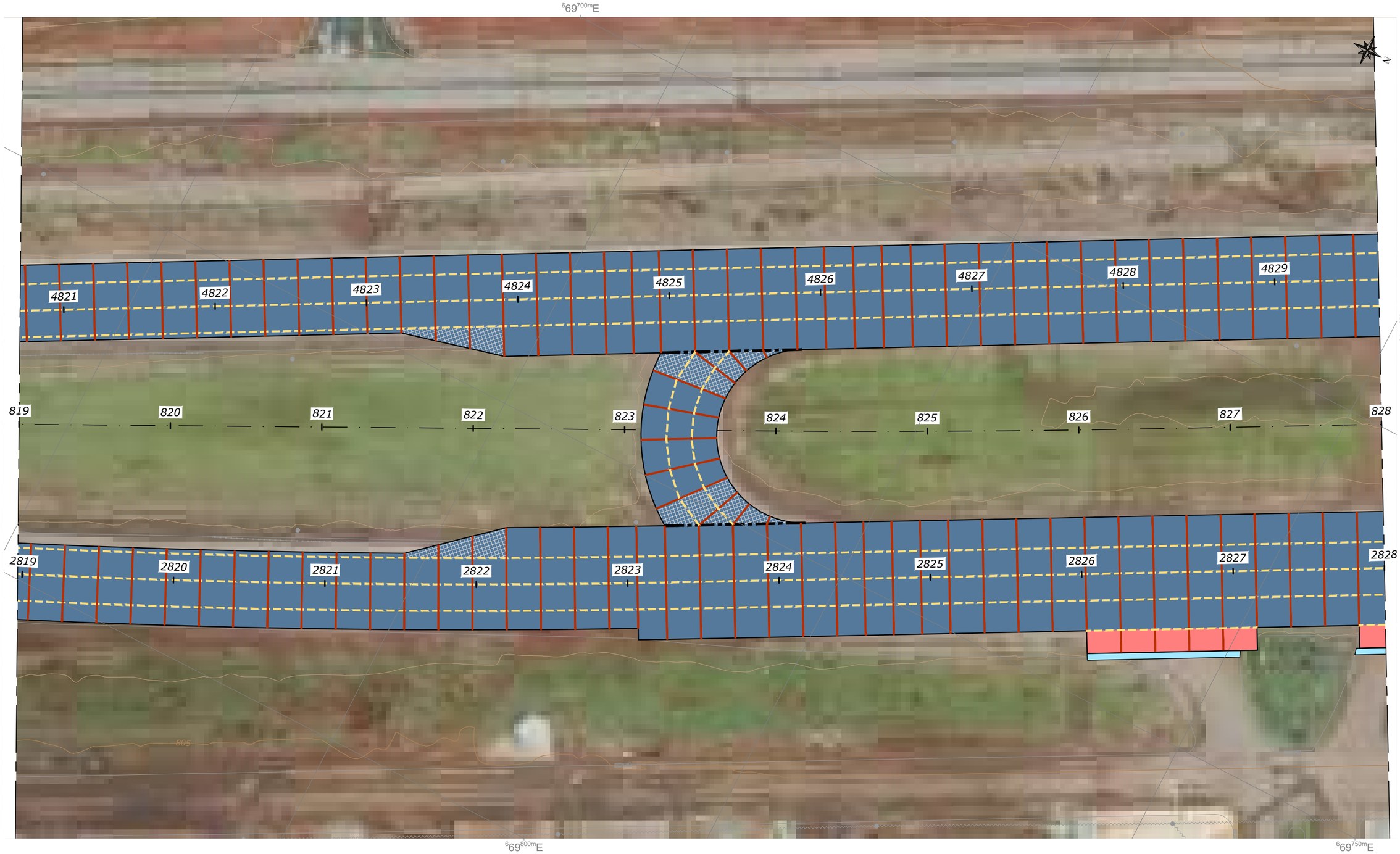


NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 108



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

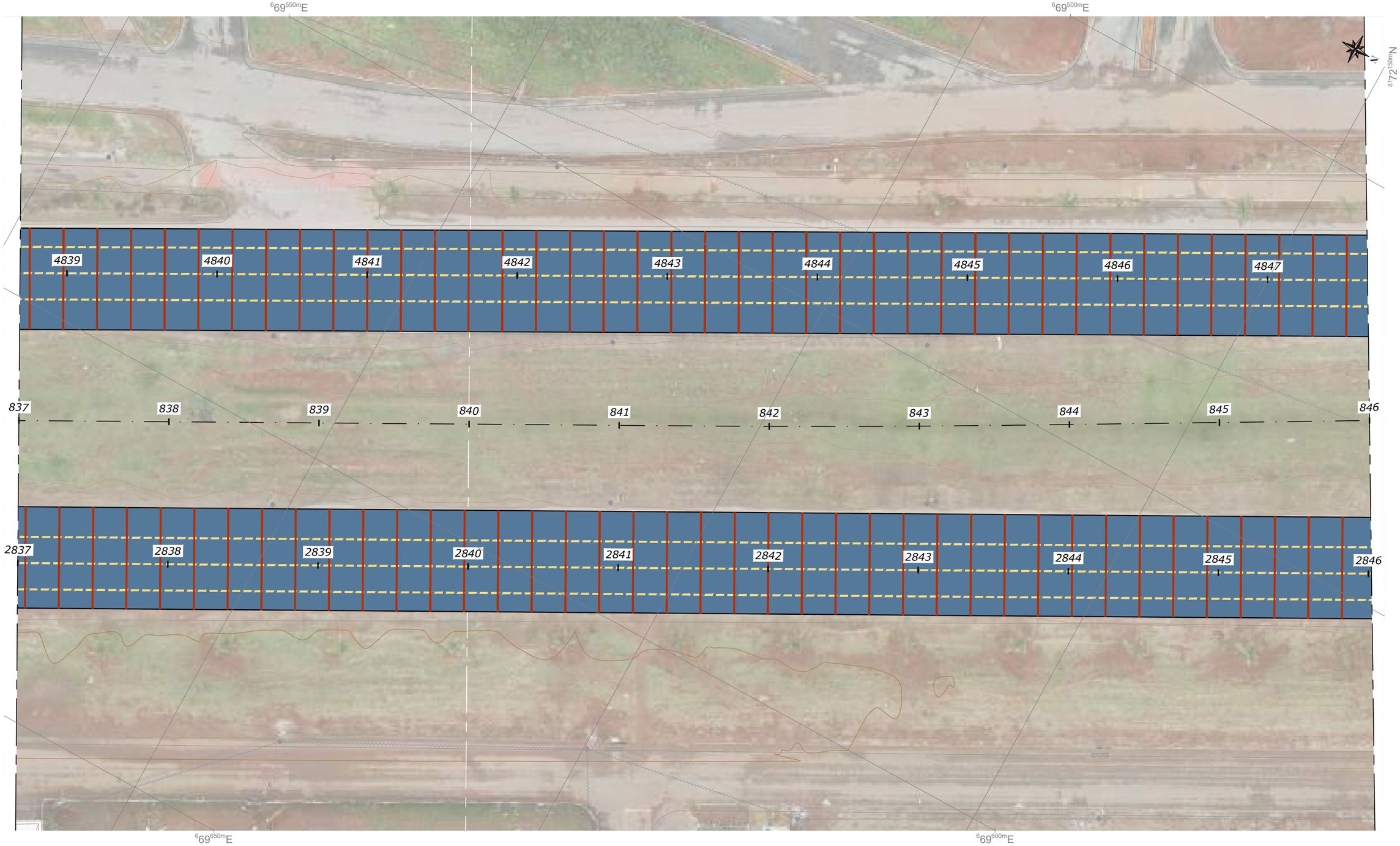
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 109



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

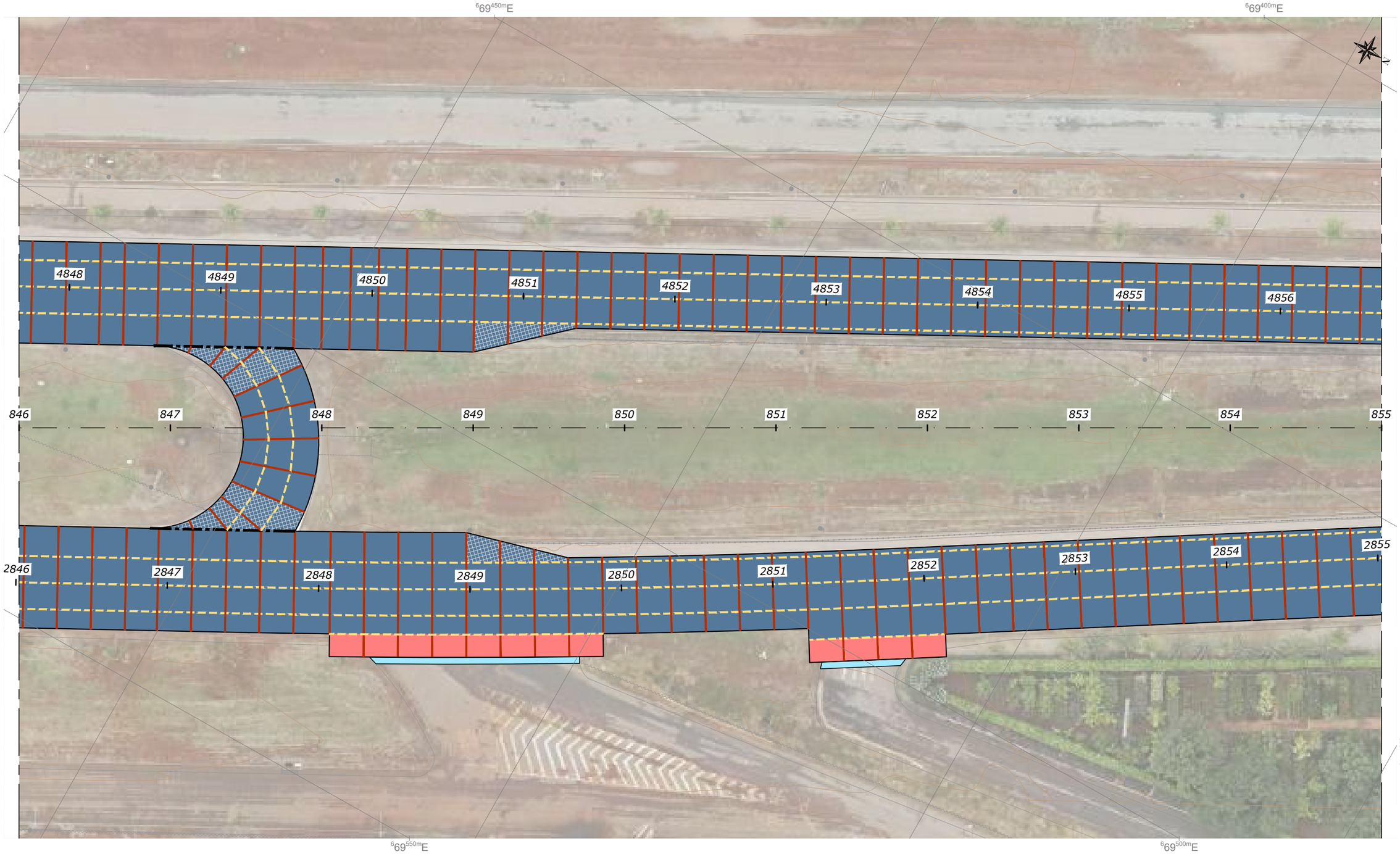
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 110



NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

LEGENDAS:

- *PLACA DE CIMENTO PORTLAND*
- *PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)*
- *PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)*
- *PAVIMENTO FLEXÍVEL*
- *JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA*
- *JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO*
- *JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA*

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

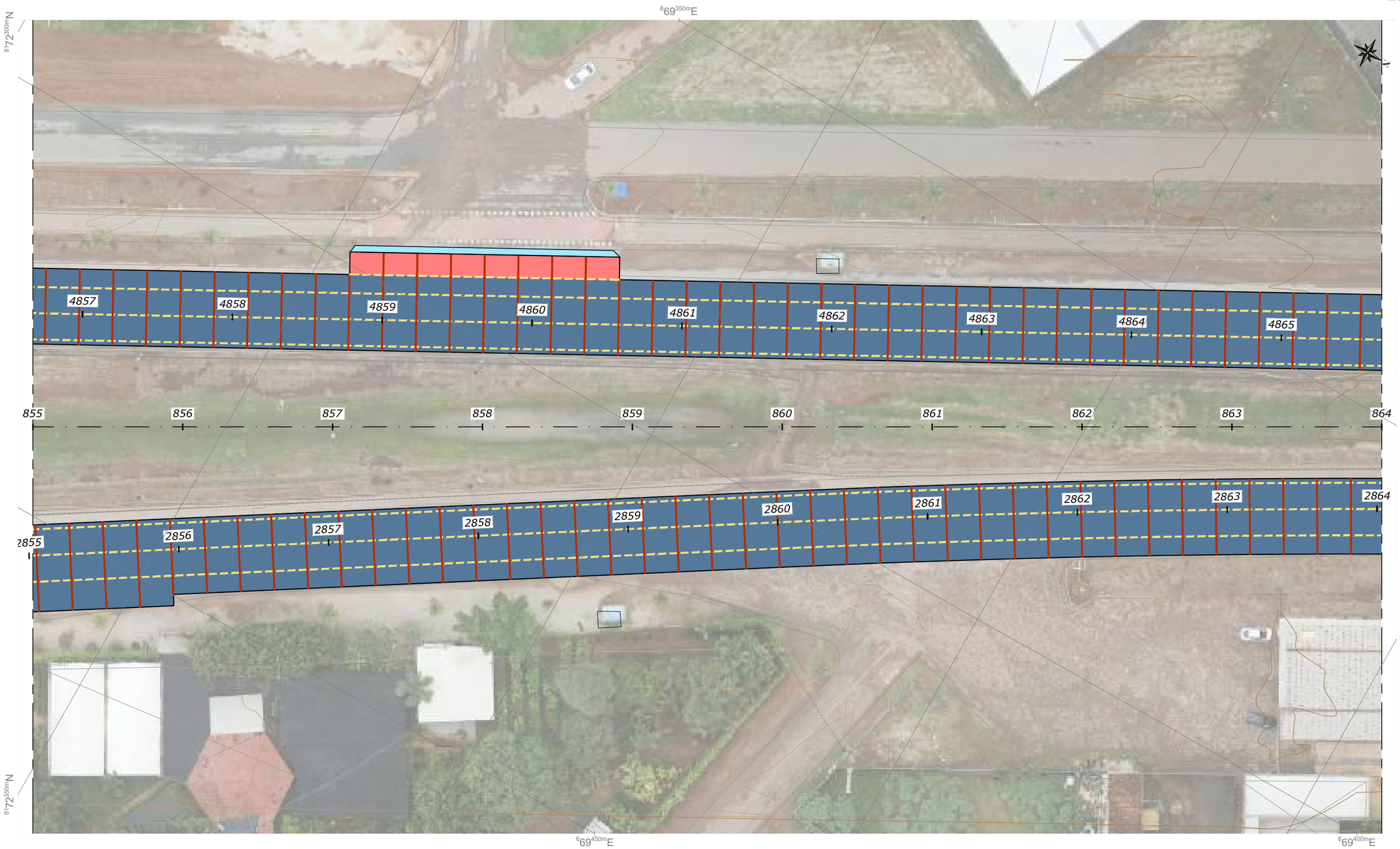
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 111



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

FOLHA 112



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDAS:

- PLACA DE CIMENTO PORTLAND
- PLACA DE TRANSIÇÃO PAVIMENTO RÍGIDO x FLEXÍVEL, COM ARMADURA INFERIOR (1x Q-138)
- PLACA COM ARMADURA SUPERIOR (1x Q-138)
- PAVIMENTO FLEXÍVEL
- JUNTA TIPO 1 - JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA
- JUNTO TIPO 2 - JUNTA LONGITUDINAL COM BARRA DE LIGAÇÃO
- JUNTA TIPO 3 - JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

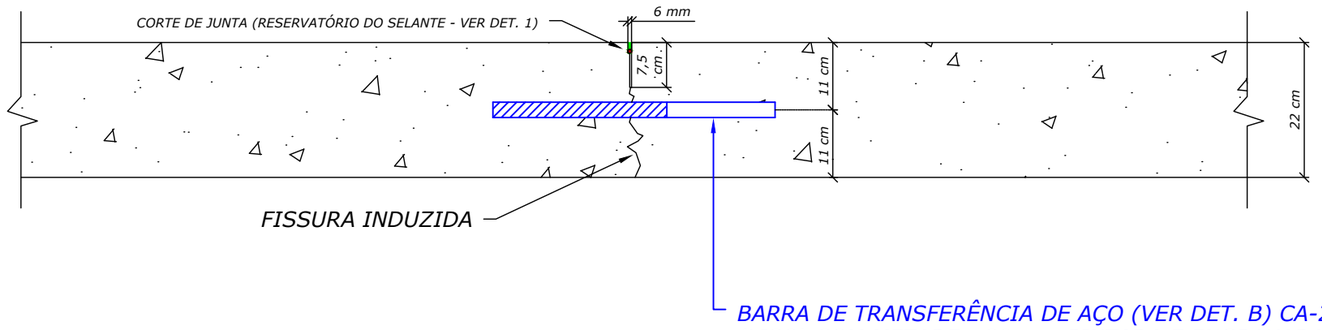
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:500

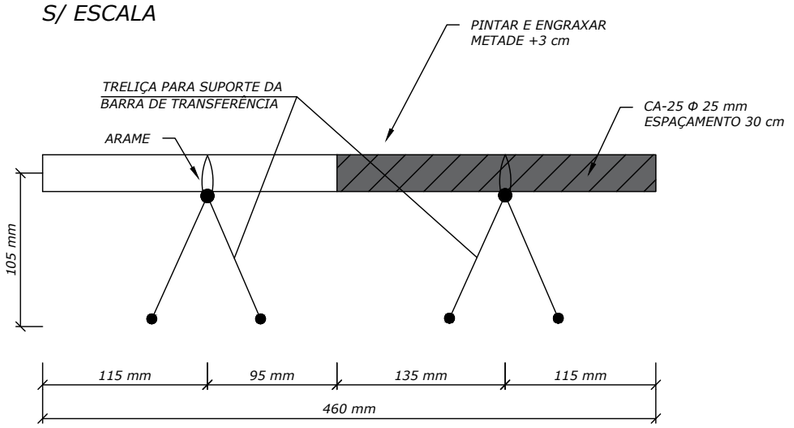
FOLHA 113

TIPOS DE JUNTAS

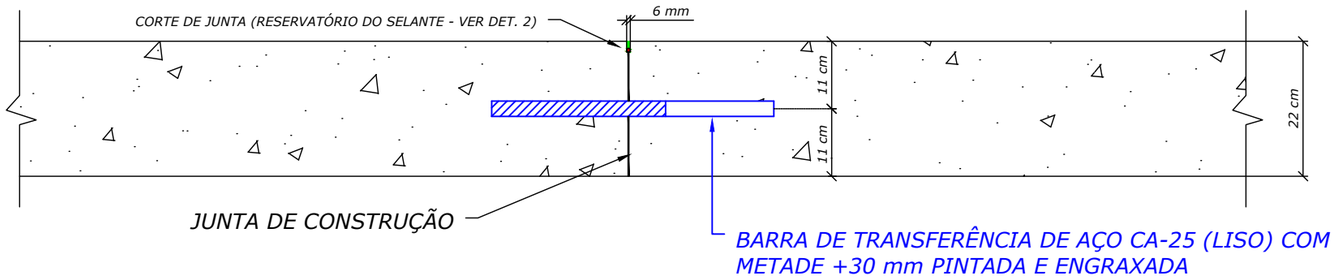
JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO SERRADA COM BARRAS DE TRANSFERÊNCIA



DET. B
S/ ESCALA



JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUÇÃO COM BARRAS DE TRANSFERÊNCIA



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

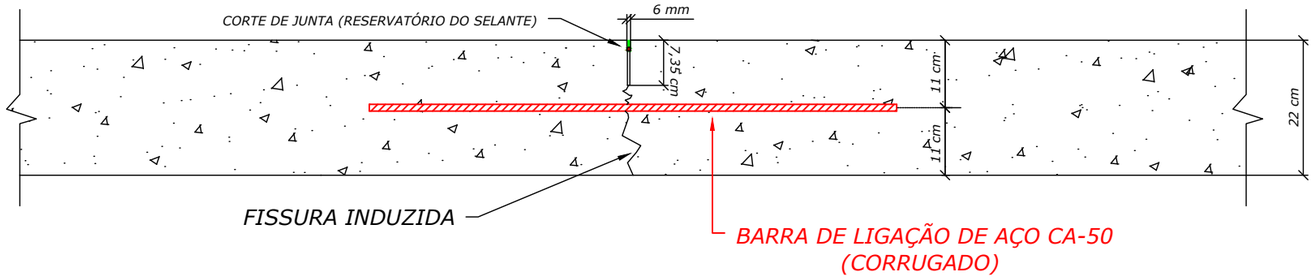
REVISÃO: 02

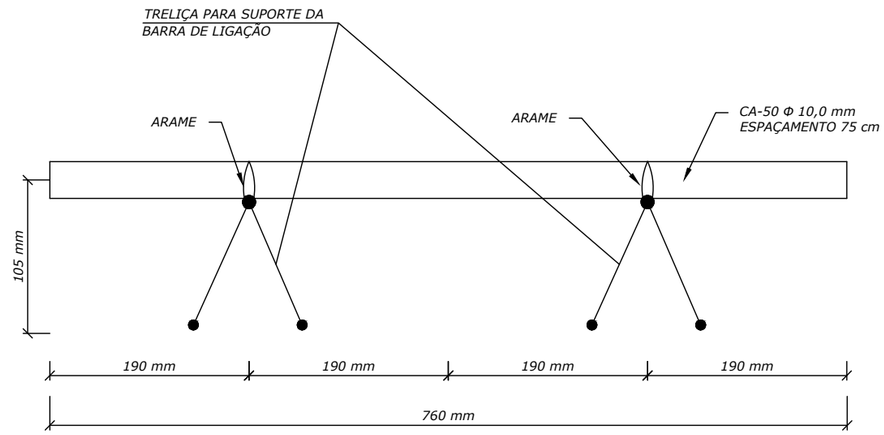
ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 114

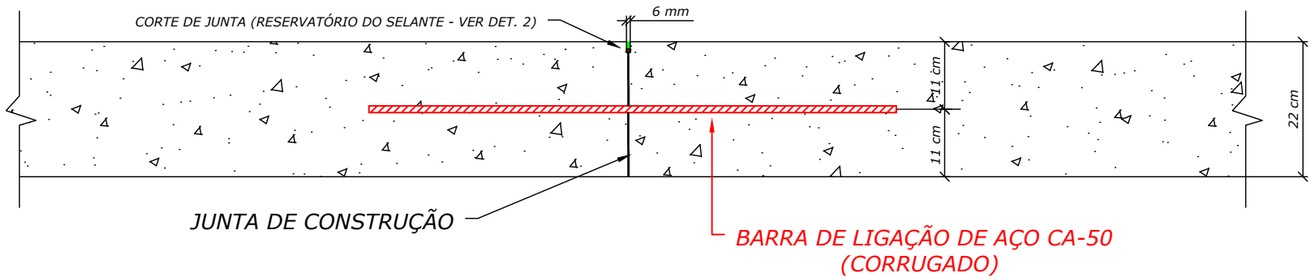
TIPOS DE JUNTAS

JUNTA LONGITUDINAL DE RETRAÇÃO SERRADA COM BARRAS DE LIGAÇÃO





JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUÇÃO COM BARRAS DE LIGAÇÃO



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

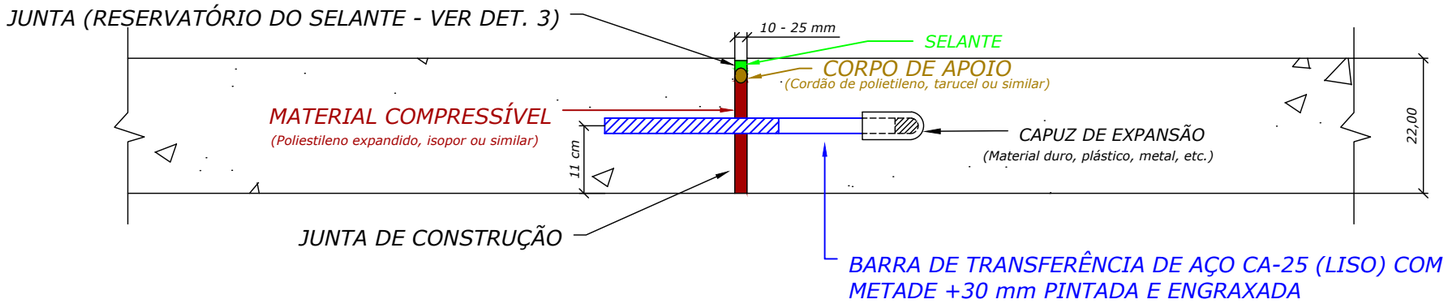
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

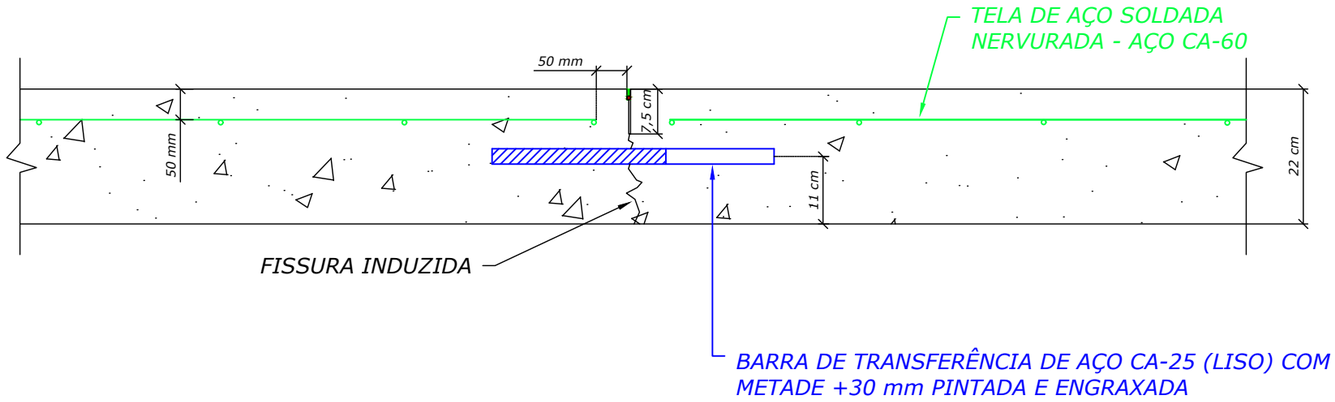
FOLHA 115

TIPOS DE JUNTAS

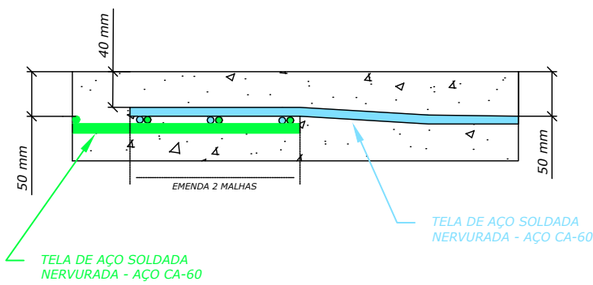
JUNTA DE EXPANSÃO COM BARRA DE TRANSFERÊNCIA



DETALHE DO POSICIONAMENTO DA ARMADURA DE RETRAÇÃO EM UMA PLACA DE CONCRETO



DETALHE EMENDA DOS PAINÉIS DA ARMADURA DE RETRAÇÃO EM UMA PLACA DE CONCRETO



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

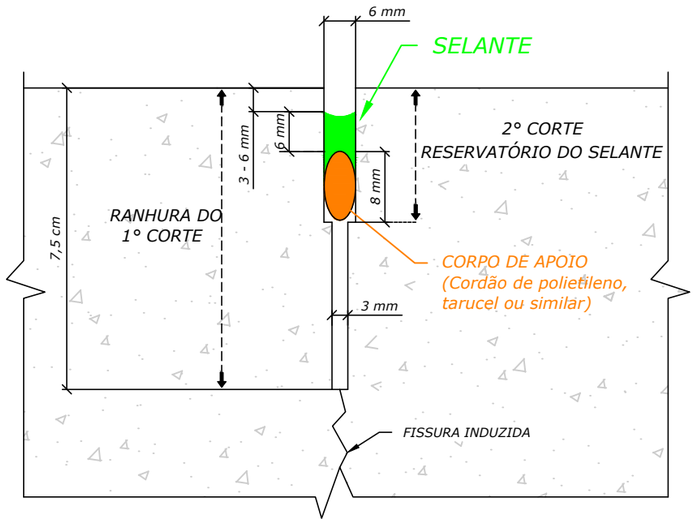
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

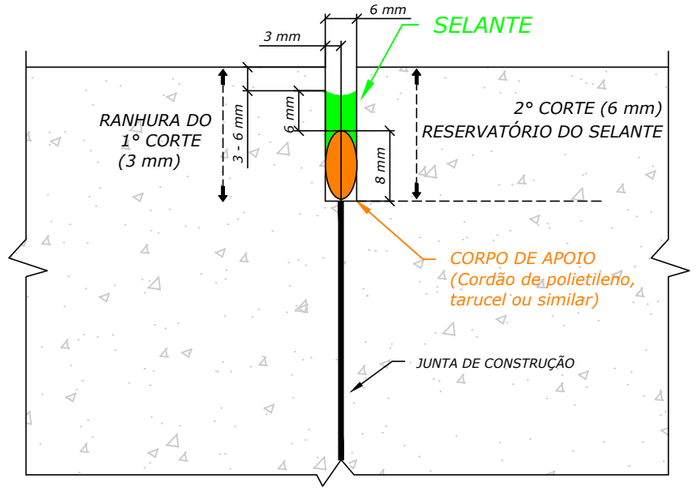
FOLHA 116

DETALHE DO RESERVATÓRIO DO SELANTE DE JUNTA

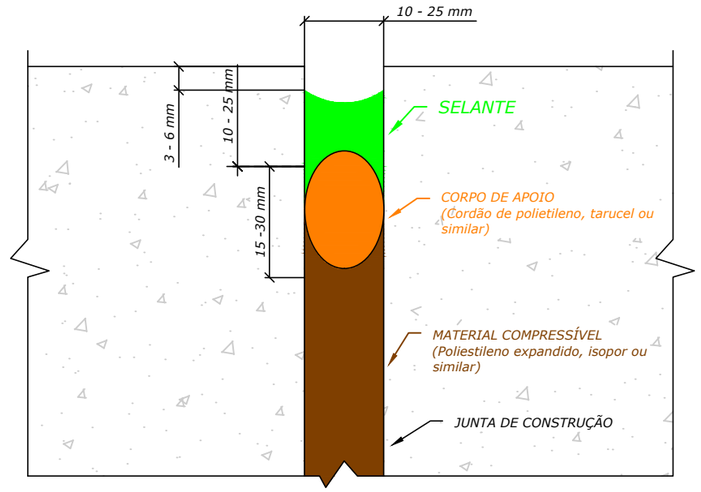
DETALHE 1
JUNTA DE RETRAÇÃO SERRADA



DETALHE 2
JUNTA DE CONSTRUÇÃO



DETALHE 3
JUNTA DE EXPANSÃO



Notas:

1- A armadura em placas indicada no projeto será constituída por telas soldadas de aço Q-138 e deverá distar, no mínimo, 5,0 cm de qualquer junta ou bordo livre do pavimento.

2- As juntas transversais de retração e as longitudinais do pavimento rígido deverão ser executdas obedecendo-se aos espaçamentos indicados na planta de diagramação.

3- As inclinações transversais e das cotas do pavimento acabado estão indicadas nas notas de serviço.

4- A primeira junta transversal a ser serrada no pano recém-concretado deverá ser a que o divide em segmentos de 4 (quatro) placas, as demais deverão dividir o segmento ao meio, até se chegar a dimensão da placa especificada em projeto.

5- As juntas transversais de retração/construção e longitudinais deverão receber o primeiro corte, com disco de 3mm, entre 4 e 8 horas após o acabamento final do pano, sendo determinado no local, conforme o estágio de endurecimento do concreto, como emprego de serra de disco diamantado. O segundo corte deverá ser feito com disco de 6 mm apenas após 28 dias de cura do concreto.

6- Deverão ser executados transversalmente à pista pequenos sulcos através de vassouras de piaçava ou outro instrumento a critério da fiscalização.

7- O concreto a ser utilizado no pavimento rígido deverá ter, conforme especificação, resistência característica à tração na flexão (fctm,k)>4,5MPa (7 dias). Fator água/cimento inferior a 0,50 e abatimento do cone (slump) conforme a norma NBR 7223> 70mm+- 10mm.

8- A armadura distribuída descontínua deverá ser colocada na posição prevista pelo projeto e firmemente assentada e amarrada em calços tipo treliça ou similar de dimensões e espaçamentos adequados de modo a evitar deslocamentos indejesáveis quando da execução de concreto.

9- As operações de cura química do CCR deverão ter início imediatamente após o término do acabamento superficial. Após o início do endurecimento do concreto a cura úmida será feita por meio de aplicação de manta geotêxtil umidecida.

10- O selante das juntas deverá ser moldado a frio à base de silicone tipo DOW CORNING 890-SL ou similar. Caso a calafetação seja com mástiques, deverá ser aplicado material de fundo de junta para delimitar a profundidade de aplicação do selante. Além disso, o fator de forma do material de vedação deverá atender as especificações do fabricante.

11- O corpo de apoio do selante deverá ser de ESPUMA DE POLIETILENO expandida de célula fechada, tipo TARUCEL ou similar, devendo formar uma vedação apertada contra as faces da junta.

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIAS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

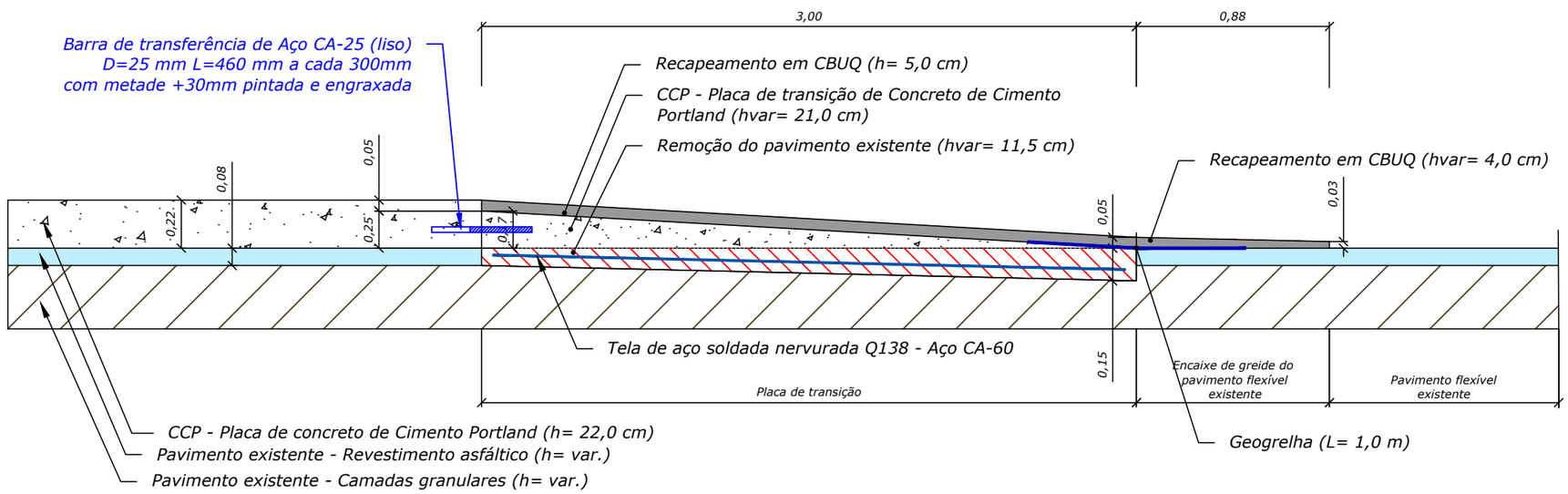
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 117

PLACA DE TRANSIÇÃO TRANSVERSAL ENTRE PAVIMENTO DE CONCRETO E PAVIMENTO FLEXÍVEL



MEDIDAS EM METRO

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

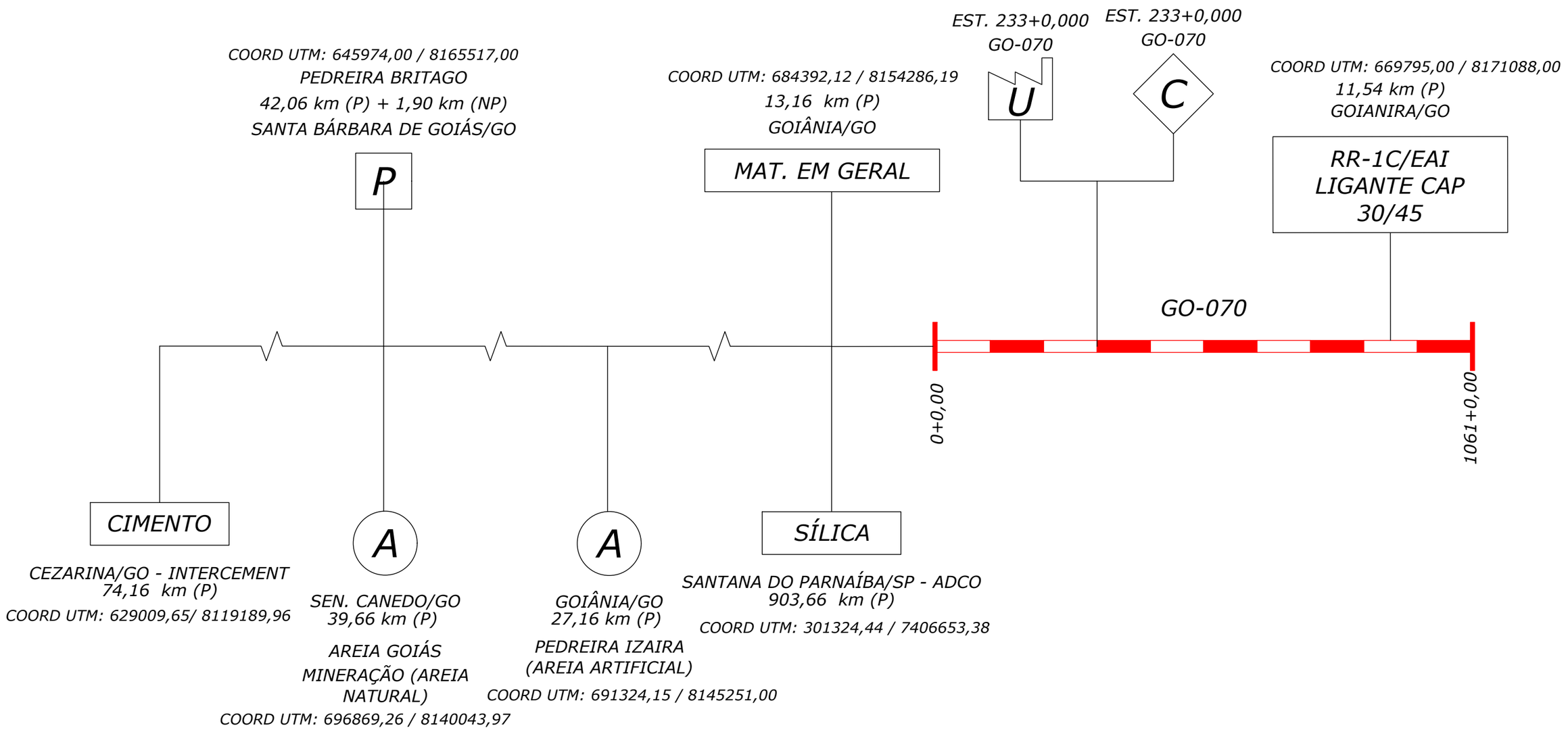
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 118

DIAGRAMA LINEAR DE FONTES DE MATERIAIS



Observação: As distâncias apresentadas referem-se até o canteiro de obras na Estaca 233+0,00

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 119

LOCALIZAÇÃO E ACESSO - PEDREIRA/AREEIRO





ESTUDO DE OCORRÊNCIA DE PEDRA

PEDREIRA BRITAGO

MATERIAL:	BRITA
LOCALIZAÇÃO:	RODOVIA GO-060 – km 34.9 – ZONA RURAL
DISTÂNCIA DO EIXO:	42,06 km(P) + 1,90 km (NP)
CONTATO:	(62) 99958-3612
END. PROPRIETÁRIO:	–
ÁREA:	–
VOLUME DE EXPURGO:	–
VOLUME UTILIZÁVEL:	SUFICIENTE
UTILIZAÇÃO:	BRITA PARA CONCRETO DO PAV. RÍGIDO
MATERIAL:	BRITA

RESULTADO DOS ENSAIOS

ENSAIOS		RESULTADOS	OBSERVAÇÕES
ABRASÃO LOS ANGELES		24,50%	Satisfatório
ADESIVIDADE	S/ DOPE	CAP 30/45	Insatisfatório
	C/ DOPE	CAP 30/45	Satisfatório
ÍNDICE DE FORMA		0,80%	Satisfatório

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

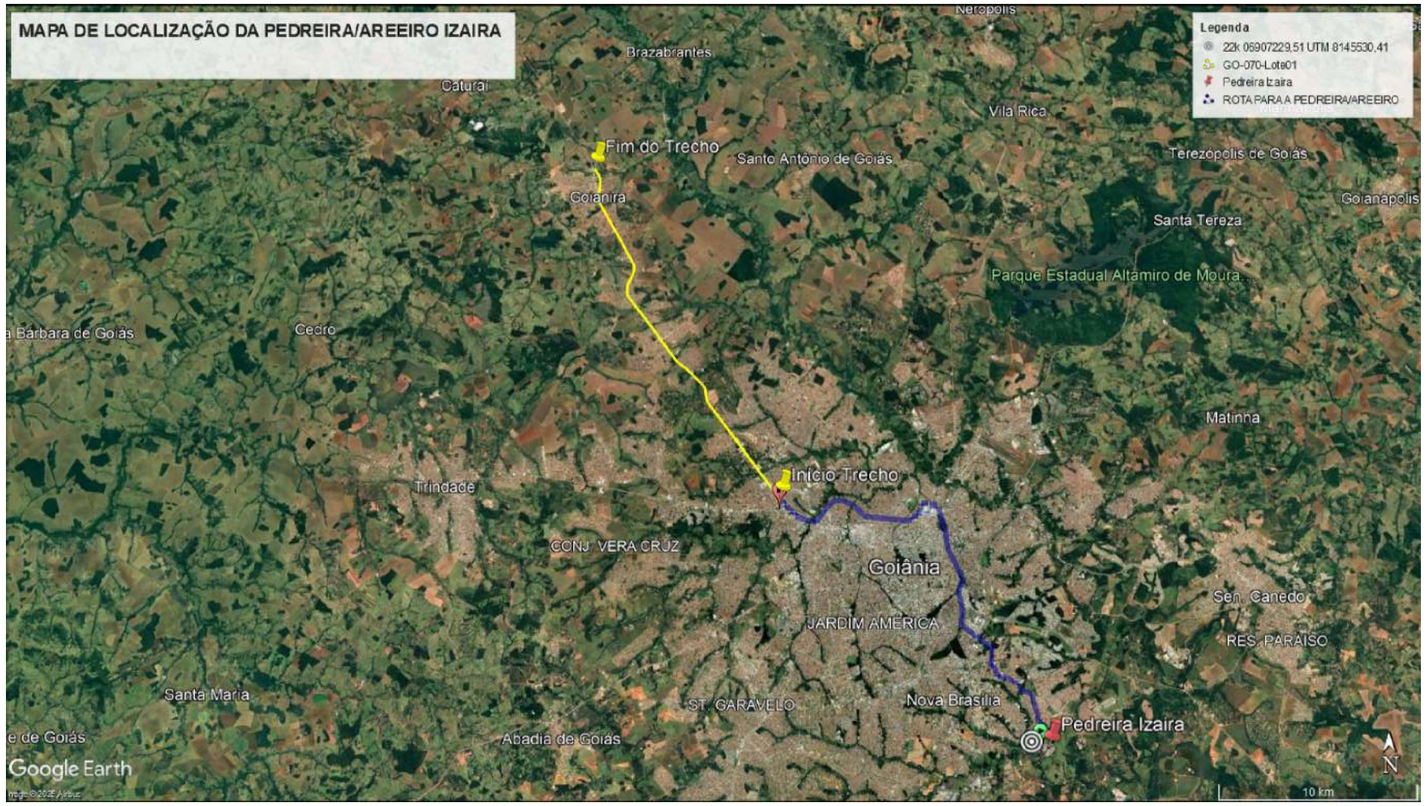
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 120

LOCALIZAÇÃO E ACESSO - PEDREIRA/AREEIRO





ESTUDO DE OCORRÊNCIA DE PEDRA

PEDREIRA E ARREIRO IZAIRA

MATERIAL:	BRITA/AREIA COMERCIAL
LOCALIZAÇÃO:	AV. SIBIPIRUNA, s/n – JARDIM VERDE VALE
DISTÂNCIA DO EIXO:	27,16 km
CONTATO:	(62) 3284-800
END. PROPRIETÁRIO:	–
ÁREA:	–
VOLUME DE EXPURGO:	–
VOLUME UTILIZÁVEL:	SUFICIENTE
UTILIZAÇÃO:	USO GERAL
MATERIAL:	BRITA/AREIA COMERCIAL

RESULTADO DOS ENSAIOS			
ENSAIOS		RESULTADOS	OBSERVAÇÕES
ABRASÃO LOS ANGELES		33,70%	Satisfatório
ADESIVIDADE	S/ DOPE		Satisfatório
	C/ DOPE	CAP 30/45	Satisfatório
ÍNDICE DE FORMA		0,78%	Satisfatório

DNER-ME 054/97 – DETERMINAÇÃO DO EQUIVALENTE DE AREIA				
Amostra nº	1	2	3	
Leitura no topo da areia:	8,5	8,6	8,5	Atende
Leitura no topo da argila:	9,5	9,5	9,8	
Equivalente de areia:	89,5%	90,5%	86,7%	
Equivalente de médio:		88,9%		

ESPECIFICAÇÕES GOINFRA
GOINFRA ES-PAV 012/2019: valor para o equivalente de areia (MÉTODO DNER/ME 54/97), **superior a 55%.**
GOINFRA ES-PAV 002/2019: Equivalente de Areia (DNER-ME 54/94) **maior que 30%.**
GOINFRA ES-PAV 010/2019: Valor para o equivalente de areia (MÉTODO DNER/ME 54/97), **superior a 60%;**

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

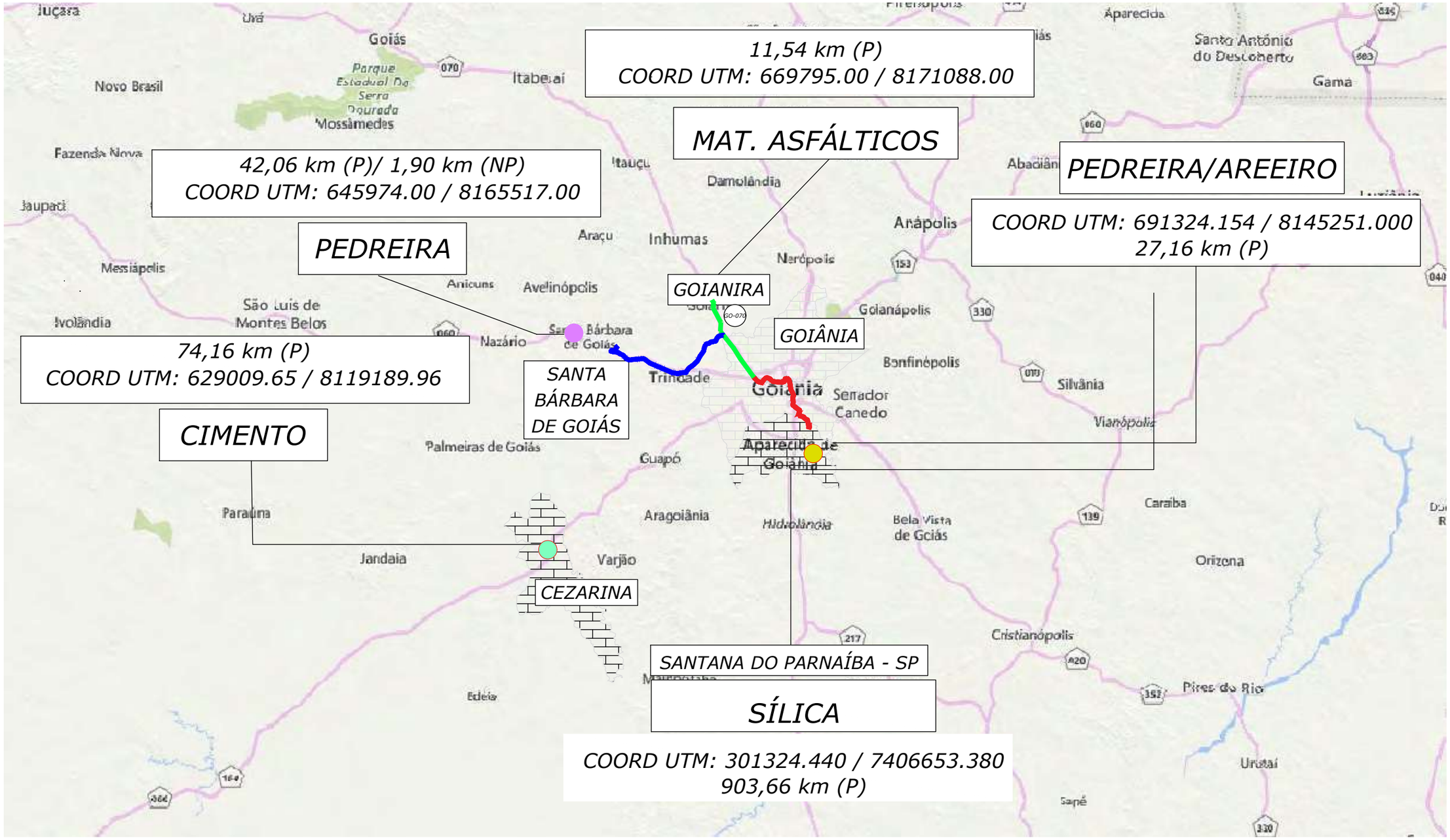
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 121

PLANTA ESQUEMÁTICA DAS OCORRÊNCIAS DE MATERIAL



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 122

LAYOUT CANTEIRO DE OBRAS



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

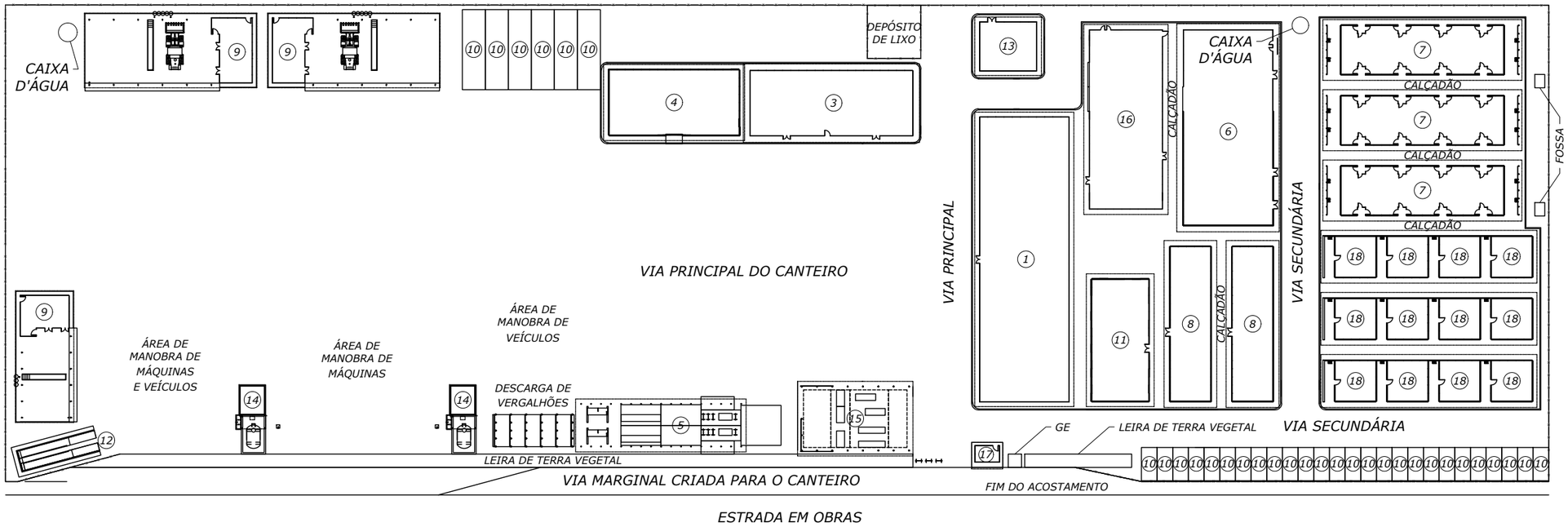
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 123

CANTEIRO DE OBRAS

IMPLANTAÇÃO RODOVIÁRIA (MÉDIO PORTE)



DESENHOS			
1	ESCRITÓRIO E SEÇÃO TÉCNICA	10	GARAGENS
2	-	11	AMBULATÓRIO
3	ALMOXARIFADO	12	LAVADOR
4	DEPÓSITO DE CIMENTO	13	EQUIPE DE TOPOGRAFIA
5	CENTRAL DE ARMADURAS	14	POSTO DE COMBÚSTIVEL
6	REFEITÓRIO E COZINHA	15	CARPINTARIA
7	ALOJAMENTO	16	ÁREA DE RECREAÇÃO
8	BANHEIRO E VESTIÁRIO	17	GUARITA
9	OFICINA	18	RESIDÊNCIAS

NOTAS:

1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. A ÁREA OCUPADA PELO CANTEIRO BUSCA EQUILIBRAR O MENOR IMPACTO À NATUREZA COM O NECESSÁRIO CONFORTO DOS TRABALHADORES E A EFICIÊNCIA DOS SERVIÇOS. A HIERARQUIZAÇÃO DAS VIAS E O USO DE CALÇADÕES TÊM ESSE OBJETIVO.
3. A COBERTURA VEGETAL ORIGINAL ESCOLHIDA É EMPREGADA EM LEIRAS NO CANTEIRO COM AS SEGUINTES FINALIDADES:
   - 3.1 FACILITAR FUTURA REPOSIÇÃO DA COBERTURA VEGETAL AO TERRENO NATURAL PELA FORMAÇÃO AMPLA EM LINHAS;
   - 3.2 SEPARAR AS ÁREAS DE VIVÊNCIA DAS ÁREAS PRODUTORAS DE POLUIÇÃO SONORA E DE PÓ NO INTERIOR DO CANTEIRO;
   - 3.3 ISOLAMENTO DE SEGURANÇA E VISUAL DO CANTEIRO EM RELAÇÃO AO TRÂNSITO DOS USUÁRIOS DA VIA FRONTAL;
   - 3.4 POR MEIO DE LEIRAS PADRONIZADAS, CONFORMAR DIVISAS DO CANTEIRO, REDUZINDO O CONSUMO DE ARAME FARPADO.

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

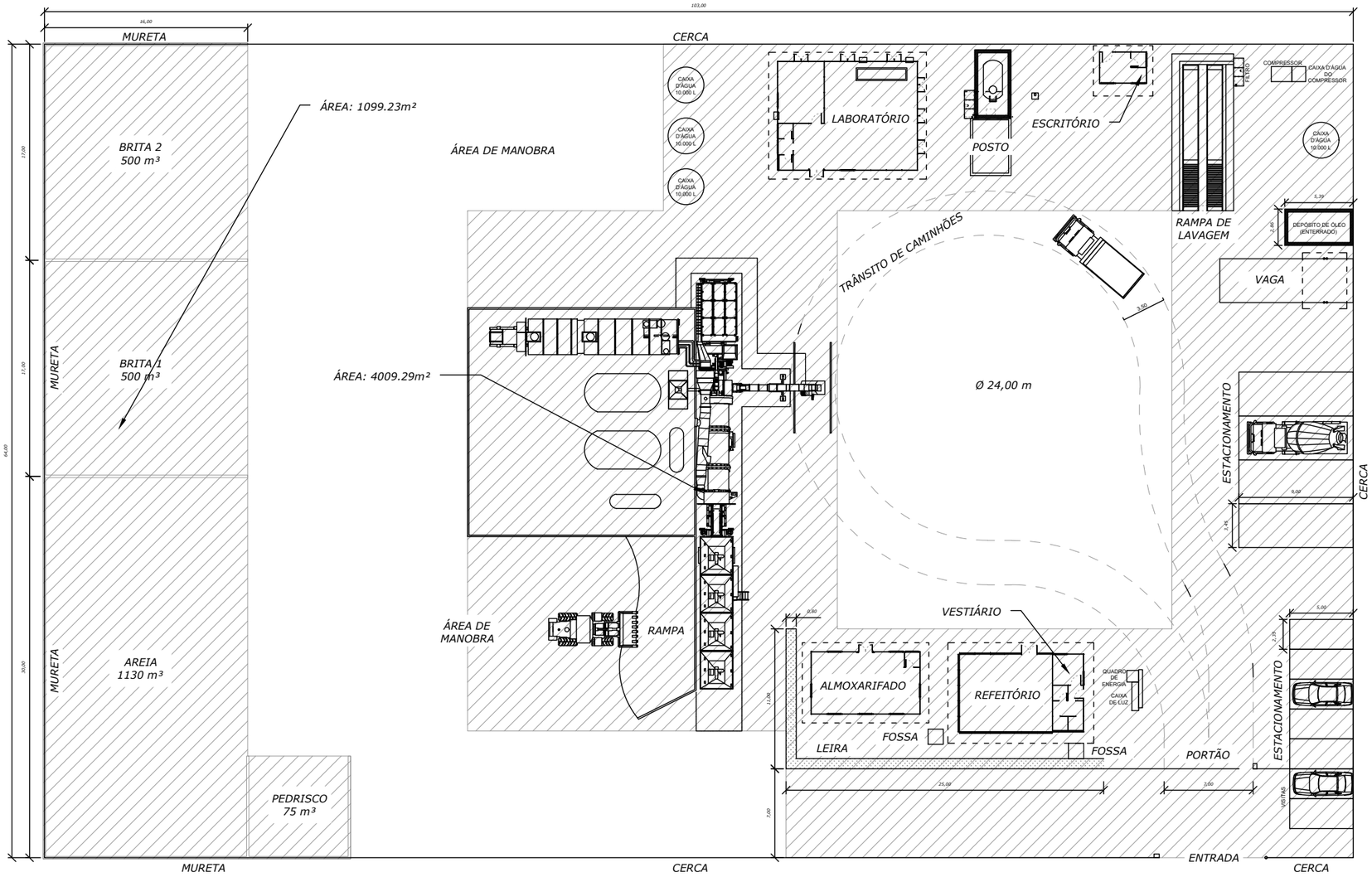
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:750

FOLHA 124

CANTEIRO DE OBRAS INSTALAÇÃO INDUSTRIAL

USINA DE ASFALTO A QUENTE - 120 t/h



CANTEIRO PARA USINA DE ASFALTO

ÁREA TOTAL = 6.808,53 m³
ÁREA DESCOBERTA = 6.592,00 m²
ÁREA COBERTA = 214,53 m²

OBS.:

1) AS ÁREAS PARA GUARITA E OFICINA FORAM CONSIDERADAS SOMENTE NO CANTEIRO PRINCIPAL;
2) PARA OUTROS DETALHES DO CANTEIRO DE OBRAS VERIFICAR O MANUAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DO DNIT, VOLUME 7 - CANTEIRO DE OBRAS - TOMO 1 - MÓDULOS BÁSICOS E PROJETOS TIPO.

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

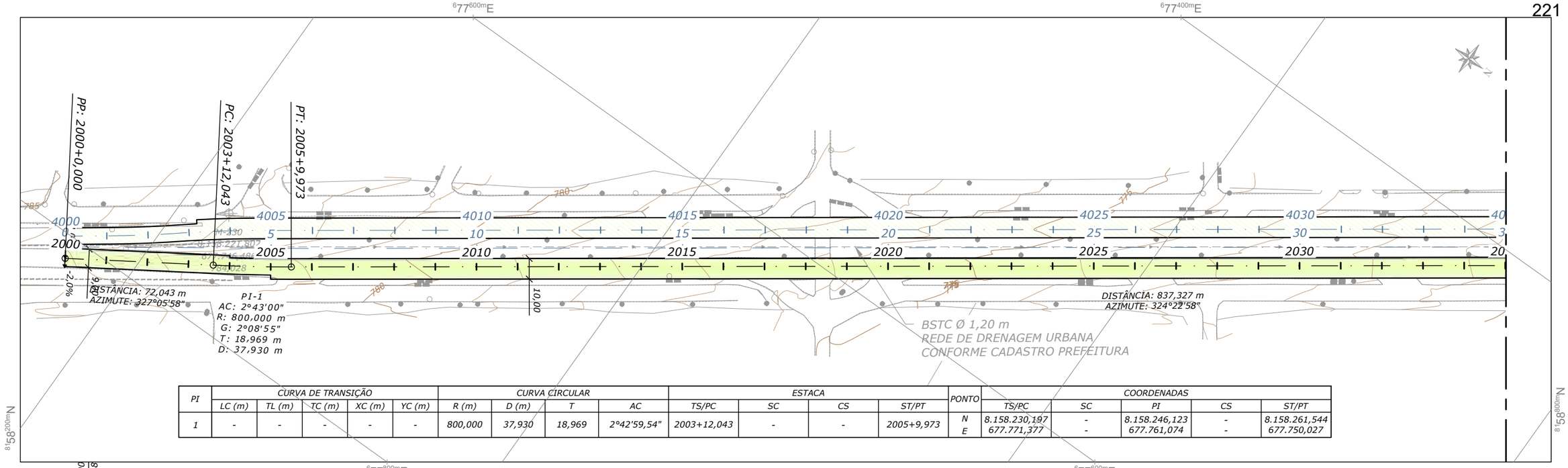
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: SEM ESCALA

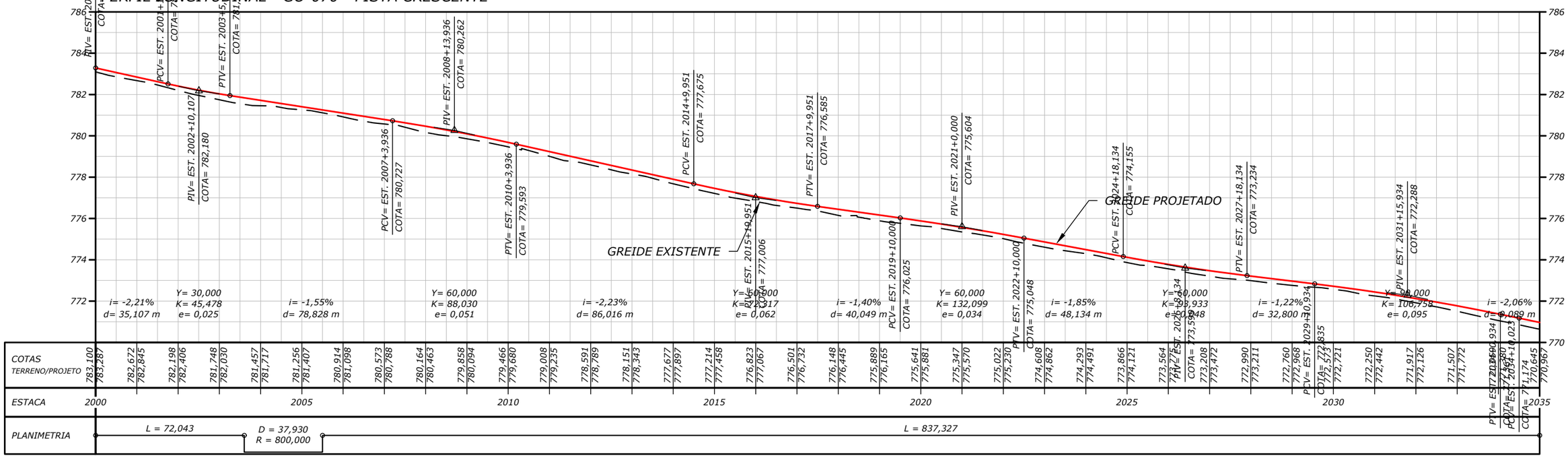
FOLHA 125

5. PROJETO GEOMÉTRICO - WHITETOPPING



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
1	-	-	-	-	-	800,000	37,930	18,969	2°42'59,54"	2003+12,043	-	-	2005+9,973	N E	8.158.230,197 677.771,377	-	8.158.246,123 677.761,074	-	8.158.261,544 677.750,027

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

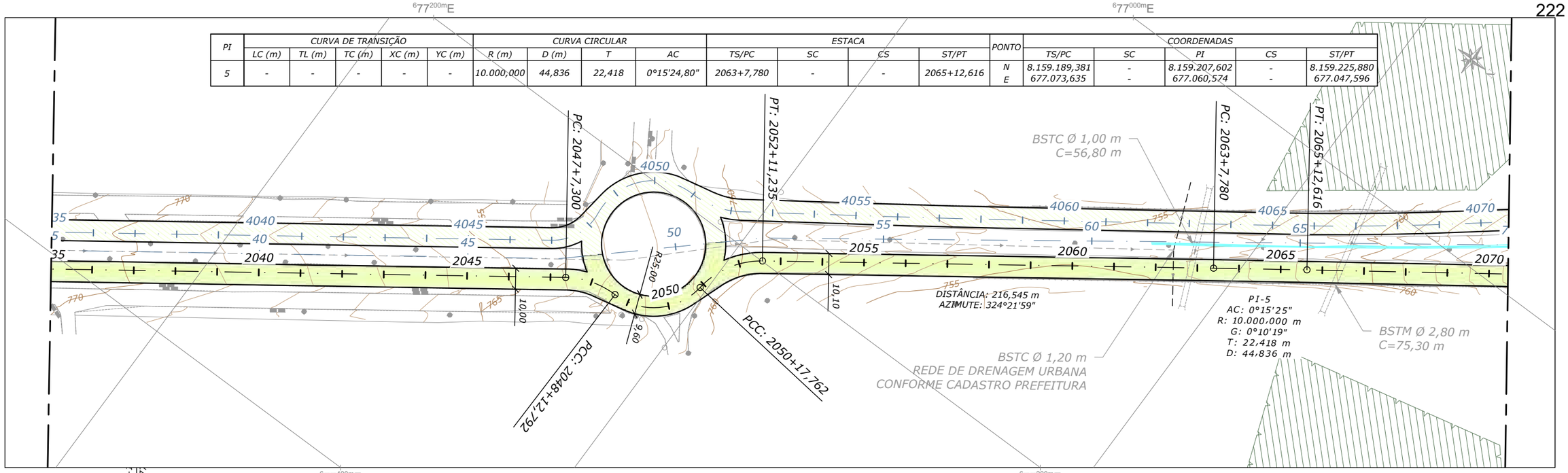
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

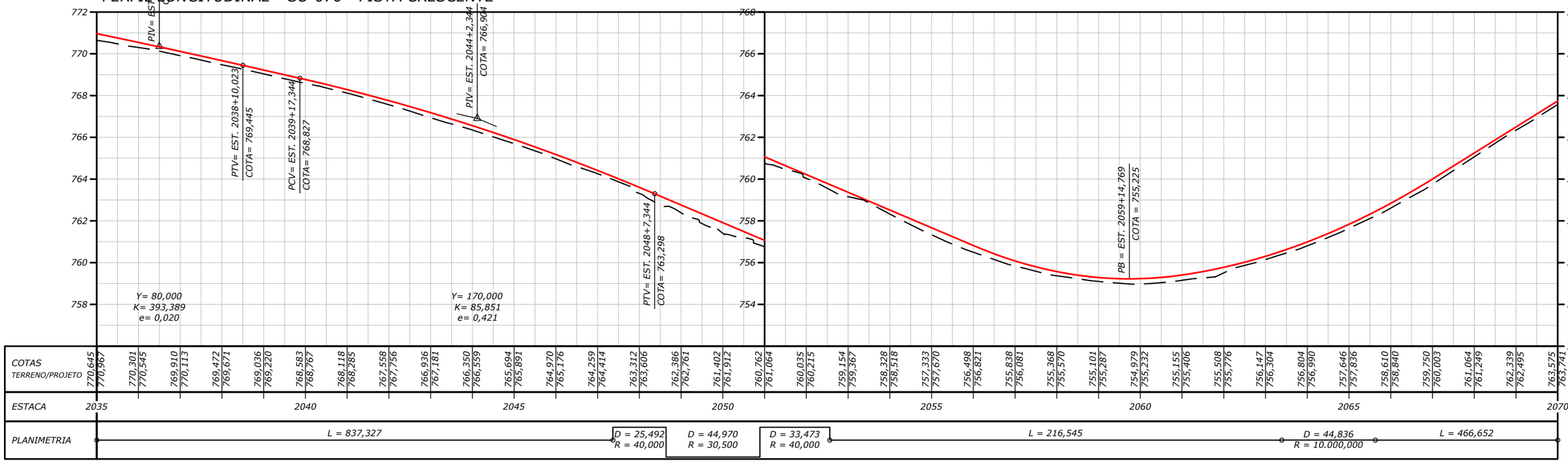
ESCALA: 1:2000

FOLHA 1

PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
5	-	-	-	-	-	10.000,000	44,836	22,418	0°15'24,80"	2063+7,780	-	-	2065+12,616	N	8.159.189,381	-	8.159.207,602	-	8.159.225,880
														E	677.073,635	-	677.060,574	-	677.047,596



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

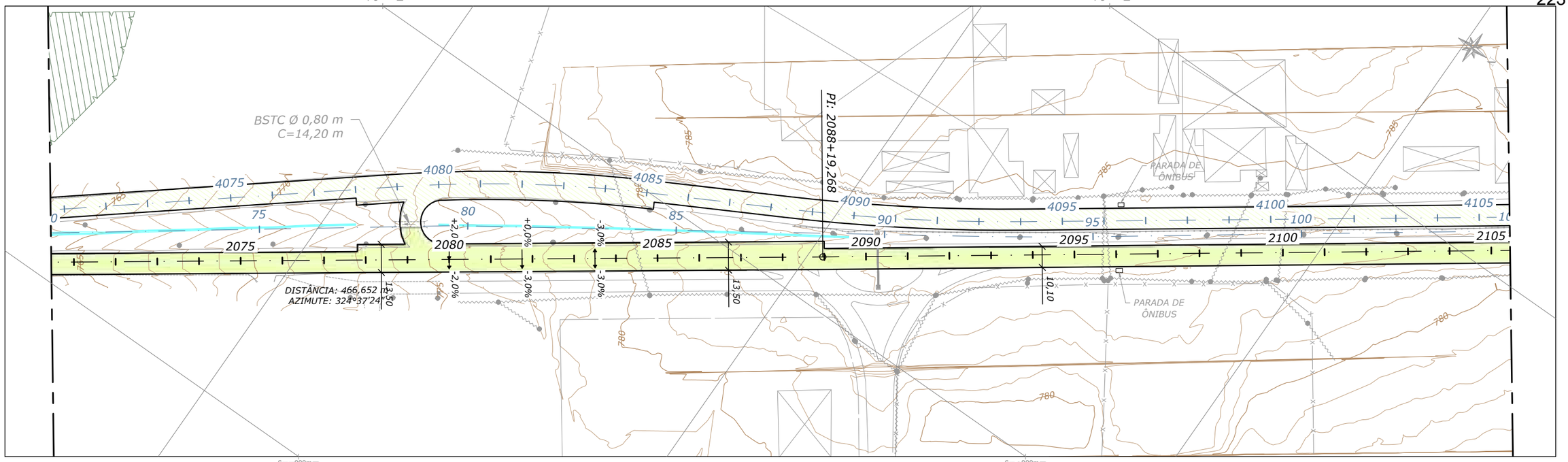
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

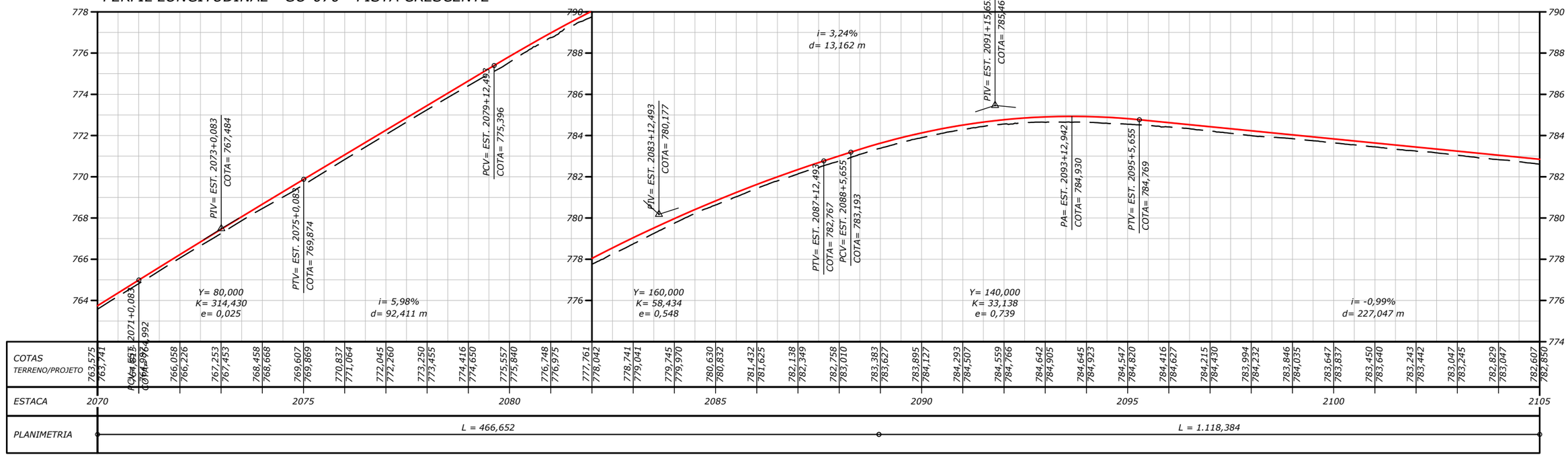
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 2



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

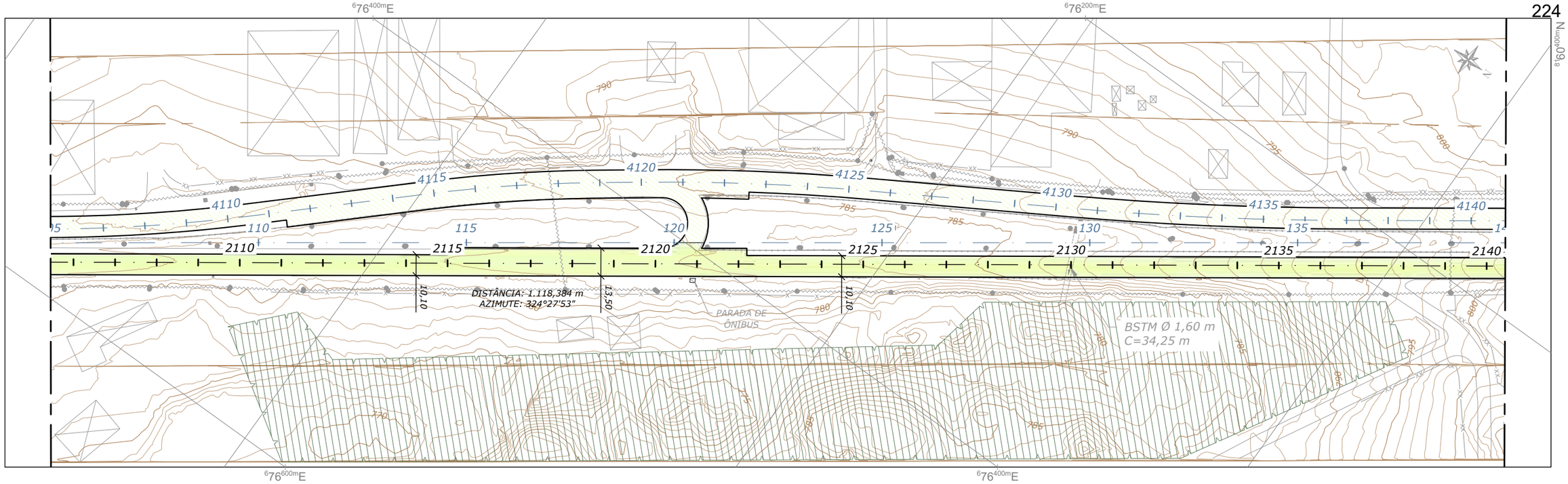
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

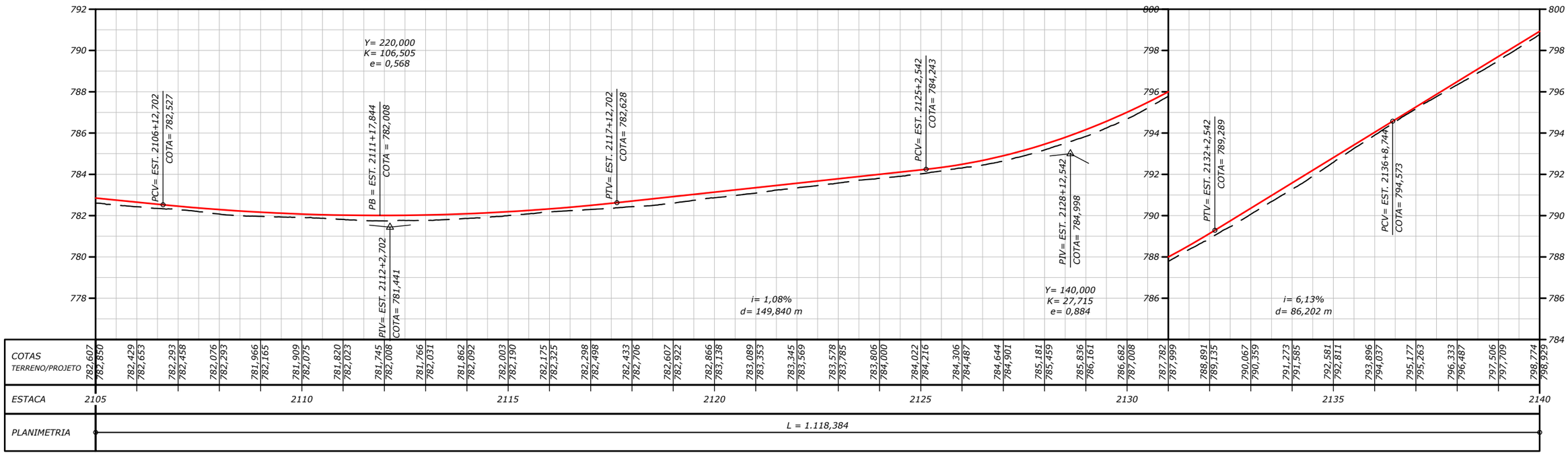
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 3



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

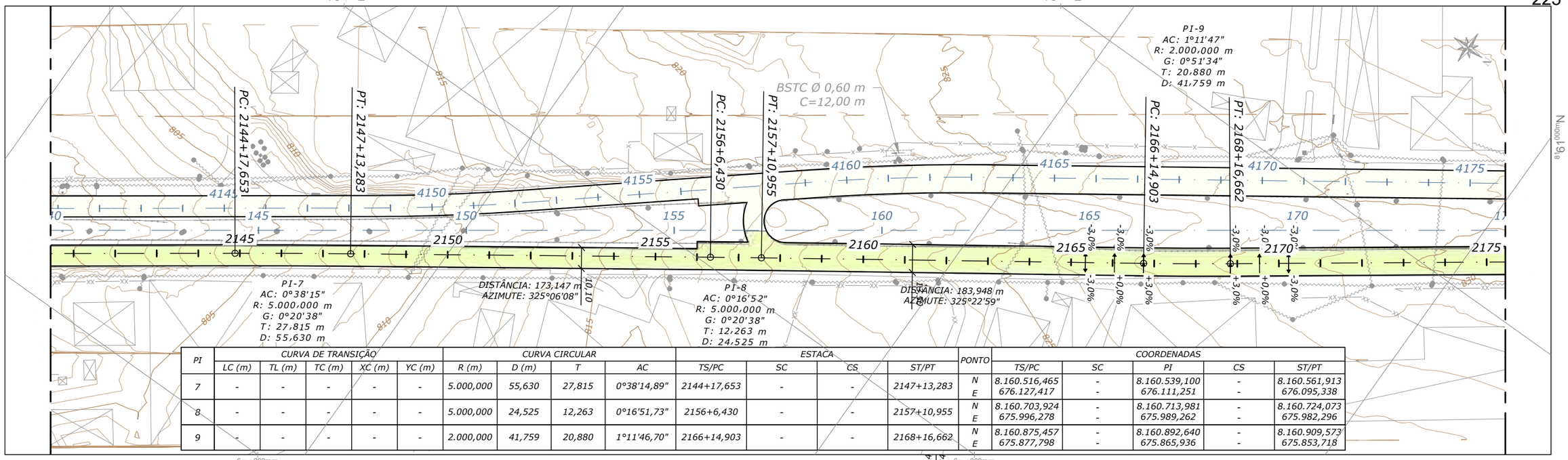
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

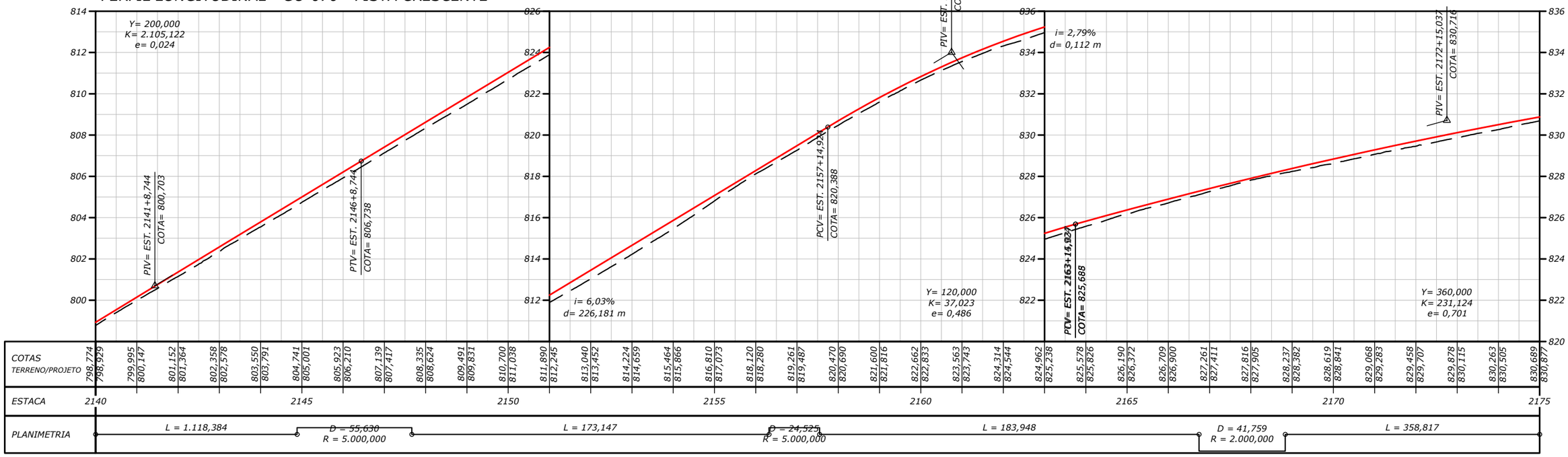
ESCALA: 1:2000

FOLHA 4



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
7	-	-	-	-	-	5.000,000	55,630	27,815	0°38'14,89"	2144+17,653	-	-	2147+13,283	N	8.160.516,465	-	8.160.539,100	-	8.160.561,913
														E	676.127,417	-	676.111,251	-	676.095,338
8	-	-	-	-	-	5.000,000	24,525	12,263	0°16'51,73"	2156+6,430	-	-	2157+10,955	N	8.160.703,924	-	8.160.713,981	-	8.160.724,073
														E	675.996,278	-	675.989,262	-	675.982,296
9	-	-	-	-	-	2.000,000	41,759	20,880	1°11'46,70"	2166+14,903	-	-	2168+16,662	N	8.160.875,457	-	8.160.892,640	-	8.160.909,573
														E	675.877,798	-	675.865,936	-	675.853,718

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

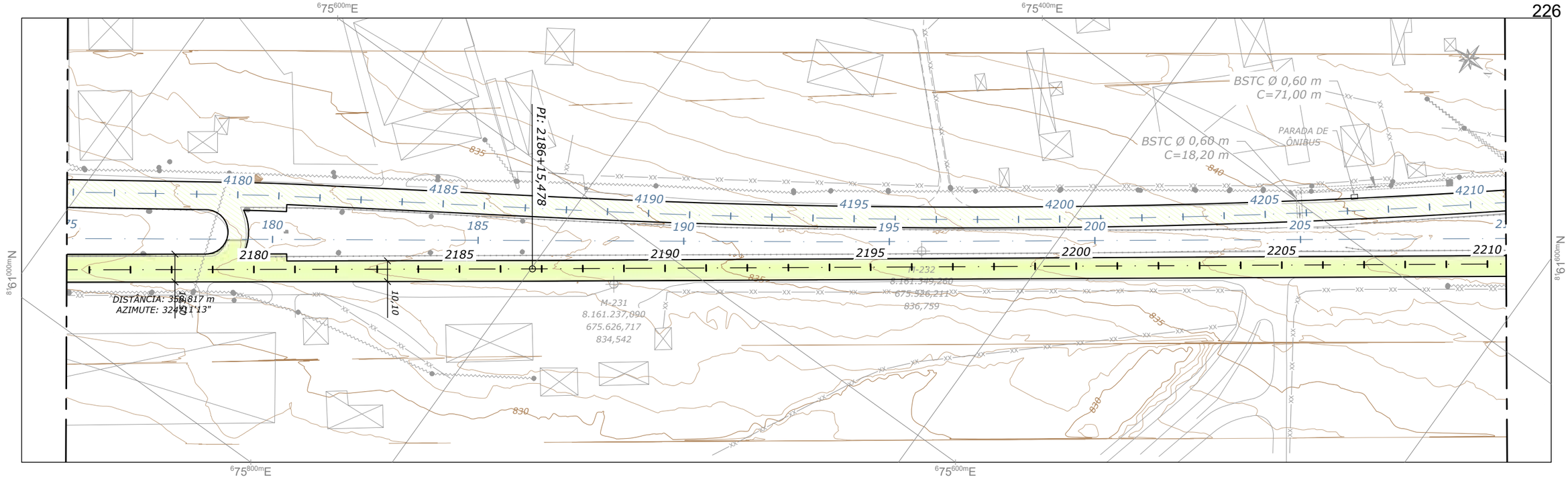
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

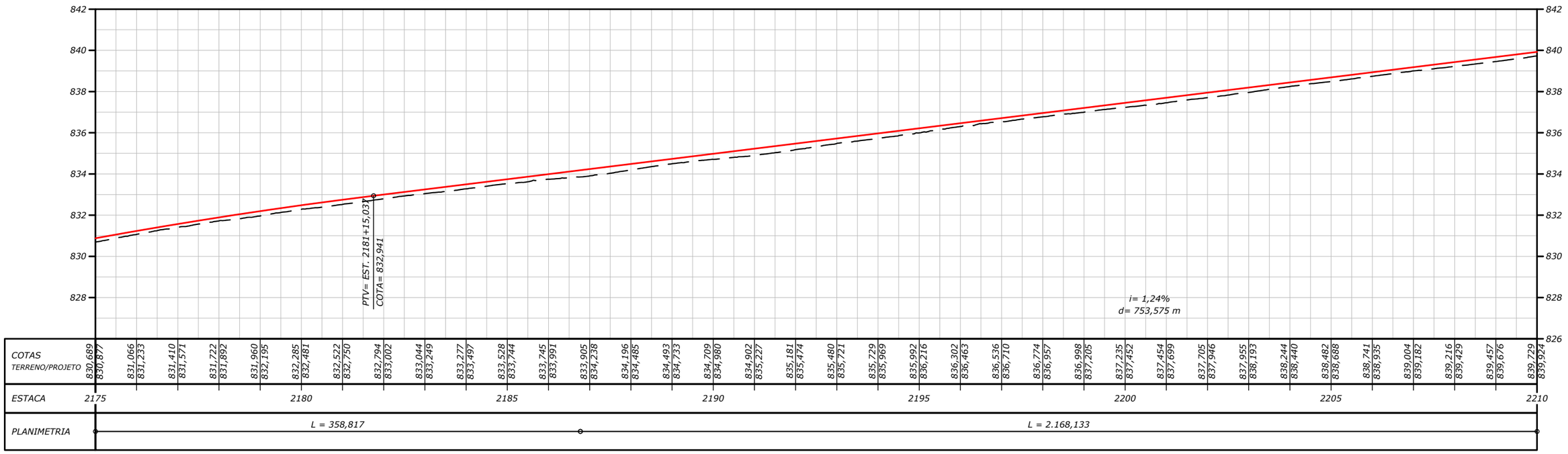
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 5



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

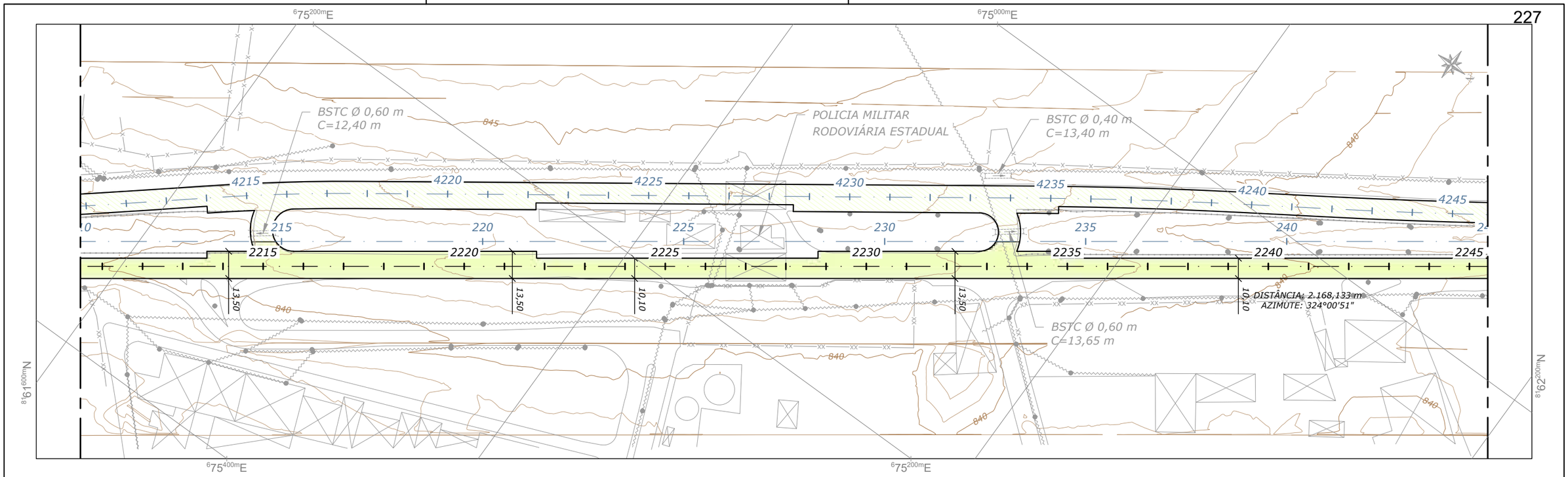
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

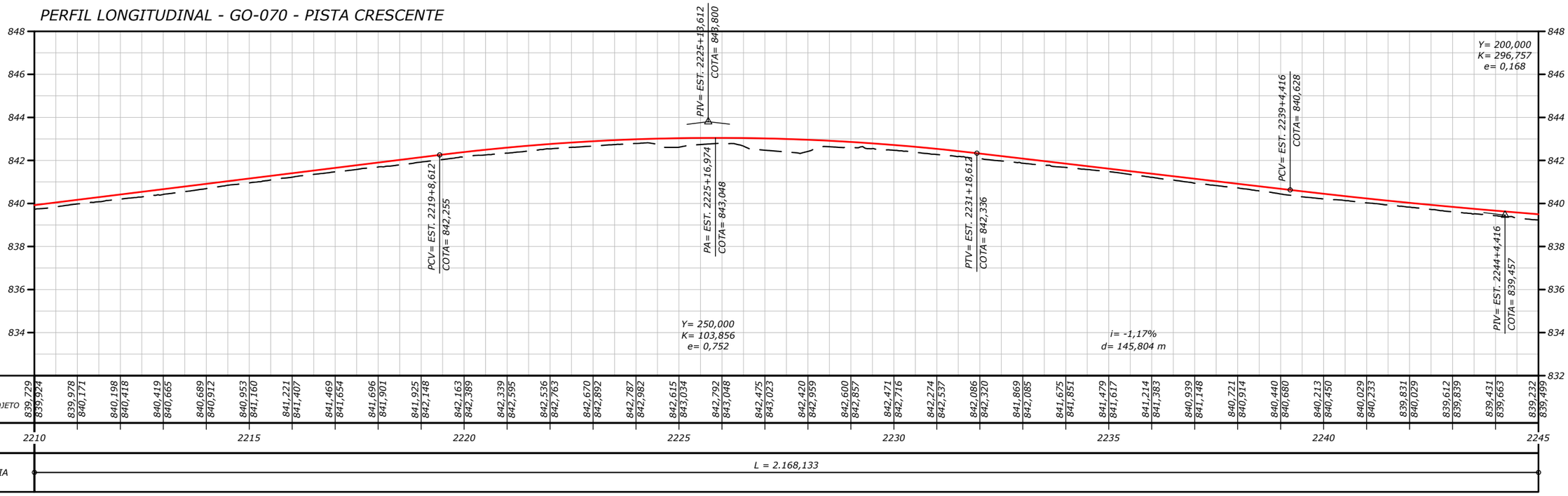
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 6



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

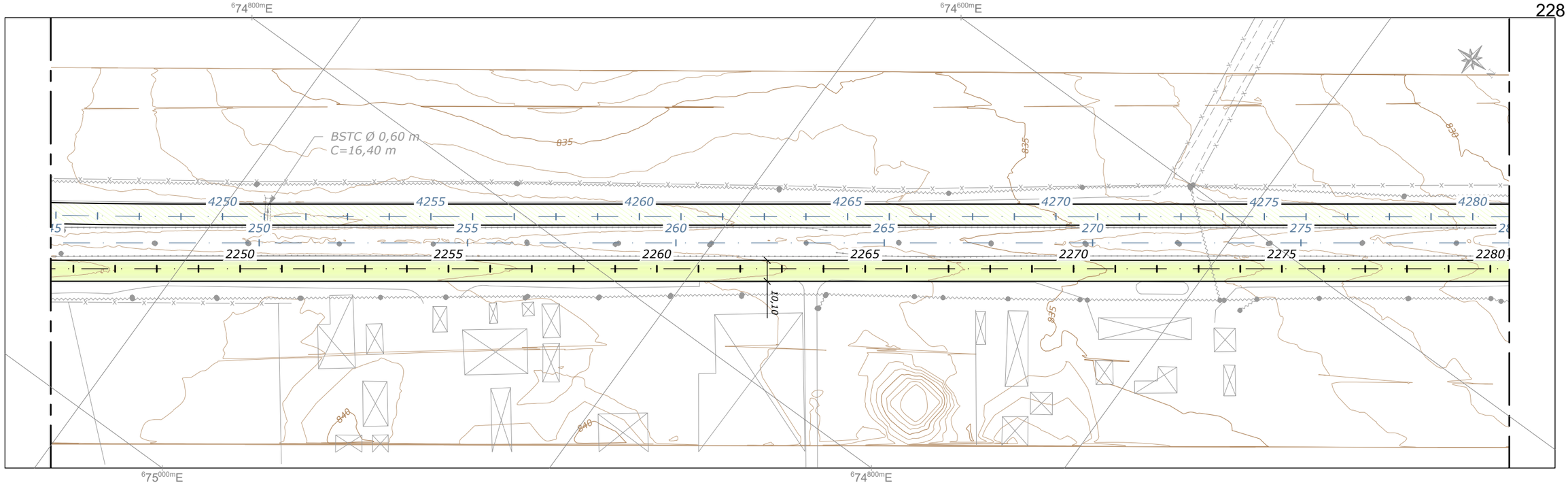
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

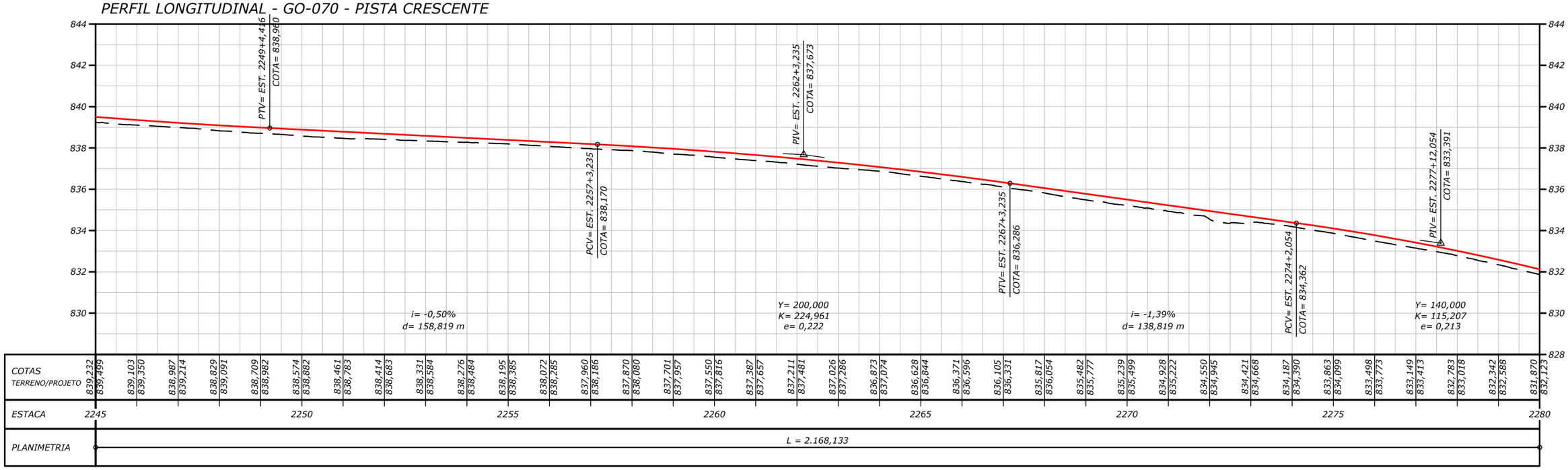
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 7



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

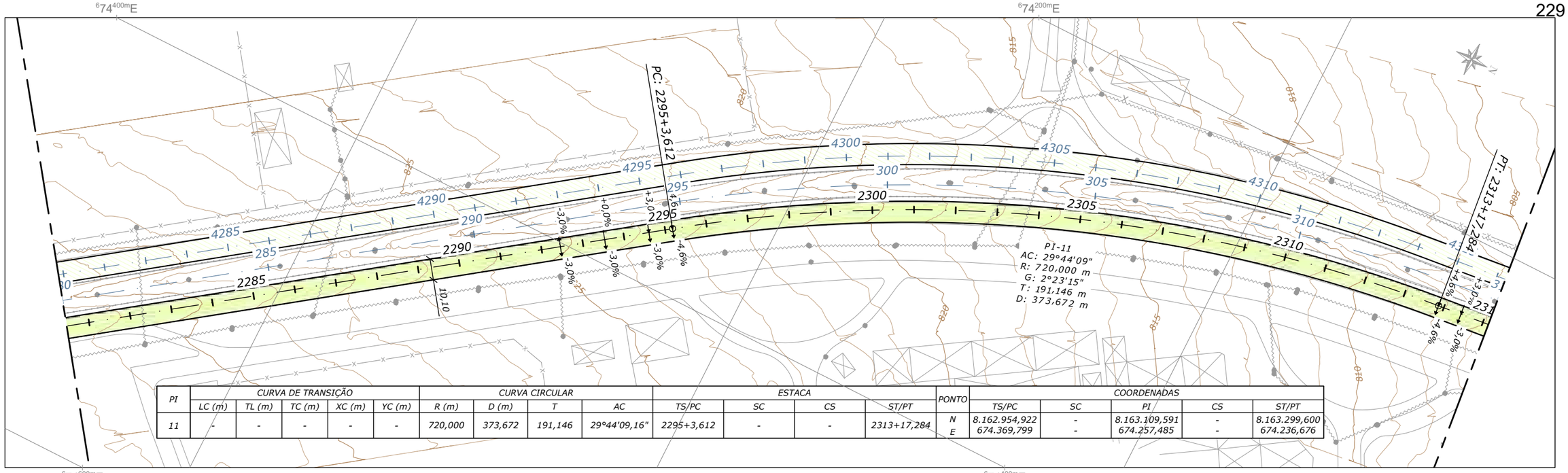
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

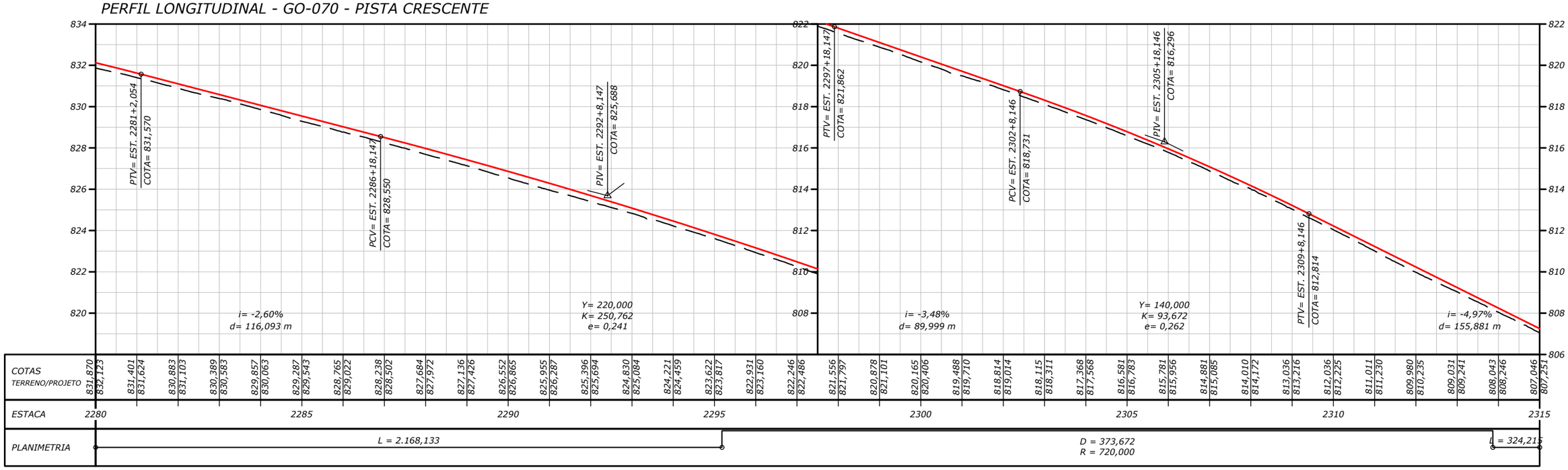
ESCALA: 1:2000

FOLHA 8



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
11	-	-	-	-	-	720,000	373,672	191,146	29°44'09,16"	2295+3,612	-	-	2313+17,284	N E	8.162.954,922 674.369,799	-	8.163.109,591 674.257,485	-	8.163.299,600 674.236,676

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

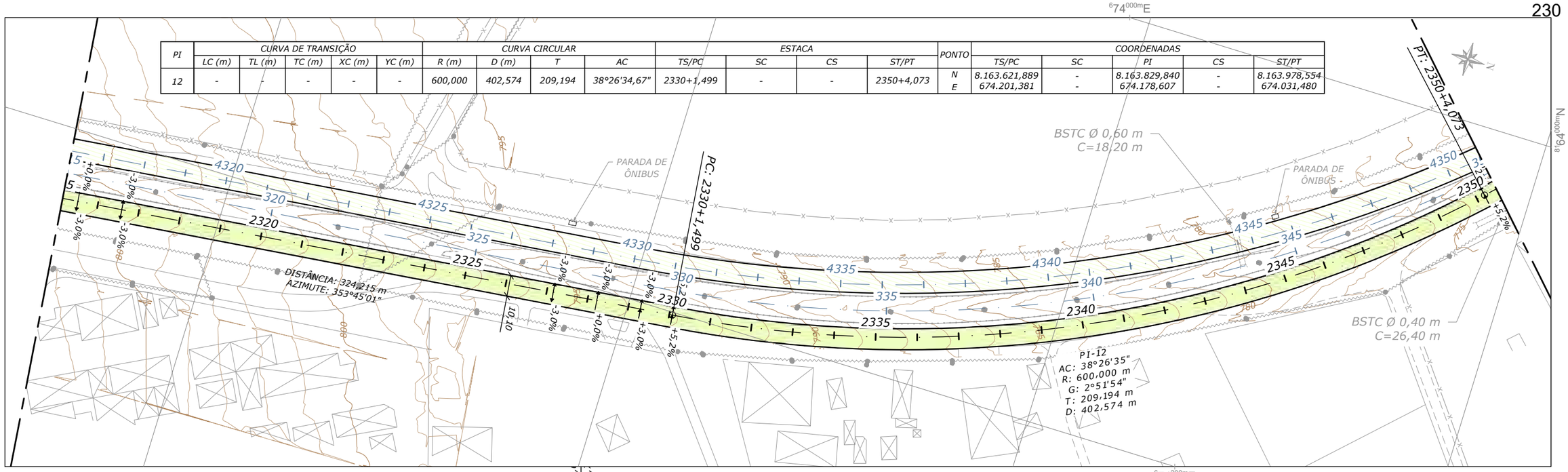
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

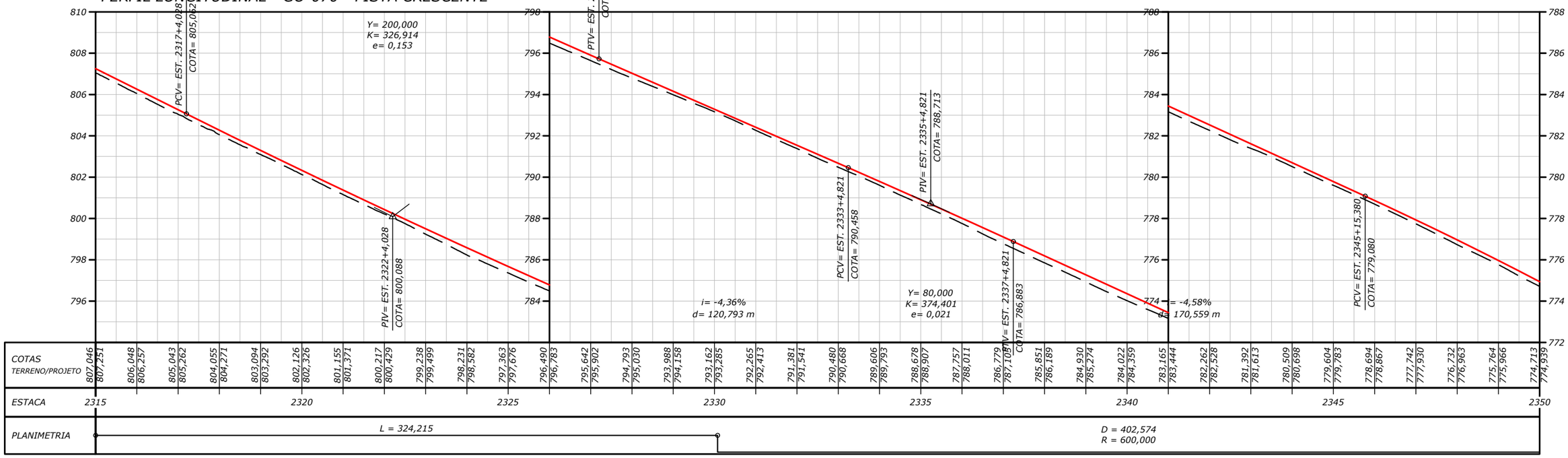
ESCALA: 1:2000

FOLHA 9

PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
12	-	-	-	-	-	600,000	402,574	209,194	38°26'34,67"	2330+1,499	-	-	2350+4,073	N	8.163.621,889	-	8.163.829,840	-	8.163.978,554
														E	674.201,381	-	674.178,607	-	674.031,480



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

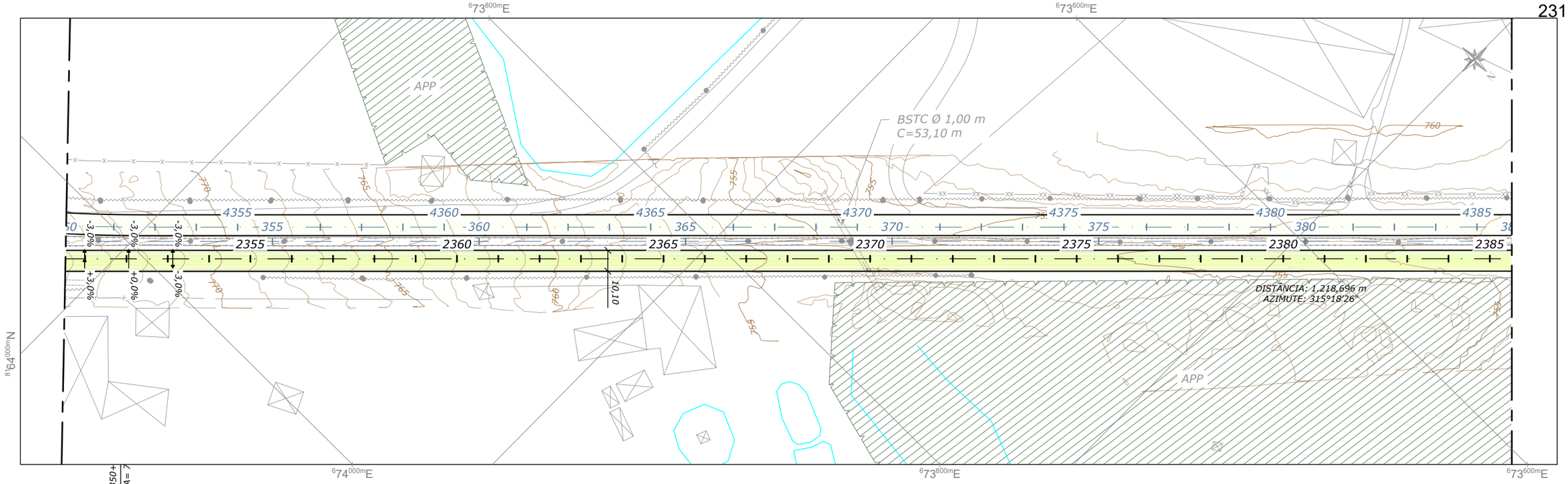
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

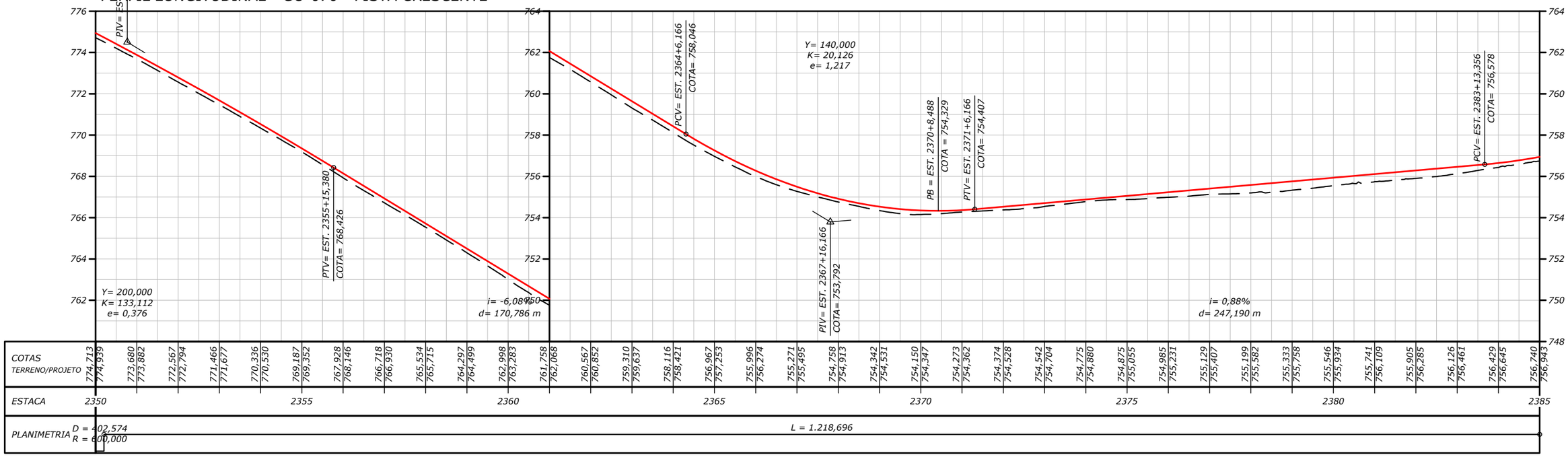
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 10



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

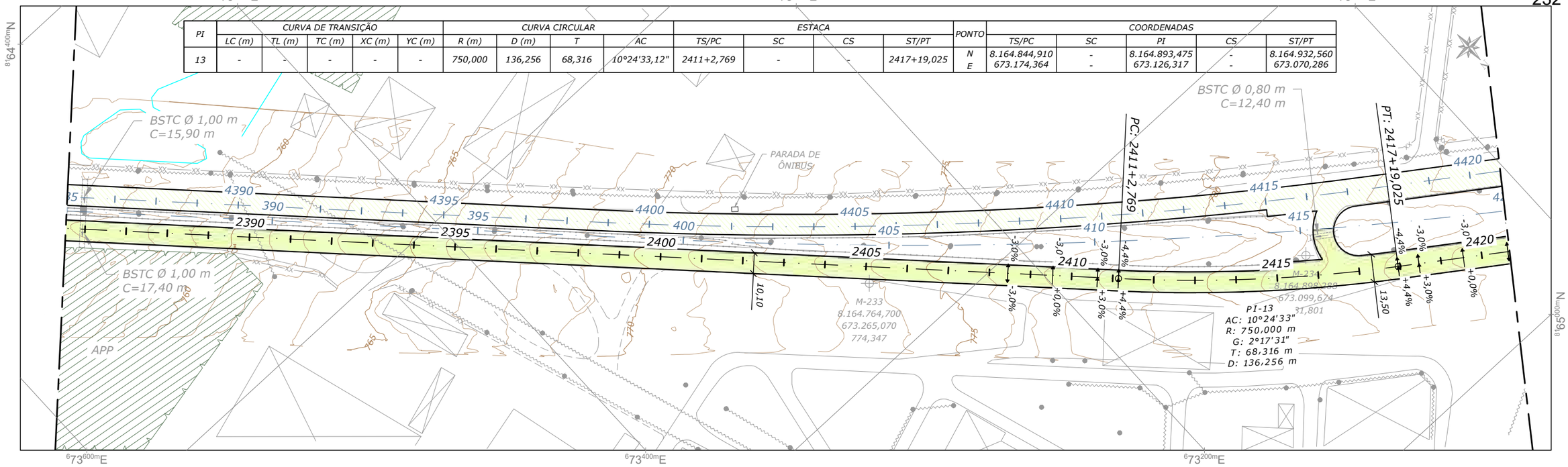
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

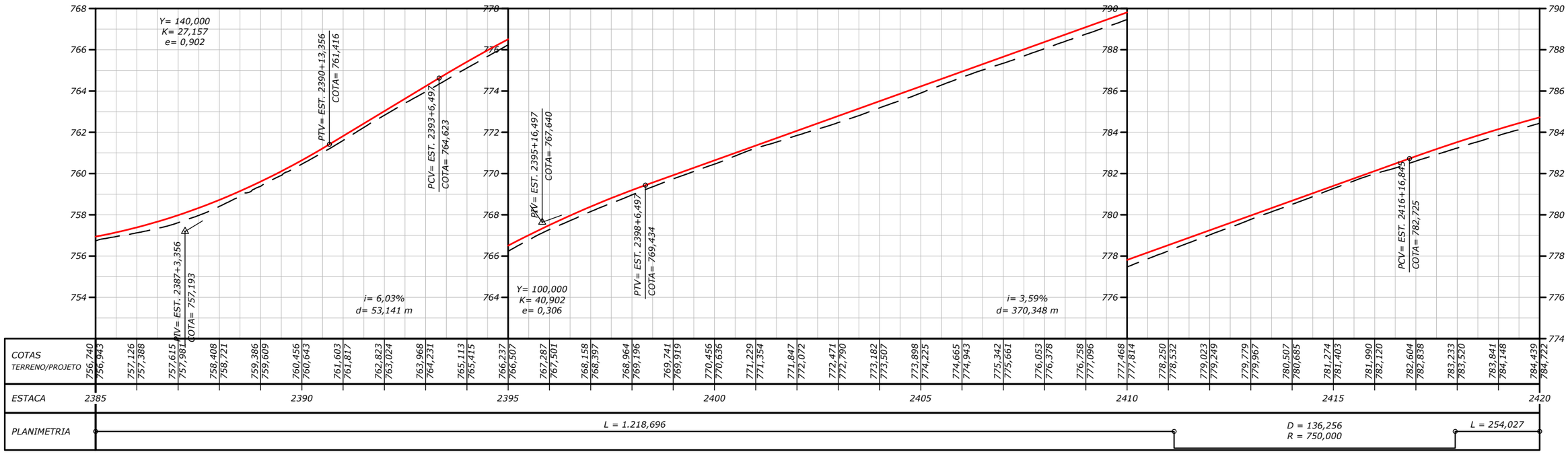
ESCALA: 1:2000

FOLHA 11

PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
13	-	-	-	-	-	750,000	136,256	68,316	10°24'33,12"	2411+2,769	-	-	2417+19,025	N E	8.164.844,910 673.174,364	-	8.164.893,475 673.126,317	-	8.164.932,560 673.070,286



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

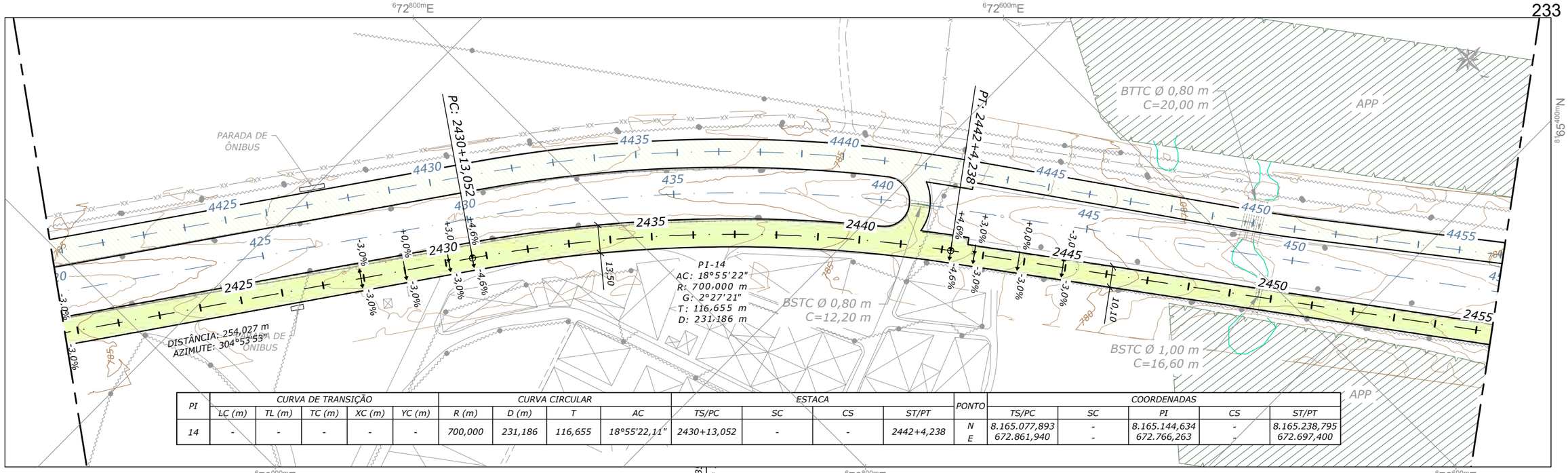
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

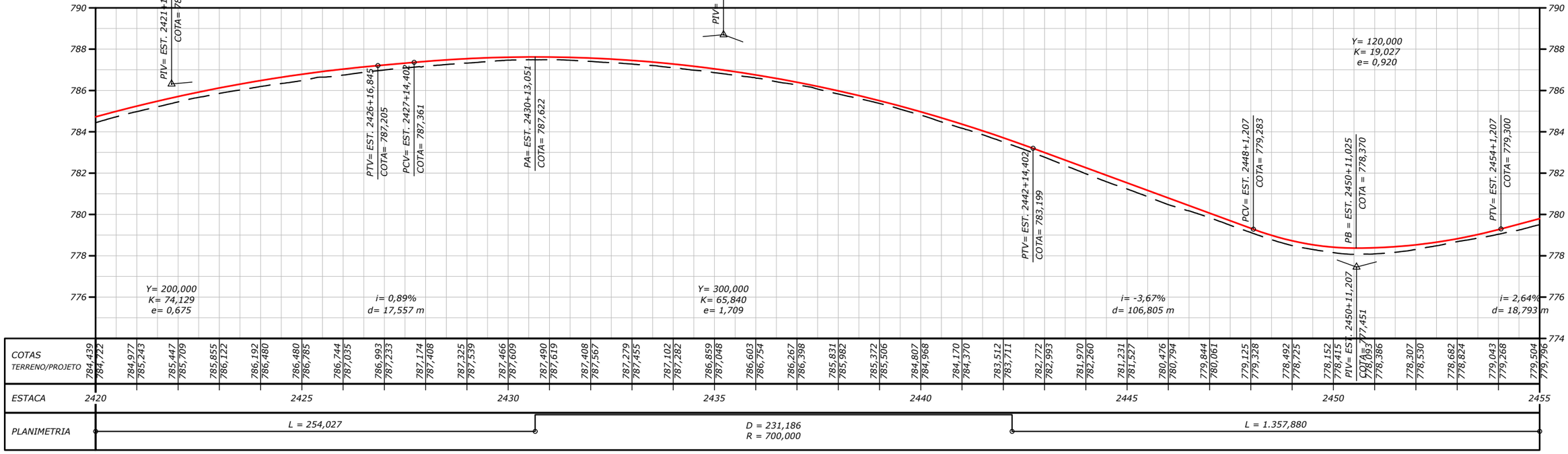
ESCALA: 1:2000

FOLHA 12

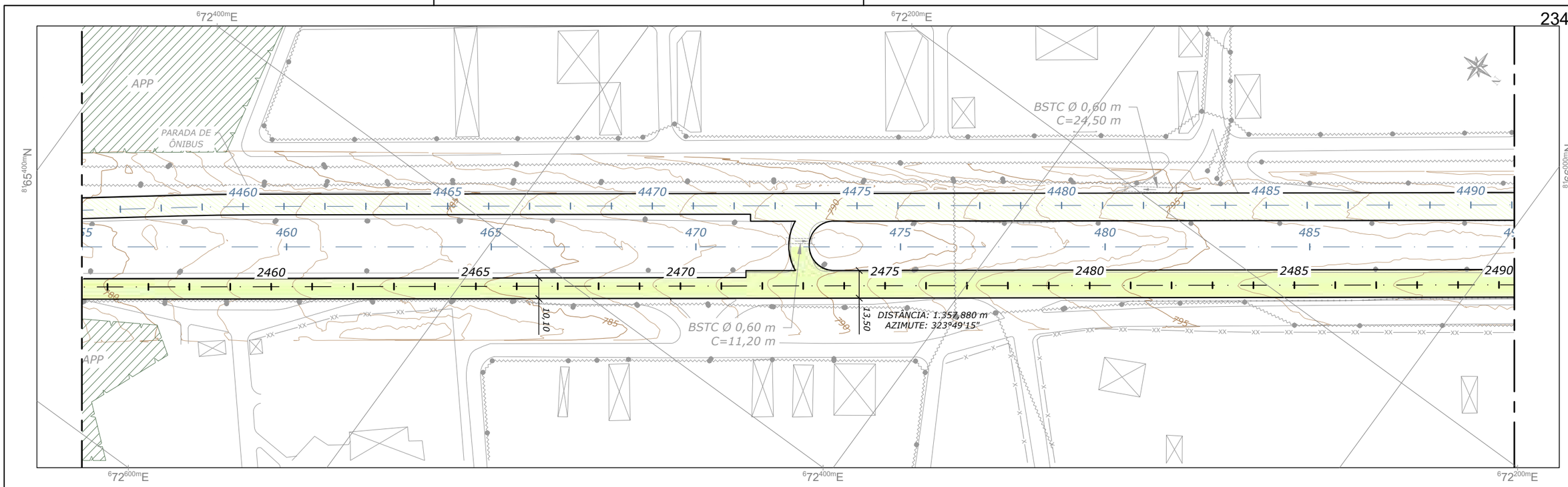


PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
14	-	-	-	-	-	700,000	231,186	116,655	18°55'22,11"	2430+13,052	-	-	2442+4,238	N E	8.165.077,893 672.861,940	- -	8.165.144,634 672.766,263	- -	8.165.238,795 672.697,400

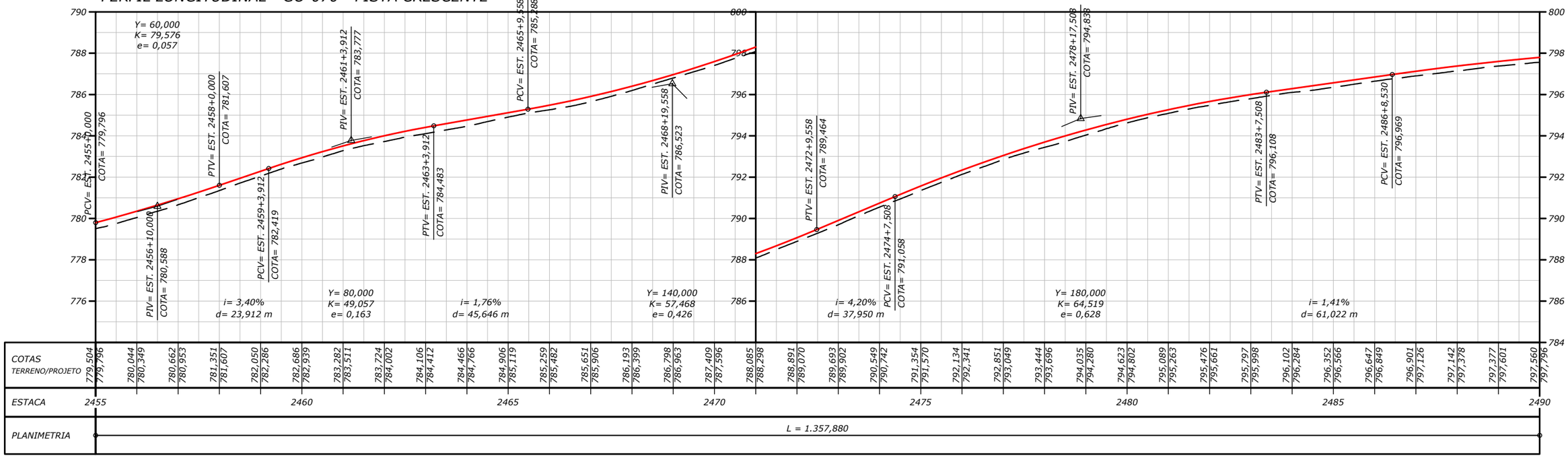
PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



| COTAS TERRENO/PROJETO | | | | |



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

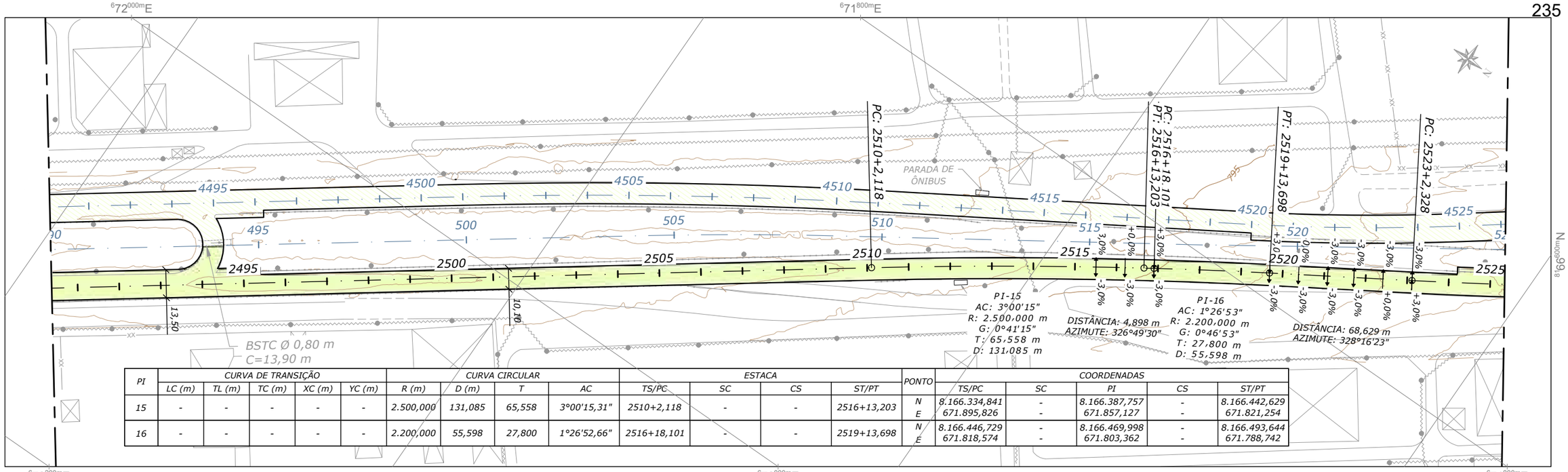
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

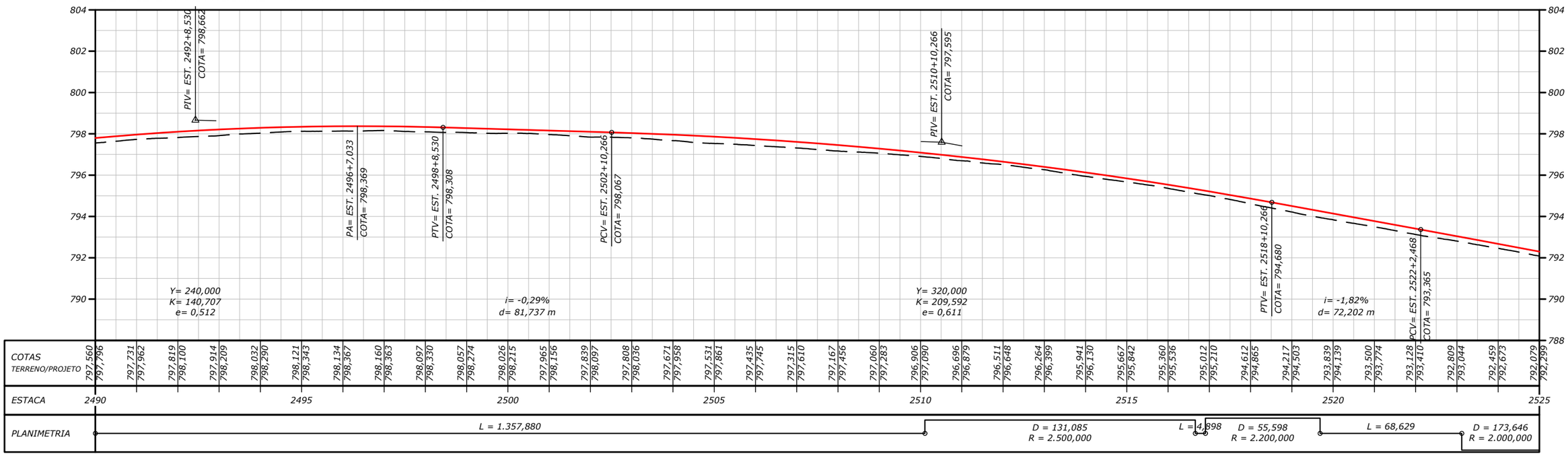
ESCALA: 1:2000

FOLHA 14



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
15	-	-	-	-	-	2.500,000	131,085	65,558	3°00'15,31"	2510+2,118	-	-	2516+13,203	N E	8.166.334,841 671.895,826	- -	8.166.387,757 671.857,127	- -	8.166.442,629 671.821,254
16	-	-	-	-	-	2.200,000	55,598	27,800	1°26'52,66"	2516+18,101	-	-	2519+13,698	N E	8.166.446,729 671.818,574	- -	8.166.469,998 671.803,362	- -	8.166.493,644 671.788,742

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

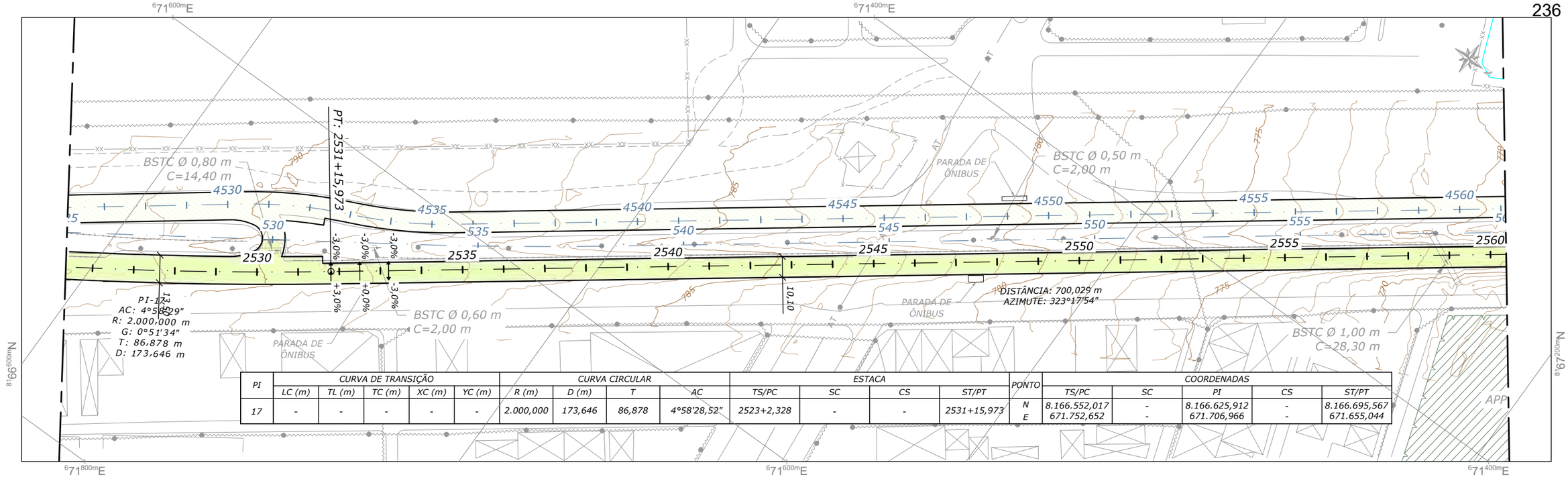
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

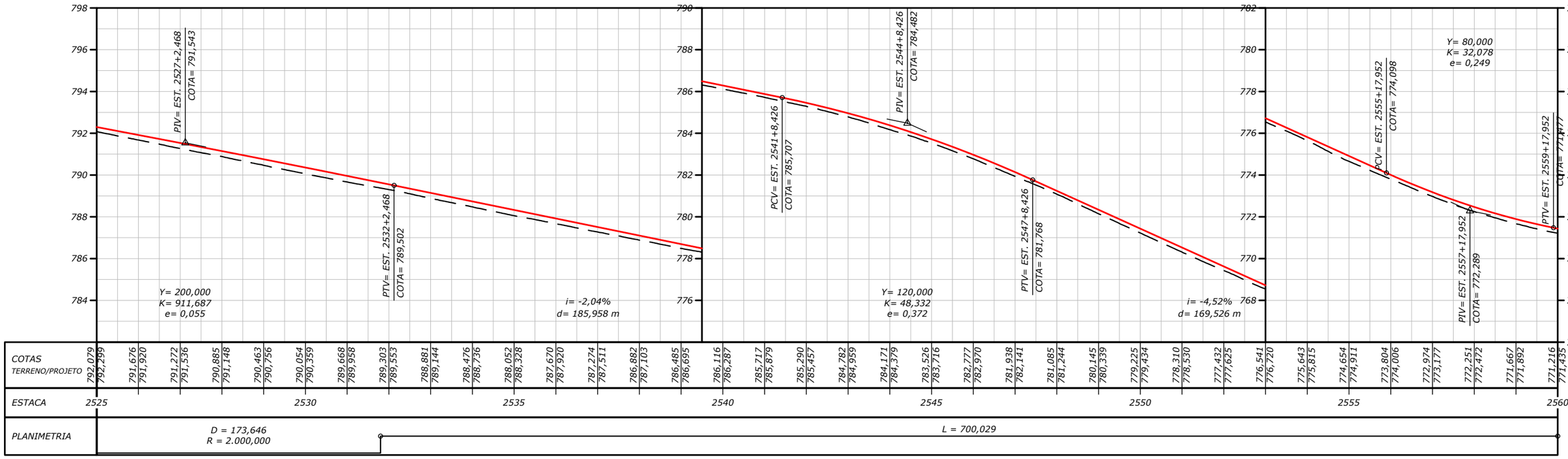
ESCALA: 1:2000

FOLHA 15



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
17	-	-	-	-	-	2.000,000	173,646	86,878	4°58'28,52"	2523+2,328	-	-	2531+15,973	N	8.166.552,017	-	8.166.625,912	-	8.166.695,567
														E	671.752,652	-	671.706,966	-	671.655,044

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

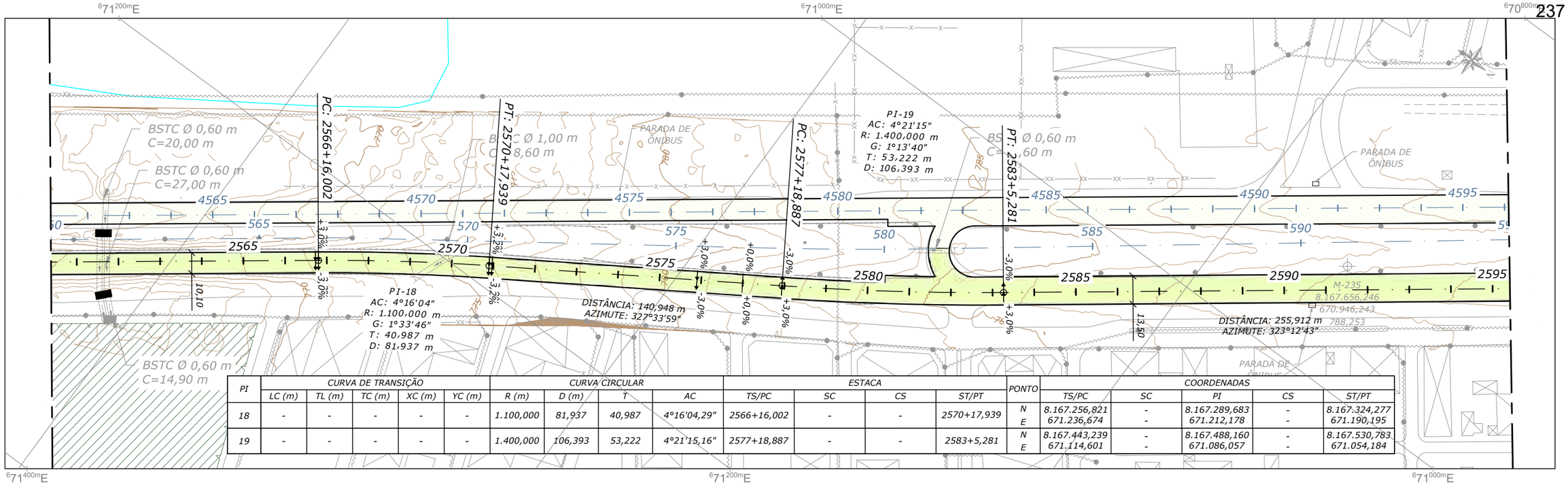
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

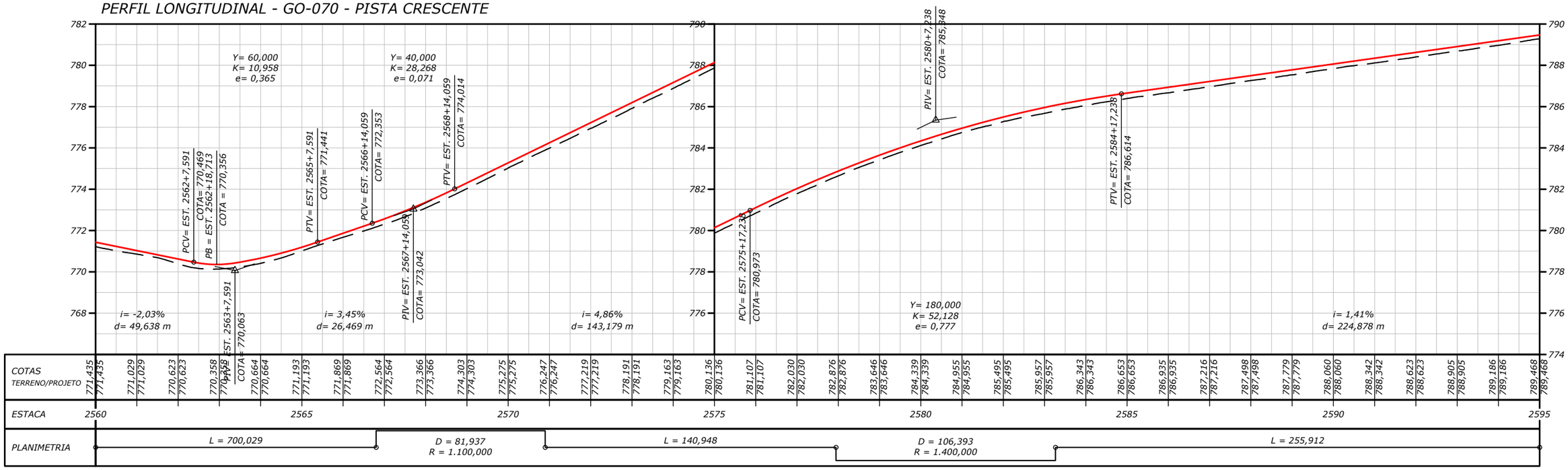
ESCALA: 1:2000

FOLHA 16



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
18	-	-	-	-	-	1.100,000	81,937	40,987	4°16'04,29"	2566+16,002	-	-	2570+17,939	N E	8.167.256,821 671.236,674	- -	8.167.289,683 671.212,178	- -	8.167.324,277 671.190,195
19	-	-	-	-	-	1.400,000	106,393	53,222	4°21'15,16"	2577+18,887	-	-	2583+5,281	N E	8.167.443,239 671.114,601	- -	8.167.488,160 671.086,057	- -	8.167.530,783 671.054,184

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

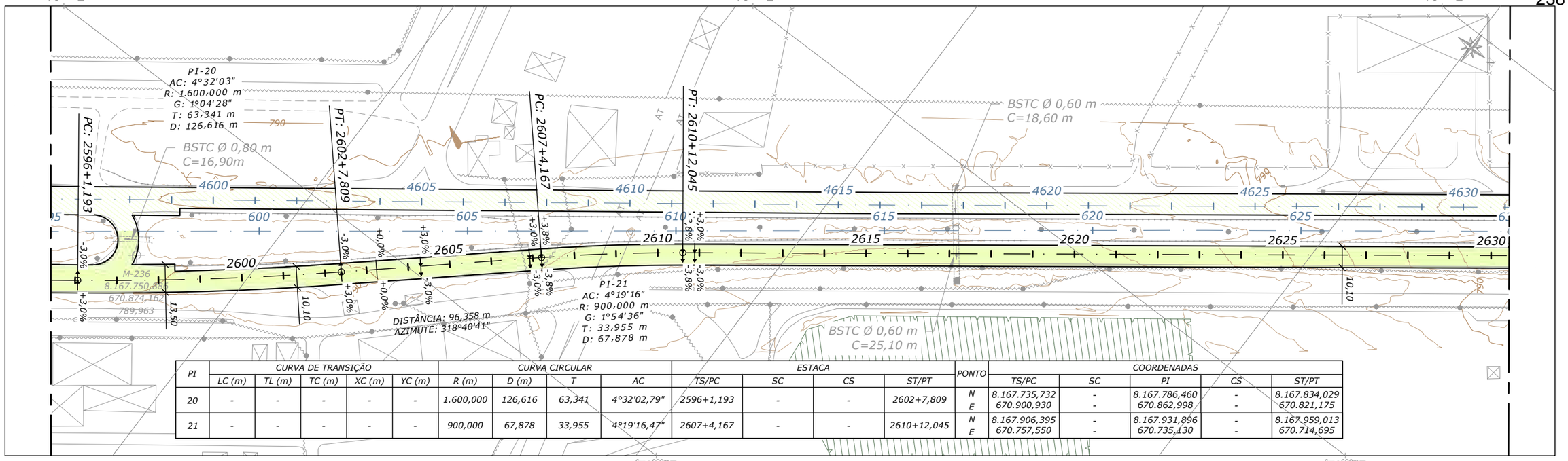
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

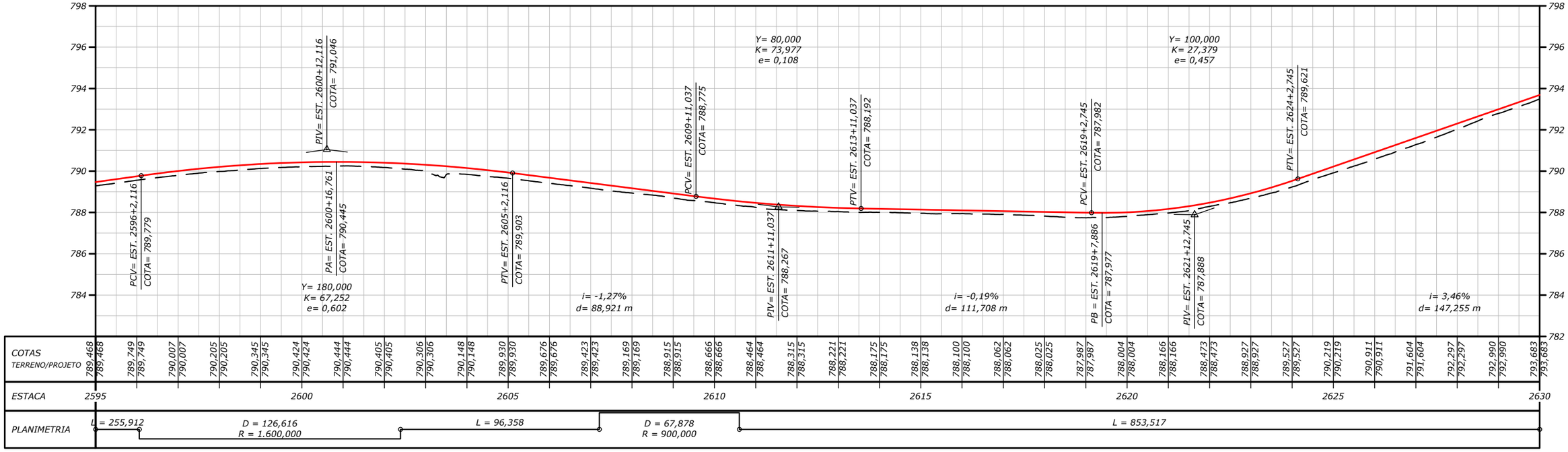
ESCALA: 1:2000

FOLHA 17



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
20	-	-	-	-	-	1.600,000	126,616	63,341	4°32'02,79"	2596+1,193	-	-	2602+7,809	N E	8.167.735,732 670.900,930	- -	8.167.786,460 670.862,998	- -	8.167.834,029 670.821,175
21	-	-	-	-	-	900,000	67,878	33,955	4°19'16,47"	2607+4,167	-	-	2610+12,045	N E	8.167.906,395 670.757,550	- -	8.167.931,896 670.735,130	- -	8.167.959,013 670.714,695

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

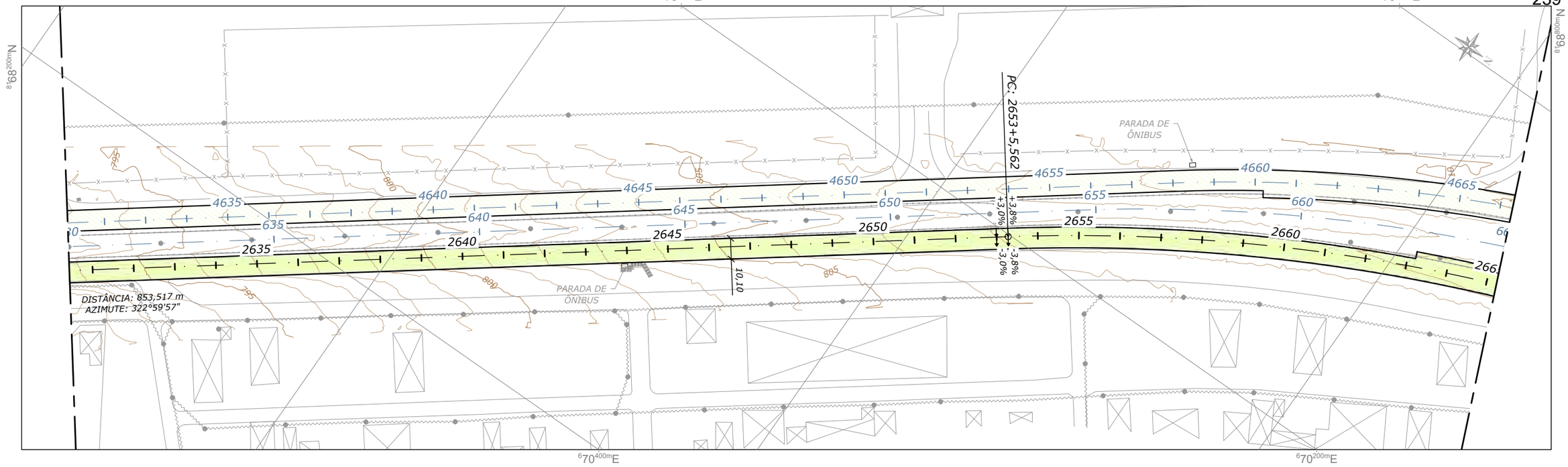
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

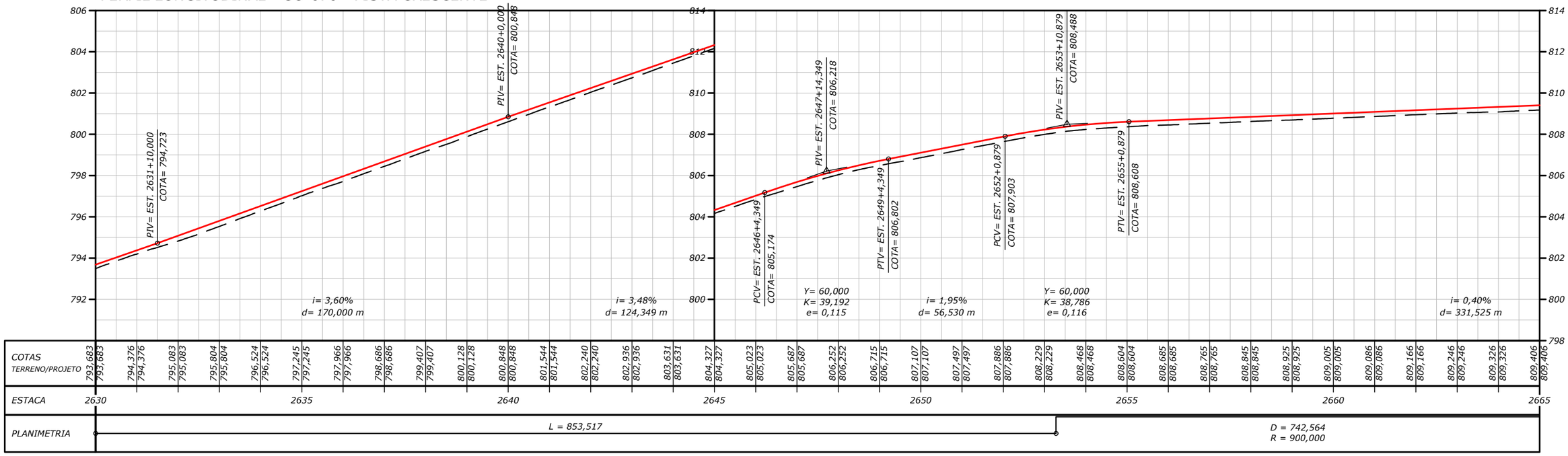
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 18



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

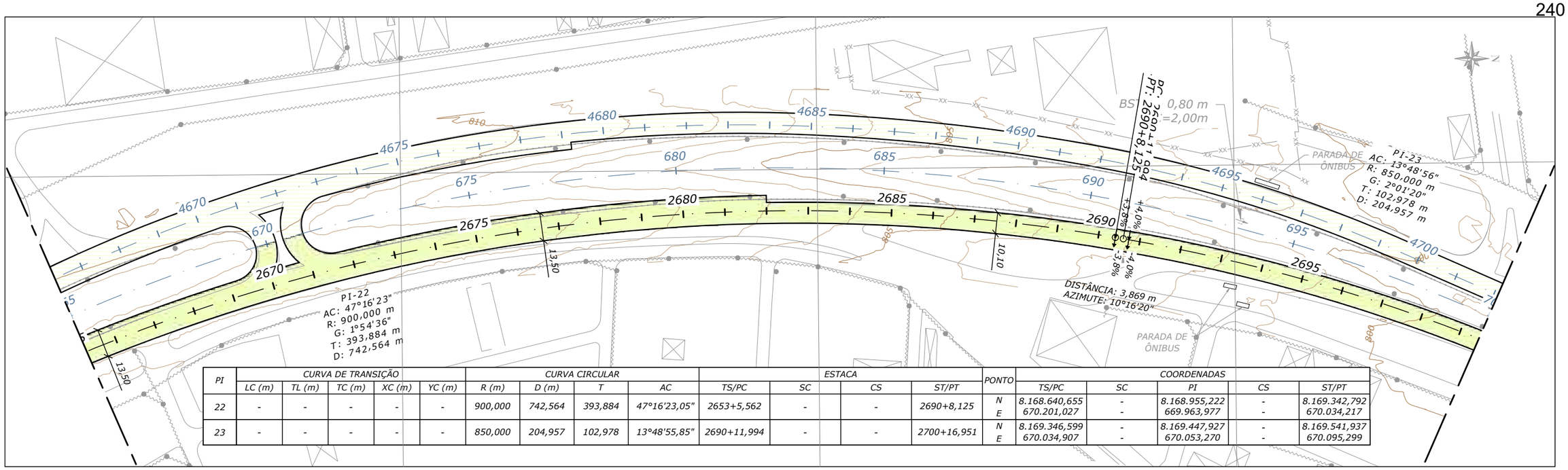
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

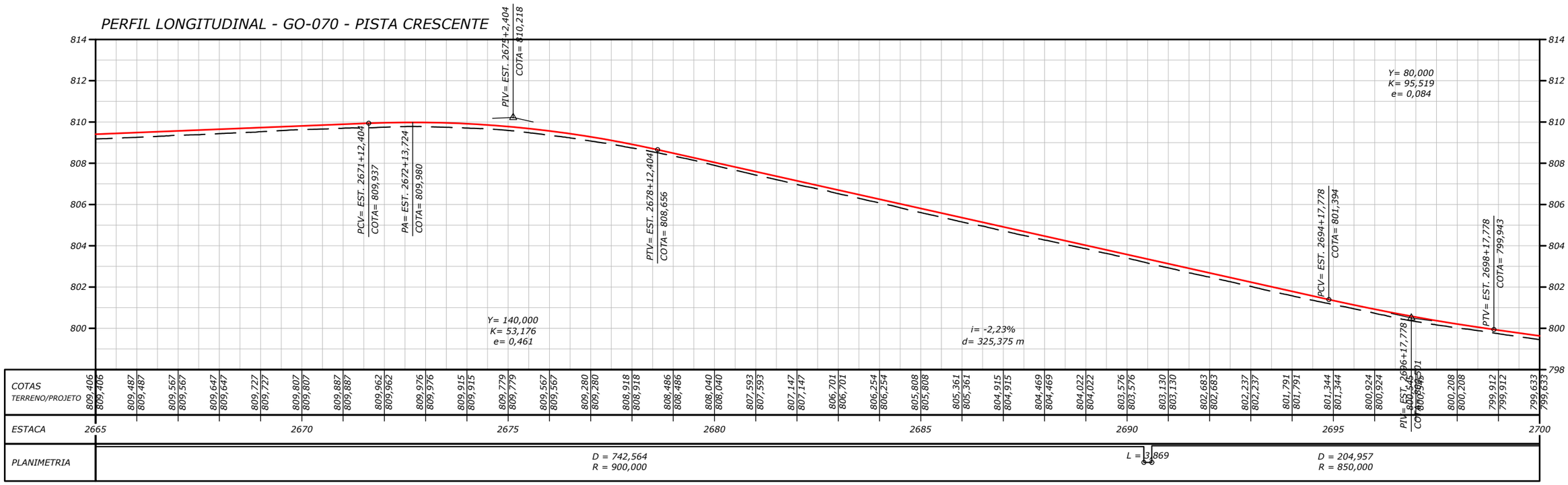
ESCALA: 1:2000

FOLHA 19



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
22	-	-	-	-	-	900,000	742,564	393,884	47°16'23,05"	2653+5,562	-	-	2690+8,125	N E	8.168.640,655 670.201,027	-	8.168.955,222 669.963,977	-	8.169.342,792 670.034,217
23	-	-	-	-	-	850,000	204,957	102,978	13°48'55,85"	2690+11,994	-	-	2700+16,951	N E	8.169.346,599 670.034,907	-	8.169.447,927 670.053,270	-	8.169.541,937 670.095,299

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

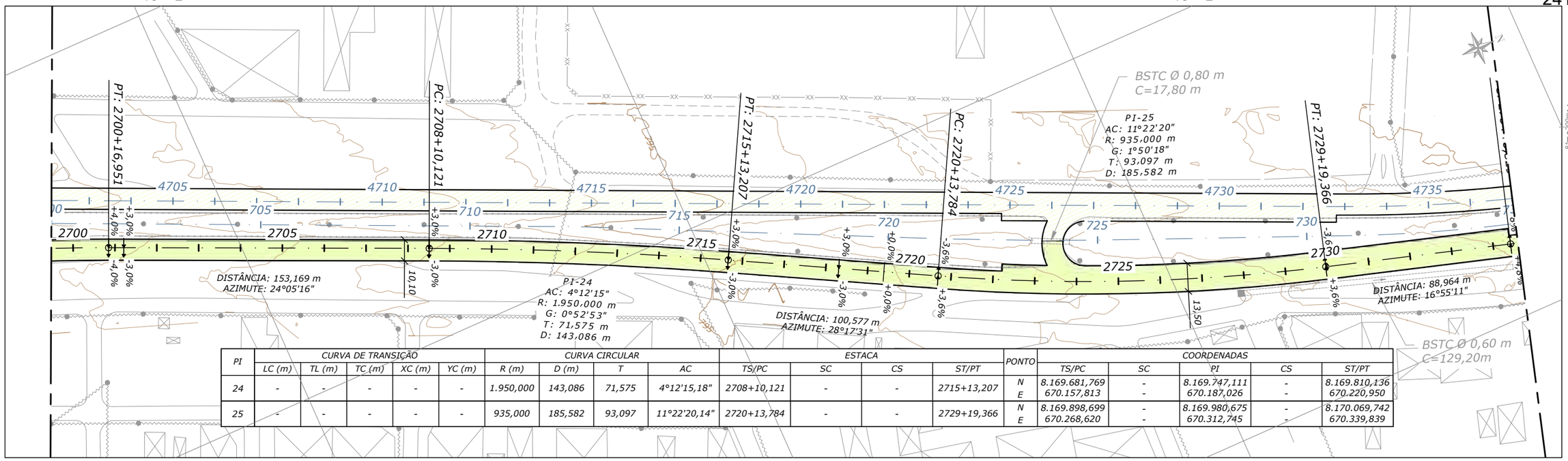
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

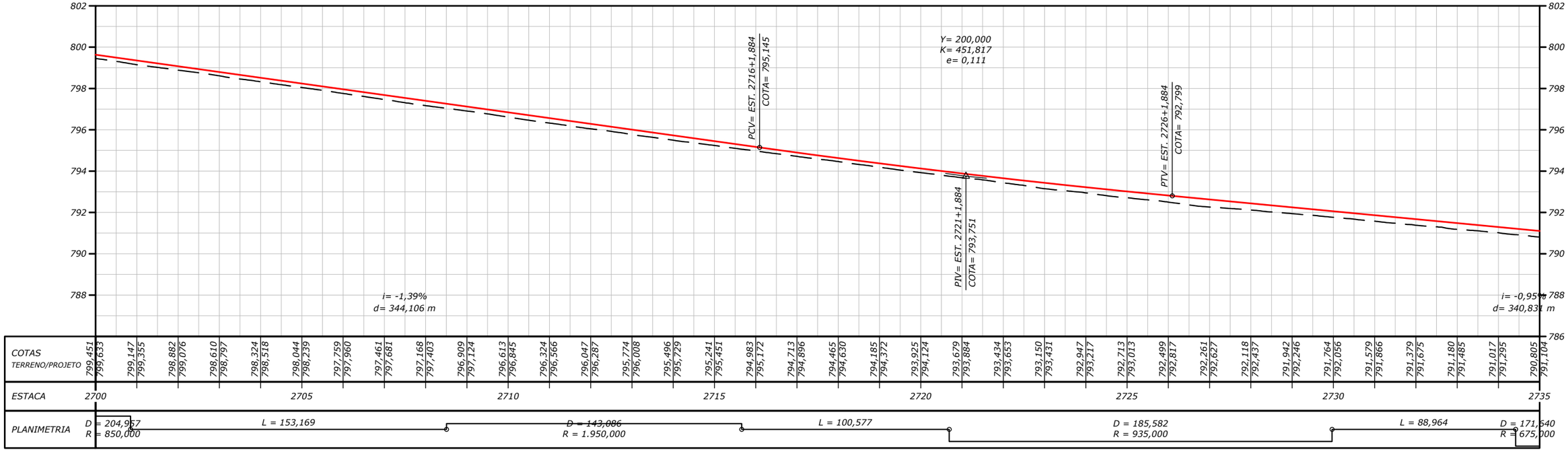
ESCALA: 1:2000

FOLHA 20



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
24	-	-	-	-	-	1.950,000	143,086	71,575	4°12'15,18"	2708+10,121	-	-	2715+13,207	N E	8.169.681,769 670.157,813	- -	8.169.747,111 670.187,026	- -	8.169.810,136 670.220,950
25	-	-	-	-	-	935,000	185,582	93,097	11°22'20,14"	2720+13,784	-	-	2729+19,366	N E	8.169.898,699 670.268,620	- -	8.169.980,675 670.312,745	- -	8.170.069,742 670.339,839

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

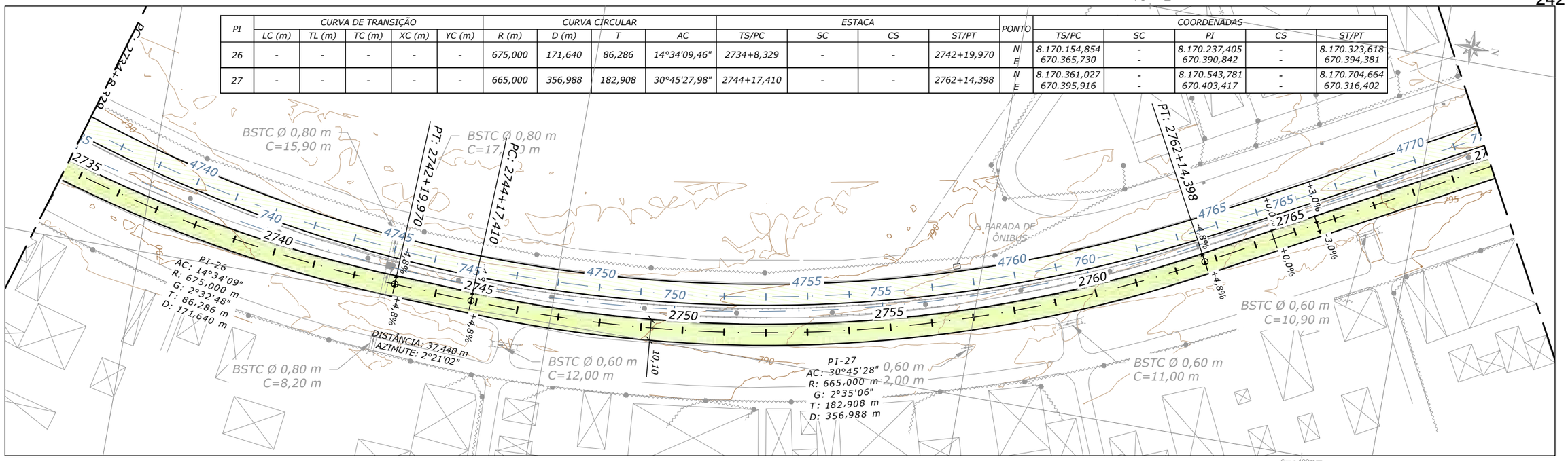
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

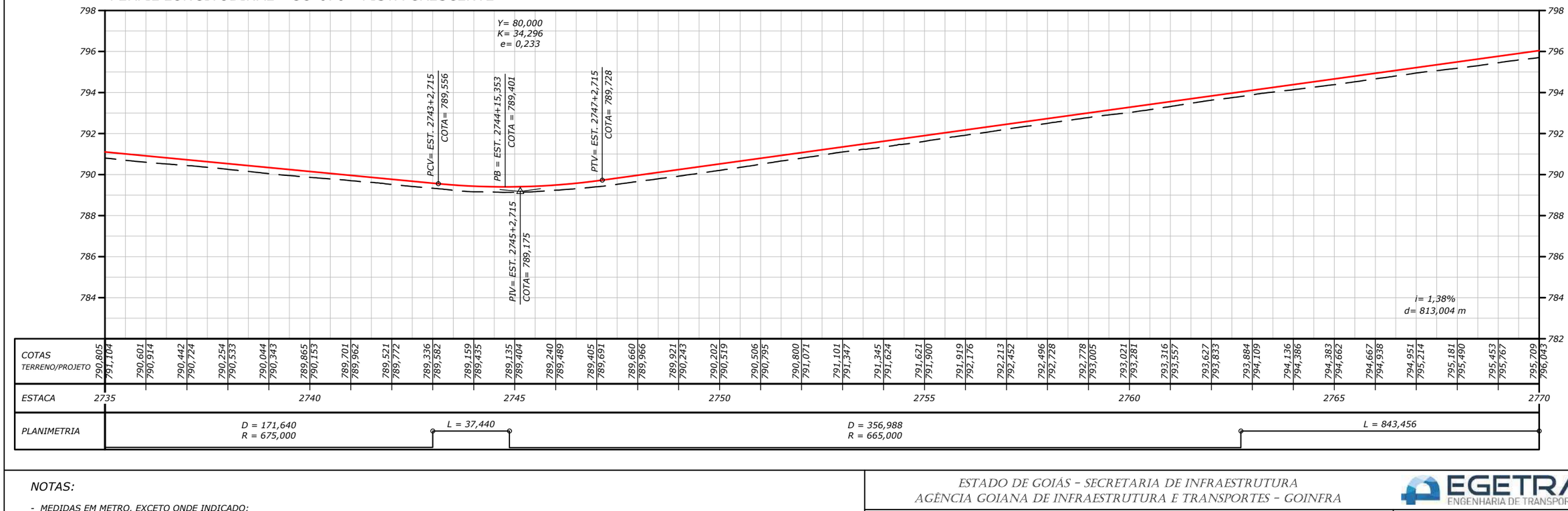
ESCALA: 1:2000

FOLHA 21

PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
26	-	-	-	-	-	675,000	171,640	86,286	14°34'09,46"	2734+8,329	-	-	2742+19,970	N E	8.170.154,854 670.365,730	- -	8.170.237,405 670.390,842	- -	8.170.323,618 670.394,381
27	-	-	-	-	-	665,000	356,988	182,908	30°45'27,98"	2744+17,410	-	-	2762+14,398	N E	8.170.361,027 670.395,916	- -	8.170.543,781 670.403,417	- -	8.170.704,664 670.316,402



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

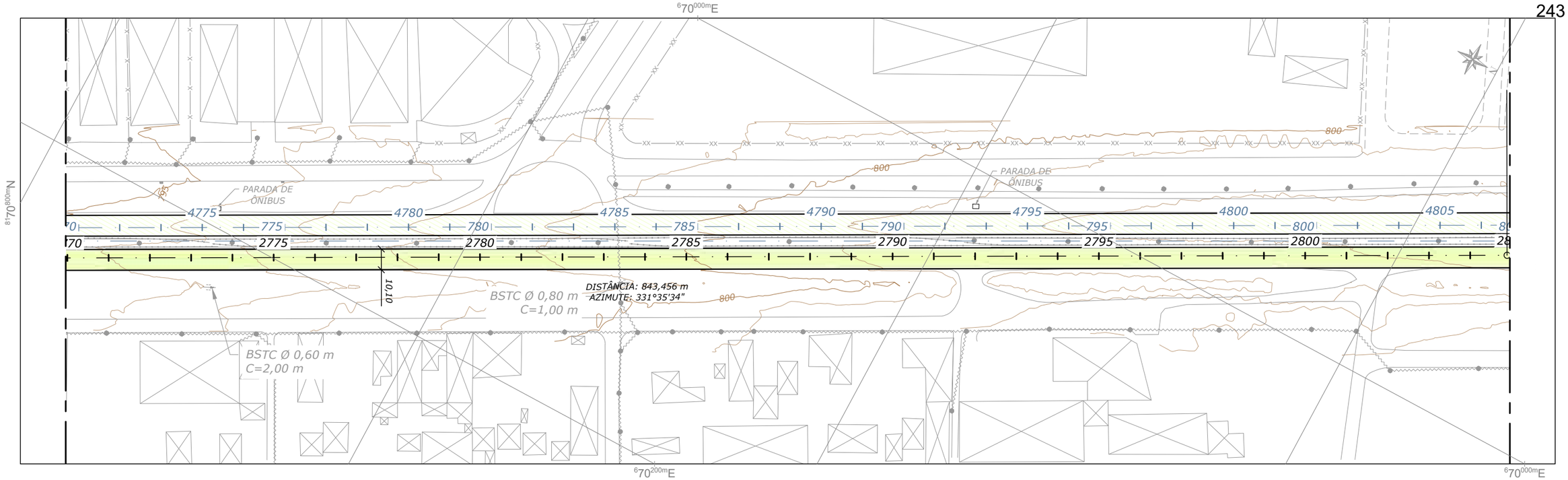
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

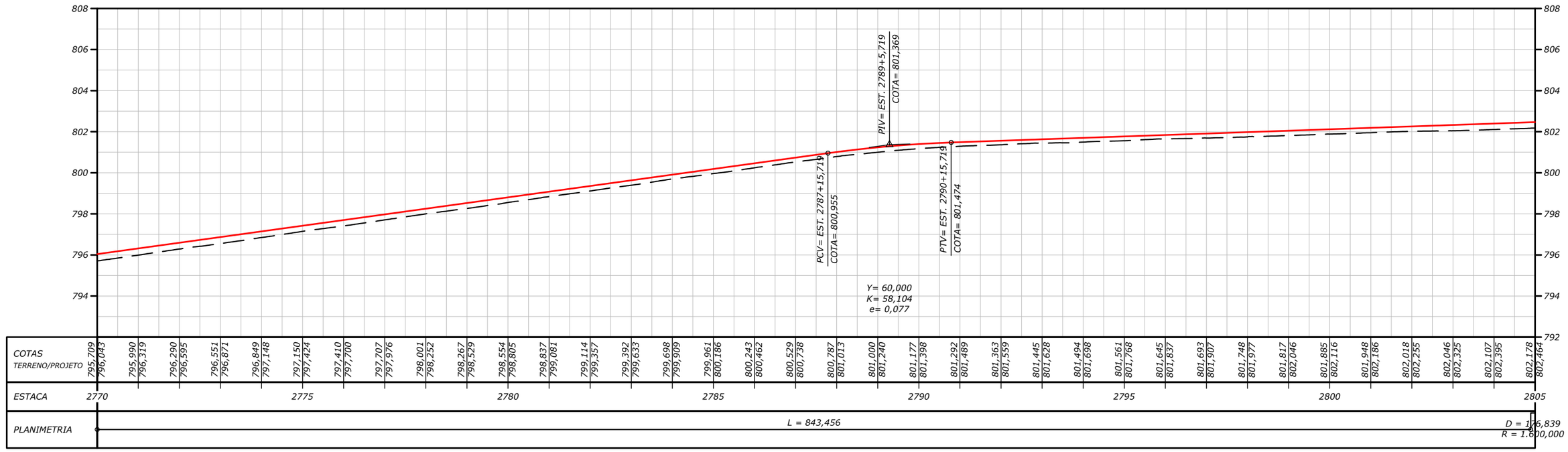
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 22



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

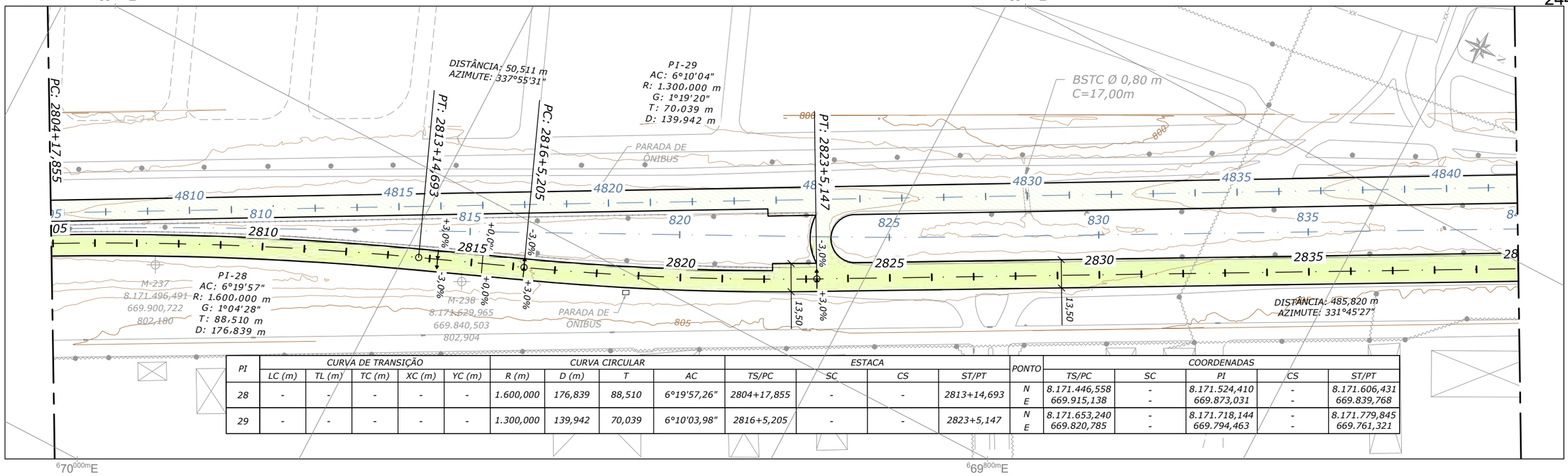
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

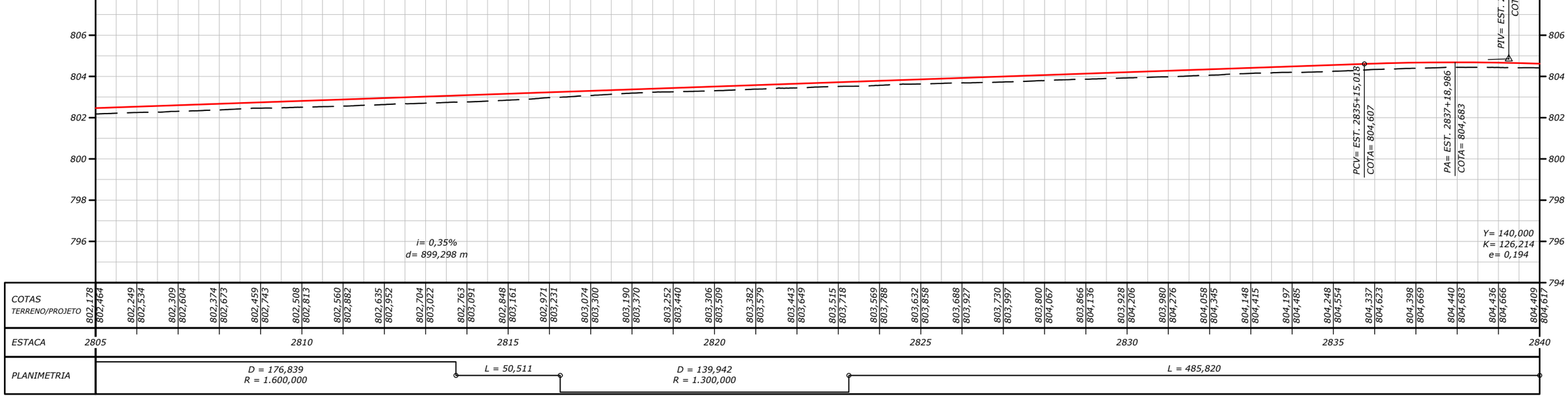
ESCALA: 1:2000

FOLHA 23



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
28	-	-	-	-	-	1.600,000	176,839	88,510	6°19'57,26"	2804+17,855	-	-	2813+14,693	N	8.171.446,558	-	8.171.524,410	-	8.171.606,431
														E	669.915,138	-	669.873,031	-	669.839,768
29	-	-	-	-	-	1.300,000	139,942	70,039	6°10'03,98"	2816+5,205	-	-	2823+5,147	N	8.171.653,240	-	8.171.718,144	-	8.171.779,845
														E	669.820,785	-	669.794,463	-	669.761,321

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

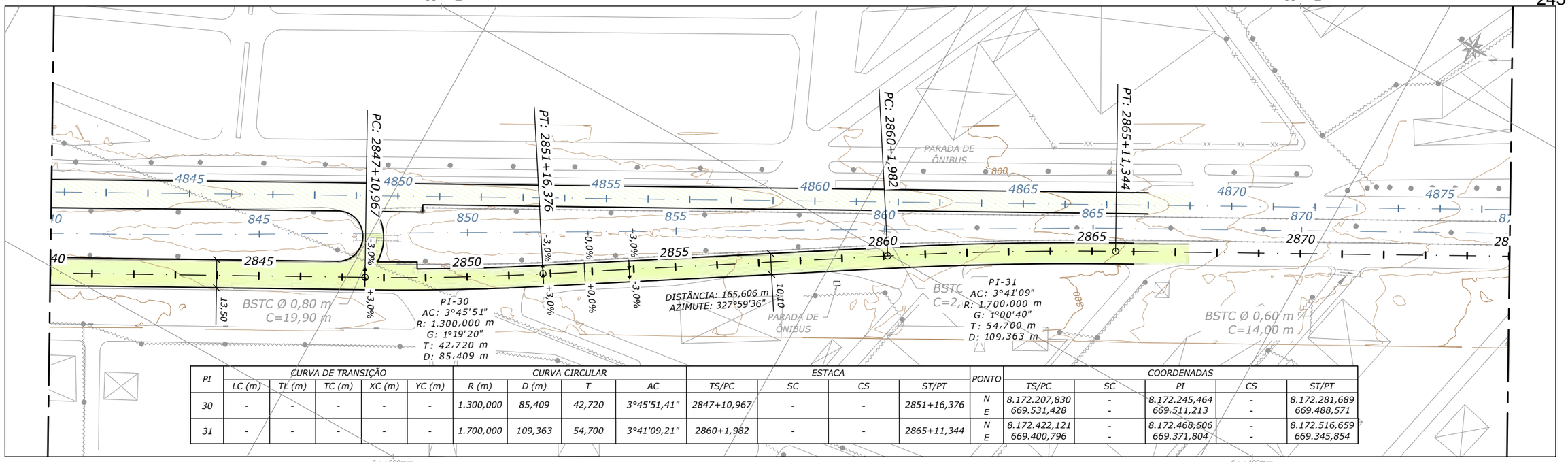
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

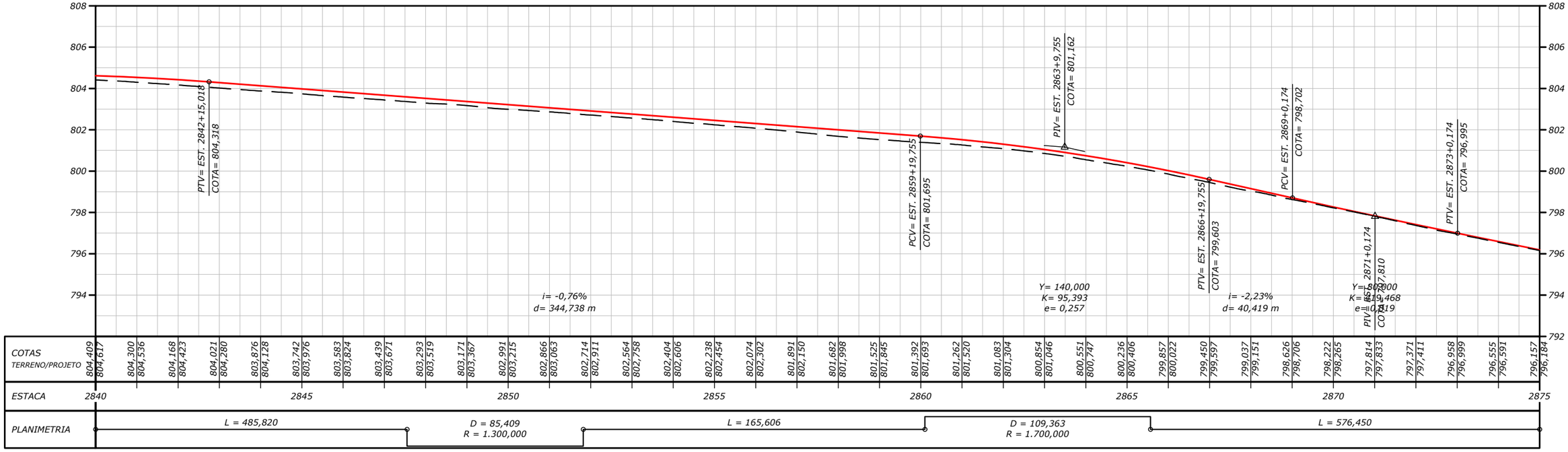
ESCALA: 1:2000

FOLHA 24



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
30	-	-	-	-	-	1.300,000	85,409	42,720	3°45'51,41"	2847+10,967	-	-	2851+16,376	N	8.172.207,830	-	8.172.245,464	-	8.172.281,689
														E	669.531,428	-	669.511,213	-	669.488,571
31	-	-	-	-	-	1.700,000	109,363	54,700	3°41'09,21"	2860+1,982	-	-	2865+11,344	N	8.172.422,121	-	8.172.468,506	-	8.172.516,659
														E	669.400,796	-	669.371,804	-	669.345,854

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA CRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

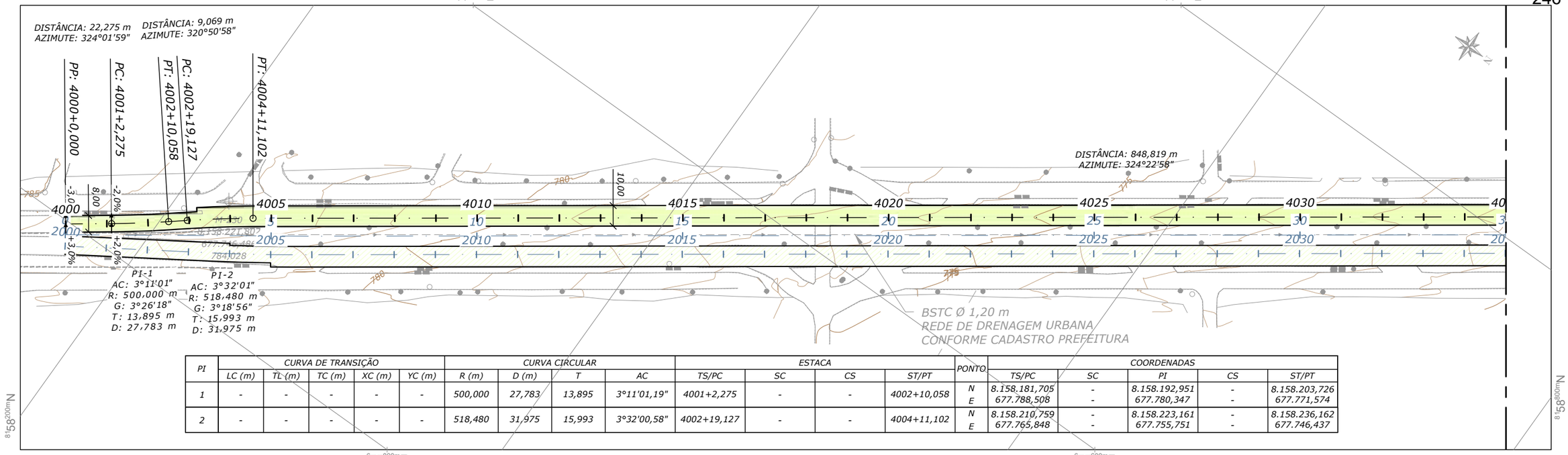
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

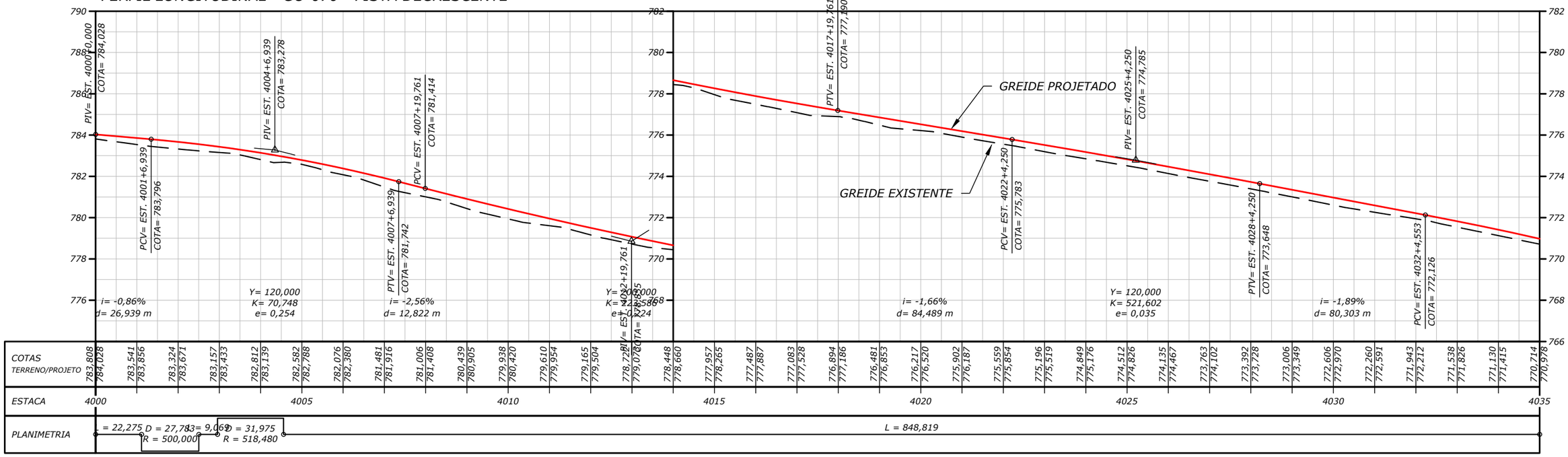
ESCALA: 1:2000

FOLHA 25



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
1	-	-	-	-	-	500,000	27,783	13,895	3°11'01,19"	4001+2,275	-	-	4002+10,058	N E	8.158.181,705 677.788,508	- -	8.158.192,951 677.780,347	- -	8.158.203,726 677.771,574
2	-	-	-	-	-	518,480	31,975	15,993	3°32'00,58"	4002+19,127	-	-	4004+11,102	N E	8.158.210,759 677.765,848	- -	8.158.223,161 677.755,751	- -	8.158.236,162 677.746,437

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

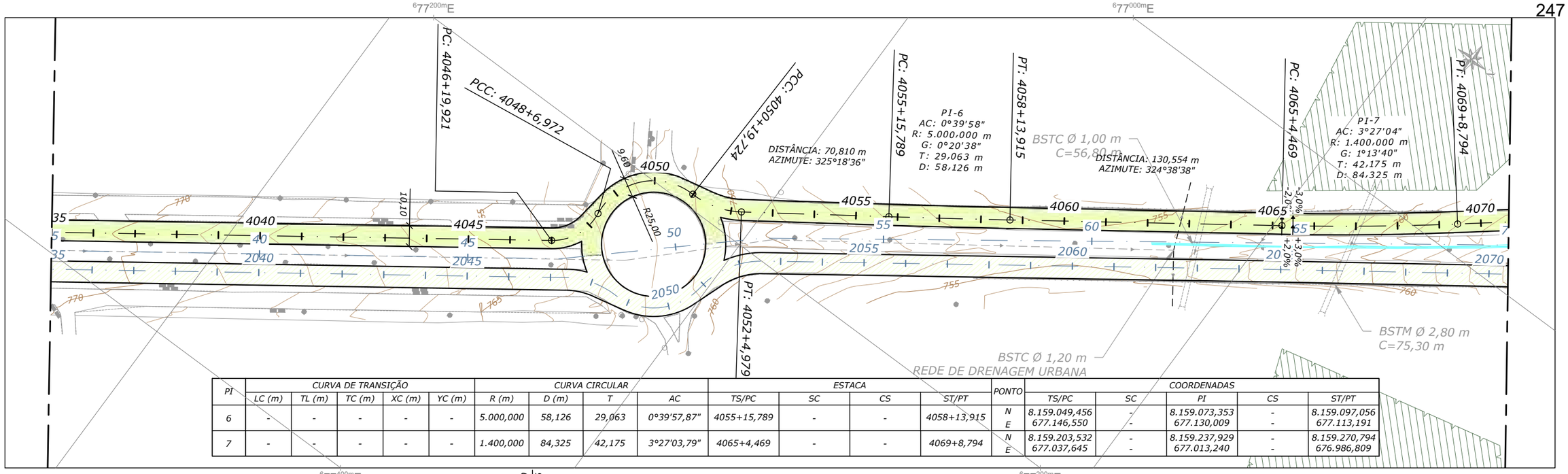
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

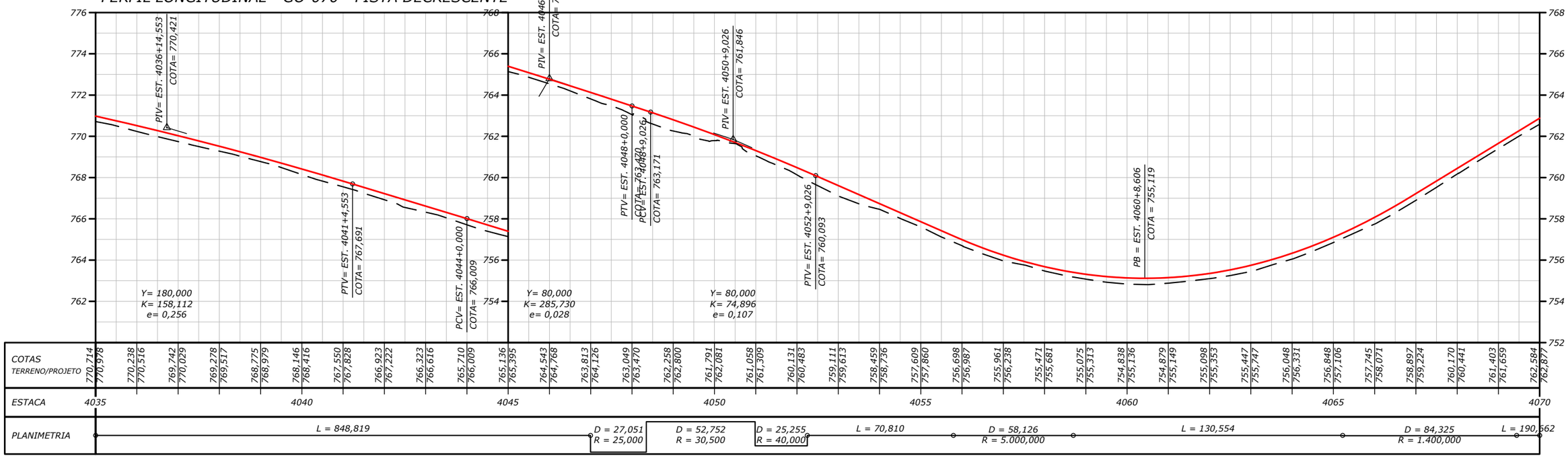
ESCALA: 1:2000

FOLHA 26



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
6	-	-	-	-	-	5.000,000	58,126	29,063	0°39'57,87"	4055+15,789	-	-	4058+13,915	N E	8.159.049,456 677.146,550	-	8.159.073,353 677.130,009	-	8.159.097,056 677.113,191
7	-	-	-	-	-	1.400,000	84,325	42,175	3°27'03,79"	4065+4,469	-	-	4069+8,794	N E	8.159.203,532 677.037,645	-	8.159.237,929 677.013,240	-	8.159.270,794 676.986,809

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

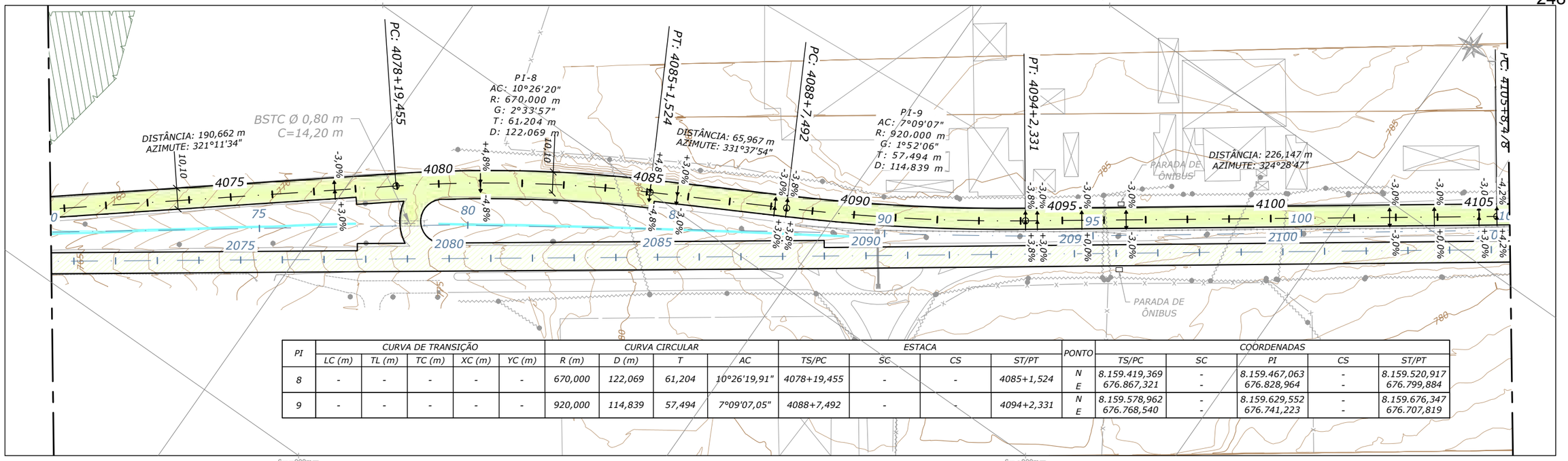
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

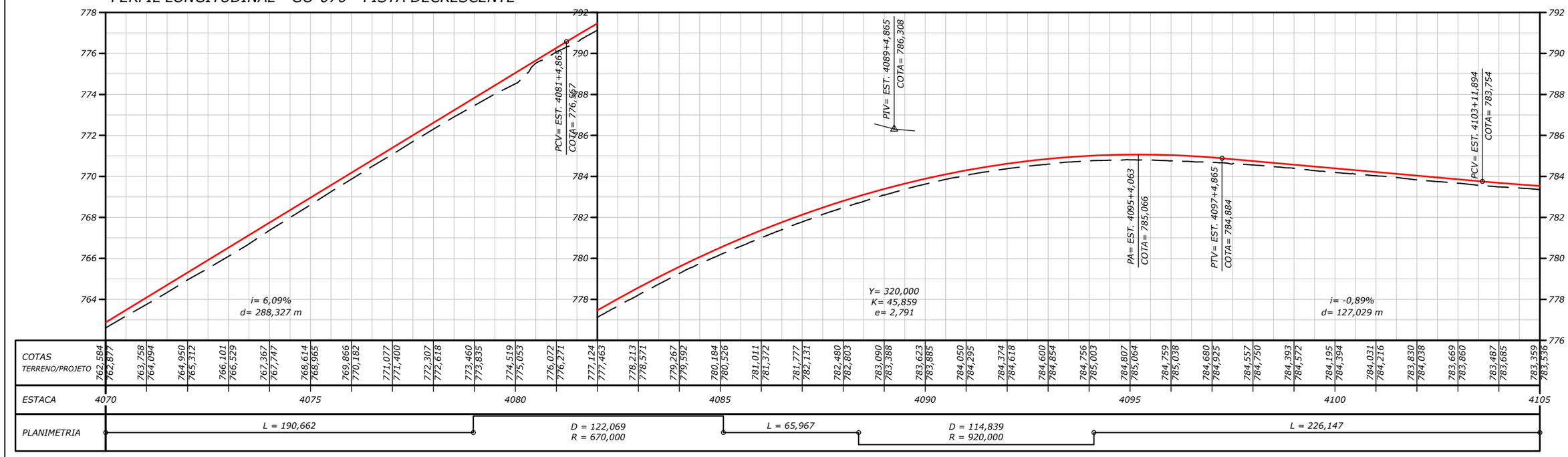
ESCALA: 1:2000

FOLHA 27



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
8	-	-	-	-	-	670,000	122,069	61,204	10°26'19,91"	4078+19,455	-	-	4085+1,524	N E	8.159.419,369 676.867,321	- -	8.159.467,063 676.828,964	- -	8.159.520,917 676.799,884
9	-	-	-	-	-	920,000	114,839	57,494	7°09'07,05"	4088+7,492	-	-	4094+2,331	N E	8.159.578,962 676.768,540	- -	8.159.629,552 676.741,223	- -	8.159.676,347 676.707,819

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

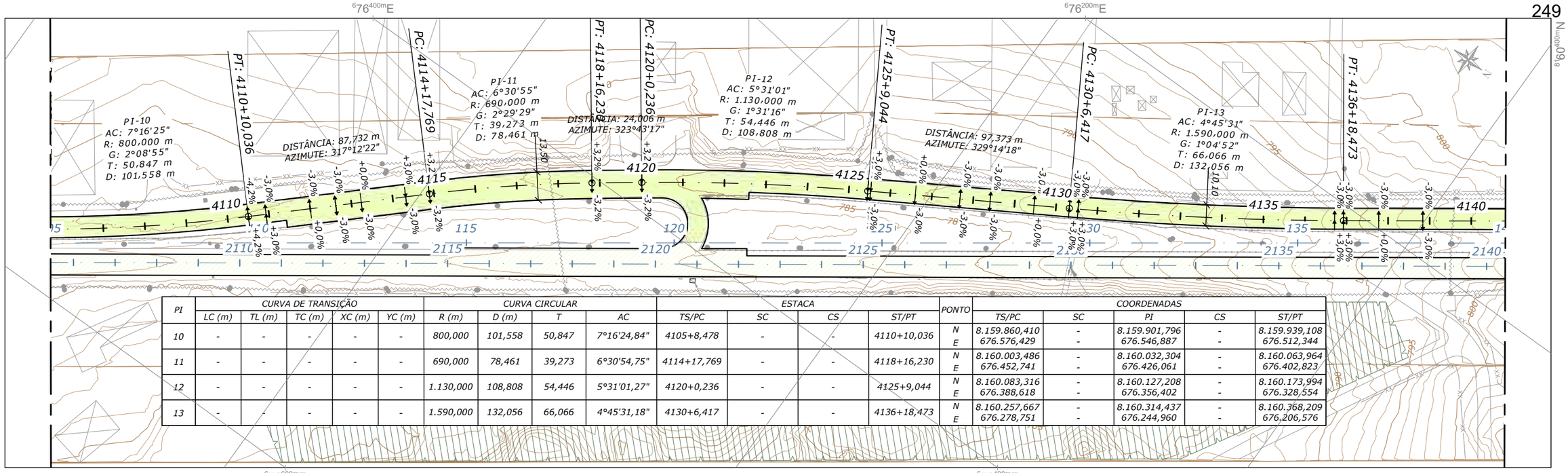
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

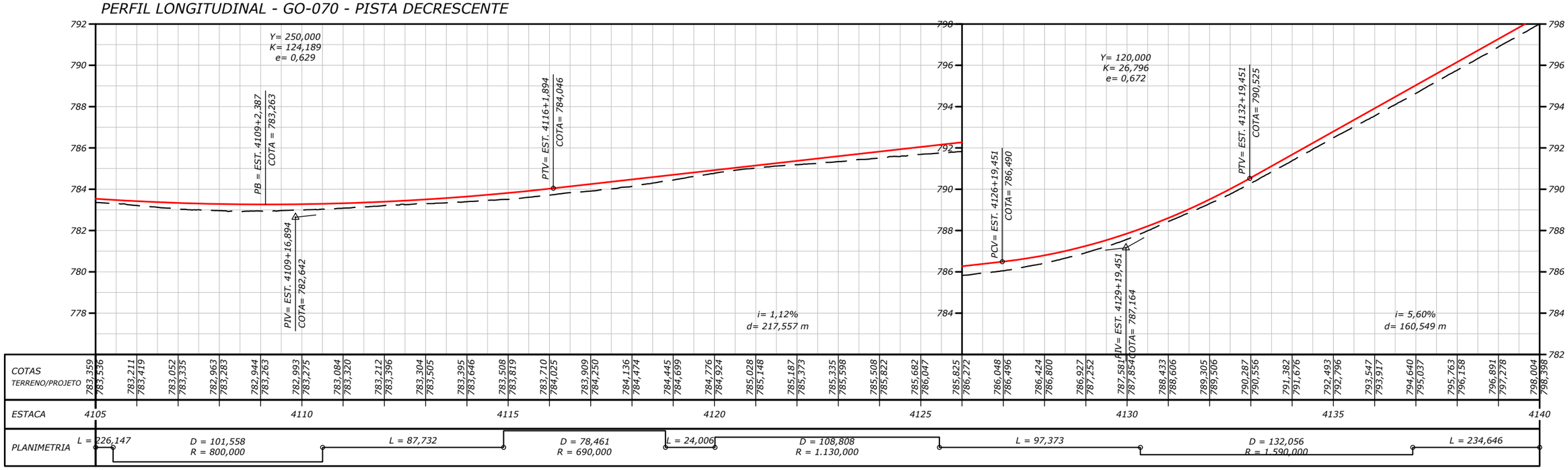
ESCALA: 1:2000

FOLHA 28



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
10	-	-	-	-	-	800,000	101,558	50,847	7°16'24,84"	4105+8,478	-	-	4110+10,036	N E	8.159.860,410 676.576,429	- -	8.159.901,796 676.546,887	- -	8.159.939,108 676.512,344
11	-	-	-	-	-	690,000	78,461	39,273	6°30'54,75"	4114+17,769	-	-	4118+16,230	N E	8.160.003,486 676.452,741	- -	8.160.032,304 676.426,061	- -	8.160.063,964 676.402,823
12	-	-	-	-	-	1.130,000	108,808	54,446	5°31'01,27"	4120+0,236	-	-	4125+9,044	N E	8.160.083,316 676.388,618	- -	8.160.127,208 676.356,402	- -	8.160.173,994 676.328,554
13	-	-	-	-	-	1.590,000	132,056	66,066	4°45'31,18"	4130+6,417	-	-	4136+18,473	N E	8.160.257,667 676.278,751	- -	8.160.314,437 676.244,960	- -	8.160.368,209 676.206,576

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

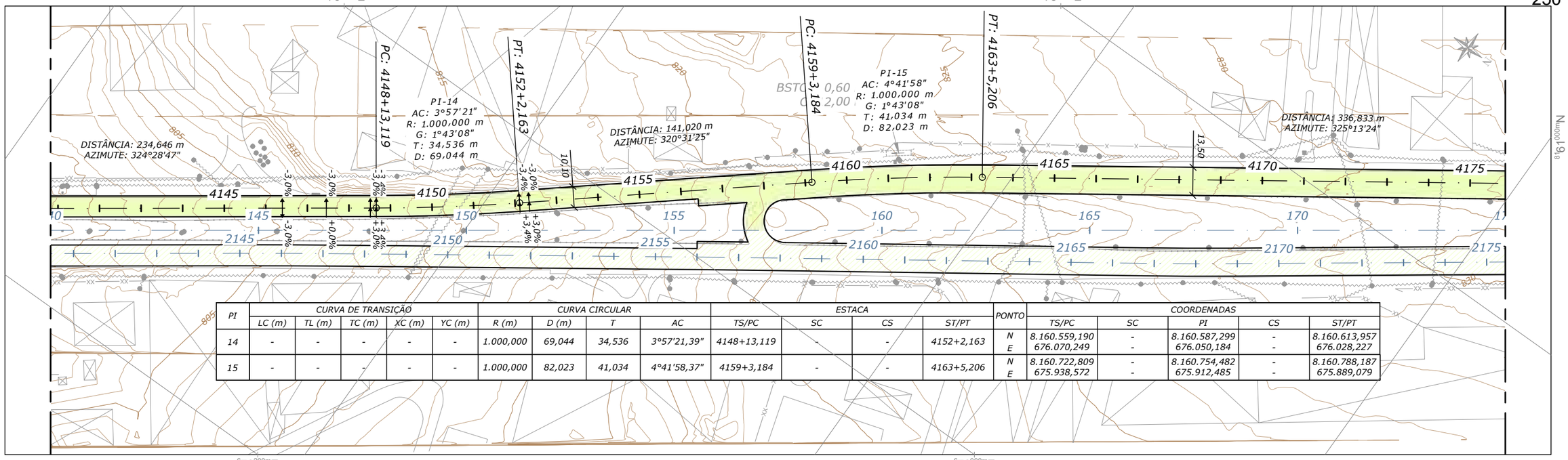
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

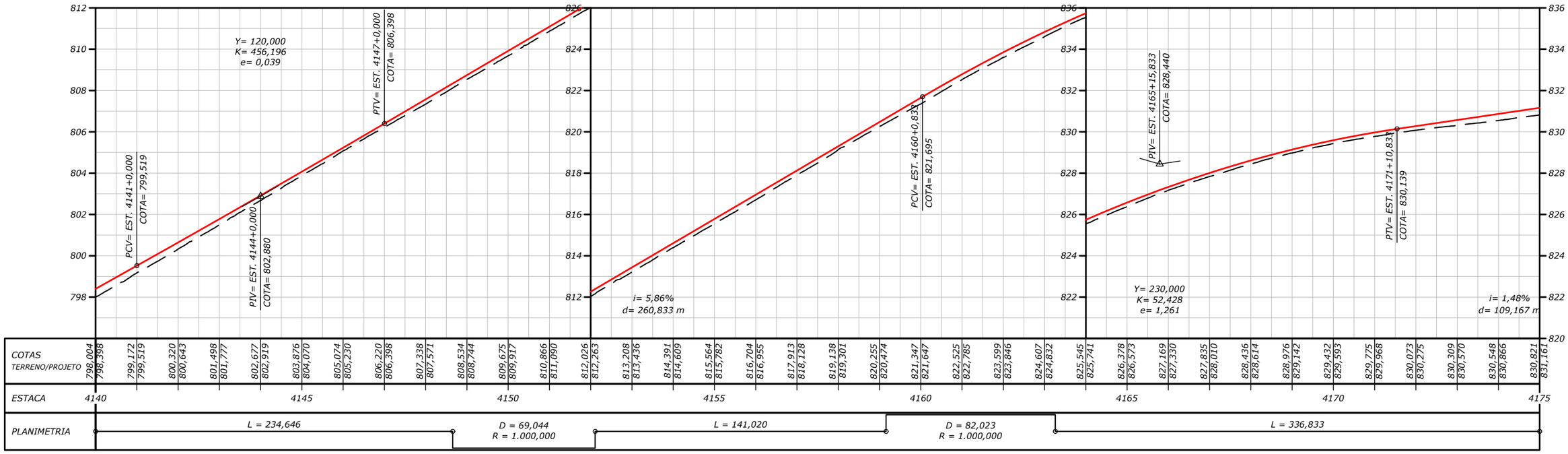
ESCALA: 1:2000

FOLHA 29



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
14	-	-	-	-	-	1.000,000	69,044	34,536	3°57'21,39"	4148+13,119	-	-	4152+2,163	N E	8.160.559,190 676.070,249	- -	8.160.587,299 676.050,184	- -	8.160.613,957 676.028,227
15	-	-	-	-	-	1.000,000	82,023	41,034	4°41'58,37"	4159+3,184	-	-	4163+5,206	N E	8.160.722,809 675.938,572	- -	8.160.754,482 675.912,485	- -	8.160.788,187 675.889,079

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

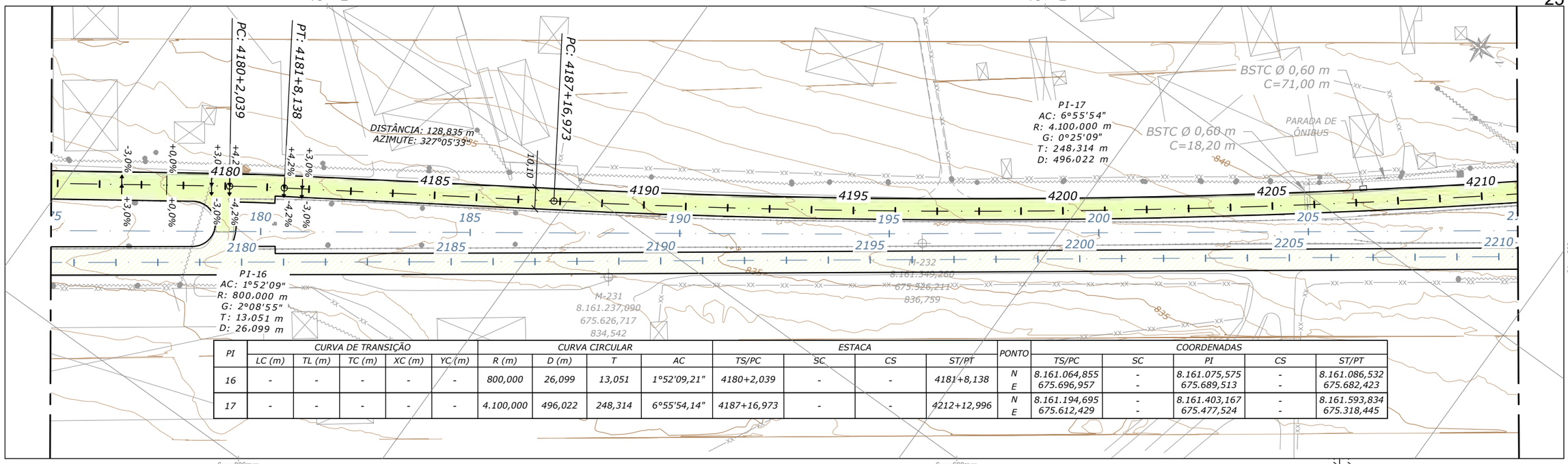
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

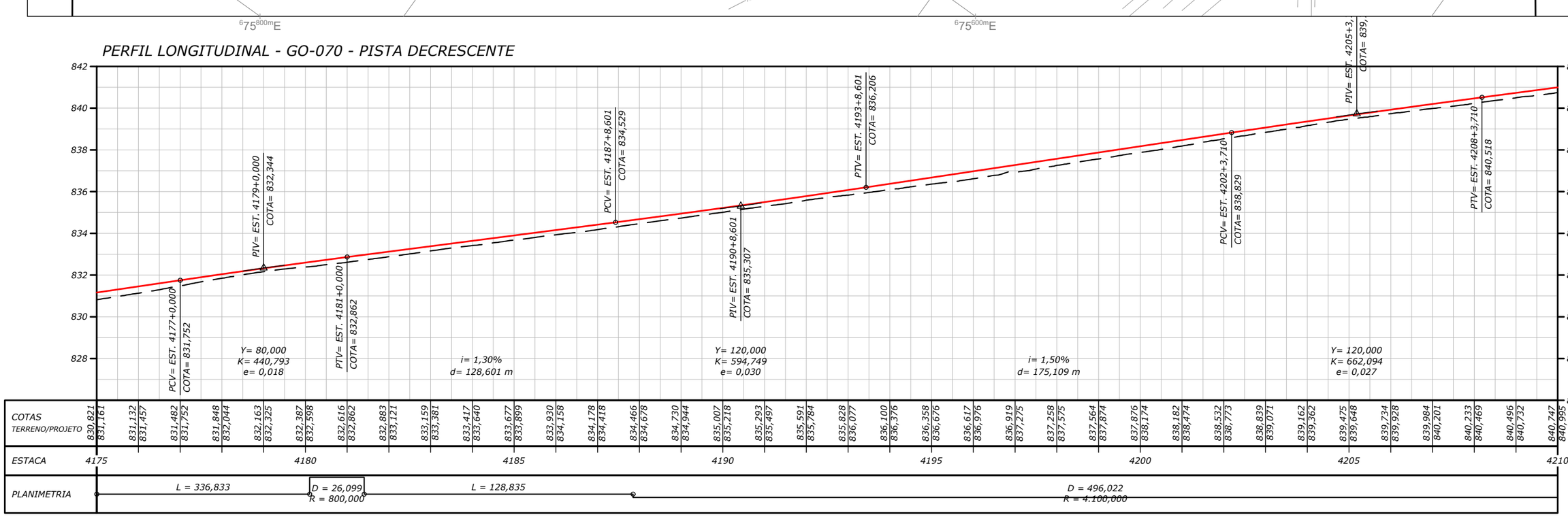
ESCALA: 1:2000

FOLHA 30



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
16	-	-	-	-	-	800,000	26,099	13,051	1°52'09,21"	4180+2,039	-	-	4181+8,138	N E	8.161.064,855 675.696,957	- -	8.161.075,575 675.689,513	- -	8.161.086,532 675.682,423
17	-	-	-	-	-	4.100,000	496,022	248,314	6°55'54,14"	4187+16,973	-	-	4212+12,996	N E	8.161.194,695 675.612,429	- -	8.161.403,167 675.477,524	- -	8.161.593,834 675.318,445

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

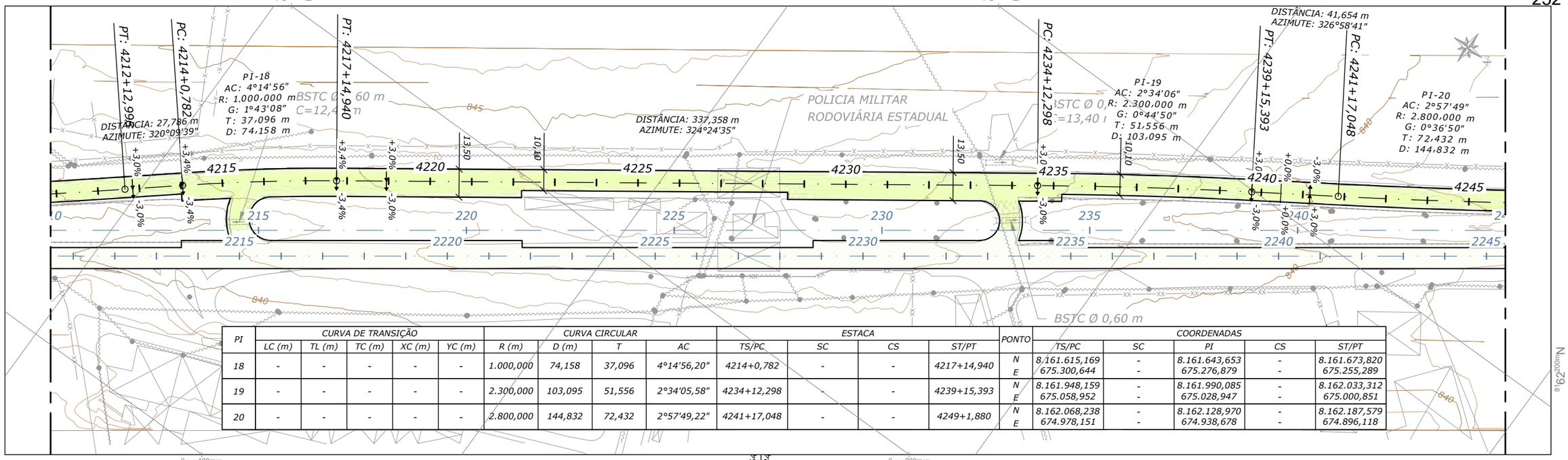
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

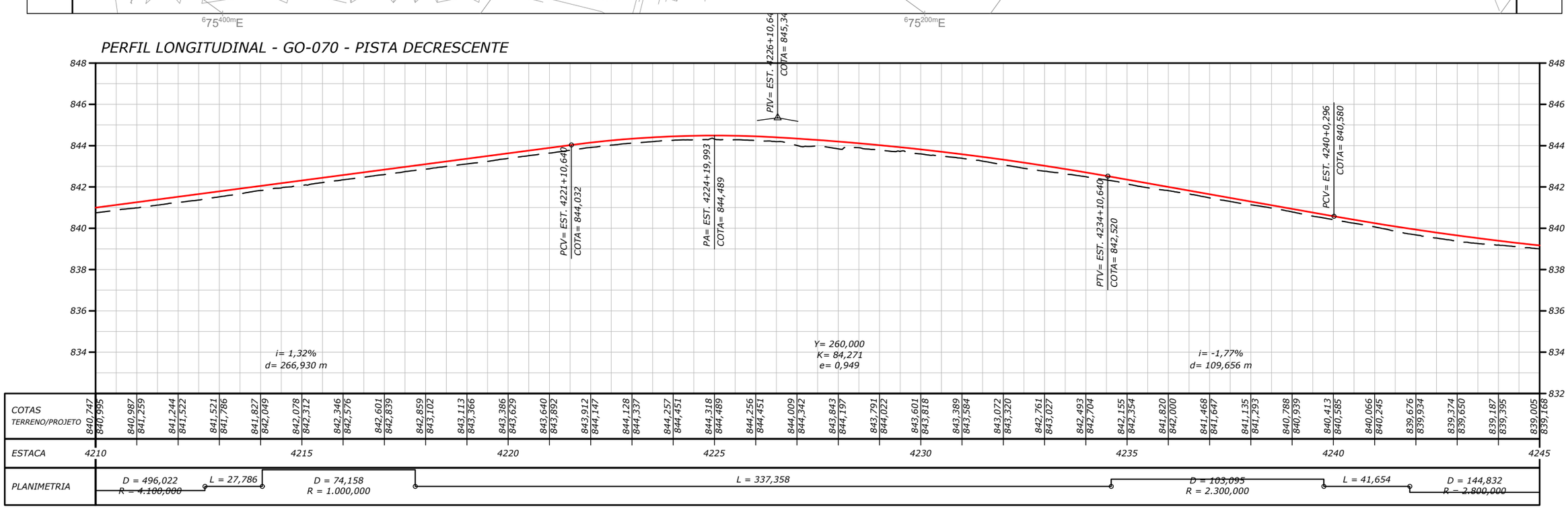
ESCALA: 1:2000

FOLHA 31



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
18	-	-	-	-	-	1.000,000	74,158	37,096	4°14'56,20"	4214+0,782	-	-	4217+14,940	N E	8.161.615,169 675.300,644	-	8.161.643,653 675.276,879	-	8.161.673,820 675.255,289
19	-	-	-	-	-	2.300,000	103,095	51,556	2°34'05,58"	4234+12,298	-	-	4239+15,393	N E	8.161.948,159 675.058,952	-	8.161.990,085 675.028,947	-	8.162.033,312 675.000,851
20	-	-	-	-	-	2.800,000	144,832	72,432	2°57'49,22"	4241+17,048	-	-	4249+1,880	N E	8.162.068,238 674.978,151	-	8.162.128,970 674.938,678	-	8.162.187,579 674.896,118

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

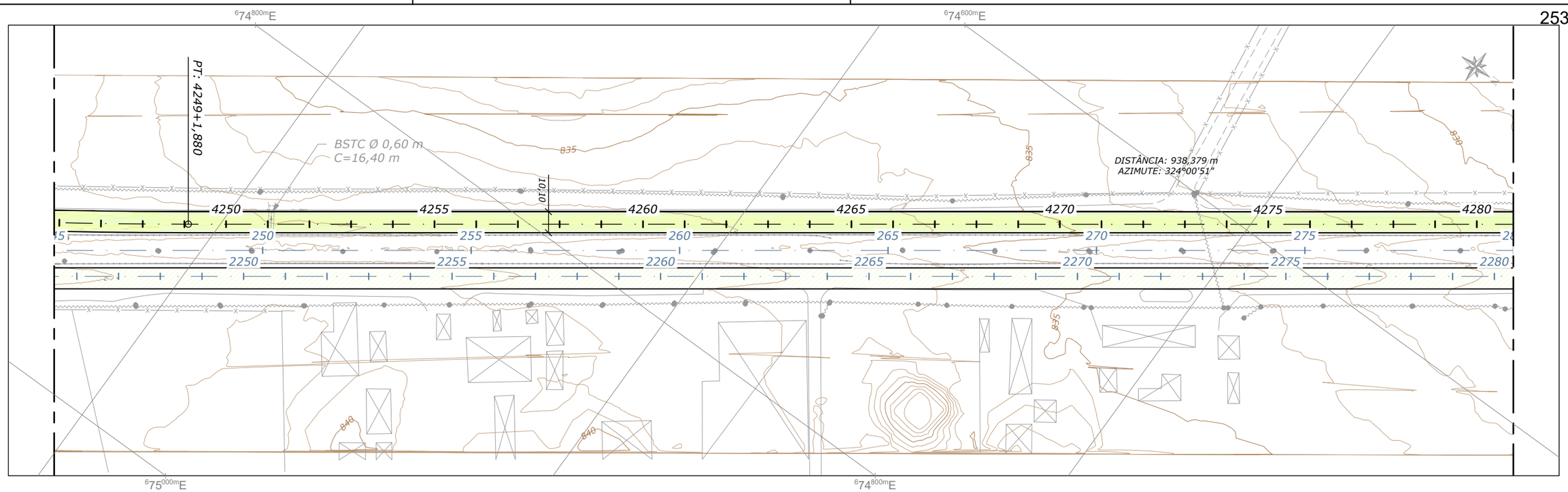
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

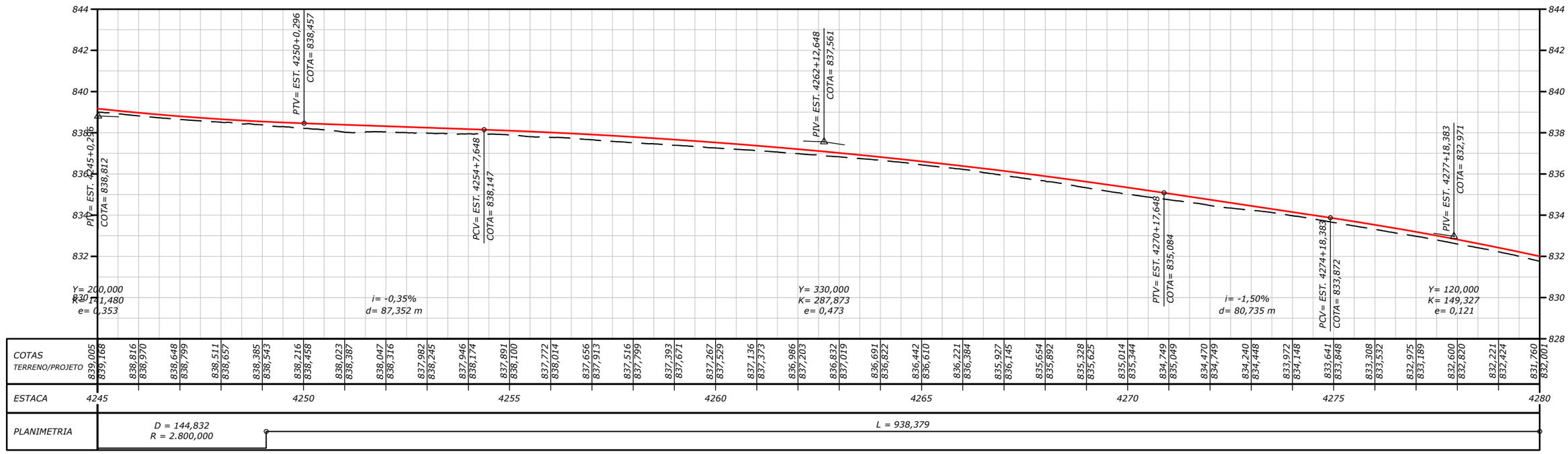
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 32



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

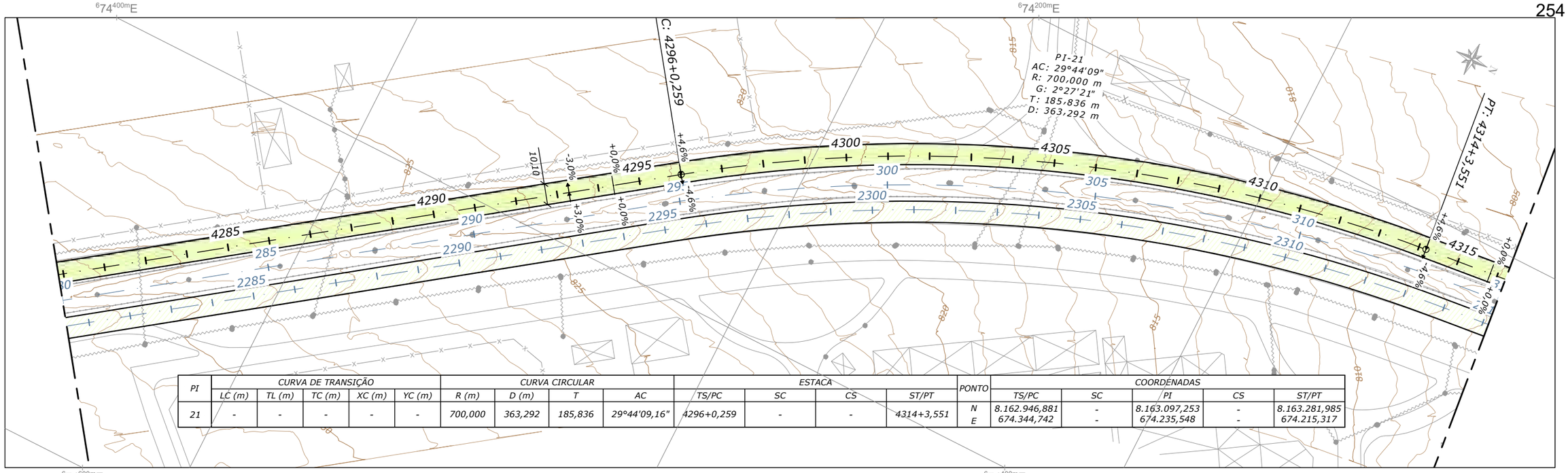
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

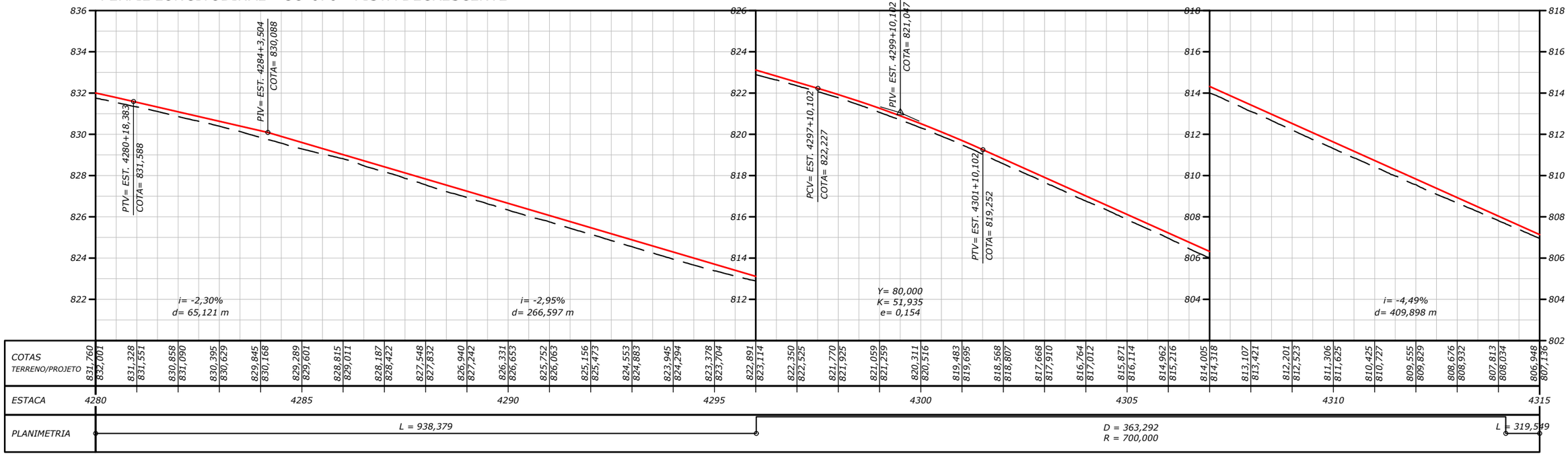
ESCALA: 1:2000

FOLHA 33



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
21	-	-	-	-	-	700,000	363,292	185,836	29°44'09,16"	4296+0,259	-	-	4314+3,551	N E	8.162.946,881 674.344,742	- -	8.163.097,253 674.235,548	- -	8.163.281,985 674.215,317

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

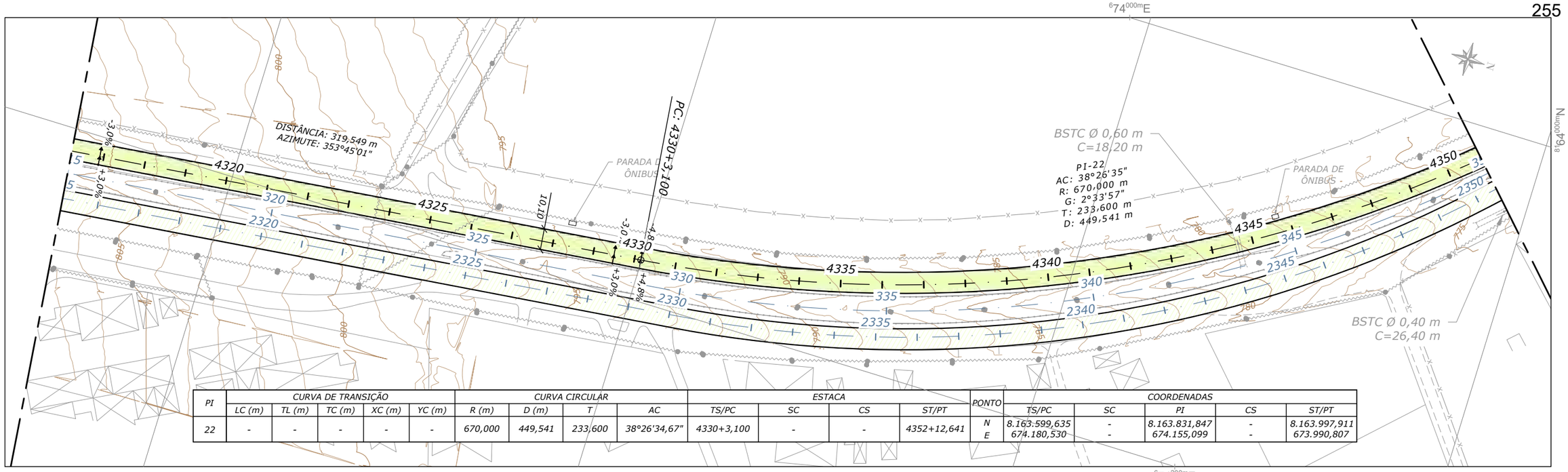
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

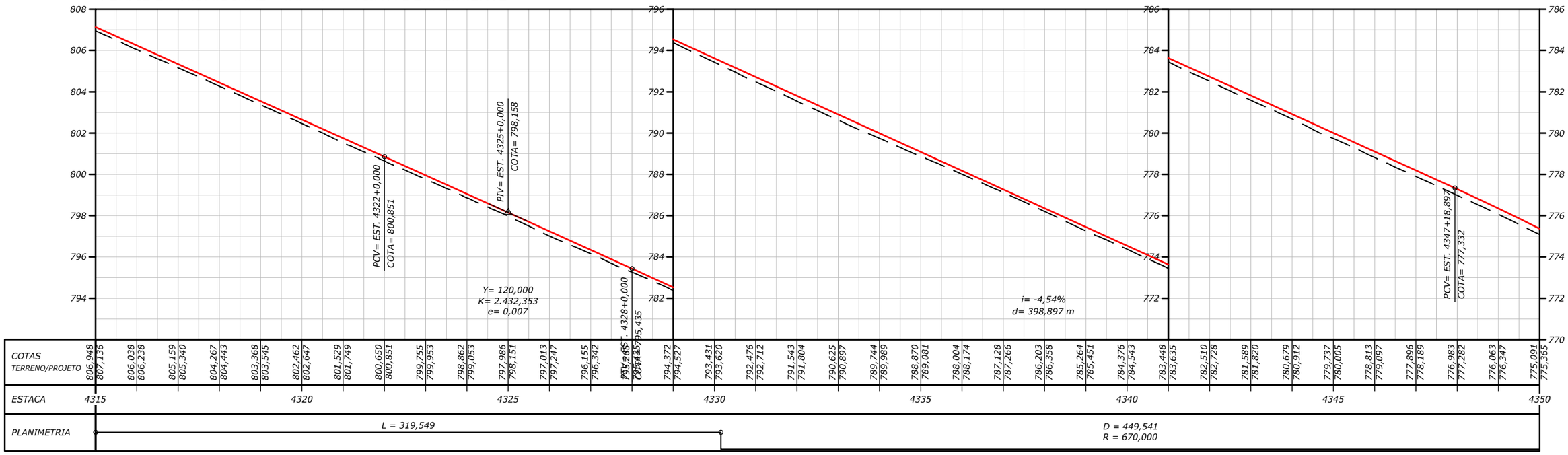
ESCALA: 1:2000

FOLHA 34



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
22	-	-	-	-	-	670,000	449,541	233,600	38°26'34,67"	4330+3,100	-	-	4352+12,641	N E	8.163.599,635 674.180,530	-	8.163.831,847 674.155,099	-	8.163.997,911 673.990,807

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

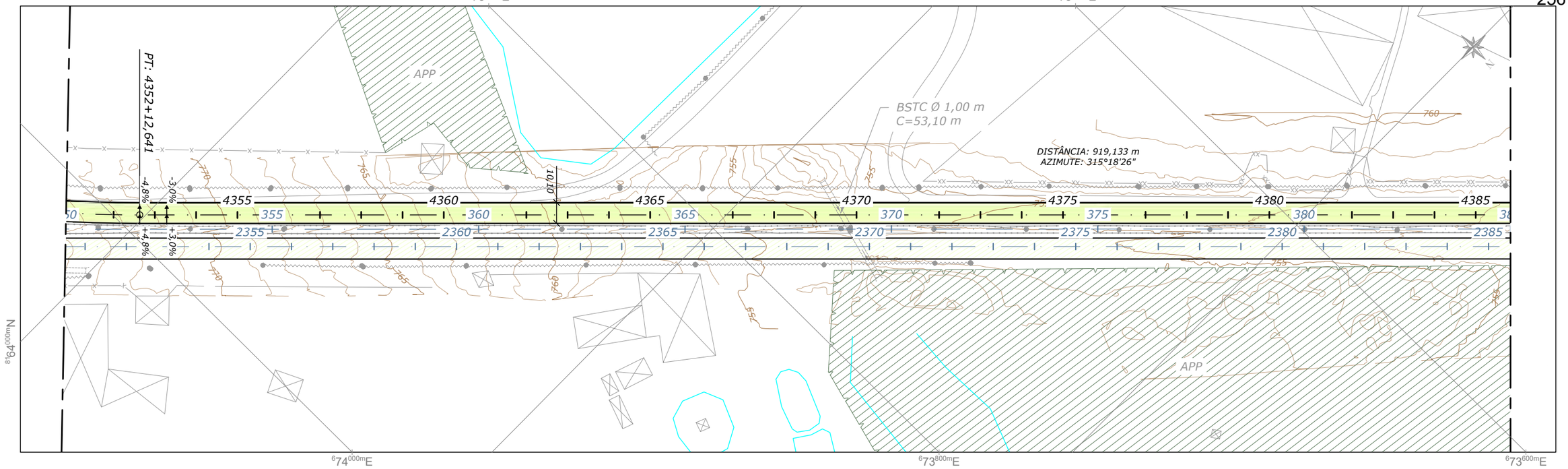
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

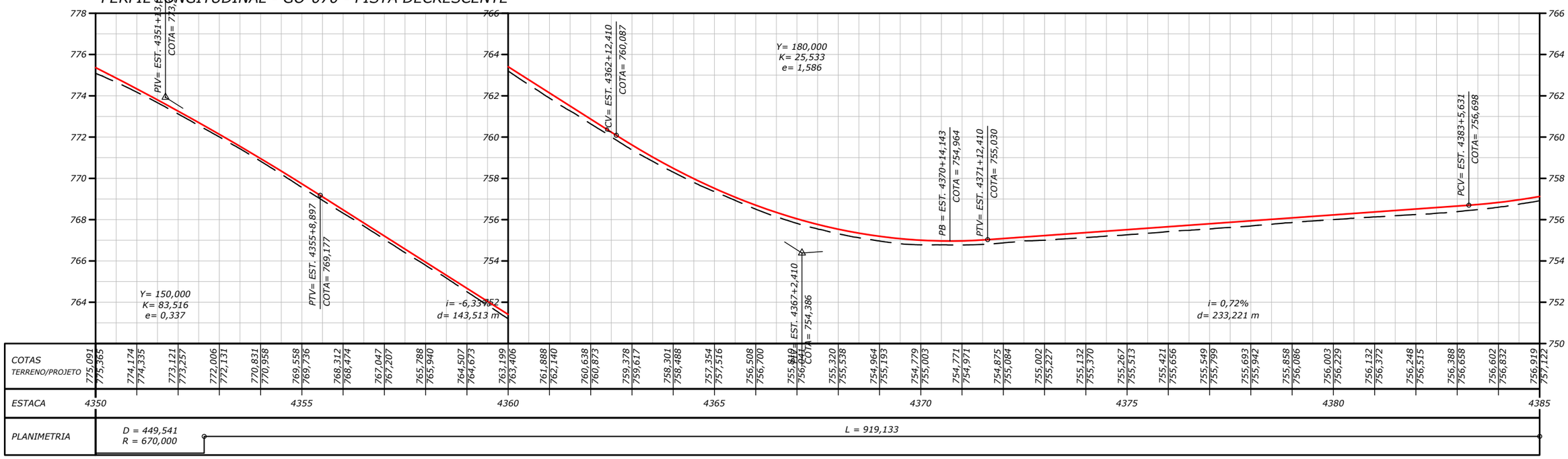
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 35



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

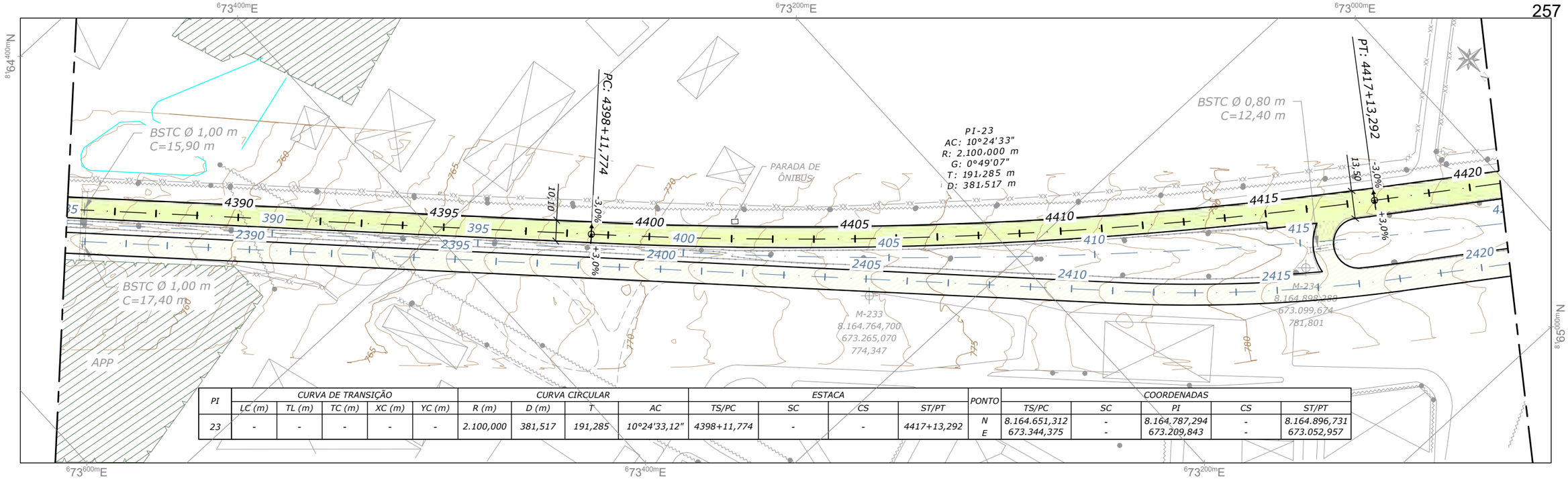
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

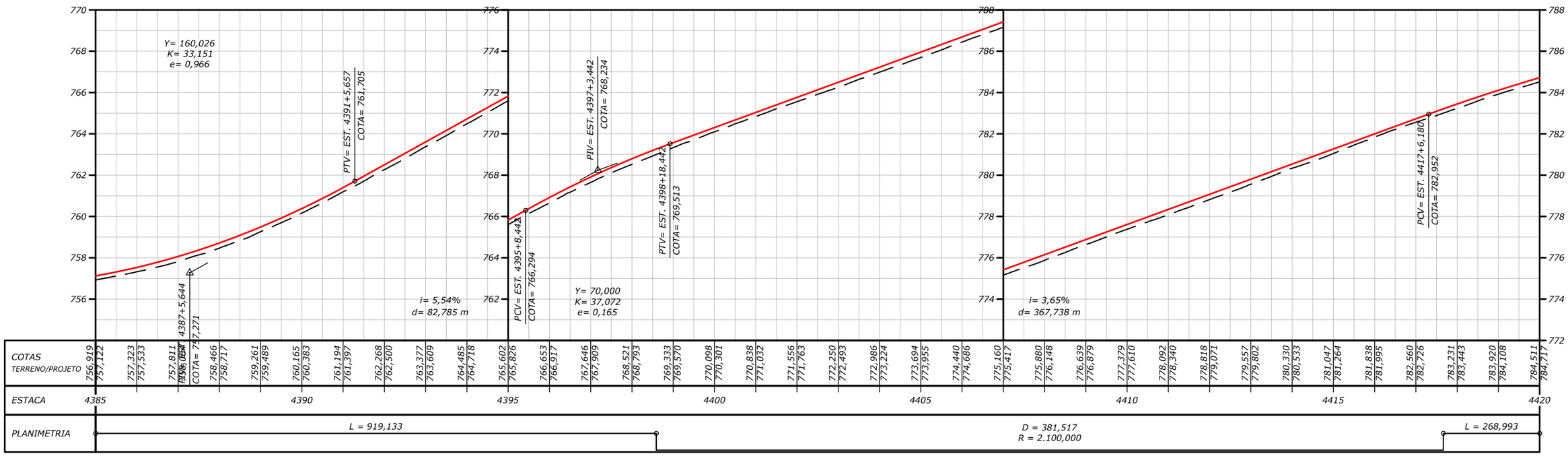
ESCALA: 1:2000

FOLHA 36



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
23	-	-	-	-	-	2.100,000	381,517	191,285	10°24'33,12"	4398+11,774	-	-	4417+13,292	N E	8.164.651,312 673.344,375	-	8.164.787,294 673.209,843	-	8.164.896,731 673.052,957

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

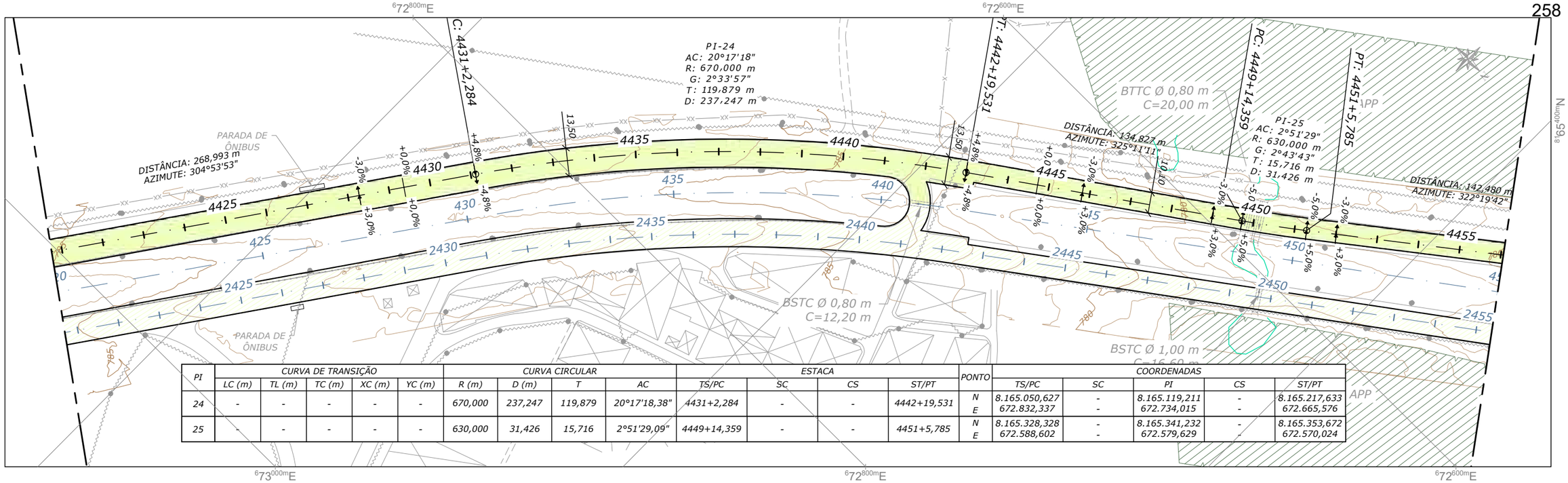
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

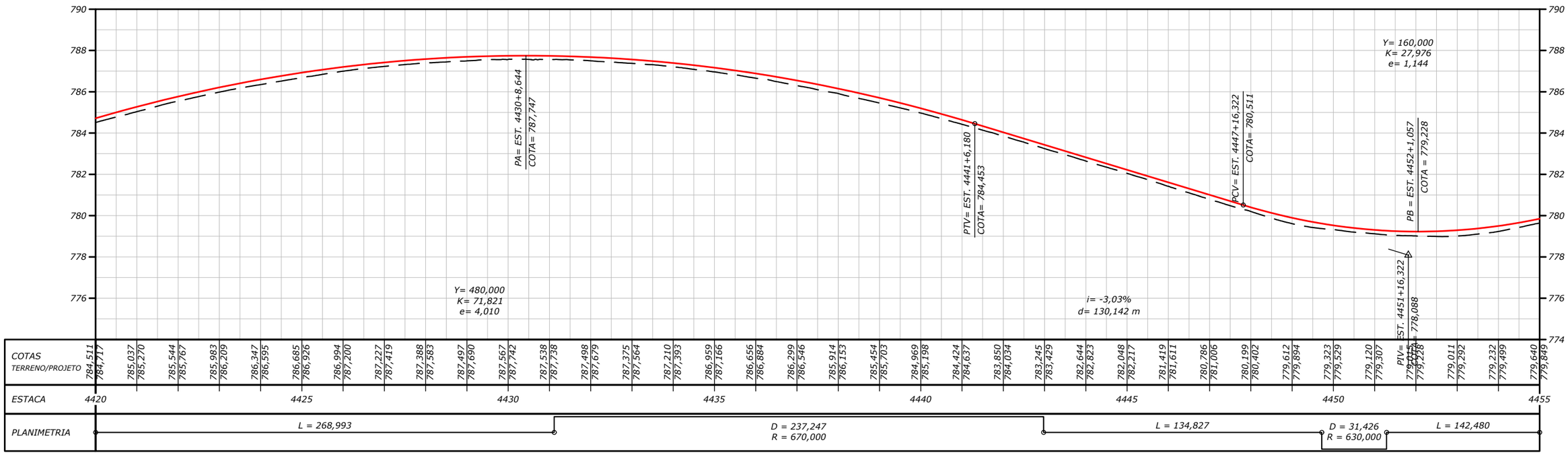
ESCALA: 1:2000

FOLHA 37



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
24	-	-	-	-	-	670,000	237,247	119,879	20°17'18,38"	4431+2,284	-	-	4442+19,531	N E	8.165.050,627 672.832,337	- -	8.165.119,211 672.734,015	- -	8.165.217,633 672.665,576
25	-	-	-	-	-	630,000	31,426	15,716	2°51'29,09"	4449+14,359	-	-	4451+5,785	N E	8.165.328,328 672.588,602	- -	8.165.341,232 672.579,629	- -	8.165.353,672 672.570,024

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

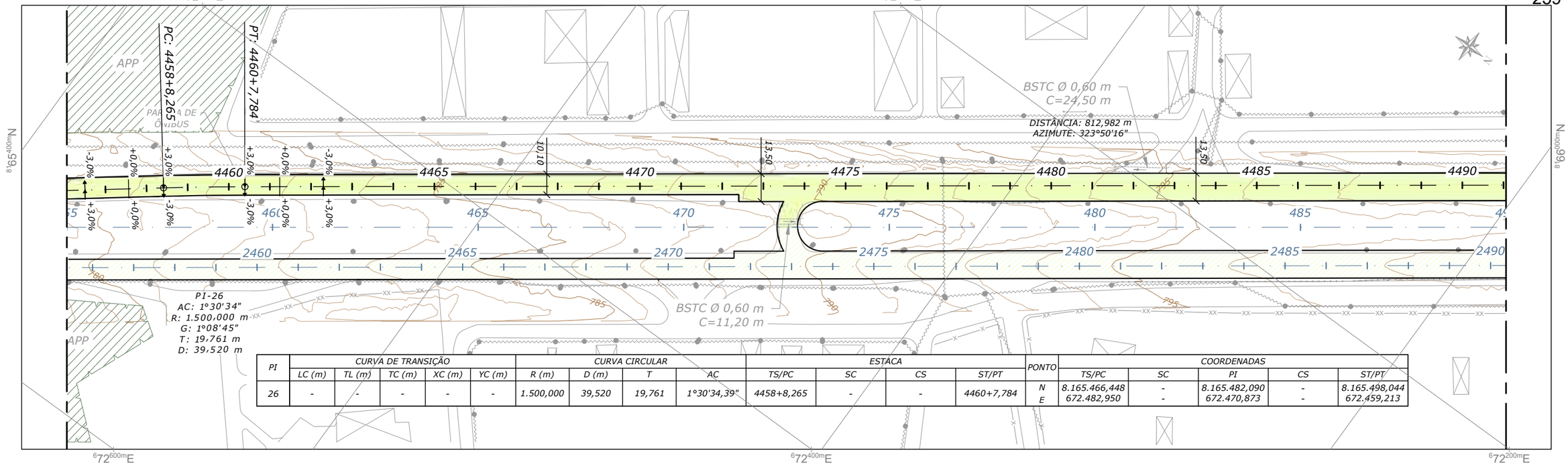
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

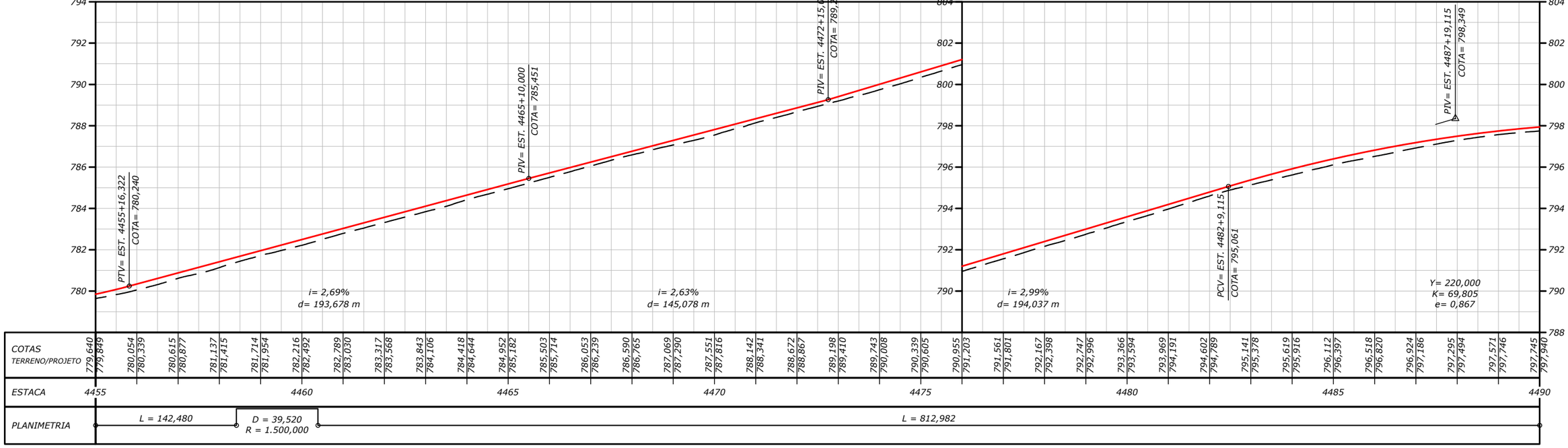
ESCALA: 1:2000

FOLHA 38



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
26	-	-	-	-	-	1.500,000	39,520	19,761	1°30'34,39"	4458+8,265	-	-	4460+7,784	N E	8.165.466,448 672.482,950	-	8.165.482,090 672.470,873	-	8.165.498,044 672.459,213

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

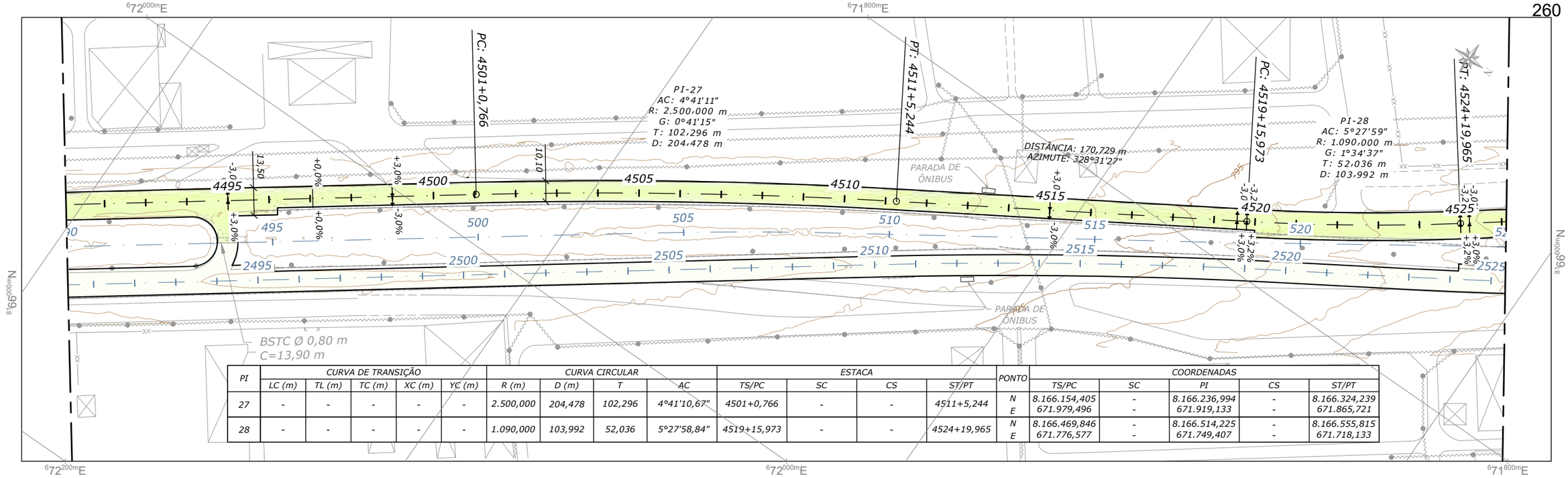
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 39



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
27	-	-	-	-	-	2.500,000	204,478	102,296	4°41'10,67"	4501+0,766	-	-	4511+5,244	N E	8.166.154,405 671.979,496	-	8.166.236,994 671.919,133	-	8.166.324,239 671.865,721
28	-	-	-	-	-	1.090,000	103,992	52,036	5°27'58,84"	4519+15,973	-	-	4524+19,965	N E	8.166.469,846 671.776,577	-	8.166.514,225 671.749,407	-	8.166.555,815 671.718,133

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

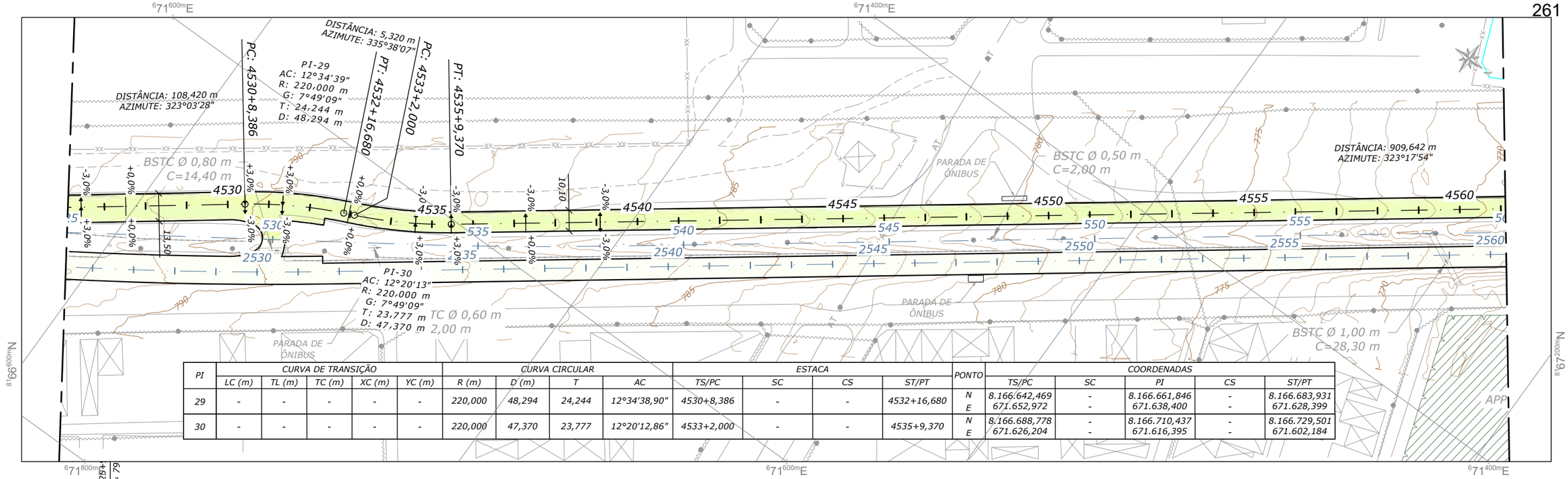
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

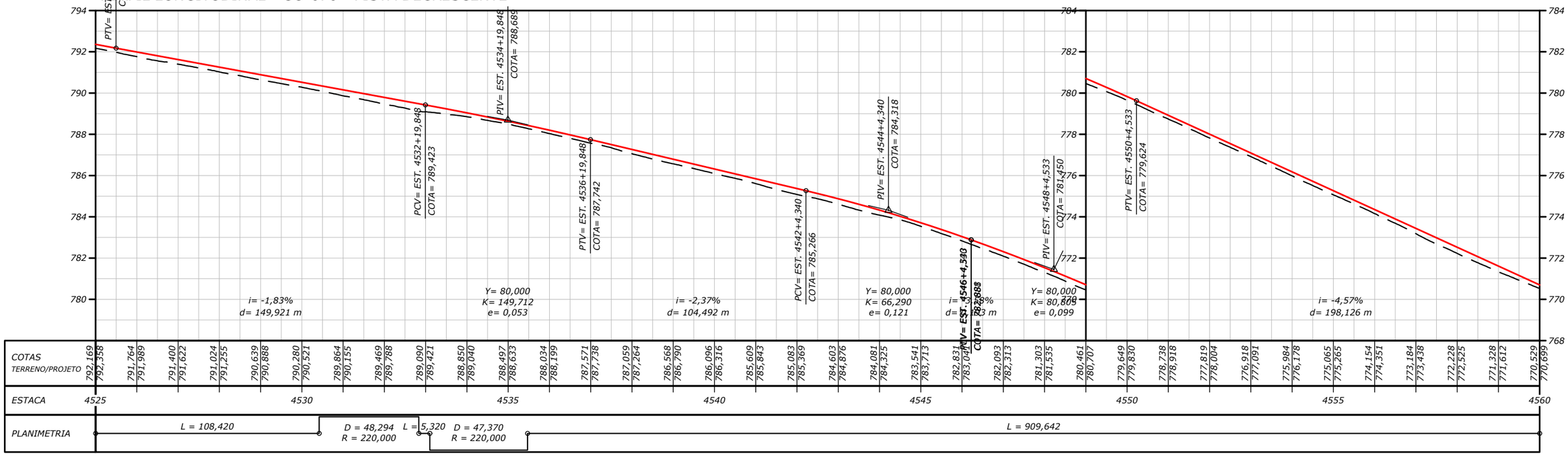
ESCALA: 1:2000

FOLHA 40



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
29	-	-	-	-	-	220,000	48,294	24,244	12°34'38,90"	4530+8,386	-	-	4532+16,680	N E	8.166.642,469 671.652,972	- -	8.166.661,846 671.638,400	- -	8.166.683,931 671.628,399
30	-	-	-	-	-	220,000	47,370	23,777	12°20'12,86"	4533+2,000	-	-	4535+9,370	N E	8.166.688,778 671.626,204	- -	8.166.710,437 671.616,395	- -	8.166.729,501 671.602,184

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

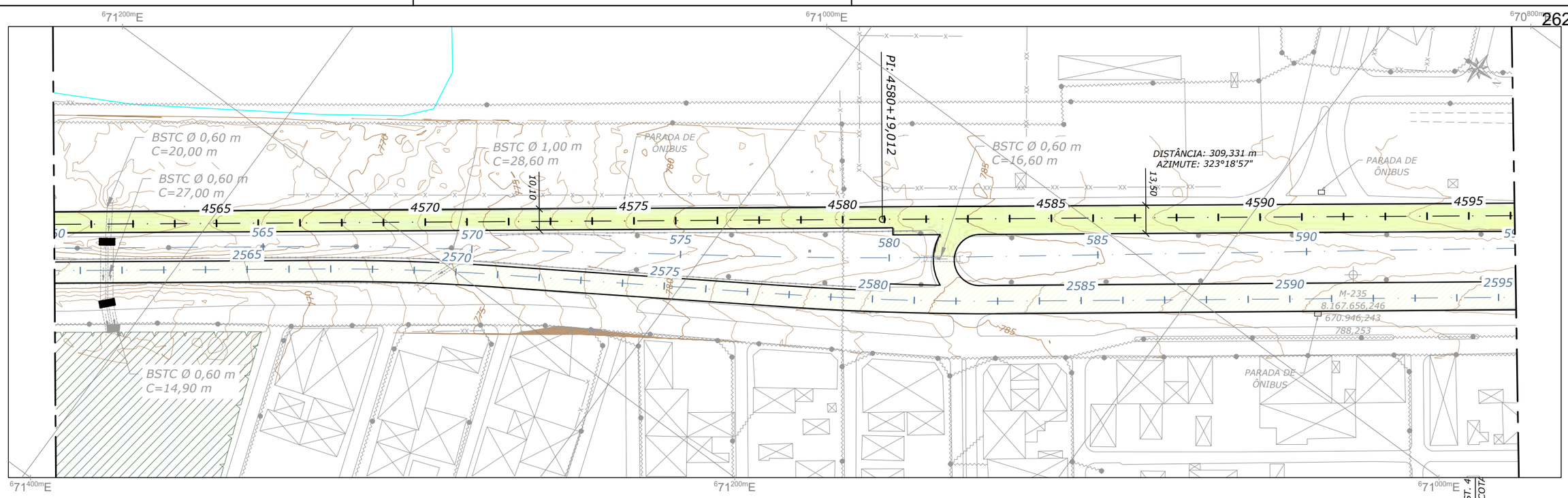
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

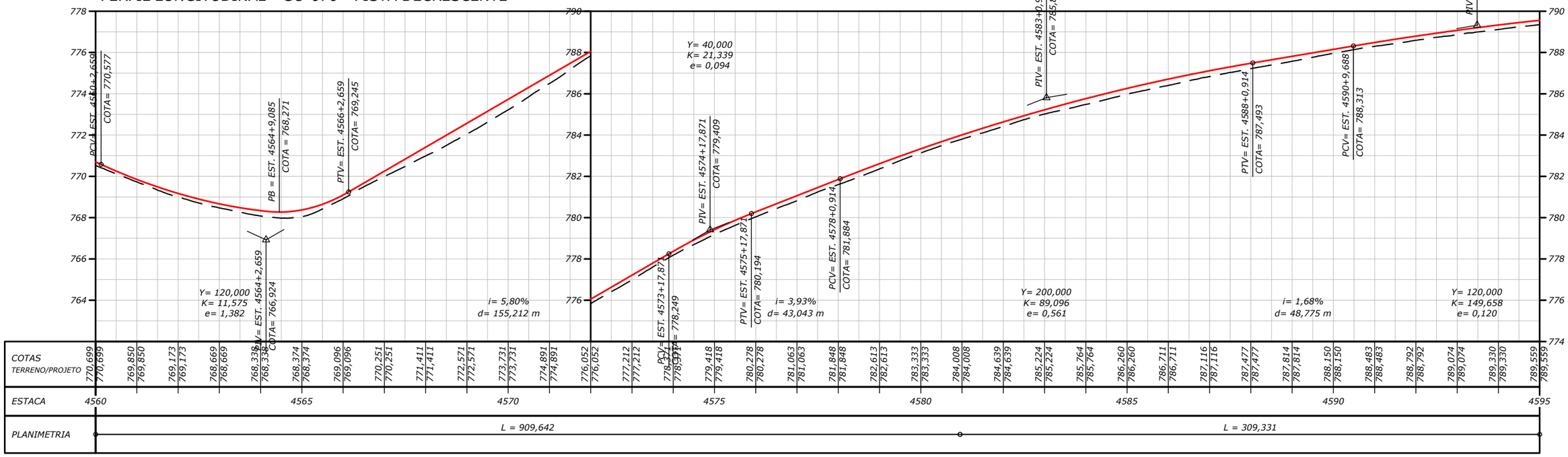
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 41



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

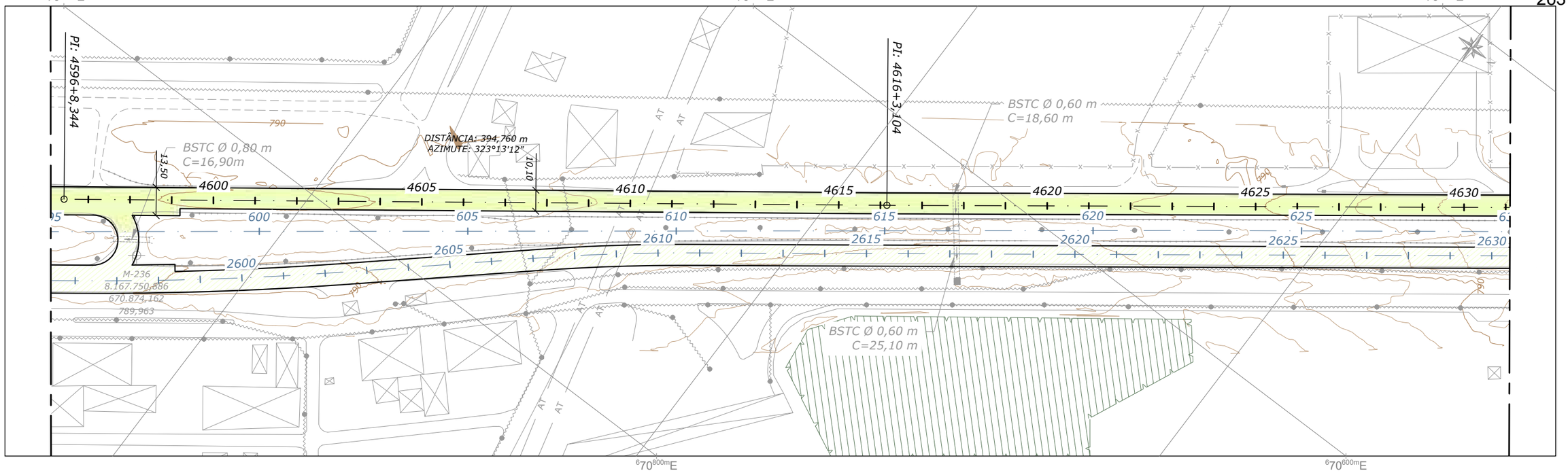
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

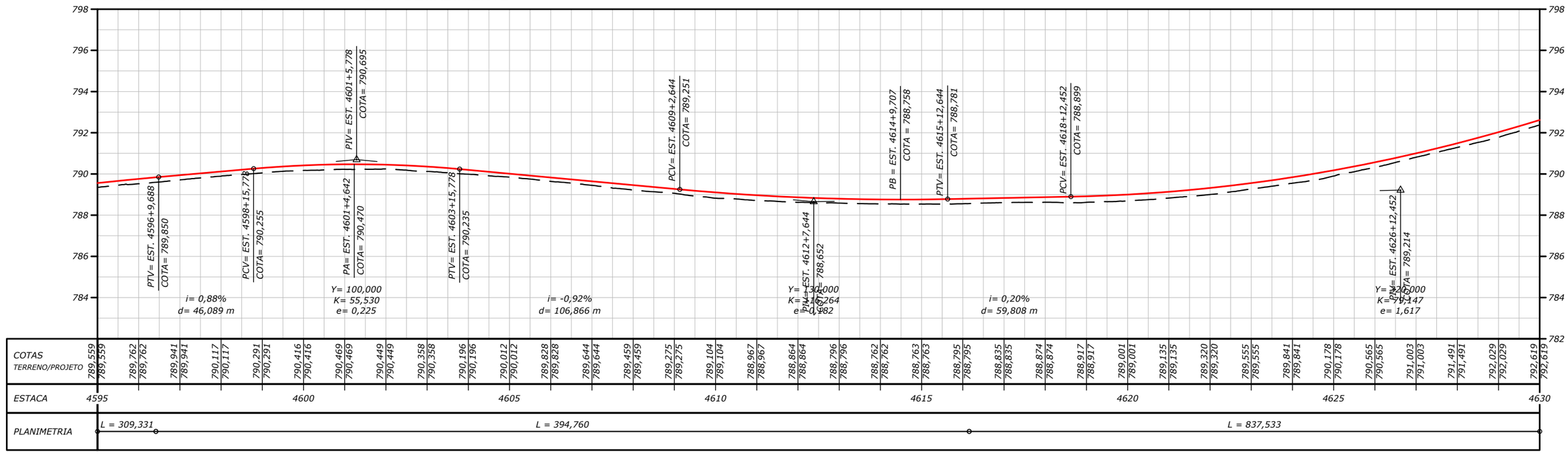
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 42



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

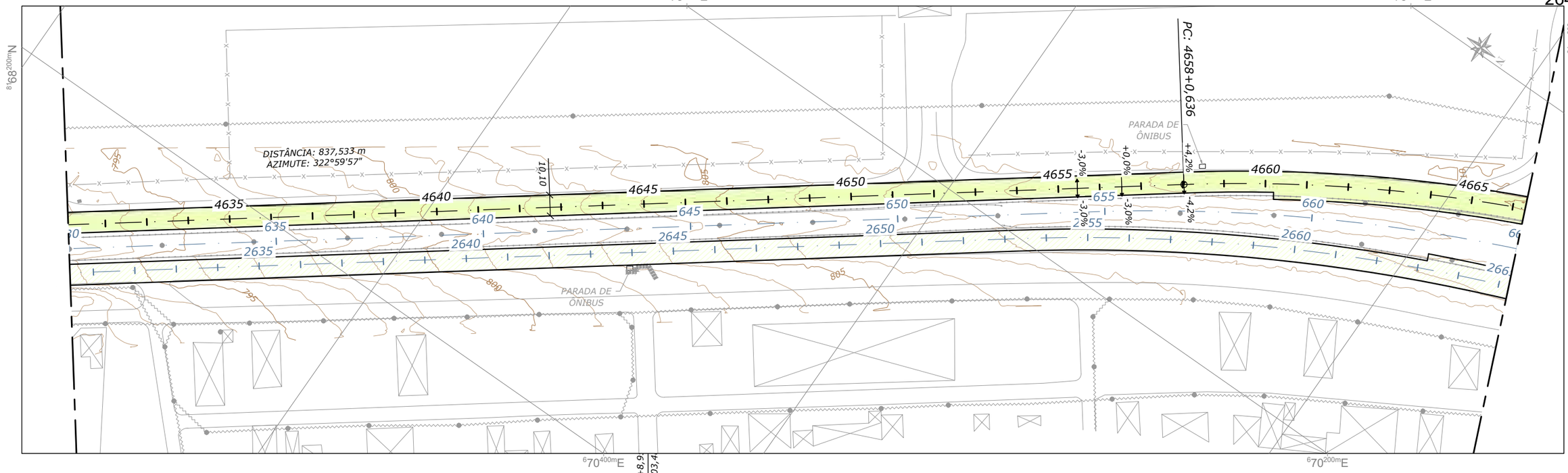
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

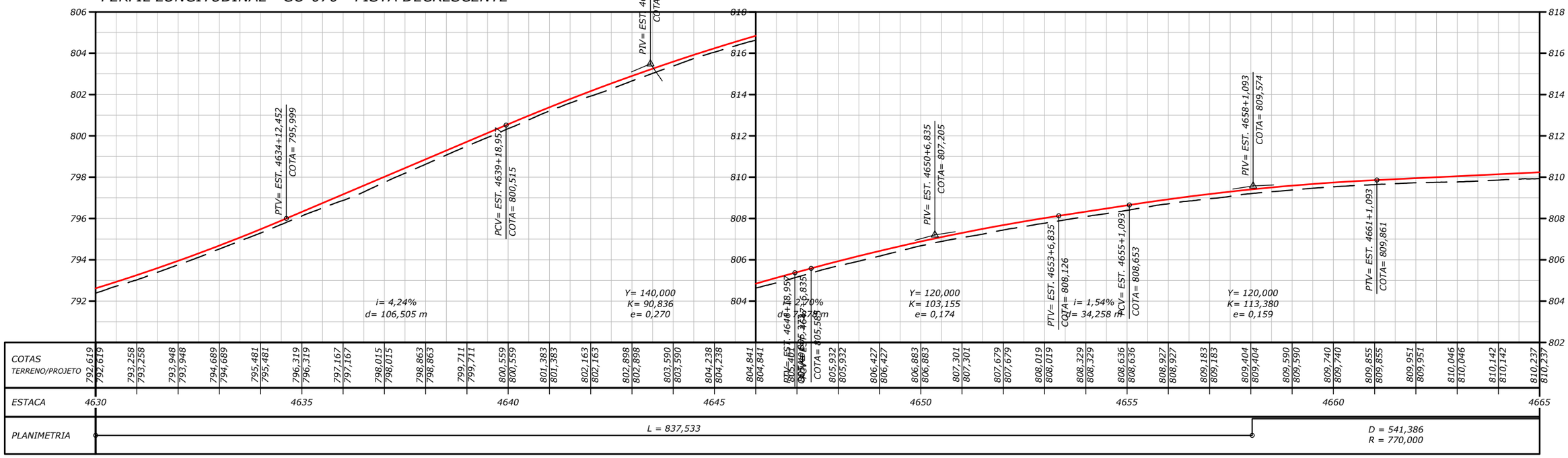
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 43



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

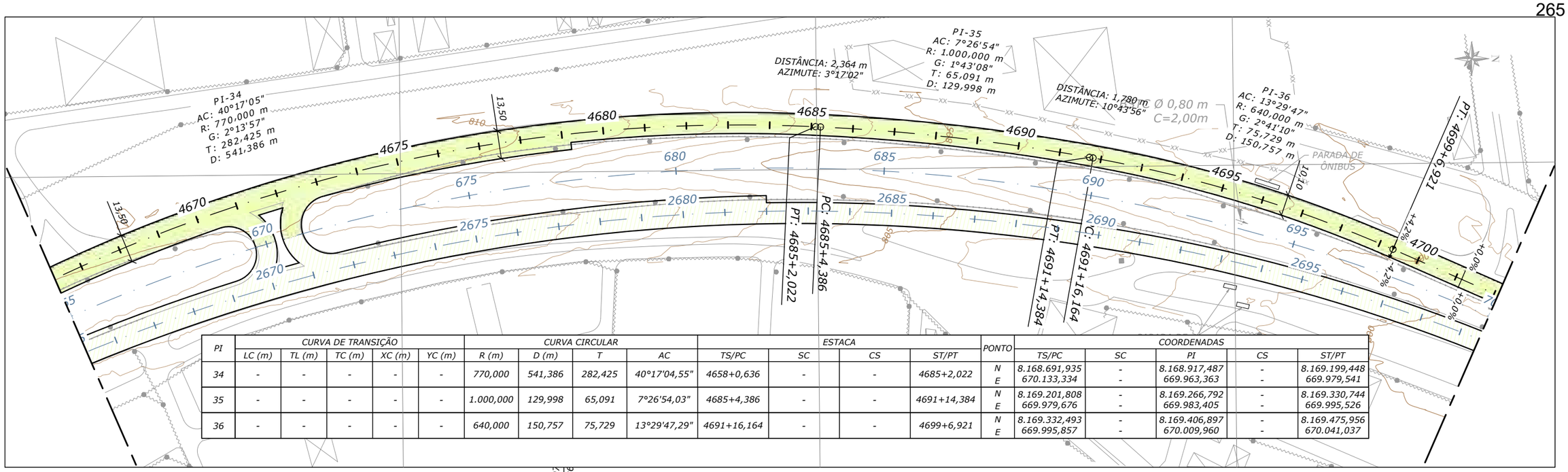
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

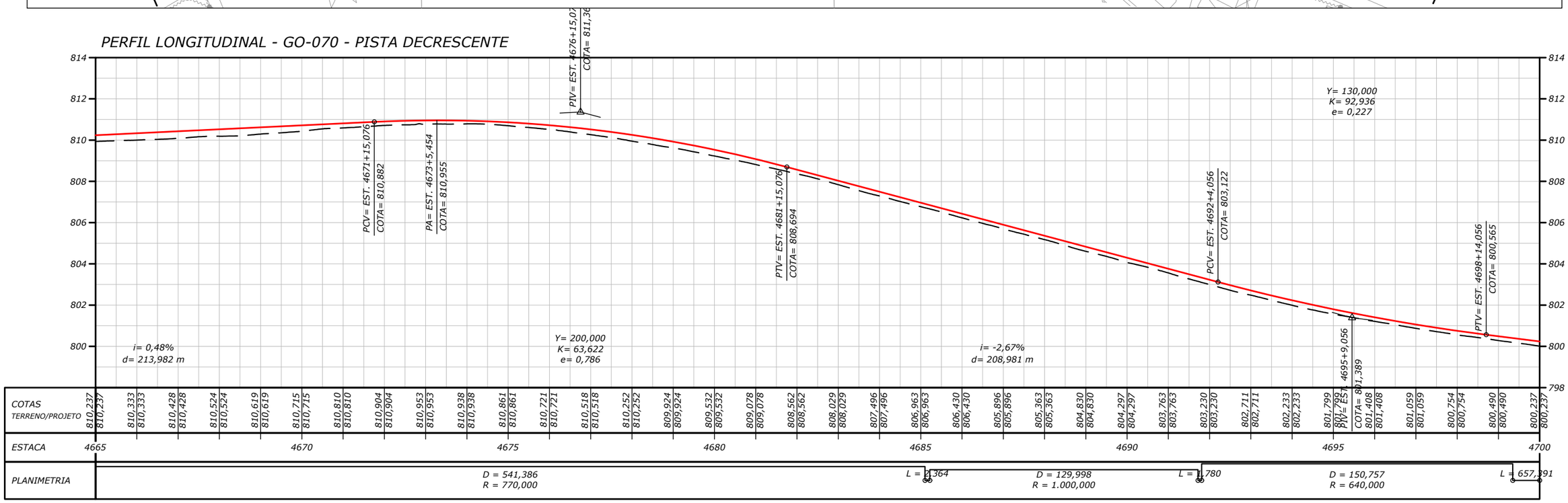
ESCALA: 1:2000

FOLHA 44



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
34	-	-	-	-	-	770,000	541,386	282,425	40°17'04,55"	4658+0,636	-	-	4685+2,022	N	8.168.691,935	-	8.168.917,487	-	8.169.199,448
														E	670.133,334	-	669.963,363	-	669.979,541
35	-	-	-	-	-	1.000,000	129,998	65,091	7°26'54,03"	4685+4,386	-	-	4691+14,384	N	8.169.201,808	-	8.169.266,792	-	8.169.330,744
														E	669.979,676	-	669.983,405	-	669.995,526
36	-	-	-	-	-	640,000	150,757	75,729	13°29'47,29"	4691+16,164	-	-	4699+6,921	N	8.169.332,493	-	8.169.406,897	-	8.169.475,956
														E	669.995,857	-	670.009,960	-	670.041,037

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

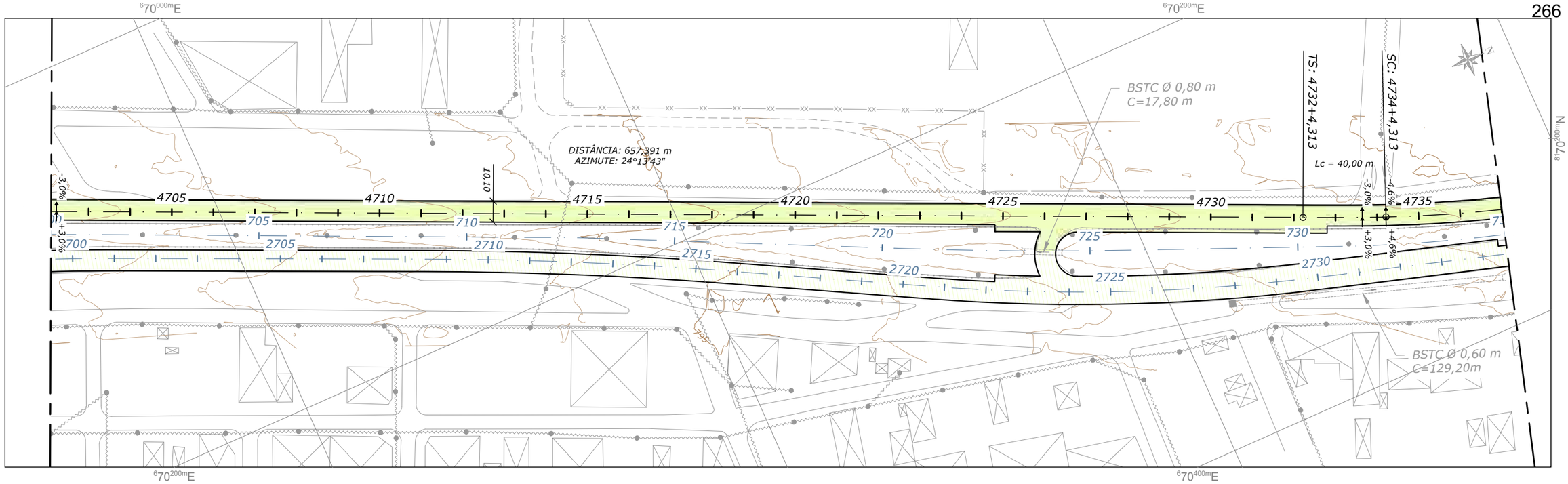
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

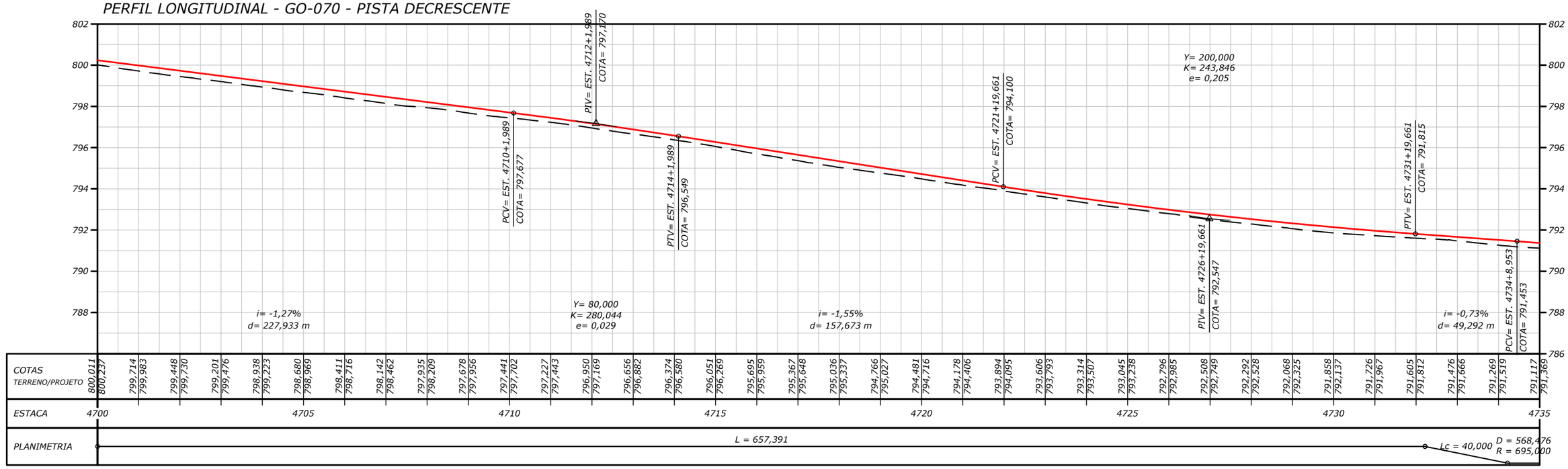
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 45



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

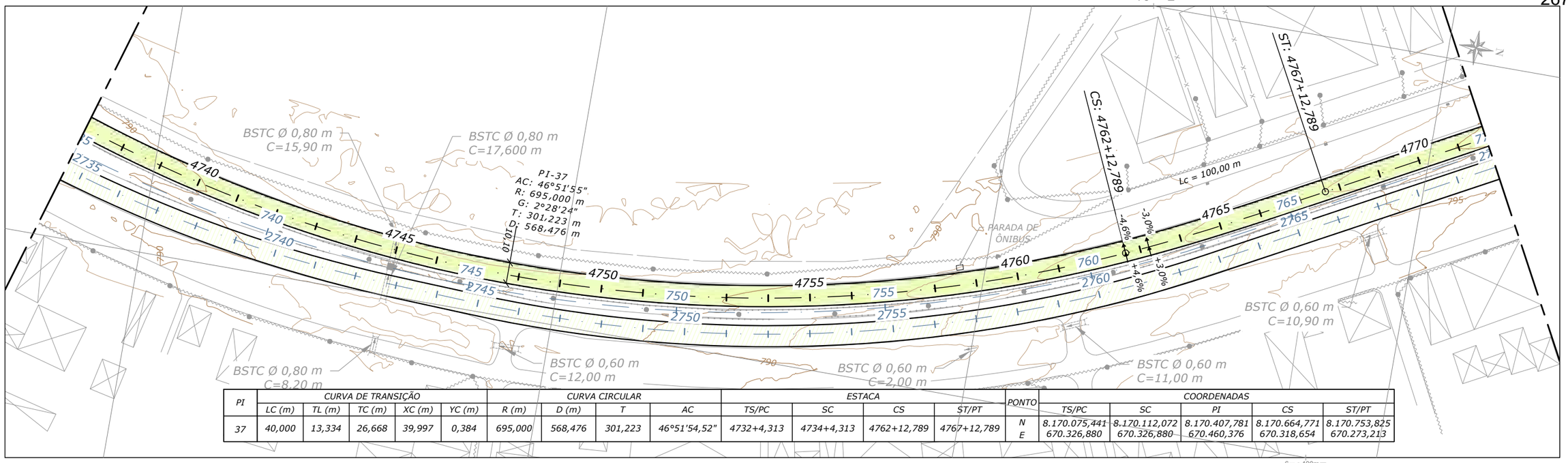
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

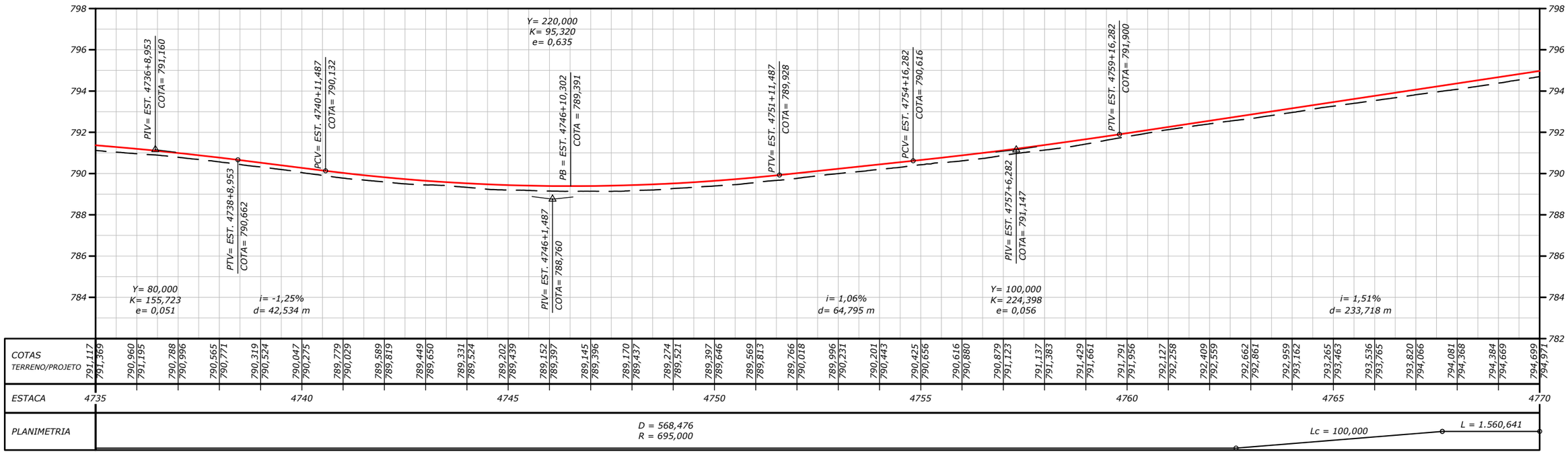
ESCALA: 1:2000

FOLHA 46



PI	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACA				PONTO	COORDENADAS				
	LC (m)	TL (m)	TC (m)	XC (m)	YC (m)	R (m)	D (m)	T	AC	TS/PC	SC	CS	ST/PT		TS/PC	SC	PI	CS	ST/PT
37	40,000	13,334	26,668	39,997	0,384	695,000	568,476	301,223	46°51'54,52"	4732+4,313	4734+4,313	4762+12,789	4767+12,789	N	8.170.075,441	8.170.112,072	8.170.407,781	8.170.664,771	8.170.753,825
														E	670.326,880	670.326,880	670.460,376	670.318,654	670.273,213

PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

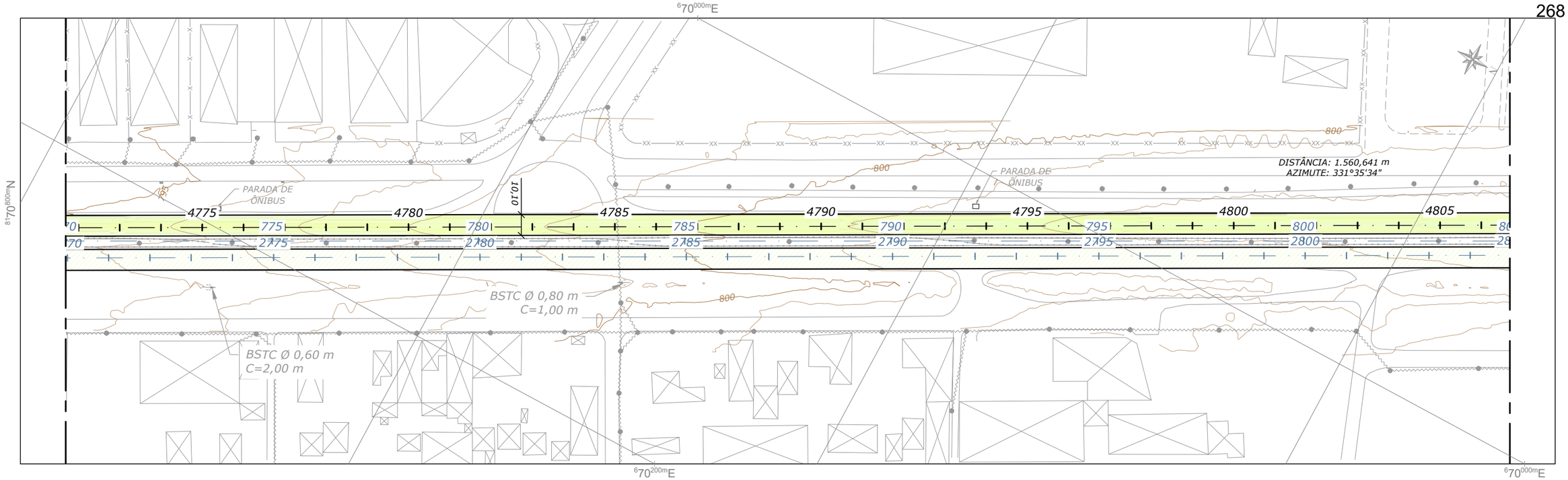
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

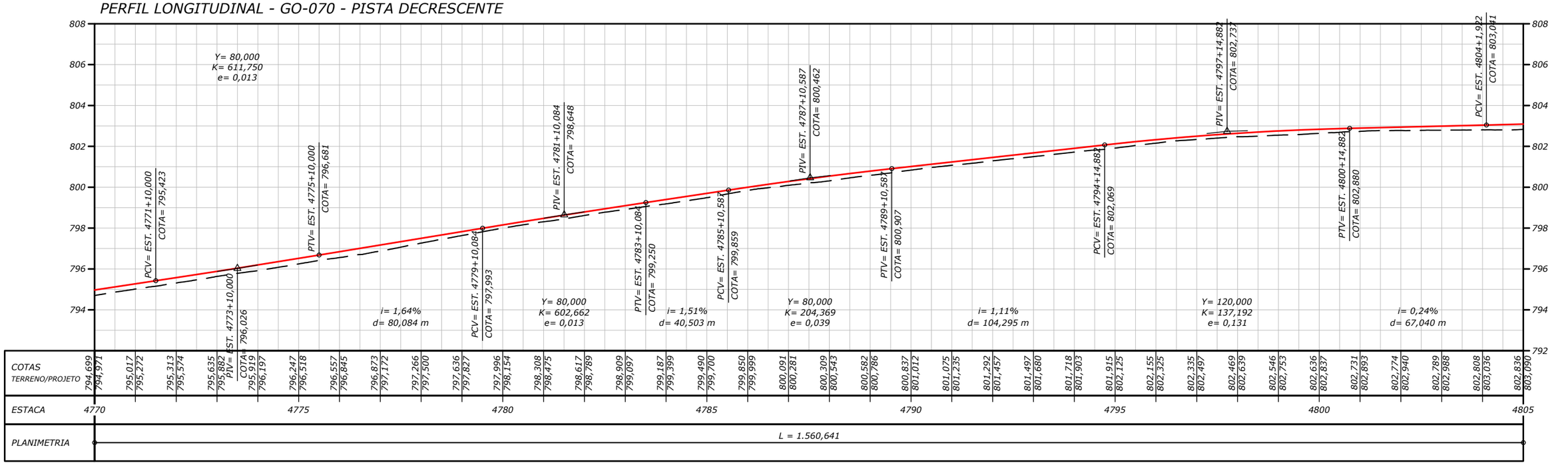
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 47



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

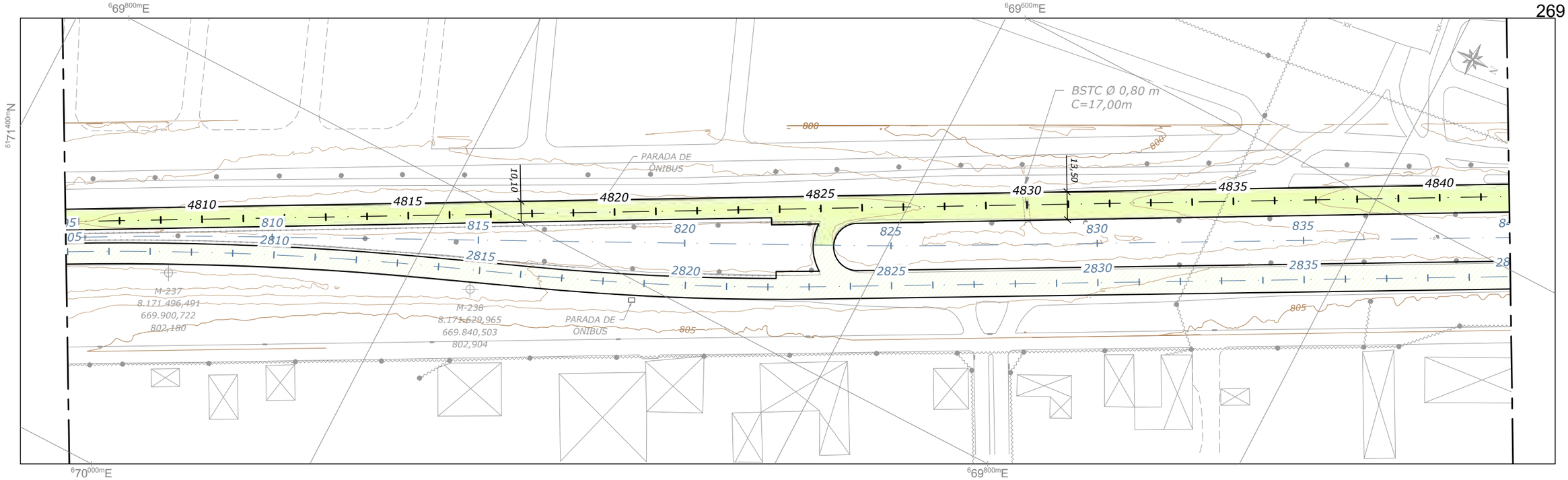
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

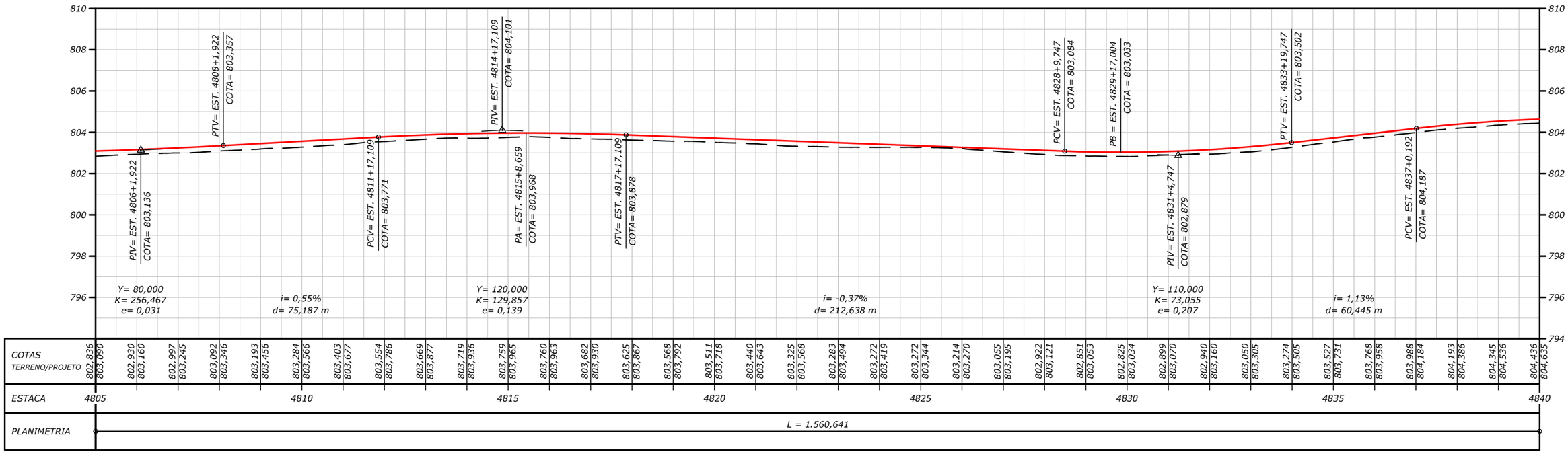
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 48



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

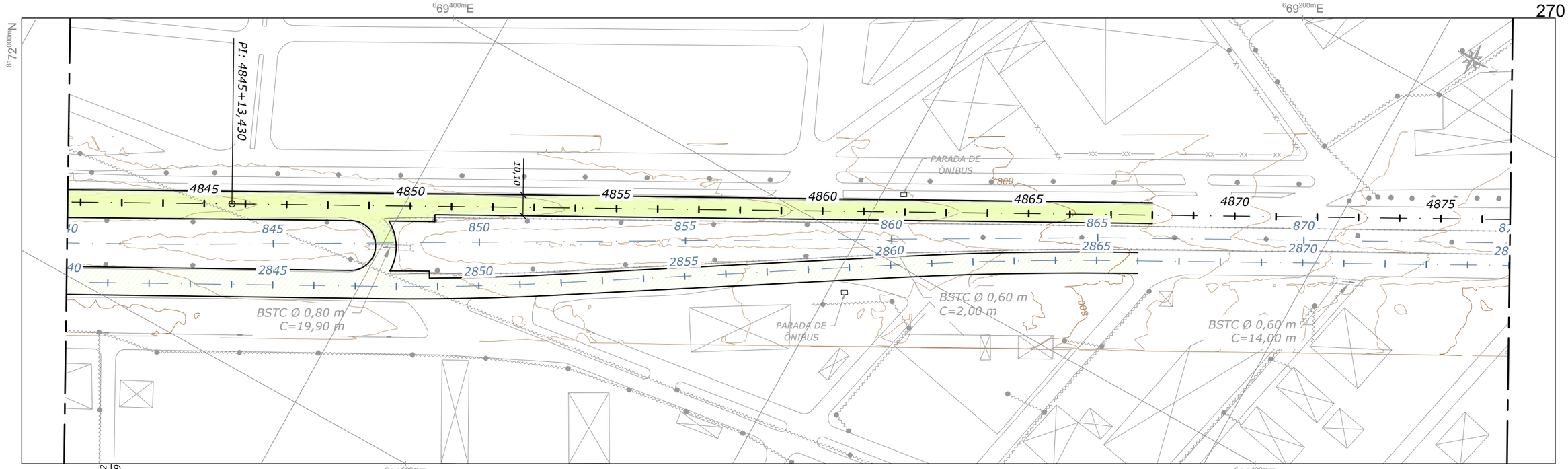
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

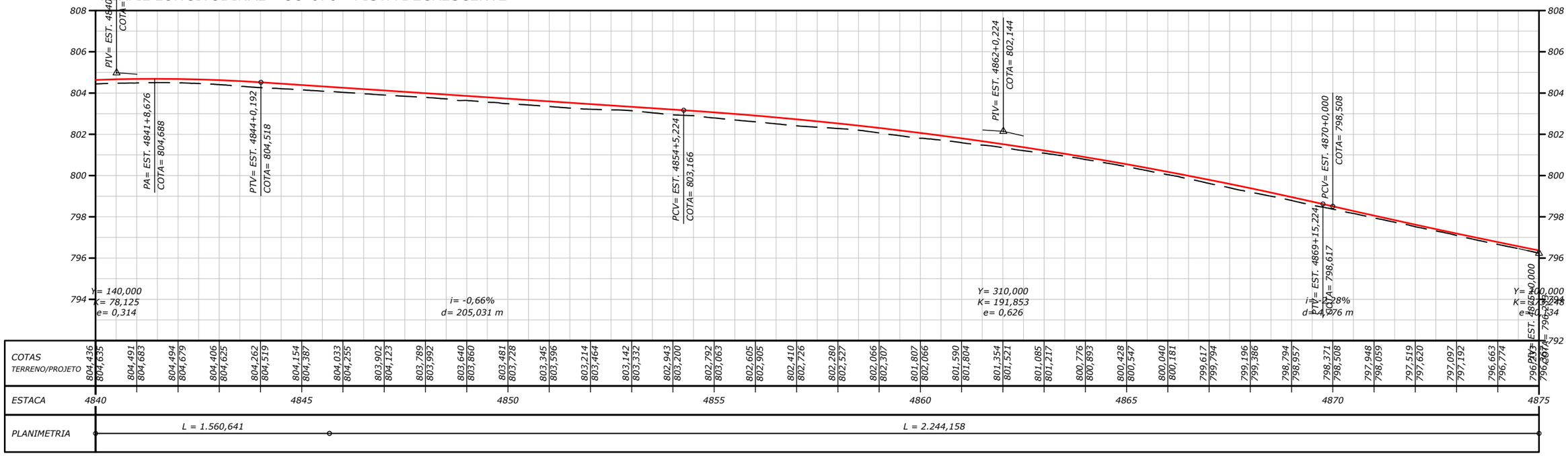
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 49



PERFIL LONGITUDINAL - GO-070 - PISTA DECRESCENTE



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO GEOMÉTRICO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

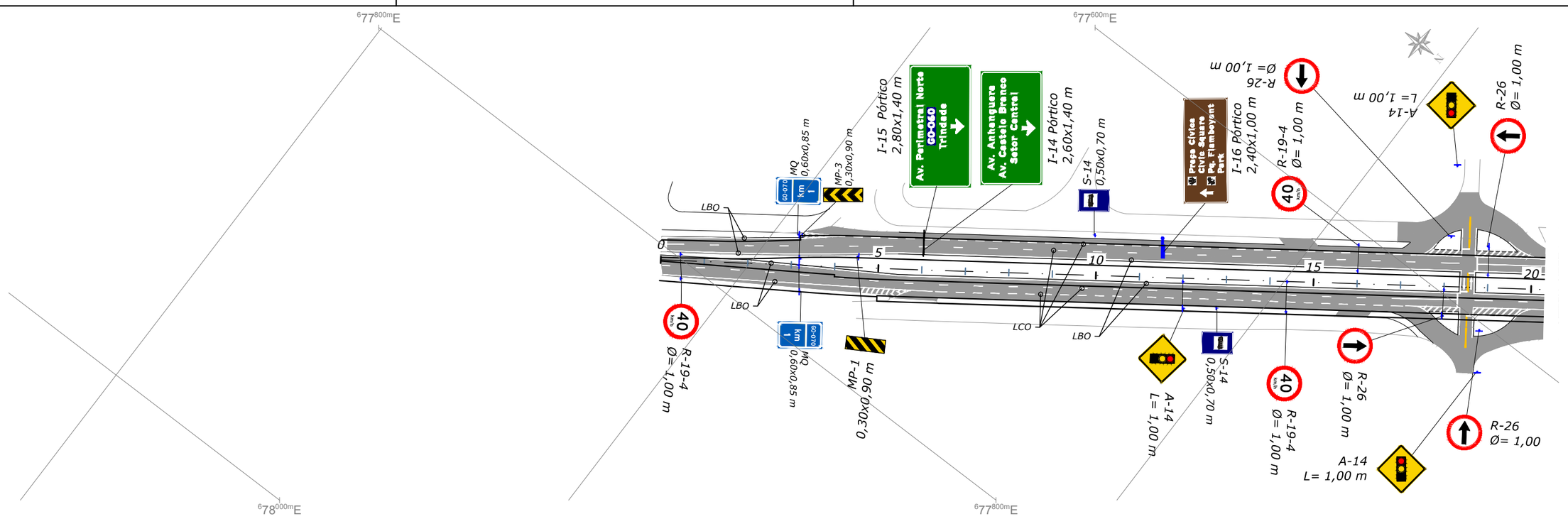
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 50

6.0 PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

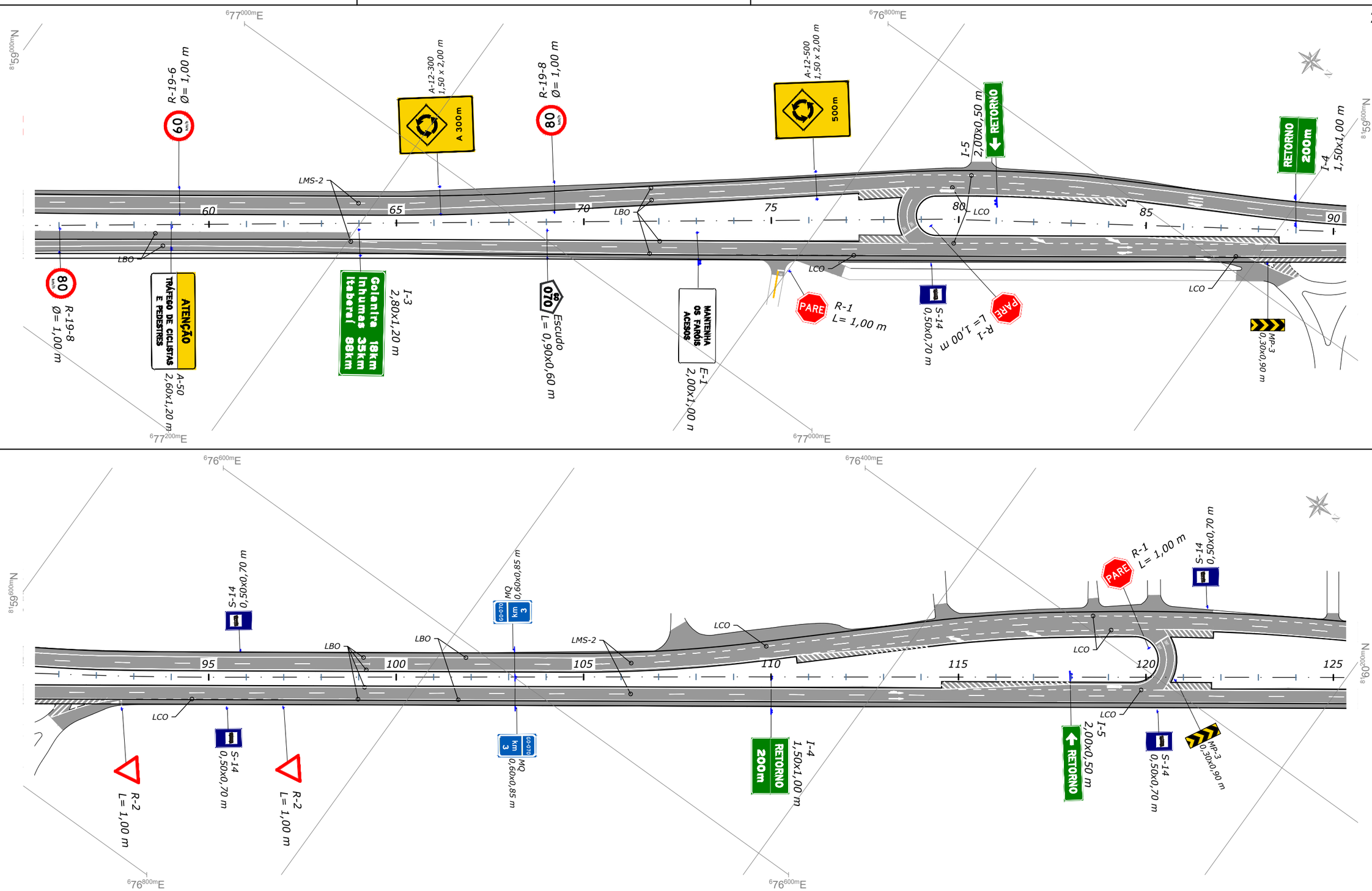
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 1



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

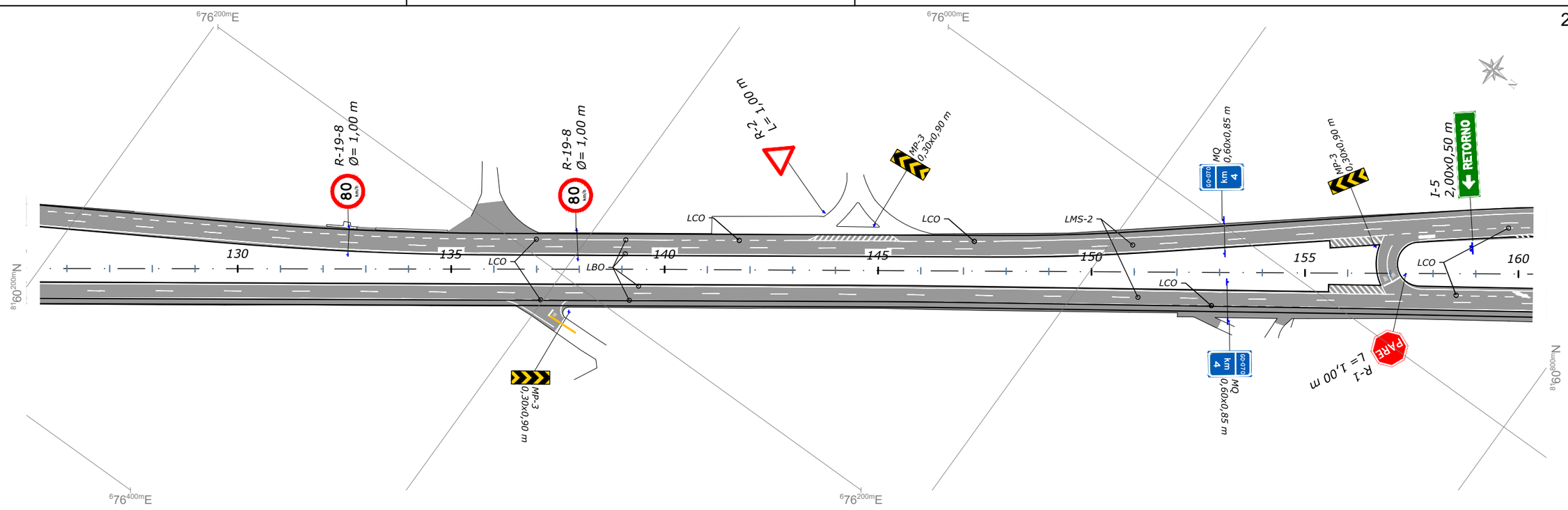
FASE: PROJETO EXECUTIVO

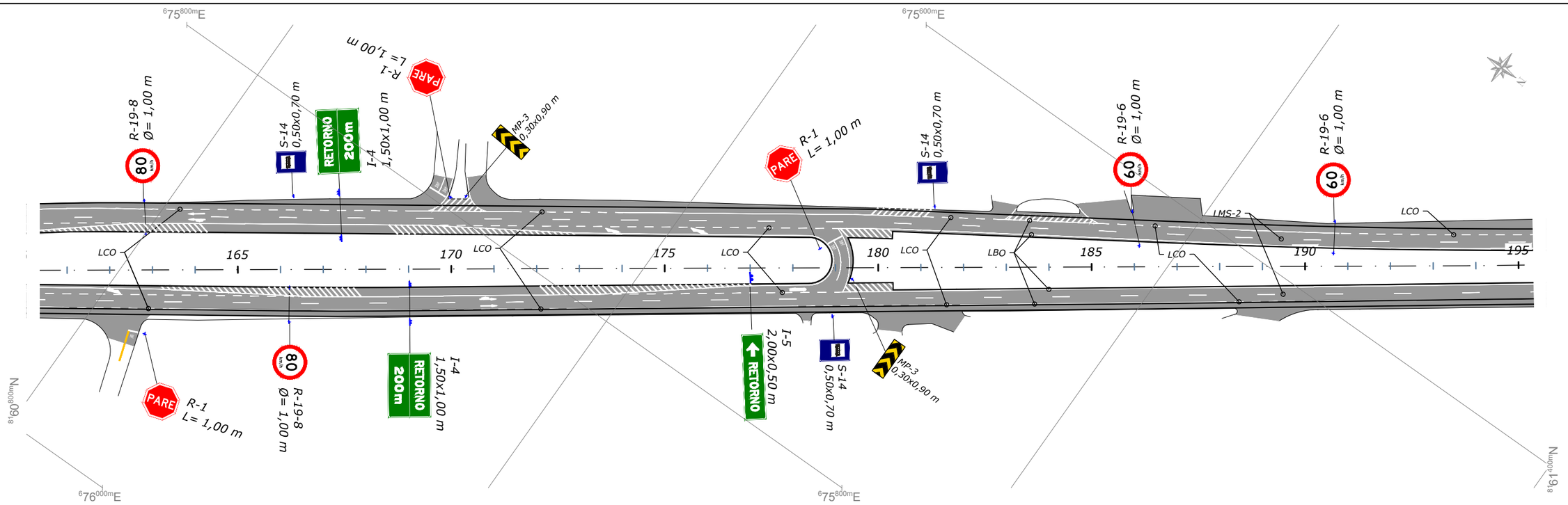
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 2





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

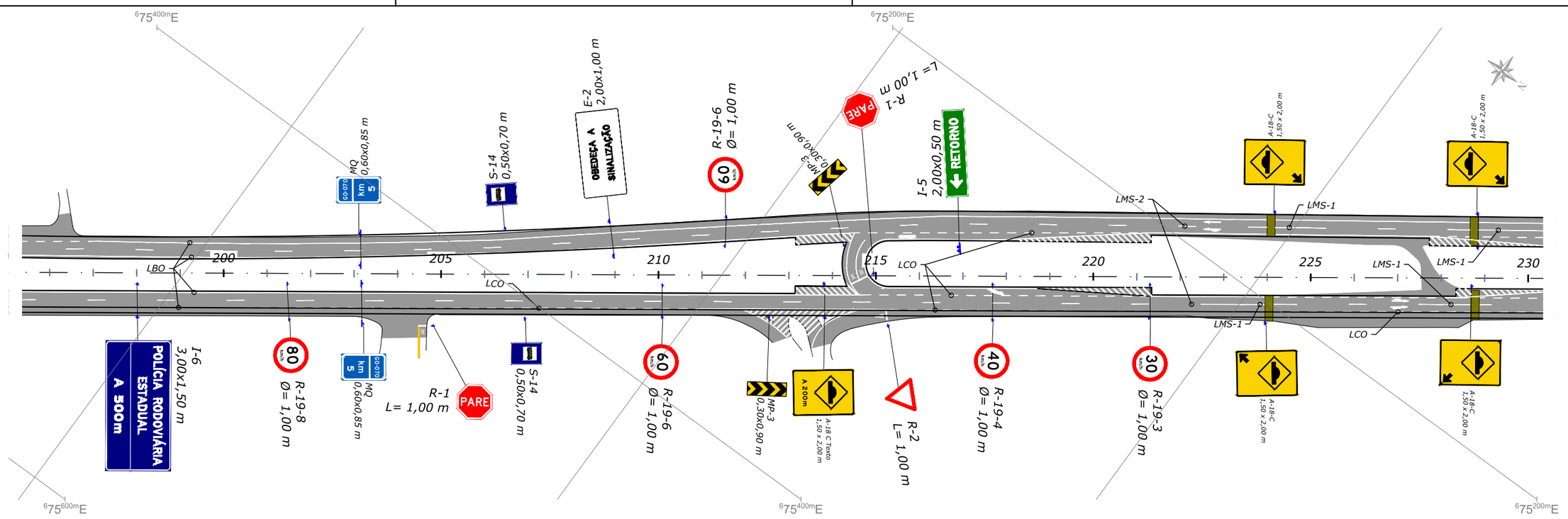
FASE: PROJETO EXECUTIVO

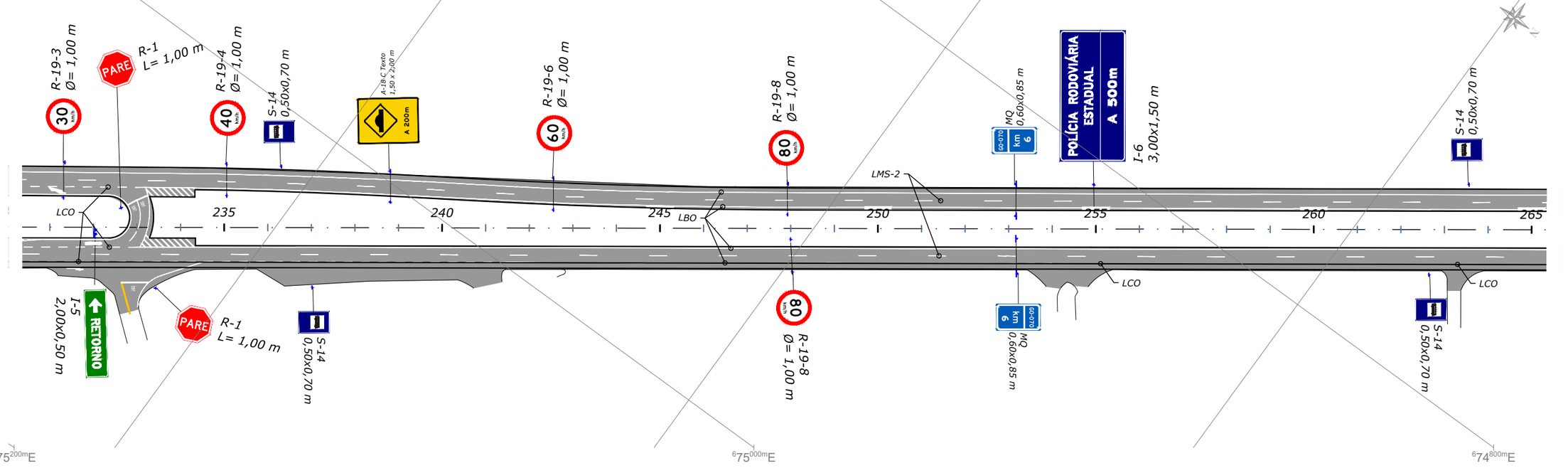
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 3





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

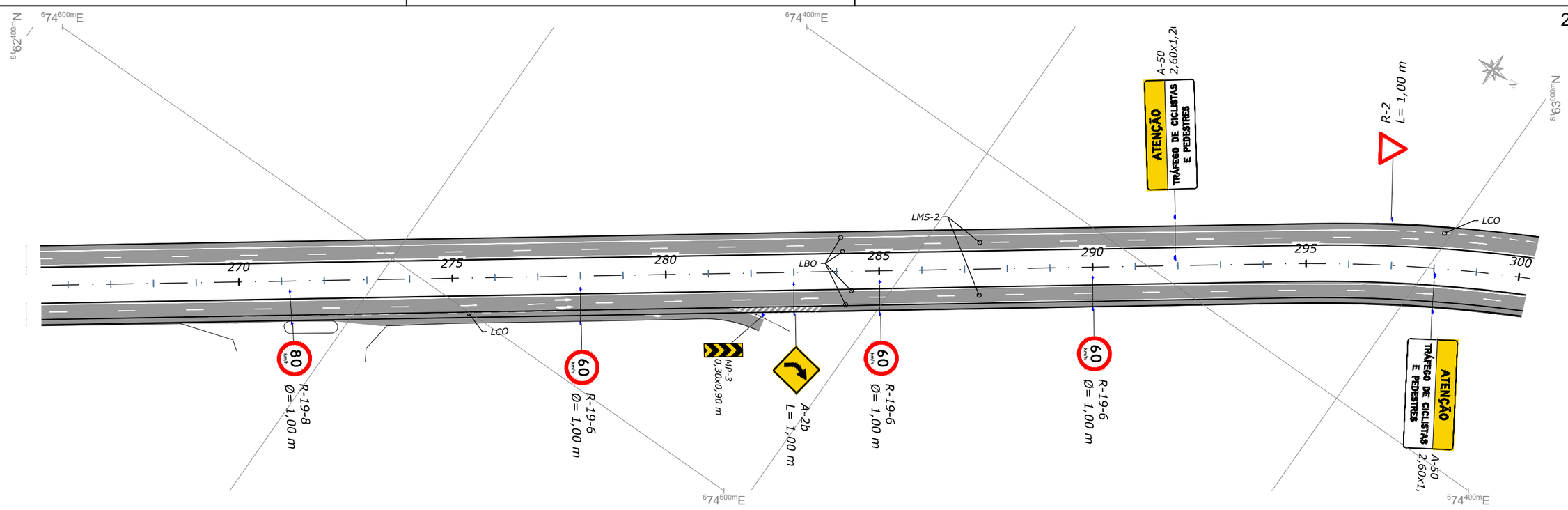
FASE: PROJETO EXECUTIVO

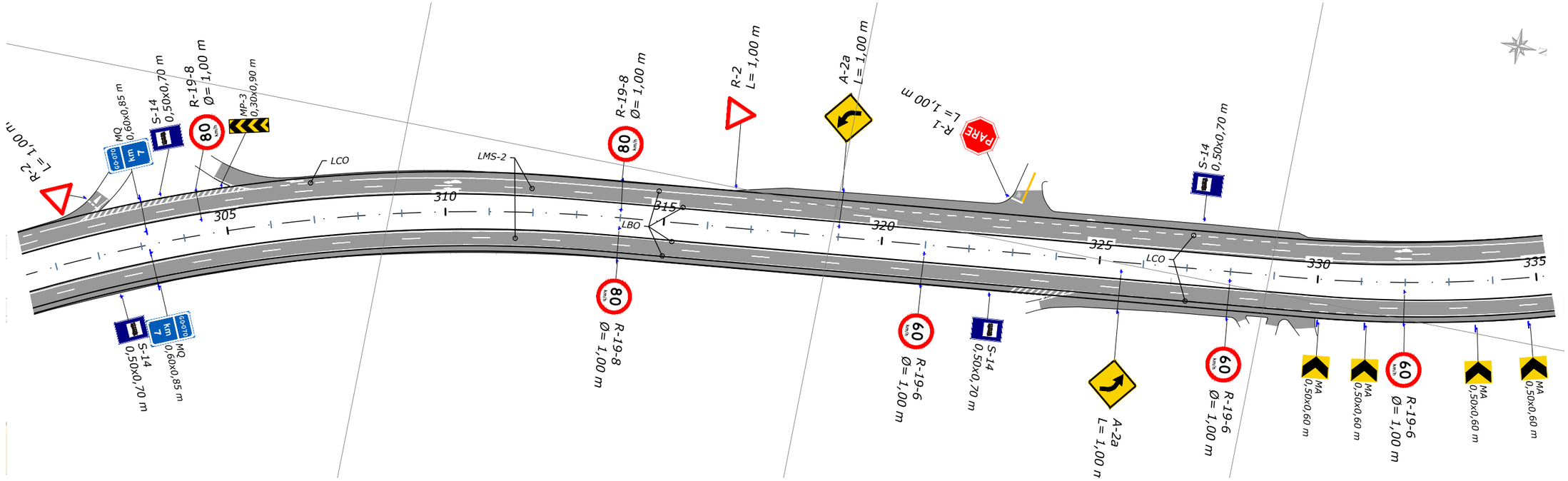
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 4





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

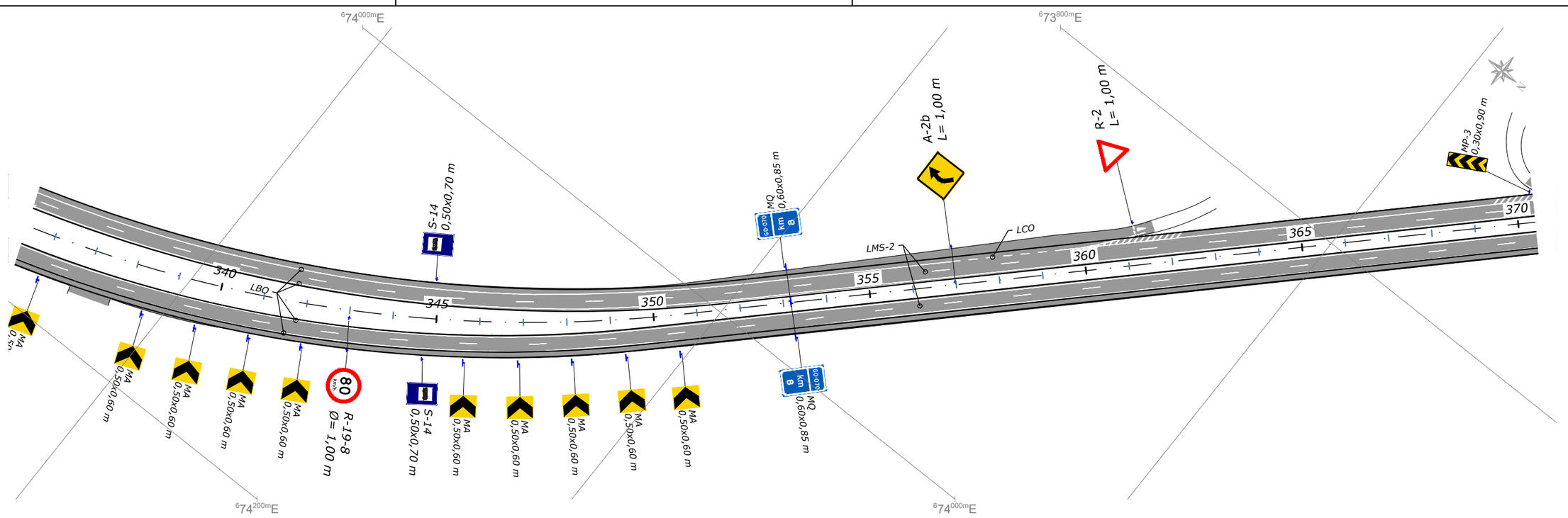
FASE: PROJETO EXECUTIVO

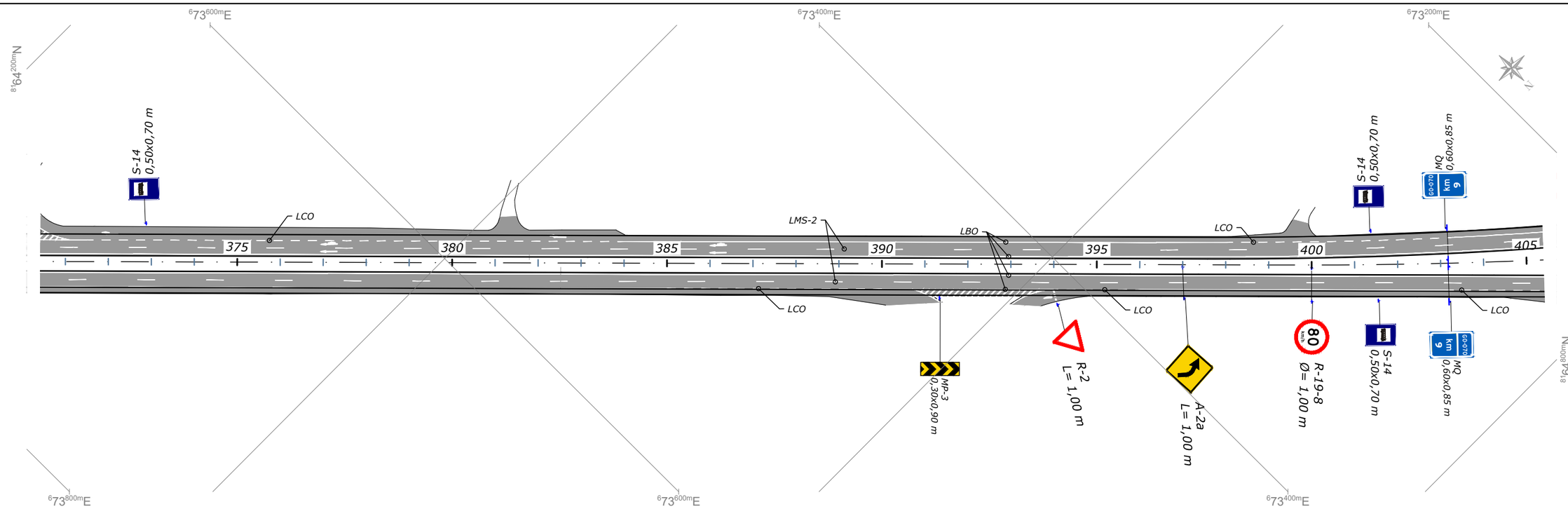
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 5





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

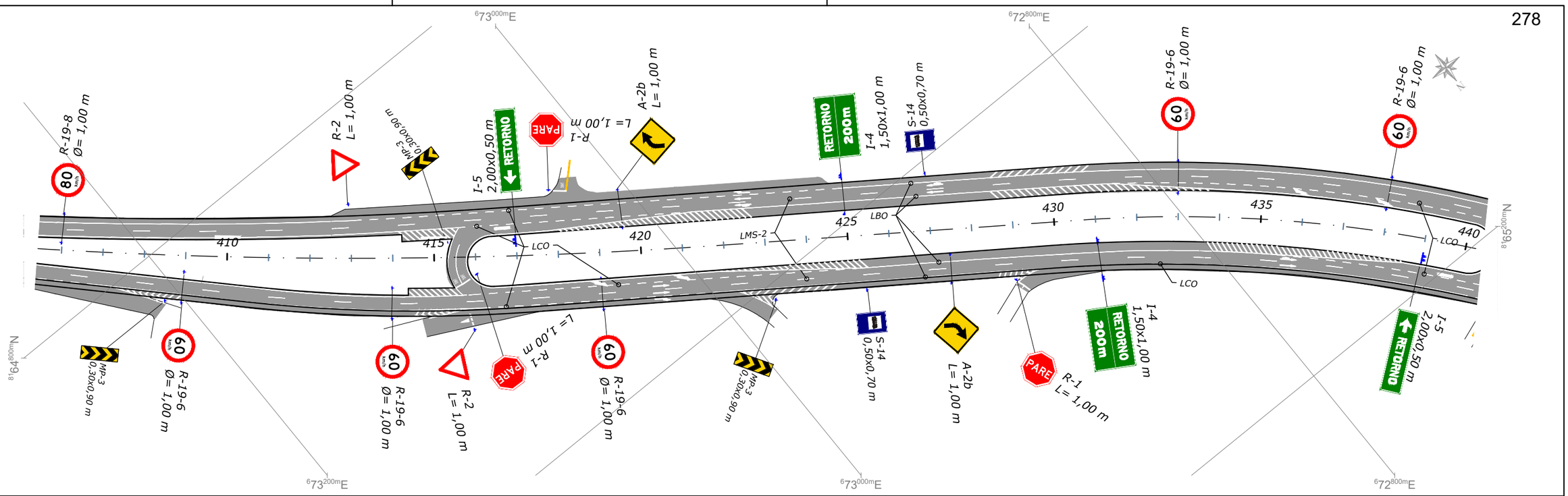
FASE: PROJETO EXECUTIVO

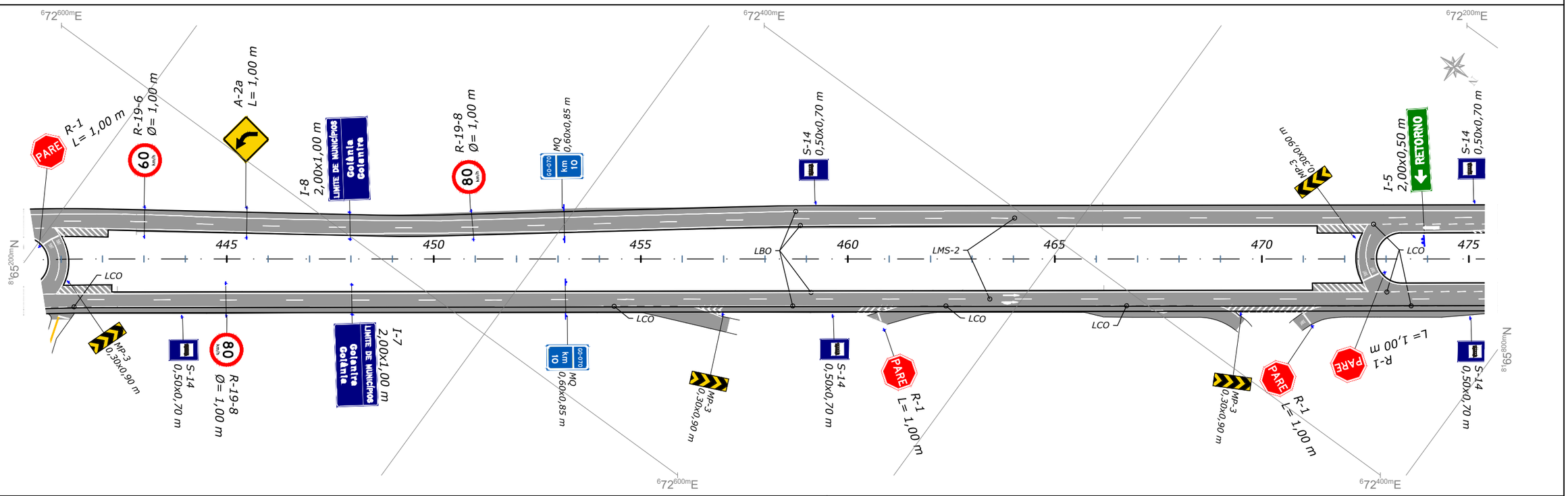
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 6





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

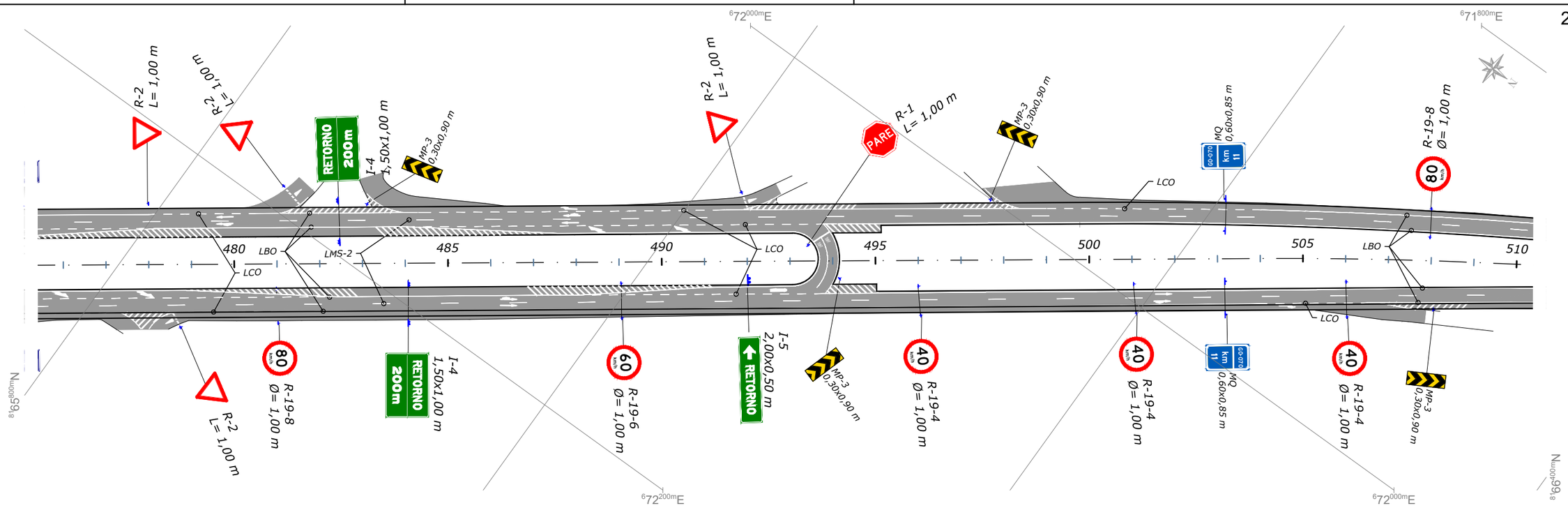
FASE: PROJETO EXECUTIVO

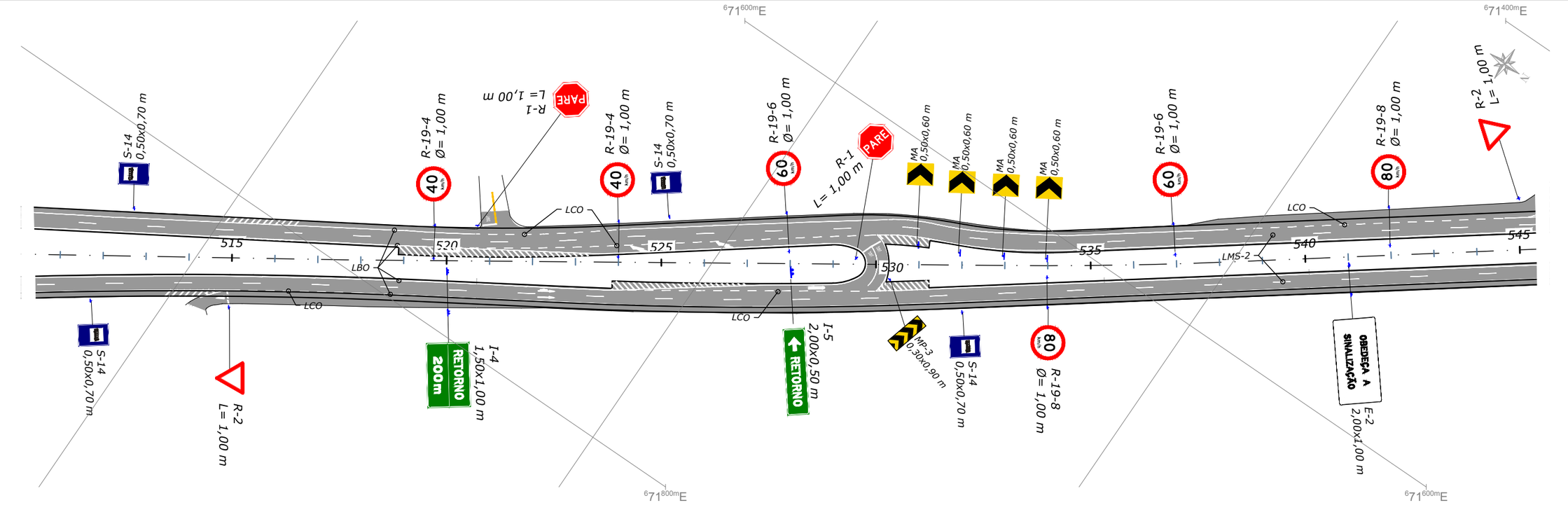
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 7





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

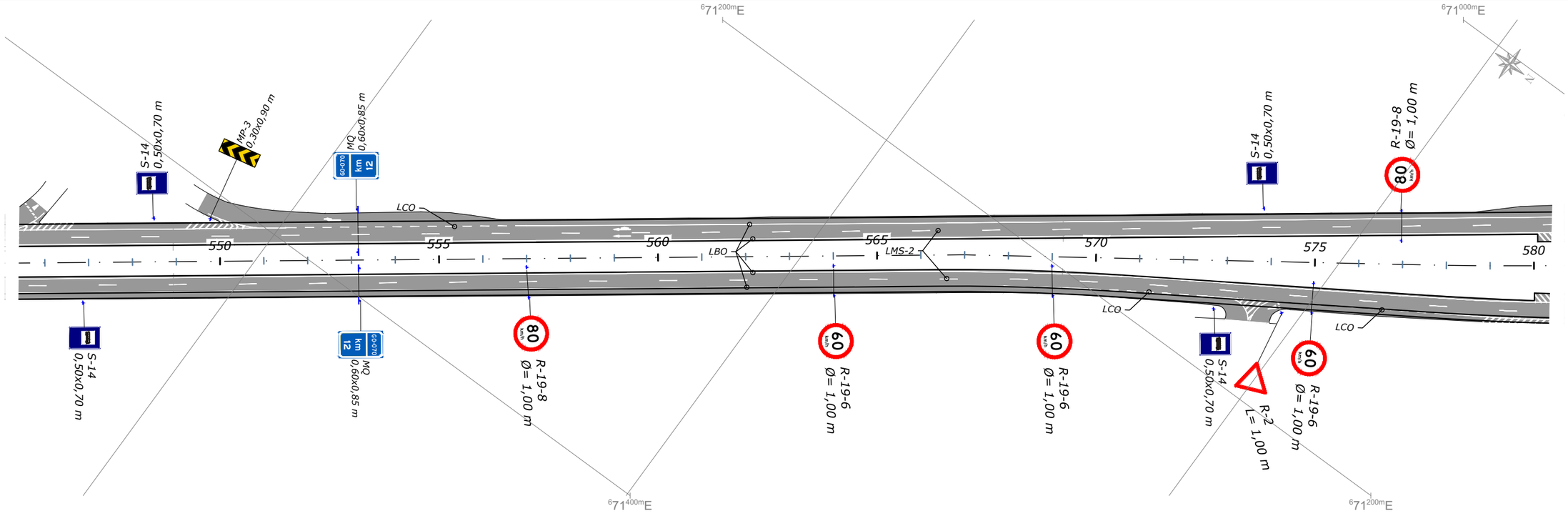
FASE: PROJETO EXECUTIVO

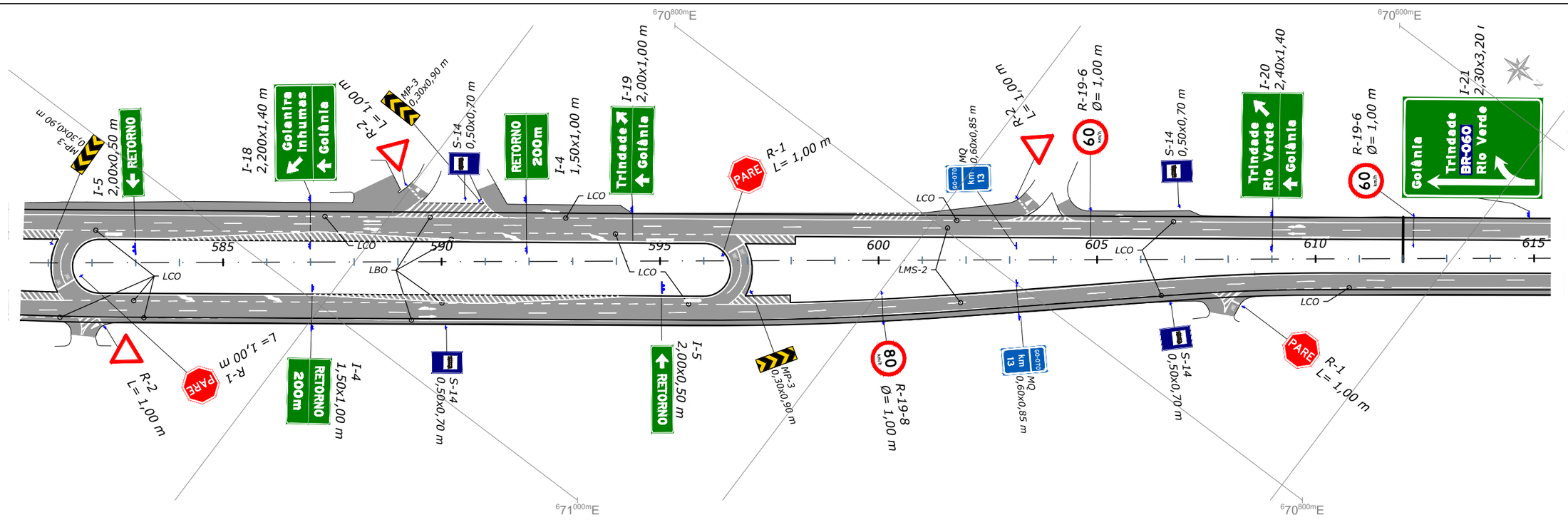
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 8





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

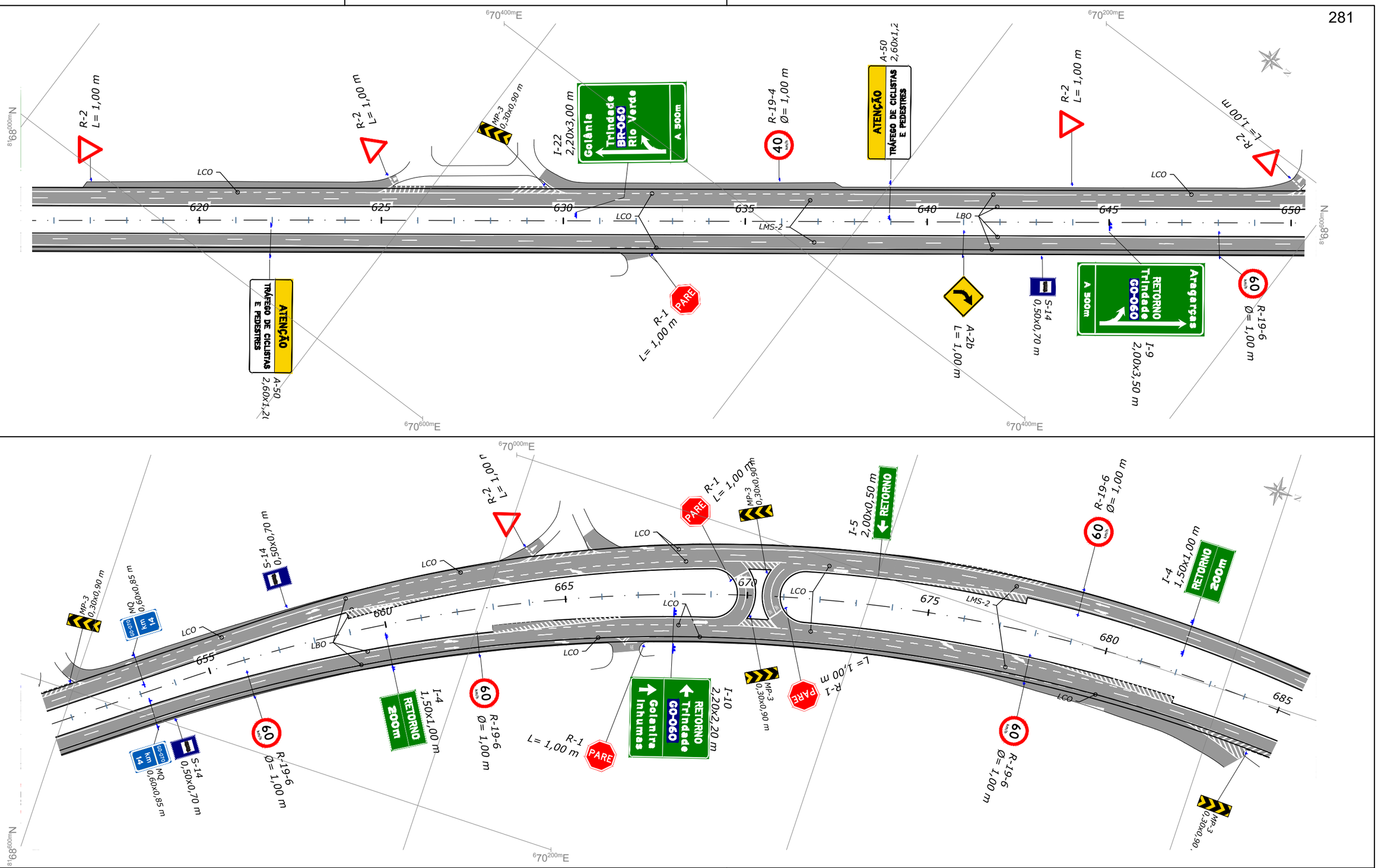
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 9



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

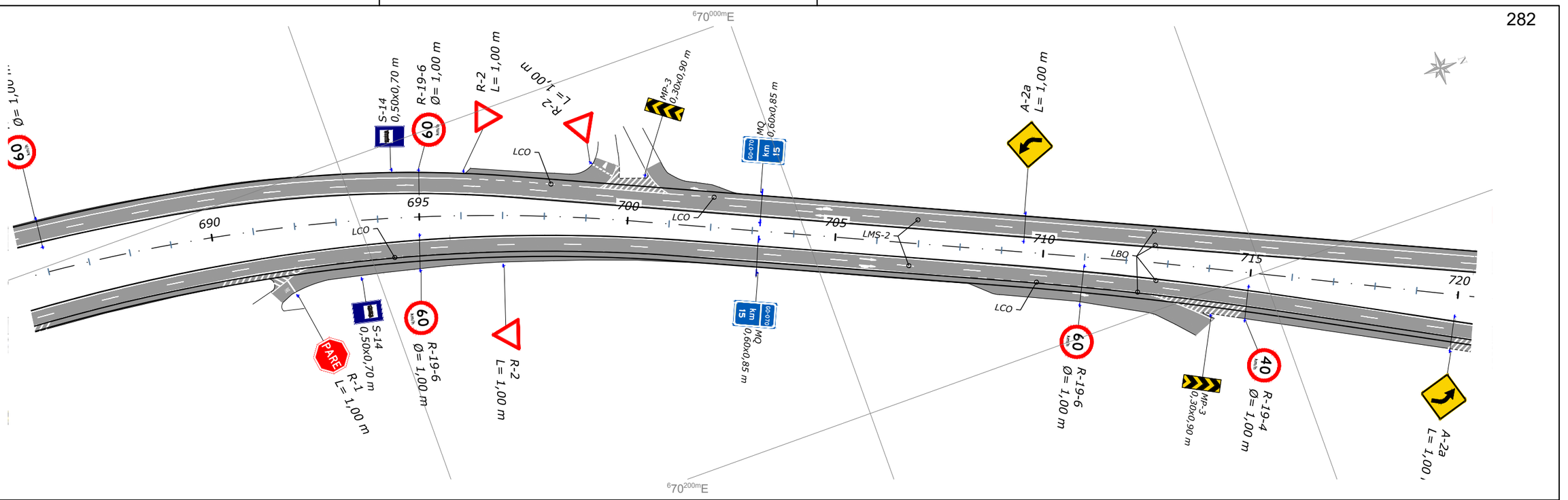
FASE: PROJETO EXECUTIVO

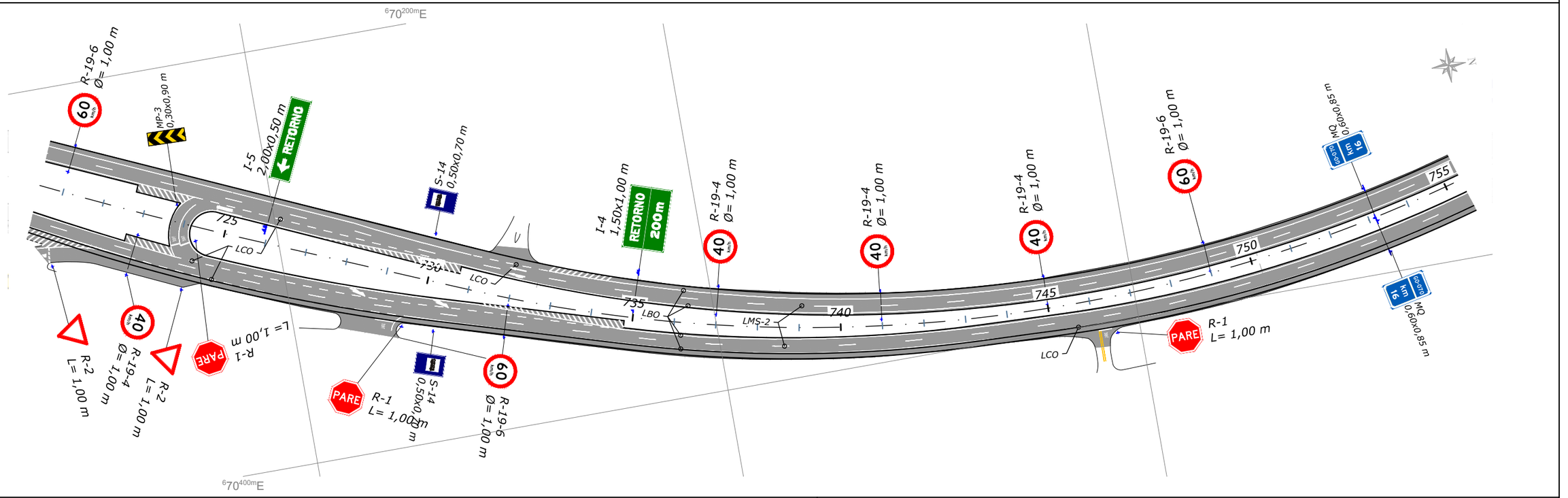
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 10





NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

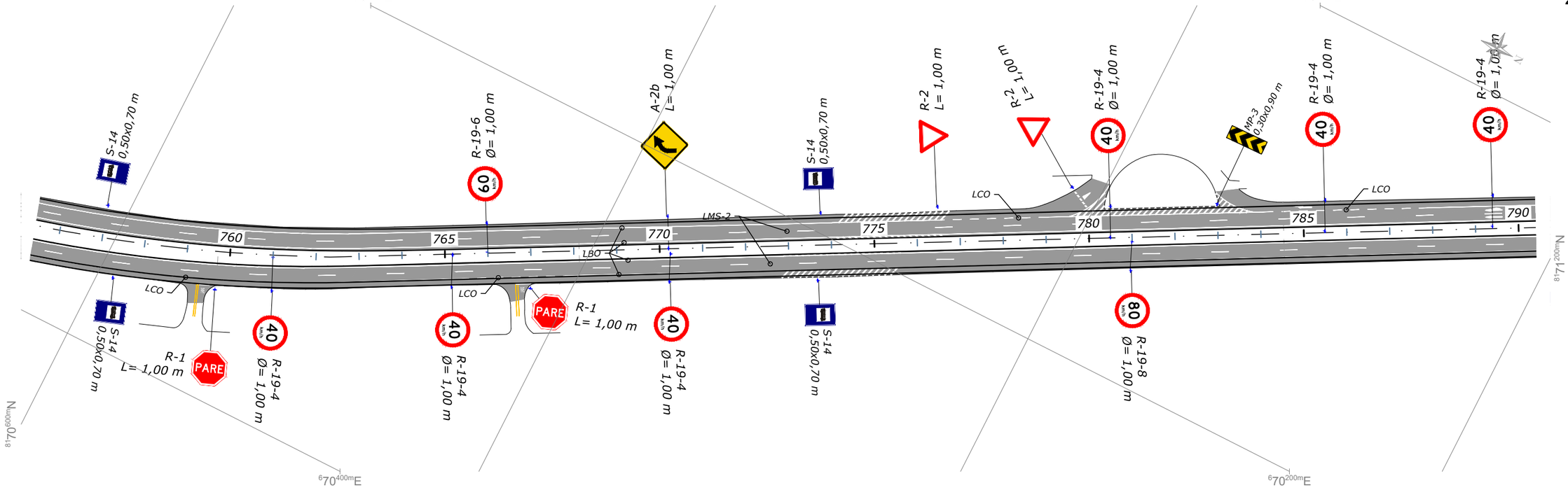
FASE: PROJETO EXECUTIVO

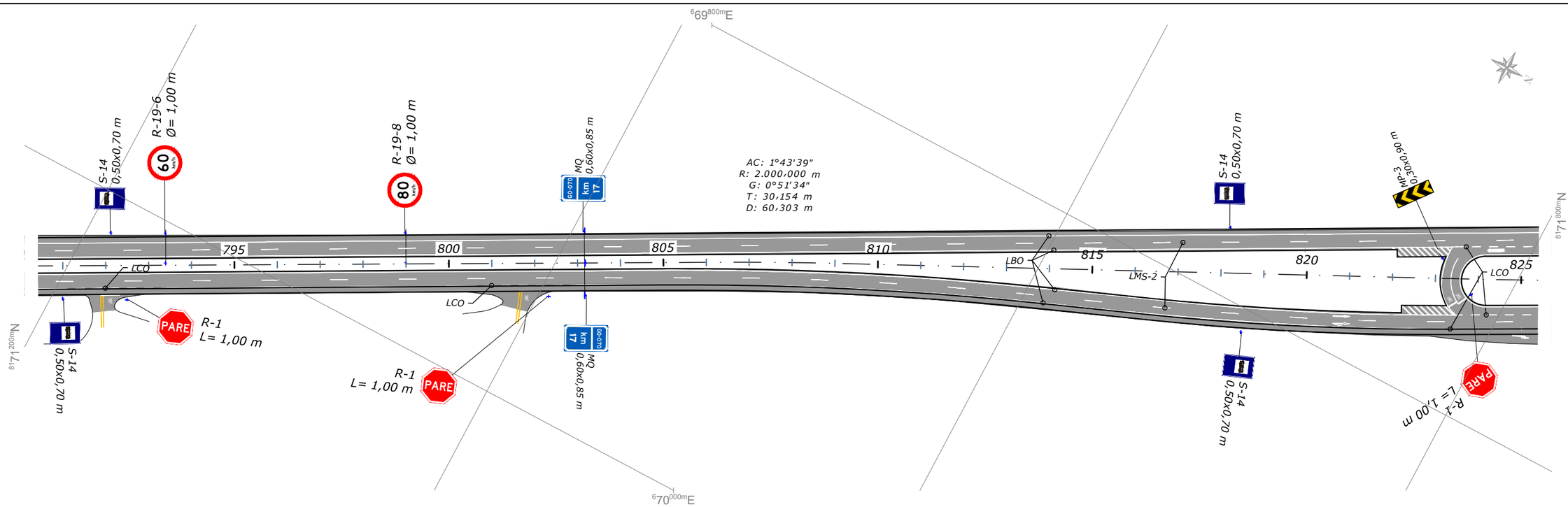
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 11





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

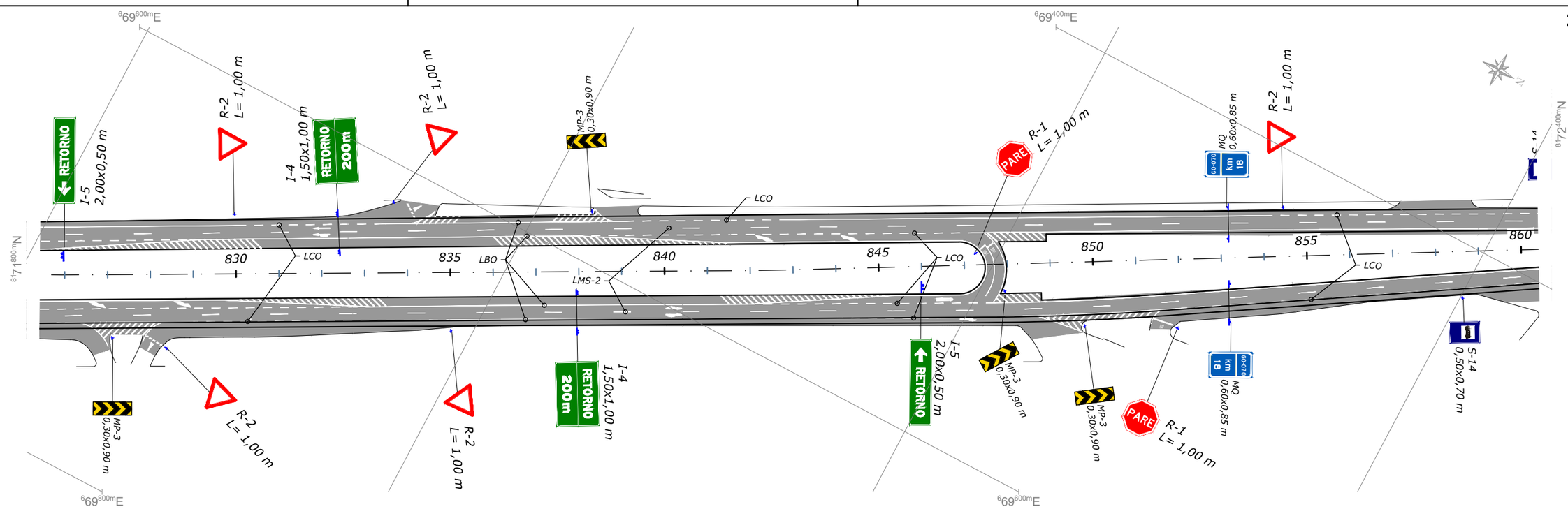
FASE: PROJETO EXECUTIVO

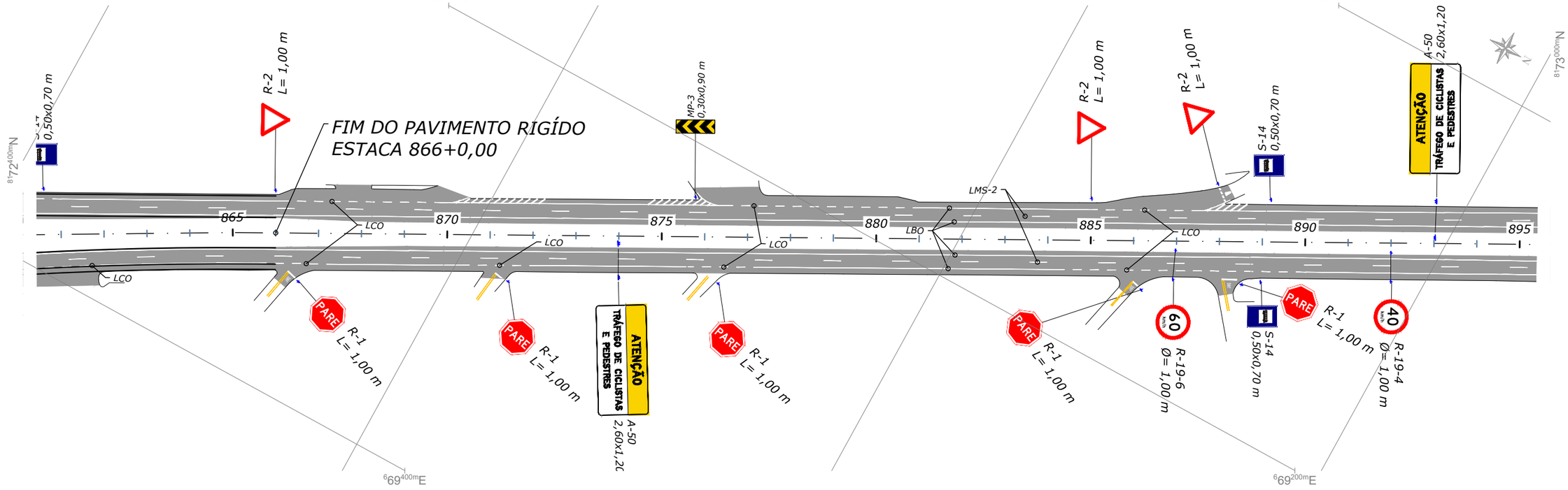
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 12





NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

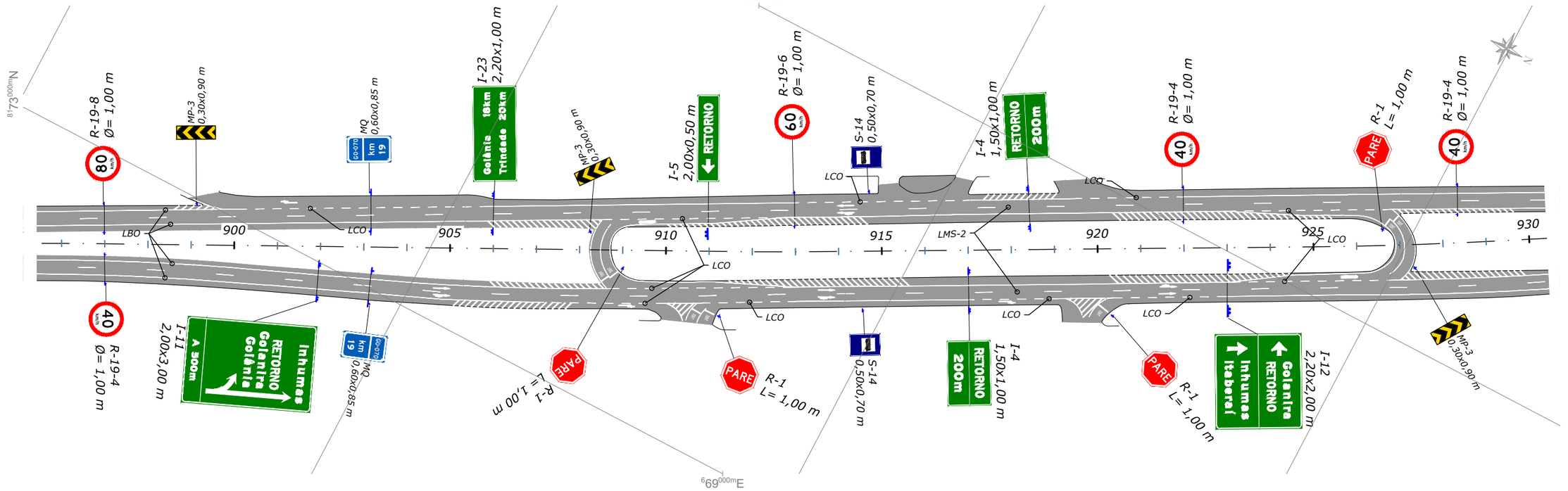
FASE: PROJETO EXECUTIVO

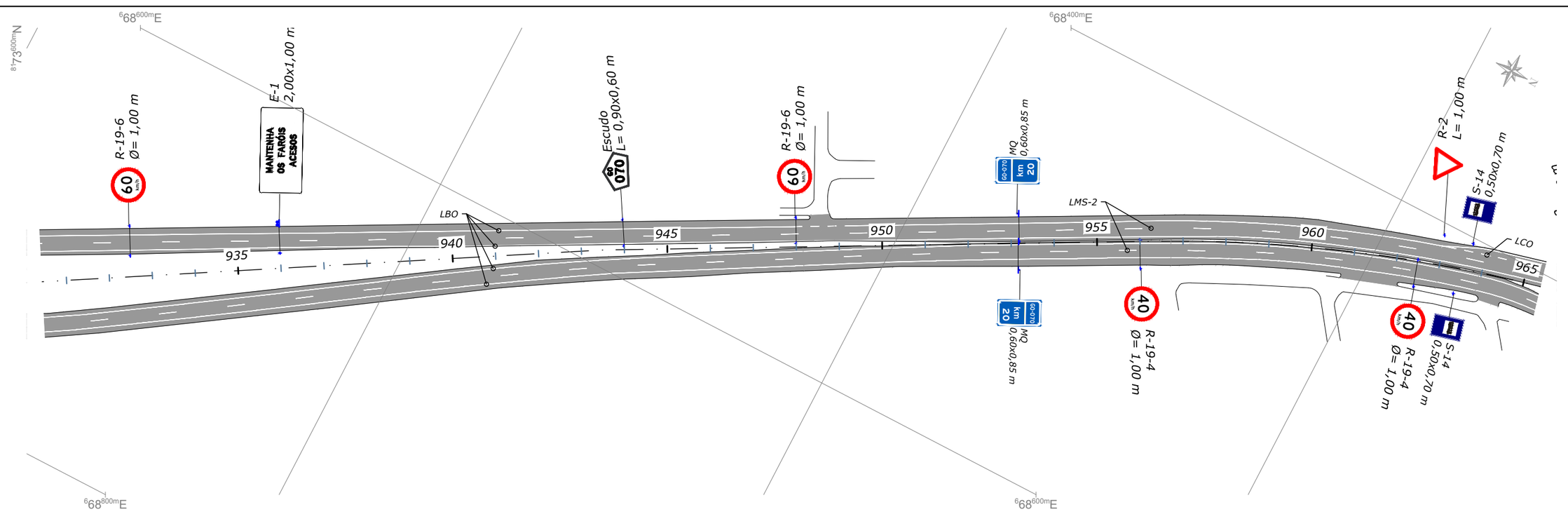
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 13





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

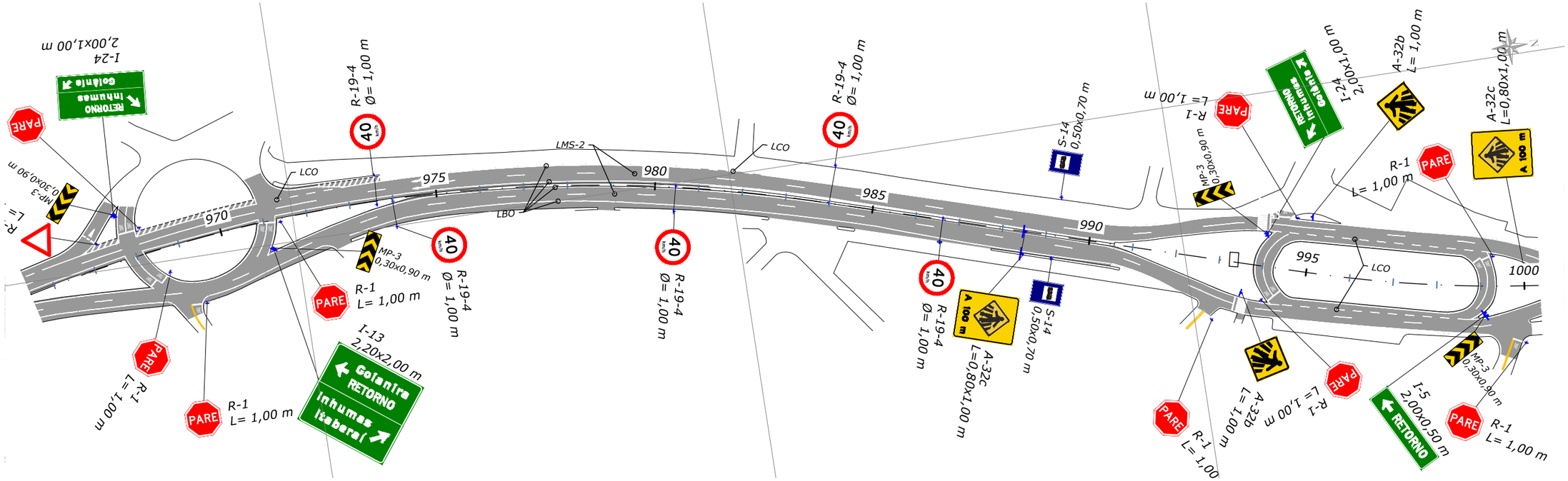
FASE: PROJETO EXECUTIVO

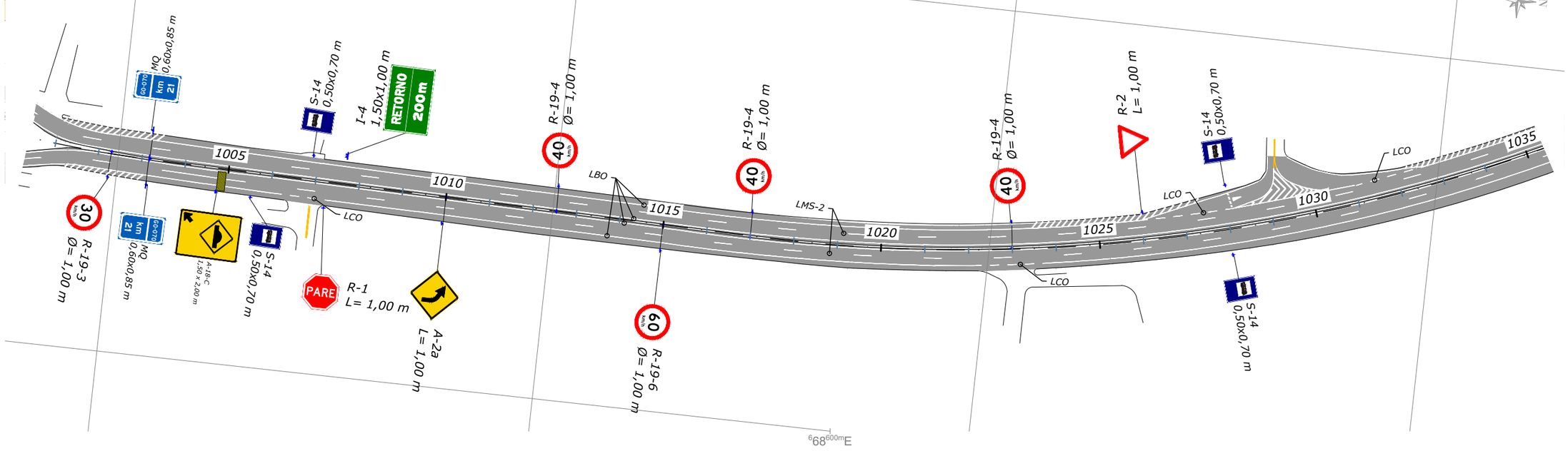
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 14





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

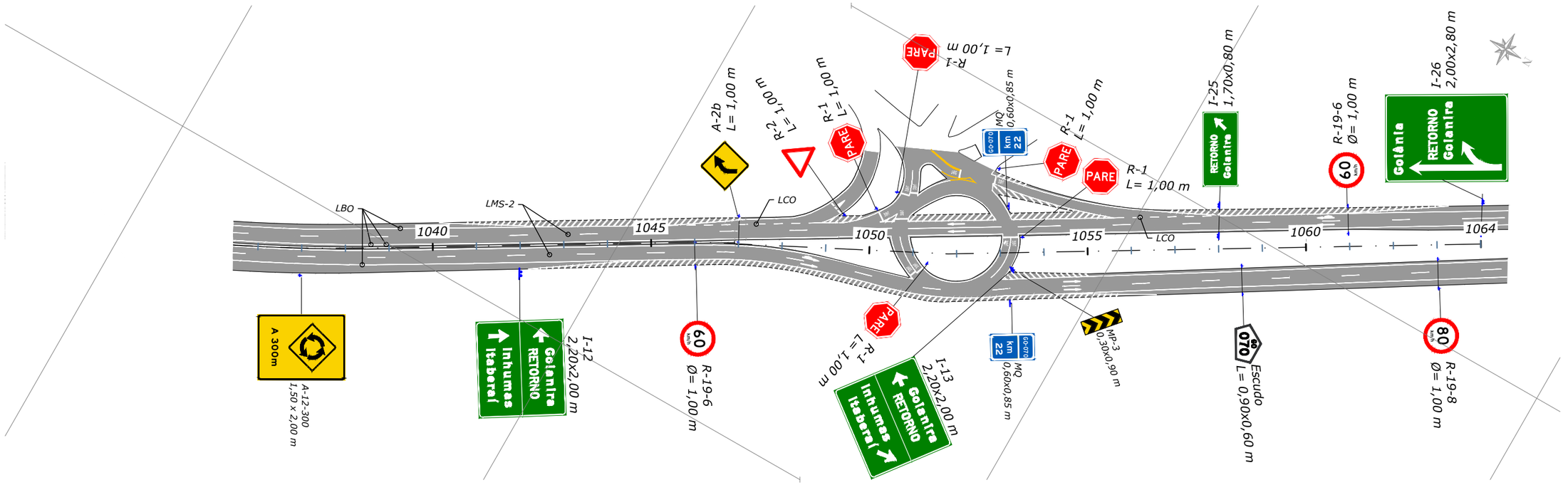
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 15



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 16

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Largura da faixa (m)	PINTURA DE CONTRASTE
						Traço (m)	Espaçamento (m)						
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	LBO	Linha de bordo	E	0 + 0,00	18 + 7,47	contínua	contínua	1	0,15	375,36	56,30	0,35	131,38
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	0 + 0,35	17 + 0,10	4	12	0,25	0,15	339,82	12,74	0,35	118,94
	LBO	Linha de bordo	D	0 + 0,60	6 + 5,25	contínua	contínua	1	0,15	124,68	18,70	0,35	43,64
	LBO	Linha de bordo	D	5 + 4,04	5 + 15,48	contínua	contínua	1	0,15	13,47	2,02	0,35	4,72
	LCO - 2x2	Linha simples contínua	D	6 + 6,57	17 + 1,40	2	2	0,5	0,15	214,85	16,11	0,35	75,20
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	17 + 0,10	18 + 7,17	contínua	contínua	1	0,15	27,08	4,06	0,35	9,48
	LBO	Linha de bordo	D	17 + 2,56	18 + 7,76	contínua	contínua	1	0,15	37,58	5,64	0,35	13,15
	LBO	Linha de bordo	D	17 + 7,37	17 + 13,73	contínua	contínua	1	0,15	7,36	1,10	0,35	2,57
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	18 + 10,63	18 + 10,71	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	0,35	5,25
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	18 + 11,03	18 + 11,11	contínua	contínua	1	0,10	14,99	1,50	0,35	5,24
	LBO	Linha de bordo	E	18 + 13,62	36 + 17,61	contínua	contínua	1	0,15	370,33	55,55	0,35	129,62
	LBO	Linha de bordo	D	18 + 13,81	20 + 6,44	contínua	contínua	1	0,15	46,54	6,98	0,35	16,29
	LBO	Linha de bordo	D	19 + 12,39	20 + 0,22	contínua	contínua	1	0,15	9,62	1,44	0,35	3,37
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	18 + 14,24	36 + 2,60	4	12	0,25	0,15	348,34	13,06	0,35	121,92
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	20 + 7,99	36 + 17,59	2	2	0,5	0,15	329,63	24,72	0,35	115,37
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	36 + 2,60	36 + 17,60	contínua	contínua	1	0,15	15,00	2,25	0,35	5,25
	LBO	Linha de bordo	E	37 + 4,69	48 + 1,22	contínua	contínua	1	0,15	216,53	32,48	0,35	75,79
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	37 + 4,66	47 + 10,29	2	2	0,5	0,15	205,62	15,42	0,35	71,97
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	37 + 4,67	46 + 0,09	4	12	0,25	0,15	175,42	6,58	0,35	61,40
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	46 + 0,09	48 + 0,13	contínua	contínua	1	0,15	40,04	6,01	0,35	14,02

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	LBO	Linha de bordo	D	46 + 17,49	48 + 7,00	contínua	contínua	1	0,15	31,41	4,71	0,35	10,99
	LBO	Linha de bordo	D	50 + 6,17	52 + 4,04	contínua	contínua	1	0,15	44,81	6,72	0,35	15,68
	LBO	Linha de bordo	E	51 + 6,71	54 + 0,26	contínua	contínua	1	0,15	81,46	12,22	0,35	28,51
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	51 + 3,38	54 + 0,29	contínua	contínua	1	0,15	57,22	8,58	0,35	20,03
	LBO	Linha de bordo	D	52 + 4,04	73 + 19,15	contínua	contínua	1	0,15	434,42	65,16	0,35	152,05
	LBO	Linha de bordo	E	54 + 0,26	79 + 1,72	contínua	contínua	1	0,15	501,49	75,22	0,35	175,52
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	54 + 1,50	223 + 6,00	4	12	0,25	0,15	3.384,53	126,92	0,35	1.184,58
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	73 + 18,94	77 + 11,15	2	2	0,5	0,15	72,21	5,42	0,35	25,27
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	75 + 1,35	75 + 3,78	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	-	-
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	75 + 1,73	75 + 4,18	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	-	-
	LBO	Linha de bordo	D	77 + 11,37	86 + 0,01	contínua	contínua	1	0,15	168,66	25,30	0,35	59,03
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	79 + 3,00	88 + 11,00	2	2	0,5	0,15	189,00	14,18	0,35	66,15
	LBO	Linha de bordo	E	79 + 10,70	120 + 4,33	contínua	contínua	1	0,15	815,36	122,30	0,35	285,38
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	86 + 0,01	87 + 13,54	2	2	0,5	0,15	33,53	2,51	0,35	11,73
	LBO	Linha de bordo	D	87 + 13,54	92 + 18,44	contínua	contínua	1	0,15	104,91	15,74	0,35	36,72
	LBO	Linha de bordo	D	87 + 13,54	89 + 3,16	2	2	0,5	0,15	32,07	2,41	0,35	11,22
	LBO	Linha de bordo	D	89 + 3,16	91 + 5,24	contínua	contínua	1	0,15	43,69	6,55	0,35	15,29
	LBO	Linha de bordo	D	91 + 5,24	92 + 12,00	contínua	contínua	1	0,15	27,67	4,15	0,35	9,68
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	92 + 18,44	97 + 0,04	2	2	0,5	0,15	81,60	6,12	0,35	28,56
	LBO	Linha de bordo	D	97 + 0,04	136 + 4,15	contínua	contínua	1	0,15	784,11	117,62	0,35	274,44

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 17

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO																
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA																
Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	114 + 11,00	120 + 7,00	2	2	0,5	0,15	118,00	8,85	0,35	41,30
	LMS-1	Linha simples contínua	E	120 + 6,14	120 + 7,81	contínua	contínua	1	0,15	24,90	3,73	0,35	8,71
	LBO	Linha de bordo	E	120 + 15,29	156 + 17,95	contínua	contínua	1	0,15	746,83	112,02	0,35	261,39
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	136 + 4,11	137 + 15,38	2	2	0,5	0,15	31,27	2,34	0,35	10,94
	LBO	Linha de bordo	D	136 + 4,15	137 + 8,16	contínua	contínua	1	0,15	27,37	4,11	0,35	9,58
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	137 + 5,70	137 + 18,26	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	-	-
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	137 + 5,94	137 + 18,47	contínua	contínua	1	0,10	14,97	1,50	-	-
	LBO	Linha de bordo	D	137 + 12,61	137 + 15,42	contínua	contínua	1	0,15	10,24	1,54	0,35	3,59
	LBO	Linha de bordo	D	137 + 15,42	151 + 14,35	contínua	contínua	1	0,15	278,90	41,84	0,35	97,62
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	151 + 14,34	155 + 1,20	2	2	0,5	0,15	66,86	5,01	0,35	23,40
	LBO	Linha de bordo	D	155 + 1,22	160 + 18,00	contínua	contínua	1	0,15	116,77	17,52	0,35	40,87
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	157 + 0,00	166 + 11,00	2	2	0,5	0,15	196,00	14,70	0,35	68,60
	LBO	Linha de bordo	E	157 + 4,57	178 + 18,80	contínua	contínua	1	0,15	443,61	66,54	0,35	155,26
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	160 + 18,00	163 + 7,83	2	2	0,5	0,15	49,82	3,74	0,35	17,44
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	162 + 4,64	162 + 8,94	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	-	-
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	162 + 5,06	162 + 9,36	contínua	contínua	1	0,10	14,97	1,50	-	-
	LBO	Linha de bordo	D	163 + 7,83	169 + 0,03	contínua	contínua	1	0,15	112,27	16,84	0,35	39,29
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	169 + 0,03	173 + 0,03	2	2	0,5	0,15	80,00	6,00	0,35	28,00
	LBO	Linha de bordo	D	173 + 0,03	177 + 19,99	contínua	contínua	1	0,15	99,97	14,99	0,35	34,99
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	173 + 8,00	179 + 1,00	2	2	0,5	0,15	115,00	8,63	0,35	40,25

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO																
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA																
Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	177 + 19,99	182 + 0,84	2	2	0,5	0,15	80,85	6,06	0,35	28,30
	LMS-1	Linha simples contínua	E	178 + 19,29	179 + 0,64	contínua	contínua	1	0,15	19,65	2,95	0,35	6,88
	LBO	Linha de bordo	E	179 + 1,40	206 + 14,61	contínua	contínua	1	0,15	582,77	87,42	0,35	203,97
	LBO	Linha de bordo	D	182 + 0,84	188 + 0,04	contínua	contínua	1	0,15	119,19	17,88	0,35	41,72
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	188 + 0,04	190 + 10,07	2	2	0,5	0,15	50,04	3,75	0,35	17,51
	LBO	Linha de bordo	D	190 + 10,07	200 + 0,14	contínua	contínua	1	0,15	190,09	28,51	0,35	66,53
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	200 + 0,14	211 + 2,74	2	2	0,5	0,15	222,59	16,69	0,35	77,91
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	204 + 9,83	204 + 9,91	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	-	-
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	204 + 10,27	204 + 10,35	contínua	contínua	1	0,10	14,97	1,50	-	-
	LBO	Linha de bordo	E	206 + 14,61	214 + 12,68	contínua	contínua	1	0,15	158,07	23,71	0,35	55,33
	LBO	Linha de bordo	D	211 + 2,74	215 + 7,05	contínua	contínua	1	0,15	84,31	12,65	0,35	29,51
	LBO	Linha de bordo	D	211 + 17,89	213 + 2,87	contínua	contínua	1	0,15	30,52	4,58	0,35	10,68
	LBO	Linha de bordo	D	213 + 12,21	214 + 13,89	contínua	contínua	1	0,15	36,52	5,48	0,35	12,78
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	214 + 14,00	221 + 7,00	2	2	0,5	0,15	134,00	10,05	0,35	46,90
	LBO	Linha de bordo	E	215 + 3,00	223 + 19,17	contínua	contínua	1	0,15	176,34	26,45	0,35	61,72
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	215 + 7,05	241 + 10,99	2	2	0,5	0,15	523,93	39,29	0,35	183,38
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	223 + 6,00	223 + 19,15	contínua	contínua	1	0,15	13,15	1,97	0,35	4,60
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	224 + 0,34	228 + 7,00	2	2	0,5	0,15	87,00	6,53	0,35	30,45
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	224 + 2,85	228 + 0,86	4	12	0,25	0,15	78,01	2,93	0,35	27,30
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	228 + 0,86	228 + 14,00	contínua	contínua	1	0,15	13,14	1,97	0,35	4,60

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 18

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	228 + 17,70	866 + 0,00	4	12	0,25	0,15	12.742,30	477,84	0,35	4.459,81
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	866 + 0,00	992 + 4,45	4	12	0,25	0,15	2.524,45	94,67	-	-
	LBO	Linha de bordo	E	229 + 0,29	232 + 16,97	contínua	contínua	1	0,15	85,71	12,86	-	-
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	228 + 7,00	232 + 19,00	2	2	0,5	0,15	94,00	7,05	0,35	32,90
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	232 + 12,87	232 + 16,79	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	-	-
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	232 + 13,29	232 + 17,20	contínua	contínua	1	0,10	14,97	1,50	-	-
	LMS-1	Linha simples contínua	E	232 + 16,82	233 + 0,01	contínua	contínua	1	0,15	20,25	3,04	0,35	7,09
	LBO	Linha de bordo	D	233 + 0,53	234 + 11,10	contínua	contínua	1	0,15	40,06	6,01	0,35	14,02
	LBO	Linha de bordo	E	233 + 4,04	256 + 8,67	contínua	contínua	1	0,15	495,66	74,35	0,35	173,48
	LBO	Linha de bordo	D	241 + 10,99	253 + 0,13	contínua	contínua	1	0,15	229,15	34,37	0,35	80,20
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	253 + 0,13	256 + 0,11	2	2	0,5	0,15	59,98	4,50	0,35	20,99
	LBO	Linha de bordo	D	256 + 0,11	262 + 12,12	contínua	contínua	1	0,15	132,01	19,80	0,35	46,20
	LBO	Linha de bordo	E	256 + 8,67	415 + 11,52	contínua	contínua	1	0,15	3.205,76	480,86	0,35	1.122,02
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	262 + 12,12	264 + 0,03	2	2	0,5	0,15	27,91	2,09	0,35	9,77
	LBO	Linha de bordo	D	264 + 0,03	268 + 11,40	contínua	contínua	1	0,15	91,37	13,70	0,35	31,98
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	268 + 11,40	281 + 0,33	2	2	0,5	0,15	248,93	18,67	0,35	87,13
	LBO	Linha de bordo	D	281 + 0,33	312 + 18,84	contínua	contínua	1	0,15	636,81	95,52	0,35	222,88
	LBO	Linha de bordo	D	281 + 9,17	282 + 17,23	contínua	contínua	1	0,15	30,67	4,60	0,35	10,73
	LBO	Linha de bordo	D	312 + 18,85	324 + 13,55	contínua	contínua	1	0,15	234,66	35,20	0,35	82,13
	LBO	Linha de bordo	D	323 + 2,14	324 + 5,17	contínua	contínua	1	0,15	24,24	3,64	0,35	8,49

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	324 + 13,55	330 + 14,06	2	2	0,5	0,15	120,63	9,05	0,35	42,22
	LBO	Linha de bordo	D	330 + 14,06	385 + 1,77	contínua	contínua	1	0,15	1.089,77	163,46	0,35	381,42
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	385 + 1,77	390 + 1,64	2	2	0,5	0,15	99,87	7,49	0,35	34,95
	LBO	Linha de bordo	D	390 + 1,64	394 + 1,62	contínua	contínua	1	0,15	79,99	12,00	0,35	28,00
	LBO	Linha de bordo	D	390 + 15,89	391 + 9,49	contínua	contínua	1	0,15	15,14	2,27	0,35	5,30
	LBO	Linha de bordo	D	393 + 1,65	393 + 19,81	contínua	contínua	1	0,15	19,83	2,97	0,35	6,94
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	394 + 1,62	396 + 1,84	2	2	0,5	0,15	40,21	3,02	0,35	14,07
	LBO	Linha de bordo	D	396 + 1,84	403 + 1,81	contínua	contínua	1	0,15	139,98	21,00	0,35	48,99
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	403 + 1,81	407 + 1,60	2	2	0,5	0,15	79,79	5,98	0,35	27,93
	LBO	Linha de bordo	D	407 + 1,60	409 + 5,59	contínua	contínua	1	0,15	43,99	6,60	0,35	15,40
	LBO	Linha de bordo	D	407 + 6,24	409 + 1,71	contínua	contínua	1	0,15	36,22	5,43	0,35	12,68
	LBO	Linha de bordo	D	409 + 5,59	416 + 4,84	contínua	contínua	1	0,15	139,77	20,97	0,35	48,92
	LBO	Linha de bordo	D	415 + 1,15	416 + 0,42	contínua	contínua	1	0,15	19,85	2,98	0,35	6,95
	LBO	Linha de bordo	E	415 + 14,35	415 + 19,41	contínua	contínua	1	0,15	5,04	0,76	0,35	1,76
	LBO	Linha de bordo	E	416 + 0,45	440 + 11,32	contínua	contínua	1	0,15	514,09	77,11	0,35	179,93
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	415 + 15,00	425 + 7,00	2	2	0,5	0,15	191,00	14,33	0,35	66,85
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	416 + 4,84	422 + 4,09	2	2	0,5	0,15	119,33	8,95	0,35	41,76
	LBO	Linha de bordo	D	422 + 4,09	430 + 1,66	contínua	contínua	1	0,15	157,56	23,63	0,35	55,15
	LBO	Linha de bordo	D	422 + 9,58	423 + 7,85	contínua	contínua	1	0,15	20,90	3,14	0,35	7,32
	LMS-1	Linha simples contínua	D	428 + 19,53	429 + 8,39	contínua	contínua	1	0,15	15,00	2,25	0,35	5,25

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 19

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	LBO	Linha de bordo	D	429 + 4,78	429 + 16,92	contínua	contínua	1	0,15	13,91	2,09	0,35	4,87
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	430 + 1,66	433 + 3,47	2	2	0,5	0,15	61,53	4,61	0,35	21,54
	LBO	Linha de bordo	D	433 + 3,47	440 + 0,31	contínua	contínua	1	0,15	136,19	20,43	0,35	47,66
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	434 + 19,00	440 + 10,00	2	2	0,5	0,15	110,00	8,25	0,35	38,50
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	440 + 11,66	440 + 17,06	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	-	-
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	440 + 12,09	440 + 17,48	contínua	contínua	1	0,10	14,97	1,50	-	-
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	440 + 0,31	441 + 18,30	2	2	0,5	0,15	37,81	2,84	0,35	13,23
	LBO	Linha de bordo	E	440 + 12,04	440 + 16,82	contínua	contínua	1	0,15	4,81	0,72	0,35	1,68
	LMS-1	Linha simples contínua	E	440 + 15,14	440 + 16,35	contínua	contínua	1	0,15	21,01	3,15	0,35	7,35
	LBO	Linha de bordo	E	441 + 2,92	472 + 9,45	contínua	contínua	1	0,15	649,53	97,43	0,35	227,33
	LBO	Linha de bordo	D	441 + 18,30	453 + 18,46	contínua	contínua	1	0,15	240,16	36,02	0,35	84,06
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	453 + 18,46	455 + 18,57	2	2	0,5	0,15	40,11	3,01	0,35	14,04
	LBO	Linha de bordo	D	456 + 18,57	461 + 8,34	contínua	contínua	1	0,15	109,77	16,47	0,35	38,42
	LBO	Linha de bordo	D	456 + 3,09	456 + 17,52	contínua	contínua	1	0,15	15,37	2,31	0,35	5,38
	LBO	Linha de bordo	D	460 + 12,67	461 + 3,71	contínua	contínua	1	0,15	11,54	1,73	0,35	4,04
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	461 + 8,34	462 + 18,52	2	2	0,5	0,15	30,19	2,26	0,35	10,57
	LBO	Linha de bordo	D	462 + 18,52	465 + 18,54	contínua	contínua	1	0,15	60,02	9,00	0,35	21,01
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	465 + 18,54	468 + 8,61	2	2	0,5	0,15	50,07	3,76	0,35	17,52
	LBO	Linha de bordo	D	468 + 8,61	471 + 11,58	contínua	contínua	1	0,15	62,98	9,45	0,35	22,04
	LBO	Linha de bordo	D	468 + 17,79	469 + 7,45	contínua	contínua	1	0,15	11,16	1,67	0,35	3,91

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	LBO	Linha de bordo	D	470 + 18,13	471 + 8,80	contínua	contínua	1	0,15	11,54	1,73	0,35	4,04
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	471 + 11,58	476 + 18,47	2	2	0,5	0,15	106,89	8,02	0,35	37,41
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	472 + 11,00	482 + 7,00	2	2	0,5	0,15	187,00	14,03	0,35	65,45
	LBO	Linha de bordo	E	472 + 14,29	491 + 0,59	contínua	contínua	1	0,15	371,35	55,70	0,35	129,97
	LBO	Linha de bordo	D	476 + 18,47	478 + 16,98	contínua	contínua	1	0,15	38,51	5,78	0,35	13,48
	LBO	Linha de continuidade	D	477 + 5,32	477 + 15,23	contínua	contínua	1	0,15	13,32	2,00	0,35	4,66
	LBO	Linha de bordo	D	477 + 18,08	478 + 11,35	contínua	contínua	1	0,15	16,42	2,46	0,35	5,75
	LCO - 2x2	Linha de bordo	D	478 + 16,98	480 + 18,17	2	2	0,5	0,15	41,19	3,09	0,35	14,42
	LBO	Linha de bordo	D	480 + 18,17	503 + 18,80	contínua	contínua	1	0,15	460,65	69,10	0,35	161,23
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	488 + 1,00	493 + 14,00	2	2	0,5	0,15	118,00	8,85	0,35	41,30
	LBO	Linha de bordo	E	491 + 0,59	493 + 7,54	contínua	contínua	1	0,15	70,30	10,54	0,35	24,60
	LMS-1	Linha simples contínua	E	493 + 11,10	493 + 13,15	contínua	contínua	1	0,15	25,41	3,81	0,35	8,89
	LBO	Linha de bordo	E	494 + 0,93	529 + 11,91	contínua	contínua	1	0,15	745,78	111,87	0,35	261,02
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	503 + 18,80	506 + 8,51	2	2	0,5	0,15	49,71	3,73	0,35	17,40
	LBO	Linha de bordo	D	506 + 8,51	514 + 17,91	contínua	contínua	1	0,15	169,23	25,38	0,35	59,23
	LBO	Linha de continuidade	D	506 + 14,34	507 + 11,16	contínua	contínua	1	0,15	17,17	2,58	0,35	6,01
	LBO	Linha de bordo	D	514 + 3,42	514 + 15,80	contínua	contínua	1	0,15	12,93	1,94	0,35	4,52
	LCO - 2x2	Linha de bordo	D	514 + 17,91	517 + 17,83	2	2	0,5	0,15	59,85	4,49	0,35	20,95
	LBO	Linha de bordo	D	517 + 17,83	569 + 17,88	contínua	contínua	1	0,15	1.040,14	156,02	0,35	364,05
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	523 + 17,00	530 + 0,00	2	2	0,5	0,15	122,00	9,15	0,35	42,70

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 20

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	LMS-1	Linha simples contínua	E	529 + 14,53	529 + 16,62	contínua	contínua	1	0,15	20,09	3,01	0,35	7,03
	LBO	Linha de bordo	E	530 + 3,12	581 + 0,72	contínua	contínua	1	0,15	1.063,38	159,51	0,35	372,18
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	569 + 17,88	572 + 8,23	2	2	0,5	0,15	50,26	3,77	0,35	17,59
	LBO	Linha de bordo	D	572 + 8,23	574 + 17,73	contínua	contínua	1	0,15	49,50	7,43	0,35	17,33
	LBO	Linha de bordo	D	573 + 0,45	573 + 8,96	contínua	contínua	1	0,15	16,24	2,44	0,35	5,68
	LBO	Linha de bordo	D	573 + 9,52	573 + 18,69	contínua	contínua	1	0,15	15,86	2,38	0,35	5,55
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	574 + 17,73	577 + 18,01	2	2	0,5	0,15	60,35	4,53	0,35	21,12
	LBO	Linha de bordo	D	577 + 18,01	580 + 7,31	contínua	contínua	1	0,15	49,47	7,42	0,35	17,32
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	580 + 7,31	581 + 12,22	2	2	0,5	0,15	25,01	1,88	0,35	8,75
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	581 + 9,00	590 + 15,00	2	2	0,5	0,15	188,00	14,10	0,35	65,80
	LBO	Linha de bordo	E	581 + 9,44	596 + 9,55	contínua	contínua	1	0,15	327,26	49,09	0,35	114,54
	LBO	Linha de bordo	D	581 + 12,22	582 + 19,18	contínua	contínua	1	0,15	26,96	4,04	0,35	9,43
	LBO	Linha de bordo	D	581 + 13,13	581 + 14,36	contínua	contínua	1	0,15	8,37	1,26	0,35	2,93
	LBO	Linha de bordo	D	581 + 14,99	582 + 2,17	contínua	contínua	1	0,15	11,09	1,66	0,35	3,88
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	582 + 19,18	584 + 19,28	2	2	0,5	0,15	40,10	3,01	0,35	14,03
	LBO	Linha de bordo	D	584 + 19,28	605 + 0,64	contínua	contínua	1	0,15	401,67	60,25	0,35	140,58
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	590 + 15,00	596 + 9,00	2	2	0,5	0,15	111,00	8,33	0,35	38,85
	LMS-1	Linha simples contínua	E	596 + 10,23	596 + 14,71	contínua	contínua	1	0,15	23,01	3,45	0,35	8,05
	LBO	Linha de bordo	E	596 + 14,53	669 + 8,96	contínua	contínua	1	0,15	1.503,99	225,60	0,35	526,40
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	605 + 0,64	607 + 7,45	2	2	0,5	0,15	46,74	3,51	0,35	16,36

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	LBO	Linha de bordo	D	607 + 7,45	608 + 9,51	contínua	contínua	1	0,15	21,99	3,30	0,35	7,70
	LBO	Linha de bordo	D	607 + 11,34	607 + 17,34	contínua	contínua	1	0,15	12,33	1,85	0,35	4,31
	LBO	Linha de bordo	D	607 + 17,56	608 + 6,45	contínua	contínua	1	0,15	13,18	1,98	0,35	4,61
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	608 + 9,90	612 + 0,05	2	2	0,5	0,15	70,16	5,26	0,35	24,56
	LBO	Linha de bordo	D	611 + 19,80	631 + 0,47	contínua	contínua	1	0,15	380,66	57,10	0,35	133,23
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	631 + 0,47	632 + 18,26	2	2	0,5	0,15	37,79	2,83	0,35	13,23
	LBO	Linha de bordo	D	632 + 18,26	663 + 15,73	contínua	contínua	1	0,15	616,70	92,50	0,35	215,84
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	663 + 15,73	666 + 0,38	2	2	0,5	0,15	44,49	3,34	0,35	15,57
	LBO	Linha de bordo	D	666 + 0,38	666 + 15,09	contínua	contínua	1	0,15	14,65	2,20	0,35	5,13
	LBO	Linha de bordo	D	666 + 1,20	666 + 6,82	contínua	contínua	1	0,15	7,49	1,12	0,35	2,62
	LBO	Linha de bordo	D	666 + 6,82	666 + 9,75	contínua	contínua	1	0,15	5,51	0,83	0,35	1,93
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	666 + 15,09	668 + 13,65	2	2	0,5	0,15	38,42	2,88	0,35	13,45
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	662 + 18,00	669 + 10,00	2	2	0,5	0,15	128,00	9,60	0,35	44,80
	LBO	Linha de bordo	D	668 + 13,65	676 + 9,05	contínua	contínua	1	0,15	154,83	23,22	0,35	54,19
	LMS-1	Linha simples contínua	E	669 + 5,96	669 + 9,17	contínua	contínua	1	0,15	28,84	4,33	0,35	10,09
	LBO	Linha de bordo	E	669 + 9,66	669 + 12,28	contínua	contínua	1	0,15	2,63	0,39	0,35	0,92
	LBO	Linha de bordo	E	669 + 16,60	670 + 10,05	contínua	contínua	1	0,15	38,90	5,84	0,35	13,62
	LBO	Linha de bordo	E	670 + 10,05	722 + 14,26	contínua	contínua	1	0,15	1.073,68	161,05	0,35	375,79
	LBO	Linha de bordo	E	670 + 10,05	670 + 12,27	contínua	contínua	1	0,15	2,23	0,33	0,35	0,78
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	670 + 19,00	682 + 3,00	2	2	0,5	0,15	218,00	16,35	0,35	76,30

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 21

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO																		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA																		
Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial		Estaca final		Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
								Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente															
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	676	+ 9,05	681	+ 7,61	2	2	0,5	0,15	98,18	7,36	0,35	34,36
	LBO	Linha de bordo	D	681	+ 7,61	691	+ 16,50	contínua	contínua	1	0,15	208,19	31,23	0,35	72,87
	LBO	Linha de bordo	D	681	+ 19,77	684	+ 5,74	contínua	contínua	1	0,15	47,08	7,06	0,35	16,48
	LBO	Linha de bordo	D	690	+ 6,85	691	+ 9,66	contínua	contínua	1	0,15	25,20	3,78	0,35	8,82
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	691	+ 16,50	696	+ 1,70	2	2	0,5	0,15	84,93	6,37	0,35	29,73
	LBO	Linha de bordo	D	696	+ 1,70	707	+ 0,51	contínua	contínua	1	0,15	218,48	32,77	0,35	76,47
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	707	+ 0,51	710	+ 19,95	2	2	0,5	0,15	79,42	5,96	0,35	27,80
	LBO	Linha de bordo	D	710	+ 19,95	721	+ 19,85	contínua	contínua	1	0,15	219,82	32,97	0,35	76,94
	LBO	Linha de bordo	D	711	+ 10,29	713	+ 4,36	contínua	contínua	1	0,15	34,97	5,25	0,35	12,24
	LBO	Linha de bordo	D	719	+ 14,95	721	+ 8,08	contínua	contínua	1	0,15	34,98	5,25	0,35	12,24
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	721	+ 19,85	728	+ 15,97	2	2	0,5	0,15	136,59	10,24	0,35	47,81
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	724	+ 2,00	734	+ 16,00	2	2	0,5	0,15	218,00	16,35	0,35	76,30
	LBO	Linha de bordo	E	723	+ 3,38	822	+ 13,57	contínua	contínua	1	0,15	2.016,91	302,54	0,35	705,92
	LBO	Linha de bordo	D	728	+ 8,75	744	+ 11,59	contínua	contínua	1	0,15	328,49	49,27	0,35	114,97
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	744	+ 11,59	746	+ 6,64	2	2	0,5	0,15	35,18	2,64	0,35	12,31
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	745	+ 7,23	745	+ 7,42	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	-	-
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	745	+ 8,01	745	+ 8,21	contínua	contínua	1	0,10	15,02	1,50	-	-
	LBO	Linha de bordo	D	746	+ 6,64	757	+ 11,52	contínua	contínua	1	0,15	226,11	33,92	0,35	79,14
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	757	+ 11,52	759	+ 18,69	2	2	0,5	0,15	47,42	3,56	0,35	16,60
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	758	+ 14,09	758	+ 14,67	contínua	contínua	1	0,10	14,98	1,50	-	-

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO																		
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA																		
Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial		Estaca final		Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
								Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente															
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	758	+ 14,86	758	+ 15,46	contínua	contínua	1	0,10	14,98	1,50	-	-
	LBO	Linha de bordo	D	759	+ 18,69	764	+ 18,42	contínua	contínua	1	0,15	99,97	15,00	0,35	34,99
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	764	+ 18,42	767	+ 7,23	2	2	0,5	0,15	48,81	3,66	0,35	17,08
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	766	+ 2,54	766	+ 2,65	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	-	-
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	766	+ 3,66	766	+ 3,74	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	-	-
	LBO	Linha de bordo	D	767	+ 7,23	790	+ 9,72	contínua	contínua	1	0,15	462,49	69,37	0,35	161,87
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	790	+ 9,72	792	+ 18,23	2	2	0,5	0,15	48,51	3,64	0,35	16,98
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	791	+ 7,65	791	+ 7,75	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	-	-
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	791	+ 8,76	791	+ 8,85	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	-	-
	LBO	Linha de bordo	D	792	+ 18,23	799	+ 18,40	contínua	contínua	1	0,15	140,17	21,03	0,35	49,06
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	799	+ 18,40	802	+ 10,82	2	2	0,5	0,15	52,42	3,93	0,35	18,35
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	801	+ 0,94	801	+ 2,85	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50		-
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	801	+ 2,02	801	+ 3,96	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50		-
	LBO	Linha de bordo	D	802	+ 10,82	822	+ 10,63	contínua	contínua	1	0,15	399,78	59,97	0,35	139,92
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	822	+ 10,63	825	+ 10,90	2	2	0,5	0,15	60,28	4,52	0,35	21,10
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	823	+ 12,00	833	+ 3,00	2	2	0,5	0,15	194,00	14,55	0,35	67,90
	LBO	Linha de bordo	E	823	+ 2,30	847	+ 0,51	contínua	contínua	1	0,15	497,27	74,59	0,35	174,05
	LBO	Linha de bordo	D	825	+ 10,90	828	+ 10,70	contínua	contínua	1	0,15	59,79	8,97	0,35	20,93
	LBO	Linha de bordo	D	825	+ 17,34	826	+ 10,75	contínua	contínua	1	0,15	18,18	2,73	0,35	6,36
	LBO	Linha de bordo	D	827	+ 7,01	827	+ 16,76	contínua	contínua	1	0,15	13,92	2,09	0,35	4,87

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 22

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	828 + 10,70	834 + 10,70	2	2	0,5	0,15	120,00	9,00	0,35	42,00
	LBO	Linha de bordo	D	834 + 10,70	843 + 10,96	contínua	contínua	1	0,15	180,19	27,03	0,35	63,07
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	841 + 10,00	874 + 13,00	2	2	0,5	0,15	117,00	8,78	0,35	40,95
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	843 + 10,96	848 + 0,56	2	2	0,5	0,15	89,74	6,73	0,35	31,41
	LMS-1	Linha simples contínua	E	847 + 0,68	847 + 0,85	contínua	contínua	1	0,15	25,66	3,85	0,35	8,98
	LBO	Linha de bordo	E	847 + 9,83	907 + 17,42	contínua	contínua	1	0,15	1.251,89	187,78	0,35	438,16
	LBO	Linha de bordo	D	848 + 0,56	851 + 11,85	contínua	contínua	1	0,15	71,40	10,71	0,35	24,99
	LBO	Linha de bordo	D	848 + 3,78	849 + 5,74	contínua	contínua	1	0,15	23,62	3,54	0,35	8,27
	LBO	Linha de bordo	D	850 + 17,37	851 + 2,93	contínua	contínua	1	0,15	8,82	1,32	0,35	3,09
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	851 + 11,85	855 + 12,95	2	2	0,5	0,15	81,12	6,08	0,35	28,39
	LBO	Linha de bordo	D	855 + 13,06	858 + 11,98	contínua	contínua	1	0,15	58,96	8,84	0,35	20,63
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	858 + 11,98	861 + 11,47	2	2	0,5	0,15	59,36	4,45	0,35	20,78
	LBO	Linha de bordo	D	861 + 11,47	865 + 1,03	contínua	contínua	1	0,15	69,46	10,42	0,35	24,31
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	865 + 1,03	867 + 0,94	2	2	0,5	0,15	39,91	2,99	0,35	13,97
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	865 + 7,38	865 + 17,07	contínua	contínua	1	0,10	15,02	1,50		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	865 + 7,97	865 + 17,68	contínua	contínua	1	0,10	15,07	1,51		
	LBO	Linha de bordo	D	867 + 0,94	869 + 17,70	contínua	contínua	1	0,15	56,76	8,51		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	869 + 17,70	871 + 13,60	2	2	0,5	0,15	35,90	2,69		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	870 + 4,95	870 + 13,72	contínua	contínua	1	0,10	14,99	1,50		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	870 + 5,58	870 + 14,38	contínua	contínua	1	0,10	15,03	1,50		
	LBO	Linha de bordo	D	871 + 13,60	875 + 2,66	contínua	contínua	1	0,15	69,06	10,36		

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	875 + 3,48	876 + 16,80	2	2	0,5	0,15	33,32	2,50		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	875 + 3,08	875 + 12,89	contínua	contínua	1	0,10	14,99	1,50		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	875 + 3,66	875 + 13,50	contínua	contínua	1	0,10	15,03	1,50		
	LBO	Linha de bordo	D	876 + 16,80	883 + 14,36	contínua	contínua	1	0,15	137,56	20,63		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	883 + 14,36	889 + 11,61	2	2	0,5	0,15	117,26	8,79		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	885 + 0,86	885 + 10,83	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	885 + 1,28	885 + 10,93	contínua	contínua	1	0,10	14,51	1,45		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	887 + 12,45	887 + 15,23	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	887 + 13,32	887 + 16,01	contínua	contínua	1	0,10	14,51	1,45		
	LBO	Linha de bordo	D	889 + 11,61	906 + 11,26	contínua	contínua	1	0,15	339,53	50,93		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	906 + 11,26	909 + 10,73	2	2	0,5	0,15	59,62	4,47		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	908 + 4,13	912 + 11,42	2	2	0,5	0,15	87,25	6,54		
	LBO	Linha de bordo	E	908 + 5,57	926 + 5,17	contínua	contínua	1	0,15	391,88	58,78		
	LBO	Linha de bordo	D	909 + 10,73	910 + 8,34	contínua	contínua	1	0,15	17,57	2,64		
	LBO	Linha de bordo	D	909 + 11,37	909 + 19,05	contínua	contínua	1	0,15	11,79	1,77		
	LBO	Linha de bordo	D	910 + 0,57	910 + 6,00	contínua	contínua	1	0,15	9,69	1,45		
	LMS-1	Linha simples contínua	D	910 + 4,73	910 + 9,96	contínua	contínua	1	0,15	12,28	1,84		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	910 + 8,34	912 + 11,61	2	2	0,5	0,15	43,28	3,25		
	LBO	Linha de bordo	D	912 + 11,61	916 + 11,81	contínua	contínua	1	0,15	80,20	12,03		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	916 + 11,81	918 + 12,69	2	2	0,5	0,15	40,88	3,07		
	LBO	Linha de bordo	D	918 + 12,72	919 + 18,06	contínua	contínua	1	0,15	25,33	3,80		

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 23

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	LBO	Linha de bordo	D	918 + 16,44	919 + 4,11	contínua	contínua	1	0,15	11,43	1,72		
	LBO	Linha de bordo	D	919 + 7,45	919 + 16,55	contínua	contínua	1	0,15	12,81	1,92		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	919 + 18,06	922 + 11,65	2	2	0,5	0,15	53,59	4,02		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	922 + 11,59	926 + 11,62	2	2	0,5	0,15	80,00	6,00		
	LBO	Linha de bordo	D	922 + 11,76	967 + 19,27	contínua	contínua	1	0,15	905,48	135,82		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	926 + 7,06	926 + 7,55	contínua	contínua	1	0,15	30,04	4,51		
	LBO	Linha de bordo	E	926 + 18,94	967 + 3,26	contínua	contínua	1	0,15	862,42	129,36		
	LBO	Linha de bordo	E	967 + 10,72	968 + 5,57	contínua	contínua	1	0,15	21,59	3,24		
	LBO	Linha de bordo	D	967 + 19,27	968 + 11,20	contínua	contínua	1	0,15	20,75	3,11		
	LBO	Linha de bordo	E	968 + 5,57	970 + 12,41	contínua	contínua	1	0,15	53,26	7,99		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	968 + 9,96	968 + 13,21	contínua	contínua	1	0,10	12,86	1,29		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	968 + 10,25	968 + 13,53	contínua	contínua	1	0,10	12,80	1,28		
	LBO	Linha de bordo	D	968 + 16,10	972 + 1,69	contínua	contínua	1	0,15	84,71	12,71		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	970 + 5,11	970 + 15,60	contínua	contínua	1	0,15	16,23	2,43		
	LBO	Linha de bordo	E	971 + 0,51	993 + 8,56	contínua	contínua	1	0,15	504,20	75,63		
	LBO	Linha de bordo	D	972 + 8,03	991 + 17,10	contínua	contínua	1	0,15	423,72	63,56		
	LMS-1	Linha simples contínua	D	992 + 4,45	993 + 1,00	contínua	contínua	1	0,15	16,57	2,49		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	992 + 4,97	992 + 9,11	contínua	contínua	1	0,10	11,13	1,11		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	992 + 5,49	992 + 9,71	contínua	contínua	1	0,10	11,15	1,11		
	LBO	Linha de bordo	D	992 + 7,64	999 + 0,75	contínua	contínua	1	0,15	153,84	23,08		
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	993 + 11,03	1.003 + 19,58	4	12	0,25	0,15	208,62	7,82		

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	LBO	Linha de bordo	E	993 + 16,34	998 + 17,33	contínua	contínua	1	0,15	112,63	16,89		
	LBO	Linha de bordo	E	993 + 17,87	994 + 1,69	contínua	contínua	1	0,15	3,78	0,57		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	994 + 3,19	998 + 8,06	2	2	0,5	0,15	84,86	6,36		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	998 + 13,27	999 + 0,42	contínua	contínua	1	0,15	25,41	3,81		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	999 + 0,18	999 + 7,19	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	999 + 0,52	999 + 7,55	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50		
	LBO	Linha de bordo	E	999 + 5,31	1.050 + 13,72	contínua	contínua	1	0,15	1.079,09	161,86		
	LBO	Linha de bordo	D	1.000 + 6,42	1.005 + 17,31	contínua	contínua	1	0,15	131,86	19,78		
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	1.003 + 19,58	1.004 + 12,74	contínua	contínua	1	0,15	13,16	1,97		
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	1.004 + 16,44	1.064 + 10,58	4	12	0,25	0,15	1.194,14	44,78		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	1.005 + 17,31	1.007 + 8,02	2	2	0,5	0,15	30,72	2,30		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	1.006 + 15,75	1.006 + 16,05	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	1.006 + 16,25	1.006 + 16,55	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50		
	LBO	Linha de bordo	D	1.007 + 8,02	1.022 + 0,00	contínua	contínua	1	0,15	292,44	43,87		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	1.022 + 0,00	1.023 + 15,28	2	2	0,5	0,15	35,43	2,66		
	LBO	Linha de bordo	D	1.023 + 15,28	1.064 + 13,04	contínua	contínua	1	0,15	819,06	122,86		
	LBO	Linha de bordo	D	1.042 + 2,98	1.044 + 12,98	contínua	contínua	1	0,15	50,10	7,51		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	1.053 + 6,79	1.052 + 16,97	contínua	contínua	1	0,15	20,90	3,14		
	LBO	Linha de bordo	E	1.053 + 10,29	1.064 + 0,00	contínua	contínua	1	0,15	254,29	38,14		
	LBO	Linha de bordo	D	1.054 + 11,27	1.056 + 12,33	contínua	contínua	1	0,15	41,11	6,17		

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 24

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO (PISTA ESQUERDA)																	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA																	
Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	1.064 + 13,01	1.053 + 10,37	4	12	0,25	0,15	222,86	8,36		
	LBO	Linha de bordo	D	1.064 + 0,00	1.054 + 4,75	contínua	contínua	1	0,15	269,91	40,49		
	LBO	Linha de bordo	E	1.064 + 0,00	1.053 + 10,29	contínua	contínua	1	0,15	224,31	33,65		
	LBO	Linha de bordo	D	1.063 + 7,49	1.060 + 17,20	contínua	contínua	1	0,15	50,31	7,55		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	1.058 + 7,51	1.055 + 14,16	2	2	0,5	0,15	53,36	4,00		
	LBO	Linha de bordo	D	1.055 + 11,80	1.052 + 19,35	contínua	contínua	1	0,15	123,71	18,56		
	LBO	Linha de bordo	E	1.053 + 3,25	1.050 + 14,76	contínua	contínua	1	0,15	43,19	6,48		
	LBO	Linha de bordo	E	1.053 + 3,25	1.050 + 14,76	contínua	contínua	1	0,15	67,97	10,20		
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	1.053 + 2,64	1.050 + 13,98	contínua	contínua	1	0,15	42,55	6,38		
	LBO	Linha de bordo	D	1.052 + 17,89	1.050 + 13,17	contínua	contínua	1	0,15	89,47	13,42		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	1.052 + 9,33	1.051 + 14,81	contínua	contínua	1	0,10	14,13	1,41		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	1.052 + 9,33	1.051 + 8,73	contínua	contínua	1	0,10	13,66	1,37		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	1.052 + 5,22	1.051 + 10,14	contínua	contínua	1	0,10	16,66	1,67		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	1.052 + 5,07	1.050 + 19,62	contínua	contínua	1	0,10	16,79	1,68		
	LBO	Linha de bordo	D	1.051 + 14,81	1.051 + 8,73	contínua	contínua	1	0,15	41,56	6,23		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	1.051 + 1,81	1.050 + 10,47	contínua	contínua	1	0,15	18,49	2,77		
	LBO	Linha de bordo	E	1.050 + 13,72	999 + 5,31	contínua	contínua	1	0,15	1.058,55	158,78		
	LBO	Linha de bordo	D	1.050 + 12,69	1.050 + 5,88	contínua	contínua	1	0,15	19,06	2,86		
	LMS-1	Linha simples contínua	D	1.050 + 11,09	1.050 + 10,04	contínua	contínua	1	0,15	11,66	1,75		
	LBO	Linha de bordo	D	1.050 + 5,90	1.050 + 5,66	contínua	contínua	1	0,15	137,13	20,57		

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO (PISTA ESQUERDA)																	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA																	
Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	1.050 + 5,46	994 + 9,97	4	12	0,25	0,15	1.109,54	41,61		
	LBO	Linha de bordo	D	1.048 + 15,08	1.029 + 10,30	contínua	contínua	1	0,15	454,64	68,20		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	1.048 + 13,84	1.045 + 6,10	2	2	0,5	0,15	71,39	5,35		
	LBO	Linha de bordo	D	1.042 + 13,18	1.040 + 2,56	contínua	contínua	1	0,15	50,06	7,51		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	1.032 + 13,33	1.030 + 19,42	2	2	0,5	0,15	33,42	2,51		
	LBO	Linha de bordo	D	1.030 + 18,63	1.028 + 0,76	contínua	contínua	1	0,15	56,99	8,55		
	LBO	Linha de bordo	D	1.030 + 6,59	1.029 + 4,68	contínua	contínua	1	0,15	27,29	4,09		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	1.029 + 6,51	1.029 + 4,68	contínua	contínua	1	0,10	13,49	1,35		
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	1.029 + 6,14	1.029 + 3,24	contínua	contínua	1	0,10	13,35	1,34		
	LBO	Linha de bordo	D	1.029 + 3,24	1.028 + 1,60	contínua	contínua	1	0,15	28,86	4,33		
	LBO	Linha de bordo	D	1.029 + 3,12	1.025 + 18,11	contínua	contínua	1	0,15	77,76	11,66		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	1.028 + 0,76	1.025 + 18,11	2	2	0,5	0,15	41,97	3,15		
	LBO	Linha de bordo	D	1.025 + 18,11	994 + 2,95	contínua	contínua	1	0,15	625,01	93,75		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	999 + 6,65	993 + 15,92	2	2	0,5	0,15	96,63	7,25		
	LBO	Linha de bordo	E	998 + 17,33	993 + 16,34	contínua	contínua	1	0,15	109,57	16,43		
	LBO	Linha de bordo	D	995 + 8,49	994 + 2,95	contínua	contínua	1	0,15	27,27	4,09		
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	994 + 9,97	993 + 12,26	contínua	contínua	1	0,15	15,02	2,25		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	994 + 2,54	993 + 18,66	contínua	contínua	1	0,15	34,09	5,11		
	LBO	Linha de bordo	D	993 + 12,00	993 + 11,81	contínua	contínua	1	0,15	11,76	1,76		
	LBO	Linha de bordo	E	993 + 8,56	971 + 0,51	contínua	contínua	1	0,15	483,33	72,50		

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 25

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO (PISTA ESQUERDA)													
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA													
Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Largura da faixa (m)	PINTURA DE CONTRASTE
						Traço (m)	Espaçamento (m)						
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	LBO	Linha de bordo	D	992 + 18,63	982 + 2,15	contínua	contínua	1	0,15	224,26	33,64		
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	992 + 13,02	971 + 2,52	4	12	0,25	0,15	445,46	16,70		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	982 + 2,15	980 + 6,15	2	2	0,5	0,15	36,70	2,75		
	LBO	Linha de bordo	D	980 + 6,15	971 + 6,50	contínua	contínua	1	0,15	208,21	31,23		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	972 + 14,40	971 + 3,95	2	2	0,5	0,15	33,15	2,49		
	LBO	Linha de bordo	D	970 + 18,76	967 + 8,71	contínua	contínua	1	0,15	146,90	22,04		
	LBO	Linha de bordo	E	970 + 12,41	967 + 10,72	contínua	contínua	1	0,15	54,88	8,23		
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	970 + 12,22	967 + 9,79	contínua	contínua	1	0,15	54,63	8,19		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	967 + 17,88	967 + 7,08	contínua	contínua	1	0,15	17,52	2,63		
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	967 + 13,91	866 + 10,09	4	12	0,25	0,15	2.023,82	75,89	-	-
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	866 + 0,00	229 + 10,09	4	12	0,25	0,15	12.729,91	477,37	0,35	4.455,47
	LMS-1	Linha simples contínua	D	967 + 7,42	967 + 4,37	contínua	contínua	1	0,15	15,33	2,30		
	LBO	Linha de bordo	D	967 + 6,92	962 + 11,46	contínua	contínua	1	0,15	140,37	21,05		
	LBO	Linha de bordo	E	967 + 3,26	926 + 18,94	contínua	contínua	1	0,15	839,17	125,88		
	LBO	Linha de bordo	D	967 + 0,70	966 + 2,77	contínua	contínua	1	0,15	48,63	7,29		
	LBO	Linha de bordo	D	967 + 0,70	965 + 10,11	contínua	contínua	1	0,15	31,61	4,74		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	965 + 10,11	962 + 12,52	2	2	0,5	0,15	62,96	4,72		
	LBO	Linha de bordo	D	962 + 11,51	948 + 19,25	contínua	contínua	1	0,15	275,25	41,29		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	948 + 19,25	947 + 12,28	2	2	0,5	0,15	26,98	2,02		
	LBO	Linha de bordo	D	947 + 12,28	921 + 11,67	contínua	contínua	1	0,15	519,11	77,87		

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO (PISTA ESQUERDA)													
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA													
Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Largura da faixa (m)	PINTURA DE CONTRASTE
						Traço (m)	Espaçamento (m)						
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	926 + 8,64	922 + 11,55	2	2	0,5	0,15	76,74	5,76		
	LBO	Linha de bordo	E	926 + 5,17	908 + 5,57	contínua	contínua	1	0,15	366,26	54,94		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	921 + 11,62	919 + 1,85	2	2	0,5	0,15	49,77	3,73		
	LBO	Linha de bordo	D	919 + 1,85	916 + 11,81	contínua	contínua	1	0,15	50,03	7,50		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	916 + 11,63	912 + 11,55	2	2	0,5	0,15	80,01	6,00		
	LBO	Linha de bordo	D	912 + 11,44	905 + 9,57	contínua	contínua	1	0,15	139,78	20,97		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	912 + 7,19	908 + 1,95	2	2	0,5	0,15	84,80	6,36		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	908 + 5,87	908 + 5,44	contínua	contínua	1	0,15	26,74	4,01		
	LBO	Linha de bordo	E	907 + 17,42	847 + 0,44	contínua	contínua	1	0,15	1.243,60	186,54		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	905 + 9,51	899 + 8,92	2	2	0,5	0,15	119,76	8,98		
	LBO	Linha de bordo	D	899 + 8,79	887 + 1,14	contínua	contínua	1	0,15	249,96	37,49		
	LBO	Linha de bordo	D	899 + 3,83	898 + 10,08	contínua	contínua	1	0,15	14,46	2,17		
	LBO	Linha de bordo	D	887 + 15,91	887 + 3,86	contínua	contínua	1	0,15	13,09	1,96		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	887 + 1,10	884 + 11,20	2	2	0,5	0,15	49,89	3,74		
	LBO	Linha de bordo	D	884 + 11,11	880 + 11,02	contínua	contínua	1	0,15	80,09	12,01		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	880 + 11,02	876 + 1,33	2	2	0,5	0,15	89,76	6,73		
	LBO	Linha de bordo	D	876 + 1,22	869 + 11,17	contínua	contínua	1	0,15	130,05	19,51		
	LBO	Linha de bordo	D	875 + 17,24	875 + 7,66	contínua	contínua	1	0,15	11,42	1,71		
	LBO	Linha de bordo	D	870 + 3,50	869 + 13,43	contínua	contínua	1	0,15	10,75	1,61		
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	869 + 11,07	865 + 11,26	2	2	0,5	0,15	79,81	5,99		

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 26

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO (PISTA ESQUERDA)														
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA														
Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	LBO	Linha de bordo	D	865 + 11,17	860 + 12,38	contínua	contínua	1	0,15	100,02	15,00	0,35	35,01
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	860 + 12,33	853 + 13,75	2	2	0,5	0,15	139,95	10,50	0,35	48,98
	LBO	Linha de bordo	D	853 + 13,71	842 + 10,47	contínua	contínua	1	0,15	219,91	32,99	0,35	76,97
	LBO	Linha de bordo	E	847 + 9,83	847 + 0,44	contínua	contínua	1	0,15	16,92	2,54	0,35	5,92
	LBO	Linha de bordo	E	847 + 0,51	823 + 2,30	contínua	contínua	1	0,15	490,17	73,53	0,35	171,56
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	847 + 7,00	837 + 17,00	2	2	0,5	0,15	189,00	14,18	0,35	66,15
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	842 + 10,36	838 + 10,75	2	2	0,5	0,15	79,78	5,98	0,35	27,92
	LBO	Linha de bordo	D	838 + 10,60	833 + 0,62	contínua	contínua	1	0,15	109,99	16,50	0,35	38,49
	LBO	Linha de bordo	D	838 + 7,11	837 + 18,58	contínua	contínua	1	0,15	10,55	1,58	0,35	3,69
	LBO	Linha de bordo	D	834 + 3,76	833 + 12,62	contínua	contínua	1	0,15	12,53	1,88	0,35	4,39
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	833 + 0,58	829 + 10,46	2	2	0,5	0,15	70,12	5,26	0,35	24,54
	LBO	Linha de bordo	D	829 + 10,46	787 + 9,95	contínua	contínua	1	0,15	839,64	125,95	0,35	293,87
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	829 + 4,00	823 + 10,00	2	2	0,5	0,15	113,00	8,48	0,35	39,55
	LMS-1	Linha simples contínua	E	823 + 1,34	823 + 1,31	contínua	contínua	1	0,15	22,62	3,39	0,35	7,92
	LBO	Linha de bordo	E	822 + 13,57	723 + 3,38	contínua	contínua	1	0,15	2.004,64	300,70	0,35	701,62
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	787 + 9,92	783 + 9,99	2	2	0,5	0,15	79,93	5,99	0,35	27,98
	LBO	Linha de bordo	D	783 + 9,93	778 + 9,72	contínua	contínua	1	0,15	100,21	15,03	0,35	35,07
	LBO	Linha de bordo	D	783 + 7,23	782 + 10,18	contínua	contínua	1	0,15	19,54	2,93	0,35	6,84
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	778 + 9,66	775 + 19,99	2	2	0,5	0,15	49,67	3,73	0,35	17,39
	LBO	Linha de bordo	D	775 + 19,91	773 + 10,53	contínua	contínua	1	0,15	49,37	7,41	0,35	17,28

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO (PISTA ESQUERDA)														
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA														
Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	LBO	Linha de bordo	D	773 + 10,53	732 + 0,19	contínua	contínua	1	0,15	813,69	122,05	0,35	284,79
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	731 + 19,31	730 + 3,43	2	2	0,5	0,15	36,18	2,71	0,35	12,66
	LBO	Linha de bordo	D	730 + 2,21	701 + 10,55	contínua	contínua	1	0,15	567,19	85,08	0,35	198,52
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	730 + 14,00	724 + 2,00	2	2	0,5	0,15	132,00	9,90	0,35	46,20
	LMS-1	Linha simples contínua	E	723 + 3,68	723 + 1,52	contínua	contínua	1	0,15	22,57	3,38	0,35	7,90
	LBO	Linha de bordo	E	722 + 14,26	670 + 9,96	contínua	contínua	1	0,15	1.101,70	165,26	0,35	385,60
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	701 + 10,50	700 + 2,33	2	2	0,5	0,15	28,27	2,12	0,35	9,89
	LBO	Linha de bordo	D	700 + 2,15	698 + 2,06	contínua	contínua	1	0,15	41,39	6,21	0,35	14,49
	LBO	Linha de bordo	D	699 + 19,26	699 + 7,40	contínua	contínua	1	0,15	16,84	2,53	0,35	5,90
	LBO	Linha de bordo	D	698 + 14,87	698 + 7,29	contínua	contínua	1	0,15	19,74	2,96	0,35	6,91
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	698 + 2,06	695 + 3,46	2	2	0,5	0,15	60,79	4,56	0,35	21,27
	LBO	Linha de bordo	D	695 + 3,39	668 + 5,17	contínua	contínua	1	0,15	564,58	84,69	0,35	197,60
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	677 + 11,00	670 + 17,00	2	2	0,5	0,15	136,00	10,20	0,35	47,60
	LMS-1	Linha simples contínua	E	670 + 12,02	670 + 11,45	contínua	contínua	1	0,15	30,52	4,58	0,35	10,68
	LBO	Linha de bordo	E	670 + 10,05	669 + 16,60	contínua	contínua	1	0,15	80,14	12,02	0,35	28,05
	LBO	Linha de bordo	E	669 + 8,96	596 + 14,53	contínua	contínua	1	0,15	1.474,80	221,22	0,35	516,18
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	669 + 12,00	659 + 0,00	2	2	0,5	0,15	216,00	16,20	0,35	75,60
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	668 + 5,11	665 + 18,09	2	2	0,5	0,15	49,37	3,70	0,35	17,28
	LBO	Linha de bordo	D	665 + 17,66	663 + 9,88	contínua	contínua	1	0,15	50,11	7,52	0,35	17,54
	LBO	Linha de bordo	D	665 + 16,09	665 + 8,32	contínua	contínua	1	0,15	11,00	1,65	0,35	3,85

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 27

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO (PISTA ESQUERDA)																	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA																	
Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial		Estaca final		Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
								Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente															
	LBO	Linha de bordo	D	664	+ 1,45	663	+ 12,17	contínua	contínua	1	0,15	10,89	1,63	0,35	3,81
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	663	+ 9,66	659	+ 16,19	2	2	0,5	0,15	76,76	5,76	0,35	26,86
	LBO	Linha de bordo	D	659	+ 16,16	655	+ 18,29	contínua	contínua	1	0,15	80,93	12,14	0,35	28,33
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	655	+ 18,22	651	+ 19,45	2	2	0,5	0,15	80,49	6,04	0,35	28,17
	LBO	Linha de bordo	D	651	+ 19,45	649	+ 11,51	contínua	contínua	1	0,15	47,99	7,20	0,35	16,80
	LBO	Linha de bordo	D	651	+ 13,01	651	+ 4,73	contínua	contínua	1	0,15	10,47	1,57	0,35	3,67
	LBO	Linha de bordo	D	650	+ 6,60	649	+ 16,99	contínua	contínua	1	0,15	11,32	1,70	0,35	3,96
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	649	+ 11,51	643	+ 19,60	2	2	0,5	0,15	112,02	8,40	0,35	39,21
	LBO	Linha de bordo	D	643	+ 19,50	637	+ 19,68	contínua	contínua	1	0,15	119,86	17,98	0,35	41,95
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	637	+ 19,68	630	+ 7,23	2	2	0,5	0,15	152,45	11,43	0,35	53,36
	LBO	Linha de bordo	D	630	+ 7,20	624	+ 11,08	contínua	contínua	1	0,15	116,12	17,42	0,35	40,64
	LBO	Linha de bordo	D	630	+ 1,58	629	+ 8,41	contínua	contínua	1	0,15	15,15	2,27	0,35	5,30
	LBO	Linha de bordo	D	625	+ 9,41	624	+ 17,66	contínua	contínua	1	0,15	13,33	2,00	0,35	4,66
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	624	+ 11,08	616	+ 19,93	2	2	0,5	0,15	151,24	11,34	0,35	52,94
	LBO	Linha de bordo	D	616	+ 19,79	607	+ 8,98	contínua	contínua	1	0,15	192,34	28,85	0,35	67,32
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	607	+ 8,98	604	+ 15,78	2	2	0,5	0,15	53,99	4,05	0,35	18,90
	LBO	Linha de bordo	D	604	+ 15,78	602	+ 15,04	contínua	contínua	1	0,15	40,71	6,11	0,35	14,25
	LBO	Linha de bordo	D	604	+ 12,90	604	+ 5,53	contínua	contínua	1	0,15	9,25	1,39	0,35	3,24
	LBO	Linha de bordo	D	603	+ 13,88	602	+ 19,23	contínua	contínua	1	0,15	15,31	2,30	0,35	5,36
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	602	+ 13,78	601	+ 1,86	2	2	0,5	0,15	31,87	2,39	0,35	11,16

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO (PISTA ESQUERDA)																	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA																	
Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial		Estaca final		Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
								Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente															
	LBO	Linha de bordo	D	601	+ 1,86	593	+ 19,31	contínua	contínua	1	0,15	139,77	20,97	0,35	48,92
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	596	+ 12,00	587	+ 4,00	2	2	0,5	0,15	188,00	14,10	0,35	65,80
	LBO	Linha de bordo	E	596	+ 9,55	581	+ 9,44	contínua	contínua	1	0,15	306,60	45,99	0,35	107,31
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	587	+ 4,00	581	+ 8,00	2	2	0,5	0,15	117,00	8,78	0,35	40,95
	LBO	Linha de bordo	D	591	+ 12,17	588	+ 14,77	contínua	contínua	1	0,15	57,84	8,68	0,35	20,24
	LBO	Linha de bordo	D	591	+ 7,33	590	+ 16,79	contínua	contínua	1	0,15	13,91	2,09	0,35	4,87
	LBO	Linha de bordo	D	589	+ 10,43	588	+ 17,61	contínua	contínua	1	0,15	15,75	2,36	0,35	5,51
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	588	+ 14,77	585	+ 19,16	2	2	0,5	0,15	55,68	4,18	0,35	19,49
	LBO	Linha de bordo	D	585	+ 19,16	556	+ 18,76	contínua	contínua	1	0,15	579,60	86,97	0,35	202,93
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	584	+ 3,83	581	+ 5,90	2	2	0,5	0,15	58,00	4,35	0,35	20,30
	LMS-1	Linha simples contínua	E	581	+ 8,27	581	+ 7,40	contínua	contínua	1	0,15	20,11	3,02	0,35	7,04
	LBO	Linha de bordo	E	581	+ 0,72	530	+ 3,12	contínua	contínua	1	0,15	1.055,60	158,34	0,35	369,46
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	556	+ 18,67	551	+ 8,75	2	2	0,5	0,15	109,96	8,25	0,35	38,48
	LBO	Linha de bordo	D	551	+ 8,65	544	+ 12,29	contínua	contínua	1	0,15	136,36	20,45	0,35	47,73
	LBO	Linha de bordo	D	550	+ 17,10	549	+ 13,45	contínua	contínua	1	0,15	24,72	3,71	0,35	8,65
	LBO	Linha de bordo	D	545	+ 18,58	545	+ 2,90	contínua	contínua	1	0,15	17,80	2,67	0,35	6,23
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	544	+ 11,58	537	+ 18,75	2	2	0,5	0,15	132,73	9,95	0,35	46,46
	LBO	Linha de bordo	D	537	+ 18,61	523	+ 17,12	contínua	contínua	1	0,15	279,75	41,96	0,35	97,91
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	518	+ 18,00	530	+ 0,00	2	2	0,5	0,15	222,00	16,65	0,35	77,70
	LBO	Linha de bordo	E	529	+ 11,91	515	+ 19,00	contínua	contínua	1	0,15	272,81	40,92	0,35	95,48

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 28

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO (PISTA ESQUERDA)

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	523 + 15,87	520 + 8,86	2	2	0,5	0,15	67,20	5,04	0,35	23,52
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	521 + 0,17	520 + 17,69	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	-	-
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	520 + 19,73	520 + 17,26	contínua	contínua	1	0,10	14,97	1,50	-	-
	LBO	Linha de bordo	D	520 + 8,86	503 + 19,35	contínua	contínua	1	0,15	332,19	49,83	0,35	116,27
	LBO	Linha de bordo	E	515 + 19,01	493 + 14,40	contínua	contínua	1	0,15	446,18	66,93	0,35	156,16
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	503 + 19,35	498 + 19,20	2	2	0,5	0,15	100,07	7,51	0,35	35,02
	LBO	Linha de bordo	D	498 + 18,80	491 + 8,74	contínua	contínua	1	0,15	150,01	22,50	0,35	52,50
	LBO	Linha de bordo	D	498 + 6,27	497 + 9,88	contínua	contínua	1	0,15	19,27	2,89	0,35	6,75
	LBO	Linha de bordo	D	494 + 0,93	493 + 14,40	contínua	contínua	1	0,15	21,89	3,28	0,35	7,66
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	493 + 13,00	484 + 1,00	2	2	0,5	0,15	195,00	14,63	0,35	68,25
	LBO	Linha de bordo	E	493 + 7,54	472 + 14,29	contínua	contínua	1	0,15	429,57	64,44	0,35	150,35
	LBO	Linha de bordo	D	492 + 15,36	491 + 16,22	contínua	contínua	1	0,15	20,67	3,10	0,35	7,23
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	491 + 8,47	484 + 5,01	2	2	0,5	0,15	143,51	10,76	0,35	50,23
	LBO	Linha de bordo	D	484 + 4,57	480 + 8,55	contínua	contínua	1	0,15	75,97	11,40	0,35	26,59
	LBO	Linha de bordo	D	483 + 19,46	483 + 1,01	contínua	contínua	1	0,15	21,06	3,16	0,35	7,37
	LBO	Linha de bordo	D	481 + 13,33	481 + 0,10	contínua	contínua	1	0,15	15,39	2,31	0,35	5,39
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	480 + 8,55	477 + 18,74	2	2	0,5	0,15	49,78	3,73	0,35	17,42
	LBO	Linha de bordo	D	477 + 18,74	425 + 5,06	contínua	contínua	1	0,15	1.067,72	160,16	0,35	373,70
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	478 + 7,00	472 + 11,00	2	2	0,5	0,15	118,00	8,85	0,35	41,30
	LMS-1	Linha simples contínua	E	472 + 11,71	472 + 11,13	contínua	contínua	1	0,15	21,15	3,17	0,35	7,40

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO (PISTA ESQUERDA)

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	LBO	Linha de bordo	E	472 + 9,45	440 + 18,65	contínua	contínua	1	0,15	663,96	99,59	0,35	232,39
	LBO	Linha de bordo	E	441 + 2,92	440 + 18,65	contínua	contínua	1	0,15	18,00	2,70	0,35	6,30
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	440 + 17,00	431 + 9,00	2	2	0,5	0,15	195,00	14,63	0,35	68,25
	LBO	Linha de bordo	E	440 + 11,32	416 + 0,45	contínua	contínua	1	0,15	517,17	77,58	0,35	181,01
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	425 + 5,01	413 + 0,96	2	2	0,5	0,15	239,32	17,95	0,35	83,76
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	418 + 13,88	418 + 10,92	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	-	-
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	418 + 13,45	418 + 10,50	contínua	contínua	1	0,10	14,97	1,50	-	-
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	421 + 5,00	415 + 14,00	2	2	0,5	0,15	114,00	8,55	0,35	39,90
	LMS-1	Linha simples contínua	E	415 + 17,53	415 + 16,78	contínua	contínua	1	0,15	19,95	2,99	0,35	6,98
	LBO	Linha de bordo	E	415 + 11,52	233 + 4,04	contínua	contínua	1	0,15	3.660,60	549,09	0,35	1.281,21
	LBO	Linha de bordo	D	413 + 0,96	403 + 7,79	contínua	contínua	1	0,15	191,68	28,75	0,35	67,09
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	403 + 7,45	398 + 2,34	2	2	0,5	0,15	105,15	7,89	0,35	36,80
	LBO	Linha de bordo	D	398 + 2,34	384 + 1,64	contínua	contínua	1	0,15	280,70	42,11	0,35	98,25
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	384 + 1,51	371 + 11,79	2	2	0,5	0,15	249,71	18,73	0,35	87,40
	LBO	Linha de bordo	D	371 + 11,67	359 + 11,79	contínua	contínua	1	0,15	239,89	35,98	0,35	83,96
	LBO	Linha de bordo	D	371 + 3,65	370 + 3,07	contínua	contínua	1	0,15	25,16	3,77	0,35	8,81
	LBO	Linha de bordo	D	361 + 10,65	360 + 0,62	contínua	contínua	1	0,15	30,30	4,54	0,35	10,60
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	359 + 11,67	357 + 1,57	2	2	0,5	0,15	50,10	3,76	0,35	17,54
	LBO	Linha de bordo	D	357 + 1,44	329 + 8,02	contínua	contínua	1	0,15	535,81	80,37	0,35	187,53
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	329 + 7,94	316 + 5,73	2	2	0,5	0,15	262,26	19,67	0,35	91,79

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 29

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO (PISTA ESQUERDA)

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	323 + 1,31	322 + 16,44	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	-	-
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	323 + 0,89	322 + 16,03	contínua	contínua	1	0,10	14,97	1,50	-	-
	LBO	Linha de bordo	D	316 + 5,68	307 + 16,10	contínua	contínua	1	0,15	173,83	26,07	0,35	60,84
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	307 + 15,97	305 + 16,60	2	2	0,5	0,15	40,94	3,07	0,35	14,33
	LBO	Linha de bordo	D	305 + 16,56	300 + 18,21	contínua	contínua	1	0,15	102,32	15,35	0,35	35,81
	LBO	Linha de bordo	D	305 + 10,46	304 + 7,56	contínua	contínua	1	0,15	28,75	4,31	0,35	10,06
	LBO	Linha de bordo	D	302 + 19,71	301 + 13,05	contínua	contínua	1	0,15	33,45	5,02	0,35	11,71
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	300 + 18,21	296 + 19,13	2	2	0,5	0,15	82,24	6,17	0,35	28,79
	LBO	Linha de bordo	D	296 + 19,13	197 + 2,85	contínua	contínua	1	0,15	1.998,61	299,79	0,35	699,51
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	233 + 2,00	227 + 14,00	2	2	0,5	0,15	110,00	8,25	0,35	38,50
	LBO	Linha de bordo	E	232 + 16,97	215 + 3,00	contínua	contínua	1	0,15	386,73	58,01	0,35	135,35
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	229 + 10,22	228 + 17,20	contínua	contínua	1	0,15	13,02	1,95	0,35	4,56
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	228 + 13,38	224 + 16,82	4	12	0,25	0,15	76,56	2,87	0,35	26,80
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	224 + 16,82	224 + 3,68	contínua	contínua	1	0,15	13,14	1,97	0,35	4,60
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	223 + 19,98	54 + 2,46	4	12	0,25	0,15	3.401,28	127,55	0,35	1.190,45
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	221 + 7,00	214 + 11,00	2	2	0,5	0,15	136,00	10,20	0,35	47,60
	LMS-1	Linha simples contínua	E	214 + 15,09	214 + 12,61	contínua	contínua	1	0,15	19,63	2,94	0,35	6,87
	LBO	Linha de bordo	E	214 + 12,68	214 + 6,74	contínua	contínua	1	0,15	14,10	2,12	0,35	4,94
	LBO	Linha de bordo	E	214 + 6,74	179 + 1,40	contínua	contínua	1	0,15	726,21	108,93	0,35	254,17
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	197 + 2,13	190 + 16,96	2	2	0,5	0,15	125,17	9,39	0,35	43,81

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO (PISTA ESQUERDA)

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	LBO	Linha de bordo	D	190 + 16,21	187 + 1,30	contínua	contínua	1	0,15	74,99	11,25	0,35	26,25
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	187 + 1,26	185 + 3,64	2	2	0,5	0,15	37,79	2,83	0,35	13,23
	LBO	Linha de bordo	D	184 + 14,72	183 + 5,11	contínua	contínua	1	0,15	63,43	9,51	0,35	22,20
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	182 + 19,57	181 + 1,20	2	2	0,5	0,15	38,42	2,88	0,35	13,45
	LBO	Linha de bordo	D	181 + 0,11	174 + 0,62	contínua	contínua	1	0,15	139,42	20,91	0,35	48,80
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	179 + 0,00	169 + 8,00	2	2	0,5	0,15	193,00	14,48	0,35	67,55
	LBO	Linha de bordo	E	178 + 18,80	157 + 4,57	contínua	contínua	1	0,15	455,15	68,27	0,35	159,30
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	174 + 0,62	171 + 9,78	2	2	0,5	0,15	50,84	3,81	0,35	17,79
	LBO	Linha de bordo	D	171 + 9,78	169 + 1,56	contínua	contínua	1	0,15	48,23	7,23	0,35	16,88
	LBO	Linha de bordo	D	170 + 17,07	170 + 7,65	contínua	contínua	1	0,15	22,16	3,32	0,35	7,76
	LBO	Linha de bordo	D	170 + 1,89	169 + 9,21	contínua	contínua	1	0,15	23,49	3,52	0,35	8,22
	LBO	Linha de bordo	D	170 + 0,09	169 + 14,45	contínua	contínua	1	0,15	22,24	3,34	0,35	7,78
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	169 + 1,56	162 + 19,39	2	2	0,5	0,15	121,18	9,09	0,35	42,41
	LBO	Linha de bordo	D	162 + 19,35	147 + 19,62	contínua	contínua	1	0,15	300,80	45,12	0,35	105,28
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	162 + 11,00	156 + 18,00	2	2	0,5	0,15	112,00	8,40	0,35	39,20
	LMS-1	Linha simples contínua	E	157 + 0,79	157 + 0,50	contínua	contínua	1	0,15	17,94	2,69	0,35	6,28
	LBO	Linha de bordo	E	156 + 18,16	156 + 15,31	contínua	contínua	1	0,15	2,87	0,43	0,35	1,00
	LBO	Linha de bordo	E	156 + 17,95	120 + 15,29	contínua	contínua	1	0,15	772,06	115,81	0,35	270,22
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	147 + 19,55	145 + 12,60	2	2	0,5	0,15	47,00	3,53	0,35	16,45
	LBO	Linha de bordo	D	145 + 12,60	142 + 19,92	contínua	contínua	1	0,15	52,73	7,91	0,35	18,46

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 30

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO (PISTA ESQUERDA)																	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA																	
Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial		Estaca final		Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
								Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente															
	LBO	Linha de bordo	D	145	+ 9,94	144	+ 11,55	contínua	contínua	1	0,15	25,75	3,86	0,35	9,01
	LBO	Linha de bordo	D	144	+ 9,30	143	+ 6,72	contínua	contínua	1	0,15	29,37	4,41	0,35	10,28
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	142	+ 19,92	140	+ 0,08	2	2	0,5	0,15	59,90	4,49	0,35	20,97
	LBO	Linha de bordo	D	140	+ 0,01	137	+ 16,73	contínua	contínua	1	0,15	43,27	6,49	0,35	15,15
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	137	+ 16,34	123	+ 1,58	2	2	0,5	0,15	295,32	22,15	0,35	103,36
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	123	+ 0,20	114	+ 6,17	2	2	0,5	0,15	174,29	13,07	0,35	61,00
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	120	+ 8,00	110	+ 13,00	2	2	0,5	0,15	197,00	14,78	0,35	68,95
	LBO	Linha de bordo	E	120	+ 4,33	120	+ 1,54	contínua	contínua	1	0,15	20,14	3,02	0,35	7,05
	LBO	Linha de bordo	E	120	+ 1,54	79	+ 13,35	contínua	contínua	1	0,15	811,17	121,68	0,35	283,91
	LBO	Linha de bordo	D	114	+ 4,81	112	+ 3,83	contínua	contínua	1	0,15	41,30	6,20	0,35	14,46
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	112	+ 1,70	106	+ 14,25	2	2	0,5	0,15	108,06	8,10	0,35	37,82
	LBO	Linha de bordo	D	106	+ 12,86	81	+ 12,31	contínua	contínua	1	0,15	501,48	75,22	0,35	175,52
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	81	+ 11,30	78	+ 14,69	2	2	0,5	0,15	56,42	4,23	0,35	19,75
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	E	84	+ 9,00	78	+ 15,00	2	2	0,5	0,15	113,00	8,48	0,35	39,55
	LBO	Linha de bordo	E	79	+ 13,35	79	+ 10,70	contínua	contínua	1	0,15	36,84	5,53	0,35	12,89
	LBO	Linha de bordo	E	79	+ 2,81	54	+ 4,87	contínua	contínua	1	0,15	498,34	74,75	0,35	174,42
	LMS-1	Linha simples contínua	E	79	+ 1,04	78	+ 19,40	contínua	contínua	1	0,15	24,72	3,71	0,35	8,65
	LBO	Linha de bordo	E	78	+ 18,53	78	+ 17,28	contínua	contínua	1	0,15	34,00	5,10	0,35	11,90
	LBO	Linha de bordo	E	78	+ 14,05	54	+ 4,82	contínua	contínua	1	0,15	489,63	73,45	0,35	171,37
	LBO	Linha de bordo	E	54	+ 4,87	51	+ 6,71	contínua	contínua	1	0,15	62,44	9,37	0,35	21,85

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO (PISTA ESQUERDA)																	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA																	
Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial		Estaca final		Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
								Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente															
	LBO	Linha de bordo	D	54	+ 4,82	50	+ 8,45	contínua	contínua	1	0,15	92,23	13,83	0,35	32,28
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	54	+ 2,46	51	+ 12,79	contínua	contínua	1	0,15	54,08	8,11	0,35	18,93
	LBO	Linha de bordo	E	50	+ 18,05	48	+ 7,72	contínua	contínua	1	0,15	160,15	24,02	0,35	56,05
	LBO	Linha de bordo	D	50	+ 3,40	49	+ 18,02	contínua	contínua	1	0,15	43,73	6,56	0,35	15,30
	LBO	Linha de bordo	E	48	+ 1,22	46	+ 8,42	contínua	contínua	1	0,15	45,03	6,75	0,35	15,76
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	47	+ 15,78	46	+ 6,28	contínua	contínua	1	0,15	29,96	4,49	0,35	10,49
	LBO	Linha de bordo	D	47	+ 12,01	46	+ 12,69	contínua	contínua	1	0,15	19,70	2,96	0,35	6,90
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	46	+ 12,69	37	+ 4,75	2	2	0,5	0,15	187,95	14,10	0,35	65,78
	LBO	Linha de bordo	E	46	+ 8,42	37	+ 4,73	contínua	contínua	1	0,15	183,69	27,55	0,35	64,29
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	46	+ 6,28	37	+ 19,73	4	12	0,25	0,15	166,55	6,25	0,35	58,29
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	37	+ 19,73	37	+ 4,74	contínua	contínua	1	0,15	15,00	2,25	0,35	5,25
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	36	+ 17,67	20	+ 9,87	2	2	0,5	0,15	327,48	24,56	0,35	114,62
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	36	+ 17,66	20	+ 9,91	4	12	0,25	0,15	327,48	12,28	0,35	114,62
	LBO	Linha de bordo	E	36	+ 17,65	18	+ 13,62	contínua	contínua	1	0,15	367,74	55,16	0,35	128,71
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	20	+ 9,91	18	+ 14,17	contínua	contínua	1	0,15	35,74	5,36	0,35	12,51
	LBO	Linha de bordo	D	20	+ 9,87	18	+ 13,52	contínua	contínua	1	0,15	49,47	7,42	0,35	17,31
	LBO	Linha de bordo	D	20	+ 3,83	19	+ 9,00	contínua	contínua	1	0,15	16,68	2,50	0,35	5,84
	LFO-3	Linha dupla contínua	E	18	+ 11,03	18	+ 10,99	contínua	contínua	1	0,10	8,65	0,86	0,35	3,03
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	18	+ 10,88	18	+ 10,80	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	0,35	5,25
	LFO-3	Linha dupla contínua	E	18	+ 10,63	18	+ 10,61	contínua	contínua	1	0,10	8,70	0,87	0,35	3,04

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 31

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO (PISTA ESQUERDA)

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS DEFINITIVA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	LFO-3	Linha dupla contínua	D	18 + 10,48	18 + 10,40	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	0,35	5,25
	LBO	Linha de bordo	E	18 + 7,47	0 + 0,01	contínua	contínua	1	0,15	370,48	55,57	0,35	129,67
	LBO	Linha de bordo	D	18 + 7,23	17 + 7,05	contínua	contínua	1	0,15	33,08	4,96	0,35	11,58
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	18 + 6,40	0 + 2,00	4	12	0,25	0,15	364,49	13,67	0,35	127,57
	LBO	Linha de bordo	D	17 + 15,59	17 + 8,46	contínua	contínua	1	0,15	9,15	1,37	0,35	3,20
	LCO - 2x2	Linha de continuidade	D	17 + 6,60	4 + 1,46	2	2	0,5	0,15	265,16	19,89	0,35	92,80
	LBO	Linha de bordo	D	4 + 1,46	2 + 11,30	contínua	contínua	1	0,15	30,20	4,53	0,35	10,57
	LBO	Linha de bordo	D	4 + 1,46	0 + 0,00	contínua	contínua	1	0,15	82,48	12,37	0,35	28,87
												Total Sinalização Definitiva (m²):	14.841,19
												Total Sinalização Definitiva (Pintura de constraste) (m²):	39.411,98

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS PROVISÓRIA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	0 + 0,35	17 + 0,10	4	12	0,25	0,10	339,82	8,50	0,35	118,94
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	17 + 0,10	18 + 7,17	contínua	contínua	1	0,10	27,08	2,71	0,35	9,48
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	18 + 14,24	36 + 2,60	4	12	0,25	0,10	348,34	8,71	0,35	121,92
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	36 + 2,60	36 + 17,60	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	0,35	5,25
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	37 + 4,67	46 + 0,09	4	12	0,25	0,10	175,42	4,39	0,35	61,40
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	46 + 0,09	48 + 0,13	contínua	contínua	1	0,10	40,04	4,00	0,35	14,02
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	51 + 3,38	54 + 0,29	contínua	contínua	1	0,10	57,22	5,72	0,35	20,03
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	54 + 1,50	223 + 6,00	4	12	0,25	0,10	3.384,53	84,61	0,35	1.184,58
	LMS-1	Linha simples contínua	E	120 + 6,14	120 + 7,81	contínua	contínua	1	0,10	24,90	2,49	0,35	8,71
	LMS-1	Linha simples contínua	E	178 + 19,29	179 + 0,64	contínua	contínua	1	0,10	19,65	1,96	0,35	6,88
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	223 + 6,00	223 + 19,15	contínua	contínua	1	0,10	13,15	1,31	0,35	4,60
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	224 + 2,85	228 + 0,86	4	12	0,25	0,10	78,01	1,95	0,35	27,30
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	228 + 0,86	228 + 14,00	contínua	contínua	1	0,10	13,14	1,31	0,35	4,60
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	228 + 17,70	992 + 4,45	4	12	0,25	0,10	15.266,90	381,67	0,35	5.343,42
	LMS-1	Linha simples contínua	E	232 + 16,82	233 + 0,01	contínua	contínua	1	0,10	20,25	2,02	0,35	7,09
	LMS-1	Linha simples contínua	D	428 + 19,53	429 + 8,39	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	0,35	5,25
	LMS-1	Linha simples contínua	E	440 + 15,14	440 + 16,35	contínua	contínua	1	0,10	21,01	2,10	0,35	7,35
	LMS-1	Linha simples contínua	E	493 + 11,10	493 + 13,15	contínua	contínua	1	0,10	25,41	2,54	0,35	8,89
	LMS-1	Linha simples contínua	E	529 + 14,53	529 + 16,62	contínua	contínua	1	0,10	20,09	2,01	0,35	7,03
	LMS-1	Linha simples contínua	E	596 + 10,23	596 + 14,71	contínua	contínua	1	0,10	23,01	2,30	0,35	8,05

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 32

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS PROVISÓRIA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	LMS-1	Linha simples contínua	E	669 + 5,96	669 + 9,17	contínua	contínua	1	0,10	28,84	2,88	0,35	10,09
	LMS-1	Linha simples contínua	E	847 + 0,68	847 + 0,85	contínua	contínua	1	0,10	25,66	2,57	0,35	8,98
	LMS-1	Linha simples contínua	D	910 + 4,73	910 + 9,96	contínua	contínua	1	0,10	12,28	1,23		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	926 + 7,06	926 + 7,55	contínua	contínua	1	0,10	30,04	3,00		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	970 + 5,11	970 + 15,60	contínua	contínua	1	0,10	16,23	1,62		
	LMS-1	Linha simples contínua	D	992 + 4,45	993 + 1,00	contínua	contínua	1	0,10	16,57	1,66		
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	993 + 11,03	1.003 + 19,58	4	12	0,25	0,10	208,62	5,22		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	998 + 13,27	999 + 0,42	contínua	contínua	1	0,10	25,41	2,54		
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	1.003 + 19,58	1.004 + 12,74	contínua	contínua	1	0,10	13,16	1,32		
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	1.004 + 16,44	1.064 + 10,58	4	12	0,25	0,10	1.194,14	29,85		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	1.053 + 6,79	1.052 + 16,97	contínua	contínua	1	0,10	20,90	2,09		

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS PROVISÓRIA

Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	1.064 + 13,01	1.053 + 10,37	4	12	0,25	0,10	222,86	5,57		
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	1.053 + 2,64	1.050 + 13,98	contínua	contínua	1	0,10	42,55	4,26		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	1.051 + 1,81	1.050 + 10,47	contínua	contínua	1	0,10	18,49	1,85		
	LMS-1	Linha simples contínua	D	1.050 + 11,09	1.050 + 10,04	contínua	contínua	1	0,10	11,66	1,17		
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	1.050 + 5,46	994 + 9,97	4	12	0,25	0,10	1.109,54	27,74		
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	994 + 9,97	993 + 12,26	contínua	contínua	1	0,10	15,02	1,50		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	994 + 2,54	993 + 18,66	contínua	contínua	1	0,10	34,09	3,41		
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	992 + 13,02	971 + 2,52	4	12	0,25	0,10	445,46	11,14		
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	970 + 12,22	967 + 9,79	contínua	contínua	1	0,10	54,63	5,46		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	967 + 17,88	967 + 7,08	contínua	contínua	1	0,10	17,52	1,75		
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	967 + 13,91	229 + 10,09	4	12	0,25	0,10	14.781,74	369,54		
	LMS-1	Linha simples contínua	D	967 + 7,42	967 + 4,37	contínua	contínua	1	0,10	15,33	1,53		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	908 + 5,87	908 + 5,44	contínua	contínua	1	0,10	26,74	2,67		
	LMS-1	Linha simples contínua	E	823 + 1,34	823 + 1,31	contínua	contínua	1	0,10	22,62	2,26	0,35	7,92
	LMS-1	Linha simples contínua	E	723 + 3,68	723 + 1,52	contínua	contínua	1	0,10	22,57	2,26	0,35	7,90
	LMS-1	Linha simples contínua	E	670 + 12,02	670 + 11,45	contínua	contínua	1	0,10	30,52	3,05	0,35	10,68
	LMS-1	Linha simples contínua	E	581 + 8,27	581 + 7,40	contínua	contínua	1	0,10	20,11	2,01	0,35	7,04
	LMS-1	Linha simples contínua	E	472 + 11,71	472 + 11,13	contínua	contínua	1	0,10	21,15	2,11	0,35	7,40
	LMS-1	Linha simples contínua	E	415 + 17,53	415 + 16,78	contínua	contínua	1	0,10	19,95	2,00	0,35	6,98
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	229 + 10,22	228 + 17,20	contínua	contínua	1	0,10	13,02	1,30	0,35	4,56
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	228 + 13,38	224 + 16,82	4	12	0,25	0,10	76,56	1,91	0,35	26,80

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 33

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS PROVISÓRIA													
Figura	Código	Descrição	Lado	Estaca inicial	Estaca final	Cadência		Fator	Largura da faixa (m)	Extensão (m)	Área (m²)	Pintura de contraste (m²)	
						Traço (m)	Espaçamento (m)					Largura da faixa (m)	Área (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	224 + 16,82	224 + 3,68	contínua	contínua	1	0,10	13,14	1,31	0,35	4,60
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	223 + 19,98	54 + 2,46	4	12	0,25	0,10	3.401,28	85,03	0,35	1.190,45
	LMS-1	Linha simples contínua	E	214 + 15,09	214 + 12,61	contínua	contínua	1	0,10	19,63	1,96	0,35	6,87
	LMS-1	Linha simples contínua	E	157 + 0,79	157 + 0,50	contínua	contínua	1	0,10	17,94	1,79	0,35	6,28
	LMS-1	Linha simples contínua	E	79 + 1,04	78 + 19,40	contínua	contínua	1	0,10	24,72	2,47	0,35	8,65
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	54 + 2,46	51 + 12,79	contínua	contínua	1	0,10	54,08	5,41	0,35	18,93
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	47 + 15,78	46 + 6,28	contínua	contínua	1	0,10	29,96	3,00	0,35	10,49
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	46 + 6,28	37 + 19,73	4	12	0,25	0,10	166,55	4,16	0,35	58,29
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	37 + 19,73	37 + 4,74	contínua	contínua	1	0,10	15,00	1,50	0,35	5,25
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	36 + 17,66	20 + 9,91	4	12	0,25	0,10	327,48	8,19	0,35	114,62
	LMS-1	Linha simples contínua	Eixo	20 + 9,91	18 + 14,17	contínua	contínua	1	0,10	35,74	3,57	0,35	12,51
	LMS-2 - 4x12	Linha simples seccionada	Eixo	18 + 6,40	0 + 2,00	4	12	0,25	0,10	364,49	9,11	0,35	127,57
Total Sinalização Provisória (m²):													1.159,27
Total Sinalização Provisória (Pintura de contraste) (m²):													8.637,64

TOTAL SINALIZAÇÃO DEFINITIVA	Item 40820 - Sinalização Horizontal com Termoplástico por Aspersão - Hot Spray (1,5 mm) (m²): 14.841,19
TOTAL PINTURA DE CONTRASTE DEFINITIVA	Item 40815EG0 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,6 mm (m²): 39.411,98
TOTAL SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA	Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²): 1.159,27
TOTAL PINTURA DE CONTRASTE PROVISÓRIA	Item 40816EG0 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²): 8.637,64

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 17										
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO										
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO										
Figura	Código	Descrição	Quant.	Dimensões (m)				Extensão (m)	Área da legenda (m²)	Área total (m²)
				L	H	Largura da faixa	Espaçamento			
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)										
PARE		PARE	37	2,80	2,40		-	-	1,81	66,97
	LRE	PARE	-	-	-	0,50	-	148,00	0,50	74,00
	SIP	Símbolo indicativo de interseção com via que tem preferência - "Dê a preferência"	4	1,20	3,60	-	-	-	1,60	6,40
	LDP	Linha de "Dê a preferência"	-	-	-	0,50	0,50	30,00	0,25	7,50
	FTP	Faixa de travessia de pedestres	22		4,00	0,40	0,60	-	1,60	35,20
	PEM-1	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	11	0,75	7,50	-	-	-	1,631	17,940
	PEM-2	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	3	0,95	7,50	-	-	-	2,801	8,400
	PEM-3	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	7	1,25	7,50	-	-	-	2,800	19,600
	PEM-4	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	2	1,10	7,50	-	-	-	3,390	6,780
	OT	Ondulação Transversal Tipo I (Lombada)	-	-	3,70	0,25	0,50	65,00	1,23	79,95
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da área de pavimento não utilizável (Branco)	-	-	-	0,50	1,50	12.765,54	0,50	6.382,77
Pintura de setas e zebrados com resina acrílica			Item 40820 - Sinalização Horizontal com Termoplástico por Aspersão - Hot Spray (1,5 mm) (m²):							6.705,51

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 17										
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO										
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO										
Figura	Código	Descrição	Quant.	Dimensões (m)				Extensão (m)	Área da legenda (m²)	Pintura de Contraste (m²)
				L	H	Largura da faixa	Espaçamento			
PINTURA DE CONTRASTE										
PARE		PARE	62	2,80	2,40	-	-	-	6,72	416,64
	LRE	PARE	43	9,00	0,70	-	-	-	6,30	270,90
	SIP	Símbolo indicativo de interseção com via que tem preferência - "Dê a preferência"	30	1,40	3,80	-	-	-	5,32	159,60
	LDP	Linha de "Dê a preferência"	-	134,00	0,50				-	33,50
	FTP	Faixa de travessia de pedestres	2	4,20	9,60		-	-	40,32	80,64
	PEM-1	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	37	0,95	7,60	-	-	-	7,220	267,140
	PEM-2	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	23	1,15	7,60	-	-	-	8,740	201,020
	PEM-3	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	37	1,45	7,60	-	-	-	11,020	407,740
	PEM-4	Setas indicativas de posicionamento na pista para a execução de movimentos	18	1,30	7,60	-	-	-	9,880	177,840
	MOF	Seta indicativa de mudança obrigatória de faixa	34	2,80	7,70	-	-	-	21,56	733,04
	ZPA-B	Zebrado de preenchimento da áres de pavimento não utilizável (Branco)	-	-	-	0,20	-	12.765,54	-	2.553,11
Pintura de setas e zebrados com resina acrílica			Item 40815EG0 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,6 mm (m²):							5.301,17

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 34

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	Tacha monodirecional branca	0 + 0,00	18 + 7,47	375,36	X			16	23	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	0 + 0,35	17 + 0,10	339,82			X	16	21	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	D
	Tacha monodirecional branca	0 + 0,60	6 + 5,25	124,68		X		16	7	2,0x10,0x8,0	II	LBO	Eixo
	Tacha monodirecional branca	5 + 4,04	5 + 15,48	13,47			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	6 + 6,57	17 + 1,40	214,85		X		4	53	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	Eixo
	Tacha monodirecional branca	17 + 0,10	18 + 7,17	27,08			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	17 + 2,56	18 + 7,76	37,58		X		16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	Eixo
	Tacha monodirecional branca	17 + 7,37	17 + 13,73	7,36			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	18 + 10,63	18 + 10,71	15,00		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	18 + 11,03	18 + 11,11	14,99		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	18 + 13,62	36 + 17,61	370,33			X	16	23	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	18 + 13,81	20 + 6,44	46,54			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	19 + 12,39	20 + 0,22	9,62			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	18 + 14,24	36 + 2,60	348,34		X		16	21	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	Eixo
	Tacha monodirecional branca	20 + 7,99	36 + 17,59	329,63			X	4	82	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	36 + 2,60	36 + 17,60	15,00			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	37 + 4,69	48 + 1,22	216,53			X	16	13	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	37 + 4,66	47 + 10,29	205,62			X	4	51	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	37 + 4,67	46 + 0,09	175,42	X			16	10	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	E
	Tacha monodirecional branca	46 + 0,09	48 + 0,13	40,04			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	46 + 17,49	48 + 7,00	31,41			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	50 + 6,17	52 + 4,04	44,81			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	51 + 6,71	54 + 0,26	81,46			X	16	5	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	51 + 3,38	54 + 0,29	57,22			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	52 + 4,04	73 + 19,15	434,42			X	16	27	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	54 + 0,26	79 + 1,72	501,49			X	16	31	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	54 + 1,50	223 + 6,00	3.384,53			X	16	211	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	D
	Tacha monodirecional branca	73 + 18,94	77 + 11,15	72,21			X	4	18	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	75 + 1,35	75 + 3,78	15,00		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	75 + 1,73	75 + 4,18	15,00		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	Tacha monodirecional branca	77 + 11,37	86 + 0,01	168,66			X	16	10	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	79 + 1,72	82 + 9,44	67,70			X	4	16	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	79 + 10,70	120 + 4,33	815,36			X	16	50	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	86 + 0,01	87 + 13,54	33,53			X	4	8	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	87 + 13,54	92 + 18,44	104,91			X	16	6	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	87 + 13,54	89 + 3,16	32,07			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	89 + 3,16	91 + 5,24	43,69			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	91 + 5,24	92 + 12,00	27,67			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	92 + 18,44	97 + 0,04	81,60			X	4	20	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	97 + 0,04	136 + 4,15	784,11			X	16	49	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	117 + 12,59	120 + 9,25	56,66			X	4	14	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	120 + 6,14	120 + 7,81	24,90			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	120 + 15,29	156 + 17,95	746,83			X	16	46	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	136 + 4,11	137 + 15,38	31,27			X	4	7	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	136 + 4,15	137 + 8,16	27,37			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	137 + 5,70	137 + 18,26	15,00		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	137 + 5,94	137 + 18,47	14,97		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	137 + 12,61	137 + 15,42	10,24			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	137 + 15,42	151 + 14,35	278,90			X	16	17	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	151 + 14,34	155 + 1,20	66,86			X	4	16	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	155 + 1,22	160 + 18,00	116,77			X	16	7	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	156 + 17,95	160 + 15,58	77,64			X	4	19	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	157 + 4,57	178 + 18,80	443,61			X	16	27	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	160 + 18,00	163 + 7,83	49,82	X			4	12	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	162 + 4,64	162 + 8,94	15,00		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	162 + 5,06	162 + 9,36	14,97		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	163 + 7,83	169 + 0,03	112,27			X	16	7	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	169 + 0,03	173 + 0,03	80,00			X	4	20	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	173 + 0,03	177 + 19,99	99,97			X	16	6	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	176 + 6,82	179 + 3,38	56,56			X	4	14	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 35

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA														
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO														
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES														
Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	Tacha monodirecional branca	177 + 19,99	182 + 0,84	80,85	X			4	20	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	178 + 19,29	179 + 0,64	19,65	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	E
	Tacha monodirecional branca	179 + 1,40	206 + 14,61	582,77	X			16	36	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	182 + 0,84	188 + 0,04	119,19	X			16	7	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	188 + 0,04	190 + 10,07	50,04	X			4	12	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	190 + 10,07	200 + 0,14	190,09			X	16	11	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	200 + 0,14	211 + 2,74	222,59			X	4	55	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	204 + 9,83	204 + 9,91	15,00		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	204 + 10,27	204 + 10,35	14,97		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	206 + 14,61	214 + 12,68	158,07			X	16	9	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	211 + 2,74	215 + 7,05	84,31			X	16	5	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	211 + 17,89	213 + 2,87	30,52	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	213 + 12,21	214 + 13,89	36,52	X			16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	214 + 12,68	218 + 7,02	74,34	X			4	18	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	215 + 3,00	223 + 19,17	176,34	X			16	11	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	215 + 7,05	241 + 10,99	523,93			X	4	130	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	223 + 6,00	223 + 19,15	13,15			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	224 + 0,34	229 + 0,04	99,70			X	4	24	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	224 + 2,85	228 + 0,86	78,01			X	16	4	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	D
	Tacha monodirecional branca	228 + 0,86	228 + 14,00	13,14			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	228 + 17,70	992 + 4,45	15.266,90			X	16	954	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	D
	Tacha monodirecional branca	229 + 0,29	232 + 16,97	85,71			X	16	5	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	230 + 7,32	233 + 1,49	54,17			X	4	13	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	232 + 12,87	232 + 16,79	15,00		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	232 + 13,29	232 + 17,20	14,97		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	232 + 16,82	233 + 0,01	20,25			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	233 + 0,53	234 + 11,10	40,06			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	233 + 4,04	256 + 8,67	495,66			X	16	30	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	241 + 10,99	253 + 0,13	229,15			X	16	14	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	253 + 0,13	256 + 0,11	59,98			X	4	14	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA														
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO														
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES														
Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	Tacha monodirecional branca	256 + 0,11	262 + 12,12	132,01			X	16	8	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	256 + 8,67	415 + 11,52	3.205,76			X	16	200	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	262 + 12,12	264 + 0,03	27,91			X	4	6	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	264 + 0,03	268 + 11,40	91,37			X	16	5	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	268 + 11,40	281 + 0,33	248,93			X	4	62	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	281 + 0,33	312 + 18,84	636,81			X	16	39	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	281 + 9,17	282 + 17,23	30,67			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	312 + 18,85	324 + 13,55	234,66			X	16	14	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	323 + 2,14	324 + 5,17	24,24			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	324 + 13,55	330 + 14,06	120,63			X	4	30	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	330 + 14,06	385 + 1,77	1.089,77			X	16	68	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	385 + 1,77	390 + 1,64	99,87			X	4	24	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	390 + 1,64	394 + 1,62	79,99			X	16	4	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	390 + 15,89	391 + 9,49	15,14			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	393 + 1,65	393 + 19,81	19,83			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	394 + 1,62	396 + 1,84	40,21			X	4	10	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	396 + 1,84	403 + 1,81	139,98	X			16	8	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	403 + 1,81	407 + 1,60	79,79	X			4	19	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	407 + 1,60	409 + 5,59	43,99			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	407 + 6,24	409 + 1,71	36,22		X		16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	Eixo
	Tacha monodirecional branca	409 + 5,59	416 + 4,84	139,77			X	16	8	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	415 + 1,15	416 + 0,42	19,85		X		16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	Eixo
	Tacha monodirecional branca	415 + 14,35	415 + 19,41	5,04			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	416 + 0,45	440 + 11,32	514,09			X	16	32	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	416 + 0,44	419 + 8,15	67,62			X	4	16	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	416 + 4,84	422 + 4,09	119,33			X	4	29	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	422 + 4,09	430 + 1,66	157,56			X	16	9	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	422 + 9,58	423 + 7,85	20,90			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	428 + 19,53	429 + 8,39	15,00		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	Eixo
	Tacha monodirecional branca	429 + 4,78	429 + 16,92	13,91			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 36

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	Tacha monodirecional branca	430 + 1,66	433 + 3,47	61,53			X	4	15	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	433 + 3,47	440 + 0,31	136,19			X	16	8	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	438 + 4,14	440 + 12,04	48,11			X	4	12	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	440 + 11,66	440 + 17,06	15,00		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	440 + 12,09	440 + 17,48	14,97		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	440 + 0,31	441 + 18,30	37,81			X	4	9	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	440 + 12,04	440 + 16,82	4,81			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	440 + 15,14	440 + 16,35	21,01			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	441 + 2,92	472 + 9,45	649,53			X	16	40	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	441 + 18,30	453 + 18,46	240,16			X	16	15	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	453 + 18,46	455 + 18,57	40,11			X	4	10	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	455 + 18,57	461 + 8,34	109,77			X	16	6	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	456 + 3,09	456 + 17,52	15,37			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	460 + 12,67	461 + 3,71	11,54			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	461 + 8,34	462 + 18,52	30,19			X	4	7	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	462 + 18,52	465 + 18,54	60,02			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	465 + 18,54	468 + 8,61	50,07			X	4	12	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	468 + 8,61	471 + 11,58	62,98			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	468 + 17,79	469 + 7,45	11,16			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	470 + 18,13	471 + 8,80	11,54			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	471 + 11,58	476 + 18,47	106,89			X	4	26	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	472 + 9,45	476 + 0,94	71,50			X	4	17	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	472 + 14,29	491 + 0,59	371,35			X	16	23	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	476 + 18,47	478 + 16,98	38,51			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	477 + 5,32	477 + 15,23	13,32			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	477 + 18,08	478 + 11,35	16,42			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	478 + 16,98	480 + 18,17	41,19			X	4	10	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	480 + 18,17	503 + 18,80	460,65			X	16	28	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	491 + 0,59	493 + 14,90	54,31			X	4	13	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	491 + 0,59	493 + 7,54	70,30			X	16	4	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	Tacha monodirecional branca	493 + 11,10	493 + 13,15	25,41			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	494 + 0,93	529 + 11,91	745,78			X	16	46	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	503 + 18,80	506 + 8,51	49,71			X	4	12	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	506 + 8,51	514 + 17,91	169,23			X	16	10	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	506 + 14,34	507 + 11,16	17,17			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	514 + 3,42	514 + 15,80	12,93			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	514 + 17,91	517 + 17,83	59,85			X	4	14	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	517 + 17,83	569 + 17,88	1.040,14			X	16	65	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	525 + 17,91	529 + 17,63	79,62	X			4	19	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	529 + 14,53	529 + 16,62	20,09			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	530 + 3,12	581 + 0,72	1.063,38			X	16	66	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	569 + 17,88	572 + 8,23	50,26			X	4	12	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	572 + 8,23	574 + 17,73	49,50			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	573 + 0,45	573 + 8,96	16,24			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	573 + 9,52	573 + 18,69	15,86			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	574 + 17,73	577 + 18,01	60,35	X			4	15	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	577 + 18,01	580 + 7,31	49,47	X			16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	580 + 7,31	581 + 12,22	25,01	X			4	6	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	581 + 6,05	584 + 17,82	71,78	X			4	17	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	581 + 9,44	596 + 9,55	327,26	X			16	20	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	581 + 12,22	582 + 19,18	26,96			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	581 + 13,13	581 + 14,36	8,37			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	581 + 14,99	582 + 2,17	11,09	X			16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	582 + 19,18	584 + 19,28	40,10		X		4	10	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	Eixo
	Tacha monodirecional branca	584 + 19,28	605 + 0,64	401,67			X	16	25	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	593 + 19,12	596 + 10,73	51,56			X	4	12	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	596 + 10,23	596 + 14,71	23,01	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	E
	Tacha monodirecional branca	596 + 14,53	669 + 8,96	1.503,99	X			16	93	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	605 + 0,64	607 + 7,45	46,74	X			4	11	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	607 + 7,45	608 + 9,51	21,99	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 37

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	Tacha monodirecional branca	834 + 10,70	843 + 10,96	180,19		X		16	11	2,0x10,0x8,0	II	LBO	Eixo
	Tacha monodirecional branca	843 + 10,55	847 + 5,37	74,69	X			4	18	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	843 + 10,96	848 + 0,56	89,74	X			4	22	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	847 + 0,68	847 + 0,85	25,66		X		16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	Eixo
	Tacha monodirecional branca	847 + 9,83	907 + 17,42	1.251,89	X			16	78	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	848 + 0,56	851 + 11,85	71,40	X			16	4	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	848 + 3,78	849 + 5,74	23,62	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	850 + 17,37	851 + 2,93	8,82			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	851 + 11,85	855 + 12,95	81,12		X		4	20	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	Eixo
	Tacha monodirecional branca	855 + 13,06	858 + 11,98	58,96	X			16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	858 + 11,98	861 + 11,47	59,36			X	4	14	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	861 + 11,47	865 + 1,03	69,46			X	16	4	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	865 + 1,03	867 + 0,94	39,91	X			4	9	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	865 + 7,38	865 + 17,07	15,02		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	865 + 7,97	865 + 17,68	15,07		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	867 + 0,94	869 + 17,70	56,76	X			16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	869 + 17,70	871 + 13,60	35,90	X			4	8	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	870 + 4,95	870 + 13,72	14,99		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	870 + 5,58	870 + 14,38	15,03		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	871 + 13,60	875 + 2,66	69,06			X	16	4	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	875 + 3,48	876 + 16,80	33,32			X	4	8	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	875 + 3,08	875 + 12,89	14,99		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	875 + 3,66	875 + 13,50	15,03		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	876 + 16,80	883 + 14,36	137,56			X	16	8	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	883 + 14,36	889 + 11,61	117,26			X	4	29	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	885 + 0,86	885 + 10,83	15,00		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	885 + 1,28	885 + 10,93	14,51		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	887 + 12,45	887 + 15,23	15,00		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	887 + 13,32	887 + 16,01	14,51		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	889 + 11,61	906 + 11,26	339,53	X			16	21	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	Tacha monodirecional branca	906 + 11,26	909 + 10,73	59,62	X			4	14	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	908 + 4,13	912 + 11,42	87,25			X	4	21	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	908 + 5,57	926 + 5,17	391,88		X		16	24	2,0x10,0x8,0	II	LBO	Eixo
	Tacha monodirecional branca	909 + 10,73	910 + 8,34	17,57			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	909 + 11,37	909 + 19,05	11,79	X			16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	910 + 0,57	910 + 6,00	9,69			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	910 + 4,73	910 + 9,96	12,28			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	910 + 8,34	912 + 11,61	43,28	X			4	10	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	912 + 11,61	916 + 11,81	80,20			X	16	5	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	916 + 11,81	918 + 12,69	40,88	X			4	10	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	918 + 12,72	919 + 18,06	25,33			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	918 + 16,44	919 + 4,11	11,43			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	919 + 7,45	919 + 16,55	12,81			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	919 + 18,06	922 + 11,65	53,59			X	4	13	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	922 + 11,59	926 + 11,62	80,00			X	4	19	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	922 + 11,76	967 + 19,27	905,48			X	16	56	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	926 + 7,06	926 + 7,55	30,04			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	926 + 18,94	967 + 3,26	862,42			X	16	53	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	967 + 10,72	968 + 5,57	21,59			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	967 + 19,27	968 + 11,20	20,75			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	968 + 5,57	970 + 12,41	53,26			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	968 + 9,96	968 + 13,21	12,86		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	968 + 10,25	968 + 13,53	12,80		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	968 + 16,10	972 + 1,69	84,71	X			16	5	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	970 + 5,11	970 + 15,60	16,23			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	971 + 0,51	993 + 8,56	504,20			X	16	31	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	972 + 8,03	991 + 17,10	423,72	X			16	26	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	992 + 4,45	993 + 1,00	16,57	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	E
	Tacha monodirecional branca	992 + 4,97	992 + 9,11	11,13		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	992 + 5,49	992 + 9,71	11,15		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 38

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente													
	Tacha monodirecional branca	992 + 7,64	999 + 0,75	153,84			X	16	9	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	993 + 11,03	1.003 + 19,58	208,62			X	16	13	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	D
	Tacha monodirecional branca	993 + 16,34	998 + 17,33	112,63	X			16	7	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	993 + 17,87	994 + 1,69	3,78			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	994 + 3,19	998 + 8,06	84,86	X			4	21	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	998 + 13,27	999 + 0,42	25,41			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	999 + 0,18	999 + 7,19	15,00		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	999 + 0,52	999 + 7,55	15,00		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	999 + 5,31	1.050 + 13,72	1.079,09			X	16	67	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.000 + 6,42	1.005 + 17,31	131,86			X	16	8	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.003 + 19,58	1.004 + 12,74	13,16			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	1.004 + 16,44	1.064 + 10,58	1.194,14			X	16	74	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	D
	Tacha monodirecional branca	1.005 + 17,31	1.007 + 8,02	30,72			X	4	7	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	1.006 + 15,75	1.006 + 16,05	15,00		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	1.006 + 16,25	1.006 + 16,55	15,00		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	1.007 + 8,02	1.022 + 0,00	292,44			X	16	18	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.022 + 0,00	1.023 + 15,28	35,43			X	4	8	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	1.023 + 15,28	1.064 + 13,04	819,06			X	16	51	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.042 + 2,98	1.044 + 12,98	50,10			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.053 + 6,79	1.052 + 16,97	20,90			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	1.053 + 10,29	1.064 + 0,00	254,29			X	16	15	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.054 + 11,27	1.056 + 12,33	41,11			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	Tacha monodirecional branca	1.064 + 13,01	1.053 + 10,37	222,86		X		16	13	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	Eixo
	Tacha monodirecional branca	1.064 + 0,00	1.054 + 4,75	269,91			X	16	16	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.064 + 0,00	1.053 + 10,29	224,31	X			16	14	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	1.063 + 7,49	1.060 + 17,20	50,31			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.058 + 7,51	1.055 + 14,16	53,36			X	4	13	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	1.055 + 11,80	1.052 + 19,35	123,71			X	16	7	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.053 + 3,25	1.050 + 14,76	43,19	X			16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	1.053 + 3,25	1.050 + 14,76	67,97	X			16	4	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	1.053 + 2,64	1.050 + 13,98	42,55		X		16	2	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	Eixo
	Tacha monodirecional branca	1.052 + 17,89	1.050 + 13,17	89,47			X	16	5	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.052 + 9,33	1.051 + 14,81	14,13		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	1.052 + 9,33	1.051 + 8,73	13,66		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	1.052 + 5,22	1.051 + 10,14	16,66		X		16	1	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	1.052 + 5,07	1.050 + 19,62	16,79		X		16	1	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	1.051 + 14,81	1.051 + 8,73	41,56			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.051 + 1,81	1.050 + 10,47	18,49	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	E
	Tacha monodirecional branca	1.050 + 13,72	999 + 5,31	1.058,55	X			16	66	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	1.050 + 12,69	1.050 + 5,88	19,06			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.050 + 11,09	1.050 + 10,04	11,66			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	1.050 + 5,90	1.050 + 5,66	137,13			X	16	8	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.050 + 5,46	994 + 9,97	1.109,54		X		16	69	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	Eixo
	Tacha monodirecional branca	1.048 + 15,08	1.029 + 10,30	454,64			X	16	28	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.048 + 13,84	1.045 + 6,10	71,39			X	4	17	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	1.042 + 13,18	1.040 + 2,56	50,06			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.032 + 13,33	1.030 + 19,42	33,42			X	4	8	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	1.030 + 18,63	1.028 + 0,76	56,99			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.030 + 6,59	1.029 + 4,68	27,29			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.029 + 6,51	1.029 + 4,68	13,49		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	1.029 + 6,14	1.029 + 3,24	13,35		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	Eixo
	Tacha monodirecional branca	1.029 + 3,24	1.028 + 1,60	28,86			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 39

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	Tacha monodirecional branca	1.029 + 3,12	1.025 + 18,11	77,76			X	16	4	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	1.028 + 0,76	1.025 + 18,11	41,97			X	4	10	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	1.025 + 18,11	994 + 2,95	625,01			X	16	39	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	999 + 6,65	993 + 15,92	96,63	X			4	24	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	998 + 17,33	993 + 16,34	109,57	X			16	6	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	995 + 8,49	994 + 2,95	27,27			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	994 + 9,97	993 + 12,26	15,02		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	Eixo
	Tacha monodirecional branca	994 + 2,54	993 + 18,66	34,09	X			16	2	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	E
	Tacha monodirecional branca	993 + 12,00	993 + 11,81	11,76			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	993 + 8,56	971 + 0,51	483,33	X			16	30	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	992 + 18,63	982 + 2,15	224,26			X	16	14	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	992 + 13,02	971 + 2,52	445,46		X		16	27	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	Eixo
	Tacha monodirecional branca	982 + 2,15	980 + 6,15	36,70			X	4	9	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	980 + 6,15	971 + 6,50	208,21			X	16	13	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	972 + 14,40	971 + 3,95	33,15			X	4	8	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	970 + 18,76	967 + 8,71	146,90			X	16	9	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	970 + 12,41	967 + 10,72	54,88	X			16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	970 + 12,22	967 + 9,79	54,63		X		16	3	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	Eixo
	Tacha monodirecional branca	967 + 17,88	967 + 7,08	17,52	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	E
	Tacha monodirecional branca	967 + 13,91	229 + 10,09	14.781,74		X		16	923	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	Eixo
	Tacha monodirecional branca	967 + 7,42	967 + 4,37	15,33			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	D
	Tacha monodirecional branca	967 + 6,92	962 + 11,46	140,37			X	16	8	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	967 + 3,26	926 + 18,94	839,17	X			16	52	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	967 + 0,70	966 + 2,77	48,63			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	967 + 0,70	965 + 10,11	31,61			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	965 + 10,11	962 + 12,52	62,96			X	4	15	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	962 + 11,51	948 + 19,25	275,25			X	16	17	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	948 + 19,25	947 + 12,28	26,98			X	4	6	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	947 + 12,28	921 + 11,67	519,11			X	16	32	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	926 + 8,64	922 + 11,65	76,74	X			4	19	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	Tacha monodirecional branca	926 + 5,17	908 + 5,57	366,26	X			16	22	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	921 + 11,62	919 + 1,85	49,77			X	4	12	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	919 + 1,85	916 + 11,81	50,03			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	916 + 11,63	912 + 11,55	80,01			X	4	20	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	912 + 11,44	905 + 9,57	139,78			X	16	8	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	912 + 7,19	908 + 1,95	84,80	X			4	21	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	908 + 5,87	908 + 5,44	26,74	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	E
	Tacha monodirecional branca	907 + 17,42	847 + 0,44	1.243,60	X			16	77	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	905 + 9,51	899 + 8,92	119,76			X	4	29	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	899 + 8,79	887 + 1,14	249,96			X	16	15	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	899 + 3,83	898 + 10,08	14,46			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	887 + 15,91	887 + 3,86	13,09			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	887 + 1,10	884 + 11,20	49,89			X	4	12	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	884 + 11,11	880 + 11,02	80,09			X	16	5	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	880 + 11,02	876 + 1,33	89,76			X	4	22	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	876 + 1,22	869 + 11,17	130,05			X	16	8	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	875 + 17,24	875 + 7,66	11,42			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	870 + 3,50	869 + 13,43	10,75			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	869 + 11,07	865 + 11,26	79,81			X	4	19	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	865 + 11,17	860 + 12,38	100,02			X	16	6	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	860 + 12,33	853 + 13,75	139,95			X	4	34	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	853 + 13,71	842 + 10,47	219,91			X	16	13	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	847 + 9,83	847 + 0,44	16,92	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	847 + 0,51	823 + 2,30	490,17	X			16	30	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	847 + 0,44	842 + 10,52	89,31	X			4	22	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	842 + 10,36	838 + 10,75	79,78			X	4	19	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	838 + 10,60	833 + 0,62	109,99			X	16	6	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	838 + 7,11	837 + 18,58	10,55			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	834 + 3,76	833 + 12,62	12,53			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	833 + 0,58	829 + 10,46	70,12			X	4	17	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 40

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	Tacha monodirecional branca	829 + 10,46	787 + 9,95	839,64			X	16	52	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	825 + 18,50	822 + 18,66	59,76	X			4	14	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	823 + 1,34	823 + 1,31	22,62	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	E
	Tacha monodirecional branca	822 + 13,57	723 + 3,38	2.004,64	X			16	125	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	787 + 9,92	783 + 9,99	79,93			X	4	19	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	783 + 9,93	778 + 9,72	100,21			X	16	6	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	783 + 7,23	782 + 10,18	19,54			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	778 + 9,66	775 + 19,99	49,67			X	4	12	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	775 + 19,91	773 + 10,53	49,37			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	773 + 10,53	732 + 0,19	813,69			X	16	50	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	731 + 19,31	730 + 3,43	36,18			X	4	9	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	730 + 2,21	701 + 10,55	567,19			X	16	35	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	726 + 1,03	723 + 0,19	58,74	X			4	14	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	723 + 3,68	723 + 1,52	22,57	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	E
	Tacha monodirecional branca	722 + 14,26	670 + 9,96	1.101,70	X			16	68	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	701 + 10,50	700 + 2,33	28,27			X	4	7	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	700 + 2,15	698 + 2,06	41,39			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	699 + 19,26	699 + 7,40	16,84			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	698 + 14,87	698 + 7,29	19,74			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	698 + 2,06	695 + 3,46	60,79			X	4	15	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	695 + 3,39	668 + 5,17	564,58			X	16	35	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	673 + 3,08	670 + 8,30	57,25	X			4	14	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	670 + 12,02	670 + 11,45	30,52	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	E
	Tacha monodirecional branca	670 + 10,05	669 + 16,60	80,14	X			16	5	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	669 + 8,96	596 + 14,53	1.474,80	X			16	92	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	669 + 7,26	665 + 13,59	76,81	X			4	19	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	668 + 5,11	665 + 18,09	49,37			X	4	12	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	665 + 17,66	663 + 9,88	50,11			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	665 + 16,09	665 + 8,32	11,00			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	664 + 1,45	663 + 12,17	10,89			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	Tacha monodirecional branca	663 + 9,66	659 + 16,19	76,76			X	4	19	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	659 + 16,16	655 + 18,29	80,93			X	16	5	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	655 + 18,22	651 + 19,45	80,49			X	4	20	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	651 + 19,45	649 + 11,51	47,99			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	651 + 13,01	651 + 4,73	10,47			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	650 + 6,60	649 + 16,99	11,32			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	649 + 11,51	643 + 19,60	112,02			X	4	28	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	643 + 19,50	637 + 19,68	119,86			X	16	7	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	637 + 19,68	630 + 7,23	152,45			X	4	38	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	630 + 7,20	624 + 11,08	116,12			X	16	7	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	630 + 1,58	629 + 8,41	15,15			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	625 + 9,41	624 + 17,66	13,33			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	624 + 11,08	616 + 19,93	151,24			X	4	37	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	616 + 19,79	607 + 8,98	192,34			X	16	12	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	607 + 8,98	604 + 15,78	53,99			X	4	13	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	604 + 15,78	602 + 15,04	40,71			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	604 + 12,90	604 + 5,53	9,25			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	603 + 13,88	602 + 19,23	15,31			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	602 + 13,78	601 + 1,86	31,87			X	4	7	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	601 + 1,86	593 + 19,31	139,77			X	16	8	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	596 + 14,53	593 + 0,11	73,51	X			4	18	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	596 + 9,55	581 + 9,44	306,60	X			16	19	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	593 + 19,19	591 + 12,17	46,33			X	4	11	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	591 + 12,17	588 + 14,77	57,84			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	591 + 7,33	590 + 16,79	13,91			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	589 + 10,43	588 + 17,61	15,75			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	588 + 14,77	585 + 19,16	55,68			X	4	13	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	585 + 19,16	556 + 18,76	579,80			X	16	36	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	584 + 3,83	581 + 5,90	58,00	X			4	14	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	581 + 8,27	581 + 7,40	20,11	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	E

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 41

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	Tacha monodirecional branca	229 + 10,22	228 + 17,20	13,02		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	Eixo
	Tacha monodirecional branca	228 + 13,38	224 + 16,82	76,56		X		16	4	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	Eixo
	Tacha monodirecional branca	224 + 16,82	224 + 3,68	13,14		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	Eixo
	Tacha monodirecional branca	223 + 19,98	54 + 2,46	3.401,28		X		16	212	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	Eixo
	Tacha monodirecional branca	217 + 12,12	214 + 10,41	61,73	X			4	15	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	214 + 15,09	214 + 12,61	19,63				16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	E
	Tacha monodirecional branca	214 + 12,68	214 + 6,74	14,10	X			16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	214 + 6,74	179 + 1,40	726,21	X			16	45	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	197 + 2,13	190 + 16,96	125,17			X	4	31	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	190 + 16,21	187 + 1,30	74,99			X	16	4	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	187 + 1,26	185 + 3,64	37,79			X	4	9	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	184 + 14,72	183 + 5,11	63,43			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	182 + 19,57	181 + 1,20	38,42			X	4	9	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	181 + 0,11	174 + 0,62	139,42			X	16	8	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	179 + 1,40	175 + 4,76	76,66	X			4	19	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	178 + 18,80	157 + 4,57	455,15	X			16	28	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	174 + 0,62	171 + 9,78	50,84			X	4	12	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	171 + 9,78	169 + 1,56	48,23			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	170 + 17,07	170 + 7,65	22,16			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	170 + 1,89	169 + 9,21	23,49			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	170 + 0,09	169 + 14,45	22,24			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	169 + 1,56	162 + 19,39	121,18			X	4	30	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	162 + 19,35	147 + 19,62	300,80			X	16	18	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	159 + 15,88	156 + 18,93	57,19	X			4	14	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	157 + 0,79	157 + 0,50	17,94	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	E
	Tacha monodirecional branca	156 + 18,16	156 + 15,31	2,87	X			16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	156 + 17,95	120 + 15,29	772,06	X			16	48	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	147 + 19,55	145 + 12,60	47,00			X	4	11	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	145 + 12,60	142 + 19,92	52,73			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	145 + 9,94	144 + 11,55	25,75			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	Tacha monodirecional branca	144 + 9,30	143 + 6,72	29,37			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	142 + 19,92	140 + 0,08	59,90			X	4	14	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	140 + 0,01	137 + 16,73	43,27			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	137 + 16,34	123 + 1,58	295,32			X	4	73	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	123 + 0,20	114 + 6,17	174,29			X	4	43	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	120 + 9,79	116 + 16,53	73,27	X			4	18	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	120 + 4,33	120 + 1,54	20,14	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	120 + 1,54	79 + 13,35	811,17	X			16	50	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	114 + 4,81	112 + 3,83	41,30			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	112 + 1,70	106 + 14,25	108,06			X	4	27	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	106 + 12,86	81 + 12,31	501,48			X	16	31	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	81 + 11,30	78 + 14,69	56,42			X	4	14	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	81 + 7,89	79 + 2,81	44,93	X			4	11	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	E
	Tacha monodirecional branca	79 + 13,35	79 + 10,70	36,84	X			16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	79 + 2,81	54 + 4,87	498,34	X			16	31	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	79 + 1,04	78 + 19,40	24,72	X			16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	E
	Tacha monodirecional branca	78 + 18,53	78 + 17,28	34,00	X			16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	78 + 14,05	54 + 4,82	489,63	X			16	30	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	54 + 4,87	51 + 6,71	62,44	X			16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	54 + 4,82	50 + 8,45	92,23			X	16	5	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	54 + 2,46	51 + 12,79	54,08		X		16	3	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	Eixo
	Tacha monodirecional branca	50 + 18,05	48 + 7,72	160,15	X			16	10	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	50 + 3,40	49 + 18,02	43,73			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	48 + 1,22	46 + 8,42	45,03	X			16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	47 + 15,78	46 + 6,28	29,96		X		16	1	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	Eixo
	Tacha monodirecional branca	47 + 12,01	46 + 12,69	19,70			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	46 + 12,69	37 + 4,75	187,95			X	4	46	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	46 + 8,42	37 + 4,73	183,69	X			16	11	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	46 + 6,28	37 + 19,73	166,55		X		16	10	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	Eixo
	Tacha monodirecional branca	37 + 19,73	37 + 4,74	15,00		X		16	0	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	Eixo

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 42

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marcação longitudinal	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente													
	Tacha monodirecional branca	36 + 17,67	20 + 9,87	327,48			X	4	81	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	36 + 17,66	20 + 9,91	327,48		X		16	20	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	Eixo
	Tacha monodirecional branca	36 + 17,65	18 + 13,62	367,74	X			16	22	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	20 + 9,91	18 + 14,17	35,74		X		16	2	2,0x10,0x8,0	II	LMS-1	Eixo
	Tacha monodirecional branca	20 + 9,87	18 + 13,52	49,47			X	16	3	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	20 + 3,83	19 + 9,00	16,68			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	18 + 11,03	18 + 10,99	8,65	X			16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	E
	Tacha monodirecional branca	18 + 10,88	18 + 10,80	15,00			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	D
	Tacha monodirecional branca	18 + 10,63	18 + 10,61	8,70	X			16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	E
	Tacha monodirecional branca	18 + 10,48	18 + 10,40	15,00			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LFO-3	D
	Tacha monodirecional branca	18 + 7,47	0 + 0,01	370,48	X			16	23	2,0x10,0x8,0	II	LBO	E
	Tacha monodirecional branca	18 + 7,23	17 + 7,05	33,08			X	16	2	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	18 + 6,40	0 + 2,00	364,49		X		16	22	2,0x10,0x8,0	II	LMS-2 - 4x12	Eixo
	Tacha monodirecional branca	17 + 15,59	17 + 8,46	9,15			X	16	0	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	17 + 6,60	4 + 1,46	265,16			X	4	66	2,0x10,0x8,0	II	LCO - 2x2	D
	Tacha monodirecional branca	4 + 1,46	2 + 11,30	30,20			X	16	1	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D
	Tacha monodirecional branca	4 + 1,46	0 + 0,00	82,48			X	16	5	2,0x10,0x8,0	II	LBO	D

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - TACHAS E TACHÕES

Figura	Descrição	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Aplicação			Cadência (m)	Quantantidade (un)	Dimensões (cm)	Tipo	Marca de Canalização	Lado
					Bordo esquerdo	Eixo	Bordo direito						
	Tacha monodirecional branca	- + -	- + -	12.765,54	-	-	-	2,82	4.526	2,0x10,0x8,0	II	ZPA-B	-
TOTAL										Item - 40830 Tacha Refletiva Monodirecional (unid.):			15.346,00
										Item - 40835 Tacha Refletiva Bidirecional (unid.):			-

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 43

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

RESUMO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

	ESPECIFICAÇÕES		RAZÃO	LARGURA (m)	QUANTIDADE (m) ou (un)	TOTAL (m²)	PINTURA DE CONTRASTE		
							LARGURA (m)	QUANTIDADE (m)	TOTAL (m²)
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS OPOSTOS	LFO-1	CONTÍNUA	-	-	-	-	-	-
		LFO-2	4 x 4	0,15	-	-	-	-	-
			4 x 12	0,15	-	-	-	-	-
		LFO-3	CONTÍNUA DUPLA	0,10	842,22	84,25	-	-	-
		LFO-4	CONTÍNUA e 4 x 4	0,15	-	-	-	-	-
	LINHA DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO	LMS-1	CONTÍNUA	0,15	1.120,20	167,99	-	-	-
		LMS-2	2 x 6	-	-	-	-	-	-
		LMS-2	4 x 12	0,15	41.863,58	1.569,89	-	-	-
	LINHA DE DE BORDA DE PISTA - LBO		CONTÍNUA	0,15	78.245,77	11.734,51	-	-	-
	SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA (LMS-1)		-	0,10	1.120,20	112,02	-	-	-
	SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA (LMS-2)		-	0,10	41.891,74	1.047,29	-	-	-
	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO		1 x 1	-	-	-	-	-	-
	LINHA DE CONTINUIDADE - LCO		2 x 2	0,15	14.081,72	1.284,55	-	-	-
	MARCAÇÃO DE FAIXA PREFERENCIAL - MFP		CONTÍNUA	-	-	-	-	-	-
	LINHA DE ESTÍMULO À REDUÇÃO DE VELOCIDADE - LRV		CONTÍNUA	-	-	-	-	-	-
	ZONA DE PAVIMENTO NÃO UTILIZÁVEL (ZEBRADOS)		CONTÍNUA	0,40	12.765,54	6.382,77	0,20	-	2.553,11
	ONDULAÇÃO TRANSVERSAL TIPO II (LOMBADA)		0,50x0,25	0,25	65,00	79,95	-	-	-
	LINHA DE ESTÍMULO À REDUÇÃO DE VELOCIDADE - LRV		CONTÍNUA	-	-	-	-	-	-
	LINHA DE RETENÇÃO - LRE		CONTÍNUA	0,50	613,15	74,00	-		270,90
	LINHA DE "DÊ A PREFERÊNCIA" - LDP		0,50 x 0,50	0,50	158,60	7,50	-	5,32	33,50
	FAIXA TRAVESSIA DE PEDESTRES - FTP		4,00 x 0,60	0,40	158,60	35,20	-	-	80,64
	PINTURA DE CONTRASTE		-	-	158,60	-	0,35	-	39.411,98
	PINTURA DE CONTRASTE PROVISÓRIA		-	-	-	-	0,35	-	8.637,64
			DIMENSÕES (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	TOTAL (m²)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (un)	TOTAL (m²)
	LEGENDAS	PARE	Alt Letras = 2,40 m	1,810	37	66,97	6,720	62	416,64
		ÔNIBUS	Alt Letras = 1,60 m	0,500	-	-	-	-	-
	SÍMBOLOS	DÊ A PREFERÊNCIA	V < 60 km/h	1,60	4	6,40	5,32	30	159,60
			V ≥ 60 km/h	-	-	-	-	-	-
		CRUZ DE SANTO ANDRÉ	Larg. Faixa > 3,50	-	-	-	-	-	-
			Larg. Faixa ≤ 3,50	-	-	-	-	-	-
	SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO	SIGA EM FRENTE	V < 60 km/h	-	-	-	-	-	-
			V ≥ 60 km/h	1,63	11	17,94	7,22	37	267,14
		VIRE À ESQUERDA e VIRE À DIREITA	V < 60 km/h	-	-	-	-	-	-
			V ≥ 60 km/h	2,80	3	8,40	8,74	23	201,02
		SIGA EM FRENTE OU VIRE À ESQUERDA e SIGA EM FRENTE OU VIRE À DIREITA	V < 60 km/h	-	-	-	-	-	-
			V ≥ 60 km/h	2,80	7	19,60	11,02	37	407,74
		RETORNO À ESQUERDA e RETORNO À DIREITA	V < 60 km/h	-	-	-	-	-	-
			V ≥ 60 km/h	3,39	2	6,78	21,56	18	177,84
		MUDANÇA OBRIGATÓRIA DE FAIXA	V < 60 km/h	-	-	-	-	34	733,04
			V ≥ 60 km/h	-	-	-	-	0	-
							Item 40820 - Sinalização Horizontal com Termoplástico por Aspersão - Hot Spray (1,5 mm) (m²):		14.841,19
							Item 40815EG0 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,6 mm (m²) - Pintura de Contraste (NÃO REFLETIVA):		44.713,15
							Item 40816 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²):		1.159,27
							Item 40816EG0 - Sinalização Horizontal com Resina Acrílica Emulsionada em Água 0,3 mm (m²) - Pintura de Contraste (NÃO REFLETIVA):		8.637,64
							Item 40820 - Pintura de setas e zebrados com Termoplástico por Aspersão - Hot Spray (1,5 mm) (m²):		6.705,51
							Item 40816EG1 - Pintura de Promotor de Aderência para Sinalização Horizontal (m²):		44.713,15
					DIMENSÕES (cm)				TOTAL
DISPOSITIVOS AUXILIARES	DISPOSITIVOS DELIMITADORES	ITEM 40830 - TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL			2,0x10,0x8,0				15.346,00
		ITEM 40835 - TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL			-				-
		ITEM 40840 - TACHÃO REFLETIVA MONODIRECIONAL			-				-
		ITEM 40845 - TACHÃO REFLETIVA BIDIRECIONAL			-				-

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 44

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA						
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	0 + 10,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	0 + 10,00	E	0,79
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	3 + 3,50	E	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	3 + 3,50	D	0,51
	A-14	SEMÁFARO À FRENTE	1,00x1,00	12 + 16,00	E/D	2,00
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	12 + 12,00	D	0,35
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	14 + 8,00	E	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	14 + 8,00	D	0,79
	R-26	SIGA EM FRENTE	1,00	18 + 0,00	E/D	1,58
	A-14	SEMÁFARO À FRENTE	1,00x1,00	18 + 15,00	D	1,00
	R-26	SIGA EM FRENTE	1,00	18 + 15,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	28 + 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	28 + 0,00	E	0,79
	A-32c	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	0,80x1,00	31 + 18,00	E	0,80
	A-32c	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	0,80x1,00	31 + 18,00	D	0,80
	A-12-300	INTERSEÇÃO EM CIRCULO	1,50x2,00	33 + 7,00	D	3,00
	A-12-300	INTERSEÇÃO EM CIRCULO	1,50x2,00	33 + 7,00	E	3,00
	A-32b	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	1,00x1,00	36 + 16,00	D	1,00
	A-32b	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	1,00x1,00	36 + 16,00	E	1,00
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	37 + 10,00	D	0,35

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	I-1	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,20x1,00	40 + 0,00	D	2,20
	I-1	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,20x1,00	40 + 0,00	E	2,20
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	44 + 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	44 + 0,00	E	0,79
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	47 + 18,00	E	0,43
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	47 + 18,00	D	0,43
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	50 + 8,00	D	0,43
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	51 + 9,00	E	0,27
	I-2	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,20x1,50	51 + 9,00	E	3,30
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	53 + 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	53 + 3,50	E	0,51
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	56 + 0,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	56 + 0,00	E	0,79
	A-50	SINAL DE ADVERTÊNCIA	2,60x1,20	59 + 0,00	D	3,12
	A-50	SINAL DE ADVERTÊNCIA	2,60x1,20	59 + 0,00	E	3,12
	I-3	PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIA	2,80x1,20	64 + 0,00	D	3,36
	I-3	PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIA	2,80x1,20	64 + 0,00	E	3,36
	ESCUDO	PLACA DE INDENTIFICAÇÃO DE RODOVIA	0,90x0,60	69 + 0,00	D	0,54
	ESCUDO	PLACA DE INDENTIFICAÇÃO DE RODOVIA	0,90x0,60	69 + 0,00	E	0,54

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 45

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
MANTENHA OS FARÓIS ACESOS	E-1	PLACAS EDUCATIVAS	2,00x1,00	72 + 0,00	D	2,00
MANTENHA OS FARÓIS ACESOS	E-1	PLACAS EDUCATIVAS	2,00x1,00	72 + 0,00	E	2,00
PARE	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	75 + 8,00	D	0,77
PARE	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	79 + 4,00	E	0,77
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	79 + 4,00	D	0,35
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	88 + 5,00	D	0,27
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	92 + 14,00	D	0,43
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	95 + 10,00	D	0,35
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	97 + 0,00	D	0,43
GO-070 km	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	103 + 3,50	D	0,51
GO-070 km	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	103 + 3,50	E	0,51
RETORNO 200m	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	111 + 0,00	D	1,50
RETORNO 200m	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	111 + 0,00	E	1,50
RETORNO	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	118 + 0,00	E	1,00
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	120 + 6,00	D	0,35
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	120 + 14,00	E	0,27
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	137 + 15,00	D	0,27
GO-070 km	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	153 + 3,50	E	0,51
GO-070 km	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	153 + 3,50	D	0,51

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
PARE	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	157 + 7,00	E	0,77
PARE	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	162 + 15,00	D	0,77
80 km/h	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	166 + 4,00	D	0,79
80 km/h	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	166 + 4,00	E	0,79
RETORNO 200m	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	169 + 0,00	D	1,50
RETORNO 200m	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	169 + 0,00	E	1,50
RETORNO	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	177 + 0,00	E	1,00
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	178 + 18,00	D	0,35
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	179 + 8,00	E	0,27
POLÍCIA RODOVIÁRIA ESTADUAL A 500m	I-6	PLACA INDICATIVA DE POSTO DE FISCALIZAÇÃO	3,00x1,50	198 + 0,00	D	4,50
POLÍCIA RODOVIÁRIA ESTADUAL A 500m	I-6	PLACA INDICATIVA DE POSTO DE FISCALIZAÇÃO	3,00x1,50	198 + 0,00	E	4,50
80 km/h	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	201 + 10,00	E	0,79
80 km/h	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	201 + 10,00	D	0,79
GO-070 km	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	203 + 3,50	D	0,51
GO-070 km	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	203 + 3,50	E	0,51
PARE	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	204 + 16,00	D	0,77
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	206 + 18,00	D	0,35
60 km/h	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	210 + 2,00	D	0,79
60 km/h	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	210 + 2,00	E	0,79

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 46

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	212 + 10,00	D	0,27
	A-18-C	PLACA DE LOMBADA	1,50x2,00	213 + 16,00	D	3,00
	A-18-C	PLACA DE LOMBADA	1,50x2,00	213 + 16,00	E	3,00
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	215 + 5,00	D	0,43
40 km/h	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	217 + 13,00	D	0,79
40 km/h	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	217 + 13,00	E	0,79
30 km/h	R-19-3	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	221 + 6,00	D	0,79
30 km/h	R-19-3	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	221 + 6,00	E	0,79
	A-18-Seta	PLACA DE LOMBADA	1,50x2,00	223 + 19,00	D	3,00
	A-18-Seta	PLACA DE LOMBADA	1,50x2,00	228 + 14,00	E	3,00
← RETORNO	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	232 + 0,00	E	1,00
PARE	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	223 + 9,00	D	0,77
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	237 + 0,00	D	0,35
80 km/h	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	248 + 0,00	E	0,79
80 km/h	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	248 + 0,00	D	0,79
GO-070 km	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	253 + 3,50	D	0,51
GO-070 km	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	253 + 3,50	E	0,51
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	263 + 13,00	D	0,35
80 km/h	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	271 + 4,00	E	0,79

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
80 km/h	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	271 + 4,00	D	0,79
60 km/h	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	278 + 0,00	D	0,79
60 km/h	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	278 + 0,00	E	0,79
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	282 + 5,00	D	0,27
	A-2b	CURVA Á DIREITA	1,00x1,00	283 + 0,00	D	1,00
	A-2b	CURVA Á DIREITA	1,00x1,00	283 + 0,00	E	1,00
60 km/h	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	285 + 0,00	D	0,79
60 km/h	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	285 + 0,00	E	0,79
60 km/h	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	290 + 0,00	D	0,79
60 km/h	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	290 + 0,00	E	0,79
ATENÇÃO TRÁFEGO DE CICLISTAS E PEDESTRES	A-50	SINAL DE ADVERTÊNCIA	2,60x1,20	298 + 0,00	D	3,12
ATENÇÃO TRÁFEGO DE CICLISTAS E PEDESTRES	A-50	SINAL DE ADVERTÊNCIA	2,60x1,20	298 + 0,00	E	3,12
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	302 + 6,00	D	0,35
GO-070 km	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	303 + 3,50	D	0,51
GO-070 km	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	303 + 3,50	E	0,51
80 km/h	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	314 + 0,00	D	0,79
80 km/h	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	314 + 0,00	E	0,79
60 km/h	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	321 + 0,00	D	0,79
60 km/h	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	321 + 0,00	E	0,79

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 47

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	322 + 10,00	D	0,35
	A-2a	CURVA Á ESQUERDA	1,00x1,00	325 + 10,00	D	1,00
	A-2a	CURVA Á ESQUERDA	1,00x1,00	325 + 10,00	E	1,00
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	328 + 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	328 + 0,00	E	0,79
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	330 + 1,00	D	0,30
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	331 + 2,00	D	0,30
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	332 + 0,00	D	0,79
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	332 + 6,00	D	0,30
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	332 + 0,00	E	0,79
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	333 + 11,00	D	0,30
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	334 + 14,00	D	0,30
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	335 + 19,00	D	0,30
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	338 + 7,00	D	0,30
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	339 + 12,00	D	0,30
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	340 + 16,00	D	0,30
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	342 + 0,00	D	0,30

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	343 + 0,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	343 + 0,00	E	0,79
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	344 + 8,00	D	0,30
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	344 + 15,00	D	0,35
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	345 + 13,00	D	0,30
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	346 + 18,00	D	0,30
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	348 + 2,00	D	0,30
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	349 + 6,00	D	0,30
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	350 + 10,00	D	0,30
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	353 + 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	353 + 3,50	E	0,51
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	391 + 7,00	D	0,27
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	394 + 2,00	D	0,43
	A-2a	CURVA Á ESQUERDA	1,00x1,00	397 + 0,00	D	1,00
	A-2a	CURVA Á ESQUERDA	1,00x1,00	397 + 0,00	E	1,00
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	400 + 0,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	400 + 0,00	E	0,79

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 48

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	401 + 10,00	D	0,35
GO-070 km	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	403 + 3,50	E	0,51
GO-070 km	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	403 + 3,50	D	0,51
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	408 + 10,00	D	0,27
60 km/h	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	409 + 0,00	D	0,79
60 km/h	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	409 + 0,00	E	0,79
60 km/h	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	414 + 0,00	D	0,79
60 km/h	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	414 + 0,00	E	0,79
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	415 + 18,00	D	0,43
PARE	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	416 + 0,00	E	0,77
60 km/h	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	419 + 0,00	D	0,79
60 km/h	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	419 + 0,00	E	0,79
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	423 + 3,00	D	0,27
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	425 + 7,00	D	0,35
	A-2b	CURVA Á DIREITA	1,00x1,00	427 + 9,00	D	1,00
	A-2b	CURVA Á DIREITA	1,00x1,00	427 + 9,00	E	1,00
PARE	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	429 + 0,00	D	0,77

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
RETORNO 200m	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	431 + 0,00	D	1,50
RETORNO 200m	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	431 + 0,00	E	1,50
RETORNO	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	439 + 0,00	E	1,00
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	441 + 5,00	E	0,27
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	443 + 18,00	D	0,35
80 km/h	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	445 + 0,00	D	0,79
80 km/h	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	445 + 0,00	E	0,79
LIMITE DE MUNICÍPIOS Goianira Goiânia	I-7	PLACA DE INDENTIFICAÇÃO DE LIMITE DE MUNICÍPIOS	2,00x1,00	448 + 0,00	D	2,00
LIMITE DE MUNICÍPIOS Goianira Goiânia	I-7	PLACA DE INDENTIFICAÇÃO DE LIMITE DE MUNICÍPIOS	2,00x1,00	448 + 0,00	E	2,00
GO-070 km	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	453 + 3,50	D	0,51
GO-070 km	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	453 + 3,50	E	0,51
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	456 + 19,00	D	0,27
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	459 + 13,00	D	0,35
PARE	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	460 + 17,00	D	0,77
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	469 + 10,00	D	0,27
PARE	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	471 + 4,00	D	0,77
PARE	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	472 + 17,00	E	0,77

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 49

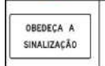
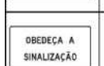
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS

FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	475 + 0,00	D	0,35
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	478 + 15,00	D	0,43
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	481 + 0,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	481 + 0,00	E	0,79
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	484 + 0,00	D	1,50
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	484 + 0,00	E	1,50
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	489 + 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	489 + 0,00	E	0,79
	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	492 + 0,00	E	1,00
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	494 + 2,00	E	0,27
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	496 + 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	496 + 0,00	E	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	501 + 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	501 + 0,00	E	0,79
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	503 + 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	503 + 3,50	E	0,51
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	506 + 0,00	D	0,79

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO

SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS

FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	506 + 0,00	E	0,79
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	508 + 2,00	D	0,27
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	511 + 14,00	D	0,35
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	514 + 19,00	D	0,43
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	520 + 0,00	D	1,50
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	520 + 0,00	E	1,50
	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	528 + 0,00	E	1,00
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	530 + 7,00	E	0,27
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	532 + 0,00	D	0,35
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	534 + 0,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	534 + 0,00	E	0,79
	E-2	PLACAS EDUCATIVAS	2,00x1,00	541 + 0,00	D	2,00
	E-2	PLACAS EDUCATIVAS	2,00x1,00	541 + 0,00	E	2,00
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	546 + 17,00	D	0,35
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	553 + 3,50	E	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	553 + 3,50	D	0,51
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	557 + 0,00	D	0,79

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 50

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	557 + 0,00	E	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	564 + 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	564 + 0,00	E	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	569 + 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	569 + 0,00	E	0,79
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	572 + 14,00	D	0,35
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	574 + 5,00	D	0,43
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	575 + 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	575 + 0,00	E	0,79
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	581 + 14,00	E	0,77
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	582 + 6,00	D	0,43
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	587 + 0,00	D	1,50
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	587 + 0,00	E	1,50
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	590 + 2,00	D	0,35
	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	595 + 0,00	E	1,00
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	597 + 1,00	E	0,27
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	600 + 0,00	D	0,79

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	600 + 0,00	E	0,79
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	603 + 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	603 + 3,50	E	0,51
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	606 + 13,00	D	0,35
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	608 + 6,00	D	0,77
	A-50	SINAL DE ADVERTÊNCIA	2,60x1,20	622 + 0,00	D	3,12
	A-50	SINAL DE ADVERTÊNCIA	2,60x1,20	622 + 0,00	E	3,12
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	632 + 9,00	D	0,77
	A-2b	CURVA Á DIREITA	1,00x1,00	641 + 0,00	D	1,00
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	643 + 3,00	D	0,35
	I-9	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,00x3,50	645 + 0,00	E	7,00
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	648 + 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	648 + 0,00	E	0,79
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	653 + 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	653 + 3,50	E	0,51
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	653 + 14,00	D	0,35

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 51

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	656 + 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	656 + 0,00	E	0,79
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	660 + 0,00	D	1,50
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	660 + 0,00	E	1,50
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	662 + 10,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	662 + 10,00	E	0,79
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	667 + 1,00	D	0,77
	I-10	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,20x2,20	668 + 0,00	D	4,84
	I-10	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,20x2,20	668 + 0,00	E	4,84
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	670 + 2,00	D	0,27
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	671 + 2,00	E	0,77
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	678 + 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	678 + 0,00	E	0,79
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	684 + 12,00	D	0,27
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	691 + 18,00	D	0,77
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	693 + 10,00	D	0,35
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	695 + 0,00	D	0,79

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	695 + 0,00	E	0,79
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	697 + 0,00	D	0,43
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	703 + 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	703 + 3,50	E	0,51
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	711 + 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	711 + 0,00	E	0,79
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	714 + 3,00	D	0,27
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	715 + 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	715 + 0,00	E	0,79
	A-2a	CURVA Á ESQUERDA	1,00x1,00	720 + 0,00	D	1,00
	A-2a	CURVA Á ESQUERDA	1,00x1,00	720 + 0,00	E	1,00
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	721 + 14,00	D	0,43
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	723 + 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	723 + 0,00	E	0,79
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	724 + 6,00	D	0,43
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	724 + 7,00	E	0,77
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	729 + 12,00	D	0,77

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

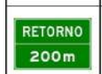
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 52

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	730 + 8,00	D	0,35
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	732 + 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	732 + 0,00	E	0,79
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	746 + 10,00	D	0,77
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	753 + 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	753 + 3,50	E	0,51
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	757 + 8,00	D	0,35
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	759 + 13,00	D	0,77
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	761 + 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	761 + 0,00	E	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	765 + 4,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	765 + 4,00	E	0,79
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	766 + 19,00	D	0,77
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	770 + 5,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	770 + 5,00	E	0,79
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	773 + 13,00	D	0,35
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	781 + 0,00	D	0,79

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	781 + 0,00	E	0,79
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	791 + 0,00	D	0,35
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	792 + 9,00	D	0,77
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	802 + 6,00	D	0,77
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	803 + 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	803 + 3,50	E	0,51
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	818 + 10,00	D	0,35
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	823 + 16,00	D	0,77
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	827 + 2,00	D	0,27
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	828 + 7,00	D	0,43
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	835 + 0,00	D	0,43
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	838 + 0,00	E	1,50
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	838 + 0,00	D	1,50
	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	846 + 0,00	E	1,00
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	847 + 18,00	E	0,27
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	849 + 15,00	D	0,27
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	851 + 18,00	D	0,77

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

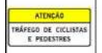
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 53

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	853 + 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	853 + 3,50	E	0,51
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	858 + 12,00	D	0,35
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	866 + 10,00	D	0,77
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	871 + 8,00	D	0,77
	A-50	SINAL DE ADVERTÊNCIA	2,60x1,20	874 + 0,00	E	3,12
	A-50	SINAL DE ADVERTÊNCIA	2,60x1,20	874 + 0,00	D	3,12
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	886 + 3,00	D	0,77
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	887 + 0,00	E	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	887 + 0,00	D	0,79
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	888 + 10,00	D	0,77
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	888 + 19,00	D	0,35
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	892 + 0,00	E	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	892 + 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	897 + 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	897 + 0,00	E	0,79
	I-11	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,00x3,00	902 + 0,00	D	6,00

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	I-11	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,00x3,00	902 + 0,00	E	6,00
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	903 + 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	903 + 3,50	E	0,51
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	908 + 19,00	E	0,77
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	911 + 4,00	D	0,77
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	914 + 11,00	D	0,35
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	917 + 0,00	D	1,50
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	917 + 0,00	E	1,50
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	920 + 5,00	D	0,77
	I-12	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,20x2,00	923 + 0,00	D	4,40
	I-12	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,20x2,00	923 + 0,00	E	4,40
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	927 + 7,00	E	0,27
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	953 + 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	953 + 3,50	E	0,51
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	956 + 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	956 + 0,00	E	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	962 + 10,00	D	0,79

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 54

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	962 + 10,00	E	0,79
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	963 + 9,00	D	0,35
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	968 + 12,00	E	0,77
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	969 + 5,00	D	0,77
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	971 + 2,00	E	0,27
	I-13	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,20x2,00	971 + 2,00	E	4,40
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	971 + 8,00	E	0,77
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	974 + 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	974 + 0,00	E	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	980 + 10,00	E	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	980 + 10,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	986 + 12,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	986 + 12,00	E	0,79
	A-32c	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	0,80x1,00	988 + 10,00	D	0,80
	A-32c	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	0,80x1,00	988 + 10,00	E	0,80
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	989 + 4,00	D	0,35
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	993 + 0,00	D	0,77

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	A-32b	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	1,00x1,00	993 + 11,00	E	1,00
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	994 + 2,00	E	0,77
	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	999 + 2,00	E	1,00
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	999 + 2,00	E	0,27
	R-19-3	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	1002 + 6,00	E	0,79
	R-19-3	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	1002 + 6,00	D	0,79
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	1003 + 3,50	E	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	1003 + 3,50	D	0,51
	A-18-Seta	PLACA DE LOMBADA	1,50x2,00	1004 + 15,00	D	3,00
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	1005 + 11,00	D	0,35
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	1007 + 4,00	D	0,77
	A-2a	CURVA Á ESQUERDA	1,00x1,00	1010 + 0,00	E	1,00
	A-2a	CURVA Á ESQUERDA	1,00x1,00	1010 + 0,00	D	1,00
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	1015 + 0,00	E	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	1015 + 0,00	D	0,79
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	1028 + 0,00	D	0,35
	A-12-300	INTERSEÇÃO EM CIRCULO	1,50x2,00	1037 + 0,00	D	3,00

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 55

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
	I-12	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,20x2,00	1042 + 0,00	D	4,40
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	1046 + 0,00	E	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	1046 + 0,00	D	0,79
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	1051 + 6,00	E	0,77
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	1053 + 3,50	E	0,51
	I-13	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,20x2,00	1053 + 5,00	E	4,40
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	1053 + 5,00	E	0,27
	ESCUDO	PLACA DE INDENTIFICAÇÃO DE RODOVIA	0,90x0,60	1058 + 10,00	D	0,54
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	1063 + 0,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	1063 + 0,00	E	0,79

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente						
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	3 + 4,00	E	0,27
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	3 + 3,50	E	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	3 + 3,50	D	0,51
	MP-1	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	4 + 10,00	D	0,27
	I-14	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,60x1,40	6 + 0,50	D	3,64
	I-15	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,80x1,40	6 + 0,50	E	3,92
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	10 + 0,00	E	0,35
	I-16	PLACA INDICATIVA DE ATRATIVO TURÍSTICO	2,40x1,00	11 + 10,00	E	2,40
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	14 + 0,00	E	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	14 + 0,00	D	0,79
	A-14	SEMÁFARO À FRENTE	1,00x1,00	18 + 6,00	D	1,00
	R-26	SIGA EM FRENTE	1,00	18 + 6,00	E	0,79
	R-26	SIGA EM FRENTE	1,00	21 + 6,00	E/D	1,58
	A-14	SEMÁFARO À FRENTE	1,00x1,00	24 + 6,00	E/D	2,00
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	31 + 0,00	E	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	31 + 0,00	D	0,79
	A-32b	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	1,00x1,00	37 + 5,00	D	1,00
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	37 + 9,00	E	0,35
	A-32c	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	0,80x1,00	42 + 0,00	E	0,80

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 56

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA		LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
	A-32c	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	0,80x1,00	42	+ 0,00	D	0,80
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	31	+ 0,00	E	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	31	+ 0,00	D	0,79
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	47	+ 16,00	D	0,27
	I-17	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,00x1,00	47	+ 16,00	D	2,00
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	49	+ 15,00	E	0,43
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	51	+ 9,00	E	0,43
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	51	+ 14,00	D	0,43
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	53	+ 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	53	+ 3,50	E	0,51
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	54	+ 15,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	54	+ 15,00	E	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	59	+ 4,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	59	+ 4,00	E	0,79
	A-12-300	INTERSEÇÃO EM CIRCULO	1,50x2,00	66	+ 3,00	D	3,00
	A-12-300	INTERSEÇÃO EM CIRCULO	1,50x2,00	66	+ 3,00	E	3,00
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	69	+ 4,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	69	+ 4,00	E	0,79
	A-12-500	INTERSEÇÃO EM CIRCULO	1,50x2,00	76	+ 3,00	D	3,00

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA		LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
	A-12-500	INTERSEÇÃO EM CIRCULO	1,50x2,00	76	+ 3,00	E	3,00
	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	81	+ 0,00	D	1,00
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	89	+ 0,00	D	1,50
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	89	+ 0,00	E	1,50
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	96	+ 0,00	E	0,35
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	103	+ 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	103	+ 3,50	E	0,51
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	120	+ 2,00	D	0,77
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	121	+ 13,00	E	0,35
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	132	+ 11,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	132	+ 11,00	E	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	138	+ 0,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	138	+ 0,00	E	0,79
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	143	+ 15,00	E	0,43
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	144	+ 18,00	E	0,27
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	153	+ 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	153	+ 3,50	E	0,51
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	156	+ 13,00	D	0,27
	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	159	+ 0,00	D	1,00

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 57

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA		LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	163	+ 0,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	163	+ 0,00	E	0,79
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	166	+ 6,00	E	0,35
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	167	+ 8,00	D	1,50
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	167	+ 8,00	E	1,50
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	169	+ 19,00	E	0,77
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	170	+ 8,00	E	0,27
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	178	+ 13,00	D	0,77
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	181	+ 7,00	E	0,35
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	185	+ 19,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	186	+ 2,00	E	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	190	+ 13,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	190	+ 13,00	E	0,79
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	203	+ 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	203	+ 3,50	E	0,51
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	206	+ 9,00	E	0,35
	E-2	PLACAS EDUCATIVAS	2,00x1,00	209	+ 0,00	D	2,00
	E-2	PLACAS EDUCATIVAS	2,00x1,00	209	+ 0,00	E	2,00
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	211	+ 10,00	D	0,79

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA		LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	211	+ 10,00	E	0,79
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	214	+ 5,00	E	0,27
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	214	+ 17,00	D	0,77
	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	217	+ 0,00	E	1,00
	A-18-Seta	PLACA DE LOMBADA	1,50x2,00	224	+ 3,00	E	3,00
	A-18-Seta	PLACA DE LOMBADA	1,50x2,00	228	+ 17,00	E	3,00
	A-18-Seta	PLACA DE LOMBADA	1,50x2,00	228	+ 17,00	D	3,00
	R-19-3	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	231	+ 6,00	E	0,79
	R-19-3	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	231	+ 6,00	D	0,79
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	232	+ 13,00	D	0,77
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	235	+ 1,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	235	+ 1,00	E	0,79
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	236	+ 6,00	E	0,35
	A-18-C	PLACA DE LOMBADA	1,50x2,00	238	+ 16,00	E	3,00
	A-18-C	PLACA DE LOMBADA	1,50x2,00	238	+ 16,00	D	3,00
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	242	+ 11,00	E	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	242	+ 11,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	248	+ 0,00	E	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	248	+ 0,00	D	0,79

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 58

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA		LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	253	+ 3,50	E	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	253	+ 3,50	D	0,51
	I-6	PLACA INDICATIVA DE POSTO DE FISCALIZAÇÃO	3,00x1,50	255	+ 0,00	E	4,50
	I-6	PLACA INDICATIVA DE POSTO DE FISCALIZAÇÃO	3,00x1,50	255	+ 0,00	D	4,50
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	263	+ 11,00	E	0,35
	A-50	SINAL DE ADVERTÊNCIA	2,60x1,20	292	+ 0,00	E	3,12
	A-50	SINAL DE ADVERTÊNCIA	2,60x1,20	292	+ 0,00	D	3,12
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	297	+ 0,00	E	0,43
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	302	+ 0,00	E	0,43
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	303	+ 3,50	E	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	303	+ 3,50	D	0,51
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	303	+ 13,00	E	0,35
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	304	+ 9,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	304	+ 9,00	E	0,79
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	305	+ 0,00	E	0,27
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	314	+ 0,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	314	+ 0,00	E	0,79
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	316	+ 12,00	E	0,43
	A-2a	CURVA Á ESQUERDA	1,00x1,00	319	+ 0,00	E	1,00

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA		LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
	A-2a	CURVA Á ESQUERDA	1,00x1,00	319	+ 0,00	D	1,00
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	322	+ 16,00	E	0,77
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	344	+ 18,00	E	0,35
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	353	+ 3,50	E	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	353	+ 3,50	D	0,51
	A-2b	CURVA À DIREITA	1,00x1,00	357	+ 0,00	E	1,00
	A-2b	CURVA Á DIREITA	1,00x1,00	357	+ 0,00	D	1,00
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	361	+ 4,00	E	0,43
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	370	+ 6,00	E	0,27
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	373	+ 0,00	E	0,35
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	401	+ 8,00	E	0,35
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	403	+ 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	403	+ 3,50	E	0,51
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	406	+ 0,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	406	+ 0,00	E	0,79
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	413	+ 0,00	E	0,43
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	415	+ 6,00	D	0,27
	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	417	+ 0,00	D	1,00
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	417	+ 16,00	E	0,77

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 59

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA		LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
	A-2b	CURVA À DIREITA	1,00x1,00	419	+ 10,00	D	1,00
	A-2b	CURVA À DIREITA	1,00x1,00	419	+ 10,00	E	1,00
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	425	+ 0,00	D	1,50
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	425	+ 0,00	E	1,50
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	427	+ 0,00	D	0,35
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	433	+ 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	433	+ 0,00	E	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	438	+ 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	438	+ 0,00	E	0,79
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	440	+ 11,00	D	0,77
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	443	+ 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	443	+ 0,00	E	0,79
	A-2a	CURVA Á ESQUERDA	1,00x1,00	445	+ 10,00	E	1,00
	A-2a	CURVA Á ESQUERDA	1,00x1,00	445	+ 10,00	D	1,00
	I-8	PLACA DE INDENTIFICAÇÃO DE LIMITE DE MUNICÍPIOS	2,00x1,00	448	+ 0,00	D	2,00
	I-8	PLACA DE INDENTIFICAÇÃO DE LIMITE DE MUNICÍPIOS	2,00x1,00	448	+ 0,00	E	2,00
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	451	+ 0,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	451	+ 0,00	E	0,79
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	453	+ 3,50	D	0,51

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA		LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	453	+ 3,50	E	0,51
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	459	+ 5,00	E	0,35
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	472	+ 4,00	D	0,27
	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	474	+ 0,00	D	1,00
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	475	+ 3,00	E	0,35
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	478	+ 0,00	E	0,43
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	481	+ 4,00	E	0,43
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	482	+ 10,00	D	1,50
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	482	+ 10,00	E	1,50
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	483	+ 3,00	E	0,27
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	491	+ 18,00	E	0,43
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	493	+ 9,00	D	0,77
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	497	+ 14,00	E	0,27
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	503	+ 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	503	+ 3,50	E	0,51
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	508	+ 0,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	508	+ 0,00	E	0,79
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	512	+ 14,00	E	0,35
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	519	+ 14,00	D	0,79

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 60

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA		LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	519	+ 14,00	E	0,79
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	520	+ 15,00	E	0,77
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	524	+ 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	524	+ 0,00	E	0,79
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	525	+ 4,00	E	0,35
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	528	+ 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	528	+ 0,00	E	0,79
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	529	+ 11,00	D	0,77
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	531	+ 0,00	D	0,30
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	532	+ 0,00	D	0,30
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	533	+ 0,00	D	0,30
	MA	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)	0,50x0,60	534	+ 0,00	D	0,30
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	537	+ 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	537	+ 0,00	E	0,79
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	538	+ 0,00	E	0,43
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	542	+ 0,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	542	+ 0,00	E	0,79
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	545	+ 1,00	E	0,43
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	548	+ 10,00	E	0,35

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA		LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	549	+ 15,00	E	0,27
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	553	+ 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	553	+ 3,50	E	0,51
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	573	+ 16,00	E	0,35
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	581	+ 1,00	D	0,27
	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	583	+ 0,00	D	1,00
	I-18	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,20x1,40	587	+ 0,00	D	3,08
	I-18	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,20x1,40	587	+ 0,00	E	3,08
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	589	+ 4,00	E	0,43
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	590	+ 11,00	E	0,35
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	590	+ 17,00	E	0,27
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	592	+ 0,00	D	1,50
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	592	+ 0,00	E	1,50
	I-19	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,00x1,00	894	+ 0,00	D	2,00
	I-19	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,00x1,00	894	+ 0,00	E	2,00
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	596	+ 9,00	D	0,77
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	603	+ 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	603	+ 3,50	E	0,51
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	603	+ 4,00	E	0,43

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 61

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente						
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	604 + 17,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	604 + 17,00	E	0,79
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	606 + 18,00	E	0,35
	I-20	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,40x1,40	609 + 0,00	D	3,36
	I-20	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,40x1,40	609 + 0,00	E	3,36
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	612 + 5,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	612 + 5,00	E	0,79
	I-21	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,30x3,20	614 + 18,00	E	7,36
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	617 + 1,00	E	0,43
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	625 + 3,00	E	0,43
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	629 + 9,00	E	0,27
	I-22	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,20x3,00	630 + 7,00	D	6,60
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	636 + 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	636 + 0,00	E	0,79
	A-50	SINAL DE ADVERTÊNCIA	2,60x1,20	639 + 0,00	E	3,12
	A-50	SINAL DE ADVERTÊNCIA	2,60x1,20	639 + 0,00	D	3,12
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	644 + 0,00	E	0,43
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	650 + 0,00	E	0,43
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	651 + 6,00	E	0,27

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO						
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS						
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA	LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente						
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	653 + 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	653 + 3,50	E	0,51
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	657 + 10,00	E	0,35
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	664 + 1,00	E	0,43
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	669 + 8,00	D	0,77
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	670 + 11,00	D	0,27
	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	673 + 10,00	D	1,00
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	679 + 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	679 + 0,00	E	0,79
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	682 + 0,00	D	1,50
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	682 + 0,00	E	1,50
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	686 + 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	686 + 0,00	E	0,79
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	694 + 8,00	E	0,35
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	694 + 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	694 + 0,00	E	0,79
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	696 + 2,00	E	0,43
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	699 + 2,00	E	0,43
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	700 + 7,00	E	0,27

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 62

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA		LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	703	+ 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	703	+ 3,50	E	0,51
	A-2a	CURVA À ESQUERDA	1,00x1,00	709	+ 10,00	E	1,00
	A-2a	CURVA À ESQUERDA	1,00x1,00	709	+ 10,00	D	1,00
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	721	+ 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	721	+ 0,00	E	0,79
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	723	+ 14,00	D	0,27
	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	726	+ 0,00	D	1,00
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	729	+ 19,00	E	0,35
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	735	+ 0,00	D	1,50
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	735	+ 0,00	E	1,50
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	737	+ 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	737	+ 0,00	E	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	741	+ 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	741	+ 0,00	E	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	745	+ 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	745	+ 0,00	E	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	749	+ 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	749	+ 0,00	E	0,79

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA		LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	753	+ 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	753	+ 3,50	E	0,51
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	757	+ 0,00	E	0,35
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	766	+ 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	766	+ 0,00	E	0,79
	A-2b	CURVA À DIREITA	1,00x1,00	770	+ 4,00	D	1,00
	A-2b	CURVA À DIREITA	1,00x1,00	770	+ 4,00	E	1,00
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	773	+ 15,00	E	0,35
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	776	+ 9,00	E	0,43
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	779	+ 13,00	E	0,43
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	780	+ 10,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	780	+ 10,00	E	0,79
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	783	+ 0,00	E	0,27
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	785	+ 10,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	785	+ 10,00	E	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	789	+ 8,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	789	+ 8,00	E	0,79
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	792	+ 3,00	E	0,35
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	793	+ 8,00	E	0,79

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 63

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA		LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	793 +	8,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	799 +	0,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	799 +	0,00	E	0,79
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	803 +	3,50	E	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	803 +	3,50	D	0,51
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	818 +	4,00	E	0,35
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	823 +	4,00	D	0,27
	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	826 +	0,00	D	1,00
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	830 +	0,00	E	0,43
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	832 +	8,00	D	1,50
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	832 +	8,00	E	1,50
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	833 +	14,00	E	0,43
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	838 +	6,00	D	0,27
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	847 +	6,00	D	0,77
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	853 +	3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	853 +	3,50	E	0,51
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	854 +	9,00	E	0,43
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	860 +	12,00	E	0,35
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	866 +	0,00	E	0,43

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA		LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	875 +	16,00	E	0,27
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	885 +	0,00	E	0,43
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	888 +	0,00	E	0,43
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	889 +	4,00	E	0,35
	A-50	SINAL DE ADVERTÊNCIA	2,60x1,20	893 +	0,00	D	3,12
	A-50	SINAL DE ADVERTÊNCIA	2,60x1,20	893 +	0,00	E	3,12
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	897 +	0,00	D	0,79
	R-19-8	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	897 +	0,00	E	0,79
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	899 +	2,00	E	0,27
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	903 +	3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	903 +	3,50	E	0,51
	I-23	PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIA	2,20x1,00	906 +	0,00	D	2,20
	I-23	PLACAS INDICATIVAS DE DISTÂNCIA	2,20x1,00	906 +	0,00	E	2,20
	I-5	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	2,00x0,50	911 +	0,00	D	1,00
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	913 +	0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	913 +	0,00	E	0,79
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	914 +	14,00	E	0,35
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	918 +	9,00	D	1,50
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	918 +	9,00	E	1,50

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 64

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA		LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	922	+ 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	922	+ 0,00	E	0,79
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	926	+ 13,00	D	0,77
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	928	+ 7,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	928	+ 7,00	E	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	932	+ 10,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	932	+ 10,00	E	0,79
	E-1	PLACAS EDUCATIVAS	2,00x1,00	936	+ 0,00	D	2,00
	E-1	PLACAS EDUCATIVAS	2,00x1,00	936	+ 0,00	E	2,00
	ESCUDO	PLACA DE INDENTIFICAÇÃO DE RODOVIA	0,90x0,60	944	+ 0,00	D	0,54
	ESCUDO	PLACA DE INDENTIFICAÇÃO DE RODOVIA	0,90x0,60	944	+ 0,00	E	0,54
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	948	+ 0,00	D	0,79
	R-19-6	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	948	+ 0,00	E	0,79
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	953	+ 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	953	+ 3,50	E	0,51
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	963	+ 0,00	E	0,43
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	963	+ 14,00	E	0,35
	R-2	DÊ A PREFERÊNCIA	1,00	967	+ 4,00	E	0,43
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	967	+ 16,00	E	0,27

PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO							
SINALIZAÇÃO VERTICAL - LISTAGEM DAS PLACAS							
FIGURA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO	ESTACA		LADO	ÁREA (m²)
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
	I-24	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,00x1,00	967	+ 16,00	E	2,00
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	968	+ 4,00	E	0,77
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	973	+ 12,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	973	+ 12,00	E	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	984	+ 0,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	984	+ 0,00	E	0,79
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	989	+ 5,00	E	0,35
	MP-3	MARCADORES DE PERIGO	0,30x0,90	994	+ 0,00	D	0,27
	I-24	PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO	2,00x1,00	994	+ 0,00	D	2,00
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	994	+ 12,00	E	0,77
	A-32b	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	1,00x1,00	995	+ 0,00	E	1,00
	R-1	PARADA OBRIGATÓRIA	0,40	999	+ 5,00	D	0,77
	A-32c	PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES	0,80x1,00	1000	+ 0,00	D	0,80
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	1003	+ 3,50	D	0,51
	MQ	MARCO QUILOMÉTRICO	0,60x0,85	1003	+ 3,50	E	0,51
	S-14	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES	0,50x0,70	1006	+ 18,00	E	0,35
	I-4	PLACAS INDICATIVAS DE RETORNO	1,50x1,00	1007	+ 13,00	E	1,50
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	1012	+ 10,00	D	0,79
	R-19-4	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	1,00	1012	+ 10,00	E	0,79

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 65

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA - QDE 23								
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DO TRÁFEGO								
RESUMO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL								
ESPECIFICAÇÕES					CÓDIGOS	DIMENSÕES	QUANTIDADE	TIPO	ÁREA (m²)
SINALIZAÇÃO VERTICAL	PLACAS	REGULAMENTAÇÃO	OCTOGONAL		R-1	0,4	62	Aço	47,74
			CIRCULAR		R-2	1,00	52	Aço	22,36
			CIRCULAR		R-19-3	1,00	6	Aço	4,74
			CIRCULAR		R-19-4	1,00	82	Aço	64,78
			CIRCULAR		R-19-6	1,00	94	Aço	74,26
			CIRCULAR		R-19-8	1,00	56	Aço	44,24
			CIRCULAR		R-26	1,00	6	Aço	4,74
		ADVERTÊNCIA	QUADRADA		A-2a	1,00x1,00	14	Aço	14,00
			QUADRADA		A-2b	1,00x1,00	14	Aço	14,00
			QUADRADA		A-14	1,00x1,00	6	Aço	6,00
			QUADRADA		A-32c	0,80x1,00	7	Aço	5,60
			QUADRADA		A-32b	1,00x1,00	5	Aço	5,00
			QUADRADA		A-12-300	1,50x2,00	5	ACM	15,00
			QUADRADA		A-12-500	1,50x2,00	2	ACM	6,00
			QUADRADA		A-18-C	1,50x2,00	4	ACM	12,00
			QUADRADA		A-18-Seta	1,50x2,00	6	ACM	18,00
			QUADRADA		A-50	2,60x1,20	14	ACM	43,68
		INDICATIVA	RETANGULAR		I-1	2,20x1,00	2	ACM	4,40
					I-2	2,20x1,50	1	ACM	3,30
					I-3	2,80x1,20	2	ACM	6,72
					I-4	1,50x1,00	37	ACM	55,50
					I-5	2,00x0,50	19	ACM	19,00
					I-6	3,00x1,50	4	ACM	18,00
					I-7	2,00x1,00	2	ACM	4,00
					I-8	2,00x1,00	2	ACM	4,00
					I-9	2,00x3,50	1	ACM	7,00
					I-10	2,20x2,20	2	ACM	9,68
					I-11	2,00x3,00	2	ACM	12,00
					I-12	2,20x2,00	3	ACM	13,20
					I-13	2,20x2,00	2	ACM	8,80
					I-14	2,60x1,40	1	ACM	3,64
					I-15	2,80x1,40	1	ACM	3,92
					I-16	2,40x1,00	1	ACM	2,40
					I-17	2,00x1,00	1	ACM	2,00
					I-18	2,20x1,40	2	ACM	6,16
					I-19	2,00x1,00	2	ACM	4,00
					I-20	2,40x1,40	2	ACM	6,72
					I-21	2,30x3,20	1	ACM	7,36
					I-22	2,20x3,00	1	ACM	6,60
					I-23	2,20x1,00	2	ACM	4,40
					I-24	2,00x1,00	2	ACM	4,00
					I-25	1,70x0,80	2	ACM	2,72
					I-26	2,00x2,80	2	ACM	11,20
		EDUCATIVA	RETANGULAR		E-1	2,00x1,00	4	ACM	8,00
					E-2	2,00x1,00	4	ACM	8,00
	MARCO QUILOMÉTRICO				MQ	0,60x0,85	86	Aço	43,86
	PLACAS DE SERVIÇOS AUXILIARES				S-14	0,50x0,70	74	Aço	25,90
	MARCADORES DE ALINHAMENTO (DELINEADORES)				MA	0,50x0,60	20	Aço	6,00
	MARCADORES DE PERIGO				MP	0,30x0,90	55	Aço	14,85
	PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE RODOVIA				ESCUDO	0,90x0,60	6	Aço	3,24
	SEMIPÓRTICOS SIMPLES				EXISTENTE	-	2	-	-
							TOTAL SINALIZAÇÃO VERTICAL (m²):	Aço	401,31
							TOTAL SINALIZAÇÃO VERTICAL (m²):	ACM	341,40

RESUMO DE QUANTIDADES DE SINALIZAÇÃO VERTICAL											
Placa	Qtde.	Dimensões			Área (m²)	Área total (m²)	Tipo de Substrato	Tipo de película	Suporte		
		L (m)	H (m)	Ø (m)					Tipo	Qtde	Qtde total
R-1	62	0,40	-	-	0,77	47,74	Aço	III+SI	Madeira	1	62
R-2	52	1,00	-	-	0,43	22,36	Aço	III+SI	Madeira	1	52
R-19-3	6	-	-	1,00	0,79	4,74	Aço	III+SI	Madeira	1	6
R-19-4	82	-	-	1,00	0,79	64,78	Aço	III+SI	Madeira	1	82
R-19-6	94	-	-	1,00	0,79	74,26	Aço	III+SI	Madeira	1	94
R-19-8	56	-	-	1,00	0,79	44,24	Aço	III+SI	Madeira	1	56
R-26	6	-	-	1,00	0,79	4,74	Aço	III+SI	Madeira	1	6
A-2a	14	1,00	1,00	-	1,00	14,00	Aço	III+SI	Madeira	1	14
A-2b	14	1,00	1,00	-	1,00	14,00	Aço	III+SI	Madeira	1	14
A-32c	7	0,80	1,00	-	0,80	5,60	Aço	III+SI	Madeira	1	7
A-32b	5	1,00	1,00	-	1,00	5,00	Aço	III+SI	Madeira	1	5
A-12-300	5	1,50	2,00	-	3,00	15,00	ACM	III+SI	Metálico	2	10
A-12-500	2	1,50	2,00	-	3,00	6,00	ACM	III+SI	Metálico	2	4
A-14	6	1,00	1,00	-	1,00	6,00	Aço	III+SI	Madeira	1	6
A-18-C	4	1,50	2,00	-	3,00	12,00	ACM	III+SI	Metálico	2	8
A-18-Seta	6	1,50	2,00	-	3,00	18,00	ACM	III+SI	Metálico	2	12
A-50	14	2,60	1,20	-	3,12	43,68	ACM	III+III	Metálico	2	28
I-1	2	2,20	1,00	-	2,20	4,40	ACM	III+SI	Metálico	2	4
I-2	1	2,20	1,50	-	3,30	3,30	ACM	III+III	Metálico	2	2
I-3	2	2,80	1,20	-	3,36	6,72	ACM	III+III	Metálico	2	4
I-4	37	1,50	1,00	-	1,50	55,50	ACM	III+III	Metálico	2	74
I-5	19	2,00	0,50	-	1,00	19,00	ACM	III+III	Metálico	1	19
I-6	4	3,00	1,50	-	4,50	18,00	ACM	III+III	Metálico	2	8
I-7	2	2,00	1,00	-	2,00	4,00	ACM	III+III	Metálico	2	4
I-8	2	2,00	1,00	-	2,00	4,00	ACM	III+III	Metálico	2	4
I-9	1	2,00	3,50	-	7,00	7,00	ACM	III+III	Metálico	2	2
I-10	2	2,20	2,20	-	4,84	9,68	ACM	III+III	Metálico	2	4
I-11	2	2,00	3,00	-	6,00	12,00	ACM	III+III	Metálico	2	4
I-12	3	2,20	2,00	-	4,40	13,20	ACM	III+III	Metálico	2	6
I-13	2	2,20	2,00	-	4,40	8,80	ACM	III+III	Metálico	2	4
I-14	1	2,60	1,40	-	3,64	3,64	ACM	III+III	Metálico	2	2
I-15	1	2,80	1,40	-	3,92	3,92	ACM	III+III	Metálico	Pórtico	0
I-16	1	2,40	1,00	-	2,40	2,40	ACM	III+SI	Metálico	Pórtico	0
I-17	1	2,00	1,00	-	2,00	2,00	ACM	III+III	Metálico	2	2
I-18	2	2,20	1,40	-	3,08	6,16	ACM	III+III	Metálico	2	4
I-19	2	2,00	1,00	-	2,00	4,00	ACM	III+III	Metálico	2	4
I-20	2	2,40	1,40	-	3,36	6,72	ACM	III+III	Metálico	2	4
I-21	1	2,30	3,20	-	7,36	7,36	ACM	III+III	Metálico	2	2
I-22	1	2,20	3,00	-	6,60	6,60	ACM	III+III	Metálico	2	2
I-23	2	2,20	1,00	-	2,20	4,40	ACM	III+III	Metálico	2	4
I-24	2	2,00	1,00	-	2,00	4,00	ACM	III+III	Metálico	2	4
I-25	2	1,70	0,80	-	1,36	2,72	ACM	III+III	Metálico	2	4
I-26	2	2,00	2,80	-	5,60	11,20	ACM	III+III	Metálico	2	4
E-1	4	2,00	1,00	-	2,00	8,00	ACM	III+III	Metálico	2	8
E-2	4	2,00	1,00	-	2,00	8,00	ACM	III+III	Metálico	2	8
MQ	86	0,60	0,85	-	0,51	43,86	Aço	III+III	Madeira	1	86
S-14	74	0,50	0,70	-	0,35	25,90	Aço	III+SI	Madeira	1	74
MA	20	0,50	0,60	-	0,30	6,00	Aço	III+III	Madeira	1	20
MP	55	0,30	0,90	-	0,27	14,85	Aço	III+III	Madeira	1	55
ESCUDO	6	0,90	0,60	-	0,54	3,24	Aço	III+III	Madeira	1	6
TOTAIS	PLACA (m²):	Aço	III+SI	333,4	ACM	III+SI	57,8	SUPORTE:	Metálico		253
			III+III	67,95		III+III	283,6		Madeira		645

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

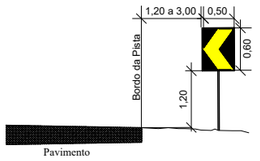
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

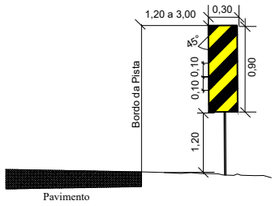
FOLHA 67

PROJETO TIPO - POSICIONAMENTO DAS PLACAS

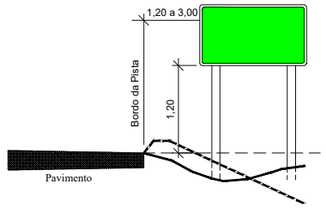
MARCADOR DE ALINHAMENTO



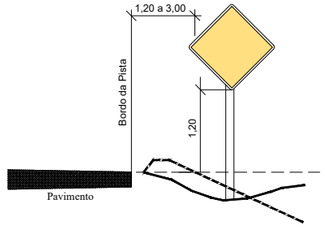
MARCADOR DE PERIGO



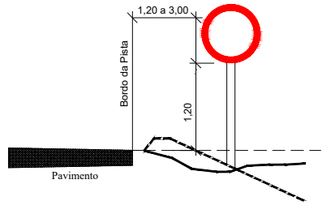
INDICATIVA



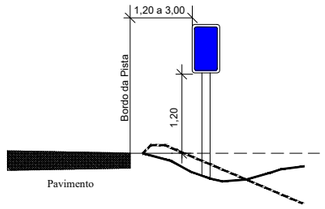
ADVERTÊNCIA

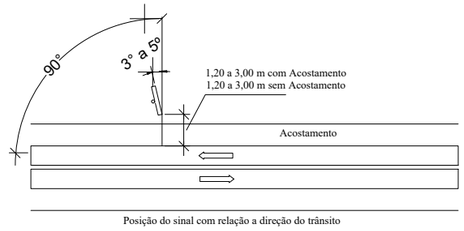


REGULAMENTAR

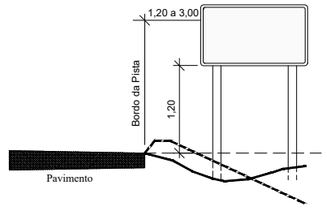


MARCO QUILOMÉTRICO

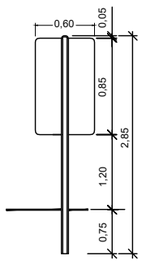




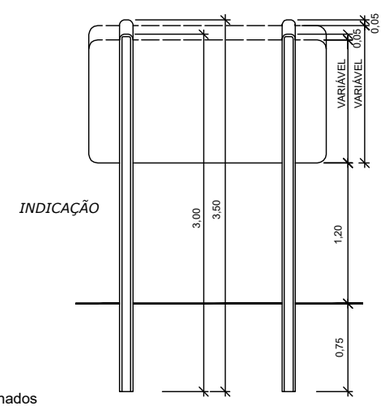
EDUCATIVA



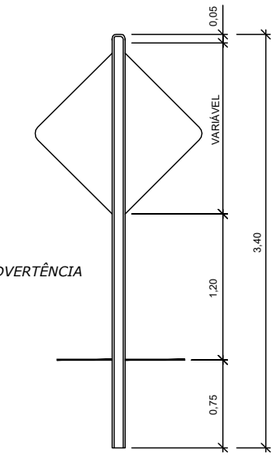
MARCO QUILOMÉTRICO



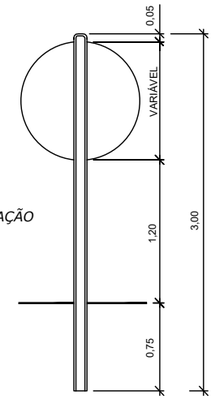
INDICAÇÃO

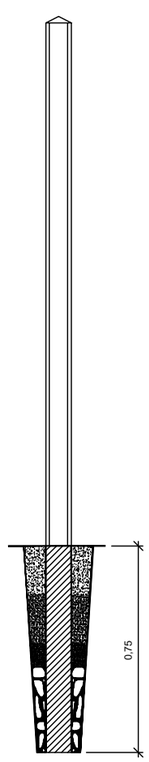


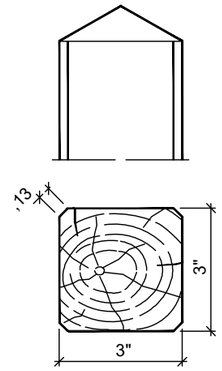
ADVERTÊNCIA



REGULAMENTAÇÃO







VISTA DE FRENTE

NOTA:

1 . Os suportes previstos de madeira serão confeccionados com uma seção quadrada da 8 cm de lado, comprimento variável de acordo com as características do terreno. Para as placas de solo com área superior a 1,0 m², estão previstos suportes em Perfil Metálico "C", de aço carbono.

2 . Medidas em Metro (m), a não ser quando indicadas.

3 . Todas as placas serão dotadas de reforço.

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

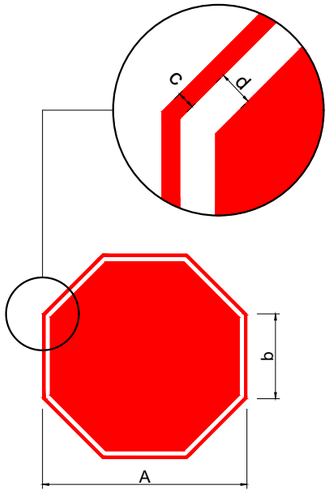
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 68

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

SEM ESCALA



DIMENSÕES (mm)			
A	b	c	d
A= 800	331	14	28
A= 1000	414	18	35
A= 1200	497	21	42

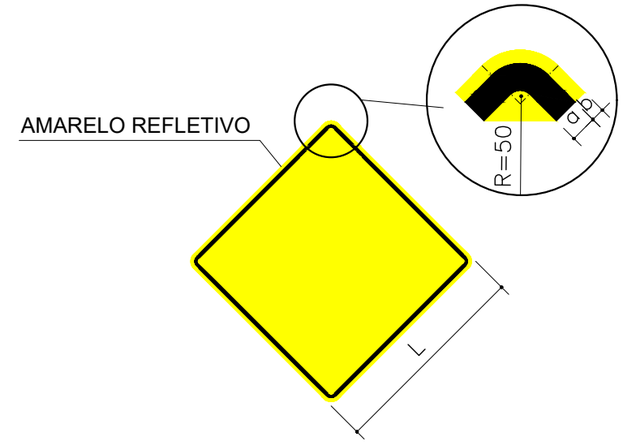


DIMENSÕES (mm)	
Ø	a
Ø 800	80
Ø 1000	100
Ø 1200	120

DIMENSÕES (mm)	
L	a
800	120
1000	150
1200	180

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

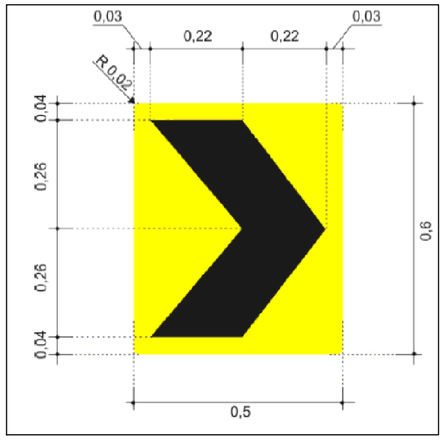
SEM ESCALA



DIMENSÕES (mm)		
L	a	b
800	32	16
1000	40	20
1200	48	24

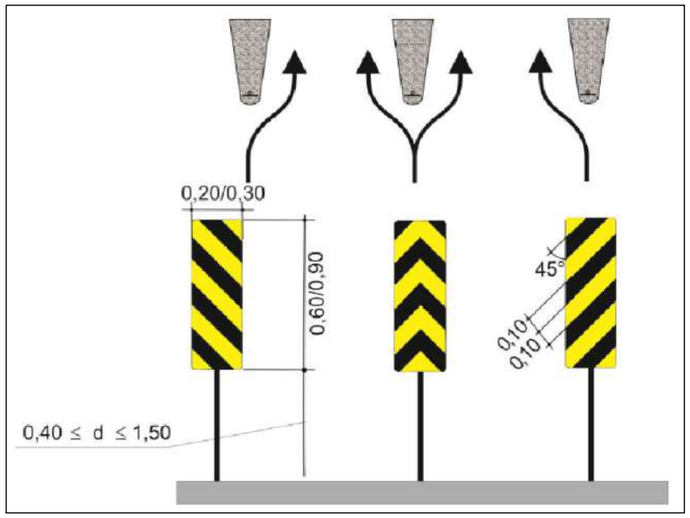
MARCADOR DE ALINHAMENTO

SEM ESCALA



MARCADOR DE PERIGO

SEM ESCALA



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

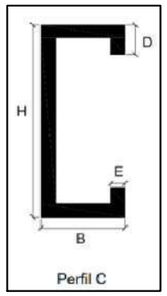
FOLHA 69

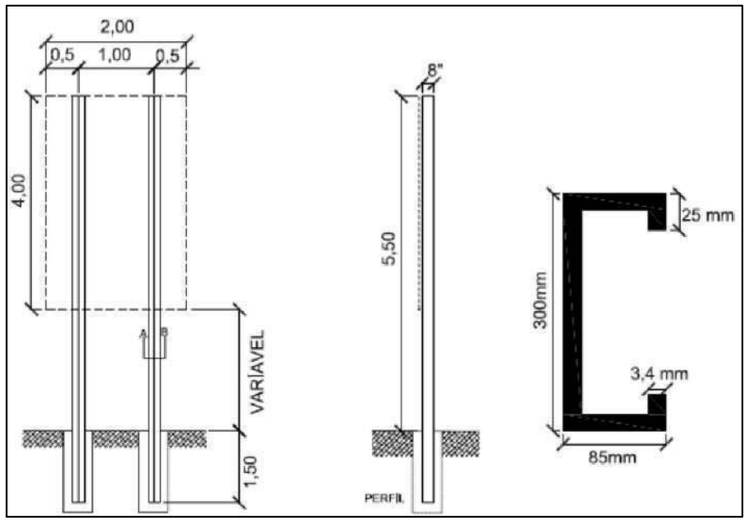
DETALHAMENTO SUPORTES EM PERFIL METÁLICO "C"

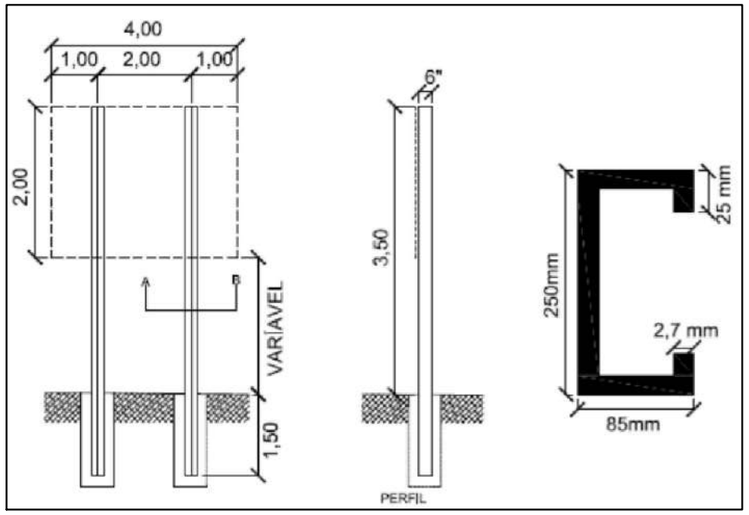
TABELA DE PERFIS

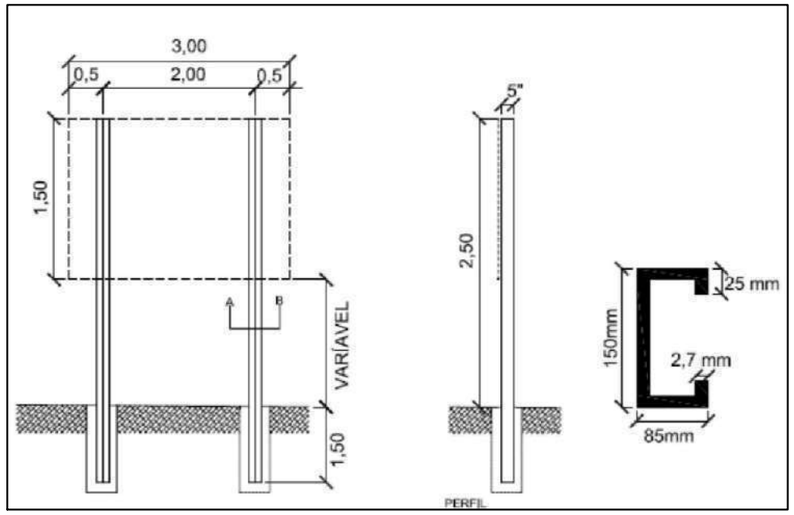
DIMENSÃO DA PLACA (LxH) (m)	DIMENSÕES DO PERFIL				COMPRIMENTO DO PERFIL (m)	COMPRIMENTO DO SUPORTE - MÍNIMO ENTERRADO (m)	PESO TOTAL (kg)	MÓDULO DE RESISTÊNCIA - W (cm^3)
	H (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)				
4,00 x 6,00	350	120	35	6,30	9,00	1,70	280,7	420
3,00 x 4,00	300	85	25	4,70	7,00	1,50	123,6	195
2,00 x 4,00	300	85	25	3,40	7,00	1,50	88,7	150
4,00 x 3,00	300	85	25	3,40	6,00	1,50	76	150
2,00 x 3,00	150	85	25	3,40	6,00	1,50	54,9	60
4,00 x 2,00	250	85	25	2,70	5,00	1,50	45,8	94
3,00 x 2,00	150	85	25	3,40	4,50	1,50	40,8	60
3,00 x 1,50	150	85	25	2,70	4,00	1,50	31,6	48
3,00 x 1,00	150	85	25	2,70	4,00	1,00	31,6	48
2,00 x 1,00	110	70	25	2,00	3,50	1,00	16,5	21

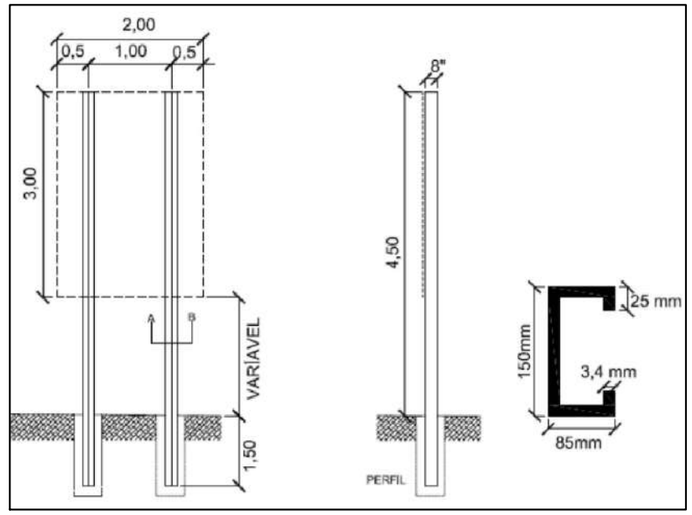
Obs.: O peso dos elementos de fixação e cantoneiras não está incluso no valor do peso total.











NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

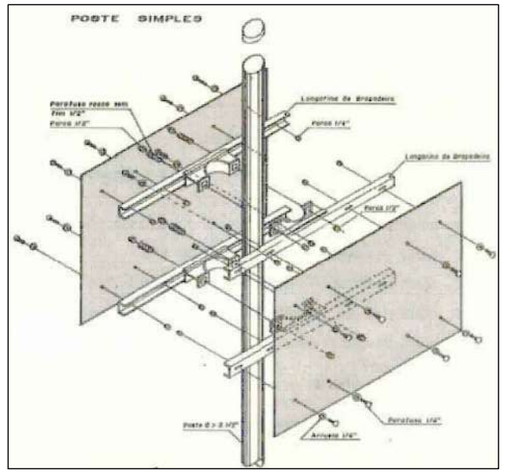
REVISÃO: 02

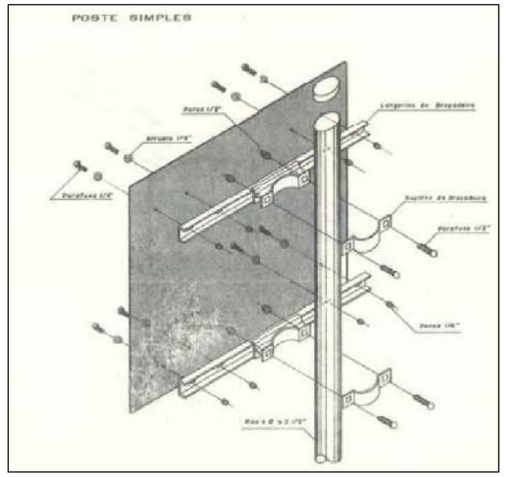
ESCALA: S/ESCALA

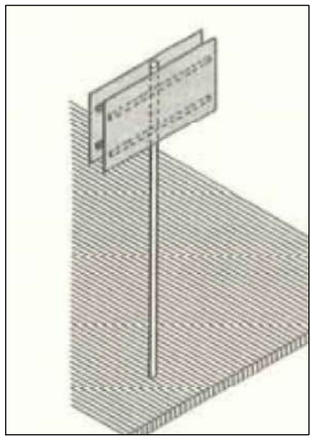
FOLHA 70

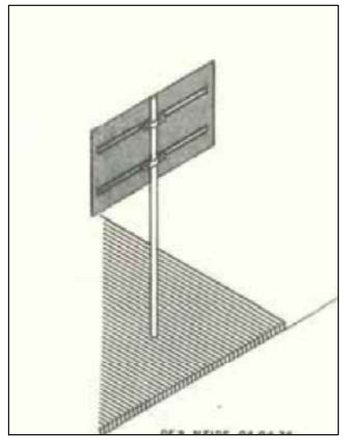
DETALHAMENTO FIXAÇÃO DAS PLACAS

SUPORTE POSTE SIMPLES

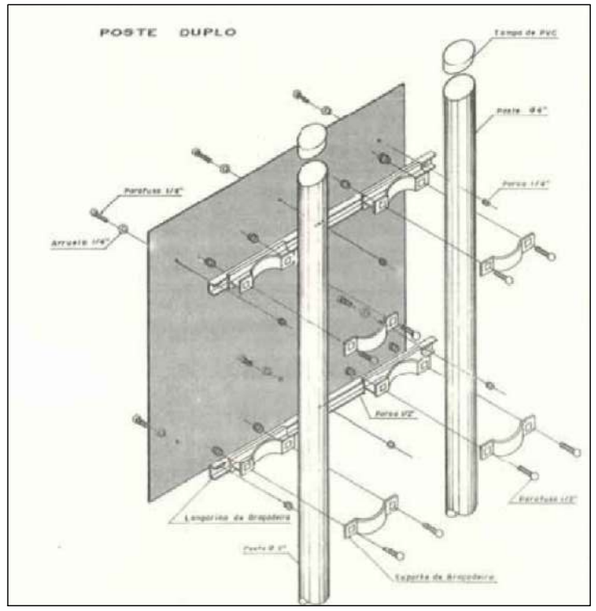


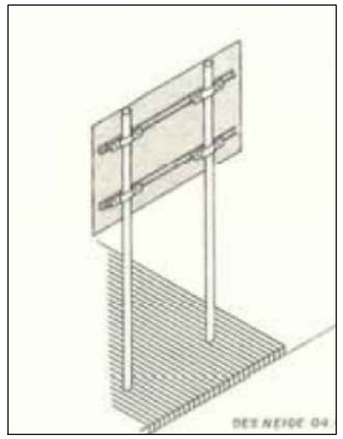




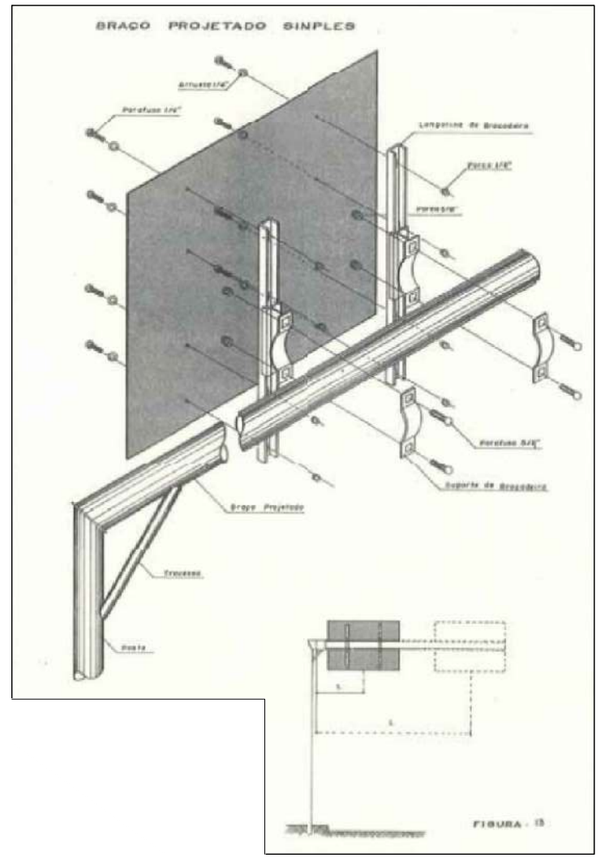


SUPORTE POSTE DUPLO





BRAÇO PROJETADO SIMPLES



NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

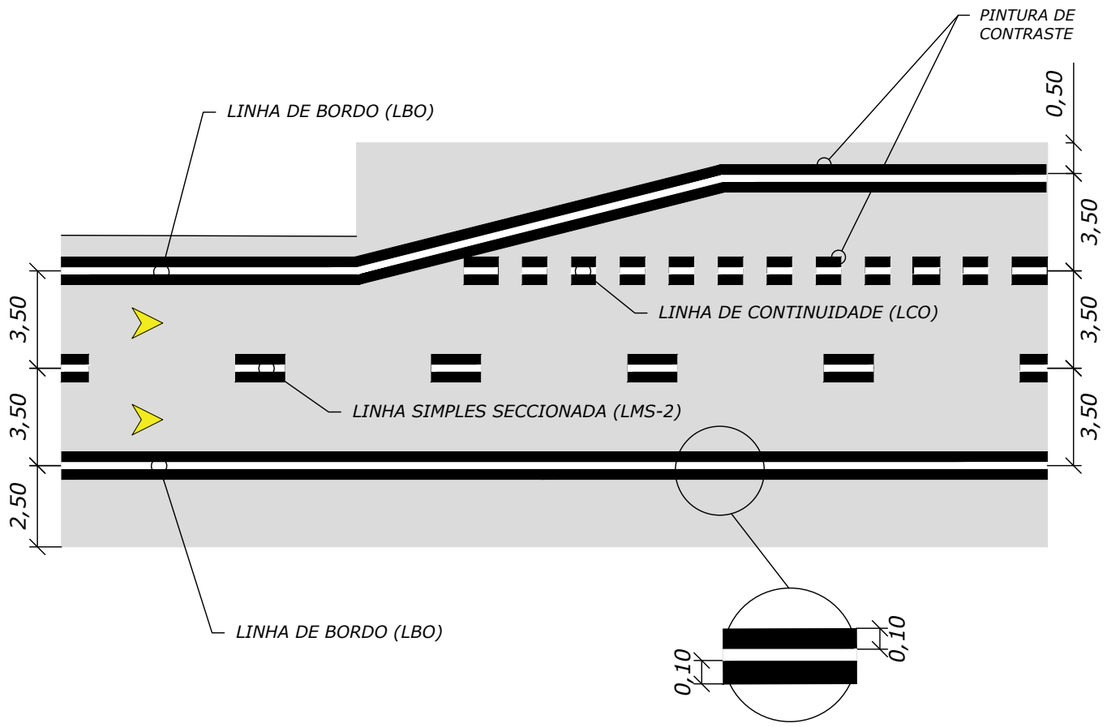
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

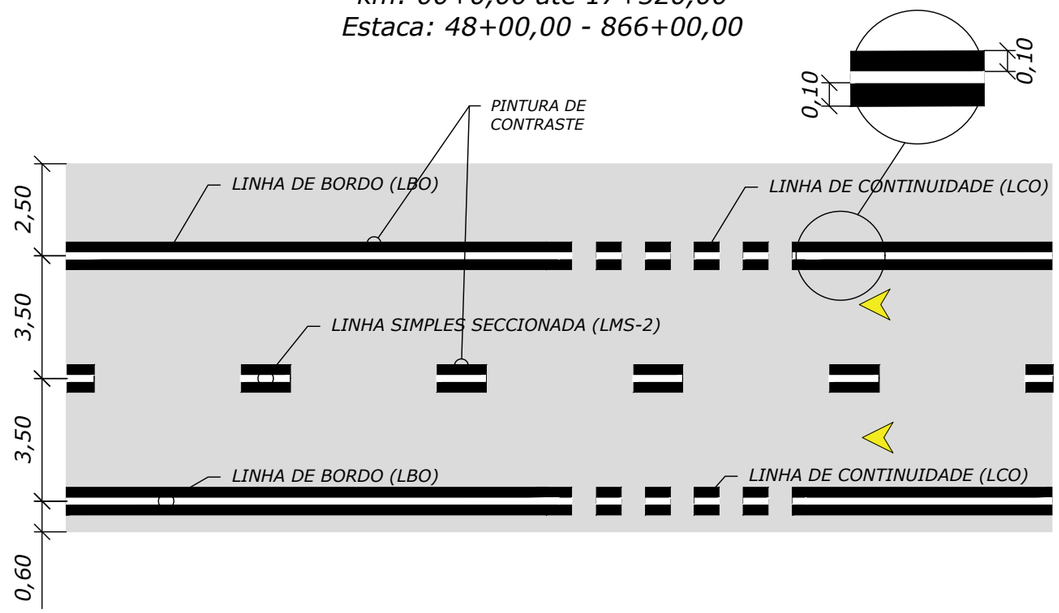
FOLHA 71

DETALHES - PAVIMENTO RÍGIDO

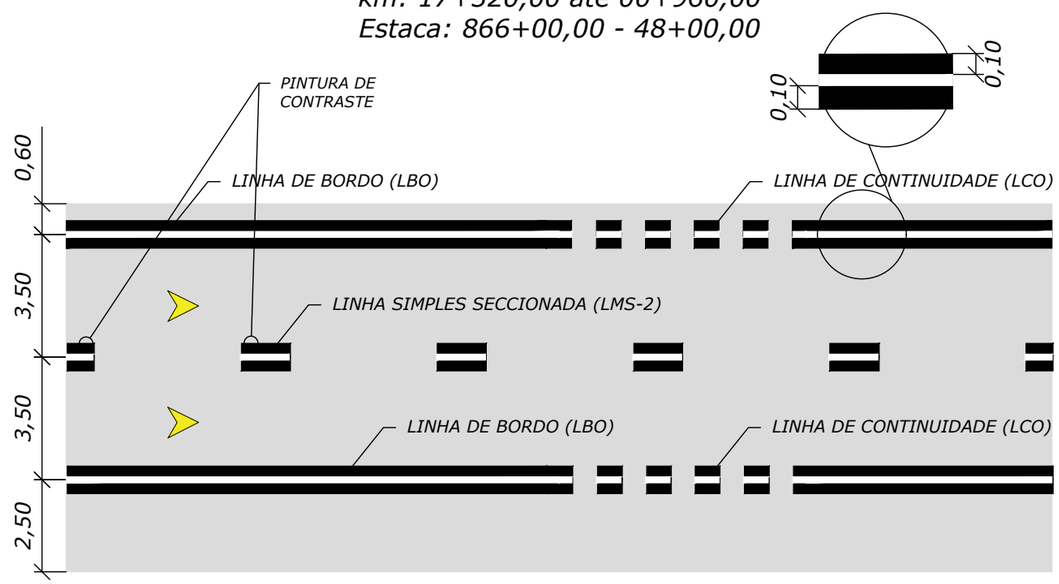
PROJETO TIPO - SENTIDO CRESCENTE E DECRESCENTE
RETORNOS



PROJETO TIPO - SENTIDO CRESCENTE
km: 00+0,00 até 17+320,00
Estaca: 48+00,00 - 866+00,00



PROJETO TIPO - SENTIDO DECRESCENTE
km: 17+320,00 até 00+960,00
Estaca: 866+00,00 - 48+00,00



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

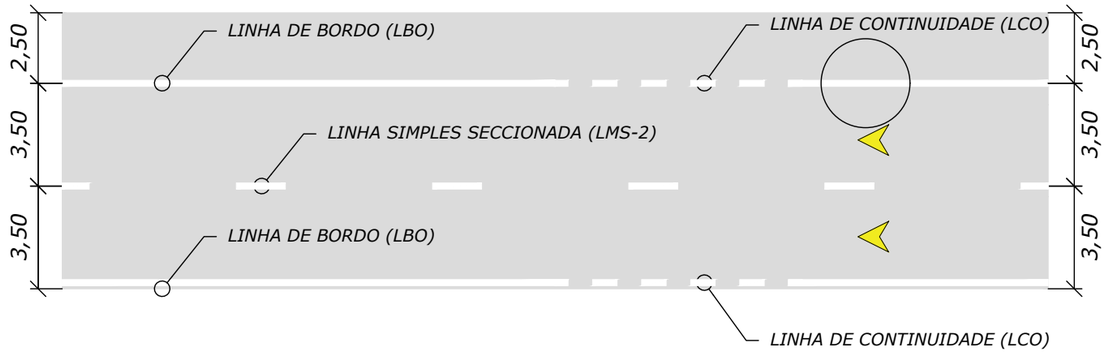
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

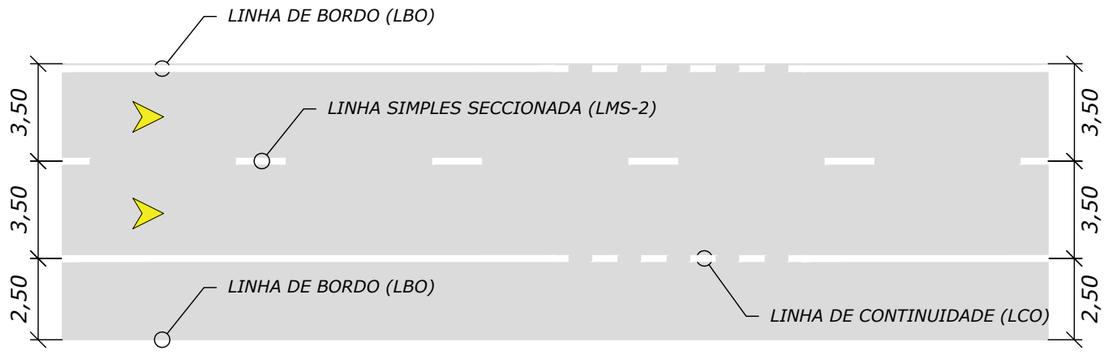
FOLHA 72

DETALHES - PAVIMENTO FLEXÍVEL

PROJETO TIPO - SENTIDO CRESCENTE
km: 17+320,00 até 21+280,00 /
Estacas: 866+00,00 até 1064+00,00



PROJETO TIPO - SENTIDO DECRESCENTE
km: 21+280,00 até 17+320,00 /
Estacas: 1064+00,00 até 866+00,00



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

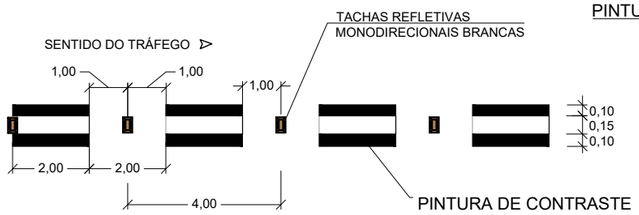
RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4
TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
SUBTRECHO: -
SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO
DATA: ABRIL/26
REVISÃO: 02
ESCALA: S/ESCALA

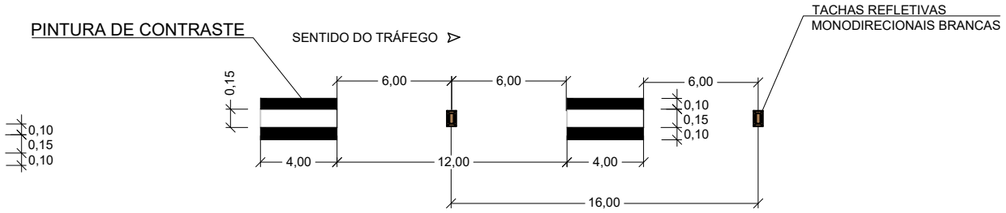
FOLHA 73

DETALHES - PAVIMENTO RÍGIDO

LCO 2x2 - LINHA DE CONTINUIDADE



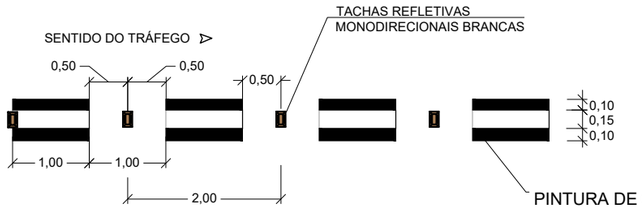
LMS-2 - 4x12 - LINHA SIMPLES SECCIONADA EIXO



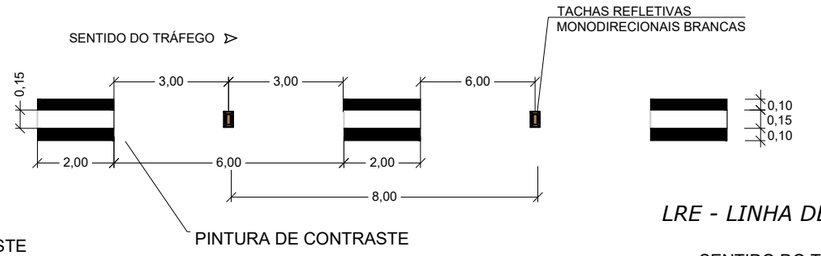
LFO-3 - LINHA DUPLA CONTÍNUA RUAS TRANSVERSAIS



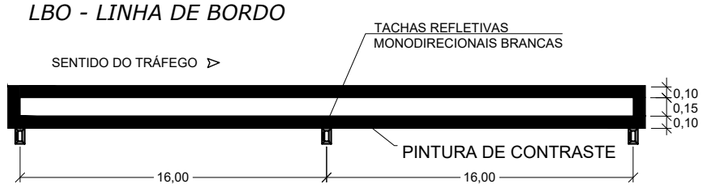
LCO 1x1 - LINHA DE CONTINUIDADE



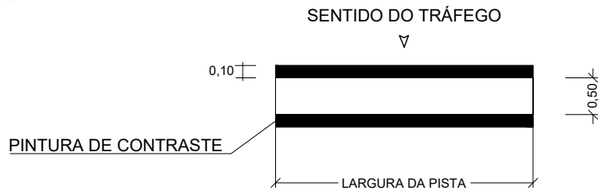
LMS-2 - 2x6 - LINHA SIMPLES SECCIONADA EIXO



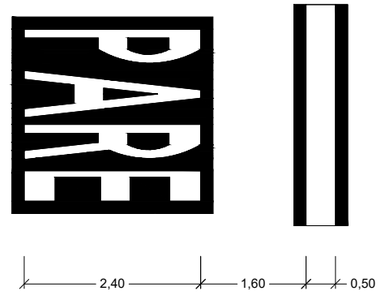
LMS - 1 - LINHA SIMPLES CONTÍNUA LBO - LINHA DE BORDO



LRE - LINHA DE RETENÇÃO



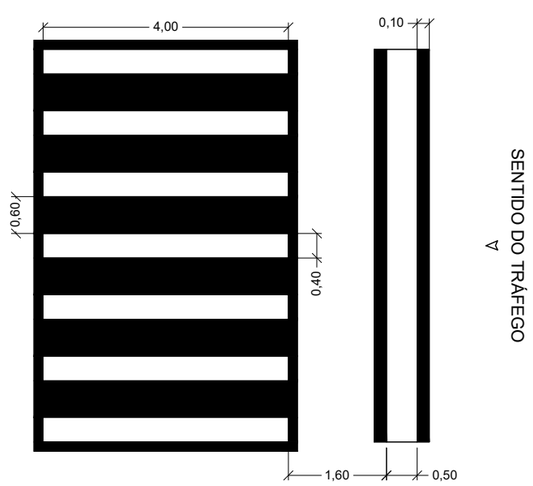
PARADA OBRIGATÓRIA



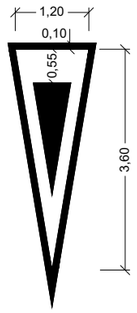
LDP - LINHA DE "DÊ A PREFERÊNCIA"



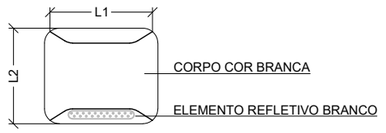
FTP - FAIXA TRAVESSIA DE PEDESTRES



SIP



TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL BRANCA



A tacha com elemento retrorrefletivo DEVE ter as seguintes dimensões:

1) Altura mínima de 1,7 cm e máxima de 2,2 cm;
2) L1 (face que contém o elemento retrorrefletivo) = mínima de 9,6 cm e máxima de 13,0 cm;
3) L2 = Mínima de 7,4 cm e máxima de 11,0 cm.

A tacha deve ser colocada junto à sinalização horizontal que vai realçar com o elemento retrorrefletivo perpendicular ao fluxo e voltada para o sentido de circulação dos veículos.

Deverá ser utilizada tacha em plástico injetado, sem pino.

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

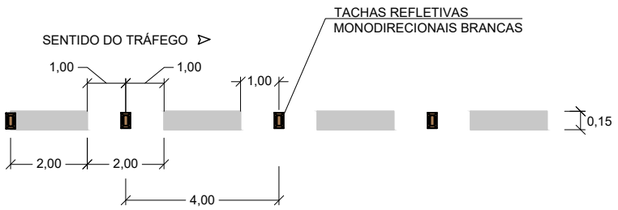
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

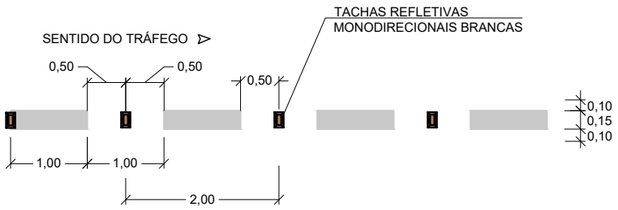
FOLHA 74

DETALHES - PAVIMENTO FLEXÍVEL

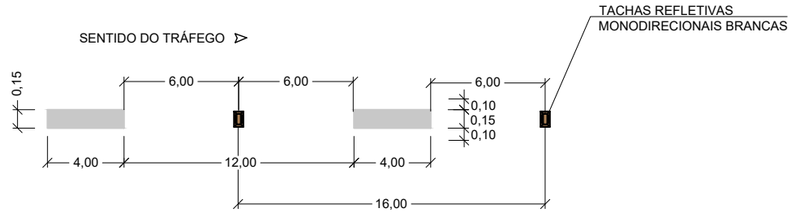
LCO 2x2 - LINHA DE CONTINUIDADE



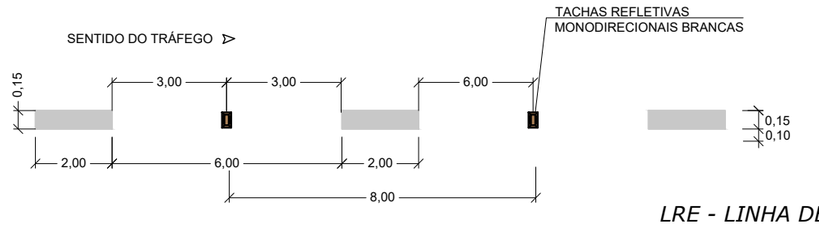
LCO 1x1 - LINHA DE CONTINUIDADE



LMS-2 - 4x12 - LINHA SIMPLES SECCIONADA EIXO



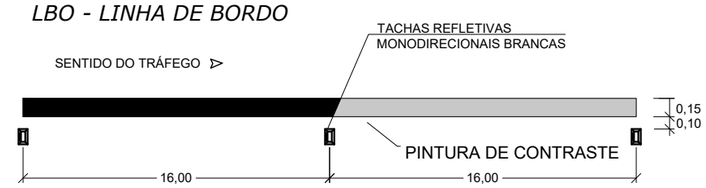
LMS-2 - 2x6 - LINHA SIMPLES SECCIONADA EIXO



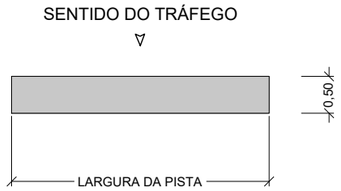
LFO-3 - LINHA DUPLA CONTÍNUA RUAS TRANSVERSAIS



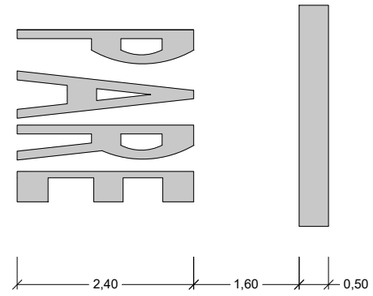
LMS - 1 - LINHA SIMPLES CONTÍNUA LBO - LINHA DE BORDO



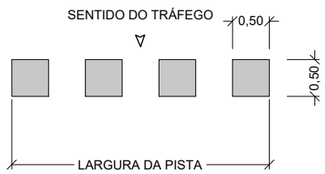
LRE - LINHA DE RETENÇÃO



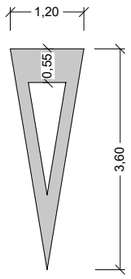
PARADA OBRIGATÓRIA



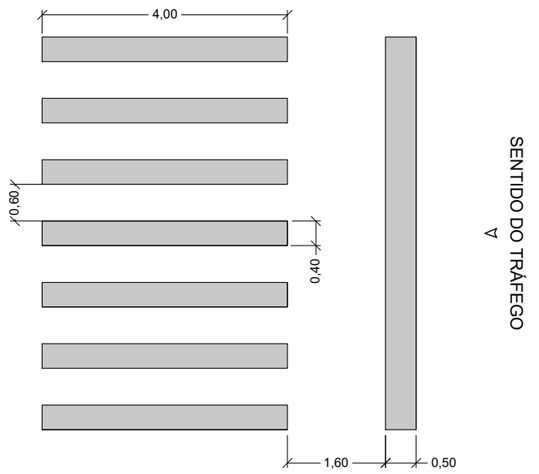
LDP - LINHA DE "DÊ A PREFERÊNCIA"



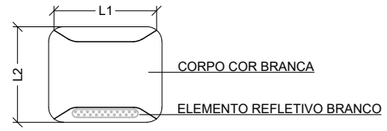
SIP



FTP - FAIXA TRAVESSIA DE PEDESTRES



TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL BRANCA



A tacha com elemento retrorrefletivo DEVE ter as seguintes dimensões:

1) Altura mínima de 1,7 cm e máxima de 2,2 cm;
2) L1 (face que contém o elemento retrorrefletivo) = mínima de 9,6 cm e máxima de 13,0 cm;
3) L2 = Mínima de 7,4 cm e máxima de 11,0 cm.

A tacha deve ser colocada junto à sinalização horizontal que vai realçar com o elemento retrorrefletivo perpendicular ao fluxo e voltada para o sentido de circulação dos veículos.

Deverá ser utilizada tacha em plástico injetado, com pino.

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

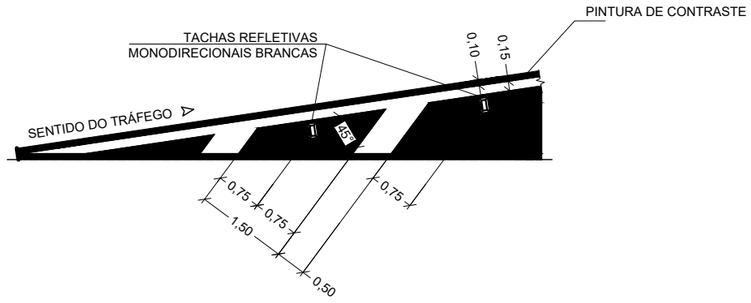
ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 75

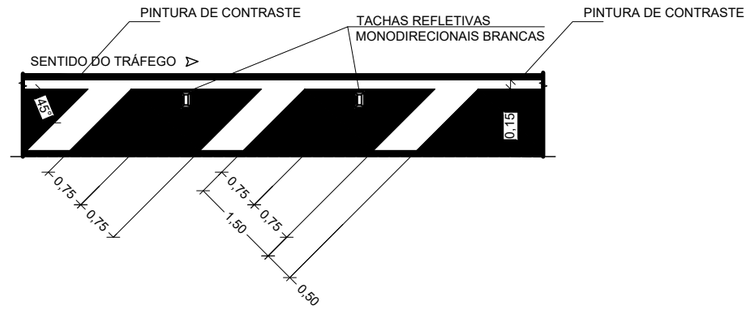
DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DETALHES - PAVIMENTO RÍGIDO

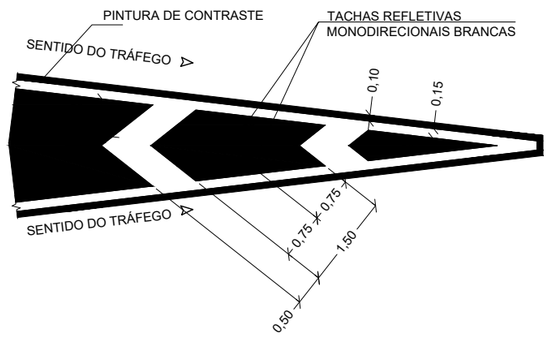
CANALIZAÇÃO BRANCA



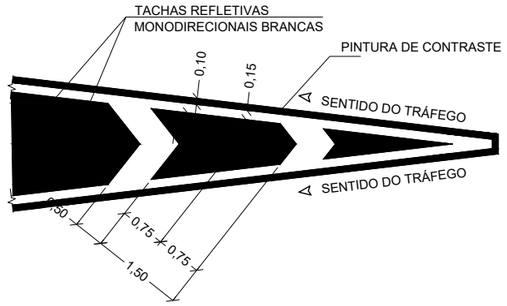
CANALIZAÇÃO BRANCA



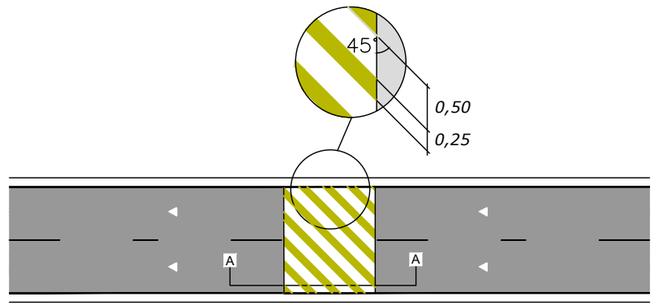
CANALIZAÇÃO BRANCA CONVERGENTE



CANALIZAÇÃO BRANCA DIVERGENTE



Ondulação Transversal



CORTE A - A



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

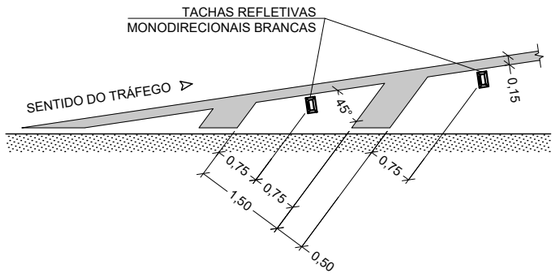
ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 76

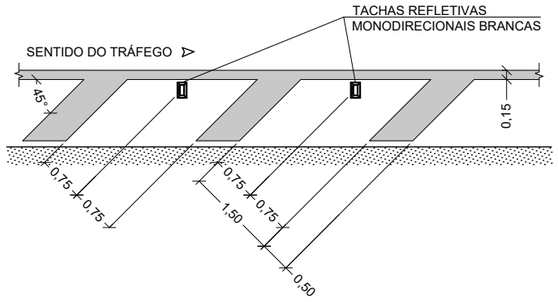
DETALHES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DETALHES - PAVIMENTO FLEXÍVEL

CANALIZAÇÃO BRANCA



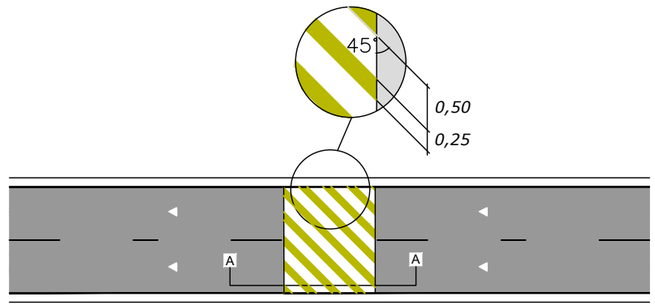
CANALIZAÇÃO BRANCA



CANALIZAÇÃO BRANCA CONVERGENTE

CANALIZAÇÃO BRANCA DIVERGENTE

Ondulação Transversal



CORTE A - A



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

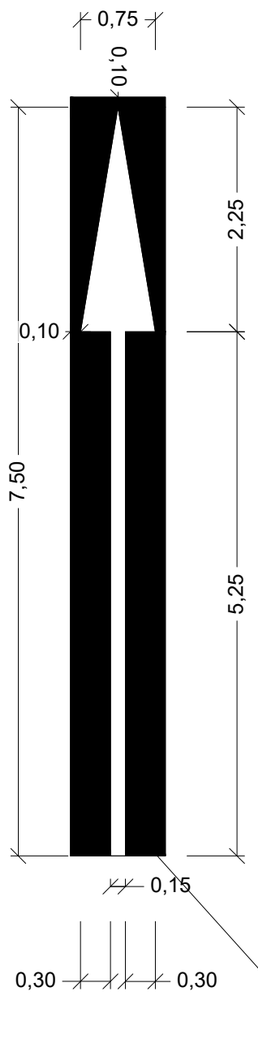
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

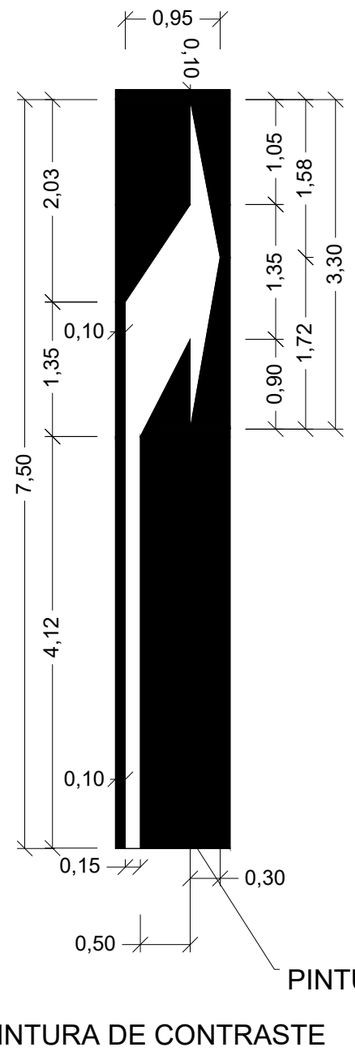
FOLHA 77

DETALHES - PAVIMENTO RÍGIDO

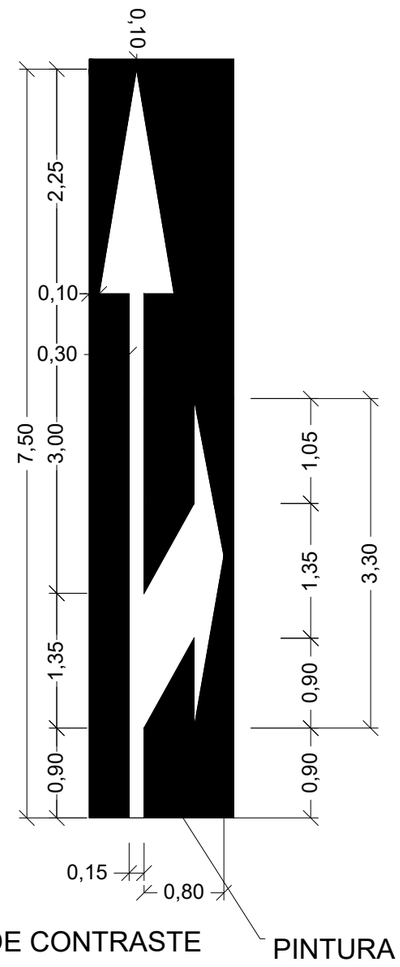
PEM-1



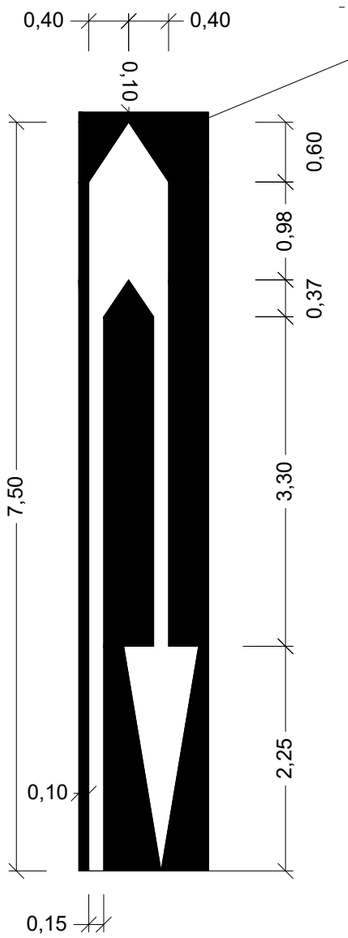
PEM-2



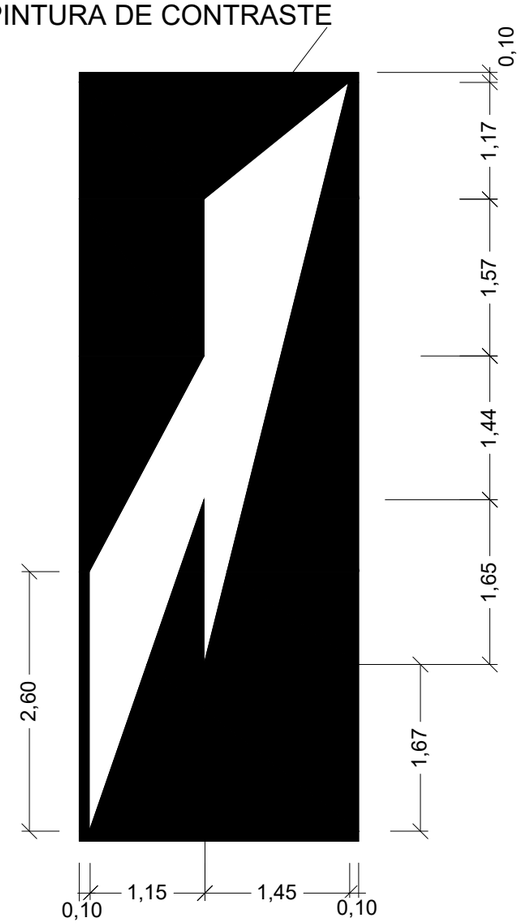
PEM-3



PEM-4



MOF



NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

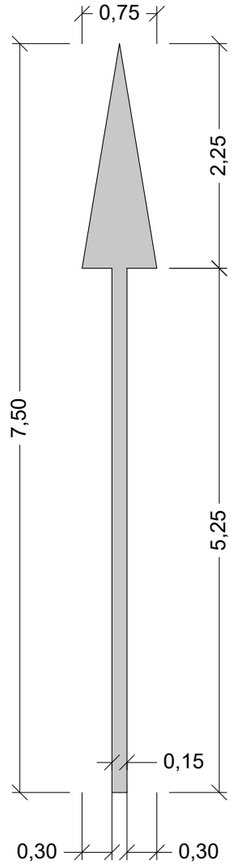
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ESCALA

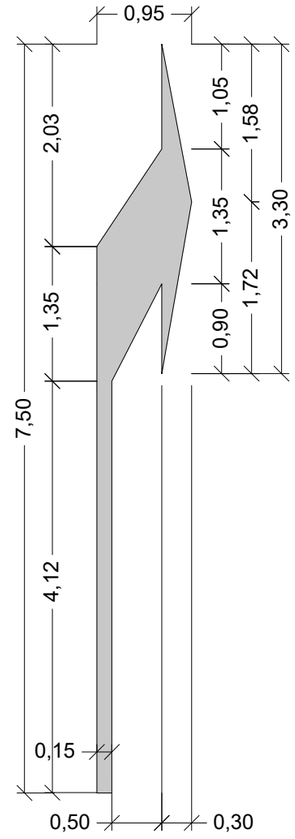
FOLHA 78

DETALHES - PAVIMENTO FLEXÍVEL

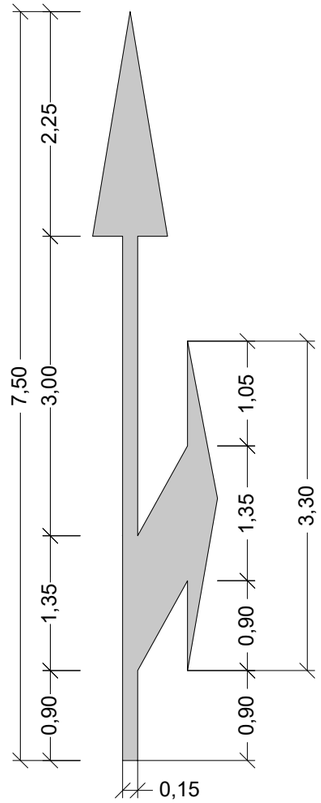
PEM-1



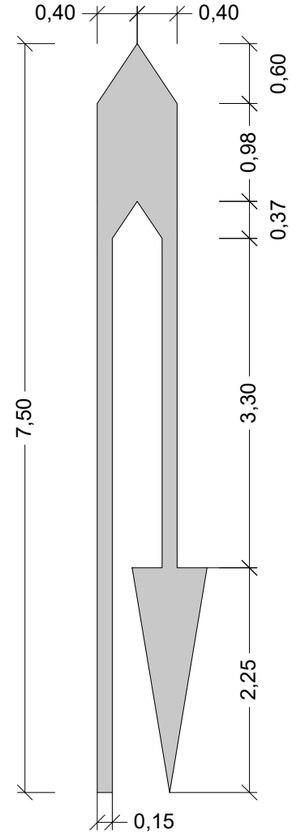
PEM-2



PEM-3



PEM-4



NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

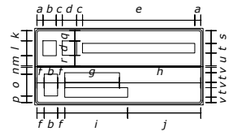
ESCALA: S/ESCALA

FOLHA 79

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

I-1





Status: Implementar
Dimensões: 2,2 x 1,0 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v
78	175	77	188	1467	94	714	1063	822	955	132	195	133	88	285	87	135	137	167	125	168	70



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Símbolo: S-5

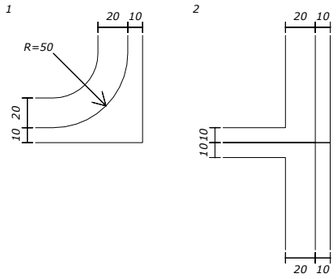


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1467 mm

101	85	83	83	25	125	93	83	65	83	83	83	83	25
H	o	s	p	.	E	s	t	a	d	u	a	l
32	25	39	19	0	0	20	25	29	39	50	39	50

Fonte: Serie D
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 714 mm

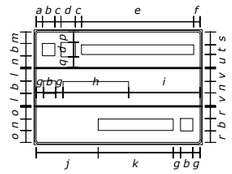
85	78	78	89	85	85	89
R	E	T	O	R	N	O
21	10	17	28	21	28

Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 822 mm

101	85	25	83	83	25	63	83
G	o	i	a	n	i	r	a
27	39	39	50	50	50	19

I-2





Status: Implementar
Dimensões: 2,2 x 1,5 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v
81	162	80	188	1467	82	94	857	933	809	981	159	148	150	155	135	137	149	167	125	168	165



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Símbolo: S-5



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

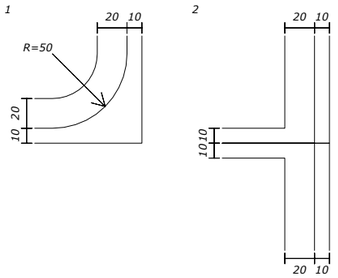


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1467 mm

101	85	83	83	25	125	93	83	65	83	83	83	83	25
H	o	s	p	.	E	s	t	a	d	u	a	l
32	25	39	19	0	0	20	25	29	39	50	39	50

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 857 mm

102	93	93	107	102	102	107
R	E	T	O	R	N	O
26	13	20	33	26	33

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 981 mm

122	102	30	99	99	30	75	99
G	o	i	a	n	i	r	a
31	46	46	60	60	60	22

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

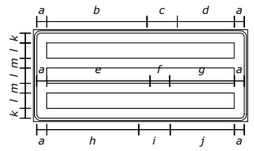
ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 80

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

I-3





Status: Implementar
Dimensões: 2,8 x 1,2 m
Quantidade: 2

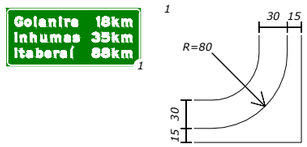
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
130	1310	396	744	1348	260	842	1200	412	838	128	200	127



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2450 mm

162	136	40	132	132	40	100	132	396	60	162	132	220
G	o	i	a	n	i	r	a		1	8	k	m
42	62	62	80	80	80	30	0	0	48	60	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2450 mm

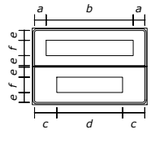
40	132	132	132	220	132	132	260	162	162	132	220
I	n	h	u	m	a	s		3	5	k	m
68	80	80	80	62	58	0	0	42	62	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2450 mm

40	104	132	132	132	100	132	40	412	162	162	132	220
I	t	a	b	e	r	a	i		8	8	k	m
46	46	80	44	62	30	80	0	0	40	60	62	

I-4





Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 1,0 m
Quantidade: 37

Tabela de cotas (mm):

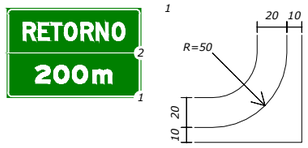
a	b	c	d	e	f
151	1138	290	860	130	200

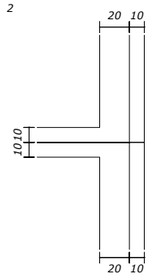


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)





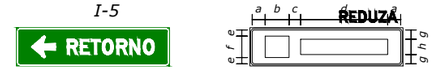
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1138 mm

136	124	124	142	136	136	142
R	E	T	O	R	N	O
34	16	26	44	34	44	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 860 mm

162	168	168	220
2	0	0	m
42	40	60	

I-5



Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 0,5 m
Quantidade: 19

Tabela de cotas (mm):

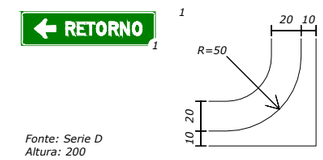
a	b	c	d	e	f	g	h
170	312	150	1138	80	280	120	200



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1138 mm

136	124	124	142	136	136	142
R	E	T	O	R	N	O
34	16	26	44	34	44	

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

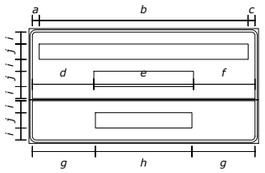
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 81

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

I-6



POLÍCIA RODOVIÁRIA ESTADUAL

A 500m

Status: Implementar
Dimensões: 3,0 x 1,5 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
89	2731	90	803	1302	805	824	1262	156	200

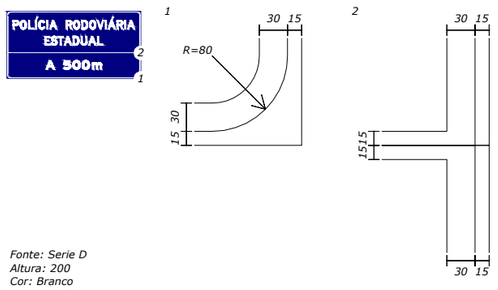
POLÍCIA RODOVIÁRIA ESTADUAL

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

A 500m

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 2731 mm

136	142	124	66	136	32	170	200	136	142	136	142	152	32	170	136	32	170
P	O	L	Í	C	I	A		R	O	D	O	V	I	Á	R	I	A
26	44	30	9	44	30	0	0	30	44	40	26	30	30	30	34	30	

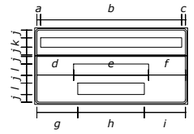
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1302 mm

124	136	124	170	136	136	170	124
E	S	T	A	D	U	A	L
20	16	12	30	44	30	30	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1262 mm

202	200	162	168	168	220
A		5	0	0	m
0	0	42	40	60	

I-7



LIMITE DE MUNICÍPIOS
Goianira
Goiânia

Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
48	1843	49	479	981	480	534	870	536	99	125	150

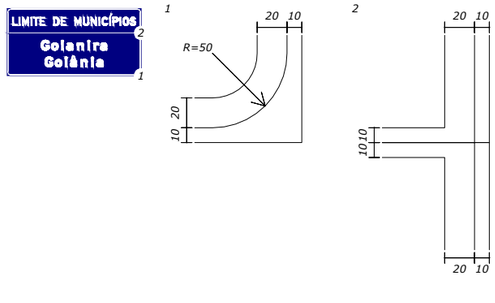
LIMITE DE MUNICÍPIOS

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Goianira
Goiânia

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1843 mm

78	20	98	20	78	78	125	85	78	125	98	85	85	20	85	41	85	20	89	85
L	I	M	I	T	E		D	E		M	U	N	I	C	Í	P	I	O	S
19	30	30	19	19	0	0	28	0	0	30	30	30	28	28	8	19	28	19	

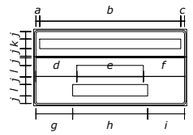
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 981 mm

122	102	30	99	99	30	75	99
G	o	i	a	n	i	r	a
31	46	46	60	60	60	22	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 870 mm

122	102	30	99	99	30	99
G	o	i	â	n	i	a
31	46	46	60	60	46	

I-8



LIMITE DE MUNICÍPIOS
Goiânia
Goianira

Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
48	1843	49	534	870	536	479	981	480	99	125	150

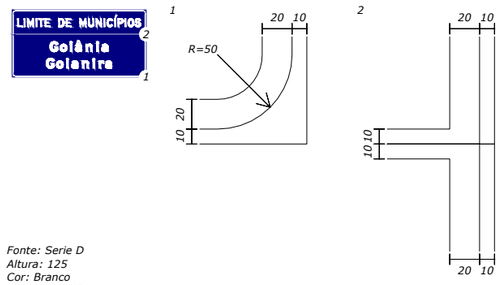
LIMITE DE MUNICÍPIOS

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Goiânia
Goianira

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1843 mm

78	20	98	20	78	78	125	85	78	125	98	85	85	20	85	41	85	20	89	85
L	I	M	I	T	E		D	E		M	U	N	I	C	Í	P	I	O	S
19	30	30	19	19	0	0	28	0	0	30	30	30	28	28	8	19	28	19	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 870 mm

122	102	30	99	99	30	99
G	o	i	â	n	i	a
31	46	46	60	60	46	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 981 mm

122	102	30	99	99	30	75	99
G	o	i	a	n	i	r	a
31	46	46	60	60	60	22	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

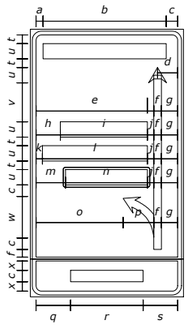
ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 82

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

I-9





Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 3,5 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x
92	1608	150	263	1537	100	213	317	1138	82	83	1372	385	1070	1137	400	451	947	452	112	200	510	542	122



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

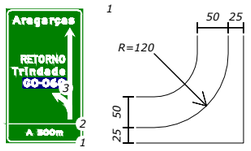


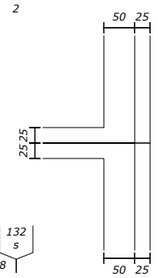
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

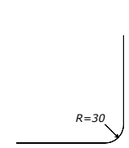


Fundo: Azul

Contornos (mm)







Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1608 mm

202	100	132	132	132	100	132	132	132
A	r	a	g	a	r	ç	a	s
48	30	62	62	80	30	44	58	

Largura: 0 mm

Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1138 mm

136	124	124	142	136	136	142
R	E	T	O	R	N	O
34	16	26	44	34	44	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1372 mm

148	100	40	132	132	132	132	132
T	r	i	n	d	a	d	e
48	48	80	62	62	62	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1070 mm

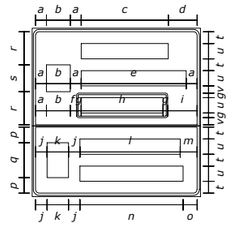
162	168	70	168	162	168
G	O	-	0	6	0
40	26	26	40	40	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 947 mm

152	150	122	126	126	165
A		5	0	0	m
0	0	31	30	45	

I-10





Status: Implementar
Dimensões: 2,2 x 2,2 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v
142	312	1138	376	1372	82	60	1070	384	150	280	1310	220	1348	182	203	456	432	352	154	200	94



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S3 / Cor: Branco



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

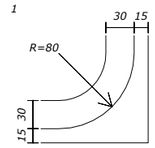
Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

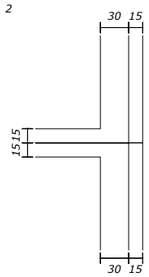


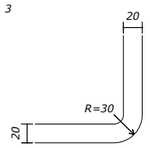
Fundo: Azul
Tarja: Azul

Contornos (mm)









Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1138 mm

136	124	124	142	136	136	142
R	E	T	O	R	N	O
34	16	26	44	34	44	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1372 mm

148	100	40	132	132	132	132	132
T	r	i	n	d	a	d	e
48	48	80	62	62	62	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1070 mm

162	168	70	168	162	168
G	O	-	0	6	0
40	26	26	40	40	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1310 mm

162	136	40	132	132	40	100	132
G	o	i	a	n	i	r	a
42	62	62	80	80	80	30	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1348 mm

40	132	132	132	220	132	132
I	n	h	u	m	a	s
68	80	80	80	62	58	

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

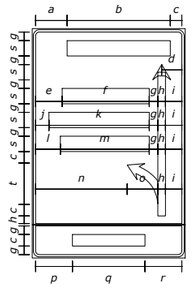
ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 83

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

I-11





Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 3,0 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t
412	1348	150	263	347	1138	112	100	213	175	1310	323	1162	1197	400	481	947	482	200	542

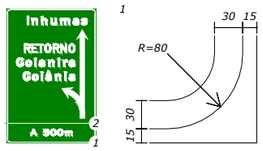


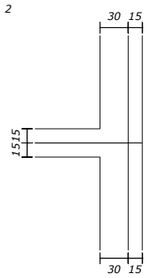
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1348 mm

40	132	132	132	220	132	132
I	n	h	u	m	a	s
68	80	80	80	62	58	

Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1138 mm

136	124	124	142	136	136	142
R	E	T	O	R	N	O
34	16	26	44	34	44	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1310 mm

162	136	40	132	132	40	100	132
G	o	i	a	n	i	r	a
42	62	62	80	80	80	30	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1162 mm

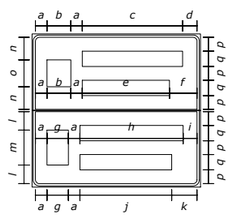
162	136	40	132	132	40	132
G	o	i	â	n	i	a
42	62	62	80	80	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 947 mm

152	150	122	126	126	165
A	0	5	0	0	m
0	0	31	30	45	

I-12





Status: Implementar
Dimensões: 2,2 x 2,0 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
150	312	1310	188	1138	360	280	1348	182	1200	330	242	456	294	352	180	200



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

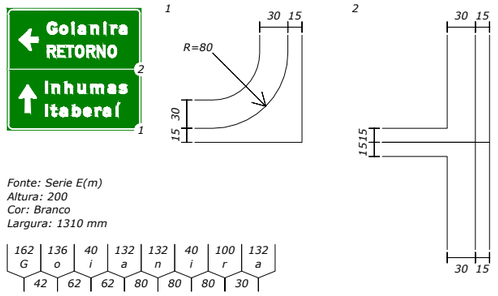
Seta: Tipo S3 / Cor: Branco



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1310 mm

162	136	40	132	132	40	100	132
G	o	i	a	n	i	r	a
42	62	62	80	80	80	30	

Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1138 mm

136	124	124	142	136	136	142
R	E	T	O	R	N	O
34	16	26	44	34	44	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1348 mm

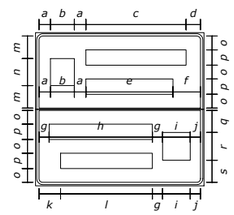
40	132	132	132	220	132	132
I	n	h	u	m	a	s
68	80	80	80	62	58	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1200 mm

40	104	132	132	132	100	132	40
I	t	a	b	e	r	a	i
46	46	80	44	62	30	80	

I-13





Status: Implementar
Dimensões: 2,2 x 2,0 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
150	312	1310	188	1138	360	133	1348	362	134	281	1200	294	352	180	20



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

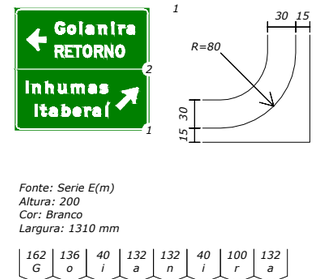
Seta: Tipo S3 / Cor: Branco



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1310 mm

162	136	40	132	132	40	100	132
G	o	i	a	n	i	r	a
42	62	62	80	80	80	30	

Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1138 mm

136	124	124	142	136	136	142
R	E	T	O	R	N	O
34	16	26	44	34	44	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1348 mm

40	132	132	132	220	132	132
I	n	h	u	m	a	s
68	80	80	80	62	58	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1200 mm

40	104	132	132	132	100	132	40
I	t	a	b	e	r	a	i
46	46	80	44	62	30	80	

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

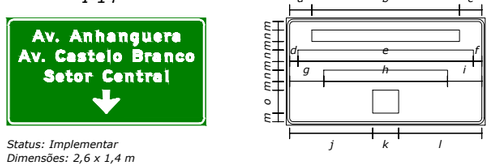
REVISÃO: 02

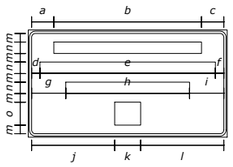
ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 84

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

I-14





Status: Implementar
Dimensões: 2,6 x 1,4 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
290	1929	291	108	2293	109	445	1618	447	1085	339	1086	112	150	300

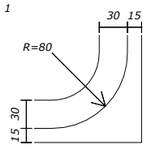


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S3 / Cor: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1929 mm

152	116	30	150	152	99	99	99	99	99	99	99	75	99
A	v	.		A	n	h	a	n	g	u	e	r	a
20	20	0	0	36	60	46	60	46	60	46	46	22	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2293 mm

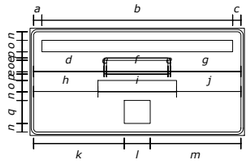
152	116	30	150	122	99	99	78	99	30	102	150	122	75	99	99	99	102
A	v	.		C	a	s	t	e	l	o		B	r	a	n	c	o
20	20	0	0	28	44	30	34	46	46	0	0	42	22	60	46	32	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1618 mm

122	99	78	102	75	150	122	99	99	78	75	99	30
S	e	t	o	r		C	e	n	t	r	a	l
32	30	34	46	0	0	28	46	44	48	22	60	

I-15





Status: Implementar
Dimensões: 2,8 x 1,4 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
108	2493	109	922	30	805	923	841	1027	842	1185	339	1186	112	150	82	300



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

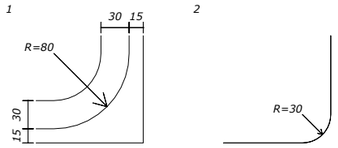
Seta: Tipo S3 / Cor: Branco



Fundo: Azul

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2493 mm

152	116	30	150	122	99	75	30	165	99	78	75	99	30	150	122	102	75	78	99
A	v	.		P	e	r	i	m	e	t	r	a	l		N	o	r	t	e
20	20	0	0	22	46	36	60	46	30	48	22	60	0	0	37	46	20	34	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 805 mm

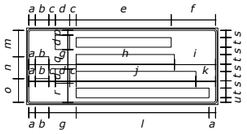
122	126	53	126	122	126
G	O	-	0	6	0
30	20	20	30	30	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1027 mm

111	75	30	99	99	99	99	99
T	r	i	n	d	a	d	e
36	36	60	46	46	46	46	

I-16





Status: Implementar
Dimensões: 2,5 x 1,0 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u
86	175	85	188	1241	580	358	1283	538	1564	257	1735	345	285	310	63	252	249	95	125	60



Fundo: Marrom
Tarja: Branco
Borda: Marrom

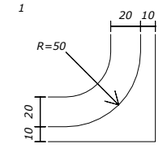
Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Símbolo: 002g

Símbolo: 004c

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1241 mm

101	63	83	83	83	125	101	25	96	25	83	83
P	r	a	ç	a		C	í	v	i	c	a
30	19	39	28	0	0	35	36	36	39	28	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1283 mm

101	25	96	25	83	125	101	83	83	83	63	83
C	i	v	i	c		S	q	u	a	r	e
35	36	36	39	0	0	28	50	39	50	19	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1564 mm

101	83	25	125	93	25	83	138	83	85	106	83	83	65
P	q	.		F	l	a	m	b	o	y	a	n	t
19	30	0	0	34	39	50	50	28	25	25	50	36	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 1735 mm

101	83	63	83	125	93	25	83	138	83	85	106	83	83	65
P	a	r	k		F	l	a	m	b	o	y	a	n	t
19	50	30	0	0	34	39	50	50	28	25	25	50	36	

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

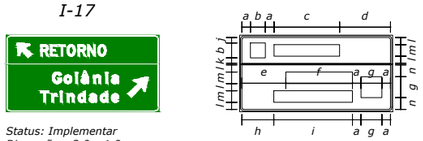
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 85

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

I-17



Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
112	195	857	664	574	870	272	417	1027	72	71	94	150	155



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco



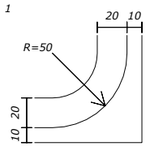
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

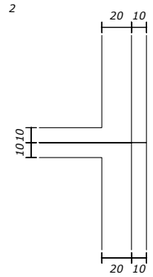
Contornos (mm)



1



2



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 857 mm

102	93	93	107	102	102	107
R	E	T	O	R	N	O
26	13	20	33	26	33	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 870 mm

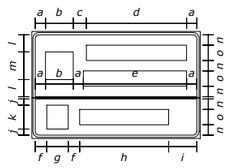
122	102	30	99	99	30	99
G	o	i	â	n	i	a
31	46	46	60	60	46	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1027 mm

111	75	30	99	99	99	99	99
T	r	i	n	d	a	d	e
36	36	60	46	46	46	46	

I-18





Status: Implementar
Dimensões: 2,2 x 1,4 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o
133	363	171	1310	1348	150	280	1162	368	80	312	223	362	136	200



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco



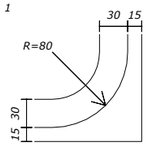
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

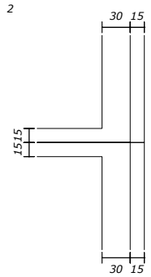
Contornos (mm)



1



2



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1310 mm

162	136	40	132	132	40	100	132
G	o	i	a	n	i	r	a
42	62	62	80	80	80	30	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1348 mm

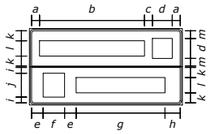
40	132	132	132	220	132	132
I	n	h	u	m	a	s
68	80	80	80	62	58	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1162 mm

162	136	40	132	132	40	132
G	o	i	â	n	i	a
42	62	62	80	80	62	

I-19





Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
103	1372	102	260	150	280	1162	198	74	312	130	200	100



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco



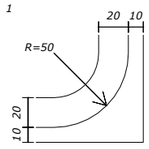
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

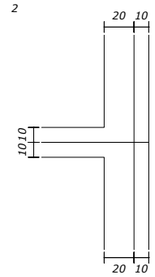
Contornos (mm)



1



2



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1372 mm

148	100	40	132	132	132	132	132
T	r	i	n	d	a	d	e
48	48	80	62	62	62	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1162 mm

162	136	40	132	132	40	132
G	o	i	â	n	i	a
42	62	62	80	80	62	

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

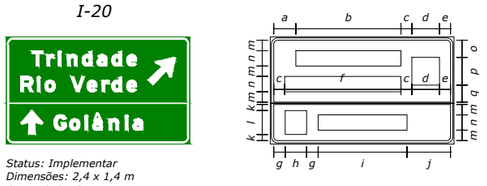
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 86

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

I-20



Status: Implementar
Dimensões: 2,4 x 1,4 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q
289	1372	143	362	144	1518	150	280	1162	568	80	312	136	200	223	363	222



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

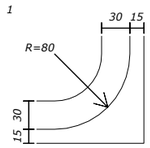


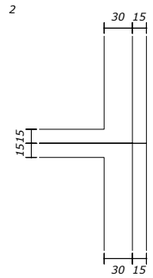
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)







Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1372 mm

148	100	40	132	132	132	132	132
T	r	i	n	d	a	d	e
48	48	80	62	62	62	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1518 mm

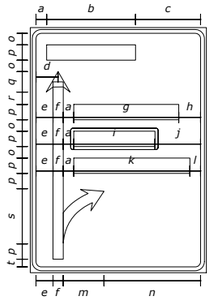
162	40	136	200	184	132	100	132	132
R	i	o		V	e	r	d	e
54	62	0	0	30	62	30	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1162 mm

162	136	40	132	132	40	132
G	o	i	â	n	i	a
42	62	62	80	80	62	

I-21





Status: Implementar
Dimensões: 2,3 x 3,2 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	g	r	s	t
138	1162	850	288	222	133	1372	285	1062	595	1518	139	533	1262	150	200	267	161	722	100



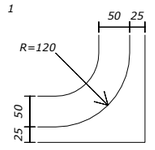
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

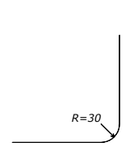


Fundo: Azul

Contornos (mm)







Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1162 mm

162	136	40	132	132	40	132
G	o	i	â	n	i	a
42	62	62	80	80	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1372 mm

148	100	40	132	132	132	132	132
T	r	i	n	d	a	d	e
48	48	80	62	62	62	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1062 mm

162	162	70	168	162	168
B	R	-	0	6	0
44	20	26	40	40	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1518 mm

162	40	136	200	184	132	100	132	132
R	i	o		V	e	r	d	e
54	62	0	0	30	62	30	62	

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

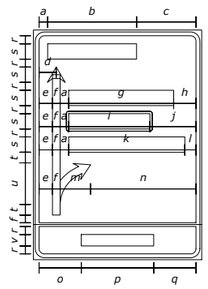
ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 87

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

I-22





Status: Implementar
Dimensões: 2,2 x 3,0 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r	s	t	u	v
112	1162	776	224	174	100	1372	292	1062	602	1518	146	400	1376	551	947	552	104	200	139	542	150



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

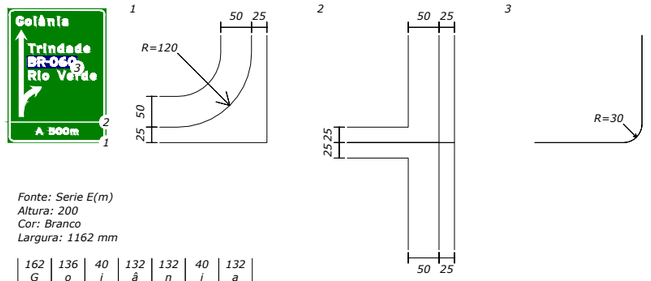


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde



Fundo: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1162 mm

162	136	40	132	132	40	132
G	o	i	â	n	i	a
42	62	62	80	80	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1372 mm

148	100	40	132	132	132	132	132
T	r	i	n	d	a	d	e
48	48	80	62	62	62	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1062 mm

162	162	70	168	162	168
B	R	-	0	6	0
44	20	26	40	40	

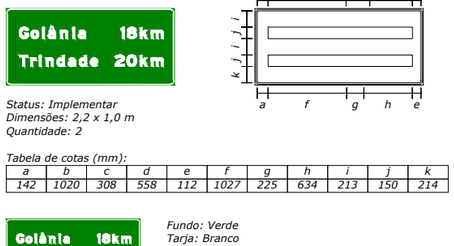
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1518 mm

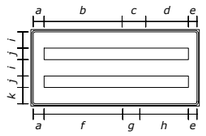
162	40	136	200	184	132	100	132	132
R	i	o	o	V	e	r	d	e
54	62	0	0	30	62	30	62	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 947 mm

152	150	122	126	126	165
A		5	0	0	m
0	0	31	30	45	

I-23





Status: Implementar
Dimensões: 2,2 x 1,0 m
Quantidade: 2

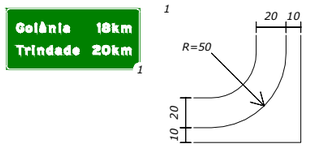
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
142	1020	308	558	112	1027	225	634	213	150	214



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)



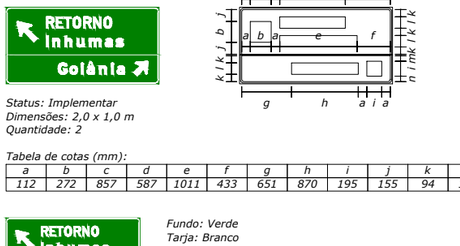
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1886 mm

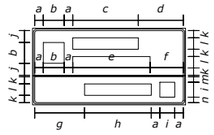
122	102	30	99	99	30	99	150	308	45	122	99	165
G	o	i	â	n	i	a			1	8	k	m
31	46	46	60	60	46	0	0	0	36	45	46	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1886 mm

111	75	30	99	99	99	99	99	225	122	126	99	165
T	r	i	n	d	a	d	e		2	0	k	m
36	36	60	46	46	46	46	0	0	31	45	46	

I-24





Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n
112	272	857	587	1011	433	651	870	195	155	94	150	72	71



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

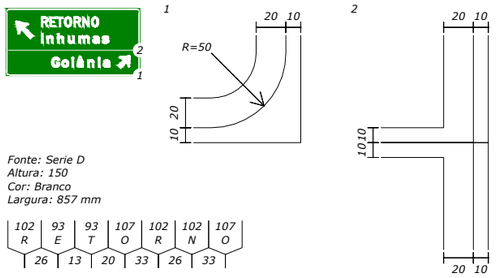
Seta: Tipo S2 / Cor: Branco



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S1 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 857 mm

102	93	93	107	102	102	107
R	E	T	O	R	N	O
26	13	20	33	26	33	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1011 mm

30	99	99	99	165	99	99
I	n	h	u	m	a	s
51	60	60	60	46	44	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 870 mm

122	102	30	99	99	30	99
G	o	i	â	n	i	a
31	46	46	60	60	46	

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

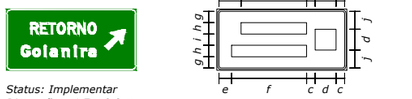
REVISÃO: 02

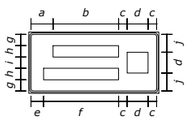
ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 88

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

I-25





Status: Implementar
Dimensões: 1,7 x 0,8 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

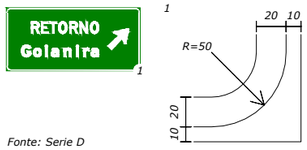
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
287	857	112	272	163	981	147	150	146	234



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 857 mm

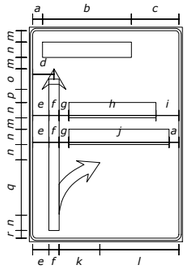
102	93	93	107	102	102	107
R	E	T	O	R	N	O
26	13	20	33	26	33	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 981 mm

122	102	30	99	99	30	75	99
G	o	i	a	n	i	r	a
31	46	46	60	60	60	22	

I-26





Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 2,8 m

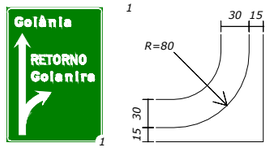
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	r
128	1162	620	278	212	133	127	1138	300	1310	533	1032	150	200	267	171	722	100



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1162 mm

162	136	40	132	132	40	132
G	o	i	á	n	i	a
42	62	62	80	80	62	

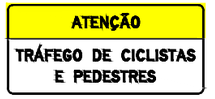
Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1138 mm

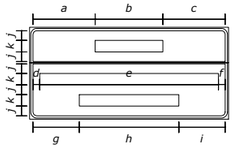
136	124	124	142	136	136	142
R	E	T	O	R	N	O
34	16	26	44	34	44	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1310 mm

162	136	40	132	132	40	100	132
G	o	i	a	n	i	r	a
42	62	62	80	80	80	30	

A-50





Status: Implementar
Dimensões: 2,6 x 1,2 m
Quantidade: 6

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k
812	885	813	87	2335	88	604	1301	605	126	150

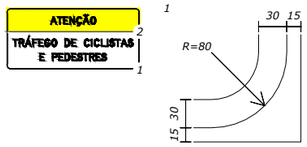


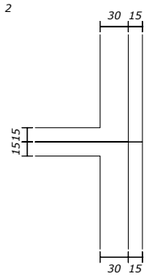
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo



Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)





Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 885 mm

128	93	93	102	102	128	107
A	T	E	N	Ç	Ã	O
10	23	26	33	20	20	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 2335 mm

93	102	128	93	93	102	107	150	102	93	150	102	24	102	93	24	102	93	128	102
T	R	Ã	F	E	G	O		D	E		C	I	C	L	I	S	T	A	S
23	13	23	23	23	30	0	0	33	0	0	33	33	33	23	26	13	10	13	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1301 mm

93	150	102	93	102	93	102	93	102	93	102
E		P	E	D	E	S	T	R	E	S
0	0	23	26	33	16	13	23	26	16	

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

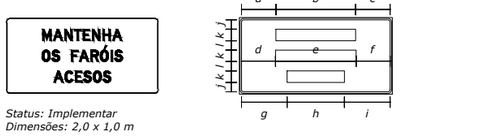
REVISÃO: 02

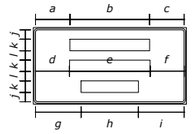
ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 89

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

E-1





Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Quantidade: 4

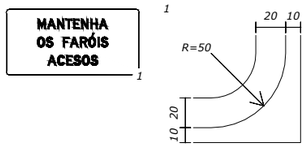
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l
448	1042	450	443	1053	444	595	749	596	123	150	122



Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1042 mm

117	128	102	93	93	102	102	128
M	A	N	T	E	N	H	A
23	23	23	23	26	36	23	

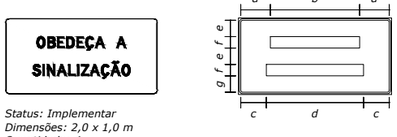
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1053 mm

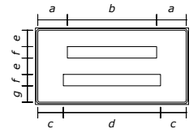
107	102	150	93	128	102	107	24	102
O	S		F	A	R	Ó	I	S
23	0	0	10	23	23	33	26	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 749 mm

128	102	93	102	107	102
A	C	E	S	O	S
20	33	16	23	23	

E-2

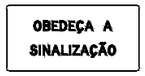




Status: Implementar
Dimensões: 2,0 x 1,0 m
Quantidade: 4

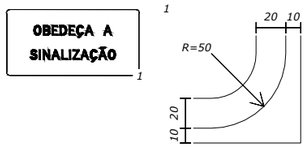
Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g
387	1166	335	1270	213	150	214



Fundo: Branco
Tarja: Preto
Borda: Branco

Contornos (mm)



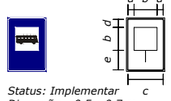
Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1166 mm

107	102	93	102	93	102	128	150	128
O	B	E	D	E	Ç	A		A
33	26	26	33	23	20	0	0	

Fonte: Serie D
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1270 mm

102	24	102	128	93	24	102	128	102	128	107
S	I	N	A	L	I	Z	A	Ç	Ã	O
26	36	23	23	23	26	13	20	20	20	

S-14



Status: Implementar
Dimensões: 0,5 x 0,7 m
Quantidade: 43

Tabela de cotas (mm):

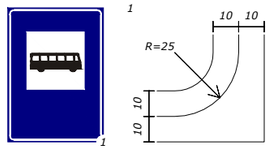
a	b	c	d	e
80	300	460	105	255



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Símbolo: SAU-02

Contornos (mm)



Largura: 0 mm

ESCUDO

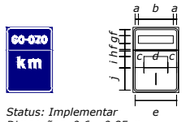


Status: Implementar
Dimensões: 0,9 x 0,608 m
Quantidade: 2

Fonte: Serie D
Altura: 213
Cor: Preto
Largura: 519 mm

151	145	151
0	7	0
36	36	

MARCO QUILOMÉTRICO



Status: Implementar
Dimensões: 0,6 x 0,85 m
Quantidade: 54

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
42	456	115	310	540	80	100	70	150	290

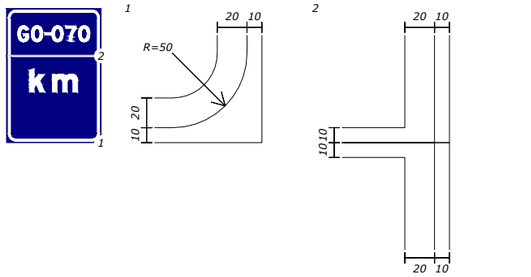


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 100
Cor: Branco
Largura: 456 mm

68	71	35	71	68	71
G	O	-	0	7	0
18	12	12	15	15	

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm

99	165
k	m
46	

Largura: 0 mm

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

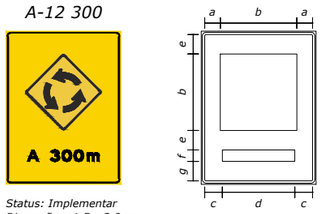
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 90

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

A-12 300



Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 2,0 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g
205	1000	232	946	253	150	254



Fundo: Nova cor
Tarja: Preto
Borda: Nova cor

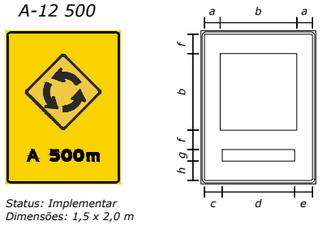
Símbolo: A-32b

Contornos (mm)

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 946 mm

152	150	122	126	126	165
A		3	0	0	m
0	0	30	30	45	

A-12 500



Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 2,0 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h
205	1000	232	947	231	253	150	254



Fundo: Nova cor
Tarja: Preto
Borda: Nova cor

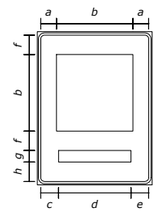
Símbolo: A-32b

Contornos (mm)

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 947 mm

152	150	122	126	126	165
A		5	0	0	m
0	0	31	30	45	

A-18C-TEXTO



Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 2,0 m
Quantidade: 2

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h
205	1000	232	947	231	253	150	254



Fundo: Nova cor
Tarja: Preto
Borda: Nova cor

Símbolo: A-32b

Contornos (mm)

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 947 mm

152	150	122	126	126	165
A		2	0	0	m
0	0	31	30	45	

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

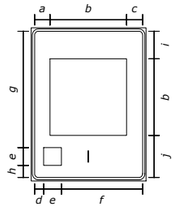
ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 91

DIAGRAMAÇÃO DAS PLACAS

A-18C





Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 2,0 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
200	1000	210	117	233	1060	1519	158	360	550

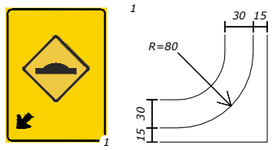


Fundo: Nova cor
Tarja: Preto
Borda: Nova cor

Símbolo: A-32b

Seta: Tipo S1 / Cor: Preto

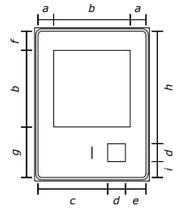
Contornos (mm)



Largura: 0 mm

A-18C





Status: Implementar
Dimensões: 1,5 x 2,0 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g	h	i
205	1000	910	233	267	250	660	1469	208

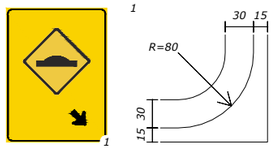


Fundo: Nova cor
Tarja: Preto
Borda: Nova cor

Símbolo: A-32b

Seta: Tipo S1 / Cor: Preto

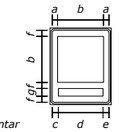
Contornos (mm)



Largura: 0 mm

A-32C





Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

Tabela de cotas (mm):

a	b	c	d	e	f	g
70	600	79	583	78	80	100

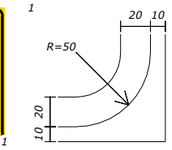


Fundo: Nova cor
Tarja: Preto
Borda: Nova cor

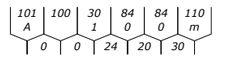
Símbolo: A-32b

Contornos (mm)





Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Preto
Largura: 583 mm



NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

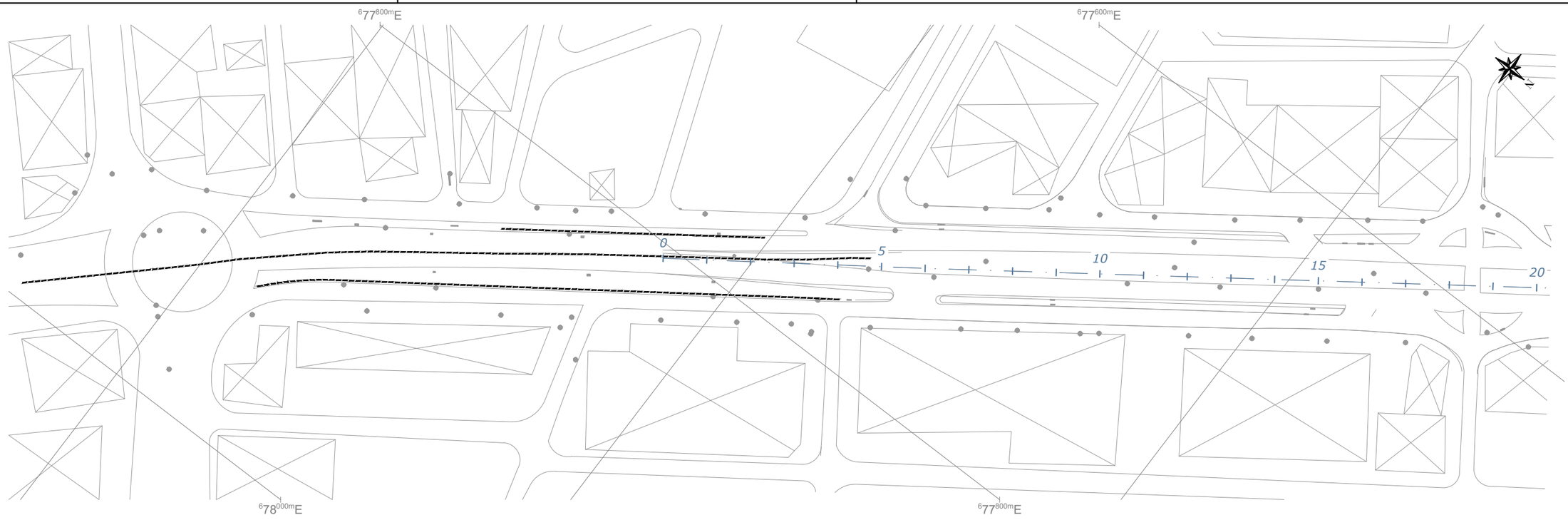
DATA: ABRIL/26

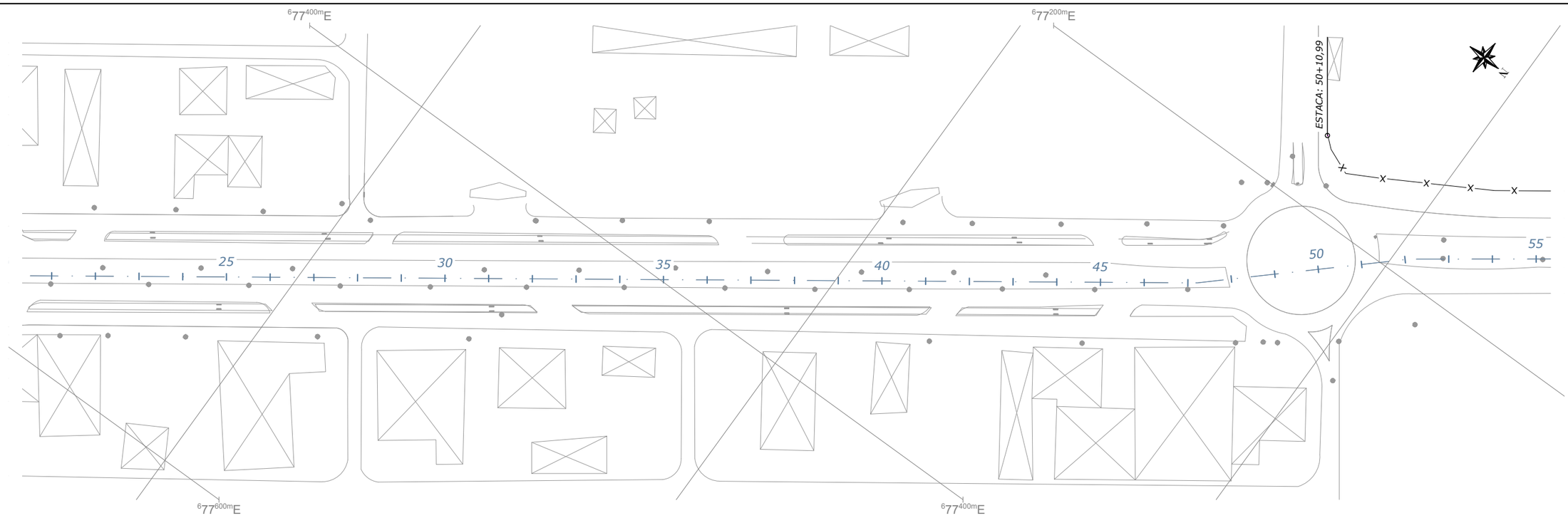
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 92

7. PROJETO EXECUTIVO DE OBRAS COMPLEMENTARES





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSAS METÁLICAS (MANTER)
- DEFENSAS METÁLICAS (SUBSTITUIR)
- DEFENSAS METÁLICAS (IMPLANTAR)
- NEW JERSEY (EXISTENTE)
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE)
- TERMINAL AÉREO (TA)
- CERCAS EXISTENTES (MANTER)

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

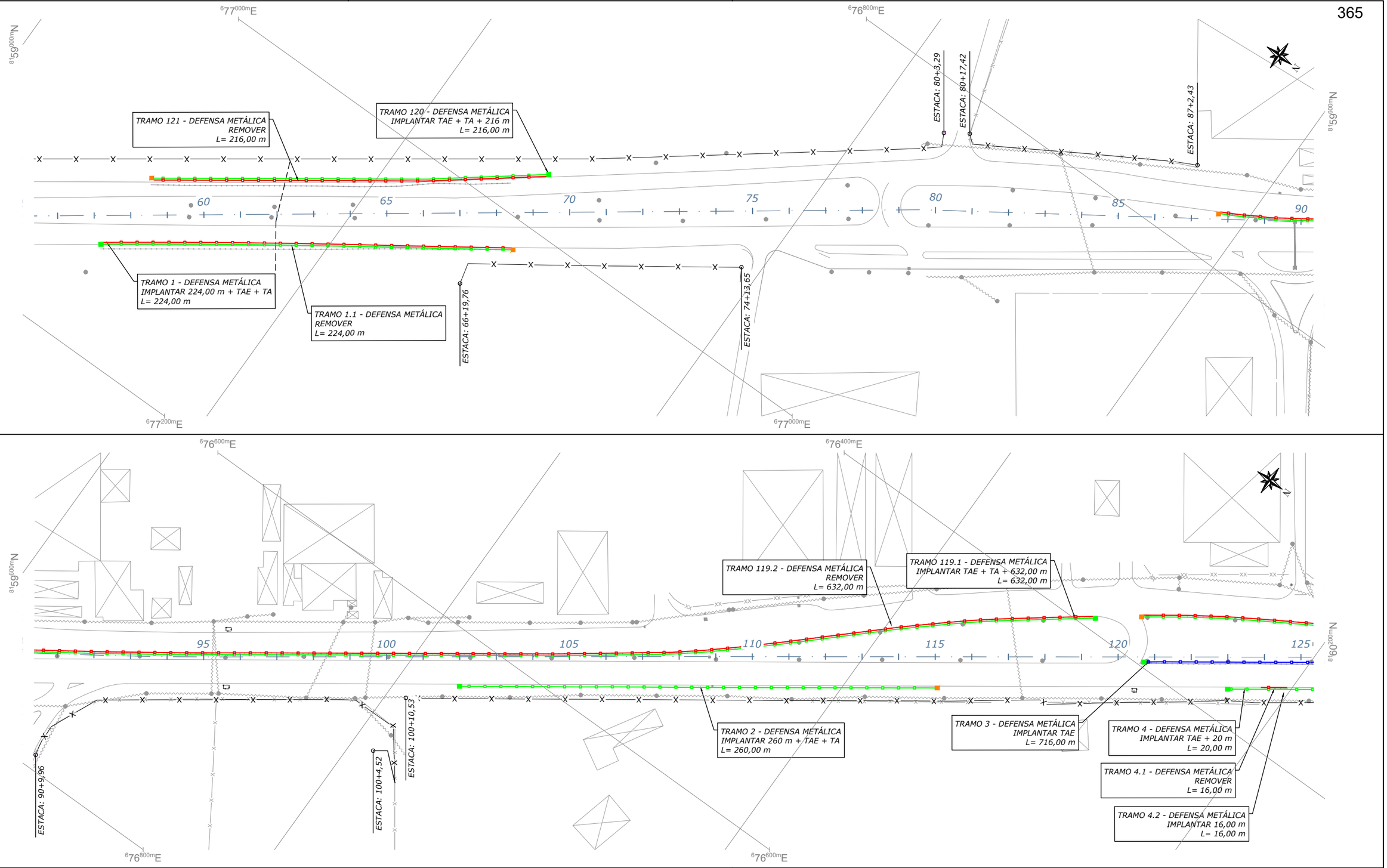
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 1



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSAS METÁLICAS (MANTER)
- DEFENSAS METÁLICAS (SUBSTITUIR)
- DEFENSAS METÁLICAS (IMPLANTAR)
- NEW JERSEY (EXISTENTE)
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE)
- TERMINAL AÉREO (TA)
- CERCAS EXISTENTES (MANTER)

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

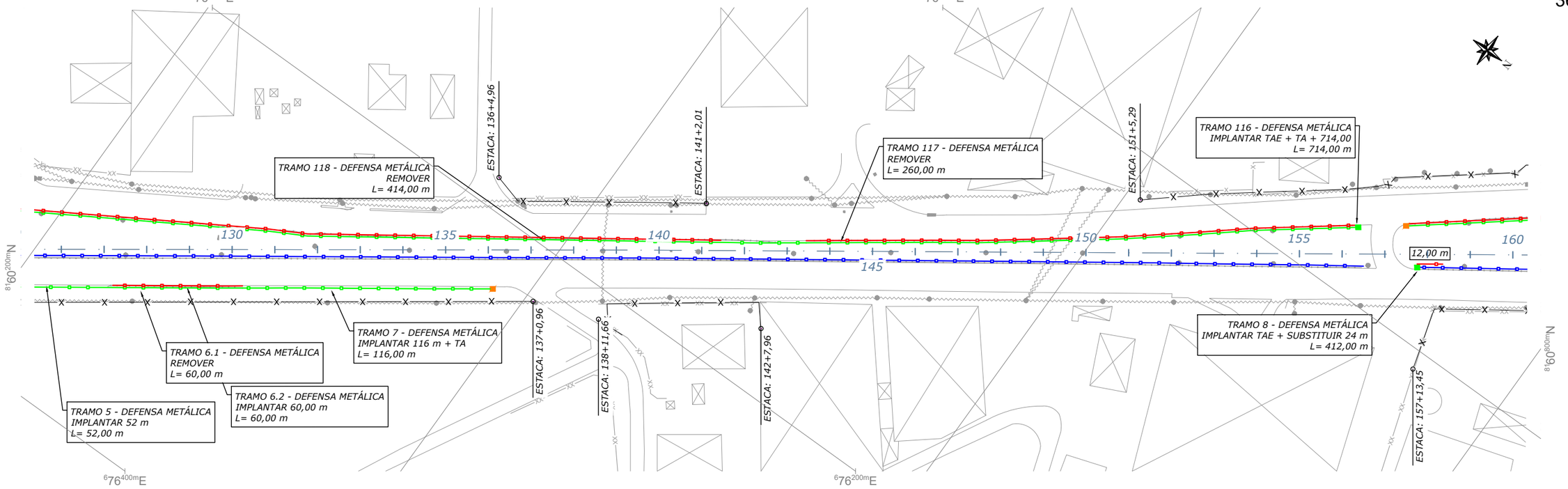
FASE: PROJETO EXECUTIVO

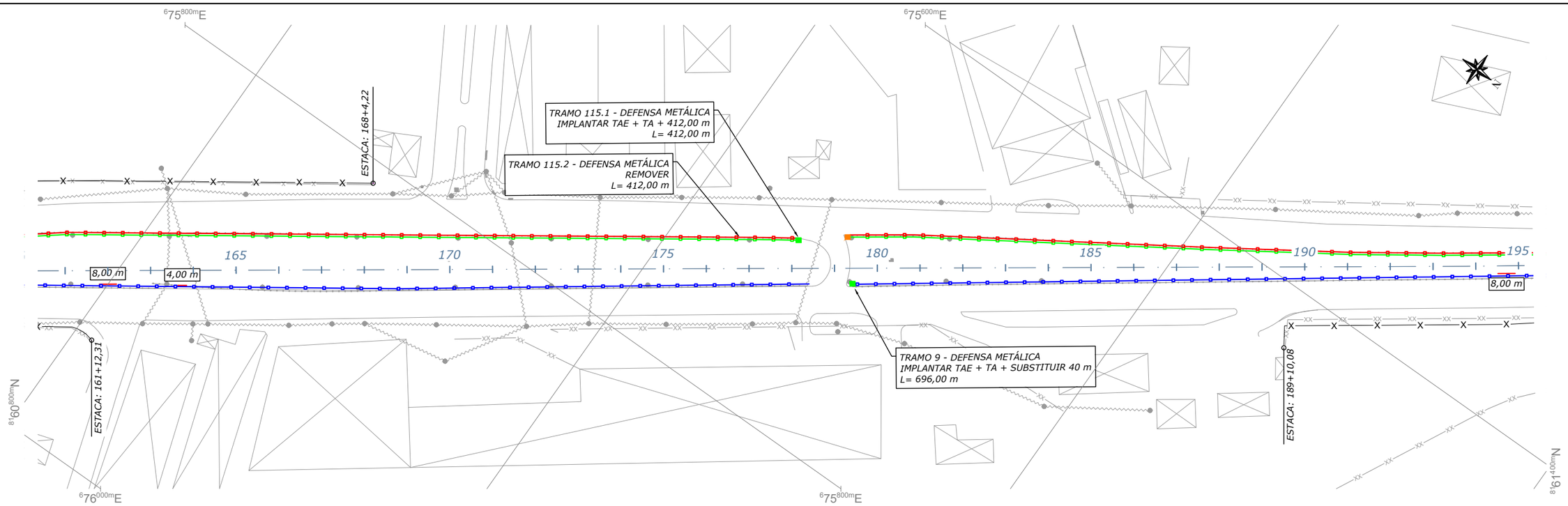
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 2





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSAS METÁLICAS (MANTER)
- DEFENSAS METÁLICAS (SUBSTITUIR)
- DEFENSAS METÁLICAS (IMPLANTAR)
- NEW JERSEY (EXISTENTE)
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE)
- TERMINAL AÉREO (TA)
- CERCAS EXISTENTES (MANTER)

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

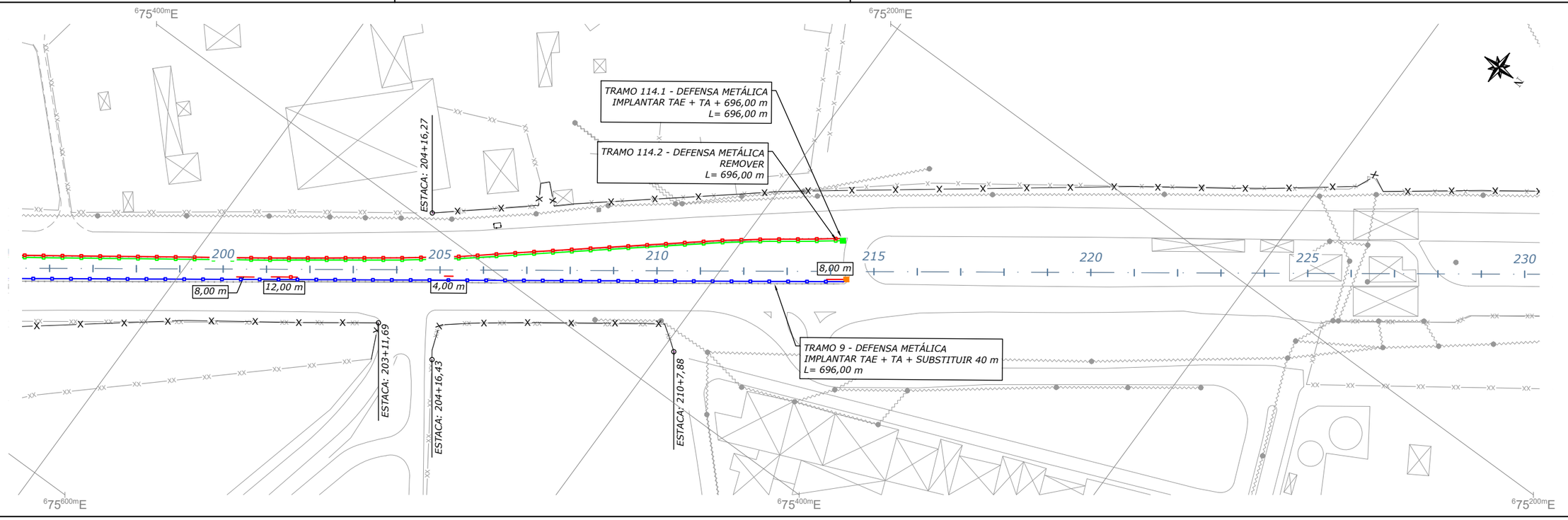
FASE: PROJETO EXECUTIVO

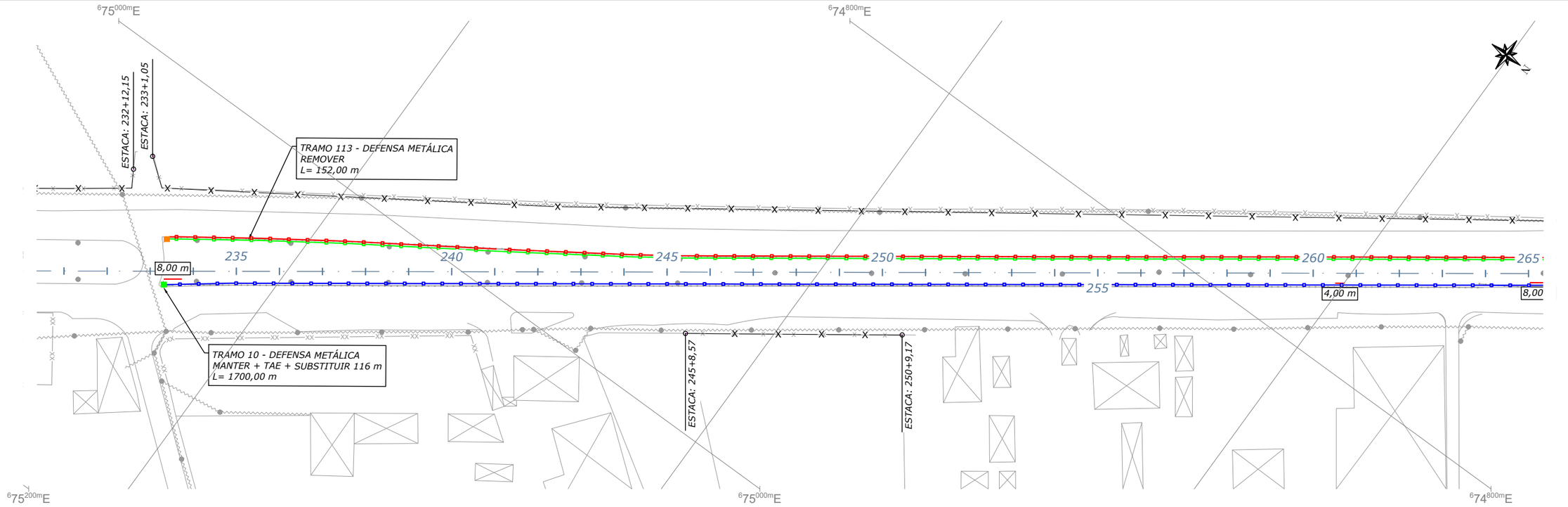
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 3





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSAS METÁLICAS (MANTER)
- DEFENSAS METÁLICAS (SUBSTITUIR)
- DEFENSAS METÁLICAS (IMPLANTAR)
- NEW JERSEY (EXISTENTE)
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE)
- TERMINAL AÉREO (TA)
- CERCAS EXISTENTES (MANTER)

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

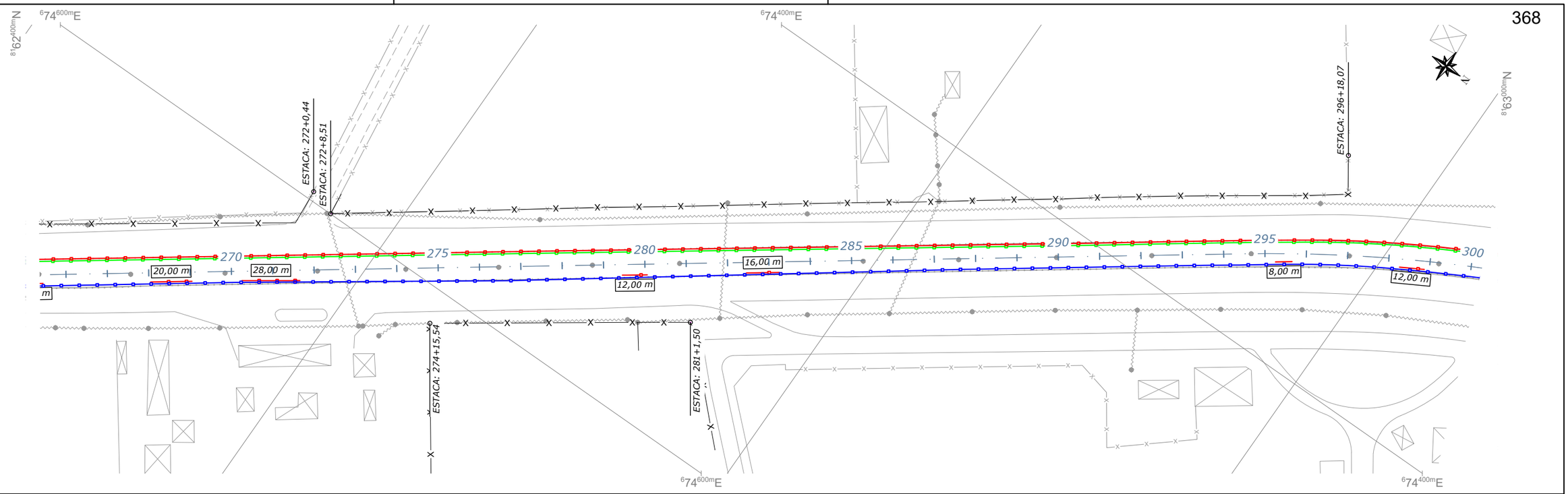
FASE: PROJETO EXECUTIVO

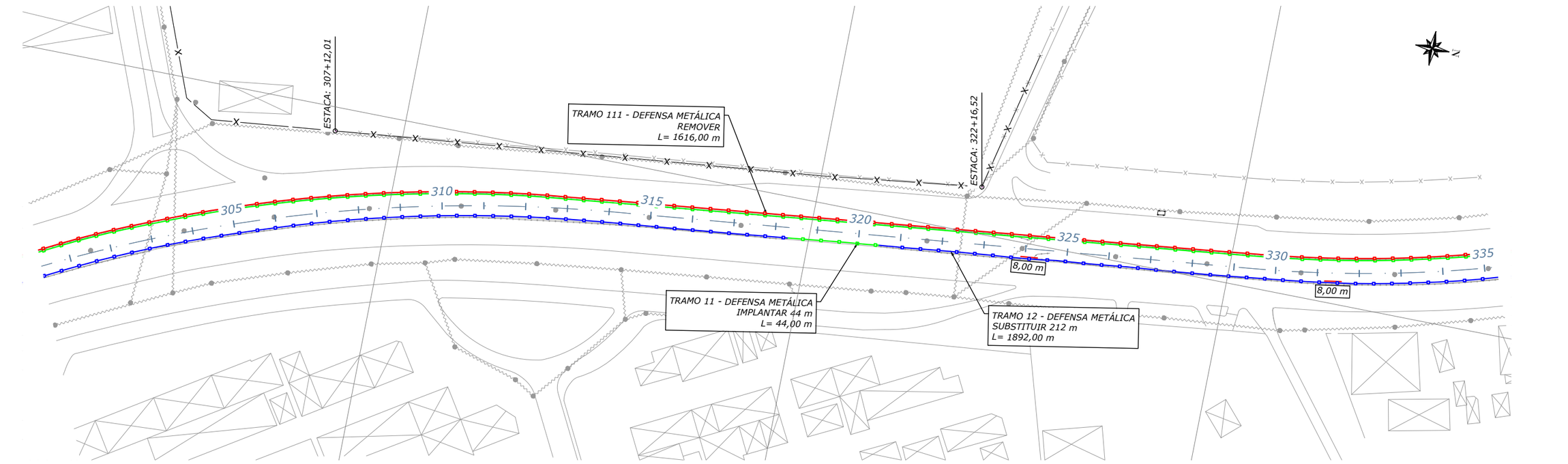
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 4





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSAS METÁLICAS (MANTER)
- DEFENSAS METÁLICAS (SUBSTITUIR)
- DEFENSAS METÁLICAS (IMPLANTAR)
- NEW JERSEY (EXISTENTE)
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE)
- TERMINAL AÉREO (TA)
- CERCAS EXISTENTES (MANTER)

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

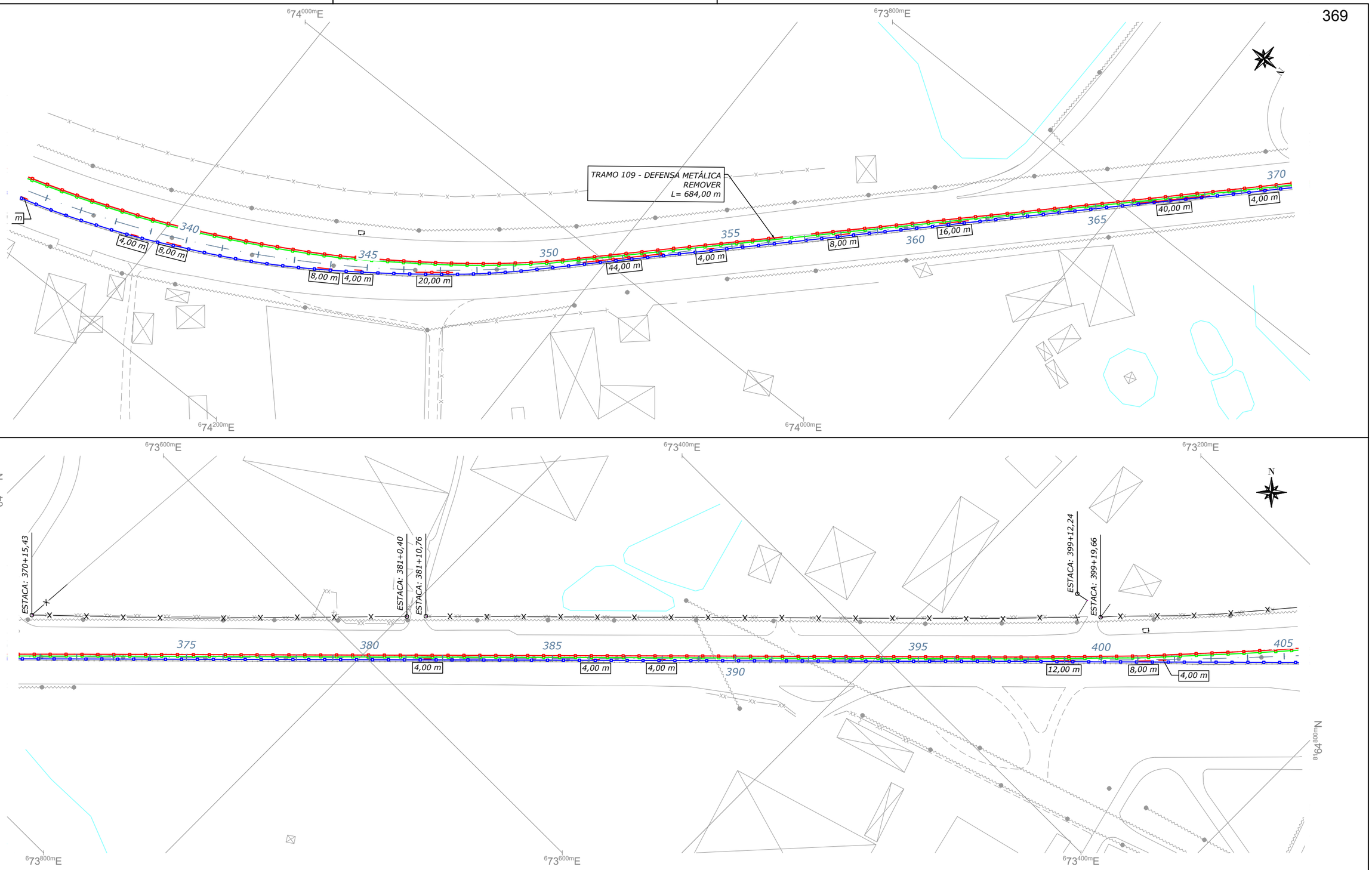
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 5



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSAS METÁLICAS (MANTER)
- DEFENSAS METÁLICAS (SUBSTITUIR)
- DEFENSAS METÁLICAS (IMPLANTAR)
- NEW JERSEY (EXISTENTE)
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE)
- TERMINAL AÉREO (TA)
- CERCAS EXISTENTES (MANTER)

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

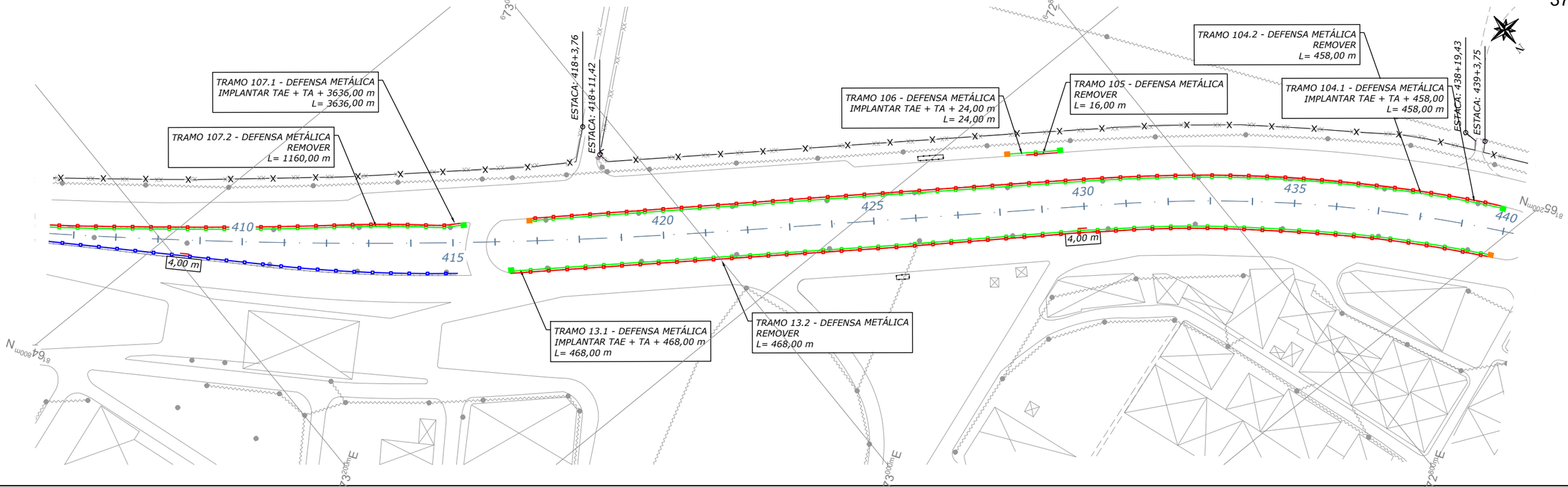
FASE: PROJETO EXECUTIVO

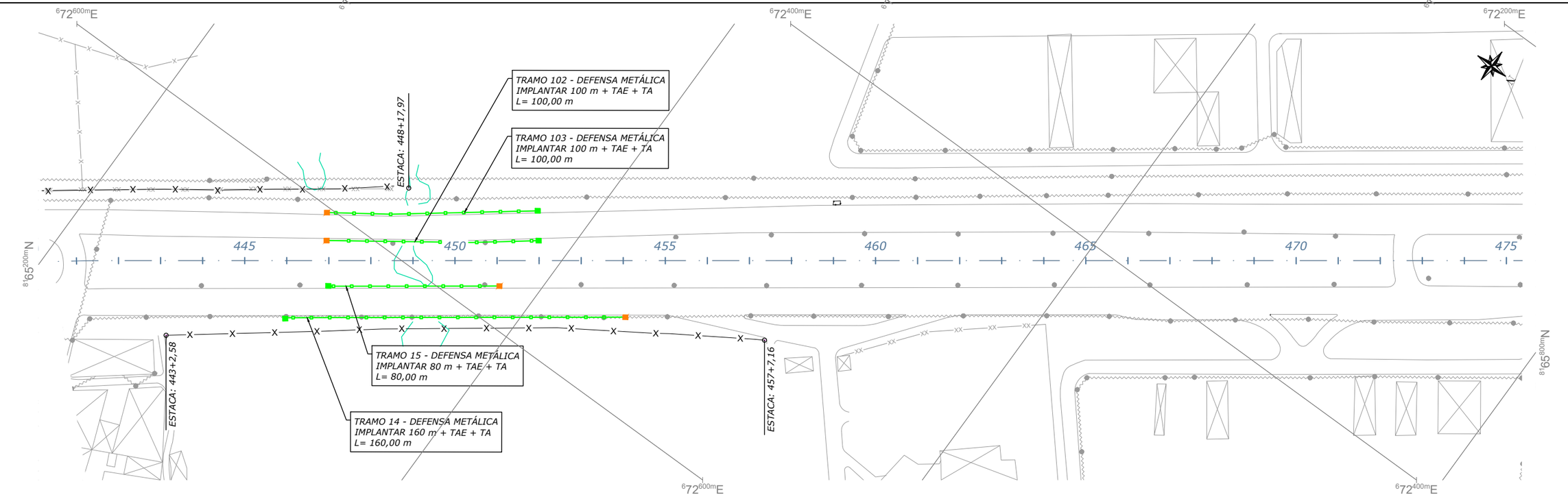
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 6





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSAS METÁLICAS (MANTER)
- DEFENSAS METÁLICAS (SUBSTITUIR)
- DEFENSAS METÁLICAS (IMPLANTAR)
- NEW JERSEY (EXISTENTE)
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE)
- TERMINAL AÉREO (TA)
- CERCAS EXISTENTES (MANTER)

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

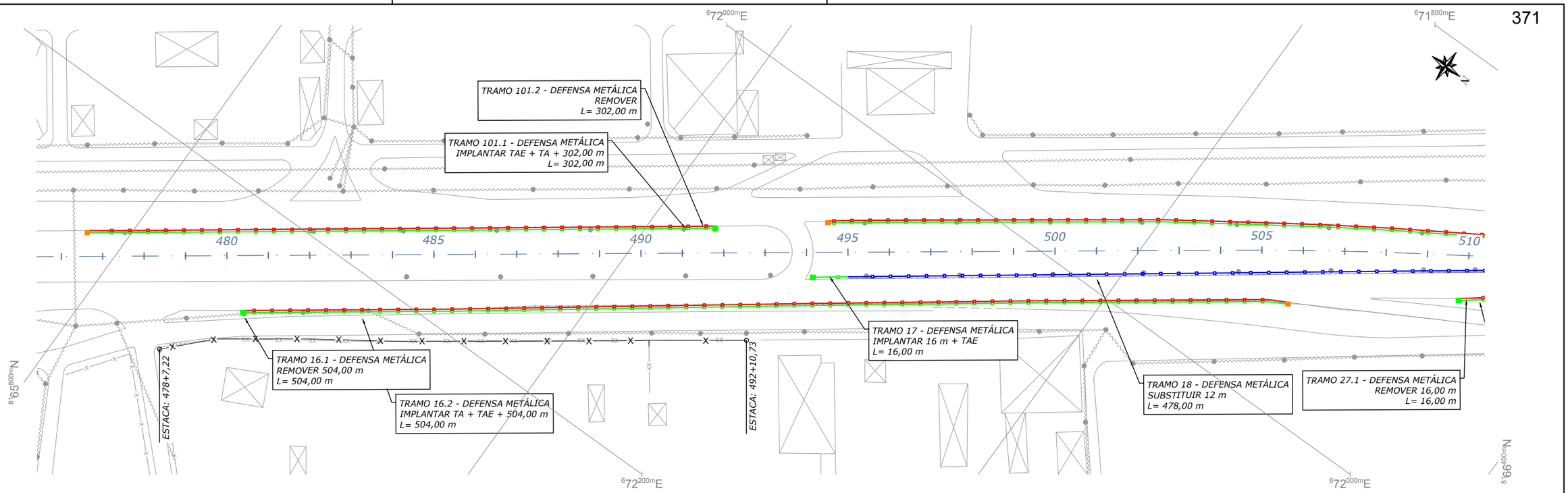
FASE: PROJETO EXECUTIVO

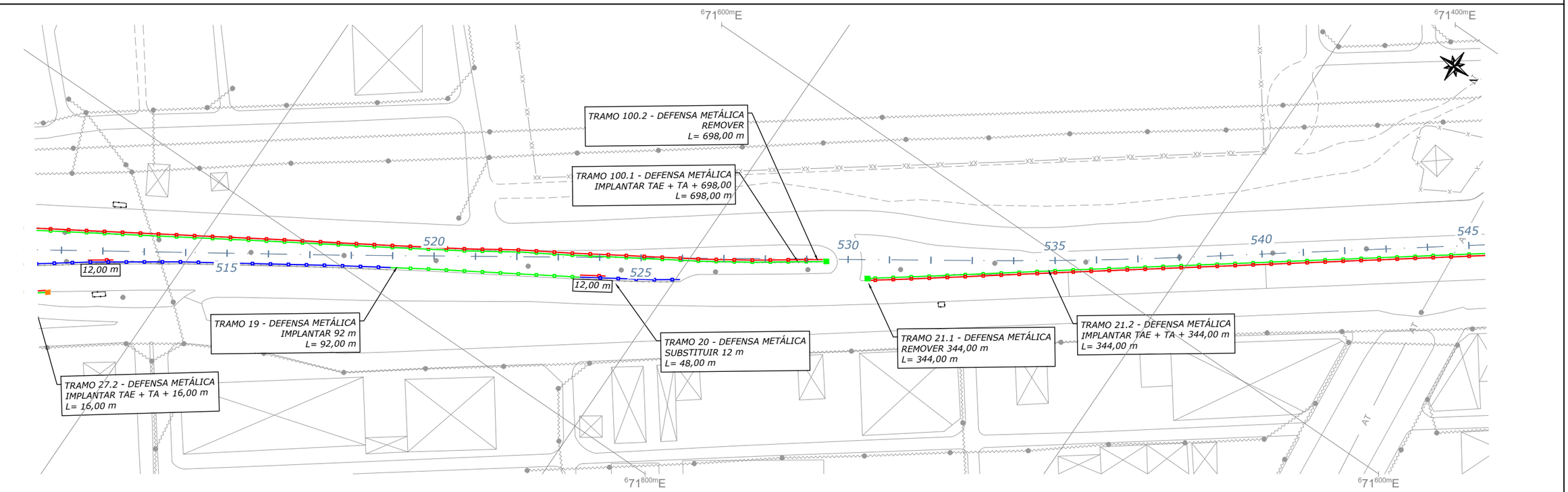
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 7





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSAS METÁLICAS (MANTER)
- DEFENSAS METÁLICAS (SUBSTITUIR)
- DEFENSAS METÁLICAS (IMPLANTAR)
- NEW JERSEY (EXISTENTE)
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE)
- TERMINAL AÉREO (TA)
- CERCAS EXISTENTES (MANTER)

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

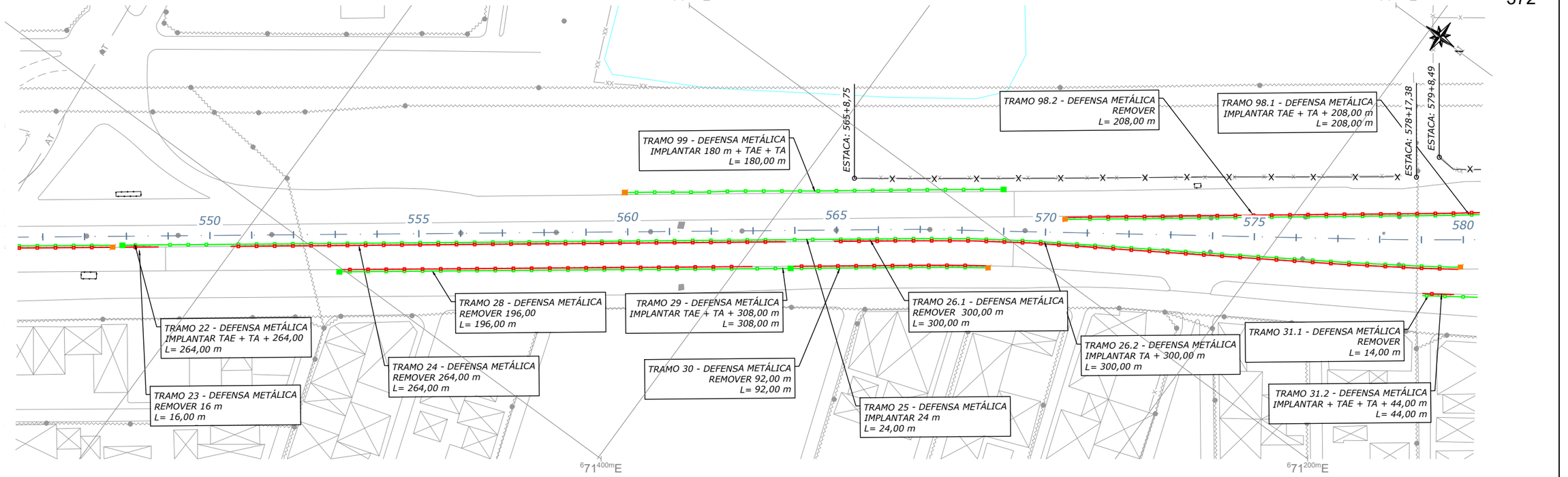
FASE: PROJETO EXECUTIVO

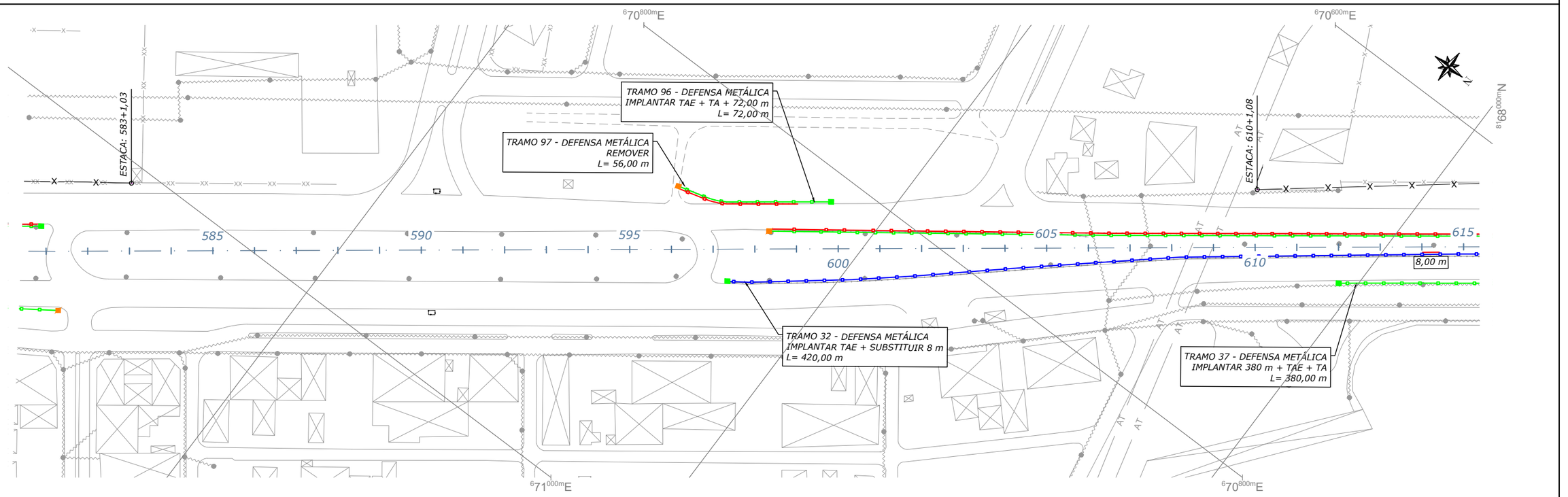
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 8





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSAS METÁLICAS (MANTER)
- DEFENSAS METÁLICAS (SUBSTITUIR)
- DEFENSAS METÁLICAS (IMPLANTAR)
- NEW JERSEY (EXISTENTE)
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE)
- TERMINAL AÉREO (TA)
- CERCAS EXISTENTES (MANTER)

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

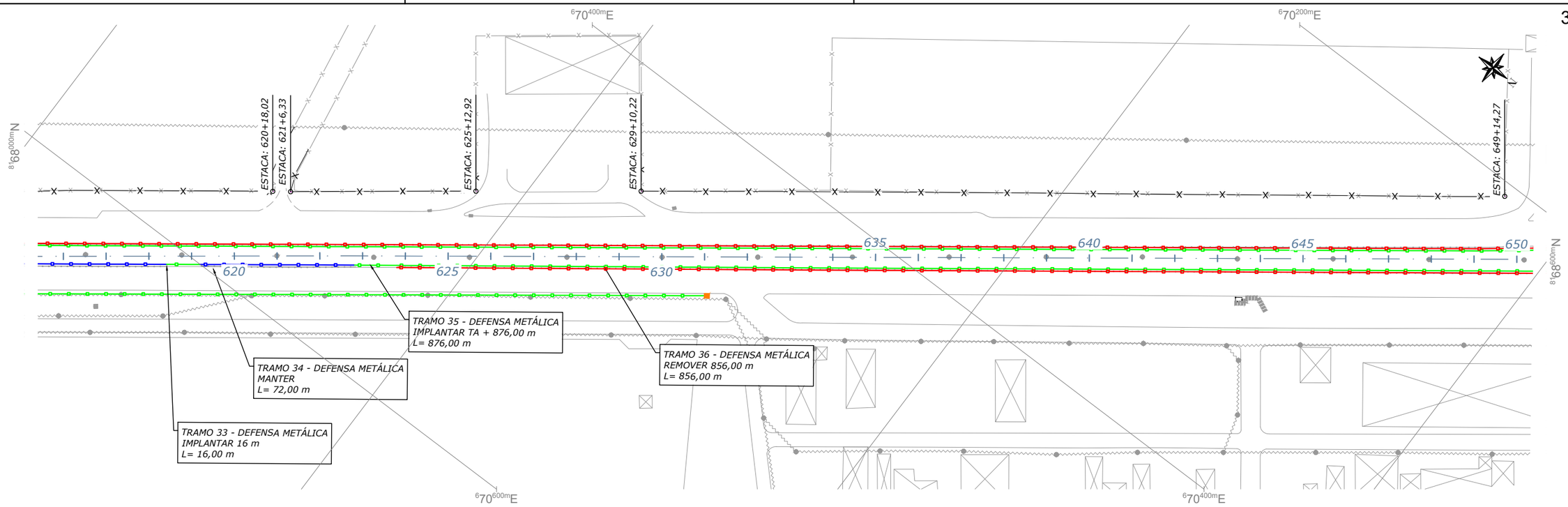
FASE: PROJETO EXECUTIVO

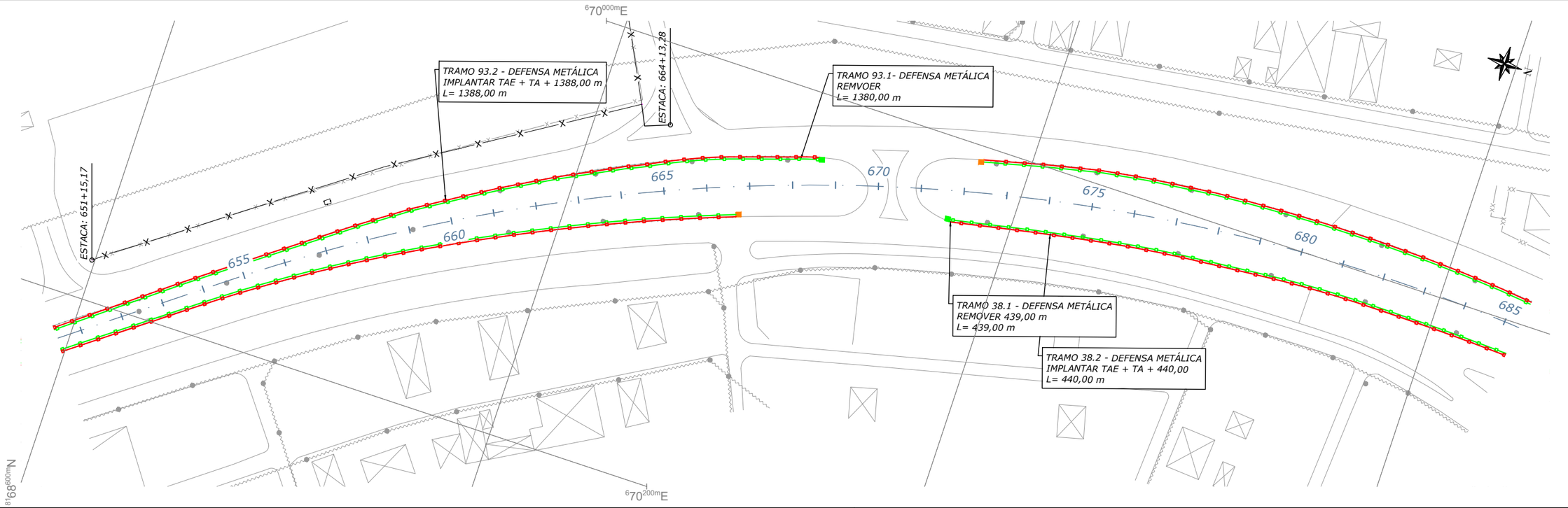
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 9





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSAS METÁLICAS (MANTER)
- DEFENSAS METÁLICAS (SUBSTITUIR)
- DEFENSAS METÁLICAS (IMPLANTAR)
- NEW JERSEY (EXISTENTE)
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE)
- TERMINAL AÉREO (TA)
- CERCAS EXISTENTES (MANTER)

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

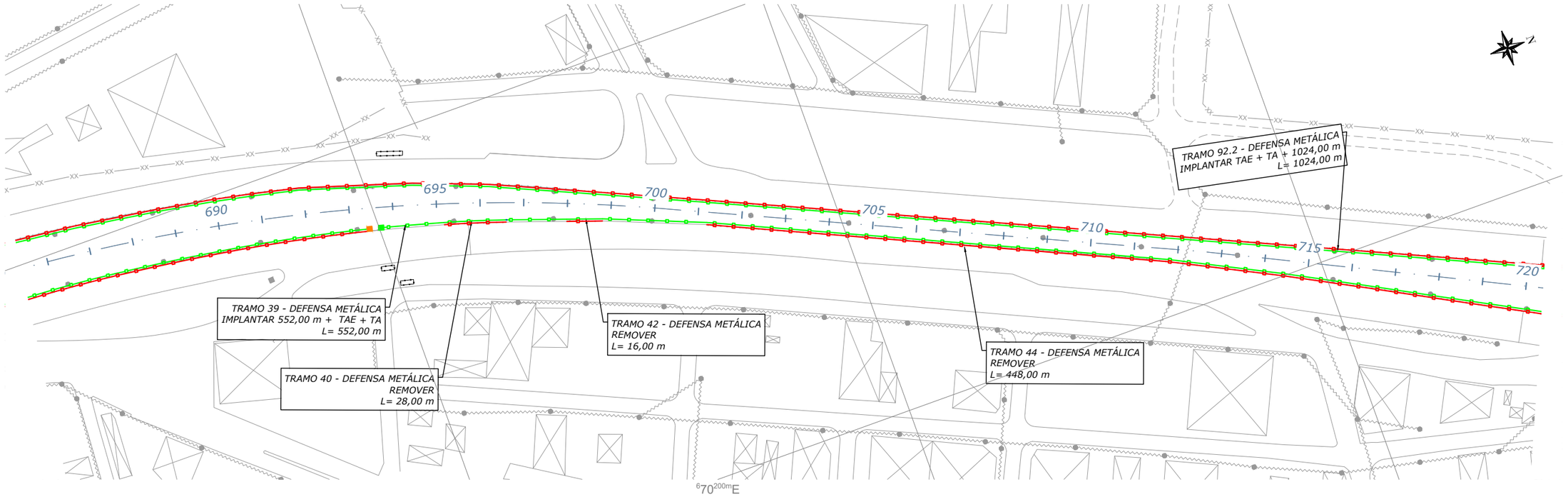
FASE: PROJETO EXECUTIVO

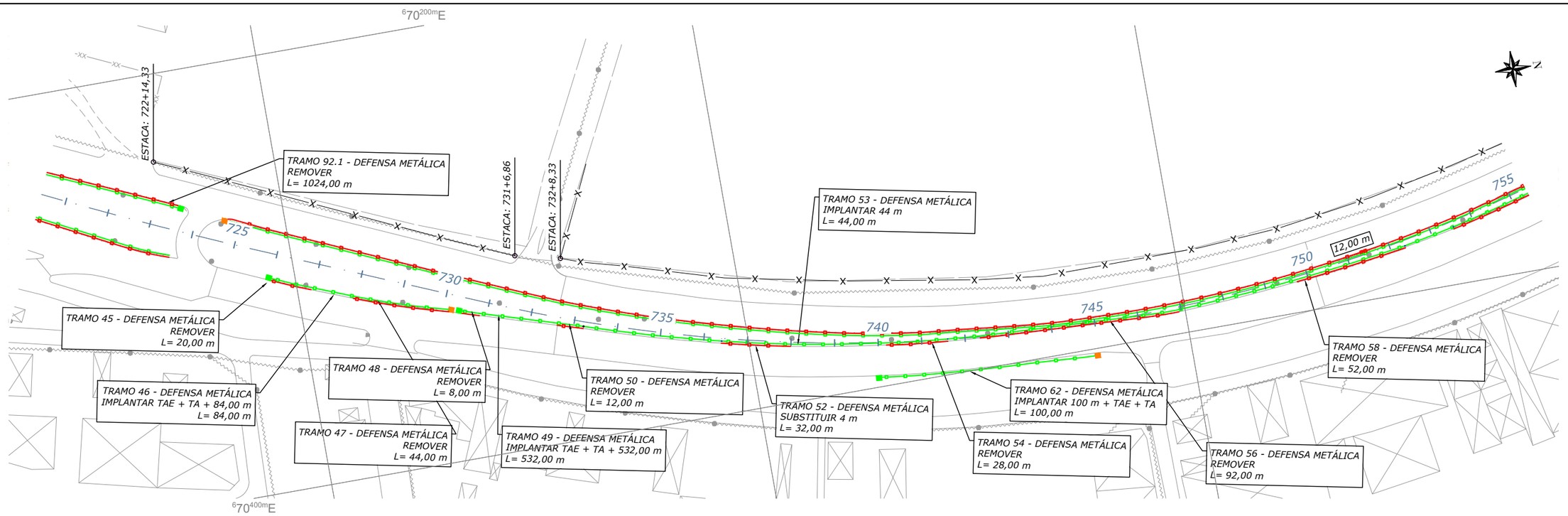
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 10





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSAS METÁLICAS (MANTER)
- DEFENSAS METÁLICAS (SUBSTITUIR)
- DEFENSAS METÁLICAS (IMPLANTAR)
- NEW JERSEY (EXISTENTE)
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE)
- TERMINAL AÉREO (TA)
- CERCAS EXISTENTES (MANTER)

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

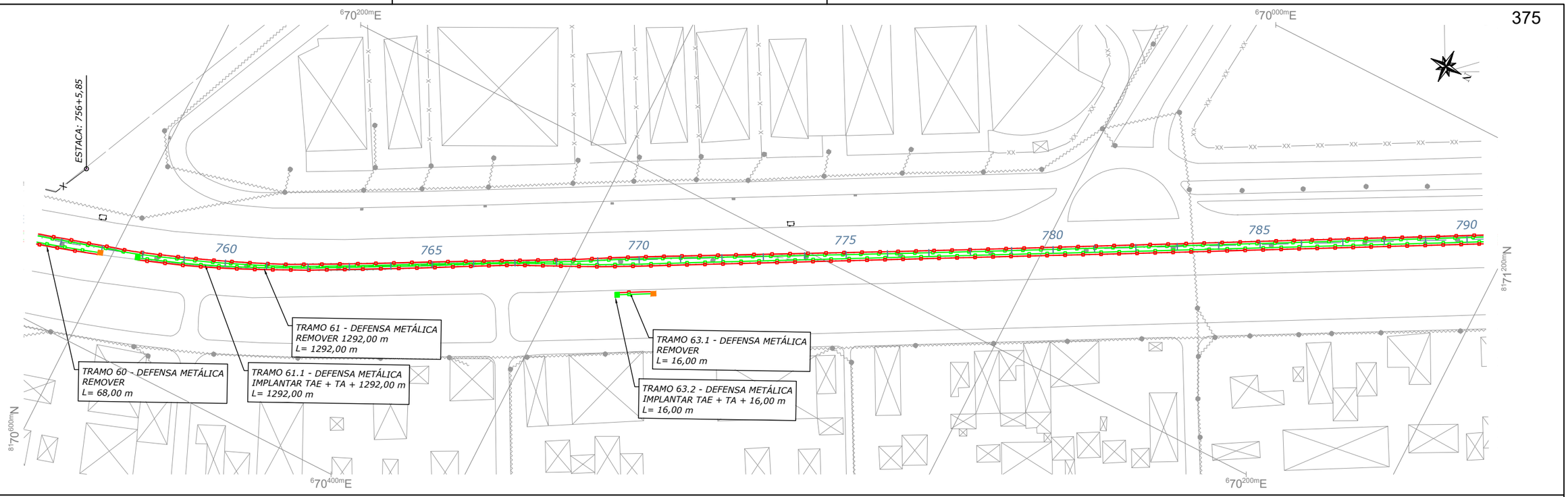
FASE: PROJETO EXECUTIVO

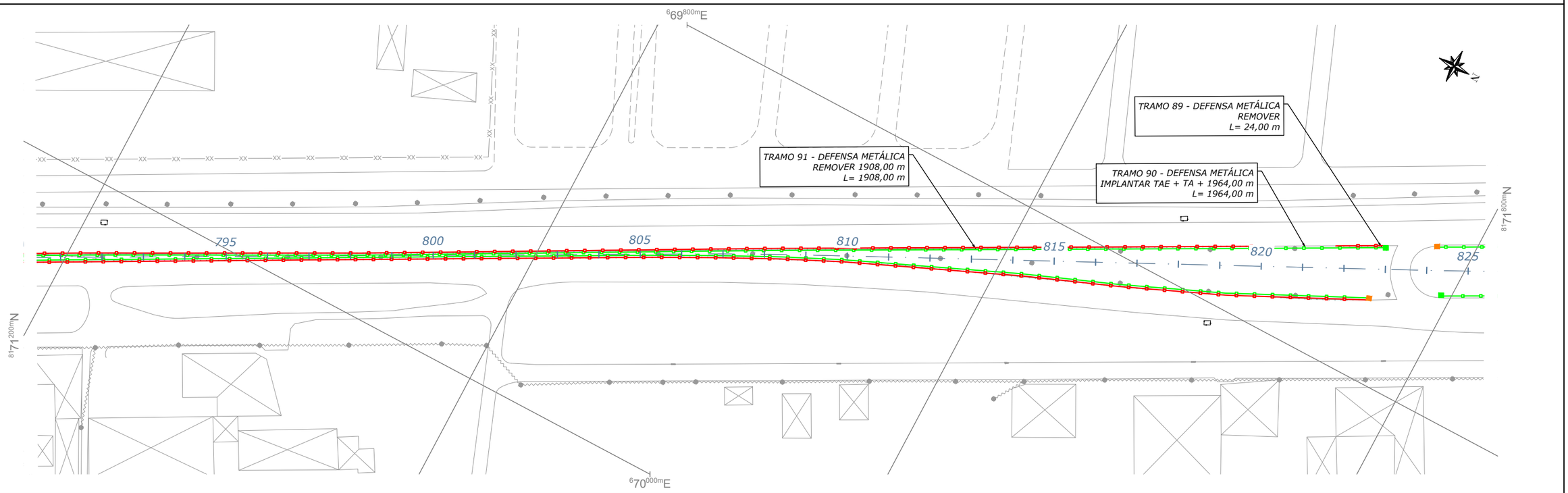
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 11





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSAS METÁLICAS (MANTER)
- DEFENSAS METÁLICAS (SUBSTITUIR)
- DEFENSAS METÁLICAS (IMPLANTAR)
- NEW JERSEY (EXISTENTE)
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE)
- TERMINAL AÉREO (TA)
- CERCAS EXISTENTES (MANTER)

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

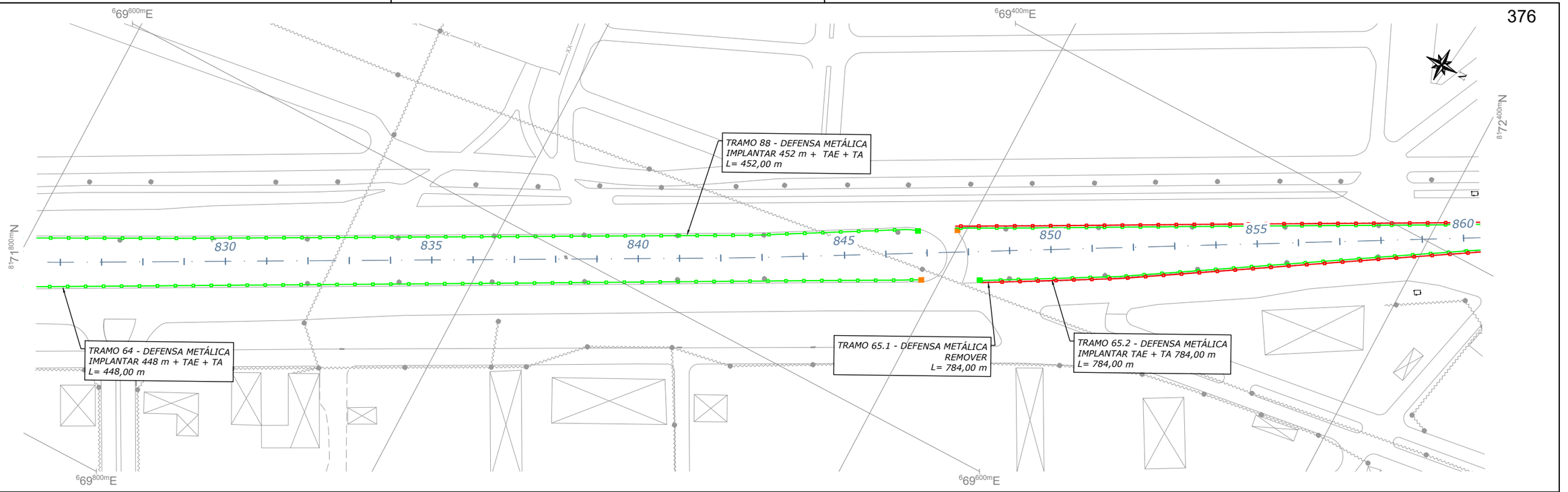
FASE: PROJETO EXECUTIVO

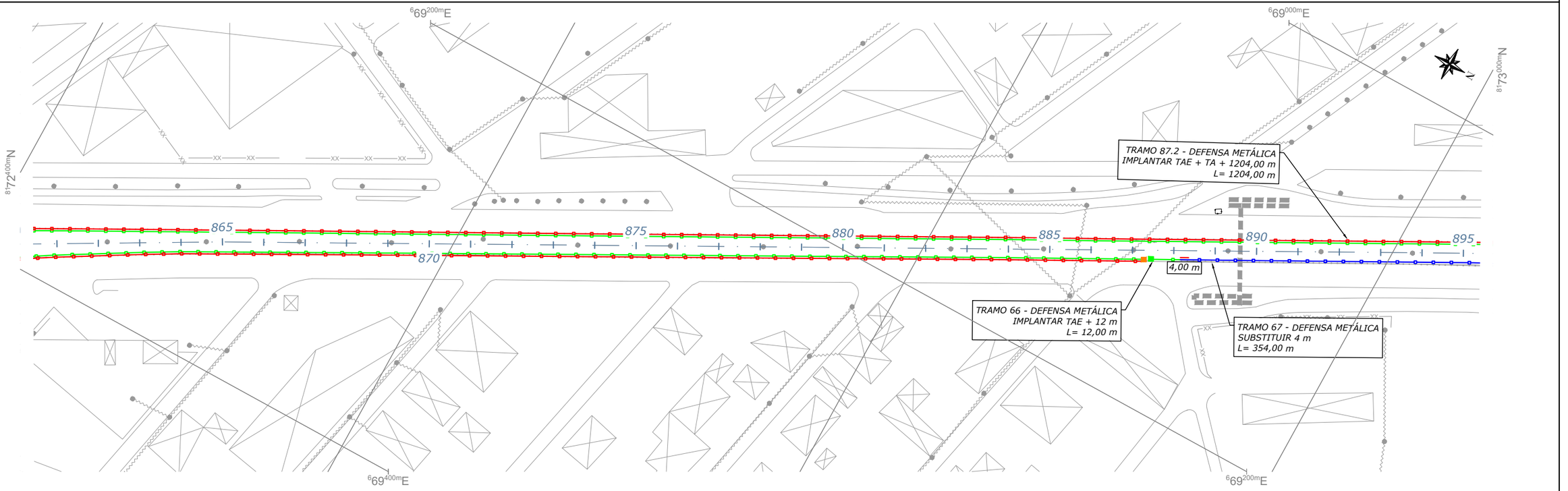
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 12





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSAS METÁLICAS (MANTER)
- DEFENSAS METÁLICAS (SUBSTITUIR)
- DEFENSAS METÁLICAS (IMPLANTAR)
- NEW JERSEY (EXISTENTE)
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE)
- TERMINAL AÉREO (TA)
- CERCAS EXISTENTES (MANTER)

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

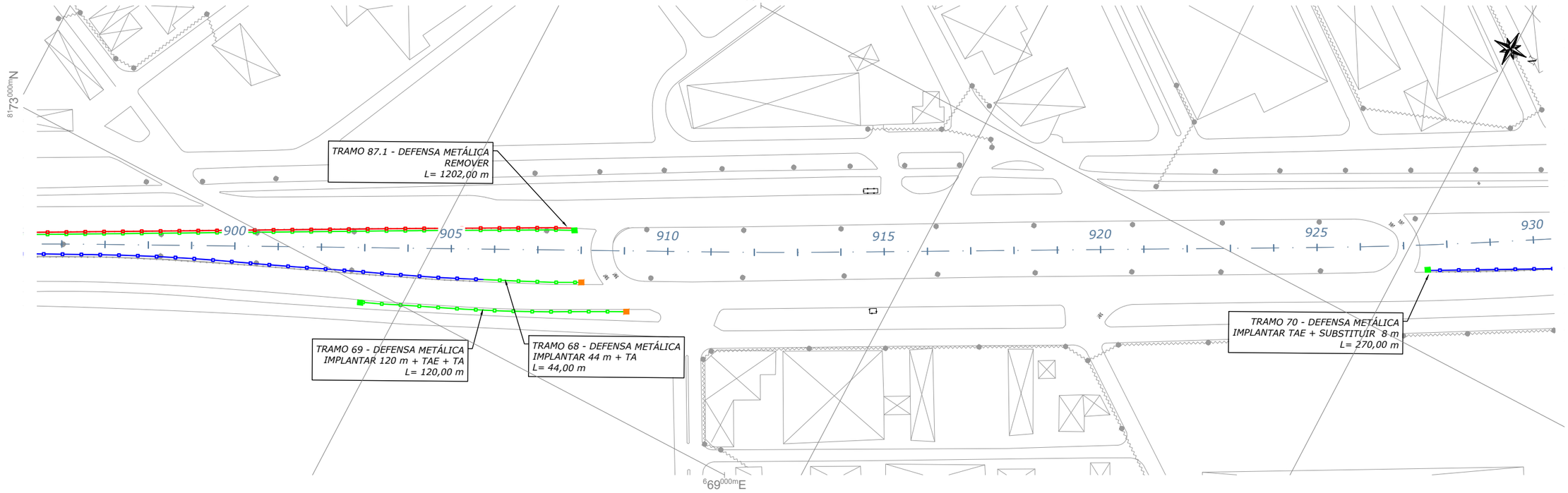
FASE: PROJETO EXECUTIVO

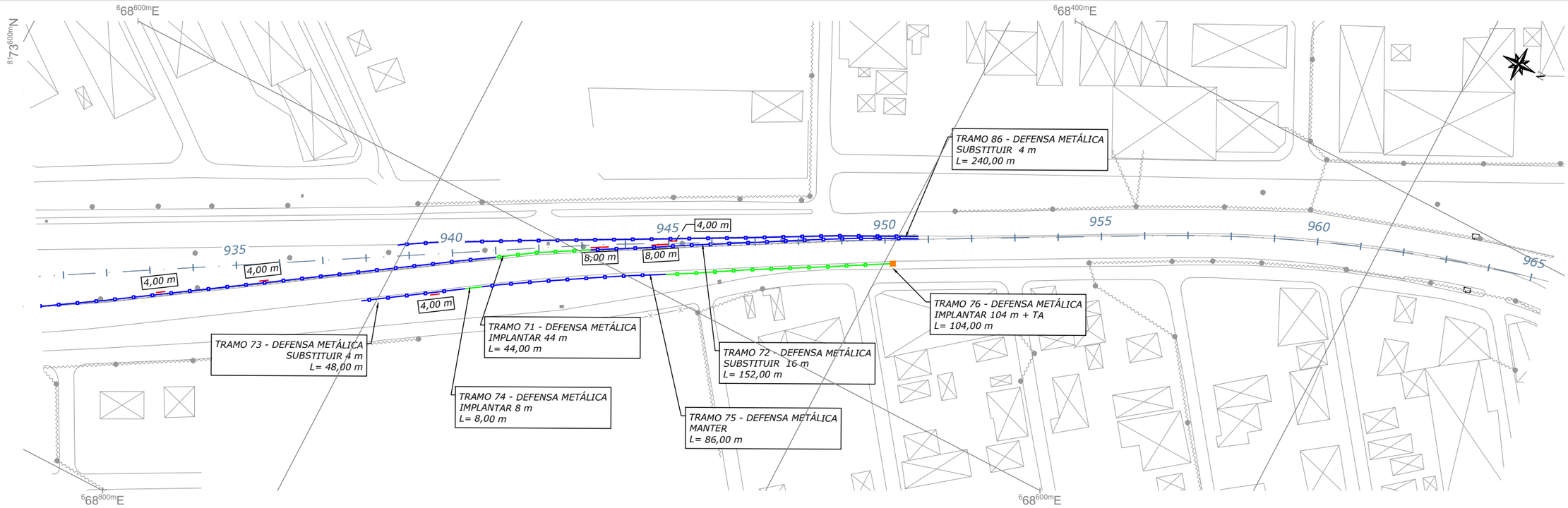
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 13





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSAS METÁLICAS (MANTER)
- DEFENSAS METÁLICAS (SUBSTITUIR)
- DEFENSAS METÁLICAS (IMPLANTAR)
- NEW JERSEY (EXISTENTE)
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE)
- TERMINAL AÉREO (TA)
- CERCAS EXISTENTES (MANTER)

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

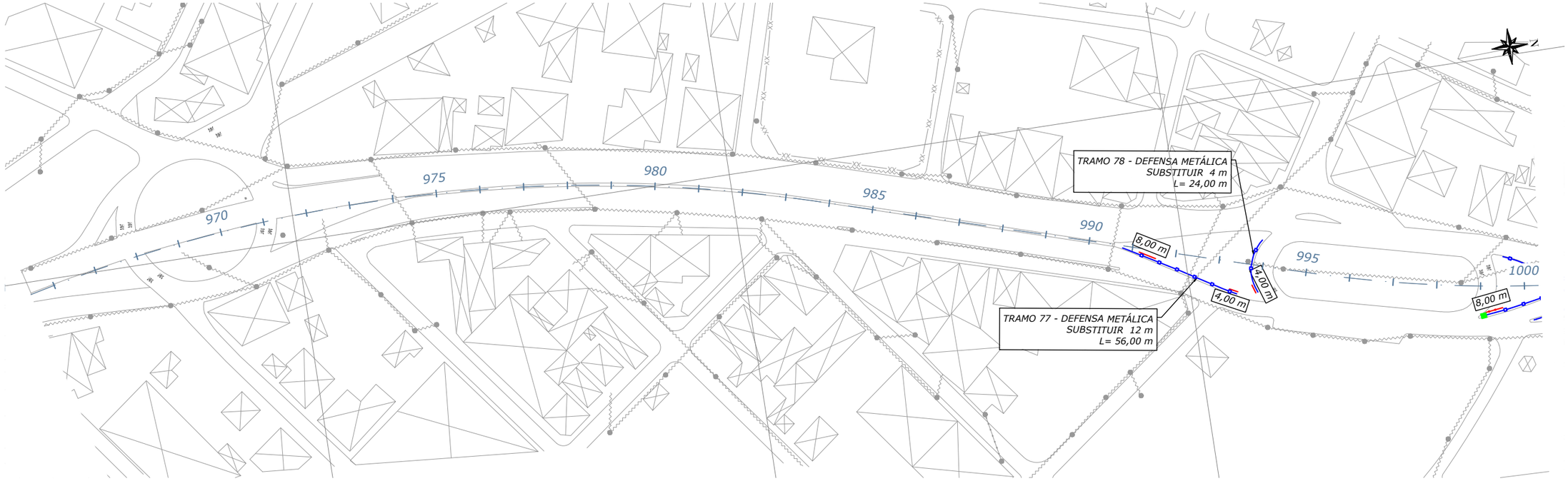
FASE: PROJETO EXECUTIVO

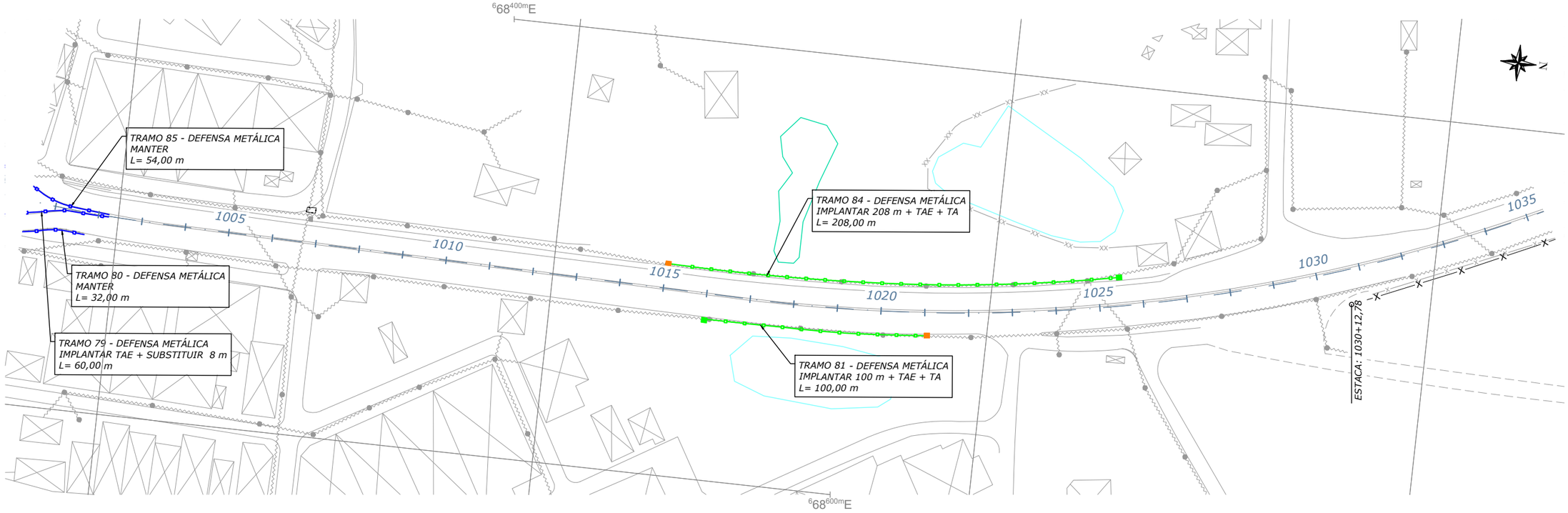
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 14





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSAS METÁLICAS (MANTER)
- DEFENSAS METÁLICAS (SUBSTITUIR)
- DEFENSAS METÁLICAS (IMPLANTAR)
- NEW JERSEY (EXISTENTE)
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE)
- TERMINAL AÉREO (TA)
- CERCAS EXISTENTES (MANTER)

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

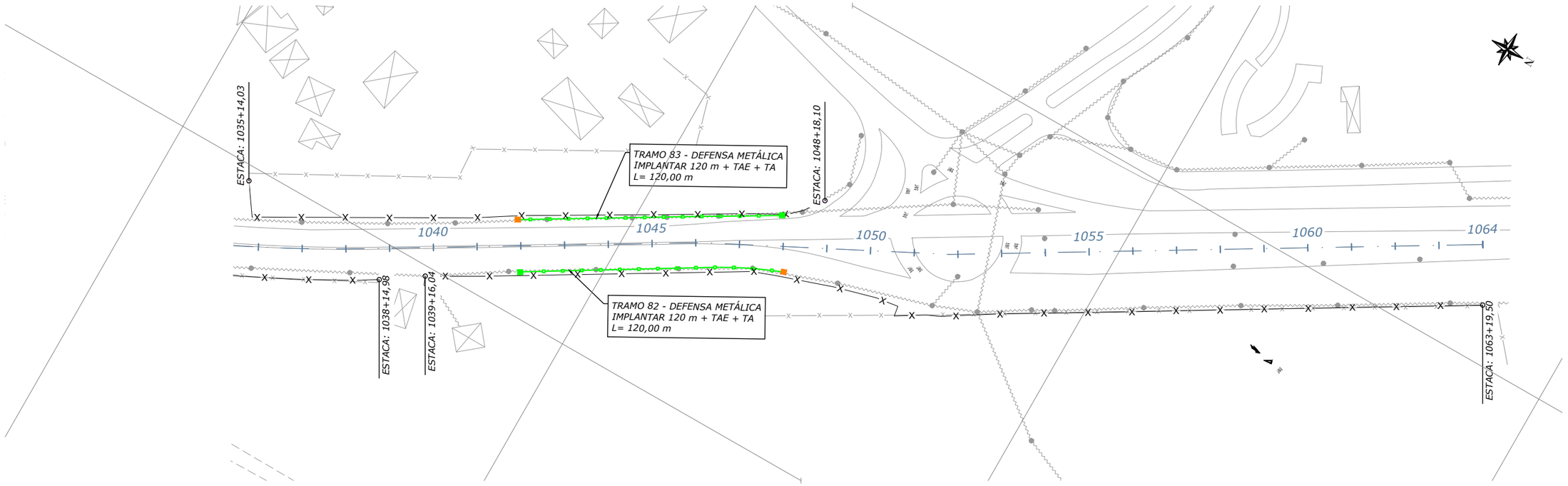
FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 15



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- DEFENSAS METÁLICAS (MANTER)
- DEFENSAS METÁLICAS (SUBSTITUIR)
- DEFENSAS METÁLICAS (IMPLANTAR)
- NEW JERSEY (EXISTENTE)
- TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE)
- TERMINAL AÉREO (TA)
- CERCAS EXISTENTES (MANTER)

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

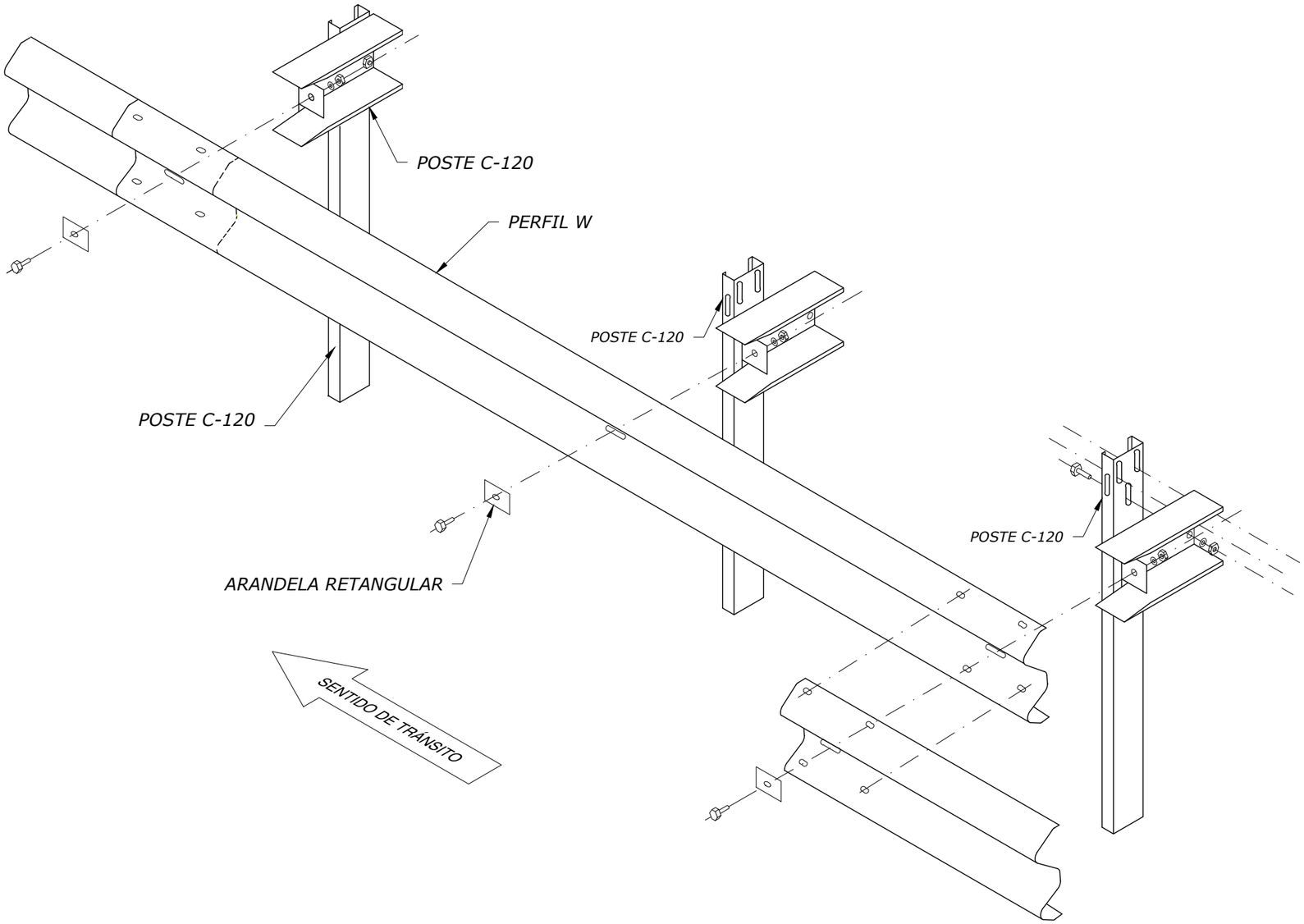
DATA: ABRIL/26

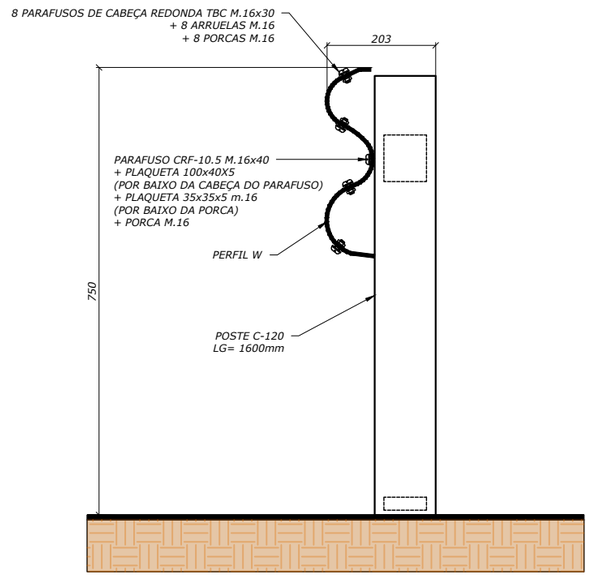
REVISÃO: 02

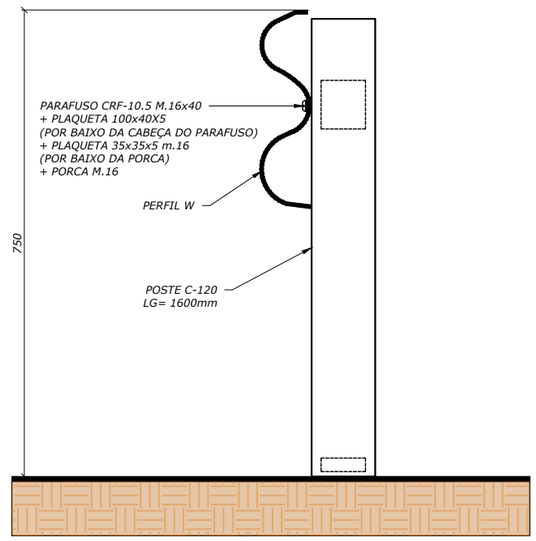
ESCALA: 1:2000

FOLHA 16

DEFENSA METÁLICA SIMPLES DE ALTA CONTENÇÃO (H1 A W2)







NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

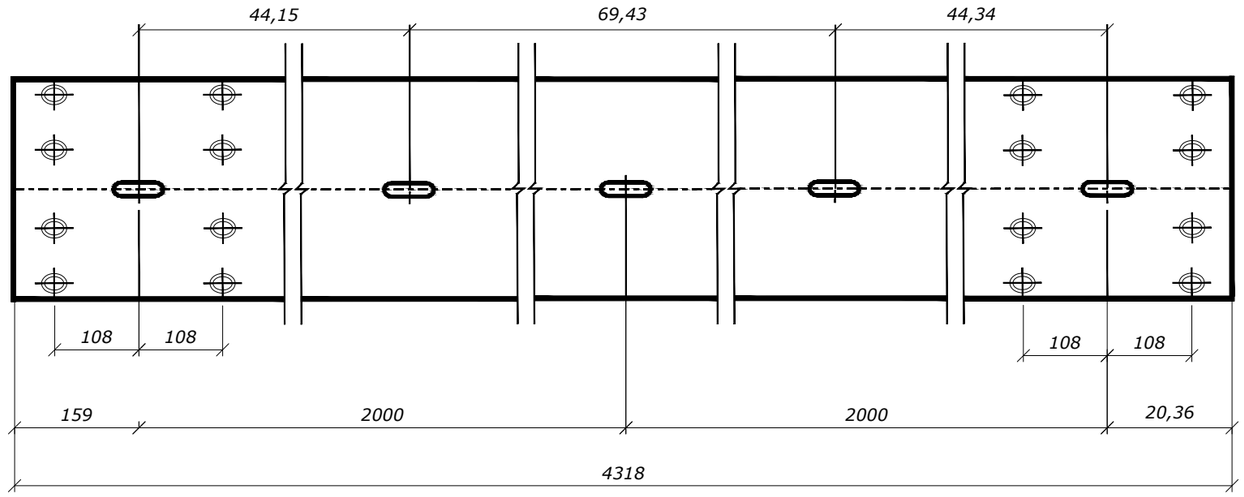
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

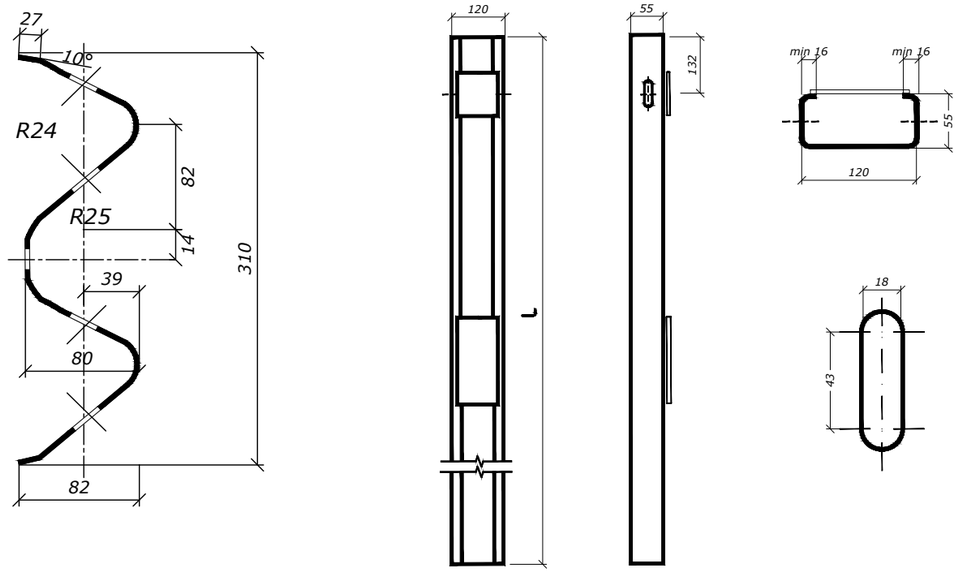
FOLHA 17

DEFENSA METÁLICA SIMPLES DE ALTA CONTENÇÃO (H1 A W2)

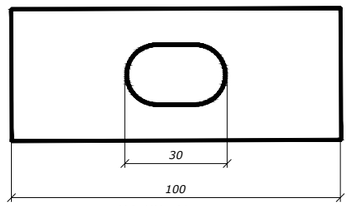
PERFIL W



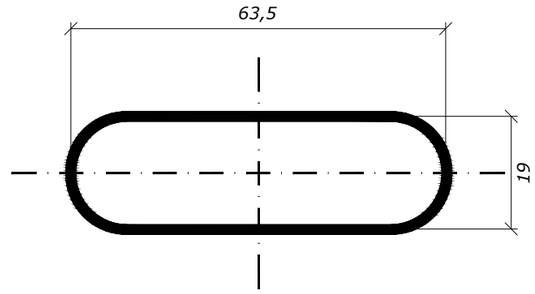
POSTE C-120



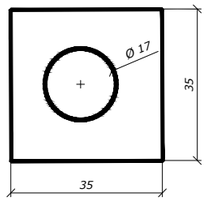
PLAQUETA RETANGULAR



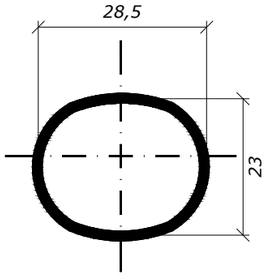
ESPESSURA = 5 mm



PLAQUETA QUADRADA



ESPESSURA = 5 mm



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

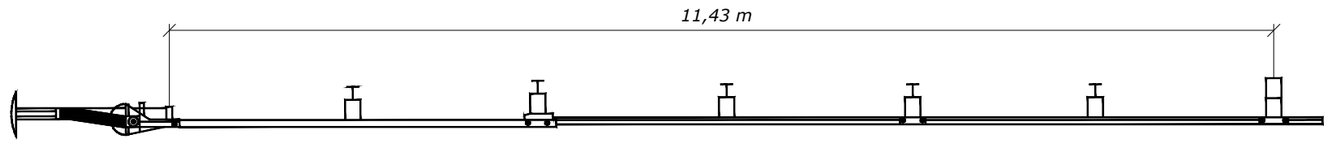
REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

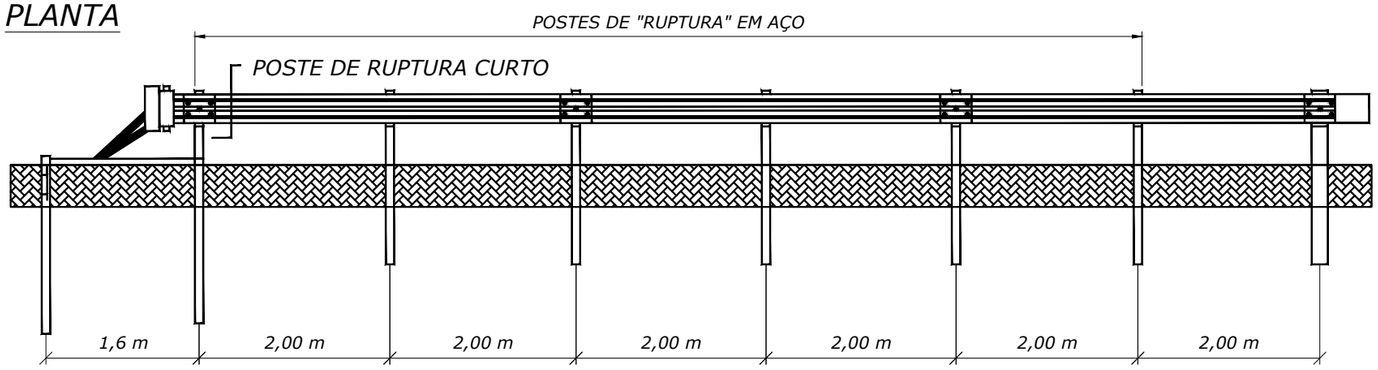
FOLHA 18

TERMINAL AMORTECEDOR DE ENERGIA (TAE)

PERFIL



PLANTA



Defensa Padrão ABNT

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

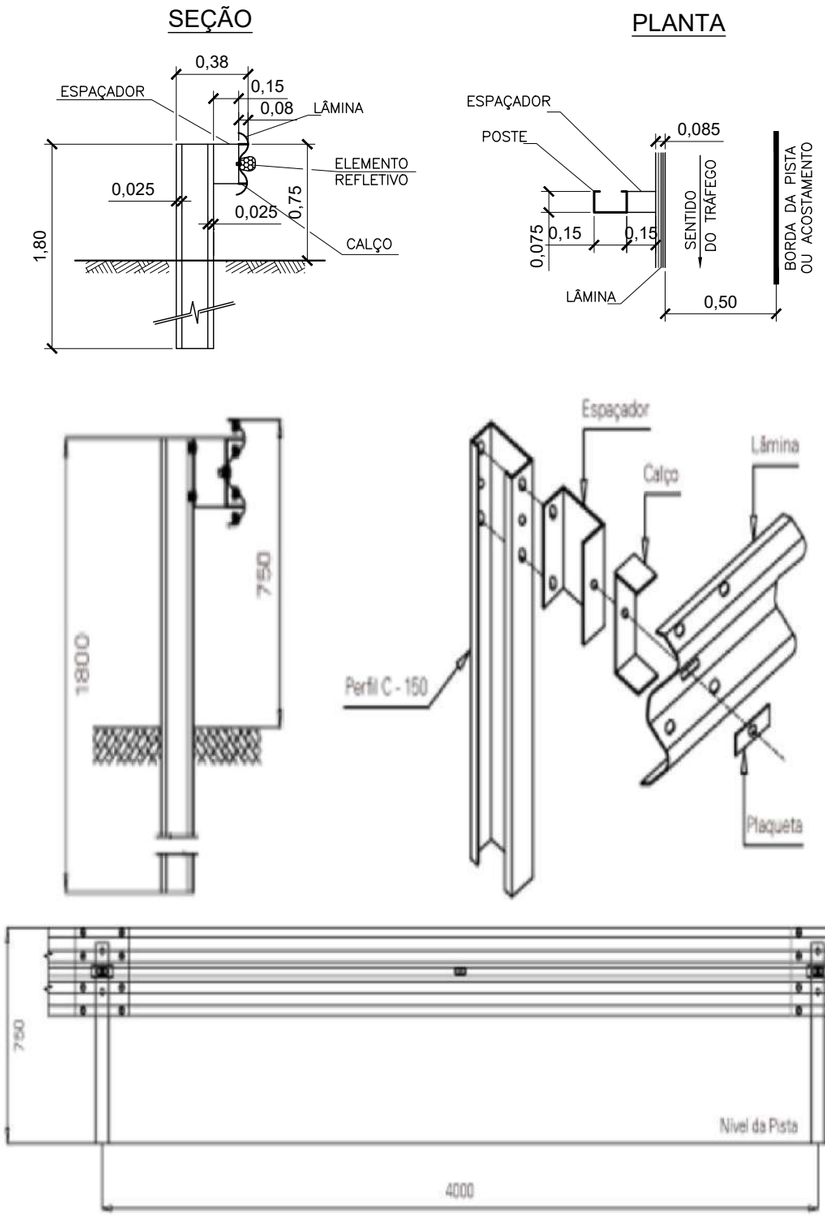
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

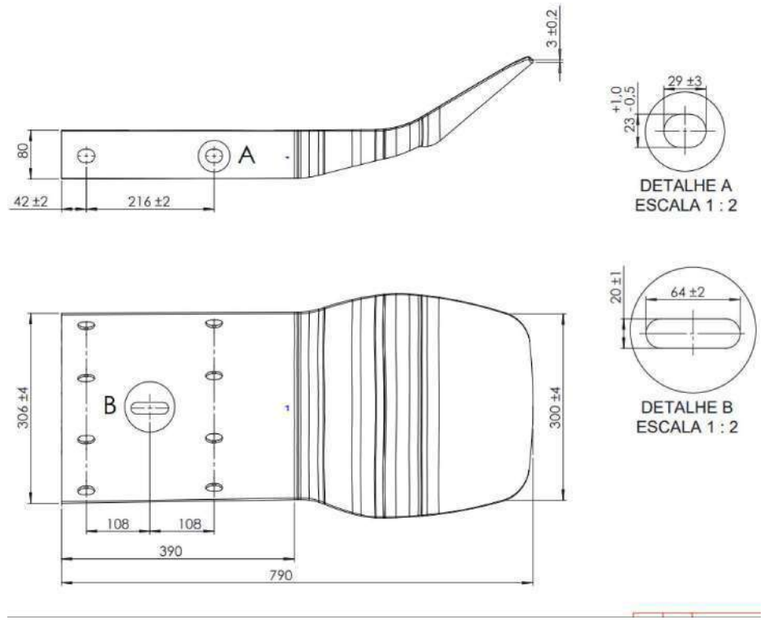
ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 19

DEFENSA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES



TERMINAL AÉREO (TA) - Tipo "A"



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 20

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - DEFENSAS METÁLICAS PROJETADAS

TRAMO	DEFENSA													TERMINAL											
						Solução					Projeto			Entrada						Saída					
														Solução				Quantidade		Solução				Quantidade	
	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Lado	Tangente/ Curva	Manter	Substituir	Remover	Implantar	Tipo	Extensão Final (m)	Número de lâminas (un)	Dispositivo refletivo (un)	Manter	Substituir	Implantar	Tipo	m	un	Manter	Substituir	Implantar	Tipo	m	un
GO-070 - Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente																									
Tramo 1	57 + 4,00	68 + 8,00	224,00	Direito	Tangente				224,00	H1 A W2	224,00	56	14			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 1.1	57 + 4,00	68 + 8,00	224,00	Direito	Tangente			224		Semi maleável	224,00	0	0												
Tramo 2	102 + 0,00	115 + 0,00	260,00	Direito	Tangente				260,00	H1 A W2	260,00	65	16			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 3	120 + 14,00	156 + 10,00	716,00	Esquerdo	Tangente	716,00				Semi maleável	0,00	0	45			X	TAE		1	X			ANC	16,00	
Tramo 4	122 + 18,00	123 + 18,00	20,00	Direito	Tangente				20	Semi maleável	20,00	5	1			X	TAE		1				EX		
Tramo 4.1	123 + 18,00	124 + 14,00	16,00	Direito	Tangente			16		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 4.2	123 + 18,00	124 + 14,00	16,00	Direito	Tangente				16	H1 A W2	0,00	4	1				EX						EX		
Tramo 5	124 + 14,00	127 + 6,00	52,00	Direito	Tangente				52,00	H1 A W2	52,00	13	3				EX						EX		
Tramo 6.1	127 + 6,00	130 + 6,00	60,00	Direito	Tangente			60		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 6.2	127 + 6,00	130 + 6,00	60,00	Direito	Tangente				60	H1 A W2	60,00	15	4				EX						EX		
Tramo 7	130 + 6,00	136 + 2,00	116,00	Direito	Tangente				116,00	H1 A W2	116,00	29	7				EX					X	TA		1
Tramo 8	157 + 15,00	178 + 7,00	412,00	Esquerdo	Tangente	388,00	24			Semi maleável	24,00	6	26			X	TAE		1	X			ANC	16,00	
Tramo 9	179 + 7,00	214 + 3,00	696,00	Esquerdo	Tangente	656,00	40			Semi maleável	40,00	10	44			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 10	233 + 6,00	318 + 6,00	1.700,00	Esquerdo	Tangente	1.584,00	116			Semi maleável	116,00	29	106			X	TAE		1				EX		
Tramo 11	318 + 6,00	320 + 10,00	44,00	Esquerdo	Tangente				44,00	Semi maleável	44,00	11	3				EX						EX		
Tramo 12	320 + 10,00	415 + 2,00	1.892,00	Esquerdo	Tangente	1.680,00	212			Semi maleável	212,00	53	118				EX			X			ANC	16,00	
Tramo 13.1	416 + 7,00	439 + 15,00	468,00	Esquerdo	Tangente				468	H1 A W2	468,00	117	29			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 13.2	416 + 7,00	439 + 15,00	468,00	Esquerdo	Tangente			468		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 14	446 + 0,00	454 + 0,00	160,00	Direito	Tangente				160,00	H1 A W2	160,00	40	10			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 15	447 + 0,00	451 + 0,00	80,00	Esquerdo	Tangente				80,00	H1 A W2	80,00	20	5			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 16.1	480 + 8,00	505 + 12,00	504,00	Direito	Tangente			504		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 16.2	480 + 8,00	505 + 12,00	504,00	Direito	Tangente				504,00	H1 A W2	504,00	126	32			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 17	494 + 4,00	495 + 0,00	16,00	Esquerdo	Tangente				16,00	Semi maleável	16,00	4	1			X	TAE		1				EX		
Tramo 18	495 + 0,00	518 + 18,00	478,00	Esquerdo	Tangente	466,00	12			Semi maleável	12,00	3	30				EX						EX		
Tramo 19	518 + 18,00	523 + 10,00	92,00	Esquerdo	Tangente				92,00	Semi maleável	92,00	23	6				EX						EX		
Tramo 20	523 + 10,00	525 + 18,00	48,00	Esquerdo	Tangente	36,00	12			Semi maleável	12,00	3	3				EX			X			TA		1

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA PARA OS TIPOS DE TERMINAIS:

TAE: Terminal absorvedor de energia

TA: Terminal Aéreo

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - DEFENSAS METÁLICAS PROJETADAS

TRAMO	DEFENSA													TERMINAL											
						Solução					Projeto			Entrada						Saída						
														Solução				Quantidade		Solução				Quantidade	
	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Lado	Tangente/ Curva	Manter	Substituir	Remover	Implantar	Tipo	Extensão Final (m)	Número de lâminas (un)	Dispositivo refletivo (un)	Manter	Substituir	Implantar	Tipo	m	un	Manter	Substituir	Implantar	Tipo	m	un
GO-070 - Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente																									
Tramo 21.1	530 + 8,00	547 + 12,00	344,00	Esquerdo	Tangente			344		Semi maleável	0,00	0	22												
Tramo 21.2	530 + 8,00	547 + 12,00	344,00	Esquerdo	Tangente				344	H1 A W2	344,00	86	22			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 22	547 + 19,00	548 + 15,00	316,00	Esquerdo	Tangente				316	H1 A W2	316,00	79	20			X	TAE		1						
Tramo 23	550 + 11,00	563 + 15,00	16,00	Esquerdo	Tangente			16		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 24	550 + 11,00	563 + 15,00	264,00	Esquerdo	Tangente			264		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 25	563 + 15,00	564 + 19,00	24,00	Esquerdo	Tangente				24,00	H1 A W2	24,00	6	2				EX						EX		
Tramo 26.1	564 + 19,00	579 + 19,00	300,00	Esquerdo	Tangente			300		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 26.2	563 + 15,00	564 + 19,00	300,00	Esquerdo	Tangente				300,00	H1 A W2	300,00	6	19				EX					X	TA		1
Tramo 27.1	509 + 16,00	510 + 12,00	16,00	Direito	Tangente			16		Semi maleável	16,00	0	0												
Tramo 27.2	509 + 16,00	510 + 12,00	16,00	Direito	Tangente				16,00	H1 A W2	16,00	4	1			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 28	553 + 2,00	562 + 18,00	196,00	Direito	Tangente			196		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 29	562 + 19,00	563 + 19,00	308,00	Direito	Tangente				308,00	H1 A W2	308,00	77	19			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 30	564 + 1,00	568 + 15,00	92,00	Direito	Tangente			92		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 31.1	579 + 1,00	579 + 15,00	14,00	Direito	Tangente			14		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 31.2	579 + 1,00	581 + 17,00	44,00	Direito	Tangente				44	Semi maleável	44,00	11	3			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 32	597 + 8,00	618 + 8,00	420,00	Esquerdo	Tangente	412,00	8			Semi maleável	8,00	2	26			X	TAE		1				EX		
Tramo 33	618 + 8,00	619 + 4,00	16,00	Esquerdo	Tangente				16,00	Semi maleável	16,00	4	1				EX						EX		
Tramo 34	619 + 4,00	622 + 16,00	72,00	Esquerdo	Tangente	72,00				Semi maleável	0,00	0	5				EX						EX		
Tramo 35	622 + 16,00	623 + 16,00	876,00	Esquerdo	Tangente				876,00	Semi maleável	876,00	219	55				EX					X	TA		1
Tramo 36	623 + 16,00	666 + 12,00	856,00	Esquerdo	Tangente			856		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 37	612 + 0,00	631 + 0,00	380,00	Direito	Tangente				380,00	H1 A W2	380,00	95	24			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 38.1	671 + 14,00	693 + 13,00	439,00	Esquerdo	Tangente			439		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 38.2	671 + 14,00	693 + 13,00	439,00	Esquerdo	Tangente				439	Semi maleável	440,00	110	27			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 39	693 + 15,00	723 + 11,00	552,00	Esquerdo	Tangente				552,00	H1 A W2	552,00	138	35			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 40	695 + 3,00	696 + 11,00	28,00	Esquerdo	Tangente			28		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 42	697 + 19,00	698 + 15,00	16,00	Esquerdo	Tangente			16		Semi maleável	0,00	0	0												

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA PARA OS TIPOS DE TERMINAIS:

TAE: Terminal absorvedor de energia

TA: Terminal Aéreo

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - DEFENSAS METÁLICAS PROJETADAS

TRAMO	DEFENSA													TERMINAL										
						Solução					Projeto			Entrada						Saída					
														Solução				Quantidade		Solução				Quantidade	
	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Lado	Tangente/ Curva	Manter	Substituir	Remover	Implantar	Tipo	Extensão Final (m)	Número de lâminas (un)	Dispositivo refletivo (un)	Manter	Substituir	Implantar	Tipo	m	un	Manter	Substituir	Implantar	Tipo	m	un
GO-070 - Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente																									
Tramo 44	701 + 3,00	723 + 11,00	448,00	Esquerdo	Tangente			448		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 45	725 + 18,00	726 + 18,00	20,00	Esquerdo	Tangente			20		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 46	726 + 18,00	727 + 18,00	84,00	Esquerdo	Tangente				84,00	H1 A W2	84,00	21	5			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 47	727 + 18,00	730 + 2,00	44,00	Esquerdo	Tangente			44		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 48	730 + 8,00	730 + 16,00	8,00	Esquerdo	Tangente			8		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 49	730 + 8,00	757 + 12,00	532,00	Esquerdo	Tangente				532,00	Semi maleável	532,00	133	33			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 50	732 + 12,00	733 + 4,00	12,00	Esquerdo	Tangente			12		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 52	736 + 8,00	738 + 0,00	32,00	Esquerdo	Tangente			32		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 54	740 + 4,00	741 + 12,00	28,00	Esquerdo	Tangente			28		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 56	742 + 8,00	747 + 0,00	92,00	Esquerdo	Tangente			92		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 58	749 + 16,00	752 + 8,00	52,00	Esquerdo	Tangente			52		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 60	753 + 10,00	756 + 18,00	68,00	Esquerdo	Tangente			68		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 61.1	757 + 18,00	822 + 10,00	1.292,00	Esquerdo	Tangente				1292	H1 A W2	1.292,00	323	81			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 61.2	757 + 18,00	822 + 10,00	1.292,00	Esquerdo	Tangente			1292		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 62	740 + 0,00	745 + 0,00	100,00	Direito	Tangente				100,00	H1 A W2	100,00	25	6			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 63.1	769 + 10,00	770 + 6,00	16,00	Direito	Tangente			16		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 63.2	769 + 10,00	770 + 6,00	16,00	Direito	Tangente				16	H1 A W2	16,00	4	1			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 64	824 + 8,00	846 + 16,00	448,00	Esquerdo	Tangente				448,00	H1 A W2	448,00	112	28			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 65	848 + 4,00	887 + 8,00	784,00	Esquerdo	Tangente			784		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 65	848 + 4,00	887 + 8,00	784,00	Esquerdo	Tangente				784	H1 A W2	784,00	196	49			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 66	887 + 10,00	888 + 2,00	12,00	Esquerdo	Tangente				12,00	Semi maleável	12,00	3	1			X	TAE		1				EX		
Tramo 67	888 + 2,00	905 + 16,00	354,00	Esquerdo	Tangente	350,00	4			Semi maleável	4,00	1	22				EX						EX		
Tramo 68	905 + 15,00	907 + 19,00	44,00	Esquerdo	Tangente				44,00	Semi maleável	44,00	11	3				EX			X			TA		
Tramo 69	903 + 0,00	909 + 0,00	120,00	Direito	Tangente				120,00	H1 A W2	120,00	30	8			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 70	927 + 10,00	941 + 0,00	270,00	Esquerdo	Tangente	262,00	8			Semi maleável	8,00	2	17			X	TAE		1				EX		
Tramo 71	941 + 0,00	943 + 4,00	44,00	Esquerdo	Tangente				44,00	Semi maleável	44,00	11	3				EX						EX		

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA PARA OS TIPOS DE TERMINAIS:

TAE: Terminal absorvedor de energia

TA: Terminal Aéreo

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - DEFENSAS METÁLICAS PROJETADAS

TRAMO	DEFENSA													TERMINAL										
						Solução					Projeto			Entrada						Saída					
														Solução				Quantidade		Solução				Quantidade	
	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Lado	Tangente/ Curva	Manter	Substituir	Remover	Implantar	Tipo	Extensão Final (m)	Número de lâminas (un)	Dispositivo refletivo (un)	Manter	Substituir	Implantar	Tipo	m	un	Manter	Substituir	Implantar	Tipo	m	un
GO-070 - Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente																									
Tramo 72	943 + 4,00	950 + 16,00	152,00	Esquerdo	Tangente	136,00	16			Semi maleável	16,00	4	10				EX			X			ANC	16,00	
Tramo 73	937 + 16,00	940 + 4,00	48,00	Direito	Tangente	44,00	4			Semi maleável	4,00	1	3	X			TAE		1				EX		
Tramo 74	940 + 4,00	940 + 12,00	8,00	Direito	Tangente				8,00	Semi maleável	8,00	2	1				EX						EX		
Tramo 75	940 + 12,00	944 + 18,00	86,00	Direito	Tangente	86,00				Semi maleável	0,00	0	5				EX						EX		
Tramo 76	944 + 18,00	950 + 2,00	104,00	Direito	Tangente				104,00	Semi maleável	104,00	26	7				EX					X	TA		1
Tramo 77	990 + 14,00	993 + 10,00	56,00	Esquerdo	Tangente	44,00	12			Semi maleável	12,00	3	4	X			ANC	16,00		X			TA		1
Tramo 78	Interseção - Estaca: 993 + 15,00		24,00	Esquerdo	Curva	20,00	4			Semi maleável	4,00	1	3	X			TA		1	X			TA		1
Tramo 79	999 + 3,00	1.002 + 3,00	60,00	Esquerdo	Tangente	52,00	8			Semi maleável	8,00	2	4			X	TAE		1	X			ANC	16,00	
Tramo 80	1.000 + 2,00	1.001 + 14,00	32,00	Direito	Tangente	32,00				Semi maleável	0,00	0	2	X			ANC	16,00		X			TA		1
Tramo 81	1.016 + 0,00	1.021 + 0,00	100,00	Direito	Curva				100,00	H1 A W2	100,00	25	13			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 82	1.042 + 0,00	1.048 + 0,00	120,00	Direito	Tangente				120,00	H1 A W2	120,00	30	8			X	TAE		1			X	TA		1

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - DEFENSAS METÁLICAS PROJETADAS

TRAMO	DEFENSA													TERMINAL										
						Solução					Projeto			Entrada						Saída					
														Solução				Quantidade		Solução				Quantidade	
	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Lado	Tangente/ Curva	Manter	Substituir	Remover	Implantar	Tipo	Extensão Final (m)	Número de lâminas (un)	Dispositivo refletivo (un)	Manter	Substituir	Implantar	Tipo	m	un	Manter	Substituir	Implantar	Tipo	m	un
Entr. GO-441 (Goianira) - GO-070 - Entr. BR-060 (B) - Decrescente																									
Tramo 83	1.048 + 0,00	1.042 + 0,00	120,00	Direito	Tangente				120,00	H1 A W2	120,00	30	8			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 84	1.025 + 10,00	1.015 + 2,00	208,00	Direito	Curva				208,00	H1 A W2	208,00	52	26			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 85	1.002 + 4,00	999 + 10,00	54,00	Esquerdo	Tangente	54,00				Semi maleável	0,00	0	3	X			ANC	16,00		X			ANC	16,00	
Tramo 86	950 + 15,00	938 + 15,00	240,00	Esquerdo	Tangente	236,00	4			Semi maleável	4,00	1	15	X			TAE		1	X			TA		1
Tramo 87.1	907 + 16,00	847 + 14,00	1.202,00	Esquerdo	Tangente			1202		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 87.2	907 + 16,00	847 + 14,00	1.202,00	Esquerdo	Tangente				1202	H1 A W2	1.204,00	301	75			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 88	846 + 16,00	824 + 4,00	452,00	Esquerdo	Tangente				452	H1 A W2	452,00	113	28			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 89	823 + 0,00	821 + 16,00	24,00	Esquerdo	Tangente			24		Semi maleável	0,00	0	0												

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA PARA OS TIPOS DE TERMINAIS:

TAE: Terminal absorvedor de energia

TA: Terminal Aéreo

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - DEFENSAS METÁLICAS PROJETADAS

TRAMO	DEFENSA													TERMINAL										
						Solução					Projeto			Entrada						Saída					
														Solução				Quantidade		Solução				Quantidade	
	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Lado	Tangente/ Curva	Manter	Substituir	Remover	Implantar	Tipo	Extensão Final (m)	Número de lâminas (un)	Dispositivo refletivo (un)	Manter	Substituir	Implantar	Tipo	m	un	Manter	Substituir	Implantar	Tipo	m	un
Entr. GO-441 (Goianira) - GO-070 - Entr. BR-060 (B) - Decrescente																									
Tramo 90	823 + 0,00	724 + 15,00	1.964,00	Esquerdo	Tangente				1964	H1 A W2	1.964,00	491	123			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 91	820 + 3,00	724 + 15,00	1.908,00	Esquerdo	Tangente			1908		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 92.1	723 + 12,00	672 + 8,00	1.024,00	Esquerdo	Tangente			1024		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 92.2	723 + 12,00	672 + 8,00	1.024,00	Esquerdo	Tangente				1024	H1 A W2	1.024,00	256	64			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 93.1	668 + 13,00	598 + 9,00	1.380,00	Esquerdo	Tangente			1380		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 93.2	668 + 13,00	598 + 9,00	1.388,00	Esquerdo	Tangente				1388	H1 A W2	1.388,00	347	87			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 96	599 + 16,00	596 + 4,00	72,00	Direito	Tangente				72	H1 A W2	72,00	18	5			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 97	599 + 0,00	596 + 4,00	56,00	Direito	Tangente			56		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 98.1	580 + 18,00	570 + 10,00	208,00	Esquerdo	Tangente				208	H1 A W2	208,00	52	13			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 98.2	580 + 18,00	570 + 10,00	208,00	Esquerdo	Tangente			208		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 99	569 + 0,00	560 + 0,00	180,00	Direito	Tangente				180,00	H1 A W2	180,00	45	11			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 100.1	529 + 8,00	494 + 10,00	698,00	Esquerdo	Tangente				698	H1 A W2	700,00	175	44			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 100.2	529 + 8,00	494 + 10,00	698,00	Esquerdo	Tangente			698		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 101.1	491 + 16,00	476 + 14,00	302,00	Esquerdo	Tangente				302	H1 A W2	304,00	76	19			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 101.2	491 + 16,00	476 + 14,00	302,00	Esquerdo	Tangente			302		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 102	452 + 0,00	447 + 0,00	100,00	Esquerdo	Tangente				100,00	H1 A W2	100,00	25	6			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 103	452 + 0,00	447 + 0,00	100,00	Direito	Tangente				100,00	H1 A W2	100,00	25	6			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 104.1	439 + 16,00	416 + 18,00	458,00	Esquerdo	Tangente				458	H1 A W2	460,00	115	29			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 104.2	439 + 16,00	416 + 18,00	458,00	Esquerdo	Tangente			458		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 105	429 + 10,00	428 + 14,00	16,00	Direito	Tangente			16		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 106	429 + 10,00	428 + 6,00	24,00	Direito	Tangente				24,00	H1 A W2	24,00	6	2			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 107.1	415 + 4,00	233 + 8,00	3.636,00	Esquerdo	Tangente				3636	H1 A W2	3.636,00	909	227			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 107.2	415 + 4,00	357 + 4,00	1.160,00	Esquerdo	Tangente			1160		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 109	356 + 8,00	322 + 4,00	684,00	Esquerdo	Tangente			684		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 111	322 + 0,00	241 + 4,00	1.616,00	Esquerdo	Tangente			1616		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 113	241 + 0,00	233 + 8,00	152,00	Esquerdo	Tangente			152		Semi maleável	0,00	0	0												

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA PARA OS TIPOS DE TERMINAIS:

TAE: Terminal absorvedor de energia

TA: Terminal Aéreo

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA - DEFENSAS METÁLICAS PROJETADAS

TRAMO	DEFENSA													TERMINAL											
						Solução					Projeto			Entrada						Saída					
														Solução				Quantidade		Solução				Quantidade	
	Estaca inicial	Estaca final	Extensão (m)	Lado	Tangente/ Curva	Manter	Substituir	Remover	Implantar	Tipo	Extensão Final (m)	Número de lâminas (un)	Dispositivo refletivo (un)	Manter	Substituir	Implantar	Tipo	m	un	Manter	Substituir	Implantar	Tipo	m	un
Entr. GO-441 (Goianira) - GO-070 - Entr. BR-060 (B) - Decrescente																									
Tramo 114.1	214 + 4,00	179 + 8,00	696,00	Esquerdo	Tangente				696	H1 A W2	696,00	174	44			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 114.2	214 + 4,00	179 + 8,00	696,00	Esquerdo	Tangente			696		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 115.1	178 + 3,00	157 + 11,00	412,00	Esquerdo	Tangente				412	H1 A W2	412,00	103	26			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 115.2	178 + 3,00	157 + 11,00	412,00	Esquerdo	Tangente			412		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 116	156 + 8,00	143 + 8,00	714,00	Esquerdo	Tangente				714	H1 A W2	716,00	179	45			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 117	156 + 8,00	143 + 8,00	260,00	Esquerdo	Tangente			260		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 118	141 + 8,00	120 + 14,00	414,00	Esquerdo	Tangente			414		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 119.1	119 + 8,00	87 + 16,00	632,00	Esquerdo	Tangente				632	H1 A W2	632,00	158	40			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 119.2	119 + 8,00	87 + 16,00	632,00	Esquerdo	Tangente			632		Semi maleável	0,00	0	0												
Tramo 120	69 + 9,00	58 + 13,00	216,00	Direito	Tangente				216	H1 A W2	216,00	54	14			X	TAE		1			X	TA		1
Tramo 121	69 + 9,00	58 + 13,00	216,00	Direito	Tangente			216		Semi maleável	0,00	0	0												

TOTAL	DEFENSA	H1 A W2	Implantar	Tangente	21.742,00	Nº de Lâminas (un)	Implantar	Tangente	5369,00	Dispositivo refletivo - Implantar/Substituir (un)	2.062,00	TERMINAL	Implantar	TAE (un)	56
				Curva	308,00			Curva	77,00					TA (un)	50
		Semi maleável	Manter	Tangente	7.306,00		Substituir	Tangente	693,00				Manter	TAE (un)	2
				Curva	20,00									TA (un)	6
			Substituir	Tangente	480,00			Curva	1,00						
				Curva	4,00										
			Remover	Tangente	20.267,00									ANC (m)	144
				Curva	0,00										

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA PARA OS TIPOS DE TERMINAIS:

TAE: Terminal absorvedor de energia

TA: Terminal Aéreo

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 26

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA											
DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA											
DEFENSA METÁLICA											
LOCALIZAÇÃO						LADO	SOLUÇÃO - DEFENSA	EXTENSÃO (m)	TIPO	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE) (unid)	TERMINAL AÉREO (TA) (unid)
ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL								
GO-070 - Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente											
57	+	4,00	68	+	8,00	Direito	IMPLANTAR	224,00	H1 A W2	1	1
57	+	4,00	68	+	8,00	Direito	REMOVER	224,00	Semi maleável		
102	+	0,00	115	+	0,00	Direito	IMPLANTAR	260,00	H1 A W2	1	1
120	+	14,00	156	+	10,00	Esquerdo	MANTER	716,00	Semi maleável	1	
122	+	18,00	123	+	18,00	Direito	IMPLANTAR	20,00	Semi maleável	1	
123	+	18,00	124	+	14,00	Direito	REMOVER	16,00	Semi maleável		
123	+	18,00	124	+	14,00	Direito	IMPLANTAR	16,00	H1 A W2		
124	+	14,00	127	+	6,00	Direito	IMPLANTAR	52,00	H1 A W2		
127	+	6,00	130	+	6,00	Direito	REMOVER	60,00	Semi maleável		
127	+	6,00	130	+	6,00	Direito	IMPLANTAR	60,00	H1 A W2		
130	+	6,00	136	+	2,00	Direito	IMPLANTAR	116,00	H1 A W2		1
157	+	15,00	178	+	7,00	Esquerdo	SUBSTITUIR	24,00	Semi maleável	1	
179	+	7,00	214	+	3,00	Esquerdo	SUBSTITUIR	40,00	Semi maleável	1	1
233	+	6,00	318	+	6,00	Esquerdo	SUBSTITUIR	116,00	Semi maleável	1	
318	+	6,00	320	+	10,00	Esquerdo	IMPLANTAR	44,00	Semi maleável		
320	+	10,00	415	+	2,00	Esquerdo	SUBSTITUIR	212,00	Semi maleável		
416	+	7,00	439	+	15,00	Esquerdo	IMPLANTAR	468,00	H1 A W2	1	1
416	+	7,00	439	+	15,00	Esquerdo	REMOVER	468,00	Semi maleável		
446	+	0,00	454	+	0,00	Direito	IMPLANTAR	160,00	H1 A W2	1	1
447	+	0,00	451	+	0,00	Esquerdo	IMPLANTAR	80,00	H1 A W2	1	1
480	+	8,00	505	+	12,00	Direito	REMOVER	504,00	Semi maleável		
480	+	8,00	505	+	12,00	Direito	IMPLANTAR	504,00	H1 A W2	1	1
494	+	4,00	495	+	0,00	Esquerdo	IMPLANTAR	16,00	Semi maleável	1	
495	+	0,00	518	+	18,00	Esquerdo	SUBSTITUIR	12,00	Semi maleável		
518	+	18,00	523	+	10,00	Esquerdo	IMPLANTAR	92,00	Semi maleável		
523	+	10,00	525	+	18,00	Esquerdo	SUBSTITUIR	12,00	Semi maleável		
530	+	8,00	547	+	12,00	Esquerdo	REMOVER	344,00	Semi maleável		
530	+	8,00	547	+	12,00	Esquerdo	IMPLANTAR	344,00	H1 A W2	1	1
547	+	19,00	548	+	15,00	Esquerdo	IMPLANTAR	316,00	H1 A W2	1	
550	+	11,00	563	+	15,00	Esquerdo	REMOVER	16,00	Semi maleável		
550	+	11,00	563	+	15,00	Esquerdo	REMOVER	264,00	Semi maleável		
563	+	15,00	564	+	19,00	Esquerdo	IMPLANTAR	24,00	H1 A W2		
564	+	19,00	579	+	19,00	Esquerdo	REMOVER	300,00	Semi maleável		
563	+	15,00	564	+	19,00	Esquerdo	IMPLANTAR	300,00	H1 A W2		1
509	+	16,00	510	+	12,00	Direito	REMOVER	16,00	Semi maleável		
509	+	16,00	510	+	12,00	Direito	IMPLANTAR	16,00	H1 A W2	1	1
553	+	2,00	562	+	18,00	Direito	REMOVER	196,00	Semi maleável		
562	+	19,00	563	+	19,00	Direito	IMPLANTAR	308,00	H1 A W2	1	1
564	+	1,00	568	+	15,00	Direito	REMOVER	92,00	Semi maleável		
579	+	1,00	579	+	15,00	Direito	REMOVER	14,00	Semi maleável		

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA											
DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA											
DEFENSA METÁLICA											
LOCALIZAÇÃO						LADO	SOLUÇÃO - DEFENSA	EXTENSÃO (m)	TIPO	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE) (unid)	TERMINAL AÉREO (TA) (unid)
ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL								
GO-070 - Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente											
579	+	1,00	581	+	17,00	Direito	IMPLANTAR	44,00	Semi maleável	1	1
597	+	8,00	618	+	8,00	Esquerdo	SUBSTITUIR	8,00	Semi maleável	1	
618	+	8,00	619	+	4,00	Esquerdo	IMPLANTAR	16,00	Semi maleável		
619	+	4,00	622	+	16,00	Esquerdo	MANTER	72,00	Semi maleável		
622	+	16,00	623	+	16,00	Esquerdo	IMPLANTAR	876,00	Semi maleável		1
623	+	16,00	666	+	12,00	Esquerdo	REMOVER	856,00	Semi maleável		
612	+	0,00	631	+	0,00	Direito	IMPLANTAR	380,00	H1 A W2	1	1
671	+	14,00	693	+	13,00	Esquerdo	REMOVER	439,00	Semi maleável		
671	+	14,00	693	+	13,00	Esquerdo	IMPLANTAR	439,00	Semi maleável	1	1
693	+	15,00	723	+	11,00	Esquerdo	IMPLANTAR	552,00	H1 A W2	1	1
695	+	3,00	696	+	11,00	Esquerdo	REMOVER	28,00	Semi maleável		
697	+	19,00	698	+	15,00	Esquerdo	REMOVER	16,00	Semi maleável		
701	+	3,00	723	+	11,00	Esquerdo	REMOVER	448,00	Semi maleável		
725	+	18,00	726	+	18,00	Esquerdo	REMOVER	20,00	Semi maleável		
726	+	18,00	727	+	18,00	Esquerdo	IMPLANTAR	84,00	H1 A W2	1	1
727	+	18,00	730	+	2,00	Esquerdo	REMOVER	44,00	Semi maleável		
730	+	8,00	730	+	16,00	Esquerdo	REMOVER	8,00	Semi maleável		
730	+	8,00	757	+	12,00	Esquerdo	IMPLANTAR	532,00	Semi maleável	1	1
732	+	12,00	733	+	4,00	Esquerdo	REMOVER	12,00	Semi maleável		
736	+	8,00	738	+	0,00	Esquerdo	REMOVER	32,00	Semi maleável		
740	+	4,00	741	+	12,00	Esquerdo	REMOVER	28,00	Semi maleável		
742	+	8,00	747	+	0,00	Esquerdo	REMOVER	92,00	Semi maleável		
749	+	16,00	752	+	8,00	Esquerdo	REMOVER	52,00	Semi maleável		
753	+	10,00	756	+	18,00	Esquerdo	REMOVER	68,00	Semi maleável		
757	+	18,00	822	+	10,00	Esquerdo	IMPLANTAR	1.292,00	H1 A W2	1	1
757	+	18,00	822	+	10,00	Esquerdo	REMOVER	1.292,00	Semi maleável		
740	+	0,00	745	+	0,00	Direito	IMPLANTAR	100,00	H1 A W2	1	1
769	+	10,00	770	+	6,00	Direito	REMOVER	16,00	Semi maleável		
769	+	10,00	770	+	6,00	Direito	IMPLANTAR	16,00	H1 A W2	1	1
824	+	8,00	846	+	16,00	Esquerdo	IMPLANTAR	448,00	H1 A W2	1	1
848	+	4,00	887	+	8,00	Esquerdo	REMOVER	784,00	Semi maleável		
848	+	4,00	887	+	8,00	Esquerdo	IMPLANTAR	784,00	H1 A W2	1	1
887	+	10,00	888	+	2,00	Esquerdo	IMPLANTAR	12,00	Semi maleável	1	
888	+	2,00	905	+	16,00	Esquerdo	SUBSTITUIR	4,00	Semi maleável		
905	+	15,00	907	+	19,00	Esquerdo	IMPLANTAR	44,00	Semi maleável		
903	+	0,00	909	+	0,00	Direito	IMPLANTAR	120,00	H1 A W2	1	1
927	+	10,00	941	+	0,00	Esquerdo	SUBSTITUIR	8,00	Semi maleável	1	
941	+	0,00	943	+	4,00	Esquerdo	IMPLANTAR	44,00	Semi maleável		
943	+	4,00	950	+	16,00	Esquerdo	SUBSTITUIR	16,00	Semi maleável		
937	+	16,00	940	+	4,00	Direito	SUBSTITUIR	4,00	Semi maleável		

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA PARA OS TIPOS DE TERMINAIS:

TAE: Terminal absorvedor de energia

TA: Terminal Aéreo

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: S/ ESCALA

FOLHA 27

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

DEFENSA METÁLICA

LOCALIZAÇÃO		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE) (unid)	TERMINAL AÉREO (TA) (unid)
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL					
GO-070 - Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente						
927 + 10,00	- + -	Esquerdo	-		1	-
933 + 2,00	933 + 6,00	Esquerdo	4,00	Semi maleável	-	-
935 + 10,00	935 + 14,00	Esquerdo	4,00	Semi maleável	-	-
939 + 9,00	939 + 13,00	Direito	4,00	Semi maleável	-	-
940 + 4,00	940 + 12,00	Direito	8,00	Semi maleável	-	-
941 + 0,00	943 + 4,00	Esquerdo	44,00	Semi maleável	-	-
943 + 4,00	943 + 12,00	Esquerdo	8,00	Semi maleável	-	-
944 + 12,00	945 + 0,00	Esquerdo	8,00	Semi maleável	-	-
944 + 18,00	950 + 2,00	Direito	104,00	Semi maleável	-	1
991 + 3,00	991 + 11,00	Esquerdo	8,00	Semi maleável	-	-
993 + 6,00	993 + 10,00	Esquerdo	4,00	Semi maleável	-	-
993 + 16,00	994 + 0,00	Esquerdo	4,00	Semi maleável	-	-
999 + 3,00	999 + 11,00	Esquerdo	8,00	Semi maleável	1	-
1.016 + 0,00	1.021 + 0,00	Esquerdo	100,00	H1 A W2	1	1
1.042 + 0,00	1.048 + 0,00	Esquerdo	120,00	H1 A W2	1	1

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

DEFENSA METÁLICA

LOCALIZAÇÃO		LADO	EXTENSÃO (m)	TIPO	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE) (unid)	TERMINAL AÉREO (TA) (unid)
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL					
Entr. GO-441 (Goianira) - GO-070 - Entr. BR-060 (B) - Decrescente						
1.048 + 0,00	1.042 + 0,00	Esquerdo	120,00	H1 A W2	1	1
1.025 + 10,00	1.015 + 2,00	Esquerdo	208,00	H1 A W2	1	1
945 + 4,00	945 + 0,00	Esquerdo	4,00	Semi maleável	-	-
907 + 17,00	- + -	Esquerdo	-	Semi maleável	1	-
897 + 1,00	896 + 5,00	Esquerdo	16,00	Semi maleável	-	-
884 + 0,00	883 + 8,00	Esquerdo	12,00	Semi maleável	-	-
878 + 11,00	878 + 3,00	Esquerdo	8,00	Semi maleável	-	-
877 + 3,00	876 + 15,00	Esquerdo	8,00	Semi maleável	-	-
869 + 10,00	869 + 2,00	Esquerdo	8,00	Semi maleável	-	-
863 + 15,00	863 + 3,00	Esquerdo	12,00	Semi maleável	-	-

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

DEFENSA METÁLICA

LOCALIZAÇÃO		LADO	SOLUÇÃO - DEFENSA	EXTENSÃO (m)	TIPO	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE) (unid)	TERMINAL AÉREO (TA) (unid)
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL						
GO-070 - Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente							
940 + 4,00	940 + 12,00	Direito	IMPLANTAR	8,00	Semi maleável		
940 + 12,00	944 + 18,00	Direito	MANTER	86,00	Semi maleável		
944 + 18,00	950 + 2,00	Direito	IMPLANTAR	104,00	Semi maleável		1
990 + 14,00	993 + 10,00	Esquerdo	SUBSTITUIR	12,00	Semi maleável		
Interseção - Estaca: 993 + 15,00		Esquerdo	SUBSTITUIR	4,00	Semi maleável		
999 + 3,00	1.002 + 3,00	Esquerdo	SUBSTITUIR	8,00	Semi maleável	1	
1.000 + 2,00	1.001 + 14,00	Direito	MANTER	32,00	Semi maleável		
1.016 + 0,00	1.021 + 0,00	Direito	IMPLANTAR	100,00	H1 A W2	1	1
1.042 + 0,00	1.048 + 0,00	Direito	IMPLANTAR	120,00	H1 A W2	1	1

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

DEFENSA METÁLICA

LOCALIZAÇÃO		LADO	SOLUÇÃO - DEFENSA	EXTENSÃO (m)	TIPO	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE) (unid)	TERMINAL AÉREO (TA) (unid)
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL						
Entr. GO-441 (Goianira) - GO-070 - Entr. BR-060 (B) - Decrescente							
1.048 + 0,00	1.042 + 0,00	Direito	IMPLANTAR	120,00	H1 A W2	1	1
1.025 + 10,00	1.015 + 2,00	Direito	IMPLANTAR	208,00	H1 A W2	1	1
1.002 + 4,00	999 + 10,00	Esquerdo	MANTER	54,00	Semi maleável		
950 + 15,00	938 + 15,00	Esquerdo	SUBSTITUIR	4,00	Semi maleável		
907 + 16,00	847 + 14,00	Esquerdo	REMOVER	1.202,00	Semi maleável		
907 + 16,00	847 + 14,00	Esquerdo	IMPLANTAR	1.202,00	H1 A W2	1	1
846 + 16,00	824 + 4	Esquerdo	IMPLANTAR	452,00	H1 A W2	1	1
823 + 0,00	821 + 16,00	Esquerdo	REMOVER	24,00	Semi maleável		
823 + 0,00	724 + 15,00	Esquerdo	IMPLANTAR	1.964,00	H1 A W2	1	1
820 + 3,00	724 + 15,00	Esquerdo	REMOVER	1.908,00	Semi maleável		
723 + 12,00	672 + 8,00	Esquerdo	REMOVER	1.024,00	Semi maleável		
723 + 12,00	672 + 8,00	Esquerdo	IMPLANTAR	1.024,00	H1 A W2	1	1
668 + 13,00	598 + 9,00	Esquerdo	REMOVER	1.380,00	Semi maleável		
668 + 13,00	598 + 9,00	Esquerdo	IMPLANTAR	1.388,00	H1 A W2	1	1
599 + 16,00	596 + 4,00	Direito	IMPLANTAR	72,00	H1 A W2	1	1
599 + 0,00	596 + 4,00	Direito	REMOVER	56,00	Semi maleável		
580 + 18,00	570 + 10,00	Esquerdo	IMPLANTAR	208,00	H1 A W2	1	1
580 + 18,00	570 + 10,00	Esquerdo	REMOVER	208,00	Semi maleável		
569 + 0,00	560 + 0,00	Direito	IMPLANTAR	180,00	H1 A W2	1	1
529 + 8,00	494 + 10,00	Esquerdo	IMPLANTAR	698,00	H1 A W2	1	1
529 + 8,00	494 + 10,00	Esquerdo	REMOVER	698,00	Semi maleável		
491 + 16,00	476 + 14,00	Esquerdo	IMPLANTAR	302,00	H1 A W2	1	1
491 + 16,00	476 + 14,00	Esquerdo	REMOVER	302,00	Semi maleável		
452 + 0,00	447 + 0	Esquerdo	IMPLANTAR	100,00	H1 A W2	1	1
452 + 0,00	447 + 0,00	Direito	IMPLANTAR	100,00	H1 A W2	1	1

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA PARA OS TIPOS DE TERMINAIS:

TAE: Terminal absorvedor de energia

TA: Terminal Aéreo

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA										
DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA										
DEFENSA METÁLICA										
LOCALIZAÇÃO					LADO	SOLUÇÃO - DEFENSA	EXTENSÃO (m)	TIPO	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE) (unid)	TERMINAL AÉREO (TA) (unid)
ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL							
Entr. GO-441 (Goianira) - GO-070 - Entr. BR-060 (B) - Decrescente										
439	+	16,00	416	+ 18,00	Esquerdo	IMPLANTAR	458,00	H1 A W2	1	1
439	+	16,00	416	+ 18,00	Esquerdo	REMOVER	458,00	Semi maleável		
429	+	10,00	428	+ 14	Direito	REMOVER	16,00	Semi maleável		
429	+	10,00	428	+ 6,00	Direito	IMPLANTAR	24,00	H1 A W2	1	1
415	+	4,00	233	+ 8,00	Esquerdo	IMPLANTAR	3.636,00	H1 A W2	1	1
415	+	4,00	357	+ 4,00	Esquerdo	REMOVER	1.160,00	Semi maleável		
356	+	8,00	322	+ 4,00	Esquerdo	REMOVER	684,00	Semi maleável		
322	+	0,00	241	+ 4,00	Esquerdo	REMOVER	1.616,00	Semi maleável		
241	+	0,00	233	+ 8,00	Esquerdo	REMOVER	152,00	Semi maleável		
214	+	4,00	179	+ 8,00	Esquerdo	IMPLANTAR	696,00	H1 A W2	1	1
214	+	4,00	179	+ 8,00	Esquerdo	REMOVER	696,00	Semi maleável		
178	+	3,00	157	+ 11,00	Esquerdo	IMPLANTAR	412,00	H1 A W2	1	1
178	+	3,00	157	+ 11,00	Esquerdo	REMOVER	412,00	Semi maleável		
156	+	8,00	143	+ 8,00	Esquerdo	IMPLANTAR	714,00	H1 A W2	1	1
156	+	8,00	143	+ 8,00	Esquerdo	REMOVER	260,00	Semi maleável		
141	+	8,00	120	+ 14,00	Esquerdo	REMOVER	414,00	Semi maleável		
119	+	8,00	87	+ 16,00	Esquerdo	IMPLANTAR	632,00	H1 A W2	1	1
119	+	8,00	87	+ 16,00	Esquerdo	REMOVER	632,00	Semi maleável		
69	+	9,00	58	+ 13,00	Direito	IMPLANTAR	216,00	H1 A W2	1	1
69	+	9,00	58	+ 13	Direito	REMOVER	216,00	Semi maleável		
DEFENSAS METÁLICAS TIPO H1 a W2 (m):										22.050,00
DEFENSAS METÁLICAS TIPO SEMI MALEÁVEL (m):										484,00
DEFENSAS METÁLICAS A REMOVER (m):										20.267,00
TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA (TAE) (unid.):										56
TERMINAL AÉREO (TA) (unid.):										50
DISPOSITIVO REFLETIVO (unid):										2.062

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA								
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES								
CERCA DE VEDAÇÃO DA FAIXA DE DOMÍNIO								
LOCALIZAÇÃO						SENTIDO	EXTENSÃO (m)	SERVIÇO
ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL					
67	+	0,00	74	+	13,85	Crescente	153,85	MANTER
90	+	10,00	100	+	4,56	Crescente	194,56	MANTER
100	+	10,57	137	+	1,00	Crescente	730,43	MANTER
138	+	11,70	142	+	8,00	Crescente	76,30	MANTER
157	+	13,49	161	+	12,35	Crescente	78,86	MANTER
189	+	10,12	203	+	11,73	Crescente	281,61	MANTER
204	+	16,47	210	+	7,92	Crescente	111,45	MANTER
245	+	8,61	250	+	9,21	Crescente	100,60	MANTER
274	+	15,57	281	+	1,54	Crescente	125,97	MANTER
443	+	2,62	457	+	7,20	Crescente	284,58	MANTER
478	+	7,26	492	+	10,77	Crescente	283,51	MANTER
1030	+	12,82	1038	+	15,02	Crescente	162,20	MANTER
1039	+	16,08	1064	+	0,00	Crescente	483,92	MANTER
1048	+	19,04	1035	+	14,07	Decrescente	264,97	MANTER
756	+	5,89	732	+	8,37	Decrescente	477,52	MANTER
731	+	6,90	722	+	14,37	Decrescente	172,53	MANTER
664	+	13,32	651	+	15,20	Decrescente	258,12	MANTER
649	+	14,31	629	+	10,26	Decrescente	404,05	MANTER
625	+	12,96	621	+	6,37	Decrescente	86,59	MANTER
620	+	18,06	610	+	1,12	Decrescente	216,94	MANTER
583	+	1,06	579	+	8,85	Decrescente	72,21	MANTER
578	+	17,42	565	+	8,79	Decrescente	268,63	MANTER
448	+	18,01	439	+	3,78	Decrescente	194,23	MANTER
438	+	19,47	418	+	11,46	Decrescente	408,01	MANTER
418	+	3,80	399	+	19,70	Decrescente	364,10	MANTER
399	+	12,28	381	+	10,80	Decrescente	361,48	MANTER
381	+	0,44	370	+	15,47	Decrescente	204,97	MANTER
322	+	16,56	307	+	12,05	Decrescente	304,51	MANTER
296	+	18,11	272	+	8,54	Decrescente	489,57	MANTER
272	+	0,48	233	+	1,09	Decrescente	779,39	MANTER
232	+	12,19	204	+	16,31	Decrescente	555,88	MANTER
168	+	4,26	151	+	5,32	Decrescente	338,94	MANTER
141	+	2,05	136	+	5,00	Decrescente	97,05	MANTER
87	+	2,47	80	+	17,46	Decrescente	125,01	MANTER
80	+	3,33	50	+	12,95	Decrescente	590,38	MANTER
TOTAL			Item 40800 - Cerca de ved. de faixa de domínio em madeira (m) :					10.102,92

OBS: O trecho dispõe de cercas existentes ao longo do segmento. Apesar de constatadas cercas dentro da faixa de domínio, na maior parte dos casos, e próximas aos bordos da rodovia, foram previstas obras de restauração apenas na faixa de rolamento. Em razão disso, serão mantidas as cercas existentes no trecho em questão.

NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

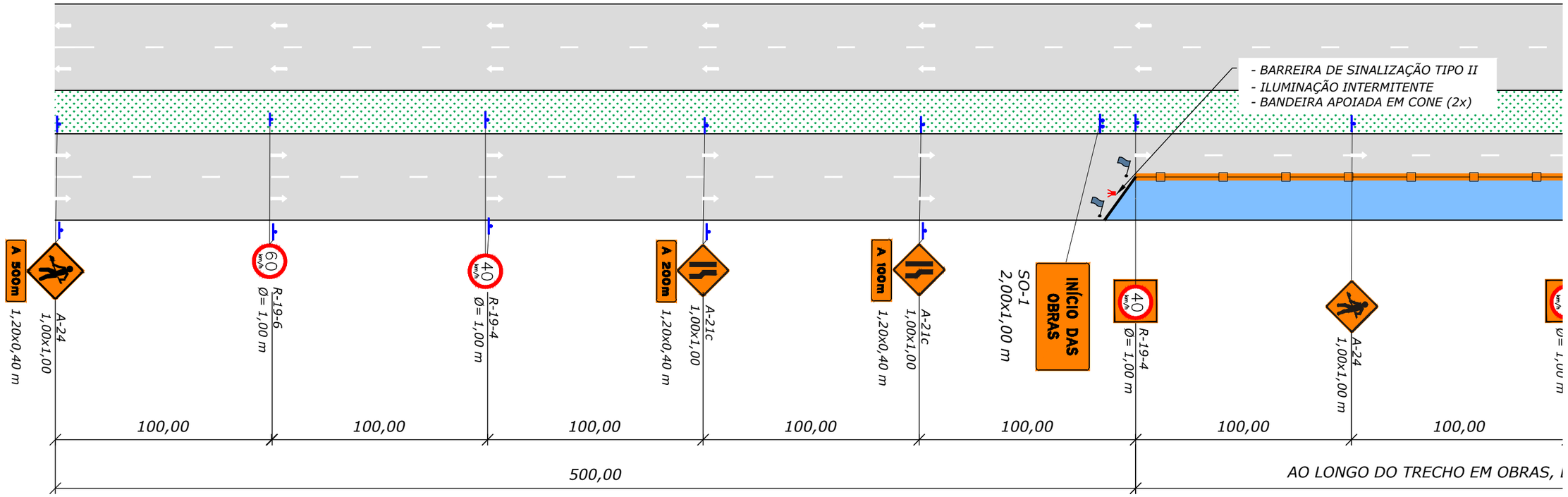
LEGENDA PARA OS TIPOS DE TERMINAIS:

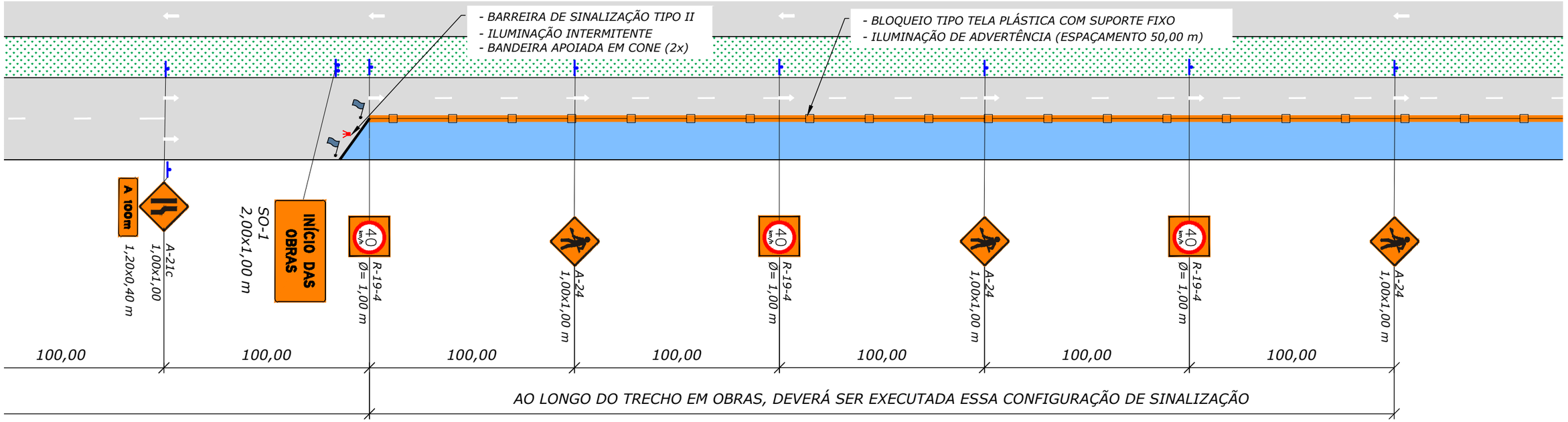
TAE: Terminal absorvedor de energia

TA: Terminal Aéreo

8. PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS E EMERGÊNCIAS

PROJETO TIPO 1 - PAVIMENTO RÍGIDO





NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO RÍGIDO A SER EXECUTADO

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

SINALIZAÇÃO DE OBRAS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

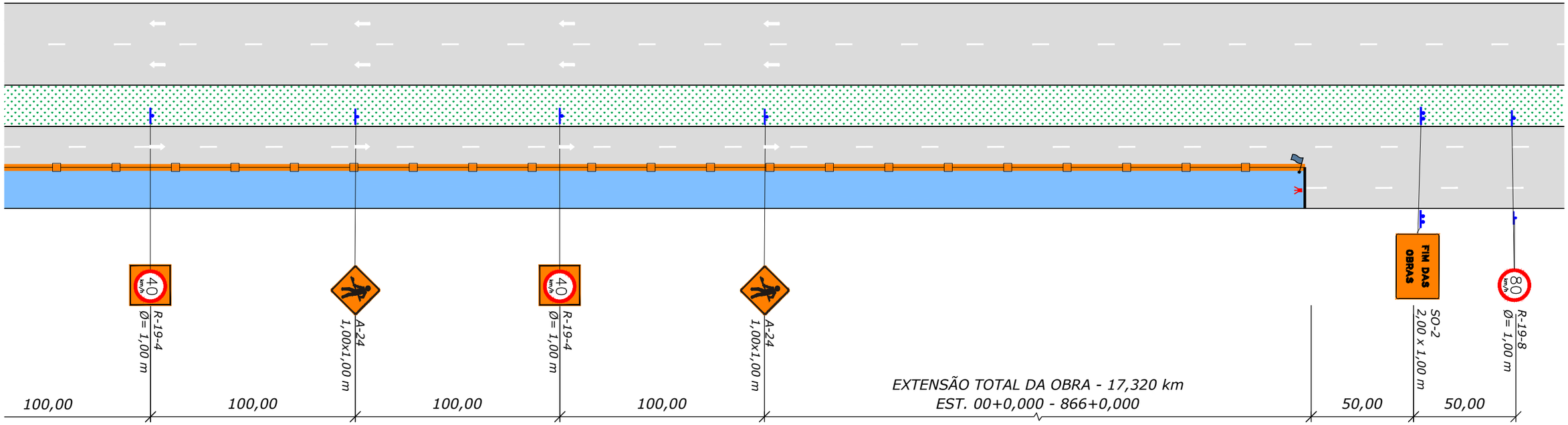
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 1

PROJETO TIPO 1 - PAVIMENTO RÍGIDO



CÓDIGO	ITEM	UNIDADE	QUANT. PROJETO TIPO	UTILIZAÇÃO	QUANT. À EXECUTAR	QUANT.
PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO RÍGIDO GO-070						
5212557EG0	Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m	un	112	4	448	**448**
5212560EG0	Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m	un	112	4	448	**448**
5213572EG0	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	m²	6	4	24	**24**
5213386EG0	Barreira de sinalização tipo II de direcionamento ou bloqueio	un	10	4	40	**40**
5213848EG1	Luz de advertência e bateria para dispositivos de sinalização	un	350	4	1.400	**1.400**
5213840EG0	Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tela plástica com suporte fixo	m²	20.784	2	41.568	**41.568**
5213840EG1	Dispositivo de direcionamento ou bloqueio tipo tela plástica com suporte fixo com reaproveitamento de 75%	m²	5.196	2	10.392	**10.392**
4011212EG0	Varredura de superfície	m²	393.526	1	393.526	**393.526**

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

LEGENDA:

- *PAVIMENTO EXISTENTE*
- *PAVIMENTO RÍGIDO A SER EXECUTADO*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

SINALIZAÇÃO DE OBRAS

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

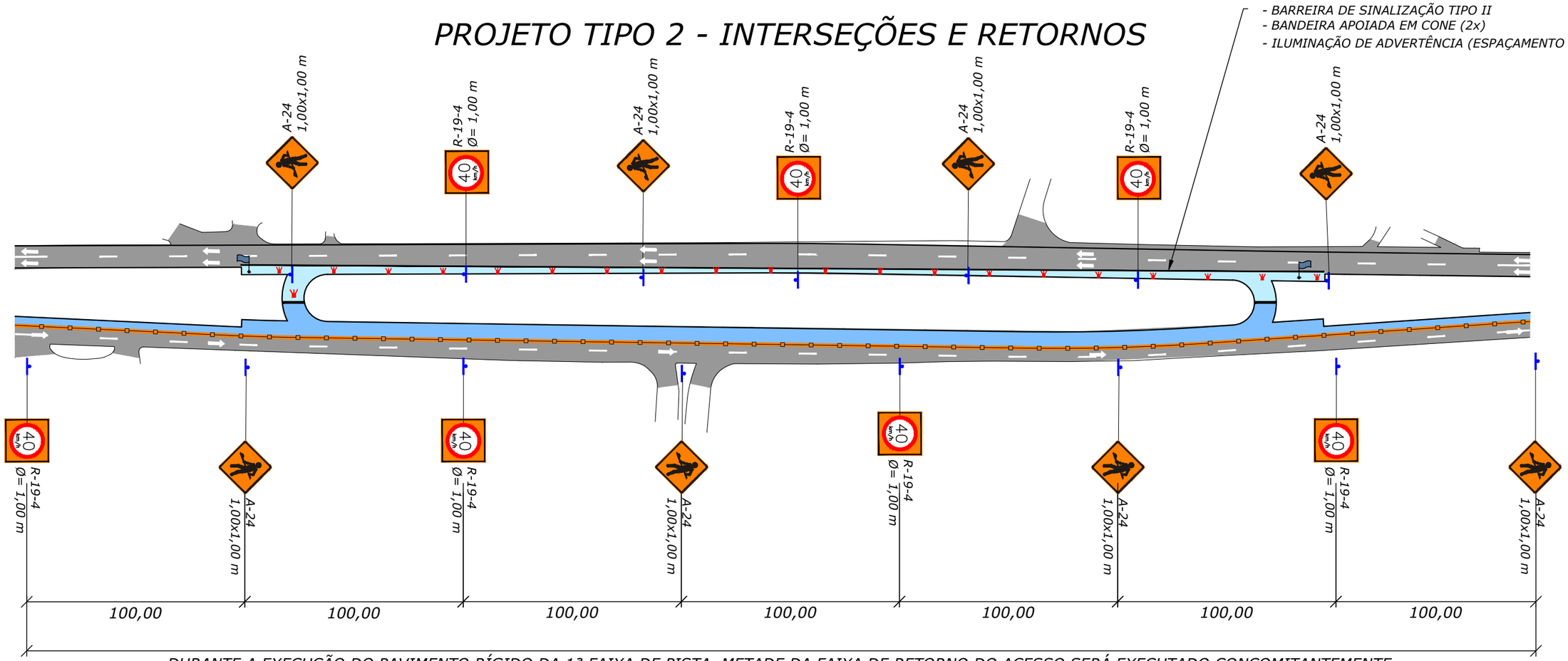
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 2

PROJETO TIPO 2 - INTERSEÇÕES E RETORNOS



DURANTE A EXECUÇÃO DO PAVIMENTO RÍGIDO DA 1ª FAIXA DE PISTA, METADE DA FAIXA DE RETORNO DO ACESSO SERÁ EXECUTADO CONCOMITANTEMENTE, DESTA FORMA, SERÁ NECESSÁRIO BLOQUEAR PARCIALMENTE UMA PARTE DA 1ª FAIXA DE TRÁFEGO DO FLUXO OPOSTO.

CÓDIGO	ITEM	UNIDADE	QUANT. PROJETO TIPO	UTILIZAÇÃO	QUANT. À EXECUTAR	QUANT.
PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO RÍGIDO GO-070 - INTERSEÇÕES E RETORNOS						
5212557EG0	Placa de regulamentação para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel - D = 1,00 m	un	3	13	39	**39**
5212560EG0	Placa de advertência para sinalização de obras montada em suporte metálico móvel, lado 1,00 m	un	4	13	52	**52**
5213386EG0	Barreira de sinalização tipo II de direcionamento ou bloqueio	un	30	13	390	**390**
5213848EG1	Luz de advertência e bateria para dispositivos de sinalização	un	20	13	260	**260**

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

LEGENDA:

- *PAVIMENTO EXISTENTE*
- *PAVIMENTO RÍGIDO A SER EXECUTADO*
- *BLOQUEIO PARCIAL DE PAVIMENTO EXISTENTE - FLUXO OPOSTO*

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

SINALIZAÇÃO DE OBRAS

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

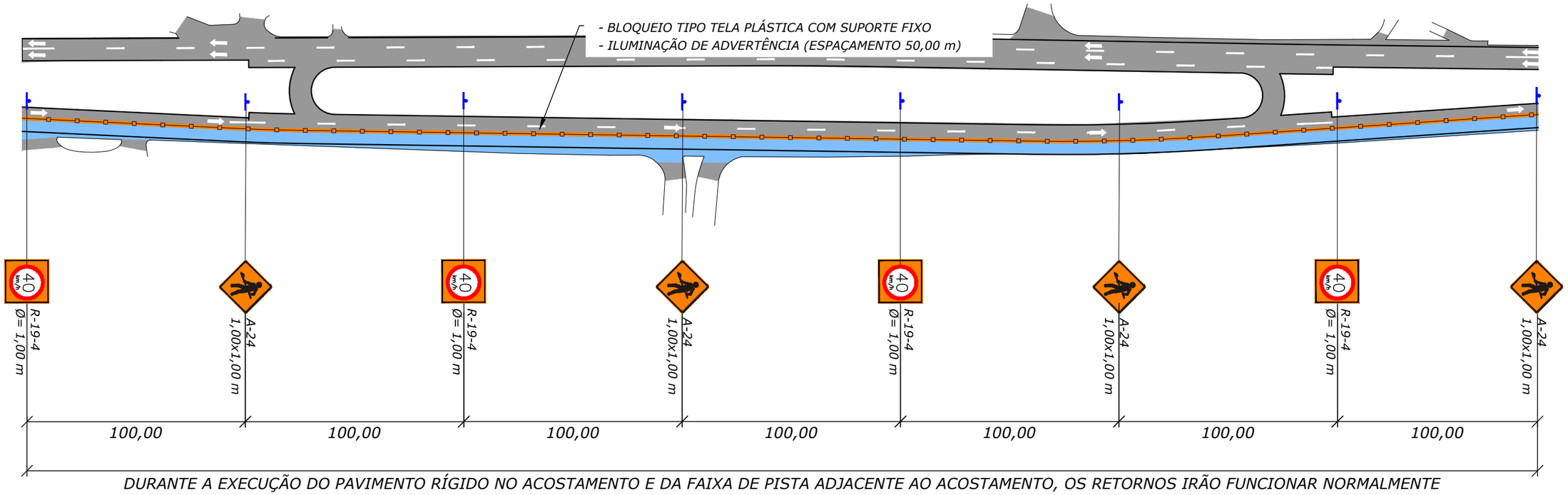
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 4

PROJETO TIPO 3 - INTERSEÇÕES E RETORNOS



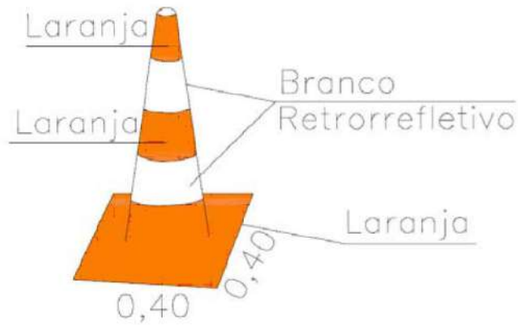
DURANTE A EXECUÇÃO DO PAVIMENTO RÍGIDO NO ACOSTAMENTO E DA FAIXA DE PISTA ADJACENTE AO ACOSTAMENTO, OS RETORNOS IRÃO FUNCIONAR NORMALMENTE

BARREIRA TIPO II



BARREIRA CLASSE II

CONES



NOTAS:

- MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;

LEGENDA:

- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO RÍGIDO A SER EXECUTADO

ESTADO DE GOIÁS - SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

SINALIZAÇÃO DE OBRAS

RODOVIA: GO-070 EXTENSÃO: 42,44 km LOTE: 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

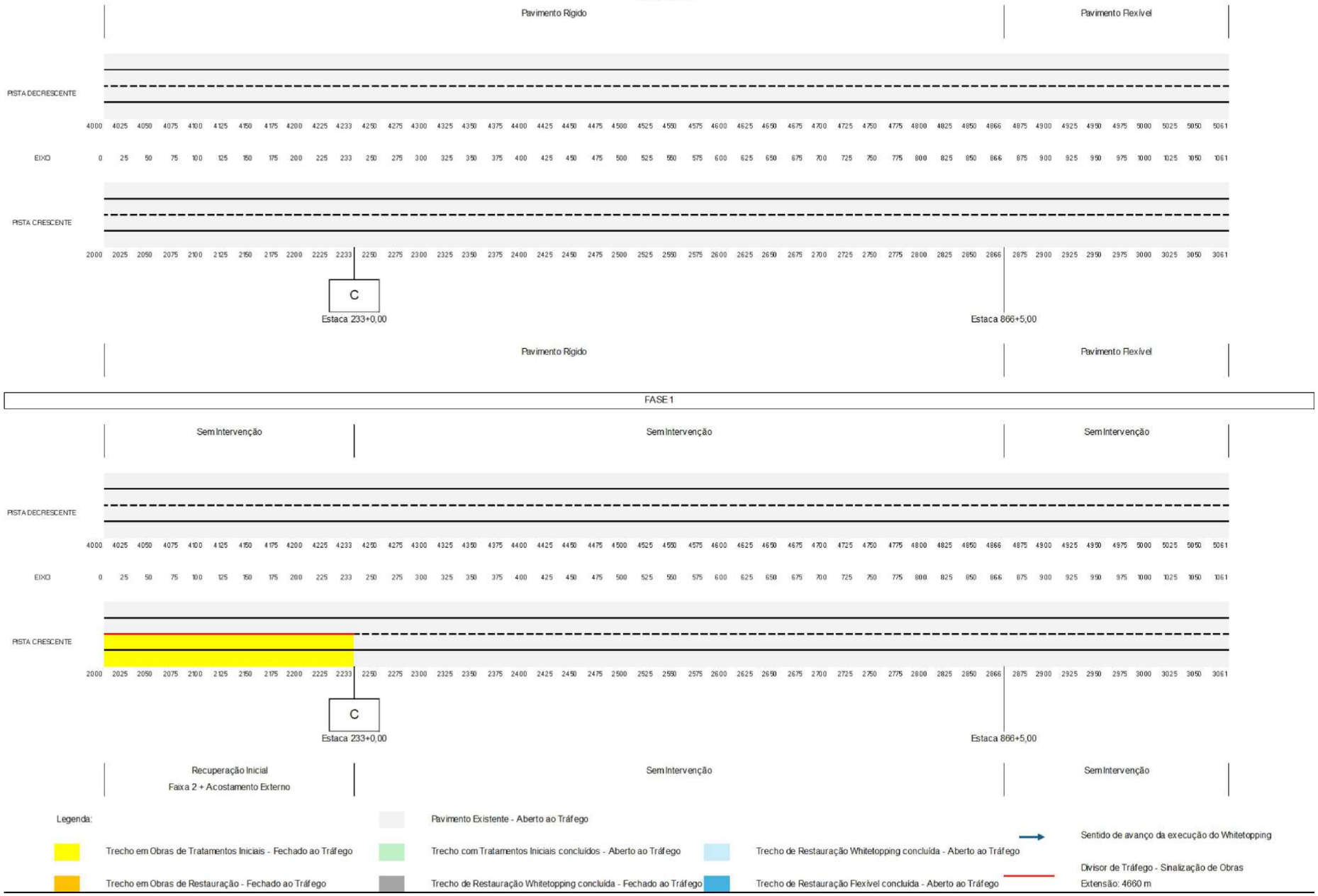
REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 3

PLANO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS

CROQUI GERAL



FASE 1

NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

LEGENDA:

- *PAVIMENTO EXISTENTE*
- *PAVIMENTO RÍGIDO A SER EXECUTADO*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

SINALIZAÇÃO DE OBRAS

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

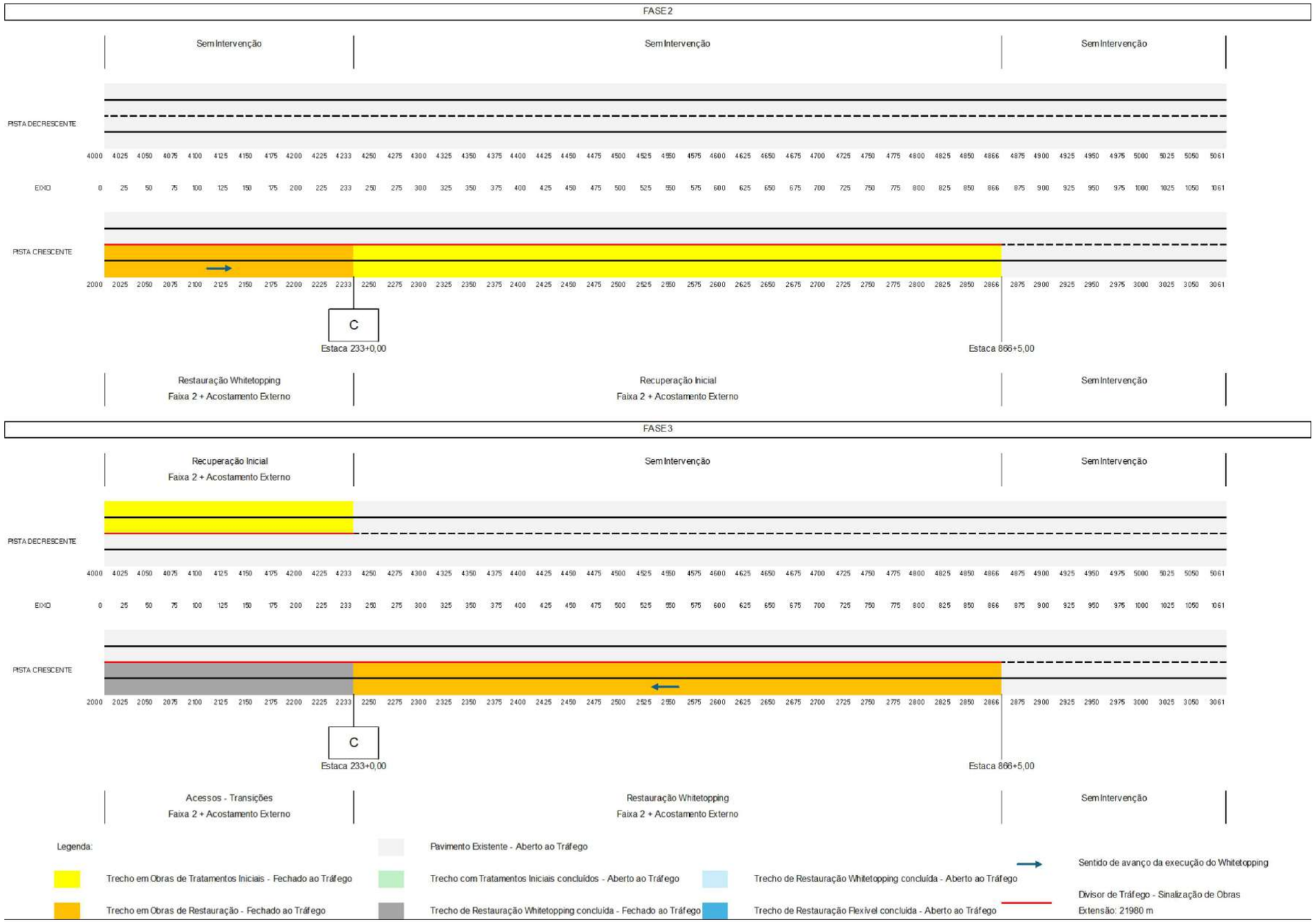
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 5

PLANO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

LEGENDA:

- *PAVIMENTO EXISTENTE*
- *PAVIMENTO RÍGIDO A SER EXECUTADO*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

SINALIZAÇÃO DE OBRAS

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

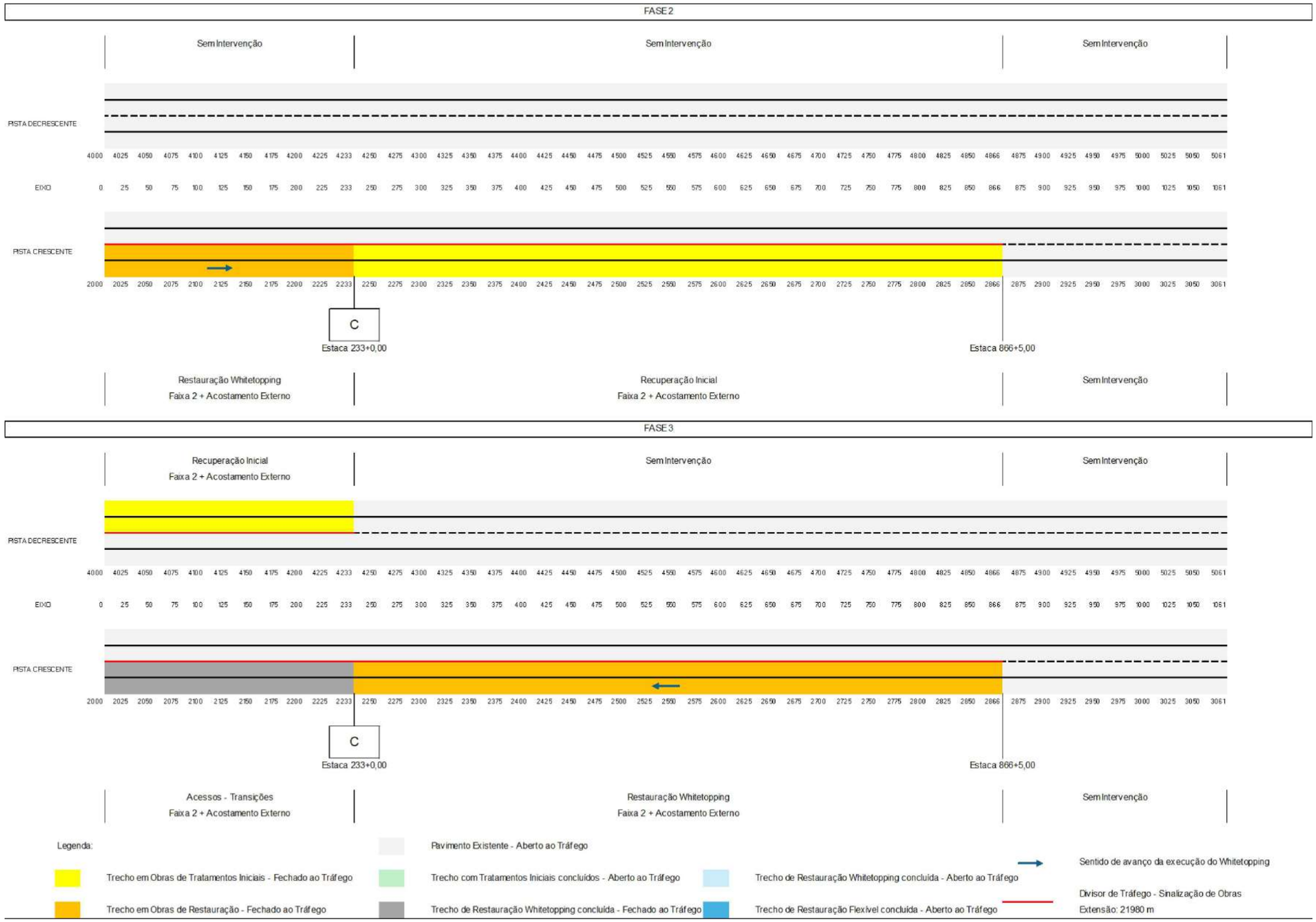
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 6

PLANO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

LEGENDA:

- *PAVIMENTO EXISTENTE*
- *PAVIMENTO RÍGIDO A SER EXECUTADO*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

SINALIZAÇÃO DE OBRAS

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

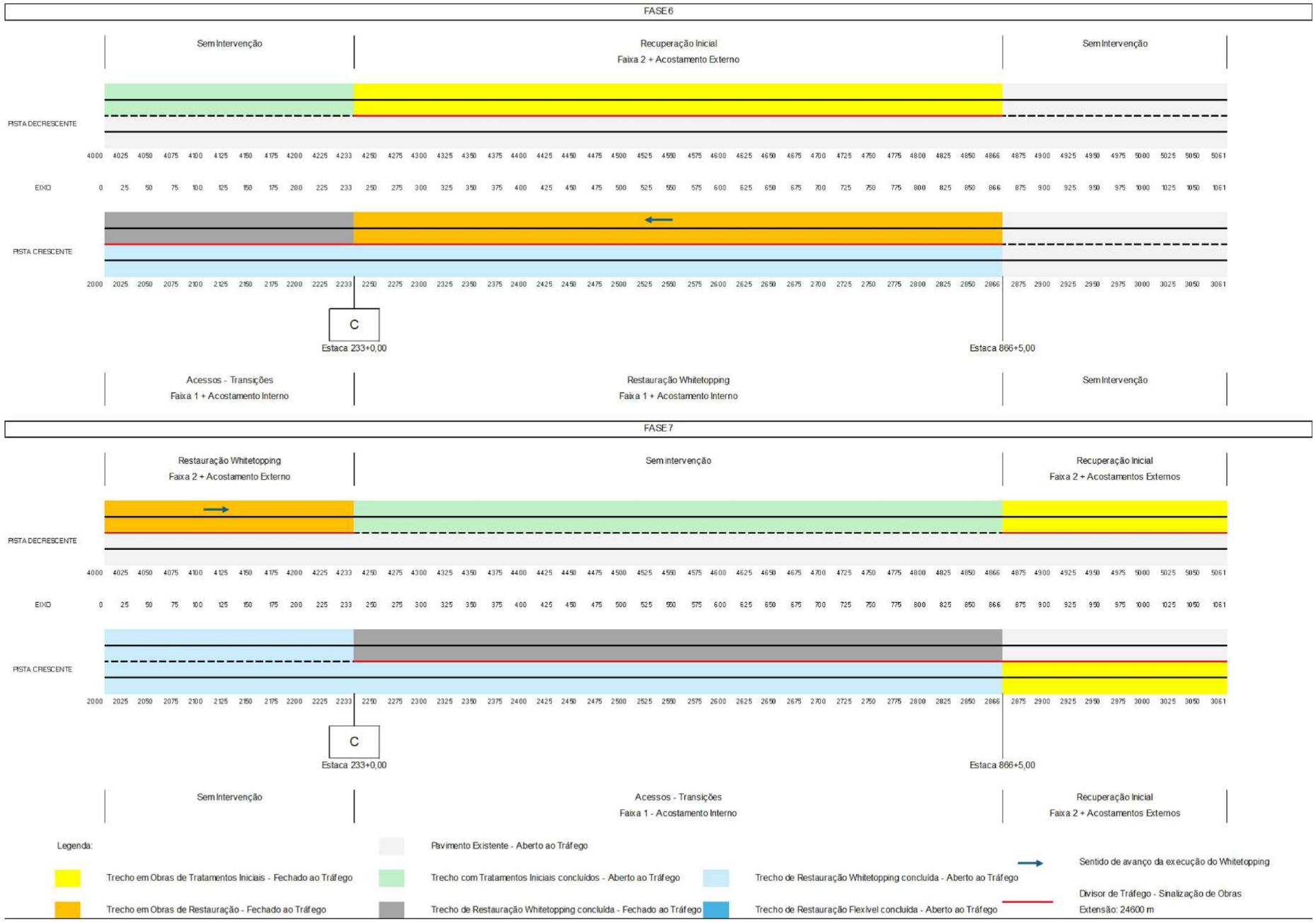
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 7

PLANO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

LEGENDA:

- *PAVIMENTO EXISTENTE*
- *PAVIMENTO RÍGIDO A SER EXECUTADO*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

SINALIZAÇÃO DE OBRAS

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

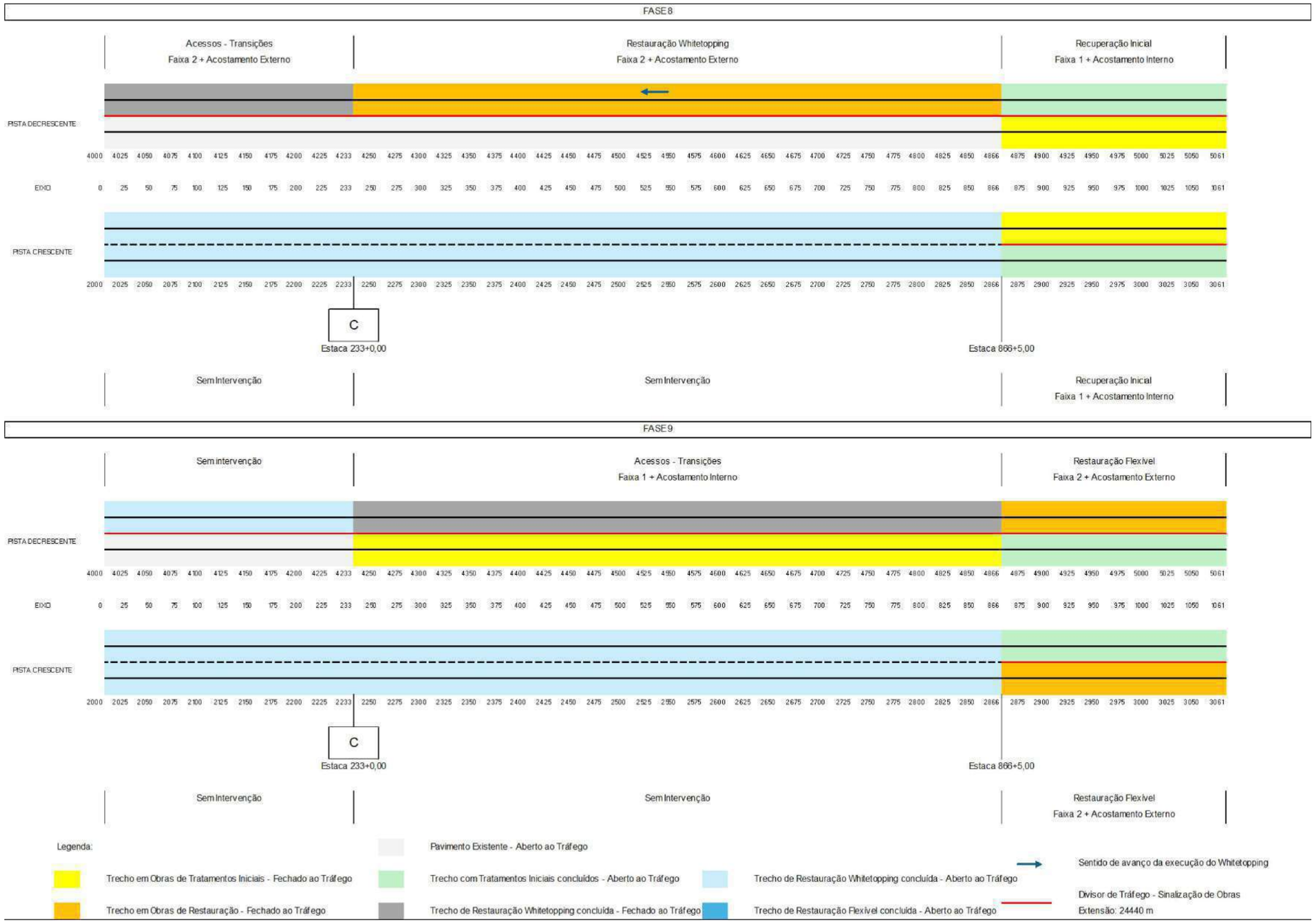
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 8

PLANO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

LEGENDA:

- *PAVIMENTO EXISTENTE*
- *PAVIMENTO RÍGIDO A SER EXECUTADO*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

SINALIZAÇÃO DE OBRAS

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

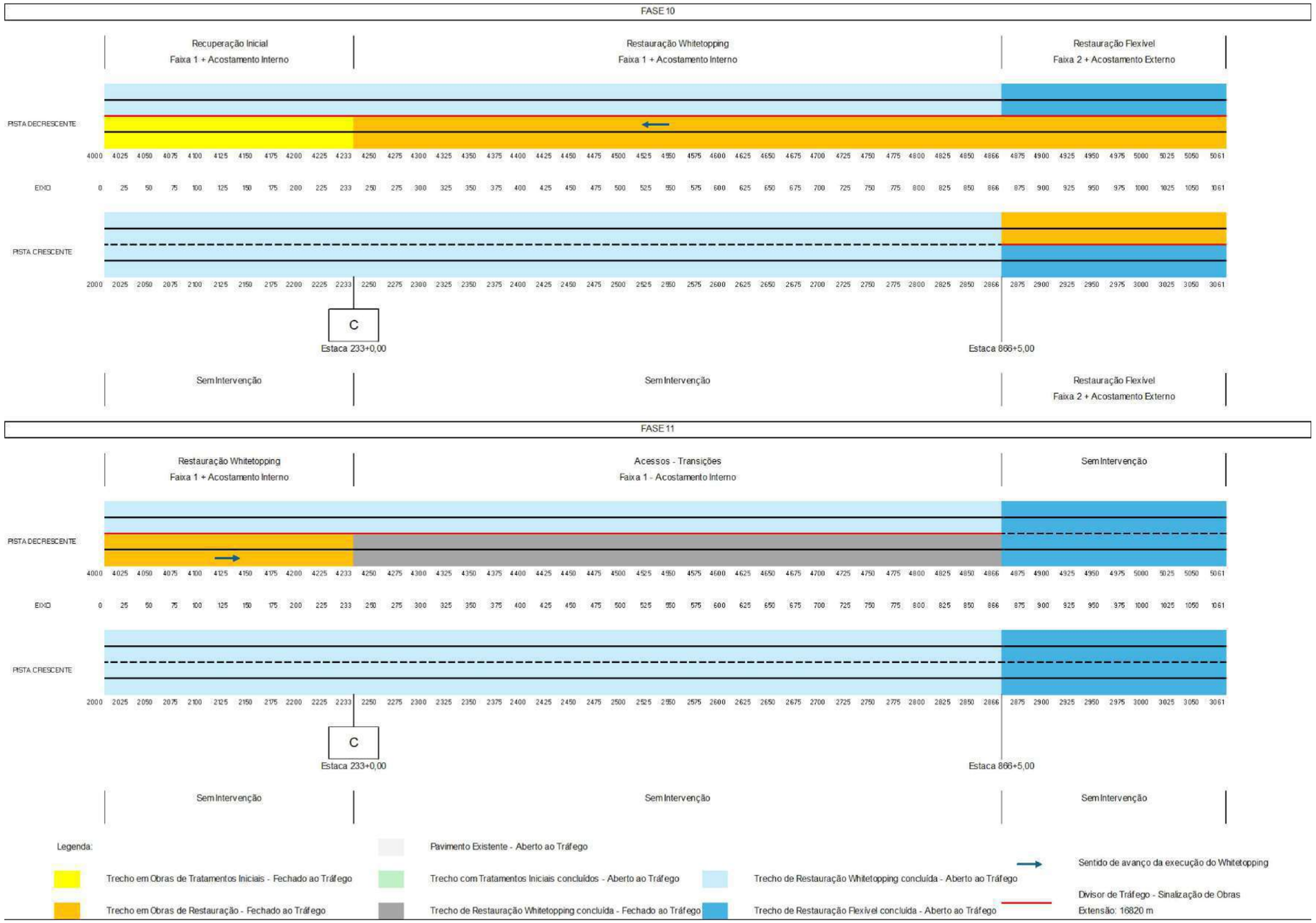
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 9

PLANO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

LEGENDA:

- *PAVIMENTO EXISTENTE*
- *PAVIMENTO RÍGIDO A SER EXECUTADO*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

SINALIZAÇÃO DE OBRAS

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

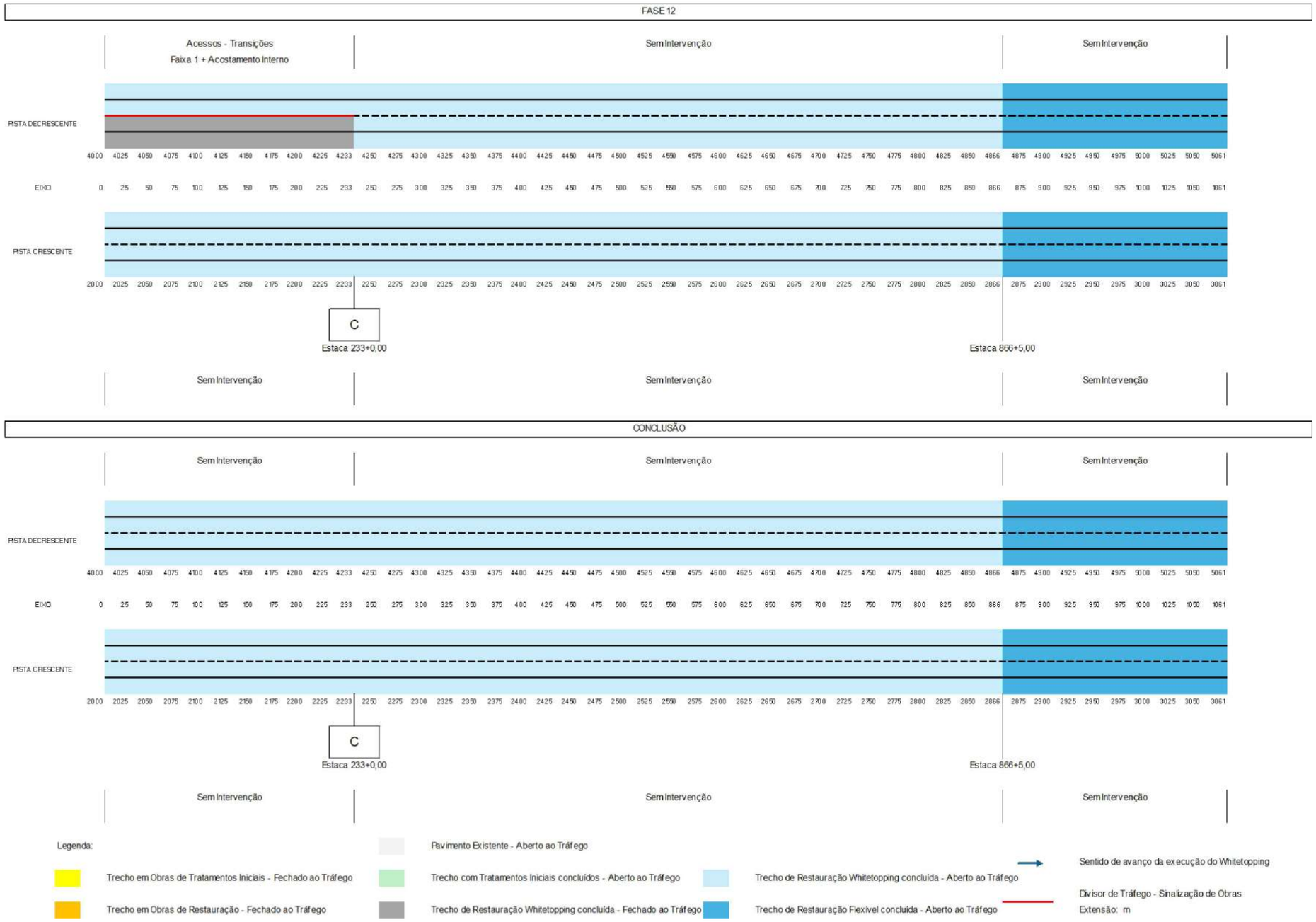
DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 10

PLANO DE SINALIZAÇÃO DE OBRAS



NOTAS:

- *MEDIDAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;*

LEGENDA:

- *PAVIMENTO EXISTENTE*
- *PAVIMENTO RÍGIDO A SER EXECUTADO*

ESTADO DE GOIÁS – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES – GOINFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA GO-070

SINALIZAÇÃO DE OBRAS

RODOVIA: GO-070 *EXTENSÃO:* 42,44 km *LOTE:* 4

TRECHO: Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)

SUBTRECHO: -

SEGMENTO: -

FASE: PROJETO EXECUTIVO

DATA: ABRIL/26

REVISÃO: 02

ESCALA: 1:2000

FOLHA 11