ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

PROJETO DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-070

Rodovia : GO-070
Trecho : Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)
Extensão : 42,44 km
SREs : 070EGO0017/ 070EGO0020

PROJETO EXECUTIVO

Volume 2 – Projeto de Execução

Abril / 2026

ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

PROJETO DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-070

Rodovia : GO-070

Trecho : Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)

Extensão : 42,44 km

SREs : 070EGO0017/ 070EGO0020

PROJETO EXECUTIVO

Volume 2 – Projeto de Execução

Elaboração: EGETRA Engenharia Ltda.

Contrato: Nº 004/2023 - GOINFRA

Abril / 2026

SUMÁRIO

1.0	QUADRO GERAL DE QUANTIDADES	3
2.0	ESTUDOS TOPOGRÁFICOS	5
3.0	PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM	37
4.0	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO	94
5.0	PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO - WHITETOPPING	220
6.0	PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO	271
7.0	PROJETO EXECUTIVO DE OBRAS COMPLEMENTARES	363
8.0	PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS	393

1. QUADRO GERAL DE QUANTIDADES

QUADRO DE QUANTIDADES

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
	PAVIMENTAÇÃO		
	REPARO PROFUNDO PARA TRATAMENTO DE CAMADAS INFERIORES (SUB-BASE E SUBLEITO)		
40470	FRESAGEM CONTÍNUA À FRIO	m²	5.430,1200
40140	ESTABILIZAÇÃO DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE COM RACHÃO	m²	11.156,8000
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km	51.480,6960
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km	303.018,6880
40335	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 26 GOLPES (100% P.I.)	m²	8.367,6000
40350	ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 2% PESO - PISTA	m²	11.156,8000
40380	IMPRIMAÇÃO	m²	55.784,0000
40385	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	55.784,0000
40602	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ - FAIXA C	m³	3.347,0400
40440	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	tkm	37.066,0910
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	2.223,9120
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	44.358,7290
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km	138.185,5700
40425	REMOÇÃO E CARGA DE PAV. ASFÁLTICA (EXCETO TRANSPORTE)	m³	28.598,1200
5915407EG0	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL REAPROVEITADO (REVESTIMENTO+BASE) EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - CARGA COM CARREGADEIRA E DESCARGA LIVRE	t	18.966,5600
40430	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO	m³km	85.348,3080
40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	t	27,9000
40485	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	t	72,5200
40515	FORNECIMENTO DE CAP-60/85 COM POLÍMERO	t	481,9800
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	463,2700
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	6.720,7220
	RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO		
40470	FRESAGEM CONTÍNUA À FRIO	m²	8.668,6720
40625EG0	RECICLAGEM DE BASE COM 2% DE CIMENTO EM PESO	m²	5.680,0000
4011536EG0	MEMBRANA PLÁSTICA ISOLANTE E IMPERMEABILIZANTE COM ESPESSURA DE 0,2 mm - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	m²	398.081,2090
42406EG0	REMENDO PROFUNDO, INCLUSO FORNECIMENTO DE BGS (EXCETO TRANSP. MAT.)	m³	970,8770
40465	FRESAGEM DESCONTÍNUA À FRIO	m²	644,6300
40430	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO	m³km	51.239,5220
40010	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA ATÉ 50M	m³	48.461,1490
40101	COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR NORMAL	m³	37.277,8070
4011533EG3	PAVIMENTO DE CONCRETO COM FÔRMAS DESLIZANTES - ARBA E BRITA COMERCIAIS - TRAÇO 3	m²	93.923,2650
4011520EG3	PAVIMENTO DE CONCRETO COM EQUIPAMENTO DE PEQUENO PORTE - ARBA E BRITA COMERCIAIS - TRAÇO 3	m²	10.881,7330
4011537EG0	SERRAGEM DE JUNTAS EM PAVIMENTO DE CONCRETO, LIMPEZA E ENCHIMENTO COM SELANTE A FRIO	m	197.210,6680
4011537EG1	JUNTAS DE EXPANSÃO EM PAVIMENTO DE CONCRETO, ENCHIMENTO COM SELANTE A FRIO	m	791,1450
507210EG0	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA 50 PARA BARRAS DE LIGAÇÃO	kg	67.629,0470
507225EG0	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-25 PARA BARRA DE TRANSFERÊNCIA Ø=25MM	kg	535.286,2550
0408067EG0	TELA DE AÇO ELETROSSOLDADA - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	kg	34.026,0000
507215EG0	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA 50 PARA APOIO DE BARRAS DE TRANSFERÊNCIA	kg	225.452,1270
4011562EG0	GEOGRELHA HATELIT C 40/17	m²	4.137,1000
40385	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	136.655,3860
40380	IMPRIMAÇÃO	m²	46.542,8920
40602	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ - FAIXA C	m³	5.530,2420
40440	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	tkm	180.288,2320
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	1.410,1380
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	2.807.343,3380
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km	34.528,6990
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km	5.358.640,5430
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km	546.906,8100
5914539EG0	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BETONEIRA - RODOVIA EM LEITO NATURAL/CAMINHO DE SERVIÇO	m³.km	62.198,1760
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	6.561,8200
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	3.136.871,3860
40310	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO	m²	11.697,4500
40635EG0	RECICLAGEM DE BASE COM 38,15 % DE BRITA EM PESO (BC)	m³	3.628,5760
	AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	t	68,3320
40485	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	t	60,4990
40515	FORNECIMENTO DE CAP-60/85 COM POLÍMERO	t	796,3550

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
	TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	1.136,2710
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	10.676,6460
	DRENAGEM		
41332	MEIO FIO COM SARJETA - MFC03	m	30.544,4000
41385	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 (AC/BC)	un	431,0000
41386	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 (AC/BC)	un	108,0000
41414	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 02 (AC/BC)	m	583,0000
41421	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 01 (AC/BC)	m	1.697,0000
41206	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 125-27	m	1.699,8000
41211	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 73-15	m	562,7500
41207	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 100-21	m	639,0000
41325	SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO - SZC 60-20	m	695,3600
41324	SARJETA TRAPEZOIDAL DE CONCRETO - SZC 90-30	m	2.855,5200
41328	SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO - SZCC 100-25	m	964,5000
41329	SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO - SZCC 140-35	m	2.802,0000
41341	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - VPAC 120-30	m	1.698,8000
41340	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - VPAC 160-30	m	943,6400
2003361EG0	TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETA - TSS 170 (AC/BC)	m	20,0000
2003477EG0	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 200-60 A - COM GRELHA DE CONCRETO (AC/BC) (EXCETO ESCAVAÇÃO)	un	1,0000
41350	DISSIPADOR DE ENERGIA - DED 01 (AC/BC)	un	208,0000
41367	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 01 (AC/BC)	un	2,0000
41368	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 02 (AC/BC)	un	2,0000
41369	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 03 (AC/BC)	un	4,0000
42425	LIMPEZA DE MEIO-FIO E DESCIDA D'ÁGUA	M	11.282,4000
42430	LIMPEZA DE SARJETA	M	2.835,9000
42480	CAIAÇÃO (3 DEMÃOS)	m²	31.615,3410
42820	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m³	2.238,5420
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km	36.092,6520
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	11.123,8370
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	3,6040
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km	119.068,0640
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	99.603,9640
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	2.774,6470
40005	CARGA DE ENTULHOS	m³	2.238,5420
40006	TRANSPORTE DE ENTULHOS	m³km	15.649,0530
	OBRAS DE ARTE CORRENTES		
2003988EG0	TUBO PEAD PARA DRENAGEM - D = 800 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	m	30,0000
2003992EG0	TUBO PEAD PARA DRENAGEM - D = 1200 MM - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	m	42,0000
0605575EG0	BUEIRO METÁLICO SEM INTERRUPÇÃO DE TRÁFEGO - D = 2,00 M - CHAPA COM EPÓXI - ESCAVADO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - ATERRO RODOVIÁRIO MÁXIMO = 5,40 M	m	26,0000
0804061EG0	BOCA DE BSTC D=0,40M (AC/BC)	un	3,0000
41846	BOCA DE BSTC D=0,60M (AC/BC)	un	3,0000
41851	BOCA DE BSTC D=0,80M (AC/BC)	un	7,0000
41856	BOCA DE BSTC D=1,00M (AC/BC)	un	1,0000
41866EG1	BOCA DE BSTM D=2,00M (AC/BC)	un	1,0000
2003499EG0	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 300-120 A - COM GRELHA DE CONCRETO (AC/BC)	un	4,0000
2003515EG0	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 400-120 A - COM GRELHA DE CONCRETO (AC/BC)	un	2,0000
2003514EG0	CAIXA COLETORA / TRANSIÇÃO CT-11, H=4,00 m, Laje Tipo 5 (AC/BC)	un	1,0000
42831	CONCRETO FCK=11 MPA P/ DRENAGEM	m³	0,1000
42445	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIROS	m²	154,8770
42410	ROÇADA MANUAL	ha	0,2190
42420	CAPINA MANUAL	m²	219,4900
41373	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 03 (AC/BC)	un	14,0000
41374	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 04 (AC/BC)	un	10,0000
41375	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 (AC/BC)	un	3,0000
41377	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 07 (AC/BC)	un	2,0000
2003465EG0	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 09 (AC/BC)	un	1,0000
2003473EG0	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 13 (AC/BC)	un	2,0000
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km	2.034,5840
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	346,5780

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	465,0690
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km	5.622,7100
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	1.513,1060
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	2.298,1980
	SINALIZAÇÃO		
	OBRAS E EMERGÊNCIAS		
5212557EG0	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL - D = 1,00 M	un	175,0000
5212560EG0	PLACA DE ADVERTÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO DE OBRAS MONTADA EM SUPORTE METÁLICO MÓVEL, LADO 1,00 M	un	188,0000
5213572EG0	PLACA EM AÇO - PELÍCULA III + II - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	m²	12,0000
5213386EG0	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO TIPO II DE DIRECIONAMENTO OU BLOQUEIO	un	410,0000
5213848EG1	LUZ DE ADVERTÊNCIA E BATERIA PARA DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO	un	802,0000
5213840EG0	DISPOSITIVO DE DIRECIONAMENTO OU BLOQUEIO TIPO TELA PLÁSTICA COM SUPORTE FIXO	m²	32.472,0000
5213845EG0	PAINEL DE MENSAGENS VARIÁVEIS, PORTÁTIL MÓVEL, LED, COM BANCO FOTOVOLTAICO DE ENERGIA E MONTADO EM CHASSI COM ENGATE	h	17.280,0000
4011212EG0	VARREDURA DE SUPERFÍCIE	m²	393.923,2090
	PROVISÓRIA DE OBRAS		
40816	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA (0,3 mm)	m²	1.159,2700
40816EG0	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA (0,3 mm) - PINTURA DE CONTRASTE (NÃO REFLETIVA)	m²	8.637,6410
	PERMANENTE		
40830EG0	TACHA REFLETIVA DE PLÁSTICO INJETADO, SEM PINO, MONODIRECIONAL	Un	15.346,0000
40816EG1	PINTURA DE PROMOTOR DE ADERÊNCIA PARA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	m²	44.713,1470
40815EG0	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA (0,6 mm) - PINTURA DE CONTRASTE (NÃO REFLETIVA)	m²	44.713,1470
40820	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TERMOPLÁSTICO POR ASPERSÃO - HOT SPRAY (1,5 mm)	m²	21.546,7000
40856	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA - CHAPA DE ALUMÍNIO	m²	341,4000
40853	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA (TIPO III)	m²	401,3100
5213364EG0	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	867,8600
	OBRAS COMPLEMENTARES		
3713689EG0	TERMINAL AÉREO DE DEFENSA METÁLICA - TIPO A - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	un	50,0000
3713902EG0	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15.486:2016, ESPECIFICADO CONFORME NCHRP 350 NÍVEL DE ENSAIO 2 (70 KM/H) OU EN 1317 NÍVEL DE ENSAIO 2 (80 KM/H) – FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	un	56,0000
40810EG0	DISPOSITIVO DE CONTENÇÃO LONGITUDINAL, CERTIFICADO SEGUNDO A ABNT NBR 15486:2016, TIPO (H1 A W2) - DEFENSA METÁLICA - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	m	22.050,0000
40810	DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES	m	484,0000
EG000010	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE DISPOSITIVO REFLETIVO PARA DEFENSAS	un	2.062,0000
3713705EG0	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	m	20.267,0000
ADMINISTRAÇÃO LOCAL, CANTEIRO DE OBRA E MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO			
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL		
42150EG0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL - FAIXA D2 - ADAPTADA	un	1,0000
	CANTEIRO DE OBRA		
42250EG0	CANTEIRO DE OBRA - FAIXA D2 - ADAPTADO	un	1,0000
	MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO		
42350EG0	MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO - ADAPTADA	un	1,0000

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

QUADRO DE QUANTIDADES

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

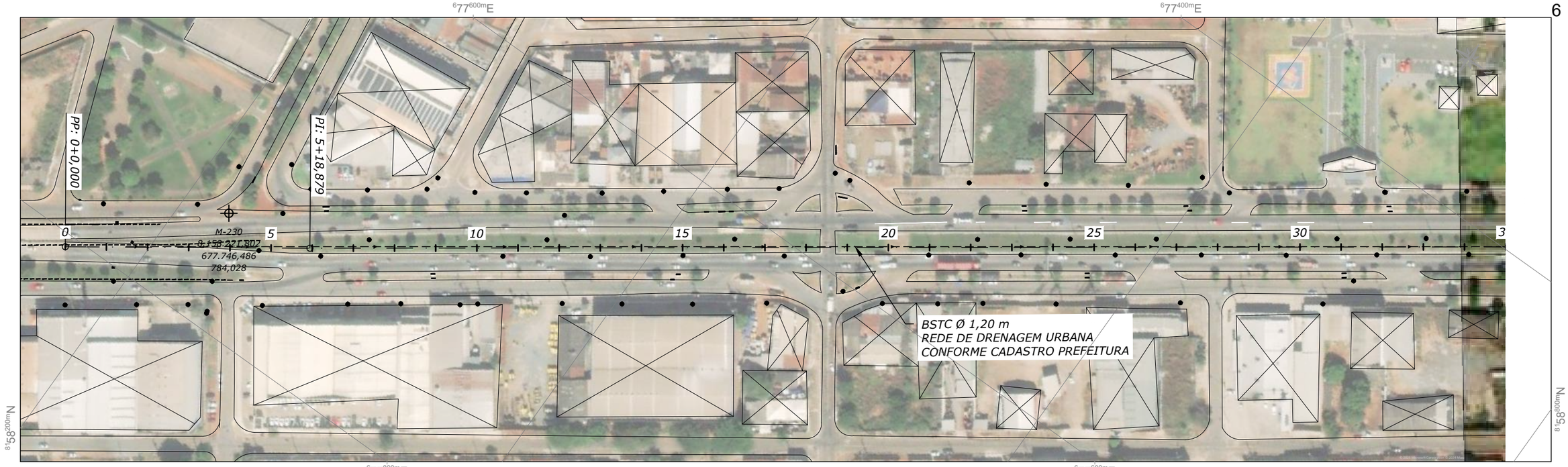
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

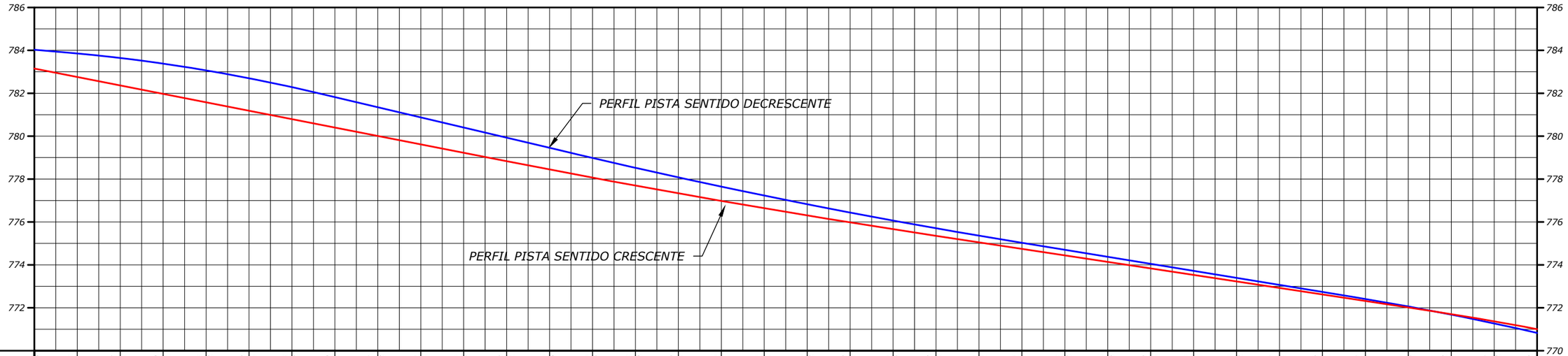
ESCALA: SEM ESCALA

FOLHA 1

2. ESTUDOS TOPOGRÁFICOS



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



ESTACA	COTAS TERRENO/PROJETO
0	783,150
	783,854
	782,757
	783,643
	782,364
	783,380
	781,971
	783,064
	781,578
	782,699
	781,186
	782,284
	780,793
	781,820
	780,401
	781,347
	780,008
	780,875
	779,616
	780,402
	779,223
	779,929
	778,831
	779,456
	778,450
	778,986
	778,069
	778,524
	777,700
	778,079
	777,341
	777,646
	776,982
	777,232
	776,645
	776,826
	776,308
	776,439
	775,984
	776,065
	775,669
	775,708
	775,354
	775,365
	775,051
	775,031
	774,747
	774,704
	774,443
	774,376
	774,139
	774,049
	773,836
	773,722
	773,532
	773,394
	773,228
	773,067
	772,924
	772,739
	772,621
	772,407
	772,317
	772,061
	772,013
	771,678
	771,702
	771,267
	771,368
	770,828
35	771,004

PLANIMETRIA

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT — REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

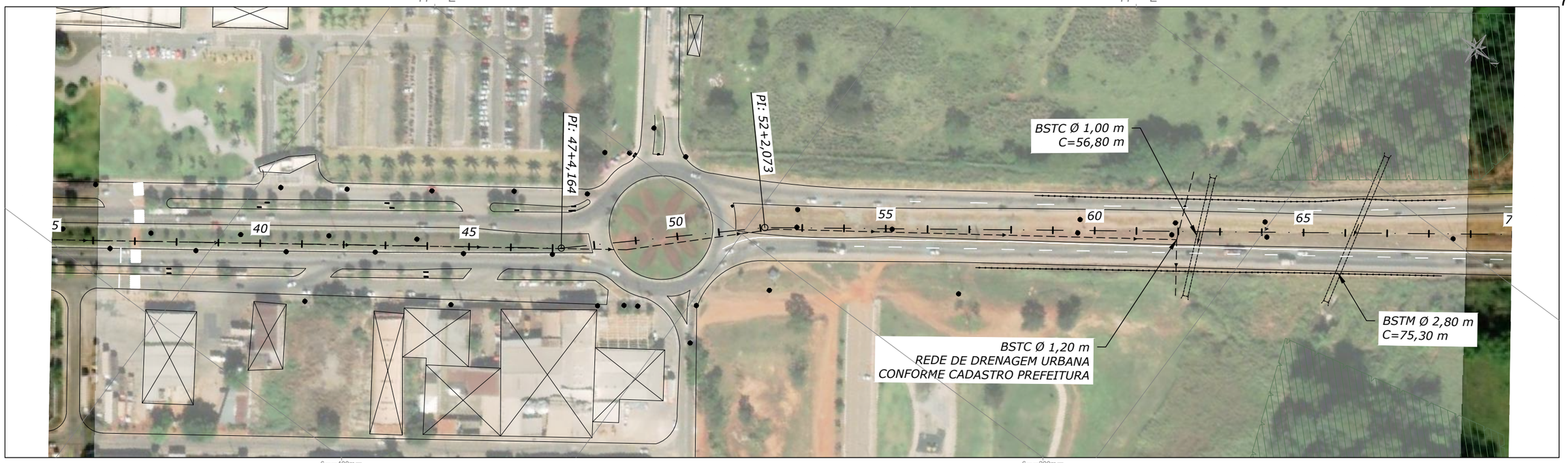
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

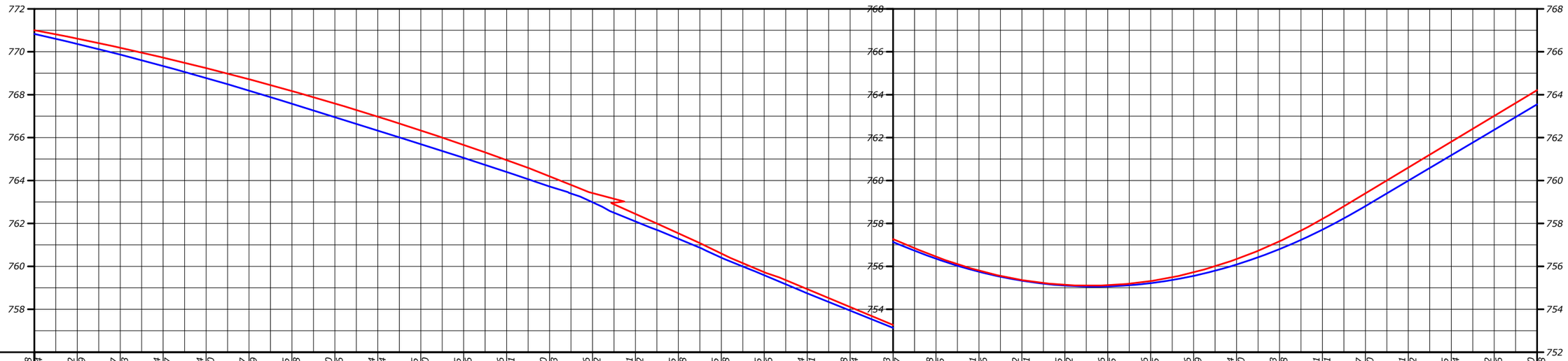
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 1



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



COTAS TERRENO/PROJETO	ESTACA	PLANIMETRIA
770,828 / 771,004	35	
770,362 / 770,609		
769,867 / 770,183		
769,334 / 769,727		
768,774 / 769,240		
768,187 / 768,719	40	
767,575 / 768,168		
766,950 / 767,586		
766,324 / 766,974		
765,695 / 766,330		
765,055 / 765,656	45	
764,396 / 764,951		
763,720 / 764,193		
762,986 / 763,412		
762,091 / 762,442		
761,285 / 761,538	50	
760,405 / 760,598		
759,585 / 759,726		
758,744 / 758,941		
757,938 / 758,104		
757,133 / 757,267	55	L = 97,909
756,358 / 756,455		
755,751 / 755,806		
755,332 / 755,361		
755,105 / 755,142		
755,066 / 755,125	60	
755,216 / 755,315		
755,556 / 755,729		
756,084 / 756,340		
756,803 / 757,168		
757,711 / 758,211	65	L = 551,653
758,807 / 759,400		
759,991 / 760,602		
761,175 / 761,804		
762,362 / 763,006		
763,550 / 764,208	70	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT — REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

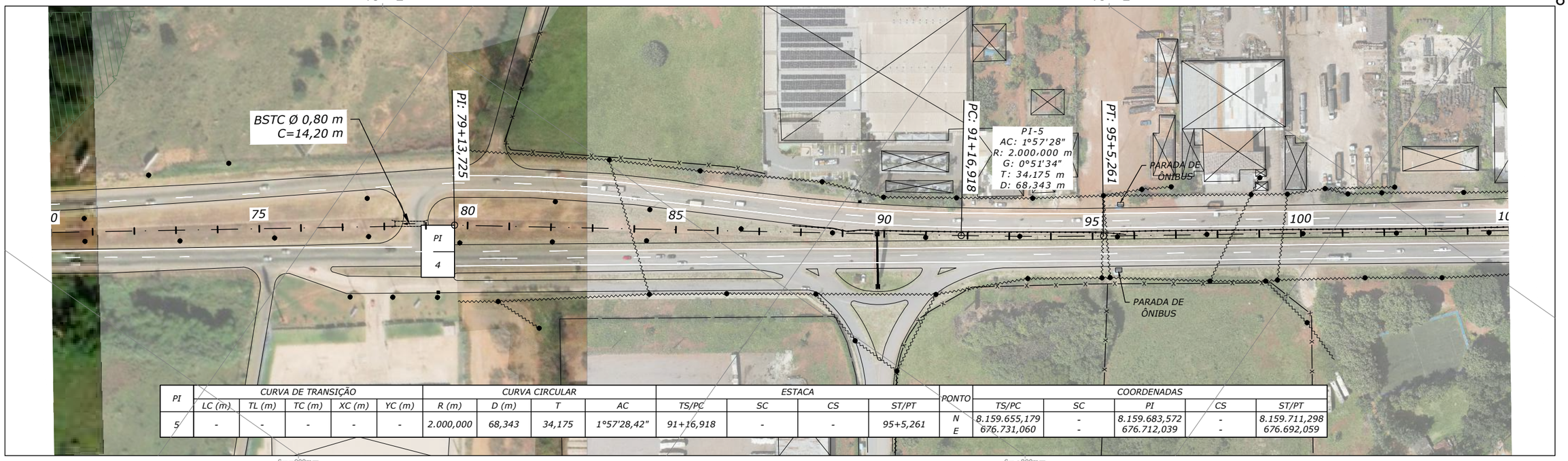
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

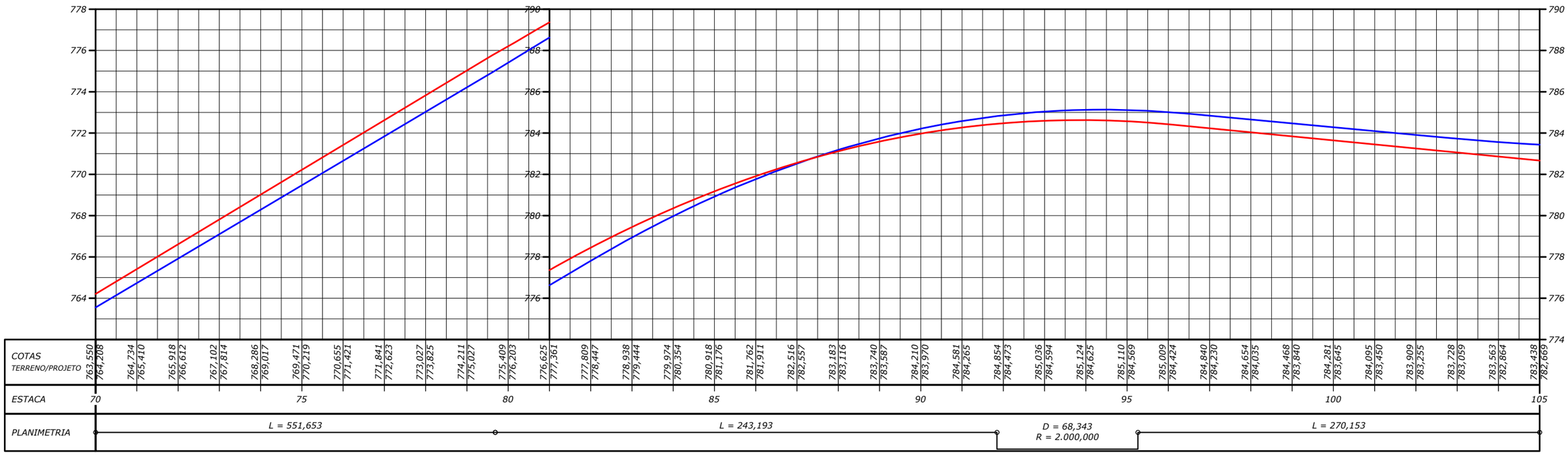
FOLHA 2



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA			
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT
5	-	-	-	-	-	2.000,000	68,343	34,175	1°57'28,42"	91+16,918	-	-	95+5,261

PONTO	COORDENADAS				
	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
N	8.159.655,179	-	8.159.683,572	-	8.159.711,298
E	676.731,060	-	676.712,039	-	676.692,059

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

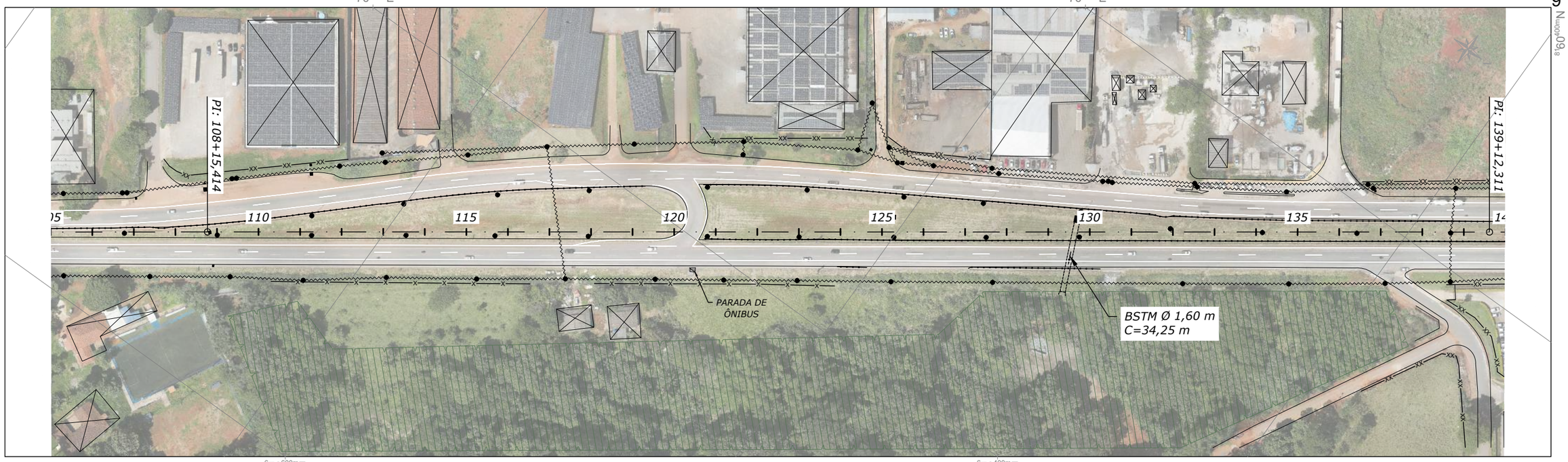
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

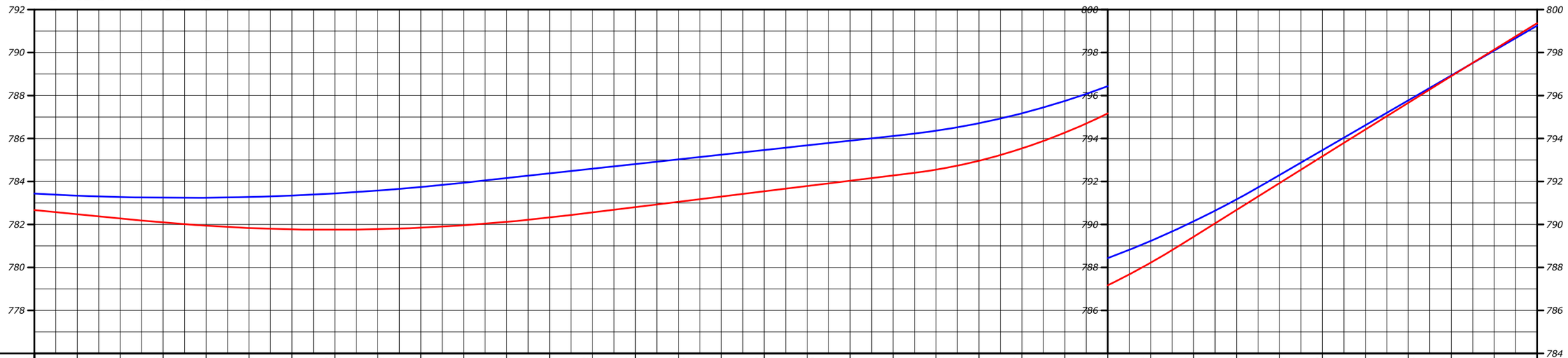
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

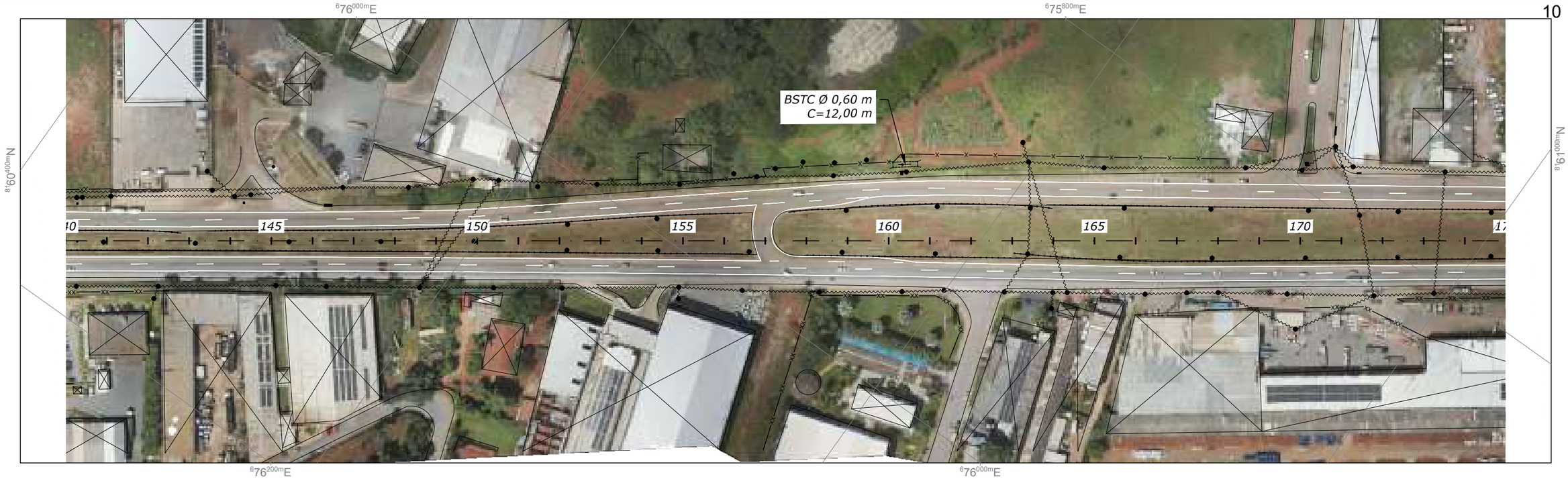
FOLHA 3



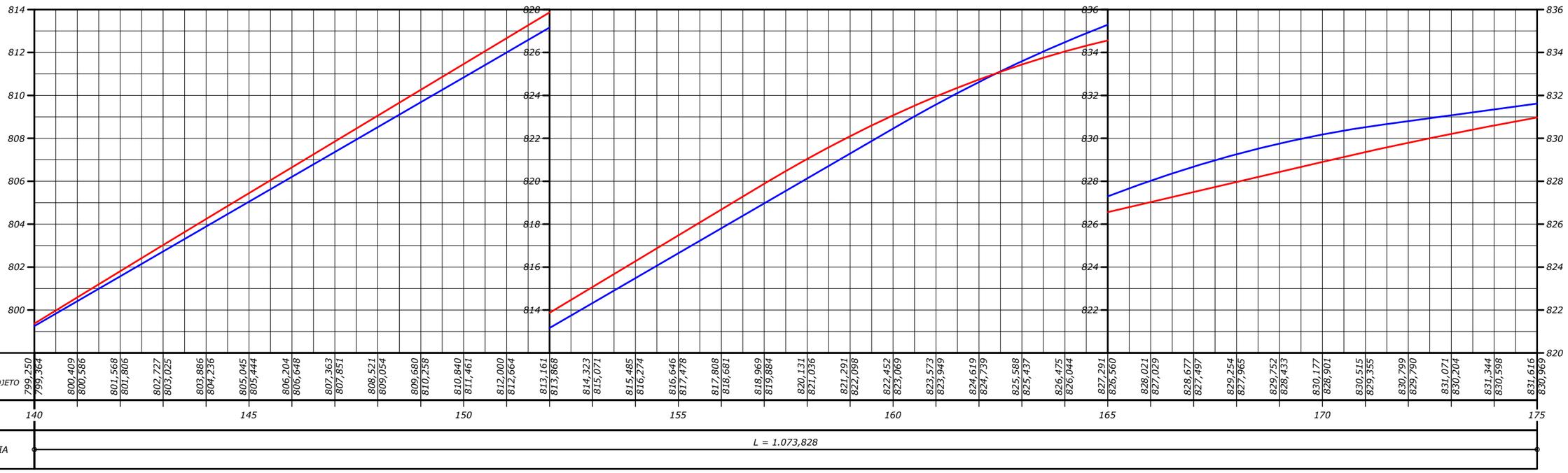
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



| | | |



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

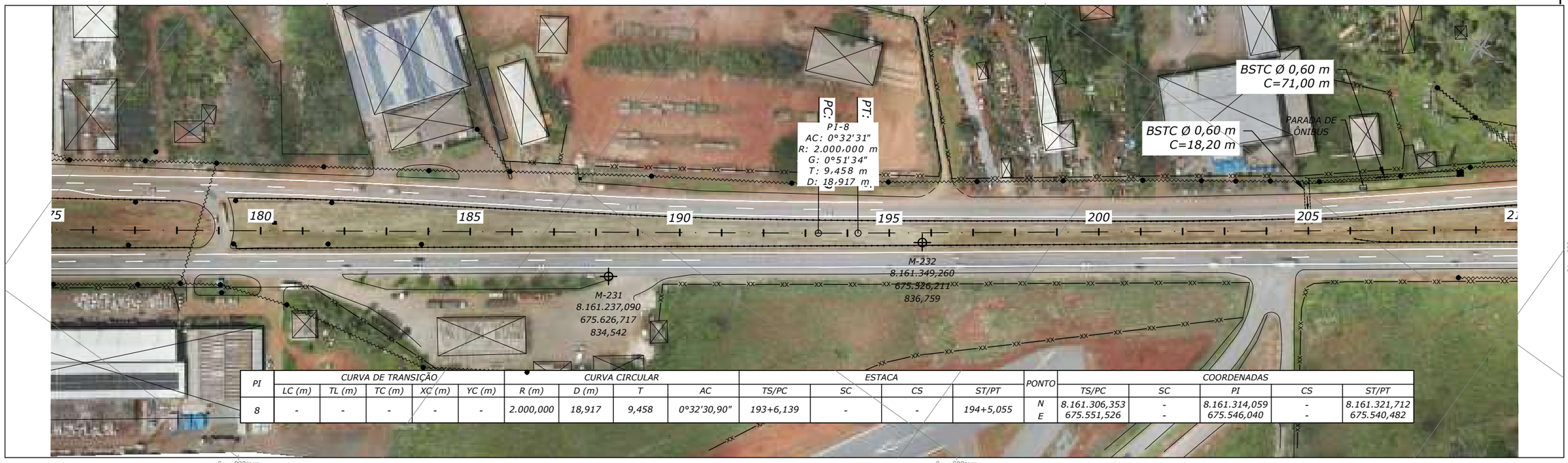
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

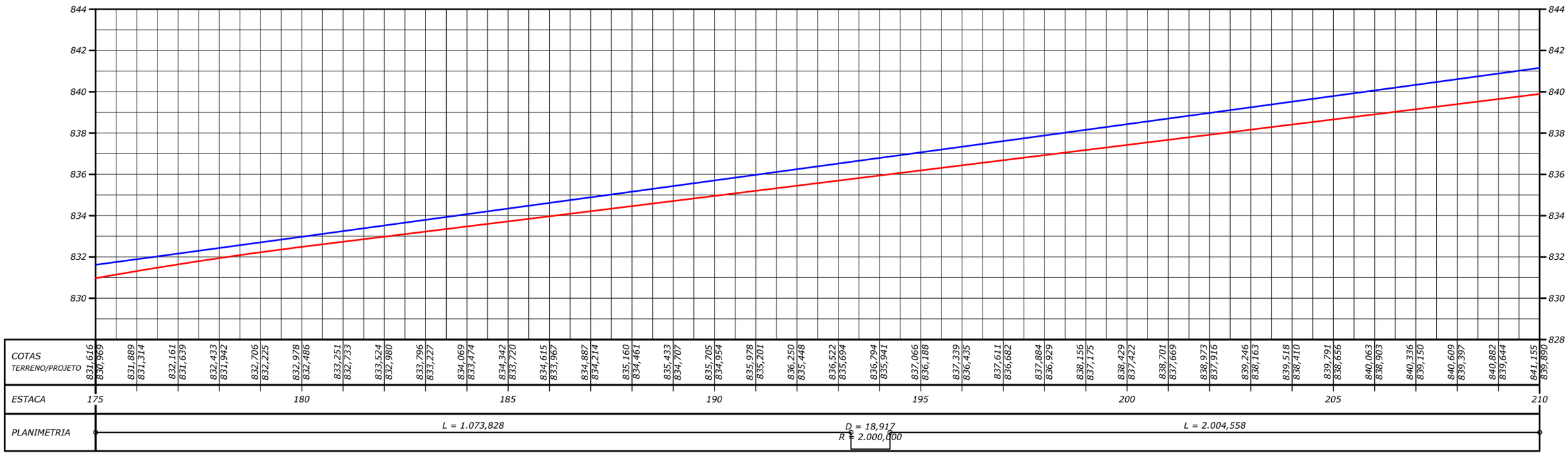
ESCALA: 1:2000

FOLHA 5



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
8	-	-	-	-	-	2.000,000	18,917	9,458	0°32'30,90"	193+6,139	-	-	194+5,055	N E	8.161.306,353 675.551,526	- -	8.161.314,059 675.546,040	- -	8.161.321,712 675.540,482

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

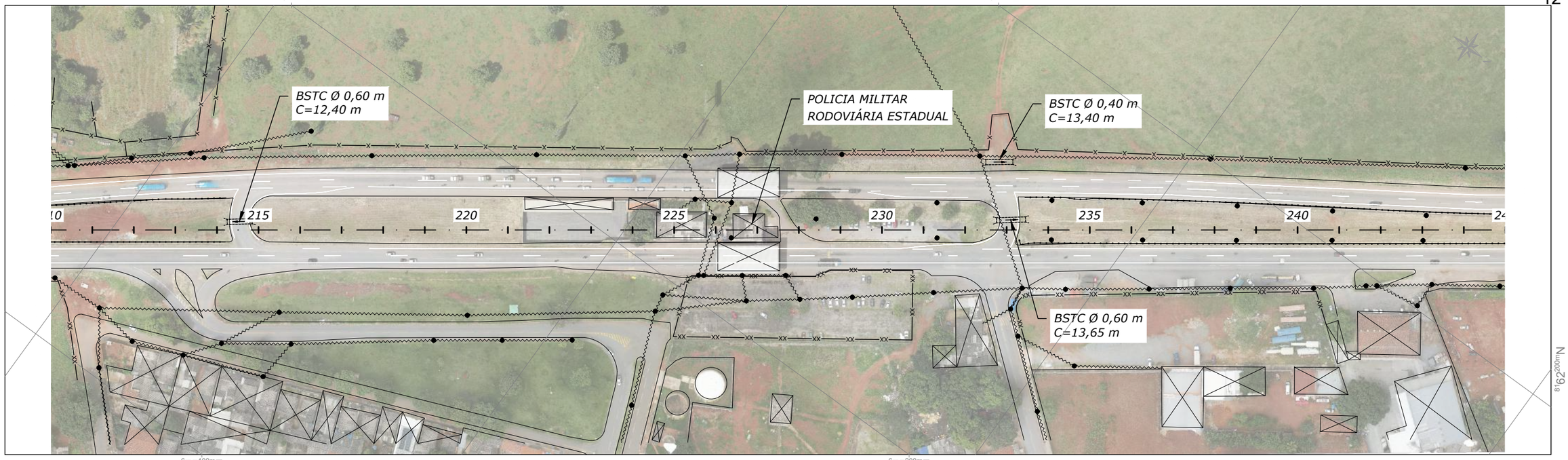
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

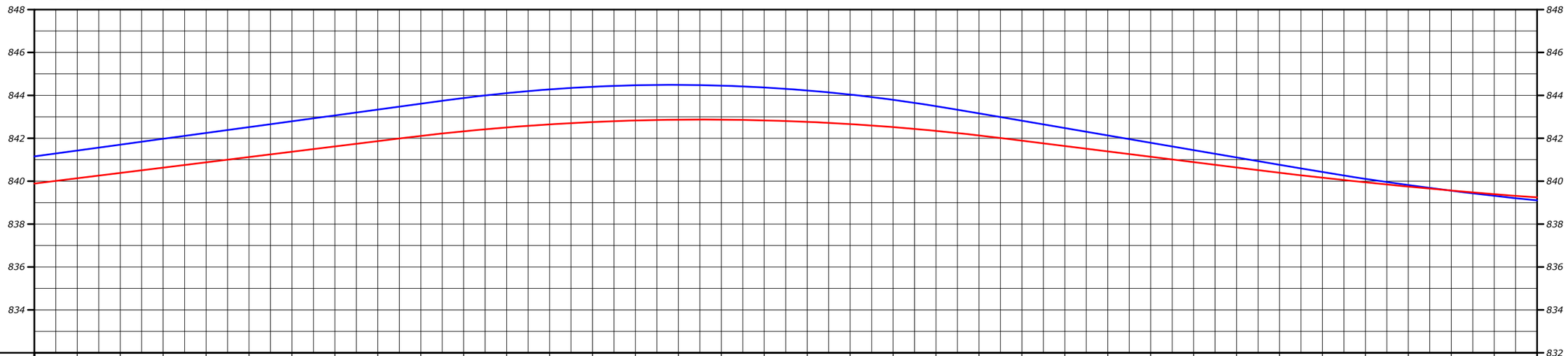
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

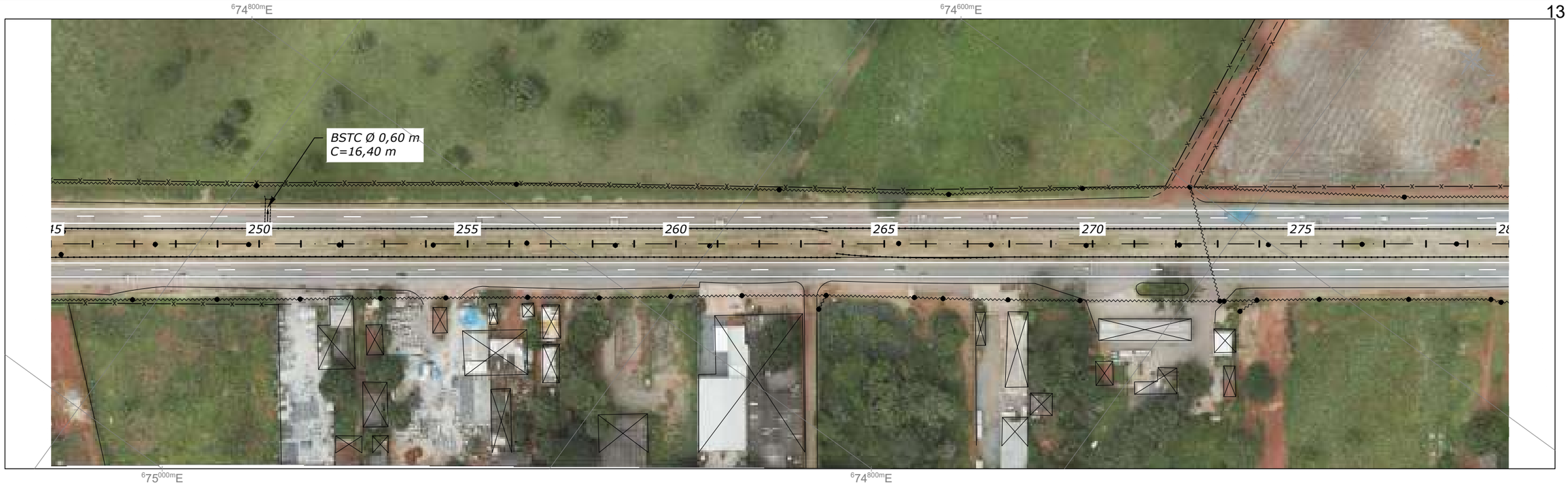
FOLHA 6



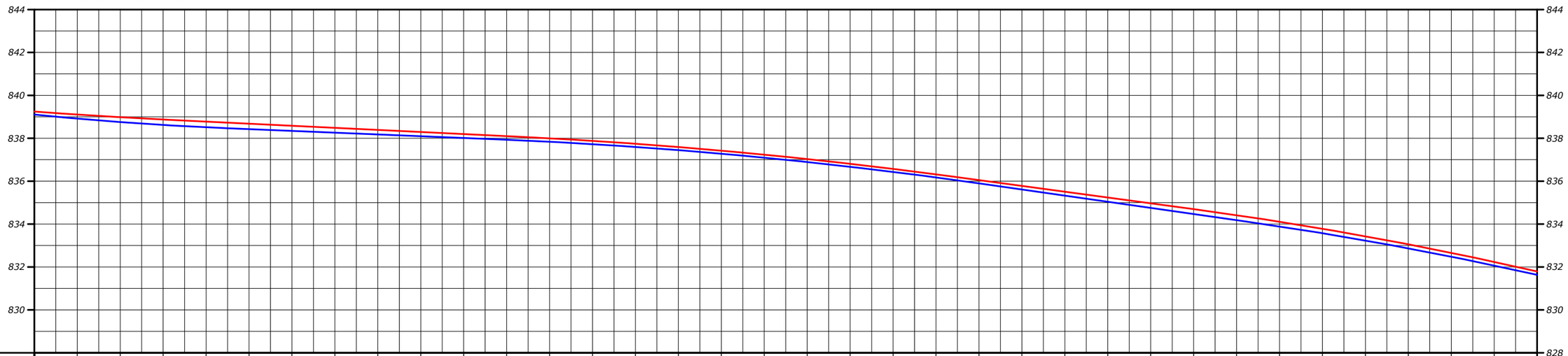
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



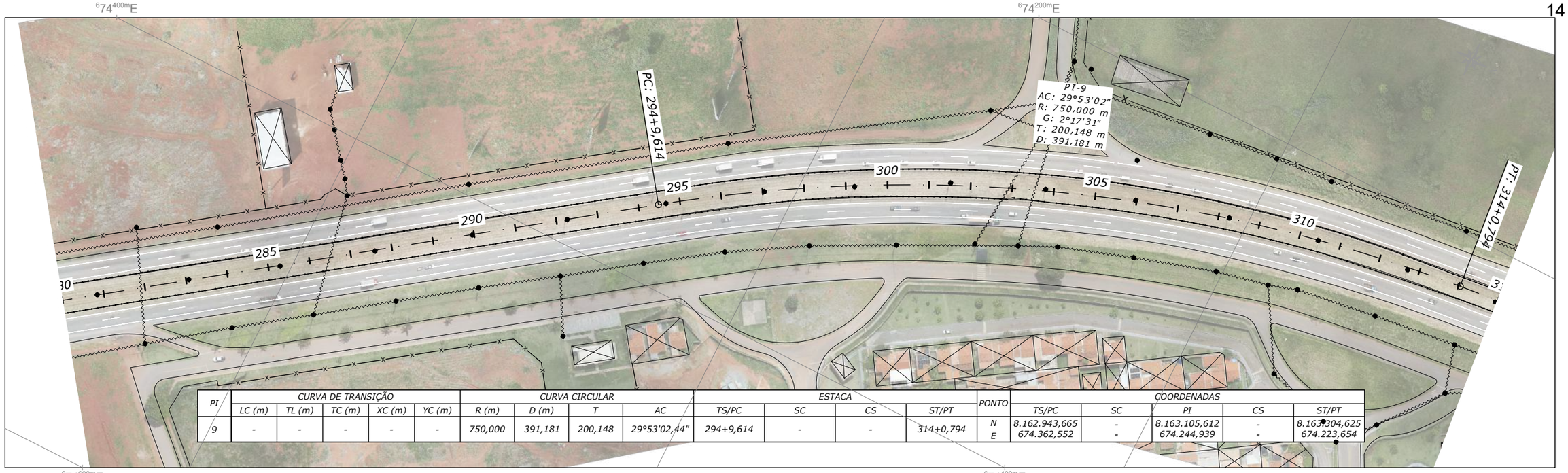
| | | |



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070

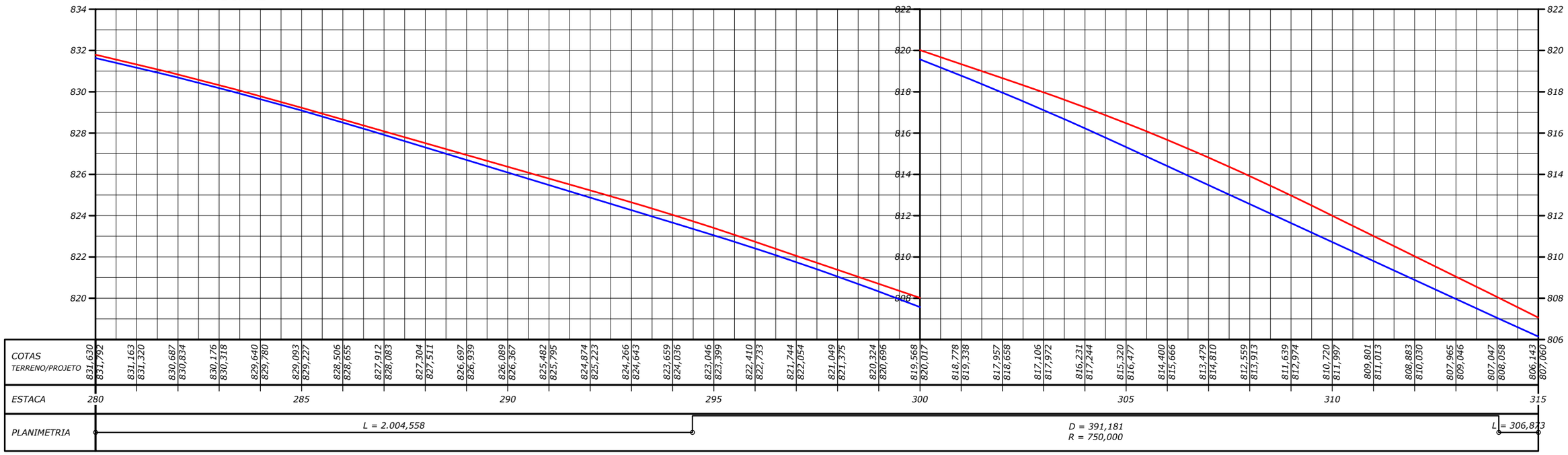


| | | |



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
9	-	-	-	-	-	750,000	391,181	200,148	29°53'02,44"	294+9,614	-	-	314+0,794	N E	8.162.943,665 674.362,552	- -	8.163.105,612 674.244,939	- -	8.163.304,625 674.223,654

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT — REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

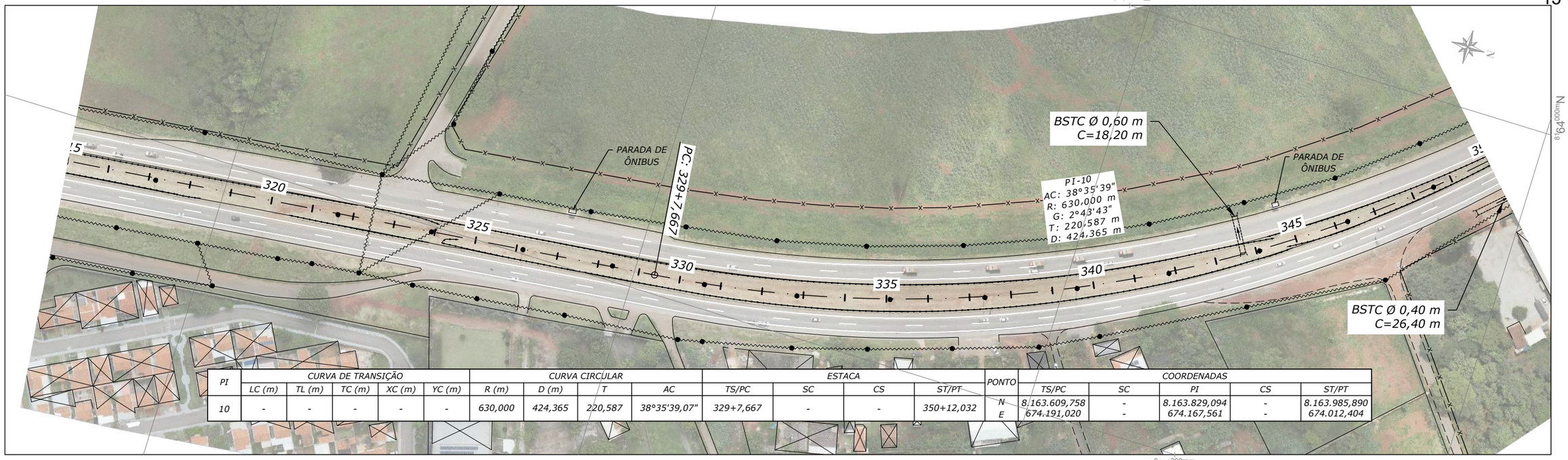
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

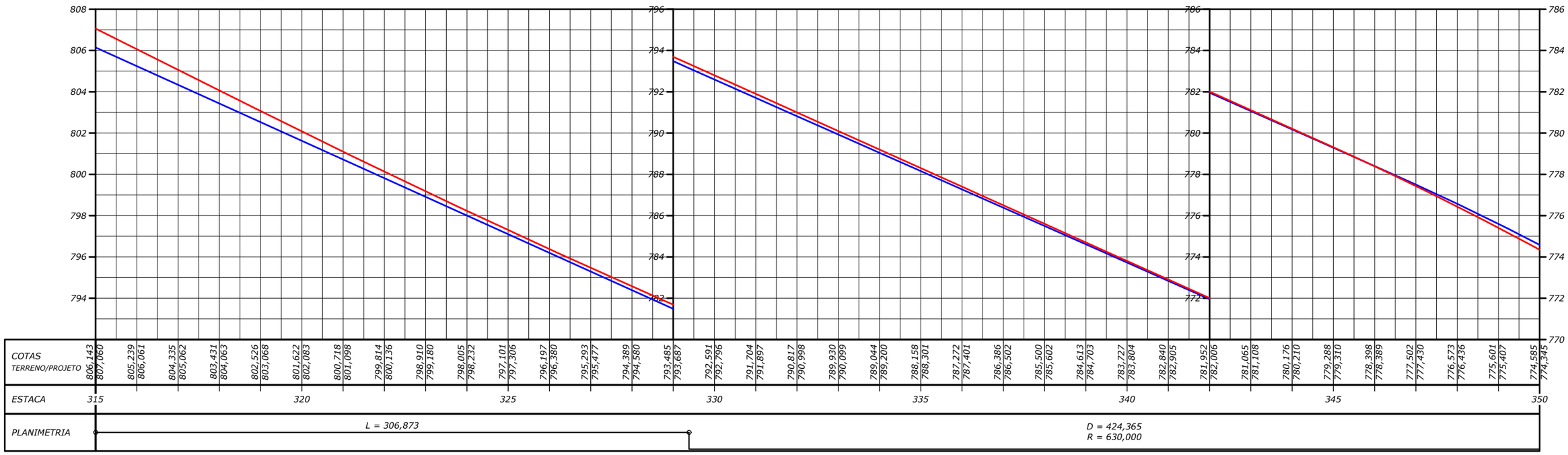
FOLHA 9



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA			
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT
10	-	-	-	-	-	630,000	424,365	220,587	38°35'39,07"	329+7,667	-	-	350+12,032

PONTO	COORDENADAS				
	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
N	8.163.609,758	-	8.163.829,094	-	8.163.985,890
E	674.191,020	-	674.167,561	-	674.012,404

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

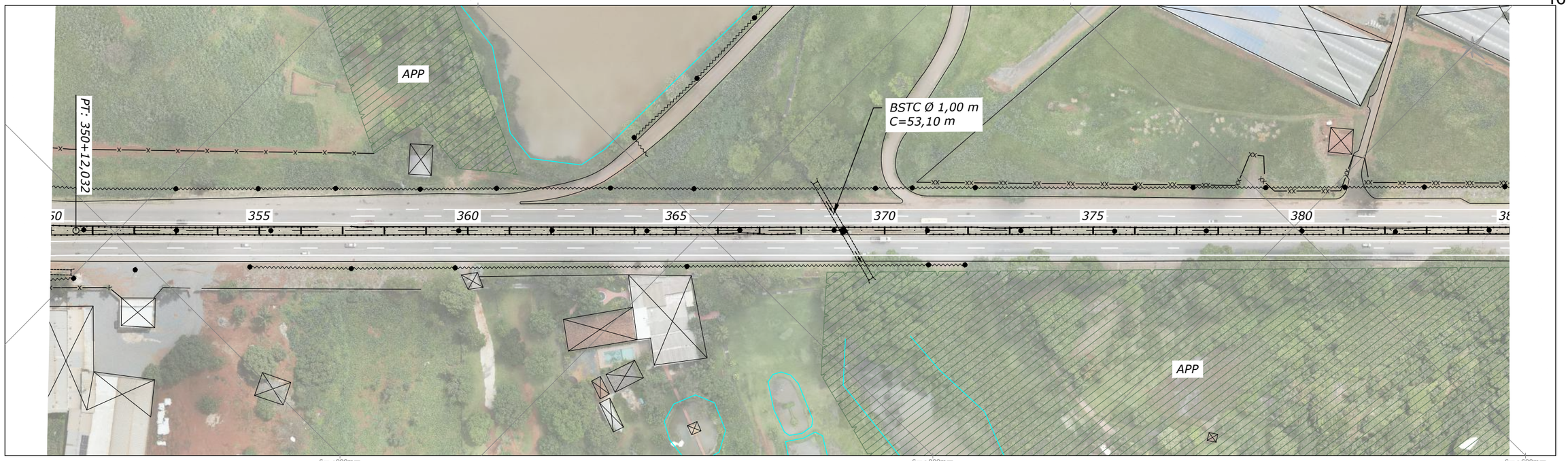
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

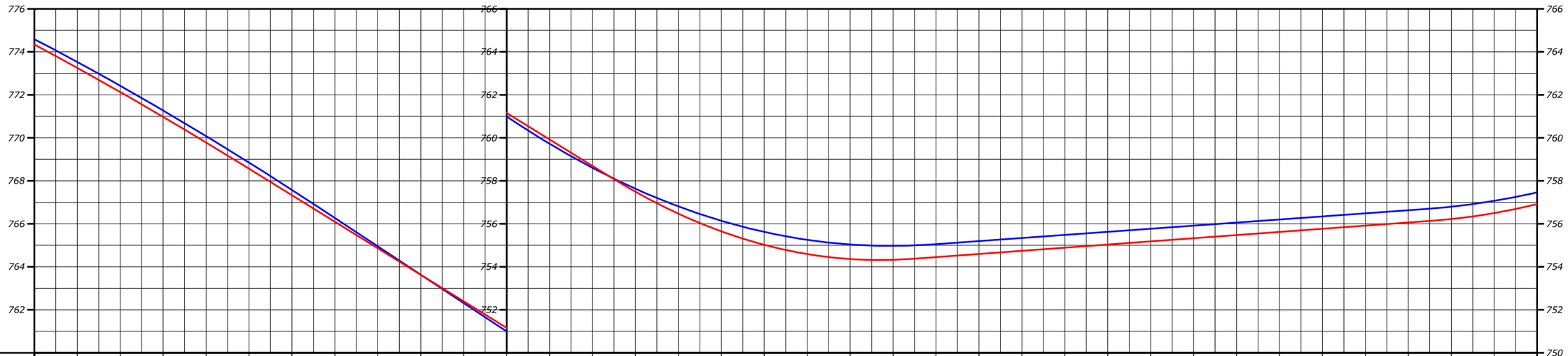
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

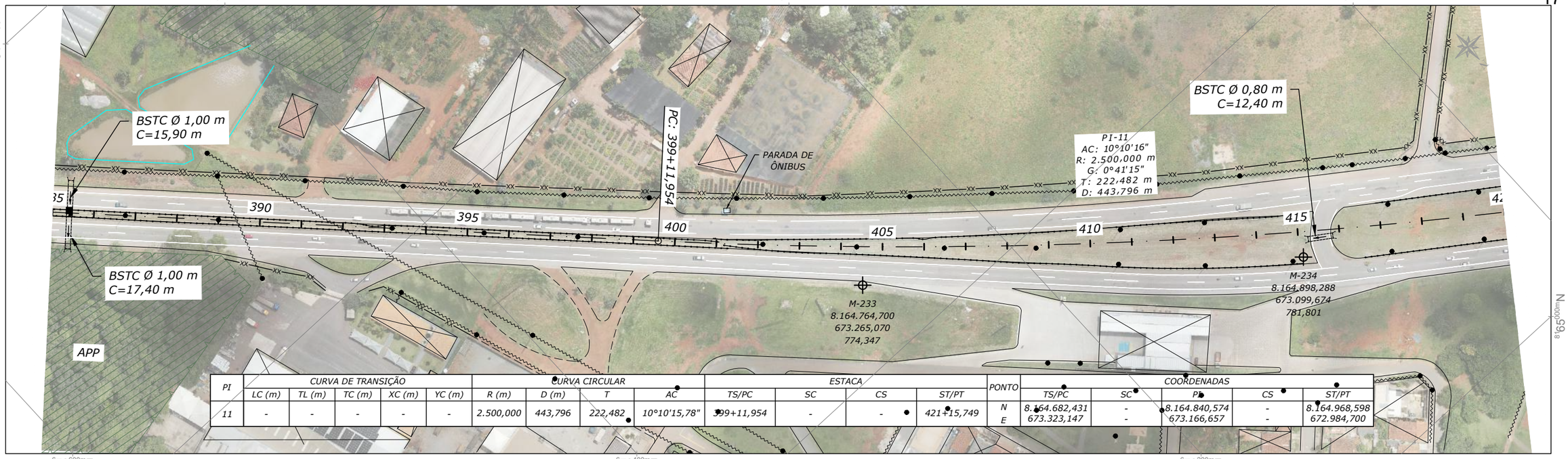
FOLHA 10



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



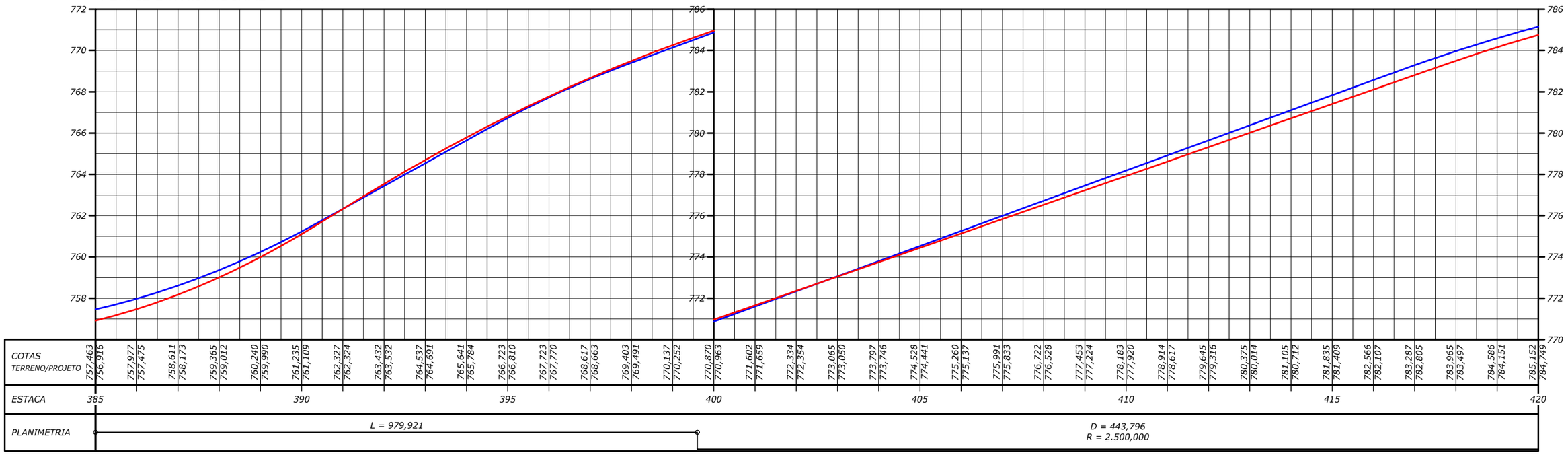
| | | |



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA			
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT
11	-	-	-	-	-	2.500,000	443,796	222,482	10°10'15,78"	399+11,954	-	-	421+15,749

PONTO	COORDENADAS				
	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
N	8.164.682,431	-	8.164.840,574	-	8.164.968,598
E	673.323,147	-	673.166,657	-	672.984,700

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

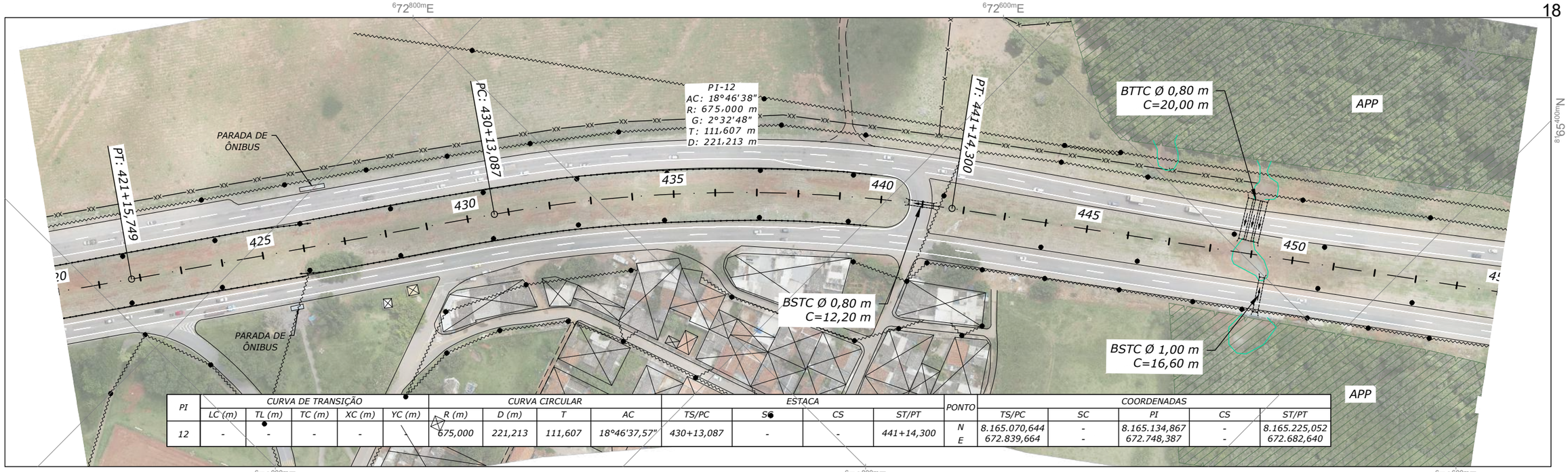
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

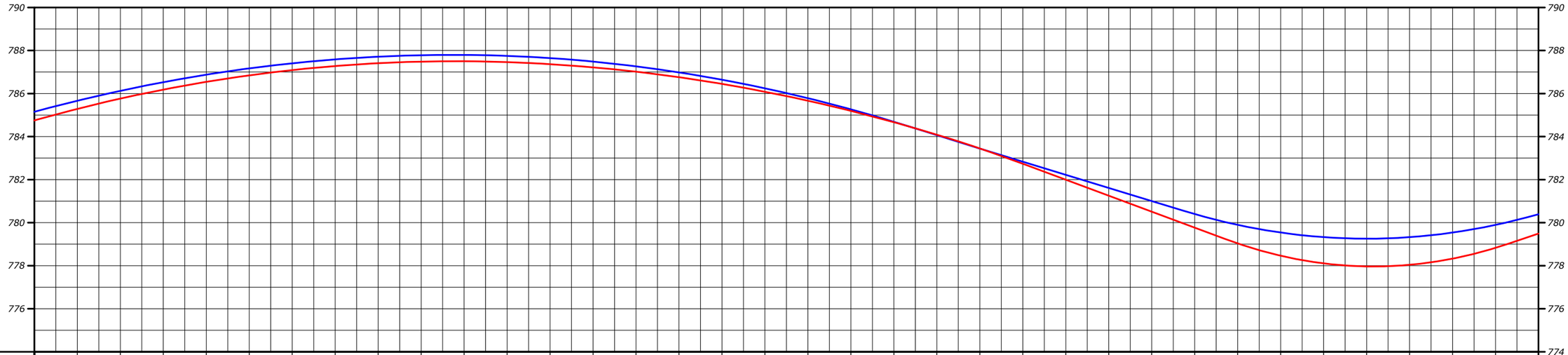
ESCALA: 1:2000

FOLHA 12

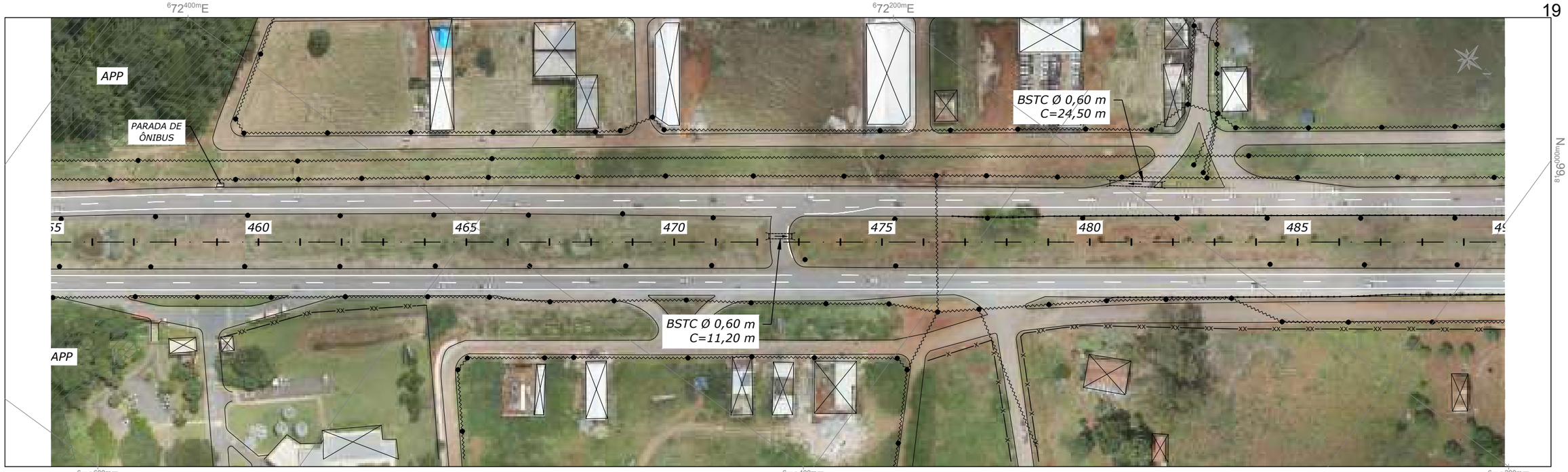


PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
12	-	-	-	-	-	675,000	221,213	111,607	18°46'37,57"	430+13,087	-	-	441+14,300	N E	8.165.070,644 672.839,664	- -	8.165.134,867 672.748,387	- -	8.165.225,052 672.682,640

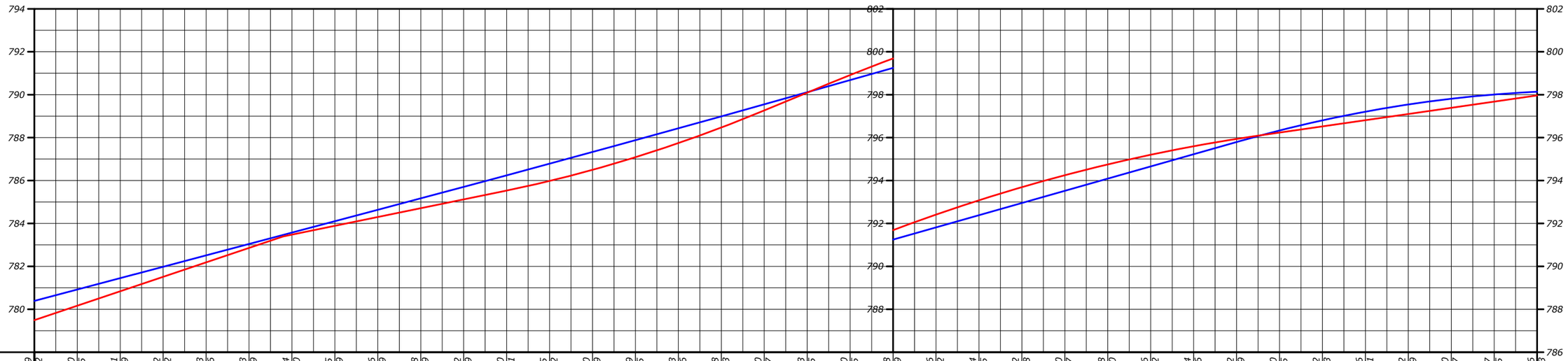
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



| COTAS TERRENO/PROJETO | | | | |



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



COTAS TERRENO/PROJETO	ESTACA	PLANIMETRIA
780,389 / 779,492	455	L = 1.248,648
780,920 / 780,165		
781,451 / 780,839		
781,982 / 781,512		
782,513 / 782,186		
783,043 / 782,859	460	
783,574 / 783,480		
784,105 / 783,889		
784,636 / 784,299		
785,168 / 784,709	465	
785,702 / 785,119		
786,240 / 785,531		
786,785 / 785,982		
787,330 / 786,499		
787,879 / 787,085		
788,433 / 787,746	470	
788,988 / 788,473		
789,550 / 789,267		
790,113 / 790,095		
790,680 / 790,915		
791,248 / 791,689	475	
791,816 / 792,412		
792,384 / 793,075		
792,952 / 793,688		
793,520 / 794,247	480	
794,088 / 794,750		
794,656 / 795,202		
795,224 / 795,596		
795,792 / 795,939	485	
796,330 / 796,235		
796,802 / 796,523		
797,206 / 796,811		
797,542 / 797,099		
797,810 / 797,387		
798,007 / 797,675		
798,136 / 797,963	490	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT — REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

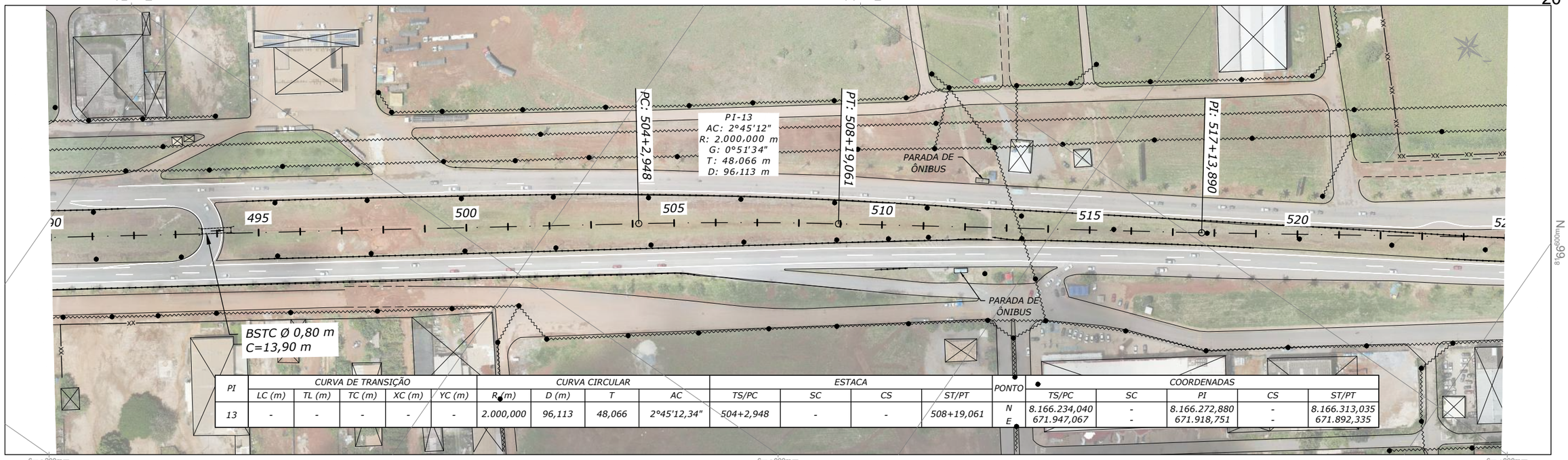
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

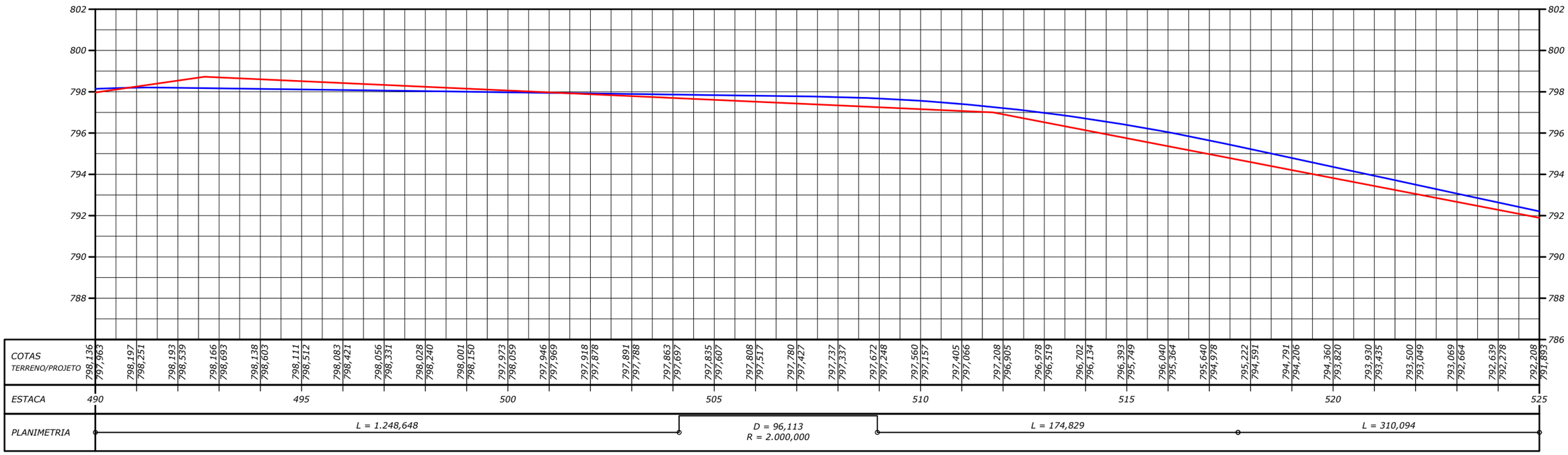
FOLHA 14



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA			
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT
13	-	-	-	-	-	2.000,000	96,113	48,066	2°45'12,34"	504+2,948	-	-	508+19,061

PONTO	COORDENADAS				
	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
N	8.166.234,040	-	8.166.272,880	-	8.166.313,035
E	671.947,067	-	671.918,751	-	671.892,335

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT — REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

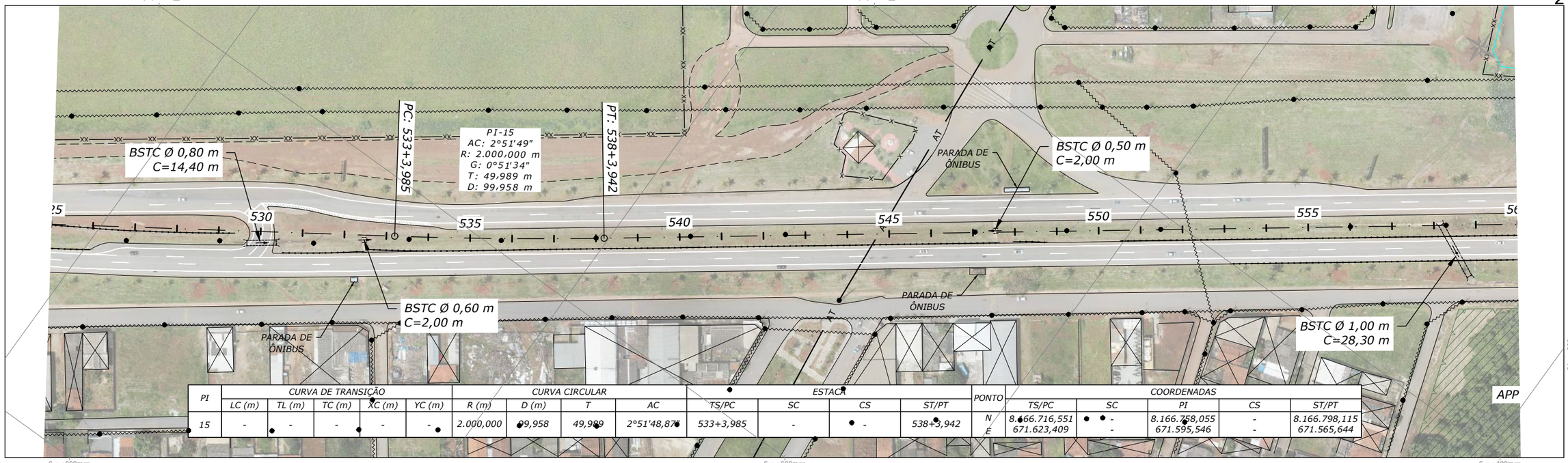
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 15



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA			
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT
15	-	-	-	-	-	2.000,000	99,958	49,989	2°51'48,87"	533+3,985	-	-	538+3,942

PONTO	COORDENADAS				
	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
N	8.166.716,551	-	8.166.758,055	-	8.166.798,115
E	671.623,409	-	671.595,546	-	671.565,644

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT — REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

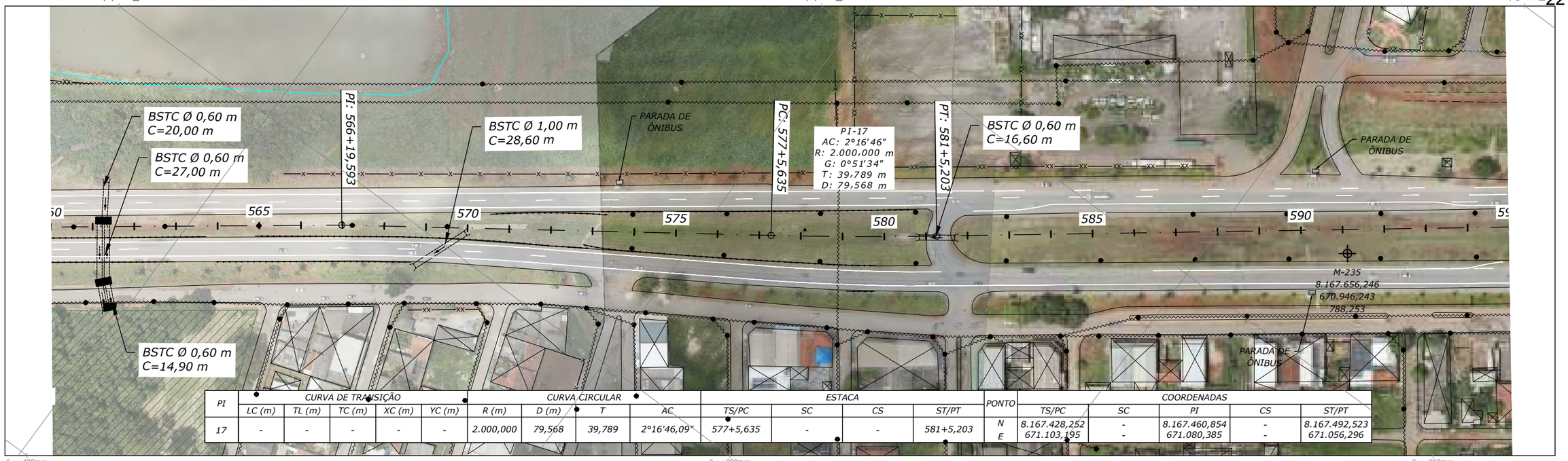
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

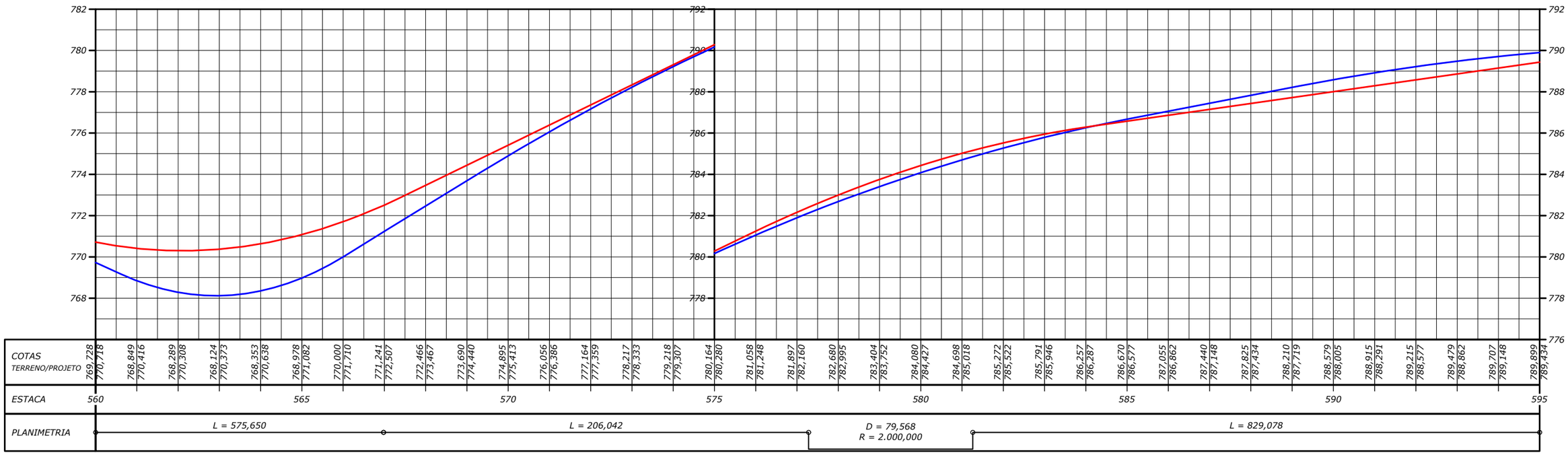
FOLHA 16



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA			
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT
17	-	-	-	-	-	2.000,000	79,568	39,789	2°16'46,09"	577+5,635	-	-	581+5,203

PONTO	COORDENADAS				
	TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
N	8.167.428,252	-	8.167.460,854	-	8.167.492,523
E	671.103,195	-	671.080,385	-	671.056,296

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

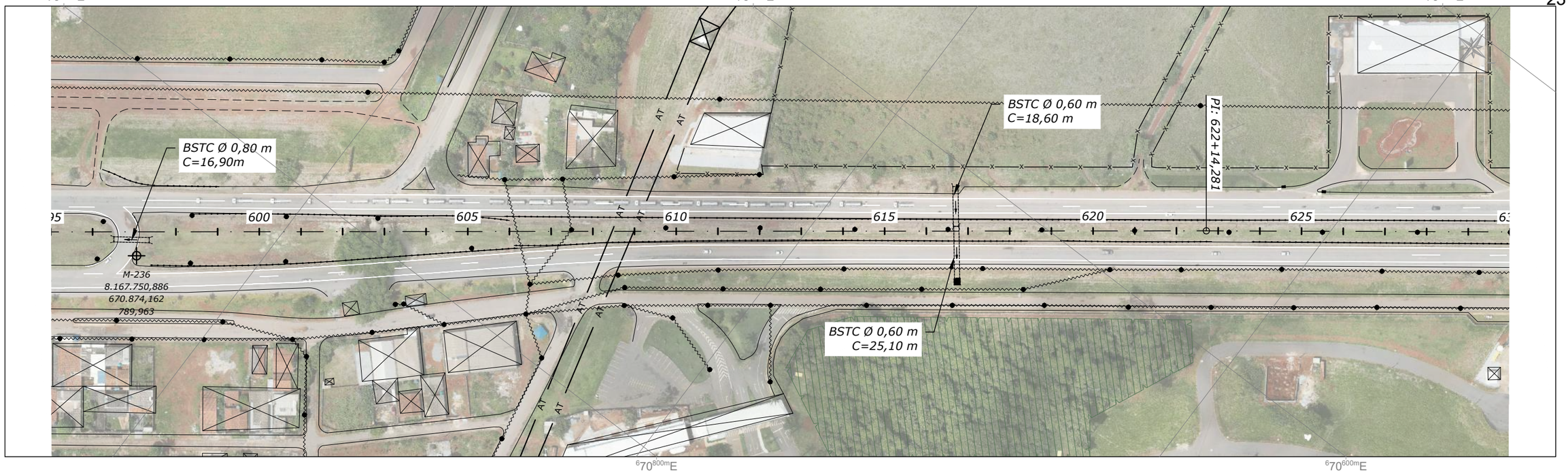
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

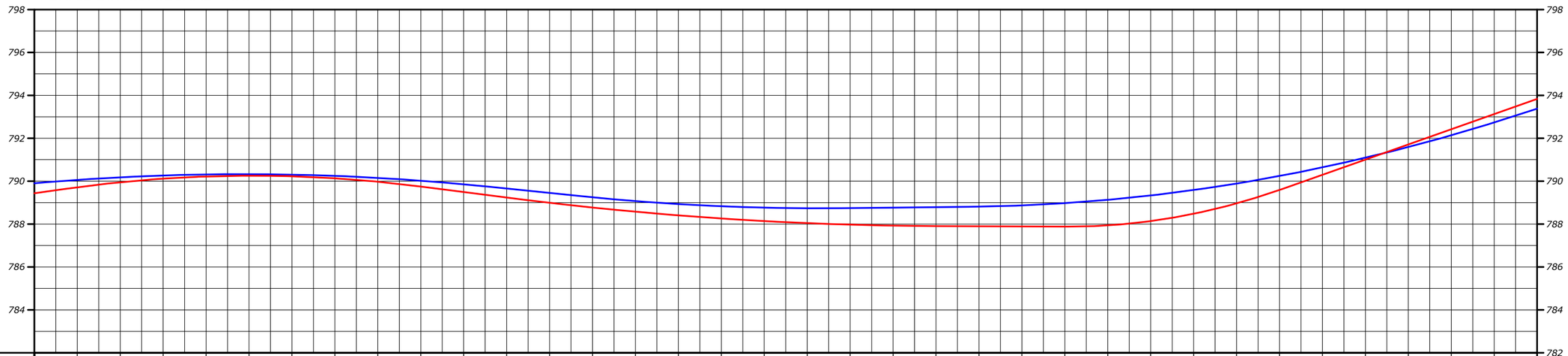
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

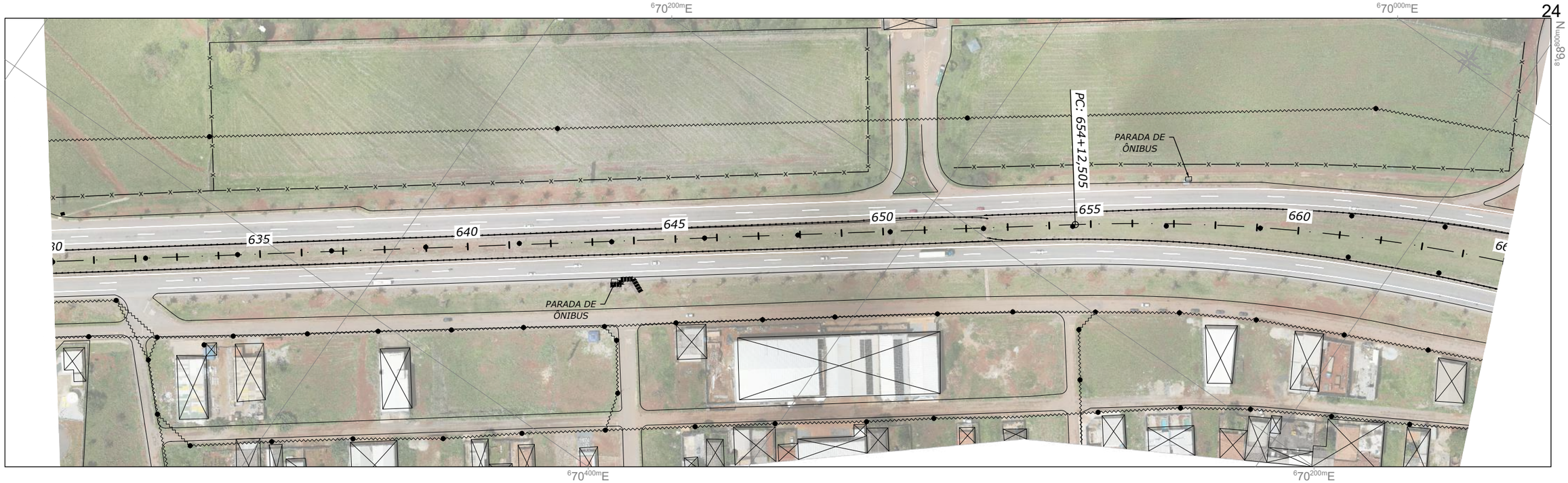
FOLHA 17



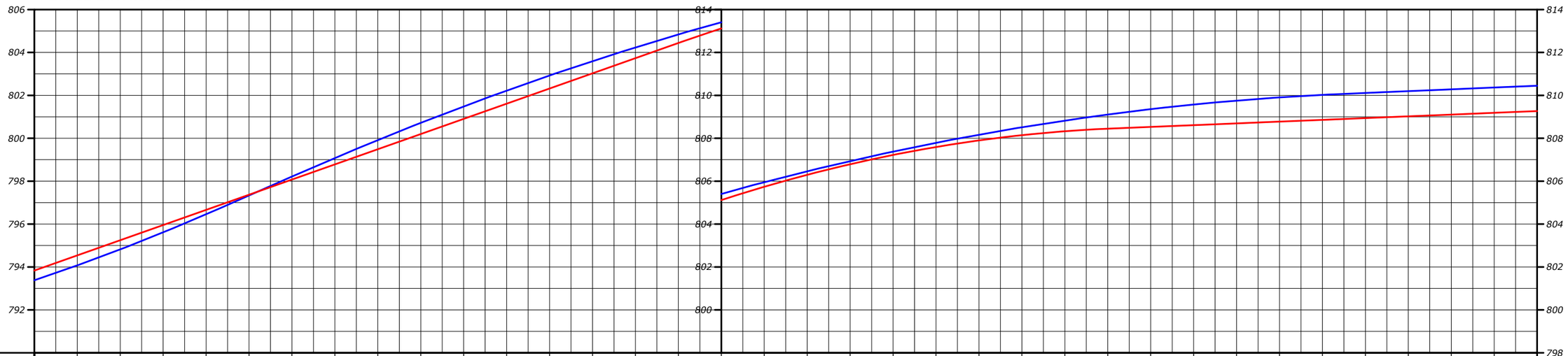
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



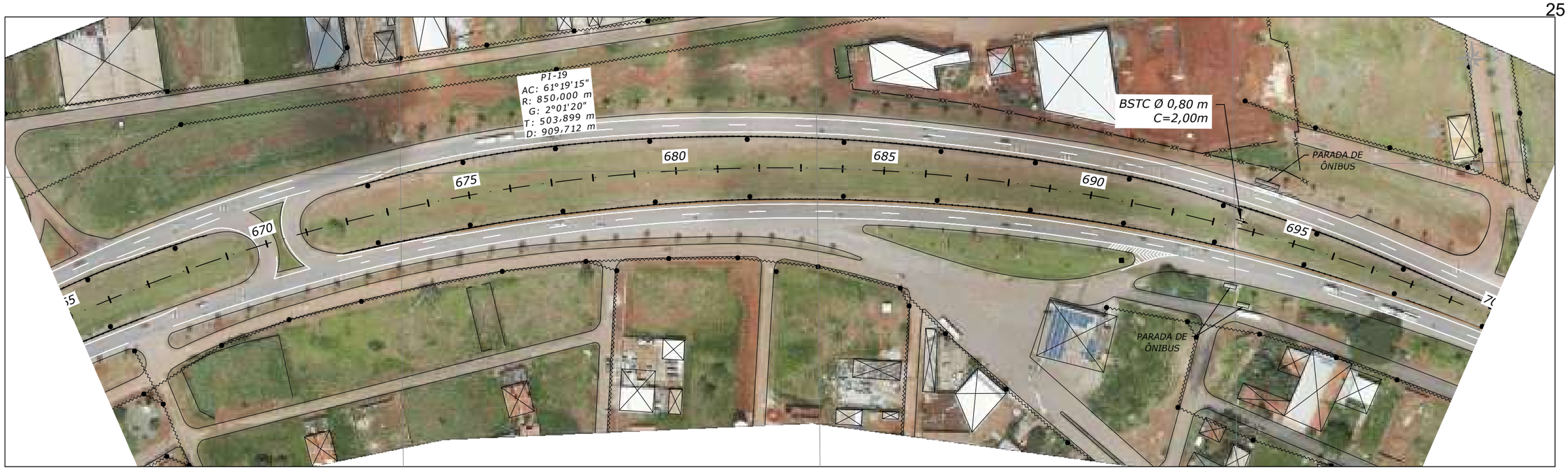
| | | |



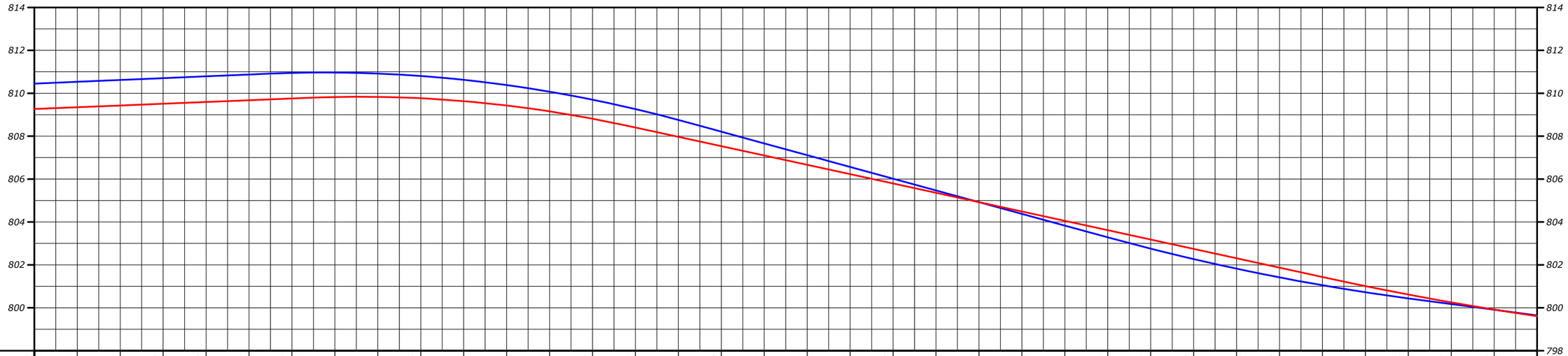
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



| COTAS TERRENO/PROJETO | | |



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



ESTACA	COTAS TERRENO	COTAS PROJETO
665	810,449	809,266
	810,534	809,347
	810,619	809,429
	810,703	809,510
	810,788	809,592
670	810,873	809,673
	810,947	809,755
	810,962	809,822
	810,915	809,826
	810,803	809,767
675	810,625	809,631
	810,381	809,430
	810,071	809,156
	809,699	808,813
	809,261	808,401
680	808,755	807,967
	808,210	807,533
	807,662	807,098
	807,114	806,664
	806,566	806,229
685	806,018	805,795
	805,471	805,360
	804,924	804,924
	804,377	804,489
	803,831	804,054
690	803,284	803,618
	802,757	803,182
	802,270	802,746
	801,825	802,309
	801,418	801,872
695	801,053	801,434
	800,725	801,012
	800,438	800,619
	800,173	800,254
	799,909	799,918
700	799,646	799,610

PLANIMETRIA: L = 909,712

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

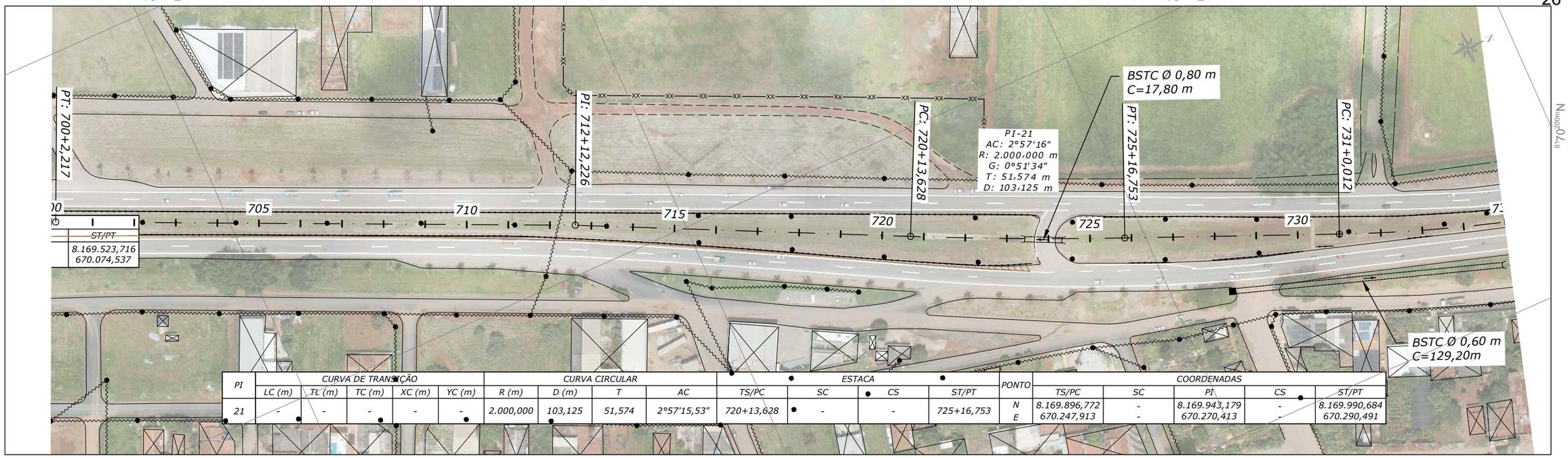
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

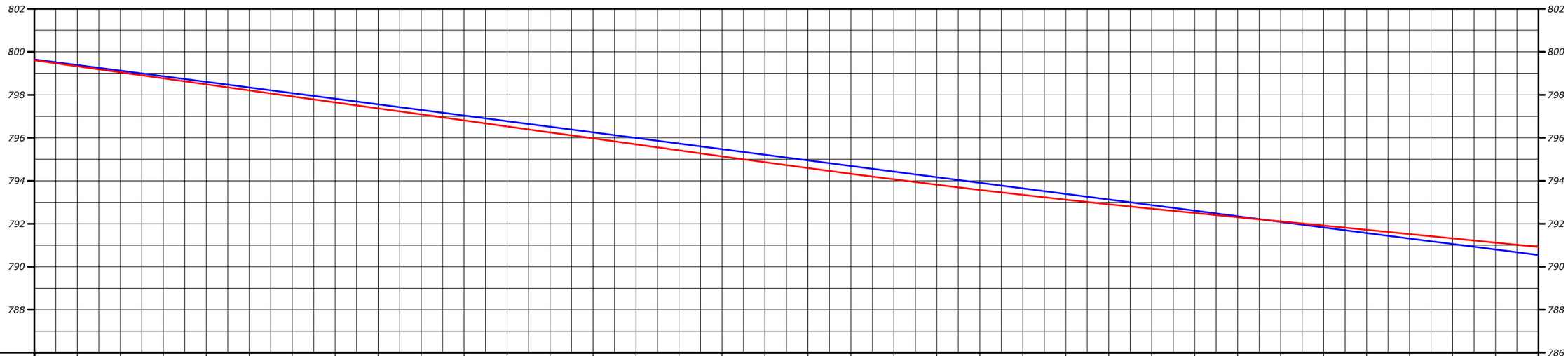
ESCALA: 1:2000

FOLHA 20



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
21	-	-	-	-	-	2.000,000	103,125	51,574	2°57'15,53"	720+13,628	-	-	725+16,753	N E	8.169.896,772 670.247,913	- -	8.169.943,179 670.270,413	- -	8.169.990,684 670.290,491

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



ESTACA	COTAS TERRENO	COTAS PROJETO
700	799,646	799,610
	799,385	799,325
	799,125	799,046
	798,864	798,766
	798,603	798,487
	798,342	798,208
	798,081	797,928
	797,821	797,649
	797,560	797,369
	797,299	797,090
	797,038	796,810
	796,777	796,531
	796,517	796,252
	796,255	795,977
	795,994	795,697
	795,733	795,417
	795,472	795,138
	795,210	794,862
	794,949	794,593
	794,688	794,324
	794,427	794,068
	794,166	793,819
	793,908	793,578
	793,649	793,348
	793,390	793,123
	793,131	792,908
	792,872	792,701
	792,613	792,504
	792,352	792,308
	792,091	792,112
	791,831	791,916
	791,570	791,719
	791,314	791,520
	791,058	791,321
	790,802	791,122
	790,546	790,924
705		
710		
715		
720		
725		
730		
735		

PLANIMETRIA: D = 909,712 R = 850,000 | L = 250,009 | L = 161,402 | D = 103,125 R = 2.000,000 | L = 103,259 | D = 612,528 R = 730,000

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

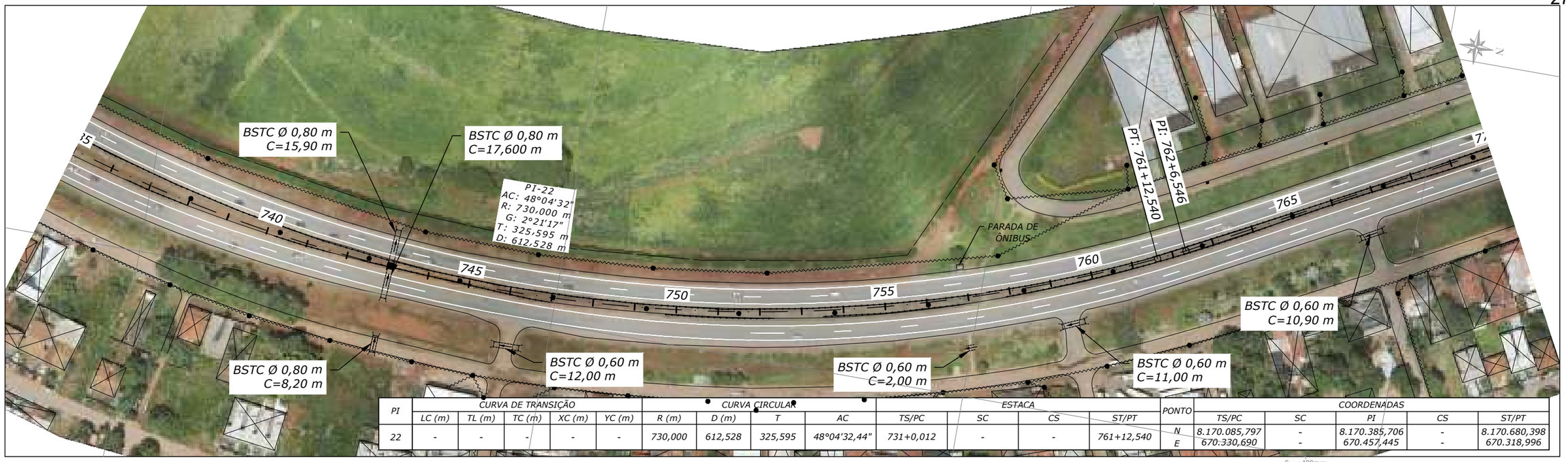
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

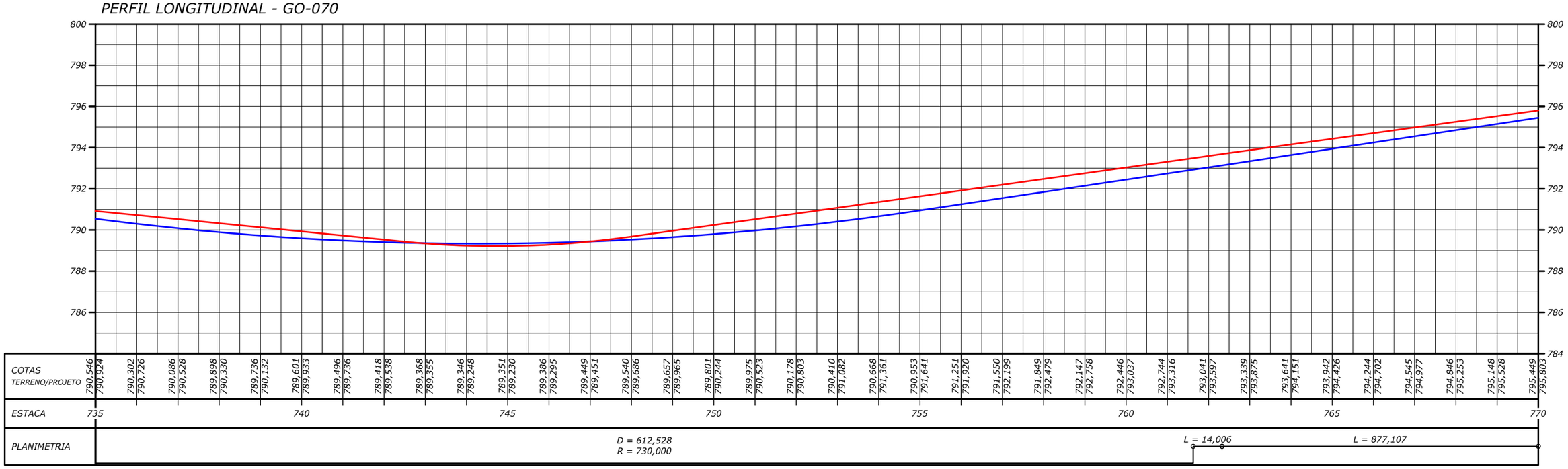
ESCALA: 1:2000

FOLHA 21



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
22	-	-	-	-	-	730,000	612,528	325,595	48°04'32,44"	731+0,012	-	-	761+12,540	N	8.170.085,797	-	8.170.385,706	-	8.170.680,398
														E	670.330,690	-	670.457,445	-	670.318,996

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

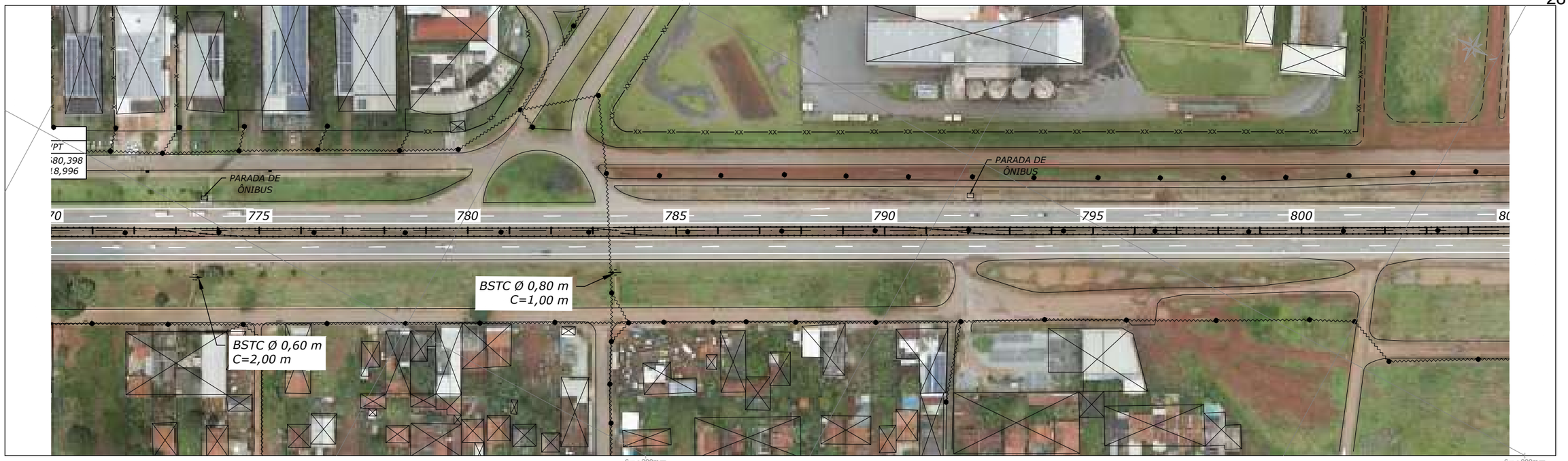
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

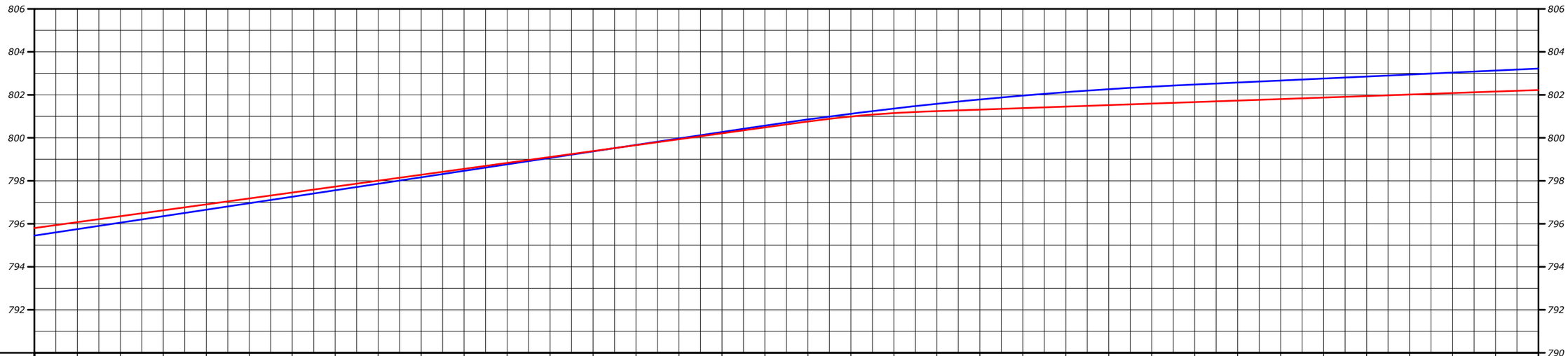
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 22



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



COTAS TERRENO/PROJETO	ESTACA	PLANIMETRIA
795,449 / 795,803	770	L = 877,107
795,750 / 796,079		
796,052 / 796,354		
796,353 / 796,630		
796,655 / 796,905		
796,956 / 797,180	775	
797,257 / 797,456		
797,559 / 797,731		
797,860 / 798,007		
798,161 / 798,282		
798,463 / 798,558	780	
798,764 / 798,833		
799,065 / 799,108		
799,367 / 799,384		
799,668 / 799,659		
799,970 / 799,935	785	
800,271 / 800,210		
800,568 / 800,486		
800,855 / 800,758		
801,117 / 800,988		
801,359 / 801,152	790	
801,581 / 801,243		
801,783 / 801,313		
801,965 / 801,383		
802,123 / 801,453		
802,261 / 801,523	795	
802,378 / 801,593		
802,480 / 801,663		
802,573 / 801,733		
802,666 / 801,803		
802,759 / 801,874	800	
802,852 / 801,944		
802,945 / 802,014		
803,038 / 802,084		
803,130 / 802,154		
803,223 / 802,224	805	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT — REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

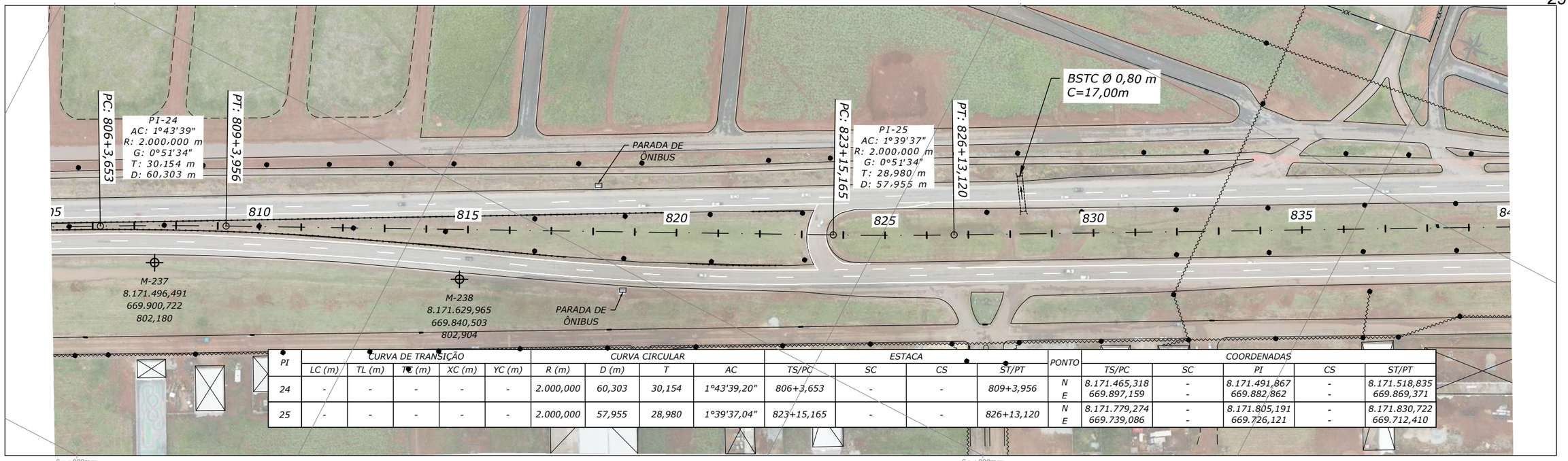
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

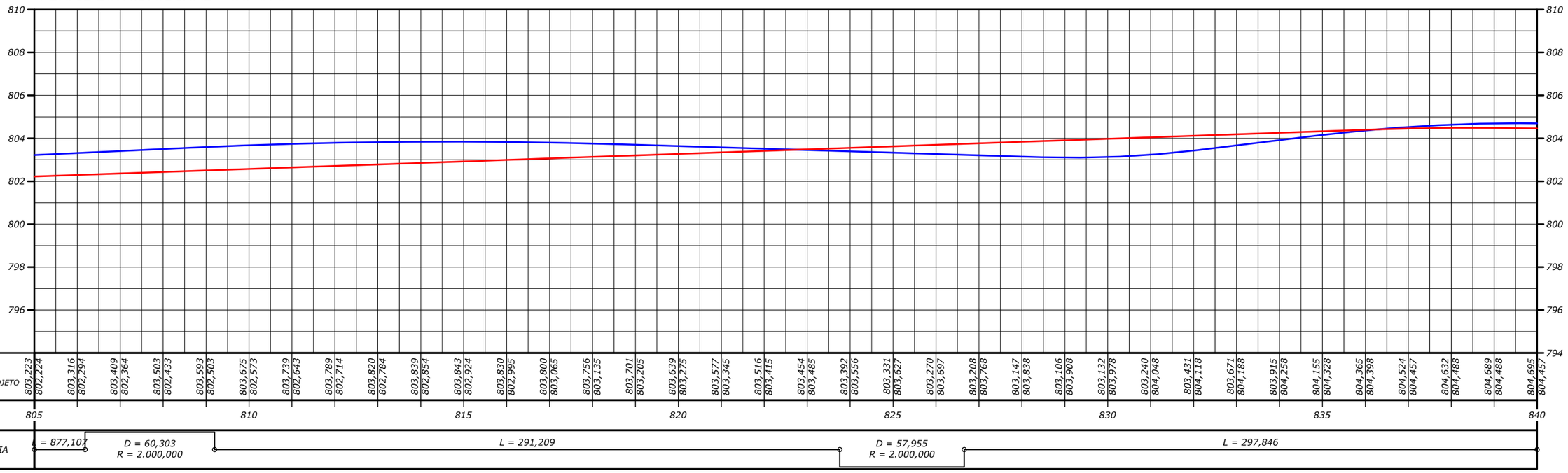
ESCALA: 1:2000

FOLHA 23



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
24	-	-	-	-	-	2.000,000	60,303	30,154	1°43'39,20"	806+3,653	-	-	809+3,956	N E	8.171.465,318 669.897,159	- -	8.171.491,867 669.882,862	- -	8.171.518,835 669.869,371
25	-	-	-	-	-	2.000,000	57,955	28,980	1°39'37,04"	823+15,165	-	-	826+13,120	N E	8.171.779,274 669.739,086	- -	8.171.805,191 669.726,121	- -	8.171.830,722 669.712,410

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

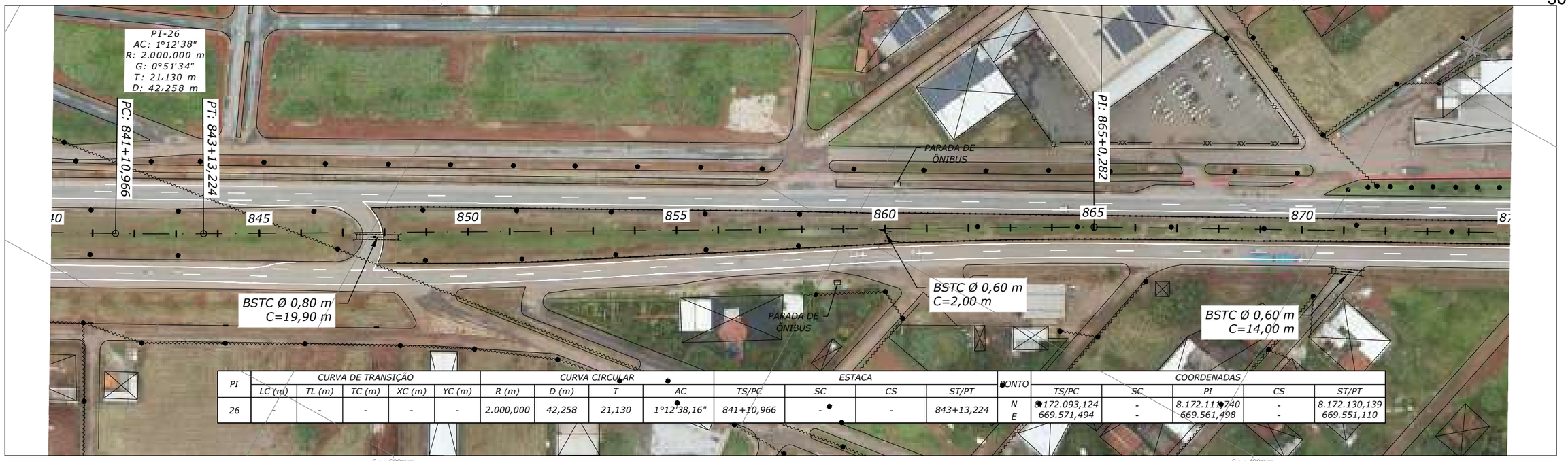
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

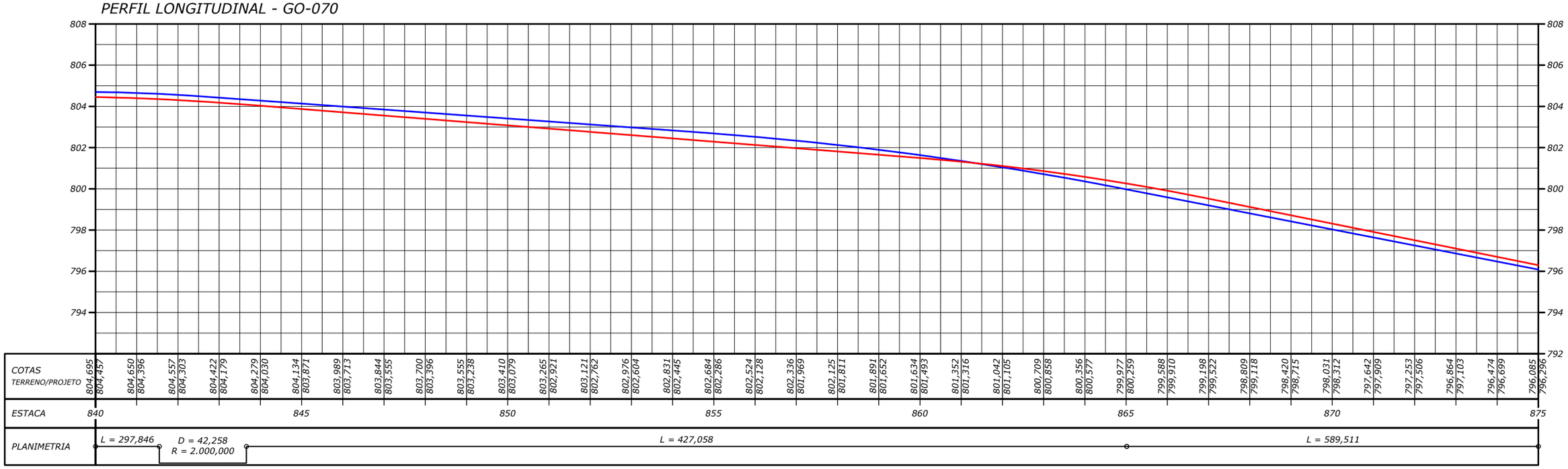
ESCALA: 1:2000

FOLHA 24



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
26	-	-	-	-	-	2.000,000	42,258	21,130	1°12'38,16"	841+10,966	-	-	843+13,224	N E	8.172.093,124 669.571,494	- -	8.172.111,740 669.561,498	- -	8.172.130,139 669.551,110

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

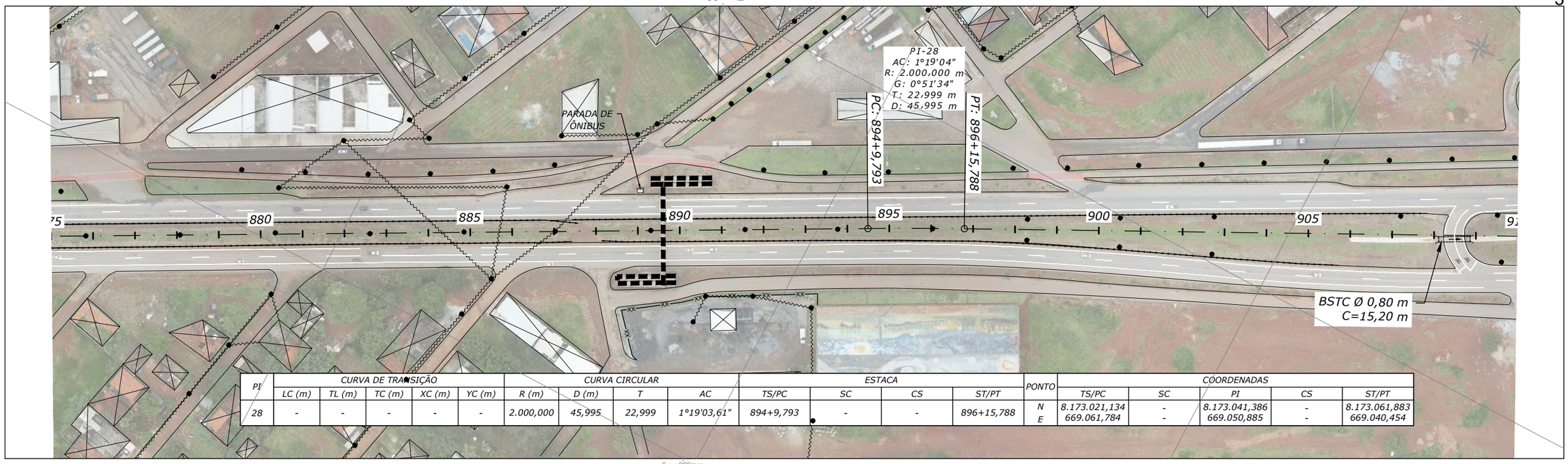
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

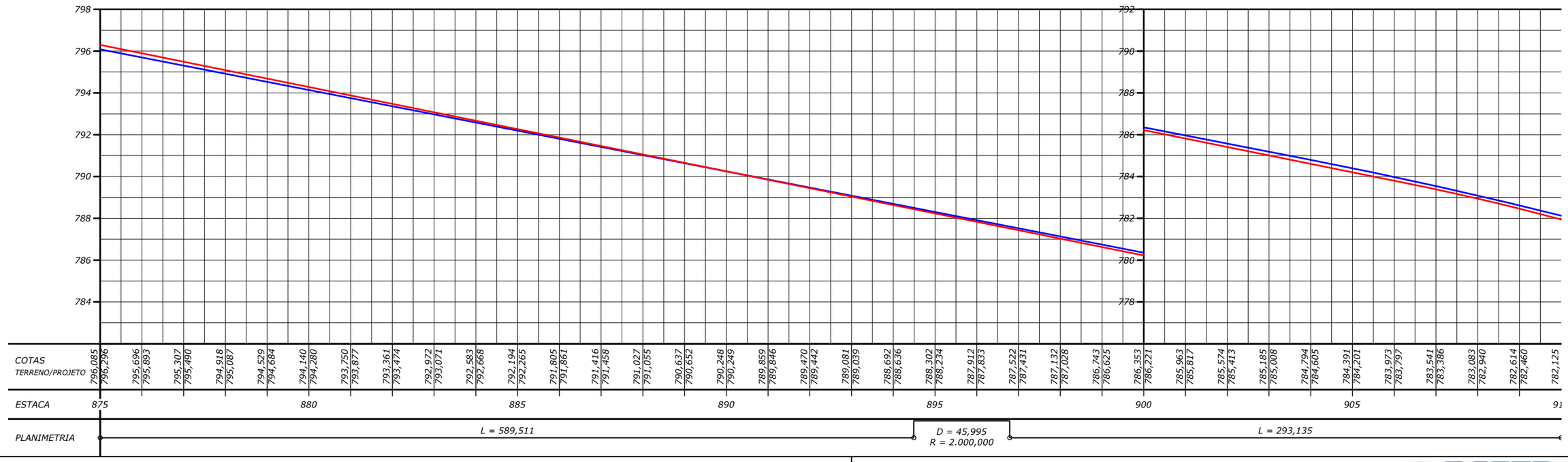
ESCALA: 1:2000

FOLHA 25



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
28	-	-	-	-	-	2.000,000	45,995	22,999	1°19'03,61"	894+9,793	-	-	896+15,788	N E	8.173.021,134 669.061,784	- -	8.173.041,386 669.050,885	- -	8.173.061,883 669.040,454

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

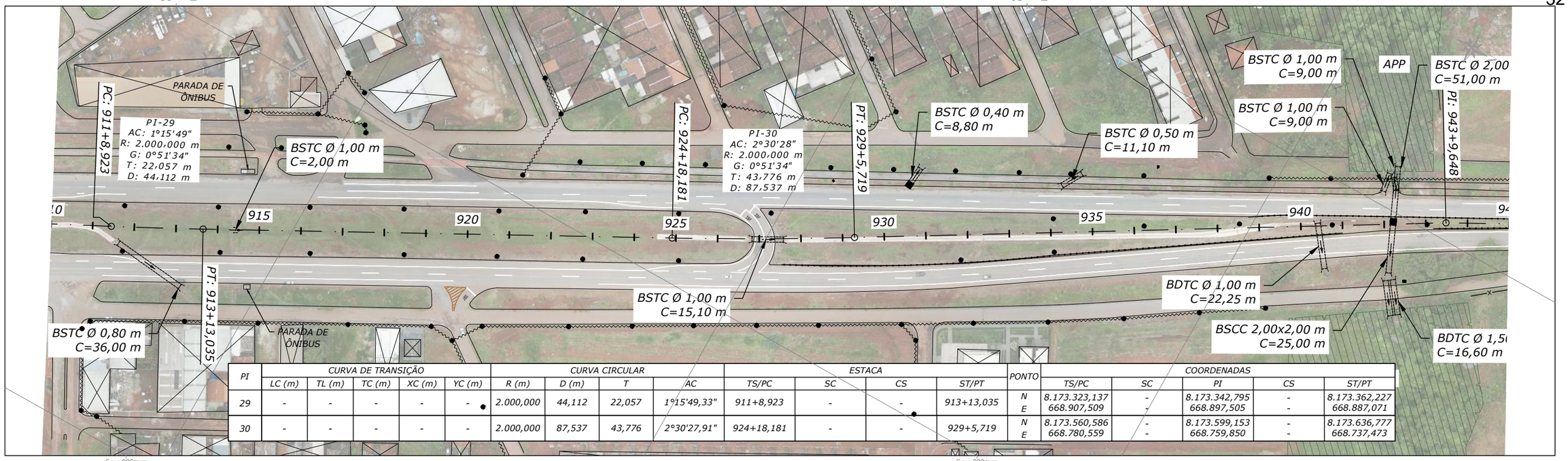
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

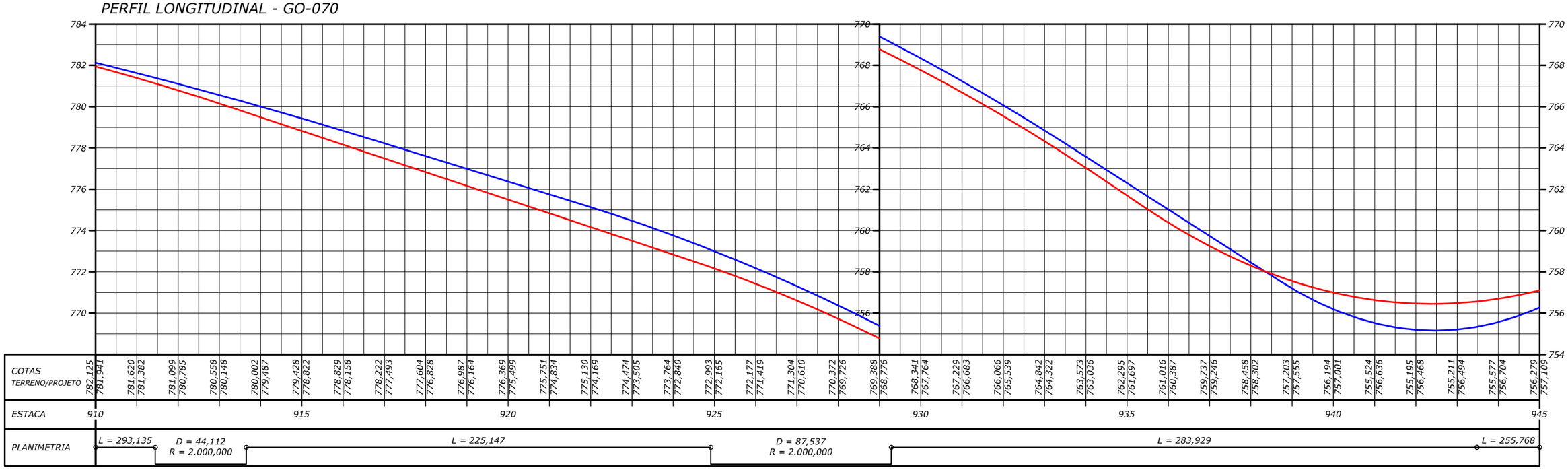
ESCALA: 1:2000

FOLHA 26



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
29	-	-	-	-	-	2.000,000	44,112	22,057	1°15'49,33"	911+8,923	-	-	913+13,035	N E	8.173.323,137 668.907,509	- -	8.173.342,795 668.897,505	- -	8.173.362,227 668.887,071
30	-	-	-	-	-	2.000,000	87,537	43,776	2°30'27,91"	924+18,181	-	-	929+5,719	N E	8.173.560,586 668.780,559	- -	8.173.599,153 668.759,850	- -	8.173.636,777 668.737,473

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT — REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

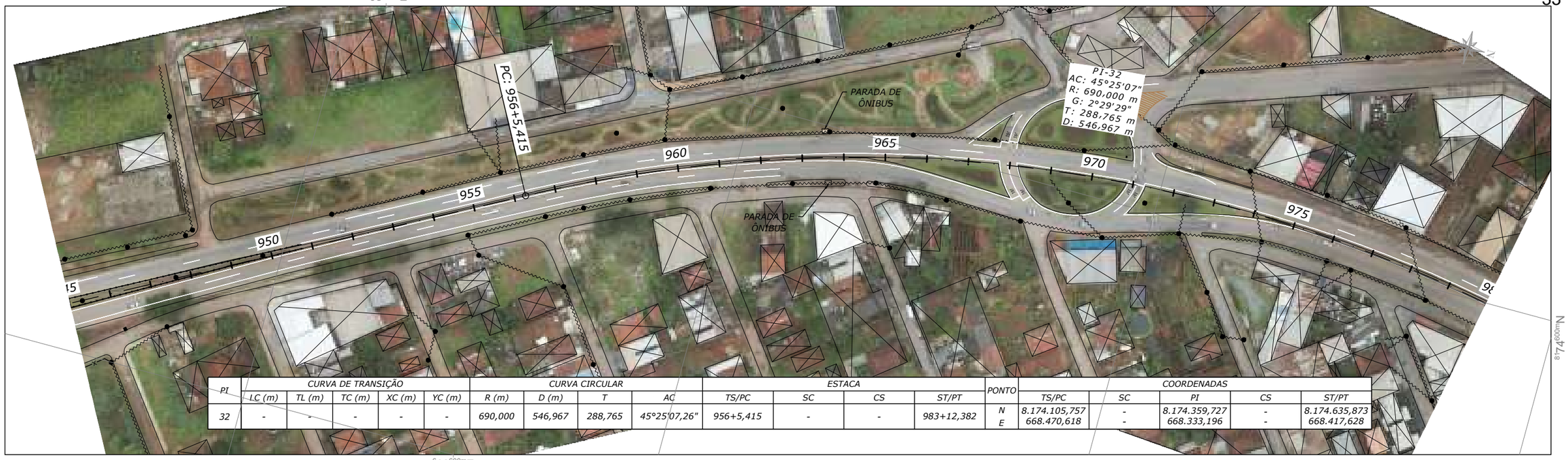
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

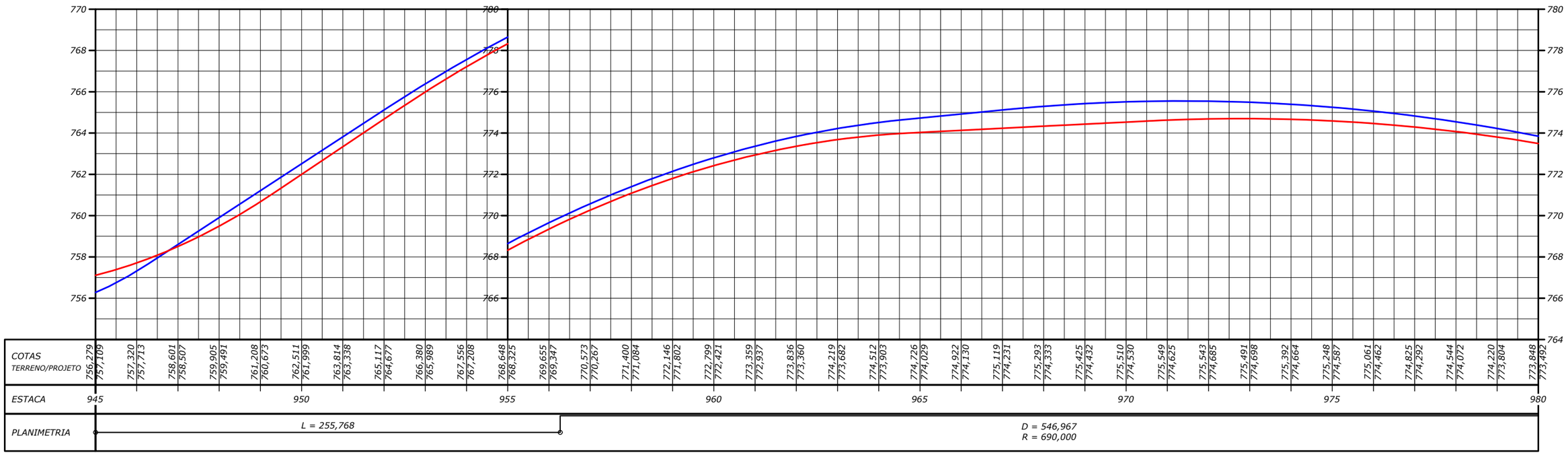
ESCALA: 1:2000

FOLHA 27



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
32	-	-	-	-	-	690,000	546,967	288,765	45°25'07,26"	956+5,415	-	-	983+12,382	N E	8.174.105,757 668.470,618	- -	8.174.359,727 668.333,196	- -	8.174.635,873 668.417,628

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

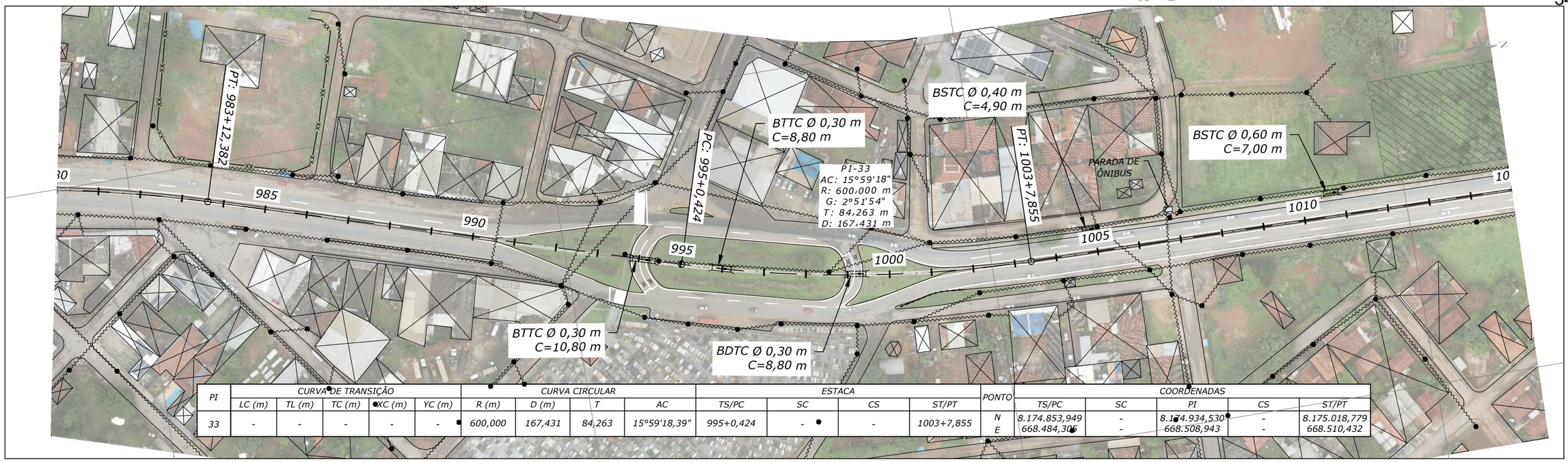
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

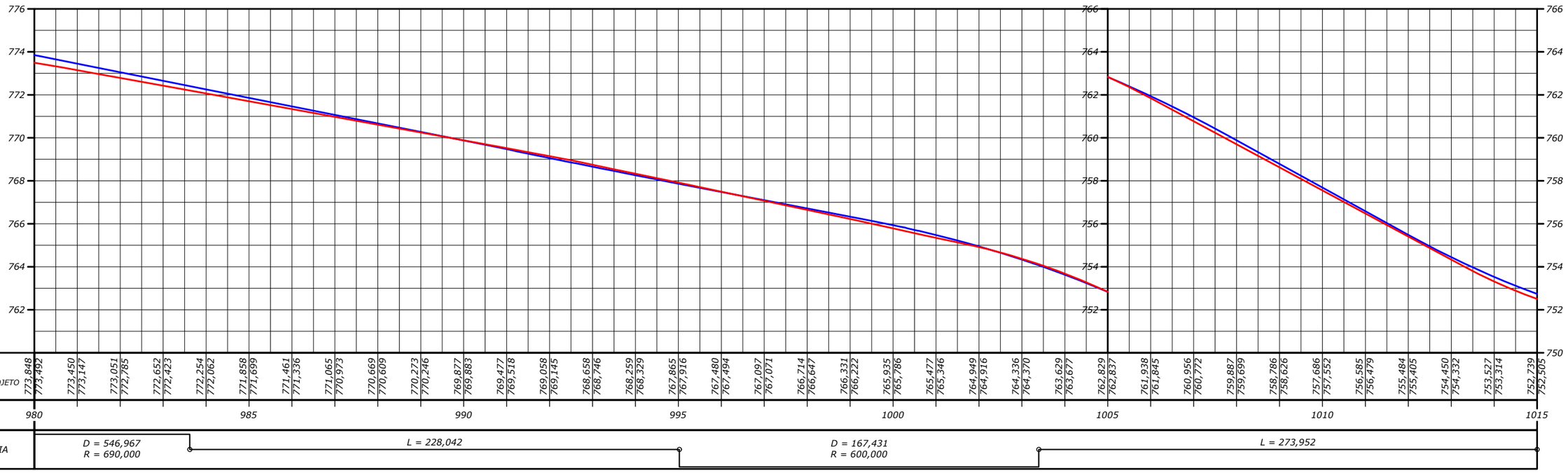
ESCALA: 1:2000

FOLHA 28



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
33	-	-	-	-	-	600,000	167,431	84,263	15°59'18,39"	995+0,424	-	-	1003+7,855	N E	8.174.853,949 668.484,306	-	8.174.934,530 668.508,943	-	8.175.018,779 668.510,432

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

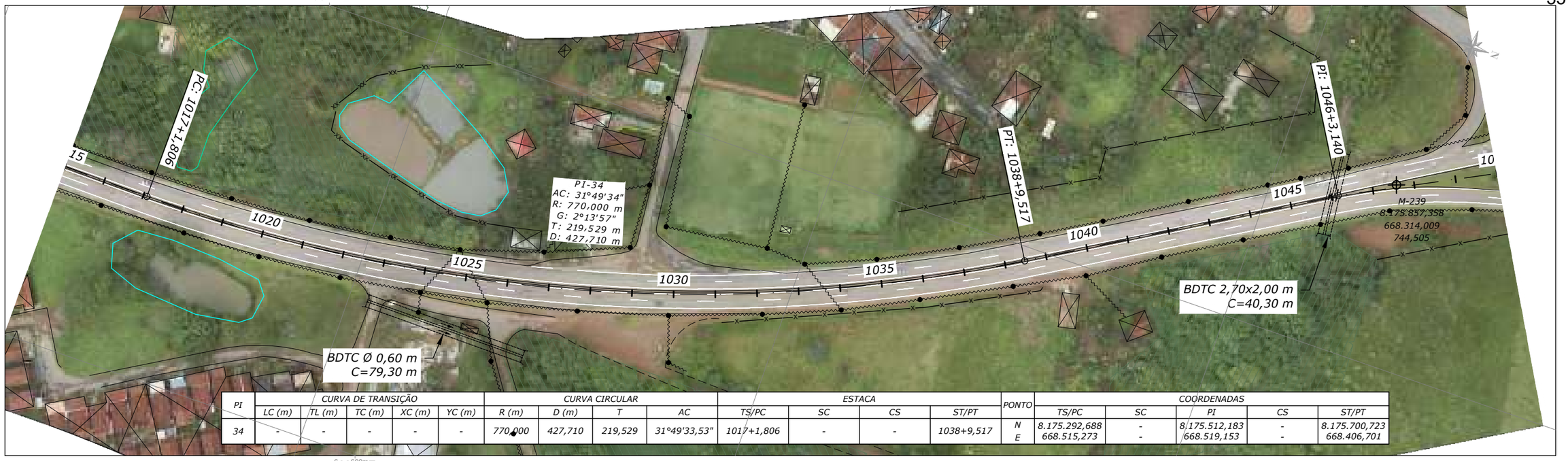
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

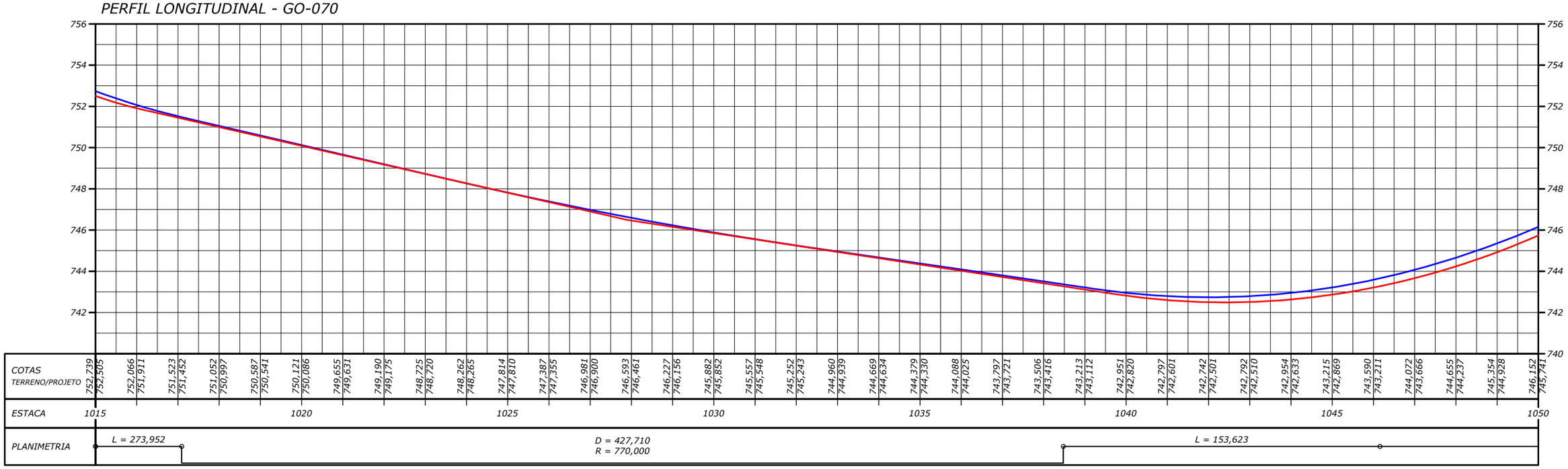
ESCALA: 1:2000

FOLHA 29



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
34	-	-	-	-	-	770,000	427,710	219,529	31°49'33,53"	1017+1,806	-	-	1038+9,517	N	8.175.292,688	-	8.175.512,183	-	8.175.700,723
														E	668.515,273	-	668.519,153	-	668.406,701

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

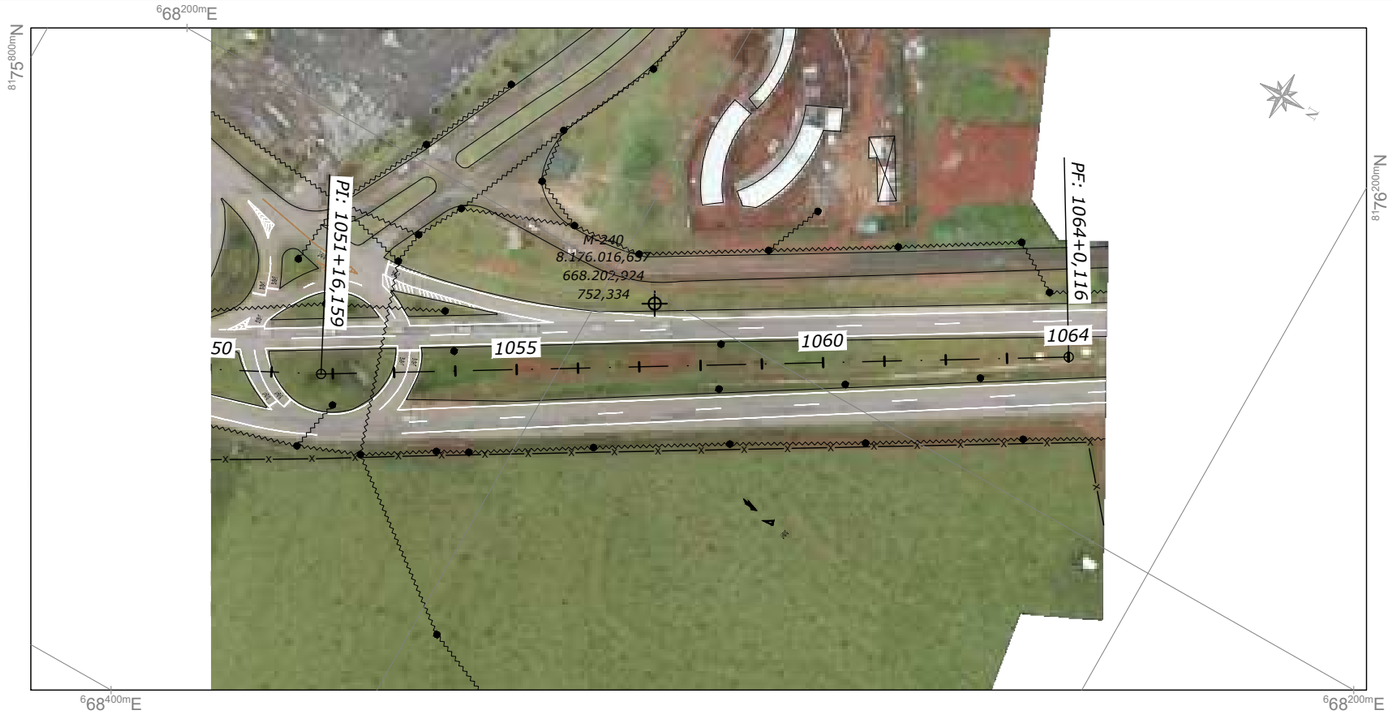
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

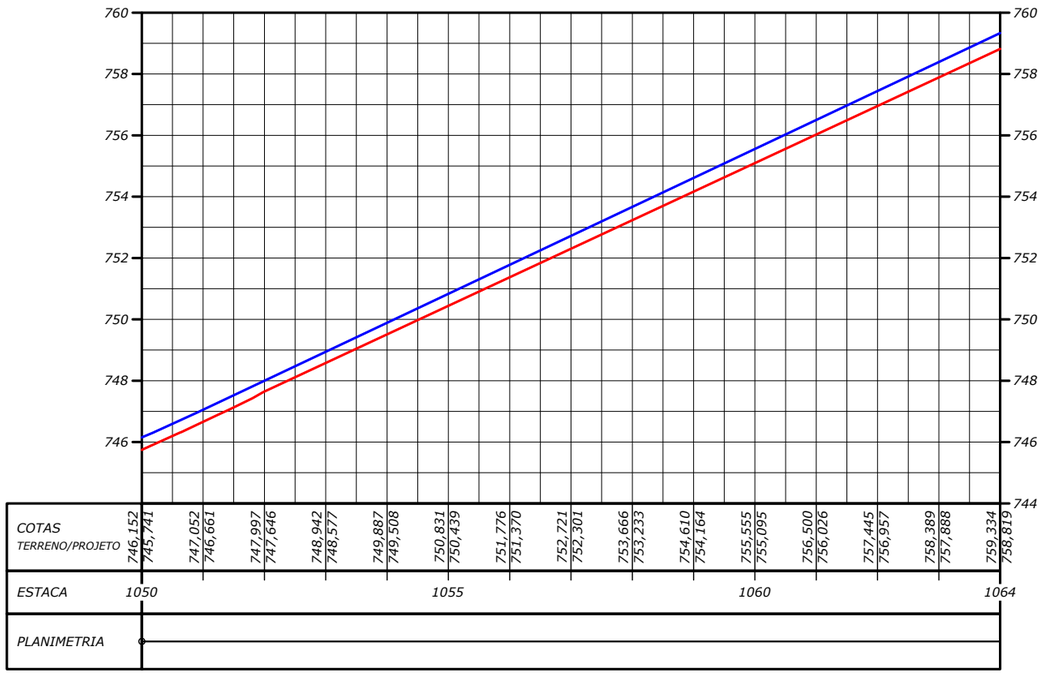
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 30



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSA METÁLICA
- NEW JERSEY
- SINALIZAÇÃO VERTICAL
- REDE ELÉTRICA
- AT REDE ELÉTRICA DE ALTA TENSÃO
- POSTE
- POSTE DE ALTA TENSÃO
- EDIFICAÇÃO
- PÓRTICO
- BRAÇO PROJETADO
- BUEIRO
- CURVA DE NÍVEL

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 31

3. PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM

PRANCHA DE CONVENÇÕES

DISPOSITIVOS LONGITUDINAIS EXISTENTES - RECONSTRUÇÃO

- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 73-15
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 100-21
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 125-27
- SARJETA TRAPEIZOIDAL DE CONCRETO - STC 60-20
- SARJETA TRAPEIZOIDAL DE CONCRETO - STC 90-30
- SARJETA TRAPEIZOIDAL DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO - SZCC 100-25
- SARJETA TRAPEIZOIDAL DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO - SZCC 140-35
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS EM CONCRETO - VPAC 120-30
- MEIO FIO DE CONCRETO - PADRÃO DNIT - TIPO 03 (RECONSTRUÇÃO)

DISPOSITIVOS LONGITUDINAIS - PROJETO

- SARJETA TRAPEIZOIDAL DE CONCRETO - STC 60-20
- SARJETA TRAPEIZOIDAL DE CONCRETO - STC 90-30
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS EM CONCRETO - VPAC 120-30
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERROS EM CONCRETO - VPAC 160-30
- TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA - TSS 170
- MEIO FIO DE CONCRETO - PADRÃO DNIT - TIPO 03 (PROJETO)

DISPOSITIVOS TRANSVERSAIS

(DEMOLIÇÃO)
EDA 01 - (ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01)
DAR 02 - (DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - TIPO 02)
DED 01 - (DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A DESCIDA D'ÁGUA- TIPO 01)

(RECONSTRUÇÃO)
EDA 01 - (ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01)
DAR 02 - (DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - TIPO 02)
DED 01 - (DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A DESCIDA D'ÁGUA- TIPO 01)

(PROJETO)
EDA 01 - (ENTRADA D'ÁGUA - TIPO 01)
DAR 02 - (DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - TIPO 02)
DED 01 - (DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A DESCIDA D'ÁGUA- TIPO 01)

DISPOSITIVOS LONGITUDINAIS EXISTENTES - DEMOLIÇÃO

- SARJETA TRAPEIZOIDAL DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO - SZCC 140-35
- SARJETA TRAPEIZOIDAL DE CONCRETO - SZC 60-20
- SARJETA TRAPEIZOIDAL DE CONCRETO - SZC 90-30

DES - DISSIPADOR DE ENERGIA APLICÁVEL A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS (PROJETO)

BUEIRO SIMPLES

BUEIRO DUPLO

BUEIRO TRIPLO

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

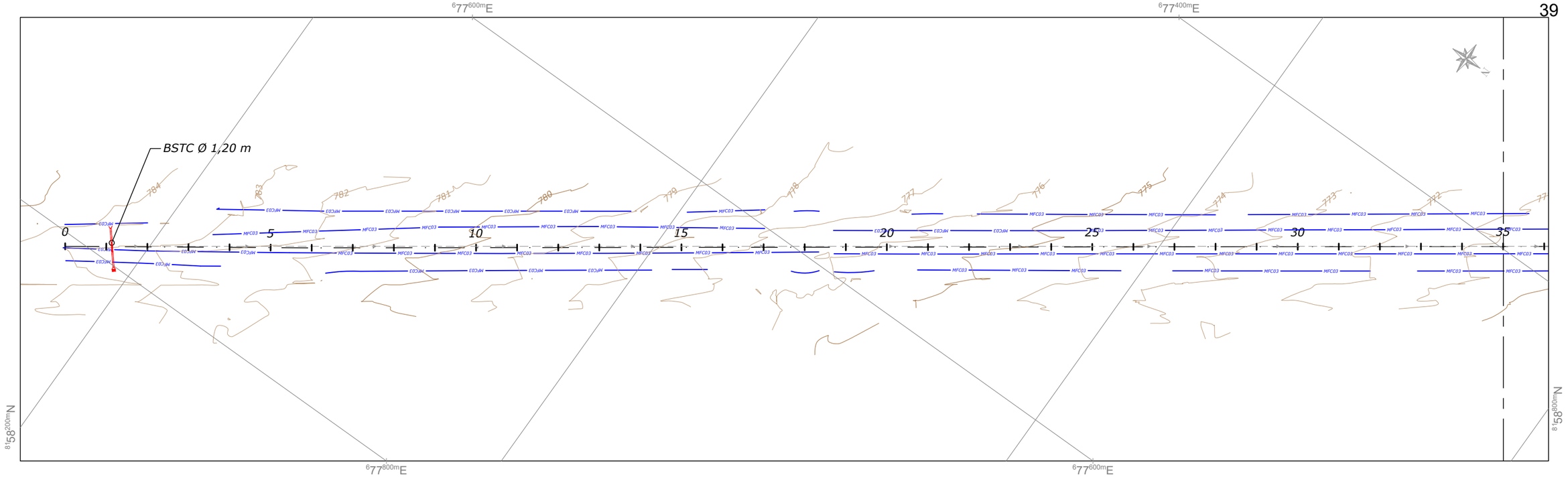
EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

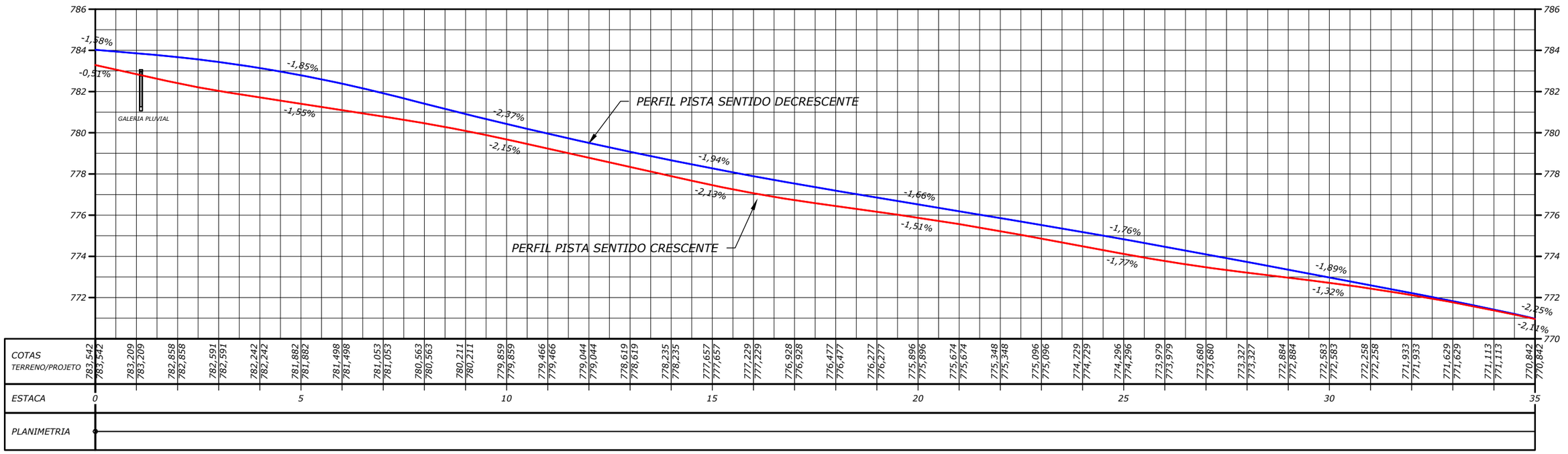
PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4
TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: ABRIL/26
REVISÃO: 02
ESCALA: SEM ESCALA
FOLHA 1



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

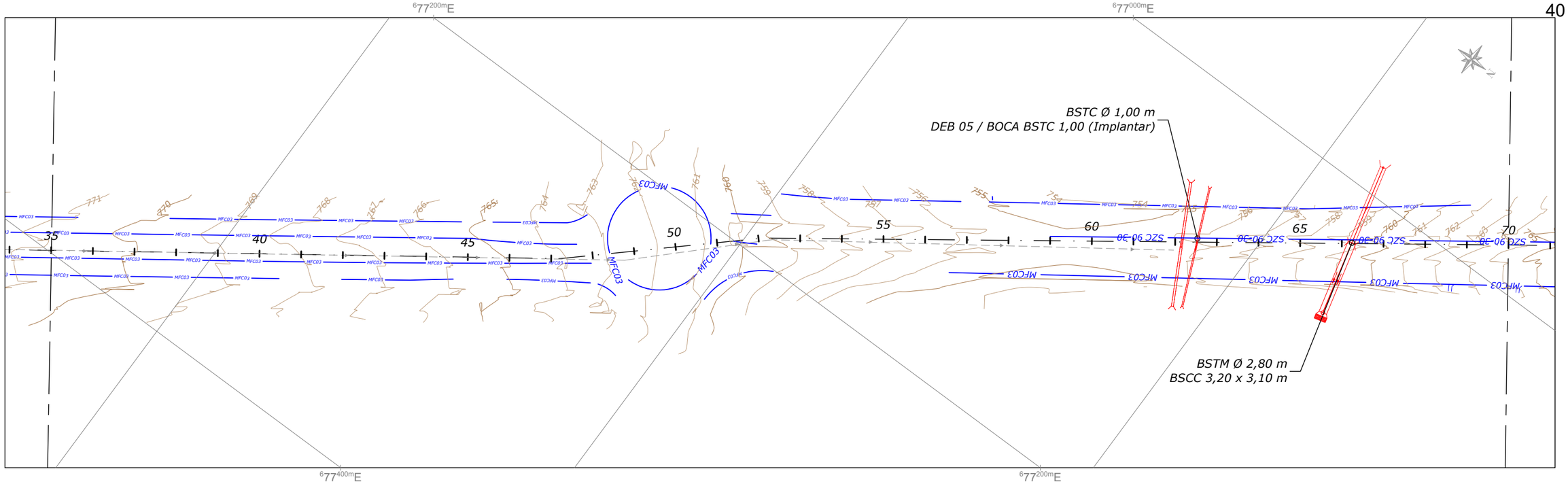
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

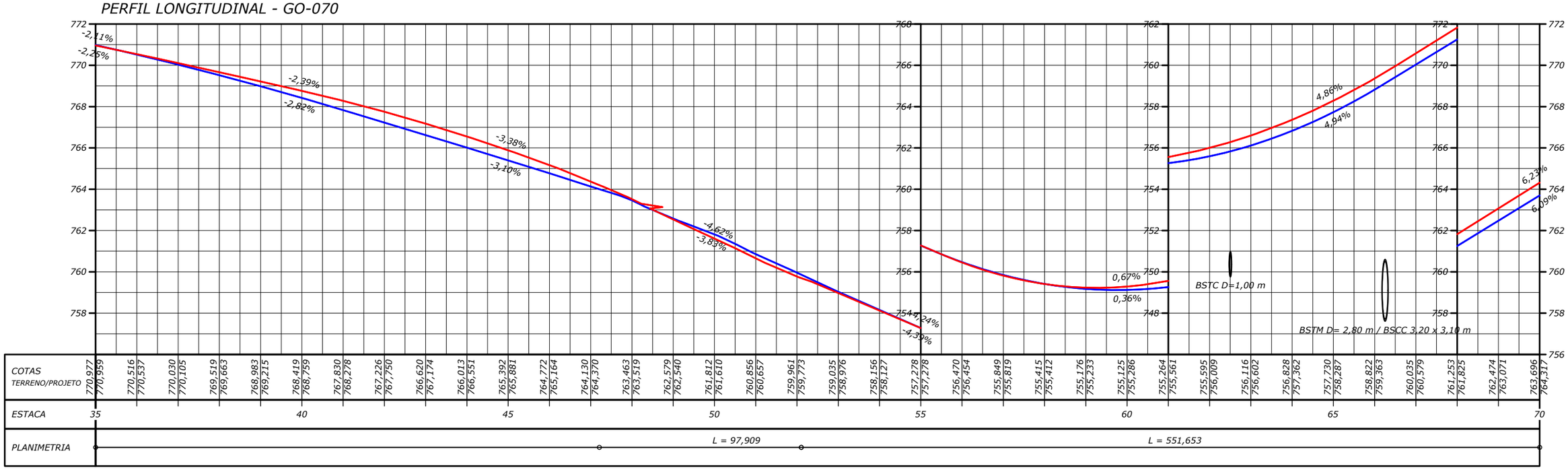
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 2



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

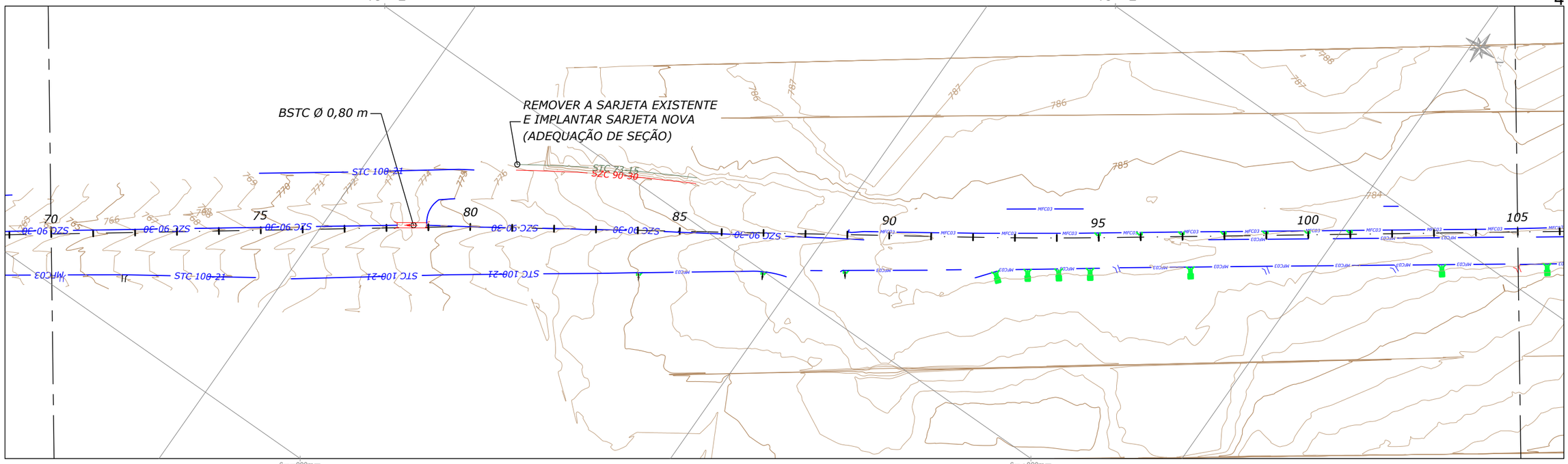
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

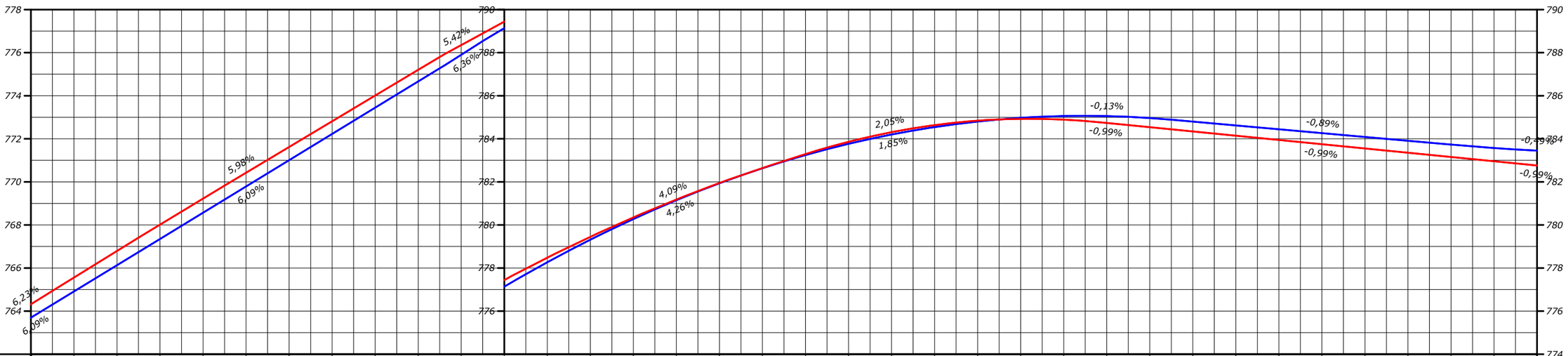
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

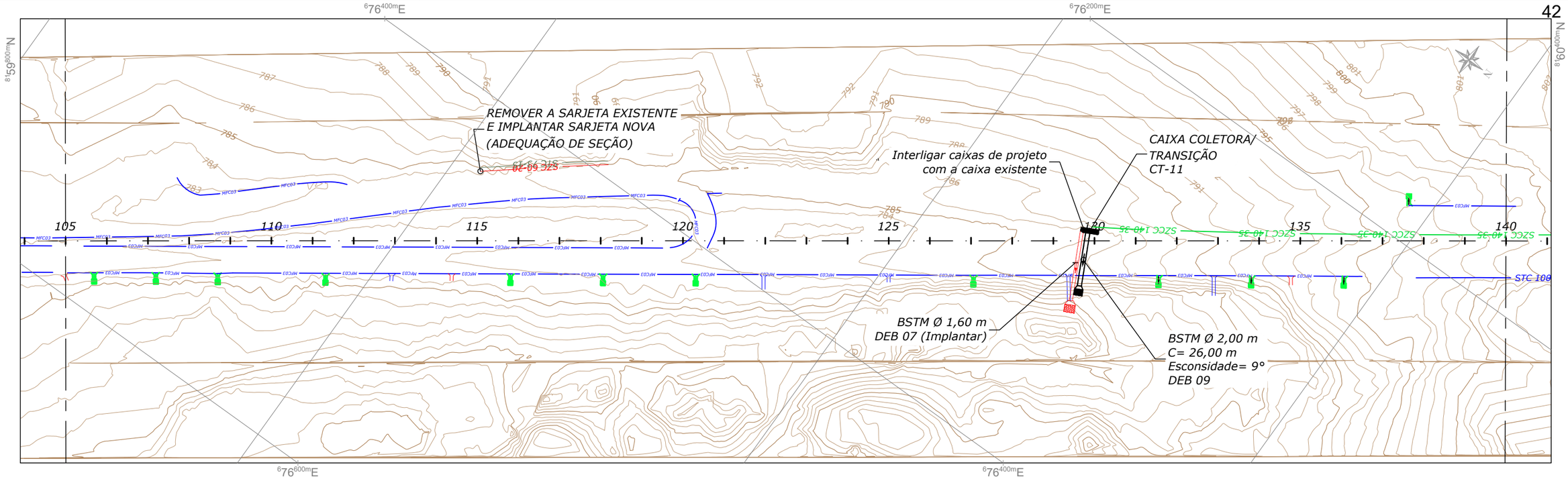
FOLHA 3



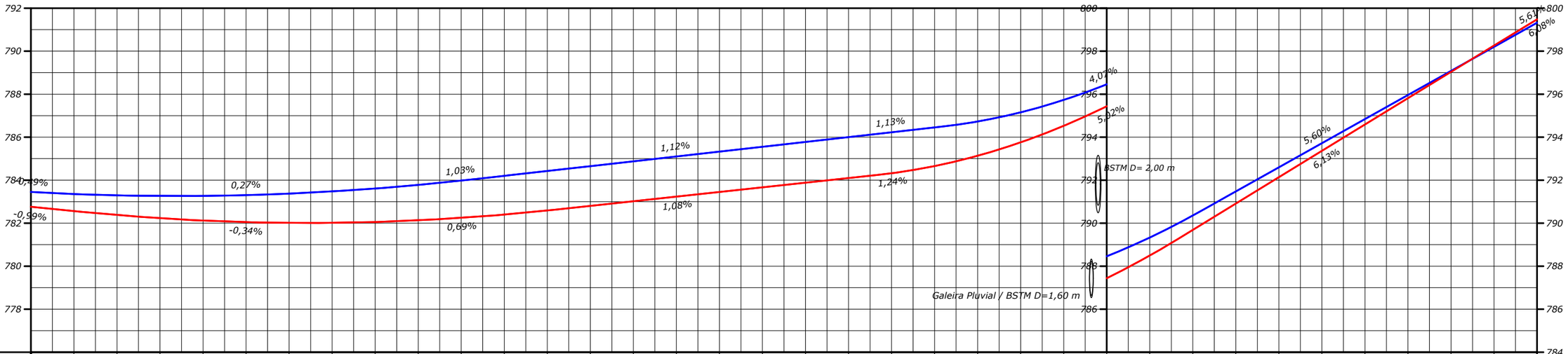
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



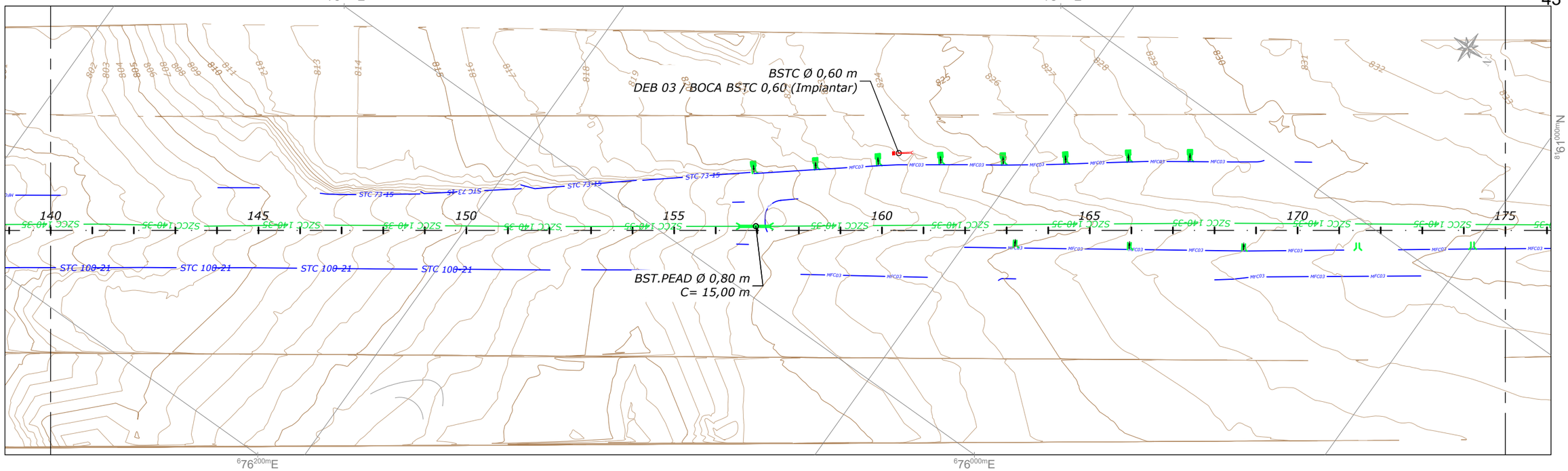
| | | |



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070

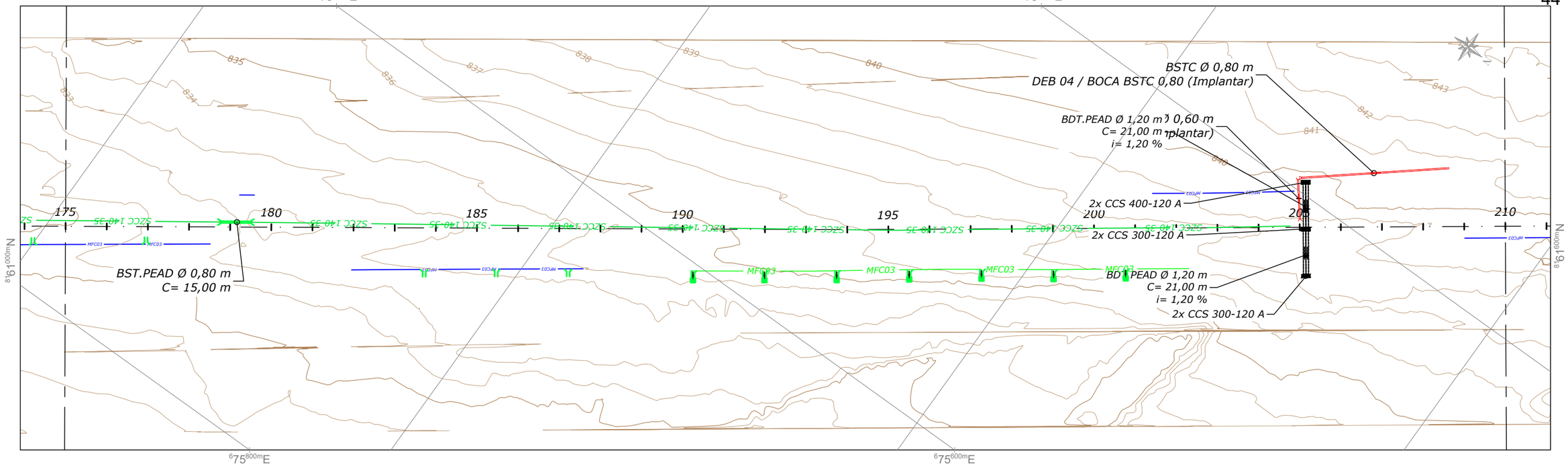


| | | |

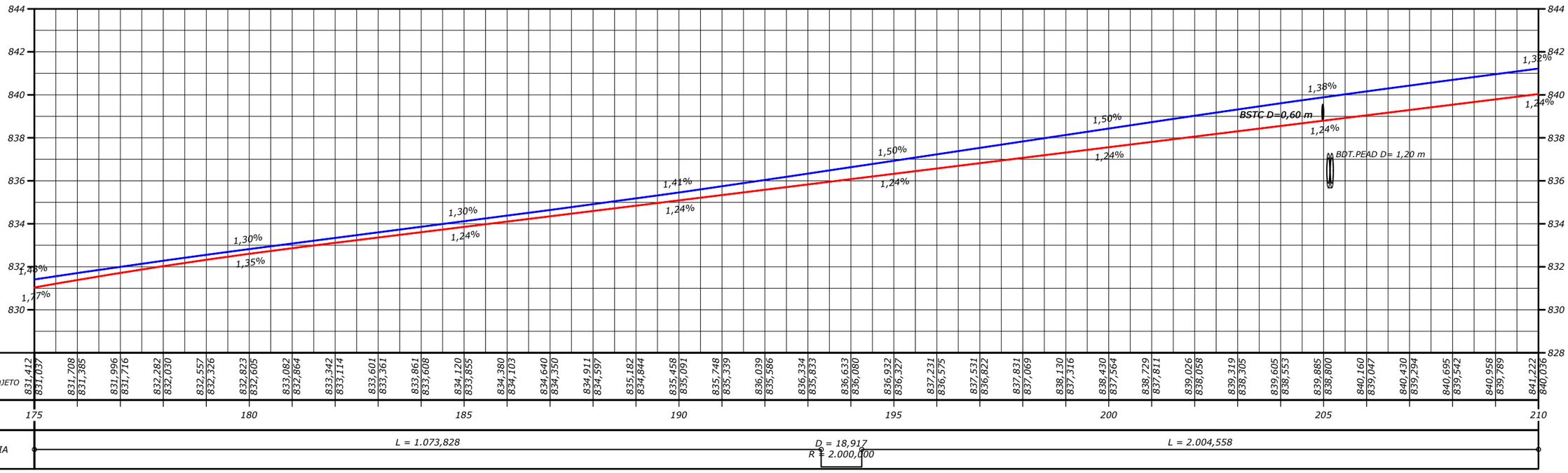


PERFIL LONGITUDINAL - GO-070

| | | |



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

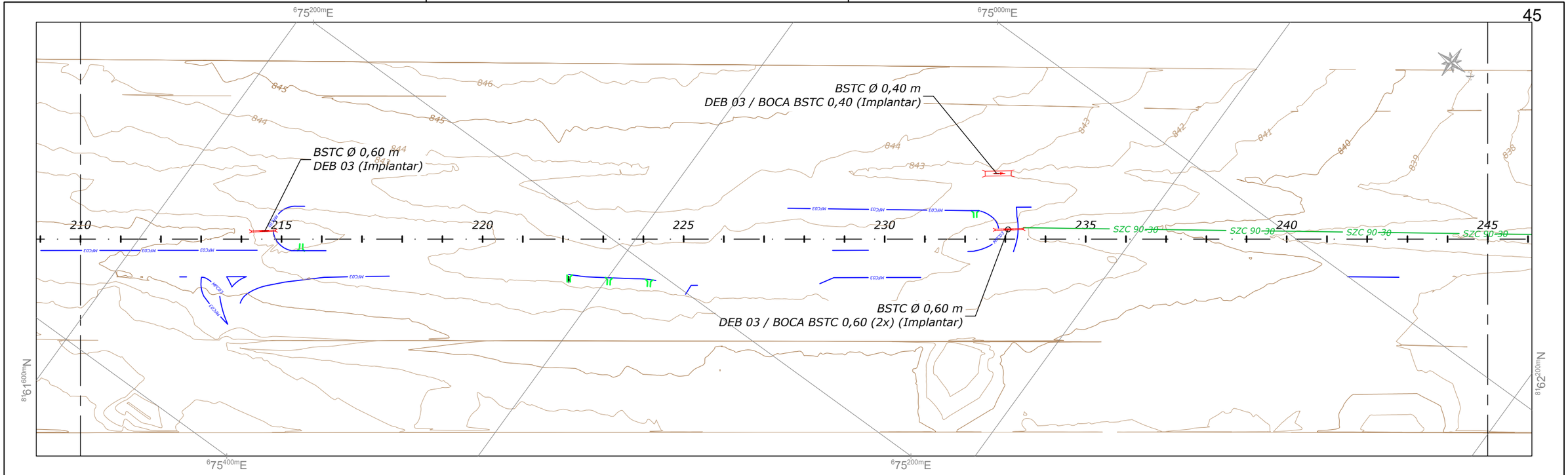
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

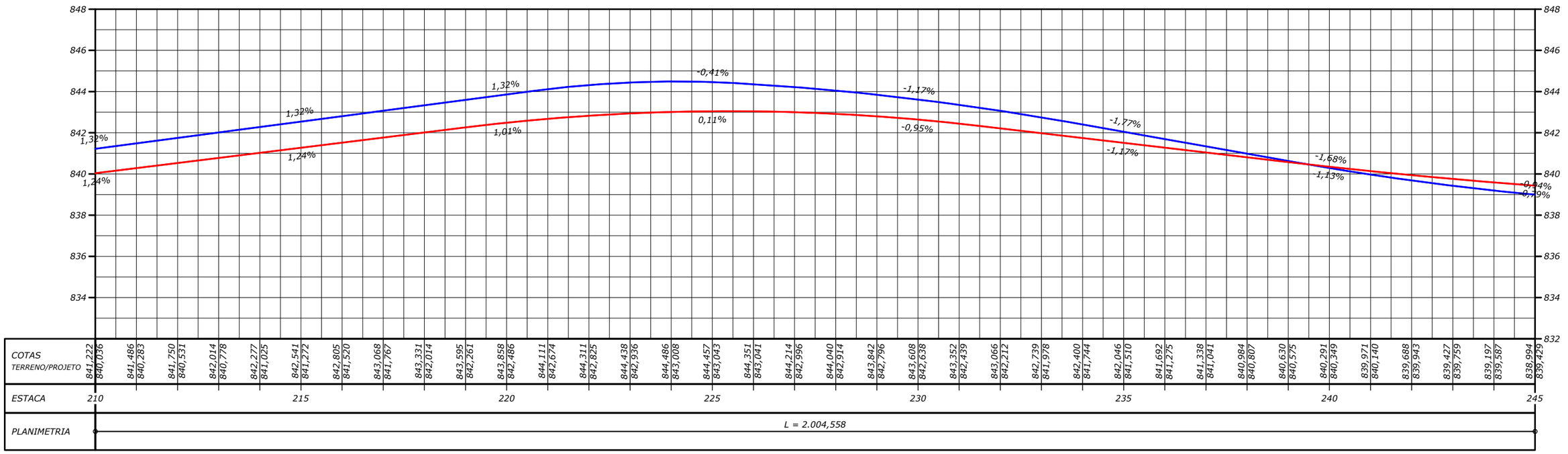
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 7



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

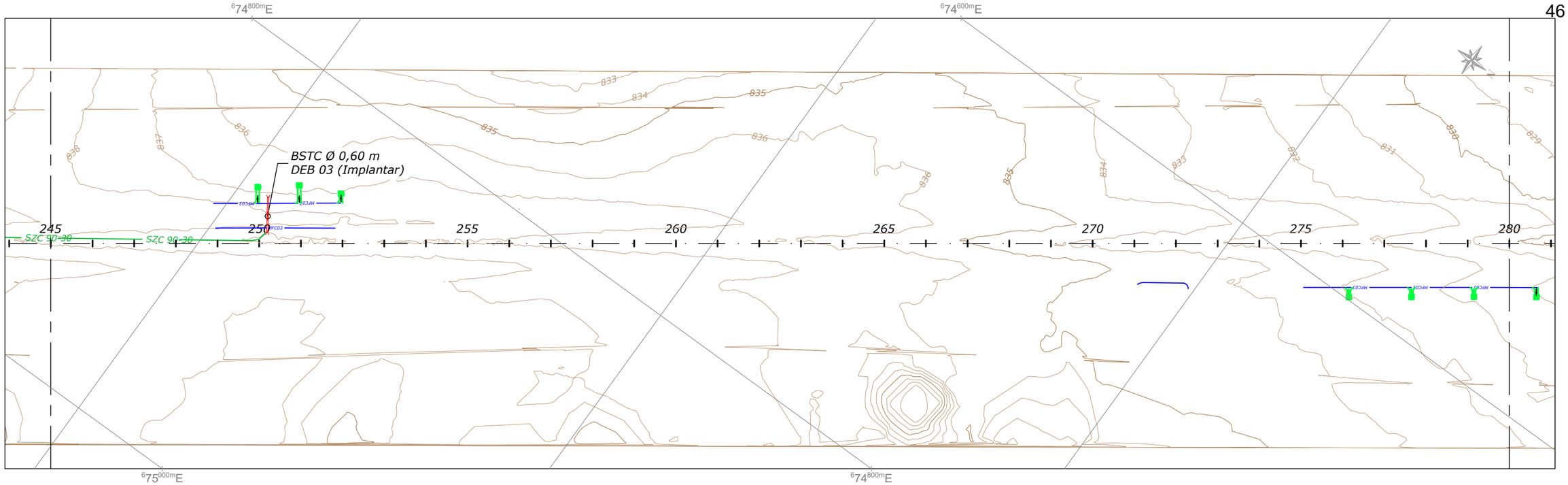
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

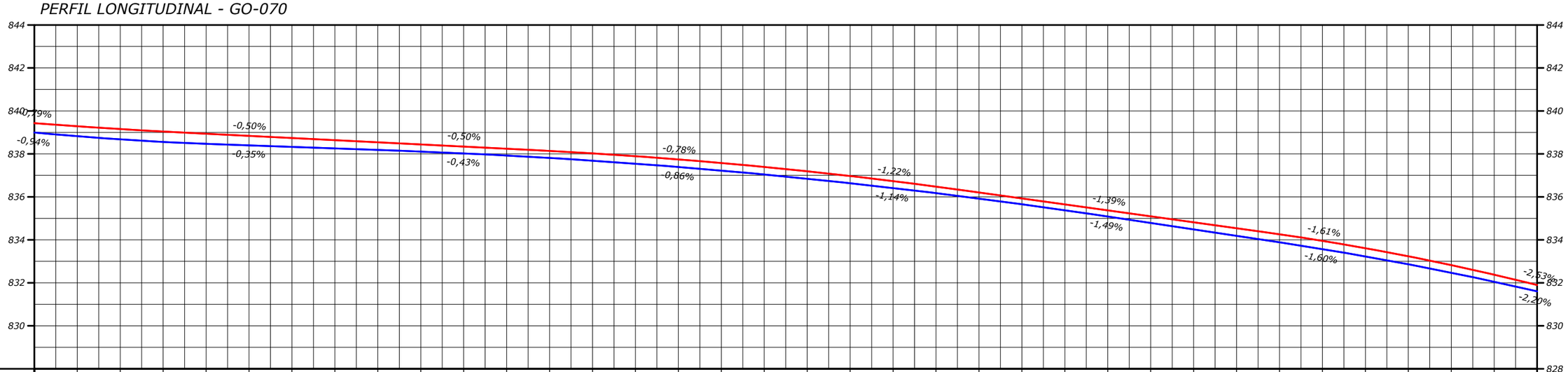
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

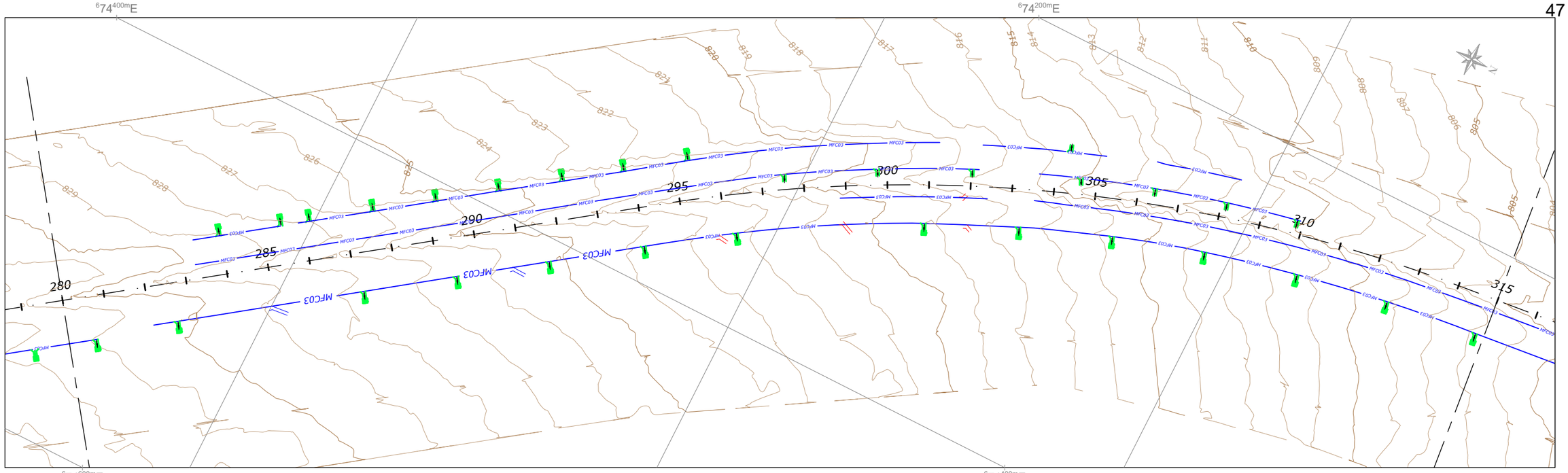
FOLHA 8



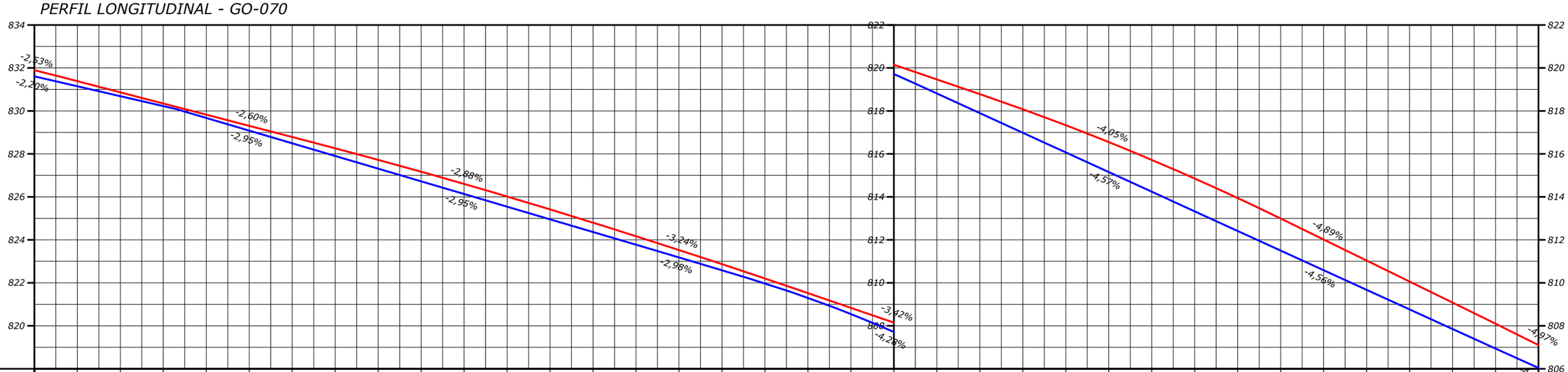
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



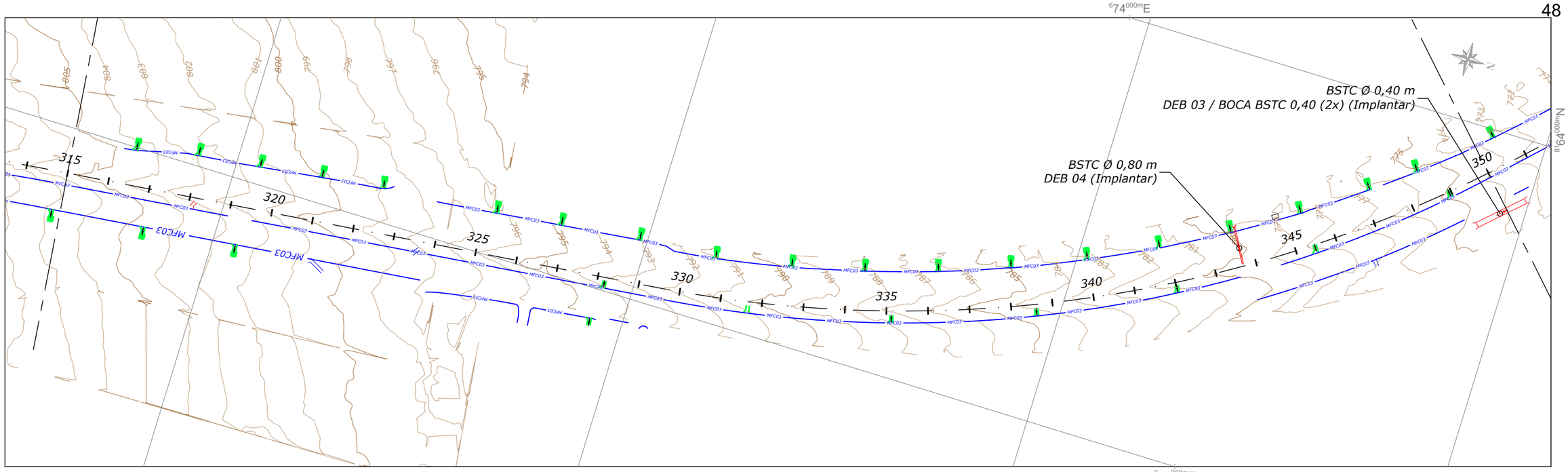
| | | |



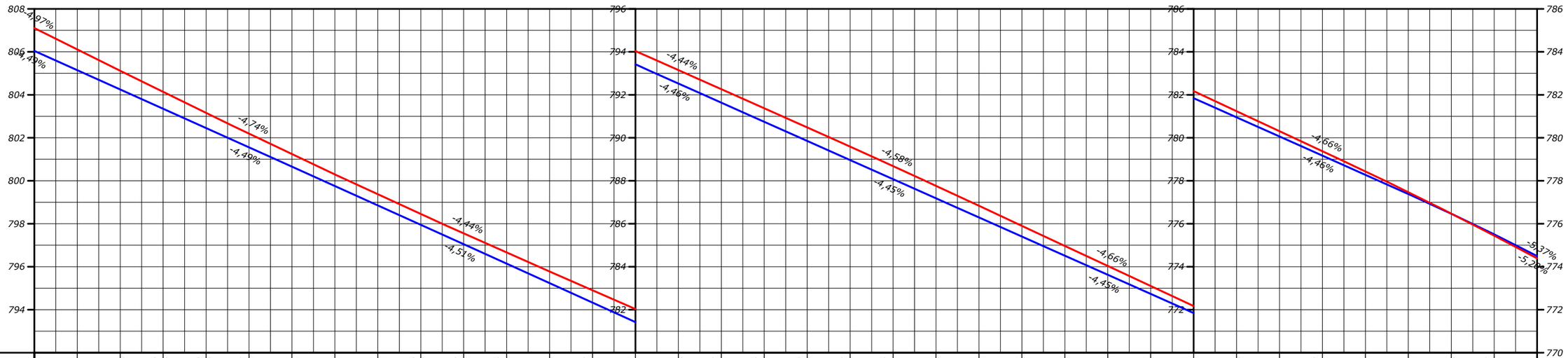
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



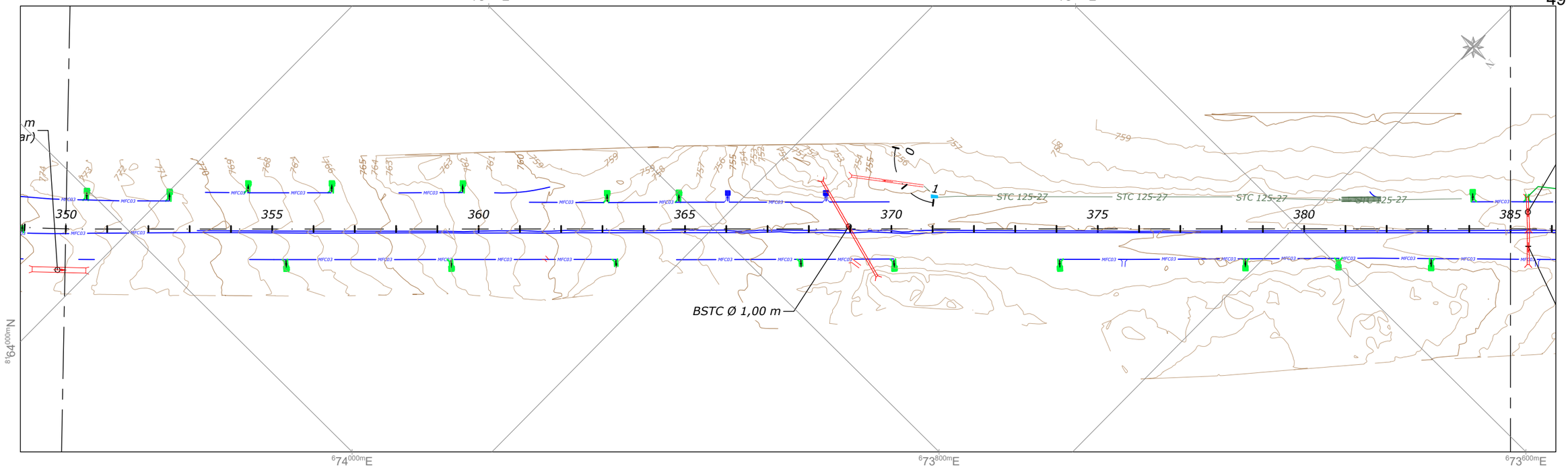
| | | |



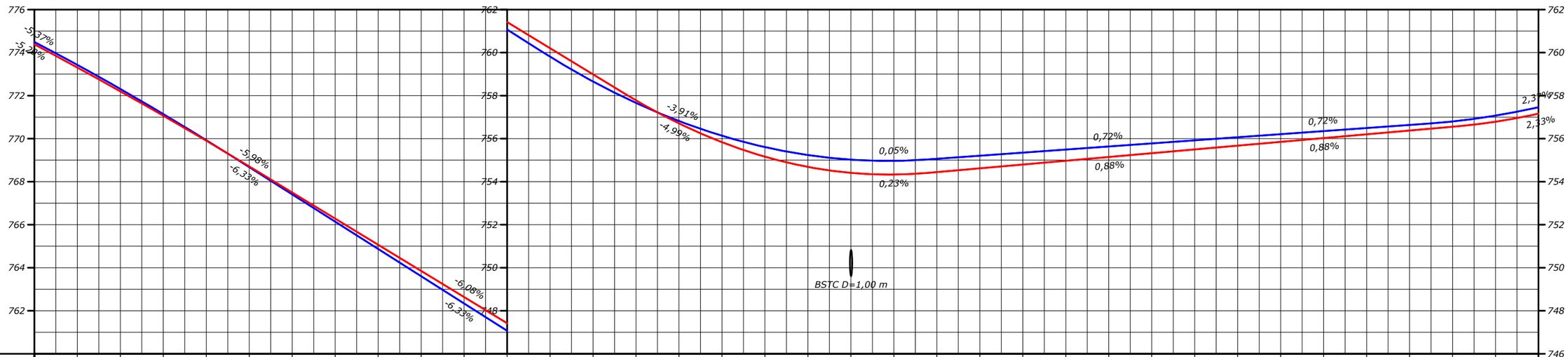
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



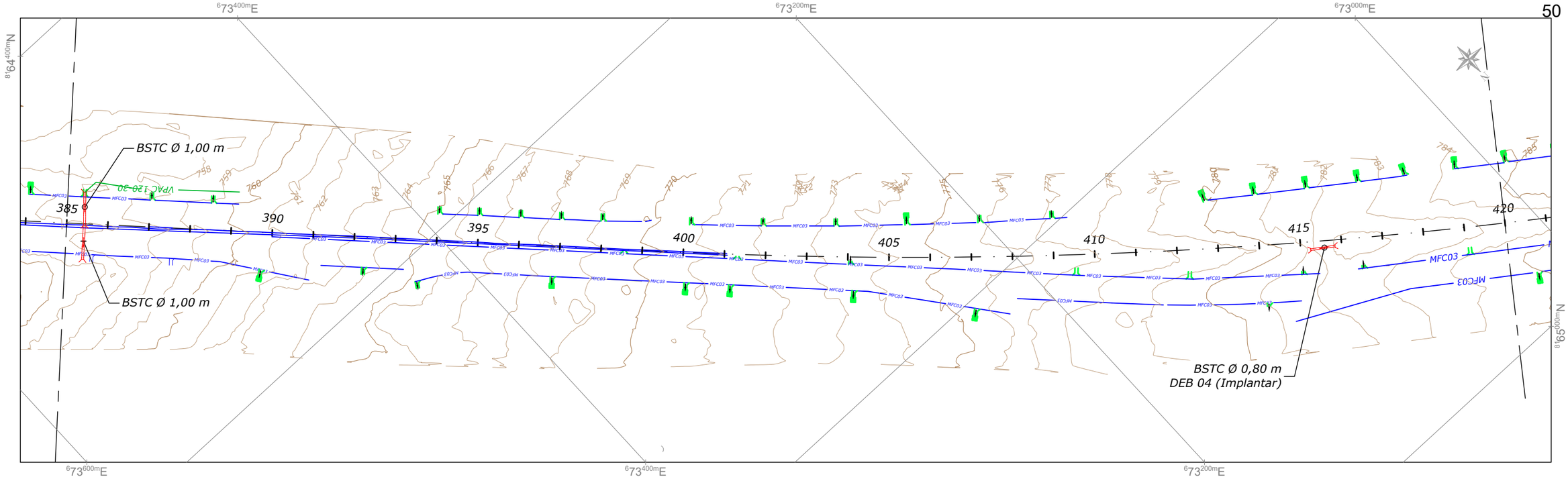
| COTAS TERRENO/PROJETO | | |



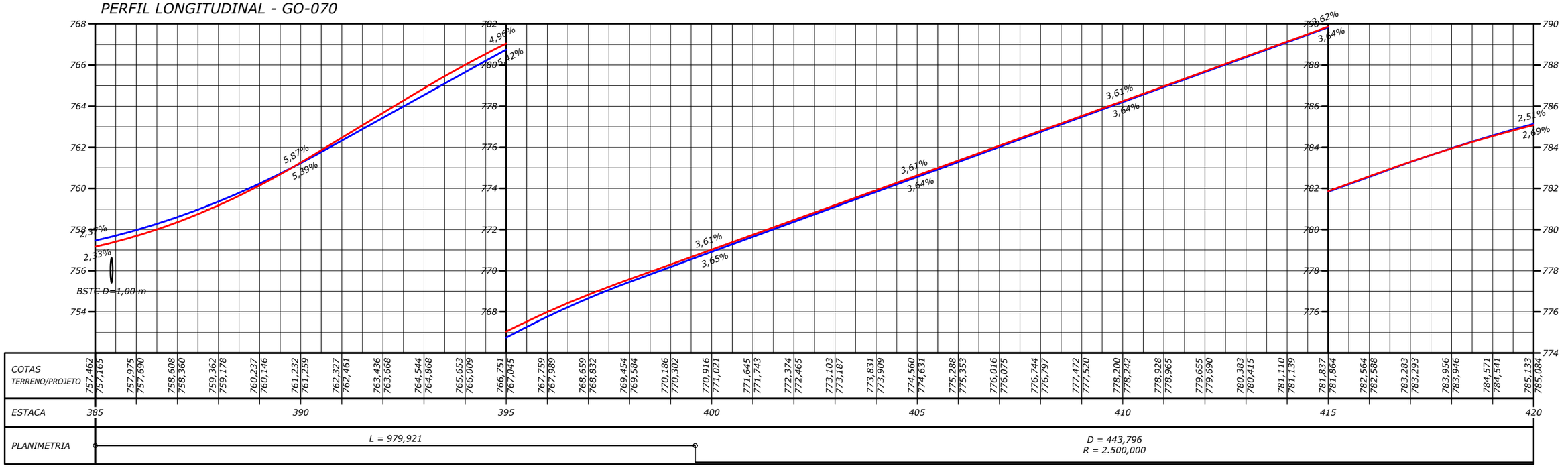
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



| | | |



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

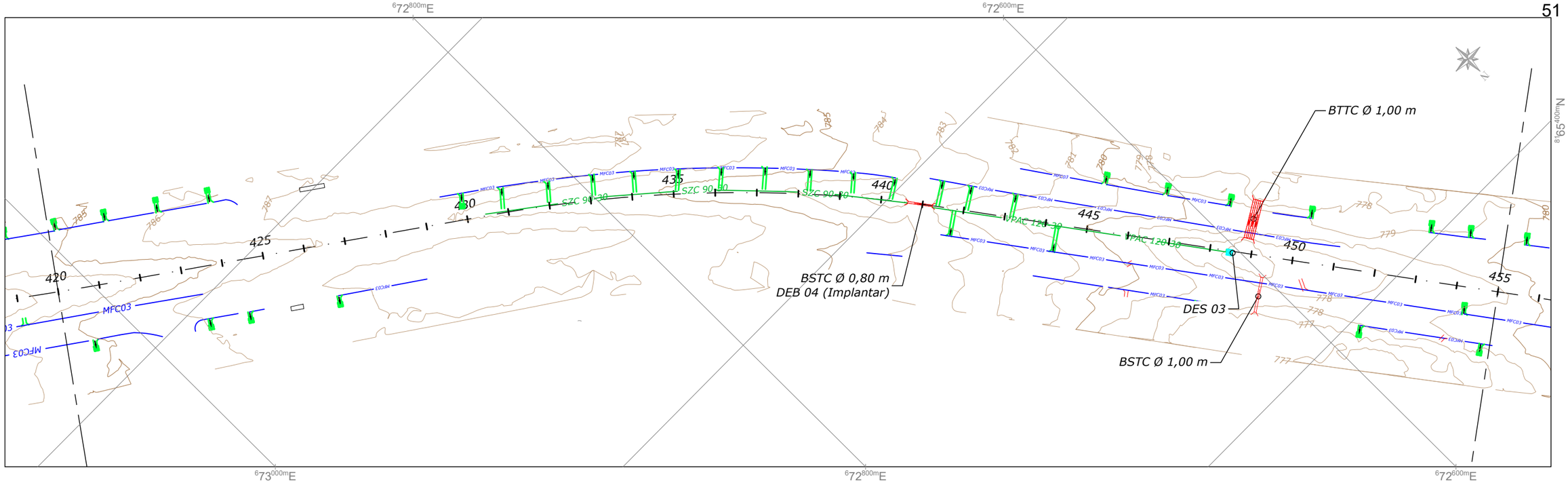
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

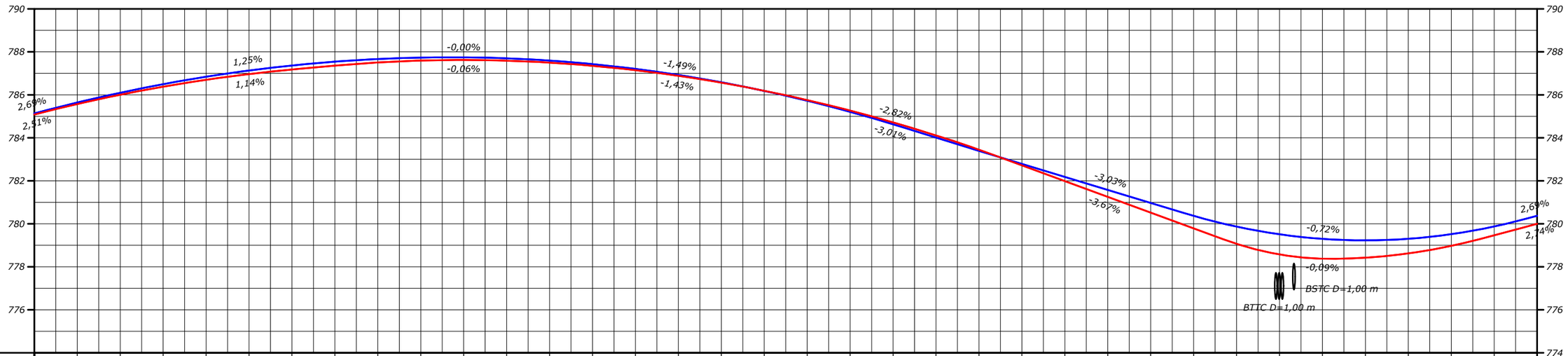
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

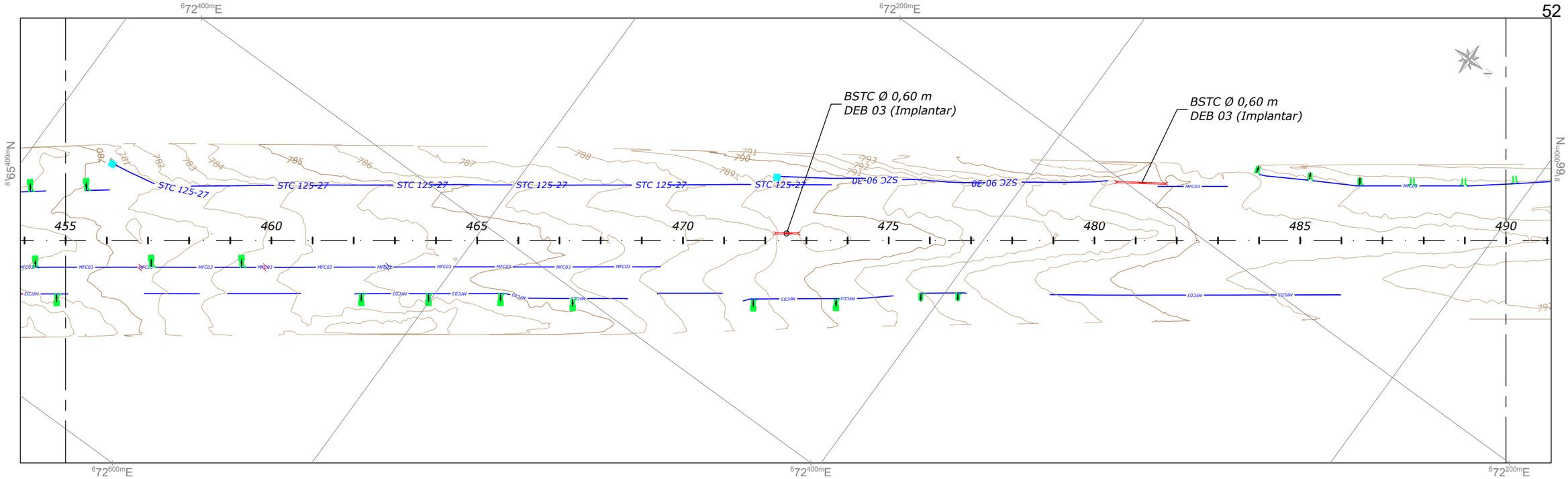
FOLHA 13



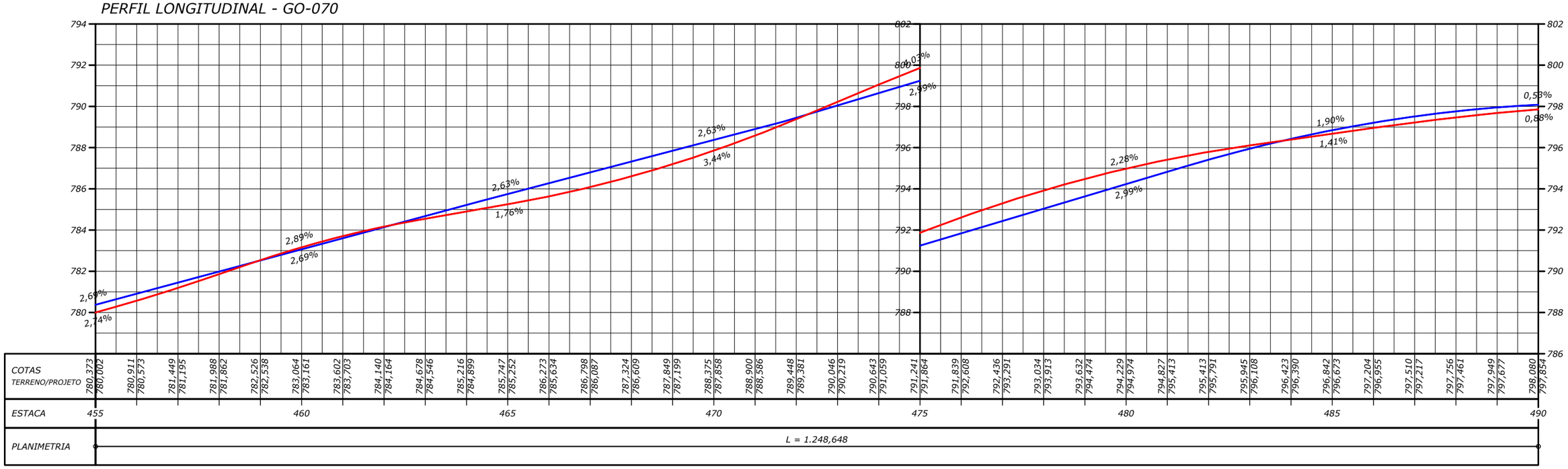
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



| | | |



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

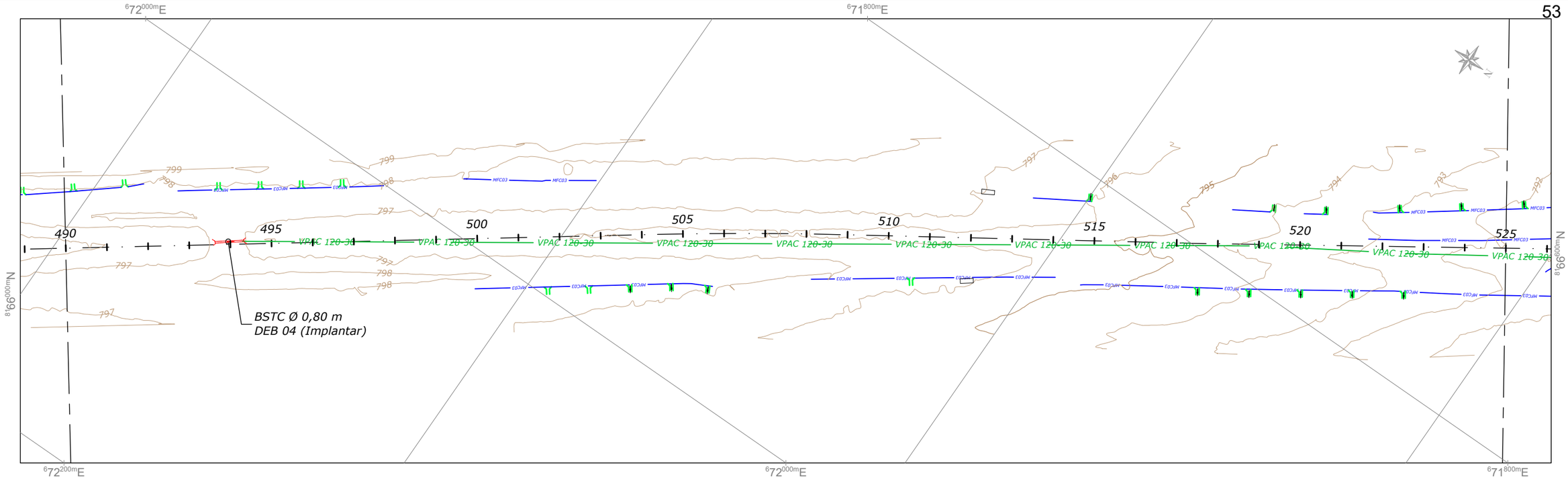
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

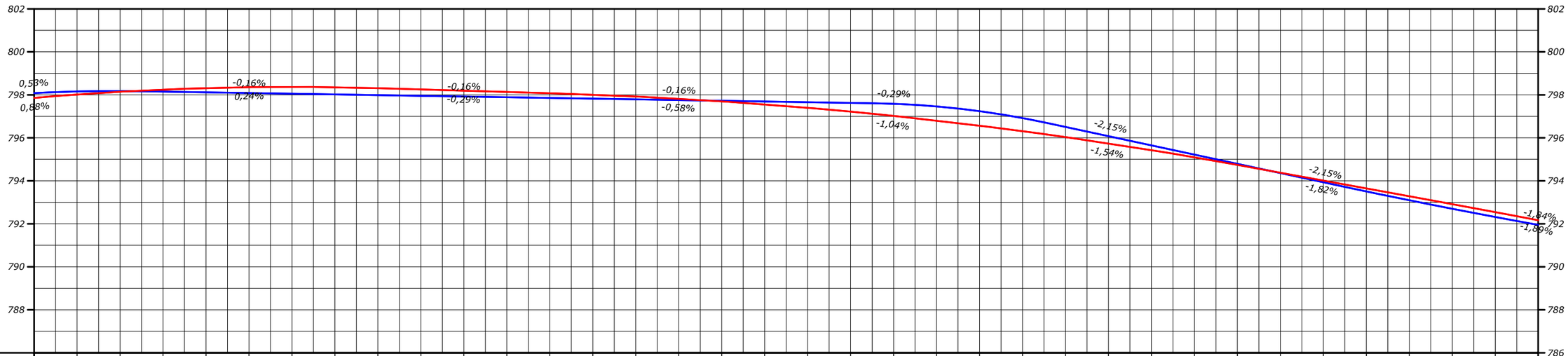
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

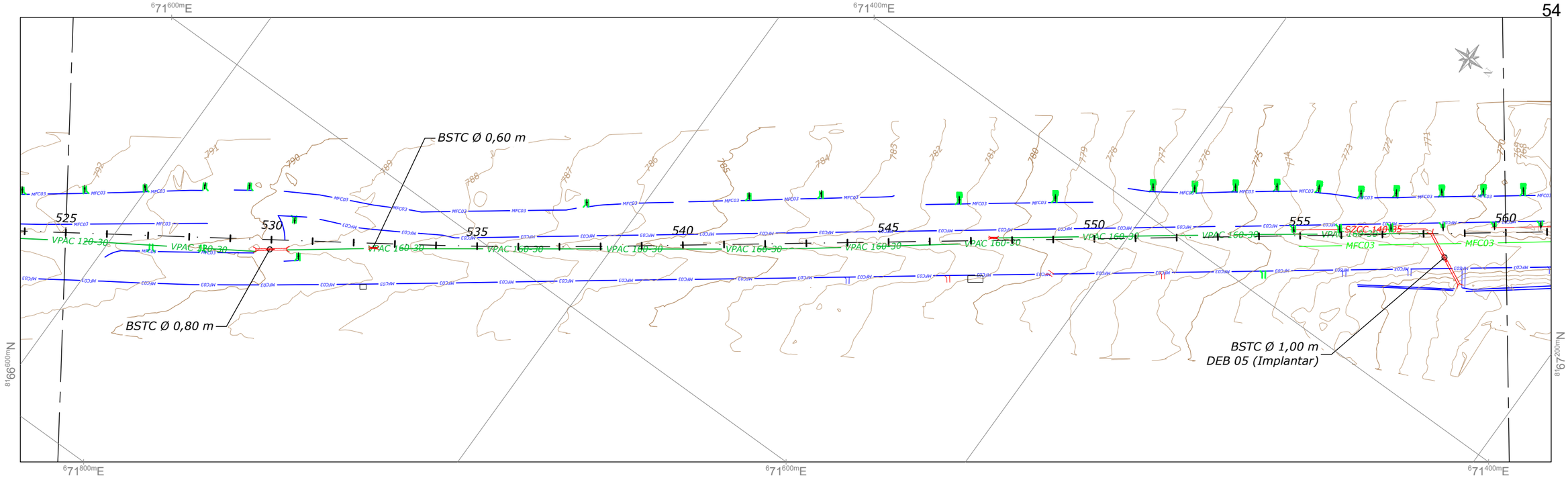
FOLHA 15



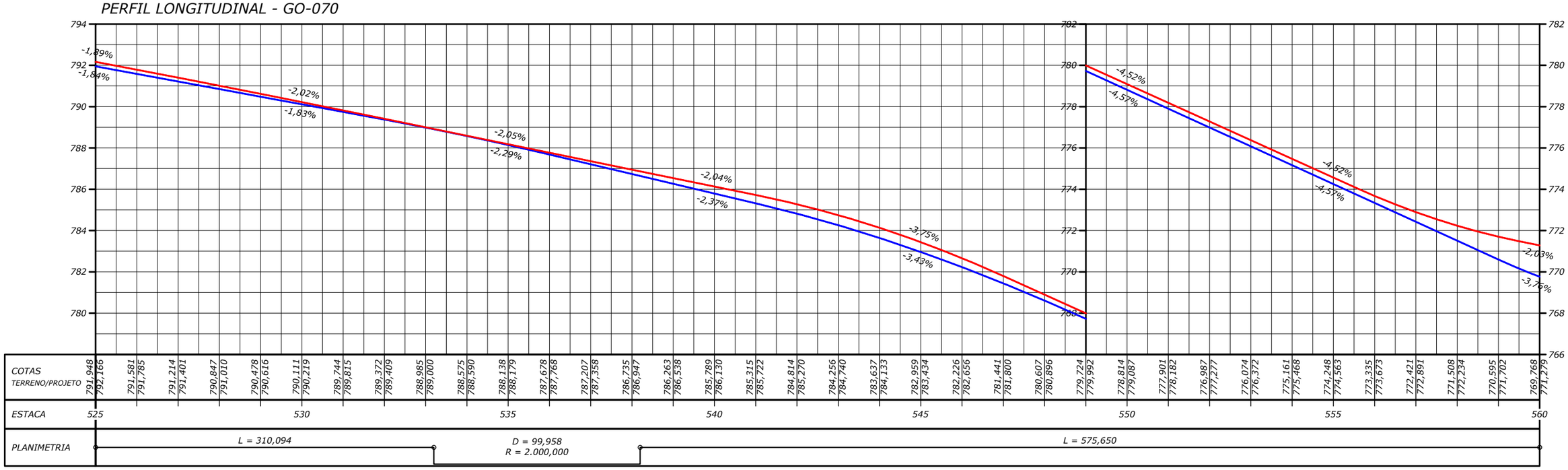
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



| | | |



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

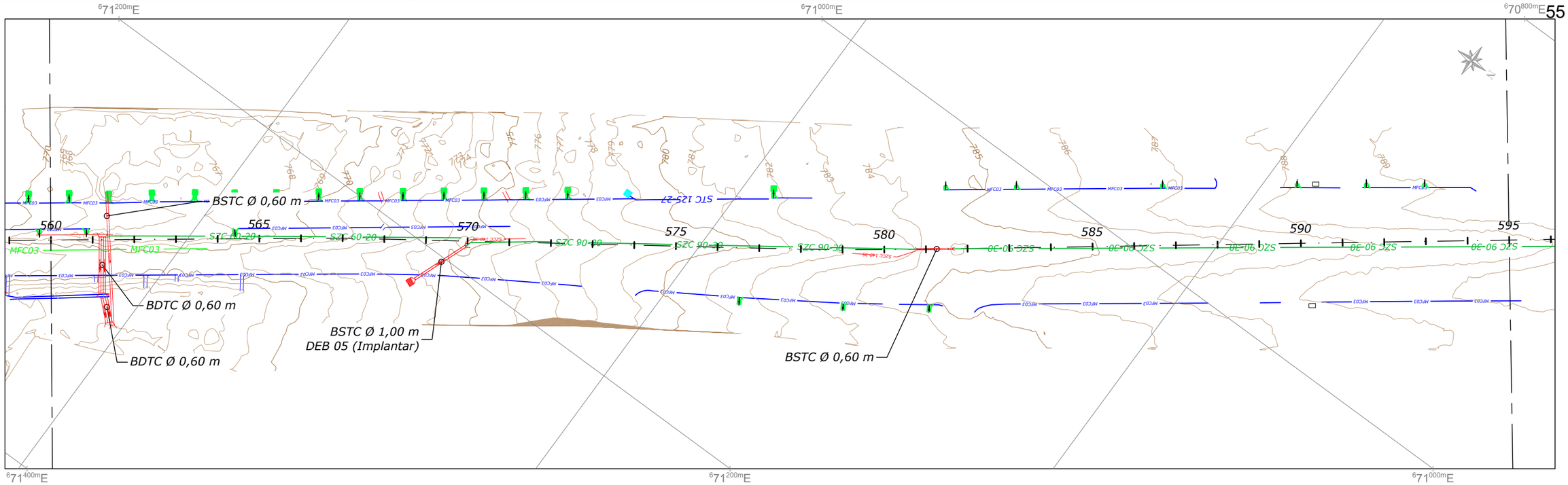
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

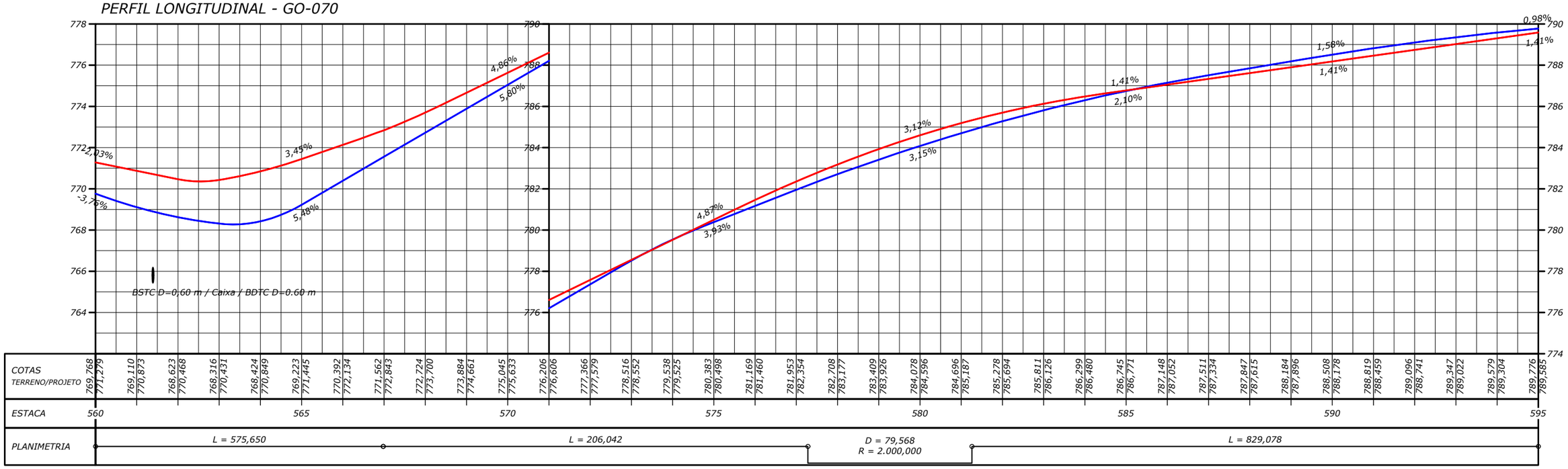
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 17



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

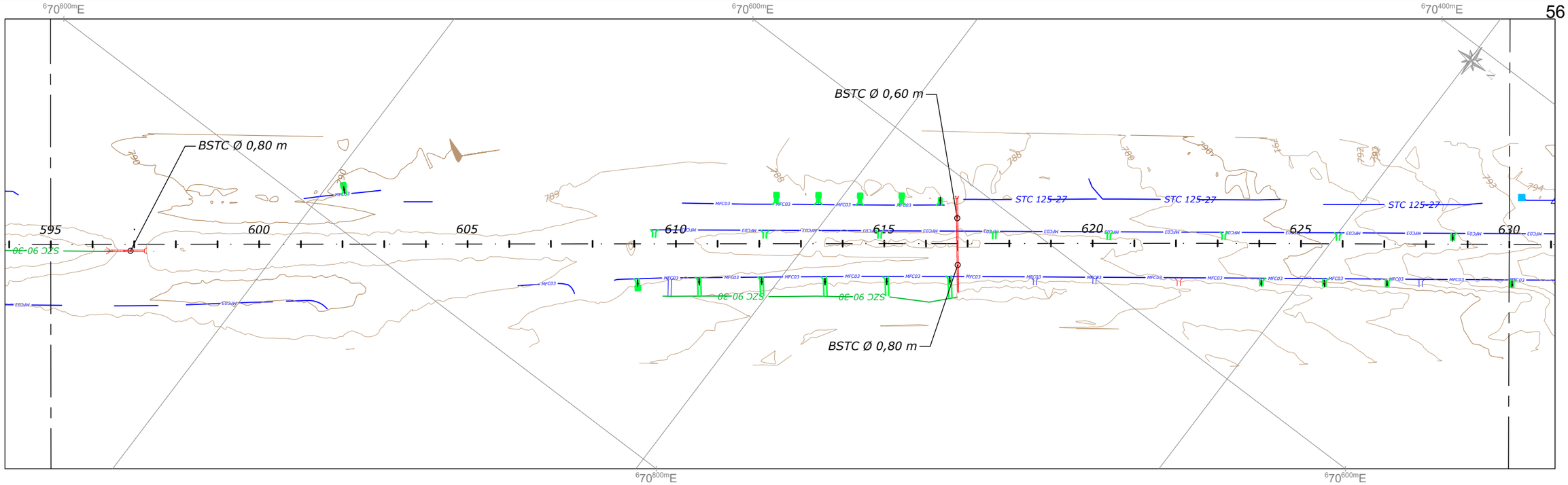
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

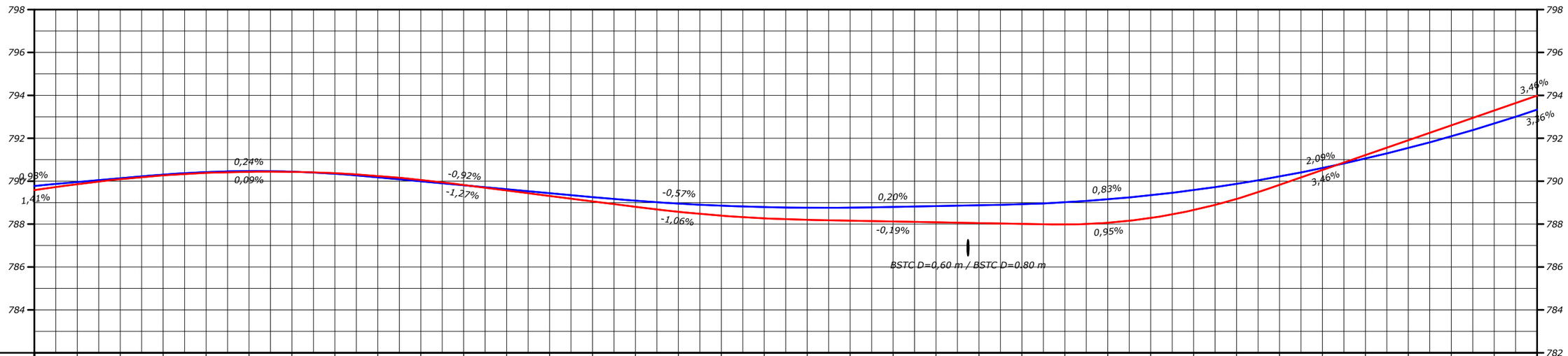
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

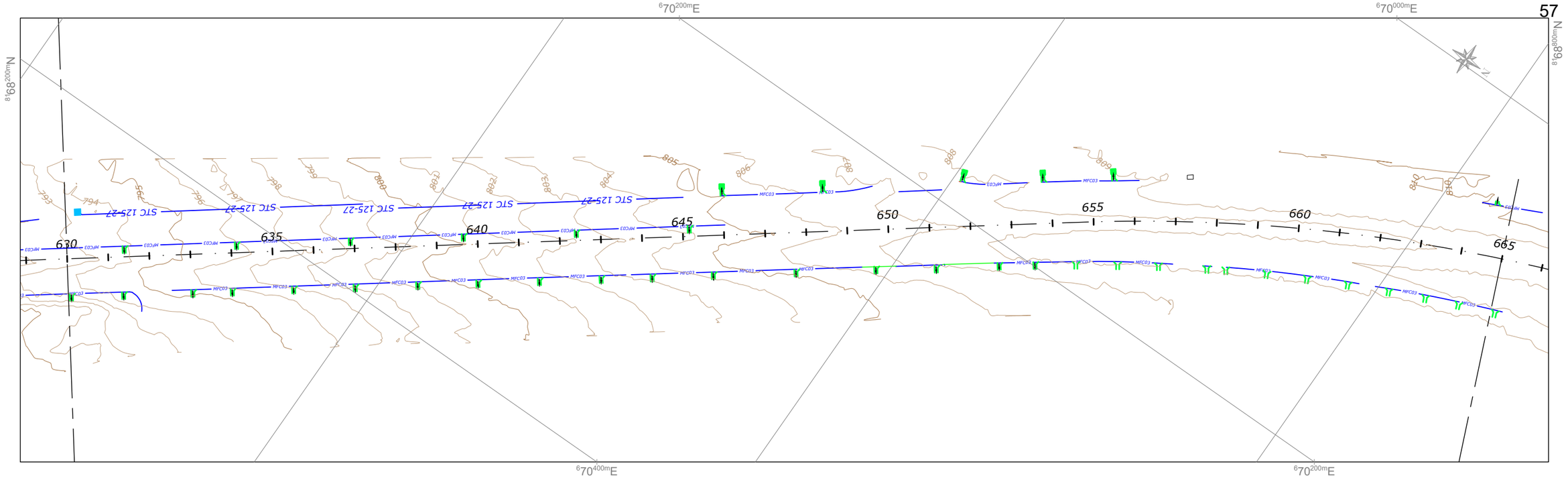
FOLHA 18



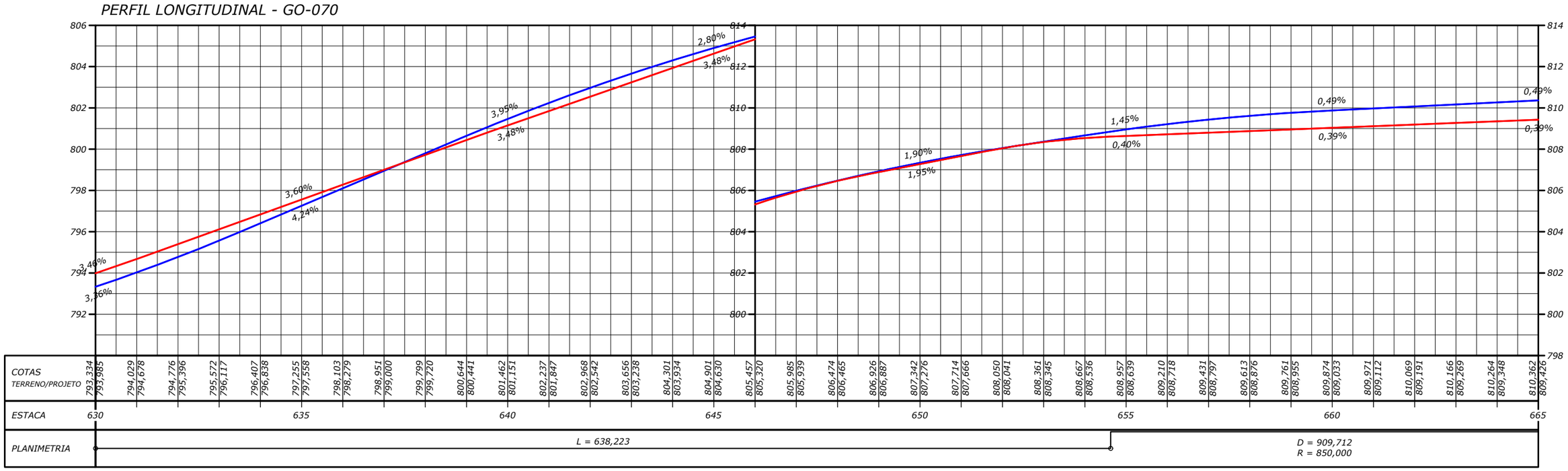
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



| | | |



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

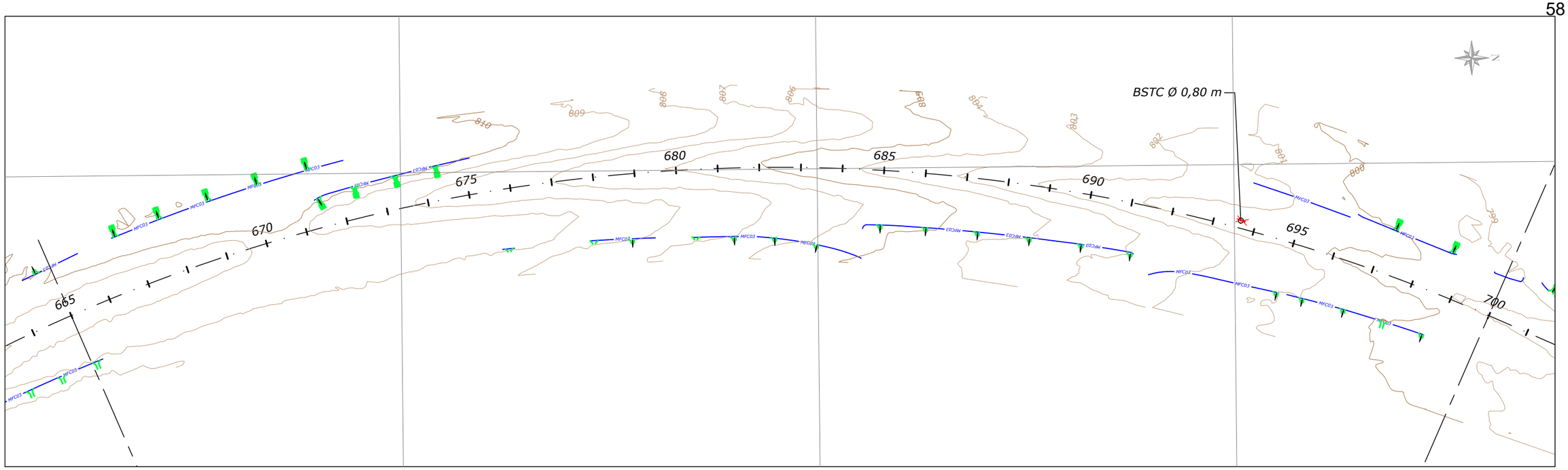
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

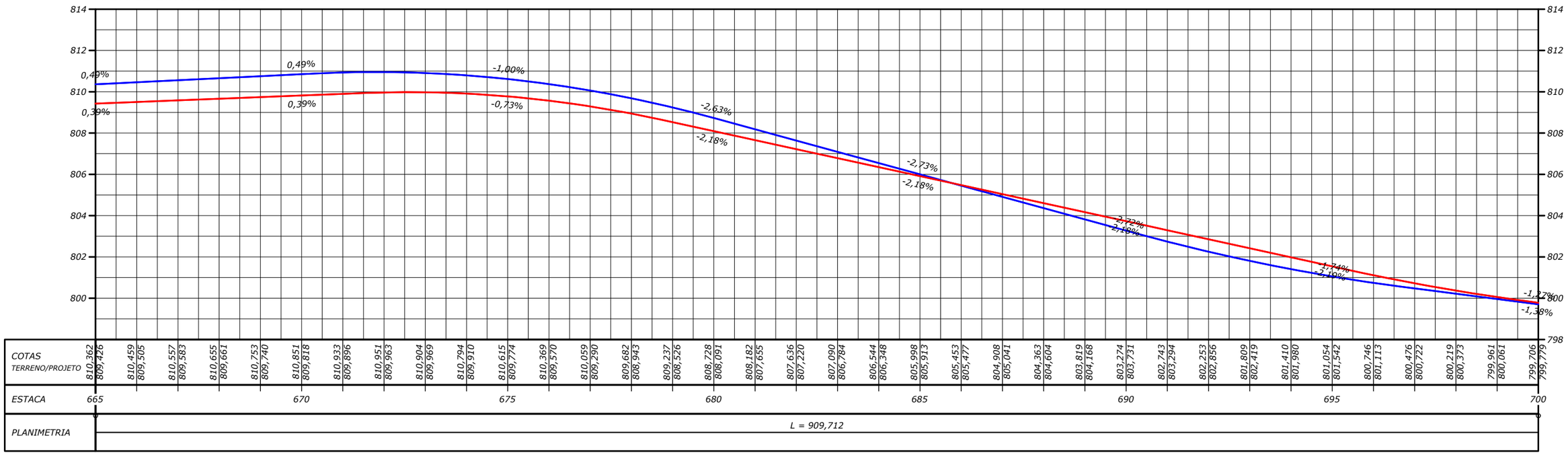
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 20



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

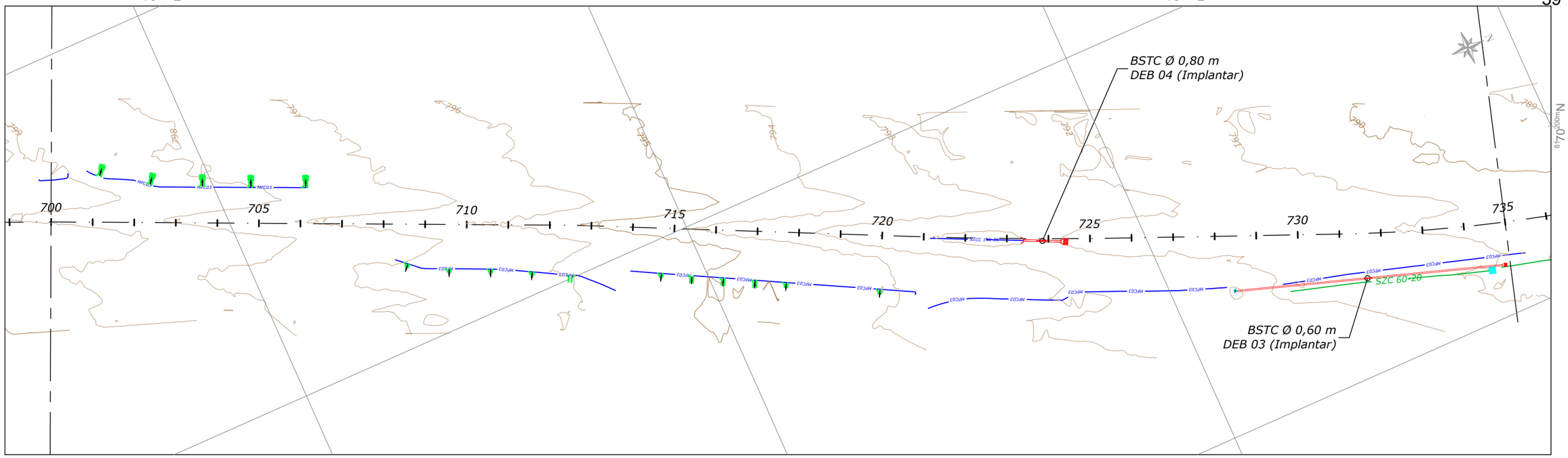
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

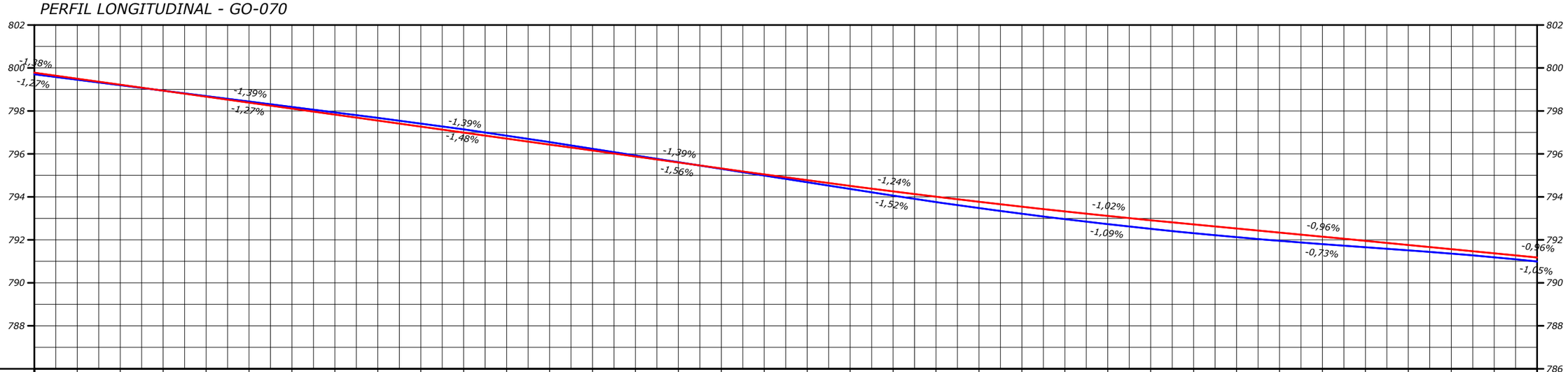
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

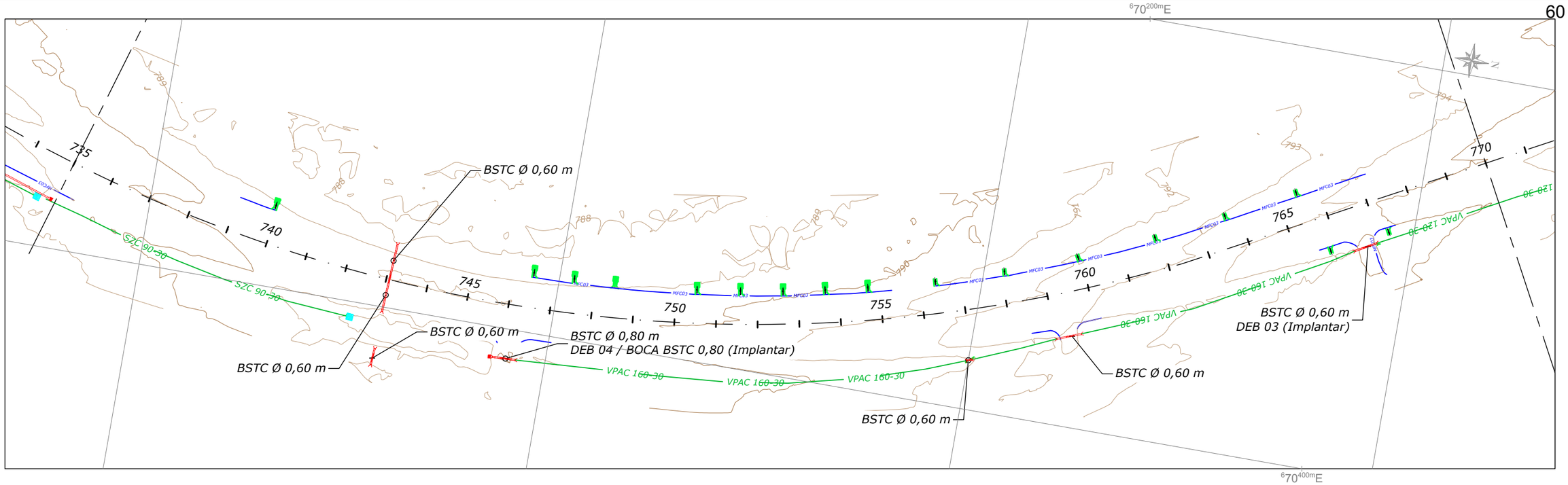
FOLHA 21



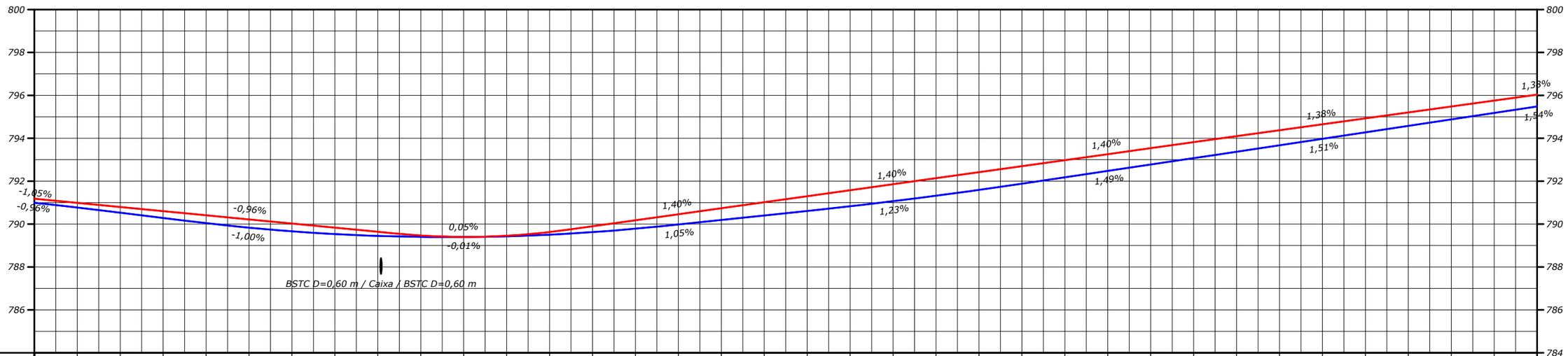
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



| COTAS TERRENO/PROJETO | | |



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



COTAS TERRENO/PROJETO	790,992 / 791,181	790,772 / 790,988	790,529 / 790,795	790,284 / 790,603	790,045 / 790,410	789,831 / 790,217	789,664 / 790,025	789,535 / 789,832	789,446 / 789,640	789,403 / 789,467	789,401 / 789,402	789,430 / 789,456	789,506 / 789,630	789,628 / 789,898	789,789 / 790,178	789,980 / 790,457	790,191 / 790,737	790,401 / 791,017	790,611 / 791,298	790,832 / 791,578	791,068 / 791,858	791,322 / 792,138	791,592 / 792,418	791,880 / 792,698	792,178 / 792,978	792,477 / 793,258	792,776 / 793,538	793,073 / 793,820	793,371 / 794,099	793,672 / 794,375	793,974 / 794,651	794,275 / 794,927	794,577 / 795,204	794,878 / 795,480	795,180 / 795,756	795,482 / 796,032
ESTACA	735					740					745					750					755					760					765					770
PLANIMETRIA	D = 612,528 R = 730,000																											L = 14,006				L = 877,107				

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

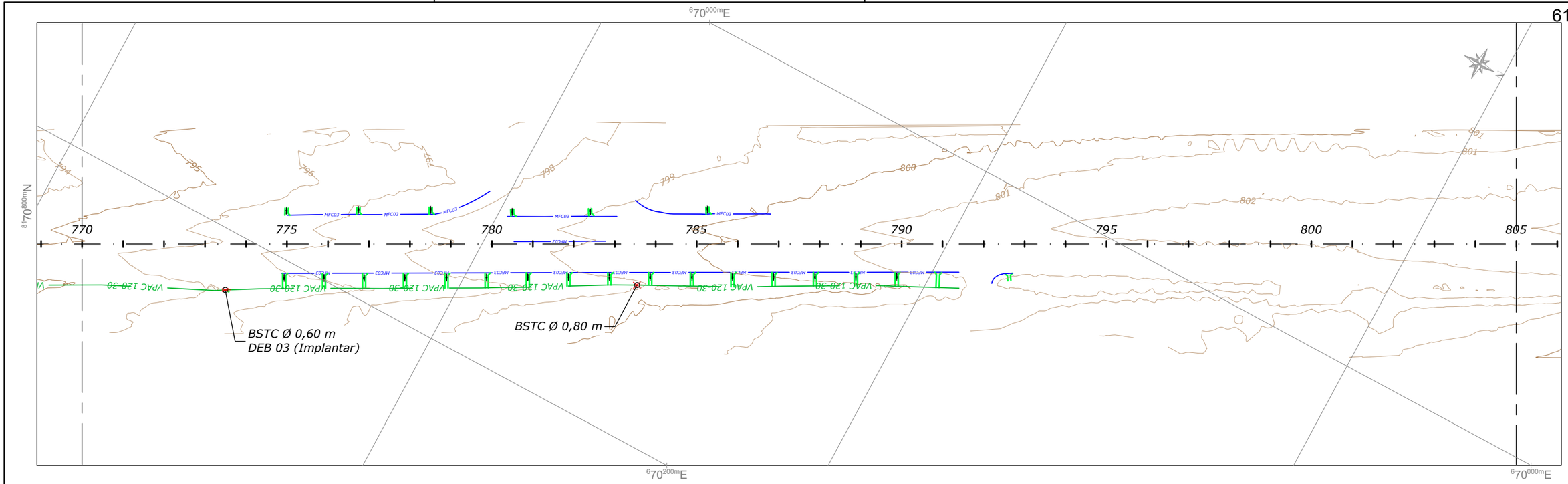
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

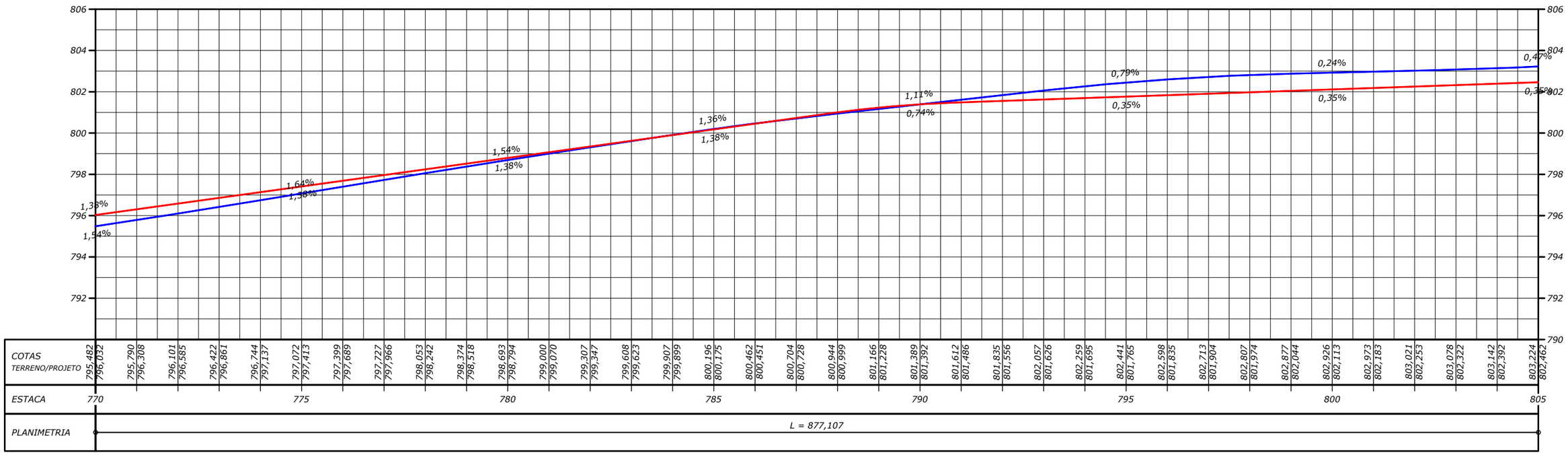
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 23



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

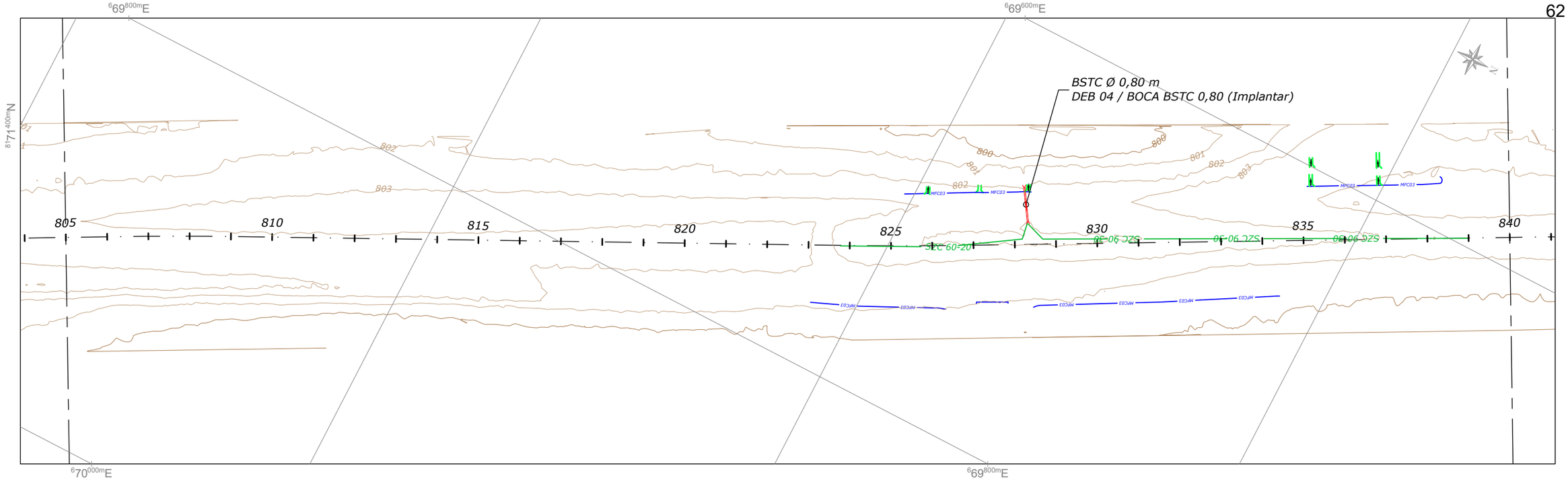
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

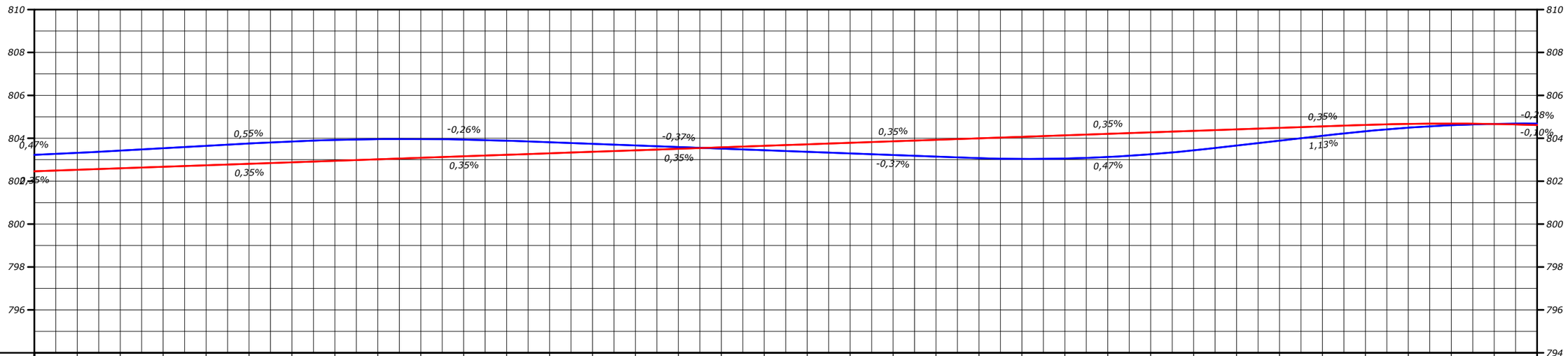
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 24



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



COTAS TERRENO/PROJETO	ESTACA	PLANIMETRIA
803,224 / 802,462	805	L = 877,107
803,319 / 802,531		D = 60,303 R = 2.000,000
803,423 / 802,601		
803,533 / 802,670		
803,644 / 802,740		
803,754 / 802,809	810	L = 291,209
803,845 / 802,879		
803,922 / 802,949		
803,958 / 803,019		
803,958 / 803,088		
803,937 / 803,158	815	
803,885 / 803,228		
803,814 / 803,298		
803,739 / 803,368		
803,665 / 803,438		
803,590 / 803,507	820	
803,515 / 803,577		
803,441 / 803,647		
803,366 / 803,716		
803,292 / 803,786		D = 57,955 R = 2.000,000
803,217 / 803,857	825	
803,143 / 803,927		
803,073 / 803,997		
803,036 / 804,067		
803,055 / 804,136		
803,129 / 804,206	830	L = 297,846
803,255 / 804,276		
803,440 / 804,345		
803,660 / 804,415		
803,887 / 804,485		
804,114 / 804,554	835	
804,325 / 804,621		
804,493 / 804,666		
804,608 / 804,680		
804,670 / 804,663		
804,682 / 804,615	840	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

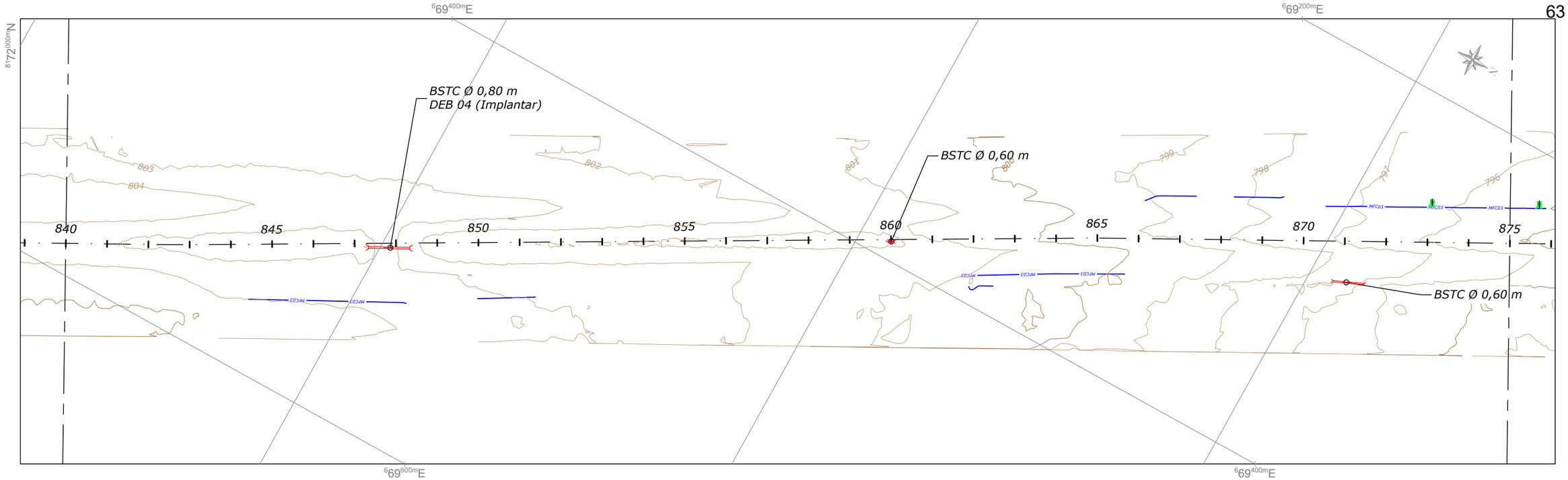
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

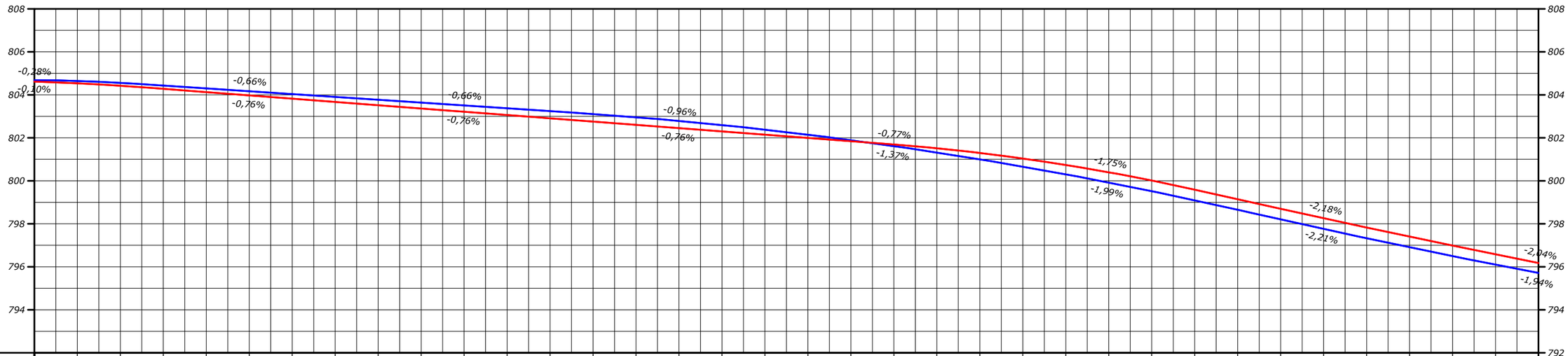
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

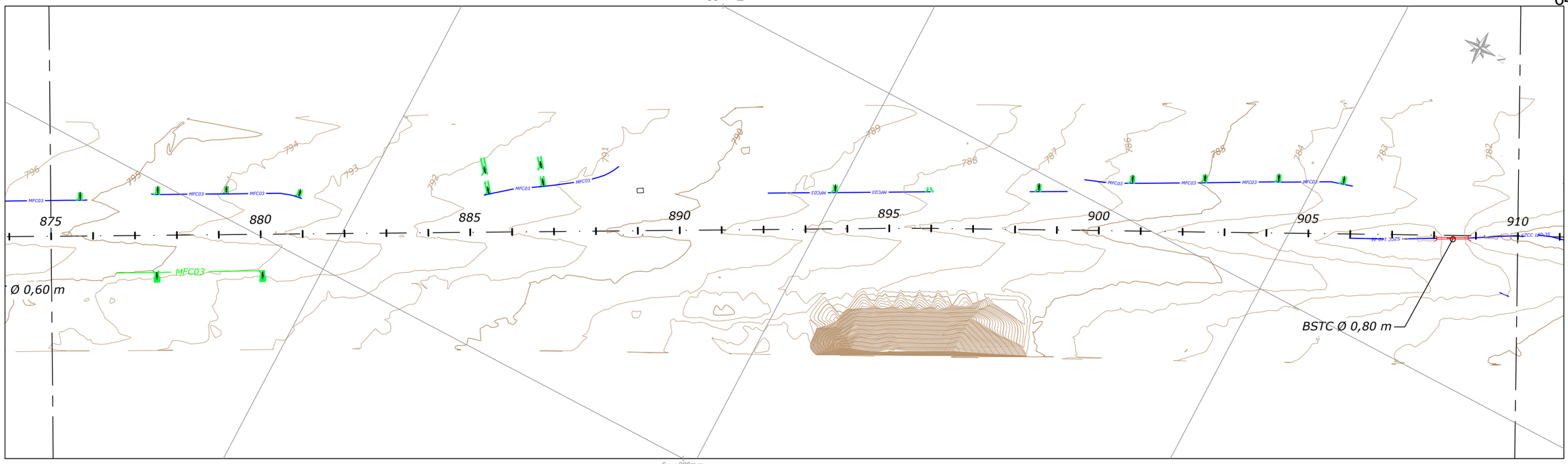
FOLHA 25



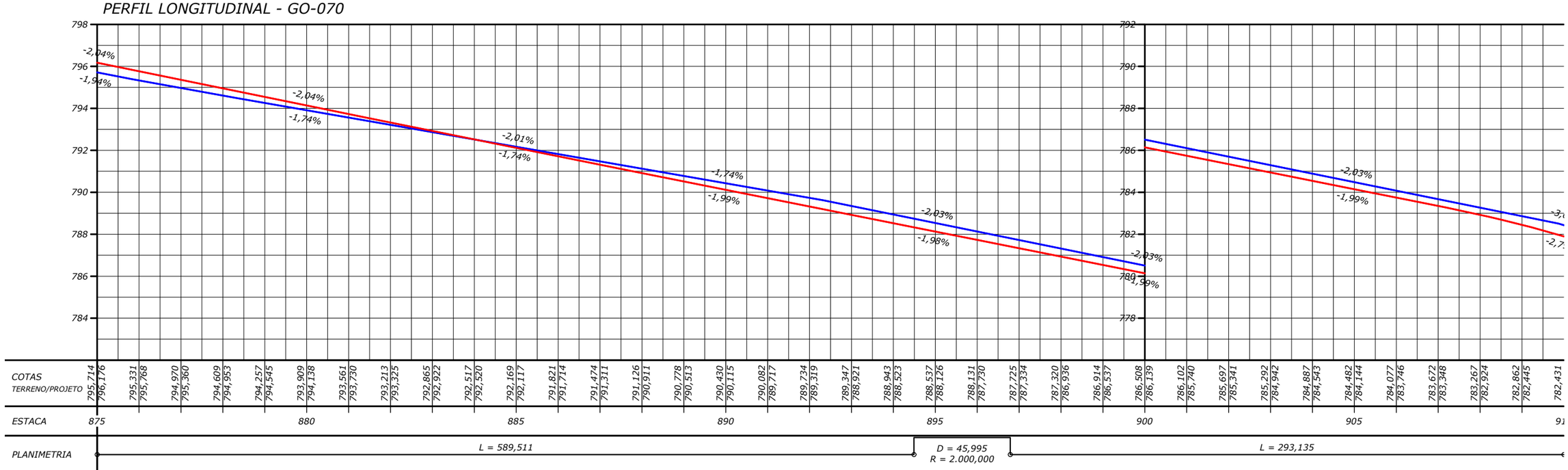
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



| | | |



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

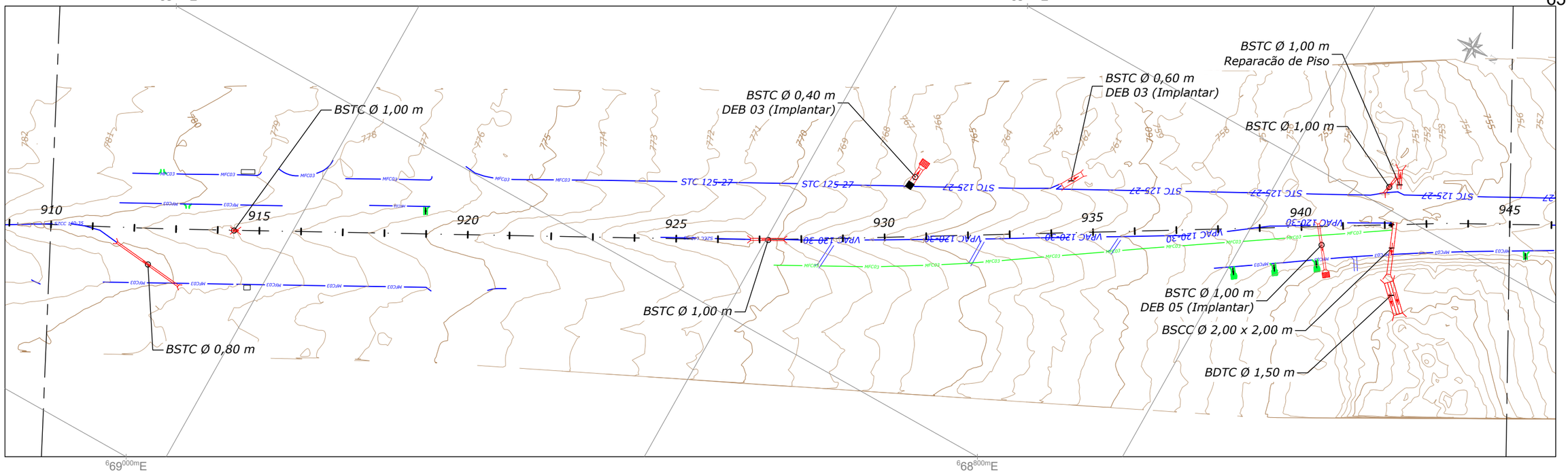
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

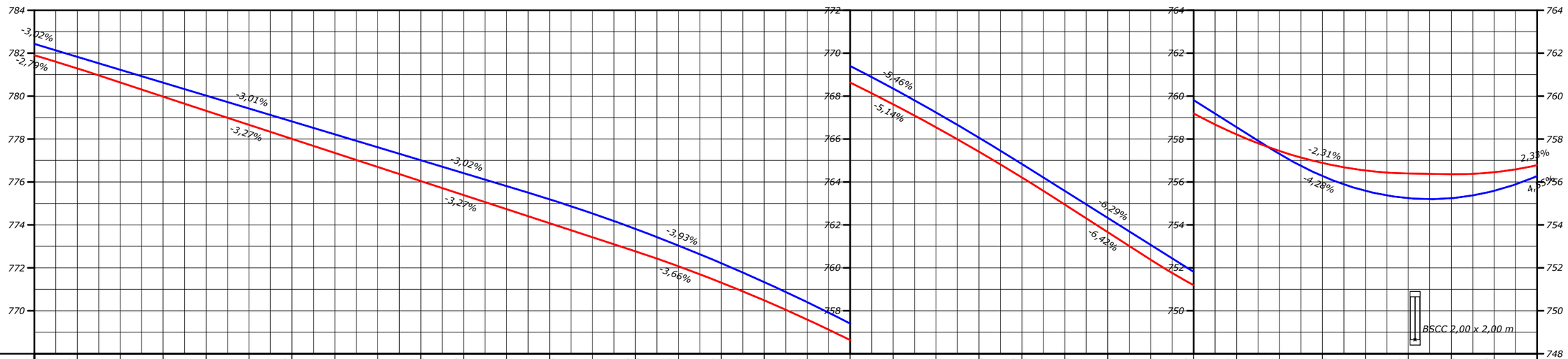
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

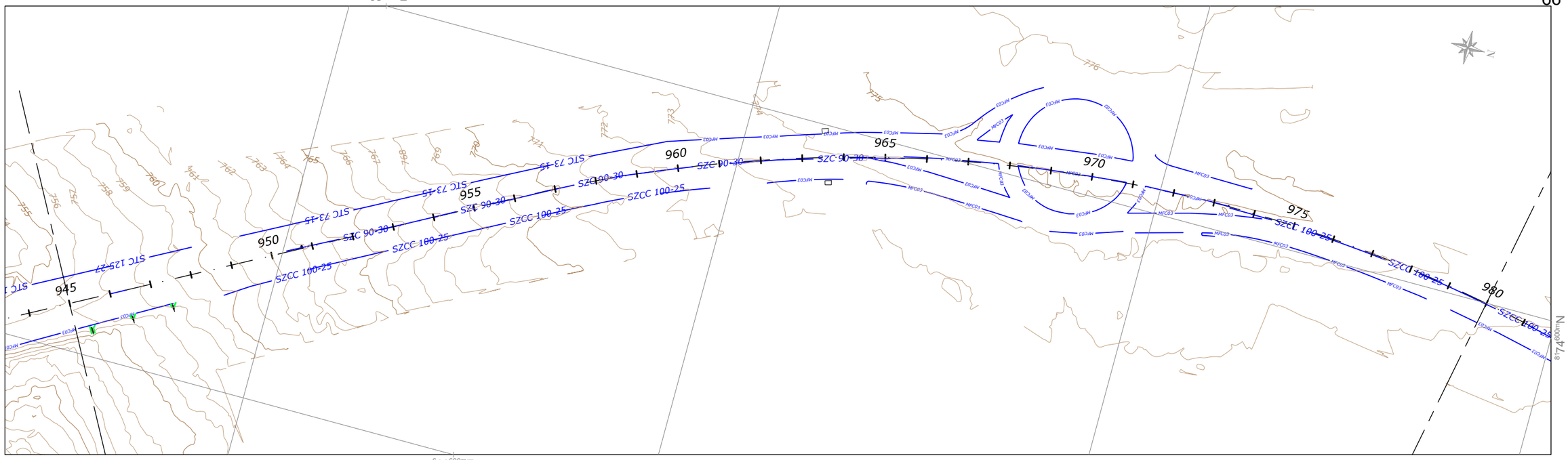
FOLHA 27



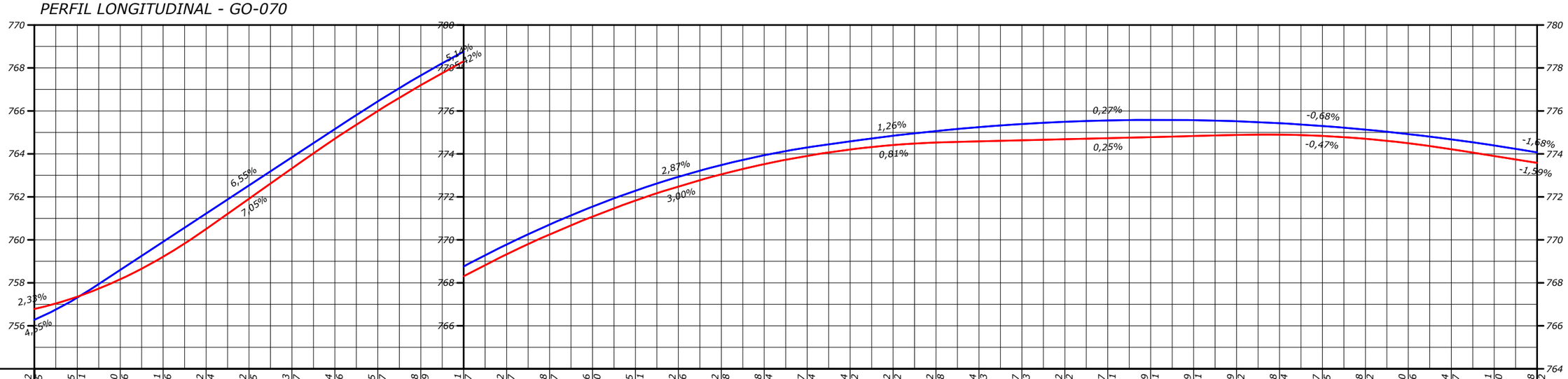
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



| COTAS TERRENO/PROJETO | | |



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



COTAS TERRENO/PROJETO	ESTACA	PLANIMETRIA
756,282 / 756,785	945	L = 255,768
757,315 / 757,351		
758,600 / 758,166		
759,911 / 759,216		
761,222 / 760,504		
762,532 / 761,915	950	
763,843 / 763,327		
765,154 / 764,706		
766,445 / 765,997		
767,648 / 767,199		
768,761 / 768,307	955	
769,782 / 769,327		
770,708 / 770,247		
771,546 / 771,080		
772,285 / 771,831		
772,932 / 772,476	960	
773,482 / 773,048		
773,938 / 773,524		
774,297 / 773,904		
774,584 / 774,202		
774,842 / 774,412	965	D = 546,967
775,062 / 774,528		R = 690,000
775,244 / 774,583		
775,387 / 774,633		
775,492 / 774,682		
775,557 / 774,731	970	
775,579 / 774,781		
775,569 / 774,831		
775,519 / 774,882		
775,428 / 774,894		
775,297 / 774,835	975	
775,128 / 774,702		
774,920 / 774,496		
774,674 / 774,217		
774,391 / 773,900		
774,068 / 773,582	980	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

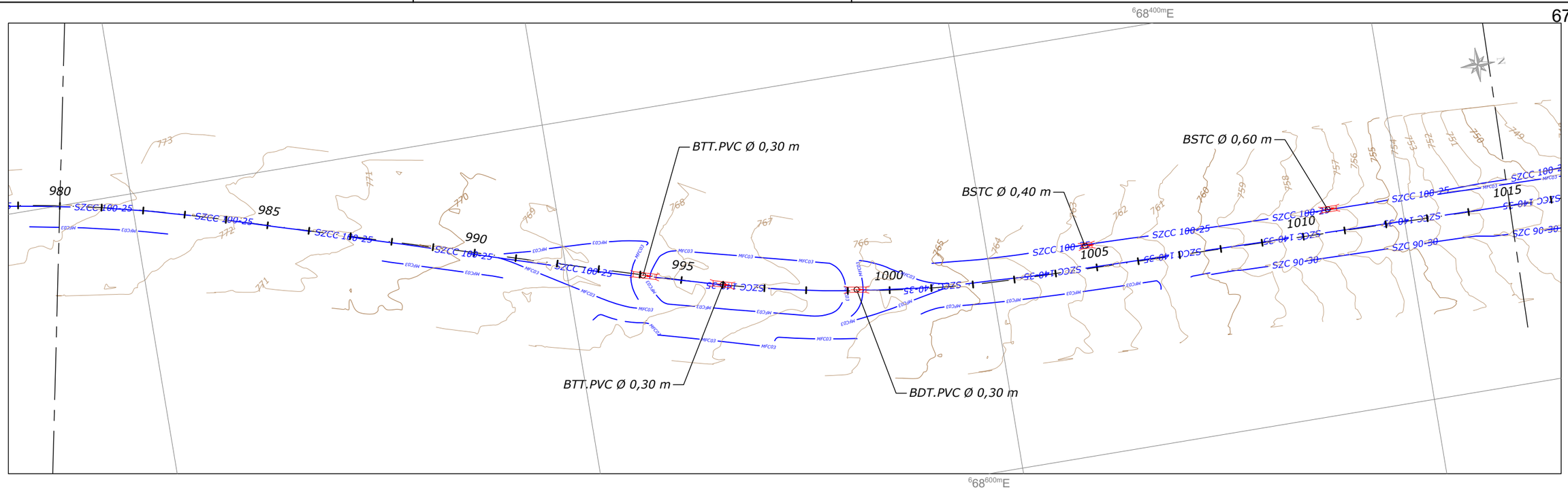
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

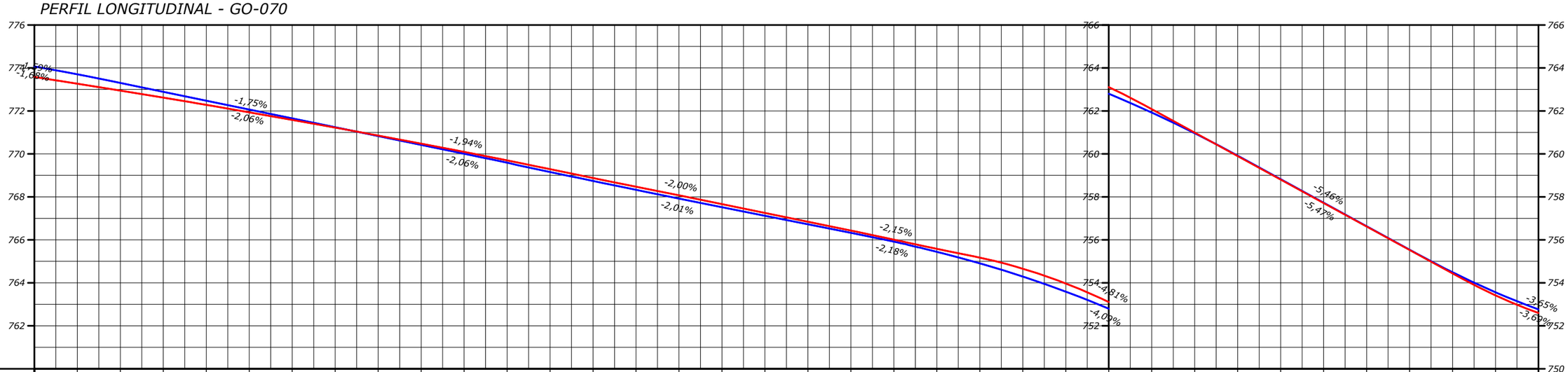
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

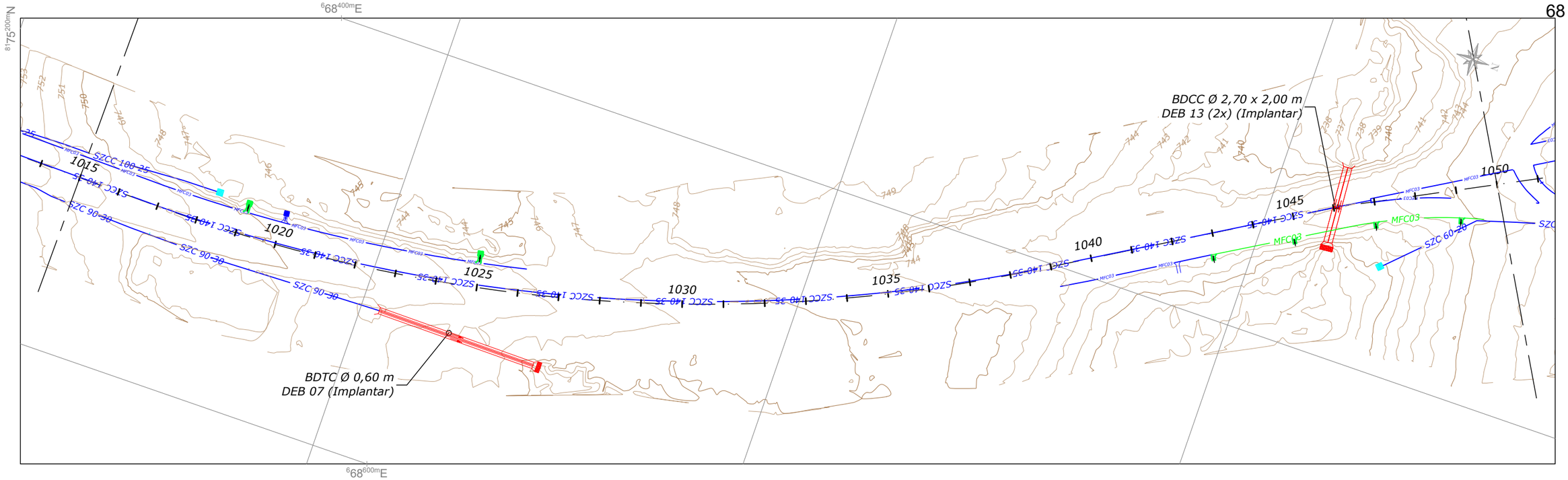
FOLHA 29



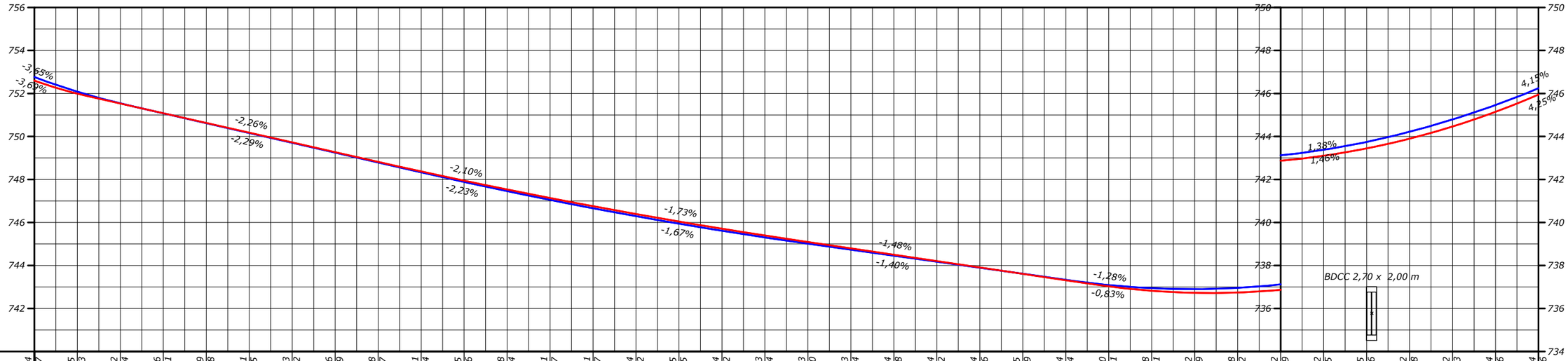
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



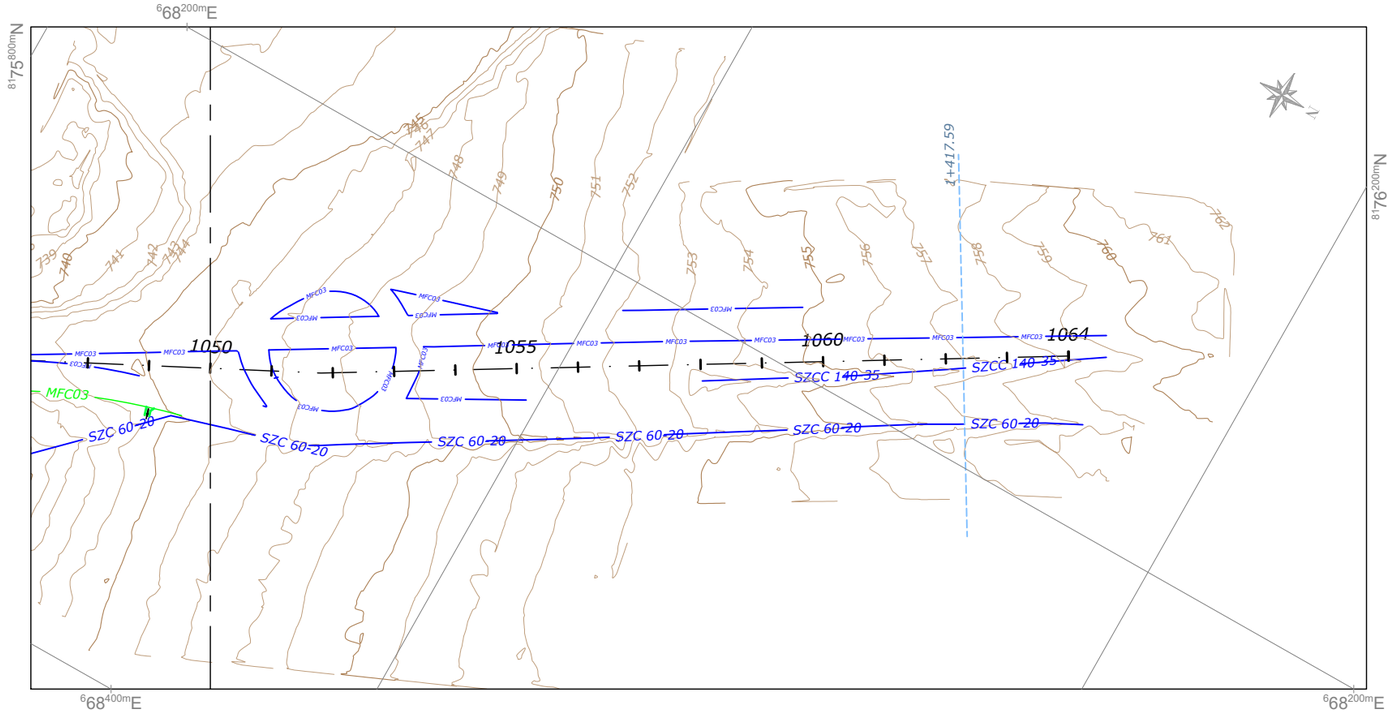
| COTAS TERRENO/PROJETO | | |



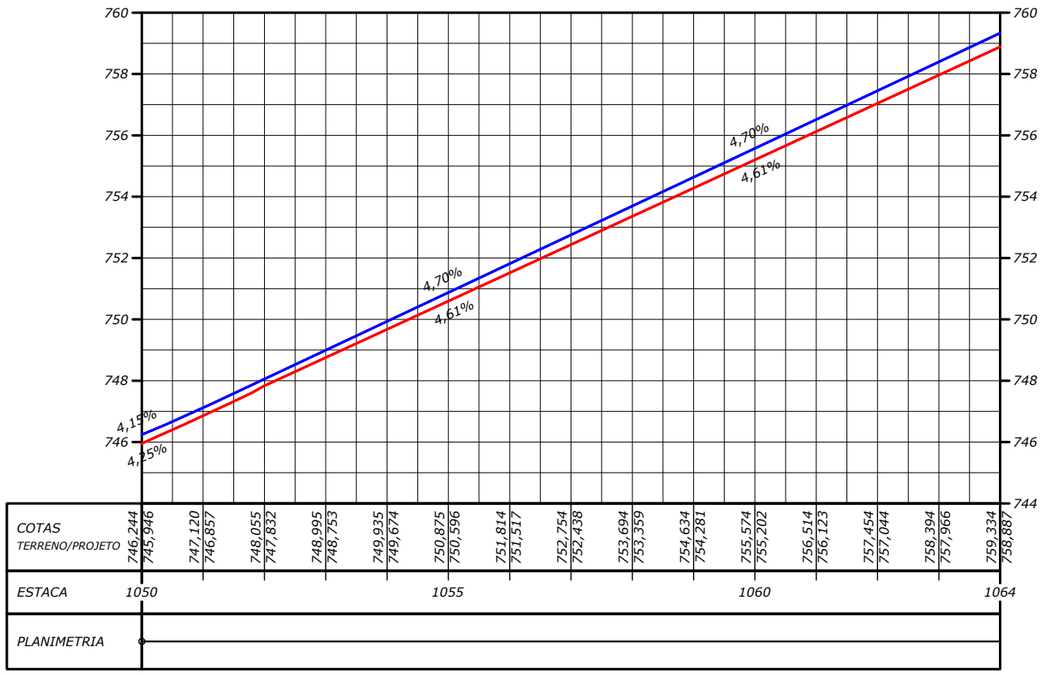
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



| COTAS TERRENO/PROJETO | | |



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

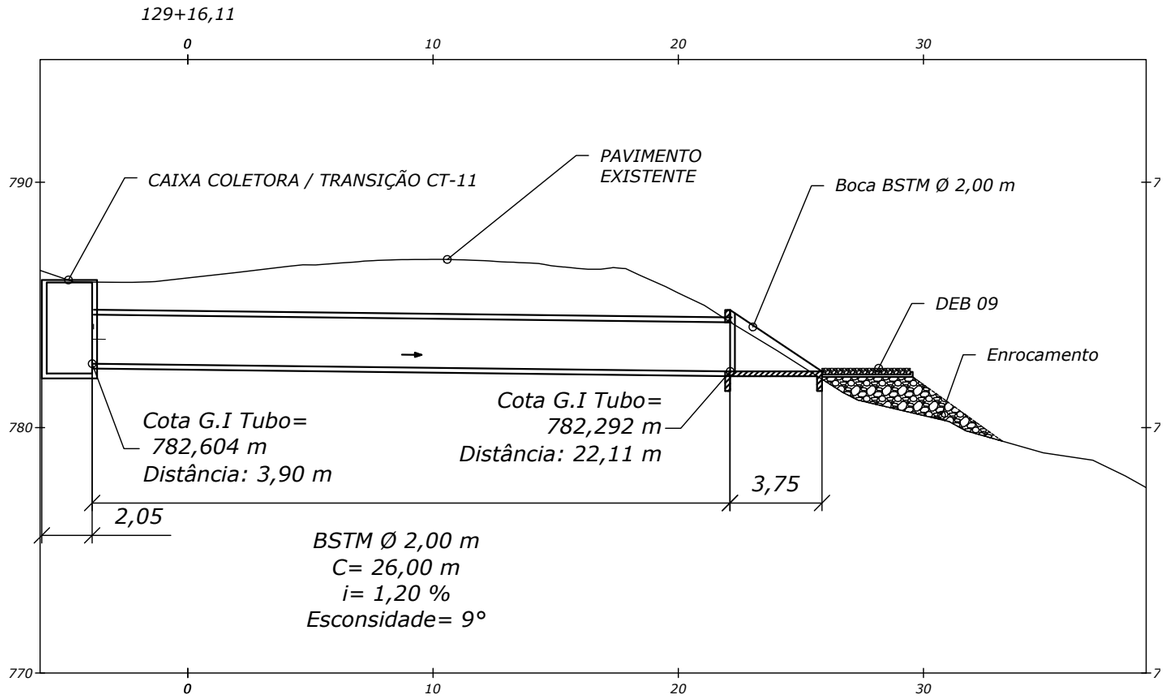
DATA: ABRIL/26

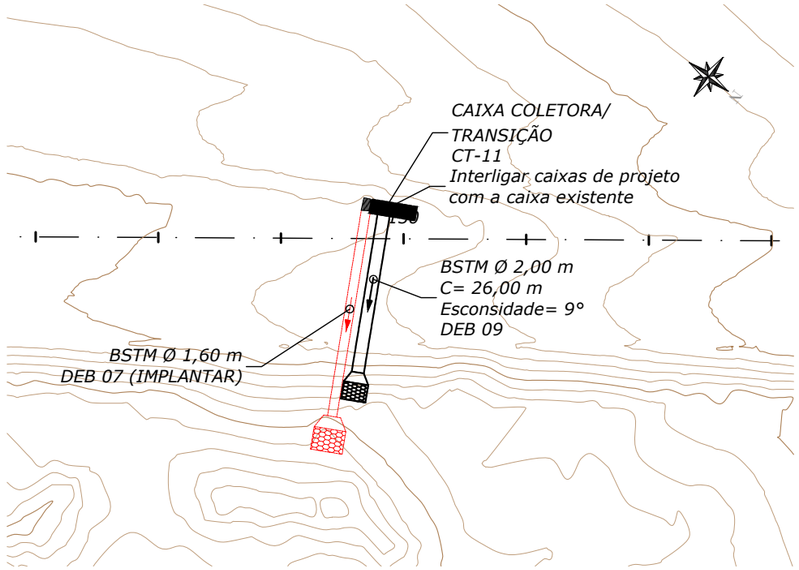
REVISÃO: 02

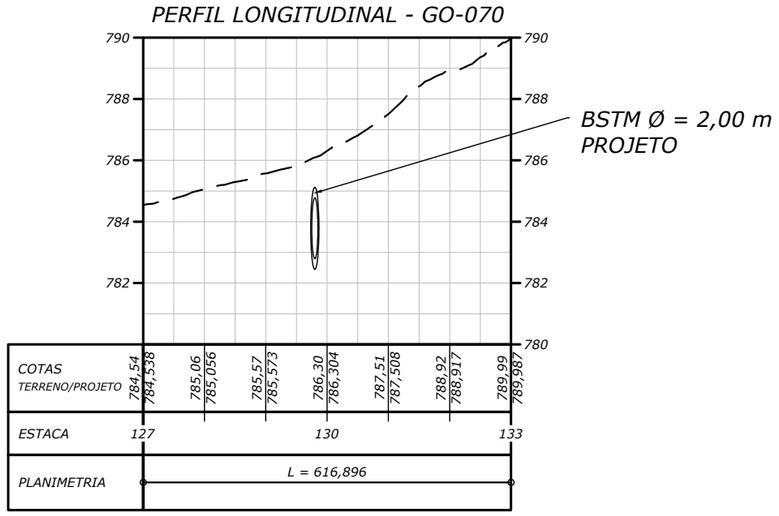
ESCALA: 1:2000

FOLHA 32

BUEIRO DE PROJETO







NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

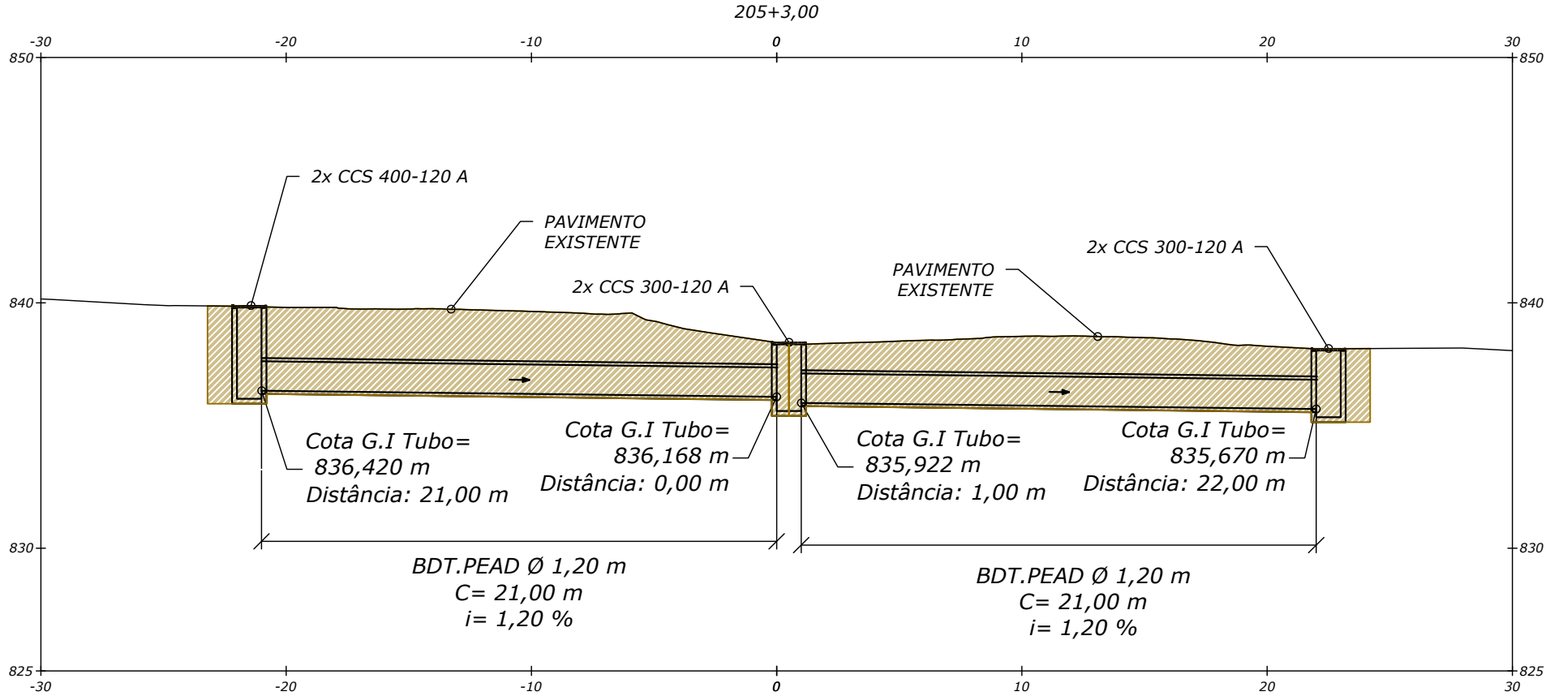
DATA: ABRIL/26

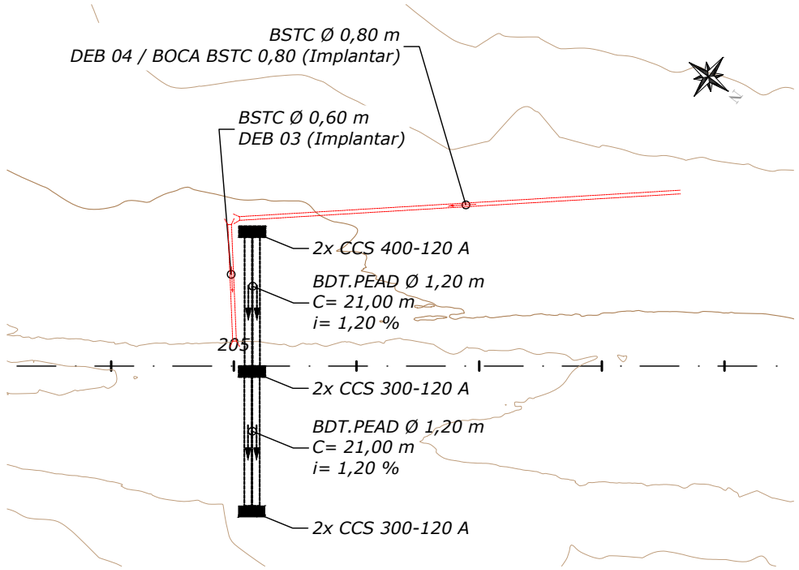
REVISÃO: 02

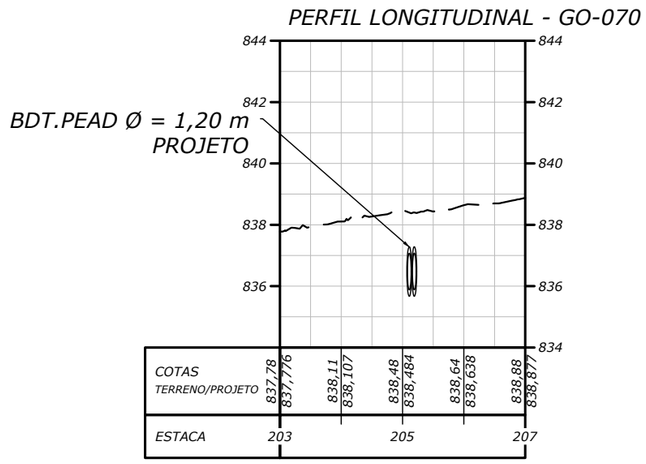
ESCALA: 1:250

FOLHA 33

BUEIRO DE PROJETO







NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

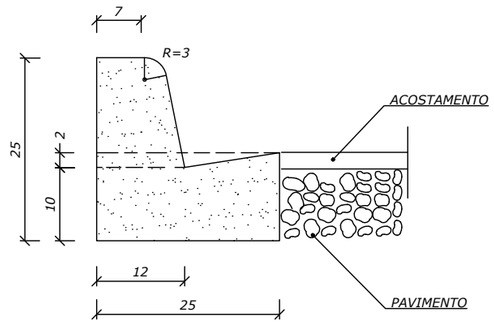
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:250

FOLHA 34

MEIOS-FIOS DE CONCRETO

MFC 03



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,0300 m³/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,0420 m³/m
FORMA (UTILIZAÇÃO 3x)	0,0867 m²/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,0595 kg/m

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

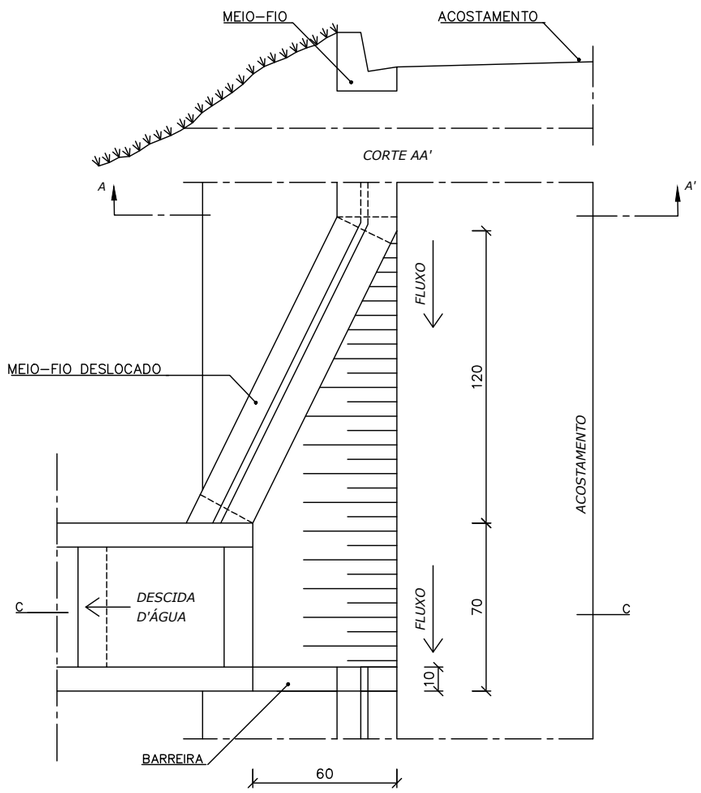
ESCALA: SEM ESCALA

FOLHA 1

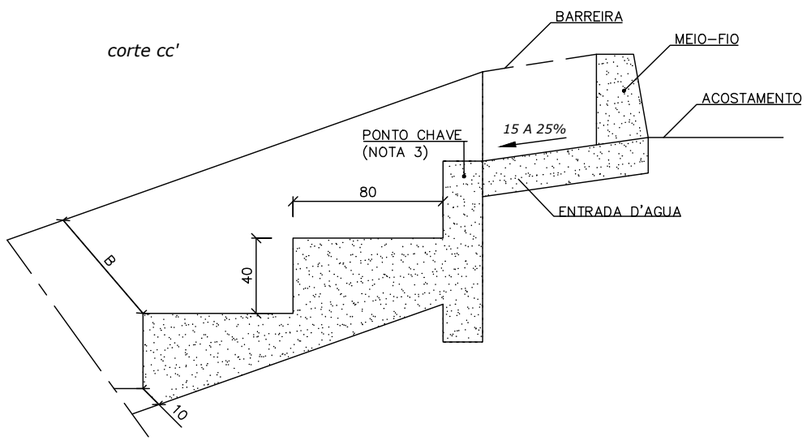
ENTRADA PARA DESCIDAS D'ÁGUA - EDA

EDA 01
(GREIDE CONTÍNUO)

PLANTA

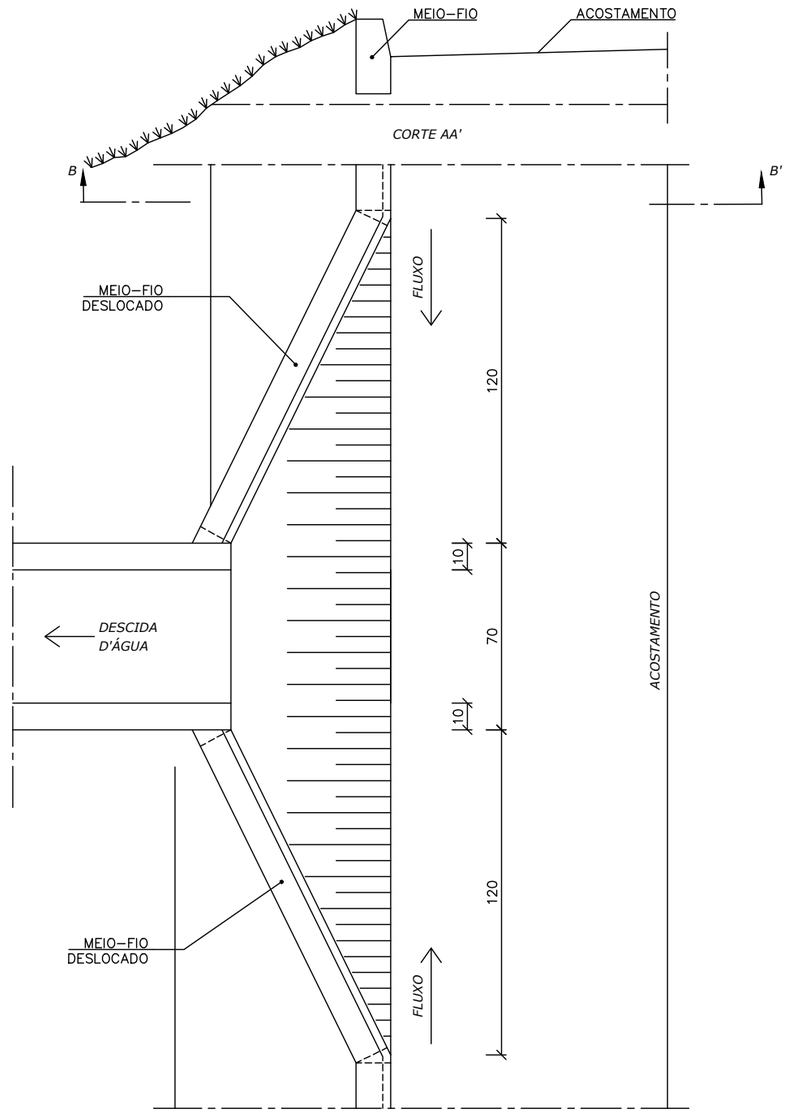


corte cc'



EDA 02
(PONTO BAIXO)

PLANTA



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

1- DIMENSÕES EM CM;
2- AJUSTAR NA OBRA A ZONA DE CONTATO DA ENTRADA COM A DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDO EM MEIA-CANA DE CONCRETO OU CALHA METÁLICA;
3- O PONTO-CHAVE INDICA A AMARRAÇÃO AOS DETALHES APRESENTADOS PARA AS DESCIDAS D'ÁGUA.

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

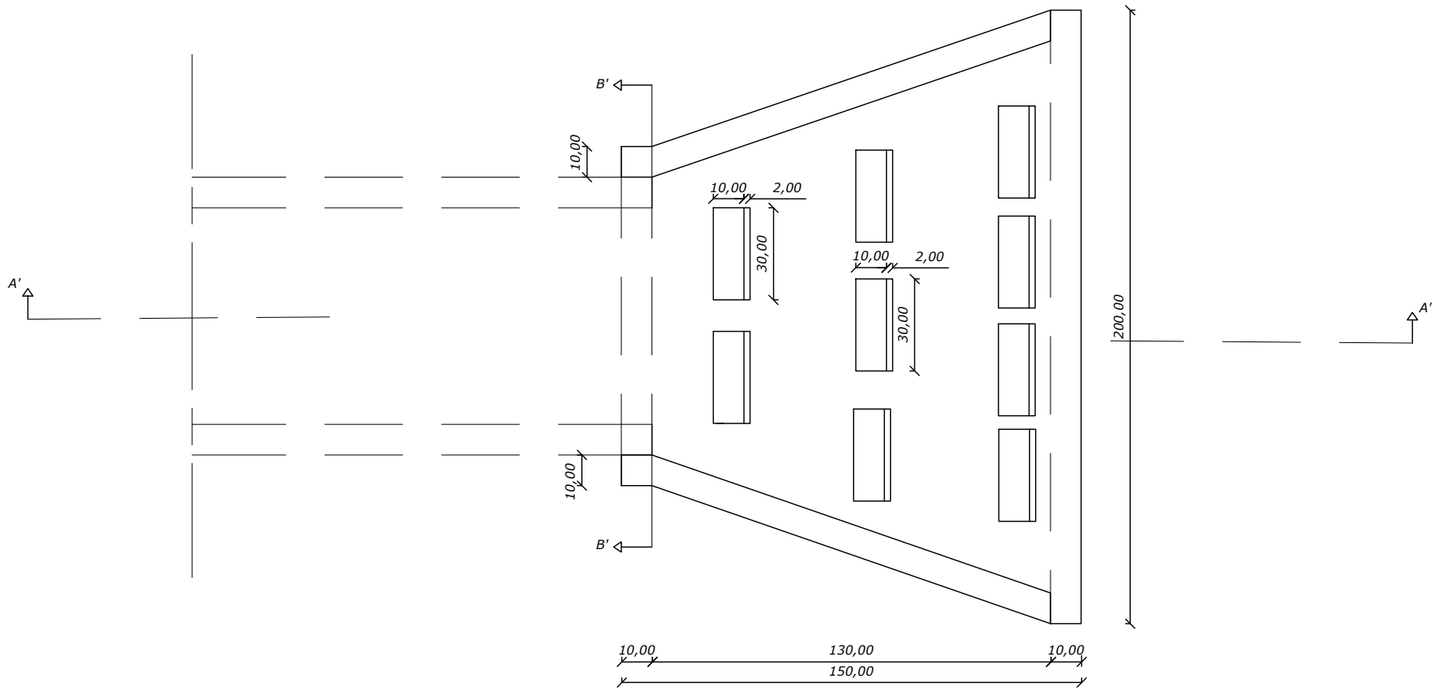
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

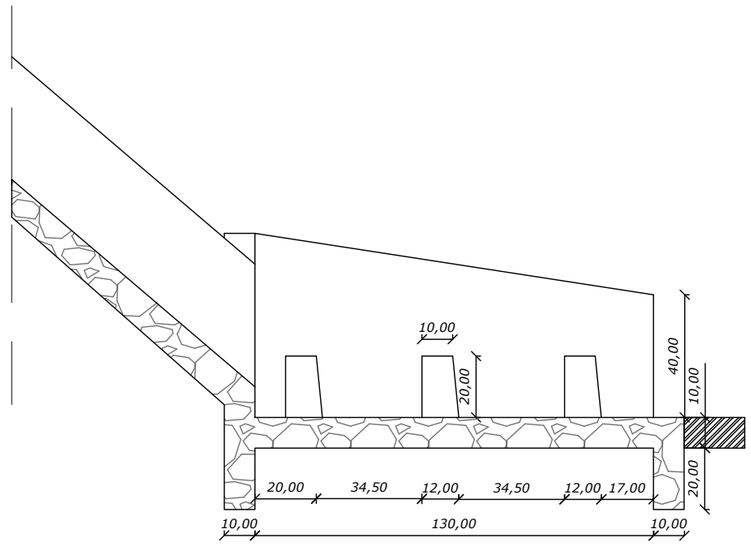
ESCALA: SEM ESCALA

FOLHA 2

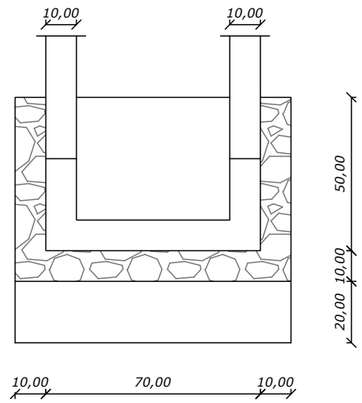
DISSIPADORES DE ENERGIA - APLICÁVEIS A DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DED 01



CORTE AA'



CORTE BB'



CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE	
CONCRETO fck ≥ 15MPa	0,37m³
FORMAS	4,35m²
ESCAVAÇÃO	0,70m³
APILOAMENTO	0,35m³

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

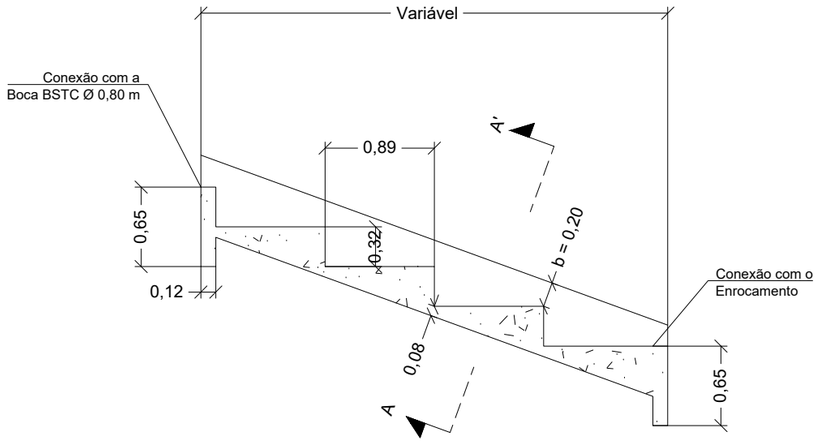
REVISÃO: 02

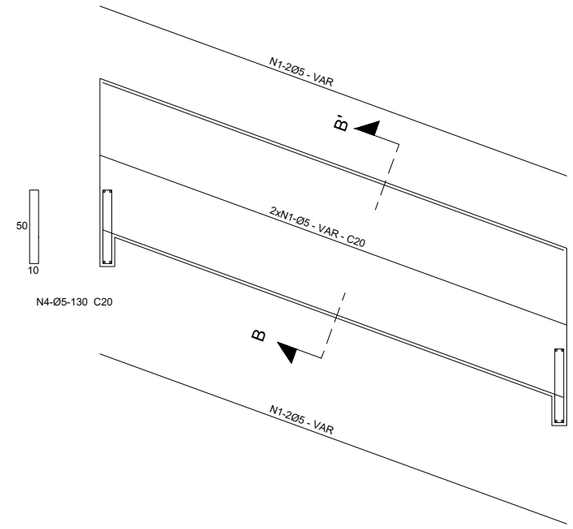
ESCALA: SEM ESCALA

FOLHA 3

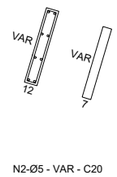
DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD

CORTE LONGITUDINAL

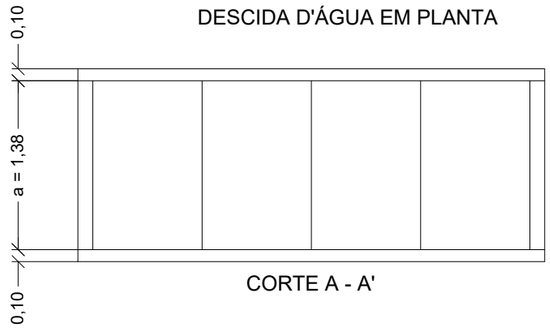


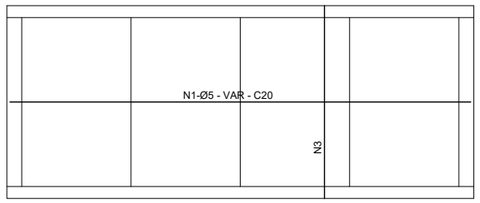


CORTE B - B'

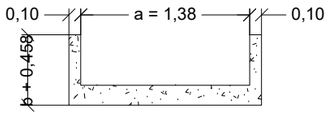


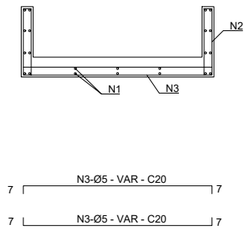
DESCIDA D'ÁGUA EM PLANTA





CORTE A - A'





DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD														
CONCRETO SIMPLES/ARMADO								CONCRETO ARMADO						
Tipo	ADAPTÁVEL EM	a (mm)	b (mm)	Concreto (m^3/m)	Formas (m^2/m)	Escavação (m^3/m)	Apiolamento (m^3/m)	TIPO	N1 (kg/m)	N2 (kg/m)	N3 (kg/m)	N4 (kg/m)	N5 (kg/m)	Peso (kg/m)
DAD 01/02	MEIO-FIO	50	10	0,26	0,26	0,09	0,03	DAD 02	1,72	0,76	1,43	0,24	0,17	4,32

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

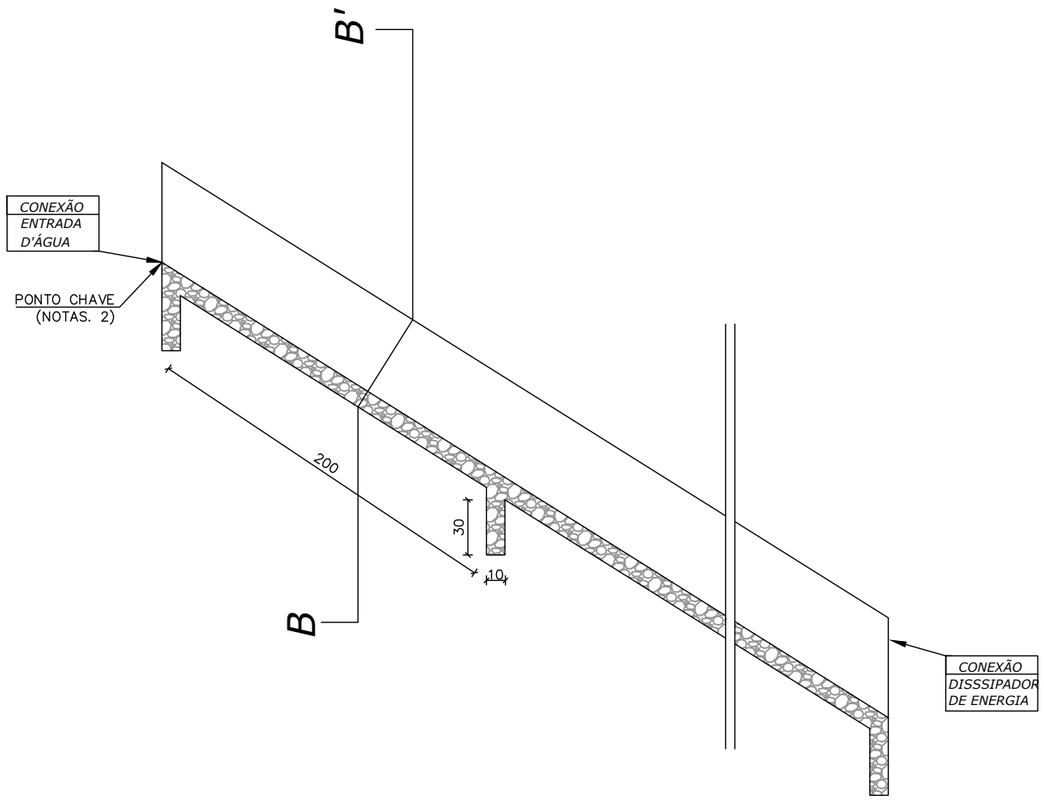
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

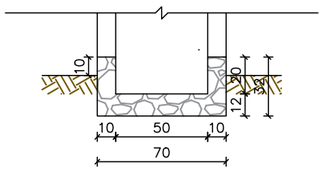
ESCALA: SEM ESCALA

FOLHA 4

DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO



CORTE TRANSVERSAL BB'



CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck ≥ 15MPa	0,137 m^3/m
FORMAS	1,100 m^2/m
ESCAVAÇÃO	0,200 m^3/m
APILOAMENTO	0,150 m^3/m

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

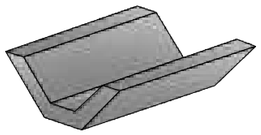
REVISÃO: 02

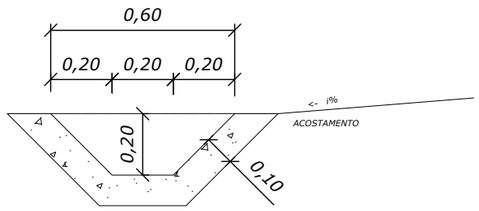
ESCALA: SEM ESCALA

FOLHA 5

SARJETAS TRAPEIZOIDAIS DE CONCRETO

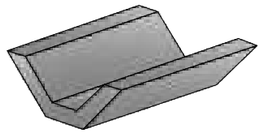
SZC 60-20

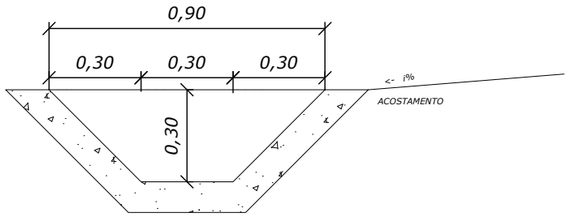




CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,1749 m³/m
APILOAMENTO MANUAL	1,1314 m³/m
GUIA DE MADEIRA	0,5657 m/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,0949 m³/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,1344 Kg/m

SZC 90-30





CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,3131 m³/m
APILOAMENTO MANUAL	1,5142 m³/m
GUIA DE MADEIRA	0,7571 m/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,1331 m³/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,1886 Kg/m

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

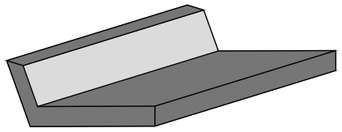
PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4
TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: -

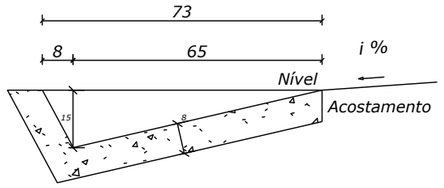
FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: ABRIL/26
REVISÃO: 02
ESCALA: SEM ESCALA
FOLHA 6

SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO - STC

STC 73 - 15



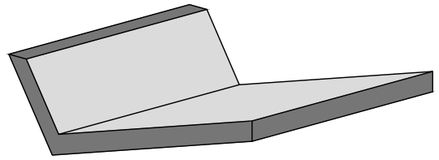
Perspectiva



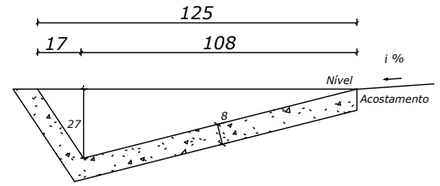
Seção transversal
Sem escala

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,1276	0,1276
Apiloamento	m²/m	0,9839	0,9839
Concreto fck≥ 20 MPa	m³/m	0,0728	0,0728
Guia de madeira	m/m	0,4920	-
Argamassa de cimento e areia [5 e 6]	m³/m	0,0001	-

STC 125-27



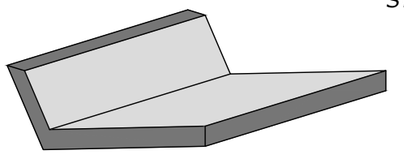
Perspectiva



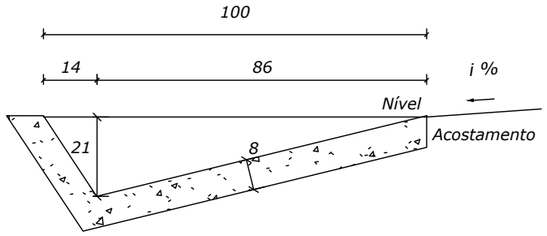
Seção transversal
Sem escala

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,2888	0,2888
Apiloamento	m²/m	1,5742	1,5742
Concreto fck≥ 20 MPa	m³/m	0,1201	0,1201
Guia de madeira	m/m	0,7871	-
Argamassa de cimento e areia [5 e 6]	m³/m	0,0001	-

STC 100-21



Perspectiva



Seção transversal
Sem escala

Consumos médios [3]		Método executivo [4]	
		Convencional	Extrusão
Escavação	m³/m	0,2018	0,2018
Apiloamento	m²/m	1,2836	1,2836
Concreto fck≥ 20 MPa	m³/m	0,0968	0,0968
Guia de madeira	m/m	0,6418	-
Argamassa de cimento e areia [5 e 6]	m³/m	0,0001	-

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

1 - Dimensões em centímetros (cm);
2 - As sarjetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
4 - As sarjetas de concreto podem ser moldadas *in loco* pelo método convencional ou por extrusão (fôrmas deslizantes);
5 - No desenho 1.4 são apresentadas as seções típicas para a execução das sarjetas triangulares em corte e aterro;
6 - Executar juntas de dilatação em intervalos de 12 m, preenchidas com argamassa de cimento e areia, traço 1:3, espessura de 1 cm.

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

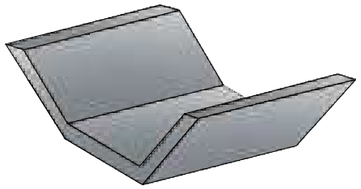
PROJETO DE DRENAGEM

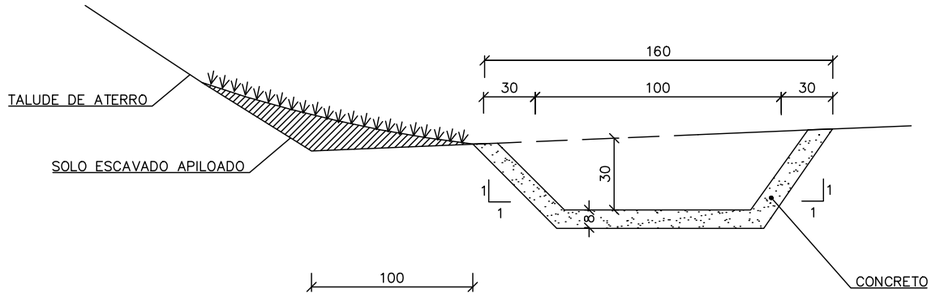
RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4
TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: ABRIL/26
REVISÃO: 02
ESCALA: Sem Escala
FOLHA 7

VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO DE CONCRETO

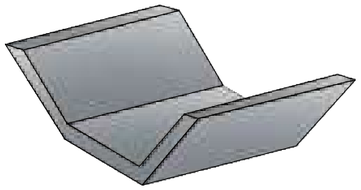
VPAC 160-30

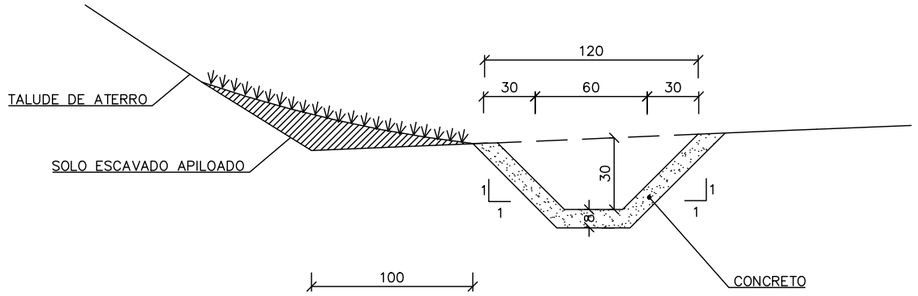




CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,5496 m³/m
APILOAMENTO MANUAL	2,1411 m³/m
COMPACTAÇÃO MANUAL	0,5496 m³/m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	1,0706 m/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,1596 m³/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,0001 m³/m
GRAMA (Enleivamento)	2,1411 m²/m

VPAC 120-30





CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,3976 m³/m
APILOAMENTO MANUAL	1,7411 m³/m
COMPACTAÇÃO MANUAL	0,3976 m³/m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,8706 m/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,1276 m³/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,0001 m³/m
GRAMA (Enleivamento)	1,7411 m²/m

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

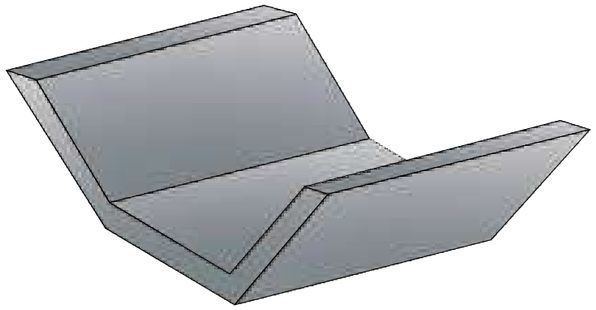
REVISÃO: 02

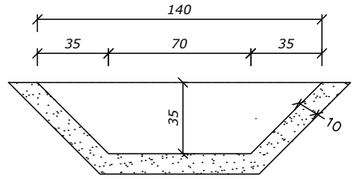
ESCALA: SEM ESCALA

FOLHA 8

SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL DE CONCRETO

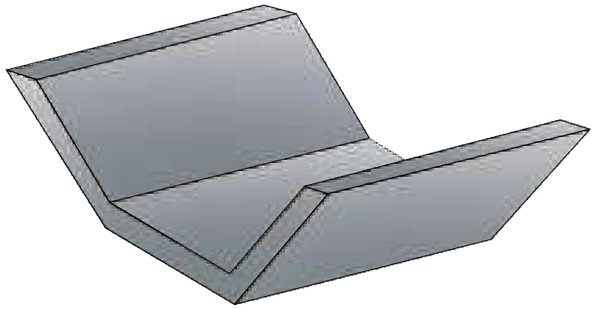
SZCC 140-35

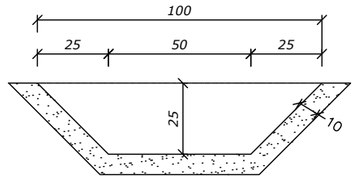




CONSUMOS MÉDIOS	
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	1,0278 m/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,1873 m³/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,2653 kg/m

SZCC 100-25





CONSUMOS MÉDIOS	
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,7864 m/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,1390 m³/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,0001 kg/m

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

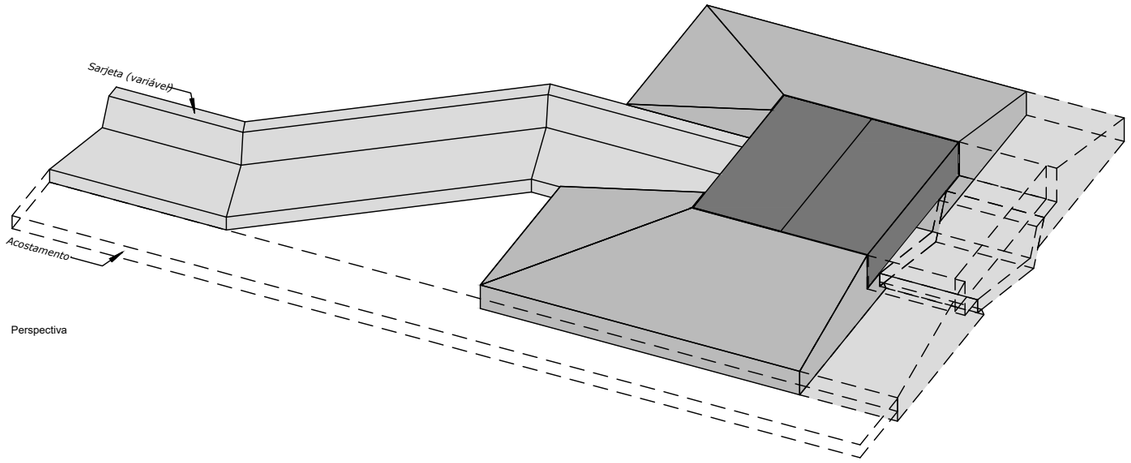
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

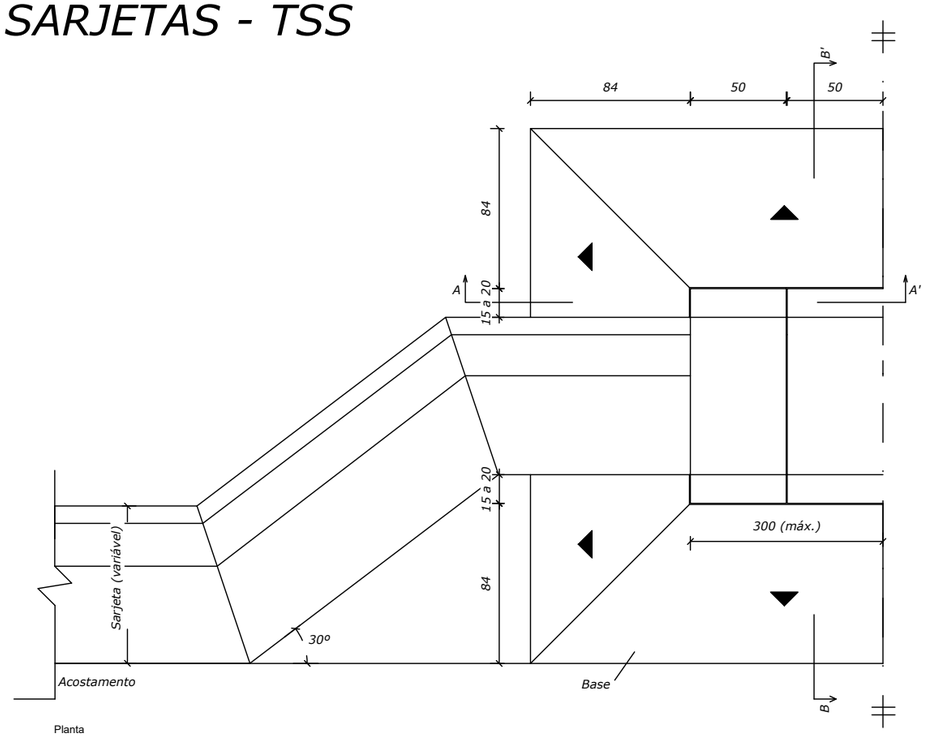
ESCALA: SEM ESCALA

FOLHA 9

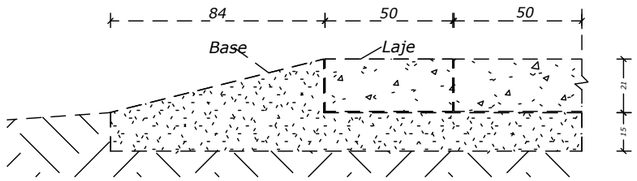
TRANSPOSIÇÕES DE SEGMENTOS DE SARJETAS - TSS



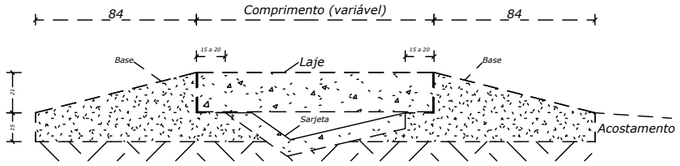
Perspectiva



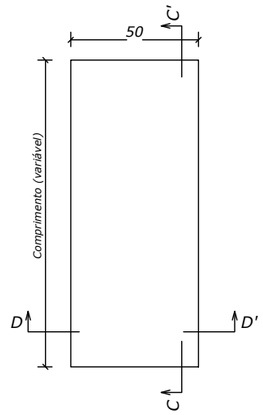
Planta
Sem Escala



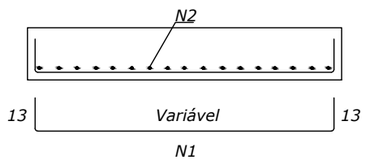
Corte A-A'
Sem escala



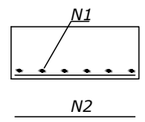
Corte B-B'
Sem escala



Planta da laje
Sem escala



Corte C-C'
Sem escala



Corte D-D'
Sem escala

Consumos médios [3]											
Dispositivo	Adaptável em	Escavação (m^3/m)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m^3/m)	Concreto fck ≥ 25 MPa (m^3/m)	Fôrma (m^2/m)	Laje de transposição (cm)			Aço CA-50 (kg/m)		
						Comprimento	Largura	Espessura	N1	N2	Total
TSS 120	STC 73-15 STC 80-17 SZC 60-20	0,5741	0,8786	0,2520	2,6280	120	50	21	20,8340	4,8941	25,7281
TSS 130	STC 80-15 STC 88-20	0,5806	0,8875	0,2730	2,8120	130	50	21	22,4124	5,3835	27,7959
TSS 140	STC 100-21	0,5644	0,8664	0,2940	2,9960	140	50	21	24,9378	5,8729	30,8107
TSS 150	STC 100-20 STC 108-25 SZC 90-30	0,5779	0,8837	0,3150	3,1800	150	50	21	26,8318	5,8729	32,7047
TSS 170	STC 125-25 STC 125-27	0,5774	0,8831	0,3570	3,5480	170	50	21	35,4178	6,8517	42,2695
TSS 200	STC 150-30 STC 150-32	0,5913	0,9013	0,4200	4,1000	200	50	21	41,6680	7,8305	49,4985

Armadura	Laje de transposição					
	TSS 120	TSS 130	TSS 140	TSS 150	TSS 170	TSS 200
N1	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	5 Ø 16 mm	6 Ø 16 mm	6 Ø 16 mm
N2	7 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	7 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	7 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	7 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	8 Ø 6,3 mm c/12,5 cm	8 Ø 6,3 mm c/12,5 cm

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto diâmetro das barras de aço, indicadas em milímetros (mm);
2 - As transposições de segmentos de sarjetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 019-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
4 - As lajes de transposição preveem carga máxima de 75 kN por roda, classe de agressividade ambiental II e cobrimento mínimo das armaduras de 2,5 cm;
5 - Para diâmetros dos pinos de dobramento das armaduras adotar a norma ABNT NBR 6118:2014;
6 - Concreto fck ≥ 20MPa para execução da base de assentamento e fck ≥ 25 MPa para a confecção das lajes;
7 - Os segmentos de transposição devem ser recuados com relação à margem do acostamento, de modo a se evitar o prolongamento da rampa de acesso sobre este.

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

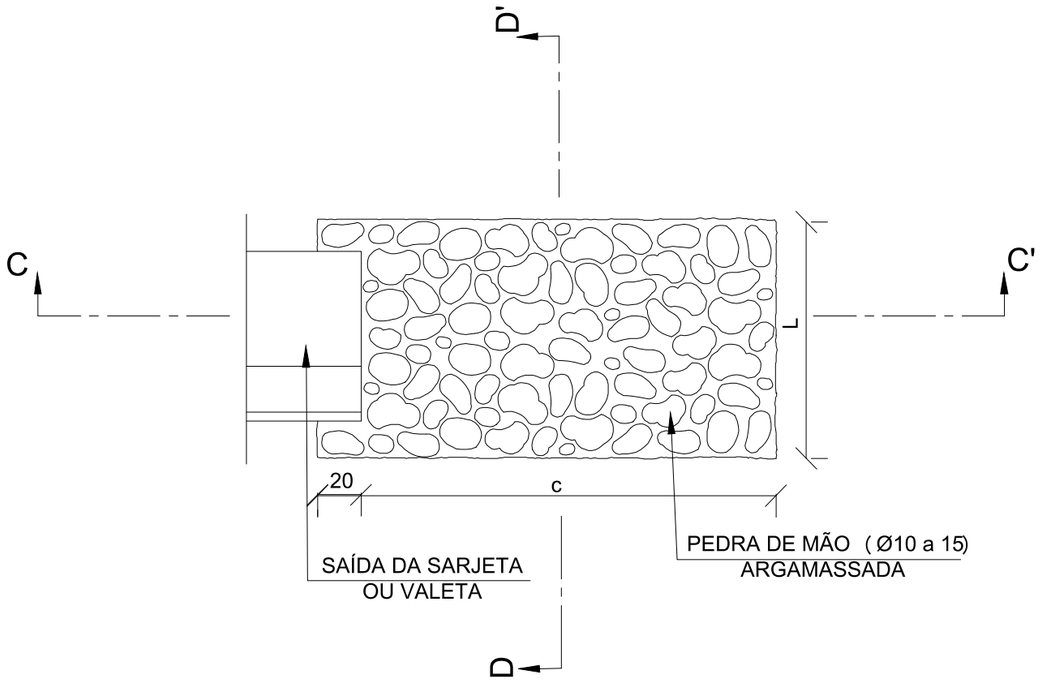
PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4
TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: -

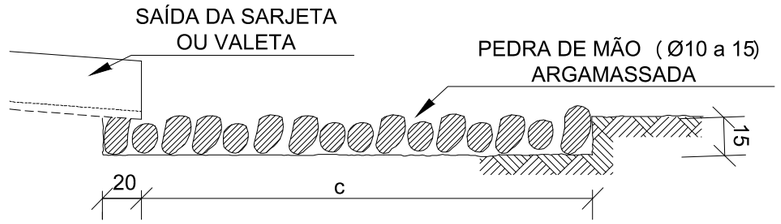
FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: ABRIL/26
REVISÃO: 02
ESCALA: Sem Escala
FOLHA 10

DISSIPADORES DE ENERGIA (I) APLICÁVEIS A SAÍDA DE SARJETAS E VALETAS - DES

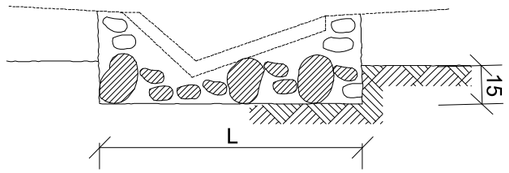
PLANTA



CORTE CC'



CORTE DD'



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE					
TIPO	ADAPTÁVEL EM	c	L	PEDRA ARGAMASSADA (m³)	ESCAVAÇÃO (m³)
DES 01	SZC 60-20	200	110	0,48	0,33
DES 02	SZC 90-30/SZCC 100-25	200	130	0,57	0,39
DES 03	VPAC 120-30 / STC 125-27	200	135	0,68	0,47

1 - Dimensões em cm;

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

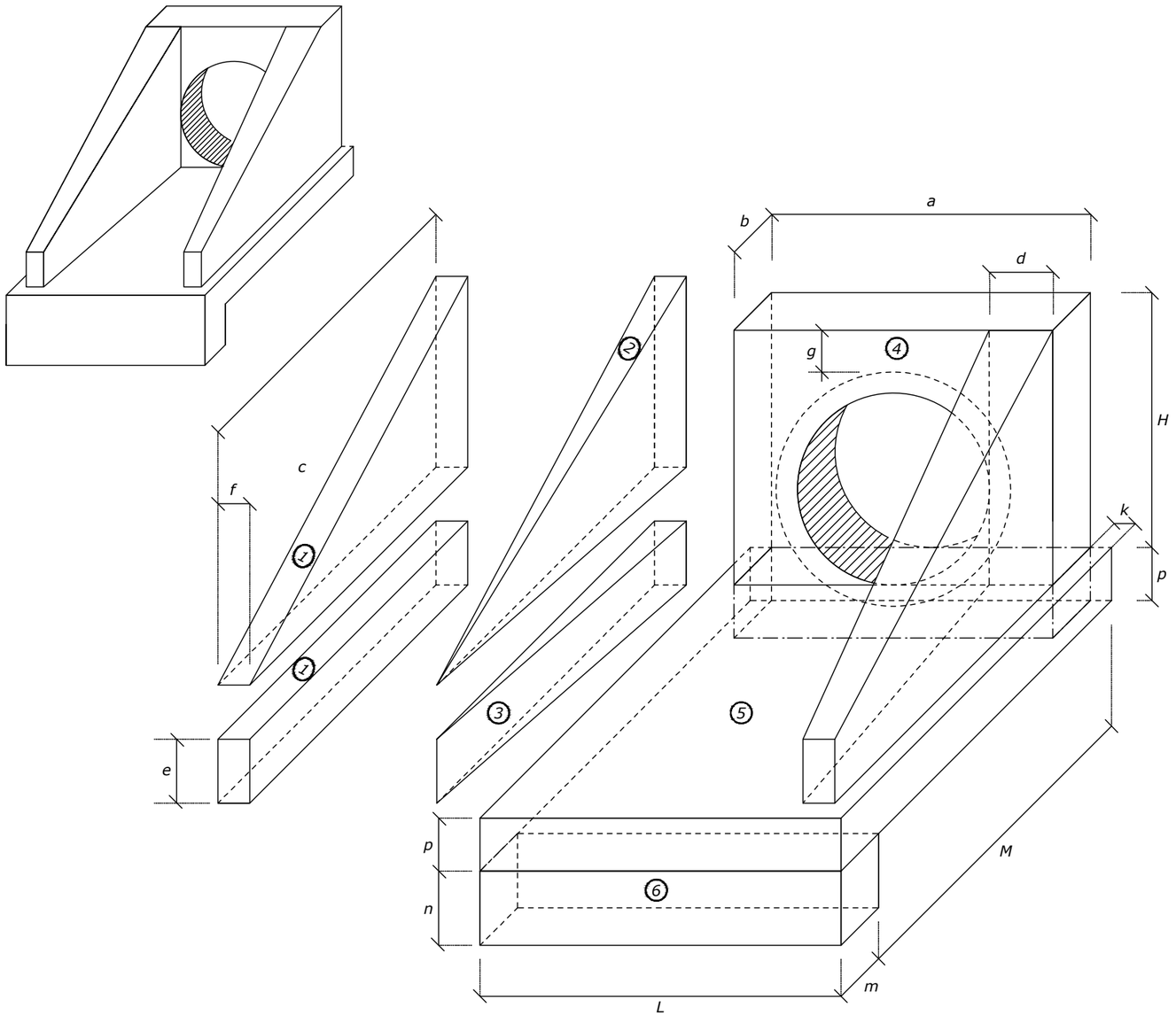
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: SEM ESCALA

FOLHA 11

BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO - BOCAS NORMAIS E ESCONSAS



1– VOLUMES

a) ALAS

1 *PRISMAS:* $V = c\,f\,(h + e)$

2 *PIRÂMIDES:* $V = 2/3\,c\,[(d - f)(h - e)]$

3 *CUNHAS:* $V = c\,e\,(d - f)$

b) TESTA

4 *TESTA:* $V = b\,[a\,(h+p) - \frac{D^2_{ext}}{4}]$

c) CALÇADA

5 *CALÇADA:* $V = p\,c\,L + [L\,(b+k) - a\,b]$

6 *DENTE:* $V = L\,m\,n$

2– ÁREA DAS FORMAS

a) ALAS

PARTES LATERAIS: $A = (h + e)(c + \sqrt{c^2 + (d - f)^2})$

EXTREMIDADES: $A = 2\,e\,f$

b) TESTA

PARTE POSTERIOR: $A = \frac{1}{\cos e}(a\,h - \frac{\pi D^2_{int}}{4})$

PARTE ANTERIOR: $A = \frac{1}{\cos e}(D_{int}\,h - \frac{\pi D^2_{int}}{4})$

PARTES LATERAIS: $A = 2\,b\,h$

NOTAS:

1- DIMENSÕES EM mm;

2- BUEIROS COM DIÂMETRO DE 40cm E DE 60cm APRESENTAM LIMITAÇÕES À LIMPEZA. NO ENTANTO, POR SEREM LARGAMENTE UTILIZADOS, SÃO APRESENTADAS NESTE ÁLBUM.

3- UTILIZAR PREFERENCIALMENTE BOCAS NORMAIS PARA BUEIROS ESCONSOS, AJUSTANDO O TALUDE DE ATERRO ÀS ALAS E/OU PROLONGANDO O CORPO DO BUEIRO.

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

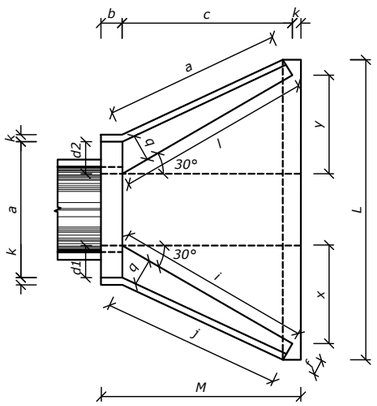
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

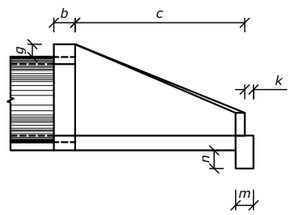
ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 12

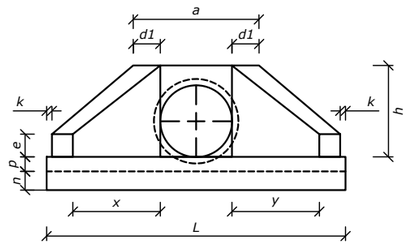
BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO - BOCAS NORMAIS E ESCONSAS



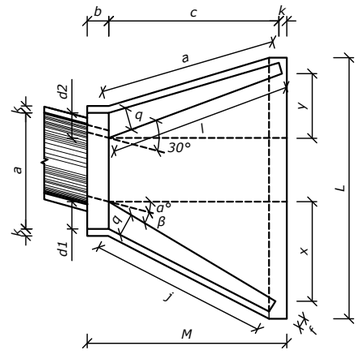
VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



PLANTA ESCONSO



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

ESC α°	β°	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M	FORMAS (m2)	CONCRETO (m3)	CIMENTO	AREIA	BRITA 1 BRITA 2	ÁGUA	MADEIRA
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 60																														
0	30	106	20	125	23	23	15	10	30	98	144	133	10	144	20	30	133	23	20	72	72	242	155	7.45	1.153	5.649	0.784	0.853	0.184	0.186
15	20	111			28	21					177	157		129			124			125	33	257		4.82	1.218	5.967	0.828	0.901	0.195	0.121
30	25	130			35	26					218	190		125			125			179	0	286		8.71	1.380	6.761	0.939	1.021	0.221	0.218
45	20	168			47	36					296	253		129			135			268	-33	353		10.68	1.722	8.437	1.171	1.274	0.276	0.267
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 80																														
0	30	138	25	145	29	29	20	15	30	120	167	153	10	167	25	35	153	30	25	84	84	293	180	11.17	2.140	10.485	1.456	1.583	0.342	0.279
15	30	144			35	26					205	180		150			144			145	39	312		11.73	2.262	11.082	1.539	1.674	0.362	0.293
30	25	167			44	31					253	218		145			145			207	0	243		13.03	2.539	12.439	1.727	1.879	0.406	0.326
45	20	216			59	44					343	290		150			157			311	-39	462		15.97	3.188	15.619	2.168	2.359	0.510	0.399
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 100																														
0	30	170	30	165	35	35	25	20	30	142	191	174	10	191	30	40	174	37	30	95	95	345	205	15.68	3.567	17.476	2.426	2.639	0.571	0.392
15	30	177			42	31					233	203		171			163			165	44	366		16.41	3.757	18.407	2.555	2.780	0.601	0.410
30	25	203			52	36					288	245		165			165			236	0	403		18.19	4.205	20.602	2.860	3.111	0.673	0.455
45	20	264			71	52					390	326		171			179			354	-44	499		22.30	5.293	25.932	3.600	3.916	0.847	0.558

NOTAS:

1- DIMENSÕES EM mm;

2- BUEIROS COM DIÂMETRO DE 40cm E DE 60cm APRESENTAM LIMITAÇÕES À LIMPEZA. NO ENTANTO, POR SEREM LARGAMENTE UTILIZADOS, SÃO APRESENTADAS NESTE ÁLBUM.

3- UTILIZAR PREFERENCIALMENTE BOCAS NORMAIS PARA BUEIROS ESCONSOS, AJUSTANDO O TALUDE DE ATERRO ÀS ALAS E/OU PROLONGANDO O COR

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

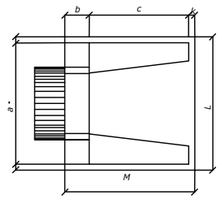
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

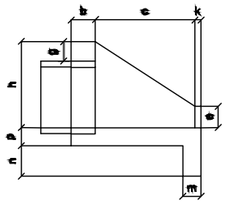
FOLHA 13

BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO - BOCAS NORMAIS E ESCONSAS

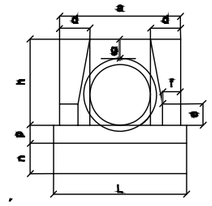
VISTA NORMAL



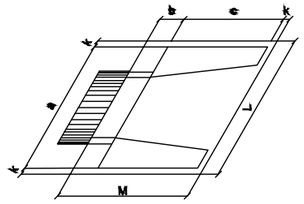
VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



PLANTA ESCONSO



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE																					
ESC a°	β°	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	L	M	FORMAS (m2)	CONCRETO (m3)	CIMENTO	AREIA	BRITA 1 BRITA 2	ÁGUA	MADEIRA
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 40																					
0	-	80	20	90	20	15	10	20	66	5	20	20	90	115	2,29	0,423	2,072	0,288	0,313	0,068	0,057
15	-	83			21								93		2,33	0,423	2,074	0,288	0,313	0,068	0.058
30	-	92			23								104		2,47	0,425	2,081	0,289	0,314	0,068	0,062
45	-	113			28								127		2,84	0,427	2,092	0,290	0,316	0,068	0,071

NOTAS:

1- DIMENSÕES EM mm;

2- BUEIROS COM DIÂMETRO DE 40cm E DE 60cm APRESENTAM LIMITAÇÕES À LIMPEZA. NO ENTANTO, POR SEREM LARGAMENTE UTILIZADOS, SÃO APRESENTADAS NESTE ÁLBUM.

3- UTILIZAR PREFERENCIALMENTE BOCAS NORMAIS PARA BUEIROS ESCONSOS, AJUSTANDO O TALUDE DE ATERRO ÀS ALAS E/OU PROLONGANDO O COR

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

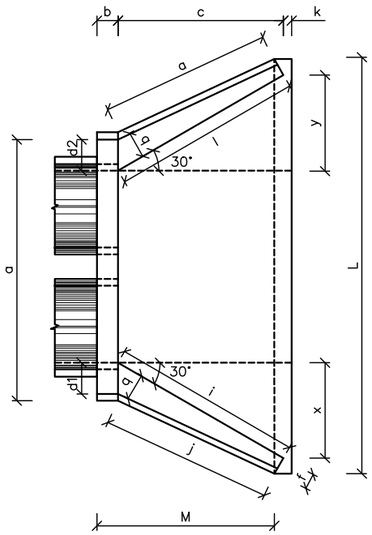
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

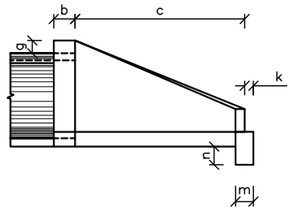
FOLHA 14

BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO - BOCAS NORMAIS E ESCONSAS 2

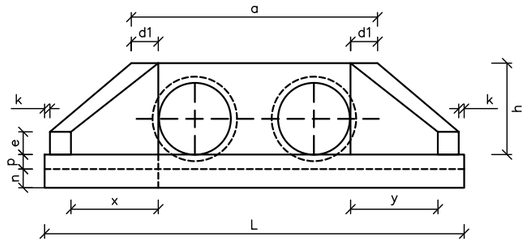
VISTA NORMAL



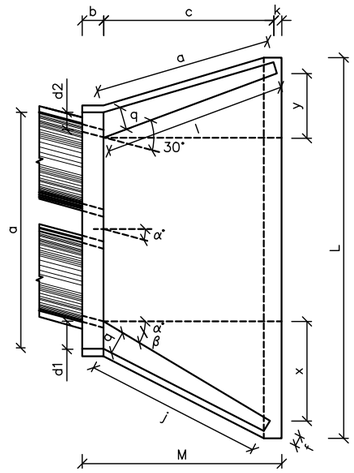
VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



PLANTA ESCONSO



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE																														
ESC a°	β°	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M	FORMAS (m2)	CONCRETO (m3)	CIMENTO	AREIA	BRITA 1 BRITA 2	ÁGUA	MADEIRA
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 100																														
0	30	314	30	165	35	35	30	20	30	142	191	174	10	191	30	40	174	37	30	95	95	489	205	21.08	5.106	25.016	3.473	3.778	0.821	0.527
15	30	326			42	31					233	203		171			163			165	44	515		22.00	5.350	26.211	3.639	3.958	0.860	0.550
30	25	370			52	36					288	245		165			165			236	0	569		24.45	5.987	29.332	4.072	4.430	0.963	0.611
45	20	468			71	52					390	326		171			179			354	-44	702		29.94	7.470	36.598	5.081	5.527	1.201	0.749
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 120																														
0	30	366	40	180	40	40	35	25	30	163	208	188	10	208	40	45	188	43	35	104	104	557	230	27.75	7.889	38.651	5.366	5.837	1.269	0.694
15	30	382			50	36					255	220		186			177			180	48	586		28.99	8.289	40.610	5.638	6.133	1.333	0.725
30	25	434			61	43					314	264		180			180			257	0	647		32.17	9.285	45.490	6.315	6.870	1.493	0.804
45	20	550			83	63					426	351		186			196			386	-48	797		39.35	11.607	56.866	7.895	8.588	1.866	0.984
BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 150																														
0	30	440	50	260	46	46	35	30	30	194	300	277	10	300	40	45	277	52	40	150	150	720	320	42.14	15.138	74.166	10.297	11.201	2.434	1.054
15	30	458			57	41					368	328		26			258			260	70	760		44.09	15.912	77.958	10.823	11.773	2.559	1.102
30	25	522			70	50					453	396		60			260			371	0	841		49.06	17.876	87.580	12.159	13.226	2.874	1.227
45	20	662			95	75					615	530		269			280			558	-70	1042		60.18	22.422	109.852	15.251	16.590	3.605	1.505

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
1- DIMENSÕES EM mm;
2- BUEIROS COM DIÂMETRO DE 40cm E DE 60cm APRESENTAM LIMITAÇÕES À LIMPEZA. NO ENTANTO, POR SEREM LARGAMENTE UTILIZADOS, SÃO APRESENTADAS NESTE ÁLBUM.
3- UTILIZAR PREFERENCIALMENTE BOCAS NORMAIS PARA BUEIROS ESCONSOS, AJUSTANDO O TALUDE DE ATERRO ÀS ALAS E/OU PROLONGANDO O CORPO DO BUEIRO.

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

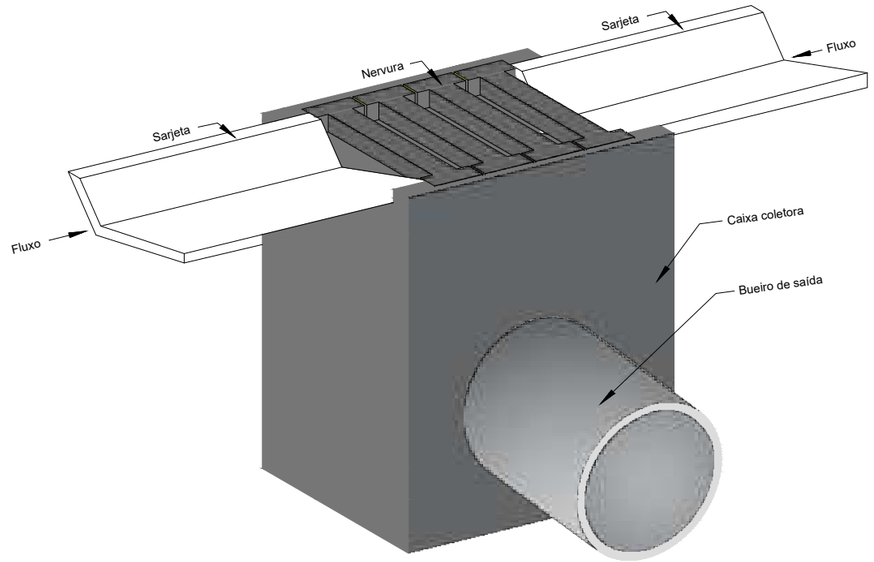
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

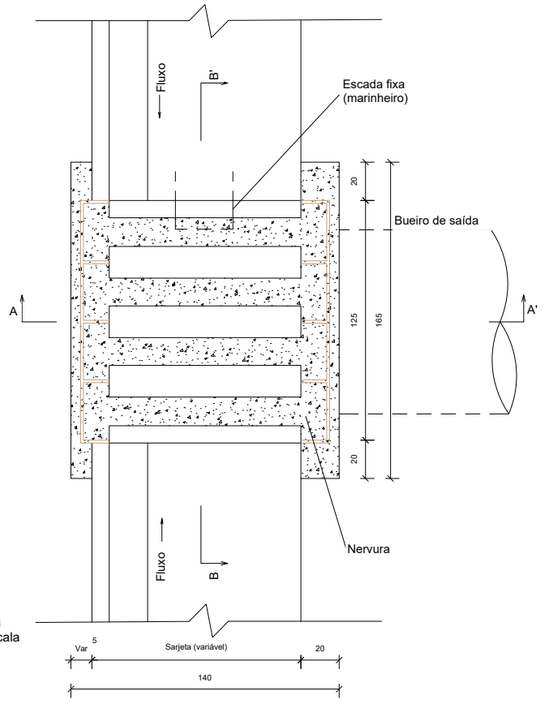
ESCALA:

FOLHA 15

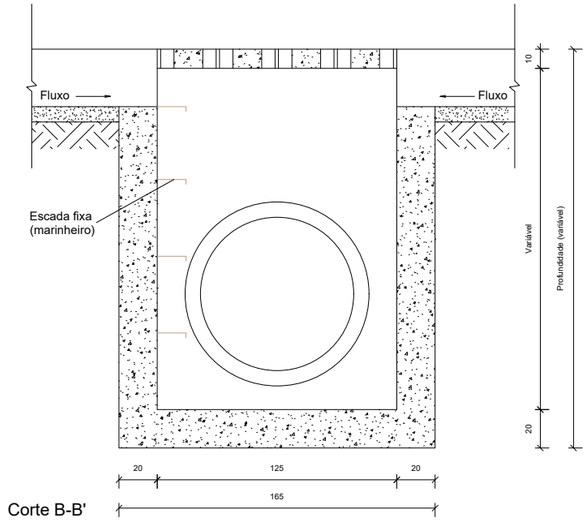
CAIXA COLETORAS DE SARJETA COM GRELHA DE CONCRETO - CCS



Consumos médios da caixa coletora [3]								
Dispositivo	Profundidade (cm)	Diâmetro do bueiro de saída (cm)	h (cm)	Escavação (m^3/un)	Concreto magro (m^3/un)	Fôrma (m^2/un)	Aço CA-50 (kg/un)	Concreto fck ≥ 20 MPa (m^3/un)
CCS 200-60 A	200	60	10	14,8200	0,2790	20,5080	101,4398	2,1835
CCS 200-80 A		80					100,2305	2,1396
CCS 250-60 A	250	60	20	18,5250	0,2790	25,8080	115,9458	2,7135
CCS 250-80 A		80					114,7365	2,6696
CCS 250-100 A		100					113,4742	2,6130
CCS 250-120 A		120					111,5046	2,5439
CCS 300-60 A	300	60	20	22,2300	0,2790	31,1080	94,3336	3,2435
CCS 300-80 A		80					93,1243	3,1996
CCS 300-100 A		100					91,8620	3,1430
CCS 300-120 A		120					89,8923	3,0739
CCS 350-60 A	350	60	20	25,9350	0,2790	36,4080	110,1512	3,7735
CCS 350-80 A		80					108,9420	3,7296
CCS 350-100 A		100					107,6796	3,6730
CCS 350-120 A		120					105,7100	3,6039
CCS 400-60 A	400	60	20	29,6400	0,2790	41,7080	188,9654	4,3035
CCS 400-80 A		80					187,7561	4,2596
CCS 400-100 A		100					186,4938	4,2030
CCS 400-120 A		120					184,5242	4,1339

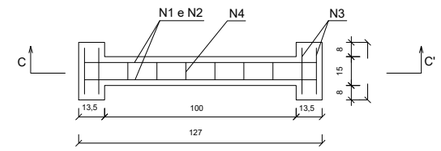


Planta
Sem escala

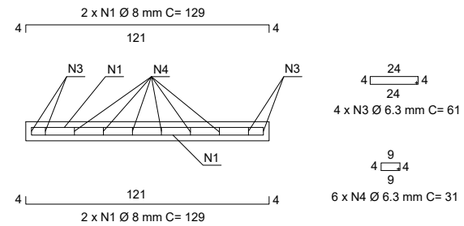


Corte B-B'
Sem escala

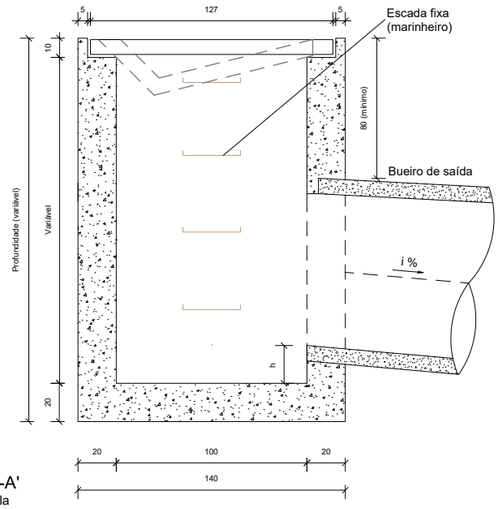
Armaduras da nervura



Planta
Sem escala



Corte C-C'
Sem escala



Corte A-A'
Sem escala

Consumos médios da grelha (A= 125 cm)		
Fôrma	m^2/un	2,3000
Aço CA-50	kg/un	12,3531
Concreto fck ≥ 25 MPa	m^3/un	0,0924

Consumos médios da grelha (A= 160 cm)		
Fôrma	m^2/un	2,8750
Aço CA-50	kg/un	15,4585
Concreto fck ≥ 25 MPa	m^3/un	0,1155

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto diâmetro das barras de aço, indicadas em milímetros (mm);
2 - As caixas coletoras de sarjeta devem atender aos requisitos da norma DNIT 026-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos;
4 - O dispositivo poderá, opcionalmente, receber a descarga de drenos rasos ou profundos;
5 - As caixas coletoras aplicam-se às sarjetas triangulares ou trapezoidais, inclusive de canteiro central, devendo o ponto de encaixe dos dispositivos ser ajustado
6 - As caixas coletoras devem ser providas de escada fixa (escada marinheiro), conforme as disposições complementares das Normas Regulamentadoras (NR) relativas ao Capítulo V (Da Segurança e da Medicina do Trabalho), Título II da Consolidação das Leis do Trabalho (CLT).

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

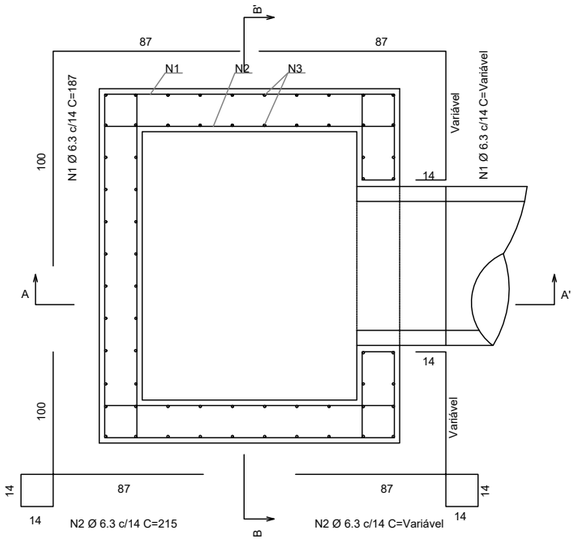
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

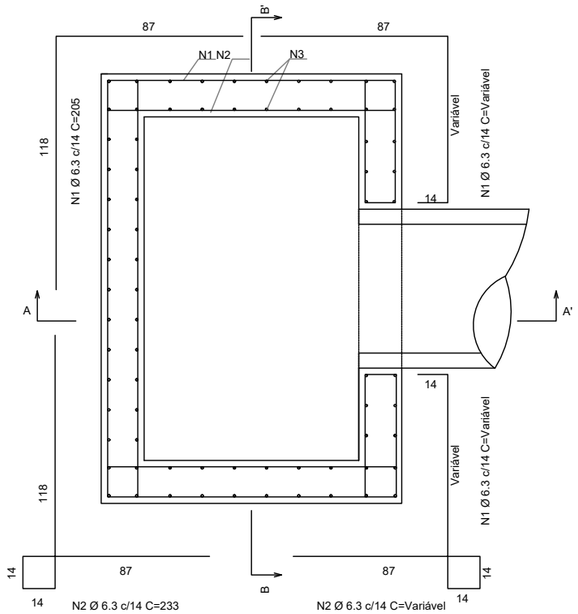
RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4
TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: ABRIL/26
REVISÃO: 02
ESCALA: 1:2000
FOLHA 16

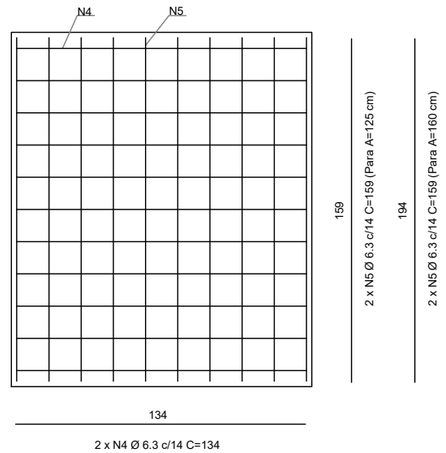
CAIXAS COLETORAS DE SARJETAS - CCS



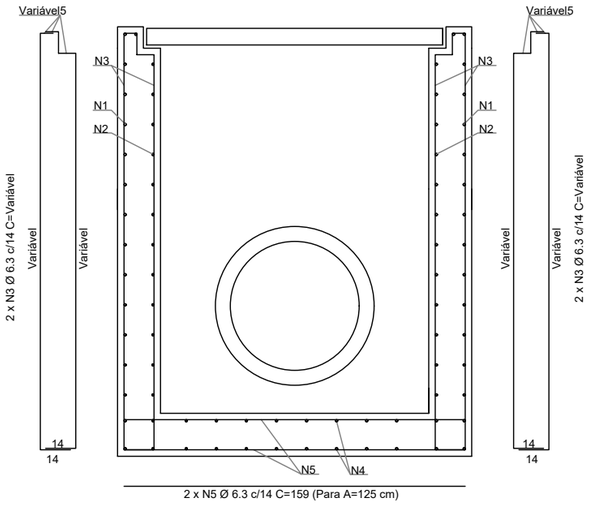
Planta (Caixa coletora, A = 125 cm)
Sem escala



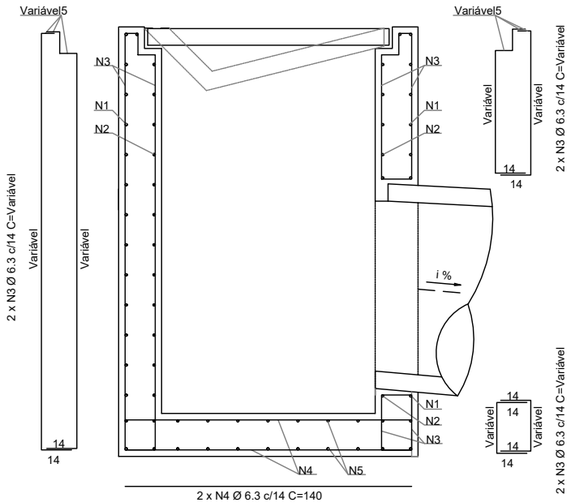
Planta (Caixa coletora, A = 160 cm)
Sem escala



Planta (Laje de fundo)
Sem escala



Corte A-A'
Sem escala



Corte B-B'
Sem escala

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto diâmetro das barras de aço, indicadas em milímetros (mm);
2 - As caixas coletoras de sarjeta devem atender aos requisitos da norma DNIT 026-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo;
4 - Os detalhes das armaduras aplicam-se às caixas coletoras de sarjeta com grelha de concreto ou grelha de aço, representadas por meio dos desenhos 1.22 e 1.23 (a);
5- Adequar os comprimentos das barras N1, N2 e N3 nas regiões das sarjetas, encaixe com a grelha e furo do bueiro de saída.

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4
TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: ABRIL/26
REVISÃO: 02
ESCALA: 1:2000
FOLHA 17

CAIXAS COLETORAS DE SARJETAS - CCS

Quadro de armaduras4										
Dispositivo	Altura (cm)	Largura A (cm)	Tubo (cm)	Posição	φ (mm)	Quantidade (un)	Comp. unitário (cm)	Espaçamento (cm)	Comp. total (cm/un)	Peso total (kg/und)
CCS 200 x 60 A CCS 200 x 60 B	200	125	60	N15	6,3	56	187	14	10.472	25,6564
				N25		56	215		12.040	29,4980
				N35		76	222		16.872	41,3364
				N4		24	134		3.216	7,8792
				N5		20	159		3.180	7,7910
CCS 200 x 80 A CCS 200 x 80 B	200	125	80	N15	6,3	56	187	14	10.472	25,6564
				N25		56	215		12.040	29,4980
				N35		76	222		16.872	41,3364
				N4		24	134		3.216	7,8792
				N5		20	159		3.180	7,7910
CCS 250 x 60 A CCS 250 x 60 B	250	125	60	N15	6,3	72	187	14	13.464	32,9868
				N25		72	215		15.480	37,9260
				N35		76	272		20.672	50,6464
				N4		24	134		3.216	7,8792
				N5		20	159		3.180	7,7910
CCS 250 x 80 A CCS 250 x 80 B	250	125	80	N15	6,3	72	187	14	13.464	32,9868
				N25		72	215		15.480	37,9260
				N35		76	272		20.672	50,6464
				N4		24	134		3.216	7,8792
				N5		20	159		3.180	7,7910
CCS 250 x 100 A CCS 250 x 100 B	250	125	100	N15	6,3	72	187	14	13.464	32,9868
				N25		72	215		15.480	37,9260
				N35		76	272		20.672	50,6464
				N4		24	134		3.216	7,8792
				N5		20	159		3.180	7,7910
CCS 250 x 120 A CCS 250 x 120 B	250	160	120	N15	6,3	72	205	14	14.760	36,1620
				N25		72	233		16.776	41,1012
				N35		88	272		23.936	58,6432
				N4		28	134		3.752	9,1924
				N5		20	194		3.880	9,5060
CCS 300 x 60 A CCS 300 x 60 B	300	125	60	N15	6,3	88	187	14	16.456	40,3172
				N25		88	215		18.920	46,3540
				N35		76	322		24.472	59,9564
				N4		24	134		3.216	7,8792
				N5		20	159		3.180	7,7910
CCS 300 x 80 A CCS 300 x 80 B	300	125	80	N15	6,3	88	187	14	16.456	40,3172
				N25		88	215		18.920	46,3540
				N35		76	322		24.472	59,9564
				N4		24	134		3.216	7,8792
				N5		20	159		3.180	7,7910
CCS 300 x 100 A CCS 300 x100 B	300	125	100	N15	6,3	88	187	14	16.456	40,3172
				N25		88	215		18.920	46,3540
				N35		76	322		24.472	59,9564
				N4		24	134		3.216	7,8792
				N5		20	159		3.180	7,7910

Quadro de armaduras4										
Dispositivo	Altura (cm)	Largura A (cm)	Tubo (cm)	Posição	φ (mm)	Quantidade (un)	Comp. unitário (cm)	Espaçamento (cm)	Comp. total (cm/un)	Peso total (kg/und)
CCS 300 x 120 A CCS 300 x 120 B	300	160	120	N15	6,3	88	205	14	18.040	44,1980
				N25		88	233		20.504	50,2348
				N35		88	322		28.336	69,4232
				N4		28	134		3.752	9,1924
				N5		20	194		3.880	9,5060
CCS 350 x 60 A CCS 350 x 60 B	350	125	60	N15	6,3	100	187	14	18.700	45,8150
				N25		100	215		21.500	52,6750
				N35		76	372		28.272	69,2664
				N4		24	134		3.216	7,8792
				N5		20	159		3.180	7,7910
CCS 350 x 80 A CCS 350 x 80 B	350	125	80	N15	6,3	100	187	14	18.700	45,8150
				N25		100	215		21.500	52,6750
				N35		76	372		28.272	69,2664
				N4		24	134		3.216	7,8792
				N5		20	159		3.180	7,7910
CCS 350 x 100 A CCS 350 x 100 B	350	125	100	N15	6,3	100	187	14	18.700	45,8150
				N25		100	215		21.500	52,6750
				N35		76	372		28.272	69,2664
				N4		24	134		3.216	7,8792
				N5		20	159		3.180	7,7910
CCS 350 x 120 A CCS 350 x 120 B	350	160	120	N15	6,3	100	205	14	20.500	50,2250
				N25		100	233		23.300	57,0850
				N35		88	372		32.736	80,2032
				N4		28	134		3.752	9,1924
				N5		20	194		3.880	9,5060
CCS 400 x 60 A CCS 400 x 60 B	400	125	60	N15	6,3	116	187	14	21.692	53,1454
				N25		116	215		24.940	61,1030
				N35		76	422		32.072	78,5764
				N4		24	134		3.216	7,8792
				N5		20	159		3.180	7,7910
CCS 400 x 80 A CCS 400 x 80 B	400	125	80	N15	6,3	116	187	14	21.692	53,1454
				N25		116	215		24.940	61,1030
				N35		76	422		32.072	78,5764
				N4		24	134		3.216	7,8792
				N5		20	159		3.180	7,7910
CCS 400 x 100 A CCS 400 x 100 B	400	125	100	N15	6,3	116	187	14	21.692	53,1454
				N25		116	215		24.940	61,1030
				N35		76	422		32.072	78,5764
				N4		24	134		3.216	7,8792
				N5		20	159		3.180	7,7910
CCS 400 x 120 A CCS 400 x 120 B	400	160	120	N15	6,3	116	205	14	23.780	58,2610
				N25		116	233		27.028	66,2186
				N35		88	422		37.136	90,9832
				N4		28	134		3.752	9,1924
				N5		20	194		3.880	9,5060

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

1 - Dimensões em centímetros (cm), exceto diâmetro das barras de aço, indicadas em milímetros (mm);
2 - As caixas coletoras de sarjeta devem atender aos requisitos da norma DNIT 026-ES;
3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria do dispositivo;
4 - Os quadros das armaduras referem-se às caixas coletoras de sarjeta com grelha de concreto ou grelha de aço, representadas por meio dos desenhos 1.22 e 1.23 (a);
5 - Adequar os comprimentos das barras N1, N2 e N3 nas regiões das sarjetas, encaixe com a grelha e furo do bueiro de saída.

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

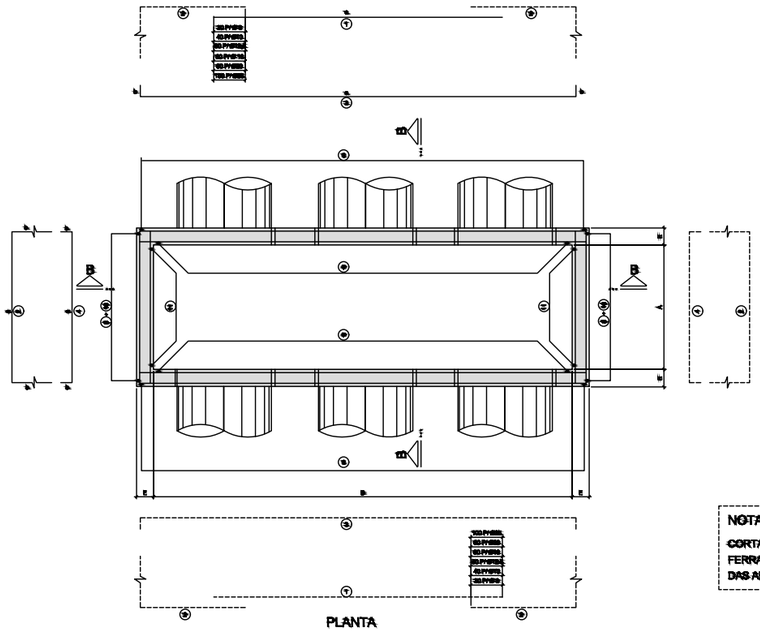
PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4
TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: -

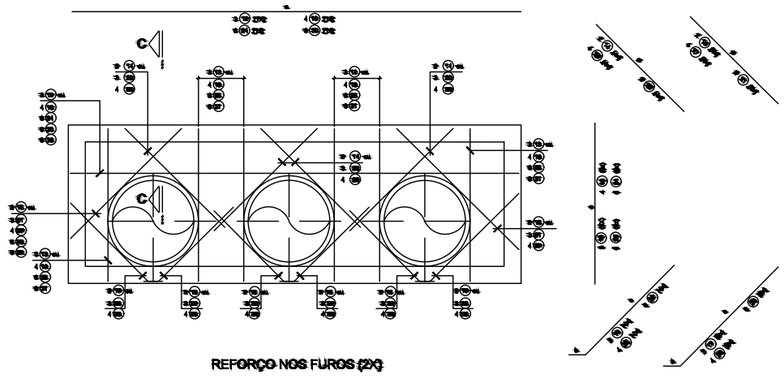
FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: ABRIL/26
REVISÃO: 02
ESCALA: 1:2000
FOLHA 18

CAIXA DE TRANSIÇÃO

CAIXA DE TRANSIÇÃO PARA BUEIRO TRIPLO - (CT9 a CT11)



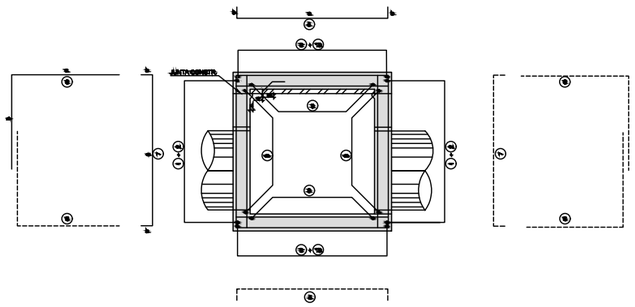
PLANTA



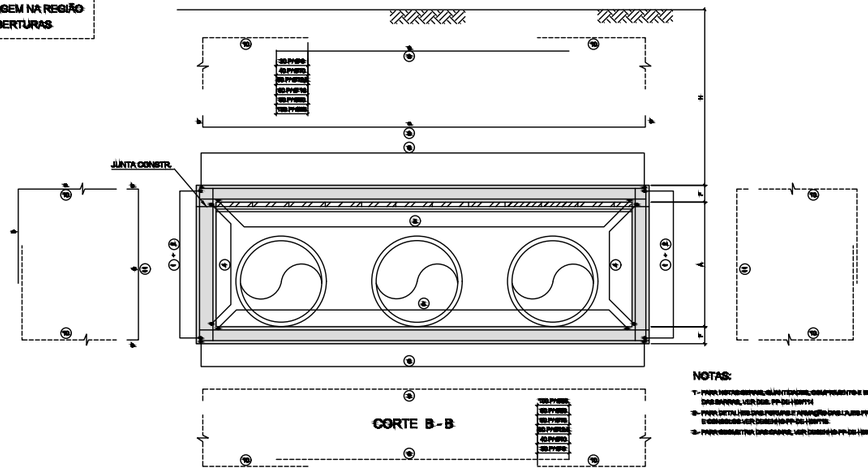
REFORÇO NOS FUROS (2X)

NOTAS:

CORTAR E ADAPTAR FERRAGEM NA REGIÃO DAS ABERTURAS



CORTE A-A



CORTE B-B

NOTAS:

1- PARA INFORMAÇÕES GERAIS, DIMENSÕES, COMPRIMENTO E DESPREGAMENTO DAS BARRAS, VER DES. PP-DG-1001/T1

2- PARA DETALHES DA ARMADURA E REFORÇO DAS LAJES PVE VER DIVERSOS E DRENAGEM VER DESENHO PP-DG-1001/T2.

3- PARA CONSULTA DRENAGEM, VER DESENHO PP-DG-1001/T3.

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:250

FOLHA 19

CAIXA DE TRANSIÇÃO

CT 11

A = 285 E = 30
B = 150 F = 35
H ≤ 5,00m

TABELA DE FERROS

POS.	QUAN.	Ø	ESPAÇ.	a	b	c	COMPRIMENTOS UNIT.	COMPRIMENTOS TOTAL
1	30	10	C/20	430	-	-	430	12900
2	56	8	C/10	399	210	-	679	38024
3	24	10	C/20	784	13	-	910	19140
4	24	10	C/20	359	13	-	385	9240
5	102	10	C/15	399	16	-	395	30090
6	360	10	C/10	160	165	-	385	104000
7	76	10	C/20	399	13	-	395	30130
8	28	10	C/20	560	-	-	560	15680
9	24	10	C/20	784	16	-	800	19200
10	112	10	C/10	145	165	-	310	34720
11	24	10	C/20	399	13	-	395	9480
12	8	12,5	-	784	-	-	784	6704
13	36	12,5	-	399	-	-	399	5964
14	16	12,5	-	355	-	-	355	4080
15	8	12,5	-	399	-	-	399	1594
16	16	12,5	-	190	15	-	205	3280
17	8	12,5	-	185	15	-	180	1440

RESUMO DO AÇO CA-50

Ø (mm)	kg/m	COMPRIMENTOS (m)	PESO (kg)
8	0,40	399,60	159
10	0,63	3198,80	1719
12,5	1,00	390,12	390
		TOTAL	2127

CT 11

A = 285 E = 30
B = 150 F = 40
5,00 < H ≤ 10,00m

TABELA DE FERROS

POS.	QUAN.	Ø	ESPAÇ.	a	b	c	COMPRIMENTOS UNIT.	COMPRIMENTOS TOTAL
1	32	12,5	C/20	450	-	-	450	14400
2	64	10	C/10	399	280	-	719	46016
3	24	12,5	C/20	604	30	-	644	30898
4	24	12,5	C/20	399	30	-	319	7656
5	76	12,5	C/20	399	35	-	369	28004
6	320	12,5	C/10	175	165	-	360	115200
7	76	12,5	C/20	399	30	-	339	25764
8	32	12,5	C/20	550	-	-	550	17600
9	24	12,5	C/20	604	30	-	644	30898
10	80	12,5	C/20	170	185	-	355	21300
11	24	12,5	C/20	399	30	-	339	8136
16	8	16	-	604	-	-	604	4832
19	48	16	-	399	-	-	399	14364
36	32	16	-	355	-	-	355	9120
37	16	16	-	280	-	-	280	4480
38	32	16	-	355	15	-	370	7680
39	16	16	-	328	15	-	343	3888

RESUMO DO AÇO CA-50

Ø (mm)	kg/m	COMPRIMENTOS (m)	PESO (kg)
10	0,63	492,16	310
12,5	1,00	3778,12	3778
16	1,60	481,12	770
		TOTAL	3858

CT 11

A = 285 E = 40
B = 150 F = 50
10,00 < H ≤ 15,00m

TABELA DE FERROS

POS.	QUAN.	Ø	ESPAÇ.	a	b	c	COMPRIMENTOS UNIT.	COMPRIMENTOS TOTAL
1	68	10	C/10	470	-	-	470	31960
2	68	10	C/10	399	390	-	789	51612
3	48	10	C/10	684	35	-	684	41952
4	48	10	C/10	289	30	-	339	16272
5	152	10	C/10	399	35	-	349	53048
6	396	16	C/10	305	215	-	480	141120
7	154	10	C/10	319	30	-	349	53796
8	64	10	C/10	470	-	-	470	30080
9	48	10	C/10	684	35	-	684	41952
10	128	12,5	C/10	330	215	-	445	56960
11	48	10		319	30	-	349	16752
34	12	20	-	684	-	-	684	8208
35	72	20	-	319	-	-	319	22968
36	32	16	-	310	-	-	310	9920
37	16	16	-	385	-	-	385	6160
38	32	16	-	352	15	-	365	11680
39	16	16	-	365	15	-	380	4480

RESUMO DO AÇO CA-50

Ø (mm)	kg/m	COMPRIMENTOS (m)	PESO (kg)
10	0,63	3399,24	2139
12,5	1,00	599,60	570
16	1,60	1582,00	2507
20	2,50	399,28	998
		TOTAL	6214

CT 11

A = 285 E = 50
B = 150 F = 60
15,00 < H ≤ 20,00m

TABELA DE FERROS

POS.	QUAN.	Ø	ESPAÇ.	a	b	c	COMPRIMENTOS UNIT.	COMPRIMENTOS TOTAL
1	46	12,5	C/10	430	-	-	430	19780
2	46	12,5	C/10	309	390	-	699	32154
3	32	12,5	C/10	684	35	-	684	21888
4	32	12,5	C/10	309	35	-	309	11488
5	152	12,5	C/10	309	35	-	379	57608
6	340	20	C/7,5	185	195	-	380	129200
7	102	12,5	C/10	309	35	-	379	38658
8	44	12,5	C/10	460	-	-	460	20240
9	32	12,5	C/10	684	35	-	684	21888
10	130	12,5	C/7,5	240	195	-	435	56550
11	32	12,5	C/10	309	35	-	379	12128
36	32	20	-	340	-	-	340	10880
37	16	20	-	380	-	-	380	6080
38	32	20	-	375	-	-	380	6080
39	16	20	-	315	-	-	330	5280
30	16	20	-	684	-	-	684	10944
31	96	20	-	339	-	-	339	31584

RESUMO DO AÇO CA-50

Ø (mm)	kg/m	COMPRIMENTOS (m)	PESO (kg)
12,5	1,00	3132,00	3132
20	2,50	2098,48	5141
		TOTAL	8273

NOTAS:

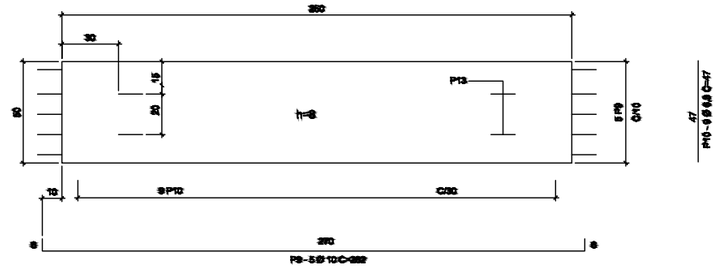
1 - DIMENSÕES EM CENTÍMETROS, NÍVEIS EM METROS E BITOLAS EM MILÍMETROS

2 - CARACTERÍSTICAS DOS MATERIAIS:
- CONCRETO ESTRUTURAL - CLASSE C25 (fck > 25 MPa)
- CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO = 300 kg/m3
- CONCRETO MAGRO - CLASSE C10 (fck > 10 MPa)
- AÇO CA-50 (fyk > 500MPa)

3 - COBRIMENTO DA ARMADURA :
FACES INTERNAS: C= 4,0 cm
FACES EXTERNAS: C= 3,0 cm

4 - PARA DETALHES DAS POSIÇÕES DE ARMAÇÃO VER DESENHO PP-DE-109/113

TIPO 5
P/H LAJE SUPERIOR ENTRE 25 E 30cm



TIPO 5

LISTA DE FERROS

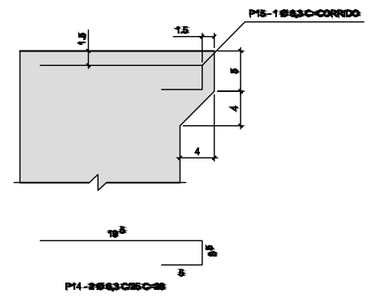
P	Ø	QUANT.	COMPRIMENTOS UNITÁRIO	COMPRIMENTOS TOTAL
9	10	5	352	1410
10	6,3	9	47	423
13	10	4	54	216

TIPO 5

RESUMO AÇO CA-50

Ø	COMPRIMENTO m	PESO POR/m	PESO TOTAL
6,3	4,23	0,25	1,1
10	16,16	0,63	10,2
TOTAL		kg	11,3

DETALHE DO DENTE
P/ COMP. DE 50cm



NOTAS:

1 - MEDIDAS EM CENTÍMETRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2 - CARACTERÍSTICAS DOS MATERIAIS:
- CONCRETO ESTRUTURAL - CLASSE C25 (fck > 25 MPa)
- CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO = 300 kg/m3
- CONCRETO MAGRO - CLASSE C10 (fck > 10 MPa)
- AÇO CA-50 (fyk > 500MPa)

3 - AS LISTAS DE FERRO E RESUMOS ACIMA SÃO PARA UMA LAJOTA

4 - PODERÃO SER EXECUTADAS LAJOTAS COM LARGURA DIFERENTE DA INDICADA, DESDE QUE MANTIDO O ESPAÇAMENTO DAS BARRAS LONGITUDINAIS.

5 - A SUPERFÍCIE SUPERIOR DAS LAJOTAS DEVE APRESENTAR RUGOSIDADE COMPATÍVEL COM A NORMA.

6 - COBRIMENTO DAS ARMADURAS 2 cm

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

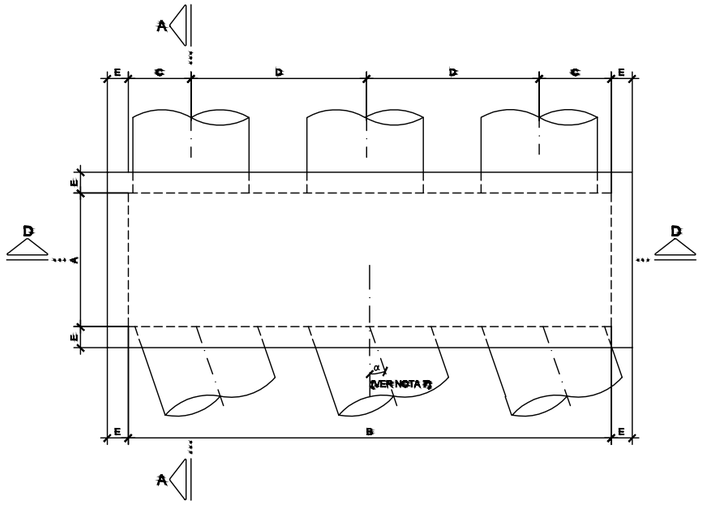
ESCALA: 1:250

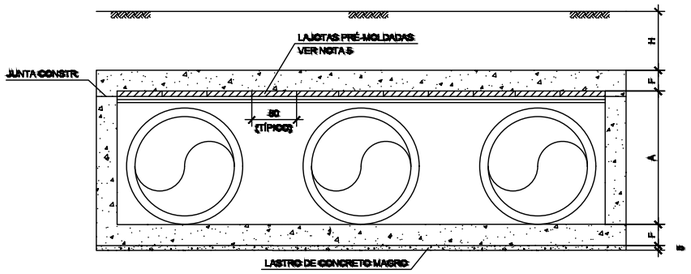
FOLHA 20

CAIXA DE TRANSIÇÃO

CAIXA DE TRANSIÇÃO PARA BUEIROS TIPO CT

CAIXA TIPO CT PARA BUEIRO TRIPLO - PLANTA





CORTE D-D

TABELA DE DIMENSÕES DAS CAIXAS													
TIPOS DE CAIXAS	TIPOS REFER. CONCR. (m³)	A	B	C	D	H ≤ 5m		5m<H≤10m		10m<H≤15m		15m<H≤20m	
						E	F	E	F	E	F	E	F
CT-1	BSTC-S0,50	180	180	50	—	30	30	30	30	30	35	35	30
CT-2	BSTC-S1,00	180	180	75	—	30	30	30	30	30	35	30	35
CT-3	BSTC-S1,50	180	180	90	—	30	30	30	35	35	30	30	35
CT-4	BSTC-S1,50	285	285	112,5	—	30	30	35	30	30	35	40	45
CT-5	BSGC (*)	360	360	135	—	30	30	30	35	35	40	45	50
CT-6	BDTC-S1,00	180	340	65	170	30	30	30	35	35	30	30	35
CT-7	BDTC-S1,50	180	420	105	210	30	30	35	30	30	35	35	40
CT-8	BDTC-S1,50	285	500	135	250	30	35	30	35	35	45	45	55
CT-9	BTTC-S1,00	180	510	65	170	30	30	30	35	30	35	35	40
CT-10	BTTC-S1,50	180	630	105	210	30	30	35	30	35	40	40	50
CT-11	BTTC-S1,50	285	750	135	250	30	35	30	40	40	50	45	55

(*) CVÓIDE DE CONCRETO - ÁREA = 2,55 m²

NOTAS:

1 - DIMENSÕES EM CENTÍMETRO; NÍVEIS EM METRO;
2 - CARACTERÍSTICAS DOS MATERIAIS:
CONCRETO ESTRUTURAL - CLASSE C25 (fck > 25 MPa)
CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO = 300 kg/m³ DE CONCRETO;
CONCRETO MAGRO - CLASSE C10 (fck > 10 MPa)
AÇO CA-50 (fyk > 500 MPa)
3 - COBRIMENTO DA ARMADURA - c=3,0cm;
4 - VERIFICAR DIMENSÕES "IN LOCO".
5 - PARA "A" ENTRE 180 cm e 180 cm - "G" = 6,0 cm
PARA "A" ENTRE 180 cm e 285 cm - "G" = 7,0cm
PARA "A" = 360 cm - "G" = 8,0 cm P/F<35 e G<8 P/F ≥ 35
6 - ARMAÇÃO VER DES. PP-DE-H09/102 A 115.
7 - A ESCONSIDADE MÁXIMA PERMITIDA SERÁ DE 45° ENTRE
O ALINHAMENTO DO BUEIRO E A FACE DA CAIXA DE TRANSIÇÃO;

TABELA DE QUANTIDADES														
TIPOS DE CAIXAS	LAJOTAS PRÉ-MOL-DADAS (m³)	H<5m			5m ≤ H<10m			10m ≤ H<15m			15m ≤ H<20m		
		FORMAS (m²)	CONCR. ESTRUT. (m³)	LASTRO (m³)	FORMAS (m²)	CONCR. ESTRUT. (m³)	LASTRO (m³)	FORMAS (m²)	CONCR. ESTRUT. (m³)	LASTRO (m³)	FORMAS (m²)	CONCR. ESTRUT. (m³)	LASTRO (m³)
CT-1	1,44	13,42	2,08	0,13	13,42	2,08	0,13	14,08	2,33	0,13	16,44	3,11	0,14
CT-2	2,25	19,30	3,03	0,18	19,30	3,03	0,18	20,08	3,39	0,18	20,38	5,65	0,20
CT-3	3,24	26,85	4,16	0,24	27,13	4,65	0,24	28,50	6,05	0,26	30,86	7,50	0,29
CT-4	5,06	38,69	6,30	0,35	41,97	8,60	0,38	44,27	11,04	0,41	49,11	15,66	0,47
CT-5	8,25	46,15	7,46	0,42	50,20	13,17	0,46	54,61	18,66	0,51	60,21	21,60	0,56
CT-6	5,12	37,88	5,16	0,38	38,02	5,60	0,38	31,60	7,60	0,39	38,12	9,47	0,42
CT-7	7,56	39,17	7,35	0,51	42,07	10,71	0,54	46,25	13,24	0,56	47,79	15,98	0,61
CT-8	11,25	57,35	12,02	0,72	60,97	18,72	0,80	68,91	24,09	0,84	73,61	30,37	0,93
CT-9	7,65	36,08	7,09	0,52	36,57	6,07	0,52	42,47	12,68	0,60	43,63	15,60	0,64
CT-10	11,34	49,67	10,08	0,94	54,21	14,68	0,98	62,77	21,67	0,88	64,91	27,37	0,99
CT-11	16,66	70,42	16,65	1,05	81,20	27,66	1,15	91,57	36,80	1,29	81,80	40,35	1,36

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE DRENAGEM

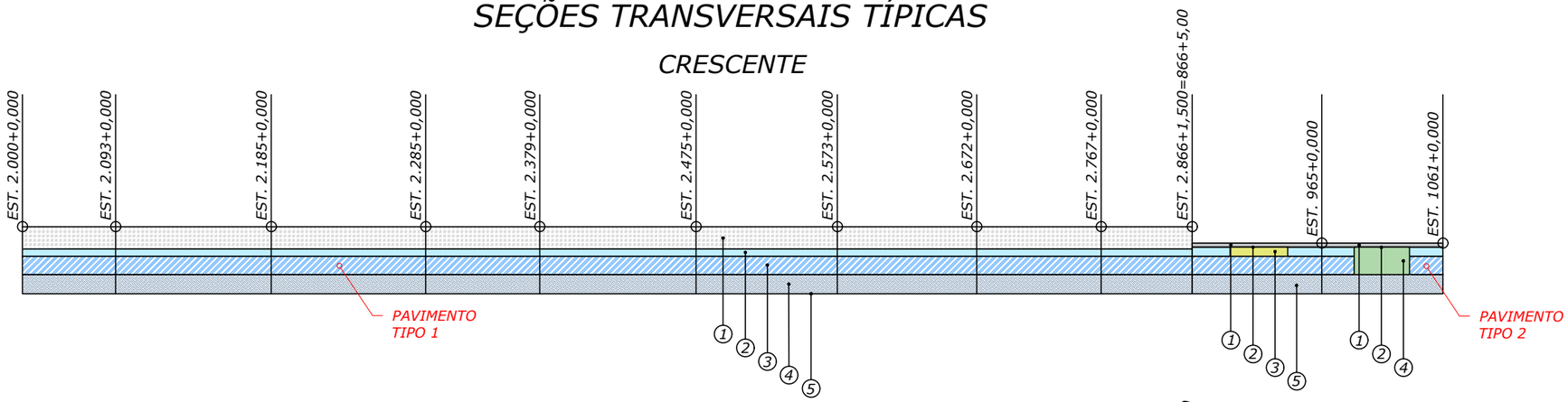
RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4
TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: ABRIL/26
REVISÃO: 02
ESCALA: 1:250
FOLHA 21

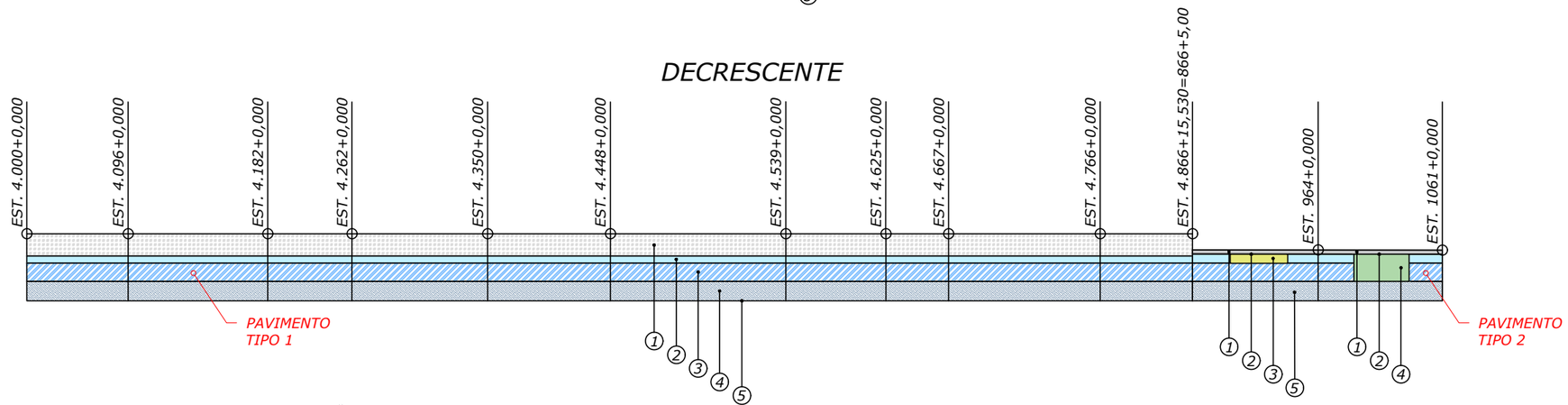
4. PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO

SEÇÕES TRANSVERSAIS TÍPICAS

CRESCENTE



DECRESCENTE



OBSERVAÇÕES:
1) Estão previstas as execuções pontuais de Tratamento das Camadas Inferiores (TCI) nas camadas de sub-base e subleito, verificar detalhes na pranchaespecífica.

PAVIMENTO TIPO 1

1	WHITETOPPING - PAVIMENTO DE CONCRETO	0,220
2	REVESTIMENTO EXISTENTE: CBUQ REMANESCEMETE APÓS FRESAGEM CONTÍNUA PARA NIVELAMENTO DA SUPERFÍCIE E CORREÇÕES DE SUPERELEVAÇÕES	0,070
3	BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,180
4	SUB-BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,190
5	SUBLEITO: ARGILA VERMELHA	

PAVIMENTO TIPO 2

1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE COM POLÍMERO - FAIXA"C"	0,040
2	PINTURA DE LIGAÇÃO	
3	REPARO SUPERFICIAL: EXECUÇÃO DE FRESAGEM DESCONTÍNUA COM ESPESSURA DE 3,0 CM + RECOMPOSIÇÃO COM CBUQpol H3	
4	BASE - REPARO PROFUNDO: EXECUÇÃO DE NOVA BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES E RECOMPOSIÇÃO DE CBUQpol H3	0,200
5	SUB-BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,190

QUADRO DE ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

1	PAVIMENTO RÍGIDO - WHITETOPPING	DNIT 068/2004-ES
2	FRESAGEM À FRIO	GOINFRA ES-PAV 006/2019
3	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE COM POLÍMERO - FAIXA "C"	GOINFRA ES-PAV 012/2019
4	PINTURA DE LIGAÇÃO	GOINFRA ES-PAV 008/2019
5	REPARO PROFUNDO - BASE DE BRITA GRADUADA	GOINFRA ES-PAV 003/2019

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

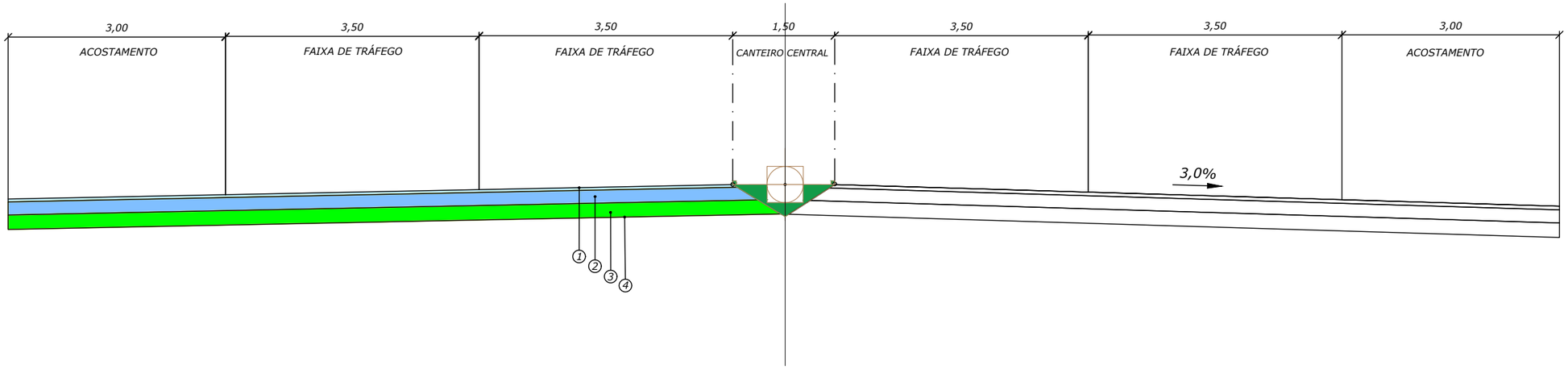
RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4
TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: ABRIL/26
REVISÃO: 02
ESCALA: 1:75
FOLHA 1

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

SEÇÃO PAVIMENTO EXISTENTE

SEÇÃO TIPO
J-01 a J11



PAVIMENTO EXISTENTE - ESPESSURAS MÉDIAS

1	REVESTIMENTO: CBUQ	0,100
2	BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,170
3	SUB-BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,190
4	SUBLEITO: ARGILA VERMELHA	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

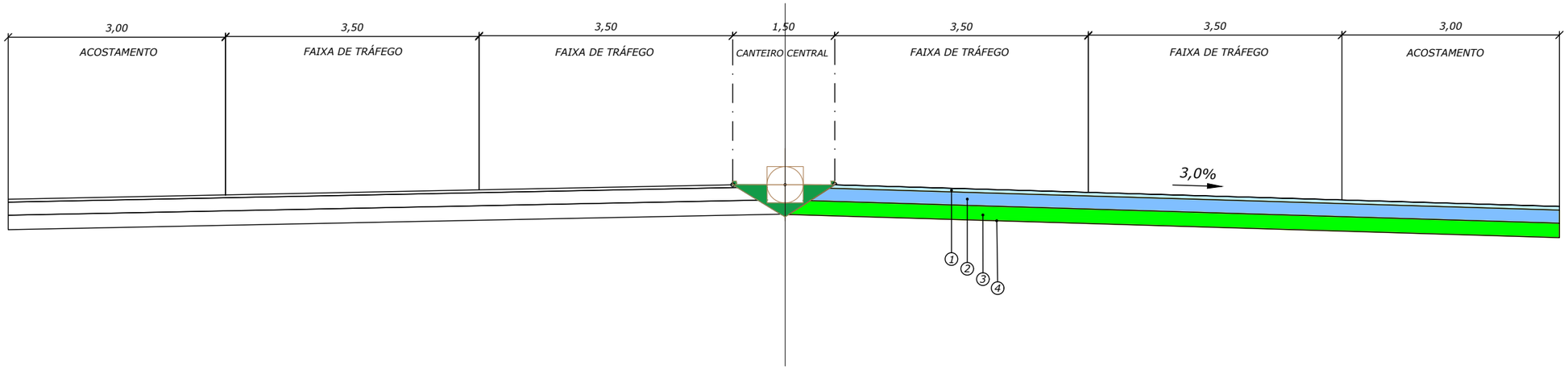
ESCALA: 1:50

FOLHA 2

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

SEÇÃO PAVIMENTO EXISTENTE

SEÇÃO TIPO
J-13 e J14



PAVIMENTO EXISTENTE - ESPESSURAS MÉDIAS

1	REVESTIMENTO: CBUQ	0,100
2	BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,170
3	SUB-BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,190
4	SUBLEITO: ARGILA VERMELHA	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

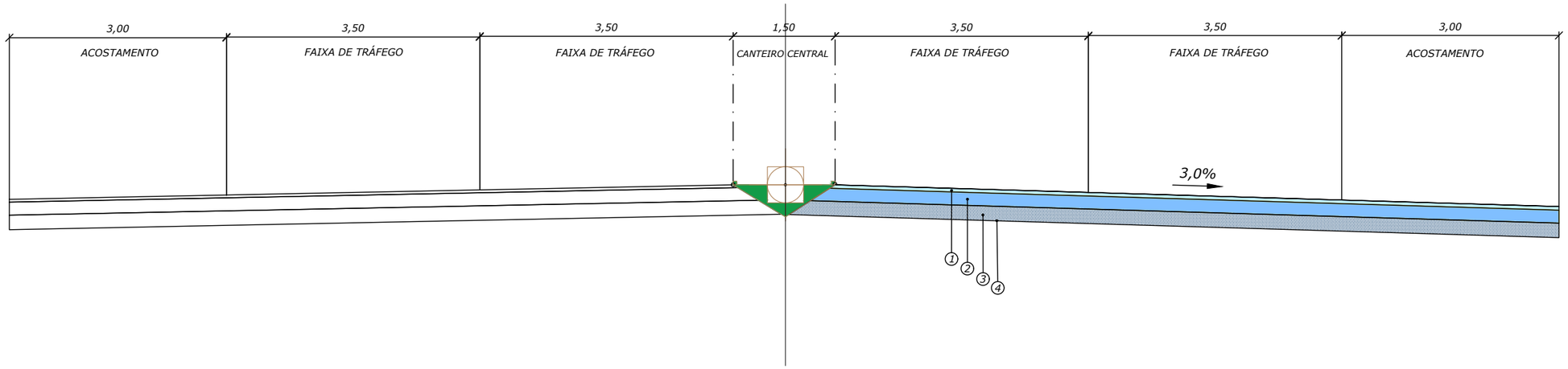
ESCALA: 1:50

FOLHA 3

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

SEÇÃO PAVIMENTO EXISTENTE

SEÇÃO TIPO
J12/ J19 a J23



PAVIMENTO EXISTENTE - ESPESSURAS MÉDIAS

1	REVESTIMENTO: CBUQ	0,085
2	BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,190
3	SUB-BASE EXISTENTE: LATERITA AMARELA	0,170
4	SUBLEITO: ARGILA VERMELHA	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

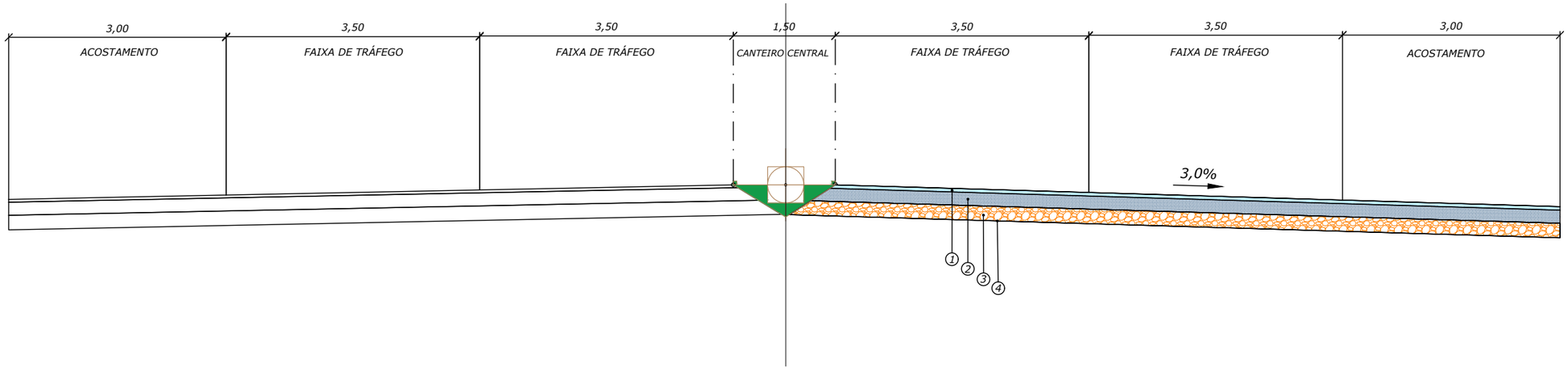
ESCALA: 1:50

FOLHA 4

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

SEÇÃO PAVIMENTO EXISTENTE

SEÇÃO TIPO
J15 e J16



PAVIMENTO EXISTENTE - ESPESSURAS MÉDIAS

1	REVESTIMENTO: CBUQ	0,100
2	BASE EXISTENTE: LATERITA AMARELA	0,180
3	SUB-BASE EXISTENTE: SEIXO	0,170
4	SUBLEITO: ARGILA VERMELHA	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

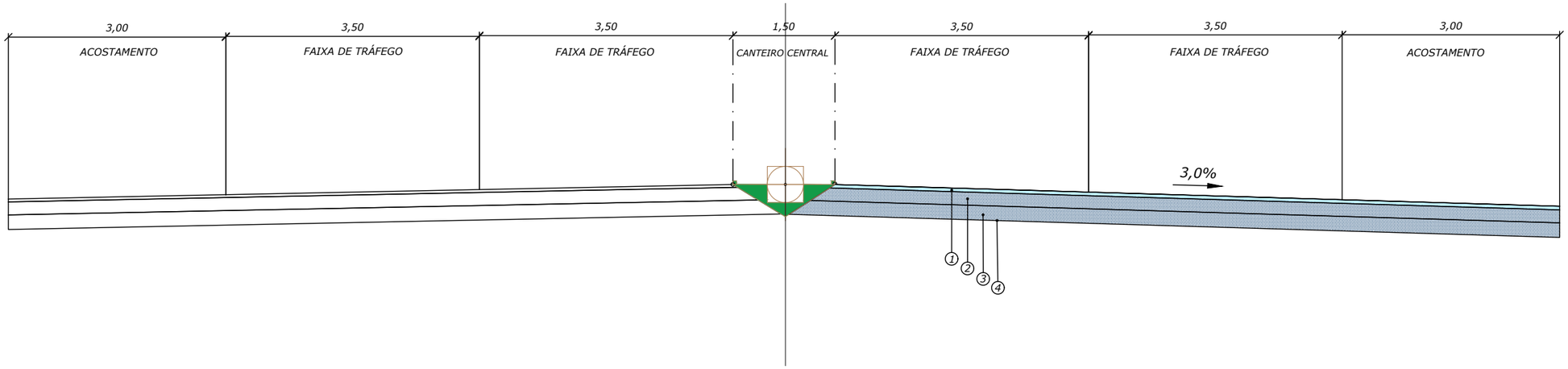
ESCALA: 1:50

FOLHA 5

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO

SEÇÃO PAVIMENTO EXISTENTE

SEÇÃO TIPO
J17 e J18



PAVIMENTO EXISTENTE - ESPESSURAS MÉDIAS

1	REVESTIMENTO: CBUQ	0,080
2	BASE EXISTENTE: LATERITA AMARELA	0,190
3	SUB-BASE EXISTENTE: LATERIA AMARELA	0,190
4	SUBLEITO: ARGILA VERMELHA	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:50

FOLHA 6

QUADRO DE QUANTIDADES

Código	Descrição	Unidade	Quantidade
	PAVIMENTAÇÃO		
	REPARO PROFUNDO PARA TRATAMENTO DE CAMADAS INFERIORES (SUB-BASE E SUBLEITO)		
40470	FRESAGEM CONTÍNUA À FRIO	m²	5.430,1200
40140	ESTABILIZAÇÃO DE SOLO COM BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE COM RACHÃO	m³	11.156,8000
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km	51.480,6960
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km	303.018,6880
40335	ESTABILIZAÇÃO GRANULOMÉTRICA SEM MISTURA - REF.PROCTOR: 26 GOLPES (100% P.I.)	m³	8.367,6000
40350	ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 2% PESO - PISTA	m³	11.156,8000
40380	IMPRIMAÇÃO	m²	55.784,0000
40385	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	55.784,0000
40602	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ - FAIXA C	m³	3.347,0400
40440	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	tkm	37.066,0910
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	2.223,9120
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	44.358,7290
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km	138.185,5700
40425	REMOÇÃO E CARGA DE PAV. ASFÁLTICA (EXCETO TRANSPORTE)	m³	28.598,1200
5915407EG0	CARGA , MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL REAPROVEITADO (REVESTIMENTO+BASE) EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - CARGA COM CARREGADEIRA E DESCARGA LIVRE	t	18.966,5600
40430	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO	m³km	85.348,3080
40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	t	27,9000
40485	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	t	72,5200
40515	FORNECIMENTO DE CAP-60/85 COM POLÍMERO	t	481,9800
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	463,2700
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	6.720,7220
	RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO		
40470	FRESAGEM CONTÍNUA À FRIO	m²	8.668,6720
40625EG0	RECICLAGEM DE BASE COM 2% DE CIMENTO EM PESO	m²	5.680,0000
4011536EG0	MEMBRANA PLÁSTICA ISOLANTE E IMPERMEABILIZANTE COM ESPESSURA DE 0,2 mm - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO	m²	398.081,2090
42406EG0	REMENDO PROFUNDO, INCLUSO FORNECIMENTO DE BGS (EXCETO TRANSP. MAT.)	m²	970,8770
40465	FRESAGEM DESCONTÍNUA À FRIO	m²	644,6300
40430	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO	m³km	51.239,5220
40010	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA ATÉ 50M	m³	48.461,1490
40101	COMPACTAÇÃO A 100% DO PROCTOR NORMAL	m³	37.277,8070
4011533EG3	PAVIMENTO DE CONCRETO COM FÔRMAS DESLIZANTES - AREIA E BRITA COMERCIAIS - TRAÇO 3	m³	93.923,2650
4011520EG3	PAVIMENTO DE CONCRETO COM EQUIPAMENTO DE PEQUENO PORTE - AREIA E BRITA COMERCIAIS - TRAÇO 3	m³	10.881,7330
4011537EG0	SERRAGEM DE JUNTAS EM PAVIMENTO DE CONCRETO, LIMPEZA E ENCHIMENTO COM SELANTE A FRIO	m	197.210,6680
4011537EG1	JUNTAS DE EXPANSÃO EM PAVIMENTO DE CONCRETO, ENCHIMENTO COM SELANTE A FRIO	m	791,1450
507210EG0	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA 50 PARA BARRAS DE LIGAÇÃO	kg	67.629,0470
507225EG0	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA-25 PARA BARRA DE TRANSFERÊNCIA Ø=25MM	kg	535.286,2550
0406067EG0	TELA DE AÇO ELETROSSOLDADA - FORNECIMENTO, PREPARO E COLOCAÇÃO	kg	34.026,0000
507215EG0	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE AÇO CA 50 PARA APOIO DE BARRAS DE TRANSFERÊNCIA	kg	225.452,1270
4011562EG0	GEOGRELHA HATELIT C 40/17	m²	4.137,1000
40385	PINTURA DE LIGAÇÃO	m²	136.655,3860
40380	IMPRIMAÇÃO	m²	46.542,8920
40602	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ - FAIXA C	m³	5.530,2420
40440	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	tkm	180.288,2320
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	1.410,1380
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	2.807.343,3380
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m³km	34.528,6990
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m³km	5.358.640,5430
40436	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m³km	546.906,8100
5914539EG0	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BETONEIRA - RODOVIA EM LBTO NATURAL/CAMINHO DE SERVIÇO	m³.km	62.198,1760
47050	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	6.561,8200
40451	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	3.136.871,3860
40310	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DO SUB-LEITO	m²	11.697,4500
40635EG0	RECICLAGEM DE BASE COM 38,15 % DE BRITA EM PESO (BC)	m²	3.628,5760
	AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	t	68,3320
40485	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	t	60,4990
40515	FORNECIMENTO DE CAP-60/85 COM POLÍMERO	t	796,3550
	TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS		
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	1.136,2710
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	10.676,6460

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

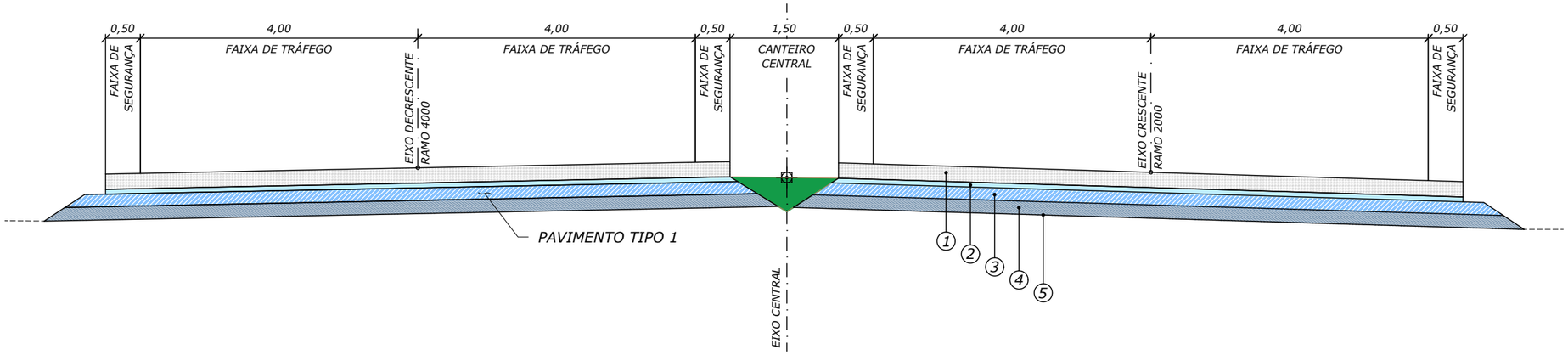
FOLHA 7

SEÇÕES TRANSVERSAIS TÍPICAS

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO 1

FRESAGEM CONTÍNUA + WHITETOPPING E = 22,0 cm

SH'S: 01 E 23
ESTACA: 0+0,000 A EST. 4+0,000



PAVIMENTO TIPO 1

1	WHITETOPPING - PAVIMENTO DE CONCRETO	0,220
2	REVESTIMENTO EXISTENTE: CBUQ REMANESCEMETE APÓS FRESAGEM CONTÍNUA PARA NIVELAMENTO DA SUPERFÍCIE E CORREÇÃO DE SUPERELEVEÇÕES	0,070
3	BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,180
4	SUB-BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,190
5	SUBLEITO: ARGILA VERMELHA	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4
TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: ABRIL/26
REVISÃO: 02
ESCALA: 1:75

FOLHA 8

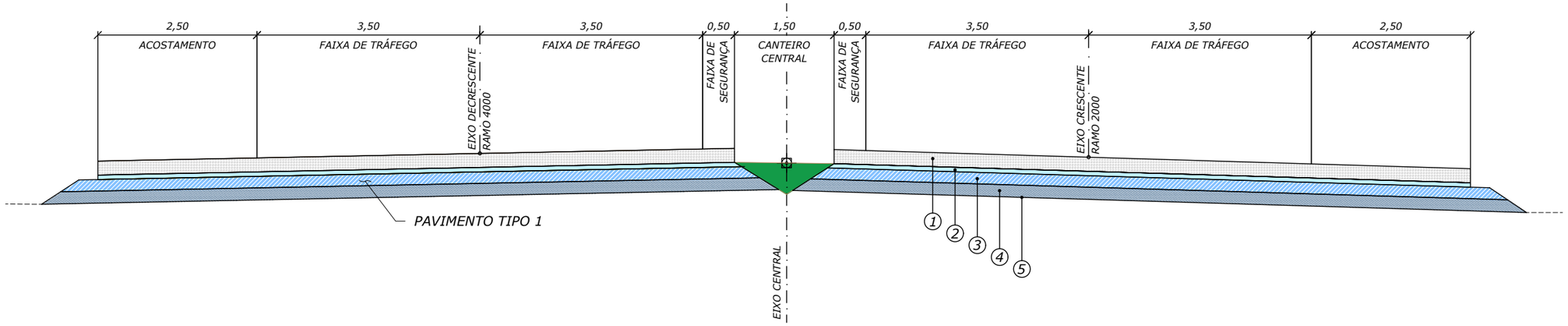
SEÇÕES TRANSVERSAIS TÍPICAS

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO 2

FRESAGEM CONTÍNUA + WHITETOPPING E = 22,0 cm

SH'S: 01 E 23

ESTACA: 4+0,000 A EST. 48+0,000



PAVIMENTO TIPO 1

1	WHITETOPPING - PAVIMENTO DE CONCRETO	0,220
2	REVESTIMENTO EXISTENTE: CBUQ REMANESCEMETE APÓS FRESAGEM CONTÍNUA PARA NIVELAMENTO DA SUPERFÍCIE E CORREÇÃO DE SUPERELEVEÇÕES	0,070
3	BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,180
4	SUB-BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,190
5	SUBLEITO: ARGILA VERMELHA	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:75

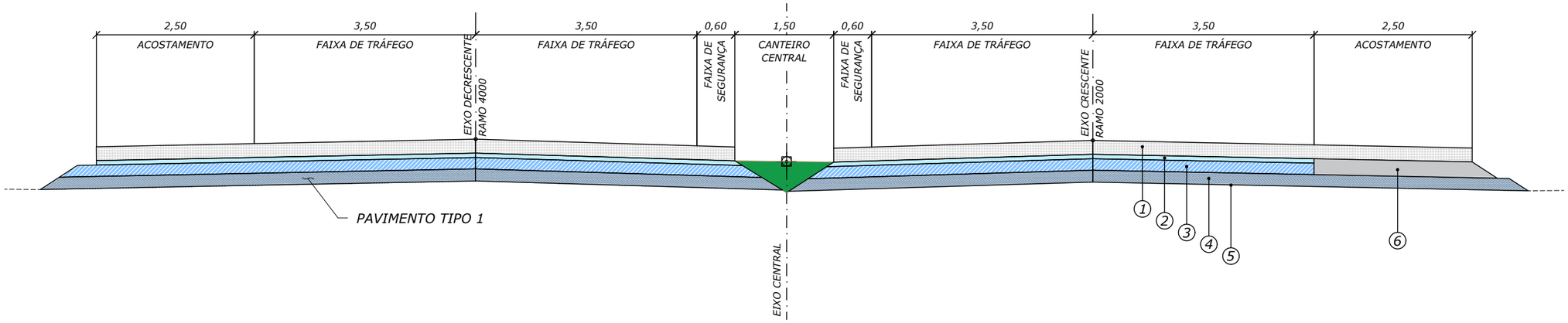
FOLHA 9

SEÇÕES TRANSVERSAIS TÍPICAS

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO 3A

FRESAGEM CONTÍNUA + WHITETOPPING E = 22,0 cm

SH'S: 01 AO 09 E 14 AO 23
ESTACA: 48+0,000 A EST. 866+5,000



PAVIMENTO TIPO 1

1	WHITETOPPING - PAVIMENTO DE CONCRETO	0,220
2	REVESTIMENTO EXISTENTE: CBUQ REMANESCEMETE APÓS FRESAGEM CONTÍNUA PARA NIVELAMENTO DA SUPERFÍCIE E CORREÇÃO DE SUPERELEVEÇÕES	0,070
3	BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,180
4	SUB-BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,190
5	SUBLEITO: ARGILA VERMELHA	
6	RECICALGEM DA BASE E INCORPORAÇÃO DO REVESTIMENTO EXISTENTE COM ADIÇÃO DE CIMENTO (2%) - PONTOS LOCALIZADOS	0,200

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4
TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: -

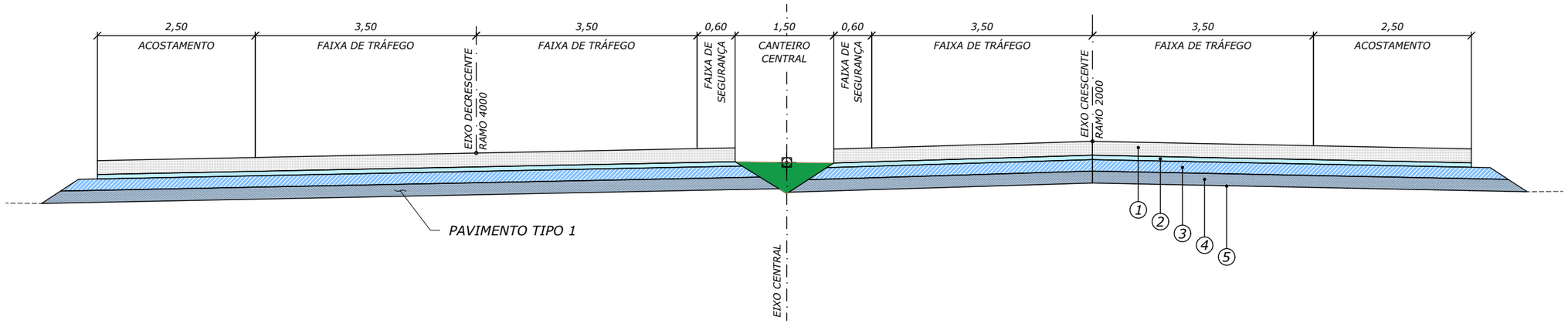
FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: ABRIL/26
REVISÃO: 02
ESCALA: 1:75
FOLHA 10

SEÇÕES TRANSVERSAIS TÍPICAS

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO 3B

FRESAGEM CONTÍNUA + WHITETOPPING E = 22,0 cm

SEGMENTOS EM CURVA



PAVIMENTO TIPO 1

1	WHITETOPPING - PAVIMENTO DE CONCRETO	0,220
2	REVESTIMENTO EXISTENTE: CBUQ REMANESCEMETE APÓS FRESAGEM CONTÍNUA PARA NIVELAMENTO DA SUPERFÍCIE E CORREÇÃO DE SUPERELEVEÇÕES	0,070
3	BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,180
4	SUB-BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,190
5	SUBLEITO: ARGILA VERMELHA	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:75

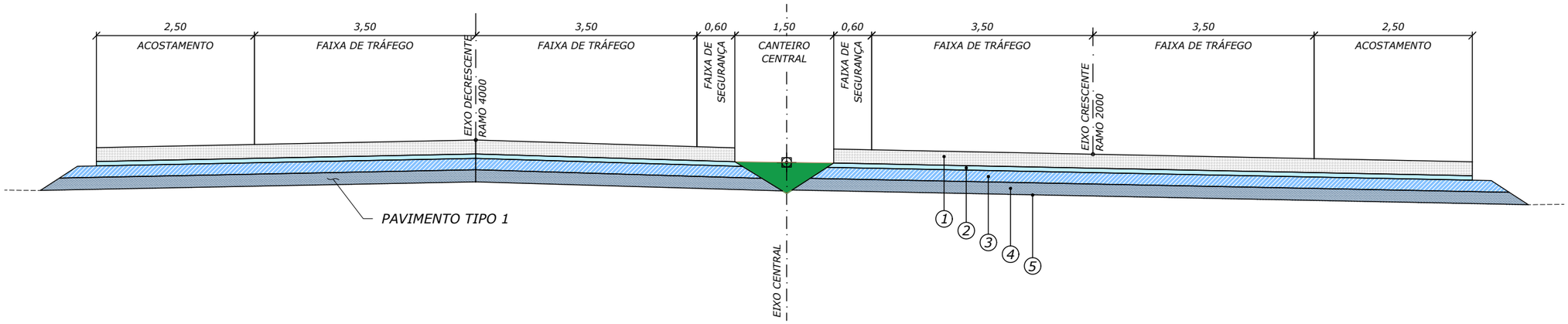
FOLHA 11

SEÇÕES TRANSVERSAIS TÍPICAS

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO 3C

FRESAGEM CONTÍNUA + WHITETOPPING E = 22,0 cm

SEGMENTOS EM CURVA



PAVIMENTO TIPO 1

1	WHITETOPPING - PAVIMENTO DE CONCRETO	0,220
2	REVESTIMENTO EXISTENTE: CBUQ REMANESCEMETE APÓS FRESAGEM CONTÍNUA PARA NIVELAMENTO DA SUPERFÍCIE E CORREÇÃO DE SUPERELEVEÇÕES	0,070
3	BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,180
4	SUB-BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,190
5	SUBLEITO: ARGILA VERMELHA	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:75

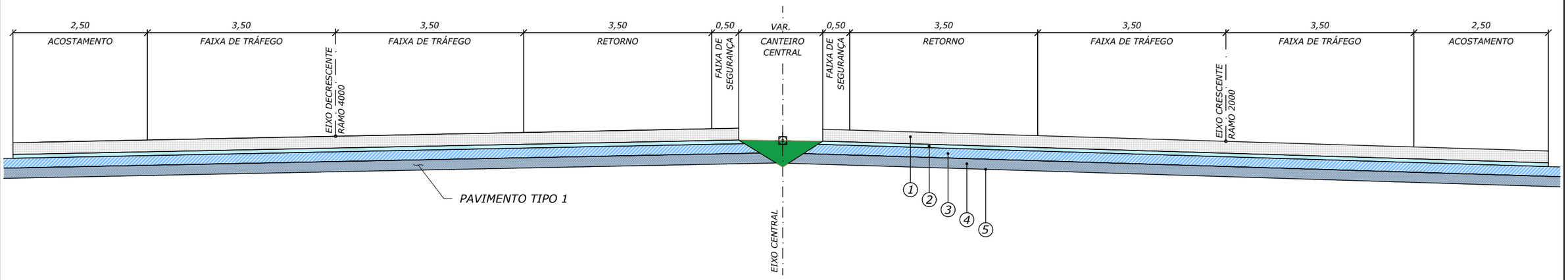
FOLHA 12

SEÇÕES TRANSVERSAIS TÍPICAS

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO 4A

FRESAGEM CONTÍNUA + WHITETOPPING E = 22,0 cm

DISPOSITIVOS DE RETORNO



PAVIMENTO TIPO 1

1	WHITETOPPING - PAVIMENTO DE CONCRETO	0,220
2	REVESTIMENTO EXISTENTE: CBUQ REMANESCEMETE APÓS FRESAGEM CONTÍNUA PARA NIVELAMENTO DA SUPERFÍCIE E CORREÇÃO DE SUPERELEVEÇÕES	0,070
3	BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,180
4	SUB-BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,190
5	SUBLEITO: ARGILA VERMELHA	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:75

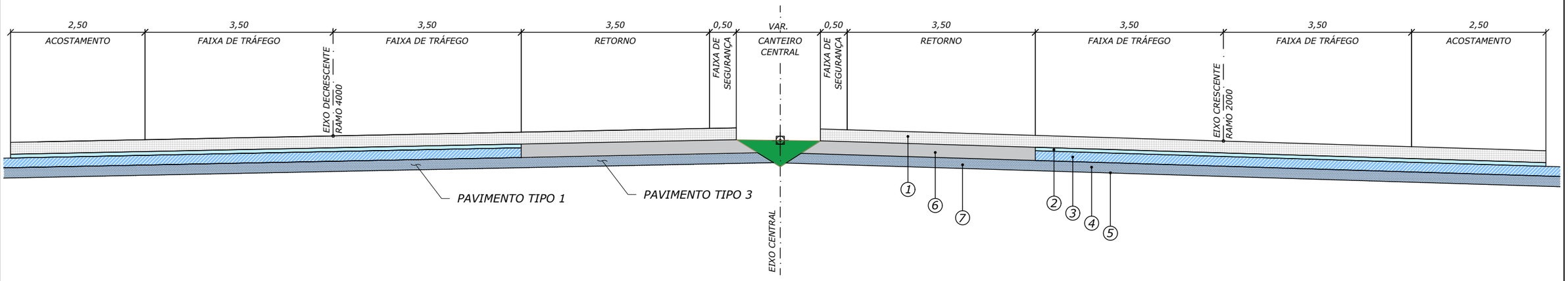
FOLHA 13

SEÇÕES TRANSVERSAIS TÍPICAS

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO 4B

FRESAGEM CONTÍNUA + WHITETOPPING E = 22,0 cm

DISPOSITIVOS DE RETORNO COM RECICLAGEM DO PAVIMENTO EXISTENTE



PAVIMENTO TIPO 1

1	WHITETOPPING - PAVIMENTO DE CONCRETO	0,220
2	REVESTIMENTO EXISTENTE: CBUQ REMANESCEMETE APÓS FRESAGEM CONTÍNUA PARA NIVELAMENTO DA SUPERFÍCIE E CORREÇÃO DE SUPERELEVEÇÕES	0,070
3	BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,180
4	SUB-BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,190
5	SUBLEITO: ARGILA VERMELHA	

PAVIMENTO TIPO 3

1	WHITETOPPING - PAVIMENTO DE CONCRETO	0,220
6	SUB-BASE:RECICLAGEM DE BASE E REVESTIMENTO EXISTENTE COM ADIÇÃO DE BRITA (38,15%)	0,200
7	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	0,200

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:75

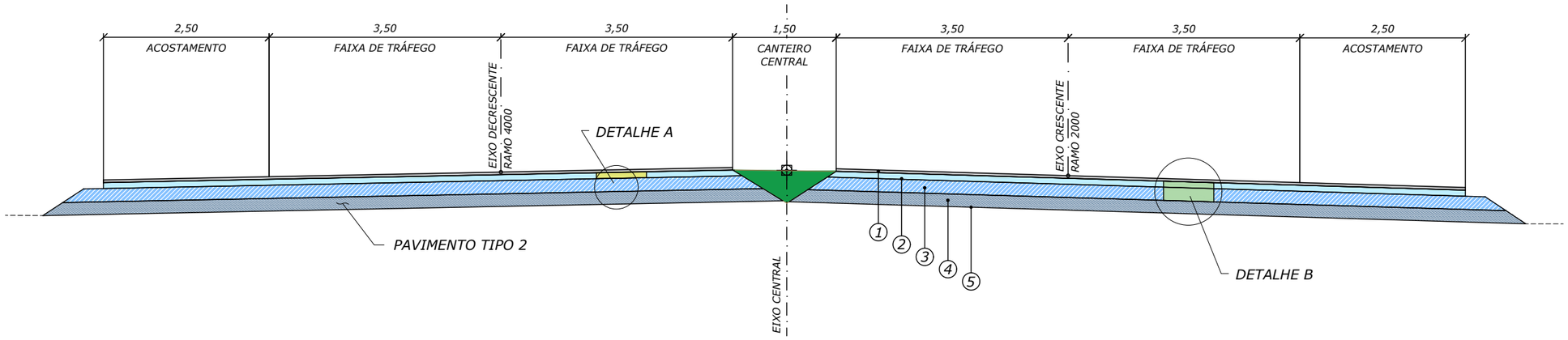
FOLHA 14

SEÇÕES TRANSVERSAIS TÍPICAS

SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO 5

REPAROS LOCALIZADOS (SUPERFICIAIS/PROFUNDOS) + CBUQpol H4,0 cm

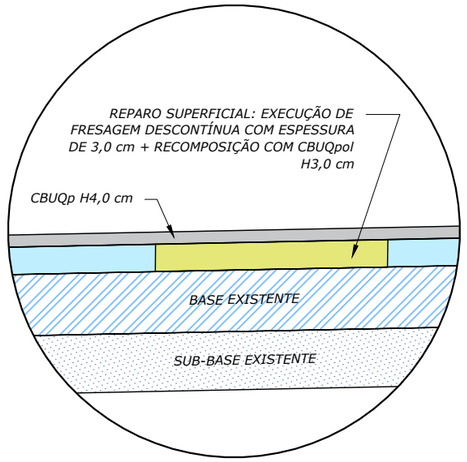
SH'S: 10 AO 13
ESTACA: 866+5,000 A EST. 1061+0,000



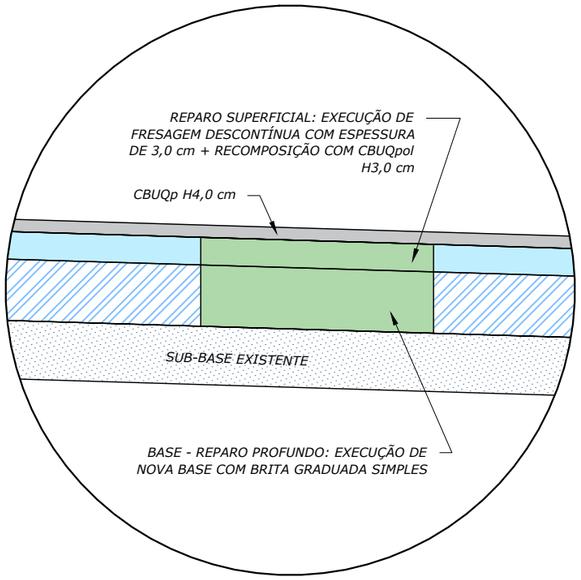
PAVIMENTO TIPO 2

1	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE COM POLÍMERO - FAIXA"C"	0,040
2	PINTURA DE LIGAÇÃO	
3	REPARO SUPERFICIAL: EXECUÇÃO DE FRESAGEM DESCONTÍNUA COM ESPESSURA DE 3,0 cm + RECOMPOSIÇÃO COM CBUQpol H3	
4	BASE - REPARO PROFUNDO: EXECUÇÃO DE NOVA BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES E RECOMPOSIÇÃO DE CBUQpol H3	0,200
5	SUB-BASE EXISTENTE: QUARTZO AMARELO	0,190

DETALHE A
EXECUÇÃO DE REPARO SUPERFICIAL
ESCALA 1:20



DETALHE B
EXECUÇÃO DE REPARO PROFUNDO
ESCALA 1:20



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

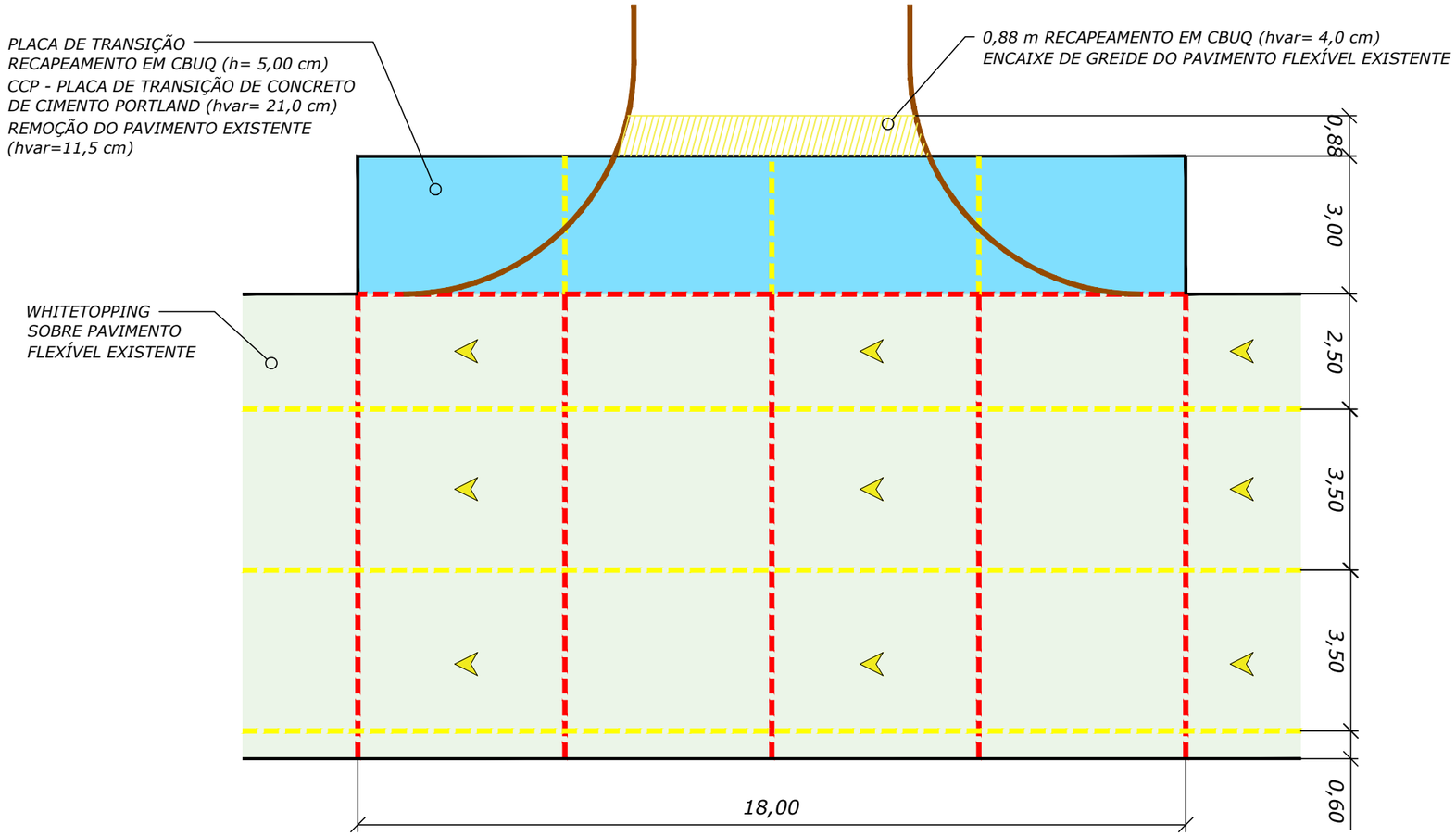
PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

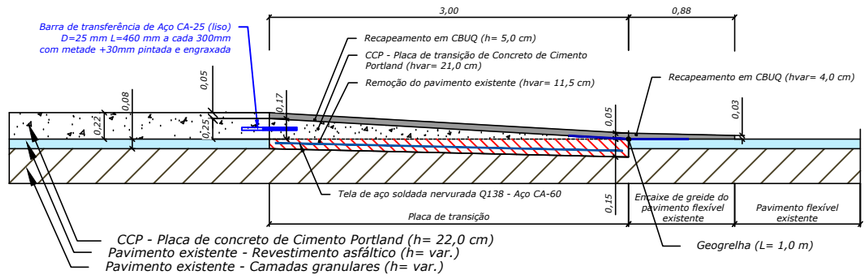
RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4
TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: ABRIL/26
REVISÃO: 02
ESCALA: 1:75
FOLHA 15

DETALHAMENTO SEÇÃO TIPO TRANSIÇÃO PARA ACESSOS



SEÇÃO TIPO - TRANSIÇÃO



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

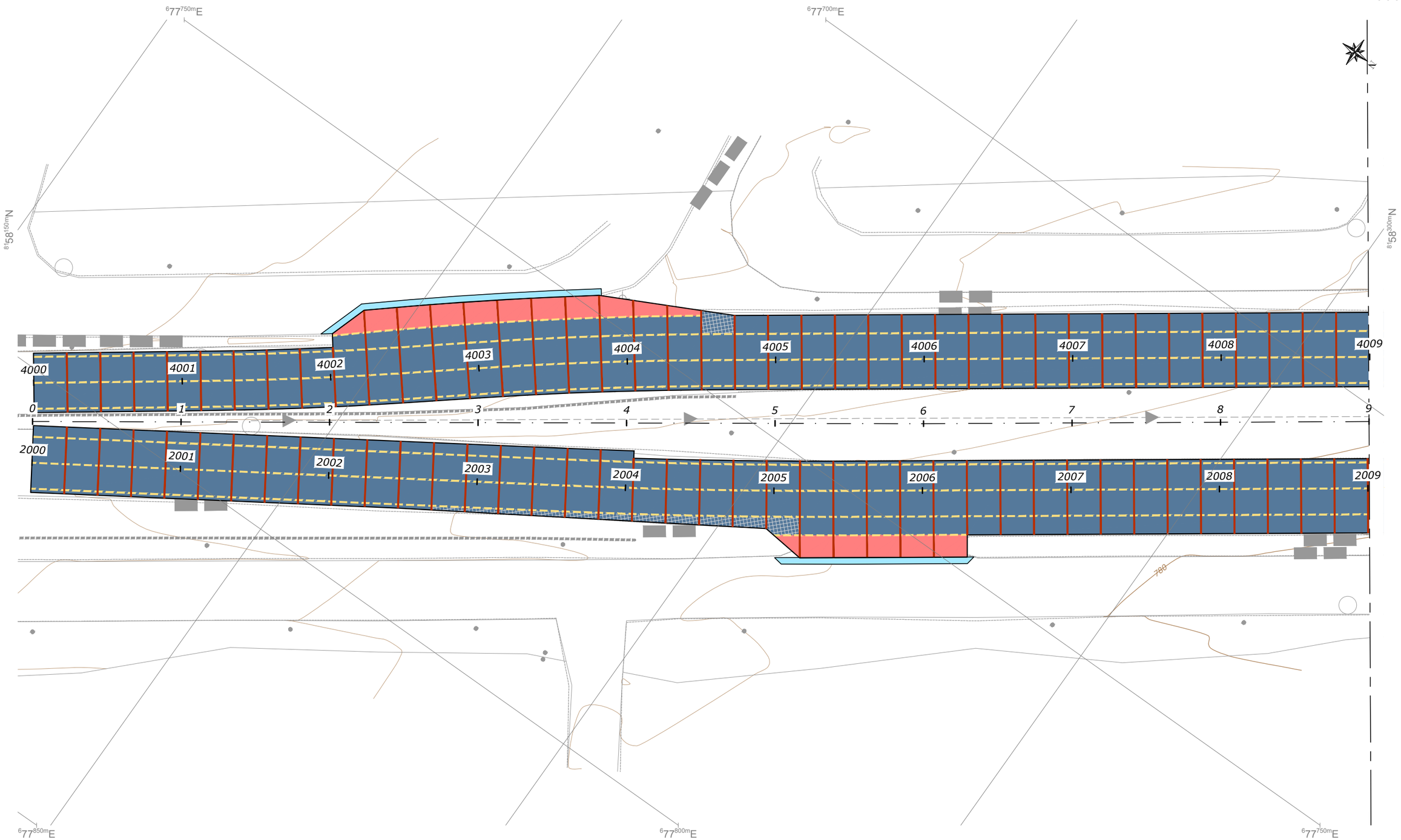
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 16



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

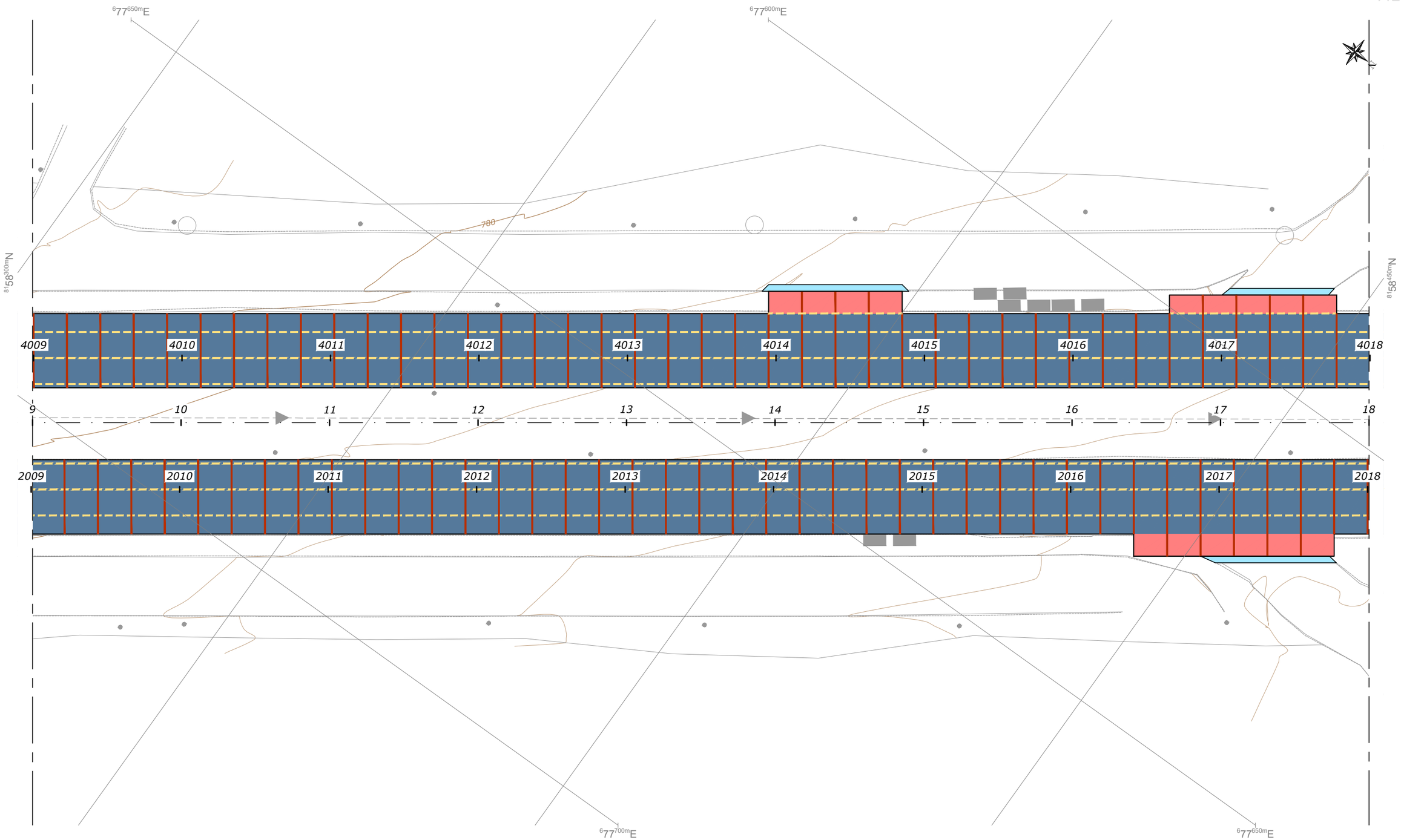
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 17



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

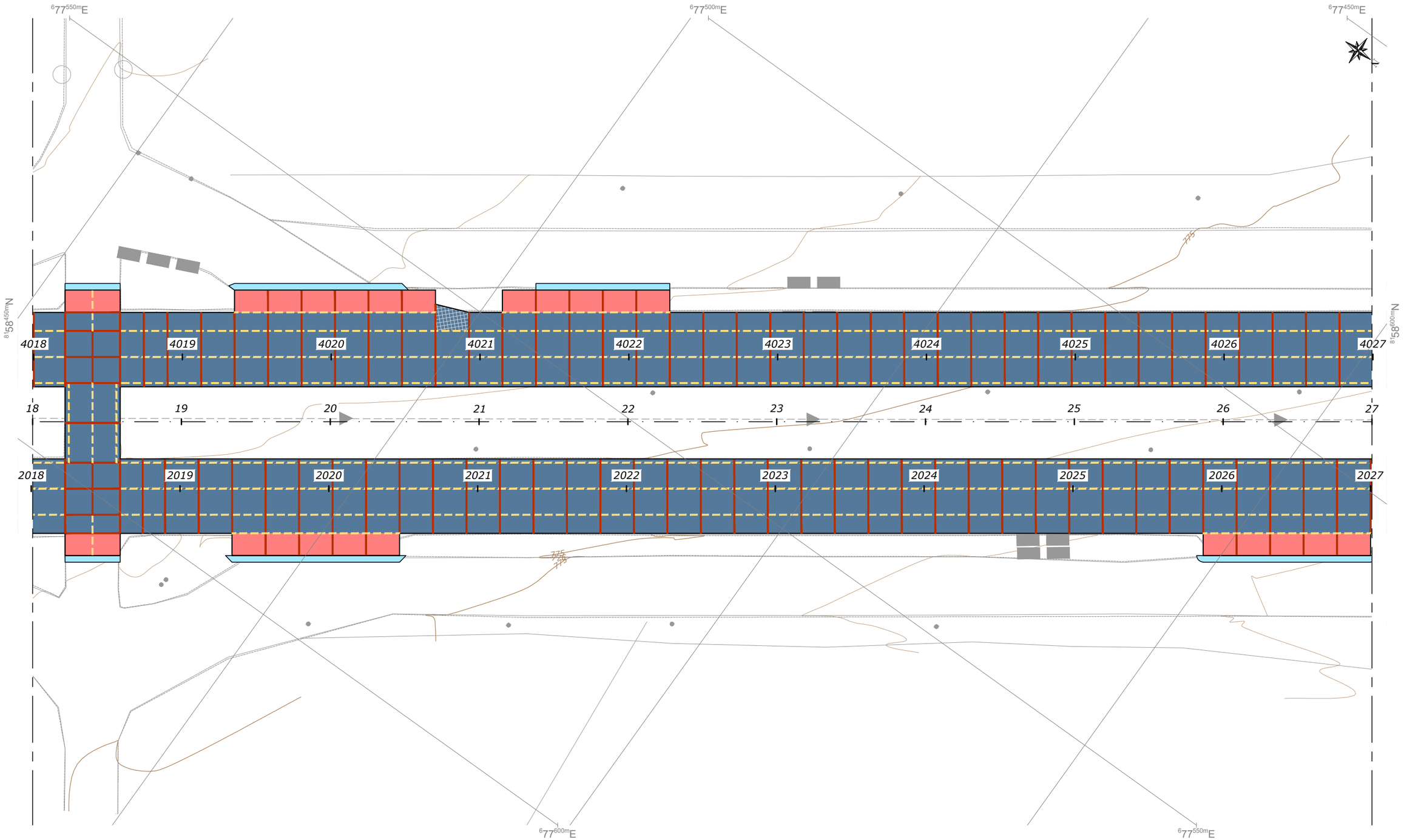
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 18



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

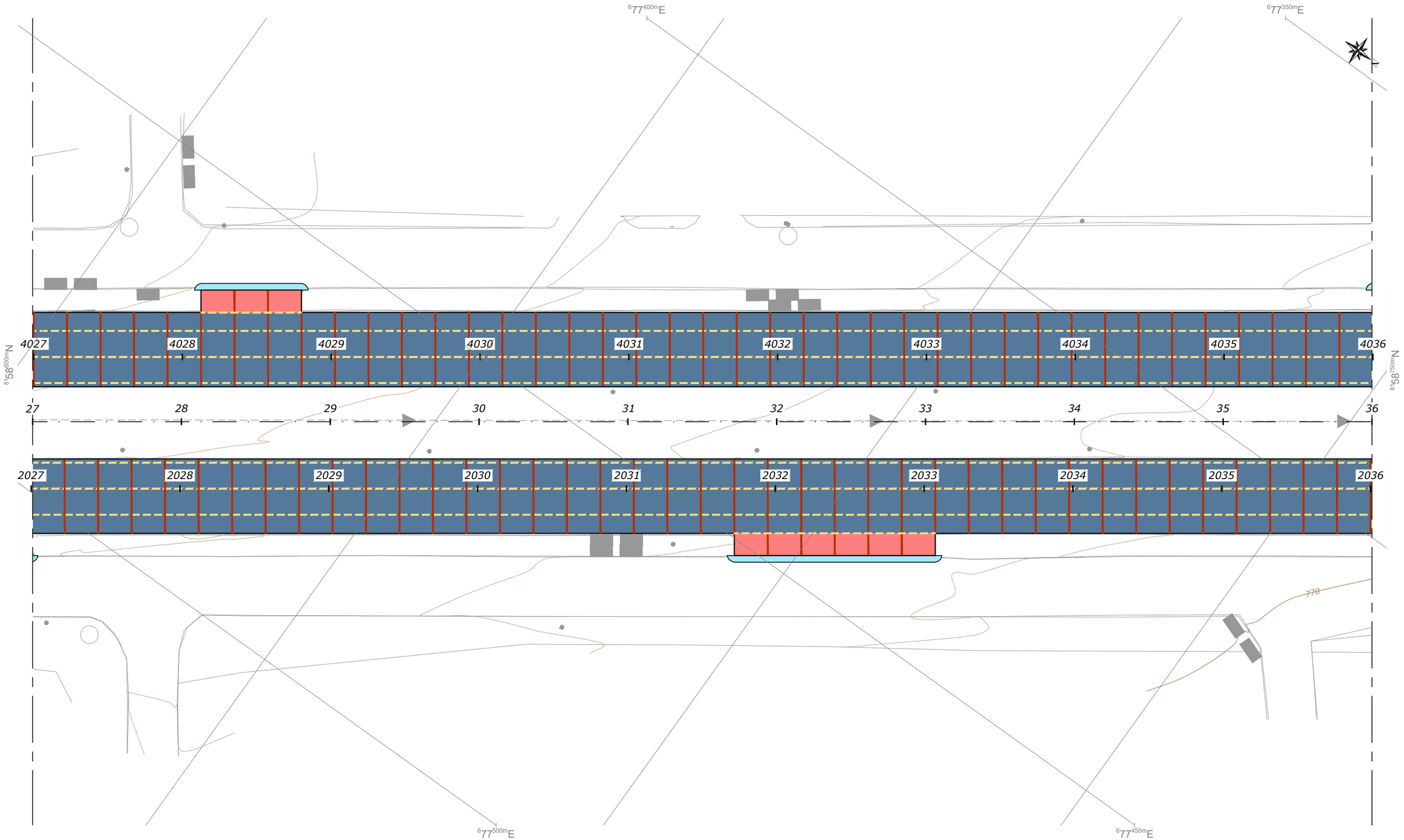
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 19



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

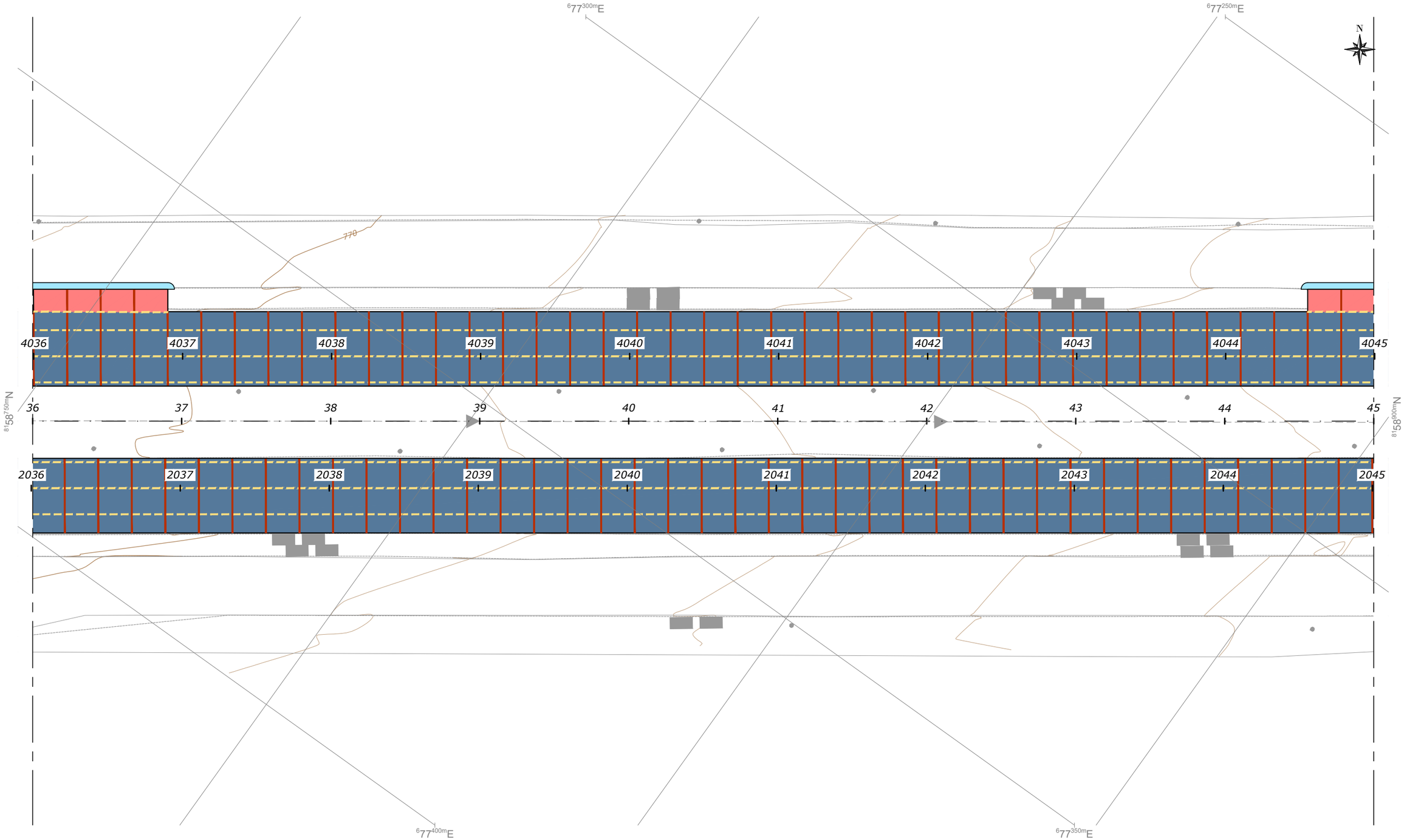
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 20



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

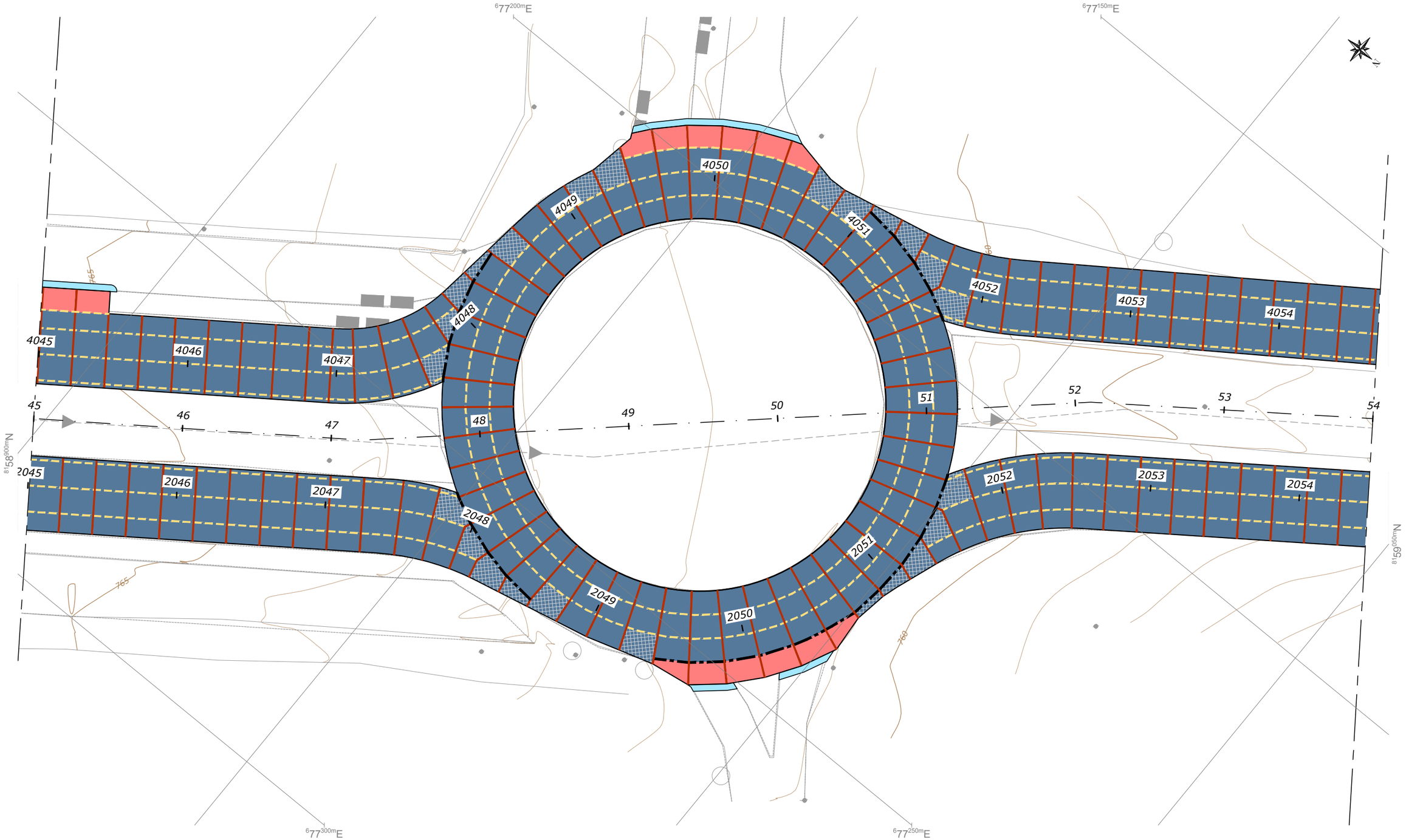
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 21



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

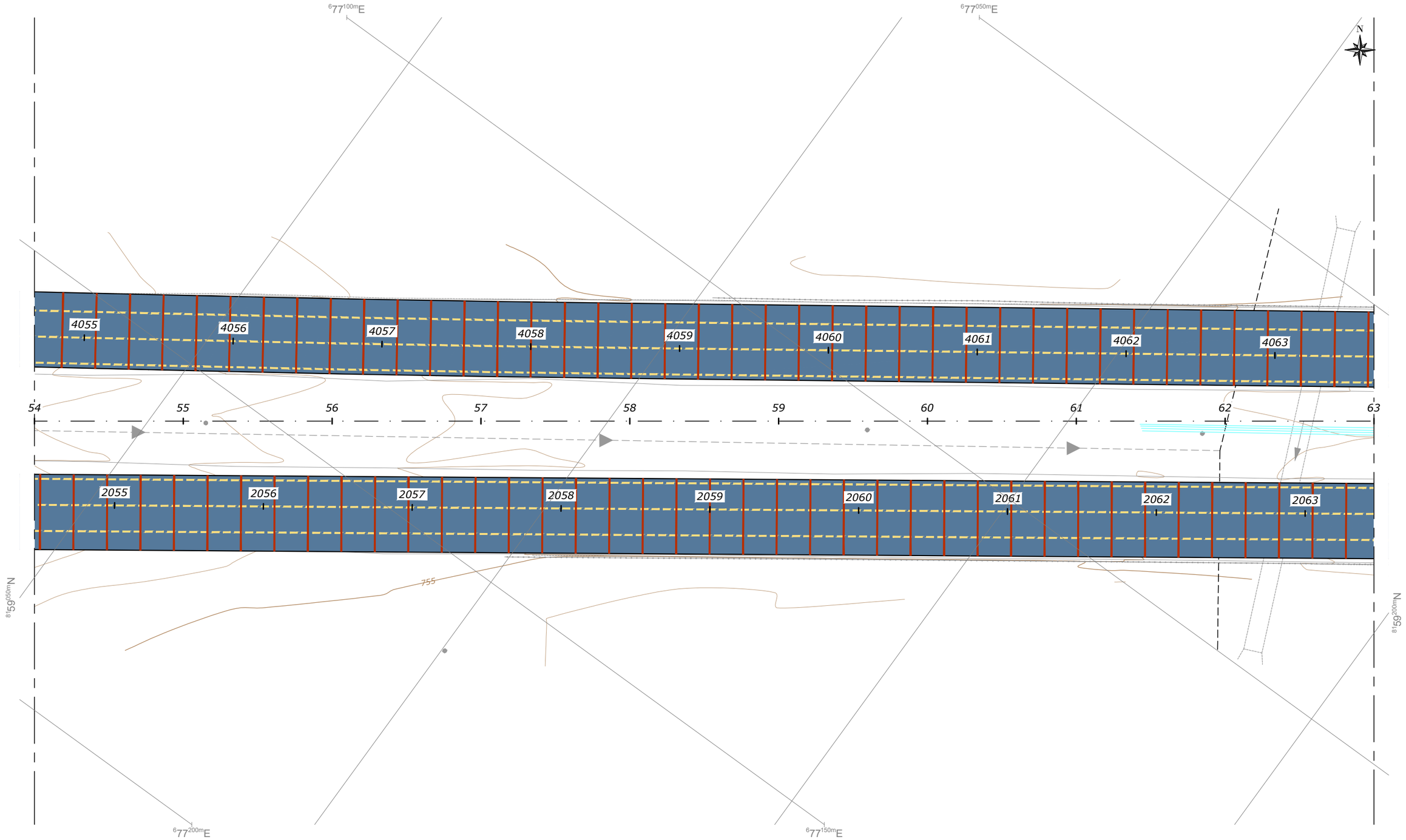
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 22



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

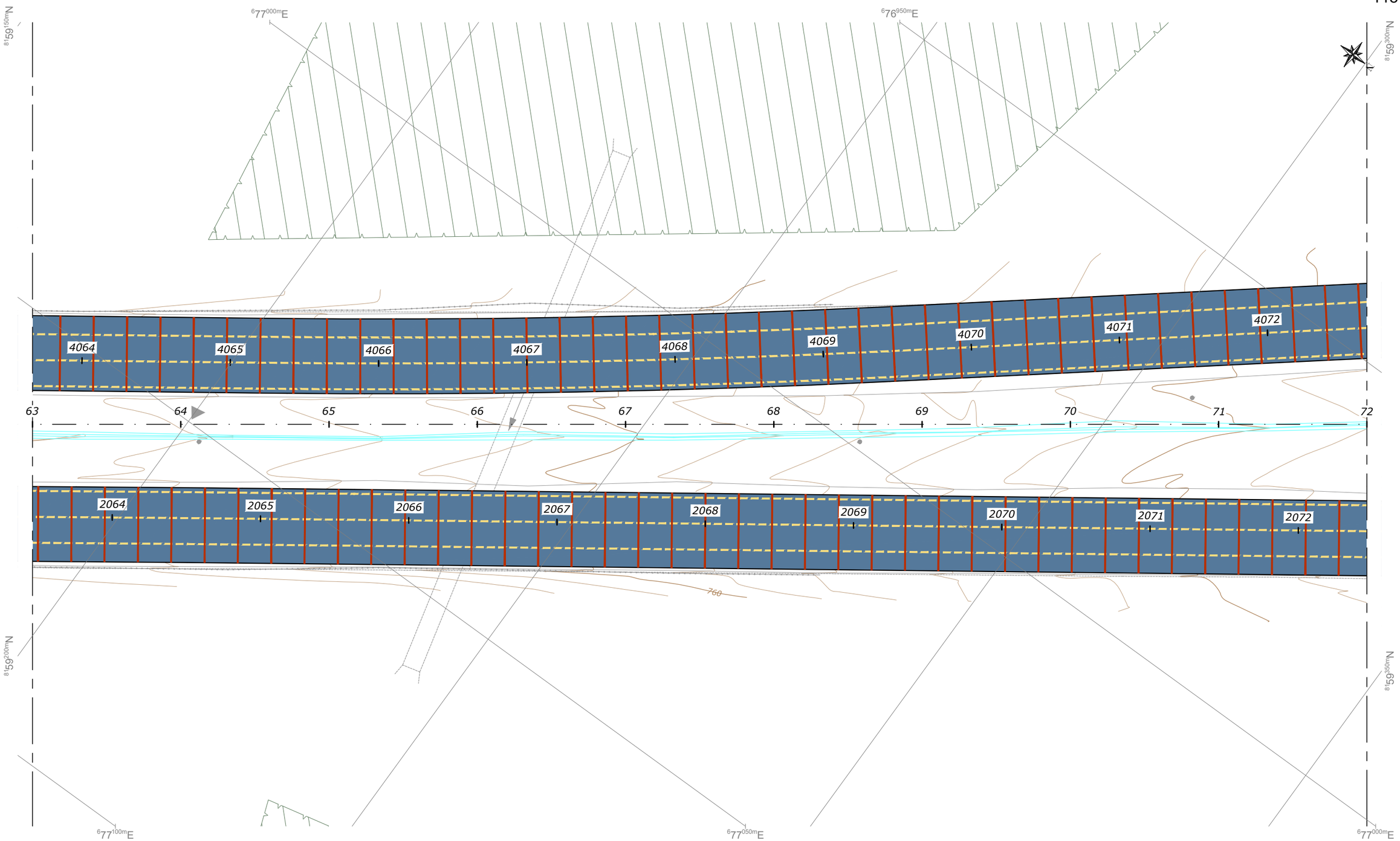
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 23



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

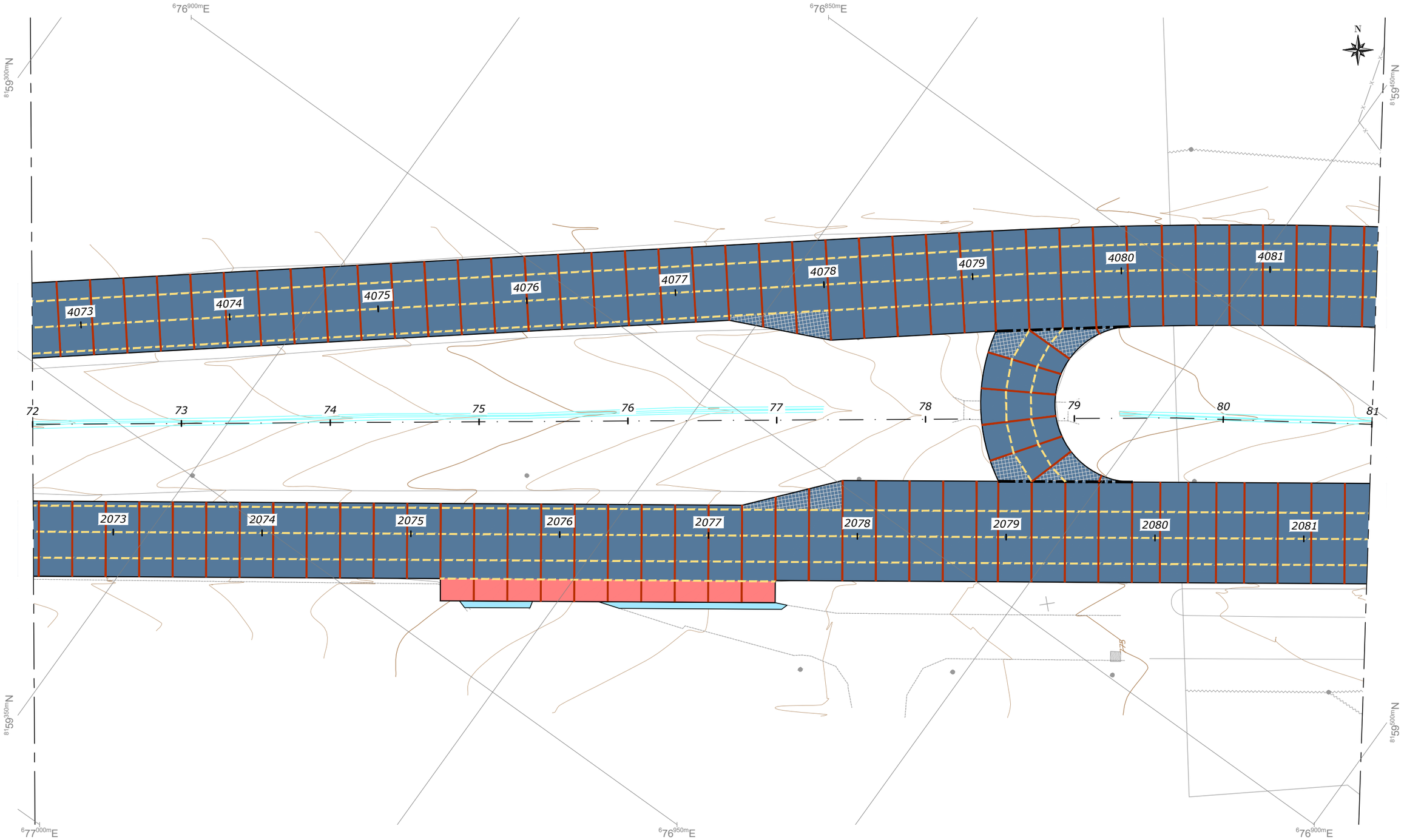
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 24



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

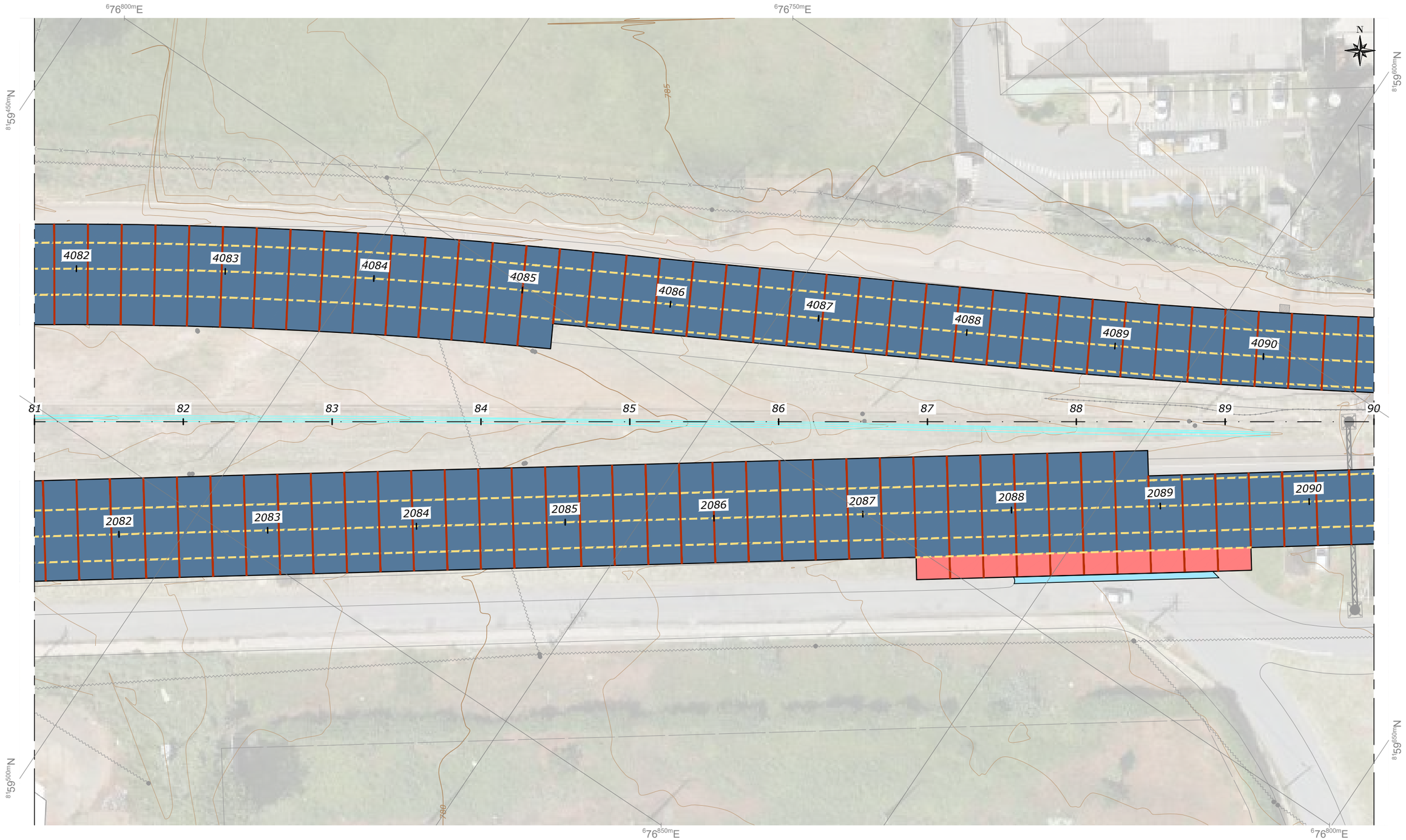
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 25



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

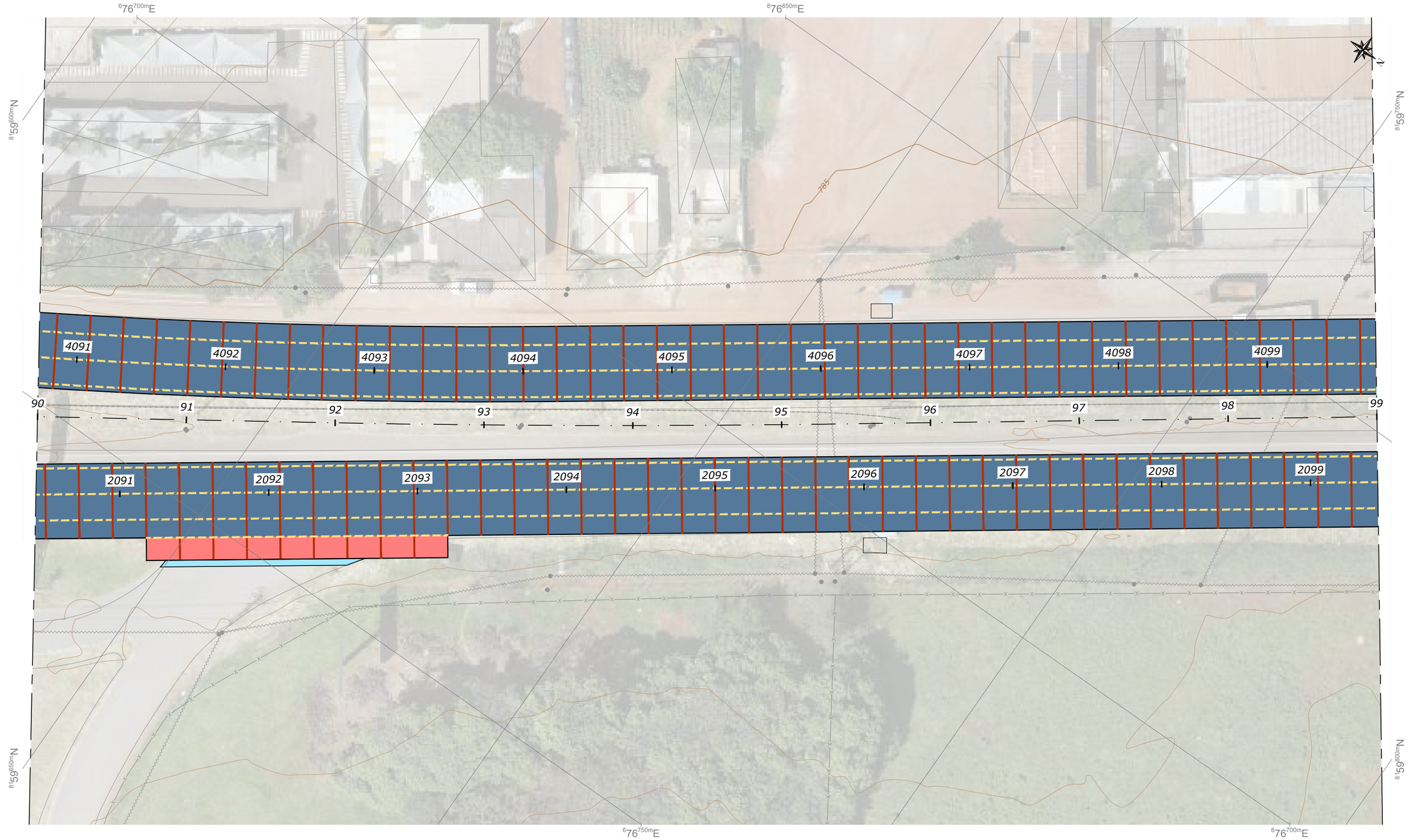
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 26



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

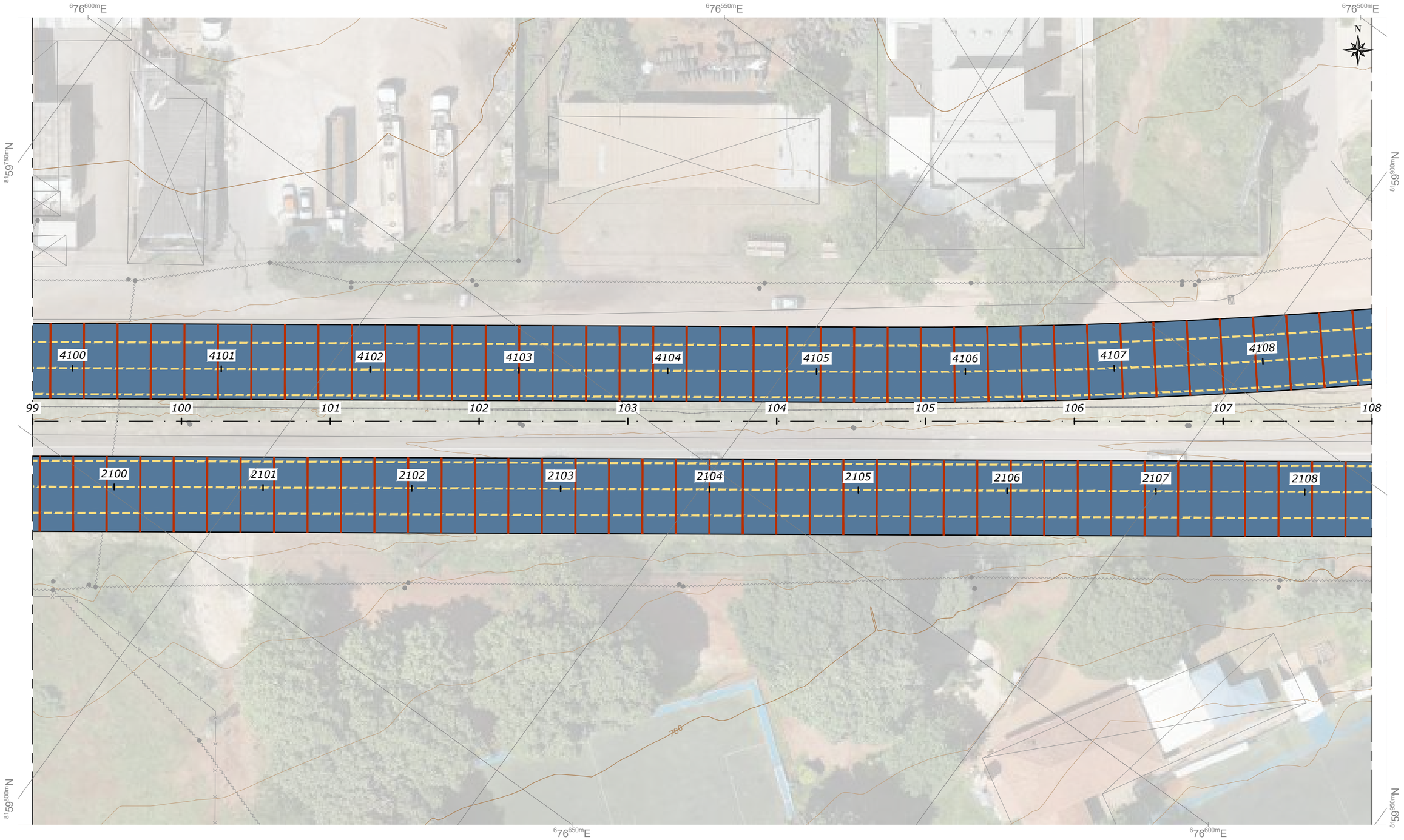
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 27



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

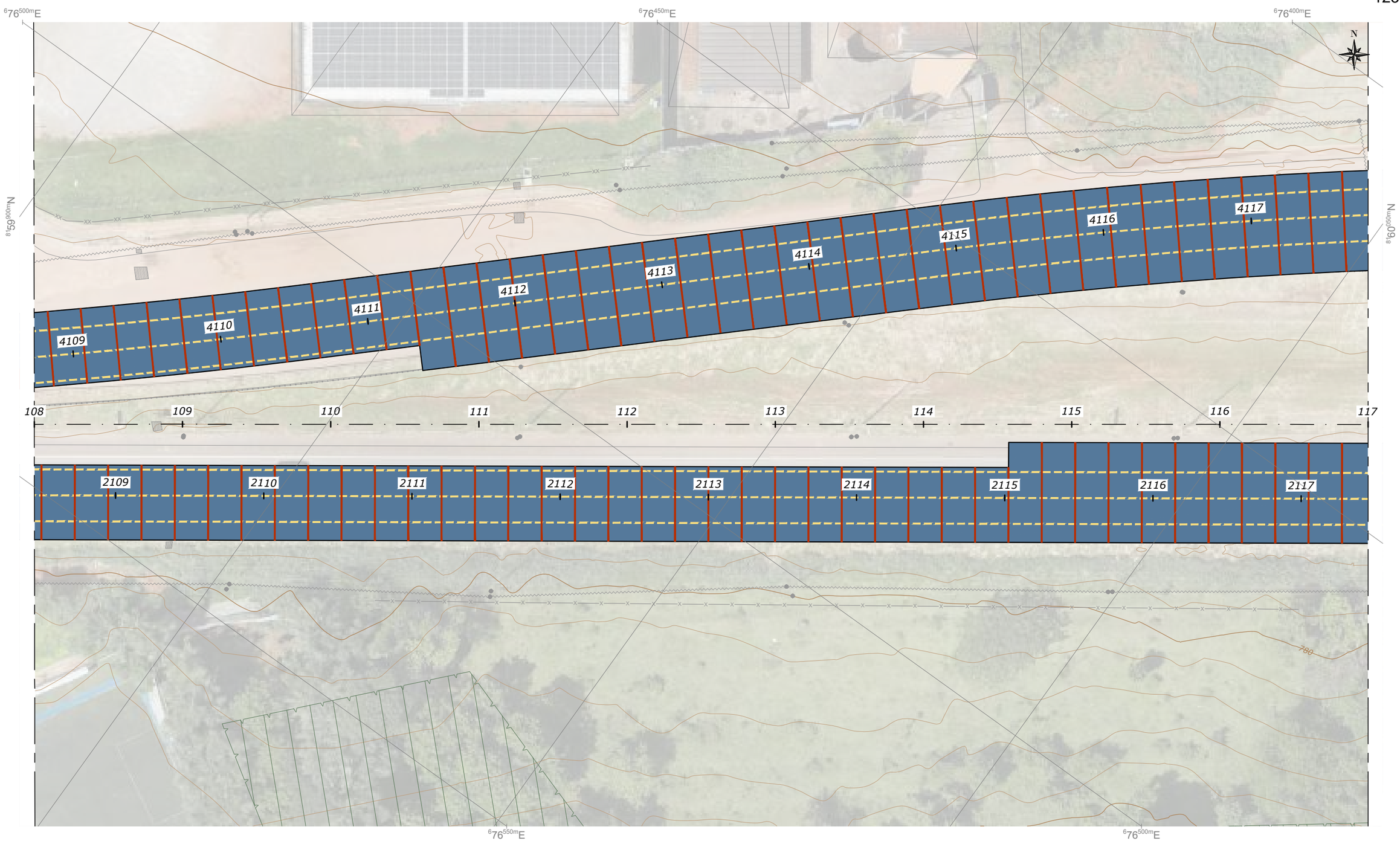
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 28



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

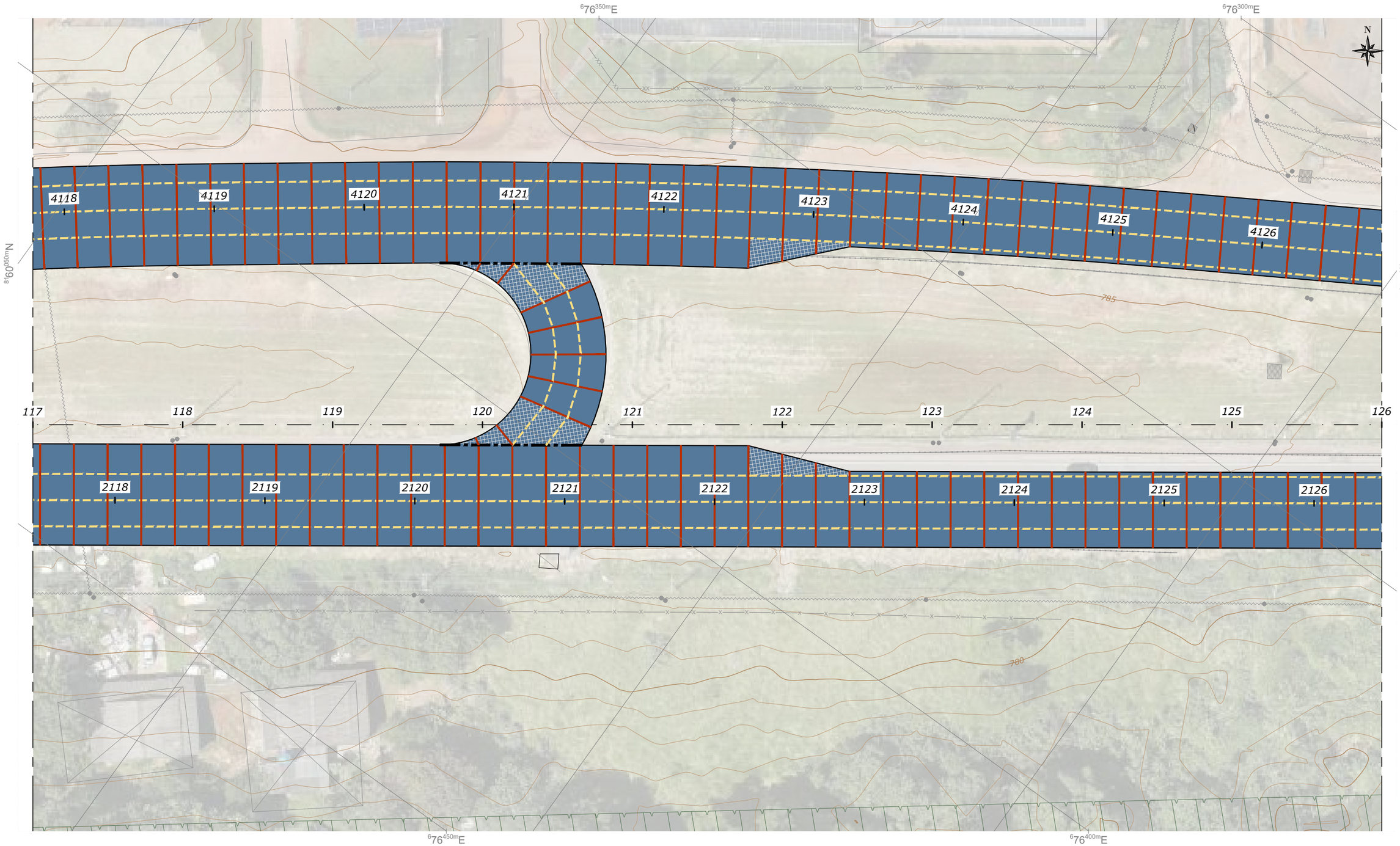
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 29



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

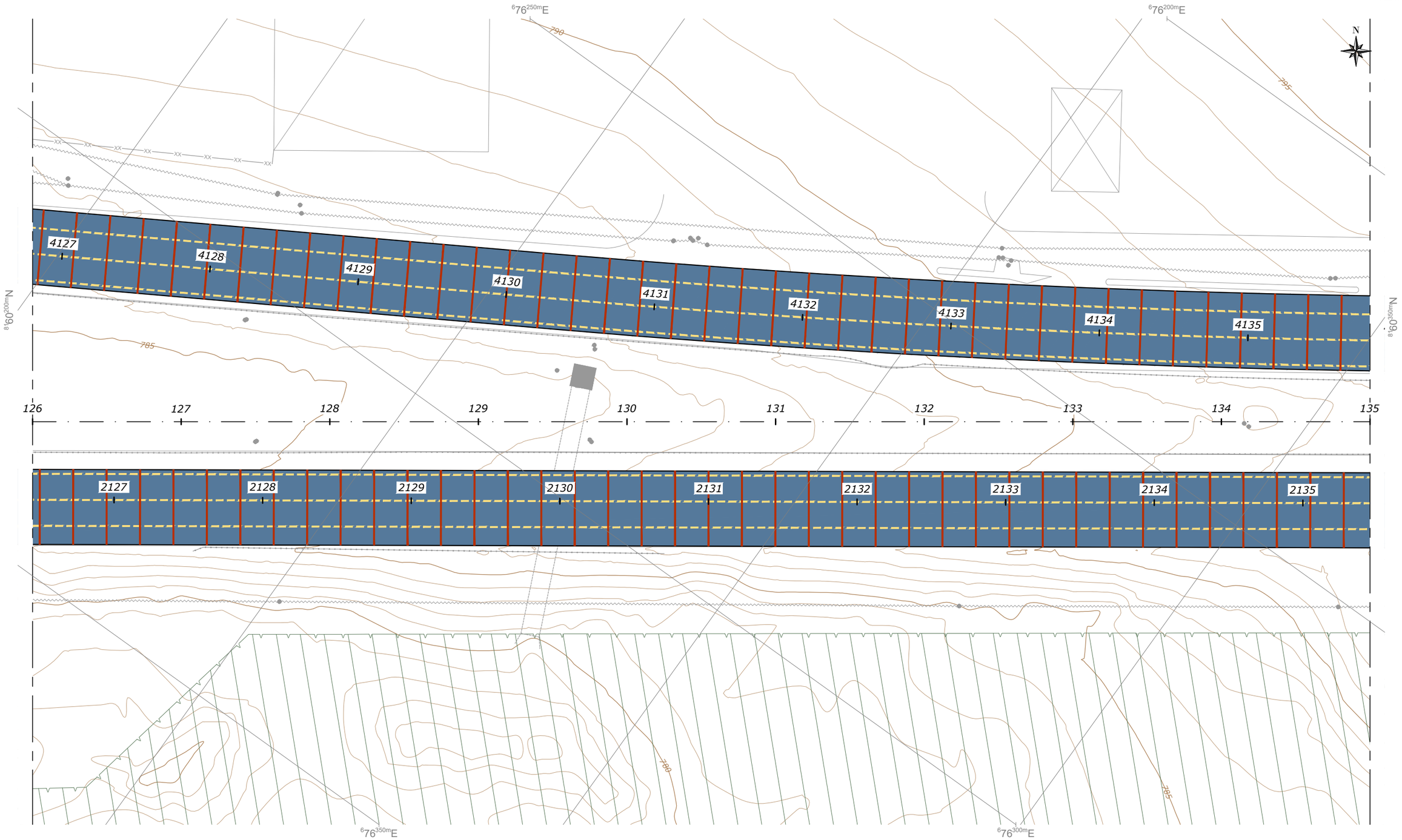
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 30



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

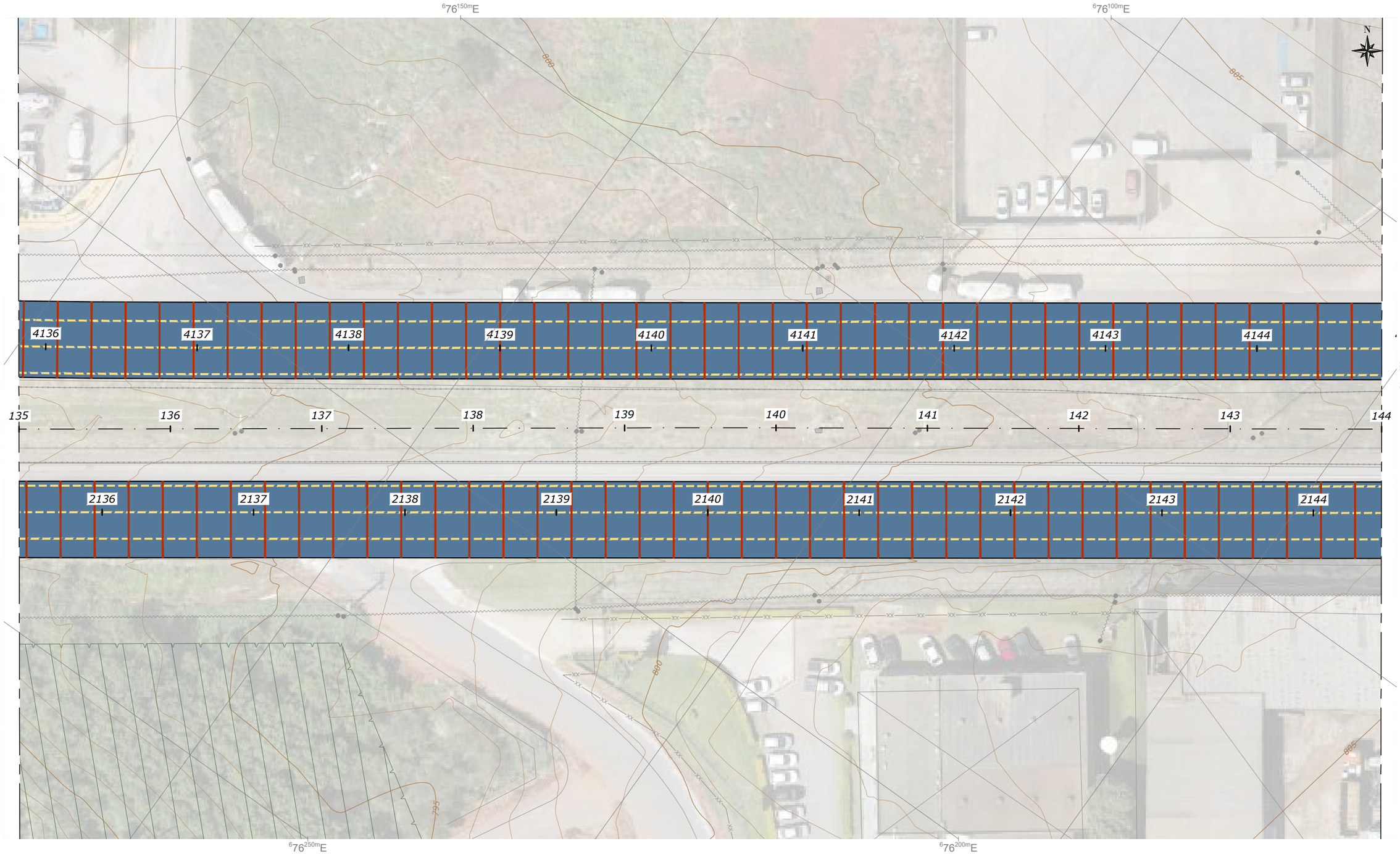
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 31



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 32

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

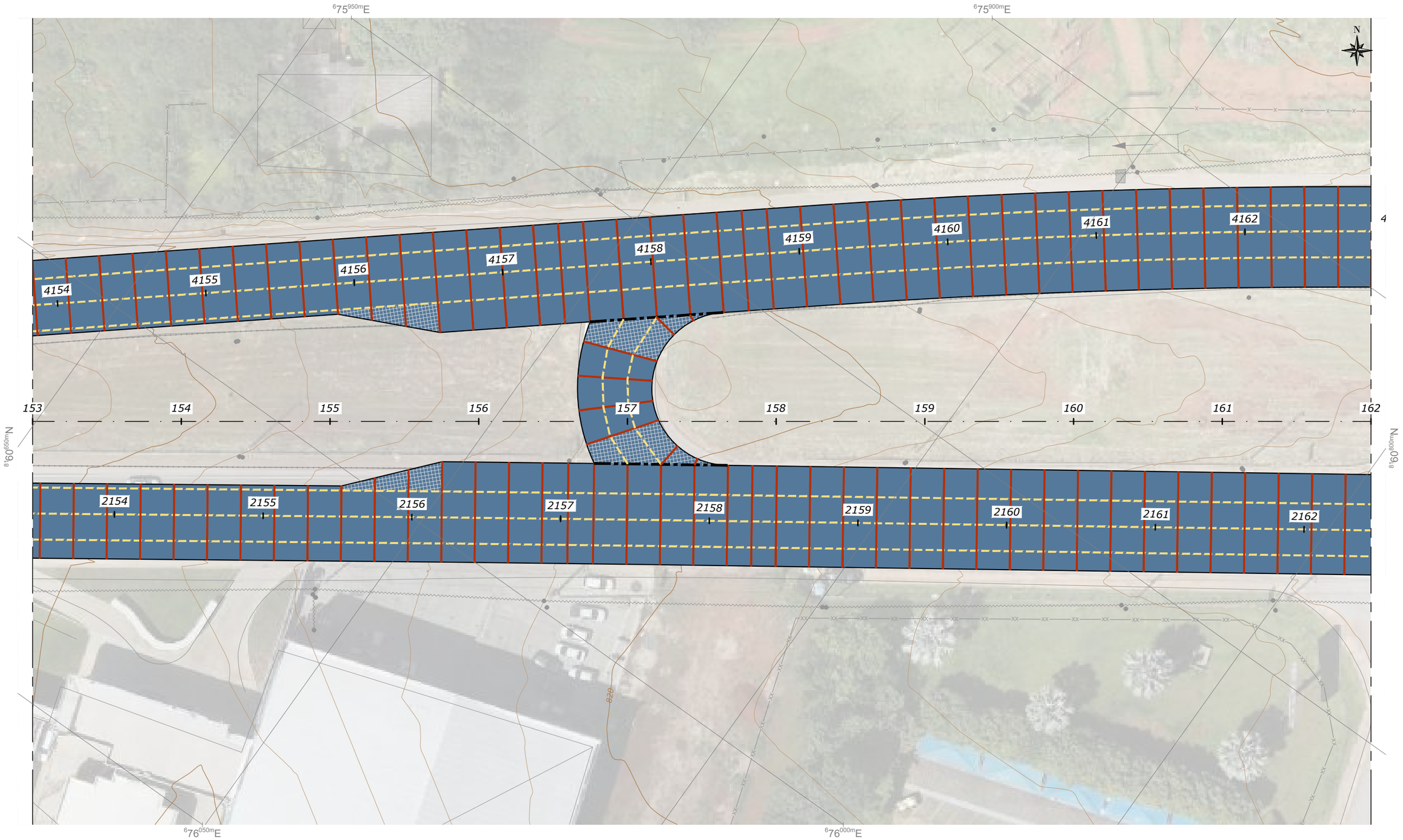
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 33



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

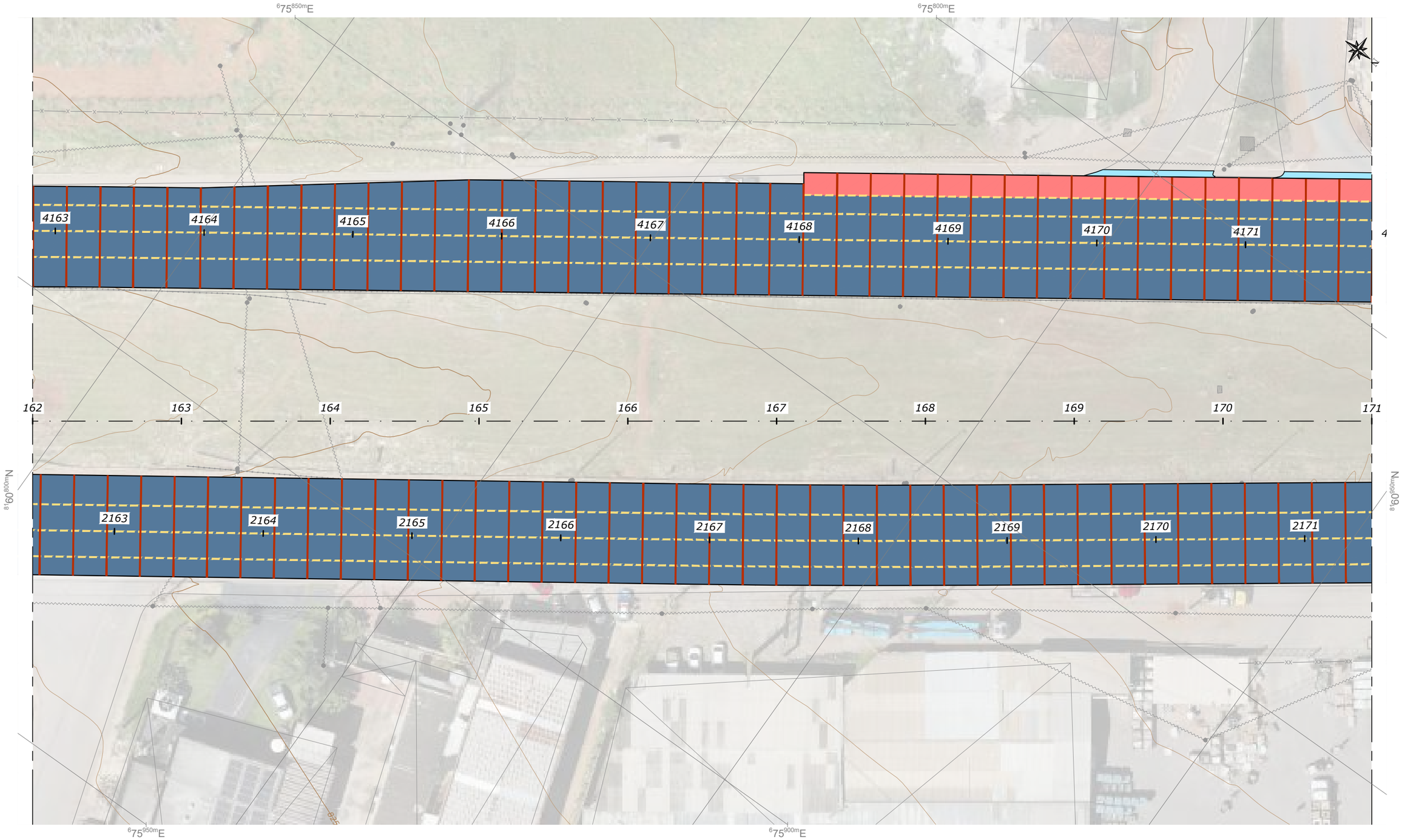
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 34



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

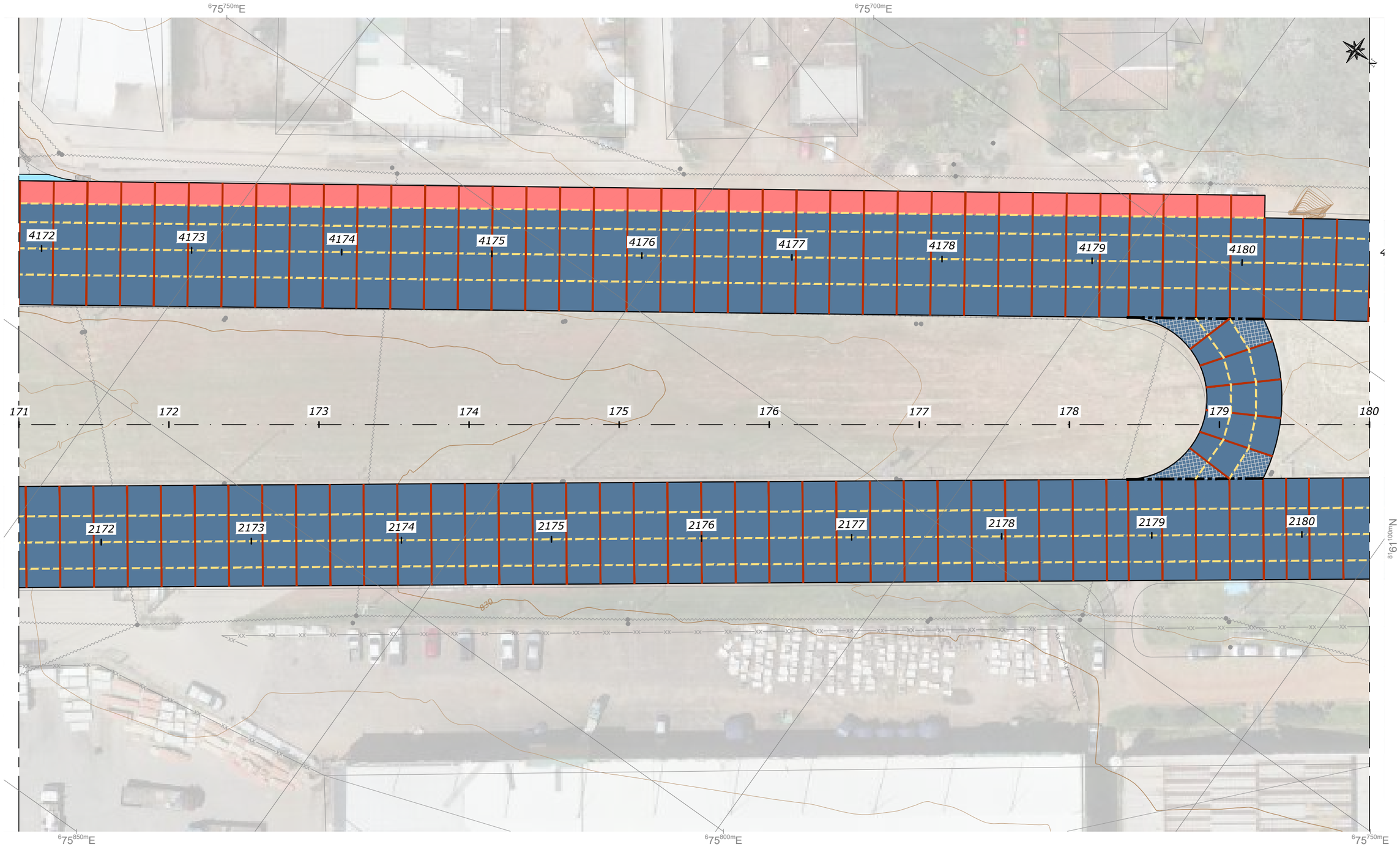
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 35



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 35

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 37

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 38

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

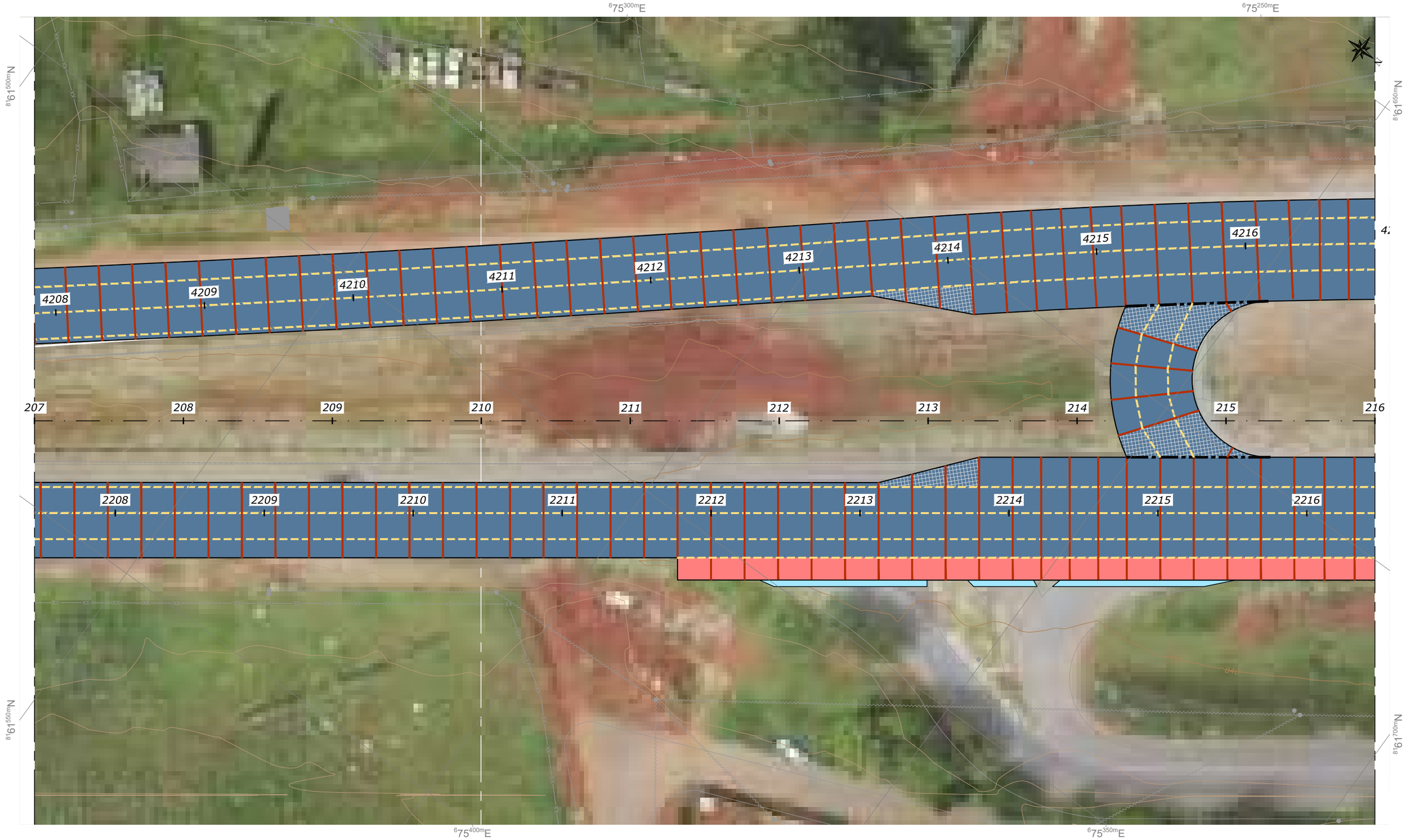
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 39



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 40

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 41

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 42

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

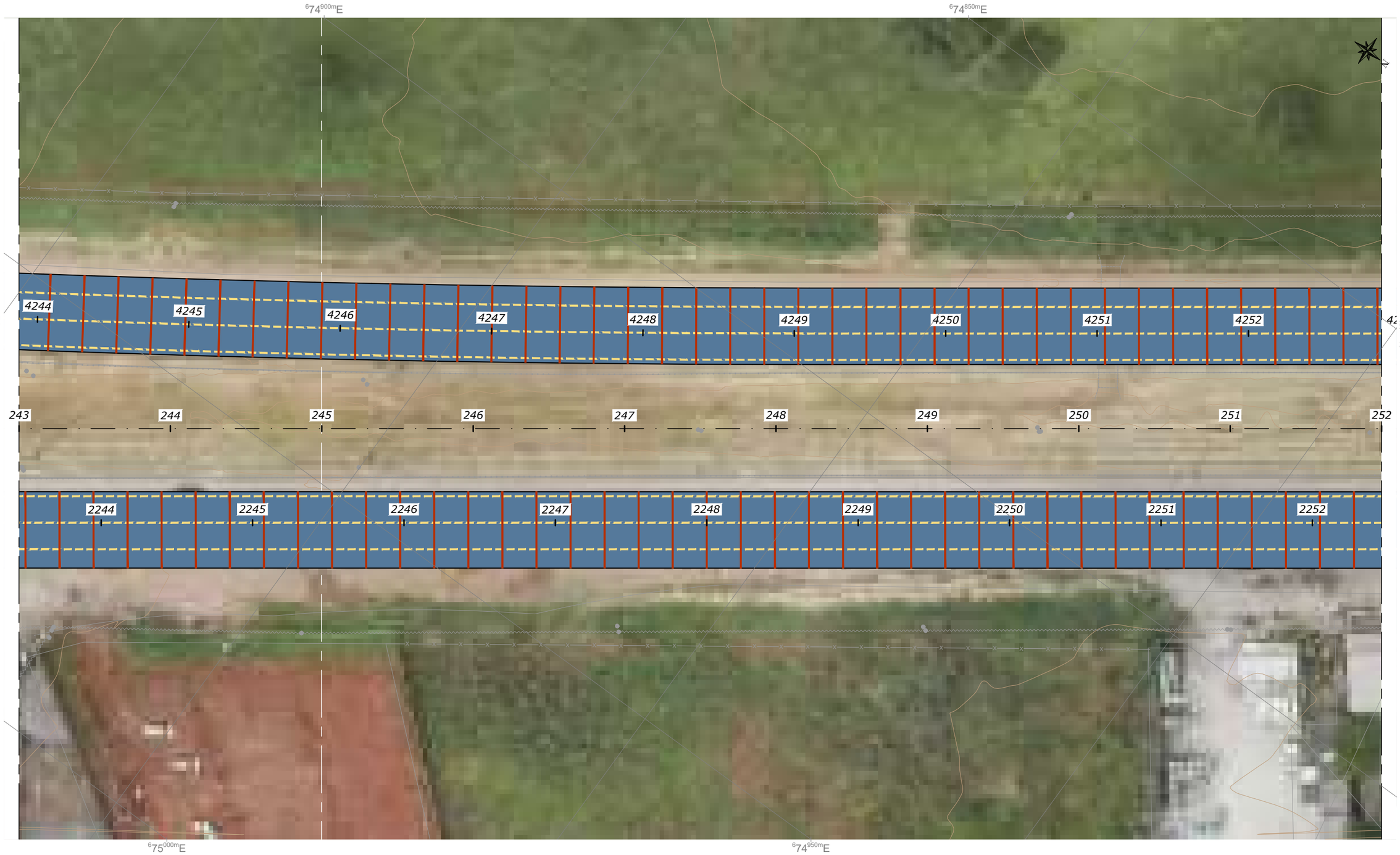
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 43



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 44

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 45

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 46

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 47

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 48

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

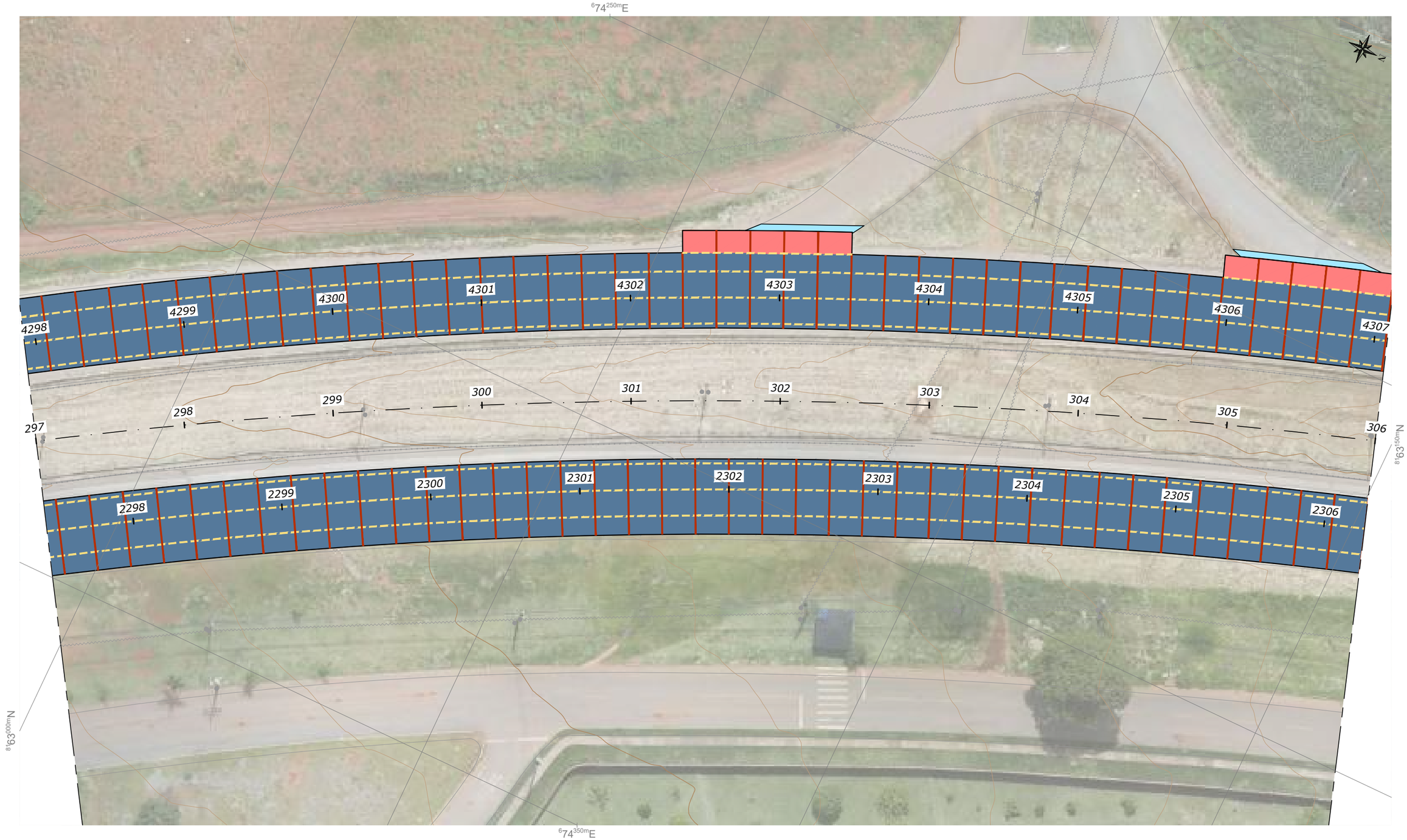
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 49



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

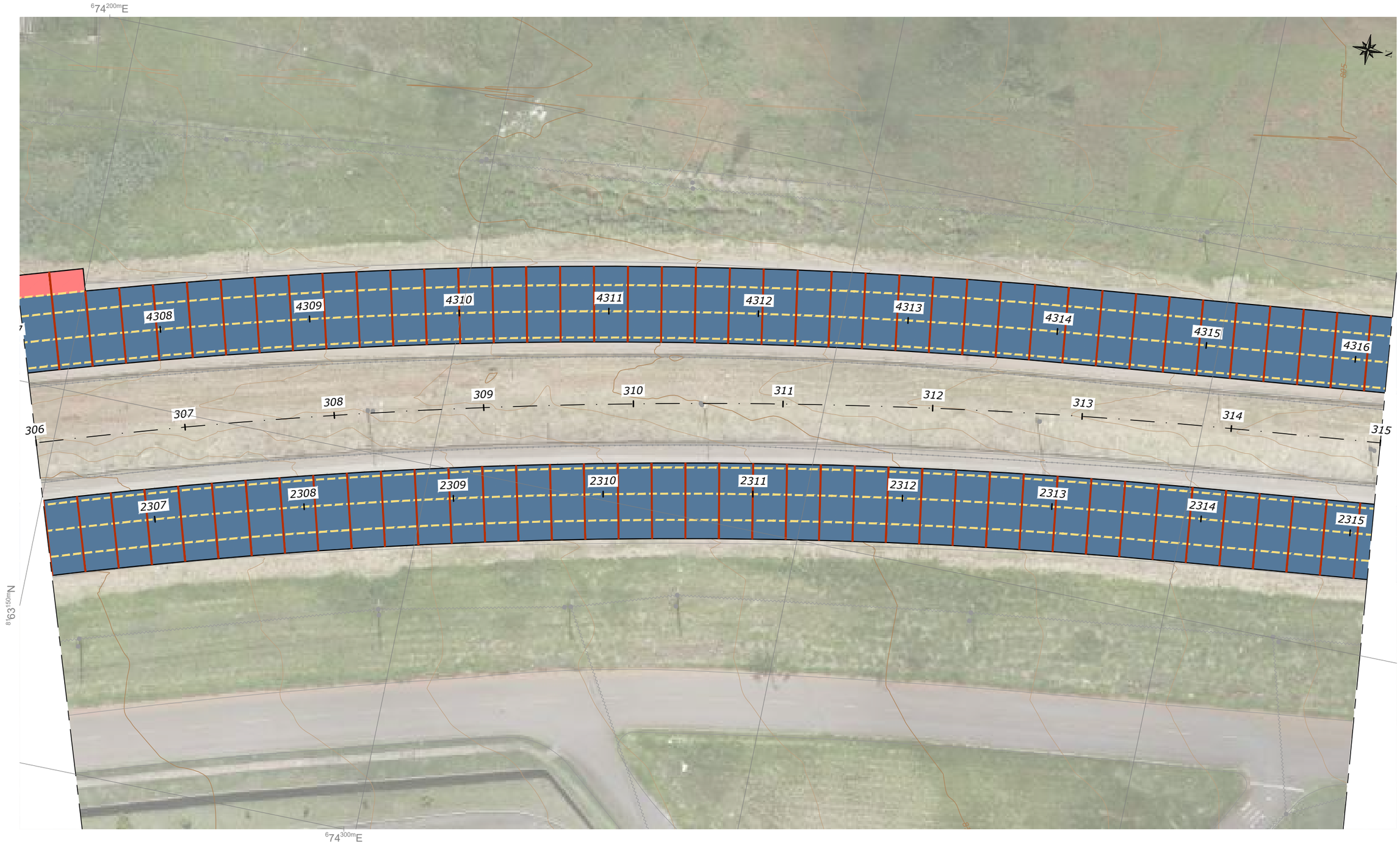
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 50



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 51

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

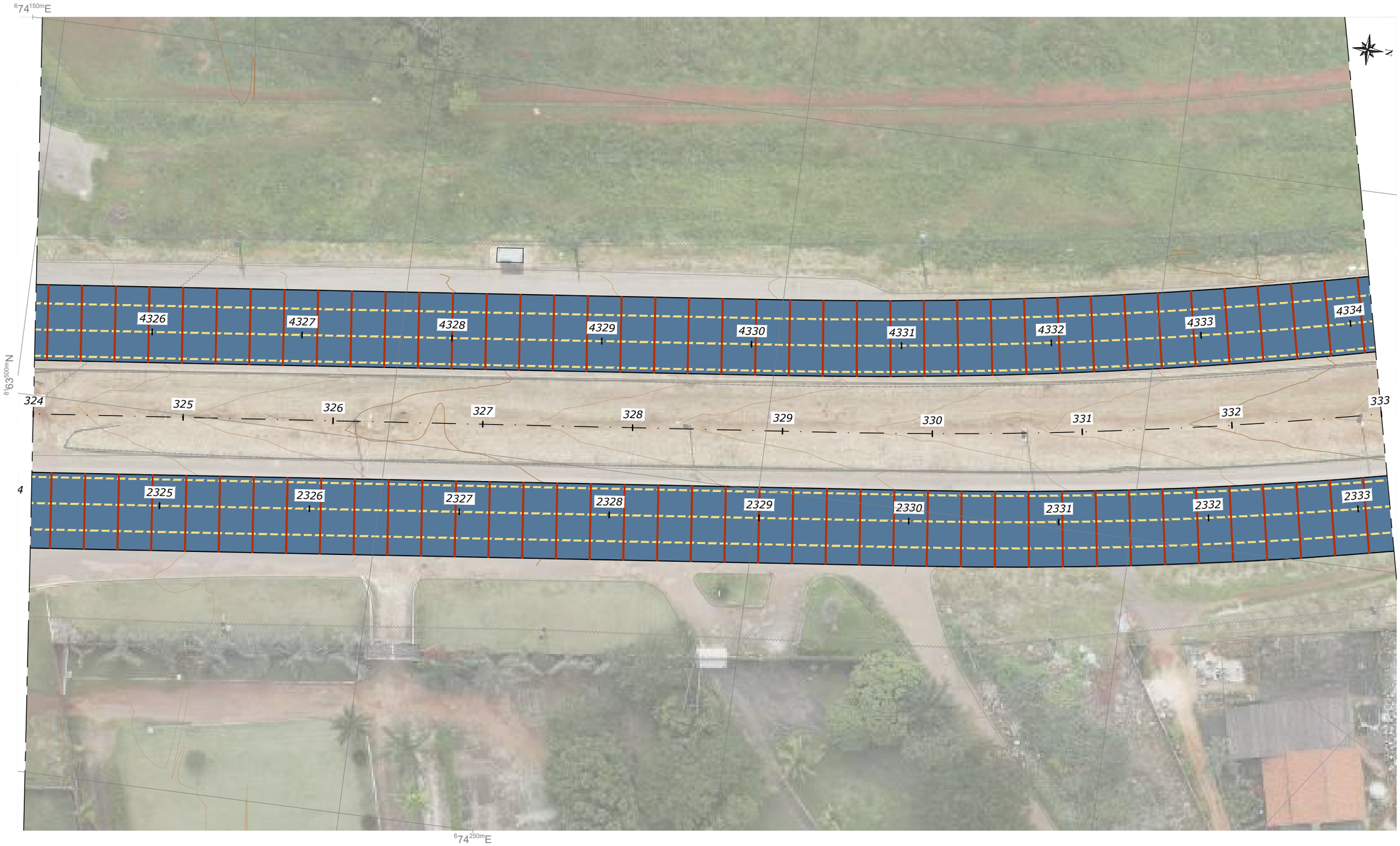
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 52



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 53

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 54

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 55

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 55

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

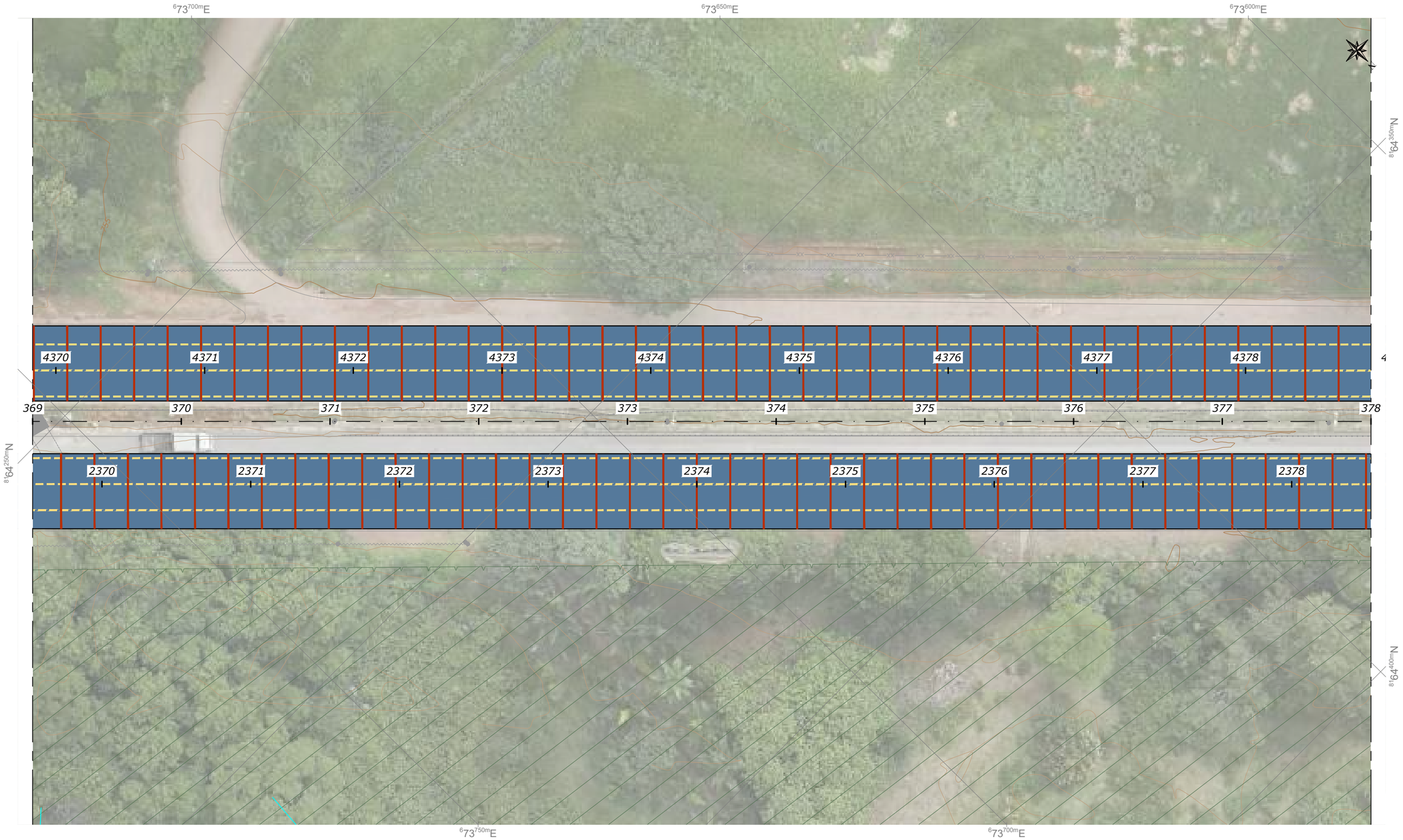
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 57



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

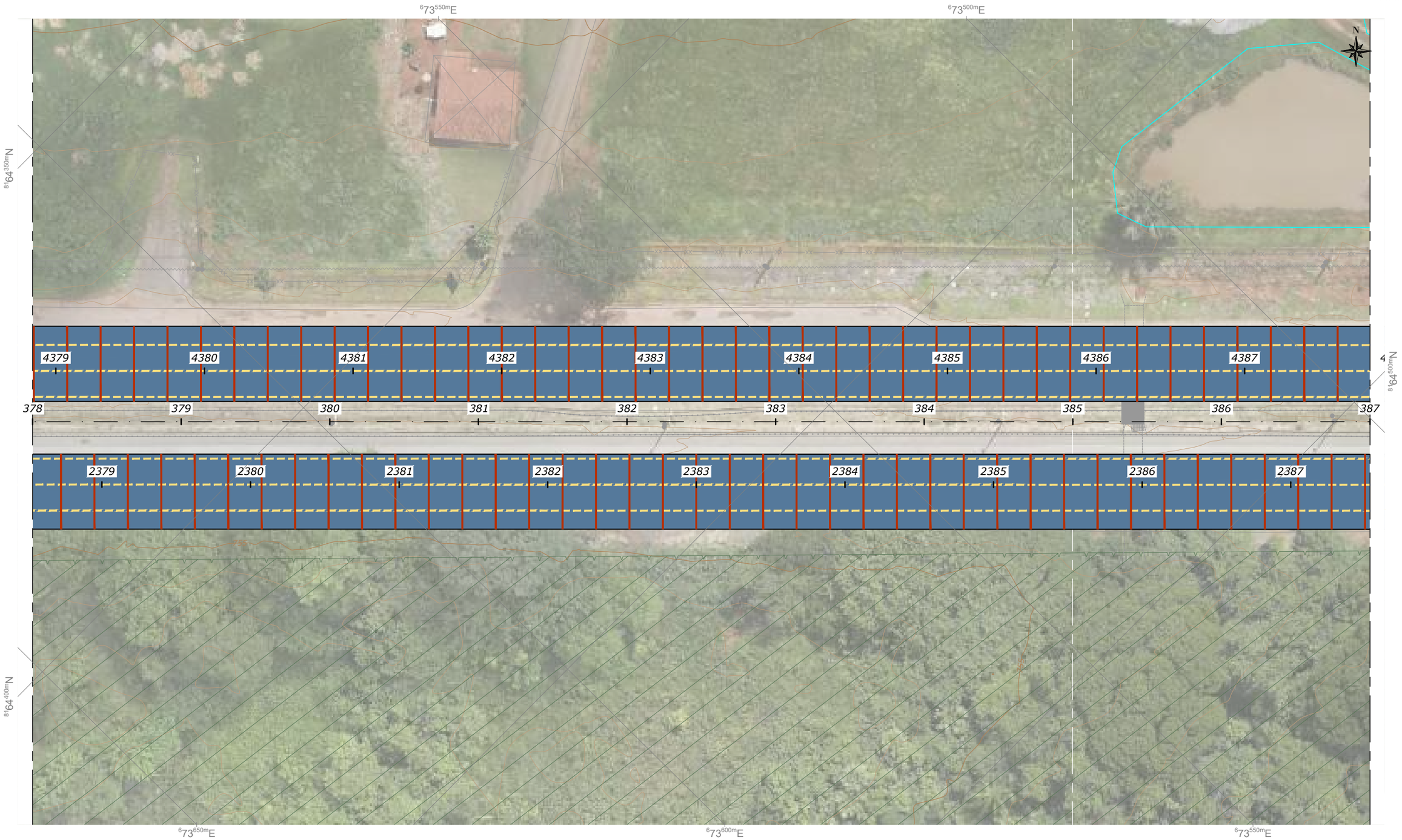
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 58



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

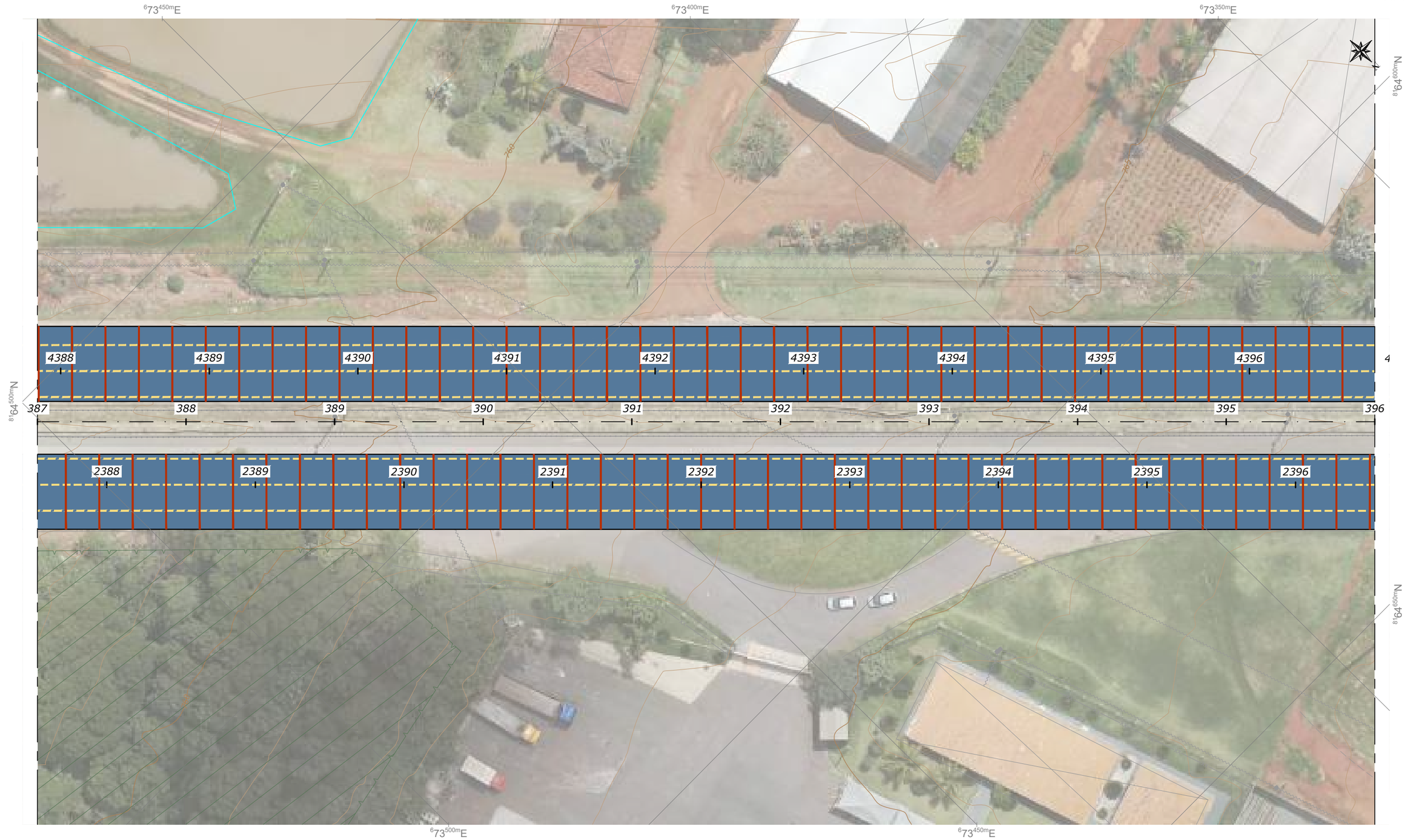
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 59



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 60

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

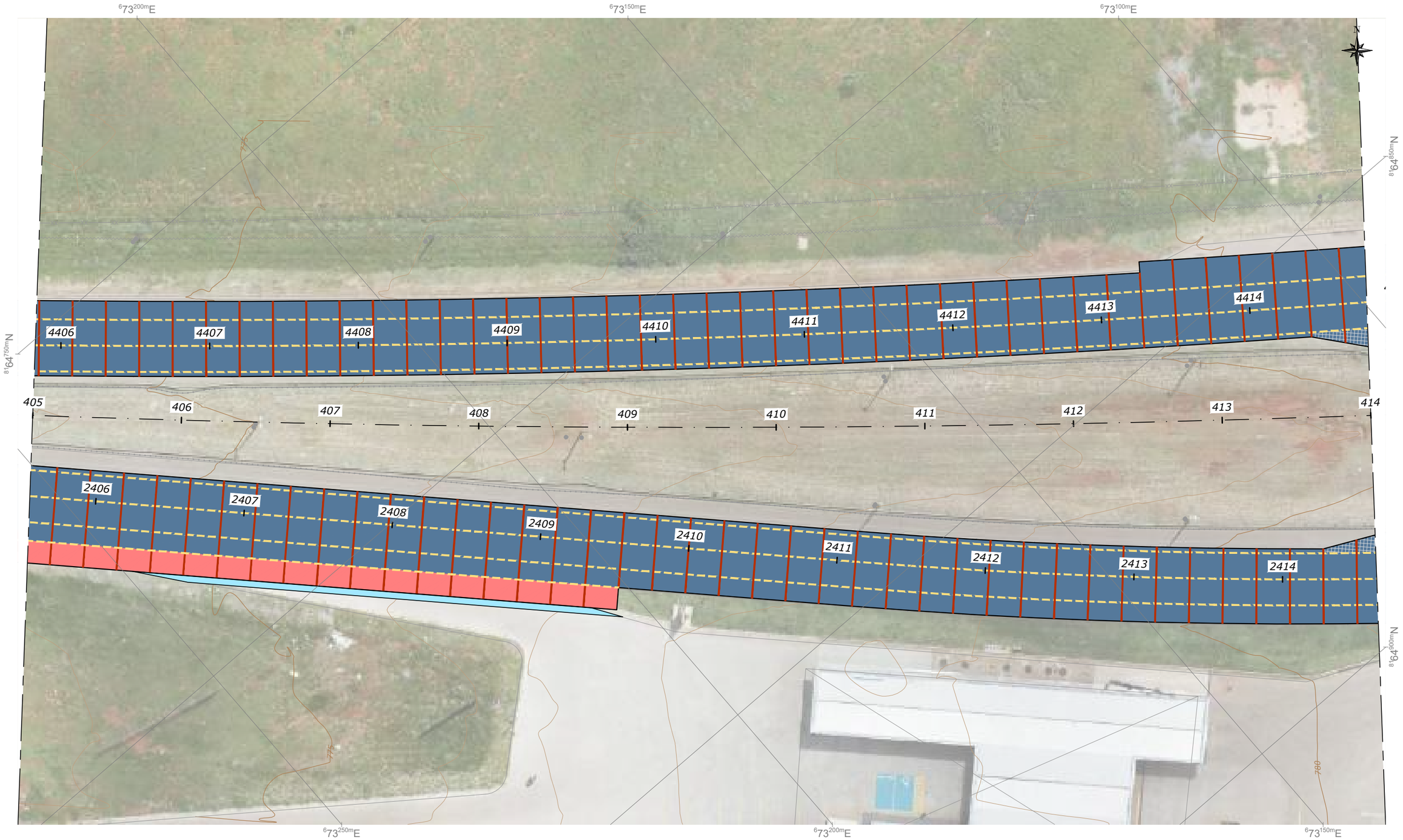
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 61



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

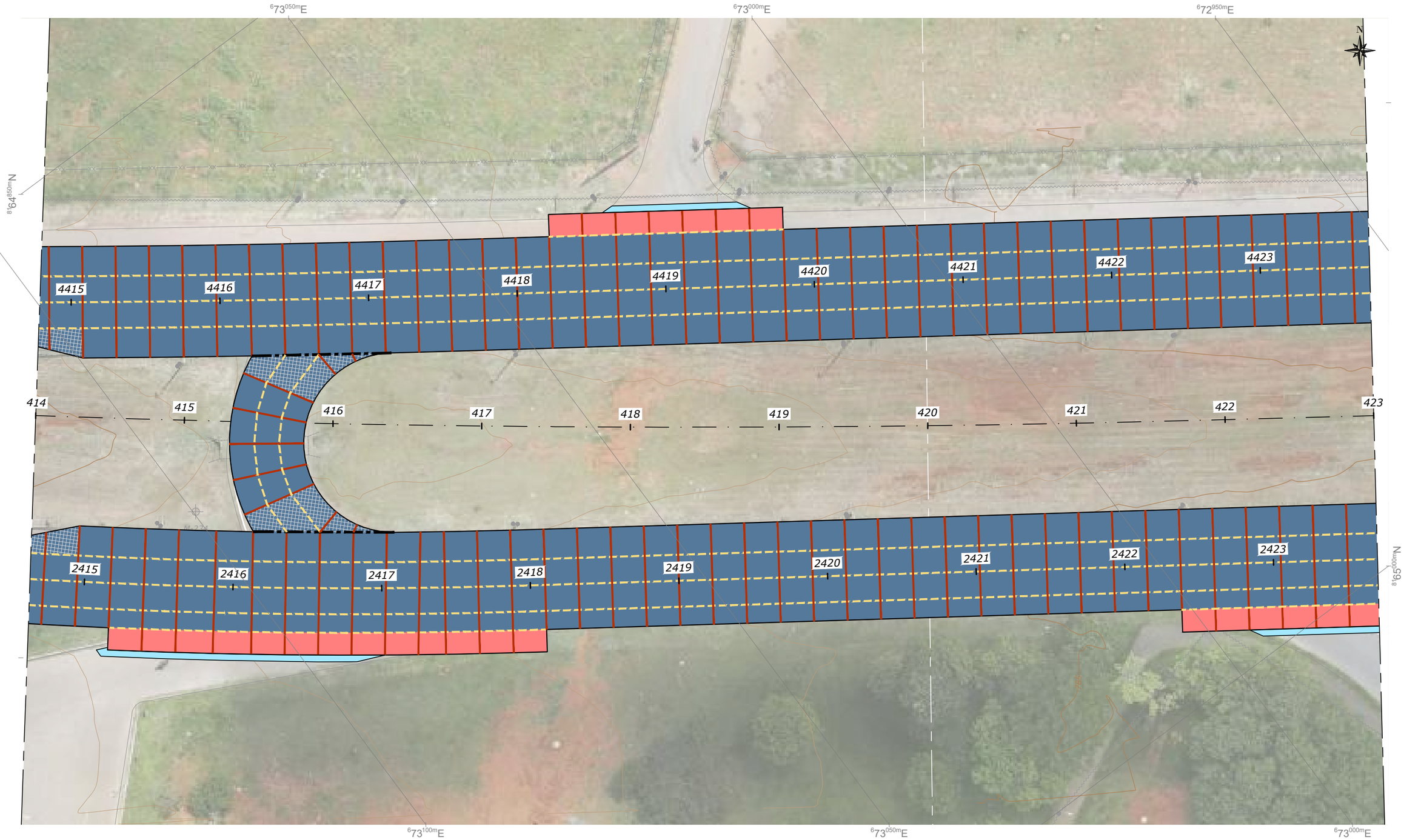
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 62



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

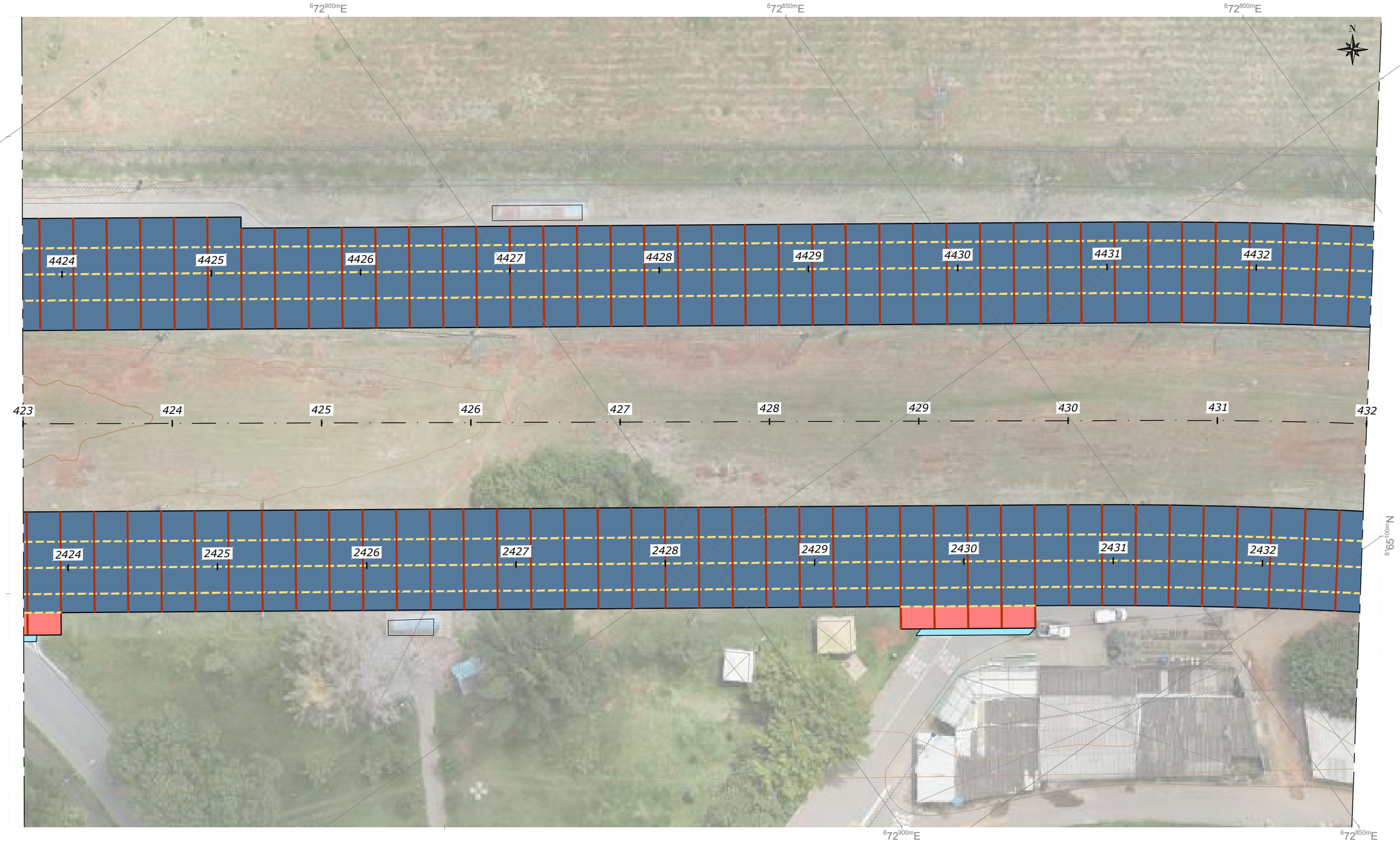
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 63



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

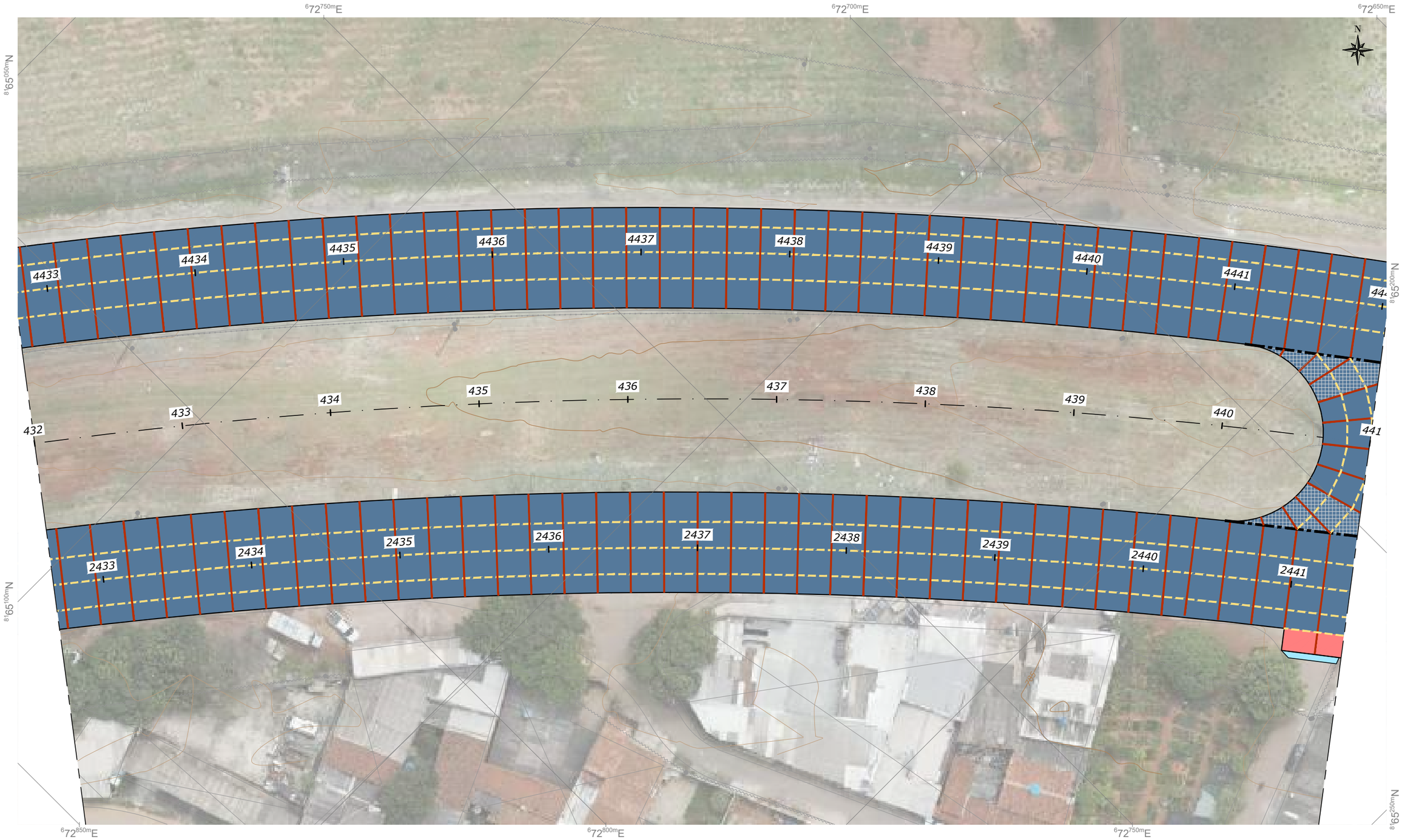
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 64



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

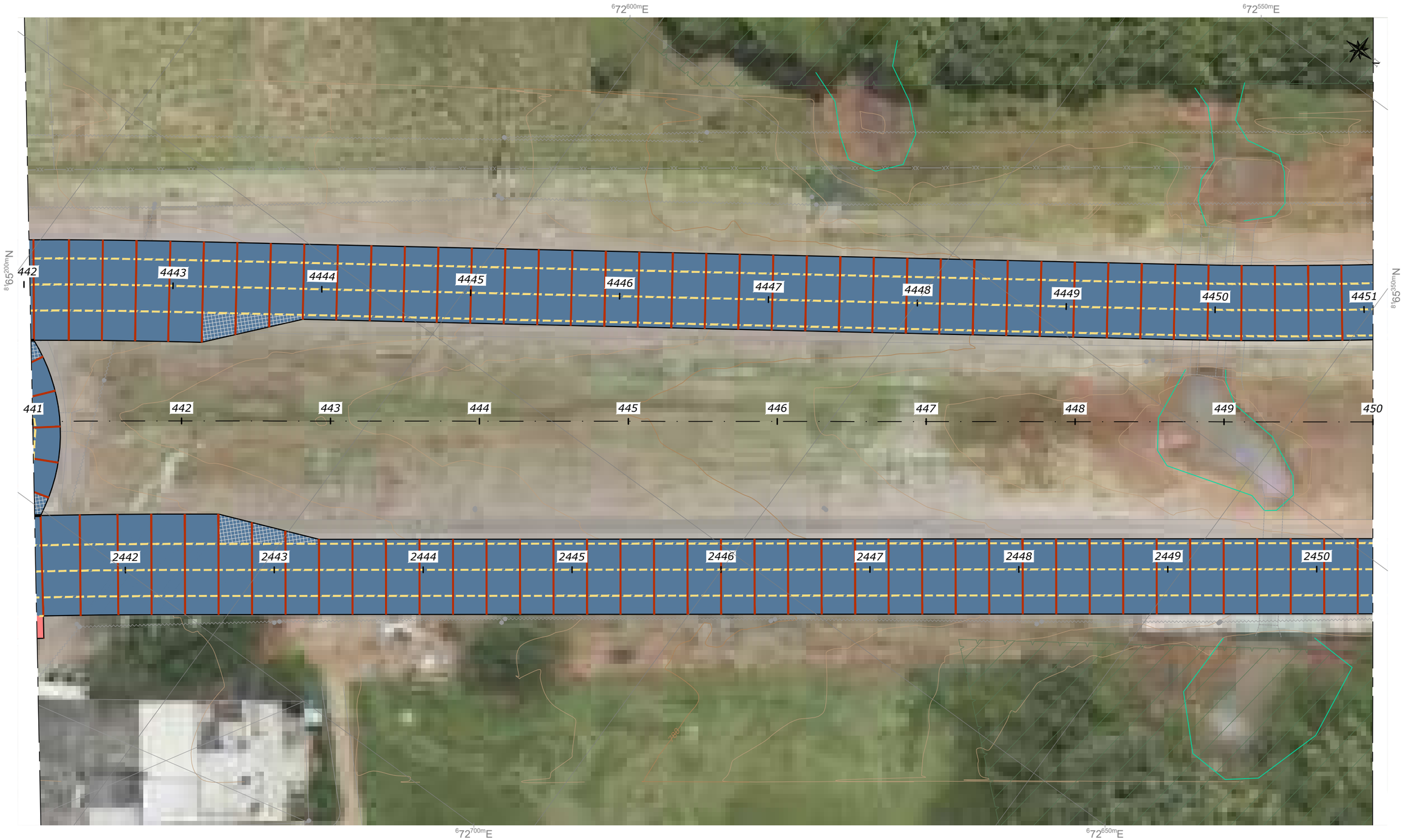
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 65



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

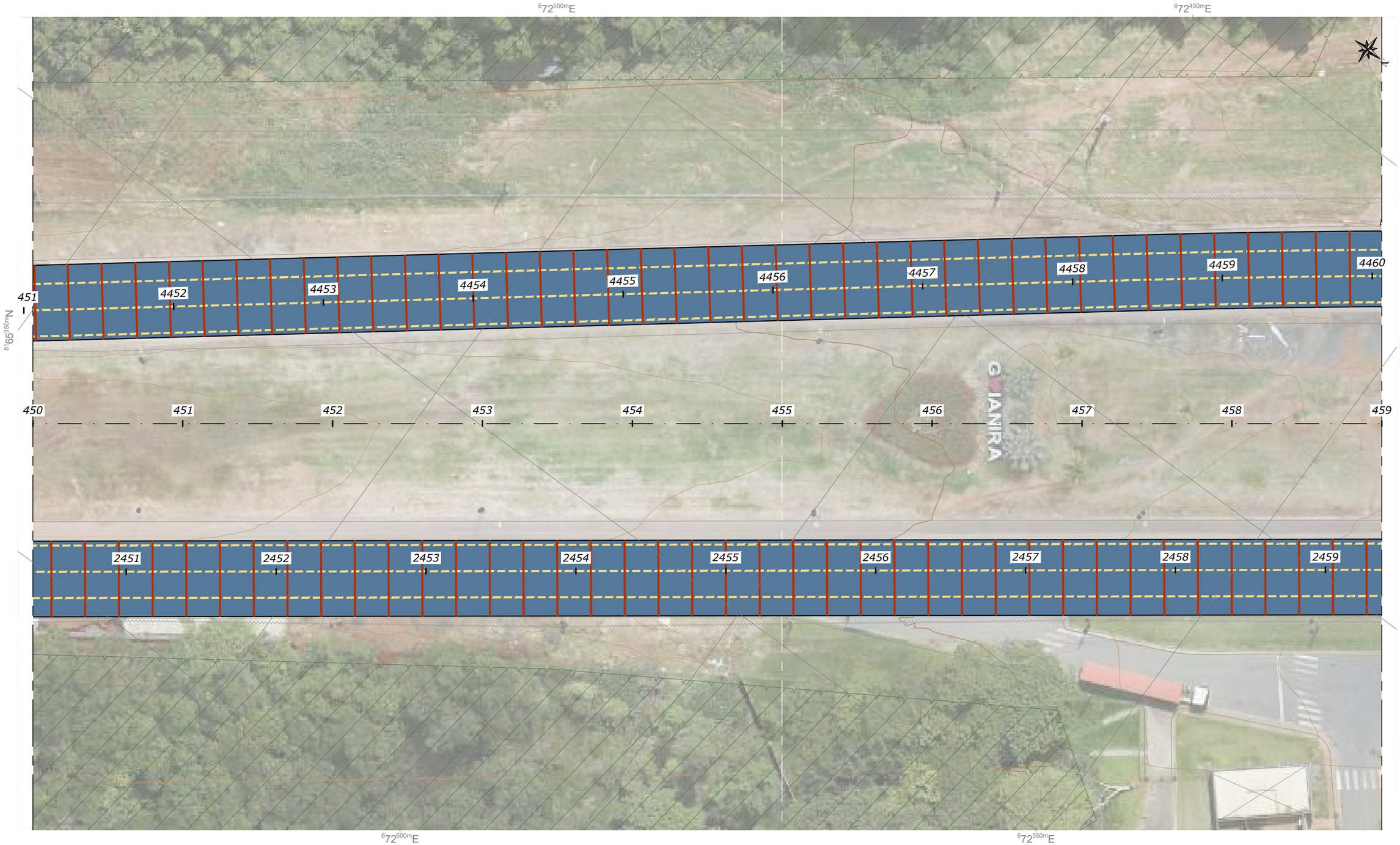
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 66



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 67

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

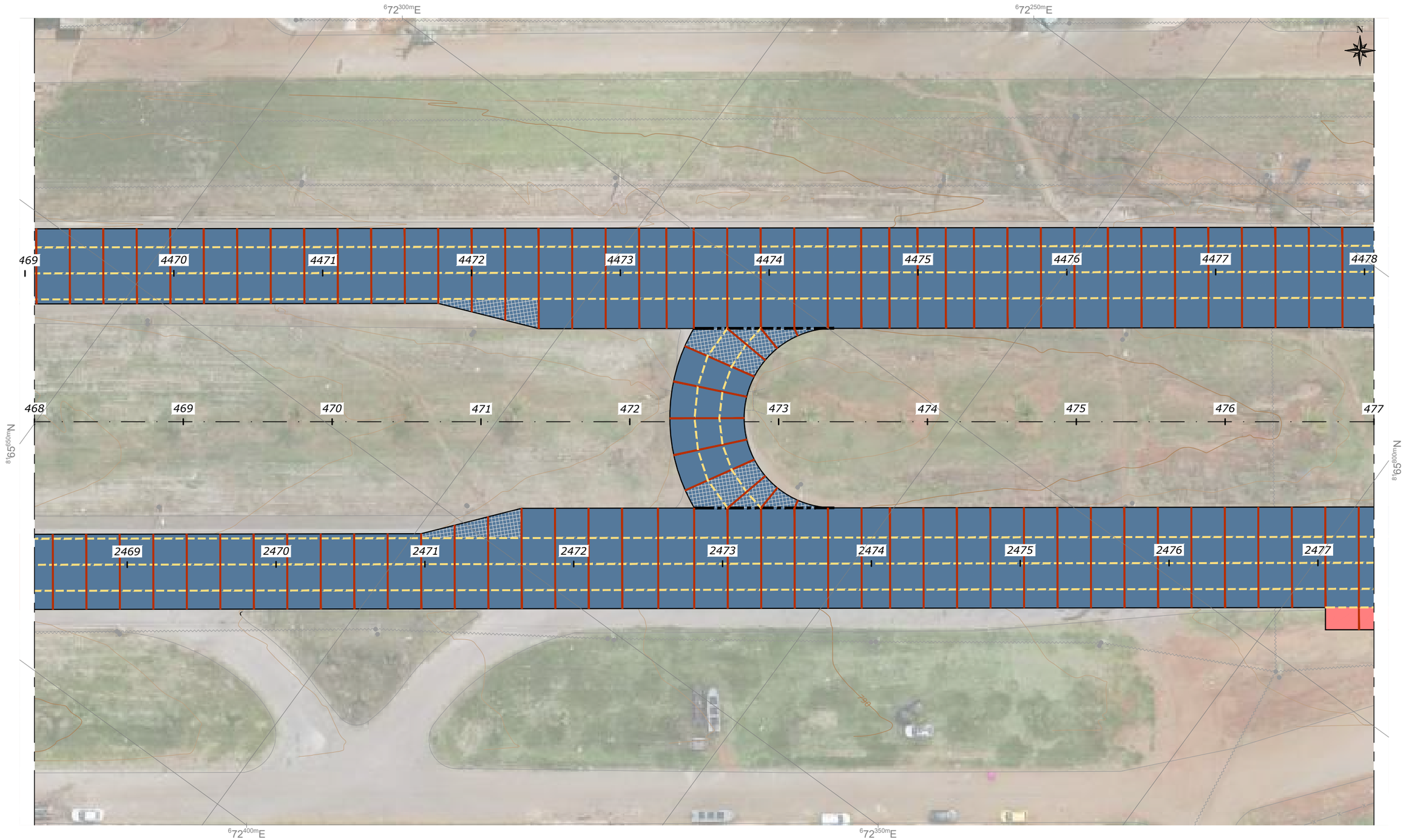
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 68



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 69

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

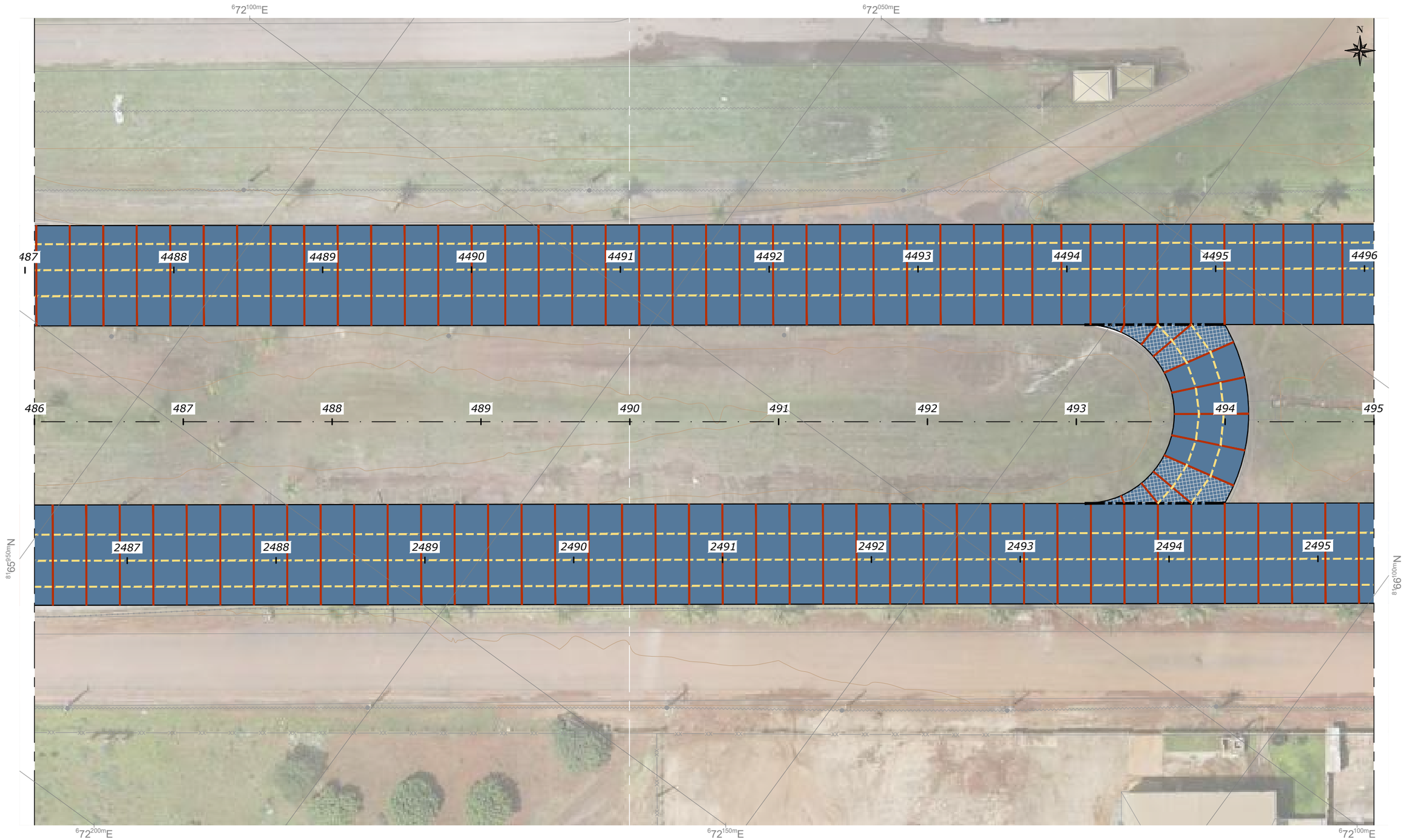
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 70



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 71

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 72

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 73

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

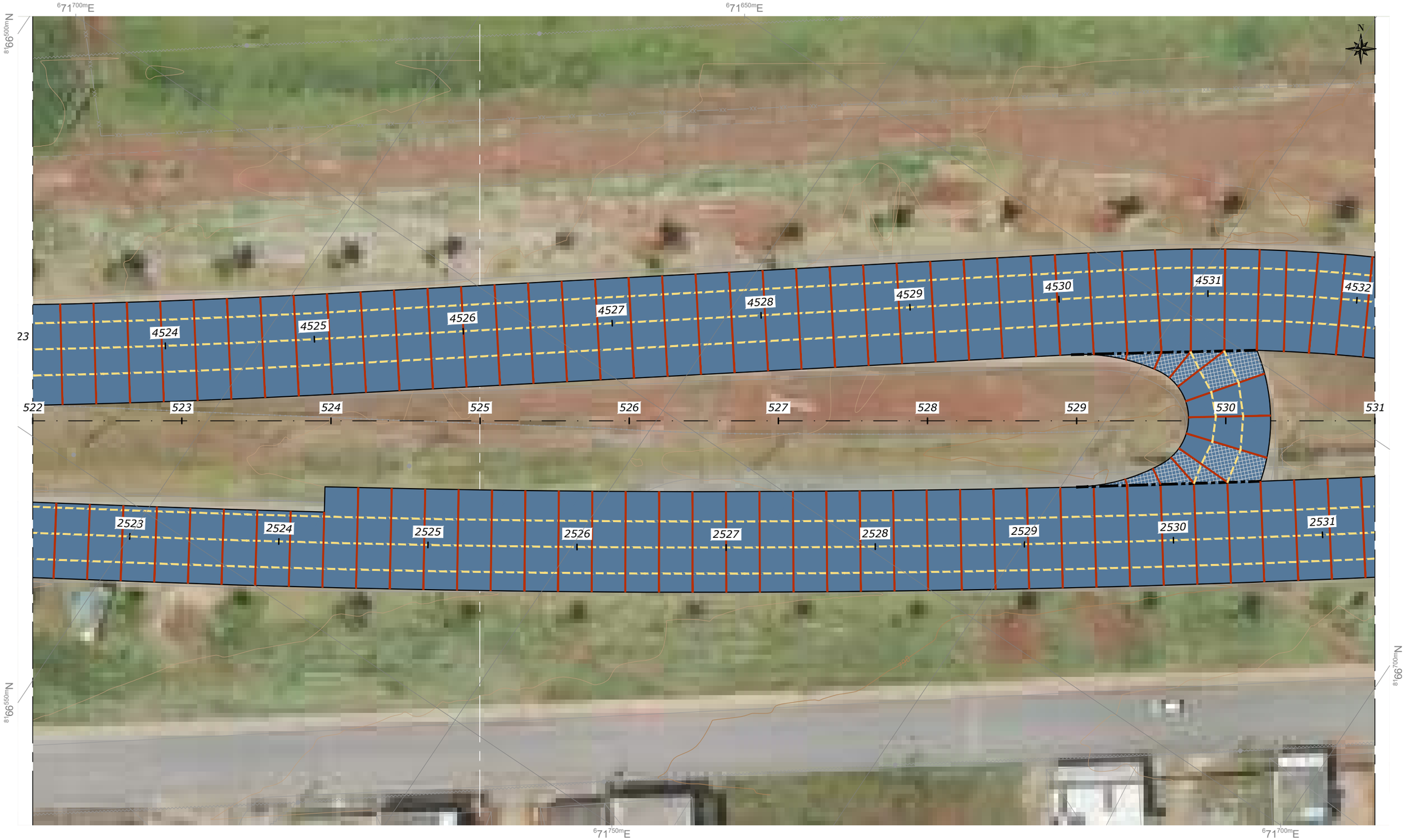
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 74



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 75

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

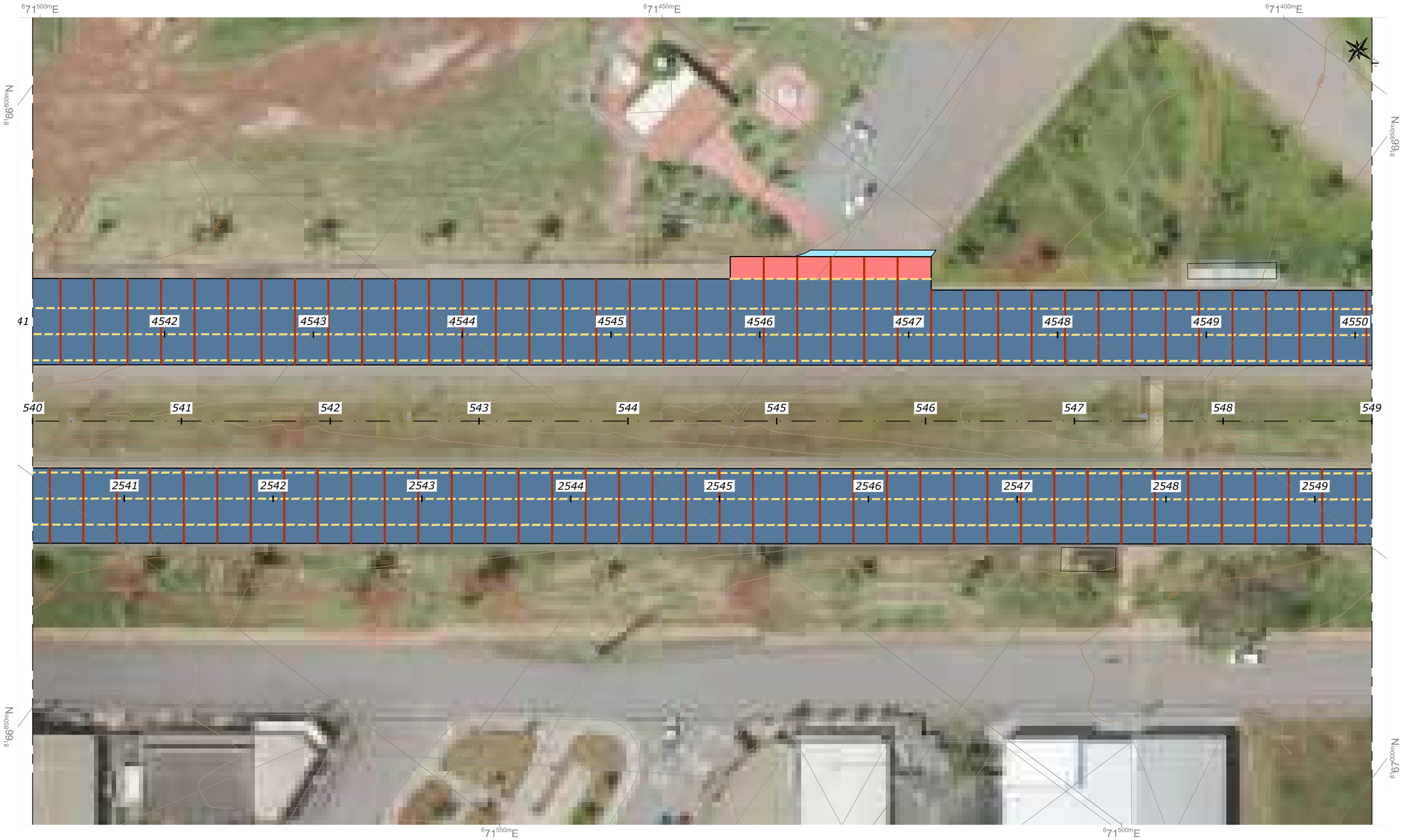
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 75



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

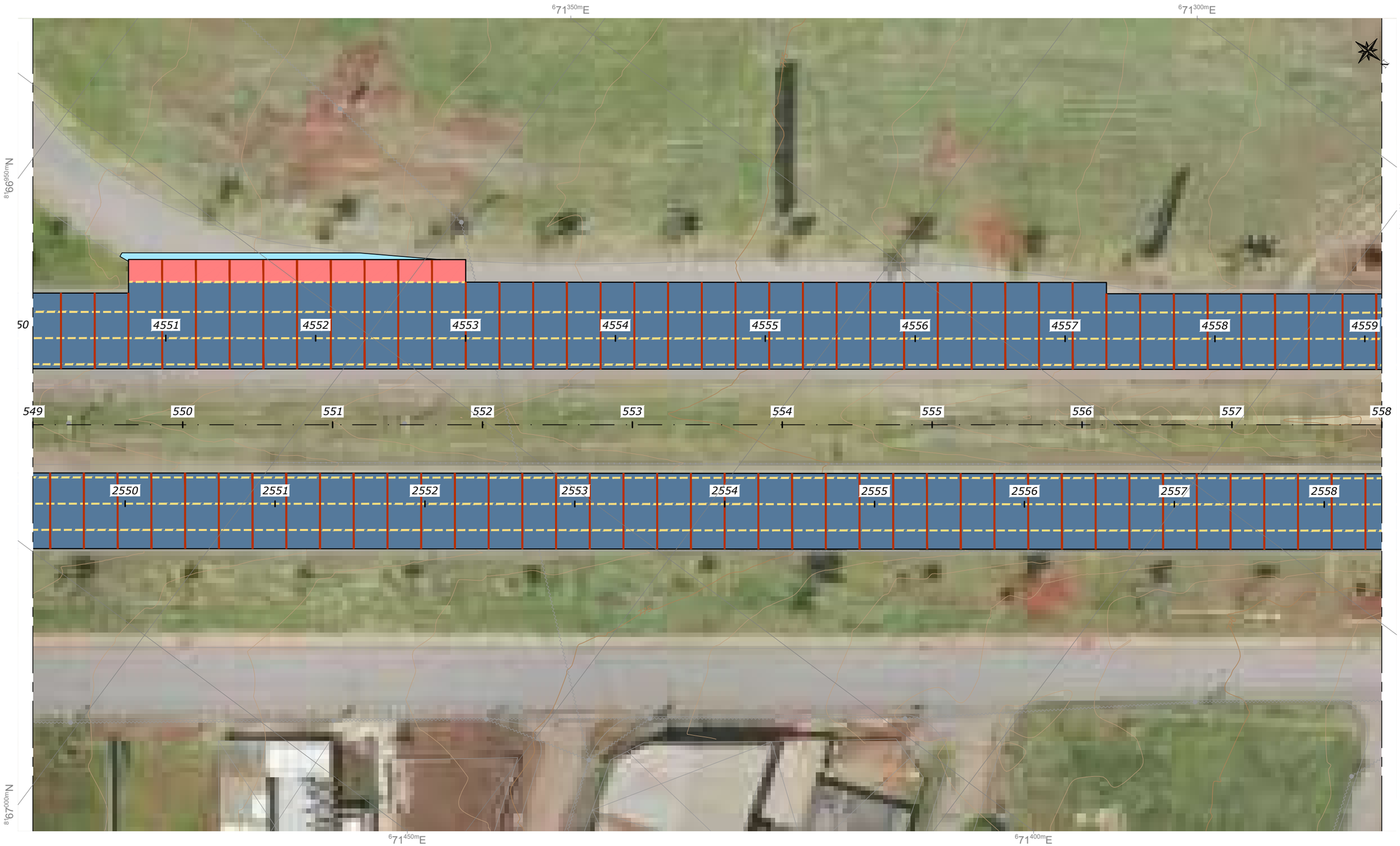
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 77



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

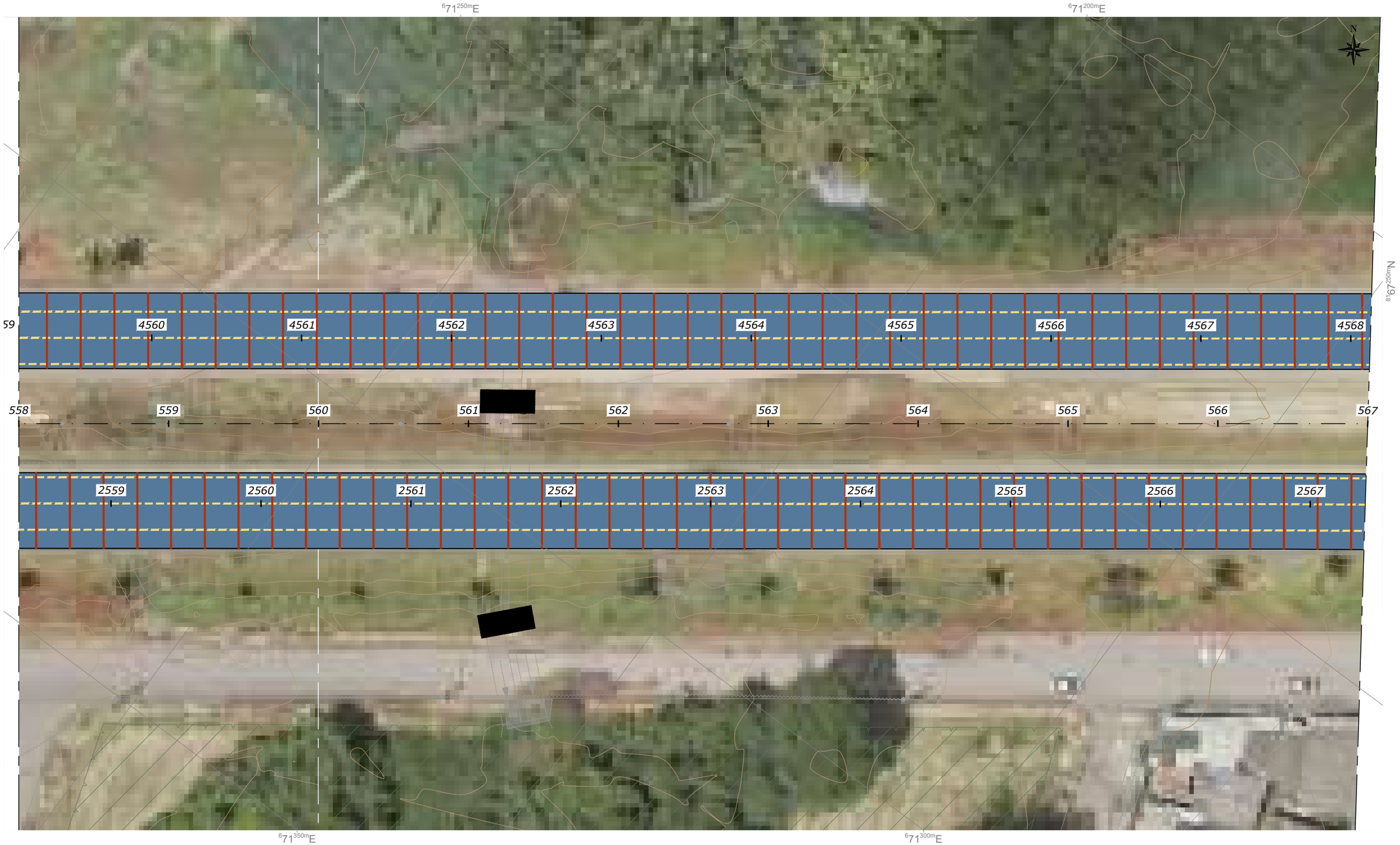
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 78



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 79

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

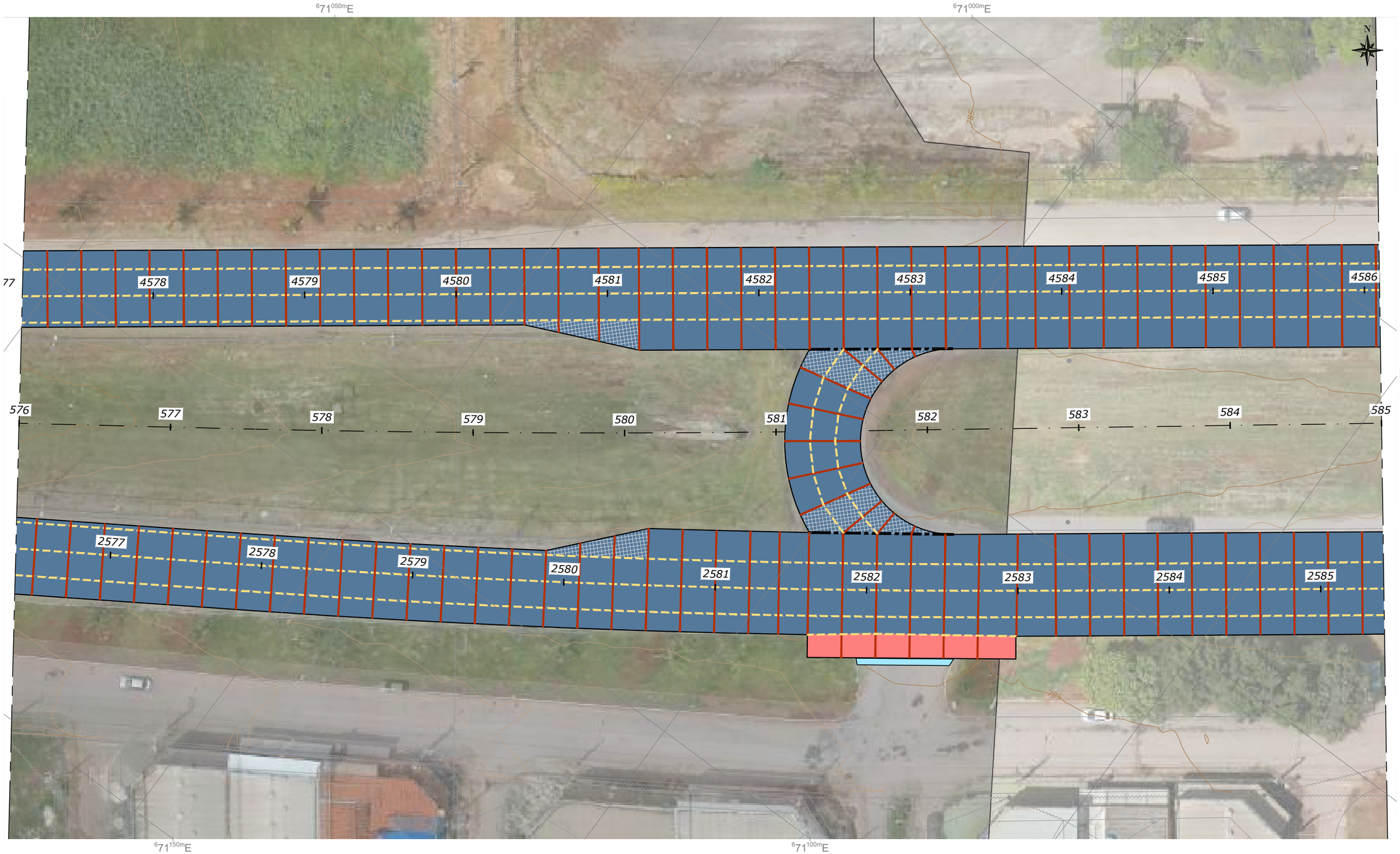
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 80



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 81

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

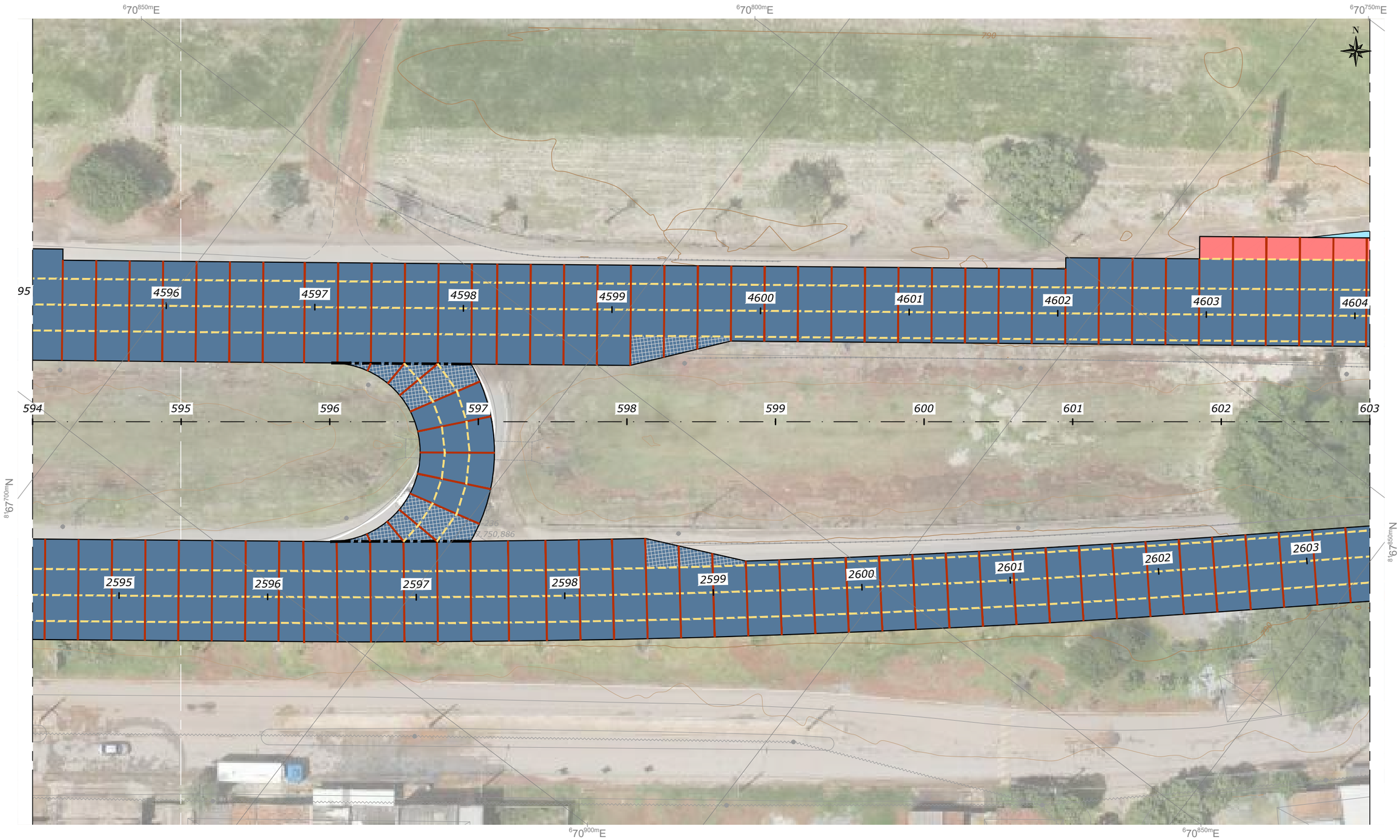
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 82



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

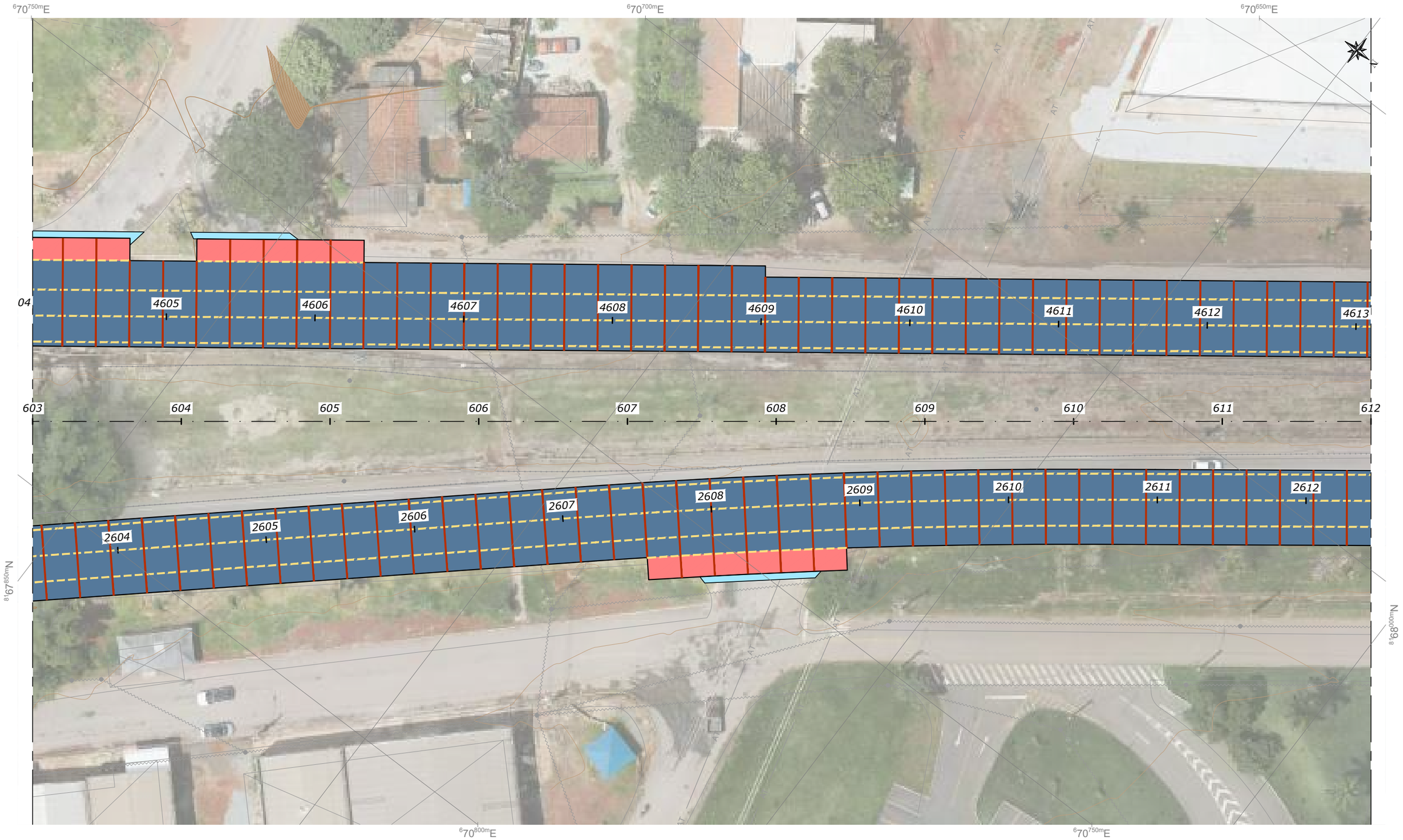
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 83



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 84

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

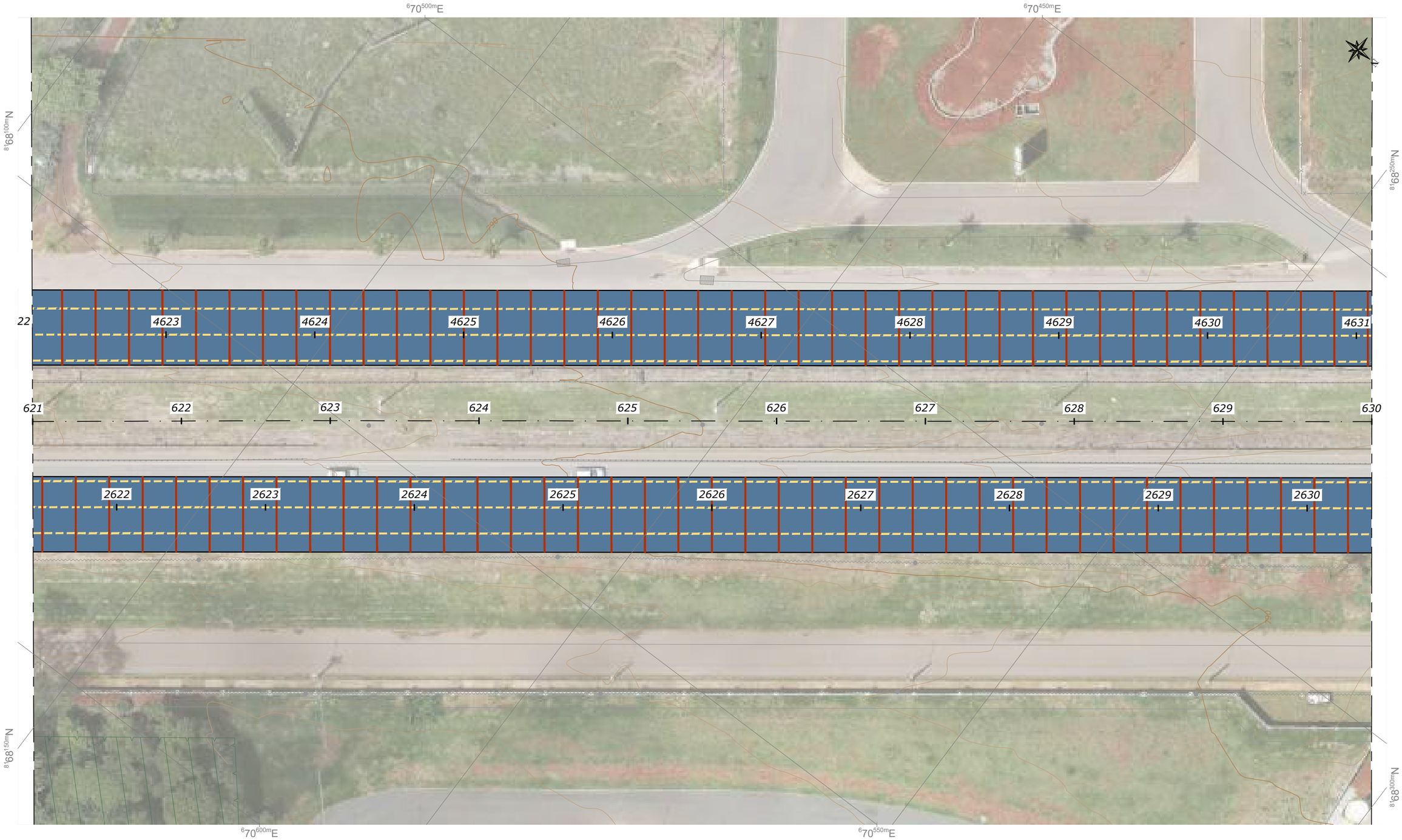
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 85



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 86

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 87

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

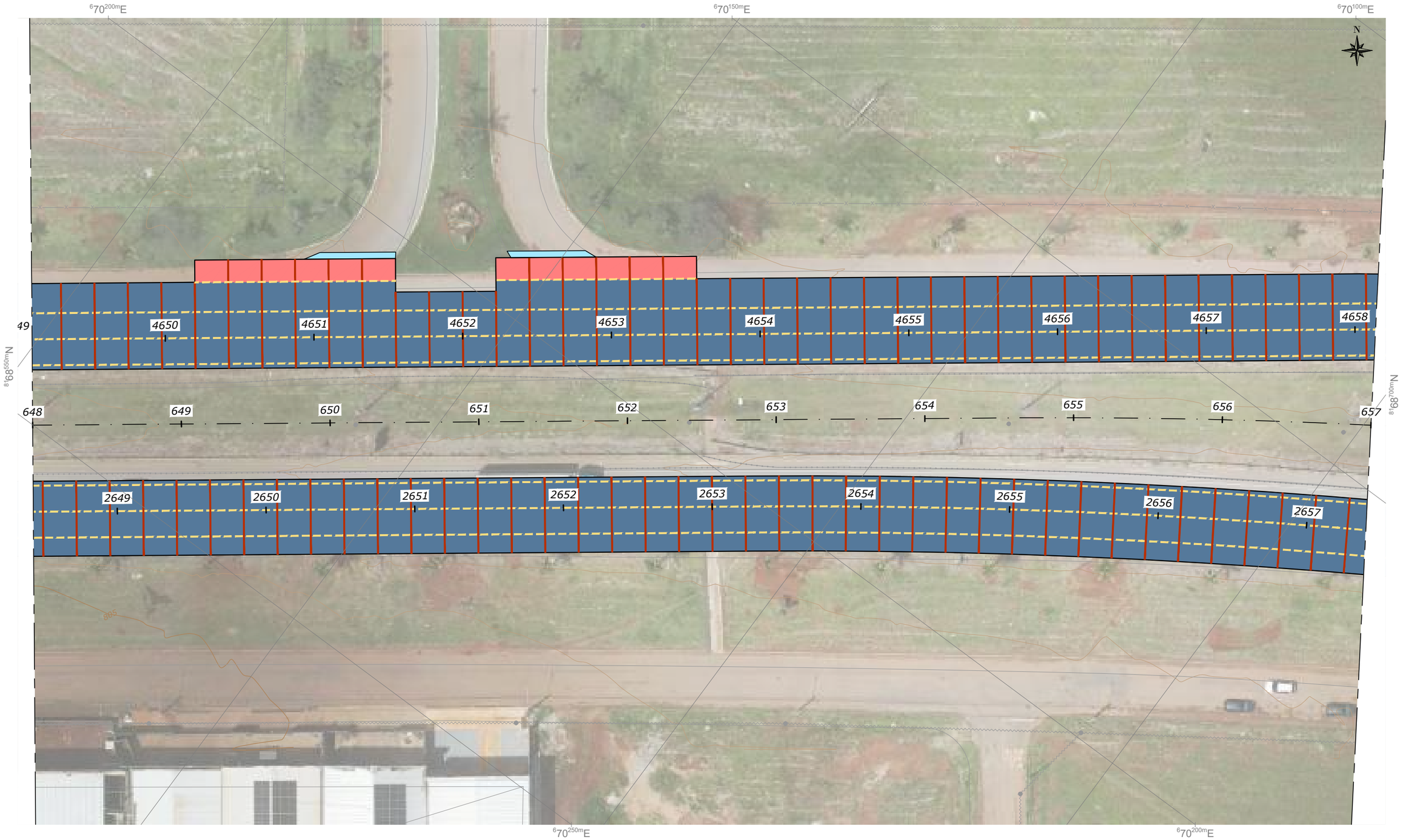
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 88



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 89

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

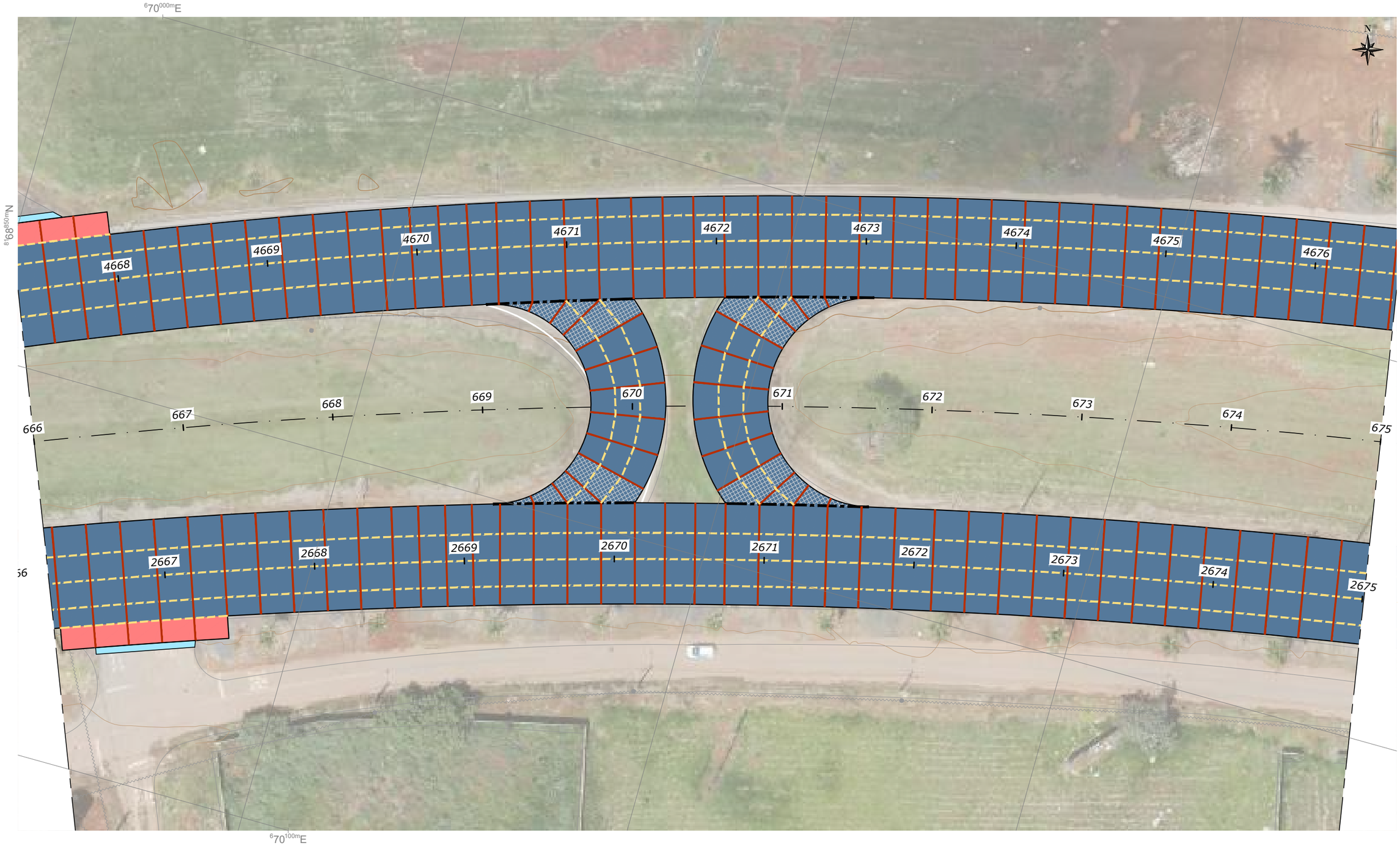
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 90



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

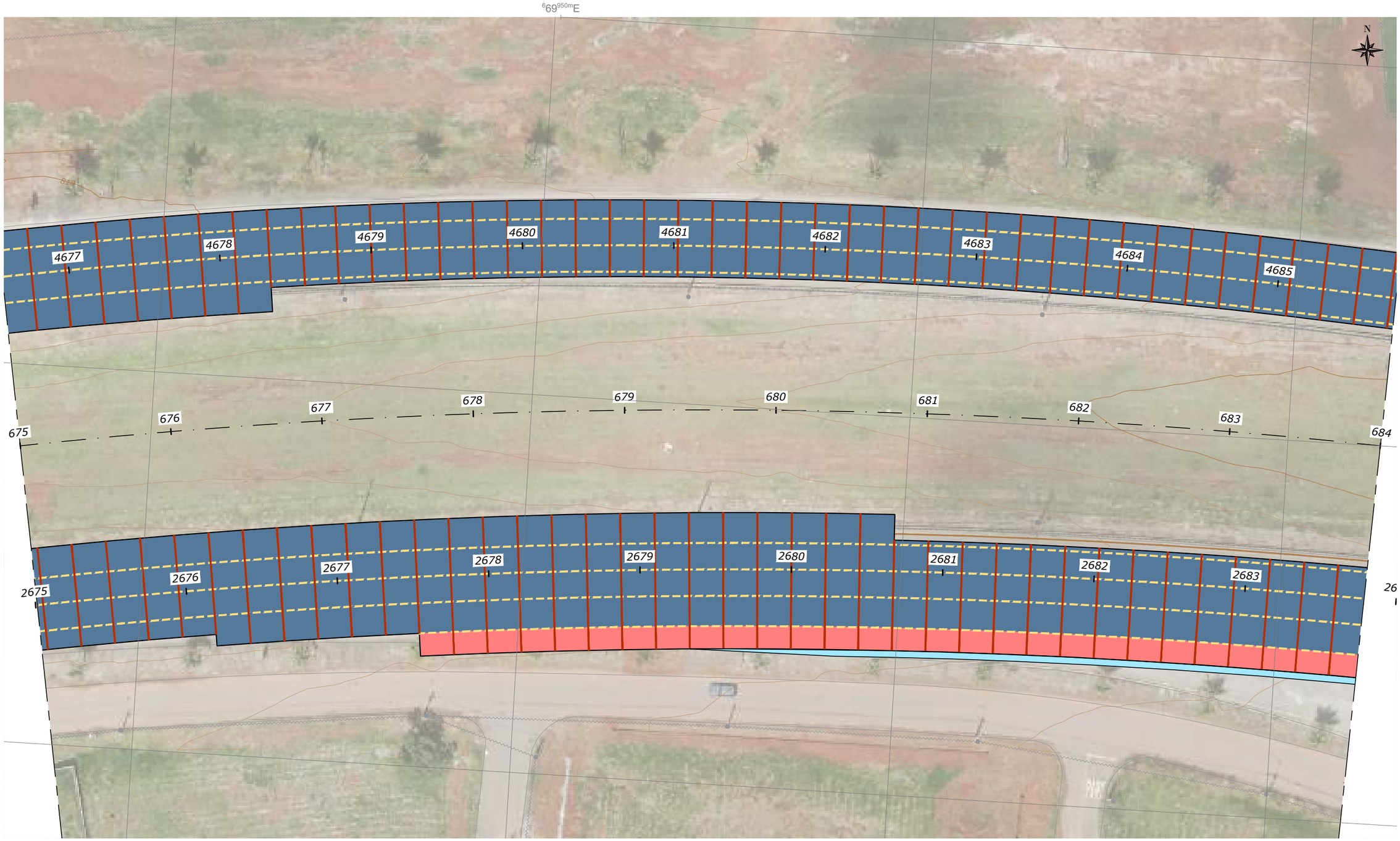
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 91



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

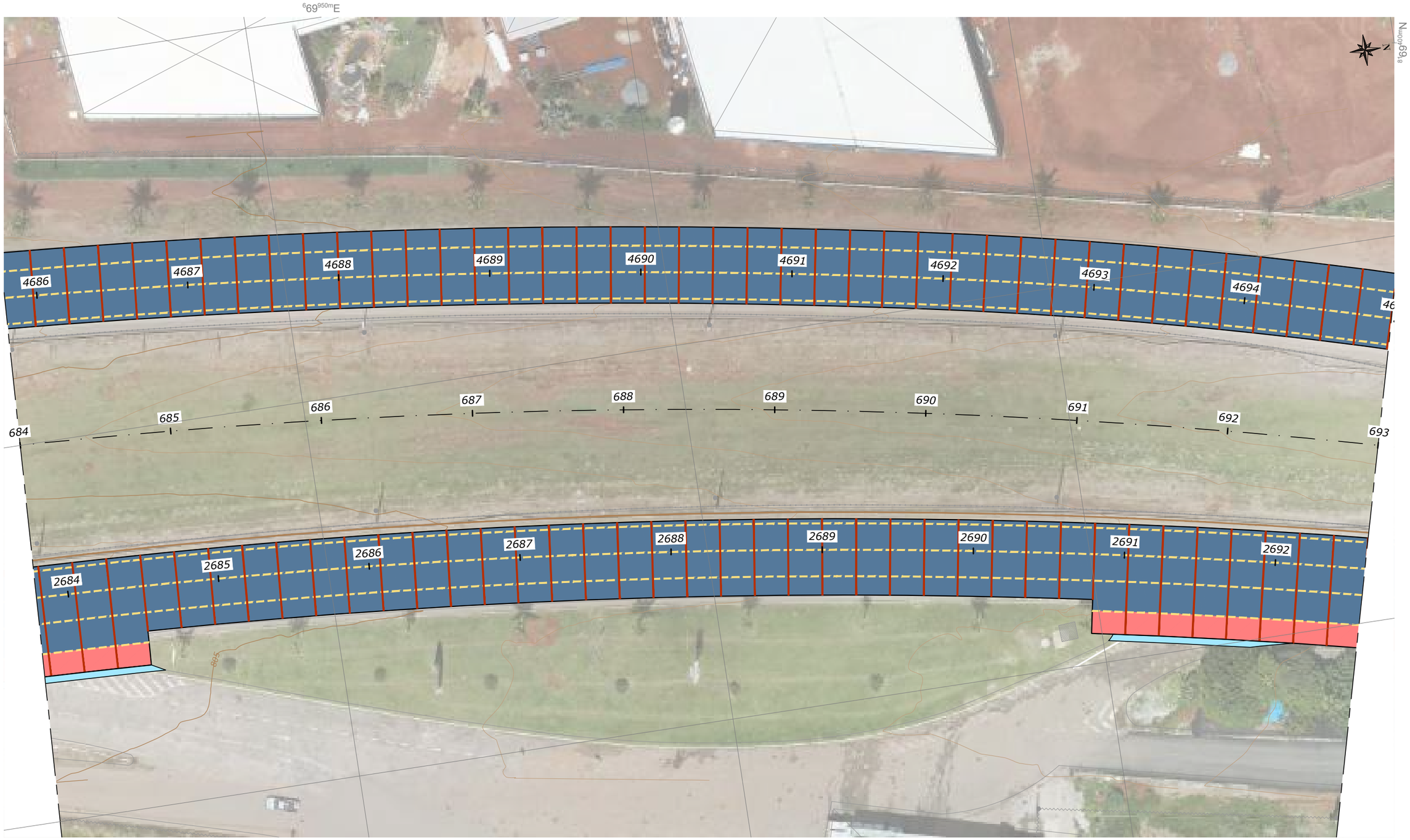
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 92



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

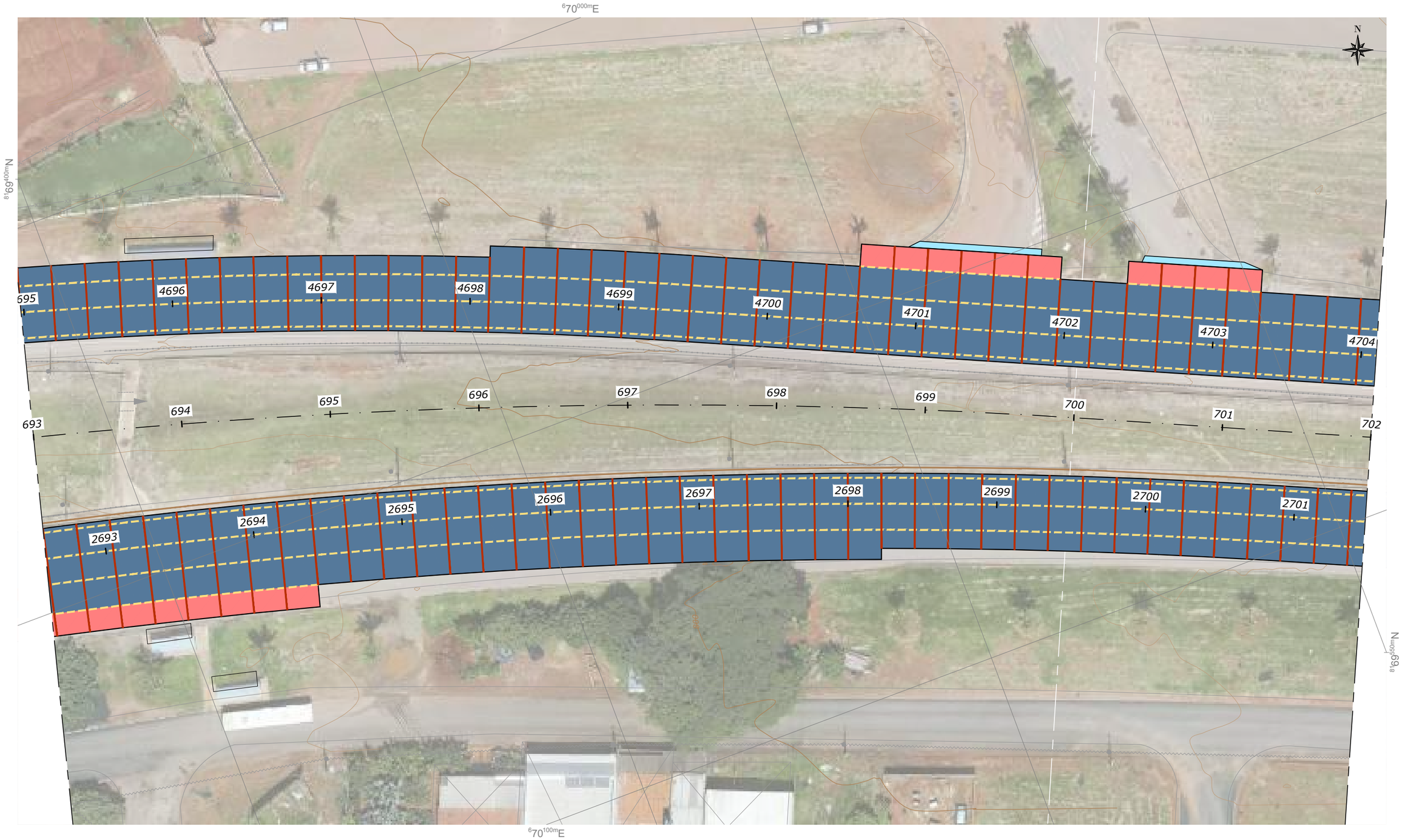
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 93



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 94

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 95

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

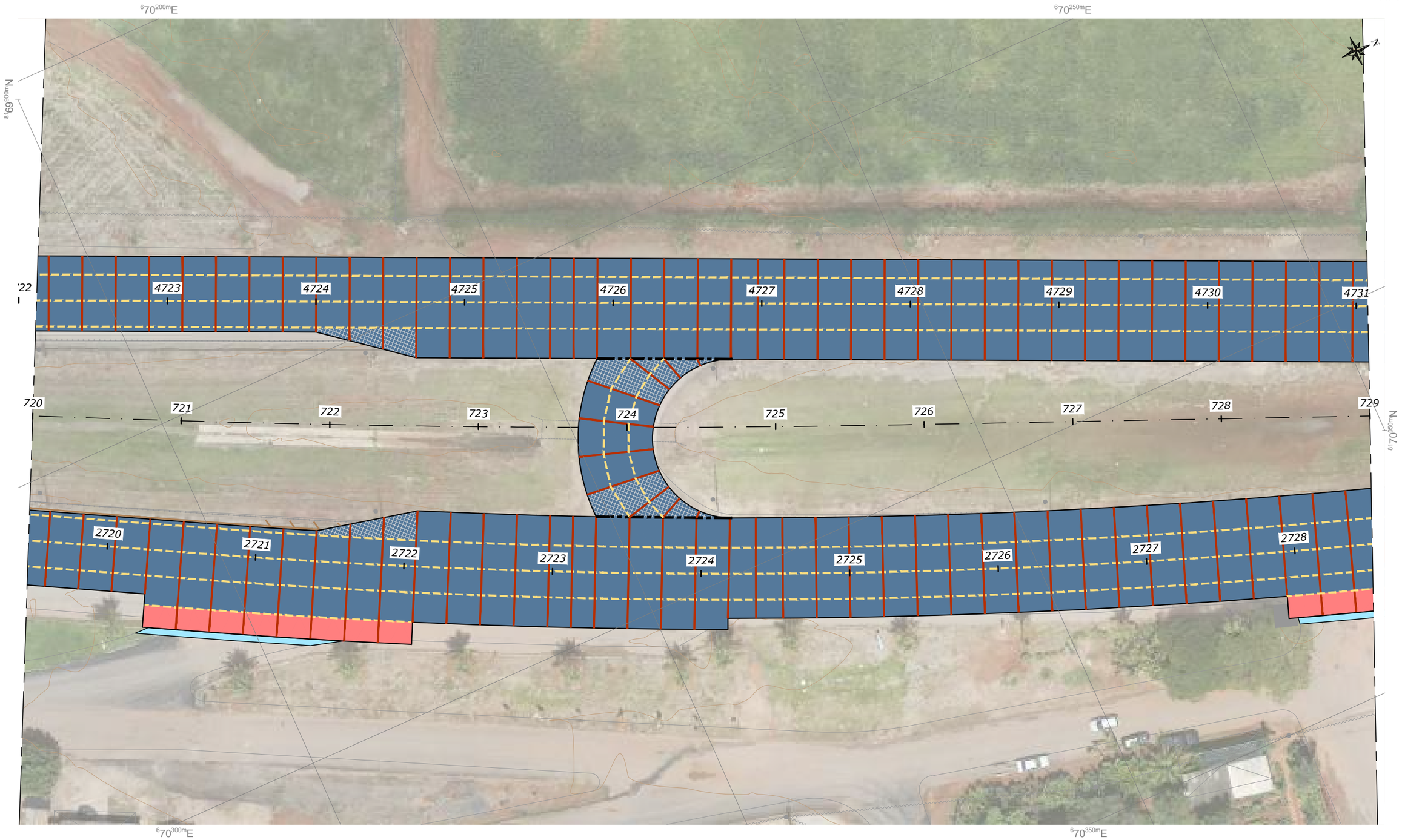
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 95



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 97

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

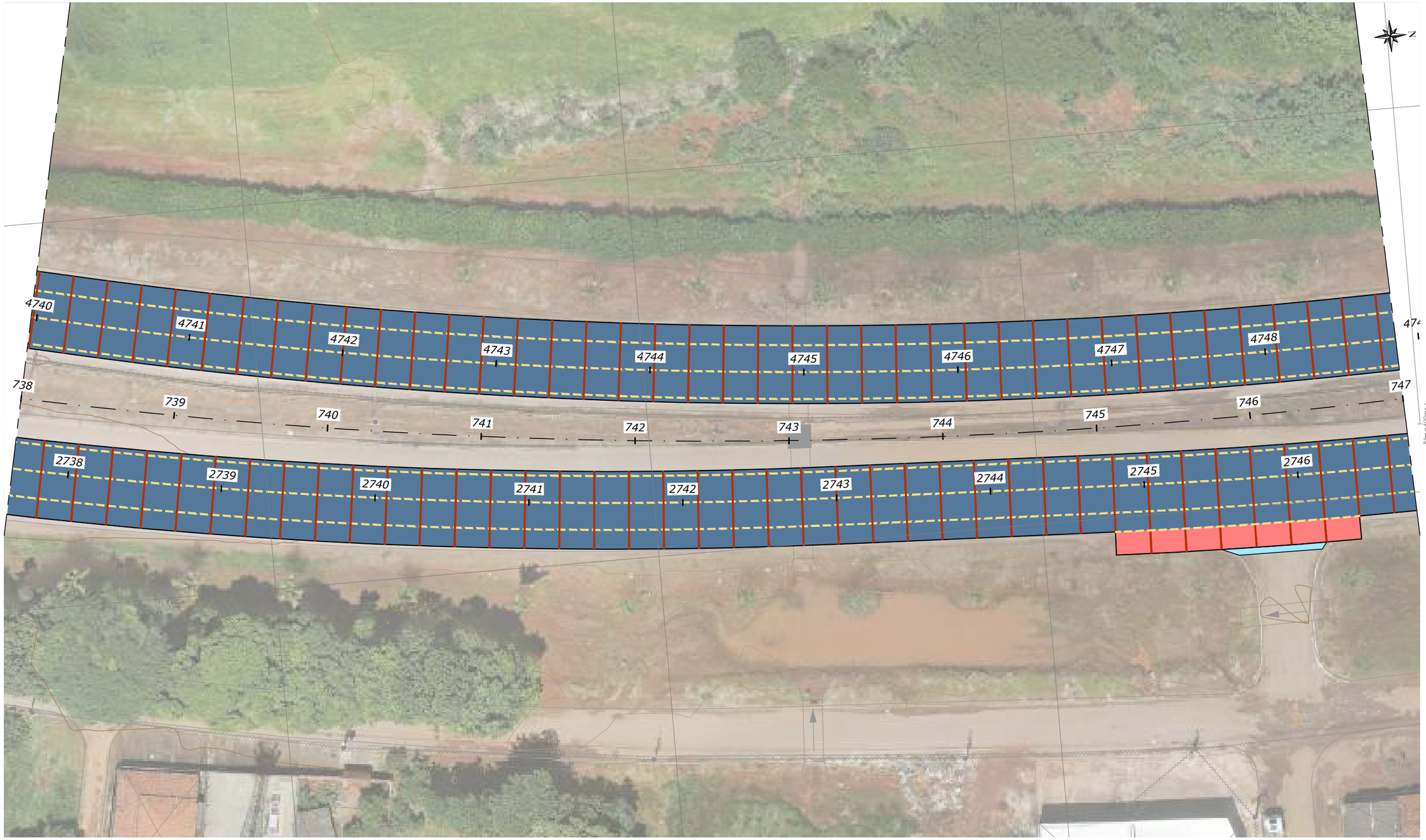
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 98



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 99

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

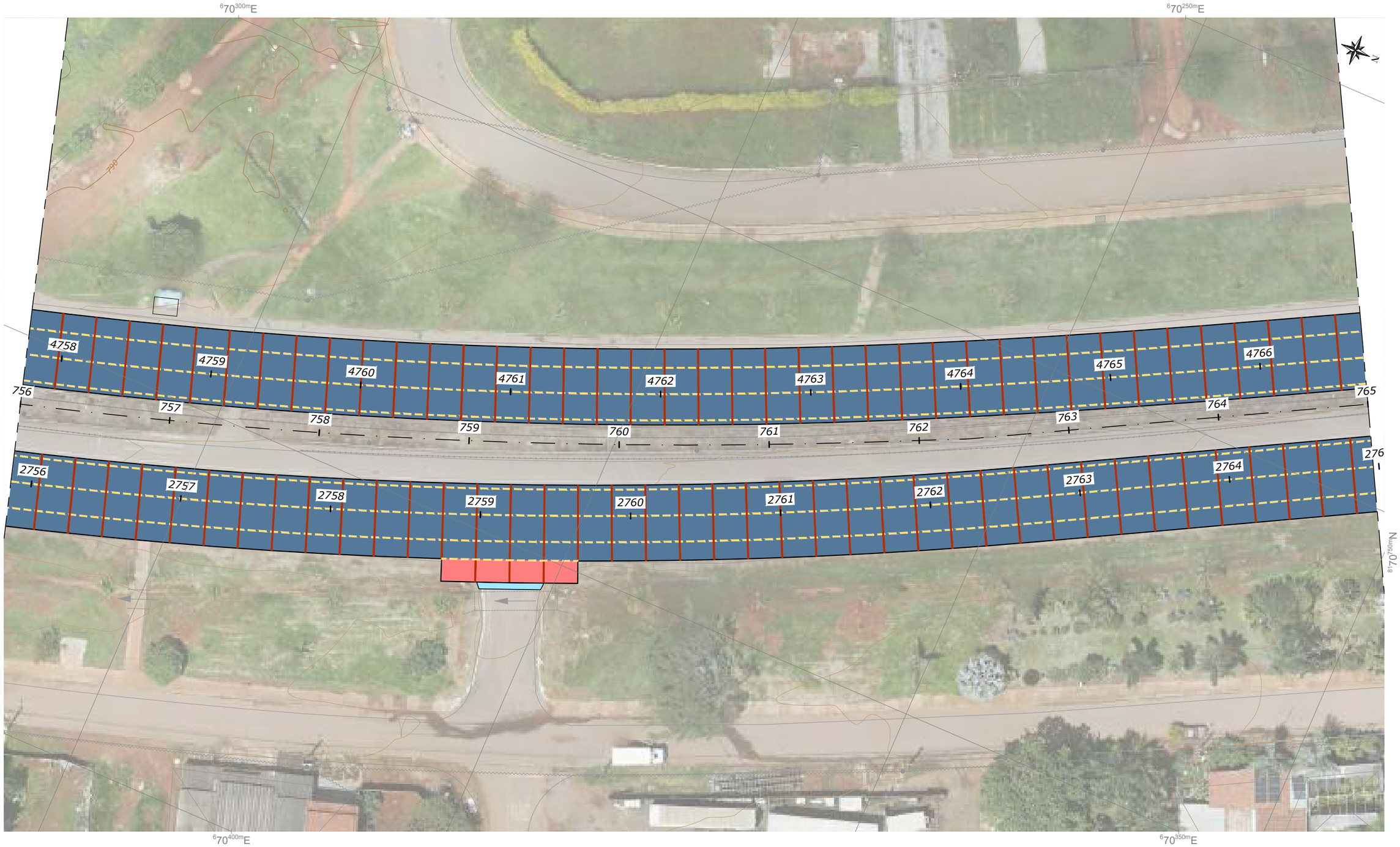
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 100



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

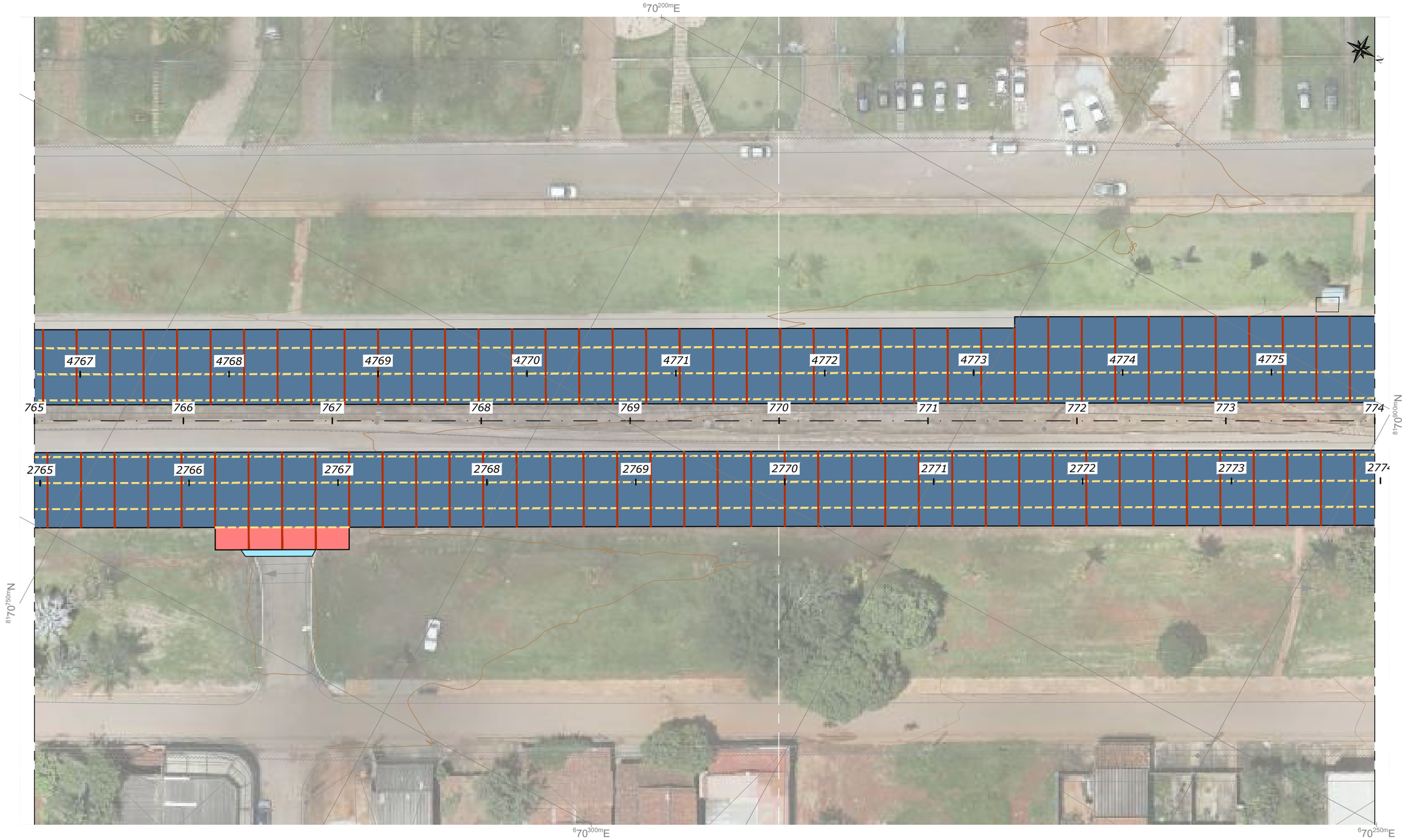
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 101



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

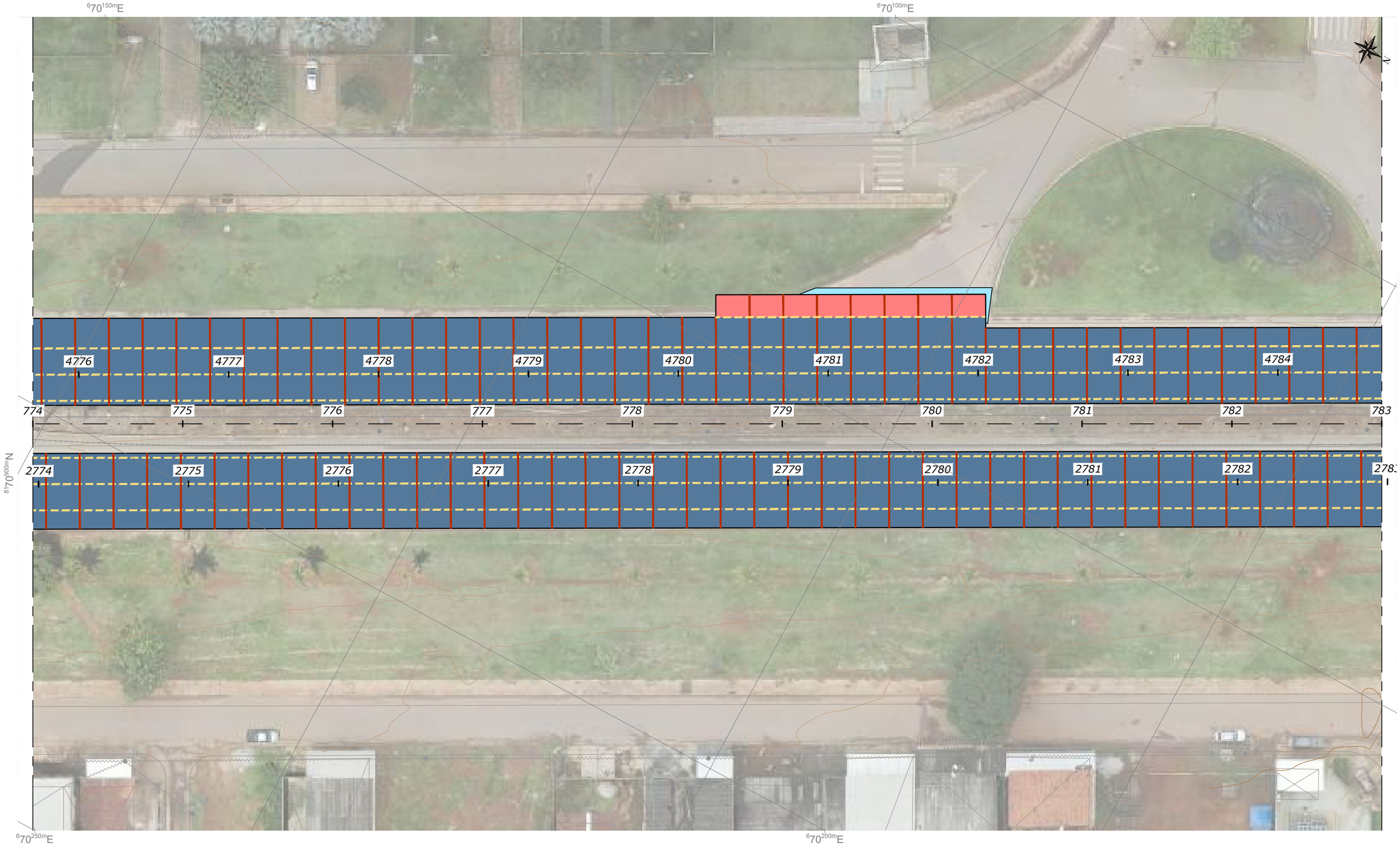
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 102



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 103

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 104

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 105

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 106

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 107