00
13,300	665	588	42	20	30	79,1	57,3	39,8	25,9	18,3	11,0	7,8	91,7	22/06/2024	11:11:00
13,340	667	590	42	20	30	79,4	54,8	38,7	26,6	20,0	12,7	8,6	81,3	22/06/2024	11:12:00
13,380	669	594	42	20	31	72,4	47,7	29,9	17,5	12,8	8,0	6,2	81,0	22/06/2024	11:12:00
13,420	671	578	41	20	30	101,4	63,4	44,5	26,9	16,8	9,6	6,7	52,6	22/06/2024	11:13:00
13,460	673	568	40	20	31	124,3	108,6	58,7	32,8	21,4	10,9	7,4	127,4	22/06/2024	11:13:00
13,500	675	602	43	20	20	39,6	28,3	17,6	12,1	9,1	6,3	5,4	177,0	22/06/2024	11:14:00
13,540	677	572	40	21	33	84,9	52,6	33,8	18,8	12,2	7,7	5,7	61,9	22/06/2024	11:15:00
13,580	679	604	43	21	33	39,2	23,2	14,6	9,2	7,0	5,1	4,1	125,0	22/06/2024	11:15:00
13,620	681	598	42	21	32	44,7	26,0	14,1	9,6	7,2	5,0	4,4	107,0	22/06/2024	11:16:00
13,660	683	591	42	20	30	55,9	33,3	18,4	10,9	8,8	7,1	5,6	88,5	22/06/2024	11:17:00
13,700	685	578	41	21	32	75,8	47,4	31,5	20,7	16,4	10,9	7,9	70,4	22/06/2024	11:17:00
13,740	687	576	41	20	20	56,9	35,5	19,9	12,0	9,0	5,7	4,9	93,5	22/06/2024	11:18:00
13,780	689	583	41	20	19	62,7	38,9	20,2	11,2	8,6	5,9	5,0	84,0	22/06/2024	11:18:00
13,820	691	595	42	20	20	64,1	41,2	23,8	20,4	15,7	9,1	6,1	87,3	22/06/2024	11:19:00
13,860	693	592	42	20	23	46,4	27,2	18,9	14,9	11,9	6,9	5,4	104,2	22/06/2024	11:20:00
13,900	695	589	42	19	27	54,7	38,6	20,5	10,8	8,7	6,2	5,2	124,2	22/06/2024	11:20:00
13,940	697	592	42	20	30	52,4	35,5	23,6	17,3	13,8	9,7	7,6	118,3	22/06/2024	11:22:00
13,980	699	572	40	21	33	85,2	63,7	39,7	25,8	18,6	12,5	8,7	93,0	22/06/2024	11:22:00
14,020	701	589	42	21	34	89,3	63,3	39,9	22,7	12,5	8,6	7,8	76,9	22/06/2024	11:23:00
14,060	703	594	42	21	32	60,3	39,4	24,2	15,5	12,4	8,2	5,6	95,7	22/06/2024	11:23:00
14,100	705	591	42	20	32	54,0	31,2	19,5	14,9	11,4	6,4	3,6	87,7	22/06/2024	11:24:00
14,140	707	573	41	20	30	85,2	66,5	45,0	34,8	28,7	17,2	12,7	107,0	22/06/2024	11:25:00
14,180	709	570	40	20	19	63,5	37,8	22,6	12,0	7,2	5,2	3,6	77,8	22/06/2024	11:26:00
14,220	711	581	41	20	19	47,2	29,4	20,5	10,7	6,9	4,5	4,0	112,4	22/06/2024	11:27:00
14,260	713	574	41	20	19	53,2	32,5	20,8	13,1	9,0	6,0	3,9	96,6	22/06/2024	11:27:00
14,300	715	574	41	20	20	57,8	40,4	26,9	16,6	10,9	6,2	3,4	114,9	22/06/2024	11:28:00
14,340	717	584	41	20	20	46,7	31,4	22,4	14,7	11,4	6,3	3,7	130,7	22/06/2024	11:29:00
14,380	719	591	42	20	27	36,0	24,3	18,2	12,5	8,8	6,2	4,9	170,9	22/06/2024	11:29:00
14,420	721	573	41	21	29	59,8	42,2	28,9	17,2	11,9	6,8	4,6	113,6	22/06/2024	11:30:00
14,460	723	582	41	21	20	64,6	40,0	22,7	17,7	11,2	6,9	5,9	81,3	22/06/2024	11:31:00
14,500	725	565	40	20	28	57,1	36,0	24,3	14,1	11,0	7,1	4,9	94,8	22/06/2024	11:32:00
14,540	727	588	42	21	29	50,6	29,2	20,3	12,1	8,6	5,2	3,5	93,5	22/06/2024	11:32:00
14,580	729	597	42	21	29	50,6	32,1	20,7	14,3	9,0	5,7	3,5	108,1	22/06/2024	13:16:00
14,620	731	589	42	21	31	84,2	52,2	31,1	19,5	13,5	7,5	4,9	62,5	22/06/2024	13:17:00
14,660	733	599	42	21	31	58,4	30,9	21,1	14,2	10,3	6,7	5,3	72,7	22/06/2024	13:18:00
14,700	735	599	42	21	31	47,4	27,9	17,0	11,2	8,2	5,5	4,0	102,6	22/06/2024	13:18:00
14,740	737	590	42	21	31	72,3	39,7	24,3	16,0	11,2	7,1	5,7	61,3	22/06/2024	13:19:00
14,780	739	600	42	21	30	47,6	30,7	21,7	14,9	10,7	6,7	4,9	118,3	22/06/2024	13:20:00
14,820	741	583	41	21	30	71,9	41,3	27,1	17,3	12,3	7,7	5,2	65,4	22/06/2024	13:21:00
14,860	743	598	42	20	29	59,3	30,2	19,4	12,0	8,4	5,6	4,1	68,7	22/06/2024	13:21:00
14,900	745	598	42	20	29	54,2	29,3	18,4	10,3	6,9	4,9	4,2	80,3	22/06/2024	13:22:00
14,940	747	597	42	20	29	61,6	36,7	23,9	15,9	11,4	7,0	4,8	80,3	22/06/2024	13:23:00
14,980	749	600	42	20	31	54,9	31,5	19,5	12,1	8,3	5,0	3,8	85,5	22/06/2024	13:24:00
15,020	751	597	42	20	32	76,4	44,3	28,5	17,8	11,5	6,8	5,3	62,3	22/06/2024	13:24:00
15,060	753	602	43	20	32	55,2	33,6	22,2	14,8	10,5	6,4	4,9	92,6	22/06/2024	13:25:00
15,100	755	606	43	20	32	28,7	15,8	9,8	6,0	3,9	2,1	1,6	155,0	22/06/2024	13:26:00
15,140	757	582	41	20	32	79,7	27,1	12,9	9,5	7,5	4,9	3,6	38,0	22/06/2024	13:27:00
15,180	759	605	43	20	32	39,1	23,7	14,7	8,2	5,3	3,3	2,8	129,9	22/06/2024	13:27:00
15,220	761	604	43	21	32	32,8	21,8	15,1	10,6	7,7	3,9	3,4	181,8	22/06/2024	13:28:00
15,260	763	602	43	20	32	37,1	21,0	14,2	9,1	6,3	4,3	3,6	124,2	22/06/2024	13:29:00
15,300	765	595	42	21	33	71,0	33,1	23,9	15,4	9,9	4,8	3,6	52,8	22/06/2024	13:29:00
15,340	767	595	42	20	32	49,2	30,3	20,0	14,3	11,4	6,2	4,1	105,8	22/06/2024	13:30:00
15,380	769	599	42	20	31	42,5	24,9	17,0	10,9	7,6	3,9	3,0	113,6	22/06/2024	13:31:00
15,420	771	597	42	20	33	51,7	33,7	20,5	11,7	7,1	4,4	3,6	111,1	22/06/2024	13:32:00
15,460	773	598	42	21	33	56,3	31,6	15,0	8,9	6,1	3,8	3,0	81,0	22/06/2024	13:32:00
15,500	775	595	42	21	34	63,2	38,3	24,3	13,0	8,4	4,5	3,6	80,3	22/06/2024	13:33:00
15,540	777	599	42	21	33	39,8	20,6	15,0	9,4	6,5	4,1	3,3	104,2	22/06/2024	13:34:00
15,580	779	585	41	21	33	82,8	48,9	31,5	18,5	12,4	7,2	6,0	59,0	22/06/2024	13:34:00
15,620	781	592	42	21	33	79,9	51,9	34,8	22,9	17,0	10,6	7,6	71,4	22/06/2024	13:35:00
15,660	783	587	41	21	33	88,5	55,1	37,8	26,3	18,4	11,1	7,6	59,9	22/06/2024	13:37:00
15,700	785	585	41	19	31	88,4	57,2	37,2	22,7	15,5	9,5	7,3	64,1	22/06/2024	13:39:00
15,740	787	595	42	19	28	46,3	31,6	20,8	12,9	9,6	6,2	5,5	136,1	22/06/2024	13:40:00
15,780	789	583	41	20	33	80,9	56,3	35,4	21,8	15,4	9,1	6,9	81,3	22/06/2024	13:41:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
15,820	791	576	41	21	34	120,0	87,3	52,3	33,5	23,1	13,5	9,5	61,2	22/06/2024	13:46:00
15,860	793	577	41	21	34	109,7	79,6	50,2	33,1	21,9	12,2	8,8	66,4	22/06/2024	13:47:00
15,900	795	576	41	22	35	107,2	77,5	48,7	31,4	21,6	12,2	8,7	67,3	22/06/2024	13:47:00
15,940	797	568	40	21	35	118,7	91,3	56,0	32,6	22,2	12,0	8,2	73,0	22/06/2024	13:48:00
15,980	799	585	41	21	36	88,6	53,5	40,8	25,4	18,9	11,2	7,8	57,0	22/06/2024	13:49:00
16,020	801	590	42	21	36	66,5	46,4	32,1	22,1	16,9	10,7	7,2	99,5	22/06/2024	13:49:00
16,060	803	590	42	21	36	68,4	42,7	26,3	15,7	10,1	5,4	3,7	77,8	22/06/2024	13:50:00
16,100	805	591	42	21	36	54,7	31,8	22,0	12,6	9,3	5,0	3,0	87,3	22/06/2024	13:51:00
16,140	807	582	41	21	35	60,9	35,6	25,3	16,5	11,6	6,5	4,3	79,1	22/06/2024	13:52:00
16,180	809	591	42	22	36	66,5	38,3	25,8	17,2	13,0	6,7	4,5	70,9	22/06/2024	13:52:00
16,220	811	578	41	22	35	81,9	48,3	34,4	22,5	15,3	8,9	5,9	59,5	22/06/2024	13:53:00
16,260	813	592	42	22	34	58,2	29,5	18,0	12,1	9,6	6,4	4,9	69,7	22/06/2024	13:54:00
16,300	815	575	41	22	34	96,0	55,2	38,8	26,4	18,9	10,1	6,1	49,0	22/06/2024	13:54:00
16,340	817	564	40	22	34	119,8	83,2	61,9	43,8	30,9	15,8	10,8	54,6	22/06/2024	13:55:00
16,380	819	568	40	21	33	102,3	68,8	47,5	33,3	25,2	13,3	8,9	59,7	22/06/2024	13:56:00
16,420	821	569	40	21	32	106,2	69,9	46,7	32,2	22,4	12,9	7,6	55,1	22/06/2024	13:56:00
16,460	823	584	41	20	32	71,4	44,2	30,4	21,4	15,2	9,7	7,1	73,5	22/06/2024	13:57:00
16,500	825	578	41	21	32	82,4	50,8	33,7	20,7	13,4	7,7	5,7	63,3	22/06/2024	13:57:00
16,540	827	583	41	22	33	76,4	45,2	31,6	22,5	16,5	10,0	7,2	64,1	22/06/2024	13:58:00
16,580	829	566	40	22	31	87,6	54,6	39,2	24,2	17,0	10,0	7,2	60,6	22/06/2024	13:59:00
16,620	831	579	41	22	32	88,9	51,2	35,0	22,5	15,3	9,1	6,4	53,1	22/06/2024	13:59:00
16,660	833	582	41	22	32	95,6	67,5	44,7	29,4	19,7	11,1	7,7	71,2	22/06/2024	14:00:00
16,700	835	591	42	22	32	60,5	36,7	24,8	16,2	11,3	6,6	4,8	84,0	22/06/2024	14:01:00
16,740	837	598	42	21	32	45,8	28,6	20,4	13,2	9,9	7,3	5,8	116,3	22/06/2024	14:01:00
16,780	839	599	42	21	33	46,6	31,9	23,7	16,0	11,4	6,7	4,7	136,1	22/06/2024	14:02:00
16,820	841	596	42	21	34	41,6	26,0	17,6	11,5	8,0	4,9	3,6	128,2	22/06/2024	14:03:00
16,860	843	594	42	21	32	38,4	21,9	13,6	7,5	5,0	3,1	2,2	121,2	22/06/2024	14:03:00
16,900	845	593	42	21	32	46,7	26,9	19,3	12,7	9,1	5,9	4,5	101,0	22/06/2024	14:04:00
16,940	847	597	42	21	32	37,1	24,8	17,9	12,5	9,3	6,8	5,5	162,6	22/06/2024	14:05:00
16,980	849	596	42	21	33	44,3	33,8	23,7	16,4	11,9	6,5	4,6	190,5	22/06/2024	14:06:00
17,020	851	593	42	22	33	46,2	29,7	18,6	12,2	8,6	5,4	3,8	121,2	22/06/2024	14:06:00
17,060	853	585	41	22	33	69,4	48,5	30,0	19,3	14,2	8,1	5,8	95,7	22/06/2024	14:07:00
17,100	855	582	41	21	32	72,0	45,8	28,8	18,4	12,4	6,3	3,8	76,3	22/06/2024	14:08:00
17,140	857	594	42	21	33	42,6	22,7	13,2	8,3	5,5	3,0	2,0	100,5	22/06/2024	14:08:00
17,180	859	593	42	21	32	57,8	30,5	19,4	12,2	8,7	5,8	4,2	73,3	22/06/2024	14:09:00
17,220	861	584	41	21	32	88,9	49,5	31,2	17,6	11,8	6,6	4,5	50,8	22/06/2024	14:10:00
17,260	863	597	42	21	31	48,4	22,8	13,6	8,0	5,7	4,0	3,0	78,1	22/06/2024	14:10:00
17,300	865	594	42	21	32	49,5	29,0	20,3	14,2	10,8	6,5	4,8	97,6	22/06/2024	14:11:00
17,340	867	587	41	21	31	74,0	47,5	30,4	19,9	13,4	7,7	4,9	75,5	22/06/2024	14:12:00
17,380	869	598	42	21	31	32,1	18,2	11,5	7,9	6,2	4,8	3,7	143,9	22/06/2024	14:12:00
17,420	871	598	42	21	31	33,0	22,4	16,5	11,8	8,7	5,5	4,1	188,7	22/06/2024	14:13:00
17,460	873	597	42	21	33	48,0	30,8	20,2	12,9	9,0	5,6	3,8	116,3	22/06/2024	14:14:00
17,500	875	593	42	21	32	39,5	27,8	19,9	13,7	10,4	6,6	4,5	170,9	22/06/2024	14:14:00
17,540	877	598	42	21	33	34,2	23,6	13,3	8,6	6,5	4,5	3,5	188,7	22/06/2024	14:15:00
17,580	879	595	42	21	33	40,4	24,0	14,6	8,4	5,5	2,8	1,8	122,0	22/06/2024	14:16:00
17,620	881	588	42	21	34	40,3	26,9	17,3	11,4	8,3	5,5	4,1	149,3	22/06/2024	14:16:00
17,660	883	590	42	22	33	22,8	14,1	10,2	7,5	5,8	4,0	3,2	229,9	22/06/2024	14:17:00
17,700	885	598	42	22	33	32,2	21,1	14,9	10,9	8,5	6,3	4,4	180,2	22/06/2024	14:18:00
17,740	887	591	42	22	32	40,0	28,7	18,8	12,5	8,5	4,9	3,7	177,0	22/06/2024	14:18:00
17,780	889	589	42	22	32	31,0	21,1	13,4	8,6	6,4	4,2	3,3	202,0	22/06/2024	14:19:00
17,820	891	589	42	22	32	43,0	31,2	20,6	13,0	8,6	4,8	3,5	169,5	22/06/2024	14:20:00
17,860	893	588	42	22	32	45,7	31,7	17,1	8,1	3,8	1,8	1,7	142,9	22/06/2024	14:20:00
17,900	895	587	41	22	34	47,6	31,8	19,6	11,5	7,0	3,6	2,6	126,6	22/06/2024	14:21:00
17,940	897	587	41	22	32	44,5	27,8	17,9	10,8	7,5	4,4	3,7	119,8	22/06/2024	14:22:00
17,980	899	586	41	22	30	52,9	34,6	21,5	12,7	9,1	7,0	5,9	109,3	22/06/2024	14:22:00
18,020	901	595	42	22	28	30,9	16,3	9,4	5,6	4,0	2,7	2,0	137,0	22/06/2024	14:23:00
18,060	903	596	42	22	28	33,0	21,0	14,4	9,8	6,5	3,8	2,6	166,7	22/06/2024	14:24:00
18,100	905	595	42	22	33	20,9	13,7	9,7	6,5	4,8	3,1	2,5	277,8	22/06/2024	14:24:00
18,140	907	590	42	22	35	63,4	40,9	28,9	19,0	13,6	8,1	4,7	88,9	22/06/2024	14:25:00
18,180	909	584	41	23	32	60,3	32,6	19,1	11,7	9,3	7,3	5,4	72,2	22/06/2024	14:26:00
18,220	911	585	41	22	27	40,4	24,9	17,0	11,3	8,0	4,4	3,2	129,0	22/06/2024	14:27:00
18,260	913	585	41	23	26	39,9	30,6	23,2	16,1	11,5	6,1	3,9	215,1	22/06/2024	14:27:00
18,300	915	590	42	23	30	36,8	24,4	16,8	10,3	6,5	2,8	1,7	161,3	22/06/2024	14:28:00
18,340	917	592	42	23	29	38,3	23,2	15,2	8,6	4,8	2,0	1,2	132,5	22/06/2024	14:29:00
18,380	919	579	41	23	32	65,1	47,1	27,9	15,2	9,7	5,5	3,8	111,1	22/06/2024	14:29:00
18,420	921	591	42	23	33	48,3	32,5	24,2	16,4	12,0	6,9	4,2	126,6	22/06/2024	14:30:00
18,460	923	587	41	23	35	54,4	37,0	22,2	13,9	11,3	3,8	2,9	114,9	22/06/2024	14:31:00
18,500	925	582	41	23	34	52,8	22,2	19,4	10,2	4,4	2,5	2,1	65,4	22/06/2024	14:32:00
18,540	927	574	41	23	33	75,2	44,0	23,3	12,3	8,9	4,8	3,3	64,1	22/06/2024	14:32:00
18,580	929	588	42	23	35	54,2	37,5	21,4	13,3	8,3	4,5	3,1	119,8	22/06/2024	14:33:00
18,620	931	563	40	23	35	79,0	55,4	33,7	25,2	17,2	8,9	6,6	84,7	22/06/2024	14:33:00
18,660	933	584	41	23	36	39,8	27,4	18,6	12,5	9,2	6,0	4,6	161,3	22/06/2024	14:34:00
18,700	935	579	41	23	35	64,1	49,3	32,3	20,1	13,5	7,1	5,3	135,1	22/06/2024	14:35:00
18,740	937	575	41	23	36	62,2	40,8	27,0	18,4	13,5	7,5	5,6	93,5	22/06/2024	14:36:00
18,780	939	572	40	23	36	55,2	38,4	25,6	18,6	14,2	7,9	5,9	119,0	22/06/2024	14:36:00
18,820	941	575	41	23	35	45,7	30,9	16,6	9,5	6,4	3,4	2,7	135,1	22/06/2024	14:37:00
18,860	943	582	41	23	34	33,0	22,8	14,8	10,3	7,9	5,6	4,7	196,1	22/06/2024	14:38:00
18,900	945	583	41	22	26	41,0	32,2	19,5	12,9	8,6	5,7	3,9	227,3	22/06/2024	14:38:00
18,940	947	588	42	22	28	41,6	22,1	11,0	5,2	3,6	2,2	1,5	102,6	22/06/2024	14:39:00
18,980	949	578	41	22	31	78,0	40,9	30,1	14,8	11,3	7,6	5,8	53,9	22/06/2024	14:40:00
19,020	951	589	42	22	34	51,5	28,0	17,6	9,8	5,9	3,0	2,2	85,1	22/06/2024	14:40:00
19,060	953	590	42	22	31	43,5	28,5	19,7	12,3	8,0	4,6	3,3	133,3	22/06/2024	14:41:00
19,100	955	584	41	22	30	53,9	35,1	14,9	11,1	7,4	3,7	2,5	106,4	22/06/2024	14:42:00
19,140	957	591	42	23	34	51,8	30,6	19,3	11,9	7,4	4,0	2,8	94,3	22/06/2024	14:42:00
19,180	959	595	42	23	33	19,9	11,5	8,3	6,1	4,2	2,6	1,9	238,1	22/06/2024	14:43:00
19,220	961	586	41	23	33	31,8	20,5	13,8	9,8	7,3	4,4	3,3	177,0	22/06/2024	14:44:00
19,260	963	584	41	22	31	36,4	26,1	15,9	9,8	7,0	3,5	2,5	194,2	22/06/2024	14:44:00
19,300	965	574	41	23	34	58,8	39,4	17,5	8,3	7,5	4,5	4,3	103,1	22/06/2024	14:45:00
19,340	967	593	42	22	35	29,8	18,0	12,8	8,6	6,7	4,5	3,7	169,5	22/06/2024	14:46:00
19,380	969	584	41	22	36	47,4	28,1	18,4	10,7	7,0	4,3	3,4	103,6	22/06/2024	14:46:00
19,420	971	580	41	22	33	51,3	34,0	24,7	17,5	13,3	9,0	6,9	115,6	22/06/2024	14:47:00
19,460	973	557	39	23	35	51,5	23,7	12,4	6,7	4,1	2,9	0,7	71,9	22/06/2024	14:48:00
19,500	975	554	39	23	31	91,7	53,4	33,8	19,1	12,5	7,4	5,1	52,2	22/06/2024	14:48:00
19,540	977	569	40	23	28	56,3	26,9	16,2	9,1	5,7	2,6	1,8	68,0	22/06/2024	14:49:00
19,580	979	575	41	23	28	39,4	12,7	10,6	6,2	4,2	3,0	1,7	74,9	22/06/2024	14:50:00
19,620	981	592	42	23	28	26,6	16,1	11,4	7,2	4,7	2,6	1,8	190,5	22/06/2024	14:50:00
19,660	983	583	41	23	26	37,6	17,6	10,5	7,1	6,3	4,1	2,9	100,0	22/06/2024	14:51:00
19,700	985	593	42	23	34	32,1	20,5	13,6	7,7	4,7	2,5	1,8	172,4	22/06/2024	14:52:00
19,740	987	588	42	23	36	41,3	23,9	16,0	10,4	8,0	5,8	4,2	114,9	22/06/2024	14:52:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
19,780	989	566	40	23	36	77,0	54,8	36,3	17,6	10,3	2,7	2,6	90,1	22/06/2024	14:53:00
19,820	991	577	41	23	35	84,4	58,3	34,7	21,3	14,3	6,8	5,3	76,6	22/06/2024	14:54:00
19,860	993	556	39	23	34	96,0	69,9	49,2	24,8	18,0	8,5	5,2	76,6	22/06/2024	14:54:00
19,900	995	579	41	23	32	67,6	35,4	24,3	16,0	11,5	6,9	4,8	62,1	22/06/2024	14:55:00
19,940	997	556	39	23	34	136,8	82,9	59,7	40,8	28,2	15,3	9,6	37,1	22/06/2024	14:56:00
19,980	999	571	40	23	33	93,9	54,7	37,6	24,4	17,9	10,1	6,6	51,0	22/06/2024	14:56:00
20,020	1001	575	41	23	33	87,7	50,3	33,9	21,2	14,0	7,4	5,7	53,5	22/06/2024	14:57:00
20,060	1003	574	41	23	33	93,7	62,0	42,5	25,1	16,1	9,6	6,5	63,1	22/06/2024	14:58:00
20,100	1005	570	40	23	33	99,3	58,0	39,4	26,2	18,5	10,1	7,2	48,4	22/06/2024	14:58:00
20,140	1007	566	40	23	32	91,1	60,1	42,5	29,2	20,6	11,4	7,8	64,5	22/06/2024	14:59:00
20,180	1009	571	40	23	32	92,5	49,8	33,8	23,6	17,7	9,9	6,9	46,8	22/06/2024	15:00:00
20,220	1011	570	40	22	32	102,6	52,8	39,0	26,0	18,8	10,8	7,0	40,2	22/06/2024	15:00:00
20,260	1013	565	40	22	32	100,6	56,4	38,2	22,9	16,3	10,0	7,2	45,2	22/06/2024	15:01:00
20,300	1015	568	40	22	32	97,4	45,6	35,6	23,3	15,4	9,5	6,9	38,6	22/06/2024	15:02:00
20,340	1017	566	40	22	32	106,9	64,3	42,1	27,3	18,9	10,8	7,4	46,9	22/06/2024	15:02:00
20,380	1019	564	40	21	31	101,7	61,1	41,3	26,0	19,9	11,5	7,8	49,3	22/06/2024	15:03:00
20,420	1021	549	39	21	31	88,6	59,6	38,7	24,6	17,8	10,2	7,6	69,0	22/06/2024	15:04:00
20,460	1023	571	40	20	31	102,9	60,7	42,8	25,8	16,6	8,9	6,7	47,4	22/06/2024	15:04:00
20,500	1025	572	40	20	31	102,0	60,9	40,3	24,8	17,1	8,8	5,8	48,7	22/06/2024	15:05:00
20,540	1027	557	39	20	30	125,8	71,0	50,6	29,2	19,4	8,3	5,4	36,5	22/06/2024	15:06:00
20,580	1029	577	41	20	31	90,0	71,7	50,8	30,1	19,3	9,7	6,5	109,3	22/06/2024	15:07:00
20,620	1031	586	41	20	31	94,4	51,0	34,1	21,5	14,7	8,6	6,5	46,1	22/06/2024	15:08:00
20,660	1033	592	42	20	31	71,3	37,0	25,1	16,5	12,8	6,0	4,9	58,3	22/06/2024	15:08:00
20,700	1035	590	42	20	31	66,6	37,1	23,3	14,7	10,9	6,9	5,3	67,8	22/06/2024	15:09:00
20,740	1037	592	42	20	31	68,9	37,2	23,7	15,3	11,3	7,4	5,7	63,1	22/06/2024	15:10:00
20,780	1039	589	42	21	31	72,6	41,5	26,8	17,7	12,9	8,3	6,1	64,3	22/06/2024	15:10:00
20,820	1041	551	39	20	30	95,9	61,8	42,1	26,4	17,1	9,5	8,0	58,7	22/06/2024	15:11:00
20,860	1043	564	40	21	30	84,1	54,6	44,0	32,6	17,7	9,9	7,6	67,8	22/06/2024	15:12:00
20,900	1045	565	40	21	31	107,6	73,8	49,2	29,0	19,3	11,7	9,0	59,2	22/06/2024	15:13:00
20,940	1047	584	41	21	31	101,3	62,4	37,4	24,1	17,3	10,2	7,3	51,4	22/06/2024	15:13:00
20,980	1049	589	42	20	31	79,0	49,2	30,7	19,8	13,8	7,7	5,7	67,1	22/06/2024	15:14:00
21,020	1051	582	41	20	30	99,5	59,2	40,8	25,6	16,1	7,6	5,3	49,6	22/06/2024	15:15:00
21,060	1053	585	41	21	31	67,4	44,3	26,1	14,9	9,5	6,5	4,8	86,6	22/06/2024	15:15:00
21,100	1055	593	42	21	32	72,2	43,2	29,0	18,8	13,1	6,3	5,1	69,0	22/06/2024	15:16:00
21,140	1057	595	42	21	32	68,4	44,2	32,0	21,4	15,0	7,9	5,0	82,6	22/06/2024	15:16:00
21,180	1059	579	41	21	31	106,8	65,3	47,7	28,4	18,2	8,8	6,4	48,2	22/06/2024	15:17:00
21,220	1061	575	41	21	30	119,6	70,4	41,9	25,1	16,7	8,7	7,5	40,7	22/06/2024	15:18:00
21,260	1063	587	41	21	30	71,7	48,8	35,3	26,7	20,9	12,7	7,6	87,3	22/06/2024	15:19:00
21,300	1065	574	41	21	31	84,7	48,7	33,8	23,8	16,9	10,3	7,3	55,6	22/06/2024	15:19:00
21,340	1067	565	40	21	30	83,1	41,7	29,8	20,4	15,7	9,6	7,2	48,3	22/06/2024	15:20:00
21,380	1069	584	41	21	29	75,3	55,4	37,0	20,2	14,3	7,7	5,6	100,5	22/06/2024	15:21:00
21,420	1071	598	42	22	31	64,7	42,0	24,7	15,3	10,6	6,4	4,7	88,1	22/06/2024	15:22:00
21,460	1073	605	43	22	31	50,3	36,2	26,2	17,8	12,6	6,5	5,4	141,8	22/06/2024	15:22:00
21,500	1075	568	40	21	31	99,0	59,6	40,5	23,7	17,6	9,5	6,9	50,8	22/06/2024	15:25:00
21,540	1077	570	40	21	30	68,6	43,7	22,6	13,6	9,7	4,9	4,2	80,3	22/06/2024	15:26:00
21,580	1079	575	41	22	30	104,0	57,8	37,4	20,7	13,3	6,9	5,0	43,3	22/06/2024	15:27:00
21,620	1081	596	42	22	32	47,4	33,5	23,7	16,8	12,1	7,1	5,1	143,9	22/06/2024	15:27:00
21,660	1083	567	40	22	29	123,0	70,3	43,9	26,9	16,8	8,2	6,1	38,0	22/06/2024	15:28:00
21,700	1085	569	40	22	28	104,4	51,8	40,8	23,5	15,6	7,3	4,9	38,0	22/06/2024	15:28:00
21,740	1087	589	42	22	31	75,0	49,6	33,1	22,4	15,6	7,9	5,3	78,7	22/06/2024	15:29:00
21,780	1089	577	41	22	31	119,6	73,1	44,0	24,9	16,9	7,7	5,4	43,0	22/06/2024	15:30:00
21,820	1091	568	40	22	30	98,5	63,7	39,9	22,0	12,9	7,2	6,0	57,5	22/06/2024	15:30:00
21,860	1093	577	41	22	31	116,2	65,8	43,6	23,6	15,0	6,8	5,9	39,7	22/06/2024	15:31:00
21,900	1095	579	41	22	28	110,9	61,8	33,8	17,7	11,7	7,2	6,0	40,7	22/06/2024	15:32:00
21,940	1097	599	42	22	28	47,7	32,2	22,2	14,6	10,6	7,6	5,8	129,0	22/06/2024	15:33:00
21,980	1099	569	40	22	26	111,7	68,4	46,4	30,8	22,3	13,4	9,2	46,2	22/06/2024	15:33:00
22,020	1101	577	41	22	25	89,5	62,5	45,7	31,5	23,0	14,6	11,9	74,1	22/06/2024	15:34:00
22,060	1103	590	42	22	30	47,9	28,3	17,1	13,3	10,3	7,2	5,8	102,0	22/06/2024	15:35:00
22,100	1105	585	41	22	30	105,0	54,0	27,4	13,6	8,6	5,1	4,3	39,2	22/06/2024	15:35:00
22,140	1107	583	41	22	29	86,0	45,0	28,8	16,5	10,4	6,6	5,8	48,8	22/06/2024	15:36:00
22,180	1109	562	40	22	30	127,1	70,8	44,4	23,7	19,8	8,0	5,8	35,5	22/06/2024	15:37:00
22,220	1111	559	40	22	27	110,5	70,7	48,4	28,2	19,6	10,8	9,3	50,3	22/06/2024	15:37:00
22,260	1113	559	40	22	24	109,5	74,4	48,5	26,3	17,0	10,3	7,5	57,0	22/06/2024	15:38:00
22,300	1115	589	42	21	26	69,5	33,9	21,4	13,8	10,2	6,7	5,4	56,2	22/06/2024	15:39:00
22,340	1117	570	40	21	28	82,9	59,0	39,5	26,0	18,5	10,1	7,5	83,7	22/06/2024	15:39:00
22,380	1119	578	41	21	26	96,7	60,6	39,7	28,0	20,7	11,3	7,8	55,4	22/06/2024	15:40:00
22,420	1121	581	41	21	29	63,4	48,9	28,9	17,7	14,5	11,2	10,2	137,9	22/06/2024	15:41:00
22,460	1123	587	41	22	30	76,2	50,7	30,4	20,1	14,3	9,1	6,9	78,4	22/06/2024	15:41:00
22,500	1125	592	42	22	29	38,9	28,9	20,0	14,0	9,9	7,0	5,8	200,0	22/06/2024	15:42:00
22,540	1127	585	41	21	27	65,3	43,6	33,3	23,3	14,2	9,3	6,5	92,2	22/06/2024	15:43:00
22,580	1129	596	42	21	24	38,8	25,4	18,3	12,8	9,4	6,1	4,6	149,3	22/06/2024	15:43:00
22,620	1131	574	41	21	29	126,9	69,8	44,9	30,5	23,5	14,0	10,3	35,0	22/06/2024	15:44:00
22,660	1133	582	41	21	25	66,3	54,1	28,5	15,4	11,3	5,6	4,8	163,9	22/06/2024	15:44:00
22,700	1135	581	41	20	30	63,1	48,6	35,3	23,4	13,1	7,5	4,7	137,9	22/06/2024	15:45:00
22,740	1137	581	41	20	30	98,0	63,1	42,1	25,2	17,6	10,1	8,3	57,3	22/06/2024	15:46:00
22,780	1139	591	42	21	30	75,7	45,9	32,0	21,6	15,5	9,3	6,8	67,1	22/06/2024	15:47:00
22,820	1141	595	42	21	29	40,4	21,7	14,3	10,4	7,9	5,5	4,6	107,0	22/06/2024	15:47:00
22,860	1143	577	41	21	30	99,4	63,1	42,3	28,9	20,7	12,8	8,9	55,1	22/06/2024	15:48:00
22,900	1145	582	41	22	30	80,3	55,0	38,6	29,3	23,1	15,6	10,8	79,1	22/06/2024	15:48:00
22,940	1147	584	41	22	30	62,8	33,5	22,1	14,3	9,0	6,3	4,7	68,3	22/06/2024	15:49:00
22,980	1149	588	42	21	30	57,4	31,5	21,2	13,7	10,0	6,8	5,3	77,2	22/06/2024	15:50:00
23,020	1151	575	41	21	30	58,9	39,4	30,2	24,7	18,4	12,4	9,0	102,6	22/06/2024	15:50:00
23,060	1153	570	40	21	29	68,6	44,2	24,4	18,4	18,3	12,0	10,6	82,0	22/06/2024	15:51:00
23,100	1155	570	40	21	28	65,2	41,9	29,9	19,2	13,2	7,7	5,8	85,8	22/06/2024	15:52:00
23,140	1157	591	42	22	30	45,8	25,7	15,3	9,2	7,0	5,3	4,4	99,5	22/06/2024	15:53:00
23,180	1159	599	42	21	26	25,3	15,1	10,4	6,9	4,8	3,5	3,2	196,1	22/06/2024	15:53:00
23,220	1161	595	42	21	29	40,9	25,2	16,8	10,8	8,1	6,0	4,8	127,4	22/06/2024	15:54:00
23,260	1163	600	42	21	28	46,8	27,9	16,0	9,3	7,2	5,5	4,0	105,8	22/06/2024	15:55:00
23,300	1165	596	42	21	28	48,9	27,5	17,0	10,4	7,5	6,7	5,8	93,5	22/06/2024	15:55:00
23,340	1167	594	42	21	29	49,7	29,4	18,0	11,4	9,9	7,4	5,7	98,5	22/06/2024	15:56:00
23,380	1169	594	42	22	29	49,1	31,8	21,5	14,4	11,8	8,9	6,7	115,6	22/06/2024	15:56:00
23,420	1171	598	42	22	26	46,6	28,8	17,6	11,7	9,3	7,5	6,0	112,4	22/06/2024	15:57:00
23,460	1173	593	42	22	27	58,6	35,5	22,8	14,6	11,0	7,0	5,5	86,6	22/06/2024	15:58:00
23,500	1175	584	41	22	30	89,9	58,4	39,9	26,9	19,4	12,9	9,3	63,5	22/06/2024	15:58:00
23,540	1177	565	40	22	29	159,8	93,4	60,4	29,8	13,9	10,3	8,2	30,1	22/06/2024	15:59:00
23,580	1179	573	41	22	28	121,8	83,5	56,8	36,2	22,4	13,2	9,7	52,2	22/06/2024	16:00:00
23,620	1181	564	40	22	27	157,3	98,6	62,7	32,7	19,5	11,8	9,3	34,1	22/06/2024	16:00:00
23,660	1183	576	41	22	29	123,1	81,9	54,1	30,0	19,2	10,1	7,6	48,5	22/06/2024	16:01:00
23,700	1185	585	41	22	28	99,1	55,4	37,8	22,4	15,2	8,9	6,6	45,8	22/06/2024	16:02:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
23,740	1187	585	41	22	29	83,3	57,4	36,5	23,8	16,6	9,2	6,5	77,2	22/06/2024	16:02:00
23,780	1189	586	41	22	28	88,7	56,9	39,8	26,5	18,1	10,0	6,8	62,9	22/06/2024	16:03:00
23,820	1191	559	40	22	28	153,9	115,4	77,2	45,6	29,8	13,6	8,4	51,9	22/06/2024	16:04:00
23,860	1193	577	41	22	29	118,8	80,1	55,9	37,9	27,2	15,0	10,4	51,7	22/06/2024	16:04:00
23,900	1195	583	41	22	29	91,7	59,9	43,3	24,7	16,5	9,9	7,1	62,9	22/06/2024	16:05:00
23,940	1197	600	42	22	26	35,1	19,1	13,1	8,9	6,7	4,9	4,0	125,0	22/06/2024	16:06:00
23,980	1199	596	42	22	28	41,1	23,3	15,3	9,8	7,2	5,2	4,3	112,4	22/06/2024	16:06:00
24,020	1201	593	42	22	28	56,1	31,7	18,1	11,0	7,3	4,7	3,9	82,0	22/06/2024	16:07:00
24,060	1203	593	42	22	29	50,1	26,5	17,4	11,2	7,9	5,3	4,3	84,7	22/06/2024	16:08:00
24,100	1205	569	40	21	28	80,2	64,6	47,1	33,9	22,6	13,1	8,7	128,2	22/06/2024	16:08:00
24,140	1207	562	40	22	29	68,6	44,7	37,5	26,6	21,0	12,6	8,6	83,7	22/06/2024	16:09:00
24,180	1209	577	41	22	29	82,8	46,0	36,5	24,6	18,6	11,4	7,8	54,3	22/06/2024	16:10:00
24,220	1211	590	42	22	30	46,5	25,8	16,0	11,9	9,2	6,7	5,2	96,6	22/06/2024	16:10:00
24,260	1213	590	42	22	29	61,1	34,0	17,7	12,3	9,4	7,0	5,5	73,8	22/06/2024	16:11:00
24,300	1215	581	41	22	29	44,0	28,4	18,3	12,6	9,7	6,7	5,1	128,2	22/06/2024	16:12:00
24,340	1217	581	41	22	29	65,6	36,3	22,9	17,5	11,0	8,5	7,1	68,3	22/06/2024	16:12:00
24,380	1219	581	41	22	29	57,0	33,3	21,9	15,5	11,6	7,3	6,1	84,4	22/06/2024	16:13:00
24,420	1221	582	41	22	28	67,8	46,5	33,1	22,9	16,9	10,4	7,6	93,9	22/06/2024	16:14:00
24,460	1223	576	41	22	29	77,7	57,2	37,9	22,0	13,8	11,1	7,9	97,6	22/06/2024	16:14:00
24,500	1225	568	40	22	28	48,4	32,7	24,5	17,5	14,3	12,4	10,5	127,4	22/06/2024	16:15:00
24,540	1227	586	41	22	29	87,1	56,1	39,0	24,7	17,2	8,9	5,9	64,5	22/06/2024	16:16:00
24,580	1229	588	42	22	29	44,1	28,3	19,8	12,2	8,5	4,3	3,0	126,6	22/06/2024	16:16:00
24,620	1231	586	41	22	31	60,5	47,4	35,5	22,6	13,4	6,2	4,3	152,7	22/06/2024	16:17:00
24,660	1233	573	41	22	28	96,2	65,0	45,6	28,5	19,7	12,0	7,8	64,1	22/06/2024	16:18:00
24,700	1235	595	42	22	29	28,0	16,1	11,2	8,9	7,6	4,6	3,6	168,1	22/06/2024	16:19:00
24,740	1237	585	41	22	29	46,1	24,1	16,8	12,4	10,1	7,4	5,9	90,9	22/06/2024	16:20:00
24,780	1239	588	42	22	29	49,1	31,6	24,0	18,2	14,2	8,8	6,2	114,3	22/06/2024	16:21:00
24,820	1241	570	40	22	29	99,0	67,3	48,5	31,5	22,6	11,3	7,5	63,1	22/06/2024	16:21:00
24,860	1243	594	42	22	28	29,6	19,2	12,7	8,0	6,3	4,7	4,0	192,3	22/06/2024	16:22:00
24,900	1245	565	40	22	30	79,3	49,4	32,4	16,6	10,0	5,5	4,4	66,9	22/06/2024	16:23:00
24,940	1247	578	41	22	30	84,2	51,9	29,4	14,6	9,1	5,2	3,8	61,9	22/06/2024	16:23:00
24,980	1249	580	41	22	30	82,6	52,0	34,6	22,4	16,3	9,8	6,7	65,4	22/06/2024	16:24:00
25,020	1251	575	41	22	28	55,0	29,9	22,3	11,7	8,9	6,6	5,5	79,7	22/06/2024	16:25:00
25,060	1253	586	41	22	29	60,4	32,5	21,6	14,4	10,7	7,1	5,5	71,7	22/06/2024	16:25:00
25,100	1255	581	41	22	28	61,0	30,4	20,1	12,6	8,6	5,2	4,0	65,4	22/06/2024	16:26:00
25,140	1257	591	42	22	30	45,0	22,6	16,2	10,9	7,8	4,6	3,5	89,3	22/06/2024	16:27:00
25,180	1259	582	41	22	29	57,7	36,3	24,2	15,8	11,5	6,5	4,7	93,5	22/06/2024	16:27:00
25,220	1261	585	41	22	30	54,7	35,4	26,1	18,7	13,7	8,7	6,1	103,6	22/06/2024	16:28:00
25,260	1263	583	41	21	29	53,4	33,4	24,7	17,3	12,2	8,0	6,0	100,0	22/06/2024	16:29:00
25,300	1265	574	41	21	31	104,3	66,3	44,9	26,3	17,6	9,7	6,8	52,6	22/06/2024	16:29:00
25,340	1267	573	41	21	31	87,0	53,3	38,8	27,3	20,0	11,7	8,2	59,3	22/06/2024	16:30:00
25,380	1269	581	41	21	30	76,9	49,0	34,9	22,8	15,8	9,6	7,2	71,7	22/06/2024	16:31:00
25,420	1271	584	41	21	30	58,7	41,1	30,5	21,6	16,8	10,9	8,1	113,6	22/06/2024	16:31:00
25,460	1273	587	41	21	30	51,8	33,8	24,9	17,4	12,6	7,7	5,7	111,1	22/06/2024	16:32:00
25,500	1275	587	41	21	31	50,7	33,0	24,1	17,1	12,5	7,5	5,2	113,0	22/06/2024	16:33:00
25,540	1277	574	41	21	31	70,3	46,8	30,5	20,0	14,5	8,6	6,0	85,1	22/06/2024	16:33:00
25,580	1279	589	42	21	31	40,5	25,6	19,2	14,6	12,0	8,6	6,3	134,2	22/06/2024	16:34:00
25,620	1281	591	42	21	31	50,2	33,5	24,7	17,5	13,2	8,4	5,9	119,8	22/06/2024	16:35:00
25,660	1283	587	41	21	31	52,4	31,3	21,0	14,2	10,7	6,7	5,1	94,8	22/06/2024	16:35:00
25,700	1285	594	42	21	32	37,0	19,8	12,9	8,1	7,7	5,3	4,8	116,3	22/06/2024	16:36:00
25,740	1287	598	42	21	32	35,3	19,9	13,2	8,9	6,8	4,9	4,1	129,9	22/06/2024	16:37:00
25,780	1289	601	42	21	32	31,4	18,9	12,9	8,7	5,5	3,6	3,2	160,0	22/06/2024	16:37:00
25,820	1291	597	42	21	32	41,3	22,6	14,7	9,9	7,8	5,2	4,2	107,0	22/06/2024	16:38:00
25,860	1293	584	41	21	32	67,1	44,4	25,8	16,6	12,5	8,2	6,9	88,1	22/06/2024	16:38:00
25,900	1295	586	41	22	32	52,0	30,5	20,0	12,1	8,7	5,9	4,6	93,0	22/06/2024	16:39:00
25,940	1297	592	42	22	32	51,6	37,2	22,5	14,4	10,0	6,2	4,6	138,9	22/06/2024	16:40:00
25,980	1299	580	41	21	31	53,2	37,7	20,9	13,9	10,6	6,6	4,3	129,0	22/06/2024	16:40:00
26,020	1301	590	42	22	30	40,6	23,2	12,9	8,7	6,8	5,1	3,6	114,9	22/06/2024	16:41:00
26,060	1303	589	42	22	31	39,9	21,7	12,7	7,6	6,0	4,2	3,4	109,9	22/06/2024	16:42:00
26,100	1305	603	43	22	31	33,9	21,9	14,5	9,2	6,1	4,1	3,5	166,7	22/06/2024	16:42:00
26,140	1307	572	40	22	30	37,4	24,5	14,7	8,8	5,8	3,5	3,0	155,0	22/06/2024	16:43:00
26,180	1309	586	41	22	31	53,1	30,8	18,3	10,6	7,5	4,6	3,2	89,7	22/06/2024	16:44:00
26,220	1311	581	41	22	26	60,1	31,4	17,3	8,7	6,2	3,2	2,9	69,7	22/06/2024	16:45:00
26,260	1313	582	41	22	30	54,0	31,7	18,6	12,1	9,6	6,1	5,2	89,7	22/06/2024	16:45:00
26,300	1315	577	41	22	28	55,1	34,0	21,4	13,4	9,7	6,6	5,4	94,8	22/06/2024	16:46:00
26,340	1317	577	41	22	27	41,4	25,9	20,1	15,9	12,9	9,8	8,1	129,0	22/06/2024	16:47:00
26,380	1319	580	41	22	27	58,5	37,2	28,3	20,6	15,2	9,2	6,0	93,9	22/06/2024	16:47:00
26,420	1321	585	41	22	28	42,2	25,7	18,5	12,4	8,5	5,9	4,6	121,2	22/06/2024	16:48:00
26,460	1323	587	41	22	28	31,3	20,4	12,9	9,0	6,9	5,2	2,7	183,5	22/06/2024	16:49:00
26,500	1325	590	42	23	29	39,5	21,4	14,2	9,8	7,7	5,8	4,7	110,5	22/06/2024	16:49:00
26,540	1327	591	42	22	29	33,5	18,4	11,1	7,3	5,7	4,5	3,8	132,5	22/06/2024	16:50:00
26,580	1329	595	42	23	30	27,1	18,0	12,7	8,9	6,7	5,4	4,6	219,8	22/06/2024	16:50:00
26,620	1331	595	42	22	31	31,8	19,1	11,3	7,5	6,4	5,2	4,5	157,5	22/06/2024	16:51:00
26,660	1333	594	42	23	31	39,7	22,8	14,3	10,0	8,4	6,3	4,8	118,3	22/06/2024	16:52:00
26,700	1335	592	42	22	31	48,1	32,3	21,9	15,5	12,1	9,3	6,6	126,6	22/06/2024	16:52:00
26,740	1337	594	42	22	32	38,9	25,2	17,0	11,6	8,9	7,0	5,7	146,0	22/06/2024	16:53:00
26,780	1339	595	42	23	31	36,1	21,5	14,6	10,9	8,1	6,3	5,1	137,0	22/06/2024	16:54:00
26,820	1341	589	42	22	31	35,4	18,3	11,2	9,6	8,5	7,1	5,8	117,0	22/06/2024	16:55:00
26,860	1343	596	42	23	29	24,6	13,0	9,4	6,8	5,5	4,4	3,7	172,4	22/06/2024	16:55:00
26,900	1345	596	42	23	30	32,8	15,1	10,1	7,3	6,7	4,6	4,2	113,0	22/06/2024	16:56:00
26,940	1347	591	42	23	31	42,1	27,4	17,4	12,3	8,9	6,2	4,9	136,1	22/06/2024	16:57:00
26,980	1349	591	42	23	29	35,2	20,3	12,4	9,1	6,2	4,8	4,2	134,2	22/06/2024	16:57:00
27,020	1351	591	42	23	31	34,1	21,5	13,7	9,8	8,1	5,4	3,6	158,7	22/06/2024	16:58:00
27,060	1353	594	42	23	27	26,4	13,3	7,9	4,8	4,4	3,0	2,4	152,7	22/06/2024	16:59:00
27,100	1355	593	42	22	29	31,7	17,8	11,6	8,1	6,1	5,0	3,9	143,9	22/06/2024	16:59:00
27,140	1357	593	42	22	29	21,6	11,6	7,0	4,6	3,4	2,4	2,0	200,0	22/06/2024	17:00:00
27,180	1359	594	42	22	26	25,0	14,3	9,3	6,0	4,1	2,9	2,6	186,9	22/06/2024	17:00:00
27,220	1361	592	42	22	27	34,5	20,0	10,4	6,1	5,0	3,1	2,7	137,9	22/06/2024	17:01:00
27,260	1363	590	42	22	26	39,7	23,2	16,1	10,8	6,9	4,5	3,7	121,2	22/06/2024	17:02:00
27,300	1365	585	41	22	23	67,7	43,0	28,5	20,0	14,8	9,0	6,0	81,0	22/06/2024	17:02:00
27,340	1367	595	42	22	27	35,7	22,3	16,3	12,2	9,9	7,1	5,4	149,3	22/06/2024	17:03:00
27,380	1369	595	42	21	28	34,4	19,1	13,2	9,8	8,3	7,0	6,0	130,7	22/06/2024	17:04:00
27,420	1371	575	41	22	28	68,9	43,7	30,7	20,9	17,6	13,4	11,8	79,4	22/06/2024	17:04:00
27,460	1373	580	41	21	28	57,6	34,1	19,0	11,8	8,7	5,3	3,3	85,1	22/06/2024	17:05:00
27,500	1375	586	41	22	26	34,0	21,2	14,1	9,9	7,3	5,4	4,6	156,3	22/06/2024	17:06:00
27,540	1377	582	41	22	28	41,6	26,3	16,8	12,1	9,6	6,5	6,1	130,7	22/06/2024	17:06:00
27,580	1379	575	41	22	25	61,8	40,9	29,4	21,2	16,0	9,7	6,9	95,7	22/06/2024	17:07:00
27,620	1381	564	40	22	27	54,4	34,4	24,6	15,5	11,2	8,0	6,7	100,0	22/06/2024	17:08:00
27,660	1383	582	41	22	27	35,2	21,4	14,5	9,5	6,8	4,5	3,7	144,9	22/06/2024	17:08:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
27,700	1385	588	42	22	28	28,6	17,7	12,7	7,7	5,8	2,4	2,0	183,5	22/06/2024	17:09:00
27,740	1387	582	41	22	29	45,0	25,8	16,2	10,0	7,1	4,3	3,0	104,2	22/06/2024	17:10:00
27,780	1389	587	41	22	27	41,7	26,4	18,4	12,4	9,0	5,9	4,7	130,7	22/06/2024	17:10:00
27,820	1391	585	41	22	29	33,5	23,6	17,9	13,2	10,6	7,1	5,1	202,0	22/06/2024	17:11:00
27,860	1393	570	40	22	29	57,5	34,2	23,2	15,9	12,2	7,7	5,9	85,8	22/06/2024	17:12:00
27,900	1395	586	41	21	28	72,9	42,5	25,5	13,5	9,7	6,4	4,9	65,8	22/06/2024	17:12:00
27,940	1397	595	42	21	27	39,7	23,3	12,9	8,4	6,2	4,3	3,6	122,0	22/06/2024	17:13:00
27,980	1399	574	41	21	29	76,1	40,1	24,3	12,4	8,1	5,2	4,3	55,6	22/06/2024	17:14:00
28,020	1401	594	42	21	29	50,3	30,2	19,2	12,7	9,4	6,0	4,9	99,5	22/06/2024	17:14:00
28,060	1403	578	41	21	29	71,9	37,7	24,7	16,2	11,8	7,2	6,3	58,5	22/06/2024	17:15:00
28,100	1405	576	41	16	21	156,2	108,7	59,4	29,2	14,6	5,1	3,9	42,1	23/06/2024	08:53:00
28,140	1407	579	41	16	22	127,0	68,7	42,2	24,0	14,5	6,3	4,5	34,3	23/06/2024	08:54:00
28,180	1409	597	42	16	21	69,6	42,5	30,9	20,5	14,6	8,8	6,2	73,8	23/06/2024	08:55:00
28,220	1411	600	42	16	21	52,6	39,4	25,1	17,4	12,7	8,5	6,1	151,5	23/06/2024	08:55:00
28,260	1413	599	42	16	21	67,3	42,9	29,9	20,0	14,2	8,6	5,9	82,0	23/06/2024	08:56:00
28,300	1415	606	43	16	21	37,2	24,8	16,9	11,9	9,5	6,6	4,7	161,3	23/06/2024	08:57:00
28,340	1417	602	43	16	21	45,8	27,5	16,2	10,5	9,6	6,8	4,9	109,3	23/06/2024	08:57:00
28,380	1419	599	42	16	22	48,4	26,0	17,3	10,2	7,3	5,0	3,8	89,3	23/06/2024	08:58:00
28,420	1421	593	42	16	23	77,3	50,1	26,8	13,7	8,6	5,3	4,2	73,5	23/06/2024	08:59:00
28,460	1423	593	42	17	23	61,7	41,6	23,2	13,0	7,0	4,3	3,4	99,5	23/06/2024	08:59:00
28,500	1425	588	42	17	22	66,1	37,6	27,6	15,8	10,6	5,3	4,3	70,2	23/06/2024	09:00:00
28,540	1427	590	42	17	21	58,9	41,9	25,2	15,0	9,7	5,1	4,4	117,6	23/06/2024	09:03:00
28,580	1429	587	41	17	24	80,0	51,5	29,9	17,8	12,2	7,2	6,0	70,2	23/06/2024	09:04:00
28,620	1431	591	42	17	24	49,6	29,4	17,1	9,8	6,7	4,0	4,0	99,0	23/06/2024	09:05:00
28,660	1433	580	41	18	24	73,3	42,1	26,7	16,2	9,8	5,2	4,5	64,1	23/06/2024	09:07:00
28,700	1435	586	41	18	23	59,9	35,9	21,2	13,1	8,3	4,4	3,7	83,3	23/06/2024	09:10:00
28,740	1437	581	41	19	25	66,4	43,4	23,9	14,1	9,3	5,4	4,8	87,0	23/06/2024	09:11:00
28,780	1439	578	41	18	24	69,9	40,4	27,1	14,6	8,6	5,4	4,5	67,8	23/06/2024	09:12:00
28,820	1441	584	41	18	24	73,7	45,9	30,9	19,3	12,9	8,5	5,6	71,9	23/06/2024	09:12:00
28,860	1443	594	42	19	24	57,9	34,6	23,4	13,0	8,1	3,5	2,6	85,8	23/06/2024	09:13:00
28,900	1445	606	43	19	24	88,0	54,9	29,2	16,8	10,8	6,1	4,6	60,4	23/06/2024	09:14:00
28,940	1447	607	43	19	23	67,2	35,7	21,0	11,5	7,4	4,2	3,2	63,5	23/06/2024	09:14:00
28,980	1449	584	41	19	23	116,1	69,1	46,8	29,9	20,2	11,0	8,0	42,6	23/06/2024	09:15:00
29,020	1451	596	42	19	23	57,5	42,4	32,1	22,1	14,7	7,0	4,8	132,5	23/06/2024	09:16:00
29,060	1453	598	42	19	23	41,7	29,2	22,0	15,6	11,3	7,2	5,8	160,0	23/06/2024	09:16:00
29,100	1455	597	42	19	23	48,3	33,1	24,8	17,7	13,5	9,0	6,2	131,6	23/06/2024	09:17:00
29,140	1457	596	42	19	23	52,3	37,0	27,5	19,3	13,8	8,2	6,1	130,7	23/06/2024	09:18:00
29,180	1459	569	40	18	24	101,0	70,6	53,8	35,5	24,8	14,9	10,7	65,8	23/06/2024	09:18:00
29,220	1461	576	41	19	23	79,1	57,2	38,9	23,0	15,3	8,8	6,6	91,3	23/06/2024	09:19:00
29,260	1463	601	42	19	23	50,1	33,9	24,4	16,0	10,7	6,0	4,3	123,5	23/06/2024	09:20:00
29,300	1465	603	43	19	24	58,2	35,6	23,9	14,4	9,1	5,4	4,1	88,5	23/06/2024	09:21:00
29,340	1467	607	43	19	24	50,5	33,2	23,4	15,5	10,6	6,5	4,6	115,6	23/06/2024	09:21:00
29,380	1469	604	43	19	24	46,3	30,4	21,0	13,7	9,7	6,2	4,8	125,8	23/06/2024	09:22:00
29,420	1471	598	42	19	24	72,1	46,5	26,2	19,0	13,2	8,2	6,1	78,1	23/06/2024	09:23:00
29,460	1473	611	43	19	24	40,0	25,0	16,1	10,0	7,4	5,4	4,4	133,3	23/06/2024	09:23:00
29,500	1475	607	43	19	24	46,9	29,0	20,2	12,3	8,3	5,4	4,4	111,7	23/06/2024	09:24:00
29,540	1477	614	43	19	24	39,5	24,0	16,3	9,8	6,8	4,5	3,3	129,0	23/06/2024	09:24:00
29,580	1479	602	43	19	25	56,7	31,0	20,0	11,9	8,0	4,9	3,9	77,8	23/06/2024	09:25:00
29,620	1481	607	43	19	24	51,1	31,6	21,3	13,6	9,6	5,6	4,1	102,6	23/06/2024	09:26:00
29,660	1483	608	43	19	25	41,2	27,6	19,1	12,3	8,3	5,7	4,7	147,1	23/06/2024	09:26:00
29,700	1485	603	43	18	24	54,4	33,8	24,8	16,7	11,4	6,5	4,2	97,1	23/06/2024	09:27:00
29,740	1487	610	43	19	24	43,1	25,2	17,1	10,6	7,4	5,0	4,2	111,7	23/06/2024	09:28:00
29,780	1489	600	42	19	24	56,4	36,7	26,6	17,6	12,2	6,7	4,6	101,5	23/06/2024	09:28:00
29,820	1491	604	43	19	24	46,4	30,9	21,8	14,5	10,6	6,6	5,0	129,0	23/06/2024	09:29:00
29,860	1493	605	43	19	24	59,5	34,0	23,7	16,6	11,1	6,7	5,1	78,4	23/06/2024	09:30:00
29,900	1495	605	43	19	25	51,5	29,5	19,7	11,4	8,9	5,0	3,3	90,9	23/06/2024	09:30:00
29,940	1497	604	43	19	25	62,1	26,7	19,6	11,2	7,6	4,7	3,5	56,5	23/06/2024	09:31:00
29,980	1499	606	43	19	25	46,4	26,5	18,4	11,2	7,3	4,5	3,8	100,5	23/06/2024	09:32:00
30,020	1501	604	43	19	25	45,6	31,4	20,4	13,0	9,1	5,4	4,2	140,8	23/06/2024	09:32:00
30,060	1503	592	42	19	25	69,8	43,2	33,4	24,8	19,4	12,1	8,6	75,2	23/06/2024	09:33:00
30,100	1505	591	42	19	26	61,0	36,4	24,8	16,0	10,4	5,5	4,4	81,3	23/06/2024	09:33:00
30,140	1507	604	43	19	25	54,5	34,8	22,9	13,3	8,0	3,9	3,1	101,5	23/06/2024	09:34:00
30,180	1509	607	43	20	26	37,7	11,2	10,8	8,8	6,7	4,7	3,4	75,5	23/06/2024	09:35:00
30,220	1511	588	42	20	26	44,2	17,2	15,4	11,2	8,2	5,8	4,7	74,1	23/06/2024	09:36:00
30,260	1513	587	41	20	25	57,8	39,8	28,3	18,5	12,4	7,8	6,1	111,1	23/06/2024	09:37:00
30,300	1515	603	43	20	25	59,3	32,1	22,6	15,8	11,9	7,6	5,9	73,5	23/06/2024	09:38:00
30,340	1517	607	43	20	19	50,4	28,1	22,6	16,2	12,4	8,1	5,9	89,7	23/06/2024	09:38:00
30,380	1519	608	43	20	27	55,5	41,2	26,6	20,8	15,1	10,8	8,7	139,9	23/06/2024	09:39:00
30,420	1521	610	43	20	18	60,4	39,3	24,6	13,8	9,5	5,8	4,5	94,8	23/06/2024	09:40:00
30,460	1523	617	44	20	17	60,2	35,2	22,0	15,3	12,3	8,2	5,4	80,0	23/06/2024	09:40:00
30,500	1525	611	43	20	18	58,4	33,6	21,1	13,0	8,8	5,2	3,6	80,6	23/06/2024	09:41:00
30,540	1527	614	43	20	18	53,2	28,5	18,2	11,4	8,0	3,7	2,8	81,0	23/06/2024	09:41:00
30,580	1529	606	43	20	22	40,8	21,3	12,2	6,6	4,2	2,6	2,1	102,6	23/06/2024	09:42:00
30,620	1531	598	42	20	24	37,3	22,3	13,9	8,8	6,6	5,2	4,4	133,3	23/06/2024	09:43:00
30,660	1533	586	41	20	18	95,6	54,1	23,7	13,1	8,9	5,7	4,1	48,2	23/06/2024	09:43:00
30,700	1535	604	43	20	18	35,6	17,1	9,7	6,2	4,7	3,0	2,5	108,1	23/06/2024	09:44:00
30,740	1537	609	43	19	22	34,9	13,5	6,9	4,2	3,3	2,9	2,2	93,5	23/06/2024	09:45:00
30,780	1539	603	43	20	19	46,2	23,2	13,2	6,9	4,1	2,5	2,3	87,0	23/06/2024	09:45:00
30,820	1541	609	43	20	26	45,2	23,1	14,1	8,3	5,6	3,9	3,3	90,5	23/06/2024	09:46:00
30,860	1543	607	43	20	26	39,0	23,2	15,2	9,3	6,4	4,7	3,8	126,6	23/06/2024	09:47:00
30,900	1545	608	43	20	25	53,6	30,4	16,7	7,6	4,8	4,2	4,0	86,2	23/06/2024	09:47:00
30,940	1547	603	43	20	27	61,4	33,9	22,1	12,4	8,5	5,8	4,4	72,7	23/06/2024	09:48:00
30,980	1549	603	43	19	27	66,9	34,6	20,2	11,9	7,1	5,8	5,6	61,9	23/06/2024	09:49:00
31,020	1551	605	43	19	27	68,6	36,0	21,9	13,1	9,0	6,6	5,1	61,3	23/06/2024	09:49:00
31,060	1553	604	43	19	27	68,6	41,5	26,0	16,5	11,4	7,0	5,5	73,8	23/06/2024	09:50:00
31,100	1555	612	43	20	25	38,9	19,2	12,1	7,6	5,8	5,6	4,6	101,5	23/06/2024	09:51:00
31,140	1557	608	43	20	27	64,6	37,4	25,4	17,1	12,0	7,7	6,1	73,5	23/06/2024	09:51:00
31,180	1559	605	43	20	28	52,8	24,9	15,2	9,5	7,5	5,6	4,2	71,7	23/06/2024	09:52:00
31,220	1561	599	42	20	28	68,6	38,2	24,6	16,7	11,8	7,8	5,7	65,8	23/06/2024	09:53:00
31,260	1563	602	43	20	26	56,7	34,1	21,3	13,4	10,6	6,7	5,0	88,5	23/06/2024	09:53:00
31,300	1565	597	42	20	22	53,3	30,8	17,8	11,7	9,2	6,3	4,8	88,9	23/06/2024	09:54:00
31,340	1567	612	43	21	29	43,7	22,8	12,4	5,8	3,6	2,7	2,3	95,7	23/06/2024	09:55:00
31,380	1569	610	43	20	18	52,6	36,9	25,8	17,5	12,4	6,7	4,4	127,4	23/06/2024	09:55:00
31,420	1571	614	43	20	27	41,2	25,6	15,0	8,4	5,5	3,6	2,9	128,2	23/06/2024	09:56:00
31,460	1573	609	43	20	29	43,5	30,1	19,2	13,0	10,3	7,0	5,2	149,3	23/06/2024	09:56:00
31,500	1575	606	43	20	20	45,7	31,2	21,5	14,7	10,7	6,9	4,6	137,9	23/06/2024	09:57:00
31,540	1577	606	43	20	22	49,9	33,6	21,3	13,2	8,8	4,8	3,5	122,7	23/06/2024	09:58:00
31,580	1579	613	43	20	19	44,8	30,6	19,6	12,3	8,2	4,1	2,7	140,8	23/06/2024	09:58:00
31,620	1581	605	43	20	25	47,4	33,8	22,5	14,1	9,1	4,2	2,8	147,1	23/06/2024	09:59:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
31,660	1583	603	43	20	18	52,2	39,1	29,5	21,6	16,2	9,1	5,9	152,7	23/06/2024	10:00:00
31,700	1585	606	43	20	23	35,3	22,6	14,0	8,4	5,5	3,7	3,0	157,5	23/06/2024	10:00:00
31,740	1587	608	43	21	27	38,6	25,8	15,9	9,7	6,6	3,8	2,8	156,3	23/06/2024	10:01:00
31,780	1589	612	43	21	27	46,4	33,4	20,6	13,1	8,0	4,1	2,9	153,8	23/06/2024	10:02:00
31,820	1591	612	43	20	18	45,9	31,9	22,4	15,4	11,3	7,5	6,0	142,9	23/06/2024	10:02:00
31,860	1593	607	43	20	20	55,3	37,4	25,4	18,3	15,0	9,9	7,9	111,7	23/06/2024	10:03:00
31,900	1595	601	42	20	23	53,1	36,5	24,8	16,7	12,1	7,9	5,8	120,5	23/06/2024	10:04:00
31,940	1597	598	42	20	28	61,8	40,0	25,7	17,7	13,0	8,5	6,5	91,7	23/06/2024	10:04:00
31,980	1599	605	43	20	18	40,1	29,9	22,6	15,9	12,2	8,1	5,7	196,1	23/06/2024	10:05:00
32,020	1601	598	42	21	27	35,0	23,1	14,8	9,5	6,8	4,3	3,5	168,1	23/06/2024	10:05:00
32,060	1603	603	43	21	27	25,5	14,8	8,9	5,4	4,0	3,0	2,5	186,9	23/06/2024	10:06:00
32,100	1605	594	42	21	28	69,1	40,0	22,9	13,5	8,4	4,5	3,6	68,7	23/06/2024	10:07:00
32,140	1607	587	41	21	28	67,1	35,4	23,7	15,2	8,9	6,1	4,9	63,1	23/06/2024	10:07:00
32,180	1609	591	42	21	28	59,1	36,3	23,3	16,0	12,1	9,1	7,2	87,7	23/06/2024	10:08:00
32,220	1611	590	42	20	28	80,8	33,7	31,5	20,0	15,9	9,8	5,9	42,5	23/06/2024	10:09:00
32,260	1613	590	42	20	28	80,7	48,8	33,1	22,1	16,5	10,4	8,0	62,7	23/06/2024	10:09:00
32,300	1615	597	42	21	28	44,2	25,4	14,5	10,0	7,6	6,7	5,8	106,4	23/06/2024	10:10:00
32,340	1617	603	43	21	28	37,0	26,0	19,6	15,3	11,8	8,0	5,6	181,8	23/06/2024	10:11:00
32,380	1619	597	42	21	29	67,3	45,4	25,1	15,0	10,5	6,1	5,4	91,3	23/06/2024	10:11:00
32,420	1621	596	42	21	28	63,0	32,5	20,7	14,3	10,2	6,6	5,1	65,6	23/06/2024	10:12:00
32,460	1623	579	41	21	20	121,9	73,0	51,1	32,8	22,8	13,1	8,7	40,9	23/06/2024	10:13:00
32,500	1625	575	41	20	17	106,9	59,9	38,6	19,9	10,2	4,4	3,0	42,6	23/06/2024	10:13:00
32,540	1627	602	43	20	18	31,9	22,3	14,9	7,8	5,2	2,8	1,6	208,3	23/06/2024	10:14:00
32,580	1629	583	41	20	27	62,6	35,2	25,2	16,6	11,5	7,1	5,3	73,0	23/06/2024	10:15:00
32,620	1631	580	41	21	28	93,3	48,6	34,8	27,5	21,6	14,5	11,0	44,7	23/06/2024	10:15:00
32,660	1633	570	40	21	27	73,7	45,1	31,9	18,9	13,0	7,5	5,0	69,9	23/06/2024	10:16:00
32,700	1635	559	40	21	27	49,8	34,3	24,1	15,9	11,6	6,6	3,7	129,0	23/06/2024	10:17:00
32,740	1637	579	41	21	26	76,0	44,6	26,5	16,8	12,3	8,1	6,4	63,7	23/06/2024	10:17:00
32,780	1639	572	40	21	27	109,1	67,7	46,7	27,1	18,1	10,8	7,5	48,3	23/06/2024	10:18:00
32,820	1641	574	41	21	21	90,3	71,2	48,8	33,5	24,3	13,8	8,7	104,7	23/06/2024	10:19:00
32,860	1643	565	40	22	23	113,7	76,5	58,2	40,1	29,5	16,5	11,9	53,8	23/06/2024	10:19:00
32,900	1645	575	41	21	21	86,0	53,5	37,6	23,5	16,9	11,3	8,8	61,5	23/06/2024	10:20:00
32,940	1647	572	40	20	22	59,7	36,0	22,8	13,9	9,4	6,4	5,1	84,4	23/06/2024	10:21:00
32,980	1649	594	42	20	25	67,6	40,8	26,2	16,4	11,8	7,1	5,1	74,6	23/06/2024	10:21:00
33,020	1651	606	43	20	26	43,5	27,7	18,9	11,9	8,3	5,3	4,2	126,6	23/06/2024	10:22:00
33,060	1653	597	42	20	26	65,6	47,8	35,2	24,0	16,9	9,5	6,2	112,4	23/06/2024	10:22:00
33,100	1655	604	43	20	26	55,0	37,6	27,3	19,1	14,9	10,3	6,9	114,9	23/06/2024	10:23:00
33,140	1657	604	43	20	28	37,7	28,1	21,7	16,9	12,7	8,6	6,3	208,3	23/06/2024	10:24:00
33,180	1659	603	43	20	22	46,8	34,0	25,9	18,4	13,2	8,3	6,3	156,3	23/06/2024	10:24:00
33,220	1661	605	43	20	29	30,1	22,5	17,3	12,8	9,6	6,0	4,4	263,2	23/06/2024	10:25:00
33,260	1663	573	41	20	29	125,5	79,3	56,5	35,2	21,9	13,0	9,2	43,3	23/06/2024	10:26:00
33,300	1665	579	41	20	28	78,0	33,6	21,3	11,7	8,8	6,8	5,1	45,0	23/06/2024	10:26:00
33,340	1667	599	42	20	28	42,9	32,6	24,2	17,0	12,2	7,9	6,1	194,2	23/06/2024	10:27:00
33,380	1669	600	42	20	27	48,5	28,4	17,6	9,9	6,4	4,6	3,7	99,5	23/06/2024	10:28:00
33,420	1671	597	42	19	27	44,2	26,3	17,0	10,7	7,7	5,6	4,7	111,7	23/06/2024	10:28:00
33,460	1673	599	42	20	29	54,5	33,1	19,7	9,9	6,3	5,3	4,6	93,5	23/06/2024	10:29:00
33,500	1675	600	42	20	27	61,4	38,4	24,7	13,6	9,2	5,0	3,9	87,0	23/06/2024	10:30:00
33,540	1677	603	43	20	30	40,4	28,4	20,9	14,2	10,6	6,6	5,0	166,7	23/06/2024	10:30:00
33,580	1679	600	42	20	29	53,1	35,3	27,5	19,2	13,7	8,2	6,0	112,4	23/06/2024	10:31:00
33,620	1681	602	43	20	29	45,2	33,1	25,4	17,7	12,7	7,6	5,5	165,3	23/06/2024	10:32:00
33,660	1683	597	42	19	30	52,1	38,8	29,4	20,9	15,6	9,7	7,1	150,4	23/06/2024	10:32:00
33,700	1685	601	42	20	30	44,2	32,5	23,8	16,5	12,4	7,9	6,1	170,9	23/06/2024	10:33:00
33,740	1687	603	43	20	30	38,7	29,5	21,9	15,2	11,8	8,0	6,1	217,4	23/06/2024	10:34:00
33,780	1689	596	42	20	31	52,9	41,5	27,2	18,0	13,5	8,5	6,4	175,4	23/06/2024	10:34:00
33,820	1691	602	43	20	30	37,1	28,6	19,0	13,3	9,6	6,1	4,7	235,3	23/06/2024	10:35:00
33,860	1693	597	42	20	30	52,3	36,3	26,0	17,8	13,2	8,4	6,3	125,0	23/06/2024	10:35:00
33,900	1695	602	43	20	31	49,8	38,8	27,0	18,5	14,0	9,0	6,5	181,8	23/06/2024	10:36:00
33,940	1697	605	43	20	29	46,4	34,8	24,9	18,1	12,7	9,0	6,7	172,4	23/06/2024	10:37:00
33,980	1699	594	42	21	31	54,0	37,3	27,6	19,8	15,5	10,4	7,6	119,8	23/06/2024	10:37:00
34,020	1701	605	43	21	31	36,7	26,3	19,7	15,1	11,7	8,2	6,4	192,3	23/06/2024	10:38:00
34,060	1703	600	42	21	31	58,4	39,8	28,6	19,1	14,6	9,8	6,6	107,5	23/06/2024	10:39:00
34,100	1705	597	42	21	31	57,0	38,3	27,4	18,6	14,0	8,8	6,7	107,0	23/06/2024	10:39:00
34,140	1707	594	42	21	22	63,4	44,8	31,6	20,7	14,6	9,4	6,6	107,5	23/06/2024	10:40:00
34,180	1709	598	42	21	26	49,6	37,4	27,6	18,9	13,9	10,7	8,6	163,9	23/06/2024	10:41:00
34,220	1711	599	42	21	32	45,9	32,6	23,1	15,2	10,6	7,8	5,6	150,4	23/06/2024	10:41:00
34,260	1713	581	41	22	32	49,1	34,6	21,5	12,4	8,1	6,6	5,7	137,9	23/06/2024	10:42:00
34,300	1715	587	41	22	32	61,4	43,4	19,3	12,9	8,4	6,0	5,3	111,1	23/06/2024	10:43:00
34,340	1717	596	42	22	29	48,4	32,2	21,5	14,4	10,8	7,9	6,2	123,5	23/06/2024	10:43:00
34,380	1719	594	42	21	31	55,5	39,3	28,8	19,3	13,8	8,9	6,4	123,5	23/06/2024	10:44:00
34,420	1721	598	42	21	31	50,0	31,5	22,7	14,8	10,6	6,6	5,1	108,1	23/06/2024	10:45:00
34,460	1723	582	41	21	32	62,9	39,2	23,8	11,6	7,3	5,0	4,1	84,4	23/06/2024	10:45:00
34,500	1725	583	41	22	32	60,1	42,5	22,4	13,7	8,8	5,9	5,1	113,6	23/06/2024	10:46:00
34,540	1727	598	42	21	30	52,9	33,5	24,0	11,6	8,3	5,7	4,7	103,1	23/06/2024	10:47:00
34,580	1729	604	43	21	31	34,1	24,7	17,8	12,0	8,6	5,3	4,3	212,8	23/06/2024	10:48:00
34,620	1731	600	42	21	31	41,4	28,2	20,3	12,9	8,7	5,5	4,2	151,5	23/06/2024	10:49:00
34,660	1733	607	43	21	31	37,1	24,2	16,9	10,7	7,3	4,1	3,0	155,0	23/06/2024	10:50:00
34,700	1735	605	43	21	24	31,0	18,5	11,7	6,8	4,5	2,8	2,2	160,0	23/06/2024	10:50:00
34,740	1737	606	43	21	18	28,9	17,2	10,2	6,2	4,1	3,0	2,5	170,9	23/06/2024	10:51:00
34,780	1739	607	43	20	27	25,9	17,4	11,1	7,1	5,1	3,6	3,1	235,3	23/06/2024	10:52:00
34,820	1741	597	42	21	31	27,8	17,4	11,0	6,6	4,2	1,5	1,2	192,3	23/06/2024	10:52:00
34,860	1743	602	43	21	18	49,6	31,8	20,8	11,9	7,3	3,9	3,1	112,4	23/06/2024	10:53:00
34,900	1745	588	42	21	19	63,8	34,2	25,7	16,6	12,7	6,5	5,0	67,6	23/06/2024	10:53:00
34,940	1747	598	42	21	32	53,4	36,5	24,1	16,6	12,0	7,6	5,1	118,3	23/06/2024	10:54:00
34,980	1749	597	42	21	34	47,1	30,3	17,5	7,0	4,0	3,4	2,9	119,0	23/06/2024	10:55:00
35,020	1751	599	42	21	19	32,1	18,2	11,5	6,4	4,1	3,0	2,5	143,9	23/06/2024	10:56:00
35,060	1753	605	43	20	27	31,2	18,9	12,5	7,7	5,6	3,8	2,9	162,6	23/06/2024	10:56:00
35,100	1755	603	43	20	18	30,4	18,0	11,4	6,8	4,9	3,3	2,4	161,3	23/06/2024	10:57:00
35,140	1757	602	43	20	20	33,2	23,0	16,6	11,3	8,1	5,4	4,0	196,1	23/06/2024	10:58:00
35,180	1759	604	43	20	29	33,5	20,5	14,0	9,8	7,3	4,5	3,5	153,8	23/06/2024	10:58:00
35,220	1761	606	43	20	19	36,5	25,0	17,2	10,9	7,6	4,8	3,3	173,9	23/06/2024	10:59:00
35,260	1763	607	43	20	20	34,5	21,8	14,8	8,6	5,6	3,9	3,5	157,5	23/06/2024	11:00:00
35,300	1765	604	43	20	24	30,5	20,3	14,6	9,2	6,8	4,9	3,6	196,1	23/06/2024	11:00:00
35,340	1767	605	43	20	24	38,9	25,1	15,5	9,6	6,9	5,0	4,1	144,9	23/06/2024	11:01:00
35,380	1769	599	42	20	32	53,1	37,8	23,4	14,6	10,6	7,0	6,0	130,7	23/06/2024	11:02:00
35,420	1771	592	42	21	33	61,9	34,4	26,4	16,5	11,5	7,4	6,2	72,7	23/06/2024	11:02:00
35,460	1773	600	42	21	30	41,3	24,0	21,6	14,7	11,0	7,6	6,0	115,6	23/06/2024	11:03:00
35,500	1775	599	42	21	32	48,1	33,3	23,2	15,6	10,9	6,8	5,1	135,1	23/06/2024	11:04:00
35,540	1777	593	42	21	31	49,4	30,0	24,8	16,5	11,7	7,3	5,3	103,1	23/06/2024	11:04:00
35,580	1779	598	42	21	28	42,1	29,7	21,7	14,2	10,4	6,5	5,9	161,3	23/06/2024	11:05:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
35,620	1781	592	42	21	23	71,4	53,0	33,3	21,7	17,9	12,6	7,9	108,7	23/06/2024	11:06:00
35,660	1783	606	43	21	23	24,8	18,8	13,4	9,4	6,8	4,4	3,4	333,3	23/06/2024	11:06:00
35,700	1785	589	42	21	26	92,2	76,0	45,6	16,9	9,9	5,8	4,6	123,5	23/06/2024	11:07:00
35,740	1787	600	42	21	27	48,5	33,4	21,3	13,3	8,7	5,1	3,9	132,5	23/06/2024	11:08:00
35,780	1789	590	42	22	27	73,9	57,7	38,2	24,4	15,8	5,6	4,4	123,5	23/06/2024	11:08:00
35,820	1791	596	42	22	27	52,8	39,1	29,2	20,4	14,8	9,4	6,2	146,0	23/06/2024	11:09:00
35,860	1793	599	42	22	20	41,9	31,3	23,3	16,8	12,3	7,4	5,5	188,7	23/06/2024	11:10:00
35,900	1795	598	42	22	18	42,7	32,4	24,0	16,3	11,1	6,1	4,5	194,2	23/06/2024	11:10:00
35,940	1797	593	42	22	28	49,5	37,2	27,8	18,1	13,2	7,3	5,5	162,6	23/06/2024	11:11:00
35,980	1799	593	42	22	32	50,7	34,0	25,6	14,7	11,3	7,4	4,4	119,8	23/06/2024	11:12:00
36,020	1801	591	42	22	25	73,7	41,5	27,6	19,2	14,0	8,5	5,1	62,1	23/06/2024	11:12:00
36,060	1803	595	42	21	21	49,3	32,4	21,8	14,6	10,7	6,7	4,9	118,3	23/06/2024	11:13:00
36,100	1805	595	42	21	25	59,1	34,9	21,0	11,9	7,9	4,9	3,7	82,6	23/06/2024	11:14:00
36,140	1807	588	42	22	24	76,9	50,7	34,0	21,2	14,9	9,1	5,2	76,3	23/06/2024	11:14:00
36,180	1809	588	42	22	29	80,6	51,3	32,1	18,2	9,6	6,1	5,0	68,3	23/06/2024	11:15:00
36,220	1811	578	41	22	26	77,2	48,5	36,5	29,1	19,7	12,1	8,7	69,7	23/06/2024	11:16:00
36,260	1813	592	42	22	33	69,4	37,2	19,9	11,2	7,6	5,1	4,1	62,1	23/06/2024	11:17:00
36,300	1815	596	42	21	37	68,4	36,3	21,1	12,2	8,2	5,6	4,4	62,3	23/06/2024	13:11:00
36,340	1817	605	43	21	24	35,3	17,8	10,2	6,3	5,6	4,2	3,4	114,3	23/06/2024	13:11:00
36,380	1819	607	43	22	26	39,7	28,7	21,6	15,5	11,5	5,9	4,4	181,8	23/06/2024	13:12:00
36,420	1821	606	43	22	32	41,1	23,4	15,7	9,4	6,0	3,8	3,3	113,0	23/06/2024	13:13:00
36,460	1823	608	43	22	38	44,5	29,3	20,6	12,2	7,3	3,0	2,0	131,6	23/06/2024	13:13:00
36,500	1825	593	42	22	36	59,9	29,8	18,5	9,0	6,0	4,8	4,2	66,4	23/06/2024	13:14:00
36,540	1827	588	42	22	37	77,7	42,8	29,8	20,0	14,9	11,0	8,4	57,3	23/06/2024	13:15:00
36,580	1829	598	42	22	38	57,0	43,6	29,9	21,8	16,7	11,2	8,5	149,3	23/06/2024	13:15:00
36,620	1831	600	42	22	30	55,0	36,7	23,2	15,0	11,0	8,5	6,6	109,3	23/06/2024	13:16:00
36,660	1833	604	43	22	37	52,1	30,4	18,9	9,9	6,2	4,9	3,8	92,2	23/06/2024	13:17:00
36,700	1835	590	42	22	34	86,2	46,0	33,4	23,5	19,3	15,4	12,3	49,8	23/06/2024	13:17:00
36,740	1837	579	41	23	37	91,1	49,6	39,3	25,9	19,5	11,0	8,4	48,2	23/06/2024	13:18:00
36,780	1839	589	42	23	38	113,9	58,6	37,5	19,5	12,8	7,4	5,8	36,2	23/06/2024	13:18:00
36,820	1841	608	43	23	38	66,7	46,4	24,5	14,0	9,0	4,1	3,7	98,5	23/06/2024	13:19:00
36,860	1843	613	43	23	36	39,8	22,4	12,0	6,7	5,2	3,8	3,5	114,9	23/06/2024	13:20:00
36,900	1845	608	43	24	37	45,9	28,1	15,6	8,7	5,9	4,5	3,7	112,4	23/06/2024	13:20:00
36,940	1847	616	44	23	36	26,7	16,8	10,9	6,9	4,9	2,7	2,5	202,0	23/06/2024	13:21:00
36,980	1849	613	43	23	39	25,2	17,0	10,7	7,4	5,4	3,8	3,2	243,9	23/06/2024	13:22:00
37,020	1851	608	43	23	36	33,5	25,2	17,5	12,1	8,4	5,0	3,9	241,0	23/06/2024	13:22:00
37,060	1853	583	41	23	35	99,2	54,6	39,0	22,2	14,1	6,5	3,8	44,8	23/06/2024	13:23:00
37,100	1855	618	44	23	36	28,7	16,7	10,1	5,0	3,3	2,3	1,9	166,7	23/06/2024	13:23:00
37,140	1857	601	42	23	33	52,3	28,4	18,8	9,8	6,5	1,8	1,8	83,7	23/06/2024	13:24:00
37,180	1859	619	44	23	35	32,4	20,0	9,7	3,1	2,8	1,9	1,7	161,3	23/06/2024	13:26:00
37,220	1861	598	42	23	36	56,6	37,5	26,1	16,6	13,1	9,8	7,8	104,7	23/06/2024	13:26:00
37,260	1863	608	43	23	31	42,6	26,6	18,1	11,3	7,8	5,6	4,7	125,0	23/06/2024	13:27:00
37,300	1865	601	42	24	37	54,1	35,0	23,9	15,2	10,5	6,9	5,0	104,7	23/06/2024	13:28:00
37,340	1867	588	42	24	33	83,6	45,2	29,4	17,8	12,9	6,0	5,5	52,1	23/06/2024	13:28:00
37,380	1869	600	42	24	33	68,6	43,4	26,1	18,4	13,2	7,7	5,8	79,4	23/06/2024	13:29:00
37,420	1871	605	43	24	34	63,6	41,6	31,2	19,9	14,7	9,3	7,0	90,9	23/06/2024	13:30:00
37,460	1873	605	43	24	35	50,0	33,5	25,1	17,7	12,8	7,2	4,7	121,2	23/06/2024	13:30:00
37,500	1875	581	41	24	36	111,8	66,0	45,3	26,2	16,8	7,5	5,3	43,7	23/06/2024	13:31:00
37,540	1877	595	42	24	36	75,5	47,9	31,6	19,9	12,1	5,8	3,5	72,5	23/06/2024	13:32:00
37,580	1879	599	42	24	36	50,3	33,5	22,4	14,5	10,9	6,1	4,7	119,0	23/06/2024	13:32:00
37,620	1881	594	42	24	37	76,0	50,4	33,0	20,8	14,5	9,5	7,5	78,1	23/06/2024	13:33:00
37,660	1883	592	42	24	37	81,4	54,7	34,8	22,1	15,1	9,9	7,6	74,9	23/06/2024	13:34:00
37,700	1885	591	42	24	38	75,3	55,4	35,4	23,6	16,0	10,3	7,2	100,5	23/06/2024	13:34:00
37,740	1887	595	42	24	25	54,5	33,6	23,2	14,9	10,9	7,5	5,9	95,7	23/06/2024	13:35:00
37,780	1889	596	42	24	37	50,0	32,1	19,9	12,0	9,3	6,1	4,7	111,7	23/06/2024	13:35:00
37,820	1891	599	42	24	37	51,0	30,7	22,3	14,0	10,8	7,2	5,2	98,5	23/06/2024	13:36:00
37,860	1893	591	42	23	37	82,4	47,4	29,7	17,5	10,8	5,4	3,4	57,1	23/06/2024	13:37:00
37,900	1895	573	41	24	36	74,9	45,7	27,7	17,1	10,2	5,4	3,4	68,5	23/06/2024	13:38:00
37,940	1897	592	42	24	35	69,1	37,2	21,0	10,5	7,2	5,9	4,9	62,7	23/06/2024	13:38:00
37,980	1899	583	41	24	35	70,7	37,1	21,9	12,7	10,6	7,3	7,2	59,5	23/06/2024	13:39:00
38,020	1901	564	40	24	35	113,5	73,6	47,7	28,2	19,0	11,3	7,0	50,1	23/06/2024	13:40:00
38,060	1903	564	40	24	36	107,3	66,2	45,3	26,9	20,0	11,5	8,9	48,7	23/06/2024	13:41:00
38,100	1905	581	41	24	35	111,4	70,4	48,1	30,3	21,2	12,4	8,5	48,8	23/06/2024	13:41:00
38,140	1907	586	41	24	35	107,4	70,4	44,3	27,0	17,2	9,3	7,0	54,1	23/06/2024	13:42:00
38,180	1909	567	40	24	35	115,8	64,5	41,0	21,0	12,4	6,5	4,3	39,0	23/06/2024	13:43:00
38,220	1911	542	38	24	36	180,2	150,1	103,8	69,0	45,2	21,7	14,4	66,4	23/06/2024	13:43:00
38,260	1913	561	40	24	35	123,1	103,2	61,1	36,7	23,5	10,4	6,0	100,5	23/06/2024	13:44:00
38,300	1915	562	40	23	38	100,9	54,8	31,9	15,4	11,2	8,2	6,5	43,4	23/06/2024	13:45:00
38,340	1917	579	41	23	38	83,4	36,9	24,3	12,3	10,2	7,0	5,1	43,0	23/06/2024	13:45:00
38,380	1919	580	41	23	39	86,5	38,5	27,4	15,5	10,0	5,6	4,0	41,7	23/06/2024	13:46:00
38,420	1921	570	40	23	39	87,3	44,9	30,0	17,8	11,5	6,7	5,0	47,2	23/06/2024	13:47:00
38,460	1923	570	40	24	39	70,8	37,6	22,2	14,2	9,4	5,1	3,5	60,2	23/06/2024	13:47:00
38,500	1925	567	40	24	38	101,7	60,6	38,6	24,5	16,9	8,5	5,6	48,7	23/06/2024	13:48:00
38,540	1927	572	40	24	38	90,0	46,2	30,9	19,6	13,3	6,0	3,6	45,7	23/06/2024	13:49:00
38,580	1929	569	40	24	40	100,2	52,1	39,8	24,1	15,9	6,7	3,9	41,6	23/06/2024	13:49:00
38,620	1931	568	40	24	39	68,9	36,0	23,4	15,2	10,8	5,6	3,8	60,8	23/06/2024	13:50:00
38,660	1933	572	40	24	39	64,8	46,6	29,7	20,0	13,8	6,8	4,7	109,9	23/06/2024	13:51:00
38,700	1935	570	40	24	40	90,2	44,7	33,0	20,1	12,6	6,2	4,1	44,0	23/06/2024	13:51:00
38,740	1937	570	40	24	36	74,7	45,4	26,0	14,0	9,2	5,4	3,5	68,3	23/06/2024	13:52:00
38,780	1939	575	41	24	38	86,2	56,1	40,3	25,6	17,3	7,0	3,3	66,4	23/06/2024	13:53:00
38,820	1941	565	40	24	37	154,4	114,6	64,8	34,3	19,2	8,1	5,1	50,3	23/06/2024	13:53:00
38,860	1943	560	40	24	36	121,6	86,9	63,3	34,5	19,8	9,3	6,2	57,6	23/06/2024	13:54:00
38,900	1945	577	41	24	36	82,4	49,8	33,1	20,0	13,4	7,3	5,1	61,3	23/06/2024	13:55:00
38,940	1947	573	41	24	35	58,7	32,7	22,4	14,7	9,6	5,3	3,3	76,9	23/06/2024	13:55:00
38,980	1949	570	40	24	36	62,8	41,9	29,3	17,1	10,9	6,4	4,5	95,7	23/06/2024	13:56:00
39,020	1951	582	41	24	35	32,5	18,6	12,9	9,5	7,5	5,2	4,1	143,9	23/06/2024	13:57:00
39,060	1953	566	40	24	35	57,1	35,0	26,0	18,4	12,9	7,4	5,2	90,5	23/06/2024	13:58:00
39,100	1955	567	40	24	36	76,6	50,2	34,4	21,5	14,4	8,3	6,2	75,8	23/06/2024	13:58:00
39,140	1957	570	40	25	36	71,8	37,7	25,9	16,1	11,6	6,1	4,5	58,7	23/06/2024	13:59:00
39,180	1959	577	41	24	36	53,7	28,7	19,5	13,5	10,4	6,8	5,0	80,0	23/06/2024	14:00:00
39,220	1961	567	40	24	36	86,4	46,9	30,9	20,1	13,8	8,4	6,4	50,6	23/06/2024	14:00:00
39,260	1963	564	40	24	37	92,7	49,6	33,4	20,0	13,1	7,5	5,2	46,4	23/06/2024	14:01:00
39,300	1965	567	40	24	36	101,0	50,1	30,5	17,9	12,5	7,5	5,4	39,3	23/06/2024	14:02:00
39,340	1967	579	41	24	37	79,4	40,1	26,9	18,2	13,5	8,2	6,0	50,9	23/06/2024	14:02:00
39,380	1969	579	41	24	38	62,3	28,4	20,5	15,3	12,2	8,4	6,3	59,0	23/06/2024	14:03:00
39,420	1971	568	40	25	39	63,2	31,1	20,1	12,3	8,8	5,3	4,0	62,3	23/06/2024	14:04:00
39,460	1973	573	41	25	39	46,2	24,7	16,0	11,6	9,7	6,4	5,3	93,0	23/06/2024	14:05:00
39,500	1975	577	41	25	39	55,6	24,4	15,5	9,7	7,1	4,8	4,3	64,1	23/06/2024	14:05:00
39,540	1977	567	40	25	39	47,0	30,9	18,2	11,1	8,9	7,0	5,7	124,2	23/06/2024	14:06:00

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)	ESTACA	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERATURA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA
				Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120			
39,580	1979	563	40	25	38	70,7	33,5	29,4	22,1	17,9	12,4	9,3	53,8	23/06/2024	14:07:00
39,620	1981	558	39	24	37	91,0	52,1	32,9	23,3	18,2	11,4	8,3	51,4	23/06/2024	14:07:00
39,660	1983	562	40	24	36	74,3	52,7	29,6	17,8	12,0	6,7	5,3	92,6	23/06/2024	14:08:00
39,700	1985	559	40	24	35	91,1	52,1	32,7	20,2	13,9	7,4	4,8	51,3	23/06/2024	14:09:00
39,740	1987	557	39	24	36	104,1	68,4	47,1	27,4	19,8	10,1	6,8	56,0	23/06/2024	14:10:00
39,780	1989	557	39	24	35	73,1	48,4	34,6	21,7	15,5	7,6	4,8	81,0	23/06/2024	14:10:00
39,820	1991	562	40	24	36	71,3	40,1	25,3	16,3	10,7	7,1	5,4	64,1	23/06/2024	14:11:00
39,860	1993	572	40	24	36	44,6	27,5	16,2	13,3	10,9	7,4	6,0	117,0	23/06/2024	14:12:00
39,900	1995	563	40	24	36	40,0	27,9	18,7	14,5	11,3	6,4	6,0	165,3	23/06/2024	14:12:00
39,940	1997	555	39	24	37	48,7	30,0	20,6	14,1	10,7	7,1	5,5	107,0	23/06/2024	14:13:00
39,980	1999	564	40	24	37	68,5	46,0	26,5	14,8	9,6	5,6	4,0	88,9	23/06/2024	14:14:00
40,000	2000	573	41	24	37	57,7	36,7	23,7	15,8	11,5	6,9	5,3	95,0	23/06/2024	14:15:00

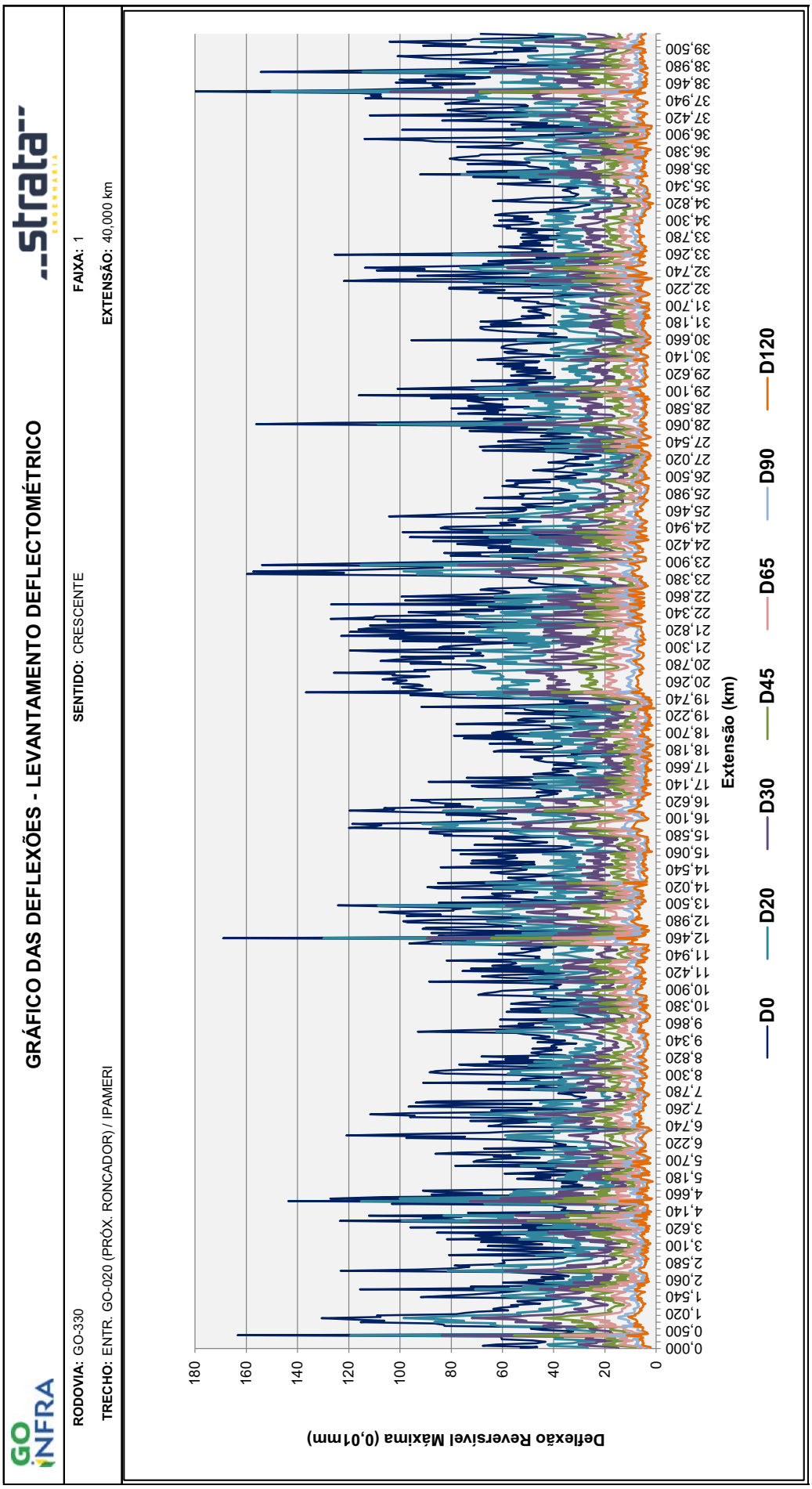


GRÁFICO DAS DEFLEXÕES - LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO
RODOVIA: GO-330
TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 1
EXTENSÃO: 40,000 km
Deflexão Reversível Máxima (0,01mm)
Extensão (km)
D0
D20
D30
D45
D65
D90
D120

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO – VIGA BENKELMAN

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (VIGA BENKELMAN)

RODOVIA: GO-330 **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,00 km

Constante "K" da Viga: 1,99

Pista	Sentido	Faixa	Estaca	Km	Leituras			Diferenças		Deflexão (x10^{-2} mm)		Raio Curvatura
(PS/PD/RL)	C / D				L_0	L_f	L_{25}	$L_0 - L_f$	$L_0 - L_{25}$	D_0	D_{25}	
PS	C	1	2000	0,00	500	427	456	73	44	146	88	53,9
PS	C	1	1998	0,04	500	444	465	56	35	112	70	74,4
PS	C	1	1996	0,08	500	491	494	9	6	18	12	520,8
PS	C	1	1994	0,12	500	480	487	20	13	40	26	223,2
PS	C	1	1992	0,16	500	484	488	16	12	32	24	390,6
PS	C	1	1990	0,20	500	479	487	21	13	42	26	195,3
PS	C	1	1988	0,24	500	443	465	57	35	114	70	71,0
PS	C	1	1986	0,28	500	473	482	27	18	54	36	173,6
PS	C	1	1984	0,32	500	456	466	44	34	88	68	156,3
PS	C	1	1982	0,36	500	416	436	84	64	168	128	78,1
PS	C	1	1980	0,40	500	479	485	21	15	42	30	260,4
PS	C	1	1978	0,44	500	464	471	36	29	72	58	223,2
PS	C	1	1976	0,48	500	486	490	14	10	28	20	390,6
PS	C	1	1974	0,52	500	451	465	49	35	98	70	111,6
PS	C	1	1972	0,56	500	456	474	44	26	88	52	86,8
PS	C	1	1970	0,60	500	435	464	65	36	130	72	53,9
PS	C	1	1968	0,64	500	428	456	72	44	144	88	55,8
PS	C	1	1966	0,68	500	422	449	78	51	156	102	57,9
PS	C	1	1964	0,72	500	460	466	40	34	80	68	260,4
PS	C	1	1962	0,76	500	445	465	55	35	110	70	78,1
PS	C	1	1960	0,80	500	454	467	46	33	92	66	120,2
PS	C	1	1958	0,84	500	491	494	9	6	18	12	520,8
PS	C	1	1956	0,88	500	446	461	54	39	108	78	104,2
PS	C	1	1954	0,92	500	471	478	29	22	58	44	223,2
PS	C	1	1952	0,96	500	490	492	10	8	20	16	781,3
PS	C	1	1950	1,00	500	447	469	53	31	106	62	71,0
PS	C	1	1948	1,04	500	438	455	62	45	124	90	91,9
PS	C	1	1946	1,08	500	441	467	59	33	118	66	60,1
PS	C	1	1944	1,12	500	483	487	17	13	34	26	390,6
PS	C	1	1942	1,16	500	428	440	72	60	144	120	130,2
PS	C	1	1940	1,20	500	435	453	65	47	130	94	86,8
PS	C	1	1938	1,24	500	440	450	60	50	120	100	156,3
PS	C	1	1936	1,28	500	493	495	7	5	14	10	781,3
PS	C	1	1934	1,32	500	435	453	65	47	130	94	86,8
PS	C	1	1932	1,36	500	439	453	61	47	122	94	111,6
PS	C	1	1930	1,40	500	480	484	20	16	40	32	390,6
PS	C	1	1928	1,44	500	477	485	23	15	46	30	195,3
PS	C	1	1926	1,48	500	398	434	102	66	204	132	43,4
PS	C	1	1924	1,52	500	462	470	38	30	76	60	195,3
PS	C	1	1922	1,56	500	412	446	88	54	176	108	46,0
PS	C	1	1920	1,60	500	444	468	56	32	112	64	65,1
PS	C	1	1918	1,64	500	429	453	71	47	142	94	65,1
PS	C	1	1916	1,68	500	493	494	7	6	14	12	1562,5
PS	C	1	1914	1,72	500	464	470	36	30	72	60	260,4
PS	C	1	1912	1,76	500	414	440	86	60	172	120	60,1
PS	C	1	1910	1,80	500	481	484	19	16	38	32	520,8
PS	C	1	1908	1,84	500	399	417	101	83	202	166	86,8
PS	C	1	1906	1,88	500	481	488	19	12	38	24	223,2
PS	C	1	1904	1,92	500	476	485	24	15	48	30	173,6
PS	C	1	1902	1,96	500	401	417	99	83	198	166	97,7
PS	C	1	1900	2,00	500	476	483	24	17	48	34	223,2
PS	C	1	1898	2,04	500	460	466	40	34	80	68	260,4
PS	D	1	1897	2,06	500	436	459	64	41	128	82	67,9
PS	D	1	1899	2,02	500	456	463	44	37	88	74	223,2
PS	D	1	1901	1,98	500	458	468	42	32	84	64	156,3
PS	D	1	1903	1,94	500	413	437	87	63	174	126	65,1
PS	D	1	1905	1,90	500	458	476	42	24	84	48	86,8
PS	D	1	1907	1,86	500	397	412	103	88	206	176	104,2
PS	D	1	1909	1,82	500	459	468	41	32	82	64	173,6
PS	D	1	1911	1,78	500	419	445	81	55	162	110	60,1
PS	D	1	1913	1,74	500	420	448	80	52	160	104	55,8
PS	D	1	1915	1,70	500	427	455	73	45	146	90	55,8
PS	D	1	1917	1,66	500	431	459	69	41	138	82	55,8

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (VIGA BENKELMAN)

RODOVIA: GO-330 **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,00 km

Constante "K" da Viga: 1,99

Pista	Sentido	Faixa	Estaca	Km	Leituras			Diferenças		Deflexão (x10^{-2} mm)		Raio Curvatura
(PS/PD/RL)	C / D				L_0	L_f	L_{25}	$L_0 - L_f$	$L_0 - L_{25}$	D_0	D_{25}	
PS	D	1	1919	1,62	500	462	469	38	31	76	62	223,2
PS	D	1	1921	1,58	500	432	443	68	57	136	114	142,0
PS	D	1	1923	1,54	500	470	475	30	25	60	50	312,5
PS	D	1	1925	1,50	500	472	479	28	21	56	42	223,2
PS	D	1	1927	1,46	500	494	496	6	4	12	8	781,3
PS	D	1	1929	1,42	500	453	460	47	40	94	80	223,2
PS	D	1	1931	1,38	500	466	472	34	28	68	56	260,4
PS	D	1	1933	1,34	500	462	468	38	32	76	64	260,4
PS	D	1	1935	1,30	500	472	478	28	22	56	44	260,4
PS	D	1	1937	1,26	500	483	486	17	14	34	28	520,8
PS	D	1	1939	1,22	500	473	483	27	17	54	34	156,3
PS	D	1	1941	1,18	500	461	471	39	29	78	58	156,3
PS	D	1	1943	1,14	500	415	441	85	59	170	118	60,1
PS	D	1	1945	1,10	500	484	489	16	11	32	22	312,5
PS	D	1	1947	1,06	500	456	467	44	33	88	66	142,0
PS	D	1	1949	1,02	500	474	481	26	19	52	38	223,2
PS	D	1	1951	0,98	500	488	493	12	7	24	14	312,5
PS	D	1	1953	0,94	500	481	487	19	13	38	26	260,4
PS	D	1	1955	0,90	500	439	460	61	40	122	80	74,4
PS	D	1	1957	0,86	500	475	482	25	18	50	36	223,2
PS	D	1	1959	0,82	500	473	477	27	23	54	46	390,6
PS	D	1	1961	0,78	500	443	466	57	34	114	68	67,9
PS	D	1	1963	0,74	500	479	484	21	16	42	32	312,5
PS	D	1	1965	0,70	500	419	453	81	47	162	94	46,0
PS	D	1	1967	0,66	500	434	455	66	45	132	90	74,4
PS	D	1	1969	0,62	500	474	481	26	19	52	38	223,2
PS	D	1	1971	0,58	500	460	467	40	33	80	66	223,2
PS	D	1	1973	0,54	500	475	484	25	16	50	32	173,6
PS	D	1	1975	0,50	500	447	467	53	33	106	66	78,1
PS	D	1	1977	0,46	500	467	476	33	24	66	48	173,6
PS	D	1	1979	0,42	500,0	471	483	29	17	58	34	130,2
PS	D	1	1981	0,38	500,0	454	463	46	37	92	74	173,6
PS	D	1	1983	0,34	500,0	457	470	43	30	86	60	120,2
PS	D	1	1985	0,30	500,0	469	473	31	27	62	54	390,6
PS	D	1	1987	0,26	500,0	472	479	28	21	56	42	223,2
PS	D	1	1989	0,22	500,0	469	477	31	23	62	46	195,3
PS	D	1	1991	0,18	500,0	472	480	28	20	56	40	195,3
PS	D	1	1993	0,14	500,0	486	491	14	9	28	18	312,5
PS	D	1	1995	0,10	500,0	487	489	13	11	26	22	781,3
PS	D	1	1997	0,06	500,0	475	481	25	19	50	38	260,4
PS	D	1	1999	0,02	500,0	448	465	52	35	104	70	91,9
PS	D	1	2000	0,00	500,0	487	490	13	10	26	20	520,8

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 2

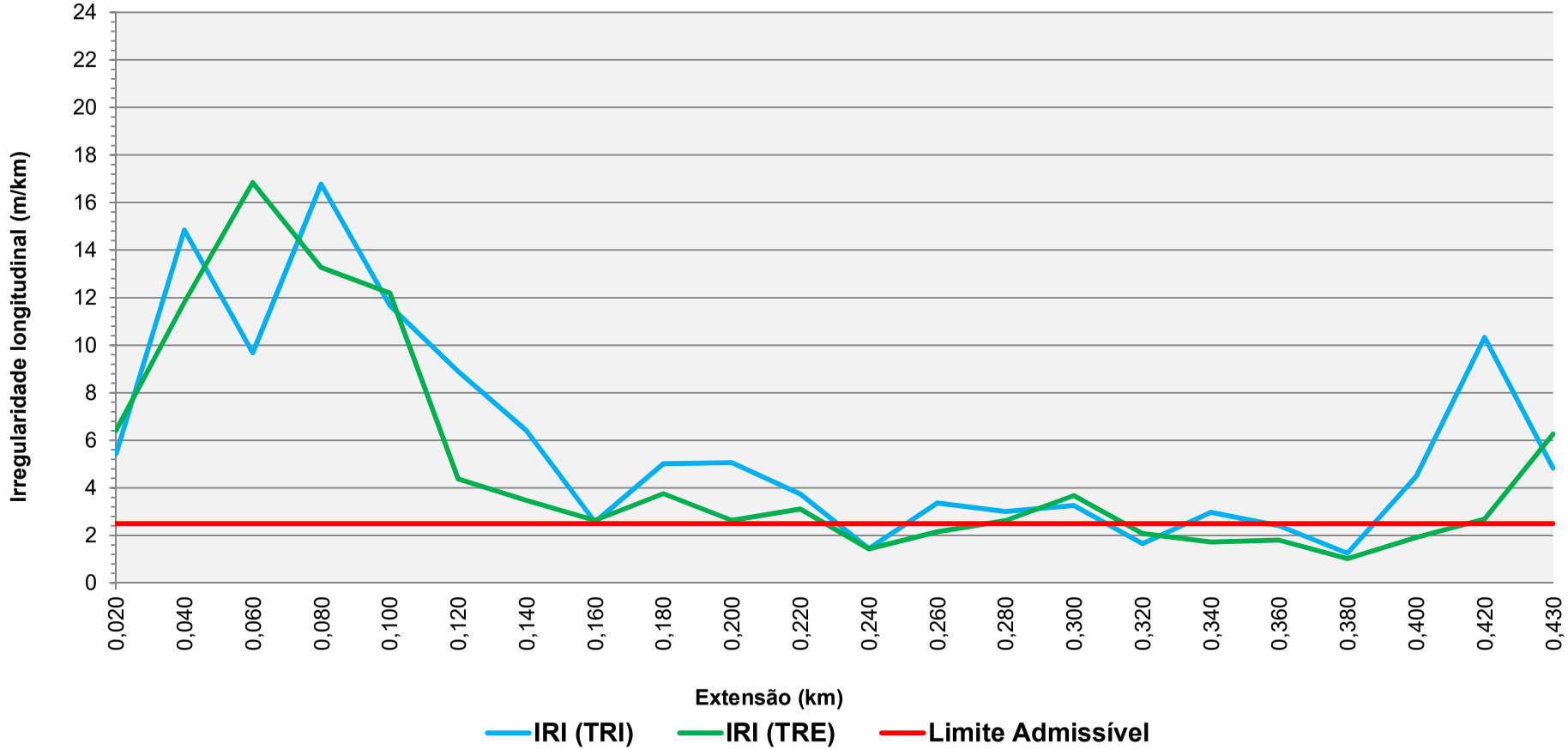
TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 0,430 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
0,000	0,020	0 + 0,0	1 + 0,0	5,43	6,40	5,92	6,40	
0,020	0,040	1 + 0,0	2 + 0,0	14,85	11,81	13,33	14,85	
0,040	0,060	2 + 0,0	3 + 0,0	9,68	16,85	13,27	16,85	
0,060	0,080	3 + 0,0	4 + 0,0	16,78	13,28	15,03	16,78	
0,080	0,100	4 + 0,0	5 + 0,0	11,68	12,20	11,94	12,20	
0,100	0,120	5 + 0,0	6 + 0,0	8,91	4,38	6,65	8,91	
0,120	0,140	6 + 0,0	7 + 0,0	6,41	3,48	4,95	6,41	
0,140	0,160	7 + 0,0	8 + 0,0	2,57	2,63	2,60	2,63	
0,160	0,180	8 + 0,0	9 + 0,0	5,02	3,76	4,39	5,02	
0,180	0,200	9 + 0,0	10 + 0,0	5,06	2,64	3,85	5,06	
0,200	0,220	10 + 0,0	11 + 0,0	3,75	3,11	3,43	3,75	
0,220	0,240	11 + 0,0	12 + 0,0	1,44	1,43	1,44	1,44	
0,240	0,260	12 + 0,0	13 + 0,0	3,36	2,15	2,76	3,36	
0,260	0,280	13 + 0,0	14 + 0,0	3,00	2,62	2,81	3,00	
0,280	0,300	14 + 0,0	15 + 0,0	3,26	3,68	3,47	3,68	
0,300	0,320	15 + 0,0	16 + 0,0	1,65	2,08	1,87	2,08	
0,320	0,340	16 + 0,0	17 + 0,0	2,97	1,72	2,35	2,97	
0,340	0,360	17 + 0,0	18 + 0,0	2,41	1,80	2,11	2,41	
0,360	0,380	18 + 0,0	19 + 0,0	1,25	1,02	1,14	1,25	
0,380	0,400	19 + 0,0	20 + 0,0	4,48	1,92	3,20	4,48	
0,400	0,420	20 + 0,0	21 + 0,0	10,33	2,69	6,51	10,33	
0,420	0,430	21 + 0,0	22 + 0,0	4,83	6,26	5,55	6,26	

GRÁFICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 2

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 0,430 km



IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
0,000	0,020	0 + 0,0	1 + 0,0	1,23	2,67	1,95	2,67	
0,020	0,040	1 + 0,0	2 + 0,0	2,87	2,82	2,85	2,87	
0,040	0,060	2 + 0,0	3 + 0,0	3,73	5,09	4,41	5,09	
0,060	0,080	3 + 0,0	4 + 0,0	2,18	6,06	4,12	6,06	
0,080	0,100	4 + 0,0	5 + 0,0	1,92	2,60	2,26	2,60	
0,100	0,120	5 + 0,0	6 + 0,0	2,25	2,04	2,15	2,25	
0,120	0,140	6 + 0,0	7 + 0,0	1,76	1,42	1,59	1,76	
0,140	0,160	7 + 0,0	8 + 0,0	2,22	2,29	2,26	2,29	
0,160	0,180	8 + 0,0	9 + 0,0	1,40	1,54	1,47	1,54	
0,180	0,200	9 + 0,0	10 + 0,0	3,67	1,98	2,83	3,67	
0,200	0,220	10 + 0,0	11 + 0,0	2,46	2,14	2,30	2,46	
0,220	0,240	11 + 0,0	12 + 0,0	1,97	2,66	2,32	2,66	
0,240	0,260	12 + 0,0	13 + 0,0	2,18	2,22	2,20	2,22	
0,260	0,280	13 + 0,0	14 + 0,0	2,24	2,73	2,49	2,73	
0,280	0,300	14 + 0,0	15 + 0,0	1,94	2,05	2,00	2,05	
0,300	0,320	15 + 0,0	16 + 0,0	3,20	3,67	3,44	3,67	
0,320	0,340	16 + 0,0	17 + 0,0	2,80	3,13	2,97	3,13	
0,340	0,360	17 + 0,0	18 + 0,0	3,26	2,86	3,06	3,26	
0,360	0,380	18 + 0,0	19 + 0,0	3,94	4,37	4,16	4,37	
0,380	0,400	19 + 0,0	20 + 0,0	2,29	4,10	3,20	4,10	
0,400	0,420	20 + 0,0	21 + 0,0	1,57	1,83	1,70	1,83	
0,420	0,440	21 + 0,0	22 + 0,0	1,76	2,29	2,03	2,29	
0,440	0,460	22 + 0,0	23 + 0,0	3,92	2,29	3,11	3,92	
0,460	0,480	23 + 0,0	24 + 0,0	2,61	1,73	2,17	2,61	
0,480	0,500	24 + 0,0	25 + 0,0	3,59	1,33	2,46	3,59	
0,500	0,520	25 + 0,0	26 + 0,0	5,31	1,70	3,51	5,31	
0,520	0,540	26 + 0,0	27 + 0,0	1,85	1,35	1,60	1,85	
0,540	0,560	27 + 0,0	28 + 0,0	1,71	1,61	1,66	1,71	
0,560	0,580	28 + 0,0	29 + 0,0	1,51	1,75	1,63	1,75	
0,580	0,600	29 + 0,0	30 + 0,0	1,76	1,98	1,87	1,98	
0,600	0,620	30 + 0,0	31 + 0,0	1,73	1,75	1,74	1,75	
0,620	0,640	31 + 0,0	32 + 0,0	2,66	1,19	1,93	2,66	
0,640	0,660	32 + 0,0	33 + 0,0	7,02	1,98	4,50	7,02	
0,660	0,680	33 + 0,0	34 + 0,0	3,12	3,02	3,07	3,12	
0,680	0,700	34 + 0,0	35 + 0,0	3,15	3,30	3,23	3,30	
0,700	0,720	35 + 0,0	36 + 0,0	3,98	4,74	4,36	4,74	
0,720	0,740	36 + 0,0	37 + 0,0	2,76	2,61	2,69	2,76	
0,740	0,760	37 + 0,0	38 + 0,0	2,23	2,34	2,29	2,34	
0,760	0,780	38 + 0,0	39 + 0,0	3,12	2,70	2,91	3,12	
0,780	0,800	39 + 0,0	40 + 0,0	2,59	2,28	2,44	2,59	
0,800	0,820	40 + 0,0	41 + 0,0	1,91	2,52	2,22	2,52	
0,820	0,840	41 + 0,0	42 + 0,0	2,39	2,54	2,47	2,54	
0,840	0,860	42 + 0,0	43 + 0,0	2,12	2,63	2,38	2,63	
0,860	0,880	43 + 0,0	44 + 0,0	2,44	4,38	3,41	4,38	
0,880	0,900	44 + 0,0	45 + 0,0	2,04	4,21	3,13	4,21	
0,900	0,920	45 + 0,0	46 + 0,0	3,59	4,01	3,80	4,01	
0,920	0,940	46 + 0,0	47 + 0,0	2,47	4,51	3,49	4,51	
0,940	0,960	47 + 0,0	48 + 0,0	1,34	3,06	2,20	3,06	
0,960	0,980	48 + 0,0	49 + 0,0	2,00	1,73	1,87	2,00	
0,980	1,000	49 + 0,0	50 + 0,0	2,36	3,44	2,90	3,44	
1,000	1,020	50 + 0,0	51 + 0,0	3,17	5,00	4,09	5,00	
1,020	1,040	51 + 0,0	52 + 0,0	1,98	2,06	2,02	2,06	
1,040	1,060	52 + 0,0	53 + 0,0	1,67	3,40	2,54	3,40	
1,060	1,080	53 + 0,0	54 + 0,0	3,04	3,57	3,31	3,57	
1,080	1,100	54 + 0,0	55 + 0,0	3,98	5,55	4,77	5,55	
1,100	1,120	55 + 0,0	56 + 0,0	2,70	3,26	2,98	3,26	
1,120	1,140	56 + 0,0	57 + 0,0	1,76	1,47	1,62	1,76	
1,140	1,160	57 + 0,0	58 + 0,0	2,15	2,37	2,26	2,37	
1,160	1,180	58 + 0,0	59 + 0,0	2,24	1,93	2,09	2,24	
1,180	1,200	59 + 0,0	60 + 0,0	4,00	3,98	3,99	4,00	
1,200	1,220	60 + 0,0	61 + 0,0	3,70	2,77	3,24	3,70	
1,220	1,240	61 + 0,0	62 + 0,0	1,76	1,94	1,85	1,94	
1,240	1,260	62 + 0,0	63 + 0,0	2,07	1,78	1,93	2,07	
1,260	1,280	63 + 0,0	64 + 0,0	1,85	1,95	1,90	1,95	
1,280	1,300	64 + 0,0	65 + 0,0	3,30	3,08	3,19	3,30	
1,300	1,320	65 + 0,0	66 + 0,0	1,67	2,02	1,85	2,02	
1,320	1,340	66 + 0,0	67 + 0,0	1,74	2,33	2,04	2,33	
1,340	1,360	67 + 0,0	68 + 0,0	2,29	2,87	2,58	2,87	
1,360	1,380	68 + 0,0	69 + 0,0	1,18	2,20	1,69	2,20	
1,380	1,400	69 + 0,0	70 + 0,0	1,78	2,59	2,19	2,59	
1,400	1,420	70 + 0,0	71 + 0,0	1,18	1,49	1,34	1,49	
1,420	1,440	71 + 0,0	72 + 0,0	1,54	1,27	1,41	1,54	
1,440	1,460	72 + 0,0	73 + 0,0	1,52	1,89	1,71	1,89	
1,460	1,480	73 + 0,0	74 + 0,0	1,45	2,04	1,75	2,04	
1,480	1,500	74 + 0,0	75 + 0,0	2,18	1,96	2,07	2,18	
1,500	1,520	75 + 0,0	76 + 0,0	1,76	2,76	2,26	2,76	
1,520	1,540	76 + 0,0	77 + 0,0	2,16	2,91	2,54	2,91	
1,540	1,560	77 + 0,0	78 + 0,0	2,58	2,78	2,68	2,78	
1,560	1,580	78 + 0,0	79 + 0,0	1,43	2,74	2,09	2,74	
1,580	1,600	79 + 0,0	80 + 0,0	3,30	3,41	3,36	3,41	
1,600	1,620	80 + 0,0	81 + 0,0	1,58	2,04	1,81	2,04	
1,620	1,640	81 + 0,0	82 + 0,0	1,76	1,21	1,49	1,76	
1,640	1,660	82 + 0,0	83 + 0,0	4,74	1,96	3,35	4,74	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
1,660	1,680	83 + 0,0	84 + 0,0	2,05	1,92	1,99	2,05	
1,680	1,700	84 + 0,0	85 + 0,0	3,32	2,94	3,13	3,32	
1,700	1,720	85 + 0,0	86 + 0,0	4,03	3,07	3,55	4,03	
1,720	1,740	86 + 0,0	87 + 0,0	7,22	5,77	6,50	7,22	
1,740	1,760	87 + 0,0	88 + 0,0	3,88	3,19	3,54	3,88	
1,760	1,780	88 + 0,0	89 + 0,0	2,30	2,64	2,47	2,64	
1,780	1,800	89 + 0,0	90 + 0,0	2,03	10,38	6,21	10,38	
1,800	1,820	90 + 0,0	91 + 0,0	1,94	3,21	2,58	3,21	
1,820	1,840	91 + 0,0	92 + 0,0	1,93	1,31	1,62	1,93	
1,840	1,860	92 + 0,0	93 + 0,0	1,51	0,94	1,23	1,51	
1,860	1,880	93 + 0,0	94 + 0,0	2,53	1,53	2,03	2,53	
1,880	1,900	94 + 0,0	95 + 0,0	1,89	2,00	1,95	2,00	
1,900	1,920	95 + 0,0	96 + 0,0	2,90	1,88	2,39	2,90	
1,920	1,940	96 + 0,0	97 + 0,0	2,06	1,52	1,79	2,06	
1,940	1,960	97 + 0,0	98 + 0,0	2,03	2,15	2,09	2,15	
1,960	1,980	98 + 0,0	99 + 0,0	2,16	1,56	1,86	2,16	
1,980	2,000	99 + 0,0	100 + 0,0	2,46	7,09	4,78	7,09	
2,000	2,020	100 + 0,0	101 + 0,0	1,22	2,95	2,09	2,95	
2,020	2,040	101 + 0,0	102 + 0,0	2,27	4,59	3,43	4,59	
2,040	2,060	102 + 0,0	103 + 0,0	3,45	4,13	3,79	4,13	
2,060	2,080	103 + 0,0	104 + 0,0	1,21	2,89	2,05	2,89	
2,080	2,100	104 + 0,0	105 + 0,0	1,24	1,86	1,55	1,86	
2,100	2,120	105 + 0,0	106 + 0,0	2,27	2,86	2,57	2,86	
2,120	2,140	106 + 0,0	107 + 0,0	2,18	1,94	2,06	2,18	
2,140	2,160	107 + 0,0	108 + 0,0	1,64	1,29	1,47	1,64	
2,160	2,180	108 + 0,0	109 + 0,0	4,91	3,19	4,05	4,91	
2,180	2,200	109 + 0,0	110 + 0,0	4,22	4,66	4,44	4,66	
2,200	2,220	110 + 0,0	111 + 0,0	2,13	1,86	2,00	2,13	
2,220	2,240	111 + 0,0	112 + 0,0	1,44	2,42	1,93	2,42	
2,240	2,260	112 + 0,0	113 + 0,0	1,12	1,54	1,33	1,54	
2,260	2,280	113 + 0,0	114 + 0,0	1,96	2,42	2,19	2,42	
2,280	2,300	114 + 0,0	115 + 0,0	1,21	2,94	2,08	2,94	
2,300	2,320	115 + 0,0	116 + 0,0	1,96	5,86	3,91	5,86	
2,320	2,340	116 + 0,0	117 + 0,0	5,39	4,45	4,92	5,39	
2,340	2,360	117 + 0,0	118 + 0,0	3,98	6,86	5,42	6,86	
2,360	2,380	118 + 0,0	119 + 0,0	1,63	5,59	3,61	5,59	
2,380	2,400	119 + 0,0	120 + 0,0	1,45	6,50	3,98	6,50	
2,400	2,420	120 + 0,0	121 + 0,0	4,35	7,81	6,08	7,81	
2,420	2,440	121 + 0,0	122 + 0,0	3,55	2,96	3,26	3,55	
2,440	2,460	122 + 0,0	123 + 0,0	1,60	5,28	3,44	5,28	
2,460	2,480	123 + 0,0	124 + 0,0	1,13	4,38	2,76	4,38	
2,480	2,500	124 + 0,0	125 + 0,0	1,25	6,99	4,12	6,99	
2,500	2,520	125 + 0,0	126 + 0,0	4,33	5,72	5,03	5,72	
2,520	2,540	126 + 0,0	127 + 0,0	1,34	3,96	2,65	3,96	
2,540	2,560	127 + 0,0	128 + 0,0	0,93	1,10	1,02	1,10	
2,560	2,580	128 + 0,0	129 + 0,0	1,67	3,30	2,49	3,30	
2,580	2,600	129 + 0,0	130 + 0,0	1,84	1,23	1,54	1,84	
2,600	2,620	130 + 0,0	131 + 0,0	1,33	1,67	1,50	1,67	
2,620	2,640	131 + 0,0	132 + 0,0	1,50	2,02	1,76	2,02	
2,640	2,660	132 + 0,0	133 + 0,0	1,33	4,04	2,69	4,04	
2,660	2,680	133 + 0,0	134 + 0,0	2,51	1,59	2,05	2,51	
2,680	2,700	134 + 0,0	135 + 0,0	1,55	2,14	1,85	2,14	
2,700	2,720	135 + 0,0	136 + 0,0	0,95	6,23	3,59	6,23	
2,720	2,740	136 + 0,0	137 + 0,0	2,03	10,90	6,47	10,90	
2,740	2,760	137 + 0,0	138 + 0,0	2,14	1,63	1,89	2,14	
2,760	2,780	138 + 0,0	139 + 0,0	1,25	1,27	1,26	1,27	
2,780	2,800	139 + 0,0	140 + 0,0	1,00	3,96	2,48	3,96	
2,800	2,820	140 + 0,0	141 + 0,0	1,51	2,28	1,90	2,28	
2,820	2,840	141 + 0,0	142 + 0,0	1,32	5,62	3,47	5,62	
2,840	2,860	142 + 0,0	143 + 0,0	1,64	1,53	1,59	1,64	
2,860	2,880	143 + 0,0	144 + 0,0	1,87	4,07	2,97	4,07	
2,880	2,900	144 + 0,0	145 + 0,0	1,66	1,74	1,70	1,74	
2,900	2,920	145 + 0,0	146 + 0,0	1,20	1,26	1,23	1,26	
2,920	2,940	146 + 0,0	147 + 0,0	2,26	5,03	3,65	5,03	
2,940	2,960	147 + 0,0	148 + 0,0	1,97	3,28	2,63	3,28	
2,960	2,980	148 + 0,0	149 + 0,0	1,58	3,66	2,62	3,66	
2,980	3,000	149 + 0,0	150 + 0,0	2,00	2,96	2,48	2,96	
3,000	3,020	150 + 0,0	151 + 0,0	1,78	2,16	1,97	2,16	
3,020	3,040	151 + 0,0	152 + 0,0	1,74	1,52	1,63	1,74	
3,040	3,060	152 + 0,0	153 + 0,0	1,57	1,82	1,70	1,82	
3,060	3,080	153 + 0,0	154 + 0,0	1,17	2,69	1,93	2,69	
3,080	3,100	154 + 0,0	155 + 0,0	3,40	2,45	2,93	3,40	
3,100	3,120	155 + 0,0	156 + 0,0	1,51	3,26	2,39	3,26	
3,120	3,140	156 + 0,0	157 + 0,0	1,27	1,16	1,22	1,27	
3,140	3,160	157 + 0,0	158 + 0,0	1,28	1,62	1,45	1,62	
3,160	3,180	158 + 0,0	159 + 0,0	6,78	4,31	5,55	6,78	
3,180	3,200	159 + 0,0	160 + 0,0	3,43	3,80	3,62	3,80	
3,200	3,220	160 + 0,0	161 + 0,0	5,46	7,75	6,61	7,75	
3,220	3,240	161 + 0,0	162 + 0,0	3,17	2,39	2,78	3,17	
3,240	3,260	162 + 0,0	163 + 0,0	1,80	2,05	1,93	2,05	
3,260	3,280	163 + 0,0	164 + 0,0	1,12	1,30	1,21	1,30	
3,280	3,300	164 + 0,0	165 + 0,0	1,41	1,78	1,60	1,78	
3,300	3,320	165 + 0,0	166 + 0,0	1,92	3,79	2,86	3,79	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
3,320	3,340	166 + 0,0	167 + 0,0	1,52	1,15	1,34	1,52	
3,340	3,360	167 + 0,0	168 + 0,0	1,07	2,16	1,62	2,16	
3,360	3,380	168 + 0,0	169 + 0,0	2,75	3,82	3,29	3,82	
3,380	3,400	169 + 0,0	170 + 0,0	1,57	4,02	2,80	4,02	
3,400	3,420	170 + 0,0	171 + 0,0	1,60	1,63	1,62	1,63	
3,420	3,440	171 + 0,0	172 + 0,0	1,41	2,01	1,71	2,01	
3,440	3,460	172 + 0,0	173 + 0,0	2,91	4,42	3,67	4,42	
3,460	3,480	173 + 0,0	174 + 0,0	1,76	2,31	2,04	2,31	
3,480	3,500	174 + 0,0	175 + 0,0	1,39	3,05	2,22	3,05	
3,500	3,520	175 + 0,0	176 + 0,0	1,36	4,28	2,82	4,28	
3,520	3,540	176 + 0,0	177 + 0,0	3,02	4,72	3,87	4,72	
3,540	3,560	177 + 0,0	178 + 0,0	1,15	2,19	1,67	2,19	
3,560	3,580	178 + 0,0	179 + 0,0	1,39	2,22	1,81	2,22	
3,580	3,600	179 + 0,0	180 + 0,0	2,58	4,50	3,54	4,50	
3,600	3,620	180 + 0,0	181 + 0,0	1,41	2,31	1,86	2,31	
3,620	3,640	181 + 0,0	182 + 0,0	2,00	2,81	2,41	2,81	
3,640	3,660	182 + 0,0	183 + 0,0	1,90	2,65	2,28	2,65	
3,660	3,680	183 + 0,0	184 + 0,0	8,04	5,75	6,90	8,04	
3,680	3,700	184 + 0,0	185 + 0,0	2,18	3,59	2,89	3,59	
3,700	3,720	185 + 0,0	186 + 0,0	1,69	1,44	1,57	1,69	
3,720	3,740	186 + 0,0	187 + 0,0	2,03	3,58	2,81	3,58	
3,740	3,760	187 + 0,0	188 + 0,0	2,65	1,50	2,08	2,65	
3,760	3,780	188 + 0,0	189 + 0,0	2,22	1,37	1,80	2,22	
3,780	3,800	189 + 0,0	190 + 0,0	5,94	3,82	4,88	5,94	
3,800	3,820	190 + 0,0	191 + 0,0	4,11	4,67	4,39	4,67	
3,820	3,840	191 + 0,0	192 + 0,0	4,57	1,71	3,14	4,57	
3,840	3,860	192 + 0,0	193 + 0,0	2,27	1,79	2,03	2,27	
3,860	3,880	193 + 0,0	194 + 0,0	2,58	5,06	3,82	5,06	
3,880	3,900	194 + 0,0	195 + 0,0	1,30	2,68	1,99	2,68	
3,900	3,920	195 + 0,0	196 + 0,0	2,50	5,12	3,81	5,12	
3,920	3,940	196 + 0,0	197 + 0,0	2,26	2,50	2,38	2,50	
3,940	3,960	197 + 0,0	198 + 0,0	2,49	4,25	3,37	4,25	
3,960	3,980	198 + 0,0	199 + 0,0	9,51	5,59	7,55	9,51	
3,980	4,000	199 + 0,0	200 + 0,0	4,44	3,70	4,07	4,44	
4,000	4,020	200 + 0,0	201 + 0,0	5,54	1,85	3,70	5,54	
4,020	4,040	201 + 0,0	202 + 0,0	1,59	2,35	1,97	2,35	
4,040	4,060	202 + 0,0	203 + 0,0	1,85	2,43	2,14	2,43	
4,060	4,080	203 + 0,0	204 + 0,0	1,34	3,97	2,66	3,97	
4,080	4,100	204 + 0,0	205 + 0,0	3,94	5,90	4,92	5,90	
4,100	4,120	205 + 0,0	206 + 0,0	2,33	2,07	2,20	2,33	
4,120	4,140	206 + 0,0	207 + 0,0	1,51	1,15	1,33	1,51	
4,140	4,160	207 + 0,0	208 + 0,0	1,59	2,21	1,90	2,21	
4,160	4,180	208 + 0,0	209 + 0,0	1,04	2,75	1,90	2,75	
4,180	4,200	209 + 0,0	210 + 0,0	2,74	3,56	3,15	3,56	
4,200	4,220	210 + 0,0	211 + 0,0	1,45	1,72	1,59	1,72	
4,220	4,240	211 + 0,0	212 + 0,0	3,53	1,94	2,74	3,53	
4,240	4,260	212 + 0,0	213 + 0,0	1,88	2,47	2,18	2,47	
4,260	4,280	213 + 0,0	214 + 0,0	1,85	2,15	2,00	2,15	
4,280	4,300	214 + 0,0	215 + 0,0	1,62	2,73	2,18	2,73	
4,300	4,320	215 + 0,0	216 + 0,0	3,35	3,31	3,33	3,35	
4,320	4,340	216 + 0,0	217 + 0,0	1,87	2,17	2,02	2,17	
4,340	4,360	217 + 0,0	218 + 0,0	4,48	5,79	5,14	5,79	
4,360	4,380	218 + 0,0	219 + 0,0	6,82	7,81	7,32	7,81	
4,380	4,400	219 + 0,0	220 + 0,0	1,48	3,17	2,33	3,17	
4,400	4,420	220 + 0,0	221 + 0,0	2,07	1,54	1,81	2,07	
4,420	4,440	221 + 0,0	222 + 0,0	1,56	1,64	1,60	1,64	
4,440	4,460	222 + 0,0	223 + 0,0	3,11	9,87	6,49	9,87	
4,460	4,480	223 + 0,0	224 + 0,0	2,74	5,32	4,03	5,32	
4,480	4,500	224 + 0,0	225 + 0,0	1,78	4,14	2,96	4,14	
4,500	4,520	225 + 0,0	226 + 0,0	1,08	1,81	1,45	1,81	
4,520	4,540	226 + 0,0	227 + 0,0	2,56	3,76	3,16	3,76	
4,540	4,560	227 + 0,0	228 + 0,0	3,36	2,57	2,97	3,36	
4,560	4,580	228 + 0,0	229 + 0,0	7,81	8,11	7,96	8,11	
4,580	4,600	229 + 0,0	230 + 0,0	4,59	5,66	5,13	5,66	
4,600	4,620	230 + 0,0	231 + 0,0	1,74	2,69	2,22	2,69	
4,620	4,640	231 + 0,0	232 + 0,0	1,07	1,67	1,37	1,67	
4,640	4,660	232 + 0,0	233 + 0,0	2,74	2,17	2,46	2,74	
4,660	4,680	233 + 0,0	234 + 0,0	5,10	6,29	5,70	6,29	
4,680	4,700	234 + 0,0	235 + 0,0	2,95	3,69	3,32	3,69	
4,700	4,720	235 + 0,0	236 + 0,0	4,80	5,05	4,93	5,05	
4,720	4,740	236 + 0,0	237 + 0,0	2,37	5,07	3,72	5,07	
4,740	4,760	237 + 0,0	238 + 0,0	2,05	3,82	2,94	3,82	
4,760	4,780	238 + 0,0	239 + 0,0	3,85	2,93	3,39	3,85	
4,780	4,800	239 + 0,0	240 + 0,0	4,37	5,97	5,17	5,97	
4,800	4,820	240 + 0,0	241 + 0,0	3,25	2,67	2,96	3,25	
4,820	4,840	241 + 0,0	242 + 0,0	1,38	1,41	1,40	1,41	
4,840	4,860	242 + 0,0	243 + 0,0	0,83	1,99	1,41	1,99	
4,860	4,880	243 + 0,0	244 + 0,0	4,25	5,70	4,98	5,70	
4,880	4,900	244 + 0,0	245 + 0,0	1,91	4,05	2,98	4,05	
4,900	4,920	245 + 0,0	246 + 0,0	1,34	1,41	1,38	1,41	
4,920	4,940	246 + 0,0	247 + 0,0	1,31	1,42	1,37	1,42	
4,940	4,960	247 + 0,0	248 + 0,0	1,40	1,34	1,37	1,40	
4,960	4,980	248 + 0,0	249 + 0,0	2,34	2,70	2,52	2,70	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
4,980	5,000	249 + 0,0	250 + 0,0	4,39	4,19	4,29	4,39	
5,000	5,020	250 + 0,0	251 + 0,0	0,98	1,89	1,44	1,89	
5,020	5,040	251 + 0,0	252 + 0,0	1,12	1,59	1,36	1,59	
5,040	5,060	252 + 0,0	253 + 0,0	1,33	0,86	1,10	1,33	
5,060	5,080	253 + 0,0	254 + 0,0	3,10	2,43	2,77	3,10	
5,080	5,100	254 + 0,0	255 + 0,0	1,72	2,31	2,02	2,31	
5,100	5,120	255 + 0,0	256 + 0,0	1,51	3,40	2,46	3,40	
5,120	5,140	256 + 0,0	257 + 0,0	1,19	2,44	1,82	2,44	
5,140	5,160	257 + 0,0	258 + 0,0	1,43	2,35	1,89	2,35	
5,160	5,180	258 + 0,0	259 + 0,0	0,94	1,85	1,40	1,85	
5,180	5,200	259 + 0,0	260 + 0,0	1,78	1,59	1,69	1,78	
5,200	5,220	260 + 0,0	261 + 0,0	1,68	3,12	2,40	3,12	
5,220	5,240	261 + 0,0	262 + 0,0	2,48	3,91	3,20	3,91	
5,240	5,260	262 + 0,0	263 + 0,0	3,00	1,84	2,42	3,00	
5,260	5,280	263 + 0,0	264 + 0,0	3,12	1,72	2,42	3,12	
5,280	5,300	264 + 0,0	265 + 0,0	4,18	3,86	4,02	4,18	
5,300	5,320	265 + 0,0	266 + 0,0	3,80	2,85	3,33	3,80	
5,320	5,340	266 + 0,0	267 + 0,0	3,53	3,86	3,70	3,86	
5,340	5,360	267 + 0,0	268 + 0,0	3,29	3,49	3,39	3,49	
5,360	5,380	268 + 0,0	269 + 0,0	1,84	1,36	1,60	1,84	
5,380	5,400	269 + 0,0	270 + 0,0	1,52	1,82	1,67	1,82	
5,400	5,420	270 + 0,0	271 + 0,0	0,98	0,97	0,98	0,98	
5,420	5,440	271 + 0,0	272 + 0,0	1,41	1,47	1,44	1,47	
5,440	5,460	272 + 0,0	273 + 0,0	2,24	1,78	2,01	2,24	
5,460	5,480	273 + 0,0	274 + 0,0	4,18	3,36	3,77	4,18	
5,480	5,500	274 + 0,0	275 + 0,0	4,40	4,38	4,39	4,40	
5,500	5,520	275 + 0,0	276 + 0,0	4,87	1,77	3,32	4,87	
5,520	5,540	276 + 0,0	277 + 0,0	3,51	3,03	3,27	3,51	
5,540	5,560	277 + 0,0	278 + 0,0	1,36	3,20	2,28	3,20	
5,560	5,580	278 + 0,0	279 + 0,0	2,10	3,83	2,97	3,83	
5,580	5,600	279 + 0,0	280 + 0,0	3,44	4,04	3,74	4,04	
5,600	5,620	280 + 0,0	281 + 0,0	2,23	3,70	2,97	3,70	
5,620	5,640	281 + 0,0	282 + 0,0	2,46	2,49	2,48	2,49	
5,640	5,660	282 + 0,0	283 + 0,0	2,40	5,50	3,95	5,50	
5,660	5,680	283 + 0,0	284 + 0,0	2,18	3,27	2,73	3,27	
5,680	5,700	284 + 0,0	285 + 0,0	1,56	2,70	2,13	2,70	
5,700	5,720	285 + 0,0	286 + 0,0	2,15	1,70	1,93	2,15	
5,720	5,740	286 + 0,0	287 + 0,0	0,99	1,56	1,28	1,56	
5,740	5,760	287 + 0,0	288 + 0,0	0,77	1,89	1,33	1,89	
5,760	5,780	288 + 0,0	289 + 0,0	1,14	2,31	1,73	2,31	
5,780	5,800	289 + 0,0	290 + 0,0	1,31	3,03	2,17	3,03	
5,800	5,820	290 + 0,0	291 + 0,0	4,02	5,77	4,90	5,77	
5,820	5,840	291 + 0,0	292 + 0,0	2,77	3,99	3,38	3,99	
5,840	5,860	292 + 0,0	293 + 0,0	1,47	3,10	2,29	3,10	
5,860	5,880	293 + 0,0	294 + 0,0	2,26	6,94	4,60	6,94	
5,880	5,900	294 + 0,0	295 + 0,0	4,71	9,49	7,10	9,49	
5,900	5,920	295 + 0,0	296 + 0,0	5,13	4,79	4,96	5,13	
5,920	5,940	296 + 0,0	297 + 0,0	2,34	5,93	4,14	5,93	
5,940	5,960	297 + 0,0	298 + 0,0	5,16	7,10	6,13	7,10	
5,960	5,980	298 + 0,0	299 + 0,0	3,13	2,90	3,02	3,13	
5,980	6,000	299 + 0,0	300 + 0,0	1,99	1,23	1,61	1,99	
6,000	6,020	300 + 0,0	301 + 0,0	1,57	1,24	1,41	1,57	
6,020	6,040	301 + 0,0	302 + 0,0	1,61	1,62	1,62	1,62	
6,040	6,060	302 + 0,0	303 + 0,0	4,08	4,64	4,36	4,64	
6,060	6,080	303 + 0,0	304 + 0,0	1,32	1,27	1,30	1,32	
6,080	6,100	304 + 0,0	305 + 0,0	1,71	1,69	1,70	1,71	
6,100	6,120	305 + 0,0	306 + 0,0	1,45	2,08	1,77	2,08	
6,120	6,140	306 + 0,0	307 + 0,0	7,90	2,98	5,44	7,90	
6,140	6,160	307 + 0,0	308 + 0,0	1,88	1,39	1,64	1,88	
6,160	6,180	308 + 0,0	309 + 0,0	2,84	1,12	1,98	2,84	
6,180	6,200	309 + 0,0	310 + 0,0	1,39	1,32	1,36	1,39	
6,200	6,220	310 + 0,0	311 + 0,0	3,34	1,49	2,42	3,34	
6,220	6,240	311 + 0,0	312 + 0,0	1,27	1,41	1,34	1,41	
6,240	6,260	312 + 0,0	313 + 0,0	1,01	1,05	1,03	1,05	
6,260	6,280	313 + 0,0	314 + 0,0	2,16	3,94	3,05	3,94	
6,280	6,300	314 + 0,0	315 + 0,0	6,42	5,94	6,18	6,42	
6,300	6,320	315 + 0,0	316 + 0,0	1,16	1,89	1,53	1,89	
6,320	6,340	316 + 0,0	317 + 0,0	1,93	3,16	2,55	3,16	
6,340	6,360	317 + 0,0	318 + 0,0	7,90	5,54	6,72	7,90	
6,360	6,380	318 + 0,0	319 + 0,0	2,02	5,09	3,56	5,09	
6,380	6,400	319 + 0,0	320 + 0,0	1,30	2,16	1,73	2,16	
6,400	6,420	320 + 0,0	321 + 0,0	5,23	8,71	6,97	8,71	
6,420	6,440	321 + 0,0	322 + 0,0	3,53	6,41	4,97	6,41	
6,440	6,460	322 + 0,0	323 + 0,0	1,22	10,72	5,97	10,72	
6,460	6,480	323 + 0,0	324 + 0,0	1,48	11,26	6,37	11,26	
6,480	6,500	324 + 0,0	325 + 0,0	1,91	11,99	6,95	11,99	
6,500	6,520	325 + 0,0	326 + 0,0	1,14	6,79	3,97	6,79	
6,520	6,540	326 + 0,0	327 + 0,0	0,96	4,74	2,85	4,74	
6,540	6,560	327 + 0,0	328 + 0,0	2,35	4,09	3,22	4,09	
6,560	6,580	328 + 0,0	329 + 0,0	4,32	2,06	3,19	4,32	
6,580	6,600	329 + 0,0	330 + 0,0	1,38	2,39	1,89	2,39	
6,600	6,620	330 + 0,0	331 + 0,0	0,72	2,82	1,77	2,82	
6,620	6,640	331 + 0,0	332 + 0,0	8,18	6,52	7,35	8,18	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
6,640	6,660	332 + 0,0	333 + 0,0	2,48	1,74	2,11	2,48	
6,660	6,680	333 + 0,0	334 + 0,0	2,48	2,08	2,28	2,48	
6,680	6,700	334 + 0,0	335 + 0,0	2,33	6,69	4,51	6,69	
6,700	6,720	335 + 0,0	336 + 0,0	1,70	3,72	2,71	3,72	
6,720	6,740	336 + 0,0	337 + 0,0	1,58	2,29	1,94	2,29	
6,740	6,760	337 + 0,0	338 + 0,0	3,75	3,15	3,45	3,75	
6,760	6,780	338 + 0,0	339 + 0,0	1,63	3,01	2,32	3,01	
6,780	6,800	339 + 0,0	340 + 0,0	2,31	2,36	2,34	2,36	
6,800	6,820	340 + 0,0	341 + 0,0	1,62	1,57	1,60	1,62	
6,820	6,840	341 + 0,0	342 + 0,0	3,66	1,53	2,60	3,66	
6,840	6,860	342 + 0,0	343 + 0,0	2,90	2,17	2,54	2,90	
6,860	6,880	343 + 0,0	344 + 0,0	1,39	1,26	1,33	1,39	
6,880	6,900	344 + 0,0	345 + 0,0	4,02	4,02	4,02	4,02	
6,900	6,920	345 + 0,0	346 + 0,0	6,26	1,34	3,80	6,26	
6,920	6,940	346 + 0,0	347 + 0,0	2,56	2,02	2,29	2,56	
6,940	6,960	347 + 0,0	348 + 0,0	3,27	2,74	3,01	3,27	
6,960	6,980	348 + 0,0	349 + 0,0	2,74	1,29	2,02	2,74	
6,980	7,000	349 + 0,0	350 + 0,0	2,54	2,92	2,73	2,92	
7,000	7,020	350 + 0,0	351 + 0,0	3,49	5,27	4,38	5,27	
7,020	7,040	351 + 0,0	352 + 0,0	4,26	7,68	5,97	7,68	
7,040	7,060	352 + 0,0	353 + 0,0	2,05	7,97	5,01	7,97	
7,060	7,080	353 + 0,0	354 + 0,0	3,58	6,74	5,16	6,74	
7,080	7,100	354 + 0,0	355 + 0,0	7,49	3,78	5,64	7,49	
7,100	7,120	355 + 0,0	356 + 0,0	12,72	7,43	10,08	12,72	
7,120	7,140	356 + 0,0	357 + 0,0	3,96	6,67	5,32	6,67	
7,140	7,160	357 + 0,0	358 + 0,0	1,60	6,16	3,88	6,16	
7,160	7,180	358 + 0,0	359 + 0,0	1,08	1,39	1,24	1,39	
7,180	7,200	359 + 0,0	360 + 0,0	1,67	3,77	2,72	3,77	
7,200	7,220	360 + 0,0	361 + 0,0	2,10	4,93	3,52	4,93	
7,220	7,240	361 + 0,0	362 + 0,0	2,27	3,16	2,72	3,16	
7,240	7,260	362 + 0,0	363 + 0,0	2,44	3,20	2,82	3,20	
7,260	7,280	363 + 0,0	364 + 0,0	1,56	1,54	1,55	1,56	
7,280	7,300	364 + 0,0	365 + 0,0	1,90	4,17	3,04	4,17	
7,300	7,320	365 + 0,0	366 + 0,0	1,72	7,48	4,60	7,48	
7,320	7,340	366 + 0,0	367 + 0,0	1,86	6,81	4,34	6,81	
7,340	7,360	367 + 0,0	368 + 0,0	6,93	13,87	10,40	13,87	
7,360	7,380	368 + 0,0	369 + 0,0	6,39	8,92	7,66	8,92	
7,380	7,400	369 + 0,0	370 + 0,0	2,96	3,68	3,32	3,68	
7,400	7,420	370 + 0,0	371 + 0,0	5,39	4,51	4,95	5,39	
7,420	7,440	371 + 0,0	372 + 0,0	4,03	9,00	6,52	9,00	
7,440	7,460	372 + 0,0	373 + 0,0	4,21	7,85	6,03	7,85	
7,460	7,480	373 + 0,0	374 + 0,0	6,50	8,63	7,57	8,63	
7,480	7,500	374 + 0,0	375 + 0,0	5,99	12,87	9,43	12,87	
7,500	7,520	375 + 0,0	376 + 0,0	4,16	11,83	8,00	11,83	
7,520	7,540	376 + 0,0	377 + 0,0	5,81	5,72	5,77	5,81	
7,540	7,560	377 + 0,0	378 + 0,0	1,75	2,95	2,35	2,95	
7,560	7,580	378 + 0,0	379 + 0,0	1,28	1,21	1,25	1,28	
7,580	7,600	379 + 0,0	380 + 0,0	5,66	7,64	6,65	7,64	
7,600	7,620	380 + 0,0	381 + 0,0	4,30	2,28	3,29	4,30	
7,620	7,640	381 + 0,0	382 + 0,0	10,43	12,94	11,69	12,94	
7,640	7,660	382 + 0,0	383 + 0,0	4,20	7,43	5,82	7,43	
7,660	7,680	383 + 0,0	384 + 0,0	4,62	3,24	3,93	4,62	
7,680	7,700	384 + 0,0	385 + 0,0	7,25	11,26	9,26	11,26	
7,700	7,720	385 + 0,0	386 + 0,0	3,50	3,07	3,29	3,50	
7,720	7,740	386 + 0,0	387 + 0,0	4,15	1,55	2,85	4,15	
7,740	7,760	387 + 0,0	388 + 0,0	2,14	2,35	2,25	2,35	
7,760	7,780	388 + 0,0	389 + 0,0	2,30	1,56	1,93	2,30	
7,780	7,800	389 + 0,0	390 + 0,0	2,33	3,53	2,93	3,53	
7,800	7,820	390 + 0,0	391 + 0,0	3,67	4,66	4,17	4,66	
7,820	7,840	391 + 0,0	392 + 0,0	1,69	2,34	2,02	2,34	
7,840	7,860	392 + 0,0	393 + 0,0	2,40	2,41	2,41	2,41	
7,860	7,880	393 + 0,0	394 + 0,0	2,96	2,62	2,79	2,96	
7,880	7,900	394 + 0,0	395 + 0,0	1,48	2,17	1,83	2,17	
7,900	7,920	395 + 0,0	396 + 0,0	1,63	2,82	2,23	2,82	
7,920	7,940	396 + 0,0	397 + 0,0	1,53	1,74	1,64	1,74	
7,940	7,960	397 + 0,0	398 + 0,0	1,20	1,60	1,40	1,60	
7,960	7,980	398 + 0,0	399 + 0,0	2,63	3,79	3,21	3,79	
7,980	8,000	399 + 0,0	400 + 0,0	1,71	2,38	2,05	2,38	
8,000	8,020	400 + 0,0	401 + 0,0	0,98	4,31	2,65	4,31	
8,020	8,040	401 + 0,0	402 + 0,0	2,45	2,25	2,35	2,45	
8,040	8,060	402 + 0,0	403 + 0,0	5,66	4,07	4,87	5,66	
8,060	8,080	403 + 0,0	404 + 0,0	4,93	2,87	3,90	4,93	
8,080	8,100	404 + 0,0	405 + 0,0	2,10	2,39	2,25	2,39	
8,100	8,120	405 + 0,0	406 + 0,0	1,92	2,36	2,14	2,36	
8,120	8,140	406 + 0,0	407 + 0,0	4,33	2,26	3,30	4,33	
8,140	8,160	407 + 0,0	408 + 0,0	6,89	3,08	4,99	6,89	
8,160	8,180	408 + 0,0	409 + 0,0	2,38	1,77	2,08	2,38	
8,180	8,200	409 + 0,0	410 + 0,0	1,10	1,35	1,23	1,35	
8,200	8,220	410 + 0,0	411 + 0,0	1,31	4,53	2,92	4,53	
8,220	8,240	411 + 0,0	412 + 0,0	1,34	4,11	2,73	4,11	
8,240	8,260	412 + 0,0	413 + 0,0	3,02	4,58	3,80	4,58	
8,260	8,280	413 + 0,0	414 + 0,0	4,95	6,29	5,62	6,29	
8,280	8,300	414 + 0,0	415 + 0,0	2,83	9,71	6,27	9,71	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
8,300	8,320	415 + 0,0	416 + 0,0	2,79	6,80	4,80	6,80	
8,320	8,340	416 + 0,0	417 + 0,0	4,88	7,76	6,32	7,76	
8,340	8,360	417 + 0,0	418 + 0,0	3,67	7,75	5,71	7,75	
8,360	8,380	418 + 0,0	419 + 0,0	4,22	2,98	3,60	4,22	
8,380	8,400	419 + 0,0	420 + 0,0	3,17	2,57	2,87	3,17	
8,400	8,420	420 + 0,0	421 + 0,0	1,67	2,86	2,27	2,86	
8,420	8,440	421 + 0,0	422 + 0,0	2,92	3,73	3,33	3,73	
8,440	8,460	422 + 0,0	423 + 0,0	2,51	4,30	3,41	4,30	
8,460	8,480	423 + 0,0	424 + 0,0	3,35	3,53	3,44	3,53	
8,480	8,500	424 + 0,0	425 + 0,0	2,24	1,78	2,01	2,24	
8,500	8,520	425 + 0,0	426 + 0,0	1,26	1,62	1,44	1,62	
8,520	8,540	426 + 0,0	427 + 0,0	1,53	6,24	3,89	6,24	
8,540	8,560	427 + 0,0	428 + 0,0	0,88	1,94	1,41	1,94	
8,560	8,580	428 + 0,0	429 + 0,0	1,90	4,42	3,16	4,42	
8,580	8,600	429 + 0,0	430 + 0,0	1,78	3,08	2,43	3,08	
8,600	8,620	430 + 0,0	431 + 0,0	1,73	1,35	1,54	1,73	
8,620	8,640	431 + 0,0	432 + 0,0	1,40	2,42	1,91	2,42	
8,640	8,660	432 + 0,0	433 + 0,0	1,21	7,16	4,19	7,16	
8,660	8,680	433 + 0,0	434 + 0,0	9,73	2,83	6,28	9,73	
8,680	8,700	434 + 0,0	435 + 0,0	2,75	2,12	2,44	2,75	
8,700	8,720	435 + 0,0	436 + 0,0	1,04	1,36	1,20	1,36	
8,720	8,740	436 + 0,0	437 + 0,0	1,56	3,18	2,37	3,18	
8,740	8,760	437 + 0,0	438 + 0,0	2,59	3,53	3,06	3,53	
8,760	8,780	438 + 0,0	439 + 0,0	1,97	2,32	2,15	2,32	
8,780	8,800	439 + 0,0	440 + 0,0	1,46	1,37	1,42	1,46	
8,800	8,820	440 + 0,0	441 + 0,0	3,90	7,23	5,57	7,23	
8,820	8,840	441 + 0,0	442 + 0,0	4,90	1,98	3,44	4,90	
8,840	8,860	442 + 0,0	443 + 0,0	2,15	2,09	2,12	2,15	
8,860	8,880	443 + 0,0	444 + 0,0	2,14	2,48	2,31	2,48	
8,880	8,900	444 + 0,0	445 + 0,0	8,01	2,22	5,12	8,01	
8,900	8,920	445 + 0,0	446 + 0,0	1,41	1,85	1,63	1,85	
8,920	8,940	446 + 0,0	447 + 0,0	1,51	2,02	1,77	2,02	
8,940	8,960	447 + 0,0	448 + 0,0	3,42	1,86	2,64	3,42	
8,960	8,980	448 + 0,0	449 + 0,0	8,77	1,96	5,37	8,77	
8,980	9,000	449 + 0,0	450 + 0,0	1,41	1,90	1,66	1,90	
9,000	9,020	450 + 0,0	451 + 0,0	1,00	1,56	1,28	1,56	
9,020	9,040	451 + 0,0	452 + 0,0	5,82	6,47	6,15	6,47	
9,040	9,060	452 + 0,0	453 + 0,0	1,73	2,45	2,09	2,45	
9,060	9,080	453 + 0,0	454 + 0,0	1,25	1,79	1,52	1,79	
9,080	9,100	454 + 0,0	455 + 0,0	1,86	2,81	2,34	2,81	
9,100	9,120	455 + 0,0	456 + 0,0	7,29	1,63	4,46	7,29	
9,120	9,140	456 + 0,0	457 + 0,0	1,74	1,61	1,68	1,74	
9,140	9,160	457 + 0,0	458 + 0,0	1,26	1,37	1,32	1,37	
9,160	9,180	458 + 0,0	459 + 0,0	3,75	4,79	4,27	4,79	
9,180	9,200	459 + 0,0	460 + 0,0	7,37	3,06	5,22	7,37	
9,200	9,220	460 + 0,0	461 + 0,0	1,77	1,51	1,64	1,77	
9,220	9,240	461 + 0,0	462 + 0,0	1,55	1,84	1,70	1,84	
9,240	9,260	462 + 0,0	463 + 0,0	3,25	3,99	3,62	3,99	
9,260	9,280	463 + 0,0	464 + 0,0	1,09	1,60	1,35	1,60	
9,280	9,300	464 + 0,0	465 + 0,0	1,05	1,57	1,31	1,57	
9,300	9,320	465 + 0,0	466 + 0,0	5,34	8,97	7,16	8,97	
9,320	9,340	466 + 0,0	467 + 0,0	4,50	3,50	4,00	4,50	
9,340	9,360	467 + 0,0	468 + 0,0	1,76	2,19	1,98	2,19	
9,360	9,380	468 + 0,0	469 + 0,0	2,79	4,19	3,49	4,19	
9,380	9,400	469 + 0,0	470 + 0,0	6,42	5,10	5,76	6,42	
9,400	9,420	470 + 0,0	471 + 0,0	1,66	2,14	1,90	2,14	
9,420	9,440	471 + 0,0	472 + 0,0	1,42	3,79	2,61	3,79	
9,440	9,460	472 + 0,0	473 + 0,0	1,87	10,06	5,97	10,06	
9,460	9,480	473 + 0,0	474 + 0,0	1,59	1,60	1,60	1,60	
9,480	9,500	474 + 0,0	475 + 0,0	1,58	3,53	2,56	3,53	
9,500	9,520	475 + 0,0	476 + 0,0	7,74	7,40	7,57	7,74	
9,520	9,540	476 + 0,0	477 + 0,0	1,21	2,72	1,97	2,72	
9,540	9,560	477 + 0,0	478 + 0,0	3,08	7,87	5,48	7,87	
9,560	9,580	478 + 0,0	479 + 0,0	1,52	4,28	2,90	4,28	
9,580	9,600	479 + 0,0	480 + 0,0	5,95	7,61	6,78	7,61	
9,600	9,620	480 + 0,0	481 + 0,0	4,96	1,40	3,18	4,96	
9,620	9,640	481 + 0,0	482 + 0,0	0,99	0,92	0,96	0,99	
9,640	9,660	482 + 0,0	483 + 0,0	3,14	2,43	2,79	3,14	
9,660	9,680	483 + 0,0	484 + 0,0	4,86	3,50	4,18	4,86	
9,680	9,700	484 + 0,0	485 + 0,0	2,17	1,26	1,72	2,17	
9,700	9,720	485 + 0,0	486 + 0,0	1,67	2,27	1,97	2,27	
9,720	9,740	486 + 0,0	487 + 0,0	4,68	6,68	5,68	6,68	
9,740	9,760	487 + 0,0	488 + 0,0	2,85	2,38	2,62	2,85	
9,760	9,780	488 + 0,0	489 + 0,0	1,54	1,29	1,42	1,54	
9,780	9,800	489 + 0,0	490 + 0,0	1,18	1,41	1,30	1,41	
9,800	9,820	490 + 0,0	491 + 0,0	5,11	1,73	3,42	5,11	
9,820	9,840	491 + 0,0	492 + 0,0	1,36	2,06	1,71	2,06	
9,840	9,860	492 + 0,0	493 + 0,0	1,67	2,12	1,90	2,12	
9,860	9,880	493 + 0,0	494 + 0,0	3,84	3,81	3,83	3,84	
9,880	9,900	494 + 0,0	495 + 0,0	1,99	1,54	1,77	1,99	
9,900	9,920	495 + 0,0	496 + 0,0	1,53	2,03	1,78	2,03	
9,920	9,940	496 + 0,0	497 + 0,0	3,66	3,69	3,68	3,69	
9,940	9,960	497 + 0,0	498 + 0,0	2,34	1,40	1,87	2,34	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
9,960	9,980	498 + 0,0	499 + 0,0	1,13	1,10	1,12	1,13	
9,980	10,000	499 + 0,0	500 + 0,0	1,58	1,75	1,67	1,75	
10,000	10,020	500 + 0,0	501 + 0,0	1,98	3,91	2,95	3,91	
10,020	10,040	501 + 0,0	502 + 0,0	1,32	1,21	1,27	1,32	
10,040	10,060	502 + 0,0	503 + 0,0	0,95	1,45	1,20	1,45	
10,060	10,080	503 + 0,0	504 + 0,0	4,38	5,33	4,86	5,33	
10,080	10,100	504 + 0,0	505 + 0,0	1,59	2,59	2,09	2,59	
10,100	10,120	505 + 0,0	506 + 0,0	1,55	1,87	1,71	1,87	
10,120	10,140	506 + 0,0	507 + 0,0	1,37	2,09	1,73	2,09	
10,140	10,160	507 + 0,0	508 + 0,0	1,85	2,06	1,96	2,06	
10,160	10,180	508 + 0,0	509 + 0,0	1,10	1,39	1,25	1,39	
10,180	10,200	509 + 0,0	510 + 0,0	2,41	1,91	2,16	2,41	
10,200	10,220	510 + 0,0	511 + 0,0	3,22	3,19	3,21	3,22	
10,220	10,240	511 + 0,0	512 + 0,0	2,08	2,81	2,45	2,81	
10,240	10,260	512 + 0,0	513 + 0,0	1,48	2,40	1,94	2,40	
10,260	10,280	513 + 0,0	514 + 0,0	1,02	4,27	2,65	4,27	
10,280	10,300	514 + 0,0	515 + 0,0	7,97	7,10	7,54	7,97	
10,300	10,320	515 + 0,0	516 + 0,0	3,61	3,35	3,48	3,61	
10,320	10,340	516 + 0,0	517 + 0,0	3,30	2,41	2,86	3,30	
10,340	10,360	517 + 0,0	518 + 0,0	5,70	6,19	5,95	6,19	
10,360	10,380	518 + 0,0	519 + 0,0	1,73	2,95	2,34	2,95	
10,380	10,400	519 + 0,0	520 + 0,0	1,40	1,83	1,62	1,83	
10,400	10,420	520 + 0,0	521 + 0,0	4,88	2,82	3,85	4,88	
10,420	10,440	521 + 0,0	522 + 0,0	3,44	2,99	3,22	3,44	
10,440	10,460	522 + 0,0	523 + 0,0	1,93	2,44	2,19	2,44	
10,460	10,480	523 + 0,0	524 + 0,0	2,19	1,49	1,84	2,19	
10,480	10,500	524 + 0,0	525 + 0,0	7,50	2,07	4,79	7,50	
10,500	10,520	525 + 0,0	526 + 0,0	1,87	2,22	2,05	2,22	
10,520	10,540	526 + 0,0	527 + 0,0	1,90	2,18	2,04	2,18	
10,540	10,560	527 + 0,0	528 + 0,0	5,45	5,81	5,63	5,81	
10,560	10,580	528 + 0,0	529 + 0,0	2,45	3,36	2,91	3,36	
10,580	10,600	529 + 0,0	530 + 0,0	1,49	1,47	1,48	1,49	
10,600	10,620	530 + 0,0	531 + 0,0	1,79	2,26	2,03	2,26	
10,620	10,640	531 + 0,0	532 + 0,0	3,76	5,96	4,86	5,96	
10,640	10,660	532 + 0,0	533 + 0,0	3,06	2,11	2,59	3,06	
10,660	10,680	533 + 0,0	534 + 0,0	3,33	2,10	2,72	3,33	
10,680	10,700	534 + 0,0	535 + 0,0	3,06	2,66	2,86	3,06	
10,700	10,720	535 + 0,0	536 + 0,0	7,86	5,99	6,93	7,86	
10,720	10,740	536 + 0,0	537 + 0,0	2,98	2,08	2,53	2,98	
10,740	10,760	537 + 0,0	538 + 0,0	2,05	2,07	2,06	2,07	
10,760	10,780	538 + 0,0	539 + 0,0	6,92	4,64	5,78	6,92	
10,780	10,800	539 + 0,0	540 + 0,0	4,27	3,12	3,70	4,27	
10,800	10,820	540 + 0,0	541 + 0,0	1,14	1,63	1,39	1,63	
10,820	10,840	541 + 0,0	542 + 0,0	0,91	2,97	1,94	2,97	
10,840	10,860	542 + 0,0	543 + 0,0	2,06	5,11	3,59	5,11	
10,860	10,880	543 + 0,0	544 + 0,0	2,48	2,18	2,33	2,48	
10,880	10,900	544 + 0,0	545 + 0,0	2,85	1,89	2,37	2,85	
10,900	10,920	545 + 0,0	546 + 0,0	3,00	6,52	4,76	6,52	
10,920	10,940	546 + 0,0	547 + 0,0	4,74	5,06	4,90	5,06	
10,940	10,960	547 + 0,0	548 + 0,0	1,09	1,78	1,44	1,78	
10,960	10,980	548 + 0,0	549 + 0,0	1,89	1,51	1,70	1,89	
10,980	11,000	549 + 0,0	550 + 0,0	7,28	7,09	7,19	7,28	
11,000	11,020	550 + 0,0	551 + 0,0	1,51	1,71	1,61	1,71	
11,020	11,040	551 + 0,0	552 + 0,0	1,75	1,27	1,51	1,75	
11,040	11,060	552 + 0,0	553 + 0,0	3,69	7,38	5,54	7,38	
11,060	11,080	553 + 0,0	554 + 0,0	3,28	4,25	3,77	4,25	
11,080	11,100	554 + 0,0	555 + 0,0	4,09	10,80	7,45	10,80	
11,100	11,120	555 + 0,0	556 + 0,0	1,74	4,31	3,03	4,31	
11,120	11,140	556 + 0,0	557 + 0,0	0,89	1,95	1,42	1,95	
11,140	11,160	557 + 0,0	558 + 0,0	1,27	1,91	1,59	1,91	
11,160	11,180	558 + 0,0	559 + 0,0	1,80	1,76	1,78	1,80	
11,180	11,200	559 + 0,0	560 + 0,0	3,06	5,48	4,27	5,48	
11,200	11,220	560 + 0,0	561 + 0,0	1,55	11,92	6,74	11,92	
11,220	11,240	561 + 0,0	562 + 0,0	1,02	3,54	2,28	3,54	
11,240	11,260	562 + 0,0	563 + 0,0	1,31	7,06	4,19	7,06	
11,260	11,280	563 + 0,0	564 + 0,0	1,31	1,88	1,60	1,88	
11,280	11,300	564 + 0,0	565 + 0,0	2,48	4,26	3,37	4,26	
11,300	11,320	565 + 0,0	566 + 0,0	1,66	9,49	5,58	9,49	
11,320	11,340	566 + 0,0	567 + 0,0	0,76	10,08	5,42	10,08	
11,340	11,360	567 + 0,0	568 + 0,0	1,12	1,35	1,24	1,35	
11,360	11,380	568 + 0,0	569 + 0,0	1,31	2,15	1,73	2,15	
11,380	11,400	569 + 0,0	570 + 0,0	1,21	3,39	2,30	3,39	
11,400	11,420	570 + 0,0	571 + 0,0	1,74	12,98	7,36	12,98	
11,420	11,440	571 + 0,0	572 + 0,0	2,11	6,18	4,15	6,18	
11,440	11,460	572 + 0,0	573 + 0,0	0,77	4,63	2,70	4,63	
11,460	11,480	573 + 0,0	574 + 0,0	1,04	15,29	8,17	15,29	
11,480	11,500	574 + 0,0	575 + 0,0	1,21	4,87	3,04	4,87	
11,500	11,520	575 + 0,0	576 + 0,0	2,14	5,41	3,78	5,41	
11,520	11,540	576 + 0,0	577 + 0,0	2,77	7,41	5,09	7,41	
11,540	11,560	577 + 0,0	578 + 0,0	0,90	1,70	1,30	1,70	
11,560	11,580	578 + 0,0	579 + 0,0	1,04	2,60	1,82	2,60	
11,580	11,600	579 + 0,0	580 + 0,0	1,13	11,08	6,11	11,08	
11,600	11,620	580 + 0,0	581 + 0,0	2,42	4,40	3,41	4,40	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
11,620	11,640	581 + 0,0	582 + 0,0	1,13	2,48	1,81	2,48	
11,640	11,660	582 + 0,0	583 + 0,0	1,38	1,17	1,28	1,38	
11,660	11,680	583 + 0,0	584 + 0,0	5,41	9,92	7,67	9,92	
11,680	11,700	584 + 0,0	585 + 0,0	1,94	4,47	3,21	4,47	
11,700	11,720	585 + 0,0	586 + 0,0	1,34	0,92	1,13	1,34	
11,720	11,740	586 + 0,0	587 + 0,0	0,95	2,26	1,61	2,26	
11,740	11,760	587 + 0,0	588 + 0,0	1,54	1,68	1,61	1,68	
11,760	11,780	588 + 0,0	589 + 0,0	0,97	1,34	1,16	1,34	
11,780	11,800	589 + 0,0	590 + 0,0	2,15	3,34	2,75	3,34	
11,800	11,820	590 + 0,0	591 + 0,0	2,91	2,11	2,51	2,91	
11,820	11,840	591 + 0,0	592 + 0,0	2,67	1,43	2,05	2,67	
11,840	11,860	592 + 0,0	593 + 0,0	2,54	1,94	2,24	2,54	
11,860	11,880	593 + 0,0	594 + 0,0	1,40	1,27	1,34	1,40	
11,880	11,900	594 + 0,0	595 + 0,0	2,08	1,60	1,84	2,08	
11,900	11,920	595 + 0,0	596 + 0,0	2,68	1,73	2,21	2,68	
11,920	11,940	596 + 0,0	597 + 0,0	2,68	1,87	2,28	2,68	
11,940	11,960	597 + 0,0	598 + 0,0	1,50	1,94	1,72	1,94	
11,960	11,980	598 + 0,0	599 + 0,0	3,49	4,80	4,15	4,80	
11,980	12,000	599 + 0,0	600 + 0,0	3,25	2,13	2,69	3,25	
12,000	12,020	600 + 0,0	601 + 0,0	2,48	1,39	1,94	2,48	
12,020	12,040	601 + 0,0	602 + 0,0	1,78	1,28	1,53	1,78	
12,040	12,060	602 + 0,0	603 + 0,0	1,89	1,18	1,54	1,89	
12,060	12,080	603 + 0,0	604 + 0,0	1,37	0,99	1,18	1,37	
12,080	12,100	604 + 0,0	605 + 0,0	1,64	4,64	3,14	4,64	
12,100	12,120	605 + 0,0	606 + 0,0	2,53	8,40	5,47	8,40	
12,120	12,140	606 + 0,0	607 + 0,0	5,20	5,31	5,26	5,31	
12,140	12,160	607 + 0,0	608 + 0,0	2,25	12,56	7,41	12,56	
12,160	12,180	608 + 0,0	609 + 0,0	2,23	5,01	3,62	5,01	
12,180	12,200	609 + 0,0	610 + 0,0	2,62	6,90	4,76	6,90	
12,200	12,220	610 + 0,0	611 + 0,0	2,22	2,45	2,34	2,45	
12,220	12,240	611 + 0,0	612 + 0,0	1,68	3,29	2,49	3,29	
12,240	12,260	612 + 0,0	613 + 0,0	2,63	6,02	4,33	6,02	
12,260	12,280	613 + 0,0	614 + 0,0	2,33	5,61	3,97	5,61	
12,280	12,300	614 + 0,0	615 + 0,0	2,63	6,72	4,68	6,72	
12,300	12,320	615 + 0,0	616 + 0,0	5,40	6,44	5,92	6,44	
12,320	12,340	616 + 0,0	617 + 0,0	5,66	4,24	4,95	5,66	
12,340	12,360	617 + 0,0	618 + 0,0	4,47	4,32	4,40	4,47	
12,360	12,380	618 + 0,0	619 + 0,0	4,57	7,49	6,03	7,49	
12,380	12,400	619 + 0,0	620 + 0,0	1,49	1,60	1,55	1,60	
12,400	12,420	620 + 0,0	621 + 0,0	2,49	4,61	3,55	4,61	
12,420	12,440	621 + 0,0	622 + 0,0	2,33	4,41	3,37	4,41	
12,440	12,460	622 + 0,0	623 + 0,0	2,65	2,53	2,59	2,65	
12,460	12,480	623 + 0,0	624 + 0,0	3,87	6,08	4,98	6,08	
12,480	12,500	624 + 0,0	625 + 0,0	2,46	2,74	2,60	2,74	
12,500	12,520	625 + 0,0	626 + 0,0	2,58	3,71	3,15	3,71	
12,520	12,540	626 + 0,0	627 + 0,0	3,33	3,81	3,57	3,81	
12,540	12,560	627 + 0,0	628 + 0,0	2,49	2,68	2,59	2,68	
12,560	12,580	628 + 0,0	629 + 0,0	3,67	2,82	3,25	3,67	
12,580	12,600	629 + 0,0	630 + 0,0	4,19	2,93	3,56	4,19	
12,600	12,620	630 + 0,0	631 + 0,0	4,34	2,94	3,64	4,34	
12,620	12,640	631 + 0,0	632 + 0,0	4,36	5,89	5,13	5,89	
12,640	12,660	632 + 0,0	633 + 0,0	1,84	2,76	2,30	2,76	
12,660	12,680	633 + 0,0	634 + 0,0	1,24	2,40	1,82	2,40	
12,680	12,700	634 + 0,0	635 + 0,0	2,80	3,01	2,91	3,01	
12,700	12,720	635 + 0,0	636 + 0,0	1,99	6,06	4,03	6,06	
12,720	12,740	636 + 0,0	637 + 0,0	2,14	6,49	4,32	6,49	
12,740	12,760	637 + 0,0	638 + 0,0	2,18	6,80	4,49	6,80	
12,760	12,780	638 + 0,0	639 + 0,0	2,94	3,53	3,24	3,53	
12,780	12,800	639 + 0,0	640 + 0,0	4,67	7,42	6,05	7,42	
12,800	12,820	640 + 0,0	641 + 0,0	3,02	5,23	4,13	5,23	
12,820	12,840	641 + 0,0	642 + 0,0	3,82	6,70	5,26	6,70	
12,840	12,860	642 + 0,0	643 + 0,0	3,76	4,65	4,21	4,65	
12,860	12,880	643 + 0,0	644 + 0,0	4,03	5,97	5,00	5,97	
12,880	12,900	644 + 0,0	645 + 0,0	5,23	7,96	6,60	7,96	
12,900	12,920	645 + 0,0	646 + 0,0	2,13	5,54	3,84	5,54	
12,920	12,940	646 + 0,0	647 + 0,0	1,91	2,12	2,02	2,12	
12,940	12,960	647 + 0,0	648 + 0,0	2,12	4,92	3,52	4,92	
12,960	12,980	648 + 0,0	649 + 0,0	3,91	3,48	3,70	3,91	
12,980	13,000	649 + 0,0	650 + 0,0	3,61	5,00	4,31	5,00	
13,000	13,020	650 + 0,0	651 + 0,0	2,65	3,57	3,11	3,57	
13,020	13,040	651 + 0,0	652 + 0,0	4,36	3,78	4,07	4,36	
13,040	13,060	652 + 0,0	653 + 0,0	4,67	4,71	4,69	4,71	
13,060	13,080	653 + 0,0	654 + 0,0	6,00	3,44	4,72	6,00	
13,080	13,100	654 + 0,0	655 + 0,0	4,52	2,53	3,53	4,52	
13,100	13,120	655 + 0,0	656 + 0,0	4,94	2,59	3,77	4,94	
13,120	13,140	656 + 0,0	657 + 0,0	6,42	3,20	4,81	6,42	
13,140	13,160	657 + 0,0	658 + 0,0	7,77	3,20	5,49	7,77	
13,160	13,180	658 + 0,0	659 + 0,0	3,86	3,07	3,47	3,86	
13,180	13,200	659 + 0,0	660 + 0,0	5,25	5,51	5,38	5,51	
13,200	13,220	660 + 0,0	661 + 0,0	5,61	3,54	4,58	5,61	
13,220	13,240	661 + 0,0	662 + 0,0	3,55	1,61	2,58	3,55	
13,240	13,260	662 + 0,0	663 + 0,0	6,66	4,31	5,49	6,66	
13,260	13,280	663 + 0,0	664 + 0,0	5,12	9,10	7,11	9,10	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
13,280	13,300	664 + 0,0	665 + 0,0	4,05	2,90	3,48	4,05	
13,300	13,320	665 + 0,0	666 + 0,0	7,58	4,13	5,86	7,58	
13,320	13,340	666 + 0,0	667 + 0,0	7,14	4,01	5,58	7,14	
13,340	13,360	667 + 0,0	668 + 0,0	4,07	1,84	2,96	4,07	
13,360	13,380	668 + 0,0	669 + 0,0	3,08	1,87	2,48	3,08	
13,380	13,400	669 + 0,0	670 + 0,0	3,62	2,00	2,81	3,62	
13,400	13,420	670 + 0,0	671 + 0,0	5,65	3,37	4,51	5,65	
13,420	13,440	671 + 0,0	672 + 0,0	1,53	1,99	1,76	1,99	
13,440	13,460	672 + 0,0	673 + 0,0	1,96	1,16	1,56	1,96	
13,460	13,480	673 + 0,0	674 + 0,0	3,54	1,47	2,51	3,54	
13,480	13,500	674 + 0,0	675 + 0,0	3,22	1,82	2,52	3,22	
13,500	13,520	675 + 0,0	676 + 0,0	5,45	3,92	4,69	5,45	
13,520	13,540	676 + 0,0	677 + 0,0	4,65	3,75	4,20	4,65	
13,540	13,560	677 + 0,0	678 + 0,0	4,29	3,68	3,99	4,29	
13,560	13,580	678 + 0,0	679 + 0,0	3,46	3,42	3,44	3,46	
13,580	13,600	679 + 0,0	680 + 0,0	2,82	2,06	2,44	2,82	
13,600	13,620	680 + 0,0	681 + 0,0	6,51	2,44	4,48	6,51	
13,620	13,640	681 + 0,0	682 + 0,0	5,64	3,20	4,42	5,64	
13,640	13,660	682 + 0,0	683 + 0,0	7,17	3,89	5,53	7,17	
13,660	13,680	683 + 0,0	684 + 0,0	5,62	5,51	5,57	5,62	
13,680	13,700	684 + 0,0	685 + 0,0	2,65	2,94	2,80	2,94	
13,700	13,720	685 + 0,0	686 + 0,0	2,91	3,27	3,09	3,27	
13,720	13,740	686 + 0,0	687 + 0,0	2,75	2,44	2,60	2,75	
13,740	13,760	687 + 0,0	688 + 0,0	2,01	2,50	2,26	2,50	
13,760	13,780	688 + 0,0	689 + 0,0	3,05	5,79	4,42	5,79	
13,780	13,800	689 + 0,0	690 + 0,0	4,39	6,43	5,41	6,43	
13,800	13,820	690 + 0,0	691 + 0,0	3,88	5,83	4,86	5,83	
13,820	13,840	691 + 0,0	692 + 0,0	5,84	5,17	5,51	5,84	
13,840	13,860	692 + 0,0	693 + 0,0	5,16	6,51	5,84	6,51	
13,860	13,880	693 + 0,0	694 + 0,0	2,82	7,03	4,93	7,03	
13,880	13,900	694 + 0,0	695 + 0,0	3,00	11,21	7,11	11,21	
13,900	13,920	695 + 0,0	696 + 0,0	3,47	4,55	4,01	4,55	
13,920	13,940	696 + 0,0	697 + 0,0	2,34	2,23	2,29	2,34	
13,940	13,960	697 + 0,0	698 + 0,0	5,55	5,06	5,31	5,55	
13,960	13,980	698 + 0,0	699 + 0,0	3,35	7,06	5,21	7,06	
13,980	14,000	699 + 0,0	700 + 0,0	2,25	4,31	3,28	4,31	
14,000	14,020	700 + 0,0	701 + 0,0	5,11	2,27	3,69	5,11	
14,020	14,040	701 + 0,0	702 + 0,0	4,06	3,14	3,60	4,06	
14,040	14,060	702 + 0,0	703 + 0,0	5,42	3,99	4,71	5,42	
14,060	14,080	703 + 0,0	704 + 0,0	11,49	6,84	9,17	11,49	
14,080	14,100	704 + 0,0	705 + 0,0	3,83	2,57	3,20	3,83	
14,100	14,120	705 + 0,0	706 + 0,0	3,22	3,02	3,12	3,22	
14,120	14,140	706 + 0,0	707 + 0,0	5,24	3,12	4,18	5,24	
14,140	14,160	707 + 0,0	708 + 0,0	3,44	1,79	2,62	3,44	
14,160	14,180	708 + 0,0	709 + 0,0	8,13	2,36	5,25	8,13	
14,180	14,200	709 + 0,0	710 + 0,0	2,58	2,23	2,41	2,58	
14,200	14,220	710 + 0,0	711 + 0,0	4,58	4,13	4,36	4,58	
14,220	14,240	711 + 0,0	712 + 0,0	11,83	4,61	8,22	11,83	
14,240	14,260	712 + 0,0	713 + 0,0	3,82	1,71	2,77	3,82	
14,260	14,280	713 + 0,0	714 + 0,0	4,13	3,65	3,89	4,13	
14,280	14,300	714 + 0,0	715 + 0,0	5,17	3,91	4,54	5,17	
14,300	14,320	715 + 0,0	716 + 0,0	5,92	4,85	5,39	5,92	
14,320	14,340	716 + 0,0	717 + 0,0	5,33	5,00	5,17	5,33	
14,340	14,360	717 + 0,0	718 + 0,0	6,21	5,71	5,96	6,21	
14,360	14,380	718 + 0,0	719 + 0,0	7,09	6,17	6,63	7,09	
14,380	14,400	719 + 0,0	720 + 0,0	5,90	3,43	4,67	5,90	
14,400	14,420	720 + 0,0	721 + 0,0	4,97	1,83	3,40	4,97	
14,420	14,440	721 + 0,0	722 + 0,0	4,29	8,12	6,21	8,12	
14,440	14,460	722 + 0,0	723 + 0,0	6,39	7,17	6,78	7,17	
14,460	14,480	723 + 0,0	724 + 0,0	6,45	7,36	6,91	7,36	
14,480	14,500	724 + 0,0	725 + 0,0	4,26	8,83	6,55	8,83	
14,500	14,520	725 + 0,0	726 + 0,0	5,01	2,24	3,63	5,01	
14,520	14,540	726 + 0,0	727 + 0,0	4,95	2,90	3,93	4,95	
14,540	14,560	727 + 0,0	728 + 0,0	4,00	2,40	3,20	4,00	
14,560	14,580	728 + 0,0	729 + 0,0	6,65	3,59	5,12	6,65	
14,580	14,600	729 + 0,0	730 + 0,0	4,59	2,88	3,74	4,59	
14,600	14,620	730 + 0,0	731 + 0,0	6,21	2,76	4,49	6,21	
14,620	14,640	731 + 0,0	732 + 0,0	6,23	1,64	3,94	6,23	
14,640	14,660	732 + 0,0	733 + 0,0	6,64	2,26	4,45	6,64	
14,660	14,680	733 + 0,0	734 + 0,0	7,67	2,64	5,16	7,67	
14,680	14,700	734 + 0,0	735 + 0,0	3,90	1,89	2,90	3,90	
14,700	14,720	735 + 0,0	736 + 0,0	6,46	2,75	4,61	6,46	
14,720	14,740	736 + 0,0	737 + 0,0	5,21	2,14	3,68	5,21	
14,740	14,760	737 + 0,0	738 + 0,0	6,50	4,95	5,73	6,50	
14,760	14,780	738 + 0,0	739 + 0,0	4,74	4,00	4,37	4,74	
14,780	14,800	739 + 0,0	740 + 0,0	3,66	4,09	3,88	4,09	
14,800	14,820	740 + 0,0	741 + 0,0	10,43	9,40	9,92	10,43	
14,820	14,840	741 + 0,0	742 + 0,0	5,77	7,28	6,53	7,28	
14,840	14,860	742 + 0,0	743 + 0,0	3,19	4,68	3,94	4,68	
14,860	14,880	743 + 0,0	744 + 0,0	7,73	7,05	7,39	7,73	
14,880	14,900	744 + 0,0	745 + 0,0	6,49	5,92	6,21	6,49	
14,900	14,920	745 + 0,0	746 + 0,0	4,88	2,71	3,80	4,88	
14,920	14,940	746 + 0,0	747 + 0,0	2,03	3,11	2,57	3,11	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
14,940	14,960	747 + 0,0	748 + 0,0	1,61	2,25	1,93	2,25	
14,960	14,980	748 + 0,0	749 + 0,0	7,49	8,75	8,12	8,75	
14,980	15,000	749 + 0,0	750 + 0,0	9,87	5,02	7,45	9,87	
15,000	15,020	750 + 0,0	751 + 0,0	4,31	2,29	3,30	4,31	
15,020	15,040	751 + 0,0	752 + 0,0	5,46	3,00	4,23	5,46	
15,040	15,060	752 + 0,0	753 + 0,0	7,52	1,81	4,67	7,52	
15,060	15,080	753 + 0,0	754 + 0,0	5,83	2,20	4,02	5,83	
15,080	15,100	754 + 0,0	755 + 0,0	5,57	3,10	4,34	5,57	
15,100	15,120	755 + 0,0	756 + 0,0	3,61	1,14	2,38	3,61	
15,120	15,140	756 + 0,0	757 + 0,0	6,20	2,67	4,44	6,20	
15,140	15,160	757 + 0,0	758 + 0,0	6,36	2,48	4,42	6,36	
15,160	15,180	758 + 0,0	759 + 0,0	5,35	3,97	4,66	5,35	
15,180	15,200	759 + 0,0	760 + 0,0	3,60	2,25	2,93	3,60	
15,200	15,220	760 + 0,0	761 + 0,0	4,26	2,39	3,33	4,26	
15,220	15,240	761 + 0,0	762 + 0,0	2,98	1,88	2,43	2,98	
15,240	15,260	762 + 0,0	763 + 0,0	3,03	2,82	2,93	3,03	
15,260	15,280	763 + 0,0	764 + 0,0	4,80	3,28	4,04	4,80	
15,280	15,300	764 + 0,0	765 + 0,0	7,51	4,50	6,01	7,51	
15,300	15,320	765 + 0,0	766 + 0,0	9,27	6,58	7,93	9,27	
15,320	15,340	766 + 0,0	767 + 0,0	4,92	3,25	4,09	4,92	
15,340	15,360	767 + 0,0	768 + 0,0	5,04	2,75	3,90	5,04	
15,360	15,380	768 + 0,0	769 + 0,0	5,27	2,12	3,70	5,27	
15,380	15,400	769 + 0,0	770 + 0,0	4,64	2,48	3,56	4,64	
15,400	15,420	770 + 0,0	771 + 0,0	7,02	5,39	6,21	7,02	
15,420	15,440	771 + 0,0	772 + 0,0	3,18	4,36	3,77	4,36	
15,440	15,460	772 + 0,0	773 + 0,0	5,41	5,09	5,25	5,41	
15,460	15,480	773 + 0,0	774 + 0,0	1,87	4,75	3,31	4,75	
15,480	15,500	774 + 0,0	775 + 0,0	5,48	4,42	4,95	5,48	
15,500	15,520	775 + 0,0	776 + 0,0	8,16	6,69	7,43	8,16	
15,520	15,540	776 + 0,0	777 + 0,0	6,14	6,73	6,44	6,73	
15,540	15,560	777 + 0,0	778 + 0,0	4,69	3,51	4,10	4,69	
15,560	15,580	778 + 0,0	779 + 0,0	5,26	4,81	5,04	5,26	
15,580	15,600	779 + 0,0	780 + 0,0	5,64	4,37	5,01	5,64	
15,600	15,620	780 + 0,0	781 + 0,0	5,32	2,77	4,05	5,32	
15,620	15,640	781 + 0,0	782 + 0,0	7,51	3,96	5,74	7,51	
15,640	15,660	782 + 0,0	783 + 0,0	4,10	3,48	3,79	4,10	
15,660	15,680	783 + 0,0	784 + 0,0	4,68	3,91	4,30	4,68	
15,680	15,700	784 + 0,0	785 + 0,0	7,16	5,78	6,47	7,16	
15,700	15,720	785 + 0,0	786 + 0,0	7,09	4,61	5,85	7,09	
15,720	15,740	786 + 0,0	787 + 0,0	5,56	4,24	4,90	5,56	
15,740	15,760	787 + 0,0	788 + 0,0	5,15	4,33	4,74	5,15	
15,760	15,780	788 + 0,0	789 + 0,0	4,99	7,69	6,34	7,69	
15,780	15,800	789 + 0,0	790 + 0,0	7,23	8,78	8,01	8,78	
15,800	15,820	790 + 0,0	791 + 0,0	3,12	6,09	4,61	6,09	
15,820	15,840	791 + 0,0	792 + 0,0	3,23	1,60	2,42	3,23	
15,840	15,860	792 + 0,0	793 + 0,0	4,26	2,88	3,57	4,26	
15,860	15,880	793 + 0,0	794 + 0,0	7,69	2,43	5,06	7,69	
15,880	15,900	794 + 0,0	795 + 0,0	7,42	5,50	6,46	7,42	
15,900	15,920	795 + 0,0	796 + 0,0	9,19	5,49	7,34	9,19	
15,920	15,940	796 + 0,0	797 + 0,0	10,08	5,96	8,02	10,08	
15,940	15,960	797 + 0,0	798 + 0,0	5,65	3,92	4,79	5,65	
15,960	15,980	798 + 0,0	799 + 0,0	7,53	3,28	5,41	7,53	
15,980	16,000	799 + 0,0	800 + 0,0	5,95	1,55	3,75	5,95	
16,000	16,020	800 + 0,0	801 + 0,0	4,43	3,05	3,74	4,43	
16,020	16,040	801 + 0,0	802 + 0,0	3,02	2,84	2,93	3,02	
16,040	16,060	802 + 0,0	803 + 0,0	3,53	2,11	2,82	3,53	
16,060	16,080	803 + 0,0	804 + 0,0	7,79	2,17	4,98	7,79	
16,080	16,100	804 + 0,0	805 + 0,0	3,91	2,14	3,03	3,91	
16,100	16,120	805 + 0,0	806 + 0,0	3,62	3,09	3,36	3,62	
16,120	16,140	806 + 0,0	807 + 0,0	5,96	6,27	6,12	6,27	
16,140	16,160	807 + 0,0	808 + 0,0	6,43	7,67	7,05	7,67	
16,160	16,180	808 + 0,0	809 + 0,0	4,75	3,02	3,89	4,75	
16,180	16,200	809 + 0,0	810 + 0,0	3,24	2,72	2,98	3,24	
16,200	16,220	810 + 0,0	811 + 0,0	2,93	3,33	3,13	3,33	
16,220	16,240	811 + 0,0	812 + 0,0	3,18	2,40	2,79	3,18	
16,240	16,260	812 + 0,0	813 + 0,0	1,66	1,55	1,61	1,66	
16,260	16,280	813 + 0,0	814 + 0,0	1,39	1,60	1,50	1,60	
16,280	16,300	814 + 0,0	815 + 0,0	0,96	2,10	1,53	2,10	
16,300	16,320	815 + 0,0	816 + 0,0	2,60	2,09	2,35	2,60	
16,320	16,340	816 + 0,0	817 + 0,0	2,63	3,11	2,87	3,11	
16,340	16,360	817 + 0,0	818 + 0,0	1,59	3,33	2,46	3,33	
16,360	16,380	818 + 0,0	819 + 0,0	2,58	6,08	4,33	6,08	
16,380	16,400	819 + 0,0	820 + 0,0	1,60	3,20	2,40	3,20	
16,400	16,420	820 + 0,0	821 + 0,0	3,41	3,77	3,59	3,77	
16,420	16,440	821 + 0,0	822 + 0,0	2,31	5,70	4,01	5,70	
16,440	16,460	822 + 0,0	823 + 0,0	1,32	2,48	1,90	2,48	
16,460	16,480	823 + 0,0	824 + 0,0	2,77	2,83	2,80	2,83	
16,480	16,500	824 + 0,0	825 + 0,0	3,75	5,40	4,58	5,40	
16,500	16,520	825 + 0,0	826 + 0,0	1,92	2,58	2,25	2,58	
16,520	16,540	826 + 0,0	827 + 0,0	3,56	4,27	3,92	4,27	
16,540	16,560	827 + 0,0	828 + 0,0	2,50	5,19	3,85	5,19	
16,560	16,580	828 + 0,0	829 + 0,0	2,22	2,51	2,37	2,51	
16,580	16,600	829 + 0,0	830 + 0,0	1,33	1,84	1,59	1,84	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
16,600	16,620	830 + 0,0	831 + 0,0	2,26	3,62	2,94	3,62	
16,620	16,640	831 + 0,0	832 + 0,0	1,98	1,38	1,68	1,98	
16,640	16,660	832 + 0,0	833 + 0,0	3,34	1,78	2,56	3,34	
16,660	16,680	833 + 0,0	834 + 0,0	2,47	2,07	2,27	2,47	
16,680	16,700	834 + 0,0	835 + 0,0	6,80	4,91	5,86	6,80	
16,700	16,720	835 + 0,0	836 + 0,0	6,72	2,19	4,46	6,72	
16,720	16,740	836 + 0,0	837 + 0,0	4,79	1,75	3,27	4,79	
16,740	16,760	837 + 0,0	838 + 0,0	3,95	6,63	5,29	6,63	
16,760	16,780	838 + 0,0	839 + 0,0	3,05	2,94	3,00	3,05	
16,780	16,800	839 + 0,0	840 + 0,0	2,52	3,28	2,90	3,28	
16,800	16,820	840 + 0,0	841 + 0,0	2,42	2,58	2,50	2,58	
16,820	16,840	841 + 0,0	842 + 0,0	5,64	4,30	4,97	5,64	
16,840	16,860	842 + 0,0	843 + 0,0	7,83	7,21	7,52	7,83	
16,860	16,880	843 + 0,0	844 + 0,0	2,32	2,79	2,56	2,79	
16,880	16,900	844 + 0,0	845 + 0,0	4,29	5,76	5,03	5,76	
16,900	16,920	845 + 0,0	846 + 0,0	3,53	4,52	4,03	4,52	
16,920	16,940	846 + 0,0	847 + 0,0	2,99	2,11	2,55	2,99	
16,940	16,960	847 + 0,0	848 + 0,0	1,02	1,67	1,35	1,67	
16,960	16,980	848 + 0,0	849 + 0,0	1,29	1,58	1,44	1,58	
16,980	17,000	849 + 0,0	850 + 0,0	1,38	1,36	1,37	1,38	
17,000	17,020	850 + 0,0	851 + 0,0	2,16	3,55	2,86	3,55	
17,020	17,040	851 + 0,0	852 + 0,0	1,11	1,45	1,28	1,45	
17,040	17,060	852 + 0,0	853 + 0,0	1,41	1,55	1,48	1,55	
17,060	17,080	853 + 0,0	854 + 0,0	1,27	1,46	1,37	1,46	
17,080	17,100	854 + 0,0	855 + 0,0	1,22	1,42	1,32	1,42	
17,100	17,120	855 + 0,0	856 + 0,0	2,62	2,40	2,51	2,62	
17,120	17,140	856 + 0,0	857 + 0,0	1,31	3,34	2,33	3,34	
17,140	17,160	857 + 0,0	858 + 0,0	2,19	1,89	2,04	2,19	
17,160	17,180	858 + 0,0	859 + 0,0	5,49	4,65	5,07	5,49	
17,180	17,200	859 + 0,0	860 + 0,0	3,02	2,58	2,80	3,02	
17,200	17,220	860 + 0,0	861 + 0,0	1,71	1,64	1,68	1,71	
17,220	17,240	861 + 0,0	862 + 0,0	1,70	5,89	3,80	5,89	
17,240	17,260	862 + 0,0	863 + 0,0	2,86	5,74	4,30	5,74	
17,260	17,280	863 + 0,0	864 + 0,0	2,79	4,53	3,66	4,53	
17,280	17,300	864 + 0,0	865 + 0,0	2,28	4,43	3,36	4,43	
17,300	17,320	865 + 0,0	866 + 0,0	3,09	3,61	3,35	3,61	
17,320	17,340	866 + 0,0	867 + 0,0	2,88	2,41	2,65	2,88	
17,340	17,360	867 + 0,0	868 + 0,0	3,07	2,64	2,86	3,07	
17,360	17,380	868 + 0,0	869 + 0,0	2,15	2,49	2,32	2,49	
17,380	17,400	869 + 0,0	870 + 0,0	3,52	3,05	3,29	3,52	
17,400	17,420	870 + 0,0	871 + 0,0	2,90	3,47	3,19	3,47	
17,420	17,440	871 + 0,0	872 + 0,0	2,88	3,17	3,03	3,17	
17,440	17,460	872 + 0,0	873 + 0,0	2,72	1,57	2,15	2,72	
17,460	17,480	873 + 0,0	874 + 0,0	2,44	1,38	1,91	2,44	
17,480	17,500	874 + 0,0	875 + 0,0	2,41	2,25	2,33	2,41	
17,500	17,520	875 + 0,0	876 + 0,0	1,45	2,11	1,78	2,11	
17,520	17,540	876 + 0,0	877 + 0,0	2,21	2,40	2,31	2,40	
17,540	17,560	877 + 0,0	878 + 0,0	1,30	1,50	1,40	1,50	
17,560	17,580	878 + 0,0	879 + 0,0	1,36	1,14	1,25	1,36	
17,580	17,600	879 + 0,0	880 + 0,0	1,50	2,12	1,81	2,12	
17,600	17,620	880 + 0,0	881 + 0,0	2,12	1,88	2,00	2,12	
17,620	17,640	881 + 0,0	882 + 0,0	1,22	1,95	1,59	1,95	
17,640	17,660	882 + 0,0	883 + 0,0	2,12	1,87	2,00	2,12	
17,660	17,680	883 + 0,0	884 + 0,0	2,64	1,25	1,95	2,64	
17,680	17,700	884 + 0,0	885 + 0,0	1,29	1,12	1,21	1,29	
17,700	17,720	885 + 0,0	886 + 0,0	2,66	3,26	2,96	3,26	
17,720	17,740	886 + 0,0	887 + 0,0	2,79	2,67	2,73	2,79	
17,740	17,760	887 + 0,0	888 + 0,0	3,28	2,97	3,13	3,28	
17,760	17,780	888 + 0,0	889 + 0,0	2,93	6,67	4,80	6,67	
17,780	17,800	889 + 0,0	890 + 0,0	3,38	3,75	3,57	3,75	
17,800	17,820	890 + 0,0	891 + 0,0	4,09	1,74	2,92	4,09	
17,820	17,840	891 + 0,0	892 + 0,0	4,34	2,90	3,62	4,34	
17,840	17,860	892 + 0,0	893 + 0,0	2,01	1,78	1,90	2,01	
17,860	17,880	893 + 0,0	894 + 0,0	3,24	4,24	3,74	4,24	
17,880	17,900	894 + 0,0	895 + 0,0	1,62	1,64	1,63	1,64	
17,900	17,920	895 + 0,0	896 + 0,0	5,92	7,23	6,58	7,23	
17,920	17,940	896 + 0,0	897 + 0,0	3,90	3,86	3,88	3,90	
17,940	17,960	897 + 0,0	898 + 0,0	2,13	3,38	2,76	3,38	
17,960	17,980	898 + 0,0	899 + 0,0	7,01	11,65	9,33	11,65	
17,980	18,000	899 + 0,0	900 + 0,0	4,15	7,66	5,91	7,66	
18,000	18,020	900 + 0,0	901 + 0,0	1,95	5,18	3,57	5,18	
18,020	18,040	901 + 0,0	902 + 0,0	5,24	17,62	11,43	17,62	
18,040	18,060	902 + 0,0	903 + 0,0	3,89	4,33	4,11	4,33	
18,060	18,080	903 + 0,0	904 + 0,0	2,83	12,26	7,55	12,26	
18,080	18,100	904 + 0,0	905 + 0,0	1,12	6,36	3,74	6,36	
18,100	18,120	905 + 0,0	906 + 0,0	8,72	8,15	8,44	8,72	
18,120	18,140	906 + 0,0	907 + 0,0	3,00	3,47	3,24	3,47	
18,140	18,160	907 + 0,0	908 + 0,0	1,62	2,49	2,06	2,49	
18,160	18,180	908 + 0,0	909 + 0,0	1,43	4,32	2,88	4,32	
18,180	18,200	909 + 0,0	910 + 0,0	2,27	5,01	3,64	5,01	
18,200	18,220	910 + 0,0	911 + 0,0	2,24	6,16	4,20	6,16	
18,220	18,240	911 + 0,0	912 + 0,0	1,76	3,49	2,63	3,49	
18,240	18,260	912 + 0,0	913 + 0,0	3,99	5,72	4,86	5,72	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
18,260	18,280	913 + 0,0	914 + 0,0	3,28	4,27	3,78	4,27	
18,280	18,300	914 + 0,0	915 + 0,0	5,63	6,73	6,18	6,73	
18,300	18,320	915 + 0,0	916 + 0,0	0,99	5,65	3,32	5,65	
18,320	18,340	916 + 0,0	917 + 0,0	2,46	7,29	4,88	7,29	
18,340	18,360	917 + 0,0	918 + 0,0	1,63	2,57	2,10	2,57	
18,360	18,380	918 + 0,0	919 + 0,0	1,96	3,23	2,60	3,23	
18,380	18,400	919 + 0,0	920 + 0,0	3,04	2,94	2,99	3,04	
18,400	18,420	920 + 0,0	921 + 0,0	3,64	7,38	5,51	7,38	
18,420	18,440	921 + 0,0	922 + 0,0	6,46	10,16	8,31	10,16	
18,440	18,460	922 + 0,0	923 + 0,0	2,17	8,04	5,11	8,04	
18,460	18,480	923 + 0,0	924 + 0,0	7,26	7,71	7,49	7,71	
18,480	18,500	924 + 0,0	925 + 0,0	1,83	3,55	2,69	3,55	
18,500	18,520	925 + 0,0	926 + 0,0	1,54	2,11	1,83	2,11	
18,520	18,540	926 + 0,0	927 + 0,0	4,92	9,36	7,14	9,36	
18,540	18,560	927 + 0,0	928 + 0,0	6,55	5,29	5,92	6,55	
18,560	18,580	928 + 0,0	929 + 0,0	2,73	3,60	3,17	3,60	
18,580	18,600	929 + 0,0	930 + 0,0	1,96	4,31	3,14	4,31	
18,600	18,620	930 + 0,0	931 + 0,0	3,32	3,13	3,23	3,32	
18,620	18,640	931 + 0,0	932 + 0,0	2,29	2,46	2,38	2,46	
18,640	18,660	932 + 0,0	933 + 0,0	1,73	3,66	2,70	3,66	
18,660	18,680	933 + 0,0	934 + 0,0	1,74	2,20	1,97	2,20	
18,680	18,700	934 + 0,0	935 + 0,0	6,11	7,20	6,66	7,20	
18,700	18,720	935 + 0,0	936 + 0,0	4,01	5,26	4,64	5,26	
18,720	18,740	936 + 0,0	937 + 0,0	6,53	11,74	9,14	11,74	
18,740	18,760	937 + 0,0	938 + 0,0	2,67	4,73	3,70	4,73	
18,760	18,780	938 + 0,0	939 + 0,0	3,91	8,21	6,06	8,21	
18,780	18,800	939 + 0,0	940 + 0,0	1,35	2,21	1,78	2,21	
18,800	18,820	940 + 0,0	941 + 0,0	1,89	3,08	2,49	3,08	
18,820	18,840	941 + 0,0	942 + 0,0	1,58	2,80	2,19	2,80	
18,840	18,860	942 + 0,0	943 + 0,0	4,13	3,69	3,91	4,13	
18,860	18,880	943 + 0,0	944 + 0,0	3,32	3,59	3,46	3,59	
18,880	18,900	944 + 0,0	945 + 0,0	2,80	3,50	3,15	3,50	
18,900	18,920	945 + 0,0	946 + 0,0	2,23	3,00	2,62	3,00	
18,920	18,940	946 + 0,0	947 + 0,0	1,23	1,96	1,60	1,96	
18,940	18,960	947 + 0,0	948 + 0,0	1,76	2,75	2,26	2,75	
18,960	18,980	948 + 0,0	949 + 0,0	0,88	1,68	1,28	1,68	
18,980	19,000	949 + 0,0	950 + 0,0	2,09	2,24	2,17	2,24	
19,000	19,020	950 + 0,0	951 + 0,0	0,93	1,92	1,43	1,92	
19,020	19,040	951 + 0,0	952 + 0,0	2,83	1,89	2,36	2,83	
19,040	19,060	952 + 0,0	953 + 0,0	1,52	4,40	2,96	4,40	
19,060	19,080	953 + 0,0	954 + 0,0	3,80	8,06	5,93	8,06	
19,080	19,100	954 + 0,0	955 + 0,0	2,76	2,15	2,46	2,76	
19,100	19,120	955 + 0,0	956 + 0,0	2,82	3,08	2,95	3,08	
19,120	19,140	956 + 0,0	957 + 0,0	4,53	4,68	4,61	4,68	
19,140	19,160	957 + 0,0	958 + 0,0	5,07	7,14	6,11	7,14	
19,160	19,180	958 + 0,0	959 + 0,0	1,63	4,72	3,18	4,72	
19,180	19,200	959 + 0,0	960 + 0,0	1,47	5,97	3,72	5,97	
19,200	19,220	960 + 0,0	961 + 0,0	2,82	5,65	4,24	5,65	
19,220	19,240	961 + 0,0	962 + 0,0	3,20	6,99	5,10	6,99	
19,240	19,260	962 + 0,0	963 + 0,0	4,10	4,25	4,18	4,25	
19,260	19,280	963 + 0,0	964 + 0,0	1,65	3,56	2,61	3,56	
19,280	19,300	964 + 0,0	965 + 0,0	4,93	7,54	6,24	7,54	
19,300	19,320	965 + 0,0	966 + 0,0	2,00	4,26	3,13	4,26	
19,320	19,340	966 + 0,0	967 + 0,0	1,88	13,49	7,69	13,49	
19,340	19,360	967 + 0,0	968 + 0,0	6,26	8,76	7,51	8,76	
19,360	19,380	968 + 0,0	969 + 0,0	2,65	2,55	2,60	2,65	
19,380	19,400	969 + 0,0	970 + 0,0	1,69	3,87	2,78	3,87	
19,400	19,420	970 + 0,0	971 + 0,0	6,33	10,30	8,32	10,30	
19,420	19,440	971 + 0,0	972 + 0,0	4,37	4,57	4,47	4,57	
19,440	19,460	972 + 0,0	973 + 0,0	2,39	7,87	5,13	7,87	
19,460	19,480	973 + 0,0	974 + 0,0	3,44	4,70	4,07	4,70	
19,480	19,500	974 + 0,0	975 + 0,0	3,49	3,19	3,34	3,49	
19,500	19,520	975 + 0,0	976 + 0,0	3,97	3,68	3,83	3,97	
19,520	19,540	976 + 0,0	977 + 0,0	8,42	11,17	9,80	11,17	
19,540	19,560	977 + 0,0	978 + 0,0	2,63	10,95	6,79	10,95	
19,560	19,580	978 + 0,0	979 + 0,0	2,99	4,30	3,65	4,30	
19,580	19,600	979 + 0,0	980 + 0,0	1,91	5,77	3,84	5,77	
19,600	19,620	980 + 0,0	981 + 0,0	2,28	5,72	4,00	5,72	
19,620	19,640	981 + 0,0	982 + 0,0	5,65	8,03	6,84	8,03	
19,640	19,660	982 + 0,0	983 + 0,0	2,18	7,19	4,69	7,19	
19,660	19,680	983 + 0,0	984 + 0,0	1,61	3,86	2,74	3,86	
19,680	19,700	984 + 0,0	985 + 0,0	4,06	6,19	5,13	6,19	
19,700	19,720	985 + 0,0	986 + 0,0	2,39	5,54	3,97	5,54	
19,720	19,740	986 + 0,0	987 + 0,0	1,95	2,34	2,15	2,34	
19,740	19,760	987 + 0,0	988 + 0,0	1,88	3,18	2,53	3,18	
19,760	19,780	988 + 0,0	989 + 0,0	3,66	3,66	3,66	3,66	
19,780	19,800	989 + 0,0	990 + 0,0	5,37	7,22	6,30	7,22	
19,800	19,820	990 + 0,0	991 + 0,0	3,31	9,58	6,45	9,58	
19,820	19,840	991 + 0,0	992 + 0,0	1,81	3,16	2,49	3,16	
19,840	19,860	992 + 0,0	993 + 0,0	3,03	2,95	2,99	3,03	
19,860	19,880	993 + 0,0	994 + 0,0	3,17	3,09	3,13	3,17	
19,880	19,900	994 + 0,0	995 + 0,0	4,24	2,61	3,43	4,24	
19,900	19,920	995 + 0,0	996 + 0,0	3,70	3,25	3,48	3,70	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
19,920	19,940	996 + 0,0	997 + 0,0	2,09	2,23	2,16	2,23	
19,940	19,960	997 + 0,0	998 + 0,0	1,97	2,33	2,15	2,33	
19,960	19,980	998 + 0,0	999 + 0,0	2,50	2,01	2,26	2,50	
19,980	20,000	999 + 0,0	1000 + 0,0	2,97	2,43	2,70	2,97	
20,000	20,020	1000 + 0,0	1001 + 0,0	1,73	4,03	2,88	4,03	
20,020	20,040	1001 + 0,0	1002 + 0,0	2,75	3,83	3,29	3,83	
20,040	20,060	1002 + 0,0	1003 + 0,0	2,32	3,37	2,85	3,37	
20,060	20,080	1003 + 0,0	1004 + 0,0	1,87	2,88	2,38	2,88	
20,080	20,100	1004 + 0,0	1005 + 0,0	1,35	2,81	2,08	2,81	
20,100	20,120	1005 + 0,0	1006 + 0,0	6,10	7,86	6,98	7,86	
20,120	20,140	1006 + 0,0	1007 + 0,0	7,69	7,32	7,51	7,69	
20,140	20,160	1007 + 0,0	1008 + 0,0	6,45	6,47	6,46	6,47	
20,160	20,180	1008 + 0,0	1009 + 0,0	3,87	7,62	5,75	7,62	
20,180	20,200	1009 + 0,0	1010 + 0,0	8,03	4,83	6,43	8,03	
20,200	20,220	1010 + 0,0	1011 + 0,0	6,76	3,01	4,89	6,76	
20,220	20,240	1011 + 0,0	1012 + 0,0	8,06	11,50	9,78	11,50	
20,240	20,260	1012 + 0,0	1013 + 0,0	8,30	10,22	9,26	10,22	
20,260	20,280	1013 + 0,0	1014 + 0,0	10,55	9,27	9,91	10,55	
20,280	20,300	1014 + 0,0	1015 + 0,0	10,18	15,55	12,87	15,55	
20,300	20,320	1015 + 0,0	1016 + 0,0	10,51	12,65	11,58	12,65	
20,320	20,340	1016 + 0,0	1017 + 0,0	7,79	16,40	12,10	16,40	
20,340	20,360	1017 + 0,0	1018 + 0,0	6,89	7,96	7,43	7,96	
20,360	20,380	1018 + 0,0	1019 + 0,0	3,12	2,12	2,62	3,12	
20,380	20,400	1019 + 0,0	1020 + 0,0	1,97	1,57	1,77	1,97	
20,400	20,420	1020 + 0,0	1021 + 0,0	1,46	1,35	1,41	1,46	
20,420	20,440	1021 + 0,0	1022 + 0,0	1,01	0,92	0,97	1,01	
20,440	20,460	1022 + 0,0	1023 + 0,0	2,28	1,85	2,07	2,28	
20,460	20,480	1023 + 0,0	1024 + 0,0	3,87	4,09	3,98	4,09	
20,480	20,500	1024 + 0,0	1025 + 0,0	1,43	1,11	1,27	1,43	
20,500	20,520	1025 + 0,0	1026 + 0,0	2,10	1,36	1,73	2,10	
20,520	20,540	1026 + 0,0	1027 + 0,0	1,61	1,68	1,65	1,68	
20,540	20,560	1027 + 0,0	1028 + 0,0	2,29	3,61	2,95	3,61	
20,560	20,580	1028 + 0,0	1029 + 0,0	5,02	8,16	6,59	8,16	
20,580	20,600	1029 + 0,0	1030 + 0,0	10,79	5,35	8,07	10,79	
20,600	20,620	1030 + 0,0	1031 + 0,0	4,50	7,60	6,05	7,60	
20,620	20,640	1031 + 0,0	1032 + 0,0	3,26	5,74	4,50	5,74	
20,640	20,660	1032 + 0,0	1033 + 0,0	2,52	8,55	5,54	8,55	
20,660	20,680	1033 + 0,0	1034 + 0,0	2,03	3,21	2,62	3,21	
20,680	20,700	1034 + 0,0	1035 + 0,0	1,46	1,26	1,36	1,46	
20,700	20,720	1035 + 0,0	1036 + 0,0	1,15	3,49	2,32	3,49	
20,720	20,740	1036 + 0,0	1037 + 0,0	2,31	4,62	3,47	4,62	
20,740	20,760	1037 + 0,0	1038 + 0,0	1,19	1,30	1,25	1,30	
20,760	20,780	1038 + 0,0	1039 + 0,0	3,13	6,09	4,61	6,09	
20,780	20,800	1039 + 0,0	1040 + 0,0	5,61	3,44	4,53	5,61	
20,800	20,820	1040 + 0,0	1041 + 0,0	7,34	3,27	5,31	7,34	
20,820	20,840	1041 + 0,0	1042 + 0,0	5,02	3,03	4,03	5,02	
20,840	20,860	1042 + 0,0	1043 + 0,0	2,45	2,53	2,49	2,53	
20,860	20,880	1043 + 0,0	1044 + 0,0	2,16	1,83	2,00	2,16	
20,880	20,900	1044 + 0,0	1045 + 0,0	1,90	2,27	2,09	2,27	
20,900	20,920	1045 + 0,0	1046 + 0,0	1,98	2,72	2,35	2,72	
20,920	20,940	1046 + 0,0	1047 + 0,0	4,14	7,38	5,76	7,38	
20,940	20,960	1047 + 0,0	1048 + 0,0	1,68	5,88	3,78	5,88	
20,960	20,980	1048 + 0,0	1049 + 0,0	2,49	3,88	3,19	3,88	
20,980	21,000	1049 + 0,0	1050 + 0,0	6,18	15,38	10,78	15,38	
21,000	21,020	1050 + 0,0	1051 + 0,0	4,97	10,87	7,92	10,87	
21,020	21,040	1051 + 0,0	1052 + 0,0	4,23	4,08	4,16	4,23	
21,040	21,060	1052 + 0,0	1053 + 0,0	3,56	8,94	6,25	8,94	
21,060	21,080	1053 + 0,0	1054 + 0,0	5,25	6,54	5,90	6,54	
21,080	21,100	1054 + 0,0	1055 + 0,0	7,65	8,71	8,18	8,71	
21,100	21,120	1055 + 0,0	1056 + 0,0	4,83	9,01	6,92	9,01	
21,120	21,140	1056 + 0,0	1057 + 0,0	3,38	12,28	7,83	12,28	
21,140	21,160	1057 + 0,0	1058 + 0,0	1,51	3,25	2,38	3,25	
21,160	21,180	1058 + 0,0	1059 + 0,0	1,35	1,94	1,65	1,94	
21,180	21,200	1059 + 0,0	1060 + 0,0	4,19	2,30	3,25	4,19	
21,200	21,220	1060 + 0,0	1061 + 0,0	7,70	4,44	6,07	7,70	
21,220	21,240	1061 + 0,0	1062 + 0,0	7,54	7,12	7,33	7,54	
21,240	21,260	1062 + 0,0	1063 + 0,0	5,44	5,64	5,54	5,64	
21,260	21,280	1063 + 0,0	1064 + 0,0	5,01	7,24	6,13	7,24	
21,280	21,300	1064 + 0,0	1065 + 0,0	2,00	7,57	4,79	7,57	
21,300	21,320	1065 + 0,0	1066 + 0,0	1,43	5,17	3,30	5,17	
21,320	21,340	1066 + 0,0	1067 + 0,0	4,72	7,64	6,18	7,64	
21,340	21,360	1067 + 0,0	1068 + 0,0	3,17	2,19	2,68	3,17	
21,360	21,380	1068 + 0,0	1069 + 0,0	1,79	1,99	1,89	1,99	
21,380	21,400	1069 + 0,0	1070 + 0,0	2,21	3,02	2,62	3,02	
21,400	21,420	1070 + 0,0	1071 + 0,0	8,56	9,14	8,85	9,14	
21,420	21,440	1071 + 0,0	1072 + 0,0	3,32	8,05	5,69	8,05	
21,440	21,460	1072 + 0,0	1073 + 0,0	8,29	7,66	7,98	8,29	
21,460	21,480	1073 + 0,0	1074 + 0,0	5,34	8,14	6,74	8,14	
21,480	21,500	1074 + 0,0	1075 + 0,0	5,64	6,96	6,30	6,96	
21,500	21,520	1075 + 0,0	1076 + 0,0	2,81	4,44	3,63	4,44	
21,520	21,540	1076 + 0,0	1077 + 0,0	7,77	10,32	9,05	10,32	
21,540	21,560	1077 + 0,0	1078 + 0,0	3,06	7,46	5,26	7,46	
21,560	21,580	1078 + 0,0	1079 + 0,0	9,40	9,71	9,56	9,71	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
21,580	21,600	1079 + 0,0	1080 + 0,0	13,81	4,75	9,28	13,81	
21,600	21,620	1080 + 0,0	1081 + 0,0	12,86	3,72	8,29	12,86	
21,620	21,640	1081 + 0,0	1082 + 0,0	6,94	7,80	7,37	7,80	
21,640	21,660	1082 + 0,0	1083 + 0,0	3,41	5,66	4,54	5,66	
21,660	21,680	1083 + 0,0	1084 + 0,0	6,80	5,25	6,03	6,80	
21,680	21,700	1084 + 0,0	1085 + 0,0	6,45	3,93	5,19	6,45	
21,700	21,720	1085 + 0,0	1086 + 0,0	15,12	7,53	11,33	15,12	
21,720	21,740	1086 + 0,0	1087 + 0,0	13,51	12,16	12,84	13,51	
21,740	21,760	1087 + 0,0	1088 + 0,0	4,68	7,01	5,85	7,01	
21,760	21,780	1088 + 0,0	1089 + 0,0	12,59	11,05	11,82	12,59	
21,780	21,800	1089 + 0,0	1090 + 0,0	8,04	4,48	6,26	8,04	
21,800	21,820	1090 + 0,0	1091 + 0,0	8,44	8,51	8,48	8,51	
21,820	21,840	1091 + 0,0	1092 + 0,0	10,45	8,22	9,34	10,45	
21,840	21,860	1092 + 0,0	1093 + 0,0	5,16	3,07	4,12	5,16	
21,860	21,880	1093 + 0,0	1094 + 0,0	1,32	2,11	1,72	2,11	
21,880	21,900	1094 + 0,0	1095 + 0,0	2,57	5,74	4,16	5,74	
21,900	21,920	1095 + 0,0	1096 + 0,0	5,28	11,20	8,24	11,20	
21,920	21,940	1096 + 0,0	1097 + 0,0	12,08	6,85	9,47	12,08	
21,940	21,960	1097 + 0,0	1098 + 0,0	4,56	11,21	7,89	11,21	
21,960	21,980	1098 + 0,0	1099 + 0,0	6,30	5,88	6,09	6,30	
21,980	22,000	1099 + 0,0	1100 + 0,0	6,37	6,86	6,62	6,86	
22,000	22,020	1100 + 0,0	1101 + 0,0	4,92	8,99	6,96	8,99	
22,020	22,040	1101 + 0,0	1102 + 0,0	6,42	6,86	6,64	6,86	
22,040	22,060	1102 + 0,0	1103 + 0,0	10,66	4,70	7,68	10,66	
22,060	22,080	1103 + 0,0	1104 + 0,0	6,19	9,96	8,08	9,96	
22,080	22,100	1104 + 0,0	1105 + 0,0	6,35	19,00	12,68	19,00	
22,100	22,120	1105 + 0,0	1106 + 0,0	5,10	9,75	7,43	9,75	
22,120	22,140	1106 + 0,0	1107 + 0,0	5,81	7,35	6,58	7,35	
22,140	22,160	1107 + 0,0	1108 + 0,0	8,79	3,19	5,99	8,79	
22,160	22,180	1108 + 0,0	1109 + 0,0	2,78	3,31	3,05	3,31	
22,180	22,200	1109 + 0,0	1110 + 0,0	2,34	2,42	2,38	2,42	
22,200	22,220	1110 + 0,0	1111 + 0,0	1,39	1,41	1,40	1,41	
22,220	22,240	1111 + 0,0	1112 + 0,0	2,20	2,93	2,57	2,93	
22,240	22,260	1112 + 0,0	1113 + 0,0	1,05	1,47	1,26	1,47	
22,260	22,280	1113 + 0,0	1114 + 0,0	3,76	5,17	4,47	5,17	
22,280	22,300	1114 + 0,0	1115 + 0,0	1,58	5,01	3,30	5,01	
22,300	22,320	1115 + 0,0	1116 + 0,0	1,47	6,66	4,07	6,66	
22,320	22,340	1116 + 0,0	1117 + 0,0	4,08	5,48	4,78	5,48	
22,340	22,360	1117 + 0,0	1118 + 0,0	6,41	8,83	7,62	8,83	
22,360	22,380	1118 + 0,0	1119 + 0,0	3,83	6,07	4,95	6,07	
22,380	22,400	1119 + 0,0	1120 + 0,0	5,05	12,77	8,91	12,77	
22,400	22,420	1120 + 0,0	1121 + 0,0	5,19	11,40	8,30	11,40	
22,420	22,440	1121 + 0,0	1122 + 0,0	2,52	3,78	3,15	3,78	
22,440	22,460	1122 + 0,0	1123 + 0,0	3,27	4,50	3,89	4,50	
22,460	22,480	1123 + 0,0	1124 + 0,0	1,96	3,13	2,55	3,13	
22,480	22,500	1124 + 0,0	1125 + 0,0	1,40	3,84	2,62	3,84	
22,500	22,520	1125 + 0,0	1126 + 0,0	1,41	7,80	4,61	7,80	
22,520	22,540	1126 + 0,0	1127 + 0,0	4,73	3,23	3,98	4,73	
22,540	22,560	1127 + 0,0	1128 + 0,0	1,93	3,38	2,66	3,38	
22,560	22,580	1128 + 0,0	1129 + 0,0	2,13	2,46	2,30	2,46	
22,580	22,600	1129 + 0,0	1130 + 0,0	3,24	3,57	3,41	3,57	
22,600	22,620	1130 + 0,0	1131 + 0,0	3,85	2,55	3,20	3,85	
22,620	22,640	1131 + 0,0	1132 + 0,0	1,40	1,51	1,46	1,51	
22,640	22,660	1132 + 0,0	1133 + 0,0	1,86	3,33	2,60	3,33	
22,660	22,680	1133 + 0,0	1134 + 0,0	1,52	1,88	1,70	1,88	
22,680	22,700	1134 + 0,0	1135 + 0,0	1,55	2,08	1,82	2,08	
22,700	22,720	1135 + 0,0	1136 + 0,0	3,21	3,12	3,17	3,21	
22,720	22,740	1136 + 0,0	1137 + 0,0	3,95	10,21	7,08	10,21	
22,740	22,760	1137 + 0,0	1138 + 0,0	3,13	9,57	6,35	9,57	
22,760	22,780	1138 + 0,0	1139 + 0,0	4,31	12,31	8,31	12,31	
22,780	22,800	1139 + 0,0	1140 + 0,0	4,45	16,97	10,71	16,97	
22,800	22,820	1140 + 0,0	1141 + 0,0	4,79	13,65	9,22	13,65	
22,820	22,840	1141 + 0,0	1142 + 0,0	3,83	9,71	6,77	9,71	
22,840	22,860	1142 + 0,0	1143 + 0,0	5,39	17,43	11,41	17,43	
22,860	22,880	1143 + 0,0	1144 + 0,0	6,18	9,61	7,90	9,61	
22,880	22,900	1144 + 0,0	1145 + 0,0	4,77	7,44	6,11	7,44	
22,900	22,920	1145 + 0,0	1146 + 0,0	2,05	2,16	2,11	2,16	
22,920	22,940	1146 + 0,0	1147 + 0,0	1,84	4,33	3,09	4,33	
22,940	22,960	1147 + 0,0	1148 + 0,0	1,79	3,06	2,43	3,06	
22,960	22,980	1148 + 0,0	1149 + 0,0	2,36	2,29	2,33	2,36	
22,980	23,000	1149 + 0,0	1150 + 0,0	4,99	7,45	6,22	7,45	
23,000	23,020	1150 + 0,0	1151 + 0,0	3,18	10,80	6,99	10,80	
23,020	23,040	1151 + 0,0	1152 + 0,0	4,88	6,93	5,91	6,93	
23,040	23,060	1152 + 0,0	1153 + 0,0	4,30	8,05	6,18	8,05	
23,060	23,080	1153 + 0,0	1154 + 0,0	2,97	2,15	2,56	2,97	
23,080	23,100	1154 + 0,0	1155 + 0,0	2,93	1,26	2,10	2,93	
23,100	23,120	1155 + 0,0	1156 + 0,0	2,46	2,23	2,35	2,46	
23,120	23,140	1156 + 0,0	1157 + 0,0	5,16	3,38	4,27	5,16	
23,140	23,160	1157 + 0,0	1158 + 0,0	1,47	1,26	1,37	1,47	
23,160	23,180	1158 + 0,0	1159 + 0,0	4,35	4,18	4,27	4,35	
23,180	23,200	1159 + 0,0	1160 + 0,0	3,05	1,50	2,28	3,05	
23,200	23,220	1160 + 0,0	1161 + 0,0	5,79	6,43	6,11	6,43	
23,220	23,240	1161 + 0,0	1162 + 0,0	3,50	2,25	2,88	3,50	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
23,240	23,260	1162 + 0,0	1163 + 0,0	6,02	2,51	4,27	6,02	
23,260	23,280	1163 + 0,0	1164 + 0,0	2,98	2,18	2,58	2,98	
23,280	23,300	1164 + 0,0	1165 + 0,0	6,79	7,76	7,28	7,76	
23,300	23,320	1165 + 0,0	1166 + 0,0	5,54	3,97	4,76	5,54	
23,320	23,340	1166 + 0,0	1167 + 0,0	7,69	2,83	5,26	7,69	
23,340	23,360	1167 + 0,0	1168 + 0,0	7,72	4,17	5,95	7,72	
23,360	23,380	1168 + 0,0	1169 + 0,0	8,83	5,16	7,00	8,83	
23,380	23,400	1169 + 0,0	1170 + 0,0	6,48	4,31	5,40	6,48	
23,400	23,420	1170 + 0,0	1171 + 0,0	4,35	6,79	5,57	6,79	
23,420	23,440	1171 + 0,0	1172 + 0,0	2,27	4,12	3,20	4,12	
23,440	23,460	1172 + 0,0	1173 + 0,0	4,71	3,66	4,19	4,71	
23,460	23,480	1173 + 0,0	1174 + 0,0	4,06	2,46	3,26	4,06	
23,480	23,500	1174 + 0,0	1175 + 0,0	2,32	2,67	2,50	2,67	
23,500	23,520	1175 + 0,0	1176 + 0,0	2,47	1,91	2,19	2,47	
23,520	23,540	1176 + 0,0	1177 + 0,0	5,41	3,00	4,21	5,41	
23,540	23,560	1177 + 0,0	1178 + 0,0	9,46	4,82	7,14	9,46	
23,560	23,580	1178 + 0,0	1179 + 0,0	13,07	6,46	9,77	13,07	
23,580	23,600	1179 + 0,0	1180 + 0,0	7,43	2,76	5,10	7,43	
23,600	23,620	1180 + 0,0	1181 + 0,0	2,80	1,72	2,26	2,80	
23,620	23,640	1181 + 0,0	1182 + 0,0	2,04	1,78	1,91	2,04	
23,640	23,660	1182 + 0,0	1183 + 0,0	5,33	2,84	4,09	5,33	
23,660	23,680	1183 + 0,0	1184 + 0,0	1,83	1,52	1,68	1,83	
23,680	23,700	1184 + 0,0	1185 + 0,0	2,24	2,23	2,24	2,24	
23,700	23,720	1185 + 0,0	1186 + 0,0	2,27	2,07	2,17	2,27	
23,720	23,740	1186 + 0,0	1187 + 0,0	0,87	1,12	1,00	1,12	
23,740	23,760	1187 + 0,0	1188 + 0,0	1,26	1,44	1,35	1,44	
23,760	23,780	1188 + 0,0	1189 + 0,0	1,75	2,15	1,95	2,15	
23,780	23,800	1189 + 0,0	1190 + 0,0	1,88	1,03	1,46	1,88	
23,800	23,820	1190 + 0,0	1191 + 0,0	2,81	1,57	2,19	2,81	
23,820	23,840	1191 + 0,0	1192 + 0,0	4,15	7,05	5,60	7,05	
23,840	23,860	1192 + 0,0	1193 + 0,0	5,39	6,16	5,78	6,16	
23,860	23,880	1193 + 0,0	1194 + 0,0	12,38	8,65	10,52	12,38	
23,880	23,900	1194 + 0,0	1195 + 0,0	4,40	7,99	6,20	7,99	
23,900	23,920	1195 + 0,0	1196 + 0,0	5,55	3,75	4,65	5,55	
23,920	23,940	1196 + 0,0	1197 + 0,0	8,54	9,24	8,89	9,24	
23,940	23,960	1197 + 0,0	1198 + 0,0	4,53	2,59	3,56	4,53	
23,960	23,980	1198 + 0,0	1199 + 0,0	6,34	2,16	4,25	6,34	
23,980	24,000	1199 + 0,0	1200 + 0,0	6,70	2,42	4,56	6,70	
24,000	24,020	1200 + 0,0	1201 + 0,0	5,53	2,69	4,11	5,53	
24,020	24,040	1201 + 0,0	1202 + 0,0	3,79	2,56	3,18	3,79	
24,040	24,060	1202 + 0,0	1203 + 0,0	3,35	1,62	2,49	3,35	
24,060	24,080	1203 + 0,0	1204 + 0,0	7,92	3,83	5,88	7,92	
24,080	24,100	1204 + 0,0	1205 + 0,0	6,98	3,31	5,15	6,98	
24,100	24,120	1205 + 0,0	1206 + 0,0	5,55	3,77	4,66	5,55	
24,120	24,140	1206 + 0,0	1207 + 0,0	5,36	2,12	3,74	5,36	
24,140	24,160	1207 + 0,0	1208 + 0,0	9,62	5,22	7,42	9,62	
24,160	24,180	1208 + 0,0	1209 + 0,0	8,60	6,60	7,60	8,60	
24,180	24,200	1209 + 0,0	1210 + 0,0	8,66	3,59	6,13	8,66	
24,200	24,220	1210 + 0,0	1211 + 0,0	7,54	3,69	5,62	7,54	
24,220	24,240	1211 + 0,0	1212 + 0,0	4,93	3,79	4,36	4,93	
24,240	24,260	1212 + 0,0	1213 + 0,0	2,08	4,05	3,07	4,05	
24,260	24,280	1213 + 0,0	1214 + 0,0	1,66	2,03	1,85	2,03	
24,280	24,300	1214 + 0,0	1215 + 0,0	2,84	4,43	3,64	4,43	
24,300	24,320	1215 + 0,0	1216 + 0,0	4,75	5,46	5,11	5,46	
24,320	24,340	1216 + 0,0	1217 + 0,0	3,50	3,86	3,68	3,86	
24,340	24,360	1217 + 0,0	1218 + 0,0	5,31	4,59	4,95	5,31	
24,360	24,380	1218 + 0,0	1219 + 0,0	8,83	10,89	9,86	10,89	
24,380	24,400	1219 + 0,0	1220 + 0,0	5,60	5,53	5,57	5,60	
24,400	24,420	1220 + 0,0	1221 + 0,0	9,90	10,86	10,38	10,86	
24,420	24,440	1221 + 0,0	1222 + 0,0	9,33	9,32	9,33	9,33	
24,440	24,460	1222 + 0,0	1223 + 0,0	3,07	2,70	2,89	3,07	
24,460	24,480	1223 + 0,0	1224 + 0,0	3,06	1,88	2,47	3,06	
24,480	24,500	1224 + 0,0	1225 + 0,0	2,53	3,18	2,86	3,18	
24,500	24,520	1225 + 0,0	1226 + 0,0	2,60	2,23	2,42	2,60	
24,520	24,540	1226 + 0,0	1227 + 0,0	2,09	1,94	2,02	2,09	
24,540	24,560	1227 + 0,0	1228 + 0,0	1,81	1,88	1,85	1,88	
24,560	24,580	1228 + 0,0	1229 + 0,0	1,93	1,50	1,72	1,93	
24,580	24,600	1229 + 0,0	1230 + 0,0	3,90	3,93	3,92	3,93	
24,600	24,620	1230 + 0,0	1231 + 0,0	3,29	3,15	3,22	3,29	
24,620	24,640	1231 + 0,0	1232 + 0,0	4,82	4,51	4,67	4,82	
24,640	24,660	1232 + 0,0	1233 + 0,0	1,95	1,34	1,65	1,95	
24,660	24,680	1233 + 0,0	1234 + 0,0	2,80	4,77	3,79	4,77	
24,680	24,700	1234 + 0,0	1235 + 0,0	3,00	2,48	2,74	3,00	
24,700	24,720	1235 + 0,0	1236 + 0,0	4,17	5,14	4,66	5,14	
24,720	24,740	1236 + 0,0	1237 + 0,0	5,94	7,73	6,84	7,73	
24,740	24,760	1237 + 0,0	1238 + 0,0	5,00	4,73	4,87	5,00	
24,760	24,780	1238 + 0,0	1239 + 0,0	4,00	3,32	3,66	4,00	
24,780	24,800	1239 + 0,0	1240 + 0,0	5,08	5,19	5,14	5,19	
24,800	24,820	1240 + 0,0	1241 + 0,0	3,01	5,05	4,03	5,05	
24,820	24,840	1241 + 0,0	1242 + 0,0	3,19	3,17	3,18	3,19	
24,840	24,860	1242 + 0,0	1243 + 0,0	1,46	1,65	1,56	1,65	
24,860	24,880	1243 + 0,0	1244 + 0,0	1,19	3,92	2,56	3,92	
24,880	24,900	1244 + 0,0	1245 + 0,0	1,78	5,32	3,55	5,32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
24,900	24,920	1245 + 0,0	1246 + 0,0	1,93	1,53	1,73	1,93	
24,920	24,940	1246 + 0,0	1247 + 0,0	2,53	2,08	2,31	2,53	
24,940	24,960	1247 + 0,0	1248 + 0,0	3,64	2,11	2,88	3,64	
24,960	24,980	1248 + 0,0	1249 + 0,0	2,07	3,21	2,64	3,21	
24,980	25,000	1249 + 0,0	1250 + 0,0	1,99	4,26	3,13	4,26	
25,000	25,020	1250 + 0,0	1251 + 0,0	2,83	4,03	3,43	4,03	
25,020	25,040	1251 + 0,0	1252 + 0,0	1,98	4,14	3,06	4,14	
25,040	25,060	1252 + 0,0	1253 + 0,0	4,67	5,41	5,04	5,41	
25,060	25,080	1253 + 0,0	1254 + 0,0	2,84	4,30	3,57	4,30	
25,080	25,100	1254 + 0,0	1255 + 0,0	3,32	7,15	5,24	7,15	
25,100	25,120	1255 + 0,0	1256 + 0,0	4,06	5,21	4,64	5,21	
25,120	25,140	1256 + 0,0	1257 + 0,0	1,34	4,63	2,99	4,63	
25,140	25,160	1257 + 0,0	1258 + 0,0	3,29	5,15	4,22	5,15	
25,160	25,180	1258 + 0,0	1259 + 0,0	6,94	6,11	6,53	6,94	
25,180	25,200	1259 + 0,0	1260 + 0,0	4,40	3,22	3,81	4,40	
25,200	25,220	1260 + 0,0	1261 + 0,0	2,40	5,81	4,11	5,81	
25,220	25,240	1261 + 0,0	1262 + 0,0	3,88	5,50	4,69	5,50	
25,240	25,260	1262 + 0,0	1263 + 0,0	3,57	2,77	3,17	3,57	
25,260	25,280	1263 + 0,0	1264 + 0,0	2,26	1,48	1,87	2,26	
25,280	25,300	1264 + 0,0	1265 + 0,0	1,50	2,35	1,93	2,35	
25,300	25,320	1265 + 0,0	1266 + 0,0	0,98	2,38	1,68	2,38	
25,320	25,340	1266 + 0,0	1267 + 0,0	2,12	6,75	4,44	6,75	
25,340	25,360	1267 + 0,0	1268 + 0,0	1,98	2,83	2,41	2,83	
25,360	25,380	1268 + 0,0	1269 + 0,0	6,02	4,82	5,42	6,02	
25,380	25,400	1269 + 0,0	1270 + 0,0	3,16	2,53	2,85	3,16	
25,400	25,420	1270 + 0,0	1271 + 0,0	3,46	2,37	2,92	3,46	
25,420	25,440	1271 + 0,0	1272 + 0,0	1,97	3,14	2,56	3,14	
25,440	25,460	1272 + 0,0	1273 + 0,0	3,85	2,54	3,20	3,85	
25,460	25,480	1273 + 0,0	1274 + 0,0	2,79	3,45	3,12	3,45	
25,480	25,500	1274 + 0,0	1275 + 0,0	2,13	1,73	1,93	2,13	
25,500	25,520	1275 + 0,0	1276 + 0,0	8,40	7,37	7,89	8,40	
25,520	25,540	1276 + 0,0	1277 + 0,0	2,27	2,84	2,56	2,84	
25,540	25,560	1277 + 0,0	1278 + 0,0	2,11	1,74	1,93	2,11	
25,560	25,580	1278 + 0,0	1279 + 0,0	1,91	3,03	2,47	3,03	
25,580	25,600	1279 + 0,0	1280 + 0,0	2,89	2,18	2,54	2,89	
25,600	25,620	1280 + 0,0	1281 + 0,0	1,86	2,37	2,12	2,37	
25,620	25,640	1281 + 0,0	1282 + 0,0	2,35	1,81	2,08	2,35	
25,640	25,660	1282 + 0,0	1283 + 0,0	1,77	3,71	2,74	3,71	
25,660	25,680	1283 + 0,0	1284 + 0,0	1,29	1,48	1,39	1,48	
25,680	25,700	1284 + 0,0	1285 + 0,0	2,14	3,08	2,61	3,08	
25,700	25,720	1285 + 0,0	1286 + 0,0	3,45	4,09	3,77	4,09	
25,720	25,740	1286 + 0,0	1287 + 0,0	2,04	2,98	2,51	2,98	
25,740	25,760	1287 + 0,0	1288 + 0,0	3,38	4,58	3,98	4,58	
25,760	25,780	1288 + 0,0	1289 + 0,0	2,97	2,66	2,82	2,97	
25,780	25,800	1289 + 0,0	1290 + 0,0	2,76	2,43	2,60	2,76	
25,800	25,820	1290 + 0,0	1291 + 0,0	3,52	2,57	3,05	3,52	
25,820	25,840	1291 + 0,0	1292 + 0,0	3,16	3,95	3,56	3,95	
25,840	25,860	1292 + 0,0	1293 + 0,0	2,23	2,51	2,37	2,51	
25,860	25,880	1293 + 0,0	1294 + 0,0	2,58	3,68	3,13	3,68	
25,880	25,900	1294 + 0,0	1295 + 0,0	4,01	4,32	4,17	4,32	
25,900	25,920	1295 + 0,0	1296 + 0,0	3,96	3,27	3,62	3,96	
25,920	25,940	1296 + 0,0	1297 + 0,0	5,60	7,42	6,51	7,42	
25,940	25,960	1297 + 0,0	1298 + 0,0	11,34	13,80	12,57	13,80	
25,960	25,980	1298 + 0,0	1299 + 0,0	11,87	10,01	10,94	11,87	
25,980	26,000	1299 + 0,0	1300 + 0,0	7,61	7,95	7,78	7,95	
26,000	26,020	1300 + 0,0	1301 + 0,0	7,47	6,60	7,04	7,47	
26,020	26,040	1301 + 0,0	1302 + 0,0	9,15	9,27	9,21	9,27	
26,040	26,060	1302 + 0,0	1303 + 0,0	7,40	12,24	9,82	12,24	
26,060	26,080	1303 + 0,0	1304 + 0,0	3,43	4,85	4,14	4,85	
26,080	26,100	1304 + 0,0	1305 + 0,0	1,97	2,90	2,44	2,90	
26,100	26,120	1305 + 0,0	1306 + 0,0	1,14	1,93	1,54	1,93	
26,120	26,140	1306 + 0,0	1307 + 0,0	1,56	1,91	1,74	1,91	
26,140	26,160	1307 + 0,0	1308 + 0,0	1,78	2,40	2,09	2,40	
26,160	26,180	1308 + 0,0	1309 + 0,0	3,13	4,34	3,74	4,34	
26,180	26,200	1309 + 0,0	1310 + 0,0	2,92	3,22	3,07	3,22	
26,200	26,220	1310 + 0,0	1311 + 0,0	1,93	1,76	1,85	1,93	
26,220	26,240	1311 + 0,0	1312 + 0,0	3,00	2,34	2,67	3,00	
26,240	26,260	1312 + 0,0	1313 + 0,0	2,79	2,60	2,70	2,79	
26,260	26,280	1313 + 0,0	1314 + 0,0	1,61	1,82	1,72	1,82	
26,280	26,300	1314 + 0,0	1315 + 0,0	1,38	2,60	1,99	2,60	
26,300	26,320	1315 + 0,0	1316 + 0,0	1,77	3,42	2,60	3,42	
26,320	26,340	1316 + 0,0	1317 + 0,0	2,54	2,55	2,55	2,55	
26,340	26,360	1317 + 0,0	1318 + 0,0	2,95	3,26	3,11	3,26	
26,360	26,380	1318 + 0,0	1319 + 0,0	1,55	1,76	1,66	1,76	
26,380	26,400	1319 + 0,0	1320 + 0,0	1,74	1,57	1,66	1,74	
26,400	26,420	1320 + 0,0	1321 + 0,0	1,79	1,84	1,82	1,84	
26,420	26,440	1321 + 0,0	1322 + 0,0	1,95	1,32	1,64	1,95	
26,440	26,460	1322 + 0,0	1323 + 0,0	2,83	1,64	2,24	2,83	
26,460	26,480	1323 + 0,0	1324 + 0,0	2,89	1,47	2,18	2,89	
26,480	26,500	1324 + 0,0	1325 + 0,0	2,06	1,23	1,65	2,06	
26,500	26,520	1325 + 0,0	1326 + 0,0	3,29	1,67	2,48	3,29	
26,520	26,540	1326 + 0,0	1327 + 0,0	3,19	1,71	2,45	3,19	
26,540	26,560	1327 + 0,0	1328 + 0,0	1,97	1,17	1,57	1,97	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
26,560	26,580	1328 + 0,0	1329 + 0,0	3,38	1,58	2,48	3,38	
26,580	26,600	1329 + 0,0	1330 + 0,0	3,65	1,98	2,82	3,65	
26,600	26,620	1330 + 0,0	1331 + 0,0	1,58	1,25	1,42	1,58	
26,620	26,640	1331 + 0,0	1332 + 0,0	2,00	1,95	1,98	2,00	
26,640	26,660	1332 + 0,0	1333 + 0,0	3,62	2,67	3,15	3,62	
26,660	26,680	1333 + 0,0	1334 + 0,0	2,42	1,49	1,96	2,42	
26,680	26,700	1334 + 0,0	1335 + 0,0	2,19	1,85	2,02	2,19	
26,700	26,720	1335 + 0,0	1336 + 0,0	3,72	1,91	2,82	3,72	
26,720	26,740	1336 + 0,0	1337 + 0,0	0,91	1,14	1,03	1,14	
26,740	26,760	1337 + 0,0	1338 + 0,0	1,56	1,73	1,65	1,73	
26,760	26,780	1338 + 0,0	1339 + 0,0	1,55	1,28	1,42	1,55	
26,780	26,800	1339 + 0,0	1340 + 0,0	1,75	2,00	1,88	2,00	
26,800	26,820	1340 + 0,0	1341 + 0,0	2,02	1,19	1,61	2,02	
26,820	26,840	1341 + 0,0	1342 + 0,0	0,93	1,53	1,23	1,53	
26,840	26,860	1342 + 0,0	1343 + 0,0	2,25	1,66	1,96	2,25	
26,860	26,880	1343 + 0,0	1344 + 0,0	2,40	2,09	2,25	2,40	
26,880	26,900	1344 + 0,0	1345 + 0,0	2,57	2,27	2,42	2,57	
26,900	26,920	1345 + 0,0	1346 + 0,0	1,53	1,63	1,58	1,63	
26,920	26,940	1346 + 0,0	1347 + 0,0	1,95	1,77	1,86	1,95	
26,940	26,960	1347 + 0,0	1348 + 0,0	1,71	1,76	1,74	1,76	
26,960	26,980	1348 + 0,0	1349 + 0,0	2,07	1,89	1,98	2,07	
26,980	27,000	1349 + 0,0	1350 + 0,0	1,64	1,77	1,71	1,77	
27,000	27,020	1350 + 0,0	1351 + 0,0	0,97	0,94	0,96	0,97	
27,020	27,040	1351 + 0,0	1352 + 0,0	1,76	1,08	1,42	1,76	
27,040	27,060	1352 + 0,0	1353 + 0,0	5,75	1,50	3,63	5,75	
27,060	27,080	1353 + 0,0	1354 + 0,0	3,12	1,56	2,34	3,12	
27,080	27,100	1354 + 0,0	1355 + 0,0	5,83	2,93	4,38	5,83	
27,100	27,120	1355 + 0,0	1356 + 0,0	2,30	1,16	1,73	2,30	
27,120	27,140	1356 + 0,0	1357 + 0,0	1,29	1,71	1,50	1,71	
27,140	27,160	1357 + 0,0	1358 + 0,0	2,31	1,66	1,99	2,31	
27,160	27,180	1358 + 0,0	1359 + 0,0	2,46	2,02	2,24	2,46	
27,180	27,200	1359 + 0,0	1360 + 0,0	4,25	1,78	3,02	4,25	
27,200	27,220	1360 + 0,0	1361 + 0,0	5,74	6,02	5,88	6,02	
27,220	27,240	1361 + 0,0	1362 + 0,0	2,97	2,00	2,49	2,97	
27,240	27,260	1362 + 0,0	1363 + 0,0	1,58	2,77	2,18	2,77	
27,260	27,280	1363 + 0,0	1364 + 0,0	1,52	2,30	1,91	2,30	
27,280	27,300	1364 + 0,0	1365 + 0,0	1,73	1,54	1,64	1,73	
27,300	27,320	1365 + 0,0	1366 + 0,0	1,45	1,45	1,45	1,45	
27,320	27,340	1366 + 0,0	1367 + 0,0	2,03	1,87	1,95	2,03	
27,340	27,360	1367 + 0,0	1368 + 0,0	2,32	2,20	2,26	2,32	
27,360	27,380	1368 + 0,0	1369 + 0,0	6,05	2,62	4,34	6,05	
27,380	27,400	1369 + 0,0	1370 + 0,0	8,91	4,29	6,60	8,91	
27,400	27,420	1370 + 0,0	1371 + 0,0	2,47	2,41	2,44	2,47	
27,420	27,440	1371 + 0,0	1372 + 0,0	3,08	1,97	2,53	3,08	
27,440	27,460	1372 + 0,0	1373 + 0,0	3,77	3,46	3,62	3,77	
27,460	27,480	1373 + 0,0	1374 + 0,0	7,40	3,27	5,34	7,40	
27,480	27,500	1374 + 0,0	1375 + 0,0	3,45	2,72	3,09	3,45	
27,500	27,520	1375 + 0,0	1376 + 0,0	3,85	2,82	3,34	3,85	
27,520	27,540	1376 + 0,0	1377 + 0,0	2,44	2,14	2,29	2,44	
27,540	27,560	1377 + 0,0	1378 + 0,0	2,18	1,16	1,67	2,18	
27,560	27,580	1378 + 0,0	1379 + 0,0	2,49	2,78	2,64	2,78	
27,580	27,600	1379 + 0,0	1380 + 0,0	2,52	1,30	1,91	2,52	
27,600	27,620	1380 + 0,0	1381 + 0,0	3,50	2,50	3,00	3,50	
27,620	27,640	1381 + 0,0	1382 + 0,0	3,49	2,98	3,24	3,49	
27,640	27,660	1382 + 0,0	1383 + 0,0	4,52	5,91	5,22	5,91	
27,660	27,680	1383 + 0,0	1384 + 0,0	3,99	2,84	3,42	3,99	
27,680	27,700	1384 + 0,0	1385 + 0,0	16,16	13,56	14,86	16,16	
27,700	27,720	1385 + 0,0	1386 + 0,0	3,86	5,07	4,47	5,07	
27,720	27,740	1386 + 0,0	1387 + 0,0	3,31	2,17	2,74	3,31	
27,740	27,760	1387 + 0,0	1388 + 0,0	5,32	4,37	4,85	5,32	
27,760	27,780	1388 + 0,0	1389 + 0,0	2,60	5,43	4,02	5,43	
27,780	27,800	1389 + 0,0	1390 + 0,0	2,42	3,18	2,80	3,18	
27,800	27,820	1390 + 0,0	1391 + 0,0	4,68	5,82	5,25	5,82	
27,820	27,840	1391 + 0,0	1392 + 0,0	11,16	9,61	10,39	11,16	
27,840	27,860	1392 + 0,0	1393 + 0,0	15,02	16,12	15,57	16,12	
27,860	27,880	1393 + 0,0	1394 + 0,0	14,15	14,56	14,36	14,56	
27,880	27,900	1394 + 0,0	1395 + 0,0	13,41	7,54	10,48	13,41	
27,900	27,920	1395 + 0,0	1396 + 0,0	10,29	9,78	10,04	10,29	
27,920	27,940	1396 + 0,0	1397 + 0,0	5,09	5,56	5,33	5,56	
27,940	27,960	1397 + 0,0	1398 + 0,0	2,12	2,60	2,36	2,60	
27,960	27,980	1398 + 0,0	1399 + 0,0	2,46	1,73	2,10	2,46	
27,980	28,000	1399 + 0,0	1400 + 0,0	4,80	3,29	4,05	4,80	
28,000	28,020	1400 + 0,0	1401 + 0,0	3,39	2,62	3,01	3,39	
28,020	28,040	1401 + 0,0	1402 + 0,0	2,60	1,91	2,26	2,60	
28,040	28,060	1402 + 0,0	1403 + 0,0	1,55	2,42	1,99	2,42	
28,060	28,080	1403 + 0,0	1404 + 0,0	1,74	2,72	2,23	2,72	
28,080	28,100	1404 + 0,0	1405 + 0,0	2,13	2,56	2,35	2,56	
28,100	28,120	1405 + 0,0	1406 + 0,0	3,57	2,09	2,83	3,57	
28,120	28,140	1406 + 0,0	1407 + 0,0	4,47	1,36	2,92	4,47	
28,140	28,160	1407 + 0,0	1408 + 0,0	5,02	2,34	3,68	5,02	
28,160	28,180	1408 + 0,0	1409 + 0,0	2,48	2,52	2,50	2,52	
28,180	28,200	1409 + 0,0	1410 + 0,0	1,64	1,21	1,43	1,64	
28,200	28,220	1410 + 0,0	1411 + 0,0	1,97	1,70	1,84	1,97	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
28,220	28,240	1411 + 0,0	1412 + 0,0	5,01	4,27	4,64	5,01	
28,240	28,260	1412 + 0,0	1413 + 0,0	3,31	3,74	3,53	3,74	
28,260	28,280	1413 + 0,0	1414 + 0,0	2,09	1,74	1,92	2,09	
28,280	28,300	1414 + 0,0	1415 + 0,0	2,99	2,14	2,57	2,99	
28,300	28,320	1415 + 0,0	1416 + 0,0	2,26	4,52	3,39	4,52	
28,320	28,340	1416 + 0,0	1417 + 0,0	2,38	3,41	2,90	3,41	
28,340	28,360	1417 + 0,0	1418 + 0,0	5,53	4,77	5,15	5,53	
28,360	28,380	1418 + 0,0	1419 + 0,0	4,30	3,73	4,02	4,30	
28,380	28,400	1419 + 0,0	1420 + 0,0	5,00	3,17	4,09	5,00	
28,400	28,420	1420 + 0,0	1421 + 0,0	5,43	9,09	7,26	9,09	
28,420	28,440	1421 + 0,0	1422 + 0,0	1,70	4,39	3,05	4,39	
28,440	28,460	1422 + 0,0	1423 + 0,0	1,37	2,74	2,06	2,74	
28,460	28,480	1423 + 0,0	1424 + 0,0	1,96	4,88	3,42	4,88	
28,480	28,500	1424 + 0,0	1425 + 0,0	1,30	10,88	6,09	10,88	
28,500	28,520	1425 + 0,0	1426 + 0,0	2,85	3,86	3,36	3,86	
28,520	28,540	1426 + 0,0	1427 + 0,0	2,66	2,71	2,69	2,71	
28,540	28,560	1427 + 0,0	1428 + 0,0	2,82	2,69	2,76	2,82	
28,560	28,580	1428 + 0,0	1429 + 0,0	7,38	2,86	5,12	7,38	
28,580	28,600	1429 + 0,0	1430 + 0,0	1,28	1,62	1,45	1,62	
28,600	28,620	1430 + 0,0	1431 + 0,0	2,20	2,00	2,10	2,20	
28,620	28,640	1431 + 0,0	1432 + 0,0	3,87	4,36	4,12	4,36	
28,640	28,660	1432 + 0,0	1433 + 0,0	2,16	2,50	2,33	2,50	
28,660	28,680	1433 + 0,0	1434 + 0,0	1,11	1,63	1,37	1,63	
28,680	28,700	1434 + 0,0	1435 + 0,0	1,51	1,38	1,45	1,51	
28,700	28,720	1435 + 0,0	1436 + 0,0	1,12	3,10	2,11	3,10	
28,720	28,740	1436 + 0,0	1437 + 0,0	1,49	1,70	1,60	1,70	
28,740	28,760	1437 + 0,0	1438 + 0,0	0,86	2,45	1,66	2,45	
28,760	28,780	1438 + 0,0	1439 + 0,0	2,56	3,43	3,00	3,43	
28,780	28,800	1439 + 0,0	1440 + 0,0	1,35	3,37	2,36	3,37	
28,800	28,820	1440 + 0,0	1441 + 0,0	1,08	3,63	2,36	3,63	
28,820	28,840	1441 + 0,0	1442 + 0,0	1,39	3,75	2,57	3,75	
28,840	28,860	1442 + 0,0	1443 + 0,0	1,04	3,57	2,31	3,57	
28,860	28,880	1443 + 0,0	1444 + 0,0	1,45	2,34	1,90	2,34	
28,880	28,900	1444 + 0,0	1445 + 0,0	1,68	1,37	1,53	1,68	
28,900	28,920	1445 + 0,0	1446 + 0,0	1,43	1,24	1,34	1,43	
28,920	28,940	1446 + 0,0	1447 + 0,0	0,71	0,83	0,77	0,83	
28,940	28,960	1447 + 0,0	1448 + 0,0	1,16	1,43	1,30	1,43	
28,960	28,980	1448 + 0,0	1449 + 0,0	2,39	4,01	3,20	4,01	
28,980	29,000	1449 + 0,0	1450 + 0,0	1,53	4,43	2,98	4,43	
29,000	29,020	1450 + 0,0	1451 + 0,0	1,78	1,56	1,67	1,78	
29,020	29,040	1451 + 0,0	1452 + 0,0	1,23	1,92	1,58	1,92	
29,040	29,060	1452 + 0,0	1453 + 0,0	2,62	6,60	4,61	6,60	
29,060	29,080	1453 + 0,0	1454 + 0,0	2,88	3,86	3,37	3,86	
29,080	29,100	1454 + 0,0	1455 + 0,0	1,05	2,21	1,63	2,21	
29,100	29,120	1455 + 0,0	1456 + 0,0	1,26	1,44	1,35	1,44	
29,120	29,140	1456 + 0,0	1457 + 0,0	1,24	1,37	1,31	1,37	
29,140	29,160	1457 + 0,0	1458 + 0,0	2,78	2,86	2,82	2,86	
29,160	29,180	1458 + 0,0	1459 + 0,0	1,34	1,68	1,51	1,68	
29,180	29,200	1459 + 0,0	1460 + 0,0	1,36	1,44	1,40	1,44	
29,200	29,220	1460 + 0,0	1461 + 0,0	1,73	2,44	2,09	2,44	
29,220	29,240	1461 + 0,0	1462 + 0,0	2,16	2,68	2,42	2,68	
29,240	29,260	1462 + 0,0	1463 + 0,0	0,91	0,82	0,87	0,91	
29,260	29,280	1463 + 0,0	1464 + 0,0	1,25	1,35	1,30	1,35	
29,280	29,300	1464 + 0,0	1465 + 0,0	1,21	1,55	1,38	1,55	
29,300	29,320	1465 + 0,0	1466 + 0,0	2,38	2,15	2,27	2,38	
29,320	29,340	1466 + 0,0	1467 + 0,0	6,51	4,00	5,26	6,51	
29,340	29,360	1467 + 0,0	1468 + 0,0	1,21	1,30	1,26	1,30	
29,360	29,380	1468 + 0,0	1469 + 0,0	1,87	1,28	1,58	1,87	
29,380	29,400	1469 + 0,0	1470 + 0,0	2,08	2,43	2,26	2,43	
29,400	29,420	1470 + 0,0	1471 + 0,0	3,27	5,96	4,62	5,96	
29,420	29,440	1471 + 0,0	1472 + 0,0	1,71	1,38	1,55	1,71	
29,440	29,460	1472 + 0,0	1473 + 0,0	3,39	5,46	4,43	5,46	
29,460	29,480	1473 + 0,0	1474 + 0,0	1,42	2,19	1,81	2,19	
29,480	29,500	1474 + 0,0	1475 + 0,0	2,56	2,05	2,31	2,56	
29,500	29,520	1475 + 0,0	1476 + 0,0	2,29	2,27	2,28	2,29	
29,520	29,540	1476 + 0,0	1477 + 0,0	1,97	2,20	2,09	2,20	
29,540	29,560	1477 + 0,0	1478 + 0,0	0,93	1,32	1,13	1,32	
29,560	29,580	1478 + 0,0	1479 + 0,0	1,20	1,39	1,30	1,39	
29,580	29,600	1479 + 0,0	1480 + 0,0	1,48	4,20	2,84	4,20	
29,600	29,620	1480 + 0,0	1481 + 0,0	1,46	1,91	1,69	1,91	
29,620	29,640	1481 + 0,0	1482 + 0,0	4,41	5,35	4,88	5,35	
29,640	29,660	1482 + 0,0	1483 + 0,0	5,50	3,18	4,34	5,50	
29,660	29,680	1483 + 0,0	1484 + 0,0	6,01	3,84	4,93	6,01	
29,680	29,700	1484 + 0,0	1485 + 0,0	5,02	4,06	4,54	5,02	
29,700	29,720	1485 + 0,0	1486 + 0,0	8,11	1,49	4,80	8,11	
29,720	29,740	1486 + 0,0	1487 + 0,0	7,06	4,47	5,77	7,06	
29,740	29,760	1487 + 0,0	1488 + 0,0	3,20	5,14	4,17	5,14	
29,760	29,780	1488 + 0,0	1489 + 0,0	4,99	2,55	3,77	4,99	
29,780	29,800	1489 + 0,0	1490 + 0,0	3,34	5,72	4,53	5,72	
29,800	29,820	1490 + 0,0	1491 + 0,0	7,10	10,97	9,04	10,97	
29,820	29,840	1491 + 0,0	1492 + 0,0	3,10	7,92	5,51	7,92	
29,840	29,860	1492 + 0,0	1493 + 0,0	2,59	14,77	8,68	14,77	
29,860	29,880	1493 + 0,0	1494 + 0,0	1,55	3,32	2,44	3,32	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
29,880	29,900	1494 + 0,0	1495 + 0,0	1,69	2,81	2,25	2,81	
29,900	29,920	1495 + 0,0	1496 + 0,0	3,23	7,84	5,54	7,84	
29,920	29,940	1496 + 0,0	1497 + 0,0	4,20	6,95	5,58	6,95	
29,940	29,960	1497 + 0,0	1498 + 0,0	1,45	1,84	1,65	1,84	
29,960	29,980	1498 + 0,0	1499 + 0,0	2,62	1,98	2,30	2,62	
29,980	30,000	1499 + 0,0	1500 + 0,0	1,16	1,60	1,38	1,60	
30,000	30,020	1500 + 0,0	1501 + 0,0	4,07	2,41	3,24	4,07	
30,020	30,040	1501 + 0,0	1502 + 0,0	1,67	1,45	1,56	1,67	
30,040	30,060	1502 + 0,0	1503 + 0,0	1,84	1,16	1,50	1,84	
30,060	30,080	1503 + 0,0	1504 + 0,0	2,73	2,43	2,58	2,73	
30,080	30,100	1504 + 0,0	1505 + 0,0	3,23	4,02	3,63	4,02	
30,100	30,120	1505 + 0,0	1506 + 0,0	1,68	1,61	1,65	1,68	
30,120	30,140	1506 + 0,0	1507 + 0,0	1,59	2,51	2,05	2,51	
30,140	30,160	1507 + 0,0	1508 + 0,0	1,96	2,71	2,34	2,71	
30,160	30,180	1508 + 0,0	1509 + 0,0	1,41	2,71	2,06	2,71	
30,180	30,200	1509 + 0,0	1510 + 0,0	2,46	2,56	2,51	2,56	
30,200	30,220	1510 + 0,0	1511 + 0,0	1,68	2,02	1,85	2,02	
30,220	30,240	1511 + 0,0	1512 + 0,0	1,24	1,53	1,39	1,53	
30,240	30,260	1512 + 0,0	1513 + 0,0	1,56	1,85	1,71	1,85	
30,260	30,280	1513 + 0,0	1514 + 0,0	2,19	1,27	1,73	2,19	
30,280	30,300	1514 + 0,0	1515 + 0,0	1,38	1,33	1,36	1,38	
30,300	30,320	1515 + 0,0	1516 + 0,0	2,23	1,48	1,86	2,23	
30,320	30,340	1516 + 0,0	1517 + 0,0	1,00	1,30	1,15	1,30	
30,340	30,360	1517 + 0,0	1518 + 0,0	1,30	1,67	1,49	1,67	
30,360	30,380	1518 + 0,0	1519 + 0,0	1,20	1,37	1,29	1,37	
30,380	30,400	1519 + 0,0	1520 + 0,0	1,63	1,34	1,49	1,63	
30,400	30,420	1520 + 0,0	1521 + 0,0	1,67	0,92	1,30	1,67	
30,420	30,440	1521 + 0,0	1522 + 0,0	2,22	2,80	2,51	2,80	
30,440	30,460	1522 + 0,0	1523 + 0,0	2,16	2,81	2,49	2,81	
30,460	30,480	1523 + 0,0	1524 + 0,0	1,59	1,20	1,40	1,59	
30,480	30,500	1524 + 0,0	1525 + 0,0	1,73	1,64	1,69	1,73	
30,500	30,520	1525 + 0,0	1526 + 0,0	2,40	2,09	2,25	2,40	
30,520	30,540	1526 + 0,0	1527 + 0,0	2,07	1,51	1,79	2,07	
30,540	30,560	1527 + 0,0	1528 + 0,0	8,14	7,51	7,83	8,14	
30,560	30,580	1528 + 0,0	1529 + 0,0	2,94	6,15	4,55	6,15	
30,580	30,600	1529 + 0,0	1530 + 0,0	6,15	6,31	6,23	6,31	
30,600	30,620	1530 + 0,0	1531 + 0,0	3,81	3,53	3,67	3,81	
30,620	30,640	1531 + 0,0	1532 + 0,0	2,67	3,37	3,02	3,37	
30,640	30,660	1532 + 0,0	1533 + 0,0	5,09	5,12	5,11	5,12	
30,660	30,680	1533 + 0,0	1534 + 0,0	4,33	4,33	4,33	4,33	
30,680	30,700	1534 + 0,0	1535 + 0,0	7,42	2,68	5,05	7,42	
30,700	30,720	1535 + 0,0	1536 + 0,0	6,01	2,13	4,07	6,01	
30,720	30,740	1536 + 0,0	1537 + 0,0	4,97	2,39	3,68	4,97	
30,740	30,760	1537 + 0,0	1538 + 0,0	1,71	1,45	1,58	1,71	
30,760	30,780	1538 + 0,0	1539 + 0,0	2,23	2,04	2,14	2,23	
30,780	30,800	1539 + 0,0	1540 + 0,0	2,12	2,00	2,06	2,12	
30,800	30,820	1540 + 0,0	1541 + 0,0	2,07	1,67	1,87	2,07	
30,820	30,840	1541 + 0,0	1542 + 0,0	2,09	1,75	1,92	2,09	
30,840	30,860	1542 + 0,0	1543 + 0,0	3,64	1,67	2,66	3,64	
30,860	30,880	1543 + 0,0	1544 + 0,0	6,93	2,14	4,54	6,93	
30,880	30,900	1544 + 0,0	1545 + 0,0	7,49	3,24	5,37	7,49	
30,900	30,920	1545 + 0,0	1546 + 0,0	5,26	1,99	3,63	5,26	
30,920	30,940	1546 + 0,0	1547 + 0,0	4,69	2,02	3,36	4,69	
30,940	30,960	1547 + 0,0	1548 + 0,0	1,77	1,96	1,87	1,96	
30,960	30,980	1548 + 0,0	1549 + 0,0	3,90	2,90	3,40	3,90	
30,980	31,000	1549 + 0,0	1550 + 0,0	3,06	2,38	2,72	3,06	
31,000	31,020	1550 + 0,0	1551 + 0,0	2,42	2,22	2,32	2,42	
31,020	31,040	1551 + 0,0	1552 + 0,0	2,19	2,74	2,47	2,74	
31,040	31,060	1552 + 0,0	1553 + 0,0	1,78	1,62	1,70	1,78	
31,060	31,080	1553 + 0,0	1554 + 0,0	1,27	1,12	1,20	1,27	
31,080	31,100	1554 + 0,0	1555 + 0,0	1,09	0,99	1,04	1,09	
31,100	31,120	1555 + 0,0	1556 + 0,0	1,56	1,24	1,40	1,56	
31,120	31,140	1556 + 0,0	1557 + 0,0	2,07	1,69	1,88	2,07	
31,140	31,160	1557 + 0,0	1558 + 0,0	0,94	0,93	0,94	0,94	
31,160	31,180	1558 + 0,0	1559 + 0,0	1,31	0,88	1,10	1,31	
31,180	31,200	1559 + 0,0	1560 + 0,0	1,38	1,29	1,34	1,38	
31,200	31,220	1560 + 0,0	1561 + 0,0	1,09	1,52	1,31	1,52	
31,220	31,240	1561 + 0,0	1562 + 0,0	1,75	1,94	1,85	1,94	
31,240	31,260	1562 + 0,0	1563 + 0,0	0,97	1,63	1,30	1,63	
31,260	31,280	1563 + 0,0	1564 + 0,0	1,99	1,71	1,85	1,99	
31,280	31,300	1564 + 0,0	1565 + 0,0	1,59	1,00	1,30	1,59	
31,300	31,320	1565 + 0,0	1566 + 0,0	1,63	0,90	1,27	1,63	
31,320	31,340	1566 + 0,0	1567 + 0,0	1,79	1,88	1,84	1,88	
31,340	31,360	1567 + 0,0	1568 + 0,0	0,94	1,28	1,11	1,28	
31,360	31,380	1568 + 0,0	1569 + 0,0	2,01	1,56	1,79	2,01	
31,380	31,400	1569 + 0,0	1570 + 0,0	3,53	3,75	3,64	3,75	
31,400	31,420	1570 + 0,0	1571 + 0,0	8,54	6,71	7,63	8,54	
31,420	31,440	1571 + 0,0	1572 + 0,0	2,64	2,40	2,52	2,64	
31,440	31,460	1572 + 0,0	1573 + 0,0	0,96	1,56	1,26	1,56	
31,460	31,480	1573 + 0,0	1574 + 0,0	1,57	2,30	1,94	2,30	
31,480	31,500	1574 + 0,0	1575 + 0,0	1,68	4,27	2,98	4,27	
31,500	31,520	1575 + 0,0	1576 + 0,0	8,07	5,82	6,95	8,07	
31,520	31,540	1576 + 0,0	1577 + 0,0	6,73	1,38	4,06	6,73	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
31,540	31,560	1577 + 0,0	1578 + 0,0	6,38	2,44	4,41	6,38	
31,560	31,580	1578 + 0,0	1579 + 0,0	3,31	6,03	4,67	6,03	
31,580	31,600	1579 + 0,0	1580 + 0,0	2,85	3,24	3,05	3,24	
31,600	31,620	1580 + 0,0	1581 + 0,0	9,08	4,33	6,71	9,08	
31,620	31,640	1581 + 0,0	1582 + 0,0	1,17	1,14	1,16	1,17	
31,640	31,660	1582 + 0,0	1583 + 0,0	3,03	4,48	3,76	4,48	
31,660	31,680	1583 + 0,0	1584 + 0,0	2,63	3,88	3,26	3,88	
31,680	31,700	1584 + 0,0	1585 + 0,0	2,07	1,97	2,02	2,07	
31,700	31,720	1585 + 0,0	1586 + 0,0	2,17	3,93	3,05	3,93	
31,720	31,740	1586 + 0,0	1587 + 0,0	2,05	1,67	1,86	2,05	
31,740	31,760	1587 + 0,0	1588 + 0,0	2,98	2,19	2,59	2,98	
31,760	31,780	1588 + 0,0	1589 + 0,0	1,89	2,05	1,97	2,05	
31,780	31,800	1589 + 0,0	1590 + 0,0	3,54	3,59	3,57	3,59	
31,800	31,820	1590 + 0,0	1591 + 0,0	2,20	3,14	2,67	3,14	
31,820	31,840	1591 + 0,0	1592 + 0,0	2,29	1,84	2,07	2,29	
31,840	31,860	1592 + 0,0	1593 + 0,0	2,79	1,82	2,31	2,79	
31,860	31,880	1593 + 0,0	1594 + 0,0	2,10	2,59	2,35	2,59	
31,880	31,900	1594 + 0,0	1595 + 0,0	3,41	2,18	2,80	3,41	
31,900	31,920	1595 + 0,0	1596 + 0,0	2,84	4,07	3,46	4,07	
31,920	31,940	1596 + 0,0	1597 + 0,0	2,46	1,86	2,16	2,46	
31,940	31,960	1597 + 0,0	1598 + 0,0	3,49	2,46	2,98	3,49	
31,960	31,980	1598 + 0,0	1599 + 0,0	3,23	1,35	2,29	3,23	
31,980	32,000	1599 + 0,0	1600 + 0,0	3,76	2,30	3,03	3,76	
32,000	32,020	1600 + 0,0	1601 + 0,0	1,99	1,98	1,99	1,99	
32,020	32,040	1601 + 0,0	1602 + 0,0	1,94	2,14	2,04	2,14	
32,040	32,060	1602 + 0,0	1603 + 0,0	1,97	3,30	2,64	3,30	
32,060	32,080	1603 + 0,0	1604 + 0,0	2,70	2,27	2,49	2,70	
32,080	32,100	1604 + 0,0	1605 + 0,0	4,75	2,31	3,53	4,75	
32,100	32,120	1605 + 0,0	1606 + 0,0	3,24	2,48	2,86	3,24	
32,120	32,140	1606 + 0,0	1607 + 0,0	6,10	4,46	5,28	6,10	
32,140	32,160	1607 + 0,0	1608 + 0,0	4,70	6,70	5,70	6,70	
32,160	32,180	1608 + 0,0	1609 + 0,0	3,90	8,63	6,27	8,63	
32,180	32,200	1609 + 0,0	1610 + 0,0	1,31	4,67	2,99	4,67	
32,200	32,220	1610 + 0,0	1611 + 0,0	2,79	3,54	3,17	3,54	
32,220	32,240	1611 + 0,0	1612 + 0,0	1,04	4,58	2,81	4,58	
32,240	32,260	1612 + 0,0	1613 + 0,0	4,88	4,80	4,84	4,88	
32,260	32,280	1613 + 0,0	1614 + 0,0	4,71	5,96	5,34	5,96	
32,280	32,300	1614 + 0,0	1615 + 0,0	5,31	4,96	5,14	5,31	
32,300	32,320	1615 + 0,0	1616 + 0,0	5,45	6,54	6,00	6,54	
32,320	32,340	1616 + 0,0	1617 + 0,0	5,26	6,80	6,03	6,80	
32,340	32,360	1617 + 0,0	1618 + 0,0	5,13	5,49	5,31	5,49	
32,360	32,380	1618 + 0,0	1619 + 0,0	2,74	4,65	3,70	4,65	
32,380	32,400	1619 + 0,0	1620 + 0,0	3,46	6,96	5,21	6,96	
32,400	32,420	1620 + 0,0	1621 + 0,0	4,41	3,88	4,15	4,41	
32,420	32,440	1621 + 0,0	1622 + 0,0	3,78	3,40	3,59	3,78	
32,440	32,460	1622 + 0,0	1623 + 0,0	4,26	6,49	5,38	6,49	
32,460	32,480	1623 + 0,0	1624 + 0,0	4,15	4,68	4,42	4,68	
32,480	32,500	1624 + 0,0	1625 + 0,0	4,32	4,33	4,33	4,33	
32,500	32,520	1625 + 0,0	1626 + 0,0	3,61	6,11	4,86	6,11	
32,520	32,540	1626 + 0,0	1627 + 0,0	5,18	5,96	5,57	5,96	
32,540	32,560	1627 + 0,0	1628 + 0,0	4,79	5,05	4,92	5,05	
32,560	32,580	1628 + 0,0	1629 + 0,0	6,32	8,13	7,23	8,13	
32,580	32,600	1629 + 0,0	1630 + 0,0	7,81	11,92	9,87	11,92	
32,600	32,620	1630 + 0,0	1631 + 0,0	10,90	3,87	7,39	10,90	
32,620	32,640	1631 + 0,0	1632 + 0,0	11,18	6,07	8,63	11,18	
32,640	32,660	1632 + 0,0	1633 + 0,0	9,60	7,58	8,59	9,60	
32,660	32,680	1633 + 0,0	1634 + 0,0	8,03	2,34	5,19	8,03	
32,680	32,700	1634 + 0,0	1635 + 0,0	3,59	1,33	2,46	3,59	
32,700	32,720	1635 + 0,0	1636 + 0,0	7,03	7,44	7,24	7,44	
32,720	32,740	1636 + 0,0	1637 + 0,0	10,75	5,57	8,16	10,75	
32,740	32,760	1637 + 0,0	1638 + 0,0	3,17	1,79	2,48	3,17	
32,760	32,780	1638 + 0,0	1639 + 0,0	2,43	6,29	4,36	6,29	
32,780	32,800	1639 + 0,0	1640 + 0,0	2,51	2,23	2,37	2,51	
32,800	32,820	1640 + 0,0	1641 + 0,0	3,93	8,76	6,35	8,76	
32,820	32,840	1641 + 0,0	1642 + 0,0	11,14	7,06	9,10	11,14	
32,840	32,860	1642 + 0,0	1643 + 0,0	4,88	4,10	4,49	4,88	
32,860	32,880	1643 + 0,0	1644 + 0,0	4,79	4,48	4,64	4,79	
32,880	32,900	1644 + 0,0	1645 + 0,0	9,68	6,70	8,19	9,68	
32,900	32,920	1645 + 0,0	1646 + 0,0	8,04	7,98	8,01	8,04	
32,920	32,940	1646 + 0,0	1647 + 0,0	1,73	3,62	2,68	3,62	
32,940	32,960	1647 + 0,0	1648 + 0,0	1,01	1,32	1,17	1,32	
32,960	32,980	1648 + 0,0	1649 + 0,0	1,19	1,88	1,54	1,88	
32,980	33,000	1649 + 0,0	1650 + 0,0	7,65	7,79	7,72	7,79	
33,000	33,020	1650 + 0,0	1651 + 0,0	1,72	1,58	1,65	1,72	
33,020	33,040	1651 + 0,0	1652 + 0,0	1,32	1,60	1,46	1,60	
33,040	33,060	1652 + 0,0	1653 + 0,0	2,07	1,04	1,56	2,07	
33,060	33,080	1653 + 0,0	1654 + 0,0	4,53	2,63	3,58	4,53	
33,080	33,100	1654 + 0,0	1655 + 0,0	1,34	1,71	1,53	1,71	
33,100	33,120	1655 + 0,0	1656 + 0,0	1,32	1,69	1,51	1,69	
33,120	33,140	1656 + 0,0	1657 + 0,0	1,36	1,81	1,59	1,81	
33,140	33,160	1657 + 0,0	1658 + 0,0	6,73	3,76	5,25	6,73	
33,160	33,180	1658 + 0,0	1659 + 0,0	2,61	2,09	2,35	2,61	
33,180	33,200	1659 + 0,0	1660 + 0,0	1,21	1,21	1,21	1,21	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
33,200	33,220	1660 + 0,0	1661 + 0,0	1,32	1,51	1,42	1,51	
33,220	33,240	1661 + 0,0	1662 + 0,0	1,36	1,56	1,46	1,56	
33,240	33,260	1662 + 0,0	1663 + 0,0	1,02	1,75	1,39	1,75	
33,260	33,280	1663 + 0,0	1664 + 0,0	1,74	1,41	1,58	1,74	
33,280	33,300	1664 + 0,0	1665 + 0,0	2,59	2,35	2,47	2,59	
33,300	33,320	1665 + 0,0	1666 + 0,0	4,17	1,56	2,87	4,17	
33,320	33,340	1666 + 0,0	1667 + 0,0	1,42	1,33	1,38	1,42	
33,340	33,360	1667 + 0,0	1668 + 0,0	1,33	1,34	1,34	1,34	
33,360	33,380	1668 + 0,0	1669 + 0,0	0,92	1,65	1,29	1,65	
33,380	33,400	1669 + 0,0	1670 + 0,0	1,53	2,39	1,96	2,39	
33,400	33,420	1670 + 0,0	1671 + 0,0	2,34	1,87	2,11	2,34	
33,420	33,440	1671 + 0,0	1672 + 0,0	1,88	1,00	1,44	1,88	
33,440	33,460	1672 + 0,0	1673 + 0,0	1,73	0,89	1,31	1,73	
33,460	33,480	1673 + 0,0	1674 + 0,0	1,63	1,70	1,67	1,70	
33,480	33,500	1674 + 0,0	1675 + 0,0	1,72	2,19	1,96	2,19	
33,500	33,520	1675 + 0,0	1676 + 0,0	1,84	2,63	2,24	2,63	
33,520	33,540	1676 + 0,0	1677 + 0,0	1,58	1,86	1,72	1,86	
33,540	33,560	1677 + 0,0	1678 + 0,0	1,66	3,49	2,58	3,49	
33,560	33,580	1678 + 0,0	1679 + 0,0	0,82	1,56	1,19	1,56	
33,580	33,600	1679 + 0,0	1680 + 0,0	1,57	2,21	1,89	2,21	
33,600	33,620	1680 + 0,0	1681 + 0,0	2,15	2,62	2,39	2,62	
33,620	33,640	1681 + 0,0	1682 + 0,0	1,65	2,01	1,83	2,01	
33,640	33,660	1682 + 0,0	1683 + 0,0	1,78	1,85	1,82	1,85	
33,660	33,680	1683 + 0,0	1684 + 0,0	3,57	2,32	2,95	3,57	
33,680	33,700	1684 + 0,0	1685 + 0,0	1,94	1,93	1,94	1,94	
33,700	33,720	1685 + 0,0	1686 + 0,0	1,63	2,35	1,99	2,35	
33,720	33,740	1686 + 0,0	1687 + 0,0	2,89	2,71	2,80	2,89	
33,740	33,760	1687 + 0,0	1688 + 0,0	1,85	1,54	1,70	1,85	
33,760	33,780	1688 + 0,0	1689 + 0,0	1,37	1,47	1,42	1,47	
33,780	33,800	1689 + 0,0	1690 + 0,0	2,06	2,19	2,13	2,19	
33,800	33,820	1690 + 0,0	1691 + 0,0	6,63	2,38	4,51	6,63	
33,820	33,840	1691 + 0,0	1692 + 0,0	1,45	1,01	1,23	1,45	
33,840	33,860	1692 + 0,0	1693 + 0,0	2,32	1,17	1,75	2,32	
33,860	33,880	1693 + 0,0	1694 + 0,0	1,03	1,05	1,04	1,05	
33,880	33,900	1694 + 0,0	1695 + 0,0	2,11	2,33	2,22	2,33	
33,900	33,920	1695 + 0,0	1696 + 0,0	3,11	1,70	2,41	3,11	
33,920	33,940	1696 + 0,0	1697 + 0,0	3,24	2,49	2,87	3,24	
33,940	33,960	1697 + 0,0	1698 + 0,0	3,45	1,08	2,27	3,45	
33,960	33,980	1698 + 0,0	1699 + 0,0	1,11	1,83	1,47	1,83	
33,980	34,000	1699 + 0,0	1700 + 0,0	1,43	4,99	3,21	4,99	
34,000	34,020	1700 + 0,0	1701 + 0,0	1,73	6,15	3,94	6,15	
34,020	34,040	1701 + 0,0	1702 + 0,0	1,59	3,91	2,75	3,91	
34,040	34,060	1702 + 0,0	1703 + 0,0	1,64	1,74	1,69	1,74	
34,060	34,080	1703 + 0,0	1704 + 0,0	1,10	1,27	1,19	1,27	
34,080	34,100	1704 + 0,0	1705 + 0,0	2,72	5,96	4,34	5,96	
34,100	34,120	1705 + 0,0	1706 + 0,0	7,09	5,11	6,10	7,09	
34,120	34,140	1706 + 0,0	1707 + 0,0	4,93	2,95	3,94	4,93	
34,140	34,160	1707 + 0,0	1708 + 0,0	2,91	1,76	2,34	2,91	
34,160	34,180	1708 + 0,0	1709 + 0,0	5,66	2,78	4,22	5,66	
34,180	34,200	1709 + 0,0	1710 + 0,0	3,53	1,28	2,41	3,53	
34,200	34,220	1710 + 0,0	1711 + 0,0	0,83	1,16	1,00	1,16	
34,220	34,240	1711 + 0,0	1712 + 0,0	1,19	1,52	1,36	1,52	
34,240	34,260	1712 + 0,0	1713 + 0,0	1,22	1,71	1,47	1,71	
34,260	34,280	1713 + 0,0	1714 + 0,0	1,69	1,48	1,59	1,69	
34,280	34,300	1714 + 0,0	1715 + 0,0	0,97	0,92	0,95	0,97	
34,300	34,320	1715 + 0,0	1716 + 0,0	1,34	1,27	1,31	1,34	
34,320	34,340	1716 + 0,0	1717 + 0,0	1,64	1,58	1,61	1,64	
34,340	34,360	1717 + 0,0	1718 + 0,0	1,33	1,46	1,40	1,46	
34,360	34,380	1718 + 0,0	1719 + 0,0	1,43	1,93	1,68	1,93	
34,380	34,400	1719 + 0,0	1720 + 0,0	1,30	2,43	1,87	2,43	
34,400	34,420	1720 + 0,0	1721 + 0,0	1,46	2,12	1,79	2,12	
34,420	34,440	1721 + 0,0	1722 + 0,0	2,50	3,45	2,98	3,45	
34,440	34,460	1722 + 0,0	1723 + 0,0	2,76	3,55	3,16	3,55	
34,460	34,480	1723 + 0,0	1724 + 0,0	1,85	1,65	1,75	1,85	
34,480	34,500	1724 + 0,0	1725 + 0,0	1,20	2,46	1,83	2,46	
34,500	34,520	1725 + 0,0	1726 + 0,0	1,42	5,61	3,52	5,61	
34,520	34,540	1726 + 0,0	1727 + 0,0	1,20	3,97	2,59	3,97	
34,540	34,560	1727 + 0,0	1728 + 0,0	2,08	1,77	1,93	2,08	
34,560	34,580	1728 + 0,0	1729 + 0,0	1,27	3,87	2,57	3,87	
34,580	34,600	1729 + 0,0	1730 + 0,0	1,52	3,18	2,35	3,18	
34,600	34,620	1730 + 0,0	1731 + 0,0	2,58	3,62	3,10	3,62	
34,620	34,640	1731 + 0,0	1732 + 0,0	4,15	5,42	4,79	5,42	
34,640	34,660	1732 + 0,0	1733 + 0,0	4,13	3,17	3,65	4,13	
34,660	34,680	1733 + 0,0	1734 + 0,0	1,42	1,97	1,70	1,97	
34,680	34,700	1734 + 0,0	1735 + 0,0	1,54	1,75	1,65	1,75	
34,700	34,720	1735 + 0,0	1736 + 0,0	1,16	1,89	1,53	1,89	
34,720	34,740	1736 + 0,0	1737 + 0,0	1,41	2,17	1,79	2,17	
34,740	34,760	1737 + 0,0	1738 + 0,0	1,55	1,31	1,43	1,55	
34,760	34,780	1738 + 0,0	1739 + 0,0	2,23	1,27	1,75	2,23	
34,780	34,800	1739 + 0,0	1740 + 0,0	2,09	1,77	1,93	2,09	
34,800	34,820	1740 + 0,0	1741 + 0,0	4,07	1,26	2,67	4,07	
34,820	34,840	1741 + 0,0	1742 + 0,0	2,84	1,13	1,99	2,84	
34,840	34,860	1742 + 0,0	1743 + 0,0	1,85	1,61	1,73	1,85	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
34,860	34,880	1743 + 0,0	1744 + 0,0	1,62	1,20	1,41	1,62	
34,880	34,900	1744 + 0,0	1745 + 0,0	1,81	4,12	2,97	4,12	
34,900	34,920	1745 + 0,0	1746 + 0,0	4,92	2,13	3,53	4,92	
34,920	34,940	1746 + 0,0	1747 + 0,0	1,91	1,76	1,84	1,91	
34,940	34,960	1747 + 0,0	1748 + 0,0	1,47	2,39	1,93	2,39	
34,960	34,980	1748 + 0,0	1749 + 0,0	2,63	3,63	3,13	3,63	
34,980	35,000	1749 + 0,0	1750 + 0,0	6,84	5,01	5,93	6,84	
35,000	35,020	1750 + 0,0	1751 + 0,0	1,91	1,84	1,88	1,91	
35,020	35,040	1751 + 0,0	1752 + 0,0	1,31	1,21	1,26	1,31	
35,040	35,060	1752 + 0,0	1753 + 0,0	1,67	1,50	1,59	1,67	
35,060	35,080	1753 + 0,0	1754 + 0,0	1,96	3,87	2,92	3,87	
35,080	35,100	1754 + 0,0	1755 + 0,0	2,94	2,43	2,69	2,94	
35,100	35,120	1755 + 0,0	1756 + 0,0	1,30	1,61	1,46	1,61	
35,120	35,140	1756 + 0,0	1757 + 0,0	1,65	3,07	2,36	3,07	
35,140	35,160	1757 + 0,0	1758 + 0,0	2,38	1,90	2,14	2,38	
35,160	35,180	1758 + 0,0	1759 + 0,0	2,52	2,30	2,41	2,52	
35,180	35,200	1759 + 0,0	1760 + 0,0	1,74	1,95	1,85	1,95	
35,200	35,220	1760 + 0,0	1761 + 0,0	2,24	2,47	2,36	2,47	
35,220	35,240	1761 + 0,0	1762 + 0,0	2,59	3,17	2,88	3,17	
35,240	35,260	1762 + 0,0	1763 + 0,0	2,39	2,69	2,54	2,69	
35,260	35,280	1763 + 0,0	1764 + 0,0	1,43	1,94	1,69	1,94	
35,280	35,300	1764 + 0,0	1765 + 0,0	1,33	2,11	1,72	2,11	
35,300	35,320	1765 + 0,0	1766 + 0,0	2,68	3,80	3,24	3,80	
35,320	35,340	1766 + 0,0	1767 + 0,0	3,73	3,55	3,64	3,73	
35,340	35,360	1767 + 0,0	1768 + 0,0	1,88	5,44	3,66	5,44	
35,360	35,380	1768 + 0,0	1769 + 0,0	3,26	5,99	4,63	5,99	
35,380	35,400	1769 + 0,0	1770 + 0,0	3,71	4,63	4,17	4,63	
35,400	35,420	1770 + 0,0	1771 + 0,0	1,92	3,37	2,65	3,37	
35,420	35,440	1771 + 0,0	1772 + 0,0	1,89	2,42	2,16	2,42	
35,440	35,460	1772 + 0,0	1773 + 0,0	1,75	2,88	2,32	2,88	
35,460	35,480	1773 + 0,0	1774 + 0,0	2,59	2,78	2,69	2,78	
35,480	35,500	1774 + 0,0	1775 + 0,0	1,77	1,40	1,59	1,77	
35,500	35,520	1775 + 0,0	1776 + 0,0	2,55	1,81	2,18	2,55	
35,520	35,540	1776 + 0,0	1777 + 0,0	1,56	1,48	1,52	1,56	
35,540	35,560	1777 + 0,0	1778 + 0,0	3,69	2,83	3,26	3,69	
35,560	35,580	1778 + 0,0	1779 + 0,0	1,49	1,89	1,69	1,89	
35,580	35,600	1779 + 0,0	1780 + 0,0	1,09	1,30	1,20	1,30	
35,600	35,620	1780 + 0,0	1781 + 0,0	5,21	3,72	4,47	5,21	
35,620	35,640	1781 + 0,0	1782 + 0,0	3,56	2,47	3,02	3,56	
35,640	35,660	1782 + 0,0	1783 + 0,0	1,57	2,05	1,81	2,05	
35,660	35,680	1783 + 0,0	1784 + 0,0	1,66	2,20	1,93	2,20	
35,680	35,700	1784 + 0,0	1785 + 0,0	1,73	1,61	1,67	1,73	
35,700	35,720	1785 + 0,0	1786 + 0,0	1,55	1,96	1,76	1,96	
35,720	35,740	1786 + 0,0	1787 + 0,0	2,95	3,06	3,01	3,06	
35,740	35,760	1787 + 0,0	1788 + 0,0	3,78	6,13	4,96	6,13	
35,760	35,780	1788 + 0,0	1789 + 0,0	3,22	2,54	2,88	3,22	
35,780	35,800	1789 + 0,0	1790 + 0,0	2,08	2,37	2,23	2,37	
35,800	35,820	1790 + 0,0	1791 + 0,0	1,84	2,26	2,05	2,26	
35,820	35,840	1791 + 0,0	1792 + 0,0	1,71	1,92	1,82	1,92	
35,840	35,860	1792 + 0,0	1793 + 0,0	2,27	3,09	2,68	3,09	
35,860	35,880	1793 + 0,0	1794 + 0,0	5,21	2,21	3,71	5,21	
35,880	35,900	1794 + 0,0	1795 + 0,0	3,30	1,63	2,47	3,30	
35,900	35,920	1795 + 0,0	1796 + 0,0	2,41	1,91	2,16	2,41	
35,920	35,940	1796 + 0,0	1797 + 0,0	5,24	3,90	4,57	5,24	
35,940	35,960	1797 + 0,0	1798 + 0,0	2,88	2,78	2,83	2,88	
35,960	35,980	1798 + 0,0	1799 + 0,0	4,23	3,01	3,62	4,23	
35,980	36,000	1799 + 0,0	1800 + 0,0	3,24	3,13	3,19	3,24	
36,000	36,020	1800 + 0,0	1801 + 0,0	2,64	2,85	2,75	2,85	
36,020	36,040	1801 + 0,0	1802 + 0,0	2,60	3,26	2,93	3,26	
36,040	36,060	1802 + 0,0	1803 + 0,0	2,48	2,08	2,28	2,48	
36,060	36,080	1803 + 0,0	1804 + 0,0	5,66	2,88	4,27	5,66	
36,080	36,100	1804 + 0,0	1805 + 0,0	6,74	6,32	6,53	6,74	
36,100	36,120	1805 + 0,0	1806 + 0,0	2,68	4,19	3,44	4,19	
36,120	36,140	1806 + 0,0	1807 + 0,0	5,75	3,78	4,77	5,75	
36,140	36,160	1807 + 0,0	1808 + 0,0	3,07	3,57	3,32	3,57	
36,160	36,180	1808 + 0,0	1809 + 0,0	2,24	1,43	1,84	2,24	
36,180	36,200	1809 + 0,0	1810 + 0,0	1,90	2,26	2,08	2,26	
36,200	36,220	1810 + 0,0	1811 + 0,0	4,05	4,26	4,16	4,26	
36,220	36,240	1811 + 0,0	1812 + 0,0	1,68	1,63	1,66	1,68	
36,240	36,260	1812 + 0,0	1813 + 0,0	1,06	1,92	1,49	1,92	
36,260	36,280	1813 + 0,0	1814 + 0,0	6,32	8,04	7,18	8,04	
36,280	36,300	1814 + 0,0	1815 + 0,0	4,46	8,26	6,36	8,26	
36,300	36,320	1815 + 0,0	1816 + 0,0	5,00	5,37	5,19	5,37	
36,320	36,340	1816 + 0,0	1817 + 0,0	6,28	6,80	6,54	6,80	
36,340	36,360	1817 + 0,0	1818 + 0,0	3,60	5,77	4,69	5,77	
36,360	36,380	1818 + 0,0	1819 + 0,0	2,06	4,08	3,07	4,08	
36,380	36,400	1819 + 0,0	1820 + 0,0	3,24	2,61	2,93	3,24	
36,400	36,420	1820 + 0,0	1821 + 0,0	1,46	2,58	2,02	2,58	
36,420	36,440	1821 + 0,0	1822 + 0,0	1,73	1,62	1,68	1,73	
36,440	36,460	1822 + 0,0	1823 + 0,0	2,33	3,43	2,88	3,43	
36,460	36,480	1823 + 0,0	1824 + 0,0	2,26	2,02	2,14	2,26	
36,480	36,500	1824 + 0,0	1825 + 0,0	1,35	2,18	1,77	2,18	
36,500	36,520	1825 + 0,0	1826 + 0,0	2,19	2,90	2,55	2,90	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
36,520	36,540	1826 + 0,0	1827 + 0,0	1,34	3,21	2,28	3,21	
36,540	36,560	1827 + 0,0	1828 + 0,0	3,04	2,74	2,89	3,04	
36,560	36,580	1828 + 0,0	1829 + 0,0	1,42	3,11	2,27	3,11	
36,580	36,600	1829 + 0,0	1830 + 0,0	1,92	2,87	2,40	2,87	
36,600	36,620	1830 + 0,0	1831 + 0,0	3,17	2,53	2,85	3,17	
36,620	36,640	1831 + 0,0	1832 + 0,0	3,11	2,43	2,77	3,11	
36,640	36,660	1832 + 0,0	1833 + 0,0	2,47	6,02	4,25	6,02	
36,660	36,680	1833 + 0,0	1834 + 0,0	3,09	2,72	2,91	3,09	
36,680	36,700	1834 + 0,0	1835 + 0,0	2,59	2,24	2,42	2,59	
36,700	36,720	1835 + 0,0	1836 + 0,0	4,81	5,68	5,25	5,68	
36,720	36,740	1836 + 0,0	1837 + 0,0	6,78	13,97	10,38	13,97	
36,740	36,760	1837 + 0,0	1838 + 0,0	2,53	4,85	3,69	4,85	
36,760	36,780	1838 + 0,0	1839 + 0,0	1,95	2,93	2,44	2,93	
36,780	36,800	1839 + 0,0	1840 + 0,0	1,63	1,92	1,78	1,92	
36,800	36,820	1840 + 0,0	1841 + 0,0	4,00	3,83	3,92	4,00	
36,820	36,840	1841 + 0,0	1842 + 0,0	5,30	5,56	5,43	5,56	
36,840	36,860	1842 + 0,0	1843 + 0,0	2,13	2,05	2,09	2,13	
36,860	36,880	1843 + 0,0	1844 + 0,0	4,16	3,64	3,90	4,16	
36,880	36,900	1844 + 0,0	1845 + 0,0	2,67	2,65	2,66	2,67	
36,900	36,920	1845 + 0,0	1846 + 0,0	3,15	3,18	3,17	3,18	
36,920	36,940	1846 + 0,0	1847 + 0,0	5,39	4,71	5,05	5,39	
36,940	36,960	1847 + 0,0	1848 + 0,0	7,57	6,23	6,90	7,57	
36,960	36,980	1848 + 0,0	1849 + 0,0	3,92	4,23	4,08	4,23	
36,980	37,000	1849 + 0,0	1850 + 0,0	7,58	3,10	5,34	7,58	
37,000	37,020	1850 + 0,0	1851 + 0,0	7,39	2,98	5,19	7,39	
37,020	37,040	1851 + 0,0	1852 + 0,0	5,60	8,25	6,93	8,25	
37,040	37,060	1852 + 0,0	1853 + 0,0	2,93	4,57	3,75	4,57	
37,060	37,080	1853 + 0,0	1854 + 0,0	2,73	7,55	5,14	7,55	
37,080	37,100	1854 + 0,0	1855 + 0,0	10,07	9,93	10,00	10,07	
37,100	37,120	1855 + 0,0	1856 + 0,0	3,00	2,24	2,62	3,00	
37,120	37,140	1856 + 0,0	1857 + 0,0	3,78	2,28	3,03	3,78	
37,140	37,160	1857 + 0,0	1858 + 0,0	3,97	3,29	3,63	3,97	
37,160	37,180	1858 + 0,0	1859 + 0,0	3,13	2,21	2,67	3,13	
37,180	37,200	1859 + 0,0	1860 + 0,0	9,14	5,52	7,33	9,14	
37,200	37,220	1860 + 0,0	1861 + 0,0	4,14	3,67	3,91	4,14	
37,220	37,240	1861 + 0,0	1862 + 0,0	9,26	2,41	5,84	9,26	
37,240	37,260	1862 + 0,0	1863 + 0,0	5,72	5,16	5,44	5,72	
37,260	37,280	1863 + 0,0	1864 + 0,0	3,45	2,49	2,97	3,45	
37,280	37,300	1864 + 0,0	1865 + 0,0	7,98	7,78	7,88	7,98	
37,300	37,320	1865 + 0,0	1866 + 0,0	3,58	2,33	2,96	3,58	
37,320	37,340	1866 + 0,0	1867 + 0,0	2,25	2,18	2,22	2,25	
37,340	37,360	1867 + 0,0	1868 + 0,0	2,19	2,11	2,15	2,19	
37,360	37,380	1868 + 0,0	1869 + 0,0	6,73	3,93	5,33	6,73	
37,380	37,400	1869 + 0,0	1870 + 0,0	11,22	3,41	7,32	11,22	
37,400	37,420	1870 + 0,0	1871 + 0,0	7,21	3,73	5,47	7,21	
37,420	37,440	1871 + 0,0	1872 + 0,0	3,07	2,82	2,95	3,07	
37,440	37,460	1872 + 0,0	1873 + 0,0	6,03	6,28	6,16	6,28	
37,460	37,480	1873 + 0,0	1874 + 0,0	2,19	9,63	5,91	9,63	
37,480	37,500	1874 + 0,0	1875 + 0,0	6,62	3,98	5,30	6,62	
37,500	37,520	1875 + 0,0	1876 + 0,0	7,43	2,84	5,14	7,43	
37,520	37,540	1876 + 0,0	1877 + 0,0	8,73	1,57	5,15	8,73	
37,540	37,560	1877 + 0,0	1878 + 0,0	4,81	1,97	3,39	4,81	
37,560	37,580	1878 + 0,0	1879 + 0,0	3,34	3,69	3,52	3,69	
37,580	37,600	1879 + 0,0	1880 + 0,0	8,41	7,71	8,06	8,41	
37,600	37,620	1880 + 0,0	1881 + 0,0	4,99	3,68	4,34	4,99	
37,620	37,640	1881 + 0,0	1882 + 0,0	4,00	2,14	3,07	4,00	
37,640	37,660	1882 + 0,0	1883 + 0,0	2,82	1,97	2,40	2,82	
37,660	37,680	1883 + 0,0	1884 + 0,0	2,14	2,49	2,32	2,49	
37,680	37,700	1884 + 0,0	1885 + 0,0	3,37	4,87	4,12	4,87	
37,700	37,720	1885 + 0,0	1886 + 0,0	11,43	4,33	7,88	11,43	
37,720	37,740	1886 + 0,0	1887 + 0,0	11,87	8,28	10,08	11,87	
37,740	37,760	1887 + 0,0	1888 + 0,0	3,60	5,90	4,75	5,90	
37,760	37,780	1888 + 0,0	1889 + 0,0	6,53	4,79	5,66	6,53	
37,780	37,800	1889 + 0,0	1890 + 0,0	2,27	8,26	5,27	8,26	
37,800	37,820	1890 + 0,0	1891 + 0,0	7,56	7,20	7,38	7,56	
37,820	37,840	1891 + 0,0	1892 + 0,0	6,70	8,98	7,84	8,98	
37,840	37,860	1892 + 0,0	1893 + 0,0	14,80	5,00	9,90	14,80	
37,860	37,880	1893 + 0,0	1894 + 0,0	9,11	7,37	8,24	9,11	
37,880	37,900	1894 + 0,0	1895 + 0,0	4,13	3,99	4,06	4,13	
37,900	37,920	1895 + 0,0	1896 + 0,0	2,95	2,73	2,84	2,95	
37,920	37,940	1896 + 0,0	1897 + 0,0	2,02	1,80	1,91	2,02	
37,940	37,960	1897 + 0,0	1898 + 0,0	3,66	1,97	2,82	3,66	
37,960	37,980	1898 + 0,0	1899 + 0,0	2,28	2,17	2,23	2,28	
37,980	38,000	1899 + 0,0	1900 + 0,0	2,83	2,51	2,67	2,83	
38,000	38,020	1900 + 0,0	1901 + 0,0	3,44	3,54	3,49	3,54	
38,020	38,040	1901 + 0,0	1902 + 0,0	2,43	4,16	3,30	4,16	
38,040	38,060	1902 + 0,0	1903 + 0,0	3,83	5,51	4,67	5,51	
38,060	38,080	1903 + 0,0	1904 + 0,0	4,12	5,55	4,84	5,55	
38,080	38,100	1904 + 0,0	1905 + 0,0	5,64	2,22	3,93	5,64	
38,100	38,120	1905 + 0,0	1906 + 0,0	4,71	3,22	3,97	4,71	
38,120	38,140	1906 + 0,0	1907 + 0,0	3,49	3,65	3,57	3,65	
38,140	38,160	1907 + 0,0	1908 + 0,0	2,61	3,83	3,22	3,83	
38,160	38,180	1908 + 0,0	1909 + 0,0	3,67	7,87	5,77	7,87	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

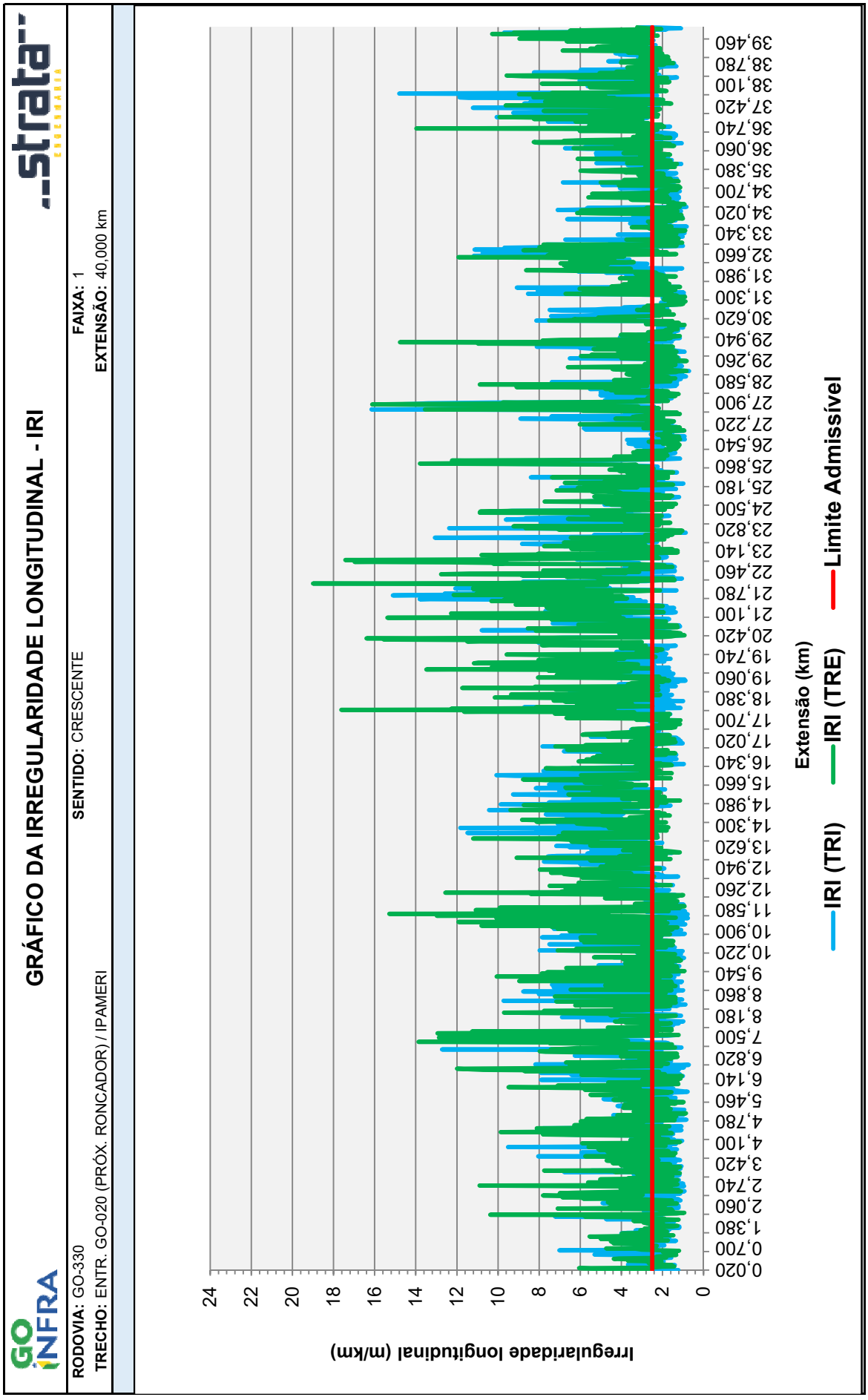
DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
38,180	38,200	1909 + 0,0	1910 + 0,0	3,48	2,73	3,11	3,48	
38,200	38,220	1910 + 0,0	1911 + 0,0	3,93	1,72	2,83	3,93	
38,220	38,240	1911 + 0,0	1912 + 0,0	2,19	1,67	1,93	2,19	
38,240	38,260	1912 + 0,0	1913 + 0,0	3,62	2,99	3,31	3,62	
38,260	38,280	1913 + 0,0	1914 + 0,0	6,03	2,71	4,37	6,03	
38,280	38,300	1914 + 0,0	1915 + 0,0	3,61	3,28	3,45	3,61	
38,300	38,320	1915 + 0,0	1916 + 0,0	1,87	2,36	2,12	2,36	
38,320	38,340	1916 + 0,0	1917 + 0,0	1,97	2,25	2,11	2,25	
38,340	38,360	1917 + 0,0	1918 + 0,0	1,56	1,78	1,67	1,78	
38,360	38,380	1918 + 0,0	1919 + 0,0	1,29	6,22	3,76	6,22	
38,380	38,400	1919 + 0,0	1920 + 0,0	3,28	6,79	5,04	6,79	
38,400	38,420	1920 + 0,0	1921 + 0,0	3,76	8,82	6,29	8,82	
38,420	38,440	1921 + 0,0	1922 + 0,0	3,47	9,58	6,53	9,58	
38,440	38,460	1922 + 0,0	1923 + 0,0	2,15	4,69	3,42	4,69	
38,460	38,480	1923 + 0,0	1924 + 0,0	2,43	2,35	2,39	2,43	
38,480	38,500	1924 + 0,0	1925 + 0,0	2,79	3,01	2,90	3,01	
38,500	38,520	1925 + 0,0	1926 + 0,0	3,44	5,06	4,25	5,06	
38,520	38,540	1926 + 0,0	1927 + 0,0	8,25	2,73	5,49	8,25	
38,540	38,560	1927 + 0,0	1928 + 0,0	2,91	4,24	3,58	4,24	
38,560	38,580	1928 + 0,0	1929 + 0,0	2,29	3,07	2,68	3,07	
38,580	38,600	1929 + 0,0	1930 + 0,0	2,92	2,68	2,80	2,92	
38,600	38,620	1930 + 0,0	1931 + 0,0	5,97	2,26	4,12	5,97	
38,620	38,640	1931 + 0,0	1932 + 0,0	3,85	2,75	3,30	3,85	
38,640	38,660	1932 + 0,0	1933 + 0,0	2,48	3,14	2,81	3,14	
38,660	38,680	1933 + 0,0	1934 + 0,0	3,59	2,62	3,11	3,59	
38,680	38,700	1934 + 0,0	1935 + 0,0	2,10	3,71	2,91	3,71	
38,700	38,720	1935 + 0,0	1936 + 0,0	2,28	3,22	2,75	3,22	
38,720	38,740	1936 + 0,0	1937 + 0,0	1,32	2,32	1,82	2,32	
38,740	38,760	1937 + 0,0	1938 + 0,0	1,99	2,96	2,48	2,96	
38,760	38,780	1938 + 0,0	1939 + 0,0	2,24	1,98	2,11	2,24	
38,780	38,800	1939 + 0,0	1940 + 0,0	2,66	1,92	2,29	2,66	
38,800	38,820	1940 + 0,0	1941 + 0,0	1,64	2,31	1,98	2,31	
38,820	38,840	1941 + 0,0	1942 + 0,0	1,43	1,47	1,45	1,47	
38,840	38,860	1942 + 0,0	1943 + 0,0	3,29	4,02	3,66	4,02	
38,860	38,880	1943 + 0,0	1944 + 0,0	2,45	3,74	3,10	3,74	
38,880	38,900	1944 + 0,0	1945 + 0,0	4,63	3,99	4,31	4,63	
38,900	38,920	1945 + 0,0	1946 + 0,0	2,35	3,40	2,88	3,40	
38,920	38,940	1946 + 0,0	1947 + 0,0	3,04	1,67	2,36	3,04	
38,940	38,960	1947 + 0,0	1948 + 0,0	2,42	2,03	2,23	2,42	
38,960	38,980	1948 + 0,0	1949 + 0,0	3,19	2,10	2,65	3,19	
38,980	39,000	1949 + 0,0	1950 + 0,0	2,75	2,92	2,84	2,92	
39,000	39,020	1950 + 0,0	1951 + 0,0	2,65	3,08	2,87	3,08	
39,020	39,040	1951 + 0,0	1952 + 0,0	2,44	1,72	2,08	2,44	
39,040	39,060	1952 + 0,0	1953 + 0,0	2,77	2,36	2,57	2,77	
39,060	39,080	1953 + 0,0	1954 + 0,0	2,27	2,44	2,36	2,44	
39,080	39,100	1954 + 0,0	1955 + 0,0	3,59	2,27	2,93	3,59	
39,100	39,120	1955 + 0,0	1956 + 0,0	4,09	3,08	3,59	4,09	
39,120	39,140	1956 + 0,0	1957 + 0,0	3,19	2,01	2,60	3,19	
39,140	39,160	1957 + 0,0	1958 + 0,0	4,29	3,00	3,65	4,29	
39,160	39,180	1958 + 0,0	1959 + 0,0	3,49	3,68	3,59	3,68	
39,180	39,200	1959 + 0,0	1960 + 0,0	4,20	2,79	3,50	4,20	
39,200	39,220	1960 + 0,0	1961 + 0,0	2,15	2,66	2,41	2,66	
39,220	39,240	1961 + 0,0	1962 + 0,0	3,61	6,85	5,23	6,85	
39,240	39,260	1962 + 0,0	1963 + 0,0	4,01	2,11	3,06	4,01	
39,260	39,280	1963 + 0,0	1964 + 0,0	4,09	4,29	4,19	4,29	
39,280	39,300	1964 + 0,0	1965 + 0,0	3,75	5,51	4,63	5,51	
39,300	39,320	1965 + 0,0	1966 + 0,0	2,96	2,12	2,54	2,96	
39,320	39,340	1966 + 0,0	1967 + 0,0	3,55	3,89	3,72	3,89	
39,340	39,360	1967 + 0,0	1968 + 0,0	3,97	5,19	4,58	5,19	
39,360	39,380	1968 + 0,0	1969 + 0,0	3,68	4,90	4,29	4,90	
39,380	39,400	1969 + 0,0	1970 + 0,0	2,53	3,78	3,16	3,78	
39,400	39,420	1970 + 0,0	1971 + 0,0	2,34	3,62	2,98	3,62	
39,420	39,440	1971 + 0,0	1972 + 0,0	2,84	2,79	2,82	2,84	
39,440	39,460	1972 + 0,0	1973 + 0,0	2,78	3,23	3,01	3,23	
39,460	39,480	1973 + 0,0	1974 + 0,0	2,51	2,52	2,52	2,52	
39,480	39,500	1974 + 0,0	1975 + 0,0	2,58	3,29	2,94	3,29	
39,500	39,520	1975 + 0,0	1976 + 0,0	2,53	3,19	2,86	3,19	
39,520	39,540	1976 + 0,0	1977 + 0,0	2,71	6,66	4,69	6,66	
39,540	39,560	1977 + 0,0	1978 + 0,0	2,61	2,59	2,60	2,61	
39,560	39,580	1978 + 0,0	1979 + 0,0	2,44	2,90	2,67	2,90	
39,580	39,600	1979 + 0,0	1980 + 0,0	2,49	3,89	3,19	3,89	
39,600	39,620	1980 + 0,0	1981 + 0,0	2,80	8,96	5,88	8,96	
39,620	39,640	1981 + 0,0	1982 + 0,0	2,53	2,77	2,65	2,77	
39,640	39,660	1982 + 0,0	1983 + 0,0	2,85	4,31	3,58	4,31	
39,660	39,680	1983 + 0,0	1984 + 0,0	4,18	4,66	4,42	4,66	
39,680	39,700	1984 + 0,0	1985 + 0,0	3,19	3,23	3,21	3,23	
39,700	39,720	1985 + 0,0	1986 + 0,0	3,47	2,23	2,85	3,47	
39,720	39,740	1986 + 0,0	1987 + 0,0	4,23	2,50	3,37	4,23	
39,740	39,760	1987 + 0,0	1988 + 0,0	5,68	6,70	6,19	6,70	
39,760	39,780	1988 + 0,0	1989 + 0,0	9,49	10,29	9,89	10,29	
39,780	39,800	1989 + 0,0	1990 + 0,0	3,98	2,98	3,48	3,98	
39,800	39,820	1990 + 0,0	1991 + 0,0	9,69	9,22	9,46	9,69	
39,820	39,840	1991 + 0,0	1992 + 0,0	6,71	2,44	4,58	6,71	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** CRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
39,840	39,860	1992 + 0,0	1993 + 0,0	2,75	4,58	3,67	4,58	
39,860	39,880	1993 + 0,0	1994 + 0,0	5,56	6,50	6,03	6,50	
39,880	39,900	1994 + 0,0	1995 + 0,0	3,15	5,40	4,28	5,40	
39,900	39,920	1995 + 0,0	1996 + 0,0	1,82	3,34	2,58	3,34	
39,920	39,940	1996 + 0,0	1997 + 0,0	2,43	2,06	2,25	2,43	
39,940	39,960	1997 + 0,0	1998 + 0,0	1,10	2,72	1,91	2,72	
39,960	39,980	1998 + 0,0	1999 + 0,0	2,16	3,16	2,66	3,16	
39,980	40,000	1999 + 0,0	2000 + 0,0	3,19	3,23	3,21	3,23	


GO INFRA
strata ENGENHARIA
GRÁFICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI
RODOVIA: GO-330
TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI
SENTIDO: CRESCENTE
FAIXA: 1
EXTENSÃO: 40,000 km
Irregularidade longitudinal (m/km)
0
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
Extensão (km)
0,020
0,700
1,380
2,060
2,740
3,420
4,100
4,780
5,460
6,140
6,820
7,500
8,180
8,860
9,540
10,220
10,900
11,580
12,260
12,940
13,620
14,300
14,980
15,660
16,340
17,020
17,700
18,380
19,060
19,740
20,420
21,100
21,780
22,460
23,140
23,820
24,500
25,180
25,860
26,540
27,220
27,900
28,580
29,260
29,940
30,620
31,300
31,980
32,660
33,340
34,020
34,700
35,380
36,060
36,740
37,420
38,100
38,780
39,460
IRI (TRI)
IRI (TRE)
Limite Admissível

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 2

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 0,430 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
0,430	0,420	22 + 0,0	21 + 0,0	2,32	1,97	2,32	2,32	
0,420	0,400	21 + 0,0	20 + 0,0	6,36	6,26	6,36	6,36	
0,400	0,380	20 + 0,0	19 + 0,0	4,04	3,63	4,04	4,04	
0,380	0,360	19 + 0,0	18 + 0,0	4,04	4,41	4,78	4,41	
0,360	0,340	18 + 0,0	17 + 0,0	3,74	3,71	3,74	3,74	
0,340	0,320	17 + 0,0	16 + 0,0	4,73	4,73	4,73	4,73	
0,320	0,300	16 + 0,0	15 + 0,0	2,15	2,89	3,63	2,89	
0,300	0,280	15 + 0,0	14 + 0,0	2,52	3,02	3,52	3,02	
0,280	0,260	14 + 0,0	13 + 0,0	2,70	3,92	5,14	3,92	
0,260	0,240	13 + 0,0	12 + 0,0	1,74	2,02	2,29	2,02	
0,240	0,220	12 + 0,0	11 + 0,0	2,71	2,54	2,71	2,71	
0,220	0,200	11 + 0,0	10 + 0,0	2,34	2,74	3,13	2,74	
0,200	0,180	10 + 0,0	9 + 0,0	2,50	2,45	2,50	2,50	
0,180	0,160	9 + 0,0	8 + 0,0	3,55	3,01	3,55	3,55	
0,160	0,140	8 + 0,0	7 + 0,0	2,56	2,69	2,81	2,69	
0,140	0,120	7 + 0,0	6 + 0,0	2,49	2,37	2,49	2,49	
0,120	0,100	6 + 0,0	5 + 0,0	7,34	6,58	7,34	7,34	
0,100	0,080	5 + 0,0	4 + 0,0	14,80	15,81	16,81	15,81	
0,080	0,060	4 + 0,0	3 + 0,0	10,83	8,68	10,83	10,83	
0,060	0,040	3 + 0,0	2 + 0,0	8,72	9,48	10,23	9,48	
0,040	0,020	2 + 0,0	1 + 0,0	12,31	13,14	13,96	13,14	
0,020	0,000	1 + 0,0	0 + 0,0	10,09	9,26	10,09	10,09	

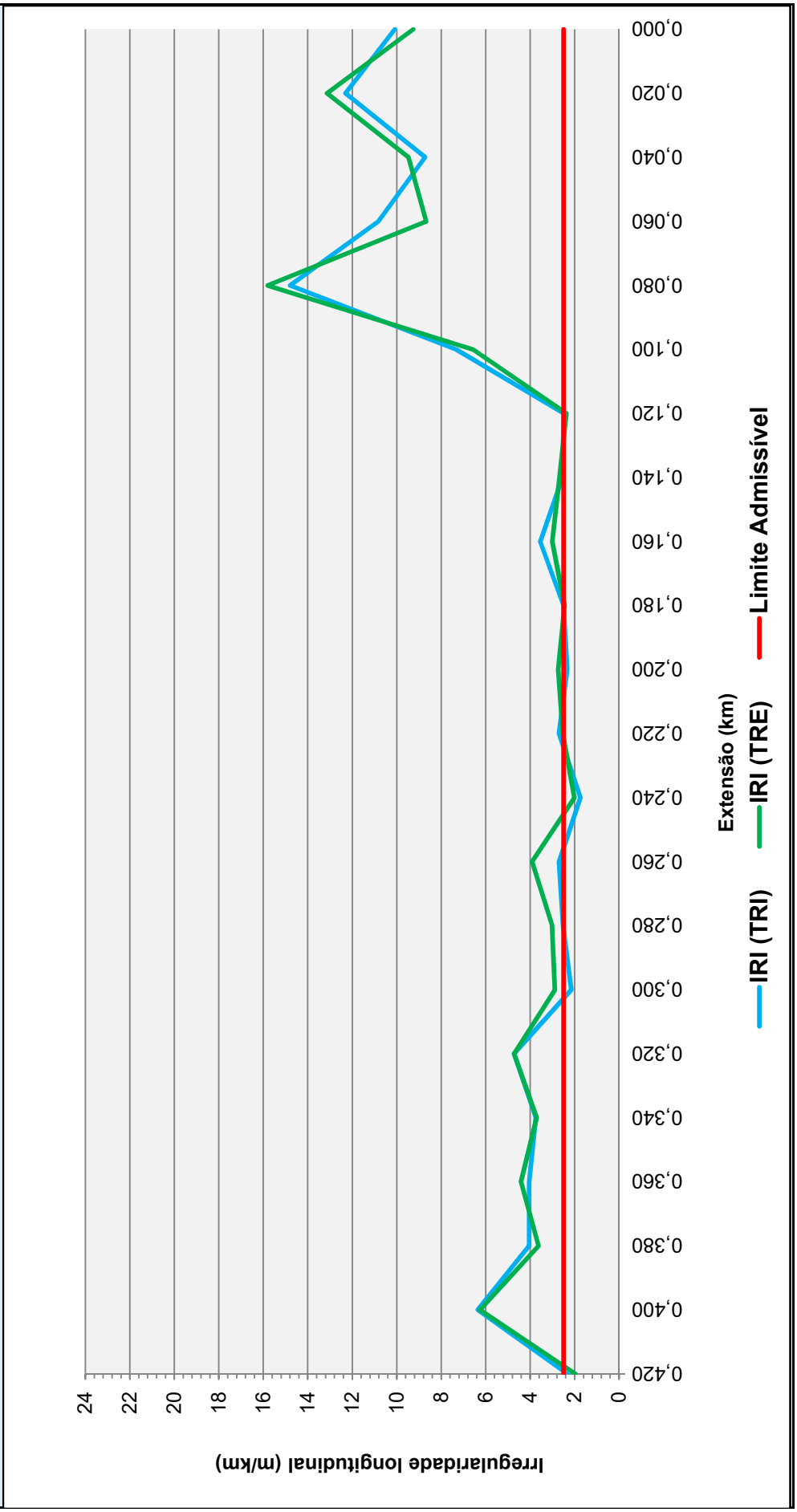
GO INFRA

GRÁFICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

strata ENGENHARIA

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 2

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 0,430 km



IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
40,000	39,980	2000 + 0,0	1999 + 0,0	1,85	2,06	2,26	2,06	
39,980	39,960	1999 + 0,0	1998 + 0,0	2,16	4,67	7,17	4,67	
39,960	39,940	1998 + 0,0	1997 + 0,0	2,63	2,65	2,67	2,65	
39,940	39,920	1997 + 0,0	1996 + 0,0	2,17	3,34	4,50	3,34	
39,920	39,900	1996 + 0,0	1995 + 0,0	3,20	3,36	3,52	3,36	
39,900	39,880	1995 + 0,0	1994 + 0,0	5,41	4,49	5,41	5,41	
39,880	39,860	1994 + 0,0	1993 + 0,0	4,05	3,72	4,05	4,05	
39,860	39,840	1993 + 0,0	1992 + 0,0	3,13	7,48	11,83	7,48	
39,840	39,820	1992 + 0,0	1991 + 0,0	8,56	7,30	8,56	8,56	
39,820	39,800	1991 + 0,0	1990 + 0,0	2,86	2,55	2,86	2,86	
39,800	39,780	1990 + 0,0	1989 + 0,0	7,52	8,34	9,15	8,34	
39,780	39,760	1989 + 0,0	1988 + 0,0	7,73	10,79	13,84	10,79	
39,760	39,740	1988 + 0,0	1987 + 0,0	3,90	4,52	5,13	4,52	
39,740	39,720	1987 + 0,0	1986 + 0,0	3,50	4,24	4,97	4,24	
39,720	39,700	1986 + 0,0	1985 + 0,0	2,32	3,43	4,53	3,43	
39,700	39,680	1985 + 0,0	1984 + 0,0	2,89	2,58	2,89	2,89	
39,680	39,660	1984 + 0,0	1983 + 0,0	3,59	3,47	3,59	3,59	
39,660	39,640	1983 + 0,0	1982 + 0,0	2,57	2,57	2,57	2,57	
39,640	39,620	1982 + 0,0	1981 + 0,0	3,33	4,64	5,95	4,64	
39,620	39,600	1981 + 0,0	1980 + 0,0	2,62	3,40	4,17	3,40	
39,600	39,580	1980 + 0,0	1979 + 0,0	2,85	3,08	3,31	3,08	
39,580	39,560	1979 + 0,0	1978 + 0,0	2,69	3,14	3,59	3,14	
39,560	39,540	1978 + 0,0	1977 + 0,0	3,18	3,91	4,63	3,91	
39,540	39,520	1977 + 0,0	1976 + 0,0	2,16	3,22	4,27	3,22	
39,520	39,500	1976 + 0,0	1975 + 0,0	2,62	2,86	3,10	2,86	
39,500	39,480	1975 + 0,0	1974 + 0,0	2,79	3,59	4,38	3,59	
39,480	39,460	1974 + 0,0	1973 + 0,0	2,77	2,85	2,93	2,85	
39,460	39,440	1973 + 0,0	1972 + 0,0	2,00	2,47	2,93	2,47	
39,440	39,420	1972 + 0,0	1971 + 0,0	2,18	2,86	3,54	2,86	
39,420	39,400	1971 + 0,0	1970 + 0,0	2,62	4,37	6,11	4,37	
39,400	39,380	1970 + 0,0	1969 + 0,0	2,66	3,15	3,64	3,15	
39,380	39,360	1969 + 0,0	1968 + 0,0	3,35	4,09	4,83	4,09	
39,360	39,340	1968 + 0,0	1967 + 0,0	4,41	3,98	4,41	4,41	
39,340	39,320	1967 + 0,0	1966 + 0,0	2,48	7,81	13,14	7,81	
39,320	39,300	1966 + 0,0	1965 + 0,0	5,56	8,54	11,52	8,54	
39,300	39,280	1965 + 0,0	1964 + 0,0	5,53	4,18	5,53	5,53	
39,280	39,260	1964 + 0,0	1963 + 0,0	3,88	6,68	9,48	6,68	
39,260	39,240	1963 + 0,0	1962 + 0,0	6,66	5,85	6,66	6,66	
39,240	39,220	1962 + 0,0	1961 + 0,0	3,83	3,81	3,83	3,83	
39,220	39,200	1961 + 0,0	1960 + 0,0	13,90	9,50	13,90	13,90	
39,200	39,180	1960 + 0,0	1959 + 0,0	4,40	3,68	4,40	4,40	
39,180	39,160	1959 + 0,0	1958 + 0,0	3,07	3,14	3,20	3,14	
39,160	39,140	1958 + 0,0	1957 + 0,0	5,24	4,68	5,24	5,24	
39,140	39,120	1957 + 0,0	1956 + 0,0	3,71	3,42	3,71	3,71	
39,120	39,100	1956 + 0,0	1955 + 0,0	6,19	6,10	6,19	6,19	
39,100	39,080	1955 + 0,0	1954 + 0,0	3,29	2,92	3,29	3,29	
39,080	39,060	1954 + 0,0	1953 + 0,0	3,81	3,51	3,81	3,81	
39,060	39,040	1953 + 0,0	1952 + 0,0	7,84	5,42	7,84	7,84	
39,040	39,020	1952 + 0,0	1951 + 0,0	4,14	3,50	4,14	4,14	
39,020	39,000	1951 + 0,0	1950 + 0,0	2,22	2,48	2,74	2,48	
39,000	38,980	1950 + 0,0	1949 + 0,0	6,54	4,37	6,54	6,54	
38,980	38,960	1949 + 0,0	1948 + 0,0	5,79	4,77	5,79	5,79	
38,960	38,940	1948 + 0,0	1947 + 0,0	4,79	4,01	4,79	4,79	
38,940	38,920	1947 + 0,0	1946 + 0,0	5,07	4,16	5,07	5,07	
38,920	38,900	1946 + 0,0	1945 + 0,0	3,78	3,88	3,97	3,88	
38,900	38,880	1945 + 0,0	1944 + 0,0	3,54	3,54	3,54	3,54	
38,880	38,860	1944 + 0,0	1943 + 0,0	4,58	3,66	4,58	4,58	
38,860	38,840	1943 + 0,0	1942 + 0,0	2,12	2,12	2,12	2,12	
38,840	38,820	1942 + 0,0	1941 + 0,0	2,08	2,52	2,95	2,52	
38,820	38,800	1941 + 0,0	1940 + 0,0	3,07	2,53	3,07	3,07	
38,800	38,780	1940 + 0,0	1939 + 0,0	3,24	2,85	3,24	3,24	
38,780	38,760	1939 + 0,0	1938 + 0,0	3,51	3,13	3,51	3,51	
38,760	38,740	1938 + 0,0	1937 + 0,0	2,43	2,34	2,43	2,43	
38,740	38,720	1937 + 0,0	1936 + 0,0	5,41	4,64	5,41	5,41	
38,720	38,700	1936 + 0,0	1935 + 0,0	4,35	6,45	8,54	6,45	
38,700	38,680	1935 + 0,0	1934 + 0,0	2,52	3,71	4,89	3,71	
38,680	38,660	1934 + 0,0	1933 + 0,0	4,16	5,68	7,20	5,68	
38,660	38,640	1933 + 0,0	1932 + 0,0	4,18	3,57	4,18	4,18	
38,640	38,620	1932 + 0,0	1931 + 0,0	3,10	2,87	3,10	3,10	
38,620	38,600	1931 + 0,0	1930 + 0,0	3,46	3,06	3,46	3,46	
38,600	38,580	1930 + 0,0	1929 + 0,0	5,25	4,49	5,25	5,25	
38,580	38,560	1929 + 0,0	1928 + 0,0	4,95	5,25	5,54	5,25	
38,560	38,540	1928 + 0,0	1927 + 0,0	4,05	4,45	4,85	4,45	
38,540	38,520	1927 + 0,0	1926 + 0,0	2,73	4,22	5,70	4,22	
38,520	38,500	1926 + 0,0	1925 + 0,0	2,73	4,79	6,84	4,79	
38,500	38,480	1925 + 0,0	1924 + 0,0	2,48	4,44	6,39	4,44	
38,480	38,460	1924 + 0,0	1923 + 0,0	2,64	6,62	10,60	6,62	
38,460	38,440	1923 + 0,0	1922 + 0,0	3,25	2,92	3,25	3,25	
38,440	38,420	1922 + 0,0	1921 + 0,0	4,82	4,14	4,82	4,82	
38,420	38,400	1921 + 0,0	1920 + 0,0	5,70	4,79	5,70	5,70	
38,400	38,380	1920 + 0,0	1919 + 0,0	3,03	3,07	3,11	3,07	
38,380	38,360	1919 + 0,0	1918 + 0,0	2,42	2,97	3,52	2,97	
38,360	38,340	1918 + 0,0	1917 + 0,0	2,12	2,43	2,74	2,43	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
38,340	38,320	1917 + 0,0	1916 + 0,0	3,95	4,23	4,50	4,23	
38,320	38,300	1916 + 0,0	1915 + 0,0	4,79	4,55	4,79	4,79	
38,300	38,280	1915 + 0,0	1914 + 0,0	3,52	5,06	6,59	5,06	
38,280	38,260	1914 + 0,0	1913 + 0,0	2,95	3,02	3,09	3,02	
38,260	38,240	1913 + 0,0	1912 + 0,0	3,08	2,65	3,08	3,08	
38,240	38,220	1912 + 0,0	1911 + 0,0	2,84	2,44	2,84	2,84	
38,220	38,200	1911 + 0,0	1910 + 0,0	4,26	3,22	4,26	4,26	
38,200	38,180	1910 + 0,0	1909 + 0,0	4,40	3,29	4,40	4,40	
38,180	38,160	1909 + 0,0	1908 + 0,0	2,62	2,58	2,62	2,62	
38,160	38,140	1908 + 0,0	1907 + 0,0	2,32	2,04	2,32	2,32	
38,140	38,120	1907 + 0,0	1906 + 0,0	2,31	2,64	2,96	2,64	
38,120	38,100	1906 + 0,0	1905 + 0,0	2,12	2,21	2,29	2,21	
38,100	38,080	1905 + 0,0	1904 + 0,0	1,89	2,24	2,58	2,24	
38,080	38,060	1904 + 0,0	1903 + 0,0	3,72	2,78	3,72	3,72	
38,060	38,040	1903 + 0,0	1902 + 0,0	3,42	2,68	3,42	3,42	
38,040	38,020	1902 + 0,0	1901 + 0,0	2,16	2,05	2,16	2,16	
38,020	38,000	1901 + 0,0	1900 + 0,0	1,78	1,83	1,88	1,83	
38,000	37,980	1900 + 0,0	1899 + 0,0	1,69	1,52	1,69	1,69	
37,980	37,960	1899 + 0,0	1898 + 0,0	2,08	2,12	2,16	2,12	
37,960	37,940	1898 + 0,0	1897 + 0,0	2,96	2,59	2,96	2,96	
37,940	37,920	1897 + 0,0	1896 + 0,0	1,67	1,80	1,93	1,80	
37,920	37,900	1896 + 0,0	1895 + 0,0	3,08	4,55	6,02	4,55	
37,900	37,880	1895 + 0,0	1894 + 0,0	8,82	6,80	8,82	8,82	
37,880	37,860	1894 + 0,0	1893 + 0,0	9,65	8,14	9,65	9,65	
37,860	37,840	1893 + 0,0	1892 + 0,0	9,08	7,04	9,08	9,08	
37,840	37,820	1892 + 0,0	1891 + 0,0	9,16	6,53	9,16	9,16	
37,820	37,800	1891 + 0,0	1890 + 0,0	4,12	3,10	4,12	4,12	
37,800	37,780	1890 + 0,0	1889 + 0,0	10,59	6,42	10,59	10,59	
37,780	37,760	1889 + 0,0	1888 + 0,0	7,01	5,08	7,01	7,01	
37,760	37,740	1888 + 0,0	1887 + 0,0	3,70	3,53	3,70	3,70	
37,740	37,720	1887 + 0,0	1886 + 0,0	6,24	5,82	6,24	6,24	
37,720	37,700	1886 + 0,0	1885 + 0,0	2,81	3,16	3,50	3,16	
37,700	37,680	1885 + 0,0	1884 + 0,0	3,60	5,51	7,42	5,51	
37,680	37,660	1884 + 0,0	1883 + 0,0	2,85	4,41	5,96	4,41	
37,660	37,640	1883 + 0,0	1882 + 0,0	3,04	3,36	3,67	3,36	
37,640	37,620	1882 + 0,0	1881 + 0,0	5,39	5,71	6,03	5,71	
37,620	37,600	1881 + 0,0	1880 + 0,0	3,39	3,98	4,57	3,98	
37,600	37,580	1880 + 0,0	1879 + 0,0	3,80	4,12	4,44	4,12	
37,580	37,560	1879 + 0,0	1878 + 0,0	4,05	3,81	4,05	4,05	
37,560	37,540	1878 + 0,0	1877 + 0,0	5,42	4,34	5,42	5,42	
37,540	37,520	1877 + 0,0	1876 + 0,0	5,77	5,34	5,77	5,77	
37,520	37,500	1876 + 0,0	1875 + 0,0	6,23	5,89	6,23	6,23	
37,500	37,480	1875 + 0,0	1874 + 0,0	5,09	4,48	5,09	5,09	
37,480	37,460	1874 + 0,0	1873 + 0,0	7,32	7,16	7,32	7,32	
37,460	37,440	1873 + 0,0	1872 + 0,0	3,75	5,83	7,91	5,83	
37,440	37,420	1872 + 0,0	1871 + 0,0	5,44	6,47	7,49	6,47	
37,420	37,400	1871 + 0,0	1870 + 0,0	3,17	2,55	3,17	3,17	
37,400	37,380	1870 + 0,0	1869 + 0,0	1,12	1,17	1,21	1,17	
37,380	37,360	1869 + 0,0	1868 + 0,0	3,65	5,18	6,70	5,18	
37,360	37,340	1868 + 0,0	1867 + 0,0	7,77	7,43	7,77	7,77	
37,340	37,320	1867 + 0,0	1866 + 0,0	2,81	4,10	5,38	4,10	
37,320	37,300	1866 + 0,0	1865 + 0,0	9,72	7,20	9,72	9,72	
37,300	37,280	1865 + 0,0	1864 + 0,0	7,48	6,97	7,48	7,48	
37,280	37,260	1864 + 0,0	1863 + 0,0	12,15	10,15	12,15	12,15	
37,260	37,240	1863 + 0,0	1862 + 0,0	11,75	9,44	11,75	11,75	
37,240	37,220	1862 + 0,0	1861 + 0,0	9,35	8,12	9,35	9,35	
37,220	37,200	1861 + 0,0	1860 + 0,0	9,67	8,55	9,67	9,67	
37,200	37,180	1860 + 0,0	1859 + 0,0	12,80	11,10	12,80	12,80	
37,180	37,160	1859 + 0,0	1858 + 0,0	8,63	7,46	8,63	8,63	
37,160	37,140	1858 + 0,0	1857 + 0,0	9,72	7,45	9,72	9,72	
37,140	37,120	1857 + 0,0	1856 + 0,0	14,11	11,44	14,11	14,11	
37,120	37,100	1856 + 0,0	1855 + 0,0	5,08	3,79	5,08	5,08	
37,100	37,080	1855 + 0,0	1854 + 0,0	5,96	4,94	5,96	5,96	
37,080	37,060	1854 + 0,0	1853 + 0,0	2,84	4,11	5,38	4,11	
37,060	37,040	1853 + 0,0	1852 + 0,0	5,00	5,39	5,77	5,39	
37,040	37,020	1852 + 0,0	1851 + 0,0	3,85	3,04	3,85	3,85	
37,020	37,000	1851 + 0,0	1850 + 0,0	4,19	3,33	4,19	4,19	
37,000	36,980	1850 + 0,0	1849 + 0,0	8,74	6,48	8,74	8,74	
36,980	36,960	1849 + 0,0	1848 + 0,0	12,23	9,73	12,23	12,23	
36,960	36,940	1848 + 0,0	1847 + 0,0	5,98	4,76	5,98	5,98	
36,940	36,920	1847 + 0,0	1846 + 0,0	7,12	5,50	7,12	7,12	
36,920	36,900	1846 + 0,0	1845 + 0,0	4,25	5,22	6,19	5,22	
36,900	36,880	1845 + 0,0	1844 + 0,0	6,43	6,20	6,43	6,43	
36,880	36,860	1844 + 0,0	1843 + 0,0	4,84	4,54	4,84	4,84	
36,860	36,840	1843 + 0,0	1842 + 0,0	3,93	3,86	3,93	3,93	
36,840	36,820	1842 + 0,0	1841 + 0,0	6,04	4,73	6,04	6,04	
36,820	36,800	1841 + 0,0	1840 + 0,0	7,22	5,57	7,22	7,22	
36,800	36,780	1840 + 0,0	1839 + 0,0	2,51	4,25	5,98	4,25	
36,780	36,760	1839 + 0,0	1838 + 0,0	8,44	8,83	9,22	8,83	
36,760	36,740	1838 + 0,0	1837 + 0,0	11,53	10,64	11,53	11,53	
36,740	36,720	1837 + 0,0	1836 + 0,0	3,96	4,06	4,16	4,06	
36,720	36,700	1836 + 0,0	1835 + 0,0	3,37	4,64	5,90	4,64	
36,700	36,680	1835 + 0,0	1834 + 0,0	2,82	2,84	2,86	2,84	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
36,680	36,660	1834 + 0,0	1833 + 0,0	7,21	6,29	7,21	7,21	
36,660	36,640	1833 + 0,0	1832 + 0,0	4,21	3,64	4,21	4,21	
36,640	36,620	1832 + 0,0	1831 + 0,0	5,12	4,75	5,12	5,12	
36,620	36,600	1831 + 0,0	1830 + 0,0	6,07	5,59	6,07	6,07	
36,600	36,580	1830 + 0,0	1829 + 0,0	4,05	3,27	4,05	4,05	
36,580	36,560	1829 + 0,0	1828 + 0,0	2,31	1,96	2,31	2,31	
36,560	36,540	1828 + 0,0	1827 + 0,0	1,63	2,33	3,02	2,33	
36,540	36,520	1827 + 0,0	1826 + 0,0	1,54	2,54	3,53	2,54	
36,520	36,500	1826 + 0,0	1825 + 0,0	0,88	1,61	2,34	1,61	
36,500	36,480	1825 + 0,0	1824 + 0,0	1,92	2,18	2,44	2,18	
36,480	36,460	1824 + 0,0	1823 + 0,0	5,35	6,28	7,20	6,28	
36,460	36,440	1823 + 0,0	1822 + 0,0	1,87	2,98	4,09	2,98	
36,440	36,420	1822 + 0,0	1821 + 0,0	1,89	3,74	5,59	3,74	
36,420	36,400	1821 + 0,0	1820 + 0,0	1,84	2,95	4,05	2,95	
36,400	36,380	1820 + 0,0	1819 + 0,0	2,54	2,47	2,54	2,54	
36,380	36,360	1819 + 0,0	1818 + 0,0	2,63	2,27	2,63	2,63	
36,360	36,340	1818 + 0,0	1817 + 0,0	1,73	2,94	4,15	2,94	
36,340	36,320	1817 + 0,0	1816 + 0,0	1,10	1,83	2,56	1,83	
36,320	36,300	1816 + 0,0	1815 + 0,0	1,78	2,00	2,22	2,00	
36,300	36,280	1815 + 0,0	1814 + 0,0	3,63	5,02	6,40	5,02	
36,280	36,260	1814 + 0,0	1813 + 0,0	1,44	1,60	1,75	1,60	
36,260	36,240	1813 + 0,0	1812 + 0,0	4,26	3,17	4,26	4,26	
36,240	36,220	1812 + 0,0	1811 + 0,0	2,31	2,43	2,54	2,43	
36,220	36,200	1811 + 0,0	1810 + 0,0	2,62	2,80	2,98	2,80	
36,200	36,180	1810 + 0,0	1809 + 0,0	7,48	6,03	7,48	7,48	
36,180	36,160	1809 + 0,0	1808 + 0,0	8,13	6,66	8,13	8,13	
36,160	36,140	1808 + 0,0	1807 + 0,0	6,85	5,67	6,85	6,85	
36,140	36,120	1807 + 0,0	1806 + 0,0	6,08	6,25	6,42	6,25	
36,120	36,100	1806 + 0,0	1805 + 0,0	3,50	4,90	6,30	4,90	
36,100	36,080	1805 + 0,0	1804 + 0,0	8,98	7,27	8,98	8,98	
36,080	36,060	1804 + 0,0	1803 + 0,0	6,22	4,94	6,22	6,22	
36,060	36,040	1803 + 0,0	1802 + 0,0	10,65	7,65	10,65	10,65	
36,040	36,020	1802 + 0,0	1801 + 0,0	8,25	6,14	8,25	8,25	
36,020	36,000	1801 + 0,0	1800 + 0,0	3,85	3,70	3,85	3,85	
36,000	35,980	1800 + 0,0	1799 + 0,0	3,59	3,16	3,59	3,59	
35,980	35,960	1799 + 0,0	1798 + 0,0	2,59	2,91	3,23	2,91	
35,960	35,940	1798 + 0,0	1797 + 0,0	3,48	3,41	3,48	3,48	
35,940	35,920	1797 + 0,0	1796 + 0,0	2,21	2,50	2,78	2,50	
35,920	35,900	1796 + 0,0	1795 + 0,0	2,88	2,42	2,88	2,88	
35,900	35,880	1795 + 0,0	1794 + 0,0	4,41	4,01	4,41	4,41	
35,880	35,860	1794 + 0,0	1793 + 0,0	1,74	1,86	1,98	1,86	
35,860	35,840	1793 + 0,0	1792 + 0,0	1,30	1,25	1,30	1,30	
35,840	35,820	1792 + 0,0	1791 + 0,0	1,62	1,66	1,70	1,66	
35,820	35,800	1791 + 0,0	1790 + 0,0	3,31	2,73	3,31	3,31	
35,800	35,780	1790 + 0,0	1789 + 0,0	3,79	2,73	3,79	3,79	
35,780	35,760	1789 + 0,0	1788 + 0,0	2,10	3,46	4,81	3,46	
35,760	35,740	1788 + 0,0	1787 + 0,0	1,42	1,52	1,61	1,52	
35,740	35,720	1787 + 0,0	1786 + 0,0	1,75	2,01	2,26	2,01	
35,720	35,700	1786 + 0,0	1785 + 0,0	1,11	1,14	1,16	1,14	
35,700	35,680	1785 + 0,0	1784 + 0,0	1,19	1,28	1,36	1,28	
35,680	35,660	1784 + 0,0	1783 + 0,0	1,30	1,31	1,32	1,31	
35,660	35,640	1783 + 0,0	1782 + 0,0	2,31	2,48	2,64	2,48	
35,640	35,620	1782 + 0,0	1781 + 0,0	3,07	3,06	3,07	3,07	
35,620	35,600	1781 + 0,0	1780 + 0,0	2,17	1,64	2,17	2,17	
35,600	35,580	1780 + 0,0	1779 + 0,0	1,22	1,23	1,23	1,23	
35,580	35,560	1779 + 0,0	1778 + 0,0	2,56	2,25	2,56	2,56	
35,560	35,540	1778 + 0,0	1777 + 0,0	2,87	2,11	2,87	2,87	
35,540	35,520	1777 + 0,0	1776 + 0,0	1,56	1,79	2,01	1,79	
35,520	35,500	1776 + 0,0	1775 + 0,0	2,06	1,76	2,06	2,06	
35,500	35,480	1775 + 0,0	1774 + 0,0	2,53	1,88	2,53	2,53	
35,480	35,460	1774 + 0,0	1773 + 0,0	2,21	2,78	3,34	2,78	
35,460	35,440	1773 + 0,0	1772 + 0,0	1,17	1,60	2,03	1,60	
35,440	35,420	1772 + 0,0	1771 + 0,0	2,00	1,74	2,00	2,00	
35,420	35,400	1771 + 0,0	1770 + 0,0	1,59	2,02	2,44	2,02	
35,400	35,380	1770 + 0,0	1769 + 0,0	1,95	2,79	3,63	2,79	
35,380	35,360	1769 + 0,0	1768 + 0,0	1,85	2,95	4,04	2,95	
35,360	35,340	1768 + 0,0	1767 + 0,0	1,85	1,91	1,96	1,91	
35,340	35,320	1767 + 0,0	1766 + 0,0	1,32	1,61	1,90	1,61	
35,320	35,300	1766 + 0,0	1765 + 0,0	2,57	2,54	2,57	2,57	
35,300	35,280	1765 + 0,0	1764 + 0,0	2,39	3,00	3,60	3,00	
35,280	35,260	1764 + 0,0	1763 + 0,0	1,00	1,62	2,24	1,62	
35,260	35,240	1763 + 0,0	1762 + 0,0	2,11	1,95	2,11	2,11	
35,240	35,220	1762 + 0,0	1761 + 0,0	3,48	2,37	3,48	3,48	
35,220	35,200	1761 + 0,0	1760 + 0,0	3,35	2,95	3,35	3,35	
35,200	35,180	1760 + 0,0	1759 + 0,0	3,05	2,58	3,05	3,05	
35,180	35,160	1759 + 0,0	1758 + 0,0	1,84	1,44	1,84	1,84	
35,160	35,140	1758 + 0,0	1757 + 0,0	2,37	1,74	2,37	2,37	
35,140	35,120	1757 + 0,0	1756 + 0,0	3,10	2,94	3,10	3,10	
35,120	35,100	1756 + 0,0	1755 + 0,0	3,28	2,54	3,28	3,28	
35,100	35,080	1755 + 0,0	1754 + 0,0	2,56	2,44	2,56	2,56	
35,080	35,060	1754 + 0,0	1753 + 0,0	2,02	2,15	2,28	2,15	
35,060	35,040	1753 + 0,0	1752 + 0,0	1,67	1,91	2,14	1,91	
35,040	35,020	1752 + 0,0	1751 + 0,0	2,24	1,73	2,24	2,24	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
35,020	35,000	1751 + 0,0	1750 + 0,0	3,18	2,93	3,18	3,18	
35,000	34,980	1750 + 0,0	1749 + 0,0	1,34	1,48	1,62	1,48	
34,980	34,960	1749 + 0,0	1748 + 0,0	0,78	1,02	1,26	1,02	
34,960	34,940	1748 + 0,0	1747 + 0,0	1,53	1,65	1,76	1,65	
34,940	34,920	1747 + 0,0	1746 + 0,0	4,18	4,33	4,47	4,33	
34,920	34,900	1746 + 0,0	1745 + 0,0	7,83	5,17	7,83	7,83	
34,900	34,880	1745 + 0,0	1744 + 0,0	1,41	1,44	1,47	1,44	
34,880	34,860	1744 + 0,0	1743 + 0,0	1,53	1,59	1,64	1,59	
34,860	34,840	1743 + 0,0	1742 + 0,0	2,79	2,10	2,79	2,79	
34,840	34,820	1742 + 0,0	1741 + 0,0	7,05	6,53	7,05	7,05	
34,820	34,800	1741 + 0,0	1740 + 0,0	2,02	1,97	2,02	2,02	
34,800	34,780	1740 + 0,0	1739 + 0,0	1,56	1,71	1,85	1,71	
34,780	34,760	1739 + 0,0	1738 + 0,0	2,30	2,49	2,68	2,49	
34,760	34,740	1738 + 0,0	1737 + 0,0	2,52	2,79	3,05	2,79	
34,740	34,720	1737 + 0,0	1736 + 0,0	1,10	1,42	1,74	1,42	
34,720	34,700	1736 + 0,0	1735 + 0,0	1,06	1,11	1,15	1,11	
34,700	34,680	1735 + 0,0	1734 + 0,0	2,10	2,03	2,10	2,10	
34,680	34,660	1734 + 0,0	1733 + 0,0	2,19	2,31	2,43	2,31	
34,660	34,640	1733 + 0,0	1732 + 0,0	8,10	7,29	8,10	8,10	
34,640	34,620	1732 + 0,0	1731 + 0,0	2,10	2,00	2,10	2,10	
34,620	34,600	1731 + 0,0	1730 + 0,0	4,41	3,24	4,41	4,41	
34,600	34,580	1730 + 0,0	1729 + 0,0	5,69	3,97	5,69	5,69	
34,580	34,560	1729 + 0,0	1728 + 0,0	2,66	4,76	6,85	4,76	
34,560	34,540	1728 + 0,0	1727 + 0,0	1,43	1,66	1,89	1,66	
34,540	34,520	1727 + 0,0	1726 + 0,0	1,19	1,56	1,92	1,56	
34,520	34,500	1726 + 0,0	1725 + 0,0	2,46	2,60	2,73	2,60	
34,500	34,480	1725 + 0,0	1724 + 0,0	1,30	1,55	1,80	1,55	
34,480	34,460	1724 + 0,0	1723 + 0,0	1,99	2,04	2,09	2,04	
34,460	34,440	1723 + 0,0	1722 + 0,0	1,95	1,79	1,95	1,95	
34,440	34,420	1722 + 0,0	1721 + 0,0	1,97	1,51	1,97	1,97	
34,420	34,400	1721 + 0,0	1720 + 0,0	1,43	1,53	1,62	1,53	
34,400	34,380	1720 + 0,0	1719 + 0,0	1,70	2,18	2,66	2,18	
34,380	34,360	1719 + 0,0	1718 + 0,0	3,09	2,76	3,09	3,09	
34,360	34,340	1718 + 0,0	1717 + 0,0	1,46	2,47	3,47	2,47	
34,340	34,320	1717 + 0,0	1716 + 0,0	2,37	2,66	2,94	2,66	
34,320	34,300	1716 + 0,0	1715 + 0,0	2,14	2,84	3,53	2,84	
34,300	34,280	1715 + 0,0	1714 + 0,0	1,47	4,28	7,08	4,28	
34,280	34,260	1714 + 0,0	1713 + 0,0	4,37	2,94	4,37	4,37	
34,260	34,240	1713 + 0,0	1712 + 0,0	2,05	1,60	2,05	2,05	
34,240	34,220	1712 + 0,0	1711 + 0,0	1,50	1,48	1,50	1,50	
34,220	34,200	1711 + 0,0	1710 + 0,0	1,93	2,13	2,33	2,13	
34,200	34,180	1710 + 0,0	1709 + 0,0	4,99	4,43	4,99	4,99	
34,180	34,160	1709 + 0,0	1708 + 0,0	2,22	3,78	5,33	3,78	
34,160	34,140	1708 + 0,0	1707 + 0,0	0,99	1,20	1,41	1,20	
34,140	34,120	1707 + 0,0	1706 + 0,0	1,62	1,79	1,96	1,79	
34,120	34,100	1706 + 0,0	1705 + 0,0	0,90	1,16	1,41	1,16	
34,100	34,080	1705 + 0,0	1704 + 0,0	7,51	4,95	7,51	7,51	
34,080	34,060	1704 + 0,0	1703 + 0,0	1,90	1,79	1,90	1,90	
34,060	34,040	1703 + 0,0	1702 + 0,0	1,29	1,36	1,42	1,36	
34,040	34,020	1702 + 0,0	1701 + 0,0	1,01	1,35	1,68	1,35	
34,020	34,000	1701 + 0,0	1700 + 0,0	1,31	1,34	1,36	1,34	
34,000	33,980	1700 + 0,0	1699 + 0,0	1,24	2,14	3,03	2,14	
33,980	33,960	1699 + 0,0	1698 + 0,0	1,20	1,77	2,33	1,77	
33,960	33,940	1698 + 0,0	1697 + 0,0	1,61	1,91	2,20	1,91	
33,940	33,920	1697 + 0,0	1696 + 0,0	1,42	1,26	1,42	1,42	
33,920	33,900	1696 + 0,0	1695 + 0,0	4,17	3,36	4,17	4,17	
33,900	33,880	1695 + 0,0	1694 + 0,0	2,00	1,85	2,00	2,00	
33,880	33,860	1694 + 0,0	1693 + 0,0	1,33	1,34	1,34	1,34	
33,860	33,840	1693 + 0,0	1692 + 0,0	1,40	1,96	2,52	1,96	
33,840	33,820	1692 + 0,0	1691 + 0,0	3,59	3,06	3,59	3,59	
33,820	33,800	1691 + 0,0	1690 + 0,0	8,12	7,28	8,12	8,12	
33,800	33,780	1690 + 0,0	1689 + 0,0	13,42	10,58	13,42	13,42	
33,780	33,760	1689 + 0,0	1688 + 0,0	3,93	3,48	3,93	3,93	
33,760	33,740	1688 + 0,0	1687 + 0,0	1,04	1,15	1,26	1,15	
33,740	33,720	1687 + 0,0	1686 + 0,0	1,22	1,12	1,22	1,22	
33,720	33,700	1686 + 0,0	1685 + 0,0	1,03	1,05	1,07	1,05	
33,700	33,680	1685 + 0,0	1684 + 0,0	1,88	1,56	1,88	1,88	
33,680	33,660	1684 + 0,0	1683 + 0,0	1,38	1,44	1,50	1,44	
33,660	33,640	1683 + 0,0	1682 + 0,0	1,98	2,11	2,24	2,11	
33,640	33,620	1682 + 0,0	1681 + 0,0	1,60	1,55	1,60	1,60	
33,620	33,600	1681 + 0,0	1680 + 0,0	2,69	2,57	2,69	2,69	
33,600	33,580	1680 + 0,0	1679 + 0,0	1,17	1,35	1,52	1,35	
33,580	33,560	1679 + 0,0	1678 + 0,0	0,84	0,96	1,08	0,96	
33,560	33,540	1678 + 0,0	1677 + 0,0	1,02	1,18	1,34	1,18	
33,540	33,520	1677 + 0,0	1676 + 0,0	3,11	2,73	3,11	3,11	
33,520	33,500	1676 + 0,0	1675 + 0,0	2,38	2,10	2,38	2,38	
33,500	33,480	1675 + 0,0	1674 + 0,0	1,03	1,10	1,17	1,10	
33,480	33,460	1674 + 0,0	1673 + 0,0	1,77	1,96	2,15	1,96	
33,460	33,440	1673 + 0,0	1672 + 0,0	1,55	1,60	1,65	1,60	
33,440	33,420	1672 + 0,0	1671 + 0,0	1,34	1,44	1,54	1,44	
33,420	33,400	1671 + 0,0	1670 + 0,0	1,44	2,28	3,11	2,28	
33,400	33,380	1670 + 0,0	1669 + 0,0	1,52	1,25	1,52	1,52	
33,380	33,360	1669 + 0,0	1668 + 0,0	0,92	1,04	1,16	1,04	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
33,360	33,340	1668 + 0,0	1667 + 0,0	1,53	1,52	1,53	1,53	
33,340	33,320	1667 + 0,0	1666 + 0,0	2,28	3,11	3,94	3,11	
33,320	33,300	1666 + 0,0	1665 + 0,0	2,00	3,11	4,22	3,11	
33,300	33,280	1665 + 0,0	1664 + 0,0	2,27	2,36	2,44	2,36	
33,280	33,260	1664 + 0,0	1663 + 0,0	1,79	2,12	2,44	2,12	
33,260	33,240	1663 + 0,0	1662 + 0,0	1,05	1,18	1,31	1,18	
33,240	33,220	1662 + 0,0	1661 + 0,0	4,91	4,60	4,91	4,91	
33,220	33,200	1661 + 0,0	1660 + 0,0	2,29	1,73	2,29	2,29	
33,200	33,180	1660 + 0,0	1659 + 0,0	3,82	2,71	3,82	3,82	
33,180	33,160	1659 + 0,0	1658 + 0,0	2,25	2,47	2,69	2,47	
33,160	33,140	1658 + 0,0	1657 + 0,0	2,41	3,37	4,32	3,37	
33,140	33,120	1657 + 0,0	1656 + 0,0	4,69	5,08	5,46	5,08	
33,120	33,100	1656 + 0,0	1655 + 0,0	1,05	1,76	2,46	1,76	
33,100	33,080	1655 + 0,0	1654 + 0,0	1,79	1,80	1,81	1,80	
33,080	33,060	1654 + 0,0	1653 + 0,0	1,29	1,33	1,37	1,33	
33,060	33,040	1653 + 0,0	1652 + 0,0	3,43	2,86	3,43	3,43	
33,040	33,020	1652 + 0,0	1651 + 0,0	2,49	2,06	2,49	2,49	
33,020	33,000	1651 + 0,0	1650 + 0,0	2,13	1,87	2,13	2,13	
33,000	32,980	1650 + 0,0	1649 + 0,0	1,59	2,54	3,49	2,54	
32,980	32,960	1649 + 0,0	1648 + 0,0	1,03	2,72	4,41	2,72	
32,960	32,940	1648 + 0,0	1647 + 0,0	1,10	2,13	3,15	2,13	
32,940	32,920	1647 + 0,0	1646 + 0,0	1,78	4,47	7,16	4,47	
32,920	32,900	1646 + 0,0	1645 + 0,0	1,66	4,47	7,28	4,47	
32,900	32,880	1645 + 0,0	1644 + 0,0	1,50	3,05	4,60	3,05	
32,880	32,860	1644 + 0,0	1643 + 0,0	4,31	3,73	4,31	4,31	
32,860	32,840	1643 + 0,0	1642 + 0,0	6,53	5,68	6,53	6,53	
32,840	32,820	1642 + 0,0	1641 + 0,0	4,33	3,77	4,33	4,33	
32,820	32,800	1641 + 0,0	1640 + 0,0	2,02	2,31	2,60	2,31	
32,800	32,780	1640 + 0,0	1639 + 0,0	2,74	2,76	2,78	2,76	
32,780	32,760	1639 + 0,0	1638 + 0,0	6,61	5,83	6,61	6,61	
32,760	32,740	1638 + 0,0	1637 + 0,0	8,11	6,25	8,11	8,11	
32,740	32,720	1637 + 0,0	1636 + 0,0	5,11	3,31	5,11	5,11	
32,720	32,700	1636 + 0,0	1635 + 0,0	6,82	5,04	6,82	6,82	
32,700	32,680	1635 + 0,0	1634 + 0,0	2,83	3,65	4,46	3,65	
32,680	32,660	1634 + 0,0	1633 + 0,0	4,14	7,32	10,49	7,32	
32,660	32,640	1633 + 0,0	1632 + 0,0	7,66	9,33	10,99	9,33	
32,640	32,620	1632 + 0,0	1631 + 0,0	2,82	4,42	6,02	4,42	
32,620	32,600	1631 + 0,0	1630 + 0,0	3,03	4,76	6,49	4,76	
32,600	32,580	1630 + 0,0	1629 + 0,0	9,00	9,76	10,52	9,76	
32,580	32,560	1629 + 0,0	1628 + 0,0	6,04	5,72	6,04	6,04	
32,560	32,540	1628 + 0,0	1627 + 0,0	3,56	6,47	9,37	6,47	
32,540	32,520	1627 + 0,0	1626 + 0,0	4,61	6,59	8,57	6,59	
32,520	32,500	1626 + 0,0	1625 + 0,0	4,23	5,27	6,31	5,27	
32,500	32,480	1625 + 0,0	1624 + 0,0	4,02	5,55	7,07	5,55	
32,480	32,460	1624 + 0,0	1623 + 0,0	4,34	5,23	6,12	5,23	
32,460	32,440	1623 + 0,0	1622 + 0,0	6,31	6,83	7,35	6,83	
32,440	32,420	1622 + 0,0	1621 + 0,0	4,01	4,50	4,99	4,50	
32,420	32,400	1621 + 0,0	1620 + 0,0	1,39	2,63	3,86	2,63	
32,400	32,380	1620 + 0,0	1619 + 0,0	2,81	3,59	4,36	3,59	
32,380	32,360	1619 + 0,0	1618 + 0,0	1,94	2,47	3,00	2,47	
32,360	32,340	1618 + 0,0	1617 + 0,0	1,33	2,10	2,87	2,10	
32,340	32,320	1617 + 0,0	1616 + 0,0	1,51	2,46	3,40	2,46	
32,320	32,300	1616 + 0,0	1615 + 0,0	1,24	1,29	1,34	1,29	
32,300	32,280	1615 + 0,0	1614 + 0,0	1,50	1,74	1,98	1,74	
32,280	32,260	1614 + 0,0	1613 + 0,0	1,21	1,46	1,70	1,46	
32,260	32,240	1613 + 0,0	1612 + 0,0	1,64	2,97	4,29	2,97	
32,240	32,220	1612 + 0,0	1611 + 0,0	2,77	2,41	2,77	2,77	
32,220	32,200	1611 + 0,0	1610 + 0,0	1,57	1,62	1,66	1,62	
32,200	32,180	1610 + 0,0	1609 + 0,0	1,94	1,64	1,94	1,94	
32,180	32,160	1609 + 0,0	1608 + 0,0	5,29	5,25	5,29	5,29	
32,160	32,140	1608 + 0,0	1607 + 0,0	7,51	5,84	7,51	7,51	
32,140	32,120	1607 + 0,0	1606 + 0,0	2,99	3,20	3,41	3,20	
32,120	32,100	1606 + 0,0	1605 + 0,0	4,11	5,19	6,26	5,19	
32,100	32,080	1605 + 0,0	1604 + 0,0	2,91	3,88	4,84	3,88	
32,080	32,060	1604 + 0,0	1603 + 0,0	2,52	2,52	2,52	2,52	
32,060	32,040	1603 + 0,0	1602 + 0,0	2,69	2,66	2,69	2,69	
32,040	32,020	1602 + 0,0	1601 + 0,0	4,89	4,24	4,89	4,89	
32,020	32,000	1601 + 0,0	1600 + 0,0	3,22	2,60	3,22	3,22	
32,000	31,980	1600 + 0,0	1599 + 0,0	3,09	2,44	3,09	3,09	
31,980	31,960	1599 + 0,0	1598 + 0,0	3,23	3,16	3,23	3,23	
31,960	31,940	1598 + 0,0	1597 + 0,0	4,60	3,18	4,60	4,60	
31,940	31,920	1597 + 0,0	1596 + 0,0	3,98	3,55	3,98	3,98	
31,920	31,900	1596 + 0,0	1595 + 0,0	2,73	3,92	5,10	3,92	
31,900	31,880	1595 + 0,0	1594 + 0,0	4,79	5,68	6,57	5,68	
31,880	31,860	1594 + 0,0	1593 + 0,0	1,92	3,10	4,27	3,10	
31,860	31,840	1593 + 0,0	1592 + 0,0	2,83	3,08	3,32	3,08	
31,840	31,820	1592 + 0,0	1591 + 0,0	4,28	4,55	4,81	4,55	
31,820	31,800	1591 + 0,0	1590 + 0,0	3,01	4,18	5,35	4,18	
31,800	31,780	1590 + 0,0	1589 + 0,0	1,58	2,04	2,50	2,04	
31,780	31,760	1589 + 0,0	1588 + 0,0	2,82	2,83	2,84	2,83	
31,760	31,740	1588 + 0,0	1587 + 0,0	2,25	2,00	2,25	2,25	
31,740	31,720	1587 + 0,0	1586 + 0,0	2,71	2,51	2,71	2,71	
31,720	31,700	1586 + 0,0	1585 + 0,0	2,78	2,73	2,78	2,78	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
31,700	31,680	1585 + 0,0	1584 + 0,0	3,02	3,67	4,31	3,67	
31,680	31,660	1584 + 0,0	1583 + 0,0	3,94	3,81	3,94	3,94	
31,660	31,640	1583 + 0,0	1582 + 0,0	4,12	3,27	4,12	4,12	
31,640	31,620	1582 + 0,0	1581 + 0,0	2,33	2,32	2,33	2,33	
31,620	31,600	1581 + 0,0	1580 + 0,0	8,29	6,50	8,29	8,29	
31,600	31,580	1580 + 0,0	1579 + 0,0	5,13	3,69	5,13	5,13	
31,580	31,560	1579 + 0,0	1578 + 0,0	3,51	2,83	3,51	3,51	
31,560	31,540	1578 + 0,0	1577 + 0,0	7,07	4,35	7,07	7,07	
31,540	31,520	1577 + 0,0	1576 + 0,0	6,22	4,01	6,22	6,22	
31,520	31,500	1576 + 0,0	1575 + 0,0	10,69	7,72	10,69	10,69	
31,500	31,480	1575 + 0,0	1574 + 0,0	2,54	2,11	2,54	2,54	
31,480	31,460	1574 + 0,0	1573 + 0,0	1,75	1,43	1,75	1,75	
31,460	31,440	1573 + 0,0	1572 + 0,0	1,22	1,86	2,49	1,86	
31,440	31,420	1572 + 0,0	1571 + 0,0	3,32	2,51	3,32	3,32	
31,420	31,400	1571 + 0,0	1570 + 0,0	10,30	7,89	10,30	10,30	
31,400	31,380	1570 + 0,0	1569 + 0,0	4,85	3,97	4,85	4,85	
31,380	31,360	1569 + 0,0	1568 + 0,0	3,29	2,65	3,29	3,29	
31,360	31,340	1568 + 0,0	1567 + 0,0	3,97	2,78	3,97	3,97	
31,340	31,320	1567 + 0,0	1566 + 0,0	3,12	2,42	3,12	3,12	
31,320	31,300	1566 + 0,0	1565 + 0,0	2,94	2,85	2,94	2,94	
31,300	31,280	1565 + 0,0	1564 + 0,0	1,38	2,59	3,79	2,59	
31,280	31,260	1564 + 0,0	1563 + 0,0	1,52	1,44	1,52	1,52	
31,260	31,240	1563 + 0,0	1562 + 0,0	1,22	1,00	1,22	1,22	
31,240	31,220	1562 + 0,0	1561 + 0,0	1,28	1,29	1,29	1,29	
31,220	31,200	1561 + 0,0	1560 + 0,0	3,71	3,56	3,71	3,71	
31,200	31,180	1560 + 0,0	1559 + 0,0	5,10	3,68	5,10	5,10	
31,180	31,160	1559 + 0,0	1558 + 0,0	1,31	1,52	1,73	1,52	
31,160	31,140	1558 + 0,0	1557 + 0,0	2,88	2,04	2,88	2,88	
31,140	31,120	1557 + 0,0	1556 + 0,0	1,52	1,35	1,52	1,52	
31,120	31,100	1556 + 0,0	1555 + 0,0	2,11	4,50	6,89	4,50	
31,100	31,080	1555 + 0,0	1554 + 0,0	4,97	4,34	4,97	4,97	
31,080	31,060	1554 + 0,0	1553 + 0,0	2,37	2,15	2,37	2,37	
31,060	31,040	1553 + 0,0	1552 + 0,0	1,68	2,11	2,53	2,11	
31,040	31,020	1552 + 0,0	1551 + 0,0	1,21	1,26	1,30	1,26	
31,020	31,000	1551 + 0,0	1550 + 0,0	1,36	1,58	1,79	1,58	
31,000	30,980	1550 + 0,0	1549 + 0,0	8,63	8,14	8,63	8,63	
30,980	30,960	1549 + 0,0	1548 + 0,0	8,21	8,94	9,67	8,94	
30,960	30,940	1548 + 0,0	1547 + 0,0	5,32	5,86	6,39	5,86	
30,940	30,920	1547 + 0,0	1546 + 0,0	5,58	5,14	5,58	5,58	
30,920	30,900	1546 + 0,0	1545 + 0,0	4,28	4,42	4,56	4,42	
30,900	30,880	1545 + 0,0	1544 + 0,0	4,74	6,04	7,33	6,04	
30,880	30,860	1544 + 0,0	1543 + 0,0	9,50	8,57	9,50	9,50	
30,860	30,840	1543 + 0,0	1542 + 0,0	4,55	4,89	5,23	4,89	
30,840	30,820	1542 + 0,0	1541 + 0,0	4,82	4,45	4,82	4,82	
30,820	30,800	1541 + 0,0	1540 + 0,0	5,28	4,39	5,28	5,28	
30,800	30,780	1540 + 0,0	1539 + 0,0	4,45	4,24	4,45	4,45	
30,780	30,760	1539 + 0,0	1538 + 0,0	3,60	3,76	3,91	3,76	
30,760	30,740	1538 + 0,0	1537 + 0,0	3,68	4,14	4,60	4,14	
30,740	30,720	1537 + 0,0	1536 + 0,0	4,31	3,76	4,31	4,31	
30,720	30,700	1536 + 0,0	1535 + 0,0	4,55	4,52	4,55	4,55	
30,700	30,680	1535 + 0,0	1534 + 0,0	8,83	7,36	8,83	8,83	
30,680	30,660	1534 + 0,0	1533 + 0,0	7,57	7,24	7,57	7,57	
30,660	30,640	1533 + 0,0	1532 + 0,0	4,14	4,31	4,48	4,31	
30,640	30,620	1532 + 0,0	1531 + 0,0	3,66	3,75	3,84	3,75	
30,620	30,600	1531 + 0,0	1530 + 0,0	7,84	5,41	7,84	7,84	
30,600	30,580	1530 + 0,0	1529 + 0,0	5,95	5,66	5,95	5,95	
30,580	30,560	1529 + 0,0	1528 + 0,0	3,54	4,19	4,83	4,19	
30,560	30,540	1528 + 0,0	1527 + 0,0	6,82	6,66	6,82	6,82	
30,540	30,520	1527 + 0,0	1526 + 0,0	1,90	1,94	1,97	1,94	
30,520	30,500	1526 + 0,0	1525 + 0,0	1,33	1,53	1,73	1,53	
30,500	30,480	1525 + 0,0	1524 + 0,0	1,81	1,62	1,81	1,81	
30,480	30,460	1524 + 0,0	1523 + 0,0	1,31	1,64	1,96	1,64	
30,460	30,440	1523 + 0,0	1522 + 0,0	1,17	1,44	1,70	1,44	
30,440	30,420	1522 + 0,0	1521 + 0,0	1,06	1,91	2,76	1,91	
30,420	30,400	1521 + 0,0	1520 + 0,0	1,14	1,41	1,67	1,41	
30,400	30,380	1520 + 0,0	1519 + 0,0	1,11	2,21	3,31	2,21	
30,380	30,360	1519 + 0,0	1518 + 0,0	1,45	1,95	2,44	1,95	
30,360	30,340	1518 + 0,0	1517 + 0,0	1,32	1,18	1,32	1,32	
30,340	30,320	1517 + 0,0	1516 + 0,0	0,75	1,88	3,00	1,88	
30,320	30,300	1516 + 0,0	1515 + 0,0	3,70	3,23	3,70	3,70	
30,300	30,280	1515 + 0,0	1514 + 0,0	1,45	1,46	1,47	1,46	
30,280	30,260	1514 + 0,0	1513 + 0,0	4,87	5,20	5,52	5,20	
30,260	30,240	1513 + 0,0	1512 + 0,0	2,77	2,94	3,11	2,94	
30,240	30,220	1512 + 0,0	1511 + 0,0	1,51	1,61	1,70	1,61	
30,220	30,200	1511 + 0,0	1510 + 0,0	0,91	1,31	1,70	1,31	
30,200	30,180	1510 + 0,0	1509 + 0,0	1,22	1,52	1,81	1,52	
30,180	30,160	1509 + 0,0	1508 + 0,0	1,63	1,75	1,87	1,75	
30,160	30,140	1508 + 0,0	1507 + 0,0	2,33	2,93	3,53	2,93	
30,140	30,120	1507 + 0,0	1506 + 0,0	1,62	1,81	1,99	1,81	
30,120	30,100	1506 + 0,0	1505 + 0,0	1,03	1,68	2,32	1,68	
30,100	30,080	1505 + 0,0	1504 + 0,0	1,24	1,41	1,58	1,41	
30,080	30,060	1504 + 0,0	1503 + 0,0	1,04	1,20	1,36	1,20	
30,060	30,040	1503 + 0,0	1502 + 0,0	1,44	1,70	1,96	1,70	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
30,040	30,020	1502 + 0,0	1501 + 0,0	1,74	1,77	1,80	1,77	
30,020	30,000	1501 + 0,0	1500 + 0,0	2,58	2,53	2,58	2,58	
30,000	29,980	1500 + 0,0	1499 + 0,0	1,07	1,54	2,01	1,54	
29,980	29,960	1499 + 0,0	1498 + 0,0	0,90	1,13	1,36	1,13	
29,960	29,940	1498 + 0,0	1497 + 0,0	2,59	2,57	2,59	2,59	
29,940	29,920	1497 + 0,0	1496 + 0,0	3,08	3,60	4,12	3,60	
29,920	29,900	1496 + 0,0	1495 + 0,0	1,24	1,88	2,52	1,88	
29,900	29,880	1495 + 0,0	1494 + 0,0	1,85	5,37	8,88	5,37	
29,880	29,860	1494 + 0,0	1493 + 0,0	1,83	3,31	4,78	3,31	
29,860	29,840	1493 + 0,0	1492 + 0,0	3,72	5,72	7,72	5,72	
29,840	29,820	1492 + 0,0	1491 + 0,0	1,97	5,54	9,11	5,54	
29,820	29,800	1491 + 0,0	1490 + 0,0	2,28	4,77	7,25	4,77	
29,800	29,780	1490 + 0,0	1489 + 0,0	1,78	5,24	8,69	5,24	
29,780	29,760	1489 + 0,0	1488 + 0,0	1,33	2,95	4,56	2,95	
29,760	29,740	1488 + 0,0	1487 + 0,0	1,84	2,42	2,99	2,42	
29,740	29,720	1487 + 0,0	1486 + 0,0	1,04	2,37	3,70	2,37	
29,720	29,700	1486 + 0,0	1485 + 0,0	2,00	3,58	5,16	3,58	
29,700	29,680	1485 + 0,0	1484 + 0,0	3,30	7,70	12,10	7,70	
29,680	29,660	1484 + 0,0	1483 + 0,0	2,35	2,52	2,69	2,52	
29,660	29,640	1483 + 0,0	1482 + 0,0	5,89	6,60	7,30	6,60	
29,640	29,620	1482 + 0,0	1481 + 0,0	2,75	2,75	2,75	2,75	
29,620	29,600	1481 + 0,0	1480 + 0,0	2,43	4,29	6,14	4,29	
29,600	29,580	1480 + 0,0	1479 + 0,0	3,36	2,55	3,36	3,36	
29,580	29,560	1479 + 0,0	1478 + 0,0	2,03	2,17	2,31	2,17	
29,560	29,540	1478 + 0,0	1477 + 0,0	1,34	1,32	1,34	1,34	
29,540	29,520	1477 + 0,0	1476 + 0,0	3,61	6,21	8,81	6,21	
29,520	29,500	1476 + 0,0	1475 + 0,0	1,73	2,31	2,88	2,31	
29,500	29,480	1475 + 0,0	1474 + 0,0	1,78	2,21	2,63	2,21	
29,480	29,460	1474 + 0,0	1473 + 0,0	1,57	1,90	2,22	1,90	
29,460	29,440	1473 + 0,0	1472 + 0,0	1,56	4,07	6,58	4,07	
29,440	29,420	1472 + 0,0	1471 + 0,0	1,16	2,46	3,76	2,46	
29,420	29,400	1471 + 0,0	1470 + 0,0	1,62	1,97	2,32	1,97	
29,400	29,380	1470 + 0,0	1469 + 0,0	2,63	2,97	3,31	2,97	
29,380	29,360	1469 + 0,0	1468 + 0,0	2,32	3,14	3,96	3,14	
29,360	29,340	1468 + 0,0	1467 + 0,0	3,71	3,20	3,71	3,71	
29,340	29,320	1467 + 0,0	1466 + 0,0	1,67	1,63	1,67	1,67	
29,320	29,300	1466 + 0,0	1465 + 0,0	1,89	1,85	1,89	1,89	
29,300	29,280	1465 + 0,0	1464 + 0,0	2,12	1,93	2,12	2,12	
29,280	29,260	1464 + 0,0	1463 + 0,0	2,47	4,21	5,95	4,21	
29,260	29,240	1463 + 0,0	1462 + 0,0	1,37	3,08	4,78	3,08	
29,240	29,220	1462 + 0,0	1461 + 0,0	3,98	3,47	3,98	3,98	
29,220	29,200	1461 + 0,0	1460 + 0,0	3,24	2,66	3,24	3,24	
29,200	29,180	1460 + 0,0	1459 + 0,0	1,56	2,87	4,17	2,87	
29,180	29,160	1459 + 0,0	1458 + 0,0	2,60	4,58	6,55	4,58	
29,160	29,140	1458 + 0,0	1457 + 0,0	1,34	1,09	1,34	1,34	
29,140	29,120	1457 + 0,0	1456 + 0,0	1,32	1,52	1,72	1,52	
29,120	29,100	1456 + 0,0	1455 + 0,0	1,90	1,76	1,90	1,90	
29,100	29,080	1455 + 0,0	1454 + 0,0	2,21	1,77	2,21	2,21	
29,080	29,060	1454 + 0,0	1453 + 0,0	1,33	1,51	1,68	1,51	
29,060	29,040	1453 + 0,0	1452 + 0,0	2,36	3,10	3,84	3,10	
29,040	29,020	1452 + 0,0	1451 + 0,0	1,66	1,45	1,66	1,66	
29,020	29,000	1451 + 0,0	1450 + 0,0	2,15	2,43	2,71	2,43	
29,000	28,980	1450 + 0,0	1449 + 0,0	2,59	3,26	3,92	3,26	
28,980	28,960	1449 + 0,0	1448 + 0,0	1,13	1,22	1,30	1,22	
28,960	28,940	1448 + 0,0	1447 + 0,0	1,48	1,95	2,41	1,95	
28,940	28,920	1447 + 0,0	1446 + 0,0	2,26	1,71	2,26	2,26	
28,920	28,900	1446 + 0,0	1445 + 0,0	1,65	1,94	2,23	1,94	
28,900	28,880	1445 + 0,0	1444 + 0,0	1,83	2,07	2,30	2,07	
28,880	28,860	1444 + 0,0	1443 + 0,0	1,33	1,65	1,96	1,65	
28,860	28,840	1443 + 0,0	1442 + 0,0	1,63	4,01	6,38	4,01	
28,840	28,820	1442 + 0,0	1441 + 0,0	2,59	2,75	2,91	2,75	
28,820	28,800	1441 + 0,0	1440 + 0,0	1,46	1,92	2,37	1,92	
28,800	28,780	1440 + 0,0	1439 + 0,0	2,62	3,25	3,88	3,25	
28,780	28,760	1439 + 0,0	1438 + 0,0	1,17	1,33	1,49	1,33	
28,760	28,740	1438 + 0,0	1437 + 0,0	0,78	0,85	0,92	0,85	
28,740	28,720	1437 + 0,0	1436 + 0,0	0,83	1,03	1,23	1,03	
28,720	28,700	1436 + 0,0	1435 + 0,0	1,27	2,56	3,84	2,56	
28,700	28,680	1435 + 0,0	1434 + 0,0	2,11	2,00	2,11	2,11	
28,680	28,660	1434 + 0,0	1433 + 0,0	1,01	1,09	1,17	1,09	
28,660	28,640	1433 + 0,0	1432 + 0,0	1,92	2,51	3,09	2,51	
28,640	28,620	1432 + 0,0	1431 + 0,0	4,48	6,96	9,44	6,96	
28,620	28,600	1431 + 0,0	1430 + 0,0	1,80	1,95	2,09	1,95	
28,600	28,580	1430 + 0,0	1429 + 0,0	2,80	3,26	3,72	3,26	
28,580	28,560	1429 + 0,0	1428 + 0,0	1,90	2,83	3,76	2,83	
28,560	28,540	1428 + 0,0	1427 + 0,0	1,71	2,64	3,56	2,64	
28,540	28,520	1427 + 0,0	1426 + 0,0	2,40	2,37	2,40	2,40	
28,520	28,500	1426 + 0,0	1425 + 0,0	2,20	3,03	3,86	3,03	
28,500	28,480	1425 + 0,0	1424 + 0,0	8,29	7,24	8,29	8,29	
28,480	28,460	1424 + 0,0	1423 + 0,0	4,50	3,79	4,50	4,50	
28,460	28,440	1423 + 0,0	1422 + 0,0	2,21	3,11	4,01	3,11	
28,440	28,420	1422 + 0,0	1421 + 0,0	2,83	5,77	8,70	5,77	
28,420	28,400	1421 + 0,0	1420 + 0,0	4,30	4,54	4,77	4,54	
28,400	28,380	1420 + 0,0	1419 + 0,0	2,03	7,02	12,00	7,02	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
28,380	28,360	1419 + 0,0	1418 + 0,0	6,42	7,50	8,58	7,50	
28,360	28,340	1418 + 0,0	1417 + 0,0	5,77	7,81	9,84	7,81	
28,340	28,320	1417 + 0,0	1416 + 0,0	3,06	6,40	9,73	6,40	
28,320	28,300	1416 + 0,0	1415 + 0,0	3,20	3,44	3,67	3,44	
28,300	28,280	1415 + 0,0	1414 + 0,0	2,57	3,26	3,95	3,26	
28,280	28,260	1414 + 0,0	1413 + 0,0	3,99	4,21	4,42	4,21	
28,260	28,240	1413 + 0,0	1412 + 0,0	5,69	5,51	5,69	5,69	
28,240	28,220	1412 + 0,0	1411 + 0,0	5,75	4,14	5,75	5,75	
28,220	28,200	1411 + 0,0	1410 + 0,0	3,19	3,33	3,46	3,33	
28,200	28,180	1410 + 0,0	1409 + 0,0	9,79	8,98	9,79	9,79	
28,180	28,160	1409 + 0,0	1408 + 0,0	2,76	3,15	3,53	3,15	
28,160	28,140	1408 + 0,0	1407 + 0,0	5,35	4,35	5,35	5,35	
28,140	28,120	1407 + 0,0	1406 + 0,0	5,39	4,45	5,39	5,39	
28,120	28,100	1406 + 0,0	1405 + 0,0	4,05	3,63	4,05	4,05	
28,100	28,080	1405 + 0,0	1404 + 0,0	3,07	3,14	3,20	3,14	
28,080	28,060	1404 + 0,0	1403 + 0,0	2,29	2,68	3,06	2,68	
28,060	28,040	1403 + 0,0	1402 + 0,0	3,46	3,70	3,94	3,70	
28,040	28,020	1402 + 0,0	1401 + 0,0	8,51	7,63	8,51	8,51	
28,020	28,000	1401 + 0,0	1400 + 0,0	2,12	2,56	3,00	2,56	
28,000	27,980	1400 + 0,0	1399 + 0,0	2,78	2,51	2,78	2,78	
27,980	27,960	1399 + 0,0	1398 + 0,0	1,90	3,11	4,32	3,11	
27,960	27,940	1398 + 0,0	1397 + 0,0	1,86	1,97	2,07	1,97	
27,940	27,920	1397 + 0,0	1396 + 0,0	3,63	3,81	3,99	3,81	
27,920	27,900	1396 + 0,0	1395 + 0,0	3,57	3,12	3,57	3,57	
27,900	27,880	1395 + 0,0	1394 + 0,0	4,30	5,02	5,74	5,02	
27,880	27,860	1394 + 0,0	1393 + 0,0	14,69	15,59	16,48	15,59	
27,860	27,840	1393 + 0,0	1392 + 0,0	9,77	9,67	9,77	9,77	
27,840	27,820	1392 + 0,0	1391 + 0,0	12,46	10,30	12,46	12,46	
27,820	27,800	1391 + 0,0	1390 + 0,0	6,50	7,52	8,53	7,52	
27,800	27,780	1390 + 0,0	1389 + 0,0	3,98	4,90	5,81	4,90	
27,780	27,760	1389 + 0,0	1388 + 0,0	2,32	3,54	4,76	3,54	
27,760	27,740	1388 + 0,0	1387 + 0,0	2,29	2,19	2,29	2,29	
27,740	27,720	1387 + 0,0	1386 + 0,0	2,28	2,38	2,47	2,38	
27,720	27,700	1386 + 0,0	1385 + 0,0	2,44	4,45	6,45	4,45	
27,700	27,680	1385 + 0,0	1384 + 0,0	1,19	1,35	1,50	1,35	
27,680	27,660	1384 + 0,0	1383 + 0,0	1,18	1,10	1,18	1,18	
27,660	27,640	1383 + 0,0	1382 + 0,0	4,18	4,03	4,18	4,18	
27,640	27,620	1382 + 0,0	1381 + 0,0	3,62	3,36	3,62	3,62	
27,620	27,600	1381 + 0,0	1380 + 0,0	1,25	2,31	3,36	2,31	
27,600	27,580	1380 + 0,0	1379 + 0,0	2,74	4,09	5,44	4,09	
27,580	27,560	1379 + 0,0	1378 + 0,0	2,59	3,66	4,72	3,66	
27,560	27,540	1378 + 0,0	1377 + 0,0	1,31	1,07	1,31	1,31	
27,540	27,520	1377 + 0,0	1376 + 0,0	2,30	2,58	2,85	2,58	
27,520	27,500	1376 + 0,0	1375 + 0,0	3,27	2,49	3,27	3,27	
27,500	27,480	1375 + 0,0	1374 + 0,0	3,08	2,50	3,08	3,08	
27,480	27,460	1374 + 0,0	1373 + 0,0	2,44	2,65	2,86	2,65	
27,460	27,440	1373 + 0,0	1372 + 0,0	10,66	8,13	10,66	10,66	
27,440	27,420	1372 + 0,0	1371 + 0,0	3,05	2,35	3,05	3,05	
27,420	27,400	1371 + 0,0	1370 + 0,0	2,48	1,83	2,48	2,48	
27,400	27,380	1370 + 0,0	1369 + 0,0	3,76	2,96	3,76	3,76	
27,380	27,360	1369 + 0,0	1368 + 0,0	2,49	2,65	2,81	2,65	
27,360	27,340	1368 + 0,0	1367 + 0,0	1,47	1,60	1,72	1,60	
27,340	27,320	1367 + 0,0	1366 + 0,0	1,61	1,54	1,61	1,61	
27,320	27,300	1366 + 0,0	1365 + 0,0	1,54	1,39	1,54	1,54	
27,300	27,280	1365 + 0,0	1364 + 0,0	1,42	1,47	1,52	1,47	
27,280	27,260	1364 + 0,0	1363 + 0,0	1,52	1,55	1,58	1,55	
27,260	27,240	1363 + 0,0	1362 + 0,0	1,82	1,81	1,82	1,82	
27,240	27,220	1362 + 0,0	1361 + 0,0	1,87	2,08	2,29	2,08	
27,220	27,200	1361 + 0,0	1360 + 0,0	4,46	3,32	4,46	4,46	
27,200	27,180	1360 + 0,0	1359 + 0,0	3,05	2,52	3,05	3,05	
27,180	27,160	1359 + 0,0	1358 + 0,0	2,32	2,63	2,94	2,63	
27,160	27,140	1358 + 0,0	1357 + 0,0	5,29	3,67	5,29	5,29	
27,140	27,120	1357 + 0,0	1356 + 0,0	0,94	1,21	1,48	1,21	
27,120	27,100	1356 + 0,0	1355 + 0,0	1,25	1,48	1,70	1,48	
27,100	27,080	1355 + 0,0	1354 + 0,0	2,52	1,91	2,52	2,52	
27,080	27,060	1354 + 0,0	1353 + 0,0	1,18	1,39	1,60	1,39	
27,060	27,040	1353 + 0,0	1352 + 0,0	1,54	1,48	1,54	1,54	
27,040	27,020	1352 + 0,0	1351 + 0,0	1,14	1,20	1,26	1,20	
27,020	27,000	1351 + 0,0	1350 + 0,0	2,36	2,26	2,36	2,36	
27,000	26,980	1350 + 0,0	1349 + 0,0	1,58	1,92	2,26	1,92	
26,980	26,960	1349 + 0,0	1348 + 0,0	3,46	3,45	3,46	3,46	
26,960	26,940	1348 + 0,0	1347 + 0,0	2,02	2,23	2,43	2,23	
26,940	26,920	1347 + 0,0	1346 + 0,0	1,89	1,90	1,90	1,90	
26,920	26,900	1346 + 0,0	1345 + 0,0	1,59	1,94	2,28	1,94	
26,900	26,880	1345 + 0,0	1344 + 0,0	2,02	1,87	2,02	2,02	
26,880	26,860	1344 + 0,0	1343 + 0,0	1,43	1,41	1,43	1,43	
26,860	26,840	1343 + 0,0	1342 + 0,0	1,64	1,62	1,64	1,64	
26,840	26,820	1342 + 0,0	1341 + 0,0	1,46	1,73	2,00	1,73	
26,820	26,800	1341 + 0,0	1340 + 0,0	4,02	3,82	4,02	4,02	
26,800	26,780	1340 + 0,0	1339 + 0,0	2,03	2,10	2,16	2,10	
26,780	26,760	1339 + 0,0	1338 + 0,0	2,15	2,53	2,91	2,53	
26,760	26,740	1338 + 0,0	1337 + 0,0	1,37	1,39	1,41	1,39	
26,740	26,720	1337 + 0,0	1336 + 0,0	0,87	1,08	1,29	1,08	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
26,720	26,700	1336 + 0,0	1335 + 0,0	1,62	1,44	1,62	1,62	
26,700	26,680	1335 + 0,0	1334 + 0,0	1,48	1,44	1,48	1,48	
26,680	26,660	1334 + 0,0	1333 + 0,0	2,39	2,05	2,39	2,39	
26,660	26,640	1333 + 0,0	1332 + 0,0	2,34	2,32	2,34	2,34	
26,640	26,620	1332 + 0,0	1331 + 0,0	2,37	2,48	2,59	2,48	
26,620	26,600	1331 + 0,0	1330 + 0,0	1,77	1,81	1,85	1,81	
26,600	26,580	1330 + 0,0	1329 + 0,0	1,17	1,19	1,20	1,19	
26,580	26,560	1329 + 0,0	1328 + 0,0	2,05	2,07	2,09	2,07	
26,560	26,540	1328 + 0,0	1327 + 0,0	1,29	1,28	1,29	1,29	
26,540	26,520	1327 + 0,0	1326 + 0,0	1,40	1,40	1,40	1,40	
26,520	26,500	1326 + 0,0	1325 + 0,0	1,15	1,15	1,15	1,15	
26,500	26,480	1325 + 0,0	1324 + 0,0	2,98	3,56	4,13	3,56	
26,480	26,460	1324 + 0,0	1323 + 0,0	4,74	3,97	4,74	4,74	
26,460	26,440	1323 + 0,0	1322 + 0,0	1,23	1,09	1,23	1,23	
26,440	26,420	1322 + 0,0	1321 + 0,0	1,42	1,18	1,42	1,42	
26,420	26,400	1321 + 0,0	1320 + 0,0	3,17	2,44	3,17	3,17	
26,400	26,380	1320 + 0,0	1319 + 0,0	3,61	3,12	3,61	3,61	
26,380	26,360	1319 + 0,0	1318 + 0,0	3,70	3,09	3,70	3,70	
26,360	26,340	1318 + 0,0	1317 + 0,0	3,41	3,94	4,46	3,94	
26,340	26,320	1317 + 0,0	1316 + 0,0	2,71	2,78	2,85	2,78	
26,320	26,300	1316 + 0,0	1315 + 0,0	1,75	1,83	1,91	1,83	
26,300	26,280	1315 + 0,0	1314 + 0,0	3,02	2,27	3,02	3,02	
26,280	26,260	1314 + 0,0	1313 + 0,0	1,82	1,64	1,82	1,82	
26,260	26,240	1313 + 0,0	1312 + 0,0	3,27	3,35	3,42	3,35	
26,240	26,220	1312 + 0,0	1311 + 0,0	2,62	2,88	3,13	2,88	
26,220	26,200	1311 + 0,0	1310 + 0,0	2,18	2,24	2,30	2,24	
26,200	26,180	1310 + 0,0	1309 + 0,0	1,74	2,37	3,00	2,37	
26,180	26,160	1309 + 0,0	1308 + 0,0	2,73	3,41	4,09	3,41	
26,160	26,140	1308 + 0,0	1307 + 0,0	2,06	2,21	2,36	2,21	
26,140	26,120	1307 + 0,0	1306 + 0,0	2,25	2,25	2,25	2,25	
26,120	26,100	1306 + 0,0	1305 + 0,0	1,93	1,96	1,99	1,96	
26,100	26,080	1305 + 0,0	1304 + 0,0	2,32	2,21	2,32	2,32	
26,080	26,060	1304 + 0,0	1303 + 0,0	4,11	3,32	4,11	4,11	
26,060	26,040	1303 + 0,0	1302 + 0,0	12,56	11,08	12,56	12,56	
26,040	26,020	1302 + 0,0	1301 + 0,0	11,57	12,84	14,10	12,84	
26,020	26,000	1301 + 0,0	1300 + 0,0	8,61	7,45	8,61	8,61	
26,000	25,980	1300 + 0,0	1299 + 0,0	11,39	10,80	11,39	11,39	
25,980	25,960	1299 + 0,0	1298 + 0,0	7,05	8,20	9,34	8,20	
25,960	25,940	1298 + 0,0	1297 + 0,0	7,02	6,76	7,02	7,02	
25,940	25,920	1297 + 0,0	1296 + 0,0	7,32	6,65	7,32	7,32	
25,920	25,900	1296 + 0,0	1295 + 0,0	2,18	2,17	2,18	2,18	
25,900	25,880	1295 + 0,0	1294 + 0,0	2,73	2,39	2,73	2,73	
25,880	25,860	1294 + 0,0	1293 + 0,0	2,07	2,03	2,07	2,07	
25,860	25,840	1293 + 0,0	1292 + 0,0	1,89	2,04	2,19	2,04	
25,840	25,820	1292 + 0,0	1291 + 0,0	2,45	2,10	2,45	2,45	
25,820	25,800	1291 + 0,0	1290 + 0,0	2,51	2,42	2,51	2,51	
25,800	25,780	1290 + 0,0	1289 + 0,0	3,34	3,22	3,34	3,34	
25,780	25,760	1289 + 0,0	1288 + 0,0	3,75	3,22	3,75	3,75	
25,760	25,740	1288 + 0,0	1287 + 0,0	2,61	3,06	3,50	3,06	
25,740	25,720	1287 + 0,0	1286 + 0,0	2,70	2,39	2,70	2,70	
25,720	25,700	1286 + 0,0	1285 + 0,0	1,80	2,10	2,39	2,10	
25,700	25,680	1285 + 0,0	1284 + 0,0	1,12	1,61	2,09	1,61	
25,680	25,660	1284 + 0,0	1283 + 0,0	1,19	1,72	2,24	1,72	
25,660	25,640	1283 + 0,0	1282 + 0,0	2,30	2,17	2,30	2,30	
25,640	25,620	1282 + 0,0	1281 + 0,0	1,86	1,76	1,86	1,86	
25,620	25,600	1281 + 0,0	1280 + 0,0	2,26	2,00	2,26	2,26	
25,600	25,580	1280 + 0,0	1279 + 0,0	2,78	2,89	2,99	2,89	
25,580	25,560	1279 + 0,0	1278 + 0,0	1,84	1,90	1,95	1,90	
25,560	25,540	1278 + 0,0	1277 + 0,0	1,46	1,69	1,92	1,69	
25,540	25,520	1277 + 0,0	1276 + 0,0	2,49	2,76	3,02	2,76	
25,520	25,500	1276 + 0,0	1275 + 0,0	5,26	4,38	5,26	5,26	
25,500	25,480	1275 + 0,0	1274 + 0,0	2,81	3,30	3,79	3,30	
25,480	25,460	1274 + 0,0	1273 + 0,0	1,11	1,65	2,18	1,65	
25,460	25,440	1273 + 0,0	1272 + 0,0	1,76	1,75	1,76	1,76	
25,440	25,420	1272 + 0,0	1271 + 0,0	1,39	1,33	1,39	1,39	
25,420	25,400	1271 + 0,0	1270 + 0,0	1,14	1,86	2,57	1,86	
25,400	25,380	1270 + 0,0	1269 + 0,0	1,96	2,10	2,23	2,10	
25,380	25,360	1269 + 0,0	1268 + 0,0	1,74	2,11	2,47	2,11	
25,360	25,340	1268 + 0,0	1267 + 0,0	1,17	1,24	1,30	1,24	
25,340	25,320	1267 + 0,0	1266 + 0,0	1,10	1,17	1,23	1,17	
25,320	25,300	1266 + 0,0	1265 + 0,0	1,02	1,45	1,87	1,45	
25,300	25,280	1265 + 0,0	1264 + 0,0	2,61	2,59	2,61	2,61	
25,280	25,260	1264 + 0,0	1263 + 0,0	1,31	1,55	1,79	1,55	
25,260	25,240	1263 + 0,0	1262 + 0,0	0,72	1,20	1,67	1,20	
25,240	25,220	1262 + 0,0	1261 + 0,0	1,93	1,74	1,93	1,93	
25,220	25,200	1261 + 0,0	1260 + 0,0	1,35	1,72	2,09	1,72	
25,200	25,180	1260 + 0,0	1259 + 0,0	1,15	1,27	1,39	1,27	
25,180	25,160	1259 + 0,0	1258 + 0,0	2,41	2,24	2,41	2,41	
25,160	25,140	1258 + 0,0	1257 + 0,0	1,94	2,46	2,97	2,46	
25,140	25,120	1257 + 0,0	1256 + 0,0	1,38	1,62	1,85	1,62	
25,120	25,100	1256 + 0,0	1255 + 0,0	1,25	1,64	2,02	1,64	
25,100	25,080	1255 + 0,0	1254 + 0,0	1,50	2,03	2,56	2,03	
25,080	25,060	1254 + 0,0	1253 + 0,0	1,96	2,78	3,59	2,78	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
25,060	25,040	1253 + 0,0	1252 + 0,0	4,31	3,10	4,31	4,31	
25,040	25,020	1252 + 0,0	1251 + 0,0	1,90	2,30	2,70	2,30	
25,020	25,000	1251 + 0,0	1250 + 0,0	3,55	4,77	5,99	4,77	
25,000	24,980	1250 + 0,0	1249 + 0,0	2,34	2,67	2,99	2,67	
24,980	24,960	1249 + 0,0	1248 + 0,0	1,28	1,80	2,31	1,80	
24,960	24,940	1248 + 0,0	1247 + 0,0	7,25	7,25	7,25	7,25	
24,940	24,920	1247 + 0,0	1246 + 0,0	1,98	2,36	2,73	2,36	
24,920	24,900	1246 + 0,0	1245 + 0,0	2,63	2,37	2,63	2,63	
24,900	24,880	1245 + 0,0	1244 + 0,0	2,15	2,70	3,24	2,70	
24,880	24,860	1244 + 0,0	1243 + 0,0	1,69	2,07	2,44	2,07	
24,860	24,840	1243 + 0,0	1242 + 0,0	1,10	1,68	2,25	1,68	
24,840	24,820	1242 + 0,0	1241 + 0,0	4,56	3,88	4,56	4,56	
24,820	24,800	1241 + 0,0	1240 + 0,0	5,26	4,41	5,26	5,26	
24,800	24,780	1240 + 0,0	1239 + 0,0	4,68	4,25	4,68	4,68	
24,780	24,760	1239 + 0,0	1238 + 0,0	2,58	3,34	4,10	3,34	
24,760	24,740	1238 + 0,0	1237 + 0,0	7,48	6,85	7,48	7,48	
24,740	24,720	1237 + 0,0	1236 + 0,0	1,57	2,48	3,39	2,48	
24,720	24,700	1236 + 0,0	1235 + 0,0	4,95	5,27	5,59	5,27	
24,700	24,680	1235 + 0,0	1234 + 0,0	3,54	4,39	5,23	4,39	
24,680	24,660	1234 + 0,0	1233 + 0,0	1,35	1,51	1,67	1,51	
24,660	24,640	1233 + 0,0	1232 + 0,0	1,22	1,16	1,22	1,22	
24,640	24,620	1232 + 0,0	1231 + 0,0	1,75	2,78	3,81	2,78	
24,620	24,600	1231 + 0,0	1230 + 0,0	2,85	2,84	2,85	2,85	
24,600	24,580	1230 + 0,0	1229 + 0,0	3,17	3,46	3,75	3,46	
24,580	24,560	1229 + 0,0	1228 + 0,0	1,78	1,72	1,78	1,78	
24,560	24,540	1228 + 0,0	1227 + 0,0	3,08	2,80	3,08	3,08	
24,540	24,520	1227 + 0,0	1226 + 0,0	1,85	1,69	1,85	1,85	
24,520	24,500	1226 + 0,0	1225 + 0,0	2,45	2,20	2,45	2,45	
24,500	24,480	1225 + 0,0	1224 + 0,0	1,79	1,86	1,92	1,86	
24,480	24,460	1224 + 0,0	1223 + 0,0	2,89	2,91	2,93	2,91	
24,460	24,440	1223 + 0,0	1222 + 0,0	3,38	4,86	6,33	4,86	
24,440	24,420	1222 + 0,0	1221 + 0,0	10,91	9,54	10,91	10,91	
24,420	24,400	1221 + 0,0	1220 + 0,0	7,91	8,63	9,34	8,63	
24,400	24,380	1220 + 0,0	1219 + 0,0	3,54	3,49	3,54	3,54	
24,380	24,360	1219 + 0,0	1218 + 0,0	11,66	12,40	13,13	12,40	
24,360	24,340	1218 + 0,0	1217 + 0,0	5,11	4,73	5,11	5,11	
24,340	24,320	1217 + 0,0	1216 + 0,0	7,72	6,66	7,72	7,72	
24,320	24,300	1216 + 0,0	1215 + 0,0	5,03	5,12	5,21	5,12	
24,300	24,280	1215 + 0,0	1214 + 0,0	2,63	3,89	5,14	3,89	
24,280	24,260	1214 + 0,0	1213 + 0,0	2,67	2,83	2,98	2,83	
24,260	24,240	1213 + 0,0	1212 + 0,0	2,57	2,71	2,85	2,71	
24,240	24,220	1212 + 0,0	1211 + 0,0	3,04	3,91	4,78	3,91	
24,220	24,200	1211 + 0,0	1210 + 0,0	3,82	6,76	9,69	6,76	
24,200	24,180	1210 + 0,0	1209 + 0,0	2,44	2,71	2,97	2,71	
24,180	24,160	1209 + 0,0	1208 + 0,0	3,38	5,91	8,43	5,91	
24,160	24,140	1208 + 0,0	1207 + 0,0	5,68	5,53	5,68	5,68	
24,140	24,120	1207 + 0,0	1206 + 0,0	2,57	2,73	2,88	2,73	
24,120	24,100	1206 + 0,0	1205 + 0,0	2,06	2,54	3,01	2,54	
24,100	24,080	1205 + 0,0	1204 + 0,0	2,48	2,78	3,08	2,78	
24,080	24,060	1204 + 0,0	1203 + 0,0	2,08	2,12	2,15	2,12	
24,060	24,040	1203 + 0,0	1202 + 0,0	1,95	2,38	2,81	2,38	
24,040	24,020	1202 + 0,0	1201 + 0,0	1,96	2,90	3,84	2,90	
24,020	24,000	1201 + 0,0	1200 + 0,0	2,45	2,70	2,95	2,70	
24,000	23,980	1200 + 0,0	1199 + 0,0	2,08	2,11	2,13	2,11	
23,980	23,960	1199 + 0,0	1198 + 0,0	2,82	2,84	2,86	2,84	
23,960	23,940	1198 + 0,0	1197 + 0,0	3,90	5,37	6,83	5,37	
23,940	23,920	1197 + 0,0	1196 + 0,0	5,14	4,20	5,14	5,14	
23,920	23,900	1196 + 0,0	1195 + 0,0	3,42	2,94	3,42	3,42	
23,900	23,880	1195 + 0,0	1194 + 0,0	2,79	2,78	2,79	2,79	
23,880	23,860	1194 + 0,0	1193 + 0,0	5,24	5,75	6,25	5,75	
23,860	23,840	1193 + 0,0	1192 + 0,0	10,26	11,69	13,12	11,69	
23,840	23,820	1192 + 0,0	1191 + 0,0	8,69	8,78	8,86	8,78	
23,820	23,800	1191 + 0,0	1190 + 0,0	3,56	3,59	3,61	3,59	
23,800	23,780	1190 + 0,0	1189 + 0,0	2,74	2,06	2,74	2,74	
23,780	23,760	1189 + 0,0	1188 + 0,0	3,81	3,47	3,81	3,81	
23,760	23,740	1188 + 0,0	1187 + 0,0	4,43	3,76	4,43	4,43	
23,740	23,720	1187 + 0,0	1186 + 0,0	3,34	2,69	3,34	3,34	
23,720	23,700	1186 + 0,0	1185 + 0,0	5,53	4,45	5,53	5,53	
23,700	23,680	1185 + 0,0	1184 + 0,0	2,86	3,98	5,09	3,98	
23,680	23,660	1184 + 0,0	1183 + 0,0	2,17	5,15	8,12	5,15	
23,660	23,640	1183 + 0,0	1182 + 0,0	3,75	5,55	7,34	5,55	
23,640	23,620	1182 + 0,0	1181 + 0,0	3,31	5,09	6,86	5,09	
23,620	23,600	1181 + 0,0	1180 + 0,0	4,74	4,79	4,84	4,79	
23,600	23,580	1180 + 0,0	1179 + 0,0	6,87	7,28	7,69	7,28	
23,580	23,560	1179 + 0,0	1178 + 0,0	8,85	10,38	11,91	10,38	
23,560	23,540	1178 + 0,0	1177 + 0,0	7,94	7,77	7,94	7,94	
23,540	23,520	1177 + 0,0	1176 + 0,0	4,23	5,43	6,63	5,43	
23,520	23,500	1176 + 0,0	1175 + 0,0	7,61	9,30	10,99	9,30	
23,500	23,480	1175 + 0,0	1174 + 0,0	3,63	3,12	3,63	3,63	
23,480	23,460	1174 + 0,0	1173 + 0,0	3,95	4,18	4,40	4,18	
23,460	23,440	1173 + 0,0	1172 + 0,0	6,82	5,57	6,82	6,82	
23,440	23,420	1172 + 0,0	1171 + 0,0	8,83	6,56	8,83	8,83	
23,420	23,400	1171 + 0,0	1170 + 0,0	8,11	7,35	8,11	8,11	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
23,400	23,380	1170 + 0,0	1169 + 0,0	9,06	8,35	9,06	9,06	
23,380	23,360	1169 + 0,0	1168 + 0,0	7,06	6,87	7,06	7,06	
23,360	23,340	1168 + 0,0	1167 + 0,0	8,08	6,31	8,08	8,08	
23,340	23,320	1167 + 0,0	1166 + 0,0	5,98	6,32	6,65	6,32	
23,320	23,300	1166 + 0,0	1165 + 0,0	5,13	4,88	5,13	5,13	
23,300	23,280	1165 + 0,0	1164 + 0,0	7,11	6,84	7,11	7,11	
23,280	23,260	1164 + 0,0	1163 + 0,0	1,80	2,89	3,98	2,89	
23,260	23,240	1163 + 0,0	1162 + 0,0	5,33	5,15	5,33	5,33	
23,240	23,220	1162 + 0,0	1161 + 0,0	6,60	5,20	6,60	6,60	
23,220	23,200	1161 + 0,0	1160 + 0,0	4,53	4,86	5,19	4,86	
23,200	23,180	1160 + 0,0	1159 + 0,0	3,77	4,28	4,78	4,28	
23,180	23,160	1159 + 0,0	1158 + 0,0	5,75	5,26	5,75	5,75	
23,160	23,140	1158 + 0,0	1157 + 0,0	2,41	3,57	4,73	3,57	
23,140	23,120	1157 + 0,0	1156 + 0,0	2,53	2,45	2,53	2,53	
23,120	23,100	1156 + 0,0	1155 + 0,0	1,45	2,26	3,07	2,26	
23,100	23,080	1155 + 0,0	1154 + 0,0	2,29	2,45	2,61	2,45	
23,080	23,060	1154 + 0,0	1153 + 0,0	3,26	3,00	3,26	3,26	
23,060	23,040	1153 + 0,0	1152 + 0,0	5,54	5,42	5,54	5,54	
23,040	23,020	1152 + 0,0	1151 + 0,0	2,45	3,46	4,47	3,46	
23,020	23,000	1151 + 0,0	1150 + 0,0	4,95	5,47	5,98	5,47	
23,000	22,980	1150 + 0,0	1149 + 0,0	3,17	3,54	3,91	3,54	
22,980	22,960	1149 + 0,0	1148 + 0,0	1,99	2,36	2,73	2,36	
22,960	22,940	1148 + 0,0	1147 + 0,0	2,81	2,94	3,07	2,94	
22,940	22,920	1147 + 0,0	1146 + 0,0	2,06	2,46	2,85	2,46	
22,920	22,900	1146 + 0,0	1145 + 0,0	1,97	2,82	3,67	2,82	
22,900	22,880	1145 + 0,0	1144 + 0,0	5,27	7,54	9,81	7,54	
22,880	22,860	1144 + 0,0	1143 + 0,0	6,06	6,03	6,06	6,06	
22,860	22,840	1143 + 0,0	1142 + 0,0	7,67	7,68	7,69	7,68	
22,840	22,820	1142 + 0,0	1141 + 0,0	3,37	5,48	7,59	5,48	
22,820	22,800	1141 + 0,0	1140 + 0,0	2,51	4,66	6,81	4,66	
22,800	22,780	1140 + 0,0	1139 + 0,0	3,35	5,42	7,49	5,42	
22,780	22,760	1139 + 0,0	1138 + 0,0	5,30	5,64	5,97	5,64	
22,760	22,740	1138 + 0,0	1137 + 0,0	3,10	4,59	6,07	4,59	
22,740	22,720	1137 + 0,0	1136 + 0,0	12,18	10,42	12,18	12,18	
22,720	22,700	1136 + 0,0	1135 + 0,0	2,31	2,57	2,82	2,57	
22,700	22,680	1135 + 0,0	1134 + 0,0	3,53	2,53	3,53	3,53	
22,680	22,660	1134 + 0,0	1133 + 0,0	2,88	2,34	2,88	2,88	
22,660	22,640	1133 + 0,0	1132 + 0,0	6,92	4,76	6,92	6,92	
22,640	22,620	1132 + 0,0	1131 + 0,0	1,51	1,95	2,38	1,95	
22,620	22,600	1131 + 0,0	1130 + 0,0	2,56	2,46	2,56	2,56	
22,600	22,580	1130 + 0,0	1129 + 0,0	3,71	3,18	3,71	3,71	
22,580	22,560	1129 + 0,0	1128 + 0,0	11,58	8,46	11,58	11,58	
22,560	22,540	1128 + 0,0	1127 + 0,0	10,15	8,86	10,15	10,15	
22,540	22,520	1127 + 0,0	1126 + 0,0	9,36	6,37	9,36	9,36	
22,520	22,500	1126 + 0,0	1125 + 0,0	8,74	5,48	8,74	8,74	
22,500	22,480	1125 + 0,0	1124 + 0,0	1,44	1,78	2,11	1,78	
22,480	22,460	1124 + 0,0	1123 + 0,0	9,63	9,68	9,72	9,68	
22,460	22,440	1123 + 0,0	1122 + 0,0	2,99	2,58	2,99	2,99	
22,440	22,420	1122 + 0,0	1121 + 0,0	2,51	2,20	2,51	2,51	
22,420	22,400	1121 + 0,0	1120 + 0,0	7,45	6,08	7,45	7,45	
22,400	22,380	1120 + 0,0	1119 + 0,0	7,20	6,59	7,20	7,20	
22,380	22,360	1119 + 0,0	1118 + 0,0	5,86	8,47	11,08	8,47	
22,360	22,340	1118 + 0,0	1117 + 0,0	2,18	2,17	2,18	2,18	
22,340	22,320	1117 + 0,0	1116 + 0,0	2,92	3,13	3,34	3,13	
22,320	22,300	1116 + 0,0	1115 + 0,0	2,87	3,36	3,85	3,36	
22,300	22,280	1115 + 0,0	1114 + 0,0	1,36	1,48	1,60	1,48	
22,280	22,260	1114 + 0,0	1113 + 0,0	2,31	1,86	2,31	2,31	
22,260	22,240	1113 + 0,0	1112 + 0,0	2,72	2,40	2,72	2,72	
22,240	22,220	1112 + 0,0	1111 + 0,0	1,47	1,47	1,47	1,47	
22,220	22,200	1111 + 0,0	1110 + 0,0	2,06	1,93	2,06	2,06	
22,200	22,180	1110 + 0,0	1109 + 0,0	1,20	1,40	1,60	1,40	
22,180	22,160	1109 + 0,0	1108 + 0,0	2,21	1,70	2,21	2,21	
22,160	22,140	1108 + 0,0	1107 + 0,0	1,76	2,39	3,02	2,39	
22,140	22,120	1107 + 0,0	1106 + 0,0	4,56	4,32	4,56	4,56	
22,120	22,100	1106 + 0,0	1105 + 0,0	1,39	2,87	4,35	2,87	
22,100	22,080	1105 + 0,0	1104 + 0,0	1,99	3,04	4,09	3,04	
22,080	22,060	1104 + 0,0	1103 + 0,0	6,76	8,63	10,49	8,63	
22,060	22,040	1103 + 0,0	1102 + 0,0	12,50	9,58	12,50	12,50	
22,040	22,020	1102 + 0,0	1101 + 0,0	5,42	5,09	5,42	5,42	
22,020	22,000	1101 + 0,0	1100 + 0,0	8,70	7,58	8,70	8,70	
22,000	21,980	1100 + 0,0	1099 + 0,0	2,89	3,94	4,99	3,94	
21,980	21,960	1099 + 0,0	1098 + 0,0	2,26	2,87	3,47	2,87	
21,960	21,940	1098 + 0,0	1097 + 0,0	1,74	5,33	8,91	5,33	
21,940	21,920	1097 + 0,0	1096 + 0,0	1,75	5,36	8,96	5,36	
21,920	21,900	1096 + 0,0	1095 + 0,0	1,71	7,77	13,83	7,77	
21,900	21,880	1095 + 0,0	1094 + 0,0	4,32	8,17	12,02	8,17	
21,880	21,860	1094 + 0,0	1093 + 0,0	1,58	1,72	1,86	1,72	
21,860	21,840	1093 + 0,0	1092 + 0,0	3,70	2,69	3,70	3,70	
21,840	21,820	1092 + 0,0	1091 + 0,0	2,53	5,57	8,61	5,57	
21,820	21,800	1091 + 0,0	1090 + 0,0	8,19	7,84	8,19	8,19	
21,800	21,780	1090 + 0,0	1089 + 0,0	7,23	6,62	7,23	7,23	
21,780	21,760	1089 + 0,0	1088 + 0,0	9,15	7,91	9,15	9,15	
21,760	21,740	1088 + 0,0	1087 + 0,0	6,30	10,77	15,23	10,77	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
21,740	21,720	1087 + 0,0	1086 + 0,0	2,20	5,88	9,56	5,88	
21,720	21,700	1086 + 0,0	1085 + 0,0	2,16	4,83	7,49	4,83	
21,700	21,680	1085 + 0,0	1084 + 0,0	4,22	5,54	6,85	5,54	
21,680	21,660	1084 + 0,0	1083 + 0,0	9,70	9,50	9,70	9,70	
21,660	21,640	1083 + 0,0	1082 + 0,0	2,69	5,11	7,52	5,11	
21,640	21,620	1082 + 0,0	1081 + 0,0	3,38	7,04	10,70	7,04	
21,620	21,600	1081 + 0,0	1080 + 0,0	7,55	9,93	12,30	9,93	
21,600	21,580	1080 + 0,0	1079 + 0,0	2,46	3,45	4,43	3,45	
21,580	21,560	1079 + 0,0	1078 + 0,0	2,46	4,68	6,90	4,68	
21,560	21,540	1078 + 0,0	1077 + 0,0	8,59	7,92	8,59	8,59	
21,540	21,520	1077 + 0,0	1076 + 0,0	12,79	10,78	12,79	12,79	
21,520	21,500	1076 + 0,0	1075 + 0,0	6,87	8,11	9,35	8,11	
21,500	21,480	1075 + 0,0	1074 + 0,0	13,70	9,98	13,70	13,70	
21,480	21,460	1074 + 0,0	1073 + 0,0	3,53	6,97	10,40	6,97	
21,460	21,440	1073 + 0,0	1072 + 0,0	4,29	6,32	8,34	6,32	
21,440	21,420	1072 + 0,0	1071 + 0,0	8,46	8,83	9,19	8,83	
21,420	21,400	1071 + 0,0	1070 + 0,0	7,91	7,57	7,91	7,91	
21,400	21,380	1070 + 0,0	1069 + 0,0	3,09	3,96	4,83	3,96	
21,380	21,360	1069 + 0,0	1068 + 0,0	3,77	7,33	10,88	7,33	
21,360	21,340	1068 + 0,0	1067 + 0,0	11,91	8,69	11,91	11,91	
21,340	21,320	1067 + 0,0	1066 + 0,0	3,05	5,91	8,77	5,91	
21,320	21,300	1066 + 0,0	1065 + 0,0	2,55	3,41	4,27	3,41	
21,300	21,280	1065 + 0,0	1064 + 0,0	4,65	4,38	4,65	4,65	
21,280	21,260	1064 + 0,0	1063 + 0,0	13,13	11,13	13,13	13,13	
21,260	21,240	1063 + 0,0	1062 + 0,0	10,21	7,13	10,21	10,21	
21,240	21,220	1062 + 0,0	1061 + 0,0	9,32	7,37	9,32	9,32	
21,220	21,200	1061 + 0,0	1060 + 0,0	3,72	4,42	5,12	4,42	
21,200	21,180	1060 + 0,0	1059 + 0,0	3,03	8,51	13,98	8,51	
21,180	21,160	1059 + 0,0	1058 + 0,0	3,26	5,69	8,11	5,69	
21,160	21,140	1058 + 0,0	1057 + 0,0	2,26	3,47	4,67	3,47	
21,140	21,120	1057 + 0,0	1056 + 0,0	3,77	5,99	8,21	5,99	
21,120	21,100	1056 + 0,0	1055 + 0,0	6,11	7,78	9,44	7,78	
21,100	21,080	1055 + 0,0	1054 + 0,0	6,66	6,54	6,66	6,66	
21,080	21,060	1054 + 0,0	1053 + 0,0	4,85	4,17	4,85	4,85	
21,060	21,040	1053 + 0,0	1052 + 0,0	4,59	4,25	4,59	4,59	
21,040	21,020	1052 + 0,0	1051 + 0,0	3,77	5,19	6,60	5,19	
21,020	21,000	1051 + 0,0	1050 + 0,0	9,40	8,23	9,40	9,40	
21,000	20,980	1050 + 0,0	1049 + 0,0	10,85	9,75	10,85	10,85	
20,980	20,960	1049 + 0,0	1048 + 0,0	4,39	8,78	13,16	8,78	
20,960	20,940	1048 + 0,0	1047 + 0,0	2,97	3,31	3,64	3,31	
20,940	20,920	1047 + 0,0	1046 + 0,0	1,27	2,27	3,26	2,27	
20,920	20,900	1046 + 0,0	1045 + 0,0	1,24	1,63	2,02	1,63	
20,900	20,880	1045 + 0,0	1044 + 0,0	1,06	1,36	1,65	1,36	
20,880	20,860	1044 + 0,0	1043 + 0,0	3,11	3,68	4,24	3,68	
20,860	20,840	1043 + 0,0	1042 + 0,0	14,96	14,41	14,96	14,96	
20,840	20,820	1042 + 0,0	1041 + 0,0	4,53	3,95	4,53	4,53	
20,820	20,800	1041 + 0,0	1040 + 0,0	2,59	2,56	2,59	2,59	
20,800	20,780	1040 + 0,0	1039 + 0,0	7,26	4,90	7,26	7,26	
20,780	20,760	1039 + 0,0	1038 + 0,0	2,67	2,55	2,67	2,67	
20,760	20,740	1038 + 0,0	1037 + 0,0	3,83	3,47	3,83	3,83	
20,740	20,720	1037 + 0,0	1036 + 0,0	8,39	6,88	8,39	8,39	
20,720	20,700	1036 + 0,0	1035 + 0,0	8,77	6,84	8,77	8,77	
20,700	20,680	1035 + 0,0	1034 + 0,0	10,21	6,82	10,21	10,21	
20,680	20,660	1034 + 0,0	1033 + 0,0	10,26	6,49	10,26	10,26	
20,660	20,640	1033 + 0,0	1032 + 0,0	11,76	6,93	11,76	11,76	
20,640	20,620	1032 + 0,0	1031 + 0,0	10,82	6,59	10,82	10,82	
20,620	20,600	1031 + 0,0	1030 + 0,0	10,29	6,05	10,29	10,29	
20,600	20,580	1030 + 0,0	1029 + 0,0	13,98	7,97	13,98	13,98	
20,580	20,560	1029 + 0,0	1028 + 0,0	8,55	5,69	8,55	8,55	
20,560	20,540	1028 + 0,0	1027 + 0,0	10,08	6,02	10,08	10,08	
20,540	20,520	1027 + 0,0	1026 + 0,0	12,88	7,74	12,88	12,88	
20,520	20,500	1026 + 0,0	1025 + 0,0	9,34	6,18	9,34	9,34	
20,500	20,480	1025 + 0,0	1024 + 0,0	9,08	6,08	9,08	9,08	
20,480	20,460	1024 + 0,0	1023 + 0,0	13,09	7,86	13,09	13,09	
20,460	20,440	1023 + 0,0	1022 + 0,0	11,65	7,02	11,65	11,65	
20,440	20,420	1022 + 0,0	1021 + 0,0	14,49	8,85	14,49	14,49	
20,420	20,400	1021 + 0,0	1020 + 0,0	8,13	5,27	8,13	8,13	
20,400	20,380	1020 + 0,0	1019 + 0,0	2,29	1,82	2,29	2,29	
20,380	20,360	1019 + 0,0	1018 + 0,0	4,13	3,17	4,13	4,13	
20,360	20,340	1018 + 0,0	1017 + 0,0	8,55	7,57	8,55	8,55	
20,340	20,320	1017 + 0,0	1016 + 0,0	3,70	8,91	14,11	8,91	
20,320	20,300	1016 + 0,0	1015 + 0,0	3,38	5,55	7,71	5,55	
20,300	20,280	1015 + 0,0	1014 + 0,0	2,83	4,10	5,36	4,10	
20,280	20,260	1014 + 0,0	1013 + 0,0	4,38	5,87	7,36	5,87	
20,260	20,240	1013 + 0,0	1012 + 0,0	4,42	5,00	5,57	5,00	
20,240	20,220	1012 + 0,0	1011 + 0,0	7,25	11,64	16,03	11,64	
20,220	20,200	1011 + 0,0	1010 + 0,0	2,70	8,27	13,83	8,27	
20,200	20,180	1010 + 0,0	1009 + 0,0	4,42	7,65	10,88	7,65	
20,180	20,160	1009 + 0,0	1008 + 0,0	9,42	7,66	9,42	9,42	
20,160	20,140	1008 + 0,0	1007 + 0,0	8,43	7,49	8,43	8,43	
20,140	20,120	1007 + 0,0	1006 + 0,0	8,73	6,37	8,73	8,73	
20,120	20,100	1006 + 0,0	1005 + 0,0	6,59	5,66	6,59	6,59	
20,100	20,080	1005 + 0,0	1004 + 0,0	3,19	2,99	3,19	3,19	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
20,080	20,060	1004 + 0,0	1003 + 0,0	2,28	2,66	3,04	2,66	
20,060	20,040	1003 + 0,0	1002 + 0,0	6,34	4,92	6,34	6,34	
20,040	20,020	1002 + 0,0	1001 + 0,0	9,00	8,67	9,00	9,00	
20,020	20,000	1001 + 0,0	1000 + 0,0	2,02	2,54	3,05	2,54	
20,000	19,980	1000 + 0,0	999 + 0,0	2,65	2,95	3,24	2,95	
19,980	19,960	999 + 0,0	998 + 0,0	2,69	2,51	2,69	2,69	
19,960	19,940	998 + 0,0	997 + 0,0	2,14	2,08	2,14	2,14	
19,940	19,920	997 + 0,0	996 + 0,0	1,85	2,64	3,43	2,64	
19,920	19,900	996 + 0,0	995 + 0,0	2,07	2,22	2,36	2,22	
19,900	19,880	995 + 0,0	994 + 0,0	2,63	2,39	2,63	2,63	
19,880	19,860	994 + 0,0	993 + 0,0	3,75	4,83	5,90	4,83	
19,860	19,840	993 + 0,0	992 + 0,0	2,99	2,80	2,99	2,99	
19,840	19,820	992 + 0,0	991 + 0,0	5,41	4,84	5,41	5,41	
19,820	19,800	991 + 0,0	990 + 0,0	3,71	5,49	7,26	5,49	
19,800	19,780	990 + 0,0	989 + 0,0	3,58	5,29	6,99	5,29	
19,780	19,760	989 + 0,0	988 + 0,0	6,21	6,35	6,48	6,35	
19,760	19,740	988 + 0,0	987 + 0,0	9,66	5,82	9,66	9,66	
19,740	19,720	987 + 0,0	986 + 0,0	12,92	7,59	12,92	12,92	
19,720	19,700	986 + 0,0	985 + 0,0	14,39	9,59	14,39	14,39	
19,700	19,680	985 + 0,0	984 + 0,0	7,48	5,08	7,48	7,48	
19,680	19,660	984 + 0,0	983 + 0,0	3,67	4,76	5,84	4,76	
19,660	19,640	983 + 0,0	982 + 0,0	2,99	3,94	4,88	3,94	
19,640	19,620	982 + 0,0	981 + 0,0	3,36	3,11	3,36	3,36	
19,620	19,600	981 + 0,0	980 + 0,0	2,29	1,89	2,29	2,29	
19,600	19,580	980 + 0,0	979 + 0,0	2,27	1,94	2,27	2,27	
19,580	19,560	979 + 0,0	978 + 0,0	5,01	3,32	5,01	5,01	
19,560	19,540	978 + 0,0	977 + 0,0	7,35	4,70	7,35	7,35	
19,540	19,520	977 + 0,0	976 + 0,0	5,28	3,96	5,28	5,28	
19,520	19,500	976 + 0,0	975 + 0,0	10,55	7,17	10,55	10,55	
19,500	19,480	975 + 0,0	974 + 0,0	3,97	3,13	3,97	3,97	
19,480	19,460	974 + 0,0	973 + 0,0	2,13	2,82	3,50	2,82	
19,460	19,440	973 + 0,0	972 + 0,0	8,99	6,07	8,99	8,99	
19,440	19,420	972 + 0,0	971 + 0,0	1,90	2,14	2,37	2,14	
19,420	19,400	971 + 0,0	970 + 0,0	3,22	2,96	3,22	3,22	
19,400	19,380	970 + 0,0	969 + 0,0	6,72	6,25	6,72	6,72	
19,380	19,360	969 + 0,0	968 + 0,0	7,40	9,18	10,96	9,18	
19,360	19,340	968 + 0,0	967 + 0,0	7,57	5,64	7,57	7,57	
19,340	19,320	967 + 0,0	966 + 0,0	4,43	4,64	4,84	4,64	
19,320	19,300	966 + 0,0	965 + 0,0	9,03	9,17	9,30	9,17	
19,300	19,280	965 + 0,0	964 + 0,0	8,91	8,68	8,91	8,91	
19,280	19,260	964 + 0,0	963 + 0,0	3,56	3,62	3,68	3,62	
19,260	19,240	963 + 0,0	962 + 0,0	3,27	3,39	3,50	3,39	
19,240	19,220	962 + 0,0	961 + 0,0	2,94	3,81	4,68	3,81	
19,220	19,200	961 + 0,0	960 + 0,0	1,34	1,88	2,42	1,88	
19,200	19,180	960 + 0,0	959 + 0,0	1,49	1,90	2,31	1,90	
19,180	19,160	959 + 0,0	958 + 0,0	1,94	2,13	2,31	2,13	
19,160	19,140	958 + 0,0	957 + 0,0	3,84	3,19	3,84	3,84	
19,140	19,120	957 + 0,0	956 + 0,0	1,73	1,84	1,95	1,84	
19,120	19,100	956 + 0,0	955 + 0,0	2,94	2,56	2,94	2,94	
19,100	19,080	955 + 0,0	954 + 0,0	5,77	6,21	6,65	6,21	
19,080	19,060	954 + 0,0	953 + 0,0	9,07	8,58	9,07	9,07	
19,060	19,040	953 + 0,0	952 + 0,0	2,80	4,69	6,57	4,69	
19,040	19,020	952 + 0,0	951 + 0,0	6,00	6,96	7,92	6,96	
19,020	19,000	951 + 0,0	950 + 0,0	7,42	6,82	7,42	7,42	
19,000	18,980	950 + 0,0	949 + 0,0	4,21	4,25	4,29	4,25	
18,980	18,960	949 + 0,0	948 + 0,0	3,54	4,24	4,94	4,24	
18,960	18,940	948 + 0,0	947 + 0,0	5,05	6,14	7,23	6,14	
18,940	18,920	947 + 0,0	946 + 0,0	6,20	4,22	6,20	6,20	
18,920	18,900	946 + 0,0	945 + 0,0	1,44	2,28	3,11	2,28	
18,900	18,880	945 + 0,0	944 + 0,0	2,04	3,88	5,72	3,88	
18,880	18,860	944 + 0,0	943 + 0,0	9,45	9,52	9,59	9,52	
18,860	18,840	943 + 0,0	942 + 0,0	5,14	6,76	8,38	6,76	
18,840	18,820	942 + 0,0	941 + 0,0	5,48	8,35	11,21	8,35	
18,820	18,800	941 + 0,0	940 + 0,0	4,48	6,81	9,14	6,81	
18,800	18,780	940 + 0,0	939 + 0,0	6,10	7,59	9,07	7,59	
18,780	18,760	939 + 0,0	938 + 0,0	1,92	2,59	3,25	2,59	
18,760	18,740	938 + 0,0	937 + 0,0	2,38	6,11	9,84	6,11	
18,740	18,720	937 + 0,0	936 + 0,0	4,89	5,79	6,69	5,79	
18,720	18,700	936 + 0,0	935 + 0,0	6,50	4,63	6,50	6,50	
18,700	18,680	935 + 0,0	934 + 0,0	1,30	1,74	2,17	1,74	
18,680	18,660	934 + 0,0	933 + 0,0	1,89	4,32	6,75	4,32	
18,660	18,640	933 + 0,0	932 + 0,0	5,48	7,40	9,32	7,40	
18,640	18,620	932 + 0,0	931 + 0,0	2,48	2,56	2,64	2,56	
18,620	18,600	931 + 0,0	930 + 0,0	2,33	2,70	3,07	2,70	
18,600	18,580	930 + 0,0	929 + 0,0	3,76	4,21	4,66	4,21	
18,580	18,560	929 + 0,0	928 + 0,0	1,96	3,74	5,52	3,74	
18,560	18,540	928 + 0,0	927 + 0,0	5,36	3,96	5,36	5,36	
18,540	18,520	927 + 0,0	926 + 0,0	4,85	4,31	4,85	4,85	
18,520	18,500	926 + 0,0	925 + 0,0	6,03	6,74	7,44	6,74	
18,500	18,480	925 + 0,0	924 + 0,0	1,78	1,63	1,78	1,78	
18,480	18,460	924 + 0,0	923 + 0,0	1,48	1,67	1,86	1,67	
18,460	18,440	923 + 0,0	922 + 0,0	5,28	5,86	6,43	5,86	
18,440	18,420	922 + 0,0	921 + 0,0	6,34	8,94	11,53	8,94	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
18,420	18,400	921 + 0,0	920 + 0,0	11,17	10,51	11,17	11,17	
18,400	18,380	920 + 0,0	919 + 0,0	4,95	5,25	5,55	5,25	
18,380	18,360	919 + 0,0	918 + 0,0	4,83	6,84	8,85	6,84	
18,360	18,340	918 + 0,0	917 + 0,0	1,61	2,91	4,21	2,91	
18,340	18,320	917 + 0,0	916 + 0,0	5,14	6,92	8,69	6,92	
18,320	18,300	916 + 0,0	915 + 0,0	2,70	4,21	5,71	4,21	
18,300	18,280	915 + 0,0	914 + 0,0	3,28	5,08	6,88	5,08	
18,280	18,260	914 + 0,0	913 + 0,0	2,60	2,60	2,60	2,60	
18,260	18,240	913 + 0,0	912 + 0,0	8,08	6,85	8,08	8,08	
18,240	18,220	912 + 0,0	911 + 0,0	2,79	2,37	2,79	2,79	
18,220	18,200	911 + 0,0	910 + 0,0	6,94	4,80	6,94	6,94	
18,200	18,180	910 + 0,0	909 + 0,0	9,30	9,48	9,66	9,48	
18,180	18,160	909 + 0,0	908 + 0,0	4,94	4,64	4,94	4,94	
18,160	18,140	908 + 0,0	907 + 0,0	1,84	1,71	1,84	1,84	
18,140	18,120	907 + 0,0	906 + 0,0	3,38	5,36	7,34	5,36	
18,120	18,100	906 + 0,0	905 + 0,0	9,03	10,00	10,96	10,00	
18,100	18,080	905 + 0,0	904 + 0,0	1,95	2,95	3,95	2,95	
18,080	18,060	904 + 0,0	903 + 0,0	2,99	7,22	11,45	7,22	
18,060	18,040	903 + 0,0	902 + 0,0	8,32	8,35	8,37	8,35	
18,040	18,020	902 + 0,0	901 + 0,0	4,44	4,99	5,53	4,99	
18,020	18,000	901 + 0,0	900 + 0,0	8,55	9,26	9,97	9,26	
18,000	17,980	900 + 0,0	899 + 0,0	6,16	6,47	6,78	6,47	
17,980	17,960	899 + 0,0	898 + 0,0	4,42	5,60	6,78	5,60	
17,960	17,940	898 + 0,0	897 + 0,0	2,22	5,01	7,80	5,01	
17,940	17,920	897 + 0,0	896 + 0,0	2,81	3,79	4,77	3,79	
17,920	17,900	896 + 0,0	895 + 0,0	3,36	4,05	4,74	4,05	
17,900	17,880	895 + 0,0	894 + 0,0	2,66	2,64	2,66	2,66	
17,880	17,860	894 + 0,0	893 + 0,0	6,55	5,83	6,55	6,55	
17,860	17,840	893 + 0,0	892 + 0,0	3,19	3,38	3,56	3,38	
17,840	17,820	892 + 0,0	891 + 0,0	5,50	3,43	5,50	5,50	
17,820	17,800	891 + 0,0	890 + 0,0	3,34	4,84	6,33	4,84	
17,800	17,780	890 + 0,0	889 + 0,0	3,13	2,65	3,13	3,13	
17,780	17,760	889 + 0,0	888 + 0,0	1,78	1,69	1,78	1,78	
17,760	17,740	888 + 0,0	887 + 0,0	4,50	3,82	4,50	4,50	
17,740	17,720	887 + 0,0	886 + 0,0	2,66	2,32	2,66	2,66	
17,720	17,700	886 + 0,0	885 + 0,0	3,14	2,74	3,14	3,14	
17,700	17,680	885 + 0,0	884 + 0,0	2,85	2,50	2,85	2,85	
17,680	17,660	884 + 0,0	883 + 0,0	1,66	1,86	2,06	1,86	
17,660	17,640	883 + 0,0	882 + 0,0	2,18	2,58	2,97	2,58	
17,640	17,620	882 + 0,0	881 + 0,0	2,95	3,23	3,51	3,23	
17,620	17,600	881 + 0,0	880 + 0,0	3,18	2,65	3,18	3,18	
17,600	17,580	880 + 0,0	879 + 0,0	2,74	2,49	2,74	2,74	
17,580	17,560	879 + 0,0	878 + 0,0	2,54	2,01	2,54	2,54	
17,560	17,540	878 + 0,0	877 + 0,0	1,41	1,59	1,76	1,59	
17,540	17,520	877 + 0,0	876 + 0,0	1,27	1,67	2,06	1,67	
17,520	17,500	876 + 0,0	875 + 0,0	2,12	1,86	2,12	2,12	
17,500	17,480	875 + 0,0	874 + 0,0	2,53	2,06	2,53	2,53	
17,480	17,460	874 + 0,0	873 + 0,0	2,56	1,86	2,56	2,56	
17,460	17,440	873 + 0,0	872 + 0,0	1,32	1,21	1,32	1,32	
17,440	17,420	872 + 0,0	871 + 0,0	1,49	2,14	2,78	2,14	
17,420	17,400	871 + 0,0	870 + 0,0	2,11	1,78	2,11	2,11	
17,400	17,380	870 + 0,0	869 + 0,0	4,16	3,14	4,16	4,16	
17,380	17,360	869 + 0,0	868 + 0,0	1,80	2,15	2,50	2,15	
17,360	17,340	868 + 0,0	867 + 0,0	4,13	3,83	4,13	4,13	
17,340	17,320	867 + 0,0	866 + 0,0	2,55	2,04	2,55	2,55	
17,320	17,300	866 + 0,0	865 + 0,0	9,90	7,89	9,90	9,90	
17,300	17,280	865 + 0,0	864 + 0,0	2,61	2,73	2,84	2,73	
17,280	17,260	864 + 0,0	863 + 0,0	1,41	1,49	1,56	1,49	
17,260	17,240	863 + 0,0	862 + 0,0	2,15	2,00	2,15	2,15	
17,240	17,220	862 + 0,0	861 + 0,0	6,62	4,32	6,62	6,62	
17,220	17,200	861 + 0,0	860 + 0,0	9,54	5,58	9,54	9,54	
17,200	17,180	860 + 0,0	859 + 0,0	6,65	5,37	6,65	6,65	
17,180	17,160	859 + 0,0	858 + 0,0	6,94	4,52	6,94	6,94	
17,160	17,140	858 + 0,0	857 + 0,0	4,16	3,74	4,16	4,16	
17,140	17,120	857 + 0,0	856 + 0,0	2,16	2,25	2,34	2,25	
17,120	17,100	856 + 0,0	855 + 0,0	1,73	1,66	1,73	1,73	
17,100	17,080	855 + 0,0	854 + 0,0	2,07	1,78	2,07	2,07	
17,080	17,060	854 + 0,0	853 + 0,0	1,51	1,21	1,51	1,51	
17,060	17,040	853 + 0,0	852 + 0,0	1,54	1,69	1,84	1,69	
17,040	17,020	852 + 0,0	851 + 0,0	1,62	1,43	1,62	1,62	
17,020	17,000	851 + 0,0	850 + 0,0	2,01	1,63	2,01	2,01	
17,000	16,980	850 + 0,0	849 + 0,0	1,63	1,53	1,63	1,63	
16,980	16,960	849 + 0,0	848 + 0,0	2,29	1,62	2,29	2,29	
16,960	16,940	848 + 0,0	847 + 0,0	2,77	3,19	3,61	3,19	
16,940	16,920	847 + 0,0	846 + 0,0	2,18	2,22	2,26	2,22	
16,920	16,900	846 + 0,0	845 + 0,0	2,02	1,78	2,02	2,02	
16,900	16,880	845 + 0,0	844 + 0,0	5,59	3,77	5,59	5,59	
16,880	16,860	844 + 0,0	843 + 0,0	3,60	3,89	4,18	3,89	
16,860	16,840	843 + 0,0	842 + 0,0	2,68	3,49	4,29	3,49	
16,840	16,820	842 + 0,0	841 + 0,0	8,14	6,00	8,14	8,14	
16,820	16,800	841 + 0,0	840 + 0,0	3,09	5,80	8,51	5,80	
16,800	16,780	840 + 0,0	839 + 0,0	3,13	2,69	3,13	3,13	
16,780	16,760	839 + 0,0	838 + 0,0	8,62	6,92	8,62	8,62	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
16,760	16,740	838 + 0,0	837 + 0,0	3,88	3,94	4,00	3,94	
16,740	16,720	837 + 0,0	836 + 0,0	1,70	3,61	5,52	3,61	
16,720	16,700	836 + 0,0	835 + 0,0	12,04	13,94	15,83	13,94	
16,700	16,680	835 + 0,0	834 + 0,0	6,54	6,12	6,54	6,54	
16,680	16,660	834 + 0,0	833 + 0,0	2,17	2,19	2,21	2,19	
16,660	16,640	833 + 0,0	832 + 0,0	2,65	3,31	3,97	3,31	
16,640	16,620	832 + 0,0	831 + 0,0	6,86	5,74	6,86	6,86	
16,620	16,600	831 + 0,0	830 + 0,0	4,15	3,09	4,15	4,15	
16,600	16,580	830 + 0,0	829 + 0,0	1,81	1,94	2,07	1,94	
16,580	16,560	829 + 0,0	828 + 0,0	2,83	3,47	4,10	3,47	
16,560	16,540	828 + 0,0	827 + 0,0	1,84	1,94	2,04	1,94	
16,540	16,520	827 + 0,0	826 + 0,0	2,92	2,71	2,92	2,92	
16,520	16,500	826 + 0,0	825 + 0,0	3,90	3,22	3,90	3,90	
16,500	16,480	825 + 0,0	824 + 0,0	2,10	2,82	3,54	2,82	
16,480	16,460	824 + 0,0	823 + 0,0	3,59	3,78	3,97	3,78	
16,460	16,440	823 + 0,0	822 + 0,0	1,63	1,91	2,19	1,91	
16,440	16,420	822 + 0,0	821 + 0,0	1,80	1,68	1,80	1,80	
16,420	16,400	821 + 0,0	820 + 0,0	2,23	2,31	2,39	2,31	
16,400	16,380	820 + 0,0	819 + 0,0	2,37	2,12	2,37	2,37	
16,380	16,360	819 + 0,0	818 + 0,0	3,37	2,56	3,37	3,37	
16,360	16,340	818 + 0,0	817 + 0,0	2,77	2,50	2,77	2,77	
16,340	16,320	817 + 0,0	816 + 0,0	1,43	1,46	1,49	1,46	
16,320	16,300	816 + 0,0	815 + 0,0	1,93	1,56	1,93	1,93	
16,300	16,280	815 + 0,0	814 + 0,0	3,54	2,35	3,54	3,54	
16,280	16,260	814 + 0,0	813 + 0,0	3,60	2,82	3,60	3,60	
16,260	16,240	813 + 0,0	812 + 0,0	1,33	1,61	1,89	1,61	
16,240	16,220	812 + 0,0	811 + 0,0	1,62	1,61	1,62	1,62	
16,220	16,200	811 + 0,0	810 + 0,0	1,22	1,39	1,55	1,39	
16,200	16,180	810 + 0,0	809 + 0,0	1,93	2,73	3,53	2,73	
16,180	16,160	809 + 0,0	808 + 0,0	1,74	4,23	6,72	4,23	
16,160	16,140	808 + 0,0	807 + 0,0	1,25	1,67	2,08	1,67	
16,140	16,120	807 + 0,0	806 + 0,0	1,61	4,13	6,64	4,13	
16,120	16,100	806 + 0,0	805 + 0,0	2,26	4,44	6,61	4,44	
16,100	16,080	805 + 0,0	804 + 0,0	2,46	4,85	7,23	4,85	
16,080	16,060	804 + 0,0	803 + 0,0	2,08	3,73	5,37	3,73	
16,060	16,040	803 + 0,0	802 + 0,0	2,33	4,84	7,34	4,84	
16,040	16,020	802 + 0,0	801 + 0,0	1,39	3,00	4,60	3,00	
16,020	16,000	801 + 0,0	800 + 0,0	1,78	4,24	6,69	4,24	
16,000	15,980	800 + 0,0	799 + 0,0	3,15	3,77	4,39	3,77	
15,980	15,960	799 + 0,0	798 + 0,0	1,95	2,42	2,88	2,42	
15,960	15,940	798 + 0,0	797 + 0,0	1,47	2,63	3,79	2,63	
15,940	15,920	797 + 0,0	796 + 0,0	2,24	3,45	4,66	3,45	
15,920	15,900	796 + 0,0	795 + 0,0	3,13	7,86	12,59	7,86	
15,900	15,880	795 + 0,0	794 + 0,0	1,81	1,63	1,81	1,81	
15,880	15,860	794 + 0,0	793 + 0,0	1,64	1,25	1,64	1,64	
15,860	15,840	793 + 0,0	792 + 0,0	3,81	2,72	3,81	3,81	
15,840	15,820	792 + 0,0	791 + 0,0	10,44	7,15	10,44	10,44	
15,820	15,800	791 + 0,0	790 + 0,0	3,34	2,43	3,34	3,34	
15,800	15,780	790 + 0,0	789 + 0,0	4,34	3,03	4,34	4,34	
15,780	15,760	789 + 0,0	788 + 0,0	6,68	5,33	6,68	6,68	
15,760	15,740	788 + 0,0	787 + 0,0	5,04	4,96	5,04	5,04	
15,740	15,720	787 + 0,0	786 + 0,0	5,82	5,07	5,82	5,82	
15,720	15,700	786 + 0,0	785 + 0,0	7,28	5,07	7,28	7,28	
15,700	15,680	785 + 0,0	784 + 0,0	8,54	6,03	8,54	8,54	
15,680	15,660	784 + 0,0	783 + 0,0	5,03	3,52	5,03	5,03	
15,660	15,640	783 + 0,0	782 + 0,0	6,94	4,62	6,94	6,94	
15,640	15,620	782 + 0,0	781 + 0,0	7,76	6,40	7,76	7,76	
15,620	15,600	781 + 0,0	780 + 0,0	4,11	3,89	4,11	4,11	
15,600	15,580	780 + 0,0	779 + 0,0	4,90	4,14	4,90	4,90	
15,580	15,560	779 + 0,0	778 + 0,0	2,58	3,66	4,73	3,66	
15,560	15,540	778 + 0,0	777 + 0,0	2,34	2,70	3,05	2,70	
15,540	15,520	777 + 0,0	776 + 0,0	8,54	7,81	8,54	8,54	
15,520	15,500	776 + 0,0	775 + 0,0	4,80	5,60	6,40	5,60	
15,500	15,480	775 + 0,0	774 + 0,0	4,39	4,60	4,81	4,60	
15,480	15,460	774 + 0,0	773 + 0,0	4,85	4,08	4,85	4,85	
15,460	15,440	773 + 0,0	772 + 0,0	4,83	4,95	5,07	4,95	
15,440	15,420	772 + 0,0	771 + 0,0	6,54	5,37	6,54	6,54	
15,420	15,400	771 + 0,0	770 + 0,0	3,09	2,71	3,09	3,09	
15,400	15,380	770 + 0,0	769 + 0,0	2,23	1,86	2,23	2,23	
15,380	15,360	769 + 0,0	768 + 0,0	1,46	1,55	1,64	1,55	
15,360	15,340	768 + 0,0	767 + 0,0	5,01	6,23	7,45	6,23	
15,340	15,320	767 + 0,0	766 + 0,0	3,60	6,71	9,81	6,71	
15,320	15,300	766 + 0,0	765 + 0,0	3,47	4,41	5,35	4,41	
15,300	15,280	765 + 0,0	764 + 0,0	3,61	2,40	3,61	3,61	
15,280	15,260	764 + 0,0	763 + 0,0	6,08	4,41	6,08	6,08	
15,260	15,240	763 + 0,0	762 + 0,0	3,85	2,62	3,85	3,85	
15,240	15,220	762 + 0,0	761 + 0,0	1,64	1,74	1,83	1,74	
15,220	15,200	761 + 0,0	760 + 0,0	1,22	3,10	4,97	3,10	
15,200	15,180	760 + 0,0	759 + 0,0	2,10	2,74	3,37	2,74	
15,180	15,160	759 + 0,0	758 + 0,0	2,78	3,02	3,25	3,02	
15,160	15,140	758 + 0,0	757 + 0,0	3,27	2,80	3,27	3,27	
15,140	15,120	757 + 0,0	756 + 0,0	2,90	2,44	2,90	2,90	
15,120	15,100	756 + 0,0	755 + 0,0	2,36	1,86	2,36	2,36	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
15,100	15,080	755 + 0,0	754 + 0,0	7,24	5,51	7,24	7,24	
15,080	15,060	754 + 0,0	753 + 0,0	2,10	1,69	2,10	2,10	
15,060	15,040	753 + 0,0	752 + 0,0	2,32	1,96	2,32	2,32	
15,040	15,020	752 + 0,0	751 + 0,0	1,71	2,08	2,45	2,08	
15,020	15,000	751 + 0,0	750 + 0,0	4,88	4,48	4,88	4,88	
15,000	14,980	750 + 0,0	749 + 0,0	2,93	4,79	6,65	4,79	
14,980	14,960	749 + 0,0	748 + 0,0	4,64	5,86	7,07	5,86	
14,960	14,940	748 + 0,0	747 + 0,0	7,78	6,15	7,78	7,78	
14,940	14,920	747 + 0,0	746 + 0,0	8,71	6,36	8,71	8,71	
14,920	14,900	746 + 0,0	745 + 0,0	4,16	3,13	4,16	4,16	
14,900	14,880	745 + 0,0	744 + 0,0	3,10	2,73	3,10	3,10	
14,880	14,860	744 + 0,0	743 + 0,0	5,99	4,26	5,99	5,99	
14,860	14,840	743 + 0,0	742 + 0,0	3,06	4,34	5,62	4,34	
14,840	14,820	742 + 0,0	741 + 0,0	5,28	5,04	5,28	5,28	
14,820	14,800	741 + 0,0	740 + 0,0	3,43	3,33	3,43	3,43	
14,800	14,780	740 + 0,0	739 + 0,0	3,52	2,66	3,52	3,52	
14,780	14,760	739 + 0,0	738 + 0,0	4,07	3,54	4,07	4,07	
14,760	14,740	738 + 0,0	737 + 0,0	3,89	3,15	3,89	3,89	
14,740	14,720	737 + 0,0	736 + 0,0	4,63	3,16	4,63	4,63	
14,720	14,700	736 + 0,0	735 + 0,0	5,98	5,34	5,98	5,98	
14,700	14,680	735 + 0,0	734 + 0,0	3,94	2,91	3,94	3,94	
14,680	14,660	734 + 0,0	733 + 0,0	3,62	4,30	4,97	4,30	
14,660	14,640	733 + 0,0	732 + 0,0	1,27	2,12	2,97	2,12	
14,640	14,620	732 + 0,0	731 + 0,0	1,32	2,12	2,91	2,12	
14,620	14,600	731 + 0,0	730 + 0,0	2,52	2,49	2,52	2,52	
14,600	14,580	730 + 0,0	729 + 0,0	3,21	2,59	3,21	3,21	
14,580	14,560	729 + 0,0	728 + 0,0	1,25	2,05	2,85	2,05	
14,560	14,540	728 + 0,0	727 + 0,0	2,11	2,23	2,34	2,23	
14,540	14,520	727 + 0,0	726 + 0,0	4,43	4,99	5,54	4,99	
14,520	14,500	726 + 0,0	725 + 0,0	3,46	5,15	6,83	5,15	
14,500	14,480	725 + 0,0	724 + 0,0	7,70	5,03	7,70	7,70	
14,480	14,460	724 + 0,0	723 + 0,0	9,53	5,86	9,53	9,53	
14,460	14,440	723 + 0,0	722 + 0,0	5,15	6,35	7,55	6,35	
14,440	14,420	722 + 0,0	721 + 0,0	4,84	4,25	4,84	4,84	
14,420	14,400	721 + 0,0	720 + 0,0	1,71	1,86	2,01	1,86	
14,400	14,380	720 + 0,0	719 + 0,0	3,02	3,22	3,42	3,22	
14,380	14,360	719 + 0,0	718 + 0,0	3,92	2,79	3,92	3,92	
14,360	14,340	718 + 0,0	717 + 0,0	3,60	2,90	3,60	3,60	
14,340	14,320	717 + 0,0	716 + 0,0	2,21	2,11	2,21	2,21	
14,320	14,300	716 + 0,0	715 + 0,0	1,84	3,25	4,66	3,25	
14,300	14,280	715 + 0,0	714 + 0,0	3,84	3,36	3,84	3,84	
14,280	14,260	714 + 0,0	713 + 0,0	3,04	3,25	3,46	3,25	
14,260	14,240	713 + 0,0	712 + 0,0	3,53	3,10	3,53	3,53	
14,240	14,220	712 + 0,0	711 + 0,0	2,72	2,89	3,06	2,89	
14,220	14,200	711 + 0,0	710 + 0,0	3,00	2,53	3,00	3,00	
14,200	14,180	710 + 0,0	709 + 0,0	6,88	6,27	6,88	6,88	
14,180	14,160	709 + 0,0	708 + 0,0	3,04	3,00	3,04	3,04	
14,160	14,140	708 + 0,0	707 + 0,0	3,26	3,94	4,61	3,94	
14,140	14,120	707 + 0,0	706 + 0,0	3,51	3,55	3,59	3,55	
14,120	14,100	706 + 0,0	705 + 0,0	2,83	3,54	4,24	3,54	
14,100	14,080	705 + 0,0	704 + 0,0	2,89	3,24	3,59	3,24	
14,080	14,060	704 + 0,0	703 + 0,0	4,70	6,01	7,31	6,01	
14,060	14,040	703 + 0,0	702 + 0,0	3,78	3,31	3,78	3,78	
14,040	14,020	702 + 0,0	701 + 0,0	3,30	4,21	5,11	4,21	
14,020	14,000	701 + 0,0	700 + 0,0	6,17	4,90	6,17	6,17	
14,000	13,980	700 + 0,0	699 + 0,0	3,14	2,80	3,14	3,14	
13,980	13,960	699 + 0,0	698 + 0,0	5,84	4,16	5,84	5,84	
13,960	13,940	698 + 0,0	697 + 0,0	5,20	3,87	5,20	5,20	
13,940	13,920	697 + 0,0	696 + 0,0	3,18	2,66	3,18	3,18	
13,920	13,900	696 + 0,0	695 + 0,0	5,11	3,44	5,11	5,11	
13,900	13,880	695 + 0,0	694 + 0,0	7,55	6,17	7,55	7,55	
13,880	13,860	694 + 0,0	693 + 0,0	7,12	6,16	7,12	7,12	
13,860	13,840	693 + 0,0	692 + 0,0	6,76	5,17	6,76	6,76	
13,840	13,820	692 + 0,0	691 + 0,0	5,58	4,32	5,58	5,58	
13,820	13,800	691 + 0,0	690 + 0,0	4,27	3,64	4,27	4,27	
13,800	13,780	690 + 0,0	689 + 0,0	2,88	2,84	2,88	2,88	
13,780	13,760	689 + 0,0	688 + 0,0	4,49	3,65	4,49	4,49	
13,760	13,740	688 + 0,0	687 + 0,0	2,55	2,76	2,96	2,76	
13,740	13,720	687 + 0,0	686 + 0,0	3,13	2,91	3,13	3,13	
13,720	13,700	686 + 0,0	685 + 0,0	3,48	3,04	3,48	3,48	
13,700	13,680	685 + 0,0	684 + 0,0	4,50	4,03	4,50	4,50	
13,680	13,660	684 + 0,0	683 + 0,0	7,03	5,31	7,03	7,03	
13,660	13,640	683 + 0,0	682 + 0,0	7,62	5,65	7,62	7,62	
13,640	13,620	682 + 0,0	681 + 0,0	5,40	3,67	5,40	5,40	
13,620	13,600	681 + 0,0	680 + 0,0	9,87	6,48	9,87	9,87	
13,600	13,580	680 + 0,0	679 + 0,0	9,07	5,83	9,07	9,07	
13,580	13,560	679 + 0,0	678 + 0,0	2,35	2,58	2,80	2,58	
13,560	13,540	678 + 0,0	677 + 0,0	2,40	2,82	3,24	2,82	
13,540	13,520	677 + 0,0	676 + 0,0	5,67	4,67	5,67	5,67	
13,520	13,500	676 + 0,0	675 + 0,0	4,37	3,20	4,37	4,37	
13,500	13,480	675 + 0,0	674 + 0,0	2,28	2,42	2,55	2,42	
13,480	13,460	674 + 0,0	673 + 0,0	1,73	2,25	2,76	2,25	
13,460	13,440	673 + 0,0	672 + 0,0	2,62	2,12	2,62	2,62	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
13,440	13,420	672 + 0,0	671 + 0,0	3,93	3,07	3,93	3,93	
13,420	13,400	671 + 0,0	670 + 0,0	4,59	5,24	5,88	5,24	
13,400	13,380	670 + 0,0	669 + 0,0	2,52	3,00	3,48	3,00	
13,380	13,360	669 + 0,0	668 + 0,0	2,22	2,25	2,27	2,25	
13,360	13,340	668 + 0,0	667 + 0,0	1,89	1,98	2,07	1,98	
13,340	13,320	667 + 0,0	666 + 0,0	2,01	3,30	4,58	3,30	
13,320	13,300	666 + 0,0	665 + 0,0	2,21	4,00	5,78	4,00	
13,300	13,280	665 + 0,0	664 + 0,0	1,07	1,35	1,63	1,35	
13,280	13,260	664 + 0,0	663 + 0,0	5,78	4,29	5,78	5,78	
13,260	13,240	663 + 0,0	662 + 0,0	2,18	2,59	3,00	2,59	
13,240	13,220	662 + 0,0	661 + 0,0	1,38	1,79	2,20	1,79	
13,220	13,200	661 + 0,0	660 + 0,0	5,45	4,65	5,45	5,45	
13,200	13,180	660 + 0,0	659 + 0,0	1,59	1,27	1,59	1,59	
13,180	13,160	659 + 0,0	658 + 0,0	2,61	2,26	2,61	2,61	
13,160	13,140	658 + 0,0	657 + 0,0	1,49	1,46	1,49	1,49	
13,140	13,120	657 + 0,0	656 + 0,0	2,61	3,34	4,07	3,34	
13,120	13,100	656 + 0,0	655 + 0,0	1,22	2,10	2,98	2,10	
13,100	13,080	655 + 0,0	654 + 0,0	1,05	1,16	1,27	1,16	
13,080	13,060	654 + 0,0	653 + 0,0	1,41	1,62	1,83	1,62	
13,060	13,040	653 + 0,0	652 + 0,0	2,36	3,28	4,20	3,28	
13,040	13,020	652 + 0,0	651 + 0,0	2,01	2,02	2,03	2,02	
13,020	13,000	651 + 0,0	650 + 0,0	1,18	1,26	1,33	1,26	
13,000	12,980	650 + 0,0	649 + 0,0	1,32	1,36	1,40	1,36	
12,980	12,960	649 + 0,0	648 + 0,0	4,27	4,34	4,40	4,34	
12,960	12,940	648 + 0,0	647 + 0,0	3,28	3,03	3,28	3,28	
12,940	12,920	647 + 0,0	646 + 0,0	1,28	2,33	3,38	2,33	
12,920	12,900	646 + 0,0	645 + 0,0	1,35	1,92	2,48	1,92	
12,900	12,880	645 + 0,0	644 + 0,0	2,19	2,07	2,19	2,19	
12,880	12,860	644 + 0,0	643 + 0,0	3,92	3,55	3,92	3,92	
12,860	12,840	643 + 0,0	642 + 0,0	3,24	4,10	4,96	4,10	
12,840	12,820	642 + 0,0	641 + 0,0	3,42	3,82	4,22	3,82	
12,820	12,800	641 + 0,0	640 + 0,0	1,36	2,02	2,67	2,02	
12,800	12,780	640 + 0,0	639 + 0,0	2,68	2,80	2,92	2,80	
12,780	12,760	639 + 0,0	638 + 0,0	4,28	3,62	4,28	4,28	
12,760	12,740	638 + 0,0	637 + 0,0	3,07	3,56	4,04	3,56	
12,740	12,720	637 + 0,0	636 + 0,0	3,91	3,68	3,91	3,91	
12,720	12,700	636 + 0,0	635 + 0,0	1,47	2,54	3,60	2,54	
12,700	12,680	635 + 0,0	634 + 0,0	1,06	1,72	2,38	1,72	
12,680	12,660	634 + 0,0	633 + 0,0	1,15	1,23	1,30	1,23	
12,660	12,640	633 + 0,0	632 + 0,0	2,46	2,59	2,71	2,59	
12,640	12,620	632 + 0,0	631 + 0,0	2,02	2,53	3,03	2,53	
12,620	12,600	631 + 0,0	630 + 0,0	2,85	2,58	2,85	2,85	
12,600	12,580	630 + 0,0	629 + 0,0	2,35	2,75	3,15	2,75	
12,580	12,560	629 + 0,0	628 + 0,0	1,97	2,82	3,67	2,82	
12,560	12,540	628 + 0,0	627 + 0,0	1,67	2,79	3,91	2,79	
12,540	12,520	627 + 0,0	626 + 0,0	4,42	5,70	6,98	5,70	
12,520	12,500	626 + 0,0	625 + 0,0	2,08	2,11	2,13	2,11	
12,500	12,480	625 + 0,0	624 + 0,0	1,35	1,56	1,77	1,56	
12,480	12,460	624 + 0,0	623 + 0,0	3,38	3,38	3,38	3,38	
12,460	12,440	623 + 0,0	622 + 0,0	4,85	5,39	5,92	5,39	
12,440	12,420	622 + 0,0	621 + 0,0	2,07	2,34	2,60	2,34	
12,420	12,400	621 + 0,0	620 + 0,0	2,01	2,08	2,14	2,08	
12,400	12,380	620 + 0,0	619 + 0,0	2,13	2,02	2,13	2,13	
12,380	12,360	619 + 0,0	618 + 0,0	3,87	5,20	6,52	5,20	
12,360	12,340	618 + 0,0	617 + 0,0	3,32	3,61	3,89	3,61	
12,340	12,320	617 + 0,0	616 + 0,0	2,15	2,42	2,68	2,42	
12,320	12,300	616 + 0,0	615 + 0,0	2,09	2,33	2,57	2,33	
12,300	12,280	615 + 0,0	614 + 0,0	4,22	5,28	6,33	5,28	
12,280	12,260	614 + 0,0	613 + 0,0	2,87	3,14	3,41	3,14	
12,260	12,240	613 + 0,0	612 + 0,0	1,41	4,46	7,51	4,46	
12,240	12,220	612 + 0,0	611 + 0,0	2,15	3,00	3,85	3,00	
12,220	12,200	611 + 0,0	610 + 0,0	2,73	3,83	4,93	3,83	
12,200	12,180	610 + 0,0	609 + 0,0	4,03	5,57	7,11	5,57	
12,180	12,160	609 + 0,0	608 + 0,0	1,86	2,40	2,94	2,40	
12,160	12,140	608 + 0,0	607 + 0,0	1,56	1,71	1,85	1,71	
12,140	12,120	607 + 0,0	606 + 0,0	5,44	4,89	5,44	5,44	
12,120	12,100	606 + 0,0	605 + 0,0	4,10	5,27	6,43	5,27	
12,100	12,080	605 + 0,0	604 + 0,0	2,43	5,85	9,26	5,85	
12,080	12,060	604 + 0,0	603 + 0,0	3,73	10,10	16,47	10,10	
12,060	12,040	603 + 0,0	602 + 0,0	3,98	4,19	4,39	4,19	
12,040	12,020	602 + 0,0	601 + 0,0	2,81	2,70	2,81	2,81	
12,020	12,000	601 + 0,0	600 + 0,0	1,37	1,54	1,70	1,54	
12,000	11,980	600 + 0,0	599 + 0,0	1,54	1,55	1,56	1,55	
11,980	11,960	599 + 0,0	598 + 0,0	1,40	1,47	1,53	1,47	
11,960	11,940	598 + 0,0	597 + 0,0	3,22	2,46	3,22	3,22	
11,940	11,920	597 + 0,0	596 + 0,0	1,63	1,44	1,63	1,63	
11,920	11,900	596 + 0,0	595 + 0,0	2,05	2,38	2,70	2,38	
11,900	11,880	595 + 0,0	594 + 0,0	1,19	1,37	1,54	1,37	
11,880	11,860	594 + 0,0	593 + 0,0	1,78	2,20	2,61	2,20	
11,860	11,840	593 + 0,0	592 + 0,0	1,72	2,47	3,22	2,47	
11,840	11,820	592 + 0,0	591 + 0,0	1,38	1,62	1,85	1,62	
11,820	11,800	591 + 0,0	590 + 0,0	0,91	1,26	1,60	1,26	
11,800	11,780	590 + 0,0	589 + 0,0	7,21	6,46	7,21	7,21	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
11,780	11,760	589 + 0,0	588 + 0,0	2,08	1,52	2,08	2,08	
11,760	11,740	588 + 0,0	587 + 0,0	1,21	1,12	1,21	1,21	
11,740	11,720	587 + 0,0	586 + 0,0	2,17	2,08	2,17	2,17	
11,720	11,700	586 + 0,0	585 + 0,0	2,04	1,98	2,04	2,04	
11,700	11,680	585 + 0,0	584 + 0,0	3,09	2,34	3,09	3,09	
11,680	11,660	584 + 0,0	583 + 0,0	3,94	3,51	3,94	3,94	
11,660	11,640	583 + 0,0	582 + 0,0	1,85	2,39	2,93	2,39	
11,640	11,620	582 + 0,0	581 + 0,0	4,54	5,98	7,42	5,98	
11,620	11,600	581 + 0,0	580 + 0,0	1,18	1,73	2,27	1,73	
11,600	11,580	580 + 0,0	579 + 0,0	1,09	1,43	1,77	1,43	
11,580	11,560	579 + 0,0	578 + 0,0	1,88	1,82	1,88	1,88	
11,560	11,540	578 + 0,0	577 + 0,0	3,38	5,74	8,09	5,74	
11,540	11,520	577 + 0,0	576 + 0,0	5,55	7,53	9,50	7,53	
11,520	11,500	576 + 0,0	575 + 0,0	1,89	3,08	4,26	3,08	
11,500	11,480	575 + 0,0	574 + 0,0	1,09	4,32	7,54	4,32	
11,480	11,460	574 + 0,0	573 + 0,0	0,97	2,53	4,08	2,53	
11,460	11,440	573 + 0,0	572 + 0,0	1,61	4,06	6,50	4,06	
11,440	11,420	572 + 0,0	571 + 0,0	4,50	6,79	9,07	6,79	
11,420	11,400	571 + 0,0	570 + 0,0	2,02	1,92	2,02	2,02	
11,400	11,380	570 + 0,0	569 + 0,0	1,82	1,86	1,90	1,86	
11,380	11,360	569 + 0,0	568 + 0,0	7,28	5,31	7,28	7,28	
11,360	11,340	568 + 0,0	567 + 0,0	3,35	4,18	5,01	4,18	
11,340	11,320	567 + 0,0	566 + 0,0	1,96	1,86	1,96	1,96	
11,320	11,300	566 + 0,0	565 + 0,0	1,26	1,61	1,95	1,61	
11,300	11,280	565 + 0,0	564 + 0,0	0,95	1,28	1,60	1,28	
11,280	11,260	564 + 0,0	563 + 0,0	7,12	4,96	7,12	7,12	
11,260	11,240	563 + 0,0	562 + 0,0	1,72	2,25	2,77	2,25	
11,240	11,220	562 + 0,0	561 + 0,0	2,46	3,58	4,70	3,58	
11,220	11,200	561 + 0,0	560 + 0,0	10,66	11,31	11,96	11,31	
11,200	11,180	560 + 0,0	559 + 0,0	5,80	5,31	5,80	5,80	
11,180	11,160	559 + 0,0	558 + 0,0	7,32	6,33	7,32	7,32	
11,160	11,140	558 + 0,0	557 + 0,0	2,75	2,20	2,75	2,75	
11,140	11,120	557 + 0,0	556 + 0,0	1,09	1,35	1,61	1,35	
11,120	11,100	556 + 0,0	555 + 0,0	0,97	1,51	2,04	1,51	
11,100	11,080	555 + 0,0	554 + 0,0	1,48	1,55	1,61	1,55	
11,080	11,060	554 + 0,0	553 + 0,0	2,53	2,60	2,67	2,60	
11,060	11,040	553 + 0,0	552 + 0,0	2,32	2,24	2,32	2,32	
11,040	11,020	552 + 0,0	551 + 0,0	0,98	1,55	2,12	1,55	
11,020	11,000	551 + 0,0	550 + 0,0	7,16	5,43	7,16	7,16	
11,000	10,980	550 + 0,0	549 + 0,0	1,04	1,71	2,38	1,71	
10,980	10,960	549 + 0,0	548 + 0,0	1,16	1,34	1,51	1,34	
10,960	10,940	548 + 0,0	547 + 0,0	2,08	2,30	2,52	2,30	
10,940	10,920	547 + 0,0	546 + 0,0	1,08	1,36	1,64	1,36	
10,920	10,900	546 + 0,0	545 + 0,0	1,08	1,60	2,11	1,60	
10,900	10,880	545 + 0,0	544 + 0,0	5,75	8,01	10,27	8,01	
10,880	10,860	544 + 0,0	543 + 0,0	1,26	1,59	1,91	1,59	
10,860	10,840	543 + 0,0	542 + 0,0	1,20	1,53	1,86	1,53	
10,840	10,820	542 + 0,0	541 + 0,0	7,90	8,37	8,84	8,37	
10,820	10,800	541 + 0,0	540 + 0,0	2,85	2,72	2,85	2,85	
10,800	10,780	540 + 0,0	539 + 0,0	1,09	1,23	1,36	1,23	
10,780	10,760	539 + 0,0	538 + 0,0	5,34	3,87	5,34	5,34	
10,760	10,740	538 + 0,0	537 + 0,0	2,17	2,13	2,17	2,17	
10,740	10,720	537 + 0,0	536 + 0,0	2,00	1,79	2,00	2,00	
10,720	10,700	536 + 0,0	535 + 0,0	5,04	5,51	5,97	5,51	
10,700	10,680	535 + 0,0	534 + 0,0	10,86	8,54	10,86	10,86	
10,680	10,660	534 + 0,0	533 + 0,0	1,25	2,13	3,01	2,13	
10,660	10,640	533 + 0,0	532 + 0,0	1,17	1,75	2,33	1,75	
10,640	10,620	532 + 0,0	531 + 0,0	6,14	5,84	6,14	6,14	
10,620	10,600	531 + 0,0	530 + 0,0	1,92	2,44	2,96	2,44	
10,600	10,580	530 + 0,0	529 + 0,0	1,54	2,96	4,38	2,96	
10,580	10,560	529 + 0,0	528 + 0,0	1,85	3,64	5,42	3,64	
10,560	10,540	528 + 0,0	527 + 0,0	2,49	3,91	5,33	3,91	
10,540	10,520	527 + 0,0	526 + 0,0	1,48	1,93	2,37	1,93	
10,520	10,500	526 + 0,0	525 + 0,0	1,24	1,52	1,79	1,52	
10,500	10,480	525 + 0,0	524 + 0,0	2,51	2,97	3,42	2,97	
10,480	10,460	524 + 0,0	523 + 0,0	5,46	4,81	5,46	5,46	
10,460	10,440	523 + 0,0	522 + 0,0	1,99	2,32	2,64	2,32	
10,440	10,420	522 + 0,0	521 + 0,0	2,30	2,53	2,75	2,53	
10,420	10,400	521 + 0,0	520 + 0,0	3,58	3,26	3,58	3,58	
10,400	10,380	520 + 0,0	519 + 0,0	1,24	2,00	2,75	2,00	
10,380	10,360	519 + 0,0	518 + 0,0	1,77	2,67	3,57	2,67	
10,360	10,340	518 + 0,0	517 + 0,0	4,57	7,00	9,42	7,00	
10,340	10,320	517 + 0,0	516 + 0,0	3,03	2,80	3,03	3,03	
10,320	10,300	516 + 0,0	515 + 0,0	2,42	2,29	2,42	2,42	
10,300	10,280	515 + 0,0	514 + 0,0	5,09	6,92	8,75	6,92	
10,280	10,260	514 + 0,0	513 + 0,0	3,14	4,54	5,94	4,54	
10,260	10,240	513 + 0,0	512 + 0,0	1,33	3,62	5,91	3,62	
10,240	10,220	512 + 0,0	511 + 0,0	2,18	4,47	6,75	4,47	
10,220	10,200	511 + 0,0	510 + 0,0	2,34	4,29	6,23	4,29	
10,200	10,180	510 + 0,0	509 + 0,0	0,80	1,27	1,74	1,27	
10,180	10,160	509 + 0,0	508 + 0,0	1,47	1,88	2,28	1,88	
10,160	10,140	508 + 0,0	507 + 0,0	2,50	2,43	2,50	2,50	
10,140	10,120	507 + 0,0	506 + 0,0	0,96	1,15	1,33	1,15	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
10,120	10,100	506 + 0,0	505 + 0,0	1,72	1,65	1,72	1,72	
10,100	10,080	505 + 0,0	504 + 0,0	1,01	1,30	1,58	1,30	
10,080	10,060	504 + 0,0	503 + 0,0	3,44	5,15	6,85	5,15	
10,060	10,040	503 + 0,0	502 + 0,0	2,72	2,64	2,72	2,72	
10,040	10,020	502 + 0,0	501 + 0,0	1,09	1,47	1,84	1,47	
10,020	10,000	501 + 0,0	500 + 0,0	1,82	2,45	3,08	2,45	
10,000	9,980	500 + 0,0	499 + 0,0	4,94	5,32	5,70	5,32	
9,980	9,960	499 + 0,0	498 + 0,0	2,71	2,86	3,00	2,86	
9,960	9,940	498 + 0,0	497 + 0,0	1,85	1,80	1,85	1,85	
9,940	9,920	497 + 0,0	496 + 0,0	2,67	2,45	2,67	2,67	
9,920	9,900	496 + 0,0	495 + 0,0	2,23	1,94	2,23	2,23	
9,900	9,880	495 + 0,0	494 + 0,0	1,57	1,58	1,59	1,58	
9,880	9,860	494 + 0,0	493 + 0,0	3,08	2,86	3,08	3,08	
9,860	9,840	493 + 0,0	492 + 0,0	0,92	1,43	1,93	1,43	
9,840	9,820	492 + 0,0	491 + 0,0	1,35	1,80	2,24	1,80	
9,820	9,800	491 + 0,0	490 + 0,0	1,81	1,45	1,81	1,81	
9,800	9,780	490 + 0,0	489 + 0,0	3,30	2,81	3,30	3,30	
9,780	9,760	489 + 0,0	488 + 0,0	1,66	1,54	1,66	1,66	
9,760	9,740	488 + 0,0	487 + 0,0	1,69	1,75	1,80	1,75	
9,740	9,720	487 + 0,0	486 + 0,0	7,27	7,44	7,61	7,44	
9,720	9,700	486 + 0,0	485 + 0,0	2,40	2,60	2,80	2,60	
9,700	9,680	485 + 0,0	484 + 0,0	0,90	1,19	1,48	1,19	
9,680	9,660	484 + 0,0	483 + 0,0	1,34	1,80	2,26	1,80	
9,660	9,640	483 + 0,0	482 + 0,0	4,82	3,29	4,82	4,82	
9,640	9,620	482 + 0,0	481 + 0,0	1,78	1,83	1,88	1,83	
9,620	9,600	481 + 0,0	480 + 0,0	0,97	1,25	1,52	1,25	
9,600	9,580	480 + 0,0	479 + 0,0	5,28	5,31	5,34	5,31	
9,580	9,560	479 + 0,0	478 + 0,0	1,42	1,76	2,10	1,76	
9,560	9,540	478 + 0,0	477 + 0,0	1,18	1,26	1,34	1,26	
9,540	9,520	477 + 0,0	476 + 0,0	2,51	2,59	2,67	2,59	
9,520	9,500	476 + 0,0	475 + 0,0	3,44	3,33	3,44	3,44	
9,500	9,480	475 + 0,0	474 + 0,0	1,66	1,85	2,03	1,85	
9,480	9,460	474 + 0,0	473 + 0,0	1,35	1,60	1,84	1,60	
9,460	9,440	473 + 0,0	472 + 0,0	6,67	6,36	6,67	6,67	
9,440	9,420	472 + 0,0	471 + 0,0	4,02	3,05	4,02	4,02	
9,420	9,400	471 + 0,0	470 + 0,0	3,07	2,48	3,07	3,07	
9,400	9,380	470 + 0,0	469 + 0,0	8,82	6,06	8,82	8,82	
9,380	9,360	469 + 0,0	468 + 0,0	3,20	2,27	3,20	3,20	
9,360	9,340	468 + 0,0	467 + 0,0	2,10	2,03	2,10	2,10	
9,340	9,320	467 + 0,0	466 + 0,0	3,70	3,87	4,03	3,87	
9,320	9,300	466 + 0,0	465 + 0,0	12,91	9,09	12,91	12,91	
9,300	9,280	465 + 0,0	464 + 0,0	3,04	3,17	3,29	3,17	
9,280	9,260	464 + 0,0	463 + 0,0	1,86	2,15	2,43	2,15	
9,260	9,240	463 + 0,0	462 + 0,0	10,65	6,33	10,65	10,65	
9,240	9,220	462 + 0,0	461 + 0,0	2,84	2,39	2,84	2,84	
9,220	9,200	461 + 0,0	460 + 0,0	1,59	1,55	1,59	1,59	
9,200	9,180	460 + 0,0	459 + 0,0	4,03	2,84	4,03	4,03	
9,180	9,160	459 + 0,0	458 + 0,0	2,15	1,51	2,15	2,15	
9,160	9,140	458 + 0,0	457 + 0,0	1,64	1,60	1,64	1,64	
9,140	9,120	457 + 0,0	456 + 0,0	6,14	4,75	6,14	6,14	
9,120	9,100	456 + 0,0	455 + 0,0	4,50	3,77	4,50	4,50	
9,100	9,080	455 + 0,0	454 + 0,0	1,30	1,65	1,99	1,65	
9,080	9,060	454 + 0,0	453 + 0,0	2,40	2,18	2,40	2,40	
9,060	9,040	453 + 0,0	452 + 0,0	3,12	2,36	3,12	3,12	
9,040	9,020	452 + 0,0	451 + 0,0	1,42	1,50	1,57	1,50	
9,020	9,000	451 + 0,0	450 + 0,0	4,64	3,49	4,64	4,64	
9,000	8,980	450 + 0,0	449 + 0,0	13,65	10,90	13,65	13,65	
8,980	8,960	449 + 0,0	448 + 0,0	10,31	9,97	10,31	10,31	
8,960	8,940	448 + 0,0	447 + 0,0	2,17	3,52	4,87	3,52	
8,940	8,920	447 + 0,0	446 + 0,0	6,58	5,81	6,58	6,58	
8,920	8,900	446 + 0,0	445 + 0,0	1,26	1,28	1,30	1,28	
8,900	8,880	445 + 0,0	444 + 0,0	1,57	1,56	1,57	1,57	
8,880	8,860	444 + 0,0	443 + 0,0	7,02	4,98	7,02	7,02	
8,860	8,840	443 + 0,0	442 + 0,0	1,47	1,54	1,60	1,54	
8,840	8,820	442 + 0,0	441 + 0,0	2,29	2,02	2,29	2,29	
8,820	8,800	441 + 0,0	440 + 0,0	1,67	2,79	3,91	2,79	
8,800	8,780	440 + 0,0	439 + 0,0	2,47	2,91	3,34	2,91	
8,780	8,760	439 + 0,0	438 + 0,0	2,12	2,08	2,12	2,12	
8,760	8,740	438 + 0,0	437 + 0,0	8,90	6,81	8,90	8,90	
8,740	8,720	437 + 0,0	436 + 0,0	2,32	2,29	2,32	2,32	
8,720	8,700	436 + 0,0	435 + 0,0	2,95	2,12	2,95	2,95	
8,700	8,680	435 + 0,0	434 + 0,0	5,36	4,35	5,36	5,36	
8,680	8,660	434 + 0,0	433 + 0,0	10,14	9,23	10,14	10,14	
8,660	8,640	433 + 0,0	432 + 0,0	3,11	2,45	3,11	3,11	
8,640	8,620	432 + 0,0	431 + 0,0	2,86	2,86	2,86	2,86	
8,620	8,600	431 + 0,0	430 + 0,0	2,82	2,16	2,82	2,82	
8,600	8,580	430 + 0,0	429 + 0,0	1,64	1,59	1,64	1,64	
8,580	8,560	429 + 0,0	428 + 0,0	3,32	3,34	3,36	3,34	
8,560	8,540	428 + 0,0	427 + 0,0	2,35	2,02	2,35	2,35	
8,540	8,520	427 + 0,0	426 + 0,0	1,85	2,01	2,17	2,01	
8,520	8,500	426 + 0,0	425 + 0,0	1,67	1,97	2,26	1,97	
8,500	8,480	425 + 0,0	424 + 0,0	2,22	2,02	2,22	2,22	
8,480	8,460	424 + 0,0	423 + 0,0	2,92	2,79	2,92	2,92	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
8,460	8,440	423 + 0,0	422 + 0,0	3,90	4,30	4,69	4,30	
8,440	8,420	422 + 0,0	421 + 0,0	4,04	4,48	4,92	4,48	
8,420	8,400	421 + 0,0	420 + 0,0	2,35	2,51	2,67	2,51	
8,400	8,380	420 + 0,0	419 + 0,0	1,88	2,71	3,54	2,71	
8,380	8,360	419 + 0,0	418 + 0,0	1,30	1,79	2,27	1,79	
8,360	8,340	418 + 0,0	417 + 0,0	2,21	2,98	3,75	2,98	
8,340	8,320	417 + 0,0	416 + 0,0	2,24	2,80	3,36	2,80	
8,320	8,300	416 + 0,0	415 + 0,0	1,30	1,70	2,10	1,70	
8,300	8,280	415 + 0,0	414 + 0,0	3,50	3,16	3,50	3,50	
8,280	8,260	414 + 0,0	413 + 0,0	4,87	3,93	4,87	4,87	
8,260	8,240	413 + 0,0	412 + 0,0	3,89	4,23	4,56	4,23	
8,240	8,220	412 + 0,0	411 + 0,0	2,28	2,46	2,64	2,46	
8,220	8,200	411 + 0,0	410 + 0,0	3,87	3,78	3,87	3,87	
8,200	8,180	410 + 0,0	409 + 0,0	1,82	2,16	2,49	2,16	
8,180	8,160	409 + 0,0	408 + 0,0	1,36	1,39	1,42	1,39	
8,160	8,140	408 + 0,0	407 + 0,0	1,07	1,35	1,62	1,35	
8,140	8,120	407 + 0,0	406 + 0,0	1,98	3,93	5,88	3,93	
8,120	8,100	406 + 0,0	405 + 0,0	2,60	3,04	3,48	3,04	
8,100	8,080	405 + 0,0	404 + 0,0	2,75	3,91	5,06	3,91	
8,080	8,060	404 + 0,0	403 + 0,0	1,49	1,38	1,49	1,49	
8,060	8,040	403 + 0,0	402 + 0,0	1,07	1,15	1,22	1,15	
8,040	8,020	402 + 0,0	401 + 0,0	1,03	1,31	1,59	1,31	
8,020	8,000	401 + 0,0	400 + 0,0	2,20	2,03	2,20	2,20	
8,000	7,980	400 + 0,0	399 + 0,0	1,51	1,51	1,51	1,51	
7,980	7,960	399 + 0,0	398 + 0,0	2,05	2,19	2,33	2,19	
7,960	7,940	398 + 0,0	397 + 0,0	10,03	5,91	10,03	10,03	
7,940	7,920	397 + 0,0	396 + 0,0	2,68	2,97	3,26	2,97	
7,920	7,900	396 + 0,0	395 + 0,0	9,73	6,83	9,73	9,73	
7,900	7,880	395 + 0,0	394 + 0,0	3,05	3,10	3,14	3,10	
7,880	7,860	394 + 0,0	393 + 0,0	1,24	1,73	2,22	1,73	
7,860	7,840	393 + 0,0	392 + 0,0	2,01	1,97	2,01	2,01	
7,840	7,820	392 + 0,0	391 + 0,0	5,79	4,47	5,79	5,79	
7,820	7,800	391 + 0,0	390 + 0,0	2,53	2,49	2,53	2,53	
7,800	7,780	390 + 0,0	389 + 0,0	1,85	1,92	1,99	1,92	
7,780	7,760	389 + 0,0	388 + 0,0	1,97	2,66	3,35	2,66	
7,760	7,740	388 + 0,0	387 + 0,0	2,73	2,41	2,73	2,73	
7,740	7,720	387 + 0,0	386 + 0,0	1,71	1,75	1,79	1,75	
7,720	7,700	386 + 0,0	385 + 0,0	2,22	3,72	5,22	3,72	
7,700	7,680	385 + 0,0	384 + 0,0	8,35	5,11	8,35	8,35	
7,680	7,660	384 + 0,0	383 + 0,0	12,24	7,68	12,24	12,24	
7,660	7,640	383 + 0,0	382 + 0,0	8,81	9,51	10,21	9,51	
7,640	7,620	382 + 0,0	381 + 0,0	2,37	5,37	8,37	5,37	
7,620	7,600	381 + 0,0	380 + 0,0	1,75	5,91	10,06	5,91	
7,600	7,580	380 + 0,0	379 + 0,0	9,48	9,86	10,23	9,86	
7,580	7,560	379 + 0,0	378 + 0,0	3,45	6,63	9,81	6,63	
7,560	7,540	378 + 0,0	377 + 0,0	7,86	7,48	7,86	7,86	
7,540	7,520	377 + 0,0	376 + 0,0	4,04	5,34	6,64	5,34	
7,520	7,500	376 + 0,0	375 + 0,0	2,42	2,87	3,32	2,87	
7,500	7,480	375 + 0,0	374 + 0,0	4,27	6,31	8,35	6,31	
7,480	7,460	374 + 0,0	373 + 0,0	6,36	6,16	6,36	6,36	
7,460	7,440	373 + 0,0	372 + 0,0	6,73	6,13	6,73	6,73	
7,440	7,420	372 + 0,0	371 + 0,0	9,41	7,42	9,41	9,41	
7,420	7,400	371 + 0,0	370 + 0,0	2,94	4,12	5,30	4,12	
7,400	7,380	370 + 0,0	369 + 0,0	3,41	3,72	4,03	3,72	
7,380	7,360	369 + 0,0	368 + 0,0	2,89	6,06	9,23	6,06	
7,360	7,340	368 + 0,0	367 + 0,0	3,35	3,52	3,69	3,52	
7,340	7,320	367 + 0,0	366 + 0,0	6,46	5,65	6,46	6,46	
7,320	7,300	366 + 0,0	365 + 0,0	1,61	1,41	1,61	1,61	
7,300	7,280	365 + 0,0	364 + 0,0	2,05	1,95	2,05	2,05	
7,280	7,260	364 + 0,0	363 + 0,0	1,47	1,97	2,47	1,97	
7,260	7,240	363 + 0,0	362 + 0,0	1,38	1,89	2,39	1,89	
7,240	7,220	362 + 0,0	361 + 0,0	1,70	1,55	1,70	1,70	
7,220	7,200	361 + 0,0	360 + 0,0	1,53	3,46	5,38	3,46	
7,200	7,180	360 + 0,0	359 + 0,0	3,64	5,21	6,77	5,21	
7,180	7,160	359 + 0,0	358 + 0,0	4,66	4,24	4,66	4,66	
7,160	7,140	358 + 0,0	357 + 0,0	3,24	3,81	4,37	3,81	
7,140	7,120	357 + 0,0	356 + 0,0	2,10	3,84	5,58	3,84	
7,120	7,100	356 + 0,0	355 + 0,0	3,16	2,94	3,16	3,16	
7,100	7,080	355 + 0,0	354 + 0,0	1,44	1,64	1,84	1,64	
7,080	7,060	354 + 0,0	353 + 0,0	3,10	3,93	4,76	3,93	
7,060	7,040	353 + 0,0	352 + 0,0	1,93	3,36	4,79	3,36	
7,040	7,020	352 + 0,0	351 + 0,0	2,33	3,59	4,84	3,59	
7,020	7,000	351 + 0,0	350 + 0,0	1,53	1,91	2,29	1,91	
7,000	6,980	350 + 0,0	349 + 0,0	1,28	3,10	4,92	3,10	
6,980	6,960	349 + 0,0	348 + 0,0	1,47	2,74	4,01	2,74	
6,960	6,940	348 + 0,0	347 + 0,0	3,84	4,51	5,18	4,51	
6,940	6,920	347 + 0,0	346 + 0,0	4,66	5,48	6,29	5,48	
6,920	6,900	346 + 0,0	345 + 0,0	3,44	4,38	5,32	4,38	
6,900	6,880	345 + 0,0	344 + 0,0	10,08	10,53	10,98	10,53	
6,880	6,860	344 + 0,0	343 + 0,0	11,70	9,97	11,70	11,70	
6,860	6,840	343 + 0,0	342 + 0,0	4,53	4,00	4,53	4,53	
6,840	6,820	342 + 0,0	341 + 0,0	4,35	3,39	4,35	4,35	
6,820	6,800	341 + 0,0	340 + 0,0	2,09	3,33	4,57	3,33	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
6,800	6,780	340 + 0,0	339 + 0,0	2,76	4,95	7,13	4,95	
6,780	6,760	339 + 0,0	338 + 0,0	2,50	6,61	10,71	6,61	
6,760	6,740	338 + 0,0	337 + 0,0	1,55	5,21	8,87	5,21	
6,740	6,720	337 + 0,0	336 + 0,0	3,74	4,61	5,47	4,61	
6,720	6,700	336 + 0,0	335 + 0,0	5,11	5,11	5,11	5,11	
6,700	6,680	335 + 0,0	334 + 0,0	1,57	1,71	1,85	1,71	
6,680	6,660	334 + 0,0	333 + 0,0	1,99	1,97	1,99	1,99	
6,660	6,640	333 + 0,0	332 + 0,0	1,98	2,42	2,86	2,42	
6,640	6,620	332 + 0,0	331 + 0,0	6,82	8,72	10,62	8,72	
6,620	6,600	331 + 0,0	330 + 0,0	3,13	3,69	4,24	3,69	
6,600	6,580	330 + 0,0	329 + 0,0	1,88	1,64	1,88	1,88	
6,580	6,560	329 + 0,0	328 + 0,0	2,47	4,40	6,33	4,40	
6,560	6,540	328 + 0,0	327 + 0,0	4,11	3,75	4,11	4,11	
6,540	6,520	327 + 0,0	326 + 0,0	1,44	3,59	5,73	3,59	
6,520	6,500	326 + 0,0	325 + 0,0	1,41	2,88	4,34	2,88	
6,500	6,480	325 + 0,0	324 + 0,0	1,77	5,51	9,25	5,51	
6,480	6,460	324 + 0,0	323 + 0,0	2,56	4,75	6,93	4,75	
6,460	6,440	323 + 0,0	322 + 0,0	2,30	2,16	2,30	2,30	
6,440	6,420	322 + 0,0	321 + 0,0	3,58	2,73	3,58	3,58	
6,420	6,400	321 + 0,0	320 + 0,0	3,88	2,83	3,88	3,88	
6,400	6,380	320 + 0,0	319 + 0,0	1,86	1,82	1,86	1,86	
6,380	6,360	319 + 0,0	318 + 0,0	1,67	2,17	2,67	2,17	
6,360	6,340	318 + 0,0	317 + 0,0	1,25	1,83	2,40	1,83	
6,340	6,320	317 + 0,0	316 + 0,0	2,82	3,33	3,84	3,33	
6,320	6,300	316 + 0,0	315 + 0,0	1,72	1,93	2,13	1,93	
6,300	6,280	315 + 0,0	314 + 0,0	1,05	1,49	1,92	1,49	
6,280	6,260	314 + 0,0	313 + 0,0	1,72	1,84	1,95	1,84	
6,260	6,240	313 + 0,0	312 + 0,0	3,98	3,05	3,98	3,98	
6,240	6,220	312 + 0,0	311 + 0,0	1,93	1,86	1,93	1,93	
6,220	6,200	311 + 0,0	310 + 0,0	2,09	2,11	2,13	2,11	
6,200	6,180	310 + 0,0	309 + 0,0	1,12	1,18	1,23	1,18	
6,180	6,160	309 + 0,0	308 + 0,0	1,68	1,93	2,17	1,93	
6,160	6,140	308 + 0,0	307 + 0,0	2,01	2,17	2,32	2,17	
6,140	6,120	307 + 0,0	306 + 0,0	1,30	1,36	1,42	1,36	
6,120	6,100	306 + 0,0	305 + 0,0	1,36	1,39	1,42	1,39	
6,100	6,080	305 + 0,0	304 + 0,0	5,11	3,46	5,11	5,11	
6,080	6,060	304 + 0,0	303 + 0,0	2,15	1,71	2,15	2,15	
6,060	6,040	303 + 0,0	302 + 0,0	1,92	1,69	1,92	1,92	
6,040	6,020	302 + 0,0	301 + 0,0	1,40	1,72	2,03	1,72	
6,020	6,000	301 + 0,0	300 + 0,0	6,38	4,50	6,38	6,38	
6,000	5,980	300 + 0,0	299 + 0,0	2,51	2,08	2,51	2,51	
5,980	5,960	299 + 0,0	298 + 0,0	1,96	1,94	1,96	1,96	
5,960	5,940	298 + 0,0	297 + 0,0	4,25	3,15	4,25	4,25	
5,940	5,920	297 + 0,0	296 + 0,0	5,47	5,03	5,47	5,47	
5,920	5,900	296 + 0,0	295 + 0,0	2,62	2,12	2,62	2,62	
5,900	5,880	295 + 0,0	294 + 0,0	2,42	1,90	2,42	2,42	
5,880	5,860	294 + 0,0	293 + 0,0	2,03	1,70	2,03	2,03	
5,860	5,840	293 + 0,0	292 + 0,0	2,88	2,38	2,88	2,88	
5,840	5,820	292 + 0,0	291 + 0,0	1,94	2,13	2,32	2,13	
5,820	5,800	291 + 0,0	290 + 0,0	1,13	1,36	1,58	1,36	
5,800	5,780	290 + 0,0	289 + 0,0	1,98	1,86	1,98	1,98	
5,780	5,760	289 + 0,0	288 + 0,0	1,47	1,54	1,60	1,54	
5,760	5,740	288 + 0,0	287 + 0,0	1,90	1,75	1,90	1,90	
5,740	5,720	287 + 0,0	286 + 0,0	1,42	1,72	2,01	1,72	
5,720	5,700	286 + 0,0	285 + 0,0	2,08	2,31	2,54	2,31	
5,700	5,680	285 + 0,0	284 + 0,0	2,82	2,79	2,82	2,82	
5,680	5,660	284 + 0,0	283 + 0,0	4,30	4,66	5,02	4,66	
5,660	5,640	283 + 0,0	282 + 0,0	5,29	5,87	6,45	5,87	
5,640	5,620	282 + 0,0	281 + 0,0	7,77	8,82	9,86	8,82	
5,620	5,600	281 + 0,0	280 + 0,0	2,30	4,22	6,13	4,22	
5,600	5,580	280 + 0,0	279 + 0,0	2,57	4,16	5,74	4,16	
5,580	5,560	279 + 0,0	278 + 0,0	2,27	2,50	2,73	2,50	
5,560	5,540	278 + 0,0	277 + 0,0	1,60	2,08	2,55	2,08	
5,540	5,520	277 + 0,0	276 + 0,0	1,18	2,26	3,33	2,26	
5,520	5,500	276 + 0,0	275 + 0,0	2,06	2,11	2,15	2,11	
5,500	5,480	275 + 0,0	274 + 0,0	1,62	1,83	2,03	1,83	
5,480	5,460	274 + 0,0	273 + 0,0	2,73	2,58	2,73	2,73	
5,460	5,440	273 + 0,0	272 + 0,0	2,42	1,99	2,42	2,42	
5,440	5,420	272 + 0,0	271 + 0,0	2,79	2,51	2,79	2,79	
5,420	5,400	271 + 0,0	270 + 0,0	1,19	1,44	1,68	1,44	
5,400	5,380	270 + 0,0	269 + 0,0	1,50	1,34	1,50	1,50	
5,380	5,360	269 + 0,0	268 + 0,0	1,43	2,34	3,25	2,34	
5,360	5,340	268 + 0,0	267 + 0,0	1,94	2,06	2,18	2,06	
5,340	5,320	267 + 0,0	266 + 0,0	2,24	2,83	3,41	2,83	
5,320	5,300	266 + 0,0	265 + 0,0	1,18	1,91	2,63	1,91	
5,300	5,280	265 + 0,0	264 + 0,0	3,78	3,52	3,78	3,78	
5,280	5,260	264 + 0,0	263 + 0,0	5,07	4,10	5,07	5,07	
5,260	5,240	263 + 0,0	262 + 0,0	2,65	2,87	3,08	2,87	
5,240	5,220	262 + 0,0	261 + 0,0	2,15	2,55	2,94	2,55	
5,220	5,200	261 + 0,0	260 + 0,0	1,79	1,96	2,13	1,96	
5,200	5,180	260 + 0,0	259 + 0,0	1,96	1,95	1,96	1,96	
5,180	5,160	259 + 0,0	258 + 0,0	1,49	1,60	1,70	1,60	
5,160	5,140	258 + 0,0	257 + 0,0	2,49	2,46	2,49	2,49	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
5,140	5,120	257 + 0,0	256 + 0,0	2,71	2,30	2,71	2,71	
5,120	5,100	256 + 0,0	255 + 0,0	1,34	1,07	1,34	1,34	
5,100	5,080	255 + 0,0	254 + 0,0	1,18	1,07	1,18	1,18	
5,080	5,060	254 + 0,0	253 + 0,0	2,93	2,21	2,93	2,93	
5,060	5,040	253 + 0,0	252 + 0,0	6,54	4,04	6,54	6,54	
5,040	5,020	252 + 0,0	251 + 0,0	2,62	2,36	2,62	2,62	
5,020	5,000	251 + 0,0	250 + 0,0	2,10	1,96	2,10	2,10	
5,000	4,980	250 + 0,0	249 + 0,0	1,60	1,68	1,76	1,68	
4,980	4,960	249 + 0,0	248 + 0,0	2,25	2,14	2,25	2,25	
4,960	4,940	248 + 0,0	247 + 0,0	1,54	1,41	1,54	1,54	
4,940	4,920	247 + 0,0	246 + 0,0	1,94	1,89	1,94	1,94	
4,920	4,900	246 + 0,0	245 + 0,0	1,37	2,15	2,93	2,15	
4,900	4,880	245 + 0,0	244 + 0,0	2,79	4,15	5,51	4,15	
4,880	4,860	244 + 0,0	243 + 0,0	1,77	4,61	7,44	4,61	
4,860	4,840	243 + 0,0	242 + 0,0	2,49	2,87	3,24	2,87	
4,840	4,820	242 + 0,0	241 + 0,0	2,03	2,15	2,26	2,15	
4,820	4,800	241 + 0,0	240 + 0,0	2,26	2,88	3,49	2,88	
4,800	4,780	240 + 0,0	239 + 0,0	2,07	2,27	2,46	2,27	
4,780	4,760	239 + 0,0	238 + 0,0	3,10	2,32	3,10	3,10	
4,760	4,740	238 + 0,0	237 + 0,0	2,37	2,35	2,37	2,37	
4,740	4,720	237 + 0,0	236 + 0,0	1,27	2,10	2,92	2,10	
4,720	4,700	236 + 0,0	235 + 0,0	6,10	5,81	6,10	6,10	
4,700	4,680	235 + 0,0	234 + 0,0	4,08	5,10	6,12	5,10	
4,680	4,660	234 + 0,0	233 + 0,0	4,62	4,59	4,62	4,62	
4,660	4,640	233 + 0,0	232 + 0,0	7,88	5,97	7,88	7,88	
4,640	4,620	232 + 0,0	231 + 0,0	1,86	3,41	4,95	3,41	
4,620	4,600	231 + 0,0	230 + 0,0	3,69	4,15	4,61	4,15	
4,600	4,580	230 + 0,0	229 + 0,0	3,98	7,79	11,60	7,79	
4,580	4,560	229 + 0,0	228 + 0,0	7,58	6,25	7,58	7,58	
4,560	4,540	228 + 0,0	227 + 0,0	3,66	4,17	4,67	4,17	
4,540	4,520	227 + 0,0	226 + 0,0	2,44	3,17	3,90	3,17	
4,520	4,500	226 + 0,0	225 + 0,0	2,23	2,76	3,29	2,76	
4,500	4,480	225 + 0,0	224 + 0,0	2,58	2,41	2,58	2,58	
4,480	4,460	224 + 0,0	223 + 0,0	5,54	5,95	6,35	5,95	
4,460	4,440	223 + 0,0	222 + 0,0	5,70	4,95	5,70	5,70	
4,440	4,420	222 + 0,0	221 + 0,0	2,65	2,10	2,65	2,65	
4,420	4,400	221 + 0,0	220 + 0,0	2,47	1,92	2,47	2,47	
4,400	4,380	220 + 0,0	219 + 0,0	5,39	3,56	5,39	5,39	
4,380	4,360	219 + 0,0	218 + 0,0	10,18	6,57	10,18	10,18	
4,360	4,340	218 + 0,0	217 + 0,0	11,57	8,66	11,57	11,57	
4,340	4,320	217 + 0,0	216 + 0,0	4,08	3,39	4,08	4,08	
4,320	4,300	216 + 0,0	215 + 0,0	4,42	4,47	4,52	4,47	
4,300	4,280	215 + 0,0	214 + 0,0	4,27	3,18	4,27	4,27	
4,280	4,260	214 + 0,0	213 + 0,0	2,11	1,56	2,11	2,11	
4,260	4,240	213 + 0,0	212 + 0,0	3,59	2,97	3,59	3,59	
4,240	4,220	212 + 0,0	211 + 0,0	5,06	4,42	5,06	5,06	
4,220	4,200	211 + 0,0	210 + 0,0	4,38	4,84	5,29	4,84	
4,200	4,180	210 + 0,0	209 + 0,0	2,53	2,26	2,53	2,53	
4,180	4,160	209 + 0,0	208 + 0,0	2,96	2,22	2,96	2,96	
4,160	4,140	208 + 0,0	207 + 0,0	1,63	1,58	1,63	1,63	
4,140	4,120	207 + 0,0	206 + 0,0	3,60	2,72	3,60	3,60	
4,120	4,100	206 + 0,0	205 + 0,0	2,38	2,12	2,38	2,38	
4,100	4,080	205 + 0,0	204 + 0,0	1,65	3,77	5,88	3,77	
4,080	4,060	204 + 0,0	203 + 0,0	6,68	7,00	7,32	7,00	
4,060	4,040	203 + 0,0	202 + 0,0	6,15	5,02	6,15	6,15	
4,040	4,020	202 + 0,0	201 + 0,0	2,64	2,56	2,64	2,64	
4,020	4,000	201 + 0,0	200 + 0,0	4,45	3,38	4,45	4,45	
4,000	3,980	200 + 0,0	199 + 0,0	10,37	6,62	10,37	10,37	
3,980	3,960	199 + 0,0	198 + 0,0	7,81	5,24	7,81	7,81	
3,960	3,940	198 + 0,0	197 + 0,0	2,95	2,43	2,95	2,95	
3,940	3,920	197 + 0,0	196 + 0,0	1,71	1,80	1,89	1,80	
3,920	3,900	196 + 0,0	195 + 0,0	1,54	1,34	1,54	1,54	
3,900	3,880	195 + 0,0	194 + 0,0	3,16	2,13	3,16	3,16	
3,880	3,860	194 + 0,0	193 + 0,0	3,94	2,62	3,94	3,94	
3,860	3,840	193 + 0,0	192 + 0,0	5,88	4,55	5,88	5,88	
3,840	3,820	192 + 0,0	191 + 0,0	2,65	1,88	2,65	2,65	
3,820	3,800	191 + 0,0	190 + 0,0	4,42	2,87	4,42	4,42	
3,800	3,780	190 + 0,0	189 + 0,0	3,99	3,41	3,99	3,99	
3,780	3,760	189 + 0,0	188 + 0,0	7,11	5,80	7,11	7,11	
3,760	3,740	188 + 0,0	187 + 0,0	3,10	3,37	3,64	3,37	
3,740	3,720	187 + 0,0	186 + 0,0	6,24	5,02	6,24	6,24	
3,720	3,700	186 + 0,0	185 + 0,0	2,28	2,75	3,21	2,75	
3,700	3,680	185 + 0,0	184 + 0,0	2,94	2,87	2,94	2,94	
3,680	3,660	184 + 0,0	183 + 0,0	6,18	5,10	6,18	6,18	
3,660	3,640	183 + 0,0	182 + 0,0	5,87	4,26	5,87	5,87	
3,640	3,620	182 + 0,0	181 + 0,0	5,44	3,86	5,44	5,44	
3,620	3,600	181 + 0,0	180 + 0,0	1,15	1,39	1,62	1,39	
3,600	3,580	180 + 0,0	179 + 0,0	1,59	1,94	2,28	1,94	
3,580	3,560	179 + 0,0	178 + 0,0	4,63	4,72	4,80	4,72	
3,560	3,540	178 + 0,0	177 + 0,0	4,05	2,90	4,05	4,05	
3,540	3,520	177 + 0,0	176 + 0,0	1,39	1,65	1,90	1,65	
3,520	3,500	176 + 0,0	175 + 0,0	1,19	1,54	1,88	1,54	
3,500	3,480	175 + 0,0	174 + 0,0	1,84	1,96	2,07	1,96	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
3,480	3,460	174 + 0,0	173 + 0,0	1,16	2,04	2,92	2,04	
3,460	3,440	173 + 0,0	172 + 0,0	2,30	2,80	3,30	2,80	
3,440	3,420	172 + 0,0	171 + 0,0	3,04	4,64	6,24	4,64	
3,420	3,400	171 + 0,0	170 + 0,0	5,02	6,02	7,01	6,02	
3,400	3,380	170 + 0,0	169 + 0,0	1,94	2,54	3,14	2,54	
3,380	3,360	169 + 0,0	168 + 0,0	1,91	2,22	2,53	2,22	
3,360	3,340	168 + 0,0	167 + 0,0	1,73	2,93	4,12	2,93	
3,340	3,320	167 + 0,0	166 + 0,0	1,67	1,73	1,79	1,73	
3,320	3,300	166 + 0,0	165 + 0,0	2,50	2,37	2,50	2,50	
3,300	3,280	165 + 0,0	164 + 0,0	1,82	2,09	2,35	2,09	
3,280	3,260	164 + 0,0	163 + 0,0	1,77	1,81	1,84	1,81	
3,260	3,240	163 + 0,0	162 + 0,0	6,40	6,59	6,77	6,59	
3,240	3,220	162 + 0,0	161 + 0,0	2,84	2,25	2,84	2,84	
3,220	3,200	161 + 0,0	160 + 0,0	1,89	1,64	1,89	1,89	
3,200	3,180	160 + 0,0	159 + 0,0	1,44	1,74	2,03	1,74	
3,180	3,160	159 + 0,0	158 + 0,0	3,04	2,41	3,04	3,04	
3,160	3,140	158 + 0,0	157 + 0,0	1,23	1,38	1,53	1,38	
3,140	3,120	157 + 0,0	156 + 0,0	4,35	2,91	4,35	4,35	
3,120	3,100	156 + 0,0	155 + 0,0	2,09	1,70	2,09	2,09	
3,100	3,080	155 + 0,0	154 + 0,0	5,87	4,10	5,87	5,87	
3,080	3,060	154 + 0,0	153 + 0,0	4,41	3,34	4,41	4,41	
3,060	3,040	153 + 0,0	152 + 0,0	4,27	2,93	4,27	4,27	
3,040	3,020	152 + 0,0	151 + 0,0	2,92	2,58	2,92	2,92	
3,020	3,000	151 + 0,0	150 + 0,0	2,93	2,61	2,93	2,93	
3,000	2,980	150 + 0,0	149 + 0,0	2,72	2,82	2,91	2,82	
2,980	2,960	149 + 0,0	148 + 0,0	2,35	2,61	2,86	2,61	
2,960	2,940	148 + 0,0	147 + 0,0	6,54	7,20	7,86	7,20	
2,940	2,920	147 + 0,0	146 + 0,0	2,91	4,33	5,75	4,33	
2,920	2,900	146 + 0,0	145 + 0,0	1,95	3,29	4,63	3,29	
2,900	2,880	145 + 0,0	144 + 0,0	3,41	4,52	5,62	4,52	
2,880	2,860	144 + 0,0	143 + 0,0	2,89	2,56	2,89	2,89	
2,860	2,840	143 + 0,0	142 + 0,0	4,04	3,08	4,04	4,04	
2,840	2,820	142 + 0,0	141 + 0,0	2,08	2,24	2,40	2,24	
2,820	2,800	141 + 0,0	140 + 0,0	6,24	5,34	6,24	6,24	
2,800	2,780	140 + 0,0	139 + 0,0	2,01	4,26	6,50	4,26	
2,780	2,760	139 + 0,0	138 + 0,0	2,29	5,87	9,45	5,87	
2,760	2,740	138 + 0,0	137 + 0,0	1,18	1,53	1,87	1,53	
2,740	2,720	137 + 0,0	136 + 0,0	1,86	1,82	1,86	1,86	
2,720	2,700	136 + 0,0	135 + 0,0	1,91	1,80	1,91	1,91	
2,700	2,680	135 + 0,0	134 + 0,0	2,11	2,11	2,11	2,11	
2,680	2,660	134 + 0,0	133 + 0,0	1,85	2,30	2,74	2,30	
2,660	2,640	133 + 0,0	132 + 0,0	4,69	3,32	4,69	4,69	
2,640	2,620	132 + 0,0	131 + 0,0	1,22	1,45	1,67	1,45	
2,620	2,600	131 + 0,0	130 + 0,0	1,53	4,55	7,56	4,55	
2,600	2,580	130 + 0,0	129 + 0,0	1,23	2,31	3,38	2,31	
2,580	2,560	129 + 0,0	128 + 0,0	2,28	2,05	2,28	2,28	
2,560	2,540	128 + 0,0	127 + 0,0	1,07	1,75	2,42	1,75	
2,540	2,520	127 + 0,0	126 + 0,0	1,89	1,76	1,89	1,89	
2,520	2,500	126 + 0,0	125 + 0,0	3,74	3,16	3,74	3,74	
2,500	2,480	125 + 0,0	124 + 0,0	2,18	3,56	4,93	3,56	
2,480	2,460	124 + 0,0	123 + 0,0	1,63	2,14	2,65	2,14	
2,460	2,440	123 + 0,0	122 + 0,0	1,50	1,84	2,18	1,84	
2,440	2,420	122 + 0,0	121 + 0,0	1,64	2,15	2,66	2,15	
2,420	2,400	121 + 0,0	120 + 0,0	4,27	3,81	4,27	4,27	
2,400	2,380	120 + 0,0	119 + 0,0	1,51	3,05	4,59	3,05	
2,380	2,360	119 + 0,0	118 + 0,0	1,26	3,37	5,48	3,37	
2,360	2,340	118 + 0,0	117 + 0,0	1,19	3,04	4,88	3,04	
2,340	2,320	117 + 0,0	116 + 0,0	4,54	5,89	7,23	5,89	
2,320	2,300	116 + 0,0	115 + 0,0	3,59	5,89	8,19	5,89	
2,300	2,280	115 + 0,0	114 + 0,0	3,43	3,80	4,16	3,80	
2,280	2,260	114 + 0,0	113 + 0,0	4,83	5,52	6,20	5,52	
2,260	2,240	113 + 0,0	112 + 0,0	8,66	6,29	8,66	8,66	
2,240	2,220	112 + 0,0	111 + 0,0	1,64	2,71	3,78	2,71	
2,220	2,200	111 + 0,0	110 + 0,0	1,30	2,14	2,97	2,14	
2,200	2,180	110 + 0,0	109 + 0,0	1,66	3,19	4,71	3,19	
2,180	2,160	109 + 0,0	108 + 0,0	2,38	5,71	9,04	5,71	
2,160	2,140	108 + 0,0	107 + 0,0	2,21	2,68	3,15	2,68	
2,140	2,120	107 + 0,0	106 + 0,0	3,13	3,19	3,25	3,19	
2,120	2,100	106 + 0,0	105 + 0,0	4,90	3,88	4,90	4,90	
2,100	2,080	105 + 0,0	104 + 0,0	3,10	2,68	3,10	3,10	
2,080	2,060	104 + 0,0	103 + 0,0	3,17	2,83	3,17	3,17	
2,060	2,040	103 + 0,0	102 + 0,0	1,08	1,91	2,74	1,91	
2,040	2,020	102 + 0,0	101 + 0,0	6,77	5,27	6,77	6,77	
2,020	2,000	101 + 0,0	100 + 0,0	5,33	6,23	7,13	6,23	
2,000	1,980	100 + 0,0	99 + 0,0	5,41	4,93	5,41	5,41	
1,980	1,960	99 + 0,0	98 + 0,0	3,16	4,15	5,14	4,15	
1,960	1,940	98 + 0,0	97 + 0,0	3,38	5,97	8,55	5,97	
1,940	1,920	97 + 0,0	96 + 0,0	1,62	2,52	3,42	2,52	
1,920	1,900	96 + 0,0	95 + 0,0	1,75	2,69	3,63	2,69	
1,900	1,880	95 + 0,0	94 + 0,0	2,83	4,77	6,71	4,77	
1,880	1,860	94 + 0,0	93 + 0,0	2,03	3,12	4,21	3,12	
1,860	1,840	93 + 0,0	92 + 0,0	1,57	1,64	1,70	1,64	
1,840	1,820	92 + 0,0	91 + 0,0	2,06	2,55	3,04	2,55	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
1,820	1,800	91 + 0,0	90 + 0,0	5,52	5,40	5,52	5,52	
1,800	1,780	90 + 0,0	89 + 0,0	1,98	3,13	4,27	3,13	
1,780	1,760	89 + 0,0	88 + 0,0	1,56	2,89	4,22	2,89	
1,760	1,740	88 + 0,0	87 + 0,0	5,87	6,87	7,87	6,87	
1,740	1,720	87 + 0,0	86 + 0,0	4,97	5,11	5,24	5,11	
1,720	1,700	86 + 0,0	85 + 0,0	3,51	4,07	4,62	4,07	
1,700	1,680	85 + 0,0	84 + 0,0	2,06	2,55	3,04	2,55	
1,680	1,660	84 + 0,0	83 + 0,0	6,57	5,37	6,57	6,57	
1,660	1,640	83 + 0,0	82 + 0,0	2,23	1,87	2,23	2,23	
1,640	1,620	82 + 0,0	81 + 0,0	1,75	1,85	1,95	1,85	
1,620	1,600	81 + 0,0	80 + 0,0	1,36	1,34	1,36	1,36	
1,600	1,580	80 + 0,0	79 + 0,0	2,47	2,70	2,93	2,70	
1,580	1,560	79 + 0,0	78 + 0,0	2,96	2,68	2,96	2,96	
1,560	1,540	78 + 0,0	77 + 0,0	2,03	2,25	2,47	2,25	
1,540	1,520	77 + 0,0	76 + 0,0	3,78	2,71	3,78	3,78	
1,520	1,500	76 + 0,0	75 + 0,0	1,22	1,33	1,43	1,33	
1,500	1,480	75 + 0,0	74 + 0,0	2,47	2,38	2,47	2,47	
1,480	1,460	74 + 0,0	73 + 0,0	2,06	1,92	2,06	2,06	
1,460	1,440	73 + 0,0	72 + 0,0	3,93	3,29	3,93	3,93	
1,440	1,420	72 + 0,0	71 + 0,0	2,46	2,08	2,46	2,46	
1,420	1,400	71 + 0,0	70 + 0,0	1,83	1,67	1,83	1,83	
1,400	1,380	70 + 0,0	69 + 0,0	3,29	2,68	3,29	3,29	
1,380	1,360	69 + 0,0	68 + 0,0	2,55	2,26	2,55	2,55	
1,360	1,340	68 + 0,0	67 + 0,0	1,93	1,92	1,93	1,93	
1,340	1,320	67 + 0,0	66 + 0,0	1,37	1,50	1,62	1,50	
1,320	1,300	66 + 0,0	65 + 0,0	1,58	1,42	1,58	1,58	
1,300	1,280	65 + 0,0	64 + 0,0	1,39	1,38	1,39	1,39	
1,280	1,260	64 + 0,0	63 + 0,0	1,14	1,27	1,40	1,27	
1,260	1,240	63 + 0,0	62 + 0,0	4,66	3,56	4,66	4,66	
1,240	1,220	62 + 0,0	61 + 0,0	2,99	2,45	2,99	2,99	
1,220	1,200	61 + 0,0	60 + 0,0	2,22	1,95	2,22	2,22	
1,200	1,180	60 + 0,0	59 + 0,0	5,27	4,08	5,27	5,27	
1,180	1,160	59 + 0,0	58 + 0,0	2,89	3,53	4,16	3,53	
1,160	1,140	58 + 0,0	57 + 0,0	3,54	2,75	3,54	3,54	
1,140	1,120	57 + 0,0	56 + 0,0	2,45	1,83	2,45	2,45	
1,120	1,100	56 + 0,0	55 + 0,0	1,96	1,72	1,96	1,96	
1,100	1,080	55 + 0,0	54 + 0,0	4,58	2,99	4,58	4,58	
1,080	1,060	54 + 0,0	53 + 0,0	1,87	1,67	1,87	1,87	
1,060	1,040	53 + 0,0	52 + 0,0	1,73	1,73	1,73	1,73	
1,040	1,020	52 + 0,0	51 + 0,0	1,20	1,33	1,46	1,33	
1,020	1,000	51 + 0,0	50 + 0,0	2,53	2,61	2,68	2,61	
1,000	0,980	50 + 0,0	49 + 0,0	2,81	2,55	2,81	2,81	
0,980	0,960	49 + 0,0	48 + 0,0	2,31	2,36	2,40	2,36	
0,960	0,940	48 + 0,0	47 + 0,0	2,70	2,44	2,70	2,70	
0,940	0,920	47 + 0,0	46 + 0,0	2,68	2,23	2,68	2,68	
0,920	0,900	46 + 0,0	45 + 0,0	3,36	2,69	3,36	3,36	
0,900	0,880	45 + 0,0	44 + 0,0	3,37	3,47	3,56	3,47	
0,880	0,860	44 + 0,0	43 + 0,0	3,99	3,23	3,99	3,99	
0,860	0,840	43 + 0,0	42 + 0,0	1,66	2,32	2,97	2,32	
0,840	0,820	42 + 0,0	41 + 0,0	0,90	1,09	1,28	1,09	
0,820	0,800	41 + 0,0	40 + 0,0	1,41	1,50	1,59	1,50	
0,800	0,780	40 + 0,0	39 + 0,0	2,60	2,04	2,60	2,60	
0,780	0,760	39 + 0,0	38 + 0,0	1,55	1,44	1,55	1,55	
0,760	0,740	38 + 0,0	37 + 0,0	3,07	2,79	3,07	3,07	
0,740	0,720	37 + 0,0	36 + 0,0	1,67	2,31	2,94	2,31	
0,720	0,700	36 + 0,0	35 + 0,0	3,30	3,06	3,30	3,30	
0,700	0,680	35 + 0,0	34 + 0,0	2,23	2,26	2,29	2,26	
0,680	0,660	34 + 0,0	33 + 0,0	3,14	2,81	3,14	3,14	
0,660	0,640	33 + 0,0	32 + 0,0	1,71	1,89	2,07	1,89	
0,640	0,620	32 + 0,0	31 + 0,0	1,91	1,98	2,05	1,98	
0,620	0,600	31 + 0,0	30 + 0,0	2,95	2,39	2,95	2,95	
0,600	0,580	30 + 0,0	29 + 0,0	2,22	1,70	2,22	2,22	
0,580	0,560	29 + 0,0	28 + 0,0	1,72	1,65	1,72	1,72	
0,560	0,540	28 + 0,0	27 + 0,0	2,64	2,23	2,64	2,64	
0,540	0,520	27 + 0,0	26 + 0,0	1,33	1,61	1,88	1,61	
0,520	0,500	26 + 0,0	25 + 0,0	1,75	1,76	1,76	1,76	
0,500	0,480	25 + 0,0	24 + 0,0	1,81	1,96	2,10	1,96	
0,480	0,460	24 + 0,0	23 + 0,0	1,52	1,94	2,36	1,94	
0,460	0,440	23 + 0,0	22 + 0,0	3,22	3,27	3,32	3,27	
0,440	0,420	22 + 0,0	21 + 0,0	3,55	3,00	3,55	3,55	
0,420	0,400	21 + 0,0	20 + 0,0	2,38	2,26	2,38	2,38	
0,400	0,380	20 + 0,0	19 + 0,0	1,49	2,06	2,63	2,06	
0,380	0,360	19 + 0,0	18 + 0,0	2,88	3,58	4,28	3,58	
0,360	0,340	18 + 0,0	17 + 0,0	4,41	5,11	5,80	5,11	
0,340	0,320	17 + 0,0	16 + 0,0	3,69	3,98	4,27	3,98	
0,320	0,300	16 + 0,0	15 + 0,0	2,51	2,57	2,62	2,57	
0,300	0,280	15 + 0,0	14 + 0,0	2,95	1,94	2,95	2,95	
0,280	0,260	14 + 0,0	13 + 0,0	1,69	1,57	1,69	1,69	
0,260	0,240	13 + 0,0	12 + 0,0	1,22	1,27	1,31	1,27	
0,240	0,220	12 + 0,0	11 + 0,0	1,64	1,56	1,64	1,64	
0,220	0,200	11 + 0,0	10 + 0,0	1,45	1,70	1,95	1,70	
0,200	0,180	10 + 0,0	9 + 0,0	2,25	1,93	2,25	2,25	
0,180	0,160	9 + 0,0	8 + 0,0	4,29	3,21	4,29	4,29	

IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

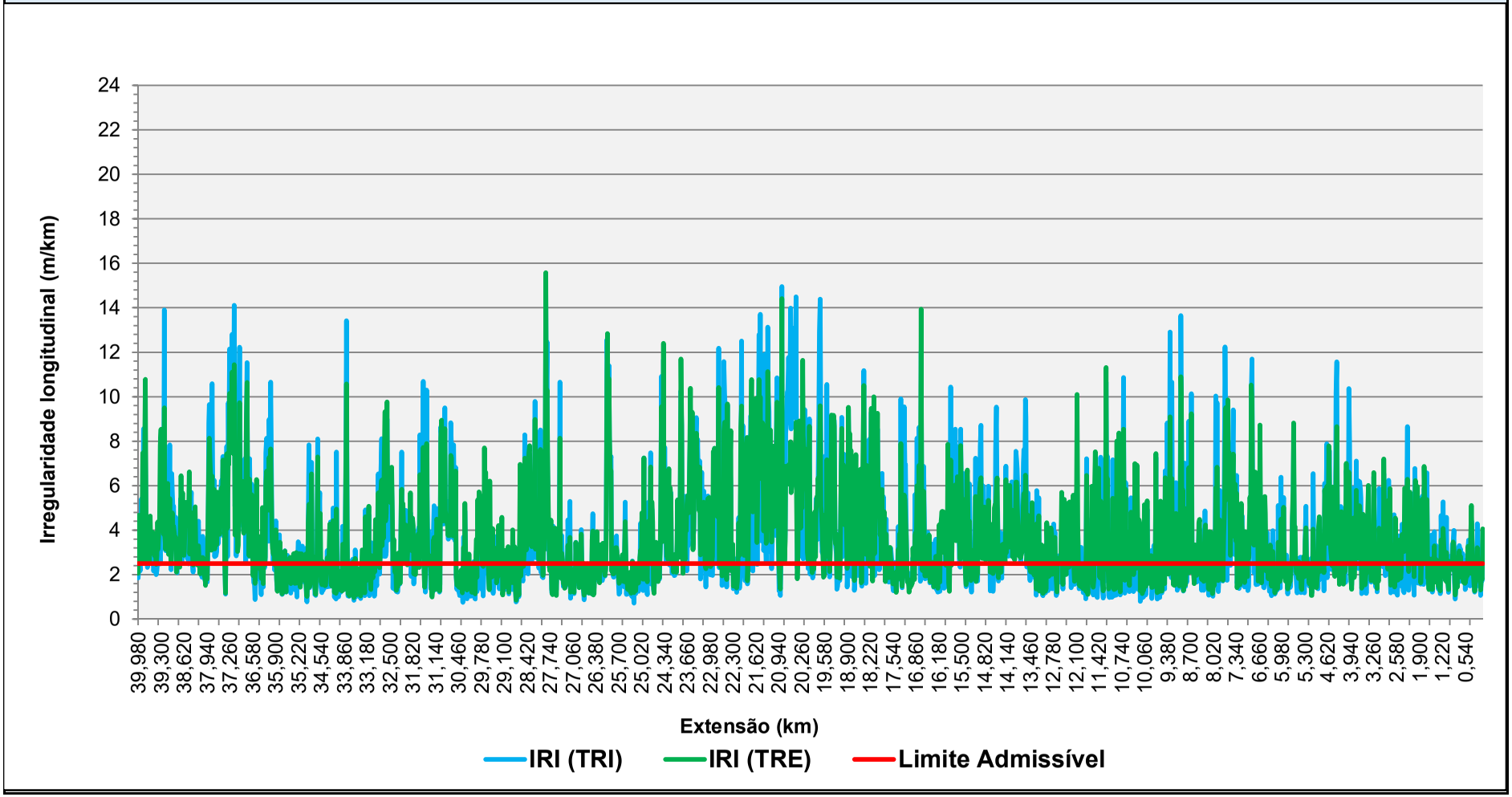
TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km

DISTÂNCIA (km)		ESTACA DE LEVANTAMENTO		IRI (m/km)				OBSERVAÇÃO
INÍCIO	FINAL	INÍCIO	FINAL	IRI (TRI)	IRI (TRE)	IRI Média	IRI Máx.	
0,160	0,140	8 + 0,0	7 + 0,0	2,64	2,41	2,64	2,64	
0,140	0,120	7 + 0,0	6 + 0,0	2,51	2,16	2,51	2,51	
0,120	0,100	6 + 0,0	5 + 0,0	2,10	2,28	2,46	2,28	
0,100	0,080	5 + 0,0	4 + 0,0	2,01	2,19	2,36	2,19	
0,080	0,060	4 + 0,0	3 + 0,0	1,06	1,31	1,56	1,31	
0,060	0,040	3 + 0,0	2 + 0,0	1,86	1,92	1,97	1,92	
0,040	0,020	2 + 0,0	1 + 0,0	1,74	1,80	1,86	1,80	
0,020	0,000	1 + 0,0	0 + 0,0	3,95	4,06	4,17	4,06	

GRÁFICO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

RODOVIA: GO-330 **SENTIDO:** DECRESCENTE **FAIXA:** 1

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **EXTENSÃO:** 40,000 km



CADASTRO DE SINALIZAÇÃO

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,00 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

TIPO DE FAIXA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA	INTERVALO		INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	ESTADO DE CONSERVAÇÃO PINTURA	FOTO
			KM INICIAL	KM FINAL	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL			
LINHA DE BORDO - LBO	CRESCENTE	LD	0,000	27,770	0 + 0	1388 + 10	27770,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	CRESCENTE	LD	27,779	27,832	1388 + 19	1391 + 12	53,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	CRESCENTE	LD	27,912	27,958	1395 + 12	1397 + 18	46,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	CRESCENTE	LD	27,958	39,926	1397 + 18	1996 + 6	11968,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	CRESCENTE	LD	39,878	39,942	1993 + 18	1997 + 2	64,00	Regular	
LINHA DE BORDO - LBO	CRESCENTE	LD	39,942	39,977	1997 + 2	1998 + 17	35,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	0,000	1,135	0 + 0	56 + 15	1135,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	1,135	1,375	56 + 15	68 + 15	240,00	Regular	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	1,375	1,469	68 + 15	73 + 9	94,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	1,469	1,710	73 + 9	85 + 10	241,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	1,710	2,283	85 + 10	114 + 3	573,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	2,283	2,528	114 + 3	126 + 8	245,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	2,528	2,768	126 + 8	138 + 8	240,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	2,768	4,405	138 + 8	220 + 5	1637,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	4,405	4,640	220 + 5	232 + 0	235,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	4,640	4,875	232 + 0	243 + 15	235,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	4,875	6,190	243 + 15	309 + 10	1315,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	6,190	6,440	309 + 10	322 + 0	250,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	6,440	6,670	322 + 0	333 + 10	230,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	6,670	7,026	333 + 10	351 + 6	356,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	7,026	7,271	351 + 6	363 + 11	245,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	7,271	7,308	363 + 11	365 + 8	37,00	Ruim	

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,00 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

TIPO DE FAIXA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA	INTERVALO		INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	ESTADO DE CONSERVAÇÃO PINTURA	FOTO
			KM INICIAL	KM FINAL	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL			
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	7,308	7,555	365 + 8	377 + 15	247,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	7,555	8,018	377 + 15	400 + 18	463,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	8,018	8,260	400 + 18	413 + 0	242,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	8,260	8,305	413 + 0	415 + 5	45,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	8,305	8,550	415 + 5	427 + 10	245,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	8,550	9,310	427 + 10	465 + 10	760,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	9,310	9,559	465 + 10	477 + 19	249,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	9,559	9,805	477 + 19	490 + 5	246,00	Regular	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	9,805	10,055	490 + 5	502 + 15	250,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	10,055	10,295	502 + 15	514 + 15	240,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	10,295	10,537	514 + 15	526 + 17	242,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	10,537	10,560	526 + 17	528 + 0	23,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	10,560	10,803	528 + 0	540 + 3	243,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	10,803	10,950	540 + 3	547 + 10	147,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	10,950	11,191	547 + 10	559 + 11	241,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	11,191	11,277	559 + 11	563 + 17	86,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	11,277	11,532	563 + 17	576 + 12	255,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	11,532	11,770	576 + 12	588 + 10	238,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	11,770	12,175	588 + 10	608 + 15	405,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	12,175	12,425	608 + 15	621 + 5	250,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	12,425	12,570	621 + 5	628 + 10	145,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	12,570	12,820	628 + 10	641 + 0	250,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	12,820	13,410	641 + 0	670 + 10	590,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	13,410	13,660	670 + 10	683 + 0	250,00	Ruim	

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,00 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

TIPO DE FAIXA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA	INTERVALO		INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	ESTADO DE CONSERVAÇÃO PINTURA	FOTO
			KM INICIAL	KM FINAL	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL			
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	13,660	14,230	683 + 0	711 + 10	570,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	14,230	14,480	711 + 10	724 + 0	250,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	14,480	15,338	724 + 0	766 + 18	858,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	15,338	15,585	766 + 18	779 + 5	247,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	15,585	15,625	779 + 5	781 + 5	40,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	15,625	15,870	781 + 5	793 + 10	245,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	15,870	18,525	793 + 10	926 + 5	2655,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	18,525	18,665	926 + 5	933 + 5	140,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	18,665	18,700	933 + 5	935 + 0	35,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	18,700	18,945	935 + 0	947 + 5	245,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	18,945	20,355	947 + 5	1017 + 15	1410,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	20,355	20,530	1017 + 15	1026 + 10	175,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	20,530	20,965	1026 + 10	1048 + 5	435,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	20,965	21,220	1048 + 5	1061 + 0	255,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	21,220	21,549	1061 + 0	1077 + 9	329,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	21,549	21,794	1077 + 9	1089 + 14	245,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	21,794	22,360	1089 + 14	1118 + 0	566,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	22,360	22,615	1118 + 0	1130 + 15	255,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	22,615	22,945	1130 + 15	1147 + 5	330,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	22,945	23,167	1147 + 5	1158 + 7	222,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	23,167	23,444	1158 + 7	1172 + 4	277,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	23,444	23,680	1172 + 4	1184 + 0	236,00	Ruim	

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,00 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

TIPO DE FAIXA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA	INTERVALO		INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	ESTADO DE CONSERVAÇÃO PINTURA	FOTO
			KM INICIAL	KM FINAL	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL			
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	23,680	24,543	1184 + 0	1227 + 3	863,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	24,543	24,702	1227 + 3	1235 + 2	159,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	24,702	24,770	1235 + 2	1238 + 10	68,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	24,770	25,010	1238 + 10	1250 + 10	240,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	25,010	27,027	1250 + 10	1351 + 7	2017,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	27,027	27,275	1351 + 7	1363 + 15	248,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	27,275	27,320	1363 + 15	1366 + 0	45,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	27,320	27,569	1366 + 0	1378 + 9	249,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	27,569	27,700	1378 + 9	1385 + 0	131,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	27,720	27,770	1386 + 0	1388 + 10	50,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	27,785	27,812	1389 + 5	1390 + 12	27,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	27,900	27,928	1395 + 0	1396 + 8	28,00	Ruim	
LINHA DUPLA SECCIONADA - (MFR)	CRESCENTE	LD	27,928	27,953	1396 + 8	1397 + 13	25,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	27,952	28,420	1397 + 12	1421 + 0	468,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	28,420	28,649	1421 + 0	1432 + 9	229,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	28,649	28,859	1432 + 9	1442 + 19	210,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	28,859	29,223	1442 + 19	1461 + 3	364,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	29,223	29,330	1461 + 3	1466 + 10	107,00	Regular	

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,00 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

TIPO DE FAIXA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA	INTERVALO		INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	ESTADO DE CONSERVAÇÃO PINTURA	FOTO
			KM INICIAL	KM FINAL	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL			
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	29,330	29,575	1466 + 10	1478 + 15	245,00	Regular	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	29,575	29,758	1478 + 15	1487 + 18	183,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	29,758	30,000	1487 + 18	1500 + 0	242,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	30,000	30,160	1500 + 0	1508 + 0	160,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	30,160	30,405	1508 + 0	1520 + 5	245,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	30,405	31,042	1520 + 5	1552 + 2	637,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	31,042	31,282	1552 + 2	1564 + 2	240,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	31,282	31,391	1564 + 2	1569 + 11	109,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	31,391	31,636	1569 + 11	1581 + 16	245,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	31,636	33,256	1581 + 16	1662 + 16	1620,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	33,256	33,450	1662 + 16	1672 + 10	194,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	33,450	33,890	1672 + 10	1694 + 10	440,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	33,890	34,140	1694 + 10	1707 + 0	250,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	34,140	34,315	1707 + 0	1715 + 15	175,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	34,315	34,565	1715 + 15	1728 + 5	250,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	34,565	34,690	1728 + 5	1734 + 10	125,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	34,690	34,940	1734 + 10	1747 + 0	250,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	34,940	35,122	1747 + 0	1756 + 2	182,00	Ruim	

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,00 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

TIPO DE FAIXA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA	INTERVALO		INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	ESTADO DE CONSERVAÇÃO PINTURA	FOTO
			KM INICIAL	KM FINAL	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL			
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	35,122	35,365	1756 + 2	1768 + 5	243,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	35,365	34,690	1768 + 5	1734 + 10	-675,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	34,690	34,930	1734 + 10	1746 + 10	240,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	34,930	35,125	1746 + 10	1756 + 5	195,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	35,125	35,370	1756 + 5	1768 + 10	245,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	35,370	35,715	1768 + 10	1785 + 15	345,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	35,715	35,970	1785 + 15	1798 + 10	255,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	35,970	36,035	1798 + 10	1801 + 15	65,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	36,035	36,280	1801 + 15	1814 + 0	245,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	36,280	36,420	1814 + 0	1821 + 0	140,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	36,420	36,670	1821 + 0	1833 + 10	250,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	36,670	38,010	1833 + 10	1900 + 10	1340,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	38,010	38,258	1900 + 10	1912 + 18	248,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	38,258	38,505	1912 + 18	1925 + 5	247,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	38,505	38,760	1925 + 5	1938 + 0	255,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	38,760	39,045	1938 + 0	1952 + 5	285,00	Ruim	
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	39,045	39,294	1952 + 5	1964 + 14	249,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LFO-2)	CRESCENTE	LD	39,294	39,440	1964 + 14	1972 + 0	146,00	Ruim	

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,00 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

TIPO DE FAIXA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA	INTERVALO		INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	ESTADO DE CONSERVAÇÃO PINTURA	FOTO
			KM INICIAL	KM FINAL	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL			
LINHA CONTÍNUA/SECCIONADA - (LFO-4)	CRESCENTE	LD	39,440	39,680	1972 + 0	1984 + 0	240,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	39,680	39,930	1984 + 0	1996 + 10	250,00	Ruim	
LINHA DUPLA CONTÍNUA - (LFO-3)	CRESCENTE	LD	39,930	39,977	1996 + 10	1998 + 17	47,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	40,012	39,984	2000 + 12	1999 + 4	28,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	39,984	39,965	1999 + 4	1998 + 5	19,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	DECRESCENTE	LD	39,965	39,934	1998 + 5	1996 + 14	31,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	39,965	29,097	1998 + 5	1454 + 17	10868,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	29,239	29,088	1461 + 19	1454 + 8	151,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	29,080	28,072	1454 + 0	1403 + 12	1008,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	DECRESCENTE	LD	28,290	27,903	1414 + 10	1395 + 3	387,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	DECRESCENTE	LE	28,280	27,903	1414 + 0	1395 + 3	377,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LE	28,225	28,135	1411 + 5	1406 + 15	90,00	Ruim	
LINHA SIMPLES SECCIONADA - (LMS-2)	DECRESCENTE	LE	28,123	27,933	1406 + 3	1396 + 13	190,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LE	28,123	27,862	1406 + 3	1393 + 2	261,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	27,974	27,903	1398 + 14	1395 + 3	71,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	DECRESCENTE	LD	27,822	27,775	1391 + 2	1388 + 15	47,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	27,775	27,737	1388 + 15	1386 + 17	38,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	DECRESCENTE	LD	27,736	27,705	1386 + 16	1385 + 5	31,00	Ruim	

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,00 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

TIPO DE FAIXA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA	INTERVALO		INTERVALO		EXTENSÃO OU UNIDADE	ESTADO DE CONSERVAÇÃO PINTURA	FOTO
			KM INICIAL	KM FINAL	ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL			
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	27,705	5,240	1385 + 5	262 + 0	22465,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	5,220	5,068	261 + 0	253 + 8	152,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	5,049	0,647	252 + 9	32 + 7	4402,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	DECRESCENTE	LD	0,647	0,444	32 + 7	22 + 4	203,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	0,395	0,094	19 + 15	4 + 14	301,00	Ruim	
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO	DECRESCENTE	LD	0,094	0,029	4 + 14	1 + 9	65,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	0,084	0,037	4 + 4	1 + 17	47,00	Ruim	
LINHA DE BORDO - LBO	DECRESCENTE	LD	0,029	0,000	1 + 9	0 + 0	29,000	Ruim	

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,000 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

CÓDIGO	TIPO	KM	ESTACA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA			ESTADO DE CONSERVAÇÃO			FOTO
					LD	LE	CC	BOM	REG	RUIM	
I-4	INDICATIVA	0,048	2 + 8,00	CRESCENTE	X			X			
I-4	INDICATIVA	0,236	11 + 16,00	CRESCENTE	X					X	
I-4	INDICATIVA	0,236	11 + 16,00	CRESCENTE	X					X	
MQ-118	MARCO QUILOMÉTRICO	16,776	838 + 16,00	CRESCENTE	X					X	
A-2a	ADVERTÊNCIA	23,552	1177 + 12,00	CRESCENTE	X			X			
IA	ADVERTÊNCIA	26,327	1316 + 7,00	CRESCENTE	X					X	
OB-4	TEMPORÁRIA	27,142	1357 + 2,00	CRESCENTE	X				X		
E-3	EDUCATIVA	27,170	1358 + 10,00	CRESCENTE	X			X			
R-7	REGULAMENTAÇÃO	37,329	1866 + 9,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	37,390	1869 + 10,00	CRESCENTE	X			X			
OB-3	TEMPORÁRIA	27,412	1370 + 12,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	27,493	1374 + 13,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	27,605	1380 + 5,00	CRESCENTE	X			X			
I-3	INDICATIVA	27,683	1384 + 3,00	CRESCENTE	X					X	
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	27,761	1388 + 1,00	CRESCENTE	X			X			
I-4	INDICATIVA	27,784	1389 + 4,00	CRESCENTE	X			X			

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,000 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

CÓDIGO	TIPO	KM	ESTACA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA			ESTADO DE CONSERVAÇÃO			FOTO
					LD	LE	CC	BOM	REG	RUIM	
A-21d	ADVERTÊNCIA	27,784	1389 + 4,00	CRESCENTE	X					X	
R-1	REGULAMENTAÇÃO	27,831	1391 + 11,00	CRESCENTE		X		X			
R-1	REGULAMENTAÇÃO	27,831	1391 + 11,00	CRESCENTE	X			X			
I-2	INDICATIVA	27,999	1399 + 19,00	CRESCENTE	X			X			
I-3	INDICATIVA	28,096	1404 + 16,00	CRESCENTE	X			X			
A-21b	ADVERTÊNCIA	28,134	1406 + 14,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	28,179	1408 + 19,00	CRESCENTE	X			X			
I-3	INDICATIVA	28,518	1425 + 18,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	28,771	1438 + 11,00	CRESCENTE	X					X	
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	28,905	1445 + 5,00	CRESCENTE	X			X			
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	29,030	1451 + 10,00	CRESCENTE	X			X			
I-4	INDICATIVA	39,265	1963 + 5,00	DECRESCENTE	X					X	
MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	37,863	1893 + 3,00	DECRESCENTE	X					X	
MQ-135	MARCO QUILOMÉTRICO	33,856	1692 + 16,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	30,075	1503 + 15,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	29,287	1464 + 7,00	DECRESCENTE	X			X			

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,000 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

CÓDIGO	TIPO	KM	ESTACA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA			ESTADO DE CONSERVAÇÃO			FOTO
					LD	LE	CC	BOM	REG	RUIM	
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	29,179	1458 + 19,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	29,069	1453 + 9,00	DECRESCENTE	X			X			
R-7	REGULAMENTAÇÃO	28,672	1433 + 12,00	DECRESCENTE	X					X	
OB-3	TEMPORÁRIA	28,512	1425 + 12,00	DECRESCENTE	X			X			
A-42a	ADVERTÊNCIA	28,461	1423 + 1,00	DECRESCENTE	X					X	
OB-3	TEMPORÁRIA	28,348	1417 + 8,00	DECRESCENTE	X			X			
R-24b	REGULAMENTAÇÃO	28,227	1411 + 7,00	DECRESCENTE		X		X			
OB-3	TEMPORÁRIA	28,135	1406 + 15,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.6	REGULAMENTAÇÃO	28,067	1403 + 7,00	DECRESCENTE	X			X			
I-2	INDICATIVA	27,983	1399 + 3,00	DECRESCENTE	X			X			
R-2	REGULAMENTAÇÃO	27,968	1398 + 8,00	DECRESCENTE	X			X			
R-19.4	REGULAMENTAÇÃO	27,942	1397 + 2,00	DECRESCENTE	X			X			
MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	27,808	1390 + 8,00	DECRESCENTE	X			X			
MO	MARCADOR DE OBSTÁCULO	24,419	1220 + 19,00	DECRESCENTE	X				X		
R-7	REGULAMENTAÇÃO	18,665	933 + 5,00	DECRESCENTE	X			X			
A-2b	ADVERTÊNCIA	17,915	895 + 15,00	DECRESCENTE	X				X		

CADASTRO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,000 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) - IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

CÓDIGO	TIPO	KM	ESTACA	SENTIDO	POSIÇÃO NA PISTA			ESTADO DE CONSERVAÇÃO			FOTO
					LD	LE	CC	BOM	REG	RUIM	
R-7	REGULAMENTAÇÃO	13,663	683 + 3,00	DECRESCENTE	X					X	
R-7	REGULAMENTAÇÃO	1,381	69 + 1,00	DECRESCENTE	X				X		
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	0,882	44 + 2,00	DECRESCENTE	X			X			
E-3	EDUCATIVA	0,372	18 + 12,00	DECRESCENTE	X					X	
I-3	INDICATIVA	0,279	13 + 19,00	DECRESCENTE	X			X			
I-4	INDICATIVA	0,243	12 + 3,00	DECRESCENTE	X					X	
I-4	INDICATIVA	0,243	12 + 3,00	DECRESCENTE	X					X	
IR-19.8	REGULAMENTAÇÃO	0,171	8 + 11,00	DECRESCENTE	X				X		
R-19.8	REGULAMENTAÇÃO	0,076	3 + 16,00	DECRESCENTE	X			X			

CADASTRO DE DRENGEM E OAE

CADASTRO DE DRENGEM

CADASTRO DE DRENGEM SUPERFICIAL

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 39,975 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

Lado	Sentido	km inicial	km final	Estaca inicial	Estaca final	Tipo	Extensão (m)	Coordenadas geográficas Início - SIRGAS 2000		Coordenadas geográficas Final - SIRGAS 2000		Há Defeitos?	Situação Atual	Foto Início	Foto Final
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude				
Direito	Crescente	0,000	0,125	0 + 0	6 + 5	MEIO-FIO	125	-17,6989175	-48,1628958	-17,6981182	-48,1635959	Não	Boa		
Direito	Crescente	0,315	0,385	15 + 15	19 + 5	MEIO-FIO	70	-17,6968364	-48,1646679	-17,6963711	-48,1650542	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	0,315	0,385	15 + 15	19 + 5	MEIO-FIO	70	-17,6968377	-48,1646664	-17,6963798	-48,1650526	Sim	Regular		
Direito	Crescente	0,425	0,595	21 + 5	29 + 15	MEIO-FIO	170	-17,6960635	-48,1653197	-17,6946441	-48,1660565	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	0,480	0,655	24 + 0	32 + 15	MEIO-FIO	175	-17,6956078	-48,1656340	-17,6941918	-48,1661479	Sim	Regular		
Direito	Crescente	1,010	1,210	50 + 10	60 + 10	MEIO-FIO	200	-17,6909523	-48,1659625	-17,6893268	-48,1653979	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	3,670	3,980	183 + 10	199 + 0	MEIO-FIO	310	-17,6689273	-48,1697258	-17,6666843	-48,1715132	Sim	Regular		
Direito	Crescente	3,690	3,980	184 + 10	199 + 0	VALETA	290	-17,6688174	-48,1698193	-17,6666871	-48,1715144	Sim	Regular		
Direito	Crescente	4,250	4,325	212 + 10	216 + 5	MEIO-FIO	75	-17,6647552	-48,1731139	-17,6643347	-48,1735083	Sim	Regular		
Direito	Crescente	4,395	4,530	219 + 15	226 + 10	MEIO-FIO	135	-17,6638514	-48,1739993	-17,6629216	-48,1749872	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	4,450	4,530	222 + 10	226 + 10	MEIO-FIO	80	-17,6634553	-48,1744066	-17,6629211	-48,1749882	Sim	Regular		
Direito	Crescente	4,490	4,490	224 + 10	224 + 10	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,6632545	-48,1746365	-17,6632582	-48,1746388	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	4,490	4,490	224 + 10	224 + 10	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,6632555	-48,1746331	-17,6632585	-48,1746371	Sim	Regular		
Direito	Crescente	4,875	5,290	243 + 15	264 + 10	MEIO-FIO	415	-17,6608054	-48,1771972	-17,6577998	-48,1794992	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	4,920	5,040	246 + 0	252 + 0	MEIO-FIO	120	-17,6604952	-48,1775012	-17,6597495	-48,1782185	Sim	Regular		
Direito	Crescente	5,270	5,270	263 + 10	263 + 10	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,6579463	-48,1794484	-17,6579487	-48,1794458	Sim	Regular		
Direito	Crescente	5,350	5,615	267 + 10	280 + 15	MEIO-FIO	265	-17,6572324	-48,1796059	-17,6550887	-48,1791753	Sim	Regular		

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 39,975 KM

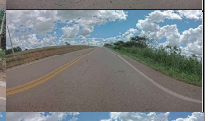
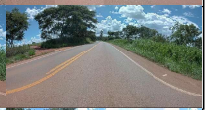
TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

Lado	Sentido	km inicial	km final	Estaca inicial	Estaca final	Tipo	Extensão (m)	Coordenadas geográficas Início - SIRGAS 2000		Coordenadas geográficas Final - SIRGAS 2000		Há Defeitos?	Situação Atual	Foto Início	Foto Final
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude				
Direito	Crescente	5,375	5,375	268 + 15	268 + 15	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,6570779	-48,1796231	-17,6570795	-48,1796267	Sim	Regular		
Direito	Crescente	5,580	5,580	279 + 0	279 + 0	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,6553385	-48,1792784	-17,6553380	-48,1792776	Sim	Regular		
Direito	Crescente	5,590	5,590	279 + 10	279 + 10	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,6552198	-48,1792264	-17,6552196	-48,1792283	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	5,935	6,300	296 + 15	315 + 0	MEIO-FIO	365	-17,6523367	-48,1781080	-17,6492413	-48,1768620	Sim	Regular		
Direito	Crescente	5,955	5,955	297 + 15	297 + 15	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,6522085	-48,1780568	-17,6522065	-48,1780512	Sim	Regular		
Direito	Crescente	8,480	8,570	424 + 0	428 + 10	MEIO-FIO	90	-17,6307068	-48,1782741	-17,6300017	-48,1787596	Não	Ruim		
Esquerdo	Decrescente	8,480	8,595	424 + 0	429 + 15	MEIO-FIO	115	-17,6307092	-48,1782780	-17,6297655	-48,1789143	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	10,145	10,230	507 + 5	511 + 10	MEIO-FIO	85	-17,6164150	-48,1818032	-17,6156353	-48,1818519	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	10,365	10,610	518 + 5	530 + 10	MEIO-FIO	245	-17,6143735	-48,1819258	-17,6122310	-48,1820526	Sim	Regular		
Direito	Crescente	10,380	10,585	519 + 0	529 + 5	MEIO-FIO	205	-17,6142160	-48,1819318	-17,6124054	-48,1820436	Sim	Regular		
Direito	Crescente	10,380	10,380	519 + 0	519 + 0	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,6142142	-48,1819328	-17,6142195	-48,1819356	Sim	Regular		
Direito	Crescente	11,815	12,130	590 + 15	606 + 10	MEIO-FIO	315	-17,6013174	-48,1828060	-17,5984832	-48,1832691	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	11,855	12,160	592 + 15	608 + 0	MEIO-FIO	305	-17,6010198	-48,1828331	-17,5982069	-48,1833289	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	12,160	12,160	608 + 0	608 + 0	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,5982058	-48,1833282	-17,5982050	-48,1833277	Sim	Regular		
Direito	Crescente	12,720	13,020	636 + 0	651 + 0	MEIO-FIO	300	-17,5933693	-48,1847217	-17,5906045	-48,1854560	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	12,770	13,020	638 + 10	651 + 0	MEIO-FIO	250	-17,5928186	-48,1848860	-17,5906092	-48,1854567	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	13,580	13,845	679 + 0	692 + 5	MEIO-FIO	265	-17,5856241	-48,1858943	-17,5832748	-48,1860864	Sim	Regular		

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 39,975 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

Lado	Sentido	km inicial	km final	Estaca inicial	Estaca final	Tipo	Extensão (m)	Coordenadas geográficas Início - SIRGAS 2000		Coordenadas geográficas Final - SIRGAS 2000		Há Defeitos?	Situação Atual	Foto Início	Foto Final
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude				
Direito	Crescente	14,040	14,400	702 + 0	720 + 0	MEIO-FIO	360	-17,5815630	-48,1862394	-17,5783846	-48,1865015	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	14,130	15,095	706 + 10	754 + 15	MEIO-FIO	965	-17,5807016	-48,1863027	-17,5722632	-48,1877228	Sim	Regular		
Direito	Crescente	15,820	16,025	791 + 0	801 + 5	MEIO-FIO	205	-17,5664692	-48,1912256	#N/D	#N/D	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	17,075	17,335	853 + 15	866 + 15	MEIO-FIO	260	-17,5569650	-48,1865471	-17,5549417	-48,1852093	Sim	Regular		
Direito	Crescente	17,090	17,365	854 + 10	868 + 5	MEIO-FIO	275	-17,5568361	-48,1864616	-17,5546869	-48,1850343	Sim	Regular		
Direito	Crescente	17,505	17,620	875 + 5	881 + 0	MEIO-FIO	115	-17,5536018	-48,1845035	-17,5525520	-48,1842458	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	17,515	17,620	875 + 15	881 + 0	MEIO-FIO	105	-17,5534655	-48,1844680	-17,5525597	-48,1842415	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	17,820	17,910	891 + 0	895 + 10	MEIO-FIO	90	-17,5507535	-48,1842854	-17,5499820	-48,1843859	Sim	Regular		
Direito	Crescente	18,005	18,180	900 + 5	909 + 0	MEIO-FIO	175	-17,5490664	-48,1845191	-17,5475628	-48,1847245	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	18,055	18,180	902 + 15	909 + 0	MEIO-FIO	125	-17,5486094	-48,1845873	-17,5475672	-48,1847287	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	18,470	19,065	923 + 10	953 + 5	MEIO-FIO	595	-17,5448512	-48,1851235	-17,5396050	-48,1858463	Sim	Regular		
Direito	Crescente	18,615	19,065	930 + 15	953 + 5	MEIO-FIO	450	-17,5436429	-48,1852828	-17,5396013	-48,1858446	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	19,270	19,505	963 + 10	975 + 5	MEIO-FIO	235	-17,5377691	-48,1860938	-17,5356742	-48,1863857	Sim	Regular		
Direito	Crescente	19,285	19,505	964 + 5	975 + 5	MEIO-FIO	220	-17,5376362	-48,1861128	-17,5356717	-48,1863883	Sim	Regular		
Direito	Crescente	22,085	22,310	1104 + 5	1115 + 10	MEIO-FIO	225	-17,5127157	-48,1862062	-17,5106992	-48,1868229	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	22,085	22,350	1104 + 5	1117 + 10	MEIO-FIO	265	-17,5127153	-48,1862066	-17,5104026	-48,1869189	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	23,410	23,660	1170 + 10	1183 + 0	MEIO-FIO	250	-17,5010038	-48,1870292	-17,4987851	-48,1865667	Sim	Regular		

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 39,975 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

Lado	Sentido	km inicial	km final	Estaca inicial	Estaca final	Tipo	Extensão (m)	Coordenadas geográficas Início - SIRGAS 2000		Coordenadas geográficas Final - SIRGAS 2000		Há Defeitos?	Situação Atual	Foto Início	Foto Final
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude				
Esquerdo	Decrescente	23,710	24,240	1185 + 10	1212 + 0	MEIO-FIO	530	-17,4983464	-48,1864774	-17,4938675	-48,1878588	Sim	Regular		
Direito	Crescente	24,370	24,405	1218 + 10	1220 + 5	MEIO-FIO	35	-17,4930579	-48,1886666	-17,4928688	-48,1888629	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	24,370	24,405	1218 + 10	1220 + 5	MEIO-FIO	35	-17,4930529	-48,1886626	-17,4928612	-48,1888675	Sim	Regular		
Direito	Crescente	24,545	24,685	1227 + 5	1234 + 5	MEIO-FIO	140	-17,4919770	-48,1897624	-17,4910138	-48,1907531	Sim	Regular		
Direito	Crescente	24,775	25,025	1238 + 15	1251 + 5	MEIO-FIO	250	-17,4904866	-48,1912975	-17,4887986	-48,1929993	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	25,700	25,735	1285 + 0	1286 + 15	MEIO-FIO	35	-17,4836498	-48,1961771	-17,4833813	-48,1962936	Sim	Regular		
Direito	Crescente	25,760	26,270	1288 + 0	1313 + 10	MEIO-FIO	510	-17,4831290	-48,1964140	-17,4788838	-48,1980877	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	25,825	25,890	1291 + 5	1294 + 10	MEIO-FIO	65	-17,4826034	-48,1966659	-17,4820757	-48,1969255	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	26,050	26,245	1302 + 10	1312 + 5	MEIO-FIO	195	-17,4807322	-48,1975234	-17,4790316	-48,1980582	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	27,085	27,125	1354 + 5	1356 + 5	MEIO-FIO	40	-17,4720792	-48,2009623	-17,4718787	-48,2011758	Sim	Regular		
Direito	Crescente	27,260	27,635	1363 + 0	1381 + 15	MEIO-FIO	375	-17,4709423	-48,2021467	-17,4685895	-48,2045950	Não	Ruim		
Esquerdo	Decrescente	27,275	27,635	1363 + 15	1381 + 15	MEIO-FIO	360	-17,4708465	-48,2022591	-17,4685813	-48,2045918	Não	Ruim		
Direito	Crescente	27,945	27,970	1397 + 5	1398 + 10	MEIO-FIO	25	-17,4665768	-48,2065157	-17,4664368	-48,2066536	Não	Boa		
Direito	Crescente	28,095	29,235	1404 + 15	1461 + 15	MEIO-FIO	1140	-17,4655853	-48,2074587	-17,4555821	-48,2084392	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	28,095	28,180	1404 + 15	1409 + 0	MEIO-FIO	85	-17,4655865	-48,2074597	-17,4650575	-48,2079511	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	28,260	29,235	1413 + 0	1461 + 15	MEIO-FIO	975	-17,4643715	-48,2083875	-17,4555828	-48,2084368	Sim	Regular		
Direito	Crescente	28,250	28,250	1412 + 10	1412 + 10	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,4644831	-48,2083362	-17,4644842	-48,2083332	Sim	Regular		

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 39,975 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

Lado	Sentido	km inicial	km final	Estaca inicial	Estaca final	Tipo	Extensão (m)	Coordenadas geográficas Início - SIRGAS 2000		Coordenadas geográficas Final - SIRGAS 2000		Há Defeitos?	Situação Atual	Foto Início	Foto Final
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude				
Direito	Crescente	28,285	28,285	1414 + 5	1414 + 5	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,4641382	-48,2084974	-17,4641320	-48,2084984	Não	Boa		
Direito	Crescente	28,305	28,305	1415 + 5	1415 + 5	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,4640128	-48,2085384	-17,4640126	-48,2085313	Sim	Regular		
Direito	Crescente	28,330	28,330	1416 + 10	1416 + 10	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,4637334	-48,2086168	-17,4637372	-48,2086151	Sim	Regular		
Direito	Crescente	28,350	28,350	1417 + 10	1417 + 10	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,4636033	-48,2086476	-17,4636068	-48,2086440	Sim	Regular		
Direito	Crescente	28,375	28,375	1418 + 15	1418 + 15	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,4634627	-48,2086664	-17,4634633	-48,2086635	Sim	Regular		
Direito	Crescente	28,405	28,405	1420 + 5	1420 + 5	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,4631812	-48,2086996	-17,4631895	-48,2086914	Sim	Regular		
Direito	Crescente	28,425	28,425	1421 + 5	1421 + 5	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,4630359	-48,2086982	-17,4630334	-48,2086949	Sim	Regular		
Direito	Crescente	28,475	28,475	1423 + 15	1423 + 15	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,4624790	-48,2086879	-17,4624711	-48,2086882	Sim	Regular		
Direito	Crescente	28,560	28,560	1428 + 0	1428 + 0	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,4617241	-48,2086592	-17,4617270	-48,2086585	Sim	Regular		
Direito	Crescente	29,715	30,520	1485 + 15	1526 + 0	MEIO-FIO	805	-17,4512697	-48,2082795	-17,4440882	-48,2080284	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	29,715	30,520	1485 + 15	1526 + 0	MEIO-FIO	805	-17,4512669	-48,2082786	-17,4440875	-48,2080243	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	30,100	30,100	1505 + 0	1505 + 0	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,4478598	-48,2081462	-17,4478517	-48,2081491	Sim	Regular		
Direito	Crescente	30,110	30,110	1505 + 10	1505 + 10	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,4477178	-48,2081493	-17,4477195	-48,2081475	Sim	Regular		
Direito	Crescente	31,025	31,495	1551 + 5	1574 + 15	MEIO-FIO	470	-17,4395060	-48,2077754	-17,4351661	-48,2075657	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	31,090	32,965	1554 + 10	1648 + 5	MEIO-FIO	1875	-17,4388845	-48,2077454	-17,4225380	-48,2109436	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	31,950	31,950	1597 + 10	1597 + 10	ENTRADA D'ÁGUA	0	-17,4310842	-48,2077210	-17,4310816	-48,2077219	Sim	Regular		
Direito	Crescente	32,020	32,845	1601 + 0	1642 + 5	MEIO-FIO	825	-17,4304220	-48,2078689	-17,4235046	-48,2104870	Sim	Regular		

CADASTRO DE DRENAGEM SUPERFICIAL

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 39,975 KM

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

Lado	Sentido	km inicial	km final	Estaca inicial	Estaca final	Tipo	Extensão (m)	Coordenadas geográficas Início - SIRGAS 2000		Coordenadas geográficas Final - SIRGAS 2000		Há Defeitos?	Situação Atual	Foto Início	Foto Final
								Latitude	Longitude	Latitude	Longitude				
Direito	Crescente	32,905	33,000	1645 + 5	1650 + 0	MEIO-FIO	95	-17,4229478	-48,2107422	-17,4222621	-48,2110727	Sim	Regular		
Direito	Crescente	34,480	34,670	1724 + 0	1733 + 10	MEIO-FIO	190	-17,4134129	-48,2215056	-17,4123581	-48,2228477	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	34,500	34,670	1725 + 0	1733 + 10	MEIO-FIO	170	-17,4133166	-48,2216213	-17,4123551	-48,2228431	Sim	Regular		
Direito	Crescente	35,180	35,255	1759 + 0	1762 + 15	MEIO-FIO	75	-17,4092364	-48,2264214	-17,4086449	-48,2269046	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	35,180	35,235	1759 + 0	1761 + 15	MEIO-FIO	55	-17,4092334	-48,2264266	-17,4087621	-48,2268043	Sim	Regular		
Direito	Crescente	35,290	35,570	1764 + 10	1778 + 10	MEIO-FIO	280	-17,4084016	-48,2271044	-17,4064410	-48,2287295	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	35,340	35,420	1767 + 0	1771 + 0	MEIO-FIO	80	-17,4080818	-48,2273547	-17,4075498	-48,2278245	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	38,000	38,170	1900 + 0	1908 + 10	MEIO-FIO	170	-17,3904142	-48,2433572	-17,3888863	-48,2438815	Sim	Regular		
Direito	Crescente	38,305	38,790	1915 + 5	1939 + 10	MEIO-FIO	485	-17,3877967	-48,2442594	-17,3836542	-48,2456878	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	38,305	38,750	1915 + 5	1937 + 10	MEIO-FIO	445	-17,3877923	-48,2442583	-17,3839135	-48,2455942	Sim	Regular		
Direito	Crescente	38,890	39,975	1944 + 10	1998 + 15	MEIO-FIO	1085	-17,3826995	-48,2459982	-17,3728260	-48,2459065	Sim	Regular		
Esquerdo	Decrescente	38,965	39,975	1948 + 5	1998 + 15	MEIO-FIO	1010	-17,3821410	-48,2461011	-17,3728237	-48,2459024	Sim	Regular		

CADASTRO DE BUEIROS

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 17+00,00 FICHA Nº: 1

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.695608
LONG: -48.164825

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BDTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 3,05 m

LADO MONTANTE: D [X] E [ ] | ESCONSIDADE: 5° E | DECLIVIDADE: 5,4%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	21,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ]	m
TRINCADO	[ ]	m
SELADO	[ ]	m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]	
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]	
ASSOREAMENTO	[ ]	%
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)		
EM CIMA	[ ]	
NO FUNDO	[ ]	
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)		
EM CIMA	[ ]	
NO FUNDO	[ ]	

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE		LADO JUSANTE	
[X] BOCA		[X] BOCA	
[ ] CAIXA COLETORA		[ ] CAIXA COLETORA	
[ ] SEM DISPOSITIVO		[ ] SEM DISPOSITIVO	
BOM ESTADO	[X]	BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]	QUEBRADA	[X]
TRINCADA	[ ]	TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]	CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]	DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]	EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %	ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]	ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata.. ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 45+10,00 FICHA Nº: 2

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.691687
LONG: -48.166132

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 2,65 m

LADO MONTANTE: D [X] E [ ] | ESCONSIDADE: 0° | DECLIVIDADE: 0,07%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	21,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[20] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[20] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[70] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 97+14,00 FICHA Nº: 3

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.682645
LONG: -48.163263

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 1,00 m | Altura de aterro: 1,74 m

LADO MONTANTE: D [X] E [ ] | ESCONSIDADE: 5° E | DECLIVIDADE: 4,22%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	20,00 m

FOTOS

Montante



Jusante



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[30] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [ ] REGULAR [X] RUIM

LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[90] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 114+7,00 FICHA Nº: 4

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.679717
LONG: -48.163752

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 1,80 m

LADO MONTANTE: D [X] E [ ] | ESCONSIDADE:0° | DECLIVIDADE: 2,2%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	37,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[ ] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [X] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[X]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 216+6,00 FICHA Nº: 5

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.664338
LONG: -48. 173364

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 1,00 m	Altura de aterro: 2,01 m
LADO MONTANTE: D [X] E [ ]	ESCONSIDADE: 30° D
	DECLIVIDADE: 2,5%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	61,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE			LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO	[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[X]		BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]		QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]		TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]		CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]		INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]		DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m		SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]		EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %		ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]		ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un		EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m		EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]		EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]		EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 232+6,00 FICHA Nº: 6

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.662248
LONG: -48. 175880

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BDTC Ø 1,00 m | Altura de aterro: 1,46 m

LADO MONTANTE: D [X] E [ ] | ESCONSIDADE: 5° D | DECLIVIDADE: 3,76%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	19,00 m

FOTOS

Montante



Jusante



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 240+0,00 FICHA Nº: 7

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.661142
LONG: -48.176909

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 1,36 m
LADO MONTANTE: D [X] E [ ]	ESCONSIDADE: 15° E
	DECLIVIDADE: 2,8%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	44,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[90] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [ ] REGULAR [X] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE		LADO JUSANTE	
[ ] BOCA		[X] BOCA	
[ ] CAIXA COLETORA		[ ] CAIXA COLETORA	
[X] SEM DISPOSITIVO		[ ] SEM DISPOSITIVO	
BOM ESTADO	[ ]	BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]	QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]	TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]	CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]	DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]	EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[90] %	ASSOREADA	[90] %
ENTUPIDA	[X]	ENTUPIDA	[X]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 266+19,00 FICHA Nº: 8

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.657249
LONG: -48.179678

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 1,00 m	Altura de aterro: 3,11 m
LADO MONTANTE: D [X] E [ ]	ESCONSIDADE: 10° D
	DECLIVIDADE: 5,44 %

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	27,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[X]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 331+17,00 FICHA Nº: 9

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.646299
LONG: -48.175745

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 3,79 m

LADO MONTANTE: D [X] E [ ] | ESCONSIDADE: 20° D | DECLIVIDADE: 2,2%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	55,00 m

FOTOS

Montante



Jusante



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[90] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [ ] REGULAR [X] RUIM

LADO MONTANTE

[ ] BOCA [X] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[90] %
ENTUPIDA	[X]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[ ] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [X] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[90] %
ENTUPIDA	[X]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 487+19,00 FICHA Nº: 10

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.619658
LONG: -48.181625

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 1,00 m	Altura de aterro: 4,025 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 10° D
	DECLIVIDADE: 2,6%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	20,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	

LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[X]	
ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 516+2,00 FICHA Nº: 11

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.614314
LONG: -48.182111

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 1,00 m	Altura de aterro: 6,28 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 10° D
	DECLIVIDADE: 2,9%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	45,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	

LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 540+17,00 FICHA Nº: 12

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.610187
LONG: -48.182401

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 1,52 m

LADO MONTANTE: D [ ] E [X] | ESCONSIDADE: 0° | DECLIVIDADE: 2,79%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	17,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[55] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[40] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[70] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 616+12,00 FICHA Nº: 13

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.596565
LONG: -48.183825

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BDTC Ø 1,50 m	Altura de aterro: 3,0 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 5° E
	DECLIVIDADE: 2,5%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	40,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[95] %	
ENTUPIDA	[X]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	

LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO		[X]
QUEBRADA		[ ]
TRINCADA		[ ]
CORPO SELADO		[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA		[ ]
DESTRUÍDA		[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO		[ ] m
EROSÃO		[ ]
ASSOREADA		[ ] %
ENTUPIDA		[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA		[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO		[ ]
EXISTE CANAL		[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 626+8,00 FICHA Nº: 14

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17,594846
LONG: -48.184318

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSCC 3,00 x 3,00 m	Altura do aterro: 4,0 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 40° D
	DECLIVIDADE: 2,7%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	36,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	

LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata.. ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 648+2,00 FICHA Nº: 15

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.591504
LONG: -48.185326

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BDTC Ø 1,00 m | Altura de aterro: 3,07 m

LADO MONTANTE: D [ ] E [X] | ESCONSIDADE: 40° E | DECLIVIDADE: 2,9%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	75,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE		LADO JUSANTE	
[X] BOCA / [ ] CAIXA COLETORA / [ ] SEM DISPOSITIVO		[X] BOCA / [ ] CAIXA COLETORA / [ ] SEM DISPOSITIVO	
BOM ESTADO	[X]	BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]	QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]	TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]	CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]	DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]	EROSÃO	[X]
ASSOREADA	[ ] %	ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]	ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[X]	EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[X]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 781+16,00 FICHA Nº: 16

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.567653
LONG: -48.190560

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,80 m | Altura de aterro: 2,72 m

LADO MONTANTE: D [ ] E [X] | ESCONSIDADE: 5° E | DECLIVIDADE: 3,48%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	21,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[70] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[30] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[95] %
ENTUPIDA	[X]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata.. ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 804+7,00 FICHA Nº: 17

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.563997
LONG: -48.191937

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 1,00 m	Altura de aterro: 1,06 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 5° D
	DECLIVIDADE: 2,02%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	15,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[60] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE			LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO	[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[ ]		BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]		QUEBRADA	[X]	
TRINCADA	[ ]		TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]		CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]		INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]		DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m		SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]		EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[40] %		ASSOREADA	[90] %	
ENTUPIDA	[ ]		ENTUPIDA	[X]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un		EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m		EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]		EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]		EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 831+19,00 FICHA Nº: 18

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.560093
LONG: -48.188825

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 1,00 m | Altura de aterro: 1,85 m

LADO MONTANTE: D [X] E [ ]
ESCONSIDADE: 5° D
DECLIVIDADE: 2,77 %

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	19,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[80] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO
[ ] BOM [ ] REGULAR [X] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[90] %
ENTUPIDA	[X]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[70] %
ENTUPIDA	[X]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata.. ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 844+4,00 FICHA Nº: 19

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.558382
LONG: -48.187423

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 7,74 m

LADO MONTANTE: D [X] E [ ] | ESCONSIDADE: 25° D | DECLIVIDADE: 3,42%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	27,00 m

FOTOS

Montante



Jusante



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[20] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [ ] REGULAR [X] RUIM

LADO MONTANTE

[ ] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [X] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[40] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[X]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 849+18,00 FICHA Nº: 20

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.557340
LONG: -48.187076

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 3,87 m
LADO MONTANTE: D [X] E [ ]	ESCONSIDADE: 10° D
	DECLIVIDADE: 2,83%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	21,00 m

FOTOS

Montante



Jusante



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 871+9,00 FICHA Nº: 21

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.554044
LONG: -48.184848

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 5,86 m
LADO MONTANTE: D [X] E [ ]	ESCONSIDADE: 30° D
	DECLIVIDADE: 4,7%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	35,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 887+5,00 FICHA Nº: 22

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.551381
LONG: -48.184231

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 1,00 m	Altura de aterro: 1,01 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 5° D
	DECLIVIDADE: 2,5%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	40,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

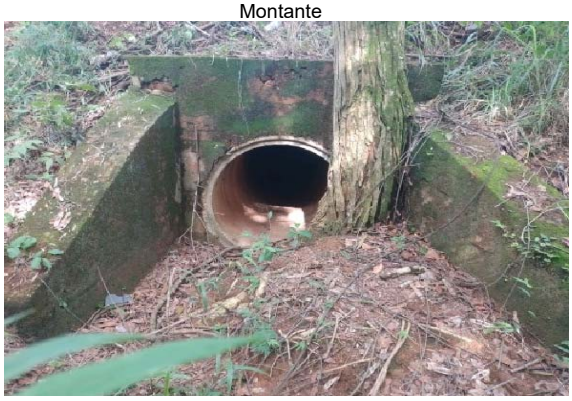
QUEBRADO	[ ]	m
TRINCADO	[ ]	m
SELADO	[ ]	m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]	
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]	
ASSOREAMENTO	[ ]	%
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)		
EM CIMA	[ ]	
NO FUNDO	[ ]	
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)		
EM CIMA	[ ]	
NO FUNDO	[ ]	

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE			LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO	[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[X]		BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]		QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]		TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]		CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]		INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]		DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m		SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]		EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %		ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]		ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un		EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m		EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]		EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]		EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata.. ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 901+15,00 FICHA Nº: 23

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.548798
LONG: -48.184450

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 1,12 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 5° D
	DECLIVIDADE: 2,6%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	30,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [ ] REGULAR [X] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[10] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[X]
ASSOREADA	[20] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 929+7,00 FICHA Nº: 24

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.544217
LONG: -48.185242

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 0,76 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 15° E
	DECLIVIDADE: 8,20%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	18,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [ ] REGULAR [X] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[90] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	

LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO		[X]
QUEBRADA		[ ]
TRINCADA		[ ]
CORPO SELADO		[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA		[ ]
DESTRUÍDA		[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO		[ ] m
EROSÃO		[ ]
ASSOREADA		[ ] %
ENTUPIDA		[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA		[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO		[ ]
EXISTE CANAL		[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 937+19,00 FICHA Nº: 25

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.542249
LONG: -48.185556

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 7,83 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 5° E
	DECLIVIDADE: 5,68%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	38,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE			LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO	[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[X]		BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]		QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]		TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]		CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]		INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]		DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m		SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]		EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %		ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]		ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un		EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m		EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[X]		EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]		EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 956+17,00 FICHA Nº: 26

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.538932
LONG: -48.186054

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 6,42 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 0°
	DECLIVIDADE: 4,41%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	36,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE			LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO	[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[ ]		BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]		QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[X]		TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]		CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]		INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]		DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m		SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]		EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %		ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]		ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un		EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m		EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]		EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]		EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1016+4,00 FICHA Nº: 27

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.528231
LONG: -48.186796

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 1,58 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 0°
	DECLIVIDADE: 0,86%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	17,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	

LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata.. ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1039+7,00 FICHA Nº: 28

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.524421
LONG: -48.185716

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 1,11 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 20° E
	DECLIVIDADE: 2,39%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	17,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[95] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [ ] REGULAR [X] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[95] %
ENTUPIDA	[X]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[95] %
ENTUPIDA	[X]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1046+13,00 FICHA Nº: 29

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.522635
LONG: -48.185411

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,80 m	Altura de aterro: 1,91 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 0°
	DECLIVIDADE: 3,18%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	19,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE			LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO	[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[X]		BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]		QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]		TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]		CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]		INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]		DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m		SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]		EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %		ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]		ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un		EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m		EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]		EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]		EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1069+10,00 FICHA Nº: 30

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.518833
LONG: -48.184510

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 0,91 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 5° E
	DECLIVIDADE: 1,76%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	15,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[X]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	

LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[X]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[20] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1080+0,00 FICHA Nº: 31

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.516635
LONG: -48.185114

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 0,83 m

LADO MONTANTE: D [ ] E [X]
ESCONSIDADE: 0°
DECLIVIDADE: 2,26%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	16,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ]	m
TRINCADO	[ ]	m
SELADO	[ ]	m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]	
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]	
ASSOREAMENTO	50	%
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)		
EM CIMA	[ ]	
NO FUNDO	[ ]	
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)		
EM CIMA	[ ]	
NO FUNDO	[ ]	

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO
[ ] BOM [ ] REGULAR [X] RUIM

FOTOS
Montante



Jusante



LADO MONTANTE
[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ]	m
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	20	%
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ]	un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ]	m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	

LADO JUSANTE
[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ]	m
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	75	%
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ]	un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ]	m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1091+5,00 FICHA Nº: 32

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.514713
LONG: -48.185709

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 1,17 m

LADO MONTANTE: D [ ] E [X] | ESCONSIDADE: 5° E | DECLIVIDADE: 1,91%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	20,00 m

FOTOS

Montante



Jusante



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[80] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata.. ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1122+9,00 FICHA Nº: 33

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.509655
LONG: -48.187204

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 2,81 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 5° D
	DECLIVIDADE: 3,32%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	26,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[X]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	

LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[X]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata.. ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1151+0,00 FICHA Nº: 34

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.504596
LONG: -48.187778

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 1,00 m	Altura de aterro: 0,07 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 0°
	DECLIVIDADE: 0,1%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	16,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE			LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO	[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[X]		BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]		QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]		TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]		CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]		INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]		DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m		SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]		EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %		ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]		ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un		EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m		EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]		EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]		EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1169+0,00 FICHA Nº: 35

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.501512
LONG: -48.187187

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 1,30 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 0°
	DECLIVIDADE: 2,95%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	20,0 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[40] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [ ] REGULAR [X] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[20] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	

LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[70] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata.. ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1240+4,00 FICHA Nº: 36

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.490760
LONG: -48.190842

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 1,00 m	Altura de aterro: 2,47 m
LADO MONTANTE: D [X] E [ ]	ESCONSIDADE: 5° D
	DECLIVIDADE: 2,14%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	20,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1302+5,00 FICHA Nº: 37

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.480839
LONG: -48.197590

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 1,00 m	Altura de aterro: 3,51 m
LADO MONTANTE: D [X] E [ ]	ESCONSIDADE: 0°
	DECLIVIDADE: 3,86%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	22,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	

LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[40] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1344+13,00 FICHA Nº: 38

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.473476
LONG: -48.199914

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 3,59 m
LADO MONTANTE: D [X] E [ ]	ESCONSIDADE: 10° D
	DECLIVIDADE: 6,44%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	23,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1364+12,00 FICHA Nº: 39

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.470853
LONG: -48.202265

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BDTC Ø 1,00 m | Altura de aterro: 1,10 m

LADO MONTANTE: D [X] E [ ] | ESCONSIDADE: 0° | DECLIVIDADE: 2,6%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	31,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1371+17,00 FICHA Nº: 40

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.469832
LONG: -48.203217

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 3,64 m
LADO MONTANTE: D [X] E [ ]	ESCONSIDADE: 0°
	DECLIVIDADE: 2,22%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	52,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[40] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [ ] REGULAR [X] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[10] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	

LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[80] %	
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1376+4,00 FICHA Nº: 41

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.469340
LONG: -48.203776

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 2,41 m

LADO MONTANTE: D [X] E [ ]

ESCONSIDADE: 15° D

DECLIVIDADE: 6,11%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	20,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ]	m
TRINCADO	[ ]	m
SELADO	[ ]	m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]	
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]	
ASSOREAMENTO	[ ]	%
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)		
EM CIMA	[ ]	
NO FUNDO	[ ]	
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)		
EM CIMA	[ ]	
NO FUNDO	[ ]	

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[X]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ]	m
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ]	%
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ]	un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ]	m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ]	m
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ]	%
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ]	un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ]	m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1406+7,00 FICHA Nº: 42

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.466662
LONG: -48.206002

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BDTC Ø 1,00 m | Altura de aterro: 0,61 m

LADO MONTANTE: D [ ] E [X] | ESCONSIDADE: 0° | DECLIVIDADE: 2,36%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[X]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1406+10,00 FICHA Nº: 43

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.465587
LONG: -48.207964

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 0,73 m

LADO MONTANTE: D [ ] E [X] | ESCONSIDADE: 0° | DECLIVIDADE: 2,1%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1409+3,00 FICHA Nº: 44

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.465121
LONG: -48.208081

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 0,87 m

LADO MONTANTE: D [ ] E [X]
ESCONSIDADE: 0°
DECLIVIDADE: 2,4%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO
[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS
Montante



Jusante



LADO MONTANTE
[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE
[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1409+17,00 FICHA Nº: 45
COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.464997
LONG: -48.208170

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 0,64 m

LADO MONTANTE: D [ ] E [X] | ESCONSIDADE: 0° | DECLIVIDADE: 2,26%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[ ] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [X] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[90] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1428+8,00 FICHA Nº: 46

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.461651
LONG: -48.208804

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BDTC Ø 1,00 m | Altura de aterro: 7,63 m

LADO MONTANTE: D [X] E [ ] | ESCONSIDADE: 20° D | DECLIVIDADE: 3,28%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	27,00 m

FOTOS

Montante



Jusante



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[X]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[X]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1469+13,00 FICHA Nº: 47

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.454193
LONG: -48.208672

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 2,65 m
LADO MONTANTE: D [X] E [ ]	ESCONSIDADE: 0°
	DECLIVIDADE: 8,23 %

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	18,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE			LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO	[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[X]		BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]		QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]		TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]		CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]		INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]		DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m		SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]		EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %		ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]		ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un		EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m		EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]		EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]		EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata.. ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1506+16,00 FICHA Nº: 48

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.447548
LONG: -48.208200

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 7,15 m
LADO MONTANTE: D [X] E [ ]	ESCONSIDADE: 15° D
	DECLIVIDADE: 2,21%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	31,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1605+11,00 FICHA Nº: 49

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.429719
LONG: -48.208064

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 1,03 m

LADO MONTANTE: D [X] E [ ] | ESCONSIDADE:45° D | DECLIVIDADE: 2,1%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	26,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[90] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [ ] REGULAR [X] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[ ] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [X] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[90] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[90] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata.. ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: ´1614+7,00 FICHA Nº: 50

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.428186
LONG: -48.208321

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BTTC Ø 1,00 m	Altura de aterro: 1,10 m
LADO MONTANTE: D [X] E [ ]	ESCONSIDADE: 30° E
	DECLIVIDADE: 2,8%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	28,00 m

FOTOS

Montante



Jusante



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

LADO MONTANTE				LADO JUSANTE			
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO		[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO	
BOM ESTADO		[ ]		BOM ESTADO		[X]	
QUEBRADA		[ ]		QUEBRADA		[ ]	
TRINCADA		[ ]		TRINCADA		[ ]	
CORPO SELADO		[ ]		CORPO SELADO		[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA		[ ]		INFILTRAÇÕES DE ÁGUA		[ ]	
DESTRUÍDA		[ ]		DESTRUÍDA		[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO		[ ] m		SOLEIRA ACIMA DO TERRENO		[ ] m	
EROSÃO		[ ]		EROSÃO		[ ]	
ASSOREADA		[ ] %		ASSOREADA		[ ] %	
ENTUPIDA		[ ]		ENTUPIDA		[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA		[ ] un		EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA		[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		[ ] m		EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO		[X]		EXCESSO DE VEGETAÇÃO		[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO		[ ]		EXISTE CANAL		[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata.. ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1621+13,00 FICHA Nº: 51

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.427028
LONG: -48.208874

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 1,03 m

LADO MONTANTE: D [X] E [ ] | ESCONSIDADE: 5° D | DECLIVIDADE: 2,2%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	43,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ]	m
TRINCADO	[ ]	m
SELADO	[ ]	m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]	
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]	
ASSOREAMENTO	[ ]	%
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)		
EM CIMA	[ ]	
NO FUNDO	[ ]	
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)		
EM CIMA	[ ]	
NO FUNDO	[ ]	

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ]	m
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[20]	%
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ]	un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ]	m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[X]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ]	m
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ]	%
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ]	un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ]	m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1643+00,00 FICHA Nº: 52

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.423333
LONG: -48.210376

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 2,59 m
LADO MONTANTE: D [X] E [ ]	ESCONSIDADE: 0°
	DECLIVIDADE: 2,4%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	30,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1684+7,00 FICHA Nº: 53

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.418192
LONG: -48.215596

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 0,40 m

LADO MONTANTE: D [ ] E [X] | ESCONSIDADE: 0° | DECLIVIDADE: 2,51%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	16,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[ ] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [X] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[X]
TRINCADA	[X]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1731+12,00 FICHA Nº: 54

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.412895
LONG: -48.222345

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 2,52 m

LADO MONTANTE: D [ ] E [X] | ESCONSIDADE: 5° E | DECLIVIDADE: 6,20%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	20,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[X]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1770+19,00 FICHA Nº: 55

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.407822
LONG: -48.227682

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,80 m | Altura de aterro: 2,88 m

LADO MONTANTE: D [ ] E [X] | ESCONSIDADE: 5° D | DECLIVIDADE: 3,21%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	15,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE		LADO JUSANTE	
[X] BOCA		[X] BOCA	
[ ] CAIXA COLETORA		[ ] CAIXA COLETORA	
[ ] SEM DISPOSITIVO		[ ] SEM DISPOSITIVO	
BOM ESTADO	[X]	BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]	QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]	TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]	CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]	DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]	EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %	ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]	ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1859+4,00 FICHA Nº: 56

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.396292
LONG: -48.238894

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 2,43 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 5° D
	DECLIVIDADE: 3,45%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	20,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[X]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1875+11,00 FICHA Nº: 57

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.394688
LONG: -48.241393

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m	Altura de aterro: 1,01 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 5° D
	DECLIVIDADE: 2,7%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	21,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[30] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

..strata.. ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1922+17,00 FICHA Nº: 58

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.386771
LONG: -48.244394

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 1,00 m	Altura de aterro: 1,88 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 0°
	DECLIVIDADE: 2,3%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	50,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ]	m
TRINCADO	[ ]	m
SELADO	[ ]	m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]	
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]	
ASSOREAMENTO	[ ]	%
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)		
EM CIMA	[ ]	
NO FUNDO	[ ]	
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)		
EM CIMA	[ ]	
NO FUNDO	[ ]	

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [x] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ]	m
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ]	%
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ]	un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ]	m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]	

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]	
QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[X]	
CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ]	m
EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ]	%
ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ]	un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ]	m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1934+14,00 FICHA Nº: 59

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.384622
LONG: -48.245231

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 0,60 m | Altura de aterro: 3,0 m

LADO MONTANTE: D [ ] E [X]
ESCONSIDADE: 5° E
DECLIVIDADE: 2,5%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	28,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[ ] BOM [X] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[X]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[ ]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]

LADO JUSANTE

[X] BOCA [ ] CAIXA COLETORA [ ] SEM DISPOSITIVO

BOM ESTADO	[ ]
QUEBRADA	[ ]
TRINCADA	[X]
CORPO SELADO	[ ]
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]
DESTRUÍDA	[ ]
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m
EROSÃO	[ ]
ASSOREADA	[ ] %
ENTUPIDA	[ ]
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[X]
EXISTE CANAL	[ ]

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

strata ENGENHARIA

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: G0-330, Entr. GO-020 (Próx. Roncador) Ipameri
SUBTRECHO: 04
EXTENSÃO: 40 Km
ESTACA: 1968+2,00 FICHA Nº: 60

COORDENADA DO BUEIRO
LAT: -17.378844
LONG: -48.246123

TIPO E SEÇÃO DA OBRA: BSTC Ø 1,00 m	Altura de aterro: 1,60 m
LADO MONTANTE: D [ ] E [X]	ESCONSIDADE: 0°
	DECLIVIDADE:1,5%

COMPRIMENTO:

MONTANTE	JUSANTE	TOTAL
m	m	28,00 m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

QUEBRADO	[ ] m
TRINCADO	[ ] m
SELADO	[ ] m
SEÇÃO ESTRANGULADA	[ ]
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	[ ]
ASSOREAMENTO	[ ] %
PERDA DE GALVANIZAÇÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]
CORROSÃO (BUEIRO METALICO)	
EM CIMA	[ ]
NO FUNDO	[ ]

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



LADO MONTANTE			LADO JUSANTE		
[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO	[X] BOCA	[ ] CAIXA COLETORA	[ ] SEM DISPOSITIVO
BOM ESTADO	[X]		BOM ESTADO	[X]	
QUEBRADA	[ ]		QUEBRADA	[ ]	
TRINCADA	[ ]		TRINCADA	[ ]	
CORPO SELADO	[ ]		CORPO SELADO	[ ]	
INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]		INFILTRAÇÕES DE ÁGUA	[ ]	
DESTRUÍDA	[ ]		DESTRUÍDA	[ ]	
SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m		SOLEIRA ACIMA DO TERRENO	[ ] m	
EROSÃO	[ ]		EROSÃO	[ ]	
ASSOREADA	[ ] %		ASSOREADA	[ ] %	
ENTUPIDA	[ ]		ENTUPIDA	[ ]	
EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un		EXISTE DISSIPADOR DE ENERGIA	[ ] un	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m		EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	[ ] m	
EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[X]		EXCESSO DE VEGETAÇÃO	[ ]	
EXISTE BACIA DE CAPTAÇÃO	[ ]		EXISTE CANAL	[ ]	

ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES

CADASTRO DE OAE

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAL

RODOVIA: GO-330
SUBTRECHO: BR330 -GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,000
NOME : PALMITAL
ESTACA: 1219+13,00
FICHA Nº: 1

COORDENADA DA PONTE / VIADUTO
LAT. -17.492821°
LONG. -48.188880°

Altura de aterro: 6,25m

LADO MONTANTE: D [ ] E [X]

ESCONSIDADE: 0° E

DECLIVIDADE: 0%

DIMENSÃO:

LARGURA	COMPRIMENTO
9,70m	28,41m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

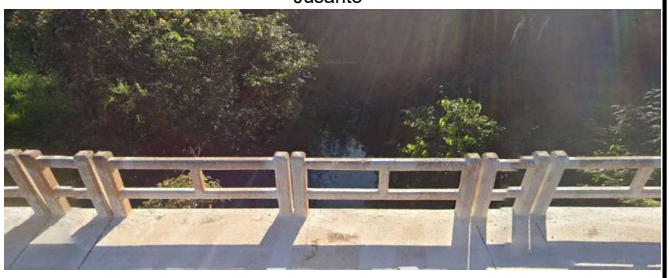
LAJE: [X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM
PILAR: [X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM
VIGAS: [X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM
INFILTRAÇÃO: [ ] LAJE [ ] VIGA [ ] PILAR
TRINCAS: [ ] LAJE [ ] VIGA [ ] PILAR
EROSÃO CURSO D'AGUA: [ ] MONTANTE [ ] JUSANTE [ ] N/A
CORROSÃO : [ ] LAJE [ ] VIGA [ ] PILAR
CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO [X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



ESTRUTURA



ESTRUTURA



ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES :

LEVANTAMENTO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAL

RODOVIA: GO-330
SUBTRECHO: BR330 -GO-020 (PRÓX. RONCADOR) – IPAMERI
EXTENSÃO: 40,000
NOME : RONCADOR
ESTACA: 1989+12,00
FICHA Nº: 2

COORDENADA DA PONTE / VIADUTO
LAT. -17.374524°
LONG. -48.246021°

Altura de aterro: 10,67m

LADO MONTANTE: D [ ] E [X]

ESCONSIDADE: 0° E

DECLIVIDADE: 0%

DIMENSÃO:

LARGURA	COMPRIMENTO
9,79m	45,33m

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA:

LAJE:
[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

PILAR:
[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

VIGAS:
[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

INFILTRAÇÃO:
[ ] LAJE [ ] VIGA [ ] PILAR

TRINCAS:
[ ] LAJE [ ] VIGA [ ] PILAR

EROSÃO CURSO D'AGUA:
[ ] MONTANTE [ ] JUSANTE [ ] N/A

CORROSÃO :
[ ] LAJE [ ] VIGA [ ] PILAR

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO
[X] BOM [ ] REGULAR [ ] RUIM

FOTOS

Montante



Jusante



ESTRUTURA



ESTRUTURA



ESPAÇO PARA DETALHAMENTO DE PROBLEMAS OU OUTRAS INFORMAÇÕES :

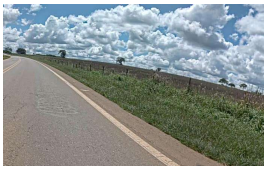
CADASTRO DE OBRAS COMPLEMENTARES

CADASTRO DE CERCA

CADASTRO DE CERCAS EXISTENTES

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,000 km

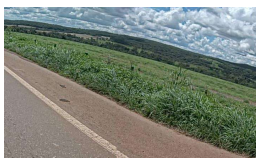
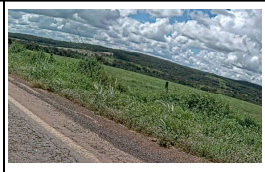
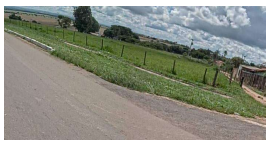
TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

Rodovia/UF	km inicial	km final	Estaca inicial	Estaca final	Sentido	Lado	Extensão (m)	Tipo Mourão	Estado de conservação da cerca	FOTOS	
										INÍCIO	FINAL
GO-330	0,001	0,080	0 + 1	4 + 0	Crescente	Direito	79	Madeira	Bom		
GO-330	0,184	0,208	9 + 4	10 + 8	Crescente	Direito	24	Madeira	Bom		
GO-330	2,526	2,550	126 + 6	127 + 10	Crescente	Direito	24	Madeira	Bom		
GO-330	6,833	6,918	341 + 13	345 + 18	Crescente	Direito	85	Madeira	Ruim		
GO-330	7,008	7,018	350 + 8	350 + 18	Crescente	Direito	10	Madeira	Ruim		
GO-330	7,372	7,414	368 + 12	370 + 14	Crescente	Direito	42	Madeira	Ruim		
GO-330	7,550	7,581	377 + 10	379 + 1	Crescente	Direito	31	Madeira	Bom		
GO-330	7,778	7,855	388 + 18	392 + 15	Crescente	Direito	77	Madeira	Ruim		

CADASTRO DE CERCAS EXISTENTES

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,000 km

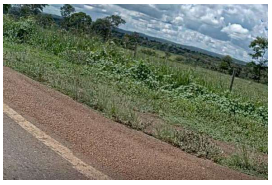
TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

Rodovia/UF	km inicial	km final	Estaca inicial	Estaca final	Sentido	Lado	Extensão (m)	Tipo Mourão	Estado de conservação da cerca	FOTOS	
										INÍCIO	FINAL
GO-330	14,450	14,842	722 + 10	742 + 2	Crescente	Direito	392	Madeira	Bom		
GO-330	16,226	16,320	811 + 6	816 + 0	Crescente	Direito	94	Madeira	Bom		
GO-330	18,446	18,556	922 + 6	927 + 16	Crescente	Direito	110	Madeira	Ruim		
GO-330	19,846	21,200	992 + 6	1060 + 0	Crescente	Direito	1.354	Madeira	Ruim		
GO-330	20,432	20,620	1021 + 12	1031 + 0	Crescente	Direito	188	Madeira	Ruim		
GO-330	26,386	26,682	1319 + 6	1334 + 2	Crescente	Direito	296	Madeira	Ruim		
GO-330	27,950	28,482	1397 + 10	1424 + 2	Crescente	Direito	532	Madeira	Bom		
GO-330	28,603	28,980	1430 + 3	1449 + 0	Crescente	Direito	377	Madeira	Bom		

CADASTRO DE CERCAS EXISTENTES

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,000 km

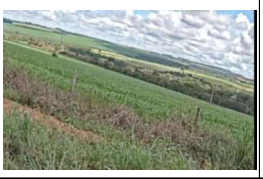
TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

Rodovia/UF	km inicial	km final	Estaca inicial	Estaca final	Sentido	Lado	Extensão (m)	Tipo Mourão	Estado de conservação da cerca	FOTOS	
										INÍCIO	FINAL
GO-330	29,170	29,345	1458 + 10	1467 + 5	Crescente	Direito	175	Madeira	Ruim		
GO-330	29,540	29,660	1477 + 0	1483 + 0	Crescente	Direito	120	Madeira	Bom		
GO-330	29,700	29,821	1485 + 0	1491 + 1	Crescente	Direito	121	Madeira	Ruim		
GO-330	30,540	30,681	1527 + 0	1534 + 1	Crescente	Direito	141	Madeira	Bom		
GO-330	33,054	33,094	1652 + 14	1654 + 14	Crescente	Direito	40	Madeira	Bom		
GO-330	33,210	33,238	1660 + 10	1661 + 18	Crescente	Direito	28	Madeira	Bom		
GO-330	33,400	33,500	1670 + 0	1675 + 0	Crescente	Direito	100	Madeira	Bom		
GO-330	36,940	37,030	1847 + 0	1851 + 10	Crescente	Direito	90	Concreto	Bom		

CADASTRO DE CERCAS EXISTENTES

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,000 km

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

Rodovia/UF	km inicial	km final	Estaca inicial	Estaca final	Sentido	Lado	Extensão (m)	Tipo Mourão	Estado de conservação da cerca	FOTOS	
										INÍCIO	FINAL
GO-330	0,000	0,263	0 + 0	13 + 3	Decrescente	Direito	263	Madeira	Bom		
GO-330	0,782	1,308	39 + 2	65 + 8	Decrescente	Direito	526	Madeira	Bom		
GO-330	1,551	1,879	77 + 11	93 + 19	Decrescente	Direito	328	Madeira	Bom		
GO-330	5,105	5,217	255 + 5	260 + 17	Decrescente	Direito	112	Madeira	Bom		
GO-330	6,324	6,360	316 + 4	318 + 0	Decrescente	Direito	36	Madeira	Bom		
GO-330	6,834	7,408	341 + 14	370 + 8	Decrescente	Direito	574	Madeira	Bom		
GO-330	7,458	8,200	372 + 18	410 + 0	Decrescente	Direito	742	Madeira	Bom		
GO-330	8,594	8,720	429 + 14	436 + 0	Decrescente	Direito	126	Madeira	Bom		

CADASTRO DE CERCAS EXISTENTES

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,000 km

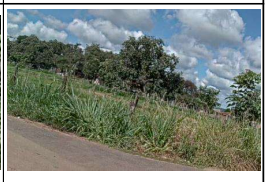
TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

Rodovia/UF	km inicial	km final	Estaca inicial	Estaca final	Sentido	Lado	Extensão (m)	Tipo Mourão	Estado de conservação da cerca	FOTOS	
										INÍCIO	FINAL
GO-330	9,677	10,159	483 + 17	507 + 19	Decrescente	Direito	482	Madeira	Bom		
GO-330	12,793	13,519	639 + 13	675 + 19	Decrescente	Direito	726	Madeira	Bom		
GO-330	13,096	13,541	654 + 16	677 + 1	Decrescente	Direito	445	Madeira	Bom		
GO-330	14,869	15,795	743 + 9	789 + 15	Decrescente	Direito	926	Madeira	Bom		
GO-330	16,193	16,237	809 + 13	811 + 17	Decrescente	Direito	44	Madeira	Bom		
GO-330	18,351	18,385	917 + 11	919 + 5	Decrescente	Direito	34	Madeira	Bom		
GO-330	19,934	19,992	996 + 14	999 + 12	Decrescente	Direito	58	Madeira	Bom		
GO-330	20,907	21,669	1045 + 7	1083 + 9	Decrescente	Direito	762	Madeira	Bom		

CADASTRO DE CERCAS EXISTENTES

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,000 km

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

Rodovia/UF	km inicial	km final	Estaca inicial	Estaca final	Sentido	Lado	Extensão (m)	Tipo Mourão	Estado de conservação da cerca	FOTOS	
										INÍCIO	FINAL
GO-330	21,801	21,951	1090 + 1	1097 + 11	Decrescente	Direito	150	Madeira	Bom		
GO-330	22,648	23,205	1132 + 8	1160 + 5	Decrescente	Direito	557	Madeira	Bom		
GO-330	24,574	24,596	1228 + 14	1229 + 16	Decrescente	Direito	22	Madeira	Bom		
GO-330	24,949	25,383	1247 + 9	1269 + 3	Decrescente	Direito	434	Madeira	Bom		
GO-330	26,412	27,103	1320 + 12	1355 + 3	Decrescente	Direito	691	Madeira	Bom		
GO-330	27,577	27,713	1378 + 17	1385 + 13	Decrescente	Direito	136	Madeira	Bom		
GO-330	28,432	29,042	1421 + 12	1452 + 2	Decrescente	Direito	610	Madeira	Bom		
GO-330	29,101	29,644	1455 + 1	1482 + 4	Decrescente	Direito	543	Madeira	Bom		

CADASTRO DE CERCAS EXISTENTES

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,000 km

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

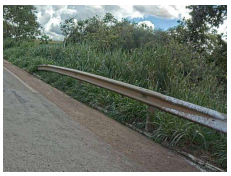
Rodovia/UF	km inicial	km final	Estaca inicial	Estaca final	Sentido	Lado	Extensão (m)	Tipo Mourão	Estado de conservação da cerca	FOTOS	
										INÍCIO	FINAL
GO-330	29,656	29,952	1482 + 16	1497 + 12	Decrescente	Direito	296	Madeira	Bom		
GO-330	30,404	30,623	1520 + 4	1531 + 3	Decrescente	Direito	219	Madeira	Bom		
GO-330	31,451	31,724	1572 + 11	1586 + 4	Decrescente	Direito	273	Madeira	Bom		
GO-330	33,020	33,151	1651 + 0	1657 + 11	Decrescente	Direito	131	Madeira	Ruim		
GO-330	33,403	33,647	1670 + 3	1682 + 7	Decrescente	Direito	244	Madeira	Bom		
GO-330	33,665	34,425	1683 + 5	1721 + 5	Decrescente	Direito	760	Madeira	Bom		
GO-330	37,512	37,564	1875 + 12	1878 + 4	Decrescente	Direito	52	Madeira	Bom		

CADASTRO DE DEFENSA

LEVANTAMENTO DE DEFENSAS EXISTENTES

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,000 Km

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

Rodovia/UF	km inicial	km final	Estaca inicial	Estaca final	Sentido	Lado	Extensão (m)	Tipo	Estado de conservação da defensa	FOTOS	
										INÍCIO	FINAL
GO-330	24,360	24,370	1218 + 0	1218 + 10	Crescente	Direito	0,010	Metálica	Bom		
GO-331	24,403	24,426	1220 + 3	1221 + 6	Crescente	Direito	0,023	Metálica	Bom		
GO-330	27,749	27,764	1387 + 9	1388 + 4	Crescente	Direito	0,015	Metálica	Bom		
GO-330	29,017	29,039	1450 + 17	1451 + 19	Crescente	Direito	0,022	Metálica	Bom		
GO-330	39,719	39,752	1985 + 19	1987 + 12	Crescente	Direito	0,033	Metálica	Bom		
GO-330	39,810	39,820	1990 + 10	1991 + 0	Crescente	Direito	0,010	Metálica	Bom		
GO-330	16,010	16,211	800 + 10	810 + 11	Decrescente	Direito	0,201	Metálica	Bom		
GO-330	24,380	24,393	1219 + 0	1219 + 13	Decrescente	Direito	0,013	Metálica	Bom		
GO-330	24,426	24,460	1221 + 6	1223 + 0	Decrescente	Direito	0,034	Metálica	Bom		

LEVANTAMENTO DE DEFENSAS EXISTENTES

RODOVIA: GO-330 **EXTENSÃO:** 40,000 Km

TRECHO: ENTR. GO-020 (PRÓX. RONCADOR) / IPAMERI **PISTA:** SIMPLES

Rodovia/UF	km inicial	km final	Estaca inicial	Estaca final	Sentido	Lado	Extensão (m)	Tipo	Estado de conservação da defensa	FOTOS	
										INÍCIO	FINAL
GO-330	29,054	29,080	1452 + 14	1454 + 0	Decrescente	Direito	0,026	Metálica	Bom		
GO-330	39,781	39,798	1989 + 1	1989 + 18	Decrescente	Direito	0,017	Metálica	Bom		
GO-330	39,849	39,884	1992 + 9	1994 + 4	Decrescente	Direito	0,035	Metálica	Bom		

4 – TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente volume denominado **Volume 3C – Levantamentos Especiais** possui 287 (Duzentas e oitenta e sete) páginas numeradas em ordem sequencial crescente, inclusive esta.

Belo Horizonte, Novembro/2025

Paulo Romeu Assunção Gontijo
Coordenador