

Agência
Goiana de
Infraestrutura
e Transportes



ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
DIRETORIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

Nota Técnica nº: 15/2026/GOINFRA/DPJ-22794

Assunto: Fundamentação técnica de avaliação para emissão do Termo de Aprovação do Projeto Executivo de Engenharia de Restauração das Rodovias GO-108 e GO-236, Trechos: Sítio D'Abadia/Mambaí, com extensão de 43,09 km e Entr. BR 020(A)/Mambaí/Div. GO/BA, com extensão de 60,52, totalizando 103,61 km.

1. CONTEXTUALIZAÇÃO

1.1. A presente Nota Técnica visa fundamentar a emissão, pela Diretoria de Projetos Rodoviários (DPJ) da GOINFRA, do Termo de Aprovação do Projeto Executivo de Engenharia de Restauração das Rodovias GO-108, Trecho: Sítio D'Abadia/Mambaí, com extensão de 43,09 km e GO108/236, Entr. BR 020(A)/ Mambaí/Div. GO/BA, com extensão de 60,52 Km, totalizando 103,61 km.

1.2. Conforme dispõe o Manual de Análise de Projetos Rodoviários (<https://www.goinfra.go.gov.br/Manual-de-Analise-de-Projetos-Rodoviaros/365>), a aprovação do Projeto Executivo é ato de competência da Diretoria de Projetos Rodoviários, a ser emitido pelo Diretor, subsidiado pelos documentos encaminhados pelas Gerências responsáveis. O Termo de Aceitação e o Termo de Validação, quando aplicável, integram, juntamente com o Relatório Consolidado, o conjunto documental que fundamenta a apreciação final, resultando na aprovação técnica do projeto. Nos termos do Manual, compete ao Diretor de Projetos Rodoviários a emissão do Termo de Aprovação, ato que consubstancia a conclusão do processo de análise técnica.

2. FUNDAMENTAÇÃO TÉCNICA

2.1. O projeto executivo de restauração das Rodovias GO-108, Trecho: Sítio D'Abadia/ Mambaí, com extensão de 43,09 km e GO108/236, Entr. BR 020(A)/Mambaí/Div. GO/BA, com extensão de 60,52 Km, encontra-se formalmente aceito, conforme o Termo de Aceite (SEI nº [88220392](#)) emitido pela Gerência de Projetos de Restauração de Rodovias, em observância aos critérios estabelecidos nas Instruções de Projetos (IPs) e aos procedimentos de acompanhamento previstos no Manual de Análise de Projetos Rodoviários.

2.2. Seguindo o fluxo metodológico estabelecido pelo Manual de Análise de Projetos Rodoviários que prevê que a aprovação técnica final do projeto executivo seja composta pelas etapas de *Aceitação* e *Validação*, no caso específico deste empreendimento aplica-se:

- Termo de Aceitação DPJ-GEREC (SEI nº [88220392](#));
- Termo de Validação das Alternativas de Solução de Projeto de Restauração: GO-108, Trecho: Sítio D'Abadia/Mambaí, com extensão de 43,09 km (SEI nº [87901553](#));
- Termo de Validação das Alternativas de Solução de Projeto de Restauração: GO108/236, Trecho: Entr. BR 020(A)/Mambaí/Div. GO/BA, com extensão de 60,52 Km. (SEI nº [88153677](#));

2.3. Conforme orienta o próprio Manual, a implementação das validações pressupõe que os estudos elegíveis a essa etapa, notadamente os estudos de tráfego e levantamentos especiais, tenham sido produzidos já sob a vigência da nova diretriz. Contudo, tais estudos, neste projeto, tiveram seus levantamentos de campo realizados em período anterior a 01/01/2025, data indicada no Manual como marco inicial para a exigência das Validações.

3. DAS ANÁLISES

3.1. O projeto executivo de restauração das Rodovias GO-108, Trecho: Sitio D'Abadia/Mambaí, com extensão de 43,09 km e GO108/236, Entr. BR 020(A)/Mambaí/Div. GO/BA, com extensão de 60,52 Km é parte integrante do Contrato nº 97/2023-GOINFRA (SEI nº [53011448](#); nº [60211814](#)) de objeto Elaboração de Projetos Executivos de Engenharia de Restauração, Melhorias e Manutenção de Rodovias - Região Centro Norte - LOTE 04, de responsabilidade da Projetista EGETRA ENGENHARIA LTDA, CNPJ nº 04.769.095/0001- 63.

3.2. E conforme apresentado no Relatório Consolidado nº 7 elaborado pelo Gestor do projeto DPJ-GEREC (SEI nº [88220151](#)), encontram-se reunidas, de forma sintética e organizada, as análises das disciplinas e volumes que compõem o projeto, bem como o registro dos produtos aprovados nas respectivas etapas de acompanhamento definidas no Manual de Análise de Projetos Rodoviários. Esse documento, de natureza administrativa, consolida as informações provenientes dos checklists e dos Roteiros de Análise, formalizando o percurso metodológico que subsidia a emissão do Termo de Aceite.

3.3. Constam ainda anexados aos autos o *E-mail Diário de Projetos* (SEI nº [88366862](#)), os quais evidenciam o histórico das tratativas estabelecidas entre a GEREC e a projetista ao longo do desenvolvimento dos referidos projetos executivos.

4. DO ORÇAMENTO

4.1. A Gerência de Custos Rodoviários procedeu a elaboração do Orçamento da Obra.

4.2. O valor global da execução da obra corresponde a **R\$ 182.631.100,81 (cento e oitenta e dois milhões seiscentos e trinta e um mil e cem reais e oitenta e um centavos)**, conforme os critérios orçamentários adotados.

4.3. O orçamento foi elaborado a partir dos quantitativos indicados na planilha: *584_GO_2025_2_01_ORC_PL_0001_04* (SEI nº [88226648](#)), bem como demais parâmetros e especificações técnicas indicados nos documentos encaminhados pela Gerência de Projetos de Restauração de Rodovias (PJ-GEREC), no âmbito do Processo SEI nº [202300036012163](#). Ressalta-se que o orçamento foi estruturado em consonância com o Cronograma Físico-Financeiro, cuja duração estimada é de 31 (trinta e um) meses, conforme Cronograma apresentado no referido documento (SEI nº [88226648](#)).

4.4. Em atendimento ao disposto no [Art. 7º do Decreto Estadual nº 9.900, de 07 de julho de 2021](#), o orçamento foi elaborado com base na **TABELA DE TERRAPLENAGEM, PAVIMENTAÇÃO E OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - DEZ/25 - SEM DESONERAÇÃO - T325** - vigente nesta Agência a partir de 02 de março de 2026, por representar a alternativa mais vantajosa para o Estado.

4.5. Para os serviços não encontrados na tabela supracitada, foram utilizadas as seguintes referências:

- Tabela de Custos de Obras Civis - T325 – Dezembro/2025;
- Tabela de SICRO - DNIT - Goiás – Outubro/2025 Revisado;
- Tabela de SINAPI - Goiás – Dezembro/2025;

4.6. Em atendimento à Nota Técnica nº 1/2025/GOINFRA/DPJ (SEI nº [71680487](#)), procedeu-se à regionalização dos preços dos insumos areia e brita, considerando a fonte de extração indicada na aba

"DMT's" do constante no "584_GO_2025_2_01_ORC_PL_0001_04" (SEI nº [88226648](#)): Conforme o Quadro de Mesorregiões do IBGE, o município de Mambaí está localizado na região Leste Goiano.

4.7. Na elaboração do orçamento, foram consideradas, ainda, as seguintes premissas e critérios técnicos:

- A ESTABILIZAÇÃO BRITA GRADUADA – CANTEIRO (40607A) foi orçado conforme documento enviado (SEI nº [88226648](#));
- A RECICLAGEM DE BASE COM INCORPORAÇÃO DO PAVIMENTO E ADIÇÃO DE 2% DE CIMENTO EM PESO (40621A) foi orçado conforme documento enviado (SEI nº [88226648](#));
- A composição CD0041 foi orçada conforme documento enviado “DESCIDA D’ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD-02 (2:1)” (SEI nº [88226648](#));
- A composição CD0060 foi orçada conforme documento enviado “BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR METÁLICO - TIPO E1 Ø1,20” (SEI nº [88226648](#));
- A composição CD0061 foi orçada conforme documento enviado “BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR METÁLICO - TIPO E1 Ø1,60” (SEI nº [88226648](#));
- A composição CD0062 foi orçada conforme documento enviado “BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR METÁLICO - TIPO E1 Ø2,00” (SEI nº [88226648](#));
- A Administração Local (42170A) foi orçado com base nos dados do projeto constantes na planilha: "584_GO_2025_2_01_ORC_PL_0001_04" (SEI nº [88226648](#));
- O Canteiro de Obras (42270A) foi orçado com base nos dados do projeto constantes na planilha: "584_GO_2025_2_01_ORC_PL_0001_04" (SEI nº [88226648](#));
- A composição de Mobilização/Desmobilização (42301) foi dimensionada com base em memória de cálculo específica (SEI nº [88338968](#)), considerando a localização do canteiro de obras no município de Mambaí/GO, conforme indicado no PROJETO Vol 4 - Orçamento e Planej. (GO 108 e GO108/236) SEI Nº [88323818](#). Para fins de definição da Distância Média de Transporte (DMT), adotou-se o percurso de 513 km.

4.8. Para fins comparativos e de comprovação da vantajosidade, anexa-se o orçamento calculado com base na Tabela T318 - COM Desoneração (SEI nº [88339072](#)).

5. CONCLUSÃO E ENCAMINHAMENTO

5.1. Considerando que:

- a) O projeto executivo foi aceito nos termos das Instruções de Projetos (IPs);
- b) O acompanhamento do desenvolvimento do projeto executivo está de acordo com o estabelecido no Manual de Análise de Projetos Rodoviários;
- c) Há demanda institucional para a emissão do Termo de Aprovação diretamente pela Diretoria de Projetos Rodoviários (DPJ) conforme Portaria nº 298/2020 (SEI nº [000014396305](#));

5.2. Entende-se pela emissão do Termo de Aprovação do Projeto Executivo de Restauração das Rodovias GO-108, Trecho: Sitio D'Abadia/ Mambaí, com extensão de 43,09 km e GO108/236, Entr. BR 020(A)/ Mambaí/Div. GO/BA, com extensão de 60,52 Km.

5.3. Dessa forma, considera-se concluída a avaliação técnica por parte da Diretoria de Projetos Rodoviários, com manifestação favorável à aprovação do projeto, nos termos da presente Nota Técnica.



Documento assinado eletronicamente por **ALOISIO AUGUSTO DE ALMEIDA PIRES, Diretor**, em 31/03/2026, às 13:52, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1 informando o código verificador **88428908** e o código CRC **A2899B29**.



Referência: Processo nº 202300036012163



SEI 88428908

Criado por **16459930864**, versão 4 por **16459930864** em 31/03/2026 13:41:48.