ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

PROJETO DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-070

Rodovia : GO-070

Trecho : Entr. BR-060 (B) – Entr. GO-441 (Goianira)

Extensão : 42,44 km

SREs : 070EGO0017/ 070EGO0020

ESTUDOS COMPLEMENTARES

Volume 3C – Levantamentos Especiais

Abril / 2026

ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes - GOINFRA

PROJETO DE RESTAURAÇÃO DA RODOVIA GO-070

Rodovia	: GO-070
Trecho	: Entr. BR-060 (B) – Entr. GO-441 (Goianira)
Extensão	: 42,44 km
SREs	: 070EGO0017/ 070EGO0020

ESTUDOS COMPLEMENTARES

Volume 3C – Levantamentos Especiais

Elaboração: EGETRA Engenharia Ltda.

Contrato: Nº 004/2023-GOINFRA

Abril / 2026

SUMÁRIO

1.0 APRESENTAÇÃO 4

2.0 MAPA DE SITUAÇÃO 6

3.0 LEVANTAMENTOS ESPECIAIS 8

3.1 Coleta de Dados Existentes do Pavimento 10

3.2 Coleta de Novos Dados 140

3.3 Determinação das Deflexões 144

3.4 Inventários da Condição da Superfície 150

3.5 Levantamento da Irregularidade 160

3.6 Processamento e Análise de Dados 164

4.0 CERTIFICADOS DE CALIBRAÇÃO 169

5.0 DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE 181

6.0 ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA 184

7.0 ANEXO I – LEVANTAMENTOS DE CAMPO 187

7.1 Deflectometria - FWD 188

7.2 Deflectometria - VB 239

7.3 Índice de Gravidade Global - IGG 242

7.4 Levantamento da Condição da Superfície (PRO-007) 280

7.5 Levantamento Visual Contínuo - LVC 304

7.6 Levantamento Visual Detalhado - LVD 309

7.7 Avaliação Subjetiva da Superfície de Pavimentos (PRO-009) 502

7.8 Levantamento da Irregularidade Longitudinal - IRI 504

7.9 Cadastros Complementares: Sinalização 550

7.10 Cadastros Complementares: Condição do Acostamento 767

7.11 Cadastros Complementares: Drenagem e Obras-de-Arte Especiais 773

7.12 Relatório Fotográfico e Fichas dos Segmentos Homogêneos 868

8.0 TERMO DE ENCERRAMENTO 903

1. APRESENTAÇÃO

1.0. APRESENTAÇÃO

O presente volume **Volume 3C – Levantamentos Especiais** foi desenvolvido pela EGETRA Engenharia Ltda. para a GOINFRA Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes, Governo do Estado de Goiás, e é parte integrante do Projeto Executivo de Engenharia de Restauração, Melhorias e Manutenção da Rodovia GO-070, no trecho a seguir descrito:

Rodovia	: GO-070
Trecho	: Entr. BR-060 (B) – Entr. GO-441 (Goianira)
Extensão	: 42,44 km
SREs	: 070EGO0017/ 070EGO0020
Contrato	: 004/2023-GOINFRA

São apresentados os estudos e levantamentos a serem efetuados, que irão servir de subsídio para o desenvolvimento do projeto de restauração.

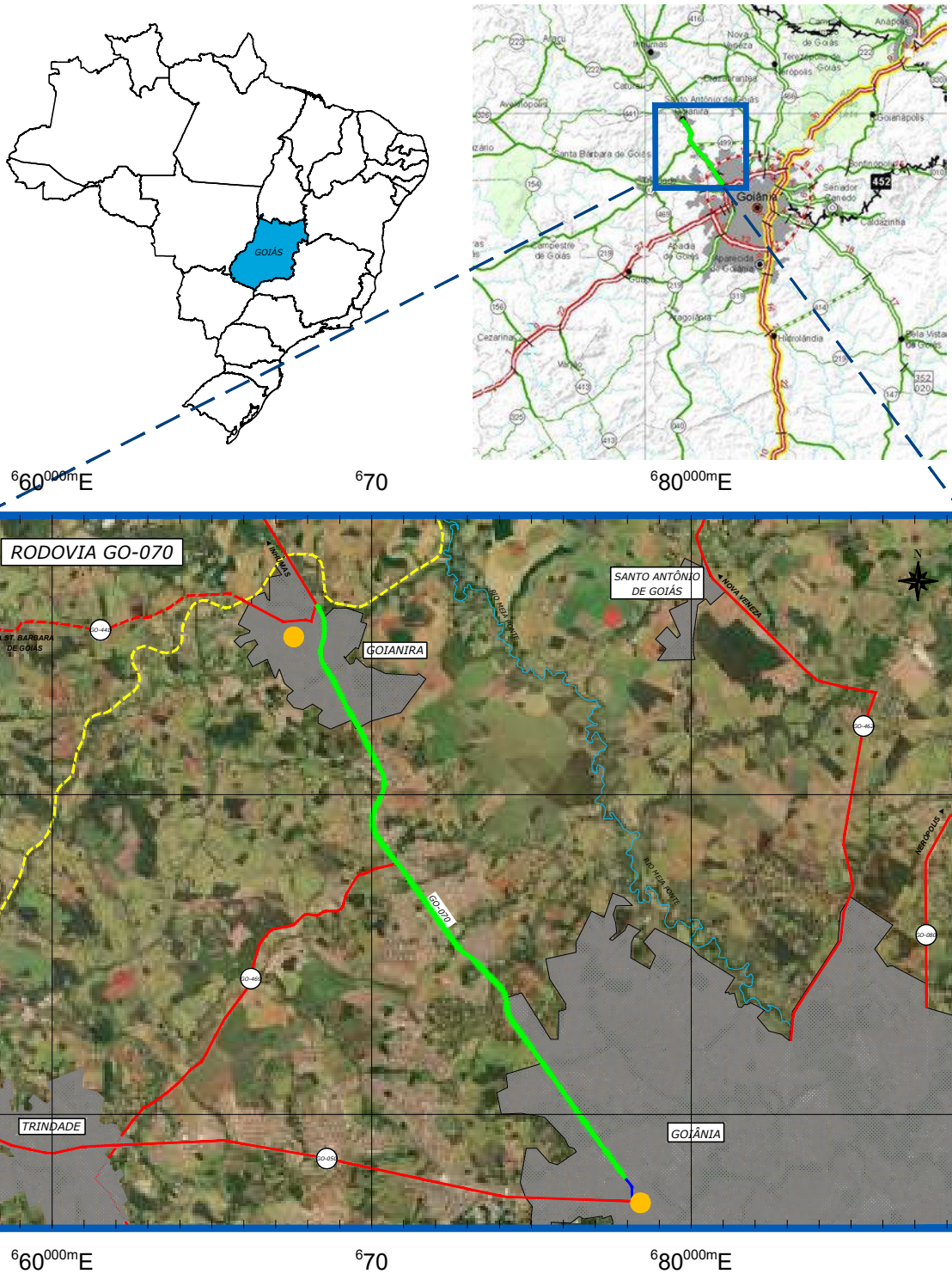
A seguir são apresentados os profissionais responsáveis técnicos pela elaboração do projeto:

- Eng. Civil José Roberto Franco Marques CREA 5060728366/D-SP;
- Eng. Civil Henrique Gaban Ribeiro CREA 19346/D-MS.

A seguir apresenta-se o Mapa de Situação do Trecho em Projeto.

2. MAPA DE SITUAÇÃO

MAPA DE SITUAÇÃO



- *OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETO DE RESTAURAÇÃO, MELHORIAS E MANUTENÇÃO DA RODOVIA 070*
- *RODOVIA: GO-070*
- *TRECHO: ENTR. BR-060(B) - ENTR. GO-441 (Goianira)*
- *EXTENSÃO: 42,422 km*
- *LOTE: IV - SRE 070EGO0017 / SRE070EGO0020*

LEGENDA:

- *GO-070*
- *RODOVIA FEDERAL*
- *RODOVIA ESTADUAL PAVIMENTADA*
- *RODOVIA ESTADUAL NÃO PAVIMENTADA*
- *RIO MEIA PONTE*
- *PONTO DE INTERESSE*

3. LEVANTAMENTOS ESPECIAIS

3.0 LEVANTAMENTOS ESPECIAIS

Os Levantamentos Especiais têm como objetivo obter dados existentes e atuais da rodovia. Os dados existentes foram buscados em setores específicos da GOINFRA. Já os dados atuais foram obtidos através de realização de inspeções de campo, sondagem do pavimento, levantamentos superficiais e estruturais (não-destrutivos). Após os levantamentos de todos parâmetros necessários realizou-se a divisão do trecho em segmentos homogêneos, que serão apresentados neste relatório.

Os estudos foram realizados obedecendo às normas e diretrizes do Manual de Estudos de Tráfego do DNIT – IPR - 723/2006, também foi atendida a Instrução de Projeto Rodoviário **IP-12 GOINFRA – Projeto de Restauração Estrutural.**

Compreenderam a elaboração deste relatório as seguintes etapas:

- Coleta de dados existentes do pavimento;
- Coleta de novos dados;
- Determinação das deflexões;
- Inventários da condição da superfície do pavimento;
- Irregularidade Longitudinal do Pavimento;
- Processamento e Análise de dados;
- Cadastro complementar (Sinalização e Obras Complementares);
- Cadastro complementar (Acostamentos);
- Cadastro complementar (Drenagem).

- **Coleta de Dados Existentes do Pavimento**

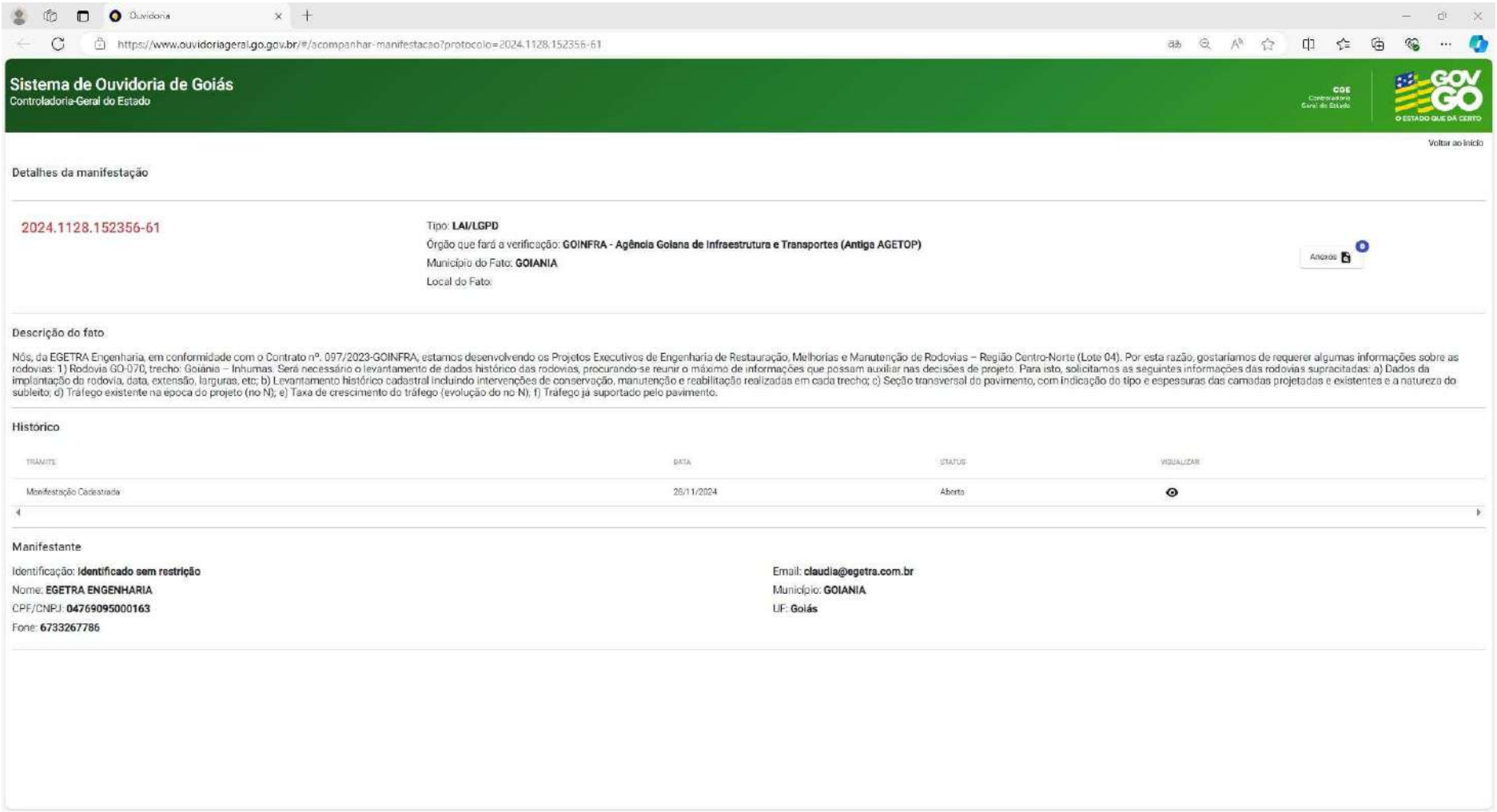
A coleta de dados existentes do pavimento consistiu na busca de dados históricos de execução e manutenção do pavimento da GO-070.

Para obtenção de dados existentes foi realizada consulta nos setores responsáveis por essas informações na GOINFRA (DPL, DOR e DMA), via Ouvidoria, no dia 28/11/2024.

No dia 05/12/2024 foi recebido o Termo de Resposta nº 127/2024 – GOINFRA. De acordo com o Protocolo de Manifestação nº CGE: **2024.11278.152356-61** SEI**: 202400036016896,** foi informado pela DPL – Diretoria de Planejamento:

> "A Gerência de Planejamento - (GEPLA) forneceu os seguintes itens, conforme indicado na manifestação, que detalham as informações relativas aos itens C, D, E e F. No entanto, a Gerência de Planejamento (GEPLA) sugeriu que fosse feita a consulta a outros departamentos para verificar a disponibilidade dos dados restantes. A Ouvidoria acatará essa sugestão e, dentro do prazo de 30 dias, solicitará aos departamentos responsáveis a verificação da disponibilidade das informações pendentes, comprometendo-se a consolidar e anexar esses dados aos autos. Portanto, recomenda-se que o manifestante entre em contato com a Ouvidoria após um período razoável de 30 dias, caso deseje obter os dados solicitados."
>
> "A empresa requerente solicitou os dados transcritos a seguir:
>
> a) Dados da implantação da rodovia, data, extensão, larguras, etc;
>
> b) Levantamento histórico cadastral incluindo intervenções de conservação, manutenção e reabilitação realizadas em cada trecho;
>
> c) Seção transversal do pavimento, com indicação do tipo e espessuras das camadas projetadas e existentes e a natureza do subleito;
>
> d) Tráfego existente na época do projeto (no N);
>
> e) Taxa de crescimento do tráfego (evolução do no N);
>
> f) Tráfego já suportado pelo pavimento."

Os documentos da solicitação de Dados históricos e Termo de Resposta dos dados existentes são apresentados a seguir.


Ouvidoria
https://www.ouvidoriageral.go.gov.br/#/acompanhar-manifestacao?protocolo=2024.1128.152356-61
Sistema de Ouvidoria de Goiás
Controladoria-Geral do Estado
CGE
Controladoria Geral do Estado
GOVGO
O ESTADO QUE DÁ CERTO
Voltar ao início
Detalhes da manifestação
2024.1128.152356-61
Tipo: LAI/LGPD
Órgão que fará a verificação: GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (Antiga AGETOP)
Município do Fato: GOIANIA
Local do Fato:
Anexos
Descrição do fato
Nós, da EGETRA Engenharia, em conformidade com o Contrato nº. 097/2023-GOINFRA, estamos desenvolvendo os Projetos Executivos de Engenharia de Restauração, Melhorias e Manutenção de Rodovias – Região Centro-Norte (Lote 04). Por esta razão, gostaríamos de requerer algumas informações sobre as rodovias: 1) Rodovia GO-070, trecho: Goiânia – Inhumas. Será necessário o levantamento de dados histórico das rodovias, procurando-se reunir o máximo de informações que possam auxiliar nas decisões de projeto. Para isto, solicitamos as seguintes informações das rodovias supracitadas: a) Dados da implantação da rodovia, data, extensão, larguras, etc; b) Levantamento histórico cadastral incluindo intervenções de conservação, manutenção e reabilitação realizadas em cada trecho; c) Seção transversal do pavimento, com indicação do tipo e espessuras das camadas projetadas e existentes e a natureza do subleito; d) Tráfego existente na época do projeto (no N); e) Taxa de crescimento do tráfego (evolução do no N); f) Tráfego já suportado pelo pavimento.
Histórico
TRAMITE
DATA
STATUS
VISUALIZAR
Manifestação Cadastrada
26/11/2024
Aberto
Manifestante
Identificação: Identificado sem restrição
Nome: EGETRA ENGENHARIA
CPF/CNPJ: 04769095000163
Fone: 6733267786
Email: claudia@egetra.com.br
Município: GOIANIA
UF: Goiás

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

OUVIDORIA

Termo de Resposta nº 127/2024 – GOINFRA

Goiânia, 05 de dezmbro de 2024.

Dados do Requerimento de Informação

Protocolo: Manifestação nº CGE: **2024.11278.152356-61** SEI: **202400036016896**
Resumo: Solicitação de dados históricos da GO-070

Prezado Senhor (a),

Informamos que a Manifestação acima mencionada, registrada nessa Ouvidoria, foi devidamente respondida conforme documentos em anexo, e a resposta encaminhada através do e-mail informado pelo (a) senhor (a), em consonância com o disposto na Lei Estadual de Acesso à Informação – LAI nº 18.025/2013.

Ao que nos cumpre, são essas as informações apresentadas para o momento e desde já agradecemos sua participação.

Conte para Ouvidoria, nós contamos com você.

Atenciosamente,

Esdras dos Santos Silveira
Ouvidor Setorial – GOINFRA
(62)3265-4102

Importante: no caso de indeferimento de acesso à informação ou caso a considere insatisfatória, poderá ser interposto recurso à presente resposta através do Sistema de Ouvidoria (http://www.cgego.com.br/ouvidoria/) no prazo de 10 (dez) dias, contados a partir da ciência da resposta, conforme disposto no art. 20 da Lei nº 18.025/2013.

ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES

INFORMAÇÃO Nº 386/2024/GOINFRA/VPR-GEOUV-16381

Em atenção à Manifestação n.º **2024.1128.152356-61** protocolada nesta Ouvidoria no dia **28** (vinte e oito) de **novembro** deste ano relativo a Solicitação feita pelo(a) manifestante, vejamos:

"Nós, da EGETRA Engenharia, em conformidade com o Contrato nº. 097/2023-GOINFRA, estamos desenvolvendo os Projetos Executivos de Engenharia de Restauração, Melhorias e Manutenção de Rodovias – Região Centro-Norte (Lote 04). Por esta razão, gostaríamos de requerer algumas informações sobre as rodovias: 1) Rodovia GO-070, trecho: Goiânia – Inhumas. Será necessário o levantamento de dados histórico das rodovias, procurando-se reunir o máximo de informações que possam auxiliar nas decisões de projeto. Para isto, solicitamos as seguintes informações das rodovias supracitadas: a) Dados da implantação da rodovia, data, extensão, larguras, etc; b) Levantamento histórico cadastral incluindo intervenções de conservação, manutenção e reabilitação realizadas em cada trecho; c) Seção transversal do pavimento, com indicação do tipo e espessuras das camadas projetadas e existentes e a natureza do subleito; d) Tráfego existente na época do projeto (no N); e) Taxa de crescimento do tráfego (evolução do no N); f) Tráfego já suportado pelo pavimento."

Pelas atribuições conferidas a esta Ouvidoria Setorial, considerando a solicitação do(a) manifestante, e, após consulta a documentos desta Agência, resta a Ouvidoria Setorial informar:

A manifestação foi encaminhada à Gerência de Planejamento (GEPLA) para análise e recebeu resposta de acordo com o DESPACHO SEI Nº 1406/2024 (anexo). Para conhecimento do(a) manifestante, informamos que:

A Gerência de Planejamento - (GEPLA) forneceu os seguintes itens, conforme indicado na manifestação, que detalham as informações relativas aos itens C, D, E e F.

No entanto, a Gerência de Planejamento (GEPLA) sugeriu que fosse feita a consulta a outros departamentos para verificar a disponibilidade dos dados restantes. A Ouvidoria acatará essa sugestão e, dentro do prazo de 30 dias, solicitará aos departamentos responsáveis a verificação da disponibilidade das informações pendentes, comprometendo-se a consolidar e anexar esses dados aos autos.

Portanto, recomenda-se que o manifestante entre em contato com a Ouvidoria após um período razoável de 30 dias, caso deseje obter os dados solicitados.

A comunicação pode ser estabelecida por meio de ligação telefônica, cujo número está indicado ao final desta informação, ou mediante o cadastro de uma nova manifestação, incluindo a solicitação de informação sobre o processo de nº 202400036016896.

Conte com a Ouvidoria, nós contamos com você!

Agradecemos sua participação e gostaríamos que respondesse nossa Pesquisa de Satisfação, no centro inferior da tela, com o objetivo de melhorar o Serviço Público Estadual.

Estamos à disposição para mais esclarecimentos.

Atenciosamente,

Ouvidoria da GOINFRA

fone: (062) 3265-4102

GOIÂNIA, aos 04 dias do mês de dezembro de 2024.

Documento assinado eletronicamente por **LETICIA OLIVES**, **Ouvidor(a) Adjunto(a)**, em 04/12/2024, às 17:26, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.

A autenticidade do documento pode ser conferida no site **http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?**

acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1 informando o código verificador **68126534** e o código CRC **F518F54A**.

GERÊNCIA DA OUVIDORIA SETORIAL
AVENIDA GOVERNADOR JOSÉ LUDOVICO DE ALMEIDA Nº 20, BR-153, KM 3,5 - Bairro CONJUNTO CAICARA - GOIANIA - GO - CEP 74775-013 - (62)3265-4000.

Referência: Processo nº 202400036016896

SEI 68126534

ESTADO DE GOIÁS
AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GERÊNCIA DE PLANEJAMENTO

Referência: Processo nº 202400036016896

Interessado(a): GERÊNCIA DA OUVIDORIA SETORIAL

Assunto: Manifestação nº 2024.1128.152356-61

DESPACHO Nº 1406/2024/GOINFRA/PL-GEPLA-06115

Tratam os autos acerca da Manifestação 2024.1128.152356-61 (67885923), na qual a EGETRA Engenharia solicita informações referentes à rodovia GO-070, no trecho entre Goiânia e Inhumas, de modo a auxiliar nas decisões dos Projetos Executivos de Restauração, Melhorias e Manutenção de Rodovias – Região Centro-Norte (Lote 04) a serem desenvolvidos por aquela empresa.

Referente ao assunto, a empresa requerente solicitou os dados transcritos a seguir:

"a) Dados da implantação da rodovia, data, extensão, larguras, etc;

b) Levantamento histórico cadastral incluindo intervenções de conservação, manutenção e reabilitação realizadas em cada trecho;

c) Seção transversal do pavimento, com indicação do tipo e espessuras das camadas projetadas e existentes e a natureza do subleito;

d) Tráfego existente na época do projeto (no N);

e) Taxa de crescimento do tráfego (evolução do no N);

f) Tráfego já suportado pelo pavimento."

Tendo em vista o atendimento da solicitação, cumpre a esta Gerência de Planejamento (GEPLA) informar que

possui os dados listados a seguir para o trecho da rodovia em comento, os quais se encontram cadastrados no Banco de Dados do Sistema de Gerência de Pavimentos (SGP) da Diretoria de Planejamento (DPL), consoante levantamentos realizados ao longo de 2024:

1.ATR - Afundamento de Trilha de Roda;

2. Contagem de Tráfego (24 horas por 7 dias);

3.GPR - Ground Penetrating Radar (Espessuras das Camadas);

4.IGG - Índice de Gravidade Global (DNIT 006/2003 - PRO);

5.IRI - Irregularidade Longitudinal.

Referente ao item "*a) Dados da implantação da rodovia, data, extensão, largura*", verifica-se a pertinência de envio do presente processo à Gerência da Rede Física (GEREF), vinculada à Diretoria de Planejamento.

A respeito dos demais itens, considerando o acesso ao histórico de intervenções realizadas no referido trecho, solicitamos o envio à Diretoria de Manutenção (DMA) e à Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias (DPJ) para avaliação quanto à disponibilização das informações solicitadas.

Dessa forma, encaminha-se a "Planilha - Dados SGP - GO-070" (68050702) contendo os dados do SGP à Gerência da Ouvidoria Setorial (GEOUV) para conhecimento.

Isso posto, evoluímos os autos à Diretoria de Planejamento, com vistas à Gerência da Rede Física, à Diretoria de Manutenção (DMA) e à Diretoria de Projetos de Obras Rodoviárias (DPJ) para conhecimento e disponibilização das informações requeridas, caso entendam como pertinente.

Sendo o que tínhamos a informar, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

VICTOR EMMANUEL DOS REIS

Gerente de Planejamento

Documento assinado eletronicamente por **VICTOR EMMANUEL DOS REIS**, **Gerente**, em 03/12/2024, às 17:36, conforme art. 2º, § 2º, III, "b", da Lei 17.039/2010 e art. 3ºB, I, do Decreto nº 8.808/2016.

A autenticidade do documento pode ser conferida no site **http://sei.go.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=1** informando o código verificador **68050747** e o código CRC **8B7D6BFA**.

Referência:
Processo nº 202400036016896

SEI 68050747

Dados disponibilizados

Os dados disponibilizados no dia 05/12/2024 pela GOINFRA, de acordo com o Protocolo de Manifestação nº CGE: **2024.11278.152356-61** SEI**: 202400036016896,** foram informados pela DPL – Diretoria de Planejamento referentes à condição do pavimento existente são:

- ATR – Afundamento de Trilha de Roda;
- IGG – Índice de Gravidade Global;
- IRI – Irregularidade Longitudinal.

➢ **ATR – Afundamento de Trilha de Roda**

Os ensaios apresentados são do período de 22 e 23/04/2024, o resumo dos afundamentos de trilha de roda existente do trecho em projeto, recebido nos arquivos disponibilizados pela GOINFRA está apresentado a seguir.

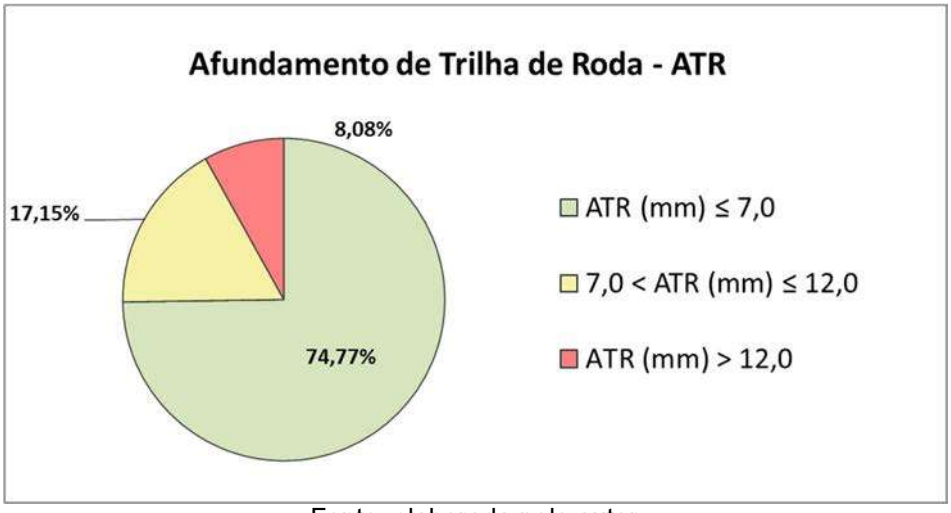
Tabela 1 – Classificação pelo ATR.

ATR	1.708	
ATR (mm) ≤ 7,0	1.277	74,77%
7,0 < ATR (mm) ≤ 12,0	293	17,15%
ATR (mm) > 12,0	138	8,08%

Fonte: elaborada pelo autor

A partir da estatística acima é possível verificar que o trecho possui valores de ATR em geral inferiores a 7 mm aproximadamente 74,77%, indicando uma baixa incidência deste defeito. Cerca de 17,15% possuem valores próximos do limite (entre 7 e 12mm). Apenas 8,08% do trecho possui condição de ATR superior a 12mm.

Gráfico 1 – Afundamento de Trilha de Roda



Fonte: elaborada pelo autor

A seguir é apresentado o relatório de Dados ATR, espaçados a cada 200 metros.

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	atr_tri	atr_tre	atr_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,8	11	200	87,1	2,08	3,41	2,75	2024-04-22	11:24:51		-16,581656	-49,386722	-16,580217	-49,387841	794,79
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11	11,2	200	90,2	2,29	3,46	2,88	2024-04-22	11:24:58		-16,580217	-49,387841	-16,578775	-49,388956	790,95
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,2	11,4	200	93,1	2,82	4,92	3,87	2024-04-22	11:25:07		-16,578775	-49,388956	-16,577281	-49,389995	783,50
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,4	11,6	200	91,2	2,77	3,65	3,21	2024-04-22	11:25:15		-16,577281	-49,389995	-16,575797	-49,391044	776,10
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,6	11,8	200	52,1	4,62	4,16	4,39	2024-04-22	11:25:22	km 12	-16,575797	-49,391044	-16,574358	-49,392177	781,48
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,8	12	200	67	3,68	3,27	3,48	2024-04-22	11:25:36		-16,574358	-49,392177	-16,572920	-49,393299	789,98
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12	12,2	200	73,1	1,13	2,05	1,59	2024-04-22	11:25:47		-16,572920	-49,393299	-16,571489	-49,394428	793,26
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,2	12,4	200	79,9	1,57	1,66	1,62	2024-04-22	11:25:58		-16,571489	-49,394428	-16,570039	-49,395530	795,50
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,4	12,6	200	90,1	2,82	2,87	2,85	2024-04-22	11:26:06		-16,570039	-49,395530	-16,568540	-49,396556	793,41
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,6	12,8	200	94,7	2,37	2,05	2,21	2024-04-22	11:26:15	km 13	-16,568540	-49,396556	-16,567101	-49,397675	783,38
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,8	13	200	87,4	2,44	1,75	2,1	2024-04-22	11:26:23		-16,567101	-49,397675	-16,565682	-49,398822	799,68
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	0,75	0,8	50	51,9	4,81	0,18	2,5	2024-04-22	11:15:49		-16,653703	-49,331832	-16,653340	-49,332090	778,27
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13	13,08	80	80,6	2,05	2,08	2,07	2024-04-22	11:26:30		-16,565682	-49,398822	-16,565126	-49,399294	806,65
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,08	13,2	120	77	1,88	1,65	1,77	2024-04-22	11:26:33		-16,565126	-49,399294	-16,564313	-49,400037	809,49
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	0,8	1	200	40,5	4,73	1,23	2,98	2024-04-22	11:15:52		-16,653340	-49,332090	-16,651802	-49,333058	777,69
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1	1,2	200	38,1	5,09	2,26	3,67	2024-04-22	11:16:09	km 1	-16,651802	-49,333058	-16,650351	-49,334174	773,90
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,2	1,4	200	59,7	1,99	2,64	2,32	2024-04-22	11:16:32		-16,650351	-49,334174	-16,648911	-49,335282	766,46
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,4	1,6	200	73,7	1,06	0,78	0,92	2024-04-22	11:16:45		-16,648911	-49,335282	-16,647461	-49,336384	760,75
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,6	1,8	200	70,1	0,41	1	0,71	2024-04-22	11:16:53	km 2	-16,647461	-49,336384	-16,646003	-49,337476	770,34
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,8	2	200	71,2	0,34	1,37	0,85	2024-04-22	11:17:04		-16,646003	-49,337476	-16,644593	-49,338632	781,93
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2	2,2	200	71,5	0,17	1,07	0,62	2024-04-22	11:17:15		-16,644593	-49,338632	-16,643148	-49,339740	789,32
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,2	2,4	200	70,8	0,26	1,15	0,71	2024-04-22	11:17:25		-16,643148	-49,339740	-16,641694	-49,340838	788,27
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,4	2,6	200	71,7	0,4	0,87	0,63	2024-04-22	11:17:36		-16,641694	-49,340838	-16,640237	-49,341934	786,51
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,6	2,8	200	71,8	0,79	1,16	0,98	2024-04-22	11:17:44		-16,640237	-49,341934	-16,458798	-49,443040	788,00
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,4	26,6	200	94,9	1,75	1,24	1,5	2024-04-22	11:37:31		-16,458798	-49,444930	-16,457263	-49,445923	834,22
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,2	13,4	200	79,1	1,05	1,77	1,41	2024-04-22	11:26:40		-16,564313	-49,400037	-16,562896	-49,401198	812,39
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,4	13,6	200	83,4	1,43	1,36	1,4	2024-04-22	11:26:49		-16,562896	-49,401198	-16,561460	-49,402335	813,94
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,6	26,8	200	96,6	2,07	0,82	1,44	2024-04-22	11:37:40		-16,457263	-49,445923	-16,455718	-49,446892	823,14
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,8	27	200	95,8	2,04	0,55	1,3	2024-04-22	11:37:46		-16,455718	-49,446892	-16,454181	-49,447878	811,20
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27	27,2	200	90,6	1,98	1,06	1,53	2024-04-22	11:37:55		-16,454181	-49,447878	-16,452627	-49,448835	806,02
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,2	27,4	200	87,1	1,95	1,23	1,59	2024-04-22	11:38:02		-16,452627	-49,448835	-16,451087	-49,449818	813,58
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,4	27,6	200	88,5	1,71	1,03	1,37	2024-04-22	11:38:11		-16,451087	-49,449818	-16,449561	-49,450820	817,63
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,6	27,8	200	91,6	2,27	2,49	2,38	2024-04-22	11:38:19	km 28	-16,449561	-49,450820	-16,448026	-49,451806	814,98
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,8	28	200	90,1	2,36	5,75	4,06	2024-04-22	11:38:26		-16,448026	-49,451806	-16,446480	-49,452778	806,85
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28	28,2	200	89,9	1,79	1,79	1,79	2024-04-22	11:38:35		-16,446480	-49,452778	-16,444940	-49,453761	801,15
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,2	28,4	200	87,8	1,95	0,79	1,37	2024-04-22	11:38:42		-16,444940	-49,453761	-16,443407	-49,454750	803,14
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,4	28,6	200	84,1	1,5	2,43	1,97	2024-04-22	11:38:51		-16,443407	-49,454750	-16,441863	-49,455727	809,01
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,6	28,8	200	85,2	1,52	3,2	2,36	2024-04-22	11:38:59		-16,441863	-49,455727	-16,440323	-49,456705	815,11
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,8	29	200	85,1	1,44	2,68	2,06	2024-04-22	11:39:07		-16,440323	-49,456705	-16,438782	-49,457686	821,47
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29	29,2	200	84,2	0,67	1,1	0,89	2024-04-22	11:39:16		-16,438782	-49,457686	-16,437245	-49,458671	824,57
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,2	29,4	200	81,3	2,06	2,44	2,25	2024-04-22	11:39:24		-16,437245	-49,458671	-16,435713	-49,459660	823,20
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,4	29,6	200	84,5	3,74	1,93	2,84	2024-04-22	11:39:33		-16,435713	-49,459660	-16,434174	-49,460643	819,11
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,6	29,8	200	89,4	1,54	1,9	1,72	2024-04-22	11:39:42	km 30	-16,434174	-49,460643	-16,432636	-49,461627	815,95
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,8	30	200	86,8	1,34	3,51	2,43	2024-04-22	11:39:49		-16,432636	-49,461627	-16,431098	-49,462609	813,19
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30	30,2	200	71,5	2,38	4,51	3,45	2024-04-22	11:39:58		-16,431098	-49,462609	-16,429555	-49,463589	813,84
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,2	30,4	200	76,2	2,07	2,81	2,44	2024-04-22	11:40:09		-16,429555	-49,463589	-16,428024	-49,464567	812,89
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,4	30,6	200	82,7	0,97	1,23	1,1	2024-04-22	11:40:17		-16,428024	-49,464567	-16,426487	-49,465549	802,20
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,6	30,8	200	92	2,99	1,04	2,02	2024-04-22	11:40:26		-16,426487	-49,465549	-16,424952	-49,466537	788,30
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,8	31	200	95,5	2,72	2,73	2,72	2024-04-22	11:40:35		-16,424952	-49,466537	-16,423403	-49,467506	776,14
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31	31,08	80	93,3	2,66	2,1	2,38	2024-04-22	11:40:41		-16,423403	-49,467506	-16,422783	-49,467888	775,17
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,08	31,2	120	90,5	2,56	3,03	2,8	2024-04-22	11:40:44		-16,422783	-49,467888	-16,421872	-49,468498	778,48
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,2	31,4	200	87,7	2,44	0,83	1,64	2024-04-22	11:40:50		-16,421872	-49,468498	-16,420337	-49,469486	786,06
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,4	31,6	200	85,5	2,2	1,38	1,79	2024-04-22	11:40:57		-16,420337	-49,469486	-16,418800	-49,470468	799,80
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,6	31,8	200	85,6	1,48	2,01	1,75	2024-04-22	11:41:05	km 32	-16,418800	-49,470468	-16,417252	-49,471456	815,35
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,8	32	200	89,9	2,12	3,45	2,79	2024-04-22	11:41:15		-16,417252	-49,471456	-16,415708	-49,472430	824,79
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32	32,2	200	89,5	1,49	3,24	2,37	2024-04-22	11:41:22		-16,415708	-49,472430	-16,414169	-49,473412	829,77
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,2	32,4	200	86,1	1,14	3,63	2,38	2024-04-22	11:41:31		-16,414169	-49,473412	-16,412631	-49,474395	838,14
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,4	32,6	200	82,5	1,38	4,62	3	2024-04-22	11:41:38		-16,412631	-49,474395	-16,411097	-49,475383	848,25
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,6	32,8	200	85,5	0,97	6,42	3,69	2024-04-22	11:41:47		-16,411097	-49,475383	-16,409557	-49,476364	853,26
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,8	33	200	87,9	1,24	6,03	3,64	2024-04-22	11:41:56		-16,409557	-49,476364	-16,408027	-49,477363	848,43
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33	33,2	200	89,2	1,58	1,82	1,7	2024-04-22	11:42:03		-16,408027	-49,477363	-16,406655	-49,478578	841,37
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,2	33,4	200	85,6	0,89	3,38	2,14	2024-04-22	11:42:12		-16,406655	-49,478578	-16,405512	-49,480026	836,97
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,4	33,6	200	76,2	1,77	1,48	1,63	2024-04-22	11:42:21	km 33	-16,405512	-49,480026	-16,404624	-49,481654	826,53
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,6	33,8	200	82,2	2,05	2,17	2,11	2024-04-22	11:42:29		-16,404624	-49,481654	-16,403926	-49,483379	839,81
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,8	34	200	87,2	1,68	1,22	1,45	2024-04-22	11:42:39		-16,403926	-49,483379	-16,403257	-49,485122	843,71
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34	34,2	200	81,2	1,41	1,98	1,7	2024-04-22	11:42:47		-16,403257	-49,485122	-16,402583	-49,486858	851,33
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,2	34,4	200	76,2	1,64	3,28	2,46	2024-04-22	11:42:55		-16,402583	-49,486858	-16,401858	-49,488572	859,42
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,4	34,6	200	80,8	1,48	2,24	1,86	2024-04-22	11:43:05		-16,401858	-49,488572	-16,400818	-49,490099	863,79
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,6	34,8	200	87	1,54	2,31	1,93	2024-04-22	11:43:15		-16,400818	-49,490099	-16,399488	-49,491361	862,22
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,8	35	200	92,2	1,8	1,99	1,89	2024-04-22	11:43:22		-16,399488	-49,491361	-16,397928	-49,492300	855,63
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35	35,2	200	63,4	4,81	3,16	3,98	2024-04-22	11:43:31		-16,397928	-49,492300	-16,396271	-49,493037	848,97
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,2	35,4	200	71,2	2,12	1,65	1,89	2024-04-22	11:43:42		-16,396271	-49,493037	-16,394594	-49,493744	851,91
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,4	35,6	200	82,7	2,61	0,77	1,7	2024-04-22	11:43:52		-16,394594	-49,493744	-16,392922	-49,494455	858,88
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,6	35,8	200	89,7	0,93	0,21	0,57	2024-04-22	11:44:01	km 36	-16,392922	-49,494455	-16,391243	-49,495147	864,32
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,8	35,9	100	94,2	1,5	0,37	0,94	2024-04-22	11:44:09		-16,391243	-49,495147	-16,390409	-49,495491	863,05
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,9	36	100	96,9	0,79	0,53	0,66	2024-04-22	11:44:13		-16,390409	-49,495491	-16,389585	-49,495871	861,01
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36	36,2	200	89,1	0,79	1,18	0,99	2024-04-22	11:44:16		-16,389585	-49,495871	-16,387912	-49,496579	856,90
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,2	36,4	200	85,1	0,5	1,87	1,18	2024-04-22	11:44:25		-16,387912	-49,496579	-16,386244	-49,497299	844,83
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,4	36,6	200	88,7	0,31	1,67	0,99	2024-04-22	11:44:32		-16,386244	-49,497299	-16,384568	-49,498007	833,09
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,6	36,8	200	88,1	1,6	1,35	1,48	2024-04-22	11:44:41		-16,384568	-49,498007	-16,382873	-49,498651	821,65
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,8	37	200	81,9	2,82	1,67	2,25	2024-04-22	11:44:48		-16,382873	-49,498651	-16,381171	-49,499273	811,49
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37	37,2	200	90,1	0,62	1,02	0,82	2024-04-22	11:44:57		-16,381171	-49,499273	-16,379465	-49,499885	801,50
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,2	37,4	200	94,4	0,81	1,11	0,97	2024-04-22	11:45:06		-16,379465	-49,499885	-16,377744	-49,500476	791,80
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,4	37,6	200	94,7	1,64	1,54	1,59	2024-04-22	11:45:13	km 37	-16,377744	-49,500476	-16,376043	-49,501098	782,21
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,6	37,8	200	93,5	2,38	2,89	2,64	2024-04-22	11:45:21		-16,376043	-49,501098	-16,374340	-49,501720	781,45
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,8	38	200	90,3	4,39	1,79	3,09	2024-04-22	11:45:28		-16,374340	-49,501720	-16,372758	-49,502613	786,67
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38	38,2	200	83,9	1,12	1	1,06	2024-04-22	11:45:36		-16,372758	-49,502613	-16,371317	-49,503745	795,72
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,2	38,4	200	80,2	0,64	0,7	0,67	2024-04-22	11:45:45		-16,371317	-49,503745	-16,369882	-49,504883	806,49
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,4	38,6	200	76,7	0,75	0,72	0,74	2024-04-22	11:45:54		-16,369882	-49,504883	-16,368443	-49,506014	810,34
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,6	38,8	200	62,4	0,73	1,27	1	2024-04-22	11:46:03		-16,368443	-49,506014	-16,367009	-49,507152	806,91
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,8	39	200	42,8	1,43	2,14	1,79	2024-04-22	11:46:16		-16,367009	-49,507152	-16,365521	-49,508210	800,60
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39	39,2	200	71,7	0,96	1,1	1,03	2024-04-22	11:46:32		-16,365521	-49,508210	-16,363837	-49,508885	794,59
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,2	39,4	200	88,3	0,27	0,88	0,58	2024-04-22	11:46:43		-16,363837	-49,508885	-16,362124	-49,509492	789,27
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,4	39,6	200	90,5	0,37	1,59	0,98	2024-04-22	11:46:51	km 39	-16,362124	-49,509492	-16,360415	-49,510098	783,84
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,6	39,8	200	92	0,68	0,05	0,37	2024-04-22	11:46:58		-16,360415	-49,510098	-16,358699	-49,510695	778,75
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,8	40	200	90,6	0,41	0,16	0,29	2024-04-22	11:47:07		-16,358699	-49,510695	-16,356990	-49,511304	774,19
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40	40,2	200	90,7	5,85	2,45	4,15	2024-04-22	11:47:14		-16,356990	-49,511304	-16,355285	-49,511911	769,15
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,2	40,4	200	87,2	2,45	2,19	2,32	2024-04-22	11:47:23		-16,355285	-49,511911	-16,353568	-49,512510	768,14
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,4	40,6	200	81,1	0,49	0,34	0,42	2024-04-22	11:47:31		-16,353568	-49,512510	-16,351860	-49,513123	777,93
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,6	40,8	200	66,1	0,73	0,23	0,48	2024-04-22	11:47:39		-16,351860	-49,513123	-16,350158	-49,513740	792,13
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,8	41	200	69	0,82	0,35	0,59	2024-04-22	11:47:51		-16,350158	-49,513740	-16,348456	-49,514339	803,50
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41	41,2	200	62,2	3,76	0,48	2,12	2024-04-22	11:48:01		-16,348456	-49,514339	-16,346741	-49,514927	811,37
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,2	41,4	200	68,9	1,1	0,36	0,74	2024-04-22	11:48:13		-16,346741	-49,514927	-16,345022	-49,515519	810,24
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,4	41,6	200	68,7	1,92	0,04	0,98	2024-04-22	11:48:22		-16,345022	-49,515519	-16,343263	-49,515930	800,84
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,6	41,8	200	75,2	1,78	0,26	1,02	2024-04-22	11:48:33	km 42	-16,343263	-49,515930	-16,341481	-49,516241	789,64
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,8	42	200	82,6	0,9	0,34	0,63	2024-04-22	08:22:11	Sonorizador	-16,341481	-49,516241	-16,339702	-49,516530	792,77
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,4	16,6	200	72,9	14,7	20,2	17,45	2024-04-23	06:01:52		-16,538280	-49,404680	-16,536699	-49,405587	801,50
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,6	16,8	200	70,8	11,61	11	11,31	2024-04-23	06:02:04		-16,536699	-49,405587	-16,535115	-49,406490	802,56
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,8	17	200	73,1	10,33	7,58	8,96	2024-04-23	06:02:12		-16,535115	-49,406490	-16,533537	-49,407401	803,04
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17	17,2	200	70,1	24,32	18,8	21,56	2024-04-23	06:02:22		-16,533537	-49,407401	-16,531931	-49,408262	803,41
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,2	17,4	200	68,3	15,86	15,39	15,63	2024-04-23	06:02:32		-16,531931	-49,408262	-16,530276	-49,409018	801,98
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,4	17,6	200	67,2	6,4	9,36	7,88	2024-04-23	06:02:42		-16,530276	-49,409018	-16,528683	-49,409902	800,23
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,6	17,8	200	75,8	5,31	10,9	8,11	2024-04-23	06:02:54		-16,528683	-49,409902	-16,527099	-49,410802	796,83
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,8	18	200	62,2	16,85	16,04	16,45	2024-04-23	06:03:03		-16,527099	-49,410802	-16,525523	-49,411720	792,73
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18	18,2	200	68,2	10,55	21,44	15,99	2024-04-23	06:03:14		-16,525523	-49,411720	-16,523999	-49,

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	atr_tri	atr_tre	atr_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO00030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25	25,2	200	81,8	5,01	7,1	6,06	2024-04-23	06:10:16		-16,469553	-49,438052	-16,468008	-49,439023	835,07
11	070EGO00030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,2	25,4	200	84,8	4,05	6,97	5,51	2024-04-23	06:10:24		-16,468008	-49,439023	-16,466473	-49,439995	840,40
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,4	25,6	200	86,1	3,04	5,57	4,31	2024-04-23	06:10:33		-16,466473	-49,439995	-16,464944	-49,440994	844,63
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,6	25,8	200	88,9	3,54	6,26	4,9	2024-04-23	06:10:42		-16,464944	-49,440994	-16,463403	-49,441973	844,67
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,8	26	200	85	3,51	5,09	4,3	2024-04-23	06:10:49		-16,463403	-49,441973	-16,461859	-49,442948	842,75
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26	26,2	200	81,1	4,31	8,24	6,28	2024-04-23	06:10:58		-16,461859	-49,442948	-16,460319	-49,443929	839,39
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,2	26,4	200	77,1	6,12	11,54	8,83	2024-04-23	06:11:06		-16,460319	-49,443929	-16,458785	-49,444917	835,39
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,4	26,6	200	79,3	5,14	10,42	7,79	2024-04-23	06:11:15		-16,458785	-49,444917	-16,457256	-49,445915	828,45
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,6	26,8	200	87,2	5,96	8,56	7,26	2024-04-23	06:11:25		-16,457256	-49,445915	-16,455710	-49,446884	817,43
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,8	27	200	85,7	8,61	8,74	8,68	2024-04-23	06:11:33		-16,455710	-49,446884	-16,454168	-49,447864	805,47
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27	27,2	200	86,5	5,47	4,03	4,75	2024-04-23	06:11:42		-16,454168	-49,447864	-16,452619	-49,448827	800,36
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,2	27,4	200	85,5	4,29	5,55	4,93	2024-04-23	06:11:50		-16,452619	-49,448827	-16,451079	-49,449810	807,77
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,4	27,6	200	84,9	4,92	6	5,46	2024-04-23	06:11:58		-16,451079	-49,449810	-16,449553	-49,450812	811,85
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,6	27,8	200	79,6	5,86	11,63	8,75	2024-04-23	06:12:07		-16,449553	-49,450812	-16,448016	-49,451796	809,40
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,8	28	200	85	2,49	1,68	2,09	2024-04-23	06:12:16		-16,448016	-49,451796	-16,446471	-49,452768	801,56
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28	28,2	200	83,9	5,22	9,51	7,37	2024-04-23	06:12:24		-16,446471	-49,452768	-16,444939	-49,453760	795,91
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,2	28,4	200	83,9	2,12	5,2	3,66	2024-04-23	06:12:33		-16,444939	-49,453760	-16,443398	-49,454741	797,75
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,4	28,6	200	82,3	3,19	8,72	5,96	2024-04-23	06:12:41		-16,443398	-49,454741	-16,441860	-49,455724	803,00
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,6	28,8	200	73,2	5,01	6,99	6,01	2024-04-23	06:12:50		-16,441860	-49,455724	-16,440316	-49,456698	808,97
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,8	29	200	70	6,46	12,19	9,33	2024-04-23	06:13:00		-16,440316	-49,456698	-16,438779	-49,457683	815,37
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29	29,2	200	80,4	5,73	8,21	6,97	2024-04-23	06:13:11		-16,438779	-49,457683	-16,437243	-49,458669	818,40
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,2	29,4	200	70,8	7,47	9,27	8,38	2024-04-23	06:13:19		-16,437243	-49,458669	-16,435704	-49,459651	817,12
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,4	29,6	200	75,1	8,75	7,98	8,37	2024-04-23	06:13:30		-16,435704	-49,459651	-16,434164	-49,460633	813,14
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,6	29,8	200	83,8	3,76	3,29	3,53	2024-04-23	06:13:39		-16,434164	-49,460633	-16,432624	-49,461614	810,00
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,8	30	200	85,4	4,8	4,38	4,59	2024-04-23	06:13:47		-16,432624	-49,461614	-16,431088	-49,462599	807,59
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30	30,2	200	80,2	4,75	9,83	7,29	2024-04-23	06:13:57		-16,431088	-49,462599	-16,429552	-49,463587	808,61
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,2	30,4	200	74,2	3,35	3,61	3,48	2024-04-23	06:14:06		-16,429552	-49,463587	-16,428021	-49,464564	808,08
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,4	30,6	200	78,7	6,96	6,05	6,51	2024-04-23	06:14:14		-16,428021	-49,464564	-16,426482	-49,465544	797,70
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,6	30,8	200	89,8	5,3	6,35	5,83	2024-04-23	06:14:24		-16,426482	-49,465544	-16,424943	-49,466529	784,02
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,8	31	200	93,3	6,52	9,55	8,03	2024-04-23	06:14:32		-16,424943	-49,466529	-16,423398	-49,467501	771,88
11	070EGO00050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31	31,08	80	88,2	7,79	7,09	7,44	2024-04-23	06:14:39		-16,423398	-49,467501	-16,422775	-49,467881	770,87
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,08	31,2	120	84,3	6,13	6,05	6,09	2024-04-23	06:14:42		-16,422775	-49,467881	-16,421868	-49,468494	774,12
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,2	31,4	200	81	5,07	2,18	3,63	2024-04-23	06:14:48		-16,421868	-49,468494	-16,420329	-49,469477	781,76
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,4	31,6	200	78,4	3,4	2,31	2,86	2024-04-23	06:14:56		-16,420329	-49,469477	-16,418791	-49,470460	795,68
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,6	31,8	200	79,1	4,04	2,59	3,32	2024-04-23	06:15:05		-16,418791	-49,470460	-16,417245	-49,471448	811,20
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,8	32	200	86,2	5,29	6,24	5,76	2024-04-23	06:15:15		-16,417245	-49,471448	-16,415706	-49,472428	820,71
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	0,75	0,8	50	33,2	5,87	0,21	3,04	2024-04-23	10:21:34		-16,653692	-49,331821	-16,653322	-49,332072	772,66
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	0,8	1	200	27,7	5,76	0,56	3,16	2024-04-23	10:21:39		-16,653322	-49,332072	-16,651789	-49,333045	772,10
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	1	1,17	170	30,8	7,07	1,94	4,5	2024-04-23	10:22:05		-16,651789	-49,333045	-16,650554	-49,333992	768,91
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,8	3	200	83,7	0,69	0,71	0,7	2024-04-22	11:17:55		-16,638790	-49,343043	-16,637328	-49,344144	792,80
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3	3,2	200	85	0,54	1,28	0,91	2024-04-22	11:18:04		-16,637328	-49,344144	-16,635879	-49,345248	804,99
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,2	3,4	200	75,3	0,43	1,08	0,76	2024-04-22	11:18:11		-16,635879	-49,345248	-16,634430	-49,346350	816,49
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,4	3,6	200	72,9	0,44	0,54	0,49	2024-04-22	11:18:22		-16,634430	-49,346350	-16,632972	-49,347442	828,23
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,6	3,8	200	67,5	0,35	0,47	0,41	2024-04-22	11:18:31		-16,632972	-49,347442	-16,631512	-49,348534	833,86
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,8	4	200	71,4	3,51	1,11	2,31	2024-04-22	11:18:41		-16,631512	-49,348534	-16,630051	-49,349620	837,39
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4	4,2	200	72,2	2,53	2,17	2,36	2024-04-22	11:18:51		-16,630051	-49,349620	-16,628594	-49,350711	839,87
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,2	4,4	200	76,5	2,01	2,66	2,34	2024-04-22	11:19:02		-16,628594	-49,350711	-16,627128	-49,351792	842,41
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,4	4,6	200	65,9	2,54	1,77	2,15	2024-04-22	11:19:12		-16,627128	-49,351792	-16,625683	-49,352900	845,01
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,6	4,8	200	26,4	3,68	2,05	2,87	2024-04-22	11:19:22	Lombada	-16,625683	-49,352900	-16,624222	-49,354004	847,38
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,8	5	200	65,2	0,95	1,06	1,01	2024-04-22	11:19:54		-16,624222	-49,354004	-16,622774	-49,355110	846,03
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5	5,2	200	82	1,62	1,2	1,41	2024-04-22	11:20:05		-16,622774	-49,355110	-16,621324	-49,356215	844,33
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,2	5,4	200	85,2	1,72	1,67	1,7	2024-04-22	11:20:13		-16,621324	-49,356215	-16,619875	-49,357317	842,79
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,4	5,6	200	88	2,02	1,99	2,01	2024-04-22	11:20:22		-16,619875	-49,357317	-16,618421	-49,358413	841,84
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,6	5,8	200	86,7	2,22	1,71	1,96	2024-04-22	11:20:31	km 6	-16,618421	-49,358413	-16,616974	-49,359521	839,37
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,8	6	200	64,5	1,66	3,12	2,39	2024-04-22	11:20:38		-16,616974	-49,359521	-16,615527	-49,360628	836,01
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6	6,2	200	56,6	1,39	2,48	1,94	2024-04-22	11:20:51		-16,615527	-49,360628	-16,614087	-49,361745	830,83
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,2	6,4	200	80	0,86	1,23	1,05	2024-04-22	11:21:04		-16,614087	-49,361745	-16,612648	-49,362864	824,49
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,4	6,6	200	84,1	1,34	1,43	1,39	2024-04-22	11:21:13		-16,612648	-49,362864	-16,611201	-49,363984	816,03
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,6	6,8	200	76,9	1,71	1,23	1,47	2024-04-22	11:21:20		-16,611201	-49,363984	-16,609756	-49,365094	806,07
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,8	7	200	58,8	0,92	3,45	2,18	2024-04-22	11:21:31		-16,609756	-49,365094	-16,608233	-49,366082	797,01
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7	7,2	200	84,7	1,54	4,61	3,08	2024-04-22	11:21:43		-16,608233	-49,366082	-16,606512	-49,366609	788,17
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,2	7,4	200	88,1	4,45	4,54	4,5	2024-04-22	11:21:50		-16,606512	-49,366609	-16,604731	-49,366844	778,58
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,4	7,6	200	86,8	2,69	1,18	1,94	2024-04-22	11:21:59		-16,604731	-49,366844	-16,602946	-49,367078	766,33
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,6	7,8	200	81,8	2,49	4,66	3,57	2024-04-22	11:22:08	km 8	-16,602946	-49,367078	-16,601284	-49,367745	759,18
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,8	8	200	81	2,46	5,83	4,14	2024-04-22	11:22:16		-16,601284	-49,367745	-16,599876	-49,368897	760,63
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8	8,2	200	77,6	2,36	2,91	2,64	2024-04-22	11:22:25		-16,599876	-49,368897	-16,598610	-49,370222	766,42
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,2	8,4	200	77,6	2,07	1,19	1,64	2024-04-22	11:22:35		-16,598610	-49,370222	-16,597333	-49,371547	776,19
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,4	8,6	200	68,2	1,51	1,14	1,33	2024-04-22	11:22:43		-16,597333	-49,371547	-16,596077	-49,372882	783,60
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,6	8,8	200	48,8	2,34	1,21	1,78	2024-04-22	11:22:54		-16,596077	-49,372882	-16,594804	-49,374199	790,06
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,8	9	200	62,5	1,24	0,85	1,05	2024-04-22	11:23:09		-16,594804	-49,374199	-16,593532	-49,375517	792,21
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9	9,2	200	67,8	3,08	1,33	2,21	2024-04-22	11:23:20		-16,593532	-49,375517	-16,592266	-49,376842	788,88
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,2	9,4	200	79,4	3,25	1,86	2,56	2024-04-22	11:23:32		-16,592266	-49,376842	-16,591171	-49,378318	783,14
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,4	9,6	200	85,7	2,48	0,78	1,63	2024-04-22	11:23:41		-16,591171	-49,378318	-16,590153	-49,379856	788,14
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,6	9,8	200	85,7	1,95	0,86	1,41	2024-04-22	11:23:48		-16,590153	-49,379856	-16,588901	-49,381187	793,31
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,8	10	200	75,6	1,88	1,08	1,48	2024-04-22	11:23:58		-16,588901	-49,381187	-16,587466	-49,382310	800,42
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10	10,2	200	79,3	1,6	1,24	1,42	2024-04-22	11:24:06		-16,587466	-49,382310	-16,586011	-49,383422	803,13
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,2	10,4	200	62,9	1,4	2,51	1,96	2024-04-22	11:24:15		-16,586011	-49,383422	-16,584562	-49,384529	803,17
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,4	10,6	200	58,5	0,94	2,35	1,65	2024-04-22	11:24:27		-16,584562	-49,384529	-16,583125	-49,385647	801,86
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,6	10,8	200	75,4	2,24	4,3	3,27	2024-04-22	11:24:41		-16,583125	-49,385647	-16,581656	-49,386722	798,51
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	42	42,18	180	81,5	1,38	0,17	0,78	2024-04-22	08:22:20		-16,339702	-49,516530	-16,338088	-49,516766	805,53
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	0,75	0,8	50	35,1	5,58	6,27	5,93	2024-04-23	05:44:48		-16,653697	-49,331826	-16,653331	-49,332081	770,78
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	0,8	1	200	30,1	4,73	6,6	5,67	2024-04-23	05:44:54		-16,653331	-49,332081	-16,651797	-49,333053	770,24
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1	1,2	200	26,5	3,96	6,81	5,39	2024-04-23	05:45:18		-16,651797	-49,333053	-16,650345	-49,334168	766,46
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,2	1,4	200	48,4	8,47	7,66	8,07	2024-04-23	05:45:48		-16,650345	-49,334168	-16,648906	-49,335277	759,04
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,4	1,6	200	51,3	8,7	3,68	6,19	2024-04-23	05:46:03		-16,648906	-49,335277	-16,647451	-49,336373	753,57
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,6	1,8	200	43,6	4,59	5,2	4,9	2024-04-23	05:46:17		-16,647451	-49,336373	-16,645994	-49,337467	763,15
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,8	2	200	43,8	4,54	3,96	4,25	2024-04-23	05:46:33		-16,645994	-49,337467	-16,644586	-49,338625	775,08
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2	2,2	200	55,2	4,44	4,58	4,51	2024-04-23	05:46:51		-16,644586	-49,338625	-16,643136	-49,339728	782,68
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,2	2,4	200	63,6	6,34	3,67	5,01	2024-04-23	05:47:04		-16,643136	-49,339728	-16,641685	-49,340829	781,68
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,4	2,6	200	55,5	5,61	3,06	4,34	2024-04-23	05:47:14		-16,641685	-49,340829	-16,640232	-49,341930	779,81
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,6	2,8	200	57,5	5,3	4,41	4,86	2024-04-23	05:47:27		-16,640232	-49,341930	-16,638785	-49,343038	781,12
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,8	3	200	64	5,07	4,21	4,64	2024-04-23	05:47:40		-16,638785	-49,343038	-16,637326	-49,344142	786,09
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3	3,2	200	65,3	15,15	4,99	10,08	2024-04-23	05:47:51		-16,637326	-49,344142	-16,635875	-49,345244	798,40
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,2	3,4	200	58,5	11,64	6,11	8,88	2024-04-23	05:48:03		-16,635875	-49,345244	-16,634417	-49,346337	810,38
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,4	3,6	200	59,4	6,11	7,64	6,88	2024-04-23	05:48:16		-16,634417	-49,346337	-16,632963	-49,347433	821,96
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,6	3,8	200	60,1	4,12	7,21	5,67	2024-04-23	05:48:28		-16,632963	-49,347433	-16,631509	-49,348531	827,72
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,8	4	200	64,8	5,95	4,2	5,07	2024-04-23	05:48:40		-16,631509	-49,348531	-16,630045	-49,349614	831,14
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4	4,2	200	49,1	3,42	3,59	3,51	2024-04-23	05:48:50		-16,630045	-49,349614	-16,628583	-49,350699	833,40
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,2	4,4	200	49,6	6,67	10,5	8,59	2024-04-23	05:49:06		-16,628583	-49,350699	-16,627120	-49,351784	835,98
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,4	4,6	200	48,1	9,05	12,6	10,82	2024-04-23	05:49:21		-16,627120	-49,351784	-16,625672	-49,352889	838,52
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,6	4,8	200	27,8	4,71	2,76	3,74	2024-04-23	05:49:36		-16,625672	-49,352889	-16,624211	-49,353994	840,77
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,8	5	200	52,8	7,37	2,45	4,91	2024-04-23	05:50:06		-16,624211	-49,353994	-16,622765	-49,355101	839,97
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5	5,2	200	67	8,34	3,91	6,13	2024-04-23	05:50:20		-16,622765	-49,355101	-16,621320	-49,356212	837,95
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,2	5,4	200	61,7	7,09	1,82	4,46	2024-04-23	05:50:32		-16,621320	-49,356212	-16,619861	-49,357303	836,39
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,4	5,6	200	58,8	2,12	1,46	1,79	2024-04-23	05:50:43		-16,619861	-49,357303	-16,618413	-49,358405	835,33
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,6	5,8	200	53,3	3,8	2,72	3,26	2024-04-23	05:50:56		-16,618413	-49,358405	-16,616966	-49,359513	832,72
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,8	6	200	49,3	4,95	9,44	7,2	2024-04-23	05:51:09		-16,616966	-49,359513	-16,615520	-49,360621	829,38
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6	6,2	200	48	6,94	6,07	6,51	2024-04-23	05:51:24		-16,615520	-49,360621	-16,614082	-49,361740	823,84
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,2	6,4	200	63,2	6,1	5	5,55	2024-04-23	05:51:39		-16,614082	-49,361740	-16,612641	-49,362857	817,54
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,4	6,6	200	69,3	4,27	5,27	4,77	2024-04-23	05:51:51		-16,612641	-49,362857	-16,611186	-49,363969	809,11
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,6	6,8	200	66,1	4,97	5,73	5,36	2024-04-23	05:52:01		-16,611186	-49,363969	-16,609742	-49,365079	799,76
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,8	7	200	53,3	2,82	5,24	4,04	2024-04-23	05:52:11		-16,609742	-49,365079	-16,608228	-49,366077	790,57
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7	7,2	200	64,2	2,81	9,88	6,35	2024-04-23	05:52:24		-16,608228	-49,366077	-16,606507	-49,366604	781,66
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,2	7,4	200	65,4	7	5,69	6,35	2024-04-23	05:52:35		-16,606507	-49,366604	-16,604726	-49,366839	771,84
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,4	7,6	200	83,2	2,81	6,49	4,65	2024-04-23	05:52:48		-16,604726	-49,366839	-16,602941	-49,367073	759,29
11	070EGO00017

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	atr_tri	atr_tre	atr_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,4	14,6	200	60,5	9,7	5,89	7,8	2024-04-23	05:59:41		-16,555385	-49,406308	-16,553609	-49,406611	795,79
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,6	14,8	200	60,5	10,12	8,6	9,36	2024-04-23	05:59:53		-16,553609	-49,406611	-16,551811	-49,406481	793,10
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,8	15	200	60,7	11,32	6,61	8,97	2024-04-23	06:00:04		-16,551811	-49,406481	-16,550087	-49,405936	790,78
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15	15,2	200	61,5	11,65	8,57	10,12	2024-04-23	06:00:16		-16,550087	-49,405936	-16,548433	-49,405171	788,69
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,2	15,4	200	55,4	11,76	18,11	14,94	2024-04-23	06:00:28		-16,548433	-49,405171	-16,546822	-49,404320	789,45
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,4	15,6	200	47,8	22,29	10,27	16,28	2024-04-23	06:00:40		-16,546822	-49,404320	-16,545150	-49,403624	792,29
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,6	15,8	200	42,2	15,95	9,69	12,82	2024-04-23	06:00:56		-16,545150	-49,403624	-16,543388	-49,403210	795,06
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,8	16	200	54,5	21,77	19,61	20,7	2024-04-23	06:01:16		-16,543388	-49,403210	-16,541587	-49,403236	797,65
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16	16,2	200	55,9	13,18	25,51	19,35	2024-04-23	06:01:29		-16,541587	-49,403236	-16,539870	-49,403790	800,08
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,2	16,4	200	68,3	16,32	22,74	19,53	2024-04-23	06:01:42		-16,539870	-49,403790	-16,538280	-49,404680	800,88
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32	32,2	200	86,1	4,83	3,37	4,1	2024-04-23	06:15:23		-16,415706	-49,472428	-16,414161	-49,473404	825,84
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,2	32,4	200	81,1	3,63	4,1	3,87	2024-04-23	06:15:31		-16,414161	-49,473404	-16,412625	-49,474389	834,40
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,4	32,6	200	78,5	4,3	2,83	3,56	2024-04-23	06:15:41		-16,412625	-49,474389	-16,411090	-49,475376	844,52
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,6	32,8	200	85,3	3,41	2,47	2,95	2024-04-23	06:15:49		-16,411090	-49,475376	-16,409548	-49,476355	849,59
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,8	33	200	88,4	4,86	4,43	4,65	2024-04-23	06:15:58		-16,409548	-49,476355	-16,408025	-49,477361	844,94
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33	33,2	200	85	4,95	3	3,98	2024-04-23	06:16:07		-16,408025	-49,477361	-16,406651	-49,478574	837,57
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,2	33,4	200	85,4	3,18	6,26	4,72	2024-04-23	06:16:14		-16,406651	-49,478574	-16,405505	-49,480020	833,26
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,4	33,6	200	88,8	4,86	3,22	4,04	2024-04-23	06:16:24		-16,405505	-49,480020	-16,404616	-49,481646	832,65
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,6	33,8	200	90	8,26	7,2	7,73	2024-04-23	06:16:31		-16,404616	-49,481646	-16,403920	-49,483373	835,66
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,8	34	200	88,3	9,23	7,99	8,61	2024-04-23	06:16:39		-16,403920	-49,483373	-16,403249	-49,485114	839,59
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34	34,2	200	85	8,8	5,96	7,38	2024-04-23	06:16:48		-16,403249	-49,485114	-16,402579	-49,486854	847,08
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,2	34,4	200	83,2	8,28	9,51	8,9	2024-04-23	06:16:55		-16,402579	-49,486854	-16,401851	-49,488566	854,60
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,4	34,6	200	83,6	10,34	12,42	11,38	2024-04-23	06:17:05		-16,401851	-49,488566	-16,400814	-49,490095	858,95
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,6	34,8	200	70,4	6,74	4,43	5,59	2024-04-23	06:17:13		-16,400814	-49,490095	-16,399487	-49,491360	857,86
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,8	35	200	75,4	3,46	6,22	4,84	2024-04-23	06:17:23		-16,399487	-49,491360	-16,397923	-49,492295	851,58
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35	35,2	200	60	5,98	7,19	6,59	2024-04-23	06:17:33		-16,397923	-49,492295	-16,396261	-49,493027	845,07
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,2	35,4	200	69,5	2,65	2,96	2,81	2024-04-23	06:17:46		-16,396261	-49,493027	-16,394590	-49,493740	847,89
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,4	35,6	200	71,2	7,13	5,38	6,26	2024-04-23	06:17:56		-16,394590	-49,493740	-16,392916	-49,494449	854,76
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,6	35,8	200	69,5	6,21	5,57	5,89	2024-04-23	06:18:05		-16,392916	-49,494449	-16,391238	-49,495142	860,61
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,8	35,9	100	75,4	4,82	7,27	6,05	2024-04-23	06:18:16		-16,391238	-49,495142	-16,390404	-49,495486	859,23
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,9	36	100	75,7	3,37	7,62	5,5	2024-04-23	06:18:21		-16,390404	-49,495486	-16,389577	-49,495863	857,28
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36	36,2	200	71,6	7,37	6,42	6,9	2024-04-23	06:18:26		-16,389577	-49,495863	-16,387907	-49,496574	853,17
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,2	36,4	200	79,9	7,52	7,02	7,27	2024-04-23	06:18:36		-16,387907	-49,496574	-16,386236	-49,497291	841,33
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,4	36,6	200	76,5	8,08	6,91	7,5	2024-04-23	06:18:44		-16,386236	-49,497291	-16,384564	-49,498003	829,38
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,6	36,8	200	77,5	7,47	4,39	5,93	2024-04-23	06:18:54		-16,384564	-49,498003	-16,382869	-49,498647	818,19
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,8	37	200	80,1	1,93	3,45	2,69	2024-04-23	06:19:04		-16,382869	-49,498647	-16,381161	-49,499263	807,84
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37	37,2	200	81,3	1,74	1,88	1,81	2024-04-23	06:19:12		-16,381161	-49,499263	-16,379452	-49,499872	797,86
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,2	37,4	200	85,5	2,82	4,94	3,88	2024-04-23	06:19:21		-16,379452	-49,499872	-16,377740	-49,500471	787,93
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,4	37,6	200	79,9	5,09	6,42	5,76	2024-04-23	06:19:30		-16,377740	-49,500471	-16,376034	-49,501089	777,84
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,6	37,8	200	83,1	6,64	5,21	5,93	2024-04-23	06:19:38		-16,376034	-49,501089	-16,374328	-49,501708	777,22
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,8	38	200	82,6	10,46	9,78	10,12	2024-04-23	06:19:48		-16,374328	-49,501708	-16,372753	-49,502608	782,56
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38	38,2	200	77,2	3,87	4,38	4,12	2024-04-23	06:19:57		-16,372753	-49,502608	-16,371315	-49,503742	791,88
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,2	38,4	200	73,2	3,59	4,96	4,28	2024-04-23	06:20:05		-16,371315	-49,503742	-16,369877	-49,504878	802,23
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,4	38,6	200	73	2,61	4,48	3,55	2024-04-23	06:20:15		-16,369877	-49,504878	-16,368436	-49,506006	806,17
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,6	38,8	200	67,4	6,16	6,08	6,12	2024-04-23	06:20:25		-16,368436	-49,506006	-16,366994	-49,507137	802,61
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,8	39	200	42,7	10,44	9,27	9,86	2024-04-23	06:20:36		-16,366994	-49,507137	-16,365512	-49,508201	796,69
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39	39,2	200	61,5	3,31	6,02	4,66	2024-04-23	06:20:54		-16,365512	-49,508201	-16,363825	-49,508873	790,49
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,2	39,4	200	74,2	3,9	6,44	5,17	2024-04-23	06:21:06		-16,363825	-49,508873	-16,362116	-49,509484	785,03
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,4	39,6	200	82,3	3,65	6,27	4,96	2024-04-23	06:21:14		-16,362116	-49,509484	-16,360410	-49,510093	779,61
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,6	39,8	200	86,5	3,57	7,27	5,42	2024-04-23	06:21:23		-16,360410	-49,510093	-16,358694	-49,510690	774,55
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,8	40	200	89,7	5,07	9,17	7,12	2024-04-23	06:21:32		-16,358694	-49,510690	-16,356988	-49,511301	769,90
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40	40,2	200	83,2	5,33	10,24	7,78	2024-04-23	06:21:39		-16,356988	-49,511301	-16,355277	-49,511902	764,86
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,2	40,4	200	87,9	6,21	4,91	5,56	2024-04-23	06:21:49		-16,355277	-49,511902	-16,353563	-49,512504	763,96
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,4	40,6	200	78,8	3,27	2,52	2,9	2024-04-23	06:21:57		-16,353563	-49,512504	-16,351859	-49,513122	773,87
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,6	40,8	200	67,5	6,82	4,25	5,54	2024-04-23	06:22:05		-16,351859	-49,513122	-16,350149	-49,513731	787,38
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,8	41	200	61,2	6,19	4,32	5,26	2024-04-23	06:22:17		-16,350149	-49,513731	-16,348447	-49,514330	798,54
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41	41,2	200	65,7	4,02	1,31	2,67	2024-04-23	06:22:29		-16,348447	-49,514330	-16,346729	-49,514915	807,55
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,2	41,4	200	76,2	2,93	2,3	2,62	2024-04-23	06:22:40		-16,346729	-49,514915	-16,345020	-49,515517	806,51
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,4	41,6	200	68,7	1,73	3,67	2,71	2024-04-23	06:22:48		-16,345020	-49,515517	-16,343258	-49,515925	796,84
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,6	41,8	200	68,8	2,23	6,81	4,52	2024-04-23	06:22:59		-16,343258	-49,515925	-16,341472	-49,516232	786,05
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,8	42	200	70,9	4,74	7,74	6,25	2024-04-23	06:26:07		-16,341472	-49,516232	-16,339690	-49,516518	782,54
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	42	42,18	180	52,2	4,23	2,07	3,15	2024-04-23	06:26:23		-16,339690	-49,516518	-16,338076	-49,516754	763,63
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	42,18	42	180	92,5	1,37	0,41	0,9	2024-04-22	10:33:03		-16,338076	-49,516754	-16,339684	-49,516512	806,19
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	42	41,8	200	73,1	0,66	1,27	0,97	2024-04-22	10:33:10		-16,339684	-49,516512	-16,341467	-49,516227	795,18
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,8	41,6	200	48	3,87	2	2,94	2024-04-22	10:33:20	km 42	-16,341467	-49,516227	-16,343249	-49,515916	783,31
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,6	41,4	200	62,6	3,64	2,33	2,99	2024-04-22	10:34:22		-16,343249	-49,515916	-16,345010	-49,515507	785,44
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,4	41,2	200	75,4	2,23	1,03	1,63	2024-04-22	10:34:34		-16,345010	-49,515507	-16,346722	-49,514908	797,12
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,2	41	200	82,6	0,79	0,3	0,55	2024-04-22	10:34:44		-16,346722	-49,514908	-16,348438	-49,514321	806,31
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41	40,8	200	92	0,37	0,77	0,57	2024-04-22	10:34:53		-16,348438	-49,514321	-16,350141	-49,513723	806,78
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,8	40,6	200	86,9	0,54	1,92	1,23	2024-04-22	10:35:00	km 41	-16,350141	-49,513723	-16,351849	-49,513112	798,18
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,6	40,4	200	87,9	1,49	1,7	1,6	2024-04-22	10:35:09		-16,351849	-49,513112	-16,353557	-49,512499	784,53
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,4	40,2	200	85,1	1,93	2,71	2,32	2024-04-22	10:35:17		-16,353557	-49,512499	-16,355267	-49,511893	772,30
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,2	40	200	76,7	0,94	2,1	1,52	2024-04-22	10:35:25		-16,355267	-49,511893	-16,356979	-49,511293	763,90
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40	39,8	200	79,2	0,38	0,7	0,54	2024-04-22	10:35:35		-16,356979	-49,511293	-16,358689	-49,510685	765,19
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,8	39,6	200	82,7	0,37	0,2	0,29	2024-04-22	10:35:43		-16,358689	-49,510685	-16,360400	-49,510083	769,78
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,6	39,4	200	78,5	0,63	2,6	1,62	2024-04-22	10:35:52		-16,360400	-49,510083	-16,362111	-49,509479	775,17
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,4	39,2	200	69,5	0,87	1,9	1,39	2024-04-22	10:36:02		-16,362111	-49,509479	-16,363819	-49,508867	780,27
11	070EGO00030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,6	23,4	200	94	2,11	0,64	1,38	2024-04-22	10:47:31		-16,480358	-49,431218	-16,481902	-49,430243	789,57
11	070EGO00030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,4	23,2	200	91,7	1,8	0,85	1,33	2024-04-22	10:47:38	Sonorizador	-16,481902	-49,430243	-16,483443	-49,429266	781,58
11	070EGO00030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,2	23	200	79,7	2,19	2,55	2,37	2024-04-22	10:47:47	Sonorizador	-16,483443	-49,429266	-16,484986	-49,428290	773,73
11	070EGO00030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23	22,8	200	85,4	2,34	1,2	1,77	2024-04-22	10:47:55	Sonorizador	-16,484986	-49,428290	-16,486533	-49,427321	771,10
11	070EGO00030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,8	22,6	200	81,7	1,64	0,91	1,28	2024-04-22	10:48:03	km 23 Sonorizador	-16,486533	-49,427321	-16,488067	-49,426331	775,47
11	070EGO00030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,6	22,4	200	81,8	0,61	0,14	0,38	2024-04-22	10:48:13		-16,488067	-49,426331	-16,489607	-49,425351	780,54
11	070EGO00030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,4	22,2	200	82,9	1,29	0,71	1	2024-04-22	10:48:21		-16,489607	-49,425351	-16,491090	-49,424286	783,65
11	070EGO00030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,2	22,03	170	85,2	1,16	0,53	0,85	2024-04-22	10:48:29		-16,491090	-49,424286	-16,492419	-49,423511	782,93
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,03	22	30	85,8	2,46	0,2	1,33	2024-04-22	10:48:37		-16,492419	-49,423511	-16,492628	-49,423343	779,91
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22	21,8	200	88,8	1,94	0,24	1,09	2024-04-22	10:48:39		-16,492628	-49,423343	-16,494171	-49,422381	779,37
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,8	21,6	200	87,5	1,01	0,45	0,74	2024-04-22	10:48:46		-16,494171	-49,422381	-16,495784	-49,421542	775,74
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,6	21,4	200	71,3	0,98	0,56	0,77	2024-04-22	10:48:54		-16,495784	-49,421542	-16,497545	-49,421141	770,82
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,4	21,2	200	50,4	1,52	0,83	1,18	2024-04-22	10:49:05		-16,497545	-49,421141	-16,499351	-49,421116	761,32
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,2	21	200	76,2	1,52	1,23	1,38	2024-04-22	10:49:19		-16,499351	-49,421116	-16,501158	-49,421159	752,26
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21	20,8	200	88,1	1,16	0,58	0,87	2024-04-22	10:49:29		-16,501158	-49,421159	-16,502914	-49,421585	748,36
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,8	20,6	200	90,3	1,43	0,84	1,14	2024-04-22	10:49:36	km 21	-16,502914	-49,421585	-16,504652	-49,422096	751,42
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,6	20,4	200	64,5	1,61	0,63	1,12	2024-04-22	10:49:45		-16,504652	-49,422096	-16,506435	-49,422087	755,62
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,4	20,2	200	38,4	2,67	1,51	2,09	2024-04-22	10:49:57		-16,506435	-49,422087	-16,508201	-49,421796	762,18
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,2	20	200	35,5	1,79	4,64	3,22	2024-04-22	10:50:15		-16,508201	-49,421796	-16,509807	-49,420940	770,86
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20	19,8	200	50,5	1,22	0,42	0,82	2024-04-22	10:50:36		-16,509807	-49,420940	-16,511355	-49,419974	775,07
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,8	19,6	200	52,1	2,19	0,16	1,18	2024-04-22	10:50:51		-16,511355	-49,419974	-16,512855	-49,418929	778,88
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,6	19,4	200	43,7	6,34	0,93	3,63	2024-04-22	10:51:06		-16,512855	-49,418929	-16,514424	-49,418000	781,44
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,4	19,2	200	68	3,02	0,65	1,84	2024-04-22	10:51:23		-16,514424	-49,418000	-16,516008	-49,417097	779,13
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,2	19	200	74,4	11,5	3,32	7,42	2024-04-22	10:51:34		-16,516008	-49,417097	-16,517638	-49,416288	770,11
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19	18,8	200	80,6	9,35	1,83	5,59	2024-04-22	10:51:44		-16,517638	-49,416288	-16,519252	-49,415448	761,48
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,8	18,6	200	67,4	3,49	0,52	2,01	2024-04-22	10:51:52	km 19	-16,519252	-49,415448	-16,520836	-49,414546	772,66
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,6	18,4	200	55,1	3,07	0,63	1,85	2024-04-22	10:52:03		-16,520836	-49,414546	-16,522420	-49,413644	781,38
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,4	18,2	200	78,6	1,57	0,7	1,14	2024-04-22	10:52:17		-16,522420	-49,413644	-16,523991	-49,412718	787,08
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,2	18	200	82,7	0,98	0,61	0,8	2024-04-22	10:52:26		-16,523991	-49,412718	-16,525517	-49,411714	791,50
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18	17,8	200	82,1	1,14	0,88	1,02	2024-04-22	10:52:34		-16,525517	-49,411714	-16,527091	-49,410795	795,29
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,8	17,6	200	82,7	0,72	0,69	0,71	2024-04-22	10:52:43		-16,527091	-49,410795	-16,528677	-49,409896	799,16
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,6	17,4	200	84,6	1,06	0,98	1,02	2024-04-22	10:52:52		-16,528677	-49,409896	-16,530271	-49,409013	802,99
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,4	17,2	200	87,2	0,68	0,67	0,68	2024-04-22	10:52:59		-16,530271	-49,409013	-16,531923	-49,408253	807,00
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,2	17	200	89,1	0,47	1,05	0,76	2024-04-22	10:53:09		-16,531923	-49,408253	-16,533527	-49,407391	809,09
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17	16,8	200	91,2	0,65	1,11	0,88	2024-04-22	10:53:16		-16,533527	-49,407391	-16,535108	-49,406484	810,34
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,8	16,6	200	89,4	0,77	0,74	0,76	2024-04-22	10:53:24	km 17	-16,535108	-49,406484	-16,536690	-49,405578	808,91
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,6	16,4	200	86,2	1,12	0,32	0,72	2024-04-22	10:53:33		-16,536690	-49,405578	-16,538272	-49,404672	809,11
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,4

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	atr_tri	atr_tre	atr_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,4	9,2	200	87,3	2,3	1,92	2,11	2024-04-22	10:59:19		-16,591155	-49,378302	-16,592253	-49,376829	789,22
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,2	9	200	84,5	2,76	2,6	2,68	2024-04-22	10:59:28		-16,592253	-49,376829	-16,593517	-49,375502	784,86
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9	8,8	200	64,6	0,94	4,1	2,52	2024-04-22	10:59:37		-16,593517	-49,375502	-16,594787	-49,374182	789,88
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,8	8,6	200	60,3	2,18	5,28	3,73	2024-04-22	10:59:47		-16,594787	-49,374182	-16,596058	-49,372863	793,66
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,6	8,4	200	75,3	2,36	4,04	3,2	2024-04-22	11:00:00		-16,596058	-49,372863	-16,597322	-49,371536	791,62
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,4	8,2	200	82,2	5,04	3,66	4,35	2024-04-22	11:00:09		-16,597322	-49,371536	-16,598594	-49,370206	784,80
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,2	8	200	77,8	2,95	1,13	2,04	2024-04-22	11:00:19		-16,598594	-49,370206	-16,599858	-49,368879	777,40
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	42,18	42	180	94,5	2,11	4,18	3,15	2024-04-23	08:45:06		-16,338076	-49,516754	-16,339684	-49,516512	807,25
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	42	41,8	200	97,3	3,79	3,59	3,7	2024-04-23	08:45:12		-16,339684	-49,516512	-16,341467	-49,516227	796,54
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,8	41,6	200	93,1	3,37	1,99	2,68	2024-04-23	08:45:20		-16,341467	-49,516227	-16,343249	-49,515916	784,89
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,6	41,4	200	75,3	3,23	4,21	3,72	2024-04-23	08:45:27		-16,343249	-49,515916	-16,345010	-49,515507	787,32
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,4	41,2	200	65,1	5,01	5,8	5,41	2024-04-23	08:45:36		-16,345010	-49,515507	-16,346722	-49,514908	798,70
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,2	41	200	72,9	3,77	3,11	3,44	2024-04-23	08:45:48		-16,346722	-49,514908	-16,348438	-49,514321	807,82
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41	40,8	200	79,1	6,04	3,73	4,89	2024-04-23	08:45:58		-16,348438	-49,514321	-16,350141	-49,513723	807,68
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,8	40,6	200	78,3	4,19	3,69	3,94	2024-04-23	08:46:06	km 41	-16,350141	-49,513723	-16,351849	-49,513112	798,68
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,6	40,4	200	72,8	3,25	5,6	4,43	2024-04-23	08:46:16		-16,351849	-49,513112	-16,353557	-49,512499	785,31
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,4	40,2	200	74,2	3,67	7,3	5,49	2024-04-23	08:46:27		-16,353557	-49,512499	-16,355267	-49,511893	772,72
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,2	40	200	83,7	2,2	2,09	2,15	2024-04-23	08:46:35		-16,355267	-49,511893	-16,356979	-49,511293	764,84
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40	39,8	200	88	2,31	3,01	2,66	2024-04-23	08:46:44		-16,356979	-49,511293	-16,358689	-49,510685	766,13
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,8	39,6	200	85,3	5,22	2,95	4,09	2024-04-23	08:46:53		-16,358689	-49,510685	-16,360400	-49,510083	770,57
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,6	39,4	200	72,6	2,58	2,8	2,69	2024-04-23	08:47:01	Desvio (i)	-16,360400	-49,510083	-16,362111	-49,509479	776,12
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,4	39,2	200	69	4,07	3,41	3,74	2024-04-23	08:47:11	Desvio (f)	-16,362111	-49,509479	-16,363819	-49,508867	781,22
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,2	39	200	50,3	6,31	5,34	5,83	2024-04-23	08:47:22		-16,363819	-49,508867	-16,365503	-49,508192	785,86
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39	38,8	200	62,1	3,97	5,49	4,73	2024-04-23	08:47:37		-16,365503	-49,508192	-16,366989	-49,507132	790,44
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,8	38,6	200	68,8	5,96	3,86	4,91	2024-04-23	08:47:49		-16,366989	-49,507132	-16,368427	-49,505998	796,00
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,6	38,4	200	77,1	8,85	8,48	8,67	2024-04-23	08:47:59	km 39	-16,368427	-49,505998	-16,369872	-49,504873	801,10
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,4	38,2	200	80,4	7,39	6,59	6,99	2024-04-23	08:48:07		-16,369872	-49,504873	-16,371307	-49,503735	805,92
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,2	38	200	81,6	5,13	9,17	7,15	2024-04-23	08:48:17		-16,371307	-49,503735	-16,372743	-49,502598	803,51
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38	37,8	200	81,6	7,37	10,48	8,92	2024-04-23	08:48:26		-16,372743	-49,502598	-16,374321	-49,501701	793,98
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,8	37,6	200	77,9	6,1	9,95	8,03	2024-04-23	08:48:34		-16,374321	-49,501701	-16,376027	-49,501082	785,20
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,6	37,4	200	87,3	2,25	4,79	3,52	2024-04-23	08:48:44		-16,376027	-49,501082	-16,377733	-49,500465	778,71
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,4	37,2	200	87,9	3,71	6,99	5,35	2024-04-23	08:48:51		-16,377733	-49,500465	-16,379445	-49,499865	779,95
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,2	37	200	85,2	11,73	8,84	10,29	2024-04-23	08:49:00		-16,379445	-49,499865	-16,381154	-49,499256	790,13
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37	36,8	200	86,1	5,14	1,04	3,1	2024-04-23	08:49:09		-16,381154	-49,499256	-16,382860	-49,498638	799,92
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,8	36,6	200	88,2	3,27	0,14	1,71	2024-04-23	08:49:16		-16,382860	-49,498638	-16,384558	-49,497997	809,69
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,6	36,4	200	82	5,37	0,88	3,13	2024-04-23	08:49:25	km 37	-16,384558	-49,497997	-16,386229	-49,497284	820,01
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,4	36,2	200	56,8	1,81	0,53	1,17	2024-04-23	08:49:35	Desvio	-16,386229	-49,497284	-16,387899	-49,496566	831,25
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,2	36	200	62,1	1,57	0,85	1,21	2024-04-23	08:49:47	Desvio	-16,387899	-49,496566	-16,389571	-49,495857	844,72
11	070EGO00080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36	35,9	100	66,7	2,28	1,99	2,14	2024-04-23	08:49:58		-16,389571	-49,495857	-16,390398	-49,495480	858,61
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,9	35,8	100	73,5	2,47	0,78	1,63	2024-04-23	08:50:04		-16,390398	-49,495480	-16,391231	-49,495135	863,32
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,8	35,6	200	76,7	3,15	5,49	4,32	2024-04-23	08:50:08		-16,391231	-49,495135	-16,392910	-49,494443	865,41
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,6	35,4	200	62,3	5,86	12,38	9,12	2024-04-23	08:50:19		-16,392910	-49,494443	-16,394582	-49,493732	864,52
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,4	35,2	200	59,5	3,43	4,02	3,73	2024-04-23	08:50:30		-16,394582	-49,493732	-16,396253	-49,493019	860,11
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,2	35	200	46,5	8,16	7,46	7,81	2024-04-23	08:50:42		-16,396253	-49,493019	-16,397918	-49,492290	853,42
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35	34,8	200	57,9	4,32	3,34	3,83	2024-04-23	08:50:58		-16,397918	-49,492290	-16,399477	-49,491350	848,45
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,8	34,6	200	60,2	7,46	16,42	11,94	2024-04-23	08:51:10		-16,399477	-49,491350	-16,400805	-49,490086	854,27
11	070EGO00070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,6	34,4	200	68,1	8,23	17,36	12,8	2024-04-23	08:51:22	km 35	-16,400805	-49,490086	-16,401843	-49,488557	861,57
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,8	18,6	200	58,7	17,45	20,09	18,77	2024-04-23	09:06:36	km 19	-16,519252	-49,415448	-16,520836	-49,414546	770,15
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,6	18,4	200	46,2	13,8	10,24	12,02	2024-04-23	09:06:48		-16,520836	-49,414546	-16,522420	-49,413644	778,81
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,4	18,2	200	59	11,94	18,37	15,15	2024-04-23	09:07:05		-16,522420	-49,413644	-16,523991	-49,412718	784,62
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,2	18	200	55	10,22	16,12	13,17	2024-04-23	09:07:16		-16,523991	-49,412718	-16,525517	-49,411714	788,99
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18	17,8	200	56,8	12,89	13,85	13,37	2024-04-23	09:07:29		-16,525517	-49,411714	-16,527091	-49,410795	793,03
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,8	17,6	200	60,7	7,39	11,36	9,38	2024-04-23	09:07:42		-16,527091	-49,410795	-16,528677	-49,409896	796,65
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,6	17,4	200	63,7	6,67	9,74	8,21	2024-04-23	09:07:54		-16,528677	-49,409896	-16,530271	-49,409013	800,46
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,4	17,2	200	64,2	6,03	6,17	6,1	2024-04-23	09:08:06		-16,530271	-49,409013	-16,531923	-49,408253	804,28
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,2	17	200	63,7	10,04	6,65	8,35	2024-04-23	09:08:17		-16,531923	-49,408253	-16,533527	-49,407391	806,11
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17	16,8	200	55,1	12,49	11,61	12,05	2024-04-23	09:08:29		-16,533527	-49,407391	-16,535108	-49,406484	807,31
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,8	16,6	200	67,1	13,78	13	13,4	2024-04-23	09:08:42	km 17	-16,535108	-49,406484	-16,536690	-49,405578	805,72
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,6	16,4	200	67,4	11,73	12,12	11,93	2024-04-23	09:08:51		-16,536690	-49,405578	-16,538272	-49,404672	805,98
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,4	16,2	200	67,9	14,78	18,14	16,46	2024-04-23	09:09:02		-16,538272	-49,404672	-16,539862	-49,403782	806,27
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,2	16	200	68,9	13,1	17,35	15,23	2024-04-23	09:09:13		-16,539862	-49,403782	-16,541580	-49,403229	805,54
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16	15,8	200	62,5	16,13	18,4	17,27	2024-04-23	09:09:24		-16,541580	-49,403229	-16,543383	-49,403205	804,23
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,8	15,6	200	45,7	10,11	14,45	12,28	2024-04-23	09:09:36		-16,543383	-49,403205	-16,545142	-49,403617	803,63
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,6	15,4	200	68	3,35	10,27	6,81	2024-04-23	09:09:52		-16,545142	-49,403617	-16,546816	-49,404314	798,47
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,4	15,2	200	74,7	7,28	5,13	6,21	2024-04-23	09:10:02		-16,546816	-49,404314	-16,548426	-49,405164	795,59
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,2	15	200	76,5	6,34	3,48	4,91	2024-04-23	09:10:11		-16,548426	-49,405164	-16,550077	-49,405926	792,92
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15	14,8	200	74,8	6,35	2,5	4,43	2024-04-23	09:10:21		-16,550077	-49,405926	-16,551802	-49,406472	792,59
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,8	14,6	200	73,4	2,94	4,02	3,48	2024-04-23	09:10:31	km 15	-16,551802	-49,406472	-16,553601	-49,406603	794,64
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,6	14,4	200	71,9	12,76	14,88	13,82	2024-04-23	09:10:40		-16,553601	-49,406603	-16,555380	-49,406302	797,14
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,4	14,2	200	69,2	18,37	20,13	19,25	2024-04-23	09:10:50		-16,555380	-49,406302	-16,557056	-49,405611	800,23
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,2	14	200	71,9	1,71	4,16	2,94	2024-04-23	09:11:01		-16,557056	-49,405611	-16,558568	-49,404591	802,82
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14	13,8	200	74,1	7,04	14,94	10,99	2024-04-23	09:11:11		-16,558568	-49,404591	-16,560004	-49,403454	806,26
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,8	13,6	200	72,2	7,33	14,27	10,8	2024-04-23	09:11:20		-16,560004	-49,403454	-16,561442	-49,402317	811,48
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,6	13,4	200	75,5	6,44	12,6	9,52	2024-04-23	09:11:30		-16,561442	-49,402317	-16,562877	-49,401179	813,82
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,4	13,2	200	74,8	7,75	10,99	9,38	2024-04-23	09:11:40		-16,562877	-49,401179	-16,564302	-49,400026	812,83
11	070EGO00020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,2	13,08	120	63,3	14,04	12,7	13,37	2024-04-23	09:11:50		-16,564302	-49,400026	-16,565116	-49,399284	810,55
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,08	13	80	58	15,48	11,26	13,37	2024-04-23	09:11:56		-16,565116	-49,399284	-16,565669	-49,398809	807,72
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13	12,8	200	62,7	15,09	16,14	15,62	2024-04-23	09:12:01		-16,565669	-49,398809	-16,567086	-49,397660	805,01
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,8	12,6	200	63,8	12,77	14,56	13,67	2024-04-23	09:12:12	km 13	-16,567086	-49,397660	-16,568521	-49,396537	796,77
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,6	12,4	200	65,6	10,82	9,22	10,03	2024-04-23	09:12:24		-16,568521	-49,396537	-16,570026	-49,395517	791,96
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,4	12,2	200	49,3	7,83	5,36	6,59	2024-04-23	09:12:36		-16,570026	-49,395517	-16,571475	-49,394414	791,47
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,2	12	200	59,3	10,86	8,89	9,88	2024-04-23	09:12:50		-16,571475	-49,394414	-16,572909	-49,393288	793,13
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12	11,8	200	67,5	12,19	13,37	12,78	2024-04-23	09:13:03		-16,572909	-49,393288	-16,574341	-49,392160	791,51
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,8	11,6	200	70,5	15,5	10,93	13,22	2024-04-23	09:13:13		-16,574341	-49,392160	-16,575782	-49,391029	787,23
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,6	11,4	200	70,5	13,27	12,92	13,1	2024-04-23	09:13:24		-16,575782	-49,391029	-16,577271	-49,389985	778,46
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,4	11,2	200	65,3	10,85	13,22	12,04	2024-04-23	09:13:33		-16,577271	-49,389985	-16,578764	-49,388945	771,85
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,2	11	200	67,3	14,44	17,54	15,99	2024-04-23	09:13:44		-16,578764	-49,388945	-16,580205	-49,387829	780,54
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11	10,8	200	64,1	9,2	14,86	12,03	2024-04-23	09:13:56		-16,580205	-49,387829	-16,581640	-49,386706	787,72
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,8	10,6	200	59,5	5,92	5,1	5,52	2024-04-23	09:14:07	km 11	-16,581640	-49,386706	-16,583107	-49,385629	792,26
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,6	10,4	200	45,4	9,98	12,94	11,46	2024-04-23	09:14:19		-16,583107	-49,385629	-16,584552	-49,384519	795,96
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,4	10,2	200	51,7	9,17	14	11,59	2024-04-23	09:14:36		-16,584552	-49,384519	-16,585997	-49,383408	799,96
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,2	10	200	51,1	11,12	9,98	10,55	2024-04-23	09:14:50		-16,585997	-49,383408	-16,587448	-49,382292	800,57
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10	9,8	200	57	10,76	11,35	11,06	2024-04-23	09:15:04		-16,587448	-49,382292	-16,588887	-49,381173	800,73
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,8	9,6	200	58,3	7,84	6,76	7,3	2024-04-23	09:15:17		-16,588887	-49,381173	-16,590134	-49,379837	797,38
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,6	9,4	200	67,9	6,23	6,12	6,18	2024-04-23	09:15:29		-16,590134	-49,379837	-16,591155	-49,378302	791,48
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,4	9,2	200	75	5,88	5,9	5,89	2024-04-23	09:15:40		-16,591155	-49,378302	-16,592253	-49,376829	786,08
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,2	9	200	72,6	3,91	5,68	4,8	2024-04-23	09:15:48		-16,592253	-49,376829	-16,593517	-49,375502	781,77
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9	8,8	200	58,5	11,81	11,52	11,67	2024-04-23	09:15:59		-16,593517	-49,375502	-16,594787	-49,374182	786,70
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,8	8,6	200	47,3	13,64	12,52	13,08	2024-04-23	09:16:12	Sonorizador	-16,594787	-49,374182	-16,596058	-49,372863	790,07
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,6	8,4	200	50,3	12,85	12,06	12,46	2024-04-23	09:16:26		-16,596058	-49,372863	-16,597322	-49,371536	787,89
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,4	8,2	200	63,4	12,2	10,77	11,48	2024-04-23	09:16:41		-16,597322	-49,371536	-16,598594	-49,370206	781,37
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,2	8	200	53,5	8,32	8,21	8,27	2024-04-23	09:16:53		-16,598594	-49,370206	-16,599858	-49,368879	774,05
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8	7,8	200	65,7	5,83	6,63	6,23	2024-04-23	09:17:06		-16,599858	-49,368879	-16,601264	-49,367725	764,75
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,8	7,6	200	75,1	3,86	3,08	3,48	2024-04-23	09:17:18		-16,601264	-49,367725	-16,602934	-49,367066	759,23
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,6	7,4	200	73,8	3,54	5,4	4,47	2024-04-23	09:17:27		-16,602934	-49,367066	-16,604717	-49,366830	758,09
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,4	7,2	200	54	5,52	4,15	4,84	2024-04-23	09:17:36		-16,604717	-49,366830	-16,606502	-49,366599	764,83
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,2	7	200	44,3	3,8	4,73	4,26	2024-04-23	09:17:50	Desvio	-16,606502	-49,366599	-16,608218	-49,366067	777,13
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7	6,8	200	66,8	14,2	11,18	12,7	2024-04-23	09:18:07		-16,608218	-49,366067	-16,609736	-49,365074	786,27
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,8	6,6	200	63,3	12,97	11,41	12,19	2024-04-23	09:18:17		-16,609736	-49,365074	-16,611181	-49,363964	795,17
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,6	6,4	200	64,5	10,65	5,41	8,04	2024-04-23	09:18:29		-16,611181	-49,363964	-16,612635	-49,362851	804,07
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,4	6,2	200	66,5	7,6	6,37	6,99	2024-04-23	09:18:40		-16,612635	-49,362851	-16,614075	-49,361733	812,91
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,2	6	200	60,7	11,4	6,27	8,84	2024-04-23	09:18:52		-16,614075	-49,361733	-16,615515	-49,360616	821,73
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6	5,8	200	61	12,49	9,06	10,78	2024-04-23	09:19:03		-16,615515	-49,360616	-16,616961	-49,359508	828,14
11	070EGO00017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,8	5,6	200	58,4	16,29	7,28	11,79	2024-04-23	09:19:15		-16,616961

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	atr_tri	atr_tre	atr_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,8	34,6	200	80,6	1,02	1,27	1,15	2024-04-22	10:39:42		-16,399477	-49,491350	-16,400805	-49,490086	852,67
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,6	34,4	200	83,9	0,55	0,96	0,76	2024-04-22	10:39:52	km 35	-16,400805	-49,490086	-16,401843	-49,488557	860,24
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,4	34,2	200	84,1	1,13	1,45	1,29	2024-04-22	10:40:01		-16,401843	-49,488557	-16,402570	-49,486845	862,64
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,2	34	200	88,8	0,39	1,68	1,04	2024-04-22	10:40:08		-16,402570	-49,486845	-16,403241	-49,485106	858,26
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34	33,8	200	93,8	0,15	2,15	1,15	2024-04-22	10:40:17		-16,403241	-49,485106	-16,403915	-49,483368	851,11
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,8	33,6	200	95,2	0,14	2,93	1,54	2024-04-22	10:40:24		-16,403915	-49,483368	-16,404610	-49,481640	843,80
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,6	33,4	200	93,9	0,27	1,12	0,7	2024-04-22	10:40:32		-16,404610	-49,481640	-16,405497	-49,480011	838,90
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,4	33,2	200	94,2	0,25	1,42	0,84	2024-04-22	10:40:39		-16,405497	-49,480011	-16,406644	-49,478567	836,05
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,2	33	200	91,7	1,22	2,14	1,68	2024-04-22	10:40:47		-16,406644	-49,478567	-16,408017	-49,477353	834,48
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33	32,8	200	83,2	0,46	1,49	0,98	2024-04-22	10:40:56		-16,408017	-49,477353	-16,409542	-49,476349	837,98
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,8	32,6	200	80,5	0,13	0,57	0,35	2024-04-22	10:41:03	km 33	-16,409542	-49,476349	-16,411081	-49,475367	848,03
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,6	32,4	200	87	0,06	1,01	0,54	2024-04-22	10:41:13		-16,411081	-49,475367	-16,412619	-49,474383	853,14
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,4	32,2	200	92,2	0,06	0,99	0,52	2024-04-22	10:41:20		-16,412619	-49,474383	-16,414156	-49,473399	849,25
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,2	32	200	98,4	0,15	1,02	0,59	2024-04-22	10:41:28		-16,414156	-49,473399	-16,415698	-49,472420	837,21
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32	31,8	200	93	0,81	1,08	0,95	2024-04-22	10:41:36		-16,415698	-49,472420	-16,417239	-49,471443	826,25
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,8	31,6	200	90,5	0,81	0,72	0,77	2024-04-22	10:41:43	km 32	-16,417239	-49,471443	-16,418783	-49,470451	820,07
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,6	31,4	200	83,1	0,8	0,5	0,65	2024-04-22	10:41:52		-16,418783	-49,470451	-16,420323	-49,469472	811,83
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,4	31,2	200	82,6	1,66	0,36	1,01	2024-04-22	10:42:00		-16,420323	-49,469472	-16,421861	-49,468487	797,73
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,2	31,08	120	86,8	3,36	1,5	2,43	2024-04-22	10:42:09		-16,421861	-49,468487	-16,422770	-49,467875	784,05
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,08	31	80	92,1	1,78	0,48	1,13	2024-04-22	10:42:13		-16,422770	-49,467875	-16,423391	-49,467494	775,57
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31	30,8	200	91,9	1,27	0,52	0,9	2024-04-22	10:42:17		-16,423391	-49,467494	-16,424936	-49,466521	770,94
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,8	30,6	200	85,3	0,86	0,76	0,81	2024-04-22	10:42:24	km 31	-16,424936	-49,466521	-16,426472	-49,465534	771,91
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,6	30,4	200	80	0,82	0,61	0,72	2024-04-22	10:42:33		-16,426472	-49,465534	-16,428011	-49,464554	785,32
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,4	30,2	200	74,5	2,12	0,91	1,52	2024-04-22	10:42:41		-16,428011	-49,464554	-16,429543	-49,463577	799,28
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,2	30	200	74,3	3,77	1,33	2,55	2024-04-22	10:42:51		-16,429543	-49,463577	-16,431079	-49,462590	810,07
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30	29,8	200	84,7	3,18	1,27	2,22	2024-04-22	10:43:02		-16,431079	-49,462590	-16,432618	-49,461609	810,81
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,8	29,6	200	90,1	2,27	1,6	1,94	2024-04-22	10:43:09		-16,432618	-49,461609	-16,434157	-49,460626	809,56
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,6	29,4	200	86,6	1,8	1,98	1,9	2024-04-22	10:43:17		-16,434157	-49,460626	-16,435694	-49,459641	810,04
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,4	29,2	200	84,6	1,86	1,11	1,49	2024-04-22	10:43:27		-16,435694	-49,459641	-16,437233	-49,458659	815,81
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,2	29	200	85,7	2,18	0,75	1,46	2024-04-22	10:43:34		-16,437233	-49,458659	-16,438771	-49,457675	820,59
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29	28,8	200	87,4	1,53	0,52	1,02	2024-04-22	10:43:43		-16,438771	-49,457675	-16,440308	-49,456690	822,14
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,8	28,6	200	90,2	2,62	0,82	1,72	2024-04-22	10:43:52		-16,440308	-49,456690	-16,441851	-49,455715	819,65
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,6	28,4	200	85,1	1,8	0,99	1,4	2024-04-22	10:43:58	km 29	-16,441851	-49,455715	-16,443390	-49,454733	814,79
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,4	28,2	200	86,9	1,14	0,49	0,82	2024-04-22	10:44:08		-16,443390	-49,454733	-16,444929	-49,453750	809,57
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,2	28	200	88,1	1,12	1,55	1,34	2024-04-22	10:44:15		-16,444929	-49,453750	-16,446463	-49,452761	803,74
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28	27,8	200	88,6	1,21	0,72	0,97	2024-04-22	10:44:24		-16,446463	-49,452761	-16,448007	-49,451787	800,63
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,8	27,6	200	86	1,28	0,87	1,08	2024-04-22	10:44:32		-16,448007	-49,451787	-16,449546	-49,450805	807,63
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,6	27,4	200	87,1	0,7	0,97	0,84	2024-04-22	10:44:40		-16,449546	-49,450805	-16,451074	-49,449805	816,04
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,4	27,2	200	90,2	1,02	0,98	1	2024-04-22	10:44:49		-16,451074	-49,449805	-16,452611	-49,448819	817,87
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,2	27	200	88,8	1,24	1,13	1,19	2024-04-22	10:44:56		-16,452611	-49,448819	-16,454162	-49,447859	812,41
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27	26,8	200	87,8	0,86	1,05	0,96	2024-04-22	10:45:05		-16,454162	-49,447859	-16,455701	-49,446875	804,05
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,8	26,6	200	83,3	0,96	0,86	0,91	2024-04-22	10:45:13	km 27	-16,455701	-49,446875	-16,457248	-49,445908	809,03
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,6	26,4	200	81,3	0,9	0,77	0,83	2024-04-22	10:45:21		-16,457248	-49,445908	-16,458778	-49,444910	821,62
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,4	26,2	200	81	1,12	1,22	1,17	2024-04-22	10:45:31		-16,458778	-49,444910	-16,460314	-49,443923	833,81
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,2	26	200	83,7	2,54	1,06	1,8	2024-04-22	10:45:40		-16,460314	-49,443923	-16,461853	-49,442941	842,41
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26	25,8	200	87,3	2,22	0,45	1,34	2024-04-22	10:45:47		-16,461853	-49,442941	-16,463394	-49,441964	846,93
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,8	25,6	200	87,9	1,06	1,2	1,13	2024-04-22	10:45:56		-16,463394	-49,441964	-16,464936	-49,440986	850,28
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,6	25,4	200	87,3	0,49	0,83	0,67	2024-04-22	10:46:03		-16,464936	-49,440986	-16,466464	-49,439985	853,18
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,4	25,2	200	83,7	1,49	1,23	1,36	2024-04-22	10:46:12		-16,466464	-49,439985	-16,468000	-49,439014	852,41
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,2	25	200	81,2	4,15	1,11	2,63	2024-04-22	10:46:21		-16,468000	-49,439014	-16,469547	-49,438045	848,05
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25	24,8	200	75,3	3,72	0,64	2,18	2024-04-22	10:46:29		-16,469547	-49,438045	-16,471092	-49,437075	842,59
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,8	24,6	200	68	4,4	0,73	2,57	2024-04-22	10:46:39	km 25	-16,471092	-49,437075	-16,472637	-49,436102	836,18
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,6	24,4	200	75,4	2,17	0,87	1,52	2024-04-22	10:46:50		-16,472637	-49,436102	-16,474178	-49,435123	829,44
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,4	24,2	200	88,8	1,75	0,38	1,07	2024-04-22	10:47:00		-16,474178	-49,435123	-16,475722	-49,434150	820,20
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,2	24	200	93,1	2,31	0,59	1,45	2024-04-22	10:47:07		-16,475722	-49,434150	-16,477264	-49,433173	809,75
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24	23,8	200	91,4	1,31	0,37	0,85	2024-04-22	10:47:15		-16,477264	-49,433173	-16,478815	-49,432192	802,36
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,8	23,6	200	91,4	2,14	0,52	1,33	2024-04-22	10:47:22		-16,478815	-49,432192	-16,480358	-49,431218	796,40
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8	7,8	200	87,6	5,74	3,36	4,55	2024-04-22	11:00:27		-16,599858	-49,368879	-16,601264	-49,367725	767,98
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,8	7,6	200	93,9	4,47	3,44	3,96	2024-04-22	11:00:36		-16,601264	-49,367725	-16,602934	-49,367066	761,60
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,6	7,4	200	92,4	6,04	5,19	5,61	2024-04-22	11:00:44		-16,602934	-49,367066	-16,604717	-49,366830	759,79
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,4	7,2	200	82,1	4,16	7,78	5,97	2024-04-22	11:00:51		-16,604717	-49,366830	-16,606502	-49,366599	765,72
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,2	7	200	79,4	6,6	5,59	6,1	2024-04-22	11:01:01		-16,606502	-49,366599	-16,608218	-49,366067	778,57
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7	6,8	200	78,2	4,22	5,12	4,67	2024-04-22	11:01:10		-16,608218	-49,366067	-16,609736	-49,365074	788,16
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,8	6,6	200	79,3	6,29	5,39	5,84	2024-04-22	11:01:18		-16,609736	-49,365074	-16,611181	-49,363964	797,24
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,6	6,4	200	81,5	4,19	5,59	4,89	2024-04-22	11:01:28		-16,611181	-49,363964	-16,612635	-49,362851	806,37
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,4	6,2	200	79,4	2,03	4,32	3,18	2024-04-22	11:01:36		-16,612635	-49,362851	-16,614075	-49,361733	814,98
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,2	6	200	70,9	2,45	4,02	3,23	2024-04-22	11:01:45		-16,614075	-49,361733	-16,615515	-49,360616	823,90
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6	5,8	200	79,3	1,68	4,16	2,92	2024-04-22	11:01:56		-16,615515	-49,360616	-16,616961	-49,359508	830,21
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,8	5,6	200	85,1	1,55	5,07	3,31	2024-04-22	11:02:05	km 6	-16,616961	-49,359508	-16,618406	-49,358398	835,72
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,6	5,4	200	85,7	1	3,41	2,21	2024-04-22	11:02:12		-16,618406	-49,358398	-16,619855	-49,357297	839,12
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,4	5,2	200	82	0,7	2,99	1,85	2024-04-22	11:02:22		-16,619855	-49,357297	-16,621311	-49,356202	841,59
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,2	5	200	75,3	1,28	3,21	2,25	2024-04-22	11:02:31	km 5	-16,621311	-49,356202	-16,622757	-49,355093	842,75
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5	4,8	200	50,2	0,81	1,8	1,31	2024-04-22	11:02:39		-16,622757	-49,355093	-16,624205	-49,353987	844,59
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,8	4,6	200	27,1	1,71	3,2	2,46	2024-04-22	11:02:55	Lombada	-16,624205	-49,353987	-16,625663	-49,352880	847,89
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,6	4,4	200	69,1	1,46	3,12	2,29	2024-04-22	11:03:27	km 5	-16,625663	-49,352880	-16,627111	-49,351775	849,13
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,4	4,2	200	82,4	4,74	4,29	4,52	2024-04-22	11:03:38		-16,627111	-49,351775	-16,628575	-49,350692	846,48
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,2	4	200	77,8	6,6	4,21	5,41	2024-04-22	11:03:46		-16,628575	-49,350692	-16,630039	-49,349608	843,57
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4	3,8	200	62,6	1,38	2,5	1,94	2024-04-22	11:03:56		-16,630039	-49,349608	-16,631502	-49,348524	840,53
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,8	3,6	200	71,4	0,71	0,56	0,64	2024-04-22	11:04:08		-16,631502	-49,348524	-16,632954	-49,347424	838,02
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,6	3,4	200	80,7	0,83	2,44	1,64	2024-04-22	11:04:17		-16,632954	-49,347424	-16,634410	-49,346330	834,69
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,4	3,2	200	80,3	0,95	2,71	1,83	2024-04-22	11:04:26		-16,634410	-49,346330	-16,635869	-49,345238	827,70
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,2	3	200	79,9	0,84	3,23	2,04	2024-04-22	11:04:36		-16,635869	-49,345238	-16,637318	-49,344134	815,94
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3	2,8	200	67,7	0,85	1,34	1,1	2024-04-22	11:04:44		-16,637318	-49,344134	-16,638780	-49,343033	803,99
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,8	2,6	200	76,9	1,11	4,05	2,58	2024-04-22	11:04:54		-16,638780	-49,343033	-16,640227	-49,341924	793,43
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,6	2,4	200	70,2	0,85	3,21	2,03	2024-04-22	11:05:05		-16,640227	-49,341924	-16,641677	-49,340821	789,93
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,4	2,2	200	78,9	3,46	2,87	3,16	2024-04-22	11:05:15		-16,641677	-49,340821	-16,643128	-49,339720	787,72
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,2	2	200	83,3	3,53	2,9	3,22	2024-04-22	11:05:23		-16,643128	-49,339720	-16,644580	-49,338619	788,83
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2	1,8	200	82,9	1,4	2,23	1,82	2024-04-22	11:05:33		-16,644580	-49,338619	-16,645986	-49,337459	789,18
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,8	1,6	200	87,3	0,88	2,57	1,73	2024-04-22	11:05:41		-16,645986	-49,337459	-16,647443	-49,336366	780,94
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,6	1,4	200	87,1	2,9	4,32	3,61	2024-04-22	11:05:49		-16,647443	-49,336366	-16,648898	-49,335269	769,43
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,4	1,2	200	60,8	4,36	4,24	4,3	2024-04-22	11:05:58		-16,648898	-49,335269	-16,650336	-49,334159	760,43
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,2	1	200	38,3	3,16	4,74	3,95	2024-04-22	11:06:11		-16,650336	-49,334159	-16,651789	-49,333045	766,92
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1	0,8	200	44,8	4,58	1,55	3,07	2024-04-22	11:06:30		-16,651789	-49,333045	-16,653322	-49,332072	773,19
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	0,8	0,75	50	53,5	4,48	0,73	2,61	2024-04-22	11:06:48		-16,653322	-49,332072	-16,653692	-49,331821	777,31
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,4	34,2	200	71,6	9,53	5,77	7,65	2024-04-23	08:51:32		-16,401843	-49,488557	-16,402570	-49,486845	863,65
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,2	34	200	77,3	2,52	3,38	2,95	2024-04-23	08:51:42		-16,402570	-49,486845	-16,403241	-49,485106	859,41
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34	33,8	200	82,3	4,06	2,63	3,35	2024-04-23	08:51:52		-16,403241	-49,485106	-16,403915	-49,483368	851,96
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,8	33,6	200	84	5,5	10,01	7,76	2024-04-23	08:52:01		-16,403915	-49,483368	-16,404610	-49,481640	844,88
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,6	33,4	200	82,2	2,35	3,11	2,73	2024-04-23	08:52:09		-16,404610	-49,481640	-16,405497	-49,480011	839,94
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,4	33,2	200	81,7	7,09	6,16	6,63	2024-04-23	08:52:18		-16,405497	-49,480011	-16,406644	-49,478567	836,89
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,2	33	200	77,9	10,15	5,73	7,95	2024-04-23	08:52:26		-16,406644	-49,478567	-16,408017	-49,477353	835,50
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33	32,8	200	71,8	8,75	12,02	10,39	2024-04-23	08:52:35		-16,408017	-49,477353	-16,409542	-49,476349	839,02
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,8	32,6	200	61,3	5,77	15,43	10,6	2024-04-23	08:52:46	km 33	-16,409542	-49,476349	-16,411081	-49,475367	848,78
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,6	32,4	200	69,9	9,86	10,95	10,41	2024-04-23	08:52:58		-16,411081	-49,475367	-16,412619	-49,474383	854,15
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,4	32,2	200	72,9	9,96	5,91	7,94	2024-04-23	08:53:07		-16,412619	-49,474383	-16,414156	-49,473399	850,24
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,2	32	200	78,2	7,66	13,08	10,37	2024-04-23	08:53:17		-16,414156	-49,473399	-16,415698	-49,472420	838,58
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32	31,8	200	76,1	9,44	14,16	11,8	2024-04-23	08:53:28		-16,415698	-49,472420	-16,417239	-49,471443	827,69
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,8	31,6	200	75,4	6,09	6,92	6,51	2024-04-23	08:53:37		-16,417239	-49,471443	-16,418783	-49,470451	821,57
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,6	31,4	200	77,3	7,96	8,6	8,28	2024-04-23	08:53:45		-16,418783	-49,470451	-16,420323	-49,469472	813,56
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,4	31,2	200	82,5	9,59	13,09	11,34	2024-04-23	08:53:56		-16,420323	-49,469472	-16,421861	-49,468487	799,61
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,2	31,08	120	85,6	4,94	5,43	5,19	2024-04-23	08:54:04		-16,421861	-49,468487	-16,422770	-49,467875	785,65
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,08	31	80	85,9	9,06	7,85	8,46	2024-04-23	08:54:09		-16,422770	-49,467875	-16,423391	-49,467494	777,11
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31	30,8	200	81,9	6,9	5,29	6,1	2024-04-23	08:54:12		-16,423391	-49,467494	-16,424936	-49,466521	772,58
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,8	30,6	200	75,4	12,28	10,94	11,62	2024-04-23	08:54:21	km 31	-16,424936	-49,466521	-16,

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	atr_tri	atr_tre	atr_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,4	23,2	200	89	3,5	5,26	4,38	2024-04-23	09:02:01	Sonorizador	-16,481902	-49,430243	-16,483443	-49,429266	780,34
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,2	23	200	85,5	6,89	6,15	6,52	2024-04-23	09:02:09	Sonorizador	-16,483443	-49,429266	-16,484986	-49,428290	773,02
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23	22,8	200	79,4	3,94	4,62	4,28	2024-04-23	09:02:17	Sonorizador	-16,484986	-49,428290	-16,486533	-49,427321	770,19
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,8	22,6	200	77,7	6,88	4,43	5,66	2024-04-23	09:02:27	km 23 Sonorizador	-16,486533	-49,427321	-16,488067	-49,426331	774,47
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,6	22,4	200	82,2	5,99	13,61	9,8	2024-04-23	09:02:36		-16,488067	-49,426331	-16,489607	-49,425351	779,45
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,4	22,2	200	84,6	6,28	13,17	9,72	2024-04-23	09:02:44		-16,489607	-49,425351	-16,491090	-49,424286	782,58
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,2	22,03	170	81,9	9,12	10,84	9,98	2024-04-23	09:02:54		-16,491090	-49,424286	-16,492419	-49,423511	781,67
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,03	22	30	76,9	10,62	5,19	7,91	2024-04-23	09:03:00		-16,492419	-49,423511	-16,492628	-49,423343	778,72
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22	21,8	200	79,1	11,51	19,22	15,37	2024-04-23	09:03:02		-16,492628	-49,423343	-16,494171	-49,422381	778,21
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,8	21,6	200	79	4,83	9,96	7,4	2024-04-23	09:03:10		-16,494171	-49,422381	-16,495784	-49,421542	774,38
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,6	21,4	200	76,8	4,84	4,34	4,6	2024-04-23	09:03:20		-16,495784	-49,421542	-16,497545	-49,421141	769,76
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,4	21,2	200	52,1	10,66	8,63	9,65	2024-04-23	09:03:30		-16,497545	-49,421141	-16,499351	-49,421116	760,19
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,2	21	200	68,7	5,79	3,66	4,73	2024-04-23	09:03:44		-16,499351	-49,421116	-16,501158	-49,421159	750,91
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21	20,8	200	74,8	4,9	5,28	5,1	2024-04-23	09:03:53		-16,501158	-49,421159	-16,502914	-49,421585	746,80
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,8	20,6	200	65,6	6,24	3,66	4,95	2024-04-23	09:04:04	km 21	-16,502914	-49,421585	-16,504652	-49,422096	749,31
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,6	20,4	200	54,9	5,47	5,23	5,35	2024-04-23	09:04:15		-16,504652	-49,422096	-16,506435	-49,422087	753,30
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,4	20,2	200	38,2	9,06	6,58	7,82	2024-04-23	09:04:29		-16,506435	-49,422087	-16,508201	-49,421796	760,18
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,2	20	200	31,9	6,05	8,1	7,07	2024-04-23	09:04:47		-16,508201	-49,421796	-16,509807	-49,420940	768,76
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20	19,8	200	45,9	5,26	2,95	4,11	2024-04-23	09:05:10		-16,509807	-49,420940	-16,511355	-49,419974	773,19
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,8	19,6	200	42,2	9,99	8,8	9,4	2024-04-23	09:05:26		-16,511355	-49,419974	-16,512855	-49,418929	776,81
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,6	19,4	200	42	16,29	14,25	15,27	2024-04-23	09:05:43		-16,512855	-49,418929	-16,514424	-49,418000	778,75
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,4	19,2	200	54,9	8,41	13,57	10,99	2024-04-23	09:06:02		-16,514424	-49,418000	-16,516008	-49,417097	776,34
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,2	19	200	65,2	9,72	10,35	10,04	2024-04-23	09:06:15		-16,516008	-49,417097	-16,517638	-49,416288	766,51
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19	18,8	200	66,6	6,61	15,5	11,06	2024-04-23	09:06:26		-16,517638	-49,416288	-16,519252	-49,415448	758,62
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3	2,8	200	57,5	7,71	4,25	5,98	2024-04-23	09:22:32		-16,637318	-49,344134	-16,638780	-49,343033	802,65
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,8	2,6	200	64,1	7,64	5,95	6,8	2024-04-23	09:22:45		-16,638780	-49,343033	-16,640227	-49,341924	791,85
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,6	2,4	200	65,4	4,58	3,98	4,28	2024-04-23	09:22:57		-16,640227	-49,341924	-16,641677	-49,340821	788,30
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,4	2,2	200	63,2	7,34	5,49	6,42	2024-04-23	09:23:08		-16,641677	-49,340821	-16,643128	-49,339720	786,20
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,2	2	200	55,6	7,02	4,89	5,96	2024-04-23	09:23:19		-16,643128	-49,339720	-16,644580	-49,338619	787,02
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2	1,8	200	59	12,26	11,83	12,05	2024-04-23	09:23:32		-16,644580	-49,338619	-16,645986	-49,337459	787,37
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,8	1,6	200	64,6	5,36	5,38	5,37	2024-04-23	09:23:45		-16,645986	-49,337459	-16,647443	-49,336366	779,61
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,6	1,4	200	63,4	11,8	8,45	10,13	2024-04-23	09:23:55		-16,647443	-49,336366	-16,648898	-49,335269	767,74
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,4	1,2	200	46,3	8,29	6,67	7,48	2024-04-23	09:24:06		-16,648898	-49,335269	-16,650336	-49,334159	758,87
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,2	1	200	29,4	8,38	7,13	7,76	2024-04-23	09:24:28		-16,650336	-49,334159	-16,651789	-49,333045	765,01
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1	0,8	200	37,2	8,43	8,6	8,52	2024-04-23	09:24:53		-16,651789	-49,333045	-16,653322	-49,332072	771,04
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	0,8	0,75	50	38	8,13	5,96	7,05	2024-04-23	09:25:12		-16,653322	-49,332072	-16,653692	-49,331821	775,73
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	1,13	1	130	21,7	4,43	1,71	3,07	2024-04-23	10:24:41		-16,650845	-49,333769	-16,651789	-49,333045	764,85
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	1	0,8	200	26,4	5,19	1,33	3,26	2024-04-23	10:25:12		-16,651789	-49,333045	-16,653322	-49,332072	769,25
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	0,8	0,75	50	15,8	1,17	0,99	1,08	2024-04-23	10:25:40		-16,653322	-49,332072	-16,653692	-49,331821	774,01
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,6	13,8	200	85,6	0,58	1,41	1	2024-04-22	11:26:57	km 14	-16,561460	-49,402335	-16,560019	-49,403469	814,79
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,8	14	200	89,3	3,28	2,73	3,01	2024-04-22	11:27:06		-16,560019	-49,403469	-16,558588	-49,404611	812,33
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14	14,2	200	90,2	2,1	1,62	1,86	2024-04-22	11:27:13		-16,558588	-49,404611	-16,557075	-49,405630	807,98
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,2	14,4	200	90,5	1,54	2,02	1,78	2024-04-22	11:27:22		-16,557075	-49,405630	-16,555400	-49,406322	804,24
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,4	14,6	200	88,7	1,64	2,28	1,96	2024-04-22	11:27:30		-16,555400	-49,406322	-16,553617	-49,406619	801,46
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,6	14,8	200	81,8	0,81	3,26	2,04	2024-04-22	11:27:37		-16,553617	-49,406619	-16,551817	-49,406487	798,71
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,8	15	200	80,5	1,24	2,09	1,67	2024-04-22	11:27:47		-16,551817	-49,406487	-16,550096	-49,405945	796,57
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15	15,2	200	82,1	0,81	2,18	1,5	2024-04-22	11:27:54		-16,550096	-49,405945	-16,548445	-49,405183	794,66
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,2	15,4	200	74,1	1,11	3,04	2,07	2024-04-22	11:28:03		-16,548445	-49,405183	-16,546826	-49,404324	795,62
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,4	15,6	200	61,2	3,16	2,75	2,95	2024-04-22	11:28:14		-16,546826	-49,404324	-16,545156	-49,403631	798,50
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,6	15,8	200	42,8	3,3	2,71	3,01	2024-04-22	11:28:26	km 16	-16,545156	-49,403631	-16,543399	-49,403221	801,21
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,8	16	200	67,1	1,89	2,29	2,09	2024-04-22	11:28:43		-16,543399	-49,403221	-16,541597	-49,403246	804,00
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16	16,2	200	76,3	2,71	2,21	2,46	2024-04-22	11:28:54		-16,541597	-49,403246	-16,539879	-49,403799	806,40
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,2	16,4	200	86,2	1,57	2,45	2,01	2024-04-22	11:29:04		-16,539879	-49,403799	-16,538283	-49,404683	806,99
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,4	16,6	200	88	1,89	2,72	2,31	2024-04-22	11:29:11		-16,538283	-49,404683	-16,536709	-49,405597	807,61
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,6	16,8	200	88,5	1,04	3,93	2,49	2024-04-22	11:29:20		-16,536709	-49,405597	-16,535128	-49,406504	808,36
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,8	17	200	85,7	1,72	2,98	2,35	2024-04-22	11:29:27		-16,535128	-49,406504	-16,533547	-49,407411	808,98
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17	17,2	200	86,8	1,63	2,14	1,89	2024-04-22	11:29:37		-16,533547	-49,407411	-16,531940	-49,408270	809,25
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,2	17,4	200	89,9	1,59	1,7	1,65	2024-04-22	11:29:45		-16,531940	-49,408270	-16,530289	-49,409031	807,81
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,4	17,6	200	90,3	0,64	1,97	1,3	2024-04-22	11:29:52		-16,530289	-49,409031	-16,528688	-49,409907	806,32
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,6	17,8	200	92,3	1,32	1,55	1,44	2024-04-22	11:30:01	km 18	-16,528688	-49,409907	-16,527107	-49,410811	802,88
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,8	18	200	74,5	3,38	4,43	3,91	2024-04-22	11:30:07		-16,527107	-49,410811	-16,525533	-49,411730	798,81
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18	18,2	200	69,8	4,5	4,38	4,45	2024-04-22	11:30:18		-16,525533	-49,411730	-16,524001	-49,412728	794,68
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,2	18,4	200	47,6	6,57	5,6	6,09	2024-04-22	11:30:29		-16,524001	-49,412728	-16,522437	-49,413661	790,50
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,4	18,6	200	70,9	4,88	3,41	4,15	2024-04-22	11:30:44		-16,522437	-49,413661	-16,520851	-49,414561	786,43
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,6	18,8	200	80,4	2,73	2,4	2,57	2024-04-22	11:30:54		-16,520851	-49,414561	-16,519269	-49,415465	780,02
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,8	19	200	87	2,89	2,45	2,67	2024-04-22	11:31:02		-16,519269	-49,415465	-16,517654	-49,416304	771,62
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19	19,2	200	83,6	4,29	2,71	3,5	2024-04-22	11:31:11		-16,517654	-49,416304	-16,516027	-49,417116	762,04
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,2	19,4	200	63,9	8,76	4,87	6,82	2024-04-22	11:31:20		-16,516027	-49,417116	-16,514442	-49,418018	768,72
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,4	19,6	200	36,3	4,31	5,08	4,7	2024-04-22	11:31:30		-16,514442	-49,418018	-16,512871	-49,418945	778,28
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,6	19,8	200	53,2	3,71	1,28	2,5	2024-04-22	11:31:52	km 20	-16,512871	-49,418945	-16,511375	-49,419994	779,95
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,8	20	200	46,3	4,76	1,3	3,03	2024-04-22	11:32:06		-16,511375	-49,419994	-16,509826	-49,420959	777,96
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20	20,2	200	42,9	3,04	3,58	3,31	2024-04-22	11:32:22		-16,509826	-49,420959	-16,508216	-49,421811	774,47
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,2	20,4	200	43,3	3,66	1,41	2,54	2024-04-22	11:32:40	Lombada	-16,508216	-49,421811	-16,506448	-49,422100	770,80
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,4	20,6	200	69,1	3,8	1,88	2,84	2024-04-22	11:32:59		-16,506448	-49,422100	-16,504663	-49,422107	761,71
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,6	20,8	200	77,2	3,53	2,42	2,98	2024-04-22	11:33:10		-16,504663	-49,422107	-16,502930	-49,421601	754,60
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,8	21	200	82,3	2,22	2,14	2,19	2024-04-22	11:33:18		-16,502930	-49,421601	-16,501171	-49,421172	751,09
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21	21,2	200	74,3	4,6	1,31	2,96	2024-04-22	11:33:28		-16,501171	-49,421172	-16,499364	-49,421129	747,90
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,2	21,4	200	63,4	1,78	2,24	2,01	2024-04-22	11:33:37		-16,499364	-49,421129	-16,497564	-49,421160	752,33
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,4	21,6	200	68,2	2,62	4,73	3,67	2024-04-22	11:33:49		-16,497564	-49,421160	-16,495797	-49,421555	761,78
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,6	21,8	200	68,9	1,96	4,44	3,21	2024-04-22	11:33:58	km 22	-16,495797	-49,421555	-16,494185	-49,422395	770,27
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,8	22	200	68,2	5,09	2,36	3,73	2024-04-22	11:34:08		-16,494185	-49,422395	-16,492639	-49,423354	775,50
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22	22,03	30	69,8	4,7	2,23	3,47	2024-04-22	11:34:20		-16,492639	-49,423354	-16,492437	-49,423529	779,32
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,03	22,2	170	74,9	4,03	1,5	2,77	2024-04-22	11:34:21		-16,492437	-49,423529	-16,491104	-49,424300	779,72
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,2	22,4	200	83,8	6,24	1,98	4,11	2024-04-22	11:34:30		-16,491104	-49,424300	-16,489627	-49,425371	781,85
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,4	22,6	200	88,7	9,53	3,33	6,43	2024-04-22	11:34:37		-16,489627	-49,425371	-16,488081	-49,426345	783,13
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,6	22,8	200	90,8	6,28	1,59	3,94	2024-04-22	11:34:46		-16,488081	-49,426345	-16,486543	-49,427331	780,60
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,8	23	200	86,5	3,23	1,65	2,44	2024-04-22	11:34:53	Sonorizador	-16,486543	-49,427331	-16,485000	-49,428304	775,20
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23	23,2	200	89,1	2,98	1	1,99	2024-04-22	11:35:02		-16,485000	-49,428304	-16,483463	-49,429286	770,52
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,2	23,4	200	88,7	2,26	1,92	2,09	2024-04-22	11:35:11		-16,483463	-49,429286	-16,481912	-49,430253	773,43
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,4	23,6	200	87	2,56	2,35	2,46	2024-04-22	11:35:18		-16,481912	-49,430253	-16,480376	-49,431236	780,99
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,6	23,8	200	85,6	1,98	2,55	2,27	2024-04-22	11:35:27	km 24	-16,480376	-49,431236	-16,478831	-49,432208	788,08
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,8	24	200	86,3	1,84	1,56	1,7	2024-04-22	11:35:35		-16,478831	-49,432208	-16,477277	-49,433186	794,97
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24	24,2	200	87,5	2,2	0,98	1,59	2024-04-22	11:35:43		-16,477277	-49,433186	-16,475740	-49,434168	801,36
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,2	24,4	200	84,2	2,58	2,44	2,51	2024-04-22	11:35:52		-16,475740	-49,434168	-16,474193	-49,435138	808,67
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,4	24,6	200	65,3	1,42	2,13	1,78	2024-04-22	11:35:59		-16,474193	-49,435138	-16,472654	-49,436119	819,08
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,6	24,8	200	63,8	1,16	1,8	1,48	2024-04-22	11:36:11		-16,472654	-49,436119	-16,471105	-49,437088	828,67
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,8	25	200	73,4	1,4	1,96	1,69	2024-04-22	11:36:22		-16,471105	-49,437088	-16,469562	-49,438060	835,54
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25	25,2	200	75,6	0,95	3,04	2	2024-04-22	11:36:33		-16,469562	-49,438060	-16,468015	-49,439029	841,04
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,2	25,4	200	77,8	1,32	4,58	2,95	2024-04-22	11:36:41		-16,468015	-49,439029	-16,466484	-49,440005	846,29
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,4	25,6	200	82,7	1,22	3,68	2,45	2024-04-22	11:36:50		-16,466484	-49,440005	-16,464946	-49,440996	850,47
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,6	25,8	200	88,3	0,65	1,38	1,02	2024-04-22	11:37:00	km 26	-16,464946	-49,440996	-16,463412	-49,441982	850,54
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,8	26	200	90	0,45	2,46	1,46	2024-04-22	11:37:07		-16,463412	-49,441982	-16,461863	-49,442951	848,64
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26	26,2	200	89,4	0,88	3,28	2,08	2024-04-22	11:37:16		-16,461863	-49,442951	-16,460325	-49,443934	845,12
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,2	26,4	200	88,1	1,37	2,52	1,95	2024-04-22	11:37:24		-16,460325	-49,443934	-16,458798	-49,444930	841,28

➢ IGG – Índice de Gravidade Global

De acordo com os dados recebidos foram calculados o IGG e conceito divididos por km nos sentidos crescente e decrescente, os resultados serão apresentados na tabela 2.

Tabela 2 – Resumo IGG por km.

km Inicial	km Final	IGG	CONCEITO
0,760	1,000	119	RUIM
1,000	2,000	141	RUIM
2,000	3,000	119	RUIM
3,000	4,000	115	RUIM
4,000	5,000	104	RUIM
5,000	6,000	108	RUIM
6,000	7,000	147	RUIM
7,000	8,000	103	RUIM
8,000	9,000	167	PÉSSIMO
9,000	10,000	140	RUIM
10,000	11,000	168	PÉSSIMO
11,000	12,000	165	PÉSSIMO
12,000	13,000	151	RUIM
13,000	14,000	167	PÉSSIMO
14,000	15,000	129	RUIM
15,000	16,000	143	RUIM
16,000	17,000	154	RUIM
17,000	18,000	137	RUIM
18,000	19,000	156	RUIM
19,000	20,000	133	RUIM
20,000	21,000	101	RUIM
21,000	22,000	102	RUIM
22,000	23,000	137	RUIM
23,000	24,000	129	RUIM
24,000	25,000	99	RUIM
25,000	26,000	95	RUIM
26,000	27,000	113	RUIM
27,000	28,000	105	RUIM
28,000	29,000	117	RUIM
29,000	30,000	102	RUIM
30,000	31,000	110	RUIM
31,000	32,000	90	RUIM
32,000	33,000	86	RUIM
33,000	34,000	79	REGULAR
34,000	35,000	112	RUIM
35,000	36,000	81	RUIM
36,000	37,000	46	REGULAR
37,000	38,000	86	RUIM
38,000	39,000	79	REGULAR
39,000	40,000	63	REGULAR
40,000	41,000	80	RUIM
41,000	42,000	68	REGULAR
42,000	42,160	72	REGULAR

Fonte: elaborada pelo autor

A seguir é apresentado o relatório do IGG, espaçados a cada 20 metros.

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,86	ATERRO	CA								X													2,8	1,8	0,5	0	0	0	0	53,6	2024-04-23	06:06:41		-16,502386	-49,421412	744,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,88	ATERRO	CA								X										X			4,6	3,0	0,7	0	0	0	0	116,3	2024-04-23	06:06:42		-16,502216	-49,421362	743,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,90	ATERRO	CA								X											X		7,2	3,6	0,9	0	0	0	0,2	153,7	2024-04-23	06:06:43		-16,502042	-49,421315	743,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,92	ATERRO	CA								X													6,3	5,7	0,6	0	0	0	0	58,2	2024-04-23	06:06:44		-16,501865	-49,421273	743,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,94	ATERRO	CA								X													5,6	2,7	0,9	0	0	0	0	99,7	2024-04-23	06:06:45		-16,501688	-49,421235	742,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,96	ATERRO	CA								X													6,7	3,8	0,4	0	0	0	0	61,2	2024-04-23	06:06:45		-16,501511	-49,421204	742,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,98	ATERRO	CA								X										X			5,3	3,7	0,7	0	0	0	0,1	117,3	2024-04-23	06:06:47		-16,501328	-49,421172	742,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,00	ATERRO	CA								X										X	X		14,4	6,0	0,6	0	0	0	0,1	248,9	2024-04-23	06:06:48		-16,501148	-49,421149	741,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,02	ATERRO	CA								X													5,4	4,5	0,7	0	0	0	0	57,0	2024-04-23	06:06:49		-16,500972	-49,421138	741,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,04	ATERRO	CA								X											X		6,3	1,8	0,6	0	0	0	0	125,5	2024-04-23	06:06:50		-16,500792	-49,421132	741,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,06	ATERRO	CA								X													7,0	0,5	0,3	0	0	0	0	76,1	2024-04-23	06:06:52		-16,500611	-49,421129	742,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,08	ATERRO	CA								X													4,6	0,8	0,3	0	0	0	0	60,8	2024-04-23	06:06:53		-16,500429	-49,421124	742,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,10	ATERRO	CA								X										X	X		7,6	2,8	0,5	0	0	0	0,1	218,5	2024-04-23	06:06:55		-16,500245	-49,421119	742,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,12	ATERRO	CA								X													0,0	3,1	0,5	0	0	0	0,1	56,9	2024-04-23	06:06:56		-16,500065	-49,421117	743,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,14	ATERRO	CA								X										X	X		6,6	12,2	0,3	0	0	0	0	228,2	2024-04-23	06:06:57		-16,499889	-49,421118	743,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,16	ATERRO	CA								X													0,0	2,2	0,6	0	0	0	0	53,9	2024-04-23	06:06:58		-16,499703	-49,421109	744,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,18	ATERRO	CA								X													3,8	1,1	0,3	0	0	0	0	56,9	2024-04-23	06:06:59		-16,499523	-49,421107	745,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,20	ATERRO	CA		X																			3,3	0,5	0,2	0	0	0	0	6,5	2024-04-23	06:07:00		-16,499343	-49,421107	746,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,22	ATERRO	CA									X												6,6	0,0	0,2	0	0	0	0	76,2	2024-04-23	06:07:01		-16,499162	-49,421105	747,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,24	ATERRO	CA									X									X			9,9	6,5	0	0,6	0	0	0	186,7	2024-04-23	06:07:03		-16,498985	-49,421108	748,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,26	ATERRO	CA										X											3,1	2,0	0	0,9	0	0	0	84,0	2024-04-23	06:07:04		-16,498799	-49,421101	748,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,28	ATERRO	CA										X									X		9,4	2,0	0	0,7	0	0	0,1	205,0	2024-04-23	06:07:06		-16,498624	-49,421105	749,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,30	ATERRO	CA										X									X		9,6	6,1	0	0,9	0	0	0	186,6	2024-04-23	06:07:08		-16,498439	-49,421100	750,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,32	ATERRO	CA											X										5,9	7,0	0,7	0,2	0	0	0	89,2	2024-04-23	06:07:09		-16,498258	-49,421100	751,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,34	ATERRO	CA												X									7,0	5,4	0,6	0,1	0	0	0	59,5	2024-04-23	06:07:10		-16,498081	-49,421106	752,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,36	ATERRO	CA												X	X								1,4	1,6	0,4	0,4	0	0	0	82,0	2024-04-23	06:07:12		-16,497901	-49,421111	753,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,38	ATERRO	CA												X	X								0,8	3,4	0,2	0,1	0	0	0	86,2	2024-04-23	06:07:12		-16,497717	-49,421117	754,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,40	ATERRO	CA												X	X								0,8	1,8	0,2	0,4	0	0	0	52,2	2024-04-23	06:07:14		-16,497538	-49,421134	755,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,42	ATERRO	CA												X	X								1,3	2,3	0,2	0	0	0	0	52,9	2024-04-23	06:07:15		-16,497356	-49,421152	756,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,44	ATERRO	CA												X	X								0,6	1,2	0,2	0	0	0	0	51,4	2024-04-23	06:07:16		-16,497181	-49,421180	757,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,46	ATERRO	CA												X									2,2	4,7	0,2	0	0	0	0	57,7	2024-04-23	06:07:17		-16,497001	-49,421207	758,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,48	ATERRO	CA				X																	0,7	3,8	0,1	0	0	0	0	7,8	2024-04-23	06:07:19		-16,496825	-49,421242	759,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,50	ATERRO	CA									X												2,6	3,9	0,1	0	0	0	0	55,2	2024-04-23	06:07:20		-16,496648	-49,421281	759,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,52	ATERRO	CA										X											0,8	1,4	0,3	0,3	0	0	0	1,6	2024-04-23	06:07:21		-16,496472	-49,421325	760,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,54	ATERRO	CA											X										8,7	6,9	0	0,6	0	0	0,1	92,0	2024-04-23	06:07:22		-16,496296	-49,421372	761,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,56	ATERRO	CA											X							X	X		10,8	10,6	0,1	0,7	0	0	0,1	244,3	2024-04-23	06:07:23		-16,496122	-49,421423	762,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,58	ATERRO	CA											X										6,6	1,1	0	0,4	0	0	0	100,3	2024-04-23	06:07:24		-16,495951	-49,421479	763,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,60	ATERRO	CA											X										6,5	1,6	0	0,2	0	0	0	97,4	2024-04-23	06:07:25		-16,495778	-49,421536	763,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,62	ATERRO	CA											X										9,3	0,8	0	0,4	0	0	0	122,9	2024-04-23	06:07:25		-16,495605	-49,421597	764,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,64	ATERRO	CA											X										3,7	0,3	0	0,3	0	0	0	88,4	2024-04-23	06:07:26		-16,495439	-49,421671	765,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,66	ATERRO	CA											X										2,1	2,9	0	0,1	0	0	0	83,7	2024-04-23	06:07:27		-16,495278	-49,421752	765,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,68	ATERRO	CA												X									8,3	3,5	0	0,2	0	0	0	79,4	2024-04-23	06:07:28		-16,495113	-49,421832	766,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,70	ATERRO	CA												X									0,5	1,7	0	0,3	0	0	0	82,2	2024-04-23	06:07:29		-16,494952	-49,421916	766,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,72	ATERRO	CA												X									7,1	1,4	0,1	0,1	0	0	0	101,9	2024-04-23	06:07:30		-16,494794	-49,422005	767,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,74	ATERRO	CA													X								1,1	2,0	0	0,2	0	0	0	52,5	2024-04-23	06:07:31		-16,494633	-49,422093	767,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,76	ATERRO	CA													X								5,4	2,0	0	0,2	0	0	0,1	150,7	2024-04-23	06:07:33		-16,494475	-49,422183	768,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,78	ATERRO	CA														X							13,4	2,7	0	0,8	0	0	0,1	230,7	2024-04-23	06:07:34		-16,494318	-49,422276	768,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,80	ATERRO	CA														X							13,2	4,3	0	0,4	0	0	0,2	221,3	2024-04-23	06:07:35		-16,494165	-49,422375	769,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,82	ATERRO	CA														X							11,6	6,7	0,1	0,8	0	0	0,2	254,2	2024-04-23	06:07:35		-16,494012	-49,422474	769,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,84	ATERRO	CA														X							12,3	5,6	0,4	0,5	0	0	0,1	204,4	2024-04-23	06:07:36		-16,493854	-49,422567	770,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,86	ATERRO	CA															X						13,8	17,2	0,4	0,5	0	0	0,3	196,4	2024-04-23	06:07:37		-16,493698	-49,422663	770,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,88	ATERRO	CA																X					7,2	4,6	0,4	0,6	0	0	0,2	91,2	2024-04-23	06:07:38		-16,493545	-49,422762	770,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,90	ATERRO	CA																	X				14,8	14,4	0	0,8	0	0	0,1	189,5	2024-04-23	06:07:39		-16,493390	-49,422857	771,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,92	ATERRO	CA																		X			7,6	6,8	0	1	0	0	0,1	89,9	2024-04-23	06:07:39		-16,493230	-49,422945	771,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,94	ATERRO	CA																			X		8,2	4,9	0	0,5	0	0	0	184,2	2024-04-23	06:07:40		-16,493064	-49,423020	771,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,96	ATERRO	CA																				X	6,4	3,3	0	0,9	0	0	0,1	91,3	2024-04-23	06:07:41		-16,492902	-49,423101	772,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,98	ATERRO	CA																				X	13,3	4,4	0	0,9	0	0	0,1	221,4	2024-04-23	06:07:42		-16,492760	-49,423217	772,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,00	ATERRO	CA																				X	9,4	10,6	0	1	0	0	0,2	184,1	2024-04-23	06:07:43		-16,492619	-49,423334	772,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,02	ATERRO	CA																				X	12,2	6,7	0	0,8	0	0	0,1	197,7	2024-04-23	06:07:44		-16,492483	-49,423456	773,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,04	ATERRO	CA																				X	10,7	6,2	0	0,9	0	0	0,1	191,4	2024-04-23	06:07:46		-16,492330	-49,423539	773,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,06	ATERRO	CA																				X	10,0	2,0	0	0,9	0	0	0,1	210,0	2024-04-23	06:07:47		-16,492159	-49,423603	773,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,08	ATERRO	CA																				X	12,3	4,5	0	0,9	0	0	0,1	211,6	2024-04-23	06:07:48		-16,491991	-49,423670	773,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,10	ATERRO	CA																				X	10,0	4,5	0	0,9	0	0	0,1	194,8	2024-04-23	06:07:49		-16,491844	-49,423775	774,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,12	ATERRO	CA																				X	7,6	6,8	0	0,8	0	0	0,1	179,9	2024-04-23	06:07:50		-16,491699	-49,423887	774,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,14	ATERRO	CA																				X	8,1	1,9	0	0,7	0	0	0,1	105,9	2024-04-23	06:07:51		-16,491547	-49,423988	774,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,16	ATERRO	CA																				X	10,9	3,2	0	0,8	0	0	0,1	209,0	2024-04-23	06:07:52		-16,491389	-49,424082	774,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,18	ATERRO	CA																				X	11,7	6,7	0	1	0	0	0,2	194,8	2024-04-23	06:07:52		-16,491238	-49,424181	775,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,20	ATERRO	CA																				X	13,5	6,2	0,1	0,5	0	0	0,1	209,8	2024-04-23	06:07:53		-16,491082	-49,424278	775,3

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,22	ATERRO	CA										x											11,4	4,3	0	0,6	0	0,1	205,7	2024-04-23	06:07:54		-16,490947	-49,424402	775,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,24	ATERRO	CA		x																	x		7,3	2,7	0	0,4	0	0	17,2	2024-04-23	06:07:55		-16,490809	-49,424523	775,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,26	ATERRO	CA										x									x		9,4	3,6	0,1	0,3	0	0,1	195,5	2024-04-23	06:07:56		-16,490668	-49,424640	776,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,28	ATERRO	CA								x		x											8,6	3,7	0,1	0,6	0	0,1	100,2	2024-04-23	06:07:56		-16,490517	-49,424743	776,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,30	ATERRO	CA										x									x		11,5	6,4	0	0,6	0	0,3	194,9	2024-04-23	06:07:57		-16,490364	-49,424845	776,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,32	ATERRO	CA									x	x									x		10,2	4,0	0,3	0,6	0	0,1	198,7	2024-04-23	06:07:58		-16,490211	-49,424944	776,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,34	ATERRO	CA										x									x		4,4	3,1	0,2	0,3	0	0,1	85,8	2024-04-23	06:08:00		-16,490058	-49,425044	776,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,36	ATERRO	CA										x									x		17,3	2,0	0,2	0,6	0	0,2	232,9	2024-04-23	06:08:01		-16,489909	-49,425147	776,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,38	ATERRO	CA									x	x									x		9,2	9,7	0,7	0,3	0	0,4	182,7	2024-04-23	06:08:02		-16,489752	-49,425243	776,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,40	ATERRO	CA									x	x									x		10,2	8,0	0,2	0,8	0	0,2	184,6	2024-04-23	06:08:03		-16,489601	-49,425344	776,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,42	ATERRO	CA										x									x		12,5	12,8	0	0,9	0	0,3	186,9	2024-04-23	06:08:04		-16,489448	-49,425444	776,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,44	ATERRO	CA									x	x									x		15,8	7,3	0,2	0,8	0	0,2	221,5	2024-04-23	06:08:05		-16,489295	-49,425543	776,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,46	ATERRO	CA										x										x	10,9	9,6	0	1	0	0,4	94,5	2024-04-23	06:08:06		-16,489142	-49,425642	776,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,48	ATERRO	CA										x								x		x	20,9	15,0	0	0,9	0	0,6	211,3	2024-04-23	06:08:06		-16,488985	-49,425737	776,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,50	ATERRO	CA										x								x	x		13,9	15,2	0	0,9	0	0,4	250,2	2024-04-23	06:08:07		-16,488832	-49,425836	775,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,52	ATERRO	CA										x								x			11,0	12,5	0	1	0	0,5	186,8	2024-04-23	06:08:08		-16,488674	-49,425931	775,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,54	ATERRO	CA										x									x		18,5	14,5	0	1	0	0,7	200,0	2024-04-23	06:08:09		-16,488521	-49,426029	775,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,56	ATERRO	CA										x									x		16,3	12,2	0	1	0	0,5	197,4	2024-04-23	06:08:10		-16,488368	-49,426128	775,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,58	ATERRO	CA										x									x		15,4	14,2	0	1	0	0,5	190,5	2024-04-23	06:08:11		-16,488214	-49,426226	774,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,60	ATERRO	CA										x									x		14,5	10,2	0	1	0	0,4	195,7	2024-04-23	06:08:13		-16,488061	-49,426324	774,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,62	ATERRO	CA										x									x		19,1	12,5	0	0,8	0	0,2	212,8	2024-04-23	06:08:14		-16,487903	-49,426419	773,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,64	ATERRO	CA										x								x	x		6,0	7,5	0	0,8	0	0,3	240,1	2024-04-23	06:08:15		-16,487753	-49,426521	773,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,66	ATERRO	CA										x											5,7	2,6	0,4	0,3	0	0	90,3	2024-04-23	06:08:16		-16,487598	-49,426618	772,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,68	ATERRO	CA											x										6,3	1,8	0,8	0	0	0	65,5	2024-04-23	06:08:17		-16,487443	-49,426715	772,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,70	ATERRO	CA											x										10,0	1,3	0,6	0	0	0	95,4	2024-04-23	06:08:18		-16,487289	-49,426813	771,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,72	ATERRO	CA											x								x		10,8	2,5	0,6	0,2	0	0,2	183,3	2024-04-23	06:08:19		-16,487134	-49,426911	771,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,74	ATERRO	CA												x								x	14,9	11,2	0	0,8	0	0,3	194,2	2024-04-23	06:08:19		-16,486985	-49,427015	770,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,76	ATERRO	CA												x								x	13,7	6,6	0	0,9	0	0,3	208,7	2024-04-23	06:08:20		-16,486834	-49,427117	770,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,78	ATERRO	CA												x							x	x	9,9	8,4	0	0,7	0	0,3	243,3	2024-04-23	06:08:21		-16,486677	-49,427213	769,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,80	ATERRO	CA												x							x		13,4	7,0	0,1	0,7	0	0,2	204,1	2024-04-23	06:08:22		-16,486527	-49,427315	768,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,82	ATERRO	CA												x								x	9,1	3,8	0	0,5	0	0,1	102,6	2024-04-23	06:08:23		-16,486374	-49,427415	768,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,84	ATERRO	CA												x							x	x	11,3	13,3	0	0,6	0	0,1	248,4	2024-04-23	06:08:24		-16,486220	-49,427513	767,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,86	ATERRO	CA												x							x		8,0	4,3	0	0,4	0	0	185,0	2024-04-23	06:08:25		-16,486064	-49,427608	767,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,88	ATERRO	CA												x									6,4	2,2	0	0	0	0	94,6	2024-04-23	06:08:27		-16,485908	-49,427703	766,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,90	ATERRO	CA												x									5,0	1,9	0	0	0	0	89,4	2024-04-23	06:08:28		-16,485750	-49,427796	766,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,92	ATERRO	CA												x									6,1	5,1	0	0,6	0	0,1	88,0	2024-04-23	06:08:29		-16,485595	-49,427893	765,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,94	ATERRO	CA												x									5,4	1,6	0,2	0,2	0	0	91,9	2024-04-23	06:08:30		-16,485441	-49,427990	765,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,96	ATERRO	CA												x							x		11,6	6,8	0	0,9	0	0,1	193,8	2024-04-23	06:08:31		-16,485288	-49,428089	764,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,98	ATERRO	CA												x							x		3,1	6,8	0,1	0,8	0	0,1	183,4	2024-04-23	06:08:32		-16,485133	-49,428185	764,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,00	ATERRO	CA												x							x		7,0	1,9	0	0,8	0	0,1	188,9	2024-04-23	06:08:33		-16,484980	-49,428284	764,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,02	ATERRO	CA												x							x		13,8	3,9	0	1	0	0,3	230,8	2024-04-23	06:08:33		-16,484823	-49,428378	764,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,04	ATERRO	CA												x							x		15,8	6,7	0	1	0	0,4	226,4	2024-04-23	06:08:34		-16,484672	-49,428479	763,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,06	ATERRO	CA												x							x	x	12,0	8,1	0	0,9	0	0	251,0	2024-04-23	06:08:35		-16,484515	-49,428574	763,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,08	ATERRO	CA												x							x	x	11,9	8,3	0,3	0,7	0	0,3	249,9	2024-04-23	06:08:36		-16,484363	-49,428673	763,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,10	ATERRO	CA												x							x	x	14,6	9,1	0	1	0	0,5	200,9	2024-04-23	06:08:37		-16,484204	-49,428766	763,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,12	ATERRO	CA												x								x	20,2	5,7	0	1	0	0,3	237,3	2024-04-23	06:08:38		-16,484051	-49,428865	764,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,14	ATERRO	CA												x							x		17,0	9,7	0	0,6	0	0,3	214,4	2024-04-23	06:08:40		-16,483900	-49,428966	764,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,16	ATERRO	CA												x							x		11,4	1,2	0,3	0,4	0	0,1	228,4	2024-04-23	06:08:41		-16,483745	-49,429063	765,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,18	ATERRO	CA													x						x		5,1	0,6	0,1	0,3	0	0,1	13,9	2024-04-23	06:08:42		-16,483591	-49,429161	766,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,20	ATERRO	CA													x						x		6,4	6,1	0,1	0,5	0	0,1	178,4	2024-04-23	06:08:43		-16,483435	-49,429258	767,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,22	ATERRO	CA													x						x		18,3	1,3	0	0,7	0	0,2	233,1	2024-04-23	06:08:44		-16,483282	-49,429357	767,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,24	ATERRO	CA													x						x	x	15,9	6,3	0	0,7	0	0,1	290,9	2024-04-23	06:08:45		-16,483128	-49,429454	768,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,26	ATERRO	CA													x						x		15,3	0,7	0	0,6	0	0,2	230,7	2024-04-23	06:08:46		-16,482975	-49,429553	769,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,28	ATERRO	CA														x					x		5,3	7,1	0,3	0,6	0	0,3	89,9	2024-04-23	06:08:46		-16,482818	-49,429648	769,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,30	ATERRO	CA															x				x		18,4	12,2	0	1	0	0,5	209,6	2024-04-23	06:08:46		-16,482663	-49,429744	770,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,32	ATERRO	CA															x				x		16,6	13,9	0	1	0	0,5	194,0	2024-04-23	06:08:47		-16,482511	-49,429844	771,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,34	ATERRO	CA															x				x		18,6	10,6	0	0,9	0	0,4	221,5	2024-04-23	06:08:48		-16,482359	-49,429945	772,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,36	ATERRO	CA																x			x		15,1	1,9	0,1	0,7	0	0,2	231,3	2024-04-23	06:08:49		-16,482204	-49,430042	772,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,38	ATERRO	CA																x			x		9,7	10,3	0,1	0,7	0	0,1	183,5	2024-04-23	06:08:50		-16,482047	-49,430136	773,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,40	ATERRO	CA																x			x		14,7	2,0	0	0,8	0	0,1	231,1	2024-04-23	06:08:51		-16,481895	-49,430236	774,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,42	ATERRO	CA																x			x		13,6	9,9	0,1	0,7	0	0,3	192,5	2024-04-23	06:08:52		-16,481739	-49,430332	775,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,44	ATERRO	CA																x			x		16,3	3,4	0,3	0,5	0	0,3	233,1	2024-04-23	06:08:54		-16,481586	-49,430431	775,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,46	ATERRO	CA																x			x		12,9	2,4	0,1	0,5	0	0,2	290,2	2024-04-23	06:08:55		-16,481432	-49,430529	776,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,48	ATERRO	CA																x			x		16,3	8,8	0,5	0,3	0	0,3	214,9	2024-04-23	06:08:56		-16,481279	-49,430628	777,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,50	ATERRO	CA																x			x		9,8	4,1	0,8	0	0	0,3	225,5	2024-04-23	06:08:57		-16,481124	-49,430725	777,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,52	ATERRO	CA																x					17,0	1,9	0,8	0	0	0,2	202,6	2024-04-23	06:08:58		-16,480968	-49,430821	778,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,54	ATERRO	CA																			x		10,9	4,0	0,6	0,1	0	0,1	83,7	2024-04-23	06:08:59		-16,480815	-49,430920	779,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,56	ATERRO	CA																			x		7,7	11,3	0,5	0,3	0	0,1	189,1	2024-04-23	06:09:00		-16,480659	-49,431015	779,8

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	tll	trr	j	tb	je	tbe	alp	atp	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,58	ATERRO	CA								X	X										X			14,4	1,8	0,4	0,5	0	0,3	230,8	2024-04-23	06:09:00		-16,480505	-49,431113	780,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,60	ATERRO	CA								X	X											X		14,5	11,4	0,1	0,3	0	0,1	192,1	2024-04-23	06:09:01		-16,480352	-49,431212	781,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,62	ATERRO	CA									X										X			10,5	8,7	0	0,5	0	0,3	184,4	2024-04-23	06:09:02		-16,480195	-49,431307	781,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,64	ATERRO	CA									X										X			13,1	1,5	0,2	0,6	0	0,4	229,7	2024-04-23	06:09:03		-16,480044	-49,431407	782,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,66	ATERRO	CA								X	X									X		X		21,6	12,7	0	0,4	0	0,3	292,5	2024-04-23	06:09:04		-16,479885	-49,431500	783,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,68	ATERRO	CA									X									X	X			9,2	2,4	0	0,3	0	0,2	260,9	2024-04-23	06:09:05		-16,479734	-49,431600	783,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,70	ATERRO	CA								X	X										X			12,2	6,3	0,4	0,2	0	0,2	199,7	2024-04-23	06:09:07		-16,479578	-49,431696	784,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,72	ATERRO	CA								X											X			10,3	10,2	0,4	0,1	0	0,2	153,7	2024-04-23	06:09:08		-16,479424	-49,431793	785,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,74	ATERRO	CA									X										X			13,0	1,4	0,2	0,3	0	0,3	229,6	2024-04-23	06:09:09		-16,479268	-49,431890	786,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,76	ATERRO	CA								X	X										X			13,0	1,8	0	0,3	0	0,1	229,9	2024-04-23	06:09:10		-16,479115	-49,431989	786,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,78	ATERRO	CA								X	X										X			14,7	8,4	0,2	0,3	0	0,3	205,2	2024-04-23	06:09:11		-16,478961	-49,432087	787,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,80	ATERRO	CA								X	X										X			12,1	2,3	0,4	0,3	0	0,1	227,6	2024-04-23	06:09:12		-16,478807	-49,432184	788,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,82	ATERRO	CA									X										X			15,3	3,1	0,2	0,3	0	0,1	232,3	2024-04-23	06:09:13		-16,478651	-49,432281	788,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,84	ATERRO	CA								X	X										X			13,7	10,5	0,2	0,3	0	0,2	191,3	2024-04-23	06:09:13		-16,478499	-49,432381	789,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,86	ATERRO	CA									X										X			16,0	1,6	0,2	0,3	0	0,3	231,7	2024-04-23	06:09:14		-16,478345	-49,432478	790,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,88	ATERRO	CA								X	X										X			11,9	6,9	0,1	0,2	0	0,2	195,0	2024-04-23	06:09:15		-16,478190	-49,432576	790,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,90	ATERRO	CA									X									X	X			8,2	3,6	0	0,3	0	0,1	248,4	2024-04-23	06:09:16		-16,478035	-49,432672	791,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,92	ATERRO	CA									X										X			10,6	2,6	0	0,3	0	0,1	210,8	2024-04-23	06:09:17		-16,477883	-49,432772	792,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,94	ATERRO	CA									X										X			11,1	3,9	0	0,3	0	0,1	205,9	2024-04-23	06:09:18		-16,477719	-49,432872	792,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,96	ATERRO	CA									X										X			11,8	3,4	0	0,3	0	0	215,4	2024-04-23	06:09:19		-16,477564	-49,432969	793,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,98	ATERRO	CA									X													8,1	3,2	0	0,3	0	0	99,5	2024-04-23	06:09:21		-16,477410	-49,433067	794,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,00	ATERRO	CA									X													4,9	6,5	0,3	0,3	0	0,1	88,9	2024-04-23	06:09:22		-16,477258	-49,433167	794,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,02	ATERRO	CA								X	X													5,6	2,0	0,1	0,4	0	0	91,5	2024-04-23	06:09:23		-16,477103	-49,433263	795,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,04	ATERRO	CA								X	X										X			9,8	6,0	0,1	0,6	0	0	157,8	2024-04-23	06:09:24		-16,476949	-49,433361	796,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,06	ATERRO	CA									X													7,8	3,0	0	0,3	0	0,1	98,7	2024-04-23	06:09:25		-16,476794	-49,433457	796,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,08	ATERRO	CA									X										X			11,6	4,5	0,3	0,4	0	0,2	205,9	2024-04-23	06:09:26		-16,476637	-49,433552	797,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,10	ATERRO	CA								X	X									X		X		13,5	10,5	0,1	0,1	0	0,2	250,5	2024-04-23	06:09:27		-16,476485	-49,433653	798,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,12	ATERRO	CA									X									X		X		17,1	3,5	0,1	0,4	0	0,3	293,7	2024-04-23	06:09:27		-16,476330	-49,433749	798,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,14	ATERRO	CA									X										X			9,2	18,7	0,1	0,4	0	0,3	233,7	2024-04-23	06:09:28		-16,476178	-49,433849	799,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,16	ATERRO	CA								X	X									X	X			14,2	8,1	0,5	0	0	0,2	263,5	2024-04-23	06:09:29		-16,476020	-49,433943	800,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,18	ATERRO	CA								X										X	X			6,9	14,4	0,3	0	0	0,2	242,3	2024-04-23	06:09:30		-16,475869	-49,434044	801,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,20	ATERRO	CA								X														8,4	4,6	0,6	0	0	0,1	65,9	2024-04-23	06:09:31		-16,475713	-49,434141	802,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,22	ATERRO	CA								X										X	X			9,3	7,9	0,4	0	0	0,1	212,4	2024-04-23	06:09:32		-16,475559	-49,434239	803,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,24	ATERRO	CA								X														5,0	4,2	0,2	0,3	0	0	56,5	2024-04-23	06:09:35		-16,475409	-49,434341	804,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,26	ATERRO	CA								X	X										X			10,5	9,1	0,2	0,3	0	0,1	184,0	2024-04-23	06:09:36		-16,475254	-49,434438	805,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,28	ATERRO	CA									X										X			11,0	5,9	0	0,3	0	0,3	194,3	2024-04-23	06:09:37		-16,475101	-49,434538	806,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,30	ATERRO	CA								X	X										X			14,6	11,0	0,3	0,3	0	0,2	193,5	2024-04-23	06:09:38		-16,474947	-49,434635	807,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,32	ATERRO	CA								X	X										X			13,1	8,2	0,1	0,3	0	0,3	196,2	2024-04-23	06:09:39		-16,474790	-49,434730	808,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,34	ATERRO	CA									X											X		15,7	13,1	0	0,2	0	0,2	192,6	2024-04-23	06:09:40		-16,474634	-49,434825	809,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,36	ATERRO	CA									X									X				9,1	5,9	0	0,3	0	0,1	155,1	2024-04-23	06:09:40		-16,474479	-49,434922	810,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,38	ATERRO	CA									X										X			9,4	4,3	0	0,4	0	0,1	192,1	2024-04-23	06:09:41		-16,474323	-49,435017	811,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,40	ATERRO	CA									X													8,6	6,9	0	0,8	0	0,1	91,8	2024-04-23	06:09:42		-16,474173	-49,435118	812,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,42	ATERRO	CA									X													7,2	3,9	0	0,4	0	0	92,8	2024-04-23	06:09:44		-16,474015	-49,435212	814,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,44	ATERRO	CA									X													4,0	3,6	0	0,7	0	0,1	85,1	2024-04-23	06:09:45		-16,473860	-49,435308	815,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,46	ATERRO	CA									X										X			12,0	8,0	0	0,7	0	0,2	191,3	2024-04-23	06:09:46		-16,473705	-49,435405	816,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,48	ATERRO	CA									X										X			8,7	0,2	0	0,8	0	0,1	212,1	2024-04-23	06:09:48		-16,473550	-49,435501	817,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,50	ATERRO	CA									X										X			13,7	8,9	0	0,7	0	0,1	196,6	2024-04-23	06:09:49		-16,473397	-49,435600	818,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,52	ATERRO	CA									X													3,9	5,1	0	0,5	0	0	86,7	2024-04-23	06:09:50		-16,473240	-49,435694	819,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,54	ATERRO	CA									X													4,4	2,4	0	0,7	0	0	86,5	2024-04-23	06:09:51		-16,473087	-49,435794	819,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,56	ATERRO	CA									X										X			9,6	5,8	0	0,8	0	0	187,5	2024-04-23	06:09:52		-16,472935	-49,435894	820,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,58	ATERRO	CA									X									X	X			9,5	1,2	0	0,9	0	0,1	271,6	2024-04-23	06:09:54		-16,472783	-49,435995	821,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,60	ATERRO	CA									X										X			10,9	6,5	0,1	0,5	0	0	191,3	2024-04-23	06:09:54		-16,472630	-49,436095	822,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,62	ATERRO	CA									X										X			4,7	3,2	0	0,4	0	0	176,4	2024-04-23	06:09:55		-16,472475	-49,436193	823,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,64	ATERRO	CA									X													4,9	0,1	0	0,8	0	0,1	94,9	2024-04-23	06:09:57		-16,472322	-49,436292	824,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,66	ATERRO	CA									X													4,6	2,0	0	0,5	0	0	87,8	2024-04-23	06:09:58		-16,472166	-49,436387	825,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,68	ATERRO	CA									X													1,0	7,1	0	0,2	0	0	104,0	2024-04-23	06:09:59		-16,472015	-49,436489	825,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,70	ATERRO	CA									X										X			0,2	8,2	0	0,3	0	0,1	207,6	2024-04-23	06:10:01		-16,471858	-49,436583	826,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,72	ATERRO	CA									X													6,1	2,3	0	0,5	0	0,1	92,8	2024-04-23	06:10:02		-16,471707	-49,436684	827,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,74	ATERRO	CA									X										X			1,6	7,3	0,1	0	0	0	192,2	2024-04-23	06:10:03		-16,471550	-49,436779	827,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,76	ATERRO	CA								X										X	X			3,8	12,5	0,1	0	0	0	248,7	2024-04-23	06:10:04		-16,471395	-49,436875	828,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,78	ATERRO	CA								X														5,1	2,0	0,3	0	0	0	59,5	2024-04-23	06:10:05		-16,471239	-49,436969	829,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,80	ATERRO	CA								X														4,2	2,0	0,1	0,1	0	0	56,6	2024-04-23	06:10:07		-16,471087	-49,437069	829,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,82	ATERRO	CA	X																					1,9	3,3	0	0,1	0	0	4,4	2024-04-23	06:10:07		-16,470930	-49,437165	830,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,84	ATERRO	CA								X														3,9	1,9	0,2	0	0	0	55,9	2024-04-23	06:10:08		-16,470779	-49,437265	830,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,86	ATERRO	CA								X														2,3	2,0	0,3	0	0	0	52,9	2024-04-23	06:10:09		-16,470621	-49,437359	831,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,88	ATERRO	CA								X														4,1	1,9	0,2	0	0	0	56,4	2024-04-23	06:10:10		-16,470466	-49,437456	831,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,90	ATERRO	CA								X														6,4	2,7	0,3	0	0	0	62,9	2024-04-23	06:10:10		-16,470316	-49,437558	832,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,92	ATERRO	CA								X											X			2,9	3,8	0,3	0	0	0	114,9	2024-04-23	06:10:11		-16,470158	-49,437651	832,9

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segxo_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,94	ATERRO	CA								X														4,8	2,0	0,4	0	0	0	58,5	2024-04-23	06:10:12		-16,470001	-49,437745	833,4
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,96	ATERRO	CA								X														7,8	5,7	0,3	0	0	0	61,2	2024-04-23	06:10:13		-16,469851	-49,437847	834,0
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,98	ATERRO	CA								X														4,3	2,0	0,2	0	0	0	56,8	2024-04-23	06:10:15		-16,469695	-49,437942	834,5
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,00	ATERRO	CA								X											X	X		8,2	7,2	0,2	0	0	0,1	210,8	2024-04-23	06:10:16		-16,469537	-49,438036	835,1
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,02	ATERRO	CA								X											X			9,3	2,9	0,4	0	0	0	168,6	2024-04-23	06:10:17		-16,469386	-49,438136	835,6
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,04	ATERRO	CA								X											X			6,7	11,6	0,4	0	0	0,1	164,2	2024-04-23	06:10:18		-16,469229	-49,438230	836,2
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,06	ATERRO	CA								X														1,8	2,0	0,3	0	0	0	52,6	2024-04-23	06:10:19		-16,469074	-49,438325	836,7
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,08	ATERRO	CA								X											X	X		7,5	5,6	0,2	0,5	0	0,1	210,5	2024-04-23	06:10:19		-16,468915	-49,438417	837,3
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,10	ATERRO	CA							X												X			8,2	7,9	0	1	0	0,2	150,8	2024-04-23	06:10:20		-16,468762	-49,438516	837,8
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,12	ATERRO	CA							X	X														7,2	6,3	0,2	0,4	0	0	89,4	2024-04-23	06:10:21		-16,468611	-49,438617	838,4
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,14	ATERRO	CA								X														5,9	2,2	0	0,7	0	0,1	92,2	2024-04-23	06:10:21		-16,468457	-49,438716	838,9
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,16	ATERRO	CA								X											X	X		14,2	3,7	0,1	0,3	0	0,1	291,9	2024-04-23	06:10:22		-16,468300	-49,438811	839,4
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,18	ATERRO	CA									X													7,5	1,5	0,6	0	0	0	74,0	2024-04-23	06:10:23		-16,468146	-49,438909	839,9
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,20	ATERRO	CA									X		X								X	X		11,7	5,7	0,5	0,1	0	0	229,6	2024-04-23	06:10:24		-16,467994	-49,439009	840,4
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,22	ATERRO	CA									X		X								X	X		10,6	6,8	0,7	0,2	0	0,2	248,8	2024-04-23	06:10:25		-16,467838	-49,439104	840,9
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,24	ATERRO	CA									X										X			13,7	2,4	0,3	0	0	0	200,7	2024-04-23	06:10:25		-16,467686	-49,439204	841,4
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,26	ATERRO	CA				X																		2,4	2,2	0,2	0	0	0	3,1	2024-04-23	06:10:26		-16,467532	-49,439302	841,9
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,28	ATERRO	CA				X																		2,1	3,2	0,1	0,1	0	0	4,1	2024-04-23	06:10:28		-16,467377	-49,439399	842,4
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,30	ATERRO	CA									X													3,6	1,6	0,4	0	0	0	55,5	2024-04-23	06:10:29		-16,467221	-49,439495	842,9
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,32	ATERRO	CA									X										X			9,0	4,0	0,3	0,1	0	0,1	161,2	2024-04-23	06:10:30		-16,467065	-49,439592	843,4
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,34	ATERRO	CA									X										X	X		15,1	2,0	0,3	0	0	0,1	201,4	2024-04-23	06:10:32		-16,466756	-49,439785	844,1
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,36	ATERRO	CA									X										X			4,7	6,7	0,3	0	0	0,1	149,6	2024-04-23	06:10:32		-16,466602	-49,439882	844,4
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,38	ATERRO	CA									X													5,6	4,5	0,1	0	0	0	57,3	2024-04-23	06:10:33		-16,466456	-49,439978	844,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,40	ATERRO	CA														X								4,8	7,9	0,2	0	0	0,1	163,3	2024-04-23	06:10:34		-16,466305	-49,440080	844,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,42	ATERRO	CA																			X			7,1	2,5	0,3	0	0	0	157,0	2024-04-23	06:10:34		-16,466154	-49,440182	845,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,44	ATERRO	CA										X												4,3	2,3	0	0,1	0	0	56,4	2024-04-23	06:10:35		-16,465998	-49,440278	845,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,46	ATERRO	CA																						6,8	3,7	0	0	0	0	91,8	2024-04-23	06:10:36		-16,465844	-49,440378	845,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,48	ATERRO	CA															X							5,2	1,8	0,2	0	0	0	100,4	2024-04-23	06:10:36		-16,465693	-49,440481	845,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,50	ATERRO	CA																						4,6	1,3	0,1	0	0	0	59,4	2024-04-23	06:10:37		-16,465543	-49,440584	845,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,52	ATERRO	CA																						4,5	2,2	0,1	0	0	0	57,1	2024-04-23	06:10:38		-16,465392	-49,440686	845,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,54	ATERRO	CA																						5,3	2,0	0,2	0	0	0,1	10,3	2024-04-23	06:10:39		-16,465238	-49,440783	844,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,56	ATERRO	CA																						5,0	4,3	0,1	0,1	0	0	56,4	2024-04-23	06:10:40		-16,465084	-49,440882	844,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,58	ATERRO	CA																						4,9	2,0	0,3	0	0	0,1	8,8	2024-04-23	06:10:42		-16,464926	-49,440976	844,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,60	ATERRO	CA																				X		5,2	5,8	0,1	0,1	0	0	147,5	2024-04-23	06:10:42		-16,464773	-49,441075	844,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,62	ATERRO	CA																						6,8	2,5	0,1	0,2	0	0,1	15,4	2024-04-23	06:10:43		-16,464618	-49,441173	844,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,64	ATERRO	CA																					X	10,9	1,7	0	0,2	0	0	220,7	2024-04-23	06:10:44		-16,464465	-49,441271	844,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,66	ATERRO	CA																						7,3	1,8	0	0,2	0	0	101,2	2024-04-23	06:10:45		-16,464312	-49,441370	844,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,68	ATERRO	CA																				X		4,0	6,3	0	0,4	0	0,1	149,5	2024-04-23	06:10:46		-16,464159	-49,441469	843,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,70	ATERRO	CA																						7,7	2,2	0	0,2	0	0	101,7	2024-04-23	06:10:46		-16,464006	-49,441568	843,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,72	ATERRO	CA																						2,9	7,5	0	0,1	0	0	97,5	2024-04-23	06:10:47		-16,463850	-49,441665	843,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,74	ATERRO	CA																						4,9	2,4	0	0,3	0	0	8,0	2024-04-23	06:10:48		-16,463694	-49,441760	843,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,76	ATERRO	CA				X																		5,8	4,8	0	0,2	0	0	87,6	2024-04-23	06:10:48		-16,463542	-49,441860	843,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,78	ATERRO	CA													X									9,6	4,6	0	0,3	0	0	22,0	2024-04-23	06:10:49		-16,463387	-49,441957	842,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,80	ATERRO	CA					X																	8,4	3,7	0	0,1	0	0	189,1	2024-04-23	06:10:49		-16,463234	-49,442056	842,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,82	ATERRO	CA													X							X		4,7	2,8	0	0,2	0	0	6,8	2024-04-23	06:10:50		-16,463081	-49,442155	842,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,84	ATERRO	CA																						5,1	3,5	0	0,2	0	0	7,0	2024-04-23	06:10:51		-16,462924	-49,442250	842,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,86	ATERRO	CA																						4,2	3,2	0	0,2	0	0	5,4	2024-04-23	06:10:52		-16,462772	-49,442349	841,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,88	ATERRO	CA																						2,8	5,7	0	0	0	0	89,9	2024-04-23	06:10:53		-16,462618	-49,442447	841,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,90	ATERRO	CA																						0,3	2,5	0	0,2	0	0	4,3	2024-04-23	06:10:55		-16,462461	-49,442542	840,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,92	ATERRO	CA																						3,5	5,0	0	0,3	0	0	86,8	2024-04-23	06:10:55		-16,462308	-49,442641	840,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,94	ATERRO	CA																						8,6	2,9	0	0,1	0	0	193,9	2024-04-23	06:10:56		-16,462156	-49,442741	840,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,96	ATERRO	CA																				X		4,2	2,2	0,2	0,3	0	0,1	86,3	2024-04-23	06:10:57		-16,462002	-49,442839	839,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,98	ATERRO	CA																				X		5,0	2,6	0,2	0,3	0	0,1	177,9	2024-04-23	06:10:58		-16,461846	-49,442935	839,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,00	ATERRO	CA																				X		14,4	11,5	0	0,5	0	0,2	191,5	2024-04-23	06:10:59		-16,461690	-49,443030	838,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,02	ATERRO	CA																						2,9	3,1	0,1	0	0	0	84,0	2024-04-23	06:11:00		-16,461535	-49,443127	838,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,04	ATERRO	CA																						5,8	1,1	0,2	0	0	0	65,6	2024-04-23	06:11:01		-16,461381	-49,443223	838,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,06	ATERRO	CA																						7,1	1,8	0	0,1	0	0	100,0	2024-04-23	06:11:01		-16,461224	-49,443318	837,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,08	ATERRO	CA																						4,1	3,7	0	0,3	0	0,1	85,3	2024-04-23	06:11:02		-16,461068	-49,443414	837,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,10	ATERRO	CA																				X		13,8	2,2	0	0,3	0	0	230,7	2024-04-23	06:11:03		-16,460917	-49,443515	837,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,12	ATERRO	CA																				X		9,9	3,9	0	0,4	0	0,3	197,2	2024-04-23	06:11:03		-16,460765	-49,443615	836,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,14	ATERRO	CA																						19,9	3,4	0,1	0	0	0,1	295,5	2024-04-23	06:11:04		-16,460613	-49,443716	836,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,16	ATERRO	CA																					X	6,9	8,6	0,5	0	0	0,2	61,8	2024-04-23	06:11:05		-16,460460	-49,443816	835,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,18	ATERRO	CA																				X		13,6	3,6	0,2	0	0	0,1	201,5	2024-04-23	06:11:06		-16,460305	-49,443915	835,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,20	ATERRO	CA																						10,3	3,9	0,1	0,1	0	0,2	119,9	2024-04-23	06:11:07		-16,460151	-49,444014	834,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,22	ATERRO	CA																				X		8,2	3,2	0,2	0,6	0	0,3	190,1	2024-04-23	06:11:09		-16,460000	-49,444115	834,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,24	ATERRO	CA																				X		19,1	9,8	0,1	0,1	0	0	232,5	2024-04-23	06:11:10		-16,459848	-49,444216	833,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,26	ATERRO	CA																				X		8,2	1,9	0,1	0,4	0	0,1	166,6	2024-04-23	06:11:11		-16,459696	-49,444316	833,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,28	ATERRO	CA																																			

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,30	ATERRO	CA										x												11,7	11,1	0,1	0,3	0	0,1	185,4	2024-04-23	06:11:12		-16,459544	-49,444417	832,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,32	ATERRO	CA								x											x		10,5	3,4	0,7	0	0	0,2	174,5	2024-04-23	06:11:13		-16,459390	-49,444515	831,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,34	ATERRO	CA								x												x	23,7	8,6	0,6	0	0	0,2	211,5	2024-04-23	06:11:14		-16,459235	-49,444613	830,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,36	ATERRO	CA								x											x	x	12,2	5,9	0,5	0,1	0	0,4	231,9	2024-04-23	06:11:14		-16,459076	-49,444705	830,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,38	ATERRO	CA										x										x	9,5	7,6	0	0,7	0	0,2	183,2	2024-04-23	06:11:15		-16,458923	-49,444804	829,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,40	ATERRO	CA										x										x	9,7	7,8	0	0,4	0	0,1	243,5	2024-04-23	06:11:15		-16,458768	-49,444900	828,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,42	ATERRO	CA										x										x	9,7	6,2	0	1	0	0,5	186,7	2024-04-23	06:11:16		-16,458619	-49,445003	827,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,44	ATERRO	CA										x									x		21,2	7,3	0	0,6	0	0,3	239,0	2024-04-23	06:11:17		-16,458460	-49,445097	826,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,46	ATERRO	CA										x									x		10,3	7,7	0,2	0,2	0	0	185,4	2024-04-23	06:11:18		-16,458310	-49,445200	825,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,48	ATERRO	CA									x												9,1	3,7	0,1	0	0	0	73,1	2024-04-23	06:11:19		-16,458158	-49,445300	824,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,50	ATERRO	CA										x											6,2	1,6	0,3	0,2	0	0,1	95,8	2024-04-23	06:11:20		-16,458003	-49,445397	823,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,52	ATERRO	CA									x										x		15,8	3,1	0,3	0	0	0,2	202,6	2024-04-23	06:11:22		-16,457849	-49,445497	822,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,54	ATERRO	CA											x										7,4	2,3	0,4	0	0	0,1	109,5	2024-04-23	06:11:23		-16,457695	-49,445596	821,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,56	ATERRO	CA									x												6,6	5,5	0,1	0	0	0	58,7	2024-04-23	06:11:24		-16,457547	-49,445701	819,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,58	ATERRO	CA		x																			6,0	4,0	0,2	0	0	0	8,7	2024-04-23	06:11:25		-16,457393	-49,445800	818,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,60	ATERRO	CA		x																			7,0	3,1	0	0	0	0	14,3	2024-04-23	06:11:25		-16,457242	-49,445902	817,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,62	ATERRO	CA											x										8,9	2,3	0,1	0,4	0	0,1	109,2	2024-04-23	06:11:26		-16,457086	-49,445998	816,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,64	ATERRO	CA									x	x											6,8	2,7	0	0,6	0	0	94,7	2024-04-23	06:11:27		-16,456936	-49,446101	815,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,66	ATERRO	CA										x									x		16,5	5,5	0,1	0,5	0	0,2	234,7	2024-04-23	06:11:28		-16,456782	-49,446200	813,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,68	ATERRO	CA									x										x		7,9	7,5	0,2	0	0	0	150,3	2024-04-23	06:11:28		-16,456629	-49,446299	812,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,70	ATERRO	CA									x	x									x		10,5	3,7	0,1	0,4	0	0,2	202,6	2024-04-23	06:11:28		-16,456470	-49,446391	811,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,72	ATERRO	CA									x												7,6	7,4	0,2	0,1	0	0,1	60,0	2024-04-23	06:11:29		-16,456319	-49,446491	810,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,74	ATERRO	CA											x										8,9	9,8	0,1	0,4	0	0	92,9	2024-04-23	06:11:30		-16,456158	-49,446581	809,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,76	ATERRO	CA																					7,3	7,5	0,4	0	0	0	59,9	2024-04-23	06:11:31		-16,456005	-49,446678	807,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,78	ATERRO	CA									x	x											5,0	6,2	0,1	0,3	0	0	88,2	2024-04-23	06:11:32		-16,455849	-49,446773	806,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,80	ATERRO	CA									x												4,3	3,3	0,2	0	0	0	55,6	2024-04-23	06:11:33		-16,455694	-49,446869	805,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,82	ATERRO	CA										x											5,7	2,8	0,1	0,2	0	0	99,9	2024-04-23	06:11:33		-16,455537	-49,446963	804,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,84	ATERRO	CA											x										6,8	5,8	0	1	0	0,4	88,9	2024-04-23	06:11:34		-16,455382	-49,447060	803,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,86	ATERRO	CA											x										24,2	12,7	0	0,9	0	0,2	244,6	2024-04-23	06:11:36		-16,455231	-49,447162	802,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,88	ATERRO	CA												x									3,1	9,1	0,4	0,3	0	0,1	106,1	2024-04-23	06:11:37		-16,455080	-49,447263	801,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,90	ATERRO	CA													x								3,4	6,8	0,7	0,3	0	0,2	122,6	2024-04-23	06:11:38		-16,454927	-49,447364	800,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,92	ATERRO	CA														x							13,3	13,5	1	0	0	0,3	187,9	2024-04-23	06:11:39		-16,454774	-49,447463	800,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,94	ATERRO	CA															x						15,4	7,3	0,4	0,4	0	0,3	187,9	2024-04-23	06:11:39		-16,454618	-49,447559	800,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,96	ATERRO	CA																					1,9	5,1	0,6	0	0	0	89,8	2024-04-23	06:11:40		-16,454462	-49,447655	800,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,98	ATERRO	CA																					3,4	8,8	0,9	0	0	0,1	72,7	2024-04-23	06:11:41		-16,454310	-49,447755	800,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,00	ATERRO	CA																					7,1	10,6	0,4	0,6	0	0,1	67,9	2024-04-23	06:11:42		-16,454156	-49,447853	800,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,02	ATERRO	CA										x									x		6,3	11,8	0	0,9	0	0,1	197,2	2024-04-23	06:11:42		-16,454001	-49,447948	800,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,04	ATERRO	CA										x											2,8	7,3	0	0,3	0	0	96,9	2024-04-23	06:11:43		-16,453845	-49,448042	801,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,06	ATERRO	CA										x											0,6	3,6	0,1	0,3	0	0	87,3	2024-04-23	06:11:44		-16,453688	-49,448136	801,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,08	ATERRO	CA																					2,1	2,9	0,2	0,1	0	0	53,7	2024-04-23	06:11:44		-16,453529	-49,448228	802,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,10	ATERRO	CA										x									x		0,2	7,2	0,1	0,3	0	0	199,4	2024-04-23	06:11:45		-16,453375	-49,448325	803,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,12	ATERRO	CA										x											1,6	3,1	0,3	0	0	0	54,3	2024-04-23	06:11:46		-16,453222	-49,448422	804,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,14	ATERRO	CA										x											4,8	6,6	0,3	0	0	0	59,2	2024-04-23	06:11:47		-16,453066	-49,448517	805,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,16	ATERRO	CA										x											5,4	2,4	0,1	0	0	0	59,7	2024-04-23	06:11:49		-16,452910	-49,448614	806,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,18	ATERRO	CA										x											6,5	6,9	0,4	0,1	0	0,1	59,0	2024-04-23	06:11:49		-16,452758	-49,448714	807,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,20	ATERRO	CA											x								x		7,8	2,4	0	0,1	0	0	191,4	2024-04-23	06:11:50		-16,452601	-49,448809	807,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,22	ATERRO	CA										x											6,9	3,8	0,4	0	0	0	61,9	2024-04-23	06:11:51		-16,452447	-49,448907	808,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,24	ATERRO	CA										x											6,2	5,3	0,2	0	0	0	58,1	2024-04-23	06:11:52		-16,452295	-49,449007	809,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,26	ATERRO	CA										x											5,8	3,2	0,1	0	0	0	59,4	2024-04-23	06:11:53		-16,452138	-49,449102	809,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,28	ATERRO	CA												x									3,6	2,0	0,2	0	0	0	5,0	2024-04-23	06:11:54		-16,451985	-49,449201	810,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,30	ATERRO	CA										x									x		6,1	5,6	0,2	0	0	0	147,9	2024-04-23	06:11:54		-16,451831	-49,449299	810,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,32	ATERRO	CA										x											3,8	1,9	0,3	0	0	0,1	55,6	2024-04-23	06:11:55		-16,451681	-49,449401	811,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,34	ATERRO	CA										x									x		7,1	4,3	0,4	0,1	0	0,1	91,5	2024-04-23	06:11:55		-16,451527	-49,449500	811,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,36	ATERRO	CA										x									x		4,1	8,1	0,2	0	0	0,1	156,1	2024-04-23	06:11:56		-16,451372	-49,449598	811,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,38	ATERRO	CA										x									x		4,9	3,4	0,2	0	0	0	56,7	2024-04-23	06:11:57		-16,451222	-49,449701	811,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,40	ATERRO	CA										x									x		2,0	7,9	0,5	0	0	0	164,0	2024-04-23	06:11:58		-16,451069	-49,449800	811,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,42	ATERRO	CA										x											5,0	4,6	0,3	0	0	0,1	56,5	2024-04-23	06:11:59		-16,450915	-49,449899	811,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,44	ATERRO	CA										x									x		6,1	10,8	0,2	0	0	0	162,3	2024-04-23	06:11:59		-16,450765	-49,450002	811,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,46	ATERRO	CA										x											2,6	2,5	0,5	0	0	0	53,4	2024-04-23	06:12:00		-16,450612	-49,450103	811,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,48	ATERRO	CA										x											5,6	3,7	0,1	0,1	0	0	58,0	2024-04-23	06:12:01		-16,450459	-49,450202	811,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,50	ATERRO	CA										x											6,3	3,7	0,3	0	0	0	90,0	2024-04-23	06:12:03		-16,450307	-49,450303	811,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,52	ATERRO	CA										x											6,9	4,1	0,1	0	0	0	61,3	2024-04-23	06:12:04		-16,450151	-49,450400	811,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,54	ATERRO	CA										x									x		12,1	4,9	0,3	0	0	0,1	177,3	2024-04-23	06:12:05		-16,450000	-49,450502	810,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,56	ATERRO	CA										x									x		6,9	2,2	0,1	0	0	0	67,1	2024-04-23	06:12:05		-16,449848	-49,450602	810,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,58	ATERRO	CA										x									x		9,0	9,0	0,2	0	0	0	152,0	2024-04-23	06:12:06		-16,449693	-49,450700	809,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,60	ATERRO	CA		x																			5,6	2,7	0,3	0	0	0,2	9,7	2024-04-23	06:12:07		-16,449541	-49,450800	809,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,62	ATERRO	CA										x									x		10,2	5,3	0,1	0	0	0,1	162,3	2024-04-23	06:12:08		-16,449385	-49,450897	808,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,64	ATERRO	CA										x									x		15,2	2,2	0,4	0	0	0,2	201,6	2024-04-23	06:12:09		-16,449234	-49,450998	808,1

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,66	ATERRO	CA								X														6,6	2,8	0,5	0	0	0,3	63,5	2024-04-23	06:12:09		-16,449079	-49,451095	807,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,68	ATERRO	CA								X											X		19,1	5,7	0,8	0	0	0,5	206,5	2024-04-23	06:12:10		-16,448922	-49,451190	806,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,70	ATERRO	CA								X		X									X		20,6	11,7	0	0,9	0	0,3	231,1	2024-04-23	06:12:10		-16,448768	-49,451288	805,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,72	ATERRO	CA										X									X		16,3	14,3	0	1	0	0,3	192,4	2024-04-23	06:12:11		-16,448616	-49,451387	804,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,74	ATERRO	CA										X								X			13,5	10,6	0	1	0	0,3	190,3	2024-04-23	06:12:12		-16,448464	-49,451487	803,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,76	ATERRO	CA										X									X		21,6	15,7	0	0,3	0	0,1	212,3	2024-04-23	06:12:13		-16,448310	-49,451586	803,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,78	ATERRO	CA		X																			2,8	2,4	0	0	0	0	3,5	2024-04-23	06:12:14		-16,448154	-49,451682	802,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,80	ATERRO	CA		X																			0,9	0,4	0	0	0	0	1,0	2024-04-23	06:12:16		-16,447998	-49,451778	801,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,82	ATERRO	CA		X																			1,4	0,4	0	0	0	0	1,7	2024-04-23	06:12:17		-16,447844	-49,451875	800,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,84	ATERRO	CA		X																			1,0	1,5	0	0	0	0	1,8	2024-04-23	06:12:18		-16,447687	-49,451970	800,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,86	ATERRO	CA		X																			1,2	1,5	0	0	0	0	1,8	2024-04-23	06:12:19		-16,447534	-49,452068	799,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,88	ATERRO	CA		X																			1,1	1,9	0	0	0	0	2,3	2024-04-23	06:12:20		-16,447382	-49,452168	798,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,90	ATERRO	CA		X																			0,2	1,6	0	0	0	0	2,2	2024-04-23	06:12:21		-16,447228	-49,452266	797,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,92	ATERRO	CA		X																			0,2	2,2	0	0	0	0	3,6	2024-04-23	06:12:21		-16,447072	-49,452362	797,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,94	ATERRO	CA		X																			3,2	2,4	0	0	0	0	4,1	2024-04-23	06:12:22		-16,446920	-49,452461	796,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,96	ATERRO	CA		X																			1,6	7,7	0,3	0	0	0	24,8	2024-04-23	06:12:22		-16,446765	-49,452559	796,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,98	ATERRO	CA									X												2,2	4,9	1	0	0	0	58,4	2024-04-23	06:12:23		-16,446607	-49,452653	796,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,00	ATERRO	CA									X	X											7,2	5,7	0,1	1	0	0	89,7	2024-04-23	06:12:24		-16,446454	-49,452751	795,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,02	ATERRO	CA										X									X		11,8	7,3	0	1	0	0,2	192,9	2024-04-23	06:12:24		-16,446302	-49,452852	795,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,04	ATERRO	CA										X										X	17,0	7,0	0	1	0	0,3	236,0	2024-04-23	06:12:25		-16,446149	-49,452951	795,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,06	ATERRO	CA								X	X									X	X		12,7	5,0	1	0,1	0	0,1	211,4	2024-04-23	06:12:26		-16,445998	-49,453053	795,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,08	ATERRO	CA								X	X									X	X		17,7	5,5	0,4	0,5	0	0,2	265,5	2024-04-23	06:12:27		-16,445843	-49,453150	795,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,10	ATERRO	CA										X								X	X		11,7	4,9	0	1	0	0,1	204,2	2024-04-23	06:12:28		-16,445689	-49,453248	795,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,12	ATERRO	CA										X											7,9	7,0	0	1	0	0	90,3	2024-04-23	06:12:30		-16,445532	-49,453344	796,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,14	ATERRO	CA										X											6,6	5,5	0	0,4	0	0	88,7	2024-04-23	06:12:31		-16,445383	-49,453446	796,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,16	ATERRO	CA										X										X	2,5	6,5	0	0,3	0	0	154,0	2024-04-23	06:12:31		-16,445228	-49,453544	796,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,18	ATERRO	CA										X											2,1	2,2	0	0,8	0	0	82,9	2024-04-23	06:12:32		-16,445073	-49,453642	797,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,20	ATERRO	CA										X											5,9	5,5	0	0,7	0	0	87,7	2024-04-23	06:12:33		-16,444919	-49,453741	797,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,22	ATERRO	CA										X											0,1	0,6	0	0,5	0	0	80,6	2024-04-23	06:12:34		-16,444768	-49,453843	798,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,24	ATERRO	CA										X											6,0	1,1	0	0,3	0	0	96,7	2024-04-23	06:12:35		-16,444613	-49,453940	798,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,26	ATERRO	CA				X																	1,3	0,0	0	0,1	0	0	1,7	2024-04-23	06:12:36		-16,444460	-49,454038	799,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,28	ATERRO	CA											X										1,2	0,5	0	0,2	0	0	81,4	2024-04-23	06:12:36		-16,444306	-49,454136	799,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,30	ATERRO	CA									X												2,2	0,3	0,1	0	0	0	53,5	2024-04-23	06:12:37		-16,444154	-49,454236	800,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,32	ATERRO	CA									X												0,2	1,1	0,3	0,3	0	0	51,3	2024-04-23	06:12:37		-16,443996	-49,454330	801,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,34	ATERRO	CA										X											2,9	1,6	0	0,6	0	0	83,8	2024-04-23	06:12:38		-16,443842	-49,454429	801,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,36	ATERRO	CA										X											8,3	6,1	0	1	0	0,3	92,0	2024-04-23	06:12:39		-16,443690	-49,454529	802,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,38	ATERRO	CA										X										X	15,5	10,0	0	0,7	0	0,3	202,1	2024-04-23	06:12:40		-16,443536	-49,454627	802,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,40	ATERRO	CA										X									X		13,9	1,8	0	0,8	0	0,1	230,5	2024-04-23	06:12:41		-16,443382	-49,454725	803,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,42	ATERRO	CA										X											8,1	6,6	0	0,7	0	0,1	90,9	2024-04-23	06:12:43		-16,443230	-49,454825	803,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,44	ATERRO	CA										X	X								X		7,5	2,7	0,1	0,3	0	0,1	248,3	2024-04-23	06:12:44		-16,443073	-49,454920	804,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,46	ATERRO	CA										X	X								X		7,5	6,0	0,7	0,1	0	0	180,1	2024-04-23	06:12:44		-16,442921	-49,455020	804,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,48	ATERRO	CA										X	X										8,1	6,3	0,6	0,1	0	0,1	91,2	2024-04-23	06:12:45		-16,442768	-49,455120	805,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,50	ATERRO	CA										X	X										7,5	1,8	0,1	0,3	0	0,1	102,4	2024-04-23	06:12:46		-16,442611	-49,455214	805,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,52	ATERRO	CA										X									X		12,8	1,0	0	0,3	0	0,1	229,2	2024-04-23	06:12:47		-16,442458	-49,455314	806,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,54	ATERRO	CA										X											5,9	1,5	0,2	0,2	0	0,1	64,6	2024-04-23	06:12:48		-16,442305	-49,455413	807,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,56	ATERRO	CA										X									X		10,9	0,5	0,5	0,1	0	0,2	227,6	2024-04-23	06:12:49		-16,442150	-49,455511	807,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,58	ATERRO	CA										X	X								X		5,7	2,0	0,4	0	0	0	122,0	2024-04-23	06:12:49		-16,441996	-49,455608	808,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,60	ATERRO	CA										X									X		7,2	9,5	0,1	0,2	0	0	153,8	2024-04-23	06:12:50		-16,441842	-49,455706	809,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,62	ATERRO	CA										X											2,5	1,1	0,2	0	0	0	3,4	2024-04-23	06:12:50		-16,441690	-49,455806	809,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,64	ATERRO	CA										X											7,6	10,3	0,6	0	0	0	155,6	2024-04-23	06:12:51		-16,441537	-49,455905	810,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,66	ATERRO	CA										X									X		4,3	4,1	0,4	0	0	0	55,6	2024-04-23	06:12:52		-16,441380	-49,456001	811,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,68	ATERRO	CA										X									X		14,1	7,4	0,4	0	0	0,1	176,8	2024-04-23	06:12:53		-16,441231	-49,456103	811,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,70	ATERRO	CA											X								X		1,6	2,5	0	0,6	0	0,1	83,1	2024-04-23	06:12:54		-16,441075	-49,456199	812,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,72	ATERRO	CA											X								X		13,3	9,6	0,4	0,1	0	0,2	192,1	2024-04-23	06:12:55		-16,440922	-49,456298	812,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,74	ATERRO	CA												X									5,0	2,2	0,1	0	0	0	58,7	2024-04-23	06:12:57		-16,440765	-49,456393	813,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,76	ATERRO	CA												X									4,1	5,2	0,3	0	0	0	56,8	2024-04-23	06:12:58		-16,440611	-49,456491	814,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,78	ATERRO	CA												X								X	10,6	8,9	0,5	0,4	0	0,1	154,4	2024-04-23	06:12:59		-16,440454	-49,456584	814,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,80	ATERRO	CA												X									9,9	6,7	0,3	0,6	0	0,1	96,2	2024-04-23	06:13:00		-16,440302	-49,456684	815,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,82	ATERRO	CA												X								X	10,2	12,7	0	1	0	0,3	188,4	2024-04-23	06:13:02		-16,440145	-49,456778	815,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,84	ATERRO	CA												X								X	8,1	11,6	0	0,6	0	0	189,3	2024-04-23	06:13:03		-16,439994	-49,456880	816,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,86	ATERRO	CA												X								X	10,4	0,6	0	0,7	0	0,3	225,4	2024-04-23	06:13:03		-16,439840	-49,456978	816,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,88	ATERRO	CA												X								X	15,8	4,5	0	0,7	0	0,3	233,5	2024-04-23	06:13:04		-16,439686	-49,457077	817,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,90	ATERRO	CA												X								X	15,1	2,4	0	0,4	0	0,3	231,7	2024-04-23	06:13:05		-16,439532	-49,457175	817,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,92	ATERRO	CA												X								X	16,0	4,7	0	0,7	0	0,2	233,8	2024-04-23	06:13:06		-16,439379	-49,457275	817,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,94	ATERRO	CA												X								X	3,1	0,2	0	0,8	0	0,2	86,4	2024-04-23	06:13:07		-16,439221	-49,457369	818,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,96	ATERRO	CA												X							X	X	14,1	16,7	0	1	0	0,7	253,9	2024-04-23	06:13:08		-16,439072	-49,457472	818,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,98	ATERRO	CA												X							X	X	18,0	12,8	0	0,9	0	0,2	264,1	2024-04-23	06:13:10		-16,438917	-49,457569	818,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,00	ATERRO	CA												X									6,7	5,3	0	0,7	0	0,1	89,0	2024-04-23	06:13:11		-16,438766	-49,457670	818,4

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,02	ATERRO	CA									x									x	x			10,5	4,4	0,1	0,5	0	0	238,5	2024-04-23	06:13:12		-16,438609	-49,457765	818,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,04	ATERRO	CA								x	x									x	x			4,2	1,2	0,2	0,5	0	0	88,1	2024-04-23	06:13:13		-16,438455	-49,457864	818,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,06	ATERRO	CA									x											x		11,0	2,9	0	0,6	0	0,2	212,1	2024-04-23	06:13:14		-16,438305	-49,457967	818,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,08	ATERRO	CA									x													7,4	2,4	0,8	0,1	0	0,1	99,0	2024-04-23	06:13:14		-16,438152	-49,458066	818,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,10	ATERRO	CA								x												x		14,5	7,7	0,9	0	0	0,2	177,9	2024-04-23	06:13:15		-16,437995	-49,458161	818,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,12	ATERRO	CA								x												x		6,1	11,3	0,4	0	0	0,1	165,1	2024-04-23	06:13:16		-16,437841	-49,458259	818,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,14	ATERRO	CA								x														5,4	5,5	0,7	0	0	0,1	57,3	2024-04-23	06:13:16		-16,437685	-49,458356	818,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,16	ATERRO	CA								x														4,5	6,0	0,3	0	0	0	58,1	2024-04-23	06:13:17		-16,437534	-49,458457	817,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,18	ATERRO	CA								x														1,5	5,1	0,8	0	0	0,1	60,9	2024-04-23	06:13:18		-16,437381	-49,458555	817,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,20	ATERRO	CA								x														6,3	4,5	0,4	0	0	0	58,8	2024-04-23	06:13:19		-16,437225	-49,458651	817,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,22	ATERRO	CA								x														9,5	6,4	0,9	0	0	0,1	65,4	2024-04-23	06:13:20		-16,437071	-49,458749	816,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,24	ATERRO	CA								x														8,4	5,7	0,7	0,4	0	0,2	63,0	2024-04-23	06:13:21		-16,436919	-49,458849	816,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,26	ATERRO	CA								x	x										x			8,4	9,4	0,6	0,2	0	0,3	182,4	2024-04-23	06:13:22		-16,436766	-49,458948	815,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,28	ATERRO	CA								x	x										x			12,6	9,0	0,7	0,3	0	0,1	220,9	2024-04-23	06:13:24		-16,436607	-49,459042	815,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,30	ATERRO	CA									x										x			7,5	11,3	0	0,4	0	0,2	189,8	2024-04-23	06:13:25		-16,436456	-49,459142	815,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,32	ATERRO	CA																	x					15,4	13,7	0,1	0	0	0,4	170,8	2024-04-23	06:13:26		-16,436304	-49,459242	814,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,34	ATERRO	CA																			x	x		12,1	6,7	0	0	0	0	227,1	2024-04-23	06:13:27		-16,436147	-49,459338	814,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,36	ATERRO	CA			x																			1,0	3,6	0,4	0	0	0	6,4	2024-04-23	06:13:28		-16,435992	-49,459435	813,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,38	ATERRO	CA									x													3,8	4,8	0,2	0	0	0	56,2	2024-04-23	06:13:29		-16,435839	-49,459534	813,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,40	ATERRO	CA									x													6,3	8,8	0,6	0	0	0,3	63,2	2024-04-23	06:13:30		-16,435687	-49,459634	813,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,42	ATERRO	CA									x											x		14,7	15,5	0,6	0	0	0,5	160,5	2024-04-23	06:13:30		-16,435534	-49,459733	812,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,44	ATERRO	CA									x											x		19,7	13,1	0,7	0	0	0,4	183,6	2024-04-23	06:13:31		-16,435378	-49,459829	812,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,46	ATERRO	CA									x											x		7,6	14,7	0,6	0	0	0,2	180,1	2024-04-23	06:13:32		-16,435227	-49,459930	812,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,48	ATERRO	CA									x											x		11,0	13,4	0,6	0	0	0,3	159,1	2024-04-23	06:13:33		-16,435072	-49,460027	811,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,50	ATERRO	CA													x									11,0	13,0	0,2	0	0	0	108,0	2024-04-23	06:13:34		-16,434918	-49,460124	811,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,52	ATERRO	CA									x											x		9,5	10,0	0,2	0	0	0	153,1	2024-04-23	06:13:35		-16,434759	-49,460217	811,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,54	ATERRO	CA									x													4,8	2,9	0,1	0	0	0	56,9	2024-04-23	06:13:37		-16,434609	-49,460320	811,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,56	ATERRO	CA				x																		3,4	1,0	0	0	0	0	5,8	2024-04-23	06:13:38		-16,434457	-49,460420	810,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,58	ATERRO	CA				x																		0,6	0,5	0	0,3	0	0	0,7	2024-04-23	06:13:39		-16,434300	-49,460516	810,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,60	ATERRO	CA											x											2,7	6,5	0	0	0	0	93,4	2024-04-23	06:13:39		-16,434151	-49,460620	810,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,62	ATERRO	CA																						2,8	0,2	0,2	0	0	0	5,4	2024-04-23	06:13:40		-16,433996	-49,460717	809,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,64	ATERRO	CA										x												6,6	7,8	0	0	0	0	60,3	2024-04-23	06:13:41		-16,433841	-49,460814	809,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,66	ATERRO	CA																						0,6	2,1	0,1	0,2	0	0,1	2,9	2024-04-23	06:13:42		-16,433690	-49,460915	808,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,68	ATERRO	CA											x											6,2	5,1	0	0	0	0	58,1	2024-04-23	06:13:43		-16,433532	-49,461010	808,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,70	ATERRO	CA												x										5,6	4,6	0	0,1	0	0	87,3	2024-04-23	06:13:43		-16,433381	-49,461110	808,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,72	ATERRO	CA																						2,9	5,4	0	0	0	0	58,7	2024-04-23	06:13:44		-16,433224	-49,461205	808,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,74	ATERRO	CA																						3,1	3,0	0	0	0	0	4,1	2024-04-23	06:13:45		-16,433071	-49,461305	807,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,76	ATERRO	CA			x																			1,4	2,8	0	0	0	0	3,8	2024-04-23	06:13:45		-16,432917	-49,461403	807,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,78	ATERRO	CA			x																			1,6	2,8	0	0	0	0	3,7	2024-04-23	06:13:46		-16,432767	-49,461505	807,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,80	ATERRO	CA			x																			1,6	2,0	0	0	0	0	2,5	2024-04-23	06:13:47		-16,432612	-49,461603	807,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,82	ATERRO	CA			x																			1,8	3,0	0	0	0	0	3,9	2024-04-23	06:13:48		-16,432455	-49,461698	807,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,84	ATERRO	CA																			x			1,6	4,5	0,1	0	0	0	68,3	2024-04-23	06:13:49		-16,432305	-49,461799	807,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,86	ATERRO	CA			x																			2,6	4,9	0	0	0	0	7,6	2024-04-23	06:13:51		-16,432151	-49,461898	807,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,88	ATERRO	CA			x																			5,6	5,7	0	0	0	0	7,5	2024-04-23	06:13:51		-16,431993	-49,461992	807,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,90	ATERRO	CA			x																			3,3	4,8	0	0	0	0	6,5	2024-04-23	06:13:52		-16,431844	-49,462095	808,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,92	ATERRO	CA			x																			5,6	5,1	0	0	0	0	7,3	2024-04-23	06:13:53		-16,431686	-49,462189	808,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,94	ATERRO	CA			x																			3,5	4,9	0,1	0	0	0	6,6	2024-04-23	06:13:54		-16,431534	-49,462290	808,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,96	ATERRO	CA								x														3,8	8,7	0,2	0	0	0,1	160,3	2024-04-23	06:13:55		-16,431381	-49,462389	808,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,98	ATERRO	CA				x																		3,0	6,3	0,2	0	0	0	11,6	2024-04-23	06:13:56		-16,431229	-49,462488	808,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,00	ATERRO	CA																						9,1	3,5	0,6	0	0	0,4	74,1	2024-04-23	06:13:57		-16,431073	-49,462584	808,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,02	ATERRO	CA																					x	22,1	5,0	0,3	0	0	0,2	208,1	2024-04-23	06:13:57		-16,430918	-49,462682	808,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,04	ATERRO	CA																						8,2	5,7	0,2	0	0	0	62,4	2024-04-23	06:13:57		-16,430764	-49,462779	808,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,06	ATERRO	CA																						9,9	3,3	0,1	0	0	0	170,6	2024-04-23	06:13:58		-16,430614	-49,462882	809,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,08	ATERRO	CA																						6,2	8,0	0,3	0	0	0,1	61,1	2024-04-23	06:13:59		-16,430456	-49,462977	809,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,10	ATERRO	CA																						4,7	4,0	0	0	0	0	6,0	2024-04-23	06:14:00		-16,430305	-49,463079	809,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,12	ATERRO	CA																						7,6	2,7	0	0,3	0	0,1	18,9	2024-04-23	06:14:01		-16,430154	-49,463180	809,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,14	ATERRO	CA																					x	11,1	4,9	0,2	0,1	0	0,2	199,9	2024-04-23	06:14:02		-16,429996	-49,463275	809,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,16	ATERRO	CA																						4,0	3,7	0	0	0	0	5,2	2024-04-23	06:14:04		-16,429843	-49,463373	808,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,18	ATERRO	CA																						7,5	2,4	0,3	0	0	0	69,6	2024-04-23	06:14:05		-16,429691	-49,463474	808,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,20	ATERRO	CA																						3,2	4,4	0,2	0	0	0	55,8	2024-04-23	06:14:06		-16,429538	-49,463572	808,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,22	ATERRO	CA																						2,5	4,0	0	0	0	0	5,5	2024-04-23	06:14:07		-16,429381	-49,463668	807,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,24	ATERRO	CA																						4,6	2,7	0,2	0	0	0	6,7	2024-04-23	06:14:08		-16,429227	-49,463766	806,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,26	ATERRO	CA																						6,5	4,2	0	0	0	0	59,8	2024-04-23	06:14:09		-16,429076	-49,463867	806,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,28	ATERRO	CA																						7,7	2,8	0	0,1	0	0	19,0	2024-04-23	06:14:10		-16,428930	-49,463960	805,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,30	ATERRO	CA																						4,6	5,6	0	0,2	0	0	87,3	2024-04-23	06:14:10		-16,428774	-49,464056	804,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,32	ATERRO	CA																						1,3	2,6	0	0	0	0	3,4	2024-04-23	06:14:10		-16,428620	-49,464154	803,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,34	ATERRO	CA																						2,4	2,2	0	0	0	0	3,1	2024-04-23	06:14:11		-16,428463	-49,464249	801,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,36	ATERRO	CA																						1,0	2,6	0	0	0	0	3,7	2024-04-23	06:14:12		-16,428310	-49,464348	800,5

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,38	ATERRO	CA	X																				2,2	2,5	0,2	0	0	0	0	3,2	2024-04-23	06:14:13		-16,428158	-49,464448	799,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,40	ATERRO	CA								X													8,3	3,2	0,3	0	0	0	70,7	2024-04-23	06:14:14		-16,428002	-49,464545	797,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,42	ATERRO	CA										X											4,9	0,8	0	0,5	0	0	92,2	2024-04-23	06:14:15		-16,427849	-49,464643	796,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,44	ATERRO	CA										X									X		8,9	5,5	0	0,5	0	0	185,4	2024-04-23	06:14:16		-16,427694	-49,464741	794,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,46	ATERRO	CA										X											9,2	4,5	0	0,9	0	0,1	100,2	2024-04-23	06:14:18		-16,427543	-49,464842	793,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,48	ATERRO	CA										X									X		10,5	6,3	0	0,8	0	0,1	190,0	2024-04-23	06:14:19		-16,427385	-49,464936	792,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,50	ATERRO	CA										X									X		7,6	10,1	0	0,8	0	0,4	184,9	2024-04-23	06:14:20		-16,427234	-49,465036	790,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,52	ATERRO	CA										X						X			X		7,0	9,4	0	0,4	0	0	283,8	2024-04-23	06:14:21		-16,427079	-49,465133	789,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,54	ATERRO	CA																					2,6	5,8	0	0	0	0	70,7	2024-04-23	06:14:22		-16,426924	-49,465229	788,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,56	ATERRO	CA		X																X			2,1	4,1	0	0	0	0	6,1	2024-04-23	06:14:23		-16,426769	-49,465326	786,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,58	ATERRO	CA		X																			3,3	4,0	0	0	0	0	5,1	2024-04-23	06:14:23		-16,426616	-49,465426	785,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,60	ATERRO	CA		X																			3,4	3,1	0	0	0	0	4,4	2024-04-23	06:14:24		-16,426466	-49,465529	784,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,62	ATERRO	CA		X																			5,6	7,3	0	0	0	0	10,0	2024-04-23	06:14:24		-16,426309	-49,465625	782,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,64	ATERRO	CA		X																			3,3	2,2	0	0	0	0	4,3	2024-04-23	06:14:25		-16,426155	-49,465723	781,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,66	ATERRO	CA		X																			7,1	3,0	0	0	0	0	15,1	2024-04-23	06:14:26		-16,426003	-49,465823	779,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,68	ATERRO	CA		X																			8,3	4,2	0	0	0	0	16,7	2024-04-23	06:14:27		-16,425852	-49,465924	778,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,70	ATERRO	CA		X																			8,3	5,0	0	0	0	0	14,3	2024-04-23	06:14:27		-16,425695	-49,466019	777,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,72	ATERRO	CA		X																			4,9	2,8	0	0	0	0	7,3	2024-04-23	06:14:28		-16,425541	-49,466118	775,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,74	ATERRO	CA		X																			8,3	7,4	0	0	0	0	10,9	2024-04-23	06:14:29		-16,425390	-49,466218	774,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,76	ATERRO	CA		X							X												9,3	6,8	0,2	0	0	0,1	13,9	2024-04-23	06:14:31		-16,425236	-49,466316	773,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,78	ATERRO	CA									X										X	X	5,6	13,3	0,1	0	0	0,1	182,2	2024-04-23	06:14:32		-16,425082	-49,466415	772,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,80	ATERRO	CA										X									X		11,9	9,0	0,3	0,2	0	0,1	248,1	2024-04-23	06:14:32		-16,424926	-49,466512	771,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,82	ATERRO	CA									X										X		7,8	14,6	0,4	0,3	0	0,3	178,1	2024-04-23	06:14:33		-16,424773	-49,466611	771,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,84	ATERRO	CA									X										X		8,5	7,0	0,3	0	0	0	151,5	2024-04-23	06:14:34		-16,424619	-49,466709	770,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,86	ATERRO	CA									X												8,1	10,2	0,2	0	0	0	64,4	2024-04-23	06:14:35		-16,424464	-49,466806	770,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,88	ATERRO	CA									X												9,7	3,5	0,2	0,1	0	0	78,0	2024-04-23	06:14:35		-16,424311	-49,466904	769,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,90	ATERRO	CA										X											5,7	6,8	0,1	0,1	0	0	88,9	2024-04-23	06:14:36		-16,424158	-49,467003	769,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,92	ATERRO	CA											X								X		10,9	5,2	0,6	0,2	0	0,4	167,0	2024-04-23	06:14:37		-16,424002	-49,467098	769,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,94	ATERRO	CA											X								X		12,7	9,6	0,2	0,2	0	0,3	189,7	2024-04-23	06:14:37		-16,423845	-49,467193	769,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,96	ATERRO	CA											X								X		8,0	2,6	0,4	0	0	0,1	161,6	2024-04-23	06:14:37		-16,423695	-49,467296	770,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,98	ATERRO	CA												X									21,7	3,0	0,3	0	0	0,2	206,5	2024-04-23	06:14:38		-16,423537	-49,467389	770,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,00	ATERRO	CA																					6,9	4,2	0,5	0	0	0,1	61,0	2024-04-23	06:14:39		-16,423385	-49,467488	770,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,02	ATERRO	CA												X									10,1	7,5	0,6	0	0	0,3	155,1	2024-04-23	06:14:40		-16,423229	-49,467583	771,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,04	ATERRO	CA												X									4,7	13,2	0,1	0	0	0	188,1	2024-04-23	06:14:41		-16,423073	-49,467677	772,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,06	ATERRO	CA																					1,9	2,6	0,3	0,2	0	0,2	3,2	2024-04-23	06:14:41		-16,422915	-49,467767	773,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,08	ATERRO	CA																					12,5	10,6	0,4	0,1	0	0,1	187,2	2024-04-23	06:14:42		-16,422765	-49,467870	774,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,10	ATERRO	CA																					6,8	11,5	0,5	0	0	0,1	73,2	2024-04-23	06:14:43		-16,422619	-49,467982	775,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,12	ATERRO	CA																					9,1	5,8	0,3	0,2	0	0,3	65,4	2024-04-23	06:14:45		-16,422467	-49,468084	776,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,14	ATERRO	CA			X																		0,7	1,7	0	0,1	0	0	2,1	2024-04-23	06:14:46		-16,422317	-49,468187	777,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,16	ATERRO	CA			X																		1,9	1,6	0	0	0	0	2,4	2024-04-23	06:14:47		-16,422164	-49,468286	779,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,18	ATERRO	CA											X										2,1	4,6	0	0,1	0	0	87,6	2024-04-23	06:14:47		-16,422008	-49,468382	780,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,20	ATERRO	CA					X																0,3	2,8	0	0,1	0	0,1	5,2	2024-04-23	06:14:48		-16,421852	-49,468478	781,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,22	ATERRO	CA											X								X		0,8	16,0	0,2	0	0	0	231,2	2024-04-23	06:14:49		-16,421702	-49,468581	783,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,24	ATERRO	CA			X																		3,9	3,0	0	0	0	0	5,0	2024-04-23	06:14:50		-16,421547	-49,468678	784,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,26	ATERRO	CA			X																		1,0	3,3	0,1	0	0	0	5,5	2024-04-23	06:14:51		-16,421394	-49,468778	785,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,28	ATERRO	CA									X												0,5	3,5	0,2	0	0	0	57,2	2024-04-23	06:14:51		-16,421242	-49,468878	787,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,30	ATERRO	CA									X										X		1,4	8,9	0,4	0	0	0,1	175,0	2024-04-23	06:14:52		-16,421085	-49,468972	788,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,32	ATERRO	CA																					0,9	7,5	0,2	0	0	0	77,4	2024-04-23	06:14:53		-16,420931	-49,469071	789,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,34	ATERRO	CA																					1,7	3,2	0,3	0	0	0	4,4	2024-04-23	06:14:54		-16,420775	-49,469167	791,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,36	ATERRO	CA																					2,3	8,2	0,6	0	0	0	74,4	2024-04-23	06:14:54		-16,420626	-49,469270	792,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,38	ATERRO	CA																					4,6	8,3	0,3	0	0	0	65,4	2024-04-23	06:14:55		-16,420468	-49,469364	794,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,40	ATERRO	CA																					0,0	3,4	0,1	0	0	0	8,0	2024-04-23	06:14:56		-16,420318	-49,469467	795,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,42	ATERRO	CA																					5,6	3,6	0	0	0	0	58,1	2024-04-23	06:14:58		-16,420162	-49,469562	797,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,44	ATERRO	CA																					2,6	3,1	0,2	0	0	0	53,9	2024-04-23	06:14:59		-16,420010	-49,469663	798,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,46	ATERRO	CA																					0,1	3,7	0	0	0	0	9,0	2024-04-23	06:15:00		-16,419853	-49,469758	800,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,48	ATERRO	CA																					2,3	3,0	0,3	0	0	0	3,8	2024-04-23	06:15:01		-16,419698	-49,469854	801,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,50	ATERRO	CA																					2,3	3,4	0	0	0	0	54,4	2024-04-23	06:15:02		-16,419547	-49,469955	803,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,52	ATERRO	CA																					1,5	1,8	0,1	0	0	0	2,2	2024-04-23	06:15:03		-16,419393	-49,470054	805,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,54	ATERRO	CA																					0,8	1,6	0,1	0	0	0	1,9	2024-04-23	06:15:04		-16,419237	-49,470150	806,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,56	ATERRO	CA																					4,0	7,2	0,1	0	0	0	62,6	2024-04-23	06:15:04		-16,419085	-49,470249	808,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,58	ATERRO	CA																					0,7	2,8	0,2	0	0	0	54,5	2024-04-23	06:15:04		-16,418928	-49,470344	809,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,60	ATERRO	CA																					5,4	3,3	0,1	0	0	0	58,0	2024-04-23	06:15:05		-16,418774	-49,470443	811,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,62	ATERRO	CA		X																			0,4	3,5	0	0	0	0	7,4	2024-04-23	06:15:06		-16,418622	-49,470542	812,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,64	ATERRO	CA		X																			1,5	1,9	0,1	0	0	0	2,3	2024-04-23	06:15:07		-16,418468	-49,470640	813,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,66	ATERRO	CA								X											X		0,8	7,5	0,2	0	0	0	168,0	2024-04-23	06:15:08		-16,418315	-49,470740	815,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,68	ATERRO	CA		X																			1,3	1,8	0	0	0	0	2,2	2024-04-23	06:15:09		-16,418162	-49,470839	816,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,70	ATERRO	CA		X																			3,0	2,5	0,3	0	0	0	3,8	2024-04-23	06:15:10		-16,418007	-49,470937	817,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,72	ATERRO	CA								X													1,2	2,4	0,1	0	0	0	53,1	2024-04-23	06:15:12		-16,417848	-49,471043	818,0

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,74	ATERRO	CA	X																				1,8	4,1	0,3	0	0	0	6,6	2024-04-23	06:15:13		-16,417695	-49,471142	818,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,76	ATERRO	CA							X		X												4,1	4,4	0	0,3	0	0	85,7	2024-04-23	06:15:14		-16,417538	-49,471237	819,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,78	ATERRO	CA									X									X			8,6	2,1	0,2	0	0	0	198,3	2024-04-23	06:15:15		-16,417384	-49,471335	820,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,80	ATERRO	CA								X													6,0	6,1	0,3	0	0	0	58,1	2024-04-23	06:15:15		-16,417231	-49,471435	820,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,82	ATERRO	CA								X											X		10,4	8,2	0,3	0	0	0	154,8	2024-04-23	06:15:16		-16,417076	-49,471532	821,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,84	ATERRO	CA								X													3,9	2,1	0,3	0	0	0	55,6	2024-04-23	06:15:17		-16,416921	-49,471629	821,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,86	ATERRO	CA								X													2,8	4,6	0,2	0	0	0,1	56,6	2024-04-23	06:15:18		-16,416771	-49,471731	822,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,88	ATERRO	CA								X											X		9,3	6,8	0	0	0	0	153,9	2024-04-23	06:15:18		-16,416616	-49,471828	823,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,90	ATERRO	CA		X																			8,1	3,9	0,1	0	0	0	16,8	2024-04-23	06:15:19		-16,416463	-49,471927	823,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,92	ATERRO	CA									X												6,0	7,4	0,3	0	0	0	59,9	2024-04-23	06:15:19		-16,416309	-49,472025	824,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,94	ATERRO	CA									X												6,3	3,7	0	0	0	0	60,0	2024-04-23	06:15:20		-16,416155	-49,472123	824,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,96	ATERRO	CA									X												4,8	4,1	0,4	0,1	0	0,1	56,2	2024-04-23	06:15:21		-16,415997	-49,472216	824,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,98	ATERRO	CA									X		X										9,1	4,8	0,3	0	0	0	68,5	2024-04-23	06:15:22		-16,415843	-49,472314	825,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,00	ATERRO	CA									X		X							X			8,7	3,5	0	0,2	0	0	191,7	2024-04-23	06:15:23		-16,415688	-49,472410	825,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,02	ATERRO	CA										X								X			2,1	15,6	0,2	0,2	0	0	231,8	2024-04-23	06:15:25		-16,415534	-49,472509	826,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,04	ATERRO	CA										X											3,3	4,2	0,8	0	0	0,1	55,4	2024-04-23	06:15:25		-16,415381	-49,472607	827,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,06	ATERRO	CA										X											3,6	4,0	0,2	0	0	0	55,1	2024-04-23	06:15:26		-16,415229	-49,472707	827,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,08	ATERRO	CA										X											1,6	3,9	0,5	0,2	0	0	56,3	2024-04-23	06:15:27		-16,415076	-49,472807	828,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,10	ATERRO	CA											X								X		6,9	2,8	0	0,1	0	0	184,9	2024-04-23	06:15:28		-16,414919	-49,472903	829,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,12	ATERRO	CA																					0,9	2,3	0	0	0	0	3,1	2024-04-23	06:15:29		-16,414764	-49,472999	830,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,14	ATERRO	CA			X																		4,7	1,6	0,4	0	0	0	9,0	2024-04-23	06:15:30		-16,414615	-49,473102	831,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,16	ATERRO	CA			X																		4,7	2,5	0,2	0	0	0	57,2	2024-04-23	06:15:30		-16,414460	-49,473199	832,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,18	ATERRO	CA								X													1,1	4,2	0,2	0	0	0	58,3	2024-04-23	06:15:31		-16,414302	-49,473293	833,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,20	ATERRO	CA								X													2,0	3,6	0,5	0,1	0	0	55,0	2024-04-23	06:15:31		-16,414147	-49,473390	834,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,22	ATERRO	CA								X			X										2,5	3,3	0,1	0	0	0	84,2	2024-04-23	06:15:32		-16,413992	-49,473485	835,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,24	ATERRO	CA				X																	4,8	2,8	0	0,1	0	0	7,1	2024-04-23	06:15:33		-16,413837	-49,473581	836,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,26	ATERRO	CA											X								X		6,3	2,1	0,2	0,5	0	0,1	184,4	2024-04-23	06:15:34		-16,413683	-49,473680	837,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,28	ATERRO	CA									X												4,0	8,0	0,2	0	0	0	66,0	2024-04-23	06:15:35		-16,413532	-49,473781	838,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,30	ATERRO	CA									X												7,5	4,6	0,5	0	0	0	62,3	2024-04-23	06:15:36		-16,413375	-49,473877	839,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,32	ATERRO	CA									X												4,6	2,1	0,7	0	0	0	57,6	2024-04-23	06:15:36		-16,413223	-49,473978	840,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,34	ATERRO	CA									X												1,7	5,6	0,5	0	0	0	62,5	2024-04-23	06:15:37		-16,413070	-49,474076	841,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,36	ATERRO	CA									X												4,1	3,1	0,3	0	0	0	55,3	2024-04-23	06:15:39		-16,412919	-49,474179	842,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,38	ATERRO	CA									X												4,0	1,2	0,3	0,1	0	0	57,4	2024-04-23	06:15:40		-16,412765	-49,474277	843,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,40	ATERRO	CA									X			X									3,2	1,2	0,2	0,1	0	0	84,9	2024-04-23	06:15:41		-16,412609	-49,474373	844,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,42	ATERRO	CA									X												2,1	0,0	0,3	0	0	0	53,6	2024-04-23	06:15:42		-16,412460	-49,474476	845,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,44	ATERRO	CA									X												5,9	0,0	0,4	0	0	0	71,3	2024-04-23	06:15:43		-16,412304	-49,474572	846,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,46	ATERRO	CA									X												0,9	1,1	0,4	0	0	0	51,4	2024-04-23	06:15:44		-16,412151	-49,474671	847,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,48	ATERRO	CA									X												4,5	6,4	0,6	0	0	0	59,1	2024-04-23	06:15:45		-16,411995	-49,474767	847,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,50	ATERRO	CA									X												4,5	8,5	0,5	0	0	0	66,7	2024-04-23	06:15:45		-16,411843	-49,474868	848,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,52	ATERRO	CA									X												5,3	7,5	0,4	0	0	0	61,0	2024-04-23	06:15:46		-16,411688	-49,474964	848,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,54	ATERRO	CA									X												2,0	7,7	0,2	0	0	0	72,7	2024-04-23	06:15:47		-16,411535	-49,475064	849,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,56	ATERRO	CA									X												0,2	3,9	0,5	0	0	0	59,6	2024-04-23	06:15:47		-16,411382	-49,475163	849,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,58	ATERRO	CA									X												3,0	4,2	0,1	0	0	0	55,5	2024-04-23	06:15:48		-16,411228	-49,475261	849,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,60	ATERRO	CA																			X		3,1	7,6	0	0	0	0	17,3	2024-04-23	06:15:49		-16,411074	-49,475359	849,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,62	ATERRO	CA																					2,7	2,4	0,3	0	0	0	53,4	2024-04-23	06:15:50		-16,410920	-49,475458	849,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,64	ATERRO	CA																			X		4,5	7,9	0	0	0	0	14,0	2024-04-23	06:15:52		-16,410763	-49,475553	849,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,66	ATERRO	CA																			X		4,6	2,7	0	0	0	0	6,7	2024-04-23	06:15:53		-16,410610	-49,475652	849,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,68	ATERRO	CA																			X		3,0	4,5	0	0,2	0	0	6,1	2024-04-23	06:15:54		-16,410457	-49,475751	849,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,70	ATERRO	CA																			X		0,9	0,7	0	0	0	0	1,1	2024-04-23	06:15:54		-16,410305	-49,475852	848,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,72	ATERRO	CA																			X		0,1	1,7	0	0	0	0	2,5	2024-04-23	06:15:55		-16,410149	-49,475948	848,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,74	ATERRO	CA																			X		0,0	0,9	0	0	0	0	1,0	2024-04-23	06:15:56		-16,409999	-49,476050	847,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,76	ATERRO	CA																			X		0,0	2,3	0	0	0	0	4,2	2024-04-23	06:15:57		-16,409845	-49,476149	846,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,78	ATERRO	CA																			X		1,3	4,3	0	0	0	0	8,2	2024-04-23	06:15:58		-16,409689	-49,476244	845,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,80	ATERRO	CA																			X		2,7	2,4	0	0	0	0	3,4	2024-04-23	06:15:58		-16,409535	-49,476342	844,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,82	ATERRO	CA																			X		2,1	3,9	0	0	0	0	5,6	2024-04-23	06:15:58		-16,409383	-49,476442	844,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,84	ATERRO	CA																			X		1,4	3,2	0	0	0	0	4,7	2024-04-23	06:15:59		-16,409227	-49,476538	843,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,86	ATERRO	CA																			X		1,2	4,1	0	0	0	0	7,7	2024-04-23	06:16:00		-16,409070	-49,476633	842,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,88	ATERRO	CA																			X		0,1	3,5	0	0,1	0	0,1	8,2	2024-04-23	06:16:01		-16,408920	-49,476735	841,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,90	ATERRO	CA																				X	13,9	13,0	0,4	0,3	0	0,3	188,3	2024-04-23	06:16:02		-16,408763	-49,476830	840,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,92	ATERRO	CA										X											9,0	10,5	0,4	0,3	0	0,2	184,1	2024-04-23	06:16:02		-16,408613	-49,476932	840,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,94	ATERRO	CA										X											5,4	4,1	0	0,3	0	0	177,2	2024-04-23	06:16:03		-16,408458	-49,477031	839,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,96	ATERRO	CA										X											8,5	3,3	0	0,1	0	0	191,4	2024-04-23	06:16:04		-16,408306	-49,477133	838,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,98	ATERRO	CA										X											2,8	3,8	0,1	0,1	0	0	84,9	2024-04-23	06:16:06		-16,408156	-49,477237	838,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,00	ATERRO	CA										X											4,4	3,7	0	0,3	0	0	85,6	2024-04-23	06:16:07		-16,408011	-49,477347	837,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,02	ATERRO	CA											X										2,9	2,6	0	0,3	0	0	3,7	2024-04-23	06:16:08		-16,407863	-49,477455	837,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,04	ATERRO	CA												X									2,0	5,7	0	0,7	0	0,1	92,0	2024-04-23	06:16:08		-16,407719	-49,477568	836,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,06	ATERRO	CA												X									4,1	8,0	0,1	0,2	0	0	185,7	2024-04-23	06:16:09		-16,407575	-49,477682	836,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,08	ATERRO	CA																					0,1	6,6	0,1	0,3	0	0	75,6	2024-04-23	06:16:10		-16,407439	-49,477804	835,5

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,10	ATERRO	CA									x													0,7	6,6	0	0,4	0	0	102,3	2024-04-23	06:16:11		-16,407298	-49,477923	835,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,12	ATERRO	CA									x													3,0	3,2	0	0,1	0	0	84,2	2024-04-23	06:16:12		-16,407164	-49,478048	834,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,14	ATERRO	CA									x													3,3	2,9	0	0,2	0	0	84,2	2024-04-23	06:16:12		-16,407025	-49,478169	834,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,16	ATERRO	CA									x													3,2	2,6	0	0,5	0	0	84,0	2024-04-23	06:16:13		-16,406896	-49,478299	833,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,18	ATERRO	CA		x																				3,4	1,8	0	0,1	0	0	4,7	2024-04-23	06:16:13		-16,406767	-49,478430	833,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,20	ATERRO	CA										x												5,5	1,5	0	0,6	0	0	92,7	2024-04-23	06:16:14		-16,406637	-49,478560	833,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,22	ATERRO	CA										x						x						10,0	3,8	0	0,8	0	0,1	208,4	2024-04-23	06:16:15		-16,406508	-49,478691	833,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,24	ATERRO	CA										x												5,6	5,7	0	0,5	0	0	87,5	2024-04-23	06:16:16		-16,406386	-49,478830	832,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,26	ATERRO	CA			x																			5,1	1,3	0	0,1	0	0	11,5	2024-04-23	06:16:17		-16,406267	-49,478971	832,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,28	ATERRO	CA														x								8,8	1,4	0	0,1	0	0,1	124,2	2024-04-23	06:16:19		-16,406149	-49,479113	832,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,30	ATERRO	CA										x									x			10,5	6,8	0	0,4	0	0	188,4	2024-04-23	06:16:19		-16,406033	-49,479256	832,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,32	ATERRO	CA										x									x			8,0	0,8	0	0,2	0	0,1	201,8	2024-04-23	06:16:20		-16,405921	-49,479403	832,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,34	ATERRO	CA			x																			3,5	1,5	0	0	0	0	5,3	2024-04-23	06:16:21		-16,405809	-49,479550	832,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,36	ATERRO	CA			x																			2,0	2,8	0,4	0	0	0	3,5	2024-04-23	06:16:22		-16,405701	-49,479700	832,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,38	ATERRO	CA								x														0,0	10,8	0,2	0	0	0	197,2	2024-04-23	06:16:23		-16,405593	-49,479850	832,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,40	ATERRO	CA				x															x			2,9	4,2	0	0,1	0	0	5,6	2024-04-23	06:16:24		-16,405491	-49,480005	832,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,42	ATERRO	CA											x								x			0,6	8,0	0	0,6	0	0	203,1	2024-04-23	06:16:24		-16,405387	-49,480157	832,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,44	ATERRO	CA					x						x											3,7	2,1	0	0	0	0	85,1	2024-04-23	06:16:25		-16,405291	-49,480317	833,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,46	ATERRO	CA				x																		3,0	1,7	0	0	0	0	4,0	2024-04-23	06:16:25		-16,405196	-49,480476	833,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,48	ATERRO	CA				x																		1,5	2,7	0,1	0	0	0	3,5	2024-04-23	06:16:26		-16,405102	-49,480635	833,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,50	ATERRO	CA				x																		1,3	2,4	0	0,4	0	0	3,1	2024-04-23	06:16:27		-16,405009	-49,480796	834,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,52	ATERRO	CA				x								x										0,7	2,7	0,1	0,1	0	0	4,3	2024-04-23	06:16:27		-16,404924	-49,480962	834,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,54	ATERRO	CA													x									4,1	3,2	0	0,1	0	0	85,3	2024-04-23	06:16:28		-16,404838	-49,481125	834,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,56	ATERRO	CA			x																			0,4	1,4	0,5	0,2	0	0,2	1,7	2024-04-23	06:16:29		-16,404757	-49,481293	835,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,58	ATERRO	CA								x											x			6,2	11,3	0,8	0	0	0	164,7	2024-04-23	06:16:30		-16,404680	-49,481464	835,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,60	ATERRO	CA								x														2,4	6,0	0,3	0	0	0	62,1	2024-04-23	06:16:31		-16,404601	-49,481631	835,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,62	ATERRO	CA								x														6,5	3,2	0,4	0,3	0	0	61,9	2024-04-23	06:16:31		-16,404529	-49,481804	836,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,64	ATERRO	CA								x											x			7,4	3,2	0	0,3	0	0	185,9	2024-04-23	06:16:33		-16,404455	-49,481974	836,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,66	ATERRO	CA																						5,4	7,7	0	0,7	0	0,1	91,4	2024-04-23	06:16:34		-16,404388	-49,482149	836,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,68	ATERRO	CA				x																		3,5	3,9	0,5	0	0	0	5,0	2024-04-23	06:16:35		-16,404316	-49,482320	837,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,70	ATERRO	CA									x													4,6	8,7	0,5	0	0	0	67,3	2024-04-23	06:16:36		-16,404247	-49,482492	837,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,72	ATERRO	CA									x													3,2	2,5	0,9	0	0	0,1	54,0	2024-04-23	06:16:36		-16,404182	-49,482668	837,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,74	ATERRO	CA									x										x			8,2	12,1	0,9	0,1	0	0,2	161,1	2024-04-23	06:16:37		-16,404115	-49,482843	838,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,76	ATERRO	CA									x		x									x		14,2	13,0	0,8	0	0	0,2	188,9	2024-04-23	06:16:38		-16,404043	-49,483014	838,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,78	ATERRO	CA									x										x			9,4	10,1	1	0	0	0,3	153,2	2024-04-23	06:16:39		-16,403977	-49,483189	839,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,80	ATERRO	CA									x											x		20,0	17,8	1	0	0	0,7	167,6	2024-04-23	06:16:39		-16,403908	-49,483361	839,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,82	ATERRO	CA									x											x		15,9	19,1	0,9	0	0	0,8	168,5	2024-04-23	06:16:39		-16,403839	-49,483533	840,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,84	ATERRO	CA									x											x		18,7	17,1	0,9	0	0	0,5	165,1	2024-04-23	06:16:40		-16,403771	-49,483706	840,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,86	ATERRO	CA									x											x		12,8	13,4	0,8	0	0	0,2	157,6	2024-04-23	06:16:41		-16,403707	-49,483883	841,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,88	ATERRO	CA									x													2,8	11,0	0,3	0	0	0	92,8	2024-04-23	06:16:42		-16,403638	-49,484055	842,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,90	ATERRO	CA									x											x		1,8	8,3	0,5	0	0	0	167,9	2024-04-23	06:16:43		-16,403572	-49,484230	842,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,92	ATERRO	CA									x											x		2,5	5,4	0,6	0	0	0	59,5	2024-04-23	06:16:44		-16,403504	-49,484403	843,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,94	ATERRO	CA									x											x		1,6	4,5	0,2	0	0	0	58,3	2024-04-23	06:16:44		-16,403435	-49,484575	844,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,96	ATERRO	CA									x											x		7,0	2,1	0,5	0	0	0	68,1	2024-04-23	06:16:46		-16,403369	-49,484751	845,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,98	ATERRO	CA									x											x		5,1	6,2	0,8	0	0	0	58,1	2024-04-23	06:16:47		-16,403301	-49,484925	846,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,00	ATERRO	CA									x											x		5,1	3,1	0,4	0	0	0	57,5	2024-04-23	06:16:48		-16,403233	-49,485098	847,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,02	ATERRO	CA									x											x		2,2	4,0	0,5	0	0	0	55,8	2024-04-23	06:16:49		-16,403167	-49,485274	848,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,04	ATERRO	CA										x										x		3,8	2,3	0,5	0	0	0	5,2	2024-04-23	06:16:49		-16,403099	-49,485447	849,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,06	ATERRO	CA									x											x		2,7	6,6	0,4	0	0	0	63,8	2024-04-23	06:16:50		-16,403028	-49,485617	849,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,08	ATERRO	CA									x											x		1,7	3,7	0,6	0	0	0	55,6	2024-04-23	06:16:51		-16,402964	-49,485793	850,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,10	ATERRO	CA									x											x		4,5	12,5	0,8	0,2	0	0,1	183,3	2024-04-23	06:16:52		-16,402896	-49,485966	851,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,12	ATERRO	CA									x											x		8,0	8,5	0,7	0,3	0	0,2	91,1	2024-04-23	06:16:52		-16,402829	-49,486139	852,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,14	ATERRO	CA									x											x		6,6	16,2	0	1	0	0,4	231,3	2024-04-23	06:16:53		-16,402767	-49,486318	852,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,16	ATERRO	CA									x											x		13,3	10,3	0,6	0,4	0	0,6	190,2	2024-04-23	06:16:53		-16,402695	-49,486487	853,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,18	ATERRO	CA									x										x	x		5,7	14,2	0,6	0,2	0	0,3	249,4	2024-04-23	06:16:54		-16,402631	-49,486665	854,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,20	ATERRO	CA									x											x		14,7	9,4	0	0,8	0	0,4	200,1	2024-04-23	06:16:55		-16,402561	-49,486835	854,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,22	ATERRO	CA									x										x	x		11,3	11,5	0,6	0,3	0	0,2	245,2	2024-04-23	06:16:56		-16,402496	-49,487011	855,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,24	ATERRO	CA									x										x	x		8,6	8,8	0,8	0,1	0	0,3	211,6	2024-04-23	06:16:57		-16,402427	-49,487183	855,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,26	ATERRO	CA									x										x			11,8	6,1	0,5	0,3	0	0,1	198,2	2024-04-23	06:16:58		-16,402360	-49,487358	856,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,28	ATERRO	CA									x											x		3,2	7,0	0,6	0,4	0	0,1	94,0	2024-04-23	06:17:00		-16,402291	-49,487531	856,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,30	ATERRO	CA									x											x		7,0	6,8	0,4	0,1	0	0	149,2	2024-04-23	06:17:01		-16,402223	-49,487705	857,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,32	ATERRO	CA									x											x		7,9	13,5	0,5	0,1	0	0,1	199,9	2024-04-23	06:17:01		-16,402151	-49,487877	857,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,34	ATERRO	CA									x											x		4,4	4,0	0,2	0	0	0	55,7	2024-04-23	06:17:02		-16,402076	-49,488046	857,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,36	ATERRO	CA									x										x			4,6	9,3	0,1	0,7	0	0,3	160,3	2024-04-23	06:17:03		-16,402003	-49,488219	858,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,38	ATERRO	CA										x									x			11,8	13,2	0,6	0,4	0	0,4	187,6	2024-04-23	06:17:04		-16,401922	-49,488387	858,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,40	ATERRO	CA									x	x									x			15,4	11,4	0,9	0,1	0	0,2	195,9	2024-04-23	06:17:05		-16,401833	-49,488548	859,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,42	ATERRO	CA									x										x			9,4	9,3	0,9	0	0	0,2	152,5	2024-04-23	06:17:06		-16,401747	-49,488713	859,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,44	ATERRO	CA									x													3,1	3,2	0,8	0	0	0,1	54,2	2024-04-23	06:17:06		-16,401656	-49,488876	859,4

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,46	ATERRO	CA								x											x			14,3	6,9	0,6	0,2	0	0,1	181,5	2024-04-23	06:17:06		-16,401557	-49,489031	859,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,48	ATERRO	CA								x		x									x			6,3	14,5	0,1	0,2	0	0,1	217,5	2024-04-23	06:17:07		-16,401461	-49,489191	859,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,50	ATERRO	CA								x										x	x			4,2	8,6	0,7	0	0	0,2	218,2	2024-04-23	06:17:08		-16,401357	-49,489344	859,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,52	ATERRO	CA								x										x	x	x		16,9	10,6	0,7	0	0	0,2	238,2	2024-04-23	06:17:09		-16,401252	-49,489496	859,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,54	ATERRO	CA								x										x	x			11,4	8,6	0,9	0	0	0,6	217,3	2024-04-23	06:17:10		-16,401140	-49,489643	859,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,56	ATERRO	CA							x	x												x		17,9	12,2	0,8	0,3	0	0,5	206,3	2024-04-23	06:17:11		-16,401027	-49,489789	858,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,58	ATERRO	CA							x	x												x		19,5	14,3	1	0	0	0,5	206,1	2024-04-23	06:17:13		-16,400914	-49,489935	858,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,60	ATERRO	CA							x												x			14,8	3,5	0,3	0	0	0,2	202,2	2024-04-23	06:17:13		-16,400799	-49,490080	857,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,62	ATERRO	CA							x															4,0	6,1	0,3	0	0	0	58,9	2024-04-23	06:17:14		-16,400674	-49,490215	857,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,64	ATERRO	CA							x															2,3	4,5	0,2	0	0	0	57,0	2024-04-23	06:17:15		-16,400552	-49,490354	856,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,66	ATERRO	CA							x															5,4	3,2	0,5	0	0	0	58,2	2024-04-23	06:17:16		-16,400431	-49,490492	856,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,68	ATERRO	CA							x												x			1,2	10,4	0,8	0	0	0,1	190,1	2024-04-23	06:17:17		-16,400299	-49,490620	855,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,70	ATERRO	CA							x												x			11,0	5,0	0,8	0	0	0,1	168,7	2024-04-23	06:17:18		-16,400169	-49,490751	855,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,72	ATERRO	CA							x		x										x			6,9	11,0	0,7	0,1	0	0,4	190,3	2024-04-23	06:17:19		-16,400035	-49,490876	854,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,74	ATERRO	CA							x		x										x			0,5	9,2	0	0,5	0	0,1	214,3	2024-04-23	06:17:20		-16,399902	-49,491002	854,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,76	ATERRO	CA		x																				0,3	1,1	0,2	0	0	0	1,3	2024-04-23	06:17:21		-16,399761	-49,491119	853,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,78	ATERRO	CA									x										x			5,2	3,4	0,1	0,7	0	0,1	147,4	2024-04-23	06:17:22		-16,399614	-49,491230	852,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,80	ATERRO	CA									x										x			7,0	6,5	0	0,7	0	0	179,1	2024-04-23	06:17:23		-16,399470	-49,491343	851,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,82	ATERRO	CA									x													2,3	3,1	0,6	0,2	0	0	83,9	2024-04-23	06:17:24		-16,399321	-49,491449	850,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,84	ATERRO	CA										x												5,4	5,7	0,3	0	0	0	57,4	2024-04-23	06:17:25		-16,399171	-49,491554	849,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,86	ATERRO	CA		x									x											5,6	0,4	0	0,6	0	0,1	17,5	2024-04-23	06:17:27		-16,399020	-49,491657	848,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,88	ATERRO	CA											x								x			9,0	8,9	0	0,9	0	0	181,9	2024-04-23	06:17:28		-16,398870	-49,491760	847,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,90	ATERRO	CA											x											6,6	2,7	0,1	1	0	0,1	93,8	2024-04-23	06:17:29		-16,398712	-49,491853	847,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,92	ATERRO	CA											x											11,4	0,0	0,9	0	0	0	227,6	2024-04-23	06:17:30		-16,398558	-49,491949	846,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,94	ATERRO	CA																						8,5	0,3	0,3	0,5	0	0	89,5	2024-04-23	06:17:31		-16,398398	-49,492037	845,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,96	ATERRO	CA																						5,1	1,9	0,4	0,1	0	0	89,8	2024-04-23	06:17:31		-16,398235	-49,492120	845,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,98	ATERRO	CA																						3,7	0,5	0,4	0	0	0	57,9	2024-04-23	06:17:32		-16,398073	-49,492202	845,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,00	ATERRO	CA																						7,0	5,0	0,9	0	0	0	150,0	2024-04-23	06:17:33		-16,397909	-49,492281	845,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,02	ATERRO	CA																						0,1	6,3	0,8	0	0	0	73,5	2024-04-23	06:17:33		-16,397744	-49,492358	845,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,04	ATERRO	CA																						8,1	2,9	0,7	0	0	0,1	70,9	2024-04-23	06:17:34		-16,397581	-49,492434	845,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,06	ATERRO	CA										x												11,6	1,0	0,1	0	0	0,1	208,4	2024-04-23	06:17:35		-16,397413	-49,492505	846,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,08	ATERRO	CA										x	x											11,3	12,3	0,1	0	0	0,1	216,2	2024-04-23	06:17:36		-16,397246	-49,492578	846,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,10	ATERRO	CA			x																			5,7	3,1	0	0	0	0	9,2	2024-04-23	06:17:38		-16,397077	-49,492648	846,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,12	ATERRO	CA			x																			3,4	2,2	0	0	0	0	4,5	2024-04-23	06:17:40		-16,396914	-49,492724	847,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,14	ATERRO	CA			x																			9,8	4,3	0	0	0	0,1	24,5	2024-04-23	06:17:42		-16,396746	-49,492795	847,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,16	ATERRO	CA			x																			5,8	9,7	0,1	0	0	0,3	17,9	2024-04-23	06:17:43		-16,396579	-49,492867	847,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,18	ATERRO	CA									x										x			11,8	16,1	0,2	0	0	0,1	227,8	2024-04-23	06:17:44		-16,396412	-49,492938	847,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,20	ATERRO	CA									x											x		2,8	9,1	0,2	0	0	0	77,8	2024-04-23	06:17:46		-16,396245	-49,493011	847,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,22	ATERRO	CA									x													2,1	4,9	0,1	0	0	0	58,6	2024-04-23	06:17:46		-16,396080	-49,493085	848,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,24	ATERRO	CA			x																			0,3	0,9	0	0	0	0	1,0	2024-04-23	06:17:47		-16,395912	-49,493155	848,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,26	ATERRO	CA			x																			0,8	2,1	0	0,2	0	0	2,8	2024-04-23	06:17:48		-16,395742	-49,493224	849,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,28	ATERRO	CA												x										4,8	3,3	0	0,3	0	0	86,5	2024-04-23	06:17:49		-16,395578	-49,493297	849,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,30	ATERRO	CA		x																				1,6	1,3	0	0	0	0	2,0	2024-04-23	06:17:50		-16,395411	-49,493369	850,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,32	ATERRO	CA		x																				1,0	2,0	0	0	0	0	2,5	2024-04-23	06:17:51		-16,395245	-49,493440	851,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,34	ATERRO	CA									x													7,5	2,3	0,2	0	0	0	160,1	2024-04-23	06:17:52		-16,395076	-49,493510	852,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,36	ATERRO	CA		x																		x		4,8	0,9	0,2	0	0	0	11,4	2024-04-23	06:17:54		-16,394909	-49,493581	853,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,38	ATERRO	CA									x													5,0	6,1	0,4	0	0	0	58,0	2024-04-23	06:17:55		-16,394739	-49,493649	853,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,40	ATERRO	CA									x													4,6	2,9	0	0	0	0	56,4	2024-04-23	06:17:56		-16,394576	-49,493726	854,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,42	ATERRO	CA																						4,6	3,4	0	0	0	0	6,1	2024-04-23	06:17:57		-16,394409	-49,493799	855,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,44	ATERRO	CA																						3,5	4,3	0	0	0	0	5,5	2024-04-23	06:17:58		-16,394243	-49,493871	856,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,46	ATERRO	CA																						3,5	4,0	0	0	0	0	5,1	2024-04-23	06:17:59		-16,394073	-49,493940	857,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,48	ATERRO	CA																						5,5	2,9	0	0	0	0	9,0	2024-04-23	06:18:00		-16,393907	-49,494011	857,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,50	ATERRO	CA										x												4,6	3,9	0,9	0	0	0,4	55,9	2024-04-23	06:18:00		-16,393737	-49,494078	858,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,52	ATERRO	CA										x										x		6,1	18,1	1	0	0	0,2	206,1	2024-04-23	06:18:01		-16,393572	-49,494152	858,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,54	ATERRO	CA										x	x									x		4,9	15,0	0,6	0,4	0	0,2	203,3	2024-04-23	06:18:02		-16,393402	-49,494220	859,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,56	ATERRO	CA										x	x									x		5,3	9,5	1	0	0	0	188,7	2024-04-23	06:18:03		-16,393234	-49,494290	859,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,58	ATERRO	CA										x												3,8	6,2	1	0	0	0	59,5	2024-04-23	06:18:04		-16,393071	-49,494365	860,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,60	ATERRO	CA										x												2,4	4,7	0,6	0	0	0	57,4	2024-04-23	06:18:05		-16,392902	-49,494435	860,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,62	ATERRO	CA										x									x			4,5	5,4	0,1	0	0	0,2	117,0	2024-04-23	06:18:07		-16,392734	-49,494505	861,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,64	ATERRO	CA												x							x	x		5,3	13,0	0,3	0	0	0,2	191,8	2024-04-23	06:18:08		-16,392570	-49,494579	860,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,66	ATERRO	CA												x							x	x		8,8	17,7	0,1	0	0	0,1	257,3	2024-04-23	06:18:09		-16,392399	-49,494646	860,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,68	ATERRO	CA												x										5,5	3,3	0,1	0	0	0	58,3	2024-04-23	06:18:10		-16,392234	-49,494717	860,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,70	ATERRO	CA												x										5,2	4,4	0,3	0	0	0	56,7	2024-04-23	06:18:11		-16,392066	-49,494787	860,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,72	ATERRO	CA															x				x			7,3	8,3	0	0	0	0	160,9	2024-04-23	06:18:13		-16,391895	-49,494852	860,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,74	ATERRO	CA												x							x	x		13,8	5,3	0	0,3	0	0	278,9	2024-04-23	06:18:13		-16,391727	-49,494921	859,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,76	ATERRO	CA			x																			3,9	3,1	0	0	0	0	5,0	2024-04-23	06:18:14		-16,391561	-49,494991	859,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,78	ATERRO	CA			x																			5,2	4,3	0	0	0	0	6,7	2024-04-23	06:18:15		-16,391394	-49,495061	859,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,80	ATERRO	CA			x																			7,1	5,7	0,1	0	0	0	9,5	2024-04-23	06:18:16		-16,391224	-49,495129	859,2

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,82	ATERRO	CA								X										X			4,0	8,1	0,2	0	0	0	0	126,5	2024-04-23	06:18:16		-16,391055	-49,495196	859,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,84	ATERRO	CA		X																		6,1	3,6	0	0	0	0	0	9,6	2024-04-23	06:18:17		-16,390886	-49,495265	858,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,86	ATERRO	CA		X																		7,4	3,8	0	0	0	0	0	13,9	2024-04-23	06:18:18		-16,390722	-49,495337	858,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,88	ATERRO	CA					X															9,9	5,9	0	0,3	0	0	0	98,5	2024-04-23	06:18:19		-16,390548	-49,495398	857,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,90	ATERRO	CA		X																		6,7	3,9	0	0	0	0	0	11,0	2024-04-23	06:18:21		-16,390392	-49,495474	857,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,92	ATERRO	CA									X											8,8	3,1	0	0	0	0	0	114,2	2024-04-23	06:18:22		-16,390229	-49,495557	856,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,94	ATERRO	CA								X												8,9	2,7	0,3	0	0	0	0,1	77,0	2024-04-23	06:18:23		-16,390066	-49,495636	855,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,96	ATERRO	CA								X										X		9,3	2,4	0	0	0	0	0,1	171,6	2024-04-23	06:18:24		-16,389899	-49,495708	855,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,98	ATERRO	CA								X												6,5	2,8	0,2	0	0	0	0,1	63,0	2024-04-23	06:18:25		-16,389734	-49,495782	854,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,00	ATERRO	CA			X																	10,0	4,9	0	0,5	0	0	0,2	22,9	2024-04-23	06:18:26		-16,389563	-49,495849	853,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,02	ATERRO	CA						X													X	10,4	10,4	0	0,1	0	0	0	183,9	2024-04-23	06:18:27		-16,389394	-49,495914	852,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,04	ATERRO	CA							X												X	12,7	7,0	0,1	0	0	0	0,1	169,4	2024-04-23	06:18:27		-16,389225	-49,495981	850,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,06	ATERRO	CA									X											6,8	9,4	0,1	0	0	0	0,1	164,2	2024-04-23	06:18:28		-16,389060	-49,496054	849,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,08	ATERRO	CA										X										6,0	9,6	0,1	0	0	0	0,1	66,9	2024-04-23	06:18:29		-16,388890	-49,496123	848,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,10	ATERRO	CA																				5,8	6,1	0	0	0	0	0	8,0	2024-04-23	06:18:30		-16,388725	-49,496197	847,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,12	ATERRO	CA																				6,5	6,8	0,1	0	0	0	0	68,9	2024-04-23	06:18:31		-16,388558	-49,496270	846,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,14	ATERRO	CA																				6,1	6,5	0	0	0	0	0	8,5	2024-04-23	06:18:32		-16,388393	-49,496343	844,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,16	ATERRO	CA																				3,3	2,9	0	0	0	0	0	4,2	2024-04-23	06:18:34		-16,388224	-49,496414	843,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,18	ATERRO	CA																				7,5	6,2	0	0	0	0	0	10,0	2024-04-23	06:18:35		-16,388058	-49,496486	842,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,20	ATERRO	CA																				7,2	8,2	0	0	0	0	0	10,8	2024-04-23	06:18:36		-16,387891	-49,496558	841,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,22	ATERRO	CA																				5,5	8,7	0	0	0	0	0	14,6	2024-04-23	06:18:37		-16,387726	-49,496632	840,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,24	ATERRO	CA											X									10,7	5,0	0	0	0	0	0,1	116,7	2024-04-23	06:18:38		-16,387560	-49,496704	838,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,26	ATERRO	CA											X									8,3	6,2	0	0	0	0	0,1	101,9	2024-04-23	06:18:39		-16,387392	-49,496776	837,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,28	ATERRO	CA											X									11,9	12,5	0	0	0	0	0,1	106,4	2024-04-23	06:18:40		-16,387222	-49,496844	836,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,30	ATERRO	CA			X																	3,1	6,9	0	0	0	0	0	13,9	2024-04-23	06:18:40		-16,387056	-49,496916	835,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,32	ATERRO	CA			X																	5,1	5,3	0	0	0	0	0	7,0	2024-04-23	06:18:41		-16,386889	-49,496989	834,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,34	ATERRO	CA			X																	9,5	7,2	0	0	0	0	0	13,8	2024-04-23	06:18:41		-16,386722	-49,497061	832,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,36	ATERRO	CA			X																	8,7	10,5	0	0	0	0	0,1	14,4	2024-04-23	06:18:42		-16,386557	-49,497135	831,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,38	ATERRO	CA										X										10,8	7,9	0	0	0	0	0	106,7	2024-04-23	06:18:43		-16,386387	-49,497203	830,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,40	ATERRO	CA									X											10,2	10,1	0,2	0	0	0	0,1	153,5	2024-04-23	06:18:44		-16,386223	-49,497277	829,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,42	ATERRO	CA										X										10,8	11,9	0	0	0	0	0	105,7	2024-04-23	06:18:45		-16,386053	-49,497346	828,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,44	ATERRO	CA																				6,9	8,2	0	0	0	0	0	10,9	2024-04-23	06:18:46		-16,385886	-49,497418	827,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,46	ATERRO	CA												X								10,3	4,5	0	0	0	0	0,1	116,7	2024-04-23	06:18:48		-16,385724	-49,497494	826,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,48	ATERRO	CA																				5,5	9,4	0	0	0	0	0	17,5	2024-04-23	06:18:49		-16,385552	-49,497561	825,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,50	ATERRO	CA													X							9,0	8,2	0,1	0	0	0	0,1	101,8	2024-04-23	06:18:49		-16,385386	-49,497632	823,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,52	ATERRO	CA																				1,4	9,1	0,1	0	0	0	0	36,6	2024-04-23	06:18:50		-16,385216	-49,497700	822,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,54	ATERRO	CA																				7,8	9,9	0,3	0	0	0	0	64,0	2024-04-23	06:18:51		-16,385050	-49,497772	821,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,56	ATERRO	CA																				2,3	7,6	0,2	0	0	0	0	130,6	2024-04-23	06:18:52		-16,384882	-49,497842	820,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,58	ATERRO	CA																				6,8	4,5	0,1	0	0	0	0	210,2	2024-04-23	06:18:53		-16,384720	-49,497919	819,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,60	ATERRO	CA																				2,1	9,0	0	0	0	0	0	91,2	2024-04-23	06:18:54		-16,384551	-49,497990	818,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,62	ATERRO	CA																				5,6	10,0	0	0	0	0	0	110,1	2024-04-23	06:18:55		-16,384384	-49,498061	817,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,64	ATERRO	CA																				6,1	4,0	0	0	0	0	0	8,9	2024-04-23	06:18:56		-16,384216	-49,498130	816,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,66	ATERRO	CA																				0,6	5,5	0,5	0	0	0	0	16,1	2024-04-23	06:18:56		-16,384049	-49,498198	815,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,68	ATERRO	CA																				7,3	12,9	0,1	0	0	0	0,1	229,1	2024-04-23	06:18:57		-16,383876	-49,498259	814,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,70	ATERRO	CA																				1,3	9,5	0	0	0	0	0	40,8	2024-04-23	06:18:58		-16,383709	-49,498325	813,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,72	ATERRO	CA																				6,5	5,7	0	0	0	0	0,1	8,5	2024-04-23	06:18:59		-16,383537	-49,498386	812,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,74	ATERRO	CA																				6,3	9,4	0	0	0	0	0	105,3	2024-04-23	06:19:01		-16,383364	-49,498444	810,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,76	ATERRO	CA																				0,1	8,1	0	0	0	0	0	37,5	2024-04-23	06:19:02		-16,383192	-49,498505	809,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,78	ATERRO	CA																				2,3	3,5	0,1	0	0	0	0	64,6	2024-04-23	06:19:03		-16,383022	-49,498567	808,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,80	ATERRO	CA																				1,9	4,3	0	0	0	0	0	67,0	2024-04-23	06:19:04		-16,382855	-49,498632	807,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,82	ATERRO	CA																				0,4	2,4	0	0	0	0	0	3,9	2024-04-23	06:19:05		-16,382684	-49,498695	806,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,84	ATERRO	CA																				3,4	5,7	0	0	0	0	0	8,7	2024-04-23	06:19:06		-16,382514	-49,498758	805,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,86	ATERRO	CA																				2,2	1,1	0	0	0	0	0	2,8	2024-04-23	06:19:06		-16,382344	-49,498822	804,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,88	ATERRO	CA																				4,8	2,7	0	0	0	0	0	7,2	2024-04-23	06:19:07		-16,382172	-49,498882	803,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,90	ATERRO	CA																				6,6	0,7	0,2	0	0	0	0	22,3	2024-04-23	06:19:07		-16,381999	-49,498942	802,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,92	ATERRO	CA																			X	9,3	0,0	0	0	0	0	0	189,4	2024-04-23	06:19:08		-16,381833	-49,499007	801,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,94	ATERRO	CA																				4,8	0,9	0	0	0	0	0	11,4	2024-04-23	06:19:09		-16,381661	-49,499067	800,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,96	ATERRO	CA																				4,5	1,2	0	0	0	0	0	9,2	2024-04-23	06:19:10		-16,381486	-49,499122	799,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,98	ATERRO	CA																				0,3	2,1	0	0	0	0	0	3,2	2024-04-23	06:19:11		-16,381314	-49,499182	798,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,00	ATERRO	CA																				0,0	2,4	0	0	0	0	0	4,5	2024-04-23	06:19:12		-16,381144	-49,499246	797,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,02	ATERRO	CA																				0,0	2,3	0	0	0	0	0	4,2	2024-04-23	06:19:13		-16,380974	-49,499307	796,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,04	ATERRO	CA																				3,2	2,3	0	0	0	0	0	4,1	2024-04-23	06:19:15		-16,380803	-49,499367	795,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,06	ATERRO	CA																				8,8	3,3	0	0	0	0	0	173,2	2024-04-23	06:19:15		-16,380636	-49,499432	794,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,08	ATERRO	CA																			X	2,5	1,6	0	0	0	0	0	3,1	2024-04-23	06:19:16		-16,380463	-49,499491	794,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,10	ATERRO	CA																				1,0	1,3	0	0	0	0	0	1,6	2024-04-23	06:19:17		-16,380294	-49,499554	792,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,12	ATERRO	CA																				1,0	1,6	0	0	0	0	0	1,9	2024-04-23	06:19:18		-16,380124	-49,499616	791,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,14	ATERRO	CA																				2,2	2,1	0	0	0	0	0	2,9	2024-04-23	06:19:19		-16,379950	-49,499675	790,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,16	ATERRO	CA																				0,9	0,9	0	0	0	0	0	1,2	2024-04-23	06:19:20		-16,379777	-49,499733	789,9

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	tll	trr	j	tb	je	tbe	alp	atp	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,18	ATERRO	CA	X																					0,9	1,6	0	0	0	0	1,9	2024-04-23	06:19:21		-16,379608	-49,499796	788,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,20	ATERRO	CA	X																					3,5	1,9	0	0	0	0	4,9	2024-04-23	06:19:21		-16,379437	-49,499857	787,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,22	ATERRO	CA	X																					6,1	1,3	0	0	0	0	16,5	2024-04-23	06:19:21		-16,379268	-49,499920	786,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,24	ATERRO	CA	X																					4,0	2,8	0	0	0	0	5,3	2024-04-23	06:19:22		-16,379093	-49,499977	785,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,26	ATERRO	CA	X																					3,4	1,1	0	0	0	0	5,6	2024-04-23	06:19:23		-16,378924	-49,500039	784,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,28	ATERRO	CA	X																					5,8	1,3	0	0	0	0	14,9	2024-04-23	06:19:24		-16,378754	-49,500100	783,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,30	ATERRO	CA												X										10,0	7,1	0	0	0	0	105,6	2024-04-23	06:19:25		-16,378582	-49,500160	782,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,32	ATERRO	CA	X																					2,0	2,4	0	0	0	0	3,0	2024-04-23	06:19:26		-16,378413	-49,500223	781,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,34	ATERRO	CA	X																					3,0	1,7	0	0	0	0,1	4,0	2024-04-23	06:19:28		-16,378240	-49,500280	780,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,36	ATERRO	CA													X						X			15,7	8,2	0	0	0	0,1	194,1	2024-04-23	06:19:28		-16,378069	-49,500340	779,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,38	ATERRO	CA	X																					1,4	0,5	0	0	0	0	1,7	2024-04-23	06:19:29		-16,377900	-49,500401	778,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,40	ATERRO	CA	X																					9,5	3,1	0	0	0	0	28,9	2024-04-23	06:19:30		-16,377725	-49,500456	777,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,42	ATERRO	CA	X																					7,3	1,3	0	0	0	0	23,7	2024-04-23	06:19:31		-16,377556	-49,500518	777,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,44	ATERRO	CA												X										13,1	6,7	0	0	0	0,1	123,7	2024-04-23	06:19:32		-16,377382	-49,500576	776,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,46	ATERRO	CA	X																					0,3	0,2	0	0	0	0	0,3	2024-04-23	06:19:33		-16,377210	-49,500636	776,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,48	ATERRO	CA	X																					3,1	1,9	0	0	0	0	4,1	2024-04-23	06:19:34		-16,377042	-49,500700	776,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,50	ATERRO	CA	X																					6,4	6,9	0	0	0	0	9,0	2024-04-23	06:19:34		-16,376871	-49,500761	775,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,52	ATERRO	CA								X												X		11,3	7,4	0,3	0	0	0,1	160,1	2024-04-23	06:19:34		-16,376700	-49,500823	776,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,54	ATERRO	CA	X																					10,1	9,2	0	0	0	0	13,3	2024-04-23	06:19:35		-16,376530	-49,500886	776,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,56	ATERRO	CA	X																					9,7	9,3	0	0	0	0	12,7	2024-04-23	06:19:36		-16,376361	-49,500950	776,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,58	ATERRO	CA	X																					6,1	5,3	0	0,3	0	0	7,9	2024-04-23	06:19:37		-16,376188	-49,501011	776,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,60	ATERRO	CA																		X				6,7	11,0	0	0	0	0,1	81,0	2024-04-23	06:19:38		-16,376019	-49,501075	777,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,62	ATERRO	CA	X																					6,0	8,8	0	0	0	0	13,8	2024-04-23	06:19:39		-16,375851	-49,501139	777,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,64	ATERRO	CA												X						X				3,9	11,4	0	0	0	0,1	188,3	2024-04-23	06:19:40		-16,375678	-49,501199	778,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,66	ATERRO	CA	X																					6,7	9,1	0,4	0	0	0	13,4	2024-04-23	06:19:42		-16,375510	-49,501264	778,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,68	ATERRO	CA								X														3,7	4,5	0,4	0	0	0	55,8	2024-04-23	06:19:43		-16,375335	-49,501320	779,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,70	ATERRO	CA								X														2,6	5,3	0	0	0	0	58,9	2024-04-23	06:19:43		-16,375168	-49,501386	779,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,72	ATERRO	CA	X																					2,1	4,7	0	0,5	0	0	7,9	2024-04-23	06:19:44		-16,374996	-49,501445	780,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,74	ATERRO	CA										X												8,9	4,8	0,3	0,2	0	0	97,5	2024-04-23	06:19:45		-16,374823	-49,501505	780,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,76	ATERRO	CA								X														1,8	1,3	0,5	0	0	0	52,2	2024-04-23	06:19:46		-16,374654	-49,501567	781,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,78	ATERRO	CA								X														3,4	4,7	0,5	0	0	0,1	56,2	2024-04-23	06:19:47		-16,374481	-49,501627	781,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,80	ATERRO	CA													X						X			12,2	12,3	0	0	0	0,1	166,3	2024-04-23	06:19:48		-16,374313	-49,501693	782,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,82	ATERRO	CA																		X				5,0	7,5	0	0	0	0,1	71,5	2024-04-23	06:19:48		-16,374144	-49,501760	783,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,84	ATERRO	CA												X						X				8,4	12,2	0,2	0	0	0,1	171,0	2024-04-23	06:19:48		-16,373976	-49,501830	784,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,86	ATERRO	CA								X												X		9,9	8,3	0,1	0	0	0,1	153,4	2024-04-23	06:19:49		-16,373812	-49,501906	784,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,88	ATERRO	CA								X												X	X	13,4	8,9	0	0	0	0,1	225,0	2024-04-23	06:19:50		-16,373651	-49,501990	785,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,90	ATERRO	CA												X						X				17,8	7,5	0	0,1	0	0,3	216,9	2024-04-23	06:19:51		-16,373489	-49,502075	786,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,92	ATERRO	CA												X						X				11,7	9,7	0	0	0	0,2	166,3	2024-04-23	06:19:52		-16,373330	-49,502165	787,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,94	ATERRO	CA	X																					9,3	8,4	0	0	0	0,2	12,2	2024-04-23	06:19:53		-16,373178	-49,502266	788,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,96	ATERRO	CA												X						X				10,4	13,7	0	0	0	0,2	171,5	2024-04-23	06:19:55		-16,373029	-49,502372	789,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,98	ATERRO	CA												X						X				6,6	12,4	0	0	0	0,1	179,5	2024-04-23	06:19:56		-16,372882	-49,502480	790,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,00	ATERRO	CA												X										5,2	12,4	0	0	0	0	127,7	2024-04-23	06:19:57		-16,372737	-49,502592	791,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,02	ATERRO	CA	X																					5,1	5,7	0	0	0	0	7,4	2024-04-23	06:19:57		-16,372592	-49,502703	793,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,04	ATERRO	CA	X																					5,1	3,7	0	0	0	0	6,8	2024-04-23	06:19:58		-16,372450	-49,502819	794,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,06	ATERRO	CA	X																					6,3	3,1	0	0	0	0	11,4	2024-04-23	06:19:59		-16,372307	-49,502934	795,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,08	ATERRO	CA	X																					5,5	3,6	0	0	0	0	7,9	2024-04-23	06:20:00		-16,372164	-49,503048	796,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,10	ATERRO	CA	X																					2,9	3,0	0	0	0	0	3,9	2024-04-23	06:20:01		-16,372017	-49,503159	797,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,12	ATERRO	CA								X												X		2,7	1,8	0	0	0	0	113,4	2024-04-23	06:20:01		-16,371873	-49,503271	798,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,14	ATERRO	CA	X																					3,5	2,0	0	0	0	0	4,8	2024-04-23	06:20:02		-16,371732	-49,503388	799,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,16	ATERRO	CA	X																					2,3	2,8	0	0	0	0	3,5	2024-04-23	06:20:03		-16,371586	-49,503499	800,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,18	ATERRO	CA	X																					4,4	2,6	0	0	0	0	6,3	2024-04-23	06:20:04		-16,371445	-49,503615	801,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,20	ATERRO	CA	X																					5,2	2,5	0	0	0	0	8,8	2024-04-23	06:20:05		-16,371300	-49,503728	802,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,22	ATERRO	CA	X																					6,9	2,5	0	0	0	0	15,9	2024-04-23	06:20:06		-16,371154	-49,503840	803,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,24	ATERRO	CA	X																					6,1	9,3	0	0,2	0	0	15,4	2024-04-23	06:20:07		-16,371015	-49,503958	803,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,26	ATERRO	CA	X																					4,6	3,6	0	0	0	0	6,0	2024-04-23	06:20:09		-16,370870	-49,504070	804,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,28	ATERRO	CA	X																					6,9	5,2	0	0	0	0	9,5	2024-04-23	06:20:10		-16,370726	-49,504184	804,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,30	ATERRO	CA	X																					3,5	3,3	0,1	0	0	0	4,6	2024-04-23	06:20:11		-16,370584	-49,504299	805,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,32	ATERRO	CA	X																					3,4	3,7	0	0	0	0	4,8	2024-04-23	06:20:12		-16,370440	-49,504412	805,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,34	ATERRO	CA	X																					5,9	2,5	0	0	0	0	11,4	2024-04-23	06:20:13		-16,370298	-49,504527	805,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,36	ATERRO	CA	X																					7,1	1,1	0	0	0	0	23,5	2024-04-23	06:20:13		-16,370153	-49,504639	806,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,38	ATERRO	CA	X																					6,0	2,5	0	0	0	0	11,8	2024-04-23	06:20:14		-16,370008	-49,504751	806,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,40	ATERRO	CA	X																					5,0	1,5	0	0	0	0	10,5	2024-04-23	06:20:15		-16,369865	-49,504866	806,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,42	ATERRO	CA	X																					4,7	2,0	0	0	0	0	8,1	2024-04-23	06:20:15		-16,369719	-49,504977	806,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,44	ATERRO	CA	X																					4,6	1,5	0	0	0	0	8,9	2024-04-23	06:20:16		-16,369576	-49,505090	806,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,46	ATERRO	CA								X														5,8	1,6	0,3	0,2	0	0	63,8	2024-04-23	06:20:17		-16,369432	-49,505204	805,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,48	ATERRO	CA								X														6,3	5,5	0,3	0	0	0	58,2	2024-04-23	06:20:18		-16,369284	-49,505313	805,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,50	ATERRO	CA	X																					6,8	2,4	0	0	0	0	15,8	2024-04-23	06:20:19		-16,369141	-49,505427	805,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,52	ATERRO	CA	X																					6,3	1,0	0,2	0	0	0	18,9	2024-04-23	06:20:20		-16,368996	-49,505539	805,0

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	tll	trr	j	tb	je	tbe	alp	atp	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,54	ATERRO	CA	X																					5,0	3,0	0	0	0	0	7,3	2024-04-23	06:20:22		-16,368853	-49,505653	804,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,56	ATERRO	CA	X																					1,7	6,1	0	0	0	0	14,9	2024-04-23	06:20:23		-16,368712	-49,505769	803,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,58	ATERRO	CA	X																					1,3	2,2	0	0	0	0	2,7	2024-04-23	06:20:24		-16,368565	-49,505878	803,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,60	ATERRO	CA										X									X			2,8	6,7	0	0,2	0	0	153,9	2024-04-23	06:20:25		-16,368417	-49,505988	802,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,62	ATERRO	CA	X																					8,7	7,9	0	0	0	0	11,4	2024-04-23	06:20:26		-16,368276	-49,506103	802,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,64	ATERRO	CA	X																					5,6	5,4	0	0	0	0	7,4	2024-04-23	06:20:27		-16,368132	-49,506216	801,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,66	ATERRO	CA	X																					6,5	4,9	0	0	0	0	8,9	2024-04-23	06:20:28		-16,367985	-49,506326	800,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,68	ATERRO	CA	X																					4,4	3,3	0,2	0	0	0	5,7	2024-04-23	06:20:28		-16,367845	-49,506444	800,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,70	ATERRO	CA	X																					5,5	5,5	0	0	0	0	7,3	2024-04-23	06:20:29		-16,367699	-49,506555	799,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,72	ATERRO	CA	X																					2,9	3,1	0	0	0	0	4,0	2024-04-23	06:20:30		-16,367554	-49,506667	799,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,74	ATERRO	CA	X																					5,9	7,9	0	0	0	0	11,2	2024-04-23	06:20:31		-16,367412	-49,506782	798,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,76	ATERRO	CA	X																					4,9	6,2	0	0	0	0	8,2	2024-04-23	06:20:32		-16,367271	-49,506899	797,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,78	ATERRO	CA																			X			9,0	8,0	0	0	0	0,1	71,8	2024-04-23	06:20:34		-16,367125	-49,507010	797,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,80	ATERRO	CA								X														10,1	7,4	0,9	0	0	0,1	65,3	2024-04-23	06:20:36		-16,366981	-49,507124	796,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,82	ATERRO	CA								X														11,3	10,7	1	0	0	0,2	64,8	2024-04-23	06:20:37		-16,366841	-49,507241	796,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,84	ATERRO	CA								X														11,7	8,0	1	0	0	0,2	70,0	2024-04-23	06:20:38		-16,366692	-49,507349	795,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,86	ATERRO	CA								X														9,3	5,7	1	0	0	0,1	66,5	2024-04-23	06:20:40		-16,366548	-49,507462	794,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,88	ATERRO	CA								X											X			9,6	10,2	0,7	0	0	0	153,4	2024-04-23	06:20:41		-16,366403	-49,507573	794,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,90	ATERRO	CA								X														7,8	7,9	0,7	0	0	0	60,5	2024-04-23	06:20:42		-16,366259	-49,507686	793,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,92	ATERRO	CA								X														7,8	9,2	0	0	0	0,1	62,3	2024-04-23	06:20:44		-16,366114	-49,507797	792,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,94	ATERRO	CA	X																					5,0	5,7	0,3	0,2	0	0,1	7,4	2024-04-23	06:20:47		-16,365963	-49,507902	792,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,96	ATERRO	CA								X		X									X			5,0	13,3	0,5	0	0	0,3	216,6	2024-04-23	06:20:50		-16,365810	-49,508002	791,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,98	ATERRO	CA								X											X			8,1	16,5	0,1	0	0	0,3	191,7	2024-04-23	06:20:52		-16,365658	-49,508099	791,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,00	ATERRO	CA								X											X			10,1	14,0	0	0	0	0	163,7	2024-04-23	06:20:54		-16,365493	-49,508182	790,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,02	ATERRO	CA	X																					6,9	5,8	0	0	0	0	9,1	2024-04-23	06:20:55		-16,365332	-49,508265	789,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,04	ATERRO	CA	X																					4,7	5,7	0	0	0	0	7,4	2024-04-23	06:20:56		-16,365170	-49,508346	789,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,06	ATERRO	CA	X																					4,1	1,5	0	0	0	0	7,1	2024-04-23	06:20:57		-16,365002	-49,508419	788,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,08	ATERRO	CA	X																					2,6	0,5	0	0	0	0	4,3	2024-04-23	06:20:58		-16,364832	-49,508485	788,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,10	ATERRO	CA								X														4,9	0,7	0,4	0	0	0	62,6	2024-04-23	06:20:59		-16,364664	-49,508549	787,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,12	ATERRO	CA								X											X			11,1	2,2	0,5	0	0	0	188,5	2024-04-23	06:21:01		-16,364495	-49,508611	787,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,14	ATERRO	CA								X														5,9	2,1	0,3	0	0	0	62,6	2024-04-23	06:21:03		-16,364323	-49,508671	786,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,16	ATERRO	CA								X														11,0	2,9	0,2	0	0	0	92,1	2024-04-23	06:21:04		-16,364150	-49,508730	786,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,18	ATERRO	CA								X														4,9	0,7	0,5	0	0	0	62,6	2024-04-23	06:21:05		-16,363982	-49,508795	785,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,20	ATERRO	CA								X														2,8	1,3	0,1	0,6	0	0	53,9	2024-04-23	06:21:06		-16,363814	-49,508862	785,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,22	ATERRO	CA								X		X												6,7	8,5	0,4	0,1	0	0	91,8	2024-04-23	06:21:07		-16,363643	-49,508924	784,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,24	ATERRO	CA								X														5,7	3,4	0,5	0	0	0	58,7	2024-04-23	06:21:08		-16,363469	-49,508982	784,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,26	ATERRO	CA								X														5,7	2,5	0,5	0	0	0	60,6	2024-04-23	06:21:09		-16,363302	-49,509047	783,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,28	ATERRO	CA								X														6,6	2,5	0,2	0,5	0	0	64,5	2024-04-23	06:21:09		-16,363127	-49,509104	782,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,30	ATERRO	CA										X												5,3	5,9	0,5	0	0	0	87,6	2024-04-23	06:21:10		-16,362959	-49,509167	782,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,32	ATERRO	CA								X														5,8	2,8	0,7	0	0	0	60,2	2024-04-23	06:21:11		-16,362789	-49,509228	781,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,34	ATERRO	CA								X														5,0	0,8	0,8	0,1	0	0,1	62,7	2024-04-23	06:21:12		-16,362616	-49,509289	781,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,36	ATERRO	CA								X											X			9,5	7,7	1	0	0	0	153,1	2024-04-23	06:21:13		-16,362445	-49,509350	780,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,38	ATERRO	CA								X														8,2	1,4	1	0	0	0	79,5	2024-04-23	06:21:13		-16,362274	-49,509411	780,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,40	ATERRO	CA								X														8,6	1,2	0,7	0	0	0	83,9	2024-04-23	06:21:14		-16,362105	-49,509473	779,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,42	ATERRO	CA								X														9,4	2,4	0,3	0	0	0	82,4	2024-04-23	06:21:16		-16,361932	-49,509531	778,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,44	ATERRO	CA	X																					8,2	3,2	0,6	0	0	0	20,1	2024-04-23	06:21:17		-16,361763	-49,509592	778,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,46	ATERRO	CA								X														6,7	4,6	0,8	0	0	0	59,7	2024-04-23	06:21:18		-16,361590	-49,509651	777,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,48	ATERRO	CA								X														4,2	3,6	0,8	0	0	0	55,4	2024-04-23	06:21:19		-16,361420	-49,509712	777,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,50	ATERRO	CA								X														4,9	5,4	0,7	0	0	0	57,0	2024-04-23	06:21:20		-16,361248	-49,509772	777,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,52	ATERRO	CA								X														6,8	9,2	0	0	0	0	63,5	2024-04-23	06:21:21		-16,361074	-49,509829	776,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,54	ATERRO	CA	X																					8,1	2,4	0,3	0	0	0	23,2	2024-04-23	06:21:21		-16,360906	-49,509893	776,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,56	ATERRO	CA								X														4,8	3,3	0,1	0	0	0	56,5	2024-04-23	06:21:22		-16,360736	-49,509954	775,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,58	ATERRO	CA	X																					4,9	2,7	0	0	0	0	7,5	2024-04-23	06:21:22		-16,360564	-49,510014	775,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,60	ATERRO	CA	X																					5,4	5,0	0,2	0	0	0	7,0	2024-04-23	06:21:23		-16,360395	-49,510078	774,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,62	ATERRO	CA								X														6,9	2,2	0,3	0	0	0	67,1	2024-04-23	06:21:24		-16,360224	-49,510141	774,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,64	ATERRO	CA	X																					7,9	2,1	0	0	0	0	23,5	2024-04-23	06:21:25		-16,360053	-49,510201	773,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,66	ATERRO	CA	X																					7,1	3,3	0,1	0	0	0	14,2	2024-04-23	06:21:26		-16,359881	-49,510259	773,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,68	ATERRO	CA								X											X			7,4	3,9	0,2	0	0	0	123,7	2024-04-23	06:21:27		-16,359706	-49,510315	772,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,70	ATERRO	CA								X														4,9	1,3	0,1	0	0	0	60,6	2024-04-23	06:21:27		-16,359535	-49,510376	772,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,72	ATERRO	CA								X														8,5	2,7	0,2	0	0	0	74,3	2024-04-23	06:21:28		-16,359365	-49,510438	771,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,74	ATERRO	CA								X														8,9	4,9	0,1	0	0	0	67,2	2024-04-23	06:21:30		-16,359196	-49,510500	771,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,76	ATERRO	CA	X																					8,3	4,0	0	0	0	0	17,4	2024-04-23	06:21:31		-16,359024	-49,510559	770,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,78	ATERRO	CA	X																					8,2	3,5	0	0,1	0	0	18,8	2024-04-23	06:21:32		-16,358853	-49,510618	770,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,80	ATERRO	CA										X									X			9,6	6,8	0	0,2	0	0,1	184,9	2024-04-23	06:21:32		-16,358679	-49,510675	769,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,82	ATERRO	CA											X								X			11,0	10,7	0,6	0	0	0,1	164,5	2024-04-23	06:21:33		-16,358508	-49,510735	769,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,84	ATERRO	CA								X														10,8	4,7	0,1	0	0	0,3	78,9	2024-04-23	06:21:34		-16,358337	-49,510795	768,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,86	ATERRO	CA	X																					9,2	4,6	0	0	0	0	19,8	2024-04-23	06:21:35		-16,358166	-49,510856	768,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,88	ATERRO	CA											X								X			12,6	5,6	0	0	0	0,1	186,6	2024-04-23	06:21:35		-16,357997	-49,510918	767,9

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	tll	trr	j	tb	je	tbe	alp	atp	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,90	ATERRO	CA	X																					7,8	3,6	0	0	0	0	16,4	2024-04-23	06:21:36		-16,357828	-49,510981	767,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,92	ATERRO	CA												X										7,5	2,1	0	0	0	0	111,0	2024-04-23	06:21:36		-16,357656	-49,511042	766,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,94	ATERRO	CA	X																					4,0	0,9	0,1	0	0	0	8,1	2024-04-23	06:21:37		-16,357483	-49,511102	766,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,96	ATERRO	CA	X																					6,8	5,5	0	0	0	0	9,0	2024-04-23	06:21:38		-16,357314	-49,511165	765,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,98	ATERRO	CA												X							X			11,6	7,0	0,3	0	0	0	173,0	2024-04-23	06:21:39		-16,357143	-49,511226	765,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,00	ATERRO	CA	X																					6,1	3,2	0,3	0	0	0	10,4	2024-04-23	06:21:39		-16,356973	-49,511286	764,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,02	ATERRO	CA								X														5,7	7,7	0,4	0	0	0	60,9	2024-04-23	06:21:40		-16,356803	-49,511348	764,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,04	ATERRO	CA								X														7,7	2,6	0,3	0	0	0	69,9	2024-04-23	06:21:41		-16,356628	-49,511403	764,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,06	ATERRO	CA	X																					4,9	3,0	0,3	0	0	0	7,1	2024-04-23	06:21:43		-16,356457	-49,511463	764,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,08	ATERRO	CA								X														7,0	4,1	0,1	0	0	0	61,6	2024-04-23	06:21:44		-16,356288	-49,511527	763,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,10	ATERRO	CA	X																					7,5	3,8	0	0,2	0	0,4	14,4	2024-04-23	06:21:45		-16,356117	-49,511587	763,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,12	ATERRO	CA								X		X									X		X	19,4	7,7	0,3	0	0	0,3	298,1	2024-04-23	06:21:46		-16,355945	-49,511647	763,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,14	ATERRO	CA								X												X		10,9	6,2	0,2	0	0	0	162,4	2024-04-23	06:21:47		-16,355772	-49,511705	763,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,16	ATERRO	CA					X			X														9,0	3,4	0,1	0,1	0	0	73,9	2024-04-23	06:21:47		-16,355602	-49,511766	763,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,18	ATERRO	CA										X									X	X		13,0	2,5	0,2	0,2	0	0,4	290,3	2024-04-23	06:21:48		-16,355433	-49,511828	763,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,20	ATERRO	CA								X		X									X	X		11,4	6,2	0	0,2	0	0,1	255,3	2024-04-23	06:21:49		-16,355261	-49,511887	764,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,22	ATERRO	CA	X																					5,2	6,7	0	0,1	0	0	9,1	2024-04-23	06:21:49		-16,355087	-49,511943	764,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,24	ATERRO	CA	X																					4,2	2,9	0	0	0	0	5,6	2024-04-23	06:21:50		-16,354918	-49,512005	764,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,26	ATERRO	CA								X														4,9	7,4	0,1	0	0	0	61,3	2024-04-23	06:21:51		-16,354748	-49,512066	765,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,28	ATERRO	CA	X																					6,5	1,1	0,1	0	0	0	19,6	2024-04-23	06:21:51		-16,354577	-49,512128	766,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,30	ATERRO	CA								X														8,1	6,5	0,1	0	0	0	61,0	2024-04-23	06:21:52		-16,354404	-49,512188	767,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,32	ATERRO	CA	X																					0,6	4,7	0	0	0	0	11,9	2024-04-23	06:21:53		-16,354237	-49,512253	768,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,34	ATERRO	CA												X										3,5	11,5	0	0	0	0	132,0	2024-04-23	06:21:54		-16,354065	-49,512314	769,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,36	ATERRO	CA	X																					6,1	5,7	0	0	0	0	7,9	2024-04-23	06:21:55		-16,353893	-49,512372	771,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,38	ATERRO	CA	X																					4,3	9,1	0	0	0	0	20,5	2024-04-23	06:21:55		-16,353719	-49,512430	772,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,40	ATERRO	CA	X																					0,4	4,3	0	0	0	0	10,7	2024-04-23	06:21:57		-16,353548	-49,512489	773,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,42	ATERRO	CA	X																					2,0	3,3	0	0	0	0	4,4	2024-04-23	06:21:58		-16,353377	-49,512550	775,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,44	ATERRO	CA	X																					1,1	2,0	0	0	0	0	2,5	2024-04-23	06:21:59		-16,353208	-49,512613	776,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,46	ATERRO	CA	X																					5,3	5,5	0	0	0	0	7,2	2024-04-23	06:22:00		-16,353034	-49,512671	777,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,48	ATERRO	CA	X																					4,3	2,9	0	0	0	0	5,8	2024-04-23	06:22:01		-16,352865	-49,512733	779,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,50	ATERRO	CA	X																					2,2	5,0	0	0	0	0	8,7	2024-04-23	06:22:02		-16,352693	-49,512792	780,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,52	ATERRO	CA	X																					0,0	2,5	0	0	0	0	4,8	2024-04-23	06:22:02		-16,352525	-49,512857	782,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,54	ATERRO	CA	X																					1,6	0,2	0	0	0	0	2,2	2024-04-23	06:22:03		-16,352354	-49,512919	783,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,56	ATERRO	CA	X																					2,1	3,2	0,1	0	0	0	4,1	2024-04-23	06:22:03		-16,352185	-49,512982	784,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,58	ATERRO	CA								X														0,9	3,0	0,3	0	0	0	54,8	2024-04-23	06:22:04		-16,352015	-49,513045	786,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,60	ATERRO	CA								X														2,1	2,9	0,1	0	0	0	53,7	2024-04-23	06:22:05		-16,351843	-49,513105	787,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,62	ATERRO	CA	X																					0,7	5,0	0,2	0	0	0	13,0	2024-04-23	06:22:06		-16,351672	-49,513167	788,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,64	ATERRO	CA								X														0,0	8,1	1	0	0	0	88,2	2024-04-23	06:22:07		-16,351499	-49,513226	790,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,66	ATERRO	CA								X														1,1	4,3	0,4	0,1	0	0	58,7	2024-04-23	06:22:08		-16,351327	-49,513285	791,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,68	ATERRO	CA								X		X										X		4,5	9,9	0,1	0,4	0	0	194,2	2024-04-23	06:22:10		-16,351156	-49,513345	792,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,70	ATERRO	CA								X														2,7	4,7	0,7	0	0	0	56,9	2024-04-23	06:22:12		-16,350988	-49,513408	794,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,72	ATERRO	CA								X														9,0	7,1	0,7	0	0	0	62,5	2024-04-23	06:22:13		-16,350817	-49,513468	795,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,74	ATERRO	CA								X												X		7,7	5,3	0,6	0	0	0	151,5	2024-04-23	06:22:14		-16,350642	-49,513525	796,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,76	ATERRO	CA								X														7,8	6,3	0,3	0	0	0	60,5	2024-04-23	06:22:15		-16,350474	-49,513589	797,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,78	ATERRO	CA								X												X		7,9	10,8	0,4	0	0	0,1	156,7	2024-04-23	06:22:16		-16,350305	-49,513654	798,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,80	ATERRO	CA								X														5,6	8,2	0,4	0	0	0	62,6	2024-04-23	06:22:16		-16,350136	-49,513718	799,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,82	ATERRO	CA								X														5,9	6,9	0,4	0,2	0	0	59,0	2024-04-23	06:22:17		-16,349961	-49,513776	800,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,84	ATERRO	CA	X																					5,1	4,7	0	0	0	0	6,6	2024-04-23	06:22:18		-16,349795	-49,513841	801,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,86	ATERRO	CA	X																					5,7	6,0	0,1	0	0	0	7,8	2024-04-23	06:22:20		-16,349618	-49,513895	802,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,88	ATERRO	CA								X														5,0	7,9	0,1	0,2	0	0	62,8	2024-04-23	06:22:21		-16,349452	-49,513960	803,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,90	ATERRO	CA	X																					3,4	4,9	0	0	0	0	6,7	2024-04-23	06:22:22		-16,349279	-49,514017	804,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,92	ATERRO	CA	X																					2,6	5,6	0,1	0	0	0	10,0	2024-04-23	06:22:24		-16,349109	-49,514079	805,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,94	ATERRO	CA								X														5,5	8,8	0,3	0	0	0	65,0	2024-04-23	06:22:25		-16,348938	-49,514140	806,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,96	ATERRO	CA								X														3,3	8,2	0,3	0,2	0	0	69,7	2024-04-23	06:22:26		-16,348772	-49,514193	806,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,98	ATERRO	CA								X														4,1	4,6	0,5	0	0	0	55,9	2024-04-23	06:22:28		-16,348601	-49,514253	807,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,00	ATERRO	CA								X												X		1,7	3,5	0,5	0	0	0	115,1	2024-04-23	06:22:29		-16,348432	-49,514315	807,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,02	ATERRO	CA								X														1,5	1,2	0,5	0	0	0	51,8	2024-04-23	06:22:30		-16,348256	-49,514370	807,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,04	ATERRO	CA								X														0,9	1,8	0,1	0	0	0	52,2	2024-04-23	06:22:30		-16,348088	-49,514432	808,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,06	ATERRO	CA	X																					2,7	4,7	0,2	0	0	0	6,9	2024-04-23	06:22:31		-16,347918	-49,514493	808,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,08	ATERRO	CA								X														2,6	6,7	0,1	0	0	0	64,6	2024-04-23	06:22:32		-16,347743	-49,514549	808,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,10	ATERRO	CA	X																					0,0	3,0	0,1	0	0	0	6,5	2024-04-23	06:22:33		-16,347573	-49,514610	808,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,12	ATERRO	CA								X														2,0	5,9	0,1	0	0	0	62,9	2024-04-23	06:22:34		-16,347402	-49,514671	808,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,14	ATERRO	CA								X														0,0	3,3	0,1	0	0	0	57,6	2024-04-23	06:22:35		-16,347230	-49,514730	807,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,16	ATERRO	CA	X																					0,5	9,7	0	0	0	0	49,1	2024-04-23	06:22:38		-16,347062	-49,514791	807,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,18	ATERRO	CA								X		X												0,5	3,5	0,4	0,1	0	0	87,2	2024-04-23	06:22:39		-16,346888	-49,514847	807,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,20	ATERRO	CA	X																					0,0	4,3	0,7	0	0	0	12,1	2024-04-23	06:22:40		-16,346712	-49,514898	806,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,22	ATERRO	CA								X														0,3	8,2	0,8	0,2	0	0	86,9	2024-04-23	06:22:41		-16,346545	-49,514960	805,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,24	ATERRO	CA										X												3,3	5,6	0	1	0	0	88,6	2024-04-23	06:22:42		-16,346371	-49,515016	805,0

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,26	ATERRO	CA										x												0,0	2,6	0,3	0,3	0	0	85,1	2024-04-23	06:22:43		-16,346198	-49,515075	804,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,28	ATERRO	CA								x		x												0,5	0,6	0,2	0,2	0	0	80,7	2024-04-23	06:22:43		-16,346031	-49,515144	803,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,30	ATERRO	CA								x														0,0	0,6	0,4	0	0	0	50,6	2024-04-23	06:22:44		-16,345864	-49,515211	802,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,32	ATERRO	CA								x														0,2	0,5	0	0	0	0	50,5	2024-04-23	06:22:45		-16,345692	-49,515271	801,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,34	ATERRO	CA		x																				0,5	2,4	0	0	0	0	3,7	2024-04-23	06:22:46		-16,345522	-49,515333	800,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,36	ATERRO	CA		x																				5,0	0,5	0	0	0	0	13,8	2024-04-23	06:22:46		-16,345346	-49,515389	799,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,38	ATERRO	CA		x																				4,1	0,3	0,1	0	0	0	10,2	2024-04-23	06:22:47		-16,345174	-49,515444	797,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,40	ATERRO	CA		x																				8,4	5,4	0	0	0	0	13,7	2024-04-23	06:22:48		-16,345002	-49,515499	796,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,42	ATERRO	CA		x																				2,4	0,0	0	0	0	0	4,5	2024-04-23	06:22:49		-16,344831	-49,515556	795,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,44	ATERRO	CA											x											3,5	0,2	0	0,2	0	0	87,9	2024-04-23	06:22:51		-16,344655	-49,515608	794,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,46	ATERRO	CA		x																				6,6	2,4	0	0	0	0	14,8	2024-04-23	06:22:52		-16,344484	-49,515662	793,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,48	ATERRO	CA		x																				2,8	2,1	0	0	0	0	3,5	2024-04-23	06:22:53		-16,344306	-49,515705	792,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,50	ATERRO	CA		x																				8,6	2,2	0	0,1	0	0	27,7	2024-04-23	06:22:54		-16,344134	-49,515748	791,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,52	ATERRO	CA								x											x			4,1	4,7	0	0	0	0	146,0	2024-04-23	06:22:55		-16,343951	-49,515778	790,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,54	ATERRO	CA			x							x												1,9	1,4	0	0	0	0	2,3	2024-04-23	06:22:56		-16,343778	-49,515818	789,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,56	ATERRO	CA			x																			0,5	0,7	0	0	0	0	0,8	2024-04-23	06:22:57		-16,343598	-49,515849	788,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,58	ATERRO	CA			x																			2,4	0,0	0	0	0	0	4,5	2024-04-23	06:22:57		-16,343422	-49,515881	787,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,60	ATERRO	CA			x																			0,1	0,0	0	0	0	0	0,1	2024-04-23	06:22:59		-16,343243	-49,515910	786,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,62	ATERRO	CA										x												2,4	2,8	0	0,2	0	0	83,5	2024-04-23	06:25:58		-16,343065	-49,515940	783,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,64	ATERRO	CA					x					x												5,7	1,6	0	0,5	0	0	93,3	2024-04-23	06:26:00	Acostamento (i)	-16,342887	-49,515971	782,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,66	ATERRO	CA										x												5,5	3,9	0	0,8	0	0	87,5	2024-04-23	06:26:01		-16,342709	-49,516003	782,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,68	ATERRO	CA						x				x									x			8,9	0,9	0	0,7	0	0,1	208,5	2024-04-23	06:26:02		-16,342531	-49,516032	781,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,70	ATERRO	CA										x												10,3	4,4	0	0,4	0	0	107,2	2024-04-23	06:26:03		-16,342349	-49,516059	781,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,72	ATERRO	CA										x												6,5	2,0	0	0,5	0	0	95,8	2024-04-23	06:26:04		-16,342170	-49,516089	780,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,74	ATERRO	CA										x										x		10,9	1,1	0	0,5	0	0,2	226,0	2024-04-23	06:26:05		-16,341993	-49,516121	781,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,76	ATERRO	CA										x												8,3	0,9	0,1	0,3	0	0	113,5	2024-04-23	06:26:06		-16,341816	-49,516156	781,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,78	ATERRO	CA										x												7,6	0,8	0	0,8	0	0,1	108,7	2024-04-23	06:26:06		-16,341636	-49,516187	781,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,80	ATERRO	CA										x										x		13,4	6,5	0	1	0	0,2	207,1	2024-04-23	06:26:07		-16,341460	-49,516220	782,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,82	ATERRO	CA										x										x		12,5	3,2	0	1	0	0,1	223,7	2024-04-23	06:26:07		-16,341279	-49,516246	783,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,84	ATERRO	CA										x										x		13,3	10,0	0	1	0	0,2	191,0	2024-04-23	06:26:08		-16,341101	-49,516275	783,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,86	ATERRO	CA										x												11,7	5,8	0	1	0	0	109,1	2024-04-23	06:26:08		-16,340921	-49,516302	783,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,88	ATERRO	CA										x												9,1	6,3	0	1	0	0	94,2	2024-04-23	06:26:09		-16,340746	-49,516317	784,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,90	ATERRO	CA										x												8,5	3,4	0	1	0	0	100,9	2024-04-23	06:26:21		-16,340571	-49,516360	784,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,92	ATERRO	CA										x												6,5	3,2	0	0,7	0	0	91,9	2024-04-23	06:26:21		-16,340392	-49,516389	785,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,94	ATERRO	CA							x			x												1,3	2,2	0	0,6	0	0	82,7	2024-04-23	06:26:22		-16,340211	-49,516417	801,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,96	ATERRO	CA										x												4,7	3,9	0	1	0	0	86,1	2024-04-23	06:26:22		-16,340036	-49,516447	763,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,98	ATERRO	CA										x												5,5	7,7	0	1	0	0	91,2	2024-04-23	06:26:23		-16,339855	-49,516474	763,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	42,00	ATERRO	CA						x				x												1,6	3,0	0,1	0,3	0	0	84,0	2024-04-23	06:26:23		-16,339678	-49,516507	763,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	42,02	ATERRO	CA							x			x												2,3	1,6	0,1	0,3	0	0	82,8	2024-04-23	06:26:24		-16,339498	-49,516536	763,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	42,04	ATERRO	CA										x												1,4	2,8	0	0,3	0	0	83,8	2024-04-23	06:26:24		-16,339318	-49,516565	803,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	42,06	ATERRO	CA										x												1,6	2,3	0	0,7	0	0	82,8	2024-04-23	06:26:25		-16,339143	-49,516596	763,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	42,08	ATERRO	CA										x												1,7	4,2	0	0,7	0	0	87,1	2024-04-23	06:26:27		-16,338964	-49,516623	763,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	42,10	ATERRO	CA										x												3,1	4,3	0	0,7	0	0	85,7	2024-04-23	06:26:27		-16,338785	-49,516649	805,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	42,12	ATERRO	CA										x												1,5	4,4	0	0,7	0	0	88,1	2024-04-23	06:26:28		-16,338604	-49,516673	763,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	42,14	ATERRO	CA										x												0,9	5,2	0	0,7	0	0	93,3	2024-04-23	06:26:28		-16,338424	-49,516696	763,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	42,16	ATERRO	CA										x												3,1	6,6	0	1	0	0	92,6	2024-04-23	06:26:29		-16,338248	-49,516720	806,4
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	0,76	ATERRO	CA										x												0,2	8,0	0,1	0,6	0	0	115,9	2024-04-23	10:21:35		-16,653617	-49,331861	772,5
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	0,78	ATERRO	CA									x													0,3	3,0	0,3	0	0	0	55,8	2024-04-23	10:21:37		-16,653470	-49,331969	772,3
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	0,80	ATERRO	CA									x			x										0,0	2,7	0	0,2	0	0	55,4	2024-04-23	10:21:39		-16,653314	-49,332064	772,1
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	0,82	ATERRO	CA												x										0,0	3,5	0,1	0	0	0	88,5	2024-04-23	10:21:40		-16,653160	-49,332160	771,8
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	0,84	ATERRO	CA					x							x										0,1	2,1	0	0,3	0	0	83,5	2024-04-23	10:21:42		-16,653003	-49,332254	771,3
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	0,86	ATERRO	CA												x								x		0,9	10,2	0	0,5	0	0,3	220,6	2024-04-23	10:21:45		-16,652843	-49,332344	771,0
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	0,88	ATERRO	CA												x								x		4,3	16,0	0,2	0,3	0	0	233,5	2024-04-23	10:21:48		-16,652686	-49,332437	770,7
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	0,90	ATERRO	CA												x										0,0	4,3	0,1	0,3	0	0	92,1	2024-04-23	10:21:51		-16,652534	-49,332535	770,4
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	0,92	ATERRO	CA											x											0,1	3,0	0,3	0	0	0	56,3	2024-04-23	10:21:54		-16,652377	-49,332629	770,1
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	0,94	ATERRO	CA											x											0,0	4,1	0,2	0,1	0	0	61,1	2024-04-23	10:21:56		-16,652221	-49,332726	769,9
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	0,96	ATERRO	CA											x											0,5	5,1	0,4	0	0	0	64,3	2024-04-23	10:21:59		-16,652069	-49,332826	769,6
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	0,98	ATERRO	CA												x										0,5	4,6	0,4	0	0	0	61,8	2024-04-23	10:22:03		-16,651928	-49,332927	769,2
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	1,00	ATERRO	CA												x										3,1	4,6	0,3	0	0	0	56,3	2024-04-23	10:22:05		-16,651783	-49,333039	768,9
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	1,02	ATERRO	CA												x	x									0,8	5,7	0,3	0,3	0	0	96,3	2024-04-23	10:22:07		-16,651638	-49,333151	768,4
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	1,04	ATERRO	CA												x	x									0,3	6,4	0,4	0,2	0	0	103,1	2024-04-23	10:22:09		-16,651489	-49,333258	768,0
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	1,06	ATERRO	CA												x										0,0	9,7	0,7	0	0	0	103,5	2024-04-23	10:22:11		-16,651344	-49,333370	767,5
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	1,08	ATERRO	CA												x										0,0	9,8	0,2	0	0	0	104,6	2024-04-23	10:22:13		-16,651198	-49,333481	766,8
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	1,10	ATERRO	CA												x										0,4	6,3	0,1	0	0	0	71,9	2024-04-23	10:22:16		-16,651055	-49,333594	766,2
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	1,12	ATERRO	CA					x					x												0,8	4,4	0,2	0,3	0	0,1	59,9	2024-04-23	10:22:18		-16,650912	-49,333708	765,4
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	1,14	ATERRO	CA												x							x			2,1	9,8	0	0,7	0	0,2	207,6	2024-04-23	10:22:20		-16,650767	-49,333820	764,5
11	070EGO017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	1,16	ATERRO	CA												x										4,0	6,4	0	0,4	0	0	89,8	2024-04-23	10:22:23		-16,650618	-49,333928	763,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	42,16	ATERRO	CONCRETO				x																		2,3	3,0	0,1	0	0	0	23,8	2024-04-23	08:45:07		-16,338243	-49,516715	806,4

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	42,14	ATERRO	CONCRETO			X					X													3,4	1,8	0,1	0,4	0	0	54,7	2024-04-23	08:45:07		-16,338424	-49,516696	805,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	42,12	ATERRO	CONCRETO			X																		1,3	1,5	0	0	0	0	21,9	2024-04-23	08:45:08		-16,338602	-49,516671	804,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	42,10	ATERRO	CONCRETO			X					X		X											1,3	1,7	0,1	0,3	0	0	82,1	2024-04-23	08:45:09		-16,338786	-49,516650	803,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	42,08	ATERRO	CONCRETO			X							X									X		8,5	2,6	0	0,5	0	0,1	194,8	2024-04-23	08:45:09		-16,338961	-49,516620	802,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	42,06	ATERRO	CONCRETO			X							X											5,2	1,7	0,4	0,1	0	0	90,7	2024-04-23	08:45:09		-16,339141	-49,516595	800,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	42,04	ATERRO	CONCRETO			X						X	X											4,0	0,1	0,3	0,3	0	0	90,3	2024-04-23	08:45:10		-16,339320	-49,516567	799,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	42,02	ATERRO	CONCRETO			X						X	X											6,7	1,2	0	0,7	0	0	100,4	2024-04-23	08:45:11		-16,339498	-49,516536	797,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	42,00	ATERRO	CONCRETO										X											8,4	4,4	0,1	0,7	0	0	96,5	2024-04-23	08:45:12		-16,339675	-49,516504	796,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,98	ATERRO	CONCRETO										X											4,4	1,2	0	0,9	0	0	88,9	2024-04-23	08:45:12		-16,339857	-49,516477	795,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,96	ATERRO	CONCRETO							X			X											3,8	1,4	0,2	0,7	0	0	86,3	2024-04-23	08:45:13		-16,340034	-49,516445	793,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,94	ATERRO	CONCRETO							X			X											3,5	7,8	0,2	0,6	0	0	96,8	2024-04-23	08:45:14		-16,340213	-49,516420	792,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,92	ATERRO	CONCRETO							X			X											7,0	3,5	0,2	0,5	0	0	93,1	2024-04-23	08:45:16		-16,340389	-49,516386	791,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,90	ATERRO	CONCRETO			X					X		X											4,5	0,5	0,2	0	0	0	91,3	2024-04-23	08:45:16		-16,340569	-49,516358	789,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,88	ATERRO	CONCRETO			X					X													5,5	1,4	0,3	0,2	0	0	63,0	2024-04-23	08:45:17		-16,340743	-49,516314	788,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,86	ATERRO	CONCRETO				X																	2,3	3,0	0,1	0	0	0	23,8	2024-04-23	08:45:18		-16,340923	-49,516305	787,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,84	ATERRO	CONCRETO			X																		0,0	6,3	0,2	0	0	0	74,0	2024-04-23	08:45:19		-16,341102	-49,516276	786,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,82	ATERRO	CONCRETO								X													0,0	6,5	0	0,3	0	0	105,5	2024-04-23	08:45:19		-16,341279	-49,516246	785,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,80	ATERRO	CONCRETO			X							X											0,3	4,0	0	0,3	0	0	89,7	2024-04-23	08:45:20		-16,341460	-49,516220	784,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,78	ATERRO	CONCRETO			X																		0,1	2,7	0	0	0	0	25,2	2024-04-23	08:45:21		-16,341636	-49,516187	784,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,76	ATERRO	CONCRETO			X																		2,3	1,2	0	0	0	0	22,9	2024-04-23	08:45:21		-16,341817	-49,516157	783,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,74	ATERRO	CONCRETO					X																3,2	1,1	0,1	0	0	0	25,1	2024-04-23	08:45:22		-16,341995	-49,516123	782,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,72	ATERRO	CONCRETO			X																		4,4	1,8	0	0,1	0	0	27,5	2024-04-23	08:45:22		-16,342174	-49,516093	782,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,70	ATERRO	CONCRETO									X												2,4	2,6	0,1	0	0	0	83,4	2024-04-23	08:45:23		-16,342348	-49,516057	782,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,68	ATERRO	CONCRETO																					0,0	4,1	0,5	0	0	0	61,1	2024-04-23	08:45:24		-16,342526	-49,516027	783,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,66	ATERRO	CONCRETO									X												8,2	5,8	0,2	0,2	0	0	92,2	2024-04-23	08:45:24		-16,342707	-49,516001	784,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,64	ATERRO	CONCRETO						X			X	X											2,4	5,4	0,1	0,2	0	0	89,7	2024-04-23	08:45:25		-16,342887	-49,515972	785,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,62	ATERRO	CONCRETO									X	X											1,1	9,3	0	0,2	0	0	210,6	2024-04-23	08:45:26		-16,343064	-49,515939	786,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,60	ATERRO	CONCRETO									X	X											1,8	1,7	0	0,2	0	0	82,3	2024-04-23	08:45:27		-16,343241	-49,515908	787,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,58	ATERRO	CONCRETO					X					X											6,5	1,8	0,2	0	0	0	96,6	2024-04-23	08:45:28		-16,343422	-49,515881	788,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,56	ATERRO	CONCRETO						X															0,4	2,4	0	0,3	0	0	23,9	2024-04-23	08:45:30		-16,343599	-49,515850	789,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,54	ATERRO	CONCRETO						X			X	X											2,2	7,5	0	0,1	0	0	190,5	2024-04-23	08:45:30		-16,343778	-49,515817	790,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,52	ATERRO	CONCRETO							X	X													1,7	3,3	0,1	0,5	0	0	24,6	2024-04-23	08:45:31		-16,343956	-49,515783	792,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,50	ATERRO	CONCRETO									X	X											2,5	2,2	0	0,5	0	0	83,2	2024-04-23	08:45:32		-16,344129	-49,515744	793,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,48	ATERRO	CONCRETO									X	X											8,1	4,7	0,1	0,9	0	0	94,3	2024-04-23	08:45:33		-16,344306	-49,515705	794,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,46	ATERRO	CONCRETO									X	X									X		11,7	3,0	0	0,5	0	0	217,6	2024-04-23	08:45:34		-16,344484	-49,515663	795,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,44	ATERRO	CONCRETO							X														3,1	0,1	0	0,3	0	0	26,6	2024-04-23	08:45:35		-16,344658	-49,515611	796,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,42	ATERRO	CONCRETO			X																		4,2	2,8	0	0,7	0	0	85,6	2024-04-23	08:45:36		-16,344832	-49,515557	797,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,40	ATERRO	CONCRETO								X	X									X			9,6	7,4	0,1	0,3	0	0	183,8	2024-04-23	08:45:36		-16,345001	-49,515498	798,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,38	ATERRO	CONCRETO									X	X								X	X		6,4	10,8	0	0,5	0	0,2	291,1	2024-04-23	08:45:38		-16,345177	-49,515447	799,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,36	ATERRO	CONCRETO									X	X								X	X		8,4	5,2	0,8	0,3	0	0	244,2	2024-04-23	08:45:40		-16,345521	-49,515332	802,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,34	ATERRO	CONCRETO									X	X								X	X		6,6	3,2	0,7	0	0	0	92,3	2024-04-23	08:45:41	Desagregação	-16,345691	-49,515270	803,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,32	ATERRO	CONCRETO									X	X											5,5	3,4	0,5	0,1	0	0	58,1	2024-04-23	08:45:43		-16,345859	-49,515206	804,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,30	ATERRO	CONCRETO									X	X											1,5	0,7	0	0,3	0	0	51,8	2024-04-23	08:45:44		-16,346034	-49,515147	805,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,28	ATERRO	CONCRETO									X	X											4,5	4,3	0	0,9	0	0	85,9	2024-04-23	08:45:45		-16,346201	-49,515077	805,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,26	ATERRO	CONCRETO									X	X											8,3	3,4	0,1	0,7	0	0	159,8	2024-04-23	08:45:46		-16,346372	-49,515017	806,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,24	ATERRO	CONCRETO									X	X									X		6,4	3,4	0,2	0,3	0	0	91,0	2024-04-23	08:45:47		-16,346542	-49,514957	807,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,22	ATERRO	CONCRETO									X	X											1,3	3,3	0,1	0,5	0	0	85,1	2024-04-23	08:45:48		-16,346715	-49,514901	807,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,20	ATERRO	CONCRETO									X	X											3,5	3,4	0	0,8	0	0	84,6	2024-04-23	08:45:49		-16,346885	-49,514844	808,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,18	ATERRO	CONCRETO									X	X											3,3	1,8	0,2	0,6	0	0	84,5	2024-04-23	08:45:50		-16,347058	-49,514787	808,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,16	ATERRO	CONCRETO									X	X											4,7	0,2	0	0,8	0	0	93,4	2024-04-23	08:45:51		-16,347231	-49,514731	808,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,14	ATERRO	CONCRETO									X	X											2,4	3,9	0	0,6	0	0	85,3	2024-04-23	08:45:52		-16,347402	-49,514671	809,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,12	ATERRO	CONCRETO									X	X											1,9	5,8	0	0,3	0	0	92,7	2024-04-23	08:45:53		-16,347575	-49,514612	809,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,10	ATERRO	CONCRETO									X	X											4,0	7,7	0	0,2	0	0	94,6	2024-04-23	08:45:54		-16,347745	-49,514551	808,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,08	ATERRO	CONCRETO									X	X											3,7	0,8	0	0,2	0	0	7,2	2024-04-23	08:45:55		-16,347917	-49,514492	808,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,06	ATERRO	CONCRETO									X	X											2,5	5,7	0,1	0,5	0	0	90,6	2024-04-23	08:45:55		-16,348088	-49,514432	808,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,04	ATERRO	CONCRETO									X	X											4,7	0,2	0	0,8	0	0	93,4	2024-04-23	08:45:51		-16,347231	-49,514731	808,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,02	ATERRO	CONCRETO									X	X											2,4	3,9	0	0,6	0	0	85,3	2024-04-23	08:45:52		-16,347402	-49,514671	809,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,00	ATERRO	CONCRETO									X	X											1,9	5,6	0	0,3	0	0	92,7	2024-04-23	08:45:53		-16,347575	-49,514612	809,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,98	ATERRO	CONCRETO									X	X											5,9	5,8	0	0,3	0	0	94,6	2024-04-23	08:45:54		-16,347745	-49,514551	808,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,96	ATERRO	CONCRETO									X	X											6,5	7,7	0,2	0,3	0	0	90,2	2024-04-23	08:46:00		-16,348773	-49,514195	806,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,94	ATERRO	CONCRETO									X	X											5,0	6,4	0,2	0,1	0	0	58,6	2024-04-23	08:46:01		-16,348936	-49,514137	805,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,92	ATERRO	CONCRETO									X	X											3,6	4,9	0,2	0,3	0	0	86,5	2024-04-23	08:46:02		-16,349109	-49,514079	805,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,90	ATERRO	CONCRETO									X	X											2,3	5,0	0,1	0,3	0	0	88,5	2024-04-23	08:46:03		-16,349280	-49,514019	804,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,88	ATERRO	CONCRETO									X	X											3,2	2,7	0,1	0,4	0	0	84,1	2024-04-23	08:46:03		-16,349450	-49,513958	803,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,86	ATERRO	CONCRETO									X	X											2,4	2,5	0,1	0,5	0	0	83,3	2024-04-23	08:46:04		-16,349623	-49,513900	802,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,84	ATERRO	CONCRETO									X	X											2,4	7,1	0,1	0,5	0	0	97,4	2024-04-23	08:46:05		-16,349793	-49,513839	801,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,82	ATERRO	CONCRETO									X	X											1,9	6,9	0,1	0,4	0	0	98,4	2024-04-23	08:46:06		-16,349963	-49,513778	800,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,80	ATERRO	CONCRETO									X	X											1,8	6,2	0	0,3	0	0	95,0	2024-04-23	08:46:06		-16,350136	-49,513718	798,7

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,78	ATERRO	CONCRETO			X		X				X												0,7	6,2	0,2	0,1	0	0	99,7	2024-04-23	08:46:07		-16,350305	-49,513654	797,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,76	ATERRO	CONCRETO			X						X												2,1	4,9	0	0,3	0	0	88,6	2024-04-23	08:46:08		-16,350476	-49,513591	796,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,74	ATERRO	CONCRETO			X		X						X										3,6	5,9	0,3	0,3	0	0,1	89,0	2024-04-23	08:46:10		-16,350644	-49,513526	794,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,72	ATERRO	CONCRETO							X														9,5	0,9	0,2	0,1	0	0	93,9	2024-04-23	08:46:11		-16,350816	-49,513467	793,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,70	ATERRO	CONCRETO								X	X		X										8,4	8,5	0	0,3	0	0	91,3	2024-04-23	08:46:12		-16,350989	-49,513409	792,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,68	ATERRO	CONCRETO									X												2,5	4,3	0	0,4	0	0	86,2	2024-04-23	08:46:13		-16,351156	-49,513345	790,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,66	ATERRO	CONCRETO		X							X												0,7	3,4	0,2	0,3	0	0	86,4	2024-04-23	08:46:14		-16,351330	-49,513288	789,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,64	ATERRO	CONCRETO							X		X		X										4,6	4,7	0,3	0,2	0	0,1	86,2	2024-04-23	08:46:15		-16,351500	-49,513227	788,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,62	ATERRO	CONCRETO									X											km 41	2,2	2,2	0,2	0,2	0	0	82,9	2024-04-23	08:46:16		-16,351671	-49,513166	786,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,60	ATERRO	CONCRETO								X													0,9	1,9	0,3	0	0	0	52,4	2024-04-23	08:46:16		-16,351840	-49,513103	785,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,58	ATERRO	CONCRETO			X					X													4,4	0,8	0,1	0,3	0	0	59,9	2024-04-23	08:46:17		-16,352013	-49,513043	784,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,56	ATERRO	CONCRETO										X									X		12,2	3,9	0,3	0,2	0	0	215,2	2024-04-23	08:46:17		-16,352185	-49,512982	782,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,54	ATERRO	CONCRETO					X			X											X	X	11,0	4,5	0,4	0	0	0	231,5	2024-04-23	08:46:18		-16,352352	-49,512916	781,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,52	ATERRO	CONCRETO								X													7,7	4,6	0,1	0,2	0	0	63,0	2024-04-23	08:46:19		-16,352526	-49,512858	780,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,50	ATERRO	CONCRETO								X											X		2,3	2,3	0,4	0,2	0	0	113,1	2024-04-23	08:46:20		-16,352695	-49,512795	779,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,48	ATERRO	CONCRETO								X											X		1,9	5,6	0,2	0,1	0	0	151,8	2024-04-23	08:46:21		-16,352867	-49,512735	777,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,46	ATERRO	CONCRETO																					4,0	4,0	0,6	0,1	0	0	55,3	2024-04-23	08:46:22		-16,353035	-49,512671	776,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,44	ATERRO	CONCRETO																		X			4,7	3,9	0,5	0,2	0	0	176,1	2024-04-23	08:46:25		-16,353210	-49,512614	775,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,42	ATERRO	CONCRETO																					4,9	3,5	0,6	0,2	0	0,1	56,6	2024-04-23	08:46:26		-16,353379	-49,512551	773,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,40	ATERRO	CONCRETO																					6,6	5,6	0,4	0	0	0	88,6	2024-04-23	08:46:27		-16,353550	-49,512491	772,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,38	ATERRO	CONCRETO																					6,5	1,5	0,3	0,4	0	0,2	97,8	2024-04-23	08:46:28		-16,353721	-49,512432	771,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,36	ATERRO	CONCRETO																			X		17,6	5,8	0,4	0,2	0	0,1	205,6	2024-04-23	08:46:29		-16,353880	-49,512370	770,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,34	ATERRO	CONCRETO																			X		11,2	6,5	0,2	0,6	0	0	192,8	2024-04-23	08:46:30		-16,354062	-49,512310	769,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,32	ATERRO	CONCRETO																			X		10,1	1,2	0,4	0	0	0	187,1	2024-04-23	08:46:30		-16,354237	-49,512253	768,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,30	ATERRO	CONCRETO																					9,2	2,8	0,3	0,2	0	0	108,5	2024-04-23	08:46:31		-16,354406	-49,512190	767,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,28	ATERRO	CONCRETO																					4,5	1,0	0,5	0	0	0,1	59,8	2024-04-23	08:46:32		-16,354577	-49,512128	766,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,26	ATERRO	CONCRETO																					7,7	7,1	0,2	0	0	0	60,0	2024-04-23	08:46:33		-16,354744	-49,512063	765,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,24	ATERRO	CONCRETO																			X		8,4	3,0	0,1	0	0	0	132,2	2024-04-23	08:46:34		-16,354915	-49,512002	765,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,22	ATERRO	CONCRETO																					3,5	6,9	0,4	0	0	0	62,7	2024-04-23	08:46:34		-16,355087	-49,511943	764,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,20	ATERRO	CONCRETO																					0,1	2,0	0,1	0	0	0	23,2	2024-04-23	08:46:35		-16,355260	-49,511885	764,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,18	ATERRO	CONCRETO																					1,3	0,8	0,1	0	0	0	21,5	2024-04-23	08:46:37		-16,355431	-49,511826	764,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,16	ATERRO	CONCRETO																					1,3	2,5	0	0	0	0	53,3	2024-04-23	08:46:38		-16,355601	-49,511765	764,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,14	ATERRO	CONCRETO																					3,3	4,0	0,2	0	0	0	55,1	2024-04-23	08:46:39		-16,355776	-49,511709	765,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,12	ATERRO	CONCRETO																			X		7,0	5,9	0,2	0	0	0,1	179,2	2024-04-23	08:46:40		-16,355947	-49,511649	765,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,10	ATERRO	CONCRETO																					1,2	0,1	0,1	0	0	0	51,5	2024-04-23	08:46:41		-16,356115	-49,511585	765,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,08	ATERRO	CONCRETO																				X	0,1	6,8	0	0	0	0	87,0	2024-04-23	08:46:42		-16,356285	-49,511524	765,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,06	ATERRO	CONCRETO																					0,2	0,6	0,1	0,1	0	0	20,6	2024-04-23	08:46:42		-16,356460	-49,511466	765,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,04	ATERRO	CONCRETO																					0,8	1,2	0,1	0	0	0	21,4	2024-04-23	08:46:43		-16,356632	-49,511407	765,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,02	ATERRO	CONCRETO																					0,4	1,5	0,4	0	0	0	51,9	2024-04-23	08:46:43		-16,356803	-49,511348	765,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,00	ATERRO	CONCRETO																					0,0	0,9	0,2	0	0	0	51,0	2024-04-23	08:46:44		-16,356974	-49,511287	766,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,98	ATERRO	CONCRETO																					0,4	1,0	0	0,7	0	0	1,1	2024-04-23	08:46:45		-16,357141	-49,511224	766,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,96	ATERRO	CONCRETO																					3,3	5,7	0	0,8	0	0	88,9	2024-04-23	08:46:46		-16,357315	-49,511167	766,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,94	ATERRO	CONCRETO																					3,2	2,9	0,1	0,2	0	0	84,1	2024-04-23	08:46:46		-16,357487	-49,511106	767,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,92	ATERRO	CONCRETO																					4,3	1,1	0,1	0	0	0	88,7	2024-04-23	08:46:47		-16,357656	-49,511043	767,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,90	ATERRO	CONCRETO																					3,4	3,5	0	0	0	0	4,6	2024-04-23	08:46:48		-16,357829	-49,510982	768,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,88	ATERRO	CONCRETO																					4,6	1,8	0,3	0,3	0	0	88,2	2024-04-23	08:46:49		-16,357995	-49,510917	768,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,86	ATERRO	CONCRETO																					0,3	1,3	0	0	0	0	1,6	2024-04-23	08:46:51		-16,358169	-49,510859	769,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,84	ATERRO	CONCRETO																			X		0,6	3,4	0,1	0	0	0	86,6	2024-04-23	08:46:51		-16,358340	-49,510799	769,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,82	ATERRO	CONCRETO																					2,1	2,0	0	0	0	0	22,7	2024-04-23	08:46:52		-16,358509	-49,510736	770,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,80	ATERRO	CONCRETO																			X		6,4	1,2	0,3	0	0	0	128,6	2024-04-23	08:46:53		-16,358682	-49,510678	770,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,78	ATERRO	CONCRETO																			X	X	7,8	6,4	0,3	0	0	0	210,4	2024-04-23	08:46:54		-16,358853	-49,510617	771,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,76	ATERRO	CONCRETO																			X		2,0	3,6	0	0	0	0	65,0	2024-04-23	08:46:55		-16,359024	-49,510559	771,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,74	ATERRO	CONCRETO																			X		3,5	8,7	0,2	0	0	0	131,7	2024-04-23	08:46:56		-16,359196	-49,510500	772,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,72	ATERRO	CONCRETO																					1,8	2,8	0	0	0	0	53,6	2024-04-23	08:46:56		-16,359368	-49,510441	772,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,70	ATERRO	CONCRETO																					0,9	0,8	0,2	0	0	0	21,1	2024-04-23	08:46:57		-16,359538	-49,510379	773,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,68	ATERRO	CONCRETO																					0,6	4,6	0,4	0,2	0	0	61,5	2024-04-23	08:46:57		-16,359709	-49,510318	773,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,66	ATERRO	CONCRETO																					3,5	3,6	0,1	0,2	0	0	84,7	2024-04-23	08:46:58		-16,359882	-49,510260	774,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,64	ATERRO	CONCRETO																					3,1	12,9	0,2	0,1	0	0,1	288,7	2024-04-23	08:46:59		-16,360052	-49,510199	775,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,62	ATERRO	CONCRETO																					1,7	2,7	0	0	0	0	3,4	2024-04-23	08:47:00		-16,360221	-49,510138	775,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,60	ATERRO	CONCRETO																					0,4	4,2	0	0	0	0	30,3	2024-04-23	08:47:01		-16,360395	-49,510078	776,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,58	ATERRO	CONCRETO																					1,3	2,2	0	0	0	0	2,7	2024-04-23	08:47:01		-16,360566	-49,510016	776,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,56	ATERRO	CONCRETO																					3,1	0,1	0	0,2	0	0	26,6	2024-04-23	08:47:02		-16,360732	-49,509950	777,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,54	ATERRO	CONCRETO																					6,8	10,2	0,3	0,2	0	0	247,1	2024-04-23	08:47:04		-16,360904	-49,509890	777,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,52	ATERRO	CONCRETO																					3,5	7,7	0,6	0,2	0	0	96,3	2024-04-23	08:47:05		-16,361076	-49,509831	778,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,50	ATERRO	CONCRETO																					1,2	2,2	0,1	0,2	0	0	82,8	2024-04-23	08:47:06		-16,361248	-49,509772	778,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,48	ATERRO	CONCRETO																					0,5	1,4	0	0	0	0	21,7	2024-04-23	08:47:07		-16,361417	-49,509710	779,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,46	ATERRO	CONCRETO																					4,7	0,5	0,9	0	0	0	62,3	2024-04-23	08:47:08		-16,361587	-49,509648	779,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,44	ATERRO	CONCRETO																					6,5	1,5	0,1	0	0	0	67,8	2024-04-23	08:47:09	Desvio (i)	-16,361762	-49,509591	780,3

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	tll	trr	j	tb	je	tbe	alp	atp	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,42	ATERRO	CONCRETO					X																	1,7	0,6	0,3	0	0	0	22,1	2024-04-23	08:47:10		-16,361932	-49,509531	780,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,40	ATERRO	CONCRETO								X														4,2	3,0	0,1	0	0	0	55,5	2024-04-23	08:47:11		-16,362101	-49,509469	781,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,38	ATERRO	CONCRETO					X			X														0,1	1,9	0,3	0	0	0	53,0	2024-04-23	08:47:12		-16,362277	-49,509414	781,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,36	ATERRO	CONCRETO								X														0,1	1,4	0,5	0	0	0	51,8	2024-04-23	08:47:13	Desvio (f)	-16,362443	-49,509348	782,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,34	ATERRO	CONCRETO						X		X														4,2	6,1	0,7	0	0	0	58,7	2024-04-23	08:47:14		-16,362616	-49,509289	782,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,32	ATERRO	CONCRETO								X											X			3,3	11,6	0,5	0	0	0	184,4	2024-04-23	08:47:15		-16,362785	-49,509224	783,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,30	ATERRO	CONCRETO								X														3,2	8,0	0,2	0	0	0	69,0	2024-04-23	08:47:16		-16,362957	-49,509166	783,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,28	ATERRO	CONCRETO			X					X	X													3,3	4,8	0,6	0,1	0	0,1	86,5	2024-04-23	08:47:18		-16,363129	-49,509106	783,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,26	ATERRO	CONCRETO			X					X														3,0	2,0	0	0	0	0	53,8	2024-04-23	08:47:19		-16,363301	-49,509046	784,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,24	ATERRO	CONCRETO											X							X				6,2	4,0	0,2	0	0	0	159,2	2024-04-23	08:47:20		-16,363472	-49,508985	784,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,22	ATERRO	CONCRETO								X														2,8	1,0	0,2	0,1	0	0	54,2	2024-04-23	08:47:21		-16,363639	-49,508920	785,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,20	ATERRO	CONCRETO			X		X			X										X	X			5,5	11,2	0,3	0	0	0,1	227,4	2024-04-23	08:47:22		-16,363810	-49,508858	785,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,18	ATERRO	CONCRETO						X		X										X				4,8	7,1	0,6	0	0	0	120,6	2024-04-23	08:47:23		-16,363982	-49,508795	786,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,16	ATERRO	CONCRETO	X																					1,8	0,6	0,5	0	0	0,1	2,3	2024-04-23	08:47:24		-16,364153	-49,508733	786,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,14	ATERRO	CONCRETO					X			X														1,7	6,8	0,3	0	0	0,1	68,7	2024-04-23	08:47:24		-16,364324	-49,508672	787,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,12	ATERRO	CONCRETO								X											X	X		8,9	5,7	0,1	0	0	0	214,9	2024-04-23	08:47:26		-16,364493	-49,508609	787,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,10	ATERRO	CONCRETO																			X			2,0	1,5	0,1	0	0	0	62,5	2024-04-23	08:47:27		-16,364665	-49,508550	788,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,08	ATERRO	CONCRETO			X					X														4,4	0,6	0,2	0,2	0	0	60,6	2024-04-23	08:47:29		-16,364835	-49,508488	788,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,06	ATERRO	CONCRETO								X	X											X		8,1	11,8	0,5	0,1	0	0,1	190,1	2024-04-23	08:47:32	Radar	-16,365002	-49,508418	789,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,04	ATERRO	CONCRETO					X			X														8,1	2,0	0,1	0,1	0	0,1	75,3	2024-04-23	08:47:34	Radar Radar	-16,365168	-49,508345	789,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,02	ATERRO	CONCRETO					X			X												X		7,3	11,8	0,4	0,1	0	0,1	162,9	2024-04-23	08:47:35		-16,365334	-49,508267	790,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,00	ATERRO	CONCRETO						X		X												X		12,2	6,9	0,5	0	0	0,2	166,8	2024-04-23	08:47:37		-16,365495	-49,508184	790,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,98	ATERRO	CONCRETO					X			X											X	X		14,0	2,9	0,3	0	0	0	261,3	2024-04-23	08:47:37		-16,365655	-49,508096	790,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,96	ATERRO	CONCRETO								X											X			9,6	2,5	0,3	0,1	0	0	143,3	2024-04-23	08:47:38		-16,365809	-49,508001	791,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,94	ATERRO	CONCRETO			X					X														3,2	5,9	0,5	0	0	0	59,7	2024-04-23	08:47:40		-16,365964	-49,507903	791,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,92	ATERRO	CONCRETO																			X			2,5	2,1	0	0	0	0	63,1	2024-04-23	08:47:41		-16,366112	-49,507795	792,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,90	ATERRO	CONCRETO																			X			0,8	0,8	0	0	0	0	61,1	2024-04-23	08:47:42		-16,366259	-49,507686	793,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,88	ATERRO	CONCRETO				X																		2,1	0,9	0	0	0	0	22,7	2024-04-23	08:47:43		-16,366403	-49,507574	793,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,86	ATERRO	CONCRETO										X									X	X		13,3	3,7	0,1	0,1	0	0,1	287,4	2024-04-23	08:47:45		-16,366552	-49,507466	794,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,84	ATERRO	CONCRETO						X																3,7	9,0	0	0	0	0	42,5	2024-04-23	08:47:46		-16,366696	-49,507353	794,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,82	ATERRO	CONCRETO									X													6,0	4,9	0	0,1	0	0	87,9	2024-04-23	08:47:47		-16,366836	-49,507236	795,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,80	ATERRO	CONCRETO					X						X								X			1,4	12,7	0	0,1	0	0,1	229,4	2024-04-23	08:47:49	PU	-16,366980	-49,507122	796,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,78	ATERRO	CONCRETO								X											X			4,0	6,8	0,3	0	0	0	121,1	2024-04-23	08:47:50		-16,367127	-49,507012	796,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,76	ATERRO	CONCRETO	X																					4,8	3,8	0,1	0	0	0	6,2	2024-04-23	08:47:51		-16,367270	-49,506898	797,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,74	ATERRO	CONCRETO								X											X	X		10,3	4,6	0,3	0	0	0	226,2	2024-04-23	08:47:51		-16,367413	-49,506784	797,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,72	ATERRO	CONCRETO								X														4,6	5,2	0,6	0,2	0	0	56,7	2024-04-23	08:47:52	Acostamento (f)	-16,367558	-49,506671	798,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,70	ATERRO	CONCRETO					X			X	X										X	X		3,6	7,8	0,5	0,2	0	0	246,4	2024-04-23	08:47:53		-16,367698	-49,506554	798,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,68	ATERRO	CONCRETO								X														0,7	6,0	0,5	0	0	0	68,5	2024-04-23	08:47:54		-16,367846	-49,506444	799,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,66	ATERRO	CONCRETO								X														0,4	2,3	0,5	0,2	0	0	53,6	2024-04-23	08:47:55		-16,367990	-49,506331	799,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,64	ATERRO	CONCRETO								X	X													1,8	4,3	0,1	0,3	0	0	87,2	2024-04-23	08:47:56		-16,368129	-49,506214	800,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,62	ATERRO	CONCRETO								X	X													3,3	5,0	0,3	0,3	0	0	87,0	2024-04-23	08:47:58		-16,368274	-49,506101	800,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,60	ATERRO	CONCRETO			X					X	X													1,1	6,5	0,7	0,1	0	0,1	99,6	2024-04-23	08:47:59	km 39	-16,368420	-49,505990	801,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,58	ATERRO	CONCRETO								X	X											X		4,6	9,0	1	0	0	0	188,7	2024-04-23	08:48:00		-16,368562	-49,505876	801,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,56	ATERRO	CONCRETO								X														4,6	5,7	1	0	0	0	57,5	2024-04-23	08:48:01		-16,368711	-49,505768	802,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,54	ATERRO	CONCRETO								X														3,6	5,6	1	0	0	0	58,1	2024-04-23	08:48:02		-16,368854	-49,505654	802,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,52	ATERRO	CONCRETO								X														5,7	5,3	1	0	0	0	57,4	2024-04-23	08:48:03		-16,368996	-49,505539	803,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,50	ATERRO	CONCRETO								X														6,0	10,3	0,9	0	0	0	70,1	2024-04-23	08:48:04	Acostamento (i)	-16,369142	-49,505428	803,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,48	ATERRO	CONCRETO								X														5,4	2,3	0,8	0,1	0	0,3	59,9	2024-04-23	08:48:04		-16,369286	-49,505314	804,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,46	ATERRO	CONCRETO								X	X												X	15,5	13,1	0,6	0,1	0	0,5	191,9	2024-04-23	08:48:05		-16,369431	-49,505203	804,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,44	ATERRO	CONCRETO					X			X											X		X	11,9	16,6	0,7	0	0	0,6	230,0	2024-04-23	08:48:05		-16,369573	-49,505087	805,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,42	ATERRO	CONCRETO								X											X	X		11,3	11,9	0,8	0	0	0,7	215,6	2024-04-23	08:48:06		-16,369722	-49,504980	805,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,40	ATERRO	CONCRETO								X											X		X	16,6	14,6	0,5	0,3	0	0,8	222,8	2024-04-23	08:48:07		-16,369863	-49,504864	805,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,38	ATERRO	CONCRETO								X	X										X		X	20,1	11,8	0,6	0,1	0	0,5	285,7	2024-04-23	08:48:08		-16,370007	-49,504750	806,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,36	ATERRO	CONCRETO								X	X										X		X	7,7	15,2	0,7	0,2	0	0,2	273,4	2024-04-23	08:48:09		-16,370153	-49,504639	806,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,34	ATERRO	CONCRETO								X	X											X		9,5	11,5	0,9	0,1	0	0	186,0	2024-04-23	08:48:10		-16,370297	-49,504526	806,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,32	ATERRO	CONCRETO								X	X										X			5,5	7,7	0,6	0,2	0	0	151,2	2024-04-23	08:48:12		-16,370437	-49,504409	806,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,30	ATERRO	CONCRETO					X			X	X										X	X		5,2	10,4	0,6	0,1	0	0	253,9	2024-04-23	08:48:13		-16,370585	-49,504300	806,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,28	ATERRO	CONCRETO								X	X													1,7	6,8	0,8	0	0	0	98,7	2024-04-23	08:48:14		-16,370729	-49,504186	805,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,26	ATERRO	CONCRETO								X														0,8	4,4	0,8	0	0	0	59,9	2024-04-23	08:48:15		-16,370873	-49,504073	805,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,24	ATERRO	CONCRETO								X	X													1,3	5,9	0,8	0	0	0	95,4	2024-04-23	08:48:15		-16,371016	-49,503959	804,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,22	ATERRO	CONCRETO								X														1,9	1,2	0,9	0	0	0	52,3	2024-04-23	08:48:16		-16,371157	-49,503842	804,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,20	ATERRO	CONCRETO								X														1,3	0,4	0,2	0,4	0	0,1	51,5	2024-04-23	08:48:17		-16,371297	-49,503725	803,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,18	ATERRO	CONCRETO								X	X										X			3,0	6,0	0,5	0	0	0	150,5	2024-04-23	08:48:18		-16,371445	-49,503615	802,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,16	ATERRO	CONCRETO								X	X													1,3	1,7	0,2	0	0	0	82,1	2024-04-23	08:48:18		-16,371588	-49,503501	801,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,14	ATERRO	CONCRETO			X		X			X														1,8	1,5	0,4	0,3	0	0	52,2	2024-04-23	08:48:19		-16,371732	-49,503388	800,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,12	ATERRO	CONCRETO								X	X													5,4	2,9	0,9	0	0	0	88,7	2024-04-23	08:48:20		-16,371875	-49,503274	799,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,10	ATERRO	CONCRETO					X			X														9,7	4,0	0,9	0,1	0	0,1	75,4	2024-04-23	08:48:21		-16,372019	-49,503160	798,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,08	ATERRO	CONCRETO								X														8,1	4,3	1	0	0	0,2	65,5	2024-04-23	08:48:22		-16,372165	-49,503049	797,9

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,06	ATERRO	CONCRETO								X											X			15,3	6,0	0,8	0,2	0	0,4	197,4	2024-04-23	08:48:23		-16,372306	-49,502933	796,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,04	ATERRO	CONCRETO								X												X		18,5	10,7	1	0	0	0,4	189,9	2024-04-23	08:48:23		-16,372449	-49,502818	796,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,02	ATERRO	CONCRETO								X												X		14,7	8,3	1	0	0	0,2	175,8	2024-04-23	08:48:25		-16,372593	-49,502705	794,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,00	ATERRO	CONCRETO								X		X												7,9	9,0	0,9	0,1	0	0	91,9	2024-04-23	08:48:26		-16,372734	-49,502588	794,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,98	ATERRO	CONCRETO								X		X												8,7	5,9	0,8	0	0	0	93,7	2024-04-23	08:48:27		-16,372883	-49,502481	792,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,96	ATERRO	CONCRETO								X		X												11,6	5,9	0,4	0,4	0	0,2	107,9	2024-04-23	08:48:28		-16,373029	-49,502371	792,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,94	ATERRO	CONCRETO								X		X										X		16,7	10,9	0	0,8	0	0,1	205,2	2024-04-23	08:48:29		-16,373180	-49,502268	791,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,92	ATERRO	CONCRETO										X									X	X		10,0	8,5	0	0,9	0	0,3	243,5	2024-04-23	08:48:29		-16,373331	-49,502167	790,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,90	ATERRO	CONCRETO										X										X		15,5	12,0	0	0,9	0	0,3	194,5	2024-04-23	08:48:30		-16,373487	-49,502073	789,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,88	ATERRO	CONCRETO										X									X	X		11,7	7,3	0	0,9	0	0,2	252,3	2024-04-23	08:48:31		-16,373647	-49,501986	788,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,86	ATERRO	CONCRETO										X									X	X		8,8	6,8	0	0,8	0	0,1	242,4	2024-04-23	08:48:31		-16,373810	-49,501905	787,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,84	ATERRO	CONCRETO										X									X	X		15,6	4,3	0	0,9	0	0	233,3	2024-04-23	08:48:32		-16,373977	-49,501832	786,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,82	ATERRO	CONCRETO										X										X		2,8	7,7	0	0,9	0	0,1	99,0	2024-04-23	08:48:33		-16,374143	-49,501759	786,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,80	ATERRO	CONCRETO										X										X		15,4	17,7	0	1	0	0,6	194,7	2024-04-23	08:48:34		-16,374316	-49,501696	785,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,78	ATERRO	CONCRETO										X										X		21,2	12,7	0	1	0	0,6	228,7	2024-04-23	08:48:35		-16,374486	-49,501632	784,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,76	ATERRO	CONCRETO										X										X		17,0	12,2	0	1	0	0,3	201,0	2024-04-23	08:48:36		-16,374655	-49,501569	783,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,74	ATERRO	CONCRETO										X										X		11,8	7,9	0	0,9	0	0,2	190,7	2024-04-23	08:48:37		-16,374827	-49,501509	783,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,72	ATERRO	CONCRETO										X									X	X		13,6	8,5	0,1	0,4	0	0	257,7	2024-04-23	08:48:39		-16,374996	-49,501445	782,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,70	ATERRO	CONCRETO										X									X	X		4,0	3,0	0,3	0,3	0	0	85,2	2024-04-23	08:48:40		-16,375169	-49,501387	782,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,68	ATERRO	CONCRETO									X	X										X		6,9	3,2	0,1	0,4	0	0,1	93,6	2024-04-23	08:48:41		-16,375338	-49,501323	781,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,66	ATERRO	CONCRETO									X	X										X		5,6	1,4	0,7	0	0	0	63,5	2024-04-23	08:48:42		-16,375510	-49,501263	780,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,64	ATERRO	CONCRETO									X											X		5,3	0,0	0,7	0,2	0	0	67,6	2024-04-23	08:48:42		-16,375676	-49,501197	779,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,62	ATERRO	CONCRETO									X		X									X		8,9	2,3	0,5	0,3	0	0	109,2	2024-04-23	08:48:43		-16,375848	-49,501136	779,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,60	ATERRO	CONCRETO									X											X		6,5	3,1	0,7	0	0	0	62,2	2024-04-23	08:48:44		-16,376022	-49,501077	778,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,58	ATERRO	CONCRETO				X					X		X									X		5,5	2,6	0,1	0,2	0	0	89,6	2024-04-23	08:48:45		-16,376191	-49,501014	778,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,56	ATERRO	CONCRETO		X								X										X		0,0	1,9	0	0	0	0	3,1	2024-04-23	08:48:45		-16,376363	-49,500952	777,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,54	ATERRO	CONCRETO					X					X										X		1,3	3,2	0,3	0	0	0	54,8	2024-04-23	08:48:46		-16,376529	-49,500885	777,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,52	ATERRO	CONCRETO										X										X		1,4	2,3	0,3	0	0	0	52,9	2024-04-23	08:48:47		-16,376609	-49,500823	777,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,50	ATERRO	CONCRETO										X										X		3,3	3,2	0,2	0,1	0	0	54,3	2024-04-23	08:48:47		-16,376869	-49,500760	777,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,48	ATERRO	CONCRETO							X				X									X		4,5	1,3	0,2	0	0	0	89,0	2024-04-23	08:48:48		-16,377042	-49,500700	777,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,46	ATERRO	CONCRETO									X											X		6,0	1,5	0,6	0	0	0	65,1	2024-04-23	08:48:49		-16,377212	-49,500638	777,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,44	ATERRO	CONCRETO									X											X		7,3	2,3	0,5	0,4	0	0	68,9	2024-04-23	08:48:50		-16,377381	-49,500575	778,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,42	ATERRO	CONCRETO							X		X											X		4,9	2,2	0,1	0	0	0	58,4	2024-04-23	08:48:52		-16,377552	-49,500514	779,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,40	ATERRO	CONCRETO							X		X											X		4,0	4,3	0,4	0,1	0	0	55,6	2024-04-23	08:48:52		-16,377726	-49,500458	779,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,38	ATERRO	CONCRETO							X		X											X		9,0	2,2	0	0	0	0	200,6	2024-04-23	08:48:53		-16,377897	-49,500398	781,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,36	ATERRO	CONCRETO									X											X		5,8	0,3	0,3	0	0	0	69,2	2024-04-23	08:48:54		-16,378071	-49,500343	781,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,34	ATERRO	CONCRETO									X		X									X		7,1	1,0	0,5	0,1	0	0	104,0	2024-04-23	08:48:55		-16,378240	-49,500281	782,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,32	ATERRO	CONCRETO									X											X		4,4	2,1	0,8	0	0	0	57,0	2024-04-23	08:48:56		-16,378409	-49,500219	783,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,30	ATERRO	CONCRETO									X											X		5,8	2,5	0,8	0	0	0	61,0	2024-04-23	08:48:56		-16,378582	-49,500161	785,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,28	ATERRO	CONCRETO									X											X		6,3	2,9	0,8	0	0	0	61,9	2024-04-23	08:48:57		-16,378755	-49,500102	786,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,26	ATERRO	CONCRETO									X											X		5,8	3,4	0,8	0	0	0	59,0	2024-04-23	08:48:58		-16,378923	-49,500038	787,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,24	ATERRO	CONCRETO									X											X		10,7	4,7	0,8	0	0	0,1	168,3	2024-04-23	08:48:58		-16,379095	-49,499979	788,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,22	ATERRO	CONCRETO									X											X		10,2	8,1	0,9	0	0	0,2	154,4	2024-04-23	08:48:59		-16,379266	-49,499918	789,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,20	ATERRO	CONCRETO									X											X		8,6	12,7	0,9	0	0	0,6	162,6	2024-04-23	08:49:00		-16,379440	-49,499860	790,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,18	ATERRO	CONCRETO									X											X		15,3	12,2	0,8	0	0	0,5	163,1	2024-04-23	08:49:00		-16,379611	-49,499798	791,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,16	ATERRO	CONCRETO									X											X		10,0	18,7	0,7	0	0	0,5	197,0	2024-04-23	08:49:01		-16,379778	-49,499734	792,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,14	ATERRO	CONCRETO									X											X		8,1	18,3	0,7	0	0	0,6	207,6	2024-04-23	08:49:02		-16,379950	-49,499675	793,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,12	ATERRO	CONCRETO									X											X		12,4	14,6	1	0	0	0,1	160,4	2024-04-23	08:49:03		-16,380120	-49,499612	794,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,10	ATERRO	CONCRETO									X										X			12,8	10,6	0,8	0,1	0	0,2	158,0	2024-04-23	08:49:04		-16,380289	-49,499549	795,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,08	ATERRO	CONCRETO									X											X		18,2	14,7	0,8	0,1	0	0,2	198,1	2024-04-23	08:49:06		-16,380464	-49,499491	796,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,06	ATERRO	CONCRETO									X											X		3,9	8,0	0,5	0	0	0	66,3	2024-04-23	08:49:06		-16,380635	-49,499431	797,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,04	ATERRO	CONCRETO									X											X		2,8	5,1	0,2	0	0	0	57,9	2024-04-23	08:49:07		-16,380805	-49,499369	798,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,02	ATERRO	CONCRETO										X										X		0,0	1,2	0	0	0	0	21,5	2024-04-23	08:49:08		-16,380976	-49,499309	799,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,00	ATERRO	CONCRETO									X											X		0,3	3,7	0,1	0	0	0,2	8,4	2024-04-23	08:49:09		-16,381146	-49,499248	799,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,98	ATERRO	CONCRETO									X											X		2,6	17,4	0,6	0	0	0,2	213,3	2024-04-23	08:49:10		-16,381317	-49,499185	800,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,96	ATERRO	CONCRETO									X											X		8,2	13,9	0,6	0	0	0	171,0	2024-04-23	08:49:11		-16,381489	-49,499125	801,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,94	ATERRO	CONCRETO									X											X		0,7	3,7	0,7	0	0	0	57,4	2024-04-23	08:49:12		-16,381659	-49,499064	802,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,92	ATERRO	CONCRETO									X											X		0,4	4,3	0,4	0	0	0	60,7	2024-04-23	08:49:12		-16,381828	-49,499002	803,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,90	ATERRO	CONCRETO									X											X		0,0	1,8	0,2	0	0	0	52,8	2024-04-23	08:49:12		-16,382003	-49,498945	804,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,88	ATERRO	CONCRETO									X											X		0,3	4,3	0,1	0	0	0	61,1	2024-04-23	08:49:13		-16,382173	-49,498883	805,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,86	ATERRO	CONCRETO																		X		X		1,6	1,7	0,1	0	0	0	2,2	2024-04-23	08:49:14		-16,382344	-49,498822	806,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,84	ATERRO	CONCRETO																		X		X		0,2	2,5	0,1	0	0	0	4,4	2024-04-23	08:49:15		-16,382513	-49,498758	807,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,82	ATERRO	CONCRETO																		X		X		0,0	2,1	0,3	0	0	0	3,6	2024-04-23	08:49:15		-16,382683	-49,498695	808,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,80	ATERRO	CONCRETO									X													0,0	3,9	0,1	0	0	0	60,2	2024-04-23	08:49:16		-16,382855	-49,498632	809,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,78	ATERRO	CONCRETO																						0,0	2,1	0	0	0	0	23,6	2024-04-23	08:49:17		-16,383021	-49,498566	810,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,76	ATERRO	CONCRETO																						0,0	1,0	0,2	0	0	0	1,2	2024-04-23	08:49:19		-16,383194	-49,498507	811,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,74	ATERRO	CONCRETO																						0,0	4,4	0,4	0	0	0	62,6	2024-04-23	08:49:20		-16,383364	-49,498445	812,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,72	ATERRO	CONCRETO																						0,8	4,9	0,3	0	0	0	62,2	2024-04-23	08:49:21		-16,383537	-49,498386	813,8

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	tll	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,70	ATERRO	CONCRETO							X														0,0	4,0	0,3	0	0	0	60,7	2024-04-23	08:49:21		-16,383705	-49,498321	814,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,68	ATERRO	CONCRETO								X													0,0	3,5	0,4	0	0	0	58,5	2024-04-23	08:49:22		-16,383876	-49,498259	815,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,66	ATERRO	CONCRETO								X													0,0	4,7	0,1	0	0	0	64,2	2024-04-23	08:49:23		-16,384044	-49,498193	817,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,64	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	2,3	0,5	0	0	0	4,2	2024-04-23	08:49:24		-16,384213	-49,498127	818,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,62	ATERRO	CONCRETO									X												0,0	3,4	0,5	0	0	0	58,0	2024-04-23	08:49:25		-16,384384	-49,498061	819,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,60	ATERRO	CONCRETO									X												0,0	7,8	0,7	0	0	0	85,6	2024-04-23	08:49:25	km 37	-16,384550	-49,497989	820,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,58	ATERRO	CONCRETO									X												1,7	5,7	1	0	0	0	62,9	2024-04-23	08:49:25		-16,384717	-49,497916	821,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,56	ATERRO	CONCRETO									X												0,8	5,9	0,7	0,1	0	0	67,5	2024-04-23	08:49:26		-16,384882	-49,497842	822,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,54	ATERRO	CONCRETO									X	X									X		0,5	7,5	0,8	0,2	0	0	199,8	2024-04-23	08:49:27		-16,385053	-49,497775	823,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,52	ATERRO	CONCRETO				X					X												0,4	4,5	0,8	0	0	0	61,7	2024-04-23	08:49:28		-16,385218	-49,497702	824,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,50	ATERRO	CONCRETO				X					X												1,8	3,0	0,7	0	0	0	53,9	2024-04-23	08:49:29		-16,385386	-49,497632	825,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,48	ATERRO	CONCRETO				X					X												0,1	3,2	0,7	0,3	0	0	57,0	2024-04-23	08:49:29		-16,385555	-49,497564	826,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,46	ATERRO	CONCRETO							X														1,6	7,5	0,7	0,3	0	0	103,5	2024-04-23	08:49:30		-16,385720	-49,497490	827,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,44	ATERRO	CONCRETO								X													2,0	6,6	0,8	0,2	0	0	66,3	2024-04-23	08:49:31		-16,385890	-49,497422	828,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,42	ATERRO	CONCRETO								X											X		1,1	7,4	0,8	0	0	0	165,5	2024-04-23	08:49:33		-16,386054	-49,497347	829,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,40	ATERRO	CONCRETO								X													0,3	0,4	0,1	0	0	0	50,5	2024-04-23	08:49:35		-16,386222	-49,497277	831,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,38	ATERRO	CONCRETO			X																		0,1	1,1	0	0	0	0	21,3	2024-04-23	08:49:36		-16,386390	-49,497206	832,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,36	ATERRO	CONCRETO					X																0,3	1,7	0	0	0	0	22,3	2024-04-23	08:49:37	Desvio (i)	-16,386556	-49,497134	833,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,34	ATERRO	CONCRETO			X																		0,2	2,1	0	0	0	0	23,3	2024-04-23	08:49:39		-16,386723	-49,497062	835,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,32	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	0,2	0	0	0	0	0,2	2024-04-23	08:49:39		-16,386890	-49,496990	836,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,30	ATERRO	CONCRETO		X																			2,9	0,0	0,1	0	0	0	6,1	2024-04-23	08:49:40	Desvio (f)	-16,387058	-49,496918	838,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,28	ATERRO	CONCRETO						X															1,7	2,8	0,6	0	0	0	53,6	2024-04-23	08:49:42		-16,387225	-49,496848	839,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,26	ATERRO	CONCRETO							X														0,0	2,2	0,9	0	0	0	53,9	2024-04-23	08:49:43		-16,387388	-49,496771	840,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,24	ATERRO	CONCRETO							X														0,0	3,3	1	0	0	0	57,6	2024-04-23	08:49:44		-16,387557	-49,496702	842,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,22	ATERRO	CONCRETO							X			X											0,6	4,9	0,5	0,5	0	0	92,9	2024-04-23	08:49:46		-16,387727	-49,496633	843,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,20	ATERRO	CONCRETO							X			X											0,0	3,3	0,7	0,3	0	0	87,6	2024-04-23	08:49:47		-16,387889	-49,496556	844,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,18	ATERRO	CONCRETO					X					X											0,1	1,9	0,6	0,2	0	0	83,0	2024-04-23	08:49:48		-16,388056	-49,496484	846,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,16	ATERRO	CONCRETO										X											0,1	1,9	0,7	0,3	0	0	53,0	2024-04-23	08:49:49		-16,388223	-49,496412	847,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,14	ATERRO	CONCRETO										X											2,4	4,5	0,7	0,3	0	0	86,8	2024-04-23	08:49:50		-16,388394	-49,496344	849,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,12	ATERRO	CONCRETO					X																0,0	2,4	0,2	0	0	0	54,5	2024-04-23	08:49:52		-16,388556	-49,496268	850,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,10	ATERRO	CONCRETO						X															0,7	1,5	0,3	0	0	0	51,8	2024-04-23	08:49:52	Desvio (i)	-16,388724	-49,496196	851,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,08	ATERRO	CONCRETO						X															0,6	0,0	0	0	0	0	50,6	2024-04-23	08:49:53		-16,388890	-49,496123	853,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,06	ATERRO	CONCRETO			X																		0,0	1,2	0	0	0	0	1,5	2024-04-23	08:49:54		-16,389059	-49,496054	854,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,04	ATERRO	CONCRETO			X																		3,0	0,0	0	0	0	0	6,5	2024-04-23	08:49:56	Desvio (f)	-16,389227	-49,495983	856,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,02	ATERRO	CONCRETO																					1,3	2,1	0,2	0	0	0	22,6	2024-04-23	08:49:57		-16,389392	-49,495912	857,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,00	ATERRO	CONCRETO								X	X												0,0	0,1	0,3	0,3	0	0	80,1	2024-04-23	08:49:58		-16,389564	-49,495850	858,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,98	ATERRO	CONCRETO								X	X												0,3	1,8	0,4	0,3	0	0	82,5	2024-04-23	08:50:00		-16,389729	-49,495777	859,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,96	ATERRO	CONCRETO								X	X												0,8	1,1	0,6	0,3	0	0	81,3	2024-04-23	08:50:01		-16,389899	-49,495708	860,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,94	ATERRO	CONCRETO								X	X												3,4	2,2	0,7	0,3	0	0	84,5	2024-04-23	08:50:02		-16,390062	-49,495632	861,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,92	ATERRO	CONCRETO								X	X												3,7	3,9	0,7	0,3	0	0	85,1	2024-04-23	08:50:03		-16,390229	-49,495557	862,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,90	ATERRO	CONCRETO								X	X												2,6	5,9	0,4	0,6	0	0	91,1	2024-04-23	08:50:04		-16,390391	-49,495473	863,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,88	ATERRO	CONCRETO								X	X												1,1	4,0	1	0	0	0	57,6	2024-04-23	08:50:05		-16,390548	-49,495398	863,9
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,86	ATERRO	CONCRETO								X													1,4	0,5	1	0	0	0	51,7	2024-04-23	08:50:06		-16,390717	-49,495333	864,5
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,84	ATERRO	CONCRETO								X	X												0,5	2,2	0,8	0,1	0	0	83,2	2024-04-23	08:50:06		-16,390884	-49,495263	864,9
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,82	ATERRO	CONCRETO								X	X												0,1	5,3	0,8	0,1	0	0	97,1	2024-04-23	08:50:07		-16,391055	-49,495197	865,2
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,80	ATERRO	CONCRETO								X													0,2	1,8	0,8	0,2	0	0	52,6	2024-04-23	08:50:08		-16,391222	-49,495126	865,4
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,78	ATERRO	CONCRETO								X	X												2,2	0,4	0,3	0,7	0	0	83,4	2024-04-23	08:50:09		-16,391389	-49,495056	865,5
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,76	ATERRO	CONCRETO								X	X												0,5	0,7	0,8	0,1	0	0	80,8	2024-04-23	08:50:10		-16,391559	-49,494988	865,6
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,74	ATERRO	CONCRETO								X	X												0,0	0,5	0,7	0,1	0	0	80,5	2024-04-23	08:50:11		-16,391725	-49,494920	865,6
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,72	ATERRO	CONCRETO								X													0,0	0,2	0,6	0,1	0	0	50,2	2024-04-23	08:50:13		-16,391894	-49,494852	865,7
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,70	ATERRO	CONCRETO								X	X												1,8	1,4	0,6	0,3	0	0	82,2	2024-04-23	08:50:14		-16,392062	-49,494782	865,6
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,68	ATERRO	CONCRETO						X		X	X												2,6	3,5	0,1	0,3	0	0,1	84,5	2024-04-23	08:50:15		-16,392229	-49,494713	865,5
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,66	ATERRO	CONCRETO							X	X											X		15,3	6,0	0,1	0,3	0	0,3	227,4	2024-04-23	08:50:16		-16,392399	-49,494645	865,3
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,64	ATERRO	CONCRETO								X	X										X		16,4	7,7	0,3	0,3	0	0,2	283,9	2024-04-23	08:50:17	Acostamento (f)	-16,392570	-49,494579	865,1
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,62	ATERRO	CONCRETO								X	X										X		12,9	7,9	0,2	0,3	0	0,3	196,4	2024-04-23	08:50:18		-16,392733	-49,494504	864,8
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,60	ATERRO	CONCRETO									X	X									X		19,1	6,0	0,4	0,3	0	0,3	236,7	2024-04-23	08:50:19		-16,392903	-49,494436	864,5
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,58	ATERRO	CONCRETO										X	X								X		9,1	6,4	0,3	0,3	0	0,3	184,0	2024-04-23	08:50:19		-16,393071	-49,494365	864,1
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,56	ATERRO	CONCRETO										X									X		14,1	5,6	0,1	0,3	0	0,1	219,3	2024-04-23	08:50:20		-16,393236	-49,494292	863,8
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,54	ATERRO	CONCRETO										X									X		8,1	8,2	0,5	0,5	0	0,3	90,9	2024-04-23	08:50:21		-16,393403	-49,494221	863,3
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,52	ATERRO	CONCRETO											X								X		15,6	11,0	0,6	0,3	0	0,3	198,3	2024-04-23	08:50:22		-16,393572	-49,494152	862,9
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,50	ATERRO	CONCRETO												X	X						X		15,8	4,9	0,9	0	0	0,2	233,8	2024-04-23	08:50:23		-16,393741	-49,494082	862,5
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,48	ATERRO	CONCRETO													X								7,1	4,2	0,8	0	0	0,3	61,7	2024-04-23	08:50:24		-16,393907	-49,494011	862,1
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,46	ATERRO	CONCRETO							X						X						X		15,0	6,6	0,5	0,2	0	0,1	189,7	2024-04-23	08:50:27		-16,394073	-49,493940	861,7
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,44	ATERRO	CONCRETO							X												X		9,9	6,7	0,2	0,2	0	0	186,2	2024-04-23	08:50:28		-16,394241	-49,493869	861,2
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,42	ATERRO	CONCRETO							X														3,9	4,2	0,1	0,3	0	0	25,4	2024-04-23	08:50:29		-16,394408	-49,493798	860,7
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,40	ATERRO	CONCRETO							X														8,3	3,7	0,1	0,4	0	0	98,6	2024-04-23	08:50:30		-16,394572	-49,493722	860,1
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,38	ATERRO	CONCRETO																					5,7	3,3	0,1	0,2	0	0	88,9	2024-04-23	08:50:31	Acostamento (i)	-16,394740	-49,493651	859,5
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,36	ATERRO	CONCRETO																					0,5	8,1	0,1	0,3	0	0	54,6	2024-04-23	08:50:33		-16,394910	-49,493582	858,9

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	observacoes	data	hora	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,34	ATERRO	CONCRETO					X																0,0	2,7	0	0,2	0	0	25,4		2024-04-23	08:50:33	-16,395078	-49,493512	858,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,32	ATERRO	CONCRETO						X				X											0,6	1,3	0,1	0,3	0	0	81,5		2024-04-23	08:50:34	-16,395243	-49,493438	857,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,30	ATERRO	CONCRETO						X				X											1,2	4,2	0	0,8	0	0	88,1		2024-04-23	08:50:35	-16,395410	-49,493368	857,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,28	ATERRO	CONCRETO										X											6,9	1,7	0	0,9	0	0	99,3		2024-04-23	08:50:36	-16,395575	-49,493295	856,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,26	ATERRO	CONCRETO							X			X											3,6	7,0	0,1	0,3	0	0	92,8		2024-04-23	08:50:37	-16,395744	-49,493226	855,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,24	ATERRO	CONCRETO			X		X																1,7	3,0	0	0,2	0	0	24,0	Acostamento (f)	2024-04-23	08:50:40	-16,395910	-49,493153	854,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,22	ATERRO	CONCRETO									X												5,8	3,0	0,2	0,1	0	0	89,8		2024-04-23	08:50:41	-16,396080	-49,493085	854,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,20	ATERRO	CONCRETO								X													1,9	1,7	0,1	0,2	0	0	52,4		2024-04-23	08:50:42	-16,396245	-49,493011	853,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,18	ATERRO	CONCRETO										X									X		8,9	2,3	0,1	0,4	0	0	199,2		2024-04-23	08:50:44	-16,396413	-49,492939	852,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,16	ATERRO	CONCRETO																			X		5,5	0,5	0,3	0,2	0	0,1	186,5	Acostamento (i)	2024-04-23	08:50:45	-16,396578	-49,492866	852,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,14	ATERRO	CONCRETO									X	X									X		7,1	6,3	0,3	0,4	0	0,2	179,3		2024-04-23	08:50:46	-16,396745	-49,492794	851,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,12	ATERRO	CONCRETO								X	X	X									X	X	8,5	9,2	0,1	0,1	0	0,1	242,0		2024-04-23	08:50:47	-16,396915	-49,492725	850,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,10	ATERRO	CONCRETO							X	X		X									X		8,1	4,7	0,3	0	0	0,1	184,3	Radar	2024-04-23	08:50:48	-16,397081	-49,492652	850,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,08	ATERRO	CONCRETO				X	X	X														X	10,2	21,5	0,2	0,3	0	0,6	211,1	Radar	2024-04-23	08:50:50	-16,397247	-49,492580	849,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,06	ATERRO	CONCRETO											X									X	18,9	21,5	0,2	0,2	0	0,3	200,3		2024-04-23	08:50:52	-16,397416	-49,492508	848,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,04	ATERRO	CONCRETO				X		X															0,3	7,6	0,2	0,1	0	0,1	81,9	Acostamento (f)	2024-04-23	08:50:55	-16,397580	-49,492433	848,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,02	ATERRO	CONCRETO						X		X													11,4	4,8	0,1	0,2	0	0,2	202,6		2024-04-23	08:50:57	-16,397743	-49,492357	848,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,00	ATERRO	CONCRETO							X			X									X		6,2	13,6	0,1	0,5	0	0,1	210,6		2024-04-23	08:50:58	-16,397908	-49,492280	848,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,98	ATERRO	CONCRETO										X									X		4,9	11,2	0	0,6	0	0	200,6	Acostamento (i)	2024-04-23	08:50:59	-16,398076	-49,492205	848,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,96	ATERRO	CONCRETO										X									X		8,9	0,8	0,2	0,1	0	0	209,3		2024-04-23	08:51:00	-16,398235	-49,492120	848,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,94	ATERRO	CONCRETO																					4,6	3,6	0,2	0	0	0	26,0		2024-04-23	08:51:01	-16,398398	-49,492037	849,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,92	ATERRO	CONCRETO																					0,3	0,8	0,2	0	0	0	20,9		2024-04-23	08:51:02	-16,398559	-49,491950	849,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,90	ATERRO	CONCRETO																					1,6	1,4	0	0,7	0	0	82,0		2024-04-23	08:51:03	-16,398711	-49,491852	850,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,88	ATERRO	CONCRETO																					2,4	3,5	0	1	0	0	84,5		2024-04-23	08:51:04	-16,398870	-49,491760	851,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,86	ATERRO	CONCRETO																					1,3	4,7	0	0,9	0	0	89,8		2024-04-23	08:51:07	-16,399023	-49,491660	851,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,84	ATERRO	CONCRETO																					1,6	3,9	0	0,9	0	0	86,3		2024-04-23	08:51:08	-16,399171	-49,491555	852,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,82	ATERRO	CONCRETO																					4,4	4,0	0	0,8	0	0	85,7		2024-04-23	08:51:09	-16,399323	-49,491451	853,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,80	ATERRO	CONCRETO																					4,0	5,8	0	0,5	0	0	178,2		2024-04-23	08:51:10	-16,399467	-49,491340	854,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,78	ATERRO	CONCRETO																					5,1	4,2	0	0,7	0	0,1	86,6		2024-04-23	08:51:12	-16,399613	-49,491229	855,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,76	ATERRO	CONCRETO																					12,9	4,4	0	1	0	0	217,7		2024-04-23	08:51:13	-16,399759	-49,491117	855,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,74	ATERRO	CONCRETO																					14,3	6,2	0	1	0	0,5	216,5		2024-04-23	08:51:13	-16,399900	-49,491000	856,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,72	ATERRO	CONCRETO																					31,5	18,7	0	1	0	0,7	253,5		2024-04-23	08:51:14	-16,400036	-49,490877	857,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,70	ATERRO	CONCRETO																					26,6	9,6	0	1	0	0,3	244,1		2024-04-23	08:51:16	-16,400172	-49,490753	858,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,68	ATERRO	CONCRETO																					14,7	7,0	0	1	0	0,4	214,1		2024-04-23	08:51:17	-16,400301	-49,490622	858,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,66	ATERRO	CONCRETO																					24,4	6,2	0	1	0	0,5	240,4		2024-04-23	08:51:18	-16,400429	-49,490490	859,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,64	ATERRO	CONCRETO																					24,6	7,2	0	1	0	0,3	241,2		2024-04-23	08:51:19	-16,400553	-49,490354	860,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,62	ATERRO	CONCRETO																					15,7	2,5	0	1	0	0,2	232,1		2024-04-23	08:51:21	-16,400677	-49,490218	861,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,60	ATERRO	CONCRETO																					11,8	7,0	0	1	0	0,3	194,1	km 35	2024-04-23	08:51:22	-16,400799	-49,490080	861,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,58	ATERRO	CONCRETO																					21,4	6,5	0	1	0	0,4	238,6		2024-04-23	08:51:24	-16,400913	-49,489934	862,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,56	ATERRO	CONCRETO																					10,7	9,4	0	1	0	0,1	184,2		2024-04-23	08:51:25	-16,401030	-49,489792	862,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,54	ATERRO	CONCRETO																					9,2	6,0	0	1	0	0,4	185,3		2024-04-23	08:51:26	-16,401142	-49,489645	862,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,52	ATERRO	CONCRETO																					26,1	6,5	0	1	0	0,4	241,7		2024-04-23	08:51:27	-16,401247	-49,489492	863,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,50	ATERRO	CONCRETO																					22,4	4,8	0	1	0	0,5	238,1		2024-04-23	08:51:27	-16,401354	-49,489341	863,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,48	ATERRO	CONCRETO																					15,3	8,6	0	1	0	0,2	208,4		2024-04-23	08:51:28	-16,401461	-49,489191	863,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,46	ATERRO	CONCRETO																					19,9	15,0	0	1	0	0,5	205,3		2024-04-23	08:51:29	-16,401560	-49,489034	863,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,44	ATERRO	CONCRETO																					26,7	2,7	0	1	0	0,4	239,6		2024-04-23	08:51:30	-16,401652	-49,488872	863,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,42	ATERRO	CONCRETO																					14,1	9,8	0	1	0	0,5	195,2		2024-04-23	08:51:31	-16,401744	-49,488711	863,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,40	ATERRO	CONCRETO																					18,4	4,7	0	1	0	0,5	235,4		2024-04-23	08:51:32	-16,401837	-49,488552	863,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,38	ATERRO	CONCRETO																					21,0	8,0	0	0,9	0	0,4	239,3		2024-04-23	08:51:34	-16,401921	-49,488385	863,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,36	ATERRO	CONCRETO																					1,5	10,9	0	0,7	0	0,1	222,4		2024-04-23	08:51:35	-16,401999	-49,488215	863,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,34	ATERRO	CONCRETO																					0,3	10,2	0	0,9	0	0,4	226,0		2024-04-23	08:51:36	-16,402079	-49,488049	863,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,32	ATERRO	CONCRETO																					13,3	24,8	0	0,7	0	0,2	245,4		2024-04-23	08:51:37	-16,402151	-49,487877	862,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,30	ATERRO	CONCRETO																					2,8	7,8	0	0,9	0	0,1	189,6		2024-04-23	08:51:38	-16,402222	-49,487704	862,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,28	ATERRO	CONCRETO																					0,8	12,4	0	0,7	0	0,1	228,8		2024-04-23	08:51:39	-16,402290	-49,487529	861,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,26	ATERRO	CONCRETO																					4,8	11,3	0	0,6	0	0	201,9		2024-04-23	08:51:40	-16,402358	-49,487356	861,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,24	ATERRO	CONCRETO																					1,6	8,5	0	0,5	0	0	110,5		2024-04-23	08:51:40	-16,402429	-49,487185	860,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,22	ATERRO	CONCRETO																					1,7	2,5	0	0,1	0	0	83,1		2024-04-23	08:51:41	-16,402493	-49,487008	860,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,20	ATERRO	CONCRETO																					1,8	3,0	0	0,2	0	0	23,9		2024-04-23	08:51:42	-16,402565	-49,486839	859,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,18	ATERRO	CONCRETO																					16,9	2,5	0	0,8	0	0,3	232,9		2024-04-23	08:51:43	-16,402629	-49,486662	858,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,16	ATERRO	CONCRETO																					8,0	3,9	0	0,2	0	0	186,3		2024-04-23	08:51:44	-16,402697	-49,486489	858,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,14	ATERRO	CONCRETO																					3,0	5,5	0,1	0,2	0	0	178,8		2024-04-23	08:51:45	-16,402767	-49,486318	857,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,12	ATERRO	CONCRETO																					0,7	0,2	0	0,2	0	0	50,7		2024-04-23	08:51:46	-16,402830	-49,486140	856,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,10	ATERRO	CONCRETO																					0,4	4,1	0	0,2	0	0	89,8		2024-04-23	08:51:48	-16,402896	-49,485966	855,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,08	ATERRO	CONCRETO																					0,5	3,4	0	0	0	0	26,8		2024-04-23	08:51:49	-16,402963	-49,485792	855,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,06	ATERRO	CONCRETO																					3,6	0,7	0	0,5	0	0	87,1		2024-04-23	08:51:50	-16,403033	-49,485622	854,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,04	ATERRO	CONCRETO																					4,5	0,8	0	0	0	0	90,4		2024-04-23	08:51:51	-16,403097	-49,485445	853,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,02	ATERRO	CONCRETO																					1,1	1,8	0,1	0	0	0	2,2		2024-04-23	08:51:51	-16,403163	-49,485270	852,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,00	ATERRO	CONCRETO																					4,8	0,9	0,6	0	0	0	61,4		2024-04-23	08:51:52	-16,403234	-49,485099	852,0

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segio_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alcatc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,98	ATERRO	CONCRETO			x					x												4,3	0,3	0,3	0	0	0	61,1	2024-04-23	08:51:53		-16,403300	-49,484924	851,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,96	ATERRO	CONCRETO					x			x												1,3	2,0	0,4	0	0	0	52,4	2024-04-23	08:51:54		-16,403371	-49,484753	850,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,94	ATERRO	CONCRETO								x										x		2,2	7,9	0,6	0	0	0	163,0	2024-04-23	08:51:54		-16,403435	-49,484575	849,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,92	ATERRO	CONCRETO			x					x										x		0,0	7,1	0,2	0	0	0	169,9	2024-04-23	08:51:55		-16,403506	-49,484405	849,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,90	ATERRO	CONCRETO				x	x															2,2	3,9	0,2	0,1	0	0	25,5	2024-04-23	08:51:56		-16,403572	-49,484230	848,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,88	ATERRO	CONCRETO						x					x									2,7	5,0	0,1	0,5	0	0	87,8	2024-04-23	08:51:57		-16,403639	-49,484056	847,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,86	ATERRO	CONCRETO			x				x				x									0,8	3,7	0	0,4	0	0	87,2	2024-04-23	08:51:57		-16,403707	-49,483884	847,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,84	ATERRO	CONCRETO											x									0,0	3,3	0	0,9	0	0,1	87,6	2024-04-23	08:51:58		-16,403772	-49,483707	846,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,82	ATERRO	CONCRETO											x									0,2	4,7	0	0,7	0	0	93,4	2024-04-23	08:51:59		-16,403842	-49,483536	845,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,80	ATERRO	CONCRETO											x									2,2	1,1	0,1	0,4	0	0	82,8	2024-04-23	08:52:01		-16,403910	-49,483363	844,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,78	ATERRO	CONCRETO				x																2,9	0,5	0,1	0	0	0	25,1	2024-04-23	08:52:02		-16,403975	-49,483187	844,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,76	ATERRO	CONCRETO		x																		0,7	0,3	0	0,1	0	0	0,7	2024-04-23	08:52:03		-16,404043	-49,483014	843,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,74	ATERRO	CONCRETO					x			x												11,9	1,8	0	0,7	0	0,2	229,1	2024-04-23	08:52:04		-16,404111	-49,482839	842,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,72	ATERRO	CONCRETO				x				x												10,0	0,3	0	0,4	0	0	223,9	2024-04-23	08:52:04		-16,404179	-49,482666	842,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,70	ATERRO	CONCRETO					x															2,7	0,3	0	0	0	0	4,9	2024-04-23	08:52:05		-16,404247	-49,482492	841,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,68	ATERRO	CONCRETO		x																		8,8	1,2	0	0,9	0	0,4	205,5	2024-04-23	08:52:06		-16,404317	-49,482321	841,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,66	ATERRO	CONCRETO											x									16,6	9,2	0	1	0	0,3	214,6	2024-04-23	08:52:07		-16,404383	-49,482145	840,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,64	ATERRO	CONCRETO											x								x	20,8	13,6	0	1	0	0,6	218,9	2024-04-23	08:52:07		-16,404453	-49,481972	840,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,62	ATERRO	CONCRETO											x								x	23,5	15,6	0	1	0	0,6	227,3	2024-04-23	08:52:08		-16,404526	-49,481802	840,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,60	ATERRO	CONCRETO											x								x	17,9	13,3	0	0,9	0	0,1	201,4	2024-04-23	08:52:09		-16,404602	-49,481632	839,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,58	ATERRO	CONCRETO						x														3,2	0,7	0	0,9	0	0	85,7	2024-04-23	08:52:09		-16,404678	-49,481462	839,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,56	ATERRO	CONCRETO								x												0,6	2,1	0,5	0,4	0	0	82,9	2024-04-23	08:52:10		-16,404760	-49,481296	839,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,54	ATERRO	CONCRETO							x													3,6	0,0	1	0	0	0	58,9	2024-04-23	08:52:11		-16,404838	-49,481125	839,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,52	ATERRO	CONCRETO							x													1,2	0,0	1	0	0	0	51,5	2024-04-23	08:52:12		-16,404924	-49,480962	838,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,50	ATERRO	CONCRETO							x													3,3	3,0	1	0	0	0	54,2	2024-04-23	08:52:13		-16,405011	-49,480798	838,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,48	ATERRO	CONCRETO							x													3,6	6,0	1	0	0	0	59,3	2024-04-23	08:52:15		-16,405104	-49,480637	837,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,46	ATERRO	CONCRETO							x													1,6	4,3	1	0	0	0	57,6	2024-04-23	08:52:16		-16,405197	-49,480477	837,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,44	ATERRO	CONCRETO							x													1,8	3,4	1	0	0	0	54,7	2024-04-23	08:52:17		-16,405290	-49,480316	837,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,42	ATERRO	CONCRETO							x													6,3	4,6	1	0	0	0	58,7	2024-04-23	08:52:17		-16,405387	-49,480157	837,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,40	ATERRO	CONCRETO							x													4,8	2,6	1	0	0	0	57,4	2024-04-23	08:52:18		-16,405489	-49,480004	836,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,38	ATERRO	CONCRETO							x													4,6	0,0	1	0	0	0	63,6	2024-04-23	08:52:19		-16,405593	-49,479850	836,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,36	ATERRO	CONCRETO																				5,4	0,0	0,6	0,4	0	0	68,2	2024-04-23	08:52:20		-16,405697	-49,479696	836,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,34	ATERRO	CONCRETO										x										0,7	3,7	0	0,9	0	0	87,4	2024-04-23	08:52:21		-16,405809	-49,479550	836,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,32	ATERRO	CONCRETO										x										7,3	5,1	0	1	0	0	90,7	2024-04-23	08:52:21		-16,405918	-49,479401	836,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,30	ATERRO	CONCRETO										x										5,2	2,1	0	0,7	0	0	89,7	2024-04-23	08:52:22		-16,406034	-49,479257	836,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,28	ATERRO	CONCRETO				x						x										3,9	2,3	0	0,8	0	0,3	85,4	2024-04-23	08:52:23		-16,406147	-49,479110	835,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,26	ATERRO	CONCRETO										x									x	18,3	10,4	0	1	0	0,3	220,3	2024-04-23	08:52:24		-16,406265	-49,478969	835,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,24	ATERRO	CONCRETO										x									x	0,0	23,4	0	1	0	0,6	235,6	2024-04-23	08:52:24		-16,406385	-49,478829	835,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,22	ATERRO	CONCRETO										x									x	17,1	25,0	0,1	0,4	0	0,2	229,3	2024-04-23	08:52:25		-16,406511	-49,478694	835,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,20	ATERRO	CONCRETO										x										1,0	1,5	0,1	0,6	0	0,2	81,8	2024-04-23	08:52:26		-16,406634	-49,478557	835,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,18	ATERRO	CONCRETO										x										1,1	3,1	0,3	0	0	0	84,8	2024-04-23	08:52:28		-16,406762	-49,478425	835,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,16	ATERRO	CONCRETO									x											6,4	1,8	0,1	0	0	0	36,0	2024-04-23	08:52:29		-16,406893	-49,478296	835,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,14	ATERRO	CONCRETO									x											2,8	5,5	0	0,8	0	0,2	89,2	2024-04-23	08:52:30		-16,407030	-49,478174	835,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,12	ATERRO	CONCRETO										x									x	1,1	14,7	0	0,7	0	0,3	230,5	2024-04-23	08:52:31		-16,407160	-49,478044	835,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,10	ATERRO	CONCRETO										x										11,5	17,1	0	1	0	0,6	204,7	2024-04-23	08:52:32		-16,407298	-49,477922	835,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,08	ATERRO	CONCRETO										x									x	10,6	9,5	0	0,9	0	0,3	184,0	2024-04-23	08:52:33		-16,407434	-49,477799	836,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,06	ATERRO	CONCRETO										x									x	5,5	9,6	0,1	0,6	0	0,1	188,5	2024-04-23	08:52:34		-16,407578	-49,477685	836,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,04	ATERRO	CONCRETO										x									x	5,6	8,8	0	0,9	0	0,3	184,7	2024-04-23	08:52:34		-16,407720	-49,477569	837,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,02	ATERRO	CONCRETO										x									x	11,0	6,4	0	0,9	0	0,1	192,2	2024-04-23	08:52:34		-16,407861	-49,477453	838,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,00	ATERRO	CONCRETO										x										3,0	2,8	0,1	0,6	0	0	83,9	2024-04-23	08:52:35		-16,408009	-49,477345	839,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,98	ATERRO	CONCRETO										x									x	6,7	4,8	0,2	0	0	0	179,5	2024-04-23	08:52:36		-16,408158	-49,477239	840,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,96	ATERRO	CONCRETO										x										2,7	3,2	0,1	0,4	0	0	24,1	2024-04-23	08:52:37		-16,408311	-49,477137	840,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,94	ATERRO	CONCRETO										x										7,8	1,4	0	0,9	0	0,1	106,6	2024-04-23	08:52:38		-16,408457	-49,477030	841,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,92	ATERRO	CONCRETO										x									x	12,7	12,9	0	0,6	0	0,4	187,1	2024-04-23	08:52:39		-16,408613	-49,476932	842,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,90	ATERRO	CONCRETO										x									x	25,6	4,5	0	1	0	0,5	240,1	2024-04-23	08:52:40		-16,408764	-49,476830	843,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,88	ATERRO	CONCRETO										x									x	9,2	16,6	0	1	0	0,3	214,6	2024-04-23	08:52:42		-16,408920	-49,476735	844,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,86	ATERRO	CONCRETO										x									x	21,0	7,7	0	1	0	0,5	239,1	2024-04-23	08:52:43		-16,409070	-49,476633	845,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,84	ATERRO	CONCRETO										x									x	17,0	16,9	0	1	0	0,5	192,6	2024-04-23	08:52:44		-16,409227	-49,476538	846,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,82	ATERRO	CONCRETO										x									x	12,5	14,7	0	1	0	0,4	190,6	2024-04-23	08:52:45		-16,409381	-49,476440	847,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,80	ATERRO	CONCRETO										x									x	8,8	11,8	0	0,5	0	0,2	188,2	2024-04-23	08:52:46		-16,409534	-49,476341	848,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,78	ATERRO	CONCRETO										x									x	13,4	2,6	0	0,9	0	0,4	230,7	2024-04-23	08:52:47		-16,409689	-49,476244	849,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,76	ATERRO	CONCRETO										x									x	24,2	7,1	0,2	0,5	0	0,4	240,9	2024-04-23	08:52:48		-16,409841	-49,476145	850,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,74	ATERRO	CONCRETO										x									x	21,4	5,2	0,1	0,9	0	0,4	237,7	2024-04-23	08:52:49		-16,409995	-49,476046	851,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,72	ATERRO	CONCRETO										x									x	22,6	6,5	0	0,9	0	0,4	239,4	2024-04-23	08:52:50		-16,410153	-49,475952	852,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,70	ATERRO	CONCRETO										x									x	8,8	12,1	0	0,9	0	0,3	189,4	2024-04-23	08:52:51		-16,410305	-49,475852	852,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,68	ATERRO	CONCRETO										x										18,1	14,5	0	0,9	0	0,6	198,2	2024-04-23	08:52:52		-16,410456	-49,475750	853,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,66	ATERRO	CONCRETO										x									x	23,5	1,9	0	0,9	0	0,2	236,9	2024-04-23	08:52:55		-16,410613	-49,475655	853,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,64	ATERRO	CONCRETO				x						x									x	6,8	4,4	0	1	0	0	180,3	2024-04-23	08:52:56	km 33	-16,410764	-49,475554	853,8

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	observacoes	data	hora	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,62	ATERRO	CONCRETO									X													8,3	2,6	0	1	0	0,1	103,5		2024-04-23	08:52:57	-16,410920	-49,475458	854,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,60	ATERRO	CONCRETO									X									X			10,8	5,8	0	1	0	0	193,6		2024-04-23	08:52:58	-16,411071	-49,475357	854,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,58	ATERRO	CONCRETO									X									X			8,0	6,2	0	0,9	0	0,3	181,1		2024-04-23	08:52:59	-16,411228	-49,475261	854,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,56	ATERRO	CONCRETO									X									X			10,5	2,3	0	0,5	0	0	212,2		2024-04-23	08:53:00	-16,411383	-49,475164	854,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,54	ATERRO	CONCRETO									X												5,2	4,7	0	0,8	0	0	86,7		2024-04-23	08:53:01	-16,411536	-49,475065	854,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,52	ATERRO	CONCRETO									X												7,8	3,9	0	1	0	0,4	95,4		2024-04-23	08:53:01	-16,411691	-49,474967	853,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,50	ATERRO	CONCRETO									X									X			14,3	10,4	0	1	0	0,3	194,1		2024-04-23	08:53:02	-16,411841	-49,474865	853,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,48	ATERRO	CONCRETO									X									X			12,8	10,7	0	1	0	0,2	187,9		2024-04-23	08:53:03	-16,411997	-49,474769	852,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,46	ATERRO	CONCRETO									X												5,4	7,3	0	1	0	0,5	90,3		2024-04-23	08:53:04	-16,412152	-49,474672	852,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,44	ATERRO	CONCRETO									X										X		21,8	18,1	0	1	0	0,6	203,4		2024-04-23	08:53:05	-16,412306	-49,474574	851,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,42	ATERRO	CONCRETO									X										X		10,6	14,7	0	1	0	0,5	195,3		2024-04-23	08:53:06	-16,412456	-49,474472	851,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,40	ATERRO	CONCRETO									X										X		8,9	9,9	0	1	0	0,2	183,0		2024-04-23	08:53:07	-16,412613	-49,474377	850,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,38	ATERRO	CONCRETO									X										X		10,9	9,8	0	0,9	0	0	184,4		2024-04-23	08:53:09	-16,412765	-49,474277	849,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,36	ATERRO	CONCRETO				X	X																3,0	3,4	0,1	0	0	0	24,3		2024-04-23	08:53:11	-16,412918	-49,474178	848,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,34	ATERRO	CONCRETO					X			X													1,5	2,4	0,9	0	0	0	53,0		2024-04-23	08:53:12	-16,413072	-49,474078	847,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,32	ATERRO	CONCRETO								X													4,0	6,7	0,1	0,7	0	0,1	90,8		2024-04-23	08:53:13	-16,413226	-49,473980	846,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,30	ATERRO	CONCRETO									X									X			2,7	13,3	0	0,9	0	0,3	230,7		2024-04-23	08:53:14	-16,413376	-49,473878	845,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,28	ATERRO	CONCRETO									X									X			3,1	13,1	0	0,8	0	0,2	230,8		2024-04-23	08:53:14	-16,413531	-49,473780	843,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,26	ATERRO	CONCRETO									X									X			9,5	11,6	0	0,9	0	0,2	186,3		2024-04-23	08:53:15	-16,413684	-49,473680	842,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,24	ATERRO	CONCRETO									X												1,5	5,0	0	0,9	0	0,2	90,5		2024-04-23	08:53:15	-16,413836	-49,473581	841,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,22	ATERRO	CONCRETO									X									X			6,8	14,7	0	1	0	0,4	215,5		2024-04-23	08:53:16	-16,413996	-49,473489	839,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,20	ATERRO	CONCRETO									X									X			15,2	8,0	0	1	0	0,4	211,4		2024-04-23	08:53:17	-16,414151	-49,473394	838,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,18	ATERRO	CONCRETO									X												8,0	4,4	0	0,5	0	0	94,7		2024-04-23	08:53:18	-16,414303	-49,473294	837,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,16	ATERRO	CONCRETO									X												6,8	2,9	0	0,9	0	0	94,1		2024-04-23	08:53:19	-16,414456	-49,473195	835,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,14	ATERRO	CONCRETO									X												4,8	7,1	0	0,7	0	0,1	90,6		2024-04-23	08:53:20	-16,414615	-49,473102	834,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,12	ATERRO	CONCRETO									X										X		11,1	4,0	0	0,6	0	0,2	205,3		2024-04-23	08:53:22	-16,414765	-49,473000	833,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,10	ATERRO	CONCRETO									X									X			12,6	3,4	0	0,6	0	0,5	223,0		2024-04-23	08:53:23	-16,414918	-49,472902	832,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,08	ATERRO	CONCRETO									X										X		18,0	16,3	0	1	0	0,5	194,3		2024-04-23	08:53:24	-16,415077	-49,472808	831,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,06	ATERRO	CONCRETO									X									X			10,4	7,9	0	0,9	0	0,3	185,3		2024-04-23	08:53:25	-16,415225	-49,472704	830,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,04	ATERRO	CONCRETO									X										X		15,6	17,4	0	0,9	0	0,4	193,6		2024-04-23	08:53:26	-16,415380	-49,472606	829,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,02	ATERRO	CONCRETO									X										X		21,8	13,9	0,1	0,6	0	0,5	225,0		2024-04-23	08:53:27	-16,415535	-49,472510	828,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,00	ATERRO	CONCRETO						X			X										X		27,3	3,3	0	0,8	0	0,5	240,4		2024-04-23	08:53:28	-16,415688	-49,472411	827,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,98	ATERRO	CONCRETO						X			X										X		27,8	5,0	0	0,4	0	0,2	241,9		2024-04-23	08:53:28	-16,415845	-49,472316	827,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,96	ATERRO	CONCRETO							X		X												6,9	4,0	0,2	0,3	0	0	91,5		2024-04-23	08:53:28	-16,415997	-49,472216	826,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,94	ATERRO	CONCRETO							X		X												10,2	4,6	0,1	0,7	0	0,4	105,5		2024-04-23	08:53:29	-16,416151	-49,472118	825,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,92	ATERRO	CONCRETO								X											X		20,8	14,3	0	0,9	0	0,7	214,5		2024-04-23	08:53:30	-16,416306	-49,472022	825,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,90	ATERRO	CONCRETO									X										X		32,1	19,6	0	1	0	0,4	254,5		2024-04-23	08:53:31	-16,416463	-49,471927	824,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,88	ATERRO	CONCRETO									X									X			4,8	10,9	0	1	0	0,1	199,1		2024-04-23	08:53:32	-16,416616	-49,471828	824,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,86	ATERRO	CONCRETO									X									X			5,3	9,7	0	1	0	0,4	189,7		2024-04-23	08:53:33	-16,416772	-49,471732	823,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,84	ATERRO	CONCRETO									X									X			19,1	14,4	0	0,9	0	0,4	203,4		2024-04-23	08:53:34	-16,416926	-49,471633	822,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,82	ATERRO	CONCRETO									X												4,2	9,0	0	1	0	0	100,3		2024-04-23	08:53:36	-16,417079	-49,471535	822,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,80	ATERRO	CONCRETO									X									X			7,8	6,8	0	0,8	0	0,2	180,2		2024-04-23	08:53:37	-16,417234	-49,471437	821,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,78	ATERRO	CONCRETO									X									X			6,1	4,7	0	0,6	0	0,2	88,2		2024-04-23	08:53:38	-16,417386	-49,471337	821,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,76	ATERRO	CONCRETO									X									X			11,4	2,8	0	0,7	0	0,1	216,4		2024-04-23	08:53:39	-16,417541	-49,471240	820,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,74	ATERRO	CONCRETO									X									X			0,0	7,2	0	1	0	0,4	200,7		2024-04-23	08:53:40	-16,417691	-49,471138	819,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,72	ATERRO	CONCRETO									X										X		15,9	9,7	0	0,9	0	0,3	206,3		2024-04-23	08:53:41	-16,417844	-49,471039	819,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,70	ATERRO	CONCRETO									X									X			5,0	5,2	0	0,9	0	0,1	176,8		2024-04-23	08:53:42	-16,418005	-49,470935	818,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,68	ATERRO	CONCRETO									X												4,4	8,4	0	0,7	0	0	96,5		2024-04-23	08:53:42	-16,418163	-49,470840	817,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,66	ATERRO	CONCRETO									X												0,6	5,6	0	0,4	0	0	96,6		2024-04-23	08:53:42	-16,418312	-49,470737	816,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,64	ATERRO	CONCRETO									X									X			8,1	0,9	0,1	0,4	0	0	201,9		2024-04-23	08:53:43	-16,418467	-49,470639	815,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,62	ATERRO	CONCRETO									X									X			6,7	4,3	0,1	0,4	0	0	180,2		2024-04-23	08:53:44	-16,418621	-49,470541	814,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,60	ATERRO	CONCRETO									X										X		0,8	3,8	0	0,3	0	0	87,6		2024-04-23	08:53:45	-16,418775	-49,470444	813,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,58	ATERRO	CONCRETO									X												0,0	1,9	0,1	0	0	0	23,1		2024-04-23	08:53:46	-16,418927	-49,470343	812,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,56	ATERRO	CONCRETO									X										X		1,8	1,8	0	0,8	0	0	82,4		2024-04-23	08:53:47	-16,419082	-49,470246	810,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,54	ATERRO	CONCRETO									X												3,7	5,9	0	1	0	0,1	88,8		2024-04-23	08:53:49	-16,419236	-49,470148	809,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,52	ATERRO	CONCRETO									X										X		12,5	14,3	0	0,8	0	0,3	189,5		2024-04-23	08:53:50	-16,419391	-49,470052	808,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,50	ATERRO	CONCRETO									X										X		5,2	4,0	0	1	0	0,2	86,9		2024-04-23	08:53:51	-16,419546	-49,469954	806,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,48	ATERRO	CONCRETO									X												14,7	11,5	0	1	0	0,4	192,6		2024-04-23	08:53:52	-16,419701	-49,469858	805,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,46	ATERRO	CONCRETO									X									X			10,7	14,4	0	1	0	0,3	193,6		2024-04-23	08:53:53	-16,419853	-49,469757	803,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,44	ATERRO	CONCRETO									X									X			13,7	6,9	0	1	0	0,2	206,9		2024-04-23	08:53:54	-16,420007	-49,469660	802,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,42	ATERRO	CONCRETO									X									X			12,4	10,8	0	1	0	0,3	186,7		2024-04-23	08:53:55	-16,420160	-49,469560	801,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,40	ATERRO	CONCRETO									X									X			10,1	9,1	0	1	0	0,1	183,3		2024-04-23	08:53:55	-16,420317	-49,469466	799,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,38	ATERRO	CONCRETO									X									X			10,4	9,3	0	1	0	0,1	183,7		2024-04-23	08:53:55	-16,420468	-49,469364	798,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,36	ATERRO	CONCRETO									X									X			14,0	13,1	0	1	0	0,4	188,5		2024-04-23	08:53:56	-16,420622	-49,469267	796,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,34	ATERRO	CONCRETO								X	X									X			17,6	8,6	0,6	0,4	0	0,5	228,0		2024-04-23	08:53:57	-16,420775	-49,469167	795,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,32	ATERRO	CONCRETO								X	X										X		25,4	7,5	0,7	0,3	0	0,5	241,9		2024-04-23	08:53:58	-16,420932	-49,469072	794,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,30	ATERRO	CONCRETO								X	X										X		17,4	12,4	0,7	0,3	0	0,4	202,4		2024-04-23	08:53:59	-16,421084	-49,468971	792,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,28	ATERRO	CONCRETO								X	X										X		19,9	15,3	0,6	0,3	0	0,3	204,0		2024-04-23	08:54:00	-16,421240	-49,468876	791,2

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	tll	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,26	ATERRO	CONCRETO							X	X	X	X										X		15,9	11,5	0,9	0,1	0	0,2	197,9	2024-04-23	08:54:01		-16,421395	-49,468779	789,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,24	ATERRO	CONCRETO								X											X	X		12,9	10,5	1	0	0	0,1	158,5	2024-04-23	08:54:03		-16,421544	-49,468675	788,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,22	ATERRO	CONCRETO			X					X														8,9	8,8	0,5	0,1	0	0	61,8	2024-04-23	08:54:03		-16,421697	-49,468576	787,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,20	ATERRO	CONCRETO								X	X													8,2	3,2	0,4	0,5	0	0	100,1	2024-04-23	08:54:04		-16,421852	-49,468478	785,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,18	ATERRO	CONCRETO								X	X										X			1,5	5,5	0,4	0,6	0	0	182,7	2024-04-23	08:54:05		-16,422008	-49,468382	784,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,16	ATERRO	CONCRETO								X	X													1,8	5,5	0,4	0,6	0	0	91,7	2024-04-23	08:54:06		-16,422162	-49,468284	782,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,14	ATERRO	CONCRETO								X	X													6,0	5,1	0,1	0,9	0	0	87,8	2024-04-23	08:54:07		-16,422317	-49,468187	781,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,12	ATERRO	CONCRETO								X	X													5,1	6,8	0,3	0,7	0	0	89,4	2024-04-23	08:54:08		-16,422467	-49,468084	779,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,10	ATERRO	CONCRETO								X	X											X		12,3	7,1	0,4	0,7	0	0	196,5	2024-04-23	08:54:08		-16,422618	-49,467981	778,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,08	ATERRO	CONCRETO								X	X										X			5,9	4,7	0,5	0,4	0	0,1	147,8	2024-04-23	08:54:09		-16,422763	-49,467868	777,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,06	ATERRO	CONCRETO								X	X											X		6,0	7,9	0,5	0,5	0	0,1	181,1	2024-04-23	08:54:09		-16,422910	-49,467763	775,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,04	ATERRO	CONCRETO								X	X											X		8,1	11,0	0,4	0,5	0	0,1	186,9	2024-04-23	08:54:10		-16,423073	-49,467677	774,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,02	ATERRO	CONCRETO								X	X										X	X		8,0	12,1	0,6	0,4	0	0,2	251,8	2024-04-23	08:54:11		-16,423225	-49,467579	773,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,00	ATERRO	CONCRETO								X	X											X		2,1	13,0	0,7	0,3	0	0,1	230,1	2024-04-23	08:54:12		-16,423384	-49,467487	772,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,98	ATERRO	CONCRETO								X	X											X		0,8	14,5	0,8	0,2	0	0,1	230,2	2024-04-23	08:54:12		-16,423538	-49,467390	771,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,96	ATERRO	CONCRETO								X	X													2,4	4,9	0	0	0	0	88,0	2024-04-23	08:54:13		-16,423696	-49,467296	771,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,94	ATERRO	CONCRETO		X																				1,4	2,0	0	0	0	0	2,4	2024-04-23	08:54:14		-16,423845	-49,467193	771,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,92	ATERRO	CONCRETO							X															0,6	1,5	0,6	0,2	0	0,1	51,8	2024-04-23	08:54:16		-16,424002	-49,467098	771,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,90	ATERRO	CONCRETO							X															4,2	5,3	0,7	0,3	0	0,1	56,9	2024-04-23	08:54:17		-16,424159	-49,467004	771,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,88	ATERRO	CONCRETO							X		X													7,9	7,9	0,6	0,4	0	0,1	90,5	2024-04-23	08:54:18		-16,424312	-49,466905	771,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,86	ATERRO	CONCRETO							X	X	X											X		16,3	6,0	0,6	0,4	0	0,1	234,9	2024-04-23	08:54:19		-16,424467	-49,466809	771,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,84	ATERRO	CONCRETO							X	X	X											X		8,9	7,5	0,5	0,5	0	0,1	181,9	2024-04-23	08:54:20		-16,424620	-49,466709	772,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,82	ATERRO	CONCRETO								X	X													1,5	5,0	0,4	0,4	0	0	90,5	2024-04-23	08:54:21		-16,424773	-49,466611	772,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,80	ATERRO	CONCRETO								X	X													1,7	9,3	0,4	0,3	0	0	116,2	2024-04-23	08:54:21		-16,424929	-49,466514	773,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,78	ATERRO	CONCRETO								X	X										X			10,5	10,8	0,7	0,3	0	0,2	184,2	2024-04-23	08:54:22		-16,425082	-49,466415	774,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,76	ATERRO	CONCRETO								X	X													16,0	5,2	0,6	0,3	0	0,2	234,1	2024-04-23	08:54:22		-16,425236	-49,466316	776,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,74	ATERRO	CONCRETO								X	X													0,9	9,3	0,3	0,7	0	0,4	272,1	2024-04-23	08:54:23		-16,425386	-49,466214	777,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,72	ATERRO	CONCRETO								X	X													6,9	16,9	0,5	0,4	0	0,5	295,9	2024-04-23	08:54:23		-16,425544	-49,466121	778,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,70	ATERRO	CONCRETO								X	X													13,6	17,9	0	1	0	0,5	260,2	2024-04-23	08:54:25		-16,425696	-49,466020	780,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,68	ATERRO	CONCRETO									X													10,8	12,3	0	1	0	0,5	186,5	2024-04-23	08:54:26		-16,425850	-49,465922	781,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,66	ATERRO	CONCRETO									X													9,8	16,2	0	1	0	0,5	207,8	2024-04-23	08:54:27		-16,426006	-49,465825	782,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,64	ATERRO	CONCRETO									X													11,1	12,9	0,4	0,6	0	0,3	187,6	2024-04-23	08:54:28	km 31	-16,426160	-49,465728	784,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,62	ATERRO	CONCRETO									X	X									X			13,3	14,6	0,8	0,1	0	0,6	249,4	2024-04-23	08:54:30		-16,426313	-49,465628	785,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,60	ATERRO	CONCRETO									X	X									X			11,0	18,8	0,3	0,7	0	0,5	280,3	2024-04-23	08:54:31		-16,426466	-49,465528	787,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,58	ATERRO	CONCRETO									X											X		7,8	13,0	0,5	0,5	0	0,3	197,4	2024-04-23	08:54:32		-16,426619	-49,465429	788,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,56	ATERRO	CONCRETO									X											X		8,8	10,0	0,2	0,8	0	0,3	183,3	2024-04-23	08:54:33		-16,426771	-49,465329	790,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,54	ATERRO	CONCRETO										X										X		14,0	18,7	0,5	0,5	0	0,8	202,8	2024-04-23	08:54:34		-16,426924	-49,465230	791,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,52	ATERRO	CONCRETO										X										X		20,1	13,6	0,3	0,7	0	0,4	213,6	2024-04-23	08:54:35		-16,427080	-49,465134	792,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,50	ATERRO	CONCRETO											X									X		9,4	12,8	0	1	0	0,4	190,6	2024-04-23	08:54:36		-16,427233	-49,465034	794,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,48	ATERRO	CONCRETO											X									X		16,6	14,5	0,2	0,9	0	0,7	192,9	2024-04-23	08:54:36		-16,427387	-49,464937	795,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,46	ATERRO	CONCRETO											X									X		22,3	24,0	0,6	0,4	0	0,8	202,3	2024-04-23	08:54:37		-16,427543	-49,464842	796,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,44	ATERRO	CONCRETO											X									X		28,8	19,1	0	1	0	0,8	249,0	2024-04-23	08:54:38		-16,427694	-49,464741	798,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,42	ATERRO	CONCRETO											X									X		22,4	23,8	1	0	0	0,4	201,8	2024-04-23	08:54:40		-16,427851	-49,464645	799,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,40	ATERRO	CONCRETO												X								X		13,3	10,3	1	0	0	0,2	160,2	2024-04-23	08:54:41		-16,428006	-49,464549	801,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,38	ATERRO	CONCRETO												X								X		12,6	8,5	1	0	0	0,1	162,5	2024-04-23	08:54:43	Acostamento (f)	-16,428157	-49,464448	802,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,36	ATERRO	CONCRETO												X								X		11,1	7,6	0,6	0,4	0	0,2	158,6	2024-04-23	08:54:44		-16,428313	-49,464351	803,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,34	ATERRO	CONCRETO													X							X		17,2	6,7	0,9	0,1	0	0,4	205,9	2024-04-23	08:54:45		-16,428465	-49,464251	805,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,32	ATERRO	CONCRETO													X							X		13,2	12,5	0,7	0,3	0	0,6	187,4	2024-04-23	08:54:46		-16,428619	-49,464153	806,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,30	ATERRO	CONCRETO														X						X		10,0	10,6	0,7	0,3	0	0,3	183,9	2024-04-23	08:54:47		-16,428771	-49,464052	807,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,28	ATERRO	CONCRETO														X						X		26,6	12,7	0,7	0,3	0	0,6	246,2	2024-04-23	08:54:49		-16,428927	-49,463957	808,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,26	ATERRO	CONCRETO														X						X		19,1	8,5	0,7	0,3	0	0,7	238,4	2024-04-23	08:54:49		-16,429074	-49,463864	809,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,24	ATERRO	CONCRETO														X						X		14,9	15,0	0,7	0,3	0	0,8	189,9	2024-04-23	08:54:51		-16,429230	-49,463768	810,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,22	ATERRO	CONCRETO														X						X		21,5	13,6	0,7	0,3	0	0,6	224,6	2024-04-23	08:54:52		-16,429384	-49,463670	810,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,20	ATERRO	CONCRETO														X						X		20,8	12,6	0,6	0,4	0	0,6	225,9	2024-04-23	08:54:53		-16,429534	-49,463568	811,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,18	ATERRO	CONCRETO														X						X		27,7	15,3	0,6	0,3	0	0,7	248,7	2024-04-23	08:54:55	Acostamento (j)	-16,429691	-49,463474	811,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,16	ATERRO	CONCRETO														X						X		21,8	13,8	0,7	0,3	0	0,8	285,7	2024-04-23	08:54:57		-16,429845	-49,463376	812,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,14	ATERRO	CONCRETO														X						X		24,8	23,6	0,7	0,3	0	0,8	203,0	2024-04-23	08:54:59		-16,429998	-49,463277	812,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,12	ATERRO	CONCRETO														X						X		18,5	11,4	0,1	0,9	0	0,5	215,1	2024-04-23	08:55:01		-16,430150	-49,463176	812,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,10	ATERRO	CONCRETO															X					X		15,2	10,9	0,1	0,9	0	0,4	196,6	2024-04-23	08:55:02		-16,430307	-49,463081	812,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,08	ATERRO	CONCRETO															X					X		18,1	9,4	0,3	0,7	0	0,6	226,2	2024-04-23	08:55:03		-16,430460	-49,462981	812,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,06	ATERRO	CONCRETO															X					X		23,3	10,4	0,1	1	0	0,2	242,5	2024-04-23	08:55:04		-16,430614	-49,462882	812,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,04	ATERRO	CONCRETO																X				X		5,8	6,1	0,3	0,7	0	0,2	178,0	2024-04-23	08:55:06		-16,430763	-49,462778	812,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,02	ATERRO	CONCRETO																				X		10,4	4,1	0,7	0,3	0	0	109,5	2024-04-23	08:55:08		-16,430916	-49,462680	812,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,00	ATERRO	CONCRETO																				X		12,1	5,2	0,7	0,4	0	0,1	205,3	2024-04-23	08:55:11		-16,431073	-49,462585	812,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,98	ATERRO	CONCRETO																				X		13,2	7,2	0,5	0,5	0	0,2	201,6	2024-04-23	08:55:13		-16,431225	-49,462485	812,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,96	ATERRO	CONCRETO																				X		13,0	3,0	0,7	0,3	0	0,2	230,7	2024-04-23	08:55:14		-16,431383	-49,462391	812,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,94	ATERRO	CONCRETO																				X		12,1	8,0	0,4	0,3	0	0,6	191,8	2024-04-23	08:55:15		-16,431532	-49,462288	812,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,92	ATERRO	CONCRETO																				X		18,1	19,1	0,7	0,3	0	0,7	195,3	2024-04-23	08:55:16		-16,431685	-49,462189	811,9

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbz	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,90	ATERRO	CONCRETO								X	X											X		24,2	16,6	0,7	0,3	0	0,7	226,1	2024-04-23	08:55:17		-16,431841	-49,462092	811,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,88	ATERRO	CONCRETO								X	X									X	X	X		29,0	11,4	0,7	0,3	0	0,7	306,9	2024-04-23	08:55:18		-16,431993	-49,461992	811,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,86	ATERRO	CONCRETO								X	X													12,5	17,0	0,3	0	0	0,4	169,8	2024-04-23	08:55:19		-16,432150	-49,461897	811,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,84	ATERRO	CONCRETO								X												X		4,8	15,5	0,3	0	0	0,2	153,5	2024-04-23	08:55:20		-16,432303	-49,461798	811,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,82	ATERRO	CONCRETO								X										X				9,1	12,2	0,4	0,1	0	0,1	159,0	2024-04-23	08:55:21		-16,432457	-49,461700	811,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,80	ATERRO	CONCRETO								X	X											X		16,9	9,9	0,7	0,3	0	0,5	212,4	2024-04-23	08:55:22		-16,432611	-49,461602	811,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,78	ATERRO	CONCRETO								X	X											X		30,4	5,2	0,2	0,8	0	0,5	243,7	2024-04-23	08:55:25		-16,432762	-49,461500	811,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,76	ATERRO	CONCRETO									X											X		28,5	16,2	0	0,9	0	0,6	249,8	2024-04-23	08:55:26		-16,432918	-49,461404	811,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,74	ATERRO	CONCRETO									X										X			25,0	8,2	0,3	0,4	0	0,4	242,1	2024-04-23	08:55:27		-16,433070	-49,461304	811,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,72	ATERRO	CONCRETO				X					X											X		21,0	4,7	0,2	0,7	0	0,6	237,1	2024-04-23	08:55:28		-16,433224	-49,461205	811,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,70	ATERRO	CONCRETO				X					X											X		22,9	6,0	0,3	0,3	0	0,4	239,3	2024-04-23	08:55:29		-16,433379	-49,461109	811,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,68	ATERRO	CONCRETO								X	X											X		21,0	8,7	0,4	0,5	0	0,5	239,8	2024-04-23	08:55:30		-16,433530	-49,461008	810,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,66	ATERRO	CONCRETO								X	X											X		23,1	8,3	0,3	0,6	0	0,4	340,9	2024-04-23	08:55:30		-16,433686	-49,460911	810,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,64	ATERRO	CONCRETO								X	X											X		8,9	8,0	0,2	0,2	0	0,1	181,7	2024-04-23	08:55:31		-16,433840	-49,460814	810,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,62	ATERRO	CONCRETO					X																	0,1	3,9	0,1	0,1	0	0	29,9	2024-04-23	08:55:33	km 30	-16,433994	-49,460716	811,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,60	ATERRO	CONCRETO					X	X																5,9	1,0	0,1	0,7	0	0	96,6	2024-04-23	08:55:34		-16,434148	-49,460617	811,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,58	ATERRO	CA					X	X			X	X												2,1	4,8	0,2	0,1	0	0,1	88,2	2024-04-23	08:56:53		-16,434299	-49,460515	812,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,56	ATERRO	CA					X				X													0,5	3,0	0,1	0,2	0	0,1	25,5	2024-04-23	08:56:54		-16,434455	-49,460418	813,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,54	ATERRO	CA									X	X									X			2,4	10,8	0,3	0,2	0	0,1	214,1	2024-04-23	08:56:56		-16,434609	-49,460320	813,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,52	ATERRO	CA						X			X													3,3	5,1	0,1	0,1	0	0	57,2	2024-04-23	08:56:58		-16,434762	-49,460221	814,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,50	ATERRO	CA						X			X	X												1,6	6,7	0,4	0,1	0	0,1	98,5	2024-04-23	08:56:59		-16,434916	-49,460122	814,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,48	ATERRO	CA						X			X	X												5,0	5,2	0,5	0,3	0	0,3	86,8	2024-04-23	08:57:00		-16,435067	-49,460022	815,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,46	ATERRO	CA									X	X										X		11,1	4,5	0,1	0,5	0	0,2	202,2	2024-04-23	08:57:01		-16,435225	-49,459928	815,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,44	ATERRO	CA									X													5,4	1,9	0,4	0,2	0	0,1	61,0	2024-04-23	08:57:02		-16,435380	-49,459831	816,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,42	ATERRO	CA									X	X									X			8,5	5,8	0,2	0,2	0	0	153,2	2024-04-23	08:57:03		-16,435532	-49,459731	816,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,40	ATERRO	CA									X											X		10,2	1,7	0,2	0	0	0	184,1	2024-04-23	08:57:04		-16,435687	-49,459634	817,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,38	ATERRO	CA									X										X			2,9	2,2	0,2	0,2	0	0	53,6	2024-04-23	08:57:04		-16,435841	-49,459536	817,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,36	ATERRO	CA									X	X										X		1,6	1,9	0,3	0	0	0	142,4	2024-04-23	08:57:05		-16,435996	-49,459439	818,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,34	ATERRO	CA									X	X										X		2,1	1,3	0,4	0	0	0	82,6	2024-04-23	08:57:06		-16,436149	-49,459340	818,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,32	ATERRO	CA									X											X		3,7	2,6	0,1	0	0	0	54,8	2024-04-23	08:57:07		-16,436303	-49,459242	819,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,30	ATERRO	CA									X											X		2,6	8,9	0,2	0	0	0,1	47,5	2024-04-23	08:57:08		-16,436454	-49,459141	819,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,28	ATERRO	CA									X											X	X	18,5	9,0	0,6	0	0	0,5	263,5	2024-04-23	08:57:09		-16,436612	-49,459047	820,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,26	ATERRO	CA									X											X	X	31,6	8,8	0,3	0,1	0	0,3	216,9	2024-04-23	08:57:10		-16,436764	-49,458946	820,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,24	ATERRO	CA									X	X										X	X	16,9	14,9	0,3	0	0	0,4	253,2	2024-04-23	08:57:12		-16,436917	-49,458847	821,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,22	ATERRO	CA									X											X		10,8	16,2	0,2	0	0	0,7	172,6	2024-04-23	08:57:13		-16,437070	-49,458748	821,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,20	ATERRO	CA									X											X		16,6	24,0	0,3	0	0	0,6	194,4	2024-04-23	08:57:14		-16,437225	-49,458652	822,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,18	ATERRO	CA									X	X										X	X	12,3	18,3	0,3	0,1	0	0,4	278,4	2024-04-23	08:57:15	Desagregação	-16,437380	-49,458554	822,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,16	ATERRO	CA									X	X										X	X	12,9	19,1	0,1	0	0	0,7	310,6	2024-04-23	08:57:16		-16,437533	-49,458456	822,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,14	ATERRO	CA										X										X	X	19,8	25,5	0,2	0	0	0,7	236,4	2024-04-23	08:57:17		-16,437689	-49,458359	823,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,12	ATERRO	CA									X											X		15,4	15,3	0,2	0	0	0,3	160,5	2024-04-23	08:57:18		-16,437840	-49,458258	823,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,10	ATERRO	CA									X											X		7,2	12,8	0,2	0	0	0,3	169,0	2024-04-23	08:57:18		-16,437995	-49,458161	823,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,08	ATERRO	CA									X											X	X	17,5	8,3	0,4	0	0	0,3	299,5	2024-04-23	08:57:19		-16,438150	-49,458064	823,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,06	ATERRO	CA									X											X		8,8	8,3	0,4	0,1	0	0,1	61,5	2024-04-23	08:57:20	Desagregação	-16,438305	-49,457966	823,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,04	ATERRO	CA									X	X									X	X		14,5	5,3	0,3	0	0	0,2	285,5	2024-04-23	08:57:21		-16,438456	-49,457866	823,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,02	ATERRO	CA									X										X	X		7,4	11,4	0,3	0	0	0,3	160,5	2024-04-23	08:57:22		-16,438609	-49,457766	823,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,00	ATERRO	CA									X										X	X		18,9	10,9	0,6	0	0	0,3	251,9	2024-04-23	08:57:23		-16,438764	-49,457668	823,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,98	ATERRO	CA									X											X		9,9	8,5	0,4	0	0	0,3	153,2	2024-04-23	08:57:25		-16,438918	-49,457570	823,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,96	ATERRO	CA									X											X		20,6	6,8	0,3	0	0	0,4	208,3	2024-04-23	08:57:25		-16,439071	-49,457471	823,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,94	ATERRO	CA									X											X		25,5	7,5	0,3	0,1	0	0,4	302,0	2024-04-23	08:57:26		-16,439225	-49,457372	823,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,92	ATERRO	CA									X											X		19,8	12,1	0,4	0	0	0,5	190,9	2024-04-23	08:57:27		-16,439378	-49,457274	822,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,90	ATERRO	CA									X											X		12,2	9,2	0,3	0	0	0,7	158,8	2024-04-23	08:57:28		-16,439531	-49,457174	822,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,88	ATERRO	CA									X											X		15,8	14,6	0,3	0	0	0,5	161,0	2024-04-23	08:57:29		-16,439683	-49,457073	822,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,86	ATERRO	CA									X											X		18,1	6,9	0,4	0	0	0,3	206,7	2024-04-23	08:57:30		-16,439839	-49,456977	822,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,84	ATERRO	CA									X											X		19,0	9,0	0,3	0	0	0,2	208,7	2024-04-23	08:57:31		-16,439992	-49,456878	821,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,82	ATERRO	CA									X											X		10,4	8,3	0,3	0	0	0,1	64,7	2024-04-23	08:57:31		-16,440149	-49,456782	821,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,80	ATERRO	CA									X											X		15,9	13,0	0,5	0,2	0	0,5	163,5	2024-04-23	08:57:31		-16,440300	-49,456682	820,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,78	ATERRO	CA									X											X		16,7	6,9	0,9	0	0	0,5	233,8	2024-04-23	08:57:32		-16,440456	-49,456587	820,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,76	ATERRO	CA									X											X		23,1	17,0	0,8	0	0	0,6	185,3	2024-04-23	08:57:33		-16,440611	-49,456491	819,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,74	ATERRO	CA									X											X		20,8	5,9	0,4	0	0	0,4	207,8	2024-04-23	08:57:34		-16,440763	-49,456391	818,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,72	ATERRO	CA									X										X			14,7	5,1	0,3	0	0	0,3	199,3	2024-04-23	08:57:34		-16,440917	-49,456293	818,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,70	ATERRO	CA									X											X		12,2	4,0	0,3	0	0	0,2	184,4	2024-04-23	08:57:35		-16,441076	-49,456200	817,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,68	ATERRO	CA									X											X		11,4	5,6	0,3	0	0	0,1	168,2	2024-04-23	08:57:36		-16,441229	-49,456101	817,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,66	ATERRO	CA									X											X		9,5	5,9	0,4	0	0	0,2	156,7	2024-04-23	08:57:37		-16,441380	-49,456000	816,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,64	ATERRO	CA									X											X		13,6	7,0	0,4	0	0	0,2	175,5	2024-04-23	08:57:39	Desagregação	-16,441536	-49,455904	816,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,62	ATERRO	CA									X											X		9,9	7,8	0,4	0	0	0,1	154,0	2024-04-23	08:57:40	km 29	-16,441691	-49,455807	815,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,60	ATERRO	CA												X								X		5,9	13,8	0,1	0	0	0,1	134,3	2024-04-23	08:57:40		-16,441843	-49,455707	814,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,58	ATERRO	CA							X		X											X		5,7	4,8	0,5	0,1	0	0,2	57,4	2024-04-23	08:57:41		-16,441996	-49,455608	814,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,56	ATERRO	CA									X											X		7,6	7,1	0,6	0	0	0	59,9	2024-04-23	08:57:42		-16,442154	-49,455514	813,7

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,54	ATERRO	CA								X														10,0	5,3	0,7	0	0	0	0	71,2	2024-04-23	08:57:43		-16,442307	-49,455415	813,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,52	ATERRO	CA								X														8,4	5,1	0,6	0,1	0	0	0,1	64,4	2024-04-23	08:57:44		-16,442462	-49,455317	812,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,50	ATERRO	CA								X		X								X		X		24,5	6,0	0,5	0	0	0	0,2	300,3	2024-04-23	08:57:45		-16,442615	-49,455219	812,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,48	ATERRO	CA								X												X		7,9	7,3	0,6	0	0	0	0,1	60,3	2024-04-23	08:57:45		-16,442764	-49,455116	811,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,46	ATERRO	CA								X												X		15,2	7,7	0,7	0	0	0	0,1	183,4	2024-04-23	08:57:45		-16,442923	-49,455022	810,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,44	ATERRO	CA								X														8,9	2,3	0,5	0	0	0	0	79,2	2024-04-23	08:57:46		-16,443075	-49,454922	810,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,42	ATERRO	CA								X														8,1	8,1	0,5	0	0	0	0,3	60,8	2024-04-23	08:57:47		-16,443228	-49,454823	809,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,40	ATERRO	CA												X									X	5,4	18,0	0	0	0	0	0,4	255,6	2024-04-23	08:57:48		-16,443382	-49,454725	809,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,38	ATERRO	CA								X													X	10,9	14,8	0,1	0	0	0	0,4	264,7	2024-04-23	08:57:48		-16,443537	-49,454628	808,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,36	ATERRO	CA													X									10,7	25,7	0	0	0	0	0,5	164,3	2024-04-23	08:57:49		-16,443688	-49,454527	808,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,34	ATERRO	CA								X											X		X	8,0	18,2	0,1	0	0	0	0,3	307,5	2024-04-23	08:57:50		-16,443845	-49,454432	807,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,32	ATERRO	CA								X											X			7,8	12,3	0,2	0	0	0	0,4	163,5	2024-04-23	08:57:52		-16,443996	-49,454330	806,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,30	ATERRO	CA								X												X	X	18,4	13,6	0,3	0	0	0	0,8	172,9	2024-04-23	08:57:53		-16,444150	-49,454232	806,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,28	ATERRO	CA								X												X	X	14,5	23,5	0,4	0	0	0	0,5	305,8	2024-04-23	08:57:54		-16,444307	-49,454137	805,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,26	ATERRO	CA								X		X									X		X	14,3	9,8	0,6	0	0	0	0,3	296,2	2024-04-23	08:57:55		-16,444460	-49,454038	805,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,24	ATERRO	CA								X											X			12,2	9,4	0,6	0	0	0	0,2	158,3	2024-04-23	08:57:55		-16,444612	-49,453939	804,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,22	ATERRO	CA								X												X		15,3	9,5	0,4	0	0	0	0,6	173,4	2024-04-23	08:57:56		-16,444767	-49,453842	804,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,20	ATERRO	CA								X											X			9,8	11,5	0,6	0	0	0	0,5	155,6	2024-04-23	08:57:57		-16,444923	-49,453744	803,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,18	ATERRO	CA								X												X		19,6	22,6	0,8	0	0	0	0,6	202,6	2024-04-23	08:57:58		-16,445075	-49,453644	802,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,16	ATERRO	CA								X												X		18,8	15,4	0,8	0	0	0	0,7	168,6	2024-04-23	08:57:58		-16,445226	-49,453542	802,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,14	ATERRO	CA								X												X		19,3	15,6	0,9	0	0	0	0,7	170,1	2024-04-23	08:57:58		-16,445381	-49,453445	801,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,12	ATERRO	CA								X											X	X		15,0	20,8	0,6	0	0	0	0,6	240,7	2024-04-23	08:57:59		-16,445535	-49,453347	801,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,10	ATERRO	CA								X											X	X		20,7	4,2	0,8	0	0	0	0,3	266,6	2024-04-23	08:58:00		-16,445689	-49,453248	800,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,08	ATERRO	CA								X												X		17,8	8,8	0,7	0	0	0	0,4	198,2	2024-04-23	08:58:01		-16,445844	-49,453152	800,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,06	ATERRO	CA								X											X	X		19,4	10,8	0,3	0,4	0	0	0,5	257,1	2024-04-23	08:58:02		-16,445993	-49,453048	800,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,04	ATERRO	CA								X		X									X			3,9	12,8	0,6	0	0	0	0,2	220,7	2024-04-23	08:58:03		-16,446148	-49,452951	800,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,02	ATERRO	CA								X												X		3,2	10,5	0,8	0	0	0	0	85,8	2024-04-23	08:58:04		-16,446302	-49,452852	800,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,00	ATERRO	CA								X												X		8,2	6,8	0,6	0,1	0	0	0,1	61,0	2024-04-23	08:58:06		-16,446457	-49,452755	800,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,98	ATERRO	CA								X												X	X	9,3	7,7	0,4	0,2	0	0	0,2	242,6	2024-04-23	08:58:07		-16,446612	-49,452657	800,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,96	ATERRO	CA								X												X		18,7	4,2	0,8	0	0	0	0,5	205,3	2024-04-23	08:58:07		-16,446762	-49,452556	800,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,94	ATERRO	CA								X											X			11,9	10,4	0,6	0	0	0	0,1	156,0	2024-04-23	08:58:08		-16,446916	-49,452458	801,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,92	ATERRO	CA								X											X			8,7	3,0	0,6	0,1	0	0	0,3	164,0	2024-04-23	08:58:09		-16,447071	-49,452361	802,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,90	ATERRO	CA								X		X									X		X	15,2	12,4	0,5	0,4	0	0	0,3	252,3	2024-04-23	08:58:10		-16,447226	-49,452264	802,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,88	ATERRO	CA								X											X			13,8	4,3	0,7	0,2	0	0	0,1	227,2	2024-04-23	08:58:11	Desagregação Desagregação	-16,447379	-49,452165	803,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,86	ATERRO	CA								X												X		7,2	6,6	0,9	0,1	0	0	0,3	59,4	2024-04-23	08:58:12		-16,447534	-49,452068	804,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,84	ATERRO	CA								X												X		9,5	13,2	0,8	0,1	0	0	0,3	192,0	2024-04-23	08:58:12		-16,447692	-49,451975	805,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,82	ATERRO	CA								X												X		10,3	8,6	0,6	0,2	0	0	0,3	284,0	2024-04-23	08:58:12		-16,447842	-49,451874	806,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,80	ATERRO	CA								X												X		3,6	5,6	0,5	0,2	0	0	0,3	148,1	2024-04-23	08:58:13		-16,448000	-49,451780	807,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,78	ATERRO	CA								X												X	X	15,9	1,6	0,7	0	0	0	0,2	291,7	2024-04-23	08:58:14		-16,448153	-49,451681	808,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,76	ATERRO	CA								X												X		6,9	1,5	0,5	0,4	0	0	0,1	100,2	2024-04-23	08:58:15		-16,448309	-49,451585	809,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,74	ATERRO	CA								X												X	X	9,8	9,9	0,7	0,1	0	0	0,1	243,1	2024-04-23	08:58:16		-16,448460	-49,451484	810,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,72	ATERRO	CA								X												X		6,8	10,9	1	0	0	0	0,2	160,2	2024-04-23	08:58:17		-16,448613	-49,451385	811,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,70	ATERRO	CA								X												X		9,0	10,5	0,7	0	0	0	0,3	154,1	2024-04-23	08:58:19	Desagregação	-16,448770	-49,451290	812,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,68	ATERRO	CA								X												X		6,6	12,0	0,7	0,1	0	0	0,2	227,0	2024-04-23	08:58:20	Desagregação	-16,448925	-49,451193	813,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,66	ATERRO	CA								X												X		10,0	6,0	1	0	0	0	0,1	158,7	2024-04-23	08:58:21		-16,449078	-49,451094	814,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,64	ATERRO	CA								X												X		10,3	2,8	0,6	0	0	0	0,1	176,9	2024-04-23	08:58:22		-16,449234	-49,450997	815,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,62	ATERRO	CA								X												X		7,7	1,9	0,7	0,1	0	0	0,1	133,2	2024-04-23	08:58:22		-16,449387	-49,450899	816,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,60	ATERRO	CA								X												X		11,3	8,5	0,7	0,3	0	0	0,5	187,1	2024-04-23	08:58:23		-16,449537	-49,450796	816,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,58	ATERRO	CA								X												X		18,7	5,8	0,6	0	0	0	0,3	206,3	2024-04-23	08:58:24	Desagregação	-16,449694	-49,450700	817,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,56	ATERRO	CA								X												X		8,6	7,6	0,4	0	0	0	0	151,3	2024-04-23	08:58:25		-16,449844	-49,450598	817,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,54	ATERRO	CA								X												X		10,8	7,4	0,7	0	0	0	0,2	157,9	2024-04-23	08:58:25		-16,450001	-49,450503	818,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,52	ATERRO	CA								X												X		19,0	8,6	0,4	0,1	0	0	0,1	208,4	2024-04-23	08:58:26	Desagregação Desagregação	-16,450153	-49,450402	818,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,50	ATERRO	CA								X												X		6,0	6,1	0,7	0	0	0	0,1	58,1	2024-04-23	08:58:27		-16,450303	-49,450299	818,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,48	ATERRO	CA								X												X		9,8	5,6	0,9	0	0	0	0,2	69,1	2024-04-23	08:58:28		-16,450457	-49,450200	818,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,46	ATERRO	CA								X											X			9,6	8,5	0,7	0	0	0	0,2	122,7	2024-04-23	08:58:29		-16,450611	-49,450102	819,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,44	ATERRO	CA								X											X			9,2	8,4	0,6	0	0	0	0,3	152,1	2024-04-23	08:58:30		-16,450761	-49,449998	819,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,42	ATERRO	CA								X											X			8,4	13,7	0,6	0,1	0	0	0,6	228,8	2024-04-23	08:58:30		-16,450913	-49,449897	819,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,40	ATERRO	CA								X											X			12,8	15,0	0,4	0,1	0	0	0,3	221,0	2024-04-23	08:58:31		-16,451067	-49,449798	818,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,38	ATERRO	CA								X											X			11,8	10,9	0,5	0,1	0,1	0,1	0,4	345,5	2024-04-23	08:58:33		-16,451222	-49,449701	818,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,36	ATERRO	CA								X											X			8,6	12,4	0,8	0,1	0	0	0,2	221,2	2024-04-23	08:58:34		-16,451374	-49,449600	818,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,34	ATERRO	CA								X											X			9,4	6,4	1	0	0	0	0,2	155,0	2024-04-23	08:58:35		-16,451526	-49,449499	818,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,32	ATERRO	CA								X											X			7,4	11,9	0,6	0,1	0	0	0,3	163,0	2024-04-23	08:58:36		-16,451679	-49,449400	817,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,30	ATERRO	CA								X											X			13,3	12,9	0,8	0	0	0	0,3	317,5	2024-04-23	08:58:37		-16,451836	-49,449304	817,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,28	ATERRO	CA								X											X			13,6	6,1	0,7	0	0	0	0,2	181,3	2024-04-23	08:58:38		-16,451987	-49,449203	816,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,26	ATERRO	CA								X											X			11,4	11,8	0,3	0	0	0	0,1	155,5	2024-04-23	08:58:39		-16,452138	-49,449102	816,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,24	ATERRO	CA								X											X			3,3	5,3	0,4	0,1	0	0	0,3	57,7	2024-04-23	08:58:39		-16,452297	-49,449009	815,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,22	ATERRO	CA								X			X								X			16,5	9,9	0,5	0,2	0	0	0,5	269,4	2024-04-23	08:58:39		-16,452451	-49,448911	814,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,20	ATERRO	CA								X											X			14,6	15,3	0,9	0	0	0	0,6	160,2	2024-04-23	08:58:40		-16,452602	-49,448810	813,6

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	observacoes	data	hora	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,18	ATERRO	CA								X													X	19,3	19,8	0,8	0	0	0,6	166,2		2024-04-23	08:58:41	-16,452757	-49,448713	812,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,16	ATERRO	CA									X										X		17,0	18,3	0,8	0	0	0,7	164,4		2024-04-23	08:58:42	-16,452910	-49,448614	811,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,14	ATERRO	CA						X	X											X		X	17,7	17,2	0,3	0,1	0	0,5	223,4		2024-04-23	08:58:43	-16,453066	-49,448518	810,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,12	ATERRO	CA				X			X													X	5,9	9,8	0,6	0	0	0,3	68,1		2024-04-23	08:58:43	-16,453218	-49,448419	810,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,10	ATERRO	CA			X					X												X	2,6	9,7	0,8	0	0	0,2	173,4		2024-04-23	08:58:44	-16,453376	-49,448326	809,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,08	ATERRO	CA								X											X	X	14,3	4,3	0,8	0	0	0,1	262,4		2024-04-23	08:58:46	-16,453530	-49,448229	808,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,06	ATERRO	CA								X													2,6	6,9	0,4	0	0	0,1	65,6		2024-04-23	08:58:47	-16,453685	-49,448133	807,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,04	ATERRO	CA								X												X	7,8	6,8	0,1	0	0	0,1	150,2		2024-04-23	08:58:48	-16,453841	-49,448038	806,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,02	ATERRO	CA								X												X	12,1	8,7	0,5	0	0	0,1	159,6		2024-04-23	08:58:49	-16,453999	-49,447946	805,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,00	ATERRO	CA								X											X	X	7,4	11,9	0,8	0	0	0,3	223,0		2024-04-23	08:58:49	-16,454156	-49,447852	805,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,98	ATERRO	CA								X											X	X	7,3	15,0	0,7	0,1	0	0,3	244,5		2024-04-23	08:58:50	-16,454310	-49,447755	804,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,96	ATERRO	CA								X		X									X		14,6	15,8	0,3	0	0	0,3	251,0	Desplacamento	2024-04-23	08:58:51	-16,454465	-49,447658	804,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,94	ATERRO	CA								X		X									X	X	11,7	7,5	0,2	0	0	0	251,6		2024-04-23	08:58:52	-16,454621	-49,447562	804,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,92	ATERRO	CA		X																			2,4	7,0	0,3	0	0	0	16,8		2024-04-23	08:58:52	-16,454775	-49,447464	804,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,90	ATERRO	CA		X																			2,1	5,0	0,2	0	0	0	8,9		2024-04-23	08:58:53	-16,454927	-49,447364	805,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,88	ATERRO	CA									X												11,5	5,8	0,5	0,1	0	0,1	167,8		2024-04-23	08:58:54	-16,455077	-49,447260	806,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,86	ATERRO	CA									X											X	4,0	6,4	0,8	0	0	0,2	149,8		2024-04-23	08:58:54	-16,455229	-49,447160	806,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,84	ATERRO	CA									X												5,3	9,4	0,5	0	0	0	68,2		2024-04-23	08:58:55	-16,455386	-49,447065	807,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,82	ATERRO	CA									X												4,7	4,3	0,7	0	0	0,1	56,1		2024-04-23	08:58:56	-16,455541	-49,446966	809,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,80	ATERRO	CA									X	X									X	X	11,1	12,1	1	0	0	0,1	246,0		2024-04-23	08:58:57	-16,455695	-49,446869	810,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,78	ATERRO	CA									X										X		8,8	9,7	0,7	0	0	0,1	152,7		2024-04-23	08:58:58	-16,455849	-49,446772	811,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,76	ATERRO	CA										X											8,9	8,5	0,8	0	0	0,1	61,7		2024-04-23	08:59:00	-16,456004	-49,446677	812,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,74	ATERRO	CA							X													X	15,2	4,0	0,6	0	0	0,2	202,8		2024-04-23	08:59:00	-16,456161	-49,446583	813,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,72	ATERRO	CA							X	X											X	X	10,6	11,7	0,7	0,1	0	0,1	245,5		2024-04-23	08:59:01	-16,456318	-49,446490	814,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,70	ATERRO	CA								X													4,0	7,4	0,5	0	0	0	63,4		2024-04-23	08:59:02	-16,456472	-49,446393	816,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,68	ATERRO	CA					X			X													4,4	2,2	0,3	0	0	0	56,8		2024-04-23	08:59:03	-16,456626	-49,446296	817,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,66	ATERRO	CA								X													5,8	2,8	0,8	0,1	0	0,2	60,2		2024-04-23	08:59:04	-16,456783	-49,446200	818,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,64	ATERRO	CA								X											X		14,5	17,3	0,6	0	0	0,3	195,1	km 27	2024-04-23	08:59:05	-16,456934	-49,446099	819,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,62	ATERRO	CA									X	X											5,9	12,1	1	0	0	0,3	171,2		2024-04-23	08:59:06	-16,457088	-49,446000	820,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,60	ATERRO	CA									X	X									X	X	8,8	14,6	0,5	0,1	0	0,3	232,4	Desagregação	2024-04-23	08:59:06	-16,457239	-49,445899	822,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,58	ATERRO	CA									X		X								X	X	26,2	22,3	0,5	0	0	0,6	239,9	Desagregação Desagregação	2024-04-23	08:59:07	-16,457396	-49,445803	823,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,56	ATERRO	CA									X	X									X	X	5,3	14,6	0,5	0	0	0,4	256,5	Desagregação Desagregação	2024-04-23	08:59:08	-16,457547	-49,445700	824,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,54	ATERRO	CA									X	X									X	X	4,9	26,3	0,5	0	0	0,6	270,8	Desagregação Desagregação	2024-04-23	08:59:09	-16,457698	-49,445599	825,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,52	ATERRO	CA									X	X									X	X	12,5	22,4	0,2	0,2	0	0,6	272,3	Desagregação	2024-04-23	08:59:11	-16,457849	-49,445497	826,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,50	ATERRO	CA									X	X									X	X	14,0	26,2	0,7	0	0	0,5	306,8	Desagregação	2024-04-23	08:59:13	-16,458004	-49,445398	827,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,48	ATERRO	CA									X										X		12,9	8,9	0,4	0	0	0,6	162,5		2024-04-23	08:59:15	-16,458157	-49,445299	829,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,46	ATERRO	CA									X	X									X		16,2	17,5	0,5	0	0	0,6	163,3		2024-04-23	08:59:16	-16,458309	-49,445198	830,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,44	ATERRO	CA									X	X									X	X	22,2	10,4	0,3	0,1	0	0,4	301,7		2024-04-23	08:59:17	-16,458464	-49,445101	831,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,42	ATERRO	CA									X		X								X	X	6,8	19,5	0,6	0	0	0,3	267,5		2024-04-23	08:59:19	-16,458615	-49,445000	832,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,40	ATERRO	CA									X										X		7,6	24,9	0,8	0	0	0,3	211,7	Desagregação	2024-04-23	08:59:20	-16,458771	-49,444904	833,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,38	ATERRO	CA									X		X								X		9,4	5,6	0,6	0,1	0	0,3	157,2	Desagregação	2024-04-23	08:59:21	-16,458924	-49,444805	834,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,36	ATERRO	CA									X	X									X	X	16,6	17,9	0,3	0,2	0	0,4	253,8	Desagregação	2024-04-23	08:59:23	-16,459079	-49,444708	835,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,34	ATERRO	CA									X										X	X	5,3	12,6	0,3	0,1	0	0,5	278,6		2024-04-23	08:59:27	-16,459233	-49,444610	836,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,32	ATERRO	CA									X											X	20,2	19,1	0,3	0	0	0,4	166,8		2024-04-23	08:59:29	-16,459390	-49,444515	837,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,30	ATERRO	CA									X										X	X	25,1	15,1	0,3	0	0	0,5	276,8		2024-04-23	08:59:31	-16,459542	-49,444415	838,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,28	ATERRO	CA																					0,1	1,4	0	0	0	0	1,8		2024-04-23	08:59:33	-16,459693	-49,444314	838,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,26	ATERRO	CA					X																1,9	3,0	0,3	0	0	0,1	3,9		2024-04-23	08:59:34	-16,459849	-49,444217	839,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,24	ATERRO	CA					X															X	27,1	13,7	1	0	0	0,7	217,2		2024-04-23	08:59:36	-16,460000	-49,444115	840,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,22	ATERRO	CA																				X	16,8	14,7	1	0	0	0,3	163,2		2024-04-23	08:59:37	-16,460154	-49,444017	841,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,20	ATERRO	CA																					6,5	8,9	0,8	0	0	0,3	63,1		2024-04-23	08:59:40	-16,460309	-49,443918	841,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,18	ATERRO	CA																			X	X	13,3	8,4	0,5	0,1	0	0,2	256,5		2024-04-23	08:59:42	-16,460460	-49,443816	842,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,16	ATERRO	CA																				X	12,1	11,1	0,7	0	0	0,3	156,0		2024-04-23	08:59:44	-16,460613	-49,443716	842,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,14	ATERRO	CA																				X	15,9	11,9	0,5	0	0	0,5	166,5		2024-04-23	08:59:46	-16,460761	-49,443611	843,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,12	ATERRO	CA																				X	13,9	15,3	0,4	0	0	0,7	160,4		2024-04-23	08:59:47	-16,460917	-49,443515	843,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,10	ATERRO	CA																				X	19,7	9,4	0,8	0	0	0,5	309,4		2024-04-23	08:59:49	-16,461071	-49,443417	844,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,08	ATERRO	CA																				X	16,8	8,3	0,6	0	0	0,5	192,9		2024-04-23	08:59:51	-16,461227	-49,443321	844,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,06	ATERRO	CA																				X	24,6	17,7	0,6	0	0	0,5	192,0		2024-04-23	08:59:54	-16,461379	-49,443222	844,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,04	ATERRO	CA																				X	20,5	5,3	0,3	0	0	0,5	207,2		2024-04-23	08:59:55	-16,461534	-49,443125	845,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,02	ATERRO	CA																				X	21,4	7,9	0,4	0	0	0,6	269,5		2024-04-23	08:59:57	-16,461693	-49,443033	845,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,00	ATERRO	CA																				X	19,1	13,2	0,5	0	0	0,1	238,9		2024-04-23	08:59:59	-16,461845	-49,442933	845,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,98	ATERRO	CA																					0,8	0,0	0,4	0	0	0	50,9	Desvio (i)	2024-04-23	09:00:00	-16,462002	-49,442839	845,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,96	ATERRO	CA																					2,0	0,4	0,4	0	0	0	2,9		2024-04-23	09:00:01	-16,462155	-49,442740	846,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,94	ATERRO	CA																					0,0	1,2	0,1	0	0	0	51,5		2024-04-23	09:00:02	-16,462309	-49,442642	846,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,92	ATERRO	CA																					0,8	0,7	0,1	0	0	0	1,0		2024-04-23	09:00:03	-16,462459	-49,442540	846,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,90	ATERRO	CA																					0,0	1,3	0,2	0	0	0	51,7		2024-04-23	09:00:04	-16,462613	-49,442442	847,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,88	ATERRO	CA																					0,0	0,0	0	0	0	0	50,0	Desvio (f)	2024-04-23	09:00:05	-16,462770	-49,442347	847,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,86	ATERRO	CA																					2,1	0,0	0,2	0	0	0,1	3,6		2024-04-23	09:00:07	-16,462927	-49,442252	847,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,84	ATERRO	CA																					14,3	6,6	0,2	0	0	0	183,6		2024-04-23	09:00:08	-16,463077	-49,442151	847,9

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,82	ATERRO	CA	X																				8,0	3,6	0	0	0	0,1	17,4	2024-04-23	09:00:09		-16,463234	-49,442055	848,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,80	ATERRO	CA								X											X		14,2	6,7	0,4	0	0	0,4	182,1	2024-04-23	09:00:10		-16,463387	-49,441956	848,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,78	ATERRO	CA								X										X		X	16,2	7,9	0,4	0,1	0	0,5	250,5	2024-04-23	09:00:11		-16,463539	-49,441857	848,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,76	ATERRO	CA												X									27,0	10,2	0,2	0	0	0,5	164,8	2024-04-23	09:00:12		-16,463696	-49,441763	849,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,74	ATERRO	CA			X					X												X	20,6	7,9	0,3	0	0	0,5	209,0	2024-04-23	09:00:12		-16,463851	-49,441666	849,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,72	ATERRO	CA								X										X		X	19,9	10,2	0,6	0	0	0,6	267,1	2024-04-23	09:00:13		-16,464005	-49,441567	849,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,70	ATERRO	CA								X		X								X		X	14,0	12,7	0,9	0,1	0	0,4	188,6	2024-04-23	09:00:13		-16,464158	-49,441468	850,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,68	ATERRO	CA								X										X		X	25,9	8,4	0,9	0	0	0,6	212,9	2024-04-23	09:00:14		-16,464313	-49,441371	850,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,66	ATERRO	CA								X												X	10,4	15,6	0,6	0	0	0,3	170,9	2024-04-23	09:00:15		-16,464469	-49,441275	850,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,64	ATERRO	CA								X											X		11,9	9,7	0,8	0	0	0	156,8	2024-04-23	09:00:16		-16,464621	-49,441176	850,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,62	ATERRO	CA								X											X		10,5	2,0	0,8	0	0	0	94,5	2024-04-23	09:00:17		-16,464775	-49,441077	851,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,60	ATERRO	CA								X													8,9	2,2	1	0	0	0,1	79,8	2024-04-23	09:00:18		-16,464931	-49,440981	851,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,58	ATERRO	CA								X											X		12,2	5,2	0,7	0	0	0,1	176,1	2024-04-23	09:00:19		-16,465081	-49,440879	851,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,56	ATERRO	CA								X													5,0	2,0	0,7	0	0	0	59,2	2024-04-23	09:00:21		-16,465237	-49,440782	851,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,54	ATERRO	CA								X													2,7	2,2	1	0	0	0	53,4	2024-04-23	09:00:22		-16,465391	-49,440685	851,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,52	ATERRO	CA								X													4,8	0,5	0,9	0	0	0	62,8	2024-04-23	09:00:24		-16,465544	-49,440585	851,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,50	ATERRO	CA								X													3,0	1,4	0,5	0	0	0	54,2	2024-04-23	09:00:25		-16,465695	-49,440482	851,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,48	ATERRO	CA								X													1,8	1,9	0,7	0	0	0	52,5	2024-04-23	09:00:27		-16,465846	-49,440380	851,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,46	ATERRO	CA								X													0,0	1,0	0,6	0	0	0	51,2	2024-04-23	09:00:27		-16,466000	-49,440280	851,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,44	ATERRO	CA								X										X			4,9	5,4	0,6	0,3	0	0,4	147,0	2024-04-23	09:00:28		-16,466154	-49,440182	850,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,42	ATERRO	CA								X		X								X			15,4	10,6	0,4	0,5	0	0,4	198,9	2024-04-23	09:00:29		-16,466306	-49,440081	850,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,40	ATERRO	CA								X		X								X		X	16,6	9,2	0,4	0,1	0	0,7	274,6	2024-04-23	09:00:31	Desagregação	-16,466458	-49,439979	850,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,38	ATERRO	CA								X		X								X			21,0	19,6	0,5	0,1	0	0,6	228,0	2024-04-23	09:00:32		-16,466602	-49,439882	850,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,36	ATERRO	CA								X		X											14,1	14,8	0,5	0	0	0,2	189,5	2024-04-23	09:00:34		-16,466756	-49,439785	849,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,34	ATERRO	CA								X											X		10,0	2,8	0,5	0	0	0,1	174,5	2024-04-23	09:00:35		-16,466912	-49,439690	849,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,32	ATERRO	CA								X										X	X		8,2	10,8	0,5	0	0	0	216,0	2024-04-23	09:00:36		-16,467068	-49,439595	848,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,30	ATERRO	CA								X											X		11,8	3,2	0,7	0,1	0	0,1	187,0	2024-04-23	09:00:37		-16,467224	-49,439498	848,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,28	ATERRO	CA								X											X		12,0	7,0	0,9	0	0	0,3	165,2	2024-04-23	09:00:38		-16,467376	-49,439398	847,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,26	ATERRO	CA								X											X	X	9,4	8,9	0,7	0,1	0	0,4	212,3	2024-04-23	09:00:39		-16,467528	-49,439298	847,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,24	ATERRO	CA								X												X	6,8	12,7	1	0	0	0,5	170,4	2024-04-23	09:00:40		-16,467684	-49,439202	846,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,22	ATERRO	CA								X												X	19,6	19,3	1	0	0	0,8	166,0	2024-04-23	09:00:40		-16,467840	-49,439106	846,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,20	ATERRO	CA								X											X		27,8	15,9	0,9	0	0	0,7	279,1	2024-04-23	09:00:41		-16,467991	-49,439006	845,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,18	ATERRO	CA								X									X		X	X	31,4	19,8	0,5	0	0	0,8	384,1	2024-04-23	09:00:42	Desagregação	-16,468145	-49,438908	845,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,16	ATERRO	CA								X											X	X	19,0	20,5	0,9	0	0	0,8	167,5	2024-04-23	09:00:42		-16,468300	-49,438810	844,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,14	ATERRO	CA								X											X	X	25,0	15,9	1	0	0	0,8	268,7	2024-04-23	09:00:43		-16,468453	-49,438712	844,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,12	ATERRO	CA								X											X		16,9	20,8	0,9	0	0	0,5	172,7	2024-04-23	09:00:44		-16,468607	-49,438613	843,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,10	ATERRO	CA								X											X		14,9	12,5	0,8	0	0	0,5	161,1	2024-04-23	09:00:45		-16,468763	-49,438517	843,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,08	ATERRO	CA								X											X	X	27,8	15,8	0,7	0	0	0,8	279,1	2024-04-23	09:00:46		-16,468916	-49,438419	842,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,06	ATERRO	CA								X		X									X	X	28,5	25,9	0,9	0	0	0,5	269,6	2024-04-23	09:00:48		-16,469075	-49,438327	842,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,04	ATERRO	CA								X											X	X	16,4	14,6	1	0	0	0,8	162,3	2024-04-23	09:00:49		-16,469227	-49,438228	841,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,02	ATERRO	CA								X											X	X	20,8	19,3	0,8	0	0	0,3	167,9	2024-04-23	09:00:50		-16,469381	-49,438131	841,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,00	ATERRO	CA								X		X									X	X	24,9	12,2	0,7	0,1	0	0,7	304,7	2024-04-23	09:00:51		-16,469541	-49,438040	840,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,98	ATERRO	CA								X											X	X	26,0	8,3	0,8	0	0	0,5	312,9	2024-04-23	09:00:52		-16,469694	-49,437941	839,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,96	ATERRO	CA								X											X	X	21,2	12,8	0,9	0	0	0,6	197,9	2024-04-23	09:00:53		-16,469850	-49,437846	839,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,94	ATERRO	CA								X											X	X	28,2	10,4	1	0	0	0,7	215,7	2024-04-23	09:00:54		-16,470005	-49,437749	838,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,92	ATERRO	CA								X											X	X	27,2	24,1	1	0	0	0,8	239,0	2024-04-23	09:00:54		-16,470158	-49,437651	837,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,90	ATERRO	CA								X											X	X	21,0	12,6	1	0	0	0,5	197,7	2024-04-23	09:00:55		-16,470312	-49,437554	837,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,88	ATERRO	CA								X											X	X	25,4	9,6	1	0	0	0,6	213,3	2024-04-23	09:00:56		-16,470466	-49,437457	836,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,86	ATERRO	CA								X											X	X	27,5	12,1	0,6	0	0	0,4	216,4	2024-04-23	09:00:57		-16,470624	-49,437362	836,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,84	ATERRO	CA								X											X	X	28,7	7,8	0,9	0	0	0,5	214,3	2024-04-23	09:00:58		-16,470779	-49,437265	835,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,82	ATERRO	CA								X											X	X	26,1	6,5	0,7	0	0	0,4	211,7	2024-04-23	09:00:59		-16,470931	-49,437165	834,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,80	ATERRO	CA								X											X	X	13,6	5,0	0,7	0	0	0,4	189,4	2024-04-23	09:01:01		-16,471084	-49,437067	834,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,78	ATERRO	CA								X											X	X	21,3	2,8	0,7	0	0	0,4	206,1	2024-04-23	09:01:02		-16,471238	-49,436969	833,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,76	ATERRO	CA								X											X	X	14,7	2,4	0,8	0	0	0,4	201,4	2024-04-23	09:01:03		-16,471396	-49,436876	832,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,74	ATERRO	CA								X											X	X	19,2	2,0	0,5	0	0	0,1	204,1	2024-04-23	09:01:04		-16,471551	-49,436780	832,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,72	ATERRO	CA								X											X	X	13,2	9,6	0,2	0	0	0,1	161,7	2024-04-23	09:01:05		-16,471706	-49,436683	831,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,70	ATERRO	CA								X													7,0	8,5	0,1	0	0	0	61,5	2024-04-23	09:01:06		-16,471860	-49,436586	831,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,68	ATERRO	CA					X																2,5	5,2	0	0	0	0	28,8	2024-04-23	09:01:07		-16,472015	-49,436489	830,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,66	ATERRO	CA					X																7,2	5,7	0	0	0	0	29,7	2024-04-23	09:01:07		-16,472168	-49,436389	829,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,64	ATERRO	CA																					9,6	7,2	0	0	0	0	14,1	2024-04-23	09:01:08		-16,472321	-49,436291	829,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,62	ATERRO	CA			X																		6,9	11,0	0	0	0	0	110,3	2024-04-23	09:01:09		-16,472477	-49,436195	828,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,60	ATERRO	CA				X								X									7,0	5,3	0	0	0	0	9,6	2024-04-23	09:01:10		-16,472628	-49,436093	827,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,58	ATERRO	CA																					6,5	5,4	0,1	0	0	0	58,5	2024-04-23	09:01:11	Radar	-16,472781	-49,435993	826,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,56	ATERRO	CA						X															5,6	6,1	0	0	0	0,1	7,9	2024-04-23	09:01:12		-16,472937	-49,435896	826,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,54	ATERRO	CA				X																	10,6	6,5	0	0	0	0	109,8	2024-04-23	09:01:13		-16,473089	-49,435796	825,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,52	ATERRO	CA																					5,9	8,0	0,1	0	0	0,1	11,5	2024-04-23	09:01:15		-16,473243	-49,435698	824,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,50	ATERRO	CA								X													12,6	3,1	0,1	0	0	0,1	195,6	2024-04-23	09:01:16		-16,473395	-49,435597	823,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,48	ATERRO	CA																					7,8	4,3	0	0	0	0	14,2	2024-04-23	09:01:17		-16,473548	-49,435499	822,6

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	observacoes	data	hora	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,46	ATERRO	CA			x																		6,5	5,3	0	0	0	0	28,6		2024-04-23	09:01:18	-16,473704	-49,435403	821,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,44	ATERRO	CA		x																		7,4	9,0	0	0	0	0	12,2		2024-04-23	09:01:19	-16,473858	-49,435306	820,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,42	ATERRO	CA		x																		8,5	7,6	0	0	0	0	11,1		2024-04-23	09:01:20	-16,474014	-49,435211	819,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,40	ATERRO	CA		x																		1,4	1,9	0	0	0	0	2,3		2024-04-23	09:01:21	-16,474171	-49,435116	818,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,38	ATERRO	CA		x																		3,2	5,1	0,1	0	0	0	7,3		2024-04-23	09:01:21	-16,474327	-49,435021	817,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,36	ATERRO	CA		x																		3,7	6,7	0,1	0	0	0,1	11,4		2024-04-23	09:01:21	-16,474481	-49,434923	816,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,34	ATERRO	CA							x											x		16,6	5,3	0,6	0	0	0,2	204,6		2024-04-23	09:01:22	-16,474637	-49,434828	815,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,32	ATERRO	CA					x		x													8,5	3,8	0,1	0	0	0,1	69,2		2024-04-23	09:01:23	-16,474790	-49,434730	814,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,30	ATERRO	CA					x		x												x	12,5	8,7	0,1	0	0	0,1	161,4		2024-04-23	09:01:24	-16,474944	-49,434632	813,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,28	ATERRO	CA							x													7,4	7,7	0	0	0	0	60,1		2024-04-23	09:01:24	-16,475100	-49,434537	812,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,26	ATERRO	CA										x										5,5	10,3	0,1	0	0	0,1	112,1		2024-04-23	09:01:25	-16,475255	-49,434440	811,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,24	ATERRO	CA							x											x		8,5	3,1	0,1	0	0	0,1	162,3		2024-04-23	09:01:26	-16,475410	-49,434342	810,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,22	ATERRO	CA							x											x		11,5	4,2	0,1	0	0	0,3	177,1		2024-04-23	09:01:28	-16,475561	-49,434241	808,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,20	ATERRO	CA							x											x		17,1	8,6	0,4	0	0	0,2	193,3		2024-04-23	09:01:29	-16,475715	-49,434143	807,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,18	ATERRO	CA										x										10,4	10,1	0,1	0	0	0,1	103,7		2024-04-23	09:01:30	-16,475868	-49,434044	806,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,16	ATERRO	CA																				9,5	5,1	0,3	0	0	0	69,4		2024-04-23	09:01:30	-16,476022	-49,433945	805,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,14	ATERRO	CA				x																1,8	2,0	0,1	0	0	0	22,6	Desagregação	2024-04-23	09:01:31	-16,476176	-49,433847	805,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,12	ATERRO	CA			x																	0,6	2,9	0,4	0	0	0,1	25,0		2024-04-23	09:01:32	-16,476330	-49,433749	804,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,10	ATERRO	CA			x																	12,5	2,6	0,5	0	0	0,1	199,1		2024-04-23	09:01:33	-16,476486	-49,433654	803,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,08	ATERRO	CA								x												2,9	1,5	0,2	0	0	0	53,9		2024-04-23	09:01:34	-16,476636	-49,433551	803,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,06	ATERRO	CA								x											x	13,5	2,7	0,6	0	0	0,1	260,8	Desagregação Desagregação	2024-04-23	09:01:34	-16,476791	-49,433454	802,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,04	ATERRO	CA								x												3,4	3,8	0	0	0	0	54,9		2024-04-23	09:01:35	-16,476945	-49,433357	801,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,02	ATERRO	CA																				0,4	3,4	0	0	0	0	7,0		2024-04-23	09:01:36	-16,477101	-49,433261	801,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,00	ATERRO	CA				x					x											3,7	5,4	0,1	0	0	0	57,5		2024-04-23	09:01:36	-16,477258	-49,433167	800,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,98	ATERRO	CA						x			x											0,5	3,3	0,4	0	0	0,2	56,5		2024-04-23	09:01:37	-16,477413	-49,433070	799,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,96	ATERRO	CA									x										x	11,8	4,6	0,3	0,1	0	0,2	206,9		2024-04-23	09:01:38	-16,477564	-49,432969	799,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,94	ATERRO	CA									x											13,1	1,1	0,3	0	0	0	199,5		2024-04-23	09:01:39	-16,477718	-49,432871	798,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,92	ATERRO	CA									x										x	8,0	1,2	0,6	0	0	0,3	229,3		2024-04-23	09:01:40	-16,477880	-49,432769	798,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,90	ATERRO	CA									x										x	18,8	0,9	0,5	0	0	0,3	203,1		2024-04-23	09:01:40	-16,478035	-49,432672	797,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,88	ATERRO	CA									x											10,5	1,4	0,5	0	0	0	189,3		2024-04-23	09:01:42	-16,478188	-49,432573	797,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,86	ATERRO	CA									x										x	10,0	5,4	0,7	0	0	0,2	220,8	Desagregação	2024-04-23	09:01:43	-16,478342	-49,432476	796,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,84	ATERRO	CA									x											5,6	2,0	0,3	0	0	0	61,5		2024-04-23	09:01:44	-16,478497	-49,432378	796,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,82	ATERRO	CA									x											5,5	2,5	0,1	0	0	0	59,8		2024-04-23	09:01:44	-16,478651	-49,432281	795,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,80	ATERRO	CA								x												4,2	2,7	0	0	0	0	5,7		2024-04-23	09:01:45	-16,478806	-49,432183	794,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,78	ATERRO	CA						x														4,0	5,1	0,3	0	0	0	26,7		2024-04-23	09:01:46	-16,478962	-49,432088	794,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,76	ATERRO	CA									x											5,2	3,5	0,7	0	0	0	57,2		2024-04-23	09:01:47	-16,479115	-49,431989	793,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,74	ATERRO	CA									x										x	7,7	6,5	0,6	0	0	0	150,2		2024-04-23	09:01:47	-16,479272	-49,431894	792,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,72	ATERRO	CA									x											3,5	4,0	0,7	0	0	0,1	55,1		2024-04-23	09:01:48	-16,479426	-49,431796	792,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,70	ATERRO	CA									x										x	3,8	14,0	1	0	0	0,3	201,9		2024-04-23	09:01:48	-16,479576	-49,431694	791,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,68	ATERRO	CA									x											14,9	14,2	0,9	0	0	0,4	159,6		2024-04-23	09:01:49	-16,479734	-49,431601	790,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,66	ATERRO	CA									x											2,4	9,7	0,6	0	0	0	84,7		2024-04-23	09:01:50	-16,479889	-49,431504	790,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,64	ATERRO	CA									x											1,9	6,4	0,9	0	0	0,1	125,7		2024-04-23	09:01:50	-16,480040	-49,431403	789,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,62	ATERRO	CA									x											6,8	8,6	0,9	0	0	0,4	61,9		2024-04-23	09:01:51	-16,480199	-49,431311	788,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,60	ATERRO	CA									x											14,7	12,4	1	0	0	0,5	160,7		2024-04-23	09:01:52	-16,480348	-49,431208	788,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,58	ATERRO	CA									x											17,1	9,5	0,8	0	0	0,5	186,6	Desagregação	2024-04-23	09:01:53	-16,480506	-49,431114	787,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,56	ATERRO	CA									x											18,6	9,7	0,8	0	0	0,4	198,5		2024-04-23	09:01:55	-16,480662	-49,431018	786,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,54	ATERRO	CA									x										x	25,2	8,2	0,8	0	0	0,4	372,3		2024-04-23	09:01:56	-16,480814	-49,430918	785,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,52	ATERRO	CA									x										x	7,4	6,5	0,5	0	0	0,1	149,7		2024-04-23	09:01:56	-16,480969	-49,430822	784,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,50	ATERRO	CA									x										x	3,0	10,0	0,4	0	0	0	173,2		2024-04-23	09:01:57	-16,481123	-49,430723	784,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,48	ATERRO	CA									x										x	17,2	3,5	0,3	0	0	0,1	203,8		2024-04-23	09:01:58	-16,481278	-49,430627	783,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,46	ATERRO	CA									x											6,8	3,3	0,3	0	0	0	62,9	Desagregação	2024-04-23	09:01:59	-16,481431	-49,430528	782,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,44	ATERRO	CA									x										x	6,0	2,5	0,6	0	0	0,1	61,8	Desagregação	2024-04-23	09:02:00	-16,481585	-49,430430	781,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,42	ATERRO	CA									x											9,3	3,1	0,4	0	0	0	77,5		2024-04-23	09:02:01	-16,481738	-49,430331	781,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,40	ATERRO	CA									x											4,6	4,2	0,3	0	0	0	55,9		2024-04-23	09:02:01	-16,481892	-49,430233	780,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,38	ATERRO	CA									x											8,3	4,8	0,3	0	0	0	64,9		2024-04-23	09:02:01	-16,482049	-49,430138	779,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,36	ATERRO	CA									x										x	8,8	2,9	0,2	0	0	0	165,2		2024-04-23	09:02:02	-16,482200	-49,430038	778,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,34	ATERRO	CA									x											4,3	2,9	0,7	0,2	0	0,1	115,8		2024-04-23	09:02:03	-16,482359	-49,429945	778,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,32	ATERRO	CA									x											4,6	2,9	0,4	0	0	0	56,4		2024-04-23	09:02:04	-16,482508	-49,429841	777,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,30	ATERRO	CA									x										x	2,4	2,3	0,3	0,1	0	0	113,1	Sonorizador	2024-04-23	09:02:04	-16,482663	-49,429744	776,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,28	ATERRO	CA									x		x									1,5	0,6	0,3	0	0	0	51,8		2024-04-23	09:02:05	-16,482818	-49,429648	776,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,26	ATERRO	CA				x					x		x									2,9	0,7	0,3	0,2	0	0	84,8		2024-04-23	09:02:06	-16,482974	-49,429551	775,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,24	ATERRO	CA									x		x									4,5	3,4	0,7	0,1	0	0,2	235,9	Desagregação	2024-04-23	09:02:07	-16,483128	-49,429454	774,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,22	ATERRO	CA									x		x								x	16,3	10,2	0,5	0,2	0	0,1	266,3		2024-04-23	09:02:09	-16,483282	-49,429357	773,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,20	ATERRO	CA									x		x								x	4,2	1,7	0,1	0,5	0	0	147,1		2024-04-23	09:02:09	-16,483436	-49,429259	773,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,18	ATERRO	CA									x										x	3,8	1,8	0	0,3	0	0	145,7		2024-04-23	09:02:10	-16,483592	-49,429162	772,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,16	ATERRO	CA									x		x									3,3	0,7	0,2	0,2	0	0	146,0	Sonorizador	2024-04-23	09:02:11	-16,483741	-49,429059	771,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,14	ATERRO	CA									x										x	3,7	6,5	0,6	0,1	0	0,1	120,7		2024-04-23	09:02:12	-16,483899	-49,428965	770,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,12	ATERRO	CA									x		x								x	5,7	12,2	0,7	0,1	0	0,4	263,1		2024-04-23	09:02:13	-16,484054	-49,428868	770,3

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	observacoes	data	hora	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,10	ATERRO	CA								x		x								x	x			15,4	8,2	0,8	0	0	0,1	271,7		2024-04-23	09:02:14	-16,484206	-49,428769	769,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,08	ATERRO	CA								x										x	x			3,5	6,3	0,6	0,1	0	0,1	60,5	Sonorizador	2024-04-23	09:02:14	-16,484361	-49,428671	769,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,06	ATERRO	CA								x	x									x	x			11,1	5,8	0,3	0,5	0	0,1	255,3		2024-04-23	09:02:15	-16,484516	-49,428576	769,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,04	ATERRO	CA								x	x									x	x			11,2	11,5	0,4	0,1	0	0,1	245,2		2024-04-23	09:02:15	-16,484670	-49,428478	769,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,02	ATERRO	CA								x										x	x			5,0	7,9	0,5	0,2	0	0	212,8		2024-04-23	09:02:16	-16,484826	-49,428381	769,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,00	ATERRO	CA					x			x	x									x	x			7,5	1,8	0,3	0,3	0	0	252,4		2024-04-23	09:02:17	-16,484980	-49,428284	770,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,98	ATERRO	CA								x	x									x				8,4	1,4	0,4	0,1	0	0	171,0		2024-04-23	09:02:18	-16,485132	-49,428184	770,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,96	ATERRO	CA				x				x	x													1,9	1,2	0,6	0,2	0	0	82,3		2024-04-23	09:02:18	-16,485287	-49,428088	770,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,94	ATERRO	CA								x	x										x			6,1	4,7	0,6	0,2	0	0,1	178,2		2024-04-23	09:02:19	-16,485445	-49,427994	771,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,92	ATERRO	CA								x														1,9	1,5	0,9	0,1	0	0	52,3		2024-04-23	09:02:20	-16,485600	-49,427898	771,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,90	ATERRO	CA								x	x													2,9	2,8	0,9	0,1	0	0	83,8		2024-04-23	09:02:22	-16,485751	-49,427797	772,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,88	ATERRO	CA								x	x													6,1	3,3	0,4	0,5	0	0,1	90,2	Sonorizador	2024-04-23	09:02:23	-16,485908	-49,427703	772,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,86	ATERRO	CA								x	x													5,9	6,5	0,4	0,2	0	0	88,4		2024-04-23	09:02:24	-16,486061	-49,427605	773,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,84	ATERRO	CA								x														2,7	5,6	0,8	0,1	0	0	59,7		2024-04-23	09:02:25	-16,486220	-49,427513	773,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,82	ATERRO	CA				x				x	x										x			5,6	4,3	0,7	0,2	0	0	147,4		2024-04-23	09:02:26	-16,486370	-49,427411	774,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,80	ATERRO	CA								x	x										x			5,8	7,1	0,6	0,2	0	0	149,4		2024-04-23	09:02:27	-16,486524	-49,427313	774,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,78	ATERRO	CA								x	x										x	x		6,4	10,0	0,6	0,3	0	0,1	247,4		2024-04-23	09:02:28	-16,486680	-49,427215	775,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,76	ATERRO	CA								x	x													5,4	6,8	0,9	0,1	0	0,1	89,1		2024-04-23	09:02:28	-16,486830	-49,427113	775,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,74	ATERRO	CA								x	x						x							10,4	7,8	0,9	0,1	0	0	345,5		2024-04-23	09:02:29	-16,486986	-49,427016	776,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,72	ATERRO	CA								x											x	x		3,5	6,3	0,6	0,1	0	0,1	60,5	Sonorizador	2024-04-23	09:02:30	-16,487134	-49,426911	776,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,70	ATERRO	CA								x	x										x			5,7	9,8	0,8	0,2	0	0,1	188,7		2024-04-23	09:02:31	-16,487290	-49,426814	777,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,68	ATERRO	CA								x	x													1,7	4,5	0,2	0	0	0	88,1	km 23	2024-04-23	09:02:32	-16,487441	-49,426713	777,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,66	ATERRO	CA						x																2,5	5,2	0,3	0	0	0	28,8		2024-04-23	09:02:32	-16,487597	-49,426617	778,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,64	ATERRO	CA						x																0,5	3,8	0,1	0	0	0	28,3		2024-04-23	09:02:33	-16,487752	-49,426520	778,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,62	ATERRO	CA									x													1,8	8,1	0,1	0	0	0	76,4		2024-04-23	09:02:34	-16,487908	-49,426423	779,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,60	ATERRO	CA										x												2,8	6,8	0,2	0	0	0	14,4		2024-04-23	09:02:36	-16,488058	-49,426322	779,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,58	ATERRO	CA											x											6,8	6,5	0,7	0	0	0,1	58,9		2024-04-23	09:02:37	-16,488215	-49,426227	779,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,56	ATERRO	CA												x										14,3	4,7	0,4	0	0	0,4	198,7		2024-04-23	09:02:38	-16,488368	-49,426128	780,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,54	ATERRO	CA													x									22,4	7,9	0,3	0	0	0,4	210,2	Desagregação	2024-04-23	09:02:39	-16,488525	-49,426033	780,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,52	ATERRO	CA							x															21,6	4,7	0,4	0	0	0,4	207,5		2024-04-23	09:02:40	-16,488677	-49,425933	781,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,50	ATERRO	CA									x													17,8	5,0	0,4	0	0	0,4	205,2		2024-04-23	09:02:40	-16,488831	-49,425835	781,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,48	ATERRO	CA										x												15,3	7,3	0,6	0	0	0,3	187,1		2024-04-23	09:02:41	-16,488986	-49,425738	781,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,46	ATERRO	CA																						6,2	6,3	0,3	0	0	0	58,3		2024-04-23	09:02:42	-16,489141	-49,425642	782,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,44	ATERRO	CA																				x		13,3	6,8	0,5	0	0	0,1	174,5	Desagregação	2024-04-23	09:02:42	-16,489296	-49,425544	782,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,42	ATERRO	CA							x													x		10,2	8,4	0,4	0	0	0,1	154,0		2024-04-23	09:02:43	-16,489449	-49,425445	782,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,40	ATERRO	CA									x											x		12,6	5,2	0,7	0	0	0,2	179,2	Desagregação Desagregação	2024-04-23	09:02:44	-16,489601	-49,425345	782,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,38	ATERRO	CA						x			x										x			13,7	9,5	0	0	0	0	164,3		2024-04-23	09:02:45	-16,489753	-49,425244	782,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,36	ATERRO	CA								x														3,5	3,7	0	0	0	0	4,8		2024-04-23	09:02:46	-16,489909	-49,425147	782,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,34	ATERRO	CA								x														7,0	3,5	0,6	0	0	0,3	63,1		2024-04-23	09:02:46	-16,490058	-49,425043	782,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,32	ATERRO	CA								x											x			26,4	11,6	0,6	0	0	0,4	215,3		2024-04-23	09:02:47	-16,490211	-49,424945	782,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,30	ATERRO	CA								x											x			17,2	4,3	0,5	0	0	0,2	204,3		2024-04-23	09:02:49	-16,490366	-49,424847	782,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,28	ATERRO	CA								x											x			13,2	3,7	0,6	0	0	0,1	196,4		2024-04-23	09:02:50	-16,490516	-49,424743	782,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,26	ATERRO	CA								x											x			10,3	6,1	0,6	0	0	0,3	159,8		2024-04-23	09:02:51	-16,490666	-49,424638	782,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,24	ATERRO	CA								x											x			21,2	5,5	0,4	0	0	0,4	207,8		2024-04-23	09:02:52	-16,490808	-49,424522	782,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,22	ATERRO	CA									x										x			12,1	6,2	0,5	0	0	0,3	169,6		2024-04-23	09:02:53	-16,490943	-49,424398	782,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,20	ATERRO	CA								x											x			17,8	7,8	0,6	0	0	0,4	207,1		2024-04-23	09:02:54	-16,491081	-49,424277	781,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,18	ATERRO	CA											x											10,0	2,8	0,4	0,1	0	0,2	174,5		2024-04-23	09:02:54	-16,491235	-49,424179	781,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,16	ATERRO	CA												x								x		19,6	5,6	0,9	0	0	0,3	236,8		2024-04-23	09:02:55	-16,491390	-49,424082	781,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,14	ATERRO	CA												x								x		12,7	4,5	0,7	0,3	0	0,2	215,1		2024-04-23	09:02:55	-16,491545	-49,423986	780,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,12	ATERRO	CA												x										10,1	7,0	0,7	0,1	0	0,2	96,2		2024-04-23	09:02:56	-16,491696	-49,423884	780,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,10	ATERRO	CA																				x		9,8	6,0	1	0	0	0	157,8		2024-04-23	09:02:57	-16,491842	-49,423773	780,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,08	ATERRO	CA																				x	x	5,6	11,8	0,7	0	0	0,1	230,8		2024-04-23	09:02:58	-16,491990	-49,423669	779,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,06	ATERRO	CA																				x	x	8,1	14,0	0,4	0,3	0	0,4	262,1		2024-04-23	09:02:58	-16,492158	-49,423602	779,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,04	ATERRO	CA																				x		5,3	14,4	0,4	0,2	0	0,3	294,5		2024-04-23	09:02:59	-16,492326	-49,423535	778,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,02	ATERRO	CA																				x		5,9	11,1	0,7	0	0	0	164,9		2024-04-23	09:03:00	-16,492479	-49,423452	778,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,00	ATERRO	CA																						5,7	8,4	0,6	0,1	0	0,1	63,0		2024-04-23	09:03:01	-16,492618	-49,423333	778,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,98	ATERRO	CA																					x	5,2	20,8	0,8	0,2	0	0,7	207,3		2024-04-23	09:03:03	-16,492763	-49,423220	777,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,96	ATERRO	CA																					x	25,2	17,2	0,7	0,3	0	0,6	230,3		2024-04-23	09:03:04	-16,492900	-49,423099	777,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,94	ATERRO	CA																					x	25,5	13,3	0,7	0,3	0	0,7	245,9		2024-04-23	09:03:05	-16,493065	-49,423021	777,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,92	ATERRO	CA																				x	x	17,7	10,7	0,3	0,3	0	0,4	273,4		2024-04-23	09:03:06	-16,493229	-49,422944	776,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,90	ATERRO	CA																				x	x	18,4	8,2	0,4	0,5	0	0,6	237,7		2024-04-23	09:03:07	-16,493391	-49,422859	776,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,88	ATERRO	CA																				x	x	22,0	13,5	0,9	0,1	0	0,5	229,8		2024-04-23	09:03:08	-16,493545	-49,422761	776,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,86	ATERRO	CA																				x	x	17,1	13,5	0,9	0,1	0	0,5	166,9		2024-04-23	09:03:09	-16,493698	-49,422663	775,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,84	ATERRO	CA																				x	x	32,0	10,9	0,6	0,3	0	0,4	308,6		2024-04-23	09:03:09	-16,493857	-49,422571	775,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,82	ATERRO	CA																					x	14,0	9,0	0,8	0,2	0	0,2	167,8		2024-04-23	09:03:09	-16,494012	-49,422474	774,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,80	ATERRO	CA																						25,9	9,9	0,5	0,2	0	0,4	243,9		2024-04-23	09:03:10	-16,494163	-49,422373	774,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,78	ATERRO	CA																						12,4	7,0	0,8	0	0	0,2	167,5		2024-04-23	09:03:11	-16,494318	-49,422276	774,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,76	ATERRO	CA																						15,5	3,9	0,8	0	0	0,3	202,9		2024-04-23	09:03:12	-16,494475	-49,422183	773,6

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,74	ATERRO	CA								x											x		11,4	3,5	0,7	0	0	0,1	181,1	2024-04-23	09:03:13		-16,494635	-49,422095	773,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,72	ATERRO	CA								x											x		9,4	3,2	0,7	0	0	0,1	167,6	2024-04-23	09:03:14		-16,494790	-49,422001	772,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,70	ATERRO	CA			x					x													7,5	3,2	0,5	0,1	0	0	66,4	2024-04-23	09:03:16	Desagregação	-16,494951	-49,421916	772,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,68	ATERRO	CA								x													6,1	3,9	0,4	0	0	0	59,1	2024-04-23	09:03:17		-16,495113	-49,421832	772,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,66	ATERRO	CA								x										x			10,5	9,0	0,6	0	0	0,1	154,1	2024-04-23	09:03:18		-16,495279	-49,421753	771,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,64	ATERRO	CA								x										x			9,4	7,8	0,4	0	0	0	152,7	2024-04-23	09:03:18		-16,495441	-49,421673	771,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,62	ATERRO	CA			x																		2,8	7,5	0,3	0	0	0	37,9	2024-04-23	09:03:19		-16,495610	-49,421602	770,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,60	ATERRO	CA									x												4,9	4,0	0,2	0	0	0	56,3	2024-04-23	09:03:20		-16,495776	-49,421535	769,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,58	ATERRO	CA								x													0,7	4,9	0,1	0	0	0	62,6	2024-04-23	09:03:21		-16,495950	-49,421479	768,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,56	ATERRO	CA				x																	1,0	4,9	0,1	0	0	0	11,5	2024-04-23	09:03:22		-16,496122	-49,421424	768,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,54	ATERRO	CA									x												6,3	8,2	0,3	0	0	0	61,5	2024-04-23	09:03:22		-16,496295	-49,421372	767,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,52	ATERRO	CA									x												4,7	3,6	0,3	0	0	0	56,1	2024-04-23	09:03:23		-16,496468	-49,421321	766,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,50	ATERRO	CA									x												2,4	4,8	0,4	0	0	0	57,7	2024-04-23	09:03:24		-16,496645	-49,421279	765,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,48	ATERRO	CA									x												2,2	3,8	0,3	0	0	0	55,3	2024-04-23	09:03:25		-16,496825	-49,421242	764,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,46	ATERRO	CA									x												2,3	3,2	0,4	0	0	0	54,1	2024-04-23	09:03:26		-16,497002	-49,421208	763,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,44	ATERRO	CA									x										x		8,4	4,7	0,8	0,1	0	0,1	155,6	2024-04-23	09:03:27		-16,497178	-49,421177	762,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,42	ATERRO	CA									x										x		8,2	12,4	0,7	0	0	0,1	162,6	2024-04-23	09:03:28		-16,497357	-49,421152	761,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,40	ATERRO	CA						x				x									x		7,1	4,2	0,2	0	0	0	151,7	2024-04-23	09:03:30		-16,497539	-49,421134	760,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,38	ATERRO	CA					x						x										1,1	5,2	0,5	0	0	0	62,6	2024-04-23	09:03:31		-16,497717	-49,421117	759,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,36	ATERRO	CA					x					x											6,3	5,4	0,3	0	0	0,1	58,2	2024-04-23	09:03:32	Acostamento (f)	-16,497898	-49,421108	758,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,34	ATERRO	CA								x													5,5	7,7	0,4	0	0	0	61,2	2024-04-23	09:03:33	Desagregação	-16,498078	-49,421103	757,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,32	ATERRO	CA								x											x		10,2	7,0	0,8	0	0	0,2	156,6	2024-04-23	09:03:35		-16,498258	-49,421100	756,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,30	ATERRO	CA								x											x		13,6	9,0	0,9	0,1	0	0,5	165,6	2024-04-23	09:03:35		-16,498440	-49,421102	755,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,28	ATERRO	CA								x			x								x		17,3	8,2	0,5	0,1	0	0,4	288,4	2024-04-23	09:03:37		-16,498619	-49,421100	754,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,26	ATERRO	CA								x			x								x		17,5	12,7	0,7	0,1	0	0,5	231,7	2024-04-23	09:03:38		-16,498802	-49,421104	753,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,24	ATERRO	CA								x			x								x		10,6	16,4	0,4	0	0	0,5	264,8	2024-04-23	09:03:40		-16,498981	-49,421103	752,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,22	ATERRO	CA								x											x		2,5	25,4	0,2	0	0	0,3	268,6	2024-04-23	09:03:41		-16,499161	-49,421105	751,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,20	ATERRO	CA								x											x		2,3	4,0	0,3	0	0	0,2	65,6	2024-04-23	09:03:44		-16,499344	-49,421109	750,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,18	ATERRO	CA								x											x		0,9	11,7	0,5	0	0	0,2	258,4	2024-04-23	09:03:45		-16,499524	-49,421109	750,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,16	ATERRO	CA								x											x		1,0	3,4	0	0	0	0	65,8	2024-04-23	09:03:46		-16,499707	-49,421113	749,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,14	ATERRO	CA																					1,1	3,0	0	0	0	0	4,5	2024-04-23	09:03:47		-16,499886	-49,421115	748,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,12	ATERRO	CA					x																1,0	3,4	0	0,1	0	0	5,8	2024-04-23	09:03:48		-16,500068	-49,421120	747,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,10	ATERRO	CA					x																3,9	0,7	0,1	0,4	0	0	88,2	2024-04-23	09:03:49	Acostamento (i)	-16,500248	-49,421122	747,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,08	ATERRO	CA						x															8,5	5,8	0,3	0,2	0	0	93,2	2024-04-23	09:03:49		-16,500429	-49,421124	747,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,06	ATERRO	CA							x														1,3	1,5	0,1	0,1	0	0,1	1,9	2024-04-23	09:03:50		-16,500609	-49,421127	746,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,04	ATERRO	CA										x								x	x		4,8	19,9	0,1	0,1	0	0,1	296,5	2024-04-23	09:03:51		-16,500788	-49,421128	746,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,02	ATERRO	CA										x								x	x		1,7	7,2	0,2	0,3	0	0	251,1	2024-04-23	09:03:52		-16,500972	-49,421138	746,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,00	ATERRO	CA										x											1,9	3,1	0	0	0	0	54,1	2024-04-23	09:03:53		-16,501148	-49,421149	746,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,98	ATERRO	CA																					2,6	0,4	0	0	0	0	4,4	2024-04-23	09:03:54		-16,501328	-49,421172	747,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,96	ATERRO	CA											x		x								6,1	8,6	0,2	0,4	0	0,2	182,9	2024-04-23	09:03:55		-16,501508	-49,421200	747,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,94	ATERRO	CA											x		x								8,6	10,6	0,5	0,3	0	0	184,8	2024-04-23	09:03:57		-16,501686	-49,421233	747,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,92	ATERRO	CA											x		x								6,9	8,2	0,3	0,3	0	0,1	180,9	2024-04-23	09:03:58		-16,501861	-49,421269	747,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,90	ATERRO	CA											x		x								12,4	3,9	0	0,4	0	0,1	217,0	2024-04-23	09:03:59		-16,502042	-49,421315	748,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,88	ATERRO	CA											x		x								8,7	4,5	0,4	0,3	0	0	187,6	2024-04-23	09:04:00		-16,502214	-49,421360	748,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,86	ATERRO	CA											x		x								4,4	3,3	0,3	0,1	0	0	85,7	2024-04-23	09:04:01		-16,502388	-49,421414	748,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,84	ATERRO	CA											x		x							x	0,9	2,5	0,4	0,1	0	0	143,5	2024-04-23	09:04:02		-16,502559	-49,421467	748,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,82	ATERRO	CA											x		x								3,1	6,1	0,1	0,3	0	0,1	90,6	2024-04-23	09:04:03		-16,502731	-49,421521	749,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,80	ATERRO	CA											x		x							x	0,0	8,7	0,5	0,3	0	0,1	213,6	2024-04-23	09:04:03		-16,502904	-49,421575	749,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,78	ATERRO	CA											x		x							x	2,5	10,9	0,2	0	0	0	274,2	2024-04-23	09:04:04		-16,503079	-49,421632	749,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,76	ATERRO	CA											x		x							x	3,0	3,2	0,1	0,4	0	0	84,2	2024-04-23	09:04:05		-16,503252	-49,421685	750,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,74	ATERRO	CA											x		x								0,6	4,3	0	0,4	0	0	90,1	2024-04-23	09:04:06		-16,503427	-49,421741	750,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,72	ATERRO	CA											x		x								0,8	1,8	0,1	0	0	0	2,2	2024-04-23	09:04:07		-16,503601	-49,421795	750,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,70	ATERRO	CA											x		x								6,0	9,0	0,1	0,1	0	0	94,5	2024-04-23	09:04:08		-16,503774	-49,421849	751,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,68	ATERRO	CA											x		x								1,7	4,0	0,1	0,2	0	0	6,4	2024-04-23	09:04:10	km 21	-16,503947	-49,421902	751,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,66	ATERRO	CA											x		x								4,9	4,5	0,3	0,6	0	0,1	86,3	2024-04-23	09:04:11		-16,504117	-49,421951	752,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,64	ATERRO	CA											x		x							x	7,2	11,5	0,2	0,4	0	0	251,7	2024-04-23	09:04:13		-16,504292	-49,422001	752,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,62	ATERRO	CA											x		x								4,1	5,8	0,4	0	0	0	88,0	2024-04-23	09:04:14		-16,504471	-49,422050	752,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,60	ATERRO	CA											x										1,6	6,1	0,6	0	0	0	65,3	2024-04-23	09:04:15		-16,504643	-49,422086	753,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,58	ATERRO	CA											x								x		6,8	6,2	1	0	0	0	118,8	2024-04-23	09:04:16		-16,504823	-49,422125	753,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,56	ATERRO	CA											x										8,9	6,9	0,7	0	0	0	62,5	2024-04-23	09:04:16		-16,505000	-49,422155	754,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,54	ATERRO	CA											x										1,4	9,3	0,6	0	0	0	88,3	2024-04-23	09:04:17		-16,505181	-49,422183	754,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,52	ATERRO	CA							x				x										7,7	5,4	0,7	0	0	0	61,4	2024-04-23	09:04:18		-16,505362	-49,422204	755,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,50	ATERRO	CA							x				x										7,3	3,2	0,4	0	0	0	65,4	2024-04-23	09:04:19		-16,505541	-49,422219	755,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,48	ATERRO	CA											x										6,1	1,6	0	0	0	0	65,3	2024-04-23	09:04:20		-16,505717	-49,422219	756,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,46	ATERRO	CA				x																	0,3	3,7	0,3	0	0	0	8,4	2024-04-23	09:04:22		-16,505902	-49,422209	757,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,44	ATERRO	CA							x														4,7	6,8	0	0	0	0	59,9	2024-04-23	09:04:25		-16,506075	-49,422172	758,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,42	ATERRO	CA																			x		0,9	3,4	0,4	0	0	0,1	6,0	2024-04-23	09:04:27		-16,506255	-49,422131	759,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,40	ATERRO	CA											x								x		11,8	2,7	0,1	0	0	0	191,1	2024-04-23	09:04:29		-16,506428	-49,422080	760,2

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segio_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	observacoes	data	hora	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,38	ATERRO	CA	X																				0,9	5,4	0,2	0	0	0,2	14,3	Radar Acostamento (f)	09:04:30		-16,506603	-49,422035	761,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,36	ATERRO	CA	X																				4,8	6,9	0	0	0	0	10,0		09:04:32		-16,506780	-49,422010	762,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,34	ATERRO	CA									X												0,8	12,2	0	0	0	0,3	148,7		09:04:34		-16,506963	-49,422012	763,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,32	ATERRO	CA									X											X	4,9	13,1	0,1	0,1	0	0,2	235,6		09:04:37		-16,507145	-49,422023	764,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,30	ATERRO	CA			X	X				X											X		15,3	9,0	0	0	0	0,1	176,0		09:04:38		-16,507322	-49,422023	765,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,28	ATERRO	CA														X							2,0	10,8	0,1	0	0	0,3	137,3		09:04:40		-16,507506	-49,422011	766,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,26	ATERRO	CA					X																6,3	5,7	0	0	0	0	8,2		09:04:42		-16,507682	-49,421970	767,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,24	ATERRO	CA					X																3,5	5,2	0,2	0	0	0,1	7,2		09:04:43		-16,507855	-49,421917	767,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,22	ATERRO	CA								X													5,8	7,7	0,4	0,1	0	0,3	60,8		09:04:44		-16,508023	-49,421854	768,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,20	ATERRO	CA										X											11,0	16,0	0	0,1	0	0,4	120,5		09:04:47		-16,508196	-49,421791	768,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,18	ATERRO	CA											X								X		13,3	1,6	0,1	0	0	0,1	229,9		09:04:51		-16,508358	-49,421715	769,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,16	ATERRO	CA				X							X								X		5,4	9,7	0,1	0	0	0	189,3	Desagregação	09:04:53		-16,508524	-49,421639	769,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,14	ATERRO	CA			X																		5,2	2,4	0	0	0	0	9,0		09:04:55		-16,508691	-49,421562	770,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,12	ATERRO	CA			X																		5,1	1,7	0	0	0	0	10,3		09:04:57		-16,508847	-49,421471	770,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,10	ATERRO	CA								X													6,5	4,7	0,6	0,1	0	0,1	59,1		09:04:58		-16,509010	-49,421387	770,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,08	ATERRO	CA								X										X	X		3,3	11,7	0	0,2	0	0,3	245,3	SH	09:05:00		-16,509167	-49,421295	771,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,06	ATERRO	CA													X							X	15,5	2,3	0,1	0	0	0,2	251,9	PU Desagregação PU	09:05:02		-16,509328	-49,421208	771,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,04	ATERRO	CA							X							X					X		10,0	4,9	0	0	0	0,1	192,9		09:05:06		-16,509485	-49,421117	772,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,02	ATERRO	CA						X															6,9	1,8	0,2	0,2	0	0	18,8		09:05:09		-16,509640	-49,421022	772,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,00	ATERRO	CA								X											X		8,8	8,8	0,1	0	0	0,1	151,7	Desagregação	09:05:10		-16,509797	-49,420930	773,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,98	ATERRO	CA					X																1,2	4,1	0,1	0	0	0	57,7		09:05:12		-16,509954	-49,420837	773,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,96	ATERRO	CA								X													3,0	2,8	0,1	0	0	0	53,9		09:05:14		-16,510113	-49,420746	774,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,94	ATERRO	CA				X																	2,0	5,7	0,1	0	0	0	32,0		09:05:15		-16,510267	-49,420649	774,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,92	ATERRO	CA									X										X		4,2	5,7	0	0	0	0	147,7		09:05:18		-16,510423	-49,420554	774,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,90	ATERRO	CA				X																	0,3	4,0	0,3	0	0	0	59,7		09:05:19		-16,510580	-49,420460	775,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,88	ATERRO	CA								X													0,6	2,5	0,1	0	0	0	53,9		09:05:21		-16,510733	-49,420361	775,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,86	ATERRO	CA																					1,5	3,7	0	0	0	0	25,9		09:05:22		-16,510888	-49,420264	775,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,84	ATERRO	CA						X															0,4	5,1	0,1	0	0	0	14,7		09:05:24		-16,511040	-49,420165	776,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,82	ATERRO	CA										X									X		9,8	3,1	0,6	0	0	0,3	171,0		09:05:24		-16,511198	-49,420070	776,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,80	ATERRO	CA										X										X	4,7	24,9	0,3	0,1	0	0,3	209,7		09:05:26		-16,511349	-49,419967	776,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,78	ATERRO	CA											X									X	17,8	1,8	0,2	0	0	0,1	233,1		09:05:27		-16,511498	-49,419862	777,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,76	ATERRO	CA												X									5,5	7,9	0,3	0,3	0	0,3	151,8		09:05:29		-16,511647	-49,419756	777,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,74	ATERRO	CA												X	X								4,6	19,5	0,4	0,4	0	0,7	296,1		09:05:31		-16,511796	-49,419651	777,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,72	ATERRO	CA												X	X			X					19,0	24,9	0,6	0	0	0,5	376,7		09:05:33		-16,511949	-49,419549	778,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,70	ATERRO	CA														X							14,1	6,3	0,5	0,1	0	0,2	214,0		09:05:34		-16,512099	-49,419444	778,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,68	ATERRO	CA														X							6,5	0,3	0,5	0,2	0	0	163,8		09:05:36		-16,512247	-49,419338	778,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,66	ATERRO	CA														X	X						6,0	7,4	0,3	0,4	0	0,3	239,9		09:05:37		-16,512396	-49,419233	778,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,64	ATERRO	CA														X	X						7,2	10,2	0,1	0	0	0,1	216,1		09:05:39		-16,512543	-49,419125	778,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,62	ATERRO	CA																X					12,1	6,8	0,1	0,1	0	0,1	216,6		09:05:41		-16,512698	-49,419025	778,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,60	ATERRO	CA										X									X		9,5	24,3	0,1	0,2	0	0,6	242,5		09:05:43		-16,512848	-49,418921	778,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,58	ATERRO	CA										X									X	X	14,5	37,5	0	0,1	0	0,4	354,7	Radar	09:05:47		-16,513003	-49,418824	778,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,56	ATERRO	CA															X					X	11,0	19,3	0,3	0	0	0,6	244,6		09:05:49		-16,513155	-49,418724	778,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,54	ATERRO	CA																			X	X	15,3	17,2	0,5	0,1	0	0,6	163,5		09:05:51		-16,513309	-49,418627	778,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,52	ATERRO	CA																			X	X	22,1	16,9	0,1	0	0	0,8	269,5		09:05:52		-16,513465	-49,418534	778,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,50	ATERRO	CA																			X	X	23,2	14,1	0,3	0,1	0	0,3	236,3		09:05:53		-16,513624	-49,418443	778,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,48	ATERRO	CA																				X	11,9	11,9	0,5	0	0	0,3	155,9		09:05:55		-16,513782	-49,418352	777,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,46	ATERRO	CA																					9,1	5,9	0,5	0,2	0	0,3	65,1		09:05:58		-16,513942	-49,418264	777,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,44	ATERRO	CA																				X	8,1	14,2	0,6	0	0	0,2	203,5		09:05:59		-16,514101	-49,418174	777,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,42	ATERRO	CA																				X	12,4	5,3	0,7	0	0	0,3	177,0	Acostamento (i)	09:06:01		-16,514259	-49,418084	776,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,40	ATERRO	CA																					16,9	6,7	0,6	0	0	0,4	205,7		09:06:02		-16,514415	-49,417990	776,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,38	ATERRO	CA																				X	22,4	13,1	0,6	0,1	0	0,4	266,9		09:06:03		-16,514574	-49,417901	775,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,36	ATERRO	CA																				X	24,3	7,2	0,5	0,2	0	0,6	241,0	Desagregação	09:06:04		-16,514731	-49,417809	775,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,34	ATERRO	CA																					13,8	12,8	0,4	0,2	0	0,3	158,2		09:06:05		-16,514892	-49,417721	774,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,32	ATERRO	CA							X													X	10,7	9,6	0,7	0	0	0,2	154,1		09:06:06		-16,515048	-49,417629	773,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,30	ATERRO	CA																			X	X	12,0	13,6	0,3	0,1	0	0,2	248,3		09:06:08		-16,515211	-49,417543	772,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,28	ATERRO	CA																					5,1	7,4	0,5	0	0	0,1	61,0		09:06:09		-16,515369	-49,417453	771,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,26	ATERRO	CA																					7,3	4,9	0,6	0	0	0,1	61,0		09:06:10		-16,515527	-49,417363	770,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,24	ATERRO	CA																				X	12,9	11,8	0,6	0	0	0,1	157,1		09:06:13		-16,515683	-49,417270	769,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,22	ATERRO	CA																				X	13,3	12,0	0,6	0,1	0	0,3	157,7		09:06:14		-16,515845	-49,417183	767,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,20	ATERRO	CA																					5,9	0,8	0,6	0,1	0	0,1	97,5		09:06:15		-16,516001	-49,417090	766,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,18	ATERRO	CA																		X	X		15,1	1,3	0,4	0,1	0	0,2	260,9		09:06:16		-16,516160	-49,417000	765,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,16	ATERRO	CA																		X	X		11,7	8,4	0,2	0,2	0	0,2	248,8		09:06:18		-16,516317	-49,416910	763,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,14	ATERRO	CA																		X	X		2,0	1,0	0,5	0,1	0	0,1	142,5		09:06:18		-16,516479	-49,416826	762,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,12	ATERRO	CA																		X	X		4,8	15,0	0,6	0	0	0,4	293,2		09:06:19		-16,516643	-49,416747	761,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,10	ATERRO	CA																					9,3	6,8	0,9	0	0	0,3	63,9		09:06:20		-16,516806	-49,416666	760,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,08	ATERRO	CA																				X	17,4	11,7	0,6	0	0	0,6	175,6		09:06:21		-16,516973	-49,416591	759,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,06	ATERRO	CA																				X	12,9	13,7	0,7	0,1	0	0,5	158,1		09:06:22		-16,517135	-49,416510	758,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,04	ATERRO	CA																					6,6	13,3	0,3	0	0	0,2	175,7		09:06:23		-16,517299	-49,416433	757,9

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	tll	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,02	ATERRO	CA								x	x									x	x			9,0	14,6	0,8	0,1	0	0,3	261,4	2024-04-23	09:06:25	Desagregação	-16,517463	-49,416355	758,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,00	ATERRO	CA								x										x	x		15,1	4,2	0,6	0,1	0	0,4	202,9	2024-04-23	09:06:26		-16,517630	-49,416281	758,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,98	ATERRO	CA								x											x	x	19,6	3,1	0,3	0	0	0,3	205,1	2024-04-23	09:06:27		-16,517797	-49,416206	759,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,96	ATERRO	CA								x											x	x	23,0	2,1	0,4	0	0	0,2	266,7	2024-04-23	09:06:28		-16,517960	-49,416127	760,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,94	ATERRO	CA								x													7,0	5,6	0,2	0,1	0	0,2	59,4	2024-04-23	09:06:29		-16,518125	-49,416049	761,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,92	ATERRO	CA										x									x	x	16,1	17,4	0,1	0,3	0	0,4	353,2	2024-04-23	09:06:30	Desagregação	-16,518286	-49,415965	762,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,90	ATERRO	CA								x											x	x	14,8	3,5	0,3	0	0	0,3	202,2	2024-04-23	09:06:31		-16,518445	-49,415879	763,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,88	ATERRO	CA								x											x	x	11,9	4,3	0,2	0	0	0,1	179,7	2024-04-23	09:06:31		-16,518610	-49,415798	765,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,86	ATERRO	CA								x											x	x	18,8	7,7	0,2	0,1	0	0,3	207,7	2024-04-23	09:06:33		-16,518767	-49,415708	766,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,84	ATERRO	CA								x		x										x	19,9	3,2	0,5	0	0	0,4	235,4	2024-04-23	09:06:34		-16,518927	-49,415620	767,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,82	ATERRO	CA								x		x										x	14,4	9,3	0,5	0,2	0	0,6	198,8	2024-04-23	09:06:35		-16,519088	-49,415532	769,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,80	ATERRO	CA								x		x										x	20,4	13,7	0,6	0,3	0	0,5	215,2	2024-04-23	09:06:36		-16,519247	-49,415443	770,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,78	ATERRO	CA								x												x	28,6	14,1	0,9	0,2	0	0,8	218,5	2024-04-23	09:06:37		-16,519406	-49,415354	771,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,76	ATERRO	CA								x		x										x	25,6	17,8	0,8	0,2	0	0,7	229,4	2024-04-23	09:06:39		-16,519563	-49,415263	772,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,74	ATERRO	CA								x		x										x	31,9	24,0	0,5	0,3	0	0,7	238,5	2024-04-23	09:06:40		-16,519723	-49,415175	773,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,72	ATERRO	CA								x											x	x	30,7	42,8	0,2	0	0	0,8	330,0	2024-04-23	09:06:42		-16,519880	-49,415082	774,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,70	ATERRO	CA								x											x	x	20,5	23,1	0,3	0	0	0,5	272,4	2024-04-23	09:06:43		-16,520038	-49,414992	775,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,68	ATERRO	CA								x												x	13,4	14,3	0,6	0	0	0,6	158,9	2024-04-23	09:06:44		-16,520195	-49,414899	775,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,66	ATERRO	CA								x											x		17,7	10,3	0,7	0	0	0,6	186,0	2024-04-23	09:06:44	km 19	-16,520352	-49,414808	776,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,64	ATERRO	CA								x											x	x	20,3	10,7	0,7	0	0	0,6	206,7	2024-04-23	09:06:45	Acostamento (f)	-16,520513	-49,414720	777,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,62	ATERRO	CA								x											x	x	21,7	17,3	0,4	0	0	0,4	175,7	2024-04-23	09:06:47		-16,520670	-49,414628	778,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,60	ATERRO	CA								x												x	5,7	5,3	0,6	0,1	0	0,3	57,4	2024-04-23	09:06:48		-16,520826	-49,414536	778,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,58	ATERRO	CA					x			x												x	11,1	19,6	0,3	0	0	0,5	196,6	2024-04-23	09:06:50		-16,520989	-49,414450	779,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,56	ATERRO	CA													x							x	11,7	18,3	0,2	0	0	0,7	231,8	2024-04-23	09:06:53		-16,521147	-49,414360	780,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,54	ATERRO	CA						x								x						x	14,3	25,3	0,1	0	0	0,7	316,4	2024-04-23	09:06:54		-16,521302	-49,414267	780,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,52	ATERRO	CA							x							x						x	14,3	29,9	0,3	0,2	0	0,2	289,5	2024-04-23	09:06:56		-16,521461	-49,414177	781,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,50	ATERRO	CA								x		x											8,4	3,2	0,5	0,2	0	0	101,3	2024-04-23	09:06:58		-16,521621	-49,414089	781,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,48	ATERRO	CA								x		x											3,9	5,4	0,1	0,5	0	0,1	87,3	2024-04-23	09:06:58		-16,521779	-49,413998	782,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,46	ATERRO	CA								x		x										x	10,8	15,4	0,6	0,1	0	0,2	198,0	2024-04-23	09:07:00	Acostamento (i)	-16,521939	-49,413909	783,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,44	ATERRO	CA								x		x									x		8,3	7,8	0,1	0,2	0	0	180,9	2024-04-23	09:07:01		-16,522094	-49,413815	783,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,42	ATERRO	CA								x											x		10,5	12,2	0,1	0,2	0	0,3	156,6	2024-04-23	09:07:03		-16,522256	-49,413728	784,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,40	ATERRO	CA								x											x		11,9	11,4	0,3	0	0	0,2	185,7	2024-04-23	09:07:04		-16,522413	-49,413637	784,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,38	ATERRO	CA								x		x									x		13,1	10,1	0,3	0,1	0	0,2	160,0	2024-04-23	09:07:06		-16,522574	-49,413550	785,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,36	ATERRO	CA								x										x	x		13,2	20,7	0,1	0	0	0,5	290,7	2024-04-23	09:07:08	Acostamento (f)	-16,522732	-49,413460	785,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,34	ATERRO	CA								x											x		14,8	12,7	0,4	0	0	0,6	160,5	2024-04-23	09:07:09		-16,522890	-49,413369	786,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,32	ATERRO	CA								x											x		21,3	10,1	0,5	0	0	0,6	210,9	2024-04-23	09:07:10		-16,523047	-49,413276	786,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,30	ATERRO	CA								x											x		22,0	11,8	0,3	0	0	0,3	212,5	2024-04-23	09:07:11		-16,523202	-49,413182	786,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,28	ATERRO	CA								x											x	x	13,3	8,4	0,4	0,1	0	0,5	166,5	2024-04-23	09:07:12		-16,523363	-49,413093	787,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,26	ATERRO	CA								x		x									x	x	21,8	15,3	0,5	0,4	0	0,6	215,9	2024-04-23	09:07:13		-16,523516	-49,412996	787,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,24	ATERRO	CA								x		x									x	x	29,6	12,6	0,7	0,2	0	0,5	248,1	2024-04-23	09:07:14		-16,523673	-49,412903	788,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,22	ATERRO	CA								x		x									x	x	27,9	12,0	0,3	0,6	0	0,6	246,6	2024-04-23	09:07:15		-16,523826	-49,412805	788,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,20	ATERRO	CA								x		x									x	x	14,8	8,6	0,4	0,4	0	0,3	204,8	2024-04-23	09:07:16		-16,523985	-49,412712	789,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,18	ATERRO	CA								x		x									x	x	12,2	8,8	0,2	0,5	0	0,3	189,8	2024-04-23	09:07:19	Acostamento (i)	-16,524138	-49,412612	789,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,16	ATERRO	CA								x											x	x	22,7	8,5	0,2	0,4	0	0,4	300,8	2024-04-23	09:07:20		-16,524290	-49,412512	789,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,14	ATERRO	CA							x	x											x	x	15,3	10,9	0,7	0,2	0	0,3	197,1	2024-04-23	09:07:21		-16,524443	-49,412412	790,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,12	ATERRO	CA								x											x	x	11,3	10,2	0,5	0,1	0	0,4	184,9	2024-04-23	09:07:23		-16,524595	-49,412311	790,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,10	ATERRO	CA								x											x	x	19,5	5,1	0,6	0	0	0,5	306,4	2024-04-23	09:07:24		-16,524749	-49,412213	791,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,08	ATERRO	CA								x											x	x	19,9	29,4	0,6	0,1	0	0,5	248,0	2024-04-23	09:07:25		-16,524899	-49,412110	791,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,06	ATERRO	CA								x											x	x	28,9	6,8	0,5	0	0	0,3	243,8	2024-04-23	09:07:25		-16,525052	-49,412010	791,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,04	ATERRO	CA								x											x	x	9,6	9,8	0,7	0,2	0	0,4	213,0	2024-04-23	09:07:27		-16,525204	-49,411908	792,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,02	ATERRO	CA								x											x		17,2	13,6	0,5	0,2	0	0,2	297,0	2024-04-23	09:07:28	Radar	-16,525359	-49,411809	792,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,00	ATERRO	CA								x											x		11,8	14,7	0,6	0,2	0	0,3	161,9	2024-04-23	09:07:29		-16,525509	-49,411705	793,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,98	ATERRO	CA								x											x		22,4	10,5	0,5	0,2	0	0,3	211,9	2024-04-23	09:07:31		-16,525664	-49,411609	793,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,96	ATERRO	CA							x	x											x	x	11,2	8,1	0,4	0,3	0	0,2	187,7	2024-04-23	09:07:33	Acostamento (f)	-16,525817	-49,411510	793,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,94	ATERRO	CA							x	x											x	x	8,5	7,2	0,3	0,2	0	0	181,3	2024-04-23	09:07:34		-16,525975	-49,411417	794,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,92	ATERRO	CA							x	x											x	x	9,7	10,3	0,6	0,1	0	0,3	183,5	2024-04-23	09:07:35		-16,526130	-49,411322	794,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,90	ATERRO	CA								x			x								x		14,6	15,8	0,4	0,2	0	0,6	191,0	2024-04-23	09:07:37	Acostamento (i)	-16,526290	-49,411234	794,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,88	ATERRO	CA								x			x								x		12,8	30,1	0,4	0,3	0	0,4	248,6	2024-04-23	09:07:38		-16,526449	-49,411144	795,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,86	ATERRO	CA								x			x								x		15,5	23,0	0,7	0,3	0	0,7	223,8	2024-04-23	09:07:39		-16,526608	-49,411056	795,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,84	ATERRO	CA								x			x								x		16,4	11,4	0,5	0,1	0	0,5	201,0	2024-04-23	09:07:39		-16,526764	-49,410963	795,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,82	ATERRO	CA								x			x								x		19,5	5,9	0,5	0,2	0	0,3	236,9	2024-04-23	09:07:41	Acostamento (f)	-16,526923	-49,410875	796,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,80	ATERRO	CA								x											x	x	13,8	6,6	0,6	0	0	0,2	239,5	2024-04-23	09:07:42		-16,527086	-49,410790	796,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,78	ATERRO	CA								x											x	x	8,1	2,8	0,6	0,2	0	0	71,3	2024-04-23	09:07:43		-16,527245	-49,410700	797,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,76	ATERRO	CA								x											x		11,1	9,1	0,4	0,2	0	0	185,5	2024-04-23	09:07:44		-16,527399	-49,410605	797,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,74	ATERRO	CA								x			x								x		6,1	4,5	0,6	0	0	0,1	148,3	2024-04-23	09:07:46		-16,527561	-49,410518	797,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,72	ATERRO	CA								x											x		12,6	8,3	0,8	0	0	0,5	163,2	2024-04-23	09:07:48	Acostamento (i)	-16,527718	-49,410427	798,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,70	ATERRO	CA								x											x		14,6	4,7	0,7	0	0	0,2	201,9	2024-04-23	09:07:49		-16,527874	-49,410335	798,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,68	ATERRO	CA								x											x		14,0	6,9	0,8	0	0	0,4	179,1	2024-04-23	09:07:50		-16,528036	-49,410248	798,8

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,66	ATERRO	CA							x											x			9,3	13,7	0,6	0	0	0,1	165,0	2024-04-23	09:07:51		-16,528191	-49,410155	799,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,64	ATERRO	CA			x	x			x											x			6,4	4,3	0,8	0	0	0,1	59,3	2024-04-23	09:07:52		-16,528350	-49,410065	799,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,62	ATERRO	CA							x											x			14,2	5,9	0,9	0,1	0	0,2	187,8	2024-04-23	09:07:53	Acostamento (f)	-16,528511	-49,409978	800,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,60	ATERRO	CA								x	x										x		21,1	10,5	0,4	0,6	0	0,5	241,1	2024-04-23	09:07:54		-16,528670	-49,409889	800,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,58	ATERRO	CA								x	x										x		18,1	15,0	0,6	0,4	0	0,7	196,9	2024-04-23	09:07:55		-16,528828	-49,409799	800,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,56	ATERRO	CA								x	x										x		17,8	16,9	0,6	0,4	0	0,5	193,5	2024-04-23	09:07:56		-16,528988	-49,409711	801,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,54	ATERRO	CA					x			x	x									x	x		7,8	9,5	0,8	0,1	0	0	243,0	2024-04-23	09:07:57		-16,529146	-49,409622	801,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,52	ATERRO	CA								x	x												5,2	7,0	0,5	0,5	0	0	89,8	2024-04-23	09:07:58		-16,529306	-49,409534	802,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,50	ATERRO	CA								x													4,5	7,3	0,8	0,3	0	0,1	61,8	2024-04-23	09:08:00	Acostamento (i)	-16,529468	-49,409448	802,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,48	ATERRO	CA								x											x		13,3	4,7	0,8	0,1	0	0,2	189,0	2024-04-23	09:08:01		-16,529623	-49,409354	803,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,46	ATERRO	CA				x				x											x		9,9	3,8	0,6	0	0	0,1	167,7	2024-04-23	09:08:03		-16,529785	-49,409267	803,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,44	ATERRO	CA					x			x													4,5	0,0	0,1	0,6	0	0	93,1	2024-04-23	09:08:04		-16,529941	-49,409175	803,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,42	ATERRO	CA						x		x													3,7	0,9	0,8	0,1	0	0	87,0	2024-04-23	09:08:05		-16,530102	-49,409090	804,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,40	ATERRO	CA						x		x													2,9	1,6	0,7	0,1	0	0	53,8	2024-04-23	09:08:06		-16,530264	-49,409006	804,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,38	ATERRO	CA						x		x													5,7	3,3	0,9	0,1	0	0,1	58,9	2024-04-23	09:08:06		-16,530425	-49,408923	804,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,36	ATERRO	CA								x	x										x		12,8	11,3	0,4	0,6	0	0,3	187,2	2024-04-23	09:08:07		-16,530588	-49,408843	804,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,34	ATERRO	CA								x	x										x		9,0	12,7	0,7	0,3	0	0,1	191,3	2024-04-23	09:08:08		-16,530755	-49,408769	805,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,32	ATERRO	CA								x	x										x		8,0	4,6	0,1	0,6	0	0	184,2	2024-04-23	09:08:10	Desagregação Desagregação	-16,530919	-49,408692	805,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,30	ATERRO	CA								x	x												6,5	2,1	0,4	0,5	0	0	95,4	2024-04-23	09:08:11		-16,531085	-49,408618	805,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,28	ATERRO	CA								x	x												4,3	2,6	0,6	0,2	0	0	86,0	2024-04-23	09:08:13		-16,531255	-49,408548	805,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,26	ATERRO	CA								x	x										x		6,7	5,3	0,2	0,5	0	0,1	179,0	2024-04-23	09:08:14		-16,531419	-49,408472	805,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,24	ATERRO	CA								x	x										x		9,4	7,7	0,3	0,3	0	0,2	182,8	2024-04-23	09:08:15		-16,531586	-49,408398	805,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,22	ATERRO	CA								x	x										x		1,5	10,9	0,2	0,3	0	0	282,4	2024-04-23	09:08:16		-16,531751	-49,408323	805,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,20	ATERRO	CA								x	x										x		0,0	6,2	0,1	0,4	0	0,1	163,4	2024-04-23	09:08:17		-16,531916	-49,408246	806,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,18	ATERRO	CA								x	x										x		0,3	10,8	0,3	0,5	0	0,2	287,4	2024-04-23	09:08:18		-16,532080	-49,408167	806,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,16	ATERRO	CA								x	x										x		12,5	3,8	0,2	0,5	0	0	218,7	2024-04-23	09:08:19		-16,532245	-49,408089	806,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,14	ATERRO	CA								x											x		1,1	8,1	0,1	0,3	0	0,1	110,6	2024-04-23	09:08:20		-16,532406	-49,408006	806,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,12	ATERRO	CA									x										x		2,4	2,0	0,4	0,2	0	0,1	53,0	2024-04-23	09:08:21		-16,532566	-49,407919	806,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,10	ATERRO	CA									x										x		1,2	7,0	0,2	0,4	0	0,1	102,3	2024-04-23	09:08:22		-16,532727	-49,407833	806,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,08	ATERRO	CA									x										x		10,2	3,0	0,4	0,3	0	0,2	174,7	2024-04-23	09:08:23		-16,532886	-49,407744	806,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,06	ATERRO	CA									x										x		11,6	14,3	0,4	0,4	0	0,3	190,9	2024-04-23	09:08:24		-16,533043	-49,407653	806,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,04	ATERRO	CA									x										x		7,0	6,9	0,4	0,4	0	0,4	179,3	2024-04-23	09:08:25		-16,533201	-49,407562	807,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,02	ATERRO	CA									x										x		9,2	19,3	0,1	0,7	0	0,3	239,0	2024-04-23	09:08:27		-16,533363	-49,407476	807,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,00	ATERRO	CA									x									x	x		2,9	8,6	0	0,7	0	0,4	253,9	2024-04-23	09:08:29		-16,533519	-49,407383	807,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,98	ATERRO	CA									x									x	x		7,5	12,5	0	0,7	0	0,3	195,8	2024-04-23	09:08:30		-16,533680	-49,407296	807,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,96	ATERRO	CA									x									x	x		8,7	14,8	0	0,7	0	0,2	264,3	2024-04-23	09:08:31		-16,533834	-49,407202	807,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,94	ATERRO	CA									x										x		11,1	11,7	0	0,7	0	0,4	185,4	2024-04-23	09:08:33		-16,533993	-49,407111	807,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,92	ATERRO	CA									x									x			12,2	13,3	0,3	0,7	0	0,4	247,6	2024-04-23	09:08:33		-16,534154	-49,407023	807,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,90	ATERRO	CA										x	x								x		16,3	12,0	0,9	0	0	0,4	198,1	2024-04-23	09:08:34		-16,534308	-49,406928	806,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,88	ATERRO	CA										x	x								x		20,4	14,4	0,6	0,3	0	0,5	271,2	2024-04-23	09:08:36		-16,534465	-49,406836	806,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,86	ATERRO	CA										x									x		6,8	11,5	0,3	0,6	0	0,1	193,2	2024-04-23	09:08:37		-16,534629	-49,406751	806,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,84	ATERRO	CA										x									x		10,1	11,3	0,9	0	0	0,4	155,0	2024-04-23	09:08:38		-16,534787	-49,406660	806,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,82	ATERRO	CA										x	x								x		20,5	16,2	0,6	0,4	0	0,5	263,7	2024-04-23	09:08:41		-16,534941	-49,406565	805,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,80	ATERRO	CA										x	x								x		11,7	10,1	0,6	0,3	0	0,3	185,8	2024-04-23	09:08:42		-16,535103	-49,406478	805,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,78	ATERRO	CA										x	x								x		9,5	9,8	0,6	0,4	0	0,5	152,9	2024-04-23	09:08:43		-16,535258	-49,406384	805,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,76	ATERRO	CA											x								x		22,9	10,0	0,7	0,3	0	0,6	241,9	2024-04-23	09:08:44		-16,535418	-49,406295	805,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,74	ATERRO	CA											x								x		11,8	16,3	0,8	0,2	0	0,5	198,9	2024-04-23	09:08:45		-16,535573	-49,406201	805,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,72	ATERRO	CA												x							x		11,2	19,8	0,8	0,1	0	0,7	257,6	2024-04-23	09:08:46		-16,535730	-49,406110	805,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,70	ATERRO	CA												x							x		14,1	16,1	0,9	0,1	0	0,5	192,1	2024-04-23	09:08:46		-16,535893	-49,406024	805,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,68	ATERRO	CA													x						x		14,4	17,6	0,8	0,2	0	0,2	166,5	2024-04-23	09:08:47		-16,536051	-49,405933	805,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,66	ATERRO	CA							x												x		11,7	8,1	0,8	0,1	0	0,1	189,7	2024-04-23	09:08:48	km 17 Desagregação	-16,536207	-49,405840	805,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,64	ATERRO	CA								x													8,2	7,4	0,6	0,1	0	0,3	60,7	2024-04-23	09:08:49		-16,536365	-49,405750	806,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,62	ATERRO	CA									x	x											4,4	12,3	0,8	0,1	0	0,5	272,3	2024-04-23	09:08:50		-16,536526	-49,405662	805,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,60	ATERRO	CA									x	x										x	16,4	14,4	0,8	0,2	0	0,6	192,5	2024-04-23	09:08:51		-16,536685	-49,405573	806,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,58	ATERRO	CA									x	x											10,5	14,0	0,9	0,1	0	0,4	192,5	2024-04-23	09:08:52		-16,536843	-49,405484	806,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,56	ATERRO	CA									x	x										x	11,8	10,8	0,8	0,1	0	0,2	155,6	2024-04-23	09:08:55		-16,537006	-49,405401	806,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,54	ATERRO	CA									x	x										x	10,3	5,6	1	0	0	0,1	161,6	2024-04-23	09:08:56		-16,537163	-49,405310	806,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,52	ATERRO	CA									x	x											6,6	7,8	0,8	0	0	0,3	60,3	2024-04-23	09:08:57		-16,537319	-49,405216	806,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,50	ATERRO	CA									x	x									x		10,6	15,9	0,8	0,1	0	0,4	171,7	2024-04-23	09:08:58		-16,537479	-49,405125	806,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,48	ATERRO	CA									x	x								x	x		5,2	11,6	0,8	0,1	0	0,2	261,7	2024-04-23	09:08:59		-16,537632	-49,405029	806,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,46	ATERRO	CA									x	x								x	x		10,1	10,4	0,8	0,1	0	0,1	153,7	2024-04-23	09:09:00		-16,537789	-49,404936	806,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,44	ATERRO	CA									x	x								x	x		10,8	10,1	0,9	0	0	0,3	284,2	2024-04-23	09:09:00		-16,537947	-49,404844	806,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,42	ATERRO	CA									x	x									x		19,1	13,1	0,5	0,3	0	0,3	209,5	2024-04-23	09:09:01		-16,538108	-49,404757	806,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,40	ATERRO	CA									x	x									x		11,9	8,1	0,4	0,3	0	0,5	160,6	2024-04-23	09:09:02		-16,538265	-49,404665	806,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,38	ATERRO	CA									x	x									x		19,3	7,0	0,3	0,5	0	0,4	237,5	2024-04-23	09:09:03		-16,538422	-49,404573	806,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,36	ATERRO	CA									x									x			12,5	7,5	0,7	0,2	0	0,3	165,8	2024-04-23	09:09:04		-16,538579	-49,404482	806,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,34	ATERRO	CA									x	x								x	x		16,0	14,7	0,6	0,1	0	0,7	251,3	2024-04-23	09:09:05		-16,538737	-49,404391	805,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,32	ATERRO	CA									x	x								x	x		16,0	17,0	0,3	0,7	0	0,5	252,5	2024-04-23	09:09:07		-16,538898	-49,404304	805,8

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,30	ATERRO	CA								X		X											X	18,3	12,2	0,3	0	0,6	208,9	2024-04-23	09:09:08		-16,539056	-49,404214	805,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,28	ATERRO	CA								X		X								X	X		14,6	20,9	0,5	0,2	0,1	0,7	273,5	2024-04-23	09:09:09		-16,539213	-49,404120	805,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,26	ATERRO	CA								X		X						X				X	17,5	20,2	0,3	0,4	0	0,8	298,8	2024-04-23	09:09:10		-16,539369	-49,404026	805,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,24	ATERRO	CA								X										X	X		22,2	21,3	0,8	0	0	0,8	229,4	2024-04-23	09:09:11		-16,539532	-49,403942	805,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,22	ATERRO	CA								X											X		22,0	6,7	0,6	0,2	0	0,4	209,1	2024-04-23	09:09:13		-16,539694	-49,403858	805,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,20	ATERRO	CA								X		X								X	X		17,1	14,0	0,6	0	0	0,7	255,5	2024-04-23	09:09:13		-16,539855	-49,403775	805,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,18	ATERRO	CA								X										X	X		28,7	17,9	0,6	0,3	0	0,8	281,1	2024-04-23	09:09:14		-16,540019	-49,403695	805,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,16	ATERRO	CA								X											X		22,6	19,4	0,8	0,1	0	0,8	173,1	2024-04-23	09:09:15		-16,540184	-49,403618	805,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,14	ATERRO	CA								X		X								X	X		29,6	22,3	0,6	0,2	0	0,6	291,2	2024-04-23	09:09:16		-16,540351	-49,403547	805,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,12	ATERRO	CA								X		X									X		19,6	15,0	0,5	0,4	0	0,6	203,6	2024-04-23	09:09:17		-16,540520	-49,403483	805,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,10	ATERRO	CA								X											X		17,9	10,5	0,8	0,1	0	0,3	186,3	2024-04-23	09:09:18		-16,540692	-49,403425	805,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,08	ATERRO	CA								X		X									X		4,7	3,5	0,5	0,4	0	0,3	86,2	2024-04-23	09:09:19		-16,540864	-49,403372	805,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,06	ATERRO	CA								X		X								X	X		14,6	16,2	0,5	0,2	0	0,4	251,8	2024-04-23	09:09:21		-16,541041	-49,403328	804,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,04	ATERRO	CA				X														X			8,7	7,1	0,5	0,2	0	0,1	61,8	2024-04-23	09:09:22		-16,541216	-49,403284	804,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,02	ATERRO	CA								X											X		20,7	9,5	0,6	0,3	0	0,4	240,1	2024-04-23	09:09:23		-16,541393	-49,403249	804,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,00	ATERRO	CA								X		X									X		12,0	3,9	0,7	0,2	0	0,4	243,4	2024-04-23	09:09:24		-16,541575	-49,403224	804,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,98	ATERRO	CA								X											X		18,7	20,1	0,8	0,1	0	0,8	166,8	2024-04-23	09:09:25		-16,541752	-49,403196	804,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,96	ATERRO	CA								X											X		25,8	21,5	0,8	0,3	0	0,6	240,8	2024-04-23	09:09:26		-16,541934	-49,403177	803,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,94	ATERRO	CA								X											X		16,2	15,3	0,7	0,3	0	0,6	191,4	2024-04-23	09:09:27	Acostamento (f)	-16,542113	-49,403163	803,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,92	ATERRO	CA								X											X		22,0	9,3	1	0	0,6	210,9	2024-04-23	09:09:27		-16,542295	-49,403158	803,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,90	ATERRO	CA								X											X		17,5	21,2	0,9	0	0	0,7	172,6	2024-04-23	09:09:29		-16,542474	-49,403157	803,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,88	ATERRO	CA								X											X		20,4	26,3	0,9	0,1	0	0,4	218,5	2024-04-23	09:09:30		-16,542652	-49,403159	802,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,86	ATERRO	CA								X										X	X		6,6	9,8	0,6	0,1	0	0,3	216,1	2024-04-23	09:09:31		-16,542834	-49,403167	802,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,84	ATERRO	CA								X											X		7,9	13,1	0,9	0,1	0	0,6	197,5	2024-04-23	09:09:32		-16,543012	-49,403171	802,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,82	ATERRO	CA								X											X		24,2	8,2	0,8	0,1	0	0,5	211,6	2024-04-23	09:09:34		-16,543193	-49,403180	801,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,80	ATERRO	CA								X										X	X		25,9	24,6	0,9	0,1	0	0,8	234,5	2024-04-23	09:09:36	Desagregação	-16,543377	-49,403199	801,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,78	ATERRO	CA								X										X	X		27,7	16,1	0,5	0,4	0	0,1	249,2	2024-04-23	09:09:37		-16,543554	-49,403216	801,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,76	ATERRO	CA								X										X	X		6,2	0,0	0,7	0,1	0	0,1	163,4	2024-04-23	09:09:38		-16,543735	-49,403241	801,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,74	ATERRO	CA								X											X		14,0	9,4	0,7	0,3	0	0,5	166,2	2024-04-23	09:09:40		-16,543912	-49,403271	800,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,72	ATERRO	CA								X										X	X		17,8	13,0	0,7	0,3	0	0,5	202,1	2024-04-23	09:09:41		-16,544090	-49,403310	800,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,70	ATERRO	CA								X										X	X		19,8	9,9	0,6	0,2	0	0,6	238,8	2024-04-23	09:09:43	Radar Acostamento (i)	-16,544265	-49,403355	800,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,68	ATERRO	CA								X										X	X		20,9	18,7	0,6	0,4	0	0,5	298,8	2024-04-23	09:09:45		-16,544438	-49,403403	799,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,66	ATERRO	CA								X										X			10,0	11,0	0,6	0,2	0	0	184,5	2024-04-23	09:09:48		-16,544613	-49,403453	799,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,64	ATERRO	CA								X										X			9,4	3,3	0,9	0	0	0,2	137,1	2024-04-23	09:09:49		-16,544785	-49,403503	799,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,62	ATERRO	CA								X										X			7,7	9,7	0,4	0,6	0	0,1	183,6	2024-04-23	09:09:51		-16,544963	-49,403559	798,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,60	ATERRO	CA								X										X			11,1	4,6	0,6	0,2	0	0,1	201,6	2024-04-23	09:09:52		-16,545135	-49,403610	798,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,58	ATERRO	CA								X										X			12,8	2,9	0,6	0,2	0	0,2	229,5	2024-04-23	09:09:53		-16,545310	-49,403663	798,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,56	ATERRO	CA								X										X			14,6	7,4	0,8	0,2	0	0,1	180,6	2024-04-23	09:09:54		-16,545480	-49,403717	797,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,54	ATERRO	CA								X		X								X	X		11,7	0,0	0,4	0,3	0	0,1	287,8	2024-04-23	09:09:54		-16,545654	-49,403780	797,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,52	ATERRO	CA								X										X			0,1	0,0	0,3	0,2	0	0	110,1	2024-04-23	09:09:55		-16,545823	-49,403842	797,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,50	ATERRO	CA								X		X									X		2,5	1,3	0,6	0	0	0,2	83,3	2024-04-23	09:09:56		-16,545990	-49,403908	797,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,48	ATERRO	CA								X											X		19,2	6,0	0,6	0,2	0	0,2	206,8	2024-04-23	09:09:57		-16,546155	-49,403979	796,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,46	ATERRO	CA								X										X	X		17,3	0,9	1	0	0,3	202,1	2024-04-23	09:09:58		-16,546322	-49,404058	796,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,44	ATERRO	CA								X										X			20,8	7,5	0,9	0,1	0	0,2	238,9	2024-04-23	09:09:59		-16,546483	-49,404136	796,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,42	ATERRO	CA								X											X		6,6	6,2	0,8	0,2	0	0,1	118,6	2024-04-23	09:10:01		-16,546649	-49,404225	795,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,40	ATERRO	CA								X										X	X		4,9	6,3	0,6	0,4	0	0,2	178,4	2024-04-23	09:10:02		-16,546810	-49,404309	795,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,38	ATERRO	CA								X										X	X		14,3	9,5	0,5	0,4	0	0,2	167,4	2024-04-23	09:10:03		-16,546970	-49,404392	795,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,36	ATERRO	CA								X										X			8,2	8,1	0,8	0,2	0	0	180,9	2024-04-23	09:10:04		-16,547128	-49,404476	794,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,34	ATERRO	CA								X										X			9,8	6,5	0,4	0,6	0	0,1	186,3	2024-04-23	09:10:05		-16,547289	-49,404565	794,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,32	ATERRO	CA								X										X			4,8	10,9	0,5	0,5	0	0	199,1	2024-04-23	09:10:06		-16,547450	-49,404654	794,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,30	ATERRO	CA								X										X			3,1	5,5	0,7	0	0	0	88,6	2024-04-23	09:10:07		-16,547608	-49,404740	794,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,28	ATERRO	CA						X		X										X			2,9	4,0	0,3	0,5	0	0,1	55,2	2024-04-23	09:10:07		-16,547769	-49,404826	793,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,26	ATERRO	CA							X	X										X			0,5	9,3	0,3	0,5	0	0	215,3	2024-04-23	09:10:08	Desagregação	-16,547931	-49,404911	793,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,24	ATERRO	CA							X	X										X			1,1	8,1	0,1	0,6	0	0	110,6	2024-04-23	09:10:09		-16,548095	-49,404995	793,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,22	ATERRO	CA								X		X								X			3,5	5,6	0,1	0,3	0	0,1	178,3	2024-04-23	09:10:10		-16,548254	-49,405075	793,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,20	ATERRO	CA							X	X										X			2,7	3,3	0,1	0,1	0	0	54,2	2024-04-23	09:10:11		-16,548421	-49,405158	792,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,18	ATERRO	CA							X	X										X			1,7	6,1	0,1	0,1	0	0	154,9	2024-04-23	09:10:12		-16,548580	-49,405232	792,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,16	ATERRO	CA								X										X			2,5	4,1	0	0,5	0	0,1	85,7	2024-04-23	09:10:13	Desagregação	-16,548745	-49,405310	792,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,14	ATERRO	CA							X	X										X			0,8	5,7	0,1	0,3	0	0	96,3	2024-04-23	09:10:15		-16,548912	-49,405389	792,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,12	ATERRO	CA								X		X								X			1,8	14,0	0,2	0,1	0	0	230,5	2024-04-23	09:10:16		-16,549076	-49,405465	792,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,10	ATERRO	CA								X										X			4,9	2,5	0,1	0,2	0	0	117,8	2024-04-23	09:10:17		-16,549243	-49,405543	792,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,08	ATERRO	CA								X		X								X			4,7	0,8	0	0,1	0	0,1	181,3	2024-04-23	09:10:18		-16,549404	-49,405617	792,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,06	ATERRO	CA								X		X								X			0,1	7,5	0,4	0,3	0	0,1	262,4	2024-04-23	09:10:19	Desagregação	-16,549570	-49,405693	792,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,04	ATERRO	CA								X		X								X			5,1	6,9	0,2	0,6	0	0	89,6	2024-04-23	09:10:19		-16,549739	-49,405772	792,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,02	ATERRO	CA								X		X								X			2,6	7,4	0,2	0,3	0	0,1	98,2	2024-04-23	09:10:20		-16,549906	-49,405848	792,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,00	ATERRO	CA								X								X		X			6,0	5,6	0,3	0,1	0	0	217,8	2024-04-23	09:10:21		-16,550072	-49,405921	792,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,98	ATERRO	CA								X		X								X			8,1	6,4	0,3	0,2	0	0,2	181,1	2024-04-23	09:10:21		-16,550238	-49,405991	792,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,96	ATERRO	CA								X		X								X			0,1	8,2	0,2	0,1	0	0,1	208,3	2024-04-23	09:10:22		-16,550407	-49,406060	793,0

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,94	ATERRO	CA							x		x										x			1,3	13,4	0,1	0,5	0	0,2	229,8	2024-04-23	09:10:23		-16,550574	-49,406121	793,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,92	ATERRO	CA							x		x										x			0,5	8,0	0,1	0,2	0	0	203,8	2024-04-23	09:10:24		-16,550745	-49,406183	793,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,90	ATERRO	CA							x		x										x			1,6	11,2	0,2	0,2	0	0,2	224,6	2024-04-23	09:10:25	Desagregação	-16,550919	-49,406243	793,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,88	ATERRO	CA								x														1,8	1,0	0,2	0	0	0	52,2	2024-04-23	09:10:26		-16,551089	-49,406293	794,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,86	ATERRO	CA								x														0,1	0,0	0,2	0	0	0	50,1	2024-04-23	09:10:28		-16,551263	-49,406343	794,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,84	ATERRO	CA								x														6,0	7,4	0,6	0	0	0	59,9	2024-04-23	09:10:29		-16,551440	-49,406389	794,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,82	ATERRO	CA								x														3,8	0,0	0,2	0	0	0	59,8	2024-04-23	09:10:30		-16,551615	-49,406427	794,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,80	ATERRO	CA								x														6,3	0,1	0,6	0	0	0	73,5	2024-04-23	09:10:31		-16,551794	-49,406464	794,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,78	ATERRO	CA								x														0,5	0,0	0,3	0	0	0	50,5	2024-04-23	09:10:32		-16,551973	-49,406496	794,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,76	ATERRO	CA								x														4,5	1,6	0,4	0	0	0	58,3	2024-04-23	09:10:33		-16,552150	-49,406522	795,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,74	ATERRO	CA								x														4,2	0,6	0,4	0	0	0	59,7	2024-04-23	09:10:34		-16,552331	-49,406548	795,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,72	ATERRO	CA								x														1,0	0,1	0,2	0	0	0	51,1	2024-04-23	09:10:34	km 15	-16,552511	-49,406566	795,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,70	ATERRO	CA								x		x												1,9	0,0	0,5	0	0	0	53,1	2024-04-23	09:10:35		-16,552680	-49,406579	795,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,68	ATERRO	CA								x		x												2,1	4,2	0,2	0,3	0	0	86,4	2024-04-23	09:10:36		-16,552872	-49,406593	795,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,66	ATERRO	CA								x		x									x			8,5	4,6	0,3	0,6	0	0	186,3	2024-04-23	09:10:37		-16,553052	-49,406601	796,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,64	ATERRO	CA								x		x												3,4	4,8	0,3	0,7	0	0,1	86,4	2024-04-23	09:10:38		-16,553235	-49,406606	796,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,62	ATERRO	CA								x		x												2,7	4,4	0,3	0,4	0	0,1	86,2	2024-04-23	09:10:39		-16,553411	-49,406599	796,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,60	ATERRO	CA				x				x		x									x			11,4	9,3	0,5	0,3	0	0,1	186,0	2024-04-23	09:10:40		-16,553592	-49,406594	797,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,58	ATERRO	CA								x		x										x		22,5	13,9	0,3	0,7	0	0,3	231,2	2024-04-23	09:10:42		-16,553775	-49,406586	797,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,56	ATERRO	CA								x		x									x			10,7	14,0	0,8	0,2	0	0,4	191,9	2024-04-23	09:10:43		-16,553955	-49,406572	797,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,54	ATERRO	CA								x											x	x		10,1	14,7	0,6	0,2	0	0,1	167,1	2024-04-23	09:10:44		-16,554134	-49,406554	798,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,52	ATERRO	CA								x											x	x		14,3	0,9	0,5	0,3	0	0,4	260,1	2024-04-23	09:10:45		-16,554315	-49,406535	798,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,50	ATERRO	CA								x		x										x		21,1	22,5	0,8	0,2	0	0,8	200,0	2024-04-23	09:10:46		-16,554491	-49,406506	798,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,48	ATERRO	CA								x												x		16,1	20,2	0,8	0,1	0	0,7	172,6	2024-04-23	09:10:47		-16,554673	-49,406477	799,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,46	ATERRO	CA								x		x									x			18,5	11,7	0,5	0,5	0	0,5	273,3	2024-04-23	09:10:47		-16,554850	-49,406438	799,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,44	ATERRO	CA								x											x			16,6	6,6	0,6	0,1	0	0,4	235,5	2024-04-23	09:10:48		-16,555021	-49,406390	799,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,42	ATERRO	CA								x												x		21,0	12,6	0,9	0,1	0	0,8	227,7	2024-04-23	09:10:49		-16,555201	-49,406348	800,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,40	ATERRO	CA								x								x			x			29,8	23,3	0,9	0	0	0,7	356,5	2024-04-23	09:10:50		-16,555374	-49,406296	800,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,38	ATERRO	CA								x	x											x		24,9	13,9	0,9	0	0	0,6	215,9	2024-04-23	09:10:51		-16,555546	-49,406242	800,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,36	ATERRO	CA								x	x											x		18,3	8,2	0,7	0,2	0	0,7	237,7	2024-04-23	09:10:52		-16,555717	-49,406184	800,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,34	ATERRO	CA								x											x	x		16,9	23,2	0,7	0,3	0	0,8	276,6	2024-04-23	09:10:53		-16,555887	-49,406124	801,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,32	ATERRO	CA								x											x	x		20,1	22,5	0,7	0,2	0	0,8	261,3	2024-04-23	09:10:55		-16,556058	-49,406062	801,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,30	ATERRO	CA								x											x	x		23,2	29,3	0,6	0,3	0	0,8	223,6	2024-04-23	09:10:56		-16,556228	-49,405996	801,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,28	ATERRO	CA								x		x									x	x		23,2	18,2	0,1	0,8	0	0,8	270,1	2024-04-23	09:10:57	Acostamento (f)	-16,556395	-49,405925	801,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,26	ATERRO	CA				x				x		x									x	x		21,2	19,3	0,7	0,2	0	0,8	198,8	2024-04-23	09:10:58		-16,556563	-49,405852	802,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,24	ATERRO	CA								x		x									x	x		17,5	17,8	0,1	0,6	0	0,4	253,6	2024-04-23	09:10:59		-16,556725	-49,405770	802,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,22	ATERRO	CA								x		x									x			13,2	12,9	0,8	0,3	0	0,3	187,4	2024-04-23	09:11:00		-16,556889	-49,405690	802,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,20	ATERRO	CA								x		x									x			2,9	5,9	0,3	0,5	0	0,1	90,4	2024-04-23	09:11:01		-16,557051	-49,405606	802,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,18	ATERRO	CA								x		x									x			7,8	3,2	0,2	0,6	0	0	187,9	2024-04-23	09:11:01		-16,557211	-49,405519	803,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,16	ATERRO	CA								x		x												5,9	0,0	0,1	0,8	0	0	101,3	2024-04-23	09:11:02		-16,557366	-49,405426	803,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,14	ATERRO	CA								x		x												0,6	0,0	0	0,6	0	0	80,6	2024-04-23	09:11:03	SH	-16,557527	-49,405337	803,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,12	ATERRO	CA					x	x		x		x												0,0	0,0	0,3	0,1	0	0	80,0	2024-04-23	09:11:04		-16,557681	-49,405240	804,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,10	ATERRO	CA					x	x		x		x												0,8	0,1	0,4	0,1	0	0	80,8	2024-04-23	09:11:05		-16,557832	-49,405138	804,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,08	ATERRO	CA								x		x												1,0	1,4	0,6	0,3	0	0	51,7	2024-04-23	09:11:06		-16,557984	-49,405035	804,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,06	ATERRO	CA								x		x												7,8	1,2	0,3	0,7	0	0	107,8	2024-04-23	09:11:07	Acostamento (i)	-16,558128	-49,404923	804,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,04	ATERRO	CA								x		x												5,4	3,2	0,4	0,5	0	0	88,2	2024-04-23	09:11:09		-16,558272	-49,404810	805,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,02	ATERRO	CA								x		x												4,4	2,9	0,8	0,1	0	0	86,0	2024-04-23	09:11:10		-16,558417	-49,404698	805,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,00	ATERRO	CA								x		x												3,4	0,6	0,6	0,3	0	0,2	56,6	2024-04-23	09:11:11		-16,558559	-49,404582	806,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,98	ATERRO	CA								x		x									x			11,5	2,7	0,9	0,1	0	0,1	218,2	2024-04-23	09:11:12		-16,558705	-49,404470	806,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,96	ATERRO	CA								x		x									x			18,1	10,3	0,9	0,1	0	0,4	219,4	2024-04-23	09:11:13		-16,558848	-49,404356	807,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,94	ATERRO	CA								x		x									x			10,2	6,3	0,9	0	0	0,5	158,6	2024-04-23	09:11:14		-16,558991	-49,404242	807,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,92	ATERRO	CA								x		x									x			17,6	9,9	1	0	0	0,4	248,0	2024-04-23	09:11:15		-16,559136	-49,404130	808,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,90	ATERRO	CA								x		x									x			15,4	6,4	0,3	0,4	0	0,4	225,0	2024-04-23	09:11:15		-16,559280	-49,404016	808,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,88	ATERRO	CA								x		x									x			20,8	3,3	0,6	0,2	0	0,4	336,1	2024-04-23	09:11:16		-16,559426	-49,403905	809,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,86	ATERRO	CA								x		x									x			26,8	10,3	0,6	0,2	0	0,4	304,7	2024-04-23	09:11:17		-16,559568	-49,403790	809,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,84	ATERRO	CA								x											x			17,4	8,4	1	0	0	0,3	257,7	2024-04-23	09:11:18		-16,559712	-49,403677	810,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,82	ATERRO	CA								x											x			13,8	7,4	0,4	0,5	0	0,1	174,6	2024-04-23	09:11:19		-16,559856	-49,403563	811,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,80	ATERRO	CA								x		x									x	x		16,3	5,7	1	0	0	0,3	294,7	2024-04-23	09:11:20		-16,559999	-49,403449	811,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,78	ATERRO	CA								x		x									x	x		15,5	5,6	0,5	0,2	0	0,4	293,1	2024-04-23	09:11:22		-16,560138	-49,403330	811,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,76	ATERRO	CA							x												x			14,7	5,6	0,9	0	0	0,2	194,9	2024-04-23	09:11:23		-16,560281	-49,403216	812,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,74	ATERRO	CA								x											x			12,8	9,2	0,8	0,2	0	0,4	161,1	2024-04-23	09:11:24		-16,560428	-49,403105	812,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,72	ATERRO	CA								x		x										x		15,2	8,0	1	0	0	0,3	211,4	2024-04-23	09:11:25		-16,560574	-49,402993	813,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,70	ATERRO	CA								x											x			15,0	5,8	1	0	0	0,1	196,2	2024-04-23	09:11:26		-16,560713	-49,402876	813,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,68	ATERRO	CA								x											x			9,0	6,7	0,9	0	0	0,2	63,1	2024-04-23	09:11:27		-16,560861	-49,402766	813,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,66	ATERRO	CA								x											x			12,1	10,7	0,7	0,2	0	0,1	156,2	2024-04-23	09:11:28		-16,561002	-49,402650	813,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,64	ATERRO	CA								x		x									x	x		9,1	6,9	0,1	0,8	0	0,4	243,1	2024-04-23	09:11:28		-16,561149	-49,402539	813,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,62	ATERRO	CA								x		x									x			19,6	8,9	0,2	0,4	0	0,3	299,0	2024-04-23	09:11:29		-16,561289	-49,402423	813,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,60	ATERRO	CA								x		x									x			7,7	4,2	0,8	0,1	0	0	94,1	2024-04-23	09:11:30		-16,561435	-49,402311	813,8

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,58	ATERRO	CA							x	x													7,1	4,4	0,3	0,6	0	0,2	181,3	2024-04-23	09:11:31		-16,561580	-49,402199	813,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,56	ATERRO	CA			x				x	x											x		18,5	8,2	0,4	0,3	0	0,4	237,8	2024-04-23	09:11:32	Acostamento (f)	-16,561720	-49,402081	813,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,54	ATERRO	CA			x				x	x											x		13,7	4,0	0	0,7	0	0,1	228,8	2024-04-23	09:11:33		-16,561864	-49,401968	813,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,52	ATERRO	CA								x											x		12,0	9,2	0,2	0,8	0	0,3	188,1	2024-04-23	09:11:34		-16,562007	-49,401853	813,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,50	ATERRO	CA							x	x										x	x		10,9	4,6	0	0,5	0	0,2	260,2	2024-04-23	09:11:36		-16,562150	-49,401739	813,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,48	ATERRO	CA							x	x										x	x		8,9	3,3	0,7	0,3	0	0,1	253,8	2024-04-23	09:11:37		-16,562293	-49,401625	813,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,46	ATERRO	CA							x	x										x	x		11,5	2,6	0,3	0,6	0	0,2	279,0	2024-04-23	09:11:38		-16,562439	-49,401513	813,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,44	ATERRO	CA							x	x											x		16,9	6,0	0,2	0,6	0	0,4	235,3	2024-04-23	09:11:38		-16,562584	-49,401401	813,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,42	ATERRO	CA							x	x											x		10,6	8,7	0,2	0,6	0	0,2	184,7	2024-04-23	09:11:39		-16,562725	-49,401284	812,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,40	ATERRO	CA								x											x		13,7	1,1	0,1	0,8	0	0,1	229,9	2024-04-23	09:11:40	Acostamento (i)	-16,562872	-49,401174	812,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,38	ATERRO	CA				x				x													7,1	4,3	0,3	0,4	0	0	91,5	2024-04-23	09:11:41		-16,563014	-49,401058	812,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,36	ATERRO	CA				x			x	x										x			8,8	2,1	0,6	0,3	0	0	199,7	2024-04-23	09:11:42		-16,563155	-49,400942	812,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,34	ATERRO	CA				x			x	x										x			8,8	4,8	0,2	0,7	0	0,1	187,1	2024-04-23	09:11:42		-16,563298	-49,400827	812,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,32	ATERRO	CA							x	x													5,0	5,1	0,4	0,5	0	0	86,7	2024-04-23	09:11:43		-16,563440	-49,400712	812,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,30	ATERRO	CA							x	x												x	16,9	11,2	0,8	0,1	0	0,6	265,0	2024-04-23	09:11:44		-16,563587	-49,400601	812,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,28	ATERRO	CA							x													x	15,9	13,1	0,8	0	0	0,7	223,3	2024-04-23	09:11:45	Acostamento (f)	-16,563729	-49,400486	811,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,26	ATERRO	CA							x	x												x	24,5	13,5	0,6	0,3	0	0,4	305,3	2024-04-23	09:11:46		-16,563875	-49,400375	811,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,24	ATERRO	CA							x	x											x	x	8,2	12,8	0,8	0,1	0	0,3	254,6	2024-04-23	09:11:47		-16,564016	-49,400258	811,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,22	ATERRO	CA							x												x	x	11,3	11,1	0,6	0,1	0	0,1	155,0	2024-04-23	09:11:49		-16,564155	-49,400138	810,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,20	ATERRO	CA							x											x	x		6,5	6,6	0,5	0,2	0	0,3	118,7	2024-04-23	09:11:50		-16,564297	-49,400021	810,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,18	ATERRO	CA							x	x										x	x		12,9	16,8	0,7	0,2	0	0,2	257,4	2024-04-23	09:11:51		-16,564430	-49,399895	810,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,16	ATERRO	CA							x	x											x		8,7	10,3	0,7	0,2	0	0,5	183,9	2024-04-23	09:11:52		-16,564564	-49,399769	809,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,14	ATERRO	CA							x	x											x	x	14,9	16,5	0,4	0,5	0	0,6	192,2	2024-04-23	09:11:53		-16,564701	-49,399647	809,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,12	ATERRO	CA								x										x	x		14,6	17,7	0,7	0,2	0	0,7	256,3	2024-04-23	09:11:54		-16,564841	-49,399528	808,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,10	ATERRO	CA							x	x										x	x		25,3	19,1	0,4	0,3	0	0,5	218,8	2024-04-23	09:11:55		-16,564970	-49,399397	808,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,08	ATERRO	CA							x	x										x	x		13,0	10,0	0,6	0,2	0	0,5	249,8	2024-04-23	09:11:56	Acostamento (i)	-16,565109	-49,399277	807,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,06	ATERRO	CA							x	x										x	x		13,9	14,6	0,4	0,2	0	0,6	219,2	2024-04-23	09:11:57		-16,565243	-49,399158	807,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,04	ATERRO	CA							x	x										x	x		18,6	18,5	0,4	0,4	0	0,6	254,7	2024-04-23	09:11:58		-16,565391	-49,399049	806,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,02	ATERRO	CA							x	x										x	x		17,3	11,4	0,1	0,3	0	0,3	266,5	2024-04-23	09:12:00		-16,565523	-49,398922	805,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,00	ATERRO	CA								x											x		1,0	7,2	0	0,7	0	0,4	104,7	2024-04-23	09:12:01		-16,565664	-49,398803	805,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,98	ATERRO	CA								x									x		x	x	18,9	14,3	0	0,7	0	0,6	362,7	2024-04-23	09:12:03		-16,565800	-49,398680	804,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,96	ATERRO	CA								x											x	x	15,0	10,3	0	0,4	0	0,2	257,9	2024-04-23	09:12:04		-16,565937	-49,398559	803,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,94	ATERRO	CA								x										x			0,9	10,9	0	0,7	0	0,5	227,9	2024-04-23	09:12:05		-16,566078	-49,398441	802,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,92	ATERRO	CA								x											x	x	16,9	10,9	0	1	0	0,5	266,5	2024-04-23	09:12:06	Acostamento (f)	-16,566212	-49,398330	801,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,90	ATERRO	CA								x											x		16,5	16,3	0,1	0,8	0	0,6	191,9	2024-04-23	09:12:08		-16,566357	-49,398218	800,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,88	ATERRO	CA								x											x		14,1	10,3	0,1	0,9	0	0,6	193,5	2024-04-23	09:12:09		-16,566499	-49,398102	799,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,86	ATERRO	CA								x											x		18,4	13,0	0,3	0,7	0	0,5	205,5	2024-04-23	09:12:09		-16,566643	-49,397989	799,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,84	ATERRO	CA								x											x		14,4	18,1	0,1	0,9	0	0,8	198,5	2024-04-23	09:12:10		-16,566792	-49,397881	798,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,82	ATERRO	CA								x											x		39,0	30,5	0,2	0,5	0	0,7	246,1	2024-04-23	09:12:11		-16,566933	-49,397766	797,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,80	ATERRO	CA								x										x	x		18,8	27,2	0	1	0	0,8	295,9	2024-04-23	09:12:12		-16,567078	-49,397653	796,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,78	ATERRO	CA								x										x	x		27,9	24,0	0,2	0,6	0	0,6	272,2	2024-04-23	09:12:13		-16,567221	-49,397538	796,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,76	ATERRO	CA								x											x		26,4	12,9	0,4	0,4	0	0,7	246,2	2024-04-23	09:12:16		-16,567364	-49,397424	795,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,74	ATERRO	CA								x										x	x		18,3	14,9	0,4	0,5	0	0,8	257,9	2024-04-23	09:12:17		-16,567511	-49,397313	794,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,72	ATERRO	CA								x										x	x		12,0	15,3	0,4	0,5	0	0,3	193,6	2024-04-23	09:12:18		-16,567654	-49,397199	794,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,70	ATERRO	CA								x											x		2,6	8,8	0,4	0,5	0	0,1	196,8	2024-04-23	09:12:19		-16,567789	-49,397091	793,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,68	ATERRO	CA								x											x		9,5	8,3	0,3	0,6	0	0,1	182,6	2024-04-23	09:12:20	km 13	-16,567935	-49,396979	793,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,66	ATERRO	CA								x										x	x		10,2	8,7	0,3	0,4	0	0,1	243,7	2024-04-23	09:12:21		-16,568079	-49,396866	792,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,64	ATERRO	CA								x											x		13,1	8,4	0,1	0,8	0	0,3	195,4	2024-04-23	09:12:22		-16,568223	-49,396752	792,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,62	ATERRO	CA								x										x	x		6,8	11,2	0,2	0,4	0	0	251,7	2024-04-23	09:12:22		-16,568367	-49,396640	792,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,60	ATERRO	CA								x											x		8,1	2,9	0,4	0,1	0	0	190,9	2024-04-23	09:12:24		-16,568516	-49,396532	792,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,58	ATERRO	CA								x										x	x		4,5	7,3	0	1	0	0,5	181,8	2024-04-23	09:12:25		-16,568661	-49,396423	791,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,56	ATERRO	CA								x											x		21,2	12,0	0,1	0,9	0	0,4	234,5	2024-04-23	09:12:26		-16,568812	-49,396319	791,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,54	ATERRO	CA								x											x		8,9	14,0	0,6	0,4	0	0,3	198,3	2024-04-23	09:12:27		-16,568962	-49,396215	791,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,52	ATERRO	CA								x											x		15,1	21,4	0,4	0,3	0	0,4	214,2	2024-04-23	09:12:28		-16,569113	-49,396111	791,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,50	ATERRO	CA								x											x		10,6	9,3	0,5	0,1	0	0,2	184,1	2024-04-23	09:12:30	Acostamento (i)	-16,569267	-49,396011	791,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,48	ATERRO	CA								x											x		8,0	12,6	0,3	0,3	0	0,1	194,3	2024-04-23	09:12:31		-16,569415	-49,395906	791,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,46	ATERRO	CA								x											x		3,1	8,7	0,4	0,2	0	0,1	103,5	2024-04-23	09:12:32		-16,569565	-49,395815	791,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,44	ATERRO	CA								x											x		5,2	9,9	0,7	0	0	0,1	161,1	2024-04-23	09:12:33		-16,569715	-49,395713	791,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,42	ATERRO	CA								x											x		3,5	2,3	1	0	0	0	54,6	2024-04-23	09:12:34		-16,569867	-49,395612	791,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,40	ATERRO	CA								x											x		7,3	7,8	0,7	0	0	0,1	60,2	2024-04-23	09:12:36		-16,570018	-49,395509	791,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,38	ATERRO	CA							x	x											x		3,6	6,9	0,3	0,1	0	0	62,4	2024-04-23	09:12:36		-16,570167	-49,395404	791,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,36	ATERRO	CA							x	x											x		3,6	6,3	0,7	0,1	0	0	90,2	2024-04-23	09:12:37		-16,570316	-49,395297	791,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,34	ATERRO	CA							x	x											x		3,9	4,5	0,8	0,1	0	0,1	55,8	2024-04-23	09:12:38		-16,570461	-49,395186	791,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,32	ATERRO	CA								x											x		6,0	5,6	0,6	0,2	0	0	87,8	2024-04-23	09:12:40	Acostamento (f)	-16,570608	-49,395076	792,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,30	ATERRO	CA								x										x	x		5,4	3,9	0,5	0,1	0	0	147,3	2024-04-23	09:12:41		-16,570751	-49,394962	792,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,28	ATERRO	CA								x											x		6,5	8,3	0,7	0,3	0	0	181,5	2024-04-23	09:12:44		-16,570899	-49,394852	792,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,26	ATERRO	CA								x											x		6,2	9,2	0,9	0,1	0	0	64,8	2024-04-23	09:12:46		-16,571041	-49,394738	792,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,24	ATERRO	CA								x											x		11,4	7,5	0,2	0,8	0	0,2	190,2	2024-04-23	09:12:48		-16,571178	-49,394630	792,8

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,22	ATERRO	CA										x											1,9	12,4	0,1	0,7	0	0,2	229,5		-16,571325	-49,394520	793,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,20	ATERRO	CA										x								x			10,1	8,3	0	1	0	0,3	183,9		-16,571466	-49,394404	793,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,18	ATERRO	CA										x							x			x	16,4	19,7	0,1	0,7	0	0,6	199,5		-16,571614	-49,394295	793,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,16	ATERRO	CA								x		x							x			x	15,8	31,0	0,3	0,6	0	0,5	251,2	Radar Acostamento (i)	-16,571756	-49,394180	793,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,14	ATERRO	CA								x		x									x		4,7	13,7	0,2	0,8	0	0,3	222,8		-16,571900	-49,394067	793,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,12	ATERRO	CA								x		x									x	x	12,6	17,1	0	0,9	0	0,4	199,9		-16,572046	-49,393956	792,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,10	ATERRO	CA									x	x								x		x	2,5	10,3	0,2	0,6	0	0	209,0		-16,572189	-49,393841	792,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,08	ATERRO	CA									x	x								x			0,9	3,1	0,6	0,4	0	0	85,1		-16,572332	-49,393727	792,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,06	ATERRO	CA									x	x											4,9	4,1	0,5	0,4	0	0	86,3		-16,572477	-49,393615	792,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,04	ATERRO	CA									x										x		10,7	3,0	0,8	0	0	0,1	178,8		-16,572620	-49,393501	792,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,02	ATERRO	CA									x												4,8	3,6	0,4	0,6	0	0,3	56,3		-16,572756	-49,393392	791,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,00	ATERRO	CA										x									x		15,1	10,8	0,1	0,6	0	0,5	196,5		-16,572903	-49,393282	791,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,98	ATERRO	CA										x	x								x		21,0	19,3	0,6	0,2	0	0,2	198,3	Desagregação	-16,573048	-49,393170	791,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,96	ATERRO	CA									x									x			9,7	8,4	1	0	0	0,4	152,9		-16,573189	-49,393054	790,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,94	ATERRO	CA									x										x		20,1	23,9	1	0	0	0,6	176,6		-16,573333	-49,392940	790,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,92	ATERRO	CA									x									x			12,5	14,1	0,8	0,1	0	0,1	159,0		-16,573475	-49,392825	790,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,90	ATERRO	CA									x		x								x		11,9	15,0	0,8	0,1	0	0,4	192,7		-16,573618	-49,392710	789,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,88	ATERRO	CA									x									x			9,7	17,6	0,6	0	0	0,3	189,4		-16,573762	-49,392596	789,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,86	ATERRO	CA									x									x			14,2	8,4	0,9	0	0	0,4	171,9		-16,573906	-49,392483	788,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,84	ATERRO	CA									x									x			17,0	10,6	0,7	0	0	0,3	178,9		-16,574054	-49,392374	788,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,82	ATERRO	CA								x		x								x			11,7	13,7	0,9	0,1	0	0,4	188,9		-16,574198	-49,392262	787,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,80	ATERRO	CA								x		x								x			1,1	19,0	0,9	0,1	0	0,6	233,4		-16,574335	-49,392154	787,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,78	ATERRO	CA								x		x								x			11,6	25,6	0,6	0,4	0	0,6	244,8		-16,574475	-49,392037	786,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,76	ATERRO	CA								x		x									x		5,7	14,4	0,3	0,2	0	0,4	221,2		-16,574621	-49,391926	785,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,74	ATERRO	CA								x		x								x			5,3	9,5	0,6	0,2	0	0,4	158,7		-16,574767	-49,391814	785,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,72	ATERRO	CA								x		x									x		15,0	13,5	0,1	0,7	0	0,4	190,1		-16,574910	-49,391700	784,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,70	ATERRO	CA									x									x			4,0	12,3	0,5	0,4	0	0,2	215,3		-16,575056	-49,391589	783,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,68	ATERRO	CA									x										x		4,0	8,3	0,8	0,1	0	0,2	97,4		-16,575199	-49,391475	782,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,66	ATERRO	CA										x									x		10,4	18,6	1	0	0	0,5	193,0		-16,575345	-49,391364	781,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,64	ATERRO	CA										x									x		10,1	17,9	0,6	0,2	0	0,6	189,1		-16,575489	-49,391250	780,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,62	ATERRO	CA										x									x		7,5	16,8	0,8	0,1	0	0,5	199,4		-16,575633	-49,391138	779,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,60	ATERRO	CA											x								x		10,8	13,1	0,7	0	0	0,3	258,6		-16,575773	-49,391020	778,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,58	ATERRO	CA											x								x		11,0	15,9	0,8	0	0,1	0,3	169,9		-16,575921	-49,390911	777,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,56	ATERRO	CA												x							x	x	15,0	13,8	0,4	0	0	0,5	289,9		-16,576060	-49,390807	775,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,54	ATERRO	CA												x							x		14,8	19,3	0,6	0,2	0	0,7	202,9		-16,576206	-49,390698	774,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,52	ATERRO	CA												x							x		9,7	19,3	0,9	0	0	0,6	205,4		-16,576357	-49,390594	773,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,50	ATERRO	CA																	x	x			10,8	13,8	0,5	0,1	0	0,4	220,9		-16,576510	-49,390492	772,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,48	ATERRO	CA																		x			9,3	11,4	0,3	0,1	0	0,2	186,0		-16,576658	-49,390386	771,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,46	ATERRO	CA																			x		6,0	8,3	0,3	0,1	0	0,2	62,2		-16,576810	-49,390284	770,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,44	ATERRO	CA														x						x	14,5	9,0	0,1	0	0	0,4	220,8		-16,576958	-49,390178	770,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,42	ATERRO	CA								x											x		12,7	13,2	0,2	0	0	0,5	157,4		-16,577112	-49,390079	771,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,40	ATERRO	CA										x								x			20,5	12,5	0,1	0,3	0	0,3	284,0		-16,577266	-49,389980	771,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,38	ATERRO	CA										x									x	x	21,5	9,4	0,1	0,1	0	0,3	340,6		-16,577416	-49,389877	772,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,36	ATERRO	CA									x										x	x	20,6	7,1	0,3	0	0	0,4	308,5		-16,577569	-49,389777	773,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,34	ATERRO	CA									x										x		13,5	9,1	0	0	0	0,1	264,7		-16,577714	-49,389681	774,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,32	ATERRO	CA									x										x		12,2	6,5	0	0,3	0	0,3	168,7		-16,577867	-49,389579	775,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,30	ATERRO	CA									x										x	x	13,7	11,1	0,5	0	0	0,1	289,9	Acostamento (f)	-16,578016	-49,389474	775,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,28	ATERRO	CA									x										x		7,9	12,5	0,7	0	0	0,3	264,2		-16,578165	-49,389368	776,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,26	ATERRO	CA									x										x		12,5	14,1	0,9	0	0	0,3	159,0		-16,578314	-49,389262	777,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,24	ATERRO	CA									x										x		12,8	13,0	0,6	0	0	0,1	157,2		-16,578462	-49,389155	778,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,22	ATERRO	CA									x											x	11,6	12,4	0,7	0,1	0	0,7	256,3		-16,578607	-49,389044	779,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,20	ATERRO	CA									x											x	10,1	14,9	0,8	0,1	0	0,6	238,2		-16,578755	-49,388936	780,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,18	ATERRO	CA									x											x	21,3	18,9	0,5	0,1	0	0,7	199,7		-16,578901	-49,388826	781,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,16	ATERRO	CA									x										x		19,5	17,6	0,5	0,3	0	0,6	166,5		-16,579050	-49,388718	782,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,14	ATERRO	CA									x							x			x		15,1	17,9	0,9	0,1	0	0,7	295,9		-16,579193	-49,388605	783,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,12	ATERRO	CA									x							x			x		12,4	17,0	0,7	0,2	0	0,7	270,2		-16,579330	-49,388498	784,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,10	ATERRO	CA									x										x		21,5	19,6	0,9	0,1	0	0,7	199,2		-16,579473	-49,388384	784,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,08	ATERRO	CA									x										x	x	19,1	10,5	0,6	0,3	0	0,5	196,7		-16,579618	-49,388272	785,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,06	ATERRO	CA									x										x		23,2	10,5	0,9	0	0	0,7	242,5		-16,579765	-49,388161	786,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,04	ATERRO	CA									x										x		16,3	14,4	1	0	0	0,4	162,3		-16,579906	-49,388045	786,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,02	ATERRO	CA									x								x				13,2	8,9	0,8	0	0	0,3	164,0		-16,580055	-49,387936	787,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,00	ATERRO	CA									x		x								x		7,7	5,1	0,2	0,4	0	0,3	91,9		-16,580195	-49,387820	787,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,98	ATERRO	CA											x								x		13,7	5,6	0,5	0,2	0	0,4	215,7		-16,580341	-49,387709	788,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,96	ATERRO	CA								x				x							x	x	12,5	11,6	0,3	0,1	0	0,5	246,5		-16,580489	-49,387600	788,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,94	ATERRO	CA								x											x		11,8	16,3	0,3	0,1	0	0,3	168,9		-16,580633	-49,387488	789,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,92	ATERRO	CA								x											x		33,1	10,2	0,3	0,1	0	0,5	218,9		-16,580776	-49,387373	789,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,90	ATERRO	CA								x											x	x	36,1	3,4	0,4	0,3	0	0,5	316,3		-16,580924	-49,387265	790,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,88	ATERRO	CA								x				x							x	x	14,5	15,8	0,7	0,2	0	0,2	251,0	Acostamento (i)	-16,581063	-49,387159	790,7

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,86	ATERRO	CA				X			X	X											X		10,5	1,1	0,4	0,1	0	0,3	221,9	2024-04-23	09:14:02		-16,581204	-49,387043	791,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,84	ATERRO	CA			X				X	X											X		2,6	10,0	0,2	0,5	0	0,2	205,8	2024-04-23	09:14:04		-16,581345	-49,386927	791,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,82	ATERRO	CA								X											X		2,7	17,2	0	0,9	0	0	233,3	2024-04-23	09:14:06		-16,581488	-49,386812	791,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,80	ATERRO	CA								X													2,3	3,0	0	1	0	0	83,8	2024-04-23	09:14:07		-16,581630	-49,386696	792,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,78	ATERRO	CA								X													2,2	2,6	0	1	0	0	83,3	2024-04-23	09:14:08		-16,581775	-49,386584	792,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,76	ATERRO	CA								X								X					5,2	4,5	0	0,8	0,1	0	186,7	2024-04-23	09:14:10		-16,581921	-49,386473	793,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,74	ATERRO	CA								X								X			X		7,2	16,8	0	0,6	0,1	0,1	332,1	2024-04-23	09:14:10		-16,582067	-49,386363	793,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,72	ATERRO	CA								X								X		X	X		5,0	1,7	0	0,6	0	0,1	249,9	2024-04-23	09:14:11		-16,582219	-49,386259	793,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,70	ATERRO	CA								X										X	X		9,5	0,2	0	0,2	0	0,1	279,7	2024-04-23	09:14:12		-16,582367	-49,386153	794,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,68	ATERRO	CA					X			X													0,4	10,2	0,1	0,3	0	0,1	135,1	2024-04-23	09:14:13		-16,582516	-49,386048	794,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,66	ATERRO	CA								X											X		12,9	0,0	0	0,1	0	0	228,6	2024-04-23	09:14:15	km 11	-16,582658	-49,385947	794,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,64	ATERRO	CA								X													0,0	3,5	0,1	0,5	0	0,1	88,5	2024-04-23	09:14:16		-16,582805	-49,385839	795,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,62	ATERRO	CA								X								X				X	2,6	13,2	0	0,3	0	0,2	330,5	2024-04-23	09:14:18		-16,582951	-49,385729	795,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,60	ATERRO	CA					X			X							X				X	X	10,4	9,1	0,1	0,6	0	0,3	283,8	2024-04-23	09:14:19		-16,583098	-49,385620	796,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,58	ATERRO	CA					X			X								X					8,3	13,7	0,2	0,2	0	0,4	199,2	2024-04-23	09:14:20		-16,583249	-49,385514	796,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,56	ATERRO	CA						X		X								X					14,3	11,5	0	0,3	0,1	0,4	291,1	2024-04-23	09:14:21	Desagregação Acostamento (f)	-16,583391	-49,385401	796,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,54	ATERRO	CA					X			X										X	X		9,7	8,0	0	0,9	0	0,2	343,2	2024-04-23	09:14:23		-16,583539	-49,385291	797,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,52	ATERRO	CA					X			X											X		12,7	1,5	0	0,6	0	0,2	229,5	2024-04-23	09:14:24		-16,583685	-49,385181	797,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,50	ATERRO	CA					X			X											X		11,2	4,6	0,3	0,2	0	0,3	202,3	2024-04-23	09:14:25		-16,583828	-49,385067	798,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,48	ATERRO	CA					X			X											X		6,8	13,1	0,3	0,5	0	0,5	203,1	2024-04-23	09:14:28		-16,583976	-49,384958	798,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,46	ATERRO	CA								X		X									X		17,2	19,4	0,4	0,4	0	0,4	196,8	2024-04-23	09:14:31		-16,584120	-49,384845	799,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,44	ATERRO	CA					X			X										X	X		16,7	9,2	0,6	0	0	0,3	245,4	2024-04-23	09:14:33		-16,584256	-49,384736	799,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,42	ATERRO	CA					X			X											X		14,4	5,4	0,7	0	0	0,2	193,7	2024-04-23	09:14:35		-16,584400	-49,384624	799,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,40	ATERRO	CA								X											X		8,0	12,2	0,3	0,1	0	0,1	162,3	2024-04-23	09:14:36		-16,584544	-49,384511	800,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,38	ATERRO	CA						X		X											X		6,4	10,1	0,1	0,6	0	0,3	187,8	2024-04-23	09:14:37		-16,584690	-49,384400	800,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,36	ATERRO	CA						X		X											X		6,2	17,3	0,1	0,7	0	0,5	235,7	2024-04-23	09:14:38		-16,584837	-49,384290	800,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,34	ATERRO	CA							X	X											X		10,9	7,2	0,3	0,5	0	0,1	188,9	2024-04-23	09:14:40		-16,584979	-49,384176	800,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,32	ATERRO	CA							X	X											X	X	11,7	11,7	0,8	0,1	0	0,4	245,6	2024-04-23	09:14:41		-16,585129	-49,384069	800,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,30	ATERRO	CA							X	X											X		16,3	7,9	0,7	0,1	0	0,3	191,4	2024-04-23	09:14:42		-16,585273	-49,383956	800,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,28	ATERRO	CA							X	X											X		16,9	7,2	0,5	0,3	0	0,2	203,1	2024-04-23	09:14:45		-16,585422	-49,383849	800,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,26	ATERRO	CA								X											X		3,4	3,5	0,8	0,2	0	0,3	84,6	2024-04-23	09:14:46		-16,585563	-49,383734	800,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,24	ATERRO	CA								X											X		26,7	4,9	0,6	0,1	0	0,5	301,1	2024-04-23	09:14:47		-16,585708	-49,383620	800,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,22	ATERRO	CA								X											X		24,4	6,7	0,4	0,1	0	0,3	300,7	2024-04-23	09:14:49		-16,585847	-49,383515	800,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,20	ATERRO	CA								X											X		15,6	20,1	0,2	0,7	0	0,8	263,9	2024-04-23	09:14:50		-16,585987	-49,383399	800,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,18	ATERRO	CA								X											X		21,7	18,9	0,2	0,4	0	0,7	261,0	2024-04-23	09:14:51	Desagregação Acostamento (i)	-16,586133	-49,383288	800,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,16	ATERRO	CA								X											X		7,2	12,8	0,3	0,1	0	0,1	259,0	2024-04-23	09:14:52	Desagregação Acostamento (i)	-16,586276	-49,383174	800,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,14	ATERRO	CA								X											X		1,4	7,3	0	0,5	0	0,1	103,2	2024-04-23	09:14:54		-16,586424	-49,383064	800,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,12	ATERRO	CA								X											X		4,4	13,2	0,3	0,3	0	0	220,5	2024-04-23	09:14:55		-16,586570	-49,382954	800,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,10	ATERRO	CA								X											X		7,3	2,8	0,1	0,7	0	0,1	156,9	2024-04-23	09:14:58		-16,586716	-49,382843	800,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,08	ATERRO	CA								X											X		5,1	11,3	0	0,8	0	0,2	260,2	2024-04-23	09:14:59		-16,586858	-49,382728	800,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,06	ATERRO	CA								X											X		7,8	10,7	0	0,9	0	0,1	246,5	2024-04-23	09:15:00	Acostamento (f)	-16,587006	-49,382619	800,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,04	ATERRO	CA								X											X		4,9	12,0	0	0,9	0	0,3	266,5	2024-04-23	09:15:02		-16,587149	-49,382505	800,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,02	ATERRO	CA								X											X		11,1	4,7	0	1	0	0,4	261,0	2024-04-23	09:15:03		-16,587296	-49,382395	800,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,00	ATERRO	CA								X		X									X		14,8	10,9	0,5	0,4	0	0,4	254,7	2024-04-23	09:15:04		-16,587441	-49,382285	800,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,98	ATERRO	CA								X											X		9,8	13,0	0,5	0,1	0	0,4	160,3	2024-04-23	09:15:04		-16,587578	-49,382177	800,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,96	ATERRO	CA								X		X									X		20,7	16,3	0,2	0,8	0	0,6	264,3	2024-04-23	09:15:06		-16,587726	-49,382070	800,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,94	ATERRO	CA								X		X									X		14,8	14,7	0,9	0,1	0	0,6	249,7	2024-04-23	09:15:07		-16,587871	-49,381957	800,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,92	ATERRO	CA								X											X		18,8	11,4	0,5	0,1	0	0,3	187,5	2024-04-23	09:15:08		-16,588015	-49,381845	800,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,90	ATERRO	CA								X											X		7,2	11,0	0,1	0,4	0	0,2	249,4	2024-04-23	09:15:09		-16,588162	-49,381735	799,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,88	ATERRO	CA								X											X		0,7	13,3	0	0,4	0	0,1	229,3	2024-04-23	09:15:12		-16,588306	-49,381622	799,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,86	ATERRO	CA								X											X		6,3	7,7	0,2	0,6	0	0,2	180,3	2024-04-23	09:15:13		-16,588449	-49,381507	798,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,84	ATERRO	CA								X											X		3,1	6,3	0,2	0,3	0	0,1	91,4	2024-04-23	09:15:14		-16,588592	-49,381393	798,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,82	ATERRO	CA								X											X		18,5	6,7	0,3	0,5	0	0,2	236,8	2024-04-23	09:15:16		-16,588739	-49,381282	797,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,80	ATERRO	CA								X											X		9,5	5,2	0,1	0,1	0	0,2	189,0	2024-04-23	09:15:17		-16,588881	-49,381167	797,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,78	ATERRO	CA								X											X		2,7	10,4	0,2	0,3	0	0	368,4	2024-04-23	09:15:18		-16,589022	-49,381050	796,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,76	ATERRO	CA								X											X		5,5	9,8	0,7	0,1	0	0,1	99,4	2024-04-23	09:15:18		-16,589149	-49,380931	796,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,74	ATERRO	CA								X											X		13,2	5,1	0,6	0,1	0	0,1	215,0	2024-04-23	09:15:20		-16,589289	-49,380811	795,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,72	ATERRO	CA								X											X		4,8	8,3	0,6	0,2	0	0,1	154,9	2024-04-23	09:15:21		-16,589417	-49,380679	795,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,70	ATERRO	CA								X											X		7,7	9,9	0,2	0,3	0	0,1	244,2	2024-04-23	09:15:22	Acostamento (i)	-16,589542	-49,380544	794,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,68	ATERRO	CA								X											X		12,2	10,8	0,7	0,1	0	0,1	246,3	2024-04-23	09:15:23		-16,589665	-49,380407	793,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,66	ATERRO	CA								X											X		12,1	7,8	0,8	0,1	0	0	162,5	2024-04-23	09:15:26		-16,589782	-49,380263	793,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,64	ATERRO	CA								X											X		3,6	6,5	0,5	0,2	0	0	90,9	2024-04-23	09:15:27		-16,589900	-49,380122	792,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,62	ATERRO	CA								X											X		2,4	3,5	0,5	0,3	0	0	144,5	2024-04-23	09:15:28		-16,590014	-49,379976	792,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,60	ATERRO	CA								X											X		6,3	7,6	0,3	0,1	0	0,1	60,1	2024-04-23	09:15:29		-16,590128	-49,379831	791,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,58	ATERRO	CA								X											X		11,1	8,6	0,6	0,2	0	0,1	186,3	2024-04-23	09:15:30		-16,590235	-49,379680	791,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,56	ATERRO	CA								X											X		7,5	4,9	0,3	0,4	0	0	91,6	2024-04-23	09:15:31		-16,590339	-49,379527	790,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,54	ATERRO	CA								X											X		0,7	3,6	0,1	0,6	0	0	87,1	2024-04-23	09:15:32		-16,590438	-49,379381	789,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,52	ATERRO	CA								X											X		9,3	5,6	0,3	0,3	0	0	186,8	2024-04-23	09:15:33		-16,590536	-49,379224	789,4

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segio_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbz	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,50	ATERRO	CA													X								3,6	1,3	0,4	0	0	0	95,9	2024-04-23	09:15:34		-16,590641	-49,379071	788,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,48	ATERRO	CA								X												2,9	6,1	0,3	0,1	0	0	61,1	2024-04-23	09:15:35		-16,590738	-49,378912	788,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,46	ATERRO	CA								X		X										8,3	7,2	0,1	0	0	0	90,9	2024-04-23	09:15:36		-16,590840	-49,378758	787,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,44	ATERRO	CA		X																		5,6	9,2	0,2	0,1	0	0	16,3	2024-04-23	09:15:37		-16,590942	-49,378603	787,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,42	ATERRO	CA					X					X										6,9	8,1	0,1	0	0	0	90,7	2024-04-23	09:15:39		-16,591047	-49,378451	786,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,40	ATERRO	CA		X																		2,5	6,0	0,2	0,2	0	0	11,8	2024-04-23	09:15:40		-16,591146	-49,378293	786,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,38	ATERRO	CA									X		X									7,2	3,2	0	0,3	0	0	94,9	2024-04-23	09:15:41		-16,591252	-49,378142	785,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,36	ATERRO	CA				X						X										5,2	2,7	0	0,2	0	0	88,4	2024-04-23	09:15:42		-16,591356	-49,377989	785,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,34	ATERRO	CA			X																	1,1	2,7	0,2	0	0	0	3,8	2024-04-23	09:15:43		-16,591460	-49,377836	784,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,32	ATERRO	CA						X		X		X									X	12,4	7,2	0,4	0,5	0	0,1	196,6	2024-04-23	09:15:44		-16,591555	-49,377686	783,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,30	ATERRO	CA						X		X												5,6	7,8	0,6	0,2	0	0	91,4	2024-04-23	09:15:45		-16,591661	-49,377535	783,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,28	ATERRO	CA						X		X											X	5,3	10,1	0,5	0,2	0	0	131,8	2024-04-23	09:15:45	Desagregação	-16,591771	-49,377387	782,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,26	ATERRO	CA						X		X		X										6,1	7,7	0,6	0,2	0	0	90,5	2024-04-23	09:15:46		-16,591884	-49,377241	782,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,24	ATERRO	CA						X												X		8,3	5,3	0,5	0,1	0	0	123,6	2024-04-23	09:15:46		-16,592000	-49,377096	781,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,22	ATERRO	CA						X		X										X		9,5	8,0	0,3	0,3	0	0,1	152,8	2024-04-23	09:15:47		-16,592118	-49,376954	781,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,20	ATERRO	CA						X														3,3	5,7	0,2	0,1	0	0	58,9	2024-04-23	09:15:48		-16,592243	-49,376819	781,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,18	ATERRO	CA						X		X												3,7	6,0	0,5	0,1	0	0	89,1	2024-04-23	09:15:49		-16,592372	-49,376688	781,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,16	ATERRO	CA						X													X	9,6	9,8	0,2	0,3	0	0,1	213,0	2024-04-23	09:15:50		-16,592499	-49,376554	782,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,14	ATERRO	CA						X		X											X	7,2	5,2	0,2	0,4	0	0	150,3	2024-04-23	09:15:52		-16,592624	-49,376419	782,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,12	ATERRO	CA						X		X											X	6,8	1,1	0,1	0,2	0	0	251,5	2024-04-23	09:15:53		-16,592749	-49,376284	783,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,10	ATERRO	CA						X		X												6,1	3,1	0,2	0,2	0	0	90,6	2024-04-23	09:15:54		-16,592879	-49,376154	783,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,08	ATERRO	CA						X													X	4,8	3,9	0,1	0,3	0	0	146,2	2024-04-23	09:15:55		-16,593000	-49,376026	784,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,06	ATERRO	CA						X					X									2,0	2,7	0,3	0,2	0	0	83,4	2024-04-23	09:15:56		-16,593129	-49,375896	784,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,04	ATERRO	CA						X					X	X							X	2,1	3,0	0,6	0,2	0	0	143,8	2024-04-23	09:15:57		-16,593256	-49,375762	785,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,02	ATERRO	CA						X		X											X	6,0	3,1	0,1	0,3	0	0,1	240,3	2024-04-23	09:15:58		-16,593383	-49,375629	786,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,00	ATERRO	CA						X		X											X	12,0	4,4	0,6	0,1	0	0,3	269,8	2024-04-23	09:15:58		-16,593511	-49,375496	786,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,98	ATERRO	CA						X		X											X	17,3	9,7	0,2	0,4	0	0,6	276,9	2024-04-23	09:15:59		-16,593638	-49,375363	787,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,96	ATERRO	CA						X		X											X	12,7	14,2	0	0,7	0	0,6	249,1	2024-04-23	09:16:01		-16,593766	-49,375231	787,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,94	ATERRO	CA						X		X											X	11,4	16,9	0	0,6	0	0,3	264,0	2024-04-23	09:16:02		-16,593891	-49,375096	788,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,92	ATERRO	CA						X		X											X	4,4	7,8	0,2	0,3	0	0	153,9	2024-04-23	09:16:03		-16,594019	-49,374964	788,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,90	ATERRO	CA						X		X											X	5,1	6,9	0,4	0,1	0	0,2	209,6	2024-04-23	09:16:04		-16,594148	-49,374832	789,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,88	ATERRO	CA						X		X											X	13,8	7,0	0,5	0,1	0	0,4	237,0	2024-04-23	09:16:06		-16,594277	-49,374701	789,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,86	ATERRO	CA						X		X											X	15,2	13,7	0,4	0,2	0	0,5	250,4	2024-04-23	09:16:07		-16,594401	-49,374577	789,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,84	ATERRO	CA						X		X											X	8,4	10,4	0,2	0,4	0	0,1	244,5	2024-04-23	09:16:08		-16,594523	-49,374439	789,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,82	ATERRO	CA						X		X											X	8,2	15,1	0,3	0,5	0	0,5	269,3	2024-04-23	09:16:10		-16,594652	-49,374308	790,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,80	ATERRO	CA						X		X											X	14,6	16,4	0,1	0,5	0	0,6	252,3	2024-04-23	09:16:12	Acostamento (f)	-16,594781	-49,374176	790,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,78	ATERRO	CA						X		X											X	12,5	14,8	0,1	0,5	0	0,5	250,8	2024-04-23	09:16:13		-16,594904	-49,374039	790,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,76	ATERRO	CA						X		X											X	16,5	21,1	0	0,6	0	0,3	265,6	2024-04-23	09:16:15		-16,595032	-49,373907	790,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,74	ATERRO	CA						X			X										X	1,8	14,0	0	0,7	0	0,4	230,5	2024-04-23	09:16:17		-16,595163	-49,373777	790,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,72	ATERRO	CA						X		X											X	14,0	18,3	0	0,2	0	0,1	260,8	2024-04-23	09:16:19		-16,595289	-49,373643	789,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,70	ATERRO	CA						X		X											X	10,4	11,4	0,4	0,3	0	0,6	245,0	2024-04-23	09:16:21		-16,595416	-49,373510	789,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,68	ATERRO	CA						X		X											X	10,4	15,4	0,7	0	0	0,6	250,3	2024-04-23	09:16:22		-16,595542	-49,373375	789,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,66	ATERRO	CA						X		X											X	19,2	11,4	0,6	0	0	0,6	250,8	2024-04-23	09:16:24		-16,595675	-49,373248	789,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,64	ATERRO	CA						X		X											X	18,7	12,0	0,3	0	0	0,3	242,9	2024-04-23	09:16:25	Sonorizador	-16,595796	-49,373122	788,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,62	ATERRO	CA						X			X										X	10,5	5,8	0,5	0,1	0	0,5	161,9	2024-04-23	09:16:25		-16,595923	-49,372988	788,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,60	ATERRO	CA						X		X											X	22,4	15,5	0,5	0,2	0	0,6	279,1	2024-04-23	09:16:26		-16,596051	-49,372856	787,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,58	ATERRO	CA						X		X											X	12,5	14,4	0	0,8	0	0,4	249,7	2024-04-23	09:16:28		-16,596179	-49,372724	787,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,56	ATERRO	CA						X		X											X	10,0	15,7	0,5	0,2	0	0,4	203,4	2024-04-23	09:16:30		-16,596305	-49,372590	786,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,54	ATERRO	CA						X		X											X	10,6	11,6	0,3	0,4	0	0,1	245,3	2024-04-23	09:16:31		-16,596431	-49,372455	786,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,52	ATERRO	CA						X		X											X	4,1	5,2	0,2	0,2	0	0,3	246,8	2024-04-23	09:16:34		-16,596559	-49,372323	785,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,50	ATERRO	CA						X		X											X	14,2	14,2	0,4	0,2	0	0,3	248,9	2024-04-23	09:16:35		-16,596685	-49,372189	784,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,48	ATERRO	CA						X		X											X	8,9	12,4	0,2	0,3	0	0,5	250,3	2024-04-23	09:16:37		-16,596815	-49,372058	784,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,46	ATERRO	CA						X		X											X	14,1	15,2	0,4	0,1	0	0,3	250,1	2024-04-23	09:16:38		-16,596938	-49,371921	783,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,44	ATERRO	CA						X		X											X	6,0	19,2	0,4	0	0	0,5	236,8	2024-04-23	09:16:39		-16,597069	-49,371792	782,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,42	ATERRO	CA						X		X											X	16,0	13,0	0,3	0,1	0	0,3	223,8	2024-04-23	09:16:40		-16,597192	-49,371654	781,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,40	ATERRO	CA						X		X											X	6,1	11,5	0,8	0	0	0,6	256,3	2024-04-23	09:16:41		-16,597313	-49,371528	781,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,38	ATERRO	CA						X		X											X	16,4	18,0	0,4	0,3	0	0,4	164,2	2024-04-23	09:16:42		-16,597440	-49,371394	780,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,36	ATERRO	CA						X		X											X	10,2	11,0	0,2	0,2	0	0,4	244,5	2024-04-23	09:16:43		-16,597569	-49,371263	779,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,34	ATERRO	CA						X		X											X	14,2	15,1	0,6	0,2	0	0,4	249,9	2024-04-23	09:16:44		-16,597694	-49,371127	779,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,32	ATERRO	CA						X		X											X	9,1	11,2	0,5	0	0	0,4	215,7	2024-04-23	09:16:47		-16,597826	-49,370999	778,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,30	ATERRO	CA						X		X											X	16,6	5,8	0,5	0	0	0,4	264,9	2024-04-23	09:16:48		-16,597948	-49,370861	777,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,28	ATERRO	CA						X		X											X	4,5	11,8	0,8	0	0	0,2	237,5	2024-04-23	09:16:49		-16,598076	-49,370728	776,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,26	ATERRO	CA						X		X											X	4,8	12,9	0,4	0,2	0	0,4	214,6	2024-04-23	09:16:50		-16,598204	-49,370596	776,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,24	ATERRO	CA						X		X											X	3,4	14,7	0,5	0,3	0	0,3	392,1	2024-04-23	09:16:51	Desagregação Acostamento (i)	-16,598331	-49,370463	775,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,22	ATERRO	CA						X			X										X	8,4	15,0	0,6	0,1	0	0,3	177,4	2024-04-23	09:16:52		-16,598458	-49,370330	774,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,20	ATERRO	CA						X		X											X	7,9	10,8	0,4	0	0	0,4	246,7	2024-04-23	09:16:52		-16,598585	-49,370196	774,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,18	ATERRO	CA						X		X											X	8,5	13,6	0,2	0,4	0	0,2	257,7	2024-04-23	09:16:54		-16,598711	-49,370075	773,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,16	ATERRO	CA						X		X											X	3,5	7,0	0,3	0,3	0	0,1	153,1	2024-04-23	09:16:55		-16,598836	-49,369940	772,5

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,14	ATERRO	CA								X		X								X				7,0	7,5	0,2	0,3	0	0,1	149,8	2024-04-23	09:16:56		-16,598964	-49,369808	771,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,12	ATERRO	CA								X		X								X	X			5,7	6,9	0,3	0,4	0	0,1	239,1	2024-04-23	09:16:58		-16,599090	-49,369673	770,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,10	ATERRO	CA								X		X								X	X			12,5	8,4	0,2	0,4	0	0,1	252,3	2024-04-23	09:17:00		-16,599220	-49,369542	770,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,08	ATERRO	CA								X		X								X				3,7	9,3	0,5	0	0	0,1	164,3	2024-04-23	09:17:01		-16,599344	-49,369406	769,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,06	ATERRO	CA								X										X	X			7,7	4,0	0,3	0	0	0,1	214,6	2024-04-23	09:17:03		-16,599467	-49,369268	768,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,04	ATERRO	CA								X		X								X				4,1	6,1	0,2	0,3	0	0,3	148,8	2024-04-23	09:17:04		-16,599598	-49,369139	766,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,02	ATERRO	CA								X		X								X	X			9,3	10,7	0,2	0,1	0	0,2	244,3	2024-04-23	09:17:05		-16,599725	-49,369007	765,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,00	ATERRO	CA								X		X										X		14,6	14,1	0,4	0,5	0	0,2	189,3	2024-04-23	09:17:06		-16,599852	-49,368873	764,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,98	ATERRO	CA								X										X				2,6	3,4	0,9	0	0	0	114,3	2024-04-23	09:17:07		-16,599979	-49,368739	763,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,96	ATERRO	CA								X														6,2	6,7	0,8	0,1	0	0,1	58,7	2024-04-23	09:17:08		-16,600101	-49,368615	762,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,94	ATERRO	CA								X		X								X	X			14,6	5,9	0,2	0,2	0	0,1	281,5	2024-04-23	09:17:09		-16,600236	-49,368490	761,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,92	ATERRO	CA								X		X								X				2,6	3,8	0,1	0,1	0	0	145,0	2024-04-23	09:17:11		-16,600374	-49,368368	761,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,90	ATERRO	CA								X														3,0	0,5	0,3	0,1	0	0	55,5	2024-04-23	09:17:13		-16,600514	-49,368249	760,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,88	ATERRO	CA								X														2,5	3,8	0	0	0	0	55,0	2024-04-23	09:17:14		-16,600653	-49,368131	760,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,86	ATERRO	CA								X														5,5	5,8	0,3	0,2	0	0	57,6	2024-04-23	09:17:15		-16,600804	-49,368026	759,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,84	ATERRO	CA								X		X												7,5	11,2	0,2	0,3	0	0	189,3	2024-04-23	09:17:16		-16,600950	-49,367918	759,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,82	ATERRO	CA																		X				6,3	7,6	0,3	0,2	0	0	10,1	2024-04-23	09:17:17		-16,601105	-49,367819	759,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,80	ATERRO	CA										X		X										5,0	4,7	0,1	0	0	0	86,5	2024-04-23	09:17:18		-16,601255	-49,367716	759,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,78	ATERRO	CA										X												3,2	4,4	0,2	0	0	0	55,8	2024-04-23	09:17:19		-16,601412	-49,367622	759,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,76	ATERRO	CA										X		X										1,6	4,9	0,2	0,1	0	0	89,8	2024-04-23	09:17:19		-16,601567	-49,367529	758,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,74	ATERRO	CA										X		X										4,0	4,6	0,1	0	0	0	85,9	2024-04-23	09:17:20		-16,601720	-49,367447	758,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,72	ATERRO	CA										X												1,7	4,1	0,2	0,1	0	0	56,7	2024-04-23	09:17:21		-16,601885	-49,367371	758,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,70	ATERRO	CA			X																			2,0	4,7	0	0	0	0	8,1	2024-04-23	09:17:22		-16,602058	-49,367307	758,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,68	ATERRO	CA			X																			1,3	2,3	0,4	0	0	0	2,9	2024-04-23	09:17:23		-16,602224	-49,367240	758,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,66	ATERRO	CA									X													3,9	3,0	0,1	0	0	0	55,0	2024-04-23	09:17:24		-16,602397	-49,367185	758,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,64	ATERRO	CA				X																		2,1	2,1	0,2	0,1	0	0	2,8	2024-04-23	09:17:24		-16,602574	-49,367138	758,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,62	ATERRO	CA					X																	5,8	1,6	0,1	0	0	0	63,8	2024-04-23	09:17:25		-16,602750	-49,367095	758,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,60	ATERRO	CA						X																9,5	5,1	0,1	0	0	0,1	99,4	2024-04-23	09:17:27		-16,602925	-49,367057	758,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,58	ATERRO	CA						X														X		11,1	4,6	0,1	0,3	0	0,1	201,6	2024-04-23	09:17:28		-16,603107	-49,367030	758,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,56	ATERRO	CA						X																5,5	5,0	0	0,1	0	0	87,1	2024-04-23	09:17:29		-16,603285	-49,367003	758,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,54	ATERRO	CA							X															2,2	3,8	0,1	0,2	0	0	5,3	2024-04-23	09:17:30		-16,603461	-49,366976	758,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,52	ATERRO	CA								X		X												6,8	4,6	0,2	0	0	0	90,0	2024-04-23	09:17:31		-16,603644	-49,366955	758,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,50	ATERRO	CA							X															5,9	5,3	0	0	0	0	7,6	2024-04-23	09:17:32		-16,603810	-49,366930	759,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,48	ATERRO	CA							X															3,1	1,7	0	0	0	0	4,2	2024-04-23	09:17:33		-16,603991	-49,366908	760,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,46	ATERRO	CA							X															2,5	3,3	0	0	0	0	4,2	2024-04-23	09:17:33		-16,604170	-49,366885	761,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,44	ATERRO	CA							X															2,7	8,4	0	0	0	0	23,6	2024-04-23	09:17:34		-16,604353	-49,366867	762,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,42	ATERRO	CA							X															2,1	1,8	0	0	0	0	2,6	2024-04-23	09:17:35		-16,604533	-49,366847	763,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,40	ATERRO	CA								X								X						5,7	4,1	0,3	0,3	0	0,1	157,8	2024-04-23	09:17:36		-16,604711	-49,366824	764,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,38	ATERRO	CA								X		X								X	X			10,2	11,7	0,5	0,1	0	0,1	245,7	2024-04-23	09:17:37		-16,604887	-49,366799	766,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,36	ATERRO	CA								X										X	X			4,8	6,1	0,7	0	0	0,1	58,1	2024-04-23	09:17:40		-16,605070	-49,366781	767,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,34	ATERRO	CA								X														10,1	5,3	0,4	0	0	0,2	71,8	2024-04-23	09:17:41		-16,605249	-49,366758	768,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,32	ATERRO	CA																						0,7	2,6	0	0	0	0	4,0	2024-04-23	09:17:42		-16,605428	-49,366735	769,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,30	ATERRO	CA																						0,6	3,6	0	0	0	0	7,3	2024-04-23	09:17:43		-16,605607	-49,366712	771,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,28	ATERRO	CA																						0,2	3,7	0,1	0	0	0	8,7	2024-04-23	09:17:45		-16,605778	-49,366690	772,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,26	ATERRO	CA																						1,9	7,1	0	0	0	0	39,5	2024-04-23	09:17:46		-16,605960	-49,366670	773,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,24	ATERRO	CA																						2,6	4,4	0	0	0	0	6,3	2024-04-23	09:17:46		-16,606135	-49,366643	774,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,22	ATERRO	CA																						1,6	2,6	0	0	0	0	3,3	2024-04-23	09:17:48		-16,606315	-49,366619	776,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,20	ATERRO	CA																						0,3	2,1	0	0	0	0	3,2	2024-04-23	09:17:50		-16,606493	-49,366590	777,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,18	ATERRO	CA																						1,5	3,8	0	0	0	0	6,2	2024-04-23	09:17:51		-16,606673	-49,366561	778,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,16	ATERRO	CA																						0,2	3,0	0	0	0	0	6,1	2024-04-23	09:17:54		-16,606850	-49,366526	779,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,14	ATERRO	CA																						4,3	2,0	0,3	0	0	0,2	6,8	2024-04-23	09:17:56		-16,607028	-49,366489	780,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,12	ATERRO	CA																				X		11,3	2,7	0,3	0	0	0,1	186,3	2024-04-23	09:17:58		-16,607203	-49,366444	780,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,10	ATERRO	CA																						10,0	4,6	0,1	0	0	0	74,3	2024-04-23	09:17:59	Desvio (i)	-16,607375	-49,366390	781,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,08	ATERRO	CA																						0,9	3,2	0,3	0	0	0	5,4	2024-04-23	09:18:01		-16,607547	-49,366333	782,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,06	ATERRO	CA																						0,0	0,4	0,5	0	0	0	50,3	2024-04-23	09:18:03		-16,607710	-49,366276	783,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,04	ATERRO	CA																						6,0	8,8	0,4	0,1	0	0	63,8	2024-04-23	09:18:04	Desvio (f)	-16,607878	-49,366207	784,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,02	ATERRO	CA																						2,1	0,6	0,5	0	0	0	82,9	2024-04-23	09:18:05		-16,608044	-49,366135	785,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,00	ATERRO	CA																						0,2	1,0	0,7	0,1	0	0,3	51,1	2024-04-23	09:18:07		-16,608209	-49,366058	786,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,98	ATERRO	CA																						8,0	9,5	0,6	0	0	0,3	152,8	2024-04-23	09:18:09		-16,608372	-49,365977	787,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,96	ATERRO	CA																						10,6	14,5	0,6	0	0	0,4	224,3	2024-04-23	09:18:10		-16,608533	-49,365890	788,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,94	ATERRO	CA																						14,1	14,5	0,6	0	0	0,3	189,1	2024-04-23	09:18:11		-16,608692	-49,365800	789,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,92	ATERRO	CA																						15,8	12,0	0,7	0	0	0,3	165,8	2024-04-23	09:18:12		-16,608848	-49,365704	789,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,90	ATERRO	CA																						8,3	13,4	0,8	0,2	0	0,4	167,5	2024-04-23	09:18:13		-16,609000	-49,365603	790,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,88	ATERRO	CA																						7,8	17,3	0,4	0,5	0	0,5	231,9	2024-04-23	09:18:13		-16,609151	-49,365500	791,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,86	ATERRO	CA																						12,7	12,3	0,1	0,9	0	0,4	186,7	2024-04-23	09:18:14		-16,609299	-49,365393	792,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,84	ATERRO	CA																						15,7	17,7	0,7	0,2	0	0,7	254,3	2024-04-23	09:18:15		-16,609436	-49,365287	793,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,82	ATERRO	CA																						17,7	12,4	0,6	0,1	0	0,5	204,1	2024-04-23	09:18:16		-16,609584	-49,365179	794,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,80	ATERRO	CA																						2,4	23,9	0	0,7	0	0,6	297,5	2024-04-23	09:18:17		-16,609730	-49,365068	795,2

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,78	ATERRO	CA										x							x		x		21,1	20,4	0	0,7	0	0,7	257,9	2024-04-23	09:18:18		-16,609874	-49,364955	796,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,76	ATERRO	CA										x									x	x	11,2	17,9	0,3	0,7	0	0,4	271,8	2024-04-23	09:18:19		-16,610019	-49,364843	797,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,74	ATERRO	CA										x									x	x	5,7	15,8	0,1	0,6	0	0,2	294,3	2024-04-23	09:18:21		-16,610161	-49,364728	798,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,72	ATERRO	CA										x									x	x	1,9	13,7	0,4	0,3	0	0,2	290,4	2024-04-23	09:18:23		-16,610309	-49,364619	798,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,70	ATERRO	CA								x													8,9	10,3	0,7	0,1	0	0,6	63,8	2024-04-23	09:18:24		-16,610457	-49,364510	799,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,68	ATERRO	CA								x		x								x		x	25,1	19,8	0,5	0,2	0	0,6	274,0	2024-04-23	09:18:25		-16,610601	-49,364398	800,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,66	ATERRO	CA								x										x		x	19,0	16,7	0,4	0,4	0	0,2	226,4	2024-04-23	09:18:26		-16,610748	-49,364288	801,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,64	ATERRO	CA									x									x		x	4,0	5,1	0,5	0,4	0	0,1	146,7	2024-04-23	09:18:27		-16,610888	-49,364172	802,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,62	ATERRO	CA									x	x								x	x		15,0	2,9	0,6	0,1	0	0,2	291,9	2024-04-23	09:18:27		-16,611034	-49,364061	803,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,60	ATERRO	CA									x	x								x	x		8,6	2,8	0,5	0	0	0	224,4	2024-04-23	09:18:29		-16,611171	-49,363954	804,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,58	ATERRO	CA									x	x											1,1	6,6	0,1	0,3	0	0,2	100,3	2024-04-23	09:18:30		-16,611318	-49,363843	805,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,56	ATERRO	CA									x	x									x		3,6	15,3	0,5	0,3	0	0,2	232,6	2024-04-23	09:18:31		-16,611463	-49,363732	805,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,54	ATERRO	CA									x											x	8,1	22,6	0,7	0	0	0,4	210,5	2024-04-23	09:18:32		-16,611612	-49,363625	806,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,52	ATERRO	CA									x									x	x		11,1	11,4	0,7	0,2	0	0,1	215,0	2024-04-23	09:18:34		-16,611758	-49,363514	807,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,50	ATERRO	CA									x		x							x	x		11,8	13,1	0,4	0,2	0	0,4	187,4	2024-04-23	09:18:35		-16,611903	-49,363403	808,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,48	ATERRO	CA									x		x							x	x		7,4	12,3	1	0	0	0	195,1	2024-04-23	09:18:36		-16,612045	-49,363288	809,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,46	ATERRO	CA									x									x	x		9,5	6,0	0,4	0,2	0	0	66,5	2024-04-23	09:18:37		-16,612195	-49,363181	810,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,44	ATERRO	CA									x		x									x	6,6	7,5	0,1	0,6	0	0,1	149,8	2024-04-23	09:18:39		-16,612340	-49,363069	811,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,42	ATERRO	CA									x		x										0,9	6,0	0,3	0	0	0	97,6	2024-04-23	09:18:40		-16,612484	-49,362956	812,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,40	ATERRO	CA									x											x	5,4	7,6	0,7	0	0	0,1	61,1	2024-04-23	09:18:40		-16,612626	-49,362841	812,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,38	ATERRO	CA									x		x								x		1,6	11,9	0,8	0,1	0	0,1	229,0	2024-04-23	09:18:41		-16,612767	-49,362738	813,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,36	ATERRO	CA									x		x								x	x	5,6	7,4	0,8	0,1	0	0	60,3	2024-04-23	09:18:42		-16,612908	-49,362622	814,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,34	ATERRO	CA									x		x								x	x	3,9	10,3	0,7	0,3	0	0	259,9	2024-04-23	09:18:43		-16,613054	-49,362511	815,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,32	ATERRO	CA									x		x								x	x	4,3	6,0	0,6	0,4	0	0	148,3	2024-04-23	09:18:44		-16,613200	-49,362400	816,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,30	ATERRO	CA									x		x									x	2,4	10,3	0,2	0,8	0	0,3	209,7	2024-04-23	09:18:45		-16,613341	-49,362284	817,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,28	ATERRO	CA								x	x		x									x	14,3	9,5	0,3	0,4	0	0,1	197,4	2024-04-23	09:18:46		-16,613489	-49,362175	818,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,26	ATERRO	CA								x	x		x								x		6,0	8,0	0,8	0,1	0	0	151,3	2024-04-23	09:18:48	Desagregação	-16,613632	-49,362061	819,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,24	ATERRO	CA								x	x												3,0	4,4	0,7	0	0	0	55,9	2024-04-23	09:18:49		-16,613777	-49,361949	820,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,22	ATERRO	CA								x	x		x									x	10,8	4,5	0,3	0,4	0	0,3	200,0	2024-04-23	09:18:50		-16,613922	-49,361837	820,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,20	ATERRO	CA								x	x		x									x	14,7	7,2	0,4	0,1	0	0,2	272,7	2024-04-23	09:18:52		-16,614067	-49,361725	821,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,18	ATERRO	CA								x	x		x									x	5,1	12,2	0	0,2	0	0,1	206,7	2024-04-23	09:18:53		-16,614210	-49,361611	822,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,16	ATERRO	CA									x		x									x	1,9	15,9	0,1	0,6	0	0,2	231,9	2024-04-23	09:18:54		-16,614349	-49,361506	823,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,14	ATERRO	CA								x	x		x									x	5,4	14,5	0,1	0,7	0	0,4	284,7	2024-04-23	09:18:54		-16,614490	-49,361390	824,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,12	ATERRO	CA								x			x										2,6	19,2	0,1	0,5	0	0,2	204,5	2024-04-23	09:18:55		-16,614639	-49,361281	824,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,10	ATERRO	CA										x	x										5,4	7,5	0,1	0,8	0	0	90,8	2024-04-23	09:18:56		-16,614782	-49,361167	825,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,08	ATERRO	CA									x		x								x	x	11,9	4,3	0,4	0,4	0	0,1	269,7	2024-04-23	09:18:58		-16,614925	-49,361054	825,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,06	ATERRO	CA									x										x	x	18,4	8,7	0,6	0,1	0	0,5	205,1	2024-04-23	09:18:59		-16,615072	-49,360944	826,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,04	ATERRO	CA									x										x	x	3,4	15,5	0,4	0	0	0,2	262,6	2024-04-23	09:19:01		-16,615218	-49,360833	827,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,02	ATERRO	CA									x										x	x	9,0	12,0	0,4	0	0	0,2	218,5	2024-04-23	09:19:02		-16,615365	-49,360724	827,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,00	ATERRO	CA									x										x	x	1,8	11,9	0,6	0	0	0,2	259,1	2024-04-23	09:19:03		-16,615506	-49,360607	828,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,98	ATERRO	CA									x										x	x	0,5	19,4	0,1	0	0	0,1	263,3	2024-04-23	09:19:05		-16,615653	-49,360496	828,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,96	ATERRO	CA									x										x		5,0	2,5	0,9	0	0	0,2	148,1	2024-04-23	09:19:06		-16,615797	-49,360384	829,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,94	ATERRO	CA									x										x		12,1	14,2	0,4	0,2	0	0,4	159,7	2024-04-23	09:19:07		-16,615939	-49,360269	829,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,92	ATERRO	CA										x									x	x	10,0	17,1	0,4	0,3	0	0,3	273,3	2024-04-23	09:19:07		-16,616076	-49,360162	830,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,90	ATERRO	CA									x											x	4,7	19,5	0,7	0	0	0,3	206,1	2024-04-23	09:19:08		-16,616222	-49,360052	831,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,88	ATERRO	CA									x											x	4,1	15,7	0,6	0	0	0,3	203,2	2024-04-23	09:19:09		-16,616371	-49,359943	831,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,86	ATERRO	CA									x											x	0,9	11,1	0,7	0	0	0,1	198,0	2024-04-23	09:19:11		-16,616518	-49,359834	832,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,84	ATERRO	CA									x										x		18,6	13,3	0,7	0	0	0,6	235,3	2024-04-23	09:19:12		-16,616661	-49,359721	832,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,82	ATERRO	CA									x											x	16,0	23,1	0,6	0	0	0,6	291,3	2024-04-23	09:19:13		-16,616810	-49,359613	833,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,80	ATERRO	CA									x											x	36,0	18,7	0,8	0	0	0,4	326,5	2024-04-23	09:19:15		-16,616956	-49,359502	833,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,78	ATERRO	CA									x										x	x	11,3	17,1	0,6	0,2	0	0,7	235,8	2024-04-23	09:19:16		-16,617097	-49,359386	834,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,76	ATERRO	CA									x										x	x	15,9	21,6	0,8	0	0	0,6	241,2	2024-04-23	09:19:18		-16,617243	-49,359274	834,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,74	ATERRO	CA									x										x		17,0	14,6	0,6	0	0	0,5	193,9	2024-04-23	09:19:19		-16,617387	-49,359161	835,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,72	ATERRO	CA									x										x	x	7,3	22,9	0,6	0,1	0	0,4	210,1	2024-04-23	09:19:20		-16,617527	-49,359044	835,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,70	ATERRO	CA									x										x	x	3,4	19,1	0,7	0	0	0,4	235,0	2024-04-23	09:19:21		-16,617666	-49,358939	835,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,68	ATERRO	CA									x										x	x	0,8	20,0	0,7	0	0	0,3	203,9	2024-04-23	09:19:22		-16,617811	-49,358828	836,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,66	ATERRO	CA									x											x	0,6	17,6	0,6	0,1	0	0,1	202,1	2024-04-23	09:19:23		-16,617959	-49,358720	836,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,64	ATERRO	CA									x										x	x	0,4	11,6	0,4	0,2	0	0,2	228,0	2024-04-23	09:19:24		-16,618107	-49,358611	836,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,62	ATERRO	CA									x										x	x	0,2	16,3	0,9	0	0	0,2	361,0	2024-04-23	09:19:25		-16,618251	-49,358499	837,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,60	ATERRO	CA									x										x	x	12,1	13,2	0,7	0	0	0,2	157,5	2024-04-23	09:19:28		-16,618400	-49,358391	837,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,58	ATERRO	CA									x										x	x	2,2	17,4	0,3	0,2	0	0,3	263,1	2024-04-23	09:19:29		-16,618544	-49,358278	837,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,56	ATERRO	CA																					3,3	2,4	0	0,3	0	0	4,2	2024-04-23	09:19:30		-16,618692	-49,358169	838,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,54	ATERRO	CA		x																			3,8	10,6	0	0,3	0	0,1	202,7	2024-04-23	09:19:31		-16,618833	-49,358054	838,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,52	ATERRO	CA										x		x							x		10,4	7,2	0,5	0	0	0	186,9	2024-04-23	09:19:32		-16,618979	-49,357943	838,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,50	ATERRO	CA									x											x	0,9	5,5	0,5	0	0	0,1	64,8	2024-04-23	09:19:34		-16,619124	-49,357830	838,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,48	ATERRO	CA									x											x	6,1	14,3	0,5	0,1	0	0,1	187,2	2024-04-23	09:19:34		-16,619253	-49,357715	839,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,46	ATERRO	CA									x										x		6,8	10,7	0,4	0	0	0,1	159,3	2024-04-23	09:19:35		-16,619407	-49,357617	839,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,44	ATERRO	CA									x												2,2	4,2	0	0	0	0,1	56,3	2024-04-23	09:19:36		-16,619552	-49,357505	839,6

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,42	ATERRO	CA								X										X			7,7	7,4	0,4	0,1	0	0,1	120,1	2024-04-23	09:19:38		-16,619697	-49,357393	839,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,40	ATERRO	CA								X	X									X	X		8,1	11,8	0,2	0,2	0	0,4	250,1	2024-04-23	09:19:39		-16,619848	-49,357290	840,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,38	ATERRO	CA								X		X								X			14,2	12,8	0,7	0,2	0	0,4	249,0	2024-04-23	09:19:42		-16,620001	-49,357189	840,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,36	ATERRO	CA								X		X								X		X	9,6	16,9	0,1	0,1	0	0,2	274,3	2024-04-23	09:19:43		-16,620146	-49,357078	840,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,34	ATERRO	CA									X											X	11,5	7,9	0,9	0	0	0	159,4	2024-04-23	09:19:44		-16,620293	-49,356969	840,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,32	ATERRO	CA									X											X	6,0	10,9	1	0	0	0	163,3	2024-04-23	09:19:46		-16,620437	-49,356856	840,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,30	ATERRO	CA									X												7,5	8,4	1	0	0	0	61,0	2024-04-23	09:19:47		-16,620585	-49,356748	840,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,28	ATERRO	CA									X												8,7	3,2	1	0	0	0	73,1	2024-04-23	09:19:48		-16,620731	-49,356636	840,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,26	ATERRO	CA									X												9,1	3,5	1	0	0	0	74,1	2024-04-23	09:19:49		-16,620865	-49,356527	841,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,24	ATERRO	CA									X												9,7	9,1	1	0	0	0	62,7	2024-04-23	09:19:50		-16,621012	-49,356416	841,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,22	ATERRO	CA									X												4,1	8,1	1	0	0	0	66,1	2024-04-23	09:19:52		-16,621160	-49,356308	841,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,20	ATERRO	CA									X												4,0	7,0	1	0	0	0	61,8	2024-04-23	09:19:53	km 5	-16,621304	-49,356196	841,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,18	ATERRO	CA									X												4,6	3,0	1	0	0	0	56,3	2024-04-23	09:19:55		-16,621446	-49,356081	841,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,16	ATERRO	CA									X												6,0	2,4	1	0	0	0	62,1	2024-04-23	09:19:57		-16,621595	-49,355973	841,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,14	ATERRO	CA									X												5,5	2,9	0,6	0,2	0	0,1	59,0	2024-04-23	09:19:58		-16,621741	-49,355862	841,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,12	ATERRO	CA									X	X								X	X		13,6	10,5	0,4	0,4	0	0,3	250,9	2024-04-23	09:20:00		-16,621884	-49,355748	841,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,10	ATERRO	CA									X	X									X		13,4	9,2	0,1	0,4	0	0,1	193,9	2024-04-23	09:20:01		-16,622029	-49,355636	841,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,08	ATERRO	CA									X										X		1,0	12,7	0,3	0,3	0	0,2	289,1	2024-04-23	09:20:02		-16,622174	-49,355524	842,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,06	ATERRO	CA							X														1,7	2,3	0	0	0	0	2,8	2024-04-23	09:20:03		-16,622322	-49,355415	842,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,04	ATERRO	CA							X														1,6	5,8	0	0	0	0	13,8	2024-04-23	09:20:05		-16,622465	-49,355302	842,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,02	ATERRO	CA							X														2,5	2,6	0,1	0,2	0	0,1	3,4	2024-04-23	09:20:06	Desagregação	-16,622604	-49,355198	842,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,00	ATERRO	CA									X		X								X		8,5	13,0	0,1	0,6	0	0,2	194,5	2024-04-23	09:20:09		-16,622747	-49,355083	843,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,98	ATERRO	CA											X								X	X	8,8	15,2	0	0,8	0	0,2	266,5	2024-04-23	09:20:11		-16,622896	-49,354976	843,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,96	ATERRO	CA											X							X	X	X	6,9	11,9	0,2	0,4	0	0,1	355,0	2024-04-23	09:20:12		-16,623039	-49,354862	843,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,94	ATERRO	CA										X	X							X			3,1	7,4	0,4	0,4	0	0	156,2	2024-04-23	09:20:14		-16,623184	-49,354751	844,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,92	ATERRO	CA										X	X							X			1,8	1,0	0	0	0	0	82,2	2024-04-23	09:20:15		-16,623330	-49,354640	844,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,90	ATERRO	CA								X													1,1	5,6	0	0	0	0	14,6	2024-04-23	09:20:16		-16,623480	-49,354533	844,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,88	ATERRO	CA								X													3,8	5,3	0,3	0	0	0,1	7,2	2024-04-23	09:20:17		-16,623623	-49,354420	845,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,86	ATERRO	CA									X										X		6,8	16,3	0,4	0,1	0	0,3	260,5	2024-04-23	09:20:19		-16,623768	-49,354308	845,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,84	ATERRO	CA									X	X									X	X	10,8	20,7	0,2	0,1	0	0,2	340,0	2024-04-23	09:20:20		-16,623911	-49,354194	845,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,82	ATERRO	CA										X											0,6	7,5	0,6	0	0	0	79,2	2024-04-23	09:20:23		-16,624057	-49,354083	846,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,80	ATERRO	CA										X											0,1	6,4	0,1	0	0	0	74,2	2024-04-23	09:20:25		-16,624195	-49,353977	846,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,78	ATERRO	CA																					0,4	4,8	0	0	0	0	13,1	2024-04-23	09:20:27	Semaforo	-16,624344	-49,353870	846,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,76	ATERRO	CA																					1,0	1,4	0	0	0	0	1,7	2024-04-23	09:20:31	Lombada	-16,624488	-49,353758	847,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,74	ATERRO	CA																					0,0	1,7	0	0,3	0	0,1	2,6	2024-04-23	09:20:34		-16,624636	-49,353649	847,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,72	ATERRO	CA											X										5,6	10,7	0	0,7	0	0,2	193,9	2024-04-23	09:20:37	PMR	-16,624777	-49,353533	847,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,70	ATERRO	CA											X										8,8	12,0	0	0,8	0	0,3	189,0	2024-04-23	09:20:39		-16,624924	-49,353423	848,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,68	ATERRO	CA											X								X	X	11,7	10,8	0,1	0,6	0	0,2	245,4	2024-04-23	09:20:42	Semaforo Lombada	-16,625071	-49,353314	847,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,66	ATERRO	CA												X	X							X	13,1	22,5	0	0,4	0	0,4	337,9	2024-04-23	09:20:45		-16,625217	-49,353204	847,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,64	ATERRO	CA												X	X							X	2,6	11,8	0,1	0,8	0	0,1	321,9	2024-04-23	09:20:49		-16,625365	-49,353095	847,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,62	ATERRO	CA												X								X	8,6	10,8	0,8	0	0	0,1	185,4	2024-04-23	09:20:51		-16,625513	-49,352987	847,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,60	ATERRO	CA																					3,1	9,5	0,5	0	0	0,2	78,9	2024-04-23	09:20:52		-16,625656	-49,352873	847,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,58	ATERRO	CA																			X		8,0	16,0	0,2	0,1	0	0,3	188,0	2024-04-23	09:20:54		-16,625795	-49,352768	846,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,56	ATERRO	CA																			X		4,0	15,3	0,4	0,4	0	0,2	232,9	2024-04-23	09:20:55		-16,625935	-49,352651	846,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,54	ATERRO	CA																				X	6,3	16,6	0,1	0,8	0	0,4	235,3	2024-04-23	09:20:56		-16,626084	-49,352543	846,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,52	ATERRO	CA																			X	X	8,8	11,5	0,1	0,9	0	0,1	247,2	2024-04-23	09:20:57		-16,626230	-49,352432	846,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,50	ATERRO	CA																			X		5,5	6,6	1	0	0	0	148,7	2024-04-23	09:20:58		-16,626373	-49,352318	845,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,48	ATERRO	CA																				X	5,4	11,5	0,3	0,2	0	0,2	169,9	2024-04-23	09:21:00		-16,626514	-49,352202	845,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,46	ATERRO	CA																				X	1,1	16,7	0,8	0,1	0	0,1	331,9	2024-04-23	09:21:01		-16,626662	-49,352094	845,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,44	ATERRO	CA																				X	4,3	15,3	1	0	0	0,2	203,1	2024-04-23	09:21:03		-16,626809	-49,351985	844,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,42	ATERRO	CA																				X	13,9	6,2	0,8	0	0	0,1	183,0	2024-04-23	09:21:05		-16,626958	-49,351878	844,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,40	ATERRO	CA																				X	5,6	6,9	0,2	0	0	0	59,2	2024-04-23	09:21:06		-16,627106	-49,351769	844,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,38	ATERRO	CA																					0,8	4,5	0,3	0,4	0	0,1	60,4	2024-04-23	09:21:07		-16,627251	-49,351658	844,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,36	ATERRO	CA																					6,5	8,8	0	0,6	0	0	92,8	2024-04-23	09:21:08		-16,627397	-49,351548	843,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,34	ATERRO	CA																					6,2	5,5	0	0,7	0	0	88,0	2024-04-23	09:21:09		-16,627538	-49,351445	843,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,32	ATERRO	CA																				X	6,4	9,2	0,4	0,7	0	0,2	184,3	2024-04-23	09:21:10		-16,627682	-49,351332	843,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,30	ATERRO	CA																					6,8	8,3	0,1	0	0	0,1	91,2	2024-04-23	09:21:11		-16,627825	-49,351219	843,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,28	ATERRO	CA																					1,1	3,4	0	0	0	0	5,6	2024-04-23	09:21:12		-16,627977	-49,351115	842,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,26	ATERRO	CA																					1,5	2,1	0	0	0	0	2,6	2024-04-23	09:21:13		-16,628123	-49,351006	842,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,24	ATERRO	CA																					1,5	4,4	0	0	0	0	8,1	2024-04-23	09:21:14		-16,628273	-49,350900	842,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,22	ATERRO	CA																					1,9	2,2	0	0	0	0	2,8	2024-04-23	09:21:16		-16,628422	-49,350794	841,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,20	ATERRO	CA																					0,6	2,4	0	0	0	0	3,6	2024-04-23	09:21:18		-16,628570	-49,350686	841,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,18	ATERRO	CA																					1,3	2,5	0,4	0,3	0	0	3,3	2024-04-23	09:21:19		-16,628717	-49,350578	841,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,16	ATERRO	CA																					5,3	9,3	0	0,1	0	0	97,7	2024-04-23	09:21:20		-16,628862	-49,350467	841,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,14	ATERRO	CA																					0,5	2,9	0	0,1	0	0	5,1	2024-04-23	09:21:21		-16,629007	-49,350355	840,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,12	ATERRO	CA																					0,8	0,7	0	0	0	0	1,0	2024-04-23	09:21:22		-16,629148	-49,350253	840,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,10	ATERRO	CA																					1,2	1,8	0	0	0	0	2,2	2024-04-23	09:21:23		-16,629295	-49,350142	840,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,08	ATERRO	CA																					0,2	4,2	0	0,1	0	0	90,9	2024-04-23	09:21:24		-16,629438	-49,350030	839,7

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	observacoes	data	hora	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,06	ATERRO	CA	X																				0,7	3,3	0,1	0	0	0	6,0		2024-04-23	09:21:25	-16,629589	-49,349925	839,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,04	ATERRO	CA							X														0,3	4,6	0,1	0	0	0	62,5		2024-04-23	09:21:26	-16,629734	-49,349814	839,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,02	ATERRO	CA		X																			0,0	0,7	0	0	0	0	0,7		2024-04-23	09:21:27	-16,629881	-49,349706	839,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,00	ATERRO	CA					X				X												4,6	3,5	0,1	0,4	0	0	86,0	Acostamento (f)	2024-04-23	09:21:28	-16,630032	-49,349601	838,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,98	ATERRO	CA								X	X										X		9,3	11,2	0,1	0,8	0	0,3	185,5		2024-04-23	09:21:31	-16,630177	-49,349491	838,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,96	ATERRO	CA								X	X										X		6,0	9,2	0,5	0,3	0	0,1	185,3		2024-04-23	09:21:32	-16,630326	-49,349385	838,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,94	ATERRO	CA								X	X									X	X		13,2	4,5	0,2	0,6	0	0,1	279,6		2024-04-23	09:21:33	-16,630479	-49,349282	837,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,92	ATERRO	CA									X										X		14,1	9,0	0	0,7	0	0,1	198,4	Desagregação	2024-04-23	09:21:34	-16,630624	-49,349172	837,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,90	ATERRO	CA									X										X		2,2	8,1	0	0,9	0	0,1	194,3		2024-04-23	09:21:36	-16,630766	-49,349071	837,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,88	ATERRO	CA									X												9,7	7,3	0,1	0,7	0	0,1	94,2		2024-04-23	09:21:36	-16,630913	-49,348962	837,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,86	ATERRO	CA									X												7,4	3,4	0	0,9	0	0,1	95,2		2024-04-23	09:21:38	-16,631060	-49,348853	836,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,84	ATERRO	CA								X	X												6,1	5,3	0,3	0,7	0	0,1	87,9		2024-04-23	09:21:39	-16,631206	-49,348742	836,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,82	ATERRO	CA									X										X		14,0	3,4	0	0,5	0	0	231,6	Radar	2024-04-23	09:21:41	-16,631352	-49,348631	836,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,80	ATERRO	CA					X																4,4	4,1	0	0,1	0	0	85,7		2024-04-23	09:21:43	-16,631494	-49,348516	836,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,78	ATERRO	CA																					1,8	5,8	0	0,2	0	0	13,1		2024-04-23	09:21:45	-16,631641	-49,348406	835,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,76	ATERRO	CA			X							X											2,7	3,6	0	0	0	0	84,6		2024-04-23	09:21:46	-16,631784	-49,348292	835,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,74	ATERRO	CA										X						X					2,1	3,7	0	0,4	0,1	0	185,1		2024-04-23	09:21:48	-16,631928	-49,348179	835,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,72	ATERRO	CA				X						X										X	9,9	4,1	0	0,8	0	0,2	196,2		2024-04-23	09:21:49	-16,632076	-49,348070	834,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,70	ATERRO	CA										X									X		9,1	6,1	0	0,5	0	0	184,6		2024-04-23	09:21:49	-16,632220	-49,347959	834,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,68	ATERRO	CA										X											1,6	9,0	0	0,8	0	0	114,4		2024-04-23	09:21:51	-16,632359	-49,347854	834,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,66	ATERRO	CA										X											2,2	6,2	0,1	0,5	0	0,1	93,6		2024-04-23	09:21:52	-16,632509	-49,347747	833,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,64	ATERRO	CA										X								X	X		8,0	7,9	0	0,9	0	0	240,6		2024-04-23	09:21:53	-16,632651	-49,347633	833,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,62	ATERRO	CA										X								X	X		6,4	10,0	0	0,8	0	0,1	247,4		2024-04-23	09:21:54	-16,632802	-49,347528	833,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,60	ATERRO	CA										X									X		11,6	11,5	0,2	0,6	0	0,1	185,4		2024-04-23	09:21:57	-16,632947	-49,347417	833,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,58	ATERRO	CA								X	X										X	X	3,0	15,9	0,6	0,2	0	0,1	332,6		2024-04-23	09:21:58	-16,633094	-49,347308	832,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,56	ATERRO	CA								X	X												4,1	4,9	0,4	0,4	0	0,2	56,3		2024-04-23	09:21:59	-16,633238	-49,347195	832,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,54	ATERRO	CA								X	X										X	X	3,4	9,7	0,1	0,9	0	0,2	258,6		2024-04-23	09:22:00	-16,633388	-49,347088	831,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,52	ATERRO	CA								X	X												8,5	5,4	0,4	0,4	0	0	94,1		2024-04-23	09:22:02	-16,633530	-49,346974	831,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,50	ATERRO	CA								X	X										X		1,9	9,6	0,1	0,8	0	0,2	207,3		2024-04-23	09:22:02	-16,633677	-49,346865	830,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,48	ATERRO	CA								X	X										X	X	2,8	13,2	0,3	0,5	0	0,2	290,7		2024-04-23	09:22:03	-16,633822	-49,346754	829,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,46	ATERRO	CA								X	X												8,7	6,9	0,5	0,5	0	0	152,0	Acostamento (i)	2024-04-23	09:22:04	-16,633972	-49,346648	829,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,44	ATERRO	CA								X	X												3,4	4,7	0,3	0,2	0	0	86,2		2024-04-23	09:22:06	-16,634110	-49,346542	828,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,42	ATERRO	CA								X													3,7	6,8	0,2	0	0	0	61,8		2024-04-23	09:22:07	-16,634255	-49,346431	827,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,40	ATERRO	CA								X	X												1,6	5,0	0,5	0	0	0	60,2		2024-04-23	09:22:08	-16,634401	-49,346321	826,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,38	ATERRO	CA								X											X		0,1	9,8	0,7	0	0	0,1	193,6		2024-04-23	09:22:10	-16,634547	-49,346210	825,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,36	ATERRO	CA								X													3,2	5,4	0	0	0	0	58,2		2024-04-23	09:22:12	-16,634694	-49,346100	823,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,34	ATERRO	CA							X														0,5	0,4	0,2	0,1	0	0,1	80,6		2024-04-23	09:22:13	-16,634841	-49,345992	822,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,32	ATERRO	CA							X														6,0	3,1	0,3	0	0	0	60,3		2024-04-23	09:22:14	-16,634986	-49,345880	821,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,30	ATERRO	CA							X														2,8	5,8	0	0,2	0	0,1	60,2		2024-04-23	09:22:15	-16,635136	-49,345774	820,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,28	ATERRO	CA								X											X		11,4	0,6	0,2	0	0	0	228,0		2024-04-23	09:22:16	-16,635281	-49,345663	819,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,26	ATERRO	CA									X												1,2	8,3	0,3	0,2	0	0	81,5		2024-04-23	09:22:17	-16,635429	-49,345555	818,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,24	ATERRO	CA									X										X		3,5	7,0	0,8	0	0	0,1	153,1		2024-04-23	09:22:18	-16,635575	-49,345445	816,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,22	ATERRO	CA									X												6,2	4,9	0,4	0,3	0	0,1	88,2		2024-04-23	09:22:19	-16,635715	-49,345341	815,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,20	ATERRO	CA									X												4,3	8,7	0,8	0	0	0,1	68,3		2024-04-23	09:22:20	-16,635860	-49,345229	814,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,18	ATERRO	CA									X										X		6,1	10,3	0,4	0	0	0	159,8		2024-04-23	09:22:21	-16,636006	-49,345119	813,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,16	ATERRO	CA									X										X		6,2	11,2	0,2	0,5	0	0,2	194,1		2024-04-23	09:22:24	-16,636151	-49,345007	812,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,14	ATERRO	CA									X										X		11,4	11,6	0	0,4	0	0,1	185,4		2024-04-23	09:22:25	-16,636296	-49,344895	810,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,12	ATERRO	CA										X									X		3,7	6,7	0,4	0	0	0	91,4		2024-04-23	09:22:26	-16,636441	-49,344784	809,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,10	ATERRO	CA										X									X		1,4	9,1	0	0	0	0	176,6		2024-04-23	09:22:27	-16,636591	-49,344677	808,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,08	ATERRO	CA																					1,3	1,7	0,3	0,1	0	0	2,1	Acostamento (f)	2024-04-23	09:22:28	-16,636736	-49,344565	807,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,06	ATERRO	CA																					3,4	1,2	0	0	0	0	5,5		2024-04-23	09:22:29	-16,636877	-49,344450	806,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,04	ATERRO	CA																					0,1	2,1	0	0	0	0	3,5		2024-04-23	09:22:30	-16,637027	-49,344343	805,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,02	ATERRO	CA																			X		0,1	6,5	0,2	0	0	0	164,9		2024-04-23	09:22:31	-16,637172	-49,344232	803,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,00	ATERRO	CA																					3,6	1,7	0,2	0	0	0	5,3		2024-04-23	09:22:32	-16,637308	-49,344124	802,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,98	ATERRO	CA																			X		1,7	8,1	0	0	0	0	167,0		2024-04-23	09:22:33	-16,637456	-49,344016	801,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,96	ATERRO	CA																			X		8,2	11,1	0,2	0,1	0	0,2	187,1		2024-04-23	09:22:35	-16,637604	-49,343908	800,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,94	ATERRO	CA																			X		9,1	6,8	0	0	0	0,1	153,2		2024-04-23	09:22:37	-16,637750	-49,343797	799,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,92	ATERRO	CA																					0,0	1,7	0,5	0	0	0,2	2,6		2024-04-23	09:22:38	-16,637896	-49,343687	798,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,90	ATERRO	CA																					2,6	1,0	0,2	0,2	0	0	53,7		2024-04-23	09:22:40	-16,638043	-49,343578	797,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,88	ATERRO	CA																			X		0,7	11,2	0,5	0,1	0	0,3	197,9		2024-04-23	09:22:41	-16,638187	-49,343465	796,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,86	ATERRO	CA																			X		4,7	4,5	0,2	0,3	0	0	176,2		2024-04-23	09:22:42	-16,638337	-49,343359	795,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,84	ATERRO	CA																			X		3,0	10,5	0,1	0,4	0	0,1	307,1	Radar	2024-04-23	09:22:43	-16,638479	-49,343244	793,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,82	ATERRO	CA																			X	X	9,7	10,7	0,6	0,1	0	0	244,1		2024-04-23	09:22:43	-16,638624	-49,343133	792,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,80	ATERRO	CA																			X		7,3	8,6	0,4	0,1	0	0,1	151,4		2024-04-23	09:22:45	-16,638771	-49,343023	791,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,78	ATERRO	CA																			X		7,7	3,3	0,2	0,5	0	0	97,0		2024-04-23	09:22:46	-16,638913	-49,342922	791,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,76	ATERRO	CA																			X		2,2	3,5	0	0,3	0	0,2	174,6		2024-04-23	09:22:47	-16,639059	-49,342811	790,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,74	ATERRO	CA																			X		10,6	11,2	0	0,5	0	0,2	184,7		2024-04-23	09:22:48	-16,639202	-49,342697	789,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,72	ATERRO	CA																			X		0,1	10,8	0,2	0,3	0	0,3	227,3		2024-04-23	09:22:51	-16,639350	-49,342590	789,4

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,70	ATERRO	CA								X		X									X	X	6,4	16,0	0,2	0	0,1	331,0		-16,639494	-49,342477	789,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,68	ATERRO	CA										X									X		7,7	5,5	0	0,1	0	181,2		-16,639643	-49,342370	789,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,66	ATERRO	CA		X																			2,6	2,6	0,2	0,3	0	3,5	Acostamento (i)	-16,639786	-49,342256	788,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,64	ATERRO	CA								X		X									X		7,6	11,0	0,4	0,3	0	188,2		-16,639933	-49,342145	788,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,62	ATERRO	CA										X								X			6,5	4,7	0,1	0,4	0	149,1		-16,640078	-49,342033	788,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,60	ATERRO	CA							X											X			1,7	3,2	0,2	0,2	0	114,4		-16,640217	-49,341914	788,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,58	ATERRO	CA							X														1,9	3,1	0,1	0,5	0	54,1		-16,640366	-49,341806	788,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,56	ATERRO	CA							X		X												5,2	6,5	0,1	0,4	0	88,6		-16,640508	-49,341692	787,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,54	ATERRO	CA										X									X		5,1	3,5	0,6	0,2	0	177,0		-16,640645	-49,341585	787,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,52	ATERRO	CA									X	X									X		4,3	6,1	0,1	0,9	0	148,6		-16,640791	-49,341474	787,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,50	ATERRO	CA									X	X										X	11,8	6,6	0,5	0,3	0	195,8		-16,640941	-49,341368	787,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,48	ATERRO	CA									X	X											3,9	7,1	0,2	0,3	0	92,5		-16,641082	-49,341253	786,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,46	ATERRO	CA									X	X									X		0,9	7,9	0	0,1	0	200,4		-16,641229	-49,341143	786,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,44	ATERRO	CA		X																			2,4	1,5	0	0	0	3,0		-16,641376	-49,341034	786,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,42	ATERRO	CA		X																			1,4	2,1	0	0	0	2,6		-16,641523	-49,340925	786,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,40	ATERRO	CA		X																			0,3	2,8	0	0	0	5,2		-16,641667	-49,340811	786,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,38	ATERRO	CA																			X	X	2,6	7,5	0,2	0,3	0	218,7		-16,641814	-49,340702	786,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,36	ATERRO	CA										X									X		2,3	4,2	0	0,2	0	176,1		-16,641958	-49,340589	786,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,34	ATERRO	CA										X									X	X	5,0	0,7	0	0,6	0	183,0		-16,642104	-49,340478	786,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,32	ATERRO	CA										X									X	X	7,3	17,5	0	0,6	0	296,5		-16,642246	-49,340377	786,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,30	ATERRO	CA										X											1,9	1,0	0,3	0,5	0	82,3		-16,642390	-49,340264	786,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,28	ATERRO	CA								X													5,0	6,3	0,8	0,1	0	58,4		-16,642536	-49,340154	786,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,26	ATERRO	CA								X											X		4,7	10,5	0,8	0,1	0	167,0		-16,642685	-49,340046	786,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,24	ATERRO	CA								X		X									X	X	9,6	11,6	0,6	0,2	0	246,1		-16,642827	-49,339931	786,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,22	ATERRO	CA								X											X	X	7,6	7,0	0,4	0,4	0	209,9		-16,642976	-49,339825	786,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,20	ATERRO	CA								X		X									X	X	3,3	10,2	0,3	0,4	0	262,8		-16,643121	-49,339713	787,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,18	ATERRO	CA								X		X									X		8,2	7,6	0,3	0,4	0	180,7		-16,643266	-49,339601	787,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,16	ATERRO	CA								X											X		7,3	7,0	0,3	0,3	0	149,6	Acostamento (f)	-16,643412	-49,339491	787,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,14	ATERRO	CA									X												1,8	6,5	0,9	0	0	66,6		-16,643554	-49,339376	787,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,12	ATERRO	CA								X		X											4,6	4,3	1	0	0	56,0		-16,643700	-49,339265	787,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,10	ATERRO	CA								X		X											5,4	7,7	0,8	0,1	0	61,4		-16,643839	-49,339161	787,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,08	ATERRO	CA								X		X									X		2,5	6,6	0,5	0	0	154,5		-16,643989	-49,339055	788,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,06	ATERRO	CA								X													4,5	4,1	0,8	0	0	55,8		-16,644136	-49,338945	788,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,04	ATERRO	CA								X													5,2	7,3	0,8	0,1	0	60,5		-16,644280	-49,338833	787,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,02	ATERRO	CA								X												X	1,9	8,4	0,8	0	0	168,0		-16,644430	-49,338727	787,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,00	ATERRO	CA								X													5,4	8,0	1	0	0	62,3		-16,644570	-49,338609	787,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,98	ATERRO	CA								X												X	11,1	4,2	0,9	0	0	174,0		-16,644712	-49,338493	787,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,96	ATERRO	CA								X											X	X	12,7	20,7	0,3	0,3	0	254,3		-16,644852	-49,338375	786,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,94	ATERRO	CA								X		X									X		1,7	10,1	0,5	0,3	0	213,1		-16,644990	-49,338253	785,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,92	ATERRO	CA								X		X									X	X	10,1	10,8	0,5	0,2	0	244,2	Acostamento (i)	-16,645128	-49,338132	785,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,90	ATERRO	CA								X			X								X		11,2	15,1	0,7	0,1	0	255,1		-16,645266	-49,338012	784,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,88	ATERRO	CA								X		X									X	X	14,2	16,4	0,3	0,3	0	252,8		-16,645405	-49,337892	783,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,86	ATERRO	CA								X		X									X	X	20,1	8,4	0,8	0	0,4	299,0		-16,645541	-49,337782	782,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,84	ATERRO	CA								X			X								X	X	14,7	8,9	0,7	0,2	0	232,6		-16,645686	-49,337671	781,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,82	ATERRO	CA								X		X									X		20,7	16,9	0,8	0,1	0	202,3		-16,645834	-49,337563	780,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,80	ATERRO	CA								X		X									X	X	3,8	10,1	0,4	0,2	0	259,1		-16,645977	-49,337450	779,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,78	ATERRO	CA								X											X		4,8	1,2	0,5	0	0	60,5		-16,646123	-49,337339	778,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,76	ATERRO	CA								X											X		8,7	2,9	0,1	0,6	0	164,6		-16,646270	-49,337230	777,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,74	ATERRO	CA								X											X		8,7	2,5	0,3	0,3	0	106,7		-16,646418	-49,337122	776,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,72	ATERRO	CA								X		X									X		1,4	8,1	0,6	0,3	0	168,8		-16,646566	-49,337014	775,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,70	ATERRO	CA								X		X									X		2,4	5,1	0,5	0	0	58,6		-16,646709	-49,336900	773,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,68	ATERRO	CA									X										X		5,2	5,0	0,3	0	0	56,8		-16,646860	-49,336794	772,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,66	ATERRO	CA										X				X					X		4,3	15,4	0,4	0,1	0	153,1		-16,647003	-49,336681	771,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,64	ATERRO	CA							X		X	X									X		4,8	3,5	0	0,4	0	86,4		-16,647142	-49,336577	770,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,62	ATERRO	CA								X	X	X									X		10,4	7,3	0,4	0,1	0	186,6		-16,647288	-49,336467	768,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,60	ATERRO	CA								X		X									X		3,7	4,4	0,4	0	0	55,6		-16,647438	-49,336361	767,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,58	ATERRO	CA								X		X						X			X	X	5,2	14,8	0,3	0,4	0	389,4		-16,647582	-49,336248	766,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,56	ATERRO	CA								X		X									X	X	0,0	18,5	0,4	0,4	0	292,3		-16,647729	-49,336139	765,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,54	ATERRO	CA								X		X									X	X	9,4	12,9	0,5	0,5	0	251,0		-16,647877	-49,336030	764,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,52	ATERRO	CA								X		X									X	X	11,2	18,0	0,5	0,4	0	212,6		-16,648022	-49,335918	762,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,50	ATERRO	CA								X											X	X	5,6	8,9	0,4	0,2	0	215,1		-16,648166	-49,335806	761,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,48	ATERRO	CA								X											X		15,8	14,1	0,8	0,1	0	161,4		-16,648313	-49,335697	760,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,46	ATERRO	CA								X											X		11,7	6,1	0,4	0,4	0	167,5		-16,648458	-49,335585	760,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,44	ATERRO	CA								X		X									X		16,0	11,2	0,5	0,2	0	199,7		-16,648604	-49,335475	759,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,42	ATERRO	CA									X	X									X		14,8	7,4	0,4	0,3	0	272,2		-16,648746	-49,335373	759,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,40	ATERRO	CA								X		X											4,7	8,1	0,4	0,1	0	94,3		-16,648889	-49,335260	758,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,38	ATERRO	CA								X		X									X		3,0	7,6	0,2	0,3	0	97,6		-16,649033	-49,335146	758,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,36	ATERRO	CA								X		X									X		0,9	7,3	0,2	0,3	0	195,9		-16,649170	-49,335024	759,0

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,34	ATERRO	CA								x	x										x			3,2	7,2	0,3	0	0	0,1	184,9	2024-04-23	09:24:10		-16,649313	-49,334909	759,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,32	ATERRO	CA								x														2,8	3,7	0,3	0,4	0	0,2	54,7	2024-04-23	09:24:12		-16,649451	-49,334789	760,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,30	ATERRO	CA								x	x								x					4,5	12,1	0,4	0,3	0	0,2	309,9	2024-04-23	09:24:13		-16,649595	-49,334675	760,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,28	ATERRO	CA								x	x											x		12,1	16,8	0,1	0,6	0	0,2	200,3	2024-04-23	09:24:15		-16,649737	-49,334560	761,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,26	ATERRO	CA								x	x													2,7	5,6	0,4	0,3	0	0,1	89,7	2024-04-23	09:24:17		-16,649902	-49,334483	762,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,24	ATERRO	CA								x	x										x			2,9	8,7	0,3	0,5	0	0,1	194,6	2024-04-23	09:24:18	Acostamento (f)	-16,650047	-49,334371	763,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,22	ATERRO	CA									x										x			7,9	8,1	0	0,8	0	0,1	240,7	2024-04-23	09:24:20		-16,650191	-49,334258	764,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,20	ATERRO	CA									x							x			x			1,0	10,2	0,1	0,3	0	0,2	379,8	2024-04-23	09:24:28		-16,650326	-49,334149	765,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,18	ATERRO	CA									x											x		4,7	16,0	0,2	0,5	0	0,1	233,8	2024-04-23	09:24:31		-16,650471	-49,334038	765,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,16	ATERRO	CA									x											x		5,1	5,3	0	1	0	0,1	177,0	2024-04-23	09:24:33		-16,650618	-49,333928	766,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,14	ATERRO	CA									x						x					x		14,1	4,7	0	0,8	0,1	0,3	326,7	2024-04-23	09:24:36		-16,650764	-49,333817	766,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,12	ATERRO	CA									x											x		6,5	6,2	0	0,9	0,1	0,1	178,5	2024-04-23	09:24:40		-16,650910	-49,333706	767,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,10	ATERRO	CA									x								x					2,6	7,2	0	1	0	0,2	197,1	2024-04-23	09:24:42		-16,651057	-49,333596	768,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,08	ATERRO	CA									x									x				7,3	9,2	0	0,9	0,1	0,1	182,8	2024-04-23	09:24:45		-16,651198	-49,333481	768,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,06	ATERRO	CA									x											x		2,7	6,3	0	1	0	0,1	252,5	2024-04-23	09:24:46		-16,651346	-49,333372	769,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,04	ATERRO	CA									x											x		6,1	8,5	0	0,9	0,1	0,2	282,6	2024-04-23	09:24:48		-16,651489	-49,333258	769,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,02	ATERRO	CA									x											x		9,7	7,7	0,3	0,6	0	0,1	283,6	2024-04-23	09:24:50		-16,651636	-49,333148	770,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,00	ATERRO	CA									x											x		9,5	14,2	0	0,9	0	0,2	296,8	2024-04-23	09:24:53		-16,651781	-49,333036	771,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	0,98	ATERRO	CA									x									x	x			6,9	8,8	0	0,9	0	0,2	242,3	2024-04-23	09:24:55		-16,651927	-49,332926	771,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	0,96	ATERRO	CA									x										x			10,3	8,1	0,3	0,6	0,1	0,1	284,7	2024-04-23	09:24:57		-16,652072	-49,332830	772,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	0,94	ATERRO	CA								x											x			10,7	7,2	0,3	0,5	0,1	0,2	258,1	2024-04-23	09:24:58		-16,652225	-49,332730	772,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	0,92	ATERRO	CA								x	x										x			6,8	8,4	0,2	0,8	0,1	0,1	181,4	2024-04-23	09:25:00		-16,652374	-49,332625	773,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	0,90	ATERRO	CA								x	x										x			10,2	13,0	0,1	0,9	0	0,1	289,4	2024-04-23	09:25:02		-16,652534	-49,332535	773,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	0,88	ATERRO	CA									x										x			11,0	8,2	0,3	0,8	0	0,1	186,7	2024-04-23	09:25:04		-16,652691	-49,332442	774,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	0,86	ATERRO	CA								x											x			4,2	8,4	0,9	0,1	0	0	157,2	2024-04-23	09:25:07		-16,652845	-49,332346	774,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	0,84	ATERRO	CA								x														5,1	8,2	0,9	0	0	0	63,7	2024-04-23	09:25:09		-16,652999	-49,332250	775,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	0,82	ATERRO	CA									x													5,1	6,9	0,6	0	0	0	59,6	2024-04-23	09:25:11		-16,653157	-49,332157	775,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	0,80	ATERRO	CA									x													4,0	4,8	0,5	0,2	0	0,1	116,2	2024-04-23	09:25:12		-16,653316	-49,332066	775,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	0,78	ATERRO	CA									x										x			8,8	9,4	1	0	0	0	152,3	2024-04-23	09:25:13		-16,653472	-49,331971	776,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	0,76	ATERRO	CA									x										x			6,3	12,3	0,8	0	0	0,1	170,4	2024-04-23	09:25:15		-16,653621	-49,331864	776,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	1,12	ATERRO	CA										x					x					x		0,4	14,4	0	0,1	0,1	0,1	329,9	2024-04-23	10:24:44		-16,650912	-49,333709	765,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	1,10	ATERRO	CA										x					x							0,0	2,7	0,4	0,2	0	0	185,4	2024-04-23	10:24:47		-16,651058	-49,333597	766,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	1,08	ATERRO	CA										x													9,6	1,3	0,1	0,2	0,1	0	91,7	2024-04-23	10:24:49		-16,651202	-49,333485	766,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	1,06	ATERRO	CA											x					x							0,0	11,0	0	0,2	0,1	0,1	327,3	2024-04-23	10:24:51		-16,651347	-49,333373	767,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	1,04	ATERRO	CA											x					x					x		0,0	5,1	0	0,3	0	0	286,4	2024-04-23	10:24:54	Radar	-16,651491	-49,333260	768,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	1,02	ATERRO	CA											x					x					x		0,0	0,1	0	0,3	0	0	80,1	2024-04-23	10:25:06		-16,651637	-49,333150	768,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	1,00	ATERRO	CA					x						x					x					x		4,0	9,4	0,2	0,7	0,1	0,1	293,5	2024-04-23	10:25:12		-16,651782	-49,333038	769,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	0,98	ATERRO	CA											x					x					x		2,1	7,3	0	0,4	0,1	0,1	189,8	2024-04-23	10:25:16		-16,651926	-49,332925	769,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	0,96	ATERRO	CA											x										x		0,0	0,0	0,2	0,3	0,2	0	180,0	2024-04-23	10:25:18		-16,652073	-49,332831	770,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	0,94	ATERRO	CA											x										x		0,0	1,0	0,5	0,3	0,1	0,1	181,2	2024-04-23	10:25:21		-16,652221	-49,332726	771,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	0,92	ATERRO	CA											x										x		1,3	7,7	0,2	0,3	0,1	0,2	296,5	2024-04-23	10:25:25		-16,652374	-49,332625	771,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	0,90	ATERRO	CA											x										x		3,4	2,1	0,1	0,3	0	0	274,5	2024-04-23	10:25:27		-16,652533	-49,332534	771,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	0,88	ATERRO	CA											x										x		0,0	3,9	0,1	0,3	0	0	90,2	2024-04-23	10:25:29		-16,652691	-49,332442	772,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	0,86	ATERRO	CA											x										x		0,4	5,5	0,1	0,3	0	0	96,9	2024-04-23	10:25:31		-16,652843	-49,332343	772,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	0,84	ATERRO	CA											x										x		0,4	4,4	0,2	0,2	0	0	91,2	2024-04-23	10:25:33		-16,653003	-49,332254	773,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	0,82	ATERRO	CA											x										x		0,5	4,2	0,2	0	0	0	60,0	2024-04-23	10:25:37		-16,653155	-49,332155	773,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	0,80	ATERRO	CA											x										x		0,0	2,1	0,3	0,1	0	0	53,6	2024-04-23	10:25:40	Radar	-16,653317	-49,332067	774,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	0,78	ATERRO	CA											x										x		0,0	0,6	0,4	0	0	0	50,6	2024-04-23	10:25:48		-16,653473	-49,331973	774,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	0,76	ATERRO	CA											x										x		0,0	0,1	0,1	0	0	0,2	50,1	2024-04-23	10:25:54		-16,653620	-49,331864	774,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	0,76	ATERRO	CA				x																		0,0	5,1	0	0	0	0	16,4	2024-04-22	11:15:49		-16,653619	-49,331862	778,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	0,80	ATERRO	CA				x																		1,1	3,6	0	0	0	0	6,3	2024-04-22	11:15:52		-16,653316	-49,332066	777,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	0,84	ATERRO	CA				x																		0,4	4,2	0	0	0	0	10,3	2024-04-22	11:15:54		-16,653002	-49,332252	777,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	0,88	ATERRO	CA				x																		0,3	3,7	0	0	0	0	8,4	2024-04-22	11:15:59		-16,652686	-49,332437	776,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	0,92	ATERRO	CA				x																		2,2	4,8	0	0	0	0	8,0	2024-04-22	11:16:04		-16,652376	-49,332628	775,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	0,96	ATERRO	CA				x																		0,7	3,7	0	0	0	0	7,4	2024-04-22	11:16:07		-16,652072	-49,332829	774,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,00	ATERRO	CA				x																		0,2	4,2	0	0	0	0	10,9	2024-04-22	11:16:09		-16,651784	-49,333039	773,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,04	ATERRO	CA				x																		0,2	4,5	0	0	0	0	12,4	2024-04-22	11:16:12		-16,651490	-49,333259	772,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,08	ATERRO	CA				x																		0,4	4,7	0	0	0	0	12,6	2024-04-22	11:16:16		-16,651198	-49,333481	771,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,12	ATERRO	CA					x																	0,6	7,9	0	0,3	0	0	52,3	2024-04-22	11:16:20	km 1	-16,650907	-49,333704	769,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,16	ATERRO	CA										x												0,8	3,2	0	0,7	0	0	85,5	2024-04-22	11:16:25		-16,650618	-49,333928	768,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,20	ATERRO	CA										x												7,0	0,0	0	0,3	0	0,1	209,2	2024-04-22	11:16:32		-16,650330	-49,334153	766,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,24	ATERRO	CA				x																		4,0	0,1	0	0	0	0	10,3	2024-04-22	11:16:35		-16,650047	-49,334371	765,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,28	ATERRO	CA				x																		1,7	0,8	0	0	0	0	2,1	2024-04-22	11:16:37		-16,649740	-49,334563	763,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,32	ATERRO	CA				x																		0,8	2,5	0	0	0	0	3,6	2024-04-22	11:16:40		-16,649454	-49,334792	761,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,36	ATERRO	CA				x																		1,7	2,3	0	0	0	0	2,8	2024-04-22	11:16:43		-16,649173	-49,335027	760,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,40	ATERRO	CA				x																		0,3	2,5	0	0	0	0	4,3	2024-04-22	11:16:45		-16,648889	-49,335260	760,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,44	ATERRO	CA				x																		0,6	1,1	0	0,3	0	0	1,3	2024-04-22	11:16:47		-16,648603	-49,335474	761,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,48	ATERRO	CA				x																		0,5	1,9	0	0	0	0	2,6	2024-04-22	11:16:48		-16,648315	-49,335699	763,1

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,52	ATERRO	CA	x																				0,5	1,7	0	0	0	0	2,2	2024-04-22	11:16:49		-16,648020	-49,335916	765,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,56	ATERRO	CA	x																				0,9	0,3	0	0,2	0	0	1,0	2024-04-22	11:16:51		-16,647727	-49,336136	767,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,60	ATERRO	CA									x												0,8	0,3	0,1	0,1	0	0	80,9	2024-04-22	11:16:53		-16,647437	-49,336360	770,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,64	ATERRO	CA							x														0,5	0,0	0,8	0	0	0	50,5	2024-04-22	11:16:57	km 2	-16,647143	-49,336578	772,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,68	ATERRO	CA							x		x												0,8	0,1	0,3	0,8	0	0	80,8	2024-04-22	11:16:59		-16,646856	-49,336791	775,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,72	ATERRO	CA							x														0,4	0,1	0,3	0,2	0	0	50,4	2024-04-22	11:17:01		-16,646563	-49,337011	777,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,76	ATERRO	CA										x									x		4,1	0,0	0	0,7	0	0	181,1	2024-04-22	11:17:02		-16,646270	-49,337230	779,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,80	ATERRO	CA										x											0,7	0,1	0	1	0	0	80,7	2024-04-22	11:17:04		-16,645981	-49,337454	781,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,84	ATERRO	CA										x											0,5	1,1	0,1	0,4	0	0	81,2	2024-04-22	11:17:06		-16,645683	-49,337668	783,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,88	ATERRO	CA										x											1,6	0,1	0	0,3	0	0	82,3	2024-04-22	11:17:09		-16,645407	-49,337894	785,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,92	ATERRO	CA										x											0,8	0,2	0,5	0,3	0	0	80,8	2024-04-22	11:17:11		-16,645128	-49,338133	787,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,96	ATERRO	CA								x		x											0,6	0,1	0,4	0,3	0	0	80,6	2024-04-22	11:17:13		-16,644848	-49,338371	788,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,00	ATERRO	CA								x		x											0,6	1,0	0,2	0,4	0	0	81,1	2024-04-22	11:17:15		-16,644570	-49,338610	789,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,04	ATERRO	CA								x													1,0	0,3	0,9	0	0	0	51,1	2024-04-22	11:17:16		-16,644280	-49,338834	789,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,08	ATERRO	CA								x													0,7	0,0	0,3	0,7	0	0	50,7	2024-04-22	11:17:18		-16,643991	-49,339056	789,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,12	ATERRO	CA											x										0,2	0,0	0	1	0	0	80,2	2024-04-22	11:17:20		-16,643702	-49,339267	789,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,16	ATERRO	CA										x											0,7	0,0	0	1	0	0	80,7	2024-04-22	11:17:23		-16,643409	-49,339488	788,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,20	ATERRO	CA										x											0,6	0,5	0	1	0	0	80,7	2024-04-22	11:17:25		-16,643121	-49,339713	788,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,24	ATERRO	CA										x											0,1	0,3	0	0,9	0	0	80,3	2024-04-22	11:17:27		-16,642829	-49,339933	787,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,28	ATERRO	CA										x											1,5	0,2	0	0,7	0	0	82,0	2024-04-22	11:17:28		-16,642538	-49,340156	787,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,32	ATERRO	CA					x					x											0,8	0,4	0	0,7	0	0	80,9	2024-04-22	11:17:31		-16,642243	-49,340374	786,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,36	ATERRO	CA					x					x											0,8	0,0	0	1	0	0	80,9	2024-04-22	11:17:33		-16,641960	-49,340591	786,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,40	ATERRO	CA										x											0,5	0,0	0	0,8	0	0	80,5	2024-04-22	11:17:36		-16,641670	-49,340815	786,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,44	ATERRO	CA										x											1,1	0,1	0	1	0	0	81,3	2024-04-22	11:17:38		-16,641378	-49,341036	786,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,48	ATERRO	CA										x											1,4	0,0	0	1	0	0	81,9	2024-04-22	11:17:40		-16,641086	-49,341256	786,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,52	ATERRO	CA										x											0,3	0,1	0	0,8	0	0	80,3	2024-04-22	11:17:41		-16,640790	-49,341474	787,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,56	ATERRO	CA										x											0,6	0,2	0	0,8	0	0	80,6	2024-04-22	11:17:42		-16,640510	-49,341694	787,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,60	ATERRO	CA																					0,2	0,0	0	0,5	0	0	0,2	2024-04-22	11:17:44		-16,640217	-49,341915	788,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,64	ATERRO	CA											x										0,4	0,6	0	0,6	0	0	80,7	2024-04-22	11:17:46		-16,639931	-49,342144	788,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,68	ATERRO	CA						x					x										0,3	0,7	0	0,4	0	0	80,7	2024-04-22	11:17:49	Bomb. de Finos	-16,639643	-49,342370	788,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,72	ATERRO	CA										x											2,5	0,1	0	0,5	0	0	84,6	2024-04-22	11:17:51		-16,639352	-49,342591	789,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,76	ATERRO	CA																			x	x	1,1	0,3	0	0,3	0	0	91,3	2024-04-22	11:17:53		-16,639057	-49,342809	790,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,80	ATERRO	CA										x											1,2	0,4	0	0,8	0	0	81,4	2024-04-22	11:17:55		-16,638774	-49,343026	792,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,84	ATERRO	CA										x											1,5	0,9	0	1	0	0	81,8	2024-04-22	11:17:56		-16,638482	-49,343247	795,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,88	ATERRO	CA										x											0,5	0,9	0	1	0	0	81,0	2024-04-22	11:17:57		-16,638186	-49,343464	797,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,92	ATERRO	CA										x											0,1	0,4	0	1	0	0	80,4	2024-04-22	11:17:59		-16,637899	-49,343690	800,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,96	ATERRO	CA										x											1,5	0,9	0	1	0	0	81,8	2024-04-22	11:18:01		-16,637604	-49,343908	802,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,00	ATERRO	CA										x											0,0	0,4	0	1	0	0	80,3	2024-04-22	11:18:04		-16,637311	-49,344127	805,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,04	ATERRO	CA										x											1,8	0,1	0	1	0	0	82,7	2024-04-22	11:18:05		-16,637027	-49,344343	807,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,08	ATERRO	CA										x											0,9	0,3	0	1	0	0	81,0	2024-04-22	11:18:07		-16,636733	-49,344562	809,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,12	ATERRO	CA										x											1,6	0,5	0	1	0	0	82,0	2024-04-22	11:18:09		-16,636441	-49,344784	812,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,16	ATERRO	CA										x											2,8	1,1	0	1	0	0	84,0	2024-04-22	11:18:09		-16,636154	-49,345010	814,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,20	ATERRO	CA										x											0,4	0,3	0	1	0	0	80,5	2024-04-22	11:18:11		-16,635862	-49,345231	816,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,24	ATERRO	CA										x											1,1	0,7	0	1	0	0	81,3	2024-04-22	11:18:13		-16,635577	-49,345447	818,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,28	ATERRO	CA										x											2,3	1,3	0	1	0	0	82,9	2024-04-22	11:18:16		-16,635285	-49,345667	821,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,32	ATERRO	CA										x											3,3	0,1	0,1	0,5	0	0	87,4	2024-04-22	11:18:18		-16,634986	-49,345880	824,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,36	ATERRO	CA								x													0,0	0,0	0,5	0	0	0	50,0	2024-04-22	11:18:20		-16,634694	-49,346100	826,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,40	ATERRO	CA								x													0,0	0,0	0,6	0	0	0	50,0	2024-04-22	11:18:22		-16,634403	-49,346322	828,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,44	ATERRO	CA								x													0,2	0,1	0,1	0,4	0	0	50,2	2024-04-22	11:18:23		-16,634107	-49,346539	829,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,48	ATERRO	CA								x													0,4	0,6	0,1	0,3	0	0	50,7	2024-04-22	11:18:24		-16,633821	-49,346753	830,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,52	ATERRO	CA								x													1,0	0,1	0,3	0	0	0	51,1	2024-04-22	11:18:26		-16,633534	-49,346979	832,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,56	ATERRO	CA								x													0,8	0,4	0,1	0,7	0	0	50,9	2024-04-22	11:18:28		-16,633242	-49,347199	833,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,60	ATERRO	CA										x											1,2	0,5	0,4	0,2	0	0	51,4	2024-04-22	11:18:31		-16,632947	-49,347417	833,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,64	ATERRO	CA											x										0,7	0,7	0	0,3	0	0	80,9	2024-04-22	11:18:33		-16,632653	-49,347635	834,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,68	ATERRO	CA									x												0,4	0,2	0,1	0	0	0	0,4	2024-04-22	11:18:35		-16,632360	-49,347855	835,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,72	ATERRO	CA							x				x										1,0	0,0	0	0,5	0	0	81,2	2024-04-22	11:18:37	Bomb. de Finos	-16,632075	-49,348070	836,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,76	ATERRO	CA										x											0,3	0,1	0,4	0,2	0	0	80,3	2024-04-22	11:18:39		-16,631784	-49,348292	836,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,80	ATERRO	CA												x									0,3	0,1	0,9	0	0	0	50,3	2024-04-22	11:18:41		-16,631496	-49,348518	837,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,84	ATERRO	CA										x											0,1	0,0	0,5	0,3	0	0	50,1	2024-04-22	11:18:44	Bomb. de Finos	-16,631205	-49,348741	837,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,88	ATERRO	CA											x										0,5	0,4	0	1	0	0	80,6	2024-04-22	11:18:46	Bomb. de Finos	-16,630913	-49,348962	838,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,92	ATERRO	CA										x											3,7	7,8	0	1	0	0,1	96,1	2024-04-22	11:18:48	Bomb. de Finos	-16,630625	-49,349173	838,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,96	ATERRO	CA										x											2,5	6,4	0	1	0	0	93,5	2024-04-22	11:18:49	Bomb. de Finos	-16,630326	-49,349385	839,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,00	ATERRO	CA										x											1,0	5,4	0	1	0	0	93,9	2024-04-22	11:18:51	Bomb. de Finos	-16,630030	-49,349599	839,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,04	ATERRO	CA										x											2,9	5,6	0	0,9	0	0	89,3	2024-04-22	11:18:53		-16,629732	-49,349812	840,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,08	ATERRO	CA										x											1,7	1,0	0	0,3	0	0	82,0	2024-04-22	11:18:55		-16,629439	-49,350031	841,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,12	ATERRO	CA										x											1,8	1,2	0	0,6	0	0	82,2	2024-04-22	11:18:58		-16,629147	-49,350251	841,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,16	ATERRO	CA										x											0,0	0,0	0	0,1	0	0	80,0	2024-04-22	11:19:00		-16,628863	-49,350468	841,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,20	ATERRO	CA										x											0,0	0,0	0	0,9	0	0	80,0	2024-04-22	11:19:02		-16,628569	-49,350686	842,4

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,24	ATERRO	CA										x											0,0	0,5	0	0,5	0	0	0	80,5	2024-04-22	11:19:03		-16,628273	-49,350901	842,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,28	ATERRO	CA										x											2,3	3,2	0	0,6	0	0	0	84,1	2024-04-22	11:19:05		-16,627976	-49,351114	843,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,32	ATERRO	CA			x							x											1,2	0,7	0,1	0,5	0	0	0	81,4	2024-04-22	11:19:07		-16,627680	-49,351330	844,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,36	ATERRO	CA								x		x											4,0	4,1	0,1	0,7	0	0	0	85,4	2024-04-22	11:19:10		-16,627397	-49,351547	844,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,40	ATERRO	CA			x																		1,3	3,6	0	0	0	0	0	5,9	2024-04-22	11:19:12		-16,627103	-49,351766	845,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,44	ATERRO	CA											x										1,0	2,7	0	0,4	0	0	0	83,9	2024-04-22	11:19:13		-16,626809	-49,351985	845,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,48	ATERRO	CA											x										0,3	2,3	0	0,8	0	0	0	83,7	2024-04-22	11:19:15		-16,626517	-49,352205	846,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,52	ATERRO	CA											x										2,2	1,1	0	0,7	0	0	0	82,8	2024-04-22	11:19:16		-16,626226	-49,352428	846,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,56	ATERRO	CA											x										4,0	2,2	0	0,3	0	0	0	85,8	2024-04-22	11:19:19		-16,625939	-49,352655	847,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,60	ATERRO	CA														x							2,3	10,1	0	0	0	0	0,1	128,7	2024-04-22	11:19:22		-16,625656	-49,352873	847,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,64	ATERRO	CA														x							0,3	6,2	0	0	0	0	0	111,7	2024-04-22	11:19:27	Lombada	-16,625365	-49,353096	847,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,68	ATERRO	CA			x																		0,7	1,5	0	0,2	0	0	0	1,8	2024-04-22	11:19:35	PMR	-16,625072	-49,353315	847,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,72	ATERRO	CA															x						2,4	0,4	0	0	0	0	0	93,9	2024-04-22	11:19:41		-16,624781	-49,353537	846,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,76	ATERRO	CA																			x		5,8	3,7	0,6	0	0	0	0	108,5	2024-04-22	11:19:47	Lombada	-16,624492	-49,353762	845,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,80	ATERRO	CA									x												0,2	1,3	0,1	0,8	0	0	0	51,6	2024-04-22	11:19:54		-16,624195	-49,353977	846,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,84	ATERRO	CA											x										0,4	0,0	0	0,1	0	0	0	80,3	2024-04-22	11:19:57		-16,623913	-49,354196	845,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,88	ATERRO	CA				x																	0,3	0,7	0	0,1	0	0	0	0,7	2024-04-22	11:19:58		-16,623621	-49,354417	845,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,92	ATERRO	CA				x																	1,0	1,2	0	0,2	0	0	0	1,5	2024-04-22	11:20:00		-16,623330	-49,354640	845,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,96	ATERRO	CA				x																	0,5	1,0	0,1	0	0	0	0	1,1	2024-04-22	11:20:02		-16,623039	-49,354862	844,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,00	ATERRO	CA					x																0,9	0,6	0	0,2	0	0	0	21,0	2024-04-22	11:20:05		-16,622751	-49,355088	844,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,04	ATERRO	CA						x															1,5	0,5	0	0,2	0	0	0	1,8	2024-04-22	11:20:07		-16,622465	-49,355302	843,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,08	ATERRO	CA							x														0,6	1,8	0	0,5	0	0	0	82,3	2024-04-22	11:20:09		-16,622175	-49,355525	843,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,12	ATERRO	CA							x														3,0	1,5	0	0,5	0	0	0	84,1	2024-04-22	11:20:10		-16,621882	-49,355746	843,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,16	ATERRO	CA																					0,1	2,1	0	1	0	0	0	83,5	2024-04-22	11:20:11		-16,621593	-49,355971	843,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,20	ATERRO	CA															x						4,8	6,4	0	0,7	0	0	0	188,7	2024-04-22	11:20:13		-16,621304	-49,356195	842,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,24	ATERRO	CA																					1,3	0,8	0	0,7	0	0	0	81,5	2024-04-22	11:20:15		-16,621010	-49,356414	842,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,28	ATERRO	CA																					3,3	1,7	0,3	0,4	0	0	0	84,6	2024-04-22	11:20:18		-16,620729	-49,356635	842,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,32	ATERRO	CA																					0,5	1,9	0	0,6	0	0	0	82,6	2024-04-22	11:20:19		-16,620437	-49,356856	842,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,36	ATERRO	CA																					0,2	0,7	0	0,6	0	0	0	80,7	2024-04-22	11:20:21		-16,620145	-49,357078	842,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,40	ATERRO	CA																					1,7	1,5	0	0,7	0	0	0	82,2	2024-04-22	11:20:22		-16,619847	-49,357289	841,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,44	ATERRO	CA																					1,3	2,4	0	0,6	0	0	0	83,1	2024-04-22	11:20:24		-16,619553	-49,357506	841,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,48	ATERRO	CA																					0,5	2,0	0,1	0,7	0	0	0	82,8	2024-04-22	11:20:25		-16,619258	-49,357720	841,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,52	ATERRO	CA																					0,5	1,9	0	0,7	0	0	0	82,6	2024-04-22	11:20:26		-16,618980	-49,357944	840,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,56	ATERRO	CA																					1,5	2,8	0	1	0	0	0	83,7	2024-04-22	11:20:28		-16,618690	-49,358168	839,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,60	ATERRO	CA																					1,8	2,5	0	0,9	0	0	0	83,1	2024-04-22	11:20:31	Bomb. de Finos	-16,618398	-49,358389	839,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,64	ATERRO	CA																					2,8	2,7	0	1	0	0	0	83,7	2024-04-22	11:20:32	Bomb. de Finos	-16,618109	-49,358614	838,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,68	ATERRO	CA																					1,1	1,7	0	1	0	0	0	82,0	2024-04-22	11:20:34	Bomb. de Finos	-16,617812	-49,358829	838,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,72	ATERRO	CA																					1,8	3,0	0	0,7	0	0	0	83,9	2024-04-22	11:20:36	Bomb. de Finos	-16,617531	-49,359048	837,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,76	ATERRO	CA																					1,3	1,5	0	1	0	0	0	81,9	2024-04-22	11:20:37		-16,617239	-49,359271	836,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,80	ATERRO	CA																					2,6	1,2	0	1	0	0	0	83,5	2024-04-22	11:20:38		-16,616953	-49,359500	836,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,84	ATERRO	CA																			x		2,8	0,1	0	1	0	0	0	175,6	2024-04-22	11:20:40		-16,616662	-49,359723	835,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,88	ATERRO	CA																			x		9,2	2,8	0	1	0	0	0	198,5	2024-04-22	11:20:42		-16,616370	-49,359942	834,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,92	ATERRO	CA																					3,8	1,8	0	0,9	0	0	0	85,7	2024-04-22	11:20:45		-16,616077	-49,360163	833,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,96	ATERRO	CA																					2,6	1,8	0	0,7	0	0	0	83,3	2024-04-22	11:20:48		-16,615793	-49,360380	831,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,00	ATERRO	CA																					2,4	1,6	0	0,9	0	0	0	83,0	2024-04-22	11:20:51		-16,615508	-49,360609	830,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,04	ATERRO	CA																					2,8	0,7	0	0,6	0	0	0	84,5	2024-04-22	11:20:53		-16,615217	-49,360832	829,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,08	ATERRO	CA																				x	11,9	0,9	0	0,6	0	0	0	228,5	2024-04-22	11:20:56		-16,614927	-49,361056	828,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,12	ATERRO	CA																					3,2	2,0	0	0,5	0	0	0	84,2	2024-04-22	11:21:00		-16,614637	-49,361279	827,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,16	ATERRO	CA																					0,1	2,3	0	0,3	0	0	0	4,0	2024-04-22	11:21:02		-16,614350	-49,361507	825,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,20	ATERRO	CA																					2,6	0,3	0	0,7	0	0	0	84,6	2024-04-22	11:21:04		-16,614066	-49,361724	824,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,24	ATERRO	CA																					1,0	1,1	0	0,5	0	0	0	81,4	2024-04-22	11:21:05		-16,613778	-49,361951	823,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,28	ATERRO	CA																					1,2	1,4	0	0,3	0	0	0	81,8	2024-04-22	11:21:07		-16,613487	-49,362173	821,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,32	ATERRO	CA																					0,4	0,1	0	0,3	0	0	0	80,4	2024-04-22	11:21:08		-16,613199	-49,362398	819,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,36	ATERRO	CA																					3,7	0,4	0	0,2	0	0	0	188,2	2024-04-22	11:21:10		-16,612909	-49,362623	818,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,40	ATERRO	CA																					0,1	0,1	0	0,4	0	0	0	0,1	2024-04-22	11:21:13		-16,612626	-49,362842	816,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,44	ATERRO	CA																					2,4	0,2	0	0,7	0	0	0	84,2	2024-04-22	11:21:15		-16,612338	-49,363068	814,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,48	ATERRO	CA																					0,2	1,5	0	0,7	0	0	0	82,0	2024-04-22	11:21:16		-16,612048	-49,363291	812,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,52	ATERRO	CA																					0,0	2,0	0	0,7	0	0	0	3,3	2024-04-22	11:21:18		-16,611757	-49,363513	810,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,56	ATERRO	CA																					0,0	1,3	0	1	0	0	0	81,7	2024-04-22	11:21:19		-16,611462	-49,363731	808,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,60	ATERRO	CA																					0,0	0,2	0	0,8	0	0	0	80,2	2024-04-22	11:21:20	Bomb. de Finos	-16,611175	-49,363957	806,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,64	ATERRO	CA																					0,3	2,2	0	0,8	0	0	0	83,5	2024-04-22	11:21:22	Bomb. de Finos	-16,610889	-49,364172	804,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,68	ATERRO	CA																					0,0	0,6	0	0,9	0	0	0	80,6	2024-04-22	11:21:25	Bomb. de Finos	-16,610600	-49,364397	802,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,72	ATERRO	CA																					2,2	1,9	0	0,4	0	0	0	82,8	2024-04-22	11:21:27		-16,610310	-49,364620	800,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,76	ATERRO	CA																					1,4	1,8	0	0,7	0	0	0	82,2	2024-04-22	11:21:29		-16,610017	-49,364841	798,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,80	ATERRO	CA																					0,1	1,1	0	0,8	0	0	0	81,3	2024-04-22	11:21:31		-16,609731	-49,365069	797,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,84	ATERRO	CA																					3,6	1,5	0	1	0	0	0	85,6	2024-04-22	11:21:32		-16,609435	-49,365286	795,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,88	ATERRO	CA																					3,3	1,2	0	1	0	0	0	85,2	2024-04-22	11:21:35		-16,609149	-49,365498	793,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,92	ATERRO	CA																					2,8	0,0	0	1	0	0	0	85,8	2024-04-22	11:21:39		-16,608846	-49,365703	791,7

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	observacoes	data	hora	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,96	ATERRO	CA										x											3,5	0,1	0	1	0,1	0	88,2		2024-04-22	11:21:41	-16,608535	-49,365892	789,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,00	ATERRO	CA										x											4,9	0,5	0	1	0	0	93,3		2024-04-22	11:21:43	-16,608209	-49,366058	788,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,04	ATERRO	CA										x											4,2	0,1	0	1	0	0	91,3		2024-04-22	11:21:44	-16,607877	-49,366207	786,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,08	ATERRO	CA										x											1,8	1,9	0	1	0	0	82,5		2024-04-22	11:21:45	-16,607547	-49,366333	784,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,12	ATERRO	CA										x											5,3	1,7	0	1	0	0	91,1		2024-04-22	11:21:47	-16,607203	-49,366444	782,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,16	ATERRO	CA										x									x		4,1	5,8	0	1	0	0	178,0		2024-04-22	11:21:49	-16,606849	-49,366525	780,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,20	ATERRO	CA										x											1,9	3,5	0	1	0	0,1	84,9		2024-04-22	11:21:50	-16,606496	-49,366593	778,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,24	ATERRO	CA										x									x		3,8	5,2	0	1	0	0,1	177,0		2024-04-22	11:21:53	-16,606135	-49,366643	776,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,28	ATERRO	CA										x											4,4	4,1	0	1	0	0,1	85,7		2024-04-22	11:21:55	-16,605779	-49,366692	773,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,32	ATERRO	CA										x									x		6,9	7,2	0	1	0,1	0,1	179,4		2024-04-22	11:21:56	-16,605425	-49,366733	771,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,36	ATERRO	CA										x											0,3	2,3	0,7	0,4	0	0	83,7	Bomb. de Finos	2024-04-22	11:21:58	-16,605071	-49,366781	768,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,40	ATERRO	CA									x												0,0	0,0	0,5	0,5	0	0	50,0	Bomb. de Finos	2024-04-22	11:21:59	-16,604707	-49,366820	766,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,44	ATERRO	CA											x										0,9	2,4	0	1	0	0	83,3	Bomb. de Finos	2024-04-22	11:22:00	-16,604352	-49,366867	763,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,48	ATERRO	CA											x										0,0	2,9	0	1	0	0	86,1	Bomb. de Finos	2024-04-22	11:22:02	-16,603992	-49,366909	761,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,52	ATERRO	CA											x										3,5	6,8	0,5	0,6	0	0	92,3	Bomb. de Finos	2024-04-22	11:22:04	-16,603642	-49,366953	759,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,56	ATERRO	CA												x									0,1	0,2	0,3	0,7	0	0	50,2	Bomb. de Finos	2024-04-22	11:22:06	-16,603282	-49,367000	759,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,60	ATERRO	CA												x									1,7	0,0	0	1	0	0	82,6	km 8	2024-04-22	11:22:08	-16,602927	-49,367059	759,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,64	ATERRO	CA												x									2,9	1,0	0	1	0	0	84,4		2024-04-22	11:22:10	-16,602571	-49,367135	759,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,68	ATERRO	CA												x									3,1	2,7	0	1	0	0	83,9		2024-04-22	11:22:11	-16,602227	-49,367243	759,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,72	ATERRO	CA												x									3,8	2,7	0	1	0	0	84,9		2024-04-22	11:22:12	-16,601886	-49,367372	760,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,76	ATERRO	CA												x									3,5	2,7	0	1	0	0	84,5		2024-04-22	11:22:14	-16,601569	-49,367531	760,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,80	ATERRO	CA												x									5,2	3,1	0	0,8	0	0	87,7		2024-04-22	11:22:16	-16,601259	-49,367720	760,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,84	ATERRO	CA												x									3,7	2,6	0	1	0	0	84,8		2024-04-22	11:22:17	-16,600952	-49,367920	761,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,88	ATERRO	CA												x									3,5	2,7	0	1	0	0	84,5		2024-04-22	11:22:20	-16,600656	-49,368134	761,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,92	ATERRO	CA												x									8,4	3,6	0	1	0	0,1	99,5		2024-04-22	11:22:22	-16,600373	-49,368367	762,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,96	ATERRO	CA												x									6,0	1,7	0	1	0	0	94,4		2024-04-22	11:22:24	-16,600104	-49,368618	764,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,00	ATERRO	CA												x							x		9,6	3,8	0	1	0	0	195,8		2024-04-22	11:22:25	-16,599853	-49,368874	766,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,04	ATERRO	CA												x									0,5	2,0	0	1	0	0	82,8		2024-04-22	11:22:26	-16,599593	-49,369135	768,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,08	ATERRO	CA												x							x		8,8	2,6	0	1	0	0	196,8		2024-04-22	11:22:28	-16,599346	-49,369408	771,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,12	ATERRO	CA												x									0,4	1,0	0	1	0	0	81,1		2024-04-22	11:22:30	-16,599092	-49,369675	773,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,16	ATERRO	CA												x									0,5	2,0	0	1	0	0	82,8		2024-04-22	11:22:33	-16,598836	-49,369940	774,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,20	ATERRO	CA												x									0,0	4,0	0	1	0	0	90,7		2024-04-22	11:22:35	-16,598585	-49,370196	776,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,24	ATERRO	CA												x									0,0	1,0	0	1	0	0	81,2		2024-04-22	11:22:37	-16,598332	-49,370464	777,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,28	ATERRO	CA												x									0,8	1,0	0	1	0	0	81,2		2024-04-22	11:22:38	-16,598079	-49,370731	779,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,32	ATERRO	CA												x									0,5	3,1	0	1	0	0	85,8		2024-04-22	11:22:39	-16,597826	-49,370999	780,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,36	ATERRO	CA												x									2,5	0,7	0	1	0	0	83,8		2024-04-22	11:22:41	-16,597568	-49,371262	781,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,40	ATERRO	CA												x									0,9	2,9	0	1	0	0	84,5		2024-04-22	11:22:43	-16,597315	-49,371530	783,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,44	ATERRO	CA												x									2,6	1,2	0	1	0	0	83,5		2024-04-22	11:22:46	-16,597067	-49,371790	785,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,48	ATERRO	CA												x									0,7	2,6	0	1	0	0	84,0		2024-04-22	11:22:48	-16,596813	-49,372056	786,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,52	ATERRO	CA												x									1,1	1,7	0	1	0	0	82,0		2024-04-22	11:22:50	-16,596558	-49,372321	787,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,56	ATERRO	CA												x									0,6	1,1	0	1	0	0	81,3		2024-04-22	11:22:52	-16,596304	-49,372589	789,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,60	ATERRO	CA												x									1,1	1,9	0	1	0	0	82,3		2024-04-22	11:22:54	-16,596050	-49,372855	790,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,64	ATERRO	CA												x									0,6	1,4	0	1	0	0	81,7		2024-04-22	11:22:57	-16,595793	-49,373118	790,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,68	ATERRO	CA												x									3,0	2,2	0	1	0	0	83,8	Semaforo Bomb. de Finos	2024-04-22	11:23:01	-16,595543	-49,373377	791,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,72	ATERRO	CA												x									0,1	2,5	0	1	0	0	84,6		2024-04-22	11:23:04	-16,595291	-49,373645	792,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,76	ATERRO	CA												x									0,6	3,2	0	1	0	0	85,9		2024-04-22	11:23:06	-16,595035	-49,373910	792,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,80	ATERRO	CA												x									0,1	2,6	0	1	0	0	84,9		2024-04-22	11:23:09	-16,594777	-49,374172	792,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,84	ATERRO	CA												x									0,0	2,3	0	1	0	0	84,2		2024-04-22	11:23:11	-16,594525	-49,374441	792,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,88	ATERRO	CA												x									0,4	0,7	0	1	0	0	80,8		2024-04-22	11:23:14	-16,594278	-49,374701	791,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,92	ATERRO	CA												x									1,0	0,2	0	1	0	0	81,1		2024-04-22	11:23:16	-16,594020	-49,374964	791,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,96	ATERRO	CA												x									0,6	0,6	0	0,8	0	0	80,8		2024-04-22	11:23:19	-16,593764	-49,375229	790,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,00	ATERRO	CA		x																			0,7	1,2	0	0	0	0	1,4		2024-04-22	11:23:20	-16,593509	-49,375495	788,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,04	ATERRO	CA		x																			0,7	2,6	0	0	0	0	4,0		2024-04-22	11:23:23	-16,593255	-49,375761	787,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,08	ATERRO	CA		x																			0,9	3,5	0	0,3	0	0	6,3		2024-04-22	11:23:25	-16,592999	-49,376025	785,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,12	ATERRO	CA										x						x					0,9	2,6	0	0,7	0	0	183,8		2024-04-22	11:23:28	-16,592751	-49,376286	784,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,16	ATERRO	CA		x																			0,3	3,9	0	0,7	0	0	9,3		2024-04-22	11:23:30	-16,592497	-49,376552	783,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,20	ATERRO	CA											x										1,1	4,3	0	0,9	0	0	88,7		2024-04-22	11:23:32	-16,592247	-49,376823	783,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,24	ATERRO	CA		x									x										0,5	4,3	0	0,9	0	0	90,4		2024-04-22	11:23:33	-16,592000	-49,377096	783,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,28	ATERRO	CA			x																		0,0	1,7	0	0,2	0	0	2,6		2024-04-22	11:23:35	-16,591768	-49,377384	784,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,32	ATERRO	CA										x											2,1	2,6	0	0,6	0	0	83,3		2024-04-22	11:23:37	-16,591556	-49,377687	785,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,36	ATERRO	CA										x											0,9	3,1	0	0,3	0	0	85,1		2024-04-22	11:23:38	-16,591355	-49,377988	786,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,40	ATERRO	CA		x																			0,3	1,4	0	0,2	0	0	1,7	Bomb. de Finos	2024-04-22	11:23:41	-16,591146	-49,378293	788,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,44	ATERRO	CA		x																			0,6	2,4	0	0,2	0	0	3,6		2024-04-22	11:23:43	-16,590945	-49,378606	789,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,48	ATERRO	CA		x																			0,0	2,1	0,1	0,2	0	0	3,6		2024-04-22	11:23:44	-16,590739	-49,378913	789,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,52	ATERRO	CA																					0,5	2,5	0	0,6	0	0	84,0		2024-04-22	11:23:46	-16,590537	-49,379224	790,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,56	ATERRO	CA										x											0,0	2,9	0	1	0	0	86,1		2024-04-22	11:23:47	-16,590337	-49,379525	791,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,60	ATERRO	CA										x											1,0	2,3	0	1	0	0	83,0		2024-04-22	11:23:48	-16,590125	-49,379828	793,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,64	ATERRO	CA										x											2,3	3,0	0	1	0	0	83,8		2024-04-22	11:23:50	-16,589903	-49,380125	795,0

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,68	ATERRO	CA										x											0,5	2,3	0	1	0	0	83,5	2024-04-22	11:23:52		-16,589664	-49,380405	796,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,72	ATERRO	CA										x											0,2	2,1	0	0,4	0	0	83,3	2024-04-22	11:23:54		-16,589416	-49,380678	798,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,76	ATERRO	CA		x																			0,2	3,0	0	0,7	0	0	6,1	2024-04-22	11:23:56		-16,589151	-49,380933	799,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,80	ATERRO	CA						x															1,0	1,8	0	0,5	0	0	82,2	2024-04-22	11:23:58		-16,588879	-49,381165	800,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,84	ATERRO	CA					x																1,2	2,1	0,5	0,1	0	0	22,6	2024-04-22	11:23:59		-16,588591	-49,381392	801,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,88	ATERRO	CA								x													1,1	2,7	0,4	0,5	0	0	53,8	2024-04-22	11:24:00		-16,588304	-49,381620	801,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,92	ATERRO	CA								x													1,9	0,3	0,7	0,3	0	0	52,7	2024-04-22	11:24:02		-16,588015	-49,381845	802,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,96	ATERRO	CA							x														0,5	2,6	0	1	0	0	84,3	2024-04-22	11:24:04		-16,587723	-49,382067	802,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,00	ATERRO	CA							x														0,1	0,6	0	1	0	0	80,6	2024-04-22	11:24:07		-16,587443	-49,382286	803,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,04	ATERRO	CA							x														0,8	1,0	0	0,6	0	0	81,2	2024-04-22	11:24:09		-16,587149	-49,382505	803,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,08	ATERRO	CA			x																		0,6	1,3	0,2	0,4	0	0	1,5	2024-04-22	11:24:11		-16,586860	-49,382730	803,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,12	ATERRO	CA									x		x										0,9	1,1	0	0,9	0	0	81,4	2024-04-22	11:24:13		-16,586568	-49,382951	803,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,16	ATERRO	CA											x										0,2	2,3	0	0,9	0	0	83,9	2024-04-22	11:24:13		-16,586277	-49,383175	803,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,20	ATERRO	CA											x										1,9	2,2	0	1	0	0	82,8	2024-04-22	11:24:15		-16,585989	-49,383401	803,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,24	ATERRO	CA											x										2,3	0,9	0	0,9	0	0	83,1	2024-04-22	11:24:17		-16,585708	-49,383621	803,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,28	ATERRO	CA											x										1,6	1,4	0	0,9	0	0	82,0	2024-04-22	11:24:19		-16,585418	-49,383845	802,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,32	ATERRO	CA											x										0,7	0,8	0	1	0	0	81,0	2024-04-22	11:24:22		-16,585126	-49,384066	802,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,36	ATERRO	CA											x										2,4	1,7	0	1	0	0	83,0	2024-04-22	11:24:25		-16,584834	-49,384287	802,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,40	ATERRO	CA											x										4,5	1,7	0,8	0,2	0	0	88,1	2024-04-22	11:24:27		-16,584546	-49,384513	801,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,44	ATERRO	CA									x												1,2	0,7	0,5	0,1	0	0	51,4	2024-04-22	11:24:31		-16,584254	-49,384734	801,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,48	ATERRO	CA										x											2,8	1,7	0,3	0,3	0	0	83,6	2024-04-22	11:24:35		-16,583972	-49,384954	800,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,52	ATERRO	CA		x																			2,1	0,9	0	0,1	0	0	2,7	2024-04-22	11:24:38		-16,583683	-49,385179	800,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,56	ATERRO	CA		x																			4,8	0,8	0	0	0	0	11,7	2024-04-22	11:24:40		-16,583393	-49,385402	799,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,60	ATERRO	CA											x										2,6	0,6	0	0,7	0	0	84,1	2024-04-22	11:24:41	Bomb. de Finos	-16,583098	-49,385620	798,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,64	ATERRO	CA											x										4,5	2,0	0,2	0,7	0	0	87,5	2024-04-22	11:24:43		-16,582806	-49,385840	797,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,68	ATERRO	CA											x										3,6	3,8	0	1	0	0	85,0	2024-04-22	11:24:45		-16,582517	-49,386049	797,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,72	ATERRO	CA											x										4,2	2,2	0	0,8	0	0	86,3	2024-04-22	11:24:48		-16,582214	-49,386255	796,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,76	ATERRO	CA											x										1,5	0,0	0	1	0	0	82,1	2024-04-22	11:24:50		-16,581920	-49,386472	795,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,80	ATERRO	CA											x										2,4	1,4	0	0,8	0	0	83,0	2024-04-22	11:24:51		-16,581632	-49,386698	794,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,84	ATERRO	CA											x										4,2	2,3	0	0,4	0	0	86,1	2024-04-22	11:24:53		-16,581344	-49,386926	794,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,88	ATERRO	CA											x										1,6	1,9	0	0,4	0	0	82,4	2024-04-22	11:24:54		-16,581058	-49,387154	793,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,92	ATERRO	CA											x										4,0	1,3	0,2	0,5	0	0	87,2	2024-04-22	11:24:55		-16,580779	-49,387376	792,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,96	ATERRO	CA												x									2,9	1,6	0,3	0,2	0	0	53,8	2024-04-22	11:24:57	Bomb. de Finos	-16,580486	-49,387597	791,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,00	ATERRO	CA												x									6,8	3,4	0	0,2	0	0	92,6	2024-04-22	11:24:58	Bomb. de Finos	-16,580198	-49,387823	790,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,04	ATERRO	CA			x																		2,2	1,2	0	0,6	0	0	2,8	2024-04-22	11:25:01		-16,579908	-49,388047	790,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,08	ATERRO	CA											x										3,9	3,9	0	1	0	0	85,2	2024-04-22	11:25:03		-16,579622	-49,388276	788,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,12	ATERRO	CA											x										5,6	2,6	0,1	0,9	0	0	90,0	2024-04-22	11:25:04	Bomb. de Finos	-16,579334	-49,388502	787,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,16	ATERRO	CA										x	x										3,7	2,6	0,6	0,2	0	0	84,8	2024-04-22	11:25:06	Bomb. de Finos	-16,579049	-49,388717	785,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,20	ATERRO	CA											x										4,1	1,4	0,1	0,8	0	0	87,3	2024-04-22	11:25:07		-16,578754	-49,388935	783,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,24	ATERRO	CA											x										5,0	2,3	0	1	0	0	88,5	2024-04-22	11:25:08	Bomb. de Finos	-16,578463	-49,389156	781,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,28	ATERRO	CA											x										7,3	3,6	0	0,9	0	0	94,1	2024-04-22	11:25:10	Bomb. de Finos	-16,578161	-49,389365	779,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,32	ATERRO	CA											x										3,6	1,8	0,2	0,7	0	0	85,2	2024-04-22	11:25:11		-16,577863	-49,389575	778,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,36	ATERRO	CA										x	x										5,6	2,8	0,1	0,9	0	0	89,5	2024-04-22	11:25:13		-16,577573	-49,389781	776,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,40	ATERRO	CA										x	x										4,4	2,7	0	0,8	0	0	86,2	2024-04-22	11:25:15		-16,577264	-49,389977	776,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,44	ATERRO	CA											x										4,3	3,3	0	1	0	0	85,6	2024-04-22	11:25:17		-16,576959	-49,390178	775,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,48	ATERRO	CA											x										3,9	4,8	0	1	0	0	86,2	2024-04-22	11:25:18		-16,576659	-49,390387	776,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,52	ATERRO	CA												x									6,7	3,8	0	0,8	0	0	181,2	2024-04-22	11:25:20		-16,576360	-49,390597	777,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,56	ATERRO	CA											x										2,7	3,8	0,1	0,7	0	0	84,9	2024-04-22	11:25:21		-16,576061	-49,390808	779,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,60	ATERRO	CA											x										2,2	2,7	0	0,9	0	0	83,4	2024-04-22	11:25:22		-16,575775	-49,391022	781,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,64	ATERRO	CA											x										2,8	2,0	0	1	0	0	83,5	2024-04-22	11:25:24	km 12	-16,575490	-49,391251	783,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,68	ATERRO	CA											x										2,0	3,2	0	1	0	0	84,2	2024-04-22	11:25:28		-16,575197	-49,391473	785,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,72	ATERRO	CA											x										1,5	3,9	0	1	0	0	86,5	2024-04-22	11:25:31		-16,574910	-49,391700	787,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,76	ATERRO	CA											x										5,5	5,5	0	1	0	0	87,3	2024-04-22	11:25:34		-16,574620	-49,391924	788,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,80	ATERRO	CA											x										3,5	5,2	0	0,9	0	0	87,2	2024-04-22	11:25:36		-16,574331	-49,392150	790,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,84	ATERRO	CA											x										5,9	1,8	0	0,9	0	0	93,5	2024-04-22	11:25:39		-16,574053	-49,392373	790,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,88	ATERRO	CA											x										1,3	2,8	0	1	0	0	83,9	2024-04-22	11:25:42		-16,573766	-49,392600	791,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,92	ATERRO	CA											x										7,2	5,3	0	0,6	0	0	90,1	2024-04-22	11:25:44		-16,573476	-49,392826	792,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,96	ATERRO	CA											x										5,5	4,4	0	0,8	0	0	87,2	2024-04-22	11:25:46		-16,573190	-49,393055	792,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,00	ATERRO	CA											x										1,9	2,8	0	0,5	0	0	83,5	2024-04-22	11:25:47		-16,572899	-49,393278	793,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,04	ATERRO	CA											x										1,8	2,7	0	0,7	0	0	83,4	2024-04-22	11:25:49		-16,572620	-49,393501	793,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,08	ATERRO	CA				x																	0,6	1,5	0	0,3	0	0	1,8	2024-04-22	11:25:51		-16,572331	-49,393726	794,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,12	ATERRO	CA											x										0,7	0,6	0	1	0	0	80,9	2024-04-22	11:25:53		-16,572044	-49,393954	795,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,16	ATERRO	CA											x										5,9	0,0	0	0,6	0	0	101,3	2024-04-22	11:25:56		-16,571759	-49,394183	795,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,20	ATERRO	CA											x										1,2	1,0	0,2	0,4	0	0	81,5	2024-04-22	11:25:58		-16,571465	-49,394404	795,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,24	ATERRO	CA									x												1,7	1,5	0	0	0	0	52,2	2024-04-22	11:26:00		-16,571181	-49,394633	795,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,28	ATERRO	CA		x																			0,9	1,2	0	0,4	0	0	1,4	2024-04-22	11:26:01		-16,570895	-49,394849	794,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,32	ATERRO	CA		x																			0,8	1,0	0	0	0	0	1,2	2024-04-22	11:26:03		-16,570610	-49,395078	794,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,36	ATERRO	CA		x																			0,8	1,2	0	0,6	0	0	1,4	2024-04-22	11:26:04		-16,570315	-49,395296	793,9

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,40	ATERRO	CA	X																				0,4	1,7	0	0,4	0	0	2,2	2024-04-22	11:26:06		-16,570021	-49,395512	793,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,44	ATERRO	CA									X												3,2	2,0	0	0,8	0	0	84,2	2024-04-22	11:26:09		-16,569717	-49,395716	793,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,48	ATERRO	CA									X												3,5	2,2	0	0,5	0	0	84,6	2024-04-22	11:26:10		-16,569416	-49,395907	793,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,52	ATERRO	CA									X												2,8	2,3	0	0,9	0	0	83,5	2024-04-22	11:26:12		-16,569112	-49,396110	793,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,56	ATERRO	CA									X							X					6,5	3,9	0	0,9	0	0	190,3	2024-04-22	11:26:13		-16,568814	-49,396320	793,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,60	ATERRO	CA									X										X		8,5	1,8	0	1	0	0	199,3	2024-04-22	11:26:15		-16,568511	-49,396527	793,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,64	ATERRO	CA									X												5,3	1,8	0	0,6	0	0	90,9	2024-04-22	11:26:15		-16,568222	-49,396752	794,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,68	ATERRO	CA									X										X		4,7	1,4	0	0,8	0	0	179,5	2024-04-22	11:26:17	km 13	-16,567933	-49,396977	795,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,72	ATERRO	CA									X												4,1	0,9	0	1	0	0	88,5	2024-04-22	11:26:18		-16,567651	-49,397196	796,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,76	ATERRO	CA									X												3,5	2,0	0	1	0	0	84,8	2024-04-22	11:26:20		-16,567363	-49,397422	798,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,80	ATERRO	CA									X												1,0	1,8	0	0,6	0	0	82,2	2024-04-22	11:26:23		-16,567081	-49,397655	799,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,84	ATERRO	CA									X												0,7	1,1	0	0,8	0	0	81,3	2024-04-22	11:26:24		-16,566790	-49,397880	801,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,88	ATERRO	CA									X												0,6	2,2	0	0,4	0	0	83,1	2024-04-22	11:26:26		-16,566501	-49,398105	802,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,92	ATERRO	CA									X												0,8	3,3	0	1	0	0	85,9	2024-04-22	11:26:27		-16,566212	-49,398330	803,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,96	ATERRO	CA									X												1,1	3,4	0	0,3	0	0	85,6	2024-04-22	11:26:28		-16,565940	-49,398562	805,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,00	ATERRO	CA		X																			1,2	2,6	0	0,8	0	0	3,5	2024-04-22	11:26:30		-16,565663	-49,398802	806,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,04	ATERRO	CA										X											2,8	1,2	0	0,4	0	0	83,9	2024-04-22	11:26:31		-16,565390	-49,399048	808,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,08	ATERRO	CA								X		X											0,3	1,5	0	0,9	0	0	81,9	2024-04-22	11:26:33		-16,565109	-49,399277	809,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,12	ATERRO	CA										X											1,2	1,4	0	0,2	0	0	81,8	2024-04-22	11:26:36		-16,564839	-49,399526	810,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,16	ATERRO	CA										X											2,2	1,6	0	0,6	0	0	82,7	2024-04-22	11:26:38		-16,564565	-49,399770	811,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,20	ATERRO	CA										X											1,2	0,9	0	0,5	0	0	81,4	2024-04-22	11:26:40		-16,564294	-49,400019	812,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,24	ATERRO	CA										X											1,8	0,9	0	0,4	0	0	82,2	2024-04-22	11:26:42		-16,564018	-49,400260	813,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,28	ATERRO	CA		X																			1,2	0,8	0	0,3	0	0	1,4	2024-04-22	11:26:42		-16,563729	-49,400486	813,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,32	ATERRO	CA											X										3,5	1,5	0	0,7	0	0	85,3	2024-04-22	11:26:44		-16,563441	-49,400713	813,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,36	ATERRO	CA											X										3,5	1,0	0	0,6	0	0	86,1	2024-04-22	11:26:46		-16,563153	-49,400939	813,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,40	ATERRO	CA											X										1,3	0,6	0	0,4	0	0	81,5	2024-04-22	11:26:49		-16,562871	-49,401173	813,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,44	ATERRO	CA											X										1,5	1,0	0,2	0,8	0	0	81,8	2024-04-22	11:26:51	Bomb. de Finos	-16,562584	-49,401401	814,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,48	ATERRO	CA												X									0,8	1,7	0,6	0,4	0	0	52,1	2024-04-22	11:26:53		-16,562297	-49,401628	814,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,52	ATERRO	CA													X								1,5	1,3	0	0,1	0	0	81,9	2024-04-22	11:26:54		-16,562010	-49,401856	814,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,56	ATERRO	CA													X								0,6	1,3	0	0	0	0	81,5	2024-04-22	11:26:55		-16,561721	-49,402082	814,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,60	ATERRO	CA														X							0,9	0,8	0	0,2	0	0	1,1	2024-04-22	11:26:57		-16,561433	-49,402309	814,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,64	ATERRO	CA														X							1,0	0,5	0	0	0	0	1,1	2024-04-22	11:26:58	km 14	-16,561147	-49,402537	814,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,68	ATERRO	CA														X							1,1	0,4	0	0,4	0	0	1,2	2024-04-22	11:27:00		-16,560857	-49,402762	814,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,72	ATERRO	CA															X						1,2	0,2	0	0,5	0	0	81,4	2024-04-22	11:27:03		-16,560572	-49,402992	814,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,76	ATERRO	CA															X						2,0	0,2	0	0,4	0	0	83,1	2024-04-22	11:27:04		-16,560281	-49,403216	813,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,80	ATERRO	CA															X						3,0	1,9	0	0,7	0	0	83,9	2024-04-22	11:27:06		-16,559995	-49,403445	812,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,84	ATERRO	CA															X						2,6	3,3	0	0,6	0	0	84,2	2024-04-22	11:27:08		-16,559713	-49,403678	811,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,88	ATERRO	CA															X						1,4	2,6	0	0,6	0	0	83,4	2024-04-22	11:27:09		-16,559424	-49,403903	810,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,92	ATERRO	CA																X					8,1	4,4	0	1	0	0	185,2	2024-04-22	11:27:10		-16,559133	-49,404127	809,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,96	ATERRO	CA																	X				1,1	2,1	0	1	0	0	82,6	2024-04-22	11:27:11		-16,558847	-49,404355	808,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,00	ATERRO	CA																		X			3,4	2,1	0	0,6	0	0	84,5	2024-04-22	11:27:13		-16,558560	-49,404583	808,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,04	ATERRO	CA																			X		3,1	2,9	0	0,3	0	0	84,0	2024-04-22	11:27:14		-16,558271	-49,404808	807,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,08	ATERRO	CA																				X	1,3	2,3	0	0,7	0	0	82,9	2024-04-22	11:27:17		-16,557981	-49,405032	806,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,12	ATERRO	CA																				X	1,6	4,7	0	0,4	0	0	89,0	2024-04-22	11:27:19		-16,557677	-49,405236	805,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,16	ATERRO	CA			X																		1,0	1,5	0	0,1	0	0	1,8	2024-04-22	11:27:20	Bomb. de Finos	-16,557369	-49,405429	804,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,20	ATERRO	CA																					1,7	3,3	0	0,3	0	0	84,6	2024-04-22	11:27:22		-16,557048	-49,405603	804,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,24	ATERRO	CA																					0,7	1,0	0	0,8	0	0	81,2	2024-04-22	11:27:22		-16,556726	-49,405772	803,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,28	ATERRO	CA																					3,1	3,6	0	0,5	0	0	84,6	2024-04-22	11:27:24		-16,556397	-49,405928	803,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,32	ATERRO	CA																					3,1	1,2	0	0,6	0	0	84,7	2024-04-22	11:27:26		-16,556058	-49,406062	802,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,36	ATERRO	CA																					2,0	1,0	0	0,7	0	0	82,5	2024-04-22	11:27:27		-16,555719	-49,406186	802,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,40	ATERRO	CA																					1,7	1,3	0	0,6	0	0	82,1	2024-04-22	11:27:30	Bomb. de Finos	-16,555374	-49,406297	801,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,44	ATERRO	CA																					1,5	3,3	0,1	0	0	0	84,8	2024-04-22	11:27:31		-16,555026	-49,406395	800,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,48	ATERRO	CA																					1,9	0,9	0,2	0,4	0	0	52,4	2024-04-22	11:27:33	Bomb. de Finos	-16,554673	-49,406477	800,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,52	ATERRO	CA																					10,1	3,9	0	1	0	0	198,6	2024-04-22	11:27:35	Bomb. de Finos	-16,554313	-49,406532	799,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,56	ATERRO	CA																					3,5	1,7	0,1	0,7	0	0	85,1	2024-04-22	11:27:36	Bomb. de Finos	-16,553954	-49,406571	799,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,60	ATERRO	CA																					6,4	2,7	0,1	0,5	0	0	92,9	2024-04-22	11:27:37	Bomb. de Finos	-16,553393	-49,406595	798,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,64	ATERRO	CA																					2,6	0,0	0,1	0,7	0	0	85,1	2024-04-22	11:27:39	Bomb. de Finos	-16,553231	-49,406602	798,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,68	ATERRO	CA																					1,2	0,2	0	0,6	0	0,1	81,4	2024-04-22	11:27:40		-16,552870	-49,406591	797,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,72	ATERRO	CA																			X		6,3	0,0	0	0,6	0	0	194,0	2024-04-22	11:27:43		-16,552509	-49,406565	797,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,76	ATERRO	CA																					0,5	1,2	0	0,6	0	0	81,4	2024-04-22	11:27:45		-16,552149	-49,406521	797,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,80	ATERRO	CA																					1,5	2,1	0	0,5	0	0	2,6	2024-04-22	11:27:47		-16,551797	-49,406467	796,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,84	ATERRO	CA																					2,5	1,1	0	0,7	0	0	83,4	2024-04-22	11:27:48		-16,551443	-49,406392	796,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,88	ATERRO	CA																					4,6	0,5	0	0,6	0	0	91,8	2024-04-22	11:27:49		-16,551090	-49,406294	795,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,92	ATERRO	CA																			X		0,4	1,2	0	0,1	0	0	1,4	2024-04-22	11:27:51		-16,550747	-49,406185	795,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,96	ATERRO	CA																			X		0,9	1,9	0,1	0,3	0	0	2,4	2024-04-22	11:27:53		-16,550407	-49,406060	795,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,00	ATERRO	CA									X												1,2	3,7	0,2	0,6	0	0	86,4	2024-04-22	11:27:54		-16,550067	-49,405916	794,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,04	ATERRO	CA																			X		0,6	0,6	0	0,9	0	0	0,8	2024-04-22	11:27:57		-16,549738	-49,405771	794,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,08	ATERRO	CA											X										5,3	0,5	0	1	0	0	185,4	2024-04-22	11:27:59		-16,549409	-49,405622	794,1

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,12	ATERRO	CA										x											0,8	0,1	0	0,9	0	0	80,8	2024-04-22	11:28:01		-16,549080	-49,405469	794,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,16	ATERRO	CA										x											0,9	0,0	0	0,9	0	0	81,0	2024-04-22	11:28:02		-16,548746	-49,405311	795,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,20	ATERRO	CA										x											9,9	1,2	0,2	0,7	0	0	125,2	2024-04-22	11:28:03		-16,548420	-49,405158	795,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,24	ATERRO	CA								x													0,5	0,4	0,3	0,6	0	0	50,6	2024-04-22	11:28:05		-16,548092	-49,404993	796,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,28	ATERRO	CA											x										4,3	2,6	0	0,9	0	0	86,0	2024-04-22	11:28:07		-16,547767	-49,404824	796,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,32	ATERRO	CA											x							x			2,0	0,0	0	1	0	0	143,3	2024-04-22	11:28:10		-16,547451	-49,404655	797,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,36	ATERRO	CA											x										4,5	2,5	0	0,9	0	0	86,7	2024-04-22	11:28:12		-16,547129	-49,404477	798,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,40	ATERRO	CA											x										2,0	2,9	0	0,8	0	0	83,7	2024-04-22	11:28:14		-16,546807	-49,404305	798,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,44	ATERRO	CA											x										3,2	2,1	0	0,9	0	0	84,1	2024-04-22	11:28:16		-16,546487	-49,404141	799,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,48	ATERRO	CA											x										2,7	4,3	0	1	0	0	85,9	2024-04-22	11:28:17		-16,546158	-49,403982	799,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,52	ATERRO	CA											x										2,1	2,1	0	0,7	0	0	82,8	2024-04-22	11:28:19		-16,545821	-49,403840	800,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,56	ATERRO	CA											x										1,9	3,8	0	1	0	0	85,6	2024-04-22	11:28:22		-16,545481	-49,403717	800,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,60	ATERRO	CA											x										5,7	4,0	0	1	0	0	87,9	2024-04-22	11:28:26		-16,545137	-49,403611	801,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,64	ATERRO	CA											x										3,3	2,8	0	0,7	0	0	84,2	2024-04-22	11:28:30	km 16	-16,544790	-49,403508	801,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,68	ATERRO	CA								x			x										2,5	2,5	0,1	0,8	0	0	83,3	2024-04-22	11:28:34		-16,544437	-49,403402	802,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,72	ATERRO	CA											x										1,3	3,3	0	0	0	0	85,1	2024-04-22	11:28:38		-16,544087	-49,403307	802,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,76	ATERRO	CA											x										3,4	4,2	0,3	0,3	0	0	85,4	2024-04-22	11:28:41		-16,543736	-49,403242	803,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,80	ATERRO	CA											x										1,0	3,6	0,2	0,2	0	0	86,4	2024-04-22	11:28:43		-16,543375	-49,403197	804,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,84	ATERRO	CA									x												1,2	1,1	0,4	0,1	0	0	51,5	2024-04-22	11:28:45		-16,543015	-49,403174	804,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,88	ATERRO	CA										x											3,8	1,2	0	0,9	0	0	86,7	2024-04-22	11:28:47		-16,542651	-49,403158	805,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,92	ATERRO	CA										x											3,7	1,9	0,1	0,1	0	0	85,4	2024-04-22	11:28:49		-16,542290	-49,403153	805,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,96	ATERRO	CA				x																	1,6	2,0	0	0,5	0	0	2,5	2024-04-22	11:28:52		-16,541933	-49,403176	806,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,00	ATERRO	CA											x										2,9	2,2	0	0,2	0	0	83,6	2024-04-22	11:28:54		-16,541573	-49,403222	806,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,04	ATERRO	CA					x																1,7	2,5	0	0,3	0	0	3,1	2024-04-22	11:28:56		-16,541215	-49,403283	806,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,08	ATERRO	CA					x																1,9	3,0	0	0,1	0	0	3,9	2024-04-22	11:28:57		-16,540867	-49,403375	806,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,12	ATERRO	CA					x																2,0	1,8	0	0,3	0	0	2,6	2024-04-22	11:28:59		-16,540521	-49,403484	806,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,16	ATERRO	CA												x									4,9	3,1	0	0,1	0	0	87,0	2024-04-22	11:29:01		-16,540183	-49,403617	806,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,20	ATERRO	CA						x															1,7	1,6	0	0,1	0	0	2,2	2024-04-22	11:29:04		-16,539854	-49,403774	807,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,24	ATERRO	CA							x														2,1	1,1	0	0,2	0	0	82,6	2024-04-22	11:29:05		-16,539530	-49,403939	807,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,28	ATERRO	CA							x														2,2	1,5	0	0,3	0	0	82,7	2024-04-22	11:29:07		-16,539213	-49,404120	807,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,32	ATERRO	CA																					2,2	1,6	0	0,1	0	0	2,7	2024-04-22	11:29:09		-16,538898	-49,404304	807,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,36	ATERRO	CA																					1,0	2,2	0	0	0	0	2,9	2024-04-22	11:29:10		-16,538582	-49,404484	807,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,40	ATERRO	CA												x									1,7	1,6	0	0,3	0	0	82,2	2024-04-22	11:29:11		-16,538262	-49,404662	807,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,44	ATERRO	CA																					1,8	0,7	0	0,3	0	0	2,3	2024-04-22	11:29:13		-16,537949	-49,404846	807,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,48	ATERRO	CA												x									3,3	2,8	0	0,3	0	0	84,2	2024-04-22	11:29:14		-16,537632	-49,405029	807,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,52	ATERRO	CA												x									4,3	3,6	0	0,5	0	0	85,5	2024-04-22	11:29:16		-16,537319	-49,405216	808,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,56	ATERRO	CA												x									7,4	1,9	0	0,5	0	0	191,3	2024-04-22	11:29:19		-16,537006	-49,405401	808,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,60	ATERRO	CA												x									2,7	0,7	0	0,2	0	0	84,3	2024-04-22	11:29:20		-16,536680	-49,405568	808,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,64	ATERRO	CA												x									1,9	0,9	0	0,2	0	0	82,4	2024-04-22	11:29:22		-16,536365	-49,405749	808,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,68	ATERRO	CA												x									1,7	0,8	0,3	0,2	0	0	82,1	2024-04-22	11:29:23		-16,536047	-49,405929	808,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,72	ATERRO	CA												x									1,9	1,2	0	0,6	0	0	82,3	2024-04-22	11:29:24		-16,535733	-49,406113	808,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,76	ATERRO	CA												x									3,3	1,3	0	0,7	0	0	85,1	2024-04-22	11:29:26		-16,535417	-49,406294	808,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,80	ATERRO	CA												x									3,7	0,7	0	0,6	0	0	87,4	2024-04-22	11:29:27		-16,535100	-49,406476	809,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,84	ATERRO	CA												x									2,3	1,0	0	0,8	0	0	83,0	2024-04-22	11:29:29		-16,534787	-49,406660	809,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,88	ATERRO	CA																					1,7	0,9	0	0,2	0	0	2,1	2024-04-22	11:29:31		-16,534466	-49,406837	809,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,92	ATERRO	CA												x									1,1	2,9	0	0,4	0	0	84,3	2024-04-22	11:29:33		-16,534153	-49,407022	809,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,96	ATERRO	CA												x									2,2	1,6	0	0,6	0	0	82,7	2024-04-22	11:29:35	Bomb. de Finos	-16,533837	-49,407204	809,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,00	ATERRO	CA												x									1,1	1,3	0	0,5	0	0	81,6	2024-04-22	11:29:37		-16,533518	-49,407382	809,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,04	ATERRO	CA												x									5,3	0,9	0	1	0	0	93,8	2024-04-22	11:29:37		-16,533200	-49,407561	809,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,08	ATERRO	CA												x									2,0	2,5	0	0,7	0	0	83,1	2024-04-22	11:29:39		-16,532884	-49,407742	808,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,12	ATERRO	CA																					0,7	1,4	0	0,3	0	0	1,6	2024-04-22	11:29:40		-16,532568	-49,407922	808,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,16	ATERRO	CA																					0,8	0,8	0	0	0	0	1,1	2024-04-22	11:29:42		-16,532243	-49,408087	808,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,20	ATERRO	CA									x												1,3	0,8	0	0,2	0	0	21,5	2024-04-22	11:29:45		-16,531914	-49,408245	807,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,24	ATERRO	CA												x									1,9	1,5	0	0,3	0	0	82,3	2024-04-22	11:29:46		-16,531584	-49,408397	807,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,28	ATERRO	CA																					0,4	1,1	0	0,4	0	0	1,2	2024-04-22	11:29:48		-16,531252	-49,408546	807,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,32	ATERRO	CA																					0,5	1,6	0	0	0	0	2,0	2024-04-22	11:29:50		-16,530921	-49,408694	806,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,36	ATERRO	CA																					1,6	0,6	0	0,3	0	0	2,0	2024-04-22	11:29:50		-16,530592	-49,408847	806,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,40	ATERRO	CA																					1,2	1,0	0	0,1	0	0	81,5	2024-04-22	11:29:52		-16,530262	-49,409004	806,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,44	ATERRO	CA																					1,4	0,9	0	0,1	0	0	81,7	2024-04-22	11:29:53		-16,529943	-49,409177	805,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,48	ATERRO	CA																					0,5	0,8	0	0,3	0	0	20,9	2024-04-22	11:29:55		-16,529626	-49,409357	805,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,52	ATERRO	CA																					6,2	1,3	0	0,5	0	0	187,0	2024-04-22	11:29:56		-16,529310	-49,409538	804,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,56	ATERRO	CA																					0,2	0,0	0	0,1	0	0	0,2	2024-04-22	11:29:59		-16,528986	-49,409710	803,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,60	ATERRO	CA																					0,3	0,0	0	0,6	0	0	0,2	2024-04-22	11:30:01		-16,528669	-49,409888	802,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,64	ATERRO	CA																					1,5	0,0	0,1	0,4	0	0	82,1	2024-04-22	11:30:02	km 18	-16,528351	-49,410066	802,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,68	ATERRO	CA																					0,4	0,2	0,2	0,5	0	0	50,4	2024-04-22	11:30:04		-16,528037	-49,410249	801,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,72	ATERRO	CA																					0,5	3,0	0,1	0,5	0	0	85,5	2024-04-22	11:30:04		-16,527717	-49,410426	800,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,76	ATERRO	CA																					2,1	2,8	0	0,3	0	0	83,5	2024-04-22	11:30:06		-16,527400	-49,410607	799,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,80	ATERRO	CA																					8,5	4,1	0,1	0,7	0	0	188,1	2024-04-22	11:30:07		-16,527084	-49,410788	798,8

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_3	pa	at_on	igg	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,84	ATERRO	CA										x											5,0	4,7	0	0,8	0	0	86,5		-16,526768	-49,410967	798,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,88	ATERRO	CA										x											4,7	1,7	0	0,4	0	0	88,8		-16,526445	-49,411141	797,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,92	ATERRO	CA										x											2,3	3,3	0	1	0	0	84,2	Bomb. de Finos	-16,526131	-49,411324	796,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,96	ATERRO	CA										x											4,4	2,6	0	0,7	0	0	86,3		-16,525816	-49,411508	795,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,00	ATERRO	CA								x		x											2,1	2,2	0	0,9	0	0,1	82,9		-16,525511	-49,411707	794,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,04	ATERRO	CA										x											9,9	3,0	0	0,9	0	0,1	112,4		-16,525205	-49,411909	793,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,08	ATERRO	CA										x									x		11,8	1,7	0	0,7	0	0	229,0		-16,524902	-49,412113	793,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,12	ATERRO	CA										x											3,3	0,6	0	1	0	0	86,2		-16,524598	-49,412314	792,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,16	ATERRO	CA										x											4,5	7,1	0	1	0	0	91,1		-16,524291	-49,412512	791,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,20	ATERRO	CA										x											2,5	5,4	0	1	0	0	89,5		-16,523982	-49,412709	790,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,24	ATERRO	CA										x											4,6	8,1	0	1	0	0	94,6		-16,523676	-49,412906	789,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,28	ATERRO	CA										x											5,8	5,5	0	1	0	0,1	87,6		-16,523359	-49,413090	789,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,32	ATERRO	CA										x									x		12,0	15,0	0	1	0	0	192,5		-16,523049	-49,413279	788,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,36	ATERRO	CA										x											2,7	8,3	0	1	0	0	103,0		-16,522730	-49,413457	787,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,40	ATERRO	CA										x											1,6	2,7	0	1	0	0	83,5		-16,522412	-49,413635	786,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,44	ATERRO	CA										x											4,3	6,5	0	1	0	0	89,6		-16,522097	-49,413818	785,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,48	ATERRO	CA										x											1,2	4,4	0	1	0	0	88,9		-16,521778	-49,413997	783,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,52	ATERRO	CA										x											1,5	2,1	0	1	0	0	82,6		-16,521461	-49,414177	782,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,56	ATERRO	CA										x											2,3	5,1	0	1	0	0	88,9		-16,521147	-49,414360	781,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,60	ATERRO	CA										x											5,3	5,9	0	0,8	0	0	87,6		-16,520829	-49,414539	780,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,64	ATERRO	CA										x											2,6	2,3	0	0,4	0	0	83,3		-16,520513	-49,414720	778,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,68	ATERRO	CA		x								x											1,6	2,3	0	0,4	0	0	82,8		-16,520195	-49,414899	777,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,72	ATERRO	CA												x									2,0	2,2	0	0,1	0	0	2,8		-16,519880	-49,415082	775,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,76	ATERRO	CA												x									6,5	2,4	0	0,4	0	0	94,3		-16,519562	-49,415262	773,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,80	ATERRO	CA												x							x		3,7	1,6	0	0,1	0	0	175,7		-16,519247	-49,415443	771,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,84	ATERRO	CA		x																			0,2	1,4	0	0,8	0	0	1,8		-16,518926	-49,415619	769,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,88	ATERRO	CA										x									x		5,6	2,3	0	1	0	0	180,7		-16,518607	-49,415795	766,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,92	ATERRO	CA										x											3,6	3,0	0	1	0	0	84,6		-16,518284	-49,415963	764,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,96	ATERRO	CA										x											1,8	2,3	0,1	0,8	0	0	82,9		-16,517957	-49,416124	762,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,00	ATERRO	CA										x											2,9	6,4	0	1	0	0	92,3		-16,517630	-49,416280	762,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,04	ATERRO	CA										x									x		2,9	7,3	0	1	0	0	186,5		-16,517300	-49,416434	761,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,08	ATERRO	CA										x											4,3	5,4	0	1	0	0	87,1		-16,516971	-49,416589	762,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,12	ATERRO	CA										x											1,4	4,0	0,1	0,8	0	0	87,0		-16,516643	-49,416747	763,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,16	ATERRO	CA										x											5,0	3,4	0	1	0	0,1	86,9		-16,516318	-49,416911	766,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,20	ATERRO	CA										x									x		1,9	9,1	0,1	0,3	0	0	203,3		-16,516000	-49,417089	768,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,24	ATERRO	CA									x												1,1	3,8	0,6	0,3	0	0	56,9		-16,515682	-49,417269	771,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,28	ATERRO	CA										x											2,0	4,4	0,5	0,5	0	0,1	87,1		-16,515365	-49,417448	773,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,32	ATERRO	CA									x										x		4,8	17,5	0,2	0,8	0	0,2	204,9		-16,515049	-49,417630	775,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,36	ATERRO	CA									x										x		10,9	14,0	0	1	0	0,2	191,4		-16,514735	-49,417813	777,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,40	ATERRO	CA										x									x		3,8	14,0	0	1	0	0	231,9		-16,514417	-49,417992	778,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,44	ATERRO	CA										x											5,6	5,8	0	1	0	0	87,6		-16,514103	-49,418176	779,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,48	ATERRO	CA										x											6,0	1,8	0	0,7	0	0	94,0		-16,513782	-49,418352	779,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,52	ATERRO	CA										x									x		15,9	2,0	0	1	0	0	231,9		-16,513466	-49,418534	779,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,56	ATERRO	CA										x									x		6,2	6,1	0	1	0	0	178,2		-16,513153	-49,418722	779,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,60	ATERRO	CA										x											2,7	1,4	0	0,2	0	0	83,6		-16,512850	-49,418923	779,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,64	ATERRO	CA		x																			0,1	3,4	0	0	0	0	7,8	km 20	-16,512546	-49,419128	780,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,68	ATERRO	CA										x											1,5	6,3	0	0,2	0	0	96,7		-16,512244	-49,419335	779,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,72	ATERRO	CA		x																			0,0	2,8	0	0	0	0	5,8		-16,511950	-49,419550	779,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,76	ATERRO	CA		x																			1,8	3,1	0	0,2	0	0	4,1		-16,511646	-49,419756	778,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,80	ATERRO	CA												x									2,1	4,9	0	0,1	0	0	178,6		-16,511347	-49,419966	778,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,84	ATERRO	CA		x																			2,3	4,1	0	0	0	0	5,9		-16,511043	-49,420167	777,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,88	ATERRO	CA		x																			0,3	4,1	0	0	0	0	10,2		-16,510736	-49,420364	776,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,92	ATERRO	CA		x																			1,0	4,8	0	0	0	0	11,1		-16,510427	-49,420558	775,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,96	ATERRO	CA									x												2,6	4,3	0,2	0,1	0	0	56,0		-16,510112	-49,420744	775,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,00	ATERRO	CA		x																			0,0	7,1	0,5	0	0	0	29,9		-16,509800	-49,420933	774,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,04	ATERRO	CA									x												1,8	1,6	0,5	0,1	0	0	52,3		-16,509486	-49,421118	773,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,08	ATERRO	CA									x												5,5	2,1	0,2	0,1	0	0	60,8		-16,509166	-49,421294	772,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,12	ATERRO	CA		x																			3,2	1,7	0,2	0,2	0	0	4,4		-16,508847	-49,421472	772,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,16	ATERRO	CA										x											4,6	1,2	0	0,3	0	0	89,6		-16,508527	-49,421642	771,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,20	ATERRO	CA		x																			3,9	0,1	0	0,4	0	0	9,9		-16,508196	-49,421791	770,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,24	ATERRO	CA										x											1,2	3,4	0	0,2	0	0	85,5	Lombada	-16,507854	-49,421916	769,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,28	ATERRO	CA		x																			4,1	6,1	0	0	0	0	8,8		-16,507506	-49,422011	767,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,32	ATERRO	CA		x																			0,7	3,7	0	0	0	0	7,4		-16,507145	-49,422024	765,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,36	ATERRO	CA		x																			1,5	3,4	0	0	0	0	5,1		-16,506782	-49,422012	763,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,40	ATERRO	CA		x																			0,6	3,9	0	0	0	0	8,4		-16,506427	-49,422079	761,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,44	ATERRO	CA		x																			0,5	3,1	0	0,4	0	0	5,8		-16,506080	-49,422177	759,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,48	ATERRO	CA										x											1,3	3,4	0	0,3	0	0	85,3		-16,505722	-49,422224	757,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,52	ATERRO	CA										x									x		7,2	2,5	0	0,3	0	0	187,5		-16,505357	-49,422200	756,4

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,56	ATERRO	CA										x											1,5	3,2	0	0,4	0	0	84,6	2024-04-22	11:33:08		-16,505000	-49,422155	755,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,60	ATERRO	CA		x																			2,1	2,3	0	0,3	0	0	3,0	2024-04-22	11:33:10		-16,504644	-49,422087	754,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,64	ATERRO	CA									x												2,7	3,7	0	0,1	0	0	84,8	2024-04-22	11:33:12		-16,504292	-49,422001	753,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,68	ATERRO	CA									x												0,9	4,1	0	0,3	0	0	88,5	2024-04-22	11:33:13		-16,503948	-49,421903	753,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,72	ATERRO	CA									x												0,7	3,1	0	0,6	0	0	85,4	2024-04-22	11:33:14		-16,503600	-49,421793	752,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,76	ATERRO	CA									x												0,4	3,6	0	0,8	0	0	87,8	2024-04-22	11:33:16		-16,503255	-49,421688	751,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,80	ATERRO	CA									x												0,1	2,5	0	0,4	0	0	84,6	2024-04-22	11:33:18		-16,502909	-49,421580	751,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,84	ATERRO	CA									x												7,3	4,1	0	0,4	0	0	92,7	2024-04-22	11:33:21		-16,502559	-49,421467	750,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,88	ATERRO	CA									x												3,1	2,4	0	0,4	0	0	83,9	2024-04-22	11:33:22		-16,502215	-49,421361	749,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,92	ATERRO	CA									x												6,9	1,6	0	0,6	0	0	99,7	2024-04-22	11:33:24		-16,501864	-49,421271	749,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,96	ATERRO	CA									x												0,0	1,4	0	0,4	0	0	81,9	2024-04-22	11:33:26		-16,501507	-49,421200	748,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,00	ATERRO	CA									x												0,6	5,5	0	0,5	0	0	96,1	2024-04-22	11:33:27		-16,501151	-49,421152	747,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,04	ATERRO	CA				x					x										x		0,6	11,6	0	0,7	0	0,1	228,1	2024-04-22	11:33:28		-16,500789	-49,421129	747,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,08	ATERRO	CA		x																			0,1	2,6	0	0,3	0	0	4,9	2024-04-22	11:33:30		-16,500431	-49,421126	748,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,12	ATERRO	CA					x																0,3	3,3	0	0,1	0	0	86,9	2024-04-22	11:33:32		-16,500067	-49,421119	749,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,16	ATERRO	CA																					1,6	0,3	0	0,7	0	0	2,1	2024-04-22	11:33:35		-16,499703	-49,421109	750,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,20	ATERRO	CA										x											3,4	2,1	0	0,9	0	0	184,5	2024-04-22	11:33:37		-16,499342	-49,421106	752,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,24	ATERRO	CA										x											0,9	1,0	0	0,2	0	0	81,3	2024-04-22	11:33:40		-16,498981	-49,421103	754,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,28	ATERRO	CA											x										1,6	1,1	0	0	0	0	101,9	2024-04-22	11:33:41		-16,498623	-49,421104	755,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,32	ATERRO	CA			x																		2,1	1,0	0	0	0	0	2,7	2024-04-22	11:33:43		-16,498259	-49,421101	757,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,36	ATERRO	CA			x																		1,8	2,1	0	0	0	0	2,6	2024-04-22	11:33:45		-16,497900	-49,421110	759,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,40	ATERRO	CA			x																		2,8	4,0	0	0	0	0	5,3	2024-04-22	11:33:49		-16,497539	-49,421135	761,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,44	ATERRO	CA			x																		3,9	1,2	0	0	0	0	7,0	2024-04-22	11:33:51		-16,497179	-49,421178	763,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,48	ATERRO	CA			x																		3,4	1,7	0	0	0	0	4,8	2024-04-22	11:33:53		-16,496821	-49,421239	765,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,52	ATERRO	CA			x																		7,2	2,8	0	0	0	0	16,3	2024-04-22	11:33:54		-16,496471	-49,421324	767,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,56	ATERRO	CA												x									6,5	3,5	0	0	0	0	91,2	2024-04-22	11:33:56		-16,496122	-49,421423	768,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,60	ATERRO	CA			x																		6,7	3,5	0	0	0	0	11,9	2024-04-22	11:33:58	km 22	-16,495776	-49,421534	770,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,64	ATERRO	CA			x																		4,8	1,3	0	0	0	0	10,2	2024-04-22	11:34:01		-16,495440	-49,421672	771,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,68	ATERRO	CA			x																		3,8	0,7	0	0	0	0	7,8	2024-04-22	11:34:03		-16,495112	-49,421831	772,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,72	ATERRO	CA			x																		4,0	0,6	0	0,2	0	0	8,8	2024-04-22	11:34:05		-16,494793	-49,422004	773,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,76	ATERRO	CA			x																		5,1	2,4	0	0,1	0	0	8,6	2024-04-22	11:34:07		-16,494478	-49,422186	774,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,80	ATERRO	CA								x													3,4	2,4	0	0,3	0	0	84,4	2024-04-22	11:34:08		-16,494166	-49,422376	775,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,84	ATERRO	CA								x													1,3	2,5	0	0,4	0	0	83,3	2024-04-22	11:34:11		-16,493855	-49,422568	776,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,88	ATERRO	CA								x													0,9	2,7	0	0,6	0	0	84,0	2024-04-22	11:34:13		-16,493547	-49,422763	777,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,92	ATERRO	CA									x												2,8	3,5	0,4	0,3	0	0	54,4	2024-04-22	11:34:16		-16,493230	-49,422945	778,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,96	ATERRO	CA										x											1,4	8,0	0	0,7	0	0	108,0	2024-04-22	11:34:18		-16,492902	-49,423101	778,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,00	ATERRO	CA										x											2,3	10,4	0	0,6	0	0	121,3	2024-04-22	11:34:20		-16,492622	-49,423337	779,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,04	ATERRO	CA										x											2,6	4,1	0	0,1	0	0	85,6	2024-04-22	11:34:21		-16,492325	-49,423534	779,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,08	ATERRO	CA												x									1,1	1,1	0	0,1	0	0	1,5	2024-04-22	11:34:23		-16,491986	-49,423665	780,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,12	ATERRO	CA												x									0,9	2,8	0	0,7	0	0	84,3	2024-04-22	11:34:25		-16,491700	-49,423888	780,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,16	ATERRO	CA												x									1,9	4,8	0	0,4	0	0	88,7	2024-04-22	11:34:28		-16,491390	-49,424082	781,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,20	ATERRO	CA												x									0,0	9,4	0	0,3	0	0	130,4	2024-04-22	11:34:30		-16,491082	-49,424278	781,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,24	ATERRO	CA				x																	1,4	2,5	0	0,3	0	0	3,2	2024-04-22	11:34:31		-16,490810	-49,424524	782,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,28	ATERRO	CA				x																	1,5	1,9	0	0,4	0	0	2,3	2024-04-22	11:34:33		-16,490517	-49,424744	782,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,32	ATERRO	CA											x										2,2	8,7	0	0,7	0	0,1	108,4	2024-04-22	11:34:34		-16,490216	-49,424949	783,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,36	ATERRO	CA											x								x		1,9	12,6	0	0,7	0	0,1	229,7	2024-04-22	11:34:36		-16,489907	-49,425146	783,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,40	ATERRO	CA											x										4,1	5,3	0	0,8	0	0,1	87,0	2024-04-22	11:34:37		-16,489601	-49,425345	783,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,44	ATERRO	CA											x										1,2	10,6	0	1	0	0	132,0	2024-04-22	11:34:39		-16,489291	-49,425540	782,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,48	ATERRO	CA											x										2,5	10,2	0	1	0	0,1	118,1	2024-04-22	11:34:42		-16,488987	-49,425739	782,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,52	ATERRO	CA											x										3,2	11,3	0	0,9	0	0	122,5	2024-04-22	11:34:43		-16,488675	-49,425932	782,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,56	ATERRO	CA											x										2,4	4,8	0	0,7	0	0	87,7	2024-04-22	11:34:45		-16,488367	-49,426127	781,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,60	ATERRO	CA											x								x		1,4	12,9	0	0,8	0	0,1	229,5	2024-04-22	11:34:46		-16,488059	-49,426322	780,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,64	ATERRO	CA											x								x		1,1	10,2	0	0,4	0	0	318,9	2024-04-22	11:34:48		-16,487749	-49,426517	779,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,68	ATERRO	CA											x								x		1,0	13,0	0	0,7	0	0	229,3	2024-04-22	11:34:48		-16,487443	-49,426715	778,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,72	ATERRO	CA											x										1,4	6,1	0	0,7	0	0	96,0	2024-04-22	11:34:50		-16,487135	-49,426911	777,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,76	ATERRO	CA											x										0,0	4,6	0	0,7	0	0	93,6	2024-04-22	11:34:52		-16,486833	-49,427116	776,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,80	ATERRO	CA											x										1,8	2,4	0	0,6	0	0	83,0	2024-04-22	11:34:53		-16,486524	-49,427312	775,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,84	ATERRO	CA											x										2,9	2,1	0	0,5	0	0	83,7	2024-04-22	11:34:56	Sonorizador	-16,486220	-49,427513	774,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,88	ATERRO	CA											x								x		0,9	5,0	0	0,1	0	0	192,3	2024-04-22	11:34:57		-16,485907	-49,427702	772,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,92	ATERRO	CA											x										1,1	3,6	0	0,2	0	0	86,3	2024-04-22	11:34:59	Sonorizador	-16,485599	-49,427897	772,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,96	ATERRO	CA											x										2,5	1,7	0	0,4	0	0	83,1	2024-04-22	11:35:01		-16,485290	-49,428091	771,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,00	ATERRO	CA				x																	0,0	3,3	0	0,1	0	0	7,6	2024-04-22	11:35:02		-16,484981	-49,428285	770,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,04	ATERRO	CA				x																	0,2	1,5	0	0,1	0	0	2,0	2024-04-22	11:35:03		-16,484671	-49,428478	770,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,08	ATERRO	CA										x											1,9	4,4	0	0,1	0	0	87,3	2024-04-22	11:35:05		-16,484362	-49,428673	770,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,12	ATERRO	CA			x																		1,2	2,7	0	0	0	0	3,7	2024-04-22	11:35:06		-16,484050	-49,428864	770,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,16	ATERRO	CA			x																		0,2	1,5	0	0	0	0	2,0	2024-04-22	11:35:09		-16,483742	-49,429060	771,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,20	ATERRO	CA			x																		4,9	2,2	0	0	0	0	8,4	2024-04-22	11:35:11		-16,483437	-49,429259	773,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,24	ATERRO	CA			x																		2,6	2,3	0	0	0	0	3,3	2024-04-22	11:35:12		-16,483129	-49,429455	775,0

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,28	ATERRO	CA	x																				4,9	2,5	0	0,1	0	0	0	7,8	2024-04-22	11:35:14		-16,482819	-49,429649	776,4
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,32	ATERRO	CA	x																				3,5	2,0	0	0,1	0	0	0	4,8	2024-04-22	11:35:15		-16,482508	-49,429841	777,9
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,36	ATERRO	CA	x																				0,4	1,7	0	0	0	0	0	2,2	2024-04-22	11:35:16		-16,482202	-49,430040	779,5
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,40	ATERRO	CA	x																				1,8	2,6	0	0,1	0	0	0	3,3	2024-04-22	11:35:18		-16,481896	-49,430237	781,0
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,44	ATERRO	CA	x																				2,5	1,9	0	0	0	0	0	3,1	2024-04-22	11:35:19		-16,481588	-49,430433	782,5
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,48	ATERRO	CA	x																				0,3	2,3	0	0	0	0	0	3,7	2024-04-22	11:35:22		-16,481274	-49,430623	783,9
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,52	ATERRO	CA	x																				1,8	2,8	0	0,1	0	0	0	3,6	2024-04-22	11:35:24		-16,480970	-49,430823	785,3
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,56	ATERRO	CA		x																			5,4	2,3	0	0,2	0	0	0	89,9	2024-04-22	11:35:25		-16,480661	-49,431017	786,7
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,60	ATERRO	CA		x																			3,4	2,8	0	0	0	0	0	84,3	2024-04-22	11:35:27	km 24	-16,480353	-49,431213	788,1
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,64	ATERRO	CA			x																		3,0	2,0	0	0	0	0	0	3,8	2024-04-22	11:35:28		-16,480044	-49,431408	789,5
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,68	ATERRO	CA			x																		2,1	1,8	0	0	0	0	0	2,6	2024-04-22	11:35:29		-16,479732	-49,431599	790,9
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,72	ATERRO	CA			x																		4,5	2,9	0	0	0	0	0	6,2	2024-04-22	11:35:31		-16,479423	-49,431792	792,2
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,76	ATERRO	CA			x																		3,3	1,2	0	0	0	0	0	5,2	2024-04-22	11:35:33		-16,479113	-49,431986	793,6
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,80	ATERRO	CA			x																		2,7	1,7	0	0	0	0	0	3,4	2024-04-22	11:35:34		-16,478810	-49,432187	795,0
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,84	ATERRO	CA			x																		1,3	1,7	0	0,1	0	0	0	2,1	2024-04-22	11:35:37		-16,478499	-49,432381	796,3
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,88	ATERRO	CA				x																	1,5	2,6	0	0,2	0	0	0	83,3	2024-04-22	11:35:39		-16,478191	-49,432576	797,6
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,92	ATERRO	CA				x																	1,1	2,1	0	0	0	0	0	82,6	2024-04-22	11:35:40		-16,477883	-49,432772	799,0
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,96	ATERRO	CA			x																		0,8	0,9	0	0	0	0	0	1,1	2024-04-22	11:35:42		-16,477564	-49,432969	800,1
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,00	ATERRO	CA			x																		4,2	1,0	0	0,1	0	0	0	8,6	2024-04-22	11:35:43		-16,477254	-49,433163	801,4
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,04	ATERRO	CA			x																		0,0	1,6	0	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	11:35:44		-16,476945	-49,433357	802,6
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,08	ATERRO	CA			x																		0,0	2,1	0	0	0	0	0	3,6	2024-04-22	11:35:46		-16,476641	-49,433556	803,9
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,12	ATERRO	CA			x																		0,4	2,2	0	0	0	0	0	3,4	2024-04-22	11:35:49		-16,476331	-49,433750	805,2
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,16	ATERRO	CA			x																		0,8	2,5	0	0	0	0	0	3,6	2024-04-22	11:35:50		-16,476022	-49,433945	806,9
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,20	ATERRO	CA			x																		2,0	2,5	0	0	0	0	0	3,1	2024-04-22	11:35:52		-16,475713	-49,434141	808,7
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,24	ATERRO	CA			x																		0,7	2,7	0	0	0	0	0	4,3	2024-04-22	11:35:53		-16,475406	-49,434338	810,5
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,28	ATERRO	CA			x																		1,9	2,8	0	0	0	0	0	3,5	2024-04-22	11:35:55		-16,475101	-49,434538	812,7
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,32	ATERRO	CA			x																		4,3	3,6	0	0	0	0	0	5,5	2024-04-22	11:35:56		-16,474789	-49,434729	814,8
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,36	ATERRO	CA					x																2,6	2,6	0	0,1	0	0	0	83,5	2024-04-22	11:35:58		-16,474479	-49,434921	817,0
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,40	ATERRO	CA				x																	2,9	0,0	0	0	0	0	0	6,1	2024-04-22	11:35:59		-16,474170	-49,435115	819,1
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,44	ATERRO	CA				x																	2,3	0,6	0	0	0	0	0	3,4	2024-04-22	11:36:01		-16,473858	-49,435306	821,2
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,48	ATERRO	CA				x																	0,7	0,3	0	0,1	0	0	0	0,7	2024-04-22	11:36:04		-16,473549	-49,435500	823,3
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,52	ATERRO	CA					x																3,9	3,8	0	0,3	0	0	0	85,1	2024-04-22	11:36:06		-16,473241	-49,435695	825,3
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,56	ATERRO	CA					x																2,2	0,8	0	0,3	0	0	0	83,0	2024-04-22	11:36:09		-16,472936	-49,435896	827,0
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,60	ATERRO	CA		x																			2,3	1,1	0	0	0	0	0	3,0	2024-04-22	11:36:11		-16,472629	-49,436094	828,7
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,64	ATERRO	CA								x													0,4	1,2	0,2	0,3	0	0	0	51,4	2024-04-22	11:36:13		-16,472322	-49,436291	830,2
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,68	ATERRO	CA									x										x		8,5	0,0	0	0,6	0	0	0	211,8	2024-04-22	11:36:17		-16,472017	-49,436490	831,7
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,72	ATERRO	CA										x											0,3	0,1	0	0,1	0	0	0	0,3	2024-04-22	11:36:19		-16,471705	-49,436682	833,0
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,76	ATERRO	CA			x																		2,4	0,5	0	0	0	0	0	3,7	2024-04-22	11:36:21		-16,471395	-49,436874	834,3
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,80	ATERRO	CA			x																		0,1	3,4	0	0	0	0	0	7,8	2024-04-22	11:36:22		-16,471082	-49,437065	835,5
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,84	ATERRO	CA			x																		0,1	3,7	0	0	0	0	0	9,0	2024-04-22	11:36:24		-16,470776	-49,437262	836,7
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,88	ATERRO	CA			x																		7,2	0,9	0	0	0	0	0	25,2	2024-04-22	11:36:26		-16,470469	-49,437460	837,8
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,92	ATERRO	CA			x																		1,4	1,1	0	0	0	0	0	1,7	2024-04-22	11:36:28		-16,470158	-49,437651	838,8
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,96	ATERRO	CA			x																		2,6	0,5	0	0	0	0	0	4,3	2024-04-22	11:36:31		-16,469850	-49,437846	839,9
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,00	ATERRO	CA			x																		1,1	1,9	0	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	11:36:33		-16,469538	-49,438037	841,0
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,04	ATERRO	CA			x																		3,0	2,7	0	0	0	0	0	3,8	2024-04-22	11:36:35		-16,469227	-49,438227	842,1
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,08	ATERRO	CA			x																		1,9	1,4	0	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	11:36:36		-16,468915	-49,438417	843,2
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,12	ATERRO	CA			x																		2,2	1,2	0	0	0	0	0	2,8	2024-04-22	11:36:37		-16,468607	-49,438613	844,3
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,16	ATERRO	CA			x																		1,5	0,3	0	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	11:36:39		-16,468303	-49,438814	845,3
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,20	ATERRO	CA			x																		3,5	0,7	0	0	0	0	0	6,7	2024-04-22	11:36:41		-16,467990	-49,439005	846,3
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,24	ATERRO	CA			x																		2,7	2,1	0	0	0	0	0	3,4	2024-04-22	11:36:44		-16,467683	-49,439201	847,3
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,28	ATERRO	CA			x																		7,0	1,7	0	0	0	0	0	19,8	2024-04-22	11:36:46		-16,467376	-49,439398	848,3
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,32	ATERRO	CA			x																		5,1	2,2	0	0	0	0	0	9,1	2024-04-22	11:36:48		-16,467065	-49,439592	849,2
11	070EGO030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,36	ATERRO	CA			x																		3,7	0,8	0	0	0	0	0	7,2	2024-04-22	11:36:49		-16,466759	-49,439788	849,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,40	ATERRO	CA			x																		5,1	0,9	0	0	0	0	0	12,8	2024-04-22	11:36:50		-16,466454	-49,439975	850,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,44	ATERRO	CA			x																		0,5	2,1	0	0	0	0	0	3,0	2024-04-22	11:36:52		-16,466149	-49,440177	850,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,48	ATERRO	CA			x																		2,8	1,0	0	0	0	0	0	4,2	2024-04-22	11:36:54		-16,465847	-49,440381	851,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,52	ATERRO	CA			x																		2,6	1,0	0	0	0	0	0	3,7	2024-04-22	11:36:57		-16,465544	-49,440585	851,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,56	ATERRO	CA			x																		1,9	1,2	0	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	11:36:58		-16,465239	-49,440784	850,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,60	ATERRO	CA			x																		3,1	1,0	0	0	0	0	0	4,9	2024-04-22	11:37:00	km 26	-16,464926	-49,440976	850,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,64	ATERRO	CA			x																		0,5	0,2	0	0	0	0	0	0,5	2024-04-22	11:37:02		-16,464618	-49,441172	850,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,68	ATERRO	CA			x																		0,8	0,4	0	0	0	0	0	0,9	2024-04-22	11:37:02		-16,464312	-49,441370	849,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,72	ATERRO	CA			x																		2,6	0,3	0	0	0	0	0	4,6	2024-04-22	11:37:04		-16,464006	-49,441568	849,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,76	ATERRO	CA			x																		1,1	1,6	0	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	11:37:06		-16,463695	-49,441762	849,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,80	ATERRO	CA			x																		0,7	0,5	0	0	0	0	0	0,8	2024-04-22	11:37:07		-16,463389	-49,441958	848,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,84	ATERRO	CA			x																		4,5	1,0	0	0	0	0	0	9,8	2024-04-22	11:37:10		-16,463081	-49,442155	848,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,88	ATERRO	CA			x																		0,2	0,6	0	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	11:37:11		-16,462769	-49,442346	847,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,92	ATERRO	CA			x																		2,6	0,5	0	0	0	0	0	4,3	2024-04-22	11:37:13		-16,462462	-49,442543	846,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,96	ATERRO	CA			x																		1,4	0,0	0	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	11:37:15		-16,462152	-49,442737	845,9

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,00	ATERRO	CA	x																				5,8	0,0	0	0	0	0	0	18,2	2024-04-22	11:37:16		-16,461845	-49,442933	845,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,04	ATERRO	CA	x																				4,9	0,5	0	0	0	0	13,3	2024-04-22	11:37:17		-16,461533	-49,443125	844,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,08	ATERRO	CA	x																				5,5	1,3	0	0	0	0	13,4	2024-04-22	11:37:18		-16,461224	-49,443318	843,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,12	ATERRO	CA	x																				1,5	1,2	0	0	0	0	1,8	2024-04-22	11:37:20		-16,460916	-49,443514	842,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,16	ATERRO	CA	x																				2,5	0,4	0	0	0	0	4,1	2024-04-22	11:37:22		-16,460613	-49,443716	842,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,20	ATERRO	CA	x																				1,2	0,7	0	0	0	0	1,4	2024-04-22	11:37:24		-16,460308	-49,443918	841,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,24	ATERRO	CA	x																				5,0	2,7	0	0	0	0	7,8	2024-04-22	11:37:26		-16,460003	-49,444118	840,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,28	ATERRO	CA	x																				2,4	1,2	0	0	0	0	3,1	2024-04-22	11:37:27		-16,459692	-49,444313	839,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,32	ATERRO	CA	x																				3,3	1,2	0	0	0	0	5,2	2024-04-22	11:37:29		-16,459386	-49,444511	837,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,36	ATERRO	CA	x																				1,4	0,9	0	0,1	0	0	1,7	2024-04-22	11:37:30		-16,459079	-49,444708	836,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,40	ATERRO	CA	x																				2,0	0,5	0	0,3	0	0	2,8	2024-04-22	11:37:31		-16,458769	-49,444902	834,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,44	ATERRO	CA	x																				0,1	1,1	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	11:37:33		-16,458460	-49,445097	832,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,48	ATERRO	CA	x																				0,9	0,7	0	0	0	0	1,1	2024-04-22	11:37:34		-16,458159	-49,445301	830,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,52	ATERRO	CA	x																				0,9	1,3	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	11:37:37		-16,457849	-49,445497	828,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,56	ATERRO	CA	x																				1,4	2,3	0	0	0	0	2,9	2024-04-22	11:37:38		-16,457546	-49,445700	825,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,60	ATERRO	CA	x																				2,5	1,9	0	0	0	0	3,1	2024-04-22	11:37:40		-16,457243	-49,445902	823,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,64	ATERRO	CA	x																				0,5	2,1	0	0	0	0	3,0	2024-04-22	11:37:41		-16,456933	-49,446098	820,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,68	ATERRO	CA	x																				0,2	1,6	0	0	0	0	2,2	2024-04-22	11:37:43		-16,456625	-49,446295	818,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,72	ATERRO	CA	x																				1,5	1,8	0	0	0	0	2,2	2024-04-22	11:37:43		-16,456317	-49,446489	816,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,76	ATERRO	CA	x																				0,2	2,1	0	0	0	0	3,3	2024-04-22	11:37:45		-16,456002	-49,446675	813,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,80	ATERRO	CA	x																				0,3	1,5	0	0,1	0	0	1,9	2024-04-22	11:37:46		-16,455695	-49,446870	811,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,84	ATERRO	CA	x																				0,0	1,4	0	0,1	0	0	1,9	2024-04-22	11:37:48		-16,455382	-49,447061	809,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,88	ATERRO	CA	x																				0,9	1,4	0	0,1	0	0	1,7	2024-04-22	11:37:49		-16,455081	-49,447265	807,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,92	ATERRO	CA	x																				0,0	1,5	0	0,1	0	0	2,1	2024-04-22	11:37:52		-16,454770	-49,447459	806,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,96	ATERRO	CA									x												0,4	4,0	0	0,3	0	0	89,4	2024-04-22	11:37:53	Bomb. de Finos	-16,454463	-49,447656	805,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,00	ATERRO	CA									x												2,8	1,8	0	0,3	0	0	83,6	2024-04-22	11:37:55		-16,454155	-49,447851	806,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,04	ATERRO	CA																					1,6	2,5	0	0,3	0	0	23,1	2024-04-22	11:37:56		-16,453841	-49,448038	806,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,08	ATERRO	CA								x													0,0	1,5	0	0,1	0	0	2,1	2024-04-22	11:37:57		-16,453529	-49,448228	808,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,12	ATERRO	CA																					0,0	1,1	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	11:37:58		-16,453219	-49,448420	810,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,16	ATERRO	CA																					0,7	0,7	0	0	0	0	0,9	2024-04-22	11:38:00		-16,452912	-49,448616	811,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,20	ATERRO	CA																					0,5	0,7	0	0	0	0	0,8	2024-04-22	11:38:02		-16,452602	-49,448810	813,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,24	ATERRO	CA																					0,0	1,3	0	0,1	0	0	1,7	2024-04-22	11:38:04		-16,452294	-49,449006	814,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,28	ATERRO	CA																					2,8	2,1	0	0	0	0	3,5	2024-04-22	11:38:06		-16,451989	-49,449205	816,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,32	ATERRO	CA																					0,0	1,0	0	0	0	0	1,2	2024-04-22	11:38:08		-16,451677	-49,449397	816,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,36	ATERRO	CA																					0,8	1,2	0	0,2	0	0	1,4	2024-04-22	11:38:09		-16,451374	-49,449600	817,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,40	ATERRO	CA																					0,2	1,5	0	0,1	0	0	2,0	2024-04-22	11:38:10		-16,451068	-49,449799	817,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,44	ATERRO	CA																					0,1	1,9	0	0,1	0	0	3,0	2024-04-22	11:38:12		-16,450762	-49,449999	817,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,48	ATERRO	CA																					1,5	1,3	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	11:38:13		-16,450455	-49,450198	817,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,52	ATERRO	CA																					2,3	1,6	0	0	0	0	2,8	2024-04-22	11:38:15		-16,450149	-49,450398	816,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,56	ATERRO	CA																					0,9	1,7	0	0	0	0	2,1	2024-04-22	11:38:16		-16,449844	-49,450598	816,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,60	ATERRO	CA																					1,9	0,6	0	0	0	0	2,5	2024-04-22	11:38:19	km 28	-16,449537	-49,450796	815,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,64	ATERRO	CA	x																				1,1	0,7	0	0,1	0	0	1,3	2024-04-22	11:38:21		-16,449232	-49,450995	813,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,68	ATERRO	CA										x											5,0	6,1	0	0,4	0	0	88,0	2024-04-22	11:38:22		-16,448924	-49,451192	812,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,72	ATERRO	CA										x											1,1	3,9	0	0,5	0	0	87,3	2024-04-22	11:38:24		-16,448613	-49,451385	810,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,76	ATERRO	CA										x											2,4	2,4	0	0,6	0	0	83,2	2024-04-22	11:38:24		-16,448306	-49,451582	808,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,80	ATERRO	CA																					6,2	2,9	0	0,1	0	0	11,5	2024-04-22	11:38:26		-16,448000	-49,451780	806,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,84	ATERRO	CA				x																	4,7	2,1	0	0	0	0	87,9	2024-04-22	11:38:27		-16,447687	-49,451970	805,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,88	ATERRO	CA																					8,2	1,5	0	0,2	0	0	28,9	2024-04-22	11:38:29		-16,447379	-49,452165	803,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,92	ATERRO	CA														x							10,8	2,3	0	0,3	0	0	134,9	2024-04-22	11:38:32		-16,447070	-49,452360	802,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,96	ATERRO	CA																					9,5	2,0	0	0,6	0	0	115,8	2024-04-22	11:38:33		-16,446761	-49,452555	801,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,00	ATERRO	CA										x											0,4	2,3	0	1	0	0	83,6	2024-04-22	11:38:35		-16,446455	-49,452752	801,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,04	ATERRO	CA										x											0,6	1,3	0	0,9	0	0	81,5	2024-04-22	11:38:36		-16,446151	-49,452953	800,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,08	ATERRO	CA										x											3,5	0,6	0	0,9	0	0	86,9	2024-04-22	11:38:37		-16,445841	-49,453148	800,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,12	ATERRO	CA										x											3,7	0,4	0	0,5	0	0	88,2	2024-04-22	11:38:39		-16,445536	-49,453347	801,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,16	ATERRO	CA																					0,9	4,6	0	0,2	0	0	10,5	2024-04-22	11:38:40		-16,445226	-49,453542	802,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,20	ATERRO	CA																					0,4	1,2	0	0	0	0	1,4	2024-04-22	11:38:42		-16,444921	-49,453743	803,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,24	ATERRO	CA																					0,2	1,2	0	0,1	0	0	1,4	2024-04-22	11:38:43		-16,444615	-49,453942	804,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,28	ATERRO	CA										x											4,0	3,3	0	0,3	0	0	85,1	2024-04-22	11:38:46		-16,444304	-49,454134	805,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,32	ATERRO	CA										x											0,5	3,6	0	0,2	0	0	87,5	2024-04-22	11:38:48		-16,443998	-49,454332	806,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,36	ATERRO	CA				x																	0,0	2,2	0	0,4	0	0	3,9	2024-04-22	11:38:49		-16,443689	-49,454528	807,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,40	ATERRO	CA				x																	0,0	2,1	0	0,3	0	0	3,6	2024-04-22	11:38:51		-16,443384	-49,454727	809,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,44	ATERRO	CA				x																	1,4	5,1	0,3	0	0	0	11,2	2024-04-22	11:38:52		-16,443074	-49,454921	810,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,48	ATERRO	CA										x											6,0	0,8	0	0,5	0	0	98,1	2024-04-22	11:38:53		-16,442768	-49,455119	811,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,52	ATERRO	CA										x											3,6	0,9	0	0,2	0	0	86,6	2024-04-22	11:38:55		-16,442461	-49,455316	812,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,56	ATERRO	CA										x											1,4	0,7	0	0	0	0	81,6	2024-04-22	11:38:58		-16,442151	-49,455512	813,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,60	ATERRO	CA	x																				1,7	1,1	0	0	0	0	2,0	2024-04-22	11:38:59		-16,441844	-49,455708	815,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,64	ATERRO	CA										x											0,3	1,4	0	0,1	0	0	81,7	2024-04-22	11:39:01		-16,441535	-49,455903	816,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,68	ATERRO	CA										x											0,9	1,2	0	0,1	0	0	81,4	2024-04-22	11:39:03		-16,441230	-49,456102	817,7

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alcatc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,72	ATERRO	CA	x																			3,3	1,3	0	0,1	0	0	5,1	2024-04-22	11:39:04		-16,440918	-49,456294	819,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,76	ATERRO	CA	x																			3,3	1,3	0	0	0	0	5,1	2024-04-22	11:39:05		-16,440608	-49,456488	820,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,80	ATERRO	CA	x																			2,9	1,2	0	0	0	0	4,2	2024-04-22	11:39:07		-16,440300	-49,456682	821,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,84	ATERRO	CA	x																			2,0	3,7	0	0	0	0	5,2	2024-04-22	11:39:09		-16,439990	-49,456876	822,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,88	ATERRO	CA					x															4,7	1,1	0	0,1	0	0	90,3	2024-04-22	11:39:10		-16,439685	-49,457076	823,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,92	ATERRO	CA	x																			4,4	1,9	0	0	0	0	7,3	2024-04-22	11:39:13		-16,439379	-49,457274	823,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,96	ATERRO	CA	x																			6,3	1,2	0	0	0	0	18,0	2024-04-22	11:39:15		-16,439072	-49,457472	824,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,00	ATERRO	CA	x																			1,0	0,6	0	0,1	0	0	1,1	2024-04-22	11:39:16		-16,438763	-49,457667	824,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,04	ATERRO	CA					x															0,4	0,0	0	0,3	0	0	80,3	2024-04-22	11:39:18		-16,438458	-49,457867	824,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,08	ATERRO	CA					x															1,0	0,3	0	0,3	0	0	81,1	2024-04-22	11:39:19		-16,438151	-49,458065	824,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,12	ATERRO	CA					x															1,4	0,4	0	0,1	0	0	81,7	2024-04-22	11:39:20		-16,437844	-49,458262	824,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,16	ATERRO	CA		x																		1,2	1,3	0	0	0	0	1,7	2024-04-22	11:39:22		-16,437532	-49,458455	823,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,20	ATERRO	CA		x																		1,3	0,7	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	11:39:25		-16,437225	-49,458651	823,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,24	ATERRO	CA		x																		2,5	1,0	0	0,3	0	0	3,5	2024-04-22	11:39:27		-16,436916	-49,458846	822,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,28	ATERRO	CA		x																		2,1	2,5	0	0,3	0	0	3,1	2024-04-22	11:39:28		-16,436612	-49,459046	821,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,32	ATERRO	CA										x										2,4	3,1	0	0,2	0	0	83,9	2024-04-22	11:39:30		-16,436304	-49,459243	820,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,36	ATERRO	CA		x																		2,9	0,8	0	0	0	0	4,7	2024-04-22	11:39:31		-16,435993	-49,459436	819,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,40	ATERRO	CA		x																		3,8	3,4	0	0	0	0	4,9	2024-04-22	11:39:33		-16,435689	-49,459636	819,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,44	ATERRO	CA		x																		0,4	5,7	0	0	0	0	18,1	2024-04-22	11:39:34		-16,435377	-49,459828	818,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,48	ATERRO	CA		x																		3,5	5,0	0	0,1	0	0	6,8	2024-04-22	11:39:36		-16,435067	-49,460022	817,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,52	ATERRO	CA										x										5,8	3,3	0	0,2	0	0	89,2	2024-04-22	11:39:39		-16,434764	-49,460222	817,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,56	ATERRO	CA		x																		0,8	1,9	0	0	0	0	2,4	2024-04-22	11:39:41		-16,434457	-49,460420	816,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,60	ATERRO	CA		x																		1,6	3,1	0	0	0	0	4,3	2024-04-22	11:39:42	km 30	-16,434147	-49,460616	816,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,64	ATERRO	CA		x																		3,4	1,0	0	0	0	0	5,8	2024-04-22	11:39:44		-16,433841	-49,460815	815,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,68	ATERRO	CA		x																		2,8	2,3	0	0	0	0	3,5	2024-04-22	11:39:45		-16,433535	-49,461012	814,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,72	ATERRO	CA		x																		2,2	1,8	0	0	0	0	2,7	2024-04-22	11:39:46		-16,433227	-49,461209	813,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,76	ATERRO	CA		x																		0,0	0,8	0	0	0	0	0,9	2024-04-22	11:39:48		-16,432915	-49,461401	813,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,80	ATERRO	CA		x																		1,7	1,7	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	11:39:49		-16,432609	-49,461600	813,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,84	ATERRO	CA		x																		0,4	1,6	0	0	0	0	2,1	2024-04-22	11:39:52		-16,432302	-49,461797	813,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,88	ATERRO	CA		x																		3,7	0,8	0	0	0	0	7,2	2024-04-22	11:39:53		-16,431996	-49,461995	813,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,92	ATERRO	CA		x																		2,3	0,6	0	0	0	0	3,4	2024-04-22	11:39:55		-16,431687	-49,462190	813,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,96	ATERRO	CA		x																		8,3	1,6	0	0	0	0	29,0	2024-04-22	11:39:57		-16,431382	-49,462390	813,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,00	ATERRO	CA		x																		6,4	1,4	0	0	0	0	17,7	2024-04-22	11:39:58		-16,431070	-49,462582	813,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,04	ATERRO	CA		x																		6,6	1,2	0	0	0	0	19,8	2024-04-22	11:39:59		-16,430764	-49,462780	814,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,08	ATERRO	CA					x															5,0	2,3	0	0	0	0	28,5	2024-04-22	11:40:01		-16,430460	-49,462981	814,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,12	ATERRO	CA		x																		6,9	2,6	0	0	0	0	15,6	2024-04-22	11:40:03		-16,430152	-49,463178	814,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,16	ATERRO	CA		x																		5,3	2,0	0	0	0	0	10,3	2024-04-22	11:40:06		-16,429846	-49,463376	813,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,20	ATERRO	CA		x																		8,6	2,5	0	0	0	0	26,0	2024-04-22	11:40:09		-16,429537	-49,463571	812,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,24	ATERRO	CA		x																		3,6	1,3	0	0	0	0	5,9	2024-04-22	11:40:11		-16,429228	-49,463767	811,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,28	ATERRO	CA		x																		3,3	2,1	0	0	0	0	4,3	2024-04-22	11:40:12		-16,428930	-49,463960	809,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,32	ATERRO	CA		x																		4,2	2,0	0	0	0	0	6,6	2024-04-22	11:40:13		-16,428621	-49,464155	807,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,36	ATERRO	CA		x																		2,4	2,2	0	0	0	0	3,1	2024-04-22	11:40:15		-16,428313	-49,464351	805,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,40	ATERRO	CA		x																		2,7	1,6	0	0	0	0	3,5	2024-04-22	11:40:17		-16,428003	-49,464546	802,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,44	ATERRO	CA										x										1,5	1,1	0	0,2	0	0	81,8	2024-04-22	11:40:20		-16,427696	-49,464743	799,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,48	ATERRO	CA		x																		0,0	0,0	0	0	0	0		2024-04-22	11:40:21		-16,427389	-49,464940	796,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,52	ATERRO	CA		x																		0,8	0,7	0	0,2	0	0	1	2024-04-22	11:40:23		-16,427078	-49,465131	793,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,56	ATERRO	CA										x										3,1	2,0	0	0	0	0	84	2024-04-22	11:40:25		-16,426771	-49,465329	791,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,60	ATERRO	CA		x																		1,3	1,7	0	0	0	0	2,1	2024-04-22	11:40:26		-16,426466	-49,465528	788,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,64	ATERRO	CA		x																		0,2	0,4	0	0,1	0	0	0,4	2024-04-22	11:40:27		-16,426155	-49,465723	785,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,68	ATERRO	CA		x																		0,1	3,0	0	0	0	0	6,3	2024-04-22	11:40:29		-16,425849	-49,465921	782,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,72	ATERRO	CA						x														0,1	3,5	0	0,1	0	0	28,2	2024-04-22	11:40:31		-16,425542	-49,466119	780,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,76	ATERRO	CA		x																		1,5	4,6	0	0	0	0	8,9	2024-04-22	11:40:33		-16,425232	-49,466312	777,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,80	ATERRO	CA		x																		3,1	3,6	0	0	0	0	4,6	2024-04-22	11:40:35		-16,424927	-49,466512	776,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,84	ATERRO	CA		x																		0,3	2,0	0	0	0	0	3	2024-04-22	11:40:36		-16,424617	-49,466706	775,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,88	ATERRO	CA		x																		4,4	1,9	0	0	0	0	7,3	2024-04-22	11:40:37		-16,424314	-49,466908	774,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,92	ATERRO	CA		x																		5,0	2,6	0	0	0	0	7,9	2024-04-22	11:40:39		-16,424001	-49,467097	774,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,96	ATERRO	CA		x																		1,0	2,8	0	0	0	0	4,2	2024-04-22	11:40:39		-16,423692	-49,467293	774,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,00	ATERRO	CA		x																		0,2	2,4	0	0	0	0	4,2	2024-04-22	11:40:41		-16,423386	-49,467489	775,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,04	ATERRO	CA		x																		1,4	3,5	0	0,1	0	0	5,5	2024-04-22	11:40:43		-16,423074	-49,467678	776,7
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,08	ATERRO	CA										x										8,4	2,8	0	0	0	0	103,1	2024-04-22	11:40:44		-16,422764	-49,467870	778,5
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,12	ATERRO	CA		x																		2,7	1,7	0	0	0	0	3,4	2024-04-22	11:40:47		-16,422465	-49,468082	780,9
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,16	ATERRO	CA		x																		2,5	3,5	0	0	0	0	4,5	2024-04-22	11:40:48		-16,422163	-49,468285	783,5
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,20	ATERRO	CA		x																		0,9	2,7	0	0	0	0	4	2024-04-22	11:40:50		-16,421854	-49,468480	786,1
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,24	ATERRO	CA		x																		3,3	3,5	0	0	0	0	4,6	2024-04-22	11:40:51		-16,421548	-49,468679	788,6
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,28	ATERRO	CA		x																		0,2	3,0	0	0	0	0	6,1	2024-04-22	11:40:52		-16,421240	-49,468876	791,4
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,32	ATERRO	CA		x																		0,9	2,3	0	0	0	0	3,1	2024-04-22	11:40:54		-16,420931	-49,469071	794,1
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,36	ATERRO	CA		x																		2,2	2,0	0	0	0	0	2,8	2024-04-22	11:40:55		-16,420625	-49,469270	796,9
11	070EGO070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,40	ATERRO	CA		x																		0,3	2,7	0	0	0	0	4,9	2024-04-22	11:40:57		-16,420314	-49,469462	799,8

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,44	ATERRO	CA	x																				0,3	2,4	0	0	0	0	4	2024-04-22	11:41:00		-16,420008	-49,469660	802,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,48	ATERRO	CA	x																				1,1	2,1	0	0	0	0	2,6	2024-04-22	11:41:01		-16,419700	-49,469856	805,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,52	ATERRO	CA	x																				0,0	1,5	0	0,1	0	0	2,1	2024-04-22	11:41:03		-16,419394	-49,470055	809,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,56	ATERRO	CA	x																				1,3	2,8	0	0	0	0	3,9	2024-04-22	11:41:05		-16,419084	-49,470248	812,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,60	ATERRO	CA	x																				0,4	2,0	0	0	0	0	2,9	2024-04-22	11:41:05	km 32	-16,418775	-49,470443	815,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,64	ATERRO	CA	x																				0,0	0,7	0	0	0	0	0,7	2024-04-22	11:41:07		-16,418467	-49,470640	818,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,68	ATERRO	CA	x																				1,5	1,7	0	0	0	0	2,2	2024-04-22	11:41:09		-16,418164	-49,470841	820,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,72	ATERRO	CA	x																				1,1	1,1	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	11:41:11		-16,417844	-49,471039	822,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,76	ATERRO	CA	x																				6,0	1,9	0	0	0	0	13,7	2024-04-22	11:41:13		-16,417538	-49,471237	823,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,80	ATERRO	CA	x																				1,2	2,1	0	0	0	0	2,6	2024-04-22	11:41:15		-16,417234	-49,471437	824,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,84	ATERRO	CA	x																				0,9	1,7	0	0	0	0	2,1	2024-04-22	11:41:16		-16,416923	-49,471630	826,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,88	ATERRO	CA	x																				2,9	2,4	0	0	0	0	3,7	2024-04-22	11:41:18		-16,416615	-49,471827	826,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,92	ATERRO	CA	x																				6,1	2,3	0	0	0	0	12,8	2024-04-22	11:41:19		-16,416307	-49,472023	828,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,96	ATERRO	CA	x																				3,3	2,4	0	0	0	0	4,2	2024-04-22	11:41:20		-16,415999	-49,472218	828,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,00	ATERRO	CA	x																				7,1	2,3	0	0	0	0	17,8	2024-04-22	11:41:22		-16,415688	-49,472410	829,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,04	ATERRO	CA	x																				4,0	2,4	0	0	0	0	5,5	2024-04-22	11:41:23		-16,415384	-49,472610	830,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,08	ATERRO	CA	x																				0,3	1,2	0	0	0	0	1,4	2024-04-22	11:41:25		-16,415073	-49,472804	832,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,12	ATERRO	CA	x																				3,5	1,7	0	0	0	0	5,1	2024-04-22	11:41:28		-16,414768	-49,473003	834,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,16	ATERRO	CA	x																				2,7	0,9	0	0	0	0	4	2024-04-22	11:41:29		-16,414461	-49,473200	836,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,20	ATERRO	CA	x																				5,1	0,6	0	0	0	0	13,9	2024-04-22	11:41:31		-16,414149	-49,473391	838,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,24	ATERRO	CA	x																				3,9	1,0	0	0	0	0	7,5	2024-04-22	11:41:32		-16,413839	-49,473584	840,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,28	ATERRO	CA	x																				2,6	1,3	0	0	0	0	3,4	2024-04-22	11:41:33		-16,413532	-49,473781	842,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,32	ATERRO	CA	x																				1,8	1,6	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	11:41:35		-16,413226	-49,473981	844,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,36	ATERRO	CA	x																				6,2	1,0	0	0	0	0	18,3	2024-04-22	11:41:36		-16,412921	-49,474181	846,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,40	ATERRO	CA	x																				4,8	2,2	0	0	0	0	8	2024-04-22	11:41:38		-16,412610	-49,474374	848,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,44	ATERRO	CA	x																				3,0	1,4	0	0	0	0	4,2	2024-04-22	11:41:41		-16,412301	-49,474569	850,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,48	ATERRO	CA	x																				6,6	1,7	0	0	0	0	17,5	2024-04-22	11:41:43		-16,411997	-49,474770	851,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,52	ATERRO	CA	x																				6,8	1,6	0	0	0	0	19,1	2024-04-22	11:41:44		-16,411690	-49,474966	852,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,56	ATERRO	CA	x																				6,9	1,0	0	0	0	0	22,7	2024-04-22	11:41:46		-16,411383	-49,475164	853,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,60	ATERRO	CA	x																				2,9	1,6	0	0	0	0	3,8	2024-04-22	11:41:47		-16,411076	-49,475362	853,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,64	ATERRO	CA	x																				3,2	1,6	0	0	0	0	4,5	2024-04-22	11:41:49		-16,410764	-49,475554	853,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,68	ATERRO	CA	x																				4,5	1,2	0	0	0	0	9,2	2024-04-22	11:41:50		-16,410460	-49,475754	852,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,72	ATERRO	CA	x																				9,7	0,7	0	0	0	0	47,4	2024-04-22	11:41:52		-16,410152	-49,475951	851,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,76	ATERRO	CA	x																				8,3	0,7	0	0	0	0	34,9	2024-04-22	11:41:55		-16,409842	-49,476145	850,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,80	ATERRO	CA	x																				7,9	0,6	0	0	0	0	32,3	2024-04-22	11:41:56		-16,409536	-49,476343	848,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,84	ATERRO	CA	x																				6,7	1,2	0	0	0	0	20,4	2024-04-22	11:41:58		-16,409227	-49,476537	846,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,88	ATERRO	CA													x								12,4	2,6	0	0	0	0	148	2024-04-22	11:41:59		-16,408920	-49,476734	845,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,92	ATERRO	CA	x																				3,8	1,1	0	0	0	0	6,9	2024-04-22	11:42:00		-16,408614	-49,476933	843,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,96	ATERRO	CA	x																				0,4	1,6	0	0	0	0	2,1	2024-04-22	11:42:02		-16,408307	-49,477133	842,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,00	ATERRO	CA	x																				0,7	1,9	0	0	0	0	2,5	2024-04-22	11:42:03		-16,408011	-49,477347	841,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,04	ATERRO	CA	x																				0,0	1,8	0	0	0	0	2,8	2024-04-22	11:42:05		-16,407717	-49,477566	840,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,08	ATERRO	CA	x																				1,2	1,2	0	0	0	0	1,6	2024-04-22	11:42:08		-16,407436	-49,477801	839,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,12	ATERRO	CA	x																				5,4	1,2	0	0	0	0	13,2	2024-04-22	11:42:09		-16,407162	-49,478046	838,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,16	ATERRO	CA	x																				0,0	0,9	0	0	0	0	1	2024-04-22	11:42:11		-16,406893	-49,478296	837,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,20	ATERRO	CA	x																				1,3	1,2	0	0,1	0	0	1,7	2024-04-22	11:42:12		-16,406635	-49,478558	837,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,24	ATERRO	CA									x												1,5	0,1	0	0	0	0	82	2024-04-22	11:42:13		-16,406385	-49,478829	836,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,28	ATERRO	CA	x																				3,3	0,6	0	0	0	0	6,2	2024-04-22	11:42:15		-16,406147	-49,479111	836,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,32	ATERRO	CA	x																				0,8	1,0	0	0	0	0	1,2	2024-04-22	11:42:16		-16,405916	-49,479399	836,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,36	ATERRO	CA	x																				5,8	0,9	0	0	0	0	16,5	2024-04-22	11:42:18		-16,405698	-49,479697	836,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,40	ATERRO	CA	x																				5,3	1,3	0	0	0	0	12,4	2024-04-22	11:42:21		-16,405487	-49,480001	836,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,44	ATERRO	CA	x																				2,9	1,6	0	0	0	0	3,8	2024-04-22	11:42:23		-16,405292	-49,480317	837,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,48	ATERRO	CA	x																				1,2	1,6	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	11:42:25		-16,405105	-49,480639	837,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,52	ATERRO	CA	x																				0,6	0,4	0	0	0	0	0,7	2024-04-22	11:42:26		-16,404923	-49,480961	838,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,56	ATERRO	CA	x																				0,0	1,8	0	0	0	0	2,8	2024-04-22	11:42:27	km 34	-16,404759	-49,481295	839,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,60	ATERRO	CA	x																				3,2	2,4	0	0	0	0	4,1	2024-04-22	11:42:29		-16,404604	-49,481634	839,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,64	ATERRO	CA	x																				1,8	2,3	0	0	0	0	2,9	2024-04-22	11:42:31		-16,404458	-49,481977	840,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,68	ATERRO	CA	x																				7,0	2,0	0	0	0	0	18,5	2024-04-22	11:42:34		-16,404315	-49,482319	841,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,72	ATERRO	CA	x																				1,4	2,0	0	0	0	0	2,4	2024-04-22	11:42:36		-16,404183	-49,482669	841,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,76	ATERRO	CA	x																				2,9	1,7	0	0	0	0	3,8	2024-04-22	11:42:37		-16,404043	-49,483014	842,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,80	ATERRO	CA	x																				0,0	2,4	0	0	0	0	4,5	2024-04-22	11:42:39		-16,403908	-49,483361	843,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,84	ATERRO	CA	x																				1,3	1,9	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	11:42:40		-16,403772	-49,483707	844,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,88	ATERRO	CA	x																				2,2	1,4	0	0	0	0	2,7	2024-04-22	11:42:41		-16,403639	-49,484056	846,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,92	ATERRO	CA	x																				1,4	1,7	0	0	0	0	2,1	2024-04-22	11:42:43		-16,403503	-49,484402	847,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,96	ATERRO	CA	x																				1,5	1,3	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	11:42:44		-16,403368	-49,484750	849,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,00	ATERRO	CA	x																				1,5	1,5	0	0	0	0	2	2024-04-22	11:42:46		-16,403232	-49,485097	851,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,04	ATERRO	CA	x																				0,3	1,7	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	11:42:49		-16,403098	-49,485446	853,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,08	ATERRO	CA	x																				2,7	1,1	0	0	0	0	3,8	2024-04-22	11:42:51		-16,402963	-49,485793	855,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,12	ATERRO	CA	x																				1,5	0,8	0	0	0	0	1,8	2024-04-22	11:42:52		-16,402830	-49,486140	856,8

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,16	ATERRO	CA	x																			2,4	1,4	0	0	0	0	3	2024-04-22	11:42:54		-16,402695	-49,486488	858,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,20	ATERRO	CA	x																			4,7	1,0	0	0	0	0	10,6	2024-04-22	11:42:55		-16,402560	-49,486835	859,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,24	ATERRO	CA	x																			2,7	1,3	0	0	0	0	3,6	2024-04-22	11:42:57		-16,402429	-49,487186	860,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,28	ATERRO	CA	x																			2,4	1,7	0	0	0	0	3	2024-04-22	11:42:59		-16,402293	-49,487533	861,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,32	ATERRO	CA	x																			1,6	1,4	0	0	0	0	2	2024-04-22	11:43:02		-16,402149	-49,487875	862,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,36	ATERRO	CA	x																			5,3	1,6	0	0	0	0	11,4	2024-04-22	11:43:04		-16,401999	-49,488215	863,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,40	ATERRO	CA	x																			6,2	1,6	0	0	0	0	15,8	2024-04-22	11:43:05		-16,401834	-49,488548	863,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,44	ATERRO	CA	x																			0,1	1,7	0	0	0	0	2,5	2024-04-22	11:43:07		-16,401652	-49,488872	864,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,48	ATERRO	CA	x																			3,1	1,5	0	0	0	0	4,3	2024-04-22	11:43:08		-16,401460	-49,489190	864,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,52	ATERRO	CA	x																			0,5	1,6	0	0	0	0	2	2024-04-22	11:43:10		-16,401250	-49,489495	863,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,56	ATERRO	CA	x																			3,9	1,2	0	0	0	0	7	2024-04-22	11:43:12		-16,401030	-49,489792	863,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,60	ATERRO	CA	x																			2,1	2,9	0	0	0	0	3,7	2024-04-22	11:43:15		-16,400795	-49,490076	862,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,64	ATERRO	CA	x																			5,2	2,2	0	0	0	0	9,4	2024-04-22	11:43:16		-16,400555	-49,490357	861,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,68	ATERRO	CA	x																			3,2	1,6	0	0	0	0	4,5	2024-04-22	11:43:18		-16,400303	-49,490625	860,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,72	ATERRO	CA	x																			2,2	1,1	0	0	0	0	2,8	2024-04-22	11:43:19		-16,400035	-49,490876	858,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,76	ATERRO	CA	x																			1,8	1,1	0	0	0	0	2,2	2024-04-22	11:43:21		-16,399761	-49,491119	857,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,80	ATERRO	CA	x																			3,0	0,4	0	0,2	0	0	5,6	2024-04-22	11:43:22		-16,399468	-49,491341	855,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,84	ATERRO	CA						x													x	5,1	0,1	0	0,3	0	0	186	2024-04-22	11:43:23		-16,399172	-49,491555	853,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,88	ATERRO	CA						x														0,7	1,7	0	0,2	0	0	82,1	2024-04-22	11:43:25		-16,398871	-49,491760	851,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,92	ATERRO	CA	x																			0,1	2,4	0	0	0	0	4,3	2024-04-22	11:43:26		-16,398559	-49,491950	850,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,96	ATERRO	CA	x																			2,0	2,0	0	0	0	0	2,7	2024-04-22	11:43:29		-16,398235	-49,492120	849,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,00	ATERRO	CA	x																			4,0	3,6	0	0	0	0	5,1	2024-04-22	11:43:31		-16,397911	-49,492283	849,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,04	ATERRO	CA	x																			2,1	3,4	0	0	0	0	4,5	2024-04-22	11:43:32		-16,397579	-49,492432	849,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,08	ATERRO	CA	x																			4,8	3,2	0	0	0	0	6,6	2024-04-22	11:43:34		-16,397245	-49,492578	850,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,12	ATERRO	CA	x																			1,4	5,8	0	0	0	0	14,5	2024-04-22	11:43:36		-16,396911	-49,492721	851,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,16	ATERRO	CA	x																			4,1	6,9	0	0	0	0	11,3	2024-04-22	11:43:39		-16,396581	-49,492869	851,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,20	ATERRO	CA					x								x							0,1	10,3	0	0	0	0	166,9	2024-04-22	11:43:42		-16,396247	-49,493013	851,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,24	ATERRO	CA		x																		6,8	0,9	0	0	0	0	22,5	2024-04-22	11:43:45		-16,395911	-49,493154	852,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,28	ATERRO	CA		x																		0,0	1,6	0	0,1	0	0	2,3	2024-04-22	11:43:47		-16,395577	-49,493296	854,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,32	ATERRO	CA	x																			3,4	2,1	0	0	0	0	4,5	2024-04-22	11:43:48		-16,395245	-49,493440	855,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,36	ATERRO	CA	x																			2,4	0,3	0	0	0	0	4	2024-04-22	11:43:50		-16,394908	-49,493580	857,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,40	ATERRO	CA	x																			0,0	2,7	0	0	0	0	5,4	2024-04-22	11:43:52		-16,394576	-49,493726	858,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,44	ATERRO	CA	x																			0,1	1,8	0	0	0	0	2,7	2024-04-22	11:43:53		-16,394242	-49,493870	860,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,48	ATERRO	CA	x																			0,1	4,7	0	0	0	0	13,8	2024-04-22	11:43:56		-16,393905	-49,494009	861,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,52	ATERRO	CA	x																			1,4	1,6	0	0	0	0	2	2024-04-22	11:43:58		-16,393571	-49,494151	862,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,56	ATERRO	CA	x																			1,2	0,0	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	11:44:00		-16,393235	-49,494291	863,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,60	ATERRO	CA	x																			0,2	0,2	0	0	0	0	0,3	2024-04-22	11:44:01	km 36	-16,392901	-49,494434	864,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,64	ATERRO	CA	x																			0,1	1,1	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	11:44:02		-16,392567	-49,494576	864,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,68	ATERRO	CA	x																			0,0	0,7	0	0,1	0	0	0,7	2024-04-22	11:44:04		-16,392233	-49,494717	864,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,72	ATERRO	CA	x																			0,3	0,3	0	0,1	0	0	0,4	2024-04-22	11:44:05		-16,391895	-49,494852	863,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,76	ATERRO	CA	x																			0,0	0,3	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	11:44:07		-16,391557	-49,494987	863,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,80	ATERRO	CA	x																			0,0	1,7	0	0	0	0	2,6	2024-04-22	11:44:09		-16,391221	-49,495125	863,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,84	ATERRO	CA	x																			0,0	0,7	0	0	0	0	0,7	2024-04-22	11:44:11		-16,390887	-49,495265	862,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,88	ATERRO	CA	x																			2,1	0,5	0	0	0	0	3	2024-04-22	11:44:12		-16,390552	-49,495402	861,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,92	ATERRO	CA	x																			0,0	1,2	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	11:44:14		-16,390229	-49,495557	860,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,96	ATERRO	CA	x																			0,4	3,9	0	0	0	0	9	2024-04-22	11:44:14		-16,389897	-49,495706	858,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,00	ATERRO	CA	x																			1,0	0,0	0	0	0	0	1,2	2024-04-22	11:44:16		-16,389564	-49,495850	856,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,04	ATERRO	CA	x																			0,2	1,8	0	0	0	0	2,6	2024-04-22	11:44:17		-16,389225	-49,495981	854,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,08	ATERRO	CA	x																			1,5	1,6	0	0	0	0	2,1	2024-04-22	11:44:19		-16,388892	-49,496125	852,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,12	ATERRO	CA	x																			0,6	0,1	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	11:44:20		-16,388558	-49,496270	849,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,16	ATERRO	CA	x																			1,1	0,0	0	0,1	0	0	1,3	2024-04-22	11:44:23		-16,388225	-49,496414	847,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,20	ATERRO	CA	x																			1,5	0,2	0	0	0	0	2	2024-04-22	11:44:25		-16,387889	-49,496556	844,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,24	ATERRO	CA	x																			1,8	0,1	0	0	0	0	2,7	2024-04-22	11:44:27		-16,387560	-49,496704	842,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,28	ATERRO	CA	x																			2,3	0,0	0	0	0	0	4,2	2024-04-22	11:44:28		-16,387221	-49,496843	840,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,32	ATERRO	CA	x																			2,3	0,0	0	0	0	0	4,2	2024-04-22	11:44:29		-16,386890	-49,496990	837,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,36	ATERRO	CA	x																			1,5	0,6	0	0	0	0	1,8	2024-04-22	11:44:31	PU	-16,386556	-49,497134	835,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,40	ATERRO	CA	x																			1,5	2,1	0	0	0	0	2,6	2024-04-22	11:44:32		-16,386220	-49,497274	833,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,44	ATERRO	CA	x																			1,8	0,0	0	0	0	0	2,8	2024-04-22	11:44:34		-16,385890	-49,497422	830,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,48	ATERRO	CA	x																			1,9	0,0	0	0	0	0	3,1	2024-04-22	11:44:36		-16,385553	-49,497562	828,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,52	ATERRO	CA	x																			2,2	0,0	0	0	0	0	3,9	2024-04-22	11:44:38		-16,385218	-49,497702	826,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,56	ATERRO	CA	x																			2,3	0,0	0	0	0	0	4,2	2024-04-22	11:44:40		-16,384883	-49,497843	823,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,60	ATERRO	CA	x																			0,1	0,3	0	0	0	0	0,3	2024-04-22	11:44:41		-16,384550	-49,497989	821,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,64	ATERRO	CA	x																			0,0	2,8	0	0	0	0	5,8	2024-04-22	11:44:42		-16,384217	-49,498131	819,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,68	ATERRO	CA	x																			0,0	0,1	0	0	0	0	0,1	2024-04-22	11:44:44		-16,383875	-49,498258	817,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,72	ATERRO	CA	x																			2,2	3,9	0	0	0	0	5,5	2024-04-22	11:44:45		-16,383538	-49,498386	815,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,76	ATERRO	CA	x																			3,6	0,8	0	0,1	0	0	6,9	2024-04-22	11:44:47		-16,383194	-49,498507	813,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,80	ATERRO	CA	x																			0,0	2,5	0	0,4	0	0	4,8	2024-04-22	11:44:49		-16,382850	-49,498628	811,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,84	ATERRO	CA										x										0,0	7,4	0	0,3	0	0	112,3	2024-04-22	11:44:51		-16,382513	-49,498757	809,6

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alcatc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,88	ATERRO	CA																	X			2,2	3,1	0	0,4	0	0	63,9	2024-04-22	11:44:53		-16,382170	-49,498880	807,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,92	ATERRO	CA		X																		4,2	0,0	0	0,4	0	0	11,6	2024-04-22	11:44:55		-16,381833	-49,499007	805,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,96	ATERRO	CA		X																		1,5	1,4	0	0,3	0	0	1,9	2024-04-22	11:44:56		-16,381488	-49,499124	803,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,00	ATERRO	CA						X														5,3	2,3	0	0,1	0	0	89,6	2024-04-22	11:44:57		-16,381147	-49,499249	801,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,04	ATERRO	CA		X																		0,4	0,9	0	0,3	0	0	1	2024-04-22	11:44:59		-16,380807	-49,499371	799,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,08	ATERRO	CA		X																		0,0	0,1	0	0	0	0	0,1	2024-04-22	11:45:01		-16,380462	-49,499490	797,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,12	ATERRO	CA							X													0,3	0,3	0	0,2	0	0	80,4	2024-04-22	11:45:03		-16,380119	-49,499611	795,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,16	ATERRO	CA				X																0,1	0,3	0	0,3	0	0	0,3	2024-04-22	11:45:05		-16,379780	-49,499736	793,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,20	ATERRO	CA								X												2,0	0,7	0	0,1	0	0	82,6	2024-04-22	11:45:06		-16,379440	-49,499860	791,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,24	ATERRO	CA								X												0,0	0,7	0	0,4	0	0	80,7	2024-04-22	11:45:08		-16,379097	-49,499981	789,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,28	ATERRO	CA			X																	0,0	0,7	0	0,2	0	0	0,7	2024-04-22	11:45:09		-16,378755	-49,500102	787,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,32	ATERRO	CA									X											8,3	2,6	0	0,3	0	0	103,5	2024-04-22	11:45:10		-16,378410	-49,500219	786,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,36	ATERRO	CA									X											2,9	1,0	0	0,2	0	0	84,4	2024-04-22	11:45:11		-16,378066	-49,500338	784,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,40	ATERRO	CA									X											1,1	0,8	0	0,2	0	0	81,3	2024-04-22	11:45:13		-16,377728	-49,500460	782,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,44	ATERRO	CA					X															0,0	1,3	0	0	0	0	1,7	2024-04-22	11:45:14		-16,377384	-49,500578	780,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,48	ATERRO	CA					X															0,0	0,3	0,3	0	0	0	0,2	2024-04-22	11:45:17		-16,377042	-49,500700	780,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,52	ATERRO	CA					X															0,4	3,3	0	0,5	0	0	6,7	2024-04-22	11:45:18		-16,376703	-49,500826	780,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,56	ATERRO	CA										X										6,2	1,0	0	0,8	0	0	98,3	2024-04-22	11:45:20	km 38 Bomb. de Finos	-16,376362	-49,500952	780,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,60	ATERRO	CA										X										0,7	4,7	0	0,7	0	0	91,6	2024-04-22	11:45:21	Bomb. de Finos	-16,376017	-49,501073	781,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,64	ATERRO	CA										X										2,1	0,6	0	0,2	0	0	82,9	2024-04-22	11:45:22		-16,375681	-49,501202	782,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,68	ATERRO	CA							X													0,9	0,3	0	0,7	0	0	1	2024-04-22	11:45:23		-16,375338	-49,501323	783,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,72	ATERRO	CA							X													2,1	0,3	0	0,3	0	0	3,2	2024-04-22	11:45:25		-16,374998	-49,501448	784,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,76	ATERRO	CA											X									1,4	3,3	0	1	0	0	84,9	2024-04-22	11:45:26		-16,374653	-49,501566	785,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,80	ATERRO	CA											X									4,9	0,3	0	1	0	0	94	2024-04-22	11:45:28		-16,374315	-49,501695	786,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,84	ATERRO	CA											X									2,6	9,4	0	0,9	0	0	111,1	2024-04-22	11:45:30		-16,373976	-49,501830	788,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,88	ATERRO	CA											X									4,2	1,4	0	0,3	0	0	87,7	2024-04-22	11:45:32		-16,373648	-49,501987	789,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,92	ATERRO	CA											X									0,0	0,1	0	0,8	0	0	80,1	2024-04-22	11:45:34		-16,373333	-49,502168	791,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,96	ATERRO	CA											X									0,2	3,0	0	1	0	0	86,1	2024-04-22	11:45:35		-16,373032	-49,502374	793,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,00	ATERRO	CA											X									0,0	3,7	0	0	0	0	89,3	2024-04-22	11:45:36		-16,372738	-49,502593	795,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,04	ATERRO	CA												X								1,0	0,0	0	0	0	0	1,2	2024-04-22	11:45:38		-16,372446	-49,502815	798,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,08	ATERRO	CA												X								2,0	0,6	0	0	0	0	2,7	2024-04-22	11:45:39		-16,372160	-49,503044	800,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,12	ATERRO	CA												X								0,9	1,2	0	0,3	0	0	1,4	2024-04-22	11:45:41		-16,371875	-49,503273	802,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,16	ATERRO	CA												X								3,0	2,3	0	0,2	0	0	83,8	2024-04-22	11:45:44		-16,371586	-49,503499	804,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,20	ATERRO	CA												X								0,4	1,5	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	11:45:45		-16,371298	-49,503726	806,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,24	ATERRO	CA												X								1,3	0,5	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	11:45:47		-16,371012	-49,503955	808,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,28	ATERRO	CA												X								0,0	0,1	0	0,1	0	0	0,1	2024-04-22	11:45:49		-16,370728	-49,504185	809,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,32	ATERRO	CA												X								0,4	0,6	0	0,1	0	0	0,7	2024-04-22	11:45:50		-16,370441	-49,504413	809,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,36	ATERRO	CA												X								0,2	0,5	0	0,3	0	0	0,5	2024-04-22	11:45:52		-16,370152	-49,504638	810,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,40	ATERRO	CA												X								0,0	0,3	0	0,1	0	0	0,2	2024-04-22	11:45:54		-16,369865	-49,504866	810,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,44	ATERRO	CA										X										0,1	1,8	0	0,8	0	0	82,7	2024-04-22	11:45:55		-16,369577	-49,505091	810,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,48	ATERRO	CA										X										0,0	0,0	0	1	0	0	80	2024-04-22	11:45:58		-16,369286	-49,505314	809,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,52	ATERRO	CA										X										0,0	0,0	0	0,4	0	0	80	2024-04-22	11:46:00		-16,368998	-49,505541	809,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,56	ATERRO	CA																				0,9	0,2	0	0,6	0	0	1	2024-04-22	11:46:02		-16,368709	-49,505766	808,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,60	ATERRO	CA											X									2,2	0,6	0	0,1	0	0	83,1	2024-04-22	11:46:03		-16,368422	-49,505993	806,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,64	ATERRO	CA											X									2,2	0,5	0	0,4	0	0	83,2	2024-04-22	11:46:05		-16,368133	-49,506218	805,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,68	ATERRO	CA											X									2,8	0,4	0	0,3	0	0	85	2024-04-22	11:46:07		-16,367841	-49,506440	804,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,72	ATERRO	CA												X								1,4	0,3	0	0,2	0	0	1,7	2024-04-22	11:46:10		-16,367555	-49,506668	803,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,76	ATERRO	CA												X								1,2	1,3	0	0,3	0	0	81,7	2024-04-22	11:46:13		-16,367268	-49,506896	801,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,80	ATERRO	CA												X								1,5	0,9	0	0,2	0	0	81,8	2024-04-22	11:46:16		-16,366982	-49,507125	800,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,84	ATERRO	CA												X								2,3	2,0	0	0,3	0	0	82,9	2024-04-22	11:46:17		-16,366697	-49,507354	799,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,88	ATERRO	CA												X								1,3	1,7	0	0,2	0	0	82,1	2024-04-22	11:46:20		-16,366407	-49,507577	798,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,92	ATERRO	CA													X							1,5	0,0	0	0,6	0	0	2,1	2024-04-22	11:46:25		-16,366111	-49,507794	796,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,96	ATERRO	CA													X							3,1	4,9	0	0,3	0	0	87	2024-04-22	11:46:29		-16,365813	-49,508005	795,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,00	ATERRO	CA													X							2,2	4,4	0	0,5	0	0	86,8	2024-04-22	11:46:32		-16,365497	-49,508186	794,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,04	ATERRO	CA														X						1,6	0,8	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	11:46:34		-16,365168	-49,508344	793,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,08	ATERRO	CA														X						0,5	0,8	0	0,2	0	0	0,9	2024-04-22	11:46:38		-16,364832	-49,508485	792,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,12	ATERRO	CA														X						0,7	1,0	0	0	0	0	1,2	2024-04-22	11:46:40		-16,364495	-49,508611	791,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,16	ATERRO	CA															X					3,2	0,3	0	0	0	0	86,5	2024-04-22	11:46:41		-16,364154	-49,508734	790,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,20	ATERRO	CA																X				0,7	1,6	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	11:46:43		-16,363812	-49,508860	789,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,24	ATERRO	CA																X				1,1	1,1	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	11:46:44		-16,363470	-49,508983	788,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,28	ATERRO	CA																X				0,1	0,0	0	0,3	0	0	0,1	2024-04-22	11:46:45		-16,363131	-49,509108	787,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,32	ATERRO	CA																	X			0,6	0,4	0	0	0	0	80,7	2024-04-22	11:46:47		-16,362789	-49,509228	786,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,36	ATERRO	CA																	X			0,8	0,2	0	0,1	0	0	80,8	2024-04-22	11:46:49		-16,362448	-49,509353	784,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,40	ATERRO	CA																		X		1,4	0,0	0	0,2	0	0	1,9	2024-04-22	11:46:51		-16,362102	-49,509470	783,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,44	ATERRO	CA			X															X		3,4	0,0	0	0,1	0	0	8	2024-04-22	11:46:53		-16,361763	-49,509592	782,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,48	ATERRO	CA			X																X	1,3	0,1	0	0,2	0	0	1,7	2024-04-22	11:46:55		-16,361417	-49,509710	781,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,52	ATERRO	CA													X							0,3	0,0	0	0,1	0	0	80,2	2024-04-22	11:46:56	km 40	-16,361075	-49,509831	780,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,56	ATERRO	CA													X							1,3	0,0	0	0,2	0	0	81,7	2024-04-22	11:46:57		-16,360734	-49,509952	779,7

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,60	ATERRO	CA	x																				0,1	0,0	0	0,1	0	0	0,1	0	0,0	2024-04-22	11:46:58		-16,360394	-49,510077	778,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,64	ATERRO	CA	x																				0,0	0,6	0	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	11:47:00		-16,360049	-49,510196	777,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,68	ATERRO	CA	x																				0,0	0,4	0	0	0	0	0	0,3	2024-04-22	11:47:01		-16,359709	-49,510318	776,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,72	ATERRO	CA	x																				0,0	0,6	0	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	11:47:04		-16,359368	-49,510441	776,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,76	ATERRO	CA									x												1,1	1,1	0	0	0	0	0	81,5	2024-04-22	11:47:05		-16,359026	-49,510561	775,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,80	ATERRO	CA		x																			0,1	0,2	0	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	11:47:07		-16,358682	-49,510679	774,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,84	ATERRO	CA		x																			0,0	0,0	0	0	0	0	0		2024-04-22	11:47:09		-16,358340	-49,510799	773,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,88	ATERRO	CA										x											0,8	0,0	0	0	0	0	0	80,9	2024-04-22	11:47:10		-16,357995	-49,510916	772,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,92	ATERRO	CA			x																		0,7	0,0	0	0	0	0	0	0,7	2024-04-22	11:47:11		-16,357655	-49,511042	771,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,96	ATERRO	CA			x																		0,1	0,8	0	0	0	0	0	0,8	2024-04-22	11:47:12		-16,357316	-49,511168	770,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,00	ATERRO	CA			x																		0,9	2,5	0	0,4	0	0	0	3,5	2024-04-22	11:47:14		-16,356969	-49,511283	769,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,04	ATERRO	CA									x												0,0	4,0	0	0,7	0	0	0	90,7	2024-04-22	11:47:15		-16,356628	-49,511403	768,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,08	ATERRO	CA									x							x					8,1	14,7	0	1	0,1	0,1	307	2024-04-22	11:47:18		-16,356290	-49,511528	768,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,12	ATERRO	CA									x							x					3,8	5,2	0	1	0	0	187	2024-04-22	11:47:20		-16,355946	-49,511648	767,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,16	ATERRO	CA									x							x					2,2	1,0	0	0,5	0	0	82,9	2024-04-22	11:47:21		-16,355601	-49,511765	767,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,20	ATERRO	CA				x																	0,4	2,9	0	0,6	0	0	5,3	2024-04-22	11:47:23		-16,355262	-49,511887	768,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,24	ATERRO	CA											x										1,1	1,6	0	0,4	0	0	81,9	2024-04-22	11:47:24		-16,354918	-49,512005	769,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,28	ATERRO	CA											x								x		0,0	12,3	0	0,6	0	0	228,2	2024-04-22	11:47:25		-16,354574	-49,512125	770,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,32	ATERRO	CA					x																2,3	0,0	0	0,3	0	0	4,2	2024-04-22	11:47:27		-16,354234	-49,512251	772,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,36	ATERRO	CA					x																0,5	0,0	0	0	0	0	0,5	2024-04-22	11:47:28		-16,353893	-49,512372	775,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,40	ATERRO	CA						x															0,3	0,0	0	0,1	0	0	80,2	2024-04-22	11:47:31		-16,353552	-49,512494	777,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,44	ATERRO	CA				x																	0,0	2,0	0	0	0	0	3,3	2024-04-22	11:47:33		-16,353210	-49,512615	780,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,48	ATERRO	CA				x																	0,0	0,1	0	0	0	0	0,1	2024-04-22	11:47:34		-16,352866	-49,512734	783,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,52	ATERRO	CA											x										0,3	0,9	0	0,1	0	0	81	2024-04-22	11:47:36		-16,352523	-49,512855	786,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,56	ATERRO	CA																					0,6	0,0	0	0,2	0	0	0,6	2024-04-22	11:47:37		-16,352186	-49,512983	789,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,60	ATERRO	CA																					0,0	0,0	0	0	0	0	0		2024-04-22	11:47:39		-16,351841	-49,513103	792,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,64	ATERRO	CA																					0,0	0,2	0	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	11:47:41		-16,351501	-49,513228	794,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,68	ATERRO	CA																					0,0	1,4	0	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	11:47:43		-16,351156	-49,513345	797,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,72	ATERRO	CA																					0,1	0,3	0	0,1	0	0	0,3	2024-04-22	11:47:46		-16,350815	-49,513466	799,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,76	ATERRO	CA											x										1,4	1,3	0	0,2	0	0	81,8	2024-04-22	11:47:48		-16,350476	-49,513591	801,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,80	ATERRO	CA											x										0,2	0,0	0	0,1	0	0	80,2	2024-04-22	11:47:51		-16,350136	-49,513718	803,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,84	ATERRO	CA											x										0,2	0,0	0	0,1	0	0	80,2	2024-04-22	11:47:52		-16,349792	-49,513838	805,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,88	ATERRO	CA																					0,0	0,0	0	0	0	0	0		2024-04-22	11:47:54		-16,349449	-49,513957	807,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,92	ATERRO	CA																					0,0	0,4	0	0,5	0	0	0,3	2024-04-22	11:47:56		-16,349107	-49,514077	809,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,96	ATERRO	CA																					0,0	1,5	0	0	0	0	2,1	2024-04-22	11:47:59		-16,348773	-49,514195	810,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,00	ATERRO	CA																					2,0	4,1	0	0,1	0	0	6,3	2024-04-22	11:48:01		-16,348433	-49,514316	811,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,04	ATERRO	CA																					0,0	3,1	0	0	0	0	6,9	2024-04-22	11:48:04		-16,348088	-49,514432	811,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,08	ATERRO	CA																					0,1	2,1	0	0	0	0	3,5	2024-04-22	11:48:05		-16,347744	-49,514550	812,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,12	ATERRO	CA																					0,0	5,7	0	0	0	0	20	2024-04-22	11:48:07		-16,347401	-49,514670	811,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,16	ATERRO	CA																					0,1	3,4	0	0	0	0	7,8	2024-04-22	11:48:09		-16,347058	-49,514788	811,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,20	ATERRO	CA										x											2,1	0,5	0	0,4	0	0	83	2024-04-22	11:48:13		-16,346716	-49,514902	810,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,24	ATERRO	CA										x											0,2	2,2	0	0,1	0	0	83,6	2024-04-22	11:48:15		-16,346372	-49,515017	808,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,28	ATERRO	CA																					0,2	2,4	0	0	0	0	4,5	2024-04-22	11:48:17		-16,346030	-49,515144	807,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,32	ATERRO	CA																					0,0	0,0	0	0	0	0	0		2024-04-22	11:48:19		-16,345693	-49,515272	805,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,36	ATERRO	CA																					0,0	0,0	0	0	0	0	0		2024-04-22	11:48:20		-16,345347	-49,515390	803,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,40	ATERRO	CA																					0,0	1,2	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	11:48:22		-16,345004	-49,515501	800,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,44	ATERRO	CA																					0,0	3,1	0	0	0	0	6,9	2024-04-22	11:48:25		-16,344659	-49,515612	798,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,48	ATERRO	CA																					0,0	0,7	0	0	0	0	0,7	2024-04-22	11:48:27		-16,344310	-49,515709	796,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,52	ATERRO	CA																					0,0	1,8	0	0	0	0	2,8	2024-04-22	11:48:29		-16,343954	-49,515781	794,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,56	ATERRO	CA																					0,0	1,2	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	11:48:31		-16,343598	-49,515849	791,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,60	ATERRO	CA																					1,2	0,1	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	11:48:33	km 42	-16,343241	-49,515908	789,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,64	ATERRO	CONCRETO	x																				0,0	3,0	0	0	0	0	6,5	2024-04-22	08:22:03		-16,342887	-49,515971	792,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,68	ATERRO	CONCRETO	x																				0,0	1,7	0	0	0	0	2,6	2024-04-22	08:22:06	P	-16,342528	-49,516029	791,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,72	ATERRO	CONCRETO					x																1,2	0,4	0	0	0	0	21,4	2024-04-22	08:22:08		-16,342173	-49,516092	790,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,76	ATERRO	CONCRETO					x																0,0	2,3	0	0	0	0	24,2	2024-04-22	08:22:10		-16,341815	-49,516155	791,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,80	ATERRO	CONCRETO	x																				0,4	0,1	0	0	0	0	0,4	2024-04-22	08:22:11		-16,341462	-49,516222	792,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,84	ATERRO	CONCRETO	x																				0,0	0,0	0	0	0	0		2024-04-22	08:22:12		-16,341102	-49,516277	795,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,88	ATERRO	CONCRETO	x																				0,0	1,9	0	0	0	0	3,1	2024-04-22	08:22:14	H Sonorizador	-16,340741	-49,516312	797,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,92	ATERRO	CONCRETO	x																				0,5	1,2	0	0	0	0	1,4	2024-04-22	08:22:15		-16,340393	-49,516390	800,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,96	ATERRO	CONCRETO	x																				0,3	0,8	0	0	0	0	0,9	2024-04-22	08:22:17		-16,340035	-49,516446	802,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	42,00	ATERRO	CONCRETO	x																				0,8	2,0	0	0	0	0	2,6	2024-04-22	08:22:20		-16,339676	-49,516504	805,5
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	42,04	ATERRO	CONCRETO	x																				0,1	1,4	0	0	0	0	1,8	2024-04-22	08:22:22		-16,339322	-49,516569	808,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	42,08	ATERRO	CONCRETO	x																				0,0	1,4	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	08:22:24		-16,338961	-49,516620	810,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	42,12	ATERRO	CONCRETO	x																				0,8	2,0	0	0	0	0	2,6	2024-04-22	08:22:25		-16,338607	-49,516676	813,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	42,16	ATERRO	CONCRETO	x																				0,5	1,3	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	08:22:26	Desagregação	-16,338244	-49,516717	815,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	0,76	ATERRO	CA								x	x										x		11,1	5,4	0,1	0,6	0	0,1	197,2	2024-04-23	05:44:50		-16,653616	-49,331860	770,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	0,78	ATERRO	CA									x												5,0	5,9	0,1	0,3	0	0	87,7	2024-04-23	05:44:52		-16,653473	-49,331972	770,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	0,80	ATERRO	CA										x											1,5	4,9	0,4	0,1	0	0	60	2024-04-23	05:44:54		-16,653316	-49,332066	770,2

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	tll	trr	j	tb	je	tbe	alp	atp	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	0,82	ATERRO	CA								X														7,5	4,5	0,1	0	0	0	62,5	2024-04-23	05:44:56		-16,653159	-49,332159	770,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	0,84	ATERRO	CA	X																					5,0	4,3	0,4	0,2	0	0	6,4	2024-04-23	05:44:58		-16,653002	-49,332252	769,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	0,86	ATERRO	CA								X		X										X		11,6	12,9	0	1	0	0,6	187,2	2024-04-23	05:45:01		-16,652846	-49,332346	769,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	0,88	ATERRO	CA										X										X		27,2	14,3	0	0,9	0	0,1	247,7	2024-04-23	05:45:05		-16,652689	-49,332440	768,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	0,90	ATERRO	CA										X												6,7	5,0	0	0,8	0	0	89,2	2024-04-23	05:45:08		-16,652529	-49,332530	768,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	0,92	ATERRO	CA								X		X												6,2	4,2	0,2	0	0	0	88,9	2024-04-23	05:45:09		-16,652376	-49,332628	768,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	0,94	ATERRO	CA					X																	3,5	1,9	0	0	0	0	24,9	2024-04-23	05:45:11		-16,652225	-49,332729	767,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	0,96	ATERRO	CA	X																					3,7	0,9	0	0	0	0	7	2024-04-23	05:45:13		-16,652072	-49,332830	767,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	0,98	ATERRO	CA					X																	4,1	1,4	0,3	0	0	0	27,3	2024-04-23	05:45:16		-16,651929	-49,332928	766,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,00	ATERRO	CA								X														6,8	1,3	0,4	0	0	0	70,5	2024-04-23	05:45:18		-16,651781	-49,333037	766,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,02	ATERRO	CA								X														5,2	1,4	0,6	0	0	0	61,6	2024-04-23	05:45:20		-16,651634	-49,333147	766,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,04	ATERRO	CA								X														5,5	2,4	0,7	0	0	0	60,1	2024-04-23	05:45:22		-16,651490	-49,333259	765,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,06	ATERRO	CA								X														8,8	3,4	0,6	0	0	0	72,7	2024-04-23	05:45:24		-16,651347	-49,333373	764,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,08	ATERRO	CA								X														9,4	2,9	0,1	0	0	0	79,3	2024-04-23	05:45:28		-16,651202	-49,333485	764,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,10	ATERRO	CA	X																					6,0	2,3	0	0	0	0	12,4	2024-04-23	05:45:32		-16,651057	-49,333596	763,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,12	ATERRO	CA					X			X														5,3	2,7	0,2	0,7	0	0,2	58,7	2024-04-23	05:45:35		-16,650910	-49,333707	762,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,14	ATERRO	CA										X									X	X		2,8	10,7	0	0,8	0	0,2	270,2	2024-04-23	05:45:38		-16,650764	-49,333817	761,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,16	ATERRO	CA										X												8,7	3,8	0	0,2	0	0	100,3	2024-04-23	05:45:41		-16,650617	-49,333927	760,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,18	ATERRO	CA										X												4,7	0,6	0	0,4	0	0,1	91,9	2024-04-23	05:45:45		-16,650476	-49,334043	759,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,20	ATERRO	CA										X										X		6,9	12,9	0	0,9	0	0,3	201,2	2024-04-23	05:45:48		-16,650328	-49,334151	759,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,22	ATERRO	CA										X										X		2,2	12,4	0	0,6	0	0,1	229,7	2024-04-23	05:45:49		-16,650188	-49,334255	758,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,24	ATERRO	CA			X					X		X												2,0	3,0	0,1	0	0	0	83,8	2024-04-23	05:45:52		-16,650045	-49,334369	757,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,26	ATERRO	CA								X														5,5	4,7	0,2	0,5	0	0	57,1	2024-04-23	05:45:53		-16,649897	-49,334478	756,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,28	ATERRO	CA										X												4,5	1,2	0	1	0	0	89,2	2024-04-23	05:45:55		-16,649741	-49,334564	755,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,30	ATERRO	CA										X												7,0	1,7	0,3	0,7	0	0	99,8	2024-04-23	05:45:57		-16,649597	-49,334677	754,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,32	ATERRO	CA								X		X										X		1,4	1,5	0,4	0,5	0	0	141,9	2024-04-23	05:45:59		-16,649452	-49,334790	754,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,34	ATERRO	CA										X										X		6,3	6,9	0,1	0,8	0	0	149	2024-04-23	05:46:00		-16,649313	-49,334909	753,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,36	ATERRO	CA								X		X											X	15,5	8,1	0	0,7	0	0,6	213,1	2024-04-23	05:46:01		-16,649174	-49,335028	753,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,38	ATERRO	CA										X										X	X	8,0	25,8	0	0,5	0	0,5	302,5	2024-04-23	05:46:02		-16,649030	-49,335143	753,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,40	ATERRO	CA										X										X	X	6,2	28,8	0	0,8	0	0,5	303,3	2024-04-23	05:46:03		-16,648892	-49,335263	753,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,42	ATERRO	CA										X										X	X	12,1	13,2	0	0,5	0	0,4	247,5	2024-04-23	05:46:04		-16,648742	-49,335369	753,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,44	ATERRO	CA										X											X	0,0	14,6	0	0,3	0	0,4	229,7	2024-04-23	05:46:05		-16,648606	-49,335477	754,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,46	ATERRO	CA										X											X	0,3	22,0	0	0,2	0	0,2	234,9	2024-04-23	05:46:06		-16,648457	-49,335584	755,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,48	ATERRO	CA	X																					0,0	0,0	0	0	0	0		2024-04-23	05:46:08		-16,648311	-49,335695	756,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,50	ATERRO	CA	X																					0,8	0,8	0	0	0	0	1,1	2024-04-23	05:46:10		-16,648167	-49,335807	757,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,52	ATERRO	CA	X																					1,7	0,5	0	0	0	0	2,2	2024-04-23	05:46:11		-16,648019	-49,335916	758,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,54	ATERRO	CA	X																					0,8	0,8	0	0,4	0	0	1,1	2024-04-23	05:46:13		-16,647874	-49,336027	759,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,56	ATERRO	CA										X												4,6	10,8	0	0,9	0	0	109,5	2024-04-23	05:46:15		-16,647729	-49,336138	760,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,58	ATERRO	CA										X												4,5	2,9	0	0,9	0	0	146,2	2024-04-23	05:46:16		-16,647581	-49,336246	762,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,60	ATERRO	CA								X		X												5,7	5,0	0,2	0,8	0	0	87,4	2024-04-23	05:46:17		-16,647436	-49,336358	763,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,62	ATERRO	CA										X											X	4,1	2,6	0,1	0,8	0	0	185,6	2024-04-23	05:46:18		-16,647291	-49,336470	764,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,64	ATERRO	CA								X		X										X		7,6	2,8	0	1	0	0,1	158,5	2024-04-23	05:46:20		-16,647142	-49,336577	765,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,66	ATERRO	CA										X											X	8,3	7,4	0	1	0	0	180,9	2024-04-23	05:46:21		-16,647001	-49,336680	767,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,68	ATERRO	CA										X												4,2	7,1	0	1	0	0	91,7	2024-04-23	05:46:24		-16,646857	-49,336791	768,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,70	ATERRO	CA										X												4,4	7,2	0,1	0,9	0	0	91,7	2024-04-23	05:46:26		-16,646712	-49,336903	769,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,72	ATERRO	CA								X		X												5,0	4,7	0,6	0	0	0	86,5	2024-04-23	05:46:27		-16,646566	-49,337014	770,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,74	ATERRO	CA								X														6,6	4,1	0,6	0,2	0	0	60,3	2024-04-23	05:46:29		-16,646420	-49,337124	771,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,76	ATERRO	CA								X														2,1	1,7	0,6	0,3	0	0	52,6	2024-04-23	05:46:30		-16,646270	-49,337230	772,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,78	ATERRO	CA								X		X												3,1	2,7	0,1	0,9	0	0	83,9	2024-04-23	05:46:32		-16,646124	-49,337341	774,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,80	ATERRO	CA										X												3,3	3,4	0	1	0	0,1	84,5	2024-04-23	05:46:33		-16,645976	-49,337449	775,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,82	ATERRO	CA										X										X		4,9	11,2	0	0,9	0	0	200,6	2024-04-23	05:46:35		-16,645832	-49,337561	776,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,84	ATERRO	CA										X											X	5,5	8,2	0	1	0	0	252,8	2024-04-23	05:46:38		-16,645687	-49,337672	777,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,86	ATERRO	CA										X												7,1	5,5	0	0,9	0	0	89,7	2024-04-23	05:46:40		-16,645537	-49,337778	778,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,88	ATERRO	CA										X												4,7	4,4	0	1	0	0	86,1	2024-04-23	05:46:41		-16,645405	-49,337892	779,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,90	ATERRO	CA										X												2,8	4,7	0,1	0,6	0	0	146,8	2024-04-23	05:46:43		-16,645270	-49,338015	779,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,92	ATERRO	CA										X												1,6	4,8	0,5	0,6	0	0	89,4	2024-04-23	05:46:44		-16,645129	-49,338133	780,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,94	ATERRO	CA								X		X												3,4	4,8	0,8	0,1	0	0	86,4	2024-04-23	05:46:46		-16,644988	-49,338251	781,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,96	ATERRO	CA								X		X												3,8	2,8	0	0,8	0	0	84,9	2024-04-23	05:46:47		-16,644852	-49,338375	781,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,98	ATERRO	CA						X				X												2,2	1,7	0,4	0,2	0	0	82,7	2024-04-23	05:46:49		-16,644709	-49,338491	782,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,00	ATERRO	CA								X														0,0	2,8	0,4	0,1	0	0	55,8	2024-04-23	05:46:51		-16,644572	-49,338612	782,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,02	ATERRO	CA								X		X										X		10,2	6,4	0	0,5	0	0	188,3	2024-04-23	05:46:52		-16,644429	-49,338726	782,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,04	ATERRO	CA	X																					2,0	2,5	0,1	0,4	0	0	3,1	2024-04-23	05:46:54		-16,644281	-49,338835	783,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,06	ATERRO	CA										X										X		9,3	1,8	0	0,7	0	0	205,5	2024-04-23	05:46:55		-16,644134	-49,338944	783,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,08	ATERRO	CA								X												X		6,0	1,6	0	0,9	0	0	154,7	2024-04-23	05:46:56		-16,643988	-49,339054	782,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,10	ATERRO	CA								X														4,0	6,1	0	0,9	0	0	88,9	2024-04-23	05:46:57		-16,643841	-49,339163	782,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,12	ATERRO	CA								X												X		1,7	5,4	0	0,7	0	0,1	151,6	2024-04-23	05:46:58		-16,643701	-49,339266	782,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,14	ATERRO	CA								X												X	X	3,6	7,0	0	0,7	0	0,1	242,8	2024-04-23	05:46:59		-16,643555	-49,339377	782,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,16	ATERRO	CA								X														1,1	2,6	0	0,4	0	0	83,6	2024-04-23	05:47:00		-16,643412	-49,339491	782,1

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,18	ATERRO	CA									x												1,6	1,7	0	0,9	0	0,1	82,2	2024-04-23	05:47:02		-16,643266	-49,339602	781,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,20	ATERRO	CA									x										x		9,6	7,2	0	0,6	0	0,1	184,1	2024-04-23	05:47:04		-16,643120	-49,339712	781,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,22	ATERRO	CA									x										x		0,9	7,3	0	0,5	0	0	195,9	2024-04-23	05:47:05		-16,642973	-49,339821	781,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,24	ATERRO	CA									x												7,8	7,5	0	0,9	0	0	90,2	2024-04-23	05:47:06		-16,642827	-49,339932	781,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,26	ATERRO	CA									x									x			1,3	8,9	0	0,3	0	0,1	205,7	2024-04-23	05:47:07		-16,642683	-49,340044	781,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,28	ATERRO	CA									x												0,1	6,2	0	0,7	0	0	102,8	2024-04-23	05:47:09		-16,642535	-49,340153	780,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,30	ATERRO	CA									x										x		3,3	6,2	0,1	0,6	0	0	150,5	2024-04-23	05:47:10		-16,642388	-49,340262	780,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,32	ATERRO	CA								x	x										x		2,5	0,8	0	0,6	0	0,1	143,6	2024-04-23	05:47:10		-16,642246	-49,340376	780,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,34	ATERRO	CA									x										x	x	11,6	14,8	0	0,8	0	0,1	252,7	2024-04-23	05:47:11		-16,642106	-49,340481	780,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,36	ATERRO	CA									x										x		2,3	7,6	0	0,8	0	0	160,6	2024-04-23	05:47:12		-16,641959	-49,340590	780,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,38	ATERRO	CA									x										x	x	2,1	8,3	0,1	0,5	0	0	256,2	2024-04-23	05:47:13		-16,641814	-49,340702	779,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,40	ATERRO	CA									x												0,9	5,5	0	0,8	0	0,1	94,8	2024-04-23	05:47:14		-16,641668	-49,340812	779,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,42	ATERRO	CA									x									x			7,0	6,2	0	1	0	0,1	149,1	2024-04-23	05:47:16		-16,641526	-49,340928	779,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,44	ATERRO	CA									x											x	15,1	11,5	0	0,8	0	0,1	194,2	2024-04-23	05:47:18		-16,641376	-49,341034	779,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,46	ATERRO	CA									x												0,3	8,6	0	0,1	0	0	120,4	2024-04-23	05:47:19		-16,641233	-49,341147	779,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,48	ATERRO	CA									x											x	0,2	0,7	0	0,6	0	0	140,7	2024-04-23	05:47:21		-16,641087	-49,341257	779,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,50	ATERRO	CA									x												0,8	6,0	0	0,7	0	0	98,1	2024-04-23	05:47:22		-16,640936	-49,341363	780,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,52	ATERRO	CA									x												0,0	8,0	0,2	0,6	0	0	117,3	2024-04-23	05:47:23		-16,640791	-49,341475	780,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,54	ATERRO	CA									x												3,7	5,6	0,1	0,5	0	0	88	2024-04-23	05:47:24		-16,640648	-49,341588	780,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,56	ATERRO	CA										x											0,1	0,2	0,2	0	0	0	60,2	2024-04-23	05:47:24		-16,640507	-49,341691	780,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,58	ATERRO	CA																					0,4	8,2	0,7	0	0	0	86,2	2024-04-23	05:47:26		-16,640362	-49,341803	780,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,60	ATERRO	CA										x									x		3,4	4,6	0,4	0	0	0	116,1	2024-04-23	05:47:27		-16,640217	-49,341915	781,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,62	ATERRO	CA										x									x		2,7	8,4	0	0,6	0	0	163,6	2024-04-23	05:47:29		-16,640076	-49,342031	781,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,64	ATERRO	CA										x											5,8	4,2	0,4	0,2	0	0	87,9	2024-04-23	05:47:31		-16,639932	-49,342144	781,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,66	ATERRO	CA										x											4,0	6,5	0,6	0	0	0	60,1	2024-04-23	05:47:32		-16,639786	-49,342256	782,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,68	ATERRO	CA										x									x		6,8	8,1	0,1	0,6	0	0,1	180,8	2024-04-23	05:47:34		-16,639644	-49,342371	782,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,70	ATERRO	CA											x								x		8,4	5,7	0	0,9	0	0	183	2024-04-23	05:47:35		-16,639499	-49,342482	782,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,72	ATERRO	CA											x										5,9	2,5	0,2	0,2	0	0	91,4	2024-04-23	05:47:36		-16,639351	-49,342591	782,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,74	ATERRO	CA												x									0,3	2,2	0	0	0	0	53,5	2024-04-23	05:47:37		-16,639205	-49,342700	783,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,76	ATERRO	CA												x									4,9	3,1	0,4	0	0	0,1	147	2024-04-23	05:47:38		-16,639058	-49,342810	784,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,78	ATERRO	CA																					0,5	3,2	0,3	0	0	0	56,1	2024-04-23	05:47:39		-16,638912	-49,342921	784,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,80	ATERRO	CA																					1,0	3,8	0	0	0	0	57,1	2024-04-23	05:47:40		-16,638772	-49,343024	786,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,82	ATERRO	CA																					0,8	4,4	0,1	0	0	0	59,9	2024-04-23	05:47:41		-16,638626	-49,343135	787,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,84	ATERRO	CA																					0,3	0,0	0,1	0	0	0	0,2	2024-04-23	05:47:42		-16,638481	-49,343247	788,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,86	ATERRO	CA																					4,2	3,8	0,3	0	0	0	55,4	2024-04-23	05:47:43		-16,638335	-49,343357	789,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,88	ATERRO	CA																					5,9	3,6	0,5	0	0	0	149	2024-04-23	05:47:45		-16,638188	-49,343466	790,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,90	ATERRO	CA																					0,2	0,4	0,1	0	0	0	0,4	2024-04-23	05:47:46		-16,638041	-49,343576	792,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,92	ATERRO	CA																					7,3	5,1	0,3	0	0	0	60,7	2024-04-23	05:47:48		-16,637899	-49,343690	793,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,94	ATERRO	CA																					10,0	6,6	0,4	0	0	0,1	66,8	2024-04-23	05:47:49		-16,637750	-49,343797	794,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,96	ATERRO	CA																					4,7	6,3	0,6	0	0	0,1	148,6	2024-04-23	05:47:50		-16,637606	-49,343910	795,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,98	ATERRO	CA																					3,2	14,5	0,7	0	0	0,1	301,8	2024-04-23	05:47:51		-16,637459	-49,344019	797,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,00	ATERRO	CA																					3,4	9,7	0,6	0	0	0,2	78,6	2024-04-23	05:47:51		-16,637313	-49,344129	798,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,02	ATERRO	CA																					5,6	10,2	0,3	0	0	0	71,1	2024-04-23	05:47:52		-16,637171	-49,344231	799,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,04	ATERRO	CA																					3,2	7,4	0,8	0	0	0,3	65,9	2024-04-23	05:47:53		-16,637024	-49,344340	801,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,06	ATERRO	CA																					7,7	17,9	1	0	0	0,4	207,1	2024-04-23	05:47:54		-16,636878	-49,344451	802,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,08	ATERRO	CA																					7,6	19,1	1	0	0	0,5	207,8	2024-04-23	05:47:55		-16,636732	-49,344561	803,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,10	ATERRO	CA																					11,7	18,8	0,7	0	0	0,3	185,5	2024-04-23	05:47:56		-16,636590	-49,344676	804,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,12	ATERRO	CA																					1,4	12,1	0,3	0,6	0	0	199	2024-04-23	05:47:59		-16,636445	-49,344787	805,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,14	ATERRO	CA																					8,6	24,1	0	0,9	0	0,5	241,8	2024-04-23	05:48:00		-16,636297	-49,344897	806,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,16	ATERRO	CA																					6,3	17,1	0,6	0	0	0,4	295,6	2024-04-23	05:48:01		-16,636151	-49,345007	808,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,18	ATERRO	CA																					4,6	10,1	0,7	0	0	0,3	74,9	2024-04-23	05:48:02		-16,636005	-49,345118	809,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,20	ATERRO	CA																					1,0	16,0	0,6	0	0	0,4	201,3	2024-04-23	05:48:03		-16,635864	-49,345233	810,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,22	ATERRO	CA																					12,3	18,2	0,6	0	0	0,6	177,7	2024-04-23	05:48:04		-16,635718	-49,345344	811,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,24	ATERRO	CA																					10,1	15,6	0,3	0,6	0	0,4	172,3	2024-04-23	05:48:05		-16,635579	-49,345449	812,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,26	ATERRO	CA																					7,8	14,2	0,1	1	0	0,2	205,1	2024-04-23	05:48:06		-16,635430	-49,345556	813,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,28	ATERRO	CA																					6,7	17,7	0,9	0	0	0,2	236,3	2024-04-23	05:48:07		-16,635281	-49,345663	815,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,30	ATERRO	CA																					13,2	4,3	0,4	0	0	0,2	191,3	2024-04-23	05:48:08		-16,635134	-49,345772	816,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,32	ATERRO	CA																					7,1	16,3	0,4	0	0	0,1	197,9	2024-04-23	05:48:10		-16,634986	-49,345880	817,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,34	ATERRO	CA																					2,9	1,9	0,5	0	0	0	53,7	2024-04-23	05:48:12		-16,634839	-49,345990	818,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,36	ATERRO	CA																					0,7	3,8	0,4	0	0	0	57,8	2024-04-23	05:48:13		-16,634697	-49,346103	820,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,38	ATERRO	CA																					1,1	5,0	0,1	0,7	0	0,1	91,7	2024-04-23	05:48:14		-16,634548	-49,346211	821,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,40	ATERRO	CA																					1,0	7,2	0	0,7	0	0	104,7	2024-04-23	05:48:16		-16,634400	-49,346320	822,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,42	ATERRO	CA																					4,3	3,0	0	0,6	0	0	85,7	2024-04-23	05:48:17		-16,634257	-49,346433	822,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,44	ATERRO	CA																					5,4	4,1	0	0,9	0	0,1	87,2	2024-04-23	05:48:18		-16,634109	-49,346541	823,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,46	ATERRO	CA																					12,6	6,8	0,1	0,9	0	0,1	199,8	2024-04-23	05:48:18		-16,633973	-49,346648	824,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,48	ATERRO	CA																					11,8	8,6	0,2	0,8	0	0,1	188,7	2024-04-23	05:48:19		-16,633822	-49,346753	824,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,50	ATERRO	CA																					7,8	8,2	0,1	0,9	0	0,1	180,7	2024-04-23	05:48:21		-16,633680	-49,346868	825,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,52	ATERRO	CA																					7,3	9,2	0,3	0,4	0	0	92,8	2024-04-23	05:48:22		-16,633530	-49,346975	825,8

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,54	ATERRO	CA								x	x									x	x		9,4	11,7	0,1	0,4	0	0,1	246,7	2024-04-23	05:48:23		-16,633386	-49,347086	826,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,56	ATERRO	CA								x													5,1	2,7	0,3	0	0	0	58,1	2024-04-23	05:48:25		-16,633238	-49,347195	826,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,58	ATERRO	CA								x	x												6,0	4,4	0,2	0,6	0	0	88,2	2024-04-23	05:48:26		-16,633090	-49,347304	827,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,60	ATERRO	CA								x	x												5,5	0,1	0,1	0,4	0	0	98,3	2024-04-23	05:48:28		-16,632949	-49,347419	827,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,62	ATERRO	CA									x										x		5,2	4,1	0	0,8	0	0	146,8	2024-04-23	05:48:29		-16,632801	-49,347527	828,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,64	ATERRO	CA								x	x												5,3	0,9	0,9	0,1	0	0	93,8	2024-04-23	05:48:30		-16,632651	-49,347633	828,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,66	ATERRO	CA								x											x		10,1	8,8	0,7	0	0	0	153,4	2024-04-23	05:48:31		-16,632507	-49,347745	828,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,68	ATERRO	CA								x													8,3	5,0	0,7	0	0	0	64,3	2024-04-23	05:48:31		-16,632361	-49,347856	829,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,70	ATERRO	CA								x													6,9	1,6	0,3	0	0	0	69,7	2024-04-23	05:48:32		-16,632224	-49,347963	829,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,72	ATERRO	CA								x											x		9,1	5,6	0,2	0,3	0	0	155,9	2024-04-23	05:48:33		-16,632073	-49,348068	830,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,74	ATERRO	CA										x											9,3	1,6	0	0,8	0	0	116,9	2024-04-23	05:48:35		-16,631928	-49,348179	830,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,76	ATERRO	CA								x	x										x		9,5	4,5	0,7	0	0	0	191,8	2024-04-23	05:48:36		-16,631786	-49,348294	830,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,78	ATERRO	CA								x													5,9	3,7	0,7	0	0	0	58,8	2024-04-23	05:48:37		-16,631639	-49,348404	830,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,80	ATERRO	CA								x		x											7,1	1,3	0,5	0,4	0	0	72,4	2024-04-23	05:48:40		-16,631493	-49,348515	831,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,82	ATERRO	CA								x	x									x			6,9	6,0	0,5	0,3	0	0,1	149	2024-04-23	05:48:41		-16,631350	-49,348629	831,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,84	ATERRO	CA								x	x									x	x		6,5	10,7	0,4	0,4	0	0,1	250,3	2024-04-23	05:48:42		-16,631206	-49,348742	831,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,86	ATERRO	CA								x											x		5,3	11,5	0	0	0	0	170,4	2024-04-23	05:48:43		-16,631060	-49,348853	831,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,88	ATERRO	CA												x									7,3	9,9	0,2	0	0	0	104,8	2024-04-23	05:48:44		-16,630911	-49,348960	832,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,90	ATERRO	CA		x																			2,8	0,9	0	0	0	0	4,3	2024-04-23	05:48:45		-16,630765	-49,349070	832,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,92	ATERRO	CA										x											8,8	2,4	0	0	0	0	87,9	2024-04-23	05:48:45		-16,630625	-49,349173	832,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,94	ATERRO	CA			x																		4,0	4,3	0,1	0	0	0	55,6	2024-04-23	05:48:46		-16,630475	-49,349278	832,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,96	ATERRO	CA		x																			1,0	3,9	0	0	0	0	7,5	2024-04-23	05:48:48		-16,630330	-49,349388	833,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,98	ATERRO	CA		x																			1,7	6,3	0	0	0	0,1	15,9	2024-04-23	05:48:49		-16,630180	-49,349494	833,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,00	ATERRO	CA													x								0,0	8,5	0	0	0	0,1	131,8	2024-04-23	05:48:50		-16,630029	-49,349598	833,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,02	ATERRO	CA		x																			2,0	5,2	0	0	0	0	9,9	2024-04-23	05:48:52		-16,629885	-49,349710	833,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,04	ATERRO	CA		x																			2,1	0,7	0	0	0	0	2,8	2024-04-23	05:48:53		-16,629736	-49,349816	834,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,06	ATERRO	CA		x																			1,0	1,2	0	0	0	0	1,5	2024-04-23	05:48:54		-16,629588	-49,349924	834,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,08	ATERRO	CA		x																			0,0	1,9	0	0	0	0	3,1	2024-04-23	05:48:55		-16,629440	-49,350032	834,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,10	ATERRO	CA		x																			1,3	1,2	0	0	0	0	1,7	2024-04-23	05:48:57		-16,629293	-49,350140	834,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,12	ATERRO	CA		x																			0,6	1,1	0	0	0	0,1	1,3	2024-04-23	05:48:58		-16,629149	-49,350253	835,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,14	ATERRO	CA																			x		15,7	0,8	0	0	0	0,1	251	2024-04-23	05:48:59		-16,629009	-49,350357	835,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,16	ATERRO	CA																			x		10,3	4,4	0	0	0	0,1	217,2	2024-04-23	05:49:01		-16,628860	-49,350465	835,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,18	ATERRO	CA																			x		11,7	5,9	0	0,1	0	0,1	218,6	2024-04-23	05:49:03		-16,628717	-49,350578	835,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,20	ATERRO	CA																		x			9,9	18,3	0	0,8	0	0,7	284,1	2024-04-23	05:49:06		-16,628568	-49,350685	836,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,22	ATERRO	CA																		x	x		19,6	25,2	0	0,7	0	0,5	215,5	2024-04-23	05:49:08		-16,628422	-49,350794	836,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,24	ATERRO	CA																		x	x		13,1	15,4	0,8	0	0	0,1	251,6	2024-04-23	05:49:10		-16,628272	-49,350900	836,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,26	ATERRO	CA																		x	x		10,5	6,4	0,5	0,2	0	0,1	189,7	2024-04-23	05:49:12		-16,628125	-49,351008	836,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,28	ATERRO	CA																			x		4,0	1,5	0,6	0	0	0	56,8	2024-04-23	05:49:13		-16,627976	-49,351114	837,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,30	ATERRO	CA																			x	x	5,4	5,1	0,6	0	0	0,3	117	2024-04-23	05:49:14		-16,627825	-49,351219	837,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,32	ATERRO	CA																			x	x	14,3	6,8	0,4	0	0	0,2	342,2	2024-04-23	05:49:16		-16,627681	-49,351332	837,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,34	ATERRO	CA																			x		7,4	2,9	0,3	0	0	0,2	157	2024-04-23	05:49:17		-16,627535	-49,351442	837,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,36	ATERRO	CA																			x	x	11,7	0,0	0,5	0	0	0,1	257,8	2024-04-23	05:49:19		-16,627396	-49,351546	838,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,38	ATERRO	CA																			x	x	7,3	2,1	0,1	0,2	0	0	319,8	2024-04-23	05:49:20		-16,627251	-49,351658	838,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,40	ATERRO	CA												x									0,9	2,6	0	0,3	0	0	143,8	2024-04-23	05:49:21		-16,627104	-49,351767	838,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,42	ATERRO	CA												x									1,1	2,6	0,1	0,6	0	0,4	83,6	2024-04-23	05:49:23		-16,626959	-49,351879	838,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,44	ATERRO	CA												x								x	13,4	13,3	0,2	0,7	0	0,4	347,8	2024-04-23	05:49:24		-16,626809	-49,351985	838,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,46	ATERRO	CA												x								x	27,2	13,4	0,8	0,1	0	0,3	307,1	2024-04-23	05:49:25		-16,626664	-49,352096	839,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,48	ATERRO	CA												x									15,0	13,6	0,7	0,3	0	0,5	160	2024-04-23	05:49:27		-16,626519	-49,352207	839,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,50	ATERRO	CA													x								11,7	7,9	1	0,1	0	0,1	190,3	2024-04-23	05:49:28		-16,626371	-49,352316	839,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,52	ATERRO	CA																					6,6	6,5	0,8	0,1	0	0,3	88,7	2024-04-23	05:49:30		-16,626229	-49,352432	839,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,54	ATERRO	CA																			x	x	16,8	13,6	0,2	0,4	0	0,4	225,4	2024-04-23	05:49:31		-16,626083	-49,352542	840,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,56	ATERRO	CA																			x	x	11,0	15,6	0,2	0,7	0	0,2	358,3	2024-04-23	05:49:33		-16,625940	-49,352656	840,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,58	ATERRO	CA																			x	x	13,0	7,1	0,6	0,1	0	0,1	360,8	2024-04-23	05:49:35		-16,625793	-49,352766	840,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,60	ATERRO	CA																			x		6,3	4,3	0,5	0,1	0	0,1	59,1	2024-04-23	05:49:36		-16,625653	-49,352870	840,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,62	ATERRO	CA																			x	x	14,3	4,7	0,6	0,1	0	0,1	288,7	2024-04-23	05:49:38		-16,625511	-49,352985	841,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,64	ATERRO	CA																					7,6	3,2	0,2	0	0	0	66,9	2024-04-23	05:49:39		-16,625364	-49,353094	841,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,66	ATERRO	CA																			x		6,6	4,2	0,4	0	0	0	150,1	2024-04-23	05:49:42		-16,625216	-49,353203	841,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,68	ATERRO	CA																					2,8	6,7	0	0	0	0	63,9	2024-04-23	05:49:49		-16,625071	-49,353314	840,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,70	ATERRO	CA																			x		0,0	7,4	0,1	0	0	0	32,3	2024-04-23	05:49:52		-16,624922	-49,353421	840,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,72	ATERRO	CA																			x		0,7	7,9	0	0	0	0	31,7	2024-04-23	05:49:53		-16,624779	-49,353535	840,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,74	ATERRO	CA																			x		1,5	2,6	0	0	0	0	3,3	2024-04-23	05:49:55		-16,624634	-49,353647	839,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,76	ATERRO	CA																			x		0,4	4,5	0	0	0	0	11,7	2024-04-23	05:50:01		-16,624492	-49,353761	840,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,78	ATERRO	CA																			x		0,8	3,6	0	0	0	0	6,9	2024-04-23	05:50:05		-16,624346	-49,353873	840,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,80	ATERRO	CA																			x		0,2	1,6	0	0	0	0	2,2	2024-04-23	05:50:06		-16,624197	-49,353980	840,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,82	ATERRO	CA																			x		2,8	3,6	0	0	0	0	4,6	2024-04-23	05:50:08		-16,624060	-49,354086	839,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,84	ATERRO	CA																			x		6,7	4,4	0,3	0	0	0	10	2024-04-23	05:50:10		-16,623913	-49,354196	839,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,86	ATERRO	CA																				x	4,8	8,9	0	0	0	0	157,5	2024-04-23	05:50:11		-16,623771	-49,354311	839,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,88	ATERRO	CA																					0,8	3,5	0	0	0	0,1	26,5	2024-04-23	05:50:14		-16,623623	-49,354420	839,3

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,90	ATERRO	CA	X																				1,6	5,8	0,2	0	0	0,1	13,8	2024-04-23	05:50:15		-16,623477	-49,354531	839,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,92	ATERRO	CA							X											X			1,0	9,4	0,2	0	0	0,1	182,2	2024-04-23	05:50:16		-16,623332	-49,354642	838,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,94	ATERRO	CA		X																			0,5	3,0	0,3	0	0	0,1	5,5	2024-04-23	05:50:18		-16,623184	-49,354751	838,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,96	ATERRO	CA								X											X		3,1	11,3	0,5	0	0	0,1	183,2	2024-04-23	05:50:19		-16,623039	-49,354862	838,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,98	ATERRO	CA								X											X		0,7	11,6	0,3	0	0	0,1	198,2	2024-04-23	05:50:19		-16,622893	-49,354973	838,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,00	ATERRO	CA								X											X		0,9	11,3	0,1	0	0	0	198,1	2024-04-23	05:50:20		-16,622748	-49,355085	838,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,02	ATERRO	CA								X													2,2	4,2	0,9	0	0	0,2	56,3	2024-04-23	05:50:21		-16,622601	-49,355195	837,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,04	ATERRO	CA								X										X			12,9	10,5	1	0	0	0,2	158,5	2024-04-23	05:50:22		-16,622463	-49,355300	837,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,06	ATERRO	CA								X											X		9,1	7,5	1	0	0	0	152,3	2024-04-23	05:50:23		-16,622320	-49,355414	837,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,08	ATERRO	CA								X													3,6	9,3	0,3	0	0	0,1	74,8	2024-04-23	05:50:24		-16,622172	-49,355522	837,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,10	ATERRO	CA			X																		0,3	2,4	0	0	0	0	4	2024-04-23	05:50:25		-16,622027	-49,355634	837,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,12	ATERRO	CA			X																		1,1	4,2	0,4	0	0	0,1	8,3	2024-04-23	05:50:27		-16,621886	-49,355750	836,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,14	ATERRO	CA							X												X		1,1	9,8	0,5	0	0	0	185,1	2024-04-23	05:50:29		-16,621738	-49,355859	836,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,16	ATERRO	CA							X												X		8,6	9,7	0,4	0	0	0,2	152,8	2024-04-23	05:50:29		-16,621596	-49,355974	836,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,18	ATERRO	CA							X												X		0,4	12,4	0,4	0	0	0,2	198,5	2024-04-23	05:50:31		-16,621449	-49,356083	836,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,20	ATERRO	CA				X																	1,2	2,5	0	0	0	0	3,3	2024-04-23	05:50:32		-16,621302	-49,356194	836,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,22	ATERRO	CA								X											X		0,8	10,7	0,3	0	0	0,3	196,7	2024-04-23	05:50:32		-16,621159	-49,356307	836,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,24	ATERRO	CA								X										X			1,0	17,2	0,4	0	0	0,4	202,1	2024-04-23	05:50:33		-16,621011	-49,356416	836,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,26	ATERRO	CA								X											X		7,1	12,2	0,6	0	0	0,1	165,9	2024-04-23	05:50:34		-16,620866	-49,356528	836,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,28	ATERRO	CA								X													0,1	6,5	0,1	0	0	0	74,9	2024-04-23	05:50:35		-16,620731	-49,356637	836,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,30	ATERRO	CA					X																0,1	4,8	0	0	0	0	14,3	2024-04-23	05:50:37		-16,620585	-49,356748	836,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,32	ATERRO	CA								X										X			2,2	7,4	0,7	0	0	0	159,9	2024-04-23	05:50:38		-16,620440	-49,356860	835,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,34	ATERRO	CA								X										X			3,7	9,9	0,5	0	0	0	168,3	2024-04-23	05:50:40		-16,620293	-49,356969	835,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,36	ATERRO	CA						X															1,4	0,7	0	0	0	0	1,6	2024-04-23	05:50:41		-16,620146	-49,357079	835,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,38	ATERRO	CA						X															0,1	2,1	0	0	0	0	3,5	2024-04-23	05:50:42		-16,620000	-49,357187	835,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,40	ATERRO	CA						X															0,4	5,1	0	0	0	0	14,7	2024-04-23	05:50:43		-16,619849	-49,357291	835,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,42	ATERRO	CA						X															1,8	3,5	0	0	0	0	5	2024-04-23	05:50:45		-16,619696	-49,357392	835,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,44	ATERRO	CA						X															0,0	5,3	0	0	0	0	17,6	2024-04-23	05:50:46		-16,619553	-49,357506	834,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,46	ATERRO	CA						X															2,7	3,1	0	0	0	0	3,9	2024-04-23	05:50:46		-16,619407	-49,357617	834,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,48	ATERRO	CA						X															1,4	1,0	0	0	0	0	1,7	2024-04-23	05:50:47		-16,619256	-49,357717	834,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,50	ATERRO	CA						X															1,0	2,1	0	0	0	0	2,7	2024-04-23	05:50:48		-16,619122	-49,357829	834,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,52	ATERRO	CA						X															3,5	1,3	0	0	0	0	5,6	2024-04-23	05:50:49		-16,618977	-49,357941	833,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,54	ATERRO	CA						X															1,2	1,5	0	0	0	0	1,8	2024-04-23	05:50:51		-16,618837	-49,358058	833,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,56	ATERRO	CA						X															1,8	0,4	0	0	0	0	2,4	2024-04-23	05:50:52		-16,618690	-49,358167	833,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,58	ATERRO	CA						X															2,4	2,1	0	0	0	0	3	2024-04-23	05:50:54		-16,618544	-49,358278	833,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,60	ATERRO	CA						X															1,1	1,9	0	0	0	0	2,3	2024-04-23	05:50:56		-16,618401	-49,358393	832,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,62	ATERRO	CA						X															0,4	1,3	0	0	0	0	1,5	2024-04-23	05:50:57		-16,618253	-49,358501	832,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,64	ATERRO	CA						X															0,2	1,4	0	0	0	0	1,8	2024-04-23	05:50:58		-16,618108	-49,358612	832,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,66	ATERRO	CA						X															1,9	0,7	0	0	0	0	2,5	2024-04-23	05:50:59		-16,617957	-49,358718	831,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,68	ATERRO	CA						X															0,6	4,3	0	0	0	0	10,1	2024-04-23	05:51:00		-16,617816	-49,358833	831,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,70	ATERRO	CA																					1,5	3,9	0	0,6	0	0	6,5	2024-04-23	05:51:01		-16,617669	-49,358943	831,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,72	ATERRO	CA											X										6,3	6,1	0	0,9	0	0	178,3	2024-04-23	05:51:02		-16,617528	-49,359045	831,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,74	ATERRO	CA											X								X		5,0	4,8	0	1	0	0	86,6	2024-04-23	05:51:04		-16,617383	-49,359157	830,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,76	ATERRO	CA											X								X		0,0	4,7	0	0,9	0	0,1	184,2	2024-04-23	05:51:05		-16,617242	-49,359274	830,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,78	ATERRO	CA											X										2,4	4,2	0	1	0	0	86	2024-04-23	05:51:08		-16,617096	-49,359385	829,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,80	ATERRO	CA											X										6,3	9,0	0,4	0,4	0	0	93,8	2024-04-23	05:51:09		-16,616954	-49,359500	829,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,82	ATERRO	CA										X											7,0	6,2	0,4	0,5	0	0,1	59,1	2024-04-23	05:51:10		-16,616807	-49,359610	828,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,84	ATERRO	CA										X	X								X	X	13,2	6,7	0	1	0	0,2	264,4	2024-04-23	05:51:12		-16,616661	-49,359722	828,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,86	ATERRO	CA											X								X		8,4	5,3	0	1	0	0,1	183,9	2024-04-23	05:51:13		-16,616519	-49,359835	827,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,88	ATERRO	CA											X								X		10,6	3,1	0	1	0	0,1	207,3	2024-04-23	05:51:14		-16,616368	-49,359940	827,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,90	ATERRO	CA											X								X		10,9	4,7	0	1	0	0,1	199,6	2024-04-23	05:51:15		-16,616222	-49,360051	826,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,92	ATERRO	CA											X								X	X	4,1	0,3	0	0,9	0	0,1	90,2	2024-04-23	05:51:17		-16,616079	-49,360165	826,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,94	ATERRO	CA											X								X	X	12,9	4,8	0	0,9	0	0,2	274,6	2024-04-23	05:51:18		-16,615942	-49,360271	825,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,96	ATERRO	CA											X								X		6,2	2,8	0	0,9	0	0,1	91,8	2024-04-23	05:51:21		-16,615794	-49,360381	825,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,98	ATERRO	CA											X								X		8,1	7,4	0	1	0	0,1	180,6	2024-04-23	05:51:22		-16,615651	-49,360495	824,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,00	ATERRO	CA											X								X		9,1	7,4	0	0,8	0	0,3	182,4	2024-04-23	05:51:24		-16,615509	-49,360610	823,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,02	ATERRO	CA											X								X	X	12,7	10,3	0	0,9	0	0,2	248,2	2024-04-23	05:51:26		-16,615363	-49,360722	823,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,04	ATERRO	CA											X								X		4,1	9,8	0	1	0	0	195,5	2024-04-23	05:51:27		-16,615221	-49,360836	822,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,06	ATERRO	CA											X								X		3,9	10,6	0	1	0	0	202,1	2024-04-23	05:51:28		-16,615071	-49,360943	822,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,08	ATERRO	CA											X										8,6	4,3	0	1	0	0	97,8	2024-04-23	05:51:30		-16,614927	-49,361056	821,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,10	ATERRO	CA											X								X		8,4	4,4	0	1	0	0,1	186,5	2024-04-23	05:51:31		-16,614781	-49,361166	820,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,12	ATERRO	CA											X										3,1	4,0	0	1	0	0	85,1	2024-04-23	05:51:34		-16,614636	-49,361278	820,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,14	ATERRO	CA											X										1,0	6,2	0	0,9	0	0,1	98,3	2024-04-23	05:51:35		-16,614493	-49,361393	819,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,16	ATERRO	CA											X								X	X	7,0	7,3	0	1	0	0	239,6	2024-04-23	05:51:36		-16,614346	-49,361503	818,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,18	ATERRO	CA											X										4,5	4,9	0	1	0	0	86,3	2024-04-23	05:51:38		-16,614210	-49,361611	818,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,20	ATERRO	CA											X								X		9,9	5,6	0	1	0	0,1	189,6	2024-04-23	05:51:39		-16,614066	-49,361724	817,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,22	ATERRO	CA											X										3,8	9,1	0	1	0	0	102,6	2024-04-23	05:51:40		-16,613923	-49,361838	816,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,24	ATERRO	CA											X										4,4	6,7	0	1	0	0	90	2024-04-23	05:51:41		-16,613777	-49,361950	816,2

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	tll	trr	j	tb	je	tbe	alp	atp	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,26	ATERRO	CA									X													1,1	4,3	0	1	0	0	88,7	2024-04-23	05:51:42		-16,613632	-49,362061	815,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,28	ATERRO	CA									X										X			3,7	6,2	0	1	0	0,1	179,7	2024-04-23	05:51:43		-16,613486	-49,362172	814,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,30	ATERRO	CA									X										X			8,0	10,3	0	1	0	0	184,8	2024-04-23	05:51:44		-16,613343	-49,362286	813,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,32	ATERRO	CA									X									X	X			5,5	9,3	0	0,8	0	0,1	247,1	2024-04-23	05:51:45		-16,613200	-49,362400	813,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,34	ATERRO	CA									X										X			5,0	5,0	0	1	0	0	176,7	2024-04-23	05:51:46		-16,613052	-49,362509	812,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,36	ATERRO	CA									X													3,4	5,1	0,1	0,9	0	0	87,1	2024-04-23	05:51:48		-16,612907	-49,362621	811,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,38	ATERRO	CA								X	X										X			4,5	4,8	0,1	0,9	0	0	176,2	2024-04-23	05:51:49		-16,612767	-49,362738	810,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,40	ATERRO	CA									X				X		X							1,8	6,2	0,5	0,2	0	0	255	2024-04-23	05:51:51		-16,612626	-49,362841	809,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,42	ATERRO	CA								X														3,0	2,7	0,6	0,1	0	0	53,8	2024-04-23	05:51:52		-16,612484	-49,362957	808,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,44	ATERRO	CA									X													4,0	2,1	0	0,9	0	0	85,9	2024-04-23	05:51:52		-16,612340	-49,363069	807,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,46	ATERRO	CA									X													3,8	4,6	0,1	0,9	0	0	85,9	2024-04-23	05:51:54		-16,612193	-49,363179	806,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,48	ATERRO	CA									X									X	X			5,8	7,4	0,3	0,6	0	0	240,1	2024-04-23	05:51:54		-16,612046	-49,363289	805,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,50	ATERRO	CA								X	X													5,5	2,9	0,2	0,8	0	0	89	2024-04-23	05:51:55		-16,611904	-49,363404	804,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,52	ATERRO	CA									X													3,3	4,2	0	1	0	0	85,4	2024-04-23	05:51:55		-16,611755	-49,363511	803,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,54	ATERRO	CA									X													3,1	5,6	0	1	0	0	88,9	2024-04-23	05:51:56		-16,611610	-49,363622	802,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,56	ATERRO	CA									X													3,1	5,0	0	0,9	0	0,1	87,2	2024-04-23	05:51:58		-16,611466	-49,363735	801,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,58	ATERRO	CA									X										X			19,4	6,7	0	1	0	0,1	237,4	2024-04-23	05:51:59		-16,611317	-49,363842	800,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,60	ATERRO	CA									X													4,5	4,2	0	1	0	0,1	85,8	2024-04-23	05:52:01		-16,611172	-49,363955	799,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,62	ATERRO	CA									X													5,5	5,4	0	0,9	0	0	87,3	2024-04-23	05:52:02		-16,611038	-49,364064	798,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,64	ATERRO	CA									X													6,6	4,6	0	1	0	0	89,5	2024-04-23	05:52:03		-16,610890	-49,364173	797,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,66	ATERRO	CA									X										X			8,6	6,5	0	1	0	0	182,3	2024-04-23	05:52:04		-16,610748	-49,364288	796,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,68	ATERRO	CA									X													3,7	6,4	0	1	0	0	90,4	2024-04-23	05:52:05		-16,610601	-49,364398	795,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,70	ATERRO	CA									X													5,5	9,4	0	0,9	0	0	97,5	2024-04-23	05:52:06		-16,610456	-49,364510	794,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,72	ATERRO	CA									X										X	X		6,2	9,7	0	0,9	0	0	246,7	2024-04-23	05:52:07		-16,610311	-49,364621	794,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,74	ATERRO	CA									X													6,6	6,6	0	0,1	0	0	88,8	2024-04-23	05:52:07		-16,610163	-49,364730	793,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,76	ATERRO	CA									X										X			1,1	0,4	0	0,3	0	0	141,2	2024-04-23	05:52:09		-16,610020	-49,364843	792,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,78	ATERRO	CA									X													1,3	2,8	0	0,8	0	0,1	83,9	2024-04-23	05:52:10		-16,609875	-49,364956	791,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,80	ATERRO	CA									X										X			8,4	2,8	0,1	1	0	0,1	193,1	2024-04-23	05:52:11		-16,609727	-49,365065	790,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,82	ATERRO	CA								X	X													4,2	1,0	0,1	0,9	0	0	88,6	2024-04-23	05:52:12		-16,609585	-49,365179	789,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,84	ATERRO	CA									X													6,8	0,6	0	1	0	0	104,2	2024-04-23	05:52:13		-16,609436	-49,365287	788,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,86	ATERRO	CA									X													2,6	0,2	0	1	0	0	84,7	2024-04-23	05:52:16		-16,609299	-49,365393	787,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,88	ATERRO	CA									X										X	X		2,3	5,3	0,1	0,8	0	0	239,6	2024-04-23	05:52:17		-16,609148	-49,365497	787,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,90	ATERRO	CA									X													1,9	0,9	0,1	0,7	0	0	82,4	2024-04-23	05:52:18		-16,608998	-49,365601	786,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,92	ATERRO	CA								X	X													1,9	4,7	0	1	0	0	88,3	2024-04-23	05:52:20		-16,608847	-49,365703	785,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,94	ATERRO	CA									X										X			3,6	6,3	0	0,9	0	0,2	150,2	2024-04-23	05:52:21		-16,608693	-49,365800	784,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,96	ATERRO	CA									X											X		12,7	8,2	0	1	0	0	194,1	2024-04-23	05:52:22		-16,608535	-49,365892	783,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,98	ATERRO	CA								X	X													3,1	2,7	1	0	0	0	83,9	2024-04-23	05:52:23		-16,608373	-49,365978	782,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,00	ATERRO	CA								X														8,5	1,2	0,9	0	0	0	83,1	2024-04-23	05:52:24		-16,608213	-49,366062	781,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,02	ATERRO	CA								X														6,9	1,8	1	0	0	0	68,8	2024-04-23	05:52:25		-16,608047	-49,366137	780,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,04	ATERRO	CA								X	X													7,3	3,9	0,8	0,2	0	0	93,2	2024-04-23	05:52:26		-16,607878	-49,366207	779,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,06	ATERRO	CA								X											X			11,1	6,5	0,7	0	0	0	162,3	2024-04-23	05:52:29		-16,607710	-49,366276	779,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,08	ATERRO	CA								X														6,0	3,1	0,8	0	0	0	60,3	2024-04-23	05:52:30		-16,607547	-49,366333	778,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,10	ATERRO	CA								X														8,8	1,3	1	0	0	0,3	84,9	2024-04-23	05:52:31		-16,607375	-49,366391	777,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,12	ATERRO	CA								X												X		19,9	1,3	0,6	0,4	0	0,4	204,1	2024-04-23	05:52:32		-16,607201	-49,366441	776,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,14	ATERRO	CA									X										X			13,3	0,7	0	1	0	0,3	229,3	2024-04-23	05:52:33		-16,607025	-49,366486	775,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,16	ATERRO	CA								X	X										X			10,1	0,1	0,3	0,7	0	0	226,8	2024-04-23	05:52:34		-16,606849	-49,366525	774,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,18	ATERRO	CA								X	X													7,1	0,6	0,6	0,4	0	0	106,3	2024-04-23	05:52:34		-16,606670	-49,366558	773,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,20	ATERRO	CA								X	X													1,9	8,2	0,7	0,3	0	0	106,6	2024-04-23	05:52:35		-16,606497	-49,366594	771,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,22	ATERRO	CA								X	X										X			5,8	5,8	0,2	0,8	0	0	147,7	2024-04-23	05:52:37		-16,606315	-49,366619	770,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,24	ATERRO	CA									X													5,5	6,8	0	1	0	0,2	89	2024-04-23	05:52:38		-16,606139	-49,366647	769,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,26	ATERRO	CA									X												X	15,6	10,9	0	1	0	0,2	198,7	2024-04-23	05:52:39		-16,605958	-49,366668	768,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,28	ATERRO	CA									X										X			9,9	7,4	0	0,9	0	0,2	184,7	2024-04-23	05:52:40		-16,605777	-49,366689	767,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,30	ATERRO	CA									X										X	X		2,7	8,0	0	0,3	0	0,1	251,2	2024-04-23	05:52:42		-16,605606	-49,366711	765,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,32	ATERRO	CA									X										X			0,3	7,9	0	0,7	0	0,1	174,3	2024-04-23	05:52:43		-16,605430	-49,366738	764,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,34	ATERRO	CA									X										X			6,6	4,9	0	0,7	0	0	149,1	2024-04-23	05:52:45		-16,605247	-49,366756	763,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,36	ATERRO	CA								X	X										X			8,7	2,3	0,7	0,1	0	0,2	197,8	2024-04-23	05:52:46		-16,605068	-49,366778	761,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,38	ATERRO	CA								X														1,4	1,5	0,2	0	0	0	51,9	2024-04-23	05:52:47		-16,604892	-49,366804	760,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,40	ATERRO	CA	X																					1,6	0,3	0	0	0	0	2,1	2024-04-23	05:52:48		-16,604709	-49,366822	759,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,42	ATERRO	CA	X																					8,8	2,5	0	0	0	0	27,4	2024-04-23	05:52:48		-16,604528	-49,366842	758,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,44	ATERRO	CA	X																					11,1	3,0	0,2	0	0	0	42,2	2024-04-23	05:52:49		-16,604348	-49,366863	756,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,46	ATERRO	CA								X														5,9	4,2	0,5	0	0	0	58,2	2024-04-23	05:52:50		-16,604172	-49,366888	755,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,48	ATERRO	CA								X														1,5	0,1	0,7	0	0	0	52	2024-04-23	05:52:50		-16,603993	-49,366910	754,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,50	ATERRO	CA								X														8,0	1,5	0,9	0	0	0	77,5	2024-04-23	05:52:51		-16,603810	-49,366930	753,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,52	ATERRO	CA								X														11,3	4,4	0,6	0	0	0	84,3	2024-04-23	05:52:52		-16,603642	-49,366954	753,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,54	ATERRO	CA								X														7,7	3,6	0,5	0	0	0	65,9	2024-04-23	05:52:53		-16,603464	-49,366979	752,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,56	ATERRO	CA								X														5,5	8,3	0,7	0	0	0	63,1	2024-04-23	05:52:55		-16,603283	-49,367001	752,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,58	ATERRO	CA								X														6,2	3,0	1	0	0	0	61,3	2024-04-23	05:52:55		-16,603105	-49,367028	752,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,60	ATERRO	CA								X														8,5	2,8	0,8	0	0	0	73,8	2024-04-23	05:52:56		-16,602929	-49,367061	752,5

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,62	ATERRO	CA								x														4,2	0,0	0,7	0	0	0	61,6	2024-04-23	05:52:57	x	-16,602747	-49,367092	752,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,64	ATERRO	CA								x														6,2	3,9	0,1	0,7	0	0	59,4	2024-04-23	05:52:58		-16,602573	-49,367137	752,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,66	ATERRO	CA										x									x			4,5	7,6	0	1	0	0,1	182,9	2024-04-23	05:52:59		-16,602399	-49,367187	752,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,68	ATERRO	CA										x								x		x		6,8	5,1	0	0,8	0	0,1	149,4	2024-04-23	05:53:00		-16,602227	-49,367243	753,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,70	ATERRO	CA										x								x	x			11,0	8,9	0	1	0	0,2	245,5	2024-04-23	05:53:01		-16,602057	-49,367306	753,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,72	ATERRO	CA										x									x			5,3	14,1	0,1	0,8	0	0,2	221,7	2024-04-23	05:53:01		-16,601886	-49,367371	753,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,74	ATERRO	CA								x		x									x			3,4	12,0	0,1	0,9	0	0,2	217,2	2024-04-23	05:53:02		-16,601725	-49,367452	753,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,76	ATERRO	CA										x									x			8,2	8,2	0	0,9	0	0,3	180,9	2024-04-23	05:53:03		-16,601569	-49,367531	753,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,78	ATERRO	CA										x										x		13,1	13,9	0	0,9	0	0,4	188,3	2024-04-23	05:53:05		-16,601409	-49,367619	753,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,80	ATERRO	CA										x										x		7,4	16,7	0	1	0	0,4	229,3	2024-04-23	05:53:06		-16,601256	-49,367717	753,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,82	ATERRO	CA										x									x			11,2	16,4	0	1	0	0,2	201,9	2024-04-23	05:53:09		-16,601103	-49,367817	753,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,84	ATERRO	CA										x									x			7,7	18,2	0	1	0	0,1	237,3	2024-04-23	05:53:10		-16,600952	-49,367920	753,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,86	ATERRO	CA										x									x			5,6	1,1	0	0,8	0	0,3	184,6	2024-04-23	05:53:12		-16,600804	-49,368026	754,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,88	ATERRO	CA										x										x		10,6	18,6	0	1	0	0,2	221,5	2024-04-23	05:53:13		-16,600655	-49,368133	754,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,90	ATERRO	CA										x									x			9,8	13,9	0	0,8	0	0,2	194,2	2024-04-23	05:53:15		-16,600509	-49,368245	754,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,92	ATERRO	CA										x									x			5,0	13,6	0	0,9	0	0,1	219,4	2024-04-23	05:53:15		-16,600374	-49,368368	755,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,94	ATERRO	CA										x										x		3,6	7,0	0	1	0	0,1	92,8	2024-04-23	05:53:16		-16,600233	-49,368487	756,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,96	ATERRO	CA										x										x		10,7	6,7	0	1	0	0,1	189,6	2024-04-23	05:53:18		-16,600100	-49,368614	757,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,98	ATERRO	CA										x												3,4	6,0	0	1	0	0	89,6	2024-04-23	05:53:19		-16,599979	-49,368740	758,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,00	ATERRO	CA										x									x			6,7	9,6	0	1	0	0,1	185,1	2024-04-23	05:53:20		-16,599851	-49,368872	759,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,02	ATERRO	CA										x								x				7,2	9,3	0	1	0	0	93,2	2024-04-23	05:53:22		-16,599720	-49,369002	760,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,04	ATERRO	CA										x								x				8,4	11,2	0	1	0	0,2	187	2024-04-23	05:53:23		-16,599596	-49,369138	761,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,06	ATERRO	CA										x								x				11,7	8,0	0	1	0	0,3	190	2024-04-23	05:53:24		-16,599467	-49,369269	763,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,08	ATERRO	CA										x											x	14,9	13,8	0	1	0	0,4	189,7	2024-04-23	05:53:26		-16,599344	-49,369406	764,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,10	ATERRO	CA										x									x			9,1	13,4	0	1	0	0,1	194,2	2024-04-23	05:53:27		-16,599218	-49,369541	765,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,12	ATERRO	CA									x	x												6,5	5,9	0,6	0,4	0	0	88,4	2024-04-23	05:53:28		-16,599092	-49,369675	766,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,14	ATERRO	CA									x	x												6,6	2,3	0,8	0,2	0	0	95,2	2024-04-23	05:53:28		-16,598965	-49,369809	767,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,16	ATERRO	CA									x													2,5	6,3	0,7	0,3	0	0	63,1	2024-04-23	05:53:29		-16,598837	-49,369941	767,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,18	ATERRO	CA										x												5,5	4,8	0,2	0,8	0	0	87,1	2024-04-23	05:53:30		-16,598708	-49,370072	768,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,20	ATERRO	CA										x									x			5,0	14,8	0	1	0	0,2	231,2	2024-04-23	05:53:31		-16,598586	-49,370198	769,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,22	ATERRO	CA										x									x			10,7	10,3	0	1	0	0,2	184,1	2024-04-23	05:53:32		-16,598457	-49,370329	769,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,24	ATERRO	CA										x									x	x		4,1	13,4	0	1	0	0,2	284,9	2024-04-23	05:53:33		-16,598331	-49,370463	770,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,26	ATERRO	CA										x									x			2,4	4,1	0	1	0	0,2	85,8	2024-04-23	05:53:34		-16,598203	-49,370595	770,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,28	ATERRO	CA										x									x			9,5	6,6	0	1	0	0,1	184,9	2024-04-23	05:53:36		-16,598077	-49,370730	771,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,30	ATERRO	CA										x									x			9,7	6,2	0	1	0	0,1	186,7	2024-04-23	05:53:37		-16,597952	-49,370865	772,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,32	ATERRO	CA										x									x			3,4	12,0	0	1	0	0,1	217,2	2024-04-23	05:53:38		-16,597826	-49,370999	772,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,34	ATERRO	CA										x												0,0	5,5	0	1	0	0,1	98,8	2024-04-23	05:53:39		-16,597696	-49,371129	773,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,36	ATERRO	CA										x									x			1,3	12,9	0	1	0	0,1	229,5	2024-04-23	05:53:40		-16,597567	-49,371261	774,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,38	ATERRO	CA										x									x			3,6	12,6	0	1	0	0,1	221,3	2024-04-23	05:53:41		-16,597441	-49,371395	775,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,40	ATERRO	CA										x									x			5,7	10,4	0	1	0	0,2	191,8	2024-04-23	05:53:42		-16,597313	-49,371528	775,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,42	ATERRO	CA										x									x			4,4	10,0	0	1	0	0,2	195,3	2024-04-23	05:53:42		-16,597191	-49,371653	776,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,44	ATERRO	CA										x									x			8,4	17,8	0	1	0	0,2	231,6	2024-04-23	05:53:43		-16,597065	-49,371787	777,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,46	ATERRO	CA										x									x			3,9	8,8	0	1	0	0	190,5	2024-04-23	05:53:44		-16,596939	-49,371922	778,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,48	ATERRO	CA										x									x			1,5	16,8	0	1	0	0,1	232,2	2024-04-23	05:53:45		-16,596810	-49,372053	778,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,50	ATERRO	CA										x									x			4,7	6,7	0	1	0	0,1	89,6	2024-04-23	05:53:46		-16,596689	-49,372192	779,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,52	ATERRO	CA										x									x			8,5	4,8	0,2	0,8	0	0	185,7	2024-04-23	05:53:49		-16,596561	-49,372325	780,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,54	ATERRO	CA										x												2,0	3,9	0	1	0	0	85,7	2024-04-23	05:53:50		-16,596433	-49,372457	780,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,56	ATERRO	CA										x												0,3	4,0	0	1	0	0	89,7	2024-04-23	05:53:51		-16,596303	-49,372587	781,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,58	ATERRO	CA										x												1,8	6,7	0	1	0	0	97,7	2024-04-23	05:53:53		-16,596175	-49,372720	782,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,60	ATERRO	CA										x									x			4,5	12,2	0	1	0	0,1	210,8	2024-04-23	05:53:54		-16,596050	-49,372855	782,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,62	ATERRO	CA										x									x			4,4	8,6	0	1	0	0,1	187,5	2024-04-23	05:53:55		-16,595922	-49,372988	783,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,64	ATERRO	CA										x									x			5,4	15,4	0	1	0	0,3	233,9	2024-04-23	05:53:56		-16,595794	-49,373120	783,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,66	ATERRO	CA										x									x			2,7	13,4	0	1	0	0,1	230,7	2024-04-23	05:53:58		-16,595672	-49,373245	784,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,68	ATERRO	CA										x									x			7,3	9,2	0	0,9	0	0,1	182,8	2024-04-23	05:53:59		-16,595542	-49,373375	784,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,70	ATERRO	CA										x								x				4,4	10,1	0	0,8	0	0	165,9	2024-04-23	05:54:01		-16,595418	-49,373511	784,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,72	ATERRO	CA										x								x				2,3	4,5	0	1	0	0	147	2024-04-23	05:54:03		-16,595290	-49,373644	785,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,74	ATERRO	CA										x								x				2,3	4,8	0,4	0,7	0	0	87,9	2024-04-23	05:54:05		-16,595164	-49,373778	785,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,76	ATERRO	CA									x													3,2	5,5	0,8	0,2	0	0,1	58,4	2024-04-23	05:54:06		-16,595035	-49,373910	785,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,78	ATERRO	CA									x													3,9	8,7	0,9	0,2	0	0,1	69,9	2024-04-23	05:54:07		-16,594905	-49,374040	785,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,80	ATERRO	CA									x	x									x			4,1	12,2	0,5	0,5	0	0,1	213,7	2024-04-23	05:54:08		-16,594781	-49,374176	785,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,82	ATERRO	CA									x	x									x			1,2	9,0	0,4	0,6	0	0	207,2	2024-04-23	05:54:09		-16,594652	-49,374307	785,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,84	ATERRO	CA									x	x									x			5,8	8,9	0,1	0	0	0	184,6	2024-04-23	05:54:10		-16,594523	-49,374439	785,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,86	ATERRO	CA				x																		1,2	8,9	0,1	0	0	0	36,4	2024-04-23	05:54:11		-16,594398	-49,374574	785,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,88	ATERRO	CA								x											x			5,2	6,6	0,8	0	0	0	148,8	2024-04-23	05:54:12		-16,594278	-49,374701	784,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,90	ATERRO	CA								x														2,7	2,8	0,2	0,3	0	0	53,7	2024-04-23	05:54:13		-16,594149	-49,374833	784,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,92	ATERRO	CA										x												3,4	4,2	0	0,1	0	0	85,4	2024-04-23	05:54:16		-16,594022	-49,374967	784,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,94	ATERRO	CA										x												4,9	6,3	0	1	0	0	88,4	2024-04-23	05:54:17		-16,593892	-49,375097	783,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,96	ATERRO	CA										x											x	12,2	8,1	0	1	0	0,2	191,9	2024-04-23	05:54:19		-16,593762	-49,375227	783,4

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	tll	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,98	ATERRO	CA										x												7,8	9,9	0	1	0	0	94	2024-04-23	05:54:20		-16,593635	-49,375360	782,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,00	ATERRO	CA										x												6,8	5,6	0	0,8	0	0	89	2024-04-23	05:54:21		-16,593511	-49,375497	782,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,02	ATERRO	CA										x												2,9	0,8	0	0,9	0	0	84,7	2024-04-23	05:54:22		-16,593381	-49,375626	781,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,04	ATERRO	CA										x												8,1	6,5	0	1	0	0,1	91	2024-04-23	05:54:22		-16,593255	-49,375761	780,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,06	ATERRO	CA										x									x			2,2	12,0	0	1	0	0,1	227,5	2024-04-23	05:54:24		-16,593126	-49,375893	780,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,08	ATERRO	CA										x									x			3,7	8,1	0,2	0,8	0	0	187,5	2024-04-23	05:54:25		-16,593000	-49,376026	779,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,10	ATERRO	CA								x		x									x			12,6	9,2	0,2	0,8	0	0,1	190,3	2024-04-23	05:54:26		-16,592878	-49,376152	778,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,12	ATERRO	CA										x								x	x			10,7	13,7	0	0,7	0	0,2	250,8	2024-04-23	05:54:27		-16,592751	-49,376286	778,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,14	ATERRO	CA										x								x		x		13,4	14,1	0	0,9	0	0,4	248,6	2024-04-23	05:54:28		-16,592624	-49,376419	777,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,16	ATERRO	CA										x								x	x			11,9	13,3	0	0,9	0	0,4	247,8	2024-04-23	05:54:30		-16,592496	-49,376551	776,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,18	ATERRO	CA										x								x	x		x	18,7	18,0	0	0,4	0	0,3	354,7	2024-04-23	05:54:31		-16,592368	-49,376684	776,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,20	ATERRO	CA												x						x		x		14,1	10,0	0	0,4	0	0,2	174,5	2024-04-23	05:54:32		-16,592246	-49,376822	776,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,22	ATERRO	CA											x							x	x		x	8,8	16,5	0	1	0	0,1	376,5	2024-04-23	05:54:33		-16,592122	-49,376958	776,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,24	ATERRO	CA											x							x				1,0	6,1	0	1	0	0	97,7	2024-04-23	05:54:34		-16,591998	-49,377095	776,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,26	ATERRO	CA											x											0,6	5,0	0	1	0	0	93,4	2024-04-23	05:54:35		-16,591880	-49,377237	777,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,28	ATERRO	CA											x											2,4	4,1	0	0,9	0	0,1	85,8	2024-04-23	05:54:36		-16,591770	-49,377386	777,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,30	ATERRO	CA											x											0,7	7,8	0	1	0	0,2	110,9	2024-04-23	05:54:36		-16,591659	-49,377533	778,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,32	ATERRO	CA											x								x			10,7	12,6	0	1	0	0,2	187,3	2024-04-23	05:54:37		-16,591557	-49,377689	778,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,34	ATERRO	CA											x								x			11,5	9,0	0	1	0	0,2	186,8	2024-04-23	05:54:38		-16,591460	-49,377836	779,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,36	ATERRO	CA											x								x			8,6	13,7	0	1	0	0,1	197,9	2024-04-23	05:54:39		-16,591352	-49,377985	780,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,38	ATERRO	CA											x											9,6	8,4	0	1	0	0	92,7	2024-04-23	05:54:40		-16,591250	-49,378140	780,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,40	ATERRO	CA											x											5,2	9,9	0,3	0,8	0	0	101,1	2024-04-23	05:54:41		-16,591150	-49,378297	781,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,42	ATERRO	CA									x													5,4	8,6	1	0	0	0	64,5	2024-04-23	05:54:43		-16,591042	-49,378446	781,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,44	ATERRO	CA									x													4,7	4,3	1	0	0	0	56,1	2024-04-23	05:54:44		-16,590943	-49,378603	782,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,46	ATERRO	CA									x											x		2,5	4,2	1	0	0	0,2	55,9	2024-04-23	05:54:45		-16,590843	-49,378761	782,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,48	ATERRO	CA									x											x		13,7	16,6	0,8	0	0	0,4	164,4	2024-04-23	05:54:46		-16,590739	-49,378913	782,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,50	ATERRO	CA									x											x		12,2	11,8	0,2	0,8	0	0,2	156,1	2024-04-23	05:54:47		-16,590638	-49,379068	783,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,52	ATERRO	CA										x												5,1	4,0	0,6	0,4	0	0	86,7	2024-04-23	05:54:48		-16,590537	-49,379225	783,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,54	ATERRO	CA											x									x		3,5	9,2	1	0	0	0,1	164,7	2024-04-23	05:54:49		-16,590435	-49,379378	784,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,56	ATERRO	CA											x									x		3,9	10,5	0,2	0,8	0	0,3	81,4	2024-04-23	05:54:49		-16,590337	-49,379524	784,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,58	ATERRO	CA												x								x		8,7	12,2	0	1	0	0,1	190,1	2024-04-23	05:54:50		-16,590232	-49,379676	785,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,60	ATERRO	CA												x								x		8,0	9,7	0	0,8	0	0	183,2	2024-04-23	05:54:51		-16,590128	-49,379831	786,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,62	ATERRO	CA												x										5,9	6,5	0	1	0	0,2	88,4	2024-04-23	05:54:52		-16,590015	-49,379977	787,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,64	ATERRO	CA												x									x	11,4	15,4	0	1	0	0,3	195,9	2024-04-23	05:54:53		-16,589899	-49,380120	787,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,66	ATERRO	CA												x									x	10,4	13,5	0	0,9	0	0,3	190,7	2024-04-23	05:54:54		-16,589784	-49,380265	788,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,68	ATERRO	CA												x								x		8,9	15,3	0	1	0	0,3	206,6	2024-04-23	05:54:55		-16,589665	-49,380406	789,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,70	ATERRO	CA												x								x		10,0	13,2	0	1	0	0,3	190,6	2024-04-23	05:54:57		-16,589543	-49,380544	790,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,72	ATERRO	CA												x								x		7,3	9,6	0	1	0	0	183,9	2024-04-23	05:54:58		-16,589418	-49,380680	790,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,74	ATERRO	CA									x													3,3	2,7	0	1	0	0	84,2	2024-04-23	05:54:59		-16,589286	-49,380808	791,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,76	ATERRO	CA																						4,9	6,3	0,2	0,8	0	0	88,4	2024-04-23	05:55:00		-16,589151	-49,380933	792,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,78	ATERRO	CA									x										x	x		10,3	2,8	0,3	0,6	0	0,1	266,9	2024-04-23	05:55:01		-16,589021	-49,381049	792,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,80	ATERRO	CA									x											x		6,1	2,9	0,3	0,6	0	0	91,1	2024-04-23	05:55:02		-16,588880	-49,381166	793,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,82	ATERRO	CA									x												x	4,6	3,0	0	0,9	0	0,1	146,3	2024-04-23	05:55:03		-16,588734	-49,381278	793,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,84	ATERRO	CA												x									x	18,8	0,3	0	0,7	0	0,1	232,7	2024-04-23	05:55:03		-16,588592	-49,381393	793,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,86	ATERRO	CA												x								x		6,6	1,5	0	0,9	0	0,1	158,4	2024-04-23	05:55:04		-16,588450	-49,381509	794,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,88	ATERRO	CA												x								x		4,0	13,8	0	1	0	0,1	229,9	2024-04-23	05:55:05		-16,588306	-49,381622	794,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,90	ATERRO	CA																	x			x		12,1	9,2	0	1	0	0,1	288,4	2024-04-23	05:55:06		-16,588160	-49,381733	794,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,92	ATERRO	CA												x								x		10,5	4,8	0	1	0	0	196,4	2024-04-23	05:55:07		-16,588015	-49,381845	795,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,94	ATERRO	CA												x								x		4,1	13,0	0	1	0	0,3	221	2024-04-23	05:55:08		-16,587873	-49,381959	795,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,96	ATERRO	CA												x								x		8,4	5,9	0	1	0	0,2	182,7	2024-04-23	05:55:10		-16,587725	-49,382069	795,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,98	ATERRO	CA												x								x		8,3	16,1	0,6	0,4	0	0,2	216,7	2024-04-23	05:55:11		-16,587578	-49,382178	795,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,00	ATERRO	CA																				x		4,7	13,4	0,9	0	0	0	189,9	2024-04-23	05:55:12		-16,587441	-49,382285	795,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,02	ATERRO	CA																						2,7	9,1	0,9	0	0	0	78,3	2024-04-23	05:55:13		-16,587297	-49,382397	796,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,04	ATERRO	CA																				x		5,0	7,0	0,4	0,6	0	0,2	150	2024-04-23	05:55:14		-16,587147	-49,382503	796,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,06	ATERRO	CA																				x		10,3	7,6	0,1	1	0	0,2	185,6	2024-04-23	05:55:15		-16,587006	-49,382619	796,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,08	ATERRO	CA																				x		5,0	14,7	0,9	0	0	0,5	290,2	2024-04-23	05:55:16		-16,586860	-49,382730	796,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,10	ATERRO	CA																					x	10,0	17,5	0,9	0	0	0,1	186,5	2024-04-23	05:55:16		-16,586714	-49,382841	796,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,12	ATERRO	CA																						7,9	10,2	0,9	0	0	0	64,7	2024-04-23	05:55:17		-16,586571	-49,382954	796,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,14	ATERRO	CA																				x		8,0	8,5	0,9	0	0	0,3	61,1	2024-04-23	05:55:18		-16,586421	-49,383061	796,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,16	ATERRO	CA																				x		14,9	4,9	0,9	0	0	0,2	203,2	2024-04-23	05:55:19		-16,586278	-49,383176	796,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,18	ATERRO	CA																				x		8,8	11,7	0,9	0,1	0	0,1	157,9	2024-04-23	05:55:20		-16,586136	-49,383290	796,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,20	ATERRO	CA																				x		0,6	15,2	0,6	0,4	0	0,3	200,5	2024-04-23	05:55:21		-16,585990	-49,383402	796,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,22	ATERRO	CA																					x	10,0	19,3	0,8	0,2	0	0,5	232,8	2024-04-23	05:55:22		-16,585844	-49,383513	796,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,24	ATERRO	CA																				x		12,9	15,0	1	0	0	0,6	160,8	2024-04-23	05:55:24		-16,585707	-49,383619	796,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,26	ATERRO	CA																				x		16,2	28,2	1	0	0	0,7	219,6	2024-04-23	05:55:26		-16,585564	-49,383735	796,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,28	ATERRO	CA																				x		12,9	26,6	0,8	0	0	0,4	216,3	2024-04-23	05:55:27		-16,585419	-49,383846	795,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,30	ATERRO	CA																				x		16,8	21,5	0,9	0	0	0,6	176,6	2024-04-23	05:55:28		-16,585272	-49,383956	795,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,32	ATERRO	CA																				x		10,9	10,7	1	0	0	0,4	154,4	2024-04-23	05:55:30		-16,585130	-49,384070	795,6

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,34	ATERRO	CA								X														6,5	19,7	1	0	0	0,4	207,5	2024-04-23	05:55:30		-16,584981	-49,384178	795,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,36	ATERRO	CA								X											X			13,8	15,6	0,7	0	0	0,4	161,2	2024-04-23	05:55:32		-16,584838	-49,384291	795,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,38	ATERRO	CA								X														9,3	8,2	0,4	0	0	0,1	62,3	2024-04-23	05:55:35		-16,584691	-49,384400	795,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,40	ATERRO	CA								X											X	X		8,2	14,7	0,3	0	0	0,3	276,4	2024-04-23	05:55:38		-16,584546	-49,384513	795,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,42	ATERRO	CA								X											X	X		14,1	7,9	0,3	0	0	0,3	273,9	2024-04-23	05:55:40		-16,584398	-49,384621	794,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,44	ATERRO	CA								X														7,3	4,3	0,3	0	0	0	62,2	2024-04-23	05:55:42		-16,584255	-49,384736	794,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,46	ATERRO	CA								X											X			11,6	2,8	0,2	0,5	0	0	188,3	2024-04-23	05:55:43		-16,584119	-49,384844	794,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,48	ATERRO	CA									X										X			10,2	10,8	0,1	0,7	0	0,3	184,2	2024-04-23	05:55:44		-16,583974	-49,384956	794,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,50	ATERRO	CA									X	X									X			14,7	10,8	0,1	0,8	0	0	194,6	2024-04-23	05:55:45		-16,583830	-49,385069	793,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,52	ATERRO	CA									X	X												3,2	5,9	0	0,3	0	0	89,7	2024-04-23	05:55:46		-16,583685	-49,385182	793,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,54	ATERRO	CA									X													6,9	2,8	0	0,5	0	0	94,9	2024-04-23	05:55:47		-16,583542	-49,385295	793,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,56	ATERRO	CA									X										X			5,8	7,6	0	1	0	0,3	180,6	2024-04-23	05:55:48		-16,583394	-49,385404	792,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,58	ATERRO	CA									X										X			13,2	10,3	0	1	0	0,1	189,9	2024-04-23	05:55:49		-16,583247	-49,385512	792,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,60	ATERRO	CA									X										X			10,2	4,3	0	1	0	0,1	197,1	2024-04-23	05:55:51		-16,583099	-49,385621	792,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,62	ATERRO	CA									X										X			5,9	11,5	0	0,9	0	0,4	197,3	2024-04-23	05:55:52		-16,582954	-49,385732	791,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,64	ATERRO	CA									X										X			6,1	11,1	0	1	0	0,1	194	2024-04-23	05:55:53		-16,582806	-49,385840	791,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,66	ATERRO	CA									X										X			12,2	10,8	0	0,6	0	0,1	186,3	2024-04-23	05:55:54		-16,582658	-49,385948	791,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,68	ATERRO	CA									X													8,1	4,2	0,1	0,9	0	0,2	95,8	2024-04-23	05:55:55		-16,582516	-49,386047	790,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,70	ATERRO	CA									X										X			11,2	13,5	0	1	0	0,3	189,1	2024-04-23	05:55:56		-16,582364	-49,386150	790,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,72	ATERRO	CA									X										X			14,0	8,5	0	1	0	0,5	200,1	2024-04-23	05:55:57		-16,582214	-49,386255	789,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,74	ATERRO	CA									X										X			13,4	10,8	0	1	0	0,2	189,5	2024-04-23	05:55:57		-16,582070	-49,386366	789,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,76	ATERRO	CA									X										X	X		12,7	9,8	0	1	0	0	289,2	2024-04-23	05:55:58		-16,581925	-49,386477	789,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,78	ATERRO	CA									X													11,4	3,3	0	0,9	0	0,3	122,6	2024-04-23	05:55:59		-16,581776	-49,386585	788,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,80	ATERRO	CA									X													14,7	8,3	0	1	0	0,2	205,8	2024-04-23	05:56:00		-16,581632	-49,386699	788,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,82	ATERRO	CA									X										X			6,8	11,5	0,3	0,6	0	0	193,2	2024-04-23	05:56:01		-16,581487	-49,386811	788,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,84	ATERRO	CA								X											X			7,1	6,7	0,9	0	0	0,1	119,3	2024-04-23	05:56:02		-16,581347	-49,386928	787,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,86	ATERRO	CA								X										X				7,8	6,8	0,5	0,5	0	0,1	150,2	2024-04-23	05:56:04		-16,581202	-49,387041	787,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,88	ATERRO	CA								X			X								X			8,5	15,9	0,3	0,7	0	0,1	273,6	2024-04-23	05:56:05		-16,581058	-49,387154	786,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,90	ATERRO	CA									X										X			7,5	13,0	0	0,9	0	0,1	198,8	2024-04-23	05:56:06		-16,580921	-49,387262	786,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,92	ATERRO	CA									X										X	X		2,3	10,1	0	0,8	0	0,1	268,7	2024-04-23	05:56:07		-16,580780	-49,387377	786,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,94	ATERRO	CA									X													5,9	11,8	0	1	0	0	109,2	2024-04-23	05:56:08		-16,580636	-49,387490	785,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,96	ATERRO	CA									X													6,5	3,4	0	0,8	0	0,2	91,4	2024-04-23	05:56:09		-16,580489	-49,387600	785,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,98	ATERRO	CA									X										X	X	X	8,7	14,9	0	1	0	0,3	365	2024-04-23	05:56:10		-16,580343	-49,387711	784,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,00	ATERRO	CA									X										X	X		7,4	12,0	0	1	0	0,2	253,5	2024-04-23	05:56:10		-16,580195	-49,387820	784,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,02	ATERRO	CA									X													5,6	8,8	0	1	0	0,2	94,7	2024-04-23	05:56:11		-16,580051	-49,387932	784,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,04	ATERRO	CA									X												X	16,4	12,2	0,1	0,9	0	0,5	197,9	2024-04-23	05:56:12		-16,579906	-49,388045	783,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,06	ATERRO	CA									X												X	10,7	18,2	0,5	0,5	0	0,4	217,4	2024-04-23	05:56:13		-16,579763	-49,388159	782,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,08	ATERRO	CA								X											X	X		14,3	19,3	1	0	0	0,6	234,9	2024-04-23	05:56:14		-16,579621	-49,388274	782,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,10	ATERRO	CA								X	X											X	X	10,6	17,4	0,1	0,9	0	0,5	211,8	2024-04-23	05:56:15		-16,579474	-49,388385	781,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,12	ATERRO	CA									X											X	X	12,0	15,9	0	0,8	0	0,3	256,2	2024-04-23	05:56:16		-16,579330	-49,388498	780,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,14	ATERRO	CA									X											X	X	9,3	5,6	0	0,9	0	0,1	246,8	2024-04-23	05:56:18		-16,579193	-49,388605	779,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,16	ATERRO	CA									X											X		7,0	11,3	1	0,1	0	0,3	191,4	2024-04-23	05:56:20		-16,579048	-49,388716	778,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,18	ATERRO	CA									X											X		11,1	12,3	0,6	0,5	0	0,1	156,3	2024-04-23	05:56:21		-16,578900	-49,388825	777,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,20	ATERRO	CA									X											X		11,0	13,0	0	1	0	0	188	2024-04-23	05:56:22		-16,578757	-49,388938	777,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,22	ATERRO	CA									X											X		13,0	10,4	0	1	0	0,4	189	2024-04-23	05:56:23		-16,578612	-49,389049	776,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,24	ATERRO	CA									X											X		12,8	12,9	0,3	0,6	0	0,3	187,1	2024-04-23	05:56:24		-16,578461	-49,389154	775,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,26	ATERRO	CA									X											X		11,5	10,6	0,7	0	0	0,3	155,1	2024-04-23	05:56:24		-16,578312	-49,389260	774,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,28	ATERRO	CA									X										X			3,3	18,8	0,1	0,7	0	0,5	294,7	2024-04-23	05:56:25		-16,578161	-49,389365	773,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,30	ATERRO	CA									X											X		14,4	17,7	0	1	0	0,5	196,8	2024-04-23	05:56:26		-16,578014	-49,389472	772,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,32	ATERRO	CA									X											X		11,2	15,4	0	0,7	0	0,1	256,6	2024-04-23	05:56:27		-16,577863	-49,389576	771,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,34	ATERRO	CA									X											X	X	10,6	15,7	0	0,5	0	0,2	260,5	2024-04-23	05:56:28		-16,577712	-49,389679	771,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,36	ATERRO	CA									X											X	X	2,7	16,9	0	0,8	0	0,4	293,1	2024-04-23	05:56:29		-16,577573	-49,389781	770,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,38	ATERRO	CA									X											X		9,3	11,1	0	0,8	0	0,6	185,2	2024-04-23	05:56:31		-16,577418	-49,389879	770,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,40	ATERRO	CA									X												X	12,2	16,3	0	0,8	0	0,5	197,4	2024-04-23	05:56:32		-16,577262	-49,389975	769,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,42	ATERRO	CA									X											X		22,6	8,7	0	0,5	0	0,3	240,9	2024-04-23	05:56:33		-16,577113	-49,390079	769,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,44	ATERRO	CA									X												X	4,0	7,8	0	0,5	0	0,1	155,1	2024-04-23	05:56:34		-16,576959	-49,390178	768,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,46	ATERRO	CA									X												X	8,3	10,9	0	0,9	0	0,3	186,2	2024-04-23	05:56:35		-16,576809	-49,390283	769,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,48	ATERRO	CA									X												X	12,9	9,7	0	1	0	0	190,2	2024-04-23	05:56:36		-16,576656	-49,390384	769,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,50	ATERRO	CA									X											X		11,7	7,1	0	0,8	0	0,1	193,1	2024-04-23	05:56:37		-16,576507	-49,390490	770,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,52	ATERRO	CA									X											X		6,3	6,8	0	0,8	0	0,2	148,9	2024-04-23	05:56:38		-16,576355	-49,390592	771,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,54	ATERRO	CA									X												X	7,3	14,6	0	0,7	0	0,4	211,2	2024-04-23	05:56:39		-16,576207	-49,390698	772,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,56	ATERRO	CA									X													15,0	16,3	0	0,7	0	0,4	191,7	2024-04-23	05:56:40		-16,576059	-49,390806	772,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,58	ATERRO	CA									X													12,1	9,7	0	0,8	0	0	247,4	2024-04-23	05:56:41		-16,575917	-49,390907	773,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,60	ATERRO	CA									X											X	X	10,5	8,0	0	0,8	0	0,1	245,5	2024-04-23	05:56:42		-16,575774	-49,391021	774,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,62	ATERRO	CA									X											X		7,4	8,1	0	0,8	0	0,2	150,6	2024-04-23	05:56:43		-16,575632	-49,391136	775,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,64	ATERRO	CA									X												X	14,1	11,6	0	0,8	0	0,3	190,3	2024-04-23	05:56:45		-16,575489	-49,391250	776,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,66	ATERRO	CA									X												X	13,8	14,2	0	0,9	0,1	0,3	188,7	2024-04-23	05:56:47		-16,575342	-49,391361	777,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,68	ATERRO	CA									X												X	9,2	8,2	0	0,9	0	0	242,1	2024-04-23	05:56:48		-16,575197	-49,391473	778,8

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbz	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,70	ATERRO	CA									x													6,8	6,7	0	0,9	0	0,1	89	2024-04-23	05:56:50		-16,575053	-49,391586	779,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,72	ATERRO	CA									x										x	x		11,1	2,3	0	0,6	0	0,1	277,7	2024-04-23	05:56:51		-16,574910	-49,391700	780,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,74	ATERRO	CA									x										x			5,2	8,6	0	0,9	0	0,3	155	2024-04-23	05:56:52		-16,574765	-49,391812	781,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,76	ATERRO	CA									x											x		18,9	4,7	0	1	0	0,5	235,7	2024-04-23	05:56:53		-16,574621	-49,391926	782,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,78	ATERRO	CA									x							x			x		x	22,8	10,4	0	0,8	0	0,4	402,1	2024-04-23	05:56:54		-16,574477	-49,392039	782,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,80	ATERRO	CA									x											x		19,7	2,5	0	0,9	0	0,3	234,8	2024-04-23	05:56:56		-16,574336	-49,392155	783,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,82	ATERRO	CA									x										x		x	19,0	8,3	0	0,9	0	0,1	298,2	2024-04-23	05:56:58		-16,574196	-49,392259	784,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,84	ATERRO	CA									x											x		12,4	3,3	0	1	0	0,1	221,9	2024-04-23	05:57:00		-16,574054	-49,392375	784,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,86	ATERRO	CA									x													3,7	3,5	0	1	0	0	84,8	2024-04-23	05:57:01		-16,573908	-49,392486	784,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,88	ATERRO	CA									x													7,6	7,1	0	1	0	0,2	89,9	2024-04-23	05:57:02		-16,573761	-49,392596	785,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,90	ATERRO	CA									x										x	x		5,7	13,2	0	0,7	0	0,4	270,7	2024-04-23	05:57:04		-16,573622	-49,392714	785,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,92	ATERRO	CA									x										x	x		17,0	5,5	0	0,8	0	0,3	295	2024-04-23	05:57:04		-16,573477	-49,392827	785,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,94	ATERRO	CA									x											x		13,0	6,3	0	0,7	0	0,3	205,3	2024-04-23	05:57:05		-16,573331	-49,392938	786,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,96	ATERRO	CA									x									x	x		x	17,4	6,7	0	0,9	0	0,1	396,1	2024-04-23	05:57:06		-16,573188	-49,393053	786,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,98	ATERRO	CA									x													5,8	4,0	0	1	0	0,1	88,2	2024-04-23	05:57:08		-16,573046	-49,393168	786,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,00	ATERRO	CA									x													6,2	4,0	0	1	0	0	89,2	2024-04-23	05:57:09		-16,572899	-49,393278	786,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,02	ATERRO	CA									x													3,5	5,1	0,2	0,8	0	0,1	87	2024-04-23	05:57:10		-16,572755	-49,393391	787,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,04	ATERRO	CA								x	x										x	x		10,6	3,1	0,3	0,6	0	0	267,3	2024-04-23	05:57:13		-16,572621	-49,393502	787,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,06	ATERRO	CA								x	x										x	x		3,4	4,6	0,8	0,2	0	0	86,1	2024-04-23	05:57:14		-16,572475	-49,393613	787,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,08	ATERRO	CA								x														6,0	4,4	0,7	0,3	0	0,2	58,2	2024-04-23	05:57:15		-16,572331	-49,393726	787,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,10	ATERRO	CA								x	x	x									x			14,5	6,7	0,4	0,6	0	0	214,6	2024-04-23	05:57:16		-16,572188	-49,393840	788,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,12	ATERRO	CA								x	x													7,1	5,0	0,7	0	0	0	60,3	2024-04-23	05:57:17		-16,572047	-49,393957	788,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,14	ATERRO	CA								x														9,3	9,1	0,6	0	0	0,2	62,3	2024-04-23	05:57:18		-16,571901	-49,394068	788,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,16	ATERRO	CA								x											x			14,8	8,1	0,6	0	0	0,2	177,7	2024-04-23	05:57:19		-16,571754	-49,394178	788,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,18	ATERRO	CA								x											x			11,9	11,2	0,1	0,3	0	0,1	155,6	2024-04-23	05:57:20		-16,571614	-49,394295	788,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,20	ATERRO	CA										x												4,4	10,4	0,2	0,7	0	0	107,9	2024-04-23	05:57:21		-16,571467	-49,394406	788,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,22	ATERRO	CA									x						x							2,1	12,5	1	0	0	0,1	299,7	2024-04-23	05:57:22		-16,571324	-49,394520	788,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,24	ATERRO	CA									x											x		6,5	4,9	0,4	0,3	0	0	148,9	2024-04-23	05:57:23		-16,571179	-49,394632	788,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,26	ATERRO	CA											x								x			2,3	3,5	0,1	0,3	0	0	144,6	2024-04-23	05:57:25		-16,571043	-49,394740	788,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,28	ATERRO	CA												x										4,4	3,9	0,8	0	0	0	55,7	2024-04-23	05:57:26		-16,570898	-49,394851	788,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,30	ATERRO	CA										x												1,9	8,9	0,7	0	0	0	81,7	2024-04-23	05:57:28		-16,570754	-49,394965	787,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,32	ATERRO	CA										x												5,5	8,9	0,6	0	0	0,1	155,4	2024-04-23	05:57:29		-16,570608	-49,395075	787,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,34	ATERRO	CA										x										x		12,7	3,1	0,8	0	0	0	196,6	2024-04-23	05:57:30		-16,570460	-49,395185	787,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,36	ATERRO	CA										x										x	x	5,0	10,1	0,6	0	0	0,3	223,1	2024-04-23	05:57:31		-16,570317	-49,395298	787,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,38	ATERRO	CA										x										x		8,1	14,4	0,5	0,1	0	0,1	174,8	2024-04-23	05:57:32		-16,570167	-49,395404	787,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,40	ATERRO	CA											x									x		11,0	23,9	0	0,5	0	0,2	303,3	2024-04-23	05:57:33		-16,570020	-49,395511	787,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,42	ATERRO	CA										x												7,4	7,1	0	0,6	0	0,3	179,7	2024-04-23	05:57:34		-16,569869	-49,395614	787,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,44	ATERRO	CA										x										x		9,4	11,3	0	0,7	0	0,2	185,6	2024-04-23	05:57:35		-16,569716	-49,395715	786,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,46	ATERRO	CA										x												9,5	3,6	0	0,8	0	0,1	106,1	2024-04-23	05:57:37		-16,569560	-49,395811	786,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,48	ATERRO	CA										x										x		6,9	5,4	0	0,7	0	0	179,3	2024-04-23	05:57:39		-16,569417	-49,395908	786,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,50	ATERRO	CA										x										x	x	9,9	7,6	0	0,4	0	0,2	94,3	2024-04-23	05:57:40		-16,569262	-49,396007	786,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,52	ATERRO	CA										x										x	x	14,0	9,5	0	0,7	0	0,2	255,8	2024-04-23	05:57:41		-16,569111	-49,396109	786,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,54	ATERRO	CA										x										x		10,4	8,9	0	0,8	0	0	94	2024-04-23	05:57:42		-16,568961	-49,396214	786,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,56	ATERRO	CA										x										x		5,8	10,0	0	0,4	0	0	159,4	2024-04-23	05:57:43		-16,568814	-49,396321	786,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,58	ATERRO	CA										x										x		9,1	5,5	0	0,6	0	0	186,2	2024-04-23	05:57:44		-16,568665	-49,396426	786,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,60	ATERRO	CA										x												4,9	5,6	0	0,7	0	0	87,2	2024-04-23	05:57:44		-16,568512	-49,396528	787,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,62	ATERRO	CA										x												4,3	5,1	0	0,6	0	0,1	86,6	2024-04-23	05:57:45		-16,568364	-49,396637	787,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,64	ATERRO	CA										x										x		8,7	8,4	0	0,8	0	0,2	181,4	2024-04-23	05:57:46		-16,568225	-49,396755	787,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,66	ATERRO	CA										x										x		15,2	11,8	0	0,8	0	0,2	253,8	2024-04-23	05:57:47		-16,568081	-49,396868	788,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,68	ATERRO	CA										x											x	11,7	3,5	0	0,5	0	0,3	213,8	2024-04-23	05:57:48		-16,567933	-49,396978	789,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,70	ATERRO	CA										x										x		22,6	6,2	0	0,7	0	0,2	339,2	2024-04-23	05:57:49		-16,567790	-49,397092	789,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,72	ATERRO	CA										x										x	x	13,7	8,9	0	0,8	0	0,3	256,6	2024-04-23	05:57:50		-16,567655	-49,397200	790,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,74	ATERRO	CA										x										x		12,9	5,1	0	0,6	0	0,2	272,4	2024-04-23	05:57:53		-16,567509	-49,397311	791,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,76	ATERRO	CA										x										x		14,1	6,1	0	0,8	0	0,1	215,5	2024-04-23	05:57:54		-16,567364	-49,397424	791,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,78	ATERRO	CA										x												7,6	0,0	0,5	0,2	0	0	113,9	2024-04-23	05:57:55		-16,567220	-49,397537	792,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,80	ATERRO	CA											x									x	x	7,0	6,3	0,7	0,1	0	0,1	59,1	2024-04-23	05:57:56		-16,567080	-49,397654	793,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,82	ATERRO	CA											x									x	x	10,2	0,4	0,3	0,2	0	0	285,1	2024-04-23	05:57:57		-16,566934	-49,397766	794,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,84	ATERRO	CA											x									x		1,7	0,0	0,6	0	0	0	142,6	2024-04-23	05:57:58		-16,566788	-49,397877	794,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,86	ATERRO	CA											x									x	x	6,0	0,0	0,6	0,1	0	0	322	2024-04-23	05:57:58		-16,566644	-49,397990	795,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,88	ATERRO	CA											x									x		5,4	1,1	0	0,7	0	0,1	93,6	2024-04-23	05:57:59		-16,566502	-49,398105	796,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,90	ATERRO	CA											x									x	x	10,8	0,7	0,5	0,3	0	0,1	287,7	2024-04-23	05:58:00		-16,566358	-49,398219	796,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,92	ATERRO	CA																						7,1	0,3	0,7	0,1	0	0,2	78,1	2024-04-23	05:58:02		-16,566212	-49,398330	797,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,94	ATERRO	CA											x									x		13,5	5,6	0	0,9	0	0,3	213,9	2024-04-23	05:58:03		-16,566078	-49,398441	798,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,96	ATERRO	CA											x									x		8,5	11,4	0	0,9	0	0,2	287,5	2024-04-23	05:58:04		-16,565940	-49,398561	798,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,98	ATERRO	CA											x									x	x	15,7	6,6	0	0,9	0,1	0,2	226,3	2024-04-23	05:58:06		-16,565797	-49,398677	799,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,00	ATERRO	CA											x									x	x	15,1	3,0	0	1	0	0,2	292,1	2024-04-23	05:58:07		-16,565663	-49,398802	800,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,02	ATERRO	CA											x									x	x	11,4	9,6	0	0,8	0	0,2	245,6	2024-04-23	05:58:08		-16,565523	-49,398922	801,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,04	ATERRO	CA											x									x		10,0	11,6	0	0,9	0	0,3	185,7	2024-04-23	05:58:10		-16,565387	-49,399045	801,8

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,06	ATERRO	CA									x											x	13,0	12,6	0	0,8	0	0,2	187,1	2024-04-23	05:58:11		-16,565244	-49,399159	802,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,08	ATERRO	CA									x									x	x		11,3	12,3	0	1	0	0,4	246,2	2024-04-23	05:58:12		-16,565108	-49,399276	803,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,10	ATERRO	CA									x									x	x		12,5	9,1	0,1	0,9	0	0,1	190,2	2024-04-23	05:58:12		-16,564975	-49,399402	803,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,12	ATERRO	CA							x											x	x		12,8	8,2	1	0	0	0,1	224,6	2024-04-23	05:58:14		-16,564841	-49,399528	804,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,14	ATERRO	CA							x												x	x	10,8	13,8	1	0	0	0,4	160,9	2024-04-23	05:58:15		-16,564701	-49,399647	805,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,16	ATERRO	CA							x													x	14,4	13,9	0,9	0	0	0,3	159	2024-04-23	05:58:16		-16,564565	-49,399770	805,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,18	ATERRO	CA							x														8,3	11,3	1	0	0	0,1	157,6	2024-04-23	05:58:19		-16,564428	-49,399893	805,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,20	ATERRO	CA							x														2,3	5,3	1	0	0	0,1	59,6	2024-04-23	05:58:20		-16,564294	-49,400019	806,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,22	ATERRO	CA							x														8,6	7,4	1	0	0	0	61,4	2024-04-23	05:58:21		-16,564154	-49,400137	806,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,24	ATERRO	CA							x									x				x	19,6	9,1	0,9	0	0	0,2	309,1	2024-04-23	05:58:23		-16,564017	-49,400259	806,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,26	ATERRO	CA							x											x			7,8	6,3	0,7	0,2	0	0	120,5	2024-04-23	05:58:24		-16,563875	-49,400375	807,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,28	ATERRO	CA							x				x							x	x		10,1	6,1	0,8	0,1	0	0,1	248,8	2024-04-23	05:58:25		-16,563729	-49,400486	807,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,30	ATERRO	CA							x											x			6,5	6,2	0,9	0	0	0,2	118,5	2024-04-23	05:58:27		-16,563585	-49,400599	807,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,32	ATERRO	CA							x					x								x	11,0	11,2	0,3	0,6	0	0,3	154,8	2024-04-23	05:58:29		-16,563442	-49,400714	807,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,34	ATERRO	CA												x								x	11,9	10,7	0	0,8	0	0,3	245,8	2024-04-23	05:58:30		-16,563298	-49,400827	807,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,36	ATERRO	CA												x								x	6,1	10,4	0	0,9	0	0,2	190,2	2024-04-23	05:58:33		-16,563157	-49,400944	807,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,38	ATERRO	CA												x								x	6,7	12,7	0	1	0	0,3	200,9	2024-04-23	05:58:35		-16,563014	-49,401058	807,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,40	ATERRO	CA												x								x	11,8	13,0	0	0,9	0	0,4	187,3	2024-04-23	05:58:36		-16,562868	-49,401170	807,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,42	ATERRO	CA												x								x	11,4	17,5	0	0,5	0	0,1	207,9	2024-04-23	05:58:38		-16,562724	-49,401284	807,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,44	ATERRO	CA												x							x	x	4,6	11,3	0	0,9	0	0,2	203	2024-04-23	05:58:39		-16,562584	-49,401401	807,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,46	ATERRO	CA												x							x	x	10,1	10,8	0	0,9	0	0,2	244,2	2024-04-23	05:58:40		-16,562440	-49,401514	808,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,48	ATERRO	CA												x								x	9,5	7,5	0	0,6	0	0	183,3	2024-04-23	05:58:42		-16,562294	-49,401626	808,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,50	ATERRO	CA												x									8,4	6,9	0	0,9	0	0,1	91,3	2024-04-23	05:58:43		-16,562153	-49,401742	808,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,52	ATERRO	CA												x								x	9,1	5,4	0	1	0	0	186,5	2024-04-23	05:58:46		-16,562010	-49,401856	808,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,54	ATERRO	CA												x							x	x	6,7	7,5	0	1	0	0,1	149,8	2024-04-23	05:58:47		-16,561864	-49,401968	808,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,56	ATERRO	CA												x							x	x	11,9	6,3	0	1	0	0,1	257,8	2024-04-23	05:58:49		-16,561720	-49,402081	808,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,58	ATERRO	CA												x								x	7,9	7,1	0	0,9	0	0,1	180,3	2024-04-23	05:58:51		-16,561580	-49,402198	808,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,60	ATERRO	CA												x									6,8	12,5	0	1	0	0,1	199,1	2024-04-23	05:58:52		-16,561433	-49,402309	808,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,62	ATERRO	CA												x									7,5	7,5	0,5	0,5	0	0,1	90	2024-04-23	05:58:52		-16,561293	-49,402426	808,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,64	ATERRO	CA												x								x	9,5	9,6	0,4	0,6	0	0,1	182,7	2024-04-23	05:58:54		-16,561144	-49,402535	808,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,66	ATERRO	CA												x								x	8,5	8,5	0	1	0	0,1	181,3	2024-04-23	05:58:55		-16,561005	-49,402653	808,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,68	ATERRO	CA												x								x	14,3	8,4	0	0,9	0	0,1	202,5	2024-04-23	05:58:57		-16,560861	-49,402766	808,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,70	ATERRO	CA												x								x	10,8	10,3	0	0,9	0	0	184,2	2024-04-23	05:58:58		-16,560714	-49,402877	808,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,72	ATERRO	CA												x							x	x	10,5	8,7	0	1	0	0,1	244,4	2024-04-23	05:59:01		-16,560570	-49,402990	808,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,74	ATERRO	CA												x								x	8,3	8,8	0	1	0	0,1	181,5	2024-04-23	05:59:02		-16,560428	-49,403105	807,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,76	ATERRO	CA												x								x	11,1	6,9	0,1	0,9	0	0	190,8	2024-04-23	05:59:03		-16,560285	-49,403219	807,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,78	ATERRO	CA																			x		5,7	5,8	0,7	0,2	0	0	147,7	2024-04-23	05:59:05		-16,560137	-49,403329	806,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,80	ATERRO	CA																			x	x	8,8	7,0	0,2	0,7	0	0	242,2	2024-04-23	05:59:06		-16,559999	-49,403449	806,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,82	ATERRO	CA																				x	7,1	12,8	0	0,8	0	0,1	199,5	2024-04-23	05:59:06		-16,559853	-49,403560	806,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,84	ATERRO	CA																					2,8	7,1	0	0,9	0	0	95,8	2024-04-23	05:59:07		-16,559712	-49,403676	805,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,86	ATERRO	CA																			x	x	9,5	7,0	0	0,8	0	0,2	244,1	2024-04-23	05:59:08		-16,559565	-49,403787	805,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,88	ATERRO	CA																			x	x	10,0	7,4	0,1	0,7	0	0,2	245	2024-04-23	05:59:10		-16,559426	-49,403905	804,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,90	ATERRO	CA																			x	x	7,5	9,5	0,8	0	0	0	153,3	2024-04-23	05:59:11		-16,559280	-49,404017	804,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,92	ATERRO	CA																				x	13,1	6,8	0,6	0	0	0,2	173,1	2024-04-23	05:59:13		-16,559136	-49,404130	803,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,94	ATERRO	CA																			x	x	9,1	8,1	0,1	0	0	0	212	2024-04-23	05:59:15		-16,558990	-49,404241	803,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,96	ATERRO	CA																			x	x	9,3	8,4	0,3	0	0	0,3	212,2	2024-04-23	05:59:16		-16,558850	-49,404358	803,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,98	ATERRO	CA																			x	x	6,4	8,4	0,2	0,7	0	0,2	221,9	2024-04-23	05:59:17		-16,558705	-49,404471	802,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,00	ATERRO	CA																				x	8,1	10,6	0,1	0,9	0	0	185,6	2024-04-23	05:59:18		-16,558561	-49,404584	802,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,02	ATERRO	CA																			x	x	6,8	6,7	0,9	0,1	0	0	89	2024-04-23	05:59:19		-16,558415	-49,404696	801,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,04	ATERRO	CA																			x	x	9,2	6,1	0,2	0,7	0	0,1	185	2024-04-23	05:59:20		-16,558275	-49,404812	801,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,06	ATERRO	CA																				x	3,9	5,2	0	0,6	0	0,1	146,9	2024-04-23	05:59:21		-16,558127	-49,404922	800,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,08	ATERRO	CA																				x	3,7	10,6	0	0,6	0	0	203,3	2024-04-23	05:59:22		-16,557980	-49,405031	800,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,10	ATERRO	CA																				x	5,8	4,8	0,4	0,2	0	0,1	147,6	2024-04-23	05:59:23		-16,557834	-49,405140	799,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,12	ATERRO	CA																					2,4	9,1	0,8	0	0	0	80,1	2024-04-23	05:59:24		-16,557681	-49,405239	799,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,14	ATERRO	CA																				x	5,0	7,0	0,5	0	0	0,2	150	2024-04-23	05:59:25		-16,557524	-49,405334	799,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,16	ATERRO	CA																				x	3,0	12,6	0,8	0	0	0	196,5	2024-04-23	05:59:27		-16,557369	-49,405429	799,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,18	ATERRO	CA																				x	7,0	12,7	1	0	0	0,1	169,4	2024-04-23	05:59:28		-16,557207	-49,405515	798,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,20	ATERRO	CA																					7,5	5,3	1	0	0	0	61	2024-04-23	05:59:29		-16,557047	-49,405602	798,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,22	ATERRO	CA																			x		5,6	7,5	1	0	0	0	60,5	2024-04-23	05:59:30		-16,556886	-49,405687	798,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,24	ATERRO	CA																					6,3	4,3	0,8	0	0	0	59,1	2024-04-23	05:59:31		-16,556728	-49,405773	798,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,26	ATERRO	CA																					5,0	6,6	0,9	0	0	0	59	2024-04-23	05:59:33		-16,556563	-49,405852	797,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,28	ATERRO	CA																					4,0	8,3	0,6	0	0	0	67,4	2024-04-23	05:59:33		-16,556398	-49,405928	797,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,30	ATERRO	CA																					6,6	6,3	0,8	0	0	0	58,6	2024-04-23	05:59:34		-16,556230	-49,405998	797,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,32	ATERRO	CA																			x		12,0	8,3	0,4	0	0	0,1	160,4	2024-04-23	05:59:35		-16,556060	-49,406064	796,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,34	ATERRO	CA																			x		7,3	10,3	0,5	0,1	0	0	156,2	2024-04-23	05:59:37		-16,555891	-49,406128	796,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,36	ATERRO	CA											x								x		6,0	9,6	0,5	0,4	0	0,1	186,9	2024-04-23	05:59:38		-16,555720	-49,406187	796,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,38	ATERRO	CA											x										1,8	6,2	0,8	0	0	0	155	2024-04-23	05:59:40		-16,555546	-49,406242	796,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,40	ATERRO	CA																			x		4,7	7,0	0,9	0	0	0	60,4	2024-04-23	05:59:41		-16,555370	-49,406292	795,8

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	observacoes	data	hora	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,42	ATERRO	CA							X														7,4	6,3	0,7	0	0	0	59,7		2024-04-23	05:59:42	-16,555201	-49,406348	795,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,44	ATERRO	CA								X											X		4,4	8,3	0,5	0	0	0,1	156,1		2024-04-23	05:59:44	-16,555021	-49,406390	795,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,46	ATERRO	CA								X											X		4,5	16,9	0,4	0	0	0,1	204,3		2024-04-23	05:59:45	-16,554845	-49,406433	794,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,48	ATERRO	CA								X											X		5,9	7,6	0,4	0	0	0,1	150,4		2024-04-23	05:59:46	-16,554671	-49,406474	794,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,50	ATERRO	CA								X													6,7	8,9	0,8	0	0	0,1	62,8		2024-04-23	05:59:46	-16,554492	-49,406507	794,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,52	ATERRO	CA								X											X	X	10,2	7,6	0,4	0	0	0,1	215,2		2024-04-23	05:59:48	-16,554313	-49,406532	794,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,54	ATERRO	CA								X												X	4,2	6,0	0,6	0	0	0	58,4		2024-04-23	05:59:49	-16,554135	-49,406554	793,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,56	ATERRO	CA								X											X		3,1	16,4	0,3	0	0	0,2	203		2024-04-23	05:59:50	-16,553952	-49,406569	793,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,58	ATERRO	CA								X													8,3	5,6	0,5	0	0	0	62,9		2024-04-23	05:59:51	-16,553777	-49,406588	793,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,60	ATERRO	CA								X											X		11,2	17,6	0,7	0	0	0,3	179,7		2024-04-23	05:59:52	-16,553595	-49,406597	793,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,62	ATERRO	CA								X											X		11,9	12,7	0,8	0	0	0,3	156,7		2024-04-23	05:59:54	-16,553415	-49,406603	792,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,64	ATERRO	CA								X											X		13,8	2,4	0,3	0	0	0	200,8		2024-04-23	05:59:55	-16,553235	-49,406606	792,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,66	ATERRO	CA								X											X		5,8	4,6	0,6	0	0	0,2	147,7		2024-04-23	05:59:57	-16,553050	-49,406599	792,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,68	ATERRO	CA								X												X	7,4	4,5	0,6	0	0	0,3	62,1		2024-04-23	05:59:58	-16,552872	-49,406592	792,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,70	ATERRO	CA								X										X			8,7	18,5	0,5	0	0	0,3	206,2		2024-04-23	05:59:59	-16,552693	-49,406583	791,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,72	ATERRO	CA								X										X	X		7,9	9,2	0,6	0	0	0	212,2		2024-04-23	06:00:00	-16,552509	-49,406564	791,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,74	ATERRO	CA								X											X		8,9	3,4	0,5	0,2	0	0	73,3		2024-04-23	06:00:00	-16,552329	-49,406546	791,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,76	ATERRO	CA							X												X		5,4	12,4	0,2	0,2	0	0,1	206,4		2024-04-23	06:00:02	-16,552150	-49,406522	791,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,78	ATERRO	CA								X											X		3,0	13,2	0,5	0	0	0,3	200,8		2024-04-23	06:00:03	-16,551972	-49,406496	791,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,80	ATERRO	CA								X										X			6,3	17,1	0,3	0	0	0,4	205,6		2024-04-23	06:00:04	-16,551796	-49,406466	790,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,82	ATERRO	CA								X										X			5,0	16,1	0,4	0	0	0,3	204,1		2024-04-23	06:00:05	-16,551617	-49,406428	790,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,84	ATERRO	CA								X											X		8,0	7,0	0,5	0	0	0,2	60,5		2024-04-23	06:00:07	-16,551443	-49,406392	790,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,86	ATERRO	CA								X											X		4,9	11,2	0,5	0	0	0,3	170,6		2024-04-23	06:00:09	-16,551267	-49,406347	790,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,88	ATERRO	CA								X											X	X	5,7	13,1	0,5	0	0	0,1	239,9		2024-04-23	06:00:10	-16,551093	-49,406297	789,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,90	ATERRO	CA							X												X		7,7	9,1	0,3	0,3	0	0,2	182,2		2024-04-23	06:00:11	-16,550916	-49,406240	789,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,92	ATERRO	CA							X	X											X		9,3	8,1	0,4	0	0	0	182,3		2024-04-23	06:00:12	-16,550744	-49,406181	789,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,94	ATERRO	CA								X													3,8	2,5	0,5	0	0	0	55		2024-04-23	06:00:13	-16,550573	-49,406119	789,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,96	ATERRO	CA								X											X		5,6	9,8	0,3	0	0	0,2	159,1		2024-04-23	06:00:14	-16,550404	-49,406057	789,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,98	ATERRO	CA								X											X		4,6	11,7	0,2	0	0	0,3	176,1		2024-04-23	06:00:15	-16,550235	-49,405989	788,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,00	ATERRO	CA								X											X		8,3	13,8	0,5	0	0	0,3	169,9		2024-04-23	06:00:16	-16,550071	-49,405920	788,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,02	ATERRO	CA								X											X		10,2	11,4	0,7	0	0	0,2	155,1		2024-04-23	06:00:17	-16,549906	-49,405848	788,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,04	ATERRO	CA								X		X									X		14,4	10,2	0,1	0,6	0	0,1	195,2		2024-04-23	06:00:18	-16,549739	-49,405772	788,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,06	ATERRO	CA								X		X									X		6,0	10,3	0,1	0,1	0	0,2	100,1		2024-04-23	06:00:19	-16,549575	-49,405698	788,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,08	ATERRO	CA								X											X		3,6	12,7	0,2	0	0	0,1	192,3		2024-04-23	06:00:22	-16,549409	-49,405622	788,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,10	ATERRO	CA												X							X		7,7	12,2	0	0,2	0	0,1	113,4		2024-04-23	06:00:23	-16,549240	-49,405540	788,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,12	ATERRO	CA							X												X		11,4	10,4	0,2	0,4	0	0,1	185		2024-04-23	06:00:24	-16,549078	-49,405467	788,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,14	ATERRO	CA								X											X		9,0	9,4	0,2	0	0	0	152,3		2024-04-23	06:00:25	-16,548912	-49,405390	788,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,16	ATERRO	CA								X											X		10,5	11,5	0,2	0	0	0,2	155,2		2024-04-23	06:00:26	-16,548745	-49,405310	788,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,18	ATERRO	CA								X											X		7,6	11,7	0,3	0	0	0,2	161,3		2024-04-23	06:00:27	-16,548581	-49,405233	789,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,20	ATERRO	CA								X										X	X		12,6	19,3	0,2	0,3	0	0,6	213,7		2024-04-23	06:00:28	-16,548421	-49,405158	789,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,22	ATERRO	CA								X										X	X		19,1	11,9	0,4	0	0	0,5	286,6		2024-04-23	06:00:29	-16,548257	-49,405078	789,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,24	ATERRO	CA								X											X		11,5	13,0	0,4	0	0	0,3	157,5		2024-04-23	06:00:30	-16,548094	-49,404995	790,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,26	ATERRO	CA								X											X		15,8	12,1	0,2	0	0	0,6	165,4		2024-04-23	06:00:31	-16,547934	-49,404913	790,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,28	ATERRO	CA								X											X		14,7	15,9	0,2	0	0	0,5	161,1		2024-04-23	06:00:32	-16,547768	-49,404824	790,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,30	ATERRO	CA													X								26,3	12,4	0	0	0	0,6	165,8		2024-04-23	06:00:35	-16,547607	-49,404738	790,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,32	ATERRO	CA								X											X		18,2	11,2	0,4	0	0	0,4	184,1		2024-04-23	06:00:36	-16,547448	-49,404652	791,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,34	ATERRO	CA								X											X		24,7	11,0	0,4	0,3	0	0,5	213,8		2024-04-23	06:00:37	-16,547291	-49,404566	791,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,36	ATERRO	CA								X											X		25,9	8,6	0,2	0	0	0,2	243		2024-04-23	06:00:39	-16,547130	-49,404478	791,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,38	ATERRO	CA								X											X		15,5	6,8	0,1	0	0	0,3	192,7		2024-04-23	06:00:40	-16,546970	-49,404392	792,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,40	ATERRO	CA								X											X		13,8	12,0	0	0	0	0,2	158,8		2024-04-23	06:00:40	-16,546811	-49,404309	792,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,42	ATERRO	CA																			X		8,4	11,1	0	0	0	0,1	16,6		2024-04-23	06:00:42	-16,546648	-49,404223	792,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,44	ATERRO	CA								X											X		6,2	12,7	0,4	0,1	0	0,4	173,7		2024-04-23	06:00:43	-16,546487	-49,404141	792,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,46	ATERRO	CA								X											X		10,2	22,9	0	0	0	0,8	212,1		2024-04-23	06:00:45	-16,546320	-49,404056	793,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,48	ATERRO	CA													X						X		16,0	28,9	0,3	0	0	0,5	169,9		2024-04-23	06:00:46	-16,546158	-49,403981	793,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,50	ATERRO	CA								X											X		8,5	26,4	0	0	0	0,4	213,3		2024-04-23	06:00:49	-16,545992	-49,403909	793,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,52	ATERRO	CA								X											X		8,3	16,2	0,1	0	0	0,4	187,5		2024-04-23	06:00:50	-16,545824	-49,403842	794,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,54	ATERRO	CA								X											X		10,6	23,5	0,4	0	0	0,5	212,7		2024-04-23	06:00:52	-16,545663	-49,403779	794,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,56	ATERRO	CA								X											X		14,1	22,7	0	0	0	0,6	151,5		2024-04-23	06:00:53	-16,545480	-49,403716	794,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,58	ATERRO	CA								X											X		9,3	25,3	0,1	0	0	0,4	163,1		2024-04-23	06:00:54	-16,545311	-49,403664	794,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,60	ATERRO	CA								X										X	X		7,8	24,8	0,1	0	0	0,7	311,7		2024-04-23	06:00:56	-16,545133	-49,403607	795,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,62	ATERRO	CA								X										X	X		17,7	44,7	0,1	0,1	0	0,8	330		2024-04-23	06:00:59	-16,544963	-49,403558	795,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,64	ATERRO	CA								X											X		10,3	27,9	0	0	0	0,6	265,5		2024-04-23	06:01:03	-16,544786	-49,403504	795,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,66	ATERRO	CA								X											X		12,3	22,4	0	0,5	0	0,7	243,1		2024-04-23	06:01:05	-16,544613	-49,403454	795,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,68	ATERRO	CA								X											X		14,1	24,2	0	0,2	0	0,5	345,5		2024-04-23	06:01:07	-16,544440	-49,403405	796,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,70	ATERRO	CA								X											X		4,5	21,3	0,2	0	0	0,2	237,2		2024-04-23	06:01:08	-16,544265	-49,403356	796,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,72	ATERRO	CA								X											X		13,6	2,6	0,1	0	0	0	200,8		2024-04-23	06:01:10	-16,544092	-49,403312	796,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,74	ATERRO	CA																			X		3,2	4,2	0	0	0	0	5,4		2024-04-23	06:01:11	-16,543915	-49,403274	796,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,76	ATERRO	CA																			X		2,0	4,0	0	0	0	0	6		2024-04-23	06:01:13	-16,543737	-49,403243	797,2

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alcatc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,78	ATERRO	CA	X																			0,6	0,6	0,1	0,2	0	0,2	0,8	2024-04-23	06:01:15		-16,543554	-49,403216	797,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,80	ATERRO	CA										X									X	15,4	14,2	0	0,4	0	0,6	190,5	2024-04-23	06:01:16		-16,543376	-49,403198	797,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,82	ATERRO	CA										X									X	23,6	14,4	0,4	0	0	0,5	237,7	2024-04-23	06:01:17		-16,543195	-49,403183	797,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,84	ATERRO	CA							X												X	13,9	16,1	0,3	0	0	0,7	162,4	2024-04-23	06:01:18		-16,543017	-49,403176	798,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,86	ATERRO	CA							X												X	14,1	24,6	0,1	0	0	0,8	215,8	2024-04-23	06:01:20		-16,542837	-49,403170	798,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,88	ATERRO	CA							X												X	18,7	19,7	0,1	0,6	0	0,8	166,1	2024-04-23	06:01:21		-16,542654	-49,403160	798,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,90	ATERRO	CA					X														X	32,6	18,1	0,1	0,2	0	0,8	353,8	2024-04-23	06:01:21		-16,542472	-49,403155	799,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,92	ATERRO	CA						X													X	20,4	29,9	0,6	0	0	0,7	218,7	2024-04-23	06:01:23		-16,542295	-49,403158	799,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,94	ATERRO	CA						X													X	13,6	31,3	0,1	0	0	0,6	319,9	2024-04-23	06:01:24		-16,542112	-49,403162	799,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,96	ATERRO	CA							X												X	21,3	20,0	0,3	0	0	0,7	168,4	2024-04-23	06:01:25		-16,541930	-49,403174	799,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,98	ATERRO	CA							X												X	22,1	23,3	0,4	0	0	0,7	271	2024-04-23	06:01:28		-16,541749	-49,403194	799,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,00	ATERRO	CA							X												X	15,1	29,5	0,1	0,4	0	0,8	219,7	2024-04-23	06:01:29		-16,541571	-49,403220	800,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,02	ATERRO	CA							X								X				X	20,2	34,3	0,1	0,3	0,1	0,8	356,3	2024-04-23	06:01:31		-16,541395	-49,403251	800,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,04	ATERRO	CA								X											X	27,4	15,0	0,4	0	0	0,5	218,3	2024-04-23	06:01:32		-16,541214	-49,403283	800,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,06	ATERRO	CA								X											X	19,6	8,8	0,7	0	0	0,4	208,9	2024-04-23	06:01:33		-16,541042	-49,403329	800,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,08	ATERRO	CA								X											X	25,4	6,3	0,7	0	0	0,4	211,1	2024-04-23	06:01:34		-16,540868	-49,403375	800,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,10	ATERRO	CA								X											X	22,4	7,0	0,7	0	0	0,5	209,6	2024-04-23	06:01:35		-16,540692	-49,403426	800,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,12	ATERRO	CA								X											X	27,3	14,1	0,4	0	0	0,5	217,6	2024-04-23	06:01:36		-16,540521	-49,403484	800,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,14	ATERRO	CA								X											X	23,6	9,0	0,7	0	0	0,5	211,7	2024-04-23	06:01:37		-16,540347	-49,403543	800,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,16	ATERRO	CA								X											X	32,1	14,1	0,9	0	0	0,6	220,8	2024-04-23	06:01:39		-16,540184	-49,403618	800,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,18	ATERRO	CA								X											X	32,6	12,1	1	0	0	0,7	219,8	2024-04-23	06:01:40		-16,540017	-49,403693	800,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,20	ATERRO	CA								X											X	32,9	18,2	0,8	0	0	0,6	224,1	2024-04-23	06:01:42		-16,539857	-49,403777	800,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,22	ATERRO	CA								X											X	21,1	9,1	0,4	0	0	0,6	210,1	2024-04-23	06:01:43		-16,539692	-49,403856	800,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,24	ATERRO	CA								X											X	17,6	11,8	0,7	0	0	0,4	176,4	2024-04-23	06:01:44		-16,539529	-49,403939	801,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,26	ATERRO	CA								X											X	14,6	13,2	0,9	0	0	0,5	159,5	2024-04-23	06:01:46		-16,539372	-49,404030	801,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,28	ATERRO	CA								X											X	20,2	16,8	0,9	0	0	0,5	170,4	2024-04-23	06:01:47		-16,539216	-49,404124	801,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,30	ATERRO	CA								X											X	25,2	4,4	0,8	0	0	0,6	209,7	2024-04-23	06:01:47		-16,539056	-49,404213	801,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,32	ATERRO	CA								X								X			X	25,4	5,5	0,9	0	0	0,7	310,6	2024-04-23	06:01:48		-16,538896	-49,404302	801,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,34	ATERRO	CA								X											X	23,0	29,1	1	0	0	0,7	193,3	2024-04-23	06:01:49		-16,538737	-49,404391	801,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,36	ATERRO	CA								X											X	24,1	15,3	1	0	0	0,8	205	2024-04-23	06:01:50		-16,538579	-49,404481	801,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,38	ATERRO	CA								X											X	18,9	23,6	1	0	0	0,8	179,4	2024-04-23	06:01:51		-16,538421	-49,404572	801,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,40	ATERRO	CA								X											X	25,2	21,3	0,7	0,3	0	0,5	178,6	2024-04-23	06:01:52		-16,538263	-49,404663	801,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,42	ATERRO	CA								X											X	16,5	18,4	0,9	0	0	0,6	195,1	2024-04-23	06:01:53		-16,538106	-49,404755	801,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,44	ATERRO	CA								X										X		8,4	11,0	1	0	0	0,4	156,3	2024-04-23	06:01:55		-16,537948	-49,404845	801,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,46	ATERRO	CA								X											X	26,6	26,0	1	0	0	0,8	175,2	2024-04-23	06:01:56		-16,537788	-49,404935	801,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,48	ATERRO	CA								X											X	22,7	21,0	1	0	0	0,6	170,6	2024-04-23	06:01:58		-16,537631	-49,405028	802,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,50	ATERRO	CA								X											X	19,2	8,4	0,8	0	0	0,4	208,4	2024-04-23	06:01:59		-16,537479	-49,405125	802,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,52	ATERRO	CA								X											X	23,5	6,2	0,9	0	0	0,5	209,8	2024-04-23	06:02:00		-16,537321	-49,405219	802,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,54	ATERRO	CA								X											X	18,6	4,2	0,9	0	0	0,3	205,2	2024-04-23	06:02:01		-16,537164	-49,405311	802,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,56	ATERRO	CA								X											X	13,3	15,0	1	0	0	0,5	160,3	2024-04-23	06:02:02		-16,537005	-49,405399	802,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,58	ATERRO	CA								X											X	19,7	8,1	1	0	0	0,6	208,5	2024-04-23	06:02:03		-16,536845	-49,405486	802,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,60	ATERRO	CA								X											X	23,7	13,9	0,7	0,1	0	0,5	213,1	2024-04-23	06:02:04		-16,536680	-49,405568	802,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,62	ATERRO	CA								X											X	15,3	8,4	0,5	0,5	0	0,6	209,6	2024-04-23	06:02:05		-16,536524	-49,405660	802,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,64	ATERRO	CA								X											X	11,4	17,0	0,5	0,5	0	0,7	204,6	2024-04-23	06:02:06		-16,536363	-49,405748	802,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,66	ATERRO	CA								X											X	16,5	26,7	0,8	0,2	0	0,6	248,8	2024-04-23	06:02:06		-16,536206	-49,405839	802,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,68	ATERRO	CA								X										X		11,9	10,2	0,6	0,3	0	0,3	156,2	2024-04-23	06:02:07		-16,536049	-49,405932	802,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,70	ATERRO	CA								X										X		9,7	12,2	1	0	0	0,1	187,7	2024-04-23	06:02:09		-16,535889	-49,406020	802,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,72	ATERRO	CA								X											X	8,5	10,7	0,8	0	0	0,1	65,2	2024-04-23	06:02:10		-16,535734	-49,406114	802,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,74	ATERRO	CA								X											X	11,6	9,1	0,8	0	0	0,1	156,9	2024-04-23	06:02:10		-16,535575	-49,406203	802,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,76	ATERRO	CA								X											X	9,7	6,4	0,7	0	0	0	156,2	2024-04-23	06:02:11		-16,535418	-49,406295	803,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,78	ATERRO	CA								X												4,0	4,0	0,3	0	0	0	55,3	2024-04-23	06:02:12		-16,535257	-49,406383	803,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,80	ATERRO	CA								X												6,6	5,7	0,5	0	0	0	58,6	2024-04-23	06:02:12		-16,535098	-49,406474	803,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,82	ATERRO	CA								X												2,3	4,9	0,2	0	0	0	58,2	2024-04-23	06:02:13		-16,534945	-49,406569	803,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,84	ATERRO	CA								X												4,0	5,7	0,9	0	0	0,3	57,9	2024-04-23	06:02:14		-16,534786	-49,406660	803,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,86	ATERRO	CA								X											X	7,5	14,7	0,4	0	0	0,1	180,7	2024-04-23	06:02:15		-16,534624	-49,406746	803,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,88	ATERRO	CA								X											X	8,2	6,5	0,3	0	0	0	151,2	2024-04-23	06:02:15		-16,534468	-49,406839	803,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,90	ATERRO	CA								X											X	10,6	12,3	0,4	0	0	0,1	156,7	2024-04-23	06:02:16		-16,534308	-49,406927	803,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,92	ATERRO	CA								X												6,8	7,4	0,9	0	0	0,2	59,6	2024-04-23	06:02:17		-16,534154	-49,407023	803,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,94	ATERRO	CA								X										X		7,7	11,7	0,9	0	0	0,2	160,9	2024-04-23	06:02:18		-16,533995	-49,407113	803,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,96	ATERRO	CA								X										X		9,9	16,0	0,7	0	0	0,4	175,9	2024-04-23	06:02:19		-16,533837	-49,407204	803,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,98	ATERRO	CA								X										X		4,0	10,6	0,3	0	0	0,1	171,5	2024-04-23	06:02:20		-16,533677	-49,407293	803,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,00	ATERRO	CA								X												5,1	4,6	0,8	0	0	0,5	56,6	2024-04-23	06:02:22		-16,533519	-49,407383	803,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,02	ATERRO	CA								X											X	20,7	28,9	1	0	0	0,8	206,7	2024-04-23	06:02:23		-16,533362	-49,407475	803,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,04	ATERRO	CA								X											X	24,5	29,7	1	0	0	0,8	189,7	2024-04-23	06:02:24		-16,533200	-49,407561	803,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,06	ATERRO	CA								X											X	25,1	28,7	1	0	0	0,8	182,3	2024-04-23	06:02:25		-16,533044	-49,407654	803,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,08	ATERRO	CA								X											X	26,4	32,2	1	0	0	0,8	195,9	2024-04-23	06:02:26		-16,532883	-49,407741	802,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,10	ATERRO	CA								X											X	21,8	34,9	1	0	0	0,8	227,8	2024-04-23	06:02:27		-16,532724	-49,407830	802,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,12	ATERRO	CA								X											X	23,8	29,0	0,9	0	0	0,7	188,7	2024-04-23	06:02:28		-16,532564	-49,407918	802,6

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,14	ATERRO	CA							x		x										x		9,6	4,3	0,8	0	0	0,2	163,3	2024-04-23	06:02:28		-16,532405	-49,408004	802,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,16	ATERRO	CA								x											x	x	17,7	16,6	0,9	0	0	0,4	163,5	2024-04-23	06:02:29		-16,532243	-49,408087	802,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,18	ATERRO	CA								x											x	x	13,2	16,4	0,9	0	0,1	0,8	164,9	2024-04-23	06:02:30		-16,532078	-49,408165	802,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,20	ATERRO	CA								x								x		x		x	23,3	16,1	0,9	0	0	0,8	352,2	2024-04-23	06:02:32		-16,531914	-49,408245	802,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,22	ATERRO	CA								x											x		23,7	29,0	0,9	0	0	0,7	189,2	2024-04-23	06:02:33		-16,531750	-49,408322	801,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,24	ATERRO	CA								x											x		24,9	35,8	0,9	0	0	0,7	230	2024-04-23	06:02:34		-16,531584	-49,408397	801,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,26	ATERRO	CA								x											x		21,0	32,1	1	0	0	0,7	225,4	2024-04-23	06:02:36		-16,531421	-49,408474	801,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,28	ATERRO	CA								x											x		23,4	9,9	1	0	0	0,6	212,2	2024-04-23	06:02:37		-16,531253	-49,408547	801,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,30	ATERRO	CA								x											x		17,1	9,2	0,7	0	0	0,1	188,7	2024-04-23	06:02:38		-16,531087	-49,408620	801,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,32	ATERRO	CA								x										x			10,2	9,2	0,8	0	0	0,5	153,4	2024-04-23	06:02:39		-16,530920	-49,408693	800,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,34	ATERRO	CA								x											x		7,4	16,1	0,9	0	0	0,5	193,5	2024-04-23	06:02:40		-16,530755	-49,408768	800,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,36	ATERRO	CA								x										x			7,6	2,6	0,3	0	0	0,1	159,3	2024-04-23	06:02:41		-16,530593	-49,408848	800,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,38	ATERRO	CA								x										x			11,5	8,2	1	0	0	0,2	158,6	2024-04-23	06:02:42		-16,530428	-49,408925	800,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,40	ATERRO	CA								x													6,1	7,3	0,9	0	0	0	59,7	2024-04-23	06:02:42		-16,530261	-49,409003	800,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,42	ATERRO	CA								x													4,1	3,6	0,9	0	0	0	55,3	2024-04-23	06:02:43		-16,530101	-49,409088	800,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,44	ATERRO	CA								x											x		3,2	10,4	0,5	0	0	0	175	2024-04-23	06:02:44		-16,529940	-49,409174	799,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,46	ATERRO	CA								x											x	x	1,1	4,3	0,3	0	0	0,1	118,7	2024-04-23	06:02:45		-16,529782	-49,409264	799,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,48	ATERRO	CA								x											x		12,9	8,1	0,5	0	0	0,5	165,5	2024-04-23	06:02:47		-16,529624	-49,409355	799,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,50	ATERRO	CA								x											x	x	26,2	10,0	0,5	0	0	0,4	214,1	2024-04-23	06:02:49		-16,529465	-49,409445	798,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,52	ATERRO	CA								x											x	x	18,6	9,3	0,6	0	0	0,5	261,8	2024-04-23	06:02:50		-16,529306	-49,409534	798,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,54	ATERRO	CA								x											x		7,7	7,3	1	0	0	0	150,1	2024-04-23	06:02:51		-16,529149	-49,409625	798,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,56	ATERRO	CA								x													3,5	3,5	0,7	0	0	0	54,7	2024-04-23	06:02:52		-16,528987	-49,409711	797,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,58	ATERRO	CA								x													3,7	5,0	0,5	0	0	0	56,6	2024-04-23	06:02:53		-16,528830	-49,409801	797,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,60	ATERRO	CA								x													3,1	0,5	0,4	0	0	0	55,8	2024-04-23	06:02:54		-16,528671	-49,409889	796,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,62	ATERRO	CA								x													2,9	2,1	0,2	0	0	0	53,7	2024-04-23	06:02:55		-16,528510	-49,409977	796,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,64	ATERRO	CA		x																			5,3	2,6	0	0	0	0	8,9	2024-04-23	06:02:55		-16,528354	-49,410069	795,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,66	ATERRO	CA		x																			3,5	1,2	0	0	0	0	5,8	2024-04-23	06:02:55		-16,528195	-49,410159	795,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,68	ATERRO	CA		x																			3,9	1,3	0	0	0	0	6,8	2024-04-23	06:02:56		-16,528037	-49,410249	795,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,70	ATERRO	CA		x																			3,3	4,0	0	0	0	0	5,1	2024-04-23	06:02:57		-16,527878	-49,410338	794,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,72	ATERRO	CA		x																			2,9	3,0	0	0,3	0	0,2	3,9	2024-04-23	06:02:58		-16,527719	-49,410427	794,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,74	ATERRO	CA							x													x	25,1	23,9	0,3	0,7	0	0,6	203,4	2024-04-23	06:02:59		-16,527557	-49,410514	793,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,76	ATERRO	CA							x													x	22,6	11,1	0,3	0,2	0	0,4	242,5	2024-04-23	06:03:00		-16,527402	-49,410609	793,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,78	ATERRO	CA							x													x	27,4	9,1	0	0,6	0	0,4	244,3	2024-04-23	06:03:01		-16,527244	-49,410699	793,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,80	ATERRO	CA							x													x	22,1	23,9	0,3	0,6	0	0,7	202,3	2024-04-23	06:03:03		-16,527082	-49,410786	792,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,82	ATERRO	CA								x											x		8,3	18,5	0,2	0,7	0	0,7	207,9	2024-04-23	06:03:04		-16,526926	-49,410878	792,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,84	ATERRO	CA								x											x		29,6	20,4	0,7	0	0	0,6	245,7	2024-04-23	06:03:05		-16,526764	-49,410963	792,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,86	ATERRO	CA								x											x		16,1	14,4	0,8	0	0	0,2	161,8	2024-04-23	06:03:07		-16,526608	-49,411055	791,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,88	ATERRO	CA								x											x	x	6,6	9,5	0,8	0	0	0,3	154,9	2024-04-23	06:03:08		-16,526449	-49,411145	791,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,90	ATERRO	CA								x											x		11,2	30,6	1	0	0	0,5	217,9	2024-04-23	06:03:09		-16,526287	-49,411231	790,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,92	ATERRO	CA								x											x		15,3	6,2	1	0	0	0,7	195,7	2024-04-23	06:03:09		-16,526129	-49,411321	790,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,94	ATERRO	CA								x											x		6,9	22,4	1	0	0	0,4	209,5	2024-04-23	06:03:10		-16,525974	-49,411416	789,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,96	ATERRO	CA								x											x		9,0	20,5	0,9	0	0	0,5	209,7	2024-04-23	06:03:12		-16,525815	-49,411507	789,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,98	ATERRO	CA								x											x		14,5	20,1	1	0	0	0,7	178,7	2024-04-23	06:03:13		-16,525660	-49,411605	788,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,00	ATERRO	CA								x											x		19,7	21,4	1	0	0	0,7	168,8	2024-04-23	06:03:14		-16,525510	-49,411706	788,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,02	ATERRO	CA								x											x		17,6	6,3	0,6	0	0	0,4	205,9	2024-04-23	06:03:16		-16,525357	-49,411807	787,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,04	ATERRO	CA								x											x	x	12,5	12,5	0,8	0	0	0,4	316,7	2024-04-23	06:03:17		-16,525208	-49,411912	787,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,06	ATERRO	CA								x											x	x	14,7	11,3	1	0	0	0,3	223,1	2024-04-23	06:03:18		-16,525054	-49,412011	787,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,08	ATERRO	CA								x											x		21,1	6,8	0,7	0	0	0,4	208,6	2024-04-23	06:03:19		-16,524903	-49,412114	786,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,10	ATERRO	CA								x											x		20,1	8,9	0,8	0	0	0,5	209,3	2024-04-23	06:03:20		-16,524752	-49,412215	786,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,12	ATERRO	CA								x											x		27,9	8,7	0,7	0	0	0,4	214,4	2024-04-23	06:03:21		-16,524596	-49,412312	785,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,14	ATERRO	CA								x											x		31,7	8,7	0,7	0	0	0,5	216,9	2024-04-23	06:03:22		-16,524445	-49,412414	785,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,16	ATERRO	CA								x											x	x	19,3	13,2	0,7	0	0	0,5	180,3	2024-04-23	06:03:22		-16,524289	-49,412511	785,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,18	ATERRO	CA								x											x		14,3	12,4	1	0	0	0,6	159,6	2024-04-23	06:03:23		-16,524139	-49,412613	784,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,20	ATERRO	CA								x											x	x	17,5	14,3	0,7	0	0	0,4	166,3	2024-04-23	06:03:24		-16,523982	-49,412709	784,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,22	ATERRO	CA								x											x		12,8	6,9	0,6	0	0	0,3	170,5	2024-04-23	06:03:25		-16,523831	-49,412810	784,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,24	ATERRO	CA								x											x		26,0	8,1	0,6	0	0	0,5	212,7	2024-04-23	06:03:27		-16,523671	-49,412901	783,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,26	ATERRO	CA								x											x	x	18,1	12,6	0,7	0	0	0,6	235,6	2024-04-23	06:03:28		-16,523518	-49,412999	783,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,28	ATERRO	CA								x											x		27,8	12,8	0,6	0	0	0,6	217,1	2024-04-23	06:03:31		-16,523363	-49,413093	782,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,30	ATERRO	CA								x											x		24,8	10,3	0,7	0	0	0,5	213,4	2024-04-23	06:03:32		-16,523204	-49,413184	782,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,32	ATERRO	CA								x											x		40,3	6,4	0,6	0	0	0,6	221,1	2024-04-23	06:03:34		-16,523047	-49,413276	782,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,34	ATERRO	CA								x											x		29,7	19,7	0,7	0,2	0	0,8	282,9	2024-04-23	06:03:35		-16,522889	-49,413368	781,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,36	ATERRO	CA								x											x		38,5	38,6	0,9	0,1	0	0,8	210	2024-04-23	06:03:36		-16,522729	-49,413457	781,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,38	ATERRO	CA								x											x		13,9	20,4	0,9	0	0	0,6	184	2024-04-23	06:03:37		-16,522572	-49,413547	780,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,40	ATERRO	CA								x											x	x	10,8	13,8	0,8	0,3	0	0,7	160,9	2024-04-23	06:03:38		-16,522413	-49,413637	780,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,42	ATERRO	CA										x									x		18,4	15,5	0	1	0	0,6	196,8	2024-04-23	06:03:39		-16,522255	-49,413727	779,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,44	ATERRO	CA										x									x		10,7	14,1	0,8	0,3	0	0,4	192,3	2024-04-23	06:03:41		-16,522095	-49,413816	779,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,46	ATERRO	CA								x													0,4	7,0	0,7	0	0	0	76,7	2024-04-23	06:03:43		-16,521939	-49,413909	778,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,48	ATERRO	CA								x													0,0	0,5	0,4	0	0	0	50,5	2024-04-23	06:03:44		-16,521779	-49,413998	777,7

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,50	ATERRO	CA							x											x			8,9	1,5	0,6	0	0	0,3	174,3	2024-04-23	06:03:45		-16,521623	-49,414091	777,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,52	ATERRO	CA								x										x			18,0	4,3	0,6	0	0	0,2	204,9	2024-04-23	06:03:46		-16,521461	-49,414177	776,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,54	ATERRO	CA								x													6,9	8,1	0,6	0	0	0,2	60,7	2024-04-23	06:03:47		-16,521307	-49,414271	775,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,56	ATERRO	CA								x											x		17,6	4,1	0,8	0	0	0,4	204,5	2024-04-23	06:03:48		-16,521146	-49,414359	775,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,58	ATERRO	CA								x											x		17,3	6,9	0,8	0	0	0,2	206,1	2024-04-23	06:03:49		-16,520986	-49,414447	774,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,60	ATERRO	CA								x											x		16,5	20,6	0,6	0	0	0,3	173,1	2024-04-23	06:03:49		-16,520831	-49,414540	773,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,62	ATERRO	CA								x											x		3,7	3,2	0,6	0	0	0,2	54,7	2024-04-23	06:03:50		-16,520670	-49,414628	773,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,64	ATERRO	CA								x										x			11,2	3,3	0,1	0	0	0	180,9	2024-04-23	06:03:52		-16,520514	-49,414721	772,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,66	ATERRO	CA								x											x		5,8	3,4	0,7	0	0	0,3	59	2024-04-23	06:03:53		-16,520352	-49,414807	772,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,68	ATERRO	CA								x											x		18,5	9,8	0,5	0	0	0,2	196,7	2024-04-23	06:03:54		-16,520196	-49,414900	771,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,70	ATERRO	CA			x																		6,6	10,2	0	0	0	0,3	17,7	2024-04-23	06:03:55		-16,520037	-49,414990	770,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,72	ATERRO	CA														x							4,5	19,3	0	0	0	0,1	155,9	2024-04-23	06:03:57		-16,519882	-49,415085	769,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,74	ATERRO	CA			x																	x	4,7	7,2	0,2	0	0	0,1	11,1	2024-04-23	06:03:58		-16,519720	-49,415172	769,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,76	ATERRO	CA								x											x		19,9	7,3	0,8	0	0	0,3	208,1	2024-04-23	06:03:59		-16,519561	-49,415261	768,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,78	ATERRO	CA								x											x		16,5	5,4	1	0	0	0,5	204,6	2024-04-23	06:04:00		-16,519404	-49,415352	767,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,80	ATERRO	CA								x										x	x		12,8	11,4	0,6	0	0	0,3	217,1	2024-04-23	06:04:01		-16,519243	-49,415439	765,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,82	ATERRO	CA								x										x	x		6,8	9,5	0,8	0	0	0,6	214,5	2024-04-23	06:04:02		-16,519086	-49,415530	764,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,84	ATERRO	CA								x											x		16,9	18,6	0,8	0	0	0,4	165,1	2024-04-23	06:04:03		-16,518926	-49,415619	763,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,86	ATERRO	CA								x											x		12,3	19,5	1	0	0	0,8	247,1	2024-04-23	06:04:03		-16,518766	-49,415707	762,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,88	ATERRO	CA								x											x		13,3	21,2	1	0	0	0,6	194,2	2024-04-23	06:04:04		-16,518610	-49,415798	761,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,90	ATERRO	CA								x											x		15,3	13,2	0,9	0	0	0,5	161,2	2024-04-23	06:04:05		-16,518446	-49,415880	759,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,92	ATERRO	CA								x										x	x		12,3	26,9	0,1	0,4	0	0,5	276,1	2024-04-23	06:04:07		-16,518284	-49,415963	758,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,94	ATERRO	CA																		x	x		14,9	14,7	0,2	0,7	0	0,5	249,8	2024-04-23	06:04:08		-16,518124	-49,416047	757,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,96	ATERRO	CA											x							x	x		13,3	9,9	0,4	0	0	0,1	221,2	2024-04-23	06:04:10		-16,517961	-49,416128	756,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,98	ATERRO	CA											x							x	x		9,1	1,9	1	0	0	0,4	233,3	2024-04-23	06:04:11		-16,517792	-49,416201	756,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,00	ATERRO	CA											x							x	x		11,9	19,0	0,9	0	0	0,4	185,8	2024-04-23	06:04:12		-16,517630	-49,416280	755,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,02	ATERRO	CA																		x			8,4	15,3	0,8	0	0	0,5	179,6	2024-04-23	06:04:13		-16,517466	-49,416358	755,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,04	ATERRO	CA																		x			2,2	12,0	0,8	0	0	0,4	197,5	2024-04-23	06:04:14		-16,517299	-49,416432	755,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,06	ATERRO	CA																			x		14,8	17,0	1	0	0	0,5	163,6	2024-04-23	06:04:16		-16,517133	-49,416508	755,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,08	ATERRO	CA																			x		18,8	10,1	1	0	0	0,4	197,1	2024-04-23	06:04:16		-16,516973	-49,416591	756,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,10	ATERRO	CA																				x	14,5	7,7	0,3	0	0	0,1	177,9	2024-04-23	06:04:17		-16,516807	-49,416667	756,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,12	ATERRO	CA																					6,8	8,8	0,5	0	0	0	62,4	2024-04-23	06:04:18		-16,516646	-49,416750	757,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,14	ATERRO	CA																					5,5	6,0	0,5	0	0	0,1	57,8	2024-04-23	06:04:19		-16,516483	-49,416831	758,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,16	ATERRO	CA																			x		5,9	5,5	0,4	0	0	0	147,7	2024-04-23	06:04:20		-16,516320	-49,416914	759,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,18	ATERRO	CA																				x	9,1	7,4	0,2	0	0	0	62,4	2024-04-23	06:04:22		-16,516157	-49,416997	761,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,20	ATERRO	CA																				x	11,1	6,9	0,3	0	0	0,2	160,8	2024-04-23	06:04:24		-16,515999	-49,417088	762,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,22	ATERRO	CA																				x	14,5	8,5	0,2	0	0	0,2	173,3	2024-04-23	06:04:25		-16,515845	-49,417183	764,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,24	ATERRO	CA				x																	8,4	7,4	0,2	0	0	0	11	2024-04-23	06:04:26		-16,515685	-49,417272	765,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,26	ATERRO	CA								x											x		12,7	10,9	0,3	0	0	0,4	157,4	2024-04-23	06:04:27		-16,515525	-49,417361	766,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,28	ATERRO	CA								x											x		21,6	7,1	0,4	0	0	0,4	209,1	2024-04-23	06:04:28		-16,515367	-49,417451	767,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,30	ATERRO	CA								x											x		11,1	13,7	0,3	0	0	0,1	159,9	2024-04-23	06:04:29		-16,515208	-49,417541	768,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,32	ATERRO	CA													x								10,4	11,9	0	0	0	0,5	106	2024-04-23	06:04:30		-16,515052	-49,417633	769,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,34	ATERRO	CA														x						x	18,3	26,8	0	0	0	0,7	256,2	2024-04-23	06:04:31		-16,514894	-49,417724	770,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,36	ATERRO	CA														x						x	7,1	32,0	0	0,1	0	0,7	266,1	2024-04-23	06:04:32		-16,514731	-49,417809	771,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,38	ATERRO	CA														x						x	14,0	21,4	0	0	0	0,7	241	2024-04-23	06:04:34		-16,514575	-49,417902	771,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,40	ATERRO	CA														x						x	19,1	21,9	0	0	0	0,7	221,3	2024-04-23	06:04:35		-16,514418	-49,417994	772,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,42	ATERRO	CA														x						x	24,9	16,7	0	0	0	0,5	251,4	2024-04-23	06:04:37		-16,514257	-49,418082	772,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,44	ATERRO	CA																					10,0	7,6	0	0,2	0	0,3	14,6	2024-04-23	06:04:39		-16,514101	-49,418174	772,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,46	ATERRO	CA																			x		9,0	17,5	0	0	0	0,6	223,8	2024-04-23	06:04:41		-16,513943	-49,418265	773,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,48	ATERRO	CA																					11,5	24,7	0	0	0	0,5	164,1	2024-04-23	06:04:43		-16,513782	-49,418353	773,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,50	ATERRO	CA															x						8,4	24,1	0,1	0	0	0,3	161,7	2024-04-23	06:04:44		-16,513625	-49,418444	773,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,52	ATERRO	CA															x						17,5	42,2	0	0	0	0,7	279,8	2024-04-23	06:04:46		-16,513467	-49,418536	773,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,54	ATERRO	CA															x						17,9	20,6	0	0	0	0,3	219,3	2024-04-23	06:04:48		-16,513309	-49,418627	773,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,56	ATERRO	CA																					6,3	3,2	0,3	0	0	0	11,1	2024-04-23	06:04:51		-16,513156	-49,418725	773,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,58	ATERRO	CA																					7,2	8,0	0,5	0	0	0	60,5	2024-04-23	06:04:53		-16,513000	-49,418821	773,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,60	ATERRO	CA																					4,7	3,0	1	0	0	0	56,6	2024-04-23	06:04:55		-16,512847	-49,418921	774,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,62	ATERRO	CA																					3,2	3,1	1	0	0	0,1	54,2	2024-04-23	06:04:57		-16,512694	-49,419021	774,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,64	ATERRO	CA																					5,5	4,0	1	0	0	0,1	57,5	2024-04-23	06:04:57		-16,512548	-49,419129	774,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,66	ATERRO	CA																				x	7,7	14,4	0,9	0	0	0,1	237,2	2024-04-23	06:04:59		-16,512397	-49,419233	774,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,68	ATERRO	CA																				x	5,2	6,7	1	0	0	0	149,1	2024-04-23	06:05:00		-16,512244	-49,419335	774,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,70	ATERRO	CA																					1,2	0,0	1	0	0	0,1	51,5	2024-04-23	06:05:02		-16,512095	-49,419441	774,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,72	ATERRO	CA																				x	7,0	0,4	1	0	0	0,1	166,7	2024-04-23	06:05:04		-16,511949	-49,419549	774,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,74	ATERRO	CA																				x	4,7	14,1	0,9	0	0	0,3	256,7	2024-04-23	06:05:06		-16,511800	-49,419655	773,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,76	ATERRO	CA																				x	7,3	10,7	1	0	0	0,1	127,8	2024-04-23	06:05:07		-16,511645	-49,419755	773,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,78	ATERRO	CA																					8,4	10,9	1	0	0	0,2	156	2024-04-23	06:05:09		-16,511500	-49,419864	773,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,80	ATERRO	CA																					17,0	11,0	0,9	0	0	0,4	176,7	2024-04-23	06:05:10		-16,511350	-49,419969	772,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,82	ATERRO	CA																					12,7	8,3	0,9	0	0	0,1	223,7	2024-04-23	06:05:11		-16,511194	-49,420066	772,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,84	ATERRO	CA																					12,7	9,5	0,9	0	0	0,3	219,9	2024-04-23	06:05:12		-16,511040	-49,420165	772,0

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,86	ATERRO	CA								x											x			10,1	9,6	0,9	0	0	0	153,3	2024-04-23	06:05:14		-16,510886	-49,420262	771,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,88	ATERRO	CA								x											x			10,0	4,4	0,9	0	0	0,1	165,3	2024-04-23	06:05:15		-16,510733	-49,420361	771,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,90	ATERRO	CA								x										x	x			13,4	9,9	1	0	0	0,4	221,7	2024-04-23	06:05:16		-16,510582	-49,420462	771,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,92	ATERRO	CA								x											x			16,7	7,2	1	0	0	0,3	201,1	2024-04-23	06:05:19		-16,510425	-49,420556	770,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,94	ATERRO	CA								x											x			16,0	4,6	1	0	0	0,2	203,7	2024-04-23	06:05:21		-16,510267	-49,420650	770,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,96	ATERRO	CA								x												x		13,2	14,3	0,9	0	0	0,5	158,9	2024-04-23	06:05:23		-16,510113	-49,420746	769,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,98	ATERRO	CA								x												x		10,8	12,0	0,5	0	0	0,2	155,9	2024-04-23	06:05:25		-16,509956	-49,420839	769,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,00	ATERRO	CA		x																				0,0	8,4	0	0	0	0,3	40,9	2024-04-23	06:05:26		-16,509802	-49,420935	769,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,02	ATERRO	CA													x									22,6	11,3	0,1	0	0	0,5	162,6	2024-04-23	06:05:29		-16,509643	-49,421026	768,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,04	ATERRO	CA									x										x			12,6	1,0	0,2	0	0	0,3	199,1	2024-04-23	06:05:32		-16,509485	-49,421117	768,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,06	ATERRO	CA									x										x			13,9	6,6	0,1	0	0	0	180,3	2024-04-23	06:05:35		-16,509323	-49,421204	767,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,08	ATERRO	CA										x												13,0	5,0	0	0	0	0,1	134	2024-04-23	06:05:37		-16,509166	-49,421294	767,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,10	ATERRO	CA				x						x												6,9	1,9	0	0	0	0,1	108,4	2024-04-23	06:05:38		-16,509006	-49,421383	766,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,12	ATERRO	CA			x																			5,4	0,2	0	0	0	0	17,3	2024-04-23	06:05:40		-16,508846	-49,421471	766,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,14	ATERRO	CA			x																			8,5	2,8	0,3	0	0	0,3	23,8	2024-04-23	06:05:41		-16,508690	-49,421561	766,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,16	ATERRO	CA									x													10,4	6,0	0,2	0	0	0,2	160,6	2024-04-23	06:05:45		-16,508525	-49,421640	765,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,18	ATERRO	CA										x												13,8	8,1	0	0	0	0,2	120,8	2024-04-23	06:05:47		-16,508363	-49,421720	765,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,20	ATERRO	CA											x											13,4	21,9	0,3	0	0	0,4	149,7	2024-04-23	06:05:49		-16,508194	-49,421789	765,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,22	ATERRO	CA												x							x	x		11,5	8,0	1	0	0	0,2	219,1	2024-04-23	06:05:51		-16,508025	-49,421856	764,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,24	ATERRO	CA																			x	x		9,9	12,2	1	0	0	0,2	157,4	2024-04-23	06:05:53		-16,507854	-49,421916	763,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,26	ATERRO	CA																			x	x		11,9	5,1	0,6	0,3	0	0,2	174,5	2024-04-23	06:05:58		-16,507682	-49,421970	762,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,28	ATERRO	CA							x													x		14,5	21,5	0	1	0	0,4	218,5	2024-04-23	06:06:04		-16,507504	-49,422009	761,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,30	ATERRO	CA							x													x		13,0	11,3	0,9	0,1	0	0,5	187,6	2024-04-23	06:06:06		-16,507326	-49,422027	760,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,32	ATERRO	CA							x												x	x		12,6	16,8	1	0	0	0,4	228,4	2024-04-23	06:06:08		-16,507143	-49,422022	759,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,34	ATERRO	CA							x													x		12,7	14,3	1	0	0	0,6	159,3	2024-04-23	06:06:10		-16,506961	-49,422010	758,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,36	ATERRO	CA							x													x		15,5	15,4	1	0	0	0,6	160,6	2024-04-23	06:06:12		-16,506784	-49,422014	757,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,38	ATERRO	CA							x													x		8,5	17,7	1	0	0	0,5	199,8	2024-04-23	06:06:14		-16,506601	-49,422033	756,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,40	ATERRO	CA							x													x		15,7	14,8	1	0	0	0,7	160,7	2024-04-23	06:06:15		-16,506426	-49,422078	755,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,42	ATERRO	CA							x													x		14,2	25,2	0,9	0	0	0,6	216,3	2024-04-23	06:06:16		-16,506251	-49,422127	754,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,44	ATERRO	CA							x													x		14,1	13,8	0,7	0	0	0,5	158,6	2024-04-23	06:06:17		-16,506077	-49,422174	753,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,46	ATERRO	CA								x											x			6,7	11,9	1	0	0	0,1	165,9	2024-04-23	06:06:18		-16,505897	-49,422204	752,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,48	ATERRO	CA								x											x			10,3	9,7	0,9	0	0	0,3	153,5	2024-04-23	06:06:18		-16,505718	-49,422220	751,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,50	ATERRO	CA								x											x	x		7,2	17,5	0,9	0	0	0,2	266,5	2024-04-23	06:06:19		-16,505539	-49,422217	750,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,52	ATERRO	CA								x											x	x		12,0	10,5	0,7	0	0	0,1	216,1	2024-04-23	06:06:20		-16,505361	-49,422204	750,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,54	ATERRO	CA								x														3,9	5,3	0,9	0	0	0	57,1	2024-04-23	06:06:21		-16,505181	-49,422183	749,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,56	ATERRO	CA								x														5,5	2,6	0,8	0	0	0,1	59,6	2024-04-23	06:06:23		-16,505003	-49,422158	749,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,58	ATERRO	CA								x														4,1	2,8	0,1	0	0	0	55,4	2024-04-23	06:06:25		-16,504822	-49,422124	749,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,60	ATERRO	CA		x																				2,4	3,7	0,5	0	0	0	4,9	2024-04-23	06:06:26		-16,504647	-49,422090	748,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,62	ATERRO	CA								x												x		10,8	9,1	0,9	0	0	0,1	154,7	2024-04-23	06:06:27		-16,504466	-49,422045	748,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,64	ATERRO	CA								x												x		13,8	8,2	0,6	0	0	0,4	170,3	2024-04-23	06:06:28		-16,504293	-49,422002	747,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,66	ATERRO	CA								x											x			9,2	8,9	0,7	0	0	0,3	122,1	2024-04-23	06:06:29		-16,504118	-49,421952	747,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,68	ATERRO	CA								x											x			15,8	4,5	0,7	0	0	0,3	203,5	2024-04-23	06:06:31		-16,503947	-49,421902	746,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,70	ATERRO	CA								x											x	x		17,6	6,2	0,6	0	0	0,4	265,9	2024-04-23	06:06:31		-16,503773	-49,421848	746,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,72	ATERRO	CA								x											x	x		6,4	22,1	1	0	0	0,3	209	2024-04-23	06:06:32		-16,503599	-49,421793	746,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,74	ATERRO	CA								x											x	x		9,2	8,9	1	0	0	0,3	212,1	2024-04-23	06:06:34		-16,503428	-49,421742	745,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,76	ATERRO	CA								x												x		15,1	9,3	0,9	0	0	0,2	173,1	2024-04-23	06:06:35		-16,503250	-49,421683	745,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,78	ATERRO	CA								x												x		12,9	6,3	0,4	0	0	0	174,6	2024-04-23	06:06:36		-16,503081	-49,421634	745,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,80	ATERRO	CA								x														3,8	5,0	0,5	0	0	0	56,6	2024-04-23	06:06:37		-16,502907	-49,421579	744,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,82	ATERRO	CA								x														3,3	4,8	0,4	0	0	0	56,5	2024-04-23	06:06:39		-16,502735	-49,421524	744,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,84	ATERRO	CA								x														2,3	1,6	0,7	0	0	0	52,8	2024-04-23	06:06:40		-16,502560	-49,421468	744,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	42,16	ATERRO	OVEDCONCRETO-TRANSVE	x																					0,0	1,4	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	10:33:04		-16,338243	-49,516716	805,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	42,12	ATERRO	OVEDCONCRETO-TRANSVE	x																					0,2	1,5	0,1	0	0	0	2	2024-04-22	10:33:05		-16,338603	-49,516672	803,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	42,08	ATERRO	OVEDCONCRETO-TRANSVE	x																					0,0	1,4	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	10:33:07		-16,338964	-49,516623	800,7
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	42,04	ATERRO	OVEDCONCRETO-TRANSVERSAL								x														0,0	1,7	0,1	0	0	0	52,6	2024-04-22	10:33:08		-16,339319	-49,516566	798,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	42,00	ATERRO	OVEDCONCRETO-TRANSVE	x																					0,0	1,2	0	0,1	0	0	1,5	2024-04-22	10:33:09		-16,339675	-49,516504	795,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,96	ATERRO	OVEDCONCRETO-TRANSVERSAL																						2,8	1,1	0	0,2	0	0	84	2024-04-22	10:33:11		-16,340034	-49,516445	792,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,92	ATERRO	OVEDCONCRETO-TRANSVE	x																					2,0	0,0	0	0	0	0	3,3	2024-04-22	10:33:12		-16,340390	-49,516387	789,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,88	ATERRO	OVEDCONCRETO-TRANSVE	x																					1,9	0,3	0	0	0	0	2,7	2024-04-22	10:33:14		-16,340745	-49,516316	787,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,84	ATERRO	OVEDCONCRETO-TRANSVE	x																					0,3	0,3	0	0	0	0	0,4	2024-04-22	10:33:17		-16,341105	-49,516279	785,2
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,80	ATERRO	OVEDCONCRETO-TRANSVE	x																					1,2	1,9	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	10:33:20		-16,341457	-49,516217	783,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,76	ATERRO	OVEDCONCRETO-TRANSVE	x																					1,9	4,1	0,1	0	0	0	6,4	2024-04-22	10:33:22		-16,341816	-49,516156	781,9
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,72	ATERRO	OVEDCONCRETO-TRANSVE	x																					2,8	9,2	0	0	0	0	28,5	2024-04-22	10:33:24		-16,342173	-49,516092	781,6
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,68	ATERRO	OVEDCONCRETO-TRANSVE	x																					0,6	0,4	0,2	0	0	0	0,7	2024-04-22	10:33:27		-16,342530	-49,516032	782,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,64	ATERRO	OVEDCONCRETO-TRANSVE	x																					1,0	2,1	0	0	0	0	2,7	2024-04-22	10:33:31	km 42 km 42	-16,342886	-49,515971	784,3
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,60	ATERRO	CONCRETO	x																					1,6	2,6	0	0,1	0	0	3,3	2024-04-22	10:34:22		-16,343244	-49,515911	785,4
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,56	ATERRO	CONCRETO				x																		3,9	0,5	0,1	0,1	0	0	28,7	2024-04-22	10:34:26		-16,343598	-49,515849	787,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,52	ATERRO	CONCRETO					x					x												5,8	9,1	0	0	0	0	95,4	2024-04-22	10:34:28		-16,343955	-49,515782	790,1
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,48	ATERRO	CONCRETO	x																					1,2	3,6	0	0,3	0	0	6,1	2024-04-22	10:34:30		-16,344309	-49,515708	792,5

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,44	ATERRO	CONCRETO					X																0,0	1,1	0	0	0	0	21,3	2024-04-22	10:34:32		-16,344655	-49,515608	794,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,40	ATERRO	CONCRETO					X			X		X											4,7	7,6	0,3	0,1	0	0	92,4	2024-04-22	10:34:34		-16,345002	-49,515499	797,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,36	ATERRO	CONCRETO				X																	0,2	4,7	0,1	0,1	0	0	33,4	2024-04-22	10:34:37		-16,345350	-49,515393	799,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,32	ATERRO	CONCRETO			X																		0,0	0,0	0	0	0	0	20	2024-04-22	10:34:38		-16,345693	-49,515272	801,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,28	ATERRO	CONCRETO					X		X											X			0,3	0,1	0	0,1	0	0	140,3	2024-04-22	10:34:40		-16,346033	-49,515146	803,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,24	ATERRO	CONCRETO				X														X			1,5	3,4	0	0	0	0	85,1	2024-04-22	10:34:42		-16,346369	-49,515015	805,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,20	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	0,0	0	0	0	0		2024-04-22	10:34:43		-16,346715	-49,514901	806,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,16	ATERRO	CONCRETO		X																			0,5	0,3	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	10:34:45		-16,347057	-49,514786	807,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,12	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	3,8	0	0	0	0	9,8	2024-04-22	10:34:47		-16,347402	-49,514671	807,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,08	ATERRO	CONCRETO		X																			0,5	0,3	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	10:34:49		-16,347744	-49,514550	807,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,04	ATERRO	CONCRETO		X																			0,2	0,0	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	10:34:51		-16,348086	-49,514430	807,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,00	ATERRO	CONCRETO		X																			1,1	0,0	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	10:34:53		-16,348428	-49,514311	806,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,96	ATERRO	CONCRETO		X																			0,1	0,1	0	0	0	0	0,1	2024-04-22	10:34:55		-16,348775	-49,514196	805,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,92	ATERRO	CONCRETO		X																			2,8	1,4	0	0	0	0	3,8	2024-04-22	10:34:56		-16,349105	-49,514075	804,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,88	ATERRO	CONCRETO		X																			1,1	0,2	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	10:34:57		-16,349452	-49,513960	802,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,84	ATERRO	CONCRETO		X																			0,3	0,1	0	0	0	0	0,3	2024-04-22	10:34:58		-16,349793	-49,513840	800,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,80	ATERRO	CONCRETO		X																			0,5	0,0	0	0	0	0	0,5	2024-04-22	10:35:00		-16,350133	-49,513715	798,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,76	ATERRO	CONCRETO		X				X															0,6	0,2	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	10:35:01		-16,350476	-49,513591	795,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,72	ATERRO	CONCRETO						X															0,0	0,4	0	0,1	0	0	20,3	2024-04-22	10:35:04		-16,350817	-49,513468	792,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,68	ATERRO	CONCRETO						X				X											5,9	1,6	0	0	0	0	94,2	2024-04-22	10:35:06		-16,351157	-49,513346	790,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,64	ATERRO	CONCRETO						X													X		3,6	0,5	0	0,1	0	0	87,5	2024-04-22	10:35:07	km 41	-16,351499	-49,513226	787,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,60	ATERRO	CONCRETO							X			X											7,7	0,0	0,1	0,2	0	0	204,8	2024-04-22	10:35:09		-16,351841	-49,513104	784,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,56	ATERRO	CONCRETO							X														0,5	0,3	0	0	0	0	20,6	2024-04-22	10:35:10		-16,352184	-49,512981	782,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,52	ATERRO	CONCRETO																					0,1	0,3	0	0	0	0	20,3	2024-04-22	10:35:11		-16,352524	-49,512856	779,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,48	ATERRO	CONCRETO						X				X											5,6	2,5	0,1	0,2	0	0	90,2	2024-04-22	10:35:13		-16,352865	-49,512733	777,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,44	ATERRO	CONCRETO							X														0,0	1,2	0,1	0,1	0	0	21,5	2024-04-22	10:35:15		-16,353206	-49,512611	774,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,40	ATERRO	CONCRETO																					0,0	2,6	0	0,1	0	0	25,1	2024-04-22	10:35:16		-16,353548	-49,512490	772,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,36	ATERRO	CONCRETO							X			X											0,2	1,3	0,1	0	0	0	81,6	2024-04-22	10:35:19		-16,353892	-49,512371	769,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,32	ATERRO	CONCRETO								X													0,1	0,2	0,1	0	0	0	50,2	2024-04-22	10:35:21		-16,354235	-49,512251	767,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,28	ATERRO	CONCRETO								X													3,7	0,1	0,1	0	0	0	59	2024-04-22	10:35:22		-16,354578	-49,512129	765,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,24	ATERRO	CONCRETO									X									X			6,6	2,8	0	0	0	0	93,5	2024-04-22	10:35:24		-16,354916	-49,512003	764,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,20	ATERRO	CONCRETO												X						X			9,2	3,1	0	0,1	0	0	176,8	2024-04-22	10:35:25		-16,355260	-49,511886	763,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,16	ATERRO	CONCRETO		X																			1,4	0,2	0	0	0	0	1,8	2024-04-22	10:35:26		-16,355604	-49,511768	763,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,12	ATERRO	CONCRETO																		X			0,0	0,0	0	0	0	0	60	2024-04-22	10:35:28		-16,355942	-49,511644	764,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,08	ATERRO	CONCRETO		X																			5,6	3,7	0	0	0	0	8	2024-04-22	10:35:31		-16,356286	-49,511525	764,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,04	ATERRO	CONCRETO						X															0,1	0,0	0	0	0	0	20,1	2024-04-22	10:35:33		-16,356632	-49,511407	764,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,00	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	0,0	0	0	0	0		2024-04-22	10:35:35		-16,356974	-49,511288	765,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,96	ATERRO	CONCRETO		X																			0,1	0,1	0	0	0	0	0,1	2024-04-22	10:35:37		-16,357312	-49,511163	765,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,92	ATERRO	CONCRETO		X			X																1,0	0,4	0	0,1	0	0	1,1	2024-04-22	10:35:38		-16,357656	-49,511042	766,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,88	ATERRO	CONCRETO																					0,2	0,9	0	0	0	0	21	2024-04-22	10:35:40		-16,357995	-49,510917	767,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,84	ATERRO	CONCRETO		X																			2,0	0,1	0	0	0	0	3,2	2024-04-22	10:35:42		-16,358341	-49,510800	768,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,80	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	0,3	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	10:35:43		-16,358679	-49,510676	769,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,76	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	0,4	0	0	0	0	0,3	2024-04-22	10:35:46		-16,359025	-49,510560	770,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,72	ATERRO	CONCRETO		X																			0,1	0,5	0	0	0	0	0,5	2024-04-22	10:35:48		-16,359365	-49,510438	772,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,68	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	0,0	0	0	0	0		2024-04-22	10:35:49		-16,359706	-49,510315	773,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,64	ATERRO	CONCRETO									X												1,3	0,0	0	0	0	0	81,7	2024-04-22	10:35:51		-16,360049	-49,510196	774,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,60	ATERRO	CONCRETO		X																			0,4	0,0	0	0	0	0	0,3	2024-04-22	10:35:52		-16,360394	-49,510077	775,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,56	ATERRO	CONCRETO		X																			5,1	0,0	0	0	0	0	16,4	2024-04-22	10:35:54		-16,360732	-49,509950	776,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,52	ATERRO	CONCRETO		X																			3,0	0,0	0	0	0	0	6,5	2024-04-22	10:35:56		-16,361075	-49,509831	777,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,48	ATERRO	CONCRETO		X																			2,6	0,0	0	0	0	0	5,1	2024-04-22	10:35:58		-16,361419	-49,509711	778,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,44	ATERRO	CONCRETO						X															7,8	0,7	0	0	0	0	80,9	2024-04-22	10:36:00		-16,361760	-49,509589	779,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,40	ATERRO	CONCRETO		X								X											1,6	2,4	0	0	0	0	3	2024-04-22	10:36:02		-16,362101	-49,509469	780,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,36	ATERRO	CONCRETO		X																			1,9	0,0	0	0	0	0	3,1	2024-04-22	10:36:04		-16,362448	-49,509353	781,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,32	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	1,7	0	0	0	0	2,6	2024-04-22	10:36:05		-16,362788	-49,509227	782,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,28	ATERRO	CONCRETO		X																			0,9	1,1	0	0	0	0	1,4	2024-04-22	10:36:07		-16,363131	-49,509108	783,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,24	ATERRO	CONCRETO		X							X												1,0	0,0	0,1	0	0	0	1,2	2024-04-22	10:36:09		-16,363471	-49,508984	784,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,20	ATERRO	CONCRETO																					3,9	0,6	0	0	0	0	58,4	2024-04-22	10:36:13		-16,363814	-49,508862	785,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,16	ATERRO	CONCRETO		X																			3,2	0,1	0,1	0	0	0,1	7	2024-04-22	10:36:15		-16,364151	-49,508732	786,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,12	ATERRO	CONCRETO										X								X			8,3	5,4	0	0,1	0	0	93,3	2024-04-22	10:36:18		-16,364495	-49,508611	787,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,08	ATERRO	CONCRETO									X									X	X		7,4	4,2	0	0	0	0	242,9	2024-04-22	10:36:25	Radar	-16,364835	-49,508488	788,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,04	ATERRO	CONCRETO							X														3,1	1,2	0,1	0	0	0	54,7	2024-04-22	10:36:29	Radar	-16,365170	-49,508346	789,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,00	ATERRO	CONCRETO								X													0,5	2,5	0	0	0	0	4	2024-04-22	10:36:32		-16,365496	-49,508185	790,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,96	ATERRO	CONCRETO		X																			0,6	3,0	0	0	0	0	5,3	2024-04-22	10:36:34		-16,365811	-49,508002	790,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,92	ATERRO	CONCRETO		X																			9,4	1,3	0	0,2	0	0,1	209,9	2024-04-22	10:36:37		-16,366110	-49,507793	791,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,88	ATERRO	CONCRETO						X				X								X	X		4,1	8,8	0	0	0	0	249,6	2024-04-22	10:36:40		-16,366407	-49,507578	792,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,84	ATERRO	CONCRETO																					1,9	0,0	0	0	0	0	23,1	2024-04-22	10:36:42		-16,366692	-49,507350	794,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,80	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	1,8	0	0	0	0	2,8	2024-04-22	10:36:44		-16,366982	-49,507124	795,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,76	ATERRO	CONCRETO		X																			0,5	0,9	0	0	0	0	1	2024-04-22	10:36:46		-16,367270	-49,506898	796,1

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,72	ATERRO	CONCRETO	X																				0,6	0,8	0	0	0	0	1	2024-04-22	10:36:48		-16,367554	-49,506667	797,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,68	ATERRO	CONCRETO					X				X								X	X			4,3	1,0	0	0	0	0	239	2024-04-22	10:36:50		-16,367846	-49,506444	798,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,64	ATERRO	CONCRETO	X																				2,3	0,1	0	0	0	0	4	2024-04-22	10:36:52		-16,368133	-49,506217	799,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,60	ATERRO	CONCRETO	X																				0,0	0,6	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	10:36:54	km 39	-16,368418	-49,505988	800,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,56	ATERRO	CONCRETO	X																				1,0	0,3	0	0	0	0	1,1	2024-04-22	10:36:56		-16,368708	-49,505764	801,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,52	ATERRO	CONCRETO	X																				0,4	2,0	0	0	0	0	2,9	2024-04-22	10:36:58		-16,368996	-49,505539	802,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,48	ATERRO	CONCRETO					X																0,3	1,2	0	0	0	0	21,4	2024-04-22	10:36:59		-16,369286	-49,505314	803,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,44	ATERRO	CONCRETO	X																				0,1	0,6	0	0	0,1	0	0,6	2024-04-22	10:37:01		-16,369574	-49,505088	804,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,40	ATERRO	CONCRETO									X									X	X		9,6	2,9	0	0	0	0	260,8	2024-04-22	10:37:03		-16,369866	-49,504867	804,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,36	ATERRO	CONCRETO	X																				1,5	1,8	0	0	0	0	2,2	2024-04-22	10:37:06		-16,370152	-49,504638	805,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,32	ATERRO	CONCRETO	X																				0,0	2,1	0	0	0	0	3,6	2024-04-22	10:37:07		-16,370439	-49,504411	805,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,28	ATERRO	CONCRETO	X																				0,4	1,6	0	0	0	0	2,1	2024-04-22	10:37:09		-16,370730	-49,504188	804,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,24	ATERRO	CONCRETO	X																				0,5	0,6	0	0	0	0	0,7	2024-04-22	10:37:11		-16,371012	-49,503955	803,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,20	ATERRO	CONCRETO	X																				0,0	0,8	0,1	0	0	0	0,9	2024-04-22	10:37:12		-16,371297	-49,503725	802,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,16	ATERRO	CONCRETO	X																				0,9	3,1	0	0	0	0	5,1	2024-04-22	10:37:14		-16,371587	-49,503500	800,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,12	ATERRO	CONCRETO					X																2,5	0,3	0	0	0	0	24,3	2024-04-22	10:37:16		-16,371874	-49,503272	798,4
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,08	ATERRO	CONCRETO	X																				0,7	0,6	0	0,1	0	0	0,9	2024-04-22	10:37:19		-16,372161	-49,503045	796,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,04	ATERRO	CONCRETO					X				X												0,9	1,0	0,1	0	0	0	81,3	2024-04-22	10:37:20		-16,372447	-49,502817	794,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,00	ATERRO	CONCRETO						X															0,7	2,7	0	0,1	0	0	24,3	2024-04-22	10:37:22		-16,372738	-49,502593	792,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,96	ATERRO	CONCRETO						X															1,0	3,0	0,1	0,1	0	0	24,7	2024-04-22	10:37:24		-16,373028	-49,502371	790,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,92	ATERRO	CONCRETO				X						X											1,3	2,5	0	0,1	0	0	83,3	2024-04-22	10:37:25		-16,373333	-49,502168	788,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,88	ATERRO	CONCRETO				X							X										1,2	1,9	0	0,1	0	0	22,3	2024-04-22	10:37:26		-16,373648	-49,501987	786,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,84	ATERRO	CONCRETO					X						X							X			4,7	3,4	0	0,1	0	0	146,2	2024-04-22	10:37:28		-16,373976	-49,501830	785,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,80	ATERRO	CONCRETO					X						X										2,2	3,8	0,1	0,1	0	0	85,3	2024-04-22	10:37:29		-16,374313	-49,501693	783,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,76	ATERRO	CONCRETO					X																0,6	2,8	0	0,2	0	0	24,7	2024-04-22	10:37:31		-16,374655	-49,501568	782,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,72	ATERRO	CONCRETO					X					X											7,8	4,3	0,1	0,1	0	0	154,2	2024-04-22	10:37:34		-16,374998	-49,501448	780,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,68	ATERRO	CONCRETO					X					X											6,5	0,2	0,1	0,3	0	0	104,3	2024-04-22	10:37:35		-16,375339	-49,501325	779,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,64	ATERRO	CONCRETO					X					X											1,5	0,2	0	0,3	0	0	82	2024-04-22	10:37:37		-16,375677	-49,501198	778,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,60	ATERRO	CONCRETO										X											4,2	0,9	0	0,1	0	0	88,8	2024-04-22	10:37:39	km 38	-16,376019	-49,501074	777,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,56	ATERRO	CONCRETO			X																		0,0	1,2	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	10:37:39		-16,376363	-49,500952	776,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,52	ATERRO	CONCRETO			X																		1,5	2,5	0	0	0	0	3,2	2024-04-22	10:37:41		-16,376700	-49,500824	775,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,48	ATERRO	CONCRETO						X															4,1	1,4	0	0	0	0	27,3	2024-04-22	10:37:42		-16,377041	-49,500699	776,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,44	ATERRO	CONCRETO		X																			4,5	2,4	0	0,1	0	0	6,8	2024-04-22	10:37:44		-16,377382	-49,500576	776,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,40	ATERRO	CONCRETO		X																			0,8	1,6	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	10:37:46		-16,377727	-49,500459	778,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,36	ATERRO	CONCRETO		X																			0,7	0,7	0	0	0	0	0,9	2024-04-22	10:37:48		-16,378071	-49,500342	780,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,32	ATERRO	CONCRETO		X																			0,7	1,3	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	10:37:49		-16,378414	-49,500223	782,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,28	ATERRO	CONCRETO		X																			0,6	2,1	0	0	0	0	2,9	2024-04-22	10:37:51		-16,378754	-49,500101	784,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,24	ATERRO	CONCRETO		X																			2,4	2,7	0	0	0	0	3,4	2024-04-22	10:37:52		-16,379098	-49,499981	786,3
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,20	ATERRO	CONCRETO					X				X												4,6	2,3	0	0,1	0	0	87,2	2024-04-22	10:37:53		-16,379437	-49,499857	788,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,16	ATERRO	CONCRETO		X																			1,1	0,6	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	10:37:55		-16,379781	-49,499737	790,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,12	ATERRO	CONCRETO												X									4,7	7,7	0	0	0	0	102,8	2024-04-22	10:37:56		-16,380120	-49,499612	792,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,08	ATERRO	CONCRETO		X																			1,8	1,7	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	10:37:58		-16,380465	-49,499493	794,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,04	ATERRO	CONCRETO		X																			0,2	0,0	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	10:38:01		-16,380806	-49,499370	796,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,00	ATERRO	CONCRETO		X																			1,9	0,0	0	0	0	0	3,1	2024-04-22	10:38:02		-16,381145	-49,499247	798,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,96	ATERRO	CONCRETO		X																			0,1	0,0	0	0	0	0	0,1	2024-04-22	10:38:04		-16,381489	-49,499125	800,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,92	ATERRO	CONCRETO		X																			1,7	0,2	0	0	0	0	2,4	2024-04-22	10:38:06		-16,381831	-49,499005	802,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,88	ATERRO	CONCRETO		X																			2,2	1,1	0	0	0	0	2,8	2024-04-22	10:38:06		-16,382173	-49,498883	803,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,84	ATERRO	CONCRETO		X																			3,2	0,5	0	0	0	0	6,1	2024-04-22	10:38:08		-16,382514	-49,498759	806,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,80	ATERRO	CONCRETO		X																			3,5	0,1	0	0,1	0	0	8,2	2024-04-22	10:38:10		-16,382850	-49,498628	808,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,76	ATERRO	CONCRETO		X																			3,1	0,2	0	0	0	0	6,4	2024-04-22	10:38:11		-16,383197	-49,498510	810,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,72	ATERRO	CONCRETO		X																			2,1	0,0	0	0	0	0	3,6	2024-04-22	10:38:14		-16,383537	-49,498386	812,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,68	ATERRO	CONCRETO		X																			3,1	0,0	0	0	0	0	6,9	2024-04-22	10:38:16		-16,383877	-49,498260	814,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,64	ATERRO	CONCRETO		X																			3,2	0,0	0	0	0	0	7,3	2024-04-22	10:38:18		-16,384213	-49,498127	816,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,60	ATERRO	CONCRETO		X																			3,5	0,0	0	0	0	0	8,5	2024-04-22	10:38:19	km 37	-16,384548	-49,497987	818,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,56	ATERRO	CONCRETO		X																			4,0	0,0	0	0	0	0	10,7	2024-04-22	10:38:20		-16,384884	-49,497845	820,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,52	ATERRO	CONCRETO		X																			3,4	0,0	0	0	0	0	8	2024-04-22	10:38:22		-16,385217	-49,497701	822,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,48	ATERRO	CONCRETO					X																4,8	0,3	0	0	0	0	33,5	2024-04-22	10:38:24		-16,385554	-49,497563	824,1
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,44	ATERRO	CONCRETO		X																			4,2	0,0	0	0	0	0	11,6	2024-04-22	10:38:25		-16,385887	-49,497419	826,6
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,40	ATERRO	CONCRETO		X																			4,0	0,0	0	0	0	0	10,7	2024-04-22	10:38:28		-16,386221	-49,497275	829,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,36	ATERRO	CONCRETO		X																			3,3	0,0	0	0	0	0	7,6	2024-04-22	10:38:30		-16,386555	-49,497133	831,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,32	ATERRO	CONCRETO		X																			3,3	0,8	0	0	0	0	5,9	2024-04-22	10:38:32		-16,386892	-49,496992	834,8
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,28	ATERRO	CONCRETO		X																			3,3	0,1	0	0	0	0	7,4	2024-04-22	10:38:33		-16,387221	-49,496843	837,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,24	ATERRO	CONCRETO		X																			3,9	0,0	0	0	0	0	10,2	2024-04-22	10:38:34		-16,387556	-49,496701	840,2
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,20	ATERRO	CONCRETO					X																4,7	0,0	0	0	0	0	94,2	2024-04-22	10:38:36		-16,387889	-49,496556	843,0
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,16	ATERRO	CONCRETO																		X			4,7	0,0	0	0	0	0	14,2	2024-04-22	10:38:38		-16,388227	-49,496417	845,9
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,12	ATERRO	CONCRETO	X																				4,0	0,0	0	0	0	0	10,7	2024-04-22	10:38:41		-16,388556	-49,496268	848,7
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,08	ATERRO	CONCRETO	X																				3,9	0,0	0	0	0	0	10,2	2024-04-22	10:38:43		-16,388890	-49,496123	851,5
11	070EGO080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,04	ATERRO	CONCRETO	X																				4,1	0,0	0	0	0	0	11,1	2024-04-22	10:38:44		-16,389224	-49,495980	854,3

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,00	ATERRO	CONCRETO	x																				2,4	0,4	0	0	0	0	3,9	2024-04-22	10:38:46		-16,389565	-49,495851	856,8
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,96	ATERRO	CONCRETO	x																				3,4	0,0	0	0	0	0	8	2024-04-22	10:38:47		-16,389898	-49,495706	859,0
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,92	ATERRO	CONCRETO	x																				4,2	0,0	0	0	0	0	11,6	2024-04-22	10:38:48		-16,390228	-49,495557	860,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,88	ATERRO	CONCRETO					x																1,4	0,5	0	0,1	0	0	21,7	2024-04-22	10:38:50		-16,390550	-49,495400	862,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,84	ATERRO	CONCRETO		x																			0,0	0,1	0	0	0	0	0,1	2024-04-22	10:38:52		-16,390889	-49,495267	862,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,80	ATERRO	CONCRETO																		x			0,0	0,0	0	0	0	0	60	2024-04-22	10:38:54		-16,391221	-49,495126	863,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,76	ATERRO	CONCRETO	x																				0,3	0,7	0	0	0	0	0,7	2024-04-22	10:38:56		-16,391561	-49,494991	863,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,72	ATERRO	CONCRETO	x																				0,0	0,4	0	0	0	0	0,3	2024-04-22	10:38:58		-16,391897	-49,494855	863,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,68	ATERRO	CONCRETO	x																				0,6	0,0	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	10:39:00		-16,392231	-49,494714	863,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,64	ATERRO	CONCRETO	x																				0,9	0,0	0	0,1	0	0	1	2024-04-22	10:39:00		-16,392567	-49,494576	863,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,60	ATERRO	CONCRETO	x																				2,1	0,0	0	0	0	0	3,6	2024-04-22	10:39:02		-16,392904	-49,494437	862,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,56	ATERRO	CONCRETO	x																				1,6	0,0	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	10:39:04		-16,393234	-49,494290	861,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,52	ATERRO	CONCRETO					x													x			1,3	2,4	0	0	0	0	143,1	2024-04-22	10:39:07		-16,393573	-49,494153	860,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,48	ATERRO	CONCRETO		x																			1,3	0,7	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	10:39:09		-16,393904	-49,494007	860,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,44	ATERRO	CONCRETO			x																		1,1	0,0	0	0	0	0	21,3	2024-04-22	10:39:11		-16,394243	-49,493871	859,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,40	ATERRO	CONCRETO				x																	1,8	0,0	0	0	0	0	2,8	2024-04-22	10:39:12		-16,394575	-49,493725	858,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,36	ATERRO	CONCRETO					x																1,3	0,0	0	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:39:13		-16,394908	-49,493580	856,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,32	ATERRO	CONCRETO			x																		1,4	0,0	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	10:39:15		-16,395244	-49,493439	855,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,28	ATERRO	CONCRETO						x															1,2	5,1	0	0	0	0	31,8	2024-04-22	10:39:16		-16,395576	-49,493296	854,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,24	ATERRO	CONCRETO			x																		1,8	0,0	0	0	0	0	2,8	2024-04-22	10:39:18		-16,395912	-49,493155	853,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,20	ATERRO	CONCRETO						x															1,9	0,3	0	0	0	0	22,7	2024-04-22	10:39:21		-16,396246	-49,493013	852,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,16	ATERRO	CONCRETO				x																	0,7	1,6	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	10:39:23	Radar	-16,396578	-49,492866	850,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,12	ATERRO	CONCRETO					x																3,2	0,7	0	0	0	0	25,7	2024-04-22	10:39:25		-16,396913	-49,492723	849,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,08	ATERRO	CONCRETO			x																		4,4	0,7	0	0	0	0	10,2	2024-04-22	10:39:27		-16,397246	-49,492578	848,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,04	ATERRO	CONCRETO			x																		2,4	0,3	0,1	0	0	0	4	2024-04-22	10:39:30		-16,397579	-49,492433	847,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,00	ATERRO	CONCRETO							x														0,5	0,4	0,1	0	0	0	20,6	2024-04-22	10:39:32		-16,397912	-49,492284	847,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,96	ATERRO	CONCRETO							x														2,3	2,5	0,1	0	0	0	23,2	2024-04-22	10:39:36		-16,398237	-49,492122	847,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,92	ATERRO	CONCRETO							x														2,2	2,3	0	0	0	0	23	2024-04-22	10:39:38		-16,398559	-49,491950	848,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,88	ATERRO	CONCRETO							x														0,7	0,7	0,1	0	0	0	20,9	2024-04-22	10:39:40		-16,398868	-49,491758	849,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,84	ATERRO	CONCRETO						x															1,4	1,5	0	0	0	0	21,9	2024-04-22	10:39:40		-16,399175	-49,491558	851,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,80	ATERRO	CONCRETO						x															0,5	0,6	0	0	0	0	20,7	2024-04-22	10:39:42		-16,399471	-49,491344	852,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,76	ATERRO	CONCRETO							x														1,7	0,7	0	0	0	0	22,1	2024-04-22	10:39:44		-16,399761	-49,491120	854,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,72	ATERRO	CONCRETO								x													0,5	1,4	0,1	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:39:46		-16,400039	-49,490880	855,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,68	ATERRO	CONCRETO								x													0,9	0,8	0	0	0	0	21,1	2024-04-22	10:39:49		-16,400298	-49,490620	857,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,64	ATERRO	CONCRETO									x												2,7	0,4	0	0	0	0	24,7	2024-04-22	10:39:50		-16,400552	-49,490354	858,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,60	ATERRO	CONCRETO									x												1,8	0,8	0	0	0	0	22,2	2024-04-22	10:39:52	km 35	-16,400796	-49,490077	860,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,56	ATERRO	CONCRETO	x																				0,1	0,9	0	0	0	0	1	2024-04-22	10:39:54		-16,401031	-49,489793	861,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,52	ATERRO	CONCRETO	x																				1,4	0,5	0	0	0	0	1,7	2024-04-22	10:39:55		-16,401251	-49,489495	862,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,48	ATERRO	CONCRETO							x														1,2	0,4	0	0	0	0	21,4	2024-04-22	10:39:56		-16,401460	-49,489190	862,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,44	ATERRO	CONCRETO																					0,2	0,9	0,1	0	0	0	21	2024-04-22	10:39:58		-16,401652	-49,488872	862,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,40	ATERRO	CONCRETO								x													0,3	0,8	0,1	0	0	0	20,9	2024-04-22	10:40:01		-16,401837	-49,488551	862,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,36	ATERRO	CONCRETO								x													0,6	0,9	0,2	0	0	0	21	2024-04-22	10:40:02		-16,402001	-49,488217	862,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,32	ATERRO	CONCRETO								x													1,2	0,3	0,1	0	0	0	21,4	2024-04-22	10:40:04		-16,402153	-49,487879	861,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,28	ATERRO	CONCRETO									x												1,2	0,9	0	0	0	0	21,4	2024-04-22	10:40:06		-16,402293	-49,487533	860,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,24	ATERRO	CONCRETO									x												1,0	1,4	0,1	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:40:07		-16,402429	-49,487186	859,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,20	ATERRO	CONCRETO										x											2,2	3,7	0,1	0	0	0	25,1	2024-04-22	10:40:08		-16,402564	-49,486839	858,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,16	ATERRO	CONCRETO											x										1,4	0,2	0,1	0	0	0	21,8	2024-04-22	10:40:10		-16,402696	-49,486488	857,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,12	ATERRO	CONCRETO												x									0,9	0,2	0	0	0	0	21	2024-04-22	10:40:12		-16,402829	-49,486139	855,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,08	ATERRO	CONCRETO												x									1,7	0,1	0,2	0	0	0	22,5	2024-04-22	10:40:13		-16,402966	-49,485795	854,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,04	ATERRO	CONCRETO													x								1,4	0,2	0,1	0	0	0	21,8	2024-04-22	10:40:16		-16,403097	-49,485445	852,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,00	ATERRO	CONCRETO													x								1,7	0,0	0,1	0	0	0	22,6	2024-04-22	10:40:17		-16,403234	-49,485099	851,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,96	ATERRO	CONCRETO													x								4,2	0,5	0,2	0	0	0	30	2024-04-22	10:40:19		-16,403368	-49,484751	849,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,92	ATERRO	CONCRETO														x							1,8	0,2	0,1	0	0	0	22,6	2024-04-22	10:40:20		-16,403506	-49,484405	848,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,88	ATERRO	CONCRETO															x						0,3	0,9	0,1	0	0	0	21	2024-04-22	10:40:21		-16,403637	-49,484054	846,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,84	ATERRO	CONCRETO															x						3,0	0,2	0	0	0	0	26,1	2024-04-22	10:40:22		-16,403773	-49,483709	845,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,80	ATERRO	CONCRETO																x					1,4	0,0	0,1	0	0	0	21,9	2024-04-22	10:40:24		-16,403905	-49,483359	843,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,76	ATERRO	CONCRETO																	x				1,3	0,0	0	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:40:25		-16,404042	-49,483012	842,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,72	ATERRO	CONCRETO																		x			8,0	0,3	0,1	0,1	0	0	205,2	2024-04-22	10:40:28		-16,404181	-49,482667	841,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,68	ATERRO	CONCRETO	x																				2,6	0,0	0	0,1	0	0	5,1	2024-04-22	10:40:29		-16,404315	-49,482319	840,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,64	ATERRO	CONCRETO																					4,3	0,1	0,1	0	0	0	91,8	2024-04-22	10:40:31		-16,404456	-49,481975	839,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,60	ATERRO	CONCRETO							x														2,3	0,6	0,2	0,1	0	0	23,4	2024-04-22	10:40:32		-16,404604	-49,481634	838,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,56	ATERRO	CONCRETO								x													2,2	0,1	0,1	0,1	0	0	23,7	2024-04-22	10:40:34		-16,404760	-49,481296	838,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,52	ATERRO	CONCRETO	x																				0,0	0,0	0	0	0	0		2024-04-22	10:40:34		-16,404923	-49,480961	837,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,48	ATERRO	CONCRETO	x																				0,0	0,0	0	0	0	0		2024-04-22	10:40:36		-16,405103	-49,480636	837,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,44	ATERRO	CONCRETO	x																				0,0	0,0	0	0	0	0		2024-04-22	10:40:38		-16,405291	-49,480316	836,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,40	ATERRO	CONCRETO	x																				0,0	0,0	0	0	0	0		2024-04-22	10:40:39		-16,405487	-49,480001	836,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,36	ATERRO	CONCRETO	x																				0,1	0,0	0,1	0	0	0	0,1	2024-04-22	10:40:42		-16,405697	-49,479697	835,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,32	ATERRO	CONCRETO							x														1,4	0,2	0,1	0	0	0	21,8	2024-04-22	10:40:43		-16,405917	-49,479400	835,2

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segio_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alcatc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,28	ATERRO	CONCRETO							X														3,7	0,8	0,1	0	0	0	27,2	2024-04-22	10:40:45		-16,406147	-49,479111	835,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,24	ATERRO	CONCRETO							X														2,5	0,1	0,1	0	0	0	24,6	2024-04-22	10:40:46		-16,406388	-49,478832	834,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,20	ATERRO	CONCRETO							X														2,0	0,4	0	0	0	0	22,9	2024-04-22	10:40:47		-16,406636	-49,478559	834,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,16	ATERRO	CONCRETO							X														3,7	0,6	0	0	0	0	27,7	2024-04-22	10:40:48		-16,406893	-49,478296	834,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,12	ATERRO	CONCRETO							X			X											2,3	1,0	0,1	0,3	0	0	83	2024-04-22	10:40:50		-16,407164	-49,478048	834,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,08	ATERRO	CONCRETO							X			X											1,4	2,8	0,1	0	0	0	83,8	2024-04-22	10:40:51		-16,407438	-49,477803	835,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,04	ATERRO	CONCRETO							X			X											3,0	0,2	0	0,1	0	0	86,1	2024-04-22	10:40:53		-16,407717	-49,477566	836,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,00	ATERRO	CONCRETO							X														1,4	1,1	0	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:40:56		-16,408012	-49,477348	838,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,96	ATERRO	CONCRETO							X														0,9	0,4	0	0	0	0	21	2024-04-22	10:40:57		-16,408309	-49,477136	839,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,92	ATERRO	CONCRETO							X														1,1	0,0	0,1	0	0	0	21,3	2024-04-22	10:40:59		-16,408609	-49,476929	841,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,88	ATERRO	CONCRETO					X																0,8	0,2	0,1	0	0	0	20,8	2024-04-22	10:41:01		-16,408917	-49,476732	843,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,84	ATERRO	CONCRETO						X															3,7	0,7	0	0	0	0	27,4	2024-04-22	10:41:01		-16,409225	-49,476536	845,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,80	ATERRO	CONCRETO					X																1,4	0,3	0	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:41:03		-16,409534	-49,476341	848,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,76	ATERRO	CONCRETO				X																	0,4	0,0	0	0	0	0	20,3	2024-04-22	10:41:05		-16,409842	-49,476146	849,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,72	ATERRO	CONCRETO					X																0,2	0,0	0	0	0	0	20,2	2024-04-22	10:41:07		-16,410154	-49,475953	851,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,68	ATERRO	CONCRETO		X																			0,9	0,1	0	0	0	0	1	2024-04-22	10:41:10		-16,410457	-49,475751	852,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,64	ATERRO	CONCRETO			X																	km 33	0,4	0,1	0	0	0	0	20,4	2024-04-22	10:41:11		-16,410768	-49,475558	852,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,60	ATERRO	CONCRETO		X																			0,8	0,0	0	0	0	0	0,9	2024-04-22	10:41:13		-16,411072	-49,475357	853,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,56	ATERRO	CONCRETO		X																			0,6	0,0	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	10:41:15		-16,411383	-49,475164	853,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,52	ATERRO	CONCRETO		X																			1,2	0,0	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	10:41:15		-16,411691	-49,474967	852,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,48	ATERRO	CONCRETO							X														1,5	0,1	0	0	0	0	22	2024-04-22	10:41:17		-16,411998	-49,474770	851,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,44	ATERRO	CONCRETO							X														1,8	0,1	0	0	0	0	22,7	2024-04-22	10:41:19		-16,412303	-49,474571	850,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,40	ATERRO	CONCRETO							X														1,3	0,3	0	0	0	0	21,6	2024-04-22	10:41:20		-16,412609	-49,474373	849,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,36	ATERRO	CONCRETO																					0,3	0,0	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	10:41:23		-16,412919	-49,474179	847,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,32	ATERRO	CONCRETO		X																			0,6	0,0	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	10:41:24		-16,413227	-49,473981	845,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,28	ATERRO	CONCRETO		X																			1,1	0,1	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	10:41:26		-16,413532	-49,473781	842,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,24	ATERRO	CONCRETO		X																			1,6	0,0	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	10:41:28		-16,413840	-49,473585	839,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,20	ATERRO	CONCRETO						X															1,3	0,1	0	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:41:28		-16,414150	-49,473392	837,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,16	ATERRO	CONCRETO			X																		0,4	0,0	0	0	0	0	0,3	2024-04-22	10:41:30		-16,414458	-49,473197	834,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,12	ATERRO	CONCRETO		X																			0,4	0,1	0	0	0	0	0,4	2024-04-22	10:41:31		-16,414764	-49,472999	831,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,08	ATERRO	CONCRETO		X					X														0,9	0,1	0	0	0	0	1	2024-04-22	10:41:33		-16,415075	-49,472806	829,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,04	ATERRO	CONCRETO								X													5,7	0,1	0	0	0	0	189,5	2024-04-22	10:41:34		-16,415381	-49,472607	827,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,00	ATERRO	CONCRETO			X																		1,2	0,1	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	10:41:36		-16,415689	-49,472411	826,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,96	ATERRO	CONCRETO		X																			1,2	0,5	0	0	0	0	1,4	2024-04-22	10:41:38		-16,415999	-49,472218	825,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,92	ATERRO	CONCRETO		X																			0,9	1,4	0	0	0	0	1,7	2024-04-22	10:41:39		-16,416305	-49,472021	823,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,88	ATERRO	CONCRETO					X																0,1	0,6	0	0	0	0	20,6	2024-04-22	10:41:41		-16,416613	-49,471825	822,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,84	ATERRO	CONCRETO					X																0,4	1,6	0	0	0	0	22,1	2024-04-22	10:41:42		-16,416923	-49,471631	821,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,80	ATERRO	CONCRETO					X																0,3	1,0	0	0	0	0	21,1	2024-04-22	10:41:43		-16,417231	-49,471435	820,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,76	ATERRO	CONCRETO					X																2,3	1,0	0	0	0	0	23	2024-04-22	10:41:45		-16,417540	-49,471239	818,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,72	ATERRO	CONCRETO			X																		0,1	1,3	0	0	0	0	1,7	2024-04-22	10:41:46		-16,417847	-49,471042	817,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,68	ATERRO	CONCRETO					X																2,3	1,6	0	0	0	0	22,8	2024-04-22	10:41:49		-16,418164	-49,470841	816,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,64	ATERRO	CONCRETO			X																	km 32	0,1	0,6	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	10:41:50		-16,418470	-49,470643	814,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,60	ATERRO	CONCRETO			X																		0,0	0,0	0	0	0	0	0	2024-04-22	10:41:52		-16,418777	-49,470445	811,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,56	ATERRO	CONCRETO								X													0,2	0,6	0	0	0	0	20,6	2024-04-22	10:41:54		-16,419082	-49,470246	809,1
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,52	ATERRO	CONCRETO																					1,3	0,2	0	0	0	0	21,6	2024-04-22	10:41:55		-16,419392	-49,470053	806,3
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,48	ATERRO	CONCRETO								X													0,1	1,0	0	0	0	0	1,1	2024-04-22	10:41:56		-16,419700	-49,469857	803,4
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,44	ATERRO	CONCRETO																					0,8	2,0	0	0	0	0	22,6	2024-04-22	10:41:58		-16,420011	-49,469663	800,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,40	ATERRO	CONCRETO																					0,1	0,4	0	0	0	0	0,4	2024-04-22	10:42:00		-16,420316	-49,469465	797,7
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,36	ATERRO	CONCRETO																					0,4	1,7	0	0	0	0	2,2	2024-04-22	10:42:01		-16,420623	-49,469267	794,9
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,32	ATERRO	CONCRETO																					0,0	0,9	0	0	0	0	1	2024-04-22	10:42:04		-16,420929	-49,469069	792,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,28	ATERRO	CONCRETO									X												0,2	1,3	0	0	0	0	1,6	2024-04-22	10:42:06		-16,421238	-49,468874	789,6
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,24	ATERRO	CONCRETO																					0,3	1,3	0,1	0	0	0	51,6	2024-04-22	10:42:07		-16,421544	-49,468675	786,8
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,20	ATERRO	CONCRETO																					0,4	1,7	0	0	0	0	2,2	2024-04-22	10:42:09		-16,421854	-49,468480	784,0
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,16	ATERRO	CONCRETO																					1,9	4,3	0	0	0	0	7	2024-04-22	10:42:10		-16,422160	-49,468282	781,2
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,12	ATERRO	CONCRETO																					4,1	2,2	0	0	0	0	6	2024-04-22	10:42:11		-16,422465	-49,468082	778,5
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,08	ATERRO	CONCRETO																					0,9	6,0	0	0	0	0	37,6	2024-04-22	10:42:13		-16,422762	-49,467868	775,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,04	ATERRO	CONCRETO																					0,9	0,5	0,1	0	0	0	51	2024-04-22	10:42:16		-16,423070	-49,467674	773,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,00	ATERRO	CONCRETO																					0,2	3,4	0,1	0	0	0	87,5	2024-04-22	10:42:17		-16,423382	-49,467485	770,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,96	ATERRO	CONCRETO																					0,0	0,0	0	0	0	0	20	2024-04-22	10:42:19		-16,423694	-49,467295	769,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,92	ATERRO	CONCRETO																				Bomb. de Finos	0,2	0,4	0	0	0	0	20,4	2024-04-22	10:42:20		-16,424004	-49,467100	769,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,88	ATERRO	CONCRETO		X																			0,1	2,6	0	0	0	0	4,9	2024-04-22	10:42:22		-16,424313	-49,466907	769,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,84	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	0,8	0	0	0	0	0,9	2024-04-22	10:42:22		-16,424617	-49,466707	770,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,80	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	1,8	0	0	0	0	2,8	2024-04-22	10:42:24		-16,424931	-49,466516	771,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,76	ATERRO	CONCRETO		X																			0,9	0,9	0	0	0	0	1,2	2024-04-22	10:42:26		-16,425236	-49,466316	774,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,72	ATERRO	CONCRETO		X																			0,9	0,5	0	0	0	0	1	2024-04-22	10:42:27		-16,425541	-49,466118	776,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,68	ATERRO	CONCRETO		X																			1,6	0,3	0	0	0	0	2,1	2024-04-22	10:42:30		-16,425848	-49,465920	779,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,64	ATERRO	CONCRETO		X																		km 31	1,0	2,9	0	0	0	0	4,4	2024-04-22	10:42:32		-16,426155	-49,465723	782,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,60	ATERRO	CONCRETO		X																			0,3	0,7	0	0	0	0	0,7	2024-04-22	10:42:33		-16,426464	-49,465527	785,3

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alcatc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,56	ATERRO	CONCRETO	X																			0,0	0,3	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	10:42:35		-16,426770	-49,465327	788,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,52	ATERRO	CONCRETO					X															0,4	1,4	0	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:42:36		-16,427076	-49,465129	790,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,48	ATERRO	CONCRETO		X																		0,8	1,1	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	10:42:38		-16,427388	-49,464938	793,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,44	ATERRO	CONCRETO		X																		0,4	0,0	0	0	0	0	0,3	2024-04-22	10:42:40		-16,427699	-49,464746	796,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,40	ATERRO	CONCRETO						X														0,3	0,7	0	0	0	0	20,7	2024-04-22	10:42:41		-16,428006	-49,464549	799,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,36	ATERRO	CONCRETO						X														1,2	1,6	0	0	0	0	21,9	2024-04-22	10:42:44		-16,428312	-49,464350	802,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,32	ATERRO	CONCRETO				X																0,7	2,0	0	0	0	0	22,6	2024-04-22	10:42:46		-16,428617	-49,464151	804,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,28	ATERRO	CONCRETO					X															1,0	4,6	0	0	0	0	30,2	2024-04-22	10:42:48		-16,428926	-49,463956	807,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,24	ATERRO	CONCRETO	X																			1,2	0,8	0,1	0	0	0	1,4	2024-04-22	10:42:50		-16,429230	-49,463768	808,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,20	ATERRO	CONCRETO						X														0,7	2,2	0	0	0	0	23,1	2024-04-22	10:42:51		-16,429533	-49,463567	810,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,16	ATERRO	CONCRETO						X														0,3	0,2	0	0,2	0	0	20,3	2024-04-22	10:42:54		-16,429842	-49,463372	810,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,12	ATERRO	CONCRETO										X										0,0	8,3	0,2	0,1	0	0	120	2024-04-22	10:42:55		-16,430149	-49,463175	811,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,08	ATERRO	CONCRETO							X													0,3	4,5	0,2	0	0	0	62	2024-04-22	10:42:58		-16,430460	-49,462981	811,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,04	ATERRO	CONCRETO								X												2,7	3,8	0,2	0,1	0	0	24,9	2024-04-22	10:43:00		-16,430765	-49,462780	811,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,00	ATERRO	CONCRETO									X											1,4	3,6	0,1	0	0	0	55,8	2024-04-22	10:43:02		-16,431070	-49,462581	810,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,96	ATERRO	CONCRETO																				0,8	2,9	0,1	0,2	0	0	54,7	2024-04-22	10:43:03		-16,431383	-49,462391	810,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,92	ATERRO	CONCRETO																				0,0	2,0	0	0	0	0	23,3	2024-04-22	10:43:04		-16,431686	-49,462189	810,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,88	ATERRO	CONCRETO		X																		0,3	0,0	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	10:43:06		-16,431997	-49,461996	810,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,84	ATERRO	CONCRETO																				4,2	1,8	0,1	0	0	0	26,9	2024-04-22	10:43:08		-16,432302	-49,461796	809,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,80	ATERRO	CONCRETO		X					X													2,4	2,7	0	0	0	0	3,4	2024-04-22	10:43:10		-16,432608	-49,461599	809,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,76	ATERRO	CONCRETO		X																		2,1	3,8	0	0	0	0	5,4	2024-04-22	10:43:12		-16,432919	-49,461405	809,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,72	ATERRO	CONCRETO		X																		2,4	2,4	0	0	0	0	3,2	2024-04-22	10:43:14		-16,433224	-49,461206	809,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,68	ATERRO	CONCRETO		X																		1,7	2,4	0	0	0	0	3	2024-04-22	10:43:15		-16,433534	-49,461012	809,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,64	ATERRO	CONCRETO		X																		0,8	1,3	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	10:43:16		-16,433843	-49,460817	809,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,60	ATERRO	CONCRETO		X																		1,2	0,1	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	10:43:17		-16,434151	-49,460620	810,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,56	ATERRO	CONCRETO		X																		2,6	1,9	0	0	0	0	3,2	2024-04-22	10:43:19		-16,434455	-49,460418	811,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,52	ATERRO	CONCRETO		X																		1,4	3,9	0	0	0	0	6,7	2024-04-22	10:43:21		-16,434762	-49,460220	812,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,48	ATERRO	CONCRETO		X																		2,0	2,3	0	0	0	0	2,9	2024-04-22	10:43:22		-16,435069	-49,460024	813,5
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,44	ATERRO	CONCRETO		X																		2,0	1,5	0	0	0	0	2,5	2024-04-22	10:43:25		-16,435381	-49,459832	814,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,40	ATERRO	CONCRETO		X																		2,3	0,9	0	0	0	0	3,1	2024-04-22	10:43:27		-16,435684	-49,459631	815,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,36	ATERRO	CONCRETO		X							X											0,7	1,4	0	0	0	0	1,6	2024-04-22	10:43:28		-16,435992	-49,459435	816,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,32	ATERRO	CONCRETO																		X		0,8	8,9	0	0	0	0	179,3	2024-04-22	10:43:30		-16,436304	-49,459243	817,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,28	ATERRO	CONCRETO		X																		0,2	0,0	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	10:43:31		-16,436612	-49,459047	818,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,24	ATERRO	CONCRETO		X																		0,1	1,4	0	0	0	0	1,8	2024-04-22	10:43:32		-16,436920	-49,458850	819,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,20	ATERRO	CONCRETO		X																		0,9	2,5	0	0	0	0	3,5	2024-04-22	10:43:34		-16,437227	-49,458653	820,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,16	ATERRO	CONCRETO		X																		0,7	1,9	0	0	0	0	2,5	2024-04-22	10:43:37		-16,437533	-49,458456	821,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,12	ATERRO	CONCRETO		X																		1,0	2,5	0,1	0	0	0	3,5	2024-04-22	10:43:38		-16,437840	-49,458258	821,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,08	ATERRO	CONCRETO					X			X		X										1,1	1,7	0	0	0	0	82	2024-04-22	10:43:40		-16,438152	-49,458066	822,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,04	ATERRO	CONCRETO					X				X											1,0	2,5	0	0	0	0	23,5	2024-04-22	10:43:42		-16,438455	-49,457865	822,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,00	ATERRO	CONCRETO					X															1,1	9,2	0	0	0	0	89,7	2024-04-22	10:43:43		-16,438765	-49,457669	822,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,96	ATERRO	CONCRETO						X														0,2	1,6	0,1	0	0	0	22,2	2024-04-22	10:43:44		-16,439071	-49,457471	822,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,92	ATERRO	CONCRETO		X																		2,3	0,4	0	0	0	0	3,6	2024-04-22	10:43:46		-16,439376	-49,457271	821,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,88	ATERRO	CONCRETO						X														0,0	0,0	0,1	0	0	0	20	2024-04-22	10:43:47		-16,439682	-49,457073	821,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,84	ATERRO	CONCRETO																				0,1	0,5	0	0	0	0	0,5	2024-04-22	10:43:49		-16,439991	-49,456876	820,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,80	ATERRO	CONCRETO		X					X													0,6	1,6	0	0,1	0	0	22	2024-04-22	10:43:52		-16,440298	-49,456680	819,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,76	ATERRO	CONCRETO										X										0,0	4,7	0	0	0	0	94,2	2024-04-22	10:43:53		-16,440611	-49,456490	818,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,72	ATERRO	CONCRETO										X										1,3	1,9	0	0	0	0	22,3	2024-04-22	10:43:55		-16,440919	-49,456295	817,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,68	ATERRO	CONCRETO											X									1,0	2,9	0	0	0	0	24,4	2024-04-22	10:43:56		-16,441227	-49,456099	816,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,64	ATERRO	CONCRETO		X																		0,2	0,1	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	10:43:57		-16,441537	-49,455905	815,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,60	ATERRO	CONCRETO													X							0,8	5,8	0	0	0	0	126,9	2024-04-22	10:43:58	km 29	-16,441844	-49,455708	814,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,56	ATERRO	CONCRETO							X													1,0	0,0	0	0	0	0	21,2	2024-04-22	10:44:00		-16,442152	-49,455513	813,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,52	ATERRO	CONCRETO							X													1,5	3,9	0	0	0	0	86,5	2024-04-22	10:44:02		-16,442458	-49,455313	812,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,48	ATERRO	CONCRETO																		X		0,0	0,2	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	10:44:05		-16,442764	-49,455116	811,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,44	ATERRO	CONCRETO											X									0,1	0,4	0	0	0	0	20,4	2024-04-22	10:44:06		-16,443077	-49,454924	810,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,40	ATERRO	CONCRETO																				0,1	0,1	0	0	0	0	0,1	2024-04-22	10:44:08		-16,443383	-49,454726	809,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,36	ATERRO	CONCRETO																				0,2	1,2	0	0	0	0	21,4	2024-04-22	10:44:10		-16,443692	-49,454531	808,4
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,32	ATERRO	CONCRETO							X													0,1	0,8	0	0	0	0	20,8	2024-04-22	10:44:10		-16,443996	-49,454330	807,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,28	ATERRO	CONCRETO																				0,8	2,5	0	0	0	0	23,6	2024-04-22	10:44:12		-16,444308	-49,454138	806,2
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,24	ATERRO	CONCRETO																				0,0	0,7	0	0	0	0	20,7	2024-04-22	10:44:14		-16,444617	-49,453944	804,9
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,20	ATERRO	CONCRETO																				1,4	0,5	0	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:44:15		-16,444923	-49,453745	803,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,16	ATERRO	CONCRETO																				0,8	1,3	0	0	0	0	21,5	2024-04-22	10:44:18		-16,445225	-49,453541	802,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,12	ATERRO	CONCRETO																				2,6	1,6	0	0	0	0	3,3	2024-04-22	10:44:20		-16,445535	-49,453347	801,7
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,08	ATERRO	CONCRETO		X																		0,9	2,4	0	0	0	0	3,3	2024-04-22	10:44:21		-16,445842	-49,453150	801,0
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,04	ATERRO	CONCRETO		X																		3,3	1,0	0	0	0	0	85,5	2024-04-22	10:44:23		-16,446150	-49,452952	800,8
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,00	ATERRO	CONCRETO					X													X		2,7	2,8	0	0	0	0	83,7	2024-04-22	10:44:24		-16,446455	-49,452753	800,6
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,96	ATERRO	CONCRETO					X													X		0,2	0,3	0	0	0	0	20,3	2024-04-22	10:44:25		-16,446765	-49,452559	801,1
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,92	ATERRO	CONCRETO					X															0,3	2,2	0,1	0	0	0	23,5	2024-04-22	10:44:27		-16,447071	-49,452361	802,3
11	070EGO050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,88	ATERRO	CONCRETO							X													1,6	1,7	0	0	0	0	22,2	2024-04-22	10:44:28		-16,447381	-49,452167	804,2

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,84	ATERRO	CONCRETO							X														0,6	3,4	0	0	0	0	26,6	2024-04-22	10:44:31		-16,447688	-49,451971	805,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,80	ATERRO	CONCRETO		X																			0,6	0,3	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	10:44:32		-16,447998	-49,451778	807,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,76	ATERRO	CONCRETO		X																			0,5	1,6	0,1	0	0	0	2	2024-04-22	10:44:34		-16,448308	-49,451584	809,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,72	ATERRO	CONCRETO					X		X														0,8	2,2	0	0	0	0	53	2024-04-22	10:44:36		-16,448618	-49,451390	811,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,68	ATERRO	CONCRETO		X																			1,5	0,4	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	10:44:37		-16,448924	-49,451192	813,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,64	ATERRO	CONCRETO					X													X			0,8	0,7	0,1	0	0	0	81	2024-04-22	10:44:38		-16,449232	-49,450995	814,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,60	ATERRO	CONCRETO						X															1,6	0,6	0	0	0	0	22	2024-04-22	10:44:40		-16,449537	-49,450796	816,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,56	ATERRO	CONCRETO		X																			0,1	0,0	0	0	0	0	0,1	2024-04-22	10:44:41		-16,449847	-49,450601	817,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,52	ATERRO	CONCRETO		X																			1,6	0,5	0	0	0	0	2	2024-04-22	10:44:43		-16,450153	-49,450402	817,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,48	ATERRO	CONCRETO								X													0,7	1,9	0	0	0	0	22,5	2024-04-22	10:44:46		-16,450455	-49,450198	818,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,44	ATERRO	CONCRETO																					1,0	0,6	0	0	0	0	21,1	2024-04-22	10:44:47		-16,450760	-49,449997	818,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,40	ATERRO	CONCRETO		X																			0,1	1,7	0	0	0	0	2,5	2024-04-22	10:44:49		-16,451065	-49,449796	817,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,36	ATERRO	CONCRETO		X																			0,4	0,0	0	0	0	0	0,3	2024-04-22	10:44:50		-16,451373	-49,449599	817,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,32	ATERRO	CONCRETO						X															1,2	2,7	0	0	0	0	23,7	2024-04-22	10:44:51		-16,451679	-49,449400	816,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,28	ATERRO	CONCRETO		X																			0,1	1,5	0	0	0	0	2	2024-04-22	10:44:53		-16,451990	-49,449206	815,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,24	ATERRO	CONCRETO		X																			1,4	1,4	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	10:44:54		-16,452297	-49,449009	814,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,20	ATERRO	CONCRETO						X															0,9	0,5	0	0	0	0	51	2024-04-22	10:44:56		-16,452604	-49,448812	812,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,16	ATERRO	CONCRETO		X																			0,6	1,3	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	10:44:59		-16,452908	-49,448612	810,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,12	ATERRO	CONCRETO		X																			0,8	0,4	0	0	0	0	0,9	2024-04-22	10:45:00		-16,453219	-49,448419	808,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,08	ATERRO	CONCRETO		X																			0,6	0,7	0	0	0	0	0,9	2024-04-22	10:45:02		-16,453529	-49,448228	807,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,04	ATERRO	CONCRETO							X														0,8	2,8	0	0	0	0	24,4	2024-04-22	10:45:03		-16,453841	-49,448038	805,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,00	ATERRO	CONCRETO					X																1,4	1,8	0	0	0	0	22,2	2024-04-22	10:45:04		-16,454155	-49,447852	804,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,96	ATERRO	CONCRETO			X																		0,5	0,6	0	0	0	0	0,7	2024-04-22	10:45:06		-16,454465	-49,447658	803,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,92	ATERRO	CONCRETO			X																		1,3	0,6	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	10:45:07		-16,454773	-49,447462	803,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,88	ATERRO	CONCRETO			X																		0,2	0,0	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	10:45:09		-16,455077	-49,447260	804,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,84	ATERRO	CONCRETO			X																		1,0	1,0	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	10:45:12		-16,455386	-49,447065	806,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,80	ATERRO	CONCRETO				X																	0,5	0,8	0	0	0	0	20,9	2024-04-22	10:45:13		-16,455692	-49,446867	809,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,76	ATERRO	CONCRETO			X																		0,8	1,3	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	10:45:15		-16,456004	-49,446677	811,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,72	ATERRO	CONCRETO			X																		0,3	1,4	0	0	0	0	1,7	2024-04-22	10:45:17		-16,456315	-49,446487	813,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,68	ATERRO	CONCRETO			X																		1,4	0,4	0	0	0	0	1,7	2024-04-22	10:45:18		-16,456628	-49,446298	816,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,64	ATERRO	CONCRETO			X																		0,7	0,5	0	0	0	0	0,8	2024-04-22	10:45:19	km 27	-16,456934	-49,446099	819,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,60	ATERRO	CONCRETO			X																		1,1	0,6	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	10:45:21		-16,457242	-49,445901	821,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,56	ATERRO	CONCRETO			X																		1,4	0,7	0	0	0	0	1,6	2024-04-22	10:45:23		-16,457544	-49,445697	824,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,52	ATERRO	CONCRETO			X																		0,5	0,4	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	10:45:25		-16,457851	-49,445499	826,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,48	ATERRO	CONCRETO			X																		1,6	0,9	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	10:45:27		-16,458157	-49,445299	829,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,44	ATERRO	CONCRETO			X																		2,3	1,4	0	0	0	0	2,9	2024-04-22	10:45:29		-16,458465	-49,445102	831,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,40	ATERRO	CONCRETO			X																		0,1	0,1	0	0	0	0	0,1	2024-04-22	10:45:31		-16,458771	-49,444903	833,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,36	ATERRO	CONCRETO			X																		1,7	0,1	0	0	0	0	2,5	2024-04-22	10:45:32		-16,459080	-49,444709	835,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,32	ATERRO	CONCRETO			X																		0,0	1,7	0	0	0	0	2,6	2024-04-22	10:45:33		-16,459385	-49,444511	837,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,28	ATERRO	CONCRETO					X																2,2	2,2	0,2	0	0	0	22,9	2024-04-22	10:45:35		-16,459692	-49,444313	839,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,24	ATERRO	CONCRETO						X															0,7	0,6	0	0	0	0	20,9	2024-04-22	10:45:37		-16,460001	-49,444116	841,1
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,20	ATERRO	CONCRETO					X		X														1,1	1,7	0,1	0	0	0	22	2024-04-22	10:45:40		-16,460307	-49,443917	842,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,16	ATERRO	CONCRETO							X		X												0,6	0,3	0,2	0	0	0	50,6	2024-04-22	10:45:41		-16,460611	-49,443714	843,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,12	ATERRO	CONCRETO							X		X												1,3	3,9	0	0	0	0	56,8	2024-04-22	10:45:43		-16,460918	-49,443516	844,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,08	ATERRO	CONCRETO								X													1,9	1,6	0	0	0	0	22,4	2024-04-22	10:45:45		-16,461223	-49,443317	845,5
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,04	ATERRO	CONCRETO								X													1,2	2,3	0,2	0	0	0	52,9	2024-04-22	10:45:45		-16,461538	-49,443129	846,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,00	ATERRO	CONCRETO									X												0,8	4,8	0	0	0	0	31,7	2024-04-22	10:45:47		-16,461846	-49,442934	846,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,96	ATERRO	CONCRETO									X												0,7	4,5	0,1	0	0	0	60,7	2024-04-22	10:45:49		-16,462152	-49,442737	847,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,92	ATERRO	CONCRETO									X												1,0	0,8	0	0	0	0	21,2	2024-04-22	10:45:50		-16,462460	-49,442541	848,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,88	ATERRO	CONCRETO									X												0,4	1,4	0	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:45:53		-16,462768	-49,442345	849,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,84	ATERRO	CONCRETO										X											1,0	2,3	0	0	0	0	23	2024-04-22	10:45:55		-16,463081	-49,442154	849,6
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,80	ATERRO	CONCRETO											X										0,0	2,0	0	0	0	0	3,3	2024-04-22	10:45:56		-16,463387	-49,441957	850,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,76	ATERRO	CONCRETO											X										0,0	0,8	0	0	0	0	0,9	2024-04-22	10:45:58		-16,463695	-49,441762	851,0
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,72	ATERRO	CONCRETO											X										1,1	1,4	0	0	0	0	1,7	2024-04-22	10:45:59		-16,464005	-49,441568	851,7
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,68	ATERRO	CONCRETO											X										1,4	1,3	0	0	0	0	1,8	2024-04-22	10:46:00		-16,464310	-49,441368	852,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,64	ATERRO	CONCRETO											X										2,8	0,0	0	0	0	0	5,8	2024-04-22	10:46:02		-16,464622	-49,441177	852,8
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,60	ATERRO	CONCRETO											X										2,4	0,0	0	0	0	0	4,5	2024-04-22	10:46:03		-16,464930	-49,440980	853,2
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,56	ATERRO	CONCRETO											X										0,9	0,0	0	0	0	0	1	2024-04-22	10:46:06		-16,465237	-49,440782	853,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,52	ATERRO	CONCRETO											X										0,8	0,0	0	0	0	0	0,9	2024-04-22	10:46:08		-16,465541	-49,440582	853,4
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,48	ATERRO	CONCRETO											X										0,1	0,0	0	0	0	0	0,1	2024-04-22	10:46:09		-16,465845	-49,440379	853,3
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,44	ATERRO	CONCRETO											X										0,4	2,8	0,1	0	0	0	115	2024-04-22	10:46:11		-16,466152	-49,440180	852,9
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,40	ATERRO	CONCRETO												X									2,2	2,5	0	0	0	0	23,2	2024-04-22	10:46:12		-16,466457	-49,439979	852,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,36	ATERRO	CONCRETO												X									0,5	1,6	0	0	0	0	22	2024-04-22	10:46:13		-16,466760	-49,439789	851,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,32	ATERRO	CONCRETO		X																			1,3	0,8	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	10:46:15		-16,467067	-49,439594	850,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,28	ATERRO	CONCRETO						X															1,6	1,6	0	0	0	0	22,1	2024-04-22	10:46:17		-16,467377	-49,439399	850,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,24	ATERRO	CONCRETO							X														0,4	2,2	0,2	0	0	0	23,4	2024-04-22	10:46:19		-16,467686	-49,439204	849,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,20	ATERRO	CONCRETO								X													1,9	2,0	0	0	0	0	52,6	2024-04-22	10:46:21		-16,467992	-49,439006	848,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,16	ATERRO	CONCRETO								X													0,4	5,9	0,1	0	0	0	69,3	2024-04-22	10:46:23		-16,468300	-49,438811	847,1

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	tll	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,12	ATERRO	CONCRETO					X																2,8	3,5	0,2	0	0	0	24,4	2024-04-22	10:46:25		-16,468609	-49,438615	846,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,08	ATERRO	CONCRETO					X		X														1,0	4,9	0,1	0	0	0	61,5	2024-04-22	10:46:25		-16,468915	-49,438417	845,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,04	ATERRO	CONCRETO					X																0,3	3,3	0,1	0	0	0	26,9	2024-04-22	10:46:27		-16,469227	-49,438227	843,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,00	ATERRO	CONCRETO						X		X													1,6	6,6	0,3	0	0	0	68	2024-04-22	10:46:29		-16,469539	-49,438038	842,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,96	ATERRO	CONCRETO						X		X													1,0	5,2	0,2	0	0	0	63	2024-04-22	10:46:31		-16,469848	-49,437844	841,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,92	ATERRO	CONCRETO					X				X												0,0	4,3	0,1	0	0	0	62,1	2024-04-22	10:46:34		-16,470158	-49,437651	840,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,88	ATERRO	CONCRETO									X												0,0	2,8	0	0	0	0	55,8	2024-04-22	10:46:36		-16,470470	-49,437461	838,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,84	ATERRO	CONCRETO							X														0,6	3,2	0,2	0	0	0	25,9	2024-04-22	10:46:38		-16,470778	-49,437264	837,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,80	ATERRO	CONCRETO					X				X												0,9	3,3	0	0	0	0	55,7	2024-04-22	10:46:39		-16,471087	-49,437070	836,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,76	ATERRO	CONCRETO								X													0,1	2,7	0,1	0	0	0	25,2	2024-04-22	10:46:40		-16,471392	-49,436872	834,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,72	ATERRO	CONCRETO									X												1,6	6,5	0,1	0	0	0	67,4	2024-04-22	10:46:42		-16,471707	-49,436684	833,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,68	ATERRO	CONCRETO					X				X												0,6	6,2	0	0	0	0	70,2	2024-04-22	10:46:46	km 25	-16,472014	-49,436488	832,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,64	ATERRO	CONCRETO							X														0,0	5,3	0	0	0	0	37,6	2024-04-22	10:46:48		-16,472322	-49,436292	830,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,60	ATERRO	CONCRETO		X																			2,7	1,8	0	0	0	0	3,4	2024-04-22	10:46:50	Radar	-16,472629	-49,436094	829,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,56	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	0,4	0	0	0	0	0,3	2024-04-22	10:46:52		-16,472933	-49,435893	827,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,52	ATERRO	CONCRETO								X													0,7	2,7	0	0	0	0	24,3	2024-04-22	10:46:53		-16,473243	-49,435697	826,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,48	ATERRO	CONCRETO								X													0,1	2,3	0,2	0	0	0	24	2024-04-22	10:46:55		-16,473552	-49,435503	824,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,44	ATERRO	CONCRETO						X															0,2	0,5	0	0	0	0	20,5	2024-04-22	10:46:57		-16,473859	-49,435307	822,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,40	ATERRO	CONCRETO						X															0,9	1,1	0	0	0	0	21,4	2024-04-22	10:47:00		-16,474172	-49,435118	820,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,36	ATERRO	CONCRETO		X																			0,5	1,8	0	0	0	0	2,4	2024-04-22	10:47:01		-16,474479	-49,434922	818,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,32	ATERRO	CONCRETO							X														0,1	0,9	0	0	0	0	21	2024-04-22	10:47:03		-16,474792	-49,434732	816,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,28	ATERRO	CONCRETO								X													0,0	2,4	0	0	0	0	54,5	2024-04-22	10:47:05		-16,475100	-49,434537	813,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,24	ATERRO	CONCRETO							X														0,9	1,3	0	0	0	0	21,5	2024-04-22	10:47:06		-16,475408	-49,434341	811,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,20	ATERRO	CONCRETO							X														0,5	2,2	0,1	0,1	0	0	23,2	2024-04-22	10:47:07		-16,475715	-49,434143	809,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,16	ATERRO	CONCRETO							X														0,0	2,5	0,1	0	0	0	24,8	2024-04-22	10:47:08		-16,476020	-49,433943	807,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,12	ATERRO	CONCRETO							X														0,7	2,6	0,1	0	0	0	24	2024-04-22	10:47:10		-16,476329	-49,433748	806,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,08	ATERRO	CONCRETO																			x		0,0	1,7	0	0	0	0	62,6	2024-04-22	10:47:11		-16,476640	-49,433555	804,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,04	ATERRO	CONCRETO			X																		0,7	2,1	0	0	0	0	2,8	2024-04-22	10:47:14		-16,476948	-49,433360	803,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,00	ATERRO	CONCRETO			X																		0,0	0,2	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	10:47:15		-16,477259	-49,433168	802,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,96	ATERRO	CONCRETO			X																		0,2	1,1	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	10:47:17		-16,477564	-49,432969	801,2
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,92	ATERRO	CONCRETO						X															1,3	2,0	0	0	0	0	22,4	2024-04-22	10:47:19		-16,477882	-49,432771	799,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,88	ATERRO	CONCRETO						X															0,1	1,8	0	0	0	0	22,7	2024-04-22	10:47:19		-16,478189	-49,432575	798,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,84	ATERRO	CONCRETO				X																	0,6	1,6	0	0	0	0	2	2024-04-22	10:47:21		-16,478498	-49,432380	797,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,80	ATERRO	CONCRETO																					0,4	1,1	0,1	0	0	0	21,2	2024-04-22	10:47:22		-16,478808	-49,432185	796,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,76	ATERRO	CONCRETO								X													1,0	3,5	0	0	0	0	26,1	2024-04-22	10:47:24		-16,479116	-49,431989	795,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,72	ATERRO	CONCRETO								X													0,3	1,5	0,1	0	0	0	21,9	2024-04-22	10:47:25		-16,479424	-49,431793	794,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,68	ATERRO	CONCRETO								X													0,0	0,6	0,1	0	0	0	20,6	2024-04-22	10:47:28		-16,479734	-49,431600	792,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,64	ATERRO	CONCRETO								X													0,4	1,8	0,1	0	0	0	22,4	2024-04-22	10:47:30		-16,480040	-49,431404	791,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,60	ATERRO	CONCRETO									X												0,0	0,2	0,1	0,1	0	0	20,2	2024-04-22	10:47:31		-16,480352	-49,431212	789,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,56	ATERRO	CONCRETO									X												0,7	2,8	0,1	0,1	0	0	84,5	2024-04-22	10:47:33		-16,480662	-49,431018	788,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,52	ATERRO	CONCRETO									X												0,0	2,7	0	0	0	0	25,4	2024-04-22	10:47:33		-16,480969	-49,430822	786,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,48	ATERRO	CONCRETO																					0,4	1,1	0	0	0	0	1,2	2024-04-22	10:47:35		-16,481275	-49,430624	784,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,44	ATERRO	CONCRETO																					0,7	0,9	0	0	0	0	1,1	2024-04-22	10:47:36		-16,481585	-49,430430	783,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,40	ATERRO	CONCRETO																					0,9	2,0	0	0	0	0	2,5	2024-04-22	10:47:38		-16,481894	-49,430236	781,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,36	ATERRO	CONCRETO																					0,4	0,4	0	0	0	0	0,5	2024-04-22	10:47:40		-16,482205	-49,430043	780,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,32	ATERRO	CONCRETO										X											0,4	1,3	0	0	0	0	21,5	2024-04-22	10:47:42	Sonorizador	-16,482508	-49,429841	778,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,28	ATERRO	CONCRETO																					0,0	1,7	0	0	0	0	22,6	2024-04-22	10:47:43		-16,482818	-49,429647	777,0
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,24	ATERRO	CONCRETO										X											0,1	0,7	0	0,1	0	0	20,7	2024-04-22	10:47:45		-16,483125	-49,429451	775,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,20	ATERRO	CONCRETO																					0,1	0,6	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	10:47:46		-16,483437	-49,429260	773,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,16	ATERRO	CONCRETO																					2,2	1,2	0	0	0	0	22,8	2024-04-22	10:47:47	Sonorizador	-16,483745	-49,429063	772,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,12	ATERRO	CONCRETO																					2,8	0,6	0	0	0	0	24,7	2024-04-22	10:47:49		-16,484049	-49,428863	771,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,08	ATERRO	CONCRETO																					1,2	3,4	0,1	0,1	0	0	25,5	2024-04-22	10:47:51		-16,484362	-49,428673	770,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,04	ATERRO	CONCRETO																					3,2	4,1	0,1	0	0	0	25,3	2024-04-22	10:47:54		-16,484671	-49,428479	770,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,00	ATERRO	CONCRETO																					2,1	2,8	0,1	0	0	0	23,5	2024-04-22	10:47:55	Sonorizador	-16,484980	-49,428284	771,1
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,96	ATERRO	CONCRETO																					0,5	1,3	0,1	0,1	0	0	21,5	2024-04-22	10:47:57		-16,485288	-49,428089	771,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,92	ATERRO	CONCRETO																					0,2	2,6	0	0	0	0	24,7	2024-04-22	10:47:59		-16,485595	-49,427893	772,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,88	ATERRO	CONCRETO																					1,3	1,7	0	0	0	0	22,1	2024-04-22	10:48:00	Sonorizador	-16,485908	-49,427703	773,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,84	ATERRO	CONCRETO																					0,6	2,6	0	0	0	0	4,1	2024-04-22	10:48:01		-16,486220	-49,427513	774,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,80	ATERRO	CONCRETO																					3,8	3,1	0,1	0,1	0	0	24,8	2024-04-22	10:48:03		-16,486525	-49,427314	775,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,76	ATERRO	CONCRETO																					0,6	2,7	0	0	0	0	24,4	2024-04-22	10:48:05		-16,486831	-49,427114	776,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,72	ATERRO	CONCRETO																					0,7	1,8	0	0	0	0	22,3	2024-04-22	10:48:08	Sonorizador km 23	-16,487138	-49,426915	777,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,68	ATERRO	CONCRETO																					0,2	0,4	0	0	0	0	20,4	2024-04-22	10:48:09		-16,487442	-49,426714	778,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,64	ATERRO	CONCRETO																					0,0	1,3	0	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:48:11		-16,487750	-49,426518	779,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,60	ATERRO	CONCRETO																					0,0	0,0	0	0	0	0	20	2024-04-22	10:48:13		-16,488058	-49,426322	780,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,56	ATERRO	CONCRETO																					0,0	0,3	0	0	0	0	20,2	2024-04-22	10:48:14		-16,488367	-49,426127	781,5
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,52	ATERRO	CONCRETO																					0,0	1,6	0,1	0	0	0	22,3	2024-04-22	10:48:15		-16,488678	-49,425935	782,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,48	ATERRO	CONCRETO																					0,1	1,0	0	0	0	0	21,1	2024-04-22	10:48:17		-16,488987	-49,425739	782,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,44	ATERRO	CONCRETO																					0,9	0,8	0	0	0	0	21,1	2024-04-22	10:48:19		-16,489293	-49,425541	783,3

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segio_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,40	ATERRO	CONCRETO					X																0,0	3,6	0,1	0	0	0	28,9	2024-04-22	10:48:21		-16,489600	-49,425343	783,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,36	ATERRO	CONCRETO							X			X											1,2	1,4	0,1	0,1	0	0	81,8	2024-04-22	10:48:23		-16,489905	-49,425143	783,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,32	ATERRO	CONCRETO					X																0,3	2,2	0	0	0	0	23,5	2024-04-22	10:48:25		-16,490215	-49,424948	783,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,28	ATERRO	CONCRETO					X																0,0	0,8	0	0	0	0	20,9	2024-04-22	10:48:27		-16,490520	-49,424747	783,7
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,24	ATERRO	CONCRETO					X																0,0	0,1	0	0	0	0	20,1	2024-04-22	10:48:27		-16,490810	-49,424524	783,4
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,20	ATERRO	CONCRETO							X														0,3	1,7	0	0	0	0	52,3	2024-04-22	10:48:29		-16,491081	-49,424277	782,9
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,16	ATERRO	CONCRETO							X														1,4	1,2	0	0	0	0	21,8	2024-04-22	10:48:31		-16,491389	-49,424081	782,3
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,12	ATERRO	CONCRETO							X														1,6	3,2	0	0	0	0	24,5	2024-04-22	10:48:34		-16,491700	-49,423888	781,6
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,08	ATERRO	CONCRETO							X														0,1	2,3	0	0	0	0	24	2024-04-22	10:48:35		-16,491989	-49,423668	780,8
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,04	ATERRO	CONCRETO							X														0,1	1,4	0	0	0	0	21,8	2024-04-22	10:48:37		-16,492330	-49,423539	780,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,00	ATERRO	CONCRETO							X				X										0,5	1,8	0	0	0	0	82,4	2024-04-22	10:48:39		-16,492618	-49,423333	779,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,96	ATERRO	CONCRETO							X														0,9	1,6	0	0	0	0	21,9	2024-04-22	10:48:40		-16,492900	-49,423098	778,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,92	ATERRO	CONCRETO						X		X													0,0	2,0	0	0	0	0	53,3	2024-04-22	10:48:41		-16,493230	-49,422945	777,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,88	ATERRO	CONCRETO						X															0,1	1,4	0	0	0	0	21,8	2024-04-22	10:48:42		-16,493545	-49,422761	777,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,84	ATERRO	CONCRETO						X															0,1	1,2	0	0	0	0	21,5	2024-04-22	10:48:44		-16,493855	-49,422568	776,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,80	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	0,2	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	10:48:46		-16,494166	-49,422376	775,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,76	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	0,1	0	0	0	0	0,1	2024-04-22	10:48:48		-16,494477	-49,422185	775,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,72	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	0,9	0	0	0	0	1	2024-04-22	10:48:50		-16,494792	-49,422003	774,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,68	ATERRO	CONCRETO		X																			0,2	0,4	0	0	0	0	0,4	2024-04-22	10:48:52		-16,495115	-49,421834	773,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,64	ATERRO	CONCRETO		X																			0,5	2,3	0	0	0	0	3,5	2024-04-22	10:48:53		-16,495443	-49,421675	772,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,60	ATERRO	CONCRETO		X																			1,2	0,4	0	0	0	0	1,4	2024-04-22	10:48:54		-16,495776	-49,421534	770,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,56	ATERRO	CONCRETO		X																			0,2	1,0	0	0	0	0	1,1	2024-04-22	10:48:56		-16,496123	-49,421424	768,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,52	ATERRO	CONCRETO		X																			0,7	3,2	0	0	0	0	5,7	2024-04-22	10:48:57		-16,496472	-49,421325	766,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,48	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	1,1	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	10:48:59		-16,496820	-49,421238	765,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,44	ATERRO	CONCRETO		X																			0,7	0,6	0	0	0	0	0,9	2024-04-22	10:49:03		-16,497178	-49,421177	763,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,40	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	1,6	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	10:49:05		-16,497537	-49,421132	761,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,36	ATERRO	CONCRETO						X															0,4	2,8	0	0	0	0	25	2024-04-22	10:49:07		-16,497899	-49,421109	759,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,32	ATERRO	CONCRETO						X															0,5	1,3	0	0	0	0	21,5	2024-04-22	10:49:09		-16,498259	-49,421102	757,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,28	ATERRO	CONCRETO						X															1,7	1,7	0	0	0	0	22,3	2024-04-22	10:49:12	Radar	-16,498619	-49,421100	756,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,24	ATERRO	CONCRETO						X															0,0	0,5	0,1	0	0	0	20,5	2024-04-22	10:49:17	Radar PU	-16,498981	-49,421104	754,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,20	ATERRO	CONCRETO						X															6,7	1,9	0	0	0	0	37,3	2024-04-22	10:49:19		-16,499344	-49,421108	752,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,16	ATERRO	CONCRETO						X															3,7	2,1	0	0	0	0	25,1	2024-04-22	10:49:21		-16,499706	-49,421112	750,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,12	ATERRO	CONCRETO				X							X										1,9	1,9	0	0	0	0	82,5	2024-04-22	10:49:22		-16,500067	-49,421119	749,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,08	ATERRO	CONCRETO		X																			0,1	0,8	0	0	0	0	0,8	2024-04-22	10:49:24		-16,500429	-49,421124	748,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,04	ATERRO	CONCRETO		X																			0,9	1,5	0	0	0	0	1,8	2024-04-22	10:49:26		-16,500792	-49,421132	748,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,00	ATERRO	CONCRETO		X																			0,9	1,6	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	10:49:29		-16,501149	-49,421150	748,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,96	ATERRO	CONCRETO		X																			1,5	1,3	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	10:49:30		-16,501507	-49,421199	748,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,92	ATERRO	CONCRETO		X																			0,1	1,2	0	0	0	0	1,5	2024-04-22	10:49:32		-16,501863	-49,421271	749,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,88	ATERRO	CONCRETO		X																			0,7	1,4	0	0	0	0	1,6	2024-04-22	10:49:33		-16,502216	-49,421362	750,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,84	ATERRO	CONCRETO		X																			0,1	1,1	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	10:49:34		-16,502560	-49,421468	750,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,80	ATERRO	CONCRETO		X																			0,6	1,2	0	0	0	0	1,4	2024-04-22	10:49:36		-16,502907	-49,421579	751,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,76	ATERRO	CONCRETO		X																			0,1	1,7	0	0	0	0	2,5	2024-04-22	10:49:37		-16,503250	-49,421683	752,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,72	ATERRO	CONCRETO		X																			0,9	1,4	0	0	0	0	1,7	2024-04-22	10:49:39		-16,503598	-49,421791	752,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,68	ATERRO	CONCRETO		X																			1,2	1,9	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	10:49:40	km 21	-16,503943	-49,421898	753,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,64	ATERRO	CONCRETO		X																			0,3	1,2	0	0	0	0	1,4	2024-04-22	10:49:43		-16,504295	-49,422004	754,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,60	ATERRO	CONCRETO		X																			0,6	0,9	0	0	0	0	1	2024-04-22	10:49:45		-16,504647	-49,422090	755,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,56	ATERRO	CONCRETO		X																			0,5	1,1	0	0	0	0	1,2	2024-04-22	10:49:46		-16,505003	-49,422158	756,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,52	ATERRO	CONCRETO		X																			0,6	1,8	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	10:49:48		-16,505360	-49,422203	757,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,48	ATERRO	CONCRETO		X																			1,0	2,1	0	0	0	0	2,7	2024-04-22	10:49:49		-16,505721	-49,422223	758,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,44	ATERRO	CONCRETO		X																			0,4	1,8	0	0	0	0	2,4	2024-04-22	10:49:52		-16,506078	-49,422175	760,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,40	ATERRO	CONCRETO		X																			0,4	1,8	0	0	0	0	2,4	2024-04-22	10:49:57	Radar	-16,506428	-49,422080	762,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,36	ATERRO	CONCRETO		X									X										3,3	1,9	0	0	0	0	4,4	2024-04-22	10:50:01	Radar	-16,506783	-49,422013	764,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,32	ATERRO	CONCRETO		X																			2,5	4,2	0	0	0	0	5,9	2024-04-22	10:50:05		-16,507145	-49,422024	766,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,28	ATERRO	CONCRETO		X																			1,3	2,9	0	0	0	0	4,1	2024-04-22	10:50:09		-16,507504	-49,422009	767,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,24	ATERRO	CONCRETO		X																			2,8	1,1	0	0	0	0	4	2024-04-22	10:50:12		-16,507853	-49,421915	769,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,20	ATERRO	CONCRETO		X																			2,0	4,6	0	0	0	0,1	7,8	2024-04-22	10:50:15		-16,508192	-49,421787	770,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,16	ATERRO	CONCRETO					X						X										11,4	2,0	0	0,3	0	0,1	283,1	2024-04-22	10:50:19		-16,508525	-49,421640	771,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,12	ATERRO	CONCRETO		X																X	X		3,9	2,1	0	0,1	0	0	5,6	2024-04-22	10:50:25		-16,508848	-49,421473	772,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,08	ATERRO	CONCRETO					X						X										7,1	0,6	0,1	0,2	0	0	106,3	2024-04-22	10:50:28		-16,509165	-49,421293	773,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,04	ATERRO	CONCRETO					X																3,3	0,8	0	0	0	0	25,9	2024-04-22	10:50:32		-16,509483	-49,421115	774,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,00	ATERRO	CONCRETO						X															0,9	3,0	0	0	0	0	24,8	2024-04-22	10:50:36		-16,509798	-49,420931	775,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,96	ATERRO	CONCRETO		X																			0,2	1,1	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	10:50:40		-16,510111	-49,420744	775,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,92	ATERRO	CONCRETO		X																			0,4	1,8	0	0	0	0	2,4	2024-04-22	10:50:42		-16,510425	-49,420556	776,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,88	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	0,9	0	0	0	0	1	2024-04-22	10:50:44		-16,510732	-49,420360	777,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,84	ATERRO	CONCRETO		X																			0,3	0,6	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	10:50:47		-16,511040	-49,420165	778,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,80	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	0,3	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	10:50:51		-16,511349	-49,419968	778,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,76	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	2,4	0	0	0	0	4,5	2024-04-22	10:50:53		-16,511648	-49,419758	779,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,72	ATERRO	CONCRETO		X																			0,3	2,2	0	0	0	0	3,5	2024-04-22	10:50:55		-16,511950	-49,419550	780,2

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	secao_terrap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	tll	trr	j	tb	je	tbe	alp	atp	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,68	ATERRO	CONCRETO	X																					0,2	2,2	0	0	0	0	3,6	2024-04-22	10:50:57		-16,512245	-49,419336	780,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,64	ATERRO	CONCRETO	X																					0,1	2,7	0	0	0	0	5,2	2024-04-22	10:51:00		-16,512543	-49,419125	781,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,60	ATERRO	CONCRETO	X																					0,1	3,1	0	0	0	0	6,6	2024-04-22	10:51:06	Radar	-16,512848	-49,418921	781,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,56	ATERRO	CONCRETO	X																					0,4	4,3	0	0	0	0	10,7	2024-04-22	10:51:10		-16,513157	-49,418726	781,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,52	ATERRO	CONCRETO					X					X										X		0,1	12,6	0	0	0	0	228,5	2024-04-22	10:51:14		-16,513467	-49,418536	780,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,48	ATERRO	CONCRETO	X																					0,0	4,4	0	0	0	0	12,6	2024-04-22	10:51:18		-16,513784	-49,418354	780,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,44	ATERRO	CONCRETO						X					X											1,1	12,1	0	0	0	0,1	168,8	2024-04-22	10:51:21		-16,514103	-49,418176	779,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,40	ATERRO	CONCRETO						X																0,0	3,4	0	0	0	0	28	2024-04-22	10:51:23		-16,514419	-49,417994	779,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,36	ATERRO	CONCRETO						X																1,0	2,7	0	0	0	0	23,9	2024-04-22	10:51:25		-16,514732	-49,417810	778,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,32	ATERRO	CONCRETO						X																0,9	1,9	0	0	0	0	22,4	2024-04-22	10:51:27		-16,515050	-49,417631	776,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,28	ATERRO	CONCRETO					X																	0,4	2,2	0	0	0	0	23,4	2024-04-22	10:51:30		-16,515370	-49,417453	774,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,24	ATERRO	CONCRETO	X																					1,0	2,5	0	0	0	0	3,5	2024-04-22	10:51:32		-16,515685	-49,417272	772,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,20	ATERRO	CONCRETO						X					X											0,0	6,1	0,2	0,2	0	0,3	132,7	2024-04-22	10:51:34		-16,516003	-49,417092	770,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,16	ATERRO	CONCRETO					X					X											X	1,4	30,0	0,2	0,1	0	0,2	240,9	2024-04-22	10:51:36		-16,516318	-49,416912	767,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,12	ATERRO	CONCRETO					X			X											X	X		6,9	12,3	0,2	0,1	0	0,1	227,4	2024-04-22	10:51:37		-16,516645	-49,416749	765,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,08	ATERRO	CONCRETO					X					X										X		2,4	6,7	0,1	0,1	0	0	185,3	2024-04-22	10:51:39		-16,516971	-49,416589	762,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,04	ATERRO	CONCRETO					X																	2,9	6,3	0,1	0,1	0	0,2	31,9	2024-04-22	10:51:41		-16,517299	-49,416432	761,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,00	ATERRO	CONCRETO					X																	0,9	6,2	0	0	0	0	38,8	2024-04-22	10:51:44		-16,517632	-49,416283	761,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,96	ATERRO	CONCRETO						X																2,1	9,6	0	0,1	0	0	55,9	2024-04-22	10:51:45		-16,517961	-49,416127	763,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,92	ATERRO	CONCRETO			X																			1,3	3,6	0	0,1	0	0	25,9	2024-04-22	10:51:47		-16,518287	-49,415966	765,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,88	ATERRO	CONCRETO					X							X										1,5	10,7	0,4	0	0	0,2	160,5	2024-04-22	10:51:49		-16,518606	-49,415794	767,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,84	ATERRO	CONCRETO					X				X											X		0,6	8,1	0,2	0,3	0	0,2	173,9	2024-04-22	10:51:50		-16,518928	-49,415621	770,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,80	ATERRO	CONCRETO					X					X										X		0,1	18,4	0	0	0	0	232,3	2024-04-22	10:51:52		-16,519246	-49,415442	772,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,76	ATERRO	CONCRETO						X																0,2	2,2	0	0	0	0	23,6	2024-04-22	10:51:54		-16,519564	-49,415264	774,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,72	ATERRO	CONCRETO					X																	0,0	3,6	0	0	0	0	28,9	2024-04-22	10:51:57		-16,519877	-49,415080	776,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,68	ATERRO	CONCRETO						X																0,7	3,1	0	0	0	0	25,4	2024-04-22	10:51:59	km 19	-16,520194	-49,414898	778,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,64	ATERRO	CONCRETO					X																	0,2	2,1	0	0	0	0	23,3	2024-04-22	10:52:01		-16,520513	-49,414720	780,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,60	ATERRO	CONCRETO						X																0,8	2,8	0	0	0	0	24,4	2024-04-22	10:52:03		-16,520827	-49,414536	781,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,56	ATERRO	CONCRETO					X																	1,1	2,7	0	0	0	0	23,8	2024-04-22	10:52:05	Radar	-16,521147	-49,414360	782,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,52	ATERRO	CONCRETO	X																					1,1	3,7	0	0	0	0	6,6	2024-04-22	10:52:08		-16,521462	-49,414178	783,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,48	ATERRO	CONCRETO	X																					0,8	3,4	0	0	0	0	6,2	2024-04-22	10:52:12		-16,521782	-49,414001	784,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,44	ATERRO	CONCRETO	X																					0,0	4,1	0	0	0	0	11,1	2024-04-22	10:52:15		-16,522094	-49,413815	786,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,40	ATERRO	CONCRETO						X																0,2	2,2	0	0	0	0	23,6	2024-04-22	10:52:16		-16,522413	-49,413637	787,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,36	ATERRO	CONCRETO						X																0,9	1,5	0	0	0	0	21,8	2024-04-22	10:52:18		-16,522733	-49,413460	788,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,32	ATERRO	CONCRETO						X																1,1	2,5	0	0	0	0	23,4	2024-04-22	10:52:20		-16,523048	-49,413277	789,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,28	ATERRO	CONCRETO						X																0,0	1,2	0	0	0	0	21,5	2024-04-22	10:52:21		-16,523359	-49,413089	789,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,24	ATERRO	CONCRETO						X																1,4	2,7	0	0	0	0	23,6	2024-04-22	10:52:24		-16,523671	-49,412901	790,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,20	ATERRO	CONCRETO						X																0,0	0,4	0,1	0	0	0	20,3	2024-04-22	10:52:26		-16,523985	-49,412712	791,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,16	ATERRO	CONCRETO					X																	0,4	0,6	0	0	0	0	20,7	2024-04-22	10:52:28		-16,524291	-49,412513	792,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,12	ATERRO	CONCRETO					X																	0,4	0,6	0	0	0	0	20,7	2024-04-22	10:52:29		-16,524598	-49,412314	793,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,08	ATERRO	CONCRETO					X																	1,9	2,0	0	0	0	0	22,6	2024-04-22	10:52:30		-16,524900	-49,412111	793,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,04	ATERRO	CONCRETO						X																0,7	0,8	0	0	0	0	21	2024-04-22	10:52:32		-16,525203	-49,411907	794,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,00	ATERRO	CONCRETO	X																					1,3	1,5	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	10:52:34	Radar	-16,525509	-49,411706	795,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,96	ATERRO	CONCRETO					X																	0,8	1,6	0	0	0	0	21,9	2024-04-22	10:52:35		-16,525817	-49,411510	796,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,92	ATERRO	CONCRETO					X																	0,1	3,0	0	0	0	0	26,3	2024-04-22	10:52:38		-16,526128	-49,411321	796,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,88	ATERRO	CONCRETO						X																0,0	0,7	0	0	0	0	20,7	2024-04-22	10:52:40		-16,526449	-49,411145	797,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,84	ATERRO	CONCRETO					X																	0,0	0,0	0,1	0	0	0	20	2024-04-22	10:52:42		-16,526766	-49,410965	798,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,80	ATERRO	CONCRETO					X																	0,3	1,5	0	0	0	0	21,9	2024-04-22	10:52:43		-16,527083	-49,410787	799,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,76	ATERRO	CONCRETO					X																	0,0	1,1	0,1	0	0	0	21,3	2024-04-22	10:52:44		-16,527401	-49,410607	800,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,72	ATERRO	CONCRETO						X																0,8	0,6	0,1	0	0	0	21	2024-04-22	10:52:46		-16,527718	-49,410426	800,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,68	ATERRO	CONCRETO					X																	0,3	0,2	0,1	0	0	0	20,3	2024-04-22	10:52:48		-16,528037	-49,410249	801,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,64	ATERRO	CONCRETO						X																0,7	1,0	0,1	0	0	0	21,2	2024-04-22	10:52:49		-16,528353	-49,410068	802,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,60	ATERRO	CONCRETO						X																1,8	1,0	0	0	0	0	22,2	2024-04-22	10:52:52		-16,528672	-49,409890	803,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,56	ATERRO	CONCRETO					X																	0,8	0,8	0	0	0	0	21,1	2024-04-22	10:52:54		-16,528987	-49,409710	803,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,52	ATERRO	CONCRETO						X																0,7	1,3	0	0	0	0	21,5	2024-04-22	10:52:55		-16,529308	-49,409536	804,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,48	ATERRO	CONCRETO					X																	0,2	1,0	0	0	0	0	21,1	2024-04-22	10:52:57		-16,529625	-49,409356	805,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,44	ATERRO	CONCRETO						X																0,8	0,1	0,1	0	0	0	20,8	2024-04-22	10:52:58		-16,529940	-49,409174	806,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,40	ATERRO	CONCRETO	X																					0,8	0,7	0	0	0	0	1	2024-04-22	10:52:59		-16,530265	-49,409007	807,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,36	ATERRO	CONCRETO					X																	0,6	1,1	0,1	0	0	0	21,3	2024-04-22	10:53:01		-16,530588	-49,408843	807,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,32	ATERRO	CONCRETO						X																0,7	0,9	0	0	0	0	21,1	2024-04-22	10:53:04		-16,530919	-49,408692	808,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,28	ATERRO	CONCRETO						X																0,1	0,5	0	0	0	0	20,5	2024-04-22	10:53:06		-16,531251	-49,408545	808,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,24	ATERRO	CONCRETO	X																					1,7	0,8	0,1	0	0	0	2,1	2024-04-22	10:53:07		-16,531584	-49,408397	808,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,20	ATERRO	CONCRETO					X																	0,3	0,7	0,1	0	0	0	20,7	2024-04-22	10:53:09		-16,531917	-49,408247	809,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,16	ATERRO	CONCRETO						X																0,6	0,2	0,1	0	0	0	20,6	2024-04-22	10:53:10		-16,532245	-49,408089	809,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,12	ATERRO	CONCRETO						X																1,4	0,5	0,1	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:53:11		-16,532567	-49,407921	809,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,08	ATERRO	CONCRETO					X																	0,9	0,4	0,1	0	0	0	21	2024-04-22	10:53:13		-16,532885	-49,407743	809,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,04	ATERRO	CONCRETO						X																1,6	0,5	0,1	0	0	0	22	2024-04-22	10:53:14		-16,533203	-49,407564	810,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,00	ATERRO	CONCRETO						X																1,4	1,1	0	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:53:16		-16,533522	-49,407386	810,3

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,96	ATERRO	CONCRETO					x																1,4	0,6	0	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:53:18		-16,533838	-49,407205	810,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,92	ATERRO	CONCRETO							x														0,7	0,5	0,1	0	0	0	20,8	2024-04-22	10:53:20		-16,534151	-49,407020	810,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,88	ATERRO	CONCRETO						x															1,9	0,4	0	0	0	0	22,7	2024-04-22	10:53:22		-16,534465	-49,406836	809,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,84	ATERRO	CONCRETO						x															1,0	0,4	0	0	0	0	21,1	2024-04-22	10:53:23		-16,534787	-49,406661	809,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,80	ATERRO	CONCRETO								x													0,2	1,1	0	0	0	0	21,3	2024-04-22	10:53:24		-16,535098	-49,406474	808,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,76	ATERRO	CONCRETO					x																0,6	1,3	0	0	0	0	21,5	2024-04-22	10:53:25		-16,535418	-49,406295	808,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,72	ATERRO	CONCRETO								x													0,1	0,8	0	0	0	0	20,8	2024-04-22	10:53:27		-16,535733	-49,406113	808,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,68	ATERRO	CONCRETO																					1,7	0,4	0	0	0	0	22,2	2024-04-22	10:53:28	km 17	-16,536050	-49,405933	808,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,64	ATERRO	CONCRETO				x																	0,6	0,6	0	0	0	0	20,8	2024-04-22	10:53:31		-16,536366	-49,405750	809,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,60	ATERRO	CONCRETO				x																	1,4	1,8	0	0	0	0	22,2	2024-04-22	10:53:33		-16,536682	-49,405569	809,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,56	ATERRO	CONCRETO																					0,4	0,8	0	0	0	0	20,9	2024-04-22	10:53:34		-16,537005	-49,405399	809,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,52	ATERRO	CONCRETO	x																				0,3	1,6	0	0	0	0	2,1	2024-04-22	10:53:36		-16,537321	-49,405219	809,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,48	ATERRO	CONCRETO	x																				0,9	1,0	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	10:53:37		-16,537635	-49,405032	809,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,44	ATERRO	CONCRETO				x																	0,1	0,6	0	0	0	0	20,6	2024-04-22	10:53:38		-16,537948	-49,404845	809,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,40	ATERRO	CONCRETO					x																0,0	1,3	0	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:53:40		-16,538263	-49,404663	809,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,36	ATERRO	CONCRETO						x															0,4	0,8	0,1	0	0	0	20,9	2024-04-22	10:53:42		-16,538581	-49,404483	809,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,32	ATERRO	CONCRETO					x																0,4	2,2	0	0	0	0	23,4	2024-04-22	10:53:43		-16,538899	-49,404305	809,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,28	ATERRO	CONCRETO		x																			0,9	1,0	0,1	0	0	0	1,3	2024-04-22	10:53:46		-16,539212	-49,404120	808,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,24	ATERRO	CONCRETO							x														0,5	0,7	0,2	0	0	0	20,8	2024-04-22	10:53:48		-16,539531	-49,403941	808,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,20	ATERRO	CONCRETO							x														0,0	1,2	0,1	0	0	0	21,5	2024-04-22	10:53:50		-16,539857	-49,403777	808,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,16	ATERRO	CONCRETO							x														0,6	1,8	0,1	0	0	0	22,3	2024-04-22	10:53:51		-16,540183	-49,403617	808,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,12	ATERRO	CONCRETO							x														0,3	1,4	0,1	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:53:52		-16,540521	-49,403484	808,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,08	ATERRO	CONCRETO							x														1,1	0,9	0,1	0	0	0	21,4	2024-04-22	10:53:54		-16,540863	-49,403371	808,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,04	ATERRO	CONCRETO							x														0,7	0,6	0	0	0	0	20,9	2024-04-22	10:53:56		-16,541217	-49,403285	807,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,00	ATERRO	CONCRETO							x														0,4	1,0	0,1	0	0	0	21,1	2024-04-22	10:53:59		-16,541570	-49,403219	807,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,96	ATERRO	CONCRETO		x																			0,4	1,1	0	0	0	0	1,2	2024-04-22	10:54:01		-16,541933	-49,403177	806,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,92	ATERRO	CONCRETO					x																0,2	1,9	0	0	0	0	22,8	2024-04-22	10:54:03		-16,542294	-49,403157	806,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,88	ATERRO	CONCRETO		x																			0,0	1,4	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	10:54:04		-16,542656	-49,403163	805,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,84	ATERRO	CONCRETO		x																			0,7	1,0	0	0	0	0	1,2	2024-04-22	10:54:07		-16,543012	-49,403171	805,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,80	ATERRO	CONCRETO		x																			1,0	1,7	0	0	0	0	2	2024-04-22	10:54:10		-16,543376	-49,403198	804,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,76	ATERRO	CONCRETO		x																			0,1	1,4	0	0	0	0	1,8	2024-04-22	10:54:14		-16,543735	-49,403242	803,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,72	ATERRO	CONCRETO					x				x												0,6	3,2	0	0	0	0	55,9	2024-04-22	10:54:18	Radar	-16,544092	-49,403311	803,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,68	ATERRO	CONCRETO						x															1,6	2,3	0	0	0	0	22,8	2024-04-22	10:54:22		-16,544442	-49,403407	802,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,64	ATERRO	CONCRETO		x																			1,2	1,6	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	10:54:26		-16,544786	-49,403504	801,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,60	ATERRO	CONCRETO		x																			0,8	1,2	0	0	0	0	1,4	2024-04-22	10:54:29		-16,545133	-49,403608	801,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,56	ATERRO	CONCRETO		x																			0,7	1,1	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	10:54:31		-16,545479	-49,403716	800,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,52	ATERRO	CONCRETO		x																			0,9	1,5	0	0	0	0	1,8	2024-04-22	10:54:32		-16,545825	-49,403843	799,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,48	ATERRO	CONCRETO		x																			0,0	1,3	0	0	0	0	1,7	2024-04-22	10:54:34		-16,546155	-49,403978	799,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,44	ATERRO	CONCRETO		x																			0,1	1,4	0	0	0	0	1,8	2024-04-22	10:54:36		-16,546483	-49,404136	798,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,40	ATERRO	CONCRETO		x																			1,2	1,6	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	10:54:37		-16,546807	-49,404305	798,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,36	ATERRO	CONCRETO					x																1,1	1,1	0,1	0	0	0	21,5	2024-04-22	10:54:40		-16,547130	-49,404478	797,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,32	ATERRO	CONCRETO						x															0,7	1,6	0	0	0	0	21,9	2024-04-22	10:54:42		-16,547447	-49,404650	796,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,28	ATERRO	CONCRETO		x																			0,2	1,8	0,1	0	0	0	2,6	2024-04-22	10:54:44		-16,547768	-49,404824	796,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,24	ATERRO	CONCRETO		x																			0,3	1,3	0	0	0	0	1,6	2024-04-22	10:54:45		-16,548094	-49,404995	795,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,20	ATERRO	CONCRETO							x														0,5	0,7	0	0	0	0	20,8	2024-04-22	10:54:46		-16,548420	-49,405158	795,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,16	ATERRO	CONCRETO		x																			0,6	1,6	0	0	0	0	2	2024-04-22	10:54:48		-16,548745	-49,405311	795,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,12	ATERRO	CONCRETO								x													0,7	1,4	0	0	0	0	21,6	2024-04-22	10:54:49		-16,549078	-49,405467	794,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,08	ATERRO	CONCRETO								x													1,0	0,7	0	0	0	0	21,2	2024-04-22	10:54:52		-16,549407	-49,405620	794,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,04	ATERRO	CONCRETO									x												0,8	0,0	0	0	0	0	20,9	2024-04-22	10:54:54		-16,549739	-49,405772	794,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,00	ATERRO	CONCRETO									x												0,4	0,0	0	0	0	0	20,3	2024-04-22	10:54:55		-16,550072	-49,405921	795,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,96	ATERRO	CONCRETO		x																			0,2	0,9	0	0	0	0	1	2024-04-22	10:54:57		-16,550406	-49,406059	795,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,92	ATERRO	CONCRETO									x												0,7	1,0	0	0	0	0	21,2	2024-04-22	10:54:58		-16,550744	-49,406182	795,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,88	ATERRO	CONCRETO		x																			0,2	0,9	0	0	0	0	1	2024-04-22	10:54:59		-16,551091	-49,406295	796,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,84	ATERRO	CONCRETO		x																			0,5	0,4	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	10:55:01		-16,551442	-49,406391	796,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,80	ATERRO	CONCRETO		x																			0,4	0,0	0	0	0	0	0,3	2024-04-22	10:55:03		-16,551797	-49,406467	796,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,76	ATERRO	CONCRETO		x																			1,6	0,0	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	10:55:06		-16,552152	-49,406524	797,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,72	ATERRO	CONCRETO		x																			0,0	0,1	0	0	0	0	0,1	2024-04-22	10:55:08	km 15	-16,552510	-49,406565	797,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,68	ATERRO	CONCRETO		x																			0,4	0,0	0	0	0	0	0,3	2024-04-22	10:55:10		-16,552873	-49,406593	797,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,64	ATERRO	CONCRETO		x																			0,6	0,6	0	0	0	0	0,8	2024-04-22	10:55:11		-16,553235	-49,406606	798,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,60	ATERRO	CONCRETO		x																			0,0	0,6	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	10:55:12		-16,553591	-49,406593	799,2
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,56	ATERRO	CONCRETO		x																			0,2	0,4	0	0	0	0	0,4	2024-04-22	10:55:14		-16,553955	-49,406572	799,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,52	ATERRO	CONCRETO		x																			0,1	1,1	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	10:55:16		-16,554312	-49,406531	800,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,48	ATERRO	CONCRETO		x																			0,0	0,2	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	10:55:19		-16,554673	-49,406476	801,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,44	ATERRO	CONCRETO		x																			0,0	0,7	0	0	0	0	0,7	2024-04-22	10:55:21		-16,555023	-49,406392	801,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,40	ATERRO	CONCRETO		x																			1,1	1,5	0	0	0	0	1,8	2024-04-22	10:55:23		-16,555372	-49,406295	802,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,36	ATERRO	CONCRETO									x												0,2	2,5	0	0	0	0	24,4	2024-04-22	10:55:25		-16,555716	-49,406183	803,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,32	ATERRO	CONCRETO									x												0,3	3,1	0	0	0	0	26,2	2024-04-22	10:55:25		-16,556059	-49,406063	803,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,28	ATERRO	CONCRETO	x																				0,0	1,4	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	10:55:27		-16,556396	-49,405926	803,9

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segio_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,24	ATERRO	CONCRETO				x																	0,9	1,2	0	0	0	0	21,4	2024-04-22	10:55:29		-16,556723	-49,405769	804,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,20	ATERRO	CONCRETO					x																0,3	3,5	0	0	0	0	27,7	2024-04-22	10:55:31		-16,557047	-49,405602	804,9
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,16	ATERRO	CONCRETO		x																			0,7	0,6	0	0	0	0	0,9	2024-04-22	10:55:34		-16,557365	-49,405425	805,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,12	ATERRO	CONCRETO						x															0,7	0,0	0	0	0	0	20,7	2024-04-22	10:55:36		-16,557681	-49,405240	806,0
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,08	ATERRO	CONCRETO		x																			1,7	0,9	0	0	0	0	2,1	2024-04-22	10:55:38		-16,557982	-49,405033	806,6
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,04	ATERRO	CONCRETO		x																			2,5	0,3	0	0	0	0	4,3	2024-04-22	10:55:39		-16,558272	-49,404809	807,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,00	ATERRO	CONCRETO		x																			1,1	0,0	0	0	0	0	1,3	2024-04-22	10:55:40		-16,558561	-49,404584	808,3
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,96	ATERRO	CONCRETO		x																			1,0	0,0	0	0	0	0	1,2	2024-04-22	10:55:42		-16,558846	-49,404354	809,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,92	ATERRO	CONCRETO		x																			0,4	0,0	0	0	0	0	0,3	2024-04-22	10:55:44		-16,559133	-49,404127	810,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,88	ATERRO	CONCRETO					x																0,4	0,0	0,1	0	0	0	20,3	2024-04-22	10:55:47		-16,559423	-49,403902	811,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,84	ATERRO	CONCRETO		x																			0,9	0,3	0	0	0	0	1	2024-04-22	10:55:49		-16,559711	-49,403676	812,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,80	ATERRO	CONCRETO			x																		1,2	0,0	0,1	0	0	0	21,5	2024-04-22	10:55:51		-16,559996	-49,403446	813,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,76	ATERRO	CONCRETO			x																		1,4	0,3	0,1	0	0	0	21,7	2024-04-22	10:55:52		-16,560284	-49,403219	814,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,72	ATERRO	CONCRETO			x																		2,5	0,5	0	0	0	0	24	2024-04-22	10:55:54		-16,560572	-49,402992	815,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,68	ATERRO	CONCRETO			x																		1,3	0,5	0	0	0	0	21,5	2024-04-22	10:55:56		-16,560858	-49,402763	816,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,64	ATERRO	CONCRETO					x																0,6	0,0	0,1	0	0	0	20,6	2024-04-22	10:55:58		-16,561149	-49,402539	816,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,60	ATERRO	CONCRETO						x															3,3	0,0	0,1	0	0	0	27,6	2024-04-22	10:56:00		-16,561434	-49,402310	816,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,56	ATERRO	CONCRETO						x															4,9	0,3	0,2	0	0	0	124	2024-04-22	10:56:02		-16,561722	-49,402083	816,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,52	ATERRO	CONCRETO						x															2,1	0,1	0,1	0	0	0	23,5	2024-04-22	10:56:04		-16,562010	-49,401856	816,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,48	ATERRO	CONCRETO						x															3,0	0,9	0,1	0	0	0	24,8	2024-04-22	10:56:05		-16,562294	-49,401625	815,8
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,44	ATERRO	CONCRETO						x															2,1	0,8	0,1	0	0	0	22,8	2024-04-22	10:56:06		-16,562581	-49,401398	815,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,40	ATERRO	CONCRETO						x															3,3	0,3	0,1	0	0	0	26,9	2024-04-22	10:56:08		-16,562867	-49,401169	815,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,36	ATERRO	CONCRETO					x																0,2	0,4	0,1	0	0	0	20,4	2024-04-22	10:56:10		-16,563154	-49,400941	815,4
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,32	ATERRO	CONCRETO						x															2,9	1,0	0,1	0	0	0	24,4	2024-04-22	10:56:13		-16,563443	-49,400715	815,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,28	ATERRO	CONCRETO					x																4,5	1,0	0,2	0	0	0	89,8	2024-04-22	10:56:15		-16,563729	-49,400486	814,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,24	ATERRO	CONCRETO						x															5,8	6,9	0,2	0	0	0	119,1	2024-04-22	10:56:16		-16,564017	-49,400259	814,1
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,20	ATERRO	CONCRETO						x															0,7	3,2	0,2	0	0	0,1	115,7	2024-04-22	10:56:18		-16,564292	-49,400017	813,5
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,16	ATERRO	CONCRETO						x															0,6	1,1	0,2	0	0	0	21,3	2024-04-22	10:56:19		-16,564566	-49,399772	812,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,12	ATERRO	CONCRETO						x															2,0	0,6	0,1	0	0	0	22,7	2024-04-22	10:56:21		-16,564838	-49,399525	811,7
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,08	ATERRO	CONCRETO						x															0,6	0,1	0,1	0	0	0	20,6	2024-04-22	10:56:23		-16,565107	-49,399275	810,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,04	ATERRO	CONCRETO						x															0,2	0,1	0,1	0	0	0	20,2	2024-04-22	10:56:24		-16,565388	-49,399046	809,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,00	ATERRO	CONCRETO							x												x		5,2	3,1	0,1	0	0	0	177,7	2024-04-22	10:56:27		-16,565662	-49,398802	808,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,96	ATERRO	CONCRETO							x														0,4	2,9	0,2	0,2	0	0	25,3	2024-04-22	10:56:29		-16,565936	-49,398558	806,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,92	ATERRO	CONCRETO							x														4,0	2,6	0,2	0,1	0	0	85,4	2024-04-22	10:56:31		-16,566215	-49,398333	804,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,88	ATERRO	CONCRETO							x												x		6,5	4,6	0,1	0,2	0	0	179,2	2024-04-22	10:56:32		-16,566502	-49,398106	802,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,84	ATERRO	CONCRETO							x														1,8	3,3	0	0	0	0	24,5	2024-04-22	10:56:33		-16,566789	-49,397878	801,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,80	ATERRO	CONCRETO							x														1,4	1,8	0,1	0	0	0	22,2	2024-04-22	10:56:35		-16,567077	-49,397652	799,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,76	ATERRO	CONCRETO							x														0,8	1,2	0,1	0	0	0	21,4	2024-04-22	10:56:36		-16,567367	-49,397427	798,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,72	ATERRO	CONCRETO							x														3,1	1,1	0,2	0	0	0	114,8	2024-04-22	10:56:38	km 13	-16,567653	-49,397198	797,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,68	ATERRO	CONCRETO							x														0,7	1,0	0,1	0	0	0	21,2	2024-04-22	10:56:40		-16,567937	-49,396982	796,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,64	ATERRO	CONCRETO							x														1,7	2,0	0	0	0	0	22,5	2024-04-22	10:56:42		-16,568225	-49,396755	795,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,60	ATERRO	CONCRETO							x														0,7	1,1	0	0	0	0	21,3	2024-04-22	10:56:43		-16,568513	-49,396529	794,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,56	ATERRO	CONCRETO							x														1,4	1,8	0	0	0	0	22,2	2024-04-22	10:56:45		-16,568814	-49,396320	794,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,52	ATERRO	CONCRETO							x														6,8	4,6	0	0	0	0	120	2024-04-22	10:56:46		-16,569112	-49,396110	794,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,48	ATERRO	CONCRETO							x														0,3	0,1	0	0	0	0	20,3	2024-04-22	10:56:47		-16,569414	-49,395905	794,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,44	ATERRO	CONCRETO								x													0,2	0,9	0	0	0	0	1	2024-04-22	10:56:49		-16,569716	-49,395714	794,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,40	ATERRO	CONCRETO		x																			0,7	1,4	0	0	0	0	21,6	2024-04-22	10:56:50		-16,570016	-49,395507	794,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,36	ATERRO	CONCRETO								x													0,8	1,4	0	0	0	0	21,6	2024-04-22	10:56:52		-16,570316	-49,395297	794,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,32	ATERRO	CONCRETO								x													1,5	2,6	0,1	0	0	0	23,3	2024-04-22	10:56:55		-16,570608	-49,395076	794,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,28	ATERRO	CONCRETO								x													2,0	1,3	0,1	0	0	0	22,4	2024-04-22	10:56:57		-16,570898	-49,394852	795,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,24	ATERRO	CONCRETO								x													0,6	0,6	0,1	0	0	0	20,8	2024-04-22	10:57:00		-16,571179	-49,394631	795,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,20	ATERRO	CONCRETO								x													2,8	0,1	0,1	0	0	0	25,6	2024-04-22	10:57:02	Radar	-16,571466	-49,394404	795,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,16	ATERRO	CONCRETO								x													2,8	0,9	0,1	0	0	0	24,3	2024-04-22	10:57:07	Radar	-16,571756	-49,394180	795,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,12	ATERRO	CONCRETO								x													1,8	0,4	0,1	0,1	0	0	22,4	2024-04-22	10:57:10		-16,572042	-49,393952	795,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,08	ATERRO	CONCRETO								x													0,2	0,3	0,1	0,1	0	0	20,3	2024-04-22	10:57:12		-16,572332	-49,393727	795,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,04	ATERRO	CONCRETO									x												0,6	3,9	0,1	0	0	0	88,4	2024-04-22	10:57:14		-16,572622	-49,393502	794,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,00	ATERRO	CONCRETO					x																0,9	0,0	0,2	0	0	0	21	2024-04-22	10:57:16		-16,572899	-49,393278	794,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,96	ATERRO	CONCRETO					x					x									x		4,2	2,6	0,1	0	0	0	145,8	2024-04-22	10:57:18		-16,573189	-49,393054	793,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,92	ATERRO	CONCRETO						x								x							6,4	2,3	0,2	0	0	0	124,2	2024-04-22	10:57:21		-16,573478	-49,392828	792,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,88	ATERRO	CONCRETO														x							7,5	1,3	0	0	0	0	135,1	2024-04-22	10:57:23		-16,573763	-49,392598	792,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,84	ATERRO	CONCRETO		x																			0,0	0,3	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	10:57:25		-16,574053	-49,392374	791,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,80	ATERRO	CONCRETO		x																			0,3	0,3	0	0	0	0	0,4	2024-04-22	10:57:27		-16,574334	-49,392153	790,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,76	ATERRO	CONCRETO					x																0,3	0,7	0	0	0	0	20,7	2024-04-22	10:57:27		-16,574622	-49,391926	789,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,72	ATERRO	CONCRETO					x									x							4,9	0,2	0	0	0	0	124,4	2024-04-22	10:57:29		-16,574909	-49,391699	787,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,68	ATERRO	CONCRETO					x																1,3	0,3	0	0	0	0	21,6	2024-04-22	10:57:30		-16,575198	-49,391474	786,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,64	ATERRO	CONCRETO				x																	3,6	2,2	0	0	0	0	24,8	2024-04-22	10:57:32		-16,575486	-49,391247	784,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,60	ATERRO	CONCRETO					x																0,3	0,1	0	0	0	0	20,3	2024-04-22	10:57:35		-16,575772	-49,391019	782,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,56	ATERRO	CONCRETO					x																0,7	0,6	0	0	0	0	20,9	2024-04-22	10:57:36		-16,576059	-49,390806	779,4

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,52	ATERRO	CONCRETO							x														1,1	1,0	0	0	0	0	21,4	2024-04-22	10:57:38		-16,576358	-49,390595	777,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,48	ATERRO	CONCRETO							x														0,4	0,1	0,1	0,1	0	0	20,4	2024-04-22	10:57:39		-16,576659	-49,390387	774,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,44	ATERRO	CONCRETO		x																			0,4	1,5	0	0	0	0	2,1	2024-04-22	10:57:40		-16,576958	-49,390177	773,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,40	ATERRO	CONCRETO					x														x		2,0	2,1	0,1	0,1	0	0	82,7	2024-04-22	10:57:41		-16,577264	-49,389978	774,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,36	ATERRO	CONCRETO				x																	0,3	0,6	0,1	0	0	0	20,6	2024-04-22	10:57:43		-16,577570	-49,389778	776,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,32	ATERRO	CONCRETO							x														2,9	2,5	0,2	0	0	0	23,7	2024-04-22	10:57:44		-16,577864	-49,389577	777,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,28	ATERRO	CONCRETO							x														0,5	1,9	0,1	0	0	0	22,6	2024-04-22	10:57:46		-16,578164	-49,389368	779,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,24	ATERRO	CONCRETO							x														4,9	1,9	0,1	0	0	0	29	2024-04-22	10:57:48		-16,578462	-49,389155	781,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,20	ATERRO	CONCRETO							x														2,3	1,4	0,2	0	0	0	22,9	2024-04-22	10:57:50		-16,578759	-49,388940	783,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,16	ATERRO	CONCRETO							x					x									3,5	0,5	0,1	0	0	0	117,2	2024-04-22	10:57:52		-16,579047	-49,388715	785,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,12	ATERRO	CONCRETO							x											x			0,9	1,6	0	0	0	0	81,9	2024-04-22	10:57:53		-16,579333	-49,388501	787,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,08	ATERRO	CONCRETO							x					x									5,2	2,3	0	0	0	0	119,2	2024-04-22	10:57:54		-16,579620	-49,388273	788,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,04	ATERRO	CONCRETO							x														0,9	1,0	0	0	0	0	21,3	2024-04-22	10:57:56		-16,579907	-49,388046	790,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,00	ATERRO	CONCRETO							x														0,9	1,2	0	0	0	0	21,4	2024-04-22	10:57:57		-16,580197	-49,387822	791,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,96	ATERRO	CONCRETO							x														0,3	0,8	0,1	0	0	0	20,9	2024-04-22	10:57:59		-16,580489	-49,387600	792,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,92	ATERRO	CONCRETO							x														2,8	0,2	0,2	0,1	0	0	25,4	2024-04-22	10:58:02		-16,580781	-49,387378	793,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,88	ATERRO	CONCRETO							x					x									5,0	1,0	0,1	0,2	0	0	122	2024-04-22	10:58:03		-16,581063	-49,387159	794,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,84	ATERRO	CONCRETO							x											x			2,1	2,2	0,1	0,4	0	0,1	142,9	2024-04-22	10:58:05		-16,581345	-49,386927	794,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,80	ATERRO	CONCRETO							x												x		2,1	6,6	0	0,5	0	0	185,9	2024-04-22	10:58:07		-16,581633	-49,386699	795,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,76	ATERRO	CONCRETO							x														8,5	2,8	0	0,4	0	0,1	103,8	2024-04-22	10:58:08		-16,581922	-49,386474	796,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,72	ATERRO	CONCRETO			x																		1,3	5,5	0	0	0	0,1	33,4	2024-04-22	10:58:10		-16,582218	-49,386258	797,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,68	ATERRO	CONCRETO					x					x											1,8	0,6	0,1	0,3	0	0	82,3	2024-04-22	10:58:12	km 11	-16,582517	-49,386049	797,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,64	ATERRO	CONCRETO						x															2,2	1,0	0	0,5	0	0	22,9	2024-04-22	10:58:16		-16,582808	-49,385842	798,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,60	ATERRO	CONCRETO						x															4,0	1,3	0,1	0,1	0	0	87,2	2024-04-22	10:58:18		-16,583100	-49,385622	799,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,56	ATERRO	CONCRETO						x													x		5,1	0,7	0	0,1	0	0	153,5	2024-04-22	10:58:21		-16,583395	-49,385405	800,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,52	ATERRO	CONCRETO							x							x					x		10,5	2,1	0,1	0	0	0	213,7	2024-04-22	10:58:23	Radar	-16,583684	-49,385180	801,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,48	ATERRO	CONCRETO							x												x		7,7	3,0	0,2	0,1	0	0	98,2	2024-04-22	10:58:29	Radar	-16,583973	-49,384955	802,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,44	ATERRO	CONCRETO								x													7,0	4,0	0	0	0	0	61,8	2024-04-22	10:58:32		-16,584254	-49,384735	802,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,40	ATERRO	CONCRETO									x										x		6,0	1,8	0	0	0	0	94	2024-04-22	10:58:34		-16,584544	-49,384510	803,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,36	ATERRO	CONCRETO																			x	x	7,8	5,7	0	0	0	0	241,2	2024-04-22	10:58:36		-16,584833	-49,384286	803,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,32	ATERRO	CONCRETO																			x		4,8	1,6	0	0	0	0	69,4	2024-04-22	10:58:38		-16,585130	-49,384070	803,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,28	ATERRO	CONCRETO																			x		3,9	1,1	0,1	0,1	0	0	67,3	2024-04-22	10:58:40		-16,585422	-49,383849	803,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,24	ATERRO	CONCRETO										x									x		3,0	2,3	0	0,4	0	0	143,8	2024-04-22	10:58:43		-16,585708	-49,383620	803,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,20	ATERRO	CONCRETO											x								x		3,8	3,3	0	0,4	0	0	144,9	2024-04-22	10:58:45		-16,585987	-49,383399	803,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,16	ATERRO	CONCRETO																			x		3,6	0,7	0	0,1	0	0	87,1	2024-04-22	10:58:47		-16,586278	-49,383176	803,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,12	ATERRO	CONCRETO						x					x								x		0,9	0,2	0,1	0,1	0	0	141	2024-04-22	10:58:48		-16,586569	-49,382952	803,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,08	ATERRO	CONCRETO							x														4,3	0,8	0,1	0	0	0	89,5	2024-04-22	10:58:50		-16,586857	-49,382727	803,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,04	ATERRO	CONCRETO							x														0,6	1,6	0	0,1	0	0	22	2024-04-22	10:58:52		-16,587148	-49,382504	803,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,00	ATERRO	CONCRETO																					2,0	0,6	0	0	0	0	22,7	2024-04-22	10:58:55		-16,587440	-49,382283	804,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,96	ATERRO	CONCRETO			x																		0,8	1,5	0	0,1	0	0	1,8	2024-04-22	10:58:57		-16,587724	-49,382067	803,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,92	ATERRO	CONCRETO			x																		2,0	1,5	0	0,1	0	0	2,5	2024-04-22	10:58:59		-16,588017	-49,381847	803,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,88	ATERRO	CONCRETO			x																		1,0	0,9	0	0,1	0	0	1,3	2024-04-22	10:59:00		-16,588305	-49,381621	802,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,84	ATERRO	CONCRETO			x																		0,4	0,1	0	0,1	0	0	0,4	2024-04-22	10:59:01		-16,588594	-49,381395	801,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,80	ATERRO	CONCRETO						x					x										4,1	1,2	0	0,1	0	0	87,7	2024-04-22	10:59:03		-16,588879	-49,381165	800,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,76	ATERRO	CONCRETO						x															4,3	0,4	0	0,1	0	0	30,7	2024-04-22	10:59:05		-16,589149	-49,380931	799,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,72	ATERRO	CONCRETO						x					x										2,3	0,7	0,1	0,1	0	0	83,3	2024-04-22	10:59:06		-16,589415	-49,380677	798,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,68	ATERRO	CONCRETO						x					x										3,8	1,8	0	0	0	0	85,7	2024-04-22	10:59:09		-16,589667	-49,380409	796,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,64	ATERRO	CONCRETO						x													x		5,0	0,5	0	0	0	0	123,8	2024-04-22	10:59:11		-16,589902	-49,380124	795,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,60	ATERRO	CONCRETO						x															4,2	2,0	0	0	0	0	26,6	2024-04-22	10:59:12		-16,590124	-49,379827	794,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,56	ATERRO	CONCRETO						x															0,0	0,2	0,1	0	0	0	20,2	2024-04-22	10:59:14		-16,590336	-49,379524	793,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,52	ATERRO	CONCRETO						x					x										1,6	4,6	0,1	0,2	0	0	88,6	2024-04-22	10:59:14		-16,590534	-49,379221	792,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,48	ATERRO	CONCRETO						x					x										2,2	1,2	0	0,1	0	0	82,8	2024-04-22	10:59:16		-16,590740	-49,378914	791,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,44	ATERRO	CONCRETO						x													x		2,0	0,4	0,1	0,1	0	0	82,9	2024-04-22	10:59:18		-16,590945	-49,378605	790,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,40	ATERRO	CONCRETO						x					x								x		1,0	4,0	0	0,1	0	0	147,8	2024-04-22	10:59:19		-16,591146	-49,378293	789,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,36	ATERRO	CONCRETO						x													x		0,5	0,0	0	0,2	0	0	60,5	2024-04-22	10:59:22		-16,591352	-49,377985	788,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,32	ATERRO	CONCRETO						x					x								x		1,9	0,1	0	0	0	0	63	2024-04-22	10:59:23		-16,591558	-49,377689	787,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,28	ATERRO	CONCRETO						x					x								x		0,0	1,7	0,2	0,2	0	0	112,6	2024-04-22	10:59:25		-16,591771	-49,377387	785,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,24	ATERRO	CONCRETO						x					x								x		3,2	2,5	0	0,4	0	0	144	2024-04-22	10:59:27		-16,592000	-49,377096	785,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,20	ATERRO	CONCRETO						x					x								x		2,7	0,2	0	0,6	0	0	65,1	2024-04-22	10:59:28		-16,592243	-49,376819	784,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,16	ATERRO	CONCRETO																			x		1,3	0,0	0,1	0,5	0	0	61,7	2024-04-22	10:59:29		-16,592495	-49,376550	785,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,12	ATERRO	CONCRETO																					4,9	0,9	0,1	0,1	0	0	91,9	2024-04-22	10:59:31		-16,592748	-49,376283	786,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,08	ATERRO	CONCRETO						x					x								x		3,8	5,8	0	0,1	0	0	148,4	2024-04-22	10:59:32		-16,593000	-49,376027	787,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,04	ATERRO	CONCRETO						x													x		0,5	0,9	0,1	0	0	0	81	2024-04-22	10:59:34		-16,593257	-49,375763	788,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,00	ATERRO	CONCRETO														x							7,3	0,1	0	0	0	0	140,9	2024-04-22	10:59:37		-16,593510	-49,375496	789,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,96	ATERRO	CONCRETO						x		x													2,6	0,0	0	0,1	0	0	25,1	2024-04-22	10:59:39		-16,593765	-49,375230	791,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,92	ATERRO	CONCRETO						x															3,4	1,0	0,1	0	0	0	25,8	2024-04-22	10:59:41		-16,594018	-49,374963	792,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,88	ATERRO	CONCRETO								x			x										2,8	0,8	0,1	0,1	0	0	84,4	2024-04-22	10:59:42		-16,594279	-49,374702	792,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,84	ATERRO	CONCRETO						x													x		2,1	2,1	0	0	0	0	82,8	2024-04-22	10:59:44		-16,594524	-49,374440	793,4

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	tll	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,80	ATERRO	CONCRETO																	x				1,6	1,1	0,1	0	0	0	61,9	2024-04-22	10:59:47		-16,594777	-49,374172	793,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,76	ATERRO	CONCRETO					x					x								x		11,8	5,2	0	0,3	0	0	203,1	2024-04-22	10:59:52		-16,595034	-49,373909	793,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,72	ATERRO	CONCRETO					x					x										4,0	1,6	0,1	0	0	0	86,6	2024-04-22	10:59:54		-16,595291	-49,373645	793,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,68	ATERRO	CONCRETO					x															4,7	1,4	0	0	0	0	29,5	2024-04-22	10:59:56		-16,595546	-49,373380	793,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,64	ATERRO	CONCRETO					x													x		4,7	1,8	0	0	0	0	88,5	2024-04-22	10:59:58	Radar	-16,595794	-49,373120	792,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,60	ATERRO	CONCRETO					x													x		3,9	1,7	0	0,1	0	0	86,2	2024-04-22	11:00:00		-16,596051	-49,372856	791,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,56	ATERRO	CONCRETO					x													x		0,0	0,7	0	0	0	0	80,7	2024-04-22	11:00:03		-16,596306	-49,372590	790,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,52	ATERRO	CONCRETO				x																8,1	0,8	0,1	0,1	0	0	52,6	2024-04-22	11:00:05		-16,596557	-49,372320	789,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,48	ATERRO	CONCRETO					x														x	0,7	3,1	0,1	0	0	0	85,4	2024-04-22	11:00:07		-16,596814	-49,372057	787,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,44	ATERRO	CONCRETO						x													x	3,1	3,1	0,1	0,1	0	0	84,1	2024-04-22	11:00:09		-16,597069	-49,371791	786,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,40	ATERRO	CONCRETO						x													x	1,6	2,7	0,1	0,2	0	0	143,5	2024-04-22	11:00:09		-16,597314	-49,371529	784,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,36	ATERRO	CONCRETO							x				x								x	0,6	7,1	0,1	0,2	0	0	166,3	2024-04-22	11:00:11		-16,597570	-49,371264	783,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,32	ATERRO	CONCRETO			x																	2,5	0,3	0	0	0	0	4,3	2024-04-22	11:00:13		-16,597823	-49,370996	781,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,28	ATERRO	CONCRETO			x																	0,7	1,3	0	0	0	0,1	1,5	2024-04-22	11:00:14		-16,598078	-49,370731	780,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,24	ATERRO	CONCRETO			x							x										3,9	2,7	0,1	0	0	0,1	5,1	2024-04-22	11:00:17		-16,598329	-49,370461	778,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,20	ATERRO	CONCRETO			x																	0,2	1,2	0	0	0	0	1,4	2024-04-22	11:00:19		-16,598587	-49,370199	777,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,16	ATERRO	CONCRETO			x																	0,5	0,8	0	0	0	0	0,9	2024-04-22	11:00:21		-16,598836	-49,369940	775,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,12	ATERRO	CONCRETO						x														1,2	3,7	0	0,1	0	0	26,4	2024-04-22	11:00:22		-16,599093	-49,369676	774,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,08	ATERRO	CONCRETO						x				x										2,5	6,4	0,1	0,1	0	0	93,5	2024-04-22	11:00:24		-16,599341	-49,369403	772,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,04	ATERRO	CONCRETO							x	x												0,5	4,2	0,1	0	0	0	60	2024-04-22	11:00:25		-16,599597	-49,369139	770,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,00	ATERRO	CONCRETO							x													2,5	3,9	0,1	0,2	0	0	25,2	2024-04-22	11:00:27		-16,599849	-49,368869	768,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,96	ATERRO	CONCRETO						x				x										3,7	1,9	0	0,2	0	0	85,4	2024-04-22	11:00:30		-16,600103	-49,368616	765,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,92	ATERRO	CONCRETO						x				x										2,1	2,6	0	0	0	0	83,3	2024-04-22	11:00:32		-16,600370	-49,368364	764,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,88	ATERRO	CONCRETO		x																		1,0	2,3	0,1	0,1	0	0	3	2024-04-22	11:00:33		-16,600657	-49,368135	762,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,84	ATERRO	CONCRETO									x		x									3,4	10,0	0,2	0,2	0	0,1	110,7	2024-04-22	11:00:35		-16,600952	-49,367919	762,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,80	ATERRO	CONCRETO							x												x	4,1	10,4	0	0	0	0	169,5	2024-04-22	11:00:36		-16,601254	-49,367715	761,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,76	ATERRO	CONCRETO		x																		0,0	2,2	0	0	0	0	3,9	2024-04-22	11:00:37		-16,601571	-49,367533	761,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,72	ATERRO	CONCRETO		x																		1,3	3,7	0	0	0	0	6,2	2024-04-22	11:00:39		-16,601889	-49,367375	760,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,68	ATERRO	CONCRETO		x																		4,6	4,3	0	0	0	0	6	2024-04-22	11:00:40		-16,602226	-49,367243	760,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,64	ATERRO	CONCRETO		x																		6,9	5,4	0	0	0	0	9,3	2024-04-22	11:00:43		-16,602574	-49,367138	760,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,60	ATERRO	CONCRETO		x																		4,9	5,9	0	0	0	0	7,7	2024-04-22	11:00:44		-16,602924	-49,367056	759,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,56	ATERRO	CONCRETO							x													5,7	7,1	0	0	0	0	29,5	2024-04-22	11:00:46		-16,603283	-49,367001	759,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,52	ATERRO	CONCRETO		x																		5,7	6,8	0	0	0	0	8,9	2024-04-22	11:00:47		-16,603642	-49,366954	760,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,48	ATERRO	CONCRETO							x													4,5	8,6	0	0	0	0	37,1	2024-04-22	11:00:49		-16,603994	-49,366911	761,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,44	ATERRO	CONCRETO		x																		5,2	2,1	0	0	0	0	9,7	2024-04-22	11:00:49		-16,604351	-49,366865	763,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,40	ATERRO	CONCRETO		x																		1,7	1,0	0,1	0,1	0	0	2	2024-04-22	11:00:51		-16,604708	-49,366821	765,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,36	ATERRO	CONCRETO			x																	6,5	3,8	0,2	0	0	0	30,5	2024-04-22	11:00:53		-16,605067	-49,366778	768,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,32	ATERRO	CONCRETO									x									x		6,2	6,6	0,3	0	0	0,1	88,6	2024-04-22	11:00:54		-16,605430	-49,366738	770,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,28	ATERRO	CONCRETO								x										x		6,1	2,8	0,1	0,1	0	0,1	91,4	2024-04-22	11:00:57		-16,605776	-49,366689	773,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,24	ATERRO	CONCRETO								x										x		9,7	1,9	0	0,1	0	0	118,2	2024-04-22	11:00:59		-16,606136	-49,366644	776,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,20	ATERRO	CONCRETO									x		x							x		8,1	4,5	0,2	0,1	0	0	154,9	2024-04-22	11:01:01		-16,606495	-49,366592	778,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,16	ATERRO	CONCRETO									x	x	x							x		8,8	8,0	0,2	0,3	0	0	91,4	2024-04-22	11:01:02		-16,606853	-49,366529	780,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,12	ATERRO	CONCRETO										x	x							x	x	8,8	8,0	0	0,8	0	0,1	241,5	2024-04-22	11:01:03		-16,607205	-49,366446	782,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,08	ATERRO	CONCRETO											x									7,3	9,6	0,1	0,4	0	0	93,9	2024-04-22	11:01:05		-16,607546	-49,366332	784,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,04	ATERRO	CONCRETO											x									3,0	8,6	0,1	0,3	0	0	193,4	2024-04-22	11:01:07		-16,607881	-49,366211	786,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,00	ATERRO	CONCRETO											x									7,0	2,9	0,1	0,8	0	0	95	2024-04-22	11:01:10		-16,608213	-49,366062	788,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,96	ATERRO	CONCRETO																				3,8	7,2	0	0,6	0	0	93,1	2024-04-22	11:01:12		-16,608532	-49,365889	790,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,92	ATERRO	CONCRETO																				4,8	2,6	0	0,3	0	0	87,4	2024-04-22	11:01:13		-16,608844	-49,365701	791,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,88	ATERRO	CONCRETO																				4,9	4,4	0,1	0,3	0	0	86,3	2024-04-22	11:01:15		-16,609147	-49,365496	793,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,84	ATERRO	CONCRETO																				3,5	1,0	0,3	0	0	0	26,1	2024-04-22	11:01:16		-16,609439	-49,365290	795,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,80	ATERRO	CONCRETO																				4,2	4,5	0,1	0,1	0	0	55,8	2024-04-22	11:01:18		-16,609726	-49,365064	797,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,76	ATERRO	CONCRETO																			x	9,5	2,1	0,1	0,2	0	0	205,1	2024-04-22	11:01:20		-16,610020	-49,364844	799,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,72	ATERRO	CONCRETO																			x	7,0	7,1	0	0,5	0	0,2	179,4	2024-04-22	11:01:22		-16,610311	-49,364621	800,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,68	ATERRO	CONCRETO																			x	6,8	14,0	0	0	0	0	209,8	2024-04-22	11:01:24		-16,610599	-49,364396	802,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,64	ATERRO	CONCRETO																			x	3,0	7,4	0,1	0,1	0	0	186,6	2024-04-22	11:01:26		-16,610891	-49,364174	804,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,60	ATERRO	CONCRETO				x																1,3	1,0	0	0,2	0	0,2	1,6	2024-04-22	11:01:28		-16,611176	-49,363959	806,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,56	ATERRO	CONCRETO							x				x									6,6	5,8	0	0,1	0	0,1	88,6	2024-04-22	11:01:30		-16,611462	-49,363731	808,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,52	ATERRO	CONCRETO																		x		7,0	2,2	0	0	0	0	97,7	2024-04-22	11:01:30		-16,611756	-49,363512	809,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,48	ATERRO	CONCRETO																		x		5,4	3,1	0,1	0	0	0	88,3	2024-04-22	11:01:32		-16,612045	-49,363288	811,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,44	ATERRO	CONCRETO																				3,2	1,7	0	0,1	0	0	84,4	2024-04-22	11:01:34		-16,612337	-49,363067	813,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,40	ATERRO	CONCRETO																				4,8	1,9	0	0,1	0	0	28,7	2024-04-22	11:01:37		-16,612627	-49,362843	815,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,36	ATERRO	CONCRETO																				3,8	1,9	0	0	0	0	25,6	2024-04-22	11:01:39		-16,612909	-49,362623	816,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,32	ATERRO	CONCRETO		x																		1,8	1,7	0	0	0	0	2,3	2024-04-22	11:01:40		-16,613198	-49,362398	818,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,28	ATERRO	CONCRETO		x																		2,3	2,5	0	0	0	0	3,2	2024-04-22	11:01:42		-16,613489	-49,362175	820,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,24	ATERRO	CONCRETO																				4,3	1,5	0,1	0	0	0	27,8	2024-04-22	11:01:43		-16,613777	-49,361949	822,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,20	ATERRO	CONCRETO																		x		7,2	2,1	0,1	0	0	0	99,2	2024-04-22	11:01:45		-16,614068	-49,361726	823,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,16	ATERRO	CONCRETO																				3,9	1,7	0,1	0	0	0	26,2	2024-04-22	11:01:47		-16,614347	-49,361504	825,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,12	ATERRO	CONCRETO																				5,5	1,1	0,1	0	0	0	94,1	2024-04-22	11:01:49		-16,614634	-49,361276	826,9

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fc_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,08	ATERRO	CONCRETO					X																3,7	2,6	0,1	0	0	0	24,8	2024-04-22	11:01:52	Radar	-16,614928	-49,361057	827,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,04	ATERRO	CONCRETO					X																5,0	4,8	0	0	0	0	26,6	2024-04-22	11:01:54		-16,615220	-49,360835	829,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,00	ATERRO	CONCRETO					X																2,4	1,5	0	0	0	0	23	2024-04-22	11:01:56		-16,615507	-49,360608	830,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,96	ATERRO	CONCRETO		X																			2,6	1,8	0	0	0	0	3,3	2024-04-22	11:01:57		-16,615798	-49,360385	831,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,92	ATERRO	CONCRETO		X																			2,0	1,1	0	0	0	0	2,5	2024-04-22	11:01:59		-16,616076	-49,360162	832,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,88	ATERRO	CONCRETO					X																3,5	1,4	0	0	0	0	25,5	2024-04-22	11:02:01		-16,616368	-49,359941	833,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,84	ATERRO	CONCRETO					X					X								X			6,0	2,0	0,1	0,2	0	0	153,3	2024-04-22	11:02:02		-16,616665	-49,359726	834,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,80	ATERRO	CONCRETO					X																2,3	0,9	0,1	0,2	0	0	23,1	2024-04-22	11:02:05		-16,616953	-49,359500	835,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,76	ATERRO	CONCRETO					X						X										5,2	1,7	0,1	0,1	0	0	90,7	2024-04-22	11:02:07		-16,617243	-49,359274	836,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,72	ATERRO	CONCRETO					X						X							X			3,9	0,1	0,1	0,2	0	0	149,9	2024-04-22	11:02:08		-16,617531	-49,359049	837,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,68	ATERRO	CONCRETO					X						X										4,6	1,0	0,1	0,3	0	0	90,2	2024-04-22	11:02:10	km 6	-16,617812	-49,358829	838,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,64	ATERRO	CONCRETO					X						X										2,4	0,9	0,1	0,1	0	0	83,3	2024-04-22	11:02:11		-16,618106	-49,358610	838,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,60	ATERRO	CONCRETO					X						X										2,6	0,8	0,1	0,3	0	0	83,9	2024-04-22	11:02:12		-16,618398	-49,358390	839,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,56	ATERRO	CONCRETO						X					X										5,4	0,4	0,1	0,1	0	0	96,4	2024-04-22	11:02:14		-16,618690	-49,358167	839,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,52	ATERRO	CONCRETO						X															3,5	0,3	0,1	0	0	0	27,7	2024-04-22	11:02:16		-16,618979	-49,357943	840,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,48	ATERRO	CONCRETO		X																			0,8	1,0	0	0	0	0	1,2	2024-04-22	11:02:18		-16,619255	-49,357716	840,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,44	ATERRO	CONCRETO							X														4,2	1,7	0,1	0	0	0	27,1	2024-04-22	11:02:20		-16,619555	-49,357508	841,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,40	ATERRO	CONCRETO							X														2,5	3,4	0,1	0	0	0	24,3	2024-04-22	11:02:22		-16,619846	-49,357288	841,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,36	ATERRO	CONCRETO							X														2,2	1,9	0	0	0	0	22,8	2024-04-22	11:02:24		-16,620146	-49,357079	841,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,32	ATERRO	CONCRETO		X																			1,3	0,0	0	0	0	0	1,7	2024-04-22	11:02:24		-16,620437	-49,356857	842,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,28	ATERRO	CONCRETO			X					X													6,9	2,3	0,1	0	0	0	66,7	2024-04-22	11:02:26		-16,620728	-49,356634	842,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,24	ATERRO	CONCRETO		X																			3,9	0,6	0	0	0	0	8,4	2024-04-22	11:02:28	km 5	-16,621014	-49,356418	842,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,20	ATERRO	CONCRETO		X																			2,4	0,0	0	0	0	0	4,5	2024-04-22	11:02:31		-16,621302	-49,356194	842,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,16	ATERRO	CONCRETO		X																			2,2	0,0	0	0	0	0	3,9	2024-04-22	11:02:33		-16,621596	-49,355974	843,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,12	ATERRO	CONCRETO					X																3,0	1,1	0	0,1	0	0	24,5	2024-04-22	11:02:35		-16,621883	-49,355747	843,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,08	ATERRO	CONCRETO					X																2,2	1,7	0	0	0	0	22,7	2024-04-22	11:02:36		-16,622172	-49,355522	843,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,04	ATERRO	CONCRETO					X																2,8	1,4	0	0	0	0	23,8	2024-04-22	11:02:37		-16,622466	-49,355303	844,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,00	ATERRO	CONCRETO					X						X										2,8	1,2	0	0	0	0	83,9	2024-04-22	11:02:39		-16,622751	-49,355088	844,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,96	ATERRO	CONCRETO					X																2,4	1,2	0	0	0	0	23,1	2024-04-22	11:02:41		-16,623041	-49,354864	845,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,92	ATERRO	CONCRETO					X																1,3	0,6	0,1	0	0	0	21,5	2024-04-22	11:02:45		-16,623332	-49,354642	846,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,88	ATERRO	CONCRETO					X						X										3,2	0,8	0	0,1	0	0	85,5	2024-04-22	11:02:48		-16,623626	-49,354422	846,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,84	ATERRO	CONCRETO					X																0,1	0,0	0,1	0,1	0	0	20,1	2024-04-22	11:02:51		-16,623914	-49,354197	847,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,80	ATERRO	CONCRETO					X						X										2,5	0,2	0,1	0,2	0	0	84,4	2024-04-22	11:02:55	Lombada	-16,624199	-49,353982	847,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,76	ATERRO	CONCRETO						X					X								X		2,8	4,5	0,1	0,1	0	0,1	176,3	2024-04-22	11:03:04	PMR	-16,624492	-49,353761	848,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,72	ATERRO	CONCRETO						X															1,7	0,6	0	0,1	0	0	22,1	2024-04-22	11:03:10		-16,624777	-49,353533	847,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,68	ATERRO	CONCRETO		X					X														0,5	0,8	0,1	0,1	0	0	0,9	2024-04-22	11:03:16	Lombada	-16,625073	-49,353316	848,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,64	ATERRO	CONCRETO						X															1,0	1,5	0	0	0	0	21,8	2024-04-22	11:03:23		-16,625365	-49,353096	849,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,60	ATERRO	CONCRETO		X																			0,6	1,5	0	0	0	0	1,8	2024-04-22	11:03:27	km 5	-16,625655	-49,352872	849,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,56	ATERRO	CONCRETO							X														2,6	0,8	0,1	0,1	0	0	23,9	2024-04-22	11:03:30		-16,625938	-49,352654	848,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,52	ATERRO	CONCRETO								X													1,8	0,2	0	0	0	0	22,6	2024-04-22	11:03:31		-16,626226	-49,352429	848,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,48	ATERRO	CONCRETO		X																			0,2	1,1	0	0,1	0	0	1,3	2024-04-22	11:03:33		-16,626519	-49,352207	847,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,44	ATERRO	CONCRETO		X																			1,4	1,4	0	0	0	0	1,9	2024-04-22	11:03:35		-16,626812	-49,351988	847,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,40	ATERRO	CONCRETO		X																			1,4	1,1	0,1	0,1	0	0	1,7	2024-04-22	11:03:37		-16,627103	-49,351767	846,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,36	ATERRO	CONCRETO									X												0,8	4,3	0,2	0	0	0	29,5	2024-04-22	11:03:39		-16,627398	-49,351549	845,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,32	ATERRO	CONCRETO									X												2,8	6,8	0,1	0,1	0	0	64,4	2024-04-22	11:03:41		-16,627683	-49,351334	845,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,28	ATERRO	CONCRETO										X											1,8	2,4	0,1	0,1	0	0,1	23	2024-04-22	11:03:43		-16,627976	-49,351114	844,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,24	ATERRO	CONCRETO										X											1,4	8,8	0,2	0	0	0	84,2	2024-04-22	11:03:45		-16,628272	-49,350900	844,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,20	ATERRO	CONCRETO											X										1,2	11,6	0,1	0	0	0,1	168,5	2024-04-22	11:03:45		-16,628568	-49,350684	843,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,16	ATERRO	CONCRETO																					7,2	1,5	0,2	0	0	0,1	42	2024-04-22	11:03:47		-16,628864	-49,350469	842,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,12	ATERRO	CONCRETO																			X	X	6,4	12,8	0,1	0,1	0	0,1	233,3	2024-04-22	11:03:49		-16,629148	-49,350252	842,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,08	ATERRO	CONCRETO																					8,5	5,4	0	0	0	0	34,1	2024-04-22	11:03:52		-16,629439	-49,350031	841,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,04	ATERRO	CONCRETO																			X	X	6,8	1,7	0	0	0	0	248,7	2024-04-22	11:03:54		-16,629734	-49,349814	841,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,00	ATERRO	CONCRETO																					3,1	0,9	0	0	0	0	5,1	2024-04-22	11:03:56		-16,630033	-49,349602	840,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,96	ATERRO	CONCRETO																			X		3,2	1,6	0	0	0	0	84,5	2024-04-22	11:03:57		-16,630329	-49,349387	840,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,92	ATERRO	CONCRETO																					5,1	0,4	0	0	0	0	34,7	2024-04-22	11:03:58		-16,630627	-49,349175	839,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,88	ATERRO	CONCRETO																			X		3,7	2,6	0	0	0	0	84,8	2024-04-22	11:04:01		-16,630911	-49,348960	839,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,84	ATERRO	CONCRETO																					1,4	1,7	0	0	0	0	2,1	2024-04-22	11:04:04	Radar	-16,631203	-49,348739	838,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,80	ATERRO	CONCRETO																					1,5	1,6	0	0	0	0	2,1	2024-04-22	11:04:08	Radar	-16,631495	-49,348517	838,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,76	ATERRO	CONCRETO																					0,1	1,0	0	0	0	0	1,1	2024-04-22	11:04:10		-16,631785	-49,348293	837,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,72	ATERRO	CONCRETO																					0,4	1,0	0	0	0	0	1,1	2024-04-22	11:04:12		-16,632073	-49,348067	836,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,68	ATERRO	CONCRETO																					0,4	0,4	0	0	0	0	0,5	2024-04-22	11:04:13		-16,632359	-49,347854	835,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,64	ATERRO	CONCRETO																					0,3	0,7	0	0	0	0	0,7	2024-04-22	11:04:15		-16,632653	-49,347635	835,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,60	ATERRO	CONCRETO																					0,1	0,5	0	0	0	0	0,5	2024-04-22	11:04:17		-16,632947	-49,347417	834,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,56	ATERRO	CONCRETO																					0,5	1,2	0	0	0	0	1,4	2024-04-22	11:04:20		-16,633242	-49,347199	833,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,52	ATERRO	CONCRETO																					1,1	0,8	0	0	0	0	21,3	2024-04-22	11:04:21		-16,633533	-49,346977	832,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,48	ATERRO	CONCRETO																					2,2	0,8	0	0,1	0	0	23	2024-04-22	11:04:23		-16,633824	-49,346755	831,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,44	ATERRO	CONCRETO																					1,1	0,5	0	0	0	0	1,2	2024-04-22	11:04:25		-16,634110	-49,346542	829,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,40	ATERRO	CONCRETO																					3,1	0,0	0,1	0	0	0	26,9	2024-04-22	11:04:26		-16,634405	-49,346325	827,7

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km	segco_terap	tipo_revestimento	ok	fi	ttc	ttl	tlc	ttl	trr	j	tb	je	tbe	alp	atf	o	p	ex	d	r	alc	atc	e	fl_tre	fl_tri	fl_2	fc_3	pa	at_on	igg	data	hora	observacoes	latitude	longitude	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,36	ATERRO	CONCRETO					X																3,3	1,0	0	0	0	0	25,5	2024-04-22	11:04:28		-16,634693	-49,346099	825,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,32	ATERRO	CONCRETO					X													X			4,9	1,3	0	0,1	0	0	90,6	2024-04-22	11:04:29		-16,634990	-49,345885	823,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,28	ATERRO	CONCRETO					X				X												1,9	1,4	0	0,1	0	0	82,3	2024-04-22	11:04:31		-16,635284	-49,345666	820,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,24	ATERRO	CONCRETO					X																1,0	0,4	0,1	0	0	0	21,1	2024-04-22	11:04:34		-16,635579	-49,345449	818,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,20	ATERRO	CONCRETO						X															3,1	1,4	0,1	0	0	0	24,4	2024-04-22	11:04:36		-16,635862	-49,345232	815,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,16	ATERRO	CONCRETO						X															1,6	0,9	0,1	0	0	0	21,9	2024-04-22	11:04:37		-16,636155	-49,345011	813,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,12	ATERRO	CONCRETO					X														X		8,5	0,2	0	0,2	0	0	210,2	2024-04-22	11:04:39		-16,636442	-49,344784	811,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,08	ATERRO	CONCRETO							X												X		4,2	0,4	0,1	0,1	0	0	180,3	2024-04-22	11:04:40		-16,636732	-49,344562	808,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,04	ATERRO	CONCRETO								X													4,6	1,9	0	0,2	0	0	58	2024-04-22	11:04:42		-16,637024	-49,344340	806,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,00	ATERRO	CONCRETO									X												0,7	0,2	0	0	0	0	140,7	2024-04-22	11:04:44		-16,637311	-49,344127	804,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,96	ATERRO	CONCRETO		X																			0,0	0,3	0	0	0	0	0,2	2024-04-22	11:04:47		-16,637604	-49,343908	801,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,92	ATERRO	CONCRETO		X																			0,3	0,5	0	0	0	0	0,6	2024-04-22	11:04:49		-16,637899	-49,343690	799,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,88	ATERRO	CONCRETO										X											1,9	0,6	0	0,1	0	0	22,5	2024-04-22	11:04:51	Radar	-16,638191	-49,343469	797,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,84	ATERRO	CONCRETO							X														1,7	2,6	0	0	0	0	83,3	2024-04-22	11:04:52		-16,638479	-49,343245	795,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,80	ATERRO	CONCRETO								X													2,4	0,8	0	0,2	0	0	23,4	2024-04-22	11:04:54		-16,638775	-49,343027	793,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,76	ATERRO	CONCRETO									X												7,6	3,6	0,1	0,1	0	0	185,5	2024-04-22	11:04:56		-16,639058	-49,342810	791,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,72	ATERRO	CONCRETO										X											6,0	1,7	0,1	0,1	0	0	94,4	2024-04-22	11:04:58		-16,639351	-49,342590	791,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,68	ATERRO	CONCRETO						X															4,6	0,6	0	0	0	0	191,5	2024-04-22	11:05:01		-16,639641	-49,342368	790,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,64	ATERRO	CONCRETO							X														4,1	0,1	0,1	0	0	0	30,8	2024-04-22	11:05:03		-16,639931	-49,342144	790,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,60	ATERRO	CONCRETO							X														1,7	1,3	0	0	0	0	22,1	2024-04-22	11:05:05		-16,640217	-49,341914	789,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,56	ATERRO	CONCRETO					X																1,6	1,0	0,1	0,2	0	0	21,9	2024-04-22	11:05:06		-16,640510	-49,341694	789,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,52	ATERRO	CONCRETO					X																0,7	0,0	0	0,1	0	0	20,7	2024-04-22	11:05:08		-16,640791	-49,341474	788,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,48	ATERRO	CONCRETO					X																3,8	0,5	0	0,1	0	0	88,3	2024-04-22	11:05:10		-16,641082	-49,341253	788,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,44	ATERRO	CONCRETO					X														X		3,9	1,8	0,1	0	0	0	146	2024-04-22	11:05:13		-16,641378	-49,341036	787,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,40	ATERRO	CONCRETO					X																1,9	1,0	0,1	0	0	0	22,3	2024-04-22	11:05:15		-16,641671	-49,340815	787,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,36	ATERRO	CONCRETO					X														X		3,3	4,7	0,1	0	0	0	86,3	2024-04-22	11:05:17		-16,641961	-49,340592	787,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,32	ATERRO	CONCRETO						X															1,4	3,2	0,1	0,1	0	0	24,7	2024-04-22	11:05:19		-16,642242	-49,340373	788,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,28	ATERRO	CONCRETO						X															3,0	5,6	0,1	0	0	0	29,1	2024-04-22	11:05:19		-16,642536	-49,340154	788,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,24	ATERRO	CONCRETO																			X		2,7	2,4	0	0	0	0	63,4	2024-04-22	11:05:21		-16,642831	-49,339935	788,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,20	ATERRO	CONCRETO																					1,8	0,6	0,1	0,2	0	0	2,3	2024-04-22	11:05:23		-16,643122	-49,339714	788,8
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,16	ATERRO	CONCRETO																				X	8,4	16,0	0	0	0	0,1	245,1	2024-04-22	11:05:25		-16,643409	-49,339488	789,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,12	ATERRO	CONCRETO			X																	X	1,2	1,3	0,2	0	0	0	1,7	2024-04-22	11:05:28		-16,643705	-49,339270	789,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,08	ATERRO	CONCRETO							X												X		3,9	1,2	0	0	0	0	87	2024-04-22	11:05:29		-16,643987	-49,339053	789,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,04	ATERRO	CONCRETO			X																		0,4	0,6	0	0	0	0	0,7	2024-04-22	11:05:31		-16,644279	-49,338833	789,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,00	ATERRO	CONCRETO			X																		1,1	0,4	0	0	0	0	1,2	2024-04-22	11:05:33		-16,644575	-49,338614	789,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,96	ATERRO	CONCRETO						X															1,6	1,5	0	0	0	0	22,1	2024-04-22	11:05:33		-16,644853	-49,338375	788,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,92	ATERRO	CONCRETO							X														2,5	1,0	0,1	0,1	0	0	23,5	2024-04-22	11:05:35		-16,645129	-49,338133	786,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,88	ATERRO	CONCRETO						X					X										1,9	0,7	0,1	0,1	0	0	82,5	2024-04-22	11:05:37		-16,645406	-49,337893	785,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,84	ATERRO	CONCRETO							X														2,2	1,0	0	0	0	0	22,9	2024-04-22	11:05:40		-16,645685	-49,337670	783,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,80	ATERRO	CONCRETO				X																	0,9	0,7	0	0	0	0	1,1	2024-04-22	11:05:41		-16,645977	-49,337450	780,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,76	ATERRO	CONCRETO																		X			2,8	0,6	0	0,2	0	0	84,7	2024-04-22	11:05:43		-16,646274	-49,337234	778,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,72	ATERRO	CONCRETO										X											11,6	1,1	0	0	0	0	228,5	2024-04-22	11:05:45		-16,646563	-49,337010	776,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,68	ATERRO	CONCRETO											X										2,5	0,2	0,1	0	0	0	24,4	2024-04-22	11:05:46		-16,646858	-49,336793	774,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,64	ATERRO	CONCRETO												X									1,7	1,4	0	0	0	0	22,1	2024-04-22	11:05:47		-16,647144	-49,336579	771,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,60	ATERRO	CONCRETO													X								1,2	0,6	0,1	0,1	0	0	1,4	2024-04-22	11:05:49		-16,647435	-49,336357	769,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,56	ATERRO	CONCRETO														X							3,2	0,9	0	0,1	0	0	85,4	2024-04-22	11:05:50		-16,647726	-49,336136	767,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,52	ATERRO	CONCRETO														X							3,1	0,7	0,1	0,3	0	0	85,4	2024-04-22	11:05:52		-16,648021	-49,335918	764,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,48	ATERRO	CONCRETO															X						4,0	1,7	0,1	0	0	0	86,4	2024-04-22	11:05:55		-16,648310	-49,335694	762,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,44	ATERRO	CONCRETO																X					2,4	2,6	0,1	0,4	0	0	83,4	2024-04-22	11:05:56		-16,648605	-49,335476	761,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,40	ATERRO	CONCRETO																X	X				1,3	8,8	0	0,4	0	0	264,9	2024-04-22	11:05:58		-16,648893	-49,335264	760,4
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,36	ATERRO	CONCRETO																X	X				9,2	14,0	0,1	0,5	0	0,1	257	2024-04-22	11:06:00		-16,649171	-49,335025	760,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,32	ATERRO	CONCRETO																X	X				1,6	1,6	0,1	0,6	0	0,1	142,1	2024-04-22	11:06:01		-16,649453	-49,334791	761,7
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,28	ATERRO	CONCRETO																X	X				9,6	8,2	0,1	0,3	0	0	242,8	2024-04-22	11:06:03		-16,649738	-49,334561	763,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,24	ATERRO	CONCRETO																X					0,4	1,8	0,1	0	0	0	22,4	2024-04-22	11:06:07		-16,650043	-49,334367	765,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,20	ATERRO	CONCRETO																X	X				5,4	2,8	0	0	0	0,2	88,8	2024-04-22	11:06:11		-16,650328	-49,334151	766,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,16	ATERRO	CONCRETO																X	X				9,4	2,4	0,1	0,3	0	0	202,4	2024-04-22	11:06:16		-16,650618	-49,333928	768,1
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,12	ATERRO	CONCRETO																X	X				10,6	1,7	0	0	0	0	217,8	2024-04-22	11:06:22		-16,650911	-49,333707	769,6
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,08	ATERRO	CONCRETO																X	X				1,2	3,7	0	0	0	0	6,4	2024-04-22	11:06:25		-16,651200	-49,333483	771,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,04	ATERRO	CONCRETO																X	X				4,7	3,0	0	0	0	0	26,6	2024-04-22	11:06:27		-16,651489	-49,333258	772,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,00	ATERRO	CONCRETO		X														X	X				4,8	4,3	0	0	0	0	6,2	2024-04-22	11:06:30	Radar	-16,651780	-49,333036	773,2
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	0,96	ATERRO	CONCRETO		X														X	X				2,1	4,3	0	0	0	0	6,7	2024-04-22	11:06:35		-16,652073	-49,332830	774,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	0,92	ATERRO	CONCRETO		X														X	X				2,4	4,6	0	0	0	0	7,1	2024-04-22	11:06:39		-16,652375	-49,332626	775,0
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	0,88	ATERRO	CONCRETO		X														X	X				0,6	5,1	0	0	0	0	13,9	2024-04-22	11:06:41		-16,652690	-49,332441	775,9
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	0,84	ATERRO	CONCRETO		X														X	X				0,0	4,4	0	0	0	0	12,6	2024-04-22	11:06:44		-16,652999	-49,332250	776,5
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	0,80	ATERRO	CONCRETO		X														X	X				0,9	4,6	0	0	0	0	10,5	2024-04-22	11:06:48		-16,653316	-49,332066	777,3
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	0,76	ATERRO	CONCRETO		X														X	X				0,2	4,5	0	0	0	0	12,4	2024-04-22	11:06:50		-16,653621	-49,331864	778,1

- **IRI – Irregularidade Longitudinal**

Os ensaios apresentados são do período de 22 e 23/04/2024, o resumo da irregularidade longitudinal existente do trecho em projeto, recebido nos arquivos disponibilizados pela GOINFRA está apresentado a seguir.

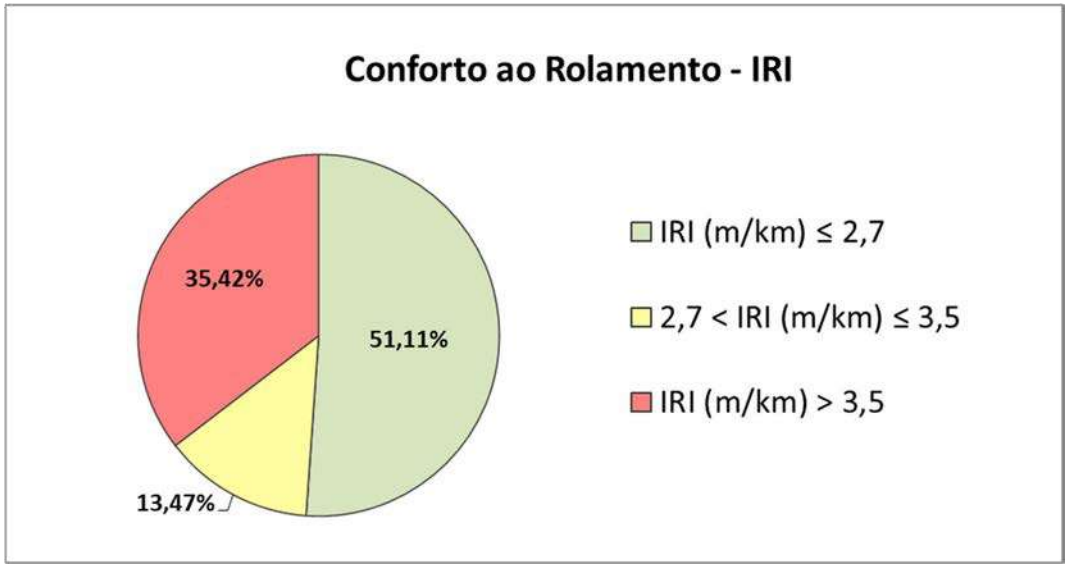
Tabela 3 – Classificação pelo IRI

Conforto ao Rolamento	1.708	
IRI (m/km) ≤ 2,7	873	51,11%
2,7 < IRI (m/km) ≤ 3,5	230	13,47%
IRI (m/km) > 3,5	605	35,42%

Fonte: elaborada pelo autor.

A partir da estatística acima é possível verificar que cerca de 35,42% do trecho apresenta condições de conforto ao rolamento acima do limite considerado de 3,5 m/km. É possível notar ainda que cerca de 13,47% do trecho já apresenta condições intermediárias, entre 2,7 e 3,5 m/km. E em cerca de 51,11% do trecho já apresenta condições de conforto ao rolamento abaixo do limite considerado de 2,7 m/km, com condição de rolamento excelente

Gráfico 02 – Condição de Conforto ao Rolamento - IRI.



Fonte: elaborada pelo autor.

A seguir é apresentado o relatório de Dados IRI, espaçados a cada 200 metros.

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	iri_tri	iri_tre	iri_medio	qi_tri	qi_tre	qi_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	0,750	0,800	50	51,9	3,2	2,5	2,8	41	33	37	2024-04-22	11:15:49		-16,653703	-49,331832	-16,653340	-49,332090	778,27
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	0,800	1,000	200	40,5	2,5	2,7	2,6	33	35	34	2024-04-22	11:15:52		-16,653340	-49,332090	-16,651802	-49,333058	777,69
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,000	1,200	200	38,1	2,7	2,9	2,8	35	38	36	2024-04-22	11:16:09	km 1	-16,651802	-49,333058	-16,650351	-49,334174	773,90
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,200	1,400	200	59,7	4	4,4	4,2	52	58	55	2024-04-22	11:16:32		-16,650351	-49,334174	-16,648911	-49,335282	766,46
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,400	1,600	200	73,7	2,6	3	2,8	33	38	36	2024-04-22	11:16:45		-16,648911	-49,335282	-16,647461	-49,336384	760,75
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,600	1,800	200	70,1	2,1	2	2,1	27	27	27	2024-04-22	11:16:53	km 2	-16,647461	-49,336384	-16,646003	-49,337476	770,34
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	1,800	2,000	200	71,2	1,9	1,8	1,8	24	23	24	2024-04-22	11:17:04		-16,646003	-49,337476	-16,644593	-49,338632	781,93
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,000	2,200	200	71,5	1,6	2	1,8	20	26	23	2024-04-22	11:17:15		-16,644593	-49,338632	-16,643148	-49,339740	789,32
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,200	2,400	200	70,8	2	2,4	2,2	26	32	29	2024-04-22	11:17:25		-16,643148	-49,339740	-16,641694	-49,340838	788,27
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,400	2,600	200	71,7	1,6	2,2	1,9	21	28	25	2024-04-22	11:17:36		-16,641694	-49,340838	-16,640237	-49,341934	786,51
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,600	2,800	200	71,8	2,4	2,8	2,6	31	36	33	2024-04-22	11:17:44		-16,640237	-49,341934	-16,638791	-49,343043	788,00
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	2,800	3,000	200	83,7	1,7	2	1,9	23	26	24	2024-04-22	11:17:55		-16,638791	-49,343043	-16,637328	-49,344144	792,80
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,000	3,200	200	85	1,6	1,6	1,6	21	21	21	2024-04-22	11:18:04		-16,637328	-49,344144	-16,635879	-49,345248	804,99
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,200	3,400	200	75,3	2,2	2,6	2,4	28	34	31	2024-04-22	11:18:11		-16,635879	-49,345248	-16,634430	-49,346350	816,49
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,400	3,600	200	72,9	1,9	2	1,9	24	25	25	2024-04-22	11:18:22		-16,634430	-49,346350	-16,632972	-49,347442	828,23
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,600	3,800	200	67,5	2	2,1	2,1	26	27	27	2024-04-22	11:18:31		-16,632972	-49,347442	-16,631512	-49,348534	833,86
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	3,800	4,000	200	71,4	2,6	2,6	2,6	33	34	33	2024-04-22	11:18:41		-16,631512	-49,348534	-16,630051	-49,349620	837,39
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,000	4,200	200	72,2	1,7	2,9	2,3	23	38	30	2024-04-22	11:18:51		-16,630051	-49,349620	-16,628594	-49,350711	839,87
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,200	4,400	200	76,5	1,9	3	2,4	24	39	32	2024-04-22	11:19:02		-16,628594	-49,350711	-16,627128	-49,351792	842,41
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,400	4,600	200	65,9	2,2	3	2,6	28	39	33	2024-04-22	11:19:12		-16,627128	-49,351792	-16,625683	-49,352900	845,01
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,600	4,800	200	26,4	3,1	3	3,1	40	40	40	2024-04-22	11:19:22	Lombada	-16,625683	-49,352900	-16,624222	-49,354004	847,38
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	4,800	5,000	200	65,2	1,6	1,8	1,7	21	23	22	2024-04-22	11:19:54		-16,624222	-49,354004	-16,622774	-49,355110	846,03
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,000	5,200	200	82	2	2	2	26	26	26	2024-04-22	11:20:05		-16,622774	-49,355110	-16,621324	-49,356215	844,33
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,200	5,400	200	85,2	1,8	2,5	2,2	24	32	28	2024-04-22	11:20:13		-16,621324	-49,356215	-16,619875	-49,357317	842,79
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,400	5,600	200	88	1,6	2,7	2,1	20	34	27	2024-04-22	11:20:22		-16,619875	-49,357317	-16,618421	-49,358413	841,84
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,600	5,800	200	86,7	1,7	2	1,9	22	27	25	2024-04-22	11:20:31	km 6	-16,618421	-49,358413	-16,616974	-49,359521	839,37
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	5,800	6,000	200	64,5	2,2	3,3	2,7	28	42	35	2024-04-22	11:20:38		-16,616974	-49,359521	-16,615527	-49,360628	836,01
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,000	6,200	200	56,6	1,7	3,7	2,7	22	48	35	2024-04-22	11:20:51		-16,615527	-49,360628	-16,614087	-49,361745	830,83
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,200	6,400	200	80	1,7	2,4	2	21	31	26	2024-04-22	11:21:04		-16,614087	-49,361745	-16,612648	-49,362864	824,49
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,400	6,600	200	84,1	1,8	2,6	2,2	24	34	29	2024-04-22	11:21:13		-16,612648	-49,362864	-16,611201	-49,363984	816,03
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,600	6,800	200	76,9	2,1	2,1	2,1	28	27	27	2024-04-22	11:21:20		-16,611201	-49,363984	-16,609756	-49,365094	806,07
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	6,800	7,000	200	58,8	1,7	2,9	2,3	22	37	30	2024-04-22	11:21:31		-16,609756	-49,365094	-16,608233	-49,366082	797,01
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,000	7,200	200	84,7	2,6	4,7	3,6	33	61	47	2024-04-22	11:21:43		-16,608233	-49,366082	-16,606512	-49,366609	788,17
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,200	7,400	200	88,1	2,8	3,8	3,3	37	50	43	2024-04-22	11:21:50		-16,606512	-49,366609	-16,604731	-49,366844	778,58
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,400	7,600	200	86,8	2,9	2	2,4	38	26	32	2024-04-22	11:21:59	km 8	-16,604731	-49,366844	-16,602946	-49,367078	766,33
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,600	7,800	200	81,8	1,8	3,9	2,8	24	50	37	2024-04-22	11:22:08		-16,602946	-49,367078	-16,601284	-49,367745	759,18
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	7,800	8,000	200	81	1,6	3	2,3	21	39	30	2024-04-22	11:22:16		-16,601284	-49,367745	-16,599876	-49,368897	760,63
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,000	8,200	200	77,6	1,8	2,5	2,2	24	33	29	2024-04-22	11:22:25		-16,599876	-49,368897	-16,598610	-49,370222	766,42
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,200	8,400	200	77,6	1,5	1,9	1,7	20	25	22	2024-04-22	11:22:35		-16,598610	-49,370222	-16,597333	-49,371548	776,19
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,400	8,600	200	68,2	1,5	1,8	1,7	20	23	22	2024-04-22	11:22:43		-16,597333	-49,371548	-16,596077	-49,372882	783,60
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,600	8,800	200	48,8	2,5	2,3	2,4	32	29	31	2024-04-22	11:22:54		-16,596077	-49,372882	-16,594804	-49,374199	790,06
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	8,800	9,000	200	62,5	1,6	1,5	1,6	21	19	20	2024-04-22	11:23:09		-16,594804	-49,374199	-16,593532	-49,375517	792,21
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,000	9,200	200	67,8	1,9	2,1	2	25	27	26	2024-04-22	11:23:20		-16,593532	-49,375517	-16,592266	-49,376842	788,88
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,200	9,400	200	79,4	2,1	2,3	2,2	27	29	28	2024-04-22	11:23:32		-16,592266	-49,376842	-16,591171	-49,378318	783,14
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,400	9,600	200	85,7	1,8	1,5	1,6	24	19	21	2024-04-22	11:23:41		-16,591171	-49,378318	-16,590153	-49,379856	788,14
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,600	9,800	200	85,7	1,9	1,6	1,8	25	21	23	2024-04-22	11:23:48		-16,590153	-49,379856	-16,588901	-49,381187	793,31
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	9,800	10,000	200	75,6	2	1,6	1,8	26	21	24	2024-04-22	11:23:58		-16,588901	-49,381187	-16,587466	-49,382310	800,42
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,000	10,200	200	79,3	2,1	1,7	1,9	27	22	24	2024-04-22	11:24:07		-16,587466	-49,382310	-16,586011	-49,383422	803,13
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,200	10,400	200	62,9	2,1	1,9	2	27	24	26	2024-04-22	11:24:15		-16,586011	-49,383422	-16,584562	-49,384529	803,17
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,400	10,600	200	58,5	2	2,1	2,1	26	28	27	2024-04-22	11:24:27		-16,584562	-49,384529	-16,583125	-49,385647	801,86
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,600	10,800	200	75,4	1,8	2,2	2	23	28	26	2024-04-22	11:24:41		-16,583125	-49,385647	-16,581656	-49,386722	798,51
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	10,800	11,000	200	87,1	1,3	1,5	1,4	17	19	18	2024-04-22	11:24:51		-16,581656	-49,386722	-16,580217	-49,387842	794,79
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,000	11,200	200	90,2	1,3	1,7	1,5	17	22	20	2024-04-22	11:24:58		-16,580217	-49,387842	-16,578775	-49,388956	790,95
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,200	11,400	200	93,1	1,5	2,4	1,9	19	31	25	2024-04-22	11:25:07		-16,578775	-49,388956	-16,577281	-49,389995	783,50
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,400	11,600	200	91,2	1,9	2,4	2,1	25	30	28	2024-04-22	11:25:15		-16,577281	-49,389995	-16,575797	-49,391044	776,10
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,600	11,800	200	52,1	2,5	2,6	2,6	33	34	33	2024-04-22	11:25:22	km 12	-16,575797	-49,391044	-16,574358	-49,392177	781,48
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	11,800	12,000	200	67	2,2	2,3	2,3	29	30	29	2024-04-22	11:25:36		-16,574358	-49,392177	-16,572920	-49,393299	789,98
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,000	12,200	200	73,1	1,2	1,5	1,4	16	19	18	2024-04-22	11:25:47		-16,572920	-49,393299	-16,571489	-49,394428	793,26

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	iri_tri	iri_tre	iri_medio	qi_tri	qi_tre	qi_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,200	12,400	200	79,9	1,7	1,8	1,8	22	24	23	2024-04-22	11:25:58		-16,571489	-49,394428	-16,570039	-49,395530	795,50
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,400	12,600	200	90,1	1,4	1,8	1,6	19	24	21	2024-04-22	11:26:06		-16,570039	-49,395530	-16,568540	-49,396556	793,41
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,600	12,800	200	94,7	1,3	2	1,6	17	25	21	2024-04-22	11:26:15	km 13	-16,568540	-49,396556	-16,567101	-49,397675	793,38
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	12,800	13,000	200	87,4	1	1,7	1,4	13	22	18	2024-04-22	11:26:23		-16,567101	-49,397675	-16,565682	-49,398822	799,68
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,000	13,080	80	80,6	1,3	2,3	1,8	17	30	23	2024-04-22	11:26:30		-16,565682	-49,398822	-16,565126	-49,399294	806,65
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,080	13,200	120	77	1,7	1,8	1,7	22	23	22	2024-04-22	11:26:33		-16,565126	-49,399294	-16,564313	-49,400037	809,49
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,200	13,400	200	79,1	1,1	1,8	1,5	15	24	19	2024-04-22	11:26:40		-16,564313	-49,400037	-16,562896	-49,401198	812,39
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,400	13,600	200	83,4	1,3	1,7	1,5	17	23	20	2024-04-22	11:26:49		-16,562896	-49,401198	-16,561460	-49,402335	813,94
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,600	13,800	200	85,6	1,2	1,7	1,4	16	22	19	2024-04-22	11:26:57	km 14	-16,561460	-49,402335	-16,560019	-49,403469	814,79
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	13,800	14,000	200	89,3	1,9	1,7	1,8	24	22	23	2024-04-22	11:27:06		-16,560019	-49,403469	-16,558588	-49,404611	812,33
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,000	14,200	200	90,2	1,4	1,4	1,4	18	18	18	2024-04-22	11:27:13		-16,558588	-49,404611	-16,557075	-49,405630	807,98
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,200	14,400	200	90,5	1	1,5	1,3	14	20	17	2024-04-22	11:27:22		-16,557075	-49,405630	-16,555400	-49,406322	804,24
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,400	14,600	200	88,7	1,1	1,6	1,4	15	21	18	2024-04-22	11:27:30		-16,555400	-49,406322	-16,553617	-49,406619	801,46
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,600	14,800	200	81,8	1,8	2,3	2	23	30	26	2024-04-22	11:27:37		-16,553617	-49,406619	-16,551817	-49,406487	798,71
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	14,800	15,000	200	80,5	1,4	2	1,7	18	27	22	2024-04-22	11:27:47		-16,551817	-49,406487	-16,550096	-49,405945	796,57
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,000	15,200	200	82,1	1,4	1,7	1,6	18	23	20	2024-04-22	11:27:54		-16,550096	-49,405945	-16,548445	-49,405183	794,66
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,200	15,400	200	74,1	1,8	2,7	2,3	24	35	29	2024-04-22	11:28:03		-16,548445	-49,405183	-16,546826	-49,404324	795,62
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,400	15,600	200	61,2	2,6	2,9	2,8	34	38	36	2024-04-22	11:28:14	km 16	-16,546826	-49,404324	-16,545156	-49,403631	798,50
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,600	15,800	200	42,8	2,3	2,5	2,4	30	32	31	2024-04-22	11:28:26		-16,545156	-49,403631	-16,543399	-49,403221	801,21
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	15,800	16,000	200	67,1	2,1	2,2	2,2	28	28	28	2024-04-22	11:28:43		-16,543399	-49,403221	-16,541597	-49,403246	804,00
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,000	16,200	200	76,3	1,5	1,8	1,7	20	23	22	2024-04-22	11:28:54		-16,541597	-49,403246	-16,539879	-49,403799	806,40
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,200	16,400	200	86,2	1,3	1,9	1,6	17	24	20	2024-04-22	11:29:04		-16,539879	-49,403799	-16,538283	-49,404683	806,99
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,400	16,600	200	88	2,1	2,2	2,1	27	28	27	2024-04-22	11:29:11		-16,538283	-49,404683	-16,536709	-49,405597	807,61
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,600	16,800	200	88,5	1,3	2,5	1,9	17	32	25	2024-04-22	11:29:20		-16,536709	-49,405597	-16,535128	-49,406504	808,36
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	16,800	17,000	200	85,7	1,6	2,3	1,9	20	30	25	2024-04-22	11:29:27		-16,535128	-49,406504	-16,533547	-49,407411	808,98
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,000	17,200	200	86,8	1,5	1,9	1,7	20	24	22	2024-04-22	11:29:37		-16,533547	-49,407411	-16,531940	-49,408270	809,25
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,200	17,400	200	89,9	1,1	1,9	1,5	15	25	20	2024-04-22	11:29:45		-16,531940	-49,408270	-16,530289	-49,409031	807,81
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,400	17,600	200	90,3	1,2	1,9	1,6	16	25	20	2024-04-22	11:29:52	km 18	-16,530289	-49,409031	-16,528688	-49,409907	806,32
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,600	17,800	200	92,3	2	2,1	2,1	26	28	27	2024-04-22	11:30:01		-16,528688	-49,409907	-16,527107	-49,410811	802,88
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	17,800	18,000	200	74,5	2,7	3,5	3,1	35	46	40	2024-04-22	11:30:07		-16,527107	-49,410811	-16,525533	-49,411730	798,81
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,000	18,200	200	69,8	3,9	3,4	3,6	50	44	47	2024-04-22	11:30:18		-16,525533	-49,411730	-16,524001	-49,412728	794,68
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,200	18,400	200	47,6	2,7	3,1	2,9	35	40	38	2024-04-22	11:30:29		-16,524001	-49,412728	-16,522437	-49,413661	790,50
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,400	18,600	200	70,9	2,3	2,8	2,6	30	36	33	2024-04-22	11:30:44		-16,522437	-49,413661	-16,520851	-49,414561	786,43
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,600	18,800	200	80,4	1,8	2,2	2	23	28	26	2024-04-22	11:30:54		-16,520851	-49,414561	-16,519269	-49,415465	780,02
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	18,800	19,000	200	87	2,1	2,9	2,5	28	38	33	2024-04-22	11:31:02		-16,519269	-49,415465	-16,517654	-49,416304	771,62
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,000	19,200	200	83,6	3,2	3,1	3,1	42	40	41	2024-04-22	11:31:11		-16,517654	-49,416304	-16,516027	-49,417116	762,04
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,200	19,400	200	63,9	4,5	3,5	4	59	46	52	2024-04-22	11:31:20		-16,516027	-49,417116	-16,514442	-49,418018	768,72
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,400	19,600	200	36,3	4,2	3,9	4,1	55	50	53	2024-04-22	11:31:30		-16,514442	-49,418018	-16,512871	-49,418945	778,28
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,600	19,800	200	53,2	2,2	2,2	2,2	29	29	29	2024-04-22	11:31:52	km 20	-16,512871	-49,418945	-16,511375	-49,419994	779,95
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	19,800	20,000	200	46,3	3	3	3	39	39	39	2024-04-22	11:32:06		-16,511375	-49,419994	-16,509826	-49,420959	777,96
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,000	20,200	200	42,9	4	4,8	4,4	52	62	57	2024-04-22	11:32:22		-16,509826	-49,420959	-16,508216	-49,421811	774,47
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,200	20,400	200	43,3	6,4	6,9	6,7	84	89	86	2024-04-22	11:32:40	Lombada	-16,508216	-49,421811	-16,506448	-49,422100	770,80
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,400	20,600	200	69,1	2,5	2,7	2,6	33	35	34	2024-04-22	11:32:59		-16,506448	-49,422100	-16,504663	-49,422107	761,71
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,600	20,800	200	77,2	1,9	3,3	2,6	25	42	34	2024-04-22	11:33:10		-16,504663	-49,422107	-16,502930	-49,421601	754,60
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	20,800	21,000	200	82,3	2,1	2,6	2,3	27	34	30	2024-04-22	11:33:18		-16,502930	-49,421601	-16,501171	-49,421172	751,09
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,000	21,200	200	74,3	2,5	2,5	2,5	32	32	32	2024-04-22	11:33:27		-16,501171	-49,421172	-16,499364	-49,421129	747,90
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,200	21,400	200	63,4	3,2	3,6	3,4	42	47	44	2024-04-22	11:33:37		-16,499364	-49,421129	-16,497564	-49,421160	752,33
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,400	21,600	200	68,2	2	2,4	2,2	26	31	29	2024-04-22	11:33:49		-16,497564	-49,421160	-16,495797	-49,421555	761,78
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,600	21,800	200	68,9	1,8	2,1	2	23	27	25	2024-04-22	11:33:58	km 22	-16,495797	-49,421555	-16,494185	-49,422395	770,27
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	21,800	22,000	200	68,2	3,3	2,3	2,8	42	30	36	2024-04-22	11:34:08		-16,494185	-49,422395	-16,492639	-49,423354	775,50
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,000	22,030	30	69,8	3,1	1,8	2,5	41	23	32	2024-04-22	11:34:20		-16,492639	-49,423354	-16,492437	-49,423529	779,32
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,030	22,200	170	74,9	2,4	1,8	2,1	31	23	27	2024-04-22	11:34:21		-16,492437	-49,423529	-16,491104	-49,424300	779,72
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,200	22,400	200	83,8	2,5	2	2,2	32	27	29	2024-04-22	11:34:30		-16,491104	-49,424300	-16,489627	-49,425371	781,85
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,400	22,600	200	88,7	2,6	2,2	2,4	34	29	31	2024-04-22	11:34:37		-16,489627	-49,425371	-16,488082	-49,426345	783,13
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,600	22,800	200	90,8	2,5	2,4	2,4	32	31	32	2024-04-22	11:34:46		-16,488082	-49,426345	-16,486543	-49,427332	780,60
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	22,800	23,000	200	86,5	2,2	2,5	2,4	28	33	31	2024-04-22	11:34:53	Sonorizador	-16,486543	-49,427332	-16,485000	-49,428304	775,20
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,000	23,200	200	89,1	2	2	2	26	25	26	2024-04-22	11:35:02		-16,485000	-49,428304	-16,483463	-49,429286	770,52
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,200	23,400	200	88,7	1,7	1,9	1,8	22	25	24	2024-04-22	11:35:11		-16,483463	-49,429286	-16,481912	-49,430253	773,43

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	iri_tri	iri_tre	iri_medio	qi_tri	qi_tre	qi_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,400	23,600	200	87	1,8	2,4	2,1	24	31	27	2024-04-22	11:35:18		-16,481912	-49,430253	-16,480376	-49,431236	780,99
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,600	23,800	200	85,6	1,3	2,1	1,7	17	27	22	2024-04-22	11:35:27	km 24	-16,480376	-49,431236	-16,478831	-49,432208	788,08
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	23,800	24,000	200	86,3	1,5	2,2	1,8	19	28	24	2024-04-22	11:35:34		-16,478831	-49,432208	-16,477277	-49,433186	794,97
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,000	24,200	200	87,5	1,5	1,8	1,7	20	23	21	2024-04-22	11:35:43		-16,477277	-49,433186	-16,475740	-49,434168	801,36
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,200	24,400	200	84,2	1,6	1,7	1,6	20	22	21	2024-04-22	11:35:52		-16,475740	-49,434168	-16,474193	-49,435138	808,67
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,400	24,600	200	65,3	3,2	2,8	3	42	36	39	2024-04-22	11:35:59		-16,474193	-49,435138	-16,472654	-49,436119	819,08
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,600	24,800	200	63,8	2,6	3,2	2,9	34	41	38	2024-04-22	11:36:11		-16,472654	-49,436119	-16,471105	-49,437088	828,67
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	24,800	25,000	200	73,4	1,7	2	1,9	22	26	24	2024-04-22	11:36:22		-16,471105	-49,437088	-16,469562	-49,438060	835,54
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,000	25,200	200	75,6	1,2	2	1,6	15	26	21	2024-04-22	11:36:33		-16,469562	-49,438060	-16,468015	-49,439029	841,04
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,200	25,400	200	77,8	1,5	2,3	1,9	20	30	25	2024-04-22	11:36:41		-16,468015	-49,439029	-16,466484	-49,440005	846,29
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,400	25,600	200	82,7	1,6	2,3	1,9	21	30	25	2024-04-22	11:36:50	km 26	-16,466484	-49,440005	-16,464946	-49,440996	850,47
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,600	25,800	200	88,3	1,4	1,7	1,5	18	22	20	2024-04-22	11:37:00		-16,464946	-49,440996	-16,463412	-49,441982	850,54
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	25,800	26,000	200	90	1	1,5	1,2	12	19	16	2024-04-22	11:37:07		-16,463412	-49,441982	-16,461863	-49,442951	848,64
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,000	26,200	200	89,4	1,3	1,8	1,5	17	23	20	2024-04-22	11:37:16		-16,461863	-49,442951	-16,460325	-49,443934	845,12
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,200	26,400	200	88,1	1,8	1,8	1,8	23	24	24	2024-04-22	11:37:24		-16,460325	-49,443934	-16,458798	-49,444930	841,28
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,400	26,600	200	94,9	1,5	1,5	1,5	19	20	20	2024-04-22	11:37:31		-16,458798	-49,444930	-16,457263	-49,445923	834,22
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,600	26,800	200	96,6	1,2	1,7	1,5	16	23	19	2024-04-22	11:37:40		-16,457263	-49,445923	-16,455718	-49,446892	823,14
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	26,800	27,000	200	95,8	1,6	1,5	1,6	21	20	20	2024-04-22	11:37:46		-16,455718	-49,446892	-16,454181	-49,447878	811,20
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,000	27,200	200	90,6	1,6	1,9	1,7	20	24	22	2024-04-22	11:37:55		-16,454181	-49,447878	-16,452627	-49,448835	806,02
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,200	27,400	200	87,1	1,6	1,7	1,6	21	22	21	2024-04-22	11:38:02		-16,452627	-49,448835	-16,451087	-49,449818	813,58
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,400	27,600	200	88,5	1,4	1,5	1,5	18	19	19	2024-04-22	11:38:10		-16,451087	-49,449818	-16,449561	-49,450820	817,63
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,600	27,800	200	91,6	2,3	2	2,1	29	25	28	2024-04-22	11:38:19	km 28	-16,449561	-49,450820	-16,448026	-49,451806	814,98
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	27,800	28,000	200	90,1	1,7	1,9	1,8	23	24	24	2024-04-22	11:38:26		-16,448026	-49,451806	-16,446480	-49,452778	806,85
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,000	28,200	200	89,9	2	2,3	2,2	26	30	28	2024-04-22	11:38:35		-16,446480	-49,452778	-16,444940	-49,453761	801,15
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,200	28,400	200	87,8	1,2	1,3	1,3	16	16	16	2024-04-22	11:38:42		-16,444940	-49,453761	-16,443407	-49,454750	803,14
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,400	28,600	200	84,1	1,7	2,3	2	22	30	26	2024-04-22	11:38:51		-16,443407	-49,454750	-16,441863	-49,455727	809,01
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,600	28,800	200	85,2	1,2	1,6	1,4	15	21	18	2024-04-22	11:38:59		-16,441863	-49,455727	-16,440323	-49,456705	815,11
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	28,800	29,000	200	85,1	1,2	1,7	1,5	15	22	19	2024-04-22	11:39:07		-16,440323	-49,456705	-16,438782	-49,457686	821,47
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,000	29,200	200	84,2	1,6	2	1,8	21	27	24	2024-04-22	11:39:16		-16,438782	-49,457686	-16,437245	-49,458671	824,57
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,200	29,400	200	81,3	2,2	2,7	2,5	29	35	32	2024-04-22	11:39:25		-16,437245	-49,458671	-16,435713	-49,459660	823,20
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,400	29,600	200	84,5	1,7	2,2	2	22	28	25	2024-04-22	11:39:33		-16,435713	-49,459660	-16,434174	-49,460643	819,11
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,600	29,800	200	89,4	2,1	2,8	2,5	27	37	32	2024-04-22	11:39:42	km 30	-16,434174	-49,460643	-16,432636	-49,461627	815,95
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	29,800	30,000	200	86,8	1,5	2,8	2,1	20	36	28	2024-04-22	11:39:49		-16,432636	-49,461627	-16,431098	-49,462609	813,19
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,000	30,200	200	71,5	2	2,6	2,3	26	34	30	2024-04-22	11:39:58		-16,431098	-49,462609	-16,429555	-49,463589	813,84
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,200	30,400	200	76,2	1,3	2,1	1,7	17	28	22	2024-04-22	11:40:09		-16,429555	-49,463589	-16,428024	-49,464567	812,89
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,400	30,600	200	82,7	2,2	1,9	2,1	29	25	27	2024-04-22	11:40:17		-16,428024	-49,464567	-16,426487	-49,465549	802,20
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,600	30,800	200	92	1,3	1,7	1,5	16	22	19	2024-04-22	11:40:26		-16,426487	-49,465549	-16,424952	-49,466537	788,30
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	30,800	31,000	200	95,5	1,5	1,9	1,7	20	24	22	2024-04-22	11:40:35		-16,424952	-49,466537	-16,423403	-49,467506	776,14
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,000	31,080	80	93,3	1,4	1,3	1,3	18	17	17	2024-04-22	11:40:41		-16,423403	-49,467506	-16,422783	-49,467888	775,17
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,080	31,200	120	90,5	1,2	1,9	1,6	15	25	20	2024-04-22	11:40:44		-16,422783	-49,467888	-16,421872	-49,468498	778,48
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,200	31,400	200	87,7	1,3	1,5	1,4	17	19	18	2024-04-22	11:40:50		-16,421872	-49,468498	-16,420337	-49,469486	786,06
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,400	31,600	200	85,5	1,6	1,5	1,6	21	20	20	2024-04-22	11:40:57		-16,420337	-49,469486	-16,418800	-49,470468	799,80
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,600	31,800	200	85,6	1,1	1,7	1,4	14	22	18	2024-04-22	11:41:05	km 32	-16,418800	-49,470468	-16,417252	-49,471456	815,35
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	31,800	32,000	200	89,9	1	1,4	1,2	12	18	15	2024-04-22	11:41:15		-16,417252	-49,471456	-16,415708	-49,472430	824,79
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,000	32,200	200	89,5	1,7	2,1	1,9	22	27	24	2024-04-22	11:41:22		-16,415708	-49,472430	-16,414169	-49,473412	829,77
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,200	32,400	200	86,1	1,3	2,2	1,7	17	28	23	2024-04-22	11:41:31		-16,414169	-49,473412	-16,412631	-49,474395	838,14
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,400	32,600	200	82,5	1,3	2	1,6	17	25	21	2024-04-22	11:41:38		-16,412631	-49,474395	-16,411097	-49,475383	848,25
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,600	32,800	200	85,5	1,4	1,8	1,6	18	24	21	2024-04-22	11:41:47		-16,411097	-49,475383	-16,409557	-49,476364	853,26
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	32,800	33,000	200	87,9	1,6	1,8	1,7	20	23	22	2024-04-22	11:41:56		-16,409557	-49,476364	-16,408027	-49,477363	848,43
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,000	33,200	200	89,2	1,2	2,2	1,7	15	28	22	2024-04-22	11:42:03		-16,408027	-49,477363	-16,406655	-49,478578	841,37
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,200	33,400	200	85,6	1,6	2,2	1,9	21	29	25	2024-04-22	11:42:12		-16,406655	-49,478578	-16,405512	-49,480026	836,97
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,400	33,600	200	76,2	1,2	1,8	1,5	16	23	20	2024-04-22	11:42:21	km 33	-16,405512	-49,480026	-16,404624	-49,481654	836,53
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,600	33,800	200	82,2	1,8	2	1,9	23	26	25	2024-04-22	11:42:29		-16,404624	-49,481654	-16,403926	-49,483379	839,81
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	33,800	34,000	200	87,2	1,1	1,1	1,1	14	14	14	2024-04-22	11:42:39		-16,403926	-49,483379	-16,403257	-49,485122	843,71
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,000	34,200	200	81,2	1,3	1,4	1,4	17	18	18	2024-04-22	11:42:46		-16,403257	-49,485122	-16,402583	-49,486858	851,33
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,200	34,400	200	76,2	1,3	1,5	1,4	17	20	19	2024-04-22	11:42:55		-16,402583	-49,486858	-16,401858	-49,488572	859,42
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,400	34,600	200	80,8	1,3	1,3	1,3	17	17	17	2024-04-22	11:43:05		-16,401858	-49,488572	-16,400818	-49,490099	863,79
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,600	34,800	200	87	2	1,8	1,9	26	23	25	2024-04-22	11:43:15		-16,400818	-49,490099	-16,399488	-49,491361	862,22

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	iri_tri	iri_tre	iri_medio	qi_tri	qi_tre	qi_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	34,800	35,000	200	92,2	1,7	2,1	1,9	22	28	25	2024-04-22	11:43:22		-16,399488	-49,491361	-16,397928	-49,492300	855,63
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,000	35,200	200	63,4	2,7	3,2	3	35	42	39	2024-04-22	11:43:31		-16,397928	-49,492300	-16,396271	-49,493038	848,97
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,200	35,400	200	71,2	2,4	2,4	2,4	32	31	31	2024-04-22	11:43:42		-16,396271	-49,493038	-16,394594	-49,493744	851,91
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,400	35,600	200	82,7	2,1	1,5	1,8	27	19	23	2024-04-22	11:43:52		-16,394594	-49,493744	-16,392922	-49,494455	858,88
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,600	35,800	200	89,7	1,7	1,5	1,6	22	19	21	2024-04-22	11:44:01	km 36	-16,392922	-49,494455	-16,391243	-49,495147	864,32
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,800	35,900	100	94,2	1,1	1,5	1,3	15	19	17	2024-04-22	11:44:09		-16,391243	-49,495147	-16,390409	-49,495491	863,05
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	35,900	36,000	100	96,9	1,3	1,1	1,2	16	14	15	2024-04-22	11:44:13		-16,390409	-49,495491	-16,389585	-49,495871	861,01
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,000	36,200	200	89,1	1,3	1,2	1,3	17	16	16	2024-04-22	11:44:16		-16,389585	-49,495871	-16,387912	-49,496579	856,90
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,200	36,400	200	85,1	1,4	1,2	1,3	19	16	17	2024-04-22	11:44:25		-16,387912	-49,496579	-16,386244	-49,497299	844,83
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,400	36,600	200	88,7	1	0,9	1	13	12	13	2024-04-22	11:44:32		-16,386244	-49,497299	-16,384568	-49,498007	833,09
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,600	36,800	200	88,1	1,4	1,3	1,3	18	17	17	2024-04-22	11:44:41		-16,384568	-49,498007	-16,382873	-49,498651	821,65
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	36,800	37,000	200	81,9	2,3	1,6	2	30	21	26	2024-04-22	11:44:49		-16,382873	-49,498651	-16,381171	-49,499273	811,49
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,000	37,200	200	90,1	1,7	2,6	2,2	22	34	28	2024-04-22	11:44:57		-16,381171	-49,499273	-16,379465	-49,499885	801,50
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,200	37,400	200	94,4	1,3	1,6	1,4	17	20	19	2024-04-22	11:45:06		-16,379465	-49,499885	-16,377744	-49,500476	791,80
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,400	37,600	200	94,7	2,3	3,2	2,7	30	41	36	2024-04-22	11:45:13	km 37	-16,377744	-49,500476	-16,376043	-49,501098	782,21
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,600	37,800	200	93,5	2,8	2,9	2,9	36	38	37	2024-04-22	11:45:21		-16,376043	-49,501098	-16,374340	-49,501720	781,45
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	37,800	38,000	200	90,3	2,5	2,2	2,4	33	28	31	2024-04-22	11:45:28		-16,374340	-49,501720	-16,372758	-49,502613	786,67
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,000	38,200	200	83,9	1,7	1,3	1,5	21	17	19	2024-04-22	11:45:36		-16,372758	-49,502613	-16,371317	-49,503745	795,72
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,200	38,400	200	80,2	1,4	1,2	1,3	18	16	17	2024-04-22	11:45:45		-16,371317	-49,503745	-16,369882	-49,504883	806,49
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,400	38,600	200	76,7	1,8	1,2	1,5	23	16	20	2024-04-22	11:45:54		-16,369882	-49,504883	-16,368443	-49,506014	810,34
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,600	38,800	200	62,4	1,9	1,6	1,8	25	21	23	2024-04-22	11:46:03		-16,368443	-49,506014	-16,367009	-49,507152	806,91
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	38,800	39,000	200	42,8	1,8	1,4	1,6	24	19	21	2024-04-22	11:46:16		-16,367009	-49,507152	-16,365521	-49,508210	800,60
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,000	39,200	200	71,7	1,3	1,2	1,2	17	15	16	2024-04-22	11:46:32		-16,365521	-49,508210	-16,363837	-49,508885	794,59
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,200	39,400	200	88,3	1,5	1,2	1,4	20	16	18	2024-04-22	11:46:43		-16,363837	-49,508885	-16,362124	-49,509492	789,27
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,400	39,600	200	90,5	2,2	1,7	1,9	28	22	25	2024-04-22	11:46:51	km 39	-16,362124	-49,509492	-16,360415	-49,510098	783,84
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,600	39,800	200	92	1,1	0,9	1	14	11	12	2024-04-22	11:46:58		-16,360415	-49,510098	-16,358699	-49,510695	778,75
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	39,800	40,000	200	90,6	1,1	1,2	1,2	15	16	15	2024-04-22	11:47:07		-16,358699	-49,510695	-16,356990	-49,511304	774,19
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,000	40,200	200	90,7	4,4	3,4	3,9	57	45	51	2024-04-22	11:47:14		-16,356990	-49,511304	-16,355285	-49,511911	769,15
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,200	40,400	200	87,2	2,6	2,3	2,5	33	30	32	2024-04-22	11:47:23		-16,355285	-49,511911	-16,353568	-49,512510	768,14
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,400	40,600	200	81,1	1,1	1,4	1,3	14	19	16	2024-04-22	11:47:31		-16,353568	-49,512510	-16,351860	-49,513123	777,93
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,600	40,800	200	66,1	1,9	1,9	1,9	25	25	25	2024-04-22	11:47:39		-16,351860	-49,513123	-16,350158	-49,513740	792,13
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	40,800	41,000	200	69	1,6	1,6	1,6	20	21	21	2024-04-22	11:47:51		-16,350158	-49,513740	-16,348456	-49,514339	803,50
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,000	41,200	200	62,2	2,3	1,7	2	30	22	26	2024-04-22	11:48:01		-16,348456	-49,514339	-16,346741	-49,514927	811,37
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,200	41,400	200	68,9	2,6	2,2	2,4	34	29	32	2024-04-22	11:48:13		-16,346741	-49,514927	-16,345022	-49,515519	810,24
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,400	41,600	200	68,7	2,9	2,6	2,7	38	33	35	2024-04-22	11:48:22	km 42	-16,345022	-49,515519	-16,343263	-49,515930	800,84
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,600	41,800	200	75,2	1,7	1,8	1,7	21	23	22	2024-04-22	11:48:33	Sonorizador	-16,343263	-49,515930	-16,341481	-49,516241	789,64
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	41,800	42,000	200	82,6	1,4	1,5	1,4	18	19	19	2024-04-22	08:22:11		-16,341481	-49,516241	-16,339702	-49,516530	792,77
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	1	42,000	42,180	180	81,5	1	1,2	1,1	13	16	15	2024-04-22	08:22:20		-16,339702	-49,516530	-16,338088	-49,516766	805,53
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	0,750	0,800	50	35,1	3,1	2,5	2,8	40	33	37	2024-04-23	05:44:49		-16,653697	-49,331826	-16,653331	-49,332081	770,78
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	0,800	1,000	200	30,1	3,1	2,6	2,8	40	33	37	2024-04-23	05:44:54		-16,653331	-49,332081	-16,651797	-49,333053	770,24
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,000	1,200	200	26,5	3,6	2,9	3,3	47	37	42	2024-04-23	05:45:18		-16,651797	-49,333053	-16,650345	-49,334168	766,46
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,200	1,400	200	48,4	5,3	5,9	5,6	69	76	73	2024-04-23	05:45:48		-16,650345	-49,334168	-16,648906	-49,335277	759,04
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,400	1,600	200	51,3	5,3	4,8	5	69	63	65	2024-04-23	05:46:03		-16,648906	-49,335277	-16,647451	-49,336373	753,57
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,600	1,800	200	43,6	3	3,8	3,4	39	50	44	2024-04-23	05:46:17		-16,647451	-49,336373	-16,645994	-49,337467	763,15
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	1,800	2,000	200	43,8	3,7	4,1	3,9	48	54	51	2024-04-23	05:46:33		-16,645994	-49,337467	-16,644586	-49,338625	775,08
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,000	2,200	200	55,2	4	5	4,5	52	65	58	2024-04-23	05:46:51		-16,644586	-49,338625	-16,643136	-49,339728	782,68
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,200	2,400	200	63,6	3,9	4,8	4,3	50	63	57	2024-04-23	05:47:04		-16,643136	-49,339728	-16,641685	-49,340829	781,68
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,400	2,600	200	55,5	3,8	6,1	4,9	49	79	64	2024-04-23	05:47:14		-16,641685	-49,340829	-16,640232	-49,341930	779,81
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,600	2,800	200	57,5	3,4	6,1	4,7	44	79	62	2024-04-23	05:47:27		-16,640232	-49,341930	-16,638786	-49,343038	781,12
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	2,800	3,000	200	64	3,8	5,1	4,4	49	66	57	2024-04-23	05:47:40		-16,638786	-49,343038	-16,637326	-49,344142	786,09
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,000	3,200	200	65,3	6	5,4	5,7	78	71	75	2024-04-23	05:47:51		-16,637326	-49,344142	-16,635875	-49,345244	798,40
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,200	3,400	200	58,5	5,3	2,8	4	69	36	52	2024-04-23	05:48:03		-16,635875	-49,345244	-16,634417	-49,346337	810,38
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,400	3,600	200	59,4	3,6	4,3	3,9	46	55	51	2024-04-23	05:48:16		-16,634417	-49,346337	-16,632963	-49,347433	821,96
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,600	3,800	200	60,1	2,9	3,9	3,4	38	51	45	2024-04-23	05:48:28		-16,632963	-49,347433	-16,631509	-49,348531	827,72
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	3,800	4,000	200	64,8	5,8	6,1	5,9	75	79	77	2024-04-23	05:48:40		-16,631509	-49,348531	-16,630045	-49,349614	831,14
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,000	4,200	200	49,1	7,1	9,5	8,3	92	124	108	2024-04-23	05:48:50		-16,630045	-49,349614	-16,628583	-49,350699	833,40
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,200	4,400	200	49,6	4,5	8,2	6,3	58	106	82	2024-04-23	05:49:06		-16,628583	-49,350699	-16,627120	-49,351784	835,98
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,400	4,600	200	48,1	5,7	8,9	7,3	74	116	95	2024-04-23	05:49:21		-16,627120	-49,351784	-16,625672	-49,352889	838,52

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	iri_tri	iri_tre	iri_medio	qi_tri	qi_tre	qi_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,600	4,800	200	27,8	4	5,2	4,6	52	67	59	2024-04-23	05:49:36		-16,625672	-49,352889	-16,624211	-49,353994	840,77
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	4,800	5,000	200	52,8	5,6	5,8	5,7	73	75	74	2024-04-23	05:50:06		-16,624211	-49,353994	-16,622765	-49,355101	839,97
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,000	5,200	200	67	4,8	5,4	5,1	62	70	66	2024-04-23	05:50:20		-16,622765	-49,355101	-16,621320	-49,356212	837,95
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,200	5,400	200	61,7	5,1	6,3	5,7	67	82	74	2024-04-23	05:50:32		-16,621320	-49,356212	-16,619861	-49,357303	836,39
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,400	5,600	200	58,8	6	6,8	6,4	78	88	83	2024-04-23	05:50:43		-16,619861	-49,357303	-16,618413	-49,358405	835,33
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,600	5,800	200	53,3	5,4	7,9	6,6	70	103	86	2024-04-23	05:50:56		-16,618413	-49,358405	-16,616966	-49,359513	832,72
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	5,800	6,000	200	49,3	3,1	6,3	4,7	41	82	62	2024-04-23	05:51:09		-16,616966	-49,359513	-16,615520	-49,360621	829,38
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,000	6,200	200	48	3,4	6	4,7	45	79	62	2024-04-23	05:51:24		-16,615520	-49,360621	-16,614082	-49,361740	823,84
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,200	6,400	200	63,2	3,6	4	3,8	46	52	49	2024-04-23	05:51:39		-16,614082	-49,361740	-16,612641	-49,362857	817,54
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,400	6,600	200	69,3	2,9	3,4	3,1	37	44	41	2024-04-23	05:51:51		-16,612641	-49,362857	-16,611186	-49,363969	809,11
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,600	6,800	200	66,1	3,2	5,1	4,1	41	66	53	2024-04-23	05:52:01		-16,611186	-49,363969	-16,609742	-49,365079	799,76
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	6,800	7,000	200	53,3	2,7	4,8	3,7	35	62	49	2024-04-23	05:52:11		-16,609742	-49,365079	-16,608228	-49,366077	790,57
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,000	7,200	200	64,2	2,8	3,2	3	36	41	39	2024-04-23	05:52:24		-16,608228	-49,366077	-16,606507	-49,366604	781,66
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,200	7,400	200	65,4	4,1	4,4	4,3	54	57	55	2024-04-23	05:52:35		-16,606507	-49,366604	-16,604726	-49,366839	771,84
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,400	7,600	200	83,2	2,1	2,7	2,4	27	35	31	2024-04-23	05:52:48		-16,604726	-49,366839	-16,602941	-49,367073	759,29
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,600	7,800	200	66,7	5,7	5,7	5,7	74	74	74	2024-04-23	05:52:56		-16,602941	-49,367073	-16,601273	-49,367734	752,50
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	7,800	8,000	200	53,3	5,2	6,7	6	67	87	77	2024-04-23	05:53:06		-16,601273	-49,367734	-16,599866	-49,368886	753,74
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,000	8,200	200	66,6	3,1	3,3	3,2	40	42	41	2024-04-23	05:53:20		-16,599866	-49,368886	-16,598602	-49,370214	759,31
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,200	8,400	200	70,8	4,2	5,5	4,8	54	72	63	2024-04-23	05:53:31		-16,598602	-49,370214	-16,597329	-49,371544	769,06
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,400	8,600	200	59,1	4,8	4,6	4,7	63	60	61	2024-04-23	05:53:42		-16,597329	-49,371544	-16,596066	-49,372871	775,79
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,600	8,800	200	51,5	4,6	4,3	4,4	59	56	58	2024-04-23	05:53:54		-16,596066	-49,372871	-16,594793	-49,374188	782,56
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	8,800	9,000	200	57,6	3,7	3,4	3,5	48	44	46	2024-04-23	05:54:08		-16,594793	-49,374188	-16,593524	-49,375510	785,39
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,000	9,200	200	66,2	5,2	5,7	5,4	67	74	70	2024-04-23	05:54:21		-16,593524	-49,375510	-16,592259	-49,376835	782,32
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,200	9,400	200	69,3	4	3,5	3,7	51	45	48	2024-04-23	05:54:32		-16,592259	-49,376835	-16,591163	-49,378310	776,30
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,400	9,600	200	75,5	3,2	3,3	3,2	41	42	42	2024-04-23	05:54:41		-16,591163	-49,378310	-16,590140	-49,379843	781,34
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,600	9,800	200	72	3,6	3,8	3,7	46	49	47	2024-04-23	05:54:51		-16,590140	-49,379843	-16,588897	-49,381183	786,15
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	9,800	10,000	200	70,2	3,6	4,2	3,9	46	55	51	2024-04-23	05:55:02		-16,588897	-49,381183	-16,587456	-49,382300	793,18
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,000	10,200	200	69,2	4,1	3,1	3,6	53	40	46	2024-04-23	05:55:12		-16,587456	-49,382300	-16,586004	-49,383416	795,90
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,200	10,400	200	50,1	3,9	3,5	3,7	51	45	48	2024-04-23	05:55:21		-16,586004	-49,383416	-16,584562	-49,384528	796,21
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,400	10,600	200	58	3,6	4,3	3,9	47	56	51	2024-04-23	05:55:38		-16,584562	-49,384528	-16,583114	-49,385636	795,07
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,600	10,800	200	72	3,7	3,9	3,8	48	51	49	2024-04-23	05:55:51		-16,583114	-49,385636	-16,581646	-49,386713	792,08
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	10,800	11,000	200	70,2	4,2	3,8	4	54	49	52	2024-04-23	05:56:00		-16,581646	-49,386713	-16,580213	-49,387838	788,40
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,000	11,200	200	69,9	5,4	4,6	5	70	60	65	2024-04-23	05:56:10		-16,580213	-49,387838	-16,578773	-49,388954	784,40
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,200	11,400	200	67,9	5,5	5,2	5,3	71	67	69	2024-04-23	05:56:22		-16,578773	-49,388954	-16,577280	-49,389993	776,97
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,400	11,600	200	68	5,2	5,7	5,5	67	74	71	2024-04-23	05:56:32		-16,577280	-49,389993	-16,575788	-49,391035	769,68
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,600	11,800	200	51,4	4,5	7,3	5,9	58	95	77	2024-04-23	05:56:42		-16,575788	-49,391035	-16,574351	-49,392170	774,82
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	11,800	12,000	200	54,7	4,4	8,1	6,3	57	106	82	2024-04-23	05:56:56		-16,574351	-49,392170	-16,572918	-49,393297	783,54
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,000	12,200	200	60,1	2,8	3,4	3,1	36	44	40	2024-04-23	05:57:09		-16,572918	-49,393297	-16,571481	-49,394419	786,79
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,200	12,400	200	59,8	4,5	5,2	4,9	59	68	63	2024-04-23	05:57:21		-16,571481	-49,394419	-16,570032	-49,395523	788,75
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,400	12,600	200	64,6	4,6	6,6	5,6	59	86	73	2024-04-23	05:57:33		-16,570032	-49,395523	-16,568527	-49,396543	787,09
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,600	12,800	200	67,3	4,3	7,8	6,1	57	101	79	2024-04-23	05:57:44		-16,568527	-49,396543	-16,567091	-49,397665	787,05
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	12,800	13,000	200	62,6	3,1	9,2	6,2	41	120	80	2024-04-23	05:57:56		-16,567091	-49,397665	-16,565679	-49,398819	793,36
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,000	13,080	80	58,9	5,1	6,1	5,6	66	79	73	2024-04-23	05:58:07		-16,565679	-49,398819	-16,565122	-49,399290	800,35
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,080	13,200	120	56,7	4,3	5,2	4,7	55	67	61	2024-04-23	05:58:12		-16,565122	-49,399290	-16,564309	-49,400033	803,22
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,200	13,400	200	43,6	4	6,2	5,1	52	81	66	2024-04-23	05:58:20		-16,564309	-49,400033	-16,562884	-49,401186	806,22
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,400	13,600	200	46	4,7	5,6	5,2	61	73	68	2024-04-23	05:58:36		-16,562884	-49,401186	-16,561450	-49,402326	807,67
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,600	13,800	200	52,8	3,9	5,7	4,8	50	74	62	2024-04-23	05:58:52		-16,561450	-49,402326	-16,560012	-49,403461	808,62
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	13,800	14,000	200	57,2	3	6,2	4,6	39	80	60	2024-04-23	05:59:06		-16,560012	-49,403461	-16,558574	-49,404597	806,40
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,000	14,200	200	64,9	4,5	4,6	4,6	59	59	59	2024-04-23	05:59:18		-16,558574	-49,404597	-16,557064	-49,405619	802,07
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,200	14,400	200	60	2,7	4,5	3,6	35	58	47	2024-04-23	05:59:29		-16,557064	-49,405619	-16,555385	-49,406308	798,52
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,400	14,600	200	60,5	2,9	3,8	3,3	37	49	43	2024-04-23	05:59:41		-16,555385	-49,406308	-16,553609	-49,406611	795,79
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,600	14,800	200	60,5	2,5	4,8	3,7	32	63	47	2024-04-23	05:59:52		-16,553609	-49,406611	-16,551811	-49,406481	793,10
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	14,800	15,000	200	60,7	2	4,3	3,2	26	56	41	2024-04-23	06:00:04		-16,551811	-49,406481	-16,550087	-49,405936	790,78
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,000	15,200	200	61,5	1,8	3,5	2,6	24	45	34	2024-04-23	06:00:16		-16,550087	-49,405936	-16,548433	-49,405171	788,69
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,200	15,400	200	55,4	2,7	3,9	3,3	35	50	43	2024-04-23	06:00:28		-16,548433	-49,405171	-16,546822	-49,404320	789,45
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,400	15,600	200	47,8	3,4	2,3	2,8	44	30	37	2024-04-23	06:00:40		-16,546822	-49,404320	-16,545150	-49,403624	792,29
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,600	15,800	200	42,2	5	3,6	4,3	65	46	56	2024-04-23	06:00:56		-16,545150	-49,403624	-16,543388	-49,403210	795,06
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	15,800	16,000	200	54,5	9,5	7,1	8,3	123	93	108	2024-04-23	06:01:16		-16,543388	-49,403210	-16,541587	-49,403236	797,65

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	iri_tri	iri_tre	iri_medio	qi_tri	qi_tre	qi_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,000	16,200	200	55,9	5,9	6	6	76	78	77	2024-04-23	06:01:29		-16,541587	-49,403236	-16,539870	-49,403790	800,08
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,200	16,400	200	68,3	8	6,4	7,2	104	83	93	2024-04-23	06:01:42		-16,539870	-49,403790	-16,538280	-49,404680	800,88
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,400	16,600	200	72,9	6,3	6,2	6,3	82	81	81	2024-04-23	06:01:52		-16,538280	-49,404680	-16,536699	-49,405587	801,50
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,600	16,800	200	70,8	3,8	4,7	4,2	49	60	55	2024-04-23	06:02:04		-16,536699	-49,405587	-16,535115	-49,406490	802,56
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	16,800	17,000	200	73,1	4,7	3,8	4,3	61	49	55	2024-04-23	06:02:12		-16,535115	-49,406490	-16,533537	-49,407401	803,04
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,000	17,200	200	70,1	8,1	5,3	6,7	106	68	87	2024-04-23	06:02:22		-16,533537	-49,407401	-16,531931	-49,408262	803,41
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,200	17,400	200	68,3	6,6	6	6,3	85	78	82	2024-04-23	06:02:32		-16,531931	-49,408262	-16,530276	-49,409018	801,98
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,400	17,600	200	67,2	3,7	3,9	3,8	49	51	50	2024-04-23	06:02:42		-16,530276	-49,409018	-16,528683	-49,409902	800,23
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,600	17,800	200	75,8	2,8	3,7	3,3	37	48	43	2024-04-23	06:02:54		-16,528683	-49,409902	-16,527099	-49,410802	796,83
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	17,800	18,000	200	62,2	5	6,5	5,8	65	85	75	2024-04-23	06:03:03		-16,527099	-49,410802	-16,525523	-49,411720	792,73
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,000	18,200	200	68,2	3,1	5,3	4,2	40	68	54	2024-04-23	06:03:14		-16,525523	-49,411720	-16,523999	-49,412726	788,32
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,200	18,400	200	52,2	5	5,8	5,4	65	75	70	2024-04-23	06:03:24		-16,523999	-49,412726	-16,522429	-49,413653	784,36
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,400	18,600	200	64,4	4,1	5,3	4,7	53	68	61	2024-04-23	06:03:38		-16,522429	-49,413653	-16,520841	-49,414551	780,23
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,600	18,800	200	64,7	3,9	4,7	4,3	50	61	55	2024-04-23	06:03:49		-16,520841	-49,414551	-16,519258	-49,415454	773,90
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	18,800	19,000	200	68,5	5,1	5,9	5,5	66	77	72	2024-04-23	06:04:01		-16,519258	-49,415454	-16,517645	-49,416295	765,86
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,000	19,200	200	62,8	4,6	3,2	3,9	59	42	51	2024-04-23	06:04:12		-16,517645	-49,416295	-16,516014	-49,417103	755,76
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,200	19,400	200	58,2	4,6	4	4,3	60	52	56	2024-04-23	06:04:24		-16,516014	-49,417103	-16,514429	-49,418005	762,56
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,400	19,600	200	38,6	6,4	5,4	5,9	83	71	77	2024-04-23	06:04:35		-16,514429	-49,418005	-16,512865	-49,418939	772,03
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,600	19,800	200	47,3	5,5	4,8	5,1	72	62	67	2024-04-23	06:04:55		-16,512865	-49,418939	-16,511361	-49,419979	774,00
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	19,800	20,000	200	43,3	5,2	8,4	6,8	67	109	88	2024-04-23	06:05:10		-16,511361	-49,419979	-16,509813	-49,420946	772,66
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,000	20,200	200	34,9	6,2	8,1	7,2	81	105	93	2024-04-23	06:05:26		-16,509813	-49,420946	-16,508208	-49,421803	769,16
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,200	20,400	200	37	6,1	5,6	5,9	80	73	76	2024-04-23	06:05:49		-16,508208	-49,421803	-16,506444	-49,422096	765,01
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,400	20,600	200	64,4	6,8	6,4	6,6	88	83	85	2024-04-23	06:06:15		-16,506444	-49,422096	-16,504659	-49,422103	755,45
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,600	20,800	200	59,2	6,4	7,6	7	83	99	91	2024-04-23	06:06:26		-16,504659	-49,422103	-16,502921	-49,421592	748,58
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	20,800	21,000	200	68,4	2,9	4,2	3,5	37	54	46	2024-04-23	06:06:37		-16,502921	-49,421592	-16,501165	-49,421166	744,74
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,000	21,200	200	57,9	3,4	5,8	4,6	44	75	59	2024-04-23	06:06:48		-16,501165	-49,421166	-16,499361	-49,421125	741,77
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,200	21,400	200	52,9	3,9	4,3	4,1	50	55	53	2024-04-23	06:07:00		-16,499361	-49,421125	-16,497555	-49,421151	746,09
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,400	21,600	200	68,5	3,2	4,6	3,9	42	60	51	2024-04-23	06:07:14		-16,497555	-49,421151	-16,495792	-49,421551	755,44
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,600	21,800	200	77,1	2,4	4,2	3,3	32	55	43	2024-04-23	06:07:25		-16,495792	-49,421551	-16,494178	-49,422388	763,72
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	21,800	22,000	200	73,7	5,3	6,2	5,7	68	80	74	2024-04-23	06:07:35		-16,494178	-49,422388	-16,492634	-49,423349	769,02
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,000	22,030	30	71,7	7,2	6	6,6	93	78	86	2024-04-23	06:07:43		-16,492634	-49,423349	-16,492426	-49,423518	772,76
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,030	22,200	170	76	3,9	4,1	4	51	53	52	2024-04-23	06:07:46		-16,492426	-49,423518	-16,491100	-49,424296	773,16
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,200	22,400	200	80,3	3,6	3,9	3,7	46	50	48	2024-04-23	06:07:53		-16,491100	-49,424296	-16,489612	-49,425356	775,32
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,400	22,600	200	70,9	4,5	5,4	4,9	58	70	64	2024-04-23	06:08:03		-16,489612	-49,425356	-16,488075	-49,426338	776,58
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,600	22,800	200	71,1	4,1	6,9	5,5	53	89	71	2024-04-23	06:08:13		-16,488075	-49,426338	-16,486541	-49,427329	774,17
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	22,800	23,000	200	70,2	3,9	4,1	4	51	53	52	2024-04-23	06:08:22		-16,486541	-49,427329	-16,484996	-49,428300	768,86
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,000	23,200	200	76,8	3,6	6,2	4,9	47	80	63	2024-04-23	06:08:33		-16,484996	-49,428300	-16,483448	-49,429271	764,10
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,200	23,400	200	75,3	3,5	7,4	5,5	46	96	71	2024-04-23	06:08:43		-16,483448	-49,429271	-16,481908	-49,430250	767,12
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,400	23,600	200	72,1	3,4	6,5	4,9	44	84	64	2024-04-23	06:08:51		-16,481908	-49,430250	-16,480367	-49,431227	774,40
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,600	23,800	200	72,7	4,2	6,4	5,3	55	83	69	2024-04-23	06:09:01		-16,480367	-49,431227	-16,478825	-49,432202	781,11
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	23,800	24,000	200	72,5	2,8	4,5	3,7	36	59	48	2024-04-23	06:09:12		-16,478825	-49,432202	-16,477271	-49,433180	788,15
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,000	24,200	200	70	5,2	4,9	5	67	64	65	2024-04-23	06:09:22		-16,477271	-49,433180	-16,475731	-49,434159	794,71
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,200	24,400	200	64	4,1	3,7	3,9	53	48	50	2024-04-23	06:09:31		-16,475731	-49,434159	-16,474186	-49,435131	802,24
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,400	24,600	200	61,8	3,8	6	4,9	49	77	63	2024-04-23	06:09:42		-16,474186	-49,435131	-16,472647	-49,436112	812,83
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,600	24,800	200	63,7	4,1	4,1	4,1	53	54	53	2024-04-23	06:09:54		-16,472647	-49,436112	-16,471097	-49,437080	822,54
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	24,800	25,000	200	76,1	2,5	2,8	2,6	33	36	34	2024-04-23	06:10:07		-16,471097	-49,437080	-16,469553	-49,438052	829,57
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,000	25,200	200	81,8	4,1	3,8	3,9	53	49	51	2024-04-23	06:10:16		-16,469553	-49,438052	-16,468008	-49,439023	835,07
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,200	25,400	200	84,8	3,5	3,6	3,5	46	46	46	2024-04-23	06:10:24		-16,468008	-49,439023	-16,466473	-49,439995	840,40
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,400	25,600	200	86,1	2,8	3,3	3,1	36	43	40	2024-04-23	06:10:33		-16,466473	-49,439995	-16,464944	-49,440994	844,63
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,600	25,800	200	88,9	2,2	2,2	2,2	29	29	29	2024-04-23	06:10:42		-16,464944	-49,440994	-16,463403	-49,441973	844,67
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	25,800	26,000	200	85	2,5	2,9	2,7	32	37	35	2024-04-23	06:10:49		-16,463403	-49,441973	-16,461859	-49,442948	842,75
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,000	26,200	200	81,1	2,8	3,6	3,2	36	47	42	2024-04-23	06:10:58		-16,461859	-49,442948	-16,460319	-49,443929	839,39
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,200	26,400	200	77,1	3,8	5,8	4,8	49	75	62	2024-04-23	06:11:06		-16,460319	-49,443929	-16,458785	-49,444917	835,39
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,400	26,600	200	79,3	2,8	3,5	3,2	36	46	41	2024-04-23	06:11:15		-16,458785	-49,444917	-16,457256	-49,445915	828,45
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,600	26,800	200	87,2	2,6	2,8	2,7	34	36	35	2024-04-23	06:11:25		-16,457256	-49,445915	-16,455710	-49,446884	817,43
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	26,800	27,000	200	85,7	2,3	3,9	3,1	30	51	41	2024-04-23	06:11:33		-16,455710	-49,446884	-16,454168	-49,447864	805,47
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,000	27,200	200	86,5	2,3	2,4	2,4	30	31	31	2024-04-23	06:11:42		-16,454168	-49,447864	-16,452619	-49,448827	800,36
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,200	27,400	200	85,5	3	2,5	2,7	39	32	36	2024-04-23	06:11:50		-16,452619	-49,448827	-16,451079	-49,449810	807,77

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	iri_tri	iri_tre	iri_medio	qi_tri	qi_tre	qi_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,400	27,600	200	84,9	3,2	2,5	2,9	42	32	37	2024-04-23	06:11:58		-16,451079	-49,449810	-16,449553	-49,450812	811,85
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,600	27,800	200	79,6	3,8	4,4	4,1	49	58	53	2024-04-23	06:12:07		-16,449553	-49,450812	-16,448016	-49,451796	809,40
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	27,800	28,000	200	85	2,1	2,3	2,2	27	29	28	2024-04-23	06:12:16		-16,448016	-49,451796	-16,446471	-49,452768	801,56
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,000	28,200	200	83,9	3,5	4,5	4	45	59	52	2024-04-23	06:12:24		-16,446471	-49,452768	-16,444939	-49,453760	795,91
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,200	28,400	200	83,9	1,9	3	2,5	24	39	32	2024-04-23	06:12:33		-16,444939	-49,453760	-16,443398	-49,454741	797,75
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,400	28,600	200	82,3	3,3	5,2	4,3	43	67	55	2024-04-23	06:12:41		-16,443398	-49,454741	-16,441860	-49,455724	803,00
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,600	28,800	200	73,2	3,1	3,6	3,3	40	46	43	2024-04-23	06:12:50		-16,441860	-49,455724	-16,440316	-49,456698	808,97
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	28,800	29,000	200	70	3	5,2	4,1	39	67	54	2024-04-23	06:13:00		-16,440316	-49,456698	-16,438779	-49,457683	815,37
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,000	29,200	200	80,4	2,6	3,5	3,1	34	45	40	2024-04-23	06:13:11		-16,438779	-49,457683	-16,437243	-49,458669	818,40
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,200	29,400	200	70,8	4,2	5,9	5	54	76	65	2024-04-23	06:13:19		-16,437243	-49,458669	-16,435704	-49,459651	817,12
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,400	29,600	200	75,1	4,2	3,9	4	55	50	53	2024-04-23	06:13:30		-16,435704	-49,459651	-16,434164	-49,460633	813,14
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,600	29,800	200	83,8	2,8	2,4	2,6	37	31	34	2024-04-23	06:13:39		-16,434164	-49,460633	-16,432624	-49,461614	810,00
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	29,800	30,000	200	85,4	2,4	2,5	2,4	31	32	32	2024-04-23	06:13:47		-16,432624	-49,461614	-16,431088	-49,462599	807,59
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,000	30,200	200	80,2	2,8	3,3	3,1	36	43	40	2024-04-23	06:13:57		-16,431088	-49,462599	-16,429552	-49,463587	808,61
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,200	30,400	200	74,2	2,5	2,2	2,4	32	29	31	2024-04-23	06:14:06		-16,429552	-49,463587	-16,428021	-49,464564	808,08
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,400	30,600	200	78,7	3,3	3,6	3,4	43	46	45	2024-04-23	06:14:14		-16,428021	-49,464564	-16,426482	-49,465544	797,70
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,600	30,800	200	89,8	2,2	1,8	2	29	23	26	2024-04-23	06:14:24		-16,426482	-49,465544	-16,424943	-49,466529	784,02
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	30,800	31,000	200	93,3	2,2	3,8	3	29	50	39	2024-04-23	06:14:32		-16,424943	-49,466529	-16,423398	-49,467501	771,88
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,000	31,080	80	88,2	3,6	4,3	4	47	55	51	2024-04-23	06:14:39		-16,423398	-49,467501	-16,422775	-49,467881	770,87
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,080	31,200	120	84,3	3,4	3,4	3,4	44	43	44	2024-04-23	06:14:42		-16,422775	-49,467881	-16,421868	-49,468494	774,12
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,200	31,400	200	81	3	2	2,5	39	26	33	2024-04-23	06:14:48		-16,421868	-49,468494	-16,420329	-49,469477	781,76
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,400	31,600	200	78,4	2,3	2,4	2,4	30	32	31	2024-04-23	06:14:56		-16,420329	-49,469477	-16,418791	-49,470460	795,68
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,600	31,800	200	79,1	3	2,4	2,7	39	31	35	2024-04-23	06:15:05		-16,418791	-49,470460	-16,417245	-49,471448	811,20
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	31,800	32,000	200	86,2	4	2,4	3,2	52	31	41	2024-04-23	06:15:15		-16,417245	-49,471448	-16,415706	-49,472428	820,71
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,000	32,200	200	86,1	3,2	2,6	2,9	41	33	37	2024-04-23	06:15:23		-16,415706	-49,472428	-16,414161	-49,473404	825,84
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,200	32,400	200	81,1	2,5	2,5	2,5	32	33	33	2024-04-23	06:15:31		-16,414161	-49,473404	-16,412625	-49,474389	834,40
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,400	32,600	200	78,5	2,5	2,1	2,3	32	27	30	2024-04-23	06:15:41		-16,412625	-49,474389	-16,411090	-49,475376	844,52
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,600	32,800	200	85,3	2,6	2,1	2,3	33	27	30	2024-04-23	06:15:49		-16,411090	-49,475376	-16,409548	-49,476355	849,59
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	32,800	33,000	200	88,4	2,4	3,1	2,8	31	40	36	2024-04-23	06:15:58		-16,409548	-49,476355	-16,408025	-49,477361	844,94
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,000	33,200	200	85	3	2,3	2,7	39	30	35	2024-04-23	06:16:07		-16,408025	-49,477361	-16,406651	-49,478574	837,57
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,200	33,400	200	85,4	2,8	3,1	2,9	36	40	38	2024-04-23	06:16:14		-16,406651	-49,478574	-16,405505	-49,480020	833,26
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,400	33,600	200	88,8	2,5	2,2	2,4	32	29	31	2024-04-23	06:16:24		-16,405505	-49,480020	-16,404616	-49,481646	832,65
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,600	33,800	200	90	3,8	3	3,4	50	39	45	2024-04-23	06:16:31		-16,404616	-49,481646	-16,403920	-49,483373	835,66
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	33,800	34,000	200	88,3	3,5	2,1	2,8	45	27	36	2024-04-23	06:16:39		-16,403920	-49,483373	-16,403249	-49,485114	839,59
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,000	34,200	200	85	3,5	3	3,3	46	39	42	2024-04-23	06:16:48		-16,403249	-49,485114	-16,402579	-49,486854	847,08
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,200	34,400	200	83,2	3,9	3	3,5	51	39	45	2024-04-23	06:16:55		-16,402579	-49,486854	-16,401851	-49,488566	854,60
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,400	34,600	200	83,6	4,3	5,2	4,7	56	67	62	2024-04-23	06:17:05		-16,401851	-49,488566	-16,400814	-49,490095	858,95
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,600	34,800	200	70,4	5,3	2,6	4	69	33	51	2024-04-23	06:17:13		-16,400814	-49,490095	-16,399487	-49,491360	857,86
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	34,800	35,000	200	75,4	3,7	3,3	3,5	48	43	46	2024-04-23	06:17:23		-16,399487	-49,491360	-16,397923	-49,492295	851,58
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,000	35,200	200	60	3,7	4,5	4,1	48	59	53	2024-04-23	06:17:33		-16,397923	-49,492295	-16,396261	-49,493028	845,07
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,200	35,400	200	69,5	2,3	3	2,7	30	40	35	2024-04-23	06:17:46		-16,396261	-49,493028	-16,394590	-49,493740	847,89
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,400	35,600	200	71,2	2,6	2,6	2,6	34	34	34	2024-04-23	06:17:56		-16,394590	-49,493740	-16,392916	-49,494449	854,76
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,600	35,800	200	69,5	3,7	4,1	3,9	48	53	51	2024-04-23	06:18:05		-16,392916	-49,494449	-16,391238	-49,495142	860,61
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,800	35,900	100	75,4	1,9	2,4	2,2	25	32	29	2024-04-23	06:18:16		-16,391238	-49,495142	-16,390404	-49,495486	859,23
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	35,900	36,000	100	75,7	1,6	3,3	2,4	21	42	31	2024-04-23	06:18:21		-16,390404	-49,495486	-16,389577	-49,495863	857,28
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,000	36,200	200	71,6	2,3	4,9	3,6	30	64	47	2024-04-23	06:18:26		-16,389577	-49,495863	-16,387907	-49,496574	853,17
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,200	36,400	200	79,9	2,6	4,6	3,6	34	60	47	2024-04-23	06:18:36		-16,387907	-49,496574	-16,386236	-49,497291	841,33
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,400	36,600	200	76,5	2	5,2	3,6	26	67	47	2024-04-23	06:18:44		-16,386236	-49,497291	-16,384564	-49,498003	829,38
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,600	36,800	200	77,5	2,2	4,1	3,2	29	53	41	2024-04-23	06:18:54		-16,384564	-49,498003	-16,382869	-49,498647	818,19
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	36,800	37,000	200	80,1	2,5	3,2	2,9	32	42	37	2024-04-23	06:19:04		-16,382869	-49,498647	-16,381161	-49,499263	807,84
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,000	37,200	200	81,3	2,3	2,8	2,5	29	36	33	2024-04-23	06:19:12		-16,381161	-49,499263	-16,379452	-49,499872	797,86
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,200	37,400	200	85,5	1,9	2,6	2,3	24	34	29	2024-04-23	06:19:21		-16,379452	-49,499872	-16,377740	-49,500471	787,93
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,400	37,600	200	79,9	3,7	2,7	3,2	48	35	42	2024-04-23	06:19:30		-16,377740	-49,500471	-16,376034	-49,501089	777,84
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,600	37,800	200	83,1	3	2	2,5	38	25	32	2024-04-23	06:19:38		-16,376034	-49,501089	-16,374328	-49,501708	777,22
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	37,800	38,000	200	82,6	3,8	2,3	3,1	49	30	40	2024-04-23	06:19:48		-16,374328	-49,501708	-16,372753	-49,502608	782,56
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,000	38,200	200	77,2	1,5	1,7	1,6	19	22	21	2024-04-23	06:19:57		-16,372753	-49,502608	-16,371315	-49,503742	791,88
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,200	38,400	200	73,2	1,6	1,7	1,6	21	22	21	2024-04-23	06:20:05		-16,371315	-49,503742	-16,369877	-49,504878	802,23
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,400	38,600	200	73	2	1,9	2	26	24	25	2024-04-23	06:20:15		-16,369877	-49,504878	-16,368436	-49,506006	806,17

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	iri_tri	iri_tre	iri_medio	qi_tri	qi_tre	qi_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,600	38,800	200	67,4	2,2	1,7	1,9	28	22	25	2024-04-23	06:20:25		-16,368436	-49,506006	-16,366994	-49,507137	802,61
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	38,800	39,000	200	42,7	3,2	2,8	3	42	36	39	2024-04-23	06:20:36		-16,366994	-49,507137	-16,365512	-49,508201	796,69
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,000	39,200	200	61,5	1,7	1,7	1,7	22	23	22	2024-04-23	06:20:54		-16,365512	-49,508201	-16,363825	-49,508873	790,49
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,200	39,400	200	74,2	2,3	1,8	2,1	30	24	27	2024-04-23	06:21:06		-16,363825	-49,508873	-16,362116	-49,509484	785,03
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,400	39,600	200	82,3	1,7	1,8	1,8	23	24	23	2024-04-23	06:21:14		-16,362116	-49,509484	-16,360410	-49,510093	779,61
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,600	39,800	200	86,5	1,8	1,9	1,9	24	25	24	2024-04-23	06:21:23		-16,360410	-49,510093	-16,358694	-49,510690	774,55
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	39,800	40,000	200	89,7	2,6	2,4	2,5	33	31	32	2024-04-23	06:21:32		-16,358694	-49,510690	-16,356988	-49,511301	769,90
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,000	40,200	200	83,2	3,3	3,4	3,4	43	45	44	2024-04-23	06:21:39		-16,356988	-49,511301	-16,355277	-49,511902	764,86
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,200	40,400	200	87,9	3,5	3	3,3	46	39	43	2024-04-23	06:21:49		-16,355277	-49,511902	-16,353563	-49,512504	763,96
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,400	40,600	200	78,8	2,6	3,3	2,9	33	43	38	2024-04-23	06:21:57		-16,353563	-49,512504	-16,351859	-49,513122	773,87
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,600	40,800	200	67,5	2,9	3,1	3	38	40	39	2024-04-23	06:22:05		-16,351859	-49,513122	-16,350149	-49,513731	787,38
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	40,800	41,000	200	61,2	2,4	2,7	2,5	31	35	33	2024-04-23	06:22:16		-16,350149	-49,513731	-16,348447	-49,514330	799,54
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,000	41,200	200	65,7	2,1	2,5	2,3	27	33	30	2024-04-23	06:22:29		-16,348447	-49,514330	-16,346729	-49,514915	807,55
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,200	41,400	200	76,2	2,4	2,7	2,6	31	35	33	2024-04-23	06:22:40		-16,346729	-49,514915	-16,345020	-49,515517	806,51
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,400	41,600	200	68,7	3,4	3,2	3,3	44	42	43	2024-04-23	06:22:48		-16,345020	-49,515517	-16,343258	-49,515925	796,84
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,600	41,800	200	68,8	2,4	2,8	2,6	31	36	33	2024-04-23	06:22:59		-16,343258	-49,515925	-16,341472	-49,516232	786,05
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	41,800	42,000	200	70,9	2	1,9	2	26	25	26	2024-04-23	06:26:07		-16,341472	-49,516232	-16,339690	-49,516518	782,54
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	2	42,000	42,180	180	52,2	1,5	2	1,6	20	22	21	2024-04-23	06:26:23		-16,339690	-49,516518	-16,338081	-49,516759	763,63
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	0,750	0,800	50	33,2	2	2,8	2,4	26	37	31	2024-04-23	10:21:34		-16,653692	-49,331821	-16,653322	-49,332072	772,66
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	0,800	1,000	200	27,7	2,4	2,6	2,5	32	34	33	2024-04-23	10:21:39		-16,653322	-49,332072	-16,651789	-49,333045	772,10
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	CRESCENTE	3	1,000	1,170	170	30,8	2,5	2,9	2,7	32	37	35	2024-04-23	10:22:05		-16,651789	-49,333045	-16,650554	-49,333992	768,91
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	42,180	42,000	180	92,5	0,9	1,3	1,1	12	16	14	2024-04-22	10:33:03		-16,338076	-49,516754	-16,339684	-49,516512	806,19
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	42,000	41,800	200	73,1	1,6	1,7	1,7	21	22	22	2024-04-22	10:33:09		-16,339684	-49,516512	-16,341467	-49,516227	795,18
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,800	41,600	200	48	1,7	2,2	1,9	22	28	25	2024-04-22	10:33:20	km 42	-16,341467	-49,516227	-16,343249	-49,515916	783,31
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,600	41,400	200	62,6	3,6	3	3,3	47	38	43	2024-04-22	10:34:22		-16,343249	-49,515916	-16,345010	-49,515507	785,44
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,400	41,200	200	75,4	1,8	2	1,9	24	26	25	2024-04-22	10:34:34		-16,345010	-49,515507	-16,346722	-49,514908	797,12
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,200	41,000	200	82,6	2	1,4	1,7	26	19	22	2024-04-22	10:34:43		-16,346722	-49,514908	-16,348438	-49,514321	806,31
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	41,000	40,800	200	92	1,6	1,5	1,5	21	19	20	2024-04-22	10:34:53		-16,348438	-49,514321	-16,350141	-49,513723	806,78
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,800	40,600	200	86,9	1,8	2,2	2	23	29	26	2024-04-22	10:35:00	km 41	-16,350141	-49,513723	-16,351849	-49,513112	798,18
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,600	40,400	200	87,9	1,4	2	1,7	19	26	22	2024-04-22	10:35:09		-16,351849	-49,513112	-16,353557	-49,512499	784,53
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,400	40,200	200	85,1	2,2	2,7	2,4	28	35	32	2024-04-22	10:35:16		-16,353557	-49,512499	-16,355267	-49,511893	772,30
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,200	40,000	200	76,7	3,2	3,3	3,2	42	42	42	2024-04-22	10:35:25		-16,355267	-49,511893	-16,356979	-49,511293	763,90
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	40,000	39,800	200	79,2	1,3	1,2	1,2	16	16	16	2024-04-22	10:35:35		-16,356979	-49,511293	-16,358689	-49,510685	765,19
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,800	39,600	200	82,7	1,5	1,6	1,5	19	21	20	2024-04-22	10:35:43		-16,358689	-49,510685	-16,360400	-49,510083	769,78
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,600	39,400	200	78,5	2,2	1,8	2	28	24	26	2024-04-22	10:35:52		-16,360400	-49,510083	-16,362111	-49,509479	775,17
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,400	39,200	200	69,5	1,5	2,4	2	20	31	25	2024-04-22	10:36:02		-16,362111	-49,509479	-16,363819	-49,508867	780,27
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,200	39,000	200	38,9	3	4,5	3,8	40	59	49	2024-04-22	10:36:13		-16,363819	-49,508867	-16,365503	-49,508192	785,14
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	39,000	38,800	200	60,2	2,3	4,4	3,3	30	57	43	2024-04-22	10:36:32		-16,365503	-49,508192	-16,366989	-49,507132	789,98
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,800	38,600	200	73,8	1,4	1,5	1,4	18	19	18	2024-04-22	10:36:44		-16,366989	-49,507132	-16,368427	-49,505998	795,03
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,600	38,400	200	77,2	1,9	2,1	2	24	27	26	2024-04-22	10:36:54	km 39	-16,368427	-49,505998	-16,369872	-49,504873	800,08
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,400	38,200	200	76,7	2,1	1,7	1,9	27	22	25	2024-04-22	10:37:03		-16,369872	-49,504873	-16,371307	-49,503735	804,85
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,200	38,000	200	79,5	2,3	2,6	2,4	30	33	32	2024-04-22	10:37:12		-16,371307	-49,503735	-16,372743	-49,502598	802,17
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	38,000	37,800	200	89,9	2,1	2,6	2,3	27	33	30	2024-04-22	10:37:22		-16,372743	-49,502598	-16,374321	-49,501701	792,34
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,800	37,600	200	84,5	2,8	3,7	3,2	36	48	42	2024-04-22	10:37:29		-16,374321	-49,501701	-16,376027	-49,501082	783,57
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,600	37,400	200	95,8	2,2	2,3	2,3	28	30	29	2024-04-22	10:37:39	km 38	-16,376027	-49,501082	-16,377733	-49,500465	777,23
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,400	37,200	200	93,2	2	1,9	2	26	24	25	2024-04-22	10:37:46		-16,377733	-49,500465	-16,379445	-49,499865	778,21
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,200	37,000	200	86,7	2,2	2,2	2,2	28	28	28	2024-04-22	10:37:53		-16,379445	-49,499865	-16,381154	-49,499256	788,46
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	37,000	36,800	200	84,5	1,9	1,5	1,7	25	20	23	2024-04-22	10:38:02		-16,381154	-49,499256	-16,382860	-49,498638	798,45
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,800	36,600	200	81,8	1,6	1,4	1,5	21	18	20	2024-04-22	10:38:10		-16,382860	-49,498638	-16,384558	-49,497997	808,01
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,600	36,400	200	82,6	1,8	1,3	1,6	23	17	20	2024-04-22	10:38:19	km 37	-16,384558	-49,497997	-16,386229	-49,497284	818,00
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,400	36,200	200	80	1,7	1,2	1,4	22	15	19	2024-04-22	10:38:28		-16,386229	-49,497284	-16,387899	-49,496566	829,20
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,200	36,000	200	81,1	1,3	1	1,2	18	12	15	2024-04-22	10:38:36		-16,387899	-49,496566	-16,389571	-49,495857	842,99
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	36,000	35,900	100	85,1	1	1	1	13	13	13	2024-04-22	10:38:46		-16,389571	-49,495857	-16,390398	-49,495480	856,83
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,900	35,800	100	84	1,8	1,6	1,7	24	21	22	2024-04-22	10:38:49		-16,390398	-49,495480	-16,391231	-49,495135	861,39
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,800	35,600	200	84,3	2,1	1,5	1,8	27	20	23	2024-04-22	10:38:54		-16,391231	-49,495135	-16,392910	-49,494443	863,38
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,600	35,400	200	76,8	2,1	1,5	1,8	27	19	23	2024-04-22	10:39:02		-16,392910	-49,494443	-16,394582	-49,493732	862,46
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,400	35,200	200	82,8	2,9	1,9	2,4	37	25	31	2024-04-22	10:39:12		-16,394582	-49,493732	-16,396253	-49,493020	858,07
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,200	35,000	200	60	2,6	2	2,3	34	26	30	2024-04-22	10:39:21		-16,396253	-49,493020	-16,397918	-49,492290	852,18

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	iri_tri	iri_tre	iri_medio	qi_tri	qi_tre	qi_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	35,000	34,800	200	73,3	2,4	2,6	2,5	31	33	32	2024-04-22	10:39:32		-16,397918	-49,492290	-16,399477	-49,491350	847,20
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,800	34,600	200	80,6	1,5	1,4	1,5	20	18	19	2024-04-22	10:39:42		-16,399477	-49,491350	-16,400805	-49,490086	852,67
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,600	34,400	200	83,9	1,7	1,6	1,7	21	21	21	2024-04-22	10:39:52	km 35	-16,400805	-49,490086	-16,401843	-49,488557	860,24
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,400	34,200	200	84,1	2,2	3	2,6	29	39	34	2024-04-22	10:40:01		-16,401843	-49,488557	-16,402570	-49,486845	862,64
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,200	34,000	200	88,8	1,9	2,4	2,1	24	31	27	2024-04-22	10:40:08		-16,402570	-49,486845	-16,403241	-49,485106	858,26
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	34,000	33,800	200	93,8	2	2,6	2,3	26	34	30	2024-04-22	10:40:17		-16,403241	-49,485106	-16,403915	-49,483368	851,11
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,800	33,600	200	95,2	2,6	2,8	2,7	33	36	35	2024-04-22	10:40:24		-16,403915	-49,483368	-16,404610	-49,481640	843,80
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,600	33,400	200	93,9	2,4	2,3	2,3	32	29	30	2024-04-22	10:40:32		-16,404610	-49,481640	-16,405497	-49,480011	838,90
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,400	33,200	200	94,2	1,4	1,7	1,6	19	22	20	2024-04-22	10:40:39		-16,405497	-49,480011	-16,406644	-49,478567	836,05
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,200	33,000	200	91,7	2,3	2,7	2,5	30	35	32	2024-04-22	10:40:47		-16,406644	-49,478567	-16,408017	-49,477353	834,48
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	33,000	32,800	200	83,2	2,8	3	2,9	36	39	37	2024-04-22	10:40:56	km 33	-16,408017	-49,477353	-16,409542	-49,476349	837,98
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,800	32,600	200	80,5	2	2,3	2,2	26	30	28	2024-04-22	10:41:03		-16,409542	-49,476349	-16,411081	-49,475367	848,03
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,600	32,400	200	87	1,9	2,2	2	25	28	27	2024-04-22	10:41:13		-16,411081	-49,475367	-16,412619	-49,474383	853,14
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,400	32,200	200	92,2	1,9	2,3	2,1	25	29	27	2024-04-22	10:41:20		-16,412619	-49,474383	-16,414156	-49,473399	849,25
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,200	32,000	200	98,4	2,3	2,4	2,4	30	31	31	2024-04-22	10:41:28		-16,414156	-49,473399	-16,415698	-49,472420	837,21
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	32,000	31,800	200	93	2,6	2,9	2,8	34	38	36	2024-04-22	10:41:36		-16,415698	-49,472420	-16,417239	-49,471443	826,25
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,800	31,600	200	90,5	2,2	2,9	2,5	29	37	33	2024-04-22	10:41:43	km 32	-16,417239	-49,471443	-16,418783	-49,470451	820,07
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,600	31,400	200	83,1	2	2,2	2,1	26	28	27	2024-04-22	10:41:52		-16,418783	-49,470451	-16,420323	-49,469472	811,83
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,400	31,200	200	82,6	1,9	1,3	1,6	25	16	21	2024-04-22	10:42:00		-16,420323	-49,469472	-16,421861	-49,468487	797,73
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,200	31,080	120	86,8	2,3	2,1	2,2	30	27	29	2024-04-22	10:42:09		-16,421861	-49,468487	-16,422770	-49,467875	784,05
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,080	31,000	80	92,1	1,8	1,3	1,5	23	17	20	2024-04-22	10:42:13		-16,422770	-49,467875	-16,423391	-49,467494	775,57
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	31,000	30,800	200	91,9	2,4	1,9	2,1	31	24	28	2024-04-22	10:42:17		-16,423391	-49,467494	-16,424936	-49,466521	770,94
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,800	30,600	200	85,3	1,4	1,4	1,4	18	18	18	2024-04-22	10:42:24	km 31	-16,424936	-49,466521	-16,426472	-49,465534	771,91
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,600	30,400	200	80	1,5	1,7	1,6	20	22	21	2024-04-22	10:42:33		-16,426472	-49,465534	-16,428011	-49,464554	785,32
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,400	30,200	200	74,5	1,9	1,5	1,7	25	20	22	2024-04-22	10:42:41		-16,428011	-49,464554	-16,429543	-49,463577	799,28
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,200	30,000	200	74,3	2,5	2,1	2,3	32	27	30	2024-04-22	10:42:51		-16,429543	-49,463577	-16,431079	-49,462590	810,07
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	30,000	29,800	200	84,7	2,1	1,9	2	27	24	26	2024-04-22	10:43:02		-16,431079	-49,462590	-16,432618	-49,461609	810,81
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,800	29,600	200	90,1	2	1,6	1,8	26	21	23	2024-04-22	10:43:10		-16,432618	-49,461609	-16,434157	-49,460626	809,56
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,600	29,400	200	86,6	1,5	1,6	1,5	20	20	20	2024-04-22	10:43:17		-16,434157	-49,460626	-16,435694	-49,459641	810,04
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,400	29,200	200	84,6	2,1	2	2,1	28	25	27	2024-04-22	10:43:27		-16,435694	-49,459641	-16,437233	-49,458659	815,81
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,200	29,000	200	85,7	2,1	1,7	1,9	28	23	25	2024-04-22	10:43:34		-16,437233	-49,458659	-16,438771	-49,457675	820,59
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	29,000	28,800	200	87,4	1,9	1,6	1,8	25	20	23	2024-04-22	10:43:43		-16,438771	-49,457675	-16,440308	-49,456690	822,14
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,800	28,600	200	90,2	2,7	1,8	2,3	35	24	30	2024-04-22	10:43:52		-16,440308	-49,456690	-16,441851	-49,455715	819,65
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,600	28,400	200	85,1	3	1,6	2,3	39	21	30	2024-04-22	10:43:58	km 29	-16,441851	-49,455715	-16,443390	-49,454733	814,79
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,400	28,200	200	86,9	2	1,4	1,7	26	18	22	2024-04-22	10:44:08		-16,443390	-49,454733	-16,444929	-49,453750	809,57
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,200	28,000	200	88,1	1,7	1,8	1,8	22	23	23	2024-04-22	10:44:15		-16,444929	-49,453750	-16,446463	-49,452761	803,74
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	28,000	27,800	200	88,6	2,1	1,8	1,9	27	23	25	2024-04-22	10:44:24		-16,446463	-49,452761	-16,448007	-49,451787	800,63
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,800	27,600	200	86	2,4	1,6	2	31	21	26	2024-04-22	10:44:32		-16,448007	-49,451787	-16,449546	-49,450805	807,63
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,600	27,400	200	87,1	1,9	1,8	1,8	25	23	24	2024-04-22	10:44:40		-16,449546	-49,450805	-16,451074	-49,449805	816,04
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,400	27,200	200	90,2	1,8	1,6	1,7	23	21	22	2024-04-22	10:44:49		-16,451074	-49,449805	-16,452611	-49,448819	817,87
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,200	27,000	200	88,8	1,7	1,8	1,7	21	23	22	2024-04-22	10:44:56		-16,452611	-49,448819	-16,454162	-49,447859	812,41
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	27,000	26,800	200	87,8	1,4	1,4	1,4	18	18	18	2024-04-22	10:45:04		-16,454162	-49,447859	-16,455701	-49,446875	804,05
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,800	26,600	200	83,3	1,4	1,5	1,4	18	20	19	2024-04-22	10:45:13	km 27	-16,455701	-49,446875	-16,457248	-49,445908	809,03
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,600	26,400	200	81,3	1,9	1,8	1,8	24	23	24	2024-04-22	10:45:21		-16,457248	-49,445908	-16,458778	-49,444910	821,62
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,400	26,200	200	81	2	1,6	1,8	27	21	24	2024-04-22	10:45:31		-16,458778	-49,444910	-16,460314	-49,443923	833,81
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,200	26,000	200	83,7	2,1	1,7	1,9	27	23	25	2024-04-22	10:45:40		-16,460314	-49,443923	-16,461853	-49,442941	842,41
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	26,000	25,800	200	87,3	1,9	1,6	1,8	25	21	23	2024-04-22	10:45:47		-16,461853	-49,442941	-16,463394	-49,441964	846,93
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,800	25,600	200	87,9	2,4	2,2	2,3	31	28	29	2024-04-22	10:45:56		-16,463394	-49,441964	-16,464936	-49,440986	850,28
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,600	25,400	200	87,3	2,8	2	2,4	36	26	31	2024-04-22	10:46:03		-16,464936	-49,440986	-16,466464	-49,439985	853,18
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,400	25,200	200	83,7	1,8	2,1	2	24	27	26	2024-04-22	10:46:12		-16,466464	-49,439985	-16,468000	-49,439014	852,41
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,200	25,000	200	81,2	2,2	2	2,1	29	26	27	2024-04-22	10:46:21		-16,468000	-49,439014	-16,469547	-49,438045	848,05
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	25,000	24,800	200	75,3	2,1	1,7	1,9	28	22	25	2024-04-22	10:46:29		-16,469547	-49,438045	-16,471092	-49,437075	842,59
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,800	24,600	200	68	1,7	1,7	1,7	23	22	22	2024-04-22	10:46:39	km 25	-16,471092	-49,437075	-16,472637	-49,436102	836,18
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,600	24,400	200	75,4	2,1	1,8	2	28	23	25	2024-04-22	10:46:50		-16,472637	-49,436102	-16,474178	-49,435123	829,44
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,400	24,200	200	88,8	1,9	1,5	1,7	25	20	22	2024-04-22	10:47:00		-16,474178	-49,435123	-16,475722	-49,434150	820,20
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,200	24,000	200	93,1	2,1	1,5	1,8	27	19	23	2024-04-22	10:47:07		-16,475722	-49,434150	-16,477264	-49,433173	809,75
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	24,000	23,800	200	91,4	2	1,4	1,7	26	18	22	2024-04-22	10:47:15		-16,477264	-49,433173	-16,478815	-49,432192	802,36
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,800	23,600	200	91,4	2,1	1,5	1,8	28	19	23	2024-04-22	10:47:22		-16,478815	-49,432192	-16,480358	-49,431218	796,40

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	iri_tri	iri_tre	iri_medio	qi_tri	qi_tre	qi_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,600	23,400	200	94	2,2	1,4	1,8	29	18	23	2024-04-22	10:47:31		-16,480358	-49,431218	-16,481902	-49,430243	789,57
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,400	23,200	200	91,7	2,6	2,3	2,5	34	30	32	2024-04-22	10:47:38	Sonorizador	-16,481902	-49,430243	-16,483443	-49,429266	781,58
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,200	23,000	200	79,7	2,8	2,6	2,7	37	34	35	2024-04-22	10:47:46	Sonorizador	-16,483443	-49,429266	-16,484986	-49,428290	773,73
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	23,000	22,800	200	85,4	3,1	2,9	3	41	38	39	2024-04-22	10:47:55	Sonorizador	-16,484986	-49,428290	-16,486533	-49,427322	771,10
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,800	22,600	200	81,7	2,7	2,2	2,4	35	28	31	2024-04-22	10:48:03	km 23 Sonorizador	-16,486533	-49,427322	-16,488068	-49,426331	775,47
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,600	22,400	200	81,8	2,1	1,4	1,8	28	18	23	2024-04-22	10:48:13		-16,488068	-49,426331	-16,489607	-49,425351	780,54
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,400	22,200	200	82,9	2,3	1,7	2	30	21	26	2024-04-22	10:48:21		-16,489607	-49,425351	-16,491090	-49,424286	783,65
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,200	22,030	170	85,2	1,7	1,3	1,5	23	16	20	2024-04-22	10:48:29		-16,491090	-49,424286	-16,492419	-49,423511	782,93
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,030	22,000	30	85,8	2,1	1,2	1,7	28	16	22	2024-04-22	10:48:37		-16,492419	-49,423511	-16,492628	-49,423343	779,91
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	22,000	21,800	200	88,8	2,2	1,3	1,8	29	17	23	2024-04-22	10:48:39		-16,492628	-49,423343	-16,494171	-49,422381	779,37
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,800	21,600	200	87,5	2,5	2,1	2,3	32	27	29	2024-04-22	10:48:46		-16,494171	-49,422381	-16,495784	-49,421542	775,74
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,600	21,400	200	71,3	2,4	1,9	2,2	31	25	28	2024-04-22	10:48:54		-16,495784	-49,421542	-16,497545	-49,421141	770,82
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,400	21,200	200	50,4	1,6	2,1	1,9	21	27	24	2024-04-22	10:49:05		-16,497545	-49,421141	-16,499351	-49,421116	761,32
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,200	21,000	200	76,2	1,9	2	2	24	26	25	2024-04-22	10:49:19		-16,499351	-49,421116	-16,501158	-49,421159	752,26
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	21,000	20,800	200	88,1	1,4	1,4	1,4	18	18	18	2024-04-22	10:49:29		-16,501158	-49,421159	-16,502914	-49,421585	748,36
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,800	20,600	200	90,3	1,1	1,5	1,3	14	20	17	2024-04-22	10:49:36	km 21	-16,502914	-49,421585	-16,504652	-49,422096	751,42
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,600	20,400	200	64,5	1,2	1,6	1,4	15	21	18	2024-04-22	10:49:45		-16,504652	-49,422096	-16,506435	-49,422087	755,62
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,400	20,200	200	38,4	2,6	2,7	2,7	34	35	35	2024-04-22	10:49:57		-16,506435	-49,422087	-16,508201	-49,421796	762,18
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,200	20,000	200	35,5	3,6	6,8	5,2	47	88	67	2024-04-22	10:50:15		-16,508201	-49,421796	-16,509807	-49,420940	770,86
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	20,000	19,800	200	50,5	2	2,6	2,3	26	33	30	2024-04-22	10:50:36		-16,509807	-49,420940	-16,511355	-49,419974	775,07
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,800	19,600	200	52,1	1,9	1,9	1,9	25	25	25	2024-04-22	10:50:51		-16,511355	-49,419974	-16,512855	-49,418929	778,88
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,600	19,400	200	43,7	3,3	2,5	2,9	43	33	38	2024-04-22	10:51:06		-16,512855	-49,418929	-16,514424	-49,418000	781,44
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,400	19,200	200	68	1,9	2	2	25	26	26	2024-04-22	10:51:23		-16,514424	-49,418000	-16,516008	-49,417097	779,13
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,200	19,000	200	74,4	4,7	3,1	3,9	61	40	50	2024-04-22	10:51:34		-16,516008	-49,417097	-16,517638	-49,416288	770,11
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	19,000	18,800	200	80,6	4,4	3,1	3,7	57	40	48	2024-04-22	10:51:44		-16,517638	-49,416288	-16,519252	-49,415448	761,48
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,800	18,600	200	67,4	1,8	1,6	1,7	24	21	22	2024-04-22	10:51:52	km 19	-16,519252	-49,415448	-16,520836	-49,414546	772,66
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,600	18,400	200	55,1	1,5	1,7	1,6	20	21	21	2024-04-22	10:52:03		-16,520836	-49,414546	-16,522420	-49,413644	781,38
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,400	18,200	200	78,6	1,9	1,9	1,9	25	24	25	2024-04-22	10:52:16		-16,522420	-49,413644	-16,523991	-49,412718	787,08
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,200	18,000	200	82,7	1,5	1,7	1,6	19	23	21	2024-04-22	10:52:26		-16,523991	-49,412718	-16,525517	-49,411714	791,50
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	18,000	17,800	200	82,1	1,7	1,6	1,6	22	21	21	2024-04-22	10:52:34		-16,525517	-49,411714	-16,527091	-49,410795	795,29
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,800	17,600	200	82,7	1,6	1,2	1,4	21	16	18	2024-04-22	10:52:43		-16,527091	-49,410795	-16,528677	-49,409896	799,16
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,600	17,400	200	84,6	1,5	1,5	1,5	20	20	20	2024-04-22	10:52:52		-16,528677	-49,409896	-16,530271	-49,409013	802,99
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,400	17,200	200	87,2	1,4	1,6	1,5	18	20	19	2024-04-22	10:52:59		-16,530271	-49,409013	-16,531923	-49,408253	807,00
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,200	17,000	200	89,1	1,8	2	1,9	23	25	24	2024-04-22	10:53:09		-16,531923	-49,408253	-16,533527	-49,407391	809,09
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	17,000	16,800	200	91,2	1,3	1,4	1,4	17	18	18	2024-04-22	10:53:16	km 17	-16,533527	-49,407391	-16,535108	-49,406484	810,34
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,800	16,600	200	89,4	1,3	1,4	1,4	17	18	18	2024-04-22	10:53:24		-16,535108	-49,406484	-16,536690	-49,405578	808,91
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,600	16,400	200	86,2	1,5	1,6	1,6	20	21	21	2024-04-22	10:53:33		-16,536690	-49,405578	-16,538272	-49,404672	809,11
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,400	16,200	200	85,4	1,6	1,5	1,6	21	20	20	2024-04-22	10:53:40		-16,538272	-49,404672	-16,539862	-49,403782	809,46
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,200	16,000	200	77,3	1,6	1,9	1,7	20	25	23	2024-04-22	10:53:50		-16,539862	-49,403782	-16,541580	-49,403229	808,48
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	16,000	15,800	200	61,3	1,6	1,5	1,5	21	19	20	2024-04-22	10:53:59		-16,541580	-49,403229	-16,543383	-49,403205	807,07
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,800	15,600	200	41,7	2,1	2	2,1	28	26	27	2024-04-22	10:54:10		-16,543383	-49,403205	-16,545142	-49,403617	804,43
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,600	15,400	200	75,2	1,5	1,4	1,5	20	19	19	2024-04-22	10:54:29		-16,545142	-49,403617	-16,546816	-49,404314	801,04
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,400	15,200	200	84,4	1,7	1,6	1,6	22	21	21	2024-04-22	10:54:37		-16,546816	-49,404314	-16,548426	-49,405164	798,12
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,200	15,000	200	86,6	1,8	1,8	1,8	23	23	23	2024-04-22	10:54:46		-16,548426	-49,405164	-16,550077	-49,405926	795,37
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	15,000	14,800	200	82,3	1,8	1,5	1,7	24	20	22	2024-04-22	10:54:55		-16,550077	-49,405926	-16,551802	-49,406472	794,98
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,800	14,600	200	77,2	2,1	1,7	1,9	27	23	25	2024-04-22	10:55:03	km 15	-16,551802	-49,406472	-16,553601	-49,406603	796,88
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,600	14,400	200	77,5	2,1	1,6	1,9	28	21	24	2024-04-22	10:55:12		-16,553601	-49,406603	-16,555380	-49,406302	799,20
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,400	14,200	200	76,6	2,2	1,7	2	29	22	25	2024-04-22	10:55:23		-16,555380	-49,406302	-16,557056	-49,405611	802,49
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,200	14,000	200	75,6	1,9	1,8	1,9	25	24	24	2024-04-22	10:55:31		-16,557056	-49,405611	-16,558568	-49,404591	804,91
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	14,000	13,800	200	73,2	1,8	2,2	2	24	29	26	2024-04-22	10:55:40		-16,558568	-49,404591	-16,560004	-49,403454	808,28
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,800	13,600	200	78,7	1,4	1,8	1,6	18	24	21	2024-04-22	10:55:51		-16,560004	-49,403454	-16,561442	-49,402317	813,81
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,600	13,400	200	80,7	1,5	2,3	1,9	19	30	25	2024-04-22	10:56:00		-16,561442	-49,402317	-16,562877	-49,401179	816,51
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,400	13,200	200	80,7	2,3	2,5	2,4	29	33	31	2024-04-22	10:56:08		-16,562877	-49,401179	-16,564302	-49,400026	815,53
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,200	13,080	120	79,2	1,9	2,8	2,4	24	37	31	2024-04-22	10:56:18		-16,564302	-49,400026	-16,565116	-49,399284	813,50
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,080	13,000	80	81,7	1,5	1,9	1,7	19	25	22	2024-04-22	10:56:23		-16,565116	-49,399284	-16,565669	-49,398809	810,59
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	13,000	12,800	200	84,6	2,2	2,3	2,3	29	30	30	2024-04-22	10:56:27		-16,565669	-49,398809	-16,567086	-49,397660	807,96
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,800	12,600	200	91,7	1,7	2,1	1,9	22	28	25	2024-04-22	10:56:35	km 13	-16,567086	-49,397660	-16,568521	-49,396537	799,77
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,600	12,400	200	91,1	1,7	1,6	1,7	22	21	22	2024-04-22	10:56:43		-16,568521	-49,396537	-16,570026	-49,395517	794,86

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	iri_tri	iri_tre	iri_medio	qi_tri	qi_tre	qi_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,400	12,200	200	64,8	2	3,3	2,6	26	42	34	2024-04-22	10:56:50		-16,570026	-49,395517	-16,571475	-49,394414	794,32
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,200	12,000	200	54,8	2,9	2,1	2,5	37	27	32	2024-04-22	10:57:02		-16,571475	-49,394414	-16,572909	-49,393288	795,54
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	12,000	11,800	200	74,5	2	2,5	2,3	26	33	29	2024-04-22	10:57:16		-16,572909	-49,393288	-16,574341	-49,392160	794,26
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,800	11,600	200	88,9	1,8	1,8	1,8	23	24	23	2024-04-22	10:57:27		-16,574341	-49,392160	-16,575782	-49,391029	790,33
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,600	11,400	200	95,3	2,5	2,9	2,7	32	38	35	2024-04-22	10:57:35		-16,575782	-49,391029	-16,577271	-49,389985	781,97
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,400	11,200	200	91,3	2,6	3	2,8	34	38	36	2024-04-22	10:57:41		-16,577271	-49,389985	-16,578764	-49,388945	774,58
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,200	11,000	200	86,5	1,9	2,4	2,2	25	31	28	2024-04-22	10:57:50		-16,578764	-49,388945	-16,580205	-49,387830	783,67
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	11,000	10,800	200	80,2	2,6	3,6	3,1	34	46	40	2024-04-22	10:57:57		-16,580205	-49,387830	-16,581640	-49,386706	791,06
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,800	10,600	200	68,2	4,3	4,7	4,5	56	61	59	2024-04-22	10:58:07	km 11	-16,581640	-49,386706	-16,583107	-49,385629	795,45
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,600	10,400	200	43,6	2	3,8	2,9	27	49	38	2024-04-22	10:58:18		-16,583107	-49,385629	-16,584552	-49,384519	799,36
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,400	10,200	200	68,2	1,9	3,7	2,8	25	49	37	2024-04-22	10:58:34		-16,584552	-49,384519	-16,585997	-49,383408	803,21
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,200	10,000	200	75,9	1,6	2,9	2,2	20	38	29	2024-04-22	10:58:45		-16,585997	-49,383408	-16,587448	-49,382292	803,73
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	10,000	9,800	200	79,1	1,7	3,3	2,5	22	43	33	2024-04-22	10:58:55		-16,587448	-49,382292	-16,588887	-49,381173	803,96
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,800	9,600	200	86,3	1,8	3,5	2,7	24	45	35	2024-04-22	10:59:03		-16,588887	-49,381173	-16,590134	-49,379837	800,59
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,600	9,400	200	91,9	3,4	4,1	3,7	45	53	49	2024-04-22	10:59:12		-16,590134	-49,379837	-16,591155	-49,378302	794,63
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,400	9,200	200	87,3	5,3	5	5,2	69	65	67	2024-04-22	10:59:19		-16,591155	-49,378302	-16,592253	-49,376829	789,22
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,200	9,000	200	84,5	4,5	5,2	4,8	59	67	63	2024-04-22	10:59:28		-16,592253	-49,376829	-16,593517	-49,375502	784,86
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	9,000	8,800	200	64,6	1,9	3,5	2,7	25	45	35	2024-04-22	10:59:37		-16,593517	-49,375502	-16,594787	-49,374182	789,88
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,800	8,600	200	60,3	2,3	5,4	3,8	29	70	50	2024-04-22	10:59:47		-16,594787	-49,374182	-16,596058	-49,372863	793,66
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,600	8,400	200	75,3	2,4	4,5	3,5	32	58	45	2024-04-22	11:00:00		-16,596058	-49,372863	-16,597322	-49,371537	791,62
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,400	8,200	200	82,2	5,1	6,9	6	66	89	78	2024-04-22	11:00:09		-16,597322	-49,371537	-16,598594	-49,370206	784,80
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,200	8,000	200	77,8	4,1	5,1	4,6	54	66	60	2024-04-22	11:00:19		-16,598594	-49,370206	-16,599858	-49,368879	777,40
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	8,000	7,800	200	87,6	3,2	4,1	3,7	42	54	48	2024-04-22	11:00:27		-16,599858	-49,368879	-16,601264	-49,367725	767,98
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,800	7,600	200	93,9	1,9	2	2	25	26	26	2024-04-22	11:00:36		-16,601264	-49,367725	-16,602934	-49,367066	761,60
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,600	7,400	200	92,4	2,4	2	2,2	31	26	28	2024-04-22	11:00:44		-16,602934	-49,367066	-16,604717	-49,366830	759,79
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,400	7,200	200	82,1	3	5,3	4,1	39	68	54	2024-04-22	11:00:51		-16,604717	-49,366830	-16,606502	-49,366599	765,72
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,200	7,000	200	79,4	3,2	4,4	3,8	42	57	49	2024-04-22	11:01:01		-16,606502	-49,366599	-16,608218	-49,366067	778,57
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	7,000	6,800	200	78,2	1,9	2	2	25	26	25	2024-04-22	11:01:10		-16,608218	-49,366067	-16,609736	-49,365074	788,16
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,800	6,600	200	79,3	3,6	3,5	3,6	47	46	46	2024-04-22	11:01:18		-16,609736	-49,365074	-16,611181	-49,363964	797,24
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,600	6,400	200	81,5	2,3	3,3	2,8	30	43	37	2024-04-22	11:01:28		-16,611181	-49,363964	-16,612635	-49,362851	806,37
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,400	6,200	200	79,4	1,4	2,3	1,8	18	29	24	2024-04-22	11:01:37		-16,612635	-49,362851	-16,614075	-49,361733	814,98
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,200	6,000	200	70,9	1,2	2,2	1,7	15	29	22	2024-04-22	11:01:45		-16,614075	-49,361733	-16,615515	-49,360616	823,90
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	6,000	5,800	200	79,3	1,7	2,8	2,3	22	37	29	2024-04-22	11:01:56		-16,615515	-49,360616	-16,616961	-49,359508	830,21
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,800	5,600	200	85,1	1,6	3,5	2,5	20	45	33	2024-04-22	11:02:05	km 6	-16,616961	-49,359508	-16,618406	-49,358398	835,72
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,600	5,400	200	85,7	1,4	2,1	1,8	19	27	23	2024-04-22	11:02:12		-16,618406	-49,358398	-16,619855	-49,357297	839,12
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,400	5,200	200	82	2,3	2,3	2,3	30	29	30	2024-04-22	11:02:22		-16,619855	-49,357297	-16,621311	-49,356202	841,59
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,200	5,000	200	75,3	2,3	2,3	2,3	31	30	30	2024-04-22	11:02:31	km 5	-16,621311	-49,356202	-16,622757	-49,355093	842,75
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	5,000	4,800	200	50,2	1,8	2,1	2	24	28	26	2024-04-22	11:02:39		-16,622757	-49,355093	-16,624205	-49,353987	844,59
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,800	4,600	200	27,1	3	3,4	3,2	39	44	41	2024-04-22	11:02:55	Lombada km 5	-16,624205	-49,353987	-16,625663	-49,352880	847,89
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,600	4,400	200	69,1	1,6	2,9	2,2	20	38	29	2024-04-22	11:03:27		-16,625663	-49,352880	-16,627111	-49,351775	849,13
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,400	4,200	200	82,4	2,5	2,5	2,5	33	33	33	2024-04-22	11:03:37		-16,627111	-49,351775	-16,628575	-49,350692	846,48
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,200	4,000	200	77,8	2,7	2,5	2,6	34	32	33	2024-04-22	11:03:45		-16,628575	-49,350692	-16,630039	-49,349608	843,57
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	4,000	3,800	200	62,6	1,8	2,3	2	23	30	26	2024-04-22	11:03:56		-16,630039	-49,349608	-16,631502	-49,348524	840,53
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,800	3,600	200	71,4	1,4	1,4	1,4	18	18	18	2024-04-22	11:04:08		-16,631502	-49,348524	-16,632954	-49,347424	838,02
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,600	3,400	200	80,7	1,4	2	1,7	19	26	22	2024-04-22	11:04:17		-16,632954	-49,347424	-16,634410	-49,346330	834,69
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,400	3,200	200	80,3	1,4	2,8	2,1	18	37	27	2024-04-22	11:04:26		-16,634410	-49,346330	-16,635869	-49,345238	827,70
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,200	3,000	200	79,9	1,5	2,6	2	19	34	26	2024-04-22	11:04:36		-16,635869	-49,345238	-16,637318	-49,344134	815,94
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	3,000	2,800	200	67,7	1,9	1,9	1,9	24	24	24	2024-04-22	11:04:44		-16,637318	-49,344134	-16,638781	-49,343033	803,99
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,800	2,600	200	76,9	1,5	2,3	1,9	19	30	25	2024-04-22	11:04:54		-16,638781	-49,343033	-16,640227	-49,341924	793,43
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,600	2,400	200	70,2	1,9	2,9	2,4	25	37	31	2024-04-22	11:05:05		-16,640227	-49,341924	-16,641677	-49,340821	789,93
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,400	2,200	200	78,9	3	2,4	2,7	40	31	35	2024-04-22	11:05:15		-16,641677	-49,340821	-16,643128	-49,339720	787,72
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,200	2,000	200	83,3	2,1	2,7	2,4	27	35	31	2024-04-22	11:05:23		-16,643128	-49,339720	-16,644580	-49,338619	788,83
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	2,000	1,800	200	82,9	1,3	2,1	1,7	17	27	22	2024-04-22	11:05:33		-16,644580	-49,338619	-16,645986	-49,337459	789,18
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,800	1,600	200	87,3	1,3	2,3	1,8	17	30	23	2024-04-22	11:05:41		-16,645986	-49,337459	-16,647443	-49,336366	780,94
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,600	1,400	200	87,1	1,8	3	2,4	24	39	32	2024-04-22	11:05:49		-16,647443	-49,336366	-16,648898	-49,335269	769,43
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,400	1,200	200	60,8	4,4	5,7	5,1	57	74	66	2024-04-22	11:05:58		-16,648898	-49,335269	-16,650336	-49,334159	760,43
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,200	1,000	200	38,3	4,6	6,2	5,4	59	80	70	2024-04-22	11:06:11		-16,650336	-49,334159	-16,651789	-49,333045	766,92
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	1,000	0,800	200	44,8	2,6	2,4	2,5	33	31	32	2024-04-22	11:06:30		-16,651789	-49,333045	-16,653322	-49,332072	773,19

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	iri_tri	iri_tre	iri_medio	qi_tri	qi_tre	qi_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	1	0,800	0,750	50	53,5	3	2,3	2,6	38	29	34	2024-04-22	11:06:48		-16,653322	-49,332072	-16,653692	-49,331821	777,31
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	42,180	42,000	180	94,5	1,2	2,2	1,7	15	29	22	2024-04-23	08:45:06		-16,338076	-49,516754	-16,339684	-49,516512	807,25
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	42,000	41,800	200	97,3	2	1,9	2	26	25	26	2024-04-23	08:45:12		-16,339684	-49,516512	-16,341467	-49,516227	796,54
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,800	41,600	200	93,1	2,5	2,3	2,4	32	30	31	2024-04-23	08:45:20		-16,341467	-49,516227	-16,343249	-49,515916	784,89
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,600	41,400	200	75,3	3,8	3,7	3,7	49	47	48	2024-04-23	08:45:27		-16,343249	-49,515916	-16,345010	-49,515507	787,32
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,400	41,200	200	65,1	4,6	2,6	3,6	59	34	47	2024-04-23	08:45:36		-16,345010	-49,515507	-16,346722	-49,514908	798,70
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,200	41,000	200	72,9	3,2	2,3	2,8	42	30	36	2024-04-23	08:45:48		-16,346722	-49,514908	-16,348438	-49,514321	807,82
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	41,000	40,800	200	79,1	2,7	2,1	2,4	36	27	31	2024-04-23	08:45:58		-16,348438	-49,514321	-16,350141	-49,513723	807,68
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,800	40,600	200	78,3	3,4	2,7	3,1	44	35	40	2024-04-23	08:46:06	km 41	-16,350141	-49,513723	-16,351849	-49,513112	798,68
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,600	40,400	200	72,8	4,3	5,4	4,8	56	70	63	2024-04-23	08:46:16		-16,351849	-49,513112	-16,353557	-49,512499	785,31
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,400	40,200	200	74,2	4,3	6,2	5,2	56	80	68	2024-04-23	08:46:27		-16,353557	-49,512499	-16,355267	-49,511893	772,72
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,200	40,000	200	83,7	5	4,9	5	65	64	64	2024-04-23	08:46:35		-16,355267	-49,511893	-16,356979	-49,511293	764,84
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	40,000	39,800	200	88	4,5	3,5	4	59	46	52	2024-04-23	08:46:44		-16,356979	-49,511293	-16,358689	-49,510685	766,13
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,800	39,600	200	85,3	4,3	3,7	4	56	49	52	2024-04-23	08:46:53		-16,358689	-49,510685	-16,360400	-49,510083	770,57
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,600	39,400	200	72,6	3	3,2	3,1	39	42	41	2024-04-23	08:47:01	Desvio (i)	-16,360400	-49,510083	-16,362111	-49,509479	776,12
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,400	39,200	200	69	3,8	3,3	3,6	49	43	46	2024-04-23	08:47:11	Desvio (f)	-16,362111	-49,509479	-16,363819	-49,508867	781,22
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,200	39,000	200	50,3	6	4,2	5,1	78	55	67	2024-04-23	08:47:22		-16,363819	-49,508867	-16,365503	-49,508192	785,86
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	39,000	38,800	200	62,1	5,4	5,7	5,6	70	74	72	2024-04-23	08:47:37		-16,365503	-49,508192	-16,366989	-49,507132	790,44
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,800	38,600	200	68,8	4,3	3,2	3,7	56	42	49	2024-04-23	08:47:49	km 39	-16,366989	-49,507132	-16,368427	-49,505998	796,00
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,600	38,400	200	77,1	3,3	3,2	3,3	43	41	42	2024-04-23	08:47:59		-16,368427	-49,505998	-16,369872	-49,504873	801,10
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,400	38,200	200	80,4	3,9	3,7	3,8	51	49	50	2024-04-23	08:48:07		-16,369872	-49,504873	-16,371307	-49,503735	805,92
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,200	38,000	200	81,6	2,6	2,7	2,7	34	35	35	2024-04-23	08:48:17		-16,371307	-49,503735	-16,372743	-49,502598	803,51
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	38,000	37,800	200	81,6	3,5	4,1	3,8	46	53	49	2024-04-23	08:48:26		-16,372743	-49,502598	-16,374321	-49,501701	793,98
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,800	37,600	200	77,9	3,2	3,6	3,4	42	47	45	2024-04-23	08:48:34		-16,374321	-49,501701	-16,376027	-49,501082	785,20
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,600	37,400	200	87,3	2,5	2,8	2,6	32	36	34	2024-04-23	08:48:44		-16,376027	-49,501082	-16,377733	-49,500465	778,71
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,400	37,200	200	87,9	2,4	3,9	3,1	31	50	40	2024-04-23	08:48:52		-16,377733	-49,500465	-16,379445	-49,499865	779,95
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,200	37,000	200	85,2	2,8	2,7	2,8	37	35	36	2024-04-23	08:49:00		-16,379445	-49,499865	-16,381154	-49,499256	790,13
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	37,000	36,800	200	86,1	1,9	1,5	1,7	25	19	22	2024-04-23	08:49:09		-16,381154	-49,499256	-16,382860	-49,498638	799,92
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,800	36,600	200	88,2	1,6	1,4	1,5	21	18	20	2024-04-23	08:49:16		-16,382860	-49,498638	-16,384558	-49,497997	809,69
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,600	36,400	200	82	1,8	1,9	1,9	23	25	24	2024-04-23	08:49:25	km 37	-16,384558	-49,497997	-16,386229	-49,497284	820,01
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,400	36,200	200	56,8	1,9	1,6	1,8	24	21	23	2024-04-23	08:49:35	Desvio	-16,386229	-49,497284	-16,387899	-49,496566	831,25
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,200	36,000	200	62,1	1,5	1,6	1,5	20	20	20	2024-04-23	08:49:47	Desvio	-16,387899	-49,496566	-16,389571	-49,495857	844,72
11	070EGO0080	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	36,000	35,900	100	66,7	1,5	1,5	1,5	20	20	20	2024-04-23	08:49:58		-16,389571	-49,495857	-16,390398	-49,495480	858,61
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,900	35,800	100	73,5	2	1,6	1,8	26	21	23	2024-04-23	08:50:04		-16,390398	-49,495480	-16,391231	-49,495135	863,32
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,800	35,600	200	76,7	2,3	2,7	2,5	30	34	32	2024-04-23	08:50:08		-16,391231	-49,495135	-16,392910	-49,494443	865,41
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,600	35,400	200	62,3	3,3	5,1	4,2	43	66	55	2024-04-23	08:50:19		-16,392910	-49,494443	-16,394582	-49,493732	864,52
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,400	35,200	200	59,5	3,4	3,2	3,3	44	41	43	2024-04-23	08:50:30		-16,394582	-49,493732	-16,396253	-49,493020	860,11
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,200	35,000	200	46,5	5,8	6,2	6	75	81	78	2024-04-23	08:50:42		-16,396253	-49,493020	-16,397918	-49,492290	853,42
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	35,000	34,800	200	57,9	3,7	3,3	3,5	48	43	45	2024-04-23	08:50:58		-16,397918	-49,492290	-16,399477	-49,491350	848,45
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,800	34,600	200	60,2	3,6	4,9	4,3	47	64	55	2024-04-23	08:51:10		-16,399477	-49,491350	-16,400805	-49,490086	854,27
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,600	34,400	200	68,1	4,9	6,5	5,7	63	85	74	2024-04-23	08:51:22	km 35	-16,400805	-49,490086	-16,401843	-49,488557	861,57
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,400	34,200	200	71,6	5,7	5,2	5,5	74	68	71	2024-04-23	08:51:32		-16,401843	-49,488557	-16,402570	-49,486845	863,65
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,200	34,000	200	77,3	3,2	5	4,1	41	65	53	2024-04-23	08:51:42		-16,402570	-49,486845	-16,403241	-49,485106	859,41
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	34,000	33,800	200	82,3	2,8	4,6	3,7	36	60	48	2024-04-23	08:51:52		-16,403241	-49,485106	-16,403915	-49,483368	851,96
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,800	33,600	200	84	3,4	5,4	4,4	44	71	58	2024-04-23	08:52:01		-16,403915	-49,483368	-16,404610	-49,481640	844,88
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,600	33,400	200	82,2	2,7	2,4	2,6	35	31	33	2024-04-23	08:52:09		-16,404610	-49,481640	-16,405497	-49,480011	839,94
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,400	33,200	200	81,7	3,9	4,3	4,1	51	56	53	2024-04-23	08:52:18		-16,405497	-49,480011	-16,406644	-49,478567	836,89
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,200	33,000	200	77,9	5,6	5,6	5,6	72	73	73	2024-04-23	08:52:26		-16,406644	-49,478567	-16,408017	-49,477353	835,50
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	33,000	32,800	200	71,8	5,1	5,5	5,3	66	71	69	2024-04-23	08:52:35		-16,408017	-49,477353	-16,409542	-49,476349	839,02
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,800	32,600	200	61,3	5	4,7	4,8	65	61	63	2024-04-23	08:52:46	km 33	-16,409542	-49,476349	-16,411081	-49,475367	848,78
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,600	32,400	200	69,9	4,6	4,3	4,4	60	55	58	2024-04-23	08:52:58		-16,411081	-49,475367	-16,412619	-49,474383	854,15
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,400	32,200	200	72,9	5,2	4,1	4,6	67	53	60	2024-04-23	08:53:07		-16,412619	-49,474383	-16,414156	-49,473399	850,24
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,200	32,000	200	78,2	3,9	4,6	4,3	51	60	55	2024-04-23	08:53:17		-16,414156	-49,473399	-16,415698	-49,472420	838,58
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	32,000	31,800	200	76,1	4,7	4,5	4,6	61	58	60	2024-04-23	08:53:28		-16,415698	-49,472420	-16,417239	-49,471443	827,69
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,800	31,600	200	75,4	4,4	4,4	4,4	58	58	58	2024-04-23	08:53:37		-16,417239	-49,471443	-16,418783	-49,470451	821,57
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,600	31,400	200	77,3	3,7	4,1	3,9	49	54	51	2024-04-23	08:53:45		-16,418783	-49,470451	-16,420323	-49,469472	813,56
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,400	31,200	200	82,5	3,1	4,8	3,9	40	62	51	2024-04-23	08:53:55		-16,420323	-49,469472	-16,421861	-49,468487	799,61
11	070EGO0070	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,200	31,080	120	85,6	2,6	3,6	3,1	34	46	40	2024-04-23	08:54:04		-16,421861	-49,468487	-16,422770	-49,467875	785,65

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	iri_tri	iri_tre	iri_medio	qi_tri	qi_tre	qi_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,080	31,000	80	85,9	4,2	4	4,1	54	52	53	2024-04-23	08:54:09		-16,422770	-49,467875	-16,423391	-49,467494	777,11
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	31,000	30,800	200	81,9	5,1	4,5	4,8	66	58	62	2024-04-23	08:54:12		-16,423391	-49,467494	-16,424936	-49,466521	772,58
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,800	30,600	200	75,4	3,7	5,5	4,6	49	72	60	2024-04-23	08:54:21	km 31	-16,424936	-49,466521	-16,426472	-49,465534	773,78
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,600	30,400	200	67,5	5,5	5,9	5,7	71	77	74	2024-04-23	08:54:31		-16,426472	-49,465534	-16,428011	-49,464554	787,07
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,400	30,200	200	56,8	3,6	4,3	4	47	56	52	2024-04-23	08:54:41		-16,428011	-49,464534	-16,429543	-49,463577	801,10
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,200	30,000	200	43,5	5,8	8,9	7,3	75	116	95	2024-04-23	08:54:53		-16,429543	-49,463577	-16,431079	-49,462590	811,44
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	30,000	29,800	200	57,9	4,1	5,3	4,7	54	69	61	2024-04-23	08:55:11		-16,431079	-49,462590	-16,432618	-49,461609	812,31
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,800	29,600	200	61,7	4,9	6,4	5,6	63	83	73	2024-04-23	08:55:22	km 30	-16,432618	-49,461609	-16,434157	-49,460626	811,20
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,600	29,400	200	63,5	3,3	4	3,6	43	52	47	2024-04-23	08:55:34		-16,434157	-49,460626	-16,435694	-49,459641	811,74
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,400	29,200	200	70,4	3,3	5,4	4,4	43	70	57	2024-04-23	08:57:04		-16,435694	-49,459641	-16,437233	-49,458659	817,42
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,200	29,000	200	75,5	3,9	6,8	5,4	50	88	70	2024-04-23	08:57:14		-16,437233	-49,458659	-16,438771	-49,457675	821,99
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	29,000	28,800	200	83,9	2,8	4,7	3,7	36	61	49	2024-04-23	08:57:23		-16,438771	-49,457675	-16,440308	-49,456690	823,52
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,800	28,600	200	87,3	3,2	4,7	3,9	42	61	51	2024-04-23	08:57:31		-16,440308	-49,456690	-16,441851	-49,455715	820,64
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,600	28,400	200	87,3	2,3	3,9	3,1	30	51	40	2024-04-23	08:57:40	km 29	-16,441851	-49,455715	-16,443390	-49,454733	814,94
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,400	28,200	200	85,6	2,8	3,3	3,1	37	43	40	2024-04-23	08:57:48		-16,443390	-49,454733	-16,444929	-49,453750	809,18
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,200	28,000	200	84,4	4	5,6	4,8	52	73	62	2024-04-23	08:57:57		-16,444929	-49,453750	-16,446463	-49,452761	803,52
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	28,000	27,800	200	81,4	5,1	5,6	5,4	66	73	70	2024-04-23	08:58:06		-16,446463	-49,452761	-16,448007	-49,451787	800,01
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,800	27,600	200	79,1	4,7	6,2	5,5	62	81	71	2024-04-23	08:58:13		-16,448007	-49,451787	-16,449546	-49,450805	807,44
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,600	27,400	200	80,7	3,5	5	4,2	46	64	55	2024-04-23	08:58:23		-16,449546	-49,450805	-16,451074	-49,449805	816,56
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,400	27,200	200	81,3	4,3	4,7	4,5	55	61	58	2024-04-23	08:58:31		-16,451074	-49,449805	-16,452611	-49,448819	818,88
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,200	27,000	200	86,7	4,1	4,4	4,3	53	57	55	2024-04-23	08:58:40		-16,452611	-49,448819	-16,454162	-49,447859	813,57
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	27,000	26,800	200	85,9	3,7	4,7	4,2	49	61	55	2024-04-23	08:58:49		-16,454162	-49,447859	-16,455701	-49,446875	805,08
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,800	26,600	200	81,4	3,8	3,6	3,7	49	46	47	2024-04-23	08:58:57	km 27	-16,455701	-49,446875	-16,457248	-49,445908	810,20
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,600	26,400	200	52,6	11,2	6,6	8,9	145	86	116	2024-04-23	08:59:06		-16,457248	-49,445908	-16,458778	-49,444910	822,07
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,400	26,200	200	36,4	6,8	6,5	6,7	88	85	87	2024-04-23	08:59:20		-16,458778	-49,444910	-16,460314	-49,443923	833,43
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,200	26,000	200	38,2	7,7	6,1	6,9	99	80	90	2024-04-23	08:59:40		-16,460314	-49,443923	-16,461853	-49,442941	841,55
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	26,000	25,800	200	68,7	2,3	2,9	2,6	30	37	34	2024-04-23	08:59:59	Desvio	-16,461853	-49,442941	-16,463394	-49,441964	845,61
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,800	25,600	200	80,9	4,6	4,8	4,7	59	63	61	2024-04-23	09:00:10		-16,463394	-49,441964	-16,464936	-49,440986	848,55
11	070EGO0050	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,600	25,400	200	55,7	3,6	4,4	4	47	57	52	2024-04-23	09:00:18		-16,464936	-49,440986	-16,466464	-49,439985	851,22
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,400	25,200	200	72,3	6,8	4,7	5,8	89	61	75	2024-04-23	09:00:31		-16,466464	-49,439985	-16,468000	-49,439014	850,32
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,200	25,000	200	75,5	7,5	6	6,7	97	78	88	2024-04-23	09:00:41		-16,468000	-49,439014	-16,469547	-49,438045	845,72
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	25,000	24,800	200	72,7	4,8	4,6	4,7	62	60	61	2024-04-23	09:00:51		-16,469547	-49,438045	-16,471092	-49,437075	840,40
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,800	24,600	200	72,5	2,4	3,4	2,9	31	44	37	2024-04-23	09:01:01		-16,471092	-49,437075	-16,472637	-49,436102	834,18
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,600	24,400	200	76,1	2	2,5	2,3	26	32	29	2024-04-23	09:01:10		-16,472637	-49,436102	-16,474178	-49,435123	827,61
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,400	24,200	200	85,6	2,5	3	2,7	32	39	35	2024-04-23	09:01:21		-16,474178	-49,435123	-16,475722	-49,434150	818,39
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,200	24,000	200	85	2,2	3,5	2,8	28	45	37	2024-04-23	09:01:29		-16,475722	-49,434150	-16,477264	-49,433173	807,89
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	24,000	23,800	200	89,7	2,2	5,4	3,8	29	70	50	2024-04-23	09:01:36		-16,477264	-49,433173	-16,478815	-49,432192	800,51
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,800	23,600	200	91,5	2,7	3,3	3	35	43	39	2024-04-23	09:01:45		-16,478815	-49,432192	-16,480358	-49,431218	794,79
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,600	23,400	200	86,4	2,8	4,4	3,6	36	57	47	2024-04-23	09:01:52		-16,480358	-49,431218	-16,481902	-49,430243	787,96
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,400	23,200	200	89	3,1	3,9	3,5	41	51	46	2024-04-23	09:02:01	Sonorizador	-16,481902	-49,430243	-16,483443	-49,429266	780,34
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,200	23,000	200	85,5	4,2	5,1	4,7	55	66	61	2024-04-23	09:02:09	Sonorizador	-16,483443	-49,429266	-16,484986	-49,428290	773,02
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	23,000	22,800	200	79,4	3,4	4,2	3,8	44	55	49	2024-04-23	09:02:17	Sonorizador	-16,484986	-49,428290	-16,486533	-49,427322	770,19
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,800	22,600	200	77,7	3,5	3,3	3,4	46	43	44	2024-04-23	09:02:27	km 23 Sonorizador	-16,486533	-49,427322	-16,488068	-49,426331	774,47
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,600	22,400	200	82,2	2,5	3,3	2,9	33	43	38	2024-04-23	09:02:36		-16,488068	-49,426331	-16,489607	-49,425351	779,45
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,400	22,200	200	84,6	3,4	4,3	3,9	44	56	50	2024-04-23	09:02:44		-16,489607	-49,425351	-16,491090	-49,424286	782,58
11	070EGO0030	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,200	22,030	170	81,9	4,2	5,8	5	54	76	65	2024-04-23	09:02:54		-16,491090	-49,424286	-16,492419	-49,423511	781,67
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,030	22,000	30	76,9	3,6	5,4	4,5	47	70	58	2024-04-23	09:03:00		-16,492419	-49,423511	-16,492628	-49,423343	778,72
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	22,000	21,800	200	79,1	4,5	4,8	4,6	58	62	60	2024-04-23	09:03:01		-16,492628	-49,423343	-16,494171	-49,422381	778,21
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,800	21,600	200	79	3,1	3,8	3,4	40	49	45	2024-04-23	09:03:10		-16,494171	-49,422381	-16,495784	-49,421542	774,38
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,600	21,400	200	76,8	3	2,3	2,6	39	29	34	2024-04-23	09:03:20		-16,495784	-49,421542	-16,497545	-49,421141	769,76
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,400	21,200	200	52,1	5,4	5,1	5,3	70	67	69	2024-04-23	09:03:30		-16,497545	-49,421141	-16,499351	-49,421116	760,19
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,200	21,000	200	68,7	5,1	5,7	5,4	66	74	70	2024-04-23	09:03:44		-16,499351	-49,421116	-16,501158	-49,421159	750,91
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	21,000	20,800	200	74,8	4,9	4,6	4,8	64	60	62	2024-04-23	09:03:53		-16,501158	-49,421159	-16,502914	-49,421585	746,80
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,800	20,600	200	65,6	5,1	4	4,5	66	52	59	2024-04-23	09:04:03	km 21	-16,502914	-49,421585	-16,504652	-49,422096	749,31
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,600	20,400	200	54,9	4,2	4,3	4,2	54	56	55	2024-04-23	09:04:15		-16,504652	-49,422096	-16,506435	-49,422087	753,30
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,400	20,200	200	38,2	5,5	6,1	5,8	72	79	75	2024-04-23	09:04:29		-16,506435	-49,422087	-16,508201	-49,421796	760,18
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,200	20,000	200	31,9	7,4	8,5	7,9	97	110	103	2024-04-23	09:04:47		-16,508201	-49,421796	-16,509807	-49,420940	768,76
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	20,000	19,800	200	45,9	4,5	6,3	5,4	59	82	70	2024-04-23	09:05:10		-16,509807	-49,420940	-16,511355	-49,419974	773,19

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	iri_tri	iri_tre	iri_medio	qi_tri	qi_tre	qi_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,800	19,600	200	42,2	6,4	7,8	7,1	84	102	93	2024-04-23	09:05:26		-16,511355	-49,419974	-16,512855	-49,418929	776,81
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,600	19,400	200	42	6,3	5,9	6,1	82	77	79	2024-04-23	09:05:43		-16,512855	-49,418929	-16,514424	-49,418000	778,75
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,400	19,200	200	54,9	4,7	7,5	6,1	61	97	79	2024-04-23	09:06:02		-16,514424	-49,418000	-16,516008	-49,417097	776,34
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,200	19,000	200	65,2	8,4	7,4	7,9	109	96	102	2024-04-23	09:06:15		-16,516008	-49,417097	-16,517638	-49,416288	766,51
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	19,000	18,800	200	66,6	3,9	8,3	6,1	51	107	79	2024-04-23	09:06:26		-16,517638	-49,416288	-16,519252	-49,415448	758,62
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,800	18,600	200	58,7	6,4	5,5	5,9	83	71	77	2024-04-23	09:06:36	km 19	-16,519252	-49,415448	-16,520836	-49,414546	770,15
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,600	18,400	200	46,2	4,2	4,4	4,3	54	57	56	2024-04-23	09:06:48		-16,520836	-49,414546	-16,522420	-49,413644	778,81
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,400	18,200	200	59	4,3	5,6	4,9	56	73	64	2024-04-23	09:07:04		-16,522420	-49,413644	-16,523991	-49,412718	784,62
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,200	18,000	200	55	5	7,7	6,4	65	100	83	2024-04-23	09:07:16		-16,523991	-49,412718	-16,525517	-49,411714	788,99
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	18,000	17,800	200	56,8	5,4	6,9	6,1	70	89	79	2024-04-23	09:07:29		-16,525517	-49,411714	-16,527091	-49,410795	793,03
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,800	17,600	200	60,7	3,5	4,9	4,2	45	63	54	2024-04-23	09:07:42		-16,527091	-49,410795	-16,528677	-49,409896	796,65
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,600	17,400	200	63,7	3,6	5,2	4,4	46	67	57	2024-04-23	09:07:54		-16,528677	-49,409896	-16,530271	-49,409013	800,46
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,400	17,200	200	64,2	3,8	5	4,4	50	65	58	2024-04-23	09:08:06		-16,530271	-49,409013	-16,531923	-49,408253	804,28
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,200	17,000	200	63,7	6,3	5,9	6,1	82	76	79	2024-04-23	09:08:17		-16,531923	-49,408253	-16,533527	-49,407391	806,11
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	17,000	16,800	200	55,1	6,5	5,7	6,1	84	74	79	2024-04-23	09:08:29		-16,533527	-49,407391	-16,535108	-49,406484	807,31
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,800	16,600	200	67,1	4,4	5,7	5	57	74	66	2024-04-23	09:08:42	km 17	-16,535108	-49,406484	-16,536690	-49,405578	805,72
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,600	16,400	200	67,4	3,2	5,3	4,2	42	68	55	2024-04-23	09:08:51		-16,536690	-49,405578	-16,538272	-49,404672	805,98
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,400	16,200	200	67,9	4,7	8	6,4	61	104	83	2024-04-23	09:09:02		-16,538272	-49,404672	-16,539862	-49,403782	806,27
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,200	16,000	200	68,9	3,7	6,3	5	49	81	65	2024-04-23	09:09:13		-16,539862	-49,403782	-16,541580	-49,403229	805,54
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	16,000	15,800	200	62,5	5,7	5,7	5,7	74	75	74	2024-04-23	09:09:24		-16,541580	-49,403229	-16,543383	-49,403205	804,23
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,800	15,600	200	45,7	5,4	6,3	5,8	70	81	76	2024-04-23	09:09:36		-16,543383	-49,403205	-16,545142	-49,403617	801,63
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,600	15,400	200	68	4,3	4,6	4,4	56	60	58	2024-04-23	09:09:52		-16,545142	-49,403617	-16,546816	-49,404314	798,47
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,400	15,200	200	74,7	3,7	3,1	3,4	48	41	44	2024-04-23	09:10:02		-16,546816	-49,404314	-16,548426	-49,405164	795,59
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,200	15,000	200	76,5	5,9	4,5	5,2	76	58	67	2024-04-23	09:10:11		-16,548426	-49,405164	-16,550077	-49,405926	792,92
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	15,000	14,800	200	74,8	4,4	3,2	3,8	57	42	50	2024-04-23	09:10:21		-16,550077	-49,405926	-16,551802	-49,406472	792,59
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,800	14,600	200	73,4	2,8	3,8	3,3	36	50	43	2024-04-23	09:10:31	km 15	-16,551802	-49,406472	-16,553601	-49,406603	794,64
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,600	14,400	200	71,9	5,7	5,6	5,7	75	72	74	2024-04-23	09:10:40		-16,553601	-49,406603	-16,555380	-49,406302	797,14
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,400	14,200	200	69,2	4,9	6,7	5,8	63	87	75	2024-04-23	09:10:50		-16,555380	-49,406302	-16,557056	-49,405611	800,23
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,200	14,000	200	71,9	2,5	4,5	3,5	33	59	46	2024-04-23	09:11:01		-16,557056	-49,405611	-16,558568	-49,404591	802,82
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	14,000	13,800	200	74,1	3,8	5,8	4,8	50	75	63	2024-04-23	09:11:11		-16,558568	-49,404591	-16,560004	-49,403454	806,26
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,800	13,600	200	72,2	3,6	5,2	4,4	47	67	57	2024-04-23	09:11:20		-16,560004	-49,403454	-16,561442	-49,402317	811,48
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,600	13,400	200	75,5	3,7	5,7	4,7	48	74	61	2024-04-23	09:11:30		-16,561442	-49,402317	-16,562877	-49,401179	813,82
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,400	13,200	200	74,8	4,5	6	5,2	59	77	68	2024-04-23	09:11:40		-16,562877	-49,401179	-16,564302	-49,400026	812,83
11	070EGO0020	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,200	13,080	120	63,3	5,9	6	6	77	78	78	2024-04-23	09:11:50		-16,564302	-49,400026	-16,565116	-49,399284	810,55
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,080	13,000	80	58	7,4	6,7	7	96	86	92	2024-04-23	09:11:56		-16,565116	-49,399284	-16,565669	-49,398809	807,72
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	13,000	12,800	200	62,7	6,2	6,9	6,6	81	90	85	2024-04-23	09:12:01		-16,565669	-49,398809	-16,567086	-49,397660	805,01
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,800	12,600	200	63,8	5,8	7,4	6,6	76	96	86	2024-04-23	09:12:12	km 13	-16,567086	-49,397660	-16,568521	-49,396537	796,77
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,600	12,400	200	65,6	5	5,5	5,3	66	71	68	2024-04-23	09:12:24		-16,568521	-49,396537	-16,570026	-49,395517	791,96
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,400	12,200	200	49,3	4,5	4,2	4,4	59	55	57	2024-04-23	09:12:36		-16,570026	-49,395517	-16,571475	-49,394414	791,47
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,200	12,000	200	59,3	4,8	5,9	5,3	62	77	69	2024-04-23	09:12:50		-16,571475	-49,394414	-16,572909	-49,393288	793,13
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	12,000	11,800	200	67,5	4,7	4,9	4,8	62	64	63	2024-04-23	09:13:03		-16,572909	-49,393288	-16,574341	-49,392160	791,51
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,800	11,600	200	70,5	4,4	4,8	4,6	57	62	60	2024-04-23	09:13:13		-16,574341	-49,392160	-16,575782	-49,391029	787,23
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,600	11,400	200	70,5	5,6	7	6,3	73	91	82	2024-04-23	09:13:24		-16,575782	-49,391029	-16,577271	-49,389985	778,46
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,400	11,200	200	65,3	4,6	5	4,8	60	65	62	2024-04-23	09:13:33		-16,577271	-49,389985	-16,578764	-49,388945	771,85
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,200	11,000	200	67,3	4,7	7,3	6	61	94	78	2024-04-23	09:13:44		-16,578764	-49,388945	-16,580205	-49,387830	780,54
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	11,000	10,800	200	64,1	5,8	7	6,4	76	91	83	2024-04-23	09:13:56	km 11	-16,580205	-49,387830	-16,581640	-49,386706	787,72
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,800	10,600	200	59,5	5,2	4,1	4,7	67	53	60	2024-04-23	09:14:07		-16,581640	-49,386706	-16,583107	-49,385629	792,26
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,600	10,400	200	45,4	5,6	7,7	6,7	73	100	87	2024-04-23	09:14:19		-16,583107	-49,385629	-16,584552	-49,384519	795,96
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,400	10,200	200	51,7	4,2	6	5,1	55	78	66	2024-04-23	09:14:36		-16,584552	-49,384519	-16,585997	-49,383408	799,96
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,200	10,000	200	51,1	6	7,6	6,8	78	99	89	2024-04-23	09:14:50		-16,585997	-49,383408	-16,587448	-49,382292	800,57
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	10,000	9,800	200	57	5,8	5,2	5,5	75	67	71	2024-04-23	09:15:04		-16,587448	-49,382292	-16,588887	-49,381173	800,73
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,800	9,600	200	58,3	5,8	5,6	5,7	76	73	74	2024-04-23	09:15:17		-16,588887	-49,381173	-16,590134	-49,379837	797,38
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,600	9,400	200	67,9	3,2	4,4	3,8	42	57	49	2024-04-23	09:15:29		-16,590134	-49,379837	-16,591155	-49,378302	791,48
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,400	9,200	200	75	2,3	4,2	3,2	29	54	42	2024-04-23	09:15:40		-16,591155	-49,378302	-16,592253	-49,376829	786,08
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,200	9,000	200	72,6	2,2	6,1	4,2	29	79	54	2024-04-23	09:15:48		-16,592253	-49,376829	-16,593517	-49,375502	781,77
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	9,000	8,800	200	58,5	7,7	8,1	7,9	100	106	103	2024-04-23	09:15:58		-16,593517	-49,375502	-16,594787	-49,374182	786,70
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,800	8,600	200	47,3	7,8	6,6	7,2	102	85	94	2024-04-23	09:16:12	Sonorizador	-16,594787	-49,374182	-16,596058	-49,372863	790,07
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,600	8,400	200	50,3	8,5	8,3	8,4	110	108	109	2024-04-23	09:16:26		-16,596058	-49,372863	-16,597322	-49,371537	787,89

regional	codigo_rodovia	local	pista	sentido_trafego	faixa	km_inicial	km_final	extensao	velocidade	iri_tri	iri_tre	iri_medio	qi_tri	qi_tre	qi_medio	data	hora	observacoes	latitude_km_inicial	longitude_km_inicial	latitude_km_final	longitude_km_final	altitude
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,400	8,200	200	63,4	5,4	6,8	6,1	71	88	79	2024-04-23	09:16:41		-16,597322	-49,371537	-16,598594	-49,370206	781,27
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,200	8,000	200	53,5	8,3	10,3	9,3	107	133	120	2024-04-23	09:16:52		-16,598594	-49,370206	-16,599858	-49,368879	774,05
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	8,000	7,800	200	65,7	3,3	4,6	3,9	43	60	51	2024-04-23	09:17:06		-16,599858	-49,368879	-16,601264	-49,367725	764,75
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,800	7,600	200	75,1	2,2	2,3	2,2	29	29	29	2024-04-23	09:17:18		-16,601264	-49,367725	-16,602934	-49,367066	759,23
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,600	7,400	200	73,8	2,5	2,3	2,4	33	30	32	2024-04-23	09:17:27		-16,602934	-49,367066	-16,604717	-49,366830	758,09
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,400	7,200	200	54	6,3	6,8	6,5	81	89	85	2024-04-23	09:17:36		-16,604717	-49,366830	-16,606502	-49,366599	764,83
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,200	7,000	200	44,3	4,7	5,6	5,1	61	73	67	2024-04-23	09:17:50	Desvio	-16,606502	-49,366599	-16,608218	-49,366067	777,13
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	7,000	6,800	200	66,8	5,7	5,3	5,5	74	69	71	2024-04-23	09:18:07		-16,608218	-49,366067	-16,609736	-49,365074	786,27
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,800	6,600	200	63,3	6,1	6,2	6,2	80	81	80	2024-04-23	09:18:17		-16,609736	-49,365074	-16,611181	-49,363964	795,17
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,600	6,400	200	64,5	4,7	7,1	5,9	62	93	77	2024-04-23	09:18:29		-16,611181	-49,363964	-16,612635	-49,362851	804,07
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,400	6,200	200	66,5	4,7	5,5	5,1	61	71	66	2024-04-23	09:18:40		-16,612635	-49,362851	-16,614075	-49,361733	812,91
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,200	6,000	200	60,7	7,9	7	7,4	103	91	97	2024-04-23	09:18:52		-16,614075	-49,361733	-16,615515	-49,360616	821,73
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	6,000	5,800	200	61	6,4	7,4	6,9	83	96	89	2024-04-23	09:19:03		-16,615515	-49,360616	-16,616961	-49,359508	828,14
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,800	5,600	200	58,4	4,5	6,8	5,6	58	88	73	2024-04-23	09:19:15		-16,616961	-49,359508	-16,618406	-49,358398	833,73
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,600	5,400	200	57,3	5,1	6,7	5,9	67	86	77	2024-04-23	09:19:28		-16,618406	-49,358398	-16,619855	-49,357297	837,39
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,400	5,200	200	52,3	3,8	3,3	3,6	50	43	46	2024-04-23	09:19:39		-16,619855	-49,357297	-16,621311	-49,356202	839,95
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,200	5,000	200	48,2	5,7	6	5,8	74	78	76	2024-04-23	09:19:53	km 5	-16,621311	-49,356202	-16,622757	-49,355093	841,10
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	5,000	4,800	200	45,7	6,8	6,5	6,6	88	84	86	2024-04-23	09:20:09		-16,622757	-49,355093	-16,624205	-49,353987	843,02
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,800	4,600	200	29,4	6,5	7,3	6,9	85	95	90	2024-04-23	09:20:25	Lombada	-16,624205	-49,353987	-16,625663	-49,352880	846,51
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,600	4,400	200	53,2	5,3	5,3	5,3	68	69	69	2024-04-23	09:20:52		-16,625663	-49,352880	-16,627111	-49,351775	846,96
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,400	4,200	200	60,7	4,8	5,7	5,2	62	73	68	2024-04-23	09:21:06		-16,627111	-49,351775	-16,628575	-49,350692	844,40
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,200	4,000	200	61	5,5	6,5	6	71	84	78	2024-04-23	09:21:18		-16,628575	-49,350692	-16,630039	-49,349608	841,61
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	4,000	3,800	200	52,5	3,7	5,7	4,7	47	73	61	2024-04-23	09:21:28		-16,630039	-49,349608	-16,631502	-49,348524	838,70
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,800	3,600	200	54	4,4	6,7	5,5	57	87	72	2024-04-23	09:21:43		-16,631502	-49,348524	-16,632954	-49,347424	836,09
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,600	3,400	200	57,8	5,1	5	5,1	66	66	66	2024-04-23	09:21:57		-16,632954	-49,347424	-16,634410	-49,346330	833,05
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,400	3,200	200	59,8	4,7	4,9	4,8	62	64	63	2024-04-23	09:22:08		-16,634410	-49,346330	-16,635869	-49,345238	826,15
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,200	3,000	200	60	5,5	5,7	5,6	72	74	73	2024-04-23	09:22:20		-16,635869	-49,345238	-16,637318	-49,344134	814,47
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	3,000	2,800	200	57,5	7,6	4,8	6,2	98	63	81	2024-04-23	09:22:32		-16,637318	-49,344134	-16,638781	-49,343033	802,65
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,800	2,600	200	64,1	5,8	5,3	5,6	75	69	72	2024-04-23	09:22:45		-16,638781	-49,343033	-16,640227	-49,341924	791,85
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,600	2,400	200	65,4	5	5,9	5,4	65	76	71	2024-04-23	09:22:57		-16,640227	-49,341924	-16,641677	-49,340821	788,30
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,400	2,200	200	63,2	6	5,3	5,7	78	69	74	2024-04-23	09:23:08		-16,641677	-49,340821	-16,643128	-49,339720	786,20
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,200	2,000	200	55,6	5,6	4	4,8	73	52	62	2024-04-23	09:23:19		-16,643128	-49,339720	-16,644580	-49,338619	787,02
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	2,000	1,800	200	59	8,5	7,6	8,1	110	99	105	2024-04-23	09:23:32		-16,644580	-49,338619	-16,645986	-49,337459	787,37
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,800	1,600	200	64,6	3,1	4,8	4	41	62	52	2024-04-23	09:23:45		-16,645986	-49,337459	-16,647443	-49,336366	779,61
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,600	1,400	200	63,4	5,9	6,4	6,1	77	83	80	2024-04-23	09:23:55		-16,647443	-49,336366	-16,648898	-49,335269	767,74
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,400	1,200	200	46,3	4,8	6,4	5,6	63	83	73	2024-04-23	09:24:06		-16,648898	-49,335269	-16,650336	-49,334159	758,87
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,200	1,000	200	29,4	6,9	6,3	6,6	90	82	86	2024-04-23	09:24:28		-16,650336	-49,334159	-16,651789	-49,333045	765,01
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	1,000	0,800	200	37,2	6,2	7,2	6,7	80	93	87	2024-04-23	09:24:53		-16,651789	-49,333045	-16,653322	-49,332072	771,04
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	2	0,800	0,750	50	38	6,1	4,4	5,2	79	57	68	2024-04-23	09:25:12		-16,653322	-49,332072	-16,653692	-49,331821	775,73
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	1,130	1,000	130	21,7	5,8	3,1	4,4	75	40	57	2024-04-23	10:24:41		-16,653692	-49,331821	-16,650845	-49,333045	764,85
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	1,000	0,800	200	26,4	3,8	5,6	4,7	49	72	61	2024-04-23	10:25:12		-16,650845	-49,333045	-16,651789	-49,333769	769,25
11	070EGO0017	PISTA PRINCIPAL	DUPLA	DECRESCENTE	3	0,800	0,750	50	15,8	1,5	2,2	1,9	20	29	24	2024-04-23	10:25:40		-16,651789	-49,333045	-16,653322	-49,332072	774,01

Atendendo à recomendação do Termo de Resposta da GOINFRA, em que a Ouvidoria recomendou que o manifestante entre em contato com a Ouvidoria após um período razoável de 30 dias, caso deseje obter os dados solicitados, já que dentro do prazo de 30 dias, solicitará aos departamentos responsáveis a verificação da disponibilidade das informações pendentes, comprometendo-se a consolidar e anexar esses dados aos autos.

Assim, foi realizada abertura de nova manifestação de Ouvidoria (nº 2025.0115.093915-88), através do requerimento no dia 15/01/2025, para recebimento de informações complementares de dados históricos sobre a rodovia GO-070.

No dia 27/01/2025 foi recebido o Termo de Resposta nº 018/2025 – GOINFRA. De acordo com o Protocolo de Manifestação nº CGE: **2025.0115.093915-88 *SEI:* 202500036000631,** foi informado pela DPL – Diretoria de Planejamento:

No documento recebido foram disponibilizadas informações sobre ano aproximado de criação, pavimentação e duplicação. A figura a seguir apresenta essas informações.

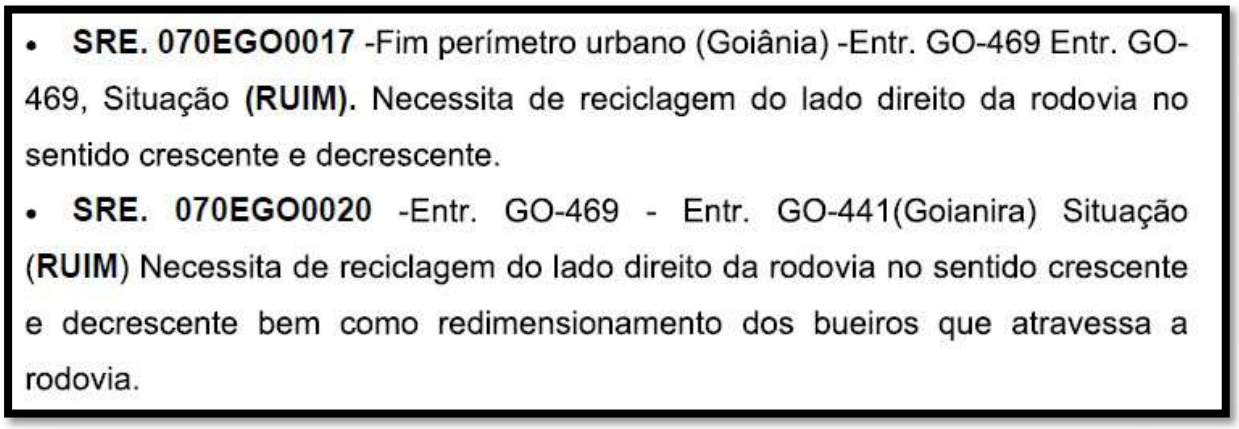
Figura 1 – Informações disponibilizadas pela GOINFRA.

Rodovia	S.R.E.	Ext.	Sit.	Pav.	Criação	Pavimentação	Duplicação
070	070EGO0010	0,75	DUP	CBUQ	anterior 1974	anterior 1974	anterior 2007
	070EGO0015	1,26	DUP	CBUQ	anterior 1974	anterior 1974	anterior 2007
	070EGO0017	11,1	DUP	CBUQ	anterior 1974	anterior 1974	anterior 2007
	070EGO0020	7,79	DUP	CBUQ	anterior 1974	anterior 1974	anterior 2003
	070EGO0030	4,53	DUP	CBUQ	anterior 1974	anterior 1974	anterio 2009
	070EGO0050	5,68	DUP	CBUQ	anterior 1974	anterior 1974	2012
	070EGO0070	4,82	DUP	CBUQ	anterior 1974	anterior 1974	2012
	070EGO0080	6,28	DUP	CBUQ	anterior 1974	anterior 1974	2012
	070EGO0090	18,07	DUP	CBUQ	anterior 1974	anterior 1974	2017

Fonte: Termo de Resposta nº 018/2025 – GOINFRA.

Quanto às condições atuais a Gerência de Manutenção Viária informou dados de registros de intervenções realizadas de conservação, manutenção e reabilitação, com detalhamento de frequência de atividades, estado atual da via e as necessidades identificadas para sua adequação. A seguir é apresentado resumo das condições atuais do trecho em projeto.

Figura 2 – Informações disponibilizadas pela GOINFRA – Gerência de Manutenção Viária.



- **SRE. 070EGO0017** -Fim perímetro urbano (Goiânia) -Entr. GO-469 Entr. GO-469, Situação **(RUIM).** Necessita de reciclagem do lado direito da rodovia no sentido crescente e decrescente.
- **SRE. 070EGO0020** -Entr. GO-469 - Entr. GO-441(Goianira) Situação (**RUIM**) Necessita de reciclagem do lado direito da rodovia no sentido crescente e decrescente bem como redimensionamento dos bueiros que atravessa a rodovia.

Fonte: Termo de Resposta nº 018/2025 – GOINFRA.

Nas páginas a seguir estão apresentados documentos da 2ª solicitação de Dados históricos e Termo de Resposta disponibilizados pela Ouvidoria da GOINFRA.

Detalhes da manifestação

2025.0115.093915-88

Tipo: **LAI/LGPD**
Órgão que fará a verificação: **GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (Antiga AGETOP)**
Município do Fato: **GOIANIA**
Local do Fato:

Anexos 0

Descrição do fato

No dia 05 de dezembro de 2024 a EGETRA recebeu o Termo de Resposta nº 127/2024 – GOINFRA, referente à solicitação de Dados Históricos da GO-070 (Manifestação n.º 2024.1128.152356-61). No documento recebido consta a seguinte resposta: "A Gerência de Planejamento - (GEPLA) forneceu os seguintes itens, conforme indicado na manifestação, que detalham as informações relativas aos itens C, D, E e F. No entanto, a Gerência de Planejamento (GEPLA) sugeriu que fosse feita a consulta a outros departamentos para verificar a disponibilidade dos dados restantes. A Ouvidoria acatará essa sugestão e, dentro do prazo de 30 dias, solicitará aos departamentos responsáveis a verificação da disponibilidade das informações pendentes, comprometendo-se a consolidar e anexar esses dados aos autos. Portanto, recomenda-se que o manifestante entre em contato com a Ouvidoria após um período razoável de 30 dias, caso deseje obter os dados solicitados. A comunicação pode ser estabelecida por meio de ligação telefônica, cujo número está indicado ao final desta informação, ou mediante o cadastro de uma nova manifestação, incluindo a solicitação de informação sobre o processo de nº 202400036016896." Assim, com o término do prazo solicitado, solicitamos a verificação de disponibilização de novos dados da GO-070, conforme sugerido pela Ouvidoria.

Histórico

TRÂMITE	DATA	STATUS	VISUALIZAR
Manifestação Cadastrada	15/01/2025	Aberta	

Manifestante

Identificação: **Identificado com restrição**
Nome: **EGETRA ENGENHARIA**
CPF/CNPJ: **04769095000163**
Fone: **6733267786**
Email: **claudia@egetra.com.br**
Município: **GOIANIA**
UF: **Goiás**

- **Coleta de novos dados**

Para obtenção dos novos dados foram realizadas inspeções de campo, ensaios, levantamentos e coleta de materiais e informações “in loco”, que foram utilizados para caracterização atual da rodovia (funcional e estrutural) e determinação dos segmentos homogêneos do projeto.

Além disso, na etapa de Estudos Iniciais, foi realizado o estudo de tráfego da rodovia, com a determinação do Número N adotado para o desenvolvimento do projeto de restauração da rodovia.

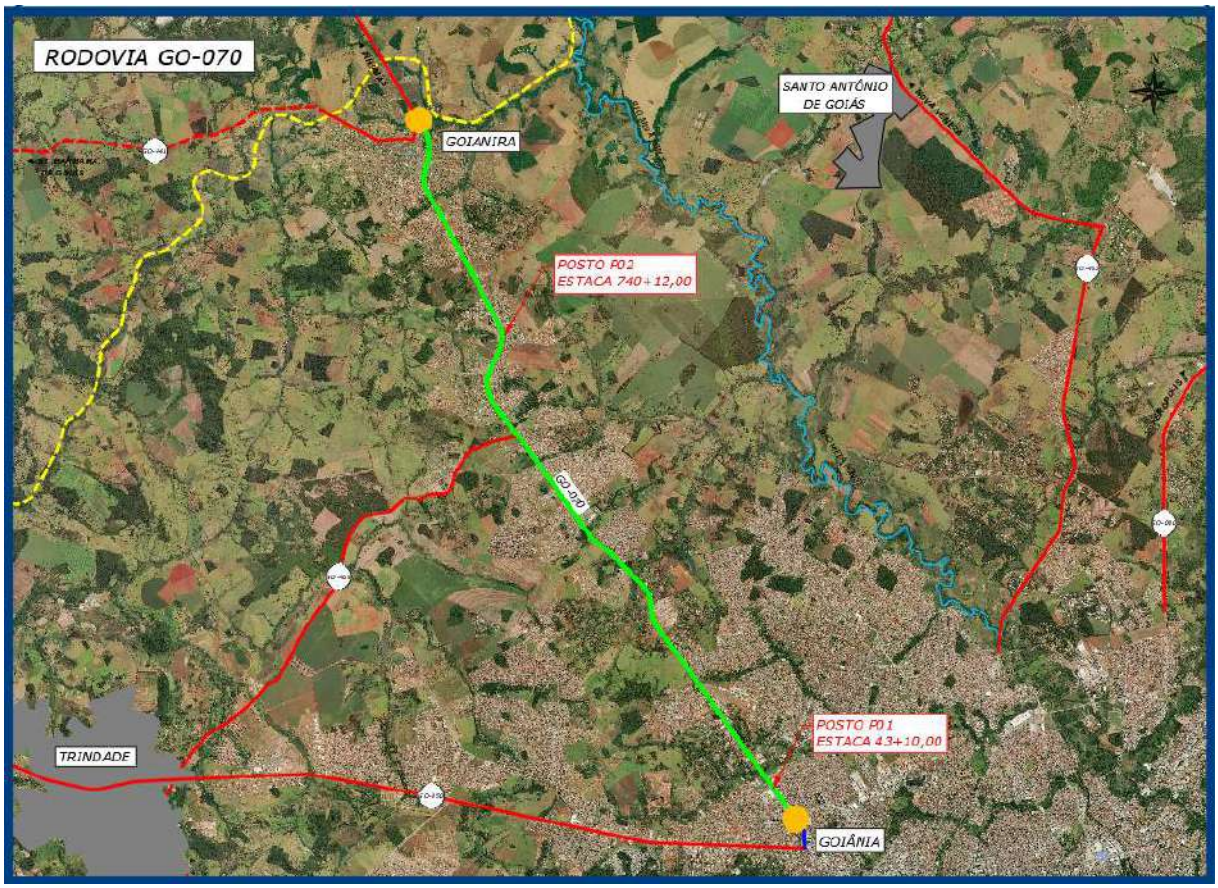
- **Tráfego**

A contagem de tráfego da GO-070 foi realizada durante os dias 30 e 31 de outubro e 01 de novembro de 2024, durante 72 horas ininterruptas. Foi realizada a instalação de 2 postos de contagem, sendo eles:

- Posto 01 – Estaca 43+13,00 (coordenadas UTM: 677311.83 m E/ 8158886.93 m S).
- Posto 02 – Estaca 740+12,00 (coordenadas UTM: 670379.20 m E/ 8170286.49 m S).

A Figura 01 ilustra o mapa de localização dos postos de contagem.

Figura 01 – Mapa de Localização dos Postos de Tráfego.



Fonte: elaborado pelo autor.

Os volumes diários, para os dois sentidos da contagem, são apresentados nas Tabelas 01 e 02 a seguir, para cada posto de contagem.

Tabela 01 – Volumes diários das contagens do Posto 01.

Data	Contagem de Tráfego - GO-070 - Posto P01 - 30 e 31/10/2024 e 01/11/2024																							
	Automóveis	Ônibus					Caminhões			Semi-Reboques							Reboques							TOTAL
		2CB	3CB	4DB	2B1	2BB	2C	3C	4C/ 4CD	2S1	2S2	2S3	3S2	3I3	4D3	3S3	3C3	4R3	3D4	3T4	3V5	3T6	3M6	
Sentido A>B: Entr - BR-060 (B) > Fim do Perímetro Urbano de Goiânia																								
30/10/2024	25812	458	35	5	181	0	975	475	103	0	43	51	43	39	0	225	5	45	0	65	0	47	38	28645
31/10/2024	26190	449	42	5	184	0	1074	488	117	1	32	65	45	36	1	214	5	41	0	41	0	35	35	29100
01/11/2024	28555	426	37	7	185	0	1053	422	107	0	22	74	38	34	2	188	4	42	0	56	0	36	35	31323
Sentido B>A: Fim do Perímetro Urbano de Goiânia > Entr - BR-060 (B)																								
30/10/2024	19150	423	33	7	178	0	900	425	118	0	25	46	27	26	1	208	5	34	0	54	0	33	30	21723
31/10/2024	19919	425	39	6	174	0	969	424	105	1	36	53	40	28	0	224	5	30	0	58	0	46	48	22630
01/11/2024	21522	403	33	6	174	0	933	419	120	0	26	59	30	19	1	201	2	38	0	48	0	25	29	24088

Fonte: elaborado pelo autor.

Tabela 02 – Volumes diários das contagens do Posto 02.

Data	Contagem de Tráfego - GO-070 - Posto P02 - 30 e 31/10/2024 e 01/11/2024																								
	Automóveis	Ônibus					Caminhões			Semi-Reboques							Reboques							TOTAL
		2CB	3CB	4DB	2B1	2BB	2C	3C	4C/ 4CD	2S1	2S2	2S3	3S2	3I3	4D3	3S3	3C3	4R3	3D4	3T4	3V5	3T6	3M6	
Sentido A>B: Entr - BR-060 (B) > Fim do Perímetro Urbano de Goiânia																								
30/10/2024	13524	213	25	5	161	0	776	388	129	1	21	33	15	17	0	259	5	21	0	74	0	64	39	15770
31/10/2024	14172	217	25	5	163	0	788	393	112	1	39	41	23	24	2	265	9	24	0	79	0	86	57	16525
01/11/2024	15344	71	23	5	154	0	789	397	133	0	20	35	10	16	0	244	7	25	0	71	0	64	33	17441
Sentido B>A: Fim do Perímetro Urbano de Goiânia > Entr - BR-060 (B)																								
30/10/2024	14012	220	23	2	161	0	769	369	98	0	29	42	19	23	1	251	4	37	0	78	0	78	47	16263
31/10/2024	14581	226	25	3	158	0	856	400	96	1	22	48	19	30	1	245	4	36	0	66	0	57	43	16917
01/11/2024	17877	66	20	6	154	0	774	364	107	0	24	42	16	24	3	181	4	28	0	63	0	50	39	19842

Fonte: elaborado pelo autor.

As Tabelas 03 e 04 a seguir, apresentam a projeção do tráfego, utilizando a taxa de crescimento de 3% a.a., a partir de 2024. Foi considerado o ano de abertura do tráfego (Ano 1) em 2026.

Tabela 03 – Projeção do Tráfego Posto P01.

PROJEÇÃO DO TRÁFEGO - GO-070 - Posto P01																									
Ano		Automóveis	Ônibus					Caminhões			Semi-Reboques							Reboques							TOTAL
			2CB	3CB	4DB	2B1	2BB	2C	3C	4C/ 4CD	2S1	2S2	2S3	3S2	3I3	4D3	3S3	3C3	4R3	3D4	3T4	3T5	3T6	3M6	
2024	-	45600	834	71	11	347	0	1907	858	216	0	59	112	72	58	2	407	9	75	0	103	0	72	70	50883
2025	-	46968	859	73	11	357	0	1964	884	222	0	61	115	74	60	2	419	9	77	0	106	0	74	72	52407
2026	-	48377	885	75	12	368	0	2023	910	229	0	63	119	76	62	2	432	10	80	0	109	0	76	74	53982
2027	1	49828	911	78	12	379	0	2084	938	236	0	64	122	79	63	2	445	10	82	0	113	0	79	76	55601
2028	2	51323	939	80	12	391	0	2146	966	243	0	66	126	81	65	2	458	10	84	0	116	0	81	79	57268
2029	3	52863	967	82	13	402	0	2211	995	250	0	68	130	83	67	2	472	10	87	0	119	0	83	81	58985
2030	4	54449	996	85	13	414	0	2277	1024	258	0	70	134	86	69	2	486	11	90	0	123	0	86	84	60757
2031	5	56082	1026	87	14	427	0	2345	1055	266	0	73	138	89	71	2	501	11	92	0	127	0	89	86	62581
2032	6	57765	1056	90	14	440	0	2416	1087	274	0	75	142	91	73	3	516	11	95	0	130	0	91	89	64458
2033	7	59498	1088	93	14	453	0	2488	1119	282	0	77	146	94	76	3	531	12	98	0	134	0	94	91	66391
2034	8	61283	1121	95	15	466	0	2563	1153	290	0	79	151	97	78	3	547	12	101	0	138	0	97	94	68383
2035	9	63121	1154	98	15	480	0	2640	1188	299	0	82	155	100	80	3	563	12	104	0	143	0	100	97	70434
2036	10	65015	1189	101	16	495	0	2719	1223	308	0	84	160	103	83	3	580	13	107	0	147	0	103	100	72549

Fonte: elaborado pelo autor.

Tabela 04 – Projeção do Tráfego Posto P02.

PROJEÇÃO DO TRÁFEGO - GO-070 - Posto P02																									
Ano		Automóveis	Ônibus					Caminhões			Semi-Reboques							Reboques							TOTAL
			2CB	3CB	4DB	2B1	2BB	2C	3C	4C/ 4CD	2S1	2S2	2S3	3S2	3I3	4D3	3S3	3C3	4R3	3D4	3T4	3T5	3T6	3M6	
2024	-	28918	327	46	9	307	0	1535	747	218	1	50	78	33	44	3	467	10	55	0	139	0	129	84	33200
2025	-	29786	337	47	9	316	0	1581	769	225	1	52	80	34	45	3	481	10	57	0	143	0	133	87	34196
2026	1	30679	347	49	10	326	0	1628	792	231	1	53	83	35	47	3	495	11	58	0	147	0	137	89	35221
2027	2	31599	357	50	10	335	0	1677	816	238	1	55	85	36	48	3	510	11	60	0	152	0	141	92	36276
2028	3	32547	368	52	10	346	0	1728	841	245	1	56	88	37	50	3	526	11	62	0	156	0	145	95	37367
2029	4	33524	379	53	10	356	0	1779	866	253	1	58	90	38	51	3	541	12	64	0	161	0	150	97	38486
2030	5	34530	390	55	11	367	0	1833	892	260	1	60	93	39	53	4	558	12	66	0	166	0	154	100	39644
2031	6	35565	402	57	11	378	0	1888	919	268	1	61	96	41	54	4	574	12	68	0	171	0	159	103	40832
2032	7	36632	414	58	11	389	0	1944	946	276	1	63	99	42	56	4	592	13	70	0	176	0	163	106	42055
2033	8	37731	427	60	12	401	0	2003	975	284	1	65	102	43	57	4	609	13	72	0	181	0	168	110	43318
2034	9	38863	439	62	12	413	0	2063	1004	293	1	67	105	44	59	4	628	13	74	0	187	0	173	113	44617
2035	10	40029	453	64	12	425	0	2125	1034	302	1	69	108	46	61	4	646	14	76	0	192	0	179	116	45956

Fonte: elaborado pelo autor.

Nas Tabelas 05 e 06 apresentadas a seguir são definidos os resultados do cálculo do Número “N”:

Tabela 05 – Número “N” Posto P01

NÚMERO N - GO-070 - Posto P01																												
Ano		Ônibus					Caminhões			Semi-Reboques							Reboques							TOTAL	Número N - USACE		Número N - AASHTO	
		2CB	3CB	4DB	2B1	2BB	2C	3C	4C/ 4CD	2S1	2S2	2S3	3S2	3I3	4D3	3S3	3C3	4R3	3D4	3T4	3V5	3T6	3M6		Anual	Acumulado	Anual	Acumulado
2027	1	911	78	12	379	0	2084	938	236	0	64	122	79	63	2	445	10	82	0	113	0	79	76	5773	5,96E+06	5,96E+06	2,49E+06	2,49E+06
2028	2	939	80	12	391	0	2146	966	243	0	66	126	81	65	2	458	10	84	0	116	0	81	79	5945	6,13E+06	1,21E+07	2,56E+06	5,05E+06
2029	3	967	82	13	402	0	2211	995	250	0	68	130	83	67	2	472	10	87	0	119	0	83	81	6122	6,31E+06	1,84E+07	2,64E+06	7,68E+06
2030	4	996	85	13	414	0	2277	1024	258	0	70	134	86	69	2	486	11	90	0	123	0	86	84	6308	6,51E+06	2,49E+07	2,72E+06	1,04E+07
2031	5	1026	87	14	427	0	2345	1055	266	0	73	138	89	71	2	501	11	92	0	127	0	89	86	6499	6,71E+06	3,16E+07	2,80E+06	1,32E+07
2032	6	1056	90	14	440	0	2416	1087	274	0	75	142	91	73	3	516	11	95	0	130	0	91	89	6693	6,90E+06	3,85E+07	2,88E+06	1,61E+07
2033	7	1088	93	14	453	0	2488	1119	282	0	77	146	94	76	3	531	12	98	0	134	0	94	91	6893	7,11E+06	4,56E+07	2,97E+06	1,90E+07
2034	8	1121	95	15	466	0	2563	1153	290	0	79	151	97	78	3	547	12	101	0	138	0	97	94	7100	7,33E+06	5,30E+07	3,06E+06	2,21E+07
2035	9	1154	98	15	480	0	2640	1188	299	0	82	155	100	80	3	563	12	104	0	143	0	100	97	7313	7,55E+06	6,05E+07	3,15E+06	2,53E+07
2036	10	1189	101	16	495	0	2719	1223	308	0	84	160	103	83	3	580	13	107	0	147	0	103	100	7534	7,78E+06	6,83E+07	3,25E+06	2,85E+07
																							N 5 anos		**USACE=**	**3,16E+07**	**AASHTO=**	**1,32E+07**
																							N 10 anos		**USACE=**	**6,83E+07**	**AASHTO=**	**2,85E+07**
																							FV médio		**USACE=**	**5,65**	**AASHTO=**	**2,36**

Fonte: elaborado pelo autor.

Tabela 06 – Número “N” Posto P02

NÚMERO N - GO-070 - Posto P02																												
Ano		Ônibus					Caminhões			Semi-Reboques							Reboques							TOTAL	Número N - USACE		Número N - AASHTO	
		2CB	3CB	4DB	2B1	2BB	2C	3C	4C/ 4CD	2S1	2S2	2S3	3S2	3I3	4D3	3S3	3C3	4R3	3D4	3T4	3V5	3T6	3M6		Anual	Acumulado	Anual	Acumulado
2026	1	347	49	10	326	0	1628	792	231	1	53	83	35	47	3	495	11	58	0	147	0	137	89	4542	5,48E+06	5,48E+06	2,03E+06	2,03E+06
2027	2	357	50	10	335	0	1677	816	238	1	55	85	36	48	3	510	11	60	0	152	0	141	92	4677	5,64E+06	1,11E+07	2,09E+06	4,12E+06
2028	3	368	52	10	346	0	1728	841	245	1	56	88	37	50	3	526	11	62	0	156	0	145	95	4820	5,81E+06	1,69E+07	2,15E+06	6,27E+06
2029	4	379	53	10	356	0	1779	866	253	1	58	90	38	51	3	541	12	64	0	161	0	150	97	4962	5,99E+06	2,29E+07	2,22E+06	8,49E+06
2030	5	390	55	11	367	0	1833	892	260	1	60	93	39	53	4	558	12	66	0	166	0	154	100	5114	6,17E+06	2,91E+07	2,28E+06	1,08E+07
2031	6	402	57	11	378	0	1888	919	268	1	61	96	41	54	4	574	12	68	0	171	0	159	103	5267	6,35E+06	3,54E+07	2,35E+06	1,31E+07
2032	7	414	58	11	389	0	1944	946	276	1	63	99	42	56	4	592	13	70	0	176	0	163	106	5423	6,54E+06	4,20E+07	2,42E+06	1,55E+07
2033	8	427	60	12	401	0	2003	975	284	1	65	102	43	57	4	609	13	72	0	181	0	168	110	5587	6,74E+06	4,87E+07	2,49E+06	1,80E+07
2034	9	439	62	12	413	0	2063	1004	293	1	67	105	44	59	4	628	13	74	0	187	0	173	113	5754	6,94E+06	5,57E+07	2,57E+06	2,06E+07
2035	10	453	64	12	425	0	2125	1034	302	1	69	108	46	61	4	646	14	76	0	192	0	179	116	5927	7,15E+06	6,28E+07	2,65E+06	2,33E+07
																							N 5 anos		**USACE=**	**2,91E+07**	**AASHTO=**	**1,08E+07**
																							N 10 anos		**USACE=**	**6,28E+07**	**AASHTO=**	**2,33E+07**
																							FV médio		**USACE=**	**6,61**	**AASHTO=**	**2,45**

Fonte: elaborado pelo autor.

Número N para o período de projeto de 10 anos determinado para a rodovia GO-070:

Posto 01

- USACE: **$6,83 \times 10^7$**
- AASHTO: **$2,85 \times 10^7$**

Posto 02

- USACE: **$6,28 \times 10^7$**
- AASHTO: **$2,33 \times 10^7$**

Para desenvolvimento do projeto de restauração adotou-se o Número N do Posto P01.

- **Determinação das Deflexões**

As determinações das deflexões recuperáveis, bacias deflectométricas e raio de curvatura do pavimento foram realizadas através de medições realizadas com deflectômetro de impacto tipo *Falling Weight Deflectometer* (FWD).

Conforme solicitado pelo Termo de Referência, no caso de utilização de equipamento automático em substituição à Viga Benkelman, para levantamento das deflexões, deverão ser fornecidas as equações de correlação entre esses equipamentos.

Em atendimento à Nota Técnica nº: 5/2024 - GOINFRA/OR-GEPOR-11001, para obtenção da correlação entre FWD x Viga foi adotado como referência a metodologia da IP-003 DER/SP. Foi estabelecido que o levantamento da Viga Benkelman deverá ser em segmento, de no mínimo, 1 km de extensão.

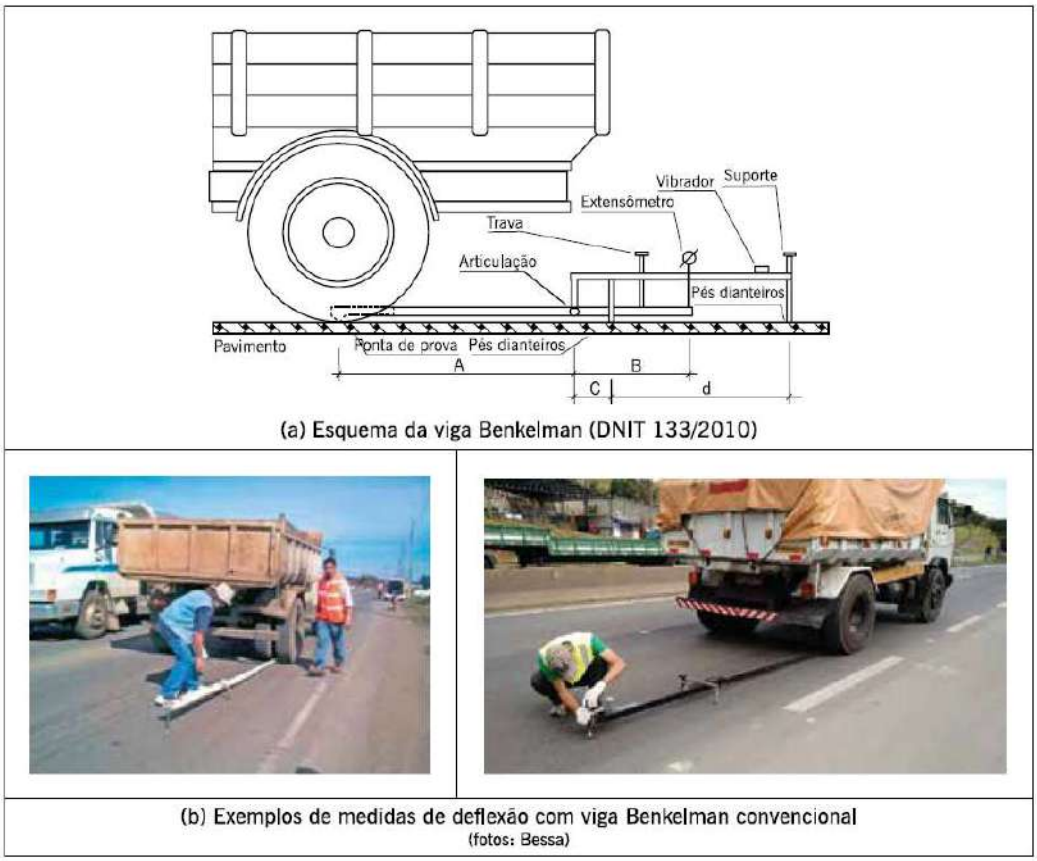
- **Viga Benkelman (VB)**

Para realização da correlação FWD x Viga foi realizado levantamento utilizando a Viga Benkelman em um segmento com extensão de 1,00 km.

O levantamento foi realizado no segmento entre as estacas 495+0,000 à estaca 545+0,000, no sentido crescente da rodovia e entre as estacas 597+0,000 à estaca 647+0,000, no sentido decrescente, a cada 40,00 metros intercalados em cada sentido da rodovia.

O ensaio de deflexão da viga Benkelman consiste na utilização de um equipamento simples com um caminhão com eixo traseiro padrão, carregado com 8,2 t realizando a aplicação da carga para medir a deflexão provocada na superfície do pavimento. A Figura 02 ilustra o esquema de utilização desse equipamento e exemplo do ensaio em campo.

Figura 02 – Esquema da Viga Benkelman e Exemplo de medidas em campo.



Fonte: Livro Pavimentação Asfáltica: Formação Básica para Engenheiros, Liedi Bernucci... [et al.]. – Rio de Janeiro: PETROBRAS: ABEDA, 2ª edição, 2022.

Os ensaios foram realizados em campo durante o dia 28 de dezembro de 2024. As Figuras 03 e 04 mostram o equipamento Viga Benkelman utilizado no levantamento da GO-070, pertencente à Egetra Engenharia.

Figura 03 – Equipamento Viga Benkelman no levantamento em campo da GO-070.

Fonte: Elaborado pelo autor.

Figura 04 – Equipamento Viga Benkelman no levantamento em campo da GO-070.

Fonte: Elaborado pelo autor.

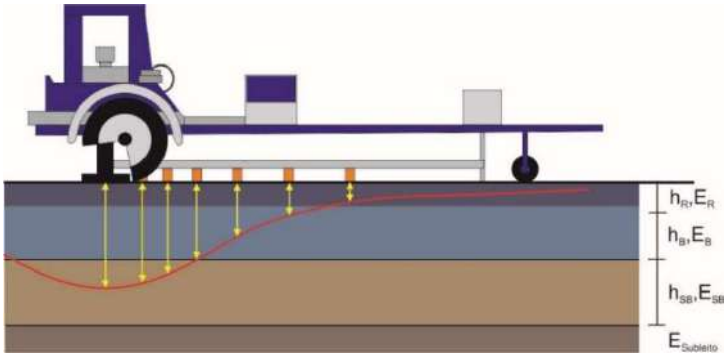
Os resultados dos levantamentos de Viga Benkelman estão apresentados no **Anexo I – Levantamentos de Campo.**

- ***Falling* Weight Deflectometer (FWD)**

O levantamento das medidas das deflexões recuperáveis foi feito com o equipamento F.W.D. (Falling Weight Deflectometer), seguindo as orientações da norma DNER-PRO 273/96. O ensaio foi realizado em campo durante os dias 18 a 21 de janeiro de 2025, em toda extensão da rodovia.

Os deflectômetros de impacto são equipamentos que simulam o efeito da passagem de um veículo pela aplicação de uma carga dinâmica, obtida pela queda de um conjunto de massas, a partir de uma certa altura, sobre um sistema de amortecedores que transmitem a força aplicada a uma placa circular apoiada no pavimento, conforme apresentado na Figura 05.

Figura 05 – Esquema de aplicação de carga e disposição dos geofones em um equipamento tipo FWD.



Fonte: elaborado pelo autor.

A duração do pulso de carga varia de 0,25 a 0,30 s, o que equivale aproximadamente a um veículo em movimento a 70 Km/h.

Os deslocamentos recuperáveis gerados na superfície do pavimento em resposta à aplicação da carga (bacia de deflexões) são medidos por 7 geofones instalados na placa de carga e ao longo de uma barra metálica. As posições dos geofones, em relação ao centro de aplicação de carga são 0, 20, 30, 45, 60, 90 e 120 cm. A carga adotada foi de 40,0 kN.

A Figura 06 mostra o equipamento FWD utilizado, pertencente à Egetra Engenharia. As Figuras 07 e 08 apresentam os registros fotográficos realizados durante o levantamento em campo.

Figura 06 – Equipamento Falling Weight Deflectometer – FWD Modelo Dynatest 8000 pertencente à Egetra Engenharia.

Fonte: elaborado pelo autor.

Figura 07 – Registro fotográfico realizado durante levantamento na GO-070.

Fonte: elaborado pelo autor.

Figura 08 – Registro fotográfico realizado durante levantamento na GO-070.

Fonte: elaborado pelo autor.

O espaçamento entre as estações levantadas foi de 40,0 m, em uma mesma faixa de tráfego, resultando no espaçamento de 20,0 m. As localizações dos pontos dos levantamentos estão locadas de acordo com o eixo de projeto. Os resultados são apresentados, segundo a Tabela 10.

Tabela 10 – Exemplo de apresentação dos levantamentos do FWD.

(1)	(2)	(3)							(4)		(5)		(6)	(7)
Est.	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura		Coordenadas		Raio de Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	(ºC)		Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
0	40,6	75,6	41,9	25,3	15,5	11,5	7,7	5,7	25,0	25,0	-22,529718	-55,725576	74	Faixa 1
2	41,0	48,5	21,4	13,0	7,6	5,6	3,4	1,9	25,0	25,0	-22,529591	-55,725678	100	

Fonte: elaborado pelo autor.

(1) Estação levantada (estacas);

(2) Carga Aplicada no Ensaio (kN);

(3) Leituras Obtidas nos 7 geofones (0,01 mm)

(4) Temperaturas na superfície do pavimento e no ar (°C);

(5) Coordenadas dos pontos dos levantamentos;

(6) Raio de Curvatura – Rc (m);

(7) Observações/Comentários.

Os resultados dos levantamentos FWD estão apresentados no **Anexo I – Levantamentos de Campo.**

- **Inventários da Condição da Superfície do Pavimento**

  - **Índice de Gravidade Global – (DNIT 006/2003 – PRO)**

A classificação do estado geral de um determinado trecho homogêneo de pavimento em função da incidência de efeitos de superfície pode ser feita através do IGG, onde o mesmo serve como indicador das condições do pavimento. A tabela a seguir correlaciona o IGG com a qualidade adotada, para parâmetros de projeto:

A Tabela 11 correlaciona o IGG com a qualidade adotada, para parâmetros de projeto.

Tabela 11 – Conceitos do Índice de Gravidade Global.

Conceitos	Limites
Ótimo	0 < IGG ≤ 20
Bom	20 < IGG ≤ 40
Regular	40 < IGG ≤ 80
Ruim	80 < IGG ≤ 160
Péssimo	IGG > 160

Fonte: elaborado pelo autor.

O cálculo do IGG é baseado na utilização de fatores de ponderação (Tabela 12) aplicáveis a cada evento mensurado, esses buscam caracterizar sua influência

sobre a serventia do pavimento. Os fatores que devem ser calculados são (DNIT 006/2003 – PRO):

a) Frequência relativa (**Fr**) que é dada pela equação a seguir, que depende da frequência absoluta (**fa**) que corresponde ao número de vezes que a ocorrência foi verificada:

$$Fr = \frac{fa * 100}{\mathrm{n}}$$

Onde:

Fr = Frequência relativa;

fa = Frequência absoluta;

n = Número de estações inventariadas.

b) Índice de Gravidade Individual (IGI), para cada uma das ocorrências inventariadas, através da equação:

$$IGI = \mathrm{Fr} * \mathrm{fp}$$

Onde:

Fr = Frequência relativa;

fp = Fator de ponderação, obtido na tabela a seguir;

Tabela 12 – Valor do fator de ponderação.

Ocorrência Tipo	Codificação de ocorrências de acordo com a Norma DNIT 005/2002-TER "Defeitos nos pavimentos flexíveis e semi-rígidos – Terminologia" (ver item 6.4 e Anexo D)	Fator de Ponderação fp
1	Fissuras e Trincas Isoladas (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0,2
2	FC-2 (J e TB)	0,5
3	FC-3 (JE e TBE) NOTA:Para efeito de ponderação quando em uma mesma estação forem constatadas ocorrências tipos 1, 2 e 3, só considerar as do tipo 3 para o cálculo da freqüência relativa em percentagem (fr) e Índice de Gravidade Individual (IGI); do mesmo modo, quando forem verificadas ocorrências tipos 1 e 2 em uma mesma estação, só considerar as do tipo 2.	0,8
4	ALP, ATP e ALC, ATC	0,9
5	O, P, E	1,0
6	EX	0,5
7	D	0,3
8	R	0,6

Fonte: DNIT 006/2003 – PRO.

São também consideradas as médias e variâncias das flechas nas trilhas de roda, no cálculo do IGG. Estas foram medidas em conjunto com a medição da irregularidade a cada 20,0 m, para as duas trilhas de roda, mediante a utilização das leituras dos 5 sensores do equipamento de varredura laser contínua (sistema LCMS ou equivalente), com dois conjuntos ópticos com dois mil feixes de luz.

Por fim, através do somatório do Índice de Gravidade Individual (IGI), obtém-se o Índice de Gravidade Global:

$$IGG = \Sigma \, \mathrm{IGI}$$

O inventário do estado da superfície do pavimento, bem como o cálculo do IGG definido para cada segmento homogêneo estão apresentados no **Anexo I – Levantamentos de Campo.**

- **Levantamento para avaliação da condição de superfície – (DNIT 007/2003 – PRO)**

A norma DNIT 007/2003–PRO fixa as condições exigíveis no “Levantamento para avaliação da condição de superfície de subtrechos homogêneos, dentro de um trecho considerado homogêneo, de rodovias de pavimentos flexíveis e semi-rígidos para utilização na gerência de pavimentos e nos estudos e projetos”, com vistas à determinação do grau de degradação dos pavimentos. Além do cadastro de defeitos em geral, também são definidas as áreas trincadas e flechas das trilhas de roda de determinados segmentos.

O procedimento definido na norma DNIT 007/2003 – PRO, determina extensão máxima de segmento homogêneo de 300 m a 20 km, diferente da segmentação limitada no PER. Para esta fase realizou-se uma avaliação em cada segmento homogêneo definido a partir dos estudos anteriores.

Primeiramente, dividiu-se cada trecho de acordo com o eixo de projeto em subtrechos homogêneos quanto à condição de superfície do pavimento. A escolha dos subtrechos homogêneos foi definida utilizando o critério da norma DNIT 007/2003 – PRO, não havendo necessidade de utilização de qualquer tipo de equipamento.

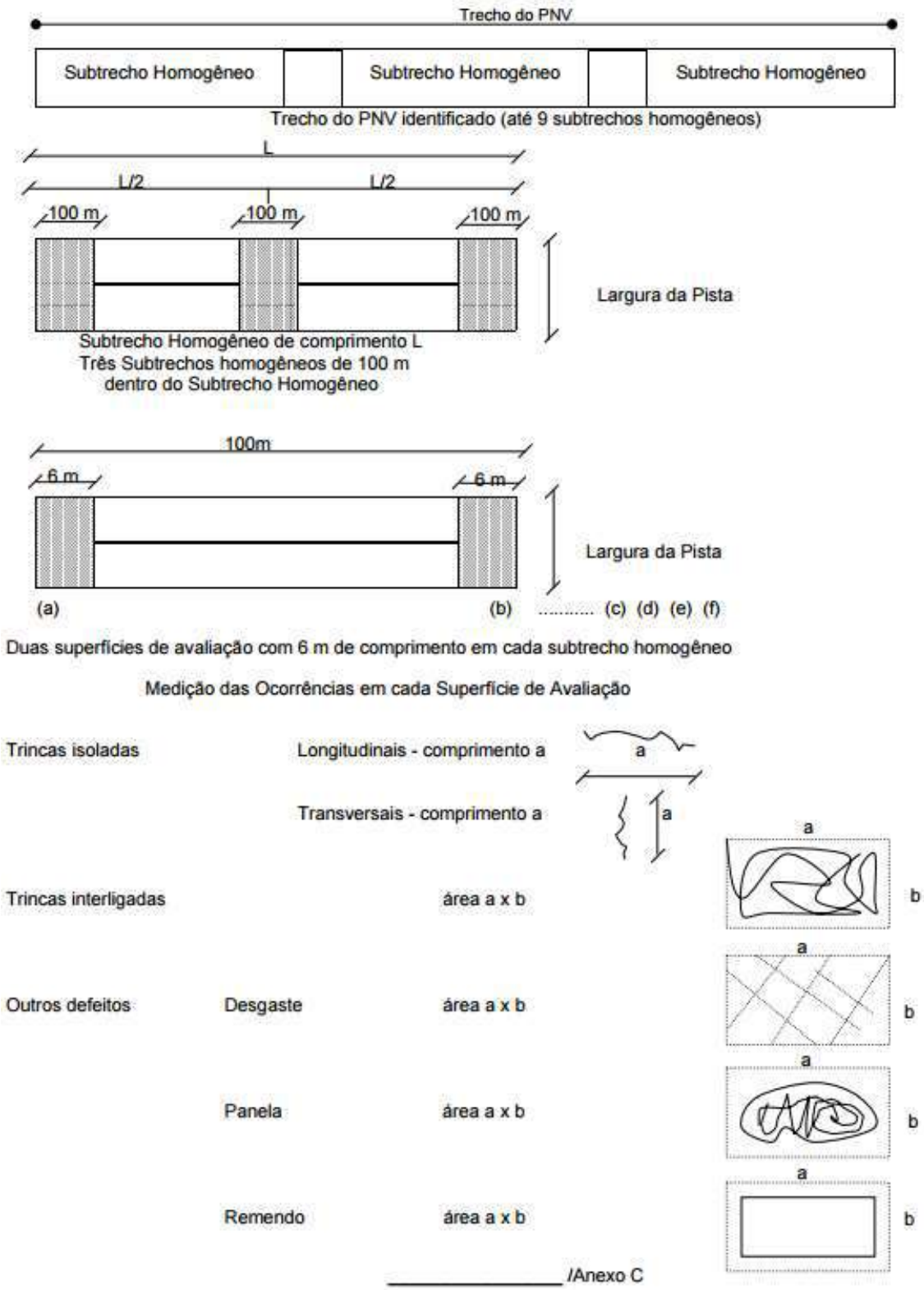
Foram identificados três subtrechos homogêneos de 100 m para cada subtrecho homogêneo, locados no início, meio e fim do segmento.

Para o inventário dos defeitos, o primeiro passo consiste em marcar, nos subtrechos homogêneos, seis superfícies de avaliação distribuídas em ambos sentidos da via (crescente e decrescente), ao longo dos três segmentos de 100 m, designadas de A a F, nas escalas longitudinais e transversais definidas.

O procedimento segue a Norma DNIT 007/2003-PRO, conforme apresenta a Figura 09.

As fichas de campo com o resultado do levantamento do DNIT 007/2003 - PRO estão apresentadas no **Anexo I – Levantamentos de Campo.**

Figura 09 – Procedimento para cadastro das ocorrências.



Fonte: DNIT 007/2003 – PRO.

- **Levantamento Visual Contínuo – (DNIT 008/2003 – PRO)**

O perfeito conhecimento dos tipos de falhas ocorrentes em pavimentos e de suas prováveis causas é essencial para a tomada das decisões corretas quanto às medidas de restauração requeridas por um determinado pavimento. A classificação de falhas adotada pelo DNIT em suas metodologias DNIT 006/2003 – PRO e DNIT 007/2003 - PRO, embora não totalmente homogênea é bastante abrangente e permite uma visão geral dos principais problemas inerentes a pavimentos com revestimentos asfálticos. Também foi atendida a Instrução de Projeto Rodoviário **IP-06 GOINFRA – Levantamento Visual Contínuo - LVC.**

O Levantamento Visual Contínuo é um processo de avaliação da superfície de pavimentos flexíveis e semirrígidos, normalizado pelo DNIT (DNIT 008/2003-PRO). Nesse levantamento são determinados o ICPF – Índice de Condição de Pavimentos Flexíveis, bem como o IGGE – Índice de Gravidade Expedito e o IES – Índice de Estado de Superfície dos Pavimentos.

O levantamento é feito com um veículo trafegando pela pista a ser avaliada, sendo anotadas as ocorrências, frequências e severidades dos defeitos que ocorrem no pavimento avaliado. O trecho é avaliado em segmentos com extensão mínima de 1 km e máxima de 6 km, sendo usualmente fixada para todos os segmentos homogêneos a primeira extensão (1 km).

Na estimativa dos defeitos foi considerada a indicação da norma, conforme a Tabela 13.

Tabela 13 – Estimativa da qualidade e porcentagem da frequência do defeito.

Código	Frequência	Panelas (P) e Remendos (R)	Demais defeitos
		Quant./km	% por km
A	Alta	≥ 5	≥ 50
M	Média	2 –5	50 – 10
B	Baixa	≤ 2	≤ 10

Fonte: DNIT 008/2003 – PRO.

O cálculo do IGGE, à semelhança do método especificado na norma DNIT 006/2003-PRO é feito utilizando-se a seguinte fórmula:

$$IGGE = (Pt \times Ft) + (Poap \times Foap) + (P \times F)$$

Em que:

– Ft, Pt = Frequência e peso do conjunto de trincas t;

– Foap, Poap = Frequência e peso do conjunto de deformações;

– Fpr, Ppr = Frequência (quantidade por km) e peso do conjunto de panelas e remendos.

Para cada segmento homogêneo é atribuído uma nota ao ICPF, variando entre 0 e 5, considerando-se o estado geral do trecho e as intervenções requeridas. O IGGE é calculado pela média dos dados contidos no levantamento, segundo a frequência de ocorrências e atribuindo-se pesos para cada classe/severidade de defeitos. O IES é uma síntese dos dois índices anteriores, determinado em função das faixas de valores do IGGE e ICPF, conforme a Tabela 14.

Tabela 14 – Valores e conceitos atribuídos ao IES.

DESCRIÇÃO	IES	CÓDIGO	CONCEITO
IGGE ≤ 20 e ICPF > 3,5	0	A	ÓTIMO
IGGE ≤ 20 e ICPF ≤ 3,5	1	B	BOM
20 ≤ IGGE ≤ 40 e ICPF > 3,5	2		
20 ≤ IGGE ≤ 40 e ICPF ≤ 3,5	3	C	REGULAR
40 ≤ IGGE ≤ 60 e ICPF > 2,5	4		
40 ≤ IGGE ≤ 60 e ICPF ≤ 2,5	5	D	RUIM
60 ≤ IGGE ≤ 90 e ICPF > 2,5	7		
60 ≤ IGGE ≤ 90 e ICPF ≤ 2,5	8	E	PÉSSIMO
IGGE > 90	10		

Fonte: DNIT 008/2003 – PRO.

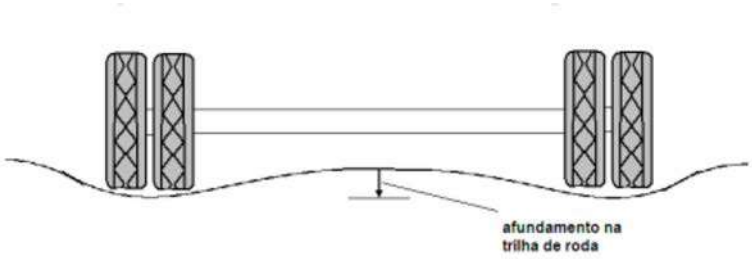
Os resultados do Levantamento Visual Contínuo – LVC, realizado no trecho em projeto, estão apresentados no **Anexo I – Levantamentos de Campo.**

- **Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semirrígidos - LVD**

Neste trabalho as avaliações das superfícies foram realizadas na forma de Levantamento Visual Detalhado, ou seja, foram cadastradas todas ocorrências de defeitos de pavimento encontradas na estação avaliada. Cada estação contemplou 5 (cinco metros) da rodovia, realizados em ambos os lados da rodovia. Além disso, foram quantificadas as áreas trincadas de acordo com a classificação de cada tipo, áreas de afundamento plástico, áreas de panelas rasas e panelas profundas. Todos defeitos foram cadastrados conforme a norma DNIT 005/2002–TER – Defeitos nos pavimentos flexíveis e semirrígidos – Terminologia.

As medidas das deformações permanentes foram obtidas a partir dos resultados medidas transversais do eixo das rodovias, realizados durante o levantamento da irregularidade, que tem como resultado o perfil transversal da rodovia em cada estação, tendo como resultado o afundamento plástico nas trilhas de roda – ATR (Figura 10). O resultado da flecha é expresso em mm.

Figura 10 – Exemplificação do afundamento em trilha de roda do pavimento.



Fonte: Elaborada pelo autor.

O LVD com a localização pontual de cada defeito, juntamente com as medições das flechas nas trilhas de roda, servirá, principalmente para quantificação/localização de possíveis reparos (superficiais/ profundos) que serão estabelecidos durante a fase de projeto.

O Levantamento Visual Detalhado, LVD está apresentado no **Anexo I – Levantamentos de Campo.**

- **Avaliação subjetiva da superfície de pavimentos flexíveis e semirrígidos - (DNIT 009/2003-PRO)**

A avaliação funcional de um pavimento relaciona-se à apreciação do estado da sua superfície e como este estado influencia no conforto do usuário. O valor de serventia atual é uma atribuição subjetiva compreendida em uma escala de 0 a 5, dada pela média de notas do conforto ao rolamento, feita por avaliadores, os quais percorrem o trecho dentro de um veículo, trafegando em determinado trecho, em dado momento da vida do pavimento. Esta escala compreende cinco níveis de serventia, conforme expresso na Tabela 15.

Tabela 15 – Conceitos do valor de serventia atual.

Conceitos	Avaliação
Ótimo	VSA ≥ 5
Bom	3 < VSA ≤ 4
Regular	3 < VSA ≤ 2
Ruim	2 < VSA ≤ 1
Péssimo	1 < VSA > 0

Fonte: Elaborada pelo autor.

Para esta verificação, foram escolhidos cerca de dez trechos de pavimentos, cada um com comprimento aproximado de 600m, localizados segundo sequência em que todos possam ser avaliados em um tempo de percurso razoavelmente pequeno.

O resultado para o valor de serventia atual é calculado separadamente para cada trecho de pavimento avaliado. Os valores de VSA que devem ser calculados são (DNIT, 009/2003 – PRO):

c) Valor de serventia atual (**VSA**) que é dada pela equação a seguir, que depende do somatório dos Valores de Serventia Atual individuais atribuídos por cada membro do grupo (**X**) divido pelo número de membros do grupo de avaliação (n):

$$VSA = \frac{\sum X}{\mathrm{n}}$$

Onde:

VSA = Valor de Serventia Atual;

X = Valores de Serventia Atual individuais;

n = número de membros do grupo de avaliação.

No **Anexo I – Levantamentos de Campo,** estão apresentados os resultados dos avaliadores e os respectivos VSA, realizado no trecho em projeto.

- **Levantamento da irregularidade - IRI**

A irregularidade longitudinal é o conjunto de desvios da superfície viária em relação a um plano de referência, desvios estes que afetam a qualidade do rolamento, a dinâmica dos veículos e a ação dinâmica das cargas sobre a via. Também pode ser definida como a diferença entre cotas teóricas e cotas reais do perfil longitudinal, sendo ocasionadas pelo processo construtivo ou pelo uso da rodovia, e em alguns casos por uma combinação de ambos os fatores mencionados.

A irregularidade longitudinal é a grandeza física que melhor se relaciona com a qualidade do rolamento. Cerca de 95% das informações necessárias à avaliação da serventia medida pelo Present Serviciability Index (PSI) americano, decorrem das irregularidades do perfil do pavimento considerado, restando apenas 5% para os demais fatores (afundamentos de trilha de roda, trincamentos e remendos).

No Brasil, são utilizadas duas grandezas para a expressão da irregularidade longitudinal. O Quociente de Irregularidade – QI é expresso em contagens por quilômetro e o Índice de Irregularidade Internacional – IRI é expresso em metros por quilômetros. Para a correlação entre o Índice de Irregularidade Internacional – IRI e o Quociente de Irregularidade – QI é utilizada a seguinte expressão:

$$IRI = QI / 13$$

O levantamento da irregularidade foi realizado com emprego de equipamento tipo Perfilômetro Laser, composto de cinco sensores, que permite a obtenção das flechas das trilhas de roda. As atividades obedeceram aos procedimentos e as especificações das seguintes Normas Rodoviárias:

▪ ASTM E 950 – Standard Test Method for Measuring the Longitudinal Profile of Traveled Surfaces with an Accelerometer Established Inertial Profiling Reference;

▪ DNIT 442/2023 – PRO: Pavimentação – Levantamento do perfil longitudinal de pavimentos com Perfilômetro inercial – Procedimento;

O Perfilômetro Laser (Barra Laser) trata-se de um sistema de medição do perfil longitudinal de um pavimento rodoviário realizado com o auxílio de medidores de distância sem contato (a laser), medidores de aceleração vertical do veículo (acelerômetros), de um sistema preciso de medição de deslocamento/velocidade,

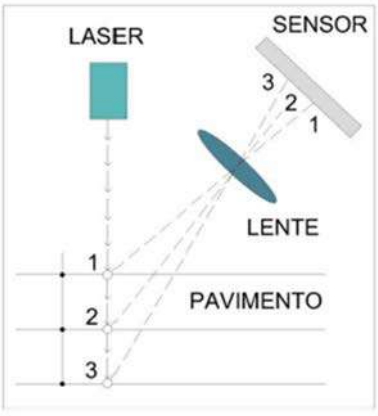
tudo gerenciado por um sistema microprocessado, que coordena a aquisição dos dados e os envia a um computador portátil, em tempo real, através de uma porta do tipo USB.

O sistema é capaz de realizar as medições no período noturno à frequência de aproximadamente 4.000 medidas por segundo (em cada um dos sensores). A velocidade de deslocamento do veículo pode variar durante as medições e não tem um limite superior, o que permite – de acordo com as condições de segurança – que o levantamento seja realizado a 120 km/h, por exemplo. Recomenda-se, entretanto, que os levantamentos sejam realizados a velocidades superiores a 30 km/h.

Os medidores de distância a laser funcionam por triangulação, ou seja, um feixe laser de média potência que é apontado perpendicularmente ao pavimento, tem sua posição registrada por um sensor especial, para o qual o reflexo do laser no pavimento é direcionado. Na Figura 11 é possível entender o funcionamento deste tipo de medidor. Os pontos 1, 2 e 3 representam distâncias possíveis do veículo até o pavimento e sua representação no sensor especial.

O equipamento permite a aquisição em tempo real de coordenadas dos pontos do levantamento pelo GPS (Sistema de Posicionamento Global) incorporado ao sistema e integração com Google Earth.

Figura 11 – Esquema da triangulação do medidor a laser.



Fonte: Elaborada pelo autor.

Cada um dos medidores de distância laser tem internamente um sistema eletrônico microcontrolado, que gerencia a execução e a transmissão dos dados de cada medida, de acordo com as solicitações do sistema gerenciador. O curso útil de cada sensor é de 200 mm e a sensibilidade das medidas é de 0,2 mm.

Os sensores de aceleração vertical ficam instalados dentro de dois dos sensores laser e são responsáveis pelo registro, realizado na mesma frequência com que se realizam as medições de distância, da aceleração vertical do veículo. Essa informação, depois de processada permitirá conhecer a posição relativa do veículo ao longo de todo o levantamento, o que permite a correção das medidas de todos os sensores, que é o perfil entregue pelo equipamento.

O sistema de medição do deslocamento do veículo é composto de um sensor que é acoplado à roda do veículo e que gera 1200 pulsos por rotação, permitindo o acompanhamento preciso do deslocamento e consequentemente da velocidade.

O sistema gerenciador é o sistema eletrônico microcontrolado ao qual todos os sensores (laser, aceleração e deslocamento) são conectados. Esse sistema controla a requisição/recebimento das informações a cada um dos sensores e consolida tais informações para o envio ao computador.

- **Leituras das medições**

As leituras das medições em campo foram feitas no dia 28 de janeiro de 2025, e registradas em quadros com os resultados da irregularidade do pavimento (IRI e QI), em conjunto com os seguintes itens:

- Marco de início e fim da estação (estaca e quilômetro);
- Irregularidade média (IRI, em m/km);
- Quociente de Irregularidade (QI, em m/km);
- Velocidade (km/h);
- Coordenadas (Latitude e longitude);
- Altitude;
- Observações: serão registradas, por amarração ao estaqueamento e georreferenciadas, todas as informações relevantes em cada rodovia, como: início e fim de obras de arte, praças de pedágio, pavimento rígido nas praças de pedágio, faixas adicionais, seção de terraplenagem em cada estação avaliada, localização dos marcos quilométricos, lombadas, sonorizadores, desvios, retorno em nível, drenos transversais, obras em andamento, mudança de faixa em caso de desvios, lombadas e redutoras de velocidade, perímetro urbano com tráfego intenso que inviabiliza uma velocidade mínima de levantamento: 30 km/h, interrupções por causa de acidentes, condições climáticas etc. O levantamento será entregue com os pontos de GPS (longitude e latitude).

Nas figuras 12 e 13 apresentam-se registros do levantamento realizado na rodovia.

Figura 12 – Levantamento de irregularidade em campo.

Fonte: Elaborada pelo autor.

Figura 13 – Levantamento de irregularidade em campo.

Fonte: Elaborada pelo autor.

No **Anexo I – Levantamentos de Campo,** estão apresentados os resultados dos levantamentos de avaliação da irregularidade - IRI.

- **Processamento e Análise de Dados**

De posse de todos os elementos angariados durante a avaliação do pavimento, procede-se a subdivisão do trecho em segmentos cujo comportamento estrutural pode ser considerado homogêneo e que, portanto, terão diagnósticos e tratamento analítico individualizados. Tal detalhamento foi realizado em função da disponibilidade de dados detalhados nesta etapa.

A segmentação homogênea foi realizada considerando-se como parâmetro de referência a condição estrutural do pavimento como um todo, representada pela deflexão sob a ação da carga (Df1).

Nessa etapa, foi utilizado o método das diferenças acumuladas, preconizado pela AASHTO para a divisão da rodovia em segmentos homogêneos, que consiste na seguinte sequência de cálculo:

- Calcula-se o valor médio para toda a rodovia do parâmetro a ser analisado;
- Calcula-se a diferença entre o valor pontual e o valor médio;
- Calculam-se os valores acumulados das diferenças;
- Plota-se um gráfico onde a abscissa é a posição na rodovia e a ordenada apresenta os valores acumulados das diferenças.

A variação do coeficiente angular da curva assim obtida indica uma mudança do comportamento médio de um determinado segmento para outro, caracterizando matematicamente as extremidades dos segmentos homogêneos. Para efeito de cálculo, a partir da rodovia dividida em segmentos homogêneos, a deflexão D passa a ser expressa pelo valor de Dc (deflexão característica), que é calculado pela equação abaixo.

$$D_c = D + \sigma$$

Onde D e σ representam, respectivamente, a média aritmética e o desvio-padrão dos valores de deflexão sob a ação da carga do segmento analisado. Na sequência estes valores, característicos para cada segmento homogêneo, e levantados com FWD foram correlacionados para leituras de Viga Benkelman.

Neste ponto observa-se que na bibliografia existem diversas correlações disponíveis entre estes equipamentos. O “Manual de Restauração de Pavimentos Asfálticos” do DNIT (2006) cita que uma correlação de viga x FWD depende de diversos fatores, principalmente, da resposta elástica da estrutura de pavimento que está sendo avaliada, e por isso não existem modelos de aplicação generalizada. Idealmente devem ser estabelecidas correlações próprias com base em pesquisas locais.

Em atendimento à Nota Técnica nº: 5/2024 - GOINFRA/OR-GEPOR-11001, para obtenção da correlação entre FWD x Viga foi adotado como referência a metodologia da IP-003 DER/SP. Foi estabelecido que o levantamento da Viga Benkelman deverá ser em segmento, de no mínimo, 1 km de extensão.

O levantamento foi realizado no segmento entre as estacas 495+0,000 à estaca 545+0,000, no sentido crescente e entre as estacas 597+0,000 à estaca 647+0,000, no sentido decrescente.

A correlação de VB com dados do FWD, foi obtida da seguinte forma: os dados deflectométricos D1-FWD foram normalizados considerando a carga padrão de 40 kN, a partir desses novos valores de D1-FWD foram calculadas as médias e desvios-padrão para plataforma. Também foram calculadas as médias e desvios-padrão para as deflexões D1-VB para plataforma.

A Tabela 16 apresentado o quadro resumo de médias deflectométricas obtidas para cada sentido de avaliação e os resultados para plataforma, considerados para realização da correlação.

Tabela 16 – Correlações deflectométricas obtidas.

SH	Correlação FWD x VB - Deflexão D0 (0,01 mm)							
	Média FWD	Desv Pad FWD	Dc FWD	Média VB	Desv Pad VB	Dc VB	Correlação	Correlação adotada
Crescente	78,6	14,4	93,0	84,2	12,5	96,6	1,039	1,081
Decrescente	85,7	20,6	106,3	88,2	17,0	105,3	0,990	
Cresc/Decresc.	**82,2**	**17,9**	**100,1**	**86,2**	**22,1**	**108,3**	**1,081**	
					DCVB=	1,081	DCFWD	

Fonte: Elaborada pelo autor

Dito isto, com base em levantamentos de FWD e VB realizados no trecho em projeto foi determinada uma correlação para utilização no presente projeto de

restauração, sendo: DcVB = 1,081 x DcFWD, sendo definida a DcVB como o parâmetro deflectométrico para desenvolvimento do projeto.

Na Tabela 17 são apresentados os parâmetros estruturais e funcionais de cada segmento para cada sentido e faixa de rolamento. Onde:

- Dados de segmentos homogêneo: número, estaca inicial e final / km inicial e final, extensão (em metros);
- Dados de tráfego: Número N e VDM comercial;
- Dc FWD – Deflexão Característica obtida no levantamento em campo, em 0,01 mm;
- Raio – Raio de curvatura da bacia de deflexão, em m;
- Dc VB – Deflexão Característica Ajustada para Viga Benkelman, em 0,01 mm;
- IRI – Irregularidade longitudinal, em cont/km;
- IGG – Índice de Gravidade Global;
- Conceito do IGG para cada segmento homogêneo;
- ICPF - Índice de Condição de Pavimentos Flexíveis;
- TRI – Afundamento de Trilha de Roda Interna, em mm;
- TRE – Afundamento de Trilha de Roda Externa, em mm;
- FC2+FC3 – Trincamento FC2 + FC3, em %;
- AP – Afundamento Plástico, em %.

No **Anexo I – Levantamentos de Campo,** estão apresentados os relatórios fotográficos e ficha de caracterização de cada segmento homogêneo.

Tabela 17 – Quadro Resumo de Parâmetros Estruturais e Funcionais.

Quadro Resumos dos Parâmetros Estruturais e Funcionais dos Segmentos Homogêneos

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Extensão: 42,44 km
SREs: 070EGO0017/ 070EGO0020
Faixa: 1 e 2
Sentido: Crescente/Decrescente

Segmento Homogêneo						Tráfego		Estrutural			Funcional							
SH	Estaca		km		Extensão	10 anos: 2035		Dc FWD (x10-2 mm)	Raio Médio (m)	Dc VB (x10-2 mm)	IRI (m/km)	Levantamento de Defeitos						
N°	Inicial	Final	Inicial	Final	(km)	Número N	VDM comercial					IGG	Conceito	ICPF	TRI (mm)	TRE (mm)	FC2+FC-3 (%)	AP (%)
1	0 + 0	93 + 0	0,000	1,860	1,860	6,83E+07	7534	69,0	147	74,6	3,55	75	REGULAR	3	1,5	2,9	18,79%	0,13%
2	93 + 0	185 + 0	1,860	3,700	1,840	6,83E+07	7534	94,7	114	102,4	3,48	104	RUIM	2	1,5	2,9	26,74%	0,04%
3	185 + 0	285 + 0	3,700	5,700	2,000	6,83E+07	7534	124,9	98	135,0	4,83	91	RUIM	2	1,5	2,9	13,06%	0,03%
4	285 + 0	379 + 0	5,700	7,580	1,880	6,83E+07	7534	98,0	117	106,0	3,45	122	RUIM	2	1,5	2,9	40,01%	0,08%
5	379 + 0	475 + 0	7,580	9,500	1,920	6,83E+07	7534	91,5	129	98,9	3,33	136	RUIM	2	1,5	2,9	29,08%	0,06%
6	475 + 0	573 + 0	9,500	11,460	1,960	6,83E+07	7534	87,9	123	95,0	3,47	111	RUIM	2	1,6	2,9	26,37%	0,07%
7	573 + 0	672 + 0	11,460	13,440	1,980	6,83E+07	7534	88,0	96	95,2	3,48	131	RUIM	2	1,6	2,9	21,51%	0,14%
8	672 + 0	767 + 0	13,440	15,340	1,900	6,83E+07	7534	82,0	102	88,6	2,74	95	RUIM	2	1,6	2,9	20,96%	0,18%
9	767 + 0	866 + 0	15,340	17,320	1,980	6,83E+07	7534	82,6	99	89,3	3,60	80	RUIM	2	1,6	2,9	11,45%	0,20%
10	866 + 0	965 + 0	17,320	19,300	1,980	6,83E+07	7534	92,3	96	99,8	3,66	72	REGULAR	3	1,5	2,9	22,51%	0,13%
11	965 + 0	1061 + 0	19,300	21,220	1,920	6,83E+07	7534	86,3	89	93,3	4,64	100	RUIM	2	1,5	2,9	16,03%	0,16%
12	964 + 0	1061 + 0	19,280	21,220	1,940	6,83E+07	7534	96,9	123	104,7	4,31	99	RUIM	2	1,5	2,9	12,45%	0,07%
13	866 + 0	964 + 0	17,320	19,280	1,960	6,83E+07	7534	117,8	98	127,3	4,03	107	RUIM	2	1,5	2,9	24,51%	0,11%
14	766 + 0	866 + 0	15,320	17,320	2,000	6,83E+07	7534	96,2	121	104,0	3,60	139	RUIM	2	1,4	2,9	38,17%	0,24%
15	667 + 0	766 + 0	13,340	15,320	1,980	6,83E+07	7534	84,2	132	91,1	3,42	118	RUIM	2	1,5	2,9	32,79%	0,27%
16	625 + 0	667 + 0	12,500	13,340	0,840	6,83E+07	7534	104,5	100	113,0	4,43	157	RUIM	2	1,4	2,9	56,70%	0,57%
17	539 + 0	625 + 0	10,780	12,500	1,720	6,83E+07	7534	94,2	132	101,9	3,96	125	RUIM	2	1,5	2,9	51,18%	0,29%
18	448 + 0	539 + 0	8,960	10,780	1,820	6,83E+07	7534	90,8	101	98,2	4,36	139	RUIM	2	1,6	2,9	46,81%	0,27%
19	350 + 0	448 + 0	7,000	8,960	1,960	6,83E+07	7534	98,4	84	106,4	5,13	111	RUIM	2	1,6	2,9	39,04%	0,18%
20	262 + 0	350 + 0	5,240	7,000	1,760	6,83E+07	7534	96,5	94	104,3	4,55	146	RUIM	2	1,6	2,9	37,30%	0,42%
21	182 + 0	262 + 0	3,640	5,240	1,600	6,83E+07	7534	97,4	106	105,3	4,82	112	RUIM	2	1,5	2,9	27,73%	0,24%
22	96 + 0	182 + 0	1,920	3,640	1,720	6,83E+07	7534	65,6	132	70,9	3,75	132	RUIM	2	1,6	2,9	32,16%	0,37%
23	0 + 0	96 + 0	0,000	1,920	1,920	6,83E+07	7534	72,4	124	78,2	4,40	120	RUIM	2	1,7	2,9	38,85%	0,04%
Extensão Total (km)					42,440													

Observação: Correlação DcVB = 1,081 DcFWD.

Fonte: elaborada pelo autor.

7.10 Cadastros Complementares: Cadastro de Pista e Acostamento

O trecho em projeto da GO-070 é composto por pista dupla com 02 faixas de tráfego + faixa 3 (acesso à marginal) com 9,60 metros de largura, sendo as larguras:

- Faixas de rolamento: 3,30 metros de largura, cada;
- Faixa 3: 3,00 metros de largura.

Em alguns trechos o acostamento tem largura variada, principalmente devido às faixas de aceleração/ desaceleração dos acessos existentes na rodovia.

No **Anexo I – Levantamentos de Campo,** estão apresentados os cadastros das faixas de rolamento da rodovia.

4. CERTIFICADOS DE CALIBRAÇÃO

4.1 Certificado de Calibração: FWD

ROADRUNNER

FWD Calibration

Date of Calibration: 07-May-2024

Calibration Center: Roadrunner Engenharia - Brazil
Calibration Center Operator: Luciano Moura
Signature

FWD Owner: Egetra
FWD Manufacturer Dynatest
FWD Model: Dynatest
FWD Serial Number 8002-142
FWD Operator: Luciano Moura

Reference Load Cell: tmr003
Reference Accelerometer: SN 26661
WinFWDCal Software: Version 3.4.29565

LOAD CELL CALIBRATION

Serial Number	Initial Gain	Reference Gains 1	2	Average Gain	Final Gain
7012	0.989	0.989	0.991	0.990	**0.990**

DEFLECTION SENSOR CALIBRATION

Serial Number	Initial Gain	Reference Gains 1	2	Relative Gains 1	2	Final Gain
13309	0.971	1.004	1.004	0.995	0.995	0.995
13558	0.967	0.999	0.999	0.990	0.990	0.990
13557	0.964	0.993	0.993	0.986	0.986	0.986
3207	0.965	0.991	0.991	0.986	0.985	0.985
2137	1.008	1.038	1.038	1.037	1.038	1.037
2136	0.962	0.986	0.986	0.985	0.985	0.985
7688	0.957	0.976	0.976	0.978	0.978	0.978
12960	0.980	0.991	0.991	0.995	0.995	0.995

Messages:
Load Cell:
All data checks passed.
Sensor Reference Calibration:
Reference Calibrations Accepted.
Reference Trial Acceptance Criteria Met.

Sensor Relative Calibration:
Sensor Calibration Completed!
Final Acceptance Critera are met for all sensors.

ROADRUNNER ENGENHARIA LTDA
www.rrunner.com.br

4.2 Certificado de Calibração: Viga Benkelman

PRECISO® Desde 2000, Soluções na Medida Certa
Calibração
Qualificação térmica
Certificação de sala limpa, fluxo laminar, exaustão
Inspeção de segurança NR13 e testes hidrostáticos
Assistência técnica em instrumentos e balanças
Manutenção Preditiva -Vibração e termografia
Venda e locação de balanças e instrumentos
Ensaios elétricos, NR10, ensaios mecânicos
Engenharia de processos e consultoria
Palestras e treinamentos
Análises de água, alimentos, cosméticos e qualidade do ar

CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO
(Certificate of calibration)

RQ CCA93 Viga Benkelman R105 24 05 31F
Nº.: 240924164

Empresa *(Company)* : Alpha Construções LTDA
Endereço *(Adress)* : Avenida Pampulha, Urias Magalhães
Goiânia - GO
Grandeza *(Quantity)* : Dimensional
Instrumento *(Instruments)* : Viga Benkelman
Marca *(Brand)* : Solotest
Modelo *(Model)* : 1251002
Nº. Série *(Serie Number)* : 16136
Identificação *(Identification)* : Não especifiado
Indicação *(Indication)*: Relógio Comparador

Calibração *(Calibration)*

Distância articulação - Ponta de prova *(Distance articulation - Probe)*: 2,44 m
Distância articulação - Pé traseiro *(Distance articulation - Rear Foot)*: 1,22 m
Relação da viga *(Beam ratio)*: 2 : 1
Fator de relação *(Relation factor)*: 2,00

V.V.C. (mm)	V.I.I. (mm)		Fator de relação verificado (V.V.C. / V.I.I.)
	Ciclo 1	Ciclo 2	
2,50	1,20	1,23	2,0579
5,10	2,49	2,47	2,0565
7,70	3,79	3,80	2,0290
10,30	5,12	5,11	2,0137
12,90	6,37	6,38	2,0235
15,00	7,43	7,46	2,0148
20,20	9,98	10,00	2,0220
25,00	12,47	12,44	2,0072

Incerteza (+) *(Uncertainty (+))*: 0,96 mm
Média das relações *(Average relationships)* **:** 2,01 a 2,06
Intervalo de confiança (Cf. DNER PRO175/94) *(Confiance Interval, (Cf. DNER PRO175/94))*: 1,90 a 2,10
Resultado *(Result)*: **APROVADO**

Condições Ambientais *(Environmental conditions)*

Local da Calibração *(Location calibration)* : Laboratório Preciso
Temperatura Ambiente *(Environment temperature)* : 26,4 °C **Umidade Relativa** *(Humidity on)* : 67 %

Rastreabilidade dos padrões de referência utilizados *(Traceability of reference standards used)*

Dimensional - Jogo de blocos 100mm ME-DIM-PAD-JGBL007 -Certificado rastreável RBC Nº D548324 válido até agosto 2026
Dimensional -Trena padrão ME-DIM-PAD-TRE025 Certificado rastreável RBC Nº d548524 válido até agosto 2026
Ambiental - Monitor de condições ambientais ME-TUR-INS-THM008 -Certificado rastreável RBC N° 2408109243 válido até agosto 2025

Comentários e Observações *(Reviews and comments)*

V.V.C.: Deslocamento medido com instrumento padrão, na ponta comprida da viga *(V.V.C. Displacement measured with standard instrument, the tip of the beam fulfilled).*

V.I.I.: Deslocamento medido no relogio comparador da viga em calibração, na ponta curta (média de 3 leituras) *(V.I.I. Displacement measured in clock comparator in the beam calibration at short leg((average of three readings).*

Procedimento utilizado *(Procedure used)* : IT CAL 93 Referências *(References)* : , NBR 8547, DNER PRO175; DNER 24, DNER 61, ,

A incerteza indicada corresponde à incerteza expandida baseada em uma incerteza padronizada combinada, multiplicada por um fator de abrangência K=2, para um nível de confiança de aproximadamente 95%. *(The uncertainty indicated is the expanded uncertainty based on a combined standard uncertainty, multiplied by a factor of coverage K = 2, for a confiance level of approximately 95%).*

A calibração dos nossos padrões de referência é rastreável a padrões nacionalmente ou internacionalmente reconhecidos, atendendo os requisitos das normas NBR ISO 9000, NBR ISO14000, NBR ISO17025, NBR ISO22000.... Este certificado atende as exigências da norma NBR ISO17025 *(Reference is traceable to nationally or internationally recognized standards, given the requirements of ISO 9000, ISO14000, ISO17025, ISO22000 standard NBR. This certificate meets the requirements of the standard NBR ISO17.025).*

A data da próxima calibração, quando indicada, foi informada pelo cliente, conforme NBR ISO17025. *(The date of next calibration, when indicated, was informed by the client, as NBR ISO17025).*

Este certificado é válido somente para o instrumento submetido à calibração, nas condições especificadas, não sendo extensivo a qualquer outro instrumento ou lote. *(This certificate is valid only for the instrument submitted to calibration, under the conditions specified, it shall not extend to any other instrument or batch.)*

Data da calibração *(Date of calibration)* : 17/09/2024
Data da próxima calibração *(Date of next calibration)* : 17/09/2025
Técnico de calibração *(Calibration technical)* : Joaquim Ferreira
Emissão do certificado *(Writing certificate)* : Jully Stefhany

Signatário autorizado
(Authorized signatory)
François Fernandez

Àrea do cliente *(Customer's area)*

Local, setor, área, equipamento... *(Location , sector , area , equipment ...)* : .....
Avaliação do resultado: É importante que avalie os resultados do seu instrumento e emita a aprovação final. *(It is important that you evaluate the results of your instrument and issue final approval).*
Aprovação final pelo cliente: **Erro máximo admissível:** **Resultado:** ( ) Aprovado ( ) Reprovado **Data: / / Responsável:**

FIM

www.precisometrologia.com.br
Atendimento +55 62 3280 3008 / WhatsApp +55 62 3280 3008 / Skype preciso.sac / preciso@precisometrologia.com.br Rua Nilo Bufaiçal, Qd.02 - Lt.22 Vila Maria - 74.919-376 Aparecida de Goiânia / GO - Brasil

PRECISO® Desde 2000 Soluções na Medida Certa
Calibração
Qualificação térmica
Certificação de sala limpa, fluxo laminar, exaustão
Inspeção de segurança NR13 e testes hidrostáticos
Assistência técnica em instrumentos e balanças
Manutenção Preditiva -Vibração e termografia
Venda e locação de balanças e instrumentos
Ensaios elétricos, NR10, ensaios mecânicos
Engenharia de processos e consultoria
Palestras e treinamentos
Análises de água, alimentos, cosméticos e qualidade do ar

RQ CCA09,2 Relógio Comparador R105 22 06 25F

CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO *(Certificate of calibration)*

Nº.: 240924165

Empresa *(Company)*: Alpha Construções LTDA
Endereço *(Adress)*: Avenida Pampulha, Urias Magalhães
Goiânia - GO
Grandeza *(Quantity)*: Dimensional
Instrumento *(Instruments)*: Relógio Comparador

Marca *(Brand)*: Digimess
Modelo *(Model)*: Não especificado
Nº. Série *(Serie Number)*: 32111
Identificação *(Identification)*: 88996
Escala *(Scale)*: 0 a 12,5 mm
Faixa de uso *(Track usage)*: Não Especificado
Menor divisão *(Scale interval)*: 0,01 mm

Calibração *(Calibration)*

V.V.C. (mm)	V.I.I (mm)	Erro (mm)	Erro %	Desvio Padrão	Incerteza (mm)
1,00	0,98	-0,02	-1,67	0,03	0,0333
3,00	2,97	-0,03	-1,11	0,06	0,0667
5,00	4,97	-0,03	-0,67	0,06	0,0667
7,00	6,93	-0,07	-0,95	0,06	0,0667
12,00	11,93	-0,07	-0,56	0,06	0,0667

Erro máximo expandido *(Maximum error expanded)*: 0,0833 mm

Condições ambientais *(Environmental conditions)*

Local da calibração *(Location calibration)*: Laboratório Preciso -Dimensional
Temperatura ambiente *(Environment temperature)*: 27 °C **Umidade relativa** *(Humidity on)*: 59 UR%

Rastreabilidade dos padrões de referência utilizados *(Traceability of reference standards used)*

Dimensional - Jogo de blocos 40mm ME-DIM-PAD-JGBL008 -Certificado rastreável RBC Nº D548424 válido até agosto 2026

Ambiental - Monitor de condições ambientais ME-TUR-INS-THM007 -Certificado rastreável RBC N° 2408109244 válido até agosto 2025

A calibração dos nossos padrões de referência é rastreável a padrões nacionalmente ou internacionalmente reconhecidos, atendendo os requisitos das normas NBR ISO 9000, NBR ISO14000, NBR ISO17025, NBR ISO22000.... Este certificado atende as exigências da norma NBR ISO17025 *(Reference is traceable to nationally or internationally recognized standards, given the requirements of ISO 9000, ISO14000, ISO17025, ISO22000 standard NBR. This certificate meets the requirements of the standard NBR ISO17.025).*

Comentários e observações *(Reviews and comments)*

V.V.C.: Valor Verdadeiro Convencional, lido no instrumento padrão. *(Convencional true value, found in standards).*

V.I.I.: Valor indicado pelo instrumento. Calibração realizada por comparação com amostragem à média de 3 leituras. *(Value indicated in the instrument. Calibration by comparison with the sample average of 3 readings).*

Erro = Resultado da medição - Valor Verdadeiro Convencional. *(Error = Result of measurement - Conventional Real Value).*

Erro %: Erro expressado sobre forma de percentual do valor indicado no instrumento. *(Percentage error = Error expressed in the form of percentage of the value specified in the instrument).*

Erro máximo expandido = Maior erro + incerteza. *(Error expanded = Maximum error + Uncertainty).*

Procedimento utilizado *(Procedure used)*: IT CAL 09,2

A incerteza indicada corresponde à incerteza expandida baseada em uma incerteza padronizada combinada, multiplicada por um fator de abrangência K=2, para um nível de confiança de aproximadamente 95%. *(The uncertainty indicated is the expanded uncertainty based on a combined standard uncertainty, multiplied by a factor of coverage K = 2, for a confiance level of approximately 95%).*

A data da próxima calibração, quando indicada, foi informada pelo cliente, conforme NBR ISO17025. *(The date of next calibration, when indicated, was informed by the client, as NBR ISO17025).*

Data da calibração *(Date of calibration)*: 17/09/2024
Data da próxima calibração *(Date of next calibration)*: 17/09/2025
Técnico de calibração *(Calibration technical)*: Joaquim Ferreira
Emissão do certificado *(Writing certificate)*: Jully Stefhany

Diretor / Resp. Técnico
(Technical responsible / Director)
François Fernandez

Àrea do cliente *(Customer's area)*

Local, setor, área, equipamento... *(Location , sector , area , equipment ...)*: .....

Avaliação do resultado: É importante que avalie os resultados do seu instrumento e emita a aprovação final. *(It is important that you evaluate the results of your instrument and issue final approval).*

Aprovação final pelo cliente: **Erro máximo admissível:** **Resultado:** ( ) Aprovado ( ) Reprovado **Data: / /20** **Responsável:**

FIM

www.precisometrologia.com.br
Atendimento +55 62 3280 3008 / WhatsApp +55 62 3280 3008 / Skype preciso.sac / preciso@precisometrologia.com.br Rua Não Bufaiçal, Qd.02 - Lt.22 Vila Maria - 74.919-376 Aparecida de Goiânia / GO - Brasil

4.3 Certificado de Calibração: Perfilômetro Barra Laser

Certificado de Calibração do equipamento
RSP – Road Surface Profilemeter

Este documento é apresentado como evidência do processo de aferição e calibração de equipamento tipo *Road Surface Profilemeter* (RSP – Perfilômetro de Superfície).

O processo, juntamente com as imagens da calibração e aferição dos sensores laser são exibidos a sequir, referentes ao equipamento perfilômetro laser **ERAY-LP-M13**, número de série **21ERAY109 –** Composto por:

- 1 barra principal central, que contém 5 sensores a *laser* de deslocamento vertical, 2 acelerômetros;
- 2 barras laterais denominadas asas, que contém mais 4 sensores a *laser* cada;
- 1 sensor de deslocamento longitudinal *DMI*, composto por sensores de rotação e GPS, que são anexados às rodas dos veículos.

Calibração dos sensores de deslocamento vertical

A aferição do equipamento consiste na leitura do tamanho de blocos de dimensões aferidas e conhecidas (25mm, 50mm e 80mm), como exemplificados na figura 1. É afixada uma barra de calibração a 296mm (distância padrão da superfície emissora de laser subtraída da altura da barra) de distância de todos os lasers, como exposto na figura 2, e acima da barra são então posicionados os blocos, de maneira a aferir um sensor por vez.

Figura 1 - Blocos de Cerâmica Padrão para Calibração Referencial

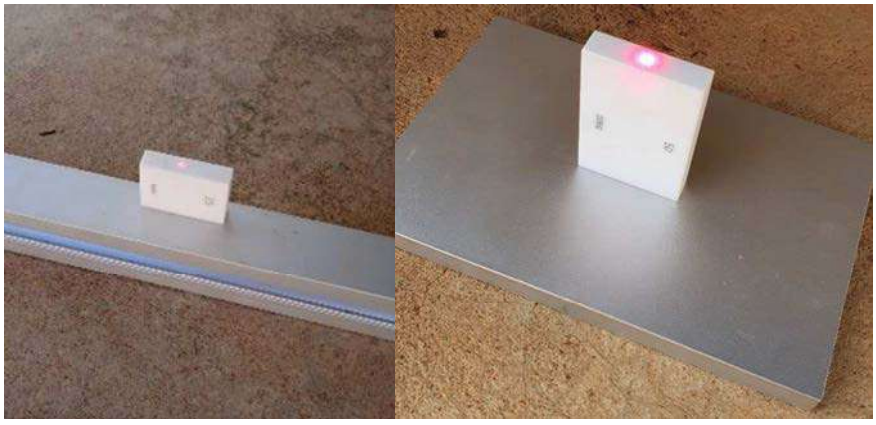


Figura 2 - Posicionamento da Barra de Calibração de Nível

É importante verificar que todos os lasers estejam posicionados sobre a barra de aferição, para evitar que qualquer desnível ou mal posicionamento da barra venha a ocasionar leitura incorreta e posterior calibração incorreta do equipamento.

Com o correto posicionamento, segue-se então, na tela do software, para a "Level Calibration", ou Calibração de Nível. As telas inicial e final desse processo de calibração estão expostas na figura 3 e 4.

Figura 3 - Nivelamento dos Sensores anterior à Calibração

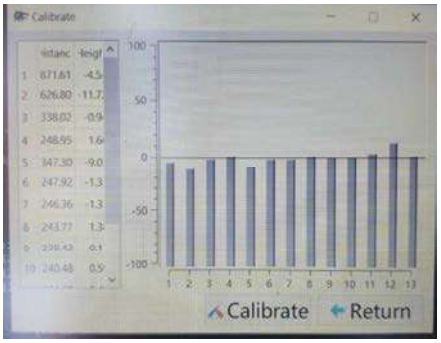
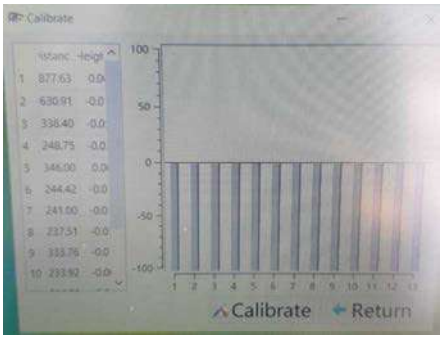


Figura 4 - Nivelamento dos Sensores posterior à Calibração



Com a calibração de nível realizada, parte-se então para a utilização dos blocos de cerâmica previamente separados para o processo.

Essa fase é chamada de calibração referencial, ou "Gain Calibration". Cada

bloco é inserido uma vez por laser, de maneira a verificar se eles reconhecem duas distâncias fixas em relação à barra onde estão posicionados e ajustar os fatores de calibração dos sensores de forma a obter os mesmos resultados entre eles e a distância real observada, de acordo com o tamanho real pré-determinado do bloco (25mm, 50mm ou 80mm). A margem de tolerância para leitura é de 5%. Após a determinação das leituras, é realizado então o cálculo do novo ganho a ser inserido no sensor, este não podendo variar mais que os limites de 0,9 e 1,1 além do ganho inicial inserido pelo fabricante (1,0).

Nas figuras seguintes, serão exibidos os novos ganhos de cada sensor presente na barra principal do equipamento RSP **21ERAY109**, para a calibração realizada no dia **27/01/2025**, próximo às **10:00**.

Figura 5 - Em ordem, processo de cadastro dos novos ganhos dos sensores 1, 2 e 3

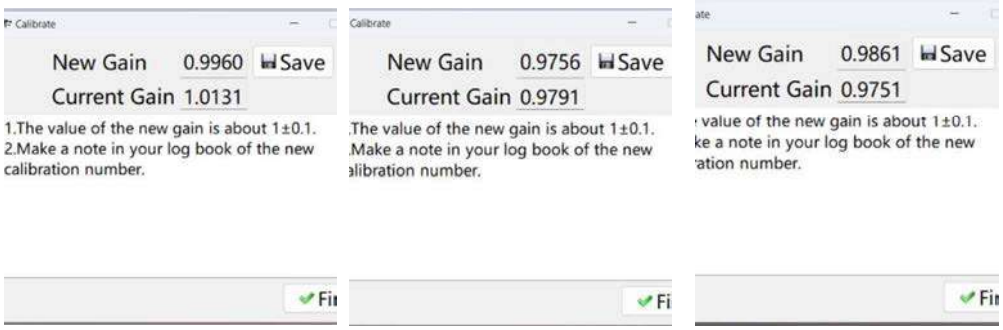


Figura 6 - Em ordem, processo de cadastro dos novos ganhos dos sensores 4, 5 e 6

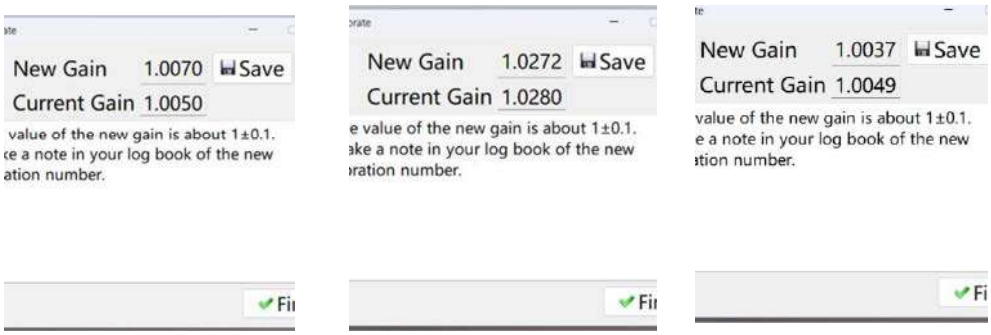


Figura 7 - Em ordem, processo de cadastro dos novos ganhos dos sensores 7, 8 e 9

Figura 8 - Em ordem, processo de cadastro dos novos ganhos dos sensores 10,11,12

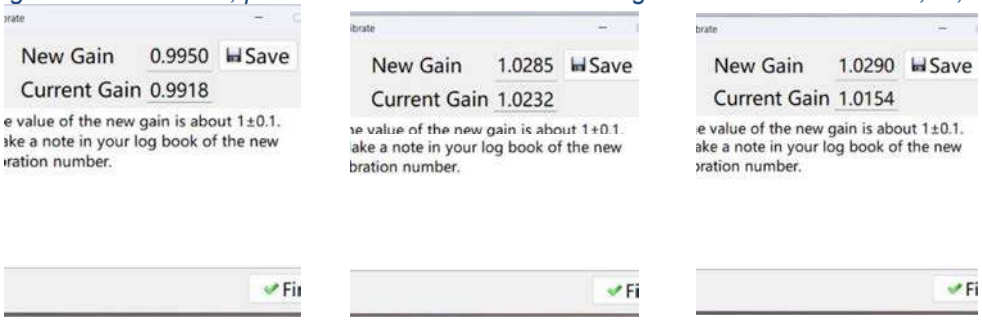
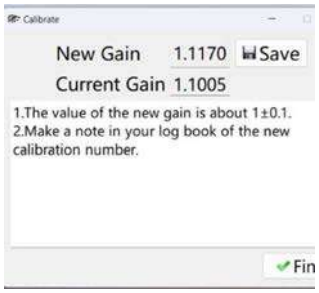


Figura 9 - Processo de cadastro dos novos ganhos do sensor 13



Com os novos ganhos inseridos, está completa da calibração referencial ou "Gain Calibration" dos sensores, e então atestado que todos estão medindo as distâncias pré-determinadas como necessário.

Após isso, é repetido o processo de calibração de nível, apenas para garantir que a calibração referencial não tenha causado nenhum impacto na percepção de nivelamento dos sensores.

Calibração do sensor de deslocamento longitudinal (DMI)

Devido à sensibilidade da variação do sensor de deslocamento longitudinal, a recomendação é que essa calibração seja realizada sempre que for atestada a necessidade de atualização da referência desse sensor. Como esse sensor é anexado à uma das rodas do veículo em que o equipamento como um todo está instalado, sempre que for verificado qualquer tipo de variação quanto à apuração do posicionamento GPS do veículo em função do que é apontado pelo hodômetro, nova calibração é realizada. Na prática, sempre que houver calibração da pressão dos pneus, manutenção preventiva e / ou corretiva da caminhonete, ou qualquer outro fator externo que possa significar variação na apuração do posicionamento da caminhonete em tempo real, é realizada, em campo, a calibração do sensor DMI. O correto posicionamento e ou aferição desse equipamento pode ser verificado através do lançamento das coordenadas em comparação com o deslocamento longitudinal apontado, nos relatório de entrega de levantamento realizado. Segundo o fabricante, o erro percentual máximo admitido para essa calibração é de 1%.

Com o que foi exposto, atesta-se que o equipamento está calibrado.

Observa-se que este equipamento está anexado ao veículo marca **Volkswagen**, modelo **Amarok** de placa **RBY4G49**.

Este documento foi redigido em conformidade e atendimento dos padrões internacionais da ASTM, incluindo, mas não somente, os padrões ASTM E 950, ASTM E 867 e ASTM E 1364.

Goiânia, 27 de janeiro de 2025.

Paulo César Sary Araújo
Eng. Mecânico – CREA PR 194766/D
RTA ENGENHEIROS CONSULTORES LTDA.

5. DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

DECLARAÇÃO

O Eng. Civil José Roberto Franco Marques, responsável pelos LEVANTAMENTOS ESPECIAIS, e a empresa EGETRA Engenharia Ltda., aqui representada pelo seu responsável técnico, Eng. Civil José Roberto Franco Marques, declaram que:

- Acompanharam todos os levantamentos e coleta de dados apresentados nos Levantamentos Especiais;
- Essas atividades foram realizadas obedecendo rigorosamente às normas técnicas, Instruções de Projeto da GOINFRA (IP-12) e Instruções de Serviços do DNIT (IS-DNIT) em vigor;
- Assumem total responsabilidade quanto à veracidade dos resultados apresentados.

Campo Grande/MS, 06/02/2025.

José Roberto Franco Marques

DECLARAÇÃO

O Eng. Civil Henrique Gaban Ribeiro, responsável pelos LEVANTAMENTOS ESPECIAIS, e a empresa EGETRA Engenharia Ltda., aqui representada pelo seu responsável técnico, Eng. Civil José Roberto Franco Marques, declaram que:

- Acompanharam todos os levantamentos e coleta de dados apresentados nos Levantamentos Especiais;
- Essas atividades foram realizadas obedecendo rigorosamente às normas técnicas, Instruções de Projeto da GOINFRA (IP-12) e Instruções de Serviços do DNIT (IS-DNIT) em vigor;
- Assumem total responsabilidade quanto à veracidade dos resultados apresentados.

Campo Grande/MS, 06/02/2025.

Henrique Gaban Ribeiro

José Roberto Franco Marques

6. ANOTAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei n° 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020240111434

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

Substituição à 1020230316251

1. Responsável Técnico(a)

JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES RNP: **2605946800**
Título profissional: **Engenheiro Civil,** Registro: **5060728366/D-SP**
Empresa contratada: **EGETRA ENGENHARIA LTDA - Registro CREA-GO: 31552**

2. Dados do Contrato

Contratante: **AGÊNCIA GOIANIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA** CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**
Avenida Governador Jose Ludovico de Almeida, Nº 20 Bairro: Conjunto Caicara CEP: 74775-013
Quadra: - Lote: - Complemento: ESQ BR-153 KM3,5 Cidade: Goiania-GO
E-Mail: Fone: (62)32654111
Contrato: 04/2023 Celebrado em: 21/09/2023 Valor Obra/Serviço R$: 7.495.000,00
Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

Rodovia GO-050/220/060/070/080/108/236/154/330/439/446/469, Nº S/N Bairro: ÁREA RURAL CEP: 74666-066
Quadra: - Lote: - Complemento: Cidade: GOIANIA-GO
Data de Inicio: 21/11/2023 Previsão término: 19/11/2025 Coordenadas Geográficas: -14.3445078,-49.5687416
Finalidade: **Infra-estrutura**
Proprietário(a): **AGÊNCIA GOIANAIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA** CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**
E-Mail: Fone: (62) 32654111 Tipo de proprietário(a): Pessoa Jurídica de Direito Público

4. Atividade Técnica

ATUACAO	**Quantidade**	**Unidade**
ORCAMENTO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO	544,06	QUILOMETROS
PROJETO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO	544,06	QUILOMETROS
ESTUDO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO	544,06	QUILOMETROS
SUPERVISAO OU COORDENACAO	**Quantidade**	**Unidade**
ORCAMENTO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO	544,06	QUILOMETROS
PROJETO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO	544,06	QUILOMETROS
ESTUDO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO	544,06	QUILOMETROS

O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO.
Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

SERVIÇO DE ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO, MELHORIAS E MANUTENÇÃO DERODOVIAS - LOTE 04 NAS RODOVIAS: GO-050/GO-220/GO-060/GO-070/GO-080/GO-108/GO-236/GO-154/GO-330/GO-439/GO-446/GO-469 EM GOIÁS. CONTEMPLA ELABORAÇÃO E COORDENAÇÃO DOS ESTUDOS: TRÁFEGO, TOPOGRÁFICO, HIDROLÓGICOS, GEOTÉCNICOS, GEOLÓGICOS ESPECIAIS (IRI, DEFLECTOMETRIA,IGG E LVC) E DOS PROJETOS: DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES, RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO, SINALIZAÇÃO, OBRAS COMPLEMENTARES, COMPONENTE AMBIENTAL E ORÇAMENTO.

6. Declarações

Acessibilidade: Não: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____, ___ de _____ de ____
Local Data

JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES:20047890851
1
Assinado de forma digital por JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES:20047890851
Dados: 2024.08.06 16:14:45 -04'00'

JOSE ROBERTO FRANCO MARQUES - CPF: 200.478.908-51

AGÊNCIA GOIANIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA - CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06

9. Informações

- A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br.
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
- Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.

www.creago.org.br atendimento@creago.org.br
Tel: (62) 3221-6200

Valor da ART: 99,64	**Registrada em**	**Valor Pago**	**Nosso Numero**	**Situação**		**Não possui Livro de Ordem**	**Não Possui CAT/CAO**
	23/04/2024	R$ 0,00		Registrada/OK			

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei n° 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020230317652

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

Corresponsável à 1020230316251

1. Responsável Técnico

HENRIQUE GABAN RIBEIRO
RNP: **1314241176**
Título profissional: **Engenheiro Civil,**
Registro: **19346/D-MS**
Empresa contratada: **EGETRA ENGENHARIA LTDA - Registro CREA-GO: 31552**

2. Dados do Contrato

Contratante: **AGÊNCIA GOIANIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA** CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**
Avenida Governador Jose Ludovico de Almeida, Nº 20 Bairro: Conjunto Caicara CEP: 74775-013
Quadra: - Lote: - Complemento: ESQ BR-153 KM3,5 Cidade: Goiania-GO
E-Mail: Fone: (62)32654111
Contrato: 04/2023 Celebrado em: 21/09/2023 Valor Obra/Serviço R$: 7.495.000,00
Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço

Rodovia GO-050/220/060/070/080/108/236/154/330/439/446/469, Nº S/N Bairro: ÁREA RURAL CEP: 74666-066
Quadra: - Lote: - Complemento: Cidade: GOIANIA-GO
Data de Inicio: 21/11/2023 Previsão término: 19/11/2025 Coordenadas Geográficas: -14.3445078,-49.5687416
Finalidade: **Infra-estrutura**
Proprietário(a): **AGÊNCIA GOIANAIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA** CPF/CNPJ: **03.520.933/0001-06**
E-Mail: Fone: (62) 32654111 Tipo de proprietário(a): Pessoa Jurídica de Direito Público

4. Atividade Técnica

ATUACAO	Quantidade	Unidade
ORCAMENTO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO	544,06	QUILOMETROS
PROJETO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO	544,06	QUILOMETROS
ESTUDO RODOVIA COM PAVIMENTAÇÃO	544,06	QUILOMETROS

O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO.
Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deverá proceder a baixa desta ART

5. Observações

SERVIÇO DE ELABORAÇÃO DE PROJETOS EXECUTIVOS DE ENGENHARIA DE RESTAURAÇÃO, MELHORIAS E MANUTENÇÃO DERODOVIAS - LOTE 04 NAS RODOVIAS: GO-050/GO-220/GO-060/GO-070/GO-080/GO-108/GO-236/GO-154/GO-330/GO-439/GO-446/GO-469 EM GOIÁS. CONTEMPLA ELABORAÇÃO E COORDENAÇÃO DOS ESTUDOS: TRÁFEGO, TOPOGRÁFICO, HIDROLÓGICOS, GEOTÉCNICOS, ESPECIAIS (IRI, DEFLECTOMETRIA,IGG E LVC) E DOS PROJETOS: DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES, RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO, SINALIZAÇÃO, OBRAS COMPLEMENTARES, COMPONENTE AMBIENTAL E ORÇAMENTO.

6. Declarações

Acessibilidade: Não: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe

NENHUMA

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

GOIÂNIA (Local), 11 de DEZEMBRO de 2023 (Data)

Documento assinado digitalmente
gov.br HENRIQUE GABAN RIBEIRO
Data: 12/12/2023 10:50:47-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

HENRIQUE GABAN RIBEIRO - CPF: 008.552.161-23

CONTRATO 04/2023

AGÊNCIA GOIANIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES - GOINFRA - CPF/CNPJ: 03.520.933/0001-06

9. Informações

- A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br.
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
- Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.

www.creago.org.br atendimento@creago.org.br
Tel: (62) 3221-6200

CREA-GO Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

Valor da ART:	Registrada em	Valor Pago	Nosso Numero	Situação		Não possui Livro de Ordem	Não Possui CAT
96,62	11/12/2023	R$ 96,62	28320690123311821	Registrada/OK			

7. ANEXO I – LEVANTAMENTOS DE CAMPO

7.1 Deflectometria - FWD

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Crescente Faixa: 1
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
														CF1
0	40,7	44,6	24,0	16,4	9,7	6,8	5,0	4,0	46	29	-16,65217	-49,33289	128	
2	40,7	41,4	22,0	15,3	10,7	8,0	6,0	5,1	45	29	-16,65185	-49,33310	137	
4	40,3	64,1	40,2	25,8	15,0	8,8	5,2	4,0	43	29	-16,65155	-49,33330	100	
6	41,0	29,8	18,2	13,8	10,6	8,4	6,3	5,2	43	29	-16,65126	-49,33351	226	
8	40,8	41,4	22,7	17,2	12,9	10,0	7,1	5,7	44	29	-16,65097	-49,33374	146	
10	40,8	38,1	21,8	16,1	12,1	9,0	6,4	5,2	44	29	-16,65067	-49,33396	163	
12	40,7	46,2	28,1	21,4	16,2	12,6	8,9	6,7	42	29	-16,65036	-49,33418	146	
14	40,9	40,3	23,3	17,5	13,3	10,6	7,7	6,2	37	29	-16,65007	-49,33439	157	
16	40,7	56,4	32,4	21,4	13,6	9,5	7,1	5,8	41	29	-16,64977	-49,33461	106	
19	40,5	57,2	39,1	29,9	20,6	13,8	8,2	6,2	42	29	-16,64946	-49,33484	138	
20	40,5	51,5	30,1	22,2	16,0	12,1	8,9	7,0	37	29	-16,64919	-49,33506	123	
22	40,7	50,3	29,8	21,8	14,7	10,7	7,3	5,7	42	29	-16,64889	-49,33527	128	
24	40,6	53,1	30,8	21,7	13,8	9,7	6,8	5,3	41	29	-16,64862	-49,33550	116	
26	40,6	48,5	28,0	19,8	13,2	9,7	6,8	5,3	41	29	-16,64832	-49,33572	127	
28	40,5	60,2	34,8	24,6	16,4	12,0	8,1	6,3	41	29	-16,64804	-49,33595	102	
30	40,5	61,7	34,2	23,3	13,8	9,6	6,9	5,9	41	29	-16,64774	-49,33617	95	
32	40,8	42,9	24,3	17,8	13,0	9,8	7,1	5,9	42	29	-16,64746	-49,33639	143	
34	40,9	48,4	30,1	23,5	17,4	13,3	9,2	7,4	43	29	-16,64715	-49,33660	145	
36	41,2	42,9	24,2	17,3	11,0	8,2	6,1	5,3	41	29	-16,64685	-49,33682	141	
38	40,7	54,3	32,7	23,5	14,8	10,4	7,4	6,0	41	29	-16,64657	-49,33705	119	
40	41,0	39,6	22,7	16,3	11,9	9,6	7,3	6,3	41	29	-16,64628	-49,33727	155	
42	40,9	41,5	23,9	17,2	11,9	9,5	7,2	6,1	41	29	-16,64599	-49,33750	149	
44	40,9	49,3	28,1	19,7	12,8	9,1	6,9	5,8	40	28	-16,64570	-49,33771	123	
46	41,0	51,7	30,9	22,3	15,1	11,0	7,9	5,7	39	28	-16,64540	-49,33793	125	
48	41,1	51,4	33,2	25,0	15,9	10,5	6,3	4,7	40	28	-16,64507	-49,33805	140	
50	39,9	69,7	54,2	40,3	25,8	15,2	8,4	6,5	39	28	-16,64485	-49,33835	139	
52	40,5	56,2	38,9	29,2	19,1	12,3	6,4	4,6	41	28	-16,64463	-49,33864	141	
54	40,7	50,7	34,2	25,6	16,6	10,9	6,2	4,6	40	28	-16,64433	-49,33886	150	
56	40,6	47,4	32,1	24,4	15,9	10,3	5,2	3,9	40	28	-16,64404	-49,33908	163	
58	40,5	56,2	37,0	26,9	16,5	10,4	5,5	4,1	41	28	-16,64376	-49,33929	129	
60	40,5	39,7	26,9	19,3	11,4	7,2	4,3	3,5	41	28	-16,64346	-49,33951	188	
62	40,3	52,2	31,7	22,8	15,2	10,3	6,1	4,5	41	28	-16,64316	-49,33973	125	
64	40,7	35,5	9,7	6,0	3,6	2,6	1,9	1,7	42	28	-16,64288	-49,33995	113	
66	40,8	34,9	8,9	5,5	3,3	2,4	1,6	1,3	42	28	-16,64259	-49,34017	113	
68	40,1	56,2	37,0	29,0	19,6	13,0	6,4	4,2	43	28	-16,64230	-49,34039	135	
70	40,2	46,2	29,4	22,4	14,9	10,6	6,8	5,3	43	28	-16,64201	-49,34062	154	
72	40,4	53,0	35,4	27,8	19,9	14,6	9,0	6,8	43	28	-16,64172	-49,34083	146	
74	40,2	50,7	33,0	26,3	19,3	14,2	9,1	6,9	43	28	-16,64142	-49,34106	148	
76	40,0	52,3	34,9	27,8	19,0	14,0	8,7	6,5	42	28	-16,64113	-49,34127	149	
78	40,2	66,4	41,7	31,9	22,2	15,4	8,1	5,4	41	28	-16,64083	-49,34149	106	
80	40,6	51,7	33,3	25,7	18,3	13,1	7,9	5,8	41	28	-16,64054	-49,34171	141	
82	40,1	66,6	41,3	32,0	22,4	15,8	9,7	7,0	41	28	-16,64025	-49,34193	104	
84	40,5	46,7	30,4	24,2	16,7	12,1	7,6	6,0	41	28	-16,63996	-49,34214	161	
86	41,0	38,5	24,0	19,1	13,4	9,5	5,8	4,5	42	28	-16,63966	-49,34236	184	
88	40,6	48,7	27,8	21,6	15,2	10,7	6,7	5,0	41	28	-16,63937	-49,34259	130	
90	40,6	45,0	29,2	23,5	17,0	12,2	7,4	5,5	41	28	-16,63906	-49,34281	168	
92	40,6	49,5	35,0	27,8	19,9	14,4	8,9	6,5	40	28	-16,63878	-49,34303	173	
94	40,3	65,8	39,4	30,2	19,9	13,5	8,1	6,3	41	28	-16,63850	-49,34324	101	
96	40,4	57,2	39,8	31,0	22,4	16,0	9,0	5,8	41	28	-16,63820	-49,34347	143	
98	40,2	74,1	45,0	34,2	22,6	14,7	7,2	5,3	41	28	-16,63791	-49,34369	91	
100	40,4	60,1	40,4	30,5	19,6	14,6	7,6	6,6	41	28	-16,63762	-49,34392	127	
102	40,6	53,3	35,4	27,3	18,3	11,9	6,5	5,0	41	28	-16,63734	-49,34413	142	
104	40,7	37,1	22,1	16,2	10,3	6,9	4,4	3,7	40	28	-16,63704	-49,34434	174	
106	40,7	41,8	28,2	21,8	14,5	9,5	4,9	3,7	40	28	-16,63674	-49,34457	186	
108	40,2	54,1	38,0	28,3	17,8	10,9	5,4	4,2	40	28	-16,63645	-49,34480	149	
110	40,7	50,4	35,8	27,5	18,3	11,4	5,3	4,3	40	28	-16,63615	-49,34501	167	
112	40,7	51,1	35,9	28,2	19,3	13,1	7,5	5,7	40	28	-16,63586	-49,34523	164	
114	40,4	47,2	32,7	24,7	16,1	10,8	5,9	4,4	40	28	-16,63557	-49,34546	169	
116	40,5	58,8	40,0	31,9	21,7	14,6	7,8	5,4	40	28	-16,63528	-49,34568	137	
118	40,5	46,3	32,9	25,6	16,6	11,0	6,1	4,4	41	28	-16,63499	-49,34589	183	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Crescente Faixa: 1
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
120	40,2	52,6	38,1	31,1	21,8	15,3	7,9	4,6	40	28	-16,63469	-49,34611	174	
122	40,5	46,3	32,2	24,7	16,2	10,6	5,4	3,6	41	28	-16,63440	-49,34634	175	
124	40,8	56,7	49,7	16,7	12,4	8,6	4,7	3,4	41	28	-16,63412	-49,34655	133	
126	40,1	41,0	29,2	22,6	15,3	10,1	4,6	2,5	41	28	-16,63381	-49,34678	207	
128	40,0	37,0	26,5	20,3	13,3	8,2	3,4	2,1	40	28	-16,63352	-49,34700	230	
130	40,5	49,2	33,2	25,7	17,3	10,9	4,4	2,5	40	28	-16,63324	-49,34722	158	
132	40,9	47,3	27,7	20,7	13,3	8,7	4,6	3,1	40	28	-16,63294	-49,34743	135	
134	40,1	51,9	36,5	27,8	17,9	11,8	5,8	3,9	40	28	-16,63266	-49,34766	158	
136	40,7	58,1	34,8	24,7	15,1	9,3	5,4	4,4	40	28	-16,63236	-49,34787	110	
138	40,1	79,6	53,5	41,8	28,6	19,8	10,6	6,2	39	28	-16,63207	-49,34809	98	
140	40,5	46,9	32,4	24,8	16,9	11,1	5,7	3,4	40	28	-16,63179	-49,34831	171	
142	40,6	63,3	35,6	26,9	17,8	11,2	4,8	3,1	40	28	-16,63150	-49,34853	98	
144	39,8	83,9	56,5	43,1	28,8	17,8	6,2	3,5	40	28	-16,63120	-49,34873	92	
146	40,4	77,2	48,8	36,5	23,6	15,1	7,0	4,0	40	28	-16,63089	-49,34895	90	
148	40,5	59,3	36,8	28,8	19,7	12,8	4,9	3,0	40	28	-16,63059	-49,34917	118	
150	40,5	52,3	34,8	26,6	18,0	11,8	5,4	3,4	40	28	-16,63030	-49,34940	145	
152	40,7	64,2	41,7	31,2	19,2	11,6	5,1	3,5	40	28	-16,63000	-49,34963	113	
154	39,7	74,2	44,9	34,6	22,1	14,6	6,9	5,0	39	28	-16,62971	-49,34986	91	
156	40,3	56,4	39,7	31,2	21,8	15,0	7,9	5,2	40	28	-16,62940	-49,35006	149	
158	40,0	67,2	46,3	36,0	23,9	15,9	8,3	6,1	40	28	-16,62912	-49,35028	120	
160	40,5	67,7	45,7	36,1	23,9	16,5	10,2	7,8	40	28	-16,62881	-49,35050	117	
162	40,0	72,6	43,8	31,2	21,2	14,7	8,4	6,4	40	28	-16,62853	-49,35070	89	
164	40,2	72,2	46,8	36,7	25,3	17,4	9,8	7,3	40	28	-16,62822	-49,35092	103	
166	40,1	82,1	53,6	42,6	29,5	20,4	11,0	7,8	39	28	-16,62792	-49,35113	92	
168	40,3	70,3	46,2	35,7	23,3	15,6	8,7	6,0	39	28	-16,62764	-49,35136	106	
170	40,0	71,0	49,0	37,7	25,8	17,3	9,2	6,5	39	28	-16,62737	-49,35159	113	
172	40,0	92,2	63,2	50,0	32,2	22,5	11,4	8,0	39	28	-16,62708	-49,35182	88	
174	40,6	58,9	39,8	31,6	22,0	15,4	9,1	6,9	40	28	-16,62677	-49,35203	135	
176	40,4	71,6	47,8	38,2	27,2	19,6	11,5	8,1	40	28	-16,62649	-49,35226	109	
178	40,2	74,6	50,7	39,8	27,3	18,9	11,0	8,1	40	28	-16,62620	-49,35247	106	
180	40,5	64,6	46,8	38,2	27,9	20,0	11,4	8,0	40	28	-16,62591	-49,35269	141	
182	40,3	78,8	51,3	41,0	28,9	19,5	10,8	8,5	40	28	-16,62562	-49,35291	96	
184	40,2	99,0	63,6	48,4	30,1	18,6	11,0	9,0	39	28	-16,62532	-49,35311	73	
186	38,6	175,1	105,0	73,6	45,3	27,7	14,3	10,8	39	28	-16,62503	-49,35335	36	
188	39,0	167,6	99,2	69,7	40,0	23,6	12,4	9,6	38	28	-16,62474	-49,35358	38	
190	38,8	181,6	110,2	76,0	43,4	25,9	13,9	10,5	38	28	-16,62445	-49,35380	35	
192	38,6	182,7	100,6	67,8	36,7	20,6	11,1	8,5	38	28	-16,62416	-49,35403	32	
194	39,8	120,7	71,3	48,4	27,6	17,4	10,0	7,8	39	28	-16,62387	-49,35425	51	
196	39,1	125,5	79,4	56,9	35,4	23,4	11,9	9,3	39	28	-16,62358	-49,35447	54	
198	39,3	126,1	75,9	54,3	34,8	22,4	12,4	9,3	39	28	-16,62328	-49,35470	51	
200	39,7	118,6	72,8	52,8	35,4	24,1	14,2	10,3	39	28	-16,62299	-49,35493	56	
202	39,8	115,7	69,5	48,4	29,9	19,3	11,5	8,9	38	28	-16,62270	-49,35515	55	
204	40,1	104,0	64,5	48,0	32,4	22,6	13,5	10,2	39	28	-16,62240	-49,35538	65	
206	39,9	121,9	75,1	54,2	35,1	23,4	12,8	9,5	38	28	-16,62211	-49,35560	55	
208	38,5	150,9	87,7	60,3	38,1	25,4	14,7	11,0	38	28	-16,62182	-49,35582	41	
210	39,8	109,6	70,5	51,4	31,9	20,4	11,0	8,2	39	28	-16,62152	-49,35604	64	
212	39,9	129,4	81,0	57,2	34,8	21,5	11,2	8,4	39	28	-16,62124	-49,35627	52	
214	40,0	124,2	73,1	51,5	31,2	19,1	9,7	7,3	40	28	-16,62095	-49,35649	50	
216	40,2	81,5	49,3	35,6	22,4	14,9	9,1	7,1	39	28	-16,62065	-49,35671	80	
218	39,6	128,5	79,5	57,3	35,1	22,4	12,1	8,8	39	28	-16,62036	-49,35694	52	
220	40,2	76,5	47,8	33,1	19,7	12,5	7,5	6,2	40	28	-16,62008	-49,35716	87	
222	40,0	85,3	47,9	32,4	21,4	13,6	8,5	6,4	41	28	-16,61979	-49,35739	69	
224	40,4	75,0	44,3	32,3	20,3	13,6	7,6	5,7	39	28	-16,61950	-49,35761	85	
226	40,6	72,5	41,4	29,8	20,0	14,3	8,9	6,9	29	28	-16,61920	-49,35780	85	
228	40,8	45,9	26,1	18,9	13,6	10,1	6,9	5,5	41	28	-16,61892	-49,35804	134	
230	40,5	66,3	45,3	35,4	24,5	17,6	10,7	8,1	41	28	-16,61864	-49,35825	120	
232	40,5	56,6	38,0	29,7	21,1	15,6	10,1	7,5	40	28	-16,61835	-49,35847	137	
234	40,7	64,3	45,2	36,4	26,3	19,5	12,4	9,3	39	28	-16,61805	-49,35870	133	
236	40,2	63,9	47,0	38,1	28,0	20,4	12,2	8,9	39	28	-16,61775	-49,35892	146	
238	40,5	51,8	37,4	30,6	22,7	16,6	10,0	7,5	38	28	-16,61746	-49,35914	176	
240	40,7	71,8	50,3	40,6	29,8	21,7	12,8	8,5	38	28	-16,61716	-49,35936	119	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Crescente Faixa: 1
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
242	40,6	74,4	49,9	39,4	27,7	19,1	11,3	8,4	37	28	-16,61687	-49,35958	105	
244	40,4	71,9	51,4	40,9	29,2	20,9	11,6	8,2	38	28	-16,61659	-49,35979	121	
246	39,8	92,2	62,9	51,2	36,5	26,0	14,3	9,0	37	28	-16,61629	-49,36002	89	
248	39,7	86,5	64,6	50,9	35,6	25,0	13,6	9,6	36	28	-16,61601	-49,36025	109	
250	40,3	106,4	73,0	54,2	35,3	22,7	11,4	7,8	36	28	-16,61573	-49,36047	73	
252	39,7	75,3	52,2	40,9	28,9	20,7	11,9	8,5	36	26	-16,61544	-49,36068	109	
254	40,1	68,0	47,8	36,9	25,6	18,1	10,5	7,5	36	26	-16,61515	-49,36091	122	
256	40,1	55,7	41,0	33,2	22,9	17,4	9,7	7,6	36	26	-16,61486	-49,36113	168	
258	40,4	68,4	45,6	36,3	25,6	18,7	11,3	8,2	36	26	-16,61457	-49,36135	114	
260	40,1	66,7	50,0	39,6	27,9	19,4	11,7	8,3	36	26	-16,61428	-49,36156	143	
262	40,5	57,8	38,4	29,9	21,5	15,3	9,1	6,7	36	26	-16,61399	-49,36179	132	
264	41,0	53,7	35,0	28,0	20,1	14,4	8,4	6,0	36	26	-16,61370	-49,36202	141	
266	40,4	49,5	34,8	27,5	19,4	13,9	8,3	6,0	36	26	-16,61341	-49,36224	170	
268	40,3	60,1	40,8	33,3	24,7	18,6	11,8	9,0	35	26	-16,61312	-49,36246	136	
270	40,1	77,7	54,7	43,3	29,9	20,9	12,0	8,6	36	26	-16,61284	-49,36268	109	
272	39,8	89,5	62,2	46,9	33,8	24,5	14,4	10,5	35	26	-16,61254	-49,36292	89	
274	40,2	58,6	40,9	32,4	23,2	16,8	10,5	8,0	35	26	-16,61226	-49,36314	142	
276	40,1	70,8	48,7	37,6	26,2	18,6	11,2	8,5	36	26	-16,61197	-49,36336	113	
278	40,1	77,6	49,9	38,0	26,2	18,6	11,4	8,4	35	26	-16,61168	-49,36359	93	
280	40,4	69,1	45,4	36,5	25,6	18,5	11,2	8,4	35	26	-16,61139	-49,36381	111	
282	40,4	68,2	47,6	37,0	26,5	19,1	11,3	8,5	35	26	-16,61110	-49,36403	121	
284	41,0	63,0	41,3	32,2	22,2	15,1	8,9	6,9	34	26	-16,61080	-49,36426	119	
286	40,5	55,5	41,9	32,8	22,8	16,2	9,3	6,9	34	26	-16,61051	-49,36448	172	
288	40,5	49,4	35,2	28,2	19,9	13,9	8,5	6,4	34	26	-16,61022	-49,36470	177	
290	40,7	40,3	29,0	23,3	17,1	12,7	8,1	6,2	35	26	-16,60994	-49,36493	221	
292	41,0	59,5	38,9	30,3	21,6	15,3	9,2	6,9	34	26	-16,60965	-49,36515	126	
294	40,2	58,3	42,0	33,3	24,0	17,4	10,1	7,2	35	26	-16,60935	-49,36537	151	
296	40,7	39,7	27,5	22,1	16,4	12,1	7,6	5,7	35	26	-16,60906	-49,36558	210	
298	41,0	42,8	27,1	21,1	14,7	10,3	6,4	4,9	35	26	-16,60877	-49,36578	167	
300	41,0	49,5	33,1	26,6	18,2	12,8	7,3	5,4	34	26	-16,60846	-49,36596	159	
302	40,9	51,0	35,6	28,1	19,2	13,4	7,9	5,9	34	26	-16,60814	-49,36612	163	
304	41,2	35,6	24,3	19,5	14,0	9,8	5,4	4,1	34	26	-16,60782	-49,36627	228	
306	41,2	40,5	25,6	19,8	13,1	8,7	4,7	3,5	33	26	-16,60748	-49,36640	176	
308	41,6	44,9	30,5	25,1	18,6	13,4	7,5	5,0	33	26	-16,60713	-49,36652	183	
310	41,3	32,6	20,6	16,3	11,5	8,4	5,1	3,8	34	26	-16,60679	-49,36661	221	
312	40,9	49,4	27,9	21,2	14,4	9,7	5,0	3,6	33	26	-16,60645	-49,36668	126	
314	40,8	64,7	42,2	33,1	23,2	16,9	10,5	8,2	33	26	-16,60610	-49,36673	116	
316	40,7	78,1	48,3	37,7	25,2	17,0	10,7	8,6	33	26	-16,60575	-49,36678	89	
318	40,9	70,4	43,3	31,8	21,6	16,0	11,0	9,1	34	26	-16,60539	-49,36682	95	
320	40,7	72,5	44,4	36,0	25,3	18,6	11,5	8,8	33	26	-16,60503	-49,36685	97	
322	40,5	82,3	50,2	39,3	27,4	20,2	13,0	9,6	33	26	-16,60467	-49,36689	83	
324	40,7	76,2	46,0	35,5	24,2	16,7	9,5	7,5	34	26	-16,60431	-49,36694	88	
326	40,2	89,5	56,3	43,5	28,4	18,1	10,7	8,3	34	26	-16,60394	-49,36696	79	
328	40,8	62,8	44,9	36,6	26,9	20,0	12,4	9,3	34	26	-16,60359	-49,36701	142	
330	40,2	81,8	52,9	41,2	29,6	21,0	12,6	9,3	34	26	-16,60323	-49,36705	90	
332	40,5	70,9	52,7	43,2	32,0	22,9	13,6	9,9	34	26	-16,60287	-49,36711	136	
334	39,8	95,8	72,8	61,7	42,8	29,8	16,5	11,8	34	26	-16,60251	-49,36719	109	
336	41,0	60,7	43,2	35,0	26,1	19,9	13,1	10,0	34	26	-16,60214	-49,36730	145	
338	40,3	77,2	56,2	44,5	33,2	24,8	15,7	11,4	34	26	-16,60181	-49,36745	116	
340	39,8	96,1	69,5	58,4	38,6	28,8	17,4	12,7	32	26	-16,60149	-49,36762	97	
342	40,1	83,1	64,3	53,0	38,2	28,7	16,4	11,2	32	26	-16,60117	-49,36781	128	
344	40,2	89,4	67,5	53,5	36,1	22,6	12,4	10,0	32	26	-16,60087	-49,36800	108	
346	40,7	70,3	48,7	39,3	27,3	19,9	11,8	9,2	32	26	-16,60058	-49,36821	119	
348	40,2	82,9	56,8	43,0	29,0	17,7	10,9	8,5	32	26	-16,60030	-49,36844	95	
350	39,8	76,2	61,2	49,0	32,7	23,5	13,3	9,3	33	26	-16,60004	-49,36870	148	
352	40,5	70,0	49,4	41,6	31,4	23,2	12,8	9,0	32	26	-16,59978	-49,36896	128	
353	40,1	90,9	71,5	55,3	40,0	28,7	14,7	10,3	30	26	-16,59953	-49,36922	114	
355	40,5	62,4	49,0	38,5	25,4	18,7	10,4	7,0	31	26	-16,59928	-49,36948	168	
357	40,5	75,6	52,7	40,8	28,3	19,2	9,0	6,2	31	26	-16,59902	-49,36975	108	
360	40,5	101,5	68,6	45,4	23,6	12,5	6,8	5,5	31	26	-16,59876	-49,37002	70	
361	40,5	68,4	42,0	30,5	19,8	13,5	8,2	6,7	31	26	-16,59851	-49,37028	97	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070 | Cliente: GOINFRA
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) | Data: 18-21/01/2025
Segmento: km 0,000 - km 21,211 | Sentido: Crescente | Faixa: 1

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
364	40,5	110,5	73,2	52,0	31,1	19,0	9,9	7,2	31	26	-16,59825	-49,37055	65	
366	40,4	112,7	71,3	46,3	22,5	10,4	3,3	2,4	31	26	-16,59799	-49,37081	58	
368	40,5	110,2	71,6	48,9	23,9	11,6	4,5	2,9	30	26	-16,59775	-49,37107	63	
370	39,6	137,5	95,3	67,1	36,9	19,3	7,0	4,3	30	26	-16,59749	-49,37134	56	
372	40,2	101,9	65,0	43,1	21,0	11,1	4,7	3,8	30	26	-16,59722	-49,37161	65	
374	40,6	73,8	52,7	37,2	23,2	11,9	5,6	4,2	30	26	-16,59699	-49,37186	108	
376	40,9	58,9	38,9	29,7	20,4	12,4	6,3	3,8	31	26	-16,59673	-49,37209	127	
378	40,8	45,5	31,9	25,0	17,3	11,9	6,2	4,0	30	26	-16,59649	-49,37235	183	
380	40,8	47,8	35,1	26,7	16,6	9,8	4,5	3,3	30	26	-16,59625	-49,37263	185	
382	41,0	37,0	22,7	16,3	10,0	6,4	3,6	2,9	30	26	-16,59600	-49,37290	179	
384	40,7	52,7	35,0	26,0	16,6	11,2	5,4	3,6	29	26	-16,59576	-49,37316	141	
386	40,9	49,3	34,5	27,1	17,8	11,0	4,9	2,9	32	26	-16,59550	-49,37343	169	
388	40,6	54,8	36,2	29,0	19,6	13,7	7,2	5,0	31	26	-16,59525	-49,37369	141	
390	40,7	44,5	31,5	25,8	18,3	13,4	8,2	6,3	31	26	-16,59500	-49,37396	197	
392	40,1	69,2	51,2	40,3	26,7	16,6	8,4	5,7	32	26	-16,59474	-49,37422	133	
394	39,9	86,4	57,4	44,7	29,5	18,4	9,5	6,6	33	26	-16,59449	-49,37448	88	
396	40,0	72,7	50,7	40,2	26,9	19,5	11,4	8,0	33	26	-16,59423	-49,37474	115	
398	40,4	61,1	43,2	34,6	25,2	18,7	11,5	8,3	33	26	-16,59397	-49,37501	141	
400	40,0	79,7	57,6	47,7	34,2	24,1	13,7	9,6	32	26	-16,59372	-49,37527	116	
402	39,9	84,3	55,5	43,9	30,3	20,8	12,5	9,3	33	26	-16,59346	-49,37553	90	
404	40,2	70,1	51,6	41,3	30,0	20,9	12,2	8,7	32	26	-16,59321	-49,37580	132	
406	40,0	76,7	54,9	42,8	29,4	20,1	11,7	8,8	32	26	-16,59295	-49,37607	112	
408	40,4	64,2	46,2	36,0	25,2	17,1	9,9	7,5	33	26	-16,59271	-49,37634	135	
410	39,9	77,3	53,7	42,6	29,1	19,9	11,3	8,2	33	26	-16,59246	-49,37659	107	
412	40,2	60,0	41,9	34,0	25,4	18,3	10,4	7,6	33	26	-16,59221	-49,37686	142	
414	40,2	69,5	45,4	35,9	24,4	16,4	9,8	7,4	33	26	-16,59197	-49,37714	108	
416	40,4	52,8	38,2	31,4	23,5	17,4	10,7	7,6	34	26	-16,59173	-49,37745	174	
418	40,5	61,5	44,5	34,9	23,2	16,6	10,0	7,6	33	26	-16,59152	-49,37777	143	
420	40,2	65,4	48,7	40,2	29,5	21,7	12,5	8,8	33	26	-16,59132	-49,37807	149	
422	40,0	77,5	59,0	46,0	32,7	22,6	12,3	9,0	33	26	-16,59111	-49,37837	125	
424	40,7	49,4	38,8	32,1	23,3	16,9	10,2	7,7	34	26	-16,59090	-49,37868	224	
426	40,0	80,1	53,8	42,8	30,3	20,8	11,8	9,0	33	26	-16,59069	-49,37897	98	
428	40,7	50,1	38,0	31,1	22,2	15,6	9,6	7,5	32	26	-16,59050	-49,37929	201	
430	40,1	79,6	55,9	43,3	27,6	17,5	9,7	7,4	33	26	-16,59029	-49,37961	104	
432	40,5	65,3	48,1	38,0	26,4	17,9	10,3	8,0	33	26	-16,59007	-49,37992	140	
434	40,6	77,3	56,0	43,2	29,5	20,5	11,8	8,6	33	26	-16,58985	-49,38021	113	
436	40,3	77,1	56,7	45,2	30,5	19,4	11,4	8,4	33	26	-16,58961	-49,38049	120	
438	40,7	71,3	50,7	40,2	28,3	19,4	11,6	8,5	34	26	-16,58937	-49,38076	121	
440	40,7	63,5	45,3	36,1	25,8	18,3	10,7	7,6	34	26	-16,58910	-49,38100	137	
442	41,2	42,7	31,0	25,2	18,7	13,6	8,8	6,7	32	26	-16,58881	-49,38123	214	
444	41,2	52,0	36,6	28,8	20,6	14,6	8,7	6,4	35	26	-16,58851	-49,38146	162	
446	41,1	50,3	35,1	26,5	18,4	12,9	7,3	5,2	35	26	-16,58821	-49,38168	160	
448	40,7	69,5	42,4	33,4	21,5	14,7	7,8	5,5	35	26	-16,58794	-49,38191	99	
450	40,7	39,4	30,1	24,8	18,6	13,7	8,2	5,8	35	26	-16,58765	-49,38213	262	
452	40,4	45,9	34,4	28,0	20,5	14,6	8,4	6,2	34	27	-16,58736	-49,38235	213	
454	40,1	57,7	41,2	32,7	22,9	15,7	7,5	4,6	35	27	-16,58708	-49,38257	151	
456	40,5	50,8	37,7	30,2	21,4	15,0	8,2	5,8	35	27	-16,58678	-49,38280	185	
458	40,5	42,4	31,4	25,3	18,3	13,0	6,9	4,6	34	27	-16,58650	-49,38303	222	
460	40,7	39,4	30,6	25,7	19,2	14,2	7,7	4,6	35	27	-16,58621	-49,38325	278	
462	40,7	46,8	32,2	25,6	18,0	12,4	6,4	4,5	35	27	-16,58590	-49,38347	175	
464	40,8	42,5	28,6	22,0	14,8	9,8	4,9	3,6	35	27	-16,58561	-49,38370	182	
466	40,5	54,1	34,5	25,8	17,5	11,3	4,9	3,1	35	27	-16,58532	-49,38392	130	
468	40,6	42,3	30,8	24,2	17,7	11,9	6,0	3,5	35	27	-16,58503	-49,38414	211	
470	40,0	80,9	53,6	43,3	27,2	18,2	8,9	6,3	34	27	-16,58474	-49,38437	96	
472	40,2	60,2	42,0	34,4	24,2	17,6	10,4	7,4	35	27	-16,58446	-49,38459	142	
474	40,1	81,5	58,4	47,2	33,3	22,9	12,9	9,2	34	27	-16,58417	-49,38482	109	
476	39,9	86,0	61,3	47,9	30,5	22,2	12,8	9,1	35	27	-16,58387	-49,38503	100	
478	40,6	45,1	33,7	27,7	20,5	15,0	9,0	6,8	35	27	-16,58358	-49,38526	217	
480	40,6	48,0	36,5	30,2	22,4	16,6	9,9	7,3	36	27	-16,58330	-49,38548	213	
482	40,8	31,4	24,1	20,2	15,5	11,9	7,7	5,8	36	27	-16,58300	-49,38569	338	
484	40,7	30,7	23,9	20,6	16,3	13,0	9,0	6,7	35	27	-16,58271	-49,38591	370	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070 — Cliente: GOINFRA
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) — Data: 18-21/01/2025
Segmento: km 0,000 - km 21,211 — Sentido: Crescente — Faixa: 1

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
486	40,4	44,0	34,7	29,3	22,6	17,2	10,6	7,7	36	27	-16,58243	-49,38615	260	
488	40,1	65,9	50,0	39,4	28,4	20,7	11,7	8,3	35	27	-16,58216	-49,38638	147	
490	40,2	50,7	40,5	33,6	25,0	18,7	11,0	7,6	36	27	-16,58186	-49,38660	229	
492	40,5	52,2	40,1	33,0	23,7	17,1	9,7	6,5	35	27	-16,58158	-49,38682	200	
494	40,5	61,7	44,5	35,2	25,9	19,0	11,1	7,6	36	27	-16,58129	-49,38704	143	
496	40,4	52,5	42,0	35,3	26,3	19,6	11,5	8,0	37	27	-16,58099	-49,38727	226	
498	40,2	69,1	50,2	40,6	28,2	19,5	10,7	7,7	36	27	-16,58070	-49,38749	132	
500	40,1	63,4	50,8	41,9	31,4	22,4	13,5	9,3	36	27	-16,58040	-49,38771	183	
502	40,4	55,5	40,6	33,5	25,3	19,1	11,7	8,3	37	27	-16,58012	-49,38794	169	
504	40,0	65,4	48,2	40,0	29,4	21,4	12,1	8,2	36	27	-16,57983	-49,38817	147	
506	40,3	57,6	41,1	33,7	25,4	18,6	10,9	7,8	36	27	-16,57954	-49,38840	155	
508	40,4	59,9	42,0	34,5	23,9	17,3	10,3	7,6	37	27	-16,57925	-49,38862	144	
510	40,6	61,2	46,3	35,3	26,0	18,9	11,3	8,2	38	27	-16,57896	-49,38884	153	
512	40,2	74,6	50,0	40,5	28,8	20,3	11,0	8,3	38	27	-16,57866	-49,38907	106	
514	40,6	51,0	38,2	32,0	24,4	18,1	10,7	7,7	37	27	-16,57837	-49,38928	197	
516	40,4	60,7	45,2	36,1	26,7	19,0	10,8	7,8	36	27	-16,57809	-49,38948	156	
518	40,7	45,0	36,0	30,5	24,5	18,7	12,1	8,5	36	27	-16,57777	-49,38970	266	
520	40,7	49,8	36,6	29,7	21,5	15,6	9,7	7,5	35	27	-16,57746	-49,38991	188	
522	40,5	70,4	46,7	33,7	20,9	13,7	8,1	6,4	35	27	-16,57717	-49,39010	103	
524	40,2	84,1	57,7	42,5	27,0	17,3	10,1	7,9	35	27	-16,57685	-49,39030	92	
526	40,2	89,5	55,8	40,1	24,0	15,6	9,9	7,7	34	27	-16,57655	-49,39050	75	
528	40,3	72,2	45,2	30,9	19,4	13,3	8,5	7,7	34	27	-16,57626	-49,39072	92	
530	40,6	64,6	45,0	34,0	22,8	15,7	9,5	7,4	35	27	-16,57596	-49,39094	125	
532	40,0	94,1	62,2	47,5	31,0	20,7	12,1	9,3	34	27	-16,57566	-49,39116	80	
534	40,5	67,9	46,0	33,7	21,6	14,3	9,1	7,3	34	27	-16,57538	-49,39139	111	
536	40,5	69,7	46,2	34,6	22,8	15,7	10,3	8,2	35	27	-16,57509	-49,39162	107	
538	40,5	72,4	48,7	35,7	21,9	14,0	8,6	6,9	33	27	-16,57479	-49,39184	103	
540	40,8	66,7	42,5	29,6	17,8	11,0	6,3	5,1	35	27	-16,57451	-49,39207	102	
542	41,0	65,9	38,7	25,8	14,2	8,3	4,8	4,0	35	27	-16,57423	-49,39230	93	
544	40,9	64,9	39,6	27,3	16,2	9,7	5,6	4,5	35	27	-16,57394	-49,39252	99	
546	40,7	93,0	62,7	45,1	26,1	15,5	9,1	7,3	33	27	-16,57366	-49,39274	80	
548	40,7	80,8	51,5	35,7	22,5	14,1	8,0	6,8	34	27	-16,57337	-49,39297	84	
550	41,0	71,7	48,2	35,7	22,8	14,6	8,0	6,2	36	27	-16,57309	-49,39319	105	
552	41,1	67,0	40,3	28,3	16,9	10,3	6,1	4,9	35	27	-16,57280	-49,39342	96	
554	41,0	63,4	42,6	29,6	16,5	10,1	6,1	5,5	36	27	-16,57251	-49,39365	114	
556	40,7	80,6	50,8	37,4	23,7	14,0	7,6	6,2	36	27	-16,57221	-49,39387	86	
558	40,9	65,8	42,5	30,8	17,8	10,6	4,9	3,6	37	27	-16,57193	-49,39410	107	
560	40,5	84,3	49,5	33,6	18,4	9,3	4,9	3,6	36	27	-16,57164	-49,39432	73	
562	40,7	70,3	46,7	34,1	21,7	14,5	8,7	6,3	37	27	-16,57136	-49,39455	105	
564	40,5	73,5	44,6	29,5	16,8	8,7	3,3	2,3	36	27	-16,57107	-49,39477	86	
566	40,2	86,7	53,7	36,9	19,4	9,6	4,5	3,3	36	27	-16,57077	-49,39500	75	
568	40,4	69,4	42,7	29,4	17,1	9,8	5,1	3,9	37	28	-16,57049	-49,39521	94	
570	40,7	43,8	26,5	18,8	11,5	7,6	4,7	3,5	37	28	-16,57020	-49,39542	148	
572	40,2	85,1	52,8	36,8	20,3	11,1	4,9	3,8	37	28	-16,56990	-49,39564	78	
574	39,8	89,9	54,9	37,9	21,0	10,5	5,7	4,5	38	28	-16,56960	-49,39584	72	
576	40,3	57,6	37,3	27,4	16,8	9,9	5,3	3,4	39	28	-16,56926	-49,39607	124	
578	40,1	71,8	46,5	33,0	19,9	12,3	6,9	5,2	40	28	-16,56896	-49,39626	98	
580	40,0	76,5	49,9	35,0	20,0	10,9	5,8	4,6	40	28	-16,56864	-49,39647	92	
582	40,2	66,8	42,7	29,7	17,4	11,2	7,1	5,5	40	28	-16,56835	-49,39670	102	
584	40,2	68,3	43,2	30,5	18,7	11,9	7,0	5,3	39	28	-16,56807	-49,39693	99	
586	40,0	79,7	52,9	38,1	23,9	14,8	7,5	6,1	38	28	-16,56777	-49,39716	91	
588	40,3	63,0	42,3	30,4	18,3	11,4	6,1	4,5	39	28	-16,56747	-49,39740	117	
590	40,5	68,4	44,6	31,6	17,3	10,8	5,5	3,9	38	28	-16,56718	-49,39763	103	
592	40,4	58,7	38,5	27,3	16,3	10,5	6,5	5,1	39	28	-16,56689	-49,39785	121	
594	40,2	62,8	41,2	27,7	15,5	9,7	6,2	4,9	38	28	-16,56661	-49,39808	110	
596	40,5	56,7	36,7	25,8	15,7	9,9	6,0	5,0	38	28	-16,56632	-49,39831	123	
598	40,1	80,8	50,7	34,7	18,5	11,5	6,3	5,2	38	28	-16,56603	-49,39854	82	
600	40,2	74,0	46,8	32,9	19,7	12,3	7,4	5,4	39	28	-16,56576	-49,39877	92	
602	40,3	76,0	46,1	31,2	17,4	10,1	6,1	5,1	32	28	-16,56549	-49,39902	84	
604	40,7	36,5	22,7	16,3	10,6	7,6	5,5	4,5	37	28	-16,56521	-49,39925	184	
606	40,2	80,8	50,0	35,4	22,9	14,5	8,2	6,9	38	28	-16,56493	-49,39952	82	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070 — Cliente: GOINFRA
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) — Data: 18-21/01/2025
Segmento: km 0,000 - km 21,211 — Sentido: Crescente — Faixa: 1

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
608	40,8	62,2	38,1	26,1	15,7	9,9	6,3	5,4	38	28	-16,56467	-49,39976	104	
610	40,5	87,5	51,7	31,4	14,7	7,3	3,3	2,7	37	28	-16,56440	-49,40001	68	
612	40,5	68,6	42,7	29,3	16,5	9,9	5,7	4,9	38	28	-16,56412	-49,40025	96	
614	40,2	91,3	54,4	33,9	18,7	9,2	4,3	3,3	36	28	-16,56384	-49,40047	66	
616	40,3	75,1	48,1	34,1	19,9	11,0	4,5	3,1	37	28	-16,56356	-49,40069	92	
618	40,5	72,9	47,1	33,2	19,2	11,3	5,4	4,4	37	28	-16,56327	-49,40092	95	
620	40,0	91,0	57,1	36,6	18,0	9,9	5,1	3,8	36	28	-16,56299	-49,40114	71	
622	40,2	77,6	52,7	35,3	18,9	10,7	6,3	5,6	36	28	-16,56270	-49,40136	93	
624	40,2	76,8	48,4	34,5	21,4	12,8	7,3	5,8	37	28	-16,56242	-49,40158	88	
626	40,0	77,5	45,6	30,7	17,7	9,9	5,2	4,3	37	28	-16,56212	-49,40182	79	
628	40,2	83,6	46,7	29,6	16,4	8,8	3,6	2,7	32	28	-16,56183	-49,40205	69	
630	39,6	98,1	59,5	41,1	22,0	11,7	4,9	3,5	37	28	-16,56155	-49,40229	65	
632	40,3	74,2	45,1	31,3	17,9	9,9	4,6	3,6	38	28	-16,56126	-49,40251	87	
634	40,2	90,0	51,7	34,3	16,3	9,2	5,9	5,1	36	28	-16,56096	-49,40272	66	
636	40,3	74,3	44,8	31,2	17,7	10,5	6,1	5,4	37	28	-16,56068	-49,40296	86	
638	40,3	75,6	46,9	33,2	20,2	12,9	7,7	6,6	37	28	-16,56039	-49,40319	88	
640	40,2	79,5	48,6	34,6	21,2	14,0	8,9	7,2	36	28	-16,56011	-49,40341	82	
642	40,2	79,5	47,8	34,3	20,6	12,1	8,0	6,6	37	28	-16,55984	-49,40363	81	
644	40,2	67,7	42,0	30,0	18,6	12,3	7,6	6,2	38	28	-16,55955	-49,40386	99	
646	40,1	86,6	58,3	39,3	18,9	12,0	7,5	6,2	38	28	-16,55927	-49,40408	83	
648	40,4	67,7	42,8	30,5	18,5	11,9	7,2	5,8	38	28	-16,55898	-49,40431	101	
650	40,2	64,5	42,3	30,7	19,5	12,8	7,8	6,2	38	28	-16,55869	-49,40454	112	
652	40,5	62,8	38,4	27,4	16,7	11,0	7,0	5,9	38	28	-16,55840	-49,40476	105	
654	40,3	66,3	40,7	28,2	17,3	10,6	7,1	5,6	38	28	-16,55811	-49,40500	98	
656	40,4	58,4	37,9	27,7	18,1	12,3	7,8	6,1	38	28	-16,55782	-49,40521	122	
658	40,2	74,4	50,2	37,3	23,9	15,7	9,0	7,1	38	28	-16,55751	-49,40541	102	
660	40,3	64,9	42,7	31,3	20,4	13,4	8,4	6,2	38	28	-16,55719	-49,40559	112	
662	40,3	68,2	45,3	32,6	22,8	15,0	9,2	6,8	39	28	-16,55686	-49,40577	107	
664	40,0	85,3	57,5	42,1	24,8	16,1	9,4	7,3	37	28	-16,55653	-49,40594	88	
666	40,2	80,8	53,2	38,4	23,0	14,7	8,8	7,2	40	28	-16,55620	-49,40609	89	
668	40,1	75,7	49,6	36,6	23,7	15,7	9,1	6,7	40	28	-16,55587	-49,40622	96	
670	40,5	53,3	33,7	23,8	16,0	10,9	7,2	5,9	40	28	-16,55553	-49,40634	127	
672	40,7	48,3	30,6	21,6	15,4	10,3	7,6	6,1	40	28	-16,55520	-49,40644	141	
674	40,5	63,3	41,6	28,9	19,9	12,3	7,4	6,1	39	28	-16,55483	-49,40651	111	
675	40,3	74,5	47,6	33,8	20,7	12,8	7,6	6,3	39	28	-16,55449	-49,40657	92	
678	40,3	68,3	46,9	34,9	21,6	13,3	7,2	5,9	40	28	-16,55413	-49,40661	114	
680	40,5	71,8	45,1	31,0	18,6	11,6	7,6	6,3	40	28	-16,55377	-49,40664	93	
682	40,2	73,0	46,7	32,4	19,5	12,1	7,2	6,1	40	28	-16,55341	-49,40666	93	
684	40,2	81,0	52,8	37,8	23,2	13,9	7,4	6,1	40	28	-16,55304	-49,40666	88	
686	40,0	80,0	50,6	36,0	21,8	13,4	7,5	5,8	39	28	-16,55268	-49,40665	85	
688	40,0	90,2	59,9	41,1	22,8	14,1	7,9	6,2	39	28	-16,55232	-49,40662	79	
690	40,0	104,9	66,5	47,5	28,0	17,9	10,1	7,5	38	28	-16,55197	-49,40658	65	
692	40,7	71,0	43,5	28,8	15,3	8,4	4,0	3,3	38	28	-16,55163	-49,40651	90	
694	40,4	74,8	47,4	32,9	19,2	11,2	5,7	4,7	39	28	-16,55128	-49,40642	90	
696	40,5	65,1	42,4	29,9	18,4	11,6	6,8	5,3	39	28	-16,55093	-49,40631	108	
698	40,2	67,1	43,8	32,5	21,5	15,2	9,2	6,8	38	28	-16,55058	-49,40620	108	
700	40,5	65,9	41,5	29,2	17,8	11,2	6,8	5,5	39	28	-16,55025	-49,40606	102	
702	40,6	62,9	39,9	28,0	17,1	11,0	6,9	5,6	39	28	-16,54991	-49,40592	108	
704	40,7	50,8	32,3	22,9	15,1	10,5	7,3	5,5	39	28	-16,54956	-49,40574	135	
706	40,6	60,5	37,7	26,4	16,0	10,2	6,4	5,4	38	28	-16,54923	-49,40559	110	
708	40,3	65,6	42,1	29,7	18,4	11,7	7,0	5,6	39	28	-16,54891	-49,40545	105	
710	40,5	64,9	39,5	26,9	16,7	10,4	6,6	5,1	39	28	-16,54858	-49,40529	99	
712	40,5	65,2	40,3	27,8	17,1	11,1	6,8	5,5	39	28	-16,54825	-49,40513	100	
714	40,6	68,0	42,4	29,8	17,6	11,4	7,0	5,6	39	28	-16,54793	-49,40497	98	
716	40,7	70,9	44,5	31,4	19,0	12,0	7,0	5,5	40	28	-16,54762	-49,40479	95	
718	40,6	72,3	46,1	32,7	19,6	12,3	7,4	5,9	39	28	-16,54730	-49,40460	95	
720	40,5	70,6	45,2	32,1	19,7	12,7	7,6	5,9	39	28	-16,54697	-49,40441	98	
722	40,4	69,9	44,6	32,0	19,8	12,8	7,7	6,0	39	28	-16,54664	-49,40425	99	
724	40,5	64,4	37,2	25,7	15,2	10,5	7,3	5,9	40	28	-16,54632	-49,40410	95	
726	40,2	56,1	35,3	24,7	15,2	9,8	6,4	5,2	40	28	-16,54599	-49,40397	120	
728	40,5	57,1	37,6	28,0	17,9	11,7	6,9	5,5	40	28	-16,54565	-49,40384	129	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Crescente Faixa: 1
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
730	40,4	61,8	40,0	29,2	18,4	12,3	7,7	6,1	39	28	-16,54531	-49,40373	115	
732	40,2	67,7	45,1	34,0	22,8	14,9	8,5	6,5	40	28	-16,54497	-49,40362	111	
734	40,2	61,3	41,0	30,4	19,5	13,1	7,9	6,2	40	28	-16,54461	-49,40350	122	
736	40,5	59,9	41,2	30,7	19,4	12,3	6,8	5,3	39	28	-16,54427	-49,40341	130	
738	40,5	41,9	26,5	19,1	12,0	8,0	5,3	4,6	31	28	-16,54392	-49,40333	164	
740	40,3	63,1	40,5	28,9	17,1	10,2	5,6	4,6	40	28	-16,54354	-49,40326	110	
742	40,5	68,1	43,0	30,5	17,7	10,7	6,0	4,7	40	28	-16,54320	-49,40325	100	
744	40,2	74,5	45,7	32,0	18,8	10,9	6,2	5,1	40	28	-16,54285	-49,40324	88	
746	39,9	71,2	44,7	31,3	18,1	10,8	6,8	5,6	39	28	-16,54249	-49,40325	94	
748	40,0	76,0	45,7	28,4	16,5	9,7	5,6	4,5	40	28	-16,54214	-49,40326	80	
750	40,2	62,4	35,6	24,6	14,9	9,7	6,4	5,4	40	28	-16,54177	-49,40330	97	
752	40,0	71,7	39,8	26,8	15,1	8,9	5,4	4,5	39	28	-16,54142	-49,40336	81	
754	40,5	60,6	36,2	25,5	14,8	9,3	5,8	5,0	40	28	-16,54107	-49,40344	105	
756	40,5	62,9	41,7	29,6	17,4	9,9	5,5	4,7	38	28	-16,54071	-49,40352	115	
758	40,1	67,8	43,1	30,8	18,4	11,0	6,1	5,0	38	27	-16,54036	-49,40363	101	
760	40,5	49,7	31,7	23,4	14,4	9,7	5,9	5,5	38	27	-16,54001	-49,40377	141	
762	40,3	63,5	40,3	29,2	17,4	11,5	7,3	5,8	38	27	-16,53967	-49,40393	109	
764	40,5	67,7	45,8	33,0	18,9	10,9	6,7	5,4	37	27	-16,53936	-49,40412	110	
766	40,0	85,9	54,6	38,2	21,3	12,1	6,3	5,9	37	27	-16,53904	-49,40430	79	
768	40,0	72,1	42,1	28,8	16,9	11,4	6,9	5,5	38	27	-16,53872	-49,40448	85	
770	41,0	69,7	41,7	28,1	16,8	10,9	7,1	5,7	38	27	-16,53841	-49,40465	90	
772	40,7	87,4	55,6	38,7	23,2	14,1	7,8	6,0	39	27	-16,53809	-49,40483	78	
774	41,0	67,4	43,8	31,2	19,8	13,4	8,8	7,1	39	27	-16,53777	-49,40500	105	
776	40,9	75,5	47,1	33,0	19,2	11,5	6,9	5,6	38	27	-16,53745	-49,40519	88	
778	41,1	69,5	42,2	29,5	18,0	12,0	7,8	6,1	39	27	-16,53714	-49,40537	93	
780	41,1	62,2	37,5	25,2	15,3	9,5	6,2	5,5	39	27	-16,53682	-49,40555	101	
782	41,3	57,4	34,2	23,6	14,8	9,9	6,7	5,6	35	27	-16,53651	-49,40573	110	
784	41,2	52,6	32,9	23,6	14,1	9,4	6,3	5,4	39	27	-16,53619	-49,40591	128	
786	41,1	70,2	41,8	28,2	16,5	10,3	7,1	5,9	38	27	-16,53588	-49,40609	89	
788	41,0	66,2	41,1	29,2	17,7	11,3	7,2	5,8	39	27	-16,53556	-49,40627	101	
790	40,8	61,3	38,1	27,5	17,0	11,2	6,9	5,5	38	27	-16,53525	-49,40646	110	
792	41,3	62,5	37,9	26,9	15,7	9,8	5,9	4,8	38	27	-16,53492	-49,40664	104	
794	41,2	57,0	33,9	23,8	14,4	9,6	6,5	5,1	38	27	-16,53461	-49,40680	111	
796	40,5	94,5	54,7	37,6	23,2	13,9	7,7	6,0	37	27	-16,53429	-49,40700	65	
798	41,1	55,4	31,4	21,5	12,8	8,6	6,1	5,1	39	27	-16,53398	-49,40718	108	
800	41,2	53,4	30,5	21,2	12,7	8,2	5,1	4,2	38	27	-16,53366	-49,40737	113	
802	41,2	60,1	35,7	25,5	16,6	11,0	7,2	5,8	38	27	-16,53335	-49,40755	106	
804	41,1	58,7	35,8	25,2	15,4	10,4	6,8	5,3	38	27	-16,53303	-49,40772	111	
806	41,2	54,0	31,4	21,2	12,6	8,1	5,2	4,3	38	27	-16,53270	-49,40791	113	
808	41,3	62,1	36,7	25,5	15,2	10,0	6,1	5,0	37	27	-16,53238	-49,40808	101	
810	41,2	57,1	33,6	23,3	14,2	9,3	5,9	4,6	38	27	-16,53206	-49,40825	109	
812	41,1	63,6	39,6	28,1	16,8	10,5	5,9	4,5	38	27	-16,53173	-49,40841	105	
814	41,0	64,7	39,6	28,0	17,4	11,5	7,2	5,6	38	27	-16,53140	-49,40854	101	
816	40,8	64,5	38,3	26,3	15,0	9,2	5,3	4,1	38	27	-16,53107	-49,40869	97	
818	40,6	58,5	34,8	23,8	14,2	9,2	6,0	5,1	38	27	-16,53074	-49,40884	107	
820	41,0	57,0	34,9	23,2	13,3	8,4	5,4	4,6	38	27	-16,53041	-49,40900	112	
822	41,1	63,3	38,0	26,1	15,7	10,1	6,3	5,0	37	27	-16,53009	-49,40917	100	
824	41,0	57,2	34,8	23,7	14,0	9,1	5,8	4,8	37	27	-16,52977	-49,40934	112	
826	41,2	58,9	36,6	25,1	14,5	9,4	6,3	5,2	37	27	-16,52945	-49,40953	111	
828	40,8	65,9	41,6	29,3	17,4	11,4	7,1	5,7	37	27	-16,52914	-49,40971	103	
830	41,0	53,5	31,2	21,6	13,3	8,8	6,0	5,1	37	27	-16,52882	-49,40988	115	
832	40,6	60,0	36,1	24,9	14,8	9,6	6,3	5,2	36	27	-16,52850	-49,41006	106	
834	40,7	75,1	44,2	29,0	14,8	9,1	5,3	4,7	36	27	-16,52819	-49,41025	81	
836	40,9	50,9	31,8	22,4	13,6	9,3	6,5	5,3	37	27	-16,52788	-49,41043	131	
838	40,7	57,9	35,5	24,6	14,6	9,5	6,2	5,2	37	27	-16,52756	-49,41062	112	
840	41,0	55,4	34,1	23,8	14,4	9,2	5,8	4,7	37	27	-16,52724	-49,41079	118	
842	40,8	76,7	46,9	31,2	16,7	10,1	5,6	5,2	36	27	-16,52692	-49,41098	83	
844	40,8	64,1	38,8	27,2	16,0	10,3	6,4	5,1	37	27	-16,52661	-49,41116	100	
846	40,7	67,6	42,9	30,8	18,7	12,0	6,9	5,5	37	27	-16,52630	-49,41135	102	
848	41,6	48,3	34,2	25,0	16,2	10,6	6,6	5,2	30	25	-16,52598	-49,41146	167	
850	41,5	46,0	30,3	22,1	14,0	9,5	6,3	5,3	32	25	-16,52567	-49,41164	158	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070 — Cliente: GOINFRA
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) — Data: 18-21/01/2025
Segmento: km 0,000 - km 21,211 — Sentido: Crescente — Faixa: 1

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
852	41,3	49,8	33,9	25,7	16,2	11,1	6,8	5,1	32	25	-16,52536	-49,41184	156	
854	41,4	49,1	33,2	24,8	15,8	10,4	6,0	4,9	31	25	-16,52506	-49,41203	155	
856	41,2	61,2	38,8	27,5	17,1	11,4	7,0	5,8	31	25	-16,52475	-49,41224	111	
858	41,2	55,3	37,2	27,7	19,0	13,0	8,6	6,2	31	25	-16,52444	-49,41244	137	
860	41,4	42,8	29,0	21,9	14,3	10,1	6,5	5,5	31	25	-16,52414	-49,41264	180	
862	41,3	50,5	33,0	23,8	15,3	10,3	6,6	5,5	32	25	-16,52384	-49,41284	141	
864	41,4	47,7	31,9	23,6	15,1	9,9	6,1	4,9	32	25	-16,52352	-49,41303	157	
866	41,1	63,5	36,7	26,0	15,5	10,4	6,9	5,8	28	25	-16,52320	-49,41322	97	
868	40,5	96,0	60,7	37,3	21,1	13,8	9,7	7,6	32	25	-16,52288	-49,41340	66	
870	40,7	73,8	54,4	39,6	25,6	17,7	9,8	7,2	32	25	-16,52257	-49,41357	117	
872	40,9	64,5	43,5	32,5	21,8	14,7	8,7	6,9	33	25	-16,52225	-49,41376	118	
874	40,8	58,7	40,2	30,9	20,7	13,7	7,8	6,1	32	25	-16,52193	-49,41394	135	
876	41,0	52,6	34,9	26,4	17,3	11,8	6,8	5,2	32	25	-16,52162	-49,41412	142	
878	40,8	67,7	42,8	29,8	17,7	11,3	6,6	5,5	33	25	-16,52130	-49,41430	100	
880	41,0	51,8	34,2	24,5	15,8	10,0	6,0	4,9	33	25	-16,52098	-49,41449	139	
882	41,1	59,9	37,0	21,0	13,6	8,4	4,8	4,3	33	25	-16,52066	-49,41466	101	
884	40,4	91,8	45,5	30,1	16,2	10,4	6,9	5,8	31	25	-16,52035	-49,41483	58	
886	40,9	61,6	39,3	27,8	17,0	10,4	5,7	4,6	33	25	-16,52004	-49,41501	111	
888	40,7	74,4	44,9	29,8	15,0	9,6	6,6	5,9	34	25	-16,51972	-49,41518	84	
890	40,7	72,7	46,1	33,5	21,9	14,4	8,6	6,9	27	25	-16,51940	-49,41534	95	
892	40,3	92,8	56,4	39,4	23,9	15,7	9,3	7,2	33	25	-16,51908	-49,41553	70	
894	40,5	78,6	51,6	37,0	22,7	14,9	9,1	6,9	33	25	-16,51877	-49,41571	91	
896	39,9	111,8	78,4	48,4	29,0	19,4	12,5	9,0	34	25	-16,51845	-49,41589	65	
898	39,8	103,0	73,0	50,9	30,5	20,3	12,3	8,9	32	25	-16,51813	-49,41605	76	
900	40,2	85,5	59,1	40,2	22,1	15,8	9,9	7,9	32	25	-16,51781	-49,41621	87	
902	40,4	84,3	56,7	34,4	21,3	13,1	8,0	6,4	32	25	-16,51748	-49,41636	81	
904	40,2	84,7	50,3	32,3	20,0	11,5	7,1	5,9	33	25	-16,51715	-49,41651	72	
906	40,2	81,3	51,4	35,3	19,0	12,0	8,1	6,3	33	25	-16,51682	-49,41667	82	
908	40,5	73,3	43,8	28,7	16,7	10,8	7,0	5,6	33	25	-16,51649	-49,41684	84	
910	40,2	78,9	47,1	31,7	19,1	12,3	7,0	5,9	33	25	-16,51618	-49,41702	79	
912	39,9	90,9	57,6	36,6	20,6	13,5	9,2	7,4	32	25	-16,51587	-49,41719	71	
914	40,5	59,2	37,9	27,5	17,7	12,5	8,5	6,7	33	25	-16,51555	-49,41737	118	
916	40,5	73,2	45,8	27,8	14,2	8,2	5,8	4,8	33	25	-16,51522	-49,41755	86	
918	40,1	83,3	52,7	36,4	19,6	13,6	9,5	7,6	33	25	-16,51490	-49,41773	81	
920	40,4	61,0	36,5	27,0	16,7	10,5	7,0	5,7	34	25	-16,51458	-49,41791	107	
922	40,4	64,9	41,1	29,3	17,2	10,4	6,5	5,2	33	25	-16,51427	-49,41810	105	
924	40,3	80,3	50,4	34,0	20,6	13,8	8,7	6,5	34	25	-16,51396	-49,41827	82	
926	40,6	45,1	30,1	22,1	13,6	9,4	6,2	5,1	34	26	-16,51365	-49,41845	164	
928	40,6	51,0	31,2	21,8	13,1	8,9	6,1	5,2	35	26	-16,51332	-49,41864	128	
930	40,7	41,6	28,0	21,3	13,7	9,7	6,7	5,5	34	26	-16,51302	-49,41883	184	
932	40,7	38,8	25,4	19,0	13,0	9,3	6,2	5,0	34	26	-16,51271	-49,41904	188	
934	40,4	63,8	43,9	32,3	19,5	11,8	7,1	4,9	33	26	-16,51241	-49,41925	122	
936	40,0	52,8	38,1	29,7	21,6	15,9	10,1	7,4	32	26	-16,51212	-49,41946	165	
938	40,0	73,1	47,8	34,1	18,7	12,7	8,3	6,5	32	26	-16,51182	-49,41967	97	
940	40,0	84,6	54,9	37,1	21,8	13,4	7,9	6,3	30	26	-16,51153	-49,41988	81	
942	40,0	92,1	56,5	39,9	22,5	13,0	5,6	3,7	31	26	-16,51122	-49,42009	71	
944	40,2	79,8	47,9	34,3	21,0	12,1	4,5	2,7	27	26	-16,51092	-49,42028	81	
946	40,3	65,8	41,3	27,9	16,0	7,8	4,1	3,6	31	26	-16,51061	-49,42047	100	
948	40,2	46,3	28,5	16,3	11,8	9,0	6,5	5,4	24	26	-16,51031	-49,42067	131	
950	39,6	86,2	49,7	32,9	21,4	13,6	7,3	5,3	32	26	-16,50997	-49,42086	70	
952	40,1	57,3	31,9	21,5	12,5	7,6	4,6	3,7	30	26	-16,50965	-49,42105	102	
954	40,0	57,5	29,2	19,1	11,4	8,0	5,7	4,6	26	26	-16,50934	-49,42123	94	
956	39,8	72,9	34,8	24,0	13,3	8,9	6,1	5,1	33	26	-16,50903	-49,42141	72	
958	40,0	70,2	36,7	24,7	14,2	9,3	6,6	5,6	32	26	-16,50872	-49,42158	79	
960	40,8	78,0	38,2	24,7	14,6	9,9	7,3	5,9	32	26	-16,50839	-49,42173	67	
962	40,7	80,3	41,1	24,2	14,2	8,4	6,5	5,1	33	26	-16,50805	-49,42187	66	
964	41,0	71,7	39,3	25,7	15,6	9,7	6,6	5,5	33	26	-16,50771	-49,42199	80	
966	40,8	80,9	45,1	30,6	18,6	12,7	8,1	6,4	29	26	-16,50737	-49,42204	73	
968	40,2	112,6	68,5	47,5	28,6	18,8	9,9	7,7	32	26	-16,50701	-49,42203	57	
970	39,5	102,1	66,1	47,9	31,7	21,4	12,9	9,3	32	26	-16,50665	-49,42203	69	
972	40,3	105,5	60,1	40,7	25,0	16,2	9,7	7,3	34	26	-16,50630	-49,42215	57	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Crescente Faixa: 1
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
974	40,9	71,3	42,0	29,2	18,0	11,8	7,0	5,7	36	26	-16,50594	-49,42223	88	
976	41,0	74,9	42,8	28,8	17,7	11,5	7,2	6,0	36	26	-16,50559	-49,42224	80	
978	41,0	62,3	33,7	22,4	14,1	9,6	6,6	5,7	36	26	-16,50523	-49,42220	91	
980	40,8	67,6	36,6	23,9	14,1	9,6	6,9	5,7	36	26	-16,50487	-49,42216	84	
982	41,1	64,2	35,9	23,6	14,0	9,0	6,0	5,2	36	26	-16,50451	-49,42208	91	
984	40,9	62,5	34,8	23,2	13,5	9,2	6,3	5,4	36	26	-16,50416	-49,42199	93	
986	40,5	78,1	42,8	29,5	17,7	11,6	7,6	6,1	35	26	-16,50384	-49,42188	74	
988	40,5	81,3	43,8	29,5	17,3	11,2	7,2	6,1	35	26	-16,50348	-49,42177	70	
990	40,6	68,7	37,9	25,0	15,4	10,6	7,2	5,9	35	26	-16,50314	-49,42165	84	
992	41,0	68,7	34,8	21,4	11,8	7,9	6,1	5,5	36	26	-16,50282	-49,42150	77	
994	40,3	118,9	61,7	38,5	21,4	13,7	8,3	6,5	35	26	-16,50251	-49,42132	45	
996	40,8	77,7	39,9	27,3	18,2	13,3	8,4	6,3	36	26	-16,50217	-49,42122	71	
998	40,7	66,6	34,7	21,9	15,5	11,2	7,8	6,0	36	26	-16,50182	-49,42113	82	
1000	40,7	76,2	43,9	32,4	23,2	16,8	10,7	8,4	34	26	-16,50146	-49,42107	82	
1002	40,9	73,9	44,7	31,3	19,2	12,9	8,2	6,4	36	26	-16,50112	-49,42115	87	
1004	40,6	62,6	34,5	22,6	13,6	10,0	7,7	6,4	35	26	-16,50075	-49,42115	92	
1006	39,8	70,2	43,0	27,9	17,0	11,6	7,1	6,3	36	26	-16,50037	-49,42114	90	
1008	40,5	75,2	46,2	31,9	18,6	12,1	7,1	5,8	36	26	-16,50000	-49,42115	86	
1010	40,5	67,2	38,3	25,3	14,7	10,1	6,9	5,3	34	26	-16,49963	-49,42113	88	
1012	40,5	64,7	39,0	27,6	16,7	10,9	6,7	5,4	34	26	-16,49927	-49,42113	100	
1014	40,3	67,7	38,5	26,8	16,8	11,9	8,0	6,0	36	26	-16,49892	-49,42115	89	
1016	40,7	71,8	42,2	30,3	19,0	13,1	8,1	6,6	36	27	-16,49856	-49,42113	88	
1018	40,5	80,5	43,5	29,2	16,8	10,2	5,6	4,5	35	27	-16,49820	-49,42113	71	
1020	40,7	69,2	39,0	25,7	14,8	8,9	5,0	4,4	35	27	-16,49784	-49,42114	85	
1022	40,7	73,9	43,8	29,4	17,0	10,3	5,4	4,0	35	27	-16,49748	-49,42118	84	
1024	40,6	77,3	43,5	29,7	17,1	10,0	4,6	3,5	36	27	-16,49712	-49,42122	77	
1026	40,3	86,4	54,2	39,3	24,3	14,4	5,8	3,2	36	27	-16,49676	-49,42129	79	
1028	40,9	72,1	43,3	29,0	16,2	8,9	3,7	2,6	35	27	-16,49640	-49,42136	87	
1030	40,3	81,8	49,0	35,6	24,4	17,4	10,9	8,2	36	27	-16,49606	-49,42146	79	
1032	40,7	67,2	39,5	27,9	17,6	11,8	7,0	5,5	36	27	-16,49572	-49,42159	93	
1034	40,3	79,7	46,9	33,3	20,8	13,3	7,6	6,1	37	27	-16,49538	-49,42173	79	
1036	40,9	70,3	40,4	28,2	17,6	12,2	7,4	6,4	37	27	-16,49506	-49,42189	87	
1038	40,4	70,8	42,8	31,1	20,4	14,2	9,1	7,7	37	27	-16,49475	-49,42205	92	
1040	41,0	69,5	39,5	27,6	16,9	10,6	5,1	3,5	37	27	-16,49444	-49,42223	87	
1042	40,5	76,2	36,5	22,4	12,2	7,3	4,2	3,2	37	27	-16,49415	-49,42242	67	
1044	40,3	76,5	35,0	22,9	12,7	7,4	3,7	2,7	37	27	-16,49383	-49,42261	66	
1046	40,3	72,6	36,6	23,8	13,5	8,2	4,4	3,3	38	27	-16,49352	-49,42281	74	
1048	40,3	76,7	32,3	18,4	9,3	5,1	2,7	2,3	40	27	-16,49321	-49,42300	61	
1050	40,5	77,1	41,9	25,7	13,4	6,8	4,0	3,5	40	27	-16,49286	-49,42315	72	
1051	40,4	77,9	43,1	29,5	18,2	11,9	7,3	5,8	39	27	-16,49252	-49,42325	75	
1052	40,5	61,8	34,1	23,1	14,4	10,3	7,1	5,9	41	27	-16,49221	-49,42344	94	
1054	40,3	74,2	39,8	25,2	14,4	9,7	6,9	6,1	41	27	-16,49190	-49,42364	75	
1056	40,5	56,8	29,5	20,1	13,8	10,6	8,0	6,7	41	27	-16,49160	-49,42384	98	
1058	40,4	57,1	30,5	18,5	12,5	8,0	5,8	5,1	42	27	-16,49129	-49,42405	96	
1060	40,7	60,8	31,7	20,1	12,6	9,1	7,1	5,9	41	27	-16,49114	-49,42415	90	
Média		68,1	43,6	31,8	20,4	13,6	8,0	6,1						
Desvpad		20,0	12,7	9,3	6,2	4,5	2,5	1,8						
Dc	**40,5**	**88,1**	**56,3**	**41,2**	**26,7**	**18,1**	**10,5**	**7,9**	**36,5**	**27,0**			**116**	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070 | Cliente: GOINFRA
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) | Data: 18-21/01/2025
Segmento: km 0,000 - km 21,211 | Sentido: Crescente | Faixa: 2

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
														CF2
1	41,0	27,4	17,9	13,8	9,3	6,3	3,8	3,0	21	25	-16,65167	-49,33316	271	
3	41,2	25,3	17,9	13,7	9,1	6,6	4,6	3,9	24	25	-16,65139	-49,33338	329	
5	41,2	35,6	24,2	15,1	11,8	8,2	5,6	4,8	23	25	-16,65110	-49,33359	196	
7	40,6	53,5	40,7	33,3	21,3	13,4	9,4	7,5	24	25	-16,65079	-49,33381	189	
9	40,6	55,9	40,9	28,0	20,4	14,1	8,3	6,2	24	25	-16,65051	-49,33404	146	
11	41,1	50,2	38,5	28,3	19,0	12,3	7,4	5,7	24	25	-16,65021	-49,33426	186	
13	40,7	53,3	36,0	25,5	15,4	11,2	7,0	5,1	24	25	-16,64989	-49,33446	139	
15	40,6	62,0	43,2	30,3	19,0	14,1	10,0	7,4	25	25	-16,64961	-49,33467	124	
17	40,1	75,3	58,0	38,8	27,0	19,2	11,0	7,6	25	25	-16,64932	-49,33491	116	
19	40,7	43,5	29,2	22,9	16,4	11,7	6,2	4,6	23	25	-16,64904	-49,33514	179	
21	41,0	32,2	25,0	19,7	12,9	9,4	5,8	4,5	23	25	-16,64875	-49,33535	317	
23	40,5	58,6	40,1	29,0	17,3	11,6	7,6	5,9	24	25	-16,64846	-49,33557	130	
25	40,5	56,7	36,3	24,7	16,5	11,1	7,7	6,2	25	25	-16,64816	-49,33580	119	
27	41,0	34,8	26,2	21,4	16,9	12,5	8,0	5,4	22	25	-16,64788	-49,33601	284	
29	40,8	52,2	38,2	30,7	22,1	16,1	9,8	7,1	23	25	-16,64758	-49,33623	176	
31	40,2	73,1	45,7	32,2	21,7	14,1	10,4	8,2	23	25	-16,64728	-49,33643	92	
33	40,3	75,4	55,4	32,2	24,1	17,5	10,5	8,3	25	25	-16,64699	-49,33666	99	
35	40,7	39,6	24,5	18,0	11,3	9,0	7,3	6,3	25	25	-16,64670	-49,33688	170	
37	40,6	43,5	30,6	23,5	15,5	10,3	7,2	5,9	25	25	-16,64642	-49,33711	190	
39	40,2	69,9	53,9	40,4	23,1	17,2	9,4	7,3	24	25	-16,64612	-49,33733	137	
41	40,7	50,4	31,6	22,9	15,2	10,1	7,5	6,4	25	25	-16,64584	-49,33755	135	
43	41,2	27,9	20,6	16,3	13,1	9,9	7,2	5,6	25	25	-16,64554	-49,33777	331	
45	40,8	69,8	46,7	31,4	21,0	13,2	7,6	5,7	25	25	-16,64522	-49,33796	102	H-0,960=IN. ROTATORIA
47	40,3	55,1	42,5	34,7	25,1	17,7	9,8	6,5	23	25	-16,64489	-49,33808	189	
49	39,4	114,5	63,4	46,8	33,8	21,9	12,0	9,3	24	25	-16,64475	-49,33843	53	H-1,040=FIM ROTATORIA
51	40,8	56,4	37,6	27,4	16,9	10,5	5,5	4,3	25	25	-16,64449	-49,33868	131	
53	40,0	73,0	46,8	31,3	18,5	11,4	5,9	4,6	24	25	-16,64420	-49,33890	92	
55	40,4	72,7	46,8	35,0	22,9	14,7	8,0	5,4	24	25	-16,64391	-49,33911	98	
57	40,7	60,8	41,0	28,8	18,0	11,9	7,5	5,6	24	25	-16,64361	-49,33933	121	
59	40,0	81,5	57,6	41,3	26,1	17,6	9,0	6,3	24	25	-16,64332	-49,33954	98	
61	39,5	88,5	66,2	51,0	33,2	21,4	10,6	7,3	25	25	-16,64303	-49,33975	105	
63	41,0	24,5	9,5	5,6	3,3	2,3	1,5	1,3	25	25	-16,64273	-49,33997	184	
65	41,1	19,6	7,3	4,8	3,3	2,4	1,8	1,6	26	25	-16,64245	-49,34020	231	
67	40,2	60,4	45,6	30,9	17,8	11,4	5,9	5,0	24	25	-16,64215	-49,34043	141	
69	40,0	63,5	46,3	33,2	21,2	13,0	8,3	6,7	25	25	-16,64186	-49,34065	132	
71	39,6	72,2	52,4	40,4	26,7	18,4	11,1	8,2	25	25	-16,64157	-49,34087	121	H-1,486=KM 2
73	40,2	59,5	44,3	33,3	21,1	14,1	8,4	6,5	25	25	-16,64128	-49,34108	151	
75	40,1	64,5	46,9	35,3	22,8	16,0	9,5	7,2	25	25	-16,64099	-49,34131	134	
77	39,6	68,2	49,4	36,5	23,4	15,5	8,5	6,2	25	25	-16,64069	-49,34152	124	
79	39,9	74,2	57,6	39,8	23,4	14,3	8,4	6,5	25	25	-16,64040	-49,34174	123	
81	39,0	93,4	66,4	49,2	31,2	19,9	11,3	8,2	25	25	-16,64011	-49,34196	88	
83	40,1	64,9	43,4	31,0	19,3	10,5	6,4	5,4	25	25	-16,63983	-49,34218	113	
85	40,4	57,5	42,1	31,2	19,2	11,9	6,4	5,0	26	25	-16,63953	-49,34240	150	
87	40,2	48,6	34,5	27,3	19,5	13,4	7,4	5,3	25	25	-16,63924	-49,34262	177	
89	40,2	70,2	50,9	35,5	22,1	12,9	7,6	6,0	25	25	-16,63895	-49,34284	116	
91	40,2	57,3	40,1	30,9	21,1	14,1	8,3	6,5	25	25	-16,63866	-49,34306	143	
93	39,8	86,1	67,1	47,1	29,5	17,3	10,5	8,1	24	25	-16,63836	-49,34329	108	
95	39,3	97,7	67,1	49,5	30,4	17,2	8,9	6,7	25	25	-16,63807	-49,34351	79	
97	39,4	91,0	73,5	51,5	31,4	21,0	11,8	8,7	26	25	-16,63778	-49,34372	110	
99	39,5	89,9	62,6	47,8	29,7	17,9	9,4	7,3	26	25	-16,63749	-49,34394	90	
101	40,0	71,2	50,4	35,1	22,4	13,8	8,3	6,7	24	25	-16,63720	-49,34415	110	
103	39,8	67,8	55,3	35,9	21,2	11,7	6,6	5,3	23	25	-16,63690	-49,34437	141	
105	39,5	103,2	77,3	47,8	30,8	14,4	4,9	3,6	24	25	-16,63661	-49,34459	77	
107	39,5	99,3	69,4	46,6	25,1	12,0	6,4	5,6	26	25	-16,63632	-49,34481	76	
109	39,7	100,5	73,3	55,3	34,1	20,4	9,6	7,1	25	25	-16,63603	-49,34505	86	
111	39,3	103,3	78,3	59,2	35,6	21,1	10,4	8,2	26	25	-16,63573	-49,34526	90	
113	39,5	95,7	64,7	48,8	32,1	18,0	9,9	7,2	26	25	-16,63544	-49,34549	80	
115	39,5	95,7	71,7	55,8	35,1	21,9	11,3	8,2	25	25	-16,63514	-49,34572	98	
117	40,1	63,7	43,7	33,5	22,8	14,9	7,5	5,3	25	25	-16,63486	-49,34592	125	
119	39,6	80,3	56,6	41,3	24,0	15,0	7,4	5,3	25	25	-16,63456	-49,34615	100	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Crescente Faixa: 2
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
121	40,0	71,0	52,4	34,8	19,6	10,9	5,5	4,5	26	25	-16,63426	-49,34638	114	
123	39,5	83,5	65,8	48,1	30,2	16,2	5,8	3,3	26	25	-16,63397	-49,34660	118	
125	40,2	63,2	45,2	33,3	22,3	13,7	5,4	2,4	27	25	-16,63368	-49,34681	130	
127	40,0	61,4	41,8	30,6	18,7	11,8	5,6	3,9	27	25	-16,63339	-49,34703	124	
129	40,0	67,8	48,0	35,6	22,5	11,8	4,0	2,2	27	25	-16,63310	-49,34725	120	
131	39,8	81,9	53,2	37,8	20,7	11,7	4,2	2,7	26	25	-16,63280	-49,34747	86	
133	40,1	69,1	48,3	36,5	24,4	15,3	6,7	4,8	28	25	-16,63251	-49,34769	117	
135	39,3	97,3	58,5	42,4	23,8	14,1	7,0	5,1	27	25	-16,63221	-49,34790	67	
137	39,0	107,9	67,9	46,5	29,1	18,5	8,8	5,2	26	25	-16,63192	-49,34813	62	
139	40,7	77,8	46,1	33,5	20,7	11,9	4,7	3,3	27	26	-16,63165	-49,34834	82	
141	40,2	107,9	66,6	44,0	26,0	14,7	5,8	4,3	25	26	-16,63139	-49,34855	59	
143	40,0	108,4	77,5	56,6	34,3	21,0	8,7	5,0	24	26	-16,63111	-49,34879	76	
145	40,2	93,8	65,7	47,1	27,1	15,2	6,5	4,2	23	26	-16,63082	-49,34900	84	
146	40,6	75,8	58,5	44,0	24,4	14,3	5,9	4,0	25	26	-16,63052	-49,34923	127	
149	40,4	86,2	53,7	38,8	21,9	12,2	5,5	4,1	27	26	-16,63019	-49,34944	78	
151	40,0	99,0	59,5	42,0	21,2	12,1	5,6	4,1	27	26	-16,62988	-49,34968	65	
153	40,0	85,0	60,0	44,3	27,7	17,5	8,0	6,2	27	26	-16,62955	-49,34988	95	
155	40,7	57,9	40,3	30,9	21,1	13,4	7,8	5,7	29	26	-16,62927	-49,35009	140	
157	40,5	67,8	44,8	35,5	25,3	18,1	10,8	8,0	28	26	-16,62899	-49,35031	113	
159	40,1	81,0	53,9	40,8	26,3	16,5	9,6	7,4	28	26	-16,62869	-49,35053	93	
161	40,2	102,7	68,4	47,4	27,3	17,5	9,7	7,3	28	26	-16,62839	-49,35075	70	
163	40,5	84,7	58,9	44,1	27,2	17,2	9,3	6,8	28	26	-16,62808	-49,35094	94	
165	39,3	111,6	77,9	60,1	36,6	21,6	10,3	7,9	28	26	-16,62779	-49,35115	73	
167	40,4	85,6	62,9	44,5	28,7	18,0	9,8	7,1	29	26	-16,62751	-49,35138	98	
169	40,2	74,5	54,2	41,9	28,1	17,8	9,4	6,6	29	26	-16,62721	-49,35161	118	
171	39,5	110,6	83,3	58,7	32,8	20,7	11,5	8,3	27	26	-16,62693	-49,35183	79	H-3,481=KM 4
173	39,8	104,5	76,5	58,3	36,7	23,0	12,0	8,4	28	26	-16,62663	-49,35204	84	
175	39,3	124,5	84,0	66,1	41,6	26,3	12,9	9,1	29	26	-16,62634	-49,35227	63	
177	40,4	89,8	57,7	45,3	29,6	19,4	10,9	8,0	29	26	-16,62606	-49,35249	82	
179	40,2	96,0	71,4	51,5	30,9	19,6	10,9	8,2	29	26	-16,62576	-49,35272	90	
181	40,0	88,0	63,7	49,4	34,0	21,8	11,7	8,3	30	26	-16,62548	-49,35294	99	
183	40,3	82,3	62,4	46,9	31,1	20,8	11,8	8,7	31	26	-16,62519	-49,35316	113	
185	39,8	107,7	75,0	57,4	36,5	23,1	11,7	8,6	30	26	-16,62492	-49,35338	75	
187	39,6	112,3	81,7	60,7	38,8	24,1	11,1	7,4	31	26	-16,62463	-49,35359	76	
189	39,5	131,2	87,9	67,6	44,1	28,3	14,0	9,5	31	26	-16,62433	-49,35382	58	
191	39,4	134,9	97,7	72,0	39,9	22,8	10,1	7,3	31	26	-16,62404	-49,35404	62	
193	39,9	119,8	96,0	66,1	36,5	23,3	11,3	7,7	31	26	-16,62376	-49,35425	81	
195	39,6	114,6	84,0	60,6	37,6	24,6	13,2	9,2	32	26	-16,62346	-49,35447	74	
197	39,5	111,6	85,7	62,2	39,8	24,7	12,7	9,6	33	26	-16,62317	-49,35470	83	
199	39,5	128,8	91,6	67,8	46,5	29,4	15,1	10,6	32	26	-16,62289	-49,35492	64	
201	39,6	119,5	83,1	61,9	36,4	23,3	12,7	9,1	31	26	-16,62259	-49,35515	66	
203	40,3	96,2	60,2	43,8	27,9	18,2	10,4	8,2	31	26	-16,62230	-49,35537	71	
205	39,9	117,2	81,9	59,5	34,8	20,6	10,8	7,9	32	26	-16,62201	-49,35560	67	
207	39,4	137,2	100,9	72,3	44,7	27,7	14,9	10,3	32	26	-16,62172	-49,35581	62	
209	38,9	147,1	104,5	78,0	49,6	31,8	15,2	10,4	32	26	-16,62141	-49,35606	56	
211	39,0	151,2	100,3	72,8	48,2	29,1	13,7	9,7	33	26	-16,62112	-49,35627	48	
213	39,7	111,0	79,4	55,8	32,4	19,6	10,2	7,8	33	26	-16,62082	-49,35651	72	
215	39,7	124,4	89,8	67,4	42,5	25,9	13,4	9,5	33	26	-16,62054	-49,35673	68	
217	39,5	148,8	101,5	70,0	40,3	22,8	11,8	9,0	32	26	-16,62024	-49,35695	50	
219	39,8	135,7	76,5	54,0	32,3	19,7	10,1	7,3	32	26	-16,61993	-49,35718	44	H-4,432=KM 5
221	40,3	94,7	58,9	41,0	24,5	15,0	8,6	6,9	33	26	-16,61965	-49,35740	70	
223	40,6	64,0	37,6	26,2	16,9	11,4	6,9	5,7	33	26	-16,61936	-49,35763	97	H-4,496=LOMBADA
225	40,2	112,9	73,0	47,3	25,2	14,6	8,6	6,7	24	26	-16,61906	-49,35783	59	H-4,550=BASE PMR
227	40,0	100,3	69,7	48,9	29,3	18,5	9,7	7,4	34	27	-16,61880	-49,35806	76	H-4,593=LOMBADA
229	41,0	80,0	57,5	44,9	30,6	20,6	11,2	7,8	34	27	-16,61850	-49,35829	109	
231	40,5	70,0	46,5	33,6	21,8	14,7	8,7	6,7	34	27	-16,61821	-49,35852	104	
233	40,5	57,6	50,3	40,2	27,5	17,7	10,4	7,6	33	27	-16,61791	-49,35875	253	
235	40,5	67,3	45,2	33,9	24,6	16,5	9,8	7,2	36	27	-16,61763	-49,35897	113	
237	40,8	62,0	45,6	34,8	24,1	17,1	10,1	7,3	36	27	-16,61733	-49,35919	143	
239	40,7	55,0	41,6	32,9	22,7	15,7	8,7	6,0	34	27	-16,61704	-49,35941	176	
241	40,5	83,5	52,8	36,0	20,8	13,4	7,8	6,0	32	27	-16,61675	-49,35963	80	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Crescente Faixa: 2
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
243	40,2	68,9	54,8	38,9	27,8	17,6	10,0	6,8	34	27	-16,61646	-49,35985	142	
245	40,2	85,6	64,5	45,2	28,8	17,9	8,1	6,0	34	27	-16,61617	-49,36007	102	
247	40,1	89,3	68,9	50,6	32,7	19,2	9,1	6,0	34	27	-16,61589	-49,36029	106	H-5,000=KM 5
249	39,5	105,8	76,5	58,6	37,4	23,1	9,3	6,1	33	27	-16,61561	-49,36052	82	
251	40,0	80,3	55,6	41,2	26,8	16,8	9,1	6,6	33	27	-16,61533	-49,36075	98	
253	40,1	80,0	58,1	46,2	30,7	21,1	11,0	7,5	34	27	-16,61503	-49,36096	112	
255	40,0	89,7	68,1	52,1	36,4	22,0	12,1	7,5	34	27	-16,61474	-49,36118	106	
257	40,6	71,5	52,4	40,8	29,2	19,3	9,9	6,8	34	27	-16,61444	-49,36141	126	
259	39,9	78,2	56,7	45,1	29,9	20,6	10,6	7,1	34	27	-16,61415	-49,36162	114	
261	40,6	52,1	35,8	27,8	18,8	12,4	6,8	5,1	34	27	-16,61386	-49,36183	154	
263	40,7	46,2	34,7	26,7	19,0	13,0	7,7	5,6	35	27	-16,61356	-49,36206	202	
265	40,0	69,5	47,2	37,5	27,3	17,6	11,4	7,8	35	27	-16,61327	-49,36227	115	
267	40,5	58,1	42,3	34,7	25,5	15,5	8,3	6,2	24	27	-16,61300	-49,36249	159	
269	40,4	56,1	40,5	32,7	23,5	16,9	10,1	6,4	34	27	-16,61270	-49,36273	160	
271	41,1	68,2	49,9	41,4	29,6	21,4	12,1	8,3	31	27	-16,61242	-49,36295	139	H-5,495=KM 6
273	40,6	70,8	52,6	41,4	25,8	16,6	10,5	7,8	35	27	-16,61212	-49,36317	131	H-5,495=KM 6
275	40,6	75,4	53,7	41,0	28,3	19,0	10,5	7,4	35	27	-16,61184	-49,36339	111	
277	40,0	81,7	58,2	45,4	29,4	20,2	11,7	8,4	36	27	-16,61154	-49,36362	105	
279	39,8	97,8	63,3	46,1	31,1	19,4	10,4	7,9	34	27	-16,61126	-49,36384	73	
281	39,8	90,2	65,0	51,0	36,1	23,6	12,3	8,2	34	27	-16,61097	-49,36406	97	
283	39,8	91,2	68,0	52,2	35,1	21,9	11,3	7,8	36	27	-16,61068	-49,36429	100	
285	40,2	70,1	49,0	38,1	26,3	17,3	9,1	6,3	35	27	-16,61039	-49,36451	118	
287	40,4	65,5	49,0	37,0	26,6	17,6	10,4	7,5	35	27	-16,61010	-49,36472	139	
289	39,4	103,4	71,5	55,9	36,3	22,7	12,2	8,8	33	27	-16,60981	-49,36495	79	
291	40,2	83,9	60,4	47,3	31,3	20,7	10,7	7,4	35	27	-16,60952	-49,36517	104	
293	39,5	88,6	64,8	49,1	32,5	20,6	11,0	7,8	33	27	-16,60922	-49,36540	99	
295	39,9	81,8	68,4	50,8	30,5	17,1	8,4	6,4	33	27	-16,60893	-49,36560	141	
297	40,3	81,2	56,0	42,3	25,3	15,6	7,7	6,1	35	27	-16,60863	-49,36579	98	
299	40,2	76,7	51,2	39,5	23,8	14,2	8,2	6,6	34	27	-16,60831	-49,36596	100	
301	40,5	60,7	43,5	32,7	18,1	11,4	6,4	5,0	36	27	-16,60799	-49,36612	138	
303	40,2	70,6	49,8	35,7	20,4	10,6	5,5	4,7	34	27	-16,60765	-49,36627	112	
305	40,5	68,3	46,3	31,0	16,6	10,1	5,9	4,8	35	27	-16,60730	-49,36640	105	
307	40,5	64,0	45,3	34,0	19,7	12,9	6,9	5,2	34	27	-16,60695	-49,36650	128	
309	40,7	59,0	39,6	28,7	16,8	9,0	5,1	4,2	35	27	-16,60660	-49,36658	126	
311	40,8	56,1	41,6	30,1	16,3	10,0	5,3	4,3	36	27	-16,60624	-49,36662	154	
313	40,2	79,2	56,7	44,2	26,5	18,9	12,0	9,0	35	27	-16,60588	-49,36666	109	
315	40,2	81,2	63,4	48,4	34,2	20,7	12,5	9,6	36	27	-16,60552	-49,36670	124	
317	38,1	93,9	73,1	54,4	39,3	27,7	15,3	11,1	37	27	-16,60515	-49,36674	104	
319	38,8	111,5	81,2	62,7	42,2	27,0	15,7	11,9	36	27	-16,60480	-49,36678	79	
321	39,8	97,7	71,0	52,6	31,1	21,9	12,6	9,5	36	28	-16,60443	-49,36682	87	
323	39,7	96,9	71,7	54,7	36,5	24,3	13,1	9,7	36	28	-16,60407	-49,36687	93	
325	39,8	104,4	78,1	58,7	35,9	22,2	12,3	9,1	36	28	-16,60372	-49,36691	87	
327	40,2	81,9	61,7	48,4	31,5	19,8	11,0	8,0	37	28	-16,60337	-49,36697	116	
329	38,6	109,3	67,2	51,8	28,4	19,5	11,7	9,1	36	28	-16,60301	-49,36702	63	
331	40,2	77,6	60,3	45,9	31,0	21,6	11,9	8,1	37	28	-16,60266	-49,36710	128	
333	40,0	91,0	76,2	52,5	33,8	21,3	11,4	8,2	37	28	-16,60232	-49,36719	117	
335	38,7	86,7	68,3	51,1	35,6	24,2	13,9	10,1	37	28	-16,60197	-49,36730	116	
337	40,3	69,0	55,9	45,4	31,5	22,1	13,4	9,8	36	28	-16,60164	-49,36745	170	
339	40,5	56,6	40,9	33,4	24,3	18,3	11,5	8,6	26	28	-16,60131	-49,36761	161	
341	40,0	88,2	65,2	49,8	34,1	23,2	13,0	9,4	35	28	-16,60101	-49,36783	102	
343	40,5	74,3	51,1	38,0	25,3	16,3	8,4	6,2	35	28	-16,60071	-49,36802	105	
345	40,0	93,6	61,9	42,4	29,1	19,1	10,9	8,3	34	28	-16,60041	-49,36827	75	
347	40,3	73,7	48,7	37,0	23,4	16,1	10,4	8,2	23	28	-16,60014	-49,36851	101	
349	39,4	102,2	72,4	53,5	33,7	21,6	12,0	8,5	33	28	-16,59988	-49,36877	80	
351	39,5	110,0	86,3	62,3	37,5	24,5	14,5	10,5	33	28	-16,59963	-49,36904	88	
353	39,3	118,6	90,2	70,1	43,6	28,5	15,6	11,1	34	28	-16,59938	-49,36930	81	
355	39,8	96,4	74,1	60,1	39,2	26,4	13,9	9,5	37	28	-16,59913	-49,36957	107	
357	41,4	69,5	42,4	31,4	18,7	11,7	7,0	5,6	36	28	-16,59888	-49,36984	96	
359	41,6	50,6	36,1	28,7	20,5	14,1	8,4	6,5	36	28	-16,59861	-49,37010	172	
361	41,0	94,3	60,6	41,7	26,3	17,8	10,3	7,5	24	28	-16,59836	-49,37037	72	
363	41,2	73,2	52,0	40,5	26,4	17,3	8,8	6,0	36	28	-16,59811	-49,37063	116	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070 — Cliente: GOINFRA
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) — Data: 18-21/01/2025
Segmento: km 0,000 - km 21,211 — Sentido: Crescente — Faixa: 2

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
365	41,0	90,6	55,3	33,2	16,0	7,5	2,0	1,8	34	28	-16,59786	-49,37090	67	
367	40,6	110,3	76,7	54,4	30,5	17,3	6,9	3,9	35	28	-16,59761	-49,37116	70	
369	40,5	98,0	71,1	50,2	27,1	14,3	5,8	4,4	23	28	-16,59737	-49,37139	84	
371	41,1	73,2	50,2	37,0	24,6	14,9	7,5	4,4	24	28	-16,59712	-49,37168	106	H-7,482=KM 8
373	40,9	70,7	48,9	33,7	17,6	9,7	5,1	4,1	25	28	-16,59687	-49,37193	106	
375	40,8	77,0	54,3	38,4	24,4	14,4	6,7	4,7	35	28	-16,59661	-49,37220	102	
377	40,8	69,8	46,1	35,3	22,4	13,9	6,1	4,2	22	28	-16,59636	-49,37246	107	
379	40,5	87,5	57,9	40,5	24,7	14,3	7,1	5,7	21	28	-16,59611	-49,37271	82	
381	40,9	83,6	53,5	37,5	21,7	11,7	4,6	3,3	37	28	-16,59585	-49,37299	82	
383	40,7	80,8	63,7	48,7	31,9	18,7	6,8	4,0	21	28	-16,59559	-49,37323	127	
385	40,7	83,2	56,8	44,4	26,9	17,1	6,1	4,1	22	28	-16,59534	-49,37353	96	
387	39,6	92,0	57,4	42,2	28,1	18,8	11,2	7,9	25	28	-16,59509	-49,37380	74	
389	39,8	104,2	70,1	53,6	35,8	23,1	10,7	8,0	35	28	-16,59483	-49,37407	74	
391	39,8	106,4	79,9	59,3	38,6	23,8	10,8	8,2	35	28	-16,59457	-49,37433	85	
393	40,0	110,1	81,6	60,2	39,3	25,2	12,5	10,5	35	28	-16,59432	-49,37459	80	
395	40,3	83,4	60,9	44,9	31,4	19,5	10,0	7,8	36	28	-16,59406	-49,37486	102	
397	40,5	76,0	51,7	40,4	28,5	19,3	11,2	8,1	36	28	-16,59381	-49,37512	104	
399	40,1	95,2	69,8	54,7	35,6	22,5	13,0	9,8	34	28	-16,59356	-49,37539	95	
401	40,0	113,4	74,7	57,8	36,1	23,7	13,8	10,5	36	28	-16,59330	-49,37565	66	
403	39,7	113,2	82,5	61,8	39,1	25,3	15,0	11,2	35	28	-16,59304	-49,37592	76	
405	40,1	94,7	68,7	50,6	35,7	22,2	12,1	9,1	37	28	-16,59279	-49,37618	89	
407	40,2	87,1	64,4	51,0	31,9	22,6	12,6	10,0	37	28	-16,59254	-49,37645	106	
409	40,0	90,7	69,5	53,9	37,0	24,5	13,5	9,7	35	28	-16,59228	-49,37672	108	
411	39,9	107,7	77,4	60,0	39,4	25,8	13,3	9,7	36	28	-16,59203	-49,37699	80	
413	40,1	109,6	74,8	49,4	29,2	18,8	11,6	8,6	36	28	-16,59180	-49,37728	66	
415	40,3	92,2	67,0	50,0	33,4	20,9	11,0	8,5	37	28	-16,59158	-49,37758	93	
417	40,5	73,2	53,0	40,5	27,9	19,6	11,8	8,9	35	28	-16,59136	-49,37790	118	
419	39,4	77,4	56,5	46,4	32,4	22,5	12,1	9,8	34	28	-16,59115	-49,37822	120	
421	40,2	93,2	66,2	47,9	33,5	24,1	14,8	10,7	34	28	-16,59095	-49,37853	86	
423	40,8	56,9	46,2	37,4	24,1	17,3	10,8	8,5	35	28	-16,59074	-49,37883	207	
425	40,7	72,5	53,4	40,5	26,8	19,4	12,2	9,5	28	28	-16,59054	-49,37915	122	
427	40,4	75,8	58,3	43,3	31,0	20,2	12,0	8,6	34	28	-16,59035	-49,37945	125	
429	40,7	80,1	58,1	45,2	27,5	18,0	10,4	8,2	34	28	-16,59014	-49,37975	110	
431	41,2	57,3	41,1	32,2	22,7	15,6	10,0	8,1	34	28	-16,58992	-49,38005	151	
433	40,8	63,4	43,8	35,3	23,6	16,1	9,5	7,2	34	28	-16,58969	-49,38034	131	
435	40,8	72,3	54,1	41,8	27,9	18,7	11,0	8,3	34	28	-16,58944	-49,38060	128	
437	39,8	112,9	82,3	63,8	40,2	25,8	14,7	10,8	33	28	-16,58918	-49,38086	78	
439	41,0	74,9	52,4	38,8	24,6	17,0	10,3	7,5	34	28	-16,58890	-49,38111	107	
441	40,7	93,1	63,5	47,8	32,9	21,2	11,5	7,9	30	28	-16,58861	-49,38133	83	
443	40,7	83,8	55,7	42,8	28,3	18,6	10,8	7,4	35	28	-16,58831	-49,38155	90	
445	41,1	68,9	47,4	34,9	23,6	15,7	8,3	6,0	36	28	-16,58802	-49,38177	113	
447	41,0	50,1	34,5	25,3	17,5	12,1	6,7	5,0	35	28	-16,58773	-49,38199	155	
449	40,8	64,5	43,8	33,0	21,8	14,3	7,4	5,9	33	28	-16,58743	-49,38222	120	
451	40,7	72,1	52,8	40,5	25,4	15,7	7,7	5,4	33	28	-16,58714	-49,38244	123	
453	40,9	60,1	44,6	30,4	20,3	12,1	6,8	4,9	35	28	-16,58686	-49,38267	138	
455	40,7	58,8	46,9	33,2	20,6	13,5	7,8	5,9	33	28	-16,58658	-49,38289	167	
457	41,0	64,5	40,8	28,3	17,0	11,1	5,9	4,1	34	28	-16,58627	-49,38311	104	
459	41,0	63,7	45,5	33,0	20,4	12,4	6,2	4,3	35	28	-16,58599	-49,38333	128	
461	40,8	55,6	36,3	24,2	13,3	7,8	4,7	3,8	35	28	-16,58570	-49,38355	123	
463	40,7	65,3	45,3	32,1	21,6	13,7	6,9	3,9	36	28	-16,58540	-49,38378	117	
465	40,9	62,9	42,7	32,2	21,3	13,3	6,4	3,9	37	28	-16,58511	-49,38400	123	
467	40,7	67,5	49,6	38,7	24,5	16,4	9,0	6,0	35	28	-16,58483	-49,38423	134	
469	40,2	87,3	54,4	38,1	23,3	16,2	9,8	7,7	35	28	-16,58453	-49,38445	76	
471	39,7	112,7	74,7	54,6	36,5	24,5	13,5	10,3	35	28	-16,58425	-49,38468	65	
473	39,6	115,4	84,2	67,4	45,4	28,8	15,1	10,3	35	28	-16,58396	-49,38491	79	
475	40,2	89,3	63,2	46,6	30,1	19,3	11,1	9,0	35	28	-16,58367	-49,38513	91	
477	40,2	88,8	67,7	47,6	29,3	19,2	11,0	8,2	35	28	-16,58338	-49,38536	100	
479	40,7	64,3	46,6	34,4	23,0	14,6	9,1	7,7	36	28	-16,58309	-49,38557	131	
481	40,5	84,8	71,2	50,4	33,0	19,2	10,5	8,8	33	28	-16,58280	-49,38580	130	
483	40,1	92,6	58,2	41,7	25,3	17,9	10,9	8,6	34	28	-16,58251	-49,38602	73	
485	40,5	75,2	54,0	40,0	24,8	16,1	10,3	7,9	35	28	-16,58222	-49,38624	111	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070 | Cliente: GOINFRA
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) | Data: 18-21/01/2025
Segmento: km 0,000 - km 21,211 | Sentido: Crescente | Faixa: 2

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
487	40,6	87,5	73,1	56,2	34,5	22,2	11,3	8,2	35	28	-16,58193	-49,38646	137	
489	40,6	76,7	53,4	38,6	24,1	15,0	8,4	6,5	35	28	-16,58164	-49,38669	102	
491	40,5	78,4	55,6	42,5	26,0	17,5	9,9	7,5	32	28	-16,58135	-49,38691	106	
493	40,0	102,2	68,3	51,7	33,1	20,2	10,7	8,5	36	28	-16,58106	-49,38714	74	
495	40,2	93,5	65,4	45,1	29,5	18,8	10,6	8,6	36	28	-16,58077	-49,38737	82	
497	40,1	101,4	72,3	57,5	36,5	24,5	13,5	10,0	36	28	-16,58049	-49,38759	86	
499	40,7	68,1	43,2	30,7	20,7	14,2	9,5	7,9	36	28	-16,58020	-49,38781	100	
501	40,4	93,8	55,8	42,5	28,7	18,4	10,5	7,7	36	28	-16,57991	-49,38803	70	
503	40,6	76,4	51,9	40,2	27,5	18,6	10,7	7,7	37	28	-16,57961	-49,38827	103	
505	40,6	79,6	55,5	41,9	26,8	17,8	10,4	7,6	38	28	-16,57932	-49,38849	101	
507	40,2	113,7	57,1	38,4	24,5	17,1	11,0	8,4	38	28	-16,57903	-49,38871	47	
509	40,9	64,8	46,0	35,2	25,7	18,0	9,9	8,6	40	28	-16,57874	-49,38893	129	
511	40,1	100,6	71,8	54,5	33,3	20,0	11,8	9,1	39	28	-16,57845	-49,38915	83	
513	40,3	83,7	65,9	47,5	30,9	20,9	12,7	9,6	38	28	-16,57815	-49,38936	116	
515	41,2	43,1	32,8	23,2	17,6	12,3	8,7	6,6	38	28	-16,57784	-49,38958	207	
517	40,8	69,9	48,3	33,9	20,5	13,4	8,7	7,1	37	28	-16,57754	-49,38978	109	
519	39,0	85,4	53,9	37,9	23,4	15,0	9,0	7,2	38	28	-16,57723	-49,38998	79	
521	40,6	79,1	54,4	40,3	24,9	16,1	10,0	7,8	39	28	-16,57693	-49,39018	98	
523	40,6	84,3	58,6	44,6	28,0	17,7	10,8	8,2	39	28	-16,57662	-49,39038	96	
525	40,5	86,0	60,7	43,2	27,7	18,4	11,3	8,5	40	28	-16,57634	-49,39059	92	
527	40,3	73,4	54,9	38,7	23,6	14,6	8,7	7,0	40	28	-16,57604	-49,39082	117	
529	40,7	70,8	52,5	34,8	22,5	15,7	9,0	8,3	40	28	-16,57575	-49,39104	115	
531	40,8	65,6	52,9	34,2	19,4	12,5	8,0	6,6	39	28	-16,57545	-49,39127	142	
533	40,5	83,3	61,8	46,4	29,4	18,1	9,7	6,9	39	29	-16,57515	-49,39150	107	
535	40,6	71,0	52,6	40,2	26,2	16,6	8,9	7,5	39	29	-16,57485	-49,39171	127	
537	40,7	76,9	55,0	39,9	25,6	16,3	8,9	7,0	38	29	-16,57458	-49,39194	106	
539	40,9	67,5	54,6	39,8	24,2	14,7	6,7	4,7	40	29	-16,57429	-49,39216	154	
541	40,5	76,6	51,3	36,1	21,0	12,5	6,2	4,7	39	29	-16,57399	-49,39240	95	
543	40,6	80,9	57,6	40,4	24,0	15,4	9,2	6,8	38	29	-16,57371	-49,39263	98	
545	40,7	77,9	51,2	36,8	21,9	13,8	8,0	6,3	38	29	-16,57342	-49,39285	92	
547	40,9	66,6	43,4	31,6	20,5	14,2	9,4	7,3	37	29	-16,57314	-49,39307	107	
549	41,0	82,5	49,4	36,3	21,6	13,1	6,3	4,6	38	29	-16,57285	-49,39330	79	
551	41,0	72,9	48,3	34,4	21,5	12,7	7,2	5,7	37	29	-16,57257	-49,39352	99	
553	41,0	79,5	61,4	47,2	30,5	18,7	9,8	7,5	38	29	-16,57228	-49,39374	124	
555	41,0	79,5	56,6	41,9	25,2	15,0	7,1	5,0	37	29	-16,57199	-49,39397	103	
557	40,7	73,4	52,2	37,0	21,8	12,6	5,6	4,0	36	29	-16,57170	-49,39420	109	
559	40,3	87,1	63,1	47,8	29,1	17,7	8,5	5,8	37	29	-16,57141	-49,39443	99	
561	40,7	77,1	56,0	40,8	23,1	12,2	4,6	2,8	37	29	-16,57112	-49,39465	109	
563	40,6	81,7	48,2	31,4	16,2	7,8	3,2	2,7	37	29	-16,57084	-49,39487	75	
565	40,5	66,8	49,1	35,8	21,9	13,1	6,1	4,6	38	29	-16,57055	-49,39509	128	
567	40,4	86,1	57,6	40,6	22,1	13,4	7,4	5,5	37	29	-16,57026	-49,39530	84	
569	40,5	85,9	54,9	38,6	22,2	12,7	5,5	3,8	39	29	-16,56996	-49,39551	80	
571	41,1	50,8	35,4	23,3	13,8	8,3	4,5	3,3	38	29	-16,56966	-49,39571	146	
573	40,6	61,7	33,8	21,5	12,2	7,2	3,8	2,8	35	29	-16,56936	-49,39591	92	
575	40,8	47,1	38,4	26,5	15,1	9,1	5,1	4,3	36	29	-16,56906	-49,39613	213	H-11,527=KM 12
577	40,1	69,8	50,4	37,8	24,2	15,2	7,8	5,6	41	29	-16,56875	-49,39633	122	
579	41,6	81,3	57,2	41,3	25,9	15,7	7,8	5,4	32	23	-16,56848	-49,39654	98	
581	41,5	79,5	53,7	36,2	20,7	12,4	7,4	6,1	30	23	-16,56819	-49,39677	90	
583	41,8	59,9	42,5	31,1	19,6	12,8	8,1	6,0	21	23	-16,56791	-49,39699	135	
585	41,7	63,0	47,6	36,0	21,4	14,7	8,8	6,5	29	23	-16,56763	-49,39722	147	
587	41,4	81,2	56,0	40,6	24,9	15,4	7,8	5,5	30	24	-16,56734	-49,39745	95	
589	41,5	70,0	48,3	30,4	18,3	12,2	7,7	5,8	29	24	-16,56705	-49,39768	102	
591	41,3	83,3	57,5	39,6	21,9	13,4	8,0	6,4	30	24	-16,56676	-49,39790	90	
593	41,4	88,6	61,1	43,2	23,8	14,2	7,8	6,1	28	24	-16,56648	-49,39813	86	
595	41,5	81,8	53,5	35,9	21,0	13,4	7,8	6,3	30	24	-16,56619	-49,39836	84	
597	41,6	84,0	57,3	41,9	24,5	15,6	8,1	6,3	31	24	-16,56590	-49,39859	91	
599	41,7	71,8	44,7	32,7	19,0	12,3	7,5	6,2	31	24	-16,56562	-49,39882	94	
601	41,3	63,9	41,3	28,6	15,9	11,5	6,3	5,6	22	24	-16,56535	-49,39906	108	
603	41,1	84,6	56,6	38,8	25,0	15,0	9,2	6,8	26	24	-16,56508	-49,39931	85	
605	41,2	93,4	67,1	49,8	30,3	18,5	9,8	7,2	31	24	-16,56481	-49,39956	89	
607	41,7	76,4	49,0	36,0	22,0	13,3	6,4	5,2	31	24	-16,56454	-49,39981	92	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Crescente Faixa: 2
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
609	41,3	85,0	57,9	41,2	24,7	14,4	7,4	5,7	32	24	-16,56426	-49,40005	88	
611	41,2	92,7	63,3	40,4	24,9	14,1	5,8	4,6	30	24	-16,56398	-49,40028	76	
613	41,5	80,6	51,2	35,6	20,2	11,0	4,3	3,4	31	24	-16,56369	-49,40051	84	
615	41,5	86,9	61,5	42,9	25,2	15,4	7,8	5,5	30	24	-16,56340	-49,40073	90	
617	41,8	62,5	40,2	27,0	15,4	8,1	3,7	3,3	31	24	-16,56311	-49,40096	108	
619	41,4	82,2	53,1	38,4	23,6	13,7	7,3	5,3	31	24	-16,56283	-49,40119	86	
621	40,7	87,2	58,4	37,3	24,5	12,8	7,9	5,7	29	24	-16,56254	-49,40140	79	
623	41,5	73,0	49,2	31,4	16,6	10,2	6,5	6,2	30	24	-16,56225	-49,40163	96	
625	41,1	86,3	58,3	40,1	22,8	13,8	5,8	3,8	32	24	-16,56196	-49,40186	84	
627	41,2	76,6	48,5	32,0	17,5	9,4	4,6	3,3	31	24	-16,56166	-49,40208	86	
629	40,9	94,3	61,3	42,4	23,1	13,3	5,8	3,3	30	24	-16,56138	-49,40231	74	
631	41,2	75,4	52,5	37,3	22,5	12,6	7,0	5,2	32	24	-16,56110	-49,40253	102	
633	41,2	86,9	67,2	43,4	23,1	13,7	6,8	5,4	32	24	-16,56081	-49,40276	99	
635	40,9	78,7	49,7	34,5	19,8	13,3	8,9	7,1	31	24	-16,56053	-49,40299	85	
637	40,7	93,6	63,9	46,8	28,5	18,8	10,6	8,1	31	24	-16,56024	-49,40322	82	
639	40,5	93,4	64,2	45,6	29,1	19,9	12,0	9,3	30	24	-16,55995	-49,40345	81	
641	40,7	90,2	61,8	46,5	30,1	19,4	11,8	9,0	31	24	-16,55967	-49,40367	87	
643	40,6	81,6	60,7	45,2	28,4	18,5	10,0	8,0	32	24	-16,55939	-49,40389	109	
645	41,1	84,1	56,6	40,7	26,7	16,2	9,6	8,1	31	24	-16,55909	-49,40412	88	
647	41,0	90,7	65,9	46,9	29,1	18,3	9,2	7,3	32	24	-16,55880	-49,40435	91	
649	40,7	86,8	57,4	40,7	24,3	16,1	9,5	7,4	33	24	-16,55852	-49,40458	83	
651	41,0	87,2	60,2	40,2	25,4	16,4	9,0	8,4	26	24	-16,55824	-49,40480	84	
653	41,0	79,3	57,7	41,9	23,4	14,0	8,1	6,9	31	24	-16,55795	-49,40503	106	
655	40,9	82,4	59,9	42,4	26,6	16,6	9,4	7,4	32	24	-16,55766	-49,40524	100	
657	40,8	88,9	64,6	46,9	26,7	15,8	7,9	6,2	30	24	-16,55734	-49,40544	94	
659	40,8	85,1	58,6	40,5	24,4	15,7	9,5	7,7	32	24	-16,55702	-49,40563	88	
661	40,8	81,9	56,0	40,8	24,1	16,0	9,6	7,6	33	24	-16,55670	-49,40580	93	
663	40,7	77,5	55,9	40,5	24,4	15,5	8,6	7,1	33	24	-16,55636	-49,40594	107	
665	41,0	73,3	46,4	31,1	18,2	11,9	7,9	6,6	33	24	-16,55602	-49,40607	90	
667	40,7	90,3	63,6	45,6	27,5	17,5	9,9	7,8	34	24	-16,55568	-49,40618	88	
669	41,0	77,9	49,9	34,4	19,9	13,0	8,2	6,6	33	24	-16,55533	-49,40630	87	
671	41,0	80,2	53,1	36,9	21,8	12,8	7,5	5,9	32	24	-16,55497	-49,40638	89	
673	40,7	95,1	63,5	45,7	27,2	16,8	8,6	6,5	33	24	-16,55462	-49,40645	77	H-13,512=KM 14
675	41,0	78,3	54,3	39,4	23,6	13,9	7,1	6,1	33	24	-16,55427	-49,40650	99	
677	41,0	83,1	51,5	35,0	20,1	12,2	7,5	6,3	32	24	-16,55390	-49,40655	78	
679	41,0	70,3	51,8	36,4	20,8	12,8	7,6	6,4	33	24	-16,55354	-49,40657	119	
681	41,0	74,1	51,4	36,6	20,8	11,1	7,1	5,9	33	24	-16,55318	-49,40657	104	
683	41,2	74,3	53,3	38,4	23,5	14,7	7,8	6,2	33	24	-16,55282	-49,40656	110	
685	38,7	81,0	57,1	40,3	22,7	14,0	7,0	5,8	33	24	-16,55246	-49,40653	97	
687	40,7	82,4	53,3	37,5	21,9	13,1	6,6	5,3	32	24	-16,55211	-49,40648	84	
689	40,5	106,8	65,9	44,5	25,2	13,0	5,8	4,0	31	24	-16,55175	-49,40643	61	
691	40,5	82,0	60,3	42,8	21,4	10,8	5,6	4,4	31	24	-16,55139	-49,40634	103	
693	41,2	68,0	47,4	33,7	19,6	11,7	6,5	5,4	32	24	-16,55104	-49,40623	114	
695	41,0	58,8	38,4	27,6	15,0	9,2	5,9	4,9	22	24	-16,55070	-49,40611	121	
697	40,8	65,1	40,6	28,9	17,5	10,7	7,2	6,0	28	24	-16,55037	-49,40600	103	
699	40,9	76,3	49,8	33,9	20,4	12,8	7,5	6,4	32	24	-16,55003	-49,40585	91	
701	40,7	69,8	43,4	29,5	17,3	11,5	7,5	6,1	22	24	-16,54970	-49,40572	94	
703	40,6	74,2	41,2	27,9	16,0	10,1	6,4	5,7	31	24	-16,54937	-49,40556	79	
705	40,5	74,6	52,3	37,5	22,7	14,5	8,1	6,1	26	24	-16,54904	-49,40540	105	
707	40,7	74,4	45,8	31,4	17,8	10,7	6,1	5,1	32	24	-16,54871	-49,40525	87	
709	40,9	75,0	51,4	30,9	18,4	11,8	7,2	5,6	32	24	-16,54838	-49,40510	92	
711	40,7	71,4	53,1	35,0	20,5	12,6	7,5	5,8	32	24	-16,54806	-49,40494	114	
713	40,7	78,0	51,5	35,5	20,2	12,5	7,6	5,7	32	24	-16,54774	-49,40477	91	
715	40,7	75,9	50,5	34,8	20,4	13,5	8,0	5,8	32	24	-16,54742	-49,40459	94	
717	40,7	72,8	47,8	32,0	20,1	13,0	7,8	6,0	28	24	-16,54710	-49,40442	95	
719	40,7	80,6	59,6	40,5	22,6	13,6	7,4	5,8	31	24	-16,54678	-49,40425	102	
721	40,9	77,0	54,9	38,3	21,4	13,0	7,3	5,7	28	24	-16,54646	-49,40409	103	
723	40,8	70,0	40,0	25,0	13,5	7,9	5,7	5,1	33	24	-16,54613	-49,40394	83	
725	40,6	70,4	48,4	34,7	20,8	13,6	9,2	7,7	23	24	-16,54579	-49,40380	108	
727	40,3	85,6	61,9	43,9	23,7	15,6	9,2	6,9	23	24	-16,54545	-49,40368	96	
729	40,5	72,7	50,0	35,1	21,5	13,8	8,9	7,0	33	24	-16,54511	-49,40357	104	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070 — Cliente: GOINFRA
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) — Data: 18-21/01/2025
Segmento: km 0,000 - km 21,211 — Sentido: Crescente — Faixa: 2

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
731	40,5	85,1	56,5	38,3	23,9	14,4	8,1	6,7	31	24	-16,54476	-49,40347	83	
733	40,2	74,5	45,1	30,2	17,1	10,1	6,4	5,5	32	24	-16,54440	-49,40337	85	
735	40,2	61,4	57,1	35,8	19,9	12,0	7,2	5,8	32	24	-16,54405	-49,40328	209	
737	40,8	48,7	38,8	26,3	16,2	11,0	6,8	5,3	25	24	-16,54369	-49,40320	193	
739	40,8	73,4	48,0	31,4	16,0	8,8	5,1	3,9	23	24	-16,54334	-49,40316	93	
741	40,5	93,4	65,1	42,2	22,6	12,7	7,2	5,7	33	24	-16,54298	-49,40315	79	
743	40,6	83,8	55,5	38,9	24,1	14,6	7,8	5,6	34	25	-16,54262	-49,40312	85	
745	40,2	76,3	49,8	30,3	18,3	11,0	6,3	5,5	33	25	-16,54226	-49,40313	86	
747	40,5	69,9	48,4	31,9	17,6	10,5	6,5	5,2	34	25	-16,54190	-49,40316	105	
749	40,5	74,0	47,7	31,1	18,3	11,5	7,3	5,9	32	25	-16,54155	-49,40322	90	
751	40,5	71,6	47,4	30,2	18,1	10,2	6,3	5,5	34	25	-16,54119	-49,40327	95	
753	40,5	72,7	45,3	33,8	21,2	14,2	7,4	5,8	35	25	-16,54083	-49,40336	94	
755	40,5	79,4	50,5	35,1	19,6	10,7	6,0	4,8	34	25	-16,54049	-49,40347	85	
757	39,5	83,6	60,9	41,2	24,0	14,7	7,9	6,3	34	25	-16,54017	-49,40359	96	
759	40,6	55,5	35,2	22,7	14,6	10,8	7,1	5,7	29	25	-16,53983	-49,40374	118	
761	40,6	59,1	40,1	30,0	19,3	12,4	7,6	6,2	35	25	-16,53952	-49,40390	130	
763	40,5	69,7	40,9	29,7	18,2	12,7	7,7	5,9	35	25	-16,53919	-49,40408	91	
765	40,5	70,3	46,9	33,7	19,3	12,8	7,5	5,9	36	25	-16,53888	-49,40426	104	
767	40,6	63,5	39,4	28,4	17,8	11,9	7,7	6,2	35	25	-16,53857	-49,40444	106	
769	40,3	73,5	52,2	37,8	22,6	14,5	9,1	7,3	31	25	-16,53825	-49,40464	110	
771	40,4	69,6	45,4	32,5	20,0	12,7	8,1	6,2	35	25	-16,53794	-49,40482	102	
773	40,0	89,8	58,1	42,2	22,9	15,0	9,5	7,3	34	25	-16,53763	-49,40500	79	
775	40,3	81,5	55,9	39,6	23,1	14,8	8,6	6,7	34	25	-16,53731	-49,40519	93	
777	40,5	83,8	54,3	37,2	21,0	11,9	6,5	5,4	34	25	-16,53699	-49,40537	82	
779	40,2	90,3	60,1	42,1	24,3	15,3	8,9	7,0	33	25	-16,53667	-49,40555	80	
781	40,3	85,7	48,5	30,2	18,8	11,9	8,0	6,3	32	25	-16,53636	-49,40574	67	
783	40,4	66,3	41,5	29,8	18,6	11,9	6,9	5,8	34	25	-16,53604	-49,40592	102	
785	40,2	67,6	46,3	32,9	21,7	13,0	7,6	5,6	34	25	-16,53573	-49,40610	112	
787	40,1	93,0	58,5	34,8	19,1	12,6	7,9	6,4	32	25	-16,53541	-49,40628	67	
789	40,5	80,8	50,3	36,8	17,0	10,9	7,4	6,4	25	25	-16,53510	-49,40646	84	
791	40,3	73,0	51,2	36,5	22,0	13,8	8,0	6,9	32	25	-16,53477	-49,40665	107	
793	40,1	83,7	52,5	38,3	24,2	14,8	8,0	5,9	32	25	-16,53446	-49,40684	82	
795	40,1	84,7	52,4	35,3	21,9	13,6	8,3	6,2	32	25	-16,53414	-49,40702	76	
797	39,9	80,2	52,4	35,8	20,5	12,1	6,2	4,9	33	25	-16,53384	-49,40719	87	
799	40,0	91,9	45,9	31,9	18,2	11,9	7,2	5,7	33	25	-16,53352	-49,40737	59	
801	40,5	76,7	44,0	29,7	17,5	11,3	7,0	5,5	33	25	-16,53320	-49,40754	78	
803	40,4	70,0	43,8	29,4	16,5	10,3	6,3	4,8	33	25	-16,53288	-49,40773	94	
805	40,5	77,3	51,1	35,2	20,2	12,5	6,7	4,7	33	25	-16,53256	-49,40791	92	
807	40,2	76,5	45,1	30,7	18,0	12,0	7,4	5,8	33	25	-16,53223	-49,40808	81	
809	40,1	87,4	51,4	34,8	21,6	14,6	8,5	6,0	32	26	-16,53191	-49,40824	71	
811	40,3	83,2	49,4	34,5	19,9	12,7	7,4	5,5	33	26	-16,53157	-49,40839	76	
813	39,6	89,5	56,9	37,0	22,4	14,7	8,4	6,4	32	26	-16,53123	-49,40852	73	
815	40,2	85,6	55,0	38,2	23,0	14,9	8,2	6,2	32	26	-16,53090	-49,40867	80	
817	40,2	71,5	47,9	35,4	21,7	13,7	7,6	5,7	32	26	-16,53057	-49,40883	105	
819	39,7	76,1	45,9	30,4	17,6	11,5	6,9	5,6	31	26	-16,53025	-49,40900	82	
821	40,3	81,2	54,9	37,4	21,9	13,5	7,0	5,2	32	26	-16,52993	-49,40916	89	
823	39,6	95,1	64,2	45,8	26,8	17,2	8,9	6,4	33	26	-16,52961	-49,40933	78	
825	40,2	77,3	51,6	33,5	19,4	11,3	6,8	5,8	34	26	-16,52930	-49,40952	90	
827	40,2	74,2	47,9	31,3	19,6	10,4	6,2	5,4	33	26	-16,52899	-49,40970	90	
829	40,5	58,7	37,5	26,6	14,8	9,1	6,0	5,0	33	26	-16,52867	-49,40988	117	
831	40,4	74,9	47,3	33,4	18,3	10,7	6,1	5,2	32	26	-16,52835	-49,41006	90	
833	40,1	79,6	47,8	30,9	16,6	10,2	5,8	4,8	33	26	-16,52803	-49,41023	78	
835	40,4	66,7	43,2	30,0	18,2	11,3	6,8	4,9	32	26	-16,52772	-49,41042	104	
837	40,1	81,4	52,6	32,6	18,6	11,8	7,1	6,0	29	26	-16,52741	-49,41060	81	
839	40,7	65,1	40,3	28,6	17,4	10,4	6,2	5,0	32	26	-16,52708	-49,41078	102	
841	38,9	78,2	39,9	28,8	17,7	11,6	6,9	4,9	31	26	-16,52678	-49,41096	71	
843	40,1	87,8	49,5	35,9	21,5	14,3	8,5	6,7	29	26	-16,52646	-49,41114	69	
845	40,2	75,5	39,2	26,9	18,3	12,3	7,4	5,7	32	26	-16,52615	-49,41132	74	
847	40,4	72,5	45,2	30,2	18,7	12,0	7,2	5,9	31	26	-16,52583	-49,41150	90	
849	40,2	71,7	48,1	33,1	20,3	13,3	7,5	5,5	32	26	-16,52552	-49,41168	100	
851	39,9	98,1	55,3	37,5	24,2	15,5	8,6	6,5	31	26	-16,52522	-49,41188	60	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070 — Cliente: GOINFRA
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) — Data: 18-21/01/2025
Segmento: km 0,000 - km 21,211 — Sentido: Crescente — Faixa: 2

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
853	40,2	82,9	54,7	38,0	21,6	13,7	7,7	5,8	33	26	-16,52491	-49,41209	85	
855	40,7	66,4	43,0	29,0	17,4	11,4	7,2	5,8	32	26	-16,52460	-49,41228	103	
857	40,2	83,5	50,1	27,4	17,0	12,1	8,1	6,4	29	26	-16,52428	-49,41249	70	
859	40,5	70,0	47,6	31,7	17,4	10,8	6,9	6,0	33	26	-16,52398	-49,41269	103	
861	40,7	62,1	38,5	25,9	16,2	9,6	6,4	5,5	34	26	-16,52367	-49,41288	105	
863	40,4	76,2	50,9	35,5	22,2	13,7	7,9	5,6	33	26	-16,52336	-49,41306	95	
865	40,0	83,5	60,6	42,6	23,7	14,6	8,6	6,9	33	26	-16,52304	-49,41324	98	
867	39,5	102,9	68,9	53,0	33,2	22,7	14,3	10,8	28	26	-16,52273	-49,41343	74	
869	40,3	84,4	64,6	47,6	29,4	19,9	11,1	8,4	34	26	-16,52242	-49,41360	110	
871	40,2	98,4	68,9	49,8	30,4	19,6	10,4	8,2	29	26	-16,52210	-49,41379	80	
873	40,3	97,7	63,6	45,1	27,4	16,9	8,7	7,0	33	26	-16,52178	-49,41397	72	
875	40,3	93,5	61,3	42,1	24,7	15,7	8,3	6,5	34	26	-16,52146	-49,41415	75	
877	40,2	64,3	45,3	36,2	25,9	18,7	10,7	7,7	36	26	-16,52114	-49,41432	133	
879	39,8	81,5	54,2	41,9	27,6	18,3	8,0	5,3	36	26	-16,52082	-49,41450	93	
881	40,0	109,1	71,1	45,3	28,0	17,4	9,7	7,5	30	27	-16,52051	-49,41469	61	
883	40,5	67,0	43,1	27,6	15,4	9,8	6,8	5,4	25	27	-16,52019	-49,41488	99	
885	40,2	77,0	55,2	37,0	22,7	14,0	7,9	6,0	33	27	-16,51988	-49,41505	101	
887	40,2	69,7	43,1	29,0	17,9	12,0	7,6	6,3	36	27	-16,51957	-49,41522	93	
889	39,8	88,7	65,4	47,5	30,2	19,3	10,5	7,8	34	27	-16,51926	-49,41540	97	
891	39,9	97,3	64,0	47,6	31,5	20,8	11,4	9,0	35	27	-16,51894	-49,41558	75	
893	40,0	91,6	62,9	47,2	31,6	22,0	12,8	9,1	36	27	-16,51861	-49,41576	85	
895	39,9	101,2	66,3	49,4	32,5	21,3	11,5	8,0	35	27	-16,51829	-49,41594	72	
897	39,9	98,3	61,0	43,2	26,3	17,8	11,1	8,5	35	27	-16,51796	-49,41610	68	
899	40,1	82,9	58,7	41,5	24,6	16,7	10,2	7,4	36	27	-16,51762	-49,41625	95	
901	40,3	84,4	54,8	35,7	22,1	14,0	8,0	6,3	36	27	-16,51729	-49,41640	80	
903	40,5	84,4	57,1	41,2	23,9	15,2	9,1	7,1	35	27	-16,51695	-49,41655	89	
905	41,0	70,8	46,6	35,3	22,6	14,6	8,2	6,1	37	27	-16,51663	-49,41671	105	
907	40,5	72,4	46,2	34,4	21,2	13,8	7,7	5,5	37	27	-16,51632	-49,41690	97	
909	40,7	71,5	42,5	27,5	15,0	10,2	6,8	5,6	36	27	-16,51600	-49,41708	86	
911	40,2	77,4	49,1	31,6	17,9	11,3	7,3	6,0	35	27	-16,51569	-49,41725	84	
913	40,1	90,0	54,2	34,3	20,0	13,4	8,8	7,1	35	27	-16,51536	-49,41744	68	
915	39,8	96,8	59,8	38,5	24,0	15,7	9,6	6,2	36	27	-16,51504	-49,41763	66	
917	40,2	95,2	54,6	35,5	21,0	14,4	8,8	7,0	36	27	-16,51473	-49,41780	62	
919	40,3	71,5	51,5	35,4	19,3	12,4	7,6	5,7	37	27	-16,51441	-49,41798	111	
921	40,3	75,0	63,5	32,8	19,4	13,1	8,1	5,9	37	27	-16,51410	-49,41815	116	
923	40,5	79,3	55,4	36,9	22,3	13,6	8,0	6,0	37	27	-16,51378	-49,41832	94	
925	41,0	44,8	31,2	22,7	13,8	8,8	5,7	4,8	38	27	-16,51346	-49,41853	175	
927	40,9	74,2	56,6	37,0	21,5	13,0	7,2	6,0	37	27	-16,51316	-49,41871	114	
929	40,2	83,1	51,1	39,4	26,6	18,1	10,6	7,3	37	27	-16,51285	-49,41891	83	
931	40,5	80,1	59,1	38,8	22,4	14,6	8,6	6,6	37	27	-16,51253	-49,41912	100	
933	40,5	91,0	55,5	42,1	25,6	16,5	9,8	7,3	37	27	-16,51224	-49,41933	74	
935	40,1	83,0	65,9	47,5	30,0	20,4	12,3	9,0	38	27	-16,51194	-49,41955	119	
937	40,9	74,0	56,5	42,0	27,1	17,3	9,4	7,0	38	27	-16,51164	-49,41976	126	
939	40,2	79,0	51,1	35,8	22,0	14,5	8,6	5,5	38	27	-16,51135	-49,41997	88	
941	40,7	69,3	43,0	27,7	17,1	8,4	3,5	2,2	26	27	-16,51105	-49,42018	92	
943	40,5	82,5	50,6	32,9	17,3	8,5	3,2	2,1	24	27	-16,51075	-49,42037	77	
945	40,8	39,9	24,1	16,1	10,0	7,1	5,0	4,3	39	27	-16,51043	-49,42054	158	
947	40,2	60,5	38,3	27,9	18,1	12,6	8,2	6,9	40	27	-16,51014	-49,42073	114	
949	40,2	79,7	49,2	36,0	22,8	13,5	6,9	4,9	40	27	-16,50982	-49,42090	84	
951	40,5	64,1	42,5	26,5	14,0	8,1	5,3	4,1	25	27	-16,50949	-49,42109	106	
953	39,8	100,6	51,2	35,4	22,9	15,4	7,8	5,2	39	27	-16,50918	-49,42126	55	
955	40,0	81,2	53,4	39,0	24,4	15,6	8,5	6,5	40	27	-16,50886	-49,42144	89	
957	40,3	67,8	44,7	33,4	22,1	14,6	8,8	6,4	38	27	-16,50854	-49,42162	109	
959	39,9	87,3	52,4	34,7	19,7	11,8	7,2	6,4	41	27	-16,50820	-49,42176	71	
961	39,8	92,3	57,3	40,5	23,8	13,9	7,3	6,3	41	27	-16,50786	-49,42188	72	
963	40,0	83,6	51,6	34,6	20,5	12,1	6,9	5,8	41	27	-16,50750	-49,42198	77	
965	40,5	63,4	42,5	29,3	17,4	10,8	6,5	5,7	25	27	-16,50716	-49,42201	114	
967	39,9	77,0	53,3	39,2	26,1	17,7	9,9	7,4	40	27	-16,50680	-49,42200	102	
969	39,3	108,5	64,2	41,6	26,1	16,4	9,9	7,5	39	27	-16,50644	-49,42205	56	
971	40,5	67,6	38,7	26,6	16,9	10,8	7,5	6,4	41	27	-16,50610	-49,42215	89	
973	40,3	72,6	41,9	29,1	18,0	11,2	6,5	5,9	42	27	-16,50574	-49,42221	84	H-19,528=KM 20

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Crescente Faixa: 2
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
975	40,5	66,3	39,7	27,5	16,8	11,3	7,1	5,8	31	27	-16,50538	-49,42219	96	
977	40,7	63,1	41,3	28,2	17,5	11,0	6,5	5,6	40	27	-16,50503	-49,42213	110	
979	40,2	67,2	40,5	27,5	15,6	9,4	5,7	5,2	41	27	-16,50467	-49,42206	94	
981	40,6	66,5	41,0	27,3	14,6	8,5	5,8	5,3	42	27	-16,50432	-49,42197	97	
983	40,5	61,3	36,2	23,5	13,0	8,2	5,8	5,6	41	27	-16,50397	-49,42188	99	
985	40,8	63,1	38,1	25,9	14,2	8,3	5,4	5,2	43	27	-16,50362	-49,42177	100	
987	40,5	60,5	35,2	22,9	12,2	7,6	6,4	5,3	41	27	-16,50328	-49,42166	99	
989	40,6	50,4	27,5	17,0	9,4	6,7	5,7	5,2	42	28	-16,50294	-49,42153	111	
991	40,2	69,0	42,2	31,0	21,7	16,4	10,5	8,3	44	28	-16,50263	-49,42136	96	
993	39,7	114,7	65,5	44,4	27,4	18,5	11,4	9,0	41	28	-16,50229	-49,42121	52	
995	40,2	84,6	48,3	34,1	22,1	14,8	8,5	6,7	41	28	-16,50194	-49,42112	72	
997	39,7	130,2	77,4	55,8	36,0	24,3	14,1	9,2	39	28,0	-16,50158	-49,42104	49	
999	40,2	74,5	41,8	30,3	20,1	14,5	9,4	7,3	42	28,0	-16,50123	-49,42108	81	
1001	40,4	55,4	33,5	24,5	15,7	11,0	7,5	6,2	44	28,0	-16,50087	-49,42111	118	
1003	40,7	67,7	42,1	28,1	17,3	11,7	7,4	6,1	35	28,0	-16,50049	-49,42111	96	
1005	40,5	61,6	41,6	28,6	18,4	12,2	7,5	5,9	45	28,0	-16,50013	-49,42110	118	H-20,133=LOMBADA
1007	40,7	61,9	34,5	23,5	14,3	9,1	5,5	4,3	39	28,0	-16,49977	-49,42110	95	
1009	40,9	53,4	34,8	25,3	15,8	10,7	6,7	5,6	37	28,0	-16,49941	-49,42110	134	
1011	40,3	80,1	50,6	38,6	24,6	16,4	9,0	6,5	38	28,0	-16,49905	-49,42109	88	
1013	40,3	74,7	47,2	35,5	23,9	16,2	9,7	7,2	44	28,0	-16,49870	-49,42110	94	
1015	40,7	70,7	40,2	27,9	18,5	11,3	6,2	4,1	44	28,0	-16,49834	-49,42109	85	
1017	40,4	52,0	37,2	27,0	17,9	12,7	7,0	4,7	29	28,0	-16,49798	-49,42110	157	
1019	40,5	63,1	36,3	23,6	13,1	8,0	4,4	3,6	42	28,0	-16,49761	-49,42112	94	
1021	40,0	76,0	42,3	28,2	18,3	12,3	6,8	4,3	42	28,0	-16,49726	-49,42116	77	
1023	40,6	56,0	34,6	24,7	15,4	10,4	5,2	3,5	41	28,0	-16,49690	-49,42122	119	
1025	40,3	60,7	39,6	29,9	20,6	14,5	7,7	5,0	43	28,0	-16,49659	-49,42127	120	
1027	39,8	74,9	47,2	34,7	21,7	13,7	6,0	3,8	39	28,0	-16,49620	-49,42138	92	
1029	40,7	61,3	32,5	23,3	15,2	10,7	6,6	5,4	40	28,0	-16,49586	-49,42149	94	
1031	40,9	50,9	31,0	23,8	16,2	11,6	7,1	5,7	40	28,0	-16,49552	-49,42162	133	
1033	40,7	63,2	43,7	29,3	19,8	14,0	9,0	6,9	29	28,0	-16,49520	-49,42176	117	
1035	40,6	72,9	45,5	36,6	25,7	18,7	11,0	8,0	40	28,0	-16,49487	-49,42192	98	
1037	41,1	58,2	32,2	21,0	13,6	9,7	6,1	5,3	43	28,0	-16,49455	-49,42210	99	
1039	41,2	61,3	42,2	30,6	19,2	12,5	6,7	4,5	43	28,0	-16,49424	-49,42230	126	
1041	40,6	77,9	51,1	36,9	22,6	14,1	6,3	3,8	41	28,0	-16,49392	-49,42250	92	
1043	40,7	74,5	42,5	28,9	19,2	12,3	5,1	3,5	42	28,0	-16,49361	-49,42270	81	
1045	41,0	50,0	30,5	20,7	12,5	7,8	3,9	2,3	40	28,0	-16,49329	-49,42289	128	
1047	41,0	59,7	37,3	26,9	16,3	9,9	4,5	3,0	40	28,0	-16,49297	-49,42305	113	
1049	40,6	74,3	41,4	29,9	19,9	13,6	8,2	6,0	41	28,0	-16,49264	-49,42316	81	
1051	40,7	69,3	40,9	28,1	17,1	11,9	7,6	6,1	41	28,0	-16,49231	-49,42331	90	
1053	40,8	56,6	34,8	22,7	13,7	9,4	6,4	5,2	43	28,0	-16,49199	-49,42352	112	
1055	40,9	64,0	31,6	20,5	13,3	9,7	7,1	5,9	43	28,0	-16,49169	-49,42371	82	
1057	40,6	84,2	40,3	22,7	13,1	9,7	7,2	6,3	42	28,0	-16,49138	-49,42392	59	
1059	41,0	63,5	33,1	21,1	12,2	8,4	6,2	5,3	43	28,0	-16,49107	-49,42412	86	
Média		79,1	53,9	38,8	24,1	15,4	8,6	6,5						
Desvpad		18,5	13,7	10,6	7,0	4,6	2,5	1,8						
Dc	**40,4**	**97,6**	**67,6**	**49,4**	**31,1**	**19,9**	**11,0**	**8,3**	**32,6**	**26,3**			**104**	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Crescente Faixa: 3
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
														CF3
5	40,7	79,7	41,1	26,4	15,4	10,2	6,5	4,8	39	28	-16,65142	-49,33316	68	
7	41,0	30,3	17,0	11,7	7,4	5,2	3,4	2,7	38	27	-16,65114	-49,33340	196	-0,860
9	41,0	41,7	25,1	17,7	12,2	8,4	4,7	3,5	38	27	-16,65084	-49,33362	154	
11	41,1	35,8	20,1	14,2	9,8	6,6	4,4	3,4	39	27	-16,65055	-49,33388	168	
13	41,0	30,1	15,4	10,0	6,9	4,9	3,7	3,1	39	27	-16,65028	-49,33409	180	
15	41,1	39,4	23,0	16,7	11,6	8,4	5,6	4,3	39	27	-16,64997	-49,33430	160	
17	41,1	34,7	19,3	13,7	9,8	7,1	5,0	4,1	40	27	-16,64968	-49,33451	172	
19	40,7	63,0	39,3	28,0	16,2	9,5	4,9	4,2	39	27	-16,64942	-49,33474	106	
21	40,5	45,9	27,0	18,7	11,3	7,2	4,3	3,6	38	27	-16,64914	-49,33498	136	
23	41,0	39,6	23,6	17,0	10,9	7,4	4,6	3,8	39	27	-16,64883	-49,33520	162	
25	41,0	36,7	22,0	15,3	10,6	7,7	5,1	4,2	39	27	-16,64855	-49,33542	173	
27	40,9	56,1	34,0	24,5	17,4	12,4	8,2	6,3	40	27	-16,64824	-49,33564	116	
29	40,2	76,9	48,8	36,3	23,7	15,8	9,1	6,7	39	27	-16,64796	-49,33586	91	
31	40,5	63,1	41,7	31,8	21,9	15,9	9,9	7,3	39	27	-16,64768	-49,33609	119	
33	41,6	43,5	28,7	22,6	17,4	12,9	8,1	6,2	41	27	-16,64739	-49,33632	175	
35	41,4	58,1	38,3	28,3	19,3	13,1	7,9	6,0	38	27	-16,64711	-49,33656	126	
37	40,4	53,0	31,1	22,9	15,5	11,5	7,9	6,1	39	27	-16,64683	-49,33677	120	
39	40,7	59,5	40,4	30,6	20,4	14,8	9,2	7,0	39	27	-16,64653	-49,33697	130	
41	40,3	68,7	48,0	36,8	25,5	18,5	11,4	8,5	39	27	-16,64624	-49,33718	119	
43	40,9	57,7	37,5	27,6	18,4	13,1	8,2	6,2	37	27	-16,64594	-49,33739	124	
45	41,1	43,9	25,9	18,8	13,7	10,0	6,7	5,2	38	27	-16,64564	-49,33762	145	
47	41,2	30,6	21,0	17,4	14,0	10,9	6,5	4,7	37	27	-16,64535	-49,33784	274	
49	40,2	72,5	50,8	38,6	25,7	16,6	7,7	6,0	38	27	-16,64520	-49,33793	112	
Média		50,5	31,3	22,9	15,4	10,8	6,7	5,1						
Desvpad		15,4	10,8	8,3	5,5	3,8	2,2	1,5						
Dc	**40,9**	**65,9**	**42,0**	**31,2**	**20,9**	**14,6**	**8,8**	**6,7**	**38,7**	**27,0**			**145**	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Decrescente Faixa: 1
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
														DF1
1061	41,2	53,5	33,2	22,8	12,4	7,5	4,5	3,5	39	28	-16,49125	-49,42431	123	
1059	41,3	43,0	26,8	17,6	9,5	5,8	3,6	3,0	39	28	-16,49155	-49,42412	150	
1057	41,1	44,9	29,6	21,7	13,9	9,6	6,6	5,5	39	28	-16,49185	-49,42392	162	
1055	41,0	48,6	31,6	22,3	13,1	8,0	5,0	4,6	40	28	-16,49216	-49,42372	144	
1053	40,7	67,5	43,8	31,2	18,1	10,3	6,2	5,1	37	28	-16,49246	-49,42354	104	
1051	40,6	72,4	48,8	37,8	24,7	16,2	7,5	4,8	39	28	-16,49277	-49,42334	107	
1049	40,7	70,0	46,5	32,8	19,8	11,8	4,2	2,1	40	28	-16,49308	-49,42315	103	
1047	40,8	32,0	20,4	14,7	8,8	5,7	3,5	2,9	40	28	-16,49339	-49,42296	216	
1045	41,0	24,7	16,4	12,4	8,2	6,1	4,1	3,4	40	28	-16,49370	-49,42276	303	
1043	41,0	46,4	31,3	22,2	13,2	8,0	3,9	3,0	39	28	-16,49401	-49,42257	159	
1041	40,2	38,5	27,3	21,6	15,3	10,9	6,2	4,1	39	28	-16,49432	-49,42237	222	
1039	40,5	40,5	29,5	22,6	17,1	12,5	8,3	6,2	41	28	-16,49463	-49,42219	216	
1037	40,8	46,6	35,4	28,6	20,6	15,1	9,1	6,7	42	28	-16,49495	-49,42202	214	
1035	40,4	49,0	35,8	28,2	20,8	15,1	9,3	7,2	42	28	-16,49527	-49,42185	184	
1033	40,5	48,2	35,4	27,3	19,6	13,6	8,1	5,7	42	28	-16,49561	-49,42170	185	
1031	40,6	34,5	25,5	21,0	15,6	12,0	7,9	6,2	42	28	-16,49594	-49,42158	278	
1029	41,0	30,2	20,0	15,0	9,9	6,8	4,0	3,2	42	28	-16,49630	-49,42146	246	
1027	41,1	28,3	19,5	14,5	10,4	6,8	3,5	2,2	42	28	-16,49666	-49,42137	277	
1025	40,8	48,2	35,4	27,8	18,8	12,6	6,1	3,9	40	28	-16,49703	-49,42129	188	
1023	40,7	44,8	30,1	22,2	14,5	9,3	5,0	3,6	43	28	-16,49738	-49,42124	168	
1021	40,5	58,8	40,6	30,7	20,3	13,4	7,2	5,4	42	28	-16,49774	-49,42122	135	
1019	40,9	43,2	32,9	25,4	17,5	11,5	5,6	4,0	40	28	-16,49810	-49,42120	222	
1017	40,7	46,1	32,9	25,1	16,8	11,5	6,9	5,2	43	28	-16,49847	-49,42120	183	
1015	40,4	33,2	21,5	16,5	12,6	10,6	8,1	6,8	44	28	-16,49883	-49,42120	220	
1013	40,2	52,8	35,8	27,8	19,6	14,4	9,6	7,5	44	28	-16,49919	-49,42120	149	
1011	40,2	57,3	38,0	29,0	19,4	14,1	9,0	7,0	45	28	-16,49955	-49,42120	131	
1009	40,2	46,6	28,7	21,3	15,0	11,5	8,1	6,4	44	28	-16,49990	-49,42122	145	
1007	40,3	57,9	38,3	28,8	19,3	14,3	9,6	7,6	44	28	-16,50026	-49,42122	128	
1005	40,5	49,2	32,8	25,7	19,7	15,2	10,4	8,2	43	28	-16,50063	-49,42122	157	
1003	40,0	65,8	47,9	37,1	26,7	18,8	11,7	8,5	43	28	-16,50098	-49,42124	134	
1001	40,0	94,0	49,8	34,0	22,8	16,1	10,1	7,6	39	28	-16,50130	-49,42136	60	
999	40,4	72,1	39,0	26,0	15,7	10,2	7,2	5,8	39	28	-16,50163	-49,42145	79	
997	40,5	71,8	36,2	23,4	15,0	11,1	7,8	6,5	39	28	-16,50199	-49,42154	74	
995	40,1	73,0	39,8	27,8	19,0	14,0	9,1	6,7	38	28	-16,50235	-49,42164	80	
993	40,2	61,8	45,6	36,6	26,2	18,6	11,2	8,4	31	28	-16,50271	-49,42168	151	
991	40,5	47,2	30,8	22,8	15,4	11,6	8,0	6,6	42	28	-16,50307	-49,42172	153	
989	40,4	54,7	36,2	26,8	18,4	13,6	9,3	7,3	43	28	-16,50341	-49,42184	135	
987	40,2	66,4	40,3	28,8	18,2	12,9	8,6	6,7	43	28	-16,50374	-49,42195	98	
985	40,5	47,2	31,7	23,7	16,0	11,8	7,9	6,4	42	28	-16,50409	-49,42206	160	
983	40,5	43,6	28,2	21,0	14,5	11,0	7,7	6,1	41	28	-16,50445	-49,42215	164	
981	40,1	53,3	36,9	27,5	17,8	12,6	8,0	6,3	41	28	-16,50480	-49,42222	148	
979	39,9	61,6	36,6	24,9	15,5	10,5	6,9	5,6	41	28	-16,50516	-49,42227	101	
977	40,4	46,0	29,6	22,4	16,0	12,1	8,3	6,5	40	28	-16,50552	-49,42231	156	
975	40,1	63,5	42,3	31,2	20,2	14,2	9,1	7,0	40	28	-16,50589	-49,42232	117	
973	40,2	39,6	27,3	21,3	16,5	13,0	8,9	6,6	40	28	-16,50625	-49,42232	204	
971	40,1	81,4	56,6	36,8	24,0	17,1	10,6	8,0	38	28	-16,50661	-49,42229	90	
969	40,2	71,5	43,9	31,4	20,4	14,6	9,3	7,0	40	28	-16,50696	-49,42223	92	
967	39,9	87,6	53,1	37,3	22,7	15,3	9,5	7,2	41	28	-16,50731	-49,42216	74	
965	39,8	103,9	66,5	45,3	24,9	16,2	9,4	6,9	41	29	-16,50765	-49,42206	65	
963	39,7	107,3	62,7	42,3	24,7	15,9	9,8	7,5	40	29	-16,50800	-49,42195	57	
961	39,3	118,1	65,4	44,1	23,5	15,0	8,8	6,8	40	29	-16,50834	-49,42183	49	
959	40,3	81,1	56,8	41,8	27,5	18,4	12,2	9,7	40	29	-16,50868	-49,42168	98	
957	39,9	109,1	68,8	46,0	26,8	17,2	9,9	7,3	40	29	-16,50899	-49,42151	60	
955	40,3	82,2	54,8	40,9	26,6	18,0	10,0	6,8	39	29	-16,50932	-49,42133	91	
953	40,4	75,0	45,8	32,6	20,9	14,2	8,0	5,4	38	29	-16,50963	-49,42115	87	
951	39,1	144,2	77,5	49,2	28,5	17,5	10,0	6,8	38	29	-16,50994	-49,42099	39	
949	39,3	137,0	75,1	43,0	24,3	16,1	9,9	7,6	36	29	-16,51025	-49,42080	40	
947	39,7	142,7	89,9	55,0	33,6	20,5	11,9	8,7	37	29	-16,51057	-49,42062	44	
945	39,1	144,4	84,0	55,7	32,9	20,9	11,3	8,2	37	29	-16,51088	-49,42044	42	
943	40,0	79,1	45,7	28,7	15,2	10,6	6,5	4,8	36	29	-16,51120	-49,42025	75	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Decrescente Faixa: 1
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
941	39,5	121,1	75,0	46,7	27,4	16,5	9,5	7,1	36	29	-16,51152	-49,42006	52	
939	39,9	85,9	52,6	38,7	25,4	17,8	10,5	7,4	36	29	-16,51183	-49,41988	78	
937	39,6	114,6	64,2	45,5	23,6	15,8	9,5	7,1	36	29	-16,51216	-49,41970	52	
935	39,0	154,8	65,9	38,9	24,1	17,0	9,5	8,2	36	29	-16,51247	-49,41952	31	
933	39,2	111,2	62,9	39,5	23,3	15,8	9,2	6,6	36	29	-16,51279	-49,41934	52	
931	40,3	59,9	39,7	29,9	19,6	12,3	8,0	6,4	36	29	-16,51310	-49,41916	125	
929	39,7	88,8	59,6	44,9	30,4	20,1	12,0	8,6	37	29	-16,51342	-49,41898	85	
927	39,9	78,2	56,0	42,3	27,1	18,5	9,7	7,0	38	29	-16,51374	-49,41880	108	
925	39,8	83,0	56,9	44,4	30,0	19,3	11,4	8,1	38	29	-16,51405	-49,41863	97	
923	40,2	78,2	57,6	42,5	24,0	17,3	9,9	7,4	38	29	-16,51437	-49,41845	111	
921	40,0	60,0	45,0	33,5	22,4	14,8	9,8	7,3	39	29	-16,51469	-49,41827	151	
919	40,5	60,1	39,8	30,4	20,5	14,3	8,8	6,7	39	29	-16,51501	-49,41809	125	
917	40,3	55,8	39,5	30,9	21,8	16,0	10,0	7,4	38	29	-16,51533	-49,41790	152	
915	40,3	61,8	42,9	32,5	22,6	16,4	10,3	7,6	37	29	-16,51564	-49,41772	130	
913	40,3	65,6	46,0	35,4	24,4	17,1	10,1	7,5	38	29	-16,51595	-49,41755	126	
911	40,7	68,8	48,1	36,8	24,1	17,2	10,1	7,7	37	29	-16,51627	-49,41737	119	
909	40,7	43,8	30,4	24,5	17,5	13,0	8,7	7,1	37	29	-16,51659	-49,41718	191	
907	40,1	86,7	62,5	46,8	27,8	17,2	9,9	7,7	37	29	-16,51691	-49,41700	98	
905	40,7	60,1	45,7	36,8	25,7	18,5	10,7	7,7	37	29	-16,51722	-49,41682	166	
903	40,2	73,1	53,2	42,8	30,2	21,4	12,4	8,9	37	29	-16,51754	-49,41664	125	
901	40,3	61,8	46,4	37,8	25,7	18,9	10,9	8,3	38	29	-16,51785	-49,41646	159	
899	40,5	56,8	40,5	31,8	22,9	16,3	10,0	7,6	37	29	-16,51816	-49,41628	151	
897	40,8	46,2	31,8	25,0	17,3	12,1	6,6	4,5	37	29	-16,51847	-49,41611	176	
895	40,5	63,7	45,5	33,5	23,4	15,8	8,3	5,3	37	29	-16,51879	-49,41592	129	
893	40,5	61,6	43,5	35,2	25,6	18,4	10,3	7,6	36	29	-16,51912	-49,41574	140	
891	40,4	62,7	38,4	30,2	20,8	15,2	9,4	7,3	36	29	-16,51943	-49,41556	110	
889	40,6	57,7	40,4	32,6	23,3	16,6	9,5	7,1	37	29	-16,51975	-49,41538	147	
887	40,4	56,3	42,9	35,2	26,0	19,1	11,2	8,3	37	29	-16,52006	-49,41520	181	
885	40,3	67,5	47,7	36,7	25,7	18,0	10,9	8,0	37	29	-16,52038	-49,41502	124	
883	40,5	64,5	49,1	40,7	27,9	20,2	11,8	8,7	37	29	-16,52070	-49,41483	159	
881	40,2	65,2	48,3	39,1	28,1	20,5	12,5	9,0	37	29	-16,52101	-49,41466	145	
879	40,5	59,9	43,4	34,5	24,4	17,8	11,2	8,8	37	29	-16,52133	-49,41447	149	
877	40,4	62,6	45,6	37,4	27,2	19,5	11,1	8,6	37	29	-16,52165	-49,41430	148	
875	40,5	52,7	39,2	32,7	23,8	17,5	11,1	8,4	37	29	-16,52197	-49,41412	187	
873	40,2	57,2	42,9	35,2	26,0	18,9	10,8	8,6	37	29	-16,52227	-49,41394	172	
871	40,1	59,7	45,3	37,2	27,8	20,4	12,2	9,0	37	29	-16,52259	-49,41376	169	
869	40,5	44,4	33,9	28,7	21,8	16,4	10,2	7,5	37	29	-16,52290	-49,41358	239	
867	40,6	52,1	38,3	30,7	22,2	16,3	10,0	7,4	38	29	-16,52321	-49,41339	178	
865	40,8	48,8	35,2	28,4	18,3	13,7	8,7	6,7	38	29	-16,52354	-49,41321	184	
863	40,4	52,2	35,1	27,8	20,0	15,0	9,8	7,7	38	29	-16,52385	-49,41304	151	
861	40,7	46,6	32,1	25,7	18,5	13,4	8,2	6,2	37	29	-16,52417	-49,41285	177	
859	40,5	64,9	45,6	35,5	24,5	16,0	10,1	7,7	38	29	-16,52448	-49,41267	128	
857	40,8	48,9	32,0	25,3	18,2	13,4	8,1	6,4	37	29	-16,52479	-49,41249	154	
855	40,9	42,7	30,8	25,0	18,4	13,8	9,0	7,0	37	29	-16,52510	-49,41231	211	
853	40,6	59,7	40,2	30,9	21,0	13,4	8,8	6,9	36	29	-16,52541	-49,41212	129	
851	40,2	71,9	50,5	40,5	25,6	18,8	11,0	8,1	37	29	-16,52572	-49,41193	118	
849	40,7	45,4	33,2	26,5	19,0	14,0	9,0	6,8	37	29	-16,52604	-49,41176	201	
847	40,2	65,3	45,8	37,0	27,8	20,9	12,9	8,8	38	29	-16,52635	-49,41158	131	
845	40,5	52,0	39,6	33,1	24,9	18,6	11,3	8,2	38	29	-16,52667	-49,41140	200	
843	40,5	64,9	44,5	35,8	26,1	19,3	11,4	7,8	38	29	-16,52698	-49,41122	126	
841	40,5	63,6	46,4	37,1	26,7	18,7	10,6	7,6	38	29	-16,52729	-49,41104	143	
839	40,7	54,8	40,1	32,0	22,3	17,0	10,6	8,1	37	29	-16,52760	-49,41086	167	
837	40,5	54,2	38,7	31,5	23,0	16,7	10,0	7,5	37	29	-16,52792	-49,41067	164	
835	40,8	51,2	34,4	27,5	19,9	14,9	9,2	7,0	38	29	-16,52824	-49,41049	154	
833	40,7	50,3	33,9	27,5	20,4	15,0	9,3	6,7	38	29	-16,52856	-49,41031	159	
831	41,0	45,2	32,5	26,3	19,1	13,6	8,4	6,5	38	29	-16,52887	-49,41013	198	
829	40,5	61,8	43,7	35,8	27,1	19,7	12,5	8,8	38	29	-16,52919	-49,40996	142	
827	40,5	62,2	46,2	37,2	25,6	18,1	10,5	7,7	38	29	-16,52951	-49,40979	152	
825	41,1	61,4	44,2	35,7	25,4	18,3	11,2	8,9	44	29	-16,52989	-49,40965	146	
823	41,0	61,1	43,6	34,8	25,0	18,1	11,2	8,1	45	29	-16,53020	-49,40945	143	
821	40,5	90,1	61,8	49,4	34,6	23,7	14,4	10,1	44	29	-16,53052	-49,40927	91	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Decrescente Faixa: 1
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
819	40,9	67,0	43,9	35,4	25,7	19,0	11,9	8,5	44	29	-16,53083	-49,40908	114	
817	41,0	65,6	46,0	37,0	26,4	19,1	11,2	8,6	44	29	-16,53114	-49,40891	130	
815	41,1	60,7	41,2	32,2	23,5	17,6	11,2	8,2	44	29	-16,53145	-49,40873	130	
813	40,5	74,2	51,5	42,0	31,2	22,8	13,5	9,2	44	29	-16,53178	-49,40855	114	
811	40,7	54,7	42,4	35,7	26,9	19,8	11,8	8,9	43	29	-16,53210	-49,40836	200	
809	40,7	65,1	45,8	37,6	26,8	20,0	12,2	8,9	43	29	-16,53241	-49,40818	134	
807	41,0	52,3	38,1	31,6	23,8	18,2	11,7	8,8	42	29	-16,53273	-49,40800	179	
805	40,9	59,7	45,0	37,1	27,8	20,5	12,7	9,3	41	29	-16,53305	-49,40782	168	
803	40,1	81,1	60,4	49,8	36,1	24,9	13,9	9,9	40	29	-16,53336	-49,40764	120	
801	40,5	68,0	51,3	43,0	30,4	22,3	13,5	9,8	41	29	-16,53368	-49,40746	150	
799	40,7	63,1	48,5	40,8	30,9	23,6	14,3	10,2	40	29	-16,53400	-49,40728	169	
797	40,5	68,5	51,3	42,5	31,1	22,9	13,6	9,7	40	29	-16,53432	-49,40709	145	
795	40,9	65,0	44,3	35,7	25,9	18,2	11,2	8,1	40	29	-16,53464	-49,40690	125	
793	40,5	66,6	47,9	39,0	28,8	20,7	12,0	8,8	41	29	-16,53496	-49,40673	135	
791	40,5	76,8	57,3	43,8	30,7	20,5	11,8	8,7	41	29	-16,53527	-49,40655	119	
789	40,0	98,3	64,8	47,6	31,0	21,2	12,2	9,1	41	30	-16,53560	-49,40637	74	
787	40,6	78,5	49,0	37,2	24,4	17,0	10,1	7,4	41	30	-16,53591	-49,40619	88	
785	40,7	62,5	43,3	33,9	23,8	17,0	10,1	7,3	42	30	-16,53623	-49,40601	131	
783	40,6	72,3	50,4	39,5	25,4	18,1	10,6	8,0	43	30	-16,53654	-49,40583	114	
781	40,4	79,7	56,5	43,5	29,0	19,6	10,6	7,8	43	30	-16,53685	-49,40565	105	
779	40,7	57,2	38,2	29,6	20,8	15,3	9,9	7,6	44	30	-16,53717	-49,40547	134	
777	41,0	61,6	41,6	31,6	21,8	15,7	9,7	7,5	45	30	-16,53749	-49,40529	125	
775	40,7	63,8	44,6	33,8	22,2	15,8	9,7	7,5	45	30	-16,53781	-49,40511	127	
773	40,6	62,3	41,0	31,1	21,5	15,6	9,7	7,2	45	30	-16,53812	-49,40493	119	
771	40,7	61,3	41,3	31,4	22,5	16,3	9,9	7,3	45	30	-16,53844	-49,40474	125	
769	40,8	57,8	37,2	28,0	19,4	13,8	8,6	6,5	45	30	-16,53875	-49,40457	124	
767	41,2	48,3	31,4	23,9	16,6	12,2	8,1	6,2	46	30	-16,53907	-49,40439	151	
765	40,7	61,7	39,9	29,9	20,3	14,2	8,4	6,3	45	30	-16,53938	-49,40421	117	
763	40,9	58,9	38,3	29,0	19,3	13,5	8,1	6,2	46	30	-16,53970	-49,40403	124	
761	41,0	61,4	43,3	34,4	24,1	17,2	9,7	7,2	46	30	-16,54003	-49,40387	139	
759	40,8	61,6	42,0	33,2	23,0	16,7	9,6	7,0	47	30	-16,54037	-49,40373	130	
757	41,0	66,1	44,6	35,0	24,4	17,3	9,9	7,1	47	30	-16,54070	-49,40361	119	
755	40,9	55,7	41,3	33,8	24,1	17,6	9,8	6,6	46	30	-16,54104	-49,40351	172	
753	40,9	51,5	37,2	29,1	19,9	13,9	8,4	6,4	46	30	-16,54139	-49,40342	170	
751	40,8	55,6	36,0	27,8	19,1	13,9	8,7	6,7	46	30	-16,54175	-49,40336	132	
749	40,8	50,0	34,2	26,9	19,1	14,2	8,9	6,5	46	30	-16,54211	-49,40333	161	
747	40,7	59,7	44,3	36,2	26,0	18,5	10,3	6,9	45	30	-16,54247	-49,40332	161	
745	40,5	59,1	43,4	33,9	24,3	17,6	10,3	7,7	46	30	-16,54283	-49,40333	153	
743	40,7	55,8	39,7	31,9	23,2	17,3	11,0	8,8	45	30	-16,54318	-49,40335	156	
741	40,5	61,1	42,2	33,9	24,7	18,6	10,4	7,8	44	30	-16,54354	-49,40339	136	
739	40,7	54,6	38,5	30,5	21,3	15,3	9,8	7,3	44	30	-16,54389	-49,40346	155	
737	41,2	50,4	33,1	26,1	18,4	13,6	8,8	6,8	44	30	-16,54425	-49,40356	150	
735	41,3	52,7	30,5	22,0	13,7	10,0	7,3	6,2	45	30	-16,54460	-49,40367	118	
733	41,2	47,5	28,8	21,5	14,6	10,9	7,6	6,3	46	30	-16,54494	-49,40380	140	
731	41,0	53,3	34,3	26,6	18,2	13,4	9,2	7,3	43	30	-16,54525	-49,40395	137	
729	41,3	43,0	25,9	19,8	14,2	11,2	8,2	6,7	44	30	-16,54558	-49,40410	155	
727	40,8	43,9	25,0	18,2	12,4	9,8	7,5	6,5	44	30	-16,54594	-49,40426	140	
725	40,8	26,3	20,5	16,6	12,1	9,4	6,7	5,6	45	30	-16,54627	-49,40441	403	
723	41,0	37,8	24,8	19,2	13,6	10,3	7,3	6,1	44	30	-16,54661	-49,40456	198	
721	40,5	43,7	27,7	20,5	13,2	9,8	6,5	5,2	44	30	-16,54693	-49,40472	159	
719	40,7	45,8	30,4	23,6	16,4	12,2	8,7	6,7	44	30	-16,54727	-49,40487	166	
717	40,3	60,3	40,5	32,8	23,7	17,9	11,1	8,3	43	30	-16,54761	-49,40502	132	
715	40,2	69,2	45,8	36,0	25,1	17,4	10,2	7,8	42	30	-16,54794	-49,40517	110	
713	40,5	67,1	47,7	37,4	25,3	17,4	10,1	7,3	42	30	-16,54826	-49,40532	127	
711	40,2	71,0	48,6	36,4	24,0	15,6	9,6	7,4	41	30	-16,54859	-49,40547	110	
709	40,2	69,3	47,9	37,2	24,4	15,2	8,9	6,5	41	30	-16,54892	-49,40562	117	
707	39,5	96,1	64,8	48,0	29,1	18,4	9,3	6,2	40	30	-16,54925	-49,40577	79	
705	40,6	57,3	39,9	31,6	21,6	15,6	10,0	7,7	41	30	-16,54958	-49,40592	145	
703	40,2	69,4	49,0	38,3	25,1	17,6	9,6	6,4	41	30	-16,54991	-49,40606	121	
701	40,0	82,3	53,0	41,4	28,1	19,5	10,7	7,7	41	30	-16,55024	-49,40622	89	
699	40,0	72,2	46,7	34,5	23,6	16,3	9,5	7,2	41	30	-16,55057	-49,40637	99	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070 | Cliente: GOINFRA
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) | Data: 18-21/01/2025
Segmento: km 0,000 - km 21,211 | Sentido: Decrescente | Faixa: 1

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
697	40,2	50,3	36,5	29,3	20,8	14,8	8,5	6,2	41	30	-16,55091	-49,40652	180	
695	40,7	48,7	32,9	25,8	18,2	13,4	8,3	6,5	41	30	-16,55126	-49,40664	161	
693	40,2	61,1	40,4	31,8	22,5	16,3	9,9	7,1	41	30	-16,55161	-49,40676	125	
691	40,3	60,6	41,8	33,5	24,5	18,3	11,3	8,7	41	30	-16,55196	-49,40686	136	
689	40,9	47,1	33,5	26,4	19,1	14,5	9,3	7,1	41	30	-16,55231	-49,40692	182	
687	40,4	49,5	37,4	30,4	21,6	15,0	9,4	7,0	39	30	-16,55267	-49,40697	200	
685	40,2	46,1	32,7	26,1	18,9	13,8	8,8	6,6	39	30	-16,55303	-49,40700	187	
683	40,1	52,3	38,3	30,6	21,8	15,5	9,3	6,8	40	30	-16,55339	-49,40701	175	
681	40,2	50,1	36,5	29,3	21,3	15,6	9,9	7,5	40	30	-16,55374	-49,40701	182	
679	40,5	55,3	38,3	30,8	22,2	16,4	10,5	7,8	41	30	-16,55410	-49,40699	151	
677	40,6	53,1	31,7	25,3	18,2	13,6	8,4	6,1	41	30	-16,55446	-49,40695	127	
675	40,7	38,6	29,2	22,9	16,4	11,8	7,0	5,4	42	30	-16,55481	-49,40687	249	
673	40,6	44,5	31,3	25,1	18,6	13,3	7,7	5,6	40	30	-16,55516	-49,40679	192	
671	40,7	48,4	35,3	28,9	21,2	15,9	9,6	7,0	41	30	-16,55551	-49,40669	192	
669	40,7	49,6	35,6	29,2	21,5	15,3	9,5	6,8	41	30	-16,55584	-49,40660	182	
667	40,5	48,7	34,7	28,2	20,8	15,3	9,5	7,1	40	30	-16,55619	-49,40646	181	
665	40,1	75,6	50,6	39,9	26,3	19,3	12,0	9,0	40	30	-16,55651	-49,40630	103	
663	40,2	73,2	50,0	40,4	28,7	20,8	12,4	8,9	40	30	-16,55685	-49,40612	112	
661	40,2	58,8	42,1	33,2	23,2	16,7	9,9	7,3	40	30	-16,55717	-49,40594	148	
659	40,3	61,8	45,8	35,9	25,5	18,4	10,7	7,7	39	30	-16,55748	-49,40574	149	
657	40,0	77,0	55,5	44,3	31,9	22,8	12,9	9,8	40	30	-16,55777	-49,40553	115	
655	39,8	102,6	68,3	52,4	35,6	25,2	14,6	10,4	39	30	-16,55804	-49,40530	74	
653	40,3	85,5	58,7	45,3	29,2	21,8	13,6	10,1	38	30	-16,55833	-49,40506	93	
651	40,2	79,8	53,5	42,8	31,1	22,2	13,4	9,7	39	30	-16,55861	-49,40484	99	
649	40,0	87,2	61,7	49,7	34,7	24,7	14,3	9,7	39	30	-16,55890	-49,40461	99	
647	39,9	89,3	62,8	50,4	34,1	24,3	13,0	9,5	38	30	-16,55918	-49,40438	96	
645	40,3	76,5	55,1	43,4	28,7	19,4	11,2	8,3	39	30	-16,55948	-49,40416	115	
643	40,4	72,5	51,9	41,8	29,9	21,9	12,8	9,1	39	30	-16,55976	-49,40392	122	
641	40,2	74,3	57,7	49,0	34,3	25,4	15,6	11,3	39	30	-16,56004	-49,40369	149	
639	39,8	105,3	72,3	56,2	40,0	27,7	14,4	11,8	39	30	-16,56032	-49,40346	76	
637	39,5	117,6	85,8	67,5	42,8	29,9	16,2	11,4	38	30	-16,56060	-49,40324	76	
635	39,8	95,5	73,2	57,2	38,7	27,1	15,1	10,6	38	30	-16,56088	-49,40301	103	
633	40,1	94,4	66,9	51,0	31,8	21,4	12,7	9,9	39	30	-16,56117	-49,40277	88	
631	40,0	80,9	58,1	47,8	33,5	24,1	13,2	9,1	38	30	-16,56146	-49,40253	112	
629	40,2	72,0	53,7	43,8	32,5	23,8	13,8	9,3	39	30	-16,56175	-49,40231	134	
627	40,5	83,1	60,9	49,9	34,1	25,0	14,5	10,8	38	30	-16,56203	-49,40209	113	
625	40,5	71,1	52,6	43,1	28,3	21,5	13,2	9,9	38	30	-16,56232	-49,40186	134	
623	40,6	70,3	50,4	40,6	29,1	20,9	13,0	9,8	38	30	-16,56261	-49,40163	126	
621	40,4	63,6	44,0	35,2	25,0	18,0	10,7	7,7	38	30	-16,56291	-49,40141	130	
619	40,5	65,6	46,1	35,8	24,7	16,9	11,2	8,5	39	30	-16,56321	-49,40119	127	
617	40,0	83,1	46,8	35,7	25,6	17,9	10,4	8,2	40	30	-16,56349	-49,40097	75	
615	40,5	45,9	32,0	26,3	18,5	14,2	8,3	6,8	39	30	-16,56377	-49,40073	187	
613	40,5	45,9	33,4	27,0	20,0	15,2	9,3	6,8	39	30	-16,56406	-49,40049	199	
611	40,4	59,5	43,4	36,3	25,1	18,3	10,6	7,9	40	30	-16,56434	-49,40027	159	
609	40,6	63,2	42,6	34,1	21,5	15,6	9,1	8,0	40	30	-16,56463	-49,40005	126	
607	40,5	59,7	38,9	30,9	22,1	15,8	9,5	7,4	40	30	-16,56492	-49,39982	126	
605	40,2	57,2	43,0	33,0	23,5	16,6	10,5	8,0	40	30	-16,56520	-49,39960	163	
603	40,3	46,0	31,9	26,6	19,5	14,9	9,8	7,3	40	30	-16,56549	-49,39936	187	
601	40,5	48,3	34,4	27,3	19,7	15,1	10,1	7,7	41	30	-16,56577	-49,39914	179	
599	39,9	80,8	55,9	45,5	33,0	21,1	13,0	9,5	42	30	-16,56606	-49,39891	104	
597	40,1	77,5	54,8	43,2	29,0	19,8	12,0	9,0	42	30	-16,56635	-49,39868	110	
595	40,0	78,4	53,9	43,6	29,7	20,9	12,9	9,0	42	30	-16,56663	-49,39847	105	
593	40,0	80,9	57,0	40,3	26,3	18,3	10,5	7,5	42	30	-16,56694	-49,39824	97	
591	40,2	64,6	50,6	36,2	24,9	17,3	10,2	7,5	42	30	-16,56724	-49,39802	147	
589	40,0	81,9	59,4	47,4	32,8	21,5	11,8	8,2	42	30	-16,56752	-49,39779	110	
587	40,0	74,0	58,1	45,6	32,4	23,1	12,4	8,2	41	30	-16,56780	-49,39756	141	
585	40,5	63,7	47,4	38,9	28,5	21,1	12,2	8,2	42	30	-16,56809	-49,39734	152	
583	40,6	54,8	41,5	32,8	23,8	17,6	10,9	8,2	42	30	-16,56838	-49,39712	177	
581	40,7	61,1	45,0	37,4	26,3	19,2	11,4	8,1	42	30	-16,56868	-49,39689	157	
579	40,6	65,4	50,7	41,4	30,5	22,5	13,3	9,5	40	30	-16,56895	-49,39666	161	
577	40,6	59,8	42,8	35,5	26,7	20,1	12,2	8,6	39	30	-16,56924	-49,39643	151	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070 | Cliente: GOINFRA
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) | Data: 18-21/01/2025
Segmento: km 0,000 - km 21,211 | Sentido: Decrescente | Faixa: 1

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
575	42,6	64,6	48,3	41,4	30,1	21,3	12,5	8,7	31	24	-16,56957	-49,39615	158	
573	41,5	49,3	39,0	33,0	25,0	18,6	11,4	8,0	32	24	-16,56986	-49,39592	235	
571	41,2	47,2	36,3	30,5	22,5	16,5	10,1	7,0	33	24	-16,57014	-49,39570	226	
569	40,9	63,3	52,5	43,1	30,8	20,9	11,3	7,9	32	24	-16,57043	-49,39547	202	
567	40,7	72,1	53,5	43,3	25,3	18,3	9,3	6,4	32	24	-16,57071	-49,39524	132	
565	40,5	76,7	57,5	45,9	31,3	19,8	10,8	7,3	32	24	-16,57099	-49,39502	125	
563	40,9	48,2	29,3	21,7	15,1	11,2	7,8	6,1	32	24	-16,57128	-49,39479	138	
561	39,5	100,4	73,0	54,1	33,0	21,5	11,7	8,0	32	24	-16,57157	-49,39458	85	
559	40,1	72,4	53,7	44,2	33,2	21,2	11,3	8,2	32	24	-16,57186	-49,39435	133	
557	39,7	85,5	61,0	46,9	30,5	21,2	12,0	9,1	32	24	-16,57214	-49,39413	99	
555	40,4	61,7	42,2	34,9	25,4	17,7	10,0	7,2	32	24	-16,57243	-49,39391	135	
553	39,8	86,6	57,6	44,4	32,4	23,4	12,8	8,6	32	24	-16,57271	-49,39368	88	
551	40,7	85,8	58,9	47,6	33,4	22,4	12,7	9,5	31	24	-16,57300	-49,39345	96	
549	40,5	90,3	66,4	50,1	27,6	19,8	10,5	8,5	32	24	-16,57329	-49,39321	98	
547	40,6	86,9	63,3	49,2	31,8	20,1	10,6	8,2	32	24	-16,57358	-49,39299	102	
545	40,9	73,8	58,4	45,7	29,0	20,1	11,5	7,9	32	24	-16,57387	-49,39276	144	
543	41,1	55,9	44,1	37,1	27,8	19,7	10,3	6,3	32	24	-16,57415	-49,39254	204	
541	41,1	51,5	37,9	32,5	23,3	17,6	10,2	6,9	32	24	-16,57444	-49,39231	192	
539	40,9	45,7	37,3	32,3	26,1	20,1	12,2	8,3	32	24	-16,57473	-49,39208	287	
537	40,5	78,7	54,1	44,0	29,4	22,2	13,4	9,1	32	24	-16,57501	-49,39186	105	
535	40,8	60,1	46,6	38,9	28,8	20,3	12,2	8,6	32	24	-16,57530	-49,39163	180	
533	40,8	56,4	45,6	38,1	29,1	21,4	12,1	7,9	31	24	-16,57560	-49,39142	215	
531	41,0	76,7	40,2	25,1	13,1	9,0	6,9	6,0	32	24	-16,57592	-49,39126	71	
529	41,1	55,1	28,6	17,9	11,1	8,4	6,6	5,5	32	24	-16,57622	-49,39103	98	
527	41,2	44,8	34,3	27,6	21,6	16,7	11,4	8,8	32	24	-16,57652	-49,39080	226	
525	40,7	46,6	35,2	28,8	21,4	15,6	9,4	7,2	31	24	-16,57679	-49,39057	214	
523	41,2	38,6	30,3	25,5	19,9	14,8	9,3	7,1	31	24	-16,57708	-49,39035	292	
521	41,0	70,8	47,1	35,7	23,4	15,0	8,8	6,9	32	24	-16,57739	-49,39014	106	
519	41,1	66,0	42,7	32,5	21,2	13,9	8,5	6,5	32	24	-16,57770	-49,38994	110	
517	40,8	70,0	47,6	36,1	24,0	15,4	9,5	7,4	32	24	-16,57800	-49,38974	111	
515	41,0	80,8	56,1	37,9	22,1	13,4	8,3	7,0	33	24	-16,57831	-49,38953	92	
513	41,1	56,7	36,4	26,5	16,8	11,3	7,4	6,1	32	24	-16,57863	-49,38933	124	
511	41,0	62,4	39,6	27,8	17,1	11,4	7,5	6,2	33	24	-16,57892	-49,38914	109	
509	41,0	67,4	41,3	27,8	16,0	10,5	7,0	5,8	33	24	-16,57923	-49,38894	95	
507	41,0	70,7	44,3	31,0	18,6	11,9	7,5	5,8	32	24	-16,57953	-49,38874	95	
505	40,9	76,9	46,4	31,0	19,4	13,6	8,7	6,6	32	24	-16,57983	-49,38853	82	
503	41,0	60,5	40,1	29,8	19,1	12,9	8,0	6,0	32	24	-16,58013	-49,38831	122	
501	41,0	69,3	42,7	30,6	20,4	15,2	9,9	7,3	31	24	-16,58042	-49,38810	96	
499	41,1	55,8	35,4	25,8	17,1	12,1	8,1	6,3	31	24	-16,58071	-49,38788	124	
497	40,7	71,7	44,3	31,6	20,4	14,3	8,7	6,5	31	24	-16,58101	-49,38766	93	
495	41,0	50,7	31,6	21,4	13,0	8,7	5,7	4,4	31	25	-16,58130	-49,38743	129	
493	41,0	56,0	34,4	23,6	13,3	7,7	4,4	3,6	32	25	-16,58159	-49,38721	116	
491	40,9	68,1	44,5	31,1	19,3	11,5	6,9	5,4	32	25	-16,58188	-49,38699	103	
489	40,8	74,6	49,7	34,5	19,9	12,4	7,5	5,7	32	25	-16,58216	-49,38677	96	
487	41,1	50,5	29,6	20,3	12,1	8,0	5,4	4,3	33	25	-16,58245	-49,38654	122	
485	41,4	52,0	31,3	21,7	12,9	8,1	5,2	4,3	32	25	-16,58275	-49,38632	123	
483	41,4	46,2	27,8	19,4	12,4	7,9	5,3	4,7	33	25	-16,58304	-49,38610	138	
481	41,2	61,4	36,4	21,8	9,8	5,6	2,9	2,3	34	25	-16,58332	-49,38587	97	
479	41,5	43,1	27,1	18,9	11,4	6,4	2,9	2,0	23	25	-16,58360	-49,38564	155	
477	41,4	41,7	24,9	16,9	9,5	5,3	3,0	2,4	33	25	-16,58390	-49,38542	150	
475	41,6	52,2	30,6	21,4	12,4	6,9	3,4	2,6	34	25	-16,58420	-49,38519	119	
473	41,5	48,4	27,1	18,2	9,7	5,5	3,5	2,8	34	25	-16,58450	-49,38497	121	
471	41,5	51,1	31,1	21,6	12,1	7,1	4,4	3,7	34	25	-16,58478	-49,38475	126	
469	41,1	67,8	41,8	26,1	13,2	6,2	2,4	1,9	34	25	-16,58507	-49,38452	92	
467	41,3	67,4	39,9	26,9	14,0	6,6	2,0	1,6	34	25	-16,58535	-49,38431	92	
465	41,0	78,1	38,8	24,9	12,9	6,5	4,0	3,7	34	25	-16,58564	-49,38409	68	
463	40,8	62,2	38,2	25,0	13,4	8,1	5,4	5,0	34	25	-16,58593	-49,38386	102	
461	40,7	89,7	56,1	34,5	18,9	12,4	8,4	7,8	34	25	-16,58622	-49,38364	70	
459	41,4	70,7	45,0	31,6	18,7	10,8	4,5	3,3	35	25	-16,58651	-49,38342	96	
457	40,6	74,7	44,4	30,8	19,7	12,2	7,1	5,3	36	25	-16,58680	-49,38319	84	
455	40,8	57,0	34,0	22,1	10,5	3,7	3,1	2,9	34	25	-16,58708	-49,38296	108	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070 — Cliente: GOINFRA
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) — Data: 18-21/01/2025
Segmento: km 0,000 - km 21,211 — Sentido: Decrescente — Faixa: 1

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
453	40,5	78,4	57,0	30,1	11,9	4,8	3,5	2,7	32	25	-16,58737	-49,38274	90	
451	41,0	74,0	41,3	26,7	13,1	5,6	2,6	2,0	34	25	-16,58765	-49,38251	78	
449	40,8	74,5	42,9	29,2	15,4	7,2	1,9	1,5	35	25	-16,58794	-49,38227	81	
447	40,8	56,8	31,3	19,4	9,4	4,7	2,6	2,4	33	25	-16,58824	-49,38206	99	
445	40,7	82,0	45,5	28,2	12,5	7,3	3,2	2,8	34	25	-16,58853	-49,38184	69	
443	40,5	71,7	42,7	27,8	14,1	7,5	3,9	3,1	35	25	-16,58882	-49,38162	86	
441	41,1	56,6	36,6	25,9	14,9	8,8	4,2	3,1	36	25	-16,58911	-49,38140	123	
439	40,9	54,6	32,9	23,6	13,6	7,8	4,3	3,5	36	25	-16,58940	-49,38116	119	
437	41,0	57,5	33,0	21,6	10,4	6,1	4,2	3,8	36	25	-16,58966	-49,38091	103	
435	40,8	60,4	35,1	23,7	13,2	8,2	5,3	4,6	34	25	-16,58992	-49,38063	101	
433	41,0	62,2	37,0	25,7	14,3	9,0	5,6	4,7	35	25	-16,59015	-49,38035	101	
431	40,5	55,2	33,2	23,5	14,2	8,7	5,9	5,0	35	25	-16,59036	-49,38005	116	
429	40,6	61,8	38,3	27,0	17,0	11,3	7,3	5,6	34	25	-16,59057	-49,37974	107	
427	41,0	56,9	35,5	26,1	16,3	10,1	7,1	5,8	34	25	-16,59077	-49,37943	120	
425	40,9	56,8	35,6	25,4	15,7	10,3	6,7	5,7	34	25	-16,59098	-49,37912	119	
423	41,0	53,4	33,7	23,6	14,2	8,6	5,5	4,8	33	25	-16,59119	-49,37881	126	
421	40,7	72,4	44,8	32,4	21,5	14,5	9,2	7,3	34	25	-16,59139	-49,37850	92	
419	41,1	65,7	44,6	31,3	19,8	13,4	8,7	6,7	33	25	-16,59159	-49,37819	113	
417	40,5	87,7	60,1	44,8	28,9	17,1	10,5	8,1	34	25	-16,59180	-49,37789	89	
415	40,4	89,0	60,7	45,4	29,8	19,2	11,3	8,3	33	25	-16,59201	-49,37758	87	
413	40,4	97,6	65,6	49,0	31,3	20,9	11,5	8,8	33	25	-16,59221	-49,37727	78	
411	40,8	76,0	52,1	39,1	26,1	17,1	9,6	7,7	34	25	-16,59242	-49,37697	103	
409	40,7	89,7	59,7	40,9	24,5	15,8	9,8	7,9	33	25	-16,59266	-49,37667	79	
407	40,6	92,0	61,4	47,2	31,6	21,4	11,9	8,7	34	25	-16,59288	-49,37639	83	
405	39,3	117,3	76,6	53,0	35,1	22,8	13,7	10,0	33	25	-16,59312	-49,37611	60	
403	40,3	82,6	66,5	47,8	30,3	20,2	12,0	9,0	33	25	-16,59335	-49,37584	123	
401	40,7	93,0	64,3	48,8	32,5	22,1	12,9	9,9	34	25	-16,59360	-49,37556	86	
399	40,6	90,7	50,3	33,9	20,1	13,3	7,9	6,9	34	25	-16,59386	-49,37529	64	
397	40,7	89,6	59,8	38,7	26,1	16,0	10,0	7,9	33	25	-16,59412	-49,37502	77	
395	41,4	61,1	36,8	25,4	15,4	10,0	6,7	5,8	34	25	-16,59437	-49,37475	104	
393	41,0	86,3	58,7	41,1	23,6	14,9	8,5	6,3	33	25	-16,59463	-49,37448	86	
391	40,5	92,8	69,3	47,1	29,8	20,1	11,2	8,4	31	25	-16,59488	-49,37421	90	
389	41,0	64,9	44,2	31,5	20,4	13,8	9,0	6,8	27	25	-16,59514	-49,37395	116	
387	41,5	60,0	41,7	28,8	16,4	9,2	4,2	3,0	33	25	-16,59539	-49,37369	126	
385	40,7	91,4	49,7	31,8	17,4	9,7	4,3	3,1	32	25	-16,59565	-49,37342	62	
383	40,7	95,9	41,8	23,3	10,9	5,5	4,0	3,9	32	25	-16,59590	-49,37316	49	
381	40,6	109,8	58,5	37,7	20,0	10,5	5,1	4,1	30	25	-16,59615	-49,37289	51	
379	40,4	96,9	58,9	40,9	25,1	16,5	9,5	7,2	30	25	-16,59640	-49,37263	66	
377	40,9	60,6	35,3	24,8	16,8	11,6	7,5	5,9	31	25	-16,59665	-49,37236	102	
375	40,6	87,4	41,5	25,0	15,0	10,9	7,3	6,4	30	25	-16,59690	-49,37210	58	
373	40,7	81,2	47,1	32,7	20,3	13,9	8,4	6,4	31	25	-16,59716	-49,37184	76	
371	40,5	98,7	58,7	38,3	23,9	15,1	8,3	6,0	31	24	-16,59742	-49,37156	62	
369	40,7	89,1	43,9	27,5	12,9	7,1	3,2	2,4	31	24	-16,59767	-49,37130	59	
367	40,6	91,2	45,2	25,4	11,4	4,7	1,9	1,6	31	24	-16,59792	-49,37103	56	
365	40,7	76,1	32,2	17,3	7,6	3,4	2,8	2,5	31	24	-16,59817	-49,37077	61	
363	40,7	73,3	33,5	19,6	9,0	4,4	3,2	2,7	30	24	-16,59841	-49,37051	67	
361	40,6	65,6	35,0	23,6	15,3	10,4	6,4	5,5	31	24	-16,59867	-49,37024	86	
359	40,5	68,5	43,0	30,7	18,5	11,1	7,2	5,3	31	24	-16,59893	-49,36998	99	
357	39,9	90,9	52,2	34,9	21,5	13,4	8,3	6,3	31	24	-16,59918	-49,36971	66	
355	40,6	74,2	43,1	29,5	16,5	9,8	5,3	4,9	31	24	-16,59943	-49,36945	82	
353	40,3	70,0	46,6	34,8	22,2	15,2	8,4	6,6	30	24	-16,59969	-49,36918	107	
351	40,2	75,8	48,5	35,5	22,8	14,8	9,3	7,3	30	24	-16,59995	-49,36892	92	
349	40,4	75,8	50,5	33,6	21,3	13,4	7,3	5,8	30	24	-16,60021	-49,36867	93	
347	40,0	87,6	57,9	39,4	23,5	15,1	9,0	7,1	30	24	-16,60048	-49,36843	80	
345	40,2	80,5	47,8	32,6	19,9	14,1	9,5	7,8	31	24	-16,60078	-49,36820	78	
343	40,2	82,6	55,3	38,6	21,8	13,9	9,5	7,5	31	24	-16,60109	-49,36801	88	
341	40,0	91,6	57,5	39,4	23,0	15,5	10,0	7,7	31	24	-16,60141	-49,36784	72	
339	39,8	95,7	57,3	41,8	27,5	18,2	11,4	8,6	31	24	-16,60173	-49,36768	68	
337	39,8	105,2	66,4	48,2	28,8	18,8	11,4	9,1	31	24	-16,60207	-49,36754	65	
335	39,9	97,3	64,2	48,5	33,1	21,9	12,7	9,5	31	24	-16,60241	-49,36742	76	
333	40,2	82,1	55,5	42,0	28,5	18,7	10,8	8,1	31	24	-16,60275	-49,36732	94	

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Decrescente Faixa: 1

Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
331	40,0	92,7	62,8	46,5	29,0	19,6	12,1	9,2	32	24	-16,60310	-49,36725	82	
329	40,0	85,4	61,3	47,8	32,2	20,4	12,0	8,5	32	24	-16,60346	-49,36720	101	
327	40,0	94,3	59,7	40,3	24,4	16,4	12,0	9,1	31	24	-16,60382	-49,36716	71	
325	40,0	102,2	62,5	40,6	26,7	18,7	12,0	9,7	31	24	-16,60418	-49,36712	62	
323	40,2	89,1	53,1	38,0	24,6	16,2	10,9	8,9	32	24	-16,60455	-49,36708	72	
321	39,8	86,9	60,0	45,1	32,9	22,8	15,7	12,2	32	24	-16,60490	-49,36702	91	
319	40,2	73,7	49,7	36,9	23,5	16,7	11,5	9,4	31	24	-16,60525	-49,36698	103	
317	40,5	67,0	43,1	32,3	22,0	15,6	10,4	7,9	32	24	-16,60561	-49,36693	107	
315	40,5	71,3	43,8	32,0	21,4	15,3	10,1	7,3	32	24	-16,60597	-49,36689	94	
313	40,6	54,1	33,3	23,5	14,3	9,2	5,9	4,6	32	24	-16,60632	-49,36684	122	
311	40,5	65,3	40,6	28,9	18,8	12,8	7,8	6,0	32	24	-16,60669	-49,36679	102	
309	40,8	57,5	36,4	25,1	16,1	10,7	6,1	4,7	33	24	-16,60705	-49,36671	117	
307	40,8	54,6	33,8	23,5	13,5	7,8	4,1	3,4	33	24	-16,60740	-49,36662	120	
305	40,7	58,2	36,2	25,3	14,5	8,3	3,6	3,1	33	24	-16,60773	-49,36650	114	
303	40,9	37,7	24,1	17,9	11,7	7,9	4,6	3,7	32	24	-16,60807	-49,36635	187	
301	40,4	77,7	41,8	28,4	16,6	9,7	4,8	3,8	34	24	-16,60839	-49,36620	73	
299	40,5	75,7	43,0	28,9	16,1	9,3	4,6	3,8	34	24	-16,60870	-49,36602	79	
297	40,2	84,0	54,1	38,3	21,9	13,3	7,0	5,6	33	24	-16,60901	-49,36581	83	
295	40,5	66,2	41,7	29,7	17,4	11,1	6,6	5,3	34	24	-16,60931	-49,36560	102	
293	40,2	76,8	49,6	35,0	22,3	14,4	9,1	7,3	35	24	-16,60960	-49,36537	91	
291	40,6	58,4	41,1	30,8	20,0	13,2	7,8	6,4	36	25	-16,60989	-49,36515	139	
289	40,7	58,4	39,4	29,0	18,2	11,9	7,6	5,9	37	25	-16,61018	-49,36493	129	
287	40,8	51,7	34,5	25,5	16,8	11,2	7,1	5,8	38	25	-16,61047	-49,36471	144	
285	40,5	80,2	50,9	36,4	22,1	13,5	8,5	7,8	38	25	-16,61077	-49,36449	85	
283	40,3	67,1	46,2	35,5	24,5	17,1	10,8	8,1	39	25	-16,61106	-49,36427	119	
281	40,5	64,1	45,9	35,3	25,4	18,1	11,3	8,5	39	25	-16,61134	-49,36405	133	
279	40,5	63,6	44,6	34,4	23,8	17,0	11,1	8,7	39	25	-16,61164	-49,36383	130	
277	40,2	73,6	44,1	32,2	22,6	15,9	10,7	8,0	39	25	-16,61193	-49,36361	88	
275	40,2	70,8	48,5	36,1	23,1	15,3	10,0	7,5	37	25	-16,61222	-49,36339	110	
273	40,6	66,4	40,0	28,5	17,6	12,0	7,5	6,1	38	26	-16,61251	-49,36317	97	
271	41,1	36,5	25,4	19,7	14,2	10,7	7,3	5,5	38	26	-16,61281	-49,36295	224	
269	40,5	68,5	48,3	37,3	25,7	17,4	10,2	7,8	38	26	-16,61311	-49,36272	122	
267	40,7	63,1	42,7	31,7	20,7	13,8	8,5	6,5	39	26	-16,61339	-49,36250	121	
265	40,6	65,8	44,2	33,4	22,6	15,0	9,3	7,1	38	26	-16,61368	-49,36228	116	
263	40,4	74,1	51,1	38,1	25,0	16,9	10,0	7,3	38	26	-16,61397	-49,36206	106	
261	40,9	45,6	29,5	21,7	14,5	10,2	6,6	5,5	37	26	-16,61426	-49,36184	156	
259	40,2	80,2	48,5	32,4	20,1	14,0	9,2	7,2	38	26	-16,61456	-49,36161	79	
257	40,5	78,9	51,9	39,0	25,7	17,8	10,6	8,0	38	26	-16,61484	-49,36140	93	
255	40,7	53,1	36,7	28,2	19,8	13,6	8,8	7,1	38	26	-16,61514	-49,36117	151	
253	40,7	64,4	41,9	30,9	22,2	15,6	9,8	7,3	37	26	-16,61543	-49,36095	112	
251	40,2	95,1	61,4	41,4	24,5	14,9	8,9	7,7	36	26	-16,61572	-49,36072	72	
249	40,7	56,0	36,2	25,8	15,4	9,7	5,8	5,1	36	26	-16,61607	-49,36046	125	H-5,000=KM 5
247	40,5	70,1	47,3	35,0	22,2	14,1	8,1	6,1	35	26	-16,61636	-49,36024	108	
245	40,2	91,6	59,5	41,2	26,5	16,4	10,0	8,1	34	26	-16,61666	-49,36001	76	
243	40,6	60,3	42,7	33,3	22,7	15,6	9,5	7,4	35	26	-16,61695	-49,35978	140	
241	40,2	74,2	50,9	39,5	27,6	18,3	11,2	8,3	34	26	-16,61725	-49,35956	108	
239	40,8	59,8	42,8	32,9	22,2	15,2	8,9	6,7	34	26	-16,61754	-49,35938	142	
237	40,3	72,3	51,1	39,5	26,8	18,1	10,5	7,9	34	26	-16,61784	-49,35918	116	
235	40,5	64,0	46,6	37,2	26,2	18,4	10,5	7,8	34	26	-16,61814	-49,35897	141	
233	40,6	45,5	33,5	25,9	18,1	12,4	7,7	6,2	33	26	-16,61844	-49,35875	198	
231	40,4	59,2	36,7	26,6	17,3	11,9	8,3	6,5	33	26	-16,61873	-49,35853	113	
229	40,4	65,0	41,0	25,8	13,1	8,2	5,2	4,6	29	26	-16,61901	-49,35832	99	
227	41,0	23,3	15,2	11,5	8,1	6,5	5,0	4,1	25	26	-16,61928	-49,35809	314	
225	41,0	33,3	20,6	14,4	9,2	6,4	4,4	3,8	33	26	-16,61958	-49,35788	198	
223	40,3	67,7	39,6	26,1	15,3	9,3	5,7	4,6	33	26	-16,61987	-49,35764	90	
221	40,8	43,9	25,3	16,7	9,3	6,4	5,1	4,2	33	26	-16,62016	-49,35742	136	
219	40,7	55,7	35,5	26,1	16,8	11,6	7,2	5,5	33	26	-16,62046	-49,35720	126	
217	41,1	46,0	29,5	21,0	13,8	9,6	6,6	5,3	33	26	-16,62075	-49,35698	151	
215	41,1	46,2	29,2	21,0	13,2	8,9	6,1	5,0	33	26	-16,62105	-49,35675	148	
213	40,7	48,4	28,4	19,3	11,8	8,1	6,0	4,9	32	26	-16,62133	-49,35652	127	
211	40,7	54,3	35,0	24,8	15,5	10,2	7,3	6,0	33	26	-16,62161	-49,35628	128	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070 — Cliente: GOINFRA
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) — Data: 18-21/01/2025
Segmento: km 0,000 - km 21,211 — Sentido: Decrescente — Faixa: 1

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
209	40,2	94,0	56,4	35,5	15,8	9,2	6,6	5,9	30	26	-16,62188	-49,35604	65	
207	40,7	85,1	53,7	37,6	20,2	12,8	8,5	7,3	32	26	-16,62215	-49,35580	79	
205	40,5	84,8	53,2	36,9	22,5	13,9	7,7	6,3	32	26	-16,62243	-49,35555	79	
203	39,8	105,9	68,6	50,1	30,7	21,4	14,3	11,1	31	26	-16,62272	-49,35533	67	
201	40,1	90,7	61,9	48,3	33,6	25,1	16,2	12,4	31	26	-16,62302	-49,35510	88	
199	39,1	118,3	88,1	67,0	46,1	32,7	19,9	14,0	31	26	-16,62330	-49,35488	77	
197	38,5	131,4	82,7	65,2	42,8	28,6	17,6	12,9	31	26	-16,62359	-49,35466	54	
195	39,4	109,3	71,5	51,5	33,7	23,0	14,3	10,2	31	26	-16,62389	-49,35443	65	
193	40,5	67,7	45,2	33,9	22,5	16,1	10,3	7,8	32	26	-16,62418	-49,35422	111	
191	40,0	102,2	58,8	42,0	26,4	16,9	10,5	8,2	31	26	-16,62448	-49,35399	60	
189	40,8	82,5	49,4	35,4	21,3	13,9	9,2	7,3	31	26	-16,62478	-49,35378	78	
187	40,6	89,6	53,6	38,0	22,4	14,4	8,9	7,0	30	26	-16,62508	-49,35358	71	
185	41,4	65,9	42,7	30,9	19,1	12,8	8,2	6,6	31	26	-16,62539	-49,35338	107	
182	41,5	38,3	22,4	15,9	10,6	7,8	5,8	4,9	31	26	-16,62570	-49,35317	163	
180	41,4	32,8	19,6	14,2	8,7	5,8	3,8	2,8	31	26	-16,62600	-49,35296	197	
179	41,5	29,8	19,5	15,1	11,1	8,3	5,7	4,5	31	26	-16,62629	-49,35275	250	
177	41,2	39,6	25,7	18,9	12,1	8,7	6,3	5,2	31	26	-16,62658	-49,35254	181	
175	41,2	44,6	31,1	22,5	14,4	9,5	6,5	5,5	30	26	-16,62688	-49,35233	176	
173	41,5	39,9	24,4	18,3	12,4	9,2	6,5	5,4	30	26	-16,62718	-49,35211	168	
171	41,2	46,0	30,7	22,1	13,9	8,1	5,2	4,7	29	26	-16,62747	-49,35190	159	
169	41,5	36,0	22,5	15,7	11,3	7,9	5,4	4,7	30	26	-16,62775	-49,35168	185	
167	41,7	41,5	24,9	17,5	10,2	6,1	3,7	3,3	30	25	-16,62805	-49,35145	154	
165	41,2	48,9	33,6	25,7	17,5	12,2	8,1	6,3	30	25	-16,62834	-49,35123	162	
163	41,7	45,5	29,8	20,8	12,7	8,1	5,3	4,6	29	25	-16,62864	-49,35102	155	
161	41,8	34,3	23,3	16,1	10,0	5,9	3,8	3,3	29	25	-16,62892	-49,35080	214	
159	41,7	58,4	37,0	27,1	17,8	11,6	7,1	5,2	28	25	-16,62922	-49,35057	119	
157	41,7	38,3	24,8	18,6	12,6	8,5	5,2	4,1	28	25	-16,62949	-49,35033	188	
155	41,8	51,8	29,9	20,8	13,2	8,8	5,7	4,4	27	25	-16,62976	-49,35009	118	
153	41,7	45,3	28,5	20,9	13,7	9,2	5,4	4,1	28	25	-16,63003	-49,34985	152	
151	41,6	45,1	28,7	19,6	12,0	7,6	4,3	3,7	28	25	-16,63031	-49,34961	149	
149	42,3	42,7	28,0	20,4	12,3	7,1	2,9	1,9	28	25	-16,63059	-49,34938	169	
147	41,0	49,7	33,7	25,4	16,6	10,7	5,0	3,2	28	25	-16,63089	-49,34916	155	
145	41,0	46,1	31,7	24,1	15,9	10,2	4,9	3,1	27	25	-16,63118	-49,34894	172	
143	40,8	46,6	32,0	23,3	14,6	9,8	4,6	3,5	28	25	-16,63147	-49,34872	165	
141	40,8	44,2	26,9	18,4	9,8	5,8	3,0	2,1	27	25	-16,63176	-49,34851	145	
139	41,0	40,7	25,6	19,2	12,5	8,4	4,8	3,5	27	25	-16,63205	-49,34829	171	
137	40,9	43,0	27,4	20,5	13,6	9,3	5,2	3,9	27	25	-16,63234	-49,34807	164	
135	41,1	43,3	29,6	22,6	15,2	10,3	6,0	4,6	27	25	-16,63264	-49,34785	182	
133	41,0	46,6	28,8	20,6	12,3	6,5	3,0	2,1	26	25	-16,63294	-49,34763	143	
131	41,1	39,6	22,9	15,7	8,7	4,8	2,2	1,8	26	25	-16,63324	-49,34743	154	
129	40,6	56,0	36,7	25,6	13,5	8,8	4,5	3,2	26	25	-16,63355	-49,34725	126	
127	40,7	49,2	29,1	20,4	12,3	7,8	4,6	4,0	26	25	-16,63386	-49,34704	128	
125	40,2	59,0	31,2	16,7	8,0	4,8	3,8	3,4	25	25	-16,63417	-49,34684	89	
123	40,7	37,6	25,2	18,3	11,8	7,8	4,5	3,3	25	25	-16,63449	-49,34665	197	
121	41,9	41,0	27,1	19,6	11,9	7,2	3,7	2,8	28	26	-16,63481	-49,34645	177	
119	41,7	46,1	28,2	18,9	11,6	6,9	4,2	3,5	28	26	-16,63510	-49,34624	139	
117	41,7	54,0	30,8	21,7	12,9	7,2	4,1	3,3	25	26	-16,63539	-49,34601	113	
115	41,7	43,7	27,8	19,9	12,2	7,4	4,0	3,2	28	26	-16,63566	-49,34577	157	
113	41,7	43,1	26,2	17,9	9,9	5,7	3,6	3,2	28	26	-16,63593	-49,34552	148	
111	41,5	55,0	34,0	21,1	11,4	6,6	4,2	3,9	28	26	-16,63620	-49,34526	114	
109	41,9	45,2	28,8	19,8	11,2	5,5	3,3	2,8	29	26	-16,63647	-49,34501	150	
107	40,9	67,4	40,0	26,5	12,8	5,8	3,6	2,4	25	26	-16,63675	-49,34477	92	
105	41,5	72,4	43,2	27,5	12,6	5,0	2,9	2,6	24	26	-16,63703	-49,34454	84	
103	41,6	62,8	39,3	26,2	14,3	6,7	3,0	2,7	29	26	-16,63733	-49,34432	104	
101	41,6	50,7	31,3	21,5	11,7	7,2	4,6	3,7	29	26	-16,63762	-49,34410	129	
99	41,2	62,6	33,8	21,0	13,5	7,0	4,5	3,7	30	26	-16,63791	-49,34388	89	
97	41,4	49,9	30,8	21,0	11,8	7,0	4,2	3,3	30	26	-16,63820	-49,34365	130	
95	41,3	64,3	36,8	23,6	12,2	7,8	5,2	4,3	30	26	-16,63850	-49,34342	92	
93	41,5	54,6	30,2	20,4	12,0	6,8	4,2	3,7	31	26	-16,63879	-49,34321	107	
91	41,9	38,3	25,8	19,1	12,4	8,2	4,9	4,0	31	26	-16,63909	-49,34299	197	
89	41,5	47,5	30,1	21,6	13,2	8,5	5,3	4,5	31	26	-16,63939	-49,34279	144	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Decrescente Faixa: 1
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
87	42,0	43,7	29,0	19,8	11,9	7,2	4,9	4,0	31	26	-16,63970	-49,34260	162	
85	41,5	46,3	29,5	19,8	11,5	7,5	5,2	4,5	31	26	-16,64002	-49,34242	144	
83	41,5	49,9	32,4	23,1	13,7	9,3	7,0	6,0	30	26	-16,64032	-49,34224	141	
81	41,6	51,5	35,6	27,0	18,8	13,4	8,5	6,4	31	26	-16,64062	-49,34204	155	
79	41,7	50,7	33,3	24,9	17,5	12,8	8,7	7,0	31	26	-16,64091	-49,34182	145	
77	41,9	44,0	28,3	20,5	13,0	9,0	6,2	5,4	31	26	-16,64121	-49,34159	159	
75	41,7	50,3	31,5	21,5	12,0	7,8	5,6	4,8	30	26	-16,64149	-49,34135	131	
73	41,6	67,9	41,5	28,3	15,0	9,4	6,1	5,2	30	26	-16,64178	-49,34110	95	
71	41,8	46,0	28,6	20,2	12,1	7,7	5,6	5,0	30	26	-16,64205	-49,34086	145	
69	41,6	61,9	40,0	28,0	16,0	8,3	3,2	2,4	30	26	-16,64234	-49,34062	112	
67	41,7	57,0	36,0	24,2	12,9	6,3	2,5	2,1	30	26	-16,64262	-49,34040	116	
65	41,5	82,8	48,0	28,6	14,2	6,2	2,4	2,2	28	26	-16,64290	-49,34018	70	
63	41,5	77,4	47,1	28,5	14,2	5,0	1,9	1,8	31	26	-16,64318	-49,33996	79	
61	41,0	76,9	43,6	25,6	11,0	4,6	1,9	1,7	31	26	-16,64347	-49,33974	74	
59	40,7	74,2	38,6	25,7	12,8	5,1	3,6	3,1	31	26	-16,64379	-49,33951	74	
57	40,1	91,7	56,6	39,0	22,8	13,9	7,7	5,5	31	26	-16,64408	-49,33928	71	
55	39,8	110,4	77,3	58,8	36,7	23,8	13,9	9,7	29	26	-16,64437	-49,33906	74	
53	40,5	74,3	50,7	36,6	21,9	13,3	6,7	5,3	32	26	-16,64466	-49,33885	102	
51	40,3	60,8	47,1	36,9	25,5	16,5	8,4	6,2	31	26	-16,64498	-49,33861	166	
49	39,9	92,9	68,0	47,3	27,6	19,6	11,7	9,0	26	26	-16,64532	-49,33851	89	
47	40,6	53,6	34,2	23,0	17,7	11,4	7,3	5,6	33	26	-16,64542	-49,33814	125	
45	40,7	52,8	35,0	25,1	14,7	9,3	5,6	4,7	31	26	-16,64569	-49,33791	137	
43	41,0	49,9	33,4	24,6	15,5	9,9	5,6	4,8	32	26	-16,64597	-49,33769	150	
41	40,9	55,5	36,1	25,6	14,9	8,9	5,2	4,5	31	26	-16,64627	-49,33748	127	
39	41,0	55,6	34,2	23,1	13,1	7,7	5,0	4,7	33	26	-16,64657	-49,33726	116	
37	41,0	50,6	31,9	23,0	14,1	9,1	6,1	5,1	32	26	-16,64687	-49,33703	135	
35	41,0	50,6	31,9	22,8	13,6	8,9	5,9	5,0	33	26	-16,64715	-49,33680	134	
33	41,0	50,8	34,2	24,6	15,1	9,2	5,4	4,7	32	26	-16,64744	-49,33658	146	
31	41,1	56,1	36,5	26,2	16,7	10,8	6,7	5,4	33	26	-16,64774	-49,33635	126	
29	41,1	48,7	32,1	23,3	15,3	9,8	6,7	5,8	32	26	-16,64803	-49,33613	149	
27	41,0	50,6	31,4	22,0	13,8	9,6	6,7	6,0	32	26	-16,64833	-49,33592	131	
25	40,8	51,7	30,7	20,5	11,2	6,8	4,9	4,4	32	26	-16,64862	-49,33570	120	
23	40,8	52,5	31,6	21,0	11,5	6,8	4,6	4,4	32	26	-16,64891	-49,33548	119	
21	40,9	53,2	37,8	29,5	20,0	13,2	6,5	4,6	32	26	-16,64921	-49,33527	160	
19	40,9	48,1	35,4	26,6	16,9	11,4	7,0	5,6	26	26	-16,64950	-49,33504	183	
17	40,6	60,4	43,5	33,8	23,8	16,2	9,7	7,1	32	26	-16,64976	-49,33482	144	
15	40,9	46,0	35,0	27,7	20,4	14,5	8,7	6,3	32	26	-16,65006	-49,33460	213	
13	41,0	49,4	36,4	29,2	21,2	14,8	8,0	6,1	32	26	-16,65036	-49,33438	188	
11	41,0	48,0	34,9	27,5	19,3	13,5	8,1	6,0	32	26	-16,65065	-49,33417	186	
9	41,0	51,5	37,5	30,1	21,0	14,8	9,0	6,7	33	26	-16,65095	-49,33394	177	
7	41,0	51,0	37,1	29,4	20,3	14,0	8,2	6,2	33	26	-16,65124	-49,33372	176	
5	41,0	52,7	39,2	30,3	20,8	14,0	7,8	5,9	32	26	-16,65153	-49,33349	174	
3	40,5	71,4	50,3	38,8	27,2	19,0	10,9	7,2	33	26	-16,65182	-49,33325	116	
1	41,0	38,1	22,8	15,2	11,7	8,1	5,8	4,5	33	26	-16,65210	-49,33302	164	
Média		64,9	42,8	31,7	20,8	14,1	8,5	6,5						
Desvpad		19,5	12,4	9,5	6,8	5,2	3,0	2,1						
Dc	**40,6**	**84,5**	**55,3**	**41,2**	**27,6**	**19,3**	**11,6**	**8,6**	**35,7**	**27,0**			**129**	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Decrescente Faixa: 2
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
														DF2
1060	41,9	38,2	26,6	17,2	8,5	5,8	4,1	3,5	52	31	-16,49130	-49,42435	192	
1058	41,9	53,0	31,0	18,8	9,1	5,8	4,1	3,3	52	31	-16,49145	-49,42425	111	
1056	41,5	62,5	36,6	22,6	12,1	7,8	5,7	4,7	52	31	-16,49176	-49,42405	95	
1054	41,5	60,8	36,9	22,8	13,9	9,4	7,0	6,0	50	31	-16,49207	-49,42385	101	
1052	41,6	51,7	33,3	19,4	10,7	7,7	5,5	4,6	52	31	-16,49238	-49,42366	123	
1050	41,4	72,6	49,4	36,7	25,4	17,4	9,1	5,8	55	31	-16,49269	-49,42347	106	
1048	41,0	79,7	49,6	35,6	24,1	15,8	7,4	4,4	54	31	-16,49300	-49,42327	84	
1046	41,5	65,7	35,2	19,8	8,8	4,3	2,3	2,0	54	31	-16,49330	-49,42308	82	
1044	41,2	44,0	24,4	16,1	9,5	6,6	4,4	3,3	50	31	-16,49362	-49,42288	132	
1042	41,5	49,8	27,3	15,7	7,8	4,6	2,9	2,7	53	31	-16,49392	-49,42269	110	
1040	40,7	93,0	57,1	38,8	22,4	13,3	7,1	5,5	53	31	-16,49423	-49,42249	69	
1038	41,0	63,0	54,1	35,9	19,3	10,9	5,3	4,0	49	31	-16,49455	-49,42230	174	
1036	40,7	80,3	50,0	36,8	24,4	17,4	10,8	8,3	49	31	-16,49486	-49,42212	85	
1034	40,6	69,4	44,5	31,6	19,8	13,6	9,1	7,5	49	31	-16,49518	-49,42194	100	
1032	40,9	60,0	39,9	28,3	17,5	11,9	7,9	6,7	51	31	-16,49550	-49,42179	121	
1030	40,7	69,4	42,7	30,9	19,2	13,4	8,5	6,4	50	31	-16,49584	-49,42166	96	
1028	40,5	74,3	55,3	38,4	27,7	18,0	11,3	7,5	53	31	-16,49619	-49,42154	114	
1026	41,0	47,1	28,0	19,0	10,7	6,3	2,9	2,2	45	31	-16,49653	-49,42146	132	
1024	41,4	33,8	20,2	15,6	11,5	8,3	5,0	3,8	40	31	-16,49688	-49,42138	197	h-20,526=km 21
1022	40,5	70,2	46,0	32,8	20,6	13,3	6,3	4,5	51	31	-16,49724	-49,42132	101	
1020	41,2	47,3	28,3	20,6	14,3	9,6	5,6	4,0	54	31	-16,49760	-49,42127	137	
1018	40,1	98,5	65,9	48,1	30,2	20,8	11,1	8,6	51	31	-16,49797	-49,42124	75	
1016	40,5	73,6	45,9	32,4	21,2	14,5	8,9	7,1	47	31	-16,49833	-49,42124	91	
1014	41,0	52,2	32,5	24,6	17,7	12,9	7,9	6,2	52	31	-16,49869	-49,42124	132	
1012	40,9	62,5	35,2	26,9	19,6	15,1	10,0	7,4	52	31	-16,49905	-49,42123	99	
1010	40,1	107,7	63,2	43,0	25,9	17,8	8,9	7,9	41	31	-16,49940	-49,42125	57	
1008	39,8	98,4	66,7	48,8	31,7	21,7	11,2	6,9	54	31	-16,49976	-49,42126	77	
1006	39,5	137,1	76,2	54,2	34,7	24,1	14,0	9,7	54	31	-16,50012	-49,42126	43	
1004	40,2	99,4	61,8	43,6	28,0	19,9	11,9	9,1	49	31	-16,50049	-49,42127	67	
1002	40,2	101,5	66,8	48,5	28,8	18,3	10,5	8,6	53	31	-16,50083	-49,42129	71	
1000	39,1	163,4	88,3	57,1	35,3	21,9	11,9	8,7	53	31	-16,50119	-49,42135	34	
998	39,0	130,5	76,4	50,8	33,9	21,3	12,9	9,7	55	31	-16,50152	-49,42147	47	
996	40,0	76,4	50,2	37,9	27,7	20,4	12,0	8,7	53	31	-16,50187	-49,42156	97	
994	39,5	137,5	75,3	51,7	32,0	22,1	12,6	9,0	56	31	-16,50222	-49,42167	42	
992	39,4	116,6	70,4	49,5	33,3	21,7	13,8	9,4	53	31	-16,50257	-49,42172	55	
990	40,2	94,0	61,1	45,1	30,2	19,7	11,1	7,6	52	31	-16,50294	-49,42173	76	
988	39,8	127,2	75,1	52,5	32,9	22,3	11,2	9,6	52	31	-16,50328	-49,42185	49	
986	39,3	121,3	74,8	50,3	31,2	20,9	11,2	7,8	51	31	-16,50363	-49,42197	53	
984	40,2	99,5	58,0	39,9	25,3	17,2	9,9	7,0	50	31	-16,50397	-49,42208	62	
982	40,0	108,4	67,2	48,6	30,6	20,2	10,7	7,8	50	31	-16,50433	-49,42217	62	
980	40,1	65,8	59,7	43,7	26,7	17,9	10,5	7,4	50	31	-16,50467	-49,42225	222	
978	40,2	78,9	50,1	38,3	26,3	18,7	10,9	7,9	51	31	-16,50503	-49,42232	90	
976	39,8	88,8	56,3	33,9	22,5	16,6	9,7	6,8	46	31	-16,50539	-49,42237	72	
974	40,1	99,4	55,6	38,4	25,2	17,6	10,4	7,2	48	31	-16,50575	-49,42240	60	h-19540=km 20
972	40,4	83,1	53,8	37,1	25,5	18,4	11,7	8,0	48	31	-16,50612	-49,42240	83	
970	40,3	85,5	52,2	38,8	27,5	19,9	12,1	8,3	49	31	-16,50647	-49,42238	78	
968	40,7	73,6	46,4	34,2	24,6	17,6	10,5	7,7	50	31	-16,50682	-49,42233	94	
966	40,0	105,1	63,7	43,8	29,5	20,0	11,4	7,5	48	31	-16,50719	-49,42225	61	
964	39,1	105,0	54,2	38,4	25,9	18,6	11,2	7,8	45	31	-16,50755	-49,42217	53	
962	40,1	115,1	61,2	38,7	22,8	15,6	9,0	6,6	45	31	-16,50790	-49,42208	48	
960	39,5	122,0	70,0	48,4	30,9	21,0	12,1	8,3	45	31	-16,50825	-49,42195	50	
958	40,0	138,3	71,3	47,3	30,2	20,9	12,3	9,5	44	31	-16,50857	-49,42182	40	
956	39,7	151,4	80,5	52,3	32,9	22,0	12,9	9,1	44	31	-16,50890	-49,42166	37	
954	40,7	70,8	46,4	36,2	26,5	19,6	11,5	7,7	45	31	-16,50922	-49,42147	106	
952	39,9	134,8	75,1	49,4	31,4	20,9	11,3	6,9	44	31	-16,50953	-49,42128	43	
950	40,5	77,8	49,4	38,1	25,5	16,5	9,1	5,3	45	31	-16,50985	-49,42110	92	
948	40,7	89,0	54,6	38,0	24,5	16,2	9,5	7,3	43	31	-16,51017	-49,42092	73	
946	40,1	129,9	72,8	45,5	28,7	19,5	12,0	8,8	44	31	-16,51048	-49,42075	44	
944	40,1	127,7	70,1	48,1	31,0	21,2	12,6	8,9	44	31	-16,51079	-49,42055	46	
942	39,9	110,9	57,0	35,8	24,2	18,4	12,2	9,0	45	31	-16,51111	-49,42038	48	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Decrescente Faixa: 2
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
940	40,0	123,5	68,0	46,1	28,8	19,6	11,3	7,9	45	31	-16,51141	-49,42020	47	
938	39,7	125,1	49,0	33,1	24,7	19,8	13,2	10,0	44	31	-16,51173	-49,42003	37	
936	39,8	130,9	70,3	41,6	27,3	20,2	13,0	10,4	45	31	-16,51204	-49,41984	42	
934	39,5	137,1	69,5	48,6	32,3	21,8	11,4	7,2	44	31	-16,51235	-49,41966	40	
932	39,7	143,2	62,3	39,7	27,1	18,9	10,5	7,0	44	30	-16,51265	-49,41948	34	
930	40,1	87,0	52,4	39,2	27,5	19,3	11,0	6,9	45	30	-16,51297	-49,41930	76	
928	40,0	101,5	66,8	51,0	33,1	21,7	11,7	8,3	45	30	-16,51330	-49,41913	73	
926	40,1	92,5	64,0	49,6	34,2	23,7	12,4	9,1	46	30	-16,51363	-49,41895	88	
924	40,0	97,3	63,9	47,1	30,7	20,7	12,1	8,4	45	30	-16,51394	-49,41877	75	
922	39,9	99,2	63,5	46,4	28,0	18,8	10,7	8,3	45	30	-16,51426	-49,41858	71	
920	40,3	86,2	58,7	42,9	28,7	19,0	11,1	7,8	46	30	-16,51455	-49,41840	88	
918	40,4	78,4	55,1	40,4	25,4	15,9	9,6	7,1	46	30	-16,51488	-49,41823	102	
916	40,5	68,5	52,0	39,1	25,2	17,1	9,7	7,2	46	30	-16,51519	-49,41805	136	
914	40,4	84,2	53,8	39,5	26,6	18,1	10,3	7,6	45	30	-16,51549	-49,41787	83	
912	40,0	97,7	64,4	46,7	29,9	19,6	10,9	7,8	44	30	-16,51582	-49,41769	74	
910	40,5	79,6	58,7	44,0	29,1	18,9	10,7	7,7	45	30	-16,51613	-49,41751	111	
908	40,3	85,2	58,4	44,3	29,9	20,6	11,9	8,7	45	30	-16,51645	-49,41732	92	
906	40,0	98,5	74,3	57,4	34,4	22,0	11,7	8,9	43	30	-16,51675	-49,41714	96	
904	40,2	83,6	54,6	40,8	26,5	16,8	10,1	7,2	44	30	-16,51707	-49,41696	87	
902	39,8	98,8	68,7	52,1	35,3	22,8	12,3	8,7	45	30	-16,51738	-49,41677	81	
900	39,8	93,2	64,6	50,7	35,0	23,5	12,5	8,7	45	30	-16,51770	-49,41659	88	
898	39,5	103,4	86,2	64,8	40,6	24,5	12,8	9,2	43	30	-16,51801	-49,41642	112	
896	40,1	96,1	68,4	54,2	38,3	26,3	13,5	9,3	44	30	-16,51833	-49,41624	90	
894	40,1	91,7	79,0	57,4	34,6	21,0	9,3	5,6	41	30	-16,51864	-49,41605	133	
892	39,3	101,4	75,3	55,5	35,6	24,2	12,9	8,6	44	30	-16,51895	-49,41587	87	
890	40,7	62,2	45,4	36,6	26,4	18,6	10,4	7,0	43	30	-16,51927	-49,41569	147	
888	40,4	75,6	48,5	36,5	24,5	16,3	10,1	8,1	42	30	-16,51960	-49,41552	94	
886	40,5	72,2	51,0	39,0	24,5	16,4	9,4	7,0	43	30	-16,51994	-49,41536	115	
884	39,8	97,7	65,9	51,8	34,9	23,2	12,4	8,8	44	30	-16,52026	-49,41517	80	
882	39,3	111,8	85,5	63,6	44,8	28,1	13,7	9,7	41	30	-16,52056	-49,41499	84	
880	40,2	109,2	76,3	58,9	42,1	27,1	13,9	9,3	44	30	-16,52090	-49,41481	75	
878	40,0	82,0	51,8	40,0	25,9	16,4	9,2	7,1	43	30	-16,52123	-49,41463	87	
876	40,1	73,1	52,4	39,3	25,5	16,9	10,4	7,7	43	30	-16,52153	-49,41444	115	
874	40,1	87,6	57,3	42,9	27,9	19,0	10,8	8,0	43	30	-16,52185	-49,41426	83	
872	40,0	100,8	67,9	47,4	31,2	19,3	11,8	8,6	43	30	-16,52216	-49,41409	72	
870	39,8	107,7	79,4	58,7	36,4	24,5	13,8	10,4	42	30	-16,52248	-49,41390	81	
868	39,6	108,7	77,0	57,1	35,4	22,9	12,8	10,1	42	30	-16,52279	-49,41372	75	
866	40,0	95,6	70,1	52,9	33,7	20,9	10,8	8,4	44	30	-16,52310	-49,41354	92	
864	39,8	101,5	77,0	56,9	40,2	27,2	15,7	10,5	43	30	-16,52342	-49,41336	90	
862	40,3	85,1	54,4	38,6	24,4	15,8	9,9	7,9	44	30	-16,52374	-49,41317	81	
860	40,3	76,5	51,2	38,5	24,8	16,3	9,4	7,3	45	30	-16,52406	-49,41300	99	
858	40,0	93,7	50,7	39,2	25,3	16,7	9,6	7,2	45	30	-16,52438	-49,41281	64	
856	40,4	73,0	46,9	35,2	25,5	17,5	10,8	7,3	45	30	-16,52470	-49,41264	98	
854	40,6	80,6	62,4	44,0	30,5	19,5	11,6	8,3	41	30	-16,52501	-49,41246	114	
852	40,1	84,9	56,4	41,6	24,3	14,7	8,7	6,9	43	30	-16,52533	-49,41227	87	
850	40,4	67,1	52,8	35,5	23,2	15,1	9,8	6,9	44	30	-16,52564	-49,41209	136	
848	40,2	95,1	79,8	56,0	33,0	20,7	11,7	8,9	40	30	-16,52596	-49,41191	115	
846	40,1	93,8	64,0	45,9	32,0	20,3	12,3	8,7	43	30	-16,52627	-49,41173	80	
844	40,0	82,0	66,2	47,9	29,5	20,5	11,9	8,8	41	30	-16,52658	-49,41155	125	
842	40,2	82,8	68,0	47,7	33,9	21,4	13,0	9,6	42	30	-16,52691	-49,41138	125	
840	40,1	83,6	70,1	58,7	43,0	29,0	15,7	10,8	41	30	-16,52724	-49,41120	163	
838	40,1	66,8	55,0	47,2	33,2	22,3	12,1	8,4	39	30	-16,52755	-49,41102	199	
836	40,4	79,1	65,4	46,7	31,2	20,7	12,0	9,6	35	30	-16,52785	-49,41084	136	
834	39,8	97,4	66,3	52,8	36,5	25,6	15,0	11,0	39	30	-16,52817	-49,41065	83	
832	40,5	73,8	60,9	45,9	27,6	19,5	12,2	9,2	40	30	-16,52849	-49,41047	153	
830	39,9	90,8	60,7	46,1	30,0	18,8	10,4	7,5	39	30	-16,52881	-49,41029	84	
828	39,6	109,4	74,5	58,1	38,5	26,3	15,7	11,7	39	30	-16,52912	-49,41012	73	
826	39,6	111,5	78,7	56,7	37,5	26,1	14,5	10,4	39	30	-16,52943	-49,40993	71	
824	39,8	85,6	74,4	56,7	38,0	26,2	14,9	11,3	39	30	-16,52975	-49,40975	156	h-16,528=km 17
822	40,0	90,3	59,9	46,9	31,8	22,0	13,2	9,7	40	30	-16,53006	-49,40957	85	
820	39,8	82,6	75,8	56,7	38,7	25,9	15,2	11,3	39	30	-16,53038	-49,40939	191	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Decrescente Faixa: 2
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
818	39,8	88,1	66,8	45,1	31,0	22,1	13,4	10,7	39	30	-16,53070	-49,40921	97	
816	39,6	97,7	64,4	47,4	34,7	27,1	16,6	11,7	39	30	-16,53101	-49,40903	75	
814	40,0	69,2	57,3	46,1	32,2	24,1	15,3	11,0	40	30	-16,53133	-49,40885	179	
812	40,0	85,4	57,4	43,9	32,4	23,8	14,4	10,7	39	30	-16,53164	-49,40867	90	
810	39,9	73,5	53,6	41,6	31,5	23,2	14,3	10,5	40	30	-16,53196	-49,40849	121	
808	39,8	94,0	74,7	58,0	40,2	27,8	16,6	11,8	43	30	-16,53228	-49,40831	113	
806	39,5	104,3	77,2	61,9	41,8	28,5	16,4	11,6	41	30	-16,53259	-49,40813	90	
804	39,8	79,9	64,7	52,9	37,4	28,7	16,5	13,5	42	30	-16,53290	-49,40794	148	
802	39,5	105,9	72,3	55,8	40,4	29,6	17,1	14,5	44	30	-16,53322	-49,40776	75	
800	39,9	104,7	62,5	47,3	27,4	18,6	10,8	9,0	42	30	-16,53354	-49,40758	63	
798	39,2	101,9	83,7	62,1	46,9	28,3	16,0	11,9	43	30	-16,53386	-49,40741	108	
796	39,6	104,7	82,5	61,9	42,7	29,5	16,1	12,3	43	30	-16,53418	-49,40722	96	
794	39,8	91,2	62,8	52,8	34,3	24,5	14,7	10,8	44	30	-16,53449	-49,40705	94	
792	39,5	95,2	68,9	55,0	38,9	25,8	15,7	11,4	44	30	-16,53480	-49,40686	94	
790	38,9	128,4	83,6	63,4	41,1	26,9	15,7	11,4	43	30	-16,53512	-49,40667	57	
788	40,2	104,9	66,7	46,3	29,2	18,5	10,2	7,9	44	30	-16,53543	-49,40651	65	
786	40,0	107,5	72,8	52,5	33,9	22,2	13,7	9,8	44	30	-16,53576	-49,40633	70	
784	39,5	100,0	60,1	45,0	29,1	20,0	11,5	8,5	44	30	-16,53607	-49,40614	66	
782	40,4	80,5	48,8	35,3	23,6	16,5	10,6	7,8	46	30	-16,53639	-49,40596	81	
780	39,8	96,6	66,8	50,0	30,5	20,5	11,6	8,8	45	30	-16,53670	-49,40578	82	
778	40,2	104,7	65,7	48,2	30,6	20,6	11,6	9,0	45	30	-16,53701	-49,40559	65	
776	40,2	91,1	58,9	42,4	28,1	19,5	11,7	8,6	46	30	-16,53735	-49,40542	77	
774	39,5	117,5	80,9	56,0	33,4	22,4	12,3	9,2	45	30	-16,53766	-49,40524	64	
772	40,4	81,8	55,2	39,8	24,4	16,4	10,2	7,7	45	30	-16,53798	-49,40505	91	
770	39,7	94,7	65,2	47,9	30,8	20,5	11,7	8,7	40	30	-16,53829	-49,40488	82	
768	40,3	85,4	61,5	44,8	29,1	20,3	11,9	8,9	44	30	-16,53860	-49,40470	97	
766	40,4	105,8	75,2	55,0	36,2	23,0	12,7	9,2	43	30	-16,53892	-49,40452	77	
764	41,0	85,7	60,3	43,8	28,2	18,9	11,1	8,2	36	30	-16,53923	-49,40434	93	
762	40,5	100,5	68,4	47,7	29,7	19,5	11,3	8,5	42	30	-16,53955	-49,40415	74	
760	40,7	89,3	60,5	46,2	28,8	19,2	11,4	8,8	42	30	-16,53987	-49,40398	87	
758	40,5	96,0	69,3	52,2	37,9	24,2	13,8	9,8	36	30	-16,54020	-49,40384	89	
756	40,3	91,4	71,7	56,1	38,0	25,5	13,5	9,2	39	30	-16,54054	-49,40371	114	
754	41,0	54,7	40,5	31,0	21,7	15,2	9,0	6,2	44	30	-16,54088	-49,40360	165	
752	41,0	66,0	45,0	35,5	25,7	18,2	10,6	7,3	43	30	-16,54124	-49,40350	121	
750	41,2	48,6	34,8	28,3	21,7	16,2	9,5	6,4	44	30	-16,54159	-49,40343	183	
748	41,0	49,6	28,6	22,0	17,1	11,8	8,3	6,2	44	30	-16,54195	-49,40338	129	
746	41,0	49,5	36,9	27,5	18,9	12,5	8,4	6,3	44	30	-16,54230	-49,40335	181	
744	40,4	68,1	50,8	39,4	27,0	18,8	11,0	8,2	45	30	-16,54267	-49,40334	136	
742	40,2	80,3	60,2	46,9	31,7	21,3	11,7	8,5	39	30	-16,54303	-49,40337	117	
740	41,0	55,8	44,5	34,6	24,2	17,1	10,2	7,5	45	30	-16,54339	-49,40340	192	
738	40,8	53,3	36,1	27,5	20,7	14,6	9,5	7,0	45	30	-16,54375	-49,40346	145	
736	40,7	53,2	39,4	30,4	22,3	15,7	9,4	7,0	47	30	-16,54410	-49,40354	171	
734	41,0	58,1	39,9	28,3	19,9	14,3	9,2	7,1	48	30	-16,54445	-49,40364	130	
732	41,2	61,3	40,5	29,6	19,4	13,3	8,5	6,5	49	30	-16,54479	-49,40375	119	
730	40,9	59,3	40,0	29,0	20,8	14,3	9,5	6,9	31	30	-16,54512	-49,40390	126	
728	41,1	62,7	40,4	30,1	21,9	15,2	10,1	7,3	47	30	-16,54545	-49,40406	114	
726	39,9	103,0	62,0	42,6	28,6	20,4	12,5	9,2	48	30	-16,54578	-49,40421	62	
724	40,7	90,0	58,7	38,5	24,5	16,4	11,1	8,2	48	30	-16,54611	-49,40436	75	h-14,550=km 15
722	41,0	54,6	35,8	28,4	21,6	16,7	10,6	7,8	41	30	-16,54644	-49,40451	139	
720	40,8	59,8	35,5	23,3	19,1	11,8	8,2	5,7	48	30	-16,54678	-49,40466	103	
718	40,0	97,4	54,2	38,2	25,1	18,9	12,1	8,7	48	30	-16,54711	-49,40482	61	
716	40,7	71,0	41,9	30,1	21,9	14,9	10,2	6,8	47	30	-16,54744	-49,40497	89	
714	39,7	99,9	69,8	52,8	35,1	24,7	14,2	9,8	47	30	-16,54776	-49,40511	81	
712	40,3	94,1	63,2	46,9	29,2	20,1	12,2	8,5	47	30	-16,54810	-49,40526	80	
711	40,0	92,7	80,0	54,2	31,9	21,8	11,9	8,1	45	30	-16,54841	-49,40541	122	
710	39,8	106,2	69,9	50,1	32,2	22,7	13,3	9,6	47	30	-16,54871	-49,40555	68	
708	40,2	98,8	66,0	52,4	34,3	23,0	12,8	9,1	46	30	-16,54905	-49,40571	79	
706	40,1	95,0	72,6	51,1	32,8	22,4	14,2	9,1	36	30	-16,54938	-49,40588	94	
704	40,2	92,2	69,2	46,7	31,6	21,3	12,7	8,6	48	30	-16,54971	-49,40603	91	
702	40,8	86,3	58,2	43,2	26,5	18,4	11,3	8,6	48	30	-16,55004	-49,40617	88	
700	41,2	56,5	35,3	27,0	19,2	13,1	8,5	6,6	48	30	-16,55037	-49,40633	123	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070 | Cliente: GOINFRA
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) | Data: 18-21/01/2025
Segmento: km 0,000 - km 21,211 | Sentido: Decrescente | Faixa: 2

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
698	40,4	75,6	54,2	40,3	26,2	13,9	9,6	5,2	48	30	-16,55070	-49,40647	110	
696	40,4	68,8	40,9	31,1	18,7	13,9	8,7	6,6	49	30	-16,55105	-49,40660	95	
694	40,8	73,8	50,6	35,8	22,5	15,0	8,6	6,9	47	30	-16,55139	-49,40671	102	
692	40,7	61,3	41,8	33,8	23,5	16,3	9,5	6,3	48	30	-16,55173	-49,40681	133	
690	40,5	80,9	61,2	42,7	26,6	17,4	9,8	7,7	37	30	-16,55209	-49,40692	108	
688	40,2	76,4	51,5	39,3	24,1	15,9	9,3	7,1	47	30	-16,55245	-49,40696	101	
686	39,5	102,9	61,3	43,8	27,2	16,4	10,0	7,6	48	30	-16,55280	-49,40698	62	
684	39,9	107,5	72,4	51,9	34,7	21,5	11,9	7,1	42	30	-16,55318	-49,40703	69	
682	40,6	73,3	44,1	32,5	22,0	15,2	9,7	6,9	47	30	-16,55355	-49,40705	89	
680	40,7	75,1	55,6	41,8	27,8	19,0	11,3	8,3	48	30	-16,55391	-49,40703	118	
678	40,5	81,6	52,8	40,2	25,5	17,2	10,2	7,9	47	30	-16,55426	-49,40700	89	
676	40,6	74,5	51,6	39,2	25,4	16,3	8,7	6,8	47	30	-16,55460	-49,40695	107	
674	40,6	82,3	56,3	42,3	27,6	18,3	10,3	7,8	49	30	-16,55496	-49,40688	95	
672	41,1	77,1	52,3	40,4	26,7	18,1	10,3	7,9	49	30	-16,55532	-49,40679	102	
670	40,7	64,8	48,2	38,2	26,8	18,5	11,0	8,1	47	30	-16,55567	-49,40667	145	
668	40,6	76,4	58,1	45,0	29,9	19,5	10,8	7,9	48	30	-16,55602	-49,40655	126	
666	40,5	78,7	54,4	40,6	26,7	18,2	10,3	7,6	47	30	-16,55635	-49,40641	100	
664	40,7	75,4	54,3	44,0	27,7	18,7	10,2	7,6	48	30	-16,55667	-49,40625	119	
662	40,7	84,3	52,6	42,3	27,0	17,4	10,3	8,1	46	30	-16,55699	-49,40608	85	
660	40,4	76,9	49,7	39,8	24,9	17,4	11,1	7,5	48	30	-16,55730	-49,40588	97	
658	40,5	81,6	58,2	44,9	31,7	21,8	12,1	9,1	45	30	-16,55759	-49,40567	104	
656	40,6	95,8	67,4	49,8	29,8	20,2	12,1	8,7	45	30	-16,55788	-49,40545	84	
654	39,5	104,3	75,6	55,5	38,5	25,3	14,8	9,9	46	30	-16,55817	-49,40522	81	
652	40,5	96,0	64,3	46,4	30,4	20,0	11,7	8,9	42	30	-16,55846	-49,40499	77	
650	40,2	93,6	67,6	51,2	34,5	23,5	13,1	8,9	45	30	-16,55874	-49,40476	91	
648	40,0	82,3	57,2	42,2	30,5	20,4	11,6	8,5	45	30	-16,55903	-49,40453	96	
646	39,7	111,1	81,9	62,1	41,4	27,2	14,9	10,6	36	30	-16,55932	-49,40431	80	
644	39,5	87,1	60,4	46,2	30,3	21,1	12,3	8,8	45	30	-16,55961	-49,40408	92	
642	40,7	96,0	67,5	52,0	34,6	22,7	11,8	9,0	48	30	-16,55989	-49,40385	86	
640	39,8	100,1	76,0	55,7	37,8	25,6	13,9	9,6	44	30	-16,56018	-49,40362	91	
638	40,1	92,4	68,7	53,4	37,6	26,5	14,7	9,8	47	30	-16,56047	-49,40340	100	
636	39,7	108,2	75,4	60,0	41,2	28,0	15,7	10,5	44	30	-16,56077	-49,40316	77	
634	39,8	111,3	81,1	62,6	43,3	30,2	15,2	10,4	43	30	-16,56106	-49,40294	79	
632	40,0	111,9	85,6	66,2	47,7	34,7	19,3	12,2	42	30	-16,56134	-49,40271	87	
630	39,5	109,8	83,5	66,7	46,0	31,5	16,8	10,4	46	30	-16,56163	-49,40249	90	
628	39,7	106,0	86,3	68,7	48,2	34,6	19,1	12,7	45	30	-16,56192	-49,40226	110	
626	40,0	116,3	84,1	70,8	36,1	32,9	16,9	13,6	43	30	-16,56220	-49,40203	80	
624	40,7	72,2	55,6	46,1	33,7	25,0	14,6	10,6	43	30	-16,56248	-49,40181	146	h-12,500=km 13
622	40,8	65,9	50,1	39,7	27,0	19,8	11,7	9,1	43	30	-16,56277	-49,40158	149	
620	40,6	58,7	45,9	36,2	25,8	18,5	11,2	7,9	42	30	-16,56305	-49,40134	177	
618	40,6	68,0	53,5	39,5	26,5	16,5	9,3	6,1	44	30	-16,56334	-49,40111	145	
616	40,9	66,3	46,4	36,6	25,0	17,1	9,4	7,0	44	30	-16,56363	-49,40088	126	
614	40,7	66,2	41,8	30,8	21,2	14,2	7,9	6,1	43	30	-16,56391	-49,40066	105	
612	40,8	58,8	38,2	28,1	19,5	14,6	9,6	7,7	44	30	-16,56420	-49,40043	122	
610	41,0	57,3	42,1	31,3	23,3	17,0	10,5	7,6	44	30	-16,56449	-49,40020	152	
608	40,5	67,1	52,4	37,0	24,7	16,3	10,4	7,4	45	30	-16,56478	-49,39997	140	
606	40,5	77,8	56,2	45,0	31,7	21,9	12,3	8,8	43	30	-16,56507	-49,39975	115	
604	40,4	82,1	62,1	44,8	31,3	20,2	11,8	8,7	36	30	-16,56536	-49,39952	109	
602	40,5	77,0	54,5	36,0	26,9	18,6	10,1	8,4	43	30	-16,56564	-49,39930	98	
600	40,5	71,2	53,5	39,9	29,5	18,7	10,9	7,9	45	30	-16,56593	-49,39907	128	
598	39,8	104,8	77,0	63,1	40,5	27,6	14,9	9,9	45	30	-16,56622	-49,39885	90	
596	40,1	94,9	61,6	44,7	28,9	18,9	11,2	8,1	43	30	-16,56651	-49,39862	75	
594	41,0	60,4	43,7	34,3	22,8	15,0	8,9	6,6	33	30	-16,56680	-49,39840	146	
592	40,5	101,2	77,8	56,4	34,4	23,7	12,1	8,1	43	30	-16,56709	-49,39818	92	
590	40,6	90,7	69,7	56,2	39,0	25,9	12,2	8,2	45	30	-16,56739	-49,39796	113	
588	40,6	94,8	71,7	52,3	34,4	21,2	12,2	8,9	43	29	-16,56767	-49,39772	95	
586	40,4	92,3	68,4	53,5	34,7	23,1	12,4	8,3	43	29	-16,56795	-49,39749	100	
584	40,4	84,8	66,3	49,5	33,9	22,0	12,0	8,8	36	29	-16,56825	-49,39726	116	
582	39,8	89,4	58,0	44,2	32,1	21,9	13,2	8,5	43	29	-16,56854	-49,39704	82	
580	40,2	101,5	77,7	55,5	37,5	26,0	14,0	11,0	42	29	-16,56883	-49,39681	90	
578	39,6	88,8	69,5	53,1	38,1	25,6	14,3	8,9	41	29	-16,56912	-49,39660	114	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Decrescente Faixa: 2
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
576	40,4	71,1	66,9	58,1	42,1	29,4	14,7	9,6	36	29	-16,56942	-49,39635	363	
574	39,9	107,6	77,7	57,3	37,7	25,2	14,8	9,9	43	29	-16,56976	-49,39608	78	
572	40,2	75,1	64,0	52,9	35,9	25,2	13,7	9,1	45	29	-16,57007	-49,39585	188	
570	40,5	96,2	68,1	54,5	37,2	25,4	12,3	7,6	46	29	-16,57035	-49,39563	90	
568	39,7	110,4	80,0	61,8	40,7	26,9	13,3	8,4	44	29	-16,57064	-49,39540	79	
566	40,2	100,4	74,9	54,6	39,7	25,2	13,2	7,9	45	29	-16,57093	-49,39518	88	
564	40,3	73,4	45,5	31,9	22,4	15,4	10,2	7,7	44	29	-16,57123	-49,39494	90	
562	40,1	91,8	69,1	51,0	35,1	23,6	12,1	7,8	45	29	-16,57152	-49,39471	98	
560	40,0	83,2	69,3	50,5	34,0	21,1	10,8	7,7	46	29	-16,57180	-49,39449	134	
558	39,8	106,9	77,9	59,3	38,3	24,4	11,1	8,0	46	29	-16,57209	-49,39427	82	
556	40,0	81,1	70,8	56,3	38,6	24,7	13,5	9,1	47	29	-16,57237	-49,39404	178	
554	39,9	95,5	77,8	58,6	37,6	24,5	12,7	9,1	39	29	-16,57266	-49,39382	114	
552	40,2	94,1	75,3	56,0	36,5	24,1	12,7	9,5	46	29	-16,57295	-49,39359	110	
550	39,7	110,1	79,7	61,1	42,1	29,8	17,7	11,2	44	29	-16,57324	-49,39336	79	
548	39,4	120,6	78,9	61,7	41,2	28,6	15,2	10,5	44	29	-16,57353	-49,39313	62	
546	39,1	105,5	83,4	63,2	41,6	28,2	14,6	11,9	43	29	-16,57382	-49,39291	97	
544	39,8	94,5	72,5	54,6	36,7	24,5	12,4	7,9	45	29	-16,57412	-49,39268	101	
542	40,2	95,5	72,6	50,4	34,6	22,5	10,8	7,1	45	29	-16,57441	-49,39246	92	
540	40,2	79,1	65,4	51,6	35,4	23,1	12,3	8,2	47	29	-16,57469	-49,39224	152	
538	40,1	89,1	70,4	55,3	40,4	27,4	14,0	9,2	47	29	-16,57498	-49,39200	119	
536	40,0	100,1	80,3	63,0	46,2	29,8	14,6	9,5	46	29	-16,57526	-49,39178	110	
534	39,8	117,3	77,4	51,1	32,8	21,8	14,4	10,6	45	29	-16,57556	-49,39157	59	
532	40,5	108,0	49,5	27,1	13,6	9,3	6,8	5,6	43	29	-16,57587	-49,39138	45	
530	40,0	116,4	55,1	32,0	15,5	9,4	6,6	5,6	43	29	-16,57617	-49,39118	43	
528	40,2	95,7	44,4	22,7	11,3	7,3	5,9	4,8	45	29	-16,57646	-49,39095	50	
526	40,0	145,5	79,6	31,2	12,2	9,1	5,9	5,5	45	29	-16,57675	-49,39072	35	
524	40,5	90,8	39,7	22,5	13,3	10,2	7,5	6,5	44	29	-16,57704	-49,39050	52	h-10,494=km 11
522	40,0	102,2	60,9	40,2	25,1	15,8	9,6	7,1	45	29	-16,57733	-49,39027	61	
520	40,1	86,0	60,2	41,4	26,2	18,3	10,2	7,0	45	29	-16,57762	-49,39008	89	
518	40,2	97,7	68,7	47,8	31,8	20,8	11,8	8,1	46	29	-16,57792	-49,38988	79	
516	40,3	95,3	65,1	46,8	26,3	17,4	10,7	8,2	42	29	-16,57823	-49,38968	79	
514	40,8	91,7	59,0	37,4	23,9	16,2	9,8	7,3	45	29	-16,57853	-49,38948	72	
512	39,8	86,1	42,8	25,1	15,8	10,4	7,9	4,1	45	29	-16,57883	-49,38928	60	
510	40,8	72,2	44,9	30,2	17,2	11,6	7,4	6,2	45	29	-16,57914	-49,38909	90	
508	40,2	82,4	55,8	36,0	20,9	13,8	8,2	6,4	43	29	-16,57944	-49,38888	86	
506	40,6	88,6	52,9	37,7	22,3	14,3	7,4	5,5	43	29	-16,57975	-49,38868	72	
504	40,2	92,7	63,5	45,4	26,9	17,7	9,1	5,9	43	29	-16,58005	-49,38847	82	
502	40,4	86,0	59,7	45,1	30,3	21,3	11,5	7,6	42	29	-16,58034	-49,38825	93	
500	39,9	93,0	69,7	54,3	36,4	26,3	15,0	9,7	42	29	-16,58064	-49,38803	101	
498	40,5	65,1	45,3	32,7	21,9	14,8	7,8	5,9	43	29	-16,58090	-49,38783	120	
496	39,7	89,8	55,8	40,0	27,7	19,1	11,4	8,2	37	29	-16,58119	-49,38760	75	
494	40,1	83,9	69,1	46,7	29,7	19,4	9,6	6,1	40	29	-16,58148	-49,38738	120	
492	40,3	76,2	53,4	38,6	24,6	15,7	7,7	5,0	42	29	-16,58177	-49,38716	103	
490	40,2	83,2	60,6	44,8	28,9	18,9	10,4	8,1	42	29	-16,58206	-49,38693	102	
488	40,6	62,4	41,2	28,7	18,0	12,3	6,9	5,5	41	29	-16,58236	-49,38670	114	
486	40,7	55,4	36,3	26,2	15,7	10,7	6,7	5,3	43	29	-16,58265	-49,38648	129	
484	40,6	65,5	44,7	31,7	19,5	12,4	7,4	5,8	43	29	-16,58294	-49,38626	114	
482	40,5	85,1	45,0	31,6	18,7	12,9	8,1	5,8	42	29	-16,58323	-49,38603	67	
480	40,7	69,9	44,7	30,0	15,7	9,4	3,7	2,4	42	29	-16,58352	-49,38581	96	
478	40,5	74,1	48,8	33,6	17,5	10,1	3,5	2,0	42	29	-16,58381	-49,38557	95	
476	41,0	63,8	40,1	25,7	13,3	7,3	2,9	2,0	42	29	-16,58410	-49,38536	101	
474	40,8	71,3	42,3	28,1	15,1	8,3	3,4	2,6	42	29	-16,58439	-49,38514	87	
472	40,7	83,5	51,0	32,9	17,4	9,7	3,7	2,7	42	29	-16,58468	-49,38491	75	
470	40,5	78,2	46,9	31,6	19,0	11,0	5,1	3,5	41	29	-16,58497	-49,38469	80	
468	40,6	82,6	50,4	35,2	20,9	13,0	5,5	2,7	42	29	-16,58527	-49,38447	79	
466	41,0	44,5	19,6	12,3	8,1	5,4	4,0	3,5	42	29	-16,58554	-49,38425	109	
464	40,9	59,4	28,3	15,9	9,6	6,6	4,8	3,9	41	29	-16,58583	-49,38402	84	
462	40,7	72,1	36,9	26,3	18,5	14,2	9,9	8,4	40	29	-16,58612	-49,38379	77	
460	40,5	81,7	36,5	25,7	17,5	13,5	9,9	8,6	41	29	-16,58640	-49,38357	62	
458	40,6	68,8	37,7	24,4	14,5	9,3	5,0	3,7	40	29	-16,58668	-49,38334	83	
456	41,5	55,5	28,1	18,8	12,5	9,1	6,0	4,8	41	29	-16,58698	-49,38309	98	

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Decrescente Faixa: 2
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
454	40,9	51,0	19,3	12,3	6,7	4,4	3,2	2,9	39	29	-16,58726	-49,38286	89	
452	40,1	60,6	28,7	16,3	8,3	5,1	3,9	3,4	40	29	-16,58754	-49,38263	82	
450	40,2	61,7	24,2	13,0	7,3	4,1	3,2	2,7	39	29	-16,58781	-49,38239	73	
448	40,5	65,1	30,2	18,3	8,6	4,2	2,8	2,1	39	29	-16,58810	-49,38217	76	
446	40,6	62,8	27,9	17,2	8,8	4,2	2,1	1,9	40	29	-16,58840	-49,38196	78	
444	40,5	77,9	43,7	27,5	15,2	8,9	4,2	3,0	40	29	-16,58869	-49,38175	74	
442	40,0	100,0	45,6	35,8	20,9	12,3	5,4	3,9	39	29	-16,58899	-49,38154	53	
440	40,0	90,7	47,4	32,2	16,1	10,1	5,6	3,6	39	29	-16,58928	-49,38133	61	
438	40,5	64,9	50,1	32,3	16,5	10,1	5,1	4,2	39	29	-16,58955	-49,38109	132	
436	40,0	77,4	43,4	26,9	16,1	10,1	6,1	4,8	40	29	-16,58981	-49,38083	74	
434	40,3	73,9	44,1	30,2	17,6	10,6	6,2	4,9	41	29	-16,59006	-49,38055	85	
432	40,1	82,0	57,2	39,5	23,0	14,4	8,0	5,7	40	29	-16,59029	-49,38027	93	
430	39,9	77,0	56,8	39,9	22,1	12,7	6,4	4,8	39	29	-16,59050	-49,37997	109	
428	40,5	71,0	45,9	31,8	18,9	11,9	6,9	5,8	40	29	-16,59071	-49,37967	97	
426	40,6	75,2	57,1	39,1	21,1	13,7	7,7	6,7	40	29	-16,59091	-49,37935	115	
424	40,4	79,2	60,4	41,9	25,9	15,4	7,9	6,2	41	29	-16,59111	-49,37905	111	
422	40,2	97,4	62,3	43,5	26,5	16,7	9,1	6,9	39	29	-16,59131	-49,37874	70	
420	40,0	105,2	75,3	55,4	36,3	25,4	14,1	10,3	40	29	-16,59152	-49,37843	78	
418	40,3	85,1	54,7	36,5	21,2	14,5	9,4	7,5	39	29	-16,59173	-49,37812	79	
416	39,8	95,8	61,7	47,5	29,9	20,7	11,8	8,8	40	29	-16,59194	-49,37782	76	
414	39,9	105,8	70,9	53,8	35,2	24,1	13,9	10,4	39	29	-16,59215	-49,37751	72	
412	40,2	94,8	64,5	45,4	29,3	19,6	11,0	8,1	40	29	-16,59235	-49,37721	78	
410	40,2	99,4	59,4	43,8	28,5	20,0	12,0	9,0	39	29	-16,59257	-49,37691	65	
408	40,5	68,5	59,9	45,4	28,7	18,8	10,1	7,8	41	29	-16,59280	-49,37663	197	
406	39,8	103,3	71,4	53,5	34,9	23,7	13,5	9,4	39	29	-16,59302	-49,37634	76	
404	39,9	109,3	73,1	55,7	36,2	24,2	13,2	8,8	40	29	-16,59325	-49,37606	70	
402	40,8	69,2	39,8	27,7	16,1	10,7	7,0	5,6	39	29	-16,59348	-49,37577	88	
400	40,7	84,2	58,1	37,6	23,6	14,7	9,5	7,7	40	29	-16,59373	-49,37549	86	
398	40,1	105,9	77,9	55,8	34,9	21,6	12,4	9,0	40	29	-16,59398	-49,37522	80	
396	40,2	91,8	67,5	50,7	32,3	22,3	12,2	8,9	40	29	-16,59423	-49,37495	96	
394	40,2	94,2	62,8	46,4	29,3	18,9	10,2	7,4	41	29	-16,59449	-49,37468	79	
392	40,2	86,4	48,6	33,8	19,8	12,3	7,4	5,8	40	29	-16,59476	-49,37444	69	
390	39,3	124,6	80,4	59,6	38,6	27,3	14,9	10,1	39	29	-16,59501	-49,37417	57	
388	40,8	79,3	50,2	31,5	17,6	11,1	5,0	3,6	40	29	-16,59525	-49,37390	81	
386	41,0	78,1	40,3	23,9	12,1	6,5	2,8	2,3	43	29	-16,59550	-49,37363	68	
384	40,7	93,2	45,8	26,8	12,0	5,7	3,1	2,7	43	29	-16,59575	-49,37337	55	
382	40,5	93,3	41,5	24,4	12,6	7,7	5,0	4,2	42	29	-16,59602	-49,37310	52	
380	40,4	85,6	45,1	28,6	16,2	10,6	6,7	5,5	43	29	-16,59627	-49,37282	64	
378	40,1	101,8	57,4	38,7	23,9	16,1	9,4	6,6	42	29	-16,59653	-49,37255	58	
376	40,2	98,3	57,2	39,1	22,8	15,3	9,2	6,8	43	29	-16,59678	-49,37229	62	
374	40,2	106,0	54,6	34,3	20,8	13,8	9,0	6,7	43	29	-16,59703	-49,37202	51	
372	40,2	101,1	52,2	34,7	23,1	15,6	9,4	6,9	36	29	-16,59728	-49,37176	54	
370	40,2	76,4	25,0	13,0	9,4	7,2	5,2	4,2	42	29	-16,59754	-49,37149	54	
368	41,2	43,2	20,2	12,5	7,6	5,1	3,1	2,3	36	29	-16,59779	-49,37123	116	
366	40,8	75,0	32,5	17,9	8,2	3,6	2,6	1,7	44	29	-16,59805	-49,37096	63	
364	40,7	66,6	27,0	14,6	6,7	3,6	2,4	2,1	45	29	-16,59831	-49,37070	68	
362	40,7	64,4	28,3	17,1	9,7	7,0	5,3	4,6	45	29	-16,59855	-49,37044	75	
360	40,1	72,7	40,4	28,6	18,5	12,7	7,4	5,9	43	29	-16,59881	-49,37017	82	
358	40,5	70,0	36,1	23,5	11,9	7,1	4,0	3,7	43	29	-16,59907	-49,36991	78	
356	40,5	84,4	46,7	27,9	15,5	9,0	4,0	2,9	44	29	-16,59932	-49,36966	66	
354	40,0	93,4	59,3	43,1	28,0	19,0	10,3	7,1	45	29	-16,59958	-49,36938	74	
352	39,9	100,7	69,2	50,0	33,4	23,3	13,9	9,9	45	29	-16,59983	-49,36912	76	
350	39,5	103,6	66,5	51,4	34,1	23,0	13,3	9,4	45	29	-16,60010	-49,36886	70	
348	39,9	85,1	53,4	41,4	27,2	18,8	10,7	7,7	46	29	-16,60036	-49,36862	83	
346	39,5	94,4	55,5	40,6	26,9	19,2	11,8	8,9	44	29	-16,60064	-49,36839	67	
344	40,2	85,4	51,9	37,1	23,7	16,3	10,1	7,8	47	29	-16,60093	-49,36818	76	
342	40,0	94,5	64,0	43,1	27,4	19,0	12,2	9,4	44	29	-16,60124	-49,36799	76	
340	39,9	86,0	57,8	39,6	26,2	19,1	12,1	9,4	43	29	-16,60156	-49,36781	84	
338	39,1	108,1	66,1	51,1	33,6	23,8	14,6	10,4	43	29	-16,60189	-49,36765	63	
336	39,2	114,0	73,7	50,0	33,3	23,3	13,8	10,3	43	29	-16,60223	-49,36752	60	
334	39,3	116,8	75,3	51,7	35,2	25,1	14,4	10,8	43	29	-16,60258	-49,36741	59	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070 | Cliente: GOINFRA
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) | Data: 18-21/01/2025
Segmento: km 0,000 - km 21,211 | Sentido: Decrescente | Faixa: 2

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
332	39,7	106,6	70,7	53,5	35,8	25,0	13,1	9,5	43	29	-16,60293	-49,36733	70	
330	39,3	93,6	67,1	52,0	36,4	25,5	14,0	9,3	42	29	-16,60329	-49,36726	92	
328	39,5	88,9	61,8	43,7	30,2	21,2	12,6	9,1	45	29	-16,60364	-49,36722	86	
326	39,7	84,8	58,5	42,4	29,3	20,0	11,6	8,5	44	29	-16,60399	-49,36717	91	
324	39,8	92,7	58,5	41,7	28,9	21,9	12,9	10,3	43	29	-16,60435	-49,36712	73	
322	40,2	64,9	36,2	22,7	14,7	10,5	8,1	6,8	43	29	-16,60471	-49,36707	88	
320	40,4	56,4	39,7	29,5	22,5	16,5	11,2	8,6	43	29	-16,60508	-49,36703	143	
318	40,1	83,8	55,0	39,5	26,7	19,6	13,6	10,7	42	29	-16,60543	-49,36698	85	
316	39,6	83,2	57,2	39,9	26,2	18,5	11,6	8,9	41	29	-16,60579	-49,36694	90	
314	39,6	94,1	58,3	40,0	24,9	17,2	10,2	7,7	42	29	-16,60614	-49,36689	70	
312	40,0	86,0	54,7	38,3	22,8	14,7	8,2	6,1	44	29	-16,60650	-49,36685	79	
310	40,2	84,7	54,7	39,0	22,8	13,2	6,5	4,8	43	29	-16,60686	-49,36679	83	
308	40,4	83,4	51,5	36,3	22,7	13,6	6,3	4,4	41	29	-16,60722	-49,36671	79	
306	40,2	68,2	52,3	35,6	20,4	11,5	4,9	3,4	40	29	-16,60757	-49,36661	129	
304	40,1	86,8	46,6	31,3	18,0	11,8	5,8	3,7	42	29	-16,60791	-49,36648	65	
302	40,2	87,7	42,2	26,8	14,1	8,1	4,0	3,3	42	28	-16,60824	-49,36633	59	
300	39,8	84,2	53,0	34,5	21,3	14,1	8,4	7,4	41	28	-16,60857	-49,36616	77	
298	39,6	94,5	60,1	43,1	26,4	17,1	10,0	7,8	42	28	-16,60888	-49,36598	73	
296	40,0	91,4	61,2	43,6	26,7	18,4	11,1	8,7	42	28	-16,60918	-49,36578	80	
294	40,1	77,2	55,8	39,6	26,2	17,7	11,2	8,3	41	28	-16,60949	-49,36557	106	
292	39,8	90,0	62,4	45,3	28,5	19,0	10,9	7,9	42	28	-16,60977	-49,36535	86	
290	39,8	93,1	61,5	46,6	31,6	21,4	12,3	8,7	41	28	-16,61007	-49,36513	80	
288	40,4	86,5	58,9	42,3	26,9	18,2	11,0	8,4	40	28	-16,61035	-49,36492	87	
286	39,9	86,3	58,3	42,9	26,2	18,0	11,1	8,4	40	28	-16,61064	-49,36469	88	
284	40,2	78,1	55,5	40,2	25,3	17,3	10,5	7,8	40	28	-16,61094	-49,36447	103	
282	40,2	97,9	63,9	45,8	28,9	19,4	11,2	8,3	41	28	-16,61122	-49,36425	73	
280	40,0	82,8	56,5	42,5	29,9	20,0	11,7	8,8	42	28	-16,61152	-49,36403	94	
278	40,0	80,5	53,8	42,2	29,0	20,3	11,9	8,6	42	28	-16,61182	-49,36381	96	
276	40,0	87,9	53,0	40,0	28,7	20,2	12,3	8,7	42	28	-16,61211	-49,36359	75	
274	40,1	79,2	52,5	39,9	27,1	18,8	10,8	7,7	41	28	-16,61240	-49,36336	95	
272	40,0	91,5	61,6	41,0	23,5	15,4	9,4	7,2	42	28	-16,61270	-49,36314	78	
270	39,8	94,5	67,8	48,8	29,9	19,6	11,3	8,1	42	28	-16,61299	-49,36291	86	
268	39,5	104,6	73,2	52,1	31,4	19,7	11,0	8,1	41	28	-16,61328	-49,36270	74	
266	39,8	103,2	64,9	44,2	26,8	17,4	9,7	6,9	41	28	-16,61357	-49,36247	64	
264	40,2	73,5	52,1	37,8	24,3	16,7	9,5	7,0	38	28	-16,61387	-49,36224	109	
262	40,5	62,1	39,1	27,0	16,4	11,0	6,8	5,5	39	28	-16,61416	-49,36203	108	
260	39,9	78,9	52,5	37,1	22,7	13,7	6,8	4,8	41	28	-16,61445	-49,36180	92	
258	39,8	92,1	63,0	46,2	29,3	19,0	10,4	7,7	39	28	-16,61474	-49,36158	83	
256	39,8	100,5	67,5	45,2	27,3	17,3	9,4	6,9	40	28	-16,61503	-49,36135	71	
254	39,8	104,6	71,0	47,4	28,4	19,1	10,7	7,5	40	28	-16,61533	-49,36113	69	
252	39,7	114,2	68,5	49,1	31,1	21,5	12,3	8,7	39	28	-16,61562	-49,36091	56	
250	40,0	105,1	62,9	40,4	24,1	16,5	10,1	7,5	40	28	-16,61594	-49,36066	58	
248	40,6	99,6	63,6	43,5	25,6	16,5	9,4	7,2	45	29	-16,61627	-49,36041	68	
246	40,6	95,8	61,7	43,8	26,4	16,9	9,3	6,8	48	29	-16,61655	-49,36019	73	
244	40,2	89,3	66,2	51,6	33,8	21,8	11,1	7,2	49	29	-16,61685	-49,35997	103	
242	40,2	89,8	64,6	48,2	32,3	20,9	9,8	7,2	49	29	-16,61715	-49,35976	94	
240	40,0	100,7	70,2	50,6	31,1	20,2	11,4	8,3	47	29	-16,61745	-49,35956	78	
238	40,1	98,8	65,6	46,0	28,3	18,5	10,4	7,9	47	29	-16,61775	-49,35935	73	
236	40,2	89,3	62,9	46,5	28,7	18,2	10,1	7,7	50	29	-16,61804	-49,35914	90	
234	40,1	101,6	63,6	46,1	28,5	18,6	11,0	8,2	49	29	-16,61834	-49,35892	67	
232	40,5	82,9	52,9	34,4	21,3	14,5	9,3	7,2	48	29	-16,61863	-49,35870	80	
230	41,2	77,7	45,8	29,4	16,5	10,9	7,1	5,7	51	29	-16,61892	-49,35848	78	
228	41,2	44,0	26,0	17,5	11,5	8,7	5,9	5,0	48	29	-16,61921	-49,35827	140	H-4,593=LOMBADA
226	41,0	53,3	27,9	18,0	10,4	7,5	6,4	4,4	34	29	-16,61948	-49,35808	103	H-4,550=BASE PMR
224	41,4	83,2	48,7	33,0	18,7	11,7	7,0	5,3	50	29	-16,61982	-49,35781	74	
222	40,9	84,1	47,3	31,2	18,3	12,3	8,3	6,6	51	29	-16,62007	-49,35761	70	
220	40,9	68,8	44,5	29,7	17,1	11,5	7,7	6,2	49	29	-16,62036	-49,35739	99	
218	40,9	71,9	45,1	31,0	18,6	12,5	7,8	5,9	48	29	-16,62066	-49,35716	92	
216	40,3	71,5	39,6	26,1	14,9	10,1	6,9	5,5	47	29	-16,62095	-49,35694	81	
214	41,0	38,2	35,8	25,3	15,3	10,0	5,8	4,7	49	29	-16,62123	-49,35671	408	
212	40,7	79,0	45,6	30,8	16,7	10,4	6,9	5,6	45	29	-16,62152	-49,35646	77	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070 — Cliente: GOINFRA
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) — Data: 18-21/01/2025
Segmento: km 0,000 - km 21,211 — Sentido: Decrescente — Faixa: 2

Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
210	40,9	58,1	38,4	27,6	17,3	10,9	6,7	5,7	50	29	-16,62179	-49,35622	125	
208	40,1	63,4	42,5	29,7	16,5	11,8	7,9	6,2	49	29	-16,62207	-49,35598	114	
206	40,3	75,1	49,1	32,0	19,1	12,8	9,2	7,7	48	29	-16,62236	-49,35574	90	
204	40,5	83,5	55,4	40,3	25,3	16,2	9,6	7,6	50	29	-16,62264	-49,35550	88	
202	40,5	84,9	57,4	43,2	27,8	19,3	11,5	8,6	50	29	-16,62294	-49,35528	90	
200	40,4	91,6	65,7	47,6	33,5	24,1	14,0	10,4	49	30	-16,62323	-49,35506	89	
198	40,4	88,5	61,3	43,8	30,1	20,3	11,5	8,4	51	30	-16,62352	-49,35483	87	
196	40,5	70,3	48,0	37,0	24,2	16,3	9,5	7,0	51	30	-16,62380	-49,35461	112	
194	40,6	70,4	52,9	38,2	25,7	17,0	9,8	7,4	51	30	-16,62410	-49,35439	126	
192	40,6	70,6	48,9	35,5	22,4	13,6	7,9	6,2	50	30	-16,62440	-49,35416	110	
190	40,4	83,9	52,4	34,9	21,0	12,2	6,7	4,8	50	30	-16,62470	-49,35395	78	
188	40,1	90,7	57,0	39,8	24,0	15,2	8,5	6,3	48	30	-16,62501	-49,35374	74	
186	40,4	77,5	56,4	40,0	21,9	13,6	7,9	5,9	49	30	-16,62531	-49,35354	107	
184	40,5	77,7	56,2	42,2	26,7	17,0	9,0	6,6	50	30	-16,62561	-49,35334	110	
182	40,5	65,9	45,2	29,1	15,4	9,4	5,8	4,7	46	30	-16,62591	-49,35313	109	
180	40,5	81,1	49,9	33,5	20,3	12,5	6,9	5,2	40	30	-16,62620	-49,35291	79	
178	40,2	77,7	53,0	37,0	21,3	13,0	7,6	6,2	48	30	-16,62650	-49,35269	96	
176	40,5	62,5	37,1	24,5	12,2	7,5	3,7	2,9	47	30	-16,62679	-49,35247	99	
174	40,5	58,4	38,2	26,0	15,5	10,9	7,4	5,5	47	30	-16,62710	-49,35226	119	
172	40,4	72,5	40,7	25,5	16,6	11,4	7,5	5,7	47	30	-16,62740	-49,35204	79	
170	40,5	59,4	34,7	21,8	11,7	7,5	4,8	3,5	46	30	-16,62769	-49,35182	100	
168	40,9	59,0	40,9	29,4	16,4	9,9	6,3	5,6	47	30	-16,62799	-49,35160	131	
166	40,7	62,7	44,5	33,0	21,0	14,3	8,7	6,9	47	30	-16,62827	-49,35139	130	
164	40,5	78,1	57,6	43,0	28,1	19,4	10,8	7,5	47	30	-16,62857	-49,35118	112	
162	41,0	59,5	33,6	23,7	15,4	10,3	6,1	4,8	47	30	-16,62886	-49,35096	101	
160	41,0	59,3	44,5	31,9	21,2	12,5	6,2	4,6	47	30	-16,62915	-49,35074	148	
158	40,5	79,3	50,3	37,8	24,6	16,1	9,1	6,6	47	30	-16,62943	-49,35050	89	
156	40,5	66,0	44,5	34,4	23,5	15,8	8,2	5,5	47	30	-16,62971	-49,35026	118	
154	41,1	56,1	39,2	27,3	16,3	10,6	5,3	3,9	47	30	-16,62999	-49,35002	137	
152	40,7	78,4	57,6	42,0	27,0	17,3	7,8	4,5	45	30	-16,63027	-49,34978	109	
150	41,0	55,3	32,5	22,8	13,8	8,7	4,9	3,3	45	30	-16,63055	-49,34954	113	
148	40,9	60,5	29,4	18,3	11,7	7,9	4,3	2,8	44	30	-16,63083	-49,34931	85	
146	41,4	50,2	31,5	22,4	14,1	9,1	4,3	3,1	48	30	-16,63112	-49,34909	134	
144	41,0	57,4	31,5	23,1	13,5	8,1	3,4	2,1	50	30	-16,63141	-49,34888	104	
142	41,1	57,3	31,2	21,6	12,6	8,1	4,2	2,8	47	30	-16,63170	-49,34865	101	
140	41,2	39,2	29,9	20,8	12,2	7,1	3,1	2,2	48	30	-16,63199	-49,34844	226	
138	41,3	47,4	35,4	25,8	15,4	9,4	4,6	3,3	47	30	-16,63228	-49,34821	186	
136	41,1	52,4	31,9	20,5	11,6	6,8	3,9	3,3	46	30	-16,63258	-49,34799	119	
134	41,1	62,9	39,0	27,1	16,2	9,7	4,4	3,3	46	30	-16,63286	-49,34778	105	
132	40,9	66,6	36,3	20,8	11,5	6,9	3,5	2,4	45	30	-16,63317	-49,34758	82	
129	41,0	57,0	33,2	19,6	9,3	4,6	2,3	1,9	43	30	-16,63348	-49,34738	102	
127	41,2	45,3	26,8	18,1	11,7	7,6	4,9	4,5	45	30	-16,63379	-49,34718	137	
126	40,7	62,8	37,1	27,3	17,4	11,3	6,4	4,7	45	30	-16,63409	-49,34698	102	
123	40,9	51,7	28,4	18,8	11,7	7,0	3,8	3,2	43	30	-16,63440	-49,34678	111	
122	40,8	60,3	41,0	26,4	16,0	10,3	5,2	3,3	43	30	-16,63471	-49,34659	117	
119	40,6	62,0	37,0	25,1	14,9	9,3	4,8	3,0	43	30	-16,63501	-49,34636	101	
118	40,8	52,1	33,1	21,9	14,1	10,1	6,9	6,0	42	30	-16,63529	-49,34614	127	
116	40,3	58,0	36,9	26,2	16,0	11,8	7,2	6,5	43	30	-16,63558	-49,34592	118	
114	40,5	61,3	37,2	24,4	12,9	7,5	4,6	3,7	42	30	-16,63585	-49,34568	102	
112	40,6	66,4	42,4	28,6	14,3	7,9	4,3	3,6	43	30	-16,63612	-49,34543	101	
110	40,8	63,3	38,5	26,6	15,0	8,3	4,5	3,7	43	30	-16,63639	-49,34517	102	
108	40,7	64,4	39,4	26,3	15,7	9,5	4,4	4,1	43	30	-16,63664	-49,34491	99	
106	40,8	51,3	28,3	18,8	10,1	5,7	3,6	3,2	43	29	-16,63692	-49,34467	113	
104	40,7	61,2	37,0	23,4	12,9	7,2	4,4	3,5	39	29	-16,63721	-49,34446	101	
102	40,6	72,2	42,0	27,3	14,1	8,5	5,2	4,3	43	29	-16,63752	-49,34423	83	
100	40,6	66,0	44,7	26,0	13,8	8,8	6,2	5,3	40	29	-16,63780	-49,34401	102	
98	40,5	64,3	36,4	22,6	11,8	7,0	4,4	4,0	44	29	-16,63810	-49,34379	90	
96	41,1	42,7	24,5	14,1	7,4	5,0	3,3	3,2	43	29	-16,63839	-49,34358	134	
94	40,5	54,9	29,3	16,5	9,0	5,1	3,3	3,0	44	29	-16,63867	-49,34336	98	
92	40,7	55,6	29,8	19,4	10,7	6,9	5,2	4,4	43	29	-16,63896	-49,34314	101	
90	40,5	69,9	53,2	36,4	21,3	13,0	7,1	5,2	43	29	-16,63927	-49,34292	125	

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Decrescente Faixa: 2

Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

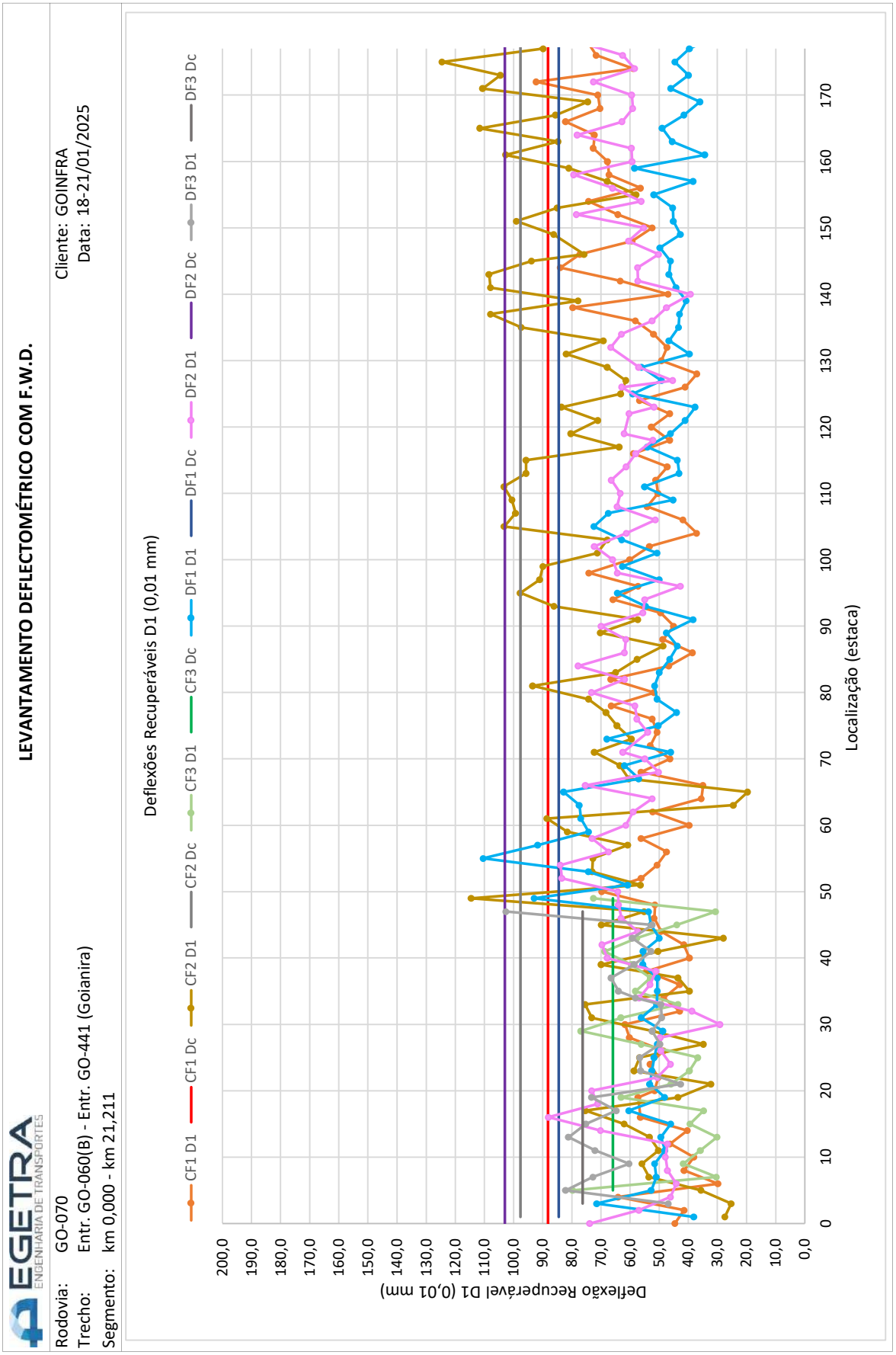
Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
88	40,8	61,4	42,6	30,0	17,6	10,7	6,4	5,1	45	29	-16,63957	-49,34273	125	
86	40,5	61,9	37,4	25,7	15,1	9,7	6,0	4,9	43	29	-16,63989	-49,34254	103	
84	40,4	77,8	39,3	25,7	15,3	10,2	7,0	5,9	45	29	-16,64020	-49,34236	69	
82	40,5	61,8	49,0	35,2	23,9	16,9	10,7	8,0	44	29	-16,64050	-49,34217	159	
80	40,3	73,2	52,9	41,7	26,9	18,0	11,2	7,7	44	29	-16,64079	-49,34195	121	
78	40,7	58,3	35,6	25,7	16,8	11,5	7,1	5,0	46	29	-16,64109	-49,34174	113	
76	40,5	57,6	32,4	22,9	14,2	9,9	7,2	5,8	46	29	-16,64137	-49,34150	104	
74	40,8	53,9	33,8	23,7	14,5	10,3	7,3	6,0	46	29	-16,64165	-49,34125	124	
71	40,6	62,4	36,7	26,1	17,5	12,0	8,0	6,3	47	29	-16,64196	-49,34099	101	H-1,486=KM 2
70	40,8	54,9	32,3	18,0	10,0	6,4	4,3	3,8	47	29	-16,64223	-49,34076	105	
68	41,1	50,2	29,7	20,3	10,9	6,1	3,2	2,5	47	29	-16,64251	-49,34053	124	
66	40,5	75,3	44,0	31,0	17,6	10,4	5,5	3,7	46	29	-16,64280	-49,34030	83	
64	40,1	52,3	36,1	21,5	9,4	5,7	3,7	2,0	44	29	-16,64308	-49,34008	133	
62	41,0	58,9	35,7	22,1	10,2	5,2	1,9	1,2	47	29	-16,64337	-49,33986	104	
60	40,6	61,4	32,3	18,8	8,5	4,1	1,7	1,4	47	29	-16,64366	-49,33965	87	
58	40,2	73,0	57,7	42,2	26,9	16,6	7,5	4,3	48	29	-16,64395	-49,33942	136	
56	40,5	67,3	43,1	29,4	18,4	11,1	5,8	4,0	48	29	-16,64424	-49,33921	101	
54	39,5	83,9	51,3	35,7	23,9	17,2	9,9	7,5	48	29	-16,64452	-49,33900	77	
52	39,9	83,4	54,4	37,4	22,0	14,7	9,1	6,7	46	29	-16,64481	-49,33879	83	H-1,040=IN ROTATORIA
50	40,2	64,2	42,9	31,4	21,1	14,4	8,5	6,5	50	29	-16,64515	-49,33863	116	
48	39,8	63,9	46,4	32,8	20,6	13,2	8,5	7,1	47	29	-16,64540	-49,33841	129	H-0,960=FIM ROTATORIA
46	40,0	63,0	36,1	21,6	12,6	8,7	6,4	4,3	47	29	-16,64554	-49,33808	92	
44	40,0	57,3	32,9	18,9	11,1	6,0	4,3	3,8	46	29	-16,64583	-49,33787	100	
42	40,2	69,6	48,5	27,5	10,8	5,9	3,9	3,6	47	29	-16,64613	-49,33765	99	
40	40,2	67,8	35,6	19,2	7,9	4,8	4,0	3,2	46	29	-16,64643	-49,33742	77	
38	40,3	51,1	26,5	13,5	5,1	4,1	4,0	3,6	35	29	-16,64673	-49,33720	100	
36	40,5	53,1	36,1	20,6	8,9	5,2	3,9	3,5	48	29	-16,64700	-49,33698	126	
34	40,3	56,8	35,3	15,8	5,6	3,9	3,5	3,2	49	29	-16,64730	-49,33676	100	
32	40,8	38,7	23,5	13,2	6,1	4,3	3,2	2,7	37	29	-16,64759	-49,33654	154	
30	41,0	29,1	15,0	8,3	4,9	2,9	2,4	2,2	49	29	-16,64789	-49,33633	179	
28	40,7	49,6	27,9	15,3	8,2	4,7	3,8	3,3	42	29	-16,64818	-49,33612	112	
26	40,9	49,4	24,6	13,9	6,6	4,6	3,8	3,3	49	29	-16,64846	-49,33589	104	
24	40,7	46,1	27,5	16,1	8,1	4,7	3,8	3,3	49	29	-16,64876	-49,33565	129	H-0,484=KM 1
22	40,5	50,6	31,9	17,8	8,3	4,3	3,3	2,9	49	29	-16,64906	-49,33545	121	
20	40,4	73,1	48,7	35,5	22,0	11,6	4,5	3,4	49	29	-16,64936	-49,33523	101	
18	40,2	71,1	54,8	34,3	17,4	11,6	8,6	6,4	50	29	-16,64964	-49,33500	118	
16	40,0	88,0	60,0	40,1	23,0	12,3	5,9	5,4	48	29	-16,64993	-49,33477	82	
14	40,1	70,1	42,0	27,7	15,4	8,5	5,6	5,0	48	29	-16,65023	-49,33454	89	
12	40,5	47,1	32,4	23,4	13,8	8,3	4,6	3,5	38	29	-16,65053	-49,33432	163	
10	40,5	47,8	30,8	22,2	14,2	8,6	4,8	3,7	37	29	-16,65083	-49,33410	147	
8	40,5	47,1	26,9	18,4	10,9	6,7	4,4	3,6	48	29	-16,65112	-49,33388	128	
6	40,7	44,1	28,2	18,3	11,1	6,4	3,1	2,6	40	29	-16,65141	-49,33365	150	
4	40,6	46,1	26,8	18,0	10,6	6,4	4,7	3,5	50	29	-16,65169	-49,33342	132	
2	40,4	56,9	32,8	21,5	12,7	8,4	5,7	5,1	50	29	-16,65196	-49,33318	105	
0	40,5	73,8	52,1	32,3	17,0	10,4	5,9	4,4	50	29	-16,65224	-49,33296	99	
Média		82,3	54,0	38,6	24,7	16,5	9,5	7,0						
Desvpad		20,8	15,2	12,4	9,1	6,4	3,5	2,4						
Dc	**40,3**	**103,0**	**69,3**	**51,1**	**33,8**	**22,9**	**13,0**	**9,4**	**44,4**	**29,6**			**97**	

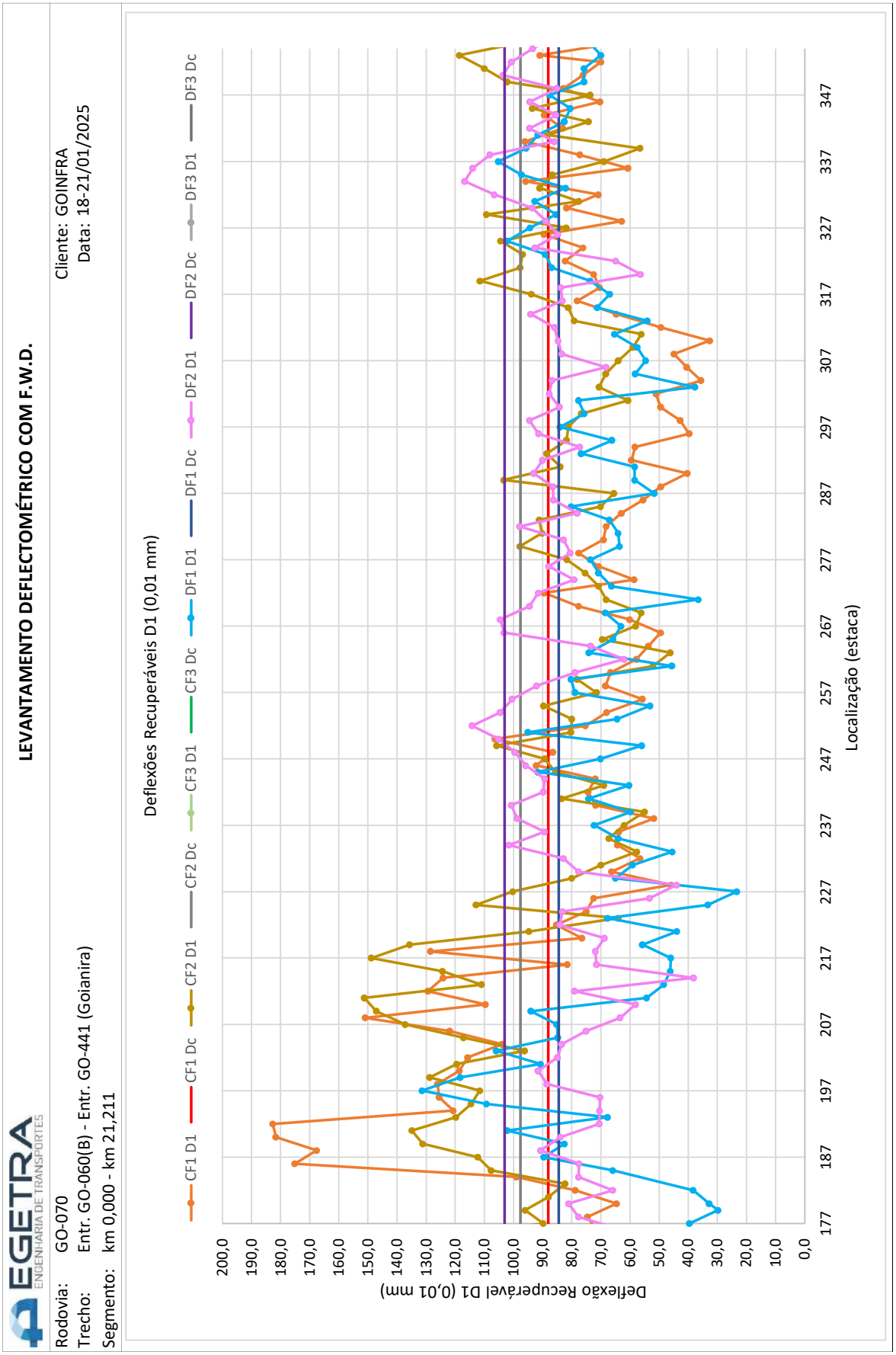
LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

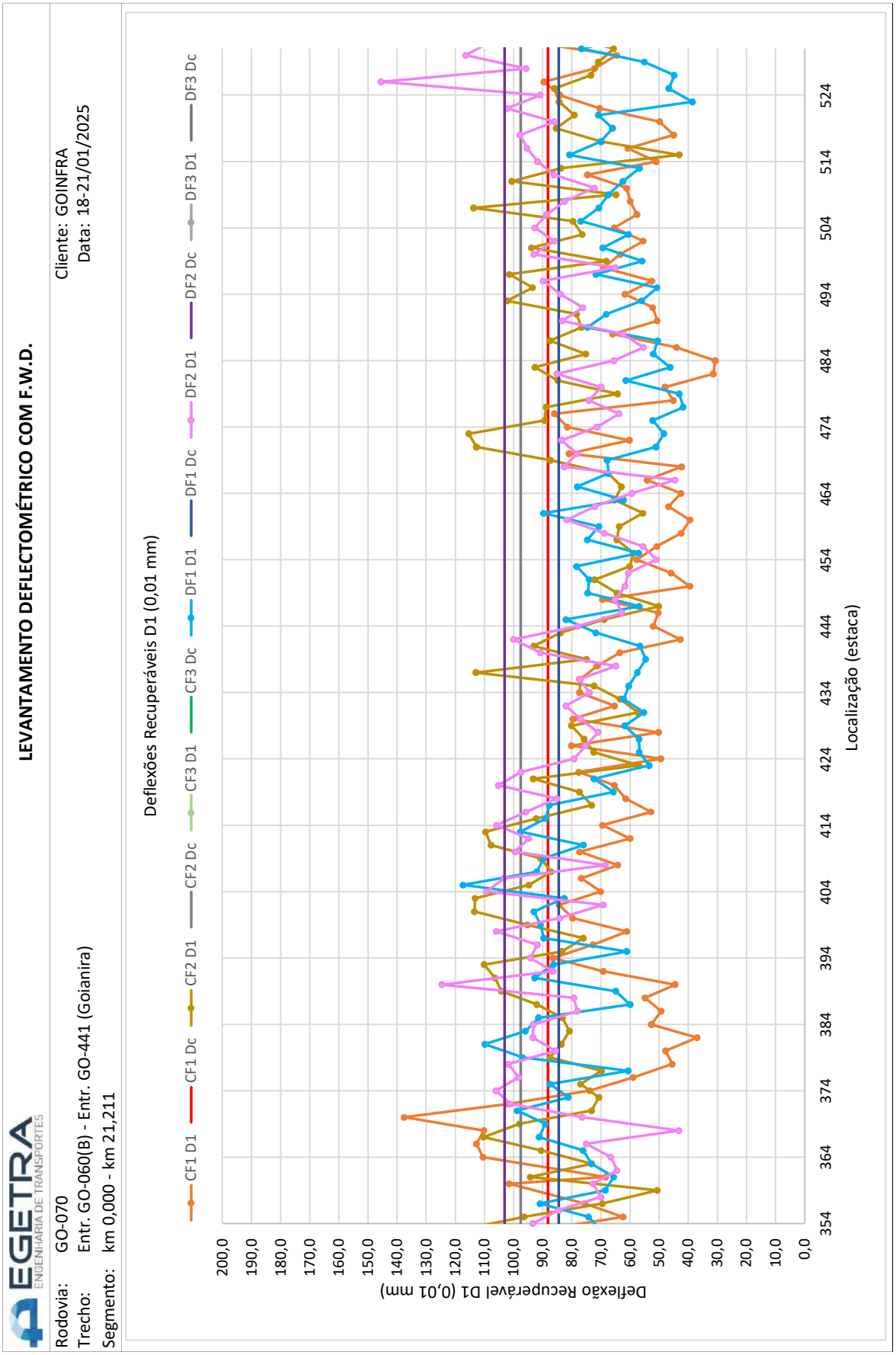
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211 Sentido: Decrescente Faixa: 3

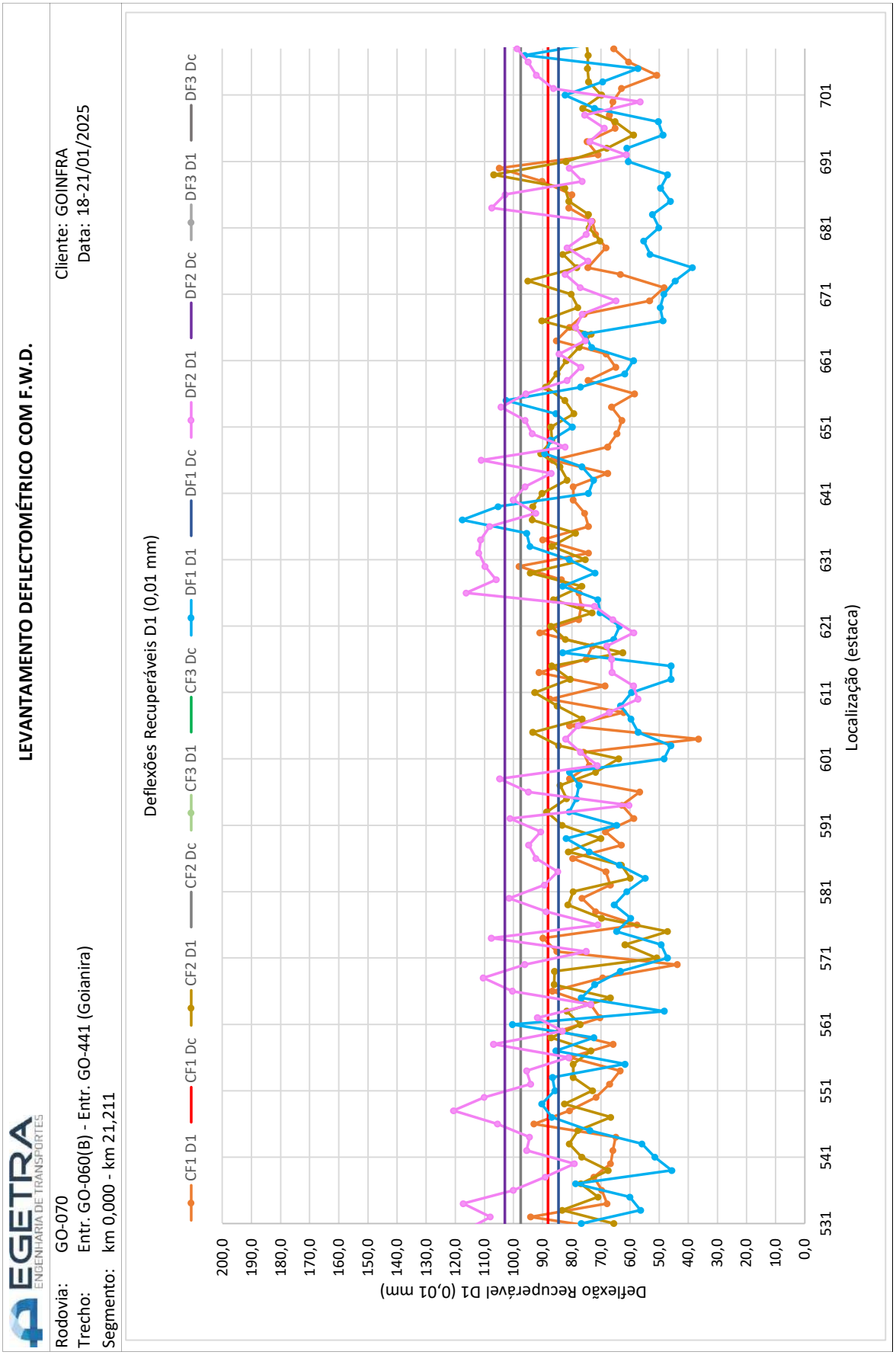
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025

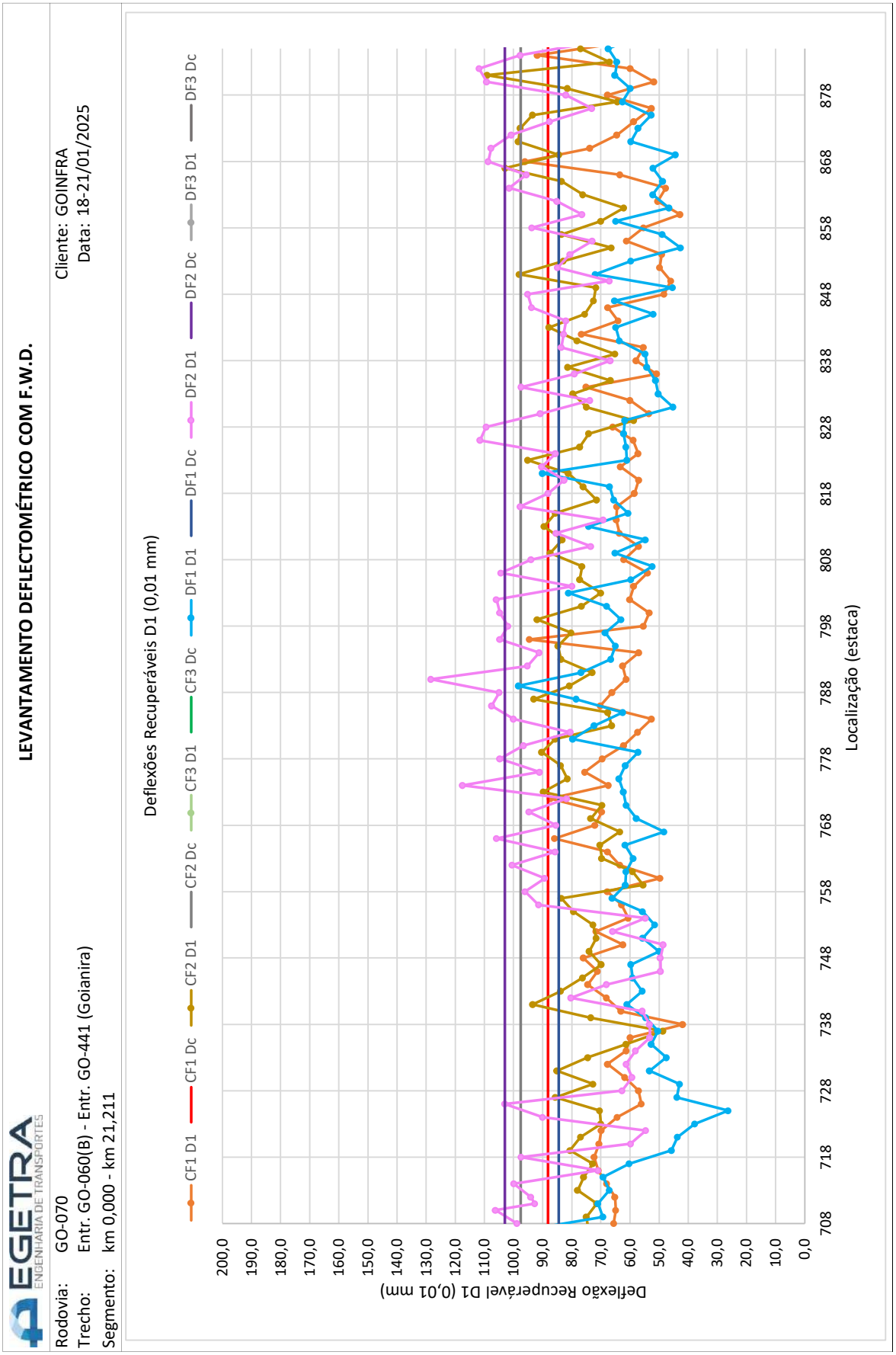
Estaca de Projeto	Carga (kN)	Bacias de Deflexões FWD (0,01 mm)							Temperatura (°C)		Coordenadas		Raio da Curvatura	Observações
		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7			Latitude	Longitude		
		0 cm	20 cm	30 cm	45 cm	60 cm	90 cm	120 cm	Pav.	Ar			Rc (m)	
														DF3
47	39,6	102,6	67,2	40,1	17,8	9,0	5,8	4,8	34	28	-16,64544	-49,33817	64	
45	40,8	52,3	30,9	19,9	11,7	6,9	4,6	4,2	29	28	-16,64573	-49,33795	116	
43	40,5	59,2	36,0	23,1	12,6	8,0	4,8	4,2	34	28	-16,64602	-49,33773	105	
41	40,6	52,8	35,8	25,5	17,5	10,6	5,1	3,9	31	28	-16,64632	-49,33751	141	
39	40,4	58,6	37,9	24,7	13,1	7,2	3,7	3,3	36	28	-16,64661	-49,33729	114	
37	39,8	66,5	32,4	18,2	10,2	5,0	3,8	2,7	33	28	-16,64689	-49,33707	76	
35	40,3	63,9	38,1	23,2	12,3	6,6	4,6	4,0	41	28	-16,64718	-49,33684	94	
34	40,3	58,1	35,0	19,7	8,5	5,0	3,2	3,1	41	28	-16,64729	-49,33677	102	H-0,680=CARRO PIFADO
33	40,5	49,4	30,1	18,8	10,3	5,8	3,1	3,0	40	28	-16,64754	-49,33658	125	
31	40,5	49,1	28,0	18,1	9,4	4,7	2,6	2,4	40	28	-16,64776	-49,33641	120	
29	40,5	52,4	28,2	16,3	8,3	4,8	3,5	2,9	37	28	-16,64804	-49,33619	104	
27	40,8	49,7	28,5	18,7	10,7	7,0	4,7	4,4	39	28	-16,64834	-49,33597	120	
25	40,3	56,6	31,7	19,6	10,4	5,9	4,5	3,6	39	28	-16,64864	-49,33575	101	
23	40,4	56,3	34,4	21,4	11,2	6,0	3,5	3,1	33	28	-16,64891	-49,33554	110	H-0,484=KM 1
21	40,5	42,6	24,0	17,1	11,7	7,5	3,9	3,1	42	28	-16,64920	-49,33532	142	
19	39,8	73,2	45,5	30,5	16,4	10,3	5,1	3,7	42	28	-16,64950	-49,33510	89	
17	40,2	64,7	44,3	33,1	22,3	14,8	7,9	5,7	42	28	-16,64979	-49,33487	120	
15	41,2	75,2	50,5	34,8	22,1	12,4	6,7	5,0	39	28	-16,65007	-49,33465	96	
13	40,1	81,1	51,2	35,5	20,3	11,7	5,7	4,6	38	28	-16,65037	-49,33444	83	
11	40,3	72,0	48,0	30,6	16,9	10,2	5,7	4,8	35	28	-16,65066	-49,33422	96	
9	40,4	60,3	40,2	25,4	14,5	8,7	5,6	4,5	40	28	-16,65094	-49,33401	114	
7	40,5	72,7	44,2	29,1	14,8	8,0	4,5	4,1	40	28	-16,65122	-49,33380	87	
5	40,5	82,1	51,4	34,9	18,5	8,4	4,2	4,1	39	28	-16,65153	-49,33357	80	
3	40,6	46,8	30,1	21,7	13,3	9,1	6,1	5,0	39	28	-16,65183	-49,33334	150	
Média		62,4	38,5	25,0	14,0	8,1	4,7	3,9						
Desvpad		13,9	10,1	6,9	4,2	2,6	1,2	0,8						
Dc	**40,4**	**76,3**	**48,6**	**31,9**	**18,1**	**10,7**	**5,9**	**4,8**	**37,6**	**28,0**			**106**	

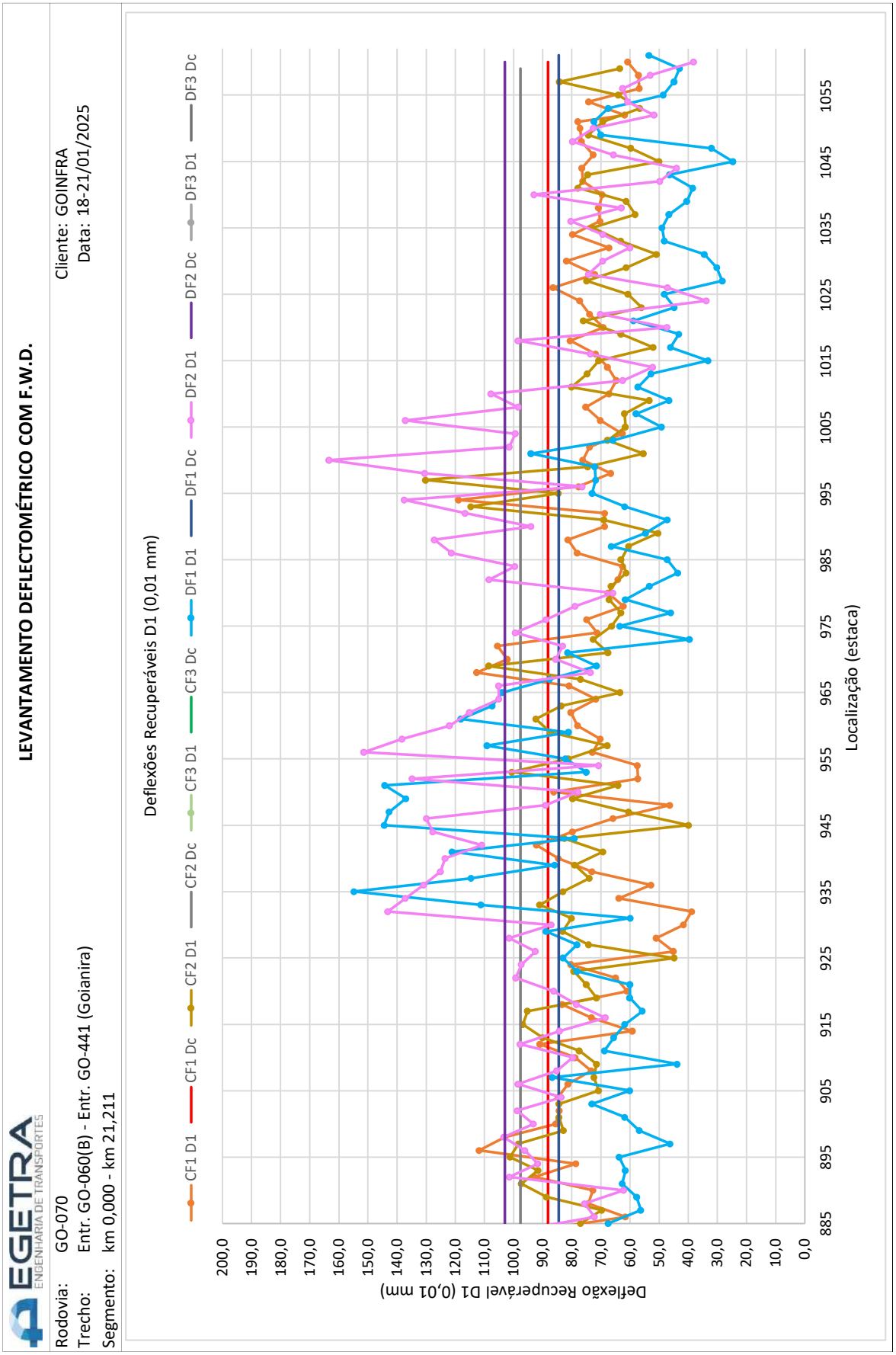

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025
Deflexões Recuperáveis D1 (0,01 mm)
CF1 D1
CF1 Dc
CF2 D1
CF2 Dc
CF3 D1
CF3 Dc
DF1 D1
DF1 Dc
DF2 D1
DF2 Dc
DF3 D1
DF3 Dc
Deflexão Recuperável D1 (0,01 mm)
200,0
190,0
180,0
170,0
160,0
150,0
140,0
130,0
120,0
110,0
100,0
90,0
80,0
70,0
60,0
50,0
40,0
30,0
20,0
10,0
0,0
Localização (estaca)
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
130
140
150
160
170

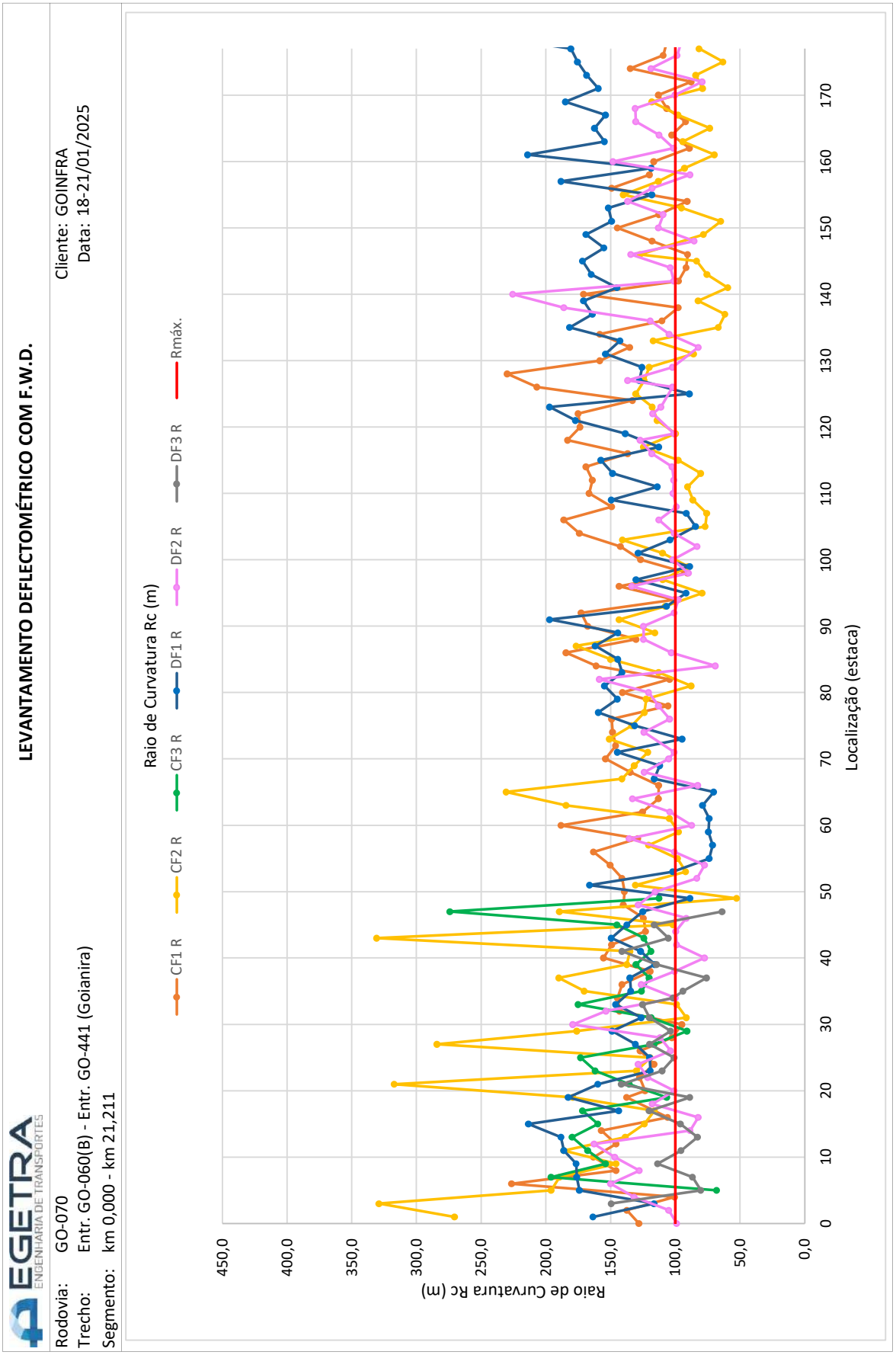

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025
Deflexões Recuperáveis D1 (0,01 mm)
CF1 D1
CF1 Dc
CF2 D1
CF2 Dc
CF3 D1
CF3 Dc
DF1 D1
DF1 Dc
DF2 D1
DF2 Dc
DF3 D1
DF3 Dc
Deflexão Recuperável D1 (0,01 mm)
200,0
190,0
180,0
170,0
160,0
150,0
140,0
130,0
120,0
110,0
100,0
90,0
80,0
70,0
60,0
50,0
40,0
30,0
20,0
10,0
0,0
Localização (estaca)
177
187
197
207
217
227
237
247
257
267
277
287
297
307
317
327
337
347

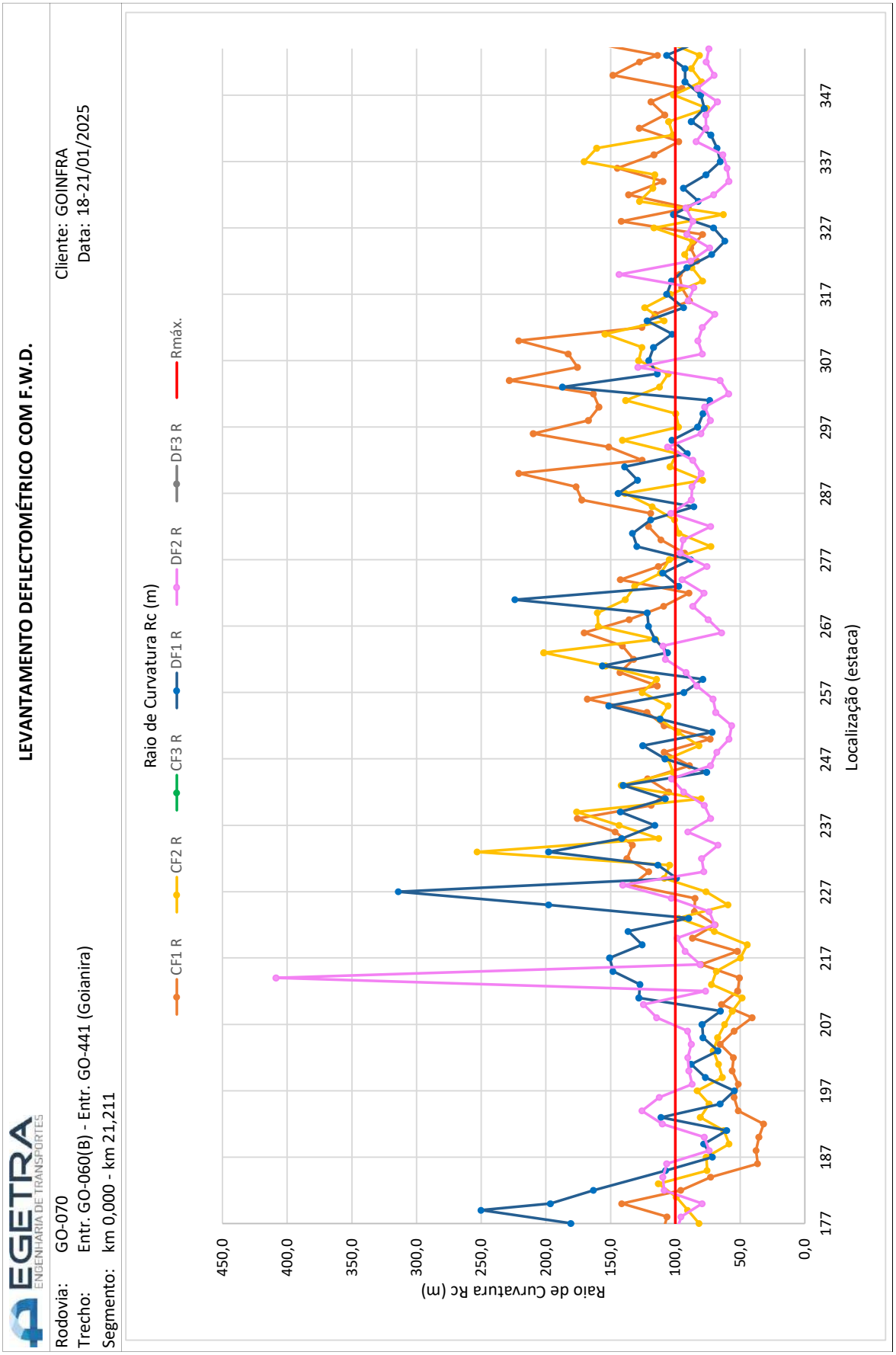

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025
Deflexões Recuperáveis D1 (0,01 mm)
CF1 D1
CF1 Dc
CF2 D1
CF2 Dc
CF3 D1
CF3 Dc
DF1 D1
DF1 Dc
DF2 D1
DF2 Dc
DF3 D1
DF3 Dc
Deflexão Recuperável D1 (0,01 mm)
200,0
190,0
180,0
170,0
160,0
150,0
140,0
130,0
120,0
110,0
100,0
90,0
80,0
70,0
60,0
50,0
40,0
30,0
20,0
10,0
0,0
Localização (estaca)
354
364
374
384
394
404
414
424
434
444
454
464
474
484
494
504
514
524

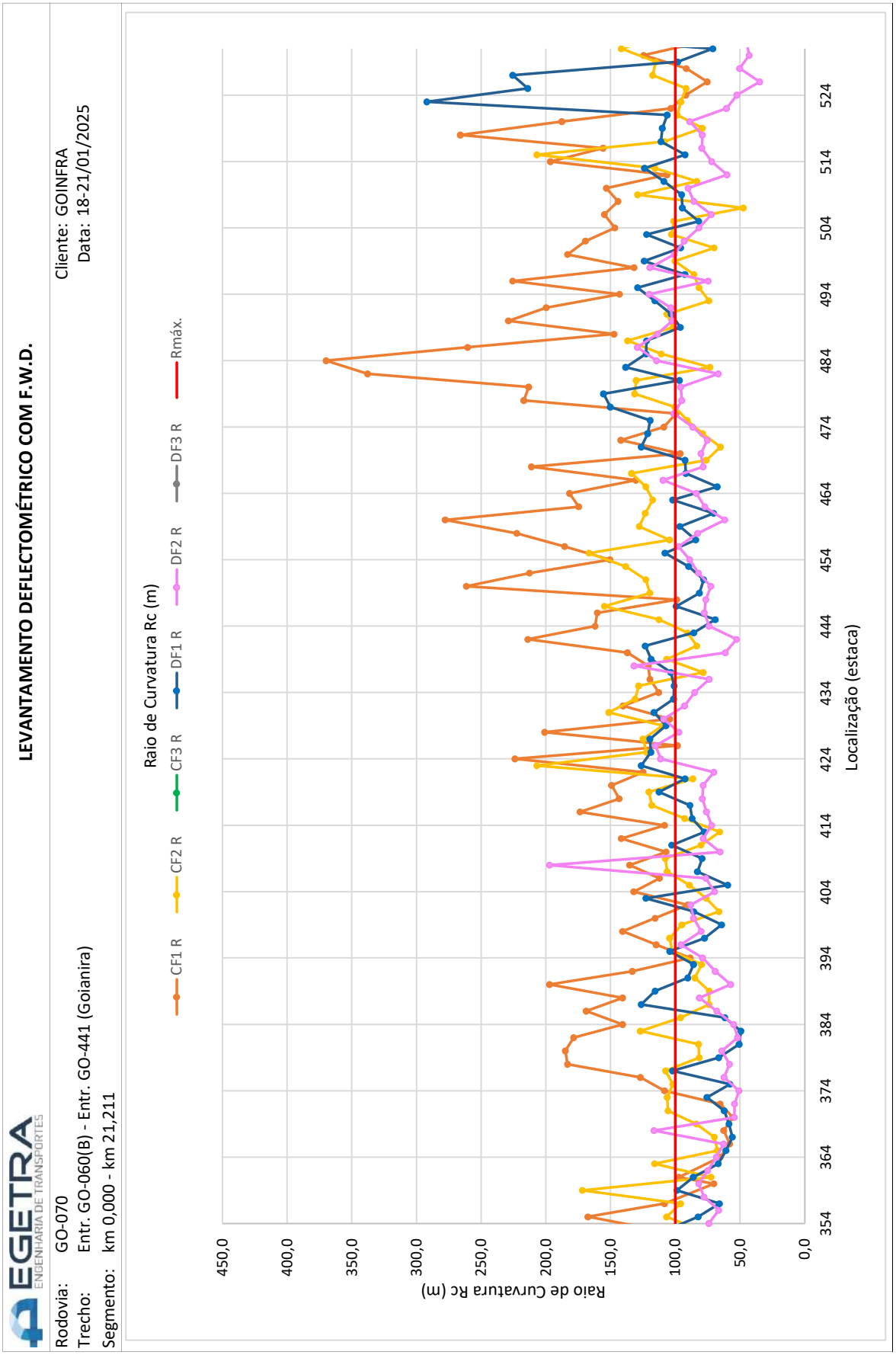

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025
Deflexões Recuperáveis D1 (0,01 mm)
CF1 D1
CF1 Dc
CF2 D1
CF2 Dc
CF3 D1
CF3 Dc
DF1 D1
DF1 Dc
DF2 D1
DF2 Dc
DF3 D1
DF3 Dc
Deflexão Recuperável D1 (0,01 mm)
200,0
190,0
180,0
170,0
160,0
150,0
140,0
130,0
120,0
110,0
100,0
90,0
80,0
70,0
60,0
50,0
40,0
30,0
20,0
10,0
0,0
531
541
551
561
571
581
591
601
611
621
631
641
651
661
671
681
691
701
Localização (estaca)


LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025
Deflexões Recuperáveis D1 (0,01 mm)
CF1 D1
CF1 Dc
CF2 D1
CF2 Dc
CF3 D1
CF3 Dc
DF1 D1
DF1 Dc
DF2 D1
DF2 Dc
DF3 D1
DF3 Dc
Deflexão Recuperável D1 (0,01 mm)
200,0
190,0
180,0
170,0
160,0
150,0
140,0
130,0
120,0
110,0
100,0
90,0
80,0
70,0
60,0
50,0
40,0
30,0
20,0
10,0
0,0
Localização (estaca)
708
718
728
738
748
758
768
778
788
798
808
818
828
838
848
858
868
878


LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025
Deflexões Recuperáveis D1 (0,01 mm)
CF1 D1
CF1 Dc
CF2 D1
CF2 Dc
CF3 D1
CF3 Dc
DF1 D1
DF1 Dc
DF2 D1
DF2 Dc
DF3 D1
DF3 Dc
Deflexão Recuperável D1 (0,01 mm)
200,0
190,0
180,0
170,0
160,0
150,0
140,0
130,0
120,0
110,0
100,0
90,0
80,0
70,0
60,0
50,0
40,0
30,0
20,0
10,0
0,0
885
895
905
915
925
935
945
955
965
975
985
995
1005
1015
1025
1035
1045
1055
Localização (estaca)


LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.
EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025
Raio de Curvatura Rc (m)
CF1 R
CF2 R
CF3 R
DF1 R
DF2 R
DF3 R
Rmáx.
Raio de Curvatura Rc (m)
450,0
400,0
350,0
300,0
250,0
200,0
150,0
100,0
50,0
0,0
0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
130
140
150
160
170
Localização (estaca)

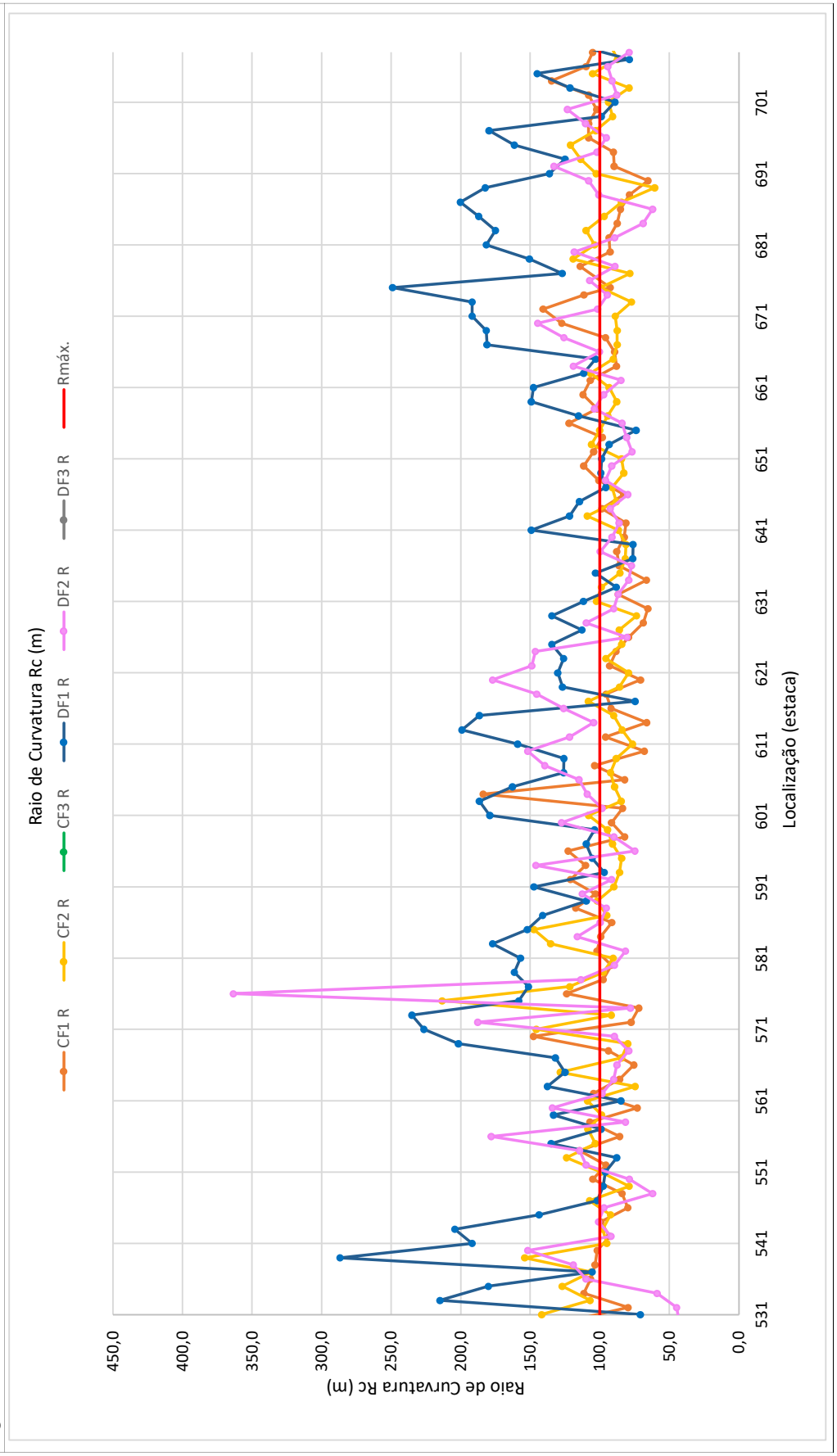

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.
EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025
Raio de Curvatura Rc (m)
CF1 R
CF2 R
CF3 R
DF1 R
DF2 R
DF3 R
Rmáx.
Raio de Curvatura Rc (m)
450,0
400,0
350,0
300,0
250,0
200,0
150,0
100,0
50,0
0,0
177
187
197
207
217
227
237
247
257
267
277
287
297
307
317
327
337
347
Localização (estaca)

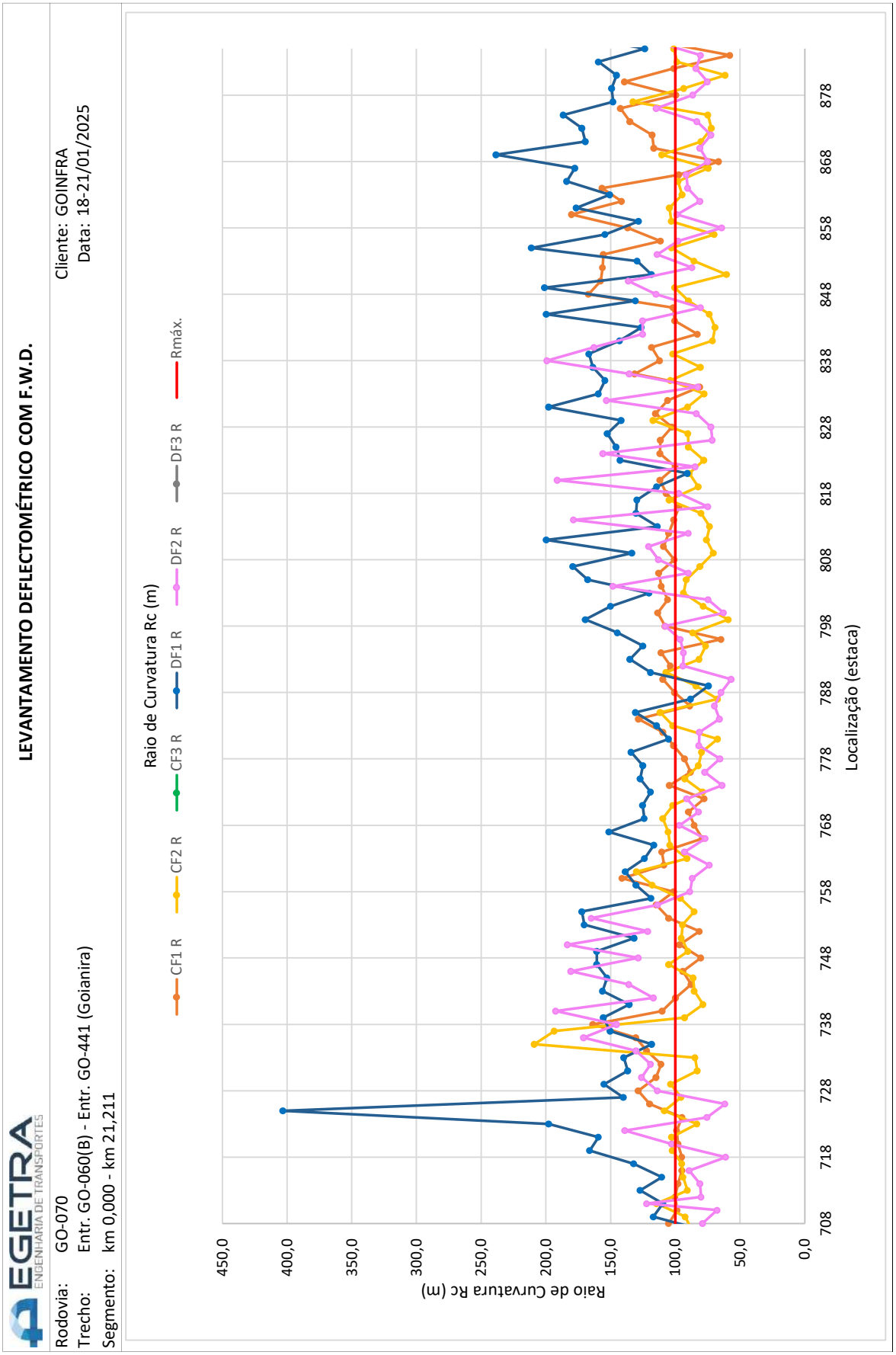

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211
Raio de Curvatura Rc (m)
CF1 R
CF2 R
CF3 R
DF1 R
DF2 R
DF3 R
Rmáx.
Raio de Curvatura Rc (m)
450,0
400,0
350,0
300,0
250,0
200,0
150,0
100,0
50,0
0,0
354
364
374
384
394
404
414
424
434
444
454
464
474
484
494
504
514
524
Localização (estaca)

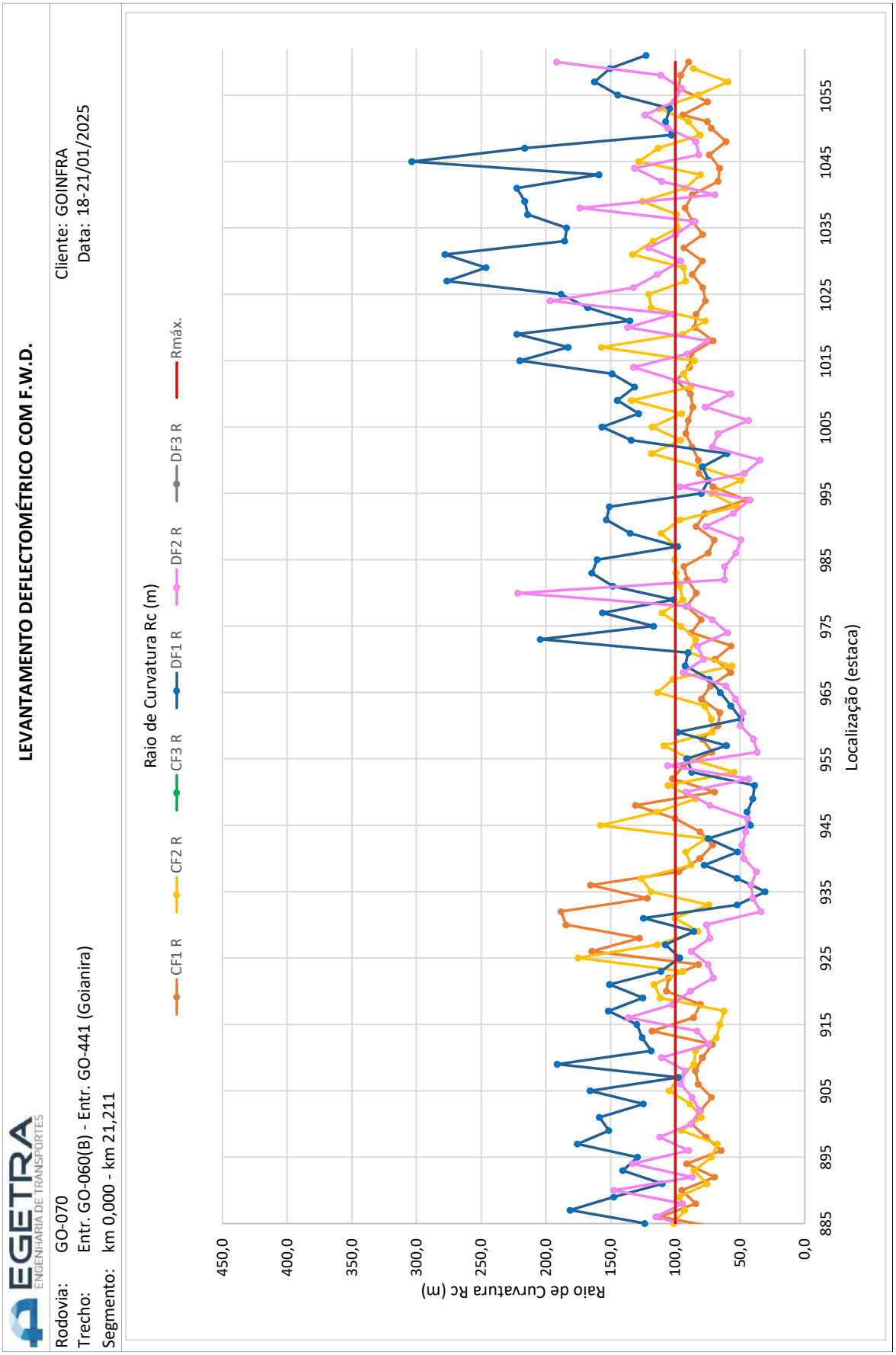
LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211

Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025




LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.
EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025
Raio de Curvatura Rc (m)
CF1 R
CF2 R
CF3 R
DF1 R
DF2 R
DF3 R
Rmáx.
Raio de Curvatura Rc (m)
450,0
400,0
350,0
300,0
250,0
200,0
150,0
100,0
50,0
0,0
708
718
728
738
748
758
768
778
788
798
808
818
828
838
848
858
868
878
Localização (estaca)


LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM F.W.D.
EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. GO-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Segmento: km 0,000 - km 21,211
Cliente: GOINFRA
Data: 18-21/01/2025
Raio de Curvatura Rc (m)
CF1 R
CF2 R
CF3 R
DF1 R
DF2 R
DF3 R
Rmáx.
Raio de Curvatura Rc (m)
450,0
400,0
350,0
300,0
250,0
200,0
150,0
100,0
50,0
0,0
885
895
905
915
925
935
945
955
965
975
985
995
1005
1015
1025
1035
1045
1055
Localização (estaca)

7.2 Deflectometria - VB

Determinação das Deflexões através da Viga Benkelman - DNER-ME 024/94

Rodovia:	**GO-070**	**Trecho:** Entr. GO-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)	**Data:** 28/12/2024
Pista:	**Crescente**		**Faixa:** 2

Camada - Deflexão admissível (x10^{-2} mm)	Viga Benkelman	
[ ] 1ª CFT	Data de Aferição:	28/12//2024
[ ] 2ª CFT		
[ ] 3ª CFT	Constante: 2,0	Operador: Willian
[ ] Sub-base		
[ ] Base	L0 0	LOCAL: Entr. GO-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)
[ ] 1ª capa		
[X] Pavimento existente		

Estaca	km	Lado	Temp. Pav (°C)	Leituras			Deflexões (0,01 mm)		Raio
				L0	LF	L25	D0	D25	
495	9,900	LD	29,5	0	47	35	94	70	130
497	9,940	LD	29,5	0	40	34	80	68	260
499	9,980	LD	29,2	0	36	28	72	56	195
501	10,020	LD	29,2	0	50	32	100	64	87
503	10,060	LD	29,0	0	44	31	88	62	120
505	10,100	LD	29,0	0	55	44	110	88	142
507	10,140	LD	29,2	0	48	35	96	70	120
509	10,180	LD	29,2	0	43	36	86	72	223
511	10,220	LD	29,2	0	53	37	106	74	98
513	10,260	LD	29,2	0	50	42	100	84	195
515	10,300	LD	29,2	0	45	34	90	68	142
517	10,340	LD	29,2	0	33	25	66	50	195
519	10,380	LD	29,2	0	42	34	84	68	195
521	10,420	LD	29,2	0	38	23	76	46	104
523	10,460	LD	29,5	0	45	30	90	60	104
525	10,500	LD	29,5	0	39	27	78	54	130
527	10,540	LD	29,5	0	42	31	84	62	142
529	10,580	LD	29,8	0	32	25	64	50	223
531	10,620	LD	29,8	0	36	26	72	52	156
533	10,660	LD	29,5	0	44	30	88	60	112
535	10,700	LD	29,5	0	30	18	60	36	130
537	10,740	LD	29,3	0	36	26	72	52	156
539	10,780	LD	29,0	0	41	35	82	70	260
541	10,820	LD	29,0	0	40	25	80	50	104
543	10,860	LD	29,0	0	43	32	86	64	142
545	10,900	LD	29,0	0	42	28	84	56	112
Média							84	62	153
Desvpad							12	12	50
Dc							**97**	**73**	**203**

Determinação das Deflexões através da Viga Benkelman - DNER-ME 024/94

Rodovia:	**GO-070**	**Data:**	**28/12/2024**
Pista:	**Decrescent**	**Trecho:** Entr. GO-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)	**Faixa:** **1**

Camada - Deflexão admissível (x10^{-2} mm)	**Viga Benkelman**	
[ ] 1ª CFT	**Data de Aferição:**	**28/12//2024**
[ ] 2ª CFT		
[ ] 3ª CFT	**Constante:** 2,0	**Operador:** **Willian**
[ ] Sub-base		
[ ] Base	**L0** 0	**LOCAL:** Entr. GO-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)
[ ] 1ª capa		
[X] Pavimento existente		

Estaca	km	Lado	Temp. Pav (°C)	Leituras			Deflexões (0,01 mm)		Raio
				L0	LF	L25	D0	D25	
647	12,940	LD	29,8	0	48	38	96	76	156
645	12,980	LD	29,8	0	50	30	100	60	78
643	13,020	LD	29,8	0	55	38	110	76	92
641	13,060	LD	29,8	0	56	29	112	58	58
639	13,100	LD	29,8	0	53	34	106	68	82
637	13,140	LD	29,5	0	54	42	108	84	130
635	13,180	LD	29,0	0	50	35	100	70	104
633	13,220	LD	29,0	0	55	38	110	76	92
631	13,260	LD	29,0	0	42	26	84	52	98
629	13,300	LD	29,0	0	40	25	80	50	104
627	13,340	LD	29,0	0	32	19	64	38	120
625	13,380	LD	29,0	0	43	30	86	60	120
623	13,420	LD	29,3	0	35	18	70	36	92
621	13,460	LD	29,3	0	34	20	68	40	112
619	13,500	LD	29,3	0	36	26	72	52	156
617	13,540	LD	29,3	0	36	27	72	54	174
615	13,580	LD	29,3	0	45	33	90	66	130
613	13,620	LD	29,3	0	32	18	64	36	112
611	13,660	LD	29,3	0	38	30	76	60	195
609	13,700	LD	29,5	0	42	28	84	56	112
607	13,740	LD	29,5	0	42	36	84	72	260
605	13,780	LD	29,5	0	41	33	82	66	195
603	13,820	LD	29,5	0	42	28	84	56	112
601	13,860	LD	29,5	0	32	23	64	46	174
599	13,900	LD	29,0	0	56	43	112	86	120
597	13,940	LD	29,0	0	58	32	116	64	60
Média							88	60	125
Desvpad							17	14	46
Dc							**105**	**74**	**171**

7.3 Índice de Gravidade Global - IGG

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
0,000	Ok																						1,8	2,9	
0,020											X												1,8	2,9	
0,040	Ok																						1,5	2,9	
0,060	Ok																						1,4	2,8	
0,080	Ok																						1,4	2,8	
0,100	Ok																						1,4	2,8	
0,120	Ok																						1,5	2,9	
0,140	Ok																						1,5	2,8	
0,160	Ok																						1,5	2,8	
0,180											X												1,5	2,8	
0,200											X												1,5	2,9	
0,220									X														1,4	2,8	
0,240									X														1,4	2,9	
0,260									X														1,4	2,9	
0,280									X														1,4	2,8	
0,300									X														1,7	2,9	
0,320									X														1,7	2,9	
0,340											X												1,6	2,9	
0,360											X												1,7	2,9	
0,380											X												1,6	2,9	
0,400											X												1,6	2,9	
0,420											X												1,7	2,9	
0,440											X												1,6	2,9	
0,460											X												1,5	2,8	
0,480											X												1,5	2,8	
0,500											X												1,4	2,8	
0,520											X												1,4	2,9	
0,540											X												1,5	2,9	
0,560											X												1,5	2,9	
0,580											X												1,4	2,9	
0,600											X												1,4	2,9	
0,620	Ok																						1,4	2,9	
0,640											X												1,7	3,0	
0,660									X		X												1,4	2,9	
0,680											X												1,4	2,9	
0,700									X		X												1,5	2,9	
0,720											X												1,4	2,9	
0,740											X												1,4	2,9	
0,760											X												1,5	2,9	
0,780											X												1,5	2,9	
0,800											X												1,5	2,9	
0,820											X												1,5	2,8	
0,840											X												1,5	2,8	
0,860											X												1,5	2,8	
0,880											X												1,4	2,8	
0,900	Ok																						1,8	2,9	
0,920											X												1,8	3,0	
0,940											X												1,6	2,8	
0,960											X											X	1,7	2,8	
0,980											X											X	1,7	2,8	
1,000											X												1,5	2,9	
1,020											X										X	X	1,4	2,9	
1,040																					X		1,4	2,9	
1,060											X												1,4	2,9	
1,080											X												1,4	2,8	
1,100											X												1,5	2,9	
1,120											X												1,7	2,8	
1,140											X												1,6	2,8	
1,160																						X	1,5	2,8	
1,180									X													X	1,7	2,9	
1,200											X											X	1,9	2,9	
1,220											X											X	1,5	2,9	
1,240											X												1,5	2,9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
1,260	Ok																						1,5	2,9	
1,280	Ok																						1,5	2,9	
1,300	Ok																						1,5	3,0	
1,320	Ok																						1,6	3,0	
1,340											X												1,6	3,0	
1,360											X											X	1,5	3,0	
1,380											X												1,5	3,0	
1,400											X												1,5	3,0	
1,420											X											X	1,6	3,0	
1,440											X												1,8	3,0	
1,460											X												1,6	2,9	
1,480											X												1,5	2,9	
1,500											X												1,5	2,9	
1,520											X												1,6	2,9	
1,540	Ok																						1,6	2,9	
1,560											X												1,5	2,9	
1,580											X												1,6	2,9	
1,600											X												1,6	2,9	
1,620											X												1,5	3,0	
1,640											X												1,7	2,9	
1,660	Ok																						1,5	3,0	
1,680											X												1,6	3,0	
1,700											X											X	1,6	3,0	
1,720											X												1,6	3,0	
1,740											X												1,5	3,0	
1,760											X											X	1,5	3,0	
1,780											X												1,5	3,0	
1,800											X												1,5	3,0	
1,820											X												1,6	2,9	
1,840											X											X	1,5	2,9	
1,860											X											X	1,6	3,0	
1,880											X											X	1,6	2,9	
1,900											X											X	1,8	2,9	
1,920											X											X	1,8	2,9	
1,940											X											X	1,6	2,9	
1,960																						X	1,5	2,9	
1,980											X											X	1,7	2,9	
2,000											X											X	1,5	2,9	
2,020											X											X	1,8	2,9	
2,040											X												1,6	2,9	
2,060											X											X	1,6	2,9	
2,080											X											X	1,6	2,9	
2,100											X											X	1,7	2,9	
2,120											X											X	1,5	2,8	
2,140											X											X	1,6	2,9	
2,160											X											X	1,7	2,9	
2,180											X											X	1,6	2,8	
2,200											X											X	1,6	2,8	
2,220											X												1,5	2,9	
2,240											X											X	1,6	2,9	
2,260																						X	1,5	2,9	
2,280											X											X	1,5	2,9	
2,300											X											X	1,5	2,9	
2,320											X											X	1,6	2,9	
2,340																						X	1,6	2,9	
2,360											X											X	1,6	2,9	
2,380											X												1,8	2,9	
2,400											X											X	1,5	2,9	
2,420											X											X	1,5	2,9	
2,440											X												1,6	2,9	
2,460											X												1,4	2,8	
2,480											X											X	1,5	2,9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
2,500											X											X	1,5	2,9	
2,520											X											X	1,4	2,9	
2,540											X											X	1,6	2,9	
2,560											X											X	1,4	2,9	
2,580											X											X	1,6	2,9	
2,600																						X	1,4	2,9	
2,620																						X	1,4	3,0	
2,640									X													X	1,6	2,9	
2,660											X												1,6	2,9	
2,680											X												1,6	2,9	
2,700																						X	1,5	2,9	
2,720	Ok																						1,6	2,9	
2,740	Ok																						1,5	2,9	
2,760									X														1,6	2,9	
2,780									X														1,8	2,9	
2,800											X												1,8	2,9	
2,820	Ok																						1,9	2,9	
2,840											X											X	2,1	3,0	
2,860											X											X	1,9	2,9	
2,880											X											X	1,9	3,0	
2,900											X											X	1,8	3,0	
2,920											X											X	1,7	2,9	
2,940											X											X	1,7	3,0	
2,960											X							X				X	1,8	3,0	
2,980											X												1,8	3,0	
3,000											X											X	1,7	2,9	
3,020											X											X	1,6	2,9	
3,040											X												1,8	3,0	
3,060											X											X	1,7	3,0	
3,080	Ok																						1,6	3,0	
3,100	Ok																						1,6	3,0	
3,120											X												1,7	3,0	
3,140	Ok																						1,5	3,0	
3,160	Ok																						1,5	3,0	
3,180											X												1,5	3,0	
3,200											X												1,7	2,9	
3,220									X		X												1,5	2,9	
3,240											X											X	1,4	2,9	
3,260											X											X	1,6	3,1	
3,280											X												1,5	3,0	
3,300											X											X	1,4	2,9	
3,320											X											X	1,5	2,8	
3,340											X											X	1,6	2,9	
3,360	Ok																						1,4	2,9	
3,380											X												1,4	2,9	
3,400																						X	1,4	2,9	
3,420											X												1,5	2,9	
3,440											X												1,4	2,9	
3,460	Ok																						1,3	2,9	
3,480											X							X				X	1,4	2,9	
3,500	Ok																						1,5	2,9	
3,520									X														1,5	2,9	
3,540											X												1,5	2,9	
3,560											X												1,6	3,0	
3,580											X												1,7	3,1	
3,600											X												1,8	3,0	
3,620											X											X	1,8	3,0	
3,640											X											X	1,6	2,9	
3,660									X														1,9	3,0	
3,680	Ok																						1,9	3,0	
3,700	Ok																						1,6	3,0	
3,720	Ok																						1,9	2,9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-I - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
3,740	Ok																						2,0	3,0	
3,760																						X	2,0	3,0	
3,780																						X	1,7	2,9	
3,800																						X	1,8	3,0	
3,820																						X	1,6	2,9	
3,840																						X	1,8	3,0	
3,860																						X	2,0	3,0	
3,880																						X	1,9	3,0	
3,900																						X	1,7	2,9	
3,920																						X	1,8	2,9	
3,940																						X	1,8	3,0	
3,960																						X	1,6	2,9	
3,980																						X	1,9	2,9	
4,000											X											X	1,6	2,9	
4,020											X											X	1,7	3,0	
4,040											X												1,7	3,0	
4,060																						X	1,7	2,9	
4,080											X												1,9	3,0	
4,100																						X	1,9	3,0	
4,120									X													X	1,9	3,0	
4,140																						X	1,8	2,9	
4,160											X											X	1,8	2,9	
4,180											X											X	1,6	3,0	
4,200																						X	1,6	3,0	
4,220																						X	1,7	2,9	
4,240											X											X	1,6	2,9	
4,260											X											X	1,6	2,9	
4,280																						X	1,5	2,8	
4,300											X											X	1,5	2,8	
4,320											X											X	1,6	2,9	
4,340																						X	1,4	2,9	
4,360											X							X				X	1,4	3,0	
4,380									X													X	1,7	2,8	
4,400											X											X	1,6	2,7	
4,420											X												1,6	2,8	
4,440																						X	1,5	3,0	
4,460																						X	1,6	3,1	
4,480																						X	1,7	2,9	
4,500	Ok																						1,6	2,8	
4,520																						X	1,9	3,0	
4,540																						X	1,6	3,1	
4,560																						X	1,6	3,0	
4,580																						X	1,6	3,0	
4,600																						X	1,6	2,9	
4,620																						X	1,6	2,9	
4,640											X												1,6	2,8	
4,660																						X	1,7	2,9	
4,680											X												1,7	2,9	
4,700											X											X	1,8	3,0	
4,720									X													X	1,5	3,0	
4,740											X											X	1,6	2,9	
4,760											X												1,5	2,8	
4,780											X											X	1,4	2,8	
4,800																						X	1,5	2,9	
4,820											X												1,5	2,9	
4,840											X												1,8	3,0	
4,860											X												1,6	3,0	
4,880											X											X	1,7	3,0	
4,900																						X	1,8	3,0	
4,920											X											X	1,9	3,0	
4,940																						X	1,7	2,9	
4,960											X											X	1,6	3,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
4,980											X											X	1,8	3,0	
5,000																						X	1,6	3,0	
5,020																						X	1,8	2,9	
5,040																						X	1,6	2,9	
5,060									X													X	1,6	2,9	
5,080																						X	1,5	2,9	
5,100																						X	1,6	2,9	
5,120									X													X	1,7	3,0	
5,140									X													X	1,7	2,9	
5,160																						X	1,6	2,9	
5,180									X													X	1,5	2,9	
5,200																						X	1,7	2,9	
5,220									X													X	1,6	2,9	
5,240									X													X	1,5	2,9	
5,260																						X	1,4	2,9	
5,280																						X	1,6	2,9	
5,300																						X	1,5	2,8	
5,320																						X	1,8	2,8	
5,340																						X	1,6	2,9	
5,360																						X	1,8	3,0	
5,380																						X	2,0	3,0	
5,400																						X	1,8	2,9	
5,420																						X	1,6	2,9	
5,440									X													X	1,6	3,0	
5,460									X													X	1,5	2,9	
5,480																						X	1,5	2,9	
5,500											X											X	1,5	2,9	
5,520											X											X	1,6	2,9	
5,540											X											X	1,6	2,9	
5,560											X											X	1,4	2,9	
5,580											X										X		1,5	2,9	
5,600									X												X		1,4	2,9	
5,620									X		X										X	X	1,5	2,9	
5,640											X										X	X	1,7	2,9	
5,660											X										X	X	1,5	2,8	
5,680											X										X	X	1,5	2,9	
5,700											X										X	X	1,6	2,9	
5,720											X										X	X	1,6	2,9	
5,740											X										X		1,5	2,9	
5,760											X										X		1,4	2,9	
5,780											X										X	X	1,4	2,8	
5,800											X										X	X	1,6	2,8	
5,820											X										X	X	1,7	2,9	
5,840											X										X	X	1,8	2,9	
5,860											X										X	X	1,6	2,9	
5,880											X										X	X	1,6	2,9	
5,900											X										X	X	1,7	2,9	
5,920											X										X		1,9	3,0	
5,940											X							X			X	X	1,6	2,9	
5,960											X										X		1,5	2,9	
5,980											X										X		1,5	2,9	
6,000											X										X		1,6	2,9	
6,020											X										X	X	1,6	3,0	
6,040											X										X		1,7	3,0	
6,060											X										X		1,5	3,0	
6,080											X										X		1,5	2,9	
6,100											X										X		1,5	2,9	
6,120											X										X	X	1,5	3,0	
6,140											X										X		1,6	3,0	
6,160											X										X		1,6	2,9	
6,180											X										X		1,4	2,9	
6,200											X										X		1,5	2,9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
6,220											X										X		1,5	2,8	
6,240									X		X										X		1,6	2,8	
6,260											X										X		1,6	2,8	
6,280											X										X		1,6	2,8	
6,300											X										X		1,5	2,9	
6,320											X										X		1,5	2,9	
6,340											X										X		1,4	2,8	
6,360											X										X	X	1,5	2,9	
6,380											X										X	X	1,5	2,9	
6,400											X										X	X	1,5	2,9	
6,420											X										X	X	1,5	2,8	
6,440											X										X	X	1,3	2,9	
6,460											X										X		1,4	2,8	
6,480											X										X		1,5	2,8	
6,500											X										X	X	1,5	2,9	
6,520											X										X	X	1,4	2,8	
6,540									X												X	X	1,5	2,7	
6,560											X										X	X	1,4	2,7	
6,580											X										X	X	1,4	2,8	
6,600											X										X		1,4	2,9	
6,620											X										X		1,4	2,9	
6,640											X										X		1,6	2,8	
6,660											X										X		1,6	2,8	
6,680											X										X	X	1,4	2,8	
6,700											X										X	X	1,4	2,8	
6,720											X										X	X	1,4	2,8	
6,740											X										X	X	1,4	2,9	
6,760											X										X	X	1,5	2,9	
6,780									X														1,5	2,9	
6,800									X		X												1,4	2,9	
6,820									X													X	1,5	2,9	
6,840									X		X												1,4	2,9	
6,860									X														1,6	2,8	
6,880									X														1,5	2,8	
6,900									X														1,5	2,9	
6,920											X										X		1,6	2,9	
6,940											X												1,6	2,8	
6,960											X												1,9	2,9	
6,980									X														1,6	2,8	
7,000											X											X	1,5	2,8	
7,020											X												1,5	2,8	
7,040											X											X	1,4	2,8	
7,060									X														1,3	2,8	
7,080											X												1,3	2,9	
7,100									X													X	1,4	2,9	
7,120											X											X	1,4	2,8	
7,140											X											X	1,4	2,8	
7,160	Ok																						1,4	2,8	
7,180	Ok																						1,4	2,9	
7,200	Ok																						1,5	2,9	
7,220	Ok																						1,5	2,8	
7,240	Ok																						1,5	2,8	
7,260									X														1,5	2,8	
7,280									X														1,7	2,8	
7,300									X														1,7	2,8	
7,320									X														1,7	2,8	
7,340									X														1,8	2,9	
7,360									X														1,5	2,8	
7,380											X										X		1,4	2,9	
7,400									X														1,6	2,9	
7,420																					X		1,6	2,9	
7,440											X										X	X	1,6	2,9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
7,460											X										X	X	1,5	2,9	
7,480									X		X										X	X	1,5	2,9	
7,500											X										X	X	1,6	2,9	
7,520											X									X	X	X	1,7	2,9	
7,540																				X	X	X	1,7	2,9	
7,560																				X	X	X	1,7	2,9	
7,580																				X	X	X	1,5	2,9	
7,600																				X	X	X	1,7	3,0	
7,620																				X	X	X	1,7	2,9	
7,640																				X	X	X	1,5	2,9	
7,660											X										X		1,6	2,9	
7,680											X										X	X	1,7	2,9	
7,700											X										X	X	1,6	2,9	
7,720											X												1,7	3,0	
7,740											X							X			X	X	1,6	3,0	
7,760											X							X			X	X	1,6	2,9	
7,780											X										X		1,6	3,0	
7,800											X										X		1,6	2,9	
7,820											X										X	X	1,7	3,0	
7,840											X												1,8	3,0	
7,860									X									X					1,8	3,0	
7,880									X		X												1,6	3,0	
7,900											X												1,5	2,9	
7,920									X														1,6	2,9	
7,940									X														1,7	2,9	
7,960									X		X												1,7	2,9	
7,980									X		X												1,7	2,9	
8,000									X														1,6	2,9	
8,020									X		X							X					1,7	3,0	
8,040									X		X											X	1,8	3,0	
8,060									X		X											X	1,9	2,9	
8,080									X		X											X	1,5	2,9	
8,100											X										X	X	1,9	3,0	
8,120											X										X	X	1,6	3,0	
8,140									X		X										X	X	1,6	2,9	
8,160											X										X	X	1,5	2,9	
8,180									X		X										X	X	1,5	3,0	
8,200											X										X	X	1,5	2,9	
8,220											X										X	X	1,6	2,9	
8,240											X										X	X	1,4	3,0	
8,260											X										X	X	1,7	3,0	
8,280									X		X										X	X	1,6	2,9	
8,300											X										X	X	1,6	2,9	
8,320											X										X	X	1,5	2,8	
8,340											X										X		1,5	2,9	
8,360									X									X			X		1,6	3,0	
8,380											X										X	X	1,7	3,1	
8,400											X										X	X	1,7	3,0	
8,420									X		X										X		1,6	3,0	
8,440											X										X	X	1,6	2,9	
8,460											X										X	X	1,5	2,9	
8,480											X										X	X	1,6	2,9	
8,500											X										X	X	1,5	2,9	
8,520											X												1,5	2,9	
8,540									X														1,4	2,9	
8,560									X		X												1,4	2,9	
8,580									X		X												1,5	3,0	
8,600									X		X												1,5	3,0	
8,620											X											X	1,4	2,9	
8,640																						X	1,6	2,9	
8,660																						X	1,6	3,0	
8,680									X		X												1,8	3,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
8,700	Ok																						1,6	2,9	
8,720	Ok																						1,5	2,9	
8,740											X												1,4	2,9	
8,760									X														1,5	2,9	
8,780									X														1,5	3,0	
8,800							X		X														1,5	2,9	
8,820											X												1,5	2,9	
8,840											X												1,4	2,9	
8,860											X											X	1,4	2,8	
8,880											X											X	1,6	2,8	
8,900																						X	1,6	2,8	
8,920																						X	1,5	2,8	
8,940																						X	1,8	2,9	
8,960																						X	1,6	2,9	
8,980																						X	1,6	2,9	
9,000																						X	1,6	2,9	
9,020																						X	1,5	2,9	
9,040											X												1,6	2,9	
9,060											X												1,6	3,0	
9,080											X											X	1,6	2,9	
9,100											X											X	1,6	3,0	
9,120											X											X	1,5	3,0	
9,140											X											X	1,4	2,9	
9,160											X												1,8	3,0	
9,180									X		X												1,6	3,0	
9,200									X		X												1,6	2,9	
9,220									X		X												1,7	3,0	
9,240									X		X												1,8	2,9	
9,260									X		X											X	1,7	2,9	
9,280											X											X	1,6	2,9	
9,300											X											X	1,6	2,9	
9,320									X		X												1,5	2,8	
9,340									X		X												1,5	2,9	
9,360									X		X											X	1,5	2,9	
9,380									X		X							X				X	1,5	2,9	
9,400									X		X											X	1,5	2,9	
9,420									X		X											X	1,5	3,0	
9,440											X											X	1,5	3,0	
9,460											X											X	1,5	2,9	
9,480									X		X											X	1,5	2,9	
9,500									X		X											X	1,6	3,0	
9,520											X												1,5	2,9	
9,540									X		X												1,7	3,0	
9,560											X												1,6	2,9	
9,580											X												1,7	3,0	
9,600											X											X	1,6	2,9	
9,620											X												1,6	2,9	
9,640																						X	1,6	2,8	
9,660											X											X	1,4	2,9	
9,680											X											X	1,5	2,9	
9,700											X							X					1,4	2,9	
9,720											X												1,4	2,9	
9,740											X												1,5	2,9	
9,760											X												1,6	2,9	
9,780									X														1,5	2,9	
9,800									X														1,7	3,0	
9,820									X														1,6	3,0	
9,840									X		X												1,5	2,9	
9,860									X		X												1,5	2,9	
9,880									X		X											X	1,5	2,9	
9,900									X													X	1,8	3,0	
9,920									X														1,5	2,8	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF
Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
9,940									X														1,5	2,9	
9,960									X														1,5	2,8	
9,980	Ok																						1,5	2,8	
10,000									X													X	1,4	2,7	
10,020									X														1,6	2,8	
10,040									X														1,6	2,9	
10,060									X														1,6	2,8	
10,080									X													X	1,5	2,8	
10,100									X														1,6	2,9	
10,120									X														1,5	2,9	
10,140									X														1,6	2,9	
10,160									X														1,7	2,9	
10,180									X														2,0	2,9	
10,200	Ok																						1,6	2,9	
10,220	Ok																						1,5	2,9	
10,240	Ok																						1,6	2,9	
10,260																						X	1,4	2,9	
10,280									X		X											X	1,6	2,9	
10,300											X											X	1,7	2,9	
10,320	Ok																						1,7	2,9	
10,340											X												1,5	2,9	
10,360											X											X	1,6	2,9	
10,380											X											X	1,6	2,9	
10,400											X											X	1,6	2,9	
10,420											X											X	1,7	2,9	
10,440											X												1,6	3,0	
10,460									X														1,5	2,9	
10,480											X												1,4	2,9	
10,500											X											X	1,4	2,9	
10,520											X											X	1,7	3,0	
10,540											X											X	1,7	3,0	
10,560											X											X	1,6	3,0	
10,580											X											X	1,6	2,9	
10,600											X												1,9	3,0	
10,620											X											X	2,0	3,0	
10,640									X		X											X	1,8	3,0	
10,660											X											X	1,7	2,9	
10,680									X		X											X	1,5	2,9	
10,700											X												1,6	2,9	
10,720											X											X	1,9	3,0	
10,740											X												1,7	2,9	
10,760											X											X	1,6	2,9	
10,780											X											X	1,8	2,9	
10,800											X											X	1,8	2,9	
10,820											X											X	1,7	2,9	
10,840											X											X	1,6	2,9	
10,860											X											X	1,5	2,9	
10,880											X											X	1,7	2,9	
10,900											X											X	1,7	2,9	
10,920											X											X	1,8	2,9	
10,940											X											X	1,5	2,9	
10,960											X											X	1,5	2,8	
10,980											X												1,5	2,9	
11,000											X											X	1,5	2,9	
11,020											X												1,5	2,8	
11,040											X											X	1,5	2,9	
11,060											X											X	1,7	2,9	
11,080											X											X	1,6	3,0	
11,100											X											X	1,7	2,8	
11,120											X											X	1,6	2,8	
11,140											X											X	1,7	3,0	
11,160											X											X	1,7	3,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
11,180											X											X	1,7	2,9	
11,200											X											X	1,8	2,9	
11,220											X											X	1,9	3,0	
11,240											X											X	1,6	2,9	
11,260											X											X	1,9	3,0	
11,280											X											X	1,9	3,0	
11,300											X											X	2,2	3,0	
11,320											X											X	2,3	3,1	
11,340											X											X	2,0	3,0	
11,360																						X	1,7	3,0	
11,380											X							X				X	1,7	3,0	
11,400																						X	2,0	3,1	
11,420																						X	2,0	3,0	
11,440																				X		X	2,0	3,0	
11,460											X									X	X	X	1,9	3,0	
11,480											X										X		1,6	3,0	
11,500											X										X	X	1,6	3,1	
11,520											X										X	X	1,8	3,0	
11,540											X									X	X	X	1,6	3,0	
11,560											X									X	X	X	1,5	2,9	
11,580											X									X	X	X	1,5	2,9	
11,600											X										X	X	1,5	2,9	
11,620											X										X	X	1,5	2,9	
11,640											X										X	X	1,5	2,9	
11,660											X										X		1,4	3,0	
11,680											X										X		1,5	2,9	
11,700											X										X	X	1,8	3,0	
11,720											X										X	X	1,6	3,0	
11,740																		X				X	1,7	3,1	
11,760											X												1,7	3,1	
11,780											X											X	1,9	3,0	
11,800											X											X	1,9	3,1	
11,820											X											X	1,6	3,0	
11,840											X												1,7	3,0	
11,860											X												1,9	3,0	
11,880											X												1,7	3,0	
11,900											X												1,9	3,0	
11,920											X												1,6	2,9	
11,940											X												1,8	3,0	
11,960											X												1,8	2,9	
11,980	Ok																						1,6	2,9	
12,000											X											X	1,7	2,9	
12,020											X											X	1,7	2,9	
12,040											X											X	1,6	2,9	
12,060											X											X	1,8	3,0	
12,080											X											X	1,8	3,0	
12,100											X											X	1,7	3,0	
12,120																						X	1,7	3,0	
12,140																						X	2,0	3,0	
12,160									X														1,8	3,0	
12,180									X													X	1,7	2,9	
12,200									X													X	2,0	3,0	
12,220									X													X	1,8	3,0	
12,240																						X	1,9	3,0	
12,260																						X	1,5	2,9	
12,280																						X	1,5	2,9	
12,300																						X	1,7	2,9	
12,320																						X	1,6	2,9	
12,340									X													X	1,6	2,9	
12,360																						X	1,8	2,9	
12,380									X													X	1,8	3,0	
12,400											X											X	1,8	3,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
12,420											X											X	1,6	3,0	
12,440											X												1,8	3,0	
12,460																						X	1,9	3,0	
12,480																						X	1,7	3,0	
12,500											X											X	1,7	2,9	
12,520											X											X	1,5	2,9	
12,540											X											X	1,5	2,9	
12,560											X												1,5	2,9	
12,580	Ok																						1,5	2,9	
12,600											X											X	1,5	2,9	
12,620											X											X	1,5	2,8	
12,640											X											X	1,6	2,9	
12,660									X													X	1,6	2,9	
12,680									X													X	1,6	3,0	
12,700									X									X				X	1,8	3,1	
12,720											X											X	1,6	3,1	
12,740											X							X				X	1,7	3,1	
12,760											X							X				X	1,7	3,1	
12,780																						X	1,6	3,0	
12,800									X													X	1,8	3,0	
12,820									X		X							X				X	1,8	3,0	
12,840											X											X	2,0	3,1	
12,860											X											X	1,6	3,0	
12,880									X		X											X	1,5	3,0	
12,900											X							X				X	1,5	3,0	
12,920											X											X	1,6	2,9	
12,940											X												1,6	2,9	
12,960											X											X	1,5	2,8	
12,980											X											X	1,4	2,8	
13,000											X							X				X	1,5	2,8	
13,020									X		X											X	1,6	2,9	
13,040									X		X											X	1,7	2,9	
13,060									X		X											X	1,7	2,9	
13,080									X		X											X	1,8	2,9	
13,100											X							X				X	1,8	2,9	
13,120									X		X							X				X	1,9	3,0	
13,140											X							X				X	1,6	3,0	
13,160											X											X	1,7	3,0	
13,180											X							X				X	1,7	3,0	
13,200											X											X	1,7	3,0	
13,220																						X	1,6	2,9	
13,240																						X	1,8	3,0	
13,260																						X	1,7	3,0	
13,280																						X	1,6	3,0	
13,300																						X	1,6	3,0	
13,320																						X	1,6	3,0	
13,340																						X	1,7	3,0	
13,360																						X	1,8	3,0	
13,380																						X	1,9	3,0	
13,400																						X	1,7	2,9	
13,420											X												1,6	2,9	
13,440											X												1,7	2,9	
13,460											X											X	1,7	2,9	
13,480											X											X	1,8	2,9	
13,500											X											X	1,6	2,9	
13,520											X											X	1,8	2,9	
13,540											X							X				X	1,8	2,9	
13,560											X											X	1,7	2,9	
13,580											X											X	1,6	2,9	
13,600											X											X	1,7	2,9	
13,620											X											X	1,7	2,9	
13,640											X											X	1,7	2,9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
13,660											X											X	1,6	3,0	
13,680											X											X	1,7	3,0	
13,700									X		X							X				X	1,6	3,0	
13,720											X							X				X	1,6	3,0	
13,740											X											X	1,6	3,0	
13,760																						X	1,6	3,0	
13,780	Ok																						1,5	3,0	
13,800											X											X	1,5	3,0	
13,820											X											X	1,5	3,0	
13,840											X											X	1,6	3,0	
13,860									X													X	1,6	2,9	
13,880											X											X	1,8	3,0	
13,900											X											X	1,6	2,9	
13,920											X							X				X	1,6	2,9	
13,940											X											X	1,6	2,9	
13,960											X											X	1,6	2,9	
13,980									X													X	1,6	2,9	
14,000											X												1,6	2,9	
14,020											X											X	1,5	2,9	
14,040											X											X	1,5	2,9	
14,060											X											X	1,5	2,9	
14,080											X											X	1,5	2,9	
14,100											X											X	1,6	2,9	
14,120									X		X											X	1,5	2,9	
14,140									X														1,5	2,8	
14,160											X											X	1,6	2,9	
14,180											X											X	1,7	2,9	
14,200											X												1,6	2,9	
14,220											X											X	1,6	2,8	
14,240											X											X	1,5	2,8	
14,260									X														1,6	2,9	
14,280									X														1,6	2,8	
14,300									X														1,6	2,8	
14,320											X											X	1,6	2,8	
14,340									X		X												1,6	2,8	
14,360									X		X												1,5	2,9	
14,380									X														1,5	2,9	
14,400									X		X							X				X	1,5	2,9	
14,420											X												1,6	3,0	
14,440	Ok																						1,6	3,0	
14,460	Ok																						1,5	3,0	
14,480	Ok																						1,6	3,0	
14,500	Ok																						1,5	2,9	
14,520	Ok																						1,5	2,9	
14,540	Ok																						1,4	3,0	
14,560											X												1,6	3,0	
14,580											X											X	1,6	3,0	
14,600											X												1,7	3,0	
14,620											X												1,6	3,0	
14,640											X												1,5	3,0	
14,660											X											X	1,5	3,0	
14,680											X												1,5	2,9	
14,700											X												1,5	2,9	
14,720											X												1,6	2,9	
14,740											X												1,7	2,9	
14,760											X												1,9	2,9	
14,780											X												1,8	3,0	
14,800	Ok																						1,8	3,0	
14,820											X												1,7	3,0	
14,840											X												1,7	3,0	
14,860											X												1,7	2,9	
14,880	Ok																						1,5	2,8	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-I - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
14,900									X		X												1,5	2,8	
14,920											X												1,6	2,9	
14,940											X											X	1,9	2,9	
14,960	Ok																						1,7	2,9	
14,980											X												1,7	2,9	
15,000											X												1,7	2,9	
15,020											X												1,8	3,0	
15,040	Ok																						1,8	3,0	
15,060									X														1,7	2,9	
15,080	Ok																						1,7	2,9	
15,100	Ok																						1,5	3,0	
15,120	Ok																						2,0	3,0	
15,140	Ok																						1,9	3,0	
15,160											X												2,0	3,0	
15,180	Ok																						1,9	3,0	
15,200	Ok																						2,1	3,0	
15,220	Ok																						2,3	2,9	
15,240	Ok																						1,8	2,8	
15,260	Ok																						3,3	2,9	
15,280	Ok																						2,9	2,8	
15,300											X												1,7	2,9	
15,320	Ok																						1,6	2,9	
15,340	Ok																						1,6	3,0	
15,360									X														1,5	3,0	
15,380	Ok																						1,6	2,9	
15,400	Ok																						1,7	2,9	
15,420																						X	1,7	2,9	
15,440																						X	1,8	3,0	
15,460																						X	1,8	2,9	
15,480																						X	1,7	2,9	
15,500																						X	1,7	2,9	
15,520																						X	1,7	2,9	
15,540																						X	1,7	2,9	
15,560																						X	1,8	3,0	
15,580																						X	1,9	3,0	
15,600																						X	1,8	3,0	
15,620																		X				X	2,1	3,0	
15,640																						X	1,7	2,9	
15,660									X														1,7	3,0	
15,680	Ok																						1,9	2,9	
15,700									X														1,9	2,8	
15,720																						X	1,8	2,9	
15,740									X													X	1,6	2,9	
15,760																						X	1,6	2,8	
15,780																						X	1,7	2,9	
15,800									X														1,6	2,9	
15,820									X														1,9	2,9	
15,840	Ok																						1,9	2,9	
15,860	Ok																						1,8	2,9	
15,880																						X	1,8	2,9	
15,900	Ok																						2,1	3,0	
15,920	Ok																						4,8	3,2	
15,940	Ok																						4,6	3,2	
15,960									X		X											X	2,4	2,9	
15,980											X												1,6	2,9	
16,000									X														1,6	2,9	
16,020									X														1,8	2,9	
16,040	Ok																						1,8	2,9	
16,060											X											X	1,7	3,0	
16,080											X											X	1,7	2,9	
16,100									X		X											X	1,7	2,9	
16,120									X														1,9	2,9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
16,140											X											X	1,7	2,9	
16,160									X		X												1,7	2,9	
16,180	Ok																						1,6	2,9	
16,200									X														1,8	2,9	
16,220											X											X	1,7	2,9	
16,240	Ok																						1,7	2,9	
16,260																		X					1,7	2,9	
16,280																						X	2,8	2,9	
16,300									X													X	1,8	3,0	
16,320											X											X	1,7	3,0	
16,340									X		X												1,9	3,0	
16,360											X												1,8	2,9	
16,380											X											X	1,7	3,0	
16,400											X											X	1,6	3,0	
16,420									X		X											X	1,6	2,9	
16,440									X									X				X	1,6	2,9	
16,460									X									X				X	1,7	3,0	
16,480											X							X				X	1,6	2,9	
16,500	Ok																						1,6	3,0	
16,520											X												1,6	3,0	
16,540									X		X												1,5	3,0	
16,560											X											X	1,6	2,9	
16,580											X												1,5	2,9	
16,600	Ok																						1,4	2,9	
16,620	Ok																						1,5	2,9	
16,640											X												1,4	2,9	
16,660											X												1,5	3,0	
16,680																		X					1,5	2,9	
16,700																						X	1,5	2,9	
16,720	Ok																						1,5	3,0	
16,740									X														1,4	2,9	
16,760	Ok																						1,4	2,9	
16,780									X														1,4	2,9	
16,800	Ok																						1,4	3,0	
16,820									X		X												1,5	2,9	
16,840									X														1,8	2,9	
16,860									X														1,7	2,9	
16,880	Ok																						1,5	2,9	
16,900											X												1,8	2,9	
16,920											X												2,0	2,9	
16,940											X												1,7	2,8	
16,960											X							X				X	1,7	2,9	
16,980	Ok																						1,5	2,9	
17,000											X											X	1,5	2,9	
17,020																		X				X	1,6	2,9	
17,040									X														1,5	3,0	
17,060											X												1,5	2,8	
17,080									X									X				X	1,8	2,9	
17,100									X													X	1,7	2,9	
17,120									X														1,6	2,9	
17,140											X											X	1,7	2,9	
17,160											X												1,7	2,9	
17,180											X												1,5	2,9	
17,200									X		X												1,4	2,8	
17,220											X												1,3	2,9	
17,240											X												1,2	3,0	
17,260									X													X	1,3	2,9	
17,280	Ok																						1,6	2,9	
17,300									X														1,7	2,9	
17,320																						X	1,6	2,9	
17,340											X												1,6	2,9	
17,360									X														1,5	2,9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
17,380	Ok																						1,5	2,9	
17,400	Ok																						1,5	2,9	
17,420	Ok																						1,5	2,9	
17,440	Ok																						1,4	2,9	
17,460									X														1,5	2,9	
17,480									X														1,4	2,9	
17,500	Ok																						1,3	2,8	
17,520	Ok																						1,5	2,9	
17,540									X											X		X	1,5	2,8	
17,560											X									X		X	1,4	2,9	
17,580																				X		X	1,4	2,9	
17,600											X									X		X	1,4	2,7	
17,620									X		X									X		X	1,4	2,8	
17,640											X												1,6	2,9	
17,660											X											X	1,6	2,9	
17,680											X												1,6	3,0	
17,700											X												1,6	2,9	
17,720											X											X	1,5	2,9	
17,740									X														1,5	2,9	
17,760									X		X												1,6	2,8	
17,780											X												1,7	2,9	
17,800											X							X					1,6	2,8	
17,820	Ok																						1,5	2,8	
17,840											X												1,4	2,8	
17,860											X							X					1,4	2,9	
17,880											X											X	1,4	2,9	
17,900	Ok																						1,4	3,0	
17,920											X												1,7	2,9	
17,940	Ok																						1,6	2,8	
17,960	Ok																						1,3	2,8	
17,980	Ok																						1,6	2,9	
18,000	Ok																						1,8	2,9	
18,020	Ok																						1,8	2,9	
18,040											X												1,5	2,9	
18,060																						X	1,4	2,9	
18,080	Ok																						1,6	2,9	
18,100	Ok																						1,7	2,9	
18,120																						X	1,6	3,0	
18,140																						X	1,4	2,9	
18,160																						X	1,4	3,0	
18,180																						X	1,5	3,1	
18,200									X														1,7	3,0	
18,220									X														1,7	2,9	
18,240									X													X	1,5	2,8	
18,260									X													X	1,4	2,9	
18,280											X											X	1,3	2,9	
18,300									X														1,3	2,9	
18,320									X														1,3	2,9	
18,340									X														1,4	2,9	
18,360									X														1,3	2,9	
18,380									X														1,4	2,9	
18,400									X														1,5	2,9	
18,420	Ok																						1,7	2,9	
18,440	Ok																						1,6	2,9	
18,460	Ok																						1,6	2,9	
18,480											X												1,4	2,9	
18,500	Ok																						1,3	2,8	
18,520	Ok																						1,5	2,9	
18,540	Ok																						1,5	2,9	
18,560																						X	1,5	2,9	
18,580									X														1,4	2,9	
18,600									X													X	1,4	2,9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
18,620									X													X	1,5	2,9	
18,640									X													X	1,5	2,9	
18,660									X													X	1,5	2,9	
18,680									X													X	1,5	2,9	
18,700									X													X	1,5	2,9	
18,720									X									X				X	1,6	2,9	
18,740																						X	1,6	2,9	
18,760									X													X	1,4	2,9	
18,780																		X				X	1,5	2,8	
18,800											X												1,4	2,8	
18,820											X											X	1,4	2,8	
18,840											X											X	1,5	2,9	
18,860											X							X				X	1,6	2,9	
18,880											X							X				X	1,5	2,9	
18,900											X												1,5	2,8	
18,920	Ok																						1,5	2,8	
18,940											X												1,5	2,9	
18,960																						X	1,5	2,9	
18,980											X												1,5	2,9	
19,000	Ok																						1,5	2,9	
19,020	Ok																						1,5	2,9	
19,040											X												1,5	3,0	
19,060											X												1,5	2,9	
19,080	Ok																						1,5	3,1	
19,100	Ok																						1,6	3,0	
19,120	Ok																						1,6	2,9	
19,140																						X	1,5	2,8	
19,160																						X	1,6	2,8	
19,180																						X	1,6	2,9	
19,200																						X	1,6	2,9	
19,220																						X	1,5	2,9	
19,240	Ok																						1,7	3,0	
19,260																						X	1,8	3,0	
19,280																						X	1,4	2,9	
19,300																						X	1,4	2,9	
19,320											X												1,4	2,9	
19,340																						X	1,6	3,0	
19,360	Ok																						1,5	3,0	
19,380	Ok																						1,5	2,8	
19,400	Ok																						1,7	2,9	
19,420																						X	1,6	2,9	
19,440																						X	1,8	3,0	
19,460																						X	1,5	3,0	
19,480																						X	1,6	3,0	
19,500																						X	1,8	3,0	
19,520																						X	1,8	3,1	
19,540																						X	1,6	3,0	
19,560																						X	2,0	3,0	
19,580																						X	1,9	3,0	
19,600																						X	1,6	2,9	
19,620																						X	1,5	2,9	
19,640																						X	1,5	2,9	
19,660																						X	1,5	2,9	
19,680																						X	1,5	2,9	
19,700																						X	1,5	2,9	
19,720																						X	1,7	2,9	
19,740																						X	1,7	2,9	
19,760																						X	1,6	2,9	
19,780																						X	1,9	2,9	
19,800																						X	1,7	3,0	
19,820																						X	1,5	2,9	
19,840																						X	1,4	2,9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
19,860											X											X	1,5	2,8	
19,880											X												1,5	3,0	
19,900	Ok																						1,5	2,9	
19,920	Ok																						1,5	3,0	
19,940	Ok																						1,6	2,9	
19,960	Ok																						1,6	2,9	
19,980											X											X	1,5	2,8	
20,000																						X	1,5	2,9	
20,020																					X	X	1,5	3,2	
20,040											X										X		1,6	3,0	
20,060											X										X	X	1,7	2,9	
20,080											X										X	X	1,4	2,8	
20,100											X										X	X	1,5	2,8	
20,120											X										X		1,4	3,1	
20,140											X							X			X	X	1,6	3,0	
20,160											X										X	X	1,6	3,0	
20,180											X												1,4	3,0	
20,200											X											X	1,5	2,9	
20,220											X											X	1,5	2,9	
20,240											X											X	1,5	2,9	
20,260											X											X	1,6	2,8	
20,280											X							X				X	1,5	2,9	
20,300											X							X				X	1,6	2,8	
20,320											X											X	1,6	2,8	
20,340											X												1,5	2,9	
20,360											X											X	1,6	2,8	
20,380											X												1,5	2,9	
20,400	Ok																						1,6	2,9	
20,420											X											X	1,5	2,9	
20,440											X											X	1,5	2,9	
20,460											X											X	1,5	2,9	
20,480											X												1,7	2,9	
20,500											X											X	1,6	3,0	
20,520											X											X	1,7	3,0	
20,540											X											X	1,6	3,0	
20,560											X											X	1,6	3,0	
20,580											X												1,6	2,9	
20,600											X												1,6	2,9	
20,620											X											X	1,7	3,0	
20,640											X											X	1,6	3,0	
20,660									X		X												1,6	2,9	
20,680									X		X											X	1,6	2,9	
20,700									X														1,6	3,0	
20,720											X											X	1,5	2,9	
20,740	Ok																						1,5	2,9	
20,760											X											X	1,5	2,9	
20,780	Ok																						1,6	3,0	
20,800											X											X	1,6	2,9	
20,820											X											X	1,5	2,9	
20,840											X												1,6	3,0	
20,860											X											X	1,6	2,9	
20,880											X											X	1,6	2,9	
20,900							X															X	1,6	2,9	
20,920											X											X	1,6	2,9	
20,940											X							X				X	1,6	2,9	
20,960	Ok																						1,6	2,9	
20,980									X		X												1,6	2,9	
21,000	Ok																						1,6	2,9	
21,020											X											X	1,5	2,8	
21,040																						X	1,5	2,8	
21,060											X												1,6	2,9	
21,080											X											X	1,8	3,0	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** TSD/MRAF

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Crescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
21,100											X							X				X	1,7	3,0	
21,120											X												1,6	2,9	
21,140											X											X	1,7	2,9	
21,160											X												1,9	3,0	
21,180											X											X	1,7	2,9	
21,200	Ok																						1,6	2,9	
21,220											X										X	X	1,6	2,9	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
0,000											X												1,85	2,92	
0,020																						X	1,85	2,92	
0,040	Ok																						1,85	2,92	
0,060											X												1,71	2,91	
0,080											X							X				X	1,66	2,94	
0,100											X												1,68	2,93	
0,120											X												1,70	2,92	
0,140											X												2,01	2,89	
0,160											X												2,01	2,89	
0,180											X												1,82	2,93	
0,200											X												1,69	2,98	
0,220											X												2,00	3,03	
0,240											X												1,63	3,05	
0,260											X												1,95	3,09	
0,280											X											X	1,57	3,05	
0,300											X												1,59	3,00	
0,320											X												1,65	3,06	
0,340											X												1,66	2,97	
0,360											X												1,88	3,03	
0,380											X												1,71	2,95	
0,400											X												1,67	2,92	
0,420											X												1,49	2,92	
0,440											X												1,49	2,91	
0,460											X												1,45	2,92	
0,480											X											X	1,62	2,94	
0,500											X											X	1,57	2,86	
0,520											X							X				X	1,73	2,95	
0,540											X											X	1,93	2,94	
0,560											X												1,74	2,92	
0,580											X												1,92	2,90	
0,600											X												1,88	2,91	
0,620											X												1,88	2,91	
0,640											X												1,75	2,88	
0,660											X												1,72	2,89	
0,680											X											X	1,85	2,93	
0,700											X												1,65	2,84	
0,720											X												1,93	2,94	
0,740											X											X	1,60	2,98	
0,760											X											X	1,49	2,94	
0,780											X							X				X	1,60	3,03	
0,800											X											X	1,50	2,96	
0,820											X											X	1,49	2,84	
0,840											X							X				X	1,48	2,84	
0,860											X											X	1,49	2,91	
0,880											X												1,66	2,95	
0,900											X												1,58	2,98	
0,920											X											X	1,52	2,91	
0,940											X											X	1,53	2,87	
0,960											X												1,60	2,98	
0,980											X											X	1,63	2,86	
1,000											X												1,51	2,89	
1,020											X											X	1,56	2,89	
1,040											X												1,64	2,99	
1,060											X											X	1,63	2,94	
1,080											X							X				X	1,54	2,95	
1,100											X											X	1,56	2,92	
1,120											X											X	1,58	2,93	
1,140											X											X	1,53	2,91	
1,160											X											X	1,51	2,93	
1,180											X											X	1,50	2,94	
1,200											X							X				X	1,46	2,91	
1,220											X											X	1,48	2,91	
1,240											X												1,57	2,92	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
1,260											X											X	1,56	3,03	
1,280											X							X				X	1,62	3,09	
1,300											X											X	1,62	3,09	
1,320											X											X	1,68	3,04	
1,340											X											X	1,63	3,01	
1,360											X							X				X	1,80	2,98	
1,380											X											X	1,66	2,93	
1,400											X												1,58	2,96	
1,420											X							X				X	1,48	2,91	
1,440	Ok																						1,49	2,87	
1,460	Ok																						1,66	2,95	
1,480											X												1,57	2,96	
1,500											X											X	1,65	2,96	
1,520											X												1,66	2,94	
1,540											X											X	1,56	2,96	
1,560											X												1,73	2,98	
1,580											X											X	1,81	2,97	
1,600											X												1,64	2,97	
1,620																						X	1,63	2,93	
1,640											X											X	1,64	2,94	
1,660											X											X	1,71	2,98	
1,680											X											X	1,79	2,99	
1,700											X											X	1,75	2,97	
1,720											X												1,88	2,98	
1,740																						X	1,70	2,95	
1,760											X												1,69	2,94	
1,780											X											X	1,69	2,94	
1,800											X											X	1,79	2,88	
1,820											X							X				X	1,75	2,95	
1,840											X												1,98	2,99	
1,860											X							X				X	1,82	2,99	
1,880											X												1,78	2,99	
1,900											X												1,81	3,00	
1,920											X												1,86	3,14	
1,940											X											X	2,25	3,17	
1,960											X											X	2,15	3,07	
1,980											X							X				X	1,92	2,99	
2,000											X											X	1,61	2,95	
2,020											X											X	1,70	2,91	
2,040											X							X				X	1,70	2,92	
2,060											X												1,54	2,85	
2,080											X											X	1,61	2,85	
2,100																						X	1,76	2,91	
2,120																						X	1,85	2,91	
2,140																						X	1,70	2,92	
2,160											X											X	1,78	2,95	
2,180																						X	1,80	2,91	
2,200																						X	1,62	2,89	
2,220																						X	1,64	2,83	
2,240																						X	1,86	2,85	
2,260											X							X				X	1,86	2,85	
2,280											X											X	1,59	2,80	
2,300											X											X	1,63	2,79	
2,320											X											X	2,02	2,87	
2,340											X											X	1,86	2,91	
2,360											X											X	1,66	2,94	
2,380											X											X	1,88	2,93	
2,400											X											X	2,17	2,92	
2,420											X											X	1,55	2,78	
2,440											X											X	1,54	2,85	
2,460											X											X	1,54	2,84	
2,480											X												1,63	2,93	
2,500											X											X	1,51	2,92	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
2,520											X												1,87	2,95	
2,540																						X	1,59	2,84	
2,560											X												1,83	2,91	
2,580											X												1,58	2,86	
2,600											X											X	1,91	2,92	
2,620											X											X	1,78	2,85	
2,640																						X	2,19	2,95	
2,660											X							X				X	1,90	2,93	
2,680											X											X	2,01	2,91	
2,700											X											X	1,89	2,92	
2,720																						X	1,63	2,93	
2,740											X											X	1,63	2,93	
2,760																						X	2,02	2,94	
2,780											X											X	1,96	2,91	
2,800											X											X	1,85	2,91	
2,820																						X	1,71	2,96	
2,840																						X	1,76	2,92	
2,860											X											X	1,63	2,97	
2,880																						X	1,54	2,94	
2,900											X											X	1,77	2,97	
2,920																						X	1,41	2,93	
2,940											X												1,47	2,91	
2,960											X												1,49	2,90	
2,980											X											X	1,63	2,94	
3,000											X											X	1,49	2,87	
3,020											X											X	1,54	2,85	
3,040											X											X	1,58	2,86	
3,060											X							X				X	1,59	2,86	
3,080											X											X	1,57	2,87	
3,100											X											X	1,71	2,93	
3,120											X											X	1,92	2,97	
3,140											X											X	1,71	2,90	
3,160											X											X	1,82	2,92	
3,180																						X	1,80	2,97	
3,200											X											X	1,56	2,92	
3,220											X											X	1,56	2,92	
3,240											X											X	1,58	2,87	
3,260											X											X	1,55	2,93	
3,280											X											X	2,82	2,92	
3,300											X											X	1,60	2,90	
3,320											X											X	1,63	2,92	
3,340											X							X				X	1,89	2,97	
3,360											X											X	1,75	2,95	
3,380											X							X				X	1,61	2,95	
3,400											X											X	1,49	2,90	
3,420											X											X	1,49	2,91	
3,440											X							X				X	1,76	2,91	
3,460											X												1,68	2,94	
3,480											X											X	1,84	2,94	
3,500											X											X	1,57	2,86	
3,520											X											X	2,13	2,97	
3,540											X											X	1,78	2,90	
3,560											X							X				X	1,64	2,84	
3,580											X											X	1,47	2,88	
3,600											X											X	1,48	2,86	
3,620											X												1,77	2,88	
3,640											X											X	1,81	2,91	
3,660											X											X	1,76	2,89	
3,680											X											X	1,76	2,89	
3,700											X											X	1,77	2,88	
3,720											X											X	1,83	2,90	
3,740											X											X	1,51	2,82	
3,760											X											X	1,58	2,90	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
3,780											X											X	1,70	2,92	
3,800																						X	1,80	2,93	
3,820																						X	1,60	2,87	
3,840																						X	1,55	2,86	
3,860											X											X	1,86	2,92	
3,880											X											X	1,51	2,85	
3,900																						X	1,43	2,83	
3,920																						X	1,53	2,84	
3,940																						X	1,58	2,85	
3,960											X											X	1,71	2,88	
3,980																						X	1,44	2,83	
4,000																						X	1,75	2,92	
4,020																						X	1,73	2,88	
4,040																						X	1,57	2,88	
4,060																						X	1,62	2,88	
4,080																						X	1,53	2,90	
4,100											X											X	1,83	2,96	
4,120											X											X	1,57	2,90	
4,140											X											X	1,57	2,90	
4,160											X											X	1,76	2,92	
4,180	Ok																						1,68	2,94	
4,200									X														1,69	2,88	
4,220											X							X				X	1,82	2,97	
4,240											X											X	1,60	2,91	
4,260											X							X				X	1,56	2,91	
4,280											X											X	1,70	2,92	
4,300											X												1,69	2,91	
4,320											X							X				X	1,83	2,96	
4,340											X							X				X	1,62	2,89	
4,360											X											X	1,59	2,91	
4,380	Ok																						1,61	2,90	
4,400	Ok																						1,84	2,98	
4,420											X												1,67	2,91	
4,440											X											X	1,66	2,92	
4,460											X											X	1,60	2,91	
4,480																						X	1,72	2,98	
4,500																						X	1,69	2,98	
4,520																						X	1,71	2,96	
4,540																						X	1,57	2,95	
4,560																						X	1,67	2,92	
4,580																						X	1,75	2,94	
4,600																						X	1,55	2,91	
4,620																						X	1,55	2,91	
4,640											X										X	X	1,53	2,91	
4,660											X										X	X	1,54	2,92	
4,680																						X	1,51	2,89	
4,700																						X	1,54	2,91	
4,720											X							X				X	1,51	2,89	
4,740											X											X	1,62	2,90	
4,760											X							X				X	1,60	2,97	
4,780											X											X	1,60	2,98	
4,800											X											X	1,63	2,99	
4,820																						X	1,84	2,98	
4,840																						X	1,49	2,91	
4,860											X											X	1,56	2,96	
4,880											X											X	1,56	2,94	
4,900											X											X	1,68	2,93	
4,920											X											X	1,57	2,94	
4,940											X												1,58	2,93	
4,960	Ok																						1,71	2,97	
4,980											X												1,86	2,97	
5,000											X												1,52	2,94	
5,020											X												1,51	2,88	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
5,040											X												1,53	2,93	
5,060											X												1,60	2,93	
5,080											X												1,60	2,93	
5,100											X												1,57	2,92	
5,120											X												1,76	2,96	
5,140									X														1,60	2,92	
5,160											X											X	1,58	2,93	
5,180											X							X				X	1,62	2,95	
5,200											X							X				X	1,67	2,93	
5,220									X													X	1,58	2,88	
5,240											X											X	1,81	2,94	
5,260											X											X	2,26	3,06	
5,280											X							X				X	1,84	2,98	
5,300											X											X	1,51	2,97	
5,320											X												1,52	2,93	
5,340											X											X	1,45	2,92	
5,360											X											X	1,44	2,86	
5,380											X											X	1,70	2,89	
5,400											X											X	1,70	2,97	
5,420											X											X	1,53	3,01	
5,440											X											X	1,54	3,01	
5,460											X											X	1,73	3,06	
5,480											X											X	1,50	2,93	
5,500											X							X				X	1,46	2,87	
5,520											X											X	1,44	3,00	
5,540											X											X	1,44	3,00	
5,560											X											X	1,56	3,04	
5,580											X											X	1,58	3,00	
5,600											X											X	1,53	2,88	
5,620											X							X				X	1,52	2,90	
5,640											X											X	1,60	2,81	
5,660											X											X	1,70	2,85	
5,680											X											X	1,92	2,98	
5,700											X											X	1,67	2,94	
5,720											X											X	1,83	2,92	
5,740											X											X	1,65	2,97	
5,760											X											X	1,74	2,94	
5,780											X											X	1,95	2,96	
5,800											X											X	1,80	2,92	
5,820											X											X	1,94	2,97	
5,840											X							X				X	1,67	2,90	
5,860											X											X	1,60	2,92	
5,880											X											X	1,81	2,99	
5,900											X											X	1,56	2,94	
5,920											X											X	1,82	3,02	
5,940											X											X	1,81	2,91	
5,960											X							X				X	1,52	2,87	
5,980											X											X	1,53	2,83	
6,000											X											X	1,62	2,96	
6,020											X											X	1,67	2,92	
6,040											X												1,64	2,85	
6,060											X											X	1,62	2,90	
6,080											X											X	1,60	2,89	
6,100											X											X	1,60	2,89	
6,120											X											X	1,61	2,91	
6,140											X											X	1,61	2,89	
6,160											X											X	1,66	2,94	
6,180											X											X	1,69	2,94	
6,200											X											X	1,59	2,92	
6,220											X											X	1,60	2,90	
6,240											X											X	1,66	2,94	
6,260											X											X	1,70	2,89	
6,280											X											X	2,12	2,90	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
6,300											X											X	1,90	2,92	
6,320											X											X	1,85	2,88	
6,340											X											X	1,77	2,94	
6,360											X											X	1,75	2,93	
6,380											X											X	1,99	2,94	
6,400											X												2,09	2,93	
6,420											X											X	1,94	2,95	
6,440											X											X	1,80	3,02	
6,460											X											X	1,75	2,97	
6,480											X											X	1,62	2,94	
6,500											X											X	1,83	2,90	
6,520											X											X	1,83	2,86	
6,540											X											X	1,83	2,86	
6,560											X							X				X	1,77	2,96	
6,580											X											X	1,84	3,00	
6,600											X							X				X	1,94	2,98	
6,620											X											X	2,05	2,96	
6,640											X											X	1,90	2,95	
6,660											X											X	1,77	2,99	
6,680											X							X				X	1,79	2,88	
6,700											X											X	1,62	2,95	
6,720											X											X	2,24	2,96	
6,740											X											X	2,06	2,95	
6,760											X											X	1,43	2,92	
6,780											X												1,83	3,01	
6,800											X											X	2,13	2,99	
6,820											X											X	2,13	2,99	
6,840											X							X				X	2,41	3,07	
6,860																						X	1,96	2,90	
6,880																						X	1,80	2,94	
6,900											X											X	1,77	3,00	
6,920											X											X	1,66	2,90	
6,940																						X	2,28	2,99	
6,960																						X	2,05	2,97	
6,980																						X	2,03	3,00	
7,000																						X	2,05	2,95	
7,020																						X	1,83	2,97	
7,040																						X	1,59	2,93	
7,060																						X	1,57	2,97	
7,080																						X	1,73	2,89	
7,100																						X	1,72	2,86	
7,120																						X	1,80	2,97	
7,140											X												1,88	3,01	
7,160											X												2,00	2,98	
7,180											X											X	2,08	3,03	
7,200											X												2,08	3,03	
7,220	Ok																						1,99	2,95	
7,240	Ok																						2,17	3,01	
7,260	Ok																						1,86	2,97	
7,280	Ok																						1,84	2,99	
7,300	Ok																						1,62	2,91	
7,320											X												1,77	2,94	
7,340	Ok																						1,83	2,93	
7,360											X												2,31	3,06	
7,380											X												1,78	2,93	
7,400											X												1,77	2,89	
7,420											X												1,59	2,93	
7,440	Ok																						1,67	2,97	
7,460											X												1,82	2,98	
7,480	Ok																						1,80	2,95	
7,500											X												1,79	2,93	
7,520											X												1,59	2,93	
7,540	Ok																						1,88	3,01	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS									AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS			PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3													
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
7,560											X												1,86	2,92	
7,580	Ok																						1,73	2,94	
7,600											X												1,94	3,02	
7,620	Ok																						1,92	2,94	
7,640											X												1,78	2,93	
7,660	Ok																						1,64	2,91	
7,680											X												1,71	2,94	
7,700											X												1,85	2,95	
7,720											X											X	1,85	2,95	
7,740											X											X	1,67	3,00	
7,760											X												1,71	2,90	
7,780											X											X	1,84	2,95	
7,800											X											X	1,59	2,94	
7,820											X											X	1,57	2,95	
7,840											X											X	1,51	2,98	
7,860											X											X	1,78	3,12	
7,880											X						X					X	1,91	3,07	
7,900											X											X	1,79	2,97	
7,920											X											X	1,73	2,95	
7,940											X											X	1,62	2,93	
7,960											X											X	1,61	3,01	
7,980											X											X	1,69	2,96	
8,000											X											X	1,86	3,10	
8,020											X											X	1,87	2,99	
8,040											X											X	1,65	3,02	
8,060											X											X	1,87	3,05	
8,080											X											X	1,73	2,98	
8,100											X											X	1,91	3,01	
8,120											X											X	1,95	3,08	
8,140																						X	1,71	2,94	
8,160											X											X	1,67	2,95	
8,180											X											X	2,19	3,03	
8,200											X											X	1,57	2,96	
8,220											X											X	1,46	2,93	
8,240											X											X	1,46	2,93	
8,260											X											X	1,46	2,92	
8,280											X											X	1,43	2,92	
8,300											X											X	1,41	2,87	
8,320											X											X	1,44	2,88	
8,340											X											X	1,47	2,87	
8,360											X											X	1,43	2,89	
8,380											X											X	1,46	2,92	
8,400											X											X	1,41	2,86	
8,420											X											X	1,40	2,90	
8,440											X						X					X	1,41	2,94	
8,460											X											X	1,47	2,88	
8,480											X											X	1,48	2,95	
8,500											X											X	1,51	2,90	
8,520																						X	1,54	2,91	
8,540											X											X	1,55	2,93	
8,560											X											X	1,56	2,92	
8,580											X											X	1,52	2,93	
8,600											X											X	1,51	2,95	
8,620											X											X	1,51	2,92	
8,640											X						X					X	1,49	2,95	
8,660											X											X	1,47	2,90	
8,680											X											X	1,45	2,86	
8,700											X											X	1,45	2,88	
8,720											X											X	1,46	2,95	
8,740											X											X	1,63	2,94	
8,760											X											X	1,62	2,93	
8,780											X												1,60	2,84	
8,800											X						X					X	1,77	2,92	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
8,820											X											X	1,82	2,90	
8,840											X											X	1,73	2,90	
8,860											X											X	2,00	2,99	
8,880											X												1,94	3,02	
8,900											X											X	2,00	3,04	
8,920											X											X	2,03	3,08	
8,940											X											X	2,04	3,03	
8,960											X											X	2,04	3,03	
8,980											X												1,81	2,94	
9,000											X											X	1,70	2,98	
9,020											X												1,99	3,08	
9,040											X												1,79	3,05	
9,060											X							X				X	1,96	3,02	
9,080											X												1,88	2,90	
9,100																						X	1,69	2,91	
9,120											X												1,65	2,88	
9,140											X											X	1,83	2,94	
9,160											X												1,90	2,96	
9,180											X												2,21	3,00	
9,200	Ok																						2,30	3,02	
9,220											X											X	1,91	3,03	
9,240																						X	1,85	3,01	
9,260											X							X					1,56	2,94	
9,280											X												1,79	2,99	
9,300																						X	2,06	3,02	
9,320											X											X	1,96	2,99	
9,340											X											X	2,01	2,96	
9,360											X											X	2,03	2,96	
9,380											X							X				X	1,91	2,98	
9,400											X											X	1,80	2,98	
9,420											X											X	1,80	2,98	
9,440											X											X	1,56	2,88	
9,460											X											X	1,77	2,90	
9,480											X							X				X	1,87	2,94	
9,500											X											X	1,74	2,93	
9,520											X							X				X	1,90	3,00	
9,540											X											X	1,85	2,96	
9,560											X											X	1,98	3,01	
9,580											X											X	2,11	3,00	
9,600											X											X	2,06	2,91	
9,620											X												1,93	2,91	
9,640											X											X	1,99	2,92	
9,660											X											X	1,79	2,92	
9,680											X											X	1,67	2,89	
9,700											X											X	1,71	2,91	
9,720											X											X	1,88	2,95	
9,740											X							X				X	1,88	2,97	
9,760											X							X				X	1,58	3,00	
9,780											X												1,68	2,93	
9,800											X											X	1,54	2,92	
9,820											X											X	1,76	2,97	
9,840											X											X	1,66	2,97	
9,860											X							X				X	1,80	2,96	
9,880											X											X	1,80	2,96	
9,900											X											X	1,81	2,97	
9,920											X											X	1,70	2,94	
9,940											X											X	1,80	2,97	
9,960											X											X	1,62	2,95	
9,980											X											X	1,50	2,87	
10,000											X											X	1,68	2,89	
10,020											X											X	1,48	2,84	
10,040											X											X	1,51	2,91	
10,060											X											X	1,61	2,85	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
10,080											X											X	1,55	2,92	
10,100											X											X	1,56	2,84	
10,120											X											X	1,47	2,88	
10,140											X											X	1,50	2,90	
10,160											X											X	1,50	2,84	
10,180											X											X	1,50	2,88	
10,200											X											X	1,57	2,82	
10,220											X											X	1,58	2,85	
10,240											X											X	1,53	2,88	
10,260											X											X	1,55	2,90	
10,280											X											X	1,60	2,90	
10,300											X												1,49	2,81	
10,320											X												1,44	2,87	
10,340											X												1,56	2,94	
10,360											X											X	1,56	2,94	
10,380											X							X				X	1,65	2,94	
10,400											X											X	1,74	2,94	
10,420											X											X	1,64	2,91	
10,440											X											X	1,57	2,93	
10,460											X											X	1,65	2,88	
10,480											X											X	1,76	2,93	
10,500											X												1,79	2,97	
10,520											X											X	2,05	2,97	
10,540											X											X	1,66	2,92	
10,560											X											X	1,68	2,92	
10,580											X											X	1,85	2,96	
10,600											X											X	1,81	2,96	
10,620											X											X	1,78	2,92	
10,640											X											X	1,64	2,96	
10,660											X											X	1,66	2,97	
10,680											X											X	1,82	2,92	
10,700											X											X	1,63	2,97	
10,720											X											X	1,46	3,01	
10,740											X											X	1,49	2,88	
10,760											X											X	1,62	2,89	
10,780											X											X	1,64	2,88	
10,800											X											X	1,61	2,95	
10,820											X							X				X	1,61	2,95	
10,840											X							X					1,65	2,93	
10,860											X												1,69	2,93	
10,880											X											X	2,00	2,98	
10,900											X												1,63	2,92	
10,920											X											X	1,75	2,96	
10,940											X							X					1,95	2,97	
10,960											X											X	1,54	2,95	
10,980											X											X	1,68	2,89	
11,000											X											X	1,84	2,88	
11,020											X											X	1,72	2,94	
11,040											X											X	1,74	2,90	
11,060											X											X	1,68	2,92	
11,080											X											X	1,66	2,96	
11,100											X											X	1,77	2,97	
11,120											X											X	1,91	2,96	
11,140											X											X	2,02	2,97	
11,160																						X	1,99	3,00	
11,180																						X	1,76	2,98	
11,200																						X	1,63	2,98	
11,220											X											X	1,67	2,99	
11,240																						X	1,71	3,00	
11,260																						X	1,56	2,98	
11,280											X											X	1,56	2,98	
11,300											X							X				X	1,37	2,97	
11,320											X											X	1,40	2,98	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
11,340											X											X	1,46	2,84	
11,360																						X	1,43	2,88	
11,380											X											X	1,58	3,01	
11,400											X							X				X	1,64	2,96	
11,420											X											X	1,65	2,97	
11,440											X											X	1,56	2,97	
11,460											X												1,70	2,96	
11,480											X												1,64	2,95	
11,500											X											X	1,88	2,98	
11,520											X											X	1,64	3,02	
11,540											X												1,70	2,96	
11,560											X											X	1,55	3,03	
11,580											X												1,50	2,89	
11,600											X												1,58	2,95	
11,620											X												1,64	2,93	
11,640											X												1,60	2,91	
11,660											X											X	1,48	2,97	
11,680									X														1,46	2,99	
11,700											X												1,42	2,96	
11,720											X												1,37	3,00	
11,740											X												1,37	3,00	
11,760											X												1,65	2,99	
11,780											X												1,52	2,99	
11,800											X											X	1,64	3,03	
11,820											X											X	1,46	3,06	
11,840											X											X	1,38	2,93	
11,860											X												1,47	2,93	
11,880											X											X	1,51	2,85	
11,900											X											X	1,57	2,92	
11,920											X											X	1,56	2,87	
11,940											X											X	1,52	2,83	
11,960											X											X	1,67	2,84	
11,980											X											X	1,57	2,88	
12,000											X											X	1,79	2,94	
12,020											X											X	1,58	2,95	
12,040											X							X				X	1,40	3,05	
12,060											X												1,48	3,04	
12,080											X												1,46	3,01	
12,100											X												1,53	2,97	
12,120											X												1,45	2,96	
12,140											X							X				X	1,47	2,98	
12,160											X							X					1,64	3,01	
12,180											X												1,59	2,97	
12,200											X												1,61	2,95	
12,220											X												1,61	2,95	
12,240											X												1,59	2,88	
12,260											X							X					1,51	2,81	
12,280											X												1,59	2,83	
12,300											X											X	1,64	2,88	
12,320											X											X	1,74	2,84	
12,340											X											X	1,53	2,81	
12,360											X											X	1,52	2,80	
12,380											X											X	1,74	2,88	
12,400											X												1,66	2,85	
12,420											X												1,73	2,85	
12,440											X												1,43	2,94	
12,460											X											X	1,57	2,91	
12,480											X												1,59	2,89	
12,500											X												1,80	2,93	
12,520											X											X	1,68	2,85	
12,540											X											X	1,64	2,90	
12,560											X							X				X	1,69	2,94	
12,580											X											X	1,67	2,83	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
12,600											X											X	1,63	2,86	
12,620											X											X	1,41	2,86	
12,640											X											X	1,61	2,92	
12,660											X											X	1,61	2,91	
12,680											X											X	1,61	2,91	
12,700											X							X				X	1,58	2,89	
12,720											X											X	1,53	2,89	
12,740											X											X	1,76	2,90	
12,760											X											X	1,72	2,90	
12,780											X							X				X	1,76	2,87	
12,800											X											X	1,58	2,86	
12,820											X							X				X	1,53	2,94	
12,840											X							X				X	1,48	2,91	
12,860																		X				X	1,47	2,91	
12,880																						X	1,64	2,92	
12,900											X							X				X	1,71	2,92	
12,920											X											X	1,81	2,98	
12,940											X											X	1,63	2,98	
12,960											X											X	1,88	3,07	
12,980											X											X	1,58	3,03	
13,000											X							X				X	1,67	2,92	
13,020											X											X	1,44	2,91	
13,040											X												1,41	2,92	
13,060											X							X				X	1,34	2,85	
13,080											X											X	1,40	2,88	
13,100											X											X	1,48	2,87	
13,120											X												1,50	2,88	
13,140											X											X	1,40	2,80	
13,160											X												1,48	2,84	
13,180											X											X	1,52	2,81	
13,200											X											X	1,52	2,81	
13,220											X											X	1,42	2,81	
13,240											X											X	1,60	2,90	
13,260											X											X	1,69	2,90	
13,280											X							X				X	1,38	2,83	
13,300											X											X	1,46	2,83	
13,320											X											X	1,77	2,84	
13,340											X							X				X	1,83	2,83	
13,360											X											X	1,62	2,75	
13,380											X												1,77	2,88	
13,400											X											X	1,58	2,87	
13,420																						X	1,59	2,91	
13,440																						X	1,61	2,80	
13,460																						X	1,63	2,91	
13,480																						X	1,59	2,87	
13,500																						X	1,91	2,90	
13,520											X												1,72	2,87	
13,540											X												1,53	2,81	
13,560											X												1,71	2,88	
13,580											X											X	1,87	2,86	
13,600											X											X	1,87	2,87	
13,620											X											X	1,80	3,06	
13,640											X												1,33	2,89	
13,660											X											X	1,49	2,93	
13,680											X											X	1,56	2,92	
13,700											X											X	1,60	2,82	
13,720											X											X	1,64	2,92	
13,740											X							X				X	1,87	2,91	
13,760											X											X	1,94	2,97	
13,780											X												1,75	2,93	
13,800											X												1,70	2,94	
13,820											X												1,74	2,95	
13,840											X												1,69	2,89	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
13,860											X												1,73	2,80	
13,880											X												1,59	2,86	
13,900											X												1,61	2,75	
13,920											X												1,70	2,86	
13,940											X												1,70	2,86	
13,960											X												1,92	2,91	
13,980											X											X	1,61	2,85	
14,000											X							X					1,60	2,80	
14,020											X												1,65	2,82	
14,040											X							X				X	1,56	2,86	
14,060											X											X	1,63	2,91	
14,080											X											X	1,58	2,94	
14,100											X											X	1,80	2,95	
14,120											X											X	1,58	2,95	
14,140											X											X	1,66	2,90	
14,160											X												1,54	2,96	
14,180											X							X				X	1,46	2,96	
14,200											X							X				X	1,49	3,01	
14,220											X											X	1,48	2,99	
14,240											X											X	1,47	2,89	
14,260											X											X	1,67	2,92	
14,280											X											X	1,54	2,89	
14,300											X							X				X	1,51	2,93	
14,320											X											X	1,61	2,86	
14,340											X												1,64	2,87	
14,360											X											X	1,64	2,87	
14,380											X												1,59	2,96	
14,400											X											X	1,78	3,00	
14,420											X											X	1,35	2,92	
14,440											X												1,44	2,90	
14,460											X												1,46	2,87	
14,480	Ok																						1,44	2,85	
14,500	Ok																						1,36	2,79	
14,520	Ok																						1,60	2,83	
14,540									X		X												1,64	2,82	
14,560									X		X												1,53	2,82	
14,580											X												1,67	2,89	
14,600	Ok																						1,62	2,83	
14,620	Ok																						1,60	2,90	
14,640	Ok																						1,79	2,89	
14,660	Ok																						1,50	2,81	
14,680	Ok																						1,59	2,92	
14,700											X							X				X	1,56	2,94	
14,720											X											X	1,56	2,94	
14,740											X											X	1,61	2,90	
14,760											X											X	1,57	2,86	
14,780											X							X				X	1,62	2,87	
14,800											X							X				X	1,48	2,88	
14,820											X											X	1,54	2,88	
14,840											X											X	1,43	2,88	
14,860											X							X				X	1,39	2,95	
14,880																						X	1,45	2,90	
14,900											X											X	1,42	2,88	
14,920											X											X	1,64	3,00	
14,940											X												1,65	2,90	
14,960											X											X	1,91	2,95	
14,980											X											X	1,81	2,90	
15,000											X												1,81	2,90	
15,020											X												1,54	3,00	
15,040											X												1,48	3,06	
15,060											X												1,46	3,05	
15,080											X											X	1,72	3,15	
15,100											X												1,89	3,05	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
15,120											X												1,58	3,06	
15,140											X												1,41	3,08	
15,160											X											X	1,64	2,99	
15,180											X											X	1,64	3,03	
15,200											X												1,51	2,88	
15,220											X												1,72	2,92	
15,240											X											X	1,50	2,91	
15,260											X											X	1,63	2,89	
15,280											X							X				X	1,66	2,86	
15,300											X												1,56	2,86	
15,320											X							X				X	1,56	2,86	
15,340											X											X	1,63	2,89	
15,360											X											X	1,75	3,00	
15,380											X											X	1,74	2,96	
15,400											X											X	1,57	2,87	
15,420											X											X	1,60	2,88	
15,440											X												1,63	2,91	
15,460											X											X	1,48	2,89	
15,480											X												1,58	2,91	
15,500											X											X	1,44	2,95	
15,520											X											X	1,45	2,94	
15,540											X											X	1,46	2,94	
15,560											X											X	1,47	2,96	
15,580											X												1,45	2,94	
15,600											X												1,43	2,96	
15,620											X											X	1,43	2,92	
15,640											X												1,43	2,92	
15,660											X												1,40	2,87	
15,680											X							X					1,41	2,85	
15,700											X												1,57	2,88	
15,720											X											X	1,48	2,81	
15,740											X											X	1,48	2,81	
15,760											X												1,71	2,88	
15,780											X												1,83	2,83	
15,800											X							X				X	1,88	2,87	
15,820											X											X	1,58	2,78	
15,840											X							X				X	1,94	2,94	
15,860											X											X	1,82	2,90	
15,880											X											X	1,68	2,90	
15,900											X											X	1,80	2,99	
15,920											X											X	1,64	2,92	
15,940											X							X					1,62	2,95	
15,960											X											X	1,61	2,91	
15,980											X											X	1,39	2,90	
16,000											X							X				X	1,39	2,92	
16,020											X											X	1,37	2,91	
16,040											X											X	1,38	2,91	
16,060											X							X				X	1,49	2,91	
16,080											X											X	1,49	2,91	
16,100											X							X				X	1,48	2,87	
16,120											X											X	1,50	2,82	
16,140											X											X	1,54	2,88	
16,160											X											X	1,54	2,88	
16,180											X											X	1,69	2,89	
16,200											X											X	1,72	2,89	
16,220											X							X				X	1,45	2,89	
16,240											X												1,64	2,89	
16,260											X												1,63	2,87	
16,280											X											X	1,50	2,90	
16,300											X												1,53	2,87	
16,320									X		X												1,66	2,98	
16,340											X												1,54	2,95	
16,360											X											X	1,34	2,99	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
16,380											X												1,48	2,97	
16,400											X												1,60	2,93	
16,420											X											X	1,54	2,91	
16,440											X												1,57	2,90	
16,460											X												1,47	2,90	
16,480											X												1,43	2,89	
16,500											X											X	1,42	2,87	
16,520											X							X				X	1,41	2,82	
16,540											X											X	1,43	2,79	
16,560											X											X	1,40	2,73	
16,580											X											X	1,40	2,73	
16,600											X											X	1,30	2,70	
16,620											X											X	1,36	2,72	
16,640											X											X	1,44	2,76	
16,660											X											X	1,43	2,85	
16,680											X											X	1,26	2,87	
16,700											X											X	1,26	2,95	
16,720											X											X	1,28	2,83	
16,740											X							X				X	1,54	2,79	
16,760											X												1,43	2,92	
16,780											X											X	1,58	2,83	
16,800											X							X				X	1,54	2,92	
16,820											X											X	1,37	2,83	
16,840											X												1,45	2,91	
16,860											X											X	1,57	2,92	
16,880											X											X	1,41	2,91	
16,900											X												1,60	2,89	
16,920											X											X	1,49	2,92	
16,940											X							X				X	1,30	2,82	
16,960											X											X	1,48	2,98	
16,980											X											X	1,48	2,98	
17,000											X							X				X	1,42	3,01	
17,020											X											X	1,48	3,18	
17,040											X											X	1,35	3,00	
17,060											X											X	1,60	3,02	
17,080											X											X	1,75	3,12	
17,100											X												1,63	3,04	
17,120											X												1,73	2,96	
17,140											X												1,80	2,94	
17,160											X											X	1,57	2,78	
17,180											X												1,68	2,81	
17,200											X												1,51	2,81	
17,220											X												1,69	2,83	
17,240											X											X	1,31	2,71	
17,260											X												1,58	2,90	
17,280											X											X	1,65	2,85	
17,300											X											X	1,70	2,89	
17,320											X											X	1,62	2,85	
17,340											X												1,37	2,96	
17,360											X											X	1,27	3,00	
17,380											X											X	1,32	2,98	
17,400											X											X	1,47	2,90	
17,420											X												1,47	2,90	
17,440											X												1,56	2,79	
17,460											X												1,49	2,79	
17,480											X												1,55	2,85	
17,500											X												1,57	2,87	
17,520											X							X				X	1,59	2,89	
17,540											X												1,64	2,92	
17,560											X							X				X	1,64	2,83	
17,580											X												1,82	2,90	
17,600											X												1,60	2,90	
17,620											X											X	1,58	2,87	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3														
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
17,640											X											X	1,82	2,86	
17,660											X											X	1,85	2,95	
17,680											X											X	1,70	2,89	
17,700											X											X	1,64	2,92	
17,720											X											X	1,51	2,88	
17,740											X												1,89	2,96	
17,760											X												1,78	2,95	
17,780											X												1,81	2,91	
17,800											X												1,95	2,91	
17,820											X												1,84	2,92	
17,840											X												1,84	2,92	
17,860																						X	1,63	2,89	
17,880											X											X	1,56	2,91	
17,900											X											X	1,56	2,93	
17,920											X											X	1,57	2,96	
17,940											X											X	1,75	3,07	
17,960											X												1,98	3,00	
17,980											X											X	1,50	2,90	
18,000											X											X	1,55	2,89	
18,020											X											X	1,62	2,91	
18,040											X											X	2,02	2,98	
18,060											X											X	1,75	2,89	
18,080											X											X	1,72	2,93	
18,100											X												1,41	2,86	
18,120											X											X	1,45	2,85	
18,140	Ok																						1,70	2,88	
18,160											X												1,67	2,89	
18,180											X											X	1,49	2,92	
18,200											X												1,47	2,91	
18,220											X												1,46	2,87	
18,240											X												1,39	2,85	
18,260											X							X					1,39	2,85	
18,280											X												1,51	2,87	
18,300											X												1,60	2,88	
18,320																						X	1,65	2,94	
18,340																						X	1,52	2,91	
18,360											X											X	1,43	2,79	
18,380																						X	1,83	2,89	
18,400											X											X	1,59	2,81	
18,420																						X	1,56	2,87	
18,440											X											X	1,47	2,84	
18,460																						X	1,51	2,88	
18,480											X											X	1,52	2,81	
18,500																						X	1,49	2,89	
18,520																						X	1,57	2,87	
18,540																						X	1,57	2,94	
18,560											X											X	1,53	2,91	
18,580											X											X	1,44	2,81	
18,600											X											X	1,45	2,79	
18,620											X											X	1,63	2,82	
18,640																						X	1,55	2,84	
18,660																						X	1,55	2,84	
18,680	Ok																						1,82	2,89	
18,700	Ok																						1,56	2,96	
18,720																						X	1,81	2,95	
18,740											X											X	2,07	2,95	
18,760																						X	1,55	2,93	
18,780											X											X	1,76	3,02	
18,800	Ok																						1,70	3,03	
18,820											X												1,67	2,95	
18,840											X											X	1,76	2,94	
18,860	Ok																						1,70	2,87	
18,880											X												1,61	2,92	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3		ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)													
18,900											X												1,96	2,88	
18,920											X											X	1,59	2,94	
18,940											X											X	1,66	2,95	
18,960									X		X											X	1,55	2,87	
18,980																						X	1,74	2,98	
19,000																						X	1,61	3,02	
19,020											X											X	1,98	3,03	
19,040	Ok																						1,67	2,92	
19,060											X												1,87	3,04	
19,080											X												1,72	2,94	
19,100	Ok																						1,72	2,94	
19,120											X											X	1,60	2,93	
19,140											X							X				X	1,49	2,84	
19,160											X											X	1,51	2,87	
19,180											X												1,41	2,88	
19,200											X											X	1,48	2,89	
19,220											X												1,35	2,84	
19,240											X												1,46	2,86	
19,260											X											X	1,51	2,92	
19,280											X												1,54	2,92	
19,300											X											X	1,53	2,95	
19,320	Ok																						1,48	2,88	
19,340											X											X	1,46	2,88	
19,360																						X	1,67	2,88	
19,380																						X	1,62	2,88	
19,400																						X	1,66	2,86	
19,420																						X	1,62	2,81	
19,440																						X	1,26	2,84	
19,460																						X	1,57	2,94	
19,480																						X	1,37	2,94	
19,500																						X	1,25	2,88	
19,520											X											X	1,68	2,88	
19,540											X											X	1,62	2,86	
19,560											X											X	1,67	2,89	
19,580																						X	1,67	2,89	
19,600											X											X	1,93	2,90	
19,620											X												1,92	3,01	
19,640																						X	1,85	2,90	
19,660									X													X	1,48	2,88	
19,680																						X	1,47	2,87	
19,700									X													X	1,73	2,92	
19,720																						X	1,70	2,94	
19,740																						X	1,81	3,01	
19,760																						X	1,73	3,02	
19,780																						X	1,75	3,04	
19,800																						X	1,31	3,00	
19,820											X												1,35	2,73	
19,840																						X	1,31	2,72	
19,860																						X	1,69	2,88	
19,880											X											X	1,46	2,78	
19,900											X											X	2,43	2,78	
19,920																						X	2,16	2,84	
19,940																						X	2,04	2,88	
19,960																						X	2,04	2,88	
19,980																		X				X	1,92	2,85	
20,000																						X	1,49	2,85	
20,020											X												1,61	2,91	
20,040	Ok																						1,49	2,90	
20,060									X													X	1,37	2,89	
20,080									X														1,26	2,87	
20,100																						X	1,55	2,97	
20,120	Ok																						1,85	2,93	
20,140																						X	1,62	2,87	

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

Rodovia: GO-070 **Pista:** Simples **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-[illegible] - Entr. GO-441 (Goianira **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA

Extensão: km 0,000 - km 21,211 **Sentido:** Decrescente **Data:** jan/25

km	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		OBS
			ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										
			FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3		ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	
			FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)													
20,160																						X	1,83	2,84	
20,180									X													X	1,66	2,93	
20,200																						X	1,35	2,90	
20,220									X													X	1,40	2,90	
20,240																						X	1,39	2,94	
20,260											X											X	1,63	2,93	
20,280																						X	1,46	2,90	
20,300											X												1,50	2,88	
20,320											X												1,50	2,88	
20,340											X											X	1,52	2,94	
20,360									X													X	1,77	2,92	
20,380									X														1,39	2,86	
20,400											X												1,38	2,92	
20,420											X											X	1,49	2,92	
20,440											X							X					1,49	2,85	
20,460											X												1,50	2,90	
20,480											X											X	1,32	2,87	
20,500											X											X	1,43	2,97	
20,520											X											X	1,44	2,96	
20,540																						X	1,62	2,84	
20,560											X											X	1,73	2,83	
20,580											X											X	1,52	2,90	
20,600											X											X	1,38	2,91	
20,620											X											X	1,38	2,91	
20,640											X											X	1,58	2,91	
20,660											X											X	1,56	2,92	
20,680											X											X	1,32	2,88	
20,700											X											X	1,40	2,91	
20,720											X							X				X	1,44	2,90	
20,740											X											X	1,42	2,86	
20,760											X											X	1,42	2,80	
20,780																						X	1,54	2,88	
20,800																						X	1,44	2,88	
20,820											X											X	1,43	2,91	
20,840							X				X											X	1,28	2,92	
20,860											X											X	1,57	3,01	
20,880											X												1,56	2,97	
20,900											X											X	1,62	2,95	
20,920	Ok																						1,69	2,99	
20,940																						X	1,63	2,95	
20,960																						X	1,62	2,97	
20,980											X											X	1,70	3,10	
21,000									X		X											X	1,73	3,01	
21,020																						X	1,73	3,01	
21,040																						X	1,47	2,94	
21,060											X											X	1,50	2,84	
21,080											X							X				X	1,45	2,90	
21,100											X											X	1,57	2,92	
21,120											X											X	1,64	2,93	
21,140									X														1,44	2,93	
21,160									X														1,63	2,96	
21,180									X														1,51	2,96	
21,200									X														1,58	2,96	
21,220									X														1,39	2,87	

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia : GO-070 | Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | SRE: 070EGO0017/ 070EGO0020 | Data : janeiro-25

Extensão: 42,44 km | Sentido: Crescente | Revestimento : CBUQ | Avaliador : Egetra

Segmento Homogêneo			FC-1		FC-2		FC-3		AP		O e P		Ex		D		R		TRI e TRE				IGG	CONCEITO
																			Média		Variância			
N	km Inicial	km Final	fp = 0,2		fp = 0,5		fp = 0,8		fp = 0,9		fp = 1,0		fp = 0,5		fp = 0,3		fp = 0,6		fp = 1,33		fp = 1,00			
			fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI		
1	0,0	1,9	0%	0,0	10%	4,8	73%	58,5	0%	0,0	0%	0,0	0%	0,0	2%	0,6	13%	7,7	2,22	2,96	0,00	0,00	75	REGULAR
2	1,9	3,7	0%	0,0	7%	3,3	75%	60,0	0%	0,0	2%	2,2	0%	0,0	0%	0,0	60%	35,9	2,26	3,02	0,00	0,00	104	RUIM
3	3,7	5,7	0%	0,0	13%	6,5	35%	28,0	0%	0,0	1%	1,0	0%	0,0	6%	1,8	85%	51,0	2,29	3,05	0,00	0,00	91	RUIM
4	5,7	7,6	0%	0,0	21%	10,6	74%	59,6	0%	0,0	1%	1,1	3%	1,6	68%	20,4	43%	25,5	2,20	2,93	0,00	0,00	122	RUIM
5	7,6	9,5	1%	0,2	38%	18,8	75%	60,0	0%	0,0	6%	6,3	4%	2,1	34%	10,3	58%	35,0	2,25	3,00	0,00	0,00	136	RUIM
6	9,5	11,5	0%	0,0	27%	13,3	70%	56,3	0%	0,0	2%	2,0	1%	0,5	0%	0,0	60%	36,1	2,28	3,04	0,00	0,00	111	RUIM
7	11,5	13,4	0%	0,0	17%	8,6	66%	52,5	0%	0,0	11%	11,1	4%	2,0	14%	4,2	82%	49,1	2,31	3,08	0,00	0,00	131	RUIM
8	13,4	15,3	0%	0,0	15%	7,4	67%	53,9	0%	0,0	5%	5,3	0%	0,0	0%	0,0	43%	25,9	2,30	3,06	0,00	0,00	95	RUIM
9	15,3	17,3	0%	0,0	31%	15,7	34%	27,5	0%	0,0	9%	9,1	0%	0,0	0%	0,0	41%	24,8	2,33	3,10	0,10	0,10	80	RUIM
10	17,3	19,3	0%	0,0	26%	13,1	29%	23,4	0%	0,0	6%	6,1	5%	2,5	0%	0,0	40%	24,2	2,20	2,93	0,00	0,00	72	REGULAR
11	19,3	21,2	1%	0,2	4%	2,1	56%	45,0	0%	0,0	5%	5,2	0%	0,0	9%	2,8	70%	41,9	2,25	3,00	0,00	0,00	100	RUIM

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL - IGG (DNIT 006/2003-PRO)

Rodovia : GO-070 Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) SRE: 070EGO0017/ 070EGO0020 Data : janeiro-25

Extensão: 42,44 km Sentido: Decrescente Revestimento : CBUQ Avaliador : Egetra

Segmento Homogêneo			FC-1		FC-2		FC-3		AP		O e P		Ex		D		R		TRI e TRE				IGG	CONCEITO
																			Média		Variância			
N	km Inicial	km Final	fp = 0,2		fp = 0,5		fp = 0,8		fp = 0,9		fp = 1,0		fp = 0,5		fp = 0,3		fp = 0,6		fp = 1,33		fp = 1,00			
			fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI	fr	IGI		
12	19,3	21,2	1%	0,2	14%	7,2	46%	37,1	0%	0,0	4%	4,1	0%	0,0	0%	0,0	79%	47,6	2,24	2,98	0,00	0,00	99,0	RUIM
13	17,3	19,3	0%	0,0	1%	0,5	79%	62,9	0%	0,0	4%	4,1	0%	0,0	0%	0,0	60%	36,1	2,26	3,01	0,00	0,00	107,0	RUIM
14	15,3	17,3	0%	0,0	1%	0,5	100%	80,0	0%	0,0	14%	14,0	0%	0,0	0%	0,0	69%	41,4	2,21	2,95	0,00	0,00	139,0	RUIM
15	13,3	15,3	0%	0,0	2%	1,0	86%	68,7	0%	0,0	12%	12,1	0%	0,0	0%	0,0	56%	33,3	2,26	3,02	0,00	0,00	118,0	RUIM
16	12,5	13,3	0%	0,0	0%	0,0	95%	76,2	0%	0,0	24%	23,8	0%	0,0	0%	0,0	90%	54,3	2,24	2,98	0,00	0,00	157,0	RUIM
17	10,8	12,5	0%	0,0	1%	0,6	92%	73,5	0%	0,0	10%	10,5	0%	0,0	0%	0,0	62%	37,0	2,28	3,03	0,00	0,00	125,0	RUIM
18	9,0	10,8	0%	0,0	0%	0,0	96%	76,5	0%	0,0	10%	9,9	0%	0,0	0%	0,0	82%	49,5	2,34	3,12	0,00	0,00	139,0	RUIM
19	7,0	9,0	0%	0,0	0%	0,0	79%	62,9	0%	0,0	4%	4,1	0%	0,0	0%	0,0	68%	41,0	2,33	3,11	0,00	0,00	111,0	RUIM
20	5,2	7,0	0%	0,0	0%	0,0	94%	75,5	0%	0,0	10%	10,2	0%	0,0	0%	0,0	95%	57,3	2,35	3,13	0,00	0,00	146,0	RUIM
21	3,6	5,2	0%	0,0	4%	1,9	61%	49,0	0%	0,0	10%	10,0	0%	0,0	3%	0,8	79%	47,3	2,28	3,04	0,00	0,00	112,0	RUIM
22	1,9	3,6	0%	0,0	0%	0,0	81%	65,1	0%	0,0	10%	10,5	0%	0,0	0%	0,0	88%	53,0	2,32	3,10	0,00	0,00	132,0	RUIM

7.4 Levantamento da Condição da Superfície (PRO-007)

DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 0 ao km 1,86

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 0,000 ao km 0,100
2 - km 0,450 ao km 0,550
3 - km 0,900 ao km 1,000

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m^2)
1	J	FC-2	1,00 x 1,00	1,00
2	TLL	FC-1	0,15 x 1,50	0,23
3	JE	FC-3	1,00 x 5,00	5,00
4	JE	FC-3	1,00 x 5,00	5,00
5	J	FC-2	1,00 x 1,00	1,00
6	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
7	R		0,50 x 0,50	0,25
8	R		1,00 x 1,00	1,00
9	R		1,00 x 1,00	1,00
10	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**30,00 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	2	3	2	3
B (97 m)	2	3	1	3
C (3 m)	1	3	2	3
D (97 m)	2	3	1	3
E (3 m)	1	3	2	3
F (97 m)	1	3	1	3

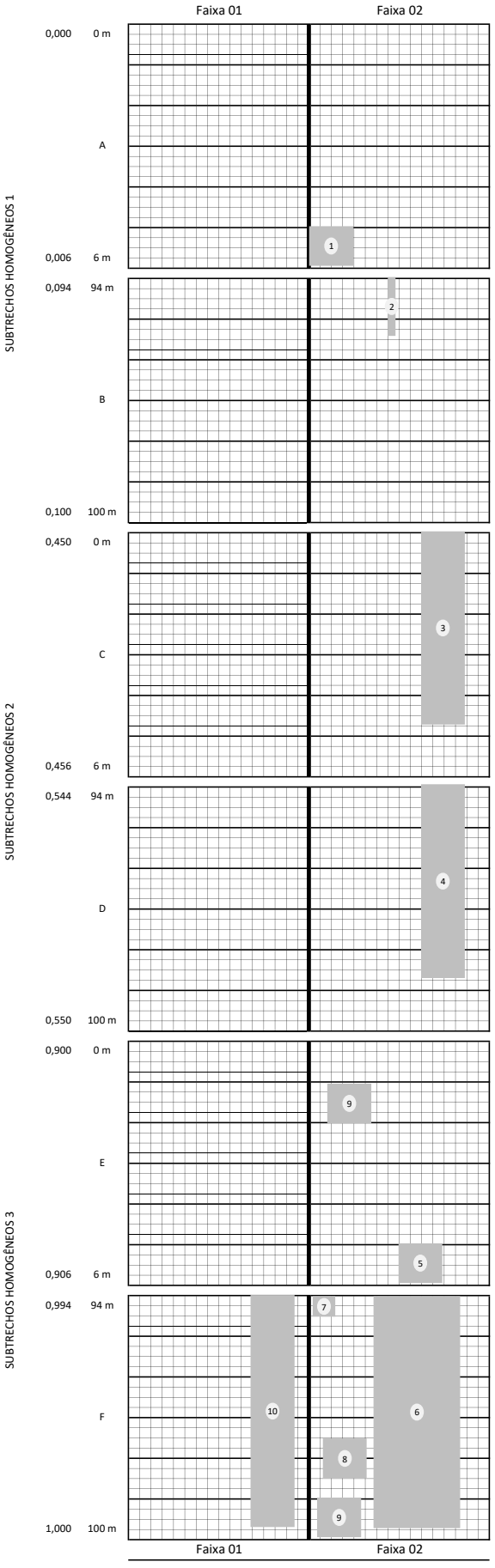
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 1,86 ao km 3,7

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 1,860 ao km 1,960
2 - km 2,310 ao km 1,310
3 - km 2,760 ao km 2,860

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	TLL	FC-1	0,15 x 5,00	0,75
2	R		0,50 x 0,50	0,25
3	JE	FC-3	2,00 x 5,00	10,00
4	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
5	R		1,20 x 6,00	7,20
6	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
7	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
8	R		2,00 x 6,00	12,00
9	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
10	R		0,50 x 0,50	0,25
11	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
12	R		2,00 x 6,00	12,00
13	R		1,00 x 1,00	1,00
14	TLL	FC-1	1,00 x 5,00	5,00
15	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
16	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
17	R		1,20 x 6,00	7,20
18	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**79,00 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	1	3	2	3
B (97 m)	1	3	2	3
C (3 m)	2	3	2	3
D (97 m)	2	3	2	3
E (3 m)	1	3	2	3
F (97 m)	1	3	2	3

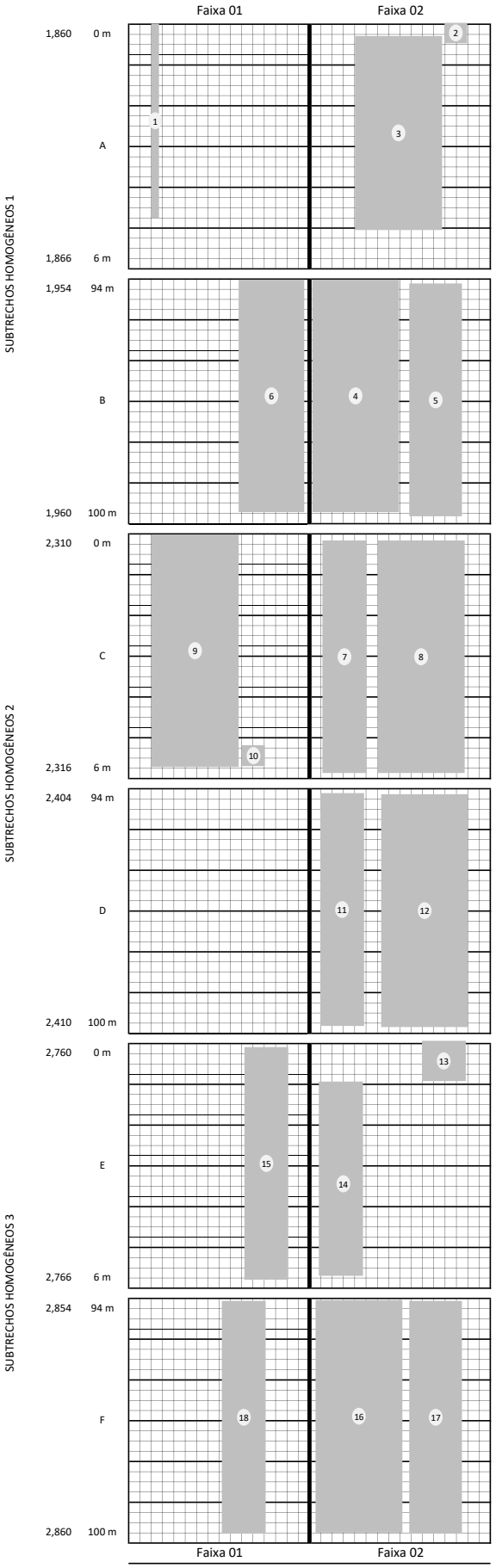
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 3,7 ao km 5,7

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 3,700 ao km 3,800
2 - km 4,150 ao km 3,150
3 - km 4,600 ao km 4,700

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	R		3,00 x 6,00	18,00
2	J	FC-1	1,00 x 6,00	6,00
3	J	FC-1	1,00 x 5,00	5,00
4	R		2,00 x 6,00	12,00
5	JE	FC-3	1,00 x 2,00	2,00
6	R		1,00 x 1,00	1,00
7	R		1,50 x 6,00	9,00
8	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
9	R		3,30 x 6,00	19,80
10	JE	FC-3	1,00 x 1,00	1,00
11	R		1,50 x 6,00	9,00
12	JE	FC-3	1,00 x 3,00	3,00
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				12,00 m²

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	2	3	2	3
B (97 m)	1	3	2	3
C (3 m)	1	3	2	3
D (97 m)	1	3	2	3
E (3 m)	1	3	2	3
F (97 m)	1	3	2	3

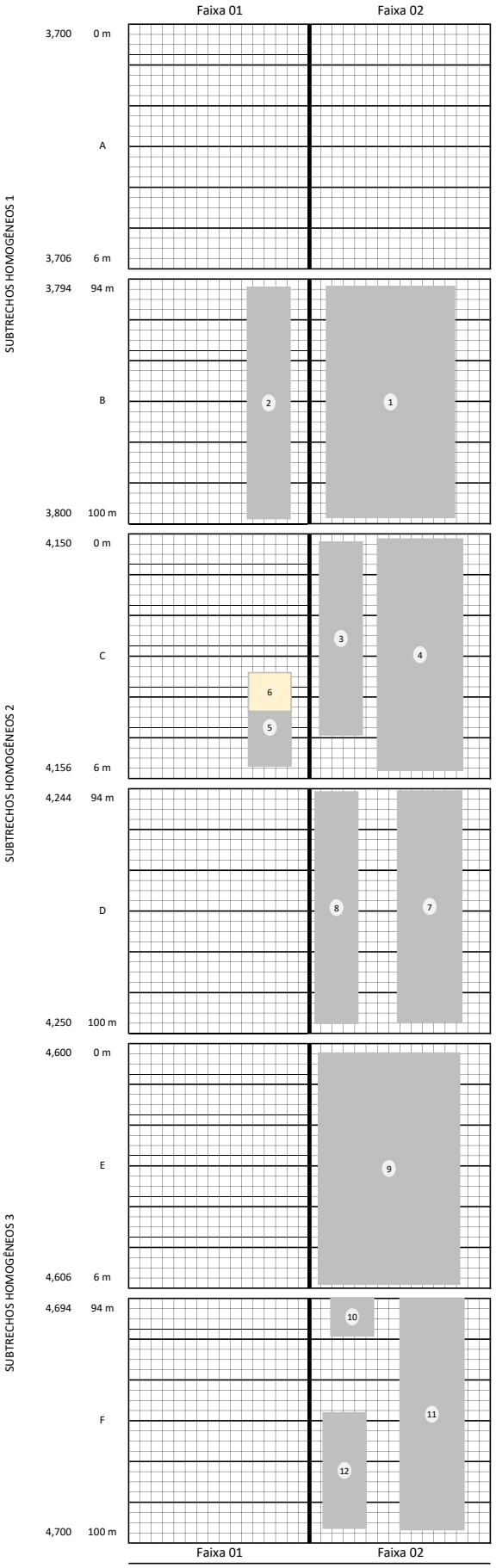
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 5,7 ao km 7,58

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 5,700 ao km 5,800
2 - km 6,150 ao km 5,150
3 - km 6,600 ao km 6,700

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
2	R		2,00 x 6,00	12,00
3	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
4	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
5	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
6	R		1,00 x 4,00	4,00
7	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
8	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
9	TLL	FC-1	0,15 x 5,00	0,75
10	JE	FC-3	1,00 x 1,50	1,50
11	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
12	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
13	JE	FC-3	1,00 x 2,00	2,00
14	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
15	R		0,80 x 1,50	1,20
16	R		0,50 x 0,50	0,25
17	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
18	R		0,50 x 0,50	0,25
19	R		0,50 x 0,50	0,25
20	R		0,50 x 0,50	0,25
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**75,50 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	1	3	2	3
B (97 m)	1	3	1	3
C (3 m)	1	3	2	3
D (97 m)	1	3	2	3
E (3 m)	1	3	1	3
F (97 m)	1	3	1	3

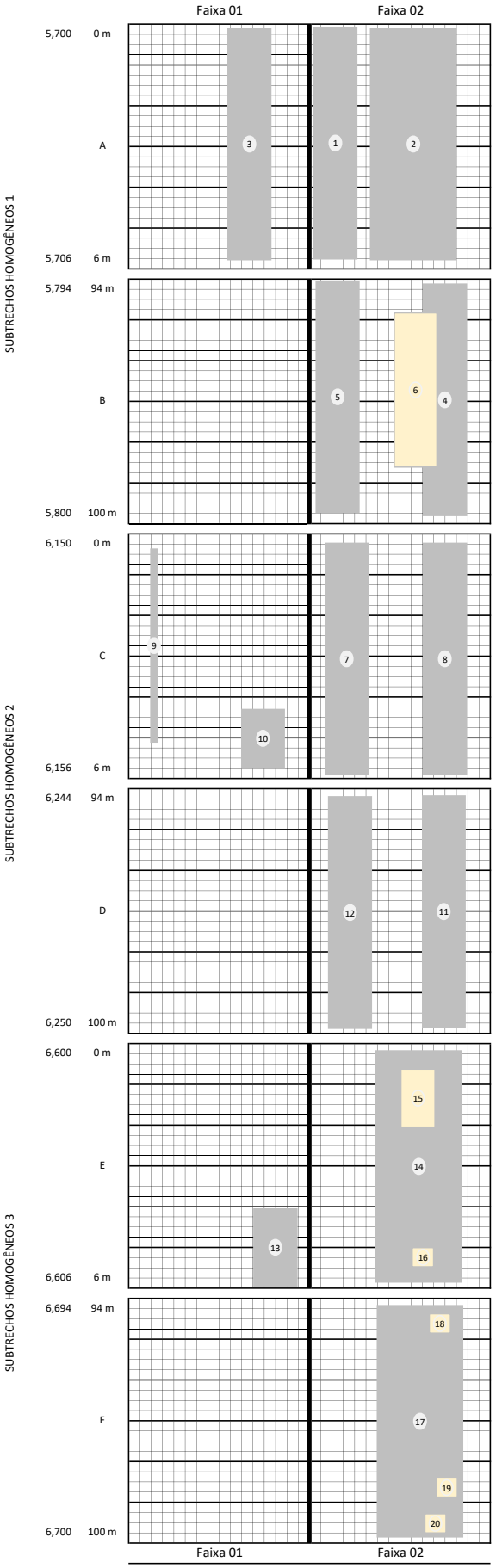
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 7,58 ao km 9,5

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 7,580 ao km 7,680
2 - km 8,030 ao km 7,030
3 - km 8,480 ao km 8,580

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m^2)
1	R		1,50 x 6,00	9,00
2	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
3	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
4	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
5	R		0,50 x 0,50	0,25
6	R		1,00 x 1,00	1,00
7	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
8	R		1,00 x 1,00	1,00
9	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
10	R		1,00 x 6,00	6,00
11	JE	FC-3	1,00 x 5,00	5,00
12	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
13	R		1,00 x 1,00	1,00
14	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
15	J	FC-2	1,00 x 3,00	3,00
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**50,00 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	1	3	2	3
B (97 m)	2	3	2	3
C (3 m)	1	3	2	3
D (97 m)	1	3	2	3
E (3 m)	1	3	2	3
F (97 m)	1	3	1	3

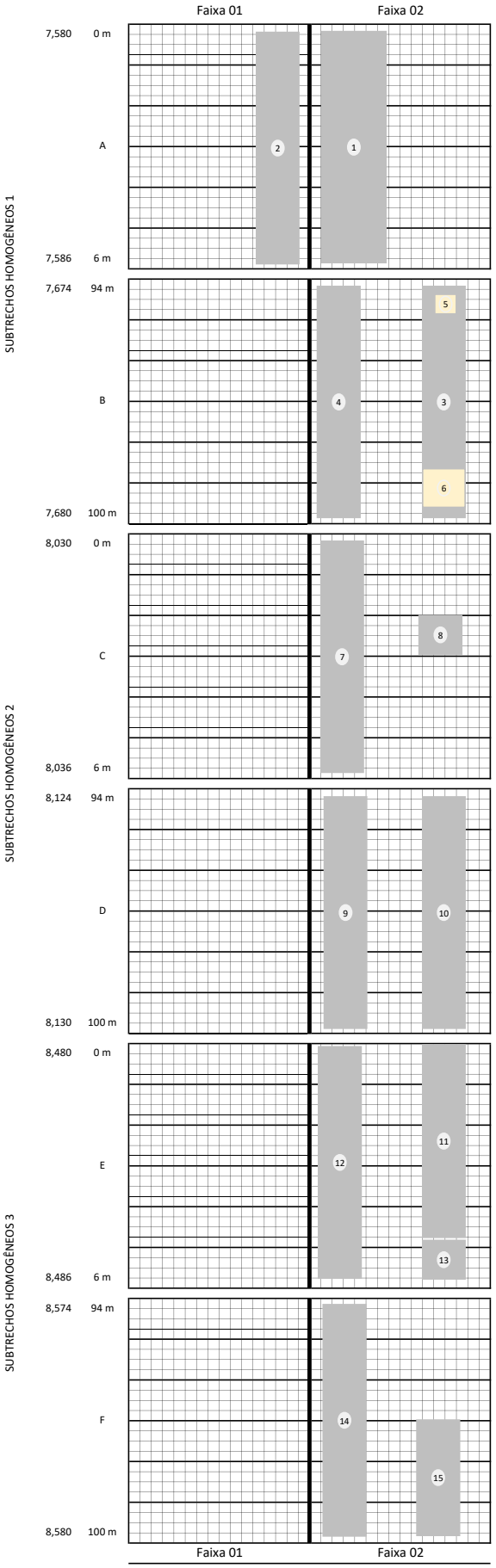
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 9,5 ao km 11,46

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 9,500 ao km 9,600
2 - km 9,950 ao km 8,950
3 - km 10,400 ao km 10,500

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
2	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
3	R		0,50 x 0,50	0,25
4	R		0,50 x 0,50	0,25
5	JE	FC-3	1,00 x 5,00	5,00
6	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
7	J	FC-2	1,00 x 2,00	2,00
8	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
9	J	FC-2	1,00 x 3,00	3,00
10	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
11	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
12	R		0,50 x 0,50	0,25
13	R		0,50 x 1,00	0,50
14	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
15	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
16	R		0,50 x 0,50	0,25
17	JE	FC-3	1,00 x 1,00	1,00
18	JE	FC-3	1,00 x 2,00	2,00
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				64,00 m²

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	2	3	2	3
B (97 m)	2	3	2	3
C (3 m)	1	3	1	3
D (97 m)	1	3	2	3
E (3 m)	1	3	2	3
F (97 m)	1	3	1	3

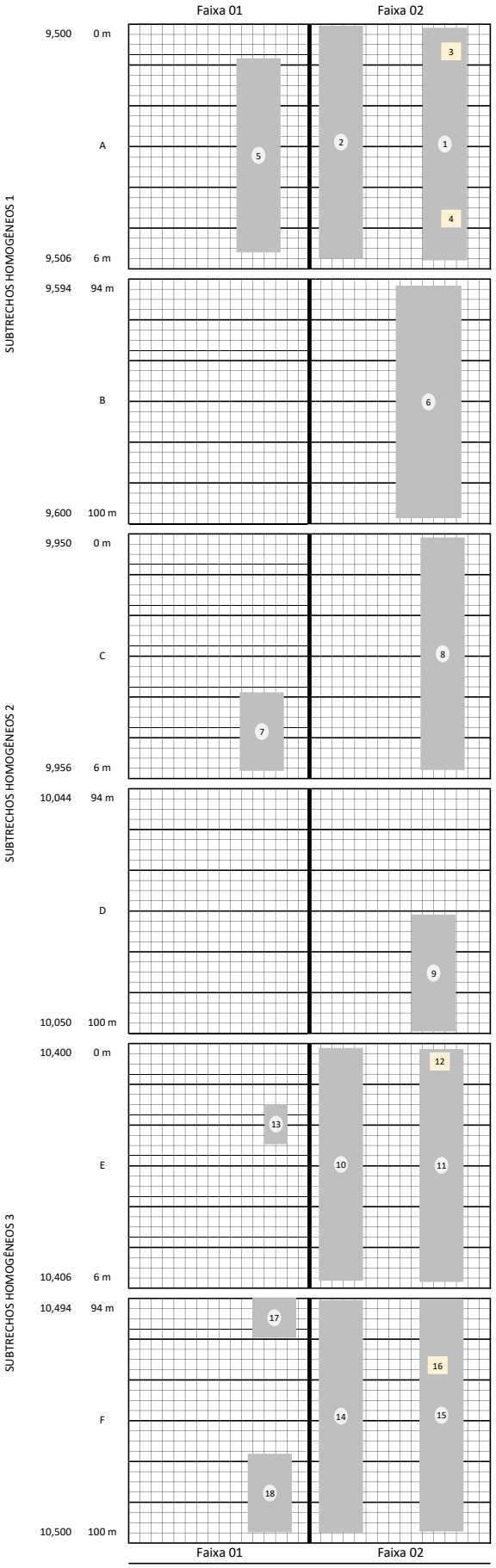
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 11,46 ao km 13,44

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 11,460 ao km 11,560
2 - km 11,910 ao km 10,910
3 - km 12,360 ao km 12,460

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
2	R		0,50 x 0,50	0,25
3	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
4	R		1,00 x 6,00	6,00
5	R		1,00 x 6,00	6,00
6	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
7	J	FC-2	1,00 x 5,00	5,00
8	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
9	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
10	R		1,00 x 3,00	3,00
11	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
12	R		2,00 x 5,00	10,00
13	JE	FC-3	2,00 x 1,00	2,00
14	R		1,00 x 6,00	6,00
15	P		0,50 x 0,50	0,25
16	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
17	R		1,00 x 1,00	1,00
18	R		0,50 x 0,50	0,25
19	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**58,00 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	2	3	2	3
B (97 m)	2	3	2	3
C (3 m)	1	3	2	3
D (97 m)	1	3	2	3
E (3 m)	2	3	2	3
F (97 m)	2	3	2	3

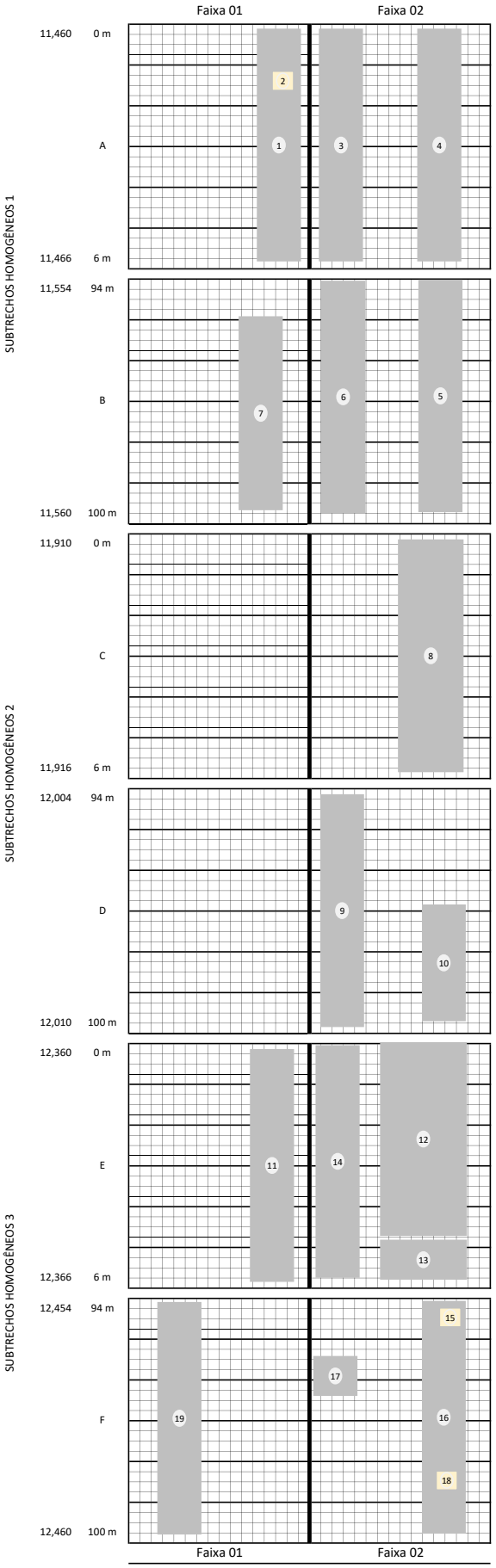
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 13,44 ao km 15,34

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 13,440 ao km 13,540
2 - km 13,890 ao km 12,890
3 - km 14,340 ao km 14,440

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
2	JE	FC-3	1,00 x 1,50	1,50
3	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
4	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
5	R		0,60 x 2,00	1,20
6	R		0,50 x 0,50	0,25
7	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
8	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
9	R		1,00 x 6,00	6,00
10	J	FC-2	1,00 x 1,00	1,00
11	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
12	R		0,50 x 0,50	0,25
13	R		0,80 x 2,00	1,60
14	J	FC-2	1,00 x 4,00	4,00
15	JE	FC-3	1,00 x 3,00	3,00
16	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**60,50 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	1	3	2	3
B (97 m)	2	3	2	3
C (3 m)	1	3	2	3
D (97 m)	2	3	2	3
E (3 m)	1	3	2	3
F (97 m)	1	3	2	3

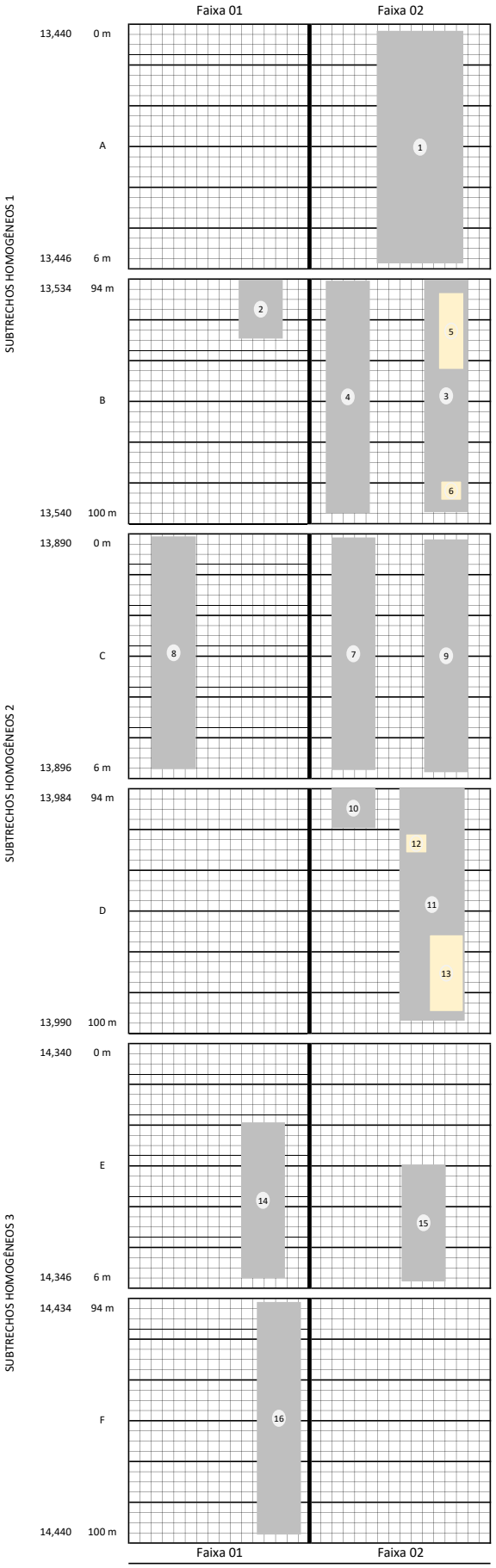
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 15,34 ao km 17,32

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 15,340 ao km 15,440
2 - km 15,790 ao km 14,790
3 - km 16,240 ao km 16,340

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	J	FC-2	1,00 x 5,00	5,00
2	R		0,50 x 0,50	0,25
3	R		0,50 x 0,50	0,25
4	R		1,00 x 6,00	6,00
5	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
6	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
7	R		1,00 x 2,50	2,50
8	R		0,50 x 0,50	0,25
9	JE	FC-3	1,00 x 2,00	2,00
10	JE	FC-3	2,00 x 2,00	4,00
11	JE	FC-3	1,00 x 2,50	2,50
12	R		0,50 x 0,50	0,25
13	JE	FC-3	1,00 x 2,00	2,00
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**27,50 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	1	3	2	3
B (97 m)	2	3	2	3
C (3 m)	2	3	2	3
D (97 m)	2	3	2	3
E (3 m)	2	3	2	3
F (97 m)	1	3	2	3

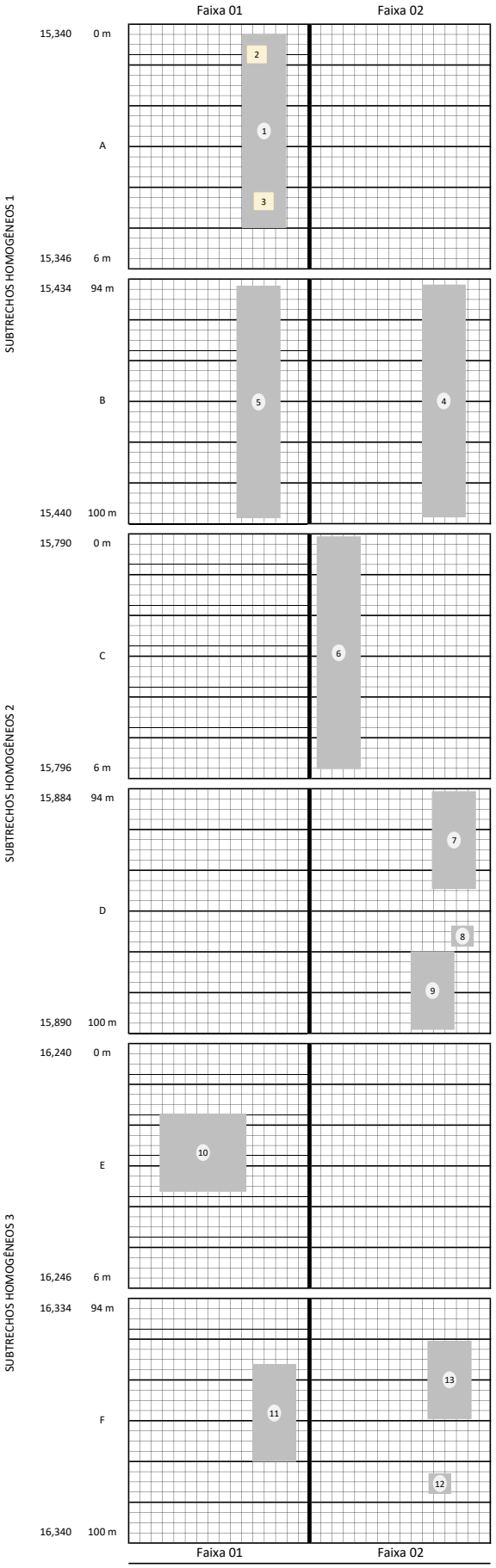
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 17,32 ao km 19,3

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 17,320 ao km 17,420
2 - km 17,770 ao km 16,770
3 - km 18,220 ao km 18,320

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	R		1,00 x 6,00	6,00
2	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
3	R		0,50 x 0,50	0,25
4	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
5	R		0,50 x 0,50	0,25
6	R		0,50 x 0,50	0,25
7	R		0,50 x 2,50	1,25
8	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
9	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
10	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
11	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
12	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
13	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**48,00 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	1	3	2	3
B (97 m)	1	3	2	3
C (3 m)	1	3	2	3
D (97 m)	1	3	1	3
E (3 m)	2	3	2	3
F (97 m)	1	3	1	3

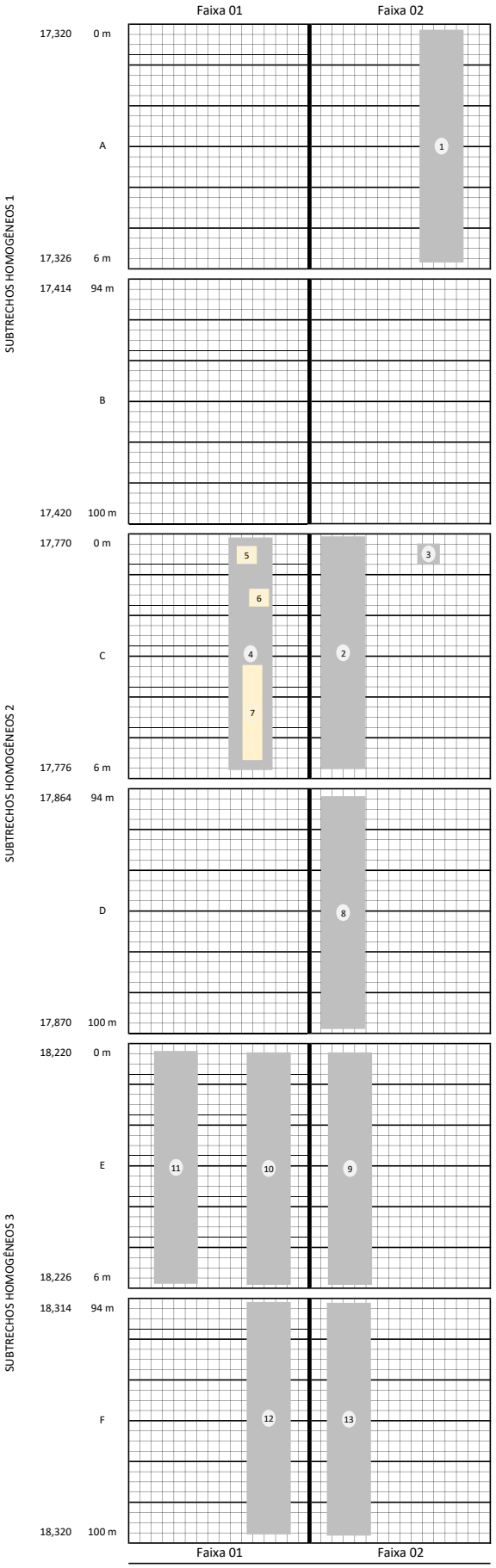
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 19,3 ao km 21,211

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 19,300 ao km 19,400
2 - km 19,750 ao km 18,750
3 - km 20,200 ao km 20,300

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
2	R		3,00 x 6,00	18,00
3	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
4	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
5	R		3,00 x 6,00	18,00
6	J	FC-2	1,00 x 5,00	5,00
7	R		3,00 x 6,00	18,00
8	JE		2,00 x 6,00	12,00
9	R		0,50 x 1,00	0,50
10	JE	FC-3	1,00 x 5,00	5,00
11	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
12	R		1,00 x 6,00	6,00
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				37,00 m²

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	1	3	1	3
B (97 m)	1	3	2	3
C (3 m)	2	3	2	3
D (97 m)	2	3	1	3
E (3 m)	2	3	1	3
F (97 m)	2	3	2	3

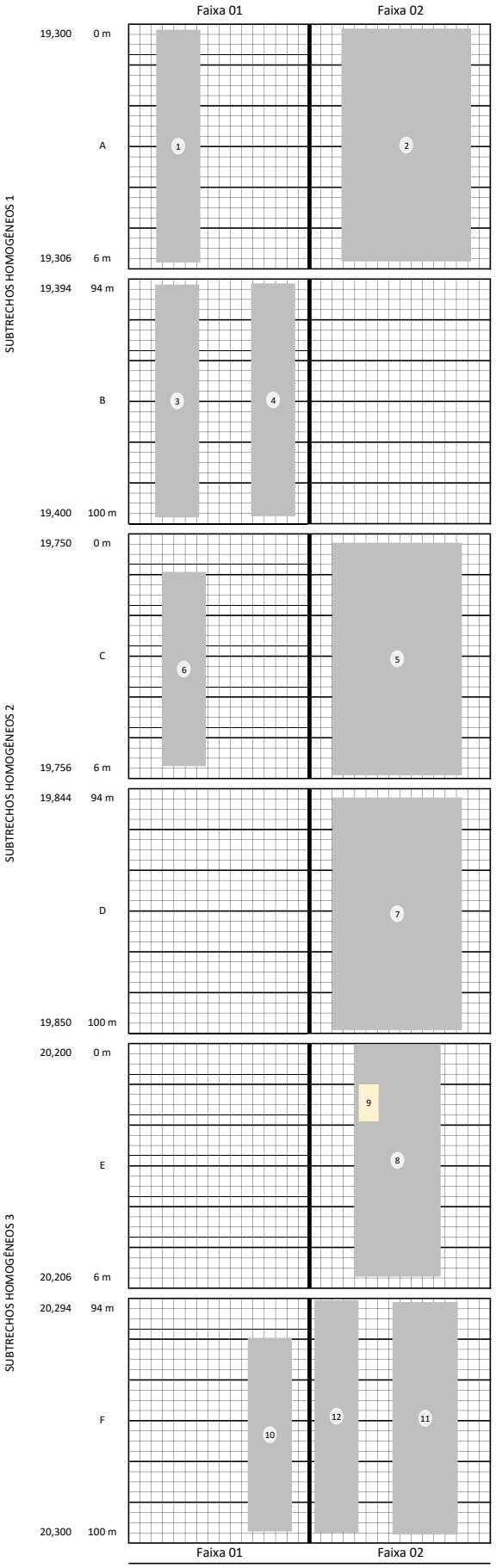
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 0 ao km 1,92

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 0,000 ao km 0,100
2 - km 0,450 ao km 0,550
3 - km 0,900 ao km 1,000

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	JE	FC-3	2,50 x 6,00	15,00
2	JE	FC-3	3,00 x 6,00	18,00
3	JE	FC-3	2,50 x 6,00	15,00
4	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
5	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
6	JE	FC-3	2,50 x 6,00	15,00
7	JE	FC-3	1,50 x 4,00	6,00
			x	
			x	
			x

DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 1,92 ao km 3,64

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 1,920 ao km 2,020
2 - km 2,370 ao km 1,370
3 - km 2,820 ao km 2,920

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m^2)
1	R		2,00 x 6,00	12,00
2	R		1,00 x 5,00	5,00
3	JE	FC-3	1,50 x 1,00	1,50
4	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
5	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
6	R		0,50 x 0,50	0,25
7	R		3,30 x 6,00	19,80
8	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
9	R		1,20 x 6,00	7,20
10	JE	FC-3	1,00 x 3,00	3,00
11	R		0,50 x 3,00	1,50
12	JE	FC-3	1,00 x 4,00	4,00
13	JE	FC-3	1,00 x 3,00	3,00
14	JE	FC-3	1,00 x 5,00	5,00
15	R		1,00 x 2,00	2,00
16	R		0,50 x 0,50	0,25
17	JE	FC-3	2,50 x 6,00	15,00
18	R		0,80 x 6,00	4,80
19	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
20	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**61,50 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	2	3	2	3
B (97 m)	2	3	2	3
C (3 m)	1	3	2	3
D (97 m)	1	3	2	3
E (3 m)	1	3	2	3
F (97 m)	1	3	1	3

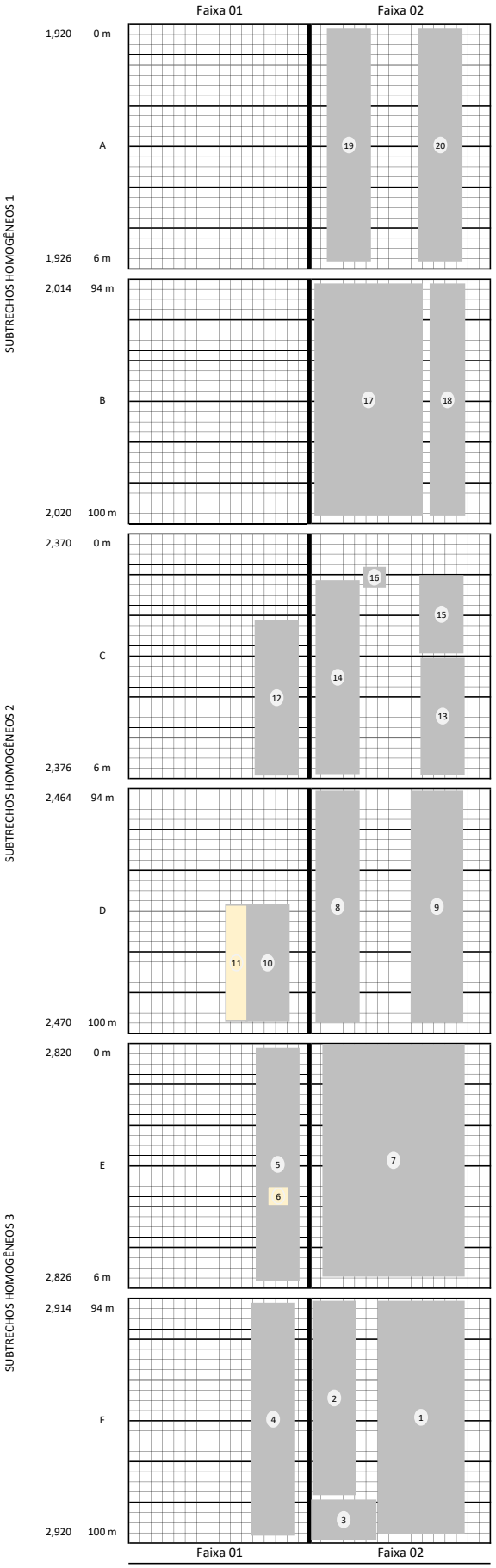
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 3,64 ao km 5,24

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:

1 -	km 3,640 ao	km 3,740
2 -	km 4,090 ao	km 3,090
3 -	km 4,540 ao	km 4,640

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	JE	FC-3	1,00 x 2,00	2,00
2	JE	FC-3	2,00 x 3,00	6,00
3	JE	FC-3	1,50 x 5,00	7,50
4	R		0,80 x 4,00	3,20
5	R		0,80 x 4,00	3,20
6	R		3,30 x 6,00	19,80
7	TLL	FC-1	0,15 x 6,00	0,90
8	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
9	R		1,50 x 6,00	9,00
10	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
11	R		0,50 x 0,50	0,25
12	J	FC-1	0,50 x 6,00	3,00
13	JE	FC-3	3,00 x 6,00	18,00
14	R		1,00 x 1,00	1,00
15	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
16	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
17	R		0,50 x 0,50	0,25
18	R		0,50 x 0,50	0,25
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**60,50 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	1	3	2	3
B (97 m)	1	3	2	3
C (3 m)	1	3	2	3
D (97 m)	1	3	2	3
E (3 m)	2	3	2	3
F (97 m)	1	3	2	3

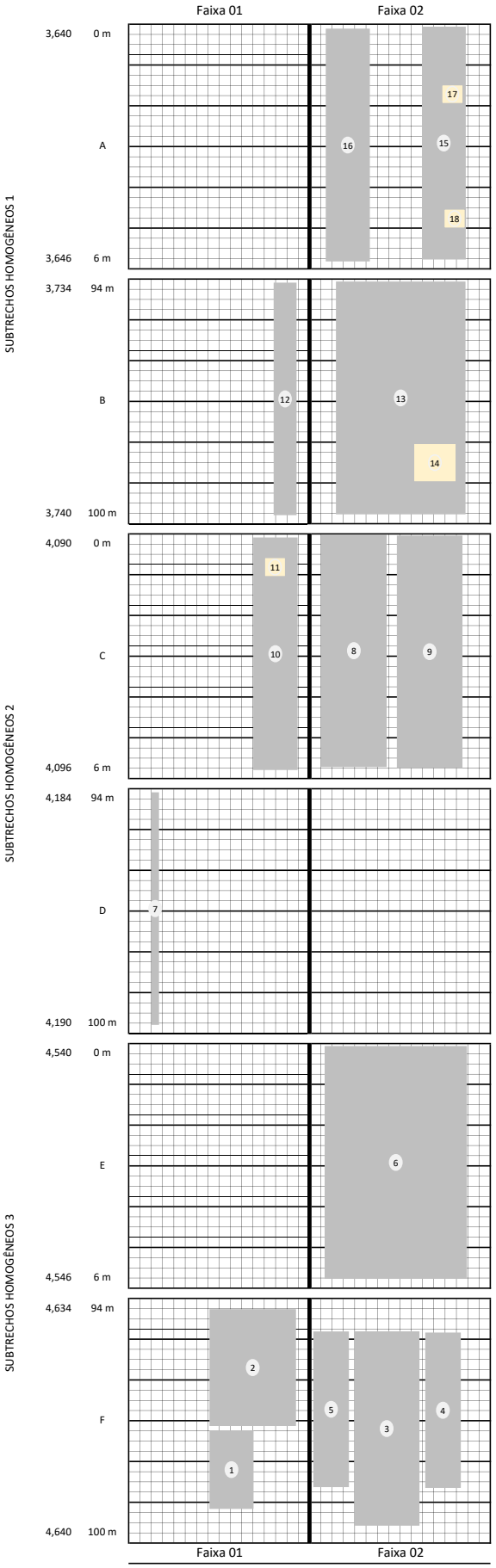
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 5,24 ao km 7

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 5,240 ao km 5,340
2 - km 5,690 ao km 4,690
3 - km 6,140 ao km 6,240

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	JE	FC-3	2,50 x 6,00	15,00
2	R		1,00 x 6,00	6,00
3	R		0,80 x 6,00	4,80
4	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
5	R		0,50 x 0,50	0,25
6	R		0,50 x 0,50	0,25
7	JE	FC-3	2,50 x 6,00	15,00
8	R		0,50 x 0,50	0,25
9	R		1,00 x 1,00	1,00
10	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
11	R		1,80 x 6,00	10,80
12	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
13	P		0,50 x 0,50	0,25
14	R		1,50 x 6,00	9,00
15	J	FC-2	1,00 x 3,00	3,00
16	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
17	R		1,00 x 1,00	1,00
18	P		0,50 x 0,50	0,25
19	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
20	R		1,50 x 6,00	9,00
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**75,00 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	1	3	2	3
B (97 m)	1	3	2	3
C (3 m)	1	3	2	3
D (97 m)	1	3	2	3
E (3 m)	2	3	2	3
F (97 m)	1	3	2	3

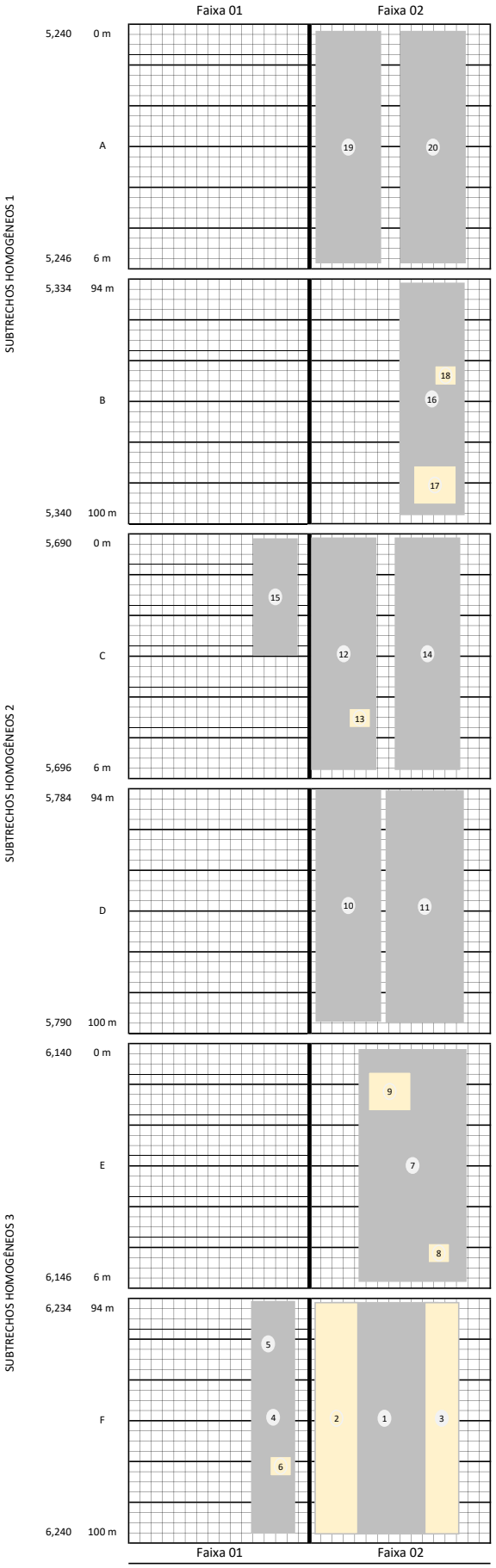
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 7 ao km 8,96

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 7,000 ao km 7,100
2 - km 7,450 ao km 6,450
3 - km 7,900 ao km 8,000

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
2	R		1,00 x 6,00	6,00
3	R		0,50 x 0,50	0,25
4	R		1,00 x 6,00	6,00
5	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
6	JE	FC-3	1,50 x 4,00	6,00
7	R		1,80 x 6,00	10,80
8	JE	FC-3	3,00 x 6,00	18,00
9	R		1,00 x 3,00	3,00
10	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
11	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
12	J	FC-2	1,00 x 4,00	4,00
13	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
14	R		3,30 x 6,00	19,80
15	R		2,00 x 6,00	12,00
16	R		1,00 x 2,00	2,00
17	R		3,30 x 6,00	19,80
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**64,00 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	1	3	2	3
B (97 m)	2	3	2	3
C (3 m)	1	3	2	3
D (97 m)	2	3	2	3
E (3 m)	2	3	2	3
F (97 m)	2	3	2	3

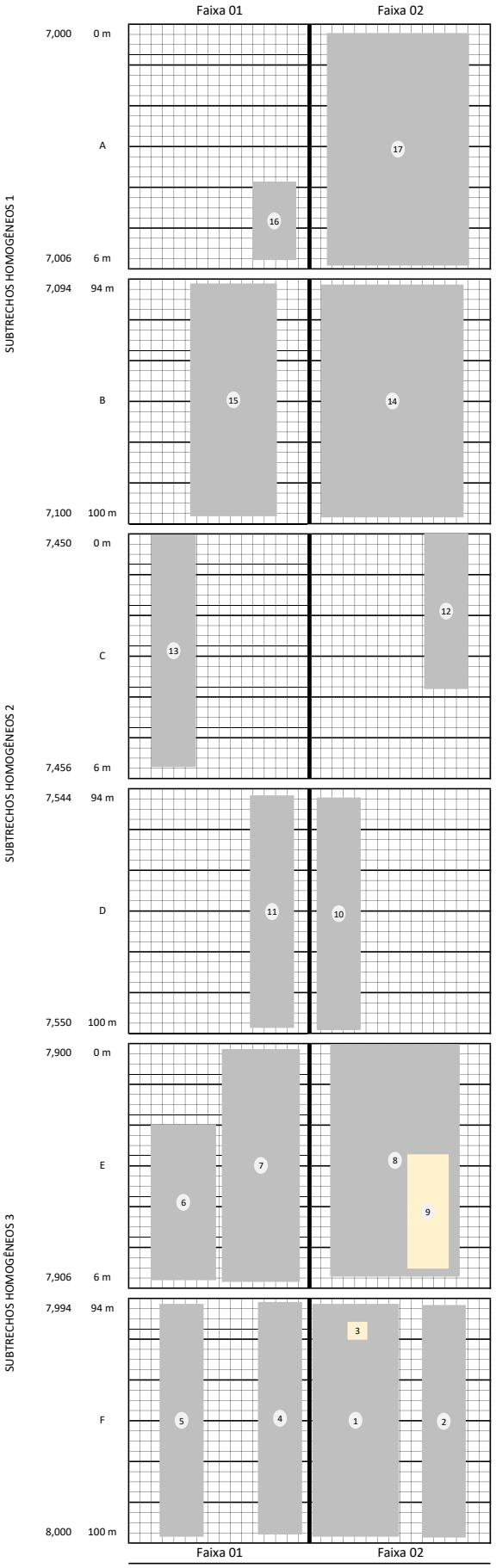
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 8,96 ao km 10,78

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 8,960 ao km 9,060
2 - km 9,410 ao km 8,410
3 - km 9,860 ao km 9,960

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
2	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
3	R		1,00 x 1,00	1,00
4	R		1,00 x 1,00	1,00
5	JE	FC-3	3,00 x 6,00	18,00
6	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
7	R		1,00 x 2,00	2,00
8	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
9	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
10	R		1,00 x 1,00	1,00
11	R		1,00 x 5,00	5,00
12	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
13	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
14	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
15	R		1,00 x 1,50	1,50
16	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
17	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
18	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
19	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
20	R		3,30 x 6,00	19,80
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				111,00 m²

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	2	3	2	3
B (97 m)	2	3	2	3
C (3 m)	2	3	2	3
D (97 m)	2	3	2	3
E (3 m)	2	3	2	3
F (97 m)	2	3	2	3

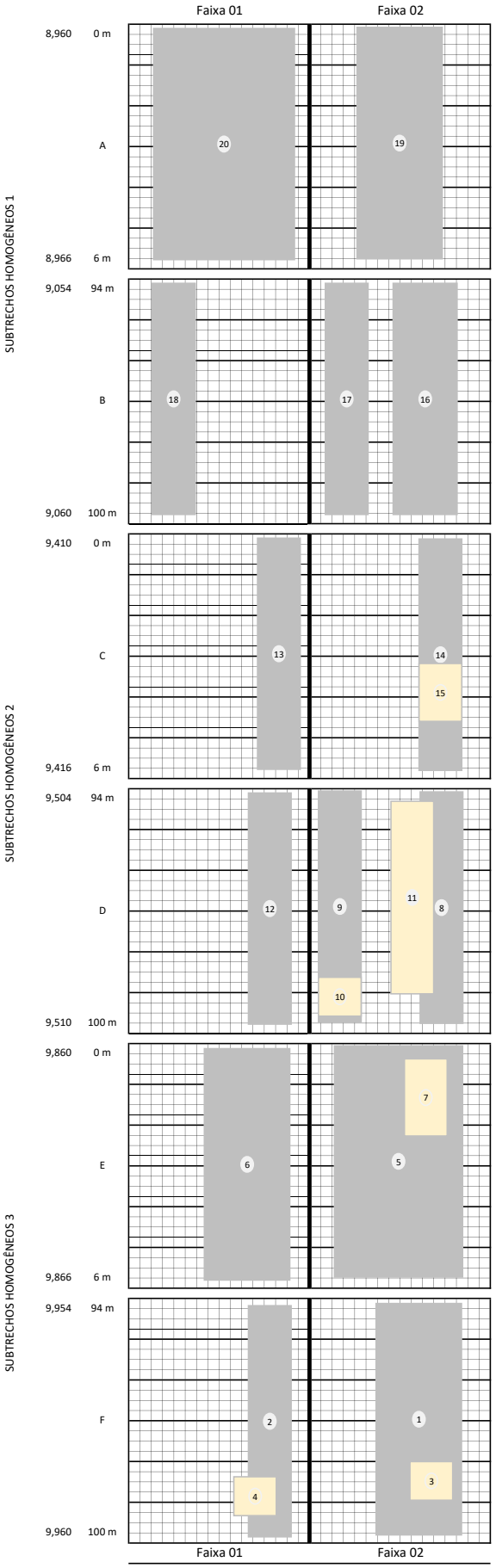
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 10,78 ao km 12,5

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 10,780 ao km 10,880
2 - km 11,230 ao km 10,230
3 - km 11,680 ao km 11,780

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
2	JE	FC-3	2,50 x 6,00	15,00
3	J	FC-2	1,00 x 3,00	3,00
4	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
5	J	FC-2	2,00 x 6,00	12,00
6	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
7	R		0,50 x 0,50	0,25
8	R		0,50 x 0,50	0,25
9	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
10	R		1,50 x 6,00	9,00
11	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
12	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
13	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
14	R		1,00 x 2,00	2,00
15	P		0,50 x 0,50	0,25
16	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
17	R		1,50 x 5,00	7,50
18	JE	FC-3	1,00 x 1,00	1,00
19	JE	FC-3	2,00 x 5,00	10,00
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**119,00 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	2	3	2	3
B (97 m)	2	3	2	3
C (3 m)	2	3	2	3
D (97 m)	1	3	1	3
E (3 m)	1	3	1	3
F (97 m)	1	3	2	3

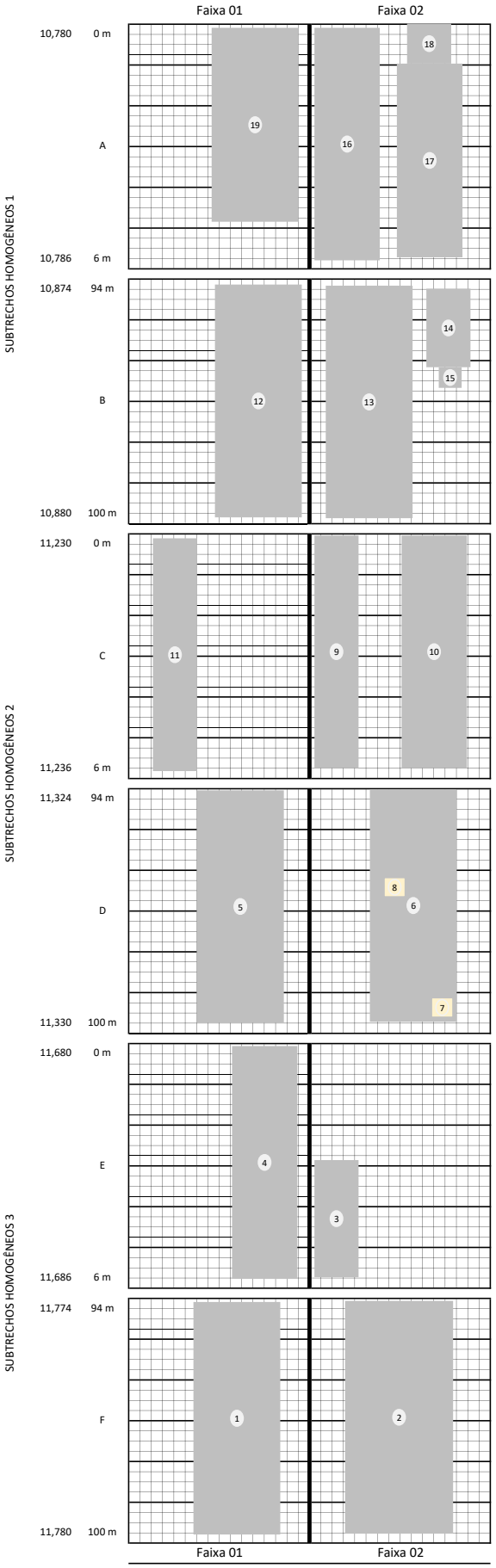
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 12,5 ao km 13,34

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 12,500 ao km 12,600
2 - km 12,950 ao km 11,950
3 - km 13,400 ao km 13,500

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	R		3,00 x 6,00	18,00
2	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
3	R		0,50 x 0,50	0,25
4	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
5	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
6	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
7	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
8	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
9	R		0,50 x 0,50	0,25
10	R		0,50 x 0,50	0,25
11	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
12	R		1,00 x 2,50	2,50
13	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
14	JE	FC-3	3,30 x 6,00	19,80
15	R		1,00 x 1,00	1,00
16	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
17	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
18	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
19	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**133,80 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	1	3	2	3
B (97 m)	1	3	2	3
C (3 m)	1	3	2	3
D (97 m)	1	3	1	3
E (3 m)	1	3	2	3
F (97 m)	1	3	2	3

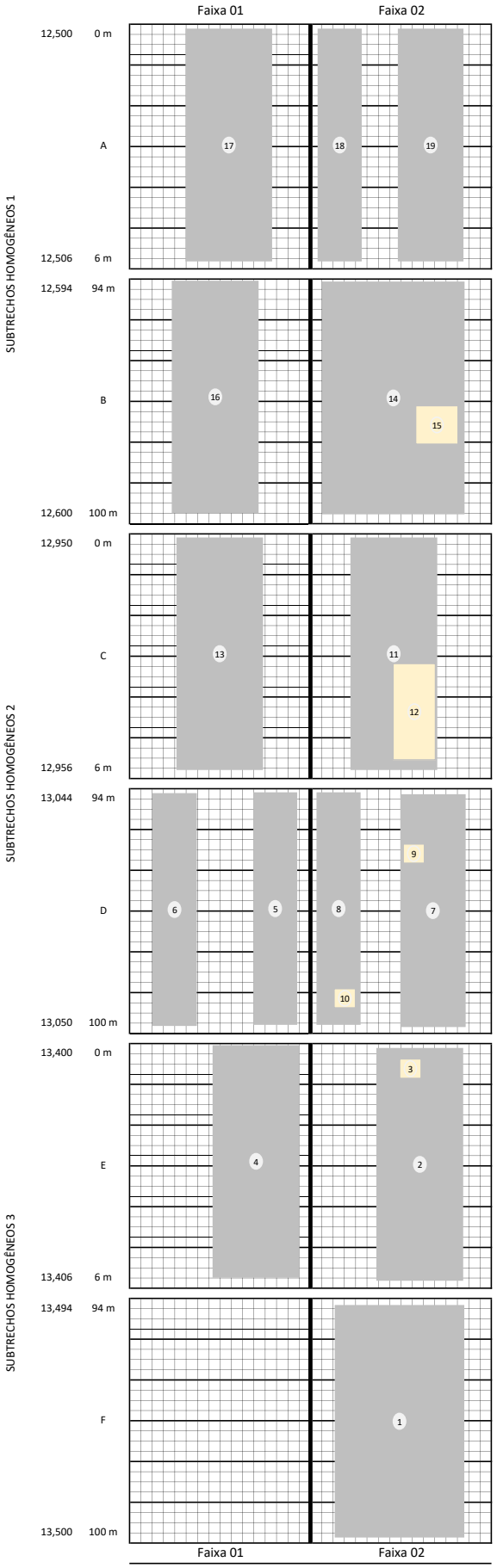
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 13,34 ao km 15,32

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 13,340 ao km 13,440
2 - km 13,790 ao km 12,790
3 - km 14,240 ao km 14,340

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
2	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
3	TLL	FC-1	0,15 x 6,00	0,90
4	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
5	JE	F	1,00 x 6,00	6,00
6	R		0,50 x 0,50	0,25
7	R		0,50 x 0,50	0,25
8	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
9	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
10	TTL	FC-1	0,15 x 1,50	0,23
11	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
12	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
13	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
14	R		1,00 x 1,50	1,50
15	R		3,30 x 6,00	19,80
16	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
17	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
18	JE	FC-3	2,50 x 6,00	15,00
19	P		0,50 x 0,50	0,25
20	R		0,80 x 3,00	2,40
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**87,00 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	1	3	2	3
B (97 m)	1	3	2	3
C (3 m)	1	3	2	3
D (97 m)	1	3	2	3
E (3 m)	1	3	1	3
F (97 m)	1	3	2	3

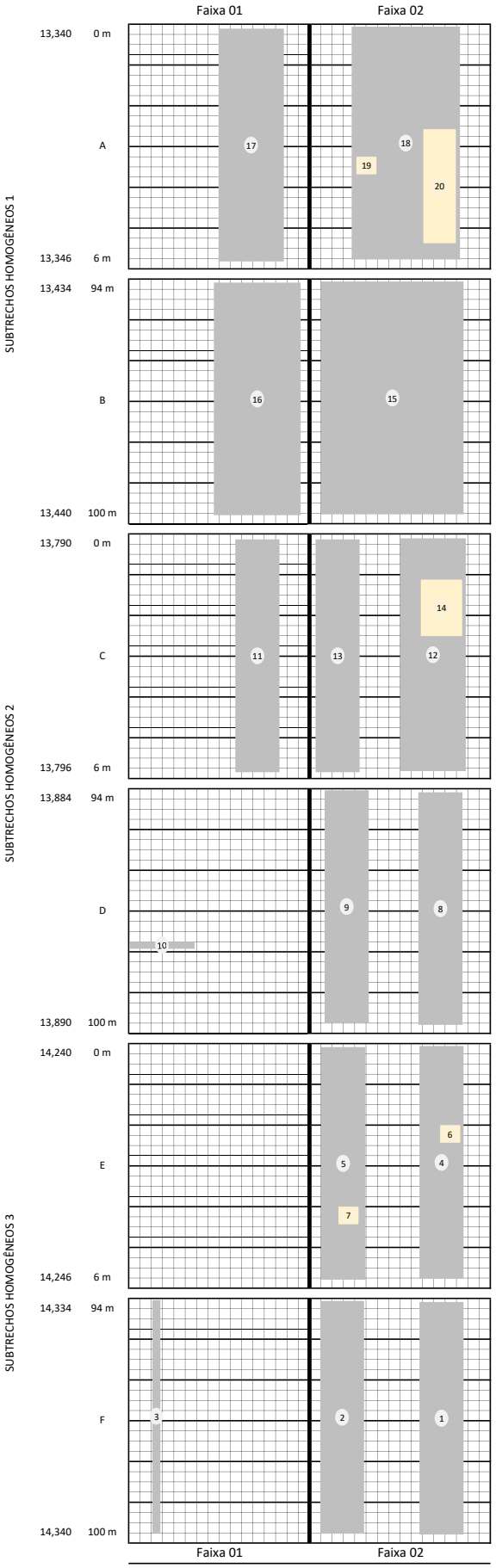
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 15,32 ao km 17,32

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 15,320 ao km 15,420
2 - km 15,770 ao km 14,770
3 - km 16,220 ao km 16,320

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
2	J	FC-2	1,00 x 6,00	6,00
3	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
4	JE	FC-3	1,50 x 6,00	9,00
5	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
6	R		1,00 x 0,50	0,50
7	R		0,50 x 0,50	0,25
8	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
9	R		1,00 x 3,00	3,00
10	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
11	JE	FC-3	1,00 x 4,00	4,00
12	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
13	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
14	R		1,00 x 2,00	2,00
15	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
16	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
17	R		0,50 x 0,50	0,25
18	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
19	R		1,00 x 6,00	6,00
20	P		0,50 x 0,50	0,25
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**103,00 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	1	3	2	3
B (97 m)	1	3	2	3
C (3 m)	1	3	2	3
D (97 m)	2	3	2	3
E (3 m)	1	3	1	3
F (97 m)	1	3	2	3

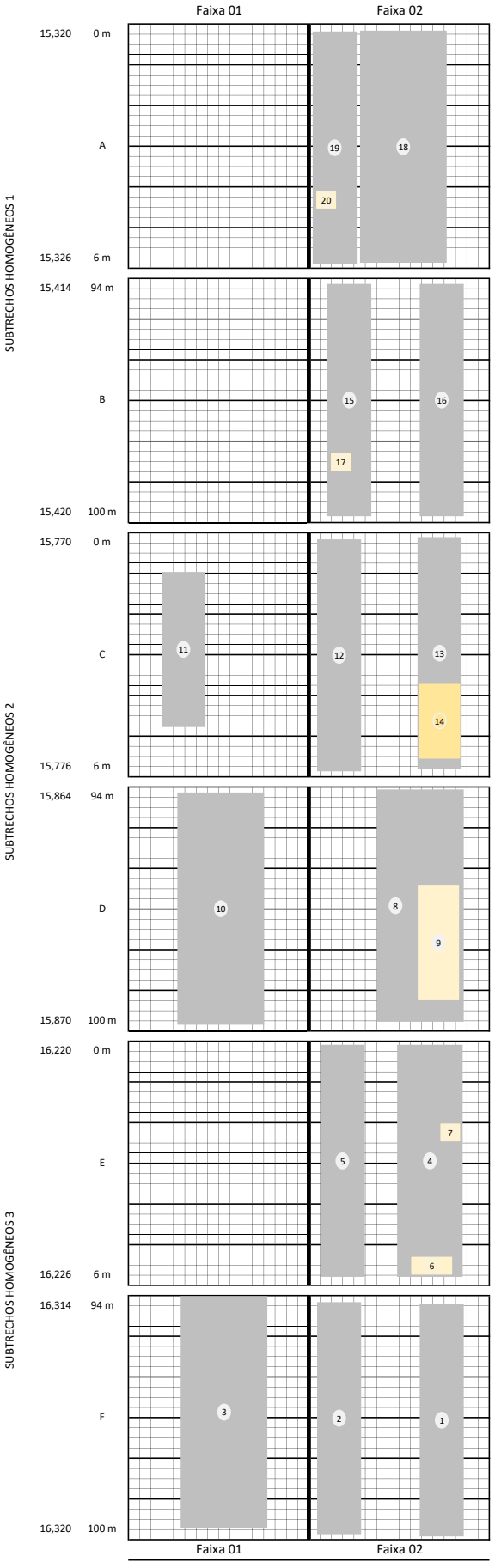
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 17,32 ao km 19,28

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 17,320 ao km 17,420
2 - km 17,770 ao km 16,770
3 - km 18,220 ao km 18,320

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	R		1,50 x 6,00	9,00
2	JE	FC-3	2,50 x 6,00	15,00
3	JE	FC-3	1,00 x 4,00	4,00
4	R		1,00 x 6,00	6,00
5	TLL	FC-1	0,15 x 6,00	0,90
6	TLL	FC-1	0,15 x 6,00	0,90
7	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
8	R		1,00 x 6,00	6,00
9	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
10	R		0,50 x 0,50	0,25
11	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
12	TLL	FC-1	0,15 x 5,00	0,75
13	JE	FC-3	2,50 x 6,00	15,00
14	R		0,60 x 6,00	3,60
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**58,00 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	1	3	2	3
B (97 m)	1	3	1	3
C (3 m)	1	3	2	3
D (97 m)	1	3	2	3
E (3 m)	1	3	1	3
F (97 m)	1	3	2	3

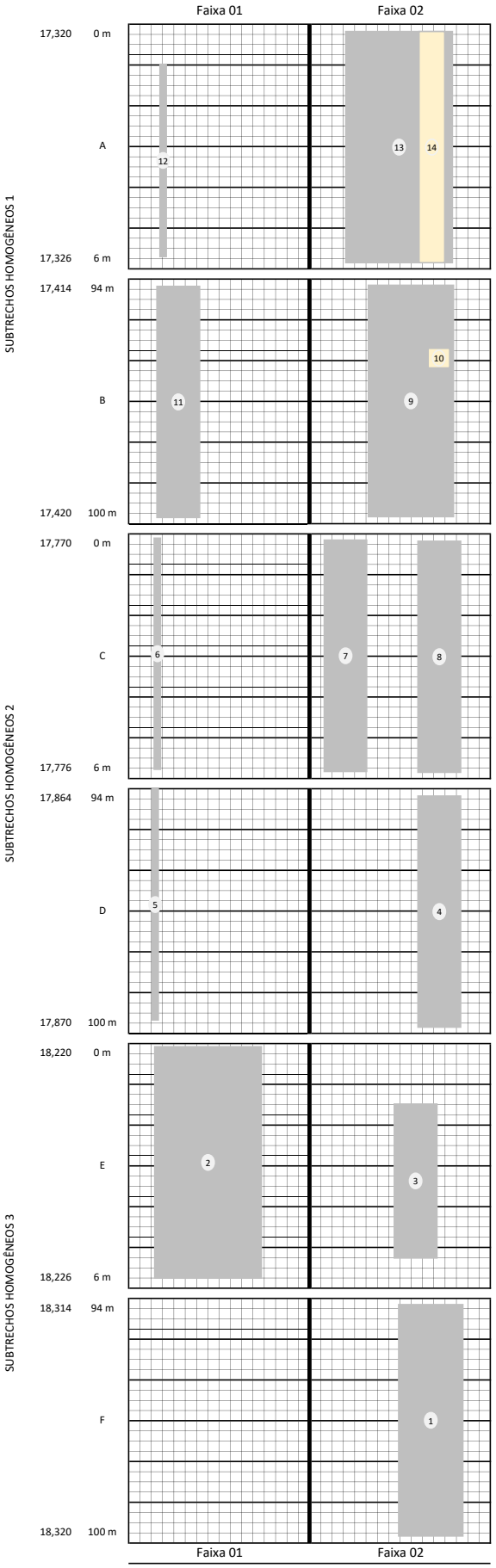
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



DNIT 007 / 2003 - PRO

LEVANTAMENTO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS

RODOVIA: GO-070 | Pista Dupla

SUBTRECHO: km 19,28 ao km 21,211

SUBTRECHOS HOMOGÊNEOS:
1 - km 19,280 ao km 19,380
2 - km 19,730 ao km 18,730
3 - km 20,180 ao km 20,280

DATA: janeiro-25

TÉCNICO: EGETRA

ÁREA Nº	TIPO DE DEFEITO	CLASSE DA TRINCA	DIMENSÕES (m x m)	ÁREA (m²)
1	R		3,00 x 6,00	18,00
2	JE	FC-3	1,00 x 2,50	2,50
3	JE	FC-3	1,00 x 3,00	3,00
4	R		2,00 x 6,00	12,00
5	JE	FC-3	1,00 x 4,00	4,00
6	JE	FC-3	1,00 x 2,00	2,00
7	R		2,00 x 6,00	12,00
8	R		1,50 x 6,00	9,00
9	R		1,50 x 6,00	9,00
10	JE	FC-3	1,00 x 6,00	6,00
11	JE	FC-3	2,00 x 6,00	12,00
12			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
			x	
ÁREA TRINCADA TOTAL (SUBTRECHO HOMOGÊNEO)				**29,50 m²**

FLECHAS NAS TRILHAS (mm)

POSIÇÃO	Faixa 01		Faixa 02	
	TRE	TRI	TRE	TRI
A (3 m)	1	3	2	3
B (97 m)	1	3	2	3
C (3 m)	1	3	2	3
D (97 m)	1	3	1	3
E (3 m)	1	3	2	3
F (97 m)	2	3	2	3

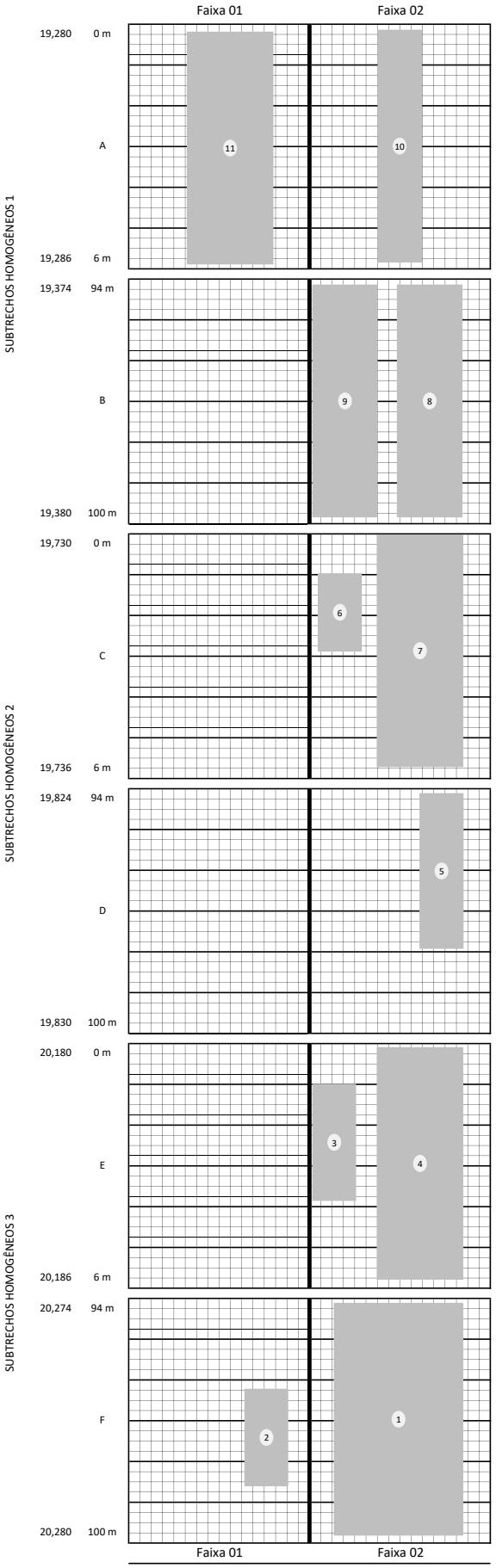
Observações

Largura da Pista: 7,2 m

Tipo de revestimento: CBUQ

Largura do acostamento: 5,0 m

Tipo de material do acostamento: CBUQ



7.5 Levantamento Visual Contínuo - LVC

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE

RODOVIA: GO-070 **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **AVALIADOR:** Egetra **INÍCIO:** 0,00

TRECHO: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **FIM:** 21,21

SEGMENTO: 42,44 km **DATA:** jan/2025

LOTE: 1

ACOSTAMENTO	PISTA	FAIXA
D/E	D	D/E

Observações:

As FREQUÊNCIAS de ocorrência de defeitos podem ser ALTAS, MÉDIAS ou BAIXAS. Devem ser marcadas com (X) as FLECHAS maiores que 10 mm. Existe acostamento PAVIMENTADO (S) Sim ou (N) Não

SEGMENTO (KM)				Desagreg.	FC-1	FC-2		FC-3		AP	O	P	Ex	D	R	E	FLECHAS		ICPF	Tipo de Revestimento	3ª Faixa	Observações			ACOSTAMENTO					
HODOMETRO		MARCO QUILOM.				J	TB	JE	TBE								TRI	TRE							DEGRAU		PAVIMENTADO		LARG.	MAT.
INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM		(1)	(2)	(2)	(3)	(3)	(4)	(5)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(mm)	(mm)		da Pista		PISTA	INT.	LARGURA	LE	LD	Esq.	Dir.	(m)	CAPA
0,00	1,86	0,00	1,86		B	B		M		B		A		B	A		1,5	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	0,80	TSD
1,86	3,70	1,86	3,70		B	B		M				A			A		1,5	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	0,80	TSD
3,70	5,70	3,70	5,70			B		M				B		B	A		1,5	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	0,80	TSD
5,70	7,58	5,70	7,58		B	B		M		B		A	B	A	A		1,5	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	0,80	TSD
7,58	9,50	7,58	9,50		B	M		M		B		A	B	M	A		1,5	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	1,80	TSD
9,50	11,46	9,50	11,46			M		M				A	B	B	A		1,6	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	2,80	TSD
11,46	13,44	11,46	13,44			B		M				A	B	M	A		1,6	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	3,80	TSD
13,44	15,34	13,44	15,34			B		M				A			A		1,6	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	4,80	TSD
15,34	17,32	15,34	17,32		B	B		M				A			A		1,6	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	5,80	TSD
17,32	19,30	17,32	19,30			M		M				A	B		A		1,5	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	6,80	TSD
19,30	21,22	19,30	21,21		B	B		M				A		B	A		1,5	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	7,80	TSD

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PLANILHA DE CÁLCULO DE IGGE E IES

RODOVIA: GO-070 **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **INÍCIO:** 0,00

TRECHO: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **FIM:** 21,21

SEGMENTO: 42,44 km **DATA:** jan/25

LOTE: 1

SEGMENTO (KM)				FC-1	FC-2		FC-3		TOT.	AP	O	P	Ex	D	R	E	FLECHAS		IGGE	ICPF	IES
ODÔMETRO		MARCO QUILOM.			J	TB	JE	TBE	FC								TRI	TRE			
INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM	(1)	(2)	(2)	(3)	(3)		(4)	(5)	(5)	(6)	(7)	(8)						
0,00	1,86	0,000	1,860	2	2		20		20	4		60		2	60		1,5	2,9	145,0	0,0	10,0
1,86	3,70	1,860	3,700	2	2		20		20			60			60		1,5	2,9	140,0	0,0	10,0
3,70	5,70	3,700	5,700		2		20		20			4		2	60		1,5	2,9	85,0	0,0	8,0
5,70	7,58	5,700	7,580	2	2		20		20	4		60			60		1,5	2,9	143,0	0,0	10,0
7,58	9,50	7,580	9,500	2	14		20		20	4		60			60		1,5	2,9	143,0	0,0	10,0
9,50	11,46	9,500	11,460		14		20		20			60			60		1,6	2,9	140,0	0,0	10,0
11,46	13,44	11,460	13,440		2		20		20			60			60		1,6	2,9	140,0	0,0	10,0
13,44	15,34	13,440	15,340		2		20		20			60			60		1,6	2,9	140,0	0,0	10,0
15,34	17,32	15,340	17,320	2	2		20		20			60			60		1,6	2,9	140,0	0,0	10,0
17,32	19,30	17,320	19,300		14		20		20			60			60		1,5	2,9	140,0	0,0	10,0
19,30	21,22	19,300	21,211	2	2		20		20			60			60		1,5	2,9	140,0	0,0	10,0

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO DA CONDIÇÃO DE SUPERFÍCIE

RODOVIA: GO-070 **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **AVALIADOR:** Egetra **INÍCIO:** 0,00

SUBTRECHO: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **FIM:** 21,21

SEGMENTO: 42,44 km **DATA:** jan/2025

LOTE: 1

ACOSTAMENTO	PISTA	FAIXA
D/E	D	D/E

Observações:

As FREQUÊNCIAS de ocorrência de defeitos podem ser ALTAS, MÉDIAS ou BAIXAS. Devem ser marcadas com (X) as FLECHAS maiores que 10 mm. Existe acostamento PAVIMENTADO (S) Sim ou (N) Não

SEGMENTO (KM)				Desagreg.	FC-1	FC-2		FC-3		AP	O	P	Ex	D	R	E	FLECHAS		ICPF	Tipo de Revestimento	3ª Faixa	Observações			ACOSTAMENTO					
HODOMETRO		MARCO QUILOM.				J	TB	JE	TBE								TRI	TRE							DEGRAU		PAVIMENTADO		LARG.	MAT.
INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM		(1)	(2)	(2)	(3)	(3)	(4)	(5)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(mm)	(mm)		da Pista		PISTA	INT.	LARGURA	LE	LD	Esq.	Dir.	(m)	CAPA
0,00	1,92	0,00	1,92		B			M		B		A		B	A		1,7	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	0,80	TSD
1,92	3,64	1,92	3,64					M				A			A		1,6	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	0,80	TSD
3,64	5,24	3,64	5,24			B		M				A		B	A		1,5	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	0,80	TSD
5,24	7,00	5,24	7,00			B		M				A			A		1,6	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	0,80	TSD
7,00	8,96	7,00	8,96			B		M				A			A		1,6	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	1,80	TSD
8,96	10,78	8,96	10,78					M				A			A		1,6	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	2,80	TSD
10,78	12,50	10,78	12,50			B		M				A			A		1,5	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	3,80	TSD
12,50	13,34	12,50	13,34					M				A			A		1,4	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	4,80	TSD
13,34	15,32	13,34	15,32			B		M				A			A		1,5	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	5,80	TSD
15,32	17,32	15,32	17,32			B		M				A			A		1,4	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	6,80	TSD
17,32	19,28	17,32	19,28		B	B		M				A			A		1,5	2,9		CBUQ	N	D		3,3	-	-	S	S	7,80	TSD
19,28	21,22	19,28	21,21		B	B		M				A			A		1,5	2,9		CBUQ	N	D		4,3	-	-	S	S	8,80	TSD

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

PLANILHA DE CÁLCULO DE IGGE E IES

RODOVIA: GO-070 **SRE:** 070EGO0017/ 070EGO0020 **INÍCIO:** 0,00

SUBTRECHO: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **FIM:** 21,21

SEGMENTO: 42,44 km **DATA:** jan/25

LOTE: 1

SEGMENTO (KM)				FC-1	FC-2		FC-3		TOT.	AP	O	P	Ex	D	R	E	FLECHAS		IGGE	ICPF	IES
ODÔMETRO		MARCO QUILOM.			J	TB	JE	TBE	FC								TRI	TRE			
INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM	(1)	(2)	(2)	(3)	(3)		(4)	(5)	(5)	(6)	(7)	(8)						
0,00	1,92	0,000	1,920	2			20		20	4		60		2	60		1,7	2,9	145,0	0,0	10,0
1,92	3,64	1,920	3,640				20		20			60			60		1,6	2,9	140,0	0,0	10,0
3,64	5,24	3,640	5,240		2		20		20			60		2	60		1,5	2,9	141,0	0,0	10,0
5,24	7,00	5,240	7,000		2		20		20			60			60		1,6	2,9	140,0	0,0	10,0
7,00	8,96	7,000	8,960		2		20		20			60			60		1,6	2,9	140,0	0,0	10,0
8,96	10,78	8,960	10,780				20		20			60			60		1,6	2,9	140,0	0,0	10,0
10,78	12,50	10,780	12,500		2		20		20			60			60		1,5	2,9	140,0	0,0	10,0
12,50	13,34	12,500	13,340				20		20			60			60		1,4	2,9	140,0	0,0	10,0
13,34	15,32	13,340	15,320		2		20		20			60			60		1,5	2,9	140,0	0,0	10,0
15,32	17,32	15,320	17,320		2		20		20			60			60		1,4	2,9	140,0	0,0	10,0
17,32	19,28	17,320	19,280	2	2		20		20			60			60		1,5	2,9	140,0	0,0	10,0
19,28	21,22	19,280	21,211	2	2		20		20			60			60		1,5	2,9	140,0	0,0	10,0

7.6 Levantamento Visual Detalhado - LVD

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão:=42,44 km **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
0,000	0 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,005	0 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,010	0 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,015	0 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,020	1 + 0		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,025	1 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,030	1 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,035	1 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,040	2 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,045	2 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,050	2 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,055	2 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,060	3 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,065	3 + 5		-									X												2	3	0,0%	14,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,070	3 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,075	3 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,080	4 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,085	4 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,090	4 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,095	4 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,100	5 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,105	5 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,110	5 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,115	5 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,120	6 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,125	6 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,130	6 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,135	6 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,140	7 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,145	7 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,150	7 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,155	7 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,160	8 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,165	8 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,170	8 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,175	8 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,180	9 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,185	9 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,190	9 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,195	9 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,200	10 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,205	10 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,210	10 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,215	10 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,220	11 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,225	11 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,230	11 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,235	11 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,240	12 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,245	12 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,250	12 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,255	12 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,260	13 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,265	13 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,270	13 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,275	13 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,280	14 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,285	14 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,290	14 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,295	14 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,300	15 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,305	15 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,310	15 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,315	15 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,320	16 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,325	16 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,330	16 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,335	16 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,340	17 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,345	17 + 5		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,350	17 + 10		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,355	17 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,360	18 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,365	18 + 5		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,370	18 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,375	18 + 15		-							X														1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,380	19 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,385	19 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,390	19 + 10		-							X														1	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,395	19 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,400	20 + 0		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,405	20 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,410	20 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,415	20 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,420	21 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,425	21 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,430	21 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,435	21 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,440	22 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,445	22 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 1 | **Operador:** EGETRA
Extensão:=42,44 km | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
0,450	22 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,455	22 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,460	23 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,465	23 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,470	23 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,475	23 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,480	24 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,485	24 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,490	24 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,495	24 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,500	25 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,505	25 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,510	25 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,515	25 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,520	26 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,525	26 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,530	26 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,535	26 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,540	27 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,545	27 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,550	27 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,555	27 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,560	28 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,565	28 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,570	28 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,575	28 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,580	29 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,585	29 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,590	29 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,595	29 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,600	30 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,605	30 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,610	30 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,615	30 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,620	31 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,625	31 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,630	31 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,635	31 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,640	32 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,645	32 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,650	32 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,655	32 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,660	33 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,665	33 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,670	33 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,675	33 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,680	34 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,685	34 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,690	34 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,695	34 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,700	35 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,705	35 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,710	35 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,715	35 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,720	36 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,725	36 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,730	36 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,735	36 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,740	37 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,745	37 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,750	37 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,755	37 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,760	38 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,765	38 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,770	38 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,775	38 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,780	39 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,785	39 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,790	39 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,795	39 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,800	40 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,805	40 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,810	40 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,815	40 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,820	41 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,825	41 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,830	41 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,835	41 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,840	42 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,845	42 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,850	42 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,855	42 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,860	43 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,865	43 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,870	43 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,875	43 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,880	44 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,885	44 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,890	44 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,895	44 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão:=42,44 km **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TT(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
0,900	45 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,905	45 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,910	45 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,915	45 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,920	46 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,925	46 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,930	46 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,935	46 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,940	47 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,945	47 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,950	47 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,955	47 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,960	48 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,965	48 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,970	48 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,975	48 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,980	49 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,985	49 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,990	49 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,995	49 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,000	50 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,005	50 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,010	50 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,015	50 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,020	51 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,025	51 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,030	51 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,035	51 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,040	52 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,045	52 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,050	52 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,055	52 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,060	53 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,065	53 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,070	53 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,075	53 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,080	54 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,085	54 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,090	54 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,095	54 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,100	55 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,105	55 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,110	55 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,115	55 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,120	56 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,125	56 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,130	56 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,135	56 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,140	57 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,145	57 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,150	57 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,155	57 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,160	58 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,165	58 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,170	58 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,175	58 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,180	59 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,185	59 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,190	59 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,195	59 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,200	60 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,205	60 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,210	60 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,215	60 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,220	61 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,225	61 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,230	61 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,235	61 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,240	62 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,245	62 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,250	62 + 10		-							X												X		1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,255	62 + 15		-					X														X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,260	63 + 0		-							X												X		1	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,265	63 + 5		-							X												X		1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,270	63 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,275	63 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,280	64 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,285	64 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,290	64 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,295	64 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,300	65 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,305	65 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,310	65 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,315	65 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,320	66 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,325	66 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,330	66 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,335	66 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,340	67 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,345	67 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 1 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
1,350	67 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,355	67 + 15		-									X									X			1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,360	68 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,365	68 + 5		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,370	68 + 10		-									X									X			1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,375	68 + 15		-									X									X			1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,380	69 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,385	69 + 5		-									X									X			1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,390	69 + 10		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,395	69 + 15		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,400	70 + 0		-									X									X			1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,405	70 + 5		-									X									X			1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,410	70 + 10		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,415	70 + 15		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,420	71 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,425	71 + 5		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,430	71 + 10		-									X									X			1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,435	71 + 15		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,440	72 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,445	72 + 5		-									X									X			1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,450	72 + 10		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,455	72 + 15		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,460	73 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,465	73 + 5		-							X											X			1	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,470	73 + 10		-							X											X			1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,475	73 + 15		-							X											X			1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,480	74 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,485	74 + 5		-									X									X			1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,490	74 + 10		-									X									X			1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,495	74 + 15		-									X									X			1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,500	75 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,505	75 + 5		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,510	75 + 10		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,515	75 + 15		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,520	76 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,525	76 + 5		-							X											X			1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,530	76 + 10		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,535	76 + 15		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,540	77 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,545	77 + 5		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,550	77 + 10		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,555	77 + 15		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,560	78 + 0		-									X									X			1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,565	78 + 5		-									X									X			1	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,570	78 + 10		-									X									X			1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,575	78 + 15		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,580	79 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,585	79 + 5		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,590	79 + 10		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,595	79 + 15		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,600	80 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,605	80 + 5		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,610	80 + 10		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,615	80 + 15		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,620	81 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,625	81 + 5		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,630	81 + 10		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,635	81 + 15		-									X									X			1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,640	82 + 0		-									X									X			1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,645	82 + 5		-									X									X			1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,650	82 + 10		-									X									X			1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,655	82 + 15		-									X									X			1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,660	83 + 0		-									X									X			1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,665	83 + 5		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,670	83 + 10		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,675	83 + 15		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,680	84 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,685	84 + 5		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,690	84 + 10		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,695	84 + 15		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,700	85 + 0		-							X											X			1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,705	85 + 5		-									X									X			1	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,710	85 + 10		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,715	85 + 15		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,720	86 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,725	86 + 5		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,730	86 + 10		-									X									X			1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,735	86 + 15		-									X									X			1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,740	87 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,745	87 + 5		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,750	87 + 10		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,755	87 + 15		-							X											X			1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,760	88 + 0		-							X											X			1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,765	88 + 5		-							X											X			1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,770	88 + 10		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,775	88 + 15		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,780	89 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,785	89 + 5		-							X											X			1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,790	89 + 10		-							X											X			1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,795	89 + 15		-									X									X			1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
1,800	90 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,805	90 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,810	90 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,815	90 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,820	91 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,825	91 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,830	91 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,835	91 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,840	92 + 0		-							X												X		1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,845	92 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,850	92 + 10		-					X														X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,855	92 + 15		-					X		X												X		1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,860	93 + 0		-					X														X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,865	93 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,870	93 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,875	93 + 15		-					X														X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,880	94 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,885	94 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,890	94 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,895	94 + 15		-							X												X		1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,900	95 + 0		-							X												X		1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,905	95 + 5		-							X												X		1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,910	95 + 10		-							X												X		1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,915	95 + 15		-							X												X		1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,920	96 + 0		-							X												X		1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,925	96 + 5		-							X												X		1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,930	96 + 10		-							X												X		1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,935	96 + 15		-							X												X		1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,940	97 + 0		-							X												X		1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,945	97 + 5		-							X												X		1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,950	97 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,955	97 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,960	98 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,965	98 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,970	98 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,975	98 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,980	99 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,985	99 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,990	99 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,995	99 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,000	100 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,005	100 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,010	100 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,015	100 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,020	101 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,025	101 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,030	101 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,035	101 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,040	102 + 0		-							X												X		1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,045	102 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,050	102 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,055	102 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,060	103 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,065	103 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,070	103 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,075	103 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,080	104 + 0		-							X												X		1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,085	104 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,090	104 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,095	104 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,100	105 + 0		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,105	105 + 5		-							X												X		1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,110	105 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,115	105 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,120	106 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,125	106 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,130	106 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,135	106 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,140	107 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,145	107 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,150	107 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,155	107 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,160	108 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,165	108 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,170	108 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,175	108 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,180	109 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,185	109 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,190	109 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,195	109 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,200	110 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,205	110 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,210	110 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,215	110 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,220	111 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,225	111 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,230	111 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,235	111 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,240	112 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,245	112 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 1 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
2,250	112 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,255	112 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,260	113 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,265	113 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,270	113 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,275	113 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,280	114 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,285	114 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,290	114 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,295	114 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,300	115 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,305	115 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,310	115 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,315	115 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,320	116 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,325	116 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,330	116 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,335	116 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,340	117 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,345	117 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,350	117 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,355	117 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,360	118 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,365	118 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,370	118 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,375	118 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,380	119 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,385	119 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,390	119 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,395	119 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,400	120 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,405	120 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,410	120 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,415	120 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,420	121 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,425	121 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,430	121 + 10		-			X				X												X		1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,435	121 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,440	122 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,445	122 + 5		-							X												X		1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,450	122 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,455	122 + 15		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,460	123 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,465	123 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,470	123 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,475	123 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,480	124 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,485	124 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,490	124 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,495	124 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,500	125 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,505	125 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,510	125 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,515	125 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,520	126 + 0		-																X			X	X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,525	126 + 5		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,530	126 + 10		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,535	126 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,540	127 + 0		-							X												X	X	1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,545	127 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,550	127 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,555	127 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,560	128 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,565	128 + 5		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,570	128 + 10		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,575	128 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,580	129 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,585	129 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,590	129 + 10		-					X														X	X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,595	129 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,600	130 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,605	130 + 5		-							X												X		1	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,610	130 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,615	130 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,620	131 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,625	131 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,630	131 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,635	131 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,640	132 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,645	132 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,650	132 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,655	132 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,660	133 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,665	133 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,670	133 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,675	133 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,680	134 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,685	134 + 5		-							X												X		1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,690	134 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,695	134 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JC(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
2,700	135 + 0		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,705	135 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,710	135 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,715	135 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,720	136 + 0		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,725	136 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,730	136 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,735	136 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,740	137 + 0		-							X												X		1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,745	137 + 5		-							X												X		1	3	333,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,750	137 + 10		-							X		X										X		1	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,755	137 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,760	138 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,765	138 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,770	138 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,775	138 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,780	139 + 0		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,785	139 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,790	139 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,795	139 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,800	140 + 0		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,805	140 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,810	140 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,815	140 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,820	141 + 0		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,825	141 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,830	141 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,835	141 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,840	142 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,845	142 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,850	142 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,855	142 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,860	143 + 0		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,865	143 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,870	143 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,875	143 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,880	144 + 0		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,885	144 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,890	144 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,895	144 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,900	145 + 0		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,905	145 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,910	145 + 10		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,915	145 + 15		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,920	146 + 0		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,925	146 + 5		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,930	146 + 10		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,935	146 + 15		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,940	147 + 0		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,945	147 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,950	147 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,955	147 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,960	148 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,965	148 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,970	148 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,975	148 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,980	149 + 0		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,985	149 + 5		-							X		X										X		2	3	24,2%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,990	149 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,995	149 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,000	150 + 0		-							X												X		2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,005	150 + 5		-							X												X		2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,010	150 + 10		-							X												X		2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,015	150 + 15		-							X												X		2	3	19,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,020	151 + 0		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,025	151 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,030	151 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,035	151 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,040	152 + 0		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,045	152 + 5		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,050	152 + 10		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,055	152 + 15		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,060	153 + 0		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,065	153 + 5		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,070	153 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,075	153 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,080	154 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,085	154 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,090	154 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,095	154 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,100	155 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,105	155 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,110	155 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,115	155 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,120	156 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,125	156 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,130	156 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,135	156 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,140	157 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	21,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,145	157 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRI(1)	JI(2)	TRI(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
3,150	157 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,155	157 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,160	158 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,165	158 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,170	158 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,175	158 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,180	159 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,185	159 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,190	159 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,195	159 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,200	160 + 0		-					X				X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,205	160 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,210	160 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,215	160 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,220	161 + 0		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,225	161 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,230	161 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,235	161 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,240	162 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,245	162 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,250	162 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,255	162 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,260	163 + 0		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,265	163 + 5		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,270	163 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,275	163 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,280	164 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,285	164 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,290	164 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,295	164 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,300	165 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,305	165 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,310	165 + 10		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,315	165 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,320	166 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,325	166 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,330	166 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,335	166 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,340	167 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,345	167 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,350	167 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,355	167 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,360	168 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,365	168 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,370	168 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,375	168 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,380	169 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,385	169 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,390	169 + 10		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,395	169 + 15		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,400	170 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,405	170 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,410	170 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,415	170 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,420	171 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,425	171 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,430	171 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,435	171 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,440	172 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,445	172 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,450	172 + 10		-							X														1	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,455	172 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,460	173 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,465	173 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,470	173 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,475	173 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,480	174 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,485	174 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,490	174 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,495	174 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,500	175 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,505	175 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,510	175 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,515	175 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,520	176 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,525	176 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,530	176 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,535	176 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,540	177 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,545	177 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,550	177 + 10		-							X														1	3	9,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,555	177 + 15		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,560	178 + 0		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,565	178 + 5		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,570	178 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,575	178 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,580	179 + 0		-			X		X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,585	179 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,590	179 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,595	179 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
3,600	180 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,605	180 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,610	180 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,615	180 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,620	181 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,625	181 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,630	181 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,635	181 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,640	182 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,645	182 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,650	182 + 10		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,655	182 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,660	183 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,665	183 + 5		-					X		X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,670	183 + 10		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,675	183 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,680	184 + 0		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,685	184 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,690	184 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,695	184 + 15		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,700	185 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,705	185 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,710	185 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,715	185 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,720	186 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,725	186 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,730	186 + 10		-							X												X	X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,735	186 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,740	187 + 0		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,745	187 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,750	187 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,755	187 + 15		-							X		X							X			X		1	3	18,2%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,760	188 + 0		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,765	188 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,770	188 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,775	188 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,780	189 + 0		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,785	189 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,790	189 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,795	189 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,800	190 + 0		-							X									X			X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,805	190 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,810	190 + 10		-							X		X										X	X	1	3	30,3%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,815	190 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,820	191 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,825	191 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,830	191 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,835	191 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,840	192 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,845	192 + 5		-							X												X		1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,850	192 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,855	192 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,860	193 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,865	193 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,870	193 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,875	193 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,880	194 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,885	194 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,890	194 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,895	194 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,900	195 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,905	195 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,910	195 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,915	195 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,920	196 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,925	196 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,930	196 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,935	196 + 15		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,940	197 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,945	197 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,950	197 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,955	197 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,960	198 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,965	198 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,970	198 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,975	198 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,980	199 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,985	199 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,990	199 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,995	199 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,000	200 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,005	200 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,010	200 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,015	200 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,020	201 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,025	201 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,030	201 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,035	201 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,040	202 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,045	202 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
4,050	202 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,055	202 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,060	203 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,065	203 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,070	203 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,075	203 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,080	204 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,085	204 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,090	204 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,095	204 + 15		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,100	205 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,105	205 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,110	205 + 10		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,115	205 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,120	206 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,125	206 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,130	206 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,135	206 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,140	207 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,145	207 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,150	207 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,155	207 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,160	208 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,165	208 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,170	208 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,175	208 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,180	209 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,185	209 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,190	209 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,195	209 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,200	210 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,205	210 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,210	210 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,215	210 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,220	211 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,225	211 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,230	211 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,235	211 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,240	212 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,245	212 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,250	212 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,255	212 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,260	213 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,265	213 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,270	213 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,275	213 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,280	214 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,285	214 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,290	214 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,295	214 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,300	215 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,305	215 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,310	215 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,315	215 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,320	216 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,325	216 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,330	216 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,335	216 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,340	217 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,345	217 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,350	217 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,355	217 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,360	218 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,365	218 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,370	218 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,375	218 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,380	219 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,385	219 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,390	219 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,395	219 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,400	220 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,405	220 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,410	220 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,415	220 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,420	221 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,425	221 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,430	221 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,435	221 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,440	222 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,445	222 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,450	222 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,455	222 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,460	223 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,465	223 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,470	223 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,475	223 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	Quebra-molas
4,480	224 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,485	224 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,490	224 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,495	224 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
4,500	225 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,505	225 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,510	225 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,515	225 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,520	226 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,525	226 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,530	226 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,535	226 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,540	227 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,545	227 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,550	227 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,555	227 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,560	228 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,565	228 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	Quebra-molas
4,570	228 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,575	228 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,580	229 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,585	229 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,590	229 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,595	229 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,600	230 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,605	230 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,610	230 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,615	230 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,620	231 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,625	231 + 5		-							X												X		2	3	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,630	231 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,635	231 + 15		-							X												X		1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,640	232 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,645	232 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,650	232 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,655	232 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,660	233 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,665	233 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,670	233 + 10		-			X																X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,675	233 + 15		-			X																X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,680	234 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,685	234 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,690	234 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,695	234 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,700	235 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,705	235 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,710	235 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,715	235 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,720	236 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,725	236 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,730	236 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,735	236 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,740	237 + 0		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,745	237 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,750	237 + 10		-							X												X		1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,755	237 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,760	238 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,765	238 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,770	238 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,775	238 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,780	239 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,785	239 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,790	239 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,795	239 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,800	240 + 0		-			X																X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,805	240 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,810	240 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,815	240 + 15		-			X																X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,820	241 + 0		-							X												X	X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,825	241 + 5		-							X												X		1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,830	241 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,835	241 + 15		-			X																X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,840	242 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,845	242 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,850	242 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,855	242 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,860	243 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,865	243 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,870	243 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,875	243 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,880	244 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,885	244 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,890	244 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,895	244 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,900	245 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,905	245 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,910	245 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,915	245 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,920	246 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,925	246 + 5		-			X																X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,930	246 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,935	246 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,940	247 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,945	247 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
4,950	247 + 10		-					X														X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,955	247 + 15		-					X		X												X		1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,960	248 + 0		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,965	248 + 5		-							X												X		1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,970	248 + 10		-					X														X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,975	248 + 15		-					X		X												X		1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,980	249 + 0		-					X		X												X		1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,985	249 + 5		-					X														X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,990	249 + 10		-					X														X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,995	249 + 15		-					X				X										X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,000	250 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,005	250 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,010	250 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,015	250 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,020	251 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,025	251 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,030	251 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,035	251 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,040	252 + 0		-							X												X		1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,045	252 + 5		-							X												X		1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,050	252 + 10		-							X												X		1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,055	252 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,060	253 + 0		-							X												X		1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,065	253 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,070	253 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,075	253 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,080	254 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,085	254 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,090	254 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,095	254 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,100	255 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,105	255 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,110	255 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,115	255 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,120	256 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,125	256 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,130	256 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,135	256 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,140	257 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,145	257 + 5		-									X							X			X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,150	257 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,155	257 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,160	258 + 0		-							X												X		2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,165	258 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,170	258 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,175	258 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,180	259 + 0		-							X												X		1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,185	259 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,190	259 + 10		-							X												X	X	1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,195	259 + 15		-							X									X			X	X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,200	260 + 0		-							X												X	X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,205	260 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,210	260 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,215	260 + 15		-			X																X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,220	261 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,225	261 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,230	261 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,235	261 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,240	262 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,245	262 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,250	262 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,255	262 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,260	263 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,265	263 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,270	263 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,275	263 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,280	264 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,285	264 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,290	264 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,295	264 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,300	265 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,305	265 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,310	265 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,315	265 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,320	266 + 0		-									X							X			X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,325	266 + 5		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,330	266 + 10		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,335	266 + 15		-									X							X			X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,340	267 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,345	267 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,350	267 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,355	267 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,360	268 + 0		-							X												X		1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,365	268 + 5		-							X												X	X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,370	268 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,375	268 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,380	269 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,385	269 + 5		-							X												X		1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,390	269 + 10		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,395	269 + 15		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
5,400	270 + 0		-							X												X		1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,405	270 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,410	270 + 10		-					X				X										X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,415	270 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,420	271 + 0		-							X												X		1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,425	271 + 5		-							X												X		1	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,430	271 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,435	271 + 15		-							X												X		1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,440	272 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,445	272 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,450	272 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,455	272 + 15		-					X				X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,460	273 + 0		-							X												X		1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,465	273 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,470	273 + 10		-							X									X			X		1	3	12,1%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,475	273 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,480	274 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,485	274 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,490	274 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,495	274 + 15		-							X												X		1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,500	275 + 0		-							X												X	X	1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,505	275 + 5		-							X												X		1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,510	275 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,515	275 + 15		-					X				X										X		1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,520	276 + 0		-					X				X										X		1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,525	276 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,530	276 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,535	276 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,540	277 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,545	277 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,550	277 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,555	277 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,560	278 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,565	278 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,570	278 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,575	278 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,580	279 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,585	279 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,590	279 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,595	279 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,600	280 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,605	280 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,610	280 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,615	280 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,620	281 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,625	281 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,630	281 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,635	281 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,640	282 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,645	282 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,650	282 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,655	282 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,660	283 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,665	283 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,670	283 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,675	283 + 15		-									X							X			X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,680	284 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,685	284 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,690	284 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,695	284 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,700	285 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,705	285 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,710	285 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,715	285 + 15		-					X				X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,720	286 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,725	286 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,730	286 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,735	286 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,740	287 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,745	287 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,750	287 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,755	287 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,760	288 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,765	288 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,770	288 + 10		-			X																X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,775	288 + 15		-			X																X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,780	289 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,785	289 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,790	289 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,795	289 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,800	290 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,805	290 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,810	290 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,815	290 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,820	291 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,825	291 + 5		-			X																X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,830	291 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,835	291 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,840	292 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,845	292 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRI(1)	JI(2)	TR(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (5)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
5,850	292 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,855	292 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,860	293 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,865	293 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,870	293 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,875	293 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,880	294 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,885	294 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,890	294 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,895	294 + 15		-			X																X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,900	295 + 0		-		X																	X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,905	295 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,910	295 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,915	295 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,920	296 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,925	296 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,930	296 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	9,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,935	296 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	26,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,940	297 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,945	297 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,950	297 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,955	297 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,960	298 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,965	298 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,970	298 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,975	298 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,980	299 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,985	299 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,990	299 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,995	299 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,000	300 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,005	300 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,010	300 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,015	300 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,020	301 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,025	301 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,030	301 + 10		-																			X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,035	301 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,040	302 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,045	302 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,050	302 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,055	302 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,060	303 + 0		-																X			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,065	303 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,070	303 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,075	303 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,080	304 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,085	304 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,090	304 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,095	304 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,100	305 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,105	305 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,110	305 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,115	305 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,120	306 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,125	306 + 5		-																X			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,130	306 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,135	306 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,140	307 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,145	307 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,150	307 + 10		-			X																X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,155	307 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,160	308 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,165	308 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,170	308 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,175	308 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,180	309 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,185	309 + 5		-																X			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,190	309 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,195	309 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,200	310 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,205	310 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,210	310 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,215	310 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,220	311 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,225	311 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,230	311 + 10		-																			X	X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,235	311 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,240	312 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,245	312 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,250	312 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,255	312 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,260	313 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,265	313 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,270	313 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,275	313 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,280	314 + 0		-									X							X			X	X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,285	314 + 5		-									X							X			X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,290	314 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,295	314 + 15		-							X												X		1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
6,300	315 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,305	315 + 5		-									X							X			X	X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,310	315 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,315	315 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,320	316 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,325	316 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,330	316 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,335	316 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,340	317 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,345	317 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,350	317 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,355	317 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,360	318 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,365	318 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,370	318 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,375	318 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,380	319 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,385	319 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,390	319 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,395	319 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,400	320 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,405	320 + 5		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,410	320 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,415	320 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,420	321 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,425	321 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,430	321 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,435	321 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,440	322 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,445	322 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,450	322 + 10		-							X		X											X	1	3	18,2%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,455	322 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,460	323 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,465	323 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,470	323 + 10		-							X													X	1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,475	323 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,480	324 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,485	324 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,490	324 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,495	324 + 15		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,500	325 + 0		-							X		X											X	1	3	12,1%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,505	325 + 5		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,510	325 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,515	325 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,520	326 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,525	326 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,530	326 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,535	326 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,540	327 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,545	327 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,550	327 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,555	327 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,560	328 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,565	328 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,570	328 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,575	328 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,580	329 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,585	329 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,590	329 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,595	329 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,600	330 + 0		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,605	330 + 5		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,610	330 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,615	330 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,620	331 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,625	331 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,630	331 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,635	331 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,640	332 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,645	332 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,650	332 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,655	332 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,660	333 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,665	333 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,670	333 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,675	333 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,680	334 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,685	334 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,690	334 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,695	334 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,700	335 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,705	335 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,710	335 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,715	335 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,720	336 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,725	336 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,730	336 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,735	336 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,740	337 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,745	337 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
6,750	337 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,755	337 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,760	338 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,765	338 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,770	338 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,775	338 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,780	339 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,785	339 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,790	339 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,795	339 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,800	340 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,805	340 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,810	340 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,815	340 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,820	341 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,825	341 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,830	341 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,835	341 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,840	342 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,845	342 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,850	342 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,855	342 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,860	343 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,865	343 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,870	343 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,875	343 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,880	344 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,885	344 + 5		-									X						X						1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,890	344 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,895	344 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,900	345 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,905	345 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,910	345 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,915	345 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,920	346 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,925	346 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,930	346 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,935	346 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,940	347 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,945	347 + 5		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,950	347 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,955	347 + 15		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,960	348 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,965	348 + 5		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,970	348 + 10		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,975	348 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,980	349 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,985	349 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,990	349 + 10		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,995	349 + 15		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,000	350 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,005	350 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,010	350 + 10		-									X						X					X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,015	350 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,020	351 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,025	351 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,030	351 + 10		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,035	351 + 15		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,040	352 + 0		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,045	352 + 5		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,050	352 + 10		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,055	352 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,060	353 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,065	353 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,070	353 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,075	353 + 15		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,080	354 + 0		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,085	354 + 5		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,090	354 + 10		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,095	354 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,100	355 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,105	355 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,110	355 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,115	355 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,120	356 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,125	356 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,130	356 + 10		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,135	356 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,140	357 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,145	357 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,150	357 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,155	357 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,160	358 + 0		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,165	358 + 5		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,170	358 + 10		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,175	358 + 15		-									X												1	3	0,0%	72,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,180	359 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,185	359 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,190	359 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,195	359 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(E1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
7,200	360 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,205	360 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,210	360 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,215	360 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,220	361 + 0		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,225	361 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,230	361 + 10		-							X														1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,235	361 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,240	362 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,245	362 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,250	362 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,255	362 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,260	363 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,265	363 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,270	363 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,275	363 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,280	364 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,285	364 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,290	364 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,295	364 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,300	365 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,305	365 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,310	365 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,315	365 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,320	366 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,325	366 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,330	366 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,335	366 + 15		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,340	367 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,345	367 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,350	367 + 10		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,355	367 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,360	368 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,365	368 + 5		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,370	368 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,375	368 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,380	369 + 0		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,385	369 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,390	369 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,395	369 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,400	370 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,405	370 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,410	370 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,415	370 + 15		-							X												X		1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,420	371 + 0		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,425	371 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,430	371 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,435	371 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,440	372 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,445	372 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,450	372 + 10		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,455	372 + 15		-							X									X				X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,460	373 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,465	373 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,470	373 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,475	373 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,480	374 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,485	374 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,490	374 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,495	374 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,500	375 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,505	375 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,510	375 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,515	375 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,520	376 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,525	376 + 5		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,530	376 + 10		-							X									X					1	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,535	376 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,540	377 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,545	377 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,550	377 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,555	377 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,560	378 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,565	378 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,570	378 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,575	378 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,580	379 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,585	379 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,590	379 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,595	379 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,600	380 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,605	380 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,610	380 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,615	380 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,620	381 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,625	381 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,630	381 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,635	381 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,640	382 + 0		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,645	382 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 1 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.										FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)						
7,650	382 + 10		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,655	382 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,660	383 + 0		-							X												X		2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,665	383 + 5		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,670	383 + 10		-							X												X		2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,675	383 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,680	384 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,685	384 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,690	384 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,695	384 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,700	385 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,705	385 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,710	385 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,715	385 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,720	386 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,725	386 + 5		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,730	386 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,735	386 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,740	387 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,745	387 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,750	387 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,755	387 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,760	388 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,765	388 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,770	388 + 10		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,775	388 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,780	389 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,785	389 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,790	389 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,795	389 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,800	390 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,805	390 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,810	390 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,815	390 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,820	391 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,825	391 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,830	391 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,835	391 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,840	392 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,845	392 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,850	392 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,855	392 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,860	393 + 0		-							X														1	3	14,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,865	393 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,870	393 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,875	393 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,880	394 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,885	394 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,890	394 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,895	394 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,900	395 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,905	395 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,910	395 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,915	395 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,920	396 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,925	396 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,930	396 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,935	396 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,940	397 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,945	397 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,950	397 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,955	397 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,960	398 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,965	398 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,970	398 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,975	398 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,980	399 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,985	399 + 5		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,990	399 + 10		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,995	399 + 15		-							X														1	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,000	400 + 0		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,005	400 + 5		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,010	400 + 10		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,015	400 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,020	401 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,025	401 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,030	401 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,035	401 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,040	402 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,045	402 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,050	402 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,055	402 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,060	403 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,065	403 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,070	403 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,075	403 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,080	404 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,085	404 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,090	404 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,095	404 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 1 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS											AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS					PLÁSTICO		CONSOLID.																
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																					
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)		ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
8,100	405 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,105	405 + 5		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,110	405 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,115	405 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,120	406 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,125	406 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,130	406 + 10		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,135	406 + 15		-							X														1	3	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,140	407 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,145	407 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,150	407 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,155	407 + 15		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,160	408 + 0		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,165	408 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,170	408 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,175	408 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,180	409 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,185	409 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,190	409 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,195	409 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,200	410 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,205	410 + 5		-							X		X												1	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,210	410 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,215	410 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,220	411 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,225	411 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,230	411 + 10		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,235	411 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,240	412 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,245	412 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,250	412 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,255	412 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,260	413 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,265	413 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,270	413 + 10		-									X												2	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,275	413 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,280	414 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,285	414 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,290	414 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,295	414 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,300	415 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,305	415 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,310	415 + 10		-																	X				1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,315	415 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,320	416 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,325	416 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,330	416 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,335	416 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,340	417 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,345	417 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,350	417 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,355	417 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,360	418 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,365	418 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,370	418 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,375	418 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,380	419 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,385	419 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,390	419 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,395	419 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,400	420 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,405	420 + 5		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,410	420 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,415	420 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,420	421 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,425	421 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,430	421 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,435	421 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,440	422 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,445	422 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,450	422 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,455	422 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,460	423 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,465	423 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,470	423 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,475	423 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,480	424 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,485	424 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,490	424 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,495	424 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,500	425 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,505	425 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,510	425 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,515	425 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,520	426 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,525	426 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,530	426 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,535	426 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,540	427 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,545	427 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JC(2)	TR(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
8,550	427 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,555	427 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,560	428 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,565	428 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,570	428 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,575	428 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,580	429 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,585	429 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,590	429 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,595	429 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,600	430 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,605	430 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,610	430 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,615	430 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,620	431 + 0		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,625	431 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,630	431 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,635	431 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,640	432 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,645	432 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,650	432 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,655	432 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,660	433 + 0		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,665	433 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,670	433 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,675	433 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,680	434 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,685	434 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,690	434 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,695	434 + 15		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,700	435 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,705	435 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,710	435 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,715	435 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,720	436 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,725	436 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,730	436 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,735	436 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,740	437 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,745	437 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,750	437 + 10		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,755	437 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,760	438 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,765	438 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,770	438 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,775	438 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,780	439 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,785	439 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,790	439 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,795	439 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,800	440 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,805	440 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,810	440 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,815	440 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,820	441 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,825	441 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,830	441 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,835	441 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,840	442 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,845	442 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,850	442 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,855	442 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,860	443 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,865	443 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,870	443 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,875	443 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,880	444 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,885	444 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,890	444 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,895	444 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,900	445 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,905	445 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,910	445 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,915	445 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,920	446 + 0		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,925	446 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,930	446 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,935	446 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,940	447 + 0		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,945	447 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,950	447 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,955	447 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,960	448 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,965	448 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,970	448 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,975	448 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,980	449 + 0		-							X														1	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,985	449 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,990	449 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,995	449 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TRI(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
9,000	450 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,005	450 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,010	450 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,015	450 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,020	451 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,025	451 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,030	451 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,035	451 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,040	452 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,045	452 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,050	452 + 10		-					X															X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,055	452 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,060	453 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,065	453 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,070	453 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,075	453 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,080	454 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,085	454 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,090	454 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,095	454 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,100	455 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,105	455 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,110	455 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,115	455 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,120	456 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,125	456 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,130	456 + 10		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,135	456 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,140	457 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,145	457 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,150	457 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,155	457 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,160	458 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,165	458 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,170	458 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,175	458 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,180	459 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,185	459 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,190	459 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,195	459 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,200	460 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,205	460 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,210	460 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,215	460 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,220	461 + 0		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,225	461 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,230	461 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,235	461 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,240	462 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,245	462 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,250	462 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,255	462 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,260	463 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,265	463 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,270	463 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,275	463 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,280	464 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,285	464 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,290	464 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,295	464 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,300	465 + 0		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,305	465 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,310	465 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,315	465 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,320	466 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,325	466 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,330	466 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,335	466 + 15		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,340	467 + 0		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,345	467 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,350	467 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,355	467 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,360	468 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,365	468 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,370	468 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,375	468 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,380	469 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,385	469 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,390	469 + 10		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,395	469 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,400	470 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,405	470 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,410	470 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,415	470 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,420	471 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,425	471 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,430	471 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,435	471 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,440	472 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,445	472 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
9,450	472 + 10		-							X														1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,455	472 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,460	473 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,465	473 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,470	473 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,475	473 + 15		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,480	474 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,485	474 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,490	474 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,495	474 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,500	475 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,505	475 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,510	475 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,515	475 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,520	476 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,525	476 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,530	476 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,535	476 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,540	477 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,545	477 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,550	477 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,555	477 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,560	478 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,565	478 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,570	478 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,575	478 + 15		-									X							X					2	3	0,0%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,580	479 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,585	479 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,590	479 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,595	479 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,600	480 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,605	480 + 5		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,610	480 + 10		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,615	480 + 15		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,620	481 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,625	481 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,630	481 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,635	481 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,640	482 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,645	482 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,650	482 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,655	482 + 15		-			X																		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,660	483 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,665	483 + 5		-							X														1	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,670	483 + 10		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,675	483 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,680	484 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,685	484 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,690	484 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,695	484 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,700	485 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,705	485 + 5		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,710	485 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,715	485 + 15		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,720	486 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,725	486 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,730	486 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,735	486 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,740	487 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,745	487 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,750	487 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,755	487 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,760	488 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,765	488 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,770	488 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,775	488 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,780	489 + 0		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,785	489 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,790	489 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,795	489 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,800	490 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,805	490 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,810	490 + 10		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,815	490 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,820	491 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,825	491 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,830	491 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,835	491 + 15		-							X														1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,840	492 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,845	492 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,850	492 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,855	492 + 15		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,860	493 + 0		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,865	493 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,870	493 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,875	493 + 15		-			X																		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,880	494 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,885	494 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,890	494 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,895	494 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
9,900	495 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,905	495 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,910	495 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,915	495 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,920	496 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,925	496 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,930	496 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,935	496 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,940	497 + 0		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,945	497 + 5		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,950	497 + 10		-							X													X	1	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,955	497 + 15		-							X														1	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,960	498 + 0		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,965	498 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,970	498 + 10		-		X																			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,975	498 + 15		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,980	499 + 0		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,985	499 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,990	499 + 10		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,995	499 + 15		-							X														1	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,000	500 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,005	500 + 5		-							X		X												1	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,010	500 + 10		-							X														1	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,015	500 + 15		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,020	501 + 0		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,025	501 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,030	501 + 10		-							X														1	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,035	501 + 15		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,040	502 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,045	502 + 5		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,050	502 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,055	502 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,060	503 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,065	503 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,070	503 + 10		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,075	503 + 15		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,080	504 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,085	504 + 5		-							X														1	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,090	504 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,095	504 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,100	505 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,105	505 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,110	505 + 10		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,115	505 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,120	506 + 0		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,125	506 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,130	506 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,135	506 + 15		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,140	507 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,145	507 + 5		-			X																		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,150	507 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,155	507 + 15		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,160	508 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,165	508 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,170	508 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,175	508 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,180	509 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,185	509 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,190	509 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,195	509 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,200	510 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,205	510 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,210	510 + 10		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,215	510 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,220	511 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,225	511 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,230	511 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,235	511 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,240	512 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,245	512 + 5		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,250	512 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,255	512 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,260	513 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,265	513 + 5		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,270	513 + 10		-			X																		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,275	513 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,280	514 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,285	514 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,290	514 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,295	514 + 15		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,300	515 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,305	515 + 5		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,310	515 + 10		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,315	515 + 15		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,320	516 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,325	516 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,330	516 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,335	516 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,340	517 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,345	517 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
10,350	517 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,355	517 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,360	518 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,365	518 + 5		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,370	518 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,375	518 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,380	519 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,385	519 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,390	519 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,395	519 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,400	520 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,405	520 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,410	520 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,415	520 + 15		-																X				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,420	521 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,425	521 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,430	521 + 10		-							X		X											X	1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,435	521 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,440	522 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,445	522 + 5		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,450	522 + 10		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,455	522 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,460	523 + 0		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,465	523 + 5		-							X														2	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,470	523 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,475	523 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,480	524 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,485	524 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,490	524 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,495	524 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,500	525 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,505	525 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,510	525 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,515	525 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,520	526 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,525	526 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,530	526 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,535	526 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,540	527 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,545	527 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,550	527 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,555	527 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,560	528 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,565	528 + 5		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,570	528 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,575	528 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,580	529 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,585	529 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,590	529 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,595	529 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,600	530 + 0		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,605	530 + 5		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,610	530 + 10		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,615	530 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,620	531 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,625	531 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,630	531 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,635	531 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,640	532 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,645	532 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,650	532 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,655	532 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,660	533 + 0		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,665	533 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,670	533 + 10		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,675	533 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,680	534 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,685	534 + 5		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,690	534 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,695	534 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,700	535 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,705	535 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,710	535 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,715	535 + 15		-							X									X				X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,720	536 + 0		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,725	536 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,730	536 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,735	536 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,740	537 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,745	537 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,750	537 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,755	537 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,760	538 + 0		-							X														2	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,765	538 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,770	538 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,775	538 + 15		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,780	539 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,785	539 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,790	539 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,795	539 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

EGETRA

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
10,800	540 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,805	540 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,810	540 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,815	540 + 15		-							X														2	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,820	541 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,825	541 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,830	541 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,835	541 + 15		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,840	542 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,845	542 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,850	542 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,855	542 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,860	543 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,865	543 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,870	543 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,875	543 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,880	544 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,885	544 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,890	544 + 10		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,895	544 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,900	545 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,905	545 + 5		-							X														2	3	19,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,910	545 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,915	545 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,920	546 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,925	546 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,930	546 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,935	546 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,940	547 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,945	547 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,950	547 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,955	547 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,960	548 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,965	548 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,970	548 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,975	548 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,980	549 + 0		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,985	549 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,990	549 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,995	549 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,000	550 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,005	550 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,010	550 + 10		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,015	550 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,020	551 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,025	551 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,030	551 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,035	551 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,040	552 + 0		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,045	552 + 5		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,050	552 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,055	552 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,060	553 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,065	553 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,070	553 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,075	553 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,080	554 + 0		-							X														2	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,085	554 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,090	554 + 10		-							X													X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,095	554 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,100	555 + 0		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,105	555 + 5		-							X													X	2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,110	555 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,115	555 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,120	556 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,125	556 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,130	556 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,135	556 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,140	557 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,145	557 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,150	557 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,155	557 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,160	558 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,165	558 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,170	558 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,175	558 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,180	559 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,185	559 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,190	559 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,195	559 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,200	560 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,205	560 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,210	560 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,215	560 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,220	561 + 0		-							X														2	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,225	561 + 5		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,230	561 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,235	561 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,240	562 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,245	562 + 5		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TR(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
11,250	562 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,255	562 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,260	563 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,265	563 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,270	563 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,275	563 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,280	564 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,285	564 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,290	564 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,295	564 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,300	565 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,305	565 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,310	565 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,315	565 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,320	566 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,325	566 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,330	566 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,335	566 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,340	567 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,345	567 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,350	567 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,355	567 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,360	568 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,365	568 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,370	568 + 10		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,375	568 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,380	569 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,385	569 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,390	569 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,395	569 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,400	570 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,405	570 + 5		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,410	570 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,415	570 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,420	571 + 0		-							X		X											X	2	3	24,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,425	571 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,430	571 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,435	571 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,440	572 + 0		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,445	572 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,450	572 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,455	572 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,460	573 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,465	573 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,470	573 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,475	573 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,480	574 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,485	574 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,490	574 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,495	574 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,500	575 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,505	575 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,510	575 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,515	575 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,520	576 + 0		-									X						X						1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,525	576 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,530	576 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,535	576 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,540	577 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,545	577 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,550	577 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,555	577 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,560	578 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,565	578 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,570	578 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,575	578 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,580	579 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,585	579 + 5		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,590	579 + 10		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,595	579 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,600	580 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,605	580 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,610	580 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,615	580 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,620	581 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,625	581 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,630	581 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,635	581 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,640	582 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,645	582 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,650	582 + 10		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,655	582 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,660	583 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,665	583 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,670	583 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,675	583 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,680	584 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,685	584 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,690	584 + 10		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,695	584 + 15		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
11,700	585 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,705	585 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,710	585 + 10		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,715	585 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,720	586 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,725	586 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,730	586 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,735	586 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,740	587 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,745	587 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,750	587 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,755	587 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,760	588 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,765	588 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,770	588 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,775	588 + 15		-							X													X	1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,780	589 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,785	589 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,790	589 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,795	589 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,800	590 + 0		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,805	590 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,810	590 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,815	590 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,820	591 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,825	591 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,830	591 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,835	591 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,840	592 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,845	592 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,850	592 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,855	592 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,860	593 + 0		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,865	593 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,870	593 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,875	593 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,880	594 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,885	594 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,890	594 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,895	594 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,900	595 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,905	595 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,910	595 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,915	595 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,920	596 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,925	596 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,930	596 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,935	596 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,940	597 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,945	597 + 5		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,950	597 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,955	597 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,960	598 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,965	598 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,970	598 + 10		-									X					X						X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,975	598 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,980	599 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,985	599 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,990	599 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,995	599 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,000	600 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,005	600 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,010	600 + 10		-									X												1	3	0,0%	81,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,015	600 + 15		-														X						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,020	601 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,025	601 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,030	601 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,035	601 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,040	602 + 0		-					X		X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,045	602 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,050	602 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,055	602 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,060	603 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,065	603 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,070	603 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,075	603 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,080	604 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,085	604 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,090	604 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,095	604 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,100	605 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,105	605 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,110	605 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,115	605 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,120	606 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,125	606 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,130	606 + 10		-							X														1	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,135	606 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,140	607 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,145	607 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
12,150	607 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,155	607 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,160	608 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,165	608 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,170	608 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,175	608 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,180	609 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,185	609 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,190	609 + 10		-							X														2	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,195	609 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,200	610 + 0		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,205	610 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,210	610 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,215	610 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,220	611 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,225	611 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,230	611 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,235	611 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,240	612 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,245	612 + 5		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,250	612 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,255	612 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,260	613 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,265	613 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,270	613 + 10		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,275	613 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,280	614 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,285	614 + 5		-									X												2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,290	614 + 10		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,295	614 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,300	615 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,305	615 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,310	615 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,315	615 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,320	616 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,325	616 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,330	616 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,335	616 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,340	617 + 0		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,345	617 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,350	617 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,355	617 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,360	618 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,365	618 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,370	618 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,375	618 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,380	619 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,385	619 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,390	619 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,395	619 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,400	620 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,405	620 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,410	620 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,415	620 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,420	621 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,425	621 + 5		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,430	621 + 10		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,435	621 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,440	622 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,445	622 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,450	622 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,455	622 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,460	623 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,465	623 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,470	623 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,475	623 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,480	624 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,485	624 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,490	624 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,495	624 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,500	625 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,505	625 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,510	625 + 10		-							X														1	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,515	625 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,520	626 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,525	626 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,530	626 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,535	626 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,540	627 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,545	627 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,550	627 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,555	627 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,560	628 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,565	628 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,570	628 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,575	628 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,580	629 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,585	629 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,590	629 + 10		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,595	629 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
12,600	630 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,605	630 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,610	630 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,615	630 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,620	631 + 0		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,625	631 + 5		-							X									X					1	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,630	631 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,635	631 + 15		-																X					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,640	632 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,645	632 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,650	632 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,655	632 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,660	633 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,665	633 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,670	633 + 10		-							X														1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,675	633 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,680	634 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,685	634 + 5		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,690	634 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,695	634 + 15		-									X							X					1	3	0,0%	6,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,700	635 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,705	635 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,710	635 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,715	635 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,720	636 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,725	636 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,730	636 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,735	636 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,740	637 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,745	637 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,750	637 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,755	637 + 15		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,760	638 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,765	638 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,770	638 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,775	638 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,780	639 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,785	639 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,790	639 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,795	639 + 15		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,800	640 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,805	640 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,810	640 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,815	640 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,820	641 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,825	641 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,830	641 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,835	641 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,840	642 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,845	642 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,850	642 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,855	642 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,860	643 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,865	643 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,870	643 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,875	643 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,880	644 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,885	644 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,890	644 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,895	644 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,900	645 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,905	645 + 5		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,910	645 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,915	645 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,920	646 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,925	646 + 5		-									X												2	3	0,0%	39,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,930	646 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,935	646 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,940	647 + 0		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,945	647 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,950	647 + 10		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,955	647 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,960	648 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,965	648 + 5		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,970	648 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,975	648 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,980	649 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,985	649 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,990	649 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,995	649 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,000	650 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,005	650 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,010	650 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,015	650 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,020	651 + 0		-									X							X					2	3	0,0%	6,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,025	651 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,030	651 + 10		-									X												2	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,035	651 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,040	652 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,045	652 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS												AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.																	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																					
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
13,050	652 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,055	652 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,060	653 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,065	653 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,070	653 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,075	653 + 15		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,080	654 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,085	654 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,090	654 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,095	654 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,100	655 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,105	655 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,110	655 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,115	655 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,120	656 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,125	656 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,130	656 + 10		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,135	656 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,140	657 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,145	657 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,150	657 + 10		-							X														2	3	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,155	657 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,160	658 + 0		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,165	658 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,170	658 + 10		-									X												1	3	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,175	658 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,180	659 + 0		-							X													X	1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,185	659 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,190	659 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,195	659 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,200	660 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,205	660 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,210	660 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,215	660 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,220	661 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,225	661 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,230	661 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,235	661 + 15		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,240	662 + 0		-																X					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,245	662 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,250	662 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,255	662 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,260	663 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,265	663 + 5		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,270	663 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,275	663 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,280	664 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,285	664 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,290	664 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,295	664 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,300	665 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,305	665 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,310	665 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,315	665 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,320	666 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,325	666 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,330	666 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,335	666 + 15		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,340	667 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,345	667 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,350	667 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,355	667 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,360	668 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,365	668 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,370	668 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,375	668 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,380	669 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,385	669 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,390	669 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,395	669 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,400	670 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,405	670 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,410	670 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,415	670 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,420	671 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,425	671 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,430	671 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,435	671 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,440	672 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,445	672 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,450	672 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,455	672 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,460	673 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,465	673 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,470	673 + 10		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,475	673 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,480	674 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,485	674 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,490	674 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,495	674 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
13,500	675 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,505	675 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,510	675 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,515	675 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,520	676 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,525	676 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,530	676 + 10		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,535	676 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,540	677 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,545	677 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,550	677 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,555	677 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,560	678 + 0		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,565	678 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,570	678 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,575	678 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,580	679 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,585	679 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,590	679 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,595	679 + 15		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,600	680 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,605	680 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,610	680 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,615	680 + 15		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,620	681 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,625	681 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,630	681 + 10		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,635	681 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,640	682 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,645	682 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,650	682 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,655	682 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,660	683 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,665	683 + 5		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,670	683 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,675	683 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,680	684 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,685	684 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,690	684 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,695	684 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,700	685 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,705	685 + 5		-							X													X	1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,710	685 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,715	685 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,720	686 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,725	686 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,730	686 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,735	686 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,740	687 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,745	687 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,750	687 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,755	687 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,760	688 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,765	688 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,770	688 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,775	688 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,780	689 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,785	689 + 5		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,790	689 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,795	689 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,800	690 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,805	690 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,810	690 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,815	690 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,820	691 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,825	691 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,830	691 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,835	691 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,840	692 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,845	692 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,850	692 + 10		-									X							X					1	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,855	692 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,860	693 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,865	693 + 5		-							X														1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,870	693 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,875	693 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,880	694 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,885	694 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,890	694 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,895	694 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,900	695 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,905	695 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,910	695 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,915	695 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,920	696 + 0		-									X							X					1	3	0,0%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,925	696 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,930	696 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,935	696 + 15		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,940	697 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,945	697 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
13,950	697 + 10		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,955	697 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,960	698 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,965	698 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,970	698 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,975	698 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,980	699 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,985	699 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,990	699 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,995	699 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,000	700 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,005	700 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,010	700 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,015	700 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,020	701 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,025	701 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,030	701 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,035	701 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,040	702 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,045	702 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,050	702 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,055	702 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,060	703 + 0		-							X													X	1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,065	703 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,070	703 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,075	703 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,080	704 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,085	704 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,090	704 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,095	704 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,100	705 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,105	705 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,110	705 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,115	705 + 15		-									X							X					1	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,120	706 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,125	706 + 5		-							X		X												1	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,130	706 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,135	706 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,140	707 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,145	707 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,150	707 + 10		-							X														1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,155	707 + 15		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,160	708 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,165	708 + 5		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,170	708 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,175	708 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,180	709 + 0		-							X														2	3	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,185	709 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,190	709 + 10		-							X									X					1	3	12,1%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,195	709 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,200	710 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,205	710 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,210	710 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,215	710 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,220	711 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,225	711 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,230	711 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,235	711 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,240	712 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,245	712 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,250	712 + 10		-							X														1	3	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,255	712 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,260	713 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,265	713 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,270	713 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,275	713 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,280	714 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,285	714 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,290	714 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,295	714 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,300	715 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,305	715 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,310	715 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,315	715 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,320	716 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,325	716 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,330	716 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,335	716 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,340	717 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,345	717 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,350	717 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,355	717 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,360	718 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,365	718 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,370	718 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,375	718 + 15		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,380	719 + 0		-							X									X					1	3	24,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,385	719 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,390	719 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,395	719 + 15		-																X					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 1 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS												AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.																	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																					
				F(1)	TTC(1)	TT(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
14,400	720 + 0		-							X									X					1	3	18,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,405	720 + 5		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,410	720 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,415	720 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,420	721 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,425	721 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,430	721 + 10		-									X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,435	721 + 15		-									X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,440	722 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,445	722 + 5		-							X		X												1	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,450	722 + 10		-																X					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,455	722 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,460	723 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,465	723 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,470	723 + 10		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,475	723 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,480	724 + 0		-									X							X					2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,485	724 + 5		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,490	724 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,495	724 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,500	725 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,505	725 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,510	725 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,515	725 + 15		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,520	726 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,525	726 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,530	726 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,535	726 + 15		-									X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,540	727 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,545	727 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,550	727 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,555	727 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,560	728 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,565	728 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,570	728 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,575	728 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,580	729 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,585	729 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,590	729 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,595	729 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,600	730 + 0		-							X													X	1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,605	730 + 5		-																X					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,610	730 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,615	730 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,620	731 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,625	731 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,630	731 + 10		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,635	731 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,640	732 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,645	732 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,650	732 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,655	732 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,660	733 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,665	733 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,670	733 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,675	733 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,680	734 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,685	734 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,690	734 + 10		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,695	734 + 15		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,700	735 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,705	735 + 5		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,710	735 + 10		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,715	735 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,720	736 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,725	736 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,730	736 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,735	736 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,740	737 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,745	737 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,750	737 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,755	737 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,760	738 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,765	738 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,770	738 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,775	738 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,780	739 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,785	739 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,790	739 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,795	739 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,800	740 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,805	740 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,810	740 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,815	740 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,820	741 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,825	741 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,830	741 + 10		-							X														1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,835	741 + 15		-									X							X					1	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,840	742 + 0		-									X												1	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,845	742 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 1 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
14,850	742 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,855	742 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,860	743 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,865	743 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,870	743 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,875	743 + 15		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,880	744 + 0		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,885	744 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,890	744 + 10		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,895	744 + 15		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,900	745 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,905	745 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,910	745 + 10		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,915	745 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,920	746 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,925	746 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,930	746 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,935	746 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,940	747 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,945	747 + 5		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,950	747 + 10		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,955	747 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,960	748 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,965	748 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,970	748 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,975	748 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,980	749 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,985	749 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,990	749 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,995	749 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,000	750 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,005	750 + 5		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,010	750 + 10		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,015	750 + 15		-							X		X												1	3	24,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,020	751 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,025	751 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,030	751 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,035	751 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,040	752 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,045	752 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,050	752 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,055	752 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,060	753 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,065	753 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,070	753 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,075	753 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,080	754 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,085	754 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,090	754 + 10		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,095	754 + 15		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,100	755 + 0		-							X		X												1	3	30,3%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,105	755 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,110	755 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,115	755 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,120	756 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,125	756 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,130	756 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,135	756 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,140	757 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,145	757 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,150	757 + 10		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,155	757 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,160	758 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,165	758 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,170	758 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,175	758 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,180	759 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,185	759 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,190	759 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,195	759 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,200	760 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,205	760 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,210	760 + 10		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,215	760 + 15		-							X		X											X	2	3	15,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,220	761 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,225	761 + 5		-									X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,230	761 + 10		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,235	761 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,240	762 + 0		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,245	762 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,250	762 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,255	762 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,260	763 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,265	763 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,270	763 + 10		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,275	763 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,280	764 + 0		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,285	764 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,290	764 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,295	764 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 1 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
15,300	765 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,305	765 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,310	765 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,315	765 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,320	766 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,325	766 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,330	766 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,335	766 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,340	767 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,345	767 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,350	767 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,355	767 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,360	768 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,365	768 + 5		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,370	768 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,375	768 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,380	769 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,385	769 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,390	769 + 10		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,395	769 + 15		-							X														2	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,400	770 + 0		-							X														2	3	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,405	770 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,410	770 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,415	770 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,420	771 + 0		-							X		X												2	3	12,1%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,425	771 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,430	771 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,435	771 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,440	772 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,445	772 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,450	772 + 10		-									X		X									X	2	3	0,0%	48,5%	24,2%	0,0%	0,0%	
15,455	772 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,460	773 + 0		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,465	773 + 5		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,470	773 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,475	773 + 15		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,480	774 + 0		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,485	774 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,490	774 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,495	774 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,500	775 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,505	775 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,510	775 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,515	775 + 15		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,520	776 + 0		-							X														2	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,525	776 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,530	776 + 10		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,535	776 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,540	777 + 0		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,545	777 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,550	777 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,555	777 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,560	778 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,565	778 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,570	778 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,575	778 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,580	779 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,585	779 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,590	779 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,595	779 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,600	780 + 0		-							X														1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,605	780 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,610	780 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,615	780 + 15		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,620	781 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,625	781 + 5		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,630	781 + 10		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,635	781 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,640	782 + 0		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,645	782 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,650	782 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,655	782 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,660	783 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,665	783 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,670	783 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,675	783 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,680	784 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,685	784 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,690	784 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,695	784 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,700	785 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,705	785 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,710	785 + 10		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,715	785 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,720	786 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,725	786 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,730	786 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,735	786 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,740	787 + 0		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,745	787 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
15,750	787 + 10		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,755	787 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,760	788 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,765	788 + 5		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,770	788 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,775	788 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,780	789 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,785	789 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,790	789 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,795	789 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,800	790 + 0		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,805	790 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,810	790 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,815	790 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,820	791 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,825	791 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,830	791 + 10		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,835	791 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,840	792 + 0		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,845	792 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,850	792 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,855	792 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,860	793 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,865	793 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,870	793 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,875	793 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,880	794 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,885	794 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,890	794 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,895	794 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,900	795 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,905	795 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,910	795 + 10		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,915	795 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,920	796 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,925	796 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,930	796 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,935	796 + 15		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,940	797 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,945	797 + 5		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,950	797 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,955	797 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,960	798 + 0		-																X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,965	798 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,970	798 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,975	798 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,980	799 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,985	799 + 5		-									X												2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,990	799 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,995	799 + 15		-																X					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,000	800 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,005	800 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,010	800 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,015	800 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,020	801 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,025	801 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,030	801 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,035	801 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,040	802 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,045	802 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,050	802 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,055	802 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,060	803 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,065	803 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,070	803 + 10		-							X														1	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,075	803 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,080	804 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,085	804 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,090	804 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,095	804 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,100	805 + 0		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,105	805 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,110	805 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,115	805 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,120	806 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,125	806 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,130	806 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,135	806 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,140	807 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,145	807 + 5		-									X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,150	807 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,155	807 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,160	808 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,165	808 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,170	808 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,175	808 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,180	809 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,185	809 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,190	809 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,195	809 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
16,200	810 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,205	810 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,210	810 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,215	810 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,220	811 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,225	811 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,230	811 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,235	811 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,240	812 + 0		-									X												2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,245	812 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,250	812 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,255	812 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,260	813 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,265	813 + 5		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,270	813 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,275	813 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,280	814 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,285	814 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,290	814 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,295	814 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,300	815 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,305	815 + 5		-									X												1	3	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,310	815 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,315	815 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,320	816 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,325	816 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,330	816 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,335	816 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,340	817 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,345	817 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,350	817 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,355	817 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,360	818 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	9,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,365	818 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,370	818 + 10		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,375	818 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,380	819 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,385	819 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,390	819 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,395	819 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,400	820 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,405	820 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,410	820 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	21,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,415	820 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,420	821 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,425	821 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,430	821 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,435	821 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,440	822 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,445	822 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,450	822 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,455	822 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,460	823 + 0		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,465	823 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,470	823 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,475	823 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,480	824 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,485	824 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,490	824 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,495	824 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,500	825 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,505	825 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,510	825 + 10		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,515	825 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,520	826 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,525	826 + 5		-									X							X					1	3	0,0%	15,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,530	826 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,535	826 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,540	827 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,545	827 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,550	827 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	15,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,555	827 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,560	828 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,565	828 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,570	828 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,575	828 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,580	829 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,585	829 + 5		-							X		X											X	1	3	15,2%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,590	829 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,595	829 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,600	830 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,605	830 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,610	830 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,615	830 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,620	831 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,625	831 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,630	831 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,635	831 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,640	832 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,645	832 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 1 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
16,650	832 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,655	832 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,660	833 + 0		-							X														1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,665	833 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,670	833 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,675	833 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,680	834 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,685	834 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,690	834 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,695	834 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,700	835 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,705	835 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,710	835 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,715	835 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,720	836 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,725	836 + 5		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,730	836 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,735	836 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,740	837 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,745	837 + 5		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,750	837 + 10		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,755	837 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,760	838 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,765	838 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,770	838 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,775	838 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,780	839 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,785	839 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,790	839 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,795	839 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,800	840 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,805	840 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,810	840 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,815	840 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,820	841 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,825	841 + 5		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,830	841 + 10		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,835	841 + 15		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,840	842 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,845	842 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,850	842 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,855	842 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,860	843 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,865	843 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,870	843 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,875	843 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,880	844 + 0		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,885	844 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,890	844 + 10		-							X									X					1	3	18,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,895	844 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,900	845 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,905	845 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,910	845 + 10		-							X									X					1	3	12,1%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,915	845 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,920	846 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,925	846 + 5		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,930	846 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,935	846 + 15		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,940	847 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,945	847 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,950	847 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,955	847 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,960	848 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,965	848 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,970	848 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,975	848 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,980	849 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,985	849 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,990	849 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,995	849 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,000	850 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,005	850 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,010	850 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,015	850 + 15		-									X							X					2	3	0,0%	9,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,020	851 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,025	851 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,030	851 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,035	851 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,040	852 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,045	852 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,050	852 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,055	852 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,060	853 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,065	853 + 5		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,070	853 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,075	853 + 15		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,080	854 + 0		-									X												1	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,085	854 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,090	854 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,095	854 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TRI(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
17,100	855 + 0		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,105	855 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,110	855 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,115	855 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,120	856 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,125	856 + 5		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,130	856 + 10		-									X						X						1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,135	856 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,140	857 + 0		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,145	857 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,150	857 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,155	857 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,160	858 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,165	858 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,170	858 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,175	858 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,180	859 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,185	859 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,190	859 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,195	859 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,200	860 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,205	860 + 5		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,210	860 + 10		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,215	860 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,220	861 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,225	861 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,230	861 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,235	861 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,240	862 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,245	862 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,250	862 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,255	862 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,260	863 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,265	863 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,270	863 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,275	863 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,280	864 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,285	864 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,290	864 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,295	864 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,300	865 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,305	865 + 5		-			X																		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,310	865 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,315	865 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,320	866 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,325	866 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,330	866 + 10		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,335	866 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,340	867 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,345	867 + 5		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,350	867 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,355	867 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,360	868 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,365	868 + 5		-							X		X												1	3	24,2%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,370	868 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,375	868 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,380	869 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,385	869 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,390	869 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,395	869 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,400	870 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,405	870 + 5		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,410	870 + 10		-							X														1	3	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,415	870 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,420	871 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,425	871 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,430	871 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,435	871 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,440	872 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,445	872 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,450	872 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,455	872 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,460	873 + 0		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,465	873 + 5		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,470	873 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,475	873 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,480	874 + 0		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,485	874 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,490	874 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,495	874 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,500	875 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,505	875 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,510	875 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,515	875 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,520	876 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,525	876 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,530	876 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,535	876 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,540	877 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,545	877 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
17,550	877 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,555	877 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,560	878 + 0		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,565	878 + 5		-					X				X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,570	878 + 10		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,575	878 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,580	879 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,585	879 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,590	879 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,595	879 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,600	880 + 0		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,605	880 + 5		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,610	880 + 10		-							X														2	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,615	880 + 15		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,620	881 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,625	881 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,630	881 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,635	881 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,640	882 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,645	882 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,650	882 + 10		-							X														2	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,655	882 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,660	883 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,665	883 + 5		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,670	883 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,675	883 + 15		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,680	884 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,685	884 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,690	884 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,695	884 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,700	885 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,705	885 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,710	885 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,715	885 + 15		-							X													X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,720	886 + 0		-							X													X	2	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,725	886 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,730	886 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,735	886 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,740	887 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,745	887 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,750	887 + 10		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,755	887 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,760	888 + 0		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,765	888 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,770	888 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,775	888 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,780	889 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,785	889 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,790	889 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,795	889 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,800	890 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,805	890 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,810	890 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,815	890 + 15		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,820	891 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,825	891 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,830	891 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,835	891 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,840	892 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,845	892 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,850	892 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,855	892 + 15		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,860	893 + 0		-							X									X					1	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,865	893 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,870	893 + 10		-					X															X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,875	893 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,880	894 + 0		-							X									X					1	3	42,4%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,885	894 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,890	894 + 10		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,895	894 + 15		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,900	895 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,905	895 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,910	895 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,915	895 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,920	896 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,925	896 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,930	896 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,935	896 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,940	897 + 0		-									X												1	3	0,0%	19,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,945	897 + 5		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,950	897 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,955	897 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,960	898 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,965	898 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,970	898 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,975	898 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,980	899 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,985	899 + 5		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,990	899 + 10		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,995	899 + 15		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
18,000	900 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,005	900 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,010	900 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,015	900 + 15		-							X														1	3	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,020	901 + 0		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,025	901 + 5		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,030	901 + 10		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,035	901 + 15		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,040	902 + 0		-							X		X												1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,045	902 + 5		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,050	902 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,055	902 + 15		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,060	903 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,065	903 + 5		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,070	903 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,075	903 + 15		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,080	904 + 0		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,085	904 + 5		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,090	904 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,095	904 + 15		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,100	905 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,105	905 + 5		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,110	905 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,115	905 + 15		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,120	906 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,125	906 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,130	906 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,135	906 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,140	907 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,145	907 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,150	907 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,155	907 + 15		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,160	908 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,165	908 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,170	908 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,175	908 + 15		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,180	909 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,185	909 + 5		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,190	909 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,195	909 + 15		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,200	910 + 0		-							X													X	2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,205	910 + 5		-							X														2	3	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,210	910 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,215	910 + 15		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,220	911 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,225	911 + 5		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,230	911 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,235	911 + 15		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,240	912 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,245	912 + 5		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,250	912 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,255	912 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,260	913 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,265	913 + 5		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,270	913 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,275	913 + 15		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,280	914 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,285	914 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,290	914 + 10		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,295	914 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,300	915 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,305	915 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,310	915 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,315	915 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,320	916 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,325	916 + 5		-							X														1	3	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,330	916 + 10		-							X														1	3	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,335	916 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,340	917 + 0		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,345	917 + 5		-							X														2	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,350	917 + 10		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,355	917 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,360	918 + 0		-							X		X							X				X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,365	918 + 5		-							X		X							X				X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,370	918 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,375	918 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,380	919 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,385	919 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,390	919 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,395	919 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,400	920 + 0		-							X														1	3	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,405	920 + 5		-							X														1	3	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,410	920 + 10		-							X														1	3	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,415	920 + 15		-							X		X												1	3	30,3%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,420	921 + 0		-							X													X	2	3	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,425	921 + 5		-							X														2	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,430	921 + 10		-							X														2	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,435	921 + 15		-							X														2	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,440	922 + 0		-							X														2	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,445	922 + 5		-							X														2	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 1 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS											AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS					PLÁSTICO		CONSOLID.																
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																					
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)		ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
18,450	922 + 10		-							X		X													2	3	30,3%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,455	922 + 15	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,460	923 + 0		-							X															2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,465	923 + 5		-							X															2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,470	923 + 10		-									X													1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,475	923 + 15		-							X															1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,480	924 + 0		-									X											X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,485	924 + 5		-									X											X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,490	924 + 10		-							X										X					2	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,495	924 + 15		-							X															2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,500	925 + 0		-							X															2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,505	925 + 5		-							X															2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,510	925 + 10		-							X															1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,515	925 + 15		-							X															1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,520	926 + 0		-							X		X													1	3	12,1%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,525	926 + 5	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,530	926 + 10	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,535	926 + 15	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,540	927 + 0	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,545	927 + 5	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,550	927 + 10	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,555	927 + 15	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,560	928 + 0	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,565	928 + 5	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,570	928 + 10	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,575	928 + 15	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,580	929 + 0	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,585	929 + 5		-									X											X		2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,590	929 + 10		-									X											X		2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,595	929 + 15	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,600	930 + 0	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,605	930 + 5		-									X													2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,610	930 + 10		-									X											X		2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,615	930 + 15	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,620	931 + 0	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,625	931 + 5	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,630	931 + 10		-									X													1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,635	931 + 15	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,640	932 + 0	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,645	932 + 5	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,650	932 + 10	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,655	932 + 15		-							X															1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,660	933 + 0		-							X															1	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,665	933 + 5		-							X															1	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,670	933 + 10		-							X															2	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,675	933 + 15		-							X															2	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,680	934 + 0		-							X															2	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,685	934 + 5		-							X		X													2	3	12,1%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,690	934 + 10		-									X													2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,695	934 + 15	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,700	935 + 0		-									X													2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,705	935 + 5		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,710	935 + 10		-							X															2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,715	935 + 15		-							X		X													2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,720	936 + 0		-							X		X											X		1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,725	936 + 5		-							X															1	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,730	936 + 10		-							X															1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,735	936 + 15		-							X		X													1	3	30,3%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,740	937 + 0		-									X													1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,745	937 + 5		-									X													1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,750	937 + 10		-							X		X											X		1	3	36,4%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,755	937 + 15		-							X		X											X		1	3	36,4%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,760	938 + 0		-							X		X											X		1	3	30,3%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,765	938 + 5		-							X		X											X		1	3	30,3%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,770	938 + 10		-							X															1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,775	938 + 15		-									X								X					1	3	0,0%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,780	939 + 0		-							X															1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,785	939 + 5		-							X															1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,790	939 + 10		-							X		X											X		1	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,795	939 + 15	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,800	940 + 0		-					X				X											X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,805	940 + 5		-							X													X		1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,810	940 + 10	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,815	940 + 15		-																	X			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,820	941 + 0		-									X											X		1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,825	941 + 5		-									X											X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,830	941 + 10		-									X											X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,835	941 + 15		-									X											X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,840	942 + 0		-									X													1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,845	942 + 5		-									X													1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,850	942 + 10		-									X													1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,855	942 + 15		-									X													1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,860	943 + 0		-									X													1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,865	943 + 5		-									X											X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,870	943 + 10		-									X													1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,875	943 + 15		-									X													1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,880	944 + 0		-									X													2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,885	944 + 5		-									X								X			X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,890	944 + 10		-									X													2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,895	944 + 15		-									X													2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

EGETRA

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
18,900	945 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,905	945 + 5		-							X									X					2	3	60,6%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,910	945 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,915	945 + 15		-							X													X	2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,920	946 + 0		-							X													X	2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,925	946 + 5		-							X													X	2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,930	946 + 10		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,935	946 + 15		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,940	947 + 0		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,945	947 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,950	947 + 10		-							X														2	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,955	947 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,960	948 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,965	948 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,970	948 + 10		-							X														2	3	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,975	948 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,980	949 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,985	949 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,990	949 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,995	949 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,000	950 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,005	950 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,010	950 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,015	950 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,020	951 + 0		-							X													X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,025	951 + 5		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,030	951 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,035	951 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,040	952 + 0		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,045	952 + 5		-							X				X										1	3	30,3%	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	
19,050	952 + 10		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,055	952 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,060	953 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,065	953 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,070	953 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,075	953 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,080	954 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,085	954 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,090	954 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,095	954 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,100	955 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,105	955 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,110	955 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,115	955 + 15		-																X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
19,120	956 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,125	956 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,130	956 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,135	956 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,140	957 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,145	957 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,150	957 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,155	957 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,160	958 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,165	958 + 5		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,170	958 + 10		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,175	958 + 15		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,180	959 + 0		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,185	959 + 5		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,190	959 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,195	959 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,200	960 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,205	960 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,210	960 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,215	960 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,220	961 + 0		-							X														1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,225	961 + 5		-							X														1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,230	961 + 10		-							X														1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,235	961 + 15		-							X														1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,240	962 + 0		-							X														2	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,245	962 + 5		-							X														2	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,250	962 + 10		-							X														2	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,255	962 + 15		-							X														2	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,260	963 + 0		-							X														1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,265	963 + 5		-							X														1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,270	963 + 10		-							X														1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,275	963 + 15		-							X														1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,280	964 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,285	964 + 5		-							X														1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,290	964 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,295	964 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,300	965 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,305	965 + 5		-							X		X												1	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,310	965 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,315	965 + 15		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,320	966 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,325	966 + 5		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,330	966 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,335	966 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,340	967 + 0		-									X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
19,345	967 + 5		-							X		X												1	3	6,1%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TT(1)	TLC(1)	TL(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
19,350	967 + 10		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,355	967 + 15		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,360	968 + 0		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,365	968 + 5		-							X														1	3	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,370	968 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,375	968 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,380	969 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,385	969 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,390	969 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,395	969 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,400	970 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,405	970 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,410	970 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,415	970 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,420	971 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,425	971 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,430	971 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,435	971 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,440	972 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,445	972 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,450	972 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,455	972 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,460	973 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,465	973 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,470	973 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,475	973 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,480	974 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,485	974 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,490	974 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,495	974 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,500	975 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,505	975 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	9,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,510	975 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,515	975 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,520	976 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,525	976 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,530	976 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,535	976 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,540	977 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,545	977 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,550	977 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,555	977 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,560	978 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,565	978 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,570	978 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,575	978 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,580	979 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,585	979 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,590	979 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,595	979 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,600	980 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,605	980 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,610	980 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,615	980 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,620	981 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,625	981 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,630	981 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,635	981 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,640	982 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,645	982 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,650	982 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,655	982 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,660	983 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,665	983 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,670	983 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,675	983 + 15		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,680	984 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,685	984 + 5		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,690	984 + 10		-							X														1	3	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,695	984 + 15		-																X			X	X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
19,700	985 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,705	985 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,710	985 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,715	985 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,720	986 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,725	986 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,730	986 + 10		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,735	986 + 15		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,740	987 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,745	987 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,750	987 + 10		-		X																			2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,755	987 + 15		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,760	988 + 0		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,765	988 + 5		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,770	988 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,775	988 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,780	989 + 0		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,785	989 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,790	989 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,795	989 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
19,800	990 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,805	990 + 5		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,810	990 + 10		-									X												2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,815	990 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,820	991 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,825	991 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,830	991 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,835	991 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,840	992 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,845	992 + 5		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,850	992 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,855	992 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,860	993 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,865	993 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,870	993 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,875	993 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,880	994 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,885	994 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,890	994 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,895	994 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,900	995 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,905	995 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,910	995 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,915	995 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,920	996 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,925	996 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,930	996 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,935	996 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,940	997 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,945	997 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,950	997 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,955	997 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,960	998 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,965	998 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,970	998 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,975	998 + 15		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,980	999 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,985	999 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,990	999 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,995	999 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,000	1000 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,005	1000 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,010	1000 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,015	1000 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,020	1001 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,025	1001 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,030	1001 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,035	1001 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,040	1002 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,045	1002 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,050	1002 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,055	1002 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,060	1003 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,065	1003 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,070	1003 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,075	1003 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,080	1004 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,085	1004 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,090	1004 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,095	1004 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,100	1005 + 0		-																			X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	Quebra-molas
20,105	1005 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,110	1005 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,115	1005 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,120	1006 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,125	1006 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,130	1006 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,135	1006 + 15		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,140	1007 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,145	1007 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,150	1007 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,155	1007 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,160	1008 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,165	1008 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,170	1008 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,175	1008 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,180	1009 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,185	1009 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,190	1009 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,195	1009 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,200	1010 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,205	1010 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,210	1010 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,215	1010 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,220	1011 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,225	1011 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,230	1011 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,235	1011 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,240	1012 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,245	1012 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
20,250	1012 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,255	1012 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,260	1013 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,265	1013 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,270	1013 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,275	1013 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,280	1014 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,285	1014 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,290	1014 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,295	1014 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,300	1015 + 0		-									X							X					2	3	0,0%	6,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,305	1015 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,310	1015 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,315	1015 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,320	1016 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,325	1016 + 5		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,330	1016 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,335	1016 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,340	1017 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,345	1017 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,350	1017 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,355	1017 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,360	1018 + 0		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,365	1018 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,370	1018 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,375	1018 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,380	1019 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,385	1019 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,390	1019 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,395	1019 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,400	1020 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,405	1020 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,410	1020 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,415	1020 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,420	1021 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,425	1021 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,430	1021 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,435	1021 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,440	1022 + 0		-							X														2	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,445	1022 + 5		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,450	1022 + 10		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,455	1022 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,460	1023 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,465	1023 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,470	1023 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,475	1023 + 15		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,480	1024 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,485	1024 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,490	1024 + 10		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,495	1024 + 15		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,500	1025 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,505	1025 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,510	1025 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,515	1025 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,520	1026 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,525	1026 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,530	1026 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,535	1026 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,540	1027 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,545	1027 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,550	1027 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,555	1027 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,560	1028 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,565	1028 + 5		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,570	1028 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,575	1028 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,580	1029 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,585	1029 + 5		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,590	1029 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,595	1029 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,600	1030 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,605	1030 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,610	1030 + 10		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,615	1030 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,620	1031 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,625	1031 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,630	1031 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,635	1031 + 15		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,640	1032 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,645	1032 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,650	1032 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,655	1032 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,660	1033 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,665	1033 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,670	1033 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,675	1033 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,680	1034 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,685	1034 + 5		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,690	1034 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,695	1034 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 1 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
20,700	1035 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,705	1035 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,710	1035 + 10		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,715	1035 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,720	1036 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,725	1036 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,730	1036 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,735	1036 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,740	1037 + 0		-									X												2	3	0,0%	7,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,745	1037 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,750	1037 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,755	1037 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,760	1038 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,765	1038 + 5		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,770	1038 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,775	1038 + 15		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,780	1039 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,785	1039 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,790	1039 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,795	1039 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,800	1040 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,805	1040 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,810	1040 + 10		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,815	1040 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,820	1041 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,825	1041 + 5		-									X												2	3	0,0%	7,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,830	1041 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,835	1041 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,840	1042 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,845	1042 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,850	1042 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,855	1042 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,860	1043 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,865	1043 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,870	1043 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,875	1043 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,880	1044 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,885	1044 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,890	1044 + 10		-									X							X					2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,895	1044 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,900	1045 + 0		-							X														2	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,905	1045 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,910	1045 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,915	1045 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,920	1046 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,925	1046 + 5		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,930	1046 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,935	1046 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,940	1047 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,945	1047 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,950	1047 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,955	1047 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,960	1048 + 0		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,965	1048 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,970	1048 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,975	1048 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,980	1049 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,985	1049 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,990	1049 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,995	1049 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,000	1050 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,005	1050 + 5		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,010	1050 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,015	1050 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,020	1051 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,025	1051 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
21,030	1051 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,035	1051 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,040	1052 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
21,045	1052 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,050	1052 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,055	1052 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,060	1053 + 0		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,065	1053 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,070	1053 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,075	1053 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,080	1054 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,085	1054 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,090	1054 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,095	1054 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,100	1055 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,105	1055 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,110	1055 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,115	1055 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,120	1056 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,125	1056 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,130	1056 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,135	1056 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,140	1057 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,145	1057 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TR(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
21,150	1057 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,155	1057 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,160	1058 + 0		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,165	1058 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,170	1058 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,175	1058 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,180	1059 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,185	1059 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,190	1059 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,195	1059 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,200	1060 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,205	1060 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,210	1060 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,215	1060 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,220	1061 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
0,000	0 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,005	0 + 5		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,010	0 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,015	0 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,020	1 + 0		-									X												2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,025	1 + 5		-							X														2	3	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,030	1 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,035	1 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,040	2 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,045	2 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,050	2 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,055	2 + 15		-							X													X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,060	3 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,065	3 + 5		-							X													X	1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,070	3 + 10		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,075	3 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,080	4 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,085	4 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,090	4 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,095	4 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,100	5 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,105	5 + 5		-							X														1	3	14,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,110	5 + 10		-							X														1	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,115	5 + 15		-							X														1	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,120	6 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,125	6 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,130	6 + 10		-							X														1	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,135	6 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,140	7 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,145	7 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,150	7 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,155	7 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,160	8 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,165	8 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,170	8 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,175	8 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,180	9 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,185	9 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,190	9 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,195	9 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,200	10 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,205	10 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,210	10 + 10		-							X		X												1	3	30,3%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,215	10 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,220	11 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,225	11 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,230	11 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,235	11 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,240	12 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,245	12 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,250	12 + 10		-							X		X												1	3	30,3%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,255	12 + 15		-							X		X												1	3	30,3%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,260	13 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,265	13 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,270	13 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,275	13 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,280	14 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,285	14 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,290	14 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,295	14 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,300	15 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,305	15 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,310	15 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,315	15 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,320	16 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,325	16 + 5		-							X														2	3	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,330	16 + 10		-							X														2	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,335	16 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	45,5%	0,0%	0,0%	
0,340	17 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	36,4%	0,0%	0,0%	
0,345	17 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	18,2%	0,0%	0,0%	
0,350	17 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,355	17 + 15		-									X												2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,360	18 + 0		-									X												2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,365	18 + 5		-									X												2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,370	18 + 10		-									X												2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,375	18 + 15		-									X												2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,380	19 + 0		-									X												2	3	0,0%	80,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,385	19 + 5		-									X												2	3	0,0%	72,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,390	19 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,395	19 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	29,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,400	20 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,405	20 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,410	20 + 10		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,415	20 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,420	21 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,425	21 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,430	21 + 10		-									X												2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,435	21 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,440	22 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,445	22 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
0,450	22 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,455	22 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,460	23 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,465	23 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,470	23 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,475	23 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,480	24 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,485	24 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,490	24 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,495	24 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,500	25 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,505	25 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,510	25 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,515	25 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,520	26 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,525	26 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,530	26 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,535	26 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,540	27 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,545	27 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,550	27 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,555	27 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,560	28 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,565	28 + 5		-									X												1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,570	28 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,575	28 + 15		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,580	29 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,585	29 + 5		-									X												1	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,590	29 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,595	29 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,600	30 + 0		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,605	30 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,610	30 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,615	30 + 15		-							X														1	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,620	31 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,625	31 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,630	31 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,635	31 + 15		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,640	32 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,645	32 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,650	32 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,655	32 + 15		-							X		X												1	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,660	33 + 0		-							X		X												1	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,665	33 + 5		-							X		X												1	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,670	33 + 10		-							X		X												1	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,675	33 + 15		-							X		X												1	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,680	34 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,685	34 + 5		-									X												1	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,690	34 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,695	34 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,700	35 + 0		-							X		X												1	3	24,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,705	35 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,710	35 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,715	35 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,720	36 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,725	36 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,730	36 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,735	36 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,740	37 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,745	37 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,750	37 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,755	37 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,760	38 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,765	38 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,770	38 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,775	38 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,780	39 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,785	39 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,790	39 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,795	39 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,800	40 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,805	40 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,810	40 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,815	40 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,820	41 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,825	41 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,830	41 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,835	41 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,840	42 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,845	42 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,850	42 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,855	42 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,860	43 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,865	43 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,870	43 + 10		-									X												2	3	0,0%	27,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,875	43 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,880	44 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,885	44 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,890	44 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,895	44 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
0,900	45 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,905	45 + 5		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,910	45 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,915	45 + 15		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,920	46 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,925	46 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,930	46 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,935	46 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,940	47 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,945	47 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,950	47 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,955	47 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,960	48 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,965	48 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,970	48 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,975	48 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,980	49 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,985	49 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,990	49 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,995	49 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,000	50 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,005	50 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,010	50 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,015	50 + 15		-									X									X		X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,020	51 + 0		-									X									X		X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,025	51 + 5		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,030	51 + 10		-									X									X			1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,035	51 + 15		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,040	52 + 0		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,045	52 + 5		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,050	52 + 10		-																		X			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,055	52 + 15		-									X									X			1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,060	53 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,065	53 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,070	53 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,075	53 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,080	54 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,085	54 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,090	54 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,095	54 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,100	55 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,105	55 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,110	55 + 10		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,115	55 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,120	56 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,125	56 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,130	56 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,135	56 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,140	57 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,145	57 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,150	57 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,155	57 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,160	58 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,165	58 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,170	58 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,175	58 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,180	59 + 0		-							X													X	2	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,185	59 + 5		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,190	59 + 10		-							X													X	2	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,195	59 + 15		-									X												2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,200	60 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,205	60 + 5		-									X												2	3	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,210	60 + 10		-							X													X	2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,215	60 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,220	61 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,225	61 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,230	61 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,235	61 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,240	62 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,245	62 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,250	62 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,255	62 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,260	63 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,265	63 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,270	63 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,275	63 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,280	64 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,285	64 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,290	64 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,295	64 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,300	65 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,305	65 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,310	65 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,315	65 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,320	66 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,325	66 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,330	66 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,335	66 + 15		-							X		X												2	3	12,1%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,340	67 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,345	67 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS									AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS			PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TRI(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
1,350	67 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,355	67 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,360	68 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,365	68 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,370	68 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,375	68 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,380	69 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,385	69 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,390	69 + 10		-									X											2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,395	69 + 15		-									X											2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,400	70 + 0		-									X											2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,405	70 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,410	70 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,415	70 + 15		-									X											2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,420	71 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,425	71 + 5		-									X											2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,430	71 + 10		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,435	71 + 15		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,440	72 + 0		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,445	72 + 5		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,450	72 + 10		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,455	72 + 15		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,460	73 + 0		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,465	73 + 5		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,470	73 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,475	73 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,480	74 + 0		-									X											2	3	0,0%	14,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,485	74 + 5		-									X											2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,490	74 + 10		-									X											2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,495	74 + 15		-									X											2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,500	75 + 0		-									X											2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,505	75 + 5		-									X											2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,510	75 + 10		-									X											2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,515	75 + 15		-									X											2	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,520	76 + 0		-									X											2	3	0,0%	14,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,525	76 + 5	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,530	76 + 10	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,535	76 + 15	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,540	77 + 0	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,545	77 + 5		-									X											2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,550	77 + 10		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,555	77 + 15		-									X											2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,560	78 + 0		-									X											2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,565	78 + 5		-									X											2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,570	78 + 10		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,575	78 + 15		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,580	79 + 0		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,585	79 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,590	79 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,595	79 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,600	80 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,605	80 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,610	80 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,615	80 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,620	81 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,625	81 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,630	81 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,635	81 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,640	82 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,645	82 + 5		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,650	82 + 10		-									X											2	3	0,0%	39,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,655	82 + 15		-									X											2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,660	83 + 0	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,665	83 + 5		-									X											2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,670	83 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,675	83 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,680	84 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,685	84 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,690	84 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,695	84 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,700	85 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,705	85 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,710	85 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,715	85 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,720	86 + 0		-									X											2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,725	86 + 5		-									X											2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,730	86 + 10		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,735	86 + 15		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,740	87 + 0		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,745	87 + 5		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,750	87 + 10		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,755	87 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,760	88 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,765	88 + 5		-									X						X					2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,770	88 + 10		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,775	88 + 15		-									X											2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,780	89 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,785	89 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,790	89 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,795	89 + 15		-									X											2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
1,800	90 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,805	90 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,810	90 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,815	90 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,820	91 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,825	91 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,830	91 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,835	91 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,840	92 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,845	92 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,850	92 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,855	92 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,860	93 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,865	93 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,870	93 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,875	93 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,880	94 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,885	94 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,890	94 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,895	94 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,900	95 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,905	95 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,910	95 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,915	95 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,920	96 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,925	96 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,930	96 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,935	96 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,940	97 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,945	97 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,950	97 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,955	97 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,960	98 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,965	98 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,970	98 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,975	98 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,980	99 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,985	99 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,990	99 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,995	99 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,000	100 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,005	100 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,010	100 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,015	100 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,020	101 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,025	101 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,030	101 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,035	101 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,040	102 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,045	102 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,050	102 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,055	102 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,060	103 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,065	103 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,070	103 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,075	103 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,080	104 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,085	104 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,090	104 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,095	104 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,100	105 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,105	105 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,110	105 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,115	105 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,120	106 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,125	106 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,130	106 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,135	106 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,140	107 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,145	107 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,150	107 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,155	107 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,160	108 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,165	108 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,170	108 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,175	108 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,180	109 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,185	109 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,190	109 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,195	109 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,200	110 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,205	110 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,210	110 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,215	110 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,220	111 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,225	111 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,230	111 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,235	111 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,240	112 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,245	112 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TRI(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
2,250	112 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,255	112 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,260	113 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,265	113 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,270	113 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,275	113 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,280	114 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,285	114 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,290	114 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,295	114 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,300	115 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,305	115 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,310	115 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,315	115 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,320	116 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,325	116 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,330	116 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,335	116 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,340	117 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,345	117 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,350	117 + 10		-							X													X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,355	117 + 15		-							X		X											X	2	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,360	118 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,365	118 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,370	118 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,375	118 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,380	119 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,385	119 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,390	119 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,395	119 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,400	120 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,405	120 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,410	120 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,415	120 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,420	121 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,425	121 + 5		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,430	121 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,435	121 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,440	122 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,445	122 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,450	122 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,455	122 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,460	123 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,465	123 + 5		-							X													X	1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,470	123 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,475	123 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,480	124 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,485	124 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,490	124 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,495	124 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,500	125 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,505	125 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,510	125 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,515	125 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,520	126 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,525	126 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,530	126 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,535	126 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,540	127 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,545	127 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,550	127 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,555	127 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,560	128 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,565	128 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,570	128 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,575	128 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,580	129 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,585	129 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,590	129 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,595	129 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,600	130 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,605	130 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,610	130 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,615	130 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,620	131 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,625	131 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,630	131 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,635	131 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,640	132 + 0		-							X													X	2	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,645	132 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,650	132 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,655	132 + 15		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,660	133 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,665	133 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,670	133 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,675	133 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,680	134 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,685	134 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,690	134 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,695	134 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
2,700	135 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,705	135 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,710	135 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,715	135 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,720	136 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,725	136 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,730	136 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,735	136 + 15		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,740	137 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,745	137 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,750	137 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,755	137 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,760	138 + 0		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,765	138 + 5		-							X		X												2	3	9,1%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,770	138 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,775	138 + 15		-							X		X												2	3	18,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,780	139 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,785	139 + 5		-							X														2	3	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,790	139 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,795	139 + 15		-							X		X												2	3	30,3%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,800	140 + 0		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,805	140 + 5		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,810	140 + 10		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,815	140 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,820	141 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,825	141 + 5		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,830	141 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,835	141 + 15		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,840	142 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,845	142 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,850	142 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,855	142 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,860	143 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,865	143 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,870	143 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,875	143 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,880	144 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,885	144 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,890	144 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,895	144 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,900	145 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,905	145 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,910	145 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,915	145 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,920	146 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,925	146 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,930	146 + 10		-									X						X						2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,935	146 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,940	147 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,945	147 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,950	147 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,955	147 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,960	148 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,965	148 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,970	148 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,975	148 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,980	149 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,985	149 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,990	149 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,995	149 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,000	150 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,005	150 + 5		-							X													X	2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,010	150 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,015	150 + 15		-							X		X												2	3	24,2%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,020	151 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,025	151 + 5		-							X													X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,030	151 + 10		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,035	151 + 15		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,040	152 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,045	152 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,050	152 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,055	152 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,060	153 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,065	153 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,070	153 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,075	153 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,080	154 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,085	154 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,090	154 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,095	154 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,100	155 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,105	155 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,110	155 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,115	155 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,120	156 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,125	156 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,130	156 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,135	156 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,140	157 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,145	157 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS											AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS					PLÁSTICO		CONSOLID.										FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																					
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)		ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)						
3,150	157 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,155	157 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,160	158 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,165	158 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,170	158 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,175	158 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,180	159 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,185	159 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,190	159 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,195	159 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,200	160 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,205	160 + 5		-							X		X												2	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,210	160 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,215	160 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,220	161 + 0		-							X		X												1	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,225	161 + 5		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,230	161 + 10		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,235	161 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,240	162 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,245	162 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,250	162 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,255	162 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,260	163 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,265	163 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,270	163 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,275	163 + 15		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,280	164 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,285	164 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,290	164 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,295	164 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,300	165 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,305	165 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,310	165 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,315	165 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,320	166 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,325	166 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,330	166 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	46,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,335	166 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,340	167 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,345	167 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,350	167 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,355	167 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,360	168 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,365	168 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,370	168 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,375	168 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,380	169 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,385	169 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,390	169 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,395	169 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,400	170 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,405	170 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,410	170 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,415	170 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,420	171 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,425	171 + 5		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,430	171 + 10		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,435	171 + 15		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,440	172 + 0		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,445	172 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,450	172 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,455	172 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,460	173 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,465	173 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,470	173 + 10		-									X								X				1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,475	173 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,480	174 + 0		-									X								X			X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,485	174 + 5		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,490	174 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,495	174 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,500	175 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,505	175 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,510	175 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,515	175 + 15		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,520	176 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,525	176 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,530	176 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,535	176 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,540	177 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,545	177 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,550	177 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,555	177 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,560	178 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,565	178 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,570	178 + 10		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,575	178 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,580	179 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,585	179 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,590	179 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,595	179 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
3,600	180 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,605	180 + 5		-									X												2	3	0,0%	50,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,610	180 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,615	180 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,620	181 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,625	181 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,630	181 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,635	181 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,640	182 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,645	182 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,650	182 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,655	182 + 15		-							X														2	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,660	183 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,665	183 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,670	183 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,675	183 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,680	184 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,685	184 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,690	184 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,695	184 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,700	185 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,705	185 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,710	185 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,715	185 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,720	186 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,725	186 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,730	186 + 10		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,735	186 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,740	187 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,745	187 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,750	187 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,755	187 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,760	188 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,765	188 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,770	188 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,775	188 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,780	189 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,785	189 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,790	189 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,795	189 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,800	190 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,805	190 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,810	190 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,815	190 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,820	191 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,825	191 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,830	191 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,835	191 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,840	192 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,845	192 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,850	192 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,855	192 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,860	193 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,865	193 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,870	193 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,875	193 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,880	194 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,885	194 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,890	194 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,895	194 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,900	195 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,905	195 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,910	195 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,915	195 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,920	196 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,925	196 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,930	196 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,935	196 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,940	197 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,945	197 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,950	197 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,955	197 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,960	198 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,965	198 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,970	198 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,975	198 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,980	199 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,985	199 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,990	199 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,995	199 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,000	200 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,005	200 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,010	200 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,015	200 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,020	201 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,025	201 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,030	201 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,035	201 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,040	202 + 0		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,045	202 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
4,050	202 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,055	202 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,060	203 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,065	203 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,070	203 + 10		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,075	203 + 15		-									X											2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,080	204 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,085	204 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,090	204 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,095	204 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,100	205 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,105	205 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,110	205 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,115	205 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,120	206 + 0		-							X												X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,125	206 + 5		-							X												X	2	3	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,130	206 + 10		-							X													2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,135	206 + 15		-							X												X	2	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,140	207 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,145	207 + 5		-							X												X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,150	207 + 10		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,155	207 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,160	208 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,165	208 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,170	208 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,175	208 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,180	209 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,185	209 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,190	209 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,195	209 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,200	210 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,205	210 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,210	210 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,215	210 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,220	211 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,225	211 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,230	211 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,235	211 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,240	212 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,245	212 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,250	212 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,255	212 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,260	213 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,265	213 + 5		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,270	213 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,275	213 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	22,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,280	214 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,285	214 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,290	214 + 10		-									X											1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,295	214 + 15		-									X											1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,300	215 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,305	215 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,310	215 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,315	215 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,320	216 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,325	216 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,330	216 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,335	216 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,340	217 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,345	217 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,350	217 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,355	217 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,360	218 + 0		-									X							X			X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,365	218 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,370	218 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,375	218 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,380	219 + 0		-							X												X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,385	219 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,390	219 + 10		-									X											2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,395	219 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,400	220 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,405	220 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,410	220 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,415	220 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,420	221 + 0		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,425	221 + 5		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,430	221 + 10		-									X											2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,435	221 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,440	222 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,445	222 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,450	222 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,455	222 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,460	223 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,465	223 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,470	223 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	Quebra-molas
4,475	223 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,480	224 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,485	224 + 5	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,490	224 + 10	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,495	224 + 15	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
4,500	225 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,505	225 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,510	225 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,515	225 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,520	226 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,525	226 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,530	226 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,535	226 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,540	227 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,545	227 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,550	227 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,555	227 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,560	228 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,565	228 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	Quebra-molas
4,570	228 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,575	228 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,580	229 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,585	229 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,590	229 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,595	229 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,600	230 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,605	230 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,610	230 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,615	230 + 15		-							X														2	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,620	231 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,625	231 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,630	231 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,635	231 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,640	232 + 0		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,645	232 + 5		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,650	232 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,655	232 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,660	233 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,665	233 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,670	233 + 10		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,675	233 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,680	234 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,685	234 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,690	234 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,695	234 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,700	235 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,705	235 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,710	235 + 10		-							X		X											X	2	3	12,1%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,715	235 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,720	236 + 0		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,725	236 + 5		-							X													X	2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,730	236 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,735	236 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,740	237 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,745	237 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,750	237 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,755	237 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,760	238 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,765	238 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,770	238 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,775	238 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,780	239 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,785	239 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,790	239 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,795	239 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,800	240 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,805	240 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,810	240 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,815	240 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,820	241 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,825	241 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,830	241 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,835	241 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,840	242 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,845	242 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,850	242 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,855	242 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,860	243 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,865	243 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,870	243 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,875	243 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,880	244 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,885	244 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,890	244 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,895	244 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,900	245 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,905	245 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,910	245 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,915	245 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,920	246 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,925	246 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,930	246 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,935	246 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,940	247 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,945	247 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS											AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS					PLÁSTICO		CONSOLID.																
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																					
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)		ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
4,950	247 + 10		-									X												X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,955	247 + 15		-									X												X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,960	248 + 0		-									X												X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,965	248 + 5		-									X												X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,970	248 + 10		-									X												X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,975	248 + 15		-									X												X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,980	249 + 0		-									X												X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,985	249 + 5		-									X												X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,990	249 + 10		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,995	249 + 15		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,000	250 + 0		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,005	250 + 5		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,010	250 + 10		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,015	250 + 15		-									X												X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,020	251 + 0		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,025	251 + 5		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,030	251 + 10		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,035	251 + 15		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,040	252 + 0		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,045	252 + 5		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,050	252 + 10		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,055	252 + 15		-							X														X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,060	253 + 0		-							X														X	2	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,065	253 + 5		-							X														X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,070	253 + 10		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,075	253 + 15		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,080	254 + 0		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,085	254 + 5		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,090	254 + 10		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,095	254 + 15		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,100	255 + 0		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,105	255 + 5		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,110	255 + 10		-							X														X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,115	255 + 15		-							X														X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,120	256 + 0		-							X														X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,125	256 + 5		-							X														X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,130	256 + 10		-							X														X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,135	256 + 15		-							X														X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,140	257 + 0		-							X														X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,145	257 + 5		-							X														X	2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,150	257 + 10		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,155	257 + 15		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,160	258 + 0		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,165	258 + 5		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,170	258 + 10		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,175	258 + 15		-							X														X	2	3	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,180	259 + 0		-							X														X	2	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,185	259 + 5		-							X														X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,190	259 + 10		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,195	259 + 15		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,200	260 + 0		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,205	260 + 5		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,210	260 + 10		-							X														X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,215	260 + 15		-							X														X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,220	261 + 0		-							X														X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,225	261 + 5		-							X														X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,230	261 + 10		-							X														X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,235	261 + 15		-							X														X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,240	262 + 0		-							X														X	1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,245	262 + 5		-																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,250	262 + 10		-																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,255	262 + 15		-																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,260	263 + 0		-																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,265	263 + 5		-																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,270	263 + 10		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,275	263 + 15		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,280	264 + 0		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,285	264 + 5		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,290	264 + 10		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,295	264 + 15		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,300	265 + 0		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,305	265 + 5		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,310	265 + 10		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,315	265 + 15		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,320	266 + 0		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,325	266 + 5		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,330	266 + 10		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,335	266 + 15		-							X														X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,340	267 + 0		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,345	267 + 5		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,350	267 + 10		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,355	267 + 15		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,360	268 + 0		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,365	268 + 5		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,370	268 + 10		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,375	268 + 15		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,380	269 + 0		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,385	269 + 5		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,390	269 + 10		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,395	269 + 15		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
5,400	270 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,405	270 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,410	270 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,415	270 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,420	271 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,425	271 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,430	271 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,435	271 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,440	272 + 0		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,445	272 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,450	272 + 10		-							X												X		2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,455	272 + 15		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,460	273 + 0		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,465	273 + 5		-							X												X		2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,470	273 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,475	273 + 15		-							X												X		2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,480	274 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,485	274 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,490	274 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,495	274 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,500	275 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,505	275 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,510	275 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,515	275 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,520	276 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,525	276 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,530	276 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,535	276 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,540	277 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,545	277 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,550	277 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,555	277 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,560	278 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,565	278 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,570	278 + 10		-									X									X	X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,575	278 + 15		-									X									X	X		2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,580	279 + 0		-									X									X			2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,585	279 + 5		-									X									X			2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,590	279 + 10		-									X									X			1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,595	279 + 15		-							X											X			1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,600	280 + 0		-							X											X			1	3	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,605	280 + 5		-							X											X			1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,610	280 + 10		-							X		X									X			2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,615	280 + 15		-							X		X									X			2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,620	281 + 0		-							X		X									X	X		2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,625	281 + 5		-							X		X									X	X		2	3	18,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,630	281 + 10		-									X									X	X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,635	281 + 15		-									X									X	X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,640	282 + 0		-									X									X	X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,645	282 + 5		-									X									X	X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,650	282 + 10		-									X									X	X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,655	282 + 15		-									X									X	X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,660	283 + 0		-									X									X	X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,665	283 + 5		-									X									X	X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,670	283 + 10		-									X									X	X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,675	283 + 15		-									X									X	X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,680	284 + 0		-									X									X	X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,685	284 + 5		-									X									X	X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,690	284 + 10		-									X									X	X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,695	284 + 15		-									X									X	X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,700	285 + 0		-									X									X	X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,705	285 + 5		-									X									X	X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,710	285 + 10		-									X									X	X		2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,715	285 + 15		-									X									X	X		2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,720	286 + 0		-									X									X	X		2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,725	286 + 5		-									X									X	X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,730	286 + 10		-									X									X	X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,735	286 + 15		-									X									X			2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,740	287 + 0		-									X									X			2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,745	287 + 5		-									X									X	X		2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,750	287 + 10		-									X									X			1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,755	287 + 15		-									X									X			1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,760	288 + 0		-									X									X			1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,765	288 + 5		-									X									X	X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,770	288 + 10		-									X									X	X		1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,775	288 + 15		-									X									X	X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,780	289 + 0		-									X									X	X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,785	289 + 5		-									X									X	X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,790	289 + 10		-									X									X	X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,795	289 + 15		-									X									X	X		1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,800	290 + 0		-									X									X	X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,805	290 + 5		-									X									X	X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,810	290 + 10		-									X									X	X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,815	290 + 15		-									X									X	X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,820	291 + 0		-									X									X	X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,825	291 + 5		-									X									X	X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,830	291 + 10		-									X									X	X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,835	291 + 15		-									X									X	X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,840	292 + 0		-									X									X	X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,845	292 + 5		-									X									X	X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
5,850	292 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,855	292 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,860	293 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,865	293 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,870	293 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,875	293 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,880	294 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,885	294 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,890	294 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,895	294 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,900	295 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,905	295 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,910	295 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,915	295 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,920	296 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,925	296 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,930	296 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,935	296 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,940	297 + 0		-									X							X			X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,945	297 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,950	297 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,955	297 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,960	298 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,965	298 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,970	298 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,975	298 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,980	299 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,985	299 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,990	299 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,995	299 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,000	300 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,005	300 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,010	300 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,015	300 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,020	301 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,025	301 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,030	301 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,035	301 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,040	302 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,045	302 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,050	302 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,055	302 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,060	303 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,065	303 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,070	303 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,075	303 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,080	304 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,085	304 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,090	304 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,095	304 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,100	305 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,105	305 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,110	305 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,115	305 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,120	306 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,125	306 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,130	306 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,135	306 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,140	307 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,145	307 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,150	307 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,155	307 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,160	308 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,165	308 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,170	308 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,175	308 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,180	309 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,185	309 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,190	309 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,195	309 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,200	310 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,205	310 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,210	310 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,215	310 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,220	311 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,225	311 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,230	311 + 10		-							X		X										X		1	3	12,1%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,235	311 + 15		-							X		X										X		1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,240	312 + 0		-							X		X										X		2	3	18,2%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,245	312 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,250	312 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,255	312 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,260	313 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,265	313 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,270	313 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,275	313 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,280	314 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,285	314 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,290	314 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,295	314 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (5)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
6,300	315 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,305	315 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,310	315 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,315	315 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,320	316 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,325	316 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,330	316 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,335	316 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,340	317 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,345	317 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,350	317 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,355	317 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,360	318 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,365	318 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,370	318 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,375	318 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,380	319 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,385	319 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,390	319 + 10		-									X							X			X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,395	319 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,400	320 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,405	320 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,410	320 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,415	320 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,420	321 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,425	321 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,430	321 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,435	321 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,440	322 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,445	322 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,450	322 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,455	322 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,460	323 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,465	323 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,470	323 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,475	323 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,480	324 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,485	324 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,490	324 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,495	324 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,500	325 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,505	325 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,510	325 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,515	325 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,520	326 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,525	326 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,530	326 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,535	326 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,540	327 + 0		-							X												X	X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,545	327 + 5		-		X																	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,550	327 + 10		-							X		X										X	X	2	3	12,1%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,555	327 + 15		-							X		X										X		2	3	30,3%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,560	328 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,565	328 + 5		-									X										X	x	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,570	328 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,575	328 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,580	329 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,585	329 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,590	329 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,595	329 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,600	330 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,605	330 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,610	330 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,615	330 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,620	331 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,625	331 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,630	331 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,635	331 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,640	332 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,645	332 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,650	332 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,655	332 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,660	333 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,665	333 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,670	333 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,675	333 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,680	334 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,685	334 + 5		-									X							X			X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,690	334 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,695	334 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,700	335 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,705	335 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,710	335 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,715	335 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,720	336 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,725	336 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,730	336 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,735	336 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,740	337 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,745	337 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRI(1)	JI(2)	TRI(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
6,750	337 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,755	337 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,760	338 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,765	338 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,770	338 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,775	338 + 15		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,780	339 + 0		-							X														2	3	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,785	339 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,790	339 + 10		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,795	339 + 15		-							X														1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,800	340 + 0		-							X		X												1	3	30,3%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,805	340 + 5		-							X		X												1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,810	340 + 10		-							X		X												1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,815	340 + 15		-							X		X												1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,820	341 + 0		-							X													X	1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,825	341 + 5		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,830	341 + 10		-							X		X											X	1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,835	341 + 15		-							X		X												1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,840	342 + 0		-							X		X												1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,845	342 + 5		-							X		X												1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,850	342 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,855	342 + 15		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,860	343 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,865	343 + 5		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,870	343 + 10		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,875	343 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,880	344 + 0		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,885	344 + 5		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,890	344 + 10		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,895	344 + 15		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,900	345 + 0		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,905	345 + 5		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,910	345 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,915	345 + 15		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,920	346 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,925	346 + 5		-									X							X			X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,930	346 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,935	346 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,940	347 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,945	347 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,950	347 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,955	347 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,960	348 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,965	348 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,970	348 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,975	348 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,980	349 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,985	349 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,990	349 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,995	349 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,000	350 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,005	350 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,010	350 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,015	350 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,020	351 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,025	351 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,030	351 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	30,3%	0,0%	0,0%	
7,035	351 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	30,3%	0,0%	0,0%	
7,040	352 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	30,3%	0,0%	0,0%	
7,045	352 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	30,3%	0,0%	0,0%	
7,050	352 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	30,3%	0,0%	0,0%	
7,055	352 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	6,1%	0,0%	0,0%	
7,060	353 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,065	353 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,070	353 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,075	353 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,080	354 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,085	354 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,090	354 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,095	354 + 15		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,100	355 + 0		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,105	355 + 5		-							X		X											X	1	3	12,1%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,110	355 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,115	355 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,120	356 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,125	356 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,130	356 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,135	356 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,140	357 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,145	357 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,150	357 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,155	357 + 15		-									X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,160	358 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,165	358 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,170	358 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,175	358 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,180	359 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,185	359 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,190	359 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,195	359 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
7,200	360 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,205	360 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,210	360 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,215	360 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,220	361 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,225	361 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,230	361 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,235	361 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,240	362 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,245	362 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,250	362 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,255	362 + 15		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,260	363 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,265	363 + 5		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,270	363 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,275	363 + 15		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,280	364 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,285	364 + 5		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,290	364 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,295	364 + 15		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,300	365 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,305	365 + 5		-							X									X					2	3	36,4%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,310	365 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,315	365 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,320	366 + 0		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,325	366 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,330	366 + 10		-							X														2	3	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,335	366 + 15		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,340	367 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,345	367 + 5		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,350	367 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,355	367 + 15		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,360	368 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,365	368 + 5		-							X		X									X	X		2	3	36,4%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,370	368 + 10		-									X									X			1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,375	368 + 15		-									X									X			1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,380	369 + 0		-									X									X			1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,385	369 + 5		-									X									X			1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,390	369 + 10		-							X		X									X			2	3	12,1%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,395	369 + 15		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,400	370 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,405	370 + 5		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,410	370 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,415	370 + 15		-							X												X		2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,420	371 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,425	371 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,430	371 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,435	371 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,440	372 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,445	372 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,450	372 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	84,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,455	372 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,460	373 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,465	373 + 5		-							X		X										X	X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,470	373 + 10		-							X		X										X	X	1	3	30,3%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,475	373 + 15		-							X		X										X	X	1	3	30,3%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,480	374 + 0		-							X		X										X	X	1	3	30,3%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,485	374 + 5		-							X		X										X	X	1	3	6,1%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,490	374 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,495	374 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,500	375 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,505	375 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	22,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,510	375 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,515	375 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,520	376 + 0		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,525	376 + 5		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,530	376 + 10		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,535	376 + 15		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,540	377 + 0		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,545	377 + 5		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,550	377 + 10		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,555	377 + 15		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,560	378 + 0		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,565	378 + 5		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,570	378 + 10		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,575	378 + 15		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,580	379 + 0		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,585	379 + 5		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,590	379 + 10		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,595	379 + 15		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,600	380 + 0		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,605	380 + 5		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,610	380 + 10		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,615	380 + 15		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,620	381 + 0		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,625	381 + 5		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,630	381 + 10		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,635	381 + 15		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,640	382 + 0		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,645	382 + 5		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TRI(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
7,650	382 + 10		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,655	382 + 15		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,660	383 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,665	383 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,670	383 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,675	383 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,680	384 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,685	384 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,690	384 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,695	384 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,700	385 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,705	385 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,710	385 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,715	385 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,720	386 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,725	386 + 5		-									X												2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,730	386 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,735	386 + 15		-																		X	X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,740	387 + 0		-									X							X			X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,745	387 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,750	387 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,755	387 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,760	388 + 0		-									X							X			X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,765	388 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,770	388 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,775	388 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,780	389 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,785	389 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,790	389 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,795	389 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,800	390 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,805	390 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,810	390 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,815	390 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,820	391 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,825	391 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,830	391 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,835	391 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,840	392 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,845	392 + 5		-									X							X					2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,850	392 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,855	392 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,860	393 + 0		-							X									X					2	3	18,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,865	393 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,870	393 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,875	393 + 15		-							X		X												2	3	30,3%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,880	394 + 0		-							X		X												2	3	30,3%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,885	394 + 5		-							X		X												2	3	30,3%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,890	394 + 10		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,895	394 + 15		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,900	395 + 0		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,905	395 + 5		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,910	395 + 10		-									X												2	3	0,0%	14,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,915	395 + 15		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,920	396 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,925	396 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,930	396 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,935	396 + 15		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,940	397 + 0		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,945	397 + 5		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,950	397 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,955	397 + 15		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,960	398 + 0		-							X		X												2	3	30,3%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,965	398 + 5		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,970	398 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,975	398 + 15		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,980	399 + 0		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,985	399 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,990	399 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,995	399 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,000	400 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,005	400 + 5		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,010	400 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,015	400 + 15		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,020	401 + 0		-							X		X							X					2	3	18,2%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,025	401 + 5		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,030	401 + 10		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,035	401 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,040	402 + 0		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,045	402 + 5		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,050	402 + 10		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,055	402 + 15		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,060	403 + 0		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,065	403 + 5		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,070	403 + 10		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,075	403 + 15		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,080	404 + 0		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,085	404 + 5		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,090	404 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,095	404 + 15		-							X		X										X	X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (5)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
8,100	405 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,105	405 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,110	405 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,115	405 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,120	406 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,125	406 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,130	406 + 10		-							X		X										X	X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,135	406 + 15		-							X		X										X	X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,140	407 + 0		-							X		X										X	X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,145	407 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,150	407 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,155	407 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,160	408 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,165	408 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,170	408 + 10		-							X		X										X	X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,175	408 + 15		-							X		X										X	X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,180	409 + 0		-							X		X										X	X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,185	409 + 5		-							X		X										X	X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,190	409 + 10		-							X		X										X	X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,195	409 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,200	410 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,205	410 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,210	410 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,215	410 + 15		-									X						X				X	X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,220	411 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,225	411 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,230	411 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,235	411 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,240	412 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,245	412 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,250	412 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,255	412 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,260	413 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,265	413 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,270	413 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,275	413 + 15		-									X						X				X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,280	414 + 0		-							X		X										X	X	2	3	18,2%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,285	414 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,290	414 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,295	414 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,300	415 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,305	415 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,310	415 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,315	415 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,320	416 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,325	416 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,330	416 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,335	416 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,340	417 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,345	417 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,350	417 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,355	417 + 15		-									X						X				X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,360	418 + 0		-							X									X			X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,365	418 + 5		-							X												X		2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,370	418 + 10		-							X												X	X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,375	418 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,380	419 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,385	419 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,390	419 + 10		-									X							X			X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,395	419 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,400	420 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,405	420 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,410	420 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,415	420 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,420	421 + 0		-							X		X										X		2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,425	421 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,430	421 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,435	421 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,440	422 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,445	422 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,450	422 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,455	422 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,460	423 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,465	423 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,470	423 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,475	423 + 15		-									X							X			X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,480	424 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,485	424 + 5		-									X							X			X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,490	424 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,495	424 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,500	425 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,505	425 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,510	425 + 10		-							X												X		1	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,515	425 + 15		-							X		X										X		1	3	30,3%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,520	426 + 0		-									X												2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,525	426 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,530	426 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,535	426 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,540	427 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,545	427 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(E1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
8,550	427 + 10		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,555	427 + 15		-							X		X												1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,560	428 + 0		-							X		X												1	3	30,3%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,565	428 + 5		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,570	428 + 10		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,575	428 + 15		-							X														1	3	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,580	429 + 0		-							X		X												1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,585	429 + 5		-							X		X												1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,590	429 + 10		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,595	429 + 15		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,600	430 + 0		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,605	430 + 5		-							X		X												2	3	18,2%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,610	430 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,615	430 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,620	431 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,625	431 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,630	431 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,635	431 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,640	432 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,645	432 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,650	432 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,655	432 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,660	433 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,665	433 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,670	433 + 10		-							X														2	3	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,675	433 + 15		-							X														2	3	39,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,680	434 + 0		-							X		X												2	3	30,3%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,685	434 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,690	434 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,695	434 + 15		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,700	435 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,705	435 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,710	435 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,715	435 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,720	436 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,725	436 + 5		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,730	436 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,735	436 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,740	437 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,745	437 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,750	437 + 10		-							X		X											X	1	3	12,1%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,755	437 + 15		-							X		X												1	3	30,3%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,760	438 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,765	438 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,770	438 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,775	438 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,780	439 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,785	439 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,790	439 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,795	439 + 15		-					X		X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,800	440 + 0		-					X		X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,805	440 + 5		-					X				X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,810	440 + 10		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,815	440 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,820	441 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,825	441 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,830	441 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,835	441 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,840	442 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,845	442 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,850	442 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,855	442 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,860	443 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,865	443 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,870	443 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,875	443 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,880	444 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,885	444 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,890	444 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,895	444 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,900	445 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,905	445 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,910	445 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,915	445 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,920	446 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,925	446 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,930	446 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,935	446 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,940	447 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,945	447 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,950	447 + 10		-							X													X	2	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,955	447 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,960	448 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,965	448 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,970	448 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,975	448 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,980	449 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,985	449 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,990	449 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,995	449 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
9,000	450 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,005	450 + 5		-							X												X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,010	450 + 10		-							X												X	1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,015	450 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,020	451 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,025	451 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,030	451 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,035	451 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,040	452 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,045	452 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,050	452 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,055	452 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,060	453 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,065	453 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,070	453 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,075	453 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,080	454 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,085	454 + 5		-							X		X										X	2	3	18,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,090	454 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,095	454 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,100	455 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,105	455 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	
9,110	455 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	30,3%	0,0%	0,0%	
9,115	455 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	30,3%	0,0%	0,0%	
9,120	456 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,125	456 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,130	456 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,135	456 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,140	457 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,145	457 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,150	457 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,155	457 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,160	458 + 0		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,165	458 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,170	458 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,175	458 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,180	459 + 0		-							X		X											2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,185	459 + 5		-							X		X											2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,190	459 + 10		-							X		X											2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,195	459 + 15		-							X		X											2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,200	460 + 0		-							X		X											2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,205	460 + 5		-							X		X											2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,210	460 + 10		-							X		X											2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,215	460 + 15		-							X		X											2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,220	461 + 0		-							X		X											2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,225	461 + 5		-							X		X											2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,230	461 + 10		-							X		X											2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,235	461 + 15		-							X		X											2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,240	462 + 0		-							X		X											2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,245	462 + 5		-							X		X											2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,250	462 + 10		-							X		X											2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,255	462 + 15		-							X		X										X	2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,260	463 + 0		-							X		X										X	2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,265	463 + 5		-							X		X										X	2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,270	463 + 10		-							X		X										X	2	3	18,2%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,275	463 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,280	464 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,285	464 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,290	464 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,295	464 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,300	465 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,305	465 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,310	465 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,315	465 + 15		-							X		X											2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,320	466 + 0		-							X		X											2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,325	466 + 5		-							X		X											2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,330	466 + 10		-							X		X											2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,335	466 + 15		-							X		X											2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,340	467 + 0		-							X		X											2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,345	467 + 5		-							X		X										X	2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,350	467 + 10		-							X		X											2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,355	467 + 15		-							X		X											2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,360	468 + 0		-							X		X										X	1	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,365	468 + 5		-							X		X										X	1	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,370	468 + 10		-							X		X											1	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,375	468 + 15		-							X		X										X	1	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,380	469 + 0		-							X		X							X			X	1	3	30,3%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,385	469 + 5		-							X		X										X	1	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,390	469 + 10		-							X		X										X	2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,395	469 + 15		-							X		X										X	2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,400	470 + 0		-							X		X										X	2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,405	470 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,410	470 + 10		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,415	470 + 15		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,420	471 + 0		-							X		X										X	1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,425	471 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,430	471 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,435	471 + 15		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,440	472 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,445	472 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
9,450	472 + 10		-							X		X											X	1	3	12,1%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,455	472 + 15		-							X		X											X	1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,460	473 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,465	473 + 5		-							X		X											X	1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,470	473 + 10		-							X		X											X	1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,475	473 + 15		-							X		X												1	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,480	474 + 0		-							X		X											X	1	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,485	474 + 5		-							X		X											X	1	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,490	474 + 10		-							X		X											X	2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,495	474 + 15		-							X		X											X	2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,500	475 + 0		-							X		X											X	2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,505	475 + 5		-							X		X											X	2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,510	475 + 10		-							X		X											X	1	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,515	475 + 15		-							X		X							X					1	3	18,2%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,520	476 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,525	476 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,530	476 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,535	476 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,540	477 + 0		-							X		X												2	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,545	477 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,550	477 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,555	477 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,560	478 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,565	478 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,570	478 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,575	478 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,580	479 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,585	479 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,590	479 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,595	479 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,600	480 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,605	480 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,610	480 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,615	480 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,620	481 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,625	481 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,630	481 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,635	481 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,640	482 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,645	482 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,650	482 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,655	482 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,660	483 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,665	483 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,670	483 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,675	483 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,680	484 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,685	484 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,690	484 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,695	484 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,700	485 + 0		-									X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,705	485 + 5		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,710	485 + 10		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,715	485 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,720	486 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,725	486 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,730	486 + 10		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,735	486 + 15		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,740	487 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,745	487 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,750	487 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,755	487 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,760	488 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,765	488 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,770	488 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,775	488 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,780	489 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,785	489 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,790	489 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,795	489 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,800	490 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,805	490 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,810	490 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,815	490 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,820	491 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,825	491 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,830	491 + 10		-							X		X											X	2	3	30,3%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,835	491 + 15		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,840	492 + 0		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,845	492 + 5		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,850	492 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,855	492 + 15		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,860	493 + 0		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,865	493 + 5		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,870	493 + 10		-							X													X	1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,875	493 + 15		-							X		X											X	1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,880	494 + 0		-							X		X											X	1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,885	494 + 5		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,890	494 + 10		-							X														2	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,895	494 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
9,900	495 + 0		-							X													X	2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,905	495 + 5		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,910	495 + 10		-							X														2	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,915	495 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,920	496 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,925	496 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,930	496 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,935	496 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,940	497 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,945	497 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,950	497 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,955	497 + 15		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,960	498 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,965	498 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,970	498 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,975	498 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,980	499 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,985	499 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,990	499 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,995	499 + 15		-							X		X												1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,000	500 + 0		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,005	500 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,010	500 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,015	500 + 15		-							X		X							X				X	2	3	30,3%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,020	501 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,025	501 + 5		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,030	501 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,035	501 + 15		-							X									X					2	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,040	502 + 0		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,045	502 + 5		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,050	502 + 10		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,055	502 + 15		-							X														2	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,060	503 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,065	503 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,070	503 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,075	503 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,080	504 + 0		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,085	504 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,090	504 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,095	504 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,100	505 + 0		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,105	505 + 5		-							X													X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,110	505 + 10		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,115	505 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,120	506 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,125	506 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,130	506 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,135	506 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,140	507 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,145	507 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,150	507 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,155	507 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,160	508 + 0		-							X														2	3	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,165	508 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,170	508 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,175	508 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,180	509 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,185	509 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,190	509 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,195	509 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,200	510 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,205	510 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,210	510 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,215	510 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,220	511 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,225	511 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,230	511 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,235	511 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,240	512 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,245	512 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,250	512 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,255	512 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,260	513 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,265	513 + 5		-							X													X	1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,270	513 + 10		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,275	513 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,280	514 + 0		-							X		X											X	2	3	30,3%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,285	514 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,290	514 + 10		-									X												2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,295	514 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,300	515 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,305	515 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,310	515 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,315	515 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,320	516 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,325	516 + 5		-							X														2	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,330	516 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,335	516 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,340	517 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,345	517 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
10,350	517 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,355	517 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,360	518 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,365	518 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,370	518 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,375	518 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,380	519 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,385	519 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,390	519 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,395	519 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,400	520 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,405	520 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,410	520 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,415	520 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,420	521 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,425	521 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,430	521 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,435	521 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,440	522 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,445	522 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,450	522 + 10		-									X												1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,455	522 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,460	523 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,465	523 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,470	523 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,475	523 + 15		-							X		X												1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,480	524 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,485	524 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,490	524 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,495	524 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,500	525 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,505	525 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,510	525 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,515	525 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,520	526 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,525	526 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,530	526 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,535	526 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,540	527 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,545	527 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,550	527 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,555	527 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,560	528 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,565	528 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,570	528 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,575	528 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,580	529 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,585	529 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,590	529 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,595	529 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,600	530 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,605	530 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,610	530 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,615	530 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,620	531 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,625	531 + 5		-							X													X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,630	531 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,635	531 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,640	532 + 0		-							X		X											X	2	3	30,3%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,645	532 + 5		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,650	532 + 10		-							X		X												2	3	24,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,655	532 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,660	533 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,665	533 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,670	533 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,675	533 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,680	534 + 0		-							X		X											X	1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,685	534 + 5		-							X		X											X	1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,690	534 + 10		-							X		X											X	1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,695	534 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,700	535 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,705	535 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,710	535 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,715	535 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,720	536 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,725	536 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,730	536 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,735	536 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,740	537 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,745	537 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,750	537 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,755	537 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,760	538 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,765	538 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,770	538 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,775	538 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,780	539 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,785	539 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,790	539 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,795	539 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
10,800	540 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,805	540 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,810	540 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,815	540 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,820	541 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,825	541 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,830	541 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,835	541 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,840	542 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,845	542 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,850	542 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,855	542 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,860	543 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,865	543 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,870	543 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,875	543 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,880	544 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,885	544 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,890	544 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,895	544 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,900	545 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,905	545 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,910	545 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,915	545 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,920	546 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,925	546 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,930	546 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,935	546 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,940	547 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,945	547 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,950	547 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,955	547 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,960	548 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,965	548 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,970	548 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,975	548 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,980	549 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,985	549 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,990	549 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,995	549 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,000	550 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,005	550 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,010	550 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,015	550 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,020	551 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,025	551 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,030	551 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,035	551 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,040	552 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,045	552 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,050	552 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,055	552 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,060	553 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,065	553 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,070	553 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,075	553 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,080	554 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,085	554 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,090	554 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,095	554 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,100	555 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,105	555 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,110	555 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,115	555 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,120	556 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,125	556 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,130	556 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,135	556 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,140	557 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,145	557 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,150	557 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,155	557 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,160	558 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,165	558 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,170	558 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,175	558 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,180	559 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,185	559 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,190	559 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,195	559 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,200	560 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,205	560 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,210	560 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,215	560 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,220	561 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,225	561 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,230	561 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,235	561 + 15		-																X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,240	562 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,245	562 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
11,250	562 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,255	562 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,260	563 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,265	563 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,270	563 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,275	563 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,280	564 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,285	564 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,290	564 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,295	564 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,300	565 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,305	565 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,310	565 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,315	565 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,320	566 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,325	566 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,330	566 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,335	566 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,340	567 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,345	567 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,350	567 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,355	567 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,360	568 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,365	568 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,370	568 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,375	568 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,380	569 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,385	569 + 5		-							X													X	2	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,390	569 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,395	569 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,400	570 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,405	570 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,410	570 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,415	570 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,420	571 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,425	571 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,430	571 + 10		-									X									X		X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,435	571 + 15		-																		X		X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,440	572 + 0		-																		X		X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,445	572 + 5		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,450	572 + 10		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,455	572 + 15		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,460	573 + 0		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,465	573 + 5		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,470	573 + 10		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	78,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,475	573 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,480	574 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,485	574 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,490	574 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,495	574 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,500	575 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,505	575 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,510	575 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,515	575 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,520	576 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,525	576 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,530	576 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,535	576 + 15		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,540	577 + 0		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,545	577 + 5		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,550	577 + 10		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,555	577 + 15		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,560	578 + 0		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,565	578 + 5		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,570	578 + 10		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,575	578 + 15		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,580	579 + 0		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,585	579 + 5		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,590	579 + 10		-									X									X	X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,595	579 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,600	580 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,605	580 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,610	580 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,615	580 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,620	581 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,625	581 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,630	581 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,635	581 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,640	582 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,645	582 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,650	582 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,655	582 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,660	583 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,665	583 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,670	583 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,675	583 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,680	584 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,685	584 + 5		-									X							X			X	X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,690	584 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,695	584 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS									AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS			PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3												TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				F(E1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
11,700	585 + 0		-									X									X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,705	585 + 5		-									X									X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,710	585 + 10		-									X									X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,715	585 + 15		-									X									X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,720	586 + 0		-									X									X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,725	586 + 5		-									X									X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,730	586 + 10		-									X									X	X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,735	586 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,740	587 + 0		-															X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,745	587 + 5		-															X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,750	587 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,755	587 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,760	588 + 0		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,765	588 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,770	588 + 10		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,775	588 + 15		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,780	589 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,785	589 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,790	589 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,795	589 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,800	590 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,805	590 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,810	590 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,815	590 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,820	591 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,825	591 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,830	591 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,835	591 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,840	592 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,845	592 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,850	592 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,855	592 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,860	593 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,865	593 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,870	593 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,875	593 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,880	594 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,885	594 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,890	594 + 10		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,895	594 + 15		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,900	595 + 0		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,905	595 + 5		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,910	595 + 10		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,915	595 + 15		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,920	596 + 0		-									X											2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,925	596 + 5		-									X											2	3	0,0%	9,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,930	596 + 10		-									X											2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,935	596 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	29,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,940	597 + 0		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,945	597 + 5		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,950	597 + 10		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,955	597 + 15		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,960	598 + 0		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,965	598 + 5		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,970	598 + 10		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,975	598 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,980	599 + 0	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,985	599 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,990	599 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,995	599 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,000	600 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,005	600 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,010	600 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,015	600 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,020	601 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,025	601 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,030	601 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,035	601 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,040	602 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,045	602 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,050	602 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,055	602 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,060	603 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,065	603 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,070	603 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,075	603 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,080	604 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,085	604 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,090	604 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,095	604 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,100	605 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,105	605 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,110	605 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,115	605 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,120	606 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,125	606 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,130	606 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,135	606 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,140	607 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,145	607 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
12,150	607 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,155	607 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,160	608 + 0		-							X													2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,165	608 + 5		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,170	608 + 10		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,175	608 + 15		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,180	609 + 0		-							X												X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,185	609 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,190	609 + 10		-							X												X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,195	609 + 15		-							X												X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,200	610 + 0		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,205	610 + 5		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,210	610 + 10		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,215	610 + 15		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,220	611 + 0		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,225	611 + 5		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,230	611 + 10		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,235	611 + 15		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,240	612 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,245	612 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,250	612 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,255	612 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,260	613 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,265	613 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,270	613 + 10		-							X												X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,275	613 + 15		-							X												X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,280	614 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,285	614 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,290	614 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,295	614 + 15		-							X												X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,300	615 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,305	615 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,310	615 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,315	615 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,320	616 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,325	616 + 5		-							X												X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,330	616 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,335	616 + 15		-							X												X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,340	617 + 0		-							X												X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,345	617 + 5		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,350	617 + 10		-							X												X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,355	617 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,360	618 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,365	618 + 5		-							X												X	2	3	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,370	618 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,375	618 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,380	619 + 0		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,385	619 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,390	619 + 10		-									X							X			X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,395	619 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,400	620 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,405	620 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,410	620 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,415	620 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,420	621 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,425	621 + 5		-									X							X			X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,430	621 + 10		-									X											2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,435	621 + 15		-									X											2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,440	622 + 0		-									X											2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,445	622 + 5	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,450	622 + 10		-									X							X				2	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,455	622 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,460	623 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,465	623 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,470	623 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,475	623 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,480	624 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,485	624 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,490	624 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,495	624 + 15		-							X									X			X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,500	625 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,505	625 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,510	625 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,515	625 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,520	626 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,525	626 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,530	626 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,535	626 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,540	627 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,545	627 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,550	627 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,555	627 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,560	628 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,565	628 + 5		-									X											2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,570	628 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,575	628 + 15		-									X											2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,580	629 + 0	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,585	629 + 5	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,590	629 + 10		-							X												X	2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,595	629 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
12,600	630 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,605	630 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,610	630 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,615	630 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,620	631 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,625	631 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,630	631 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,635	631 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,640	632 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,645	632 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,650	632 + 10		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,655	632 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,660	633 + 0		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,665	633 + 5		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,670	633 + 10		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,675	633 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,680	634 + 0		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,685	634 + 5		-							X									X				X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,690	634 + 10		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,695	634 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,700	635 + 0		-							X									X				X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,705	635 + 5		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,710	635 + 10		-							X		X											X	2	3	6,1%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,715	635 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,720	636 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,725	636 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,730	636 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,735	636 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,740	637 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,745	637 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,750	637 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,755	637 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,760	638 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,765	638 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,770	638 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,775	638 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,780	639 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,785	639 + 5		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,790	639 + 10		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,795	639 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,800	640 + 0		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,805	640 + 5		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,810	640 + 10		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,815	640 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,820	641 + 0		-							X		X							X				X	2	3	12,1%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,825	641 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,830	641 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,835	641 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,840	642 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,845	642 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,850	642 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,855	642 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,860	643 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,865	643 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,870	643 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,875	643 + 15		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,880	644 + 0		-							X		X											X	2	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,885	644 + 5		-							X		X											X	2	3	6,1%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,890	644 + 10		-							X									X				X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,895	644 + 15		-																X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,900	645 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,905	645 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,910	645 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,915	645 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,920	646 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,925	646 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,930	646 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,935	646 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,940	647 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,945	647 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,950	647 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,955	647 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,960	648 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,965	648 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,970	648 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,975	648 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,980	649 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,985	649 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,990	649 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,995	649 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,000	650 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,005	650 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,010	650 + 10		-							X		X											X	1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,015	650 + 15		-							X		X											X	1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,020	651 + 0		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,025	651 + 5		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,030	651 + 10		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,035	651 + 15		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,040	652 + 0		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,045	652 + 5		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
13,050	652 + 10		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,055	652 + 15		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,060	653 + 0		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,065	653 + 5		-							X		X							X				X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,070	653 + 10		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,075	653 + 15		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,080	654 + 0		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,085	654 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,090	654 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,095	654 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,100	655 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,105	655 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,110	655 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,115	655 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,120	656 + 0		-							X		X							X				X	2	3	12,1%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,125	656 + 5		-							X									X				X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,130	656 + 10		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,135	656 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,140	657 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,145	657 + 5		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,150	657 + 10		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,155	657 + 15		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,160	658 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,165	658 + 5		-							X		X											X	2	3	12,1%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,170	658 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,175	658 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,180	659 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,185	659 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,190	659 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,195	659 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,200	660 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,205	660 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,210	660 + 10		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,215	660 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,220	661 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,225	661 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,230	661 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,235	661 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,240	662 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,245	662 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,250	662 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,255	662 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,260	663 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,265	663 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,270	663 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,275	663 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,280	664 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,285	664 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,290	664 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,295	664 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,300	665 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,305	665 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,310	665 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,315	665 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,320	666 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,325	666 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,330	666 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,335	666 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,340	667 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,345	667 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,350	667 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,355	667 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,360	668 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,365	668 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,370	668 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,375	668 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,380	669 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,385	669 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,390	669 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,395	669 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,400	670 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,405	670 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,410	670 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,415	670 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,420	671 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,425	671 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,430	671 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,435	671 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,440	672 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,445	672 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,450	672 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,455	672 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,460	673 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,465	673 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,470	673 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,475	673 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,480	674 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,485	674 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,490	674 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,495	674 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
13,500	675 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,505	675 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,510	675 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,515	675 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,520	676 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,525	676 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,530	676 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,535	676 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,540	677 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,545	677 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,550	677 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,555	677 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,560	678 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,565	678 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,570	678 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,575	678 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,580	679 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,585	679 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,590	679 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,595	679 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,600	680 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,605	680 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,610	680 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,615	680 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,620	681 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,625	681 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,630	681 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,635	681 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,640	682 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,645	682 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,650	682 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,655	682 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,660	683 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,665	683 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,670	683 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,675	683 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,680	684 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,685	684 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,690	684 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,695	684 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,700	685 + 0		-							X		X						X					X	2	3	24,2%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,705	685 + 5		-							X													X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,710	685 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,715	685 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,720	686 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,725	686 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,730	686 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,735	686 + 15		-							X		X											X	2	3	6,1%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,740	687 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,745	687 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,750	687 + 10		-							X													X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,755	687 + 15		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,760	688 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,765	688 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,770	688 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,775	688 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,780	689 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,785	689 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,790	689 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,795	689 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,800	690 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,805	690 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,810	690 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,815	690 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,820	691 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,825	691 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,830	691 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,835	691 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,840	692 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,845	692 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,850	692 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,855	692 + 15		-							X													X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,860	693 + 0		-							X													X	2	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,865	693 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,870	693 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,875	693 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,880	694 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,885	694 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,890	694 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,895	694 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,900	695 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,905	695 + 5		-							X													X	2	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,910	695 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,915	695 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,920	696 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,925	696 + 5		-							X		X						X					X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,930	696 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,935	696 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,940	697 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,945	697 + 5		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
13,950	697 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	19,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,955	697 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	44,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,960	698 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,965	698 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,970	698 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,975	698 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,980	699 + 0		-							X													X	2	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,985	699 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,990	699 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,995	699 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,000	700 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,005	700 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,010	700 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,015	700 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,020	701 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,025	701 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,030	701 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,035	701 + 15		-									X						X					X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,040	702 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,045	702 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,050	702 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,055	702 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,060	703 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,065	703 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,070	703 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,075	703 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,080	704 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,085	704 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,090	704 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,095	704 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,100	705 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,105	705 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,110	705 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,115	705 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,120	706 + 0		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,125	706 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,130	706 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,135	706 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,140	707 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,145	707 + 5		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,150	707 + 10		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,155	707 + 15		-							X		X											X	2	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,160	708 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,165	708 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,170	708 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,175	708 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,180	709 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,185	709 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,190	709 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,195	709 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,200	710 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,205	710 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,210	710 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,215	710 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,220	711 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,225	711 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,230	711 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,235	711 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,240	712 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,245	712 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,250	712 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,255	712 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,260	713 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,265	713 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,270	713 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,275	713 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,280	714 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,285	714 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,290	714 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,295	714 + 15		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,300	715 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,305	715 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,310	715 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,315	715 + 15		-							X		X											X	2	3	24,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,320	716 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,325	716 + 5		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,330	716 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,335	716 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,340	717 + 0		-							X		X												2	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,345	717 + 5		-							X		X												2	3	30,3%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,350	717 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,355	717 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,360	718 + 0		-							X		X												1	3	30,3%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,365	718 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,370	718 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,375	718 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,380	719 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,385	719 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,390	719 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,395	719 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS											AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS					PLÁSTICO		CONSOLID.																
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																					
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)		ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
14,400	720 + 0		-							X		X								X				X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,405	720 + 5		-							X		X												X	2	3	30,3%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,410	720 + 10		-							X															2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,415	720 + 15		-									X													2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,420	721 + 0		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,425	721 + 5		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,430	721 + 10		-									X													2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,435	721 + 15	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,440	722 + 0	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,445	722 + 5	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,450	722 + 10	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,455	722 + 15	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,460	723 + 0	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,465	723 + 5	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,470	723 + 10	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,475	723 + 15	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,480	724 + 0	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,485	724 + 5	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,490	724 + 10	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,495	724 + 15	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,500	725 + 0	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,505	725 + 5	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,510	725 + 10	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,515	725 + 15	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,520	726 + 0	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,525	726 + 5	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,530	726 + 10	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,535	726 + 15	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,540	727 + 0	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,545	727 + 5	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,550	727 + 10		-							X															2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,555	727 + 15		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,560	728 + 0		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,565	728 + 5		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,570	728 + 10		-									X								X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,575	728 + 15		-																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,580	729 + 0		-									X												X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,585	729 + 5		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,590	729 + 10		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,595	729 + 15		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,600	730 + 0		-									X													2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,605	730 + 5	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,610	730 + 10		-									X													2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,615	730 + 15		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,620	731 + 0		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,625	731 + 5		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,630	731 + 10		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,635	731 + 15		-									X													2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,640	732 + 0		-									X													1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,645	732 + 5		-									X													1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,650	732 + 10		-									X												X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,655	732 + 15		-									X												X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,660	733 + 0		-									X												X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,665	733 + 5		-									X													1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,670	733 + 10		-									X													1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,675	733 + 15		-									X													1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,680	734 + 0		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,685	734 + 5		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,690	734 + 10		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,695	734 + 15		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,700	735 + 0		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,705	735 + 5		-									X													2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,710	735 + 10		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,715	735 + 15		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,720	736 + 0		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,725	736 + 5		-									X												X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,730	736 + 10		-									X												X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,735	736 + 15		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,740	737 + 0		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,745	737 + 5		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,750	737 + 10		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,755	737 + 15		-									X													2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,760	738 + 0		-									X													2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,765	738 + 5		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,770	738 + 10		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,775	738 + 15		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,780	739 + 0		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,785	739 + 5		-									X													2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,790	739 + 10	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,795	739 + 15		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,800	740 + 0	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,805	740 + 5	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,810	740 + 10	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,815	740 + 15	Ok	-																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,820	741 + 0		-									X													2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,825	741 + 5		-									X													2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,830	741 + 10		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,835	741 + 15		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,840	742 + 0		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,845	742 + 5		-									X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
14,850	742 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,855	742 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,860	743 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,865	743 + 5		-									X							X					2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,870	743 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,875	743 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,880	744 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,885	744 + 5		-							X													X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,890	744 + 10		-							X									X					2	3	6,1%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,895	744 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,900	745 + 0		-							X		X												2	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,905	745 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,910	745 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,915	745 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,920	746 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,925	746 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,930	746 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,935	746 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,940	747 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,945	747 + 5		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,950	747 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,955	747 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,960	748 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,965	748 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,970	748 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,975	748 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,980	749 + 0		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,985	749 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,990	749 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,995	749 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,000	750 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,005	750 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,010	750 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,015	750 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,020	751 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,025	751 + 5		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,030	751 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,035	751 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,040	752 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,045	752 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,050	752 + 10		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,055	752 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,060	753 + 0		-							X														2	3	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,065	753 + 5		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,070	753 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,075	753 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,080	754 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,085	754 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,090	754 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,095	754 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,100	755 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,105	755 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,110	755 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,115	755 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,120	756 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,125	756 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,130	756 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,135	756 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,140	757 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,145	757 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,150	757 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,155	757 + 15		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,160	758 + 0		-									X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,165	758 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,170	758 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,175	758 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,180	759 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,185	759 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,190	759 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,195	759 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,200	760 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,205	760 + 5		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,210	760 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,215	760 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,220	761 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,225	761 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,230	761 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,235	761 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,240	762 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,245	762 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,250	762 + 10		-							X													X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,255	762 + 15		-							X									X				X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,260	763 + 0	Ok	-																					3	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,265	763 + 5	Ok	-																					3	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,270	763 + 10	Ok	-																					3	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,275	763 + 15	Ok	-																					3	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,280	764 + 0	Ok	-																					3	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,285	764 + 5	Ok	-																					3	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,290	764 + 10		-							X														3	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,295	764 + 15		-							X														3	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTL(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
15,300	765 + 0		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,305	765 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,310	765 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,315	765 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,320	766 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,325	766 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,330	766 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,335	766 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,340	767 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,345	767 + 5		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,350	767 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,355	767 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,360	768 + 0		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,365	768 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,370	768 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,375	768 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,380	769 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,385	769 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,390	769 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,395	769 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,400	770 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,405	770 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,410	770 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,415	770 + 15		-																X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,420	771 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,425	771 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,430	771 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,435	771 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,440	772 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,445	772 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,450	772 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,455	772 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,460	773 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,465	773 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,470	773 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,475	773 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,480	774 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,485	774 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,490	774 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,495	774 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,500	775 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,505	775 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,510	775 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,515	775 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,520	776 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,525	776 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,530	776 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,535	776 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,540	777 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,545	777 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,550	777 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,555	777 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,560	778 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,565	778 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,570	778 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,575	778 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,580	779 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,585	779 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,590	779 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,595	779 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,600	780 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,605	780 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,610	780 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,615	780 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,620	781 + 0		-																X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,625	781 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,630	781 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,635	781 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,640	782 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,645	782 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,650	782 + 10		-							X													X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,655	782 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,660	783 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,665	783 + 5		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,670	783 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,675	783 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,680	784 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,685	784 + 5		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,690	784 + 10		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,695	784 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,700	785 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,705	785 + 5		-							X		X												2	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,710	785 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,715	785 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,720	786 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,725	786 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,730	786 + 10		-							X													X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,735	786 + 15		-							X													X	2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,740	787 + 0		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,745	787 + 5		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
15,750	787 + 10		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,755	787 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,760	788 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,765	788 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,770	788 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,775	788 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,780	789 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,785	789 + 5		-							X		X											X	2	3	24,2%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,790	789 + 10		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,795	789 + 15		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,800	790 + 0		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,805	790 + 5		-									X												2	3	0,0%	14,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,810	790 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,815	790 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,820	791 + 0		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,825	791 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,830	791 + 10		-									X							X					2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,835	791 + 15		-									X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,840	792 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,845	792 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,850	792 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,855	792 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,860	793 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,865	793 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,870	793 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,875	793 + 15		-																X					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	
15,880	794 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,885	794 + 5		-							X													X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,890	794 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,895	794 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,900	795 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,905	795 + 5		-																X					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,910	795 + 10	Ok	-																					5	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,915	795 + 15	Ok	-																					5	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,920	796 + 0	Ok	-																					5	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,925	796 + 5	Ok	-																					5	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,930	796 + 10		-																				X	5	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,935	796 + 15	Ok	-																					5	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,940	797 + 0	Ok	-																					5	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,945	797 + 5	Ok	-																					5	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,950	797 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,955	797 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,960	798 + 0		-							X		X											X	2	3	9,1%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,965	798 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,970	798 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,975	798 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,980	799 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,985	799 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,990	799 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,995	799 + 15		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,000	800 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,005	800 + 5		-							X									X				X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,010	800 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,015	800 + 15		-							X		X												2	3	9,1%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,020	801 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,025	801 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,030	801 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,035	801 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,040	802 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,045	802 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,050	802 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,055	802 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,060	803 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,065	803 + 5		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,070	803 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,075	803 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,080	804 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,085	804 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,090	804 + 10		-									X							X					2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,095	804 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,100	805 + 0		-							X		X											X	2	3	6,1%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,105	805 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,110	805 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,115	805 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,120	806 + 0		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,125	806 + 5		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,130	806 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,135	806 + 15		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,140	807 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,145	807 + 5		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,150	807 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,155	807 + 15		-																X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,160	808 + 0		-							X		X												2	3	6,1%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,165	808 + 5		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,170	808 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,175	808 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,180	809 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,185	809 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,190	809 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,195	809 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
16,200	810 + 0		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,205	810 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,210	810 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,215	810 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,220	811 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,225	811 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,230	811 + 10		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,235	811 + 15		-																X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,240	812 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,245	812 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,250	812 + 10		-																X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,255	812 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,260	813 + 0		-																X					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,265	813 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,270	813 + 10		-									X											X	3	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,275	813 + 15		-																				X	3	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,280	814 + 0		-																				X	3	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,285	814 + 5		-							X														3	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,290	814 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,295	814 + 15		-							X		X											X	2	3	30,3%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,300	815 + 0		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,305	815 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,310	815 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,315	815 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,320	816 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,325	816 + 5		-							X		X											X	2	3	12,1%	14,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,330	816 + 10		-							X		X											X	2	3	18,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,335	816 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,340	817 + 0		-							X		X												2	3	6,1%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,345	817 + 5		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,350	817 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,355	817 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,360	818 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,365	818 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,370	818 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,375	818 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,380	819 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,385	819 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,390	819 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,395	819 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,400	820 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,405	820 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,410	820 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,415	820 + 15		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,420	821 + 0		-							X		X											X	2	3	18,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,425	821 + 5		-							X									X				X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,430	821 + 10		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,435	821 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,440	822 + 0		-							X									X				X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,445	822 + 5		-									X							X					2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,450	822 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,455	822 + 15		-							X									X					2	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,460	823 + 0		-							X									X				X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,465	823 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,470	823 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,475	823 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,480	824 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,485	824 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,490	824 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,495	824 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,500	825 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,505	825 + 5		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,510	825 + 10		-							X									X				X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,515	825 + 15		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,520	826 + 0		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,525	826 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,530	826 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,535	826 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,540	827 + 0		-							X		X												1	3	6,1%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,545	827 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,550	827 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,555	827 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,560	828 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,565	828 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,570	828 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,575	828 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,580	829 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,585	829 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,590	829 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,595	829 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,600	830 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,605	830 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,610	830 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,615	830 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,620	831 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,625	831 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,630	831 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,635	831 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,640	832 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,645	832 + 5		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
16,650	832 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,655	832 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,660	833 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,665	833 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,670	833 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,675	833 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,680	834 + 0		-																X					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,685	834 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,690	834 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,695	834 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,700	835 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,705	835 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,710	835 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,715	835 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,720	836 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,725	836 + 5		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,730	836 + 10		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,735	836 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,740	837 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,745	837 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,750	837 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,755	837 + 15		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,760	838 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,765	838 + 5		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,770	838 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,775	838 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,780	839 + 0		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,785	839 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,790	839 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,795	839 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,800	840 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,805	840 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,810	840 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,815	840 + 15		-							X		X							X					1	3	6,1%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,820	841 + 0		-							X		X												1	3	12,1%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,825	841 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,830	841 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,835	841 + 15		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,840	842 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,845	842 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,850	842 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,855	842 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,860	843 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,865	843 + 5		-							X									X					2	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,870	843 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,875	843 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,880	844 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,885	844 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,890	844 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,895	844 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,900	845 + 0		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,905	845 + 5		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,910	845 + 10		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,915	845 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,920	846 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,925	846 + 5		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,930	846 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,935	846 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,940	847 + 0		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,945	847 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,950	847 + 10		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,955	847 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,960	848 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,965	848 + 5		-									X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,970	848 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,975	848 + 15		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,980	849 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,985	849 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,990	849 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,995	849 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,000	850 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,005	850 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,010	850 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	54,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,015	850 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,020	851 + 0		-																X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,025	851 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,030	851 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,035	851 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,040	852 + 0		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,045	852 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,050	852 + 10		-																X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,055	852 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,060	853 + 0		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,065	853 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,070	853 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,075	853 + 15		-									X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,080	854 + 0		-							X									X				X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,085	854 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,090	854 + 10		-							X									X				X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,095	854 + 15		-							X													X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
17,100	855 + 0		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,105	855 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,110	855 + 10		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,115	855 + 15		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,120	856 + 0		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,125	856 + 5		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,130	856 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,135	856 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,140	857 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,145	857 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,150	857 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,155	857 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,160	858 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,165	858 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,170	858 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,175	858 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,180	859 + 0		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,185	859 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,190	859 + 10		-							X		X												1	3	18,2%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,195	859 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,200	860 + 0		-							X		X												1	3	30,3%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,205	860 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,210	860 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,215	860 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,220	861 + 0		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,225	861 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,230	861 + 10		-																X				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,235	861 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,240	862 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,245	862 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,250	862 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,255	862 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,260	863 + 0		-							X													X	1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,265	863 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,270	863 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,275	863 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,280	864 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,285	864 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,290	864 + 10		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,295	864 + 15		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,300	865 + 0		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,305	865 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,310	865 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,315	865 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,320	866 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,325	866 + 5		-							X													X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,330	866 + 10		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,335	866 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,340	867 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,345	867 + 5		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,350	867 + 10		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,355	867 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,360	868 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,365	868 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,370	868 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,375	868 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,380	869 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,385	869 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,390	869 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,395	869 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,400	870 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,405	870 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,410	870 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,415	870 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,420	871 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,425	871 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,430	871 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,435	871 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,440	872 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,445	872 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,450	872 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,455	872 + 15		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,460	873 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,465	873 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,470	873 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,475	873 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,480	874 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,485	874 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,490	874 + 10		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,495	874 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,500	875 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,505	875 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,510	875 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,515	875 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,520	876 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,525	876 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,530	876 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,535	876 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,540	877 + 0		-							X											X		X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,545	877 + 5		-							X											X		X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TRI(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
17,550	877 + 10		-									X									X		X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,555	877 + 15		-									X									X		X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,560	878 + 0		-									X									X		X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,565	878 + 5		-									X									X		X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,570	878 + 10		-									X									X		X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,575	878 + 15		-																		X		X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,580	879 + 0		-																		X		X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,585	879 + 5		-									X									X		X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,590	879 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,595	879 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,600	880 + 0		-									X									X		X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,605	880 + 5		-									X									X		X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,610	880 + 10		-									X									X		X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,615	880 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,620	881 + 0		-							X		X									X		X	1	3	18,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,625	881 + 5		-									X									X		X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,630	881 + 10		-									X									X		X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,635	881 + 15		-									X									X		X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,640	882 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,645	882 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,650	882 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,655	882 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,660	883 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,665	883 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,670	883 + 10		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,675	883 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,680	884 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,685	884 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,690	884 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,695	884 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,700	885 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,705	885 + 5		-							X		X												2	3	6,1%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,710	885 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,715	885 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,720	886 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,725	886 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,730	886 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,735	886 + 15		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,740	887 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,745	887 + 5		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,750	887 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,755	887 + 15		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,760	888 + 0		-							X		X												2	3	30,3%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,765	888 + 5		-							X									X					2	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,770	888 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,775	888 + 15		-									X							X					2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,780	889 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,785	889 + 5		-									X												2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,790	889 + 10		-									X							X					2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,795	889 + 15		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,800	890 + 0		-									X							X					2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,805	890 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,810	890 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,815	890 + 15		-							X									X					2	3	24,2%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,820	891 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,825	891 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,830	891 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,835	891 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,840	892 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,845	892 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,850	892 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,855	892 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,860	893 + 0		-									X							X					1	3	0,0%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,865	893 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,870	893 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,875	893 + 15		-									X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,880	894 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,885	894 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,890	894 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,895	894 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,900	895 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,905	895 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,910	895 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,915	895 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,920	896 + 0		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,925	896 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,930	896 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,935	896 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,940	897 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,945	897 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,950	897 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,955	897 + 15		-																X					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,960	898 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,965	898 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,970	898 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,975	898 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,980	899 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,985	899 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,990	899 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,995	899 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TRI(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
18,000	900 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,005	900 + 5		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,010	900 + 10		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,015	900 + 15		-							X													X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,020	901 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,025	901 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,030	901 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,035	901 + 15		-									X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,040	902 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,045	902 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,050	902 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,055	902 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,060	903 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,065	903 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,070	903 + 10		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,075	903 + 15		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,080	904 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,085	904 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,090	904 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,095	904 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,100	905 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,105	905 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,110	905 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,115	905 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,120	906 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,125	906 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,130	906 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,135	906 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,140	907 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,145	907 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,150	907 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,155	907 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,160	908 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,165	908 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,170	908 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,175	908 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,180	909 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,185	909 + 5		-							X		X												1	3	30,3%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,190	909 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,195	909 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,200	910 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,205	910 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,210	910 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,215	910 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,220	911 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,225	911 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,230	911 + 10		-							X		X											X	2	3	30,3%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,235	911 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,240	912 + 0		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,245	912 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,250	912 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,255	912 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,260	913 + 0		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,265	913 + 5		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,270	913 + 10		-							X													X	1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,275	913 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,280	914 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,285	914 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,290	914 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,295	914 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,300	915 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,305	915 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,310	915 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,315	915 + 15		-							X														1	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,320	916 + 0		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,325	916 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,330	916 + 10		-							X		X												1	3	30,3%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,335	916 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,340	917 + 0		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,345	917 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,350	917 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,355	917 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,360	918 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,365	918 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,370	918 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,375	918 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,380	919 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,385	919 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,390	919 + 10		-							X		X												1	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,395	919 + 15		-							X		X												1	3	12,1%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,400	920 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,405	920 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,410	920 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,415	920 + 15		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,420	921 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,425	921 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,430	921 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,435	921 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,440	922 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,445	922 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(E1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
18,450	922 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,455	922 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,460	923 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,465	923 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,470	923 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,475	923 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,480	924 + 0		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,485	924 + 5		-							X		X											X	1	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,490	924 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,495	924 + 15		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,500	925 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,505	925 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,510	925 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,515	925 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,520	926 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,525	926 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,530	926 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,535	926 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,540	927 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,545	927 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,550	927 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,555	927 + 15		-							X														1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,560	928 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,565	928 + 5		-							X													X	1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,570	928 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,575	928 + 15		-							X									X					1	3	6,1%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,580	929 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,585	929 + 5		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,590	929 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,595	929 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,600	930 + 0		-							X													X	1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,605	930 + 5		-							X													X	1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,610	930 + 10		-							X									X				X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,615	930 + 15		-							X									X				X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,620	931 + 0		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,625	931 + 5		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,630	931 + 10		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,635	931 + 15		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,640	932 + 0		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,645	932 + 5		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,650	932 + 10		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,655	932 + 15		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,660	933 + 0		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,665	933 + 5		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,670	933 + 10		-							X									X				X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,675	933 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,680	934 + 0		-							X													X	2	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,685	934 + 5		-							X													X	2	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,690	934 + 10		-							X														2	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,695	934 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,700	935 + 0		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,705	935 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,710	935 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,715	935 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,720	936 + 0		-							X									X				X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,725	936 + 5		-							X													X	2	3	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,730	936 + 10		-							X													X	2	3	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,735	936 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,740	937 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,745	937 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,750	937 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,755	937 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,760	938 + 0		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,765	938 + 5		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,770	938 + 10		-							X									X					1	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,775	938 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,780	939 + 0		-																X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,785	939 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,790	939 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,795	939 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,800	940 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,805	940 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,810	940 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,815	940 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,820	941 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,825	941 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,830	941 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,835	941 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,840	942 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,845	942 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,850	942 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,855	942 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,860	943 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	51,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,865	943 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,870	943 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,875	943 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,880	944 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,885	944 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,890	944 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,895	944 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
18,900	945 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,905	945 + 5		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,910	945 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,915	945 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,920	946 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,925	946 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,930	946 + 10		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,935	946 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,940	947 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,945	947 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,950	947 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,955	947 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,960	948 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,965	948 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,970	948 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,975	948 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,980	949 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,985	949 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,990	949 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,995	949 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,000	950 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,005	950 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,010	950 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,015	950 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,020	951 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,025	951 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,030	951 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,035	951 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,040	952 + 0		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,045	952 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,050	952 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,055	952 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,060	953 + 0		-									X												1	3	0,0%	14,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,065	953 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,070	953 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,075	953 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,080	954 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,085	954 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,090	954 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,095	954 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,100	955 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,105	955 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,110	955 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,115	955 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,120	956 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,125	956 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,130	956 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,135	956 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,140	957 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,145	957 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,150	957 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,155	957 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,160	958 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,165	958 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,170	958 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,175	958 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,180	959 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,185	959 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,190	959 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,195	959 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,200	960 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,205	960 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,210	960 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,215	960 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,220	961 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,225	961 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,230	961 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,235	961 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,240	962 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,245	962 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,250	962 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,255	962 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,260	963 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,265	963 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,270	963 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,275	963 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,280	964 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,285	964 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,290	964 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,295	964 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,300	965 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,305	965 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,310	965 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,315	965 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,320	966 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,325	966 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,330	966 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,335	966 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,340	967 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,345	967 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(E1)	TTC(1)	TT(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
19,350	967 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,355	967 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,360	968 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,365	968 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,370	968 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,375	968 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,380	969 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,385	969 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,390	969 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,395	969 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,400	970 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,405	970 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,410	970 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,415	970 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,420	971 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,425	971 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,430	971 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,435	971 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,440	972 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,445	972 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,450	972 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,455	972 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,460	973 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,465	973 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,470	973 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,475	973 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,480	974 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,485	974 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,490	974 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,495	974 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,500	975 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,505	975 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,510	975 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,515	975 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,520	976 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,525	976 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,530	976 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,535	976 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,540	977 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,545	977 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,550	977 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,555	977 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,560	978 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,565	978 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,570	978 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,575	978 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,580	979 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,585	979 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,590	979 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,595	979 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,600	980 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,605	980 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,610	980 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,615	980 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,620	981 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,625	981 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,630	981 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,635	981 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,640	982 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,645	982 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,650	982 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,655	982 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,660	983 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,665	983 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,670	983 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,675	983 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,680	984 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,685	984 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,690	984 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,695	984 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,700	985 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,705	985 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,710	985 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,715	985 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,720	986 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,725	986 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,730	986 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,735	986 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,740	987 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,745	987 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,750	987 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,755	987 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,760	988 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,765	988 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,770	988 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,775	988 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,780	989 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,785	989 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,790	989 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,795	989 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
19,800	990 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,805	990 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,810	990 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,815	990 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,820	991 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,825	991 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,830	991 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,835	991 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,840	992 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,845	992 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,850	992 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,855	992 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,860	993 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,865	993 + 5		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,870	993 + 10		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,875	993 + 15		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,880	994 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,885	994 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,890	994 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,895	994 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,900	995 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,905	995 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,910	995 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,915	995 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,920	996 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,925	996 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,930	996 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,935	996 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,940	997 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,945	997 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,950	997 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,955	997 + 15		-							X		X												2	3	12,1%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,960	998 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,965	998 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,970	998 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,975	998 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,980	999 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,985	999 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,990	999 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,995	999 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,000	1000 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,005	1000 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,010	1000 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,015	1000 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,020	1001 + 0		-																			X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,025	1001 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,030	1001 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,035	1001 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	63,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,040	1002 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,045	1002 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,050	1002 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,055	1002 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,060	1003 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,065	1003 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,070	1003 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,075	1003 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,080	1004 + 0		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,085	1004 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,090	1004 + 10		-									X							X			X	X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,095	1004 + 15		-									X							X			X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	Quebra-molas
20,100	1005 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,105	1005 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,110	1005 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,115	1005 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,120	1006 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,125	1006 + 5		-									X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,130	1006 + 10		-									X							X			X	X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,135	1006 + 15		-									X							X			X	X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,140	1007 + 0		-									X							X			X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,145	1007 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,150	1007 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,155	1007 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,160	1008 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,165	1008 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,170	1008 + 10		-									X										X	X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,175	1008 + 15		-									X							X			X	X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,180	1009 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,185	1009 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,190	1009 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,195	1009 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,200	1010 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,205	1010 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,210	1010 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,215	1010 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,220	1011 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,225	1011 + 5		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,230	1011 + 10		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,235	1011 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,240	1012 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,245	1012 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TRI(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
20,250	1012 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,255	1012 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,260	1013 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,265	1013 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,270	1013 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,275	1013 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,280	1014 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,285	1014 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,290	1014 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,295	1014 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,300	1015 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,305	1015 + 5		-							X													X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,310	1015 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,315	1015 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,320	1016 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,325	1016 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,330	1016 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,335	1016 + 15		-							X		X											X	2	3	30,3%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,340	1017 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,345	1017 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,350	1017 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,355	1017 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,360	1018 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,365	1018 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,370	1018 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,375	1018 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,380	1019 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,385	1019 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,390	1019 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,395	1019 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,400	1020 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,405	1020 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,410	1020 + 10		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,415	1020 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,420	1021 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,425	1021 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,430	1021 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,435	1021 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,440	1022 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,445	1022 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,450	1022 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,455	1022 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,460	1023 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,465	1023 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,470	1023 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,475	1023 + 15		-									X												2	3	0,0%	21,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,480	1024 + 0		-									X												2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,485	1024 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,490	1024 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	21,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,495	1024 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,500	1025 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	21,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,505	1025 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,510	1025 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,515	1025 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,520	1026 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,525	1026 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,530	1026 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,535	1026 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,540	1027 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,545	1027 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,550	1027 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,555	1027 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,560	1028 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,565	1028 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,570	1028 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,575	1028 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,580	1029 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,585	1029 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,590	1029 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,595	1029 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,600	1030 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,605	1030 + 5		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,610	1030 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,615	1030 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,620	1031 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,625	1031 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,630	1031 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,635	1031 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,640	1032 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,645	1032 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,650	1032 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,655	1032 + 15		-							X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,660	1033 + 0		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,665	1033 + 5		-							X		X												2	3	30,3%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,670	1033 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,675	1033 + 15		-							X		X												2	3	30,3%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,680	1034 + 0		-							X		X											X	2	3	12,1%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,685	1034 + 5		-							X		X											X	2	3	14,5%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,690	1034 + 10		-							X		X											X	2	3	12,1%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,695	1034 + 15		-							X		X												2	3	15,2%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Crescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRI(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
20,700	1035 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,705	1035 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,710	1035 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,715	1035 + 15		-							X		X							X				X	2	3	24,2%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,720	1036 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,725	1036 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,730	1036 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,735	1036 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,740	1037 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,745	1037 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,750	1037 + 10		-							X		X												1	3	18,2%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,755	1037 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,760	1038 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,765	1038 + 5		-							X		X											X	1	3	18,2%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,770	1038 + 10		-							X		X											X	2	3	12,1%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,775	1038 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,780	1039 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,785	1039 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,790	1039 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,795	1039 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,800	1040 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,805	1040 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,810	1040 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,815	1040 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,820	1041 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,825	1041 + 5		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,830	1041 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,835	1041 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,840	1042 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,845	1042 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,850	1042 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,855	1042 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,860	1043 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,865	1043 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,870	1043 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,875	1043 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,880	1044 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,885	1044 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,890	1044 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,895	1044 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,900	1045 + 0		-					X															X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,905	1045 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,910	1045 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,915	1045 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,920	1046 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,925	1046 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,930	1046 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,935	1046 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,940	1047 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,945	1047 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,950	1047 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,955	1047 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,960	1048 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,965	1048 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,970	1048 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,975	1048 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,980	1049 + 0		-							X		X												2	3	15,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,985	1049 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,990	1049 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,995	1049 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,000	1050 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,005	1050 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,010	1050 + 10		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,015	1050 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,020	1051 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,025	1051 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,030	1051 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,035	1051 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,040	1052 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,045	1052 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
21,050	1052 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,055	1052 + 15		-									X												2	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,060	1053 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,065	1053 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
21,070	1053 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
21,075	1053 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,080	1054 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,085	1054 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,090	1054 + 10		-									X							X					2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
21,095	1054 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,100	1055 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
21,105	1055 + 5		-									X												2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,110	1055 + 10		-									X										X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,115	1055 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,120	1056 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,125	1056 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,130	1056 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,135	1056 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,140	1057 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,145	1057 + 5		-									X										X	X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Crescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JC(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
21,150	1057 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,155	1057 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,160	1058 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,165	1058 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,170	1058 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,175	1058 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,180	1059 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,185	1059 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
21,190	1059 + 10		-									X												2	3	0,0%	9,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,195	1059 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,200	1060 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,205	1060 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,210	1060 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,215	1060 + 15		-									X										X	X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,220	1061 + 0		-									X										X	X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
0,000	0 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,005	0 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,010	0 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,015	0 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,020	1 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,025	1 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,030	1 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,035	1 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,040	2 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,045	2 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,050	2 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,055	2 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,060	3 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,065	3 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,070	3 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,075	3 + 15		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,080	4 + 0		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,085	4 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,090	4 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,095	4 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,100	5 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,105	5 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,110	5 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,115	5 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,120	6 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,125	6 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,130	6 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,135	6 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,140	7 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,145	7 + 5		-																X					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,150	7 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,155	7 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,160	8 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,165	8 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,170	8 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,175	8 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,180	9 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,185	9 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,190	9 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,195	9 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,200	10 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,205	10 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,210	10 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,215	10 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,220	11 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,225	11 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,230	11 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,235	11 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,240	12 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,245	12 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,250	12 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,255	12 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,260	13 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,265	13 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,270	13 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,275	13 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,280	14 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,285	14 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,290	14 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,295	14 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,300	15 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,305	15 + 5		-									X												2	3	0,0%	14,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,310	15 + 10		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,315	15 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,320	16 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,325	16 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,330	16 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,335	16 + 15		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,340	17 + 0		-									X												2	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,345	17 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,350	17 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,355	17 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,360	18 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,365	18 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,370	18 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,375	18 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,380	19 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,385	19 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,390	19 + 10		-									X												2	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,395	19 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,400	20 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,405	20 + 5		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,410	20 + 10		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,415	20 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,420	21 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,425	21 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,430	21 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,435	21 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,440	22 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,445	22 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
0,450	22 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,455	22 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,460	23 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,465	23 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,470	23 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,475	23 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,480	24 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,485	24 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,490	24 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,495	24 + 15		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,500	25 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,505	25 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,510	25 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,515	25 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,520	26 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,525	26 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,530	26 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,535	26 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,540	27 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,545	27 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,550	27 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,555	27 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,560	28 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,565	28 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,570	28 + 10		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,575	28 + 15		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,580	29 + 0		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,585	29 + 5		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,590	29 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,595	29 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,600	30 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,605	30 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,610	30 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,615	30 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,620	31 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,625	31 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,630	31 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,635	31 + 15											X												2	3	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,640	32 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,645	32 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,650	32 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,655	32 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,660	33 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,665	33 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,670	33 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,675	33 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,680	34 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,685	34 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,690	34 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,695	34 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,700	35 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,705	35 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,710	35 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,715	35 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,720	36 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,725	36 + 5																		X					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,730	36 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,735	36 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,740	37 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,745	37 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,750	37 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,755	37 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,760	38 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,765	38 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,770	38 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,775	38 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,780	39 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,785	39 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,790	39 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,795	39 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,800	40 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,805	40 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,810	40 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,815	40 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,820	41 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,825	41 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,830	41 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,835	41 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,840	42 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,845	42 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,850	42 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,855	42 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,860	43 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,865	43 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,870	43 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,875	43 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,880	44 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,885	44 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,890	44 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,895	44 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
0,900	45 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,905	45 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,910	45 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,915	45 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,920	46 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,925	46 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,930	46 + 10							X				X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,935	46 + 15											X												2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,940	47 + 0											X												1	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,945	47 + 5											X												1	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,950	47 + 10											X												1	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,955	47 + 15											X												1	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,960	48 + 0											X						X						1	3	0,0%	100,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,965	48 + 5											X						X					X	1	3	0,0%	100,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,970	48 + 10											X											X	1	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,975	48 + 15											X						X					X	1	3	0,0%	100,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,980	49 + 0											X											X	2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,985	49 + 5											X						X					X	2	3	0,0%	100,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,990	49 + 10											X											X	2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,995	49 + 15											X												2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,000	50 + 0											X												2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,005	50 + 5											X												2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,010	50 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,015	50 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,020	51 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,025	51 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,030	51 + 10																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,035	51 + 15																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,040	52 + 0											X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,045	52 + 5											X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,050	52 + 10											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,055	52 + 15											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,060	53 + 0											X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,065	53 + 5											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,070	53 + 10											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,075	53 + 15											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,080	54 + 0											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,085	54 + 5											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,090	54 + 10											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,095	54 + 15											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,100	55 + 0											X						X					X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,105	55 + 5											X						X					X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,110	55 + 10											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,115	55 + 15											X						X					X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,120	56 + 0											X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,125	56 + 5											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,130	56 + 10											X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,135	56 + 15											X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,140	57 + 0											X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,145	57 + 5											X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,150	57 + 10											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,155	57 + 15											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,160	58 + 0											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,165	58 + 5											X						X						2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,170	58 + 10											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,175	58 + 15											X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,180	59 + 0											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,185	59 + 5											X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,190	59 + 10																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,195	59 + 15											X						X					X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,200	60 + 0											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,205	60 + 5											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,210	60 + 10											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,215	60 + 15											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,220	61 + 0											X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,225	61 + 5											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,230	61 + 10											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,235	61 + 15											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,240	62 + 0											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,245	62 + 5											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,250	62 + 10											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,255	62 + 15											X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,260	63 + 0											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,265	63 + 5											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,270	63 + 10											X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,275	63 + 15											X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,280	64 + 0											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,285	64 + 5											X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,290	64 + 10											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,295	64 + 15											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,300	65 + 0							X				X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,305	65 + 5											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,310	65 + 10											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,315	65 + 15											X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,320	66 + 0											X						X						2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,325	66 + 5							X				X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,330	66 + 10											X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,335	66 + 15							X				X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,340	67 + 0											X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,345	67 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
1,350	67 + 10											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,355	67 + 15											X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,360	68 + 0											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,365	68 + 5											X							X					2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,370	68 + 10											X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,375	68 + 15											X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,380	69 + 0											X							X					2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,385	69 + 5											X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,390	69 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,395	69 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,400	70 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,405	70 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,410	70 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,415	70 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,420	71 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,425	71 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,430	71 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,435	71 + 15																		X					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,440	72 + 0											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,445	72 + 5											X							X				X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,450	72 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,455	72 + 15											X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,460	73 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,465	73 + 5											X							X				X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,470	73 + 10											X							X				X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,475	73 + 15											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,480	74 + 0											X							X					2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,485	74 + 5											X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,490	74 + 10											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,495	74 + 15											X												2	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,500	75 + 0											X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,505	75 + 5											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,510	75 + 10											X												2	3	0,0%	13,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,515	75 + 15											X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,520	76 + 0											X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,525	76 + 5											X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,530	76 + 10											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,535	76 + 15											X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,540	77 + 0											X							X					2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,545	77 + 5											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,550	77 + 10							X															X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,555	77 + 15							X				X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,560	78 + 0											X							X					2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,565	78 + 5											X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,570	78 + 10											X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,575	78 + 15											X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,580	79 + 0																		X					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,585	79 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,590	79 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,595	79 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,600	80 + 0											X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,605	80 + 5											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,610	80 + 10											X							X					2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,615	80 + 15											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,620	81 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,625	81 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,630	81 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,635	81 + 15											X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,640	82 + 0											X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,645	82 + 5											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,650	82 + 10											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,655	82 + 15											X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,660	83 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,665	83 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,670	83 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,675	83 + 15											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,680	84 + 0											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,685	84 + 5											X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,690	84 + 10											X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,695	84 + 15											X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,700	85 + 0											X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,705	85 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,710	85 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,715	85 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,720	86 + 0											X							X					2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,725	86 + 5											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,730	86 + 10											X							X					2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,735	86 + 15											X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,740	87 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,745	87 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,750	87 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,755	87 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,760	88 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,765	88 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,770	88 + 10											X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,775	88 + 15									X		X											X	2	3	12,1%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,780	89 + 0											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,785	89 + 5											X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,790	89 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,795	89 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
1,800	90 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,805	90 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,810	90 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,815	90 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,820	91 + 0											X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,825	91 + 5											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,830	91 + 10											X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,835	91 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,840	92 + 0									X														2	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,845	92 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,850	92 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,855	92 + 15									X		X							X					2	3	30,3%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,860	93 + 0											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,865	93 + 5											X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,870	93 + 10									X		X											X	2	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,875	93 + 15											X											X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,880	94 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,885	94 + 5									X													X	2	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,890	94 + 10									X		X											X	2	3	18,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,895	94 + 15									X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,900	95 + 0									X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,905	95 + 5																		X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,1%	
1,910	95 + 10									X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,915	95 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,920	96 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,925	96 + 5									X		X												2	3	12,1%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,930	96 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,935	96 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,940	97 + 0											X							X				X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,945	97 + 5											X											X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,950	97 + 10											X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,955	97 + 15									X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,960	98 + 0									X		X											X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,965	98 + 5									X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,970	98 + 10									X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,975	98 + 15									X		X											X	2	3	30,3%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,980	99 + 0									X		X											X	2	3	30,3%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,985	99 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,990	99 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,995	99 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,000	100 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,005	100 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,010	100 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,015	100 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,020	101 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,025	101 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,030	101 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,035	101 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,040	102 + 0											X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,045	102 + 5											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,050	102 + 10											X											X	2	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,055	102 + 15											X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,060	103 + 0											X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,065	103 + 5											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,070	103 + 10											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,075	103 + 15											X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,080	104 + 0											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,085	104 + 5											X											X	1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,090	104 + 10											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,095	104 + 15											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,100	105 + 0											X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,105	105 + 5											X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,110	105 + 10											X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,115	105 + 15											X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,120	106 + 0											X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,125	106 + 5											X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,130	106 + 10											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,135	106 + 15																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,140	107 + 0																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,145	107 + 5											X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,150	107 + 10											X											X	1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,155	107 + 15											X							X				X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,160	108 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,165	108 + 5											X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,170	108 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,175	108 + 15																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,180	109 + 0																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,185	109 + 5											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,190	109 + 10											X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,195	109 + 15																		X					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,200	110 + 0											X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,205	110 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,210	110 + 10											X							X					1	3	0,0%	48,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,215	110 + 15											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,220	111 + 0											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,225	111 + 5											X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,230	111 + 10											X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,235	111 + 15											X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,240	112 + 0											X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,245	112 + 5											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
2,250	112 + 10											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,255	112 + 15											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,260	113 + 0											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,265	113 + 5											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,270	113 + 10											X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	6,1%	0,0%	
2,275	113 + 15											X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,280	114 + 0																		X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,285	114 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,290	114 + 10											X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,295	114 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,300	115 + 0											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,305	115 + 5											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,310	115 + 10																		X				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,315	115 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,320	116 + 0							X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,325	116 + 5											X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,330	116 + 10											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,335	116 + 15											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,340	117 + 0											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	3,0%	0,0%	
2,345	117 + 5											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,350	117 + 10											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,355	117 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,360	118 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,365	118 + 5											X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,370	118 + 10											X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,375	118 + 15																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,380	119 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,385	119 + 5											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,390	119 + 10											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,395	119 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,400	120 + 0											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,405	120 + 5											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,410	120 + 10											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,415	120 + 15											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,420	121 + 0											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,425	121 + 5											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,430	121 + 10											X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,435	121 + 15											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,440	122 + 0											X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,445	122 + 5											X							X				X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,450	122 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,455	122 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,460	123 + 0											X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,465	123 + 5											X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,470	123 + 10											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,475	123 + 15											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,480	124 + 0											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,485	124 + 5											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,490	124 + 10											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,495	124 + 15											X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,500	125 + 0											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,505	125 + 5											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,510	125 + 10											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,515	125 + 15											X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,520	126 + 0											X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,525	126 + 5											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,530	126 + 10											X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,535	126 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,540	127 + 0											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,545	127 + 5											X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,550	127 + 10											X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,555	127 + 15											X							X					1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,560	128 + 0											X							X				X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,565	128 + 5											X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,570	128 + 10											X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,575	128 + 15							X				X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,580	129 + 0							X				X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,585	129 + 5							X				X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,590	129 + 10											X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,595	129 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,600	130 + 0											X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,605	130 + 5											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,610	130 + 10											X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,615	130 + 15											X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,620	131 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,625	131 + 5											X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,630	131 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,635	131 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,640	132 + 0											X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,645	132 + 5											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,650	132 + 10											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,655	132 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,660	133 + 0											X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,665	133 + 5											X												1	3	0,0%	19,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,670	133 + 10											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,675	133 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,680	134 + 0											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,685	134 + 5											X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,690	134 + 10											X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,695	134 + 15											X												1	3	0,0%	19,4%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
2,700	135 + 0											X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,705	135 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,710	135 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,715	135 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,720	136 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,725	136 + 5											X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,730	136 + 10											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,735	136 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,740	137 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,745	137 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,750	137 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,755	137 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,760	138 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,765	138 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,770	138 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,775	138 + 15											X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,780	139 + 0											X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,785	139 + 5											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,790	139 + 10											X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,795	139 + 15																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,800	140 + 0											X							X				X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,805	140 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,810	140 + 10											X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,815	140 + 15											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,820	141 + 0											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,825	141 + 5											X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,830	141 + 10											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,835	141 + 15											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,840	142 + 0											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,845	142 + 5											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,850	142 + 10											X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,855	142 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,860	143 + 0											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,865	143 + 5											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,870	143 + 10											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,875	143 + 15											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,880	144 + 0											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,885	144 + 5											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,890	144 + 10											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,895	144 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,900	145 + 0											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,905	145 + 5											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,910	145 + 10											X											X	1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,915	145 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,920	146 + 0											X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,925	146 + 5											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,930	146 + 10											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,935	146 + 15											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,940	147 + 0											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,945	147 + 5											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,950	147 + 10											X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,955	147 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,960	148 + 0											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,965	148 + 5											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,970	148 + 10											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,975	148 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,980	149 + 0											X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,985	149 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,990	149 + 10											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,995	149 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,000	150 + 0											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,005	150 + 5											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,010	150 + 10											X							X					2	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,015	150 + 15											X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,020	151 + 0											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,025	151 + 5											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,030	151 + 10											X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,035	151 + 15											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,040	152 + 0											X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,045	152 + 5											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,050	152 + 10											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,055	152 + 15											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,060	153 + 0											X							X					2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,065	153 + 5											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,070	153 + 10											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,075	153 + 15											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,080	154 + 0											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,085	154 + 5											X							X					2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,090	154 + 10											X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,095	154 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,100	155 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,105	155 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,110	155 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,115	155 + 15											X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,120	156 + 0											X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,125	156 + 5											X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,130	156 + 10											X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,135	156 + 15											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,140	157 + 0											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,145	157 + 5											X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
3,150	157 + 10											X							X					X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,155	157 + 15	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,160	158 + 0											X													2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,165	158 + 5																						X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,170	158 + 10											X							X				X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,175	158 + 15											X											X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,180	159 + 0											X											X	X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,185	159 + 5																		X				X	X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,190	159 + 10	Ok																							2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,195	159 + 15	Ok																							2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,200	160 + 0											X											X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,205	160 + 5											X											X	X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,210	160 + 10											X											X	X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,215	160 + 15											X													2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,220	161 + 0											X													2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,225	161 + 5	Ok																							2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,230	161 + 10	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,235	161 + 15	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,240	162 + 0	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,245	162 + 5	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,250	162 + 10	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,255	162 + 15											X													1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,260	163 + 0											X											X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,265	163 + 5											X											X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,270	163 + 10											X											X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,275	163 + 15											X							X						1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,280	164 + 0	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,285	164 + 5																						X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,290	164 + 10											X							X				X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,295	164 + 15											X													1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,300	165 + 0											X											X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,305	165 + 5	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,310	165 + 10	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,315	165 + 15											X													1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,320	166 + 0											X													1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,325	166 + 5											X							X						1	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,330	166 + 10											X											X		1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,335	166 + 15											X													1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,340	167 + 0	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,345	167 + 5											X													1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,350	167 + 10	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,355	167 + 15											X													1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,360	168 + 0	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,365	168 + 5											X													1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,370	168 + 10	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,375	168 + 15											X													1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,380	169 + 0											X													1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,385	169 + 5							X				X													1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,390	169 + 10							X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,395	169 + 15	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,400	170 + 0	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,405	170 + 5	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,410	170 + 10	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,415	170 + 15	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,420	171 + 0	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,425	171 + 5	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,430	171 + 10	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,435	171 + 15	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,440	172 + 0	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,445	172 + 5	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,450	172 + 10	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,455	172 + 15	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,460	173 + 0	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,465	173 + 5	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,470	173 + 10	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,475	173 + 15	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,480	174 + 0	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,485	174 + 5	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,490	174 + 10	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,495	174 + 15	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,500	175 + 0	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,505	175 + 5	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,510	175 + 10	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,515	175 + 15											X											X		1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,520	176 + 0	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,525	176 + 5	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,530	176 + 10	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,535	176 + 15	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,540	177 + 0	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,545	177 + 5	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,550	177 + 10									X															1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,555	177 + 15	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,560	178 + 0	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,565	178 + 5	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,570	178 + 10	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,575	178 + 15	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,580	179 + 0	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,585	179 + 5	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,590	179 + 10	Ok																							1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,595	179 + 15																		X				X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	

EGETRA

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
3,600	180 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,605	180 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,610	180 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,615	180 + 15																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,620	181 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,625	181 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,630	181 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,635	181 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,640	182 + 0																		X					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,645	182 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,650	182 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,655	182 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,660	183 + 0											X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,665	183 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,670	183 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,675	183 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,680	184 + 0											X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,685	184 + 5											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,690	184 + 10											X							X				X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,695	184 + 15											X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,700	185 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,705	185 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,710	185 + 10																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,715	185 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,720	186 + 0											X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,725	186 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,730	186 + 10											X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,735	186 + 15									X														1	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,740	187 + 0									X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,745	187 + 5																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,750	187 + 10																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,755	187 + 15											X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,760	188 + 0											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,765	188 + 5											X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,770	188 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,775	188 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,780	189 + 0																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,785	189 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,790	189 + 10							X															X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,795	189 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,800	190 + 0											X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,805	190 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,810	190 + 10									X														1	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,815	190 + 15									X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,820	191 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,825	191 + 5											X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,830	191 + 10											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,835	191 + 15											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,840	192 + 0											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,845	192 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,850	192 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,855	192 + 15							X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,860	193 + 0							X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,865	193 + 5							X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,870	193 + 10							X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,875	193 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,880	194 + 0											X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,885	194 + 5											X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,890	194 + 10											X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,895	194 + 15											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,900	195 + 0											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,905	195 + 5											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,910	195 + 10											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,915	195 + 15											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,920	196 + 0											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,925	196 + 5											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,930	196 + 10											X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,935	196 + 15											X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,940	197 + 0											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,945	197 + 5											X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,950	197 + 10											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,955	197 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,960	198 + 0							X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,965	198 + 5											X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,970	198 + 10									X													X	1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,975	198 + 15									X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,980	199 + 0											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,985	199 + 5											X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,990	199 + 10											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,995	199 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,000	200 + 0											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,005	200 + 5											X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,010	200 + 10											X							X					1	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,015	200 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,020	201 + 0											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,025	201 + 5											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,030	201 + 10											X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,035	201 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,040	202 + 0											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,045	202 + 5											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
4,050	202 + 10											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,055	202 + 15											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,060	203 + 0											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,065	203 + 5											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,070	203 + 10											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,075	203 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,080	204 + 0											X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,085	204 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,090	204 + 10											X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,095	204 + 15											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,100	205 + 0											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,105	205 + 5											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,110	205 + 10											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,115	205 + 15											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,120	206 + 0											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,125	206 + 5											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,130	206 + 10											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,135	206 + 15											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,140	207 + 0											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,145	207 + 5											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,150	207 + 10											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,155	207 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,160	208 + 0							X				X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,165	208 + 5											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,170	208 + 10											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,175	208 + 15											X						X					X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,180	209 + 0											X						X					X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,185	209 + 5							X				X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,190	209 + 10							X										X					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,195	209 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,200	210 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,205	210 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,210	210 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,215	210 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,220	211 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,225	211 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,230	211 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,235	211 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,240	212 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,245	212 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,250	212 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,255	212 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,260	213 + 0											X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,265	213 + 5											X						X					X	1	3	0,0%	54,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,270	213 + 10											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,275	213 + 15											X											X	1	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,280	214 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,285	214 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,290	214 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,295	214 + 15											X											X	1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,300	215 + 0											X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,305	215 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,310	215 + 10											X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,315	215 + 15											X											X	1	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,320	216 + 0											X											X	1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,325	216 + 5											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,330	216 + 10											X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,335	216 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,340	217 + 0											X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,345	217 + 5											X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,350	217 + 10											X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,355	217 + 15											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,360	218 + 0											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,365	218 + 5											X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,370	218 + 10											X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,375	218 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,380	219 + 0											X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,385	219 + 5											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,390	219 + 10											X						X					X	1	3	0,0%	42,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,395	219 + 15											X						X					X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,400	220 + 0											X						X					X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,405	220 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,410	220 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,415	220 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,420	221 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,425	221 + 5											X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,430	221 + 10											X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,435	221 + 15											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,440	222 + 0											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,445	222 + 5											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,450	222 + 10											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,455	222 + 15											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,460	223 + 0											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,465	223 + 5											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,470	223 + 10											X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,475	223 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,480	224 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	Quebra-molas
4,485	224 + 5											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,490	224 + 10											X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,495	224 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
4,500	225 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,505	225 + 5							X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,510	225 + 10							X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,515	225 + 15											X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,520	226 + 0											X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,525	226 + 5											X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,530	226 + 10							X															X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,535	226 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,540	227 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,545	227 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,550	227 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,555	227 + 15																		X					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,560	228 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,565	228 + 5											X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,570	228 + 10											X										X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	Quebra-molas
4,575	228 + 15											X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,580	229 + 0											X							X			X	X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,585	229 + 5											X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,590	229 + 10											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,595	229 + 15							X				X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,600	230 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,605	230 + 5											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,610	230 + 10											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,615	230 + 15											X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,620	231 + 0											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,625	231 + 5											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,630	231 + 10											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,635	231 + 15											X												1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,640	232 + 0											X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,645	232 + 5											X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,650	232 + 10							X				X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,655	232 + 15											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,660	233 + 0											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,665	233 + 5											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,670	233 + 10											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,675	233 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,680	234 + 0											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,685	234 + 5											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,690	234 + 10											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,695	234 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,700	235 + 0											X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,705	235 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,710	235 + 10											X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,715	235 + 15											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,720	236 + 0											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,725	236 + 5											X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,730	236 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,735	236 + 15											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,740	237 + 0	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,745	237 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,750	237 + 10	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,755	237 + 15											X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,760	238 + 0											X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,765	238 + 5											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,770	238 + 10											X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,775	238 + 15											X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,780	239 + 0											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,785	239 + 5											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,790	239 + 10											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,795	239 + 15											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,800	240 + 0											X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,805	240 + 5											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,810	240 + 10											X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,815	240 + 15	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,820	241 + 0											X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,825	241 + 5											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,830	241 + 10											X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,835	241 + 15											X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,840	242 + 0											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,845	242 + 5											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,850	242 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,855	242 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,860	243 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,865	243 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,870	243 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,875	243 + 15											X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,880	244 + 0											X							X					2	3	0,0%	6,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,885	244 + 5	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,890	244 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,895	244 + 15											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,900	245 + 0											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,905	245 + 5											X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,910	245 + 10											X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,915	245 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,920	246 + 0											X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,925	246 + 5	Ok																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,930	246 + 10											X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,935	246 + 15											X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,940	247 + 0																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,945	247 + 5																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
4,950	247 + 10																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,955	247 + 15																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,960	248 + 0																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,965	248 + 5																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,970	248 + 10																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,975	248 + 15																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,980	249 + 0																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,985	249 + 5																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,990	249 + 10																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,995	249 + 15																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,000	250 + 0																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,005	250 + 5																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,010	250 + 10																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,015	250 + 15																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,020	251 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,025	251 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,030	251 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,035	251 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,040	252 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,045	252 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,050	252 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,055	252 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,060	253 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,065	253 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,070	253 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,075	253 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,080	254 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,085	254 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,090	254 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,095	254 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,100	255 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,105	255 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,110	255 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,115	255 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,120	256 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,125	256 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,130	256 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,135	256 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,140	257 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,145	257 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,150	257 + 10		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,155	257 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,160	258 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,165	258 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,170	258 + 10		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,175	258 + 15		-									X											1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,180	259 + 0	Ok	-																				1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,185	259 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,190	259 + 10		-									X						X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,195	259 + 15		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,200	260 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,205	260 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,210	260 + 10		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,215	260 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,220	261 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,225	261 + 5		-									X						X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,230	261 + 10		-									X						X					1	3	0,0%	9,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,235	261 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,240	262 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,245	262 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,250	262 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,255	262 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,260	263 + 0		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,265	263 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,270	263 + 10	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,275	263 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,280	264 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,285	264 + 5	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,290	264 + 10		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,295	264 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,300	265 + 0		-									X						X				X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,305	265 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,310	265 + 10	Ok	-																				1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,315	265 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,320	266 + 0		-									X						X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,325	266 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,330	266 + 10		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,335	266 + 15		-									X											1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,340	267 + 0	Ok	-																				1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,345	267 + 5	Ok	-																				1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,350	267 + 10		-									X						X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,355	267 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,360	268 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,365	268 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,370	268 + 10		-									X						X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,375	268 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,380	269 + 0		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,385	269 + 5		-									X						X				X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,390	269 + 10		-									X						X				X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,395	269 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
5,400	270 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,405	270 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,410	270 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,415	270 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,420	271 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,425	271 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,430	271 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,435	271 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,440	272 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,445	272 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,450	272 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,455	272 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,460	273 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,465	273 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,470	273 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,475	273 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,480	274 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,485	274 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,490	274 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,495	274 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,500	275 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,505	275 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,510	275 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,515	275 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,520	276 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,525	276 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,530	276 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,535	276 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,540	277 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,545	277 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,550	277 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,555	277 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,560	278 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,565	278 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,570	278 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,575	278 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,580	279 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,585	279 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,590	279 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,595	279 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,600	280 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,605	280 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,610	280 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,615	280 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,620	281 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,625	281 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,630	281 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,635	281 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,640	282 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,645	282 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,650	282 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,655	282 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,660	283 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,665	283 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,670	283 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,675	283 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,680	284 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,685	284 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,690	284 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,695	284 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,700	285 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,705	285 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,710	285 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,715	285 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,720	286 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,725	286 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,730	286 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,735	286 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,740	287 + 0		-																X					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,745	287 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,750	287 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,755	287 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,760	288 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,765	288 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,770	288 + 10		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,775	288 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,780	289 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,785	289 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,790	289 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,795	289 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,800	290 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,805	290 + 5		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,810	290 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,815	290 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,820	291 + 0		-							X														1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,825	291 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,830	291 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,835	291 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,840	292 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,845	292 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
5,850	292 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,855	292 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,860	293 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,865	293 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,870	293 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,875	293 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,880	294 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,885	294 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,890	294 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,895	294 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,900	295 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,905	295 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,910	295 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,915	295 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,920	296 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,925	296 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,930	296 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,935	296 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,940	297 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,945	297 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,950	297 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,955	297 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,960	298 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,965	298 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,970	298 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,975	298 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,980	299 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,985	299 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,990	299 + 10		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,995	299 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,000	300 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,005	300 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,010	300 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,015	300 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,020	301 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,025	301 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,030	301 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,035	301 + 15		-																X					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,040	302 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,045	302 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,050	302 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,055	302 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,060	303 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,065	303 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,070	303 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,075	303 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,080	304 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,085	304 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,090	304 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,095	304 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,100	305 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,105	305 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,110	305 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,115	305 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,120	306 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,125	306 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,130	306 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,135	306 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,140	307 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,145	307 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,150	307 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,155	307 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,160	308 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,165	308 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,170	308 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,175	308 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,180	309 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,185	309 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,190	309 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,195	309 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,200	310 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,205	310 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,210	310 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,215	310 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,220	311 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,225	311 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,230	311 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,235	311 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,240	312 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,245	312 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,250	312 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,255	312 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,260	313 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,265	313 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,270	313 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,275	313 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,280	314 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,285	314 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,290	314 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,295	314 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
6,300	315 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,305	315 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,310	315 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,315	315 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,320	316 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,325	316 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,330	316 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,335	316 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,340	317 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,345	317 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,350	317 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,355	317 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,360	318 + 0		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,365	318 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,370	318 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,375	318 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,380	319 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,385	319 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,390	319 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,395	319 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,400	320 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,405	320 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,410	320 + 10		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,415	320 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,420	321 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,425	321 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,430	321 + 10		-									X												2	3	0,0%	19,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,435	321 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,440	322 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,445	322 + 5		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,450	322 + 10		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,455	322 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,460	323 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,465	323 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,470	323 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,475	323 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,480	324 + 0		-									X							X					1	3	0,0%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,485	324 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,490	324 + 10		-							X									X					2	3	30,3%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,495	324 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,500	325 + 0		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,505	325 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,510	325 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,515	325 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,520	326 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,525	326 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,530	326 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	48,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,535	326 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,540	327 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,545	327 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,550	327 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,555	327 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,560	328 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,565	328 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,570	328 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,575	328 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,580	329 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,585	329 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,590	329 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,595	329 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,600	330 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,605	330 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,610	330 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,615	330 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,620	331 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,625	331 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,630	331 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,635	331 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,640	332 + 0		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,645	332 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,650	332 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,655	332 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,660	333 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,665	333 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,670	333 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,675	333 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,680	334 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,685	334 + 5		-									X							X					2	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,690	334 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,695	334 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,700	335 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,705	335 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,710	335 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,715	335 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,720	336 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,725	336 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,730	336 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,735	336 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,740	337 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,745	337 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
6,750	337 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,755	337 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,760	338 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,765	338 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,770	338 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,775	338 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,780	339 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,785	339 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,790	339 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,795	339 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,800	340 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,805	340 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,810	340 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,815	340 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,820	341 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,825	341 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,830	341 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,835	341 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,840	342 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,845	342 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,850	342 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,855	342 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,860	343 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,865	343 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,870	343 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,875	343 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,880	344 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,885	344 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,890	344 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,895	344 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,900	345 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,905	345 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,910	345 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,915	345 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,920	346 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,925	346 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,930	346 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,935	346 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,940	347 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,945	347 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,950	347 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,955	347 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,960	348 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,965	348 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,970	348 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,975	348 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,980	349 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,985	349 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,990	349 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,995	349 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,000	350 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,005	350 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,010	350 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,015	350 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,020	351 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,025	351 + 5		-							X		X											X	1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,030	351 + 10		-							X		X											X	1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,035	351 + 15		-							X		X											X	1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,040	352 + 0		-							X		X											X	2	3	12,1%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,045	352 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,050	352 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,055	352 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,060	353 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,065	353 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,070	353 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,075	353 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,080	354 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,085	354 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,090	354 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,095	354 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,100	355 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,105	355 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,110	355 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,115	355 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,120	356 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,125	356 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,130	356 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,135	356 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,140	357 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,145	357 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,150	357 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,155	357 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,160	358 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,165	358 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,170	358 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,175	358 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,180	359 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,185	359 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,190	359 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,195	359 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 1 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Decrescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
7,200	360 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,205	360 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,210	360 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,215	360 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,220	361 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,225	361 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,230	361 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,235	361 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,240	362 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,245	362 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,250	362 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,255	362 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,260	363 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,265	363 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,270	363 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,275	363 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,280	364 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,285	364 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,290	364 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,295	364 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,300	365 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,305	365 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,310	365 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,315	365 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,320	366 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,325	366 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,330	366 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,335	366 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,340	367 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,345	367 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,350	367 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,355	367 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,360	368 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,365	368 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,370	368 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,375	368 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,380	369 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,385	369 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,390	369 + 10		-									X						X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,395	369 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,400	370 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,405	370 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,410	370 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,415	370 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,420	371 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,425	371 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,430	371 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,435	371 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,440	372 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,445	372 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,450	372 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,455	372 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,460	373 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,465	373 + 5		-					X														X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,470	373 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,475	373 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,480	374 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,485	374 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,490	374 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,495	374 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,500	375 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,505	375 + 5		-							X												X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,510	375 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,515	375 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,520	376 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,525	376 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,530	376 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,535	376 + 15		-							X												X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,540	377 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,545	377 + 5		-							X												X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,550	377 + 10		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,555	377 + 15		-							X												X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,560	378 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,565	378 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,570	378 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,575	378 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,580	379 + 0		-									X							X			X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,585	379 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,590	379 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,595	379 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,600	380 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,605	380 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,610	380 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,615	380 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,620	381 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,625	381 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,630	381 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,635	381 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,640	382 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,645	382 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
7,650	382 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,655	382 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,660	383 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,665	383 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,670	383 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,675	383 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,680	384 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,685	384 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,690	384 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,695	384 + 15		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,700	385 + 0		-					X															X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,705	385 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,710	385 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,715	385 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,720	386 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,725	386 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,730	386 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,735	386 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,740	387 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,745	387 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,750	387 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,755	387 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,760	388 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,765	388 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,770	388 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,775	388 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,780	389 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,785	389 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,790	389 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,795	389 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,800	390 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,805	390 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,810	390 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	19,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,815	390 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,820	391 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,825	391 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,830	391 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,835	391 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,840	392 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,845	392 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,850	392 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,855	392 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,860	393 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,865	393 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,870	393 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,875	393 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,880	394 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,885	394 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,890	394 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,895	394 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,900	395 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,905	395 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,910	395 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	13,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,915	395 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,920	396 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,925	396 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,930	396 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,935	396 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,940	397 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,945	397 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,950	397 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,955	397 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,960	398 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,965	398 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,970	398 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,975	398 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,980	399 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,985	399 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,990	399 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,995	399 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,000	400 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,005	400 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,010	400 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,015	400 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,020	401 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,025	401 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,030	401 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,035	401 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,040	402 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,045	402 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,050	402 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,055	402 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,060	403 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,065	403 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,070	403 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,075	403 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,080	404 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,085	404 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,090	404 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,095	404 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
8,100	405 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,105	405 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,110	405 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,115	405 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,120	406 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,125	406 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,130	406 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,135	406 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,140	407 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,145	407 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,150	407 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,155	407 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,160	408 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,165	408 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,170	408 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,175	408 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,180	409 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,185	409 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,190	409 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,195	409 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,200	410 + 0		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,205	410 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,210	410 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,215	410 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,220	411 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,225	411 + 5		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,230	411 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,235	411 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,240	412 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,245	412 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,250	412 + 10		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,255	412 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,260	413 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,265	413 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,270	413 + 10		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,275	413 + 15		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,280	414 + 0		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,285	414 + 5		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,290	414 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,295	414 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,300	415 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,305	415 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,310	415 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,315	415 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,320	416 + 0		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,325	416 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,330	416 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,335	416 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,340	417 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,345	417 + 5		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,350	417 + 10		-									X											2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,355	417 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,360	418 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,365	418 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,370	418 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,375	418 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,380	419 + 0		-									X						X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,385	419 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,390	419 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,395	419 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,400	420 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,405	420 + 5	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,410	420 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,415	420 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,420	421 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,425	421 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,430	421 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,435	421 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,440	422 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,445	422 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,450	422 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,455	422 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,460	423 + 0		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,465	423 + 5		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,470	423 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,475	423 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,480	424 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,485	424 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,490	424 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,495	424 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,500	425 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,505	425 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,510	425 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,515	425 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,520	426 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,525	426 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,530	426 + 10		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,535	426 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,540	427 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,545	427 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
8,550	427 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,555	427 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,560	428 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,565	428 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,570	428 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,575	428 + 15		-									X						X					X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,580	429 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,585	429 + 5		-									X						X					X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,590	429 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,595	429 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,600	430 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,605	430 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,610	430 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,615	430 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,620	431 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,625	431 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,630	431 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,635	431 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,640	432 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,645	432 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,650	432 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,655	432 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,660	433 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,665	433 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,670	433 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,675	433 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,680	434 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,685	434 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,690	434 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,695	434 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,700	435 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,705	435 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,710	435 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,715	435 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,720	436 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,725	436 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,730	436 + 10		-									X												2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,735	436 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,740	437 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,745	437 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,750	437 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,755	437 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,760	438 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,765	438 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,770	438 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,775	438 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,780	439 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,785	439 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,790	439 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,795	439 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	63,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,800	440 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,805	440 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,810	440 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,815	440 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,820	441 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,825	441 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,830	441 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,835	441 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	9,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,840	442 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,845	442 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,850	442 + 10		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,855	442 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,860	443 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,865	443 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,870	443 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,875	443 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,880	444 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,885	444 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,890	444 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,895	444 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,900	445 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,905	445 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,910	445 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,915	445 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,920	446 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,925	446 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,930	446 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,935	446 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,940	447 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,945	447 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,950	447 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,955	447 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,960	448 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,965	448 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,970	448 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,975	448 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,980	449 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,985	449 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,990	449 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,995	449 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 1 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Decrescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
9,000	450 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,005	450 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,010	450 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,015	450 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,020	451 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,025	451 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,030	451 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,035	451 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,040	452 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,045	452 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	57,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,050	452 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,055	452 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,060	453 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,065	453 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,070	453 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,075	453 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,080	454 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,085	454 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,090	454 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,095	454 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,100	455 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,105	455 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,110	455 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,115	455 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,120	456 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,125	456 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,130	456 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,135	456 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,140	457 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,145	457 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,150	457 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,155	457 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,160	458 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,165	458 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,170	458 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,175	458 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,180	459 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,185	459 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,190	459 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,195	459 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,200	460 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,205	460 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,210	460 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,215	460 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,220	461 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,225	461 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,230	461 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,235	461 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,240	462 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,245	462 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,250	462 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,255	462 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,260	463 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,265	463 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,270	463 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,275	463 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,280	464 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,285	464 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,290	464 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,295	464 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,300	465 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,305	465 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,310	465 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,315	465 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,320	466 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,325	466 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,330	466 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,335	466 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,340	467 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,345	467 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,350	467 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,355	467 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,360	468 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,365	468 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,370	468 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,375	468 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,380	469 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,385	469 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,390	469 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,395	469 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,400	470 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,405	470 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,410	470 + 10		-									X							X					2	3	0,0%	15,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,415	470 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,420	471 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,425	471 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,430	471 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,435	471 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,440	472 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,445	472 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
9,450	472 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,455	472 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,460	473 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,465	473 + 5		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,470	473 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,475	473 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,480	474 + 0		-									X												2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,485	474 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,490	474 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,495	474 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,500	475 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,505	475 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,510	475 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,515	475 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,520	476 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,525	476 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,530	476 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,535	476 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,540	477 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,545	477 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,550	477 + 10		-									X						X					X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,555	477 + 15		-									X						X					X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,560	478 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,565	478 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,570	478 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,575	478 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,580	479 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,585	479 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,590	479 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,595	479 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,600	480 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,605	480 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,610	480 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,615	480 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,620	481 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,625	481 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,630	481 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,635	481 + 15		-									X						X					X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,640	482 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,645	482 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,650	482 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,655	482 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,660	483 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,665	483 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,670	483 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,675	483 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,680	484 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,685	484 + 5		-									X												1	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,690	484 + 10		-									X						X					X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,695	484 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,700	485 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,705	485 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,710	485 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,715	485 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,720	486 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,725	486 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,730	486 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,735	486 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,740	487 + 0		-									X						X					X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,745	487 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,750	487 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,755	487 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,760	488 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,765	488 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,770	488 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,775	488 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,780	489 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,785	489 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,790	489 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,795	489 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,800	490 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,805	490 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,810	490 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,815	490 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,820	491 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,825	491 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,830	491 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,835	491 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,840	492 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,845	492 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,850	492 + 10		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,855	492 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,860	493 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,865	493 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,870	493 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,875	493 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,880	494 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,885	494 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,890	494 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,895	494 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

EGETRA

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
9,900	495 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,905	495 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,910	495 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,915	495 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,920	496 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,925	496 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,930	496 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,935	496 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,940	497 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,945	497 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,950	497 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,955	497 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,960	498 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,965	498 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,970	498 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,975	498 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,980	499 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,985	499 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,990	499 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,995	499 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,000	500 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,005	500 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,010	500 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,015	500 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,020	501 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,025	501 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,030	501 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,035	501 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,040	502 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,045	502 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,050	502 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,055	502 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,060	503 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,065	503 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,070	503 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,075	503 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,080	504 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,085	504 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,090	504 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,095	504 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,100	505 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,105	505 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,110	505 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,115	505 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,120	506 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,125	506 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,130	506 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,135	506 + 15		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,140	507 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,145	507 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,150	507 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,155	507 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,160	508 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,165	508 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,170	508 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,175	508 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,180	509 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,185	509 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,190	509 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,195	509 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,200	510 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,205	510 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,210	510 + 10		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,215	510 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,220	511 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,225	511 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,230	511 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,235	511 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,240	512 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,245	512 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,250	512 + 10		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,255	512 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,260	513 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,265	513 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,270	513 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,275	513 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,280	514 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,285	514 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,290	514 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,295	514 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,300	515 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,305	515 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,310	515 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,315	515 + 15		-									X												2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,320	516 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,325	516 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,330	516 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,335	516 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,340	517 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,345	517 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
10,350	517 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,355	517 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,360	518 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,365	518 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,370	518 + 10		-									X							X					2	3	0,0%	48,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,375	518 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,380	519 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,385	519 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,390	519 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,395	519 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,400	520 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,405	520 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,410	520 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,415	520 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,420	521 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,425	521 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,430	521 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,435	521 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,440	522 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,445	522 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,450	522 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,455	522 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,460	523 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,465	523 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,470	523 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,475	523 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,480	524 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,485	524 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,490	524 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,495	524 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,500	525 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,505	525 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,510	525 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,515	525 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,520	526 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,525	526 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,530	526 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,535	526 + 15		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,540	527 + 0		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,545	527 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,550	527 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,555	527 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,560	528 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,565	528 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,570	528 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,575	528 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,580	529 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,585	529 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,590	529 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,595	529 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,600	530 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,605	530 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,610	530 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,615	530 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,620	531 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,625	531 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,630	531 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,635	531 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,640	532 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,645	532 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,650	532 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,655	532 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,660	533 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,665	533 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,670	533 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,675	533 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,680	534 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,685	534 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,690	534 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,695	534 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,700	535 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,705	535 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,710	535 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,715	535 + 15		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,720	536 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	3,0%	0,0%	
10,725	536 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,730	536 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,735	536 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,740	537 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,745	537 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,750	537 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,755	537 + 15		-									X											x	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,760	538 + 0		-									X							X					2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,765	538 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,770	538 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,775	538 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,780	539 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,785	539 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,790	539 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,795	539 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

EGETRA

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
10,800	540 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,805	540 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,810	540 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,815	540 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,820	541 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,825	541 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,830	541 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,835	541 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,840	542 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,845	542 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,850	542 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,855	542 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,860	543 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,865	543 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,870	543 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,875	543 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,880	544 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,885	544 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,890	544 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,895	544 + 15		-									X						X						2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,900	545 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,905	545 + 5		-									X						X						2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,910	545 + 10		-									X						X						2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,915	545 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,920	546 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,925	546 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,930	546 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,935	546 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,940	547 + 0		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,945	547 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,950	547 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,955	547 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,960	548 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,965	548 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,970	548 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,975	548 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,980	549 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,985	549 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,990	549 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,995	549 + 15		-									X						X						1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,000	550 + 0		-									X						X						1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,005	550 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,010	550 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,015	550 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,020	551 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,025	551 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,030	551 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,035	551 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,040	552 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,045	552 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,050	552 + 10		-							X														2	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,055	552 + 15		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,060	553 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,065	553 + 5		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,070	553 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,075	553 + 15		-									X												2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,080	554 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,085	554 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,090	554 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,095	554 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,100	555 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,105	555 + 5		-									X												2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,110	555 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,115	555 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,120	556 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,125	556 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,130	556 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,135	556 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,140	557 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,145	557 + 5		-									X						X						2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,150	557 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,155	557 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,160	558 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,165	558 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,170	558 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,175	558 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,180	559 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,185	559 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,190	559 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,195	559 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,200	560 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,205	560 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,210	560 + 10		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,215	560 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,220	561 + 0		-							X		X						X					X	2	3	30,3%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,225	561 + 5		-							X								X					X	2	3	45,5%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,230	561 + 10		-							X													X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,235	561 + 15		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,240	562 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,245	562 + 5		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
11,250	562 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,255	562 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,260	563 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,265	563 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,270	563 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,275	563 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,280	564 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,285	564 + 5		-							X		X											X	1	3	30,3%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,290	564 + 10		-							X		X							X				X	1	3	30,3%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,295	564 + 15		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,300	565 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,305	565 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,310	565 + 10		-									X												1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,315	565 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,320	566 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,325	566 + 5		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,330	566 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,335	566 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,340	567 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,345	567 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,350	567 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,355	567 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,360	568 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,365	568 + 5		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,370	568 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,375	568 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,380	569 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,385	569 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,390	569 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,395	569 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,400	570 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,405	570 + 5		-									X												1	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,410	570 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,415	570 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,420	571 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,425	571 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,430	571 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,435	571 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,440	572 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,445	572 + 5		-									X												1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,450	572 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,455	572 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,460	573 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,465	573 + 5		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,470	573 + 10		-							X		X												2	3	18,2%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,475	573 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,480	574 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,485	574 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,490	574 + 10		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,495	574 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,500	575 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,505	575 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,510	575 + 10		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,515	575 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,520	576 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,525	576 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,530	576 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,535	576 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,540	577 + 0		-									X												2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,545	577 + 5		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,550	577 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,555	577 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,560	578 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,565	578 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,570	578 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,575	578 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,580	579 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,585	579 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,590	579 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,595	579 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,600	580 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,605	580 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,610	580 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,615	580 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,620	581 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,625	581 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,630	581 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,635	581 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,640	582 + 0		-							X														1	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,645	582 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,650	582 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,655	582 + 15		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,660	583 + 0		-							X		X												1	3	12,1%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,665	583 + 5		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,670	583 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,675	583 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,680	584 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,685	584 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,690	584 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,695	584 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
11,700	585 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,705	585 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,710	585 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,715	585 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,720	586 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,725	586 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,730	586 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,735	586 + 15		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,740	587 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,745	587 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,750	587 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,755	587 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,760	588 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,765	588 + 5		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,770	588 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,775	588 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,780	589 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,785	589 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,790	589 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,795	589 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,800	590 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,805	590 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,810	590 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,815	590 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,820	591 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,825	591 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,830	591 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,835	591 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,840	592 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,845	592 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,850	592 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,855	592 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,860	593 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,865	593 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,870	593 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,875	593 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,880	594 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,885	594 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,890	594 + 10		-									X												1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,895	594 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,900	595 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,905	595 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,910	595 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,915	595 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,920	596 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,925	596 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,930	596 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,935	596 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,940	597 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,945	597 + 5		-									X												1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,950	597 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,955	597 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,960	598 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,965	598 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,970	598 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,975	598 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,980	599 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,985	599 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,990	599 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,995	599 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,000	600 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,005	600 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,010	600 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,015	600 + 15		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,020	601 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,025	601 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,030	601 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,035	601 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,040	602 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,045	602 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,050	602 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,055	602 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,060	603 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,065	603 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,070	603 + 10		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,075	603 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,080	604 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,085	604 + 5		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,090	604 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,095	604 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,100	605 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,105	605 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,110	605 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,115	605 + 15		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,120	606 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,125	606 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,130	606 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,135	606 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,140	607 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,145	607 + 5		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
12,150	607 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,155	607 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,160	608 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,165	608 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,170	608 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,175	608 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,180	609 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,185	609 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,190	609 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,195	609 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,200	610 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,205	610 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,210	610 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,215	610 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,220	611 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,225	611 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,230	611 + 10		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,235	611 + 15		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,240	612 + 0		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,245	612 + 5		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,250	612 + 10		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,255	612 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,260	613 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,265	613 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,270	613 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,275	613 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,280	614 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,285	614 + 5		-					X											X					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,290	614 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,295	614 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,300	615 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,305	615 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,310	615 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,315	615 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,320	616 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,325	616 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,330	616 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,335	616 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,340	617 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,345	617 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,350	617 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,355	617 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,360	618 + 0		-					X				X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,365	618 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,370	618 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,375	618 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,380	619 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,385	619 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,390	619 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,395	619 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,400	620 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,405	620 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,410	620 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,415	620 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,420	621 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,425	621 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,430	621 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,435	621 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,440	622 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,445	622 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,450	622 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,455	622 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,460	623 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,465	623 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,470	623 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,475	623 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,480	624 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,485	624 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,490	624 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,495	624 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,500	625 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,505	625 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,510	625 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,515	625 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,520	626 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,525	626 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,530	626 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,535	626 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,540	627 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,545	627 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,550	627 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,555	627 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,560	628 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,565	628 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,570	628 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,575	628 + 15		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,580	629 + 0		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,585	629 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,590	629 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,595	629 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
12,600	630 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,605	630 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,610	630 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,615	630 + 15		-									X												1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,620	631 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,625	631 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,630	631 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,635	631 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,640	632 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,645	632 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,650	632 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,655	632 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,660	633 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,665	633 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,670	633 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,675	633 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,680	634 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,685	634 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,690	634 + 10		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,695	634 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,700	635 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,705	635 + 5		-									X						X					X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,710	635 + 10		-									X						X					X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,715	635 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,720	636 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,725	636 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,730	636 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,735	636 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,740	637 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,745	637 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,750	637 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,755	637 + 15		-							X		X												1	3	30,3%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,760	638 + 0		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,765	638 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,770	638 + 10		-							X		X												1	3	12,1%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,775	638 + 15		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,780	639 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,785	639 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,790	639 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,795	639 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,800	640 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,805	640 + 5		-									X												1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,810	640 + 10		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,815	640 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,820	641 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,825	641 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,830	641 + 10		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,835	641 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,840	642 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,845	642 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,850	642 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,855	642 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,860	643 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,865	643 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,870	643 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,875	643 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,880	644 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,885	644 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,890	644 + 10		-					X				X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,895	644 + 15		-					X				X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,900	645 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,905	645 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,910	645 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,915	645 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,920	646 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,925	646 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,930	646 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,935	646 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,940	647 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,945	647 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,950	647 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,955	647 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,960	648 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,965	648 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,970	648 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,975	648 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,980	649 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,985	649 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,990	649 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,995	649 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,000	650 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,005	650 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,010	650 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,015	650 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,020	651 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,025	651 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,030	651 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,035	651 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,040	652 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,045	652 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 1 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Decrescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
13,050	652 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,055	652 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,060	653 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,065	653 + 5		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,070	653 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,075	653 + 15		-									X						X					X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,080	654 + 0		-									X												1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,085	654 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,090	654 + 10		-									X						X						1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,095	654 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,100	655 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,105	655 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,110	655 + 10		-									X						X					X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,115	655 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,120	656 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,125	656 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,130	656 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,135	656 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,140	657 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,145	657 + 5		-							X		X												1	3	30,3%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,150	657 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,155	657 + 15		-					X				X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,160	658 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,165	658 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,170	658 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,175	658 + 15		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,180	659 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,185	659 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,190	659 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,195	659 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,200	660 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,205	660 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,210	660 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,215	660 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,220	661 + 0		-									X						X						1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,225	661 + 5		-									X						X						1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,230	661 + 10		-									X						X						1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,235	661 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,240	662 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,245	662 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,250	662 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,255	662 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,260	663 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,265	663 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,270	663 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,275	663 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,280	664 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,285	664 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,290	664 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,295	664 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,300	665 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,305	665 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,310	665 + 10		-									X						X						1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,315	665 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,320	666 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,325	666 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,330	666 + 10		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,335	666 + 15		-									X						X						1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,340	667 + 0		-									X						X						1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,345	667 + 5		-									X						X					X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,350	667 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,355	667 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,360	668 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,365	668 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,370	668 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,375	668 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,380	669 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,385	669 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,390	669 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,395	669 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,400	670 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,405	670 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,410	670 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,415	670 + 15		-									X						X						1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,420	671 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,425	671 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,430	671 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,435	671 + 15		-									X						X						1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,440	672 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,445	672 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,450	672 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,455	672 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,460	673 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,465	673 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,470	673 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,475	673 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,480	674 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,485	674 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,490	674 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,495	674 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
13,500	675 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,505	675 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,510	675 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,515	675 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,520	676 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,525	676 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,530	676 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,535	676 + 15		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,540	677 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,545	677 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,550	677 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,555	677 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,560	678 + 0		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,565	678 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,570	678 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,575	678 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,580	679 + 0		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,585	679 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,590	679 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,595	679 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,600	680 + 0		-									X						X					X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,605	680 + 5		-									X						X					X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,610	680 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,615	680 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,620	681 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,625	681 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,630	681 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,635	681 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,640	682 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,645	682 + 5		-									X						X						1	3	0,0%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,650	682 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,655	682 + 15		-									X						X					X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,660	683 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,665	683 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,670	683 + 10		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,675	683 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,680	684 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,685	684 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,690	684 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,695	684 + 15		-					X				X						X					X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,700	685 + 0		-					X										X					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,705	685 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,710	685 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,715	685 + 15		-					X				X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,720	686 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	37,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,725	686 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,730	686 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,735	686 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,740	687 + 0		-					X				X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,745	687 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,750	687 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,755	687 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,760	688 + 0		-					X		X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,765	688 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,770	688 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,775	688 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,780	689 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,785	689 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,790	689 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,795	689 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,800	690 + 0		-									X						X						1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,805	690 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,810	690 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,815	690 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,820	691 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,825	691 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,830	691 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,835	691 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,840	692 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,845	692 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,850	692 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,855	692 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,860	693 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,865	693 + 5		-							X														1	3	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,870	693 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,875	693 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,880	694 + 0		-																X				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,885	694 + 5		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,890	694 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,895	694 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,900	695 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,905	695 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,910	695 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,915	695 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,920	696 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,925	696 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,930	696 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,935	696 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,940	697 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,945	697 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS											AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS					PLÁSTICO		CONSOLID.																
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																					
				F(1)	TTC(1)	TT(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)		ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
13,950	697 + 10		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,955	697 + 15		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,960	698 + 0		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,965	698 + 5	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,970	698 + 10	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,975	698 + 15	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,980	699 + 0	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,985	699 + 5	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,990	699 + 10	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,995	699 + 15		-							X															1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,000	700 + 0		-							X															1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,005	700 + 5	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,010	700 + 10		-							X															1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,015	700 + 15		-							X															1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,020	701 + 0		-							X															1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,025	701 + 5		-							X															1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,030	701 + 10	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,035	701 + 15	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,040	702 + 0	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,045	702 + 5	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,050	702 + 10	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,055	702 + 15	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,060	703 + 0	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,065	703 + 5		-							X															1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,070	703 + 10	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,075	703 + 15	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,080	704 + 0	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,085	704 + 5	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,090	704 + 10	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,095	704 + 15	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,100	705 + 0		-							X															1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,105	705 + 5		-							X															1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,110	705 + 10		-							X															1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,115	705 + 15		-							X															1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,120	706 + 0		-							X		X													1	3	30,3%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,125	706 + 5		-							X															1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,130	706 + 10		-							X															1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,135	706 + 15		-							X															1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,140	707 + 0		-							X															1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,145	707 + 5	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,150	707 + 10	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,155	707 + 15		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,160	708 + 0		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,165	708 + 5		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,170	708 + 10		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,175	708 + 15		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,180	709 + 0		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,185	709 + 5		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,190	709 + 10		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,195	709 + 15	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,200	710 + 0	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,205	710 + 5	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,210	710 + 10	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,215	710 + 15		-							X		X													1	3	12,1%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,220	711 + 0	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,225	711 + 5		-							X															1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,230	711 + 10	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,235	711 + 15	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,240	712 + 0	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,245	712 + 5	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,250	712 + 10	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,255	712 + 15	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,260	713 + 0	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,265	713 + 5		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,270	713 + 10		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,275	713 + 15		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,280	714 + 0		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,285	714 + 5		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,290	714 + 10		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,295	714 + 15		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,300	715 + 0		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,305	715 + 5		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,310	715 + 10		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,315	715 + 15		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,320	716 + 0		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,325	716 + 5		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,330	716 + 10		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,335	716 + 15		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,340	717 + 0		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,345	717 + 5		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,350	717 + 10		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,355	717 + 15		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,360	718 + 0		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,365	718 + 5		-					X																	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,370	718 + 10	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,375	718 + 15	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,380	719 + 0		-									X													1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,385	719 + 5	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,390	719 + 10	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,395	719 + 15	Ok	-																						1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 1 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Decrescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
14,400	720 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,405	720 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,410	720 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,415	720 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,420	721 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,425	721 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,430	721 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,435	721 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,440	722 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,445	722 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,450	722 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,455	722 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,460	723 + 0		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,465	723 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,470	723 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,475	723 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,480	724 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,485	724 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,490	724 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,495	724 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,500	725 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,505	725 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,510	725 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,515	725 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,520	726 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,525	726 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,530	726 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,535	726 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,540	727 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,545	727 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,550	727 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,555	727 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,560	728 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,565	728 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,570	728 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,575	728 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,580	729 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,585	729 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,590	729 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,595	729 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,600	730 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,605	730 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,610	730 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,615	730 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,620	731 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,625	731 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,630	731 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,635	731 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,640	732 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,645	732 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,650	732 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,655	732 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,660	733 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,665	733 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,670	733 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,675	733 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,680	734 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,685	734 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,690	734 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,695	734 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,700	735 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,705	735 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,710	735 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,715	735 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,720	736 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,725	736 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,730	736 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,735	736 + 15		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,740	737 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,745	737 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,750	737 + 10		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,755	737 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,760	738 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,765	738 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,770	738 + 10	Ok	-																					1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,775	738 + 15		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,780	739 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,785	739 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,790	739 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,795	739 + 15		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,800	740 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,805	740 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,810	740 + 10		-					X											X					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,815	740 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,820	741 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,825	741 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,830	741 + 10		-									X							X					1	3	0,0%	15,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,835	741 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,840	742 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,845	742 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
14,850	742 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,855	742 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,860	743 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,865	743 + 5		-																X					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,870	743 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,875	743 + 15		-					X				X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,880	744 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,885	744 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,890	744 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,895	744 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,900	745 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,905	745 + 5		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,910	745 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,915	745 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,920	746 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,925	746 + 5		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,930	746 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,935	746 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,940	747 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,945	747 + 5		-					X				X												1	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,950	747 + 10		-					X				X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,955	747 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,960	748 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,965	748 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,970	748 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,975	748 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,980	749 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,985	749 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,990	749 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,995	749 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,000	750 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,005	750 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,010	750 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,015	750 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,020	751 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,025	751 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,030	751 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,035	751 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,040	752 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,045	752 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,050	752 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,055	752 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,060	753 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,065	753 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,070	753 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,075	753 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,080	754 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,085	754 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,090	754 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,095	754 + 15		-									X												1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,100	755 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,105	755 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,110	755 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,115	755 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,120	756 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,125	756 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,130	756 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,135	756 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,140	757 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,145	757 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,150	757 + 10		-					X				X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,155	757 + 15		-					X				X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,160	758 + 0		-					X				X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,165	758 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,170	758 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,175	758 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,180	759 + 0		-					X				X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,185	759 + 5		-					X				X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,190	759 + 10		-					X				X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,195	759 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,200	760 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,205	760 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,210	760 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,215	760 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,220	761 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,225	761 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,230	761 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,235	761 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,240	762 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,245	762 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,250	762 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,255	762 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,260	763 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,265	763 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,270	763 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,275	763 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,280	764 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,285	764 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,290	764 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,295	764 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
15,300	765 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,305	765 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,310	765 + 10		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,315	765 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,320	766 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,325	766 + 5		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,330	766 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,335	766 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,340	767 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,345	767 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,350	767 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,355	767 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,360	768 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,365	768 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,370	768 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,375	768 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,380	769 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,385	769 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,390	769 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,395	769 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,400	770 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,405	770 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,410	770 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,415	770 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,420	771 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,425	771 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,430	771 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,435	771 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,440	772 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,445	772 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,450	772 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,455	772 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,460	773 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,465	773 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,470	773 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,475	773 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,480	774 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,485	774 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,490	774 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,495	774 + 15		-									X										X	X	1	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,500	775 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,505	775 + 5		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,510	775 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,515	775 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,520	776 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,525	776 + 5		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,530	776 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,535	776 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,540	777 + 0		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,545	777 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,550	777 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,555	777 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,560	778 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,565	778 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,570	778 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,575	778 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,580	779 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,585	779 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,590	779 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,595	779 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,600	780 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,605	780 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,610	780 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,615	780 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,620	781 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,625	781 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,630	781 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,635	781 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,640	782 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,645	782 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,650	782 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,655	782 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,660	783 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,665	783 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,670	783 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,675	783 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,680	784 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,685	784 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,690	784 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,695	784 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,700	785 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,705	785 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,710	785 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,715	785 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,720	786 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,725	786 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,730	786 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,735	786 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,740	787 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,745	787 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
15,750	787 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,755	787 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,760	788 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,765	788 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,770	788 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,775	788 + 15		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,780	789 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,785	789 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,790	789 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,795	789 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,800	790 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,805	790 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,810	790 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,815	790 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,820	791 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,825	791 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,830	791 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,835	791 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,840	792 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,845	792 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,850	792 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,855	792 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,860	793 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,865	793 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,870	793 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,875	793 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,880	794 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,885	794 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,890	794 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,895	794 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,900	795 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,905	795 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,910	795 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,915	795 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,920	796 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,925	796 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,930	796 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,935	796 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,940	797 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,945	797 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,950	797 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,955	797 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,960	798 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,965	798 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,970	798 + 10		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,975	798 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,980	799 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,985	799 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,990	799 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,995	799 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,000	800 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,005	800 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,010	800 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,015	800 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,020	801 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,025	801 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,030	801 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,035	801 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,040	802 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,045	802 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,050	802 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,055	802 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,060	803 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,065	803 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,070	803 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,075	803 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,080	804 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,085	804 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,090	804 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,095	804 + 15		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,100	805 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,105	805 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,110	805 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,115	805 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,120	806 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,125	806 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,130	806 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,135	806 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,140	807 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,145	807 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,150	807 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,155	807 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,160	808 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,165	808 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,170	808 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,175	808 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,180	809 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,185	809 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,190	809 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,195	809 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
16,200	810 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,205	810 + 5		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,210	810 + 10		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,215	810 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,220	811 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,225	811 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,230	811 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,235	811 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,240	812 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,245	812 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,250	812 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,255	812 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,260	813 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,265	813 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,270	813 + 10		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,275	813 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,280	814 + 0		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,285	814 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,290	814 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,295	814 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,300	815 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,305	815 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,310	815 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,315	815 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,320	816 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,325	816 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,330	816 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,335	816 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,340	817 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,345	817 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,350	817 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,355	817 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,360	818 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,365	818 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,370	818 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,375	818 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,380	819 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,385	819 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,390	819 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,395	819 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,400	820 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,405	820 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,410	820 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,415	820 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,420	821 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,425	821 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,430	821 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,435	821 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,440	822 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,445	822 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,450	822 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,455	822 + 15		-									X												1	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,460	823 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,465	823 + 5		-									X						X						2	3	0,0%	15,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,470	823 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,475	823 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,480	824 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,485	824 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,490	824 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,495	824 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,500	825 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,505	825 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,510	825 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,515	825 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,520	826 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,525	826 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,530	826 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,535	826 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,540	827 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,545	827 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,550	827 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,555	827 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,560	828 + 0		-									X												1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,565	828 + 5		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,570	828 + 10		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,575	828 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,580	829 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,585	829 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,590	829 + 10		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,595	829 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,600	830 + 0		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,605	830 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,610	830 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,615	830 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,620	831 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,625	831 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,630	831 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,635	831 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,640	832 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,645	832 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(E1)	TTC(1)	TT(1)	TLC(1)	TL(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
16,650	832 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,655	832 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,660	833 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,665	833 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,670	833 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,675	833 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,680	834 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,685	834 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,690	834 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,695	834 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,700	835 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,705	835 + 5		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,710	835 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,715	835 + 15		-			X				X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,720	836 + 0		-							X		X												1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,725	836 + 5		-							X		X												1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,730	836 + 10		-							X		X												1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,735	836 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,740	837 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,745	837 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,750	837 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,755	837 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,760	838 + 0		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,765	838 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,770	838 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,775	838 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,780	839 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,785	839 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,790	839 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,795	839 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,800	840 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,805	840 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,810	840 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,815	840 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,820	841 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,825	841 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,830	841 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,835	841 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,840	842 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,845	842 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,850	842 + 10		-									X							X					1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,855	842 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,860	843 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,865	843 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,870	843 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,875	843 + 15		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,880	844 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,885	844 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,890	844 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,895	844 + 15		-									X												1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,900	845 + 0		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,905	845 + 5		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,910	845 + 10		-									X												1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,915	845 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,920	846 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,925	846 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,930	846 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,935	846 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,940	847 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,945	847 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,950	847 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,955	847 + 15		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,960	848 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,965	848 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,970	848 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,975	848 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,980	849 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,985	849 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,990	849 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,995	849 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,000	850 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,005	850 + 5		-					X				X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,010	850 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,015	850 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,020	851 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,025	851 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,030	851 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,035	851 + 15		-									X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,040	852 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,045	852 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,050	852 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,055	852 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,060	853 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,065	853 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,070	853 + 10		-					X															X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,075	853 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,080	854 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,085	854 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,090	854 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,095	854 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FIC(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
17,100	855 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,105	855 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,110	855 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,115	855 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,120	856 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,125	856 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,130	856 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,135	856 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,140	857 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,145	857 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,150	857 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,155	857 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,160	858 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,165	858 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,170	858 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,175	858 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,180	859 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,185	859 + 5		-									X												1	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,190	859 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,195	859 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,200	860 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,205	860 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,210	860 + 10		-		X			X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,215	860 + 15		-					X				X							X					1	3	0,0%	9,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,220	861 + 0		-																X					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,225	861 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,230	861 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,235	861 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,240	862 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,245	862 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,250	862 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,255	862 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,260	863 + 0		-					X				X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,265	863 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,270	863 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,275	863 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,280	864 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,285	864 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,290	864 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,295	864 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,300	865 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,305	865 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,310	865 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,315	865 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,320	866 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,325	866 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,330	866 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,335	866 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,340	867 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,345	867 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,350	867 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,355	867 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,360	868 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,365	868 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,370	868 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,375	868 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,380	869 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,385	869 + 5		-		X																			1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,390	869 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,395	869 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,400	870 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,405	870 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,410	870 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,415	870 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,420	871 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,425	871 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,430	871 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,435	871 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,440	872 + 0		-									X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,445	872 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,450	872 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,455	872 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,460	873 + 0		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,465	873 + 5		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,470	873 + 10		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,475	873 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,480	874 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,485	874 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,490	874 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,495	874 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,500	875 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,505	875 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,510	875 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,515	875 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,520	876 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,525	876 + 5		-					X				X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,530	876 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,535	876 + 15		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,540	877 + 0		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,545	877 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JI(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
17,550	877 + 10		-									X												1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,555	877 + 15		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,560	878 + 0		-					X				X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,565	878 + 5		-									X							X					1	3	0,0%	9,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,570	878 + 10		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,575	878 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,580	879 + 0		-					X		X														1	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,585	879 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,590	879 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,595	879 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,600	880 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,605	880 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,610	880 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,615	880 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,620	881 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,625	881 + 5		-					X															X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,630	881 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,635	881 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,640	882 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,645	882 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,650	882 + 10		-					X				X							X				X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,655	882 + 15		-									X							X					1	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,660	883 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,665	883 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,670	883 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,675	883 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,680	884 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,685	884 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,690	884 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,695	884 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,700	885 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,705	885 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,710	885 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,715	885 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,720	886 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,725	886 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,730	886 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,735	886 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,740	887 + 0		-							X														1	3	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,745	887 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,750	887 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,755	887 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,760	888 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,765	888 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,770	888 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,775	888 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,780	889 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,785	889 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,790	889 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,795	889 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,800	890 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,805	890 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,810	890 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,815	890 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,820	891 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,825	891 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,830	891 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,835	891 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,840	892 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,845	892 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,850	892 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,855	892 + 15		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,860	893 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,865	893 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,870	893 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,875	893 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,880	894 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,885	894 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,890	894 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,895	894 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,900	895 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,905	895 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,910	895 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,915	895 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,920	896 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,925	896 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,930	896 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,935	896 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,940	897 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,945	897 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,950	897 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,955	897 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,960	898 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,965	898 + 5		-			X		X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,970	898 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,975	898 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,980	899 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,985	899 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,990	899 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,995	899 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FIC(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JC(2)	TRI(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
18,000	900 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,005	900 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,010	900 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,015	900 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,020	901 + 0		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,025	901 + 5		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,030	901 + 10		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,035	901 + 15		-					X																1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,040	902 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,045	902 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,050	902 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,055	902 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,060	903 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,065	903 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,070	903 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,075	903 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,080	904 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,085	904 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,090	904 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,095	904 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,100	905 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,105	905 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,110	905 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,115	905 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,120	906 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,125	906 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,130	906 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,135	906 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,140	907 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,145	907 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,150	907 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,155	907 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,160	908 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,165	908 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,170	908 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,175	908 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,180	909 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,185	909 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,190	909 + 10		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,195	909 + 15		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,200	910 + 0		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,205	910 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,210	910 + 10		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,215	910 + 15		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,220	911 + 0		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,225	911 + 5		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,230	911 + 10		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,235	911 + 15		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,240	912 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,245	912 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,250	912 + 10		-									X												1	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,255	912 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,260	913 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,265	913 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,270	913 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,275	913 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,280	914 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,285	914 + 5		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,290	914 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,295	914 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,300	915 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,305	915 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,310	915 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,315	915 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,320	916 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,325	916 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,330	916 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,335	916 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,340	917 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,345	917 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,350	917 + 10		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,355	917 + 15		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,360	918 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,365	918 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,370	918 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,375	918 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,380	919 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,385	919 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,390	919 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,395	919 + 15		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,400	920 + 0		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,405	920 + 5		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,410	920 + 10		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,415	920 + 15		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,420	921 + 0		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,425	921 + 5		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,430	921 + 10		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,435	921 + 15		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,440	922 + 0		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,445	922 + 5		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
18,450	922 + 10		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,455	922 + 15		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,460	923 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,465	923 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,470	923 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,475	923 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,480	924 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,485	924 + 5		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,490	924 + 10		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,495	924 + 15		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,500	925 + 0		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,505	925 + 5		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,510	925 + 10		-									X												1	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,515	925 + 15		-									X												1	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,520	926 + 0		-									X												1	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,525	926 + 5		-									X												1	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,530	926 + 10		-									X												1	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,535	926 + 15		-									X												1	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,540	927 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,545	927 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,550	927 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,555	927 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,560	928 + 0		-									X												1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,565	928 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,570	928 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,575	928 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,580	929 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,585	929 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,590	929 + 10		-									X												1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,595	929 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,600	930 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,605	930 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,610	930 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,615	930 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,620	931 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,625	931 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,630	931 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,635	931 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,640	932 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,645	932 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,650	932 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,655	932 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,660	933 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,665	933 + 5		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,670	933 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,675	933 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,680	934 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,685	934 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,690	934 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,695	934 + 15		-							X		X											X	1	3	18,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,700	935 + 0		-							X		X											X	1	3	18,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,705	935 + 5		-									X							X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,710	935 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,715	935 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,720	936 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,725	936 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,730	936 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,735	936 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,740	937 + 0		-									X							X					1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,745	937 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,750	937 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,755	937 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,760	938 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,765	938 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,770	938 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,775	938 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,780	939 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,785	939 + 5		-							X		X												1	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,790	939 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,795	939 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,800	940 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,805	940 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,810	940 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,815	940 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,820	941 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,825	941 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,830	941 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,835	941 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,840	942 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,845	942 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,850	942 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,855	942 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,860	943 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,865	943 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,870	943 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,875	943 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,880	944 + 0		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,885	944 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,890	944 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,895	944 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
18,900	945 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,905	945 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,910	945 + 10		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,915	945 + 15		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,920	946 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,925	946 + 5		-							X														1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,930	946 + 10		-							X													X	1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,935	946 + 15		-							X		X												1	3	45,5%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,940	947 + 0		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,945	947 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,950	947 + 10		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,955	947 + 15		-							X		X											X	1	3	24,2%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,960	948 + 0		-									X												1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,965	948 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,970	948 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,975	948 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,980	949 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,985	949 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,990	949 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,995	949 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,000	950 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,005	950 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,010	950 + 10		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,015	950 + 15		-							X														1	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,020	951 + 0		-							X		X												1	3	30,3%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,025	951 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,030	951 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,035	951 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,040	952 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,045	952 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,050	952 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,055	952 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,060	953 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,065	953 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,070	953 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,075	953 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,080	954 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,085	954 + 5		-									X												1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,090	954 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,095	954 + 15		-							X														1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,100	955 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,105	955 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,110	955 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,115	955 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,120	956 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,125	956 + 5		-							X		X							X				X	1	3	24,2%	36,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
19,130	956 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,135	956 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,140	957 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,145	957 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,150	957 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,155	957 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,160	958 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,165	958 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,170	958 + 10		-							X		X												1	3	24,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,175	958 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,180	959 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,185	959 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,190	959 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,195	959 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,200	960 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,205	960 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,210	960 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,215	960 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,220	961 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,225	961 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,230	961 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,235	961 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,240	962 + 0		-							X														1	3	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,245	962 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,250	962 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,255	962 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,260	963 + 0		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,265	963 + 5		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,270	963 + 10		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,275	963 + 15		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,280	964 + 0		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,285	964 + 5		-							X														1	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,290	964 + 10		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,295	964 + 15		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,300	965 + 0		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,305	965 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,310	965 + 10		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,315	965 + 15		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,320	966 + 0		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,325	966 + 5		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,330	966 + 10		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,335	966 + 15		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,340	967 + 0		-							X														1	3	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,345	967 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JC(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
19,350	967 + 10		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,355	967 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,360	968 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,365	968 + 5		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,370	968 + 10		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,375	968 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,380	969 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,385	969 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,390	969 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,395	969 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,400	970 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,405	970 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,410	970 + 10		-							X														1	3	19,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,415	970 + 15		-							X														1	3	9,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,420	971 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,425	971 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,430	971 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,435	971 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,440	972 + 0		-							X														1	3	9,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,445	972 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,450	972 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,455	972 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,460	973 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,465	973 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,470	973 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,475	973 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,480	974 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,485	974 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,490	974 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,495	974 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,500	975 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,505	975 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,510	975 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,515	975 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,520	976 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,525	976 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,530	976 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,535	976 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,540	977 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,545	977 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,550	977 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,555	977 + 15		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,560	978 + 0		-							X														1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,565	978 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,570	978 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,575	978 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,580	979 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,585	979 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,590	979 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,595	979 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,600	980 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,605	980 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,610	980 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,615	980 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,620	981 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,625	981 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,630	981 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,635	981 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,640	982 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,645	982 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,650	982 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,655	982 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,660	983 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,665	983 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,670	983 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,675	983 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,680	984 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,685	984 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,690	984 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,695	984 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,700	985 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,705	985 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,710	985 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,715	985 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,720	986 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,725	986 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,730	986 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,735	986 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,740	987 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,745	987 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,750	987 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,755	987 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,760	988 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,765	988 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,770	988 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,775	988 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,780	989 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,785	989 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,790	989 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,795	989 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
19,800	990 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,805	990 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,810	990 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,815	990 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,820	991 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,825	991 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,830	991 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,835	991 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,840	992 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,845	992 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,850	992 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,855	992 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,860	993 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,865	993 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,870	993 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,875	993 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,880	994 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,885	994 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
19,890	994 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,895	994 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,900	995 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,905	995 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,910	995 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,915	995 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,920	996 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,925	996 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,930	996 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,935	996 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,940	997 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,945	997 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,950	997 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,955	997 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,960	998 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,965	998 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,970	998 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	19,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,975	998 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,980	999 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,985	999 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,990	999 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
19,995	999 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,000	1000 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,005	1000 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,010	1000 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,015	1000 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,020	1001 + 0		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,025	1001 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,030	1001 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,035	1001 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,040	1002 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,045	1002 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,050	1002 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,055	1002 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,060	1003 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,065	1003 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,070	1003 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,075	1003 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,080	1004 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,085	1004 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,090	1004 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,095	1004 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,100	1005 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,105	1005 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,110	1005 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,115	1005 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,120	1006 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,125	1006 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,130	1006 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,135	1006 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,140	1007 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,145	1007 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,150	1007 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,155	1007 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,160	1008 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,165	1008 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,170	1008 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,175	1008 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,180	1009 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,185	1009 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,190	1009 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,195	1009 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,200	1010 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,205	1010 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,210	1010 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,215	1010 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,220	1011 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,225	1011 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,230	1011 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,235	1011 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,240	1012 + 0		-									X												1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,245	1012 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
20,250	1012 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,255	1012 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,260	1013 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,265	1013 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,270	1013 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,275	1013 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,280	1014 + 0		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,285	1014 + 5		-									X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,290	1014 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,295	1014 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,300	1015 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,305	1015 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,310	1015 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,315	1015 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,320	1016 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,325	1016 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,330	1016 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,335	1016 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,340	1017 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,345	1017 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,350	1017 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,355	1017 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,360	1018 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,365	1018 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,370	1018 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,375	1018 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,380	1019 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,385	1019 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,390	1019 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,395	1019 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,400	1020 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,405	1020 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,410	1020 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,415	1020 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,420	1021 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,425	1021 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,430	1021 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,435	1021 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,440	1022 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,445	1022 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,450	1022 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,455	1022 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,460	1023 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,465	1023 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,470	1023 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,475	1023 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,480	1024 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,485	1024 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,490	1024 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,495	1024 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,500	1025 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,505	1025 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,510	1025 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,515	1025 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,520	1026 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,525	1026 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,530	1026 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,535	1026 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,540	1027 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,545	1027 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,550	1027 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,555	1027 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,560	1028 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,565	1028 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,570	1028 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,575	1028 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,580	1029 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,585	1029 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,590	1029 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,595	1029 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,600	1030 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,605	1030 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,610	1030 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,615	1030 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,620	1031 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,625	1031 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,630	1031 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,635	1031 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,640	1032 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,645	1032 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,650	1032 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,655	1032 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,660	1033 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,665	1033 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,670	1033 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,675	1033 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,680	1034 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,685	1034 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,690	1034 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,695	1034 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
20,700	1035 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,705	1035 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,710	1035 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,715	1035 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,720	1036 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,725	1036 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,730	1036 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,735	1036 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,740	1037 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,745	1037 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,750	1037 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,755	1037 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,760	1038 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,765	1038 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,770	1038 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,775	1038 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,780	1039 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,785	1039 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,790	1039 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,795	1039 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,800	1040 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,805	1040 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,810	1040 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,815	1040 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,820	1041 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,825	1041 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,830	1041 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,835	1041 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,840	1042 + 0		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,845	1042 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,850	1042 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,855	1042 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,860	1043 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,865	1043 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,870	1043 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,875	1043 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,880	1044 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,885	1044 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,890	1044 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,895	1044 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,900	1045 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,905	1045 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,910	1045 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,915	1045 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,920	1046 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,925	1046 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,930	1046 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,935	1046 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,940	1047 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,945	1047 + 5		-			X						X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,950	1047 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,955	1047 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,960	1048 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,965	1048 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,970	1048 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,975	1048 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,980	1049 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,985	1049 + 5		-			X																		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,990	1049 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,995	1049 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,000	1050 + 0		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,005	1050 + 5		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,010	1050 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,015	1050 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,020	1051 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,025	1051 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,030	1051 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,035	1051 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,040	1052 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,045	1052 + 5		-									X												2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,050	1052 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,055	1052 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,060	1053 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,065	1053 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,070	1053 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,075	1053 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,080	1054 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,085	1054 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,090	1054 + 10		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,095	1054 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,100	1055 + 0		-									X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,105	1055 + 5		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,110	1055 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,115	1055 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,120	1056 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,125	1056 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,130	1056 + 10		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,135	1056 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,140	1057 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,145	1057 + 5		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JC(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
21,150	1057 + 10		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,155	1057 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,160	1058 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,165	1058 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,170	1058 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,175	1058 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,180	1059 + 0		-									X												2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,185	1059 + 5		-									X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,190	1059 + 10		-			X																		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,195	1059 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,200	1060 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,205	1060 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,210	1060 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,215	1060 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,220	1061 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Decrescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FIC(1)	TTC(1)	TTI(1)	TSC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
0,000	0 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,005	0 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,010	0 + 10		-									X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,015	0 + 15		-									X												2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,020	1 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,025	1 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,030	1 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,035	1 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,040	2 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,045	2 + 5		-									X							X					2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,050	2 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,055	2 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,060	3 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,065	3 + 5		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,070	3 + 10		-					X				X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,075	3 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,080	4 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,085	4 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,090	4 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,095	4 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,100	5 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,105	5 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,110	5 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,115	5 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,120	6 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,125	6 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,130	6 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,135	6 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,140	7 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,145	7 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,150	7 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,155	7 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,160	8 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,165	8 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,170	8 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,175	8 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,180	9 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,185	9 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,190	9 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,195	9 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,200	10 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,205	10 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,210	10 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,215	10 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,220	11 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,225	11 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,230	11 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,235	11 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,240	12 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,245	12 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,250	12 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,255	12 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,260	13 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,265	13 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,270	13 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,275	13 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,280	14 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,285	14 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,290	14 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,295	14 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,300	15 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,305	15 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,310	15 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,315	15 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,320	16 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,325	16 + 5		-									X							X					2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,330	16 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,335	16 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,340	17 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,345	17 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,350	17 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,355	17 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,360	18 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,365	18 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,370	18 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,375	18 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,380	19 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,385	19 + 5		-									X							X					2	3	0,0%	45,5%	0,0%	6,1%	0,0%	
0,390	19 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,395	19 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,400	20 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,405	20 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,410	20 + 10		-									X												2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,415	20 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,420	21 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,425	21 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,430	21 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,435	21 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,440	22 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,445	22 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS									AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS			PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
0,450	22 + 10		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,455	22 + 15		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,460	23 + 0		-									X											1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,465	23 + 5		-									X											1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,470	23 + 10		-									X											1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,475	23 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,480	24 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,485	24 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,490	24 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,495	24 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,500	25 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,505	25 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,510	25 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,515	25 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,520	26 + 0		-									X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,525	26 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,530	26 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,535	26 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,540	27 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,545	27 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,550	27 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	69,7%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,555	27 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,560	28 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,565	28 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,570	28 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,575	28 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,580	29 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,585	29 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,590	29 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,595	29 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,600	30 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,605	30 + 5		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,610	30 + 10		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,615	30 + 15											X						X					2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,620	31 + 0											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,625	31 + 5											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,630	31 + 10											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,635	31 + 15											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,640	32 + 0											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,645	32 + 5											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,650	32 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,655	32 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,660	33 + 0											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,665	33 + 5											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,670	33 + 10											X						X					2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,675	33 + 15											X						X					2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,680	34 + 0											X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,685	34 + 5											X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,690	34 + 10											X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,695	34 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,700	35 + 0											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,705	35 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,710	35 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,715	35 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,720	36 + 0											X											2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,725	36 + 5											X						X					2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,730	36 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,735	36 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,740	37 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,745	37 + 5											X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,750	37 + 10											X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,755	37 + 15											X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,760	38 + 0											X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,765	38 + 5											X						X					1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,770	38 + 10											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,775	38 + 15											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,780	39 + 0											X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,785	39 + 5											X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,790	39 + 10											X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,795	39 + 15											X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,800	40 + 0											X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,805	40 + 5											X						X				X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,810	40 + 10											X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,815	40 + 15											X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,820	41 + 0											X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,825	41 + 5											X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,830	41 + 10											X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,835	41 + 15											X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,840	42 + 0											X						X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	7,6%	0,0%	
0,845	42 + 5											X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,850	42 + 10											X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,855	42 + 15											X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,860	43 + 0											X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,865	43 + 5											X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,870	43 + 10											X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,875	43 + 15											X									X	X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,880	44 + 0											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,885	44 + 5											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,890	44 + 10											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,895	44 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Decrescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
0,900	45 + 0											X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,905	45 + 5											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,910	45 + 10											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,915	45 + 15											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,920	46 + 0											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,925	46 + 5											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,930	46 + 10											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,935	46 + 15											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,940	47 + 0											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,945	47 + 5											X						X						2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
0,950	47 + 10											X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,955	47 + 15											X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,960	48 + 0											X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,965	48 + 5											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,970	48 + 10											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,975	48 + 15											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,980	49 + 0											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,985	49 + 5											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,990	49 + 10											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
0,995	49 + 15											X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,000	50 + 0											X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,005	50 + 5											X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,010	50 + 10											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,015	50 + 15											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,020	51 + 0											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,025	51 + 5											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,030	51 + 10											X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,035	51 + 15											X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,040	52 + 0											X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,045	52 + 5											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,050	52 + 10											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,055	52 + 15											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,060	53 + 0											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,065	53 + 5											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,070	53 + 10											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,075	53 + 15											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,080	54 + 0											X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,085	54 + 5											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,090	54 + 10											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,095	54 + 15											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,100	55 + 0											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,105	55 + 5											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,110	55 + 10											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,115	55 + 15											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,120	56 + 0											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,125	56 + 5											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,130	56 + 10											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,135	56 + 15											X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,140	57 + 0											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,145	57 + 5											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,150	57 + 10											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,155	57 + 15											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,160	58 + 0											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,165	58 + 5											X											X	2	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,170	58 + 10											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,175	58 + 15											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,180	59 + 0											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,185	59 + 5											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,190	59 + 10											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,195	59 + 15											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,200	60 + 0											X						X					X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,205	60 + 5											X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,210	60 + 10											X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,215	60 + 15											X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,220	61 + 0											X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,225	61 + 5											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,230	61 + 10											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,235	61 + 15											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,240	62 + 0											X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,245	62 + 5											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,250	62 + 10											X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,255	62 + 15											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,260	63 + 0											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,265	63 + 5											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,270	63 + 10											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,275	63 + 15											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,280	64 + 0											X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,285	64 + 5											X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,290	64 + 10											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,295	64 + 15											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,300	65 + 0											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,305	65 + 5											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,310	65 + 10											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,315	65 + 15											X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,320	66 + 0											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,325	66 + 5											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,330	66 + 10											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,335	66 + 15											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,340	67 + 0											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,345	67 + 5											X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS									AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS			PLÁSTICO		CONSOLID.										FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3												TRI (mm)	TRE (mm)						
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
1,350	67 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,355	67 + 15											X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,360	68 + 0											X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,365	68 + 5	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,370	68 + 10											X											2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,375	68 + 15											X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,380	69 + 0											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,385	69 + 5											X						X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,390	69 + 10											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,395	69 + 15											X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,400	70 + 0											X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,405	70 + 5											X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,410	70 + 10											X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,415	70 + 15											X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,420	71 + 0											X						X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,425	71 + 5											X										X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,430	71 + 10	Ok																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,435	71 + 15	Ok																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,440	72 + 0	Ok																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,445	72 + 5	Ok																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,450	72 + 10	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,455	72 + 15	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,460	73 + 0	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,465	73 + 5											X											2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,470	73 + 10											X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,475	73 + 15											X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,480	74 + 0											X											2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,485	74 + 5											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,490	74 + 10											X											2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,495	74 + 15											X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,500	75 + 0											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,505	75 + 5											X											2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,510	75 + 10											X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,515	75 + 15											X											2	3	0,0%	80,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,520	76 + 0											X											2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,525	76 + 5											X										X	2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,530	76 + 10											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,535	76 + 15											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,540	77 + 0											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,545	77 + 5											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,550	77 + 10											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,555	77 + 15											X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,560	78 + 0											X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,565	78 + 5											X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,570	78 + 10											X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,575	78 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,580	79 + 0											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,585	79 + 5											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,590	79 + 10											X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,595	79 + 15											X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,600	80 + 0											X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,605	80 + 5											X						X					2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,610	80 + 10											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,615	80 + 15											X										X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,620	81 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,625	81 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,630	81 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,635	81 + 15											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,640	82 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,645	82 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,650	82 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,655	82 + 15											X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,660	83 + 0											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,665	83 + 5											X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,670	83 + 10											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,675	83 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,680	84 + 0											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,685	84 + 5											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,690	84 + 10											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,695	84 + 15											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,700	85 + 0											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,705	85 + 5											X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,710	85 + 10											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,715	85 + 15											X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,720	86 + 0											X											2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,725	86 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,730	86 + 10											X		X				X					2	3	0,0%	45,5%	27,3%	1,5%	0,0%	
1,735	86 + 15	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,740	87 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,745	87 + 5											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,750	87 + 10											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,755	87 + 15											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,760	88 + 0											X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,765	88 + 5											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,770	88 + 10											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,775	88 + 15											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,780	89 + 0											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,785	89 + 5											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,790	89 + 10											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,795	89 + 15	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
1,800	90 + 0											X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,805	90 + 5											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,810	90 + 10											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,815	90 + 15											X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,820	91 + 0											X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,825	91 + 5											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,830	91 + 10											X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,835	91 + 15											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,840	92 + 0											X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,845	92 + 5											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,850	92 + 10											X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,855	92 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,860	93 + 0											X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,865	93 + 5											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,870	93 + 10											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,875	93 + 15											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,880	94 + 0											X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,885	94 + 5											X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,890	94 + 10											X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,895	94 + 15											X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,900	95 + 0											X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,905	95 + 5											X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,910	95 + 10											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,915	95 + 15											X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,920	96 + 0											X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,925	96 + 5											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,930	96 + 10											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,935	96 + 15											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,940	97 + 0											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,945	97 + 5											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,950	97 + 10											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,955	97 + 15											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,960	98 + 0											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,965	98 + 5											X							X					2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,970	98 + 10											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,975	98 + 15											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,980	99 + 0											X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
1,985	99 + 5											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,990	99 + 10											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
1,995	99 + 15											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,000	100 + 0											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,005	100 + 5											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,010	100 + 10											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,015	100 + 15											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,020	101 + 0											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,025	101 + 5											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,030	101 + 10											X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,035	101 + 15											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,040	102 + 0											X							X				X	2	3	0,0%	57,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,045	102 + 5											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,050	102 + 10											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,055	102 + 15											X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,060	103 + 0											X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,065	103 + 5											X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,070	103 + 10											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,075	103 + 15											X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,080	104 + 0											X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,085	104 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,090	104 + 10																		X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,095	104 + 15											X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,100	105 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,105	105 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,110	105 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,115	105 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,120	106 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,125	106 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,130	106 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,135	106 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,140	107 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,145	107 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,150	107 + 10											X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,155	107 + 15											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,160	108 + 0											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,165	108 + 5											X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,170	108 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,175	108 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,180	109 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,185	109 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,190	109 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,195	109 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,200	110 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,205	110 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,210	110 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,215	110 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,220	111 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,225	111 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,230	111 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,235	111 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,240	112 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,245	112 + 5											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS									AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS			PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																			
				F(E1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
2,250	112 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,255	112 + 15											X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,260	113 + 0											X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,265	113 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,270	113 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,275	113 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,280	114 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,285	114 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,290	114 + 10											X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,295	114 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,300	115 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,305	115 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,310	115 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,315	115 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,320	116 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,325	116 + 5											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,330	116 + 10											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,335	116 + 15											X						X				X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,340	117 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,345	117 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,350	117 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,355	117 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,360	118 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,365	118 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,370	118 + 10											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,375	118 + 15											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,380	119 + 0											X										X	2	3	0,0%	63,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,385	119 + 5											X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,390	119 + 10											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,395	119 + 15											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,400	120 + 0											X										X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,405	120 + 5											X						X					2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,410	120 + 10											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,415	120 + 15											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,420	121 + 0											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,425	121 + 5											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,430	121 + 10											X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,435	121 + 15											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,440	122 + 0											X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,445	122 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,450	122 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,455	122 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,460	123 + 0											X										X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,465	123 + 5											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,470	123 + 10											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,475	123 + 15											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,480	124 + 0											X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,485	124 + 5											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,490	124 + 10											X										X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,495	124 + 15											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,500	125 + 0											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,505	125 + 5											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,510	125 + 10											X										X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,515	125 + 15											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,520	126 + 0											X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,525	126 + 5											X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,530	126 + 10											X										X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,535	126 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,540	127 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,545	127 + 5											X										X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,550	127 + 10											X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,555	127 + 15											X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,560	128 + 0											X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,565	128 + 5	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,570	128 + 10											X											2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,575	128 + 15											X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,580	129 + 0											X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,585	129 + 5											X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,590	129 + 10											X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,595	129 + 15											X										X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,600	130 + 0											X										X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,605	130 + 5											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,610	130 + 10											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,615	130 + 15											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,620	131 + 0											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,625	131 + 5											X										X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,630	131 + 10																	X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,635	131 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,640	132 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,645	132 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,650	132 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,655	132 + 15																	X				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,660	133 + 0											X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,665	133 + 5											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,670	133 + 10											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,675	133 + 15											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,680	134 + 0											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,685	134 + 5											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,690	134 + 10											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,695	134 + 15											X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
2,700	135 + 0											X											X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,705	135 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,710	135 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,715	135 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,720	136 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,725	136 + 5											X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,730	136 + 10											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,735	136 + 15											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,740	137 + 0											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,745	137 + 5											X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,750	137 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,755	137 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,760	138 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,765	138 + 5											X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,770	138 + 10											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,775	138 + 15											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,780	139 + 0											X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,785	139 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,790	139 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,795	139 + 15											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,800	140 + 0											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,805	140 + 5											X											X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,810	140 + 10											X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,815	140 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,820	141 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,825	141 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,830	141 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,835	141 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,840	142 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,845	142 + 5											X											X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,850	142 + 10											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,855	142 + 15											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,860	143 + 0											X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,865	143 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,870	143 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,875	143 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,880	144 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,885	144 + 5											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,890	144 + 10											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,895	144 + 15											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,900	145 + 0											X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,905	145 + 5											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,910	145 + 10											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,915	145 + 15																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,920	146 + 0																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,925	146 + 5											X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,930	146 + 10											X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,935	146 + 15											X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,940	147 + 0											X												1	3	0,0%	63,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,945	147 + 5											X											X	1	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,950	147 + 10																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,955	147 + 15											X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,960	148 + 0											X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,965	148 + 5											X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,970	148 + 10											X						X						1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,975	148 + 15											X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,980	149 + 0											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,985	149 + 5											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
2,990	149 + 10											X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
2,995	149 + 15											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,000	150 + 0											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,005	150 + 5											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,010	150 + 10											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,015	150 + 15											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,020	151 + 0											X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,025	151 + 5											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,030	151 + 10											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,035	151 + 15											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,040	152 + 0											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,045	152 + 5											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,050	152 + 10											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,055	152 + 15											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,060	153 + 0											X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,065	153 + 5											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,070	153 + 10											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,075	153 + 15											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,080	154 + 0											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,085	154 + 5											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,090	154 + 10											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,095	154 + 15											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,100	155 + 0											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,105	155 + 5											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,110	155 + 10											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,115	155 + 15											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,120	156 + 0											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,125	156 + 5											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,130	156 + 10											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,135	156 + 15											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,140	157 + 0											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,145	157 + 5											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS									AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS			PLÁSTICO		CONSOLID.										FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3												TRI (mm)	TRE (mm)						
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRI(1)	JI(2)	TRI(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
3,150	157 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,155	157 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,160	158 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,165	158 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,170	158 + 10											X										X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,175	158 + 15											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,180	159 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,185	159 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,190	159 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,195	159 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,200	160 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,205	160 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,210	160 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,215	160 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,220	161 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,225	161 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,230	161 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,235	161 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,240	162 + 0											X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,245	162 + 5											X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,250	162 + 10											X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,255	162 + 15											X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,260	163 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,265	163 + 5											X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,270	163 + 10											X										X	3	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,275	163 + 15											X										X	3	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,280	164 + 0											X										X	3	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,285	164 + 5											X										X	3	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,290	164 + 10											X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,295	164 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,300	165 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,305	165 + 5											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,310	165 + 10											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,315	165 + 15											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,320	166 + 0											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,325	166 + 5											X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,330	166 + 10											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,335	166 + 15											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,340	167 + 0											X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,345	167 + 5											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,350	167 + 10											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,355	167 + 15											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,360	168 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,365	168 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,370	168 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,375	168 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,380	169 + 0											X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,385	169 + 5											X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,390	169 + 10											X										X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,395	169 + 15											X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,400	170 + 0											X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,405	170 + 5											X										X	1	3	0,0%	51,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,410	170 + 10											X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,415	170 + 15											X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,420	171 + 0											X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,425	171 + 5											X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,430	171 + 10											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,435	171 + 15											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,440	172 + 0											X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,445	172 + 5											X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,450	172 + 10											X										X	2	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,455	172 + 15											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,460	173 + 0											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,465	173 + 5											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,470	173 + 10											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,475	173 + 15											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,480	174 + 0											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,485	174 + 5											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,490	174 + 10											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,495	174 + 15											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,500	175 + 0											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,505	175 + 5											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,510	175 + 10											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,515	175 + 15											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,520	176 + 0											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,525	176 + 5											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,530	176 + 10											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,535	176 + 15											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,540	177 + 0											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,545	177 + 5											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,550	177 + 10											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,555	177 + 15											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,560	178 + 0											X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,565	178 + 5											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,570	178 + 10											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,575	178 + 15											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,580	179 + 0											X										X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,585	179 + 5																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,590	179 + 10											X										X	1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,595	179 + 15											X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
3,600	180 + 0											X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,605	180 + 5											X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,610	180 + 10											X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,615	180 + 15											X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,620	181 + 0											X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,625	181 + 5											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,630	181 + 10											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,635	181 + 15											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,640	182 + 0											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,645	182 + 5											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,650	182 + 10											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,655	182 + 15											X						X					X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,660	183 + 0											X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,665	183 + 5											X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,670	183 + 10											X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,675	183 + 15											X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,680	184 + 0											X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,685	184 + 5											X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,690	184 + 10											X											X	2	3	0,0%	72,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,695	184 + 15											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,700	185 + 0											X											X	2	3	0,0%	63,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,705	185 + 5											X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,710	185 + 10											X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,715	185 + 15											X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,720	186 + 0											X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,725	186 + 5											X											X	2	3	0,0%	63,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,730	186 + 10											X											X	2	3	0,0%	72,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,735	186 + 15											X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,740	187 + 0											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,745	187 + 5											X												2	3	0,0%	72,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,750	187 + 10											X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,755	187 + 15											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,760	188 + 0											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,765	188 + 5											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,770	188 + 10											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,775	188 + 15											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,780	189 + 0											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,785	189 + 5											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,790	189 + 10											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,795	189 + 15											X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,800	190 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,805	190 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,810	190 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,815	190 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,820	191 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,825	191 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,830	191 + 10											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,835	191 + 15											X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,840	192 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,845	192 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,850	192 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,855	192 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,860	193 + 0											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,865	193 + 5											X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,870	193 + 10											X						X					X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,875	193 + 15											X											X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,880	194 + 0											X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,885	194 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,890	194 + 10																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,895	194 + 15																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,900	195 + 0																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,905	195 + 5																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,910	195 + 10																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,915	195 + 15																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,920	196 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,925	196 + 5											X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
3,930	196 + 10											X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,935	196 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,940	197 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,945	197 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,950	197 + 10											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,955	197 + 15											X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,960	198 + 0											X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,965	198 + 5											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,970	198 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,975	198 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,980	199 + 0																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,985	199 + 5																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,990	199 + 10																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
3,995	199 + 15																						X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,000	200 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,005	200 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,010	200 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,015	200 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,020	201 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,025	201 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,030	201 + 10																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,035	201 + 15																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,040	202 + 0																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,045	202 + 5																						X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
4,050	202 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,055	202 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,060	203 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,065	203 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,070	203 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,075	203 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,080	204 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,085	204 + 5											X							X			X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,090	204 + 10											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,095	204 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,100	205 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,105	205 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,110	205 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,115	205 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,120	206 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,125	206 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,130	206 + 10											X							X			X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,135	206 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,140	207 + 0											X										X	2	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,145	207 + 5											X							X			X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,150	207 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,155	207 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,160	208 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,165	208 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,170	208 + 10											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,175	208 + 15	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,180	209 + 0	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,185	209 + 5	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,190	209 + 10									X													2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,195	209 + 15											X											2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,200	210 + 0									X													2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,205	210 + 5											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,210	210 + 10											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,215	210 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,220	211 + 0											X							X			X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,225	211 + 5											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,230	211 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,235	211 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,240	212 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,245	212 + 5											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,250	212 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,255	212 + 15											X										X	2	3	0,0%	72,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,260	213 + 0											X							X			X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,265	213 + 5											X							X			X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,270	213 + 10											X										X	2	3	0,0%	63,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,275	213 + 15											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,280	214 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,285	214 + 5											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,290	214 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,295	214 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,300	215 + 0											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,305	215 + 5											X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,310	215 + 10											X							X			X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,315	215 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,320	216 + 0											X							X			X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,325	216 + 5											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,330	216 + 10											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,335	216 + 15											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,340	217 + 0											X							X			X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,345	217 + 5											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,350	217 + 10											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,355	217 + 15											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,360	218 + 0											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,365	218 + 5											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,370	218 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,375	218 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,380	219 + 0	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,385	219 + 5	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,390	219 + 10	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,395	219 + 15	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,400	220 + 0	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,405	220 + 5	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,410	220 + 10	Ok																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,415	220 + 15											X											2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,420	221 + 0											X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,425	221 + 5											X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,430	221 + 10											X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,435	221 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,440	222 + 0											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,445	222 + 5											X										X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,450	222 + 10											X										X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,455	222 + 15											X							X			X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,460	223 + 0											X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,465	223 + 5											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,470	223 + 10											X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,475	223 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,480	224 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,485	224 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	Quebra-molas
4,490	224 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,495	224 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
4,500	225 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,505	225 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,510	225 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,515	225 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,520	226 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,525	226 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,530	226 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,535	226 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,540	227 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,545	227 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,550	227 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,555	227 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,560	228 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,565	228 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,570	228 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	Quebra-molas
4,575	228 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,580	229 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,585	229 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,590	229 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,595	229 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,600	230 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,605	230 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,610	230 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,615	230 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,620	231 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,625	231 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,630	231 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,635	231 + 15											X									X	X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,640	232 + 0											X									X	X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,645	232 + 5											X									X	X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,650	232 + 10											X									X	X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,655	232 + 15											X									X	X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,660	233 + 0											X									X	X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,665	233 + 5											X						X			X	X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,670	233 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,675	233 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,680	234 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,685	234 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,690	234 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,695	234 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,700	235 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,705	235 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,710	235 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,715	235 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,720	236 + 0											X							X			X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,725	236 + 5											X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,730	236 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,735	236 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,740	237 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,745	237 + 5											X							X			X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,750	237 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,755	237 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,760	238 + 0											X							X			X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,765	238 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,770	238 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,775	238 + 15											X							X			X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,780	239 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,785	239 + 5											X							X			X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,790	239 + 10											X							X			X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,795	239 + 15											X							X			X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,800	240 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,805	240 + 5																		X			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,810	240 + 10																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,815	240 + 15																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,820	241 + 0																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,825	241 + 5																					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,830	241 + 10																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,835	241 + 15											X										X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,840	242 + 0																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,845	242 + 5																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,850	242 + 10											X										X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,855	242 + 15																					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,860	243 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,865	243 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,870	243 + 10											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,875	243 + 15											X							X			X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,880	244 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,885	244 + 5											X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,890	244 + 10											X										X	2	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,895	244 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,900	245 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,905	245 + 5											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,910	245 + 10											X							X			X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
4,915	245 + 15											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,920	246 + 0											X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,925	246 + 5									X		X										X	2	3	18,2%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,930	246 + 10											X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,935	246 + 15											X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,940	247 + 0											X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,945	247 + 5											X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

EGETRA

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				F(C1)	TTC(1)	TT1(1)	TLC(1)	TL1(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
4,950	247 + 10											X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,955	247 + 15											X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,960	248 + 0	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,965	248 + 5											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,970	248 + 10											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,975	248 + 15											X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,980	249 + 0											X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,985	249 + 5											X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,990	249 + 10	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
4,995	249 + 15	Ok																						2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,000	250 + 0											X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,005	250 + 5											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,010	250 + 10											X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,015	250 + 15											X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,020	251 + 0											X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,025	251 + 5											X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,030	251 + 10											X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,035	251 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,040	252 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,045	252 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,050	252 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,055	252 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,060	253 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,065	253 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,070	253 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,075	253 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,080	254 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,085	254 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,090	254 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,095	254 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,100	255 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,105	255 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,110	255 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,115	255 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,120	256 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,125	256 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,130	256 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,135	256 + 15		-									X												2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,140	257 + 0		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,145	257 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,150	257 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,155	257 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,160	258 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,165	258 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,170	258 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,175	258 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,180	259 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,185	259 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,190	259 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,195	259 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,200	260 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	51,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,205	260 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,210	260 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,215	260 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,220	261 + 0		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,225	261 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,230	261 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,235	261 + 15		-							X													X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,240	262 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,245	262 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,250	262 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,255	262 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,260	263 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,265	263 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,270	263 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,275	263 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,280	264 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	3,0%	0,0%	
5,285	264 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,290	264 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,295	264 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,300	265 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,305	265 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,310	265 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,315	265 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,320	266 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,325	266 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,330	266 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,335	266 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,340	267 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,345	267 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,350	267 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,355	267 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,360	268 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,365	268 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,370	268 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,375	268 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,380	269 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,385	269 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,390	269 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,395	269 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS									AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS			PLÁSTICO		CONSOLID.																
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
5,400	270 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,405	270 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,410	270 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,415	270 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,420	271 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,425	271 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,430	271 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,435	271 + 15		-									X					X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,440	272 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,445	272 + 5		-									X					X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,450	272 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,455	272 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,460	273 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,465	273 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,470	273 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,475	273 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,480	274 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,485	274 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,490	274 + 10		-									X					X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,495	274 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,500	275 + 0		-									X					X					X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,505	275 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,510	275 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,515	275 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,520	276 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,525	276 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,530	276 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,535	276 + 15		-									X					X					X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,540	277 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,545	277 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,550	277 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,555	277 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,560	278 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,565	278 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,570	278 + 10		-									X					X					X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,575	278 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,580	279 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,585	279 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,590	279 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,595	279 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,600	280 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,605	280 + 5		-									X					X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,610	280 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,615	280 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,620	281 + 0		-									X					X					X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,625	281 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,630	281 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,635	281 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,640	282 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,645	282 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,650	282 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,655	282 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,660	283 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,665	283 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,670	283 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,675	283 + 15		-									X					X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,680	284 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,685	284 + 5		-									X					X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,690	284 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,695	284 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,700	285 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,705	285 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,710	285 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	63,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,715	285 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,720	286 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,725	286 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,730	286 + 10		-									X					X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,735	286 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,740	287 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,745	287 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,750	287 + 10		-									X					X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,755	287 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,760	288 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,765	288 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,770	288 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,775	288 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,780	289 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,785	289 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,790	289 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,795	289 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,800	290 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,805	290 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,810	290 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,815	290 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,820	291 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,825	291 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,830	291 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,835	291 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,840	292 + 0		-									X					X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,845	292 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
5,850	292 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,855	292 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,860	293 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,865	293 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,870	293 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,875	293 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,880	294 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,885	294 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,890	294 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,895	294 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,900	295 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,905	295 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,910	295 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	54,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,915	295 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,920	296 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,925	296 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,930	296 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,935	296 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,940	297 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,945	297 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,950	297 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,955	297 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,960	298 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
5,965	298 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,970	298 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,975	298 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,980	299 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,985	299 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	13,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,990	299 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
5,995	299 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,000	300 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,005	300 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,010	300 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,015	300 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,020	301 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,025	301 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,030	301 + 10		-							X		X											X	2	3	18,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,035	301 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,040	302 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,045	302 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,050	302 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,055	302 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,060	303 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,065	303 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,070	303 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,075	303 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,080	304 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,085	304 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,090	304 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,095	304 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,100	305 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,105	305 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,110	305 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,115	305 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,120	306 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,125	306 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,130	306 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,135	306 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,140	307 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,145	307 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,150	307 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,155	307 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,160	308 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,165	308 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,170	308 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,175	308 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,180	309 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,185	309 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,190	309 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,195	309 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,200	310 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,205	310 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,210	310 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,215	310 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,220	311 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,225	311 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,230	311 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,235	311 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,240	312 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,245	312 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,250	312 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,255	312 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,260	313 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,265	313 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,270	313 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,275	313 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,280	314 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,285	314 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,290	314 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,295	314 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS									AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS			PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3												TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TRI(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
6,300	315 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,305	315 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,310	315 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,315	315 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,320	316 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,325	316 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,330	316 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,335	316 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,340	317 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,345	317 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,350	317 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,355	317 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,360	318 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,365	318 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,370	318 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,375	318 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,380	319 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,385	319 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,390	319 + 10		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,395	319 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,400	320 + 0		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,405	320 + 5		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,410	320 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,415	320 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,420	321 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,425	321 + 5	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,430	321 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,435	321 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,440	322 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,445	322 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,450	322 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,455	322 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	7,6%	0,0%	
6,460	323 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,465	323 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,470	323 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,475	323 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,480	324 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,485	324 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,490	324 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,495	324 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,500	325 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,505	325 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,510	325 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,515	325 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,520	326 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,525	326 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,530	326 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,535	326 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,540	327 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,545	327 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,550	327 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,555	327 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,560	328 + 0		-									X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,565	328 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,570	328 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,575	328 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,580	329 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,585	329 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	63,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,590	329 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,595	329 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	3,0%	0,0%	
6,600	330 + 0		-									X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,605	330 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,610	330 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,615	330 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,620	331 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,625	331 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,630	331 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,635	331 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,640	332 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,645	332 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,650	332 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,655	332 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,660	333 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,665	333 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,670	333 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,675	333 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,680	334 + 0		-									X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,685	334 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,690	334 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,695	334 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,700	335 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,705	335 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,710	335 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,715	335 + 15		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,720	336 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,725	336 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,730	336 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,735	336 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,740	337 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,745	337 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS									AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS			PLÁSTICO		CONSOLID.										FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3												TRI (mm)	TRE (mm)						
				F(E1)	TTC(1)	TT(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
6,750	337 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,755	337 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,760	338 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,765	338 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,770	338 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,775	338 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,780	339 + 0		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,785	339 + 5		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,790	339 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,795	339 + 15		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,800	340 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	63,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,805	340 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,810	340 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,815	340 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,820	341 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,825	341 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,830	341 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,835	341 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,840	342 + 0		-									X						X				X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,845	342 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,850	342 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,855	342 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,860	343 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,865	343 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,870	343 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,875	343 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,880	344 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,885	344 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,890	344 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,895	344 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,900	345 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,905	345 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,910	345 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,915	345 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,920	346 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,925	346 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,930	346 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,935	346 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
6,940	347 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,945	347 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,950	347 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,955	347 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,960	348 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,965	348 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,970	348 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,975	348 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,980	349 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,985	349 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,990	349 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
6,995	349 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,000	350 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,005	350 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,010	350 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,015	350 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,020	351 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,025	351 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,030	351 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,035	351 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,040	352 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,045	352 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,050	352 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,055	352 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,060	353 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,065	353 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,070	353 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,075	353 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,080	354 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,085	354 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,090	354 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,095	354 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,100	355 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,105	355 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,110	355 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,115	355 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,120	356 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,125	356 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,130	356 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,135	356 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,140	357 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,145	357 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,150	357 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,155	357 + 15		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,160	358 + 0		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,165	358 + 5		-									X											2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,170	358 + 10		-									X											2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,175	358 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,180	359 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,185	359 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,190	359 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,195	359 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
7,200	360 + 0		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,205	360 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,210	360 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,215	360 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,220	361 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,225	361 + 5		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,230	361 + 10		-									X												2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,235	361 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,240	362 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,245	362 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,250	362 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,255	362 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,260	363 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,265	363 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,270	363 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,275	363 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,280	364 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,285	364 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,290	364 + 10		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,295	364 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,300	365 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,305	365 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,310	365 + 10		-									X												2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,315	365 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,320	366 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,325	366 + 5		-									X												2	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,330	366 + 10		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,335	366 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,340	367 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,345	367 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,350	367 + 10		-									X												2	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,355	367 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,360	368 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,365	368 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,370	368 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,375	368 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	49,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,380	369 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,385	369 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,390	369 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,395	369 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,400	370 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,405	370 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,410	370 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,415	370 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,420	371 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,425	371 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,430	371 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,435	371 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,440	372 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,445	372 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,450	372 + 10		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,455	372 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,460	373 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,465	373 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,470	373 + 10		-									X												2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,475	373 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,480	374 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,485	374 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,490	374 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,495	374 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,500	375 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,505	375 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,510	375 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,515	375 + 15		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,520	376 + 0		-									X												2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,525	376 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,530	376 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,535	376 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,540	377 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,545	377 + 5		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,550	377 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,555	377 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,560	378 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,565	378 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,570	378 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,575	378 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,580	379 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,585	379 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,590	379 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,595	379 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,600	380 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,605	380 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,610	380 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,615	380 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,620	381 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,625	381 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,630	381 + 10		-									X												2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,635	381 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,640	382 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,645	382 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS									AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS			PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
7,650	382 + 10		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,655	382 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,660	383 + 0	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,665	383 + 5	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,670	383 + 10	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,675	383 + 15	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,680	384 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,685	384 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,690	384 + 10		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,695	384 + 15		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,700	385 + 0		-									X											2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,705	385 + 5		-									X											2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,710	385 + 10		-									X											2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,715	385 + 15		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,720	386 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,725	386 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,730	386 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,735	386 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,740	387 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,745	387 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,750	387 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,755	387 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,760	388 + 0		-									X											2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,765	388 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,770	388 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,775	388 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,780	389 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,785	389 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,790	389 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,795	389 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,800	390 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,805	390 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,810	390 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,815	390 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,820	391 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,825	391 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,830	391 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,835	391 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,840	392 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,845	392 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,850	392 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,855	392 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,860	393 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,865	393 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,870	393 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,875	393 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,880	394 + 0		-									X						X				X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,885	394 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,890	394 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,895	394 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,900	395 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,905	395 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,910	395 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,915	395 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,920	396 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,925	396 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,930	396 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,935	396 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,940	397 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,945	397 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,950	397 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
7,955	397 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,960	398 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,965	398 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,970	398 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,975	398 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,980	399 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,985	399 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,990	399 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
7,995	399 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,000	400 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,005	400 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,010	400 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,015	400 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,020	401 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,025	401 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,030	401 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,035	401 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,040	402 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,045	402 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,050	402 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,055	402 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,060	403 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,065	403 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,070	403 + 10		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,075	403 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,080	404 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,085	404 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,090	404 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,095	404 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS									AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS			PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3												TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
8,100	405 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,105	405 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,110	405 + 10		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,115	405 + 15		-									X											2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,120	406 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,125	406 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,130	406 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,135	406 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,140	407 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,145	407 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,150	407 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,155	407 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,160	408 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,165	408 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,170	408 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,175	408 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,180	409 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,185	409 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,190	409 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,195	409 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,200	410 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,205	410 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,210	410 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,215	410 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,220	411 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,225	411 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,230	411 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,235	411 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,240	412 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,245	412 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,250	412 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,255	412 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,260	413 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,265	413 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,270	413 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,275	413 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,280	414 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,285	414 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,290	414 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,295	414 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,300	415 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,305	415 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,310	415 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,315	415 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,320	416 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,325	416 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,330	416 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,335	416 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,340	417 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,345	417 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,350	417 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,355	417 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,360	418 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,365	418 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,370	418 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,375	418 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,380	419 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,385	419 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,390	419 + 10		-									X						X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,395	419 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,400	420 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,405	420 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,410	420 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,415	420 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,420	421 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,425	421 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,430	421 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,435	421 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,440	422 + 0		-									X						X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,445	422 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,450	422 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,455	422 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,460	423 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,465	423 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,470	423 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,475	423 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,480	424 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,485	424 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,490	424 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,495	424 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,500	425 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,505	425 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,510	425 + 10		-									X							X			X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,515	425 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,520	426 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,525	426 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,530	426 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,535	426 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,540	427 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,545	427 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(E1)	TTC(1)	TT1(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
8,550	427 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,555	427 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,560	428 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,565	428 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,570	428 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,575	428 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,580	429 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,585	429 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,590	429 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,595	429 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,600	430 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,605	430 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,610	430 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,615	430 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,620	431 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,625	431 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,630	431 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,635	431 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,640	432 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,645	432 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,650	432 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,655	432 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	42,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,660	433 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,665	433 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,670	433 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,675	433 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,680	434 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,685	434 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,690	434 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,695	434 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,700	435 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,705	435 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,710	435 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,715	435 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,720	436 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,725	436 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,730	436 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,735	436 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,740	437 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,745	437 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,750	437 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,755	437 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,760	438 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,765	438 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,770	438 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,775	438 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,780	439 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,785	439 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	15,2%	0,0%	
8,790	439 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,795	439 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,800	440 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,805	440 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,810	440 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,815	440 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,820	441 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,825	441 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,830	441 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,835	441 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,840	442 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,845	442 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,850	442 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,855	442 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,860	443 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,865	443 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,870	443 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,875	443 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,880	444 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,885	444 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,890	444 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,895	444 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,900	445 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,905	445 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,910	445 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,915	445 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,920	446 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,925	446 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,930	446 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,935	446 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,940	447 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,945	447 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,950	447 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,955	447 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,960	448 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,965	448 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,970	448 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,975	448 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,980	449 + 0		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
8,985	449 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,990	449 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
8,995	449 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
9,000	450 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,005	450 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,010	450 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,015	450 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,020	451 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,025	451 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,030	451 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,035	451 + 15		-									X												2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,040	452 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,045	452 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,050	452 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,055	452 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,060	453 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,065	453 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,070	453 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,075	453 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,080	454 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,085	454 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,090	454 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,095	454 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,100	455 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,105	455 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,110	455 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,115	455 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,120	456 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,125	456 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,130	456 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,135	456 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,140	457 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,145	457 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,150	457 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,155	457 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,160	458 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,165	458 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,170	458 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,175	458 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,180	459 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,185	459 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,190	459 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,195	459 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,200	460 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,205	460 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,210	460 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,215	460 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,220	461 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,225	461 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,230	461 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,235	461 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,240	462 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,245	462 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,250	462 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,255	462 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,260	463 + 0		-									X							X					2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,265	463 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,270	463 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,275	463 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,280	464 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,285	464 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,290	464 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,295	464 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,300	465 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,305	465 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,310	465 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,315	465 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,320	466 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,325	466 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,330	466 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,335	466 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,340	467 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,345	467 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,350	467 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,355	467 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,360	468 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,365	468 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,370	468 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,375	468 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,380	469 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,385	469 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,390	469 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,395	469 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,400	470 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,405	470 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,410	470 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,415	470 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,420	471 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,425	471 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,430	471 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,435	471 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,440	472 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,445	472 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
9,450	472 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,455	472 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,460	473 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,465	473 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,470	473 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,475	473 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,480	474 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,485	474 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,490	474 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,495	474 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,500	475 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,505	475 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,510	475 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,515	475 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,520	476 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,525	476 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,530	476 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,535	476 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,540	477 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,545	477 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,550	477 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,555	477 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,560	478 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,565	478 + 5		-									X												2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,570	478 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,575	478 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,580	479 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,585	479 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,590	479 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,595	479 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,600	480 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,605	480 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,610	480 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,615	480 + 15		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,620	481 + 0		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,625	481 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,630	481 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	78,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,635	481 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,640	482 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,645	482 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,650	482 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,655	482 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,660	483 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,665	483 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,670	483 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,675	483 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,680	484 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,685	484 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,690	484 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,695	484 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,700	485 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,705	485 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,710	485 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,715	485 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,720	486 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,725	486 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,730	486 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,735	486 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,740	487 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,745	487 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,750	487 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,755	487 + 15		-									X												2	3	0,0%	84,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,760	488 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,765	488 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,770	488 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,775	488 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,780	489 + 0		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,785	489 + 5		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,790	489 + 10		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,795	489 + 15		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,800	490 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,805	490 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,810	490 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,815	490 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,820	491 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,825	491 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,830	491 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,835	491 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,840	492 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,845	492 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,850	492 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,855	492 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,860	493 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,865	493 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,870	493 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
9,875	493 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,880	494 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,885	494 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,890	494 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,895	494 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
9,900	495 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,905	495 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,910	495 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,915	495 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,920	496 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,925	496 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,930	496 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,935	496 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,940	497 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,945	497 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	72,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,950	497 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,955	497 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,960	498 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,965	498 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,970	498 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,975	498 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,980	499 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,985	499 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,990	499 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
9,995	499 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,000	500 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,005	500 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,010	500 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,015	500 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,020	501 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,025	501 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,030	501 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,035	501 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,040	502 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,045	502 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,050	502 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,055	502 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,060	503 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,065	503 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,070	503 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,075	503 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,080	504 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,085	504 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,090	504 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,095	504 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,100	505 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,105	505 + 5		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,110	505 + 10		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,115	505 + 15		-									X												1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,120	506 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,125	506 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,130	506 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,135	506 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,140	507 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,145	507 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,150	507 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,155	507 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,160	508 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,165	508 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,170	508 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,175	508 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,180	509 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,185	509 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,190	509 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,195	509 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,200	510 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,205	510 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,210	510 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,215	510 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,220	511 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,225	511 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,230	511 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,235	511 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,240	512 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,245	512 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,250	512 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,255	512 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,260	513 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,265	513 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,270	513 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,275	513 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,280	514 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,285	514 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,290	514 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,295	514 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,300	515 + 0		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,305	515 + 5		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,310	515 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,315	515 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,320	516 + 0		-									X												1	3	0,0%	63,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,325	516 + 5		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,330	516 + 10		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,335	516 + 15		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,340	517 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,345	517 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
10,350	517 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,355	517 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,360	518 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,365	518 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,370	518 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,375	518 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,380	519 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,385	519 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	69,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,390	519 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,395	519 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,400	520 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,405	520 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,410	520 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,415	520 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,420	521 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,425	521 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,430	521 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,435	521 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,440	522 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,445	522 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,450	522 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,455	522 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,460	523 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,465	523 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,470	523 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,475	523 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,480	524 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,485	524 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,490	524 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,495	524 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,500	525 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,505	525 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,510	525 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,515	525 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,520	526 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,525	526 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,530	526 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,535	526 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,540	527 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,545	527 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,550	527 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,555	527 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,560	528 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,565	528 + 5		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,570	528 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,575	528 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,580	529 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,585	529 + 5		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,590	529 + 10		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,595	529 + 15		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,600	530 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,605	530 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,610	530 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,615	530 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,620	531 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,625	531 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,630	531 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,635	531 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,640	532 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,645	532 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,650	532 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,655	532 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,660	533 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,665	533 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,670	533 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,675	533 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,680	534 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,685	534 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,690	534 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,695	534 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,700	535 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,705	535 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,710	535 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,715	535 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,720	536 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,725	536 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,730	536 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,735	536 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,740	537 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,745	537 + 5		-									X						X					X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,750	537 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,755	537 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,760	538 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,765	538 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,770	538 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,775	538 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,780	539 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	51,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,785	539 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,790	539 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,795	539 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
10,800	540 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,805	540 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	63,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,810	540 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,815	540 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,820	541 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,825	541 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,830	541 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,835	541 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,840	542 + 0		-									X							X					2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,845	542 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,850	542 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,855	542 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,860	543 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,865	543 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,870	543 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,875	543 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,880	544 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,885	544 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,890	544 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,895	544 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,900	545 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,905	545 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,910	545 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,915	545 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,920	546 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,925	546 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,930	546 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,935	546 + 15		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,940	547 + 0		-									X							X					2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,945	547 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,950	547 + 10		-									X							X					2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,955	547 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,960	548 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,965	548 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,970	548 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,975	548 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,980	549 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,985	549 + 5		-									X							X					2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
10,990	549 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
10,995	549 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,000	550 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,005	550 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,010	550 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,015	550 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,020	551 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	72,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,025	551 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,030	551 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,035	551 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,040	552 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,045	552 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,050	552 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,055	552 + 15		-									X							X					2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,060	553 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,065	553 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,070	553 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,075	553 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,080	554 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,085	554 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,090	554 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,095	554 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,100	555 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,105	555 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,110	555 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,115	555 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,120	556 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,125	556 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,130	556 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,135	556 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,140	557 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,145	557 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,150	557 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,155	557 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,160	558 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,165	558 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,170	558 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,175	558 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,180	559 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,185	559 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,190	559 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,195	559 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,200	560 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,205	560 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,210	560 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,215	560 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,220	561 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,225	561 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,230	561 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,235	561 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,240	562 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,245	562 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
11,250	562 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,255	562 + 15		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,260	563 + 0		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,265	563 + 5		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,270	563 + 10		-																			X		2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,275	563 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,280	564 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,285	564 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,290	564 + 10		-									X							X			X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,295	564 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,300	565 + 0		-									X							X			X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,305	565 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,310	565 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,315	565 + 15		-									X							X			X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,320	566 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,325	566 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,330	566 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,335	566 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,340	567 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,345	567 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,350	567 + 10		-									X										X		1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,355	567 + 15		-									X										X		1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,360	568 + 0		-																			X		1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,365	568 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,370	568 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,375	568 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,380	569 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,385	569 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	51,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,390	569 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,395	569 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,400	570 + 0		-									X							X			X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,405	570 + 5		-									X							X			X		2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,410	570 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,415	570 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,420	571 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,425	571 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,430	571 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,435	571 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,440	572 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,445	572 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,450	572 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,455	572 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,460	573 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,465	573 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,470	573 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,475	573 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,480	574 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,485	574 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,490	574 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,495	574 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,500	575 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,505	575 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,510	575 + 10		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,515	575 + 15		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,520	576 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,525	576 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,530	576 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,535	576 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,540	577 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,545	577 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,550	577 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,555	577 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,560	578 + 0		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,565	578 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,570	578 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,575	578 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,580	579 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,585	579 + 5		-									X										X		2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,590	579 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,595	579 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,600	580 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,605	580 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,610	580 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,615	580 + 15		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,620	581 + 0		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,625	581 + 5		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,630	581 + 10		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,635	581 + 15		-									X												2	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,640	582 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,645	582 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,650	582 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,655	582 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,660	583 + 0		-									X										X		1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,665	583 + 5		-									X										X		1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,670	583 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,675	583 + 15		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,680	584 + 0		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,685	584 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,690	584 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,695	584 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS									AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS			PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																			
				F(E1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
11,700	585 + 0		-									X											1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,705	585 + 5		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,710	585 + 10		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,715	585 + 15		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,720	586 + 0		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,725	586 + 5		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,730	586 + 10		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,735	586 + 15		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,740	587 + 0		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,745	587 + 5		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,750	587 + 10		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,755	587 + 15		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,760	588 + 0		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,765	588 + 5		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,770	588 + 10		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,775	588 + 15		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,780	589 + 0		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,785	589 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,790	589 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,795	589 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,800	590 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,805	590 + 5		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,810	590 + 10		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,815	590 + 15		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,820	591 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,825	591 + 5		-									X											1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,830	591 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,835	591 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,840	592 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,845	592 + 5		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,850	592 + 10		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,855	592 + 15		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,860	593 + 0		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,865	593 + 5		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,870	593 + 10		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,875	593 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,880	594 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,885	594 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,890	594 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,895	594 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,900	595 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,905	595 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,910	595 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,915	595 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,920	596 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,925	596 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,930	596 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
11,935	596 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,940	597 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,945	597 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,950	597 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,955	597 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,960	598 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,965	598 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,970	598 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,975	598 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,980	599 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,985	599 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,990	599 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
11,995	599 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,000	600 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,005	600 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,010	600 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,015	600 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,020	601 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,025	601 + 5		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,030	601 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,035	601 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,040	602 + 0		-									X						X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,045	602 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,050	602 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,055	602 + 15		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,060	603 + 0		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,065	603 + 5		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,070	603 + 10		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,075	603 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,080	604 + 0		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,085	604 + 5		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,090	604 + 10		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,095	604 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,100	605 + 0		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,105	605 + 5		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,110	605 + 10		-									X						X					2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,115	605 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,120	606 + 0		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,125	606 + 5		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,130	606 + 10		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,135	606 + 15		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,140	607 + 0		-									X						X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,145	607 + 5		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
12,150	607 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,155	607 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,160	608 + 0		-									X						X						2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,165	608 + 5		-									X						X						2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,170	608 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,175	608 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,180	609 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,185	609 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,190	609 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,195	609 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,200	610 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,205	610 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,210	610 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,215	610 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,220	611 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,225	611 + 5		-									X												2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,230	611 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,235	611 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,240	612 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,245	612 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,250	612 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,255	612 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,260	613 + 0		-									X						X						2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,265	613 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,270	613 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,275	613 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,280	614 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,285	614 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,290	614 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,295	614 + 15		-									X						X						2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,300	615 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,305	615 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,310	615 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,315	615 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,320	616 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,325	616 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,330	616 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,335	616 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,340	617 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,345	617 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,350	617 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,355	617 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,360	618 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,365	618 + 5		-									X						X						2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,370	618 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,375	618 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,380	619 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,385	619 + 5		-									X						X						2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,390	619 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,395	619 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,400	620 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,405	620 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,410	620 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,415	620 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,420	621 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,425	621 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,430	621 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,435	621 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,440	622 + 0		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,445	622 + 5		-									X						X					X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,450	622 + 10		-									X						X						1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,455	622 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,460	623 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,465	623 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,470	623 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,475	623 + 15		-									X						X						2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,480	624 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,485	624 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,490	624 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,495	624 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,500	625 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,505	625 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,510	625 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,515	625 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,520	626 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,525	626 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,530	626 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,535	626 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,540	627 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,545	627 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,550	627 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,555	627 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,560	628 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,565	628 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,570	628 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,575	628 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,580	629 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,585	629 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,590	629 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,595	629 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				F(E1)	TTC(1)	TT(1)	TLC(1)	TL(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
12,600	630 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,605	630 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,610	630 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,615	630 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,620	631 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,625	631 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,630	631 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,635	631 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,640	632 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,645	632 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,650	632 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,655	632 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,660	633 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,665	633 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,670	633 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,675	633 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,680	634 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,685	634 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,690	634 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,695	634 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,700	635 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,705	635 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,710	635 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,715	635 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,720	636 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,725	636 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,730	636 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,735	636 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,740	637 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,745	637 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,750	637 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,755	637 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,760	638 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,765	638 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,770	638 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,775	638 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,780	639 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,785	639 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,790	639 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,795	639 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,800	640 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,805	640 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,810	640 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,815	640 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,820	641 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	3,0%	0,0%	
12,825	641 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,830	641 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,835	641 + 15		-									X						X					X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,840	642 + 0		-									X						X					X	1	3	0,0%	42,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,845	642 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,850	642 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,855	642 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,860	643 + 0		-															X					X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,865	643 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,870	643 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,875	643 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,880	644 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,885	644 + 5		-															X					X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,890	644 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,895	644 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,900	645 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,905	645 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,910	645 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,915	645 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,920	646 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,925	646 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,930	646 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,935	646 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,940	647 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,945	647 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,950	647 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,955	647 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,960	648 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,965	648 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,970	648 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,975	648 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,980	649 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,985	649 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
12,990	649 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
12,995	649 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,000	650 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,005	650 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,010	650 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,015	650 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,020	651 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,025	651 + 5		-									X						X					X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,030	651 + 10		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,035	651 + 15		-									X						X					X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,040	652 + 0		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,045	652 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				F(E1)	TTC(1)	TT(1)	TLC(1)	TL(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
13,050	652 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,055	652 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,060	653 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,065	653 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,070	653 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,075	653 + 15		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,080	654 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,085	654 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,090	654 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,095	654 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,100	655 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,105	655 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,110	655 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,115	655 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,120	656 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,125	656 + 5		-									X							X					2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,130	656 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,135	656 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	57,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,140	657 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,145	657 + 5		-									X												1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,150	657 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,155	657 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,160	658 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,165	658 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,170	658 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,175	658 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,180	659 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,185	659 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,190	659 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,195	659 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,200	660 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,205	660 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,210	660 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,215	660 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,220	661 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,225	661 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,230	661 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,235	661 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,240	662 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,245	662 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,250	662 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,255	662 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,260	663 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,265	663 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,270	663 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,275	663 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,280	664 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,285	664 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,290	664 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,295	664 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,300	665 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,305	665 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	63,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,310	665 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,315	665 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,320	666 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,325	666 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,330	666 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,335	666 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,340	667 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,345	667 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,350	667 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,355	667 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,360	668 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,365	668 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,370	668 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,375	668 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,380	669 + 0		-									X												2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,385	669 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,390	669 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,395	669 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,400	670 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,405	670 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,410	670 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,415	670 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,420	671 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,425	671 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,430	671 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,435	671 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,440	672 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,445	672 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,450	672 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,455	672 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,460	673 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,465	673 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,470	673 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,475	673 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,480	674 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,485	674 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,490	674 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,495	674 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
13,500	675 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,505	675 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,510	675 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,515	675 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,520	676 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,525	676 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,530	676 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,535	676 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,540	677 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,545	677 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,550	677 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,555	677 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,560	678 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,565	678 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,570	678 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,575	678 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,580	679 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,585	679 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,590	679 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,595	679 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,600	680 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,605	680 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,610	680 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,615	680 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,620	681 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,625	681 + 5		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,630	681 + 10		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,635	681 + 15		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,640	682 + 0		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,645	682 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,650	682 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,655	682 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,660	683 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,665	683 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,670	683 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,675	683 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,680	684 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,685	684 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	3,0%	0,0%	
13,690	684 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,695	684 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,700	685 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,705	685 + 5		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,710	685 + 10		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,715	685 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,720	686 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,725	686 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	3,0%	0,0%	
13,730	686 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,735	686 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,740	687 + 0		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,745	687 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,750	687 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,755	687 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,760	688 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,765	688 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,770	688 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,775	688 + 15		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,780	689 + 0		-									X											2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,785	689 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,790	689 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,795	689 + 15		-									X											2	3	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,800	690 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,805	690 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,810	690 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,815	690 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,820	691 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,825	691 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,830	691 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,835	691 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,840	692 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,845	692 + 5		-									X						X					2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,850	692 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,855	692 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,860	693 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,865	693 + 5		-									X						X					2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,870	693 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,875	693 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,880	694 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,885	694 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,890	694 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,895	694 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,900	695 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,905	695 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
13,910	695 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,915	695 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,920	696 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,925	696 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,930	696 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,935	696 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,940	697 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,945	697 + 5		-									X						X					2	3	0,0%	60,6%	0,0%	3,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS									AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS			PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3												TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TRI(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
13,950	697 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,955	697 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,960	698 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,965	698 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,970	698 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,975	698 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,980	699 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,985	699 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,990	699 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
13,995	699 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,000	700 + 0		-									X						X						2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,005	700 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,010	700 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,015	700 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,020	701 + 0		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,025	701 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,030	701 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,035	701 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,040	702 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,045	702 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,050	702 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,055	702 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,060	703 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,065	703 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,070	703 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,075	703 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,080	704 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,085	704 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,090	704 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,095	704 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,100	705 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,105	705 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,110	705 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,115	705 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,120	706 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,125	706 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,130	706 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,135	706 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,140	707 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,145	707 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,150	707 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,155	707 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,160	708 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,165	708 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,170	708 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,175	708 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,180	709 + 0		-									X						X					X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,185	709 + 5		-									X												1	3	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,190	709 + 10		-									X						X					X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,195	709 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,200	710 + 0		-									X						X					X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,205	710 + 5		-									X						X					X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,210	710 + 10		-									X						X					X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	3,0%	0,0%	
14,215	710 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,220	711 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,225	711 + 5		-									X						X					X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,230	711 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,235	711 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,240	712 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,245	712 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,250	712 + 10		-									X						X					X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,255	712 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,260	713 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,265	713 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,270	713 + 10		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,275	713 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,280	714 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,285	714 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,290	714 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,295	714 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,300	715 + 0		-									X						X					X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,305	715 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,310	715 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,315	715 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,320	716 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,325	716 + 5		-									X						X					X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,330	716 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,335	716 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,340	717 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,345	717 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,350	717 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,355	717 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,360	718 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,365	718 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,370	718 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,375	718 + 15		-									X						X					X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,380	719 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,385	719 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,390	719 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,395	719 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
14,400	720 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,405	720 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,410	720 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,415	720 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,420	721 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,425	721 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,430	721 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,435	721 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,440	722 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,445	722 + 5		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,450	722 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,455	722 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,460	723 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,465	723 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,470	723 + 10		-									X												1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,475	723 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,480	724 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,485	724 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,490	724 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,495	724 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,500	725 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,505	725 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,510	725 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,515	725 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,520	726 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,525	726 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,530	726 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,535	726 + 15		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,540	727 + 0		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,545	727 + 5		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,550	727 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,555	727 + 15		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,560	728 + 0		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,565	728 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,570	728 + 10		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,575	728 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,580	729 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,585	729 + 5		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,590	729 + 10		-							X														2	3	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,595	729 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,600	730 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,605	730 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,610	730 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,615	730 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,620	731 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,625	731 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,630	731 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,635	731 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,640	732 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,645	732 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,650	732 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,655	732 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,660	733 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,665	733 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,670	733 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,675	733 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,680	734 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,685	734 + 5		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,690	734 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,695	734 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,700	735 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,705	735 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,710	735 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,715	735 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,720	736 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,725	736 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,730	736 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,735	736 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,740	737 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,745	737 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,750	737 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,755	737 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,760	738 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,765	738 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	21,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,770	738 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,775	738 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,780	739 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,785	739 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,790	739 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,795	739 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,800	740 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,805	740 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,810	740 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,815	740 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,820	741 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,825	741 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,830	741 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,835	741 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,840	742 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,845	742 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS									AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS			PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																		
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TB(2)	JE(3)	TBE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
14,850	742 + 10		-									X						X				X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,855	742 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,860	743 + 0		-									X						X				X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,865	743 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,870	743 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,875	743 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	27,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,880	744 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,885	744 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,890	744 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,895	744 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,900	745 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,905	745 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,910	745 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,915	745 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,920	746 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,925	746 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,930	746 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,935	746 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,940	747 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,945	747 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,950	747 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
14,955	747 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,960	748 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,965	748 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,970	748 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,975	748 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,980	749 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,985	749 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,990	749 + 10		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
14,995	749 + 15		-									X											2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,000	750 + 0		-									X											2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,005	750 + 5		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,010	750 + 10		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,015	750 + 15		-									X						X					2	3	0,0%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,020	751 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,025	751 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,030	751 + 10		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,035	751 + 15		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,040	752 + 0		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,045	752 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,050	752 + 10		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,055	752 + 15		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,060	753 + 0		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,065	753 + 5		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,070	753 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,075	753 + 15		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,080	754 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,085	754 + 5		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,090	754 + 10		-									X											2	3	0,0%	78,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,095	754 + 15		-									X											2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,100	755 + 0		-									X											2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,105	755 + 5		-									X											2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,110	755 + 10		-									X											2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,115	755 + 15		-									X											2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,120	756 + 0		-									X											2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,125	756 + 5		-									X											2	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,130	756 + 10		-									X											1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,135	756 + 15		-									X											1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,140	757 + 0		-									X											1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,145	757 + 5		-									X											1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,150	757 + 10		-									X											1	3	0,0%	90,9%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,155	757 + 15		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,160	758 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,165	758 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,170	758 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,175	758 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,180	759 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,185	759 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,190	759 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,195	759 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,200	760 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,205	760 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,210	760 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,215	760 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,220	761 + 0		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,225	761 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,230	761 + 10		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,235	761 + 15		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,240	762 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,245	762 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,250	762 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,255	762 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,260	763 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,265	763 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,270	763 + 10		-									X											2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,275	763 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,280	764 + 0		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,285	764 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,290	764 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,295	764 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS									AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS			PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3												TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FIE(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
15,300	765 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,305	765 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,310	765 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,315	765 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,320	766 + 0		-									X						X				X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,325	766 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,330	766 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,335	766 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,340	767 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,345	767 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,350	767 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,355	767 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,360	768 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,365	768 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,370	768 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,375	768 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,380	769 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,385	769 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,390	769 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,395	769 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,400	770 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,405	770 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,410	770 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,415	770 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,420	771 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,425	771 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,430	771 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,435	771 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,440	772 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,445	772 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,450	772 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,455	772 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,460	773 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,465	773 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,470	773 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,475	773 + 15		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,480	774 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,485	774 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,490	774 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,495	774 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,500	775 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,505	775 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,510	775 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,515	775 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,520	776 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,525	776 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,530	776 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,535	776 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,540	777 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,545	777 + 5		-									X						X				X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,550	777 + 10		-									X						X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,555	777 + 15		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,560	778 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,565	778 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,570	778 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,575	778 + 15		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,580	779 + 0		-									X											1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,585	779 + 5		-									X											1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,590	779 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,595	779 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,600	780 + 0		-									X											1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,605	780 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,610	780 + 10		-									X						X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,615	780 + 15		-									X						X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,620	781 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,625	781 + 5		-									X						X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,630	781 + 10		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,635	781 + 15		-									X											1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,640	782 + 0		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,645	782 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,650	782 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,655	782 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,660	783 + 0		-									X											1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,665	783 + 5		-									X											1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,670	783 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,675	783 + 15		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,680	784 + 0		-									X						X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,685	784 + 5		-									X											1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,690	784 + 10		-									X											1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,695	784 + 15		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,700	785 + 0		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,705	785 + 5		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,710	785 + 10		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,715	785 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,720	786 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,725	786 + 5		-									X											1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,730	786 + 10		-									X											1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,735	786 + 15		-									X											1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,740	787 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,745	787 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
15,750	787 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,755	787 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,760	788 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,765	788 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,770	788 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,775	788 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,780	789 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,785	789 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,790	789 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,795	789 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,800	790 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,805	790 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,810	790 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,815	790 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,820	791 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,825	791 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,830	791 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,835	791 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,840	792 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	63,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,845	792 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,850	792 + 10		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,855	792 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,860	793 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,865	793 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,870	793 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,875	793 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	54,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,880	794 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,885	794 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,890	794 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,895	794 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,900	795 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,905	795 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,910	795 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,915	795 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,920	796 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,925	796 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,930	796 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,935	796 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,940	797 + 0		-									X							X					2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,945	797 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,950	797 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,955	797 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,960	798 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,965	798 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,970	798 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,975	798 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,980	799 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,985	799 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
15,990	799 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
15,995	799 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,000	800 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,005	800 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,010	800 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,015	800 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,020	801 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,025	801 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,030	801 + 10		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,035	801 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,040	802 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,045	802 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,050	802 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,055	802 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,060	803 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,065	803 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,070	803 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,075	803 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,080	804 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,085	804 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,090	804 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,095	804 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,100	805 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,105	805 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,110	805 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,115	805 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,120	806 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,125	806 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,130	806 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,135	806 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,140	807 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,145	807 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,150	807 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,155	807 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,160	808 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,165	808 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,170	808 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,175	808 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,180	809 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,185	809 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,190	809 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,195	809 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
16,200	810 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,205	810 + 5		-									X							X					2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,210	810 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,215	810 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,220	811 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,225	811 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,230	811 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,235	811 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,240	812 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,245	812 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,250	812 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,255	812 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,260	813 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,265	813 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,270	813 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,275	813 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,280	814 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,285	814 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,290	814 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,295	814 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,300	815 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,305	815 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,310	815 + 10		-							X		X												2	3	12,1%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,315	815 + 15		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,320	816 + 0		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,325	816 + 5		-									X												2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,330	816 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,335	816 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,340	817 + 0		-									X												2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,345	817 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,350	817 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,355	817 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,360	818 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,365	818 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,370	818 + 10		-									X							X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,375	818 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,380	819 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,385	819 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,390	819 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,395	819 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,400	820 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,405	820 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,410	820 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,415	820 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,420	821 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,425	821 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,430	821 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,435	821 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,440	822 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,445	822 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,450	822 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,455	822 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,460	823 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,465	823 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,470	823 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,475	823 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,480	824 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,485	824 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,490	824 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,495	824 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,500	825 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,505	825 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,510	825 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,515	825 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,520	826 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,525	826 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,530	826 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,535	826 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,540	827 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,545	827 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,550	827 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,555	827 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,560	828 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,565	828 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,570	828 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,575	828 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,580	829 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,585	829 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,590	829 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,595	829 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,600	830 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,605	830 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,610	830 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,615	830 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,620	831 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,625	831 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,630	831 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,635	831 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,640	832 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,645	832 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
16,650	832 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,655	832 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,660	833 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,665	833 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,670	833 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,675	833 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,680	834 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,685	834 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	3,0%	0,0%	
16,690	834 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,695	834 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,700	835 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,705	835 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,710	835 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,715	835 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,720	836 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,725	836 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,730	836 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,735	836 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,740	837 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,745	837 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,750	837 + 10		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,755	837 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,760	838 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,765	838 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,770	838 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,775	838 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,780	839 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,785	839 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,790	839 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,795	839 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,800	840 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,805	840 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,810	840 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,815	840 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,820	841 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,825	841 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,830	841 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,835	841 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,840	842 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,845	842 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,850	842 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,855	842 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,860	843 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,865	843 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,870	843 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,875	843 + 15		-									X							X					2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,880	844 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,885	844 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,890	844 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,895	844 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,900	845 + 0		-									X												2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,905	845 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,910	845 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,915	845 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,920	846 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,925	846 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	54,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,930	846 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,935	846 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,940	847 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,945	847 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,950	847 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,955	847 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,960	848 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,965	848 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
16,970	848 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,975	848 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,980	849 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,985	849 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,990	849 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
16,995	849 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,000	850 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,005	850 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,010	850 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,015	850 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,020	851 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,025	851 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,030	851 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,035	851 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,040	852 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,045	852 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,050	852 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	3,0%	0,0%	
17,055	852 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,060	853 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,065	853 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,070	853 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,075	853 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,080	854 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,085	854 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,090	854 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,095	854 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
17,100	855 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,105	855 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,110	855 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,115	855 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,120	856 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,125	856 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,130	856 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,135	856 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,140	857 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,145	857 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,150	857 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,155	857 + 15		-									X							X					2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,160	858 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,165	858 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,170	858 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,175	858 + 15		-									X							X					2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,180	859 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,185	859 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,190	859 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,195	859 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,200	860 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,205	860 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,210	860 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,215	860 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,220	861 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,225	861 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,230	861 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,235	861 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,240	862 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,245	862 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,250	862 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,255	862 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,260	863 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,265	863 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,270	863 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,275	863 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,280	864 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,285	864 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,290	864 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,295	864 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,300	865 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,305	865 + 5		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,310	865 + 10		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,315	865 + 15		-									X												2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,320	866 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,325	866 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,330	866 + 10		-									X							X				X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,335	866 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,340	867 + 0		-									X												1	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,345	867 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,350	867 + 10		-									X							X					1	3	0,0%	45,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,355	867 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,360	868 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,365	868 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,370	868 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,375	868 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,380	869 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,385	869 + 5		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,390	869 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,395	869 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,400	870 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,405	870 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,410	870 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,415	870 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,420	871 + 0		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,425	871 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,430	871 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,435	871 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,440	872 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,445	872 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,450	872 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,455	872 + 15		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,460	873 + 0		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,465	873 + 5		-									X												1	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,470	873 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,475	873 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,480	874 + 0		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,485	874 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,490	874 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,495	874 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,500	875 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,505	875 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,510	875 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,515	875 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,520	876 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,525	876 + 5		-							X		X												2	3	30,3%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,530	876 + 10		-							X		X												2	3	30,3%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,535	876 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,540	877 + 0		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,545	877 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
17,550	877 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,555	877 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,560	878 + 0		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,565	878 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,570	878 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,575	878 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,580	879 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,585	879 + 5		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,590	879 + 10		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,595	879 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,600	880 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,605	880 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,610	880 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,615	880 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,620	881 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,625	881 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,630	881 + 10		-									X							X					2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,635	881 + 15		-									X							X					2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,640	882 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,645	882 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,650	882 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,655	882 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,660	883 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,665	883 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	75,8%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,670	883 + 10		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,675	883 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	55,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,680	884 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,685	884 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,690	884 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,695	884 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,700	885 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,705	885 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,710	885 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,715	885 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,720	886 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,725	886 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,730	886 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,735	886 + 15		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,740	887 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,745	887 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,750	887 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,755	887 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,760	888 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,765	888 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,770	888 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,775	888 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,780	889 + 0		-									X												2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,785	889 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,790	889 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,795	889 + 15		-									X							X					2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,800	890 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,805	890 + 5		-							X		X												2	3	18,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,810	890 + 10		-							X		X												2	3	24,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,815	890 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,820	891 + 0		-									X												2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,825	891 + 5		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,830	891 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,835	891 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,840	892 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,845	892 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,850	892 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,855	892 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,860	893 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,865	893 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,870	893 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,875	893 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,880	894 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,885	894 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,890	894 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,895	894 + 15		-									X												2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,900	895 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,905	895 + 5		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,910	895 + 10		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,915	895 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,920	896 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,925	896 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,930	896 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,935	896 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,940	897 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,945	897 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,950	897 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,955	897 + 15		-									X							X					2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
17,960	898 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,965	898 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,970	898 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,975	898 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,980	899 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,985	899 + 5		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,990	899 + 10		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
17,995	899 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 | **Pista:** Dupla | **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) | **Faixa:** 2 | **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp | **Sentido:** Decrescente | **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2	FC-3																				
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
18,000	900 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,005	900 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,010	900 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,015	900 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,020	901 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,025	901 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,030	901 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,035	901 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,040	902 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,045	902 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,050	902 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,055	902 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,060	903 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,065	903 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,070	903 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,075	903 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,080	904 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,085	904 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,090	904 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,095	904 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,100	905 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,105	905 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,110	905 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,115	905 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,120	906 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,125	906 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,130	906 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,135	906 + 15		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,140	907 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,145	907 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,150	907 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,155	907 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,160	908 + 0		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,165	908 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,170	908 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,175	908 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,180	909 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,185	909 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,190	909 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,195	909 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,200	910 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,205	910 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,210	910 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,215	910 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,220	911 + 0		-									X												1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,225	911 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,230	911 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,235	911 + 15	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,240	912 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,245	912 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,250	912 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,255	912 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,260	913 + 0		-									X						X						1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,265	913 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,270	913 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,275	913 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,280	914 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,285	914 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,290	914 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,295	914 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,300	915 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,305	915 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,310	915 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,315	915 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,320	916 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,325	916 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,330	916 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,335	916 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,340	917 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,345	917 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,350	917 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,355	917 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,360	918 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,365	918 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,370	918 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,375	918 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,380	919 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,385	919 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,390	919 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,395	919 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,400	920 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,405	920 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,410	920 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,415	920 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,420	921 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,425	921 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,430	921 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,435	921 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,440	922 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,445	922 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
18,450	922 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,455	922 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,460	923 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,465	923 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,470	923 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,475	923 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,480	924 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,485	924 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,490	924 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,495	924 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,500	925 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,505	925 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,510	925 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,515	925 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,520	926 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,525	926 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,530	926 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,535	926 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,540	927 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,545	927 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,550	927 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,555	927 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,560	928 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,565	928 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,570	928 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,575	928 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,580	929 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,585	929 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,590	929 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,595	929 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,600	930 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,605	930 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,610	930 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,615	930 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,620	931 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,625	931 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,630	931 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,635	931 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,640	932 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,645	932 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,650	932 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,655	932 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,660	933 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,665	933 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,670	933 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,675	933 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,680	934 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,685	934 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,690	934 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,695	934 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,700	935 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,705	935 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,710	935 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,715	935 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,720	936 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,725	936 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,730	936 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,735	936 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,740	937 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,745	937 + 5		-					X																2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,750	937 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,755	937 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,760	938 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,765	938 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,770	938 + 10		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,775	938 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,780	939 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,785	939 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,790	939 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,795	939 + 15		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,800	940 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,805	940 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,810	940 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,815	940 + 15		-									X												2	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,820	941 + 0		-									X												2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,825	941 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,830	941 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,835	941 + 15		-									X					X						X	2	3	0,0%	36,4%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,840	942 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,845	942 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,850	942 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,855	942 + 15		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,860	943 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,865	943 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,870	943 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,875	943 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,880	944 + 0		-									X												2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,885	944 + 5		-									X												2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,890	944 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,895	944 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
18,900	945 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,905	945 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,910	945 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,915	945 + 15		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,920	946 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,925	946 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
18,930	946 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,935	946 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,940	947 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,945	947 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,950	947 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,955	947 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,960	948 + 0		-							X		X											X	2	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,965	948 + 5		-							X													X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,970	948 + 10		-							X													X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,975	948 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,980	949 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,985	949 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,990	949 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
18,995	949 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,000	950 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,005	950 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,010	950 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,015	950 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,020	951 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,025	951 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,030	951 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,035	951 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,040	952 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,045	952 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,050	952 + 10		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,055	952 + 15		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,060	953 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,065	953 + 5		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,070	953 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,075	953 + 15		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,080	954 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,085	954 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,090	954 + 10		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,095	954 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,100	955 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,105	955 + 5		-									X												2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,110	955 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,115	955 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,120	956 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,125	956 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,130	956 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,135	956 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,140	957 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
19,145	957 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,150	957 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,155	957 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,160	958 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,165	958 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,170	958 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,175	958 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	9,7%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,180	959 + 0		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,185	959 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,190	959 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,195	959 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,200	960 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,205	960 + 5		-									X												1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,210	960 + 10		-									X												1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,215	960 + 15		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,220	961 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,225	961 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,230	961 + 10		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,235	961 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,240	962 + 0		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,245	962 + 5		-									X												1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,250	962 + 10		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,255	962 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,260	963 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,265	963 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,270	963 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,275	963 + 15		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,280	964 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,285	964 + 5		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,290	964 + 10		-									X												2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,295	964 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,300	965 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,305	965 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,310	965 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,315	965 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,320	966 + 0	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,325	966 + 5	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,330	966 + 10	Ok	-																					1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,335	966 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,340	967 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,345	967 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.								TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TTI(1)	TIC(1)	TLI(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)								
19,350	967 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,355	967 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,360	968 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,365	968 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,370	968 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,375	968 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,380	969 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,385	969 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,390	969 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,395	969 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,400	970 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,405	970 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,410	970 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,415	970 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,420	971 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,425	971 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,430	971 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,435	971 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,440	972 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,445	972 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,450	972 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,455	972 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,460	973 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,465	973 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,470	973 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,475	973 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,480	974 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,485	974 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,490	974 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,495	974 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,500	975 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,505	975 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,510	975 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,515	975 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,520	976 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,525	976 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,530	976 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,535	976 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,540	977 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,545	977 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,550	977 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,555	977 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,560	978 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,565	978 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,570	978 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,575	978 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,580	979 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,585	979 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,590	979 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,595	979 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,600	980 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,605	980 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,610	980 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
19,615	980 + 15		-									X						X				X	2	3	0,0%	15,2%	0,0%	1,5%	0,0%	
19,620	981 + 0		-									X											2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,625	981 + 5	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,630	981 + 10		-							X													2	3	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,635	981 + 15	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,640	982 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,645	982 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,650	982 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,655	982 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,660	983 + 0		-							X												X	1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,665	983 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,670	983 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,675	983 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,680	984 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,685	984 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,690	984 + 10		-							X												X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,695	984 + 15		-							X												X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,700	985 + 0		-							X												X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,705	985 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,710	985 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,715	985 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,720	986 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,725	986 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,730	986 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,735	986 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,740	987 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,745	987 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,750	987 + 10		-							X												X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,755	987 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,760	988 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,765	988 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,770	988 + 10		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,775	988 + 15		-							X												X	2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,780	989 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,785	989 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,790	989 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,795	989 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				F(1)	TTC(1)	TT(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	J(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
19,800	990 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,805	990 + 5	Ok	-																				1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,810	990 + 10	Ok	-																				1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,815	990 + 15		-									X											1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,820	991 + 0		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,825	991 + 5		-									X											1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,830	991 + 10	Ok	-																				1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,835	991 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,840	992 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,845	992 + 5	Ok	-																				1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,850	992 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,855	992 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,860	993 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,865	993 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,870	993 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,875	993 + 15		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,880	994 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,885	994 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,890	994 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,895	994 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,900	995 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,905	995 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,910	995 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,915	995 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,920	996 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,925	996 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,930	996 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,935	996 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,940	997 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,945	997 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,950	997 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,955	997 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,960	998 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,965	998 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,970	998 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,975	998 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,980	999 + 0		-																X			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	
19,985	999 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,990	999 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
19,995	999 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,000	1000 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,005	1000 + 5	Ok	-																				1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,010	1000 + 10	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,015	1000 + 15	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,020	1001 + 0		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,025	1001 + 5		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,030	1001 + 10		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,035	1001 + 15		-									X											1	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,040	1002 + 0	Ok	-																				1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,045	1002 + 5	Ok	-																				1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,050	1002 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,055	1002 + 15		-							X												X	1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,060	1003 + 0		-							X												X	1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,065	1003 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,070	1003 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,075	1003 + 15	Ok	-																				1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,080	1004 + 0		-							X													1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,085	1004 + 5		-							X													1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,090	1004 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,095	1004 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,100	1005 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,105	1005 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,110	1005 + 10	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,115	1005 + 15	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,120	1006 + 0	Ok	-																				2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,125	1006 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,130	1006 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,135	1006 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,140	1007 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,145	1007 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,150	1007 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,155	1007 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,160	1008 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,165	1008 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,170	1008 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,175	1008 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,180	1009 + 0		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,185	1009 + 5		-							X												X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,190	1009 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,195	1009 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,200	1010 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,205	1010 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,210	1010 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,215	1010 + 15		-									X											1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,220	1011 + 0		-							X												X	1	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,225	1011 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,230	1011 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,235	1011 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,240	1012 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,245	1012 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TT(1)	TLC(1)	TLL(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
20,250	1012 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,255	1012 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,260	1013 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,265	1013 + 5		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,270	1013 + 10		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,275	1013 + 15		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,280	1014 + 0		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,285	1014 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,290	1014 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,295	1014 + 15		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,300	1015 + 0		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,305	1015 + 5		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,310	1015 + 10		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,315	1015 + 15		-									X											2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,320	1016 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,325	1016 + 5		-									X						X					2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,330	1016 + 10		-									X											2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,335	1016 + 15		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,340	1017 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,345	1017 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,350	1017 + 10		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,355	1017 + 15		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,360	1018 + 0		-							X												X	2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,365	1018 + 5		-							X													2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,370	1018 + 10		-							X													1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,375	1018 + 15		-							X													1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,380	1019 + 0		-							X													1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,385	1019 + 5		-							X													1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,390	1019 + 10		-									X											1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,395	1019 + 15		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,400	1020 + 0		-									X											1	3	0,0%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,405	1020 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,410	1020 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,415	1020 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,420	1021 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,425	1021 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,430	1021 + 10		-									X						X					1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,435	1021 + 15		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,440	1022 + 0		-									X						X					1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,445	1022 + 5		-									X											1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,450	1022 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,455	1022 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,460	1023 + 0		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,465	1023 + 5		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,470	1023 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,475	1023 + 15		-									X											2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,480	1024 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,485	1024 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,490	1024 + 10		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,495	1024 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,500	1025 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,505	1025 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,510	1025 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,515	1025 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,520	1026 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,525	1026 + 5		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,530	1026 + 10	Ok	-																				1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,535	1026 + 15		-																			X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,540	1027 + 0		-																			X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,545	1027 + 5		-									X											2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,550	1027 + 10		-									X											2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,555	1027 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,560	1028 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,565	1028 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,570	1028 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,575	1028 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,580	1029 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,585	1029 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,590	1029 + 10		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,595	1029 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,600	1030 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,605	1030 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,610	1030 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,615	1030 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,620	1031 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,625	1031 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,630	1031 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,635	1031 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,640	1032 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,645	1032 + 5		-									X						X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,650	1032 + 10		-									X										X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,655	1032 + 15		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,660	1033 + 0		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,665	1033 + 5		-									X										X	2	3	0,0%	45,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,670	1033 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,675	1033 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,680	1034 + 0		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,685	1034 + 5		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,690	1034 + 10		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,695	1034 + 15		-									X										X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JI(2)	TRI(2)	JE(3)	TRE(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
20,700	1035 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,705	1035 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,710	1035 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,715	1035 + 15		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,720	1036 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,725	1036 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,730	1036 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,735	1036 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,740	1037 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,745	1037 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,750	1037 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,755	1037 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,760	1038 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,765	1038 + 5		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,770	1038 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,775	1038 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,780	1039 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,785	1039 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,790	1039 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,795	1039 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,800	1040 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,805	1040 + 5		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,810	1040 + 10		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,815	1040 + 15		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,820	1041 + 0		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,825	1041 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,830	1041 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	42,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,835	1041 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	36,4%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,840	1042 + 0		-					X				X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,845	1042 + 5		-					X															X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,850	1042 + 10		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,855	1042 + 15		-									X							X				X	1	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,860	1043 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,865	1043 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	48,5%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,870	1043 + 10		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,875	1043 + 15	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,880	1044 + 0		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,885	1044 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,890	1044 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,895	1044 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
20,900	1045 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	54,5%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,905	1045 + 5		-									X												2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,910	1045 + 10	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,915	1045 + 15		-									X												2	3	0,0%	21,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,920	1046 + 0	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,925	1046 + 5		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,930	1046 + 10		-									X												2	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,935	1046 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,940	1047 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,945	1047 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,950	1047 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,955	1047 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,960	1048 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,965	1048 + 5		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,970	1048 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,975	1048 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,980	1049 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,985	1049 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,990	1049 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
20,995	1049 + 15		-							X													X	2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,000	1050 + 0		-							X		X											X	2	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,005	1050 + 5		-							X													X	2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,010	1050 + 10		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,015	1050 + 15		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,020	1051 + 0		-																				X	2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,025	1051 + 5		-							X													X	2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,030	1051 + 10		-							X													X	1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,035	1051 + 15		-							X													X	1	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,040	1052 + 0		-																				X	1	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,045	1052 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,050	1052 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,055	1052 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,060	1053 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,065	1053 + 5		-									X							X				X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	1,5%	0,0%	
21,070	1053 + 10		-							X		X												1	3	18,2%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,075	1053 + 15		-							X		X											X	1	3	18,2%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,080	1054 + 0		-									X							X				X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	1,5%	0,0%	
21,085	1054 + 5		-									X											X	1	3	0,0%	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,090	1054 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,095	1054 + 15		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,100	1055 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,105	1055 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,110	1055 + 10		-									X											X	2	3	0,0%	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,115	1055 + 15		-									X							X				X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	1,5%	0,0%	
21,120	1056 + 0		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,125	1056 + 5		-									X											X	2	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,130	1056 + 10		-									X												1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,135	1056 + 15		-									X											X	1	3	0,0%	60,6%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,140	1057 + 0		-							X														1	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,145	1057 + 5		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

LEVANTAMENTO VISUAL DETALHADO (LVD)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 2 **Operador:** EGETRA
Extensão: 42,44 kmp **Sentido:** Decrescente **Data:** dez/24

km	Estaca de Projeto	OK	Seção Terrap.	TRINCAS										AFUNDAMENTO				OUTROS DEFEITOS						TRILHA DE RODA		ÁREAS					OBS
				ISOLADAS						INTERLIGADAS				PLÁSTICO		CONSOLID.															
				FC-1 / FC-2 / FC-3						FC-2		FC-3																			
				FI(1)	TTC(1)	TTI(1)	TLC(1)	TLI(1)	TRR(1)	JE(2)	TR(2)	JE(3)	TRR(3)	ALP(4)	ATP(4)	ALC(4)	ATC(4)	O(5)	P(5)	E(5)	EX (6)	D(7)	R(8)	TRI (mm)	TRE (mm)	FC-2 (%)	FC-3 (%)	AP (%)	Panela Rasa (%)	Panela Profunda (%)	
21,150	1057 + 10		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,155	1057 + 15		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,160	1058 + 0		-							X														2	3	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,165	1058 + 5	Ok	-																					2	3	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,170	1058 + 10		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,175	1058 + 15		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,180	1059 + 0		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,185	1059 + 5		-							X														2	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,190	1059 + 10		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,195	1059 + 15		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,200	1060 + 0		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,205	1060 + 5		-							X														2	3	24,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,210	1060 + 10		-							X														2	3	12,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,215	1060 + 15		-							X														2	3	18,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
21,220	1061 + 0		-							X														1	3	30,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

7.7 Avaliação Subjetiva da Superfície de Pavimentos (PRO-009)

INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO (DNIT 009/2003-PRO)

Rodovia: GO-070 **Pista:** Dupla **Revestimento tipo:** CBUQ

Trecho: Entr. BR-060 (B) – Entr. GO-441 (Goianira) **Faixa:** 1 **Avaliador:** EGETRA

Extensão: 42,44 km **Sentido:** Crescente/ Decrescente **Data:** jan/25

CRESCENTE

SH	ESTACA		KM		AVALIADOR 1		AVALIADOR 2		AVALIADOR 3		AVALIADOR 4		AVALIADOR 5		VSA médio	IRI	CONCEITO
	INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM	VSA	CONCEITO	VSA	CONCEITO	VSA	CONCEITO	VSA	CONCEITO	VSA	CONCEITO			
1	0	93	0,00	1,86	2,4	REGULAR	2,6	REGULAR	2,1	REGULAR	2,4	REGULAR	2,1	RUIM	**2,3**	4,0	REGULAR
2	93	185	1,86	3,70	2,6	REGULAR	2,9	REGULAR	2,4	REGULAR	2,6	REGULAR	2,3	REGULAR	**2,6**	4,6	REGULAR
3	185	285	3,70	5,70	1,8	RUIM	1,6	RUIM	2,0	RUIM	1,8	RUIM	1,5	RUIM	**1,7**	6,6	RUIM
4	285	379	5,70	7,58	2,8	REGULAR	3,0	REGULAR	2,6	REGULAR	2,8	REGULAR	2,5	REGULAR	**2,7**	3,9	REGULAR
5	379	475	7,58	9,50	1,6	RUIM	1,4	RUIM	1,9	RUIM	1,6	RUIM	1,3	RUIM	**1,6**	4,5	RUIM
6	475	573	9,50	11,46	1,7	RUIM	2,0	RUIM	1,5	RUIM	1,7	RUIM	1,4	RUIM	**1,7**	4,8	RUIM
7	573	672	11,46	13,44	2,1	REGULAR	2,0	RUIM	2,4	REGULAR	2,2	REGULAR	1,9	RUIM	**2,1**	4,9	REGULAR
8	672	767	13,44	15,34	3,3	BOM	3,6	BOM	3,0	REGULAR	3,3	BOM	3,0	REGULAR	**3,2**	3,6	BOM
9	767	866	15,34	17,32	2,7	REGULAR	2,4	REGULAR	3,0	REGULAR	2,7	REGULAR	2,4	REGULAR	**2,6**	5,1	REGULAR
10	866	965	17,32	19,30	2,2	REGULAR	1,9	RUIM	2,3	REGULAR	2,1	REGULAR	1,8	RUIM	**2,1**	4,5	RUIM
11	965	1061	19,30	21,28	2,5	REGULAR	2,8	REGULAR	2,6	REGULAR	2,6	REGULAR	2,3	REGULAR	**2,6**	5,9	REGULAR

DECRESCENTE

SH	ESTACA		KM		AVALIADOR 1		AVALIADOR 2		AVALIADOR 3		AVALIADOR 4		AVALIADOR 5		VSA médio	IRI	CONCEITO
	INÍCIO	FIM	INÍCIO	FIM	VSA	CONCEITO	VSA	CONCEITO	VSA	CONCEITO	VSA	CONCEITO	VSA	CONCEITO			
1	0	96	0,00	1,92	1,8	RUIM	2,0	RUIM	1,6	RUIM	1,8	RUIM	1,5	RUIM	**1,7**	5,6	RUIM
2	96	182	1,92	3,64	2,6	REGULAR	2,9	REGULAR	2,7	REGULAR	2,7	REGULAR	2,4	REGULAR	**2,7**	5,3	REGULAR
3	182	262	3,64	5,24	3,3	BOM	3,0	REGULAR	3,5	BOM	3,3	BOM	3,0	REGULAR	**3,2**	6,3	BOM
4	262	350	5,24	7,00	2,2	REGULAR	2,5	REGULAR	2,5	REGULAR	2,4	REGULAR	2,1	REGULAR	**2,3**	6,0	REGULAR
5	350	448	7,00	8,96	2,5	REGULAR	2,2	REGULAR	2,5	REGULAR	2,4	REGULAR	2,1	REGULAR	**2,3**	6,0	REGULAR
6	448	539	8,96	10,78	1,5	RUIM	1,8	RUIM	1,6	RUIM	1,6	RUIM	1,3	RUIM	**1,6**	5,2	RUIM
7	539	625	10,78	12,50	1,7	RUIM	2,0	RUIM	1,8	RUIM	1,8	RUIM	1,5	RUIM	**1,8**	5,5	RUIM
8	625	667	12,50	13,34	0,8	PÉSSIMO	1,1	RUIM	0,7	PÉSSIMO	0,9	PÉSSIMO	0,6	PÉSSIMO	**0,8**	6,5	PÉSSIMO
9	667	766	13,34	15,32	1,3	RUIM	1,6	RUIM	1,0	PÉSSIMO	1,3	RUIM	1,0	PÉSSIMO	**1,2**	4,9	RUIM
10	766	866	15,32	17,32	1,6	RUIM	1,4	RUIM	1,9	RUIM	1,6	RUIM	1,3	RUIM	**1,6**	5,4	RUIM
11	866	964	17,32	19,28	3,1	BOM	2,9	REGULAR	3,3	BOM	3,1	BOM	2,8	REGULAR	**3,0**	5,6	REGULAR
12	964	1061	19,28	21,28	3,5	BOM	3,3	BOM	3,7	BOM	3,5	BOM	3,2	BOM	**3,4**	6,2	BOM

7.8 Levantamento da Irregularidade Longitudinal

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
0	1	0,020	0,040	2,84	4,77	3,81	37	62	49	53	-16,652155	-49,332899	790	
1	3	0,040	0,060	3,07	3,59	3,33	40	47	43	54	-16,651996	-49,333004	788	
3	4	0,060	0,080	6,08	5,75	5,92	79	75	77	56	-16,651837	-49,333111	788	
4	5	0,080	0,100	5,87	4,66	5,27	76	61	68	57	-16,651680	-49,333220	789	
5	6	0,100	0,120	3,59	3,03	3,31	47	39	43	59	-16,651526	-49,333332	789	
6	7	0,120	0,140	2,51	2,87	2,69	33	37	35	61	-16,651373	-49,333447	789	
7	8	0,140	0,160	1,66	2,63	2,15	22	34	28	61	-16,651220	-49,333561	786	
8	9	0,160	0,190	1,90	2,07	1,99	25	27	26	61	-16,651067	-49,333676	786	
9	10	0,190	0,210	1,54	1,78	1,66	20	23	22	60	-16,650914	-49,333791	787	
10	11	0,210	0,230	2,52	2,37	2,45	33	31	32	60	-16,650761	-49,333905	787	
11	12	0,230	0,250	2,01	1,87	1,94	26	24	25	59	-16,650608	-49,334020	786	
12	13	0,250	0,270	1,98	1,83	1,91	26	24	25	58	-16,650455	-49,334134	784	
13	14	0,270	0,290	1,91	2,14	2,03	25	28	26	58	-16,650302	-49,334249	783	
14	15	0,290	0,310	2,35	2,20	2,28	31	29	30	57	-16,650149	-49,334364	783	
15	16	0,310	0,330	7,79	6,86	7,33	101	89	95	56	-16,649996	-49,334478	782	
16	17	0,330	0,350	4,11	2,48	3,30	53	32	43	55	-16,649843	-49,334593	781	
17	18	0,350	0,370	2,85	3,31	3,08	37	43	40	54	-16,649690	-49,334708	781	
18	19	0,370	0,390	13,79	9,91	11,85	179	129	154	54	-16,649537	-49,334822	781	
19	20	0,390	0,420	2,91	2,45	2,68	38	32	35	55	-16,649384	-49,334937	782	
20	21	0,420	0,440	2,07	2,32	2,20	27	30	29	56	-16,649231	-49,335052	781	
21	22	0,440	0,460	4,13	3,75	3,94	54	49	51	57	-16,649078	-49,335166	781	
22	23	0,460	0,480	4,11	3,69	3,90	53	48	51	57	-16,648925	-49,335281	779	
23	24	0,480	0,500	2,31	2,55	2,43	30	33	32	57	-16,648772	-49,335396	779	
24	25	0,500	0,520	1,71	1,85	1,78	22	24	23	57	-16,648620	-49,335511	778	
25	27	0,520	0,540	2,50	2,14	2,32	33	28	30	56	-16,648467	-49,335626	778	
27	28	0,540	0,560	3,38	3,21	3,30	44	42	43	55	-16,648314	-49,335741	777	
28	29	0,560	0,580	3,02	2,31	2,67	39	30	35	52	-16,648161	-49,335856	777	
29	30	0,580	0,600	1,66	2,34	2,00	22	30	26	50	-16,648009	-49,335971	777	
30	31	0,600	0,620	1,78	2,45	2,12	23	32	27	48	-16,647856	-49,336086	776	
31	32	0,620	0,650	1,81	2,40	2,11	24	31	27	43	-16,647704	-49,336202	776	
32	33	0,650	0,670	2,18	1,89	2,04	28	25	26	39	-16,647551	-49,336317	777	
33	34	0,670	0,690	1,97	2,22	2,10	26	29	27	36	-16,647398	-49,336432	777	
34	35	0,690	0,710	1,44	2,10	1,77	19	27	23	35	-16,647246	-49,336547	775	
35	36	0,710	0,730	1,99	2,29	2,14	26	30	28	38	-16,647093	-49,336662	775	
36	37	0,730	0,750	3,78	2,98	3,38	49	39	44	41	-16,646941	-49,336778	773	
37	38	0,750	0,770	2,57	4,60	3,59	33	60	47	45	-16,646788	-49,336893	773	
38	39	0,770	0,790	1,31	2,88	2,10	17	37	27	48	-16,646636	-49,337008	773	
39	40	0,790	0,810	1,87	2,87	2,37	24	37	31	50	-16,646483	-49,337123	773	
40	41	0,810	0,830	1,58	3,24	2,41	21	42	31	51	-16,646330	-49,337238	773	
41	42	0,830	0,850	1,32	1,80	1,56	17	23	20	50	-16,646178	-49,337353	772	
42	43	0,850	0,870	1,73	2,61	2,17	22	34	28	49	-16,646025	-49,337469	772	
43	44	0,870	0,900	2,55	2,87	2,71	33	37	35	41	-16,645873	-49,337584	771	
44	45	0,900	0,920	2,61	2,30	2,46	34	30	32	34	-16,645721	-49,337700	771	
45	46	0,920	0,940	3,65	3,97	3,81	47	52	50	28	-16,645570	-49,337818	770	
46	47	0,940	0,960	6,15	5,03	5,59	80	65	73	24	-16,645418	-49,337933	770	
47	48	0,960	0,970	5,58	6,23	5,91	73	81	77	27	-16,645263	-49,338045	768	
48	49	0,970	0,990	4,71	10,72	7,72	61	139	100	27	-16,645078	-49,338088	767	
49	50	0,990	1,010	8,61	7,48	8,05	112	97	105	30	-16,644924	-49,338187	767	
50	51	1,010	1,030	13,57	18,22	15,90	176	237	207	36	-16,644853	-49,338363	764	
51	52	1,030	1,060	5,61	6,96	6,29	73	90	82	42	-16,644759	-49,338528	764	
52	53	1,060	1,080	3,90	3,04	3,47	51	40	45	48	-16,644615	-49,338652	764	
53	54	1,080	1,100	1,67	1,56	1,62	22	20	21	51	-16,644462	-49,338767	761	
54	55	1,100	1,120	2,67	3,17	2,92	35	41	38	53	-16,644310	-49,338883	761	
55	56	1,120	1,140	2,12	2,13	2,13	28	28	28	55	-16,644157	-49,338998	760	
56	57	1,140	1,160	3,27	2,94	3,11	43	38	40	56	-16,644005	-49,339114	760	
57	59	1,160	1,180	3,55	3,21	3,38	46	42	44	55	-16,643852	-49,339229	760	
59	60	1,180	1,200	3,33	2,41	2,87	43	31	37	55	-16,643700	-49,339344	762	
60	61	1,200	1,220	3,64	3,48	3,56	47	45	46	54	-16,643547	-49,339459	762	
61	62	1,220	1,240	3,57	3,36	3,47	46	44	45	55	-16,643394	-49,339574	760	
62	63	1,240	1,260	3,04	3,20	3,12	40	42	41	56	-16,643241	-49,339689	759	
63	64	1,260	1,290	3,73	2,99	3,36	48	39	44	58	-16,643088	-49,339803	756	
64	65	1,290	1,310	1,88	2,92	2,40	24	38	31	59	-16,642936	-49,339918	757	
65	66	1,310	1,330	3,63	4,37	4,00	47	57	52	60	-16,642783	-49,340033	758	
66	67	1,330	1,350	2,60	4,41	3,51	34	57	46	63	-16,642630	-49,340148	761	
67	68	1,350	1,370	3,82	3,47	3,65	50	45	47	66	-16,642477	-49,340263	761	
68	69	1,370	1,390	2,34	2,12	2,23	30	28	29	67	-16,642325	-49,340378	765	
69	70	1,390	1,410	1,64	2,48	2,06	21	32	27	69	-16,642172	-49,340493	764	
70	71	1,410	1,430	1,7	1,6	1,7	22,6	21,2	21,9	71	-16,642019	-49,340608	769	
71	72	1,430	1,450	2,18	1,75	1,97	28,3	22,8	25,5	74	-16,641867	-49,340724	768	
72	73	1,450	1,470	2,57	1,89	2,23	33,4	24,6	29,0	75	-16,641714	-49,340839	772	
73	74	1,470	1,490	1,71	2,18	1,95	22,23	28,34	25,29	75	-16,641562	-49,340954	772	
74	75	1,490	1,510	2,28	2,39	2,34	29,64	31,07	30,36	78	-16,641409	-49,341069	775	
75	76	1,510	1,540	4,61	3,33	3,97	59,93	43,29	51,61	77	-16,641257	-49,341184	775	
76	77	1,540	1,560	1,41	1,20	1,31	18,33	15,60	16,97	74	-16,641104	-49,341300	778	
77	78	1,560	1,580	1,94	2,08	2,01	25,22	27,04	26,13	74	-16,640952	-49,341415	780	
78	79	1,580	1,600	2,35	2,08	2,22	30,55	27,04	28,80	73	-16,640799	-49,341530	780	
79	80	1,600	1,620	2,80	2,38	2,59	36,40	30,94	33,67	73	-16,640646	-49,341645	780	
80	82	1,620	1,640	1,67	1,05	1,36	21,71	13,65	17,68	73	-16,640494	-49,341760	780	
82	83	1,640	1,660	2,51	1,40	1,96	32,63	18,20	25,42	73	-16,640341	-49,341875	781	
83	84	1,660	1,680	2,12	2,00	2,06	27,56	26,00	26,78	72	-16,640188	-49,341990	781	
84	85	1,680	1,700	2,53	1,68	2,11	32,89	21,84	27,37	72	-16,640035	-49,342105	784	
85	86	1,700	1,720	1,72	2,06	1,89	22,36	26,78	24,57	71	-16,639882	-49,342219	784	
86	87	1,720	1,750	1,27	1,64	1,46	16,51	21,32	18,92	71	-16,639729	-49,342334	785	
87	88	1,750	1,770	1,45	2,06	1,76	18,85	26,78	22,82	71	-16,639576	-49,342449	785	
88	89	1,770	1,790	1,58	1,36	1,47	20,54	17,68	19,11	71	-16,639423	-49,342564	785	
89	90	1,790	1,810	2,26	1,30	1,78	29,38	16,90	23,14	71	-16,639270	-49,342678	788	
90	91	1,810	1,830	1,99	1,63	1,81	25,87	21,19	23,53	72	-16,639118	-49,342793	788	
91	92	1,830	1,850	1,38	1,84	1,61	17,94	23,92	20,93	72	-16,638965	-49,342908	788	
92	93	1,850	1,870	1,58	1,45	1,52	20,54	18,85	19,70	73	-16,638812	-49,343022	789	
93	94	1,870	1,890	1,54	1,32	1,43	20,02	17,16	18,59	73	-16,638659	-49,343137	788	
94	95	1,890	1,910	2,04	2,11	2,08	26,52	27,43	26,98	74	-16,638506	-49,343252	789	
95	96	1,910	1,930	1,59	1,76	1,68	20,67	22,88	21,78	74	-16,638353	-49,343367	788	
96	97	1,930	1,950	2,11	1,32	1,72	27,43	17,16	22,30	75	-16,638200	-49,343481	789	
97	98	1,950	1,970	1,69	1,62	1,66	21,97	21,06	21,52	75	-16,638047	-49,343596	789	
98	99	1,970	2,000	2,29	2,86	2,58	29,77	37,18	33,48	75	-16,637894	-49,343711	788	
99	100	2,000	2,020	3,04	3,50	3,27	39,52	45,50	42,51	75	-16,637741	-49,343826	788	
100	101	2,020	2,040	5,63	4,46	5,05	73,19	57,98	65,59	75	-16,637588	-49,343940	787	
101	102	2,040	2,060	3,30	4,82	4,06	42,90	62,66	52,78	74	-16,637435	-49,344055	787	
102	103	2,060	2,080	2,40	4,40	3,40	31,20	57,20	44,20	75	-16,637283	-49,344170	786	
103	104	2,080	2,100	1,61	2,20	1,91	20,93	28,60	24,77	75	-16,637130	-49,344284	786	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
104	106	2,100	2,120	1,05	1,49	1,27	13,65	19,37	16,51	74	-16,636977	-49,344399	787	
106	107	2,120	2,140	1,42	1,58	1,50	18,46	20,54	19,50	74	-16,636824	-49,344514	787	
107	108	2,140	2,160	2,70	2,57	2,64	35,10	33,41	34,26	73	-16,636671	-49,344629	787	
108	109	2,160	2,180	1,82	1,46	1,64	23,66	18,98	21,32	72	-16,636518	-49,344743	788	
109	110	2,180	2,200	1,65	1,17	1,41	21,45	15,21	18,33	73	-16,636365	-49,344859	788	
110	111	2,200	2,230	2,38	2,06	2,22	30,94	26,78	28,86	72	-16,636214	-49,344975	786	
111	112	2,230	2,250	1,78	2,86	2,32	23,14	37,18	30,16	72	-16,636062	-49,345091	786	
112	113	2,250	2,270	1,36	1,75	1,56	17,68	22,75	20,22	72	-16,635910	-49,345207	785	
113	114	2,270	2,290	1,25	1,90	1,58	16,25	24,70	20,48	73	-16,635758	-49,345323	785	
114	115	2,290	2,310	1,27	1,28	1,28	16,51	16,64	16,58	72	-16,635605	-49,345438	788	
115	116	2,310	2,330	1,83	3,67	2,75	23,79	47,71	35,75	72	-16,635452	-49,345553	788	
116	117	2,330	2,350	1,90	2,45	2,18	24,70	31,85	28,28	71	-16,635299	-49,345667	786	
117	118	2,350	2,370	1,19	1,47	1,33	15,47	19,11	17,29	71	-16,635145	-49,345781	788	
118	119	2,370	2,390	1,95	1,87	1,91	25,35	24,31	24,83	71	-16,634991	-49,345894	786	
119	120	2,390	2,410	1,86	1,92	1,89	24,18	24,96	24,57	69	-16,634838	-49,346008	787	
120	121	2,410	2,430	2,54	2,16	2,35	33,02	28,08	30,55	68	-16,634685	-49,346122	787	
121	122	2,430	2,450	1,39	1,72	1,56	18,07	22,36	20,22	66	-16,634532	-49,346238	786	
122	123	2,450	2,480	1,98	2,10	2,04	25,74	27,30	26,52	65	-16,634380	-49,346353	790	
123	124	2,480	2,500	3,64	2,51	3,08	47,32	32,63	39,98	65	-16,634227	-49,346468	788	
124	125	2,500	2,520	2,94	3,27	3,11	38,22	42,51	40,37	65	-16,634073	-49,346582	790	
125	126	2,520	2,540	4,02	6,24	5,13	52,26	81,12	66,69	65	-16,633920	-49,346696	787	
126	127	2,540	2,560	3,45	6,13	4,79	44,85	79,69	62,27	66	-16,633767	-49,346811	789	
127	129	2,560	2,580	2,12	3,10	2,61	27,56	40,30	33,93	66	-16,633615	-49,346926	788	
129	130	2,580	2,600	2,00	2,65	2,33	26,00	34,45	30,23	67	-16,633462	-49,347042	787	
130	131	2,600	2,620	1,93	1,77	1,85	25,09	23,01	24,05	66	-16,633310	-49,347157	790	
131	132	2,620	2,640	2,07	3,77	2,92	26,91	49,01	37,96	67	-16,633157	-49,347272	788	
132	133	2,640	2,660	2,14	1,65	1,90	27,82	21,45	24,64	68	-16,633004	-49,347386	791	
133	134	2,660	2,680	2,59	3,98	3,29	33,67	51,74	42,71	69	-16,632851	-49,347501	791	
134	135	2,680	2,710	2,51	3,25	2,88	32,63	42,25	37,44	71	-16,632698	-49,347616	791	
135	136	2,710	2,730	1,87	3,25	2,56	24,31	42,25	33,28	71	-16,632546	-49,347731	798	
136	137	2,730	2,750	2,45	2,11	2,28	31,85	27,43	29,64	72	-16,632393	-49,347846	798	
137	138	2,750	2,770	1,18	1,57	1,38	15,34	20,41	17,88	73	-16,632240	-49,347960	800	
138	139	2,770	2,790	1,63	3,61	2,62	21,19	46,93	34,06	74	-16,632086	-49,348074	800	
139	140	2,790	2,810	2,12	1,27	1,70	27,56	16,51	22,04	74	-16,631933	-49,348189	802	
140	141	2,810	2,830	1,23	1,26	1,25	15,99	16,38	16,19	74	-16,631782	-49,348306	806	
141	142	2,830	2,850	1,59	1,99	1,79	20,67	25,87	23,27	73	-16,631631	-49,348424	806	
142	143	2,850	2,870	3,95	3,39	3,67	51,35	44,07	47,71	73	-16,631480	-49,348541	808	
143	144	2,870	2,890	2,16	1,86	2,01	28,08	24,18	26,13	72	-16,631329	-49,348657	808	
144	145	2,890	2,910	1,63	1,26	1,45	21,19	16,38	18,79	72	-16,631177	-49,348774	812	
145	146	2,910	2,940	2,03	1,38	1,71	26,39	17,94	22,17	72	-16,631025	-49,348889	812	
146	147	2,940	2,960	0,97	1,11	1,04	12,61	14,43	13,52	71	-16,630872	-49,349004	815	
147	148	2,960	2,980	1,53	1,41	1,47	19,89	18,33	19,11	71	-16,630718	-49,349117	816	
148	149	2,980	3,000	1,81	2,10	1,96	23,53	27,30	25,42	70	-16,630563	-49,349230	817	
149	150	3,000	3,020	2,17	2,43	2,30	28,21	31,59	29,90	71	-16,630408	-49,349342	820	
150	151	3,020	3,040	1,93	1,43	1,68	25,09	18,59	21,84	70	-16,630253	-49,349454	820	
151	153	3,040	3,060	1,50	0,84	1,17	19,50	10,92	15,21	70	-16,630098	-49,349565	823	
153	154	3,060	3,080	1,74	1,58	1,66	22,62	20,54	21,58	70	-16,629943	-49,349677	822	
154	155	3,080	3,100	2,12	3,42	2,77	27,56	44,46	36,01	69	-16,629788	-49,349788	824	
155	156	3,100	3,120	2,35	2,24	2,30	30,55	29,12	29,84	69	-16,629634	-49,349901	822	
156	157	3,120	3,140	2,35	3,34	2,85	30,55	43,42	36,99	68	-16,629480	-49,350015	824	
157	158	3,140	3,160	1,83	3,59	2,71	23,79	46,67	35,23	68	-16,629326	-49,350129	824	
158	159	3,160	3,190	4,99	5,53	5,26	64,87	71,89	68,38	68	-16,629174	-49,350244	825	
159	160	3,190	3,210	2,46	2,98	2,72	31,98	38,74	35,36	68	-16,629021	-49,350359	826	
160	161	3,210	3,230	2,91	3,05	2,98	37,83	39,65	38,74	68	-16,628869	-49,350475	826	
161	162	3,230	3,250	2,68	2,49	2,59	34,84	32,37	33,61	69	-16,628715	-49,350589	827	
162	163	3,250	3,270	2,13	1,72	1,93	27,69	22,36	25,03	70	-16,628561	-49,350702	828	
163	164	3,270	3,290	2,35	2,16	2,26	30,55	28,08	29,32	70	-16,628407	-49,350815	829	
164	165	3,290	3,310	2,42	1,63	2,03	31,46	21,19	26,33	71	-16,628252	-49,350927	829	
165	166	3,310	3,330	1,60	1,33	1,47	20,80	17,29	19,05	72	-16,628097	-49,351039	830	
166	167	3,330	3,350	1,97	1,67	1,82	25,61	21,71	23,66	71	-16,627942	-49,351151	830	
167	168	3,350	3,370	2,47	1,84	2,16	32,11	23,92	28,02	69	-16,627788	-49,351264	831	
168	169	3,370	3,390	2,51	1,51	2,01	32,63	19,63	26,13	67	-16,627636	-49,351379	832	
169	170	3,390	3,420	3,32	2,74	3,03	43,16	35,62	39,39	66	-16,627483	-49,351495	832	
170	171	3,420	3,440	1,96	1,35	1,66	25,48	17,55	21,52	64	-16,627330	-49,351610	835	
171	172	3,440	3,460	1,75	1,07	1,41	22,75	13,91	18,33	62	-16,627178	-49,351725	835	
172	173	3,460	3,480	2,34	1,49	1,92	30,42	19,37	24,90	59	-16,627025	-49,351840	835	
173	174	3,480	3,500	1,90	1,44	1,67	24,70	18,72	21,71	58	-16,626872	-49,351954	835	
174	176	3,500	3,520	2,87	2,62	2,75	37,31	34,06	35,69	56	-16,626719	-49,352069	835	
176	177	3,520	3,540	4,65	4,36	4,51	60,45	56,68	58,57	54	-16,626565	-49,352182	836	
177	178	3,540	3,560	2,26	3,41	2,84	29,38	44,33	36,86	54	-16,626413	-49,352299	836	
178	179	3,560	3,580	1,59	1,83	1,71	20,67	23,79	22,23	55	-16,626263	-49,352417	836	
179	180	3,580	3,600	1,59	2,43	2,01	20,67	31,59	26,13	55	-16,626112	-49,352534	835	
180	181	3,600	3,620	2,13	2,11	2,12	27,69	27,43	27,56	57	-16,625960	-49,352650	837	
181	182	3,620	3,650	2,86	1,39	2,13	37,18	18,07	27,63	59	-16,625809	-49,352767	837	
182	183	3,650	3,670	2,48	1,40	1,94	32,24	18,20	25,22	62	-16,625657	-49,352884	836	
183	184	3,670	3,690	2,19	2,02	2,11	28,47	26,26	27,37	65	-16,625506	-49,353001	838	
184	185	3,690	3,710	2,02	2,81	2,42	26,26	36,53	31,40	68	-16,625354	-49,353117	837	
185	186	3,710	3,730	3,50	4,70	4,10	45,50	61,10	53,30	70	-16,625201	-49,353231	838	
186	187	3,730	3,750	4,22	4,77	4,50	54,86	62,01	58,44	72	-16,625047	-49,353344	838	
187	188	3,750	3,770	3,41	4,07	3,74	44,33	52,91	48,62	74	-16,624895	-49,353459	838	
188	189	3,770	3,790	2,22	2,55	2,39	28,86	33,15	31,01	75	-16,624743	-49,353576	840	
189	190	3,790	3,810	1,84	1,53	1,69	23,92	19,89	21,91	76	-16,624592	-49,353693	840	
190	191	3,810	3,830	2,79	2,48	2,64	36,27	32,24	34,26	77	-16,624441	-49,353810	837	
191	192	3,830	3,850	2,36	4,75	3,56	30,68	61,75	46,22	77	-16,624288	-49,353925	837	
192	193	3,850	3,870	2,20	2,69	2,45	28,60	34,97	31,79	77	-16,624135	-49,354040	838	
193	194	3,870	3,900	1,81	3,19	2,50	23,53	41,47	32,50	78	-16,623983	-49,354156	839	
194	195	3,900	3,920	1,78	2,32	2,05	23,14	30,16	26,65	78	-16,623832	-49,354273	839	
195	196	3,920	3,940	2,18	4,62	3,40	28,34	60,06	44,20	77	-16,623680	-49,354390	840	
196	197	3,940	3,960	4,03	5,49	4,76	52,39	71,37	61,88	77	-16,623528	-49,354505	840	
197	198	3,960	3,980	3,20	3,21	3,21	41,60	41,73	41,67	76	-16,623376	-49,354621	840	
198	200	3,980	4,000	1,42	3,75	2,59	18,46	48,75	33,61	75	-16,623224	-49,354737	840	
200	201	4,000	4,020	1,76	2,73	2,25	22,88	35,49	29,19	75	-16,623072	-49,354853	839	
201	202	4,020	4,040	2,14	3,13	2,64	27,82	40,69	34,26	75	-16,622920	-49,354969	840	
202	203	4,040	4,060	1,42	3,82	2,62	18,46	49,66	34,06	76	-16,622768	-49,355085	838	
203	204	4,060	4,080	2,15	2,31	2,23	27,95	30,03	28,99	75	-16,622616	-49,355201	841	
204	205	4,080	4,100	1,58	2,49	2,04	20,54	32,37	26,46	75	-16,622464	-49,355317	841	
205	206	4,100	4,130	2,33	2,10	2,22	30,29	27,30	28,80	75	-16,622312	-49,355432	842	
206	207	4,130	4,150	2,47	2,79	2,63	32,11	36,27	34,19	76	-16,622160	-49,355548	842	
207	208	4,150	4,170	1,16	2,88	2,02	15,08	37,44	26,26	74	-16,622009	-49,355665	842	
208	209	4,170	4,190	1,96	3,32	2,64	25,48	43,16	34,32	73	-16,621858	-49,355782	843	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
209	210	4,190	4,210	1,77	4,18	2,98	23,01	54,34	38,68	70	-16,621706	-49,355899	842	
210	211	4,210	4,230	1,87	2,64	2,26	24,31	34,32	29,32	69	-16,621555	-49,356016	844	
211	212	4,230	4,250	9,37	9,80	9,59	121,81	127,40	124,61	67	-16,621403	-49,356132	844	
212	213	4,250	4,270	2,34	2,15	2,25	30,42	27,95	29,19	65	-16,621251	-49,356248	844	
213	214	4,270	4,290	1,37	2,10	1,74	17,81	27,30	22,56	62	-16,621099	-49,356363	844	
214	215	4,290	4,310	2,13	2,61	2,37	27,69	33,93	30,81	56	-16,620947	-49,356480	845	
215	216	4,310	4,330	1,26	2,92	2,09	16,38	37,96	27,17	50	-16,620796	-49,356597	846	
216	217	4,330	4,360	1,59	3,47	2,53	20,67	45,11	32,89	49	-16,620645	-49,356715	846	
217	218	4,360	4,380	1,98	2,64	2,31	25,74	34,32	30,03	50	-16,620495	-49,356833	846	
218	219	4,380	4,400	1,90	2,45	2,18	24,70	31,85	28,28	50	-16,620344	-49,356951	843	
219	220	4,400	4,420	2,62	2,68	2,65	34,06	34,84	34,45	50	-16,620192	-49,357066	843	
220	221	4,420	4,440	2,81	3,20	3,01	36,53	41,60	39,07	47	-16,620039	-49,357181	845	
221	222	4,440	4,460	2,94	3,65	3,30	38,22	47,45	42,84	41	-16,619886	-49,357296	845	
222	224	4,460	4,480	6,01	4,23	5,12	78,13	54,99	66,56	37	-16,619734	-49,357411	847	
224	225	4,480	4,500	14,26	14,59	14,43	185,38	189,67	187,53	25	-16,619581	-49,357526	847	
225	226	4,500	4,520	18,88	19,00	18,94	245,44	247,00	246,22	21	-16,619428	-49,357641	849	
226	227	4,520	4,540	4,97	4,82	4,90	64,61	62,66	63,64	30	-16,619276	-49,357756	849	
227	228	4,540	4,560	2,52	1,89	2,21	32,76	24,57	28,67	31	-16,619125	-49,357874	849	
228	229	4,560	4,580	3,49	2,71	3,10	45,37	35,23	40,30	31	-16,618975	-49,357992	847	
229	230	4,580	4,610	20,00	20,00	20,00	260,00	260,00	260,00	20	-16,618823	-49,358108	847	
230	231	4,610	4,630	3,73	4,27	4,00	48,49	55,51	52,00	25	-16,618672	-49,358225	845	
231	232	4,630	4,650	1,98	2,16	2,07	25,74	28,08	26,91	36	-16,618520	-49,358341	845	
232	233	4,650	4,670	3,28	4,08	3,68	42,64	53,04	47,84	43	-16,618368	-49,358458	845	
233	234	4,670	4,690	1,03	1,04	1,04	13,39	13,52	13,46	49	-16,618217	-49,358574	845	
234	235	4,690	4,710	1,41	1,92	1,67	18,33	24,96	21,65	52	-16,618065	-49,358690	844	
235	236	4,710	4,730	1,43	1,21	1,32	18,59	15,73	17,16	56	-16,617913	-49,358807	844	
236	237	4,730	4,750	1,19	2,10	1,65	15,47	27,30	21,39	58	-16,617762	-49,358923	844	
237	238	4,750	4,770	1,35	1,24	1,30	17,55	16,12	16,84	61	-16,617610	-49,359040	844	
238	239	4,770	4,790	2,05	3,08	2,57	26,65	40,04	33,35	63	-16,617458	-49,359156	844	
239	240	4,790	4,810	1,55	1,99	1,77	20,15	25,87	23,01	63	-16,617307	-49,359272	844	
240	241	4,810	4,840	1,59	1,08	1,34	20,67	14,04	17,36	65	-16,617155	-49,359389	844	
241	242	4,840	4,860	1,13	1,10	1,12	14,69	14,30	14,50	67	-16,617003	-49,359505	843	
242	243	4,860	4,880	1,90	2,46	2,18	24,70	31,98	28,34	68	-16,616852	-49,359622	841	
243	244	4,880	4,900	1,54	1,27	1,41	20,02	16,51	18,27	70	-16,616700	-49,359738	842	
244	245	4,900	4,920	1,90	1,79	1,85	24,70	23,27	23,99	71	-16,616548	-49,359854	842	
245	246	4,920	4,940	1,46	1,67	1,57	18,98	21,71	20,35	73	-16,616397	-49,359971	843	
246	248	4,940	4,960	1,76	1,89	1,83	22,88	24,57	23,73	74	-16,616245	-49,360087	843	
248	249	4,960	4,980	2,90	2,99	2,95	37,70	38,87	38,29	74	-16,616094	-49,360204	841	
249	250	4,980	5,000	3,46	1,89	2,68	44,98	24,57	34,78	74	-16,615942	-49,360320	841	
250	251	5,000	5,020	3,11	1,93	2,52	40,43	25,09	32,76	74	-16,615790	-49,360436	840	
251	252	5,020	5,040	3,20	6,10	4,65	41,60	79,30	60,45	74	-16,615638	-49,360553	840	
252	253	5,040	5,060	2,19	2,09	2,14	28,47	27,17	27,82	74	-16,615487	-49,360669	840	
253	254	5,060	5,090	2,14	2,78	2,46	27,82	36,14	31,98	74	-16,615335	-49,360785	841	
254	255	5,090	5,110	1,82	2,41	2,12	23,66	31,33	27,50	75	-16,615183	-49,360901	841	
255	256	5,110	5,130	1,08	3,24	2,16	14,04	42,12	28,08	75	-16,615031	-49,361018	840	
256	257	5,130	5,150	1,52	1,37	1,45	19,76	17,81	18,79	75	-16,614880	-49,361134	840	
257	258	5,150	5,170	1,40	1,31	1,36	18,20	17,03	17,62	75	-16,614728	-49,361250	843	
258	259	5,170	5,190	1,50	2,96	2,23	19,50	38,48	28,99	75	-16,614576	-49,361366	842	
259	260	5,190	5,210	2,65	1,96	2,31	34,45	25,48	29,97	75	-16,614424	-49,361482	842	
260	261	5,210	5,230	1,87	1,49	1,68	24,31	19,37	21,84	76	-16,614272	-49,361599	842	
261	262	5,230	5,250	2,31	2,52	2,42	30,03	32,76	31,40	75	-16,614121	-49,361715	842	
262	263	5,250	5,270	1,14	1,83	1,49	14,82	23,79	19,31	76	-16,613969	-49,361831	843	
263	264	5,270	5,290	1,25	1,55	1,40	16,25	20,15	18,20	77	-16,613817	-49,361947	843	
264	265	5,290	5,320	1,98	1,76	1,87	25,74	22,88	24,31	77	-16,613665	-49,362064	843	
265	266	5,320	5,340	2,12	2,07	2,10	27,56	26,91	27,24	78	-16,613514	-49,362180	844	
266	267	5,340	5,360	2,04	4,32	3,18	26,52	56,16	41,34	78	-16,613362	-49,362296	842	
267	268	5,360	5,380	1,49	4,30	2,90	19,37	55,90	37,64	78	-16,613210	-49,362413	842	
268	269	5,380	5,400	2,06	3,39	2,73	26,78	44,07	35,43	79	-16,613058	-49,362529	840	
269	270	5,400	5,420	3,11	5,62	4,37	40,43	73,06	56,75	78	-16,612907	-49,362645	840	
270	272	5,420	5,440	1,70	2,33	2,02	22,10	30,29	26,20	77	-16,612755	-49,362762	840	
272	273	5,440	5,460	1,92	1,91	1,92	24,96	24,83	24,90	77	-16,612603	-49,362878	839	
273	274	5,460	5,480	3,83	3,04	3,44	49,79	39,52	44,66	76	-16,612452	-49,362994	838	
274	275	5,480	5,500	2,07	2,69	2,38	26,91	34,97	30,94	76	-16,612300	-49,363111	838	
275	276	5,500	5,520	1,82	1,32	1,57	23,66	17,16	20,41	75	-16,612148	-49,363227	836	
276	277	5,520	5,550	1,97	1,30	1,64	25,61	16,90	21,26	75	-16,611996	-49,363343	835	
277	278	5,550	5,570	3,35	1,27	2,31	43,55	16,51	30,03	74	-16,611844	-49,363458	835	
278	279	5,570	5,590	1,72	1,41	1,57	22,36	18,33	20,35	73	-16,611692	-49,363574	834	
279	280	5,590	5,610	1,88	1,55	1,72	24,44	20,15	22,30	73	-16,611539	-49,363690	834	
280	281	5,610	5,630	2,36	1,74	2,05	30,68	22,62	26,65	73	-16,611387	-49,363806	833	
281	282	5,630	5,650	2,94	2,49	2,72	38,22	32,37	35,30	72	-16,611236	-49,363922	834	
282	283	5,650	5,670	3,42	2,42	2,92	44,46	31,46	37,96	72	-16,611085	-49,364039	833	
283	284	5,670	5,690	2,41	5,38	3,90	31,33	69,94	50,64	71	-16,610934	-49,364157	834	
284	285	5,690	5,710	2,90	3,03	2,97	37,70	39,39	38,55	71	-16,610783	-49,364274	834	
285	286	5,710	5,730	2,72	5,33	4,03	35,36	69,29	52,33	70	-16,610633	-49,364392	832	
286	287	5,730	5,750	4,33	3,43	3,88	56,29	44,59	50,44	70	-16,610482	-49,364510	832	
287	288	5,750	5,770	2,17	3,79	2,98	28,21	49,27	38,74	70	-16,610331	-49,364627	832	
288	289	5,770	5,800	2,83	3,10	2,97	36,79	40,30	38,55	68	-16,610181	-49,364745	832	
289	290	5,800	5,820	1,62	1,32	1,47	21,06	17,16	19,11	64	-16,610030	-49,364863	829	
290	291	5,820	5,840	1,55	2,12	1,84	20,15	27,56	23,86	61	-16,609878	-49,364979	829	
291	292	5,840	5,860	2,81	5,86	4,34	36,53	76,18	56,36	59	-16,609726	-49,365095	828	
292	293	5,860	5,880	1,49	1,60	1,55	19,37	20,80	20,09	56	-16,609574	-49,365210	825	
293	295	5,880	5,900	2,24	1,66	1,95	29,12	21,58	25,35	55	-16,609421	-49,365326	825	
295	296	5,900	5,920	2,54	2,99	2,77	33,02	38,87	35,95	54	-16,609269	-49,365441	825	
296	297	5,920	5,940	1,35	1,96	1,66	17,55	25,48	21,52	56	-16,609113	-49,365552	825	
297	298	5,940	5,960	1,57	4,09	2,83	20,41	53,17	36,79	59	-16,608954	-49,365657	824	
298	299	5,960	5,980	1,99	3,11	2,55	25,87	40,43	33,15	61	-16,608793	-49,365760	824	
299	300	5,980	6,010	1,91	1,57	1,74	24,83	20,41	22,62	64	-16,608632	-49,365863	823	
300	301	6,010	6,030	1,38	1,46	1,42	17,94	18,98	18,46	66	-16,608466	-49,365958	822	
301	302	6,030	6,050	1,94	7,28	4,61	25,22	94,64	59,93	67	-16,608297	-49,366048	821	
302	303	6,050	6,070	2,56	3,34	2,95	33,28	43,42	38,35	68	-16,608124	-49,366129	820	
303	304	6,070	6,090	1,99	1,36	1,68	25,87	17,68	21,78	67	-16,607950	-49,366208	820	
304	305	6,090	6,110	1,56	2,23	1,90	20,28	28,99	24,64	67	-16,607776	-49,366287	816	
305	306	6,110	6,130	1,29	1,88	1,59	16,77	24,44	20,61	67	-16,607597	-49,366354	817	
306	307	6,130	6,160	1,65	2,64	2,15	21,45	34,32	27,89	67	-16,607415	-49,366414	817	
307	308	6,160	6,180	1,94	1,96	1,95	25,22	25,48	25,35	68	-16,607233	-49,366473	817	
308	309	6,180	6,200	1,29	1,91	1,60	16,77	24,83	20,80	67	-16,607049	-49,366522	816	
309	310	6,200	6,220	2,05	4,71	3,38	26,65	61,23	43,94	68	-16,606863	-49,366569	815	
310	312	6,220	6,240	1,67	1,07	1,37	21,71	13,91	17,81	68	-16,606676	-49,366605	814	
312	313	6,240	6,260	1,49	1,09	1,29	19,37	14,17	16,77	68	-16,606487	-49,366638	811	
313	314	6,260	6,280	2,26	1,99	2,13	29,38	25,87	27,63	68	-16,606298	-49,366664	811	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
314	315	6,280	6,300	2,57	1,65	2,11	33,41	21,45	27,43	68	-16,606109	-49,366690	809	
315	316	6,300	6,330	3,19	2,63	2,91	41,47	34,19	37,83	69	-16,605919	-49,366713	808	
316	317	6,330	6,350	2,85	1,62	2,24	37,05	21,06	29,06	69	-16,605729	-49,366735	808	
317	318	6,350	6,370	2,59	4,67	3,63	33,67	60,71	47,19	71	-16,605539	-49,366756	807	
318	319	6,370	6,390	1,38	2,08	1,73	17,94	27,04	22,49	71	-16,605349	-49,366780	805	
319	320	6,390	6,410	1,95	1,22	1,59	25,35	15,86	20,61	72	-16,605160	-49,366804	805	
320	321	6,410	6,430	3,03	4,93	3,98	39,39	64,09	51,74	72	-16,604970	-49,366828	806	
321	322	6,430	6,450	1,55	2,78	2,17	20,15	36,14	28,15	73	-16,604780	-49,366852	805	
322	323	6,450	6,470	1,27	0,96	1,12	16,51	12,48	14,50	73	-16,604591	-49,366876	805	
323	324	6,470	6,490	2,74	2,89	2,82	35,62	37,57	36,60	74	-16,604401	-49,366901	803	
324	325	6,490	6,520	4,09	5,05	4,57	53,17	65,65	59,41	74	-16,604212	-49,366926	801	
325	326	6,520	6,540	2,11	1,80	1,96	27,43	23,40	25,42	75	-16,604022	-49,366951	799	
326	327	6,540	6,560	2,77	2,09	2,43	36,01	27,17	31,59	75	-16,603833	-49,366976	799	
327	328	6,560	6,580	4,92	6,10	5,51	63,96	79,30	71,63	74	-16,603643	-49,367001	798	
328	330	6,580	6,600	1,46	1,40	1,43	18,98	18,20	18,59	72	-16,603453	-49,367026	798	
330	331	6,600	6,620	2,30	2,19	2,25	29,90	28,47	29,19	68	-16,603264	-49,367051	798	
331	332	6,620	6,640	1,48	2,59	2,04	19,24	33,67	26,46	63	-16,603074	-49,367076	798	
332	333	6,640	6,660	2,66	2,21	2,44	34,58	28,73	31,66	59	-16,602886	-49,367107	795	
333	334	6,660	6,680	1,41	2,02	1,72	18,33	26,26	22,30	56	-16,602699	-49,367149	795	
334	335	6,680	6,700	1,85	1,65	1,75	24,05	21,45	22,75	54	-16,602514	-49,367196	792	
335	336	6,700	6,730	2,69	3,41	3,05	34,97	44,33	39,65	54	-16,602331	-49,367250	792	
336	337	6,730	6,750	2,01	1,24	1,63	26,13	16,12	21,13	55	-16,602150	-49,367312	792	
337	338	6,750	6,770	0,99	1,48	1,24	12,87	19,24	16,06	55	-16,601971	-49,367379	789	
338	339	6,770	6,790	1,70	1,96	1,83	22,10	25,48	23,79	55	-16,601795	-49,367454	787	
339	340	6,790	6,810	1,85	2,18	2,02	24,05	28,34	26,20	57	-16,601621	-49,367533	787	
340	341	6,810	6,830	2,02	3,39	2,71	26,26	44,07	35,17	59	-16,601448	-49,367615	786	
341	342	6,830	6,850	2,05	11,45	6,75	26,65	148,85	87,75	61	-16,601281	-49,367707	785	
342	343	6,850	6,870	1,51	10,46	5,99	19,63	135,98	77,81	64	-16,601117	-49,367805	784	
343	344	6,870	6,890	2,46	6,45	4,46	31,98	83,85	57,92	66	-16,600957	-49,367910	783	
344	345	6,890	6,910	5,88	3,78	4,83	76,44	49,14	62,79	68	-16,600801	-49,368021	783	
345	346	6,910	6,930	5,39	5,23	5,31	70,07	67,99	69,03	70	-16,600647	-49,368134	781	
346	347	6,930	6,950	2,00	2,80	2,40	26,00	36,40	31,20	73	-16,600499	-49,368254	780	
347	348	6,950	6,970	3,80	5,53	4,67	49,40	71,89	60,65	73	-16,600358	-49,368384	778	
348	349	6,970	6,990	4,25	3,26	3,76	55,25	42,38	48,82	75	-16,600217	-49,368513	778	
349	350	6,990	7,010	3,41	5,68	4,55	44,33	73,84	59,09	76	-16,600081	-49,368647	778	
350	351	7,010	7,030	1,64	6,00	3,82	21,32	78,00	49,66	77	-16,599949	-49,368785	780	
351	352	7,030	7,060	1,97	3,65	2,81	25,61	47,45	36,53	79	-16,599816	-49,368923	783	
352	353	7,060	7,080	1,16	2,67	1,92	15,08	34,71	24,90	79	-16,599683	-49,369061	781	
353	354	7,080	7,100	1,60	2,20	1,90	20,80	28,60	24,70	80	-16,599552	-49,369199	779	
354	355	7,100	7,120	4,33	4,95	4,64	56,29	64,35	60,32	80	-16,599421	-49,369338	774	
355	356	7,120	7,140	3,31	5,23	4,27	43,03	67,99	55,51	77	-16,599290	-49,369477	772	
356	357	7,140	7,160	3,24	4,23	3,74	42,12	54,99	48,56	78	-16,599155	-49,369613	769	
357	359	7,160	7,180	3,59	5,62	4,61	46,67	73,06	59,87	78	-16,599022	-49,369751	771	
359	360	7,180	7,200	4,33	9,28	6,81	56,29	120,64	88,47	77	-16,598892	-49,369891	769	
360	361	7,200	7,220	2,15	5,47	3,81	27,95	71,11	49,53	80	-16,598762	-49,370031	769	
361	362	7,220	7,240	6,64	6,85	6,75	86,32	89,05	87,69	77	-16,598630	-49,370169	764	
362	363	7,240	7,260	1,87	1,68	1,78	24,31	21,84	23,08	77	-16,598497	-49,370306	764	
363	364	7,260	7,280	3,66	2,64	3,15	47,58	34,32	40,95	80	-16,598364	-49,370443	763	
364	365	7,280	7,300	5,26	4,03	4,65	68,38	52,39	60,39	77	-16,598231	-49,370581	763	
365	366	7,300	7,330	3,91	2,80	3,36	50,83	36,40	43,62	78	-16,598099	-49,370720	763	
366	367	7,330	7,350	2,55	1,84	2,20	33,15	23,92	28,54	79	-16,597967	-49,370857	763	
367	368	7,350	7,370	3,85	3,31	3,58	50,05	43,03	46,54	78	-16,597834	-49,370995	759	
368	369	7,370	7,390	3,37	1,96	2,67	43,81	25,48	34,65	78	-16,597704	-49,371135	759	
369	370	7,390	7,410	4,13	2,29	3,21	53,69	29,77	41,73	77	-16,597571	-49,371272	757	
370	371	7,410	7,430	1,69	2,31	2,00	21,97	30,03	26,00	80	-16,597437	-49,371409	757	
371	372	7,430	7,450	2,09	2,37	2,23	27,17	30,81	28,99	78	-16,597305	-49,371547	760	
372	373	7,450	7,470	1,44	2,51	1,98	18,72	32,63	25,68	78	-16,597173	-49,371686	760	
373	374	7,470	7,490	4,06	5,75	4,91	52,78	74,75	63,77	79	-16,597041	-49,371824	762	
374	375	7,490	7,510	3,12	4,79	3,96	40,56	62,27	51,42	79	-16,596908	-49,371961	762	
375	376	7,510	7,530	1,62	3,26	2,44	21,06	42,38	31,72	80	-16,596778	-49,372101	762	
376	377	7,530	7,550	2,64	3,77	3,21	34,32	49,01	41,67	77	-16,596646	-49,372239	762	
377	378	7,550	7,570	1,51	4,26	2,89	19,63	55,38	37,51	79	-16,596514	-49,372378	763	
378	379	7,570	7,600	1,80	2,95	2,38	23,40	38,35	30,88	78	-16,596382	-49,372516	763	
379	380	7,600	7,620	1,55	2,52	2,04	20,15	32,76	26,46	78	-16,596250	-49,372654	760	
380	381	7,620	7,640	1,67	8,64	5,16	21,71	112,32	67,02	80	-16,596118	-49,372793	760	
381	382	7,640	7,660	1,48	4,62	3,05	19,24	60,06	39,65	80	-16,595986	-49,372931	761	
382	383	7,660	7,680	1,37	1,97	1,67	17,81	25,61	21,71	78	-16,595853	-49,373069	760	
383	384	7,680	7,700	1,22	1,36	1,29	15,86	17,68	16,77	80	-16,595720	-49,373206	761	
384	385	7,700	7,720	1,26	3,06	2,16	16,38	39,78	28,08	77	-16,595586	-49,373342	762	
385	387	7,720	7,740	1,81	2,40	2,11	23,53	31,20	27,37	80	-16,595454	-49,373480	762	
387	388	7,740	7,760	1,48	5,67	3,58	19,24	73,71	46,48	79	-16,595321	-49,373618	764	
388	389	7,760	7,780	2,95	4,07	3,51	38,35	52,91	45,63	77	-16,595188	-49,373755	763	
389	390	7,780	7,800	2,54	5,77	4,16	33,02	75,01	54,02	79	-16,595056	-49,373893	764	
390	391	7,800	7,820	1,85	3,54	2,70	24,05	46,02	35,04	80	-16,594924	-49,374031	765	
391	392	7,820	7,840	2,47	3,21	2,84	32,11	41,73	36,92	79	-16,594791	-49,374169	767	
392	393	7,840	7,870	1,43	1,78	1,61	18,59	23,14	20,87	79	-16,594659	-49,374307	766	
393	394	7,870	7,890	0,83	2,50	1,67	10,79	32,50	21,65	76	-16,594527	-49,374446	768	
394	395	7,890	7,910	3,58	2,80	3,19	46,54	36,40	41,47	74	-16,594395	-49,374584	769	
395	396	7,910	7,930	1,82	4,16	2,99	23,66	54,08	38,87	70	-16,594263	-49,374722	770	
396	397	7,930	7,950	1,72	3,48	2,60	22,36	45,24	33,80	68	-16,594130	-49,374859	770	
397	398	7,950	7,970	2,06	2,57	2,32	26,78	33,41	30,10	67	-16,593997	-49,374996	773	
398	399	7,970	7,990	1,84	2,39	2,12	23,92	31,07	27,50	67	-16,593863	-49,375133	773	
399	400	7,990	8,010	1,62	1,99	1,81	21,06	25,87	23,47	67	-16,593731	-49,375271	776	
400	401	8,010	8,030	2,13	2,07	2,10	27,69	26,91	27,30	66	-16,593598	-49,375408	776	
401	402	8,030	8,050	1,37	3,04	2,21	17,81	39,52	28,67	66	-16,593466	-49,375546	777	
402	403	8,050	8,070	1,71	2,72	2,22	22,23	35,36	28,80	65	-16,593333	-49,375684	777	
403	404	8,070	8,090	1,42	1,92	1,67	18,46	24,96	21,71	65	-16,593201	-49,375822	776	
404	405	8,090	8,110	1,17	1,06	1,12	15,21	13,78	14,50	64	-16,593068	-49,375960	777	
405	406	8,110	8,130	1,41	2,20	1,81	18,33	28,60	23,47	63	-16,592936	-49,376098	777	
406	407	8,130	8,160	1,84	1,79	1,82	23,92	23,27	23,60	63	-16,592804	-49,376236	779	
407	408	8,160	8,180	1,45	1,40	1,43	18,85	18,20	18,53	62	-16,592672	-49,376374	779	
408	409	8,180	8,200	1,85	1,36	1,61	24,05	17,68	20,87	62	-16,592540	-49,376513	780	
409	410	8,200	8,220	1,63	1,87	1,75	21,19	24,31	22,75	61	-16,592408	-49,376651	780	
410	411	8,220	8,240	1,18	1,45	1,32	15,34	18,85	17,10	60	-16,592278	-49,376791	782	
411	412	8,240	8,260	1,69	1,72	1,71	21,97	22,36	22,17	58	-16,592148	-49,376932	783	
412	413	8,260	8,280	1,11	1,79	1,45	14,43	23,27	18,85	57	-16,592022	-49,377075	783	
413	414	8,280	8,300	1,78	1,68	1,73	23,14	21,84	22,49	56	-16,591901	-49,377223	784	
414	415	8,300	8,320	1,43	1,71	1,57	18,59	22,23	20,41	56	-16,591786	-49,377376	785	
415	417	8,320	8,340	1,88	2,00	1,94	24,44	26,00	25,22	56	-16,591675	-49,377531	785	
417	418	8,340	8,360	1,77	2,26	2,02	23,01	29,38	26,20	56	-16,591566	-49,377689	787	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
418	419	8,360	8,380	1,35	1,29	1,32	17,55	16,77	17,16	57	-16,591460	-49,377848	786	
419	420	8,380	8,400	2,40	1,63	2,02	31,20	21,19	26,20	58	-16,591354	-49,378007	787	
420	421	8,400	8,420	1,34	1,62	1,48	17,42	21,06	19,24	58	-16,591248	-49,378166	787	
421	422	8,420	8,440	2,21	1,40	1,81	28,73	18,20	23,47	56	-16,591141	-49,378324	788	
422	423	8,440	8,460	2,58	1,77	2,18	33,54	23,01	28,28	54	-16,591035	-49,378483	790	
423	424	8,460	8,480	3,91	3,64	3,78	50,83	47,32	49,08	51	-16,590929	-49,378643	788	
424	425	8,480	8,500	2,42	1,75	2,09	31,46	22,75	27,11	50	-16,590825	-49,378803	788	
425	426	8,500	8,530	6,59	5,77	6,18	85,67	75,01	80,34	45	-16,590720	-49,378963	788	
426	427	8,530	8,550	4,72	4,96	4,84	61,36	64,48	62,92	44	-16,590615	-49,379122	788	
427	428	8,550	8,570	1,35	0,93	1,14	17,55	12,09	14,82	47	-16,590511	-49,379282	788	
428	429	8,570	8,590	1,70	1,55	1,63	22,10	20,15	21,13	51	-16,590406	-49,379443	792	
429	430	8,590	8,610	1,94	1,84	1,89	25,22	23,92	24,57	54	-16,590300	-49,379602	792	
430	431	8,610	8,630	1,82	1,34	1,58	23,66	17,42	20,54	56	-16,590191	-49,379758	792	
431	432	8,630	8,650	1,71	1,25	1,48	22,23	16,25	19,24	57	-16,590077	-49,379912	791	
432	433	8,650	8,670	1,48	1,65	1,57	19,24	21,45	20,35	59	-16,589961	-49,380064	791	
433	434	8,670	8,690	1,35	1,57	1,46	17,55	20,41	18,98	60	-16,589841	-49,380213	791	
434	435	8,690	8,710	1,49	1,08	1,29	19,37	14,04	16,71	61	-16,589719	-49,380360	791	
435	436	8,710	8,740	2,73	2,28	2,51	35,49	29,64	32,57	62	-16,589594	-49,380504	791	
436	437	8,740	8,760	2,38	2,44	2,41	30,94	31,72	31,33	63	-16,589464	-49,380645	792	
437	438	8,760	8,780	2,19	1,92	2,06	28,47	24,96	26,72	64	-16,589330	-49,380781	790	
438	439	8,780	8,800	1,72	1,35	1,54	22,36	17,55	19,96	66	-16,589191	-49,380912	790	
439	441	8,800	8,820	1,43	1,30	1,37	18,59	16,90	17,75	67	-16,589047	-49,381038	789	
441	442	8,820	8,840	1,24	1,32	1,28	16,12	17,16	16,64	68	-16,588901	-49,381161	790	
442	443	8,840	8,860	1,48	0,92	1,20	19,24	11,96	15,60	69	-16,588752	-49,381281	789	
443	444	8,860	8,880	1,51	1,74	1,63	19,63	22,62	21,13	70	-16,588603	-49,381400	787	
444	445	8,880	8,900	1,25	1,18	1,22	16,25	15,34	15,80	72	-16,588452	-49,381519	784	
445	446	8,900	8,930	1,23	1,46	1,35	15,99	18,98	17,49	73	-16,588302	-49,381637	784	
446	447	8,930	8,950	1,74	1,00	1,37	22,62	13,00	17,81	71	-16,588152	-49,381755	783	
447	448	8,950	8,970	2,66	5,22	3,94	34,58	67,86	51,22	78	-16,588001	-49,381872	783	
448	449	8,970	8,990	3,60	4,44	4,02	46,80	57,72	52,26	75	-16,587849	-49,381989	782	
449	450	8,990	9,010	1,39	3,35	2,37	18,07	43,55	30,81	76	-16,587697	-49,382104	782	
450	451	9,010	9,030	1,68	3,92	2,80	21,84	50,96	36,40	75	-16,587544	-49,382219	781	
451	452	9,030	9,050	2,91	4,43	3,67	37,83	57,59	47,71	76	-16,587392	-49,382334	781	
452	453	9,050	9,070	2,09	4,42	3,26	27,17	57,46	42,32	74	-16,587239	-49,382450	782	
453	454	9,070	9,090	3,16	4,33	3,75	41,08	56,29	48,69	75	-16,587087	-49,382566	782	
454	455	9,090	9,110	2,44	3,88	3,16	31,72	50,44	41,08	74	-16,586936	-49,382683	784	
455	456	9,110	9,130	3,45	3,90	3,68	44,85	50,70	47,78	74	-16,586785	-49,382799	785	
456	457	9,130	9,160	3,26	3,26	3,26	42,38	42,38	42,38	73	-16,586633	-49,382916	785	
457	458	9,160	9,180	1,61	1,46	1,54	20,93	18,98	19,96	75	-16,586481	-49,383033	786	
458	459	9,180	9,200	1,66	1,43	1,55	21,58	18,59	20,09	74	-16,586330	-49,383149	786	
459	460	9,200	9,220	1,86	1,46	1,66	24,18	18,98	21,58	74	-16,586179	-49,383267	787	
460	461	9,220	9,240	1,77	1,12	1,45	23,01	14,56	18,79	74	-16,586028	-49,383384	787	
461	462	9,240	9,260	1,96	1,83	1,90	25,48	23,79	24,64	73	-16,585878	-49,383502	790	
462	464	9,260	9,280	2,39	1,75	2,07	31,07	22,75	26,91	73	-16,585727	-49,383620	790	
464	465	9,280	9,300	2,00	1,78	1,89	26,00	23,14	24,57	73	-16,585577	-49,383737	790	
465	466	9,300	9,320	2,48	1,40	1,94	32,24	18,20	25,22	74	-16,585426	-49,383855	789	
466	467	9,320	9,340	1,63	1,91	1,77	21,19	24,83	23,01	73	-16,585274	-49,383971	788	
467	468	9,340	9,360	1,53	1,02	1,28	19,89	13,26	16,58	73	-16,585121	-49,384086	790	
468	469	9,360	9,380	1,44	1,51	1,48	18,72	19,63	19,18	74	-16,584969	-49,384201	790	
469	470	9,380	9,410	1,26	1,83	1,55	16,38	23,79	20,09	73	-16,584816	-49,384317	790	
470	471	9,410	9,430	1,58	2,60	2,09	20,54	33,80	27,17	73	-16,584664	-49,384433	790	
471	472	9,430	9,450	2,43	1,23	1,83	31,59	15,99	23,79	73	-16,584513	-49,384549	790	
472	473	9,450	9,470	1,69	2,15	1,92	21,97	27,95	24,96	72	-16,584362	-49,384666	790	
473	474	9,470	9,490	2,80	2,68	2,74	36,40	34,84	35,62	72	-16,584211	-49,384784	793	
474	475	9,490	9,510	1,65	1,46	1,56	21,45	18,98	20,22	71	-16,584060	-49,384902	795	
475	476	9,510	9,530	1,50	1,43	1,47	19,50	18,59	19,05	71	-16,583910	-49,385020	797	
476	477	9,530	9,550	2,04	1,59	1,82	26,52	20,67	23,60	71	-16,583759	-49,385137	797	
477	478	9,550	9,570	2,35	2,77	2,56	30,55	36,01	33,28	71	-16,583608	-49,385254	799	
478	479	9,570	9,590	2,44	1,70	2,07	31,72	22,10	26,91	70	-16,583455	-49,385369	798	
479	480	9,590	9,610	1,99	1,40	1,70	25,87	18,20	22,04	71	-16,583302	-49,385484	798	
480	481	9,610	9,640	1,96	2,16	2,06	25,48	28,08	26,78	71	-16,583149	-49,385598	798	
481	482	9,640	9,660	1,52	1,65	1,59	19,76	21,45	20,61	72	-16,582996	-49,385713	799	
482	483	9,660	9,680	2,33	2,00	2,17	30,29	26,00	28,15	72	-16,582844	-49,385829	799	
483	484	9,680	9,700	1,45	1,60	1,53	18,85	20,80	19,83	73	-16,582693	-49,385945	799	
484	485	9,700	9,720	1,67	1,90	1,79	21,71	24,70	23,21	74	-16,582539	-49,386060	798	
485	486	9,720	9,740	2,10	2,01	2,06	27,30	26,13	26,72	74	-16,582389	-49,386178	798	
486	488	9,740	9,760	1,81	1,64	1,73	23,53	21,32	22,43	74	-16,582240	-49,386297	798	
488	489	9,760	9,780	2,82	1,68	2,25	36,66	21,84	29,25	71	-16,582085	-49,386409	798	
489	490	9,780	9,800	2,47	1,77	2,12	32,11	23,01	27,56	70	-16,581935	-49,386528	800	
490	491	9,800	9,820	2,14	1,28	1,71	27,82	16,64	22,23	69	-16,581785	-49,386646	800	
491	492	9,820	9,840	2,25	2,26	2,26	29,25	29,38	29,32	69	-16,581635	-49,386764	800	
492	493	9,840	9,870	1,66	1,46	1,56	21,58	18,98	20,28	68	-16,581483	-49,386880	800	
493	494	9,870	9,890	3,48	2,36	2,92	45,24	30,68	37,96	68	-16,581330	-49,386996	800	
494	495	9,890	9,910	2,46	2,01	2,24	31,98	26,13	29,06	67	-16,581181	-49,387115	798	
495	496	9,910	9,930	1,84	1,31	1,58	23,92	17,03	20,48	66	-16,581031	-49,387233	798	
496	497	9,930	9,950	1,23	1,53	1,38	15,99	19,89	17,94	65	-16,580880	-49,387350	800	
497	498	9,950	9,970	2,23	2,30	2,27	28,99	29,90	29,45	66	-16,580729	-49,387468	800	
498	499	9,970	9,990	4,15	3,02	3,59	53,95	39,26	46,61	65	-16,580578	-49,387585	801	
499	500	9,990	10,010	1,95	1,94	1,95	25,35	25,22	25,29	65	-16,580427	-49,387703	800	
500	501	10,010	10,030	1,76	2,16	1,96	22,88	28,08	25,48	66	-16,580276	-49,387820	799	
501	502	10,030	10,050	1,72	1,47	1,60	22,36	19,11	20,74	65	-16,580125	-49,387938	799	
502	503	10,050	10,070	2,26	3,45	2,86	29,38	44,85	37,12	64	-16,579975	-49,388055	799	
503	504	10,070	10,090	2,14	2,62	2,38	27,82	34,06	30,94	63	-16,579824	-49,388173	799	
504	505	10,090	10,120	2,69	2,90	2,80	34,97	37,70	36,34	61	-16,579673	-49,388290	801	
505	506	10,120	10,140	2,33	2,65	2,49	30,29	34,45	32,37	60	-16,579521	-49,388406	801	
506	507	10,140	10,160	1,78	1,91	1,85	23,14	24,83	23,99	58	-16,579369	-49,388522	801	
507	508	10,160	10,180	2,22	1,67	1,95	28,86	21,71	25,29	55	-16,579218	-49,388639	801	
508	509	10,180	10,200	1,42	1,69	1,56	18,46	21,97	20,22	50	-16,579065	-49,388754	801	
509	511	10,200	10,220	2,37	1,65	2,01	30,81	21,45	26,13	43	-16,578912	-49,388869	800	
511	512	10,220	10,240	1,86	2,14	2,00	24,18	27,82	26,00	36	-16,578759	-49,388983	800	
512	513	10,240	10,260	7,68	7,45	7,57	99,84	96,85	98,35	34	-16,578607	-49,389099	801	
513	514	10,260	10,280	2,33	1,61	1,97	30,29	20,93	25,61	36	-16,578451	-49,389210	800	
514	515	10,280	10,300	1,86	2,43	2,15	24,18	31,59	27,89	41	-16,578297	-49,389323	801	
515	516	10,300	10,320	1,69	1,44	1,57	21,97	18,72	20,35	46	-16,578143	-49,389436	799	
516	517	10,320	10,350	1,76	1,44	1,60	22,88	18,72	20,80	51	-16,577985	-49,389543	799	
517	518	10,350	10,370	1,02	1,66	1,34	13,26	21,58	17,42	54	-16,577825	-49,389649	797	
518	519	10,370	10,390	2,08	2,11	2,10	27,04	27,43	27,24	56	-16,577668	-49,389757	797	
519	520	10,390	10,410	2,13	3,39	2,76	27,69	44,07	35,88	59	-16,577509	-49,389863	796	
520	521	10,410	10,430	1,66	1,42	1,54	21,58	18,46	20,02	60	-16,577346	-49,389964	796	
521	522	10,430	10,450	2,00	1,12	1,56	26,00	14,56	20,28	60	-16,577185	-49,390066	796	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
522	523	10,450	10,470	1,55	1,32	1,44	20,15	17,16	18,66	60	-16,577027	-49,390173	796	
523	524	10,470	10,490	4,03	3,27	3,65	52,39	42,51	47,45	60	-16,576868	-49,390280	796	
524	525	10,490	10,510	2,04	1,45	1,75	26,52	18,85	22,69	60	-16,576710	-49,390387	797	
525	526	10,510	10,530	2,99	4,50	3,75	38,87	58,50	48,69	61	-16,576552	-49,390496	797	
526	527	10,530	10,550	1,93	4,75	3,34	25,09	61,75	43,42	63	-16,576397	-49,390607	793	
527	528	10,550	10,580	3,24	4,02	3,63	42,12	52,26	47,19	64	-16,576243	-49,390720	792	
528	529	10,580	10,600	1,58	2,42	2,00	20,54	31,46	26,00	64	-16,576090	-49,390835	792	
529	530	10,600	10,620	2,00	1,92	1,96	26,00	24,96	25,48	65	-16,575937	-49,390950	791	
530	531	10,620	10,640	1,93	2,88	2,41	25,09	37,44	31,27	66	-16,575783	-49,391063	793	
531	532	10,640	10,660	1,86	1,56	1,71	24,18	20,28	22,23	67	-16,575633	-49,391181	792	
532	534	10,660	10,680	2,72	1,23	1,98	35,36	15,99	25,68	67	-16,575482	-49,391299	793	
534	535	10,680	10,700	1,71	3,48	2,60	22,23	45,24	33,74	68	-16,575331	-49,391416	791	
535	536	10,700	10,720	1,72	2,42	2,07	22,36	31,46	26,91	68	-16,575180	-49,391534	792	
536	537	10,720	10,740	1,35	1,35	1,35	17,55	17,55	17,55	69	-16,575030	-49,391651	790	
537	538	10,740	10,760	1,23	1,31	1,27	15,99	17,03	16,51	70	-16,574879	-49,391769	790	
538	539	10,760	10,780	1,25	1,40	1,33	16,25	18,20	17,23	71	-16,574729	-49,391888	791	
539	540	10,780	10,800	1,42	1,55	1,49	18,46	20,15	19,31	71	-16,574579	-49,392006	790	
540	541	10,800	10,830	0,99	1,26	1,13	12,87	16,38	14,63	73	-16,574429	-49,392125	790	
541	542	10,830	10,850	1,76	1,49	1,63	22,88	19,37	21,13	74	-16,574279	-49,392243	788	
542	543	10,850	10,870	2,73	1,59	2,16	35,49	20,67	28,08	74	-16,574129	-49,392362	788	
543	544	10,870	10,890	1,32	0,95	1,14	17,16	12,35	14,76	73	-16,573979	-49,392480	787	
544	545	10,890	10,910	1,41	0,71	1,06	18,33	9,23	13,78	74	-16,573829	-49,392599	787	
545	546	10,910	10,930	1,86	1,39	1,63	24,18	18,07	21,13	74	-16,573679	-49,392717	785	
546	547	10,930	10,950	1,53	1,66	1,60	19,89	21,58	20,74	74	-16,573529	-49,392836	785	
547	548	10,950	10,970	1,39	2,09	1,74	18,07	27,17	22,62	75	-16,573379	-49,392954	782	
548	549	10,970	10,990	1,37	2,60	1,99	17,81	33,80	25,81	75	-16,573229	-49,393072	782	
549	550	10,990	11,010	1,35	2,02	1,69	17,55	26,26	21,91	75	-16,573078	-49,393190	781	
550	551	11,010	11,030	0,96	1,72	1,34	12,48	22,36	17,42	75	-16,572928	-49,393309	781	
551	552	11,030	11,060	1,22	2,06	1,64	15,86	26,78	21,32	76	-16,572778	-49,393427	780	
552	553	11,060	11,080	1,98	1,18	1,58	25,74	15,34	20,54	77	-16,572627	-49,393545	778	
553	554	11,080	11,100	1,23	1,69	1,46	15,99	21,97	18,98	77	-16,572477	-49,393663	778	
554	555	11,100	11,120	2,26	1,32	1,79	29,38	17,16	23,27	77	-16,572327	-49,393781	776	
555	556	11,120	11,140	1,35	1,42	1,39	17,55	18,46	18,01	78	-16,572176	-49,393899	776	
556	557	11,140	11,160	2,58	3,83	3,21	33,54	49,79	41,67	78	-16,572026	-49,394017	774	
557	559	11,160	11,180	1,45	1,92	1,69	18,85	24,96	21,91	79	-16,571876	-49,394135	774	
559	560	11,180	11,200	1,95	2,49	2,22	25,35	32,37	28,86	79	-16,571725	-49,394253	772	
560	561	11,200	11,220	2,84	2,93	2,89	36,92	38,09	37,51	79	-16,571575	-49,394371	772	
561	562	11,220	11,240	2,67	2,94	2,81	34,71	38,22	36,47	79	-16,571425	-49,394489	773	
562	563	11,240	11,260	3,23	3,47	3,35	41,99	45,11	43,55	79	-16,571274	-49,394607	773	
563	564	11,260	11,280	2,35	4,76	3,56	30,55	61,88	46,22	78	-16,571123	-49,394725	773	
564	565	11,280	11,310	2,02	3,57	2,80	26,26	46,41	36,34	78	-16,570973	-49,394843	773	
565	566	11,310	11,330	2,32	2,33	2,33	30,16	30,29	30,23	78	-16,570822	-49,394961	773	
566	567	11,330	11,350	3,01	3,36	3,19	39,13	43,68	41,41	77	-16,570672	-49,395078	775	
567	568	11,350	11,370	1,53	2,43	1,98	19,89	31,59	25,74	76	-16,570518	-49,395192	774	
568	569	11,370	11,390	1,56	1,76	1,66	20,28	22,88	21,58	75	-16,570363	-49,395303	776	
569	570	11,390	11,410	1,29	1,71	1,50	16,77	22,23	19,50	73	-16,570207	-49,395415	776	
570	571	11,410	11,430	1,77	1,60	1,69	23,01	20,80	21,91	70	-16,570052	-49,395527	779	
571	572	11,430	11,450	1,72	2,10	1,91	22,36	27,30	24,83	66	-16,569897	-49,395638	779	
572	573	11,450	11,470	1,33	1,27	1,30	17,29	16,51	16,90	64	-16,569740	-49,395747	780	
573	574	11,470	11,490	2,67	3,96	3,32	34,71	51,48	43,10	60	-16,569578	-49,395849	781	
574	575	11,490	11,520	1,70	2,89	2,30	22,10	37,57	29,84	58	-16,569422	-49,395959	781	
575	576	11,520	11,540	2,11	1,37	1,74	27,43	17,81	22,62	55	-16,569262	-49,396064	782	
576	577	11,540	11,560	1,86	1,49	1,68	24,18	19,37	21,78	52	-16,569105	-49,396172	782	
577	578	11,560	11,580	1,77	3,05	2,41	23,01	39,65	31,33	52	-16,568942	-49,396273	784	
578	579	11,580	11,600	1,92	1,81	1,87	24,96	23,53	24,25	52	-16,568784	-49,396380	784	
579	580	11,600	11,620	2,42	2,19	2,31	31,46	28,47	29,97	51	-16,568630	-49,396493	785	
580	581	11,620	11,640	4,95	5,89	5,42	64,35	76,57	70,46	50	-16,568477	-49,396608	786	
581	583	11,640	11,660	1,91	2,29	2,10	24,83	29,77	27,30	50	-16,568327	-49,396727	788	
583	584	11,660	11,680	1,92	2,67	2,30	24,96	34,71	29,84	51	-16,568180	-49,396848	789	
584	585	11,680	11,700	1,51	2,76	2,14	19,63	35,88	27,76	53	-16,568032	-49,396970	789	
585	586	11,700	11,720	1,73	1,53	1,63	22,49	19,89	21,19	54	-16,567882	-49,397088	788	
586	587	11,720	11,740	1,32	1,40	1,36	17,16	18,20	17,68	55	-16,567731	-49,397205	788	
587	588	11,740	11,760	2,23	2,69	2,46	28,99	34,97	31,98	55	-16,567580	-49,397323	788	
588	589	11,760	11,790	2,70	2,80	2,75	35,10	36,40	35,75	56	-16,567430	-49,397441	789	
589	590	11,790	11,810	1,84	1,29	1,57	23,92	16,77	20,35	57	-16,567280	-49,397560	790	
590	591	11,810	11,830	7,20	5,96	6,58	93,60	77,48	85,54	57	-16,567128	-49,397675	791	
591	592	11,830	11,850	2,30	2,76	2,53	29,90	35,88	32,89	57	-16,566973	-49,397787	792	
592	593	11,850	11,870	1,23	1,72	1,48	15,99	22,36	19,18	58	-16,566823	-49,397905	792	
593	594	11,870	11,890	1,26	1,90	1,58	16,38	24,70	20,54	58	-16,566671	-49,398022	792	
594	595	11,890	11,910	1,04	1,74	1,39	13,52	22,62	18,07	59	-16,566520	-49,398139	792	
595	596	11,910	11,930	1,01	3,06	2,04	13,13	39,78	26,46	60	-16,566371	-49,398258	792	
596	597	11,930	11,950	1,08	0,95	1,02	14,04	12,35	13,20	61	-16,566222	-49,398378	792	
597	598	11,950	11,970	1,98	1,59	1,79	25,74	20,67	23,21	61	-16,566073	-49,398498	792	
598	599	11,970	11,990	2,00	1,62	1,81	26,00	21,06	23,53	61	-16,565927	-49,398621	793	
599	600	11,990	12,020	3,51	7,10	5,31	45,63	92,30	68,97	61	-16,565782	-49,398746	793	
600	601	12,020	12,040	1,26	2,53	1,90	16,38	32,89	24,64	63	-16,565640	-49,398874	794	
601	602	12,040	12,060	1,23	1,50	1,37	15,99	19,50	17,75	64	-16,565498	-49,399003	794	
602	603	12,060	12,080	1,69	2,48	2,09	21,97	32,24	27,11	65	-16,565360	-49,399134	791	
603	604	12,080	12,100	1,96	4,08	3,02	25,48	53,04	39,26	66	-16,565217	-49,399261	791	
604	605	12,100	12,120	2,34	1,22	1,78	30,42	15,86	23,14	66	-16,565075	-49,399389	791	
605	606	12,120	12,140	1,38	1,78	1,58	17,94	23,14	20,54	66	-16,564935	-49,399519	791	
606	608	12,140	12,160	1,29	2,35	1,82	16,77	30,55	23,66	66	-16,564795	-49,399650	791	
608	609	12,160	12,180	2,68	1,61	2,15	34,84	20,93	27,89	66	-16,564653	-49,399777	791	
609	610	12,180	12,200	1,61	1,55	1,58	20,93	20,15	20,54	66	-16,564510	-49,399904	792	
610	611	12,200	12,220	1,52	2,45	1,99	19,76	31,85	25,81	65	-16,564367	-49,400031	792	
611	612	12,220	12,240	3,26	3,47	3,37	42,38	45,11	43,75	65	-16,564218	-49,400151	793	
612	613	12,240	12,260	1,24	1,34	1,29	16,12	17,42	16,77	67	-16,564069	-49,400270	793	
613	614	12,260	12,290	2,14	2,17	2,16	27,82	28,21	28,02	68	-16,563919	-49,400389	793	
614	615	12,290	12,310	1,05	1,13	1,09	13,65	14,69	14,17	69	-16,563770	-49,400509	791	
615	616	12,310	12,330	1,86	2,10	1,98	24,18	27,30	25,74	71	-16,563621	-49,400628	792	
616	617	12,330	12,350	1,41	4,06	2,74	18,33	52,78	35,56	72	-16,563471	-49,400748	792	
617	618	12,350	12,370	0,93	1,05	0,99	12,09	13,65	12,87	74	-16,563322	-49,400867	792	
618	619	12,370	12,390	0,76	1,13	0,95	9,88	14,69	12,29	74	-16,563173	-49,400986	792	
619	620	12,390	12,410	1,36	2,66	2,01	17,68	34,58	26,13	73	-16,563023	-49,401106	792	
620	621	12,410	12,430	4,75	4,26	4,51	61,75	55,38	58,57	72	-16,562874	-49,401225	793	
621	622	12,430	12,450	5,89	5,50	5,70	76,57	71,50	74,04	72	-16,562725	-49,401345	793	
622	623	12,450	12,470	2,74	4,47	3,61	35,62	58,11	46,87	71	-16,562575	-49,401464	793	
623	624	12,470	12,490	3,22	3,76	3,49	41,86	48,88	45,37	71	-16,562426	-49,401583	795	
624	625	12,490	12,510	2,20	3,47	2,84	28,60	45,11	36,86	71	-16,562277	-49,401703	796	
625	626	12,510	12,540	1,16	3,82	2,49	15,08	49,66	32,37	71	-16,562128	-49,401822	797	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
626	627	12,540	12,560	1,44	1,01	1,23	18,72	13,13	15,93	70	-16,561978	-49,401942	796	
627	628	12,560	12,580	2,42	1,85	2,14	31,46	24,05	27,76	70	-16,561829	-49,402061	796	
628	629	12,580	12,600	1,38	5,33	3,36	17,94	69,29	43,62	71	-16,561680	-49,402180	796	
629	630	12,600	12,620	2,14	2,09	2,12	27,82	27,17	27,50	71	-16,561530	-49,402300	796	
630	632	12,620	12,640	1,42	1,34	1,38	18,46	17,42	17,94	72	-16,561381	-49,402419	796	
632	633	12,640	12,660	3,44	3,57	3,51	44,72	46,41	45,57	71	-16,561232	-49,402538	795	
633	634	12,660	12,680	1,24	4,68	2,96	16,12	60,84	38,48	72	-16,561082	-49,402657	797	
634	635	12,680	12,700	1,60	3,75	2,68	20,80	48,75	34,78	72	-16,560931	-49,402775	797	
635	636	12,700	12,720	1,12	0,91	1,02	14,56	11,83	13,20	73	-16,560781	-49,402893	797	
636	637	12,720	12,740	1,24	2,08	1,66	16,12	27,04	21,58	73	-16,560631	-49,403011	802	
637	638	12,740	12,770	0,81	1,71	1,26	10,53	22,23	16,38	74	-16,560481	-49,403130	802	
638	639	12,770	12,790	1,01	1,18	1,10	13,13	15,34	14,24	73	-16,560330	-49,403248	804	
639	640	12,790	12,810	1,70	2,44	2,07	22,10	31,72	26,91	74	-16,560180	-49,403366	804	
640	641	12,810	12,830	2,44	1,87	2,16	31,72	24,31	28,02	73	-16,560030	-49,403484	805	
641	642	12,830	12,850	1,14	1,97	1,56	14,82	25,61	20,22	74	-16,559880	-49,403603	805	
642	643	12,850	12,870	0,89	1,43	1,16	11,57	18,59	15,08	74	-16,559730	-49,403721	805	
643	644	12,870	12,890	1,57	1,79	1,68	20,41	23,27	21,84	74	-16,559579	-49,403839	808	
644	645	12,890	12,910	1,36	2,67	2,02	17,68	34,71	26,20	73	-16,559429	-49,403957	808	
645	646	12,910	12,930	1,52	2,52	2,02	19,76	32,76	26,26	72	-16,559279	-49,404076	809	
646	647	12,930	12,950	1,45	1,16	1,31	18,85	15,08	16,97	69	-16,559129	-49,404194	809	
647	648	12,950	12,970	2,46	1,45	1,96	31,98	18,85	25,42	67	-16,558978	-49,404312	810	
648	649	12,970	13,000	1,03	2,02	1,53	13,39	26,26	19,83	66	-16,558828	-49,404430	810	
649	650	13,000	13,020	1,43	2,35	1,89	18,59	30,55	24,57	64	-16,558678	-49,404549	810	
650	651	13,020	13,040	1,34	1,84	1,59	17,42	23,92	20,67	63	-16,558527	-49,404666	811	
651	652	13,040	13,060	1,97	2,09	2,03	25,61	27,17	26,39	62	-16,558377	-49,404784	810	
652	653	13,060	13,080	1,71	1,35	1,53	22,23	17,55	19,89	61	-16,558226	-49,404901	811	
653	654	13,080	13,100	0,93	0,99	0,96	12,09	12,87	12,48	61	-16,558075	-49,405019	812	
654	656	13,100	13,120	1,72	1,95	1,84	22,36	25,35	23,86	61	-16,557923	-49,405135	812	
656	657	13,120	13,140	1,16	1,44	1,30	15,08	18,72	16,90	62	-16,557766	-49,405243	813	
657	658	13,140	13,160	1,27	1,36	1,32	16,51	17,68	17,10	61	-16,557605	-49,405347	813	
658	659	13,160	13,180	1,21	1,19	1,20	15,73	15,47	15,60	59	-16,557443	-49,405449	814	
659	660	13,180	13,210	1,02	1,85	1,44	13,26	24,05	18,66	58	-16,557279	-49,405547	813	
660	661	13,210	13,230	0,88	1,56	1,22	11,44	20,28	15,86	56	-16,557115	-49,405645	813	
661	662	13,230	13,250	1,40	1,99	1,70	18,20	25,87	22,04	54	-16,556946	-49,405734	812	
662	663	13,250	13,270	1,44	1,57	1,51	18,72	20,41	19,57	53	-16,556774	-49,405817	810	
663	664	13,270	13,290	1,09	1,85	1,47	14,17	24,05	19,11	53	-16,556601	-49,405898	810	
664	665	13,290	13,310	0,69	1,47	1,08	8,97	19,11	14,04	51	-16,556428	-49,405979	812	
665	666	13,310	13,330	1,17	2,52	1,85	15,21	32,76	23,99	50	-16,556255	-49,406060	812	
666	667	13,330	13,360	1,89	2,03	1,96	24,57	26,39	25,48	48	-16,556077	-49,406132	812	
667	668	13,360	13,380	1,86	1,69	1,78	24,18	21,97	23,08	46	-16,555899	-49,406201	811	
668	669	13,380	13,400	2,59	3,75	3,17	33,67	48,75	41,21	46	-16,555719	-49,406267	812	
669	671	13,400	13,420	2,03	2,18	2,11	26,39	28,34	27,37	47	-16,555534	-49,406311	812	
671	672	13,420	13,440	1,04	1,42	1,23	13,52	18,46	15,99	48	-16,555349	-49,406361	811	
672	673	13,440	13,460	0,94	1,79	1,37	12,22	23,27	17,75	49	-16,555164	-49,406410	811	
673	674	13,460	13,480	0,95	1,61	1,28	12,35	20,93	16,64	51	-16,554978	-49,406452	811	
674	675	13,480	13,510	1,06	1,64	1,35	13,78	21,32	17,55	53	-16,554791	-49,406490	811	
675	676	13,510	13,530	0,88	1,22	1,05	11,44	15,86	13,65	55	-16,554603	-49,406526	811	
676	677	13,530	13,550	0,90	1,54	1,22	11,70	20,02	15,86	57	-16,554414	-49,406558	813	
677	678	13,550	13,570	1,04	1,12	1,08	13,52	14,56	14,04	57	-16,554225	-49,406584	813	
678	679	13,570	13,590	0,87	1,02	0,95	11,31	13,26	12,29	59	-16,554035	-49,406606	813	
679	680	13,590	13,610	0,87	0,90	0,89	11,31	11,70	11,51	61	-16,553844	-49,406619	812	
680	681	13,610	13,640	1,78	1,84	1,81	23,14	23,92	23,53	62	-16,553653	-49,406629	812	
681	682	13,640	13,660	1,01	1,85	1,43	13,13	24,05	18,59	63	-16,553462	-49,406636	811	
682	683	13,660	13,680	1,40	3,04	2,22	18,20	39,52	28,86	64	-16,553271	-49,406639	811	
683	685	13,680	13,700	0,97	1,31	1,14	12,61	17,03	14,82	65	-16,553080	-49,406635	809	
685	686	13,700	13,720	4,23	2,09	3,16	54,99	27,17	41,08	66	-16,552889	-49,406626	807	
686	687	13,720	13,740	1,36	0,85	1,11	17,68	11,05	14,37	66	-16,552698	-49,406614	807	
687	688	13,740	13,770	1,60	1,56	1,58	20,80	20,28	20,54	67	-16,552508	-49,406597	807	
688	689	13,770	13,790	1,50	1,63	1,57	19,50	21,19	20,35	67	-16,552318	-49,406574	806	
689	690	13,790	13,810	2,60	1,60	2,10	33,80	20,80	27,30	68	-16,552129	-49,406549	806	
690	691	13,810	13,830	6,77	3,81	5,29	88,01	49,53	68,77	69	-16,551939	-49,406523	806	
691	692	13,830	13,850	2,69	2,29	2,49	34,97	29,77	32,37	70	-16,551751	-49,406489	807	
692	693	13,850	13,870	2,32	1,03	1,68	30,16	13,39	21,78	70	-16,551564	-49,406448	807	
693	694	13,870	13,890	2,38	1,97	2,18	30,94	25,61	28,28	71	-16,551379	-49,406402	806	
694	695	13,890	13,920	2,23	1,80	2,02	28,99	23,40	26,20	72	-16,551194	-49,406353	804	
695	696	13,920	13,940	1,60	1,22	1,41	20,80	15,86	18,33	72	-16,551010	-49,406302	804	
696	697	13,940	13,960	1,15	1,59	1,37	14,95	20,67	17,81	72	-16,550828	-49,406243	802	
697	699	13,960	13,980	1,25	0,66	0,96	16,25	8,58	12,42	73	-16,550649	-49,406177	801	
699	700	13,980	14,000	1,76	2,02	1,89	22,88	26,26	24,57	73	-16,550470	-49,406109	801	
700	701	14,000	14,020	1,62	1,19	1,41	21,06	15,47	18,27	73	-16,550293	-49,406037	801	
701	702	14,020	14,040	2,73	3,41	3,07	35,49	44,33	39,91	73	-16,550117	-49,405963	800	
702	703	14,040	14,060	1,09	1,16	1,13	14,17	15,08	14,63	73	-16,549943	-49,405883	800	
703	704	14,060	14,090	1,52	1,21	1,37	19,76	15,73	17,75	73	-16,549769	-49,405804	800	
704	705	14,090	14,110	1,85	1,25	1,55	24,05	16,25	20,15	73	-16,549594	-49,405726	800	
705	706	14,110	14,130	1,61	1,16	1,39	20,93	15,08	18,01	73	-16,549420	-49,405648	800	
706	707	14,130	14,150	1,06	1,11	1,09	13,78	14,43	14,11	73	-16,549246	-49,405568	800	
707	708	14,150	14,170	1,92	1,16	1,54	24,96	15,08	20,02	73	-16,549073	-49,405488	800	
708	709	14,170	14,190	1,35	1,34	1,35	17,55	17,42	17,49	73	-16,548899	-49,405407	800	
709	710	14,190	14,210	1,50	1,71	1,61	19,50	22,23	20,87	73	-16,548726	-49,405326	799	
710	711	14,210	14,230	0,89	1,62	1,26	11,57	21,06	16,32	74	-16,548554	-49,405244	799	
711	712	14,230	14,250	1,27	2,43	1,85	16,51	31,59	24,05	73	-16,548381	-49,405161	798	
712	713	14,250	14,280	1,63	1,53	1,58	21,19	19,89	20,54	72	-16,548210	-49,405077	799	
713	714	14,280	14,300	1,54	1,22	1,38	20,02	15,86	17,94	71	-16,548039	-49,404990	798	
714	715	14,300	14,320	1,28	0,99	1,14	16,64	12,87	14,76	71	-16,547870	-49,404903	797	
715	716	14,320	14,340	1,17	1,07	1,12	15,21	13,91	14,56	70	-16,547701	-49,404813	798	
716	717	14,340	14,360	2,05	1,48	1,77	26,65	19,24	22,95	70	-16,547532	-49,404722	796	
717	719	14,360	14,380	0,88	0,71	0,80	11,44	9,23	10,34	70	-16,547365	-49,404630	796	
719	720	14,380	14,400	1,17	1,01	1,09	15,21	13,13	14,17	69	-16,547197	-49,404538	797	
720	721	14,400	14,420	1,45	0,87	1,16	18,85	11,31	15,08	67	-16,547029	-49,404447	796	
721	722	14,420	14,440	4,05	1,56	2,81	52,65	20,28	36,47	67	-16,546860	-49,404358	796	
722	723	14,440	14,460	1,43	1,34	1,39	18,59	17,42	18,01	66	-16,546691	-49,404269	796	
723	724	14,460	14,480	1,29	1,71	1,50	16,77	22,23	19,50	65	-16,546521	-49,404181	797	
724	725	14,480	14,510	1,63	1,60	1,62	21,19	20,80	21,00	63	-16,546350	-49,404095	797	
725	726	14,510	14,530	1,91	1,80	1,86	24,83	23,40	24,12	57	-16,546175	-49,404018	798	
726	727	14,530	14,550	0,95	1,56	1,26	12,35	20,28	16,32	51	-16,546000	-49,403943	798	
727	728	14,550	14,570	2,24	2,86	2,55	29,12	37,18	33,15	50	-16,545821	-49,403874	798	
728	729	14,570	14,590	2,32	1,90	2,11	30,16	24,70	27,43	48	-16,545642	-49,403808	798	
729	730	14,590	14,610	1,54	1,40	1,47	20,02	18,20	19,11	40	-16,545462	-49,403744	798	
730	731	14,610	14,630	2,11	3,65	2,88	27,43	47,45	37,44	36	-16,545279	-49,403687	798	
731	732	14,630	14,650	1,44	1,75	1,60	18,72	22,75	20,74	38	-16,545097	-49,403631	798	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
732	733	14,650	14,670	1,57	4,72	3,15	20,41	61,36	40,89	41	-16,544914	-49,403575	798	
733	734	14,670	14,690	2,30	2,36	2,33	29,90	30,68	30,29	46	-16,544730	-49,403521	795	
734	735	14,690	14,710	2,06	3,11	2,59	26,78	40,43	33,61	49	-16,544547	-49,403467	794	
735	736	14,710	14,740	2,09	2,41	2,25	27,17	31,33	29,25	52	-16,544364	-49,403413	794	
736	737	14,740	14,760	2,06	4,05	3,06	26,78	52,65	39,72	54	-16,544179	-49,403362	794	
737	738	14,760	14,780	1,29	2,15	1,72	16,77	27,95	22,36	55	-16,543993	-49,403317	794	
738	739	14,780	14,800	1,30	1,44	1,37	16,90	18,72	17,81	56	-16,543805	-49,403284	794	
739	740	14,800	14,820	0,84	2,12	1,48	10,92	27,56	19,24	57	-16,543616	-49,403258	794	
740	741	14,820	14,840	1,33	1,88	1,61	17,29	24,44	20,87	58	-16,543426	-49,403238	792	
741	743	14,840	14,860	1,05	1,14	1,10	13,65	14,82	14,24	59	-16,543235	-49,403224	792	
743	744	14,860	14,880	1,66	1,24	1,45	21,58	16,12	18,85	60	-16,543044	-49,403214	792	
744	745	14,880	14,900	1,68	2,46	2,07	21,84	31,98	26,91	62	-16,542853	-49,403204	792	
745	746	14,900	14,920	3,35	2,10	2,73	43,55	27,30	35,43	63	-16,542662	-49,403197	792	
746	747	14,920	14,940	1,93	1,95	1,94	25,09	25,35	25,22	63	-16,542471	-49,403194	792	
747	748	14,940	14,970	1,17	0,97	1,07	15,21	12,61	13,91	65	-16,542280	-49,403198	793	
748	749	14,970	14,990	1,49	1,48	1,49	19,37	19,24	19,31	66	-16,542089	-49,403208	793	
749	750	14,990	15,010	3,57	3,54	3,56	46,41	46,02	46,22	67	-16,541899	-49,403222	793	
750	751	15,010	15,030	2,43	2,67	2,55	31,59	34,71	33,15	68	-16,541709	-49,403248	794	
751	752	15,030	15,050	2,33	1,99	2,16	30,29	25,87	28,08	68	-16,541520	-49,403277	795	
752	753	15,050	15,070	2,57	4,04	3,31	33,41	52,52	42,97	69	-16,541332	-49,403308	795	
753	754	15,070	15,090	1,22	1,21	1,22	15,86	15,73	15,80	69	-16,541145	-49,403347	795	
754	755	15,090	15,110	2,22	1,49	1,86	28,86	19,37	24,12	69	-16,540960	-49,403397	795	
755	756	15,110	15,130	2,85	2,98	2,92	37,05	38,74	37,90	69	-16,540778	-49,403454	795	
756	757	15,130	15,150	1,51	2,59	2,05	19,63	33,67	26,65	68	-16,540596	-49,403514	795	
757	758	15,150	15,170	2,52	1,66	2,09	32,76	21,58	27,17	67	-16,540415	-49,403576	795	
758	759	15,170	15,200	1,43	1,89	1,66	18,59	24,57	21,58	68	-16,540239	-49,403649	795	
759	760	15,200	15,220	2,57	3,51	3,04	33,41	45,63	39,52	67	-16,540062	-49,403723	796	
760	761	15,220	15,240	1,98	3,21	2,60	25,74	41,73	33,74	67	-16,539888	-49,403800	795	
761	762	15,240	15,260	1,79	5,48	3,64	23,27	71,24	47,26	68	-16,539721	-49,403893	796	
762	763	15,260	15,280	2,85	2,33	2,59	37,05	30,29	33,67	68	-16,539554	-49,403987	796	
763	764	15,280	15,300	3,70	4,09	3,90	48,10	53,17	50,64	68	-16,539388	-49,404081	796	
764	766	15,300	15,320	1,84	3,08	2,46	23,92	40,04	31,98	68	-16,539221	-49,404175	796	
766	767	15,320	15,340	1,60	1,26	1,43	20,80	16,38	18,59	68	-16,539055	-49,404270	796	
767	768	15,340	15,360	1,80	4,89	3,35	23,40	63,57	43,49	67	-16,538889	-49,404364	796	
768	769	15,360	15,380	1,60	3,98	2,79	20,80	51,74	36,27	67	-16,538723	-49,404459	797	
769	770	15,380	15,400	2,06	4,57	3,32	26,78	59,41	43,10	67	-16,538557	-49,404553	797	
770	771	15,400	15,430	7,32	1,66	4,49	95,16	21,58	58,37	67	-16,538390	-49,404648	799	
771	772	15,430	15,450	2,99	2,83	2,91	38,87	36,79	37,83	66	-16,538224	-49,404742	799	
772	773	15,450	15,470	1,63	1,75	1,69	21,19	22,75	21,97	66	-16,538058	-49,404837	800	
773	774	15,470	15,490	2,61	1,12	1,87	33,93	14,56	24,25	64	-16,537892	-49,404931	800	
774	775	15,490	15,510	3,47	1,39	2,43	45,11	18,07	31,59	60	-16,537726	-49,405026	800	
775	776	15,510	15,530	2,71	1,75	2,23	35,23	22,75	28,99	54	-16,537560	-49,405121	801	
776	777	15,530	15,550	6,64	4,41	5,53	86,32	57,33	71,83	44	-16,537394	-49,405216	800	
777	778	15,550	15,570	3,65	3,71	3,68	47,45	48,23	47,84	33	-16,537228	-49,405311	801	
778	779	15,570	15,590	2,85	1,97	2,41	37,05	25,61	31,33	35	-16,537062	-49,405406	802	
779	780	15,590	15,610	1,68	1,11	1,40	21,84	14,43	18,14	39	-16,536896	-49,405501	801	
780	781	15,610	15,640	1,75	1,44	1,60	22,75	18,72	20,74	39	-16,536730	-49,405596	803	
781	782	15,640	15,660	1,93	2,57	2,25	25,09	33,41	29,25	43	-16,536564	-49,405691	803	
782	783	15,660	15,680	1,99	2,57	2,28	25,87	33,41	29,64	47	-16,536399	-49,405786	804	
783	784	15,680	15,700	2,05	1,57	1,81	26,65	20,41	23,53	51	-16,536233	-49,405881	804	
784	785	15,700	15,720	2,10	2,63	2,37	27,30	34,19	30,75	54	-16,536067	-49,405976	803	
785	786	15,720	15,740	3,65	1,20	2,43	47,45	15,60	31,53	57	-16,535901	-49,406071	804	
786	788	15,740	15,760	1,75	1,47	1,61	22,75	19,11	20,93	58	-16,535735	-49,406166	804	
788	789	15,760	15,780	1,83	1,29	1,56	23,79	16,77	20,28	59	-16,535569	-49,406261	803	
789	790	15,780	15,800	1,86	1,72	1,79	24,18	22,36	23,27	60	-16,535403	-49,406355	804	
790	791	15,800	15,820	2,29	1,54	1,92	29,77	20,02	24,90	62	-16,535237	-49,406450	804	
791	792	15,820	15,840	1,33	1,14	1,24	17,29	14,82	16,06	62	-16,535071	-49,406545	804	
792	793	15,840	15,870	2,53	2,08	2,31	32,89	27,04	29,97	63	-16,534905	-49,406640	804	
793	794	15,870	15,890	2,27	2,14	2,21	29,51	27,82	28,67	64	-16,534739	-49,406734	803	
794	795	15,890	15,910	1,69	0,89	1,29	21,97	11,57	16,77	65	-16,534573	-49,406829	804	
795	796	15,910	15,930	3,89	1,75	2,82	50,57	22,75	36,66	65	-16,534407	-49,406924	804	
796	797	15,930	15,950	1,49	1,30	1,40	19,37	16,90	18,14	66	-16,534240	-49,407018	805	
797	798	15,950	15,970	2,40	1,50	1,95	31,20	19,50	25,35	66	-16,534074	-49,407113	804	
798	799	15,970	15,990	1,60	1,89	1,75	20,80	24,57	22,69	66	-16,533908	-49,407207	805	
799	800	15,990	16,010	2,12	1,29	1,71	27,56	16,77	22,17	66	-16,533743	-49,407303	805	
800	801	16,010	16,030	2,96	2,85	2,91	38,48	37,05	37,77	67	-16,533577	-49,407399	805	
801	802	16,030	16,050	1,51	1,36	1,44	19,63	17,68	18,66	67	-16,533412	-49,407494	804	
802	803	16,050	16,080	0,88	1,15	1,02	11,44	14,95	13,20	67	-16,533246	-49,407590	804	
803	804	16,080	16,100	4,00	2,36	3,18	52,00	30,68	41,34	66	-16,533081	-49,407686	805	
804	805	16,100	16,120	1,40	1,35	1,38	18,20	17,55	17,88	67	-16,532915	-49,407781	806	
805	806	16,120	16,140	1,93	1,11	1,52	25,09	14,43	19,76	67	-16,532748	-49,407874	806	
806	807	16,140	16,160	1,69	0,97	1,33	21,97	12,61	17,29	67	-16,532581	-49,407968	805	
807	809	16,160	16,180	1,67	1,91	1,79	21,71	24,83	23,27	67	-16,532411	-49,408056	805	
809	810	16,180	16,200	1,20	1,33	1,27	15,60	17,29	16,45	67	-16,532241	-49,408143	806	
810	811	16,200	16,220	1,03	2,22	1,63	13,39	28,86	21,13	67	-16,532069	-49,408225	806	
811	812	16,220	16,240	1,00	4,13	2,57	13,00	53,69	33,35	68	-16,531896	-49,408307	806	
812	813	16,240	16,260	1,81	2,48	2,15	23,53	32,24	27,89	67	-16,531723	-49,408387	808	
813	814	16,260	16,290	1,28	1,74	1,51	16,64	22,62	19,63	69	-16,531548	-49,408466	808	
814	815	16,290	16,310	2,89	2,34	2,62	37,57	30,42	34,00	68	-16,531373	-49,408542	806	
815	816	16,310	16,330	0,93	1,14	1,04	12,09	14,82	13,46	69	-16,531200	-49,408623	804	
816	817	16,330	16,350	5,62	2,91	4,27	73,06	37,83	55,45	69	-16,531023	-49,408697	804	
817	818	16,350	16,370	1,36	1,62	1,49	17,68	21,06	19,37	70	-16,530847	-49,408771	806	
818	819	16,370	16,390	1,64	1,77	1,71	21,32	23,01	22,17	71	-16,530673	-49,408850	807	
819	820	16,390	16,410	1,64	1,03	1,34	21,32	13,39	17,36	71	-16,530500	-49,408931	807	
820	821	16,410	16,430	2,91	1,72	2,32	37,83	22,36	30,10	71	-16,530331	-49,409020	808	
821	822	16,430	16,450	1,50	4,71	3,11	19,50	61,23	40,37	72	-16,530162	-49,409110	805	
822	823	16,450	16,470	2,91	3,38	3,15	37,83	43,94	40,89	72	-16,529993	-49,409200	806	
823	824	16,470	16,500	2,00	1,77	1,89	26,00	23,01	24,51	71	-16,529825	-49,409290	807	
824	825	16,500	16,520	1,81	4,22	3,02	23,53	54,86	39,20	71	-16,529659	-49,409385	805	
825	826	16,520	16,540	0,81	1,70	1,26	10,53	22,10	16,32	71	-16,529493	-49,409480	805	
826	827	16,540	16,560	1,14	3,66	2,40	14,82	47,58	31,20	71	-16,529327	-49,409575	805	
827	828	16,560	16,580	1,26	2,35	1,81	16,38	30,55	23,47	71	-16,529161	-49,409670	805	
828	829	16,580	16,600	1,47	4,78	3,13	19,11	62,14	40,63	72	-16,528995	-49,409764	807	
829	831	16,600	16,620	2,19	3,00	2,60	28,47	39,00	33,74	72	-16,528829	-49,409859	807	
831	832	16,620	16,640	1,37	2,27	1,82	17,81	29,51	23,66	72	-16,528663	-49,409954	806	
832	833	16,640	16,660	2,38	4,00	3,19	30,94	52,00	41,47	72	-16,528497	-49,410048	806	
833	834	16,660	16,680	1,16	3,18	2,17	15,08	41,34	28,21	72	-16,528331	-49,410143	807	
834	835	16,680	16,700	1,26	5,42	3,34	16,38	70,46	43,42	72	-16,528165	-49,410238	808	
835	836	16,700	16,730	1,18	1,83	1,51	15,34	23,79	19,57	71	-16,527998	-49,410332	808	
836	837	16,730	16,750	1,73	2,86	2,30	22,49	37,18	29,84	70	-16,527832	-49,410427	808	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
837	838	16,750	16,770	1,40	2,43	1,92	18,20	31,59	24,90	72	-16,527666	-49,410521	808	
838	839	16,770	16,790	1,86	2,68	2,27	24,18	34,84	29,51	71	-16,527500	-49,410616	808	
839	840	16,790	16,810	2,39	3,95	3,17	31,07	51,35	41,21	70	-16,527334	-49,410710	806	
840	841	16,810	16,830	1,77	1,74	1,76	23,01	22,62	22,82	69	-16,527167	-49,410804	806	
841	842	16,830	16,850	1,43	2,08	1,76	18,59	27,04	22,82	71	-16,527000	-49,410898	807	
842	843	16,850	16,870	2,23	1,22	1,73	28,99	15,86	22,43	69	-16,526834	-49,410991	807	
843	844	16,870	16,890	1,39	2,98	2,19	18,07	38,74	28,41	68	-16,526667	-49,411085	808	
844	845	16,890	16,910	1,13	2,26	1,70	14,69	29,38	22,04	68	-16,526501	-49,411179	808	
845	846	16,910	16,930	1,47	2,05	1,76	19,11	26,65	22,88	67	-16,526335	-49,411274	808	
846	847	16,930	16,960	1,57	1,47	1,52	20,41	19,11	19,76	66	-16,526173	-49,411376	809	
847	848	16,960	16,980	1,62	1,28	1,45	21,06	16,64	18,85	66	-16,526012	-49,411479	809	
848	849	16,980	17,000	1,12	3,00	2,06	14,56	39,00	26,78	65	-16,525851	-49,411581	808	
849	850	17,000	17,020	1,24	2,59	1,92	16,12	33,67	24,90	64	-16,525689	-49,411684	807	
850	851	17,020	17,040	1,18	1,92	1,55	15,34	24,96	20,15	64	-16,525528	-49,411787	807	
851	853	17,040	17,060	1,31	2,27	1,79	17,03	29,51	23,27	64	-16,525367	-49,411890	805	
853	854	17,060	17,080	1,68	1,98	1,83	21,84	25,74	23,79	62	-16,525206	-49,411992	805	
854	855	17,080	17,100	3,00	2,46	2,73	39,00	31,98	35,49	65	-16,525045	-49,412095	804	
855	856	17,100	17,120	1,43	2,05	1,74	18,59	26,65	22,62	64	-16,524883	-49,412198	804	
856	857	17,120	17,140	1,41	4,14	2,78	18,33	53,82	36,08	65	-16,524722	-49,412301	805	
857	858	17,140	17,170	1,37	1,60	1,49	17,81	20,80	19,31	65	-16,524561	-49,412403	806	
858	859	17,170	17,190	1,31	4,00	2,66	17,03	52,00	34,52	66	-16,524400	-49,412506	806	
859	860	17,190	17,210	1,58	2,91	2,25	20,54	37,83	29,19	67	-16,524239	-49,412609	806	
860	861	17,210	17,230	0,90	1,92	1,41	11,70	24,96	18,33	67	-16,524077	-49,412712	805	
861	862	17,230	17,250	1,43	2,67	2,05	18,59	34,71	26,65	68	-16,523916	-49,412814	804	
862	863	17,250	17,270	1,38	2,08	1,73	17,94	27,04	22,49	68	-16,523752	-49,412912	804	
863	864	17,270	17,290	0,85	1,93	1,39	11,05	25,09	18,07	69	-16,523587	-49,413008	804	
864	865	17,290	17,310	1,04	1,54	1,29	13,52	20,02	16,77	69	-16,523421	-49,413104	803	
865	866	17,310	17,330	0,96	1,82	1,39	12,48	23,66	18,07	69	-16,523255	-49,413199	802	
866	867	17,330	17,350	0,87	1,59	1,23	11,31	20,67	15,99	69	-16,523090	-49,413295	803	
867	868	17,350	17,370	1,79	2,12	1,96	23,27	27,56	25,42	69	-16,522924	-49,413390	803	
868	869	17,370	17,400	1,19	1,45	1,32	15,47	18,85	17,16	69	-16,522759	-49,413486	804	
869	870	17,400	17,420	1,57	1,09	1,33	20,41	14,17	17,29	68	-16,522593	-49,413581	801	
870	871	17,420	17,440	1,05	0,86	0,96	13,65	11,18	12,42	68	-16,522428	-49,413677	801	
871	872	17,440	17,460	1,52	2,62	2,07	19,76	34,06	26,91	67	-16,522262	-49,413773	800	
872	873	17,460	17,480	1,64	2,87	2,26	21,32	37,31	29,32	67	-16,522096	-49,413868	800	
873	875	17,480	17,500	2,69	4,64	3,67	34,97	60,32	47,65	67	-16,521931	-49,413963	799	
875	876	17,500	17,520	1,91	2,43	2,17	24,83	31,59	28,21	66	-16,521765	-49,414058	797	
876	877	17,520	17,540	2,50	3,23	2,87	32,50	41,99	37,25	67	-16,521599	-49,414154	797	
877	878	17,540	17,560	1,78	1,64	1,71	23,14	21,32	22,23	67	-16,521433	-49,414249	798	
878	879	17,560	17,580	2,14	2,63	2,39	27,82	34,19	31,01	68	-16,521267	-49,414344	799	
879	880	17,580	17,610	3,06	2,42	2,74	39,78	31,46	35,62	69	-16,521102	-49,414439	798	
880	881	17,610	17,630	1,40	2,23	1,82	18,20	28,99	23,60	69	-16,520936	-49,414534	795	
881	882	17,630	17,650	3,55	5,62	4,59	46,15	73,06	59,61	68	-16,520770	-49,414629	795	
882	883	17,650	17,670	3,28	2,34	2,81	42,64	30,42	36,53	69	-16,520604	-49,414724	794	
883	884	17,670	17,690	7,57	4,06	5,82	98,41	52,78	75,60	69	-16,520438	-49,414819	794	
884	885	17,690	17,710	1,31	1,73	1,52	17,03	22,49	19,76	69	-16,520272	-49,414914	794	
885	886	17,710	17,730	1,72	2,01	1,87	22,36	26,13	24,25	69	-16,520106	-49,415009	793	
886	887	17,730	17,750	1,30	2,16	1,73	16,90	28,08	22,49	69	-16,519939	-49,415102	793	
887	888	17,750	17,770	1,99	2,10	2,05	25,87	27,30	26,59	70	-16,519771	-49,415193	793	
888	889	17,770	17,790	1,18	1,87	1,53	15,34	24,31	19,83	69	-16,519605	-49,415288	793	
889	890	17,790	17,820	3,05	5,73	4,39	39,65	74,49	57,07	70	-16,519439	-49,415383	793	
890	891	17,820	17,840	1,45	4,36	2,91	18,85	56,68	37,77	69	-16,519273	-49,415477	791	
891	892	17,840	17,860	2,19	5,99	4,09	28,47	77,87	53,17	68	-16,519107	-49,415572	791	
892	893	17,860	17,880	1,97	2,02	2,00	25,61	26,26	25,94	67	-16,518940	-49,415665	792	
893	894	17,880	17,900	2,16	2,99	2,58	28,08	38,87	33,48	67	-16,518773	-49,415759	792	
894	896	17,900	17,920	3,30	5,75	4,53	42,90	74,75	58,83	66	-16,518605	-49,415850	792	
896	897	17,920	17,940	4,04	4,55	4,30	52,52	59,15	55,84	65	-16,518437	-49,415941	791	
897	898	17,940	17,960	3,42	2,83	3,13	44,46	36,79	40,63	65	-16,518269	-49,416032	789	
898	899	17,960	17,980	4,89	5,41	5,15	63,57	70,33	66,95	65	-16,518099	-49,416120	790	
899	900	17,980	18,000	3,70	4,16	3,93	48,10	54,08	51,09	63	-16,517927	-49,416203	790	
900	901	18,000	18,030	2,57	2,25	2,41	33,41	29,25	31,33	63	-16,517753	-49,416282	788	
901	902	18,030	18,050	3,68	4,69	4,19	47,84	60,97	54,41	62	-16,517579	-49,416360	786	
902	903	18,050	18,070	2,06	2,70	2,38	26,78	35,10	30,94	61	-16,517404	-49,416439	786	
903	904	18,070	18,090	3,24	2,47	2,86	42,12	32,11	37,12	60	-16,517230	-49,416518	785	
904	905	18,090	18,110	8,19	4,64	6,42	106,47	60,32	83,40	60	-16,517057	-49,416598	784	
905	906	18,110	18,130	5,22	4,56	4,89	67,86	59,28	63,57	60	-16,516884	-49,416681	784	
906	907	18,130	18,150	3,10	3,09	3,10	40,30	40,17	40,24	60	-16,516712	-49,416764	784	
907	908	18,150	18,170	1,81	1,54	1,68	23,53	20,02	21,78	60	-16,516542	-49,416851	785	
908	909	18,170	18,190	3,41	4,67	4,04	44,33	60,71	52,52	60	-16,516372	-49,416939	784	
909	910	18,190	18,210	1,50	2,53	2,02	19,50	32,89	26,20	59	-16,516205	-49,417030	782	
910	911	18,210	18,240	2,28	2,82	2,55	29,64	36,66	33,15	58	-16,516042	-49,417130	782	
911	912	18,240	18,260	2,13	2,21	2,17	27,69	28,73	28,21	43	-16,515877	-49,417228	780	
912	913	18,260	18,280	4,63	5,12	4,88	60,19	66,56	63,38	31	-16,515712	-49,417324	780	
913	914	18,280	18,300	3,34	2,97	3,16	43,42	38,61	41,02	35	-16,515546	-49,417419	781	
914	915	18,300	18,320	2,99	2,90	2,95	38,87	37,70	38,29	40	-16,515379	-49,417511	781	
915	916	18,320	18,340	2,71	2,09	2,40	35,23	27,17	31,20	44	-16,515211	-49,417602	781	
916	918	18,340	18,360	2,21	1,55	1,88	28,73	20,15	24,44	48	-16,515045	-49,417698	781	
918	919	18,360	18,380	4,55	2,37	3,46	59,15	30,81	44,98	51	-16,514880	-49,417794	781	
919	920	18,380	18,400	2,71	1,50	2,11	35,23	19,50	27,37	53	-16,514714	-49,417889	781	
920	921	18,400	18,420	2,44	1,17	1,81	31,72	15,21	23,47	55	-16,514549	-49,417985	780	
921	922	18,420	18,440	1,58	0,97	1,28	20,54	12,61	16,58	56	-16,514383	-49,418081	780	
922	923	18,440	18,470	2,36	2,23	2,30	30,68	28,99	29,84	58	-16,514218	-49,418177	779	
923	924	18,470	18,490	2,07	2,09	2,08	26,91	27,17	27,04	58	-16,514052	-49,418272	778	
924	925	18,490	18,510	2,34	2,45	2,40	30,42	31,85	31,14	60	-16,513887	-49,418368	777	
925	926	18,510	18,530	1,82	2,13	1,98	23,66	27,69	25,68	62	-16,513721	-49,418464	775	
926	927	18,530	18,550	2,38	1,99	2,19	30,94	25,87	28,41	62	-16,513556	-49,418560	774	
927	928	18,550	18,570	3,44	1,52	2,48	44,72	19,76	32,24	63	-16,513390	-49,418655	773	
928	929	18,570	18,590	2,97	1,48	2,23	38,61	19,24	28,93	65	-16,513225	-49,418751	771	
929	930	18,590	18,610	1,35	1,12	1,24	17,55	14,56	16,06	65	-16,513059	-49,418847	770	
930	931	18,610	18,630	1,80	1,51	1,66	23,40	19,63	21,52	65	-16,512898	-49,418949	769	
931	932	18,630	18,650	2,78	1,13	1,96	36,14	14,69	25,42	65	-16,512741	-49,419058	767	
932	933	18,650	18,670	1,72	1,88	1,80	22,36	24,44	23,40	65	-16,512584	-49,419168	765	
933	934	18,670	18,690	1,44	0,77	1,11	18,72	10,01	14,37	65	-16,512426	-49,419275	765	
934	935	18,690	18,720	2,18	1,36	1,77	28,34	17,68	23,01	66	-16,512270	-49,419385	762	
935	936	18,720	18,740	1,62	3,09	2,36	21,06	40,17	30,62	66	-16,512115	-49,419497	762	
936	937	18,740	18,760	1,50	3,37	2,44	19,50	43,81	31,66	67	-16,511960	-49,419609	762	
937	938	18,760	18,780	2,41	1,72	2,07	31,33	22,36	26,85	67	-16,511803	-49,419718	760	
938	939	18,780	18,800	2,26	2,30	2,28	29,38	29,90	29,64	68	-16,511648	-49,419829	760	
939	941	18,800	18,820	1,42	1,38	1,40	18,46	17,94	18,20	69	-16,511490	-49,419937	758	
941	942	18,820	18,840	1,45	2,53	1,99	18,85	32,89	25,87	69	-16,511334	-49,420048	758	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
942	943	18,840	18,860	3,09	4,14	3,62	40,17	53,82	47,00	70	-16,511175	-49,420155	756	
943	944	18,860	18,880	2,19	3,56	2,88	28,47	46,28	37,38	71	-16,511016	-49,420261	756	
944	945	18,880	18,900	1,85	1,73	1,79	24,05	22,49	23,27	71	-16,510853	-49,420361	757	
945	946	18,900	18,930	2,10	1,25	1,68	27,30	16,25	21,78	71	-16,510690	-49,420459	760	
946	947	18,930	18,950	1,56	1,25	1,41	20,28	16,25	18,27	71	-16,510528	-49,420561	760	
947	948	18,950	18,970	4,18	2,73	3,46	54,34	35,49	44,92	70	-16,510364	-49,420660	762	
948	949	18,970	18,990	2,45	2,74	2,60	31,85	35,62	33,74	70	-16,510201	-49,420760	763	
949	950	18,990	19,010	3,36	1,96	2,66	43,68	25,48	34,58	70	-16,510036	-49,420856	763	
950	951	19,010	19,030	1,95	5,17	3,56	25,35	67,21	46,28	72	-16,509871	-49,420953	763	
951	952	19,030	19,050	3,29	2,30	2,80	42,77	29,90	36,34	71	-16,509707	-49,421052	766	
952	953	19,050	19,070	2,10	1,07	1,59	27,30	13,91	20,61	71	-16,509542	-49,421148	768	
953	954	19,070	19,090	4,45	5,22	4,84	57,85	67,86	62,86	69	-16,509376	-49,421242	768	
954	955	19,090	19,110	5,37	4,52	4,95	69,81	58,76	64,29	67	-16,509210	-49,421336	770	
955	956	19,110	19,130	6,55	5,02	5,79	85,15	65,26	75,21	65	-16,509043	-49,421430	770	
956	957	19,130	19,160	1,97	2,33	2,15	25,61	30,29	27,95	63	-16,508877	-49,421525	773	
957	958	19,160	19,180	4,22	2,95	3,59	54,86	38,35	46,61	62	-16,508709	-49,421617	775	
958	959	19,180	19,200	2,41	2,01	2,21	31,33	26,13	28,73	62	-16,508539	-49,421704	775	
959	960	19,200	19,220	1,06	1,00	1,03	13,78	13,00	13,39	62	-16,508364	-49,421779	774	
960	962	19,220	19,240	1,39	5,23	3,31	18,07	67,99	43,03	61	-16,508186	-49,421849	774	
962	963	19,240	19,260	2,48	4,58	3,53	32,24	59,54	45,89	60	-16,508007	-49,421916	774	
963	964	19,260	19,280	4,83	3,67	4,25	62,79	47,71	55,25	59	-16,507825	-49,421976	775	
964	965	19,280	19,300	6,26	2,56	4,41	81,38	33,28	57,33	58	-16,507641	-49,422028	775	
965	966	19,300	19,320	6,67	4,63	5,65	86,71	60,19	73,45	57	-16,507453	-49,422056	776	
966	967	19,320	19,350	9,20	8,61	8,91	119,60	111,93	115,77	56	-16,507262	-49,422059	775	
967	968	19,350	19,370	4,70	3,00	3,85	61,10	39,00	50,05	56	-16,507070	-49,422059	776	
968	969	19,370	19,390	4,04	1,56	2,80	52,52	20,28	36,40	56	-16,506879	-49,422056	776	
969	970	19,390	19,410	2,32	1,69	2,01	30,16	21,97	26,07	54	-16,506688	-49,422054	776	
970	971	19,410	19,430	5,40	6,08	5,74	70,20	79,04	74,62	51	-16,506504	-49,422100	777	
971	972	19,430	19,450	5,52	5,76	5,64	71,76	74,88	73,32	47	-16,506322	-49,422159	777	
972	973	19,450	19,470	2,55	3,23	2,89	33,15	41,99	37,57	43	-16,506138	-49,422213	777	
973	974	19,470	19,490	2,35	4,51	3,43	30,55	58,63	44,59	32	-16,505952	-49,422254	777	
974	975	19,490	19,510	4,22	7,08	5,65	54,86	92,04	73,45	32	-16,505762	-49,422277	777	
975	976	19,510	19,540	2,27	2,07	2,17	29,51	26,91	28,21	34	-16,505571	-49,422270	777	
976	977	19,540	19,560	4,95	5,44	5,20	64,35	70,72	67,54	35	-16,505381	-49,422253	776	
977	978	19,560	19,580	3,88	5,15	4,52	50,44	66,95	58,70	38	-16,505191	-49,422230	776	
978	979	19,580	19,600	2,44	2,56	2,50	31,72	33,28	32,50	41	-16,505003	-49,422200	776	
979	981	19,600	19,620	2,87	2,46	2,67	37,31	31,98	34,65	43	-16,504814	-49,422167	776	
981	982	19,620	19,640	1,38	1,97	1,68	17,94	25,61	21,78	45	-16,504627	-49,422126	776	
982	983	19,640	19,660	1,68	1,88	1,78	21,84	24,44	23,14	45	-16,504441	-49,422083	776	
983	984	19,660	19,680	1,81	2,74	2,28	23,53	35,62	29,58	46	-16,504257	-49,422034	775	
984	985	19,680	19,710	1,67	1,97	1,82	21,71	25,61	23,66	47	-16,504073	-49,421981	775	
985	986	19,710	19,730	1,19	1,77	1,48	15,47	23,01	19,24	49	-16,503891	-49,421923	774	
986	987	19,730	19,750	1,15	1,61	1,38	14,95	20,93	17,94	49	-16,503709	-49,421863	775	
987	988	19,750	19,770	2,44	2,57	2,51	31,72	33,41	32,57	48	-16,503527	-49,421804	774	
988	989	19,770	19,790	3,80	3,68	3,74	49,40	47,84	48,62	49	-16,503345	-49,421745	774	
989	990	19,790	19,810	2,89	2,28	2,59	37,57	29,64	33,61	49	-16,503164	-49,421685	773	
990	991	19,810	19,830	2,71	2,31	2,51	35,23	30,03	32,63	49	-16,502983	-49,421622	773	
991	992	19,830	19,850	3,53	3,20	3,37	45,89	41,60	43,75	49	-16,502818	-49,421526	772	
992	993	19,850	19,870	5,49	8,03	6,76	71,37	104,39	87,88	48	-16,502653	-49,421430	772	
993	994	19,870	19,890	3,25	3,47	3,36	42,25	45,11	43,68	45	-16,502487	-49,421336	771	
994	995	19,890	19,910	2,03	2,23	2,13	26,39	28,99	27,69	38	-16,502303	-49,421285	770	
995	996	19,910	19,930	2,25	1,74	2,00	29,25	22,62	25,94	31	-16,502116	-49,421244	769	
996	997	19,930	19,950	3,82	1,70	2,76	49,66	22,10	35,88	29	-16,501931	-49,421197	768	
997	998	19,950	19,980	3,03	2,97	3,00	39,39	38,61	39,00	29	-16,501746	-49,421150	769	
998	999	19,980	20,000	3,06	4,95	4,01	39,78	64,35	52,07	30	-16,501559	-49,421112	769	
999	1000	20,000	20,020	4,46	4,54	4,50	57,98	59,02	58,50	30	-16,501369	-49,421128	770	
1000	1001	20,020	20,040	3,25	4,27	3,76	42,25	55,51	48,88	31	-16,501183	-49,421171	771	
1001	1002	20,040	20,060	4,96	5,83	5,40	64,48	75,79	70,14	34	-16,500992	-49,421180	771	
1002	1003	20,060	20,080	3,26	4,97	4,12	42,38	64,61	53,50	38	-16,500801	-49,421176	770	
1003	1004	20,080	20,100	2,35	2,22	2,29	30,55	28,86	29,71	41	-16,500610	-49,421171	768	
1004	1006	20,100	20,120	2,42	1,58	2,00	31,46	20,54	26,00	41	-16,500419	-49,421165	768	
1006	1007	20,120	20,140	2,76	3,14	2,95	35,88	40,82	38,35	39	-16,500228	-49,421161	767	
1007	1008	20,140	20,160	3,79	7,96	5,88	49,27	103,48	76,38	34	-16,500037	-49,421157	765	
1008	1009	20,160	20,180	3,95	5,18	4,57	51,35	67,34	59,35	36	-16,499845	-49,421153	764	
1009	1010	20,180	20,210	6,60	8,45	7,53	85,80	109,85	97,83	38	-16,499654	-49,421148	764	
1010	1011	20,210	20,230	8,41	5,89	7,15	109,33	76,57	92,95	38	-16,499463	-49,421144	764	
1011	1012	20,230	20,250	1,95	1,94	1,95	25,35	25,22	25,29	38	-16,499272	-49,421142	763	
1012	1013	20,250	20,270	1,82	1,31	1,57	23,66	17,03	20,35	36	-16,499081	-49,421140	763	
1013	1014	20,270	20,290	20,00	20,00	20,00	260,00	260,00	260,00	15	-16,498890	-49,421138	761	
1014	1015	20,290	20,310	5,77	5,41	5,59	75,01	70,33	72,67	24	-16,498699	-49,421136	760	
1015	1016	20,310	20,330	1,93	2,01	1,97	25,09	26,13	25,61	34	-16,498507	-49,421134	760	
1016	1017	20,330	20,350	1,46	1,54	1,50	18,98	20,02	19,50	40	-16,498316	-49,421135	757	
1017	1018	20,350	20,370	1,51	1,47	1,49	19,63	19,11	19,37	44	-16,498125	-49,421143	754	
1018	1019	20,370	20,400	1,83	1,62	1,73	23,79	21,06	22,43	47	-16,497934	-49,421151	754	
1019	1020	20,400	20,420	1,84	1,36	1,60	23,92	17,68	20,80	51	-16,497743	-49,421159	752	
1020	1021	20,420	20,440	1,65	1,28	1,47	21,45	16,64	19,05	54	-16,497553	-49,421176	752	
1021	1022	20,440	20,460	1,72	1,98	1,85	22,36	25,74	24,05	58	-16,497363	-49,421197	752	
1022	1023	20,460	20,480	2,30	2,07	2,19	29,90	26,91	28,41	60	-16,497174	-49,421226	752	
1023	1025	20,480	20,500	2,18	3,41	2,80	28,34	44,33	36,34	62	-16,496986	-49,421261	750	
1025	1026	20,500	20,520	3,26	3,22	3,24	42,38	41,86	42,12	63	-16,496799	-49,421301	750	
1026	1027	20,520	20,540	3,04	2,70	2,87	39,52	35,10	37,31	63	-16,496612	-49,421341	750	
1027	1028	20,540	20,560	5,81	6,88	6,35	75,53	89,44	82,49	64	-16,496425	-49,421381	750	
1028	1029	20,560	20,590	3,26	2,88	3,07	42,38	37,44	39,91	64	-16,496241	-49,421431	749	
1029	1030	20,590	20,610	2,42	4,68	3,55	31,46	60,84	46,15	65	-16,496057	-49,421485	749	
1030	1031	20,610	20,630	2,32	2,07	2,20	30,16	26,91	28,54	65	-16,495878	-49,421552	751	
1031	1032	20,630	20,650	2,34	4,23	3,29	30,42	54,99	42,71	65	-16,495700	-49,421620	751	
1032	1033	20,650	20,670	2,01	2,65	2,33	26,13	34,45	30,29	64	-16,495522	-49,421691	750	
1033	1034	20,670	20,690	2,65	4,16	3,41	34,45	54,08	44,27	64	-16,495350	-49,421775	749	
1034	1035	20,690	20,710	2,44	1,73	2,09	31,72	22,49	27,11	63	-16,495178	-49,421858	751	
1035	1036	20,710	20,730	1,79	3,93	2,86	23,27	51,09	37,18	63	-16,495009	-49,421947	749	
1036	1037	20,730	20,750	1,34	2,82	2,08	17,42	36,66	27,04	63	-16,494841	-49,422038	747	
1037	1038	20,750	20,770	2,52	5,56	4,04	32,76	72,28	52,52	62	-16,494673	-49,422130	748	
1038	1039	20,770	20,800	2,77	3,44	3,11	36,01	44,72	40,37	64	-16,494505	-49,422221	746	
1039	1040	20,800	20,820	1,38	5,21	3,30	17,94	67,73	42,84	63	-16,494342	-49,422320	746	
1040	1041	20,820	20,840	1,30	3,11	2,21	16,90	40,43	28,67	65	-16,494182	-49,422425	745	
1041	1042	20,840	20,860	2,66	3,02	2,84	34,58	39,26	36,92	65	-16,494021	-49,422529	745	
1042	1043	20,860	20,880	1,42	3,20	2,31	18,46	41,60	30,03	66	-16,493861	-49,422633	745	
1043	1044	20,880	20,900	2,70	2,47	2,59	35,10	32,11	33,61	67	-16,493698	-49,422732	745	
1044	1046	20,900	20,920	1,38	4,69	3,04	17,94	60,97	39,46	68	-16,493534	-49,422830	745	
1046	1047	20,920	20,940	1,71	5,03	3,37	22,23	65,39	43,81	69	-16,493372	-49,422932	743	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
1047	1048	20,940	20,960	3,44	5,15	4,30	44,72	66,95	55,84	70	-16,493208	-49,423030	743	
1048	1049	20,960	20,980	2,49	2,67	2,58	32,37	34,71	33,54	70	-16,493036	-49,423113	743	
1049	1050	20,980	21,000	1,63	3,15	2,39	21,19	40,95	31,07	69	-16,492854	-49,423171	745	
1050	1051	21,000	21,020	2,19	2,19	2,19	28,47	28,47	28,47	70	-16,492672	-49,423230	745	
1051	1052	21,020	21,050	3,47	3,60	3,54	45,11	46,80	45,96	69	-16,492490	-49,423290	748	
1052	1053	21,050	21,070	6,72	2,59	4,66	87,36	33,67	60,52	67	-16,492320	-49,423376	750	
1053	1054	21,070	21,090	3,74	2,18	2,96	48,62	28,34	38,48	65	-16,492174	-49,423499	750	
1054	1055	21,090	21,110	1,12	1,21	1,17	14,56	15,73	15,15	60	-16,492013	-49,423602	754	
1055	1056	21,110	21,130	2,24	2,93	2,59	29,12	38,09	33,61	54	-16,491851	-49,423704	754	
1056	1057	21,130	21,150	2,82	3,02	2,92	36,66	39,26	37,96	50	-16,491691	-49,423809	756	
1057	1058	21,150	21,170	1,61	1,97	1,79	20,93	25,61	23,27	49	-16,491532	-49,423914	756	
1058	1059	21,170	21,190	1,03	1,17	1,10	13,39	15,21	14,30	46	-16,491372	-49,424020	758	
1059	1060	21,190	21,210	2,21	2,51	2,36	28,73	32,63	30,68	44	-16,491212	-49,424124	758	
1060	1061	21,210	21,220	2,17	1,90	2,04	28,21	24,70	26,46	45	-16,491052	-49,424229	758	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
0	2	0,020	0,040	5,75	9,37	7,56	75	122	98	45	-16,652126	-49,332870	790	
2	3	0,040	0,060	11,08	10,18	10,63	144	132	138	42	-16,651967	-49,332976	788	
3	4	0,060	0,080	4,41	3,55	3,98	57	46	52	42	-16,651808	-49,333082	788	
4	5	0,080	0,100	2,41	3,44	2,93	31	45	38	42	-16,651651	-49,333191	787	
5	6	0,100	0,120	1,63	2,68	2,16	21	35	28	40	-16,651496	-49,333304	789	
6	7	0,120	0,140	1,67	1,62	1,65	22	21	21	38	-16,651343	-49,333419	789	
7	8	0,140	0,170	1,74	2,72	2,23	23	35	29	36	-16,651190	-49,333533	786	
8	9	0,170	0,190	2,61	1,59	2,10	34	21	27	35	-16,651037	-49,333648	786	
9	10	0,190	0,210	1,49	2,57	2,03	19	33	26	32	-16,650884	-49,333762	787	
10	11	0,210	0,230	1,83	4,29	3,06	24	56	40	32	-16,650731	-49,333877	787	
11	12	0,230	0,250	2,49	3,32	2,91	32	43	38	31	-16,650578	-49,333992	786	
12	13	0,250	0,270	2,95	4,31	3,63	38	56	47	37	-16,650426	-49,334106	784	
13	14	0,270	0,290	1,95	2,23	2,09	25	29	27	42	-16,650273	-49,334221	783	
14	15	0,290	0,310	5,50	7,99	6,75	72	104	88	42	-16,650120	-49,334335	782	
15	16	0,310	0,330	6,40	4,57	5,49	83	59	71	41	-16,649967	-49,334450	782	
16	17	0,330	0,350	2,96	2,68	2,82	38	35	37	42	-16,649814	-49,334565	781	
17	18	0,350	0,370	7,74	9,17	8,46	101	119	110	44	-16,649661	-49,334679	781	
18	19	0,370	0,400	7,38	10,68	9,03	96	139	117	43	-16,649508	-49,334794	781	
19	20	0,400	0,420	2,36	2,66	2,51	31	35	33	39	-16,649355	-49,334909	782	
20	21	0,420	0,440	2,40	2,08	2,24	31	27	29	39	-16,649202	-49,335023	781	
21	22	0,440	0,460	1,45	2,12	1,79	19	28	23	41	-16,649049	-49,335138	781	
22	23	0,460	0,480	2,67	2,72	2,70	35	35	35	42	-16,648896	-49,335253	779	
23	24	0,480	0,500	4,11	4,30	4,21	53	56	55	42	-16,648743	-49,335368	778	
24	26	0,500	0,520	1,64	2,02	1,83	21	26	24	40	-16,648591	-49,335483	778	
26	27	0,520	0,540	4,90	3,29	4,10	64	43	53	37	-16,648438	-49,335598	778	
27	28	0,540	0,560	2,84	1,91	2,38	37	25	31	34	-16,648285	-49,335713	777	
28	29	0,560	0,580	3,34	2,41	2,88	43	31	37	33	-16,648132	-49,335828	777	
29	30	0,580	0,600	2,64	2,59	2,62	34	34	34	33	-16,647980	-49,335943	777	
30	31	0,600	0,630	1,58	1,97	1,78	21	26	23	32	-16,647827	-49,336058	776	
31	32	0,630	0,650	6,88	6,23	6,56	89	81	85	33	-16,647675	-49,336173	776	
32	33	0,650	0,670	2,19	2,85	2,52	28	37	33	32	-16,647522	-49,336289	777	
33	34	0,670	0,690	3,80	3,26	3,53	49	42	46	31	-16,647370	-49,336404	777	
34	35	0,690	0,710	2,66	2,41	2,54	35	31	33	32	-16,647217	-49,336519	776	
35	36	0,710	0,730	2,19	2,66	2,43	28	35	32	34	-16,647064	-49,336634	773	
36	37	0,730	0,750	1,85	1,39	1,62	24	18	21	36	-16,646912	-49,336749	773	
37	38	0,750	0,770	2,24	1,87	2,06	29	24	27	38	-16,646759	-49,336864	773	
38	39	0,770	0,790	1,89	1,69	1,79	25	22	23	38	-16,646607	-49,336980	773	
39	40	0,790	0,810	1,98	2,59	2,29	26	34	30	39	-16,646454	-49,337095	773	
40	41	0,810	0,830	1,35	1,68	1,52	18	22	20	40	-16,646302	-49,337210	773	
41	42	0,830	0,850	1,84	2,02	1,93	24	26	25	39	-16,646149	-49,337325	772	
42	43	0,850	0,880	1,94	1,65	1,80	25	21	23	36	-16,645997	-49,337440	772	
43	44	0,880	0,900	2,82	2,69	2,76	37	35	36	30	-16,645844	-49,337555	771	
44	45	0,900	0,920	7,06	8,40	7,73	92	109	100	25	-16,645692	-49,337672	770	
45	46	0,920	0,940	12,63	11,98	12,31	164	156	160	23	-16,645541	-49,337789	770	
46	47	0,940	0,960	5,76	3,49	4,63	75	45	60	22	-16,645389	-49,337905	769	
47	48	0,960	0,970	7,26	5,36	6,31	94	70	82	23	-16,645233	-49,338014	768	
48	49	0,970	0,990	16,23	11,08	13,66	211	144	178	26	-16,645046	-49,338053	767	
49	50	0,990	1,010	5,31	4,67	4,99	69	61	65	28	-16,644894	-49,338159	767	
50	51	1,010	1,030	2,94	3,01	2,98	38	39	39	33	-16,644819	-49,338334	764	
51	52	1,030	1,060	3,74	4,25	4,00	49	55	52	38	-16,644730	-49,338501	764	
52	53	1,060	1,080	2,77	4,54	3,66	36	59	48	43	-16,644585	-49,338624	764	
53	54	1,080	1,100	2,60	3,65	3,13	34	47	41	49	-16,644432	-49,338740	762	
54	55	1,100	1,120	3,26	3,86	3,56	42	50	46	52	-16,644280	-49,338855	760	
55	56	1,120	1,140	5,23	5,54	5,39	68	72	70	55	-16,644128	-49,338971	760	
56	58	1,140	1,160	7,66	1,57	4,62	100	20	60	56	-16,643976	-49,339086	760	
58	59	1,160	1,180	3,98	2,05	3,02	52	27	39	56	-16,643823	-49,339201	760	
59	60	1,180	1,200	8,17	5,06	6,62	106	66	86	56	-16,643670	-49,339316	762	
60	61	1,200	1,220	7,67	6,18	6,93	100	80	90	55	-16,643517	-49,339431	762	
61	62	1,220	1,240	7,27	7,31	7,29	95	95	95	54	-16,643364	-49,339546	760	
62	63	1,240	1,270	5,88	4,46	5,17	76	58	67	52	-16,643212	-49,339661	759	
63	64	1,270	1,290	3,47	2,10	2,79	45	27	36	52	-16,643059	-49,339776	756	
64	65	1,290	1,310	3,66	2,73	3,20	48	35	42	51	-16,642906	-49,339891	758	
65	66	1,310	1,330	4,71	6,57	5,64	61	85	73	50	-16,642753	-49,340005	758	
66	67	1,330	1,350	3,72	6,71	5,22	48	87	68	50	-16,642601	-49,340120	762	
67	68	1,350	1,370	2,91	5,09	4,00	38	66	52	50	-16,642448	-49,340235	761	
68	69	1,370	1,390	1,94	5,47	3,71	25	71	48	51	-16,642295	-49,340350	765	
69	70	1,390	1,410	3,52	5,51	4,52	46	72	59	53	-16,642143	-49,340465	764	
70	71	1,410	1,430	2,33	4,47	3,40	30	58	44	54	-16,641990	-49,340581	769	
71	72	1,430	1,450	2,8	2,0	2,4	36,3	25,9	31,1	55	-16,641837	-49,340696	768	
72	73	1,450	1,470	6,2	3,7	5,0	80,9	48,5	64,7	55	-16,641685	-49,340811	772	
73	74	1,470	1,490	3,1	1,8	2,5	40,3	23,9	32,1	54	-16,641532	-49,340926	772	
74	75	1,490	1,520	1,9	1,2	1,5	24,2	15,6	19,9	53	-16,641380	-49,341041	775	
75	76	1,520	1,540	3,3	2,3	2,8	42,4	30,3	36,3	52	-16,641227	-49,341157	779	
76	77	1,540	1,560	4,7	3,1	3,9	60,7	40,2	50,4	50	-16,641075	-49,341272	778	
77	78	1,560	1,580	5,2	3,4	4,3	67,6	44,6	56,1	48	-16,640922	-49,341387	780	
78	79	1,580	1,600	3,6	5,4	4,5	46,9	69,8	58,4	44	-16,640770	-49,341502	780	
79	81	1,600	1,620	4,5	2,4	3,5	59,0	31,1	45,0	39	-16,640617	-49,341617	780	
81	82	1,620	1,640	3,0	6,4	4,7	38,7	83,3	61,0	38	-16,640464	-49,341733	780	
82	83	1,640	1,660	3,5	4,4	4,0	46,0	56,8	51,4	41	-16,640311	-49,341847	781	
83	84	1,660	1,680	3,5	6,2	4,8	45,1	80,9	63,0	39	-16,640159	-49,341962	781	
84	85	1,680	1,700	2,8	3,9	3,4	36,9	51,1	44,0	37	-16,640006	-49,342077	783	
85	86	1,700	1,730	3,4	4,3	3,8	43,9	55,6	49,8	42	-16,639853	-49,342191	785	
86	87	1,730	1,750	5,3	4,0	4,6	68,9	51,5	60,2	41	-16,639700	-49,342306	785	
87	88	1,750	1,770	2,5	2,2	2,3	31,9	28,0	29,9	41	-16,639547	-49,342421	785	
88	89	1,770	1,790	3,2	2,7	3,0	41,5	35,6	38,5	42	-16,639394	-49,342536	785	
89	90	1,790	1,810	2,2	3,3	2,7	28,0	42,4	35,2	43	-16,639241	-49,342650	788	
90	91	1,810	1,830	5,7	2,2	4,0	74,0	28,9	51,4	44	-16,639088	-49,342765	788	
91	92	1,830	1,850	3,7	5,0	4,4	48,0	65,5	56,7	44	-16,638935	-49,342880	788	
92	93	1,850	1,870	2,3	3,6	2,9	29,3	46,9	38,1	45	-16,638782	-49,342994	789	
93	94	1,870	1,890	5,2	9,7	7,4	67,5	125,5	96,5	45	-16,638629	-49,343109	788	
94	95	1,890	1,910	3,4	5,6	4,5	44,7	72,5	58,6	46	-16,638477	-49,343224	789	
95	96	1,910	1,930	8,7	6,9	7,8	112,5	89,1	100,8	48	-16,638324	-49,343339	788	
96	97	1,930	1,950	6,3	5,2	5,7	81,3	67,5	74,4	49	-16,638171	-49,343453	788	
97	98	1,950	1,980	3,5	6,2	4,9	45,2	81,0	63,1	50	-16,638018	-49,343568	789	
98	99	1,980	2,000	3,1	7,8	5,4	40,3	101,3	70,8	50	-16,637865	-49,343683	788	
99	100	2,000	2,020	2,7	4,3	3,5	34,8	55,6	45,2	48	-16,637712	-49,343798	788	
100	101	2,020	2,040	2,9	4,6	3,8	38,0	60,2	49,1	48	-16,637559	-49,343912	787	
101	102	2,040	2,060	2,0	5,7	3,8	25,9	74,0	49,9	47	-16,637406	-49,344027	787	
102	103	2,060	2,080	2,7	8,6	5,6	34,5	111,3	72,9	47	-16,637253	-49,344142	786	
103	105	2,080	2,100	2,2	4,6	3,4	29,1	59,7	44,4	47	-16,637100	-49,344256	786	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
105	106	2,100	2,120	6,4	6,4	6,4	83,5	83,3	83,4	47	-16,636947	-49,344371	787	
106	107	2,120	2,140	3,0	4,6	3,8	39,3	60,1	49,7	50	-16,636795	-49,344486	787	
107	108	2,140	2,160	4,1	6,1	5,1	53,3	79,7	66,5	52	-16,636642	-49,344601	787	
108	109	2,160	2,180	4,3	5,7	5,0	56,2	73,7	64,9	49	-16,636489	-49,344715	788	
109	110	2,180	2,210	3,1	4,1	3,6	40,8	52,9	46,9	49	-16,636336	-49,344831	788	
110	111	2,210	2,230	5,4	5,6	5,5	69,6	72,9	71,2	47	-16,636184	-49,344947	786	
111	112	2,230	2,250	6,1	7,2	6,6	79,3	93,0	86,1	47	-16,636033	-49,345063	786	
112	113	2,250	2,270	3,7	5,4	4,5	48,2	69,8	59,0	48	-16,635881	-49,345179	785	
113	114	2,270	2,290	3,3	5,8	4,5	42,6	75,5	59,1	49	-16,635729	-49,345295	785	
114	115	2,290	2,310	1,6	6,6	4,1	20,5	86,3	53,4	50	-16,635576	-49,345410	783	
115	116	2,310	2,330	2,3	7,7	5,0	29,4	100,6	65,0	49	-16,635423	-49,345525	788	
116	117	2,330	2,350	2,4	7,5	4,9	31,5	96,9	64,2	48	-16,635270	-49,345639	786	
117	118	2,350	2,370	3,6	5,8	4,7	46,7	75,0	60,8	47	-16,635116	-49,345752	786	
118	119	2,370	2,390	2,9	7,7	5,3	38,1	99,7	68,9	50	-16,634962	-49,345866	786	
119	120	2,390	2,410	3,2	8,0	5,6	41,0	104,1	72,5	49	-16,634808	-49,345980	787	
120	121	2,410	2,430	3,3	3,5	3,4	42,4	45,9	44,1	55	-16,634656	-49,346094	787	
121	122	2,430	2,460	5,8	3,9	4,8	75,3	50,3	62,8	55	-16,634503	-49,346209	786	
122	123	2,460	2,480	4,5	7,7	6,1	58,9	100,5	79,7	54	-16,634350	-49,346325	790	
123	124	2,480	2,500	7,2	8,8	8,0	94,1	114,4	104,3	54	-16,634197	-49,346439	788	
124	125	2,500	2,520	2,1	4,7	3,4	27,6	61,1	44,3	56	-16,634044	-49,346554	790	
125	126	2,520	2,540	2,0	6,6	4,3	25,5	86,3	55,9	57	-16,633891	-49,346668	787	
126	128	2,540	2,560	2,6	6,0	4,3	33,5	77,4	55,4	56	-16,633738	-49,346783	787	
128	129	2,560	2,580	4,2	10,2	7,2	54,6	132,0	93,3	55	-16,633586	-49,346898	788	
129	130	2,580	2,600	5,3	4,7	5,0	68,4	61,6	65,0	56	-16,633433	-49,347014	787	
130	131	2,600	2,620	3,5	6,0	4,7	45,0	77,4	61,2	55	-16,633281	-49,347128	790	
131	132	2,620	2,640	3,1	6,1	4,6	39,8	79,0	59,4	55	-16,633128	-49,347243	788	
132	133	2,640	2,660	4,9	4,3	4,6	63,8	56,3	60,1	56	-16,632975	-49,347358	788	
133	134	2,660	2,690	5,7	4,9	5,3	74,5	64,0	69,2	55	-16,632822	-49,347473	791	
134	135	2,690	2,710	3,5	2,7	3,1	44,9	35,6	40,2	57	-16,632669	-49,347587	791	
135	136	2,710	2,730	2,4	3,1	2,7	30,9	40,0	35,5	57	-16,632517	-49,347703	798	
136	137	2,730	2,750	3,9	3,3	3,6	51,0	43,0	47,0	56	-16,632364	-49,347818	798	
137	138	2,750	2,770	4,8	2,4	3,6	62,3	31,5	46,9	56	-16,632211	-49,347932	800	
138	139	2,770	2,790	3,4	2,4	2,9	44,5	30,9	37,7	56	-16,632057	-49,348046	802	
139	140	2,790	2,810	3,2	2,1	2,7	41,1	27,8	34,5	56	-16,631905	-49,348161	802	
140	141	2,810	2,830	5,9	4,3	5,1	76,8	56,2	66,5	56	-16,631753	-49,348278	806	
141	142	2,830	2,850	4,9	4,8	4,8	63,1	62,9	63,0	53	-16,631602	-49,348395	806	
142	143	2,850	2,870	4,3	6,5	5,4	55,3	84,0	69,6	47	-16,631451	-49,348512	808	
143	144	2,870	2,890	8,6	6,6	7,6	112,1	85,8	98,9	40	-16,631300	-49,348629	808	
144	145	2,890	2,920	5,9	5,6	5,7	76,2	72,2	74,2	37	-16,631148	-49,348745	810	
145	146	2,920	2,940	6,5	8,3	7,4	83,9	108,2	96,0	36	-16,630996	-49,348861	812	
146	147	2,940	2,960	3,2	7,9	5,5	41,0	102,8	71,9	33	-16,630843	-49,348976	815	
147	148	2,960	2,980	7,2	3,3	5,2	93,2	42,9	68,1	33	-16,630689	-49,349089	817	
148	149	2,980	3,000	9,0	3,5	6,3	116,6	45,9	81,3	33	-16,630534	-49,349202	817	
149	150	3,000	3,020	7,8	4,8	6,3	101,5	62,5	82,0	34	-16,630379	-49,349313	820	
150	152	3,020	3,040	7,4	3,4	5,4	96,1	43,9	70,0	34	-16,630225	-49,349425	820	
152	153	3,040	3,060	4,7	3,1	3,9	61,6	39,7	50,6	33	-16,630069	-49,349537	823	
153	154	3,060	3,080	3,9	4,1	4,0	50,3	53,0	51,7	35	-16,629914	-49,349648	822	
154	155	3,080	3,100	4,5	4,3	4,4	58,9	56,3	57,6	36	-16,629759	-49,349760	824	
155	156	3,100	3,120	4,5	2,9	3,7	57,9	38,0	47,9	35	-16,629605	-49,349873	822	
156	157	3,120	3,140	5,2	3,0	4,1	67,0	38,6	52,8	35	-16,629451	-49,349987	824	
157	158	3,140	3,170	4,6	2,5	3,5	59,3	32,6	46,0	34	-16,629298	-49,350101	826	
158	159	3,170	3,190	4,3	2,3	3,3	55,6	29,4	42,5	33	-16,629145	-49,350216	825	
159	160	3,190	3,210	5,0	4,4	4,7	64,4	56,8	60,6	38	-16,628992	-49,350331	826	
160	161	3,210	3,230	2,1	2,2	2,1	26,7	28,0	27,3	40	-16,628840	-49,350446	826	
161	162	3,230	3,250	2,3	2,8	2,5	29,3	36,1	32,7	43	-16,628687	-49,350561	827	
162	163	3,250	3,270	2,9	4,4	3,6	37,4	57,3	47,4	45	-16,628532	-49,350674	827	
163	164	3,270	3,290	3,1	6,2	4,6	39,7	81,1	60,4	42	-16,628378	-49,350786	829	
164	165	3,290	3,310	2,7	3,4	3,1	34,8	44,6	39,7	38	-16,628223	-49,350898	829	
165	166	3,310	3,330	3,2	4,9	4,0	41,0	63,1	52,0	36	-16,628068	-49,351010	830	
166	167	3,330	3,350	1,9	3,3	2,6	25,0	42,8	33,9	36	-16,627913	-49,351122	830	
167	168	3,350	3,370	2,8	3,5	3,2	36,8	46,0	41,4	39	-16,627759	-49,351236	830	
168	169	3,370	3,400	2,3	4,6	3,4	29,8	59,7	44,7	41	-16,627607	-49,351351	832	
169	170	3,400	3,420	2,2	4,4	3,3	29,1	57,1	43,1	40	-16,627454	-49,351466	832	
170	171	3,420	3,440	3,3	3,2	3,3	42,9	42,0	42,4	37	-16,627302	-49,351581	835	
171	172	3,440	3,460	2,4	3,6	3,0	30,7	47,3	39,0	38	-16,627149	-49,351696	835	
172	173	3,460	3,480	3,9	3,2	3,5	50,1	42,1	46,1	39	-16,626996	-49,351811	835	
173	174	3,480	3,500	3,0	3,9	3,4	38,6	51,0	44,8	38	-16,626843	-49,351926	835	
174	176	3,500	3,520	2,4	4,5	3,5	31,3	58,5	44,9	39	-16,626690	-49,352040	835	
176	177	3,520	3,540	3,0	5,1	4,1	39,5	65,9	52,7	40	-16,626536	-49,352154	836	
177	178	3,540	3,560	4,8	7,6	6,2	62,3	99,3	80,8	41	-16,626385	-49,352270	836	
178	179	3,560	3,580	3,8	6,7	5,2	49,8	86,6	68,2	43	-16,626234	-49,352388	835	
179	180	3,580	3,600	1,7	2,0	1,9	22,6	25,6	24,1	44	-16,626083	-49,352505	835	
180	181	3,600	3,630	2,5	4,1	3,3	32,2	52,9	42,6	42	-16,625932	-49,352622	835	
181	182	3,630	3,650	4,1	4,8	4,5	53,4	62,5	58,0	39	-16,625780	-49,352738	837	
182	183	3,650	3,670	9,8	9,4	9,6	127,4	121,6	124,5	40	-16,625629	-49,352855	836	
183	184	3,670	3,690	5,3	4,3	4,8	69,2	55,6	62,4	45	-16,625478	-49,352972	838	
184	185	3,690	3,710	7,3	6,5	6,9	94,8	85,0	89,9	53	-16,625326	-49,353088	837	
185	186	3,710	3,730	7,9	6,7	7,3	102,2	87,0	94,6	56	-16,625172	-49,353202	838	
186	187	3,730	3,750	7,5	9,6	8,6	97,8	124,9	111,3	58	-16,625019	-49,353316	838	
187	188	3,750	3,770	7,9	6,9	7,4	102,7	90,0	96,3	60	-16,624866	-49,353431	838	
188	189	3,770	3,790	11,1	10,4	10,7	144,6	134,7	139,6	60	-16,624714	-49,353547	840	
189	190	3,790	3,810	7,1	7,9	7,5	92,8	102,1	97,4	61	-16,624563	-49,353665	838	
190	191	3,810	3,830	7,6	7,8	7,7	98,2	101,4	99,8	62	-16,624412	-49,353781	837	
191	192	3,830	3,850	8,3	9,2	8,8	108,3	119,7	114,0	62	-16,624259	-49,353897	837	
192	193	3,850	3,880	5,8	7,0	6,4	75,5	90,7	83,1	63	-16,624107	-49,354011	837	
193	194	3,880	3,900	5,8	7,3	6,6	75,9	94,4	85,2	63	-16,623955	-49,354128	839	
194	195	3,900	3,920	12,1	8,1	10,1	157,0	104,9	131,0	62	-16,623804	-49,354245	839	
195	196	3,920	3,940	10,9	8,0	9,4	141,6	103,6	122,6	63	-16,623652	-49,354361	840	
196	197	3,940	3,960	9,2	7,6	8,4	119,9	98,8	109,3	62	-16,623500	-49,354477	840	
197	199	3,960	3,980	8,0	7,1	7,5	104,0	91,7	97,8	62	-16,623348	-49,354593	840	
199	200	3,980	4,000	6,8	5,9	6,3	88,4	76,1	82,2	62	-16,623196	-49,354709	840	
200	201	4,000	4,020	11,1	5,8	8,4	144,7	74,9	109,8	61	-16,623044	-49,354825	839	
201	202	4,020	4,040	8,6	7,5	8,0	111,2	98,0	104,6	61	-16,622892	-49,354940	838	
202	203	4,040	4,060	5,9	7,9	6,9	76,4	102,6	89,5	61	-16,622740	-49,355056	838	
203	204	4,060	4,080	3,6	2,8	3,2	47,3	35,9	41,6	60	-16,622588	-49,355172	841	
204	205	4,080	4,110	4,1	4,3	4,2	53,8	56,2	55,0	60	-16,622436	-49,355288	841	
205	206	4,110	4,130	4,0	7,5	5,8	52,5	97,6	75,1	60	-16,622283	-49,355403	842	
206	207	4,130	4,150	6,5	6,9	6,7	84,1	89,6	86,8	59	-16,622131	-49,355519	842	
207	208	4,150	4,170	12,8	5,4	9,1	166,4	69,9	118,2	59	-16,621980	-49,355636	842	
208	209	4,170	4,190	7,3	6,6	6,9	94,5	85,4	90,0	58	-16,621829	-49,355754	843	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
209	210	4,190	4,210	10,8	11,3	11,0	140,0	146,6	143,3	57	-16,621678	-49,355871	842	
210	211	4,210	4,230	5,6	8,0	6,8	72,8	104,0	88,4	57	-16,621526	-49,355987	844	
211	212	4,230	4,250	5,6	7,2	6,4	72,8	93,9	83,3	56	-16,621374	-49,356103	844	
212	213	4,250	4,270	9,5	5,8	7,6	123,9	74,8	99,3	58	-16,621222	-49,356219	843	
213	214	4,270	4,290	3,7	5,3	4,5	48,2	68,9	58,6	56	-16,621070	-49,356335	844	
214	215	4,290	4,310	5,4	7,6	6,5	69,9	98,7	84,3	55	-16,620919	-49,356451	845	
215	216	4,310	4,330	4,9	4,8	4,9	64,1	62,4	63,2	54	-16,620768	-49,356568	846	
216	217	4,330	4,360	5,6	7,1	6,3	73,3	91,7	82,5	55	-16,620617	-49,356686	846	
217	218	4,360	4,380	4,0	7,4	5,7	51,6	95,9	73,8	53	-16,620467	-49,356804	846	
218	219	4,380	4,400	6,2	6,7	6,5	81,0	87,4	84,2	45	-16,620316	-49,356922	843	
219	220	4,400	4,420	3,6	5,4	4,5	46,8	69,9	58,4	42	-16,620163	-49,357037	843	
220	221	4,420	4,440	20,0	20,0	20,0	260,0	260,0	260,0	43	-16,620011	-49,357152	845	
221	223	4,440	4,460	5,7	5,9	5,8	74,4	76,1	75,2	44	-16,619858	-49,357267	845	
223	224	4,460	4,480	2,5	2,4	2,4	32,0	31,6	31,8	45	-16,619705	-49,357382	847	
224	225	4,480	4,500	7,5	6,8	7,1	97,5	88,3	92,9	43	-16,619553	-49,357497	847	
225	226	4,500	4,520	6,1	8,9	7,5	78,9	115,7	97,3	31	-16,619400	-49,357612	847	
226	227	4,520	4,540	20,0	20,0	20,0	260,0	260,0	260,0	17	-16,619248	-49,357728	849	
227	228	4,540	4,560	7,4	7,4	7,4	95,8	96,5	96,1	27	-16,619097	-49,357845	849	
228	229	4,560	4,590	8,6	8,4	8,5	111,4	108,7	110,0	35	-16,618946	-49,357963	847	
229	230	4,590	4,610	6,8	7,6	7,2	88,9	98,2	93,5	37	-16,618795	-49,358080	847	
230	231	4,610	4,630	4,4	5,4	4,9	56,6	70,1	63,3	31	-16,618643	-49,358196	845	
231	232	4,630	4,650	7,4	5,4	6,4	95,6	70,2	82,9	18	-16,618492	-49,358312	845	
232	233	4,650	4,670	6,1	5,7	5,9	79,3	74,0	76,6	31	-16,618340	-49,358429	845	
233	234	4,670	4,690	3,5	2,1	2,8	45,1	27,6	36,3	39	-16,618188	-49,358545	844	
234	235	4,690	4,710	3,6	1,8	2,7	46,7	23,7	35,2	42	-16,618037	-49,358662	844	
235	236	4,710	4,730	7,1	6,0	6,6	92,3	78,4	85,3	42	-16,617885	-49,358778	844	
236	237	4,730	4,750	5,1	1,4	3,3	66,4	18,3	42,4	40	-16,617733	-49,358894	844	
237	238	4,750	4,770	6,4	6,4	6,4	82,7	82,7	82,7	40	-16,617582	-49,359011	844	
238	239	4,770	4,790	5,4	6,7	6,0	69,8	86,8	78,3	42	-16,617430	-49,359127	844	
239	240	4,790	4,820	6,2	7,7	6,9	80,1	99,6	89,8	45	-16,617278	-49,359243	844	
240	241	4,820	4,840	3,5	1,2	2,3	45,5	15,1	30,3	48	-16,617127	-49,359360	844	
241	242	4,840	4,860	2,0	1,1	1,5	25,4	14,8	20,1	49	-16,616975	-49,359476	843	
242	243	4,860	4,880	2,1	2,1	2,1	27,3	27,8	27,6	46	-16,616824	-49,359593	841	
243	244	4,880	4,900	5,7	9,0	7,3	74,1	116,5	95,3	45	-16,616672	-49,359709	842	
244	245	4,900	4,920	3,4	5,7	4,6	44,1	74,4	59,2	44	-16,616520	-49,359826	843	
245	247	4,920	4,940	3,7	5,1	4,4	47,8	66,8	57,3	44	-16,616369	-49,359942	843	
247	248	4,940	4,960	6,5	5,4	6,0	84,2	70,6	77,4	49	-16,616217	-49,360058	843	
248	249	4,960	4,980	9,2	10,2	9,7	119,0	133,0	126,0	51	-16,616066	-49,360175	841	
249	250	4,980	5,000	4,4	5,0	4,7	56,8	64,4	60,6	54	-16,615914	-49,360291	841	
250	251	5,000	5,020	4,1	6,0	5,1	53,7	78,3	66,0	55	-16,615762	-49,360408	841	
251	252	5,020	5,040	4,1	8,0	6,1	53,6	104,1	78,8	56	-16,615610	-49,360524	840	
252	253	5,040	5,070	9,2	4,7	7,0	119,3	61,6	90,5	55	-16,615459	-49,360640	840	
253	254	5,070	5,090	7,0	7,6	7,3	90,5	98,8	94,6	56	-16,615307	-49,360756	841	
254	255	5,090	5,110	4,2	6,7	5,5	55,0	87,4	71,2	56	-16,615155	-49,360872	841	
255	256	5,110	5,130	5,5	5,8	5,6	71,0	75,5	73,3	57	-16,615003	-49,360989	840	
256	257	5,130	5,150	5,8	6,8	6,3	75,5	88,4	82,0	58	-16,614851	-49,361105	843	
257	258	5,150	5,170	5,2	5,9	5,5	67,6	76,6	72,1	57	-16,614700	-49,361221	843	
258	259	5,170	5,190	5,7	8,6	7,1	73,7	111,8	92,8	56	-16,614548	-49,361337	842	
259	260	5,190	5,210	7,0	7,7	7,3	90,4	99,5	94,9	57	-16,614396	-49,361453	842	
260	261	5,210	5,230	7,8	8,3	8,0	100,8	108,0	104,4	57	-16,614244	-49,361570	842	
261	262	5,230	5,250	6,8	8,0	7,4	88,7	103,7	96,2	56	-16,614093	-49,361686	842	
262	263	5,250	5,270	8,2	8,9	8,5	106,3	115,3	110,8	55	-16,613941	-49,361802	843	
263	264	5,270	5,300	9,3	8,9	9,1	120,8	115,4	118,1	54	-16,613789	-49,361918	843	
264	265	5,300	5,320	6,1	7,9	7,0	79,2	103,0	91,1	54	-16,613637	-49,362035	843	
265	266	5,320	5,340	6,1	8,5	7,3	79,7	110,5	95,1	54	-16,613486	-49,362151	844	
266	267	5,340	5,360	7,2	7,7	7,5	93,3	100,4	96,9	54	-16,613334	-49,362267	842	
267	268	5,360	5,380	6,3	6,2	6,2	82,4	80,0	81,2	54	-16,613182	-49,362384	840	
268	269	5,380	5,400	9,1	8,8	9,0	118,3	114,5	116,4	53	-16,613031	-49,362500	840	
269	271	5,400	5,420	5,5	6,0	5,7	71,6	77,7	74,7	53	-16,612879	-49,362616	840	
271	272	5,420	5,440	7,9	7,9	7,9	103,2	102,2	102,7	45	-16,612727	-49,362733	840	
272	273	5,440	5,460	8,1	7,8	8,0	105,4	101,9	103,7	35	-16,612575	-49,362849	839	
273	274	5,460	5,480	8,4	9,1	8,7	109,3	117,9	113,6	43	-16,612424	-49,362965	838	
274	275	5,480	5,500	3,9	5,9	4,9	50,1	76,8	63,4	49	-16,612272	-49,363082	838	
275	276	5,500	5,520	1,6	5,3	3,5	21,2	69,3	45,2	47	-16,612120	-49,363198	836	
276	277	5,520	5,550	5,1	6,5	5,8	65,8	84,2	75,0	44	-16,611968	-49,363314	835	
277	278	5,550	5,570	4,5	7,8	6,2	58,8	101,4	80,1	44	-16,611816	-49,363429	835	
278	279	5,570	5,590	2,6	4,0	3,3	33,3	51,7	42,5	46	-16,611664	-49,363545	834	
279	280	5,590	5,610	4,6	8,1	6,3	60,1	104,8	82,4	49	-16,611512	-49,363661	834	
280	281	5,610	5,630	6,1	5,2	5,6	79,0	67,0	73,0	50	-16,611360	-49,363777	833	
281	282	5,630	5,650	2,7	5,3	4,0	34,5	69,2	51,8	52	-16,611208	-49,363893	834	
282	283	5,650	5,670	3,7	5,9	4,8	47,5	76,4	61,9	54	-16,611057	-49,364010	834	
283	284	5,670	5,690	3,5	5,2	4,4	45,9	67,5	56,7	54	-16,610906	-49,364128	834	
284	285	5,690	5,710	2,5	5,3	3,9	32,8	69,4	51,1	55	-16,610756	-49,364245	834	
285	286	5,710	5,730	1,3	6,6	4,0	16,6	86,3	51,5	56	-16,610605	-49,364363	832	
286	287	5,730	5,750	2,1	6,7	4,4	27,4	87,5	57,5	56	-16,610454	-49,364481	832	
287	288	5,750	5,780	6,9	8,0	7,5	90,0	104,3	97,1	56	-16,610304	-49,364598	832	
288	289	5,780	5,800	3,8	8,0	5,9	48,9	103,9	76,4	56	-16,610153	-49,364716	832	
289	290	5,800	5,820	2,9	5,8	4,3	37,1	75,1	56,1	55	-16,610002	-49,364834	832	
290	291	5,820	5,840	2,9	5,3	4,1	38,2	69,0	53,6	55	-16,609850	-49,364950	828	
291	292	5,840	5,860	2,7	6,8	4,7	34,5	88,4	61,4	55	-16,609698	-49,365065	828	
292	293	5,860	5,880	3,3	9,0	6,1	42,4	116,6	79,5	54	-16,609546	-49,365181	825	
293	295	5,880	5,900	2,8	5,1	3,9	35,9	66,4	51,2	53	-16,609394	-49,365296	825	
295	296	5,900	5,920	5,5	8,3	6,9	71,8	107,8	89,8	53	-16,609241	-49,365412	826	
296	297	5,920	5,940	3,9	5,2	4,6	51,1	68,0	59,5	49	-16,609085	-49,365522	825	
297	298	5,940	5,960	2,6	3,3	3,0	34,1	43,3	38,7	48	-16,608926	-49,365628	824	
298	299	5,960	5,990	5,1	5,5	5,3	66,7	71,1	68,9	49	-16,608765	-49,365731	824	
299	300	5,990	6,010	5,6	7,0	6,3	72,7	91,0	81,8	50	-16,608604	-49,365834	823	
300	301	6,010	6,030	2,1	6,7	4,4	27,0	86,5	56,7	49	-16,608437	-49,365928	822	
301	302	6,030	6,050	2,0	4,8	3,4	26,5	62,1	44,3	50	-16,608269	-49,366017	821	
302	303	6,050	6,070	3,0	8,0	5,5	39,4	104,3	71,8	51	-16,608095	-49,366098	820	
303	304	6,070	6,090	6,4	7,1	6,7	82,9	91,7	87,3	55	-16,607921	-49,366177	820	
304	305	6,090	6,110	3,0	2,6	2,8	39,1	34,3	36,7	58	-16,607747	-49,366257	816	
305	306	6,110	6,140	2,0	1,6	1,8	26,4	20,7	23,5	56	-16,607567	-49,366321	817	
306	307	6,140	6,160	2,1	1,4	1,7	26,8	17,7	22,2	65	-16,607386	-49,366381	817	
307	308	6,160	6,180	2,2	2,3	2,2	28,2	29,5	28,9	65	-16,607204	-49,366440	817	
308	310	6,180	6,200	2,0	1,7	1,8	25,4	21,5	23,4	69	-16,607019	-49,366489	816	
310	311	6,200	6,220	4,4	1,7	3,0	56,9	21,6	39,3	69	-16,606834	-49,366534	815	
311	312	6,220	6,240	7,7	4,7	6,2	100,6	61,2	80,9	70	-16,606646	-49,366570	814	
312	313	6,240	6,270	2,4	3,6	3,0	30,9	46,9	38,9	72	-16,606457	-49,366601	811	
313	314	6,270	6,290	2,1	2,7	2,4	27,8	35,4	31,6	73	-16,606268	-49,366628	811	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
314	315	6,290	6,310	1,9	4,3	3,1	24,6	55,3	39,9	73	-16,606079	-49,366654	809	
315	316	6,310	6,330	2,2	1,7	1,9	28,3	21,5	24,9	75	-16,605889	-49,366676	808	
316	317	6,330	6,350	4,1	3,5	3,8	53,2	45,8	49,5	74	-16,605699	-49,366698	808	
317	318	6,350	6,370	3,5	2,9	3,2	44,9	37,6	41,2	74	-16,605509	-49,366720	807	
318	319	6,370	6,390	2,6	4,1	3,3	33,9	52,8	43,4	74	-16,605319	-49,366744	805	
319	320	6,390	6,410	3,1	2,8	3,0	39,9	36,8	38,4	74	-16,605130	-49,366768	805	
320	321	6,410	6,430	3,5	4,7	4,1	46,0	60,5	53,2	75	-16,604940	-49,366792	805	
321	322	6,430	6,460	3,0	1,7	2,3	38,6	22,2	30,4	75	-16,604750	-49,366816	805	
322	323	6,460	6,480	2,5	3,6	3,0	33,0	46,2	39,6	74	-16,604561	-49,366840	803	
323	324	6,480	6,500	5,0	2,9	3,9	65,1	37,2	51,2	75	-16,604371	-49,366865	803	
324	325	6,500	6,520	3,9	4,0	3,9	50,3	51,5	50,9	75	-16,604182	-49,366890	801	
325	327	6,520	6,540	2,3	2,1	2,2	30,2	27,7	28,9	75	-16,603992	-49,366915	799	
327	328	6,540	6,560	2,4	2,7	2,6	31,5	34,8	33,2	76	-16,603803	-49,366940	799	
328	329	6,560	6,580	3,3	7,4	5,4	43,3	95,9	69,6	75	-16,603613	-49,366965	798	
329	330	6,580	6,600	1,9	5,4	3,6	24,2	69,6	46,9	75	-16,603424	-49,366990	798	
330	331	6,600	6,620	2,2	3,9	3,1	28,2	51,1	39,7	75	-16,603234	-49,367015	798	
331	332	6,620	6,640	1,4	3,4	2,4	18,2	43,6	30,9	75	-16,603045	-49,367040	798	
332	333	6,640	6,670	2,2	2,9	2,5	28,0	38,0	33,0	66	-16,602856	-49,367073	795	
333	334	6,670	6,690	3,9	4,3	4,1	50,2	55,8	53,0	59	-16,602670	-49,367115	795	
334	335	6,690	6,710	3,2	3,3	3,2	41,0	43,3	42,1	56	-16,602485	-49,367163	792	
335	336	6,710	6,730	3,8	5,8	4,8	49,7	75,8	62,7	55	-16,602301	-49,367217	792	
336	337	6,730	6,750	2,9	2,5	2,7	37,7	32,6	35,2	55	-16,602121	-49,367280	792	
337	338	6,750	6,770	2,9	1,7	2,3	37,4	21,6	29,5	54	-16,601942	-49,367348	790	
338	339	6,770	6,790	2,8	3,0	2,9	36,8	39,4	38,1	53	-16,601767	-49,367423	787	
339	340	6,790	6,810	2,6	4,3	3,4	33,5	55,3	44,4	54	-16,601593	-49,367502	787	
340	341	6,810	6,830	1,7	3,7	2,7	22,6	47,7	35,2	55	-16,601420	-49,367584	786	
341	342	6,830	6,850	2,5	2,8	2,6	32,0	35,9	33,9	58	-16,601253	-49,367677	785	
342	343	6,850	6,870	2,9	2,8	2,9	37,8	36,4	37,1	60	-16,601089	-49,367775	784	
343	344	6,870	6,890	2,7	2,4	2,6	35,6	31,5	33,5	62	-16,600929	-49,367881	783	
344	345	6,890	6,910	3,4	1,1	2,2	43,6	14,4	29,0	63	-16,600773	-49,367991	783	
345	346	6,910	6,930	1,9	1,8	1,8	24,4	23,0	23,7	65	-16,600620	-49,368104	781	
346	347	6,930	6,950	3,8	1,9	2,9	49,4	24,8	37,1	67	-16,600471	-49,368225	780	
347	348	6,950	6,970	3,0	3,2	3,1	38,6	42,0	40,3	68	-16,600331	-49,368355	778	
348	349	6,970	6,990	3,4	3,0	3,2	43,6	38,9	41,2	69	-16,600190	-49,368484	778	
349	350	6,990	7,010	8,3	4,7	6,5	108,0	61,4	84,7	69	-16,600053	-49,368618	778	
350	351	7,010	7,030	4,9	3,1	4,0	64,2	40,4	52,3	69	-16,599922	-49,368756	780	
351	352	7,030	7,060	8,0	5,0	6,5	103,6	64,5	84,0	69	-16,599789	-49,368893	783	
352	353	7,060	7,080	5,0	2,1	3,5	65,5	26,7	46,1	66	-16,599656	-49,369031	781	
353	354	7,080	7,100	4,3	1,7	3,0	56,0	21,5	38,7	76	-16,599525	-49,369170	779	
354	355	7,100	7,120	2,5	2,1	2,3	32,2	26,8	29,5	70	-16,599394	-49,369309	774	
355	356	7,120	7,140	8,8	4,4	6,6	114,9	56,8	85,9	71	-16,599262	-49,369448	772	
356	357	7,140	7,160	2,0	2,9	2,5	26,4	37,3	31,9	72	-16,599128	-49,369584	769	
357	358	7,160	7,180	2,5	2,2	2,4	32,5	28,6	30,6	73	-16,598995	-49,369721	771	
358	360	7,180	7,200	3,7	5,3	4,5	48,2	69,2	58,7	73	-16,598865	-49,369861	771	
360	361	7,200	7,220	2,1	3,6	2,8	27,3	46,7	37,0	74	-16,598735	-49,370001	767	
361	362	7,220	7,240	2,9	2,8	2,8	37,1	36,9	37,0	73	-16,598603	-49,370140	764	
362	363	7,240	7,260	2,2	2,8	2,5	28,7	36,3	32,5	70	-16,598470	-49,370277	764	
363	364	7,260	7,280	1,8	2,9	2,3	23,8	37,2	30,5	67	-16,598337	-49,370414	764	
364	365	7,280	7,300	2,4	3,3	2,9	31,2	42,9	37,1	67	-16,598204	-49,370552	763	
365	366	7,300	7,330	2,6	3,5	3,0	33,9	45,1	39,5	67	-16,598072	-49,370690	766	
366	367	7,330	7,350	2,2	2,1	2,1	28,1	26,9	27,5	66	-16,597939	-49,370828	763	
367	368	7,350	7,370	4,0	4,0	4,0	52,4	51,9	52,1	66	-16,597807	-49,370966	762	
368	369	7,370	7,390	8,8	7,3	8,1	114,9	95,4	105,2	65	-16,597677	-49,371106	759	
369	370	7,390	7,410	3,5	3,7	3,6	45,4	48,5	46,9	65	-16,597544	-49,371243	758	
370	371	7,410	7,430	9,1	5,3	7,2	117,8	69,3	93,5	64	-16,597410	-49,371379	757	
371	372	7,430	7,450	4,4	7,1	5,7	57,1	91,7	74,4	62	-16,597278	-49,371517	759	
372	373	7,450	7,470	5,0	3,7	4,3	64,6	48,4	56,5	60	-16,597146	-49,371656	760	
373	374	7,470	7,490	4,8	5,1	4,9	62,0	66,3	64,2	56	-16,597014	-49,371794	762	
374	375	7,490	7,510	5,1	4,8	4,9	66,2	62,3	64,2	53	-16,596881	-49,371932	762	
375	376	7,510	7,530	5,2	8,5	6,9	68,1	110,1	89,1	50	-16,596751	-49,372071	761	
376	377	7,530	7,550	4,9	8,5	6,7	63,8	110,6	87,2	49	-16,596619	-49,372210	762	
377	378	7,550	7,570	7,8	7,7	7,8	101,8	100,2	101,0	50	-16,596487	-49,372348	762	
378	379	7,570	7,600	5,8	5,3	5,6	75,0	69,3	72,2	51	-16,596355	-49,372487	763	
379	380	7,600	7,620	10,6	6,9	8,8	137,7	89,8	113,8	52	-16,596223	-49,372625	761	
380	381	7,620	7,640	7,8	10,0	8,9	101,7	129,4	115,5	54	-16,596091	-49,372763	760	
381	382	7,640	7,660	6,1	7,9	7,0	79,7	102,7	91,2	54	-16,595959	-49,372901	758	
382	383	7,660	7,680	3,0	1,8	2,4	39,4	23,9	31,7	54	-16,595826	-49,373039	760	
383	384	7,680	7,700	3,5	3,3	3,4	45,2	42,4	43,8	54	-16,595693	-49,373176	761	
384	385	7,700	7,720	5,8	5,6	5,7	75,5	72,2	73,8	55	-16,595559	-49,373312	762	
385	387	7,720	7,740	4,7	2,0	3,3	60,7	25,7	43,2	55	-16,595427	-49,373450	762	
387	388	7,740	7,760	4,6	3,6	4,1	59,5	46,7	53,1	56	-16,595294	-49,373588	764	
388	389	7,760	7,780	4,9	2,8	3,9	64,0	36,7	50,3	55	-16,595161	-49,373726	764	
389	390	7,780	7,800	5,2	2,3	3,7	67,3	30,0	48,7	55	-16,595029	-49,373863	764	
390	391	7,800	7,820	3,4	5,5	4,5	44,6	71,5	58,0	55	-16,594897	-49,374001	764	
391	392	7,820	7,840	2,3	2,2	2,2	29,9	28,3	29,1	54	-16,594764	-49,374139	767	
392	393	7,840	7,870	2,8	1,7	2,3	36,7	22,1	29,4	54	-16,594632	-49,374277	767	
393	394	7,870	7,890	3,0	2,1	2,5	38,4	26,8	32,6	54	-16,594500	-49,374416	768	
394	395	7,890	7,910	3,0	2,6	2,8	39,0	33,3	36,1	55	-16,594368	-49,374554	768	
395	396	7,910	7,930	4,2	2,0	3,1	54,2	26,0	40,1	57	-16,594236	-49,374692	770	
396	397	7,930	7,950	4,8	5,1	4,9	61,9	65,9	63,9	57	-16,594103	-49,374830	770	
397	398	7,950	7,970	4,5	3,3	3,9	58,0	42,5	50,2	59	-16,593970	-49,374966	773	
398	399	7,970	7,990	5,2	6,5	5,8	67,0	84,0	75,5	57	-16,593837	-49,375104	773	
399	400	7,990	8,010	3,6	3,7	3,6	46,5	48,1	47,3	56	-16,593704	-49,375241	776	
400	401	8,010	8,030	5,1	4,5	4,8	66,8	58,4	62,6	56	-16,593571	-49,375379	776	
401	402	8,030	8,050	4,6	2,7	3,6	59,8	35,0	47,4	56	-16,593439	-49,375517	777	
402	403	8,050	8,070	4,3	8,4	6,4	56,2	109,5	82,8	56	-16,593307	-49,375655	777	
403	404	8,070	8,090	4,7	6,2	5,5	61,4	80,3	70,9	55	-16,593174	-49,375792	777	
404	405	8,090	8,110	7,3	6,8	7,0	94,8	87,8	91,3	54	-16,593041	-49,375930	777	
405	406	8,110	8,130	8,4	7,4	7,9	109,1	95,8	102,4	55	-16,592909	-49,376068	779	
406	407	8,130	8,150	9,0	4,9	6,9	116,6	63,7	90,2	57	-16,592777	-49,376206	779	
407	408	8,150	8,180	6,1	7,5	6,8	78,9	97,4	88,1	56	-16,592645	-49,376344	779	
408	409	8,180	8,200	3,9	8,0	6,0	50,7	104,5	77,6	55	-16,592513	-49,376483	780	
409	410	8,200	8,220	9,1	4,6	6,8	117,8	60,2	89,0	54	-16,592382	-49,376622	780	
410	411	8,220	8,240	4,5	3,5	4,0	59,0	45,9	52,5	53	-16,592251	-49,376761	782	
411	412	8,240	8,260	3,8	7,1	5,5	49,5	92,7	71,1	55	-16,592122	-49,376902	783	
412	413	8,260	8,280	2,7	4,0	3,3	34,5	51,7	43,1	55	-16,591995	-49,377045	783	
413	414	8,280	8,300	6,5	3,2	4,8	83,9	41,1	62,5	55	-16,591873	-49,377193	784	
414	415	8,300	8,320	7,2	7,7	7,4	93,1	100,5	96,8	55	-16,591758	-49,377345	784	
415	416	8,320	8,340	5,2	3,0	4,1	67,2	38,5	52,8	52	-16,591648	-49,377501	785	
416	417	8,340	8,360	7,6	6,5	7,0	98,4	83,9	91,1	50	-16,591539	-49,377658	787	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
417	419	8,360	8,380	9,3	7,0	8,2	120,6	91,3	106,0	50	-16,591432	-49,377817	786	
419	420	8,380	8,400	5,9	10,5	8,2	76,2	136,0	106,1	50	-16,591327	-49,377976	787	
420	421	8,400	8,420	3,7	5,9	4,8	48,5	77,1	62,8	47	-16,591220	-49,378135	787	
421	422	8,420	8,440	2,1	2,6	2,3	26,9	33,3	30,1	45	-16,591113	-49,378294	788	
422	423	8,440	8,460	3,3	2,7	3,0	43,4	35,1	39,3	41	-16,591007	-49,378452	788	
423	424	8,460	8,480	3,7	3,2	3,4	47,7	41,0	44,3	38	-16,590902	-49,378612	788	
424	425	8,480	8,500	5,7	3,3	4,5	74,5	42,5	58,5	41	-16,590797	-49,378772	788	
425	426	8,500	8,520	4,5	1,2	2,9	58,8	15,6	37,2	50	-16,590693	-49,378932	787	
426	427	8,520	8,540	4,1	3,4	3,7	52,7	43,9	48,3	51	-16,590588	-49,379092	788	
427	428	8,540	8,570	2,7	2,4	2,5	34,5	31,5	33,0	53	-16,590483	-49,379252	788	
428	429	8,570	8,590	4,2	3,2	3,7	54,7	41,2	48,0	52	-16,590379	-49,379412	792	
429	430	8,590	8,610	3,2	2,9	3,0	41,6	37,2	39,4	50	-16,590273	-49,379571	792	
430	431	8,610	8,630	3,1	2,8	2,9	40,2	36,3	38,2	49	-16,590163	-49,379728	792	
431	432	8,630	8,650	2,4	2,1	2,3	31,3	27,2	29,3	48	-16,590050	-49,379882	791	
432	433	8,650	8,670	2,3	3,3	2,8	29,5	43,2	36,3	50	-16,589934	-49,380033	791	
433	434	8,670	8,690	2,1	1,5	1,8	27,0	19,9	23,5	51	-16,589814	-49,380183	791	
434	435	8,690	8,710	2,0	2,0	2,0	25,9	26,3	26,1	53	-16,589692	-49,380330	791	
435	436	8,710	8,740	2,4	2,1	2,3	31,6	27,2	29,4	55	-16,589567	-49,380474	792	
436	437	8,740	8,760	4,5	3,4	4,0	58,1	44,7	51,4	58	-16,589438	-49,380615	792	
437	438	8,760	8,780	3,9	4,8	4,4	50,6	62,8	56,7	59	-16,589303	-49,380751	790	
438	439	8,780	8,800	3,5	6,1	4,8	45,2	78,7	61,9	59	-16,589164	-49,380882	790	
439	441	8,800	8,820	6,7	6,2	6,4	87,0	80,2	83,6	59	-16,589021	-49,381008	790	
441	442	8,820	8,840	3,5	5,3	4,4	45,9	69,3	57,6	62	-16,588874	-49,381131	790	
442	443	8,840	8,860	5,1	6,6	5,9	66,6	85,9	76,2	62	-16,588726	-49,381251	787	
443	444	8,860	8,880	4,4	6,0	5,2	57,7	78,4	68,1	62	-16,588576	-49,381370	787	
444	445	8,880	8,910	3,6	3,9	3,7	46,4	50,7	48,6	65	-16,588426	-49,381489	784	
445	446	8,910	8,930	8,9	8,5	8,7	116,2	110,1	113,2	67	-16,588276	-49,381607	784	
446	447	8,930	8,950	6,4	4,7	5,5	83,5	60,6	72,0	68	-16,588125	-49,381725	783	
447	448	8,950	8,970	2,6	2,2	2,4	33,9	28,9	31,4	69	-16,587974	-49,381842	783	
448	449	8,970	8,990	2,9	3,0	3,0	37,6	39,4	38,5	70	-16,587823	-49,381959	782	
449	450	8,990	9,010	5,9	7,3	6,6	76,1	94,3	85,2	73	-16,587670	-49,382074	782	
450	451	9,010	9,030	3,8	4,4	4,1	49,4	56,7	53,0	71	-16,587518	-49,382189	781	
451	452	9,030	9,050	6,8	5,4	6,1	88,0	69,7	78,8	62	-16,587365	-49,382304	781	
452	453	9,050	9,070	6,9	3,8	5,4	89,2	49,9	69,6	58	-16,587213	-49,382420	782	
453	454	9,070	9,090	3,3	3,3	3,3	42,5	42,6	42,6	55	-16,587061	-49,382536	783	
454	455	9,090	9,110	2,4	2,7	2,5	31,1	35,1	33,1	53	-16,586910	-49,382653	784	
455	456	9,110	9,130	2,6	2,5	2,5	34,1	31,9	33,0	55	-16,586758	-49,382769	785	
456	457	9,130	9,160	2,3	2,5	2,4	30,2	32,5	31,3	55	-16,586607	-49,382886	785	
457	458	9,160	9,180	4,3	5,1	4,7	55,8	65,8	60,8	55	-16,586455	-49,383002	786	
458	459	9,180	9,200	5,6	5,8	5,7	72,9	75,3	74,1	55	-16,586304	-49,383119	786	
459	460	9,200	9,220	6,1	6,2	6,2	79,3	81,0	80,1	55	-16,586153	-49,383237	787	
460	461	9,220	9,240	2,6	3,7	3,1	33,3	47,5	40,4	55	-16,586002	-49,383354	787	
461	462	9,240	9,260	4,1	3,5	3,8	52,7	45,6	49,1	55	-16,585851	-49,383471	789	
462	464	9,260	9,280	6,9	4,2	5,6	90,2	54,3	72,3	57	-16,585701	-49,383589	790	
464	465	9,280	9,300	4,6	3,9	4,2	59,2	51,0	55,1	58	-16,585550	-49,383707	790	
465	466	9,300	9,320	4,4	4,3	4,3	57,3	55,6	56,5	60	-16,585399	-49,383824	788	
466	467	9,320	9,340	3,4	5,3	4,4	44,3	69,0	56,7	61	-16,585247	-49,383941	788	
467	468	9,340	9,360	6,0	6,0	6,0	78,1	77,7	77,9	60	-16,585095	-49,384056	790	
468	469	9,360	9,390	3,9	3,0	3,5	51,1	38,7	44,9	61	-16,584942	-49,384171	790	
469	470	9,390	9,410	4,3	6,7	5,5	56,4	87,0	71,7	60	-16,584790	-49,384287	790	
470	471	9,410	9,430	5,4	2,5	4,0	70,3	32,8	51,5	59	-16,584638	-49,384403	790	
471	472	9,430	9,450	2,2	2,9	2,5	28,0	38,0	33,0	58	-16,584487	-49,384519	790	
472	473	9,450	9,470	2,2	4,4	3,3	28,9	57,5	43,2	58	-16,584335	-49,384636	790	
473	474	9,470	9,490	2,4	2,3	2,3	30,6	30,4	30,5	58	-16,584185	-49,384754	793	
474	475	9,490	9,510	2,7	4,6	3,7	35,5	60,3	47,9	57	-16,584034	-49,384872	795	
475	476	9,510	9,530	3,4	3,4	3,4	44,1	44,5	44,3	55	-16,583884	-49,384989	797	
476	477	9,530	9,550	2,5	2,6	2,6	32,9	33,8	33,3	57	-16,583733	-49,385107	799	
477	478	9,550	9,570	6,0	2,6	4,3	77,9	33,2	55,5	58	-16,583581	-49,385224	799	
478	479	9,570	9,590	3,7	8,2	5,9	48,0	106,2	77,1	61	-16,583429	-49,385339	798	
479	480	9,590	9,610	2,6	4,1	3,3	33,7	52,9	43,3	61	-16,583276	-49,385454	798	
480	481	9,610	9,640	4,6	4,2	4,4	59,3	54,6	56,9	62	-16,583123	-49,385568	798	
481	482	9,640	9,660	9,8	6,0	7,9	127,1	77,6	102,4	64	-16,582970	-49,385682	798	
482	483	9,660	9,680	6,4	3,2	4,8	83,3	41,1	62,2	64	-16,582818	-49,385799	799	
483	484	9,680	9,700	6,3	3,4	4,9	82,3	44,3	63,3	64	-16,582666	-49,385915	799	
484	485	9,700	9,720	4,6	2,9	3,8	60,1	37,8	48,9	64	-16,582513	-49,386030	798	
485	487	9,720	9,740	5,7	5,2	5,5	74,2	68,1	71,2	63	-16,582363	-49,386148	798	
487	488	9,740	9,760	4,8	4,1	4,5	62,9	52,9	57,9	63	-16,582213	-49,386267	798	
488	489	9,760	9,780	5,7	6,3	6,0	74,0	81,5	77,7	62	-16,582058	-49,386378	799	
489	490	9,780	9,800	5,0	2,9	4,0	65,5	38,0	51,7	60	-16,581909	-49,386498	799	
490	491	9,800	9,820	4,1	2,9	3,5	53,3	37,8	45,6	59	-16,581758	-49,386616	800	
491	492	9,820	9,840	4,5	5,4	4,9	57,9	70,5	64,2	58	-16,581608	-49,386734	800	
492	493	9,840	9,870	3,2	3,4	3,3	42,1	43,8	43,0	57	-16,581456	-49,386850	800	
493	494	9,870	9,890	4,8	4,7	4,8	62,9	61,6	62,3	56	-16,581304	-49,386965	800	
494	495	9,890	9,910	7,1	4,6	5,8	92,2	59,8	76,0	56	-16,581155	-49,387085	798	
495	496	9,910	9,930	3,8	3,4	3,6	49,7	44,3	47,0	57	-16,581005	-49,387203	798	
496	497	9,930	9,950	5,6	4,8	5,2	72,2	62,1	67,1	58	-16,580853	-49,387320	800	
497	498	9,950	9,970	5,8	4,2	5,0	74,9	54,6	64,7	58	-16,580703	-49,387438	800	
498	499	9,970	9,990	5,0	2,9	3,9	64,5	37,3	50,9	59	-16,580552	-49,387555	801	
499	500	9,990	10,010	3,6	5,8	4,7	47,3	75,1	61,2	59	-16,580401	-49,387672	799	
500	501	10,010	10,030	3,8	3,1	3,4	49,0	40,4	44,7	59	-16,580250	-49,387790	799	
501	502	10,030	10,050	2,4	2,8	2,6	30,9	36,5	33,7	58	-16,580099	-49,387907	799	
502	503	10,050	10,070	3,2	3,4	3,3	41,7	43,9	42,8	58	-16,579948	-49,388025	799	
503	504	10,070	10,100	5,1	7,1	6,1	66,6	92,7	79,6	58	-16,579798	-49,388142	799	
504	505	10,100	10,120	3,6	3,4	3,5	46,4	43,7	45,0	55	-16,579646	-49,388259	801	
505	506	10,120	10,140	2,0	3,2	2,6	26,3	41,5	33,9	52	-16,579495	-49,388375	801	
506	507	10,140	10,160	3,1	3,5	3,3	40,3	45,6	43,0	45	-16,579343	-49,388492	801	
507	508	10,160	10,180	4,7	4,5	4,6	61,1	58,4	59,7	46	-16,579191	-49,388608	801	
508	510	10,180	10,200	3,4	3,2	3,3	44,6	41,5	43,0	41	-16,579039	-49,388724	801	
510	511	10,200	10,220	2,8	1,5	2,2	36,3	19,6	28,0	37	-16,578886	-49,388838	800	
511	512	10,220	10,240	2,0	3,0	2,5	25,5	39,1	32,3	31	-16,578733	-49,388952	800	
512	513	10,240	10,260	5,3	3,5	4,4	69,3	45,2	57,3	35	-16,578581	-49,389068	801	
513	514	10,260	10,280	3,3	3,9	3,6	42,3	50,2	46,2	40	-16,578425	-49,389179	800	
514	515	10,280	10,300	5,3	5,2	5,3	69,4	67,6	68,5	43	-16,578271	-49,389292	800	
515	516	10,300	10,330	5,9	3,5	4,7	76,4	44,9	60,6	47	-16,578117	-49,389405	799	
516	517	10,330	10,350	8,7	4,2	6,5	113,6	54,6	84,1	48	-16,577959	-49,389512	799	
517	518	10,350	10,370	3,3	2,4	2,9	42,8	31,5	37,1	47	-16,577799	-49,389618	797	
518	519	10,370	10,390	1,6	1,8	1,7	20,2	23,9	22,0	48	-16,577641	-49,389726	797	
519	520	10,390	10,410	3,1	5,3	4,2	40,7	69,3	55,0	50	-16,577483	-49,389833	797	
520	521	10,410	10,430	2,7	3,4	3,1	35,0	44,5	39,7	53	-16,577320	-49,389933	796	
521	522	10,430	10,450	2,6	6,7	4,6	33,9	86,5	60,2	56	-16,577159	-49,390036	796	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
522	523	10,450	10,470	2,6	6,7	4,7	33,3	87,6	60,5	56	-16,577001	-49,390143	796	
523	524	10,470	10,490	2,5	5,9	4,2	32,6	76,6	54,6	54	-16,576842	-49,390249	796	
524	525	10,490	10,510	2,9	5,0	3,9	37,8	64,5	51,2	54	-16,576684	-49,390356	797	
525	526	10,510	10,530	4,8	2,9	3,8	62,8	37,2	50,0	51	-16,576526	-49,390465	793	
526	527	10,530	10,560	5,3	3,8	4,6	69,3	49,4	59,3	51	-16,576371	-49,390577	793	
527	528	10,560	10,580	6,3	3,7	5,0	82,4	47,6	65,0	52	-16,576217	-49,390690	790	
528	529	10,580	10,600	2,9	2,4	2,7	38,1	30,9	34,5	59	-16,576064	-49,390804	792	
529	530	10,600	10,620	4,7	4,6	4,7	61,5	59,7	60,6	58	-16,575911	-49,390919	791	
530	531	10,620	10,640	3,0	2,5	2,7	38,5	32,0	35,2	61	-16,575757	-49,391033	793	
531	532	10,640	10,660	6,4	2,2	4,3	83,7	28,7	56,2	62	-16,575607	-49,391150	792	
532	534	10,660	10,680	5,8	3,2	4,5	75,3	41,1	58,2	64	-16,575456	-49,391268	793	
534	535	10,680	10,700	5,1	6,0	5,6	66,7	78,1	72,4	63	-16,575305	-49,391386	791	
535	536	10,700	10,720	3,9	4,5	4,2	50,7	58,4	54,5	64	-16,575155	-49,391503	791	
536	537	10,720	10,740	5,1	8,2	6,7	65,9	107,0	86,5	65	-16,575004	-49,391621	790	
537	538	10,740	10,760	10,9	5,4	8,1	141,2	70,1	105,6	66	-16,574854	-49,391739	790	
538	539	10,760	10,780	8,5	4,8	6,6	110,1	62,1	86,1	66	-16,574704	-49,391857	791	
539	540	10,780	10,810	14,1	5,3	9,7	183,6	68,8	126,2	66	-16,574553	-49,391976	790	
540	541	10,810	10,830	6,1	5,6	5,9	79,7	73,2	76,4	65	-16,574403	-49,392094	790	
541	542	10,830	10,850	4,8	3,2	4,0	61,9	41,9	51,9	67	-16,574253	-49,392213	788	
542	543	10,850	10,870	5,0	3,9	4,4	64,4	50,6	57,5	65	-16,574103	-49,392331	788	
543	544	10,870	10,890	6,1	4,5	5,3	79,6	58,0	68,8	65	-16,573953	-49,392450	787	
544	545	10,890	10,910	6,5	3,6	5,0	84,0	46,5	65,3	65	-16,573803	-49,392568	787	
545	546	10,910	10,930	4,9	4,2	4,6	64,1	54,3	59,2	66	-16,573653	-49,392687	785	
546	547	10,930	10,950	3,7	1,7	2,7	47,7	22,2	35,0	68	-16,573503	-49,392805	785	
547	548	10,950	10,970	7,4	4,9	6,2	96,7	63,7	80,2	68	-16,573353	-49,392924	782	
548	549	10,970	10,990	3,9	6,5	5,2	50,6	84,8	67,7	68	-16,573203	-49,393042	782	
549	550	10,990	11,010	5,6	4,8	5,2	72,5	62,8	67,7	68	-16,573053	-49,393160	781	
550	551	11,010	11,030	4,4	3,3	3,9	57,1	43,2	50,1	68	-16,572902	-49,393278	780	
551	552	11,030	11,060	6,4	5,5	5,9	83,5	70,9	77,2	68	-16,572752	-49,393396	780	
552	553	11,060	11,080	9,8	6,7	8,2	127,8	86,5	107,1	68	-16,572602	-49,393514	778	
553	554	11,080	11,100	6,4	1,2	3,8	83,5	15,3	49,4	68	-16,572451	-49,393632	778	
554	555	11,100	11,120	4,2	1,7	2,9	54,5	21,8	38,2	66	-16,572301	-49,393750	776	
555	556	11,120	11,140	5,0	4,5	4,7	65,4	57,9	61,6	68	-16,572151	-49,393868	776	
556	558	11,140	11,160	4,8	2,6	3,7	62,7	33,2	47,9	67	-16,572000	-49,393986	774	
558	559	11,160	11,180	3,3	3,7	3,5	42,9	47,7	45,3	68	-16,571850	-49,394105	774	
559	560	11,180	11,200	4,4	6,3	5,4	57,6	81,8	69,7	68	-16,571700	-49,394223	772	
560	561	11,200	11,220	5,5	7,2	6,4	71,6	94,0	82,8	68	-16,571549	-49,394341	772	
561	562	11,220	11,240	3,6	8,6	6,1	47,3	112,1	79,7	68	-16,571399	-49,394459	773	
562	563	11,240	11,260	3,6	7,4	5,5	47,2	96,2	71,7	66	-16,571248	-49,394576	773	
563	564	11,260	11,290	4,2	5,7	4,9	54,2	74,1	64,2	67	-16,571098	-49,394694	773	
564	565	11,290	11,310	6,7	6,4	6,6	87,2	83,6	85,4	67	-16,570947	-49,394812	773	
565	566	11,310	11,330	7,2	7,0	7,1	93,7	91,0	92,4	68	-16,570797	-49,394930	773	
566	567	11,330	11,350	3,1	8,0	5,5	39,9	104,0	72,0	68	-16,570646	-49,395048	775	
567	568	11,350	11,370	4,6	6,0	5,3	60,1	78,4	69,2	67	-16,570492	-49,395161	774	
568	569	11,370	11,390	3,7	8,7	6,2	47,8	112,7	80,3	65	-16,570337	-49,395273	776	
569	570	11,390	11,410	8,3	6,6	7,5	108,4	85,9	97,2	63	-16,570182	-49,395384	776	
570	571	11,410	11,430	6,3	9,5	7,9	82,2	123,8	103,0	60	-16,570027	-49,395496	779	
571	572	11,430	11,450	3,5	11,2	7,3	45,5	145,1	95,3	57	-16,569871	-49,395607	779	
572	573	11,450	11,470	6,7	9,9	8,3	86,5	128,7	107,6	53	-16,569714	-49,395716	780	
573	574	11,470	11,490	14,9	7,3	11,1	194,2	94,9	144,6	50	-16,569553	-49,395818	781	
574	575	11,490	11,520	9,2	5,5	7,4	119,9	72,0	95,9	49	-16,569396	-49,395928	781	
575	576	11,520	11,540	5,3	6,1	5,7	68,9	79,2	74,0	48	-16,569236	-49,396033	782	
576	577	11,540	11,560	3,8	5,4	4,6	48,8	70,7	59,7	47	-16,569079	-49,396141	782	
577	578	11,560	11,580	4,5	6,9	5,7	58,4	90,1	74,2	49	-16,568916	-49,396242	783	
578	579	11,580	11,600	4,8	10,4	7,6	61,9	134,8	98,3	50	-16,568759	-49,396349	784	
579	580	11,600	11,620	6,7	9,4	8,0	87,0	121,9	104,5	49	-16,568604	-49,396462	785	
580	581	11,620	11,640	6,9	7,8	7,4	90,2	101,1	95,7	48	-16,568452	-49,396577	788	
581	583	11,640	11,660	5,1	7,7	6,4	65,9	99,7	82,8	46	-16,568302	-49,396696	788	
583	584	11,660	11,680	3,3	10,5	6,9	42,5	136,1	89,3	47	-16,568154	-49,396817	789	
584	585	11,680	11,700	3,0	4,6	3,8	38,9	59,7	49,3	48	-16,568007	-49,396939	789	
585	586	11,700	11,720	2,8	3,2	3,0	36,3	41,3	38,8	51	-16,567856	-49,397057	789	
586	587	11,720	11,740	1,9	2,3	2,1	24,8	29,3	27,0	52	-16,567706	-49,397174	788	
587	588	11,740	11,760	3,6	4,5	4,1	46,4	58,9	52,7	52	-16,567555	-49,397292	788	
588	589	11,760	11,790	1,6	2,6	2,1	21,2	33,2	27,2	53	-16,567405	-49,397410	789	
589	590	11,790	11,810	2,7	2,6	2,7	35,0	34,1	34,5	52	-16,567255	-49,397529	790	
590	591	11,810	11,830	3,2	5,3	4,3	41,6	69,3	55,4	52	-16,567102	-49,397644	791	
591	592	11,830	11,850	2,2	2,9	2,6	28,3	38,2	33,3	51	-16,566948	-49,397756	792	
592	593	11,850	11,870	2,8	4,0	3,4	35,8	51,4	43,6	50	-16,566797	-49,397874	793	
593	594	11,870	11,890	5,4	3,3	4,4	70,2	43,3	56,7	50	-16,566646	-49,397991	792	
594	595	11,890	11,910	4,2	4,3	4,2	54,9	55,3	55,1	50	-16,566495	-49,398108	792	
595	596	11,910	11,930	3,7	4,7	4,2	48,1	61,5	54,8	50	-16,566345	-49,398227	792	
596	597	11,930	11,950	4,4	5,0	4,7	57,5	65,3	61,4	50	-16,566196	-49,398347	792	
597	598	11,950	11,970	3,0	4,8	3,9	39,1	62,5	50,8	51	-16,566048	-49,398467	792	
598	599	11,970	11,990	4,2	5,9	5,1	54,9	77,1	66,0	52	-16,565901	-49,398590	793	
599	600	11,990	12,020	3,8	4,2	4,0	48,9	55,0	51,9	53	-16,565757	-49,398715	793	
600	601	12,020	12,040	8,3	6,9	7,6	107,8	89,2	98,5	54	-16,565614	-49,398843	794	
601	602	12,040	12,060	6,3	5,8	6,1	82,3	75,1	78,7	55	-16,565473	-49,398971	794	
602	603	12,060	12,080	10,6	6,7	8,6	137,3	87,5	112,4	58	-16,565334	-49,399103	791	
603	604	12,080	12,100	8,3	8,6	8,4	107,5	111,9	109,7	59	-16,565191	-49,399230	791	
604	605	12,100	12,120	3,7	10,0	6,9	48,1	130,5	89,3	58	-16,565049	-49,399358	791	
605	606	12,120	12,140	2,7	7,1	4,9	35,1	92,8	64,0	59	-16,564909	-49,399488	791	
606	608	12,140	12,160	3,7	6,3	5,0	48,1	81,4	64,7	58	-16,564770	-49,399619	791	
608	609	12,160	12,180	2,1	5,3	3,7	27,7	68,3	48,0	59	-16,564628	-49,399746	791	
609	610	12,180	12,200	3,7	4,8	4,3	48,1	62,5	55,3	58	-16,564485	-49,399873	792	
610	611	12,200	12,220	3,2	6,2	4,7	41,3	80,9	61,1	57	-16,564342	-49,400000	792	
611	612	12,220	12,240	7,1	6,8	6,9	92,4	88,1	90,3	57	-16,564193	-49,400120	793	
612	613	12,240	12,260	6,0	5,4	5,7	77,7	69,6	73,6	55	-16,564044	-49,400239	793	
613	614	12,260	12,290	4,6	6,7	5,6	59,2	87,2	73,2	56	-16,563894	-49,400358	793	
614	615	12,290	12,310	3,1	8,8	6,0	40,7	114,5	77,6	56	-16,563745	-49,400478	792	
615	616	12,310	12,330	7,0	5,0	6,0	91,3	65,3	78,3	57	-16,563595	-49,400597	792	
616	617	12,330	12,350	2,9	6,4	4,7	38,0	83,1	60,5	57	-16,563446	-49,400716	792	
617	618	12,350	12,370	7,4	4,4	5,9	95,9	56,7	76,3	58	-16,563297	-49,400836	792	
618	619	12,370	12,390	4,5	5,9	5,2	58,1	76,7	67,4	58	-16,563147	-49,400955	793	
619	620	12,390	12,410	2,4	6,6	4,5	31,3	85,4	58,4	58	-16,562998	-49,401075	792	
620	621	12,410	12,430	3,6	9,3	6,5	47,1	121,3	84,2	60	-16,562849	-49,401194	793	
621	622	12,430	12,450	2,6	4,7	3,7	33,9	61,0	47,5	59	-16,562700	-49,401313	793	
622	623	12,450	12,470	3,7	4,5	4,1	47,6	58,1	52,8	60	-16,562550	-49,401433	793	
623	624	12,470	12,490	5,3	5,7	5,5	68,4	74,1	71,2	61	-16,562401	-49,401552	795	
624	625	12,490	12,520	2,9	8,0	5,5	38,1	103,9	71,0	59	-16,562252	-49,401672	796	
625	626	12,520	12,540	6,2	4,1	5,1	80,3	53,4	66,9	60	-16,562102	-49,401791	796	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
626	627	12,540	12,560	8,8	5,8	7,3	114,1	75,9	95,0	59	-16,561953	-49,401910	796	
627	628	12,560	12,580	5,7	6,6	6,1	73,5	86,3	79,9	59	-16,561804	-49,402030	795	
628	629	12,580	12,600	5,8	6,3	6,0	75,3	81,4	78,3	60	-16,561655	-49,402149	796	
629	630	12,600	12,620	5,1	7,1	6,1	66,6	91,9	79,2	59	-16,561505	-49,402269	795	
630	632	12,620	12,640	4,7	5,7	5,2	60,6	74,2	67,4	59	-16,561356	-49,402388	796	
632	633	12,640	12,660	2,2	4,8	3,5	28,2	62,9	45,6	59	-16,561207	-49,402507	795	
633	634	12,660	12,680	7,9	6,1	7,0	102,1	79,8	90,9	60	-16,561056	-49,402626	795	
634	635	12,680	12,700	4,3	3,5	3,9	56,0	46,0	51,0	62	-16,560906	-49,402744	797	
635	636	12,700	12,720	1,8	5,6	3,7	22,9	72,5	47,7	62	-16,560756	-49,402862	797	
636	637	12,720	12,740	1,5	5,3	3,4	19,0	68,4	43,7	63	-16,560606	-49,402980	802	
637	638	12,740	12,770	3,0	4,1	3,5	38,4	53,4	45,9	63	-16,560456	-49,403099	802	
638	639	12,770	12,790	3,2	3,3	3,3	41,9	42,8	42,3	66	-16,560305	-49,403217	804	
639	640	12,790	12,810	2,2	3,4	2,8	29,1	43,9	36,5	66	-16,560155	-49,403335	804	
640	641	12,810	12,830	1,5	3,5	2,5	19,5	45,4	32,4	64	-16,560005	-49,403453	804	
641	642	12,830	12,850	1,4	5,1	3,2	18,5	65,8	42,1	59	-16,559855	-49,403571	805	
642	643	12,850	12,870	2,5	1,7	2,1	32,2	22,6	27,4	56	-16,559705	-49,403690	805	
643	644	12,870	12,890	3,6	3,2	3,4	46,4	41,2	43,8	58	-16,559554	-49,403808	808	
644	645	12,890	12,910	2,7	4,3	3,5	35,6	55,3	45,4	59	-16,559404	-49,403926	808	
645	646	12,910	12,930	2,2	7,5	4,9	29,1	97,1	63,1	62	-16,559254	-49,404044	809	
646	647	12,930	12,950	3,5	4,4	3,9	45,4	57,2	51,3	63	-16,559104	-49,404163	809	
647	648	12,950	12,970	5,1	4,6	4,8	66,2	59,7	62,9	65	-16,558953	-49,404281	808	
648	649	12,970	13,000	6,0	4,0	5,0	78,3	52,0	65,1	66	-16,558803	-49,404399	810	
649	650	13,000	13,020	5,0	2,0	3,5	65,4	26,1	45,8	68	-16,558653	-49,404517	810	
650	651	13,020	13,040	6,4	5,5	5,9	83,1	71,0	77,0	66	-16,558503	-49,404635	811	
651	652	13,040	13,060	7,5	3,6	5,6	97,6	47,2	72,4	75	-16,558352	-49,404753	810	
652	653	13,060	13,080	5,6	4,4	5,0	72,2	57,6	64,9	73	-16,558201	-49,404870	811	
653	654	13,080	13,100	5,6	3,7	4,6	72,3	48,5	60,4	75	-16,558050	-49,404988	812	
654	656	13,100	13,120	4,9	3,9	4,4	63,3	50,4	56,9	75	-16,557898	-49,405104	812	
656	657	13,120	13,140	4,5	4,4	4,5	58,4	57,6	58,0	73	-16,557741	-49,405212	813	
657	658	13,140	13,160	4,2	4,7	4,5	55,0	61,5	58,2	73	-16,557580	-49,405316	813	
658	659	13,160	13,180	4,2	3,7	4,0	54,3	48,6	51,5	71	-16,557418	-49,405417	814	
659	660	13,180	13,210	5,5	3,3	4,4	71,4	42,6	57,0	68	-16,557254	-49,405515	813	
660	661	13,210	13,230	6,2	4,6	5,4	81,0	59,5	70,3	65	-16,557090	-49,405613	813	
661	662	13,230	13,250	4,7	3,5	4,1	61,0	45,5	53,2	62	-16,556921	-49,405702	812	
662	663	13,250	13,270	2,9	3,6	3,3	37,3	47,3	42,3	59	-16,556749	-49,405785	810	
663	664	13,270	13,290	2,9	1,6	2,3	37,6	20,9	29,3	60	-16,556576	-49,405866	810	
664	665	13,290	13,310	8,8	3,4	6,1	114,8	44,3	79,6	57	-16,556402	-49,405947	811	
665	666	13,310	13,340	3,7	4,2	3,9	47,7	54,7	51,2	56	-16,556229	-49,406028	812	
666	667	13,340	13,360	3,1	7,7	5,4	39,8	100,2	70,0	58	-16,556052	-49,406099	812	
667	668	13,360	13,380	3,6	6,5	5,0	46,5	83,9	65,2	59	-16,555873	-49,406168	811	
668	670	13,380	13,400	4,1	8,6	6,3	53,3	111,7	82,5	59	-16,555693	-49,406232	810	
670	671	13,400	13,420	4,4	4,8	4,6	57,2	61,8	59,5	62	-16,555507	-49,406277	812	
671	672	13,420	13,440	2,3	2,2	2,3	30,4	29,0	29,7	58	-16,555323	-49,406327	811	
672	673	13,440	13,470	2,1	1,7	1,9	27,4	22,5	25,0	58	-16,555138	-49,406375	811	
673	674	13,470	13,490	4,2	6,4	5,3	54,9	83,2	69,0	63	-16,554952	-49,406417	811	
674	675	13,490	13,510	3,1	6,6	4,9	40,6	85,5	63,1	60	-16,554764	-49,406455	811	
675	676	13,510	13,530	2,4	7,8	5,1	30,6	101,4	66,0	61	-16,554576	-49,406490	811	
676	677	13,530	13,550	3,3	8,8	6,0	42,9	114,0	78,5	61	-16,554388	-49,406521	811	
677	678	13,550	13,570	4,3	6,2	5,3	56,2	81,0	68,6	63	-16,554198	-49,406547	813	
678	679	13,570	13,600	2,3	6,7	4,5	29,6	87,0	58,3	63	-16,554008	-49,406568	812	
679	680	13,600	13,620	2,0	6,7	4,3	25,7	87,2	56,5	64	-16,553818	-49,406581	812	
680	681	13,620	13,640	3,8	4,3	4,0	49,4	55,8	52,6	66	-16,553627	-49,406590	812	
681	683	13,640	13,660	4,2	5,7	5,0	55,0	74,1	64,5	66	-16,553436	-49,406597	811	
683	684	13,660	13,680	2,8	5,5	4,1	36,0	71,0	53,5	66	-16,553245	-49,406599	811	
684	685	13,680	13,700	2,7	4,0	3,4	35,2	52,0	43,6	66	-16,553053	-49,406594	809	
685	686	13,700	13,730	2,3	7,1	4,7	29,9	91,8	60,8	64	-16,552863	-49,406585	807	
686	687	13,730	13,750	5,0	4,7	4,8	65,4	60,6	63,0	66	-16,552672	-49,406571	807	
687	688	13,750	13,770	6,3	3,8	5,0	81,8	49,0	65,4	66	-16,552482	-49,406553	807	
688	689	13,770	13,790	4,8	3,8	4,3	61,8	49,0	55,4	66	-16,552292	-49,406530	806	
689	690	13,790	13,810	6,7	2,9	4,8	87,4	37,6	62,5	64	-16,552102	-49,406505	806	
690	691	13,810	13,830	4,7	2,6	3,6	61,5	33,2	47,3	67	-16,551913	-49,406478	806	
691	692	13,830	13,860	10,2	3,1	6,7	133,1	40,6	86,8	64	-16,551725	-49,406443	807	
692	693	13,860	13,880	3,7	1,6	2,7	48,4	20,7	34,5	64	-16,551539	-49,406401	807	
693	694	13,880	13,900	3,1	1,7	2,4	39,8	22,6	31,2	63	-16,551353	-49,406354	806	
694	696	13,900	13,920	2,8	2,8	2,8	36,8	36,8	36,8	64	-16,551169	-49,406305	804	
696	697	13,920	13,940	3,0	2,9	2,9	39,3	37,1	38,2	62	-16,550984	-49,406254	804	
697	698	13,940	13,960	3,1	3,4	3,3	39,8	44,7	42,3	65	-16,550804	-49,406191	802	
698	699	13,960	13,990	2,8	5,3	4,1	36,9	68,5	52,7	65	-16,550624	-49,406125	801	
699	700	13,990	14,010	2,5	3,0	2,7	32,2	38,4	35,3	64	-16,550446	-49,406056	801	
700	701	14,010	14,030	2,2	3,4	2,8	28,1	43,9	36,0	67	-16,550269	-49,405984	801	
701	702	14,030	14,050	1,8	2,8	2,3	22,8	36,3	29,5	66	-16,550094	-49,405909	800	
702	703	14,050	14,070	1,5	3,0	2,2	19,6	38,4	29,0	69	-16,549920	-49,405828	800	
703	704	14,070	14,090	1,9	6,7	4,3	24,2	87,6	55,9	68	-16,549746	-49,405750	800	
704	705	14,090	14,110	2,0	1,8	1,9	25,6	23,8	24,7	70	-16,549571	-49,405672	800	
705	706	14,110	14,130	3,1	1,8	2,4	40,0	23,5	31,8	71	-16,549397	-49,405594	800	
706	707	14,130	14,150	2,2	4,1	3,1	28,7	52,7	40,7	69	-16,549223	-49,405513	800	
707	708	14,150	14,170	3,5	2,5	3,0	45,1	32,0	38,5	69	-16,549050	-49,405433	800	
708	709	14,170	14,200	3,3	2,4	2,8	42,3	31,3	36,8	70	-16,548877	-49,405352	800	
709	710	14,200	14,220	3,3	2,0	2,6	43,0	25,7	34,4	70	-16,548703	-49,405271	799	
710	711	14,220	14,240	3,1	2,0	2,6	40,7	26,1	33,4	71	-16,548531	-49,405189	799	
711	712	14,240	14,260	2,8	3,7	3,2	35,8	48,4	42,1	70	-16,548359	-49,405106	799	
712	714	14,260	14,280	4,1	3,3	3,7	52,9	43,4	48,2	72	-16,548188	-49,405021	798	
714	715	14,280	14,300	6,3	6,6	6,5	81,8	86,1	83,9	70	-16,548017	-49,404934	798	
715	716	14,300	14,320	5,9	6,5	6,2	77,1	84,8	80,9	72	-16,547847	-49,404846	798	
716	717	14,320	14,340	6,2	3,5	4,8	80,1	45,6	62,9	71	-16,547679	-49,404756	798	
717	718	14,340	14,360	5,3	4,0	4,7	69,3	52,3	60,8	71	-16,547511	-49,404665	796	
718	719	14,360	14,380	2,5	2,0	2,2	32,0	25,5	28,7	69	-16,547343	-49,404573	797	
719	720	14,380	14,410	3,8	4,2	4,0	49,9	54,1	52,0	66	-16,547176	-49,404481	797	
720	721	14,410	14,430	4,0	3,5	3,7	51,5	45,2	48,4	65	-16,547007	-49,404390	796	
721	722	14,430	14,450	1,9	6,5	4,2	25,0	84,4	54,7	65	-16,546838	-49,404301	797	
722	723	14,450	14,470	2,7	2,8	2,8	35,6	36,5	36,1	63	-16,546669	-49,404212	796	
723	724	14,470	14,490	3,5	3,3	3,4	45,5	42,8	44,1	63	-16,546499	-49,404125	797	
724	725	14,490	14,510	2,1	1,9	2,0	26,9	25,0	25,9	62	-16,546327	-49,404041	797	
725	726	14,510	14,530	2,2	4,0	3,1	28,6	52,3	40,4	64	-16,546152	-49,403965	798	
726	727	14,530	14,550	2,6	2,5	2,5	33,4	32,5	33,0	62	-16,545976	-49,403890	798	
727	728	14,550	14,570	3,5	3,2	3,3	45,1	41,1	43,1	61	-16,545797	-49,403822	798	
728	729	14,570	14,590	2,3	5,7	4,0	30,4	74,5	52,5	58	-16,545618	-49,403757	798	
729	730	14,590	14,610	1,3	2,0	1,7	16,8	26,1	21,5	60	-16,545437	-49,403694	798	
730	731	14,610	14,640	1,6	2,7	2,2	21,3	35,4	28,3	63	-16,545255	-49,403637	798	
731	732	14,640	14,660	1,5	1,6	1,5	19,1	20,5	19,8	59	-16,545072	-49,403581	798	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
732	733	14,660	14,680	1,9	1,9	1,9	25,1	24,6	24,8	57	-16,544889	-49,403526	798	
733	734	14,680	14,700	2,3	4,5	3,4	29,5	58,2	43,9	50	-16,544706	-49,403472	795	
734	735	14,700	14,720	1,6	7,2	4,4	20,3	93,7	57,0	44	-16,544522	-49,403418	794	
735	736	14,720	14,740	1,5	2,2	1,9	19,5	28,7	24,1	45	-16,544339	-49,403364	794	
736	737	14,740	14,760	2,1	4,4	3,2	27,0	56,8	41,9	43	-16,544154	-49,403315	794	
737	739	14,760	14,780	1,9	2,6	2,2	24,1	33,3	28,7	40	-16,543968	-49,403271	794	
739	740	14,780	14,800	2,0	2,3	2,2	26,4	29,9	28,1	43	-16,543779	-49,403240	794	
740	741	14,800	14,820	2,2	3,0	2,6	28,2	38,9	33,5	44	-16,543590	-49,403215	794	
741	742	14,820	14,840	3,9	2,3	3,1	50,8	30,4	40,6	48	-16,543400	-49,403195	792	
742	743	14,840	14,860	2,8	2,9	2,8	35,8	37,4	36,6	48	-16,543209	-49,403182	793	
743	744	14,860	14,880	2,1	4,0	3,0	27,2	51,9	39,5	51	-16,543018	-49,403173	791	
744	745	14,880	14,910	4,4	5,2	4,8	57,3	67,9	62,6	52	-16,542827	-49,403163	791	
745	746	14,910	14,930	4,1	2,6	3,4	53,8	34,2	44,0	55	-16,542636	-49,403157	792	
746	747	14,930	14,950	3,2	3,4	3,3	42,1	43,8	43,0	56	-16,542445	-49,403153	792	
747	748	14,950	14,970	3,8	2,8	3,3	49,0	36,0	42,5	56	-16,542254	-49,403159	793	
748	749	14,970	14,990	3,5	2,5	3,0	45,4	32,8	39,1	59	-16,542063	-49,403170	793	
749	750	14,990	15,010	3,6	4,3	4,0	47,2	55,6	51,4	60	-16,541873	-49,403185	793	
750	751	15,010	15,030	2,1	2,8	2,5	27,6	36,1	31,9	62	-16,541683	-49,403211	794	
751	752	15,030	15,050	4,0	5,8	4,9	52,1	75,4	63,8	62	-16,541494	-49,403240	795	
752	753	15,050	15,070	3,0	2,2	2,6	38,5	29,0	33,7	63	-16,541306	-49,403272	795	
753	754	15,070	15,090	1,9	2,8	2,4	25,0	36,3	30,6	65	-16,541119	-49,403312	795	
754	755	15,090	15,110	1,3	1,6	1,5	16,6	21,3	19,0	67	-16,540935	-49,403362	795	
755	756	15,110	15,130	2,8	4,0	3,4	36,5	52,3	44,4	69	-16,540753	-49,403420	795	
756	757	15,130	15,150	3,7	2,0	2,9	48,5	26,1	37,3	70	-16,540571	-49,403481	795	
757	758	15,150	15,180	5,3	2,3	3,8	68,3	29,9	49,1	71	-16,540390	-49,403543	795	
758	759	15,180	15,200	2,3	1,8	2,1	30,2	23,9	27,0	70	-16,540214	-49,403616	795	
759	760	15,200	15,220	3,4	1,8	2,6	43,7	23,4	33,5	71	-16,540038	-49,403690	796	
760	761	15,220	15,240	2,8	1,5	2,1	36,3	18,9	27,6	71	-16,539863	-49,403768	795	
761	762	15,240	15,260	8,0	5,9	7,0	104,1	77,1	90,6	70	-16,539696	-49,403861	796	
762	763	15,260	15,280	8,9	4,1	6,5	116,2	53,8	85,0	71	-16,539530	-49,403955	796	
763	765	15,280	15,300	7,5	5,5	6,5	97,4	71,2	84,3	69	-16,539363	-49,404049	796	
765	766	15,300	15,320	8,7	3,4	6,1	113,2	44,2	78,7	68	-16,539197	-49,404143	796	
766	767	15,320	15,340	7,4	2,9	5,1	96,6	37,2	66,9	65	-16,539031	-49,404238	796	
767	768	15,340	15,360	7,2	1,5	4,3	93,0	19,9	56,4	64	-16,538865	-49,404332	796	
768	769	15,360	15,380	8,8	1,4	5,1	114,9	17,9	66,4	65	-16,538698	-49,404427	797	
769	770	15,380	15,410	8,8	1,8	5,3	114,1	22,9	68,5	65	-16,538532	-49,404521	797	
770	771	15,410	15,430	11,9	3,4	7,7	154,7	44,3	99,5	64	-16,538366	-49,404616	799	
771	772	15,430	15,450	4,8	1,7	3,2	61,9	22,4	42,1	64	-16,538200	-49,404710	799	
772	773	15,450	15,470	7,4	3,0	5,2	96,1	38,7	67,4	65	-16,538034	-49,404805	800	
773	774	15,470	15,490	7,0	6,3	6,6	90,6	81,6	86,1	64	-16,537868	-49,404899	800	
774	775	15,490	15,510	8,5	6,0	7,3	110,9	77,6	94,3	64	-16,537702	-49,404994	800	
775	776	15,510	15,530	6,6	4,5	5,5	85,3	58,6	72,0	66	-16,537536	-49,405089	801	
776	777	15,530	15,550	10,2	4,6	7,4	132,6	59,8	96,2	68	-16,537370	-49,405184	800	
777	778	15,550	15,570	10,8	3,3	7,0	140,7	42,5	91,6	69	-16,537204	-49,405279	801	
778	779	15,570	15,590	9,0	2,4	5,7	116,7	30,9	73,8	69	-16,537038	-49,405374	802	
779	780	15,590	15,610	11,2	2,1	6,7	145,7	27,7	86,7	70	-16,536872	-49,405469	801	
780	781	15,610	15,640	15,3	2,8	9,1	199,2	36,7	117,9	69	-16,536706	-49,405564	803	
781	782	15,640	15,660	18,9	2,4	10,6	245,7	30,7	138,2	69	-16,536540	-49,405659	803	
782	783	15,660	15,680	4,1	2,4	3,2	52,8	30,6	41,7	66	-16,536374	-49,405754	804	
783	784	15,680	15,700	7,6	5,3	6,4	98,4	68,4	83,4	59	-16,536208	-49,405848	804	
784	785	15,700	15,720	11,5	3,8	7,7	149,2	49,8	99,5	54	-16,536042	-49,405943	804	
785	787	15,720	15,740	9,5	3,6	6,6	123,4	47,1	85,2	53	-16,535877	-49,406038	804	
787	788	15,740	15,760	2,6	2,9	2,7	33,2	37,1	35,1	54	-16,535711	-49,406133	804	
788	789	15,760	15,780	4,1	2,6	3,4	53,4	33,7	43,6	53	-16,535545	-49,406228	804	
789	790	15,780	15,800	3,2	3,7	3,4	41,2	48,1	44,7	57	-16,535379	-49,406323	804	
790	791	15,800	15,820	2,7	2,9	2,8	35,4	37,2	36,3	64	-16,535213	-49,406418	804	
791	792	15,820	15,850	1,9	2,9	2,4	24,6	37,8	31,2	60	-16,535047	-49,406513	804	
792	793	15,850	15,870	6,2	3,0	4,6	80,6	38,9	59,7	63	-16,534881	-49,406608	804	
793	794	15,870	15,890	7,7	3,1	5,4	100,1	39,7	69,9	66	-16,534715	-49,406702	803	
794	795	15,890	15,910	10,3	2,7	6,5	133,3	35,5	84,4	65	-16,534549	-49,406797	803	
795	796	15,910	15,930	7,8	3,2	5,5	100,9	41,2	71,0	64	-16,534382	-49,406891	804	
796	797	15,930	15,950	9,8	1,2	5,5	127,7	15,6	71,6	66	-16,534216	-49,406986	805	
797	798	15,950	15,970	4,6	2,7	3,6	59,5	34,5	47,0	67	-16,534050	-49,407080	805	
798	799	15,970	15,990	4,9	2,9	3,9	64,0	37,7	50,8	68	-16,533884	-49,407175	805	
799	800	15,990	16,010	9,1	4,5	6,8	118,6	58,2	88,4	68	-16,533718	-49,407271	805	
800	801	16,010	16,030	8,6	4,3	6,4	111,9	55,3	83,6	72	-16,533553	-49,407366	805	
801	802	16,030	16,060	11,0	4,5	7,8	142,7	58,9	100,8	73	-16,533388	-49,407462	804	
802	803	16,060	16,080	5,7	3,0	4,4	73,8	39,3	56,6	73	-16,533222	-49,407558	804	
803	804	16,080	16,100	7,8	4,2	6,0	101,1	54,6	77,9	73	-16,533057	-49,407654	805	
804	805	16,100	16,120	8,3	4,6	6,4	107,3	59,4	83,3	76	-16,532891	-49,407748	806	
805	806	16,120	16,140	6,4	4,4	5,4	82,8	57,7	70,3	75	-16,532724	-49,407842	806	
806	808	16,140	16,160	6,6	7,6	7,1	85,7	98,3	92,0	73	-16,532557	-49,407936	805	
808	809	16,160	16,180	7,0	6,0	6,5	90,4	78,4	84,4	76	-16,532387	-49,408023	805	
809	810	16,180	16,200	4,7	4,9	4,8	61,0	63,4	62,2	78	-16,532217	-49,408110	806	
810	811	16,200	16,220	6,0	3,2	4,6	78,3	41,6	59,9	76	-16,532044	-49,408192	807	
811	812	16,220	16,240	6,0	3,7	4,8	77,4	47,8	62,6	76	-16,531872	-49,408274	806	
812	813	16,240	16,270	7,8	2,5	5,2	101,5	32,5	67,0	74	-16,531698	-49,408355	808	
813	814	16,270	16,290	6,1	4,3	5,2	79,3	55,8	67,5	74	-16,531524	-49,408433	807	
814	815	16,290	16,310	2,9	6,1	4,5	37,2	79,6	58,4	72	-16,531349	-49,408509	806	
815	816	16,310	16,330	4,5	7,4	5,9	58,4	96,1	77,2	76	-16,531176	-49,408590	804	
816	817	16,330	16,350	4,1	11,7	7,9	53,2	152,0	102,6	74	-16,530999	-49,408663	804	
817	818	16,350	16,370	7,7	4,9	6,3	100,4	64,2	82,3	75	-16,530823	-49,408738	806	
818	819	16,370	16,390	4,7	3,2	3,9	61,4	41,2	51,3	75	-16,530649	-49,408817	807	
819	820	16,390	16,410	4,8	1,5	3,1	61,9	19,9	40,9	74	-16,530476	-49,408898	807	
820	821	16,410	16,430	7,9	4,5	6,2	102,1	58,1	80,1	75	-16,530307	-49,408987	808	
821	822	16,430	16,450	7,4	5,8	6,6	96,5	74,8	85,6	78	-16,530138	-49,409077	806	
822	823	16,450	16,480	3,1	5,3	4,2	39,7	68,3	54,0	76	-16,529969	-49,409167	806	
823	824	16,480	16,500	1,9	5,0	3,5	25,1	64,9	45,0	77	-16,529801	-49,409258	807	
824	825	16,500	16,520	3,1	3,5	3,3	40,6	46,0	43,3	77	-16,529635	-49,409353	805	
825	826	16,520	16,540	2,8	3,4	3,1	36,0	43,8	39,9	78	-16,529469	-49,409448	805	
826	827	16,540	16,560	5,7	1,8	3,7	73,6	23,5	48,6	78	-16,529303	-49,409542	807	
827	828	16,560	16,580	6,4	3,2	4,8	83,2	42,1	62,7	79	-16,529137	-49,409637	805	
828	830	16,580	16,600	5,6	3,8	4,7	72,2	49,4	60,8	79	-16,528971	-49,409732	807	
830	831	16,600	16,620	3,0	4,9	4,0	39,0	64,0	51,5	79	-16,528805	-49,409826	807	
831	832	16,620	16,640	3,8	2,6	3,2	49,8	33,5	41,7	79	-16,528639	-49,409921	806	
832	833	16,640	16,660	5,4	2,4	3,9	70,3	31,3	50,8	78	-16,528473	-49,410016	806	
833	834	16,660	16,680	5,8	2,8	4,3	74,9	36,5	55,7	79	-16,528307	-49,410110	807	
834	835	16,680	16,710	7,7	2,6	5,1	100,1	33,5	66,8	80	-16,528141	-49,410205	808	
835	836	16,710	16,730	5,5	2,6	4,0	70,9	33,8	52,3	80	-16,527975	-49,410300	808	
836	837	16,730	16,750	8,1	2,1	5,1	105,6	26,8	66,2	80	-16,527809	-49,410394	810	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
837	838	16,750	16,770	9,1	5,3	7,2	118,4	69,2	93,8	79	-16,527642	-49,410489	808	
838	839	16,770	16,790	10,0	3,6	6,8	129,6	46,4	88,0	80	-16,527476	-49,410584	808	
839	840	16,790	16,810	7,3	4,1	5,7	95,3	52,7	74,0	78	-16,527310	-49,410677	808	
840	841	16,810	16,830	4,2	3,0	3,6	54,2	39,5	46,9	78	-16,527143	-49,410771	806	
841	842	16,830	16,850	12,7	4,3	8,5	165,2	55,4	110,3	80	-16,526977	-49,410865	807	
842	843	16,850	16,870	4,7	4,7	4,7	61,0	61,2	61,1	79	-16,526810	-49,410959	807	
843	844	16,870	16,890	5,5	1,8	3,6	71,2	23,4	47,3	79	-16,526644	-49,411053	808	
844	845	16,890	16,910	4,7	4,2	4,5	61,4	54,9	58,1	79	-16,526477	-49,411146	808	
845	846	16,910	16,940	9,8	4,2	7,0	127,7	54,2	90,9	80	-16,526311	-49,411241	808	
846	847	16,940	16,960	5,4	3,9	4,6	69,8	50,2	60,0	80	-16,526150	-49,411343	809	
847	848	16,960	16,980	5,2	8,5	6,9	67,5	110,8	89,1	79	-16,525988	-49,411446	809	
848	849	16,980	17,000	4,6	3,8	4,2	60,2	49,5	54,9	77	-16,525827	-49,411549	808	
849	850	17,000	17,020	2,3	7,8	5,0	30,4	100,8	65,6	78	-16,525666	-49,411652	807	
850	852	17,020	17,040	1,7	9,8	5,7	22,1	127,1	74,6	79	-16,525505	-49,411754	807	
852	853	17,040	17,060	2,9	8,2	5,5	37,2	106,9	72,0	79	-16,525343	-49,411857	805	
853	854	17,060	17,080	6,3	3,3	4,8	82,3	42,3	62,3	79	-16,525182	-49,411960	805	
854	855	17,080	17,100	3,7	1,9	2,8	48,5	24,6	36,5	78	-16,525021	-49,412063	805	
855	856	17,100	17,120	6,5	3,6	5,1	85,0	46,3	65,7	78	-16,524860	-49,412165	805	
856	857	17,120	17,140	8,4	4,4	6,4	108,8	56,8	82,8	75	-16,524699	-49,412268	805	
857	858	17,140	17,170	2,9	3,8	3,3	37,4	49,5	43,5	76	-16,524537	-49,412371	806	
858	859	17,170	17,190	2,1	4,4	3,2	26,7	56,8	41,7	74	-16,524376	-49,412474	806	
859	860	17,190	17,210	2,4	5,0	3,7	31,7	64,4	48,0	74	-16,524215	-49,412576	806	
860	861	17,210	17,230	2,3	4,5	3,4	30,2	59,0	44,6	72	-16,524054	-49,412679	805	
861	862	17,230	17,250	2,7	3,2	2,9	34,5	42,1	38,3	72	-16,523893	-49,412782	804	
862	863	17,250	17,270	3,3	8,5	5,9	42,9	110,0	76,4	72	-16,523729	-49,412880	804	
863	864	17,270	17,290	3,0	6,6	4,8	38,6	85,5	62,1	74	-16,523563	-49,412975	804	
864	865	17,290	17,310	2,0	1,5	1,8	26,3	20,0	23,1	75	-16,523397	-49,413071	803	
865	866	17,310	17,330	2,1	2,4	2,2	27,3	30,8	29,1	73	-16,523232	-49,413167	803	
866	867	17,330	17,350	1,4	1,7	1,5	17,7	21,7	19,7	72	-16,523066	-49,413262	803	
867	868	17,350	17,380	1,8	1,8	1,8	22,8	23,5	23,1	74	-16,522901	-49,413358	803	
868	869	17,380	17,400	2,1	1,6	1,8	27,6	20,2	23,9	73	-16,522735	-49,413453	803	
869	870	17,400	17,420	1,6	1,7	1,7	21,2	22,5	21,8	73	-16,522570	-49,413549	801	
870	871	17,420	17,440	3,2	2,1	2,6	41,0	27,6	34,3	75	-16,522404	-49,413644	801	
871	872	17,440	17,460	2,7	2,7	2,7	34,5	35,6	35,0	74	-16,522239	-49,413740	798	
872	874	17,460	17,480	5,9	5,4	5,7	76,8	70,2	73,5	75	-16,522073	-49,413835	799	
874	875	17,480	17,500	6,4	6,7	6,5	82,6	86,5	84,5	76	-16,521907	-49,413931	799	
875	876	17,500	17,520	4,5	6,6	5,6	58,6	85,8	72,2	74	-16,521741	-49,414026	798	
876	877	17,520	17,540	4,6	10,5	7,5	59,9	135,9	97,9	74	-16,521576	-49,414121	797	
877	878	17,540	17,560	3,0	7,3	5,2	38,9	95,4	67,1	73	-16,521410	-49,414216	798	
878	879	17,560	17,590	13,1	5,0	9,0	169,7	64,4	117,0	74	-16,521244	-49,414311	798	
879	880	17,590	17,610	9,1	5,2	7,2	118,6	67,7	93,1	73	-16,521078	-49,414406	798	
880	881	17,610	17,630	3,3	6,6	4,9	42,3	85,3	63,8	73	-16,520912	-49,414502	795	
881	882	17,630	17,650	3,0	6,9	4,9	39,0	89,3	64,2	76	-16,520747	-49,414597	795	
882	883	17,650	17,670	2,5	4,7	3,6	32,5	60,8	46,7	74	-16,520581	-49,414691	794	
883	884	17,670	17,690	1,7	7,6	4,6	21,8	98,9	60,4	73	-16,520415	-49,414786	794	
884	885	17,690	17,710	3,2	6,0	4,6	41,9	77,7	59,8	67	-16,520249	-49,414881	794	
885	886	17,710	17,730	4,6	6,5	5,6	60,2	84,9	72,5	65	-16,520083	-49,414976	793	
886	887	17,730	17,750	3,1	4,8	3,9	39,7	62,7	51,2	68	-16,519916	-49,415069	793	
887	888	17,750	17,770	4,8	5,7	5,2	61,9	73,6	67,7	68	-16,519748	-49,415160	793	
888	889	17,770	17,790	4,2	6,2	5,2	54,1	81,0	67,5	68	-16,519582	-49,415256	793	
889	890	17,790	17,820	2,0	6,1	4,1	26,5	79,4	53,0	67	-16,519416	-49,415350	793	
890	891	17,820	17,840	3,0	6,1	4,5	38,5	78,9	58,7	67	-16,519249	-49,415444	791	
891	892	17,840	17,860	3,5	5,7	4,6	45,2	73,8	59,5	63	-16,519084	-49,415539	791	
892	893	17,860	17,880	2,2	6,3	4,2	28,6	81,6	55,1	60	-16,518917	-49,415632	792	
893	894	17,880	17,900	2,6	3,2	2,9	33,7	42,1	37,9	56	-16,518750	-49,415726	792	
894	896	17,900	17,920	3,2	4,2	3,7	41,2	54,3	47,8	57	-16,518582	-49,415817	792	
896	897	17,920	17,940	3,1	4,8	3,9	40,0	62,5	51,3	56	-16,518414	-49,415908	791	
897	898	17,940	17,960	3,7	4,5	4,1	48,4	58,6	53,5	57	-16,518246	-49,416000	789	
898	899	17,960	17,980	5,9	3,1	4,5	77,2	40,8	59,0	56	-16,518076	-49,416087	790	
899	900	17,980	18,000	5,5	5,6	5,5	71,0	72,2	71,6	55	-16,517904	-49,416170	790	
900	901	18,000	18,030	3,6	3,8	3,7	46,2	49,5	47,8	55	-16,517730	-49,416249	790	
901	902	18,030	18,050	2,5	9,3	5,9	32,6	120,9	76,8	53	-16,517555	-49,416327	786	
902	903	18,050	18,070	5,3	5,5	5,4	68,3	71,9	70,1	52	-16,517381	-49,416406	786	
903	904	18,070	18,090	3,7	6,5	5,1	48,2	84,6	66,4	51	-16,517207	-49,416484	785	
904	905	18,090	18,110	3,0	5,5	4,2	38,6	71,6	55,1	49	-16,517033	-49,416565	784	
905	906	18,110	18,130	5,0	4,3	4,7	65,3	56,2	60,7	48	-16,516861	-49,416648	784	
906	907	18,130	18,150	4,0	4,1	4,1	52,4	53,8	53,1	47	-16,516689	-49,416731	784	
907	908	18,150	18,170	6,3	7,1	6,7	82,3	92,6	87,4	47	-16,516519	-49,416818	784	
908	909	18,170	18,190	2,6	3,1	2,8	33,2	40,4	36,8	55	-16,516349	-49,416906	784	
909	910	18,190	18,210	2,4	3,7	3,0	30,7	48,0	39,3	57	-16,516181	-49,416997	782	
910	911	18,210	18,240	5,3	3,8	4,6	69,3	49,3	59,3	54	-16,516019	-49,417098	782	
911	912	18,240	18,260	2,7	3,6	3,1	35,2	46,5	40,9	56	-16,515854	-49,417195	780	
912	913	18,260	18,280	3,4	3,4	3,4	44,5	43,7	44,1	54	-16,515689	-49,417291	782	
913	914	18,280	18,300	2,9	3,9	3,4	38,1	50,8	44,5	50	-16,515523	-49,417386	781	
914	915	18,300	18,320	3,3	7,6	5,5	43,0	99,3	71,2	52	-16,515355	-49,417478	781	
915	917	18,320	18,340	3,0	5,9	4,4	39,4	76,1	57,7	49	-16,515188	-49,417569	781	
917	918	18,340	18,360	3,7	4,9	4,3	47,7	64,1	55,9	48	-16,515022	-49,417665	781	
918	919	18,360	18,380	3,5	2,6	3,0	45,2	33,2	39,2	52	-16,514857	-49,417761	781	
919	920	18,380	18,400	4,2	2,2	3,2	54,5	29,0	41,7	50	-16,514691	-49,417857	781	
920	921	18,400	18,420	9,3	5,9	7,6	120,8	76,4	98,6	53	-16,514526	-49,417952	780	
921	922	18,420	18,440	6,9	6,2	6,5	89,3	80,0	84,6	54	-16,514360	-49,418048	780	
922	923	18,440	18,470	1,4	6,2	3,8	18,2	80,3	49,3	55	-16,514195	-49,418144	779	
923	924	18,470	18,490	2,6	3,1	2,9	33,9	40,2	37,1	51	-16,514029	-49,418240	778	
924	925	18,490	18,510	8,3	3,6	6,0	107,5	47,2	77,4	49	-16,513864	-49,418335	777	
925	926	18,510	18,530	3,9	3,4	3,6	50,3	44,3	47,3	50	-16,513698	-49,418431	775	
926	927	18,530	18,550	3,8	1,6	2,7	49,8	21,3	35,6	51	-16,513533	-49,418527	774	
927	928	18,550	18,570	3,7	4,9	4,3	48,4	63,4	55,9	51	-16,513367	-49,418622	773	
928	929	18,570	18,590	2,1	6,8	4,5	27,0	88,7	57,9	50	-16,513202	-49,418718	773	
929	930	18,590	18,610	1,8	5,6	3,7	22,9	72,4	47,6	49	-16,513036	-49,418814	770	
930	931	18,610	18,630	5,0	6,8	5,9	65,1	88,0	76,6	49	-16,512875	-49,418917	769	
931	932	18,630	18,650	7,8	5,7	6,8	101,5	74,5	88,0	46	-16,512718	-49,419025	769	
932	933	18,650	18,670	5,1	6,1	5,6	66,6	79,6	73,1	46	-16,512562	-49,419135	765	
933	934	18,670	18,700	4,0	3,0	3,5	51,9	39,1	45,5	48	-16,512404	-49,419242	765	
934	935	18,700	18,720	3,5	4,9	4,2	45,9	63,1	54,5	48	-16,512247	-49,419352	762	
935	936	18,720	18,740	1,7	7,0	4,4	22,4	91,1	56,7	46	-16,512092	-49,419464	762	
936	937	18,740	18,760	6,7	7,9	7,3	86,5	102,4	94,4	48	-16,511937	-49,419576	761	
937	938	18,760	18,780	5,4	8,0	6,7	69,9	103,9	86,9	47	-16,511780	-49,419685	760	
938	939	18,780	18,800	2,1	9,0	5,6	27,2	117,5	72,3	47	-16,511625	-49,419797	760	
939	941	18,800	18,820	5,7	5,0	5,3	74,2	64,6	69,4	50	-16,511467	-49,419904	758	
941	942	18,820	18,840	3,9	2,8	3,4	51,0	36,3	43,6	52	-16,511311	-49,420015	758	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
942	943	18,840	18,860	9,1	6,6	7,8	117,8	86,2	102,0	44	-16,511153	-49,420122	755	
943	944	18,860	18,880	4,8	2,2	3,5	61,9	29,0	45,4	33	-16,510993	-49,420228	756	
944	945	18,880	18,900	4,0	3,4	3,7	51,6	44,5	48,0	38	-16,510830	-49,420328	757	
945	946	18,900	18,930	2,2	2,4	2,3	29,1	30,8	30,0	39	-16,510667	-49,420427	760	
946	947	18,930	18,950	3,5	1,6	2,5	44,9	20,2	32,5	42	-16,510505	-49,420528	760	
947	948	18,950	18,970	5,0	3,9	4,5	65,4	51,2	58,3	48	-16,510342	-49,420627	762	
948	949	18,970	18,990	2,4	4,5	3,5	31,6	59,0	45,3	50	-16,510178	-49,420727	763	
949	950	18,990	19,010	2,5	3,2	2,9	33,0	41,3	37,2	52	-16,510013	-49,420823	763	
950	951	19,010	19,030	3,4	2,8	3,1	44,2	36,7	40,4	53	-16,509848	-49,420920	765	
951	952	19,030	19,050	1,7	3,1	2,4	22,4	40,4	31,4	53	-16,509685	-49,421019	766	
952	953	19,050	19,070	2,3	3,1	2,7	30,3	39,8	35,0	52	-16,509519	-49,421115	768	
953	954	19,070	19,090	4,0	10,1	7,0	52,3	130,7	91,5	57	-16,509353	-49,421209	768	
954	955	19,090	19,110	4,8	6,0	5,4	62,7	78,0	70,3	57	-16,509187	-49,421303	770	
955	956	19,110	19,140	3,1	2,0	2,5	39,8	26,1	33,0	59	-16,509020	-49,421397	773	
956	957	19,140	19,160	4,1	2,3	3,2	53,7	30,3	42,0	61	-16,508854	-49,421492	773	
957	958	19,160	19,180	4,8	2,9	3,9	62,8	38,2	50,5	64	-16,508687	-49,421584	775	
958	959	19,180	19,200	6,6	6,6	6,6	85,3	86,1	85,7	62	-16,508516	-49,421670	775	
959	960	19,200	19,220	8,0	9,5	8,8	104,4	123,8	114,1	67	-16,508340	-49,421745	774	
960	962	19,220	19,240	4,4	6,7	5,6	57,2	87,4	72,3	65	-16,508163	-49,421815	774	
962	963	19,240	19,260	3,6	2,2	2,9	46,3	28,3	37,3	65	-16,507983	-49,421882	774	
963	964	19,260	19,280	8,8	8,6	8,7	114,5	111,4	113,0	65	-16,507802	-49,421942	775	
964	965	19,280	19,310	6,2	8,8	7,5	80,2	114,8	97,5	65	-16,507618	-49,421993	776	
965	966	19,310	19,330	6,2	3,5	4,8	80,6	45,4	63,0	64	-16,507429	-49,422018	776	
966	967	19,330	19,350	7,3	11,0	9,1	94,5	142,4	118,4	65	-16,507238	-49,422019	775	
967	968	19,350	19,370	3,4	9,3	6,4	44,1	121,2	82,6	66	-16,507046	-49,422019	776	
968	969	19,370	19,390	5,2	6,5	5,8	67,5	83,9	75,7	67	-16,506855	-49,422015	776	
969	970	19,390	19,410	7,8	5,2	6,5	100,9	68,1	84,5	65	-16,506665	-49,422017	776	
970	971	19,410	19,430	5,5	11,4	8,4	71,5	147,9	109,7	66	-16,506481	-49,422066	776	
971	972	19,430	19,450	5,9	5,2	5,5	76,7	67,1	71,9	67	-16,506299	-49,422124	777	
972	973	19,450	19,480	5,6	4,3	5,0	73,2	56,2	64,7	64	-16,506115	-49,422177	777	
973	974	19,480	19,500	7,5	6,9	7,2	97,9	90,0	93,9	66	-16,505928	-49,422218	777	
974	975	19,500	19,520	8,5	7,0	7,7	110,0	91,1	100,6	67	-16,505739	-49,422239	777	
975	976	19,520	19,540	7,6	3,4	5,5	98,9	44,6	71,8	71	-16,505548	-49,422228	777	
976	978	19,540	19,560	5,0	4,5	4,7	64,4	58,5	61,4	71	-16,505357	-49,422211	776	
978	979	19,560	19,580	5,6	4,2	4,9	73,3	54,2	63,8	66	-16,505168	-49,422186	776	
979	980	19,580	19,600	6,4	4,9	5,6	82,7	64,0	73,3	65	-16,504979	-49,422155	776	
980	981	19,600	19,620	5,7	4,9	5,3	74,1	63,7	68,9	66	-16,504791	-49,422122	776	
981	982	19,620	19,650	7,7	6,1	6,9	100,4	79,0	89,7	65	-16,504605	-49,422080	776	
982	983	19,650	19,670	5,1	6,4	5,7	65,9	83,1	74,5	64	-16,504418	-49,422037	776	
983	984	19,670	19,690	5,7	7,9	6,8	74,6	102,4	88,5	64	-16,504234	-49,421986	775	
984	985	19,690	19,710	7,5	6,9	7,2	97,2	90,0	93,6	59	-16,504050	-49,421933	775	
985	986	19,710	19,730	5,2	4,6	4,9	67,7	59,8	63,8	57	-16,503869	-49,421873	774	
986	987	19,730	19,750	5,1	4,5	4,8	66,8	58,8	62,8	58	-16,503687	-49,421814	775	
987	988	19,750	19,770	6,7	5,0	5,9	87,0	65,5	76,2	55	-16,503505	-49,421755	774	
988	989	19,770	19,790	8,0	7,2	7,6	104,1	94,1	99,1	55	-16,503324	-49,421695	774	
989	990	19,790	19,810	4,4	4,9	4,6	57,5	63,3	60,4	59	-16,503142	-49,421636	773	
990	991	19,810	19,830	4,1	6,3	5,2	53,2	81,3	67,2	55	-16,502965	-49,421567	773	
991	992	19,830	19,860	4,6	4,6	4,6	59,9	59,9	59,9	53	-16,502800	-49,421469	772	
992	993	19,860	19,880	6,1	8,2	7,2	79,0	107,1	93,1	50	-16,502635	-49,421373	771	
993	994	19,880	19,900	7,4	7,8	7,6	95,8	101,9	98,9	48	-16,502465	-49,421286	771	
994	995	19,900	19,920	6,0	4,9	5,4	77,5	63,7	70,6	44	-16,502280	-49,421240	769	
995	996	19,920	19,940	3,1	4,5	3,8	39,8	58,4	49,1	46	-16,502094	-49,421197	769	
996	997	19,940	19,960	2,1	2,7	2,4	27,3	34,7	31,0	48	-16,501908	-49,421150	768	
997	998	19,960	19,980	4,0	4,1	4,1	52,5	52,8	52,7	47	-16,501723	-49,421103	769	
998	999	19,980	20,000	13,4	9,0	11,2	173,8	117,3	145,5	41	-16,501536	-49,421072	769	
999	1000	20,000	20,020	5,3	10,2	7,8	68,5	133,1	100,8	37	-16,501346	-49,421091	770	
1000	1001	20,020	20,040	11,5	6,6	9,0	149,4	85,7	117,5	36	-16,501159	-49,421132	771	
1001	1002	20,040	20,060	10,0	9,0	9,5	129,5	117,1	123,3	39	-16,500968	-49,421140	770	
1002	1004	20,060	20,080	2,6	3,8	3,2	33,5	49,5	41,5	36	-16,500777	-49,421136	770	
1004	1005	20,080	20,100	5,7	11,7	8,7	73,6	151,5	112,5	32	-16,500586	-49,421130	768	
1005	1006	20,100	20,120	14,0	16,7	15,3	181,9	216,7	199,3	31	-16,500395	-49,421125	767	
1006	1007	20,120	20,140	20,0	20,0	20,0	260,0	260,0	260,0	30	-16,500204	-49,421121	767	
1007	1008	20,140	20,170	5,0	7,3	6,2	65,1	95,2	80,1	28	-16,500013	-49,421116	765	
1008	1009	20,170	20,190	6,5	7,4	6,9	84,4	95,9	90,2	24	-16,499822	-49,421112	764	
1009	1010	20,190	20,210	5,4	5,0	5,2	70,3	65,1	67,7	24	-16,499631	-49,421108	764	
1010	1011	20,210	20,230	6,8	4,6	5,7	88,8	59,8	74,3	26	-16,499440	-49,421104	764	
1011	1012	20,230	20,250	5,9	3,4	4,7	76,4	44,6	60,5	28	-16,499248	-49,421102	763	
1012	1013	20,250	20,270	12,0	5,5	8,7	155,6	71,4	113,5	29	-16,499057	-49,421100	763	
1013	1014	20,270	20,290	8,3	15,3	11,8	107,9	198,3	153,1	30	-16,498866	-49,421098	761	r Físico de Velocidade (Lo
1014	1015	20,290	20,310	8,9	7,4	8,2	116,1	96,5	106,3	30	-16,498675	-49,421096	760	
1015	1016	20,310	20,330	9,7	4,5	7,1	125,6	57,9	91,7	30	-16,498484	-49,421094	760	
1016	1017	20,330	20,360	8,6	5,9	7,3	111,5	77,2	94,4	30	-16,498293	-49,421096	757	
1017	1018	20,360	20,380	8,0	7,2	7,6	104,4	93,0	98,7	34	-16,498102	-49,421104	754	
1018	1019	20,380	20,400	6,5	6,9	6,7	84,1	89,2	86,6	36	-16,497911	-49,421112	752	
1019	1020	20,400	20,420	3,0	5,8	4,4	39,1	75,7	57,4	35	-16,497720	-49,421121	752	
1020	1021	20,420	20,440	2,0	5,3	3,7	26,4	68,5	47,5	36	-16,497530	-49,421139	752	
1021	1023	20,440	20,460	3,2	4,7	4,0	42,0	61,4	51,7	35	-16,497339	-49,421159	752	
1023	1024	20,460	20,480	5,4	7,6	6,5	70,1	98,7	84,4	35	-16,497151	-49,421189	752	
1024	1025	20,480	20,500	8,1	10,1	9,1	105,4	131,6	118,5	35	-16,496963	-49,421225	751	
1025	1026	20,500	20,520	3,0	2,6	2,8	38,5	34,1	36,3	34	-16,496776	-49,421265	750	
1026	1027	20,520	20,540	4,6	2,2	3,4	59,8	28,5	44,1	32	-16,496589	-49,421305	750	
1027	1028	20,540	20,570	6,9	9,1	8,0	89,7	118,3	104,0	30	-16,496402	-49,421345	750	
1028	1029	20,570	20,590	10,5	4,7	7,6	136,6	61,0	98,8	31	-16,496218	-49,421396	749	
1029	1030	20,590	20,610	8,7	8,0	8,4	112,7	104,4	108,6	30	-16,496035	-49,421450	749	
1030	1031	20,610	20,630	4,1	5,5	4,8	53,0	70,9	61,9	29	-16,495856	-49,421518	749	
1031	1032	20,630	20,650	3,5	6,4	4,9	45,9	82,6	64,2	30	-16,495677	-49,421586	750	
1032	1033	20,650	20,670	2,1	3,7	2,9	26,7	48,6	37,6	30	-16,495500	-49,421658	750	
1033	1034	20,670	20,690	2,3	3,7	3,0	29,6	48,4	39,0	29	-16,495328	-49,421741	749	
1034	1035	20,690	20,710	2,3	2,2	2,3	30,3	28,2	29,3	28	-16,495156	-49,421824	751	
1035	1036	20,710	20,730	1,6	3,9	2,7	20,3	50,1	35,2	29	-16,494987	-49,421913	749	
1036	1037	20,730	20,750	3,8	4,6	4,2	49,3	59,2	54,2	34	-16,494819	-49,422005	747	
1037	1038	20,750	20,770	2,4	4,5	3,5	31,6	58,4	45,0	37	-16,494651	-49,422096	748	
1038	1039	20,770	20,800	1,8	2,0	1,9	23,1	25,7	24,4	38	-16,494483	-49,422188	746	
1039	1040	20,800	20,820	3,2	2,8	3,0	41,2	36,4	38,8	37	-16,494320	-49,422287	746	
1040	1041	20,820	20,840	4,0	7,1	5,5	51,6	92,3	72,0	37	-16,494160	-49,422391	745	
1041	1042	20,840	20,860	4,0	3,5	3,8	52,5	45,2	48,9	38	-16,493999	-49,422495	745	
1042	1043	20,860	20,880	6,3	5,5	5,9	81,4	71,6	76,5	40	-16,493839	-49,422599	745	
1043	1045	20,880	20,900	10,2	5,9	8,1	132,5	76,8	104,7	42	-16,493676	-49,422698	745	
1045	1046	20,900	20,920	1,7	5,0	3,3	22,1	64,4	43,2	45	-16,493512	-49,422797	745	
1046	1047	20,920	20,940	3,2	5,8	4,5	41,3	75,3	58,3	35	-16,493350	-49,422898	743	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
1047	1048	20,940	20,960	4,0	7,4	5,7	51,6	95,6	73,6	22	-16,493186	-49,422996	743	
1048	1049	20,960	20,980	7,1	8,2	7,7	92,8	106,2	99,5	21	-16,493013	-49,423078	743	
1049	1050	20,980	21,000	3,5	6,7	5,1	44,9	87,6	66,2	32	-16,492831	-49,423137	745	
1050	1051	21,000	21,020	2,8	5,8	4,3	36,5	75,8	56,2	41	-16,492649	-49,423195	745	
1051	1052	21,020	21,050	1,5	4,9	3,2	19,8	63,6	41,7	44	-16,492468	-49,423256	748	
1052	1053	21,050	21,070	4,5	2,1	3,3	59,0	27,6	43,3	50	-16,492298	-49,423343	750	
1053	1054	21,070	21,090	10,4	2,7	6,6	135,5	35,1	85,3	52	-16,492152	-49,423465	750	
1054	1055	21,090	21,110	5,8	6,5	6,1	74,9	84,4	79,6	54	-16,491991	-49,423569	754	
1055	1056	21,110	21,130	4,7	5,6	5,2	61,5	72,8	67,1	54	-16,491829	-49,423671	754	
1056	1057	21,130	21,150	1,4	3,5	2,5	18,7	45,0	31,9	58	-16,491669	-49,423775	756	
1057	1058	21,150	21,170	5,8	4,4	5,1	75,3	57,1	66,2	58	-16,491510	-49,423881	758	
1058	1059	21,170	21,190	2,4	5,6	4,0	30,7	72,9	51,8	56	-16,491350	-49,423986	758	
1059	1060	21,190	21,210	2,5	2,8	2,7	33,0	36,4	34,7	57	-16,491191	-49,424091	758	
1060	1061	21,210	21,220	3,4	2,8	3,1	44,1	36,8	40,4	57	-16,491031	-49,424196	758	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
1061	1060	21,220	21,210	1,03	1,17	1,10	13	15	14	45	-16,490969	-49,424514	760	
1060	1059	21,210	21,190	1,63	1,93	1,78	21	25	23	53	-16,491130	-49,424411	758	
1059	1058	21,190	21,170	2,18	1,74	1,96	28	23	25	53	-16,491292	-49,424309	757	
1058	1057	21,170	21,150	1,90	2,73	2,32	25	35	30	55	-16,491453	-49,424206	757	
1057	1056	21,150	21,130	1,45	1,61	1,53	19	21	20	55	-16,491615	-49,424104	756	
1056	1055	21,130	21,110	1,16	1,93	1,55	15	25	20	56	-16,491777	-49,424001	756	
1055	1054	21,110	21,090	1,75	1,69	1,72	23	22	22	57	-16,491938	-49,423899	754	
1054	1053	21,090	21,070	1,85	1,80	1,83	24	23	24	56	-16,492100	-49,423796	750	
1053	1052	21,070	21,050	0,95	1,44	1,20	12	19	16	55	-16,492261	-49,423694	750	
1052	1051	21,050	21,030	1,26	1,46	1,36	16	19	18	51	-16,492423	-49,423591	747	
1051	1050	21,030	21,010	1,56	2,25	1,91	20	29	25	56	-16,492585	-49,423489	747	
1050	1049	21,010	20,980	2,15	3,25	2,70	28	42	35	59	-16,492746	-49,423386	745	
1049	1048	20,980	20,960	1,51	2,25	1,88	20	29	24	62	-16,492909	-49,423285	745	
1048	1047	20,960	20,940	2,69	2,76	2,73	35	36	35	65	-16,493071	-49,423185	743	
1047	1046	20,940	20,920	3,12	3,28	3,20	41	43	42	67	-16,493234	-49,423084	743	
1046	1045	20,920	20,900	1,47	1,49	1,48	19	19	19	70	-16,493397	-49,422983	743	
1045	1043	20,900	20,880	1,31	1,81	1,56	17	24	20	71	-16,493559	-49,422882	745	
1043	1042	20,880	20,860	1,98	2,00	1,99	26	26	26	71	-16,493721	-49,422780	745	
1042	1041	20,860	20,840	2,33	1,95	2,14	30	25	28	71	-16,493883	-49,422678	748	
1041	1040	20,840	20,820	1,81	2,69	2,25	24	35	29	71	-16,494046	-49,422577	745	
1040	1039	20,820	20,800	2,22	3,07	2,65	29	40	34	71	-16,494208	-49,422475	745	
1039	1038	20,800	20,770	1,53	1,42	1,48	20	18	19	71	-16,494370	-49,422373	748	
1038	1037	20,770	20,750	1,18	1,71	1,45	15	22	19	71	-16,494532	-49,422272	746	
1037	1036	20,750	20,730	2,08	1,61	1,85	27	21	24	70	-16,494697	-49,422174	748	
1036	1035	20,730	20,710	1,91	1,45	1,68	25	19	22	68	-16,494862	-49,422077	749	
1035	1034	20,710	20,690	1,02	1,80	1,41	13	23	18	67	-16,495029	-49,421985	749	
1034	1033	20,690	20,670	1,21	1,60	1,41	16	21	18	65	-16,495201	-49,421900	751	
1033	1032	20,670	20,650	1,52	1,50	1,51	20	20	20	64	-16,495376	-49,421822	751	
1032	1031	20,650	20,630	1,77	1,86	1,82	23	24	24	59	-16,495551	-49,421745	750	
1031	1030	20,630	20,610	1,35	1,73	1,54	18	22	20	55	-16,495727	-49,421671	751	
1030	1029	20,610	20,580	1,86	2,33	2,10	24	30	27	43	-16,495906	-49,421604	751	
1029	1028	20,580	20,560	1,87	2,06	1,97	24	27	26	42	-16,496087	-49,421540	751	
1028	1027	20,560	20,540	1,96	2,15	2,06	25	28	27	47	-16,496270	-49,421485	750	
1027	1026	20,540	20,520	1,10	1,46	1,28	14	19	17	52	-16,496454	-49,421435	750	
1026	1024	20,520	20,500	1,26	1,82	1,54	16	24	20	55	-16,496640	-49,421390	750	
1024	1023	20,500	20,480	1,54	2,15	1,85	20	28	24	56	-16,496827	-49,421345	750	
1023	1022	20,480	20,460	1,41	1,43	1,42	18	19	18	57	-16,497014	-49,421306	750	
1022	1021	20,460	20,430	0,93	1,66	1,30	12	22	17	57	-16,497203	-49,421276	751	
1021	1020	20,430	20,410	1,65	1,83	1,74	21	24	23	58	-16,497392	-49,421245	752	
1020	1019	20,410	20,390	1,22	1,15	1,19	16	15	15	59	-16,497582	-49,421226	752	
1019	1018	20,390	20,370	2,99	3,13	3,06	39	41	40	60	-16,497773	-49,421213	752	
1018	1017	20,370	20,350	1,33	1,66	1,50	17	22	19	61	-16,497964	-49,421200	754	
1017	1016	20,350	20,330	1,28	1,51	1,40	17	20	18	62	-16,498155	-49,421197	754	
1016	1015	20,330	20,310	1,34	1,49	1,42	17	19	18	62	-16,498346	-49,421195	757	
1015	1014	20,310	20,290	1,63	1,58	1,61	21	21	21	62	-16,498538	-49,421193	760	
1014	1013	20,290	20,270	0,81	1,78	1,30	11	23	17	60	-16,498729	-49,421192	760	
1013	1012	20,270	20,240	1,24	1,36	1,30	16	18	17	57	-16,498920	-49,421194	761	Físico de Velocidade (L
1012	1011	20,240	20,220	1,40	2,78	2,09	18	36	27	53	-16,499112	-49,421196	763	
1011	1010	20,220	20,200	1,08	1,18	1,13	14	15	15	45	-16,499303	-49,421199	763	
1010	1009	20,200	20,180	1,57	2,13	1,85	20	28	24	36	-16,499494	-49,421202	764	
1009	1007	20,180	20,160	1,74	1,85	1,80	23	24	23	31	-16,499686	-49,421205	764	
1007	1006	20,160	20,140	2,04	2,28	2,16	27	30	28	33	-16,499877	-49,421207	765	
1006	1005	20,140	20,120	4,85	4,75	4,80	63	62	62	37	-16,500068	-49,421209	765	
1005	1004	20,120	20,100	8,25	6,10	7,18	107	79	93	42	-16,500260	-49,421210	767	
1004	1003	20,100	20,070	1,13	1,71	1,42	15	22	18	45	-16,500451	-49,421211	768	
1003	1002	20,070	20,050	2,11	2,09	2,10	27	27	27	47	-16,500642	-49,421220	768	
1002	1001	20,050	20,030	1,37	1,64	1,51	18	21	20	46	-16,500834	-49,421228	770	
1001	1000	20,030	20,010	0,99	2,11	1,55	13	27	20	45	-16,501024	-49,421241	771	
1000	999	20,010	19,990	4,62	4,58	4,60	60	60	60	41	-16,501208	-49,421288	772	
999	998	19,990	19,970	3,33	12,34	7,84	43	160	102	40	-16,501377	-49,421377	771	
998	997	19,970	19,950	7,13	12,53	9,83	93	163	128	42	-16,501559	-49,421433	771	
997	996	19,950	19,930	4,48	6,99	5,74	58	91	75	43	-16,501745	-49,421477	771	
996	995	19,930	19,900	1,99	6,32	4,16	26	82	54	45	-16,501930	-49,421527	770	
995	994	19,900	19,880	5,12	4,76	4,94	67	62	64	47	-16,502114	-49,421579	771	
994	993	19,880	19,860	4,24	9,45	6,85	55	123	89	48	-16,502298	-49,421633	771	
993	992	19,860	19,840	2,68	9,23	5,96	35	120	77	49	-16,502486	-49,421664	772	
992	991	19,840	19,820	3,51	7,52	5,52	46	98	72	49	-16,502676	-49,421680	773	
991	989	19,820	19,800	4,35	3,92	4,14	57	51	54	49	-16,502868	-49,421688	773	
989	988	19,800	19,780	2,87	4,19	3,53	37	54	46	49	-16,503055	-49,421724	773	
988	987	19,780	19,760	2,63	2,66	2,65	34	35	34	49	-16,503238	-49,421779	774	
987	986	19,760	19,740	2,00	2,07	2,04	26	27	26	50	-16,503421	-49,421836	775	
986	985	19,740	19,720	1,25	1,25	1,25	16	16	16	51	-16,503603	-49,421896	775	
985	984	19,720	19,690	4,97	5,87	5,42	65	76	70	53	-16,503784	-49,421956	774	
984	983	19,690	19,670	1,34	1,74	1,54	17	23	20	54	-16,503967	-49,422012	774	
983	982	19,670	19,650	1,16	1,29	1,23	15	17	16	55	-16,504151	-49,422066	775	
982	981	19,650	19,630	1,85	1,88	1,87	24	24	24	56	-16,504336	-49,422116	776	
981	980	19,630	19,610	2,07	2,05	2,06	27	27	27	56	-16,504523	-49,422157	776	
980	979	19,610	19,590	1,75	3,25	2,50	23	42	33	57	-16,504710	-49,422197	776	
979	978	19,590	19,570	1,00	1,38	1,19	13	18	15	57	-16,504898	-49,422232	776	
978	977	19,570	19,550	1,8	2,4	2,1	22,9	31,2	27,0	58	-16,505087	-49,422263	776	
977	976	19,550	19,530	2,4	2,4	2,4	31,5	31,2	31,3	58	-16,505275	-49,422294	776	
976	975	19,530	19,500	1,48	1,81	1,65	19,2	23,5	21,4	59	-16,505466	-49,422311	777	
975	974	19,500	19,480	1,56	1,48	1,52	20,3	19,2	19,8	59	-16,505657	-49,422322	777	
974	973	19,480	19,460	2,51	1,42	1,97	32,63	18,46	25,55	59	-16,505848	-49,422329	777	
973	972	19,460	19,440	1,47	1,39	1,43	19,11	18,07	18,59	58	-16,506040	-49,422329	777	
972	971	19,440	19,420	1,41	2,29	1,85	18,33	29,77	24,05	54	-16,506231	-49,422328	777	
971	969	19,420	19,400	4,40	4,34	4,37	57,20	56,42	56,81	45	-16,506422	-49,422326	777	
969	968	19,400	19,380	2,54	1,16	1,85	33,02	15,08	24,05	39	-16,506612	-49,422304	777	
968	967	19,380	19,360	4,48	2,79	3,64	58,24	36,27	47,26	38	-16,506801	-49,422276	777	
967	966	19,360	19,340	4,43	3,21	3,82	57,59	41,73	49,66	36	-16,506991	-49,422248	777	
966	965	19,340	19,320	4,38	1,67	3,03	56,94	21,71	39,33	38	-16,507178	-49,422208	778	
965	964	19,320	19,290	4,88	1,47	3,18	63,44	19,11	41,28	42	-16,507364	-49,422164	778	
964	963	19,290	19,270	1,06	1,61	1,34	13,78	20,93	17,36	47	-16,507549	-49,422115	778	
963	962	19,270	19,250	6,04	4,38	5,21	78,52	56,94	67,73	51	-16,507734	-49,422065	775	
962	961	19,250	19,230	6,03	5,65	5,84	78,39	73,45	75,92	52	-16,507915	-49,422003	775	
961	960	19,230	19,210	4,43	3,85	4,14	57,59	50,05	53,82	54	-16,508095	-49,421940	774	
960	959	19,210	19,190	4,45	3,46	3,96	57,85	44,98	51,42	56	-16,508274	-49,421872	775	
959	958	19,190	19,170	2,71	1,96	2,34	35,23	25,48	30,36	59	-16,508451	-49,421800	774	
958	957	19,170	19,150	3,36	1,55	2,46	43,68	20,15	31,92	60	-16,508626	-49,421721	775	
957	956	19,150	19,130	1,27	2,17	1,72	16,51	28,21	22,36	61	-16,508793	-49,421628	773	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
956	955	19,130	19,110	1,26	1,33	1,30	16,38	17,29	16,84	61	-16,508960	-49,421535	773	
955	954	19,110	19,090	1,12	1,36	1,24	14,56	17,68	16,12	62	-16,509128	-49,421442	770	
954	953	19,090	19,060	1,63	3,15	2,39	21,19	40,95	31,07	63	-16,509295	-49,421349	770	
953	952	19,060	19,040	4,21	3,71	3,96	54,73	48,23	51,48	64	-16,509462	-49,421257	768	
952	951	19,040	19,020	1,92	2,73	2,33	24,96	35,49	30,23	64	-16,509630	-49,421164	766	
951	950	19,020	19,000	2,34	1,51	1,93	30,42	19,63	25,03	65	-16,509796	-49,421069	766	
950	949	19,000	18,980	3,46	2,07	2,77	44,98	26,91	35,95	65	-16,509962	-49,420974	766	
949	947	18,980	18,960	5,25	1,41	3,33	68,25	18,33	43,29	65	-16,510128	-49,420879	763	
947	946	18,960	18,940	4,58	1,47	3,03	59,54	19,11	39,33	64	-16,510294	-49,420784	763	
946	945	18,940	18,920	6,19	2,20	4,20	80,47	28,60	54,54	64	-16,510460	-49,420689	760	
945	944	18,920	18,900	7,09	5,22	6,16	92,17	67,86	80,02	64	-16,510627	-49,420594	760	
944	943	18,900	18,880	7,23	3,44	5,34	93,99	44,72	69,36	63	-16,510793	-49,420500	757	
943	942	18,880	18,850	6,13	5,33	5,73	79,69	69,29	74,49	62	-16,510960	-49,420407	757	
942	941	18,850	18,830	3,46	2,82	3,14	44,98	36,66	40,82	62	-16,511127	-49,420313	756	
941	940	18,830	18,810	3,36	3,17	3,27	43,68	41,21	42,45	63	-16,511294	-49,420219	758	
940	939	18,810	18,790	5,24	7,99	6,62	68,12	103,87	86,00	63	-16,511460	-49,420125	758	
939	938	18,790	18,770	5,05	3,67	4,36	65,65	47,71	56,68	65	-16,511627	-49,420031	761	
938	937	18,770	18,750	3,37	1,26	2,32	43,81	16,38	30,10	66	-16,511794	-49,419937	761	
937	936	18,750	18,730	3,03	1,61	2,32	39,39	20,93	30,16	67	-16,511960	-49,419843	762	
936	935	18,730	18,710	4,95	4,60	4,78	64,35	59,80	62,08	69	-16,512126	-49,419748	763	
935	934	18,710	18,690	2,61	2,07	2,34	33,93	26,91	30,42	68	-16,512293	-49,419653	763	
934	933	18,690	18,670	5,51	2,78	4,15	71,63	36,14	53,89	67	-16,512459	-49,419558	765	
933	932	18,670	18,640	6,13	2,34	4,24	79,69	30,42	55,06	67	-16,512625	-49,419464	765	
932	931	18,640	18,620	4,32	1,53	2,93	56,16	19,89	38,03	69	-16,512792	-49,419369	768	
931	930	18,620	18,600	1,95	2,15	2,05	25,35	27,95	26,65	71	-16,512958	-49,419275	769	
930	929	18,600	18,580	2,37	1,91	2,14	30,81	24,83	27,82	73	-16,513125	-49,419181	769	
929	928	18,580	18,560	3,07	1,41	2,24	39,91	18,33	29,12	74	-16,513291	-49,419087	771	
928	926	18,560	18,540	1,84	1,80	1,82	23,92	23,40	23,66	75	-16,513458	-49,418993	771	
926	925	18,540	18,520	1,71	2,69	2,20	22,23	34,97	28,60	76	-16,513625	-49,418899	774	
925	924	18,520	18,500	1,40	1,56	1,48	18,20	20,28	19,24	75	-16,513791	-49,418804	776	
924	923	18,500	18,480	3,17	1,97	2,57	41,21	25,61	33,41	73	-16,513957	-49,418709	776	
923	922	18,480	18,460	1,30	1,23	1,27	16,90	15,99	16,45	70	-16,514123	-49,418614	778	
922	921	18,460	18,430	1,88	2,02	1,95	24,44	26,26	25,35	66	-16,514289	-49,418519	778	
921	920	18,430	18,410	2,03	1,88	1,96	26,39	24,44	25,42	62	-16,514455	-49,418424	779	
920	919	18,410	18,390	1,32	1,37	1,35	17,16	17,81	17,49	55	-16,514622	-49,418329	780	
919	918	18,390	18,370	1,43	1,37	1,40	18,59	17,81	18,20	49	-16,514788	-49,418234	780	
918	917	18,370	18,350	1,08	1,74	1,41	14,04	22,62	18,33	42	-16,514954	-49,418139	781	
917	916	18,350	18,330	1,52	1,60	1,56	19,76	20,80	20,28	36	-16,515120	-49,418043	781	
916	915	18,330	18,310	1,44	1,68	1,56	18,72	21,84	20,28	33	-16,515286	-49,417948	781	
915	914	18,310	18,290	1,39	1,34	1,37	18,07	17,42	17,75	37	-16,515451	-49,417853	781	
914	913	18,290	18,270	1,51	1,37	1,44	19,63	17,81	18,72	42	-16,515618	-49,417758	781	
913	912	18,270	18,240	1,73	1,60	1,67	22,49	20,80	21,65	46	-16,515784	-49,417664	780	
912	911	18,240	18,220	1,40	1,41	1,41	18,20	18,33	18,27	49	-16,515951	-49,417569	780	
911	910	18,220	18,200	1,82	1,16	1,49	23,66	15,08	19,37	49	-16,516117	-49,417474	781	
910	909	18,200	18,180	1,77	1,58	1,68	23,01	20,54	21,78	49	-16,516283	-49,417379	784	
909	908	18,180	18,160	1,75	1,87	1,81	22,75	24,31	23,53	49	-16,516449	-49,417284	785	
908	906	18,160	18,140	2,28	1,96	2,12	29,64	25,48	27,56	50	-16,516615	-49,417189	786	
906	905	18,140	18,120	2,04	1,58	1,81	26,52	20,54	23,53	51	-16,516781	-49,417094	786	
905	904	18,120	18,100	1,53	2,19	1,86	19,89	28,47	24,18	52	-16,516946	-49,416997	784	
904	903	18,100	18,080	2,10	1,75	1,93	27,30	22,75	25,03	53	-16,517112	-49,416901	785	
903	902	18,080	18,060	3,26	3,03	3,15	42,38	39,39	40,89	52	-16,517277	-49,416805	785	
902	901	18,060	18,030	2,46	2,54	2,50	31,98	33,02	32,50	53	-16,517443	-49,416709	786	
901	900	18,030	18,010	2,69	2,76	2,73	34,97	35,88	35,43	53	-16,517609	-49,416615	786	
900	899	18,010	17,990	1,26	1,32	1,29	16,38	17,16	16,77	53	-16,517776	-49,416520	788	
899	898	17,990	17,970	1,44	1,38	1,41	18,72	17,94	18,33	54	-16,517942	-49,416426	788	
898	897	17,970	17,950	1,85	2,08	1,97	24,05	27,04	25,55	54	-16,518109	-49,416332	788	
897	896	17,950	17,930	1,59	1,59	1,59	20,67	20,67	20,67	54	-16,518276	-49,416238	789	
896	895	17,930	17,910	1,72	1,77	1,75	22,36	23,01	22,69	54	-16,518442	-49,416144	789	
895	894	17,910	17,890	0,97	1,42	1,20	12,61	18,46	15,54	55	-16,518609	-49,416050	792	
894	893	17,890	17,870	1,23	1,09	1,16	15,99	14,17	15,08	54	-16,518775	-49,415956	792	
893	892	17,870	17,850	1,36	2,13	1,75	17,68	27,69	22,69	55	-16,518942	-49,415861	792	
892	891	17,850	17,830	1,55	1,39	1,47	20,15	18,07	19,11	55	-16,519109	-49,415767	792	
891	890	17,830	17,800	1,46	1,31	1,39	18,98	17,03	18,01	56	-16,519275	-49,415673	791	
890	889	17,800	17,780	1,90	2,80	2,35	24,70	36,40	30,55	57	-16,519442	-49,415579	793	
889	888	17,780	17,760	2,78	2,30	2,54	36,14	29,90	33,02	57	-16,519608	-49,415484	794	
888	887	17,760	17,740	1,88	2,40	2,14	24,44	31,20	27,82	58	-16,519774	-49,415388	793	
887	886	17,740	17,720	1,72	1,18	1,45	22,36	15,34	18,85	58	-16,519940	-49,415293	794	
886	884	17,720	17,700	1,72	2,07	1,90	22,36	26,91	24,64	59	-16,520106	-49,415198	794	
884	883	17,700	17,680	1,69	2,58	2,14	21,97	33,54	27,76	59	-16,520272	-49,415103	794	
883	882	17,680	17,660	1,63	2,31	1,97	21,19	30,03	25,61	59	-16,520438	-49,415009	794	
882	881	17,660	17,640	1,76	1,79	1,78	22,88	23,27	23,08	60	-16,520605	-49,414915	794	
881	880	17,640	17,620	2,03	1,35	1,69	26,39	17,55	21,97	61	-16,520772	-49,414820	795	
880	879	17,620	17,590	1,49	2,51	2,00	19,37	32,63	26,00	61	-16,520938	-49,414726	795	
879	878	17,590	17,570	1,77	1,31	1,54	23,01	17,03	20,02	62	-16,521105	-49,414632	798	
878	877	17,570	17,550	1,89	1,80	1,85	24,57	23,40	23,99	62	-16,521271	-49,414537	799	
877	876	17,550	17,530	1,37	0,94	1,16	17,81	12,22	15,02	63	-16,521437	-49,414442	799	
876	875	17,530	17,510	1,43	1,73	1,58	18,59	22,49	20,54	64	-16,521603	-49,414347	798	
875	874	17,510	17,490	2,08	4,33	3,21	27,04	56,29	41,67	65	-16,521769	-49,414252	797	
874	873	17,490	17,470	3,89	1,41	2,65	50,57	18,33	34,45	66	-16,521936	-49,414158	799	
873	872	17,470	17,450	1,66	2,13	1,90	21,58	27,69	24,64	66	-16,522102	-49,414063	801	
872	871	17,450	17,430	2,01	1,28	1,65	26,13	16,64	21,39	68	-16,522269	-49,413969	800	
871	870	17,430	17,410	2,07	2,95	2,51	26,91	38,35	32,63	68	-16,522435	-49,413875	803	
870	869	17,410	17,380	1,77	3,34	2,56	23,01	43,42	33,22	69	-16,522602	-49,413781	803	
869	868	17,380	17,360	1,57	1,97	1,77	20,41	25,61	23,01	68	-16,522768	-49,413686	804	
868	867	17,360	17,340	1,74	0,80	1,27	22,62	10,40	16,51	67	-16,522935	-49,413592	804	
867	866	17,340	17,320	3,11	3,36	3,24	40,43	43,68	42,06	66	-16,523101	-49,413497	804	
866	865	17,320	#VALOR!	2,58	3,03	2,81	33,54	39,39	36,47	65	-16,523267	-49,413403	802	
865	863	#VALOR!	17,280	1,45	1,35	1,40	18,85	17,55	18,20	65	-16,523434	-49,413308	802	
863	862	17,280	17,260	1,65	1,50	1,58	21,45	19,50	20,48	64	-16,523601	-49,413214	802	
862	861	17,260	17,240	1,78	1,51	1,65	23,14	19,63	21,39	64	-16,523767	-49,413120	803	
861	860	17,240	17,220	1,36	1,41	1,39	17,68	18,33	18,01	63	-16,523934	-49,413026	803	
860	859	17,220	17,200	2,64	2,16	2,40	34,32	28,08	31,20	62	-16,524101	-49,412933	804	
859	858	17,200	17,170	1,85	1,23	1,54	24,05	15,99	20,02	62	-16,524267	-49,412838	805	
858	857	17,170	17,150	2,29	1,86	2,08	29,77	24,18	26,98	63	-16,524433	-49,412743	807	
857	856	17,150	17,130	2,21	1,75	1,98	28,73	22,75	25,74	63	-16,524599	-49,412648	806	
856	855	17,130	17,110	2,07	2,62	2,35	26,91	34,06	30,49	64	-16,524765	-49,412553	805	
855	854	17,110	17,090	1,43	0,86	1,15	18,59	11,18	14,89	64	-16,524932	-49,412458	805	
854	853	17,090	17,070	1,29	1,43	1,36	16,77	18,59	17,68	65	-16,525098	-49,412364	805	
853	852	17,070	17,050	1,54	1,56	1,55	20,02	20,28	20,15	66	-16,525265	-49,412270	804	
852	851	17,050	17,030	2,19	2,31	2,25	28,47	30,03	29,25	67	-16,525431	-49,412175	806	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
851	850	17,030	17,010	1,36	2,17	1,77	17,68	28,21	22,95	66	-16,525598	-49,412081	806	
850	849	17,010	16,990	1,39	1,43	1,41	18,07	18,59	18,33	64	-16,525764	-49,411986	807	
849	848	16,990	16,960	1,33	1,61	1,47	17,29	20,93	19,11	64	-16,525929	-49,411889	807	
848	847	16,960	16,940	1,65	1,91	1,78	21,45	24,83	23,14	63	-16,526094	-49,411793	808	
847	846	16,940	16,920	1,87	1,77	1,82	24,31	23,01	23,66	65	-16,526259	-49,411696	807	
846	845	16,920	16,900	2,33	1,78	2,06	30,29	23,14	26,72	65	-16,526426	-49,411601	807	
845	844	16,900	16,880	4,45	5,01	4,73	57,85	65,13	61,49	66	-16,526592	-49,411507	807	
844	842	16,880	16,860	3,59	3,61	3,60	46,67	46,93	46,80	66	-16,526758	-49,411412	807	
842	841	16,860	16,840	1,62	1,47	1,55	21,06	19,11	20,09	66	-16,526925	-49,411318	808	
841	840	16,840	16,820	1,36	1,68	1,52	17,68	21,84	19,76	66	-16,527091	-49,411224	806	
840	839	16,820	16,800	1,97	1,61	1,79	25,61	20,93	23,27	66	-16,527258	-49,411129	806	
839	838	16,800	16,780	2,17	2,04	2,11	28,21	26,52	27,37	67	-16,527425	-49,411035	806	
838	837	16,780	16,750	1,75	1,51	1,63	22,75	19,63	21,19	68	-16,527591	-49,410941	806	
837	836	16,750	16,730	1,38	1,30	1,34	17,94	16,90	17,42	67	-16,527758	-49,410847	806	
836	835	16,730	16,710	1,26	1,05	1,16	16,38	13,65	15,02	67	-16,527924	-49,410753	806	
835	834	16,710	16,690	1,60	2,45	2,03	20,80	31,85	26,33	67	-16,528090	-49,410658	807	
834	833	16,690	16,670	1,10	1,09	1,10	14,30	14,17	14,24	68	-16,528256	-49,410562	806	
833	832	16,670	16,650	1,72	1,62	1,67	22,36	21,06	21,71	69	-16,528422	-49,410467	806	
832	831	16,650	16,630	1,97	1,41	1,69	25,61	18,33	21,97	70	-16,528588	-49,410371	804	
831	830	16,630	16,610	2,02	2,50	2,26	26,26	32,50	29,38	70	-16,528754	-49,410276	804	
830	829	16,610	16,590	2,57	2,53	2,55	33,41	32,89	33,15	70	-16,528919	-49,410180	804	
829	828	16,590	16,570	1,43	1,36	1,40	18,59	17,68	18,14	70	-16,529085	-49,410084	806	
828	827	16,570	16,540	1,78	1,10	1,44	23,14	14,30	18,72	69	-16,529251	-49,409989	806	
827	826	16,540	16,520	1,33	1,57	1,45	17,29	20,41	18,85	69	-16,529416	-49,409893	804	
826	825	16,520	16,500	1,10	1,07	1,09	14,30	13,91	14,11	68	-16,529582	-49,409797	804	
825	824	16,500	16,480	1,66	1,40	1,53	21,58	18,20	19,89	67	-16,529748	-49,409701	804	
824	822	16,480	16,460	1,74	1,84	1,79	22,62	23,92	23,27	66	-16,529913	-49,409604	803	
822	821	16,460	16,440	2,15	1,47	1,81	27,95	19,11	23,53	66	-16,530077	-49,409507	805	
821	820	16,440	16,420	1,56	1,04	1,30	20,28	13,52	16,90	65	-16,530242	-49,409410	805	
820	819	16,420	16,400	1,54	1,84	1,69	20,02	23,92	21,97	64	-16,530407	-49,409312	805	
819	818	16,400	16,380	2,11	2,31	2,21	27,43	30,03	28,73	64	-16,530573	-49,409217	806	
818	817	16,380	16,360	0,92	1,09	1,01	11,96	14,17	13,07	63	-16,530740	-49,409123	805	
817	816	16,360	16,330	2,35	2,18	2,27	30,55	28,34	29,45	64	-16,530906	-49,409029	805	
816	815	16,330	16,310	1,20	1,81	1,51	15,60	23,53	19,57	64	-16,531073	-49,408935	804	
815	814	16,310	16,290	1,87	1,21	1,54	24,31	15,73	20,02	65	-16,531240	-49,408842	804	
814	813	16,290	16,270	1,91	1,79	1,85	24,83	23,27	24,05	67	-16,531407	-49,408748	806	
813	812	16,270	16,250	0,94	1,29	1,12	12,22	16,77	14,50	66	-16,531573	-49,408653	806	
812	811	16,250	16,230	1,68	2,19	1,94	21,84	28,47	25,16	68	-16,531739	-49,408557	806	
811	810	16,230	16,210	2,00	1,96	1,98	26,00	25,48	25,74	68	-16,531904	-49,408461	806	
810	809	16,210	16,190	1,66	0,72	1,19	21,58	9,36	15,47	69	-16,532070	-49,408366	806	
809	808	16,190	16,170	2,50	2,46	2,48	32,50	31,98	32,24	69	-16,532236	-49,408270	805	
808	807	16,170	16,150	1,71	1,65	1,68	22,23	21,45	21,84	70	-16,532403	-49,408176	805	
807	806	16,150	16,120	1,24	1,42	1,33	16,12	18,46	17,29	71	-16,532569	-49,408082	805	
806	805	16,120	16,100	1,48	1,90	1,69	19,24	24,70	21,97	72	-16,532736	-49,407989	805	
805	804	16,100	16,080	1,64	2,48	2,06	21,32	32,24	26,78	72	-16,532903	-49,407895	806	
804	803	16,080	16,060	1,71	1,09	1,40	22,23	14,17	18,20	72	-16,533070	-49,407801	805	
803	802	16,060	16,040	1,35	1,39	1,37	17,55	18,07	17,81	73	-16,533236	-49,407705	804	
802	800	16,040	16,020	2,65	2,05	2,35	34,45	26,65	30,55	72	-16,533402	-49,407610	804	
800	799	16,020	16,000	1,94	1,58	1,76	25,22	20,54	22,88	72	-16,533567	-49,407515	805	
799	798	16,000	15,980	1,75	2,81	2,28	22,75	36,53	29,64	72	-16,533733	-49,407420	805	
798	797	15,980	15,960	1,27	0,95	1,11	16,51	12,35	14,43	72	-16,533899	-49,407324	805	
797	796	15,960	15,940	2,63	2,95	2,79	34,19	38,35	36,27	71	-16,534066	-49,407229	804	
796	795	15,940	15,910	1,89	2,00	1,95	24,57	26,00	25,29	70	-16,534232	-49,407135	804	
795	794	15,910	15,890	2,48	2,16	2,32	32,24	28,08	30,16	68	-16,534399	-49,407041	804	Curva
794	793	15,890	15,870	1,38	1,07	1,23	17,94	13,91	15,93	67	-16,534566	-49,406947	804	
793	792	15,870	15,850	1,63	1,65	1,64	21,19	21,45	21,32	67	-16,534732	-49,406853	803	
792	791	15,850	15,830	1,47	1,48	1,48	19,11	19,24	19,18	65	-16,534899	-49,406759	804	Curva
791	790	15,830	15,810	3,26	5,08	4,17	42,38	66,04	54,21	64	-16,535065	-49,406665	804	Curva
790	789	15,810	15,790	1,71	2,44	2,08	22,23	31,72	26,98	63	-16,535232	-49,406571	804	
789	788	15,790	15,770	1,54	1,68	1,61	20,02	21,84	20,93	61	-16,535398	-49,406476	804	Curva
788	787	15,770	15,750	1,02	1,10	1,06	13,26	14,30	13,78	61	-16,535565	-49,406382	803	
787	786	15,750	15,730	1,89	1,87	1,88	24,57	24,31	24,44	60	-16,535731	-49,406287	803	
786	785	15,730	15,700	1,37	1,77	1,57	17,81	23,01	20,41	59	-16,535898	-49,406193	804	
785	784	15,700	15,680	2,26	1,64	1,95	29,38	21,32	25,35	58	-16,536064	-49,406098	803	
784	783	15,680	15,660	1,56	1,37	1,47	20,28	17,81	19,05	56	-16,536230	-49,406003	803	
783	782	15,660	15,640	1,58	1,60	1,59	20,54	20,80	20,67	55	-16,536396	-49,405908	804	
782	781	15,640	15,620	1,31	1,09	1,20	17,03	14,17	15,60	53	-16,536562	-49,405812	803	
781	779	15,620	15,600	1,06	1,31	1,19	13,78	17,03	15,41	52	-16,536728	-49,405717	803	
779	778	15,600	15,580	1,65	1,41	1,53	21,45	18,33	19,89	51	-16,536894	-49,405623	801	
778	777	15,580	15,560	1,59	1,27	1,43	20,67	16,51	18,59	50	-16,537061	-49,405529	801	
777	776	15,560	15,540	1,12	0,89	1,01	14,56	11,57	13,07	49	-16,537228	-49,405435	800	
776	775	15,540	15,520	1,72	0,89	1,31	22,36	11,57	16,97	45	-16,537395	-49,405341	800	
775	774	15,520	15,490	2,72	1,38	2,05	35,36	17,94	26,65	39	-16,537561	-49,405247	800	
774	773	15,490	15,470	2,80	1,97	2,39	36,40	25,61	31,01	37	-16,537727	-49,405152	800	
773	772	15,470	15,450	1,86	2,13	2,00	24,18	27,69	25,94	36	-16,537894	-49,405058	800	
772	771	15,450	15,430	8,12	7,04	7,58	105,56	91,52	98,54	37	-16,538061	-49,404964	800	
771	770	15,430	15,410	2,27	1,84	2,06	29,51	23,92	26,72	39	-16,538227	-49,404870	799	
770	769	15,410	15,390	1,37	1,49	1,43	17,81	19,37	18,59	43	-16,538394	-49,404776	799	
769	768	15,390	15,370	1,05	0,90	0,98	13,65	11,70	12,68	47	-16,538560	-49,404681	798	
768	767	15,370	15,350	1,89	1,73	1,81	24,57	22,49	23,53	50	-16,538727	-49,404587	798	
767	766	15,350	15,330	1,68	2,36	2,02	21,84	30,68	26,26	53	-16,538893	-49,404492	796	
766	765	15,330	15,310	1,45	1,37	1,41	18,85	17,81	18,33	55	-16,539059	-49,404397	795	
765	764	15,310	15,280	1,39	1,61	1,50	18,07	20,93	19,50	58	-16,539225	-49,404302	796	
764	763	15,280	15,260	1,69	0,81	1,25	21,97	10,53	16,25	59	-16,539391	-49,404206	796	
763	762	15,260	15,240	1,47	1,06	1,27	19,11	13,78	16,45	61	-16,539557	-49,404111	796	
762	761	15,240	15,220	1,30	1,32	1,31	16,90	17,16	17,03	62	-16,539723	-49,404016	796	
761	759	15,220	15,200	1,25	0,89	1,07	16,25	11,57	13,91	62	-16,539894	-49,403931	795	
759	758	15,200	15,180	1,10	1,19	1,15	14,30	15,47	14,89	62	-16,540068	-49,403851	795	
758	757	15,180	15,160	2,47	2,74	2,61	32,11	35,62	33,87	63	-16,540247	-49,403782	795	
757	756	15,160	15,140	2,32	2,24	2,28	30,16	29,12	29,64	62	-16,540426	-49,403717	795	
756	755	15,140	15,110	2,13	1,78	1,96	27,69	23,14	25,42	63	-16,540607	-49,403652	795	
755	754	15,110	15,090	2,05	1,68	1,87	26,65	21,84	24,25	63	-16,540788	-49,403593	793	
754	753	15,090	15,070	1,55	1,65	1,60	20,15	21,45	20,80	62	-16,540972	-49,403539	793	
753	752	15,070	15,050	1,97	1,28	1,63	25,61	16,64	21,13	63	-16,541157	-49,403491	794	
752	751	15,050	15,030	1,15	1,43	1,29	14,95	18,59	16,77	63	-16,541344	-49,403450	795	
751	750	15,030	15,010	1,62	2,05	1,84	21,06	26,65	23,86	63	-16,541532	-49,403412	794	
750	749	15,010	14,990	1,99	1,87	1,93	25,87	24,31	25,09	62	-16,541721	-49,403387	794	
749	748	14,990	14,970	1,69	1,78	1,74	21,97	23,14	22,56	62	-16,541911	-49,403362	793	
748	747	14,970	14,940	1,44	1,53	1,49	18,72	19,89	19,31	62	-16,542101	-49,403340	793	
747	746	14,940	14,920	1,49	1,77	1,63	19,37	23,01	21,19	62	-16,542292	-49,403327	793	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
746	745	14,920	14,900	1,97	1,40	1,69	25,61	18,20	21,91	62	-16,542483	-49,403322	793	
745	743	14,900	14,880	2,30	2,02	2,16	29,90	26,26	28,08	62	-16,542675	-49,403323	792	
743	742	14,880	14,860	2,42	1,20	1,81	31,46	15,60	23,53	61	-16,542866	-49,403332	792	
742	741	14,860	14,840	1,90	1,38	1,64	24,70	17,94	21,32	61	-16,543057	-49,403345	792	
741	740	14,840	14,820	1,93	1,57	1,75	25,09	20,41	22,75	61	-16,543247	-49,403362	792	
740	739	14,820	14,790	3,01	1,79	2,40	39,13	23,27	31,20	61	-16,543437	-49,403384	792	
739	738	14,790	14,770	2,31	2,50	2,41	30,03	32,50	31,27	62	-16,543627	-49,403408	794	
738	737	14,770	14,750	2,05	2,17	2,11	26,65	28,21	27,43	63	-16,543814	-49,403449	794	
737	736	14,750	14,730	2,15	2,04	2,10	27,95	26,52	27,24	62	-16,544001	-49,403491	794	
736	735	14,730	14,710	1,55	1,88	1,72	20,15	24,44	22,30	60	-16,544185	-49,403544	794	
735	734	14,710	14,690	1,06	1,28	1,17	13,78	16,64	15,21	57	-16,544368	-49,403599	794	
734	733	14,690	14,670	1,73	1,13	1,43	22,49	14,69	18,59	52	-16,544551	-49,403655	794	
733	732	14,670	14,640	1,63	1,48	1,56	21,19	19,24	20,22	44	-16,544733	-49,403715	795	
732	731	14,640	14,620	1,55	1,35	1,45	20,15	17,55	18,85	35	-16,544911	-49,403785	798	
731	730	14,620	14,600	3,63	3,22	3,43	47,19	41,86	44,53	31	-16,545088	-49,403857	798	
730	729	14,600	14,580	1,28	1,81	1,55	16,64	23,53	20,09	33	-16,545262	-49,403937	799	
729	727	14,580	14,560	2,20	1,75	1,98	28,60	22,75	25,68	38	-16,545435	-49,404018	798	
727	726	14,560	14,540	1,99	1,13	1,56	25,87	14,69	20,28	43	-16,545608	-49,404100	797	
726	725	14,540	14,520	1,93	1,84	1,89	25,09	23,92	24,51	46	-16,545782	-49,404180	796	
725	724	14,520	14,500	2,46	1,19	1,83	31,98	15,47	23,73	49	-16,545956	-49,404259	796	
724	723	14,500	14,480	2,52	1,58	2,05	32,76	20,54	26,65	52	-16,546130	-49,404338	796	
723	722	14,480	14,450	1,86	1,66	1,76	24,18	21,58	22,88	53	-16,546305	-49,404417	797	
722	721	14,450	14,430	1,73	1,23	1,48	22,49	15,99	19,24	54	-16,546479	-49,404496	797	
721	720	14,430	14,410	2,24	2,51	2,38	29,12	32,63	30,88	56	-16,546653	-49,404575	796	
720	719	14,410	14,390	4,05	4,05	4,05	52,65	52,65	52,65	57	-16,546828	-49,404653	796	
719	718	14,390	14,370	1,81	1,86	1,84	23,53	24,18	23,86	57	-16,547003	-49,404730	796	
718	717	14,370	14,350	0,94	1,35	1,15	12,22	17,55	14,89	59	-16,547178	-49,404807	796	
717	716	14,350	14,330	0,98	1,25	1,12	12,74	16,25	14,50	59	-16,547353	-49,404885	796	
716	715	14,330	14,310	2,10	2,26	2,18	27,30	29,38	28,34	59	-16,547528	-49,404962	796	
715	714	14,310	14,290	4,71	3,88	4,30	61,23	50,44	55,84	61	-16,547701	-49,405044	797	
714	713	14,290	14,260	2,74	2,18	2,46	35,62	28,34	31,98	61	-16,547874	-49,405126	797	
713	712	14,260	14,240	2,58	1,26	1,92	33,54	16,38	24,96	61	-16,548048	-49,405207	798	
712	711	14,240	14,220	2,27	1,95	2,11	29,51	25,35	27,43	61	-16,548221	-49,405289	798	
711	710	14,220	14,200	2,30	2,02	2,16	29,90	26,26	28,08	61	-16,548394	-49,405370	798	
710	709	14,200	14,180	1,86	1,90	1,88	24,18	24,70	24,44	61	-16,548567	-49,405451	799	
709	707	14,180	14,160	2,66	1,87	2,27	34,58	24,31	29,45	61	-16,548741	-49,405531	799	
707	706	14,160	14,140	2,23	1,30	1,77	28,99	16,90	22,95	61	-16,548915	-49,405610	800	
706	705	14,140	14,120	3,13	2,32	2,73	40,69	30,16	35,43	62	-16,549089	-49,405689	800	
705	704	14,120	14,100	1,83	1,37	1,60	23,79	17,81	20,80	61	-16,549264	-49,405769	799	
704	703	14,100	14,080	1,45	1,31	1,38	18,85	17,03	17,94	61	-16,549438	-49,405848	799	
703	702	14,080	14,050	2,54	1,79	2,17	33,02	23,27	28,15	62	-16,549612	-49,405927	800	
702	701	14,050	14,030	2,78	1,77	2,28	36,14	23,01	29,58	62	-16,549786	-49,406006	800	
701	700	14,030	14,010	2,10	1,62	1,86	27,30	21,06	24,18	62	-16,549961	-49,406085	801	
700	699	14,010	13,990	1,85	1,17	1,51	24,05	15,21	19,63	63	-16,550135	-49,406164	801	
699	698	13,990	13,970	1,39	1,21	1,30	18,07	15,73	16,90	63	-16,550309	-49,406243	801	
698	697	13,970	13,950	1,64	1,75	1,70	21,32	22,75	22,04	63	-16,550483	-49,406323	803	
697	696	13,950	13,930	3,24	2,86	3,05	42,12	37,18	39,65	62	-16,550657	-49,406402	803	
696	695	13,930	13,910	4,49	2,74	3,62	58,37	35,62	47,00	63	-16,550832	-49,406479	804	
695	694	13,910	13,890	1,57	1,50	1,54	20,41	19,50	19,96	64	-16,551010	-49,406551	805	
694	693	13,890	13,870	2,43	2,02	2,23	31,59	26,26	28,93	65	-16,551188	-49,406620	805	
693	692	13,870	13,850	2,51	2,91	2,71	32,63	37,83	35,23	67	-16,551370	-49,406679	806	
692	691	13,850	13,830	2,84	2,00	2,42	36,92	26,00	31,46	68	-16,551553	-49,406737	807	
691	690	13,830	13,800	1,98	1,97	1,98	25,74	25,61	25,68	69	-16,551738	-49,406785	807	
690	689	13,800	13,780	1,44	1,39	1,42	18,72	18,07	18,40	70	-16,551925	-49,406827	807	
689	688	13,780	13,760	1,46	1,64	1,55	18,98	21,32	20,15	70	-16,552113	-49,406860	805	
688	687	13,760	13,740	1,30	1,19	1,25	16,90	15,47	16,19	71	-16,552302	-49,406890	805	
687	686	13,740	13,720	1,42	1,55	1,49	18,46	20,15	19,31	71	-16,552492	-49,406914	806	
686	685	13,720	13,700	1,83	1,46	1,65	23,79	18,98	21,39	70	-16,552682	-49,406935	807	
685	683	13,700	13,680	1,32	2,42	1,87	17,16	31,46	24,31	70	-16,552872	-49,406957	807	
683	682	13,680	13,660	2,08	2,77	2,43	27,04	36,01	31,53	70	-16,553063	-49,406973	808	
682	681	13,660	13,640	2,14	2,34	2,24	27,82	30,42	29,12	71	-16,553254	-49,406984	810	
681	680	13,640	13,620	4,45	5,56	5,01	57,85	72,28	65,07	70	-16,553445	-49,406989	810	
680	679	13,620	13,600	1,30	1,45	1,38	16,90	18,85	17,88	68	-16,553636	-49,406992	811	
679	678	13,600	13,580	2,01	1,46	1,74	26,13	18,98	22,56	68	-16,553828	-49,406990	811	
678	677	13,580	13,560	0,97	2,40	1,69	12,61	31,20	21,91	67	-16,554019	-49,406981	811	
677	676	13,560	13,540	2,46	2,72	2,59	31,98	35,36	33,67	66	-16,554210	-49,406966	812	
676	675	13,540	13,510	1,47	1,41	1,44	19,11	18,33	18,72	63	-16,554400	-49,406948	814	
675	674	13,510	13,490	1,54	2,59	2,07	20,02	33,67	26,85	60	-16,554590	-49,406921	814	ápido para outra faixa (Ob
674	673	13,490	13,470	1,43	1,58	1,51	18,59	20,54	19,57	54	-16,554778	-49,406887	814	ápido para outra faixa (Ob
673	672	13,470	13,450	1,33	1,15	1,24	17,29	14,95	16,12	51	-16,554965	-49,406848	813	ápido para outra faixa (Ob
672	671	13,450	13,430	1,65	2,07	1,86	21,45	26,91	24,18	48	-16,555150	-49,406800	813	ápido para outra faixa (Ob
671	670	13,430	13,410	1,53	2,09	1,81	19,89	27,17	23,53	47	-16,555335	-49,406751	813	
670	669	13,410	13,390	1,23	1,44	1,34	15,99	18,72	17,36	47	-16,555519	-49,406696	814	ápido para outra faixa (Ob
669	668	13,390	13,370	0,96	1,37	1,17	12,48	17,81	15,15	48	-16,555702	-49,406640	814	ápido para outra faixa (Ob
668	667	13,370	13,350	1,48	1,23	1,36	19,24	15,99	17,62	50	-16,555882	-49,406577	814	
667	666	13,350	13,330	1,77	2,00	1,89	23,01	26,00	24,51	52	-16,556060	-49,406505	813	
666	665	13,330	13,310	2,09	2,74	2,42	27,17	35,62	31,40	55	-16,556236	-49,406431	813	
665	664	13,310	13,290	1,49	2,97	2,23	19,37	38,61	28,99	57	-16,556409	-49,406348	814	
664	663	13,290	13,270	1,24	4,80	3,02	16,12	62,40	39,26	59	-16,556579	-49,406262	813	
663	662	13,270	13,250	1,28	4,07	2,68	16,64	52,91	34,78	60	-16,556748	-49,406172	811	
662	661	13,250	13,230	1,39	3,48	2,44	18,07	45,24	31,66	62	-16,556915	-49,406078	812	
661	660	13,230	13,210	1,64	2,20	1,92	21,32	28,60	24,96	63	-16,557081	-49,405983	812	
660	659	13,210	13,190	2,59	2,23	2,41	33,67	28,99	31,33	64	-16,557245	-49,405885	813	
659	658	13,190	13,160	1,71	1,07	1,39	22,23	13,91	18,07	64	-16,557404	-49,405778	815	
658	657	13,160	13,140	1,67	1,47	1,57	21,71	19,11	20,41	64	-16,557561	-49,405668	814	
657	656	13,140	13,120	1,94	4,52	3,23	25,22	58,76	41,99	63	-16,557714	-49,405553	815	
656	655	13,120	13,100	1,39	1,75	1,57	18,07	22,75	20,41	62	-16,557865	-49,405436	815	
655	654	13,100	13,080	2,08	1,74	1,91	27,04	22,62	24,83	61	-16,558016	-49,405318	813	
654	653	13,080	13,060	1,49	1,52	1,51	19,37	19,76	19,57	61	-16,558165	-49,405199	813	
653	652	13,060	13,040	3,30	3,90	3,60	42,90	50,70	46,80	63	-16,558314	-49,405079	811	
652	650	13,040	13,020	2,34	2,21	2,28	30,42	28,73	29,58	63	-16,558463	-49,404958	811	
650	649	13,020	13,000	2,54	4,65	3,60	33,02	60,45	46,74	64	-16,558613	-49,404840	811	
649	648	13,000	12,980	4,78	3,41	4,10	62,14	44,33	53,24	65	-16,558764	-49,404722	811	
648	647	12,980	12,960	3,91	2,92	3,42	50,83	37,96	44,40	66	-16,558915	-49,404604	811	
647	646	12,960	12,940	2,30	1,40	1,85	29,90	18,20	24,05	68	-16,559064	-49,404485	811	
646	645	12,940	12,920	2,70	1,74	2,22	35,10	22,62	28,86	69	-16,559213	-49,404364	811	
645	644	12,920	12,890	1,89	2,10	2,00	24,57	27,30	25,94	70	-16,559361	-49,404243	809	
644	643	12,890	12,870	1,99	1,64	1,82	25,87	21,32	23,60	71	-16,559510	-49,404122	809	
643	642	12,870	12,850	2,75	1,84	2,30	35,75	23,92	29,84	72	-16,559658	-49,404002	807	
642	641	12,850	12,830	1,96	1,46	1,71	25,48	18,98	22,23	73	-16,559807	-49,403882	807	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
641	640	12,830	12,810	1,92	2,82	2,37	24,96	36,66	30,81	74	-16,559957	-49,403763	807	
640	639	12,810	12,790	1,89	1,47	1,68	24,57	19,11	21,84	74	-16,560107	-49,403644	805	
639	638	12,790	12,770	1,96	1,52	1,74	25,48	19,76	22,62	74	-16,560257	-49,403525	805	
638	637	12,770	12,750	1,54	1,40	1,47	20,02	18,20	19,11	74	-16,560407	-49,403407	804	
637	636	12,750	12,730	2,94	1,84	2,39	38,22	23,92	31,07	75	-16,560557	-49,403288	803	
636	635	12,730	12,710	3,08	1,96	2,52	40,04	25,48	32,76	76	-16,560707	-49,403169	800	
635	634	12,710	12,690	2,64	1,67	2,16	34,32	21,71	28,02	75	-16,560857	-49,403050	800	
634	633	12,690	12,660	2,19	2,16	2,18	28,47	28,08	28,28	75	-16,561007	-49,402931	799	
633	632	12,660	12,640	3,83	1,35	2,59	49,79	17,55	33,67	75	-16,561156	-49,402811	797	
632	631	12,640	12,620	4,56	4,14	4,35	59,28	53,82	56,55	75	-16,561306	-49,402692	797	
631	630	12,620	12,600	5,54	4,50	5,02	72,02	58,50	65,26	75	-16,561455	-49,402572	796	
630	629	12,600	12,580	2,37	1,97	2,17	30,81	25,61	28,21	76	-16,561605	-49,402453	797	
629	628	12,580	12,560	1,82	1,65	1,74	23,66	21,45	22,56	75	-16,561754	-49,402333	796	
628	626	12,560	12,540	1,81	1,55	1,68	23,53	20,15	21,84	75	-16,561904	-49,402214	798	
626	625	12,540	12,520	2,47	1,80	2,14	32,11	23,40	27,76	75	-16,562053	-49,402094	798	
625	624	12,520	12,500	2,42	2,68	2,55	31,46	34,84	33,15	75	-16,562203	-49,401975	797	
624	623	12,500	12,480	2,82	1,41	2,12	36,66	18,33	27,50	75	-16,562352	-49,401855	797	
623	622	12,480	12,460	3,54	2,04	2,79	46,02	26,52	36,27	76	-16,562502	-49,401736	795	
622	621	12,460	12,430	1,42	2,03	1,73	18,46	26,39	22,43	75	-16,562651	-49,401617	794	
621	620	12,430	12,410	1,82	2,28	2,05	23,66	29,64	26,65	75	-16,562802	-49,401498	793	
620	619	12,410	12,390	2,03	2,08	2,06	26,39	27,04	26,72	75	-16,562952	-49,401380	792	
619	618	12,390	12,370	1,77	1,65	1,71	23,01	21,45	22,23	75	-16,563103	-49,401262	792	
618	617	12,370	12,350	2,06	1,36	1,71	26,78	17,68	22,23	76	-16,563253	-49,401144	791	
617	616	12,350	12,330	1,57	1,84	1,71	20,41	23,92	22,17	75	-16,563403	-49,401025	791	
616	615	12,330	12,310	1,72	2,34	2,03	22,36	30,42	26,39	75	-16,563554	-49,400907	791	
615	614	12,310	12,290	1,70	1,22	1,46	22,10	15,86	18,98	75	-16,563704	-49,400788	791	
614	613	12,290	12,270	2,63	1,18	1,91	34,19	15,34	24,77	75	-16,563854	-49,400669	791	
613	612	12,270	12,250	3,14	3,63	3,39	40,82	47,19	44,01	75	-16,564004	-49,400550	791	
612	611	12,250	12,230	1,88	1,46	1,67	24,44	18,98	21,71	75	-16,564153	-49,400431	791	
611	610	12,230	12,210	1,62	1,29	1,46	21,06	16,77	18,92	76	-16,564303	-49,400312	793	
610	609	12,210	12,180	1,63	0,83	1,23	21,19	10,79	15,99	76	-16,564454	-49,400194	792	
609	608	12,180	12,160	1,27	1,70	1,49	16,51	22,10	19,31	76	-16,564605	-49,400076	792	
608	607	12,160	12,140	1,25	1,07	1,16	16,25	13,91	15,08	75	-16,564755	-49,399958	792	
607	606	12,140	12,120	1,05	1,23	1,14	13,65	15,99	14,82	73	-16,564906	-49,399841	792	
606	605	12,120	12,100	3,98	3,67	3,83	51,74	47,71	49,73	68	-16,565057	-49,399723	792	
605	603	12,100	12,080	4,84	5,33	5,09	62,92	69,29	66,11	62	-16,565208	-49,399605	793	
603	602	12,080	12,060	1,70	1,46	1,58	22,10	18,98	20,54	58	-16,565358	-49,399486	791	
602	601	12,060	12,040	1,49	1,20	1,35	19,37	15,60	17,49	53	-16,565508	-49,399367	792	
601	600	12,040	12,020	1,97	2,29	2,13	25,61	29,77	27,69	48	-16,565658	-49,399248	793	
600	599	12,020	12,000	0,92	1,92	1,42	11,96	24,96	18,46	46	-16,565808	-49,399130	793	
599	598	12,000	11,980	1,65	2,06	1,86	21,45	26,78	24,12	45	-16,565958	-49,399011	793	
598	597	11,980	11,950	2,96	2,81	2,89	38,48	36,53	37,51	44	-16,566108	-49,398892	793	
597	596	11,950	11,930	1,84	2,55	2,20	23,92	33,15	28,54	44	-16,566258	-49,398773	793	
596	595	11,930	11,910	4,32	2,54	3,43	56,16	33,02	44,59	45	-16,566408	-49,398654	792	
595	594	11,910	11,890	3,04	2,55	2,80	39,52	33,15	36,34	47	-16,566558	-49,398536	792	
594	593	11,890	11,870	1,52	2,14	1,83	19,76	27,82	23,79	48	-16,566708	-49,398417	791	
593	592	11,870	11,850	1,35	1,64	1,50	17,55	21,32	19,44	49	-16,566858	-49,398298	792	
592	591	11,850	11,830	0,95	1,06	1,01	12,35	13,78	13,07	50	-16,567008	-49,398180	792	
591	590	11,830	11,810	1,80	1,60	1,70	23,40	20,80	22,10	52	-16,567159	-49,398061	792	
590	589	11,810	11,790	2,95	2,64	2,80	38,35	34,32	36,34	51	-16,567309	-49,397943	792	
589	588	11,790	11,770	4,32	1,39	2,86	56,16	18,07	37,12	49	-16,567459	-49,397824	791	
588	587	11,770	11,750	6,50	5,30	5,90	84,50	68,90	76,70	50	-16,567609	-49,397706	791	
587	586	11,750	11,720	2,20	1,71	1,96	28,60	22,23	25,42	51	-16,567760	-49,397587	789	
586	585	11,720	11,700	3,32	1,63	2,48	43,16	21,19	32,18	53	-16,567910	-49,397469	789	
585	584	11,700	11,680	3,66	2,95	3,31	47,58	38,35	42,97	54	-16,568061	-49,397351	790	
584	583	11,680	11,660	2,04	3,93	2,99	26,52	51,09	38,81	56	-16,568211	-49,397233	790	
583	582	11,660	11,640	3,80	2,59	3,20	49,40	33,67	41,54	57	-16,568362	-49,397115	790	
582	581	11,640	11,620	1,09	2,43	1,76	14,17	31,59	22,88	59	-16,568512	-49,396996	788	
581	579	11,620	11,600	1,69	2,48	2,09	21,97	32,24	27,11	61	-16,568663	-49,396878	788	
579	578	11,600	11,580	0,71	2,32	1,52	9,23	30,16	19,70	62	-16,568813	-49,396760	785	
578	577	11,580	11,560	1,27	1,04	1,16	16,51	13,52	15,02	64	-16,568964	-49,396642	785	
577	576	11,560	11,540	2,54	1,89	2,22	33,02	24,57	28,80	65	-16,569115	-49,396524	784	
576	575	11,540	11,520	2,04	1,66	1,85	26,52	21,58	24,05	67	-16,569265	-49,396406	784	
575	574	11,520	11,490	1,78	1,67	1,73	23,14	21,71	22,43	68	-16,569416	-49,396288	783	
574	573	11,490	11,470	1,44	1,29	1,37	18,72	16,77	17,75	70	-16,569567	-49,396171	781	
573	572	11,470	11,450	1,69	1,68	1,69	21,97	21,84	21,91	71	-16,569718	-49,396053	781	
572	571	11,450	11,430	1,64	1,66	1,65	21,32	21,58	21,45	73	-16,569869	-49,395935	780	
571	570	11,430	11,410	3,32	3,49	3,41	43,16	45,37	44,27	74	-16,570019	-49,395817	780	
570	569	11,410	11,390	2,08	2,73	2,41	27,04	35,49	31,27	76	-16,570170	-49,395700	778	
569	568	11,390	11,370	2,68	2,66	2,67	34,84	34,58	34,71	76	-16,570321	-49,395582	777	
568	567	11,370	11,350	2,10	3,01	2,56	27,30	39,13	33,22	78	-16,570472	-49,395464	775	
567	566	11,350	11,330	1,65	1,96	1,81	21,45	25,48	23,47	78	-16,570622	-49,395345	774	
566	565	11,330	11,310	2,78	3,11	2,95	36,14	40,43	38,29	79	-16,570772	-49,395227	773	
565	564	11,310	11,290	1,92	2,49	2,21	24,96	32,37	28,67	79	-16,570923	-49,395108	773	
564	563	11,290	11,260	2,56	2,73	2,65	33,28	35,49	34,39	79	-16,571073	-49,394990	773	
563	562	11,260	11,240	3,69	4,08	3,89	47,97	53,04	50,51	78	-16,571223	-49,394872	773	
562	561	11,240	11,220	2,16	2,13	2,15	28,08	27,69	27,89	78	-16,571374	-49,394754	773	
561	560	11,220	11,200	4,34	5,58	4,96	56,42	72,54	64,48	78	-16,571524	-49,394635	773	
560	559	11,200	11,180	4,45	6,44	5,45	57,85	83,72	70,79	78	-16,571675	-49,394517	772	
559	558	11,180	11,160	2,08	2,70	2,39	27,04	35,10	31,07	79	-16,571825	-49,394399	774	
558	556	11,160	11,140	3,43	3,00	3,22	44,59	39,00	41,80	78	-16,571976	-49,394281	774	
556	555	11,140	11,120	6,43	6,79	6,61	83,59	88,27	85,93	78	-16,572127	-49,394163	776	
555	554	11,120	11,100	2,72	1,89	2,31	35,36	24,57	29,97	76	-16,572277	-49,394045	776	
554	553	11,100	11,080	2,11	1,77	1,94	27,43	23,01	25,22	76	-16,572428	-49,393927	778	
553	552	11,080	11,060	2,72	2,07	2,40	35,36	26,91	31,14	75	-16,572578	-49,393808	778	
552	551	11,060	11,030	2,21	1,80	2,01	28,73	23,40	26,07	73	-16,572729	-49,393690	780	
551	550	11,030	11,010	3,10	1,99	2,55	40,30	25,87	33,09	73	-16,572879	-49,393572	780	
550	549	11,010	10,990	2,65	3,53	3,09	34,45	45,89	40,17	72	-16,573029	-49,393453	781	
549	548	10,990	10,970	2,25	1,74	2,00	29,25	22,62	25,94	71	-16,573179	-49,393334	781	
548	547	10,970	10,950	2,26	3,19	2,73	29,38	41,47	35,43	70	-16,573329	-49,393216	782	
547	546	10,950	10,930	1,69	2,64	2,17	21,97	34,32	28,15	69	-16,573480	-49,393098	784	
546	545	10,930	10,910	2,19	2,59	2,39	28,47	33,67	31,07	68	-16,573632	-49,392981	784	
545	544	10,910	10,890	2,37	1,93	2,15	30,81	25,09	27,95	67	-16,573783	-49,392864	787	
544	543	10,890	10,870	4,68	1,45	3,07	60,84	18,85	39,85	66	-16,573934	-49,392747	787	
543	542	10,870	10,850	2,70	3,39	3,05	35,10	44,07	39,59	66	-16,574085	-49,392629	788	
542	541	10,850	10,830	3,01	2,07	2,54	39,13	26,91	33,02	67	-16,574235	-49,392511	788	
541	540	10,830	10,810	2,79	1,83	2,31	36,27	23,79	30,03	67	-16,574385	-49,392392	788	
540	539	10,810	10,780	2,05	2,89	2,47	26,65	37,57	32,11	68	-16,574535	-49,392273	790	
539	538	10,780	10,760	2,29	1,60	1,95	29,77	20,80	25,29	68	-16,574685	-49,392154	791	
538	537	10,760	10,740	2,35	2,46	2,41	30,55	31,98	31,27	69	-16,574835	-49,392035	791	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
537	536	10,740	10,720	1,62	2,12	1,87	21,06	27,56	24,31	70	-16,574986	-49,391917	792	
536	535	10,720	10,700	2,16	1,26	1,71	28,08	16,38	22,23	69	-16,575136	-49,391798	790	
535	533	10,700	10,680	1,95	1,84	1,90	25,35	23,92	24,64	67	-16,575286	-49,391680	792	
533	532	10,680	10,660	2,13	2,69	2,41	27,69	34,97	31,33	65	-16,575440	-49,391567	793	
532	531	10,660	10,640	2,05	1,32	1,69	26,65	17,16	21,91	63	-16,575601	-49,391463	793	
531	530	10,640	10,620	3,37	2,53	2,95	43,81	32,89	38,35	63	-16,575769	-49,391371	794	
530	529	10,620	10,600	1,77	1,62	1,70	23,01	21,06	22,04	63	-16,575942	-49,391289	794	
529	528	10,600	10,570	3,06	4,76	3,91	39,78	61,88	50,83	62	-16,576097	-49,391178	794	
528	527	10,570	10,550	5,05	7,92	6,49	65,65	102,96	84,31	61	-16,576247	-49,391059	794	
527	526	10,550	10,530	7,35	6,10	6,73	95,55	79,30	87,43	62	-16,576397	-49,390940	794	
526	525	10,530	10,510	5,86	6,33	6,10	76,18	82,29	79,24	63	-16,576547	-49,390822	797	
525	524	10,510	10,490	4,84	6,28	5,56	62,92	81,64	72,28	63	-16,576697	-49,390702	797	
524	523	10,490	10,470	5,17	5,06	5,12	67,21	65,78	66,50	64	-16,576846	-49,390582	797	
523	522	10,470	10,450	6,44	5,90	6,17	83,72	76,70	80,21	64	-16,576995	-49,390462	797	
522	521	10,450	10,430	5,80	6,24	6,02	75,40	81,12	78,26	62	-16,577147	-49,390346	796	
521	520	10,430	10,410	4,29	3,24	3,77	55,77	42,12	48,95	59	-16,577306	-49,390239	796	
520	519	10,410	10,390	3,66	5,20	4,43	47,58	67,60	57,59	50	-16,577465	-49,390133	796	
519	518	10,390	10,370	2,90	3,86	3,38	37,70	50,18	43,94	40	-16,577625	-49,390027	796	
518	517	10,370	10,340	2,46	4,33	3,40	31,98	56,29	44,14	38	-16,577784	-49,389922	797	
517	516	10,340	10,320	1,49	3,39	2,44	19,37	44,07	31,72	36	-16,577944	-49,389816	799	
516	515	10,320	10,300	1,66	2,94	2,30	21,58	38,22	29,90	35	-16,578104	-49,389711	799	
515	514	10,300	10,280	1,32	2,90	2,11	17,16	37,70	27,43	38	-16,578264	-49,389606	801	
514	513	10,280	10,260	1,92	5,14	3,53	24,96	66,82	45,89	38	-16,578424	-49,389501	801	
513	512	10,260	10,240	1,79	1,99	1,89	23,27	25,87	24,57	35	-16,578583	-49,389396	802	
512	510	10,240	10,220	3,17	4,39	3,78	41,21	57,07	49,14	34	-16,578743	-49,389290	801	
510	509	10,220	10,200	4,94	6,35	5,65	64,22	82,55	73,39	35	-16,578902	-49,389184	801	
509	508	10,200	10,180	1,89	2,08	1,99	24,57	27,04	25,81	39	-16,579061	-49,389078	803	
508	507	10,180	10,160	1,60	1,74	1,67	20,80	22,62	21,71	43	-16,579220	-49,388971	801	
507	506	10,160	10,140	1,45	3,09	2,27	18,85	40,17	29,51	47	-16,579378	-49,388863	802	
506	505	10,140	10,120	1,42	4,57	3,00	18,46	59,41	38,94	50	-16,579536	-49,388755	802	
505	504	10,120	10,090	1,97	5,95	3,96	25,61	77,35	51,48	53	-16,579694	-49,388647	803	
504	503	10,090	10,070	1,76	4,77	3,27	22,88	62,01	42,45	56	-16,579850	-49,388536	803	
503	502	10,070	10,050	1,34	5,81	3,58	17,42	75,53	46,48	57	-16,580003	-49,388421	801	
502	501	10,050	10,030	2,60	3,40	3,00	33,80	44,20	39,00	58	-16,580156	-49,388306	801	
501	500	10,030	10,010	4,09	5,21	4,65	53,17	67,73	60,45	60	-16,580309	-49,388192	799	
500	499	10,010	9,990	2,30	2,72	2,51	29,90	35,36	32,63	61	-16,580462	-49,388077	799	
499	498	9,990	9,970	2,21	5,41	3,81	28,73	70,33	49,53	61	-16,580615	-49,387962	799	
498	497	9,970	9,950	2,41	3,10	2,76	31,33	40,30	35,82	60	-16,580767	-49,387846	801	
497	496	9,950	9,930	2,39	3,16	2,78	31,07	41,08	36,08	58	-16,580920	-49,387730	801	
496	495	9,930	9,910	1,64	6,16	3,90	21,32	80,08	50,70	57	-16,581072	-49,387614	799	
495	494	9,910	9,890	1,47	5,52	3,50	19,11	71,76	45,44	56	-16,581224	-49,387498	799	
494	493	9,890	9,860	2,94	5,56	4,25	38,22	72,28	55,25	56	-16,581375	-49,387381	799	
493	492	9,860	9,840	1,22	1,89	1,56	15,86	24,57	20,22	57	-16,581527	-49,387263	800	
492	491	9,840	9,820	1,18	3,90	2,54	15,34	50,70	33,02	57	-16,581678	-49,387146	802	
491	490	9,820	9,800	1,51	2,09	1,80	19,63	27,17	23,40	58	-16,581829	-49,387029	802	
490	489	9,800	9,780	2,55	2,07	2,31	33,15	26,91	30,03	58	-16,581980	-49,386912	802	
489	488	9,780	9,760	2,20	1,88	2,04	28,60	24,44	26,52	59	-16,582132	-49,386795	800	
488	486	9,760	9,740	1,64	1,94	1,79	21,32	25,22	23,27	59	-16,582284	-49,386679	800	
486	485	9,740	9,720	1,96	1,81	1,89	25,48	23,53	24,51	60	-16,582436	-49,386563	801	
485	484	9,720	9,700	2,26	2,10	2,18	29,38	27,30	28,34	60	-16,582588	-49,386446	799	
484	483	9,700	9,680	3,08	4,99	4,04	40,04	64,87	52,46	59	-16,582740	-49,386330	800	
483	482	9,680	9,660	2,08	2,24	2,16	27,04	29,12	28,08	59	-16,582891	-49,386213	799	
482	481	9,660	9,630	2,29	3,23	2,76	29,77	41,99	35,88	59	-16,583043	-49,386096	801	
481	480	9,630	9,610	2,29	2,54	2,42	29,77	33,02	31,40	59	-16,583194	-49,385979	801	
480	479	9,610	9,590	1,83	1,58	1,71	23,79	20,54	22,17	59	-16,583346	-49,385862	800	
479	478	9,590	9,570	0,89	1,68	1,29	11,57	21,84	16,71	60	-16,583497	-49,385745	801	
478	477	9,570	9,550	1,20	6,56	3,88	15,60	85,28	50,44	60	-16,583649	-49,385628	800	
477	476	9,550	9,530	3,18	6,65	4,92	41,34	86,45	63,90	60	-16,583800	-49,385511	800	
476	475	9,530	9,510	2,52	3,05	2,79	32,76	39,65	36,21	61	-16,583952	-49,385394	798	
475	474	9,510	9,490	1,69	0,90	1,30	21,97	11,70	16,84	61	-16,584103	-49,385277	798	
474	473	9,490	9,470	1,51	1,80	1,66	19,63	23,40	21,52	63	-16,584255	-49,385160	798	
473	472	9,470	9,450	2,10	1,35	1,73	27,30	17,55	22,43	63	-16,584406	-49,385044	794	
472	471	9,450	9,430	1,88	1,81	1,85	24,44	23,53	23,99	65	-16,584559	-49,384928	794	
471	470	9,430	9,400	3,46	4,17	3,82	44,98	54,21	49,60	66	-16,584711	-49,384812	790	
470	469	9,400	9,380	2,19	2,00	2,10	28,47	26,00	27,24	67	-16,584863	-49,384696	792	
469	468	9,380	9,360	1,87	2,96	2,42	24,31	38,48	31,40	68	-16,585015	-49,384580	791	
468	467	9,360	9,340	1,08	5,26	3,17	14,04	68,38	41,21	68	-16,585167	-49,384464	792	
467	466	9,340	9,320	1,57	4,82	3,20	20,41	62,66	41,54	70	-16,585319	-49,384347	792	
466	465	9,320	9,300	4,38	5,73	5,06	56,94	74,49	65,72	70	-16,585470	-49,384230	790	
465	463	9,300	9,280	3,50	4,03	3,77	45,50	52,39	48,95	71	-16,585621	-49,384113	790	
463	462	9,280	9,260	5,13	3,62	4,38	66,69	47,06	56,88	71	-16,585773	-49,383995	790	
462	461	9,260	9,240	6,57	3,54	5,06	85,41	46,02	65,72	70	-16,585924	-49,383878	790	
461	460	9,240	9,220	4,92	6,21	5,57	63,96	80,73	72,35	71	-16,586075	-49,383761	790	
460	459	9,220	9,200	2,92	3,89	3,41	37,96	50,57	44,27	72	-16,586226	-49,383643	789	
459	458	9,200	9,180	4,17	7,05	5,61	54,21	91,65	72,93	71	-16,586376	-49,383524	788	
458	457	9,180	9,150	6,03	5,05	5,54	78,39	65,65	72,02	71	-16,586526	-49,383406	786	
457	456	9,150	9,130	8,74	4,45	6,60	113,62	57,85	85,74	71	-16,586676	-49,383287	786	
456	455	9,130	9,110	5,94	7,29	6,62	77,22	94,77	86,00	70	-16,586826	-49,383168	786	
455	454	9,110	9,090	8,87	5,18	7,03	115,31	67,34	91,33	70	-16,586976	-49,383049	786	
454	453	9,090	9,070	2,50	4,99	3,75	32,50	64,87	48,69	69	-16,587125	-49,382929	787	
453	452	9,070	9,050	6,66	5,88	6,27	86,58	76,44	81,51	69	-16,587273	-49,382808	784	
452	451	9,050	9,030	8,15	6,15	7,15	105,95	79,95	92,95	70	-16,587422	-49,382688	786	
451	450	9,030	9,010	6,63	4,82	5,73	86,19	62,66	74,43	70	-16,587571	-49,382567	782	
450	449	9,010	8,990	5,45	6,61	6,03	70,85	85,93	78,39	70	-16,587720	-49,382447	783	
449	448	8,990	8,970	7,46	5,60	6,53	96,98	72,80	84,89	70	-16,587868	-49,382327	782	
448	447	8,970	8,950	5,06	4,60	4,83	65,78	59,80	62,79	71	-16,588022	-49,382212	782	
447	446	8,950	8,920	6,71	5,77	6,24	87,23	75,01	81,12	72	-16,588176	-49,382099	782	
446	445	8,920	8,900	5,73	5,79	5,76	74,49	75,27	74,88	72	-16,588330	-49,381985	784	
445	444	8,900	8,880	8,50	8,57	8,54	110,50	111,41	110,96	73	-16,588484	-49,381872	786	
444	443	8,880	8,860	3,86	5,35	4,61	50,18	69,55	59,87	73	-16,588638	-49,381758	786	
443	442	8,860	8,840	3,05	4,71	3,88	39,65	61,23	50,44	72	-16,588794	-49,381647	788	
442	441	8,840	8,820	6,70	5,96	6,33	87,10	77,48	82,29	71	-16,588949	-49,381535	788	
441	439	8,820	8,800	5,74	6,56	6,15	74,62	85,28	79,95	69	-16,589098	-49,381416	789	
439	438	8,800	8,780	7,01	5,77	6,39	91,13	75,01	83,07	68	-16,589244	-49,381291	789	
438	437	8,780	8,760	2,93	4,45	3,69	38,09	57,85	47,97	67	-16,589387	-49,381164	789	
437	436	8,760	8,740	1,96	7,85	4,91	25,48	102,05	63,77	66	-16,589530	-49,381037	789	
436	435	8,740	8,720	3,70	5,12	4,41	48,10	66,56	57,33	65	-16,589666	-49,380903	791	
435	434	8,720	8,700	2,69	2,25	2,47	34,97	29,25	32,11	62	-16,589791	-49,380758	791	
434	433	8,700	8,680	1,31	2,16	1,74	17,03	28,08	22,56	61	-16,589916	-49,380613	792	
433	432	8,680	8,660	1,43	2,11	1,77	18,59	27,43	23,01	60	-16,590040	-49,380468	792	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
432	431	8,660	8,640	1,39	1,59	1,49	18,07	20,67	19,37	58	-16,590165	-49,380323	793	
431	430	8,640	8,620	0,95	1,00	0,98	12,35	13,00	12,68	58	-16,590282	-49,380171	793	
430	429	8,620	8,600	1,05	3,76	2,41	13,65	48,88	31,27	58	-16,590390	-49,380013	792	
429	428	8,600	8,580	3,08	4,79	3,94	40,04	62,27	51,16	58	-16,590497	-49,379855	791	
428	427	8,580	8,560	3,48	3,90	3,69	45,24	50,70	47,97	58	-16,590604	-49,379696	791	
427	426	8,560	8,540	3,08	6,53	4,81	40,04	84,89	62,47	58	-16,590712	-49,379538	790	
426	425	8,540	8,510	2,32	2,70	2,51	30,16	35,10	32,63	55	-16,590818	-49,379379	790	
425	424	8,510	8,490	4,21	10,41	7,31	54,73	135,33	95,03	53	-16,590925	-49,379220	788	
424	423	8,490	8,470	4,51	7,14	5,83	58,63	92,82	75,73	54	-16,591031	-49,379061	790	
423	422	8,470	8,450	1,62	7,37	4,50	21,06	95,81	58,44	54	-16,591137	-49,378902	790	
422	421	8,450	8,430	1,22	6,50	3,86	15,86	84,50	50,18	56	-16,591243	-49,378743	790	
421	420	8,430	8,410	1,87	8,69	5,28	24,31	112,97	68,64	58	-16,591350	-49,378583	790	
420	419	8,410	8,390	2,57	5,74	4,16	33,41	74,62	54,02	59	-16,591456	-49,378424	788	
419	418	8,390	8,370	1,00	7,37	4,19	13,00	95,81	54,41	62	-16,591562	-49,378265	789	
418	417	8,370	8,350	1,64	5,15	3,40	21,32	66,95	44,14	63	-16,591669	-49,378106	787	
417	416	8,350	8,330	2,72	4,74	3,73	35,36	61,62	48,49	64	-16,591775	-49,377947	787	
416	415	8,330	8,310	4,84	5,21	5,03	62,92	67,73	65,33	64	-16,591882	-49,377788	786	
415	414	8,310	8,290	2,47	5,39	3,93	32,11	70,07	51,09	65	-16,591991	-49,377631	785	
414	413	8,290	8,270	2,12	3,48	2,80	27,56	45,24	36,40	66	-16,592100	-49,377474	785	
413	412	8,270	8,240	2,45	6,14	4,30	31,85	79,82	55,84	66	-16,592210	-49,377317	784	
412	411	8,240	8,220	2,24	5,93	4,09	29,12	77,09	53,11	66	-16,592319	-49,377160	784	
411	410	8,220	8,200	2,24	4,30	3,27	29,12	55,90	42,51	66	-16,592428	-49,377003	782	
410	409	8,200	8,180	1,99	6,06	4,03	25,87	78,78	52,33	67	-16,592545	-49,376851	782	
409	408	8,180	8,160	3,42	3,80	3,61	44,46	49,40	46,93	66	-16,592664	-49,376701	780	
408	407	8,160	8,140	7,12	3,84	5,48	92,56	49,92	71,24	66	-16,592782	-49,376551	780	
407	406	8,140	8,120	4,32	6,06	5,19	56,16	78,78	67,47	67	-16,592900	-49,376400	779	
406	404	8,120	8,100	1,42	5,69	3,56	18,46	73,97	46,22	67	-16,593019	-49,376250	777	
404	403	8,100	8,080	5,25	3,50	4,38	68,25	45,50	56,88	67	-16,593137	-49,376100	777	
403	402	8,080	8,060	6,99	8,14	7,57	90,87	105,82	98,35	67	-16,593264	-49,375956	776	
402	401	8,060	8,040	4,03	5,31	4,67	52,39	69,03	60,71	68	-16,593392	-49,375814	776	
401	400	8,040	8,020	5,66	5,83	5,75	73,58	75,79	74,69	69	-16,593521	-49,375672	777	
400	399	8,020	8,000	6,30	16,26	11,28	81,90	211,38	146,64	69	-16,593649	-49,375530	777	
399	398	8,000	7,970	9,33	8,01	8,67	121,29	104,13	112,71	69	-16,593777	-49,375388	774	
398	397	7,970	7,950	4,24	5,46	4,85	55,12	70,98	63,05	70	-16,593906	-49,375247	774	
397	396	7,950	7,930	5,78	5,20	5,49	75,14	67,60	71,37	69	-16,594038	-49,375108	771	
396	395	7,930	7,910	3,58	4,69	4,14	46,54	60,97	53,76	70	-16,594170	-49,374970	771	
395	394	7,910	7,890	8,79	6,83	7,81	114,27	88,79	101,53	71	-16,594302	-49,374832	770	
394	393	7,890	7,870	2,24	5,50	3,87	29,12	71,50	50,31	70	-16,594435	-49,374693	769	
393	392	7,870	7,850	3,44	5,19	4,32	44,72	67,47	56,10	70	-16,594567	-49,374555	768	
392	391	7,850	7,830	5,22	5,35	5,29	67,86	69,55	68,71	71	-16,594700	-49,374417	766	
391	390	7,830	7,810	7,29	4,44	5,87	94,77	57,72	76,25	71	-16,594832	-49,374279	767	
390	389	7,810	7,790	3,26	5,37	4,32	42,38	69,81	56,10	71	-16,594965	-49,374142	765	
389	388	7,790	7,770	6,71	5,92	6,32	87,23	76,96	82,10	72	-16,595098	-49,374004	764	
388	387	7,770	7,750	7,98	7,00	7,49	103,74	91,00	97,37	72	-16,595231	-49,373866	763	
387	386	7,750	7,730	7,35	7,34	7,35	95,55	95,42	95,49	73	-16,595364	-49,373728	764	
386	385	7,730	7,700	4,74	4,48	4,61	61,62	58,24	59,93	72	-16,595496	-49,373591	762	
385	384	7,700	7,680	3,54	6,97	5,26	46,02	90,61	68,32	72	-16,595629	-49,373453	762	
384	383	7,680	7,660	6,71	5,97	6,34	87,23	77,61	82,42	73	-16,595762	-49,373315	761	
383	382	7,660	7,640	4,90	5,80	5,35	63,70	75,40	69,55	72	-16,595894	-49,373177	760	
382	381	7,640	7,620	2,70	3,23	2,97	35,10	41,99	38,55	72	-16,596027	-49,373038	761	
381	380	7,620	7,600	2,29	2,46	2,38	29,77	31,98	30,88	74	-16,596159	-49,372900	760	
380	378	7,600	7,580	1,91	2,83	2,37	24,83	36,79	30,81	74	-16,596292	-49,372762	763	
378	377	7,580	7,560	2,07	2,30	2,19	26,91	29,90	28,41	75	-16,596424	-49,372624	763	
377	376	7,560	7,540	1,50	1,88	1,69	19,50	24,44	21,97	75	-16,596557	-49,372487	763	
376	375	7,540	7,520	1,56	1,72	1,64	20,28	22,36	21,32	76	-16,596690	-49,372349	762	
375	374	7,520	7,500	1,48	1,49	1,49	19,24	19,37	19,31	76	-16,596822	-49,372211	762	
374	373	7,500	7,480	2,00	1,90	1,95	26,00	24,70	25,35	75	-16,596955	-49,372073	762	
373	372	7,480	7,450	2,37	2,27	2,32	30,81	29,51	30,16	76	-16,597088	-49,371935	762	
372	371	7,450	7,430	3,05	2,69	2,87	39,65	34,97	37,31	76	-16,597221	-49,371797	760	
371	370	7,430	7,410	2,68	2,48	2,58	34,84	32,24	33,54	75	-16,597353	-49,371659	760	
370	369	7,410	7,390	2,47	1,61	2,04	32,11	20,93	26,52	74	-16,597484	-49,371519	757	
369	368	7,390	7,370	1,87	1,91	1,89	24,31	24,83	24,57	74	-16,597614	-49,371379	757	
368	367	7,370	7,350	2,17	1,62	1,90	28,21	21,06	24,64	74	-16,597745	-49,371239	759	
367	366	7,350	7,330	7,01	2,72	4,87	91,13	35,36	63,25	74	-16,597875	-49,371100	759	
366	365	7,330	7,310	1,89	1,41	1,65	24,57	18,33	21,45	73	-16,598006	-49,370960	763	
365	364	7,310	7,290	2,09	1,27	1,68	27,17	16,51	21,84	73	-16,598137	-49,370820	763	
364	363	7,290	7,270	1,54	1,44	1,49	20,02	18,72	19,37	74	-16,598268	-49,370681	763	
363	362	7,270	7,250	2,34	3,04	2,69	30,42	39,52	34,97	73	-16,598401	-49,370543	763	Curva
362	361	7,250	7,230	2,54	1,46	2,00	33,02	18,98	26,00	73	-16,598534	-49,370405	764	
361	360	7,230	7,210	1,88	3,11	2,50	24,44	40,43	32,44	73	-16,598667	-49,370268	764	Curva
360	359	7,210	7,180	2,24	2,92	2,58	29,12	37,96	33,54	75	-16,598799	-49,370130	769	
359	358	7,180	7,160	1,71	2,18	1,95	22,23	28,34	25,29	75	-16,598932	-49,369992	769	Curva
358	357	7,160	7,140	7,09	6,16	6,63	92,17	80,08	86,13	74	-16,599065	-49,369854	769	
357	356	7,140	7,120	6,07	7,43	6,75	78,91	96,59	87,75	74	-16,599198	-49,369717	769	
356	355	7,120	7,100	3,74	6,17	4,96	48,62	80,21	64,42	73	-16,599332	-49,369580	774	
355	354	7,100	7,080	5,62	7,92	6,77	73,06	102,96	88,01	72	-16,599465	-49,369443	774	
354	352	7,080	7,060	2,28	9,40	5,84	29,64	122,20	75,92	72	-16,599599	-49,369306	781	
352	351	7,060	7,040	5,05	7,04	6,05	65,65	91,52	78,59	72	-16,599732	-49,369169	781	
351	350	7,040	7,020	2,01	4,49	3,25	26,13	58,37	42,25	71	-16,599866	-49,369032	779	
350	349	7,020	7,000	1,34	7,08	4,21	17,42	92,04	54,73	71	-16,600003	-49,368898	780	
349	348	7,000	6,980	1,86	6,32	4,09	24,18	82,16	53,17	69	-16,600145	-49,368770	778	
348	347	6,980	6,960	3,11	5,60	4,36	40,43	72,80	56,62	69	-16,600288	-49,368643	778	
347	346	6,960	6,930	4,30	1,57	2,94	55,90	20,41	38,16	68	-16,600431	-49,368516	779	
346	345	6,930	6,910	6,06	6,70	6,38	78,78	87,10	82,94	68	-16,600580	-49,368395	780	
345	344	6,910	6,890	4,11	5,88	5,00	53,43	76,44	64,94	68	-16,600732	-49,368280	782	
344	343	6,890	6,870	10,70	5,02	7,86	139,10	65,26	102,18	68	-16,600891	-49,368172	783	
343	342	6,870	6,850	9,57	4,80	7,19	124,41	62,40	93,41	67	-16,601052	-49,368069	784	
342	341	6,850	6,830	4,08	4,17	4,13	53,04	54,21	53,63	67	-16,601216	-49,367970	784	
341	340	6,830	6,810	5,08	5,78	5,43	66,04	75,14	70,59	67	-16,601382	-49,367875	785	
340	339	6,810	6,780	3,87	6,59	5,23	50,31	85,67	67,99	67	-16,601550	-49,367784	785	
339	338	6,780	6,760	2,28	4,08	3,18	29,64	53,04	41,34	67	-16,601724	-49,367706	785	
338	337	6,760	6,740	3,54	3,68	3,61	46,02	47,84	46,93	68	-16,601901	-49,367632	789	
337	336	6,740	6,720	4,23	4,60	4,42	54,99	59,80	57,40	67	-16,602078	-49,367561	789	
336	334	6,720	6,700	4,59	2,47	3,53	59,67	32,11	45,89	66	-16,602259	-49,367496	790	
334	333	6,700	6,680	1,80	2,05	1,93	23,40	26,65	25,03	66	-16,602439	-49,367433	792	
333	332	6,680	6,660	2,11	2,11	2,11	27,43	27,43	27,43	66	-16,602623	-49,367382	792	
332	331	6,660	6,630	1,83	3,43	2,63	23,79	44,59	34,19	65	-16,602809	-49,367337	795	
331	330	6,630	6,610	3,92	2,68	3,30	50,96	34,84	42,90	65	-16,602996	-49,367292	795	
330	329	6,610	6,590	1,63	4,67	3,15	21,19	60,71	40,95	65	-16,603183	-49,367255	795	
329	328	6,590	6,570	2,02	1,49	1,76	26,26	19,37	22,82	65	-16,603373	-49,367229	797	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
328	327	6,570	6,550	1,59	1,09	1,34	20,67	14,17	17,42	66	-16,603563	-49,367206	796	
327	326	6,550	6,530	4,19	2,79	3,49	54,47	36,27	45,37	67	-16,603753	-49,367183	798	
326	325	6,530	6,510	2,59	3,14	2,87	33,67	40,82	37,25	67	-16,603943	-49,367159	798	
325	324	6,510	6,490	3,57	5,05	4,31	46,41	65,65	56,03	67	-16,604132	-49,367133	801	
324	323	6,490	6,460	2,91	4,26	3,59	37,83	55,38	46,61	68	-16,604322	-49,367108	803	
323	322	6,460	6,440	4,30	5,17	4,74	55,90	67,21	61,56	69	-16,604512	-49,367083	803	
322	321	6,440	6,420	11,11	2,08	6,60	144,43	27,04	85,74	69	-16,604701	-49,367059	805	
321	320	6,420	6,400	4,90	1,29	3,10	63,70	16,77	40,24	68	-16,604891	-49,367035	806	
320	318	6,400	6,380	7,40	3,08	5,24	96,20	40,04	68,12	68	-16,605081	-49,367009	806	
318	317	6,380	6,360	4,65	2,12	3,39	60,45	27,56	44,01	67	-16,605271	-49,366990	807	
317	316	6,360	6,340	4,62	1,68	3,15	60,06	21,84	40,95	67	-16,605461	-49,366969	808	
316	315	6,340	6,320	4,61	6,09	5,35	59,93	79,17	69,55	67	-16,605651	-49,366945	808	
315	314	6,320	6,290	6,64	2,52	4,58	86,32	32,76	59,54	67	-16,605841	-49,366918	808	
314	313	6,290	6,270	2,97	3,43	3,20	38,61	44,59	41,60	67	-16,606030	-49,366889	809	
313	312	6,270	6,250	0,96	5,15	3,06	12,48	66,95	39,72	67	-16,606220	-49,366865	809	
312	311	6,250	6,230	2,17	2,15	2,16	28,21	27,95	28,08	68	-16,606410	-49,366844	812	
311	310	6,230	6,210	1,62	2,79	2,21	21,06	36,27	28,67	68	-16,606600	-49,366821	813	
310	309	6,210	6,190	1,16	1,40	1,28	15,08	18,20	16,64	68	-16,606788	-49,366787	814	
309	308	6,190	6,170	1,26	2,46	1,86	16,38	31,98	24,18	68	-16,606976	-49,366752	815	
308	307	6,170	6,150	0,92	2,75	1,84	11,96	35,75	23,86	68	-16,607161	-49,366702	817	
307	306	6,150	6,130	1,50	4,78	3,14	19,50	62,14	40,82	68	-16,607347	-49,366656	817	
306	305	6,130	6,110	1,25	1,73	1,49	16,25	22,49	19,37	69	-16,607529	-49,366598	817	
305	304	6,110	6,090	0,73	2,57	1,65	9,49	33,41	21,45	69	-16,607709	-49,366534	815	
304	303	6,090	6,070	1,52	1,78	1,65	19,76	23,14	21,45	69	-16,607889	-49,366470	816	
303	302	6,070	6,050	0,91	2,70	1,81	11,83	35,10	23,47	69	-16,608065	-49,366394	817	
302	301	6,050	6,020	1,40	3,63	2,52	18,20	47,19	32,70	70	-16,608240	-49,366316	819	
301	300	6,020	6,000	2,25	3,11	2,68	29,25	40,43	34,84	69	-16,608412	-49,366233	821	
300	299	6,000	5,980	1,56	2,17	1,87	20,28	28,21	24,25	69	-16,608578	-49,366137	822	
299	298	5,980	5,960	1,96	2,83	2,40	25,48	36,79	31,14	67	-16,608742	-49,366039	822	
298	297	5,960	5,940	2,81	5,39	4,10	36,53	70,07	53,30	67	-16,608906	-49,365941	824	
297	296	5,940	5,920	1,33	2,77	2,05	17,29	36,01	26,65	65	-16,609066	-49,365836	824	
296	295	5,920	5,900	1,09	3,42	2,26	14,17	44,46	29,32	64	-16,609222	-49,365725	824	
295	294	5,900	5,880	0,86	2,25	1,56	11,18	29,25	20,22	63	-16,609376	-49,365611	824	
294	292	5,880	5,860	1,90	2,77	2,34	24,70	36,01	30,36	62	-16,609527	-49,365494	824	
292	291	5,860	5,840	1,21	3,21	2,21	15,73	41,73	28,73	63	-16,609678	-49,365377	825	
291	290	5,840	5,820	1,09	3,92	2,51	14,17	50,96	32,57	62	-16,609829	-49,365259	825	
290	289	5,820	5,800	0,97	3,89	2,43	12,61	50,57	31,59	63	-16,609981	-49,365143	827	
289	288	5,800	5,780	1,62	4,00	2,81	21,06	52,00	36,53	63	-16,610133	-49,365026	829	
288	287	5,780	5,750	0,75	2,34	1,55	9,75	30,42	20,09	64	-16,610285	-49,364910	831	
287	286	5,750	5,730	1,04	1,47	1,26	13,52	19,11	16,32	63	-16,610437	-49,364793	832	
286	285	5,730	5,710	2,34	1,94	2,14	30,42	25,22	27,82	64	-16,610589	-49,364677	832	
285	284	5,710	5,690	1,17	1,81	1,49	15,21	23,53	19,37	65	-16,610741	-49,364561	832	
284	283	5,690	5,670	1,04	2,34	1,69	13,52	30,42	21,97	65	-16,610893	-49,364445	832	
283	282	5,670	5,650	0,98	1,72	1,35	12,74	22,36	17,55	66	-16,611046	-49,364329	832	
282	281	5,650	5,630	2,09	2,80	2,45	27,17	36,40	31,79	67	-16,611198	-49,364214	833	
281	280	5,630	5,610	2,84	3,73	3,29	36,92	48,49	42,71	68	-16,611350	-49,364098	832	
280	279	5,610	5,590	1,71	7,96	4,84	22,23	103,48	62,86	69	-16,611501	-49,363980	833	
279	278	5,590	5,570	1,58	5,45	3,52	20,54	70,85	45,70	68	-16,611651	-49,363861	833	
278	277	5,570	5,550	2,51	4,23	3,37	32,63	54,99	43,81	69	-16,611801	-49,363742	834	
277	276	5,550	5,530	2,96	3,15	3,06	38,48	40,95	39,72	69	-16,611951	-49,363623	834	
276	275	5,530	5,500	2,08	2,47	2,28	27,04	32,11	29,58	69	-16,612101	-49,363504	835	
275	274	5,500	5,480	1,96	2,53	2,25	25,48	32,89	29,19	69	-16,612251	-49,363386	836	
274	273	5,480	5,460	2,53	3,42	2,98	32,89	44,46	38,68	69	-16,612403	-49,363270	837	
273	272	5,460	5,440	2,40	4,46	3,43	31,20	57,98	44,59	68	-16,612556	-49,363154	838	
272	271	5,440	5,420	1,31	3,81	2,56	17,03	49,53	33,28	67	-16,612708	-49,363038	839	
271	269	5,420	5,400	2,88	4,07	3,48	37,44	52,91	45,18	65	-16,612860	-49,362923	839	
269	268	5,400	5,380	1,32	3,87	2,60	17,16	50,31	33,74	64	-16,613013	-49,362807	840	
268	267	5,380	5,360	1,36	2,39	1,88	17,68	31,07	24,38	65	-16,613166	-49,362692	840	
267	266	5,360	5,340	2,94	3,06	3,00	38,22	39,78	39,00	65	-16,613319	-49,362577	842	
266	265	5,340	5,320	1,44	4,44	2,94	18,72	57,72	38,22	65	-16,613472	-49,362462	842	
265	264	5,320	5,300	1,01	3,03	2,02	13,13	39,39	26,26	66	-16,613625	-49,362347	844	
264	263	5,300	5,270	1,18	1,95	1,57	15,34	25,35	20,35	65	-16,613778	-49,362232	844	
263	262	5,270	5,250	0,94	3,54	2,24	12,22	46,02	29,12	66	-16,613931	-49,362117	844	
262	261	5,250	5,230	1,70	3,71	2,71	22,10	48,23	35,17	66	-16,614083	-49,362002	842	
261	260	5,230	5,210	2,04	2,82	2,43	26,52	36,66	31,59	66	-16,614236	-49,361886	842	
260	259	5,210	5,190	3,22	3,33	3,28	41,86	43,29	42,58	66	-16,614389	-49,361771	840	
259	258	5,190	5,170	1,91	4,04	2,98	24,83	52,52	38,68	67	-16,614541	-49,361655	840	
258	257	5,170	5,150	1,43	1,48	1,46	18,59	19,24	18,92	67	-16,614694	-49,361540	840	
257	256	5,150	5,130	1,46	2,24	1,85	18,98	29,12	24,05	67	-16,614846	-49,361423	841	
256	255	5,130	5,110	1,38	1,88	1,63	17,94	24,44	21,19	67	-16,614997	-49,361307	839	rápido para outra faixa (Ob
255	254	5,110	5,090	1,67	2,69	2,18	21,71	34,97	28,34	68	-16,615149	-49,361190	840	
254	253	5,090	5,070	4,54	4,54	4,54	59,02	59,02	59,02	68	-16,615301	-49,361074	840	
253	252	5,070	5,040	5,48	3,87	4,68	71,24	50,31	60,78	68	-16,615453	-49,360957	840	rápido para outra faixa (Ob
252	251	5,040	5,020	2,52	2,37	2,45	32,76	30,81	31,79	67	-16,615605	-49,360841	840	
251	250	5,020	5,000	2,54	2,30	2,42	33,02	29,90	31,46	65	-16,615757	-49,360725	839	
250	249	5,000	4,980	3,53	3,21	3,37	45,89	41,73	43,81	63	-16,615910	-49,360610	840	
249	248	4,980	4,960	3,11	2,87	2,99	40,43	37,31	38,87	63	-16,616062	-49,360494	840	
248	246	4,960	4,940	4,17	3,02	3,60	54,21	39,26	46,74	63	-16,616214	-49,360378	841	rápido para outra faixa (Ob
246	245	4,940	4,920	2,49	3,23	2,86	32,37	41,99	37,18	61	-16,616368	-49,360264	841	
245	244	4,920	4,900	3,06	3,16	3,11	39,78	41,08	40,43	60	-16,616522	-49,360151	841	
244	243	4,900	4,880	4,92	5,99	5,46	63,96	77,87	70,92	59	-16,616677	-49,360038	842	
243	242	4,880	4,860	2,54	4,12	3,33	33,02	53,56	43,29	58	-16,616831	-49,359925	842	
242	241	4,860	4,840	2,23	1,57	1,90	28,99	20,41	24,70	58	-16,616986	-49,359812	841	
241	240	4,840	4,810	1,41	1,14	1,28	18,33	14,82	16,58	57	-16,617141	-49,359700	843	
240	239	4,810	4,790	1,11	0,95	1,03	14,43	12,35	13,39	57	-16,617298	-49,359591	843	r Físico de Velocidade (Lor
239	238	4,790	4,770	1,18	1,48	1,33	15,34	19,24	17,29	56	-16,617456	-49,359482	845	
238	237	4,770	4,750	1,12	1,69	1,41	14,56	21,97	18,27	55	-16,617613	-49,359374	845	
237	236	4,750	4,730	1,04	1,84	1,44	13,52	23,92	18,72	54	-16,617771	-49,359265	845	
236	235	4,730	4,710	0,94	2,48	1,71	12,22	32,24	22,23	53	-16,617927	-49,359155	845	
235	234	4,710	4,690	0,78	0,92	0,85	10,14	11,96	11,05	53	-16,618081	-49,359041	845	rápido para outra faixa (Ob
234	233	4,690	4,670	1,54	3,19	2,37	20,02	41,47	30,75	52	-16,618235	-49,358927	845	
233	232	4,670	4,650	1,08	2,07	1,58	14,04	26,91	20,48	51	-16,618388	-49,358813	845	
232	231	4,650	4,630	3,61	3,84	3,73	46,93	49,92	48,43	49	-16,618542	-49,358698	846	
231	230	4,630	4,610	1,30	2,16	1,73	16,90	28,08	22,49	47	-16,618694	-49,358583	846	
230	229	4,610	4,580	1,80	1,59	1,70	23,40	20,67	22,04	47	-16,618846	-49,358467	847	
229	228	4,580	4,560	3,01	2,71	2,86	39,13	35,23	37,18	47	-16,618997	-49,358349	847	r Físico de Velocidade (Lor
228	227	4,560	4,540	2,31	4,27	3,29	30,03	55,51	42,77	38	-16,619155	-49,358241	848	
227	226	4,540	4,520	3,57	3,81	3,69	46,41	49,53	47,97	23	-16,619312	-49,358131	850	
226	225	4,520	4,500	20,00	20,00	20,00	260,00	260,00	260,00	14	-16,619465	-49,358016	850	
225	224	4,500	4,480	2,62	2,64	2,63	34,06	34,32	34,19	26	-16,619617	-49,357900	848	r Físico de Velocidade (Lor

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
224	222	4,480	4,460	1,77	2,06	1,92	23,01	26,78	24,90	32	-16,619767	-49,357782	848	rápido para outra faixa (Ob
222	221	4,460	4,440	1,97	2,08	2,03	25,61	27,04	26,33	30	-16,619919	-49,357666	849	
221	220	4,440	4,420	16,52	17,47	17,00	214,76	227,11	220,94	22	-16,620071	-49,357550	849	
220	219	4,420	4,400	17,75	18,11	17,93	230,75	235,43	233,09	19	-16,620223	-49,357433	849	
219	218	4,400	4,380	1,88	3,24	2,56	24,44	42,12	33,28	32	-16,620375	-49,357317	846	
218	217	4,380	4,350	2,19	3,00	2,60	28,47	39,00	33,74	38	-16,620527	-49,357200	847	
217	216	4,350	4,330	2,12	1,35	1,74	27,56	17,55	22,56	41	-16,620678	-49,357083	846	
216	215	4,330	4,310	2,07	2,29	2,18	26,91	29,77	28,34	44	-16,620830	-49,356966	847	
215	214	4,310	4,290	2,26	6,83	4,55	29,38	88,79	59,09	46	-16,620981	-49,356849	849	
214	213	4,290	4,270	1,18	2,89	2,04	15,34	37,57	26,46	48	-16,621128	-49,356727	846	
213	212	4,270	4,250	1,10	4,41	2,76	14,30	57,33	35,82	50	-16,621272	-49,356601	845	
212	211	4,250	4,230	1,66	2,39	2,03	21,58	31,07	26,33	51	-16,621416	-49,356475	844	
211	210	4,230	4,210	2,27	3,01	2,64	29,51	39,13	34,32	52	-16,621560	-49,356349	844	
210	209	4,210	4,190	5,25	3,04	4,15	68,25	39,52	53,89	54	-16,621704	-49,356223	844	
209	208	4,190	4,170	1,63	0,90	1,27	21,19	11,70	16,45	55	-16,621849	-49,356097	844	
208	207	4,170	4,150	2,88	2,89	2,89	37,44	37,57	37,51	56	-16,621993	-49,355971	843	
207	206	4,150	4,130	2,29	1,88	2,09	29,77	24,44	27,11	56	-16,622137	-49,355845	843	
206	205	4,130	4,100	7,14	7,22	7,18	92,82	93,86	93,34	56	-16,622281	-49,355719	843	
205	204	4,100	4,080	3,69	2,34	3,02	47,97	30,42	39,20	57	-16,622428	-49,355596	843	
204	203	4,080	4,060	2,04	2,11	2,08	26,52	27,43	26,98	58	-16,622578	-49,355478	843	
203	202	4,060	4,040	1,60	2,17	1,89	20,80	28,21	24,51	58	-16,622729	-49,355360	841	
202	201	4,040	4,020	2,87	3,20	3,04	37,31	41,60	39,46	58	-16,622880	-49,355242	841	
201	200	4,020	4,000	2,05	5,83	3,94	26,65	75,79	51,22	58	-16,623031	-49,355125	840	
200	198	4,000	3,980	2,70	2,14	2,42	35,10	27,82	31,46	58	-16,623183	-49,355009	840	
198	197	3,980	3,960	3,37	4,33	3,85	43,81	56,29	50,05	58	-16,623335	-49,354893	842	
197	196	3,960	3,940	2,46	2,79	2,63	31,98	36,27	34,13	57	-16,623487	-49,354777	841	
196	195	3,940	3,920	3,21	2,74	2,98	41,73	35,62	38,68	58	-16,623639	-49,354661	841	
195	194	3,920	3,900	2,82	5,18	4,00	36,66	67,34	52,00	57	-16,623792	-49,354545	840	
194	193	3,900	3,870	2,79	2,63	2,71	36,27	34,19	35,23	57	-16,623945	-49,354431	840	
193	192	3,870	3,850	5,97	5,06	5,52	77,61	65,78	71,70	56	-16,624098	-49,354316	839	
192	191	3,850	3,830	5,60	4,02	4,81	72,80	52,26	62,53	57	-16,624252	-49,354202	838	
191	190	3,830	3,810	3,37	3,80	3,59	43,81	49,40	46,61	56	-16,624406	-49,354089	839	
190	189	3,810	3,790	1,47	2,05	1,76	19,11	26,65	22,88	56	-16,624564	-49,353980	837	
189	188	3,790	3,770	1,13	4,11	2,62	14,69	53,43	34,06	56	-16,624721	-49,353871	840	
188	187	3,770	3,750	2,39	2,86	2,63	31,07	37,18	34,13	55	-16,624879	-49,353763	841	
187	186	3,750	3,730	1,16	2,06	1,61	15,08	26,78	20,93	53	-16,625036	-49,353654	840	
186	185	3,730	3,710	1,43	2,69	2,06	18,59	34,97	26,78	52	-16,625194	-49,353546	839	
185	184	3,710	3,690	3,06	2,56	2,81	39,78	33,28	36,53	51	-16,625352	-49,353438	838	
184	183	3,690	3,670	2,70	1,54	2,12	35,10	20,02	27,56	48	-16,625510	-49,353330	839	
183	182	3,670	3,640	1,52	3,15	2,34	19,76	40,95	30,36	46	-16,625669	-49,353223	839	
182	181	3,640	3,620	1,38	1,35	1,37	17,94	17,55	17,75	45	-16,625826	-49,353115	838	
181	180	3,620	3,600	3,36	3,36	3,36	43,68	43,68	43,68	45	-16,625983	-49,353004	838	
180	179	3,600	3,580	2,44	1,89	2,17	31,72	24,57	28,15	42	-16,626138	-49,352893	836	
179	178	3,580	3,560	1,47	1,17	1,32	19,11	15,21	17,16	37	-16,626294	-49,352782	837	
178	177	3,560	3,540	1,47	1,69	1,58	19,11	21,97	20,54	34	-16,626450	-49,352671	837	
177	175	3,540	3,520	1,29	3,83	2,56	16,77	49,79	33,28	36	-16,626605	-49,352558	837	
175	174	3,520	3,500	1,39	1,28	1,34	18,07	16,64	17,36	37	-16,626760	-49,352446	837	
174	173	3,500	3,480	1,58	1,45	1,52	20,54	18,85	19,70	39	-16,626914	-49,352333	835	
173	172	3,480	3,460	1,11	1,21	1,16	14,43	15,73	15,08	41	-16,627069	-49,352220	835	
172	171	3,460	3,440	1,42	2,64	2,03	18,46	34,32	26,39	43	-16,627223	-49,352107	835	
171	170	3,440	3,410	1,61	1,56	1,59	20,93	20,28	20,61	46	-16,627377	-49,351994	835	
170	169	3,410	3,390	0,83	1,15	0,99	10,79	14,95	12,87	47	-16,627532	-49,351880	835	
169	168	3,390	3,370	1,43	1,21	1,32	18,59	15,73	17,16	49	-16,627686	-49,351767	833	
168	167	3,370	3,350	1,00	1,79	1,40	13,00	23,27	18,14	51	-16,627840	-49,351654	833	
167	166	3,350	3,330	1,47	1,24	1,36	19,11	16,12	17,62	52	-16,627994	-49,351541	832	
166	165	3,330	3,310	1,11	0,95	1,03	14,43	12,35	13,39	54	-16,628149	-49,351427	830	
165	164	3,310	3,290	2,53	2,23	2,38	32,89	28,99	30,94	55	-16,628303	-49,351314	829	
164	163	3,290	3,270	1,60	1,60	1,60	20,80	20,80	20,80	55	-16,628457	-49,351201	829	
163	162	3,270	3,250	1,97	1,00	1,49	25,61	13,00	19,31	55	-16,628611	-49,351088	828	
162	161	3,250	3,230	1,61	0,85	1,23	20,93	11,05	15,99	57	-16,628762	-49,350970	827	
161	160	3,230	3,210	1,54	1,23	1,39	20,02	15,99	18,01	57	-16,628912	-49,350851	827	
160	159	3,210	3,180	3,01	2,63	2,82	39,13	34,19	36,66	58	-16,629061	-49,350731	825	
159	158	3,180	3,160	1,82	1,15	1,49	23,66	14,95	19,31	59	-16,629211	-49,350612	824	
158	157	3,160	3,140	1,22	0,99	1,11	15,86	12,87	14,37	58	-16,629360	-49,350492	824	
157	156	3,140	3,120	0,98	0,99	0,99	12,74	12,87	12,81	59	-16,629507	-49,350370	823	
156	155	3,120	3,100	2,68	2,12	2,40	34,84	27,56	31,20	60	-16,629652	-49,350245	824	
155	154	3,100	3,080	2,87	7,02	4,95	37,31	91,26	64,29	61	-16,629797	-49,350120	822	
154	152	3,080	3,060	1,38	3,91	2,65	17,94	50,83	34,39	61	-16,629942	-49,349994	822	
152	151	3,060	3,040	1,47	4,19	2,83	19,11	54,47	36,79	61	-16,630086	-49,349869	822	
151	150	3,040	3,020	1,54	4,88	3,21	20,02	63,44	41,73	60	-16,630231	-49,349744	821	
150	149	3,020	3,000	1,79	2,18	1,99	23,27	28,34	25,81	60	-16,630376	-49,349619	821	
149	148	3,000	2,980	1,05	1,31	1,18	13,65	17,03	15,34	61	-16,630525	-49,349499	818	
148	147	2,980	2,960	1,66	1,25	1,46	21,58	16,25	18,92	60	-16,630675	-49,349380	818	
147	146	2,960	2,930	1,31	1,57	1,44	17,03	20,41	18,72	60	-16,630825	-49,349262	816	
146	145	2,930	2,910	1,23	1,32	1,28	15,99	17,16	16,58	60	-16,630976	-49,349144	816	
145	144	2,910	2,890	1,38	1,86	1,62	17,94	24,18	21,06	60	-16,631126	-49,349025	812	
144	143	2,890	2,870	1,75	1,16	1,46	22,75	15,08	18,92	59	-16,631278	-49,348909	810	
143	142	2,870	2,850	1,77	2,17	1,97	23,01	28,21	25,61	59	-16,631431	-49,348794	810	
142	141	2,850	2,830	1,78	1,83	1,81	23,14	23,79	23,47	61	-16,631585	-49,348680	808	
141	140	2,830	2,810	1,69	1,50	1,60	21,97	19,50	20,74	63	-16,631739	-49,348566	808	
140	139	2,810	2,790	1,08	1,82	1,45	14,04	23,66	18,85	64	-16,631892	-49,348452	804	
139	138	2,790	2,770	1,31	1,54	1,43	17,03	20,02	18,53	65	-16,632046	-49,348338	804	
138	137	2,770	2,750	2,72	3,18	2,95	35,36	41,34	38,35	65	-16,632199	-49,348224	804	
137	136	2,750	2,730	1,60	2,55	2,08	20,80	33,15	26,98	66	-16,632353	-49,348110	800	
136	135	2,730	2,700	1,59	4,06	2,83	20,67	52,78	36,73	67	-16,632507	-49,347996	802	
135	134	2,700	2,680	1,53	1,27	1,40	19,89	16,51	18,20	68	-16,632661	-49,347882	796	
134	133	2,680	2,660	1,56	1,00	1,28	20,28	13,00	16,64	68	-16,632815	-49,347769	796	
133	132	2,660	2,640	1,90	1,97	1,94	24,70	25,61	25,16	68	-16,632973	-49,347661	794	
132	131	2,640	2,620	1,37	1,15	1,26	17,81	14,95	16,38	66	-16,633133	-49,347556	791	
131	130	2,620	2,600	1,10	1,01	1,06	14,30	13,13	13,72	63	-16,633294	-49,347452	793	
130	128	2,600	2,580	1,10	1,19	1,15	14,30	15,47	14,89	62	-16,633454	-49,347347	790	
128	127	2,580	2,560	2,09	1,24	1,67	27,17	16,12	21,65	63	-16,633614	-49,347243	792	
127	126	2,560	2,540	4,98	3,21	4,10	64,74	41,73	53,24	65	-16,633775	-49,347138	791	
126	125	2,540	2,520	1,56	1,17	1,37	20,28	15,21	17,75	65	-16,633934	-49,347033	789	
125	124	2,520	2,500	1,60	1,45	1,53	20,80	18,85	19,83	66	-16,634094	-49,346928	792	
124	123	2,500	2,470	2,21	2,43	2,32	28,73	31,59	30,16	67	-16,634254	-49,346823	792	
123	122	2,470	2,450	2,76	1,74	2,25	35,88	22,62	29,25	68	-16,634414	-49,346717	794	
122	121	2,450	2,430	2,60	2,54	2,57	33,80	33,02	33,41	69	-16,634573	-49,346612	794	
121	120	2,430	2,410	1,87	2,38	2,13	24,31	30,94	27,63	69	-16,634732	-49,346504	791	
120	119	2,410	2,390	1,99	3,08	2,54	25,87	40,04	32,96	69	-16,634883	-49,346387	792	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
119	118	2,390	2,370	1,08	2,01	1,55	14,04	26,13	20,09	70	-16,635032	-49,346267	792	
118	117	2,370	2,350	1,27	3,48	2,38	16,51	45,24	30,88	69	-16,635181	-49,346147	791	
117	116	2,350	2,330	1,31	4,18	2,75	17,03	54,34	35,69	67	-16,635329	-49,346026	791	
116	115	2,330	2,310	2,05	3,22	2,64	26,65	41,86	34,26	66	-16,635478	-49,345906	792	
115	114	2,310	2,290	2,48	3,86	3,17	32,24	50,18	41,21	66	-16,635622	-49,345780	792	
114	113	2,290	2,270	1,34	2,05	1,70	17,42	26,65	22,04	65	-16,635761	-49,345648	789	
113	112	2,270	2,250	2,99	3,75	3,37	38,87	48,75	43,81	66	-16,635899	-49,345516	789	
112	111	2,250	2,220	1,24	3,28	2,26	16,12	42,64	29,38	67	-16,636037	-49,345384	787	
111	110	2,220	2,200	1,28	2,25	1,77	16,64	29,25	22,95	68	-16,636176	-49,345251	787	
110	109	2,200	2,180	1,23	4,01	2,62	15,99	52,13	34,06	68	-16,636314	-49,345119	788	
109	108	2,180	2,160	1,73	5,93	3,83	22,49	77,09	49,79	70	-16,636452	-49,344987	788	
108	107	2,160	2,140	1,77	4,55	3,16	23,01	59,15	41,08	70	-16,636600	-49,344865	788	
107	106	2,140	2,120	2,45	3,12	2,79	31,85	40,56	36,21	69	-16,636747	-49,344743	787	
106	105	2,120	2,100	3,24	1,60	2,42	42,12	20,80	31,46	68	-16,636895	-49,344622	788	
105	103	2,100	2,080	9,96	3,03	6,50	129,48	39,39	84,44	69	-16,637043	-49,344500	787	
103	102	2,080	2,060	6,88	4,27	5,58	89,44	55,51	72,48	69	-16,637191	-49,344379	787	
102	101	2,060	2,040	3,26	2,45	2,86	42,38	31,85	37,12	69	-16,637343	-49,344262	786	
101	100	2,040	2,020	3,98	3,08	3,53	51,74	40,04	45,89	71	-16,637496	-49,344148	787	
100	99	2,020	2,000	2,66	3,72	3,19	34,58	48,36	41,47	71	-16,637650	-49,344034	788	
99	98	2,000	1,970	5,98	5,66	5,82	77,74	73,58	75,66	70	-16,637803	-49,343919	788	
98	97	1,970	1,950	1,36	1,26	1,31	17,68	16,38	17,03	71	-16,637957	-49,343805	791	
97	96	1,950	1,930	1,76	1,36	1,56	22,88	17,68	20,28	70	-16,638110	-49,343691	789	
96	95	1,930	1,910	3,12	1,44	2,28	40,56	18,72	29,64	69	-16,638263	-49,343576	789	
95	94	1,910	1,890	5,32	2,91	4,12	69,16	37,83	53,50	67	-16,638416	-49,343461	788	
94	93	1,890	1,870	2,66	3,47	3,07	34,58	45,11	39,85	66	-16,638570	-49,343347	789	
93	92	1,870	1,850	2,39	0,94	1,67	31,07	12,22	21,65	65	-16,638723	-49,343232	789	
92	91	1,850	1,830	2,36	3,98	3,17	30,68	51,74	41,21	65	-16,638877	-49,343118	789	
91	90	1,830	1,810	2,61	2,65	2,63	33,93	34,45	34,19	65	-16,639037	-49,343013	789	
90	89	1,810	1,790	2,78	2,21	2,50	36,14	28,73	32,44	66	-16,639199	-49,342913	788	
89	88	1,790	1,770	1,46	1,97	1,72	18,98	25,61	22,30	68	-16,639362	-49,342812	788	
88	87	1,770	1,740	1,42	2,86	2,14	18,46	37,18	27,82	69	-16,639525	-49,342711	788	
87	86	1,740	1,720	1,31	1,35	1,33	17,03	17,55	17,29	71	-16,639687	-49,342610	786	
86	85	1,720	1,700	2,17	1,69	1,93	28,21	21,97	25,09	72	-16,639850	-49,342509	786	
85	84	1,700	1,680	2,78	3,08	2,93	36,14	40,04	38,09	72	-16,640012	-49,342407	786	
84	83	1,680	1,660	1,25	1,46	1,36	16,25	18,98	17,62	73	-16,640172	-49,342303	784	
83	81	1,660	1,640	1,12	1,20	1,16	14,56	15,60	15,08	73	-16,640333	-49,342200	784	
81	80	1,640	1,620	1,81	1,79	1,80	23,53	23,27	23,40	74	-16,640494	-49,342096	784	
80	79	1,620	1,600	1,28	0,98	1,13	16,64	12,74	14,69	74	-16,640655	-49,341992	782	
79	78	1,600	1,580	2,07	1,97	2,02	26,91	25,61	26,26	75	-16,640814	-49,341887	782	
78	77	1,580	1,560	1,78	2,34	2,06	23,14	30,42	26,78	76	-16,640961	-49,341763	780	
77	76	1,560	1,540	1,31	4,04	2,68	17,03	52,52	34,78	77	-16,641107	-49,341639	779	
76	75	1,540	1,520	1,46	3,24	2,35	18,98	42,12	30,55	78	-16,641252	-49,341515	775	
75	74	1,520	1,490	1,27	1,66	1,47	16,51	21,58	19,05	78	-16,641398	-49,341392	775	Curva
74	73	1,490	1,470	1,49	2,80	2,15	19,37	36,40	27,89	77	-16,641544	-49,341268	773	
73	72	1,470	1,450	1,82	4,15	2,99	23,66	53,95	38,81	78	-16,641690	-49,341144	772	
72	71	1,450	1,430	2,37	2,77	2,57	30,81	36,01	33,41	78	-16,641836	-49,341020	768	
71	70	1,430	1,410	1,29	1,88	1,59	16,77	24,44	20,61	78	-16,641984	-49,340899	768	
70	69	1,410	1,390	2,48	3,46	2,97	32,24	44,98	38,61	79	-16,642132	-49,340778	765	Curva
69	68	1,390	1,370	4,28	1,62	2,95	55,64	21,06	38,35	78	-16,642281	-49,340657	764	
68	67	1,370	1,350	2,06	2,10	2,08	26,78	27,30	27,04	79	-16,642429	-49,340536	760	
67	66	1,350	1,330	1,06	2,47	1,77	13,78	32,11	22,95	78	-16,642577	-49,340415	761	
66	65	1,330	1,310	1,18	4,17	2,68	15,34	54,21	34,78	77	-16,642727	-49,340296	759	
65	64	1,310	1,290	3,49	2,65	3,07	45,37	34,45	39,91	78	-16,642879	-49,340180	759	
64	63	1,290	1,260	1,04	2,74	1,89	13,52	35,62	24,57	78	-16,643031	-49,340063	757	
63	62	1,260	1,240	2,54	1,84	2,19	33,02	23,92	28,47	76	-16,643183	-49,339947	757	
62	61	1,240	1,220	2,36	1,85	2,11	30,68	24,05	27,37	73	-16,643335	-49,339831	759	
61	60	1,220	1,200	1,09	3,08	2,09	14,17	40,04	27,11	72	-16,643487	-49,339715	761	
60	59	1,200	1,180	1,55	8,91	5,23	20,15	115,83	67,99	72	-16,643640	-49,339600	761	
59	58	1,180	1,160	1,73	3,46	2,60	22,49	44,98	33,74	71	-16,643794	-49,339486	760	
58	56	1,160	1,140	2,53	1,05	1,79	32,89	13,65	23,27	69	-16,643948	-49,339372	760	
56	55	1,140	1,120	4,67	1,56	3,12	60,71	20,28	40,50	67	-16,644101	-49,339258	759	
55	54	1,120	1,100	2,20	2,98	2,59	28,60	38,74	33,67	66	-16,644255	-49,339144	759	
54	53	1,100	1,080	5,73	8,90	7,32	74,49	115,70	95,10	65	-16,644409	-49,339031	760	
53	52	1,080	1,060	4,99	11,41	8,20	64,87	148,33	106,60	64	-16,644566	-49,338921	761	
52	51	1,060	1,040	4,76	5,28	5,02	61,88	68,64	65,26	63	-16,644723	-49,338811	763	
51	50	1,040	1,020	3,59	7,06	5,33	46,67	91,78	69,23	61	-16,644888	-49,338716	766	Curva
50	49	1,020	1,000	6,30	5,15	5,73	81,90	66,95	74,43	57	-16,645067	-49,338650	766	Curva
49	48	1,000	0,980	4,11	3,64	3,88	53,43	47,32	50,38	48	-16,645232	-49,338556	768	Curva
48	47	0,980	0,960	5,57	11,65	8,61	72,41	151,45	111,93	32	-16,645344	-49,338404	768	Curva
47	46	0,960	0,940	5,37	5,72	5,55	69,81	74,36	72,09	16	-16,645387	-49,338219	768	Curva
46	45	0,940	0,920	5,87	8,17	7,02	76,31	106,21	91,26	24	-16,645491	-49,338065	770	Curva
45	44	0,920	0,900	6,61	15,81	11,21	85,93	205,53	145,73	25	-16,645638	-49,337943	770	
44	43	0,900	0,880	4,91	6,89	5,90	63,83	89,57	76,70	27	-16,645789	-49,337825	771	rápido para outra faixa (Ob
43	42	0,880	0,860	12,69	9,57	11,13	164,97	124,41	144,69	28	-16,645941	-49,337708	771	
42	41	0,860	0,830	2,30	5,99	4,15	29,90	77,87	53,89	35	-16,646093	-49,337593	772	
41	40	0,830	0,810	1,80	1,56	1,68	23,40	20,28	21,84	42	-16,646246	-49,337478	772	
40	39	0,810	0,790	2,02	2,34	2,18	26,26	30,42	28,34	43	-16,646399	-49,337362	773	
39	38	0,790	0,770	2,55	3,41	2,98	33,15	44,33	38,74	43	-16,646552	-49,337247	773	
38	37	0,770	0,750	2,00	2,52	2,26	26,00	32,76	29,38	41	-16,646704	-49,337132	773	
37	36	0,750	0,730	1,87	1,60	1,74	24,31	20,80	22,56	39	-16,646857	-49,337017	773	
36	35	0,730	0,710	2,02	2,62	2,32	26,26	34,06	30,16	36	-16,647010	-49,336902	773	
35	34	0,710	0,690	2,52	2,61	2,57	32,76	33,93	33,35	34	-16,647163	-49,336786	775	
34	33	0,690	0,670	1,64	2,79	2,22	21,32	36,27	28,80	35	-16,647316	-49,336672	775	
33	32	0,670	0,650	1,62	2,78	2,20	21,06	36,14	28,60	37	-16,647469	-49,336557	776	
32	31	0,650	0,630	3,13	4,16	3,65	40,69	54,08	47,39	40	-16,647623	-49,336443	777	
31	30	0,630	0,600	3,54	2,95	3,25	46,02	38,35	42,19	43	-16,647775	-49,336327	777	
30	29	0,600	0,580	1,95	2,30	2,13	25,35	29,90	27,63	46	-16,647927	-49,336211	776	
29	28	0,580	0,560	2,67	4,34	3,51	34,71	56,42	45,57	46	-16,648079	-49,336095	776	
28	27	0,560	0,540	1,65	2,14	1,90	21,45	27,82	24,64	47	-16,648232	-49,335980	776	
27	26	0,540	0,520	2,50	1,24	1,87	32,50	16,12	24,31	47	-16,648385	-49,335865	777	
26	25	0,520	0,500	3,44	3,48	3,46	44,72	45,24	44,98	47	-16,648538	-49,335750	778	
25	23	0,500	0,480	2,69	2,22	2,46	34,97	28,86	31,92	46	-16,648692	-49,335636	778	
23	22	0,480	0,460	1,92	2,10	2,01	24,96	27,30	26,13	44	-16,648845	-49,335521	780	
22	21	0,460	0,440	1,59	2,13	1,86	20,67	27,69	24,18	41	-16,648997	-49,335405	779	
21	20	0,440	0,420	1,93	2,30	2,12	25,09	29,90	27,50	33	-16,649149	-49,335289	781	
20	19	0,420	0,400	1,61	1,68	1,65	20,93	21,84	21,39	27	-16,649301	-49,335172	781	
19	18	0,400	0,380	2,50	1,97	2,24	32,50	25,61	29,06	21	-16,649452	-49,335055	782	
18	17	0,380	0,350	2,21	2,19	2,20	28,73	28,47	28,60	19	-16,649604	-49,334939	782	
17	16	0,350	0,330	2,16	2,54	2,35	28,08	33,02	30,55	20	-16,649758	-49,334825	781	
16	15	0,330	0,310	2,93	3,65	3,29	38,09	47,45	42,77	16	-16,649912	-49,334711	783	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 1 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
15	14	0,310	0,290	8,30	7,07	7,69	107,90	91,91	99,91	9	-16,650065	-49,334596	783	
14	13	0,290	0,270	4,07	3,61	3,84	52,91	46,93	49,92	10	-16,650217	-49,334480	783	
13	12	0,270	0,250	4,31	4,93	4,62	56,03	64,09	60,06	23	-16,650369	-49,334363	783	
12	11	0,250	0,230	5,32	5,15	5,24	69,16	66,95	68,06	27	-16,650521	-49,334248	784	
11	10	0,230	0,210	8,71	8,74	8,73	113,23	113,62	113,43	29	-16,650674	-49,334133	784	
10	9	0,210	0,190	3,26	3,53	3,40	42,38	45,89	44,14	31	-16,650827	-49,334018	787	
9	8	0,190	0,170	2,46	2,24	2,35	31,98	29,12	30,55	31	-16,650979	-49,333902	787	
8	7	0,170	0,150	2,05	1,82	1,94	26,65	23,66	25,16	32	-16,651131	-49,333785	787	
7	6	0,150	0,120	1,43	2,50	1,97	18,59	32,50	25,55	33	-16,651282	-49,333668	788	
6	5	0,120	0,100	1,91	2,38	2,15	24,83	30,94	27,89	32	-16,651433	-49,333550	788	
5	4	0,100	0,080	2,59	1,86	2,23	33,67	24,18	28,93	31	-16,651584	-49,333432	789	
4	3	0,080	0,060	2,87	2,13	2,50	37,31	27,69	32,50	31	-16,651734	-49,333314	789	
3	2	0,060	0,040	3,05	1,56	2,31	39,65	20,28	29,97	29	-16,651885	-49,333197	789	
2	0	0,040	0,020	2,54	2,14	2,34	33,02	27,82	30,42	28	-16,652036	-49,333079	788	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
1061	1060	21,220	21,210	4,54	3,93	4,24	59	51	55	46	-16,490990	-49,424548	758	
1060	1059	21,210	21,190	7,36	4,26	5,81	96	55	76	49	-16,491152	-49,424445	758	
1059	1058	21,190	21,170	8,50	5,33	6,92	111	69	90	52	-16,491313	-49,424343	757	
1058	1057	21,170	21,150	6,62	7,51	7,07	86	98	92	52	-16,491475	-49,424240	757	
1057	1056	21,150	21,130	2,41	6,22	4,32	31	81	56	52	-16,491636	-49,424138	756	
1056	1055	21,130	21,110	2,86	7,99	5,43	37	104	71	51	-16,491798	-49,424035	756	
1055	1054	21,110	21,090	3,50	9,00	6,25	46	117	81	49	-16,491960	-49,423932	754	
1054	1053	21,090	21,070	3,54	9,68	6,61	46	126	86	48	-16,492121	-49,423830	750	
1053	1052	21,070	21,050	6,18	5,81	6,00	80	76	78	48	-16,492283	-49,423727	750	
1052	1051	21,050	21,030	7,11	8,74	7,93	92	114	103	48	-16,492445	-49,423625	747	
1051	1050	21,030	21,000	6,25	8,55	7,40	81	111	96	49	-16,492606	-49,423522	747	
1050	1049	21,000	20,980	7,12	8,33	7,73	93	108	100	49	-16,492768	-49,423420	745	
1049	1048	20,980	20,960	4,42	4,10	4,26	57	53	55	50	-16,492930	-49,423319	743	
1048	1047	20,960	20,940	2,00	5,23	3,62	26	68	47	49	-16,493093	-49,423218	743	
1047	1046	20,940	20,920	1,99	3,12	2,56	26	41	33	50	-16,493256	-49,423117	743	
1046	1045	20,920	20,900	2,06	4,50	3,28	27	59	43	52	-16,493418	-49,423017	743	
1045	1043	20,900	20,880	1,48	8,06	4,77	19	105	62	53	-16,493581	-49,422915	745	
1043	1042	20,880	20,860	2,80	7,76	5,28	36	101	69	55	-16,493743	-49,422814	745	
1042	1041	20,860	20,840	5,86	5,94	5,90	76	77	77	56	-16,493905	-49,422712	748	
1041	1040	20,840	20,820	4,78	5,09	4,94	62	66	64	56	-16,494067	-49,422610	745	
1040	1039	20,820	20,800	3,38	2,06	2,72	44	27	35	56	-16,494229	-49,422509	745	
1039	1038	20,800	20,770	2,06	5,28	3,67	27	69	48	54	-16,494391	-49,422407	748	
1038	1037	20,770	20,750	4,40	5,56	4,98	57	72	65	52	-16,494554	-49,422306	746	
1037	1036	20,750	20,730	5,10	6,12	5,61	66	80	73	49	-16,494718	-49,422208	748	
1036	1035	20,730	20,710	4,93	6,86	5,90	64	89	77	47	-16,494883	-49,422111	752	
1035	1034	20,710	20,690	6,19	5,42	5,81	80	70	75	47	-16,495051	-49,422019	749	
1034	1033	20,690	20,670	3,92	4,76	4,34	51	62	56	46	-16,495222	-49,421934	751	
1033	1032	20,670	20,650	5,69	8,77	7,23	74	114	94	43	-16,495397	-49,421857	751	
1032	1031	20,650	20,630	8,20	2,59	5,40	107	34	70	41	-16,495572	-49,421779	750	
1031	1030	20,630	20,600	7,47	1,99	4,73	97	26	61	41	-16,495749	-49,421706	751	
1030	1029	20,600	20,580	5,40	1,88	3,64	70	24	47	40	-16,495928	-49,421639	751	
1029	1028	20,580	20,560	2,80	1,73	2,27	36	22	29	38	-16,496109	-49,421575	751	
1028	1026	20,560	20,540	2,13	1,52	1,83	28	20	24	37	-16,496292	-49,421520	750	
1026	1025	20,540	20,520	7,35	8,77	8,06	96	114	105	35	-16,496477	-49,421471	750	
1025	1024	20,520	20,500	6,81	3,91	5,36	89	51	70	34	-16,496663	-49,421426	750	
1024	1023	20,500	20,480	6,29	3,15	4,72	82	41	61	33	-16,496849	-49,421381	750	
1023	1022	20,480	20,450	4,15	4,36	4,26	54	57	55	29	-16,497037	-49,421343	750	
1022	1021	20,450	20,430	3,15	5,01	4,08	41	65	53	29	-16,497225	-49,421313	751	
1021	1020	20,430	20,410	3,78	4,32	4,05	49	56	53	32	-16,497415	-49,421283	752	
1020	1019	20,410	20,390	1,94	4,36	3,15	25	57	41	35	-16,497605	-49,421265	752	
1019	1018	20,390	20,370	3,06	4,03	3,55	40	52	46	37	-16,497796	-49,421252	751	
1018	1017	20,370	20,350	2,68	4,81	3,75	35	63	49	40	-16,497987	-49,421240	754	
1017	1016	20,350	20,330	1,85	4,61	3,23	24	60	42	41	-16,498178	-49,421237	754	
1016	1015	20,330	20,300	4,18	4,82	4,50	54	63	59	38	-16,498370	-49,421235	757	
1015	1014	20,300	20,280	6,43	7,52	6,98	84	98	91	37	-16,498561	-49,421233	760	
1014	1013	20,280	20,260	6,20	4,81	5,51	81	63	72	33	-16,498752	-49,421232	761	
1013	1012	20,260	20,240	7,33	8,61	7,97	95	112	104	27	-16,498944	-49,421234	761	r Físico de Velocidade (Lo
1012	1011	20,240	20,220	7,00	7,79	7,40	91	101	96	22	-16,499135	-49,421236	763	
1011	1009	20,220	20,200	8,39	8,03	8,21	109	104	107	20	-16,499326	-49,421239	764	
1009	1008	20,200	20,180	8,40	8,51	8,46	109	111	110	23	-16,499518	-49,421242	764	
1008	1007	20,180	20,160	9,66	5,82	7,74	126	76	101	27	-16,499709	-49,421245	764	
1007	1006	20,160	20,140	5,75	6,26	6,01	75	81	78	30	-16,499900	-49,421247	765	
1006	1005	20,140	20,110	3,80	6,98	5,39	49	91	70	32	-16,500092	-49,421249	765	
1005	1004	20,110	20,090	2,05	2,55	2,30	27	33	30	32	-16,500283	-49,421250	767	
1004	1003	20,090	20,070	2,35	2,74	2,55	31	36	33	31	-16,500474	-49,421252	769	
1003	1002	20,070	20,050	2,52	4,81	3,67	33	63	48	30	-16,500666	-49,421261	769	
1002	1001	20,050	20,030	8,64	5,75	7,20	112	75	94	24	-16,500857	-49,421270	771	
1001	1000	20,030	20,010	11,88	14,63	13,26	154	190	172	19	-16,501047	-49,421285	772	
1000	999	20,010	19,990	12,73	13,95	13,34	165	181	173	22	-16,501227	-49,421343	772	
999	998	19,990	19,970	15,01	18,02	16,52	195	234	215	28	-16,501398	-49,421429	771	
998	997	19,970	19,940	13,05	18,49	15,77	170	240	205	32	-16,501582	-49,421479	771	
997	996	19,940	19,920	9,65	10,97	10,31	125	143	134	34	-16,501768	-49,421524	771	
996	995	19,920	19,900	8,46	13,61	11,04	110	177	143	32	-16,501953	-49,421575	771	
995	993	19,900	19,880	8,70	14,59	11,65	113	190	151	28	-16,502137	-49,421627	771	
993	992	19,880	19,860	7,98	9,84	8,91	104	128	116	28	-16,502321	-49,421679	771	
992	991	19,860	19,840	5,26	6,42	5,84	68	83	76	31	-16,502510	-49,421706	772	
991	990	19,840	19,820	5,09	8,27	6,68	66	108	87	34	-16,502701	-49,421721	773	
990	989	19,820	19,800	3,52	4,87	4,20	46	63	55	35	-16,502892	-49,421728	773	
989	988	19,800	19,770	2,38	5,87	4,13	31	76	54	37	-16,503077	-49,421773	773	
988	987	19,770	19,750	2,01	4,98	3,50	26	65	45	36	-16,503261	-49,421828	775	
987	986	19,750	19,730	8,58	7,06	7,82	112	92	102	36	-16,503443	-49,421886	775	
986	985	19,730	19,710	3,72	7,58	5,65	48	99	73	35	-16,503625	-49,421946	775	
985	984	19,710	19,690	3,37	5,87	4,62	44	76	60	33	-16,503807	-49,422005	774	
984	983	19,690	19,670	6,88	7,66	7,27	89	100	95	31	-16,503990	-49,422060	774	
983	982	19,670	19,650	5,24	4,05	4,65	68	53	60	32	-16,504174	-49,422114	774	
982	981	19,650	19,630	2,07	6,47	4,27	27	84	56	32	-16,504359	-49,422163	776	
981	980	19,630	19,610	10,46	10,01	10,24	136	130	133	29	-16,504546	-49,422203	776	
980	979	19,610	19,590	12,17	5,92	9,05	158	77	118	28	-16,504733	-49,422243	776	
979	978	19,590	19,560	3,86	4,47	4,17	50	58	54	29	-16,504921	-49,422276	776	
978	977	19,560	19,540	7,85	7,09	7,47	102	92	97	31	-16,505110	-49,422307	776	
977	976	19,540	19,520	8,0	6,4	7,2	104,3	82,6	93,4	26	-16,505299	-49,422338	776	
976	975	19,520	19,500	6,0	5,0	5,5	78,3	64,7	71,5	31	-16,505490	-49,422352	777	
975	974	19,500	19,480	3,1	3,8	3,4	39,7	49,4	44,5	38	-16,505681	-49,422364	777	
974	973	19,480	19,460	5,3	6,3	5,8	69,0	82,2	75,6	40	-16,505872	-49,422369	777	
973	971	19,460	19,440	7,7	7,5	7,6	99,5	97,1	98,3	39	-16,506063	-49,422369	777	
971	970	19,440	19,420	5,8	5,2	5,5	75,3	68,0	71,6	36	-16,506255	-49,422368	777	
970	969	19,420	19,400	6,3	8,5	7,4	82,2	110,9	96,5	34	-16,506446	-49,422364	777	
969	968	19,400	19,380	8,1	7,9	8,0	105,3	102,7	104,0	33	-16,506636	-49,422341	777	
968	967	19,380	19,360	4,9	8,3	6,6	64,0	108,2	86,1	36	-16,506825	-49,422313	777	
967	966	19,360	19,330	11,9	5,4	8,7	155,2	70,6	112,9	39	-16,507014	-49,422284	777	
966	965	19,330	19,310	5,2	4,3	4,7	67,7	55,6	61,7	42	-16,507201	-49,422243	778	
965	964	19,310	19,290	6,7	10,5	8,6	86,5	137,0	111,7	45	-16,507388	-49,422200	778	
964	963	19,290	19,270	5,0	6,3	5,6	64,9	81,6	73,3	47	-16,507572	-49,422150	778	
963	962	19,270	19,250	9,2	7,3	8,2	119,7	94,5	107,1	49	-16,507757	-49,422100	777	
962	961	19,250	19,230	3,6	3,8	3,7	46,3	49,0	47,6	52	-16,507938	-49,422038	774	
961	960	19,230	19,210	5,5	4,1	4,8	71,6	53,3	62,5	54	-16,508119	-49,421974	774	
960	959	19,210	19,190	3,1	10,6	6,8	39,9	138,1	89,0	56	-16,508297	-49,421905	775	
959	958	19,190	19,170	7,8	8,4	8,1	101,5	109,7	105,6	58	-16,508474	-49,421834	775	
958	957	19,170	19,150	11,9	7,6	9,8	154,7	99,3	127,0	61	-16,508648	-49,421754	775	
957	956	19,150	19,130	5,1	5,5	5,3	66,8	70,9	68,8	63	-16,508816	-49,421661	773	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
956	955	19,130	19,110	6,9	5,3	6,1	89,3	69,4	79,4	66	-16,508983	-49,421568	773	
955	954	19,110	19,080	3,4	4,2	3,8	43,7	55,0	49,3	66	-16,509150	-49,421476	770	
954	953	19,080	19,060	2,7	3,4	3,1	35,2	44,5	39,8	68	-16,509318	-49,421383	768	
953	952	19,060	19,040	3,9	4,8	4,3	51,0	62,0	56,5	69	-16,509485	-49,421290	768	
952	951	19,040	19,020	7,6	8,9	8,3	99,1	115,4	107,3	70	-16,509652	-49,421197	766	
951	950	19,020	19,000	6,2	9,2	7,7	80,5	119,9	100,2	70	-16,509818	-49,421102	766	
950	948	19,000	18,980	9,8	11,2	10,5	126,8	145,2	136,0	71	-16,509985	-49,421007	766	
948	947	18,980	18,960	13,9	5,3	9,6	181,1	68,5	124,8	72	-16,510151	-49,420912	763	
947	946	18,960	18,940	12,7	6,6	9,6	165,5	85,2	125,3	71	-16,510317	-49,420817	763	
946	945	18,940	18,920	18,0	6,6	12,3	233,4	85,7	159,5	72	-16,510483	-49,420722	761	
945	944	18,920	18,900	4,0	5,0	4,5	51,9	65,0	58,4	71	-16,510649	-49,420627	760	
944	943	18,900	18,870	6,7	4,1	5,4	86,7	52,7	69,7	72	-16,510816	-49,420533	757	
943	942	18,870	18,850	7,5	12,9	10,2	97,4	167,7	132,5	72	-16,510983	-49,420440	755	
942	941	18,850	18,830	3,3	6,1	4,7	43,3	79,6	61,4	72	-16,511150	-49,420346	756	
941	940	18,830	18,810	3,3	3,9	3,6	43,0	51,1	47,1	73	-16,511317	-49,420252	758	
940	939	18,810	18,790	2,5	6,0	4,2	32,1	77,9	55,0	73	-16,511483	-49,420158	758	
939	938	18,790	18,770	1,7	15,8	8,8	22,6	205,8	114,2	74	-16,511650	-49,420064	761	
938	937	18,770	18,750	3,2	7,8	5,5	41,1	101,4	71,2	72	-16,511817	-49,419970	763	
937	936	18,750	18,730	7,2	8,7	7,9	93,2	113,4	103,3	72	-16,511983	-49,419876	763	
936	935	18,730	18,710	7,2	11,9	9,6	94,0	154,4	124,2	70	-16,512149	-49,419781	763	
935	934	18,710	18,690	9,4	3,7	6,5	122,5	47,6	85,0	73	-16,512316	-49,419686	763	
934	933	18,690	18,670	3,4	1,5	2,5	44,3	19,8	32,0	70	-16,512482	-49,419591	766	
933	932	18,670	18,640	8,0	2,0	5,0	104,0	25,9	64,9	69	-16,512648	-49,419497	768	
932	931	18,640	18,620	7,8	6,1	6,9	100,9	78,9	89,9	68	-16,512814	-49,419402	768	
931	930	18,620	18,600	8,8	8,5	8,7	114,9	110,6	112,8	67	-16,512981	-49,419308	770	
930	929	18,600	18,580	7,0	4,8	5,9	91,5	62,0	76,8	65	-16,513148	-49,419214	769	
929	928	18,580	18,560	7,0	7,1	7,1	91,5	92,6	92,0	63	-16,513314	-49,419120	771	
928	926	18,560	18,540	6,2	5,1	5,6	80,0	66,7	73,3	60	-16,513481	-49,419026	774	
926	925	18,540	18,520	7,7	7,9	7,8	100,1	103,0	101,5	57	-16,513648	-49,418932	774	
925	924	18,520	18,500	6,1	3,2	4,6	78,7	41,0	59,8	54	-16,513814	-49,418837	776	
924	923	18,500	18,480	3,5	3,7	3,6	45,8	48,2	47,0	51	-16,513980	-49,418742	776	
923	922	18,480	18,450	5,2	4,7	5,0	67,9	61,1	64,5	48	-16,514146	-49,418647	778	
922	921	18,450	18,430	5,3	5,5	5,4	69,3	70,9	70,1	46	-16,514312	-49,418552	780	
921	920	18,430	18,410	2,8	7,7	5,2	36,1	99,7	67,9	43	-16,514478	-49,418457	779	
920	919	18,410	18,390	5,1	3,6	4,4	66,3	46,9	56,6	39	-16,514645	-49,418362	780	
919	918	18,390	18,370	3,1	2,8	3,0	40,7	36,3	38,5	35	-16,514811	-49,418267	780	
918	917	18,370	18,350	5,7	3,6	4,6	74,0	46,7	60,3	33	-16,514977	-49,418172	781	
917	916	18,350	18,330	6,4	4,0	5,2	83,1	51,6	67,3	34	-16,515143	-49,418076	781	
916	915	18,330	18,310	6,5	4,2	5,4	85,0	55,0	70,0	35	-16,515309	-49,417981	781	
915	914	18,310	18,290	2,3	3,7	3,0	29,4	47,7	38,5	37	-16,515474	-49,417885	781	
914	913	18,290	18,270	3,4	2,5	3,0	44,6	33,0	38,8	38	-16,515641	-49,417791	781	
913	912	18,270	18,240	4,7	2,8	3,8	61,4	36,8	49,1	41	-16,515807	-49,417696	780	
912	911	18,240	18,220	4,4	3,4	3,9	57,6	44,6	51,1	44	-16,515974	-49,417602	781	
911	910	18,220	18,200	3,2	2,7	2,9	41,3	34,6	38,0	45	-16,516140	-49,417507	781	
910	909	18,200	18,180	3,6	3,0	3,3	46,8	38,4	42,6	44	-16,516306	-49,417412	784	
909	908	18,180	18,160	4,1	2,0	3,1	52,9	26,5	39,7	43	-16,516472	-49,417317	785	
908	906	18,160	18,140	5,6	7,3	6,5	73,3	95,3	84,3	44	-16,516638	-49,417222	786	
906	905	18,140	18,120	4,2	4,8	4,5	54,5	62,0	58,2	44	-16,516804	-49,417126	786	
905	904	18,120	18,100	2,9	2,5	2,7	37,6	32,9	35,2	47	-16,516969	-49,417030	784	
904	903	18,100	18,080	4,5	5,1	4,8	58,9	66,3	62,6	50	-16,517135	-49,416934	785	
903	902	18,080	18,060	6,9	4,1	5,5	89,4	53,0	71,2	54	-16,517300	-49,416837	785	
902	901	18,060	18,030	4,7	5,8	5,3	61,2	75,4	68,3	56	-16,517466	-49,416742	786	
901	900	18,030	18,010	4,4	6,8	5,6	56,9	88,9	72,9	58	-16,517632	-49,416647	786	
900	899	18,010	17,990	4,0	8,9	6,4	52,4	115,1	83,7	61	-16,517799	-49,416553	787	
899	898	17,990	17,970	4,4	11,0	7,7	57,1	143,4	100,2	62	-16,517966	-49,416459	788	
898	897	17,970	17,950	5,1	7,9	6,5	66,8	102,7	84,8	63	-16,518132	-49,416365	788	
897	896	17,950	17,930	7,9	7,8	7,8	103,0	100,9	101,9	64	-16,518299	-49,416271	789	
896	895	17,930	17,910	7,9	7,2	7,5	102,2	93,7	98,0	64	-16,518465	-49,416177	789	
895	894	17,910	17,890	6,5	6,5	6,5	85,0	84,0	84,5	64	-16,518632	-49,416083	792	
894	893	17,890	17,870	7,9	6,0	7,0	103,0	77,7	90,4	65	-16,518799	-49,415988	792	
893	892	17,870	17,850	4,2	4,5	4,3	54,6	57,9	56,2	65	-16,518965	-49,415894	792	
892	891	17,850	17,820	4,9	6,5	5,7	63,4	84,2	73,8	64	-16,519132	-49,415800	792	
891	890	17,820	17,800	7,3	5,8	6,5	94,3	74,9	84,6	63	-16,519298	-49,415706	792	
890	889	17,800	17,780	2,5	10,7	6,6	32,0	138,5	85,2	61	-16,519465	-49,415612	793	
889	888	17,780	17,760	3,1	8,1	5,6	40,8	104,7	72,7	61	-16,519631	-49,415516	794	
888	887	17,760	17,740	4,5	5,5	5,0	58,2	72,0	65,1	61	-16,519797	-49,415421	794	
887	885	17,740	17,720	6,4	5,2	5,8	83,2	68,1	75,7	61	-16,519963	-49,415326	794	
885	884	17,720	17,700	6,4	7,1	6,7	82,6	91,9	87,2	62	-16,520129	-49,415231	794	
884	883	17,700	17,680	8,5	5,3	6,9	110,1	69,0	89,6	61	-16,520295	-49,415136	794	
883	882	17,680	17,660	5,4	8,0	6,7	70,6	104,3	87,4	59	-16,520462	-49,415042	794	
882	881	17,660	17,640	5,2	8,4	6,8	68,0	109,1	88,5	57	-16,520628	-49,414947	794	
881	880	17,640	17,610	6,0	5,2	5,6	77,9	67,9	72,9	53	-16,520795	-49,414853	795	
880	879	17,610	17,590	3,9	4,2	4,0	50,6	54,6	52,6	50	-16,520961	-49,414759	795	
879	878	17,590	17,570	3,4	3,3	3,4	43,7	43,4	43,6	48	-16,521128	-49,414665	798	
878	877	17,570	17,550	3,5	4,4	3,9	45,6	56,6	51,1	48	-16,521294	-49,414570	799	
877	876	17,550	17,530	3,1	5,2	4,1	40,6	67,2	53,9	51	-16,521460	-49,414475	799	
876	875	17,530	17,510	6,3	4,7	5,5	81,6	60,7	71,2	54	-16,521626	-49,414380	798	
875	874	17,510	17,490	3,7	3,9	3,8	48,0	50,8	49,4	53	-16,521793	-49,414285	797	
874	873	17,490	17,470	3,4	2,9	3,2	44,2	38,1	41,1	53	-16,521959	-49,414190	799	
873	872	17,470	17,450	3,7	2,2	3,0	47,7	29,1	38,4	52	-16,522126	-49,414096	801	
872	871	17,450	17,430	3,3	2,2	2,8	42,9	28,6	35,8	52	-16,522292	-49,414002	800	
871	870	17,430	17,400	5,4	4,4	4,9	70,1	57,6	63,8	52	-16,522459	-49,413908	803	
870	869	17,400	17,380	5,9	5,7	5,8	77,2	74,4	75,8	52	-16,522625	-49,413814	803	
869	868	17,380	17,360	6,0	4,8	5,4	77,6	62,9	70,3	51	-16,522792	-49,413719	804	
868	867	17,360	17,340	4,4	4,8	4,6	56,7	62,5	59,6	50	-16,522958	-49,413624	804	
867	866	17,340	17,320	3,8	4,5	4,2	49,4	58,5	54,0	49	-16,523124	-49,413530	804	
866	864	17,320	17,300	3,0	6,2	4,6	39,3	80,7	60,0	52	-16,523291	-49,413435	802	
864	863	17,300	17,280	3,1	6,4	4,8	40,3	83,3	61,8	54	-16,523457	-49,413341	802	
863	862	17,280	17,260	2,5	2,1	2,3	31,9	27,7	29,8	53	-16,523624	-49,413247	802	
862	861	17,260	17,240	2,1	4,4	3,2	27,4	56,6	42,0	52	-16,523791	-49,413153	803	
861	860	17,240	17,220	3,1	3,2	3,1	40,0	41,0	40,5	51	-16,523957	-49,413059	803	
860	859	17,220	17,190	2,7	3,3	3,0	34,5	43,4	38,9	51	-16,524124	-49,412965	804	
859	858	17,190	17,170	3,3	2,4	2,9	43,4	31,6	37,5	53	-16,524290	-49,412870	805	
858	857	17,170	17,150	5,0	4,5	4,7	65,4	57,9	61,6	54	-16,524457	-49,412775	807	
857	856	17,150	17,130	7,4	6,7	7,0	95,6	87,6	91,6	53	-16,524623	-49,412681	806	
856	855	17,130	17,110	4,5	4,0	4,2	58,8	51,5	55,1	53	-16,524789	-49,412586	805	
855	854	17,110	17,090	2,8	4,3	3,5	36,3	55,9	46,1	52	-16,524955	-49,412491	805	
854	853	17,090	17,070	3,2	5,3	4,2	41,5	68,9	55,2	52	-16,525122	-49,412397	805	
853	852	17,070	17,050	3,9	6,7	5,3	50,4	87,6	69,0	52	-16,525288	-49,412302	804	
852	851	17,050	17,030	8,9	4,8	6,9	115,3	62,9	89,1	53	-16,525455	-49,412208	806	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
851	850	17,030	17,010	9,3	7,6	8,5	121,3	99,3	110,3	52	-16,525621	-49,412114	806	
850	849	17,010	16,980	5,0	4,4	4,7	64,7	56,7	60,7	50	-16,525787	-49,412018	807	
849	848	16,980	16,960	5,4	7,9	6,7	70,2	102,8	86,5	49	-16,525953	-49,411922	807	
848	847	16,960	16,940	2,9	4,7	3,8	38,0	61,6	49,8	48	-16,526118	-49,411825	807	
847	846	16,940	16,920	9,9	8,5	9,2	129,2	110,1	119,7	47	-16,526283	-49,411729	807	
846	845	16,920	16,900	10,5	9,3	9,9	136,9	120,4	128,6	49	-16,526449	-49,411634	807	
845	844	16,900	16,880	3,9	4,5	4,2	50,4	58,1	54,3	51	-16,526616	-49,411539	807	
844	842	16,880	16,860	4,8	1,6	3,2	61,8	21,3	41,5	52	-16,526782	-49,411445	807	
842	841	16,860	16,840	4,2	1,8	3,0	54,6	23,0	38,8	54	-16,526949	-49,411351	808	
841	840	16,840	16,820	2,7	1,8	2,2	35,1	23,1	29,1	56	-16,527115	-49,411256	807	
840	839	16,820	16,800	11,0	1,6	6,3	142,4	20,2	81,3	55	-16,527282	-49,411162	806	
839	838	16,800	16,770	11,3	6,0	8,7	146,6	78,4	112,5	54	-16,527448	-49,411068	806	
838	837	16,770	16,750	8,8	3,7	6,3	114,9	47,8	81,4	53	-16,527615	-49,410974	806	
837	836	16,750	16,730	6,4	3,0	4,7	83,2	38,7	61,0	52	-16,527781	-49,410879	806	
836	835	16,730	16,710	7,6	6,5	7,0	98,3	84,1	91,2	53	-16,527948	-49,410785	806	
835	834	16,710	16,690	3,6	5,4	4,5	46,7	70,6	58,6	54	-16,528114	-49,410690	807	
834	833	16,690	16,670	4,9	4,6	4,8	64,1	59,7	61,9	56	-16,528280	-49,410595	806	
833	832	16,670	16,650	7,0	4,6	5,8	91,1	60,1	75,6	56	-16,528446	-49,410499	806	
832	831	16,650	16,630	7,2	5,3	6,3	93,9	69,0	81,4	57	-16,528612	-49,410404	804	
831	830	16,630	16,610	7,2	2,4	4,8	93,3	31,6	62,5	57	-16,528777	-49,410308	804	
830	829	16,610	16,590	3,8	3,5	3,7	49,8	45,8	47,8	58	-16,528943	-49,410213	804	
829	828	16,590	16,560	5,3	5,7	5,5	68,3	73,5	70,9	58	-16,529109	-49,410117	806	
828	827	16,560	16,540	6,9	6,4	6,7	90,2	83,5	86,8	59	-16,529275	-49,410021	806	
827	826	16,540	16,520	8,3	8,2	8,3	107,6	106,9	107,3	60	-16,529440	-49,409925	804	
826	825	16,520	16,500	5,9	7,3	6,6	76,2	94,8	85,5	61	-16,529606	-49,409830	804	
825	824	16,500	16,480	7,8	6,6	7,2	101,8	85,9	93,9	61	-16,529771	-49,409733	804	
824	822	16,480	16,460	5,3	3,5	4,4	69,2	45,4	57,3	60	-16,529936	-49,409636	803	
822	821	16,460	16,440	3,5	3,8	3,6	45,2	49,4	47,3	58	-16,530101	-49,409539	805	
821	820	16,440	16,420	5,4	2,4	3,9	70,6	31,1	50,8	56	-16,530266	-49,409442	805	
820	819	16,420	16,400	4,3	2,7	3,5	56,0	35,0	45,5	56	-16,530431	-49,409345	805	
819	818	16,400	16,380	1,3	2,2	1,8	17,0	28,5	22,8	57	-16,530597	-49,409249	806	
818	817	16,380	16,350	1,7	3,7	2,7	22,4	47,8	35,1	58	-16,530763	-49,409155	805	
817	816	16,350	16,330	1,4	3,5	2,4	18,6	44,9	31,7	59	-16,530930	-49,409062	805	
816	815	16,330	16,310	3,0	2,8	2,9	38,5	36,1	37,3	60	-16,531097	-49,408968	804	
815	814	16,310	16,290	4,9	4,0	4,5	64,0	52,1	58,0	61	-16,531264	-49,408874	804	
814	813	16,290	16,270	4,0	6,1	5,1	52,1	79,6	65,8	62	-16,531431	-49,408780	804	
813	812	16,270	16,250	3,4	3,9	3,7	44,1	51,0	47,5	62	-16,531597	-49,408685	806	
812	811	16,250	16,230	3,0	2,9	3,0	39,5	37,3	38,4	59	-16,531763	-49,408589	806	
811	810	16,230	16,210	4,3	6,5	5,4	56,4	83,9	70,1	58	-16,531928	-49,408494	805	
810	809	16,210	16,190	5,0	4,9	4,9	64,6	63,8	64,2	57	-16,532094	-49,408398	805	
809	808	16,190	16,170	4,3	4,9	4,6	56,3	63,4	59,9	53	-16,532260	-49,408303	805	
808	807	16,170	16,140	6,3	5,1	5,7	82,0	66,3	74,2	49	-16,532427	-49,408209	804	
807	806	16,140	16,120	5,6	6,3	5,9	72,2	81,5	76,8	48	-16,532593	-49,408115	805	
806	805	16,120	16,100	4,1	6,0	5,0	53,3	77,7	65,5	49	-16,532760	-49,408021	805	
805	804	16,100	16,080	8,0	10,8	9,4	103,9	140,7	122,3	51	-16,532927	-49,407927	805	
804	803	16,080	16,060	7,0	13,1	10,1	91,4	170,7	131,0	56	-16,533094	-49,407833	805	
803	801	16,060	16,040	5,6	11,3	8,5	72,9	146,8	109,9	58	-16,533260	-49,407738	804	
801	800	16,040	16,020	2,9	8,8	5,9	37,6	114,8	76,2	60	-16,533426	-49,407643	804	
800	799	16,020	16,000	4,2	11,1	7,7	54,9	144,8	99,8	60	-16,533591	-49,407547	805	
799	798	16,000	15,980	3,1	16,1	9,6	39,7	209,3	124,5	62	-16,533757	-49,407452	805	
798	797	15,980	15,960	5,4	8,0	6,7	70,5	104,4	87,4	62	-16,533923	-49,407357	805	
797	796	15,960	15,930	5,1	5,3	5,2	66,3	69,0	67,7	64	-16,534090	-49,407262	804	
796	795	15,930	15,910	4,5	5,7	5,1	58,4	73,8	66,1	64	-16,534256	-49,407168	804	
795	794	15,910	15,890	4,0	6,6	5,3	52,4	86,2	69,3	65	-16,534423	-49,407074	804	Curva
794	793	15,890	15,870	4,2	4,8	4,5	54,3	62,1	58,2	64	-16,534590	-49,406980	803	
793	792	15,870	15,850	3,1	5,9	4,5	40,0	76,2	58,1	66	-16,534756	-49,406886	803	
792	791	15,850	15,830	6,0	4,1	5,0	77,4	52,7	65,0	66	-16,534923	-49,406792	804	Curva
791	790	15,830	15,810	3,9	5,3	4,6	51,1	68,9	60,0	67	-16,535090	-49,406697	804	Curva
790	789	15,810	15,790	6,2	5,7	6,0	80,3	74,4	77,4	68	-16,535256	-49,406603	804	
789	788	15,790	15,770	8,7	6,1	7,4	113,5	79,0	96,3	68	-16,535422	-49,406509	803	Curva
788	787	15,770	15,750	6,6	8,0	7,3	85,2	103,4	94,3	68	-16,535589	-49,406414	803	
787	786	15,750	15,720	6,3	3,6	5,0	81,9	47,2	64,5	66	-16,535755	-49,406320	803	
786	785	15,720	15,700	4,8	4,7	4,7	62,0	60,6	61,3	65	-16,535922	-49,406225	804	
785	784	15,700	15,680	3,9	5,8	4,8	50,3	75,1	62,7	63	-16,536088	-49,406130	803	
784	783	15,680	15,660	2,9	7,2	5,0	37,8	93,2	65,5	62	-16,536254	-49,406035	803	
783	782	15,660	15,640	2,9	2,2	2,5	37,2	28,7	33,0	61	-16,536420	-49,405940	804	
782	780	15,640	15,620	4,9	5,4	5,2	64,1	70,3	67,2	60	-16,536586	-49,405845	803	
780	779	15,620	15,600	4,2	8,4	6,3	54,2	109,7	82,0	58	-16,536752	-49,405749	803	
779	778	15,600	15,580	6,9	9,6	8,3	90,0	124,9	107,4	54	-16,536919	-49,405655	801	
778	777	15,580	15,560	4,8	3,2	4,0	62,8	41,2	52,0	48	-16,537085	-49,405561	800	
777	776	15,560	15,540	4,1	5,9	5,0	52,9	77,2	65,1	42	-16,537252	-49,405467	800	
776	775	15,540	15,510	4,0	7,1	5,5	51,6	92,0	71,8	37	-16,537419	-49,405373	800	
775	774	15,510	15,490	6,8	11,4	9,1	88,5	147,6	118,0	34	-16,537585	-49,405279	800	
774	773	15,490	15,470	9,7	8,7	9,2	126,6	113,5	120,1	33	-16,537752	-49,405185	800	
773	772	15,470	15,450	7,2	6,6	6,9	93,3	86,2	89,8	37	-16,537918	-49,405090	800	
772	771	15,450	15,430	3,5	3,9	3,7	44,9	50,2	47,5	40	-16,538085	-49,404996	800	
771	770	15,430	15,410	5,5	3,4	4,5	71,6	44,2	57,9	44	-16,538251	-49,404902	799	
770	769	15,410	15,390	5,7	4,6	5,2	74,2	60,3	67,3	48	-16,538418	-49,404808	799	
769	768	15,390	15,370	10,4	3,7	7,1	135,3	48,2	91,8	51	-16,538585	-49,404714	798	
768	767	15,370	15,350	5,9	3,9	4,9	77,0	51,0	64,0	53	-16,538751	-49,404619	796	
767	766	15,350	15,330	4,2	5,3	4,8	55,1	68,5	61,8	56	-16,538917	-49,404524	796	
766	765	15,330	15,300	6,7	5,3	6,0	87,2	69,3	78,3	58	-16,539083	-49,404429	795	
765	764	15,300	15,280	12,2	3,7	7,9	158,7	47,7	103,2	59	-16,539249	-49,404334	795	
764	763	15,280	15,260	5,3	4,3	4,8	69,2	55,8	62,5	62	-16,539415	-49,404239	796	
763	762	15,260	15,240	9,5	4,6	7,1	123,9	60,2	92,0	64	-16,539581	-49,404143	796	
762	761	15,240	15,220	9,1	4,4	6,8	118,8	57,3	88,1	64	-16,539747	-49,404048	795	
761	759	15,220	15,200	7,0	4,1	5,6	91,3	53,4	72,3	66	-16,539919	-49,403964	795	
759	758	15,200	15,180	9,3	5,7	7,5	120,6	74,1	97,4	65	-16,540093	-49,403884	795	
758	757	15,180	15,160	5,1	5,3	5,2	66,8	69,4	68,1	66	-16,540272	-49,403816	795	
757	756	15,160	15,130	5,0	3,5	4,2	65,4	44,9	55,1	65	-16,540451	-49,403750	795	
756	755	15,130	15,110	4,8	3,4	4,1	61,8	43,7	52,7	64	-16,540632	-49,403686	795	
755	754	15,110	15,090	4,5	2,1	3,3	58,1	27,0	42,6	64	-16,540814	-49,403627	793	
754	753	15,090	15,070	3,2	1,8	2,5	41,1	22,9	32,0	64	-16,540997	-49,403573	794	
753	752	15,070	15,050	5,2	2,5	3,9	67,9	32,9	50,4	64	-16,541183	-49,403526	794	
752	751	15,050	15,030	4,5	2,7	3,6	59,0	34,7	46,9	65	-16,541370	-49,403486	794	
751	750	15,030	15,010	2,7	3,6	3,2	35,6	46,7	41,1	66	-16,541558	-49,403449	794	
750	749	15,010	14,980	1,9	2,3	2,1	24,7	29,5	27,1	67	-16,541747	-49,403424	794	
749	748	14,980	14,960	3,3	2,5	2,9	43,0	32,4	37,7	68	-16,541937	-49,403399	793	
748	747	14,960	14,940	4,8	3,3	4,0	62,1	42,8	52,5	68	-16,542127	-49,403379	793	
747	745	14,940	14,920	5,3	2,2	3,8	69,2	28,6	48,9	69	-16,542318	-49,403365	793	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
745	744	14,920	14,900	6,2	2,1	4,1	80,5	26,9	53,7	70	-16,542509	-49,403362	793	
744	743	14,900	14,880	10,1	6,9	8,5	131,8	89,7	110,8	70	-16,542701	-49,403363	792	
743	742	14,880	14,860	7,3	7,2	7,3	95,2	93,5	94,3	70	-16,542892	-49,403374	792	
742	741	14,860	14,830	9,0	4,8	6,9	117,4	62,7	90,0	69	-16,543083	-49,403387	792	
741	740	14,830	14,810	7,4	3,6	5,5	96,2	46,2	71,2	67	-16,543273	-49,403405	792	
740	739	14,810	14,790	6,3	2,6	4,4	81,3	33,8	57,5	65	-16,543463	-49,403427	792	
739	738	14,790	14,770	9,9	3,1	6,5	128,4	40,4	84,4	60	-16,543653	-49,403454	794	
738	737	14,770	14,750	8,6	3,9	6,2	111,2	50,7	80,9	56	-16,543840	-49,403495	794	
737	736	14,750	14,730	8,2	2,5	5,3	106,5	32,1	69,3	53	-16,544026	-49,403540	794	
736	735	14,730	14,700	6,0	4,1	5,1	78,5	53,6	66,0	47	-16,544209	-49,403594	794	
735	734	14,700	14,680	6,4	3,9	5,1	83,1	50,1	66,6	40	-16,544393	-49,403649	794	
734	733	14,680	14,660	4,9	4,5	4,7	63,4	58,6	61,0	37	-16,544576	-49,403705	794	
733	731	14,660	14,640	3,2	2,6	2,9	41,5	33,8	37,6	34	-16,544756	-49,403767	795	
731	730	14,640	14,620	3,9	4,4	4,1	50,1	57,3	53,7	35	-16,544934	-49,403837	798	
730	729	14,620	14,600	2,6	3,4	3,0	34,3	44,1	39,2	37	-16,545111	-49,403911	798	
729	728	14,600	14,580	2,3	2,7	2,5	30,0	35,1	32,6	40	-16,545284	-49,403992	799	
728	727	14,580	14,560	2,7	4,2	3,5	34,8	55,0	44,9	43	-16,545458	-49,404073	797	
727	726	14,560	14,530	2,7	2,7	2,7	34,7	34,5	34,6	46	-16,545631	-49,404154	797	
726	725	14,530	14,510	2,5	2,3	2,4	33,0	29,5	31,3	49	-16,545805	-49,404235	796	
725	724	14,510	14,490	2,1	1,8	2,0	27,6	23,3	25,4	52	-16,545979	-49,404314	796	
724	723	14,490	14,470	3,0	2,0	2,5	38,4	25,5	31,9	54	-16,546153	-49,404393	796	
723	722	14,470	14,450	4,5	5,0	4,8	59,0	64,7	61,9	56	-16,546328	-49,404472	797	
722	721	14,450	14,430	3,8	3,5	3,6	49,7	45,0	47,3	57	-16,546502	-49,404551	797	
721	720	14,430	14,410	6,0	2,9	4,5	78,4	37,3	57,9	57	-16,546676	-49,404629	796	
720	719	14,410	14,390	3,2	3,2	3,2	42,1	41,5	41,8	57	-16,546851	-49,404707	796	
719	718	14,390	14,370	5,7	6,9	6,3	73,8	90,1	82,0	57	-16,547026	-49,404784	796	
718	717	14,370	14,340	6,0	10,9	8,4	78,5	141,1	109,8	58	-16,547201	-49,404861	796	
717	716	14,340	14,320	7,2	9,6	8,4	93,5	125,3	109,4	57	-16,547377	-49,404939	796	
716	715	14,320	14,300	6,1	5,1	5,6	79,2	66,7	72,9	57	-16,547551	-49,405017	796	
715	714	14,300	14,280	8,7	6,1	7,4	113,4	79,4	96,4	58	-16,547724	-49,405099	797	
714	712	14,280	14,260	5,6	5,1	5,3	73,1	65,7	69,4	58	-16,547897	-49,405180	797	
712	711	14,260	14,240	6,6	4,2	5,4	85,7	55,1	70,4	59	-16,548070	-49,405262	798	
711	710	14,240	14,220	7,1	4,2	5,6	92,2	54,1	73,1	59	-16,548243	-49,405344	798	
710	709	14,220	14,200	5,3	7,7	6,5	68,9	99,5	84,2	58	-16,548417	-49,405425	799	
709	708	14,200	14,180	6,6	9,4	8,0	86,3	122,6	104,5	59	-16,548590	-49,405506	799	
708	707	14,180	14,150	5,6	9,5	7,6	73,2	123,2	98,2	59	-16,548764	-49,405585	800	
707	706	14,150	14,130	6,8	7,4	7,1	88,8	95,6	92,2	59	-16,548938	-49,405664	800	
706	705	14,130	14,110	7,5	6,5	7,0	97,4	84,9	91,1	59	-16,549112	-49,405744	799	
705	704	14,110	14,090	4,0	6,6	5,3	51,6	85,5	68,6	61	-16,549287	-49,405823	799	
704	703	14,090	14,070	4,0	9,8	6,9	52,3	127,9	90,1	62	-16,549461	-49,405903	799	
703	702	14,070	14,050	6,7	10,4	8,5	87,5	134,7	111,1	63	-16,549635	-49,405982	800	
702	701	14,050	14,030	6,0	10,4	8,2	78,4	135,5	106,9	64	-16,549809	-49,406061	800	
701	700	14,030	14,010	3,9	6,2	5,0	50,6	80,0	65,3	62	-16,549984	-49,406140	801	
700	699	14,010	13,990	3,4	9,1	6,2	43,8	117,7	80,7	68	-16,550158	-49,406219	801	
699	698	13,990	13,970	3,2	6,2	4,7	41,2	80,1	60,6	64	-16,550332	-49,406298	804	
698	697	13,970	13,950	5,3	6,1	5,7	69,3	79,7	74,5	64	-16,550506	-49,406377	803	
697	696	13,950	13,920	5,9	3,6	4,7	76,4	46,8	61,6	63	-16,550680	-49,406457	803	
696	695	13,920	13,900	4,9	3,7	4,3	63,4	48,5	56,0	63	-16,550856	-49,406532	805	
695	694	13,900	13,880	3,5	7,2	5,4	45,8	93,7	69,7	63	-16,551034	-49,406604	805	
694	693	13,880	13,860	1,4	4,6	3,0	18,2	59,4	38,8	63	-16,551213	-49,406671	805	
693	692	13,860	13,840	2,6	2,3	2,4	33,5	29,8	31,7	63	-16,551395	-49,406729	806	
692	691	13,840	13,820	1,5	5,0	3,3	19,9	65,1	42,5	63	-16,551578	-49,406786	807	
691	690	13,820	13,800	1,5	5,1	3,3	19,4	66,6	43,0	63	-16,551764	-49,406832	807	
690	689	13,800	13,780	2,6	5,6	4,1	34,3	72,7	53,5	64	-16,551950	-49,406873	807	
689	687	13,780	13,760	4,7	6,0	5,4	61,2	78,1	69,7	63	-16,552139	-49,406905	805	
687	686	13,760	13,740	4,7	5,6	5,1	61,2	72,4	66,8	64	-16,552328	-49,406934	805	
686	685	13,740	13,720	5,1	3,4	4,2	65,7	43,6	54,6	65	-16,552518	-49,406957	806	
685	684	13,720	13,700	4,1	1,4	2,7	53,7	17,7	35,7	65	-16,552708	-49,406979	807	
684	683	13,700	13,680	2,9	2,4	2,6	38,0	30,7	34,3	66	-16,552898	-49,407000	807	
683	682	13,680	13,660	2,9	7,8	5,3	37,1	101,9	69,5	66	-16,553089	-49,407015	808	
682	681	13,660	13,640	4,8	6,1	5,4	62,1	79,0	70,6	67	-16,553280	-49,407025	810	
681	680	13,640	13,620	5,0	6,8	5,9	64,9	88,8	76,8	67	-16,553472	-49,407030	810	
680	679	13,620	13,590	4,0	3,2	3,6	52,1	41,0	46,5	66	-16,553663	-49,407032	811	
679	678	13,590	13,570	4,5	2,2	3,3	58,1	28,6	43,4	64	-16,553854	-49,407028	811	
678	677	13,570	13,550	3,8	4,2	4,0	49,1	54,6	51,9	61	-16,554045	-49,407019	812	
677	676	13,550	13,530	3,9	3,5	3,7	50,2	45,0	47,6	60	-16,554236	-49,407003	812	
676	675	13,530	13,510	4,0	4,8	4,4	52,4	62,9	57,7	57	-16,554427	-49,406985	814	
675	674	13,510	13,490	3,7	6,1	4,9	48,2	79,2	63,7	54	-16,554616	-49,406957	814	ápido para outra faixa (Ob
674	673	13,490	13,470	5,9	5,2	5,6	76,8	68,0	72,4	52	-16,554804	-49,406923	814	ápido para outra faixa (Ob
673	672	13,470	13,450	5,1	2,5	3,8	66,8	32,5	49,7	51	-16,554991	-49,406883	813	ápido para outra faixa (Ob
672	671	13,450	13,430	5,5	3,9	4,7	70,9	50,3	60,6	50	-16,555176	-49,406834	813	ápido para outra faixa (Ob
671	670	13,430	13,410	5,4	4,6	5,0	70,2	59,4	64,8	51	-16,555362	-49,406786	813	
670	669	13,410	13,390	6,3	6,5	6,4	81,5	84,2	82,9	52	-16,555545	-49,406730	814	ápido para outra faixa (Ob
669	668	13,390	13,370	3,5	3,9	3,7	44,9	51,0	47,9	54	-16,555727	-49,406674	814	ápido para outra faixa (Ob
668	667	13,370	13,350	3,5	5,6	4,6	46,0	72,8	59,4	55	-16,555908	-49,406609	814	
667	666	13,350	13,330	5,3	2,6	3,9	68,3	33,4	50,8	55	-16,556085	-49,406538	814	
666	665	13,330	13,310	2,1	1,7	1,9	27,4	22,0	24,7	56	-16,556261	-49,406463	814	
665	664	13,310	13,290	3,4	2,3	2,8	44,2	29,3	36,7	58	-16,556434	-49,406380	814	
664	663	13,290	13,270	5,0	6,5	5,7	65,0	84,1	74,6	60	-16,556604	-49,406294	813	
663	662	13,270	13,250	3,8	5,4	4,6	49,5	70,1	59,8	61	-16,556773	-49,406203	811	
662	661	13,250	13,230	2,6	10,0	6,3	33,2	129,5	81,3	63	-16,556940	-49,406109	812	
661	660	13,230	13,210	1,8	10,4	6,1	23,5	135,2	79,4	63	-16,557106	-49,406015	814	
660	659	13,210	13,180	3,0	10,3	6,6	38,6	133,3	85,9	64	-16,557270	-49,405916	813	
659	658	13,180	13,160	4,8	8,4	6,6	62,4	108,7	85,5	65	-16,557429	-49,405810	815	
658	657	13,160	13,140	4,8	8,0	6,4	62,5	103,5	83,0	66	-16,557586	-49,405700	815	
657	656	13,140	13,120	4,4	3,6	4,0	56,7	46,2	51,4	68	-16,557739	-49,405585	815	
656	655	13,120	13,100	6,5	4,1	5,3	84,0	52,8	68,4	66	-16,557890	-49,405467	815	
655	654	13,100	13,080	4,9	8,7	6,8	63,2	112,7	87,9	69	-16,558041	-49,405350	813	
654	653	13,080	13,060	7,7	5,3	6,5	99,7	69,4	84,6	67	-16,558190	-49,405230	813	
653	652	13,060	13,040	5,3	5,4	5,4	69,2	69,9	69,6	67	-16,558339	-49,405110	811	
652	650	13,040	13,020	7,0	4,7	5,9	91,4	61,5	76,4	66	-16,558488	-49,404990	811	
650	649	13,020	13,000	6,6	4,2	5,4	85,5	54,1	69,8	65	-16,558638	-49,404871	811	
649	648	13,000	12,980	5,4	4,1	4,8	70,7	53,4	62,1	64	-16,558789	-49,404753	811	
648	647	12,980	12,960	10,9	4,0	7,4	141,3	51,7	96,5	64	-16,558939	-49,404635	811	
647	646	12,960	12,940	4,5	5,0	4,7	58,5	64,4	61,4	64	-16,559089	-49,404516	811	
646	645	12,940	12,920	5,2	4,3	4,7	67,6	55,3	61,4	63	-16,559238	-49,404395	811	
645	644	12,920	12,890	8,4	1,3	4,9	109,7	16,9	63,3	63	-16,559386	-49,404274	809	
644	643	12,890	12,870	6,8	5,7	6,3	88,3	74,5	81,4	64	-16,559535	-49,404154	809	
643	642	12,870	12,850	8,8	6,7	7,7	113,8	87,6	100,7	63	-16,559683	-49,404033	808	
642	641	12,850	12,830	7,5	6,2	6,8	97,9	80,1	89,0	65	-16,559832	-49,403913	807	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
641	640	12,830	12,810	7,2	9,5	8,3	93,7	123,1	108,4	66	-16,559982	-49,403794	807	
640	639	12,810	12,790	6,2	5,3	5,7	80,2	68,9	74,6	67	-16,560132	-49,403675	805	
639	638	12,790	12,770	6,9	6,2	6,5	89,2	80,6	84,9	68	-16,560282	-49,403557	805	
638	637	12,770	12,750	8,7	7,1	7,9	113,6	92,6	103,1	68	-16,560432	-49,403438	803	
637	636	12,750	12,730	8,1	5,0	6,6	105,2	65,1	85,2	69	-16,560582	-49,403319	803	
636	635	12,730	12,710	10,7	8,0	9,4	139,5	104,4	121,9	69	-16,560732	-49,403200	802	
635	634	12,710	12,690	8,3	5,5	6,9	107,4	72,0	89,7	71	-16,560882	-49,403081	800	
634	633	12,690	12,660	8,7	9,7	9,2	112,6	125,5	119,0	71	-16,561032	-49,402962	799	
633	632	12,660	12,640	9,8	7,0	8,4	127,8	90,6	109,2	71	-16,561181	-49,402842	797	
632	631	12,640	12,620	10,4	5,6	8,0	135,1	73,3	104,2	71	-16,561331	-49,402723	797	
631	630	12,620	12,600	10,4	8,9	9,6	134,8	115,7	125,3	72	-16,561480	-49,402603	796	
630	629	12,600	12,580	8,5	8,5	8,5	110,6	110,4	110,5	71	-16,561630	-49,402484	797	
629	627	12,580	12,560	8,0	8,0	8,0	104,1	104,4	104,3	71	-16,561779	-49,402364	797	
627	626	12,560	12,540	11,2	6,3	8,8	146,1	81,5	113,8	70	-16,561929	-49,402245	798	
626	625	12,540	12,520	6,3	8,5	7,4	82,3	110,1	96,2	70	-16,562078	-49,402125	798	
625	624	12,520	12,500	9,2	7,8	8,5	120,0	100,8	110,4	70	-16,562228	-49,402006	797	
624	623	12,500	12,480	8,0	5,9	7,0	104,0	77,2	90,6	68	-16,562377	-49,401886	796	
623	622	12,480	12,460	9,3	4,4	6,8	120,9	57,1	89,0	69	-16,562527	-49,401767	795	
622	621	12,460	12,430	7,6	3,8	5,7	99,3	48,8	74,0	69	-16,562676	-49,401648	794	
621	620	12,430	12,410	8,8	3,9	6,4	114,8	50,8	82,8	69	-16,562827	-49,401529	794	
620	619	12,410	12,390	6,7	1,6	4,1	86,5	21,2	53,8	69	-16,562977	-49,401411	792	
619	618	12,390	12,370	4,0	2,5	3,3	52,0	32,8	42,4	69	-16,563128	-49,401293	792	
618	617	12,370	12,350	6,8	5,3	6,1	88,3	69,4	78,8	68	-16,563278	-49,401175	791	
617	616	12,350	12,330	7,2	3,1	5,2	93,9	40,3	67,1	67	-16,563429	-49,401056	791	
616	615	12,330	12,310	5,8	7,2	6,5	75,4	94,0	84,7	66	-16,563579	-49,400938	791	
615	614	12,310	12,290	7,5	4,0	5,7	97,0	52,4	74,7	65	-16,563729	-49,400819	791	
614	613	12,290	12,270	4,6	4,6	4,6	59,5	59,8	59,7	63	-16,563879	-49,400700	791	
613	612	12,270	12,250	3,1	4,9	4,0	39,7	63,3	51,5	62	-16,564029	-49,400581	791	
612	611	12,250	12,230	6,9	6,4	6,7	90,0	82,9	86,5	61	-16,564179	-49,400462	791	
611	610	12,230	12,200	3,5	4,1	3,8	44,9	52,7	48,8	60	-16,564329	-49,400343	792	
610	609	12,200	12,180	4,3	2,4	3,4	56,4	30,9	43,7	58	-16,564479	-49,400225	792	
609	608	12,180	12,160	4,2	1,8	3,0	54,2	22,8	38,5	57	-16,564630	-49,400107	792	
608	607	12,160	12,140	6,3	5,4	5,8	81,4	69,9	75,7	56	-16,564781	-49,399989	792	
607	606	12,140	12,120	3,0	3,1	3,1	39,5	40,3	39,9	55	-16,564931	-49,399872	792	
606	605	12,120	12,100	5,5	5,4	5,4	71,8	69,6	70,7	54	-16,565082	-49,399754	792	
605	603	12,100	12,080	4,1	5,8	4,9	52,7	74,9	63,8	52	-16,565233	-49,399636	793	
603	602	12,080	12,060	3,8	4,7	4,2	49,4	60,7	55,1	51	-16,565383	-49,399517	791	
602	601	12,060	12,040	4,1	5,2	4,7	53,8	67,6	60,7	48	-16,565533	-49,399398	792	
601	600	12,040	12,020	7,7	8,3	8,0	100,5	107,4	103,9	50	-16,565683	-49,399279	793	
600	599	12,020	12,000	6,6	7,9	7,2	85,2	102,7	93,9	46	-16,565833	-49,399161	793	
599	598	12,000	11,980	6,4	11,6	9,0	82,7	150,3	116,5	43	-16,565983	-49,399042	793	
598	597	11,980	11,950	4,7	15,3	10,0	60,5	199,4	129,9	42	-16,566133	-49,398923	793	
597	596	11,950	11,930	4,9	6,5	5,7	63,4	84,2	73,8	43	-16,566283	-49,398804	793	
596	595	11,930	11,910	4,2	6,5	5,3	54,5	84,2	69,4	44	-16,566433	-49,398685	792	
595	594	11,910	11,890	5,6	4,3	5,0	72,8	56,4	64,6	46	-16,566583	-49,398567	792	
594	593	11,890	11,870	6,0	1,3	3,6	77,7	16,4	47,1	48	-16,566733	-49,398448	791	
593	592	11,870	11,850	4,9	2,6	3,7	63,1	33,4	48,2	49	-16,566884	-49,398329	792	
592	591	11,850	11,830	3,1	2,9	3,0	40,6	37,2	38,9	51	-16,567034	-49,398211	792	
591	590	11,830	11,810	5,2	4,9	5,1	68,1	63,6	65,8	52	-16,567184	-49,398092	792	
590	589	11,810	11,790	5,2	5,5	5,3	67,2	71,4	69,3	54	-16,567334	-49,397974	792	
589	588	11,790	11,770	4,3	8,7	6,5	55,5	112,5	84,0	54	-16,567485	-49,397855	791	
588	587	11,770	11,750	4,6	3,8	4,2	60,1	49,3	54,7	55	-16,567635	-49,397737	791	
587	586	11,750	11,720	5,6	3,6	4,6	73,2	47,3	60,3	56	-16,567785	-49,397618	789	
586	585	11,720	11,700	5,2	3,2	4,2	67,2	41,3	54,3	57	-16,567936	-49,397500	790	
585	584	11,700	11,680	4,3	3,0	3,7	56,4	38,5	47,5	58	-16,568086	-49,397382	790	
584	583	11,680	11,660	4,9	2,9	3,9	63,3	37,3	50,3	59	-16,568237	-49,397264	790	
583	582	11,660	11,640	4,0	5,0	4,5	52,3	65,0	58,6	61	-16,568387	-49,397146	790	
582	580	11,640	11,620	3,9	6,3	5,1	50,8	81,9	66,4	61	-16,568538	-49,397027	788	
580	579	11,620	11,600	8,6	7,3	8,0	111,9	95,2	103,5	62	-16,568688	-49,396909	788	
579	578	11,600	11,580	4,7	4,8	4,7	60,7	62,7	61,7	63	-16,568839	-49,396791	785	
578	577	11,580	11,560	4,0	4,2	4,1	52,5	55,0	53,8	62	-16,568989	-49,396673	785	
577	576	11,560	11,540	4,1	2,5	3,3	52,7	32,8	42,7	63	-16,569140	-49,396555	785	
576	575	11,540	11,510	4,2	2,4	3,3	54,1	31,2	42,6	64	-16,569291	-49,396437	784	
575	574	11,510	11,490	5,0	5,1	5,0	64,5	65,9	65,2	65	-16,569441	-49,396319	783	
574	573	11,490	11,470	5,6	3,5	4,5	72,4	45,5	59,0	65	-16,569592	-49,396201	781	
573	572	11,470	11,450	4,2	5,0	4,6	54,7	65,4	60,1	65	-16,569743	-49,396084	781	
572	571	11,450	11,430	4,1	4,6	4,3	53,0	59,5	56,3	65	-16,569894	-49,395966	780	
571	570	11,430	11,410	5,1	9,2	7,2	66,4	119,5	93,0	66	-16,570045	-49,395848	780	
570	569	11,410	11,390	5,8	6,2	6,0	74,8	80,7	77,7	66	-16,570196	-49,395731	778	
569	568	11,390	11,370	5,1	3,2	4,1	65,7	41,2	53,4	65	-16,570347	-49,395613	777	
568	567	11,370	11,350	2,9	6,1	4,5	37,6	79,8	58,7	65	-16,570497	-49,395495	775	
567	566	11,350	11,330	7,7	11,8	9,8	100,5	153,0	126,8	64	-16,570648	-49,395376	774	
566	565	11,330	11,310	4,5	9,1	6,8	58,9	118,4	88,7	63	-16,570798	-49,395258	773	
565	564	11,310	11,290	3,9	4,6	4,3	51,2	59,5	55,4	60	-16,570948	-49,395139	773	
564	563	11,290	11,260	6,2	10,1	8,1	80,1	130,8	105,4	57	-16,571098	-49,395021	773	
563	562	11,260	11,240	6,0	6,5	6,2	77,6	84,1	80,9	56	-16,571249	-49,394903	773	
562	561	11,240	11,220	4,6	8,3	6,4	59,4	108,2	83,8	56	-16,571399	-49,394784	773	
561	560	11,220	11,200	5,2	6,1	5,6	67,1	79,6	73,3	55	-16,571550	-49,394666	773	
560	559	11,200	11,180	13,4	9,0	11,2	174,5	116,5	145,5	54	-16,571701	-49,394548	772	
559	557	11,180	11,160	8,4	9,1	8,8	109,7	118,6	114,1	53	-16,571851	-49,394430	774	
557	556	11,160	11,140	7,0	6,0	6,5	91,1	78,4	84,8	53	-16,572002	-49,394312	774	
556	555	11,140	11,120	4,3	3,9	4,1	55,3	50,2	52,7	54	-16,572152	-49,394194	776	
555	554	11,120	11,100	5,4	4,7	5,1	70,7	61,1	65,9	56	-16,572303	-49,394075	776	
554	553	11,100	11,080	6,6	5,0	5,8	85,5	65,4	75,5	57	-16,572453	-49,393957	778	
553	552	11,080	11,060	2,4	4,9	3,7	31,5	63,4	47,5	58	-16,572604	-49,393839	778	
552	551	11,060	11,030	3,3	6,0	4,6	42,5	77,5	60,0	59	-16,572754	-49,393721	780	
551	550	11,030	11,010	2,7	5,0	3,9	35,1	65,5	50,3	60	-16,572904	-49,393602	780	
550	549	11,010	10,990	3,0	7,4	5,2	38,4	95,8	67,1	59	-16,573055	-49,393484	781	
549	548	10,990	10,970	4,8	7,6	6,2	62,7	98,4	80,5	54	-16,573205	-49,393365	782	
548	547	10,970	10,950	4,4	4,0	4,2	57,7	51,9	54,8	51	-16,573355	-49,393246	782	
547	546	10,950	10,930	6,1	7,0	6,6	79,8	91,1	85,5	50	-16,573506	-49,393129	784	
546	545	10,930	10,910	4,8	7,2	6,0	62,3	93,2	77,7	49	-16,573657	-49,393012	784	
545	544	10,910	10,890	6,4	6,9	6,6	82,6	89,7	86,1	49	-16,573809	-49,392895	787	
544	543	10,890	10,870	6,8	6,4	6,6	88,0	83,6	85,8	48	-16,573960	-49,392778	787	
543	542	10,870	10,850	7,4	8,4	7,9	95,6	109,5	102,5	49	-16,574111	-49,392660	787	
542	541	10,850	10,830	6,3	6,6	6,4	81,4	86,1	83,7	49	-16,574261	-49,392541	788	
541	540	10,830	10,800	3,0	5,9	4,4	39,1	76,1	57,6	50	-16,574411	-49,392422	788	
540	539	10,800	10,780	1,5	9,4	5,5	19,5	122,3	70,9	50	-16,574561	-49,392303	790	
539	538	10,780	10,760	5,8	7,1	6,4	75,0	91,8	83,4	51	-16,574711	-49,392184	791	
538	537	10,760	10,740	5,5	8,9	7,2	71,4	116,2	93,8	52	-16,574861	-49,392066	791	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
537	536	10,740	10,720	5,8	8,7	7,3	75,9	112,6	94,3	52	-16,575011	-49,391947	792	
536	534	10,720	10,700	3,5	16,5	10,0	45,0	214,5	129,7	52	-16,575162	-49,391829	792	
534	533	10,700	10,680	4,3	11,0	7,7	56,4	142,9	99,6	49	-16,575312	-49,391710	792	
533	532	10,680	10,660	3,5	3,1	3,3	45,8	40,8	43,3	48	-16,575466	-49,391598	793	
532	531	10,660	10,640	5,4	6,2	5,8	70,2	80,0	75,1	46	-16,575627	-49,391494	793	
531	530	10,640	10,620	5,1	4,8	4,9	65,9	61,8	63,8	44	-16,575795	-49,391403	794	
530	529	10,620	10,600	7,2	7,2	7,2	93,9	94,0	93,9	43	-16,575968	-49,391321	794	
529	528	10,600	10,570	4,2	3,0	3,6	54,2	39,1	46,7	43	-16,576123	-49,391208	794	
528	527	10,570	10,550	2,5	3,5	3,0	32,0	45,6	38,8	44	-16,576273	-49,391090	796	
527	526	10,550	10,530	3,5	3,8	3,6	45,4	49,1	47,3	45	-16,576423	-49,390971	794	
526	525	10,530	10,510	7,6	5,2	6,4	98,5	67,2	82,9	44	-16,576573	-49,390852	797	
525	524	10,510	10,490	9,2	12,0	10,6	119,6	155,9	137,7	44	-16,576722	-49,390733	797	
524	523	10,490	10,470	4,8	6,9	5,8	61,9	89,6	75,7	43	-16,576871	-49,390612	797	
523	522	10,470	10,450	6,6	5,6	6,1	85,8	72,8	79,3	42	-16,577020	-49,390492	797	
522	521	10,450	10,430	3,4	3,7	3,6	44,7	48,6	46,7	41	-16,577173	-49,390377	796	
521	520	10,430	10,410	5,9	4,7	5,3	76,8	61,6	69,2	41	-16,577332	-49,390270	796	
520	519	10,410	10,390	8,0	5,0	6,5	104,0	64,4	84,2	42	-16,577491	-49,390164	796	
519	518	10,390	10,370	8,0	8,0	8,0	103,9	103,5	103,7	43	-16,577651	-49,390058	797	
518	517	10,370	10,340	6,0	7,9	6,9	78,5	102,1	90,3	42	-16,577810	-49,389953	797	
517	516	10,340	10,320	3,7	9,9	6,8	47,5	128,8	88,1	36	-16,577970	-49,389847	799	
516	515	10,320	10,300	2,5	5,4	3,9	32,0	70,5	51,2	31	-16,578130	-49,389742	799	
515	514	10,300	10,280	2,6	4,2	3,4	33,7	54,7	44,2	29	-16,578290	-49,389637	801	
514	513	10,280	10,260	4,3	7,9	6,1	56,3	102,2	79,2	30	-16,578450	-49,389532	801	
513	511	10,260	10,240	7,1	7,2	7,1	92,6	93,1	92,8	31	-16,578609	-49,389426	802	
511	510	10,240	10,220	3,7	9,4	6,6	48,4	122,5	85,4	33	-16,578769	-49,389321	802	
510	509	10,220	10,200	4,2	8,0	6,1	54,1	104,0	79,0	35	-16,578928	-49,389215	801	
509	508	10,200	10,180	6,5	4,2	5,3	84,0	55,0	69,5	37	-16,579087	-49,389109	803	
508	507	10,180	10,160	6,0	7,0	6,5	78,3	91,4	84,8	40	-16,579246	-49,389002	801	
507	506	10,160	10,140	7,9	6,4	7,2	103,0	83,1	93,0	42	-16,579404	-49,388894	802	
506	505	10,140	10,110	9,1	2,6	5,8	117,7	33,4	75,5	44	-16,579562	-49,388786	802	
505	504	10,110	10,090	6,3	3,2	4,7	81,3	42,1	61,7	45	-16,579720	-49,388678	803	
504	503	10,090	10,070	4,4	5,2	4,8	57,7	67,1	62,4	49	-16,579876	-49,388566	804	
503	502	10,070	10,050	4,6	9,0	6,8	59,9	117,5	88,7	50	-16,580029	-49,388452	801	
502	501	10,050	10,030	3,9	6,3	5,1	50,2	81,8	66,0	51	-16,580182	-49,388337	801	
501	500	10,030	10,010	3,5	4,6	4,0	45,2	59,9	52,6	53	-16,580335	-49,388222	801	
500	499	10,010	9,990	6,5	7,2	6,8	84,0	94,0	89,0	54	-16,580488	-49,388107	799	
499	498	9,990	9,970	3,5	6,7	5,1	45,5	87,6	66,6	55	-16,580641	-49,387992	799	
498	497	9,970	9,950	4,8	6,1	5,5	62,4	79,3	70,9	55	-16,580793	-49,387876	801	
497	496	9,950	9,930	3,1	3,7	3,4	40,3	48,6	44,5	55	-16,580946	-49,387760	801	
496	495	9,930	9,910	2,5	2,2	2,4	32,6	28,6	30,6	54	-16,581098	-49,387644	800	
495	494	9,910	9,890	6,9	8,6	7,7	89,8	111,2	100,5	53	-16,581250	-49,387528	799	
494	493	9,890	9,860	5,0	10,8	7,9	65,4	140,1	102,8	53	-16,581401	-49,387411	799	
493	492	9,860	9,840	11,2	8,1	9,6	145,0	105,2	125,1	52	-16,581553	-49,387294	802	
492	491	9,840	9,820	7,1	4,8	5,9	92,2	61,8	77,0	52	-16,581704	-49,387177	802	
491	490	9,820	9,800	4,9	6,0	5,5	63,8	78,3	71,0	52	-16,581855	-49,387059	802	
490	489	9,800	9,780	3,0	6,8	4,9	38,9	88,0	63,4	52	-16,582006	-49,386942	802	
489	487	9,780	9,760	2,3	2,7	2,5	29,5	35,0	32,2	52	-16,582158	-49,386826	801	
487	486	9,760	9,740	2,2	3,1	2,6	28,5	40,2	34,3	52	-16,582310	-49,386709	800	
486	485	9,740	9,720	4,4	3,8	4,1	56,7	48,9	52,8	53	-16,582462	-49,386593	801	
485	484	9,720	9,700	2,1	5,3	3,7	26,9	69,3	48,1	53	-16,582614	-49,386477	799	
484	483	9,700	9,680	2,4	5,2	3,8	31,2	67,3	49,3	54	-16,582766	-49,386360	800	
483	482	9,680	9,660	7,5	7,0	7,2	96,9	90,5	93,7	55	-16,582917	-49,386243	801	
482	481	9,660	9,630	7,1	5,3	6,2	92,8	68,5	80,7	56	-16,583069	-49,386126	801	
481	480	9,630	9,610	5,4	7,7	6,5	69,6	100,6	85,1	57	-16,583220	-49,386010	801	
480	479	9,610	9,590	8,6	4,8	6,7	111,2	62,3	86,7	58	-16,583372	-49,385893	800	
479	478	9,590	9,570	8,0	5,2	6,6	104,3	67,2	85,7	59	-16,583524	-49,385776	801	
478	477	9,570	9,550	4,5	6,1	5,3	58,2	79,3	68,8	61	-16,583675	-49,385659	800	
477	476	9,550	9,530	5,2	5,2	5,2	67,5	67,3	67,4	61	-16,583826	-49,385542	800	
476	475	9,530	9,510	10,9	4,8	7,9	141,4	62,8	102,1	65	-16,583978	-49,385425	800	
475	474	9,510	9,490	8,6	4,0	6,3	111,7	52,1	81,9	64	-16,584129	-49,385308	798	
474	473	9,490	9,470	7,6	5,8	6,7	99,1	74,9	87,0	64	-16,584281	-49,385191	798	
473	472	9,470	9,450	6,1	3,3	4,7	79,7	42,6	61,2	65	-16,584433	-49,385074	794	
472	471	9,450	9,430	5,1	2,1	3,6	66,8	27,3	47,1	66	-16,584585	-49,384958	793	
471	470	9,430	9,400	3,3	2,7	3,0	42,9	34,5	38,7	67	-16,584737	-49,384842	790	
470	469	9,400	9,380	3,8	8,6	6,2	49,9	111,5	80,7	67	-16,584889	-49,384726	792	
469	468	9,380	9,360	2,0	8,0	5,0	25,4	103,5	64,4	67	-16,585041	-49,384610	792	
468	467	9,360	9,340	4,7	6,3	5,5	61,5	82,4	72,0	67	-16,585193	-49,384494	792	
467	466	9,340	9,320	2,9	7,5	5,2	37,8	97,9	67,9	65	-16,585345	-49,384377	792	
466	464	9,320	9,300	2,7	3,2	2,9	34,6	41,7	38,2	65	-16,585496	-49,384260	790	
464	463	9,300	9,280	4,3	4,5	4,4	56,4	58,6	57,5	65	-16,585648	-49,384143	790	
463	462	9,280	9,260	1,3	1,3	1,3	17,0	17,0	17,0	63	-16,585799	-49,384026	790	
462	461	9,260	9,240	1,1	1,8	1,4	13,7	22,9	18,3	63	-16,585950	-49,383908	790	
461	460	9,240	9,220	1,8	1,8	1,8	23,1	23,9	23,5	62	-16,586101	-49,383791	790	
460	459	9,220	9,200	2,1	3,4	2,8	27,0	44,7	35,9	62	-16,586252	-49,383673	788	
459	458	9,200	9,170	1,2	1,9	1,5	16,1	24,1	20,1	62	-16,586402	-49,383555	788	
458	457	9,170	9,150	1,5	2,7	2,1	19,6	35,2	27,4	62	-16,586552	-49,383436	786	
457	456	9,150	9,130	1,5	5,6	3,5	19,4	72,4	45,9	62	-16,586702	-49,383317	786	
456	455	9,130	9,110	2,2	3,3	2,7	28,2	43,2	35,7	62	-16,586852	-49,383198	788	
455	454	9,110	9,090	2,9	4,3	3,6	37,8	55,4	46,6	63	-16,587002	-49,383079	786	
454	453	9,090	9,070	2,3	4,9	3,6	30,2	63,8	47,0	63	-16,587151	-49,382959	787	
453	452	9,070	9,050	3,7	4,1	3,9	48,1	53,2	50,6	64	-16,587300	-49,382838	784	
452	451	9,050	9,030	2,0	4,5	3,2	25,9	58,0	41,9	64	-16,587449	-49,382718	786	
451	450	9,030	9,010	4,2	4,0	4,1	54,0	52,4	53,2	64	-16,587597	-49,382598	782	
450	449	9,010	8,990	3,1	6,7	4,9	40,7	87,4	64,0	64	-16,587746	-49,382477	783	
449	448	8,990	8,970	2,6	4,0	3,3	33,4	52,0	42,7	65	-16,587895	-49,382357	782	
448	447	8,970	8,940	1,7	5,0	3,3	21,7	65,3	43,5	64	-16,588048	-49,382242	782	
447	446	8,940	8,920	10,1	7,5	8,8	131,6	97,0	114,3	64	-16,588202	-49,382129	784	
446	445	8,920	8,900	3,1	6,9	5,0	40,4	89,3	64,9	64	-16,588356	-49,382015	784	
445	444	8,900	8,880	2,4	8,5	5,4	31,3	109,9	70,6	64	-16,588510	-49,381902	786	
444	443	8,880	8,860	4,2	4,1	4,1	54,5	53,0	53,8	64	-16,588665	-49,381789	786	
443	442	8,860	8,840	6,4	5,6	6,0	83,1	72,2	77,6	64	-16,588820	-49,381677	788	
442	440	8,840	8,820	2,4	5,3	3,9	31,2	69,3	50,2	64	-16,588976	-49,381566	788	
440	439	8,820	8,800	1,8	2,5	2,2	23,4	33,0	28,2	63	-16,589125	-49,381446	789	
439	438	8,800	8,780	3,5	7,7	5,6	45,5	100,1	72,8	63	-16,589270	-49,381321	789	
438	437	8,780	8,760	4,6	9,6	7,1	59,5	124,9	92,2	63	-16,589413	-49,381194	789	
437	436	8,760	8,740	3,3	13,0	8,1	42,3	168,9	105,6	63	-16,589556	-49,381067	789	
436	435	8,740	8,720	5,2	8,1	6,6	67,0	105,4	86,2	64	-16,589693	-49,380933	791	
435	434	8,720	8,700	8,8	5,8	7,3	114,1	75,0	94,6	64	-16,589817	-49,380788	791	
434	433	8,700	8,680	7,0	3,2	5,1	90,5	41,9	66,2	64	-16,589942	-49,380643	792	
433	432	8,680	8,660	6,8	11,4	9,1	88,4	148,2	118,3	62	-16,590067	-49,380498	792	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
432	431	8,660	8,640	8,5	6,4	7,4	109,9	83,7	96,8	60	-16,590192	-49,380353	793	
431	430	8,640	8,620	12,5	6,5	9,5	162,6	84,9	123,8	58	-16,590309	-49,380202	793	
430	429	8,620	8,600	10,1	9,1	9,6	131,0	117,7	124,3	56	-16,590417	-49,380044	793	
429	428	8,600	8,580	7,1	4,6	5,8	92,2	59,5	75,9	54	-16,590524	-49,379886	793	
428	427	8,580	8,560	12,6	5,1	8,8	164,1	65,7	114,9	52	-16,590632	-49,379727	791	
427	426	8,560	8,540	9,4	6,5	8,0	122,1	84,6	103,4	51	-16,590739	-49,379569	790	
426	425	8,540	8,520	9,9	8,7	9,3	128,3	113,4	120,8	50	-16,590846	-49,379410	790	
425	424	8,520	8,490	7,5	7,6	7,5	97,4	98,3	97,8	51	-16,590952	-49,379251	788	
424	423	8,490	8,470	10,6	6,5	8,6	137,8	84,5	111,2	52	-16,591058	-49,379092	790	
423	422	8,470	8,450	7,8	6,8	7,3	101,0	88,9	95,0	52	-16,591165	-49,378932	790	
422	421	8,450	8,430	5,5	4,6	5,1	71,5	60,3	65,9	54	-16,591271	-49,378773	789	
421	420	8,430	8,410	3,9	2,7	3,3	51,0	34,7	42,8	56	-16,591377	-49,378614	790	
420	419	8,410	8,390	5,3	5,0	5,2	68,5	65,4	67,0	58	-16,591484	-49,378455	788	
419	418	8,390	8,370	9,2	5,3	7,2	119,0	68,9	93,9	59	-16,591590	-49,378296	789	
418	417	8,370	8,350	7,7	7,9	7,8	100,5	102,2	101,3	61	-16,591696	-49,378137	787	
417	416	8,350	8,330	11,7	5,2	8,5	152,4	67,5	109,9	61	-16,591802	-49,377978	787	
416	415	8,330	8,310	7,7	6,6	7,2	100,4	85,9	93,1	62	-16,591909	-49,377819	786	
415	414	8,310	8,290	11,3	8,4	9,8	146,3	108,7	127,5	62	-16,592018	-49,377662	786	
414	413	8,290	8,270	10,0	8,3	9,2	130,3	107,9	119,1	62	-16,592128	-49,377505	785	
413	412	8,270	8,250	4,5	15,5	10,0	58,2	201,1	129,7	62	-16,592237	-49,377348	784	
412	411	8,250	8,220	7,9	11,5	9,7	102,4	149,6	126,0	63	-16,592346	-49,377191	784	
411	410	8,220	8,200	6,7	6,8	6,7	87,5	87,9	87,7	63	-16,592456	-49,377034	782	
410	409	8,200	8,180	13,1	7,6	10,4	170,6	98,5	134,6	64	-16,592572	-49,376882	782	
409	408	8,180	8,160	6,4	6,0	6,2	82,6	77,5	80,0	64	-16,592691	-49,376731	780	
408	407	8,160	8,140	10,3	10,7	10,5	133,6	139,6	136,6	63	-16,592809	-49,376581	780	
407	406	8,140	8,120	9,1	10,0	9,5	118,6	129,5	124,0	62	-16,592927	-49,376430	778	
406	404	8,120	8,100	2,8	4,8	3,8	36,0	62,0	49,0	60	-16,593046	-49,376280	778	
404	403	8,100	8,080	6,4	6,6	6,5	83,3	85,4	84,4	60	-16,593164	-49,376130	777	
403	402	8,080	8,060	4,7	5,7	5,2	61,1	74,5	67,8	60	-16,593291	-49,375986	776	
402	401	8,060	8,040	10,6	10,8	10,7	138,1	140,7	139,4	60	-16,593419	-49,375844	776	
401	400	8,040	8,020	7,6	8,6	8,1	98,3	111,4	104,8	61	-16,593547	-49,375702	776	
400	399	8,020	8,000	6,0	3,9	5,0	77,9	50,8	64,4	61	-16,593676	-49,375560	777	
399	398	8,000	7,970	4,6	4,2	4,4	60,2	54,6	57,4	61	-16,593804	-49,375418	776	
398	397	7,970	7,950	11,9	6,5	9,2	155,0	84,1	119,5	63	-16,593933	-49,375277	774	
397	396	7,950	7,930	10,1	9,1	9,6	130,7	117,7	124,2	64	-16,594065	-49,375138	771	
396	395	7,930	7,910	6,8	8,1	7,4	88,5	104,9	96,7	65	-16,594197	-49,375000	771	
395	394	7,910	7,890	8,1	11,5	9,8	105,3	148,9	127,1	66	-16,594329	-49,374862	770	
394	393	7,890	7,870	6,2	10,5	8,4	80,7	136,5	108,6	69	-16,594462	-49,374723	769	
393	392	7,870	7,850	8,8	8,8	8,8	113,8	114,5	114,1	69	-16,594594	-49,374585	768	
392	391	7,850	7,830	12,8	6,8	9,8	166,7	88,8	127,7	70	-16,594726	-49,374447	766	
391	390	7,830	7,810	11,5	6,2	8,8	149,5	80,1	114,8	69	-16,594859	-49,374309	766	
390	389	7,810	7,790	5,2	7,0	6,1	67,1	91,3	79,2	70	-16,594992	-49,374171	765	
389	388	7,790	7,770	3,2	5,1	4,1	41,9	65,8	53,8	69	-16,595125	-49,374034	765	
388	387	7,770	7,750	2,4	5,4	3,9	30,8	69,7	50,2	69	-16,595258	-49,373896	763	
387	386	7,750	7,730	5,7	15,2	10,4	73,6	197,2	135,4	69	-16,595390	-49,373758	763	
386	385	7,730	7,700	5,2	6,2	5,7	67,3	81,0	74,2	70	-16,595523	-49,373620	762	
385	384	7,700	7,680	2,9	2,4	2,6	38,1	30,7	34,4	71	-16,595656	-49,373482	762	
384	383	7,680	7,660	2,3	2,2	2,3	30,0	28,7	29,4	71	-16,595788	-49,373344	761	
383	382	7,660	7,640	2,0	2,6	2,3	25,6	33,2	29,4	72	-16,595921	-49,373206	761	
382	381	7,640	7,620	2,0	1,8	1,9	26,4	23,8	25,1	73	-16,596054	-49,373068	761	
381	380	7,620	7,600	2,3	2,7	2,5	29,4	34,5	31,9	74	-16,596186	-49,372930	761	
380	378	7,600	7,580	2,5	2,5	2,5	32,4	32,5	32,4	74	-16,596319	-49,372792	763	
378	377	7,580	7,560	1,7	2,4	2,1	22,4	30,9	26,7	75	-16,596451	-49,372654	763	
377	376	7,560	7,540	2,9	1,4	2,2	38,0	18,1	28,0	76	-16,596584	-49,372516	763	
376	375	7,540	7,520	1,9	1,2	1,6	25,0	15,9	20,4	76	-16,596717	-49,372378	763	
375	374	7,520	7,500	2,6	1,9	2,2	33,8	24,6	29,2	77	-16,596849	-49,372241	762	
374	373	7,500	7,480	1,4	1,4	1,4	18,7	18,3	18,5	77	-16,596982	-49,372103	762	
373	372	7,480	7,450	3,0	3,9	3,4	38,9	50,4	44,7	78	-16,597115	-49,371965	762	
372	371	7,450	7,430	2,2	1,7	2,0	29,1	22,2	25,7	78	-16,597248	-49,371827	762	
371	370	7,430	7,410	2,0	3,9	2,9	26,1	50,4	38,3	78	-16,597380	-49,371689	759	
370	369	7,410	7,390	2,5	3,2	2,8	32,0	41,9	36,9	78	-16,597511	-49,371549	759	
369	368	7,390	7,370	1,9	5,8	3,9	25,1	75,0	50,1	77	-16,597641	-49,371409	756	
368	367	7,370	7,350	2,4	3,5	2,9	30,7	45,8	38,2	76	-16,597772	-49,371269	756	
367	366	7,350	7,330	2,0	1,5	1,8	26,3	19,9	23,1	77	-16,597902	-49,371129	759	
366	365	7,330	7,310	2,7	2,1	2,4	35,2	27,4	31,3	77	-16,598033	-49,370989	759	
365	364	7,310	7,290	3,1	1,8	2,5	40,6	23,9	32,2	76	-16,598164	-49,370850	763	
364	363	7,290	7,270	2,3	2,7	2,5	29,6	34,7	32,2	76	-16,598295	-49,370711	760	
363	362	7,270	7,250	1,5	1,4	1,5	19,9	18,3	19,1	75	-16,598428	-49,370573	763	Curva
362	361	7,250	7,230	2,5	2,1	2,3	32,6	27,0	29,8	74	-16,598561	-49,370435	763	
361	360	7,230	7,210	1,5	2,1	1,8	19,5	27,0	23,3	73	-16,598694	-49,370297	764	Curva
360	359	7,210	7,180	7,6	9,1	8,3	98,3	117,9	108,1	73	-16,598826	-49,370159	768	
359	358	7,180	7,160	8,1	5,0	6,5	104,9	64,5	84,7	71	-16,598959	-49,370021	769	Curva
358	357	7,160	7,140	4,1	3,8	3,9	53,3	49,3	51,3	70	-16,599092	-49,369883	768	
357	356	7,140	7,120	6,4	5,8	6,1	82,9	75,7	79,3	69	-16,599225	-49,369746	769	
356	355	7,120	7,100	7,1	11,1	9,1	92,8	144,3	118,6	68	-16,599359	-49,369609	769	
355	354	7,100	7,080	7,3	8,6	7,9	94,6	111,2	102,9	68	-16,599492	-49,369472	774	
354	353	7,080	7,060	6,9	8,5	7,7	90,0	109,9	99,9	67	-16,599626	-49,369335	776	
353	351	7,060	7,040	8,0	6,1	7,0	103,4	79,6	91,5	67	-16,599759	-49,369198	781	
351	350	7,040	7,020	7,8	7,0	7,4	101,4	91,5	96,5	66	-16,599893	-49,369061	779	
350	349	7,020	7,000	6,7	7,7	7,2	87,5	100,4	93,9	66	-16,600030	-49,368927	780	
349	348	7,000	6,980	6,4	6,3	6,3	82,7	82,2	82,4	65	-16,600172	-49,368800	778	
348	347	6,980	6,950	5,1	5,9	5,5	66,2	76,6	71,4	65	-16,600315	-49,368673	778	
347	346	6,950	6,930	6,3	7,5	6,9	82,0	97,4	89,7	65	-16,600458	-49,368546	779	
346	345	6,930	6,910	7,8	4,3	6,1	101,8	56,0	78,9	65	-16,600607	-49,368425	780	
345	344	6,910	6,890	6,6	4,3	5,4	85,7	55,8	70,7	66	-16,600759	-49,368309	782	
344	343	6,890	6,870	4,5	6,4	5,4	57,9	83,5	70,7	65	-16,600918	-49,368202	782	
343	342	6,870	6,850	6,3	7,8	7,1	81,6	101,7	91,7	65	-16,601079	-49,368099	784	
342	341	6,850	6,830	8,3	8,6	8,4	107,6	111,4	109,5	66	-16,601243	-49,368000	784	
341	340	6,830	6,800	6,0	3,4	4,7	78,1	43,7	60,9	65	-16,601409	-49,367905	785	
340	339	6,800	6,780	6,6	3,9	5,2	85,4	50,3	67,9	65	-16,601578	-49,367814	785	
339	338	6,780	6,760	4,4	3,5	4,0	57,7	46,0	51,9	65	-16,601753	-49,367738	785	
338	337	6,760	6,740	8,7	4,2	6,5	113,2	54,6	83,9	66	-16,601929	-49,367664	787	
337	335	6,740	6,720	3,6	2,9	3,3	46,3	38,2	42,3	65	-16,602107	-49,367593	790	
335	334	6,720	6,700	5,1	3,6	4,3	66,7	46,2	56,4	65	-16,602287	-49,367528	790	
334	333	6,700	6,670	6,1	3,7	4,9	79,4	48,4	63,9	66	-16,602468	-49,367466	792	
333	332	6,670	6,650	5,3	3,1	4,2	69,3	40,6	54,9	66	-16,602653	-49,367416	794	
332	331	6,650	6,630	4,5	5,3	4,9	58,6	68,9	63,8	66	-16,602839	-49,367371	794	
331	330	6,630	6,610	6,9	6,2	6,6	90,0	80,3	85,2	66	-16,603025	-49,367327	795	
330	329	6,610	6,590	7,6	5,5	6,5	98,5	70,9	84,7	65	-16,603213	-49,367291	797	
329	328	6,590	6,570	5,0	4,5	4,8	65,5	58,4	61,9	65	-16,603402	-49,367265	797	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
328	327	6,570	6,550	5,6	5,0	5,3	72,8	65,1	69,0	66	-16,603592	-49,367242	796	
327	326	6,550	6,520	9,3	7,6	8,4	120,5	99,1	109,8	65	-16,603782	-49,367219	798	
326	325	6,520	6,500	10,2	4,6	7,4	132,3	60,3	96,3	65	-16,603972	-49,367196	798	
325	324	6,500	6,480	6,7	5,3	6,0	86,6	68,3	77,4	65	-16,604162	-49,367170	801	
324	323	6,480	6,460	5,3	8,5	6,9	69,3	110,5	89,9	65	-16,604352	-49,367144	803	
323	322	6,460	6,440	7,4	5,7	6,5	95,6	73,7	84,6	64	-16,604541	-49,367119	803	
322	320	6,440	6,420	3,9	5,6	4,8	50,3	73,3	61,8	65	-16,604731	-49,367096	804	
320	319	6,420	6,400	2,9	6,6	4,8	37,8	85,9	61,9	64	-16,604921	-49,367072	806	
319	318	6,400	6,380	2,9	6,7	4,8	37,6	87,6	62,6	64	-16,605111	-49,367045	806	
318	317	6,380	6,360	4,7	7,3	6,0	61,1	94,5	77,8	64	-16,605301	-49,367027	807	
317	316	6,360	6,330	5,6	6,1	5,8	73,3	78,7	76,0	64	-16,605491	-49,367006	808	
316	315	6,330	6,310	8,0	7,0	7,5	104,5	90,7	97,6	64	-16,605681	-49,366982	808	
315	314	6,310	6,290	5,5	2,6	4,0	71,1	33,9	52,5	64	-16,605870	-49,366953	808	
314	313	6,290	6,270	6,5	3,6	5,0	84,5	46,7	65,6	64	-16,606060	-49,366925	809	
313	312	6,270	6,250	3,4	4,2	3,8	43,8	55,0	49,4	63	-16,606250	-49,366902	809	
312	311	6,250	6,230	5,8	7,2	6,5	75,3	93,0	84,1	63	-16,606440	-49,366880	812	
311	310	6,230	6,210	8,2	7,7	8,0	107,0	100,1	103,5	63	-16,606629	-49,366856	813	
310	309	6,210	6,190	5,6	7,4	6,5	72,7	95,8	84,2	64	-16,606818	-49,366823	814	
309	308	6,190	6,170	14,0	2,9	8,5	181,6	38,1	109,9	64	-16,607006	-49,366786	815	
308	307	6,170	6,150	4,0	3,1	3,6	52,4	39,9	46,2	63	-16,607190	-49,366735	817	
307	306	6,150	6,130	8,6	4,7	6,7	112,2	61,2	86,7	63	-16,607376	-49,366689	817	
306	305	6,130	6,110	9,1	3,7	6,4	118,2	48,2	83,2	63	-16,607558	-49,366630	817	
305	304	6,110	6,080	5,8	5,1	5,4	75,3	66,2	70,7	63	-16,607738	-49,366566	815	
304	303	6,080	6,060	3,6	3,9	3,7	46,4	50,6	48,5	63	-16,607918	-49,366502	817	
303	302	6,060	6,040	3,1	3,1	3,1	39,9	39,9	39,9	63	-16,608094	-49,366425	817	
302	301	6,040	6,020	2,3	3,3	2,8	29,9	43,0	36,5	63	-16,608268	-49,366347	819	
301	300	6,020	6,000	3,1	2,7	2,9	40,2	35,6	37,9	62	-16,608440	-49,366263	819	
300	299	6,000	5,980	6,4	6,2	6,3	82,7	81,1	81,9	63	-16,608606	-49,366167	822	
299	298	5,980	5,960	11,5	5,9	8,7	149,5	76,3	112,9	62	-16,608770	-49,366069	822	
298	297	5,960	5,940	7,3	8,1	7,7	94,9	105,6	100,2	62	-16,608934	-49,365971	824	
297	296	5,940	5,920	8,9	9,2	9,1	115,7	119,7	117,7	62	-16,609094	-49,365866	824	
296	295	5,920	5,900	7,5	5,5	6,5	97,1	71,4	84,2	59	-16,609250	-49,365754	824	
295	293	5,900	5,880	2,2	4,1	3,1	28,1	53,4	40,8	58	-16,609403	-49,365640	824	
293	292	5,880	5,860	3,8	10,3	7,0	49,0	133,9	91,5	57	-16,609555	-49,365523	824	
292	291	5,860	5,840	9,1	6,4	7,8	118,4	83,1	100,8	58	-16,609706	-49,365406	825	
291	290	5,840	5,820	10,6	7,0	8,8	138,1	91,1	114,6	58	-16,609857	-49,365288	825	
290	289	5,820	5,800	13,6	6,0	9,8	177,3	77,5	127,4	57	-16,610009	-49,365172	827	
289	288	5,800	5,780	5,6	5,1	5,3	72,4	66,2	69,3	57	-16,610161	-49,365055	831	
288	287	5,780	5,750	7,0	7,6	7,3	91,3	98,5	94,9	57	-16,610313	-49,364939	831	
287	286	5,750	5,730	7,5	6,3	6,9	98,0	81,5	89,8	57	-16,610465	-49,364823	832	
286	285	5,730	5,710	9,6	7,0	8,3	125,1	90,5	107,8	57	-16,610616	-49,364706	832	
285	284	5,710	5,690	10,9	5,6	8,2	141,7	72,5	107,1	57	-16,610769	-49,364590	831	
284	283	5,690	5,670	4,2	6,4	5,3	54,2	82,8	68,5	58	-16,610921	-49,364474	832	
283	282	5,670	5,650	5,8	7,2	6,5	75,7	93,5	84,6	58	-16,611073	-49,364359	832	
282	281	5,650	5,630	5,7	10,5	8,1	74,2	136,9	105,6	58	-16,611226	-49,364243	833	
281	280	5,630	5,610	8,0	6,8	7,4	104,3	88,1	96,2	58	-16,611378	-49,364127	832	
280	279	5,610	5,590	7,3	4,6	5,9	94,4	59,3	76,8	59	-16,611529	-49,364009	833	
279	278	5,590	5,570	5,1	3,7	4,4	66,7	48,0	57,3	59	-16,611679	-49,363890	833	
278	277	5,570	5,550	9,0	4,5	6,7	116,9	58,4	87,6	59	-16,611829	-49,363771	832	
277	276	5,550	5,520	4,2	4,5	4,3	54,5	58,4	56,4	60	-16,611979	-49,363652	834	
276	275	5,520	5,500	5,6	7,8	6,7	72,3	101,9	87,1	60	-16,612129	-49,363533	835	
275	274	5,500	5,480	10,2	5,7	7,9	132,2	73,8	103,0	61	-16,612279	-49,363415	836	
274	273	5,480	5,460	3,8	3,3	3,5	49,0	42,8	45,9	62	-16,612431	-49,363299	837	
273	272	5,460	5,440	4,7	3,0	3,8	60,7	38,7	49,7	62	-16,612583	-49,363183	838	
272	271	5,440	5,420	3,7	2,2	3,0	48,4	29,0	38,7	63	-16,612736	-49,363067	839	
271	269	5,420	5,400	5,4	8,1	6,8	70,3	105,6	87,9	64	-16,612888	-49,362952	839	
269	268	5,400	5,380	6,1	6,6	6,3	79,0	85,4	82,2	64	-16,613041	-49,362836	840	
268	267	5,380	5,360	10,3	6,4	8,4	134,2	83,1	108,6	64	-16,613193	-49,362721	840	
267	266	5,360	5,340	8,7	7,6	8,2	113,1	99,1	106,1	64	-16,613347	-49,362606	842	
266	265	5,340	5,320	4,2	6,9	5,6	54,9	89,8	72,3	64	-16,613500	-49,362491	843	
265	264	5,320	5,290	4,5	5,9	5,2	58,6	76,8	67,7	64	-16,613653	-49,362376	843	
264	263	5,290	5,270	3,8	9,8	6,8	49,1	127,1	88,1	62	-16,613806	-49,362261	844	
263	262	5,270	5,250	9,6	4,9	7,2	124,3	63,4	93,9	60	-16,613959	-49,362146	844	
262	261	5,250	5,230	2,8	7,4	5,1	36,8	95,9	66,4	59	-16,614111	-49,362031	842	
261	260	5,230	5,210	7,4	4,6	6,0	95,6	59,4	77,5	57	-16,614264	-49,361915	842	
260	259	5,210	5,190	7,1	5,5	6,3	92,7	71,6	82,2	57	-16,614416	-49,361800	840	
259	258	5,190	5,170	8,5	6,0	7,3	110,8	78,1	94,4	57	-16,614569	-49,361684	840	
258	257	5,170	5,150	6,0	6,5	6,2	78,4	84,0	81,2	57	-16,614722	-49,361569	840	
257	256	5,150	5,130	6,2	4,1	5,1	80,2	53,6	66,9	57	-16,614873	-49,361452	839	
256	255	5,130	5,110	2,9	2,4	2,7	38,0	31,2	34,6	58	-16,615025	-49,361336	839	ápido para outra faixa (Ob
255	254	5,110	5,090	2,7	1,9	2,3	34,5	25,0	29,7	58	-16,615177	-49,361219	840	
254	253	5,090	5,060	2,4	2,2	2,3	30,8	28,1	29,4	58	-16,615329	-49,361103	840	
253	252	5,060	5,040	3,5	2,5	3,0	45,1	32,4	38,7	59	-16,615481	-49,360986	839	ápido para outra faixa (Ob
252	251	5,040	5,020	2,4	2,9	2,6	31,7	37,1	34,4	58	-16,615633	-49,360870	840	
251	250	5,020	5,000	2,3	2,8	2,6	30,2	36,3	33,2	59	-16,615785	-49,360754	839	
250	249	5,000	4,980	6,4	4,6	5,5	83,1	60,3	71,7	60	-16,615938	-49,360639	840	
249	248	4,980	4,960	3,1	2,1	2,6	39,8	27,3	33,5	60	-16,616090	-49,360523	840	
248	246	4,960	4,940	5,0	4,7	4,8	64,7	60,7	62,7	58	-16,616242	-49,360407	841	ápido para outra faixa (Ob
246	245	4,940	4,920	8,6	7,8	8,2	111,3	101,7	106,5	57	-16,616396	-49,360293	841	
245	244	4,920	4,900	8,6	10,2	9,4	112,3	132,6	122,5	56	-16,616550	-49,360180	842	
244	243	4,900	4,880	6,3	9,7	8,0	81,4	125,5	103,4	54	-16,616705	-49,360067	842	
243	242	4,880	4,860	7,0	7,4	7,2	90,9	96,2	93,5	58	-16,616859	-49,359954	842	
242	241	4,860	4,830	7,2	6,0	6,6	93,2	78,1	85,7	56	-16,617014	-49,359841	841	
241	240	4,830	4,810	8,6	8,6	8,6	112,3	111,9	112,1	56	-16,617169	-49,359729	843	
240	239	4,810	4,790	9,9	5,2	7,5	128,4	67,7	98,1	55	-16,617326	-49,359620	843	ápido para outra faixa (Ob
239	238	4,790	4,770	8,9	4,1	6,5	115,8	53,2	84,5	53	-16,617484	-49,359512	845	
238	237	4,770	4,750	8,0	4,3	6,2	104,5	55,6	80,1	53	-16,617641	-49,359403	846	
237	236	4,750	4,730	4,4	4,5	4,4	56,7	58,8	57,7	52	-16,617799	-49,359294	845	
236	235	4,730	4,710	7,9	7,9	7,9	102,2	103,0	102,6	51	-16,617955	-49,359184	845	
235	234	4,710	4,690	8,0	6,6	7,3	104,1	85,7	94,9	50	-16,618109	-49,359070	845	ápido para outra faixa (Ob
234	233	4,690	4,670	7,2	8,9	8,0	93,1	115,3	104,2	49	-16,618263	-49,358956	845	
233	232	4,670	4,650	5,7	5,7	5,7	73,7	74,0	73,8	46	-16,618416	-49,358842	845	
232	231	4,650	4,630	8,2	9,3	8,8	107,0	121,2	114,1	39	-16,618570	-49,358727	846	
231	230	4,630	4,600	7,3	9,0	8,2	95,4	117,4	106,4	27	-16,618723	-49,358612	846	
230	229	4,600	4,580	6,6	6,7	6,6	85,8	86,8	86,3	23	-16,618874	-49,358496	847	
229	228	4,580	4,560	9,0	12,4	10,7	116,9	161,2	139,0	18	-16,619025	-49,358378	847	r Físico de Velocidade (Lor
228	227	4,560	4,540	20,0	20,0	20,0	260,0	260,0	260,0	15	-16,619183	-49,358270	848	
227	226	4,540	4,520	9,2	9,6	9,4	120,1	124,9	122,5	19	-16,619340	-49,358160	850	
226	225	4,520	4,500	8,1	6,8	7,4	104,8	87,8	96,3	26	-16,619493	-49,358045	850	
225	223	4,500	4,480	5,9	7,5	6,7	76,8	98,0	87,4	25	-16,619645	-49,357929	849	r Físico de Velocidade (Lor

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
223	222	4,480	4,460	20,0	20,0	20,0	260,0	260,0	260,0	17	-16,619795	-49,357811	848	rápido para outra faixa (Ob
222	221	4,460	4,440	11,9	16,2	14,0	154,6	210,3	182,5	15	-16,619947	-49,357694	849	
221	220	4,440	4,420	8,7	9,8	9,2	113,4	126,8	120,1	23	-16,620100	-49,357578	849	
220	219	4,420	4,400	3,2	6,8	5,0	41,6	88,9	65,3	30	-16,620252	-49,357462	849	
219	218	4,400	4,370	6,3	5,5	5,9	81,3	72,0	76,6	34	-16,620403	-49,357345	846	
218	217	4,370	4,350	7,3	4,2	5,7	94,3	54,0	74,1	34	-16,620555	-49,357229	847	
217	216	4,350	4,330	5,6	3,3	4,5	73,2	42,9	58,0	33	-16,620707	-49,357112	847	
216	215	4,330	4,310	7,6	3,9	5,8	98,7	50,8	74,8	34	-16,620858	-49,356995	847	
215	214	4,310	4,290	2,9	6,7	4,8	37,4	87,1	62,3	37	-16,621009	-49,356877	849	
214	213	4,290	4,270	1,8	4,4	3,1	23,7	57,6	40,6	40	-16,621157	-49,356756	846	
213	212	4,270	4,250	4,4	7,5	6,0	57,7	97,1	77,4	42	-16,621301	-49,356629	845	
212	211	4,250	4,230	6,6	6,0	6,3	86,2	77,5	81,8	45	-16,621444	-49,356503	844	
211	210	4,230	4,210	9,5	2,2	5,9	123,9	28,6	76,2	47	-16,621588	-49,356377	844	
210	209	4,210	4,190	5,0	3,4	4,2	65,4	43,7	54,5	49	-16,621733	-49,356251	844	
209	208	4,190	4,170	1,6	2,8	2,2	20,9	36,1	28,5	49	-16,621877	-49,356125	844	
208	207	4,170	4,150	2,5	8,8	5,6	32,6	113,9	73,3	49	-16,622021	-49,356000	844	
207	206	4,150	4,120	2,7	8,2	5,5	35,1	107,1	71,1	49	-16,622165	-49,355874	843	
206	205	4,120	4,100	2,5	5,8	4,2	33,0	74,9	54,0	50	-16,622309	-49,355748	843	
205	204	4,100	4,080	4,2	3,9	4,0	54,6	50,3	52,5	50	-16,622456	-49,355625	843	
204	203	4,080	4,060	6,6	7,0	6,8	86,2	91,4	88,8	50	-16,622606	-49,355507	843	
203	202	4,060	4,040	5,4	6,9	6,2	70,6	89,7	80,1	50	-16,622757	-49,355389	841	
202	201	4,040	4,020	6,7	6,3	6,5	86,6	81,9	84,2	50	-16,622908	-49,355271	841	
201	199	4,020	4,000	6,3	5,5	5,9	81,3	71,4	76,3	49	-16,623059	-49,355154	842	
199	198	4,000	3,980	4,7	7,6	6,2	61,2	99,1	80,1	50	-16,623211	-49,355038	842	
198	197	3,980	3,960	5,3	7,6	6,5	69,4	98,8	84,1	49	-16,623363	-49,354922	842	
197	196	3,960	3,940	6,0	10,8	8,4	78,4	140,9	109,7	50	-16,623515	-49,354805	841	
196	195	3,940	3,920	6,8	8,2	7,5	88,7	106,3	97,5	50	-16,623668	-49,354689	841	
195	194	3,920	3,890	8,1	7,4	7,7	104,9	95,8	100,4	50	-16,623820	-49,354574	840	
194	193	3,890	3,870	3,3	6,1	4,7	42,3	79,8	61,0	52	-16,623974	-49,354460	840	
193	192	3,870	3,850	4,3	5,9	5,1	55,5	76,1	65,8	52	-16,624127	-49,354345	839	
192	191	3,850	3,830	5,0	7,0	6,0	64,7	90,9	77,8	53	-16,624280	-49,354231	838	
191	190	3,830	3,810	7,7	6,4	7,0	99,7	82,7	91,2	53	-16,624435	-49,354118	839	
190	189	3,810	3,790	6,1	4,6	5,4	79,6	59,7	69,6	54	-16,624592	-49,354009	840	
189	188	3,790	3,770	5,1	4,8	5,0	66,4	62,5	64,5	54	-16,624750	-49,353900	840	
188	187	3,770	3,750	4,0	5,9	4,9	51,6	77,0	64,3	55	-16,624907	-49,353792	841	
187	186	3,750	3,730	4,4	7,7	6,0	57,1	99,5	78,3	54	-16,625065	-49,353683	840	
186	185	3,730	3,710	3,6	6,1	4,8	46,3	79,4	62,9	54	-16,625223	-49,353575	839	
185	184	3,710	3,690	2,7	8,0	5,4	35,1	104,3	69,7	53	-16,625381	-49,353467	838	
184	183	3,690	3,660	2,7	7,0	4,8	34,5	90,5	62,5	51	-16,625539	-49,353359	839	
183	182	3,660	3,640	1,6	6,1	3,8	20,2	79,2	49,7	50	-16,625697	-49,353252	839	
182	181	3,640	3,620	3,1	5,2	4,2	40,0	68,1	54,1	49	-16,625855	-49,353143	838	
181	180	3,620	3,600	3,3	4,2	3,8	43,3	54,7	49,0	47	-16,626011	-49,353033	838	
180	179	3,600	3,580	3,0	8,3	5,7	39,0	108,0	73,5	46	-16,626167	-49,352922	838	
179	178	3,580	3,560	5,6	7,4	6,5	73,2	96,7	85,0	45	-16,626323	-49,352811	837	
178	176	3,560	3,540	4,4	8,2	6,3	56,6	106,7	81,6	45	-16,626479	-49,352699	837	
176	175	3,540	3,520	5,0	10,2	7,6	64,6	133,1	98,9	45	-16,626634	-49,352587	837	
175	174	3,520	3,500	4,4	10,4	7,4	57,3	135,1	96,2	46	-16,626788	-49,352474	837	
174	173	3,500	3,480	7,4	5,6	6,5	96,6	72,3	84,4	48	-16,626943	-49,352362	837	
173	172	3,480	3,460	4,8	5,9	5,4	62,0	77,1	69,6	49	-16,627097	-49,352249	835	
172	171	3,460	3,430	3,7	6,0	4,8	47,6	77,9	62,7	49	-16,627252	-49,352136	835	
171	170	3,430	3,410	4,7	6,5	5,6	60,8	84,0	72,4	49	-16,627406	-49,352022	835	
170	169	3,410	3,390	4,1	5,3	4,7	53,0	68,6	60,8	49	-16,627560	-49,351909	835	
169	168	3,390	3,370	8,9	4,9	6,9	115,7	63,2	89,4	50	-16,627714	-49,351796	833	
168	167	3,370	3,350	8,0	4,4	6,2	103,6	57,5	80,5	50	-16,627869	-49,351682	833	
167	166	3,350	3,330	6,2	3,5	4,9	80,5	45,6	63,1	51	-16,628023	-49,351569	832	
166	165	3,330	3,310	5,8	4,1	4,9	75,0	53,2	64,1	53	-16,628177	-49,351456	830	
165	164	3,310	3,290	5,3	3,5	4,4	68,4	44,9	56,6	53	-16,628332	-49,351343	829	
164	163	3,290	3,270	4,0	1,9	3,0	52,0	25,1	38,5	55	-16,628486	-49,351230	828	
163	162	3,270	3,250	4,5	6,6	5,5	58,2	85,9	72,1	56	-16,628640	-49,351116	828	
162	161	3,250	3,230	2,7	6,1	4,4	34,5	78,7	56,6	58	-16,628791	-49,350998	828	
161	160	3,230	3,200	2,8	4,6	3,7	36,4	59,2	47,8	60	-16,628940	-49,350879	827	
160	159	3,200	3,180	5,5	6,0	5,7	71,0	78,1	74,6	61	-16,629090	-49,350760	825	
159	158	3,180	3,160	4,2	5,5	4,9	54,5	71,9	63,2	63	-16,629239	-49,350640	824	
158	157	3,160	3,140	4,4	4,6	4,5	57,3	59,8	58,6	64	-16,629389	-49,350521	824	
157	156	3,140	3,120	6,1	7,2	6,6	79,8	93,0	86,4	66	-16,629536	-49,350398	823	
156	155	3,120	3,100	6,8	5,1	5,9	87,9	65,8	76,8	68	-16,629681	-49,350273	824	
155	153	3,100	3,080	3,6	6,0	4,8	46,7	78,0	62,3	68	-16,629825	-49,350148	824	
153	152	3,080	3,060	4,8	5,7	5,2	61,9	73,5	67,7	69	-16,629970	-49,350023	822	
152	151	3,060	3,040	3,5	6,0	4,7	44,9	77,9	61,4	70	-16,630115	-49,349897	822	
151	150	3,040	3,020	5,5	5,2	5,3	71,0	68,0	69,5	70	-16,630260	-49,349772	821	
150	149	3,020	3,000	3,6	8,2	5,9	46,8	106,0	76,4	70	-16,630404	-49,349647	821	
149	148	3,000	2,980	3,9	4,8	4,3	50,3	61,9	56,1	68	-16,630553	-49,349527	818	
148	147	2,980	2,950	3,4	5,0	4,2	43,6	64,9	54,2	67	-16,630704	-49,349409	818	
147	146	2,950	2,930	7,6	6,5	7,0	98,7	84,5	91,6	66	-16,630854	-49,349290	816	
146	145	2,930	2,910	5,9	3,0	4,5	77,2	39,5	58,4	65	-16,631004	-49,349172	816	
145	144	2,910	2,890	7,3	4,6	5,9	94,6	59,9	77,3	65	-16,631155	-49,349053	816	
144	143	2,890	2,870	5,2	6,5	5,8	68,0	83,9	75,9	62	-16,631307	-49,348937	810	
143	142	2,870	2,850	4,2	6,0	5,1	55,0	77,9	66,4	61	-16,631460	-49,348823	810	
142	141	2,850	2,830	6,4	3,6	5,0	83,5	47,3	65,4	60	-16,631614	-49,348709	808	
141	140	2,830	2,810	6,9	6,9	6,9	89,6	89,1	89,3	61	-16,631767	-49,348594	808	
140	139	2,810	2,790	4,4	4,9	4,7	57,7	63,2	60,5	61	-16,631921	-49,348480	808	
139	138	2,790	2,770	3,3	4,0	3,6	42,5	51,6	47,1	62	-16,632075	-49,348366	804	
138	137	2,770	2,750	5,1	4,7	4,9	65,8	61,6	63,7	63	-16,632228	-49,348252	804	
137	136	2,750	2,720	4,3	5,9	5,1	55,5	76,4	66,0	63	-16,632382	-49,348138	802	
136	135	2,720	2,700	6,7	5,9	6,3	87,4	77,0	82,2	62	-16,632536	-49,348025	802	
135	134	2,700	2,680	5,8	5,4	5,6	75,8	70,7	73,3	61	-16,632690	-49,347911	796	
134	133	2,680	2,660	6,7	5,7	6,2	87,0	74,4	80,7	59	-16,632844	-49,347797	796	
133	132	2,660	2,640	8,1	6,5	7,3	104,9	85,0	95,0	57	-16,633002	-49,347689	794	
132	131	2,640	2,620	7,1	5,9	6,5	92,0	76,7	84,4	57	-16,633162	-49,347585	791	
131	129	2,620	2,600	12,3	4,4	8,3	159,9	56,9	108,4	58	-16,633323	-49,347481	793	
129	128	2,600	2,580	3,5	2,4	2,9	45,5	31,1	38,3	58	-16,633483	-49,347376	794	
128	127	2,580	2,560	2,0	1,9	2,0	26,4	24,3	25,4	59	-16,633643	-49,347272	792	
127	126	2,560	2,540	6,0	3,0	4,5	78,1	38,4	58,2	60	-16,633804	-49,347167	791	
126	125	2,540	2,520	6,2	4,8	5,5	80,2	62,5	71,4	61	-16,633964	-49,347062	789	
125	124	2,520	2,490	11,2	4,9	8,1	145,2	64,2	104,7	61	-16,634123	-49,346957	792	
124	123	2,490	2,470	13,4	3,9	8,7	174,6	50,3	112,5	62	-16,634283	-49,346851	792	
123	122	2,470	2,450	7,6	6,6	7,1	98,2	86,2	92,2	63	-16,634443	-49,346746	794	
122	121	2,450	2,430	7,8	5,0	6,4	101,9	64,5	83,2	63	-16,634603	-49,346641	795	
121	120	2,430	2,410	1,8	8,4	5,1	23,4	108,6	66,0	63	-16,634761	-49,346533	795	
120	119	2,410	2,390	2,7	5,1	3,9	34,8	66,3	50,6	64	-16,634912	-49,346415	792	

LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
119	118	2,390	2,370	3,7	6,4	5,0	47,6	83,3	65,5	65	-16,635060	-49,346295	792	
118	117	2,370	2,350	4,1	3,1	3,6	53,8	40,2	47,0	66	-16,635209	-49,346175	791	
117	116	2,350	2,330	6,4	5,3	5,8	82,9	68,8	75,9	67	-16,635358	-49,346054	791	
116	115	2,330	2,310	4,9	9,0	6,9	63,1	117,1	90,1	67	-16,635507	-49,345934	792	
115	114	2,310	2,290	5,6	6,0	5,8	73,2	77,5	75,3	68	-16,635651	-49,345808	792	
114	113	2,290	2,270	7,1	6,3	6,7	92,4	82,2	87,3	68	-16,635790	-49,345676	789	
113	112	2,270	2,240	4,9	10,3	7,6	63,8	133,3	98,5	67	-16,635928	-49,345544	789	
112	111	2,240	2,220	5,6	4,7	5,2	73,2	61,0	67,1	67	-16,636066	-49,345411	787	
111	110	2,220	2,200	6,1	5,9	6,0	79,4	76,7	78,1	67	-16,636204	-49,345279	787	
110	109	2,200	2,180	4,9	4,4	4,7	63,6	57,5	60,5	67	-16,636343	-49,345147	789	
109	108	2,180	2,160	7,2	5,9	6,6	93,6	77,0	85,3	66	-16,636481	-49,345015	788	
108	107	2,160	2,140	7,5	8,5	8,0	97,0	110,2	103,6	66	-16,636629	-49,344893	788	
107	106	2,140	2,120	7,0	5,0	6,0	91,1	65,3	78,2	66	-16,636776	-49,344771	787	
106	104	2,120	2,100	7,5	4,4	6,0	97,9	57,5	77,7	65	-16,636924	-49,344650	788	
104	103	2,100	2,080	5,6	5,9	5,7	72,9	76,2	74,6	64	-16,637072	-49,344528	787	
103	102	2,080	2,060	2,9	3,5	3,2	38,2	45,8	42,0	63	-16,637220	-49,344407	787	
102	101	2,060	2,040	3,6	1,6	2,6	46,7	20,8	33,7	62	-16,637372	-49,344290	787	
101	100	2,040	2,020	5,3	2,6	3,9	68,5	33,7	51,1	61	-16,637525	-49,344176	787	
100	99	2,020	1,990	2,0	1,5	1,8	26,0	19,6	22,8	60	-16,637679	-49,344062	788	
99	98	1,990	1,970	1,9	1,8	1,8	24,3	23,0	23,7	59	-16,637832	-49,343948	788	
98	97	1,970	1,950	4,8	2,4	3,6	61,8	30,7	46,2	59	-16,637986	-49,343833	791	
97	96	1,950	1,930	4,0	3,8	3,9	52,4	49,5	51,0	60	-16,638139	-49,343719	789	
96	95	1,930	1,910	4,6	2,8	3,7	60,3	36,1	48,2	59	-16,638293	-49,343604	789	
95	94	1,910	1,890	1,8	3,8	2,8	23,1	49,9	36,5	58	-16,638446	-49,343489	789	
94	93	1,890	1,870	6,2	4,5	5,4	81,0	58,1	69,6	64	-16,638599	-49,343375	789	
93	92	1,870	1,850	1,8	2,4	2,1	23,7	31,1	27,4	62	-16,638752	-49,343260	790	
92	91	1,850	1,830	6,3	5,4	5,9	82,2	70,7	76,4	63	-16,638906	-49,343146	789	
91	90	1,830	1,810	9,0	5,1	7,0	116,4	65,8	91,1	64	-16,639066	-49,343042	789	
90	89	1,810	1,790	7,2	4,6	5,9	93,7	60,2	77,0	63	-16,639229	-49,342941	789	
89	88	1,790	1,760	8,0	4,0	6,0	104,0	51,6	77,8	63	-16,639392	-49,342840	788	
88	87	1,760	1,740	11,2	3,0	7,1	145,2	38,4	91,8	64	-16,639554	-49,342740	788	
87	86	1,740	1,720	4,5	2,3	3,4	58,8	29,9	44,3	64	-16,639717	-49,342639	789	
86	85	1,720	1,700	5,4	2,1	3,8	70,6	27,4	49,0	64	-16,639880	-49,342538	786	
85	84	1,700	1,680	13,9	3,8	8,9	180,7	49,7	115,2	65	-16,640041	-49,342435	786	
84	82	1,680	1,660	13,9	3,0	8,5	181,2	39,4	110,3	65	-16,640202	-49,342332	784	
82	81	1,660	1,640	11,0	3,9	7,4	142,5	50,1	96,3	66	-16,640363	-49,342228	784	
81	80	1,640	1,620	12,4	5,7	9,0	160,7	74,5	117,6	67	-16,640524	-49,342125	784	
80	79	1,620	1,600	4,7	1,8	3,3	61,1	23,4	42,3	68	-16,640685	-49,342021	782	
79	78	1,600	1,580	7,8	11,3	9,6	101,3	147,4	124,3	69	-16,640844	-49,341914	782	
78	77	1,580	1,560	1,9	2,8	2,3	24,3	35,8	30,0	70	-16,640990	-49,341791	779	
77	76	1,560	1,540	2,9	4,9	3,9	37,2	63,7	50,4	70	-16,641136	-49,341667	779	
76	75	1,540	1,510	4,9	2,9	3,9	64,1	37,2	50,6	71	-16,641282	-49,341543	776	
75	74	1,510	1,490	6,5	3,4	4,9	84,0	43,6	63,8	71	-16,641427	-49,341419	775	Curva
74	73	1,490	1,470	2,6	2,7	2,7	34,3	35,6	35,0	72	-16,641573	-49,341295	773	
73	72	1,470	1,450	2,9	3,7	3,3	37,7	47,7	42,7	73	-16,641719	-49,341171	772	
72	71	1,450	1,430	4,7	4,5	4,6	61,2	59,0	60,1	73	-16,641865	-49,341048	768	
71	70	1,430	1,410	1,9	4,0	2,9	24,4	51,5	38,0	74	-16,642014	-49,340927	768	
70	69	1,410	1,390	2,5	5,9	4,2	32,1	76,7	54,4	72	-16,642162	-49,340806	765	Curva
69	68	1,390	1,370	4,4	6,2	5,3	57,1	81,1	69,1	70	-16,642310	-49,340685	764	
68	67	1,370	1,350	7,7	7,2	7,5	100,5	94,1	97,3	68	-16,642458	-49,340563	760	
67	66	1,350	1,330	3,4	6,1	4,8	44,7	79,8	62,3	67	-16,642606	-49,340442	760	
66	65	1,330	1,310	8,5	7,9	8,2	110,9	102,7	106,8	66	-16,642756	-49,340324	759	
65	64	1,310	1,280	6,7	8,2	7,4	86,6	106,6	96,6	66	-16,642908	-49,340207	759	
64	63	1,280	1,260	7,7	8,8	8,2	99,7	113,8	106,7	64	-16,643060	-49,340091	757	
63	62	1,260	1,240	4,7	4,4	4,5	60,5	57,3	58,9	62	-16,643212	-49,339975	758	
62	61	1,240	1,220	5,2	4,3	4,8	68,0	56,3	62,1	61	-16,643364	-49,339859	759	
61	60	1,220	1,200	8,5	7,4	8,0	110,5	96,5	103,5	59	-16,643517	-49,339743	761	
60	59	1,200	1,180	5,5	6,1	5,8	71,1	79,3	75,2	59	-16,643670	-49,339628	761	
59	57	1,180	1,160	3,2	7,3	5,2	41,7	94,3	68,0	58	-16,643823	-49,339514	760	
57	56	1,160	1,140	4,9	8,9	6,9	63,4	115,4	89,4	58	-16,643977	-49,339400	760	
56	55	1,140	1,120	5,3	7,1	6,2	68,9	92,3	80,6	57	-16,644131	-49,339286	759	
55	54	1,120	1,100	5,4	5,5	5,4	69,9	71,6	70,8	56	-16,644285	-49,339172	759	
54	53	1,100	1,080	5,3	5,9	5,6	68,9	77,1	73,0	53	-16,644439	-49,339059	760	
53	52	1,080	1,050	8,1	8,6	8,3	105,6	111,4	108,5	50	-16,644596	-49,338949	763	
52	51	1,050	1,040	5,2	6,6	5,9	68,1	86,3	77,2	36	-16,644752	-49,338839	763	
51	50	1,040	1,020	11,1	6,2	8,6	143,9	80,3	112,1	29	-16,644919	-49,338747	766	Curva
50	49	1,020	1,000	16,2	15,8	16,0	210,7	205,0	207,9	18	-16,645099	-49,338681	766	Curva
49	48	1,000	0,980	10,0	5,8	7,9	130,5	75,9	103,2	19	-16,645262	-49,338584	768	Curva
48	47	0,980	0,960	13,1	11,1	12,1	169,7	143,8	156,7	23	-16,645379	-49,338435	768	Curva
47	46	0,960	0,940	12,3	11,4	11,9	160,3	148,5	154,4	25	-16,645420	-49,338250	769	Curva
46	45	0,940	0,920	16,0	17,6	16,8	207,9	228,8	218,3	23	-16,645519	-49,338094	770	Curva
45	44	0,920	0,900	5,1	7,1	6,1	65,8	91,9	78,8	25	-16,645666	-49,337971	770	
44	43	0,900	0,880	8,2	6,6	7,4	107,1	85,9	96,5	29	-16,645818	-49,337854	771	rápido para outra faixa (Ob
43	42	0,880	0,860	12,2	3,1	7,7	159,1	40,7	99,9	32	-16,645969	-49,337737	771	
42	41	0,860	0,830	9,6	3,9	6,7	124,8	50,4	87,6	33	-16,646122	-49,337622	772	
41	40	0,830	0,810	5,5	2,6	4,1	72,0	34,3	53,2	33	-16,646274	-49,337506	773	
40	39	0,810	0,790	7,3	5,7	6,5	94,4	74,6	84,5	32	-16,646427	-49,337391	773	
39	38	0,790	0,770	9,8	5,1	7,4	127,3	65,9	96,6	27	-16,646580	-49,337276	773	
38	37	0,770	0,750	4,1	3,4	3,8	53,7	44,7	49,2	25	-16,646733	-49,337161	773	
37	36	0,750	0,730	5,0	3,2	4,1	64,5	41,0	52,7	27	-16,646886	-49,337046	773	
36	35	0,730	0,710	9,5	2,9	6,2	123,5	37,8	80,7	30	-16,647038	-49,336930	773	
35	34	0,710	0,690	7,3	3,5	5,4	94,8	45,1	69,9	32	-16,647191	-49,336815	774	
34	33	0,690	0,670	6,2	3,4	4,8	81,0	44,5	62,7	34	-16,647345	-49,336701	775	
33	32	0,670	0,650	7,0	2,5	4,8	91,4	32,4	61,9	35	-16,647498	-49,336586	776	
32	31	0,650	0,630	5,1	2,1	3,6	66,0	27,2	46,6	34	-16,647651	-49,336471	777	
31	30	0,630	0,600	3,1	1,4	2,3	40,2	18,6	29,4	34	-16,647803	-49,336355	777	
30	29	0,600	0,580	3,7	2,2	2,9	47,7	28,9	38,3	35	-16,647955	-49,336239	776	
29	28	0,580	0,560	7,8	2,2	5,0	101,5	29,1	65,3	35	-16,648108	-49,336124	776	
28	27	0,560	0,540	5,4	1,8	3,6	70,2	23,4	46,8	36	-16,648261	-49,336009	776	
27	26	0,540	0,520	4,3	1,5	2,9	56,2	19,8	38,0	38	-16,648414	-49,335894	777	
26	24	0,520	0,500	7,5	1,9	4,7	97,9	24,3	61,1	37	-16,648567	-49,335779	778	
24	23	0,500	0,480	4,2	2,1	3,1	54,2	27,6	40,9	37	-16,648720	-49,335664	778	
23	22	0,480	0,460	3,4	2,9	3,1	43,6	37,6	40,6	36	-16,648873	-49,335549	780	
22	21	0,460	0,440	5,1	11,1	8,1	66,7	144,3	105,5	32	-16,649026	-49,335434	780	
21	20	0,440	0,420	4,0	2,3	3,1	51,9	29,4	40,6	25	-16,649177	-49,335317	781	
20	19	0,420	0,400	2,3	2,6	2,4	29,6	33,8	31,7	22	-16,649329	-49,335200	782	
19	18	0,400	0,370	4,4	5,7	5,0	56,7	73,5	65,1	23	-16,649481	-49,335083	782	
18	17	0,370	0,350	8,6	6,3	7,4	111,9	81,6	96,8	23	-16,649633	-49,334968	782	
17	16	0,350	0,330	8,5	6,3	7,4	110,0	82,4	96,2	25	-16,649787	-49,334854	781	
16	15	0,330	0,310	5,7	7,9	6,8	74,1	102,7	88,4	29	-16,649940	-49,334740	783	

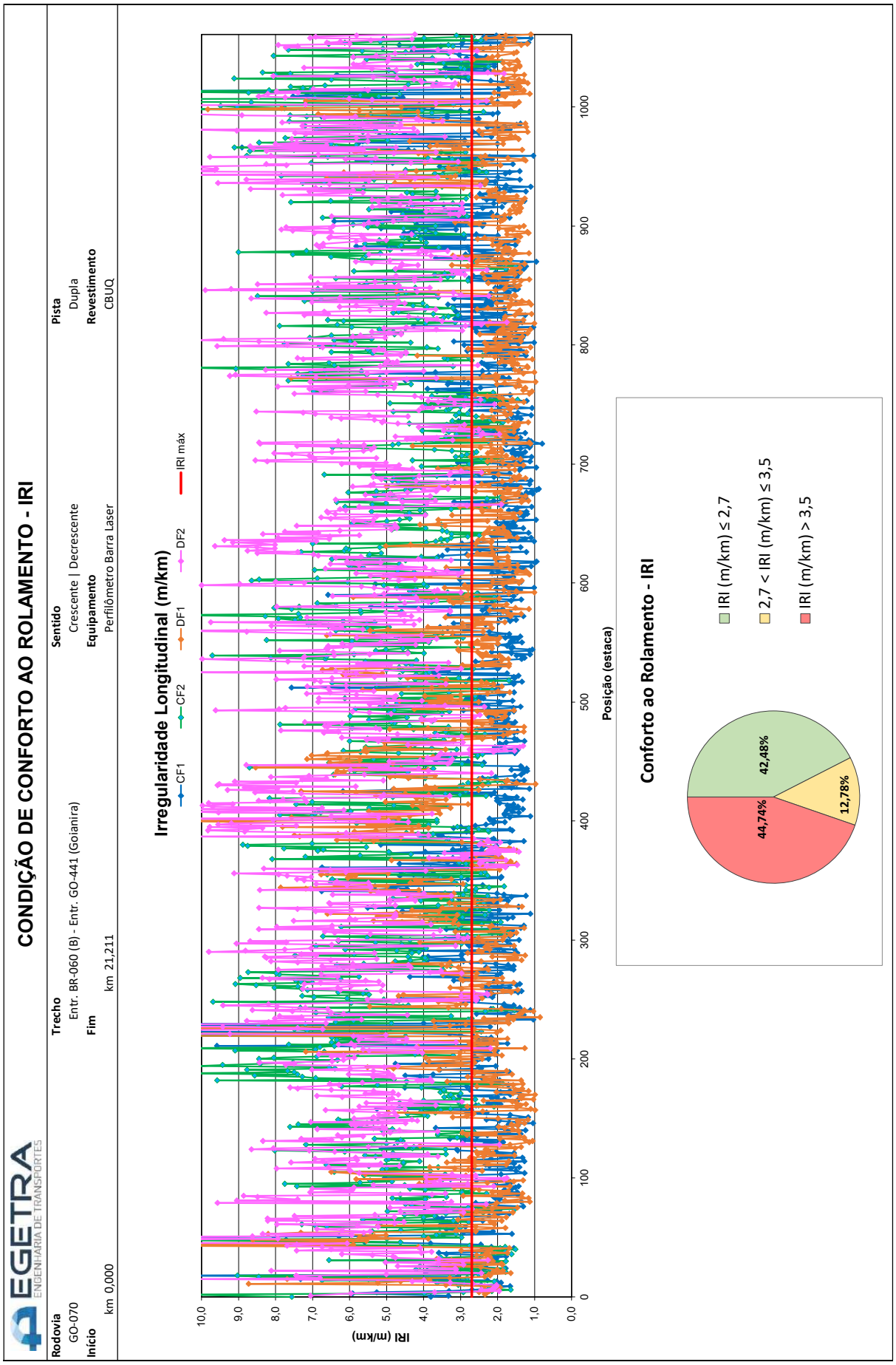
LEVANTAMENTO DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - IRI

Rodovia: GO-070 **Sentido:** Crescente **Cliente:** GOINFRA

Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Pista:** Dupla **Data:** 28/01/2025

Segmento: 42,44 km **Faixa:** 2 **Equipamento:** Perfilômetro Barra Laser

Marco (estaca)		Marco (km)		IRI (m/km)			QI (m/km)			Velocidade (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Observações
Início	Fim	Início	Fim	Esquerda	Direita	Média	QI Esq	QI Dir	QI Médio					
15	14	0,310	0,290	8,8	11,3	10,0	114,1	146,8	130,5	33	-16,650093	-49,334625	783	
14	13	0,290	0,270	4,8	3,2	4,0	62,0	41,7	51,9	35	-16,650245	-49,334508	783	
13	12	0,270	0,250	3,1	5,5	4,3	40,6	71,4	56,0	36	-16,650397	-49,334392	783	
12	11	0,250	0,230	3,1	3,5	3,3	39,7	45,6	42,6	35	-16,650549	-49,334276	784	
11	10	0,230	0,210	2,8	2,5	2,7	36,5	32,9	34,7	34	-16,650702	-49,334161	787	
10	9	0,210	0,190	2,3	1,7	2,0	30,2	22,6	26,4	33	-16,650855	-49,334046	787	
9	8	0,190	0,170	1,9	2,2	2,0	24,7	28,2	26,5	34	-16,651008	-49,333930	787	
8	7	0,170	0,140	2,2	2,0	2,1	28,2	25,5	26,8	34	-16,651159	-49,333813	787	
7	6	0,140	0,120	2,5	1,8	2,1	32,5	22,9	27,7	32	-16,651311	-49,333696	788	
6	5	0,120	0,100	2,6	2,3	2,4	33,5	29,8	31,7	30	-16,651461	-49,333578	788	
5	4	0,100	0,080	1,6	2,4	2,0	20,4	30,6	25,5	30	-16,651612	-49,333461	789	
4	3	0,080	0,060	3,5	3,9	3,7	45,6	50,6	48,1	32	-16,651763	-49,333343	789	
3	1	0,060	0,040	5,1	6,9	6,0	65,9	89,1	77,5	35	-16,651914	-49,333225	789	
1	0	0,040	0,020	5,4	8,8	7,1	69,7	113,8	91,7	38	-16,652065	-49,333107	788	


EGETRA
ENGENHARIA DE TRANSPORTES
CONDIÇÃO DE CONFORTO AO ROLAMENTO - IRI
Rodovia
GO-070
Trecho
Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)
Sentido
Crescente | Decrescente
Pista
Dupla
Início
km 0,000
Fim
km 21,211
Equipamento
Perfilômetro Barra Laser
Revestimento
CBUQ
Irregularidade Longitudinal (m/km)
CF1
CF2
DF1
DF2
IRI máx
IRI (m/km)
Posição (estaca)
Conforto ao Rolamento - IRI
IRI (m/km) ≤ 2,7
2,7 < IRI (m/km) ≤ 3,5
IRI (m/km) > 3,5
42,48%
12,78%
44,74%

7.9 Cadastros Complementares: Sinalização

Cadastro de Sinalização Vertical

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Código	Lado	km	Estaca	Coordenadas				Estado de Conservação	Visibilidade	Legibilidade	Suportes	
						Latitude	Longitude	Este	Norte				Nº	Tipo
Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente														
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	000+178	008 + 17,52	-16,65095	-49,33368	677.714,3243	8.158.316,8917	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	000+178	008 + 17,52	-16,65100	-49,33377	677.704,5103	8.158.312,4196	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	000+201	010 + 00,57	-16,65077	-49,33382	677.700,0397	8.158.337,5574	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	000+211	010 + 11,31	-16,65075	-49,33396	677.685,1101	8.158.340,0953	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	000+296	014 + 15,98	-16,65008	-49,33435	677.643,7994	8.158.414,6335	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	000+298	014 + 18,30	-16,65011	-49,33444	677.634,2344	8.158.410,6503	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	000+417	020 + 16,81	-16,64919	-49,33501	677.573,9122	8.158.513,2102	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	000+427	021 + 06,61	-16,64917	-49,33515	677.559,9924	8.158.515,3069	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	000+460	023 + 00,37	-16,64885	-49,33522	677.552,8179	8.158.551,6717	Ruim - Danificada	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	000+462	023 + 02,08	-16,64891	-49,33534	677.539,5175	8.158.544,2716	Ruim - Danificada	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	000+487	024 + 07,15	-16,64867	-49,33540	677.533,3465	8.158.570,6744	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	000+489	024 + 08,51	-16,64872	-49,33549	677.524,1148	8.158.565,7449	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	000+544	027 + 04,38	-16,64831	-49,33580	677.491,4831	8.158.611,0935	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	000+544	027 + 04,47	-16,64825	-49,33571	677.500,7109	8.158.617,8001	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	000+550	027 + 09,57	-16,64827	-49,33582	677.488,6166	8.158.615,4248	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular/Ilegível	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	000+605	030 + 05,13	-16,64781	-49,33605	677.464,4734	8.158.666,4590	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	000+606	030 + 05,90	-16,64786	-49,33613	677.455,6566	8.158.661,1073	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-32b	D	000+693	034 + 13,29	-16,64717	-49,33653	677.413,7167	8.158.738,5519	Regular	Prejudicada	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-32b	E	000+704	035 + 03,65	-16,64715	-49,33668	677.398,6188	8.158.740,4889	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	000+751	037 + 10,70	-16,64675	-49,33686	677.379,8305	8.158.784,8905	Ruim - Danificada	Boa	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	000+751	037 + 11,39	-16,64680	-49,33694	677.371,0019	8.158.779,4385	Ruim - Danificada	Boa	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-1	D	000+838	041 + 17,78	-16,64611	-49,33732	677.330,4198	8.158.856,6172	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	A-12	D	000+893	044 + 13,02	-16,64572	-49,33765	677.296,1748	8.158.900,0369	Boa	Prejudicada	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-12	E	000+896	044 + 16,13	-16,64575	-49,33774	677.286,0255	8.158.896,6098	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	000+933	046 + 13,45	-16,64548	-49,33795	677.264,1096	8.158.926,8170	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	000+928	046 + 07,74	-16,64547	-49,33784	677.275,4638	8.158.927,9150	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-1	E	000+957	047 + 17,12	-16,64531	-49,33809	677.249,8934	8.158.945,7521	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-1	D	000+957	047 + 17,39	-16,64524	-49,33800	677.259,1296	8.158.952,6747	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-24a	E	000+972	048 + 11,92	-16,64521	-49,33818	677.239,8255	8.158.956,7467	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-24a	E	001+004	050 + 04,44	-16,64491	-49,33831	677.226,4345	8.158.989,6318	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	001+121	056 + 00,60	-16,64409	-49,33895	677.159,2089	8.159.080,8932	Ruim - Danificada	Boa	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	001+123	056 + 02,60	-16,64416	-49,33907	677.145,8184	8.159.073,7150	Ruim - Danificada	Boa	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	001+149	057 + 08,56	-16,64397	-49,33921	677.130,8600	8.159.094,9315	Ruim - Danificada	Boa	Regular/Ilegível	2	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	Marco Quilométrico	E	001+469	073 + 09,43	-16,64162	-49,34098	676.944,2082	8.159.355,9343	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	001+609	080 + 08,62	-16,64060	-49,34174	676.864,6640	8.159.469,8402	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	E/D	001+839	091 + 18,54	-16,63881	-49,34284	676.748,7222	8.159.668,9350	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	001+969	098 + 09,37	-16,63796	-49,34372	676.655,1650	8.159.763,6859	Ruim - Danificada	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	001+971	098 + 10,51	-16,63787	-49,34362	676.666,6019	8.159.773,3281	Ruim - Danificada	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	0	002+068	103 + 08,39	-16,63724	-49,34427	676.597,8045	8.159.844,4011	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	0	002+065	103 + 04,92	-16,63718	-49,34413	676.612,5791	8.159.850,7689	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	0	002+093	104 + 13,24	-16,63697	-49,34428	676.596,5790	8.159.874,1407	Boa	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	0	002+170	108 + 09,80	-16,63650	-49,34483	676.538,6055	8.159.926,7392	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	0	002+172	108 + 11,64	-16,63640	-49,34472	676.550,3146	8.159.937,4429	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	0	002+268	113 + 08,39	-16,63577	-49,34537	676.481,4095	8.160.007,0337	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	0	002+269	113 + 08,65	-16,63569	-49,34526	676.493,8769	8.160.016,3104	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	0	002+304	115 + 04,01	-16,63552	-49,34557	676.460,2508	8.160.035,6937	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	0	002+407	120 + 07,47	-16,63468	-49,34602	676.412,9204	8.160.129,0850	Regular	Boa	Regular	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	0	002+415	120 + 14,76	-16,63471	-49,34619	676.395,0897	8.160.125,2518	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	D	002+955	147 + 14,94	-16,63067	-49,34902	676.096,3638	8.160.575,6641	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	E	002+957	147 + 16,96	-16,63073	-49,34916	676.082,2510	8.160.568,1004	Regular	Boa	Regular	1	Madeira

Cadastro de Sinalização Vertical

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Código	Lado	km	Estaca	Coordenadas				Estado de Conservação	Visibilidade	Legibilidade	Suportes	
						Latitude	Longitude	Este	Norte				Nº	Tipo
Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente														
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	003+040	152 + 00,38	-16,63004	-49,34949	676.046,8725	8.160.645,3074	Regular	Prejudicada	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	003+057	152 + 17,38	-16,63000	-49,34971	676.023,9796	8.160.649,8842	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	003+132	156 + 11,57	-16,62945	-49,35011	675.981,6219	8.160.710,7943	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	003+143	157 + 03,06	-16,62927	-49,35003	675.989,8145	8.160.730,7307	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	003+177	158 + 16,59	-16,62912	-49,35035	675.956,1110	8.160.747,9010	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	003+225	161 + 05,13	-16,62866	-49,35047	675.944,0141	8.160.798,8711	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	003+230	161 + 10,08	-16,62873	-49,35064	675.925,3213	8.160.791,6407	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	003+285	164 + 04,95	-16,62832	-49,35094	675.893,8522	8.160.836,5849	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	D	003+323	166 + 03,35	-16,62794	-49,35100	675.887,7852	8.160.879,4043	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	E	003+324	166 + 04,13	-16,62802	-49,35114	675.872,9457	8.160.869,8000	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marco Quilométrico	E	003+464	173 + 04,24	-16,62700	-49,35192	675.791,2258	8.160.983,6146	Ruim - Danificada	Boa	Regular/Ilegível	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	003+485	174 + 05,02	-16,62675	-49,35189	675.793,7716	8.161.010,9321	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	003+484	174 + 04,42	-16,62686	-49,35203	675.778,6590	8.160.999,4405	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	D	003+535	176 + 14,74	-16,62641	-49,35219	675.762,2876	8.161.049,5521	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	E	003+534	176 + 13,50	-16,62650	-49,35230	675.750,7044	8.161.039,7790	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	E	003+682	184 + 01,82	-16,62542	-49,35312	675.663,8438	8.161.160,0044	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	003+799	189 + 19,25	-16,62447	-49,35365	675.608,6885	8.161.264,8979	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	003+801	190 + 01,32	-16,62455	-49,35379	675.593,5866	8.161.256,6844	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	003+825	191 + 05,26	-16,62437	-49,35392	675.579,7444	8.161.276,2127	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	003+824	191 + 04,35	-16,62430	-49,35380	675.592,4698	8.161.284,1630	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	003+854	192 + 14,42	-16,62416	-49,35408	675.562,5244	8.161.299,7475	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	004+005	200 + 05,09	-16,62298	-49,35480	675.486,8520	8.161.431,0662	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	004+057	202 + 17,09	-16,62260	-49,35509	675.456,1919	8.161.473,0682	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	004+056	202 + 15,80	-16,62270	-49,35521	675.443,9722	8.161.462,5958	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	004+109	205 + 08,68	-16,62232	-49,35551	675.412,0911	8.161.504,7984	Ruim - Danificada	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	004+249	212 + 09,28	-16,62116	-49,35609	675.350,6704	8.161.633,9504	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular/Ilegível	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	004+318	215 + 17,71	-16,62071	-49,35654	675.303,4628	8.161.684,2472	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	004+318	215 + 17,83	-16,62080	-49,35667	675.289,4702	8.161.674,2310	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	004+370	218 + 09,72	-16,62042	-49,35696	675.259,5277	8.161.716,6155	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	004+371	218 + 10,91	-16,62033	-49,35685	675.271,1180	8.161.726,5053	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	004+669	233 + 08,54	-16,61825	-49,35862	675.083,8837	8.161.958,3611	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marco Quilométrico	E	004+979	248 + 18,74	-16,61599	-49,36034	674.902,4871	8.162.210,0013	Ruim - Danificada	Boa	Regular/Ilegível	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	D	005+253	262 + 13,24	-16,61391	-49,36176	674.753,2641	8.162.440,8779	Regular	Boa	Regular	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	005+381	269 + 00,67	-16,61297	-49,36245	674.679,8324	8.162.545,0401	Boa	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	005+382	269 + 02,48	-16,61305	-49,36259	674.664,7559	8.162.536,3336	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marco Quilométrico	E	005+476	273 + 15,83	-16,61237	-49,36311	674.610,2589	8.162.612,1155	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	005+513	275 + 13,45	-16,61201	-49,36319	674.601,7678	8.162.652,4543	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	005+515	275 + 14,62	-16,61209	-49,36333	674.587,1605	8.162.643,2887	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	005+601	280 + 01,34	-16,61138	-49,36369	674.549,5257	8.162.723,1331	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	005+603	280 + 02,54	-16,61145	-49,36382	674.535,6357	8.162.714,5318	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2b	D	005+661	283 + 01,01	-16,61095	-49,36403	674.513,4733	8.162.770,6926	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2b	E	005+662	283 + 02,27	-16,61102	-49,36416	674.499,8537	8.162.762,3611	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	005+704	285 + 03,69	-16,61072	-49,36438	674.475,8610	8.162.796,1199	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	005+703	285 + 02,89	-16,61065	-49,36427	674.488,2700	8.162.804,1479	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	005+802	290 + 02,33	-16,61000	-49,36493	674.418,1438	8.162.876,1218	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	005+802	290 + 02,06	-16,60992	-49,36482	674.430,2860	8.162.884,6040	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	005+929	296 + 08,57	-16,60908	-49,36562	674.345,0757	8.162.978,6973	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	006+188	309 + 08,43	-16,60696	-49,36660	674.242,6755	8.163.214,4150	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	006+237	311 + 17,26	-16,60653	-49,36669	674.233,8708	8.163.262,1764	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	006+240	312 + 00,06	-16,60648	-49,36655	674.248,5977	8.163.267,3869	Boa	Boa	Boa	2	Madeira

Cadastro de Sinalização Vertical

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Código	Lado	km	Estaca	Coordenadas				Estado de Conservação	Visibilidade	Legibilidade	Suportes	
						Latitude	Longitude	Este	Norte				Nº	Tipo
Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente														
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	006+272	313 + 11,83	-16,60622	-49,36673	674.229,4578	8.163.296,2523	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	006+345	317 + 04,98	-16,60557	-49,36682	674.220,3161	8.163.368,7800	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	006+357	317 + 17,32	-16,60544	-49,36668	674.235,7916	8.163.382,8448	Ruim - Danificada	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	006+357	317 + 16,52	-16,60546	-49,36683	674.219,8643	8.163.380,3373	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2a	D	006+413	320 + 12,69	-16,60494	-49,36675	674.228,7405	8.163.437,7765	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	006+436	321 + 16,05	-16,60473	-49,36677	674.226,6877	8.163.461,0543	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	006+451	322 + 11,12	-16,60460	-49,36678	674.225,1469	8.163.476,0443	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	D	006+482	324 + 01,51	-16,60432	-49,36677	674.226,5641	8.163.506,7558	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	D	006+556	327 + 15,90	-16,60365	-49,36688	674.215,3788	8.163.580,3733	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	006+555	327 + 15,06	-16,60368	-49,36704	674.198,6632	8.163.577,7414	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	006+602	330 + 02,14	-16,60324	-49,36696	674.208,0195	8.163.626,5250	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	D	006+633	331 + 13,48	-16,60295	-49,36700	674.203,1544	8.163.658,4316	Ruim - Danificada	Boa	Regular/Ilegível	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	D	006+633	331 + 13,48	-16,60295	-49,36700	674.203,1544	8.163.658,4316	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	006+654	332 + 14,13	-16,60279	-49,36717	674.185,1884	8.163.676,3241	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	006+653	332 + 12,66	-16,60277	-49,36704	674.199,4624	8.163.677,8480	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	D	006+703	335 + 02,82	-16,60232	-49,36716	674.187,3758	8.163.728,1098	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	D	006+804	340 + 03,61	-16,60145	-49,36752	674.149,8957	8.163.824,9506	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	006+808	340 + 07,69	-16,60148	-49,36766	674.134,2878	8.163.821,9866	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular/Ilegível	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	D	006+820	340 + 19,52	-16,60131	-49,36758	674.143,2456	8.163.839,9788	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	006+825	341 + 04,54	-16,60127	-49,36760	674.141,4237	8.163.844,8865	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	D	006+833	341 + 13,44	-16,60119	-49,36763	674.138,0028	8.163.853,4902	Regular	Prejudicada	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	D	006+878	343 + 18,37	-16,60085	-49,36788	674.111,3873	8.163.891,6289	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	D	006+895	344 + 14,63	-16,60072	-49,36797	674.102,1833	8.163.905,6111	Regular	Boa	Regular	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	D	006+915	345 + 14,79	-16,60057	-49,36808	674.090,3179	8.163.922,6460	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	D	006+945	347 + 05,41	-16,60035	-49,36827	674.070,5200	8.163.947,1636	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	D	006+962	348 + 01,57	-16,60023	-49,36837	674.060,1568	8.163.960,1531	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	D	006+976	348 + 16,42	-16,60014	-49,36847	674.049,2613	8.163.970,9058	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	E	007+040	351 + 19,55	-16,59982	-49,36899	673.993,6186	8.164.005,9533	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marco Quilométrico	E	007+454	372 + 14,14	-16,59718	-49,37175	673.702,2392	8.164.300,8812	Ruim - Danificada	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	D	007+457	372 + 17,14	-16,59707	-49,37167	673.710,6329	8.164.313,4108	Regular	Boa	Regular	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	007+973	398 + 13,13	-16,59377	-49,37509	673.348,3345	8.164.680,8242	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	007+973	398 + 13,33	-16,59388	-49,37520	673.336,5028	8.164.669,3923	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	D	008+031	401 + 10,87	-16,59341	-49,37549	673.306,6459	8.164.721,1392	Regular	Boa	Regular	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	008+088	404 + 07,71	-16,59315	-49,37596	673.256,2765	8.164.751,0204	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	008+088	404 + 07,82	-16,59304	-49,37586	673.266,9513	8.164.762,5830	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	008+191	409 + 11,43	-16,59248	-49,37665	673.183,3996	8.164.825,4601	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	008+190	409 + 09,65	-16,59239	-49,37655	673.193,8248	8.164.834,8192	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	008+282	414 + 01,79	-16,59192	-49,37728	673.116,9656	8.164.887,5764	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	008+281	414 + 01,11	-16,59182	-49,37719	673.126,6759	8.164.898,6061	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	008+380	418 + 19,99	-16,59140	-49,37802	673.037,6056	8.164.946,3350	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	0	008+381	419 + 01,37	-16,59128	-49,37796	673.045,0134	8.164.958,7213	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	008+492	424 + 11,65	-16,59083	-49,37889	672.945,6173	8.165.010,1270	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	008+492	424 + 11,77	-16,59071	-49,37881	672.954,5644	8.165.023,0489	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2b	E	008+549	427 + 08,60	-16,59054	-49,37933	672.898,9296	8.165.042,7442	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2b	D	008+549	427 + 08,96	-16,59042	-49,37925	672.907,6189	8.165.055,7249	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	008+706	435 + 06,34	-16,58969	-49,38050	672.775,2670	8.165.137,8284	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	E	008+853	442 + 13,12	-16,58870	-49,38138	672.681,4591	8.165.247,4288	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	D	008+881	444 + 00,85	-16,58842	-49,38143	672.677,2291	8.165.278,6659	Boa	Boa	Boa	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	009+480	474 + 00,24	-16,58416	-49,38489	672.310,9794	8.165.753,4215	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular/Ilegível	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	D	009+501	475 + 00,50	-16,58392	-49,38488	672.312,7081	8.165.779,7574	Boa	Boa	Boa	1	Metal

Cadastro de Sinalização Vertical

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Código	Lado	km	Estaca	Coordenadas				Estado de Conservação	Visibilidade	Legibilidade	Suportes	
						Latitude	Longitude	Este	Norte				Nº	Tipo
Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente														
GO-070	Eixo Geométrico	R-1	D	009+579	478 + 18,80	-16,58335	-49,38532	672.266,3173	8.165.842,8322	Regular	Boa	Boa	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	009+580	479 + 00,16	-16,58343	-49,38546	672.251,6461	8.165.833,8216	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	009+751	487 + 10,81	-16,58219	-49,38640	672.152,0144	8.165.972,3709	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	009+751	487 + 11,22	-16,58211	-49,38629	672.163,9597	8.165.981,5914	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	009+766	488 + 06,36	-16,58208	-49,38649	672.142,3017	8.165.984,5402	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	009+768	488 + 07,71	-16,58199	-49,38638	672.154,2727	8.165.994,9335	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	009+834	491 + 14,34	-16,58150	-49,38675	672.114,8171	8.166.048,6273	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	009+836	491 + 16,25	-16,58157	-49,38688	672.101,4779	8.166.041,2658	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	009+862	493 + 02,25	-16,58130	-49,38691	672.098,7580	8.166.071,4546	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	009+928	496 + 07,61	-16,58090	-49,38738	672.048,1462	8.166.115,4502	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	009+929	496 + 08,81	-16,58082	-49,38729	672.058,6186	8.166.124,5664	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	010+017	500 + 17,12	-16,58026	-49,38789	671.995,0165	8.166.187,4800	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	010+018	500 + 17,98	-16,58018	-49,38779	672.005,7552	8.166.196,3786	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	010+127	506 + 07,28	-16,57937	-49,38837	671.944,2733	8.166.286,0443	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	010+127	506 + 06,55	-16,57947	-49,38850	671.930,4029	8.166.275,5115	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	010+297	514 + 16,83	-16,57813	-49,38930	671.846,6404	8.166.423,8937	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	010+295	514 + 15,10	-16,57824	-49,38943	671.831,9067	8.166.412,1295	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	D	010+315	515 + 14,94	-16,57800	-49,38940	671.836,1248	8.166.438,6534	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	010+494	524 + 14,00	-16,57665	-49,39032	671.738,5179	8.166.589,0496	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	010+584	529 + 03,96	-16,57598	-49,39080	671.687,6883	8.166.663,2753	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	E	010+608	530 + 08,19	-16,57588	-49,39105	671.661,7943	8.166.675,0678	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	010+610	530 + 09,87	-16,57587	-49,39106	671.660,3256	8.166.676,1132	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	011+086	554 + 06,47	-16,57235	-49,39365	671.387,4460	8.167.067,5208	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	011+087	554 + 06,59	-16,57243	-49,39375	671.375,8818	8.167.059,0390	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	011+188	559 + 07,72	-16,57170	-49,39433	671.315,4893	8.167.140,1547	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	011+189	559 + 08,59	-16,57161	-49,39423	671.326,2214	8.167.149,2531	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	011+288	564 + 07,85	-16,57098	-49,39489	671.255,6593	8.167.220,4461	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	011+289	564 + 08,77	-16,57089	-49,39479	671.266,3964	8.167.229,6085	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	011+377	568 + 17,15	-16,57025	-49,39528	671.215,3782	8.167.301,0687	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	011+380	568 + 19,80	-16,57031	-49,39541	671.201,6024	8.167.294,6554	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	D	011+453	572 + 12,87	-16,56968	-49,39567	671.174,0075	8.167.364,5295	Boa	Boa	Boa	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	011+488	574 + 08,32	-16,56949	-49,39596	671.142,8649	8.167.386,0117	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	011+487	574 + 06,92	-16,56943	-49,39585	671.155,2132	8.167.392,9460	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	D	011+504	575 + 04,20	-16,56929	-49,39593	671.146,3794	8.167.407,8497	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marco Quilométrico	E	011+507	575 + 07,40	-16,56934	-49,39605	671.133,4164	8.167.402,6847	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	011+658	582 + 18,15	-16,56823	-49,39688	671.046,3458	8.167.526,2980	Ruim - Danificada	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	011+666	583 + 06,09	-16,56818	-49,39693	671.040,6775	8.167.531,9644	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	011+665	583 + 05,22	-16,56808	-49,39679	671.055,5516	8.167.542,1911	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	011+831	591 + 10,88	-16,56699	-49,39786	670.942,4991	8.167.664,3319	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	011+831	591 + 11,19	-16,56689	-49,39774	670.955,5016	8.167.674,6153	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	011+896	594 + 16,03	-16,56642	-49,39810	670.917,2827	8.167.727,0013	Ruim - Danificada	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	E	012+011	600 + 10,88	-16,56569	-49,39888	670.834,5808	8.167.808,3924	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	D	012+012	600 + 11,86	-16,56561	-49,39878	670.845,1744	8.167.817,6810	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	012+197	609 + 16,84	-16,56443	-49,40004	670.712,5709	8.167.949,2363	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	012+202	610 + 01,76	-16,56430	-49,39993	670.723,7931	8.167.963,9512	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	012+553	627 + 12,88	-16,56188	-49,40207	670.497,8839	8.168.233,2425	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	012+553	627 + 13,24	-16,56180	-49,40196	670.509,2582	8.168.242,2652	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	012+681	634 + 00,67	-16,56088	-49,40268	670.433,2928	8.168.344,5789	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	012+682	634 + 01,52	-16,56095	-49,40280	670.421,1912	8.168.336,5306	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	012+897	644 + 17,29	-16,55940	-49,40402	670.291,4686	8.168.508,9480	Boa	Boa	Boa	2	Madeira

Cadastro de Sinalização Vertical

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Código	Lado	km	Estaca	Coordenadas				Estado de Conservação	Visibilidade	Legibilidade	Suportes	
						Latitude	Longitude	Este	Norte				Nº	Tipo
Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente														
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	012+897	644 + 17,44	-16,55932	-49,40391	670.303,2712	8.168.518,0349	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2b	D	012+941	647 + 01,07	-16,55901	-49,40416	670.276,8053	8.168.552,7153	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	012+997	649 + 17,09	-16,55861	-49,40448	670.243,1517	8.168.597,5001	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	012+997	649 + 17,42	-16,55868	-49,40459	670.231,6098	8.168.589,2237	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	013+004	650 + 04,49	-16,55863	-49,40463	670.227,0922	8.168.594,6630	Regular	Boa	Regular	2	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	013+083	654 + 02,92	-16,55798	-49,40496	670.192,4506	8.168.666,7751	Boa	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	013+083	654 + 02,79	-16,55807	-49,40508	670.180,1545	8.168.657,3429	Boa	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	013+096	654 + 15,74	-16,55789	-49,40503	670.184,9133	8.168.677,0495	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	013+096	654 + 16,25	-16,55796	-49,40514	670.173,3141	8.168.669,0082	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	013+198	659 + 18,21	-16,55713	-49,40553	670.132,4952	8.168.761,9482	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	013+200	660 + 00,16	-16,55717	-49,40565	670.119,8166	8.168.756,8953	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	013+288	664 + 07,91	-16,55647	-49,40601	670.081,9119	8.168.834,7794	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	013+362	668 + 01,93	-16,55581	-49,40611	670.071,4377	8.168.908,2740	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	013+363	668 + 03,02	-16,55585	-49,40627	670.054,6993	8.168.903,7002	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	013+378	668 + 18,41	-16,55572	-49,40632	670.049,9088	8.168.918,1153	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	013+382	669 + 01,59	-16,55565	-49,40617	670.065,1989	8.168.926,2360	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	013+443	672 + 03,03	-16,55516	-49,40645	670.035,7211	8.168.980,2479	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marco Quilométrico	E	013+484	674 + 03,99	-16,55478	-49,40640	670.041,8827	8.169.022,3801	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	D	013+870	693 + 10,31	-16,55144	-49,40629	670.056,8824	8.169.392,2605	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	SEA	E	013+951	697 + 11,08	-16,55075	-49,40611	670.076,7497	8.169.468,1377	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	SEA	E	013+950	697 + 09,75	-16,55071	-49,40625	670.061,5321	8.169.472,5270	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	014+063	703 + 02,90	-16,54982	-49,40574	670.116,4040	8.169.571,3459	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	014+063	703 + 03,17	-16,54976	-49,40586	670.103,5421	8.169.577,4588	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	014+164	708 + 04,07	-16,54899	-49,40534	670.159,8265	8.169.662,7399	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	014+169	708 + 08,74	-16,54889	-49,40547	670.146,4672	8.169.673,9069	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	014+284	714 + 04,08	-16,54795	-49,40500	670.196,8680	8.169.777,5089	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	014+284	714 + 03,71	-16,54801	-49,40487	670.211,1337	8.169.770,1748	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	014+360	718 + 00,26	-16,54740	-49,40454	670.247,3013	8.169.837,7122	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	014+361	718 + 00,90	-16,54733	-49,40467	670.233,1359	8.169.845,2915	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	D	014+462	723 + 01,86	-16,54658	-49,40409	670.295,6397	8.169.927,9843	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	014+470	723 + 09,69	-16,54652	-49,40405	670.299,5730	8.169.934,9322	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	014+468	723 + 07,57	-16,54646	-49,40422	670.281,3866	8.169.940,7854	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	014+520	725 + 19,94	-16,54603	-49,40403	670.302,0418	8.169.989,2171	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	014+627	731 + 07,20	-16,54511	-49,40371	670.337,4332	8.170.090,7534	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	014+631	731 + 10,95	-16,54512	-49,40357	670.352,8932	8.170.088,5607	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	015+013	750 + 12,63	-16,54167	-49,40331	670.382,8828	8.170.470,5523	Ruim - Danificada	Boa	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	015+109	755 + 08,85	-16,54082	-49,40350	670.363,5054	8.170.564,9495	Ruim - Danificada	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	015+109	755 + 08,84	-16,54078	-49,40336	670.378,9112	8.170.569,2001	Ruim - Danificada	Boa	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	015+208	760 + 07,91	-16,53998	-49,40382	670.330,2833	8.170.658,4005	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	015+208	760 + 07,67	-16,53992	-49,40369	670.344,3919	8.170.664,1956	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	015+303	765 + 03,42	-16,53921	-49,40423	670.286,6784	8.170.743,4360	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	015+304	765 + 03,69	-16,53914	-49,40411	670.299,7843	8.170.750,8010	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	015+404	770 + 04,46	-16,53841	-49,40468	670.239,4692	8.170.832,7692	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	015+404	770 + 04,17	-16,53835	-49,40456	670.252,2837	8.170.839,3354	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	015+444	772 + 04,30	-16,53803	-49,40475	670.232,8571	8.170.874,4539	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	015+445	772 + 05,15	-16,53808	-49,40486	670.221,0411	8.170.869,0612	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	D	015+473	773 + 13,32	-16,53780	-49,40487	670.219,5860	8.170.900,2709	Regular	Boa	Regular	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	Marco Quilométrico	E	015+494	774 + 13,57	-16,53770	-49,40508	670.197,4822	8.170.911,3613	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	E	015+604	780 + 04,46	-16,53682	-49,40559	670.144,6246	8.171.008,8453	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	D	015+604	780 + 04,49	-16,53676	-49,40547	670.157,4844	8.171.015,8104	Regular	Boa	Regular	1	Madeira

Cadastro de Sinalização Vertical

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Código	Lado	km	Estaca	Coordenadas				Estado de Conservação	Visibilidade	Legibilidade	Suportes	
						Latitude	Longitude	Este	Norte				Nº	Tipo
Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente														
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	D	015+828	791 + 08,38	-16,53497	-49,40645	670.054,1149	8.171.214,4282	Regular	Boa	Regular	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	016+510	825 + 09,64	-16,52956	-49,40949	669.733,7865	8.171.815,3551	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	D	016+625	831 + 05,30	-16,52856	-49,40986	669.695,6891	8.171.926,3334	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	016+651	832 + 10,58	-16,52837	-49,40998	669.683,3351	8.171.948,3859	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	016+650	832 + 09,71	-16,52846	-49,41014	669.665,9435	8.171.938,0610	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	016+849	842 + 09,15	-16,52688	-49,41104	669.571,5676	8.172.113,8667	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	016+850	842 + 09,78	-16,52680	-49,41090	669.586,0725	8.172.122,5517	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	016+928	846 + 07,68	-16,52617	-49,41124	669.550,2879	8.172.192,1654	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marco Quilométrico	E	017+486	874 + 06,06	-16,52189	-49,41402	669.257,4803	8.172.667,9163	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	017+655	882 + 14,54	-16,52056	-49,41478	669.177,0459	8.172.815,9649	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	017+660	882 + 19,68	-16,52046	-49,41468	669.187,8029	8.172.827,5848	Regular	Prejudicada	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	017+747	887 + 06,52	-16,51977	-49,41508	669.146,3389	8.172.903,8856	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	017+748	887 + 07,89	-16,51982	-49,41521	669.132,4911	8.172.897,9948	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	017+850	892 + 09,95	-16,51901	-49,41566	669.084,9279	8.172.988,3031	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	017+849	892 + 09,47	-16,51896	-49,41555	669.096,6756	8.172.994,0771	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	017+956	897 + 15,54	-16,51817	-49,41612	669.036,4629	8.173.081,9716	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	017+955	897 + 14,83	-16,51812	-49,41601	669.048,3990	8.173.087,2520	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	018+044	902 + 04,47	-16,51738	-49,41635	669.012,7341	8.173.169,6800	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	018+046	902 + 05,66	-16,51742	-49,41647	669.000,1102	8.173.164,5932	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	018+215	910 + 15,24	-16,51606	-49,41718	668.924,7092	8.173.316,4957	Boa	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	018+239	911 + 18,96	-16,51580	-49,41716	668.927,7592	8.173.344,8194	Boa	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	018+275	913 + 15,04	-16,51551	-49,41732	668.910,5589	8.173.377,0683	Regular	Boa	Regular	2	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	018+275	913 + 14,94	-16,51559	-49,41746	668.895,6553	8.173.368,9570	Regular	Boa	Regular	2	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	018+439	921 + 18,52	-16,51429	-49,41820	668.817,9910	8.173.512,9260	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	018+495	924 + 14,65	-16,51377	-49,41831	668.806,8552	8.173.570,6505	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	018+501	925 + 01,43	-16,51379	-49,41847	668.788,8331	8.173.568,6958	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	018+523	926 + 02,60	-16,51355	-49,41844	668.793,2998	8.173.595,4849	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	018+549	927 + 08,53	-16,51343	-49,41871	668.763,9639	8.173.609,0307	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	018+838	941 + 17,64	-16,51122	-49,42017	668.609,9402	8.173.853,9958	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	018+849	942 + 08,77	-16,51107	-49,42011	668.616,8900	8.173.871,0706	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	018+926	946 + 06,01	-16,51048	-49,42048	668.577,5396	8.173.936,8457	Ruim - Danificada	Boa	Regular/Ilegível	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	018+935	946 + 15,01	-16,51047	-49,42064	668.560,8952	8.173.938,0669	Ruim - Danificada	Boa	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	018+935	946 + 15,42	-16,51040	-49,42053	668.572,7743	8.173.944,9603	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	018+995	949 + 15,23	-16,50999	-49,42091	668.531,8751	8.173.990,8360	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	019+054	952 + 13,98	-16,50948	-49,42109	668.513,3122	8.174.047,5921	Regular	Prejudicada	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	019+152	957 + 11,72	-16,50870	-49,42151	668.468,9291	8.174.134,1959	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	019+152	957 + 11,86	-16,50875	-49,42162	668.457,9370	8.174.128,9341	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	019+252	962 + 12,43	-16,50787	-49,42187	668.431,8708	8.174.225,9208	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	019+253	962 + 13,00	-16,50790	-49,42197	668.420,6380	8.174.222,8976	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-1	E	019+425	971 + 04,58	-16,50638	-49,42221	668.396,7115	8.174.391,5402	Ruim - Danificada	Boa	Regular	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	019+424	971 + 03,52	-16,50639	-49,42217	668.401,1732	8.174.390,7775	Ruim - Danificada	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	019+435	971 + 15,15	-16,50628	-49,42208	668.410,4972	8.174.402,6572	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	019+476	973 + 16,24	-16,50592	-49,42218	668.400,6020	8.174.442,5172	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	019+476	973 + 15,66	-16,50592	-49,42228	668.389,2964	8.174.442,0778	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marco Quilométrico	D	019+501	975 + 00,90	-16,50570	-49,42219	668.399,3856	8.174.466,7994	Boa	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	019+570	978 + 09,61	-16,50509	-49,42213	668.405,8494	8.174.534,0711	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	019+609	980 + 09,17	-16,50474	-49,42207	668.412,7554	8.174.572,3733	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	019+610	980 + 09,58	-16,50472	-49,42218	668.401,6337	8.174.575,1038	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	019+679	983 + 19,06	-16,50411	-49,42202	668.419,1212	8.174.642,3576	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	SEA	E	019+822	991 + 01,96	-16,50288	-49,42161	668.463,6555	8.174.778,1728	Regular	Boa	Regular	1	Metal

Cadastro de Sinalização Vertical

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Código	Lado	km	Estaca	Coordenadas				Estado de Conservação	Visibilidade	Legibilidade	Suportes	
						Latitude	Longitude	Este	Norte				Nº	Tipo
Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente														
GO-070	Eixo Geométrico	A-32b	E	019+868	993 + 08,46	-16,50251	-49,42138	668.488,2309	8.174.819,2861	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	019+986	999 + 05,69	-16,50146	-49,42114	668.514,9748	8.174.935,1373	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-18	D	020+096	1004 + 15,76	-16,50045	-49,42108	668.522,4908	8.175.046,4321	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2a	D	020+198	1009 + 18,10	-16,49953	-49,42107	668.524,0086	8.175.148,7695	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-1	E	021+051	1052 + 11,40	-16,49230	-49,42345	668.275,9731	8.175.950,5558	Regular	Boa	Regular	1	Metal

Cadastro de Sinalização Horizontal

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)=
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Código	km		Estacas		Sentido	Coordenadas								Extensão (km)	Estado de Conservação
								Início				Fim					
			Inicial	Final	Inicial	Final		Latitude	Longitude	Este	Norte	Latitude	Longitude	Este	Norte		
Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira) - Crescente																	
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	000+000	000+698	000 + 00,00	034 + 17,70	Crescente	-16,6523	-49,3329	677.798,1233	8.158.163,4635	-16,6472	-49,3366	677.405,9402	8.158.738,4155	0,698	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA 2	000+129	000+698	006 + 08,66	034 + 17,57	Crescente	-16,6513	-49,3335	677.738,5871	8.158.276,7248	-16,6472	-49,3366	677.408,7148	8.158.740,2317	0,569	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	000+698	000+733	034 + 17,70	036 + 13,23	Crescente	-16,6472	-49,3366	677.405,9402	8.158.738,4155	-16,6469	-49,3368	677.385,1164	8.158.767,2008	0,036	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1 FAIXA 2	000+698	000+733	034 + 17,57	036 + 13,23	Crescente	-16,6472	-49,3366	677.408,7148	8.158.740,2317	-16,6469	-49,3368	677.385,1164	8.158.767,2008	0,036	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	000+745	000+921	037 + 05,39	046 + 00,50	Crescente	-16,6468	-49,3369	677.378,1415	8.158.777,1543	-16,6468	-49,3369	677.378,1415	8.158.777,1543	0,175	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA 2	000+745	000+920	037 + 05,43	045 + 19,58	Crescente	-16,6468	-49,3368	677.380,3632	8.158.778,7990	-16,6468	-49,3368	677.380,3632	8.158.778,7990	0,174	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	000+921	000+960	046 + 00,50	048 + 00,25	Crescente	-16,6455	-49,3378	677.275,9554	8.158.919,3674	-16,6452	-49,3380	677.254,4633	8.158.952,8646	0,040	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1 FAIXA 2	000+920	000+960	045 + 19,58	048 + 00,25	Crescente	-16,6455	-49,3378	677.279,2044	8.158.920,5603	-16,6452	-49,3380	677.254,4633	8.158.952,8646	0,041	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	000+960	001+029	048 + 00,25	051 + 09,08	Crescente	-16,6452	-49,3380	677.254,4633	8.158.952,8646	-16,6448	-49,3385	677.206,9770	8.159.005,0631	0,069	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	001+029	008+459	051 + 09,08	422 + 19,33	Crescente	-16,6448	-49,3385	677.206,9770	8.159.005,0631	-16,5917	-49,3775	673.096,7555	8.164.908,4820	7,430	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA ACEL.	001+575	001+643	078 + 14,84	082 + 03,42	Crescente	-16,6408	-49,3415	676.887,5686	8.159.445,0425	-16,6403	-49,3419	676.848,1598	8.159.500,6779	0,069	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DE DESACEL.	002+352	002+409	117 + 11,76	120 + 08,87	Crescente	-16,6351	-49,3458	676.436,6675	8.160.077,5463	-16,6347	-49,3461	676.403,4825	8.160.124,0240	0,057	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA ACEL.	003+138	003+214	156 + 17,94	160 + 13,65	Crescente	-16,6294	-49,3501	675.981,7753	8.160.718,7243	-16,6288	-49,3505	675.938,4314	8.160.780,8013	0,076	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DE DESACEL.	003+530	003+584	176 + 09,79	179 + 04,10	Crescente	-16,6265	-49,3522	675.756,0734	8.161.039,0546	-16,6261	-49,3526	675.724,3390	8.161.083,1182	0,054	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DESACEL.	004+146	004+241	207 + 06,34	212 + 00,51	Crescente	-16,6220	-49,3556	675.399,8210	8.161.542,4238	-16,6213	-49,3562	675.344,4057	8.161.618,5698	0,094	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DE ACEL.	004+289	004+362	214 + 08,99	218 + 01,67	Crescente	-16,6210	-49,3565	675.310,3759	8.161.653,7738	-16,6205	-49,3569	675.267,6088	8.161.712,5399	0,073	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DE DESACEL.	004+609	004+661	230 + 08,60	233 + 01,44	Crescente	-16,6187	-49,3583	675.122,5830	8.161.912,3859	-16,6183	-49,3585	675.091,5291	8.161.955,1435	0,053	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DE ACEL.	008+310	008+381	415 + 10,42	419 + 01,25	Crescente	-16,5917	-49,3775	673.096,7555	8.164.908,4820	-16,5914	-49,3780	673.038,7714	8.164.950,0434	0,071	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	008+459	008+499	422 + 19,33	424 + 18,84	Crescente	-16,5909	-49,3786	672.976,4989	8.164.997,8449	-16,5907	-49,3789	672.944,1352	8.165.020,5184	0,040	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	008+499	011+630	424 + 18,84	581 + 09,90	Crescente	-16,5907	-49,3789	672.944,1352	8.165.020,5184	-16,5684	-49,3967	671.069,8235	8.167.508,6701	3,131	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DESACEL.	008+765	008+820	438 + 05,09	441 + 00,16	Crescente	-16,5893	-49,3808	672.738,4558	8.165.182,2826	-16,5889	-49,3812	672.704,3589	8.165.223,7787	0,055	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA ACEL.	009+451	009+518	472 + 11,13	475 + 18,24	Crescente	-16,5843	-49,3847	672.332,1320	8.165.732,8151	-16,5839	-49,3851	672.292,5927	8.165.787,0466	0,067	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DESACEL.	009+824	009+876	491 + 03,67	493 + 16,41	Crescente	-16,5816	-49,3868	672.112,1471	8.166.033,4781	-16,5813	-49,3871	672.081,0019	8.166.076,0353	0,053	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	011+630	012+000	581 + 09,90	600 + 00,30	Crescente	-16,5684	-49,3967	671.069,8235	8.167.508,6701	-16,5657	-49,3988	670.846,3601	8.167.804,0702	0,370	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DE DESACEL.	011+881	011+932	594 + 00,76	596 + 11,55	Crescente	-16,5666	-49,3981	670.917,0051	8.167.707,6059	-16,5662	-49,3984	670.886,8663	8.167.748,5002	0,051	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	012+000	012+170	600 + 00,30	608 + 09,60	Crescente	-16,5657	-49,3988	670.846,3601	8.167.804,0702	-16,5646	-49,3998	670.735,3927	8.167.932,3646	0,169	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 + SEM PINTURA	012+170	012+553	608 + 09,60	627 + 13,13	Crescente	-16,5646	-49,3998	670.735,3927	8.167.932,3646	-16,5618	-49,4020	670.503,8246	8.168.238,0385	0,384	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	012+553	014+512	627 + 13,13	725 + 11,72	Crescente	-16,5618	-49,4020	670.503,8246	8.168.238,0385	-16,5461	-49,4040	670.305,0318	8.169.978,9791	1,959	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA ACEL.	013+417	013+489	670 + 16,87	674 + 08,70	Crescente	-16,5554	-49,4064	670.045,3507	8.168.956,2042	-16,5548	-49,4065	670.030,1034	8.169.024,8608	0,072	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA ACEL.	014+482	014+552	724 + 01,50	727 + 12,48	Crescente	-16,5464	-49,4041	670.291,2195	8.169.951,7503	-16,5458	-49,4039	670.318,6553	8.170.017,5271	0,071	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	014+512	014+569	725 + 11,72	728 + 08,78	Crescente	-16,5461	-49,4040	670.305,0318	8.169.978,9791	-16,5456	-49,4038	670.327,3337	8.170.031,5498	0,057	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	014+569	015+420	728 + 08,78	771 + 00,26	Crescente	-16,5456	-49,4038	670.327,3337	8.170.031,5498	-16,5383	-49,4047	670.237,8492	8.170.849,8452	0,851	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	015+420	015+579	771 + 00,26	778 + 18,87	Crescente	-16,5383	-49,4047	670.237,8492	8.170.849,8452	-16,5370	-49,4054	670.162,4456	8.170.989,3852	0,159	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	015+579	017+658	778 + 18,87	882 + 17,88	Crescente	-16,5370	-49,4054	670.162,4456	8.170.989,3852	-16,5205	-49,4147	669.181,1305	8.172.821,9585	2,079	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DE ACEL.	016+468	016+539	823 + 08,27	826 + 18,69	Crescente	-16,5299	-49,4093	669.757,2239	8.171.780,5905	-16,5293	-49,4096	669.723,6476	8.171.843,0348	0,070	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DE DESACEL.	016+894	016+955	844 + 14,09	847 + 14,60	Crescente	-16,5265	-49,4112	669.555,3753	8.172.156,4664	-16,5260	-49,4115	669.526,9025	8.172.209,8797	0,061	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	017+658	017+701	882 + 17,88	885 + 00,83	Crescente	-16,5205	-49,4147	669.181,1305	8.172.821,9585	-16,5202	-49,4149	669.160,8132	8.172.859,7991	0,043	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	017+701	018+099	885 + 00,83	904 + 18,79	Crescente	-16,5202	-49,4149	669.160,8132	8.172.859,7991	-16,5170	-49,4166	668.984,6865	8.173.216,3494	0,398	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1 - DESGASTADA	018+099	018+184	904 + 18,79	909 + 03,89	Crescente	-16,5170	-49,4166	668.984,6865	8.173.216,3494	-16,5163	-49,4170	668.946,9418	8.173.292,6328	0,085	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	018+184	019+180	909 + 03,89	958 + 19,96	Crescente	-16,5163	-49,4170	668.946,9418	8.173.292,6328	-16,5085	-49,4217	668.450,3968	8.174.156,3521	0,996	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA ACEL.	018+173	018+248	908 + 13,00	912 + 07,66	Crescente	-16,5164	-49,4170	668.949,0046	8.173.281,4643	-16,5158	-49,4173	668.913,5361	8.173.347,3535	0,075	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DESACEL.	018+484	018+540	924 + 04,31	926 + 19,78	Crescente	-16,5139	-49,4184	668.801,0165	8.173.555,7856	-16,5135	-49,4186	668.774,5217	8.173.604,8901	0,055	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	019+180	019+220	958 + 19,96	960 + 19,97	Crescente	-16,5085	-49,4217	668.450,3968	8.174.156,3521	-16,5082	-49,4218	668.435,7006	8.174.193,2937	0,040	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	019+220	019+249	960 + 19,97	962 + 08,93	Crescente	-16,5082	-49,4218	668.435,7006	8.174.193,2937	-16,5079	-49,4219	668.426,2390	8.174.220,4604	0,029	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	019+249	019+769	962 + 08,93	988 + 08,69	Crescente	-16,5079	-49,4219	668.426,2390	8.174.220,4604	-16,5033	-49,4217	668.450,0681	8.174.726,6237	0,520	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	019+769	019+823	988 + 08,69	991 + 02,69	Crescente	-16,5033	-49,4217	668.450,0681	8.174.726,6237	-16,5029	-49,4216	668.468,3748	8.174.777,4895	0,054	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	019+823	020+162	991 + 02,69	1008 + 02,23	Crescente	-16,5029	-49,4216	668.468,3748	8.174.777,4895	-16,4999	-49,4211	668.516,7725	8.175.113,0145	0,340	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA ACEL./DESACEL.	019+901	019+974	995 + 01,08	998 + 14,45	Crescente	-16,5022	-49,4213	668.499,2872	8.174.850,0317	-16,5016	-49,4211	668.516,7173	8.174.923,1938	0,073	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	020+162	021+000	1008 + 02,23	1049 + 19,81	Crescente	-16,4999	-49,4211	668.516,7725	8.175.113,0145	-16,4927	-49,4232	668.303,6946	8.175.906,9699	0,838	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	021+000	021+065	1049 + 19,81	1053 + 04,94	Crescente	-16,4927	-49,4232	668.303,6946	8.175.906,9699	-16,4922	-49,4235	668.275,9237	8.175.966,0972	0,065	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	021+065	021+280	1053 + 04,94	1064 + 00,00	Crescente	-16,4922	-49,4235	668.275,9237	8.175.966,0972	-16,4904	-49,4246	668.155,3071	8.176.158,7694	0,215	Visível/Desgastada

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 1 : GO-070 / Trecho: Entr. BR-060 - Entr. GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência/ km 0,178 / Estaca 8+17,00 / Sentido: Crescente - Direito

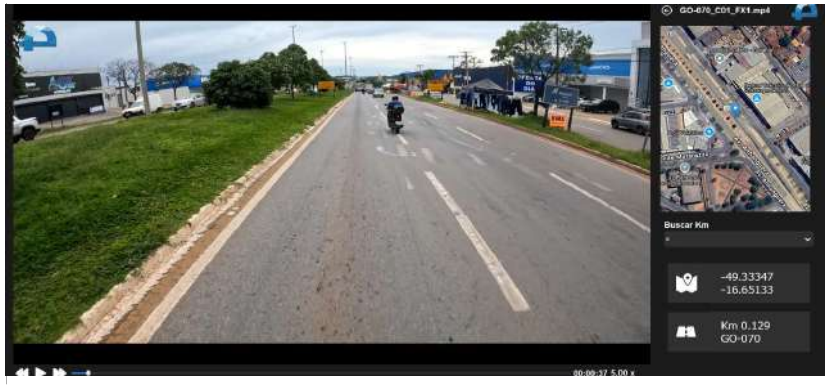


Foto 2 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX 2 / km 0,129 / Estaca 6+8,66 / Sentido: Crescente

Foto 3 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 0,178 / Estaca 8+17,52 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 4 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 0,178 / Estaca 8+17,52 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 5 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 0,201 / Estaca 10+0,57 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 6 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 0,211 / Estaca 10+11,31 / Sentido: Crescente - Esquerdo

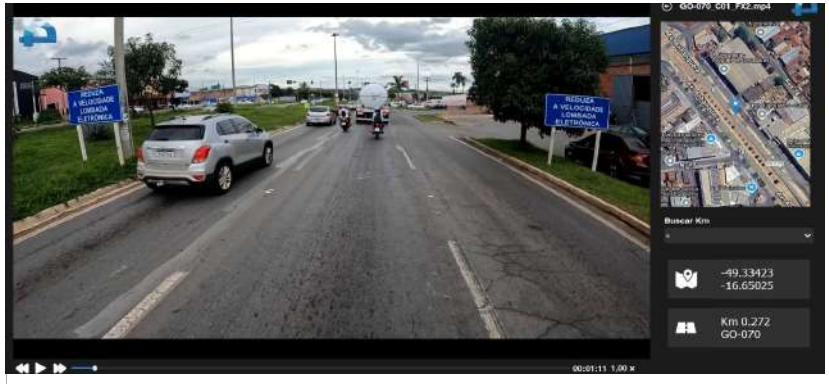


Foto 7 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 0,296 / Estaca 14+15,98 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 8 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 0,298 / Estaca 14+18,30 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 9 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 0,417 / Estaca 20+16,81 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 10 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 0,427 / Estaca 21+6,61 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 11 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 0,460 / Estaca 23+0,37 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 12 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 0,462 / Estaca 23+2,08 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 13 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 0,487 / Estaca 24+7,15 / Sentido: Crescente - Direito / Pórtico

Foto 14 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 0,489 / Estaca 24+8,51 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 15 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 0,544 / Estaca 27+4,38 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 16 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 0,544 / Estaca 27+4,47 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 17 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 0,550 / Estaca 27+9,57 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 18 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 0,605 / Estaca 30+5,13 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 19 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 0,606 / Estaca 30+5,90 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 20 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-32b / km 0,693 / Estaca 34+13,29 / Sentido: Crescente - Direito

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 21 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 FX 2 / km 0,698 / Estaca 34+17,57 / Sentido: Crescente

Foto 22 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 0,698 / Estaca 34+17,70 / Sentido: Crescente

Foto 23 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-32b / km 0,704 / Estaca 35+3,65 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 24 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: FIM LMS-1 / km 0,733 / Estaca 36+13,23 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 25 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 0,745 / Estaca 37+5,39 / Sentido: Crescente

Foto 26 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX 2 / km 0,745 / Estaca 37+5,43 / Sentido: Crescente

Foto 27 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 0,751 / Estaca 37+10,70 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 28 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 0,751 / Estaca 37+11,39 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 29 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-1 / km 0,838 / Estaca 41+17,78 / Sentido: Crescente - Direito

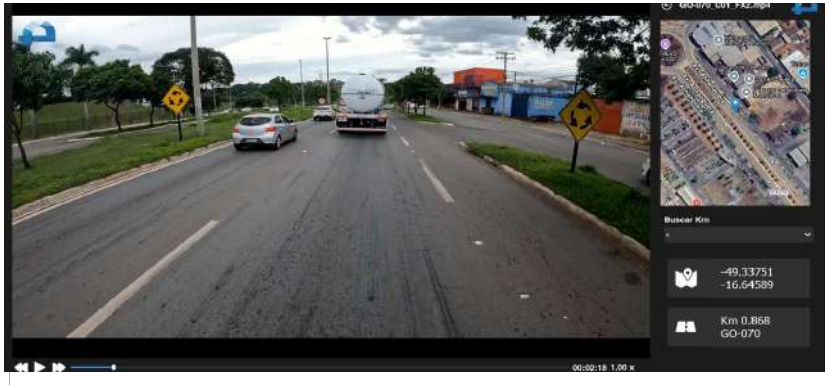


Foto 30 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-12 / km 0,893 / Estaca 44+13,02 / Sentido: Crescente - Direito

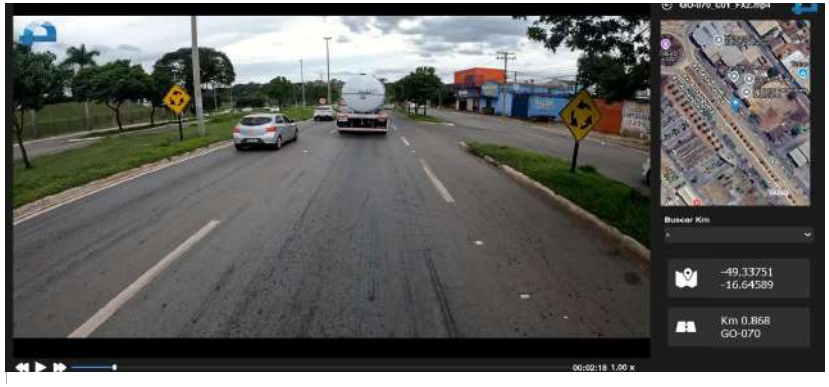


Foto 31 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-12 / km 0,896 / Estaca 44+16,13 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 32 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 FX 2 / km 0,920 / Estaca 45+19,58 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 33 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 0,921 / Estaca 46+0,50 / Sentido: Crescente

Foto 34 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 0,928 / Estaca 46+7,74 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 35 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 0,933 / Estaca 46+13,45 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 36 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-1 / km 0,957 / Estaca 47+17,12 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 37 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-1 / km 0,957 / Estaca 47+17,39 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 38 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 0,960 / Estaca 48+0,25 / Sentido: Crescente

Foto 39 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-24a / km 0,972 / Estaca 48+11,92 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 40 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-24a / km 1,004 / Estaca 50+4,44 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 41 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 1,029 / Estaca 51+9,08 / Sentido: Crescente

Foto 42 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 1,121 / Estaca 56+0,60 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 43 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 1,123 / Estaca 56+2,60 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 44 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 1,149 / Estaca 57+8,56 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 45 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marco Quilométrico / km 1,469 / Estaca 73+9,43 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 46 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX ACEL / km 1,575 / Estaca 78+14,84 / Sentido: Crescente

Foto 47 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 1,609 / Estaca 80+8,62 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 48 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 1,643 / Estaca 82+3,42 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

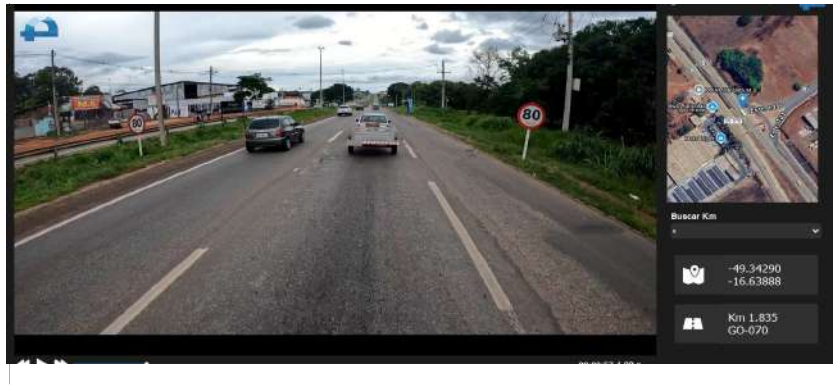


Foto 49 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 1,839 / Estaca 91+18,54 / Sentido: Crescente - Esquerdo/Direito

Foto 50 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 1,969 / Estaca 98+9,37 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 51 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 1,971 / Estaca 98+10,51 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 52 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 2,065 / Estaca 103+4,92 / Sentido: Crescente - 0 / Pórtico

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 53 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 2,068 / Estaca 103+8,39 / Sentido: Crescente - 0

Foto 54 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 2,093 / Estaca 104+13,24 / Sentido: Crescente - 0

Foto 55 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 2,170 / Estaca 108+9,80 / Sentido: Crescente - 0

Foto 56 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 2,172 / Estaca 108+11,64 / Sentido: Crescente - 0

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 57 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 2,268 / Estaca 113+8,39 / Sentido: Crescente - 0

Foto 58 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 2,269 / Estaca 113+8,65 / Sentido: Crescente - 0

Foto 59 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 2,304 / Estaca 115+4,01 / Sentido: Crescente - 0

Foto 60 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX DE DESAC / km 2,352 / Estaca 117+11,76 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 61 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 2,407 / Estaca 120+7,47 / Sentido: Crescente - 0 / Pórtico

Foto 62 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 2,409 / Estaca 120+8,87 / Sentido: Crescente

Foto 63 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 2,415 / Estaca 120+14,76 / Sentido: Crescente - 0

Foto 64 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 2,955 / Estaca 147+14,94 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 65 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 2,957 / Estaca 147+16,96 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 66 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 3,040 / Estaca 152+0,38 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 67 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 3,057 / Estaca 152+17,38 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 68 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 3,132 / Estaca 156+11,57 / Sentido: Crescente - Esquerdo / Braço-projetado

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 69 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX ACEL / km 3,138 / Estaca 156+17,94 / Sentido: Crescente

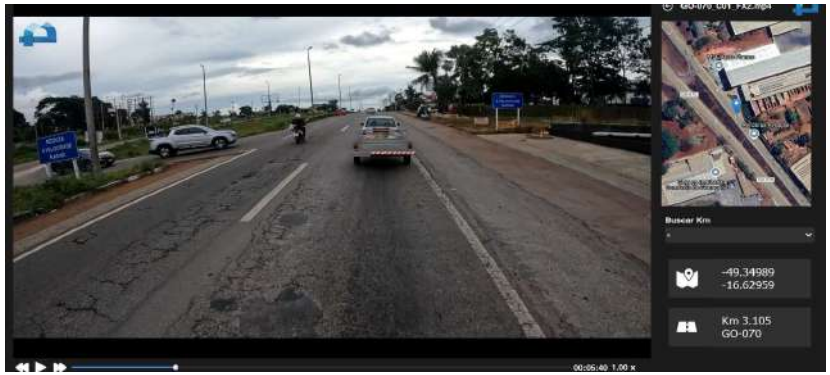


Foto 70 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 3,143 / Estaca 157+3,06 / Sentido: Crescente - Direito

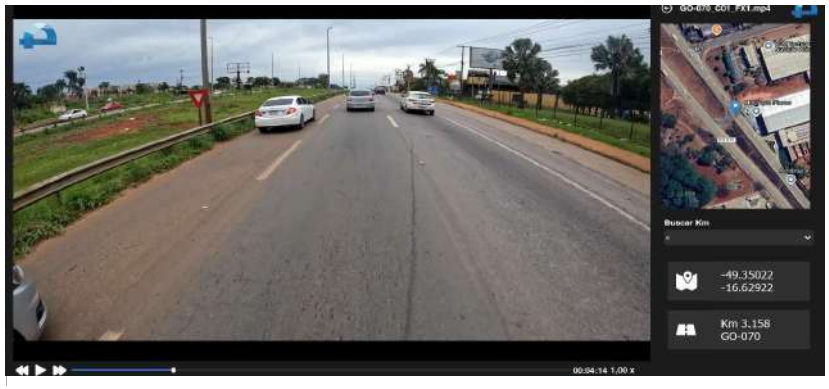


Foto 71 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 3,177 / Estaca 158+16,59 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 72 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 3,214 / Estaca 160+13,65 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 73 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 3,225 / Estaca 161+5,13 / Sentido: Crescente - Direito

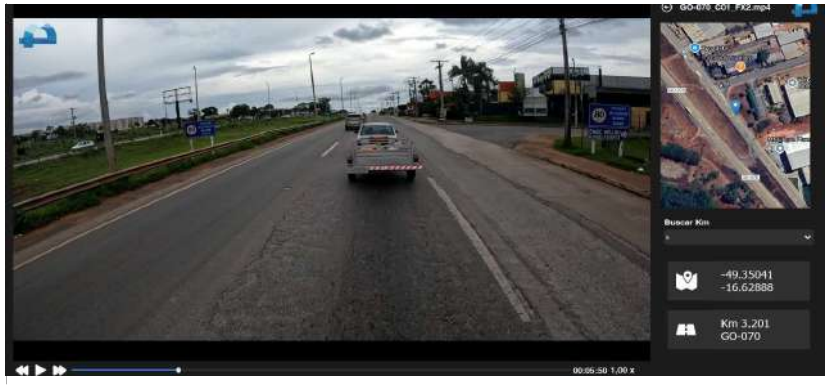


Foto 74 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 3,230 / Estaca 161+10,08 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 75 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 3,285 / Estaca 164+4,95 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 76 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 3,323 / Estaca 166+3,35 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 77 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 3,324 / Estaca 166+4,13 / Sentido: Crescente - Esquerdo

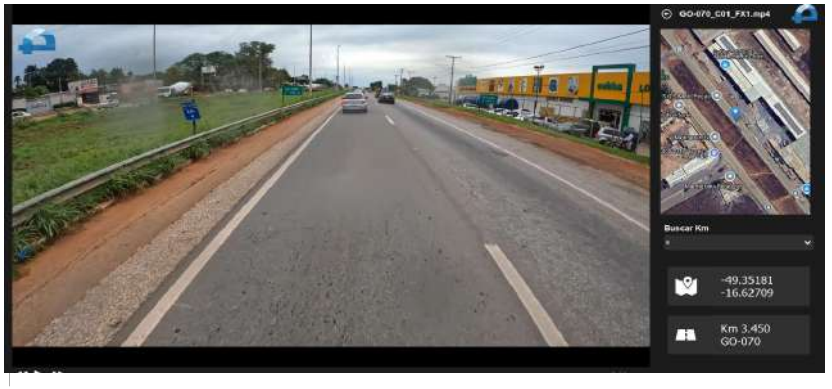


Foto 78 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marco Quilométrico / km 3,464 / Estaca 173+4,24 / Sentido: Crescente - Esquerdo

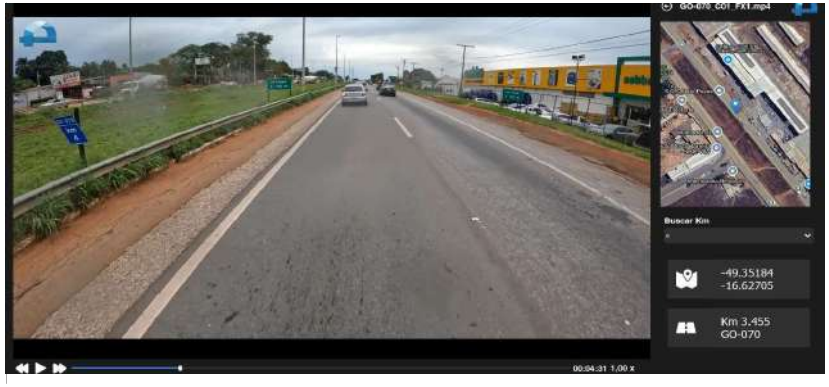


Foto 79 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 3,484 / Estaca 174+4,42 / Sentido: Crescente - Esquerdo

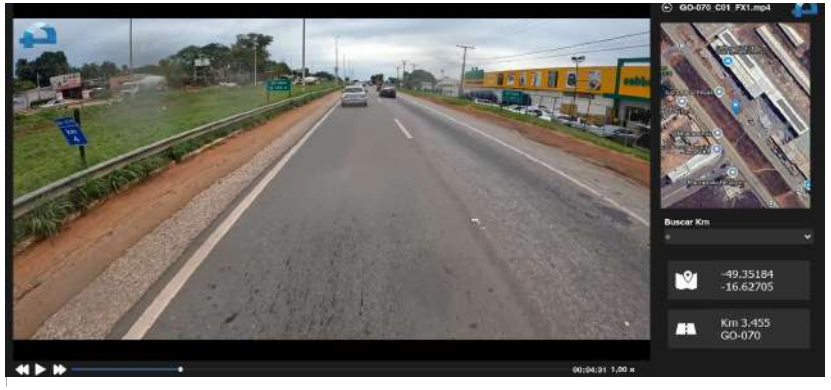


Foto 80 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 3,485 / Estaca 174+5,02 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 81 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX DE DESAC / km 3,530 / Estaca 176+9,79 / Sentido: Crescente

Foto 82 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 3,534 / Estaca 176+13,50 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 83 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 3,535 / Estaca 176+14,74 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 84 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 3,584 / Estaca 179+4,10 / Sentido: Crescente

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 85 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 3,682 / Estaca 184+1,82 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 86 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 3,799 / Estaca 189+19,25 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 87 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 3,801 / Estaca 190+1,32 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 88 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 3,824 / Estaca 191+4,35 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 89 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 3,825 / Estaca 191+5,26 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 90 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 3,854 / Estaca 192+14,42 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 91 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 4,005 / Estaca 200+5,09 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 92 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 4,056 / Estaca 202+15,80 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 93 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 4,057 / Estaca 202+17,09 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 94 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 4,109 / Estaca 205+8,68 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 95 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX DESAC / km 4,146 / Estaca 207+6,34 / Sentido: Crescente

Foto 96 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 4,241 / Estaca 212+0,51 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 97 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 4,249 / Estaca 212+9,28 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 98 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX DE ACEL / km 4,289 / Estaca 214+8,99 / Sentido: Crescente

Foto 99 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 4,318 / Estaca 215+17,71 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 100 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 4,318 / Estaca 215+17,83 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 101 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 4,362 / Estaca 218+1,67 / Sentido: Crescente

Foto 102 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 4,370 / Estaca 218+9,72 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 103 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 4,371 / Estaca 218+10,91 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 104 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX DE DESAC / km 4,609 / Estaca 230+8,60 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 105 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 4,661 / Estaca 233+1,44 / Sentido: Crescente

Foto 106 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 4,669 / Estaca 233+8,54 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 107 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marco Quilométrico / km 4,979 / Estaca 248+18,74 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 108 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 5,253 / Estaca 262+13,24 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 109 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 5,381 / Estaca 269+0,67 / Sentido: Crescente - Direito / Pórtico

Foto 110 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 5,382 / Estaca 269+2,48 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 111 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marco Quilométrico / km 5,476 / Estaca 273+15,83 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 112 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 5,513 / Estaca 275+13,45 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 113 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 5,515 / Estaca 275+14,62 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 114 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 5,601 / Estaca 280+1,34 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 115 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 5,603 / Estaca 280+2,54 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 116 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2b / km 5,661 / Estaca 283+1,01 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 117 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2b / km 5,662 / Estaca 283+2,27 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 118 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 5,703 / Estaca 285+2,89 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 119 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 5,704 / Estaca 285+3,69 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 120 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 5,802 / Estaca 290+2,06 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 121 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 5,802 / Estaca 290+2,33 / Sentido: Crescente - Esquerdo / Braço-projetado

Foto 122 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 5,929 / Estaca 296+8,57 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 123 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 6,188 / Estaca 309+8,43 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 124 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 6,237 / Estaca 311+17,26 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 125 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 6,240 / Estaca 312+0,06 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 126 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 6,272 / Estaca 313+11,83 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 127 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 6,345 / Estaca 317+4,98 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 128 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 6,357 / Estaca 317+16,52 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 129 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 6,357 / Estaca 317+17,32 / Sentido: Crescente - Direito / Braço-projetado

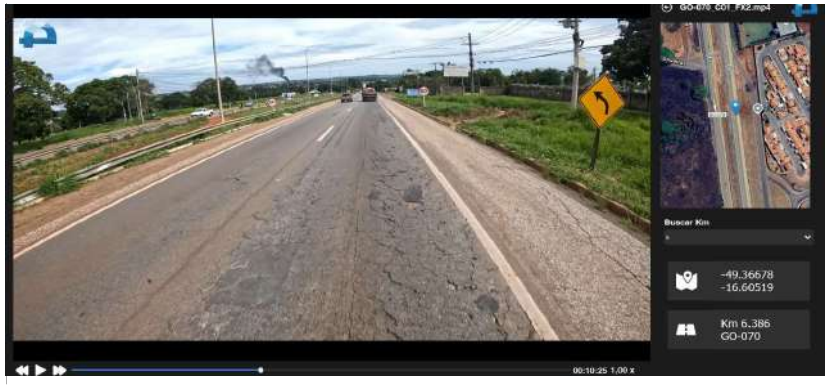


Foto 130 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2a / km 6,413 / Estaca 320+12,69 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 131 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 6,436 / Estaca 321+16,05 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 132 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 6,451 / Estaca 322+11,12 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 133 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 6,482 / Estaca 324+1,51 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 134 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 6,555 / Estaca 327+15,06 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 135 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 6,556 / Estaca 327+15,90 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 136 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 6,602 / Estaca 330+2,14 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 137 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 6,633 / Estaca 331+13,48 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 138 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 6,633 / Estaca 331+13,48 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 139 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 6,653 / Estaca 332+12,66 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 140 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 6,654 / Estaca 332+14,13 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 141 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 6,703 / Estaca 335+2,82 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 142 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 6,804 / Estaca 340+3,61 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 143 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 6,808 / Estaca 340+7,69 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 144 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 6,820 / Estaca 340+19,52 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 145 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 6,825 / Estaca 341+4,54 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 146 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 6,833 / Estaca 341+13,44 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 147 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 6,878 / Estaca 343+18,37 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 148 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 6,895 / Estaca 344+14,63 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 149 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 6,915 / Estaca 345+14,79 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 150 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 6,945 / Estaca 347+5,41 / Sentido: Crescente - Direito / Pórtico

Foto 151 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 6,962 / Estaca 348+1,57 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 152 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 6,976 / Estaca 348+16,42 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 153 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 7,040 / Estaca 351+19,55 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 154 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marco Quilométrico / km 7,454 / Estaca 372+14,14 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 155 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 7,457 / Estaca 372+17,14 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 156 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 7,973 / Estaca 398+13,13 / Sentido: Crescente - Direito

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 157 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 7,973 / Estaca 398+13,33 / Sentido: Crescente - Esquerdo / Pórtico

Foto 158 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 8,031 / Estaca 401+10,87 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 159 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 8,088 / Estaca 404+7,71 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 160 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 8,088 / Estaca 404+7,82 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

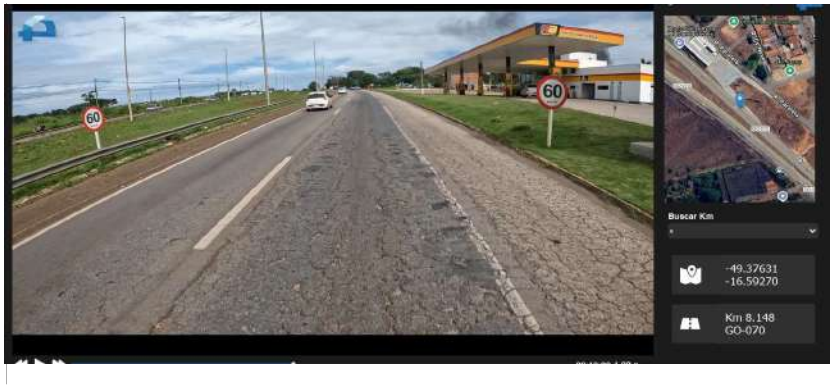


Foto 161 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 8,190 / Estaca 409+9,65 / Sentido: Crescente - Direito

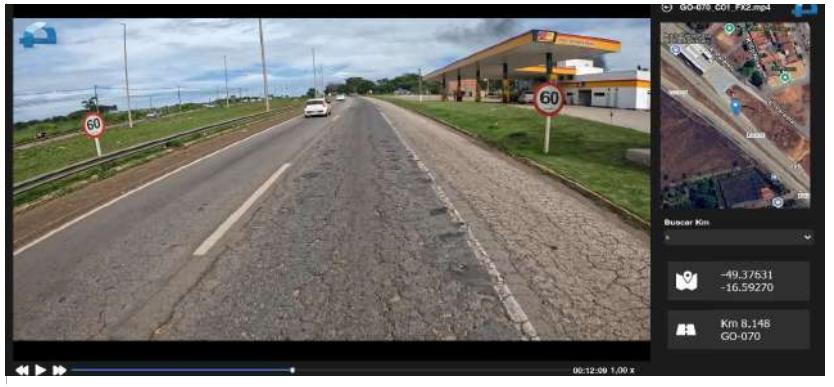


Foto 162 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 8,191 / Estaca 409+11,43 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 163 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 8,281 / Estaca 414+1,11 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 164 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 8,282 / Estaca 414+1,79 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 165 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX DE ACEL / km 8,310 / Estaca 415+10,42 / Sentido: Crescente

Foto 166 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 8,380 / Estaca 418+19,99 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 167 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 8,381 / Estaca 419+1,25 / Sentido: Crescente

Foto 168 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 8,381 / Estaca 419+1,37 / Sentido: Crescente - 0

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 169 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 8,459 / Estaca 422+19,33 / Sentido: Crescente

Foto 170 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 8,492 / Estaca 424+11,65 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 171 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 8,492 / Estaca 424+11,77 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 172 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 8,499 / Estaca 424+18,84 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

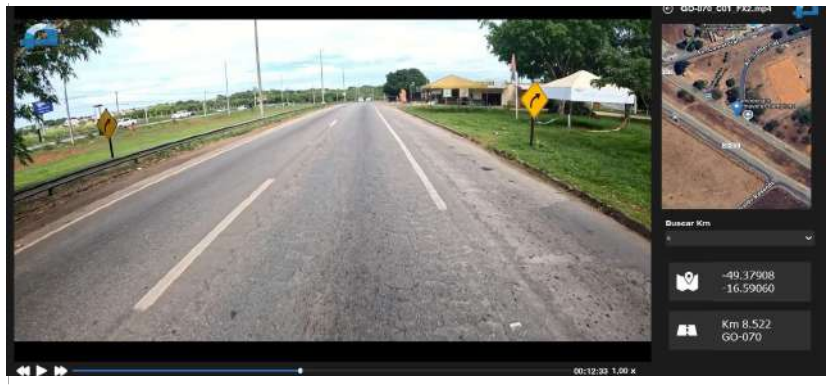


Foto 173 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2b / km 8,549 / Estaca 427+8,60 / Sentido: Crescente - Esquerdo

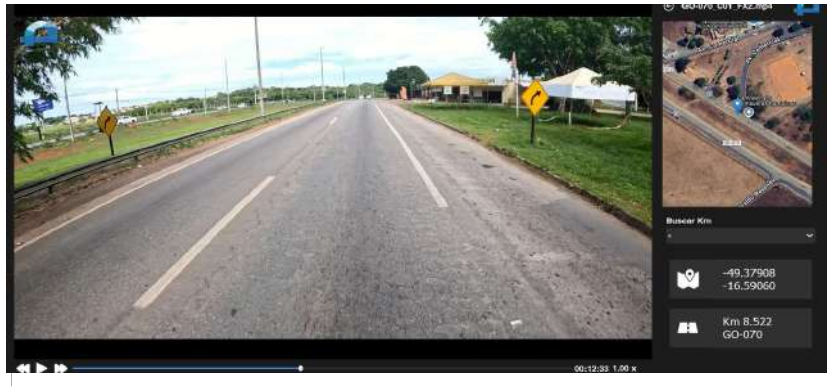


Foto 174 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2b / km 8,549 / Estaca 427+8,96 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 175 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 8,706 / Estaca 435+6,34 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 176 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX DESAC / km 8,765 / Estaca 438+5,09 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 177 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 8,820 / Estaca 441+0,16 / Sentido: Crescente / Braço-projetado

Foto 178 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 8,853 / Estaca 442+13,12 / Sentido: Crescente - Esquerdo / Braço-projetado

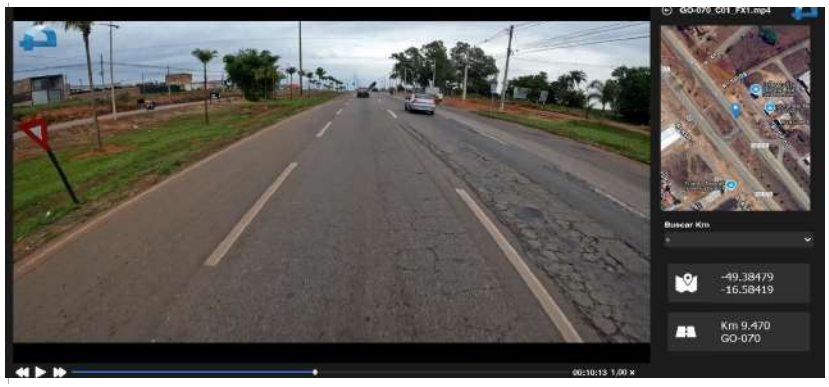


Foto 179 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 8,881 / Estaca 444+0,85 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 180 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX ACEL / km 9,451 / Estaca 472+11,13 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 181 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 9,480 / Estaca 474+0,24 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 182 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 9,501 / Estaca 475+0,50 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 183 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 9,518 / Estaca 475+18,24 / Sentido: Crescente

Foto 184 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-1 / km 9,579 / Estaca 478+18,80 / Sentido: Crescente - Direito

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 185 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 9,580 / Estaca 479+0,16 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 186 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 9,751 / Estaca 487+10,81 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 187 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 9,751 / Estaca 487+11,22 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 188 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 9,766 / Estaca 488+6,36 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 189 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 9,768 / Estaca 488+7,71 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 190 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX DESAC / km 9,824 / Estaca 491+3,67 / Sentido: Crescente

Foto 191 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 9,834 / Estaca 491+14,34 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 192 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 9,836 / Estaca 491+16,25 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 193 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 9,862 / Estaca 493+2,25 / Sentido: Crescente - Direito

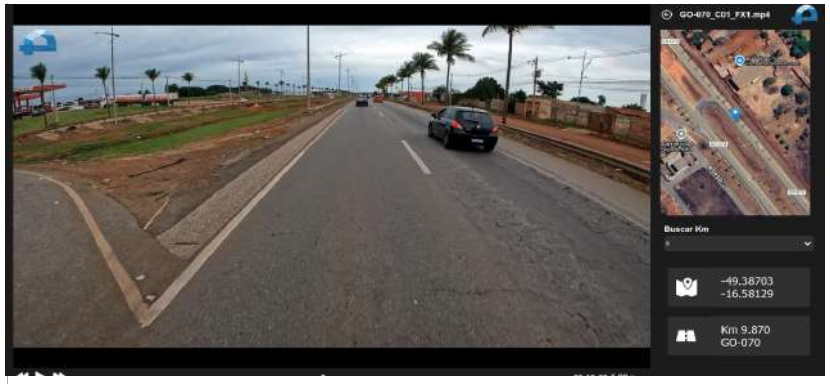


Foto 194 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 9,876 / Estaca 493+16,41 / Sentido: Crescente

Foto 195 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 9,928 / Estaca 496+7,61 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 196 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 9,929 / Estaca 496+8,81 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 197 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 10,017 / Estaca 500+17,12 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 198 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 10,018 / Estaca 500+17,98 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 199 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 10,127 / Estaca 506+6,55 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 200 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 10,127 / Estaca 506+7,28 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 201 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 10,295 / Estaca 514+15,10 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 202 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 10,297 / Estaca 514+16,83 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 203 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 10,315 / Estaca 515+14,94 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 204 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 10,494 / Estaca 524+14,00 / Sentido: Crescente - Direito

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 205 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 10,584 / Estaca 529+3,96 / Sentido: Crescente - Direito / Pórtico

Foto 206 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 10,608 / Estaca 530+8,19 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 207 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 10,610 / Estaca 530+9,87 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 208 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 11,086 / Estaca 554+6,47 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 209 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 11,087 / Estaca 554+6,59 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 210 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 11,188 / Estaca 559+7,72 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 211 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 11,189 / Estaca 559+8,59 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 212 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 11,288 / Estaca 564+7,85 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 213 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 11,289 / Estaca 564+8,77 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 214 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 11,377 / Estaca 568+17,15 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 215 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 11,380 / Estaca 568+19,80 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 216 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 11,453 / Estaca 572+12,87 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 217 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 11,487 / Estaca 574+6,92 / Sentido: Crescente - Direito / Braço-projetado

Foto 218 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 11,488 / Estaca 574+8,32 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 219 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 11,504 / Estaca 575+4,20 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 220 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marco Quilométrico / km 11,507 / Estaca 575+7,40 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 221 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 11,630 / Estaca 581+9,90 / Sentido: Crescente

Foto 222 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 11,658 / Estaca 582+18,15 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 223 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 11,665 / Estaca 583+5,22 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 224 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 11,666 / Estaca 583+6,09 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 225 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 11,831 / Estaca 591+10,88 / Sentido: Crescente - Esquerdo / Braço-projetado

Foto 226 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 11,831 / Estaca 591+11,19 / Sentido: Crescente - Direito / Braço-projetado

Foto 227 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX DE DESAC / km 11,881 / Estaca 594+0,76 / Sentido: Crescente

Foto 228 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 11,896 / Estaca 594+16,03 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 229 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 11,932 / Estaca 596+11,55 / Sentido: Crescente

Foto 230 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 12,000 / Estaca 600+0,30 / Sentido: Crescente

Foto 231 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 12,011 / Estaca 600+10,88 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 232 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 12,012 / Estaca 600+11,86 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 233 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 (SEM PINTURA) / km 12,170 / Estaca 608+9,60 / Sentido: Crescente

Foto 234 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 12,197 / Estaca 609+16,84 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 235 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 12,202 / Estaca 610+1,76 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 236 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 12,553 / Estaca 627+12,88 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 237 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 12,553 / Estaca 627+13,13 / Sentido: Crescente

Foto 238 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 12,553 / Estaca 627+13,24 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 239 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 12,681 / Estaca 634+0,67 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 240 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 12,682 / Estaca 634+1,52 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 241 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 12,897 / Estaca 644+17,29 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 242 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 12,897 / Estaca 644+17,44 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 243 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2b / km 12,941 / Estaca 647+1,07 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 244 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 12,997 / Estaca 649+17,09 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 245 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 12,997 / Estaca 649+17,42 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 246 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 13,004 / Estaca 650+4,49 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 247 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 13,083 / Estaca 654+2,79 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 248 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 13,083 / Estaca 654+2,92 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 249 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 13,096 / Estaca 654+15,74 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 250 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 13,096 / Estaca 654+16,25 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 251 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 13,198 / Estaca 659+18,21 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 252 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 13,200 / Estaca 660+0,16 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 253 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 13,288 / Estaca 664+7,91 / Sentido: Crescente - Esquerdo / Pórtico

Foto 254 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 13,362 / Estaca 668+1,93 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 255 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 13,363 / Estaca 668+3,02 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 256 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 13,378 / Estaca 668+18,41 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 257 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 13,382 / Estaca 669+1,59 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 258 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX ACEL / km 13,417 / Estaca 670+16,87 / Sentido: Crescente

Foto 259 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 13,443 / Estaca 672+3,03 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 260 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marco Quilométrico / km 13,484 / Estaca 674+3,99 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 261 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 13,489 / Estaca 674+8,70 / Sentido: Crescente

Foto 262 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 13,870 / Estaca 693+10,31 / Sentido: Crescente - Direito

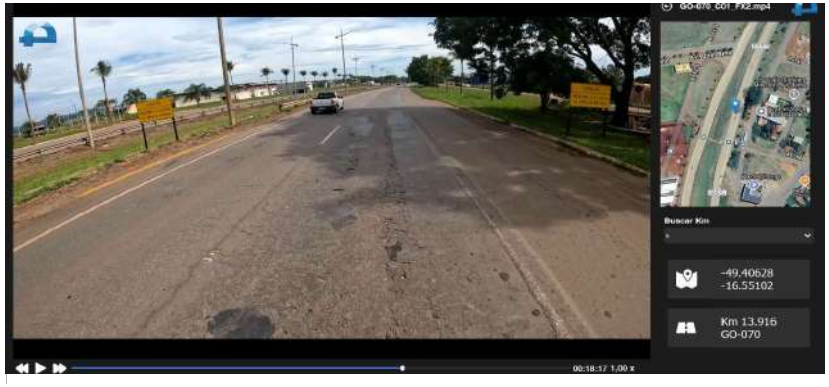


Foto 263 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEA / km 13,950 / Estaca 697+9,75 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 264 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEA / km 13,951 / Estaca 697+11,08 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 265 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 14,063 / Estaca 703+2,90 / Sentido: Crescente - Direito / Braço-projetado

Foto 266 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 14,063 / Estaca 703+3,17 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 267 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 14,164 / Estaca 708+4,07 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 268 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 14,169 / Estaca 708+8,74 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 269 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 14,284 / Estaca 714+3,71 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 270 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 14,284 / Estaca 714+4,08 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 271 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 14,360 / Estaca 718+0,26 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 272 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 14,361 / Estaca 718+0,90 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 273 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 14,462 / Estaca 723+1,86 / Sentido: Crescente - Direito / Braço-projetado

Foto 274 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 14,468 / Estaca 723+7,57 / Sentido: Crescente - Esquerdo / Braço-projetado

Foto 275 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 14,470 / Estaca 723+9,69 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 276 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX ACEL / km 14,482 / Estaca 724+1,50 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 277 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 14,512 / Estaca 725+11,72 / Sentido: Crescente

Foto 278 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 14,520 / Estaca 725+19,94 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 279 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 14,552 / Estaca 727+12,48 / Sentido: Crescente

Foto 280 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 14,569 / Estaca 728+8,78 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 281 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 14,627 / Estaca 731+7,20 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 282 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 14,631 / Estaca 731+10,95 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 283 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 15,013 / Estaca 750+12,63 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 284 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 15,109 / Estaca 755+8,84 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 285 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 15,109 / Estaca 755+8,85 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 286 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 15,208 / Estaca 760+7,67 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 287 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 15,208 / Estaca 760+7,91 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 288 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 15,303 / Estaca 765+3,42 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 289 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 15,304 / Estaca 765+3,69 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 290 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 15,404 / Estaca 770+4,17 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 291 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 15,404 / Estaca 770+4,46 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 292 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 15,420 / Estaca 771+0,26 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 293 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 15,444 / Estaca 772+4,30 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 294 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 15,445 / Estaca 772+5,15 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 295 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 15,473 / Estaca 773+13,32 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 296 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marco Quilométrico / km 15,494 / Estaca 774+13,57 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 297 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 15,579 / Estaca 778+18,87 / Sentido: Crescente

Foto 298 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 15,604 / Estaca 780+4,46 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 299 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 15,604 / Estaca 780+4,49 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 300 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 15,828 / Estaca 791+8,38 / Sentido: Crescente - Direito

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 301 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX DE ACEL / km 16,468 / Estaca 823+8,27 / Sentido: Crescente / Pórtico

Foto 302 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 16,510 / Estaca 825+9,64 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 303 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 16,539 / Estaca 826+18,69 / Sentido: Crescente

Foto 304 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 16,625 / Estaca 831+5,30 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 305 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 16,650 / Estaca 832+9,71 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 306 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 16,651 / Estaca 832+10,58 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 307 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 16,849 / Estaca 842+9,15 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 308 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 16,850 / Estaca 842+9,78 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 309 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX DESAC / km 16,894 / Estaca 844+14,09 / Sentido: Crescente / Pórtico

Foto 310 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 16,928 / Estaca 846+7,68 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 311 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 16,955 / Estaca 847+14,60 / Sentido: Crescente

Foto 312 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marco Quilométrico / km 17,486 / Estaca 874+6,06 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 313 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 17,655 / Estaca 882+14,54 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 314 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 17,658 / Estaca 882+17,88 / Sentido: Crescente

Foto 315 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 17,660 / Estaca 882+19,68 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 316 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 17,701 / Estaca 885+0,83 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 317 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 17,747 / Estaca 887+6,52 / Sentido: Crescente - Direito / Pórtico

Foto 318 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 17,748 / Estaca 887+7,89 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 319 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 17,849 / Estaca 892+9,47 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 320 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 17,850 / Estaca 892+9,95 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 321 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 17,955 / Estaca 897+14,83 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 322 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 17,956 / Estaca 897+15,54 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 323 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 18,044 / Estaca 902+4,47 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 324 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 18,046 / Estaca 902+5,66 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 325 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 - DESGASTADA / km 18,099 / Estaca 904+18,79 / Sentido: Crescente / Pórtico

Foto 326 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX ACEL / km 18,173 / Estaca 908+13,00 / Sentido: Crescente

Foto 327 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 18,184 / Estaca 909+3,89 / Sentido: Crescente

Foto 328 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 18,215 / Estaca 910+15,24 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 329 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 18,239 / Estaca 911+18,96 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 330 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 18,248 / Estaca 912+7,66 / Sentido: Crescente

Foto 331 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 18,275 / Estaca 913+14,94 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 332 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 18,275 / Estaca 913+15,04 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 333 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 18,439 / Estaca 921+18,52 / Sentido: Crescente - Esquerdo / Pórtico

Foto 334 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX DESAC / km 18,484 / Estaca 924+4,31 / Sentido: Crescente

Foto 335 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 18,495 / Estaca 924+14,65 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 336 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 18,501 / Estaca 925+1,43 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 337 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 18,523 / Estaca 926+2,60 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 338 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 18,540 / Estaca 926+19,78 / Sentido: Crescente

Foto 339 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 18,549 / Estaca 927+8,53 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 340 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 18,838 / Estaca 941+17,64 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 341 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 18,849 / Estaca 942+8,77 / Sentido: Crescente - Direito / Pórtico

Foto 342 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 18,926 / Estaca 946+6,01 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 343 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 18,935 / Estaca 946+15,01 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 344 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 18,935 / Estaca 946+15,42 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 345 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 18,995 / Estaca 949+15,23 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 346 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 19,054 / Estaca 952+13,98 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 347 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 19,152 / Estaca 957+11,72 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 348 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 19,152 / Estaca 957+11,86 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 349 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 19,180 / Estaca 958+19,96 / Sentido: Crescente / Pórtico

Foto 350 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 19,220 / Estaca 960+19,97 / Sentido: Crescente

Foto 351 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 19,249 / Estaca 962+8,93 / Sentido: Crescente

Foto 352 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 19,252 / Estaca 962+12,43 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 353 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 19,253 / Estaca 962+13,00 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 354 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 19,424 / Estaca 971+3,52 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 355 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-1 / km 19,425 / Estaca 971+4,58 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 356 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 19,435 / Estaca 971+15,15 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 357 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 19,476 / Estaca 973+15,66 / Sentido: Crescente - Esquerdo / Pórtico

Foto 358 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 19,476 / Estaca 973+16,24 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 359 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marco Quilométrico / km 19,501 / Estaca 975+0,90 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 360 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 19,570 / Estaca 978+9,61 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 361 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 19,609 / Estaca 980+9,17 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 362 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 19,610 / Estaca 980+9,58 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 363 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 19,679 / Estaca 983+19,06 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 364 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 19,769 / Estaca 988+8,69 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 365 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEA / km 19,822 / Estaca 991+1,96 / Sentido: Crescente - Esquerdo / Pórtico

Foto 366 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 19,823 / Estaca 991+2,69 / Sentido: Crescente

Foto 367 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-32b / km 19,868 / Estaca 993+8,46 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 368 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FX ACEL/DESAC / km 19,901 / Estaca 995+1,08 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 369 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL/DESAC / km 19,974 / Estaca 998+14,45 / Sentido: Crescente

Foto 370 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 19,986 / Estaca 999+5,69 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 371 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-18 / km 20,096 / Estaca 1004+15,76 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 372 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 20,162 / Estaca 1008+2,23 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 373 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2a / km 20,198 / Estaca 1009+18,10 / Sentido: Crescente - Direito / Pórtico

Foto 374 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 21,000 / Estaca 1049+19,81 / Sentido: Crescente

Foto 375 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-1 / km 21,051 / Estaca 1052+11,40 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 376 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 21,065 / Estaca 1053+4,94 / Sentido: Crescente

Cadastro de Sinalização Vertical

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Código	Lado	km	Estaca	Coordenadas				Estado de Conservação	Visibilidade	Legibilidade	Suportes	
						Latitude	Longitude	Este	Norte				Nº	Tipo
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060(B) - Decrescente														
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	021+258	1062 + 18,08	-16,49083	-49,42468	668.145,9640	8.176.114,4281	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	021+259	1062 + 18,54	-16,49077	-49,42458	668.157,0492	8.176.121,2389	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	021+180	1058 + 19,90	-16,49137	-49,42420	668.197,5741	8.176.053,8219	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	021+168	1058 + 07,63	-16,49153	-49,42424	668.192,5992	8.176.036,8955	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	021+167	1058 + 07,27	-16,49147	-49,42414	668.203,2162	8.176.042,5011	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	021+149	1057 + 09,01	-16,49168	-49,42416	668.201,1326	8.176.020,3248	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2b	E	020+949	1047 + 08,79	-16,49316	-49,42308	668.315,4614	8.175.854,9835	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2b	D	020+899	1044 + 18,93	-16,49361	-49,42294	668.330,0400	8.175.805,6373	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	020+671	1033 + 10,99	-16,49539	-49,42190	668.439,6328	8.175.607,8585	Ruim - Danificada	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	020+512	1025 + 12,15	-16,49672	-49,42144	668.486,6950	8.175.459,2709	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamentorco Quilométrico	D	020+482	1024 + 02,09	-16,49699	-49,42138	668.492,7589	8.175.430,3301	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	020+470	1023 + 09,95	-16,49709	-49,42137	668.493,9856	8.175.418,4396	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	020+470	1023 + 10,08	-16,49708	-49,42126	668.505,7693	8.175.420,3279	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	020+383	1019 + 02,50	-16,49787	-49,42129	668.502,3475	8.175.332,8934	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	020+383	1019 + 02,97	-16,49786	-49,42117	668.514,5461	8.175.333,7977	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	020+328	1016 + 08,48	-16,49835	-49,42123	668.508,1847	8.175.279,4488	Ruim - Danificada	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	020+261	1013 + 01,46	-16,49895	-49,42128	668.502,6535	8.175.212,5151	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	020+262	1013 + 02,37	-16,49895	-49,42117	668.514,2025	8.175.213,2233	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	E	020+025	1001 + 04,57	-16,50109	-49,42122	668.506,5916	8.174.975,6681	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	020+004	1000 + 04,33	-16,50127	-49,42129	668.498,7939	8.174.956,2971	Ruim - Danificada	Boa	Regular	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	019+911	995 + 11,48	-16,50207	-49,42151	668.475,2859	8.174.867,9799	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-6a	D	019+902	995 + 01,91	-16,50212	-49,42165	668.459,5318	8.174.862,9659	Boa	Boa	Boa	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	A-32b	D	019+894	994 + 14,10	-16,50219	-49,42166	668.459,3939	8.174.854,9073	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	019+820	990 + 19,62	-16,50289	-49,42165	668.459,5397	8.174.776,9790	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	019+685	984 + 04,59	-16,50402	-49,42215	668.404,5827	8.174.652,5833	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	019+684	984 + 04,04	-16,50407	-49,42201	668.420,2427	8.174.647,2272	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	019+477	973 + 16,79	-16,50591	-49,42229	668.388,3907	8.174.443,2198	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	019+474	973 + 14,40	-16,50593	-49,42241	668.375,8650	8.174.440,9521	Ruim - Danificada	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-1	E	019+365	968 + 05,23	-16,50692	-49,42221	668.396,5640	8.174.332,2690	Ruim - Danificada	Boa	Ilegível	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	D	019+346	967 + 05,85	-16,50711	-49,42230	668.386,1105	8.174.310,7703	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	018+864	943 + 03,51	-16,51110	-49,42043	668.582,9246	8.173.868,0229	Ruim - Danificada	Boa	Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	018+862	943 + 01,98	-16,51105	-49,42031	668.594,8399	8.173.873,3334	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	018+750	937 + 09,58	-16,51193	-49,41979	668.649,6020	8.173.775,1282	Ruim - Danificada	Boa	Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	018+749	937 + 09,26	-16,51200	-49,41991	668.637,1311	8.173.767,3285	Ruim - Danificada	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	018+651	932 + 10,65	-16,51272	-49,41935	668.696,7882	8.173.688,0813	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	018+653	932 + 12,63	-16,51277	-49,41947	668.683,4201	8.173.682,4355	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	018+624	931 + 03,60	-16,51300	-49,41934	668.696,7344	8.173.656,5750	Ruim - Danificada	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	018+568	928 + 08,26	-16,51344	-49,41909	668.723,2652	8.173.608,2411	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	018+567	928 + 06,98	-16,51338	-49,41897	668.736,4423	8.173.614,4480	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	018+497	924 + 17,03	-16,51393	-49,41865	668.769,6956	8.173.553,4048	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	018+468	923 + 07,60	-16,51423	-49,41865	668.770,2476	8.173.520,2945	Ruim - Danificada	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamentorco Quilométrico	E	018+467	923 + 07,26	-16,51416	-49,41851	668.784,7560	8.173.527,6999	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	018+451	922 + 10,65	-16,51429	-49,41844	668.792,1658	8.173.512,8213	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	018+452	922 + 11,70	-16,51435	-49,41857	668.777,6916	8.173.506,2390	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-7	D	018+381	919 + 00,55	-16,51491	-49,41824	668.812,6282	8.173.444,2460	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular/Ilegível	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	018+276	913 + 16,26	-16,51574	-49,41779	668.860,7380	8.173.351,7064	Ruim - Danificada	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	018+231	911 + 11,11	-16,51609	-49,41758	668.882,5442	8.173.312,8126	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	018+212	910 + 12,20	-16,51625	-49,41751	668.890,0973	8.173.295,4744	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	018+194	909 + 13,68	-16,51632	-49,41727	668.914,9689	8.173.287,3409	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	018+141	907 + 01,17	-16,51680	-49,41717	668.925,8493	8.173.233,9636	Ruim - Danificada	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	D	017+737	886 + 17,10	-16,52003	-49,41538	669.113,5846	8.172.875,5656	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	D	017+665	883 + 05,25	-16,52059	-49,41504	669.149,4101	8.172.813,2491	Ruim - Danificada	Prejudicada	Boa	1	Madeira

Cadastro de Sinalização Vertical

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Código	Lado	km	Estaca	Coordenadas				Estado de Conservação	Visibilidade	Legibilidade	Suportes	
						Latitude	Longitude	Este	Norte				Nº	Tipo
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060(B) - Decrescente														
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	D	017+389	869 + 09,33	-16,52277	-49,41380	669.280,2407	8.172.570,3201	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	016+906	845 + 06,18	-16,52652	-49,41147	669.525,6672	8.172.153,5770	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	016+796	839 + 16,22	-16,52738	-49,41095	669.579,9756	8.172.058,1935	Ruim - Danificada	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	016+573	828 + 13,04	-16,52915	-49,40996	669.684,7826	8.171.861,1576	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	016+533	826 + 12,66	-16,52948	-49,40978	669.703,0092	8.171.825,1083	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamentorco Quilométrico	E	016+497	824 + 16,85	-16,52976	-49,40962	669.719,6085	8.171.793,6023	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	016+337	816 + 17,12	-16,53110	-49,40906	669.778,4644	8.171.644,5788	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	016+334	816 + 14,41	-16,53105	-49,40889	669.796,5904	8.171.650,6095	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	016+112	805 + 12,46	-16,53287	-49,40801	669.889,4225	8.171.448,3996	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	016+110	805 + 10,09	-16,53283	-49,40788	669.903,0331	8.171.453,0376	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	016+068	803 + 08,08	-16,53323	-49,40782	669.909,1443	8.171.408,6087	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	016+067	803 + 07,12	-16,53317	-49,40769	669.923,4425	8.171.415,2229	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	015+995	799 + 15,34	-16,53380	-49,40749	669.943,5457	8.171.344,5133	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	015+996	799 + 15,64	-16,53373	-49,40736	669.957,9627	8.171.352,6247	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	015+892	794 + 11,66	-16,53463	-49,40703	669.992,1700	8.171.252,9507	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	015+889	794 + 09,49	-16,53457	-49,40688	670.008,1463	8.171.259,0880	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	015+788	789 + 08,28	-16,53545	-49,40656	670.041,5392	8.171.162,1145	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	015+788	789 + 07,92	-16,53538	-49,40643	670.055,4477	8.171.169,1971	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	015+706	785 + 06,14	-16,53609	-49,40618	670.081,3159	8.171.090,2403	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	015+706	785 + 05,86	-16,53603	-49,40606	670.094,5778	8.171.097,0676	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	SEA	D	015+650	782 + 10,06	-16,53654	-49,40593	670.107,6092	8.171.040,7119	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	015+609	780 + 09,17	-16,53679	-49,40562	670.141,1691	8.171.012,3421	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	015+610	780 + 10,11	-16,53685	-49,40574	670.128,0266	8.171.006,3305	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-1	D	015+597	779 + 17,29	-16,53700	-49,40578	670.124,0036	8.170.989,6002	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	015+429	771 + 09,20	-16,53828	-49,40493	670.213,0322	8.170.846,6282	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	015+426	771 + 06,38	-16,53824	-49,40479	670.227,9920	8.170.851,4866	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2b	E	015+404	770 + 04,23	-16,53848	-49,40482	670.224,6425	8.170.824,5174	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2b	D	015+402	770 + 01,87	-16,53843	-49,40468	670.239,3909	8.170.829,7825	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	015+170	758 + 09,94	-16,54035	-49,40383	670.329,1392	8.170.617,4583	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	015+170	758 + 09,97	-16,54030	-49,40369	670.343,4108	8.170.622,7589	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	015+108	755 + 08,00	-16,54087	-49,40366	670.346,9954	8.170.559,5202	Ruim - Danificada	Boa	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	015+109	755 + 08,88	-16,54082	-49,40350	670.363,5180	8.170.564,9838	Ruim - Danificada	Boa	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	015+066	753 + 05,77	-16,54123	-49,40356	670.356,7873	8.170.519,3785	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	015+065	753 + 04,96	-16,54121	-49,40341	670.372,5739	8.170.521,9242	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	014+966	748 + 05,77	-16,54210	-49,40342	670.370,6788	8.170.422,5943	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	014+966	748 + 05,82	-16,54209	-49,40328	670.385,8788	8.170.423,7657	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	014+859	742 + 18,86	-16,54305	-49,40343	670.369,6666	8.170.318,1491	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	014+857	742 + 17,38	-16,54307	-49,40329	670.384,1846	8.170.315,6148	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	014+840	741 + 19,63	-16,54323	-49,40331	670.382,3405	8.170.298,0109	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	014+836	741 + 16,43	-16,54324	-49,40346	670.365,4832	8.170.296,5526	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	014+775	738 + 14,71	-16,54378	-49,40355	670.356,0557	8.170.237,2334	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	014+774	738 + 13,96	-16,54381	-49,40339	670.372,3548	8.170.233,3694	Ruim - Danificada	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	014+764	738 + 04,16	-16,54387	-49,40356	670.354,5997	8.170.227,0497	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	014+764	738 + 04,01	-16,54390	-49,40342	670.369,5386	8.170.223,8286	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	D	014+582	729 + 02,02	-16,54539	-49,40411	670.294,1594	8.170.059,9456	Regular	Prejudicada	Boa	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	014+571	728 + 10,87	-16,54547	-49,40417	670.288,2967	8.170.050,3192	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	014+571	728 + 10,88	-16,54554	-49,40401	670.304,7670	8.170.043,3752	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	014+520	726 + 00,03	-16,54590	-49,40436	670.267,9160	8.170.003,7389	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamentorco Quilométrico	E	014+512	725 + 12,18	-16,54602	-49,40424	670.279,8272	8.169.990,2054	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	014+495	724 + 15,12	-16,54616	-49,40430	670.273,7131	8.169.974,3515	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2a	D	014+189	709 + 09,47	-16,54863	-49,40560	670.132,7414	8.169.702,8523	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2a	E	014+190	709 + 10,26	-16,54868	-49,40546	670.147,8974	8.169.696,8776	Boa	Boa	Boa	1	Madeira

Cadastro de Sinalização Vertical

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Código	Lado	km	Estaca			Coordenadas				Estado de Conservação	Visibilidade	Legibilidade	Suportes	
								Latitude	Longitude	Este	Norte				Nº	Tipo
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060(B) - Decrescente																
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	014+000	699	+	19,77	-16,55019	-49,40632	670.054,0316	8.169.530,1819	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	014+000	700	+	00,41	-16,55025	-49,40617	670.070,1308	8.169.523,6708	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	SEA	D	013+931	696	+	10,90	-16,55078	-49,40658	670.026,0999	8.169.465,2678	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	SEA	E	013+932	696	+	12,49	-16,55082	-49,40643	670.042,2140	8.169.461,2501	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	013+898	694	+	18,29	-16,55111	-49,40654	670.029,8927	8.169.429,0007	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	013+900	695	+	00,09	-16,55105	-49,40667	670.016,7395	8.169.435,0371	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	013+803	690	+	02,99	-16,55195	-49,40678	670.004,0764	8.169.336,2051	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	013+802	690	+	01,68	-16,55194	-49,40692	669.989,1447	8.169.337,6975	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	013+707	685	+	07,24	-16,55282	-49,40690	669.989,9716	8.169.240,2778	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	013+704	685	+	03,83	-16,55284	-49,40705	669.974,2910	8.169.237,9641	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	013+697	684	+	17,22	-16,55291	-49,40691	669.988,7133	8.169.230,1839	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	013+628	681	+	07,87	-16,55355	-49,40709	669.969,3117	8.169.159,5862	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	013+604	680	+	04,03	-16,55376	-49,40694	669.985,2624	8.169.135,5936	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	013+604	680	+	03,94	-16,55377	-49,40708	669.970,6847	8.169.134,8569	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	013+515	675	+	14,73	-16,55458	-49,40686	669.993,1409	8.169.045,0830	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	013+515	675	+	14,72	-16,55460	-49,40701	669.977,0258	8.169.042,6548	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	013+449	672	+	08,58	-16,55521	-49,40688	669.990,3521	8.168.975,3774	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	013+359	667	+	19,23	-16,55595	-49,40646	670.033,9691	8.168.892,5967	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	D	012+974	648	+	14,43	-16,55899	-49,40465	670.225,0351	8.168.555,4808	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	012+676	633	+	15,91	-16,56114	-49,40296	670.403,3052	8.168.316,0266	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	012+607	630	+	07,04	-16,56153	-49,40243	670.459,7943	8.168.272,3609	Regular	Boa	Boa	2	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	012+514	625	+	14,22	-16,56229	-49,40203	670.502,1932	8.168.188,0867	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	012+500	p	+	19,87	-16,56230	-49,40182	670.524,2064	8.168.186,7052	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	D	012+494	624	+	13,55	-16,56245	-49,40192	670.513,1530	8.168.170,4637	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamentorco Quilométrico	E	012+485	624	+	04,99	-16,56241	-49,40174	670.532,5743	8.168.174,3757	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	012+408	620	+	07,79	-16,56306	-49,40143	670.564,5766	8.168.101,7051	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	012+409	620	+	09,10	-16,56295	-49,40131	670.578,4683	8.168.113,9167	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	012+325	616	+	05,27	-16,56364	-49,40094	670.616,4183	8.168.037,4540	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular/Ilegível	2	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	012+306	615	+	06,11	-16,56369	-49,40071	670.640,9249	8.168.032,0228	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	012+235	611	+	15,00	-16,56428	-49,40042	670.671,3968	8.167.965,8561	Boa	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	012+197	609	+	17,33	-16,56447	-49,40010	670.705,6688	8.167.944,6005	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	012+107	605	+	06,85	-16,56512	-49,39958	670.760,6511	8.167.872,7418	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	012+098	604	+	17,89	-16,56528	-49,39966	670.751,5355	8.167.854,5473	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	012+090	604	+	10,19	-16,56524	-49,39949	670.769,6313	8.167.858,6351	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-1	D	012+061	603	+	01,12	-16,56557	-49,39949	670.770,3791	8.167.822,6799	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	011+956	597	+	16,17	-16,56621	-49,39874	670.849,6260	8.167.751,1088	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	011+930	596	+	10,21	-16,56650	-49,39872	670.850,8762	8.167.719,4324	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	011+903	595	+	02,95	-16,56659	-49,39844	670.881,4765	8.167.708,4669	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	011+843	592	+	03,02	-16,56713	-49,39823	670.902,4741	8.167.649,1396	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	011+743	587	+	03,30	-16,56785	-49,39768	670.961,0538	8.167.568,4120	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	011+744	587	+	03,58	-16,56772	-49,39751	670.979,2463	8.167.582,6005	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	011+714	585	+	13,98	-16,56806	-49,39751	670.979,0341	8.167.545,2478	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	011+669	583	+	08,83	-16,56838	-49,39725	671.006,3572	8.167.509,2970	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	D	010+841	542	+	01,10	-16,57434	-49,39257	671.501,1361	8.166.846,1977	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	010+791	539	+	11,00	-16,57470	-49,39228	671.531,5782	8.166.806,4018	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	010+791	539	+	11,16	-16,57460	-49,39214	671.546,1017	8.166.817,4415	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	010+693	534	+	13,16	-16,57530	-49,39159	671.604,6976	8.166.739,0320	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	010+692	534	+	12,05	-16,57539	-49,39170	671.592,7443	8.166.729,4180	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	E	010+669	533	+	09,08	-16,57549	-49,39147	671.616,7641	8.166.718,1657	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	E	010+659	532	+	19,01	-16,57557	-49,39142	671.621,9751	8.166.709,5540	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	E	010+652	532	+	12,18	-16,57562	-49,39139	671.625,4990	8.166.703,6914	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	E	010+642	532	+	02,24	-16,57569	-49,39134	671.630,8695	8.166.695,3183	Boa	Boa	Boa	1	Madeira

Cadastro de Sinalização Vertical

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Código	Lado	km	Estaca	Coordenadas				Estado de Conservação	Visibilidade	Legibilidade	Suportes	
						Latitude	Longitude	Este	Norte				Nº	Tipo
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060(B) - Decrescente														
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	E	010+636	531 + 16,29	-16,57574	-49,39131	671.633,8412	8.166.690,1509	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	E	010+631	531 + 11,13	-16,57578	-49,39128	671.636,4656	8.166.685,7000	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	E	010+626	531 + 05,64	-16,57582	-49,39126	671.639,2609	8.166.680,9624	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	010+624	531 + 03,68	-16,57584	-49,39125	671.640,3413	8.166.679,3231	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	E	010+619	530 + 18,69	-16,57588	-49,39122	671.643,0481	8.166.675,1392	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamento	E	010+612	530 + 12,41	-16,57593	-49,39119	671.646,2315	8.166.669,7086	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	010+615	530 + 15,48	-16,57599	-49,39134	671.630,7139	8.166.662,9815	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	010+530	526 + 09,89	-16,57652	-49,39073	671.695,1586	8.166.603,1574	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	010+496	524 + 16,15	-16,57677	-49,39054	671.714,7253	8.166.575,6645	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	010+495	524 + 14,65	-16,57687	-49,39067	671.701,6542	8.166.565,0798	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamentorco Quilométrico	D	010+471	523 + 11,11	-16,57704	-49,39054	671.714,9622	8.166.545,6583	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	010+396	519 + 15,62	-16,57759	-49,39012	671.759,2033	8.166.484,4378	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	010+394	519 + 13,94	-16,57754	-49,39001	671.771,1938	8.166.490,4681	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2a	D	010+359	517 + 18,86	-16,57788	-49,38994	671.777,9500	8.166.452,7488	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2a	E	010+358	517 + 18,13	-16,57781	-49,38983	671.790,2620	8.166.460,1370	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	009+846	492 + 05,71	-16,58163	-49,38711	672.077,1079	8.166.035,2049	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	D	009+838	491 + 18,03	-16,58179	-49,38721	672.065,5566	8.166.017,2804	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	009+733	486 + 12,86	-16,58244	-49,38647	672.144,3805	8.165.944,5880	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-1	D	009+617	480 + 16,79	-16,58340	-49,38598	672.195,5356	8.165.838,2462	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	009+533	476 + 12,75	-16,58389	-49,38535	672.262,4346	8.165.783,0206	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	009+531	476 + 11,44	-16,58399	-49,38547	672.249,6522	8.165.772,0746	Ruim - Danificada	Prejudicada	Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	009+476	473 + 16,23	-16,58439	-49,38516	672.282,0504	8.165.727,3699	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	009+074	453 + 14,30	-16,58730	-49,38290	672.521,0717	8.165.404,2223	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	009+074	453 + 13,53	-16,58723	-49,38279	672.533,1093	8.165.412,0457	Regular	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	009+051	452 + 10,81	-16,58739	-49,38265	672.547,2792	8.165.394,2596	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	008+960	447 + 19,51	-16,58812	-49,38224	672.590,5211	8.165.312,7956	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	008+960	447 + 19,59	-16,58804	-49,38214	672.601,8969	8.165.321,1962	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	D	008+888	444 + 07,81	-16,58865	-49,38185	672.631,6628	8.165.254,0586	Boa	Boa	Boa	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	008+861	443 + 00,86	-16,58877	-49,38160	672.658,2778	8.165.240,1164	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	008+864	443 + 03,77	-16,58883	-49,38173	672.644,8502	8.165.233,9204	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	008+786	439 + 06,24	-16,58931	-49,38117	672.704,1858	8.165.180,3425	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	008+764	438 + 04,04	-16,58957	-49,38115	672.705,8614	8.165.151,4923	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	008+763	438 + 03,08	-16,58947	-49,38102	672.719,3384	8.165.162,3353	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	008+669	433 + 08,60	-16,59007	-49,38037	672.788,3639	8.165.095,6521	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	008+673	433 + 13,28	-16,59015	-49,38050	672.774,2343	8.165.086,3164	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	008+619	430 + 19,49	-16,59033	-49,37999	672.828,4902	8.165.065,9971	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	008+619	430 + 19,48	-16,59046	-49,38009	672.818,5228	8.165.052,0825	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	008+420	421 + 00,06	-16,59151	-49,37857	672.979,4184	8.164.934,1017	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	008+421	421 + 00,83	-16,59136	-49,37847	672.990,5326	8.164.951,0152	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2b	D	008+391	419 + 10,72	-16,59166	-49,37835	673.003,0987	8.164.917,3963	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2b	E	008+392	419 + 12,46	-16,59151	-49,37825	673.013,3168	8.164.934,3143	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	008+349	417 + 09,48	-16,59187	-49,37803	673.036,4206	8.164.893,9300	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	D	008+337	416 + 16,64	-16,59193	-49,37793	673.047,3678	8.164.887,3617	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	E	008+257	412 + 17,06	-16,59222	-49,37723	673.122,1655	8.164.854,6097	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	E	007+781	389 + 01,11	-16,59511	-49,37393	673.470,9866	8.164.532,0512	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	D	007+456	372 + 16,24	-16,59728	-49,37188	673.687,7170	8.164.289,4723	Boa	Boa	Boa	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	D	007+207	360 + 07,37	-16,59888	-49,37024	673.861,5343	8.164.111,3464	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-2b	E	007+139	356 + 18,88	-16,59920	-49,36966	673.922,7727	8.164.075,5972	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	D	006+482	324 + 02,26	-16,60436	-49,36720	674.180,9244	8.163.502,6286	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	E	006+484	324 + 03,93	-16,60433	-49,36705	674.196,9300	8.163.506,0260	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	006+375	318 + 14,76	-16,60532	-49,36708	674.192,8324	8.163.395,7906	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	006+375	318 + 14,97	-16,60530	-49,36692	674.209,8588	8.163.397,8210	Boa	Boa	Boa	2	Madeira

Cadastro de Sinalização Vertical

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Código	Lado	km	Estaca	Coordenadas				Estado de Conservação	Visibilidade	Legibilidade	Suportes	
						Latitude	Longitude	Este	Norte				Nº	Tipo
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060(B) - Decrescente														
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	006+278	313 + 18,05	-16,60619	-49,36695	674.205,8391	8.163.299,8507	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	006+278	313 + 17,76	-16,60618	-49,36681	674.220,7162	8.163.301,2039	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	006+184	309 + 03,96	-16,60702	-49,36667	674.234,9595	8.163.207,9928	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	006+180	309 + 00,49	-16,60708	-49,36680	674.220,9883	8.163.200,9696	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	E	006+082	304 + 01,84	-16,60791	-49,36639	674.264,1116	8.163.109,3090	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	D	006+082	304 + 02,10	-16,60795	-49,36651	674.251,5618	8.163.104,7054	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	D	006+072	303 + 12,48	-16,60803	-49,36648	674.254,4505	8.163.095,2116	Boa	Boa	Boa	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	D	005+268	263 + 08,03	-16,61403	-49,36216	674.709,9890	8.162.427,7279	Boa	Boa	Boa	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	D	005+158	257 + 17,67	-16,61483	-49,36154	674.775,7011	8.162.339,0592	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	SEA	E	005+121	256 + 01,27	-16,61501	-49,36122	674.809,2820	8.162.318,4636	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	SEA	D	005+124	256 + 04,41	-16,61507	-49,36135	674.795,7629	8.162.312,5197	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	005+065	253 + 04,86	-16,61542	-49,36090	674.842,8861	8.162.273,1553	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	005+065	253 + 04,90	-16,61550	-49,36102	674.829,9998	8.162.263,8401	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamentorco Quilométrico	E	004+981	249 + 00,78	-16,61604	-49,36045	674.890,8267	8.162.204,0469	Regular	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	004+975	248 + 14,50	-16,61616	-49,36051	674.884,0326	8.162.191,3524	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	004+974	248 + 13,76	-16,61609	-49,36040	674.895,5624	8.162.198,8130	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	004+909	245 + 08,53	-16,61656	-49,36004	674.934,2119	8.162.146,2729	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	004+909	245 + 09,48	-16,61663	-49,36015	674.921,7782	8.162.138,4160	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	004+822	241 + 02,43	-16,61720	-49,35958	674.982,8935	8.162.075,2180	Ruim - Danificada	Prejudicada	Regular/Ilegível	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	004+783	239 + 03,23	-16,61758	-49,35949	674.991,2862	8.162.032,8595	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	004+783	239 + 02,87	-16,61750	-49,35938	675.003,7519	8.162.041,4650	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	004+741	237 + 00,64	-16,61782	-49,35916	675.026,9557	8.162.006,1332	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	004+702	235 + 02,28	-16,61818	-49,35906	675.036,8154	8.161.965,8780	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	004+628	231 + 07,85	-16,61864	-49,35853	675.093,5176	8.161.915,0770	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	004+615	230 + 15,41	-16,61872	-49,35845	675.101,3215	8.161.905,3649	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	004+615	230 + 15,35	-16,61882	-49,35858	675.087,2431	8.161.895,0675	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	004+594	229 + 13,68	-16,61898	-49,35847	675.099,4717	8.161.877,1683	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-18	E	004+574	228 + 13,99	-16,61905	-49,35826	675.121,7478	8.161.869,0114	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-18	D	004+576	228 + 15,87	-16,61910	-49,35836	675.111,2919	8.161.863,7435	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-18	E	004+496	224 + 16,07	-16,61960	-49,35781	675.169,5024	8.161.807,3909	Boa	Prejudicada	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-18	D	004+484	224 + 03,52	-16,61978	-49,35786	675.163,5714	8.161.787,5761	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamentorco Quilométrico	E	004+414	220 + 13,96	-16,62020	-49,35735	675.217,5311	8.161.740,7935	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	004+399	219 + 18,85	-16,62031	-49,35726	675.226,9038	8.161.728,9205	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	004+397	219 + 17,05	-16,62042	-49,35739	675.213,3944	8.161.716,8857	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	004+325	216 + 04,87	-16,62095	-49,35699	675.255,3523	8.161.658,1563	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	004+105	205 + 05,39	-16,62247	-49,35567	675.395,1571	8.161.488,4347	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	004+105	205 + 05,41	-16,62239	-49,35556	675.407,1068	8.161.497,1352	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	004+010	200 + 09,51	-16,62316	-49,35513	675.452,1361	8.161.411,3103	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	004+009	200 + 09,06	-16,62308	-49,35501	675.464,5895	8.161.419,7985	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	003+913	195 + 13,38	-16,62387	-49,35461	675.507,0794	8.161.332,4163	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	003+912	195 + 12,03	-16,62380	-49,35448	675.520,5731	8.161.340,5413	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	003+815	190 + 14,56	-16,62460	-49,35407	675.563,7809	8.161.251,7135	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	003+812	190 + 12,09	-16,62453	-49,35394	675.577,9964	8.161.258,8037	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	003+723	186 + 02,68	-16,62521	-49,35347	675.626,4958	8.161.183,5732	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	003+720	185 + 19,65	-16,62531	-49,35358	675.615,0832	8.161.171,7309	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	003+559	177 + 18,83	-16,62642	-49,35260	675.718,9316	8.161.048,2510	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	003+432	171 + 11,66	-16,62736	-49,35190	675.792,2469	8.160.944,3429	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	E	003+257	162 + 16,77	-16,62865	-49,35096	675.891,6937	8.160.800,4622	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	003+243	162 + 03,19	-16,62875	-49,35088	675.899,8651	8.160.789,6033	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	003+160	158 + 00,12	-16,62934	-49,35041	675.950,1329	8.160.723,4228	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	003+055	152 + 14,64	-16,63009	-49,34979	676.015,1000	8.160.640,1913	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	003+053	152 + 13,19	-16,63017	-49,34989	676.004,3800	8.160.630,7769	Boa	Boa	Boa	2	Madeira

Cadastro de Sinalização Vertical

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Código	Lado	km	Estaca	Coordenadas				Estado de Conservação	Visibilidade	Legibilidade	Suportes	
						Latitude	Longitude	Este	Norte				Nº	Tipo
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060(B) - Decrescente														
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	002+957	147 + 17,18	-16,63085	-49,34933	676.063,6916	8.160.555,1491	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	002+958	147 + 18,02	-16,63077	-49,34922	676.075,0418	8.160.564,2587	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	D	002+884	144 + 03,76	-16,63141	-49,34895	676.103,7582	8.160.493,5522	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	E	002+883	144 + 03,30	-16,63132	-49,34881	676.118,3699	8.160.503,3854	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	D	002+756	137 + 16,14	-16,63232	-49,34822	676.180,8632	8.160.391,6966	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-8	E	002+755	137 + 15,32	-16,63225	-49,34811	676.192,3931	8.160.398,9676	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Serviços Auxiliares	D	002+434	121 + 14,44	-16,63477	-49,34659	676.352,7480	8.160.119,0771	Boa	Boa	Boa	1	Metal
GO-070	Eixo Geométrico	R-2	E	002+378	118 + 18,08	-16,63509	-49,34615	676.399,1450	8.160.083,0035	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	001+874	093 + 13,74	-16,63866	-49,34320	676.710,0419	8.159.685,3592	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	001+679	083 + 18,97	-16,64016	-49,34224	676.811,1899	8.159.518,7024	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	E	001+348	067 + 08,15	-16,64256	-49,34039	677.006,8966	8.159.251,6310	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-6	D	001+351	067 + 10,84	-16,64261	-49,34051	676.994,2009	8.159.245,8135	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	001+282	064 + 01,71	-16,64304	-49,34001	677.046,5313	8.159.198,2927	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	001+284	064 + 03,95	-16,64312	-49,34015	677.031,3128	8.159.190,1078	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	E	001+161	058 + 00,90	-16,64393	-49,33935	677.116,1243	8.159.099,5389	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Educativa	D	001+155	057 + 15,11	-16,64406	-49,33944	677.106,4817	8.159.085,4691	Boa	Boa	Boa	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	001+122	056 + 01,74	-16,64429	-49,33924	677.127,7211	8.159.059,6426	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	001+056	052 + 16,37	-16,64470	-49,33879	677.175,7349	8.159.013,6583	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	001+062	053 + 01,95	-16,64475	-49,33894	677.159,0991	8.159.008,5521	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-1	D	001+030	051 + 09,63	-16,64491	-49,33864	677.191,5528	8.158.990,6765	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-1	E	001+029	051 + 08,91	-16,64503	-49,33875	677.179,0745	8.158.977,4195	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	000+949	047 + 08,62	-16,64548	-49,33819	677.238,1955	8.158.926,9418	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	000+939	046 + 19,44	-16,64547	-49,33804	677.255,0860	8.158.927,7320	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	D	000+879	043 + 19,40	-16,64598	-49,33781	677.278,3741	8.158.870,5768	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa de Advertência	E	000+878	043 + 17,78	-16,64592	-49,33769	677.291,2869	8.158.877,8070	Regular	Boa	Regular	2	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	E	000+864	043 + 03,65	-16,64602	-49,33762	677.299,3007	8.158.866,1739	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	R-19-4	D	000+862	043 + 02,08	-16,64611	-49,33771	677.288,7365	8.158.856,6875	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-32b	D	000+750	037 + 10,20	-16,64691	-49,33707	677.356,8794	8.158.767,8778	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-32b	E	000+744	037 + 03,92	-16,64690	-49,33696	677.368,2884	8.158.768,3088	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamentorco Quilométrico	E	000+485	024 + 05,18	-16,64879	-49,33553	677.519,3494	8.158.558,2458	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Marcador de Alinhamentorco Quilométrico	D	000+489	024 + 09,10	-16,64883	-49,33565	677.505,9953	8.158.553,5167	Regular	Boa	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	A-32b	D	000+472	023 + 12,06	-16,64895	-49,33556	677.516,1852	8.158.539,8601	Regular	Prejudicada	Regular	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	D	000+120	005 + 19,90	-16,65150	-49,33358	677.724,9219	8.158.256,1872	Regular	Boa	Boa		PÓRTICO
GO-070	Eixo Geométrico	Placa Indicativa	E	000+120	005 + 19,56	-16,65148	-49,33354	677.728,7614	8.158.258,5139	Regular	Boa	Boa		PÓRTICO
GO-070	Eixo Geométrico	MP-1	E	000+098	004 + 17,69	-16,65162	-49,33339	677.745,0904	8.158.243,2981	Boa	Boa	Boa	1	Madeira
GO-070	Eixo Geométrico	MP-3	D	000+058	002 + 18,36	-16,65195	-49,33324	677.761,0268	8.158.206,3532	Boa	Boa	Boa	1	Madeira

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Cadastro de Sinalização Horizontal

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)=
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Código	km		Estacas		Sentido	Coordenadas								Extensão (km)	Estado de Conservação
								Início				Fim					
			Inicial	Final	Inicial	Final		Latitude	Longitude	Este	Norte	Latitude	Longitude	Este	Norte		
Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060(B) - Decrescente																	
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	021+280	020+832	1064 + 00,00	1041 + 11,64	Decrescente	-16,4905	-49,4248	668.134,8580	8.176.147,5656	-16,4941	-49,4225	668.371,1247	8.175.751,7879	448,360	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	020+832	020+757	1041 + 11,64	1037 + 17,49	Decrescente	-16,4941	-49,4225	668.371,1247	8.175.751,7879	-16,4947	-49,4222	668.408,4332	8.175.687,8024	74,150	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	020+757	020+587	1037 + 17,49	1029 + 07,32	Decrescente	-16,4947	-49,4222	668.408,4332	8.175.687,8024	-16,4961	-49,4216	668.474,9818	8.175.532,8794	170,170	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	020+587	020+481	1029 + 07,32	1024 + 00,76	Decrescente	-16,4961	-49,4216	668.474,9818	8.175.532,8794	-16,4970	-49,4213	668.499,5636	8.175.430,1237	106,560	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	020+481	020+314	1024 + 00,76	1015 + 14,02	Decrescente	-16,4970	-49,4213	668.499,5636	8.175.430,1237	-16,4985	-49,4212	668.510,3730	8.175.264,9441	166,740	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	020+314	020+189	1015 + 14,02	1009 + 08,66	Decrescente	-16,4985	-49,4212	668.510,3730	8.175.264,9441	-16,4996	-49,4212	668.507,9964	8.175.139,6059	125,360	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	020+189	020+147	1009 + 08,66	1007 + 07,04	Decrescente	-16,4996	-49,4212	668.507,9964	8.175.139,6059	-16,5000	-49,4212	668.507,1737	8.175.097,9913	41,620	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	020+147	020+028	1007 + 07,04	1001 + 08,03	Decrescente	-16,5000	-49,4212	668.507,1737	8.175.097,9913	-16,5011	-49,4213	668.503,0464	8.174.979,4215	119,010	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	020+028	019+785	1001 + 08,03	989 + 04,53	Decrescente	-16,5011	-49,4213	668.503,0464	8.174.979,4215	-16,5032	-49,4218	668.446,0576	8.174.744,4088	243,500	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS 2 - FAIXA ACEL./DESACEL.	019+984	019+884	999 + 03,86	994 + 03,86	Decrescente	-16,5014	-49,4214	668.487,7300	8.174.937,5775	-16,5023	-49,4216	668.463,5766	8.174.842,9203	100,000	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	019+785	019+521	989 + 04,53	976 + 00,63	Decrescente	-16,5032	-49,4218	668.446,0576	8.174.744,4088	-16,5055	-49,4223	668.384,4177	8.174.487,4140	263,900	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	019+521	019+347	976 + 00,63	967 + 06,63	Decrescente	-16,5055	-49,4223	668.384,4177	8.174.487,4140	-16,5071	-49,4222	668.393,1445	8.174.312,8215	174,000	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	019+347	019+292	967 + 06,63	964 + 11,74	Decrescente	-16,5071	-49,4222	668.393,1445	8.174.312,8215	-16,5076	-49,4221	668.404,7868	8.174.258,7837	54,890	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	019+292	019+217	964 + 11,74	960 + 17,17	Decrescente	-16,5076	-49,4221	668.404,7868	8.174.258,7837	-16,5082	-49,4219	668.427,5164	8.174.187,2073	74,570	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA ACEL.	018+537	018+472	926 + 17,17	923 + 11,59	Decrescente	-16,5136	-49,4189	668.747,4758	8.173.586,6674	-16,5141	-49,4186	668.778,1543	8.173.529,0718	65,580	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	019+217	018+405	960 + 17,17	920 + 05,16	Decrescente	-16,5082	-49,4219	668.427,5164	8.174.187,2073	-16,5147	-49,4183	668.806,9822	8.173.469,1484	812,010	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	018+405	018+342	920 + 05,16	917 + 02,04	Decrescente	-16,5147	-49,4183	668.806,9822	8.173.469,1484	-16,5152	-49,4180	668.837,0785	8.173.413,6661	63,120	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	018+342	018+259	917 + 02,04	912 + 18,65	Decrescente	-16,5152	-49,4180	668.837,0785	8.173.413,6661	-16,5158	-49,4176	668.876,6744	8.173.340,4320	83,390	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DESACEL.	018+221	018+170	911 + 01,11	908 + 10,35	Decrescente	-16,5161	-49,4174	668.897,5011	8.173.309,2389	-16,5165	-49,4172	668.921,6199	8.173.264,5508	50,760	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	018+259	017+827	912 + 18,65	891 + 07,35	Decrescente	-16,5158	-49,4176	668.876,6744	8.173.340,4320	-16,5193	-49,4157	669.081,4991	8.172.960,7862	431,300	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	017+827	017+796	891 + 07,35	889 + 16,11	Decrescente	-16,5193	-49,4157	669.081,4991	8.172.960,7862	-16,5195	-49,4155	669.096,2343	8.172.933,2413	31,240	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA ACEL.	016+950	016+876	847 + 09,60	843 + 16,39	Decrescente	-16,5262	-49,4117	669.500,7055	8.172.189,3495	-16,5268	-49,4114	669.535,4881	8.172.124,9160	73,210	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DESACEL.	016+524	016+468	826 + 03,65	823 + 07,52	Decrescente	-16,5195	-49,4155	669.096,2343	8.172.933,2413	-16,5300	-49,4095	669.729,3662	8.171.765,8226	56,130	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	017+796	015+534	889 + 16,11	776 + 13,87	Decrescente	-16,5300	-49,4095	669.729,3662	8.171.765,8226	-16,5374	-49,4053	670.170,8664	8.170.942,8091	2262,240	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	015+534	015+503	776 + 13,87	775 + 02,96	Decrescente	-16,5374	-49,4053	670.170,8664	8.170.942,8091	-16,5377	-49,4052	670.185,4605	8.170.915,5537	30,910	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	015+503	014+741	775 + 02,96	737 + 00,85	Decrescente	-16,5377	-49,4052	670.185,4605	8.170.915,5537	-16,5441	-49,4035	670.357,5426	8.170.203,0117	762,110	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	014+741	014+637	737 + 00,85	731 + 16,82	Decrescente	-16,5441	-49,4035	670.357,5426	8.170.203,0117	-16,5450	-49,4038	670.323,5571	8.170.106,6494	104,030	Visível
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	014+637	013+578	731 + 16,82	678 + 17,69	Decrescente	-16,5450	-49,4038	670.323,5571	8.170.106,6494	-16,5540	-49,4070	669.979,3524	8.169.108,2831	1059,130	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	013+578	013+471	678 + 17,69	673 + 10,53	Decrescente	-16,5540	-49,4070	669.979,3524	8.169.108,2831	-16,5550	-49,4069	669.993,6154	8.168.999,2698	107,160	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DESACEL.	013+468	013+416	673 + 07,85	670 + 15,71	Decrescente	-16,5550	-49,4068	669.997,5886	8.168.997,2769	-16,5555	-49,4067	670.010,6054	8.168.945,5679	52,140	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FIX FAIXA ACEL.	013+394	013+323	669 + 13,95	666 + 03,33	Decrescente	-16,5557	-49,4066	670.017,0613	8.168.924,2836	-16,5563	-49,4064	670.042,1796	8.168.856,7125	70,620	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	013+471	012+062	673 + 10,53	603 + 02,07	Decrescente	-16,5550	-49,4069	669.993,6154	8.168.999,2698	-16,5655	-49,3994	670.780,5944	8.167.831,6456	1408,460	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	012+062	012+000	603 + 02,07	599 + 19,50	Decrescente	-16,5655	-49,3994	670.780,5944	8.167.831,6456	-16,5659	-49,3990	670.818,0564	8.167.781,5317	62,570	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	012+000	011+944	599 + 19,50	597 + 03,88	Decrescente	-16,5659	-49,3990	670.818,0564	8.167.781,5317	-16,5663	-49,3987	670.851,3550	8.167.736,9737	55,620	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA ACEL.	011+935	011+866	596 + 14,75	593 + 06,43	Decrescente	-16,5664	-49,3986	670.859,4580	8.167.731,6657	-16,5669	-49,3983	670.900,4212	8.167.676,9862	68,320	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DESACEL.	011+679	011+627	583 + 19,29	581 + 06,67	Decrescente	-16,5682	-49,3972	671.012,2809	8.167.526,9533	-16,5686	-49,3969	671.043,5745	8.167.484,6434	52,620	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	011+944	010+654	597 + 03,88	532 + 14,29	Decrescente	-16,5663	-49,3987	670.851,3550	8.167.736,9737	-16,5756	-49,3914	671.621,4235	8.166.703,4905	1289,590	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	010+654	010+091	532 + 14,29	504 + 10,90	Decrescente	-16,5756	-49,3914	671.621,4235	8.166.703,4905	-16,5799	-49,3885	671.926,9608	8.166.229,2729	563,390	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA ACEL.	010+600	010+546	529 + 19,65	527 + 06,42	Decrescente	-16,5761	-49,3912	671.647,9778	8.166.655,5126	-16,5764	-49,3909	671.679,9139	8.166.612,8405	53,230	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	010+091	009+989	504 + 10,90	499 + 09,27	Decrescente	-16,5799	-49,3885	671.926,9608	8.166.229,2729	-16,5806	-49,3880	671.985,5617	8.166.146,1295	101,630	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA ACEL.	009+856	009+803	492 + 15,73	490 + 03,02	Decrescente	-16,5816	-49,3872	672.067,0188	8.166.040,2516	-16,5820	-49,3869	672.098,1278	8.165.997,6959	52,710	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	009+989	009+773	499 + 09,27	488 + 13,42	Decrescente	-16,5806	-49,3880	671.985,5617	8.166.146,1295	-16,5822	-49,3868	672.112,9577	8.165.971,8824	215,850	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DESACEL.	009+497	009+449	474 + 17,07	472 + 09,21	Decrescente	-16,5842	-49,3852	672.278,7376	8.165.750,7477	-16,5845	-49,3849	672.306,9729	8.165.712,1030	47,860	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA ACEL.	008+819	008+748	440 + 19,34	437 + 07,79	Decrescente	-16,5891	-49,3814	672.679,4244	8.165.203,7259	-16,5896	-49,3810	672.726,3804	8.165.147,5990	71,550	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	009+773	008+607	488 + 13,42	430 + 07,18	Decrescente	-16,5822	-49,3868	672.112,9577	8.165.971,8824	-16,5905	-49,3800	672.832,9379	8.165.050,7474	1166,240	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	008+607	008+549	430 + 07,18	427 + 09,29	Decrescente	-16,5905	-49,3800	672.832,9379	8.165.050,7474	-16,5908	-49,3795	672.880,2376	8.165.017,3728	57,890	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DESACEL.	008+363	008+312	418 + 03,21	415 + 12,03	Decrescente	-16,5917	-49,3781	673.033,8833	8.164.913,1951	-16,5920	-49,3777	673.075,3573	8.164.883,6949	51,180	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	008+549	008+187	427 + 09,29	409 + 06,82	Decrescente	-16,5908	-49,3795	672.880,2376	8.165.017,3728	-16,5927	-49,3767	673.172,9783	8.164.806,3244	362,470	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	008+187	007+831	409 + 06,82	391 + 10,50	Decrescente	-16,5927	-49,3767	673.172,9783	8.164.806,3244	-16,5948	-49,3743	673.431,8259	8.164.562,7771	356,320	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	007+831	007+144	391 + 10,50	357 + 04,10	Decrescente	-16,5948	-49,3743	673.431,8259	8.164.562,7771	-16,5992	-49,3697	673.914,6429	8.164.074,8936	686,400	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	007+144	006+812	357 + 04,10	340 + 12,31	Decrescente	-16,5992	-49,3697	673.914,6429	8.164.074,8936	-16,6015	-49,3678	674.117,8421	8.163.818,9776	331,790	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA ACEL.	004+664	004+593	233 + 03,70	229 + 13,15	Decrescente	-16,6184	-49,3588	675.068,1932	8.161.940,9818	-16,6189	-49,3584	675.109,7016	8.161.883,9465	70,550	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	006+812	004+614	340 + 12,31	230 + 14,39	Decrescente	-16,6015	-49,3678	674.117,8421	8.163.818,9776	-16,6188	-49,3585	675.094,2081	8.161.898,9417	2197,920	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	004+614	004+460	230 + 14,39	223 + 00,32	Decrescente	-16,6188	-49,3585	675.094,2081	8.161.898,9417	-16,6199	-49,3577	675.183,5365	8.161.773,3934	154,070	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DESACEL.	004+346	004+290	217 + 05,92	214 + 10,43	Decrescente	-16,6207	-49,3570	675.253,0898	8.161.682,5259	-16,6211	-49,3567	675.286,3819	8.161.638,1196	55,490	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	004+460	004+107	223 + 00,32	205 + 07,13	Decrescente	-16,6199	-49,3577	675.183,5365	8.161.773,3934	-16,6224	-49,3556	675.400,6489	8.161.494,5727	353,190	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	004+107	003+897	205 + 07,13	194 + 16,88	Decrescente	-16,6224	-49,3556	675.400,6489	8.161.494,5727	-16,6239	-49,3544	675.524,4988	8.161.324,6664	210,250	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA ACEL.	003+583	003+508	179 + 03,31	175 + 08,19	Decrescente	-16,6263	-49,3528	675.700,6982	8.161.065,3222	-16,6268	-49,3524	675.743,6152	8.161.003,6622	75,120	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA DESACEL.	003+191	003+136	159 + 11,28	156 + 15,78	Decrescente	-16,6292	-49,3506	675.925,8041	8.160.744,3574	-16,6295	-49,3503	675.960,8437	8.160.701,1710	55,500	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2 FAIXA ACEL.	002+409	002+333	120 + 09,45	116 + 13,44	Decrescente	-16,6349	-49,3464	676.376,8922	8.160.105,6443	-16,6354	-49,3459	676.421,9995	8.160.044,4575	76,010	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	003+897	001+063	194 + 16,88	053 + 02,94	Decrescente	-16,6239	-49,3544	675.524,4988	8.161.324,6664	-16,6447	-49,3389	677.166,4632	8.159.015,0754	2833,940	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	001+063	001+021	053 + 02,94	051 + 00,70	Decrescente	-16,6447	-49,3389	677.166,4632	8.159.015,0754	-16,6450	-49,3387	677.188,5188	8.158.975,1863	42,240	Visível/Desgastada

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Cadastro de Sinalização Horizontal

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Código	km		Estacas					Sentido	Coordenadas						Extensão (km)	Estado de Conservação
			Inicial	Final	Inicial			Final			Início				Fim			
											Latitude	Longitude	Este	Norte	Latitude	Longitude	Este	Norte		
											Entr. GO-441 (Goianira) - Entr. BR-060(B) - Decrescente									
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	001+021	000+937	051	+	00,70	046	+	17,15	Decrescente	-16,6450	-49,3387	677.188,5188	8.158.975,1863	-16,6455	-49,3381	677.250,1439	8.158.921,3862	83,550	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	000+937	000+821	046	+	17,15	041	+	01,43	Decrescente	-16,6455	-49,3381	677.250,1439	8.158.921,3862	-16,6464	-49,3374	677.317,2204	8.158.827,0833	115,720	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	000+821	000+748	041	+	01,43	037	+	07,55	Decrescente	-16,6464	-49,3374	677.317,2204	8.158.827,0833	-16,6469	-49,3370	677.361,7903	8.158.768,1273	73,880	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	SEM PINTURA	000+748	000+732	037	+	07,55	036	+	11,92	Decrescente	-16,6469	-49,3370	677.361,7903	8.158.768,1273	-16,6470	-49,3370	677.369,4316	8.158.754,3800	15,630	Inexistente
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	000+732	000+428	036	+	11,92	021	+	08,34	Decrescente	-16,6470	-49,3370	677.369,4316	8.158.754,3800	-16,6492	-49,3353	677.547,1515	8.158.508,2559	303,580	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-1	000+428	000+393	021	+	08,34	019	+	13,35	Decrescente	-16,6492	-49,3353	677.547,1515	8.158.508,2559	-16,6495	-49,3351	677.568,1102	8.158.480,2193	34,990	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LMS-2	000+393	000+002	019	+	13,35	000	+	01,90	Decrescente	-16,6495	-49,3351	677.568,1102	8.158.480,2193	-16,6523	-49,3329	677.798,1233	8.158.163,4635	391,450	Visível/Desgastada
GO-070	Eixo Geométrico	LBO - LINHAS DE BORDO	000+000	021+280	000	+	00,00	1064	+	00,00	Decrescente	-16,6523	-49,3329	677.798,1233	8.158.163,4635	-16,4904	-49,4246	668.155,3071	8.176.158,7694	21280,000	Visível/Desgastada

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 1 : GO-070 / Trecho: Entr. BR-060 - Entr. GO-141 (Goianira) / Descrição:R-19-6/ km 21,259/ Estaca 1062+17,00 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 2 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 21,259 / Estaca 1062+18,54 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 3 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 21,258 / Estaca 1062+18,08 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 4 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 21,180 / Estaca 1058+19,90 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 5 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 21,168 / Estaca 1058+7,63 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 6 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 21,167 / Estaca 1058+7,27 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 7 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 21,149 / Estaca 1057+9,01 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 8 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2b / km 20,949 / Estaca 1047+8,79 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

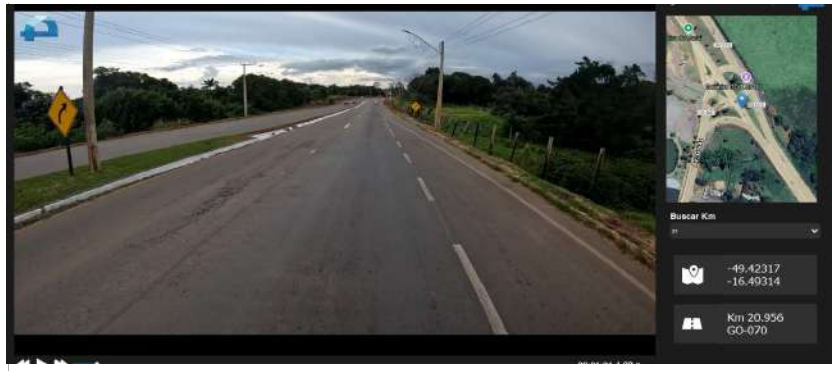


Foto 9 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2b / km 20,899 / Estaca 1044+18,93 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 10 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 20,832 / Estaca 1041+11,64 / Sentido: Decrescente

Foto 11 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 20,757 / Estaca 1037+17,49 / Sentido: Decrescente

Foto 12 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 20,671 / Estaca 1033+10,99 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 13 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 20,587 / Estaca 1029+7,32 / Sentido: Decrescente / Pórtico

Foto 14 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 20,512 / Estaca 1025+12,15 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 15 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador Quilométrico / km 20,482 / Estaca 1024+2,09 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 16 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 20,481 / Estaca 1024+0,76 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 17 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 20,470 / Estaca 1023+10,08 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 18 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 20,470 / Estaca 1023+9,95 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 19 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 20,383 / Estaca 1019+2,97 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 20 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 20,383 / Estaca 1019+2,50 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 21 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 20,328 / Estaca 1016+8,48 / Sentido: Decrescente - Direito

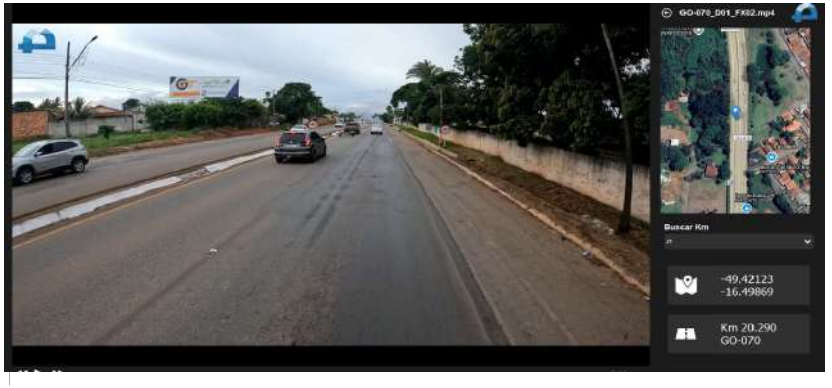


Foto 22 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 20,314 / Estaca 1015+14,02 / Sentido: Decrescente

Foto 23 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 20,262 / Estaca 1013+2,37 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 24 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 20,261 / Estaca 1013+1,46 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 25 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 20,189 / Estaca 1009+8,66 / Sentido: Decrescente

Foto 26 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 20,147 / Estaca 1007+7,04 / Sentido: Decrescente

Foto 27 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 20,028 / Estaca 1001+8,03 / Sentido: Decrescente

Foto 28 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 20,025 / Estaca 1001+4,57 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 29 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 20,004 / Estaca 1000+4,33 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 30 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS 2 - FX ACEL/DESAC FIM / km 19,984 / Estaca 999+3,86 / Sentido: Decrescente

Foto 31 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 19,911 / Estaca 995+11,48 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 32 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-6a / km 19,902 / Estaca 995+1,91 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 33 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-32b / km 19,894 / Estaca 994+14,10 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 34 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 19,820 / Estaca 990+19,62 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 35 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 19,785 / Estaca 989+4,53 / Sentido: Decrescente

Foto 36 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 19,685 / Estaca 984+4,59 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 37 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 19,684 / Estaca 984+4,04 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

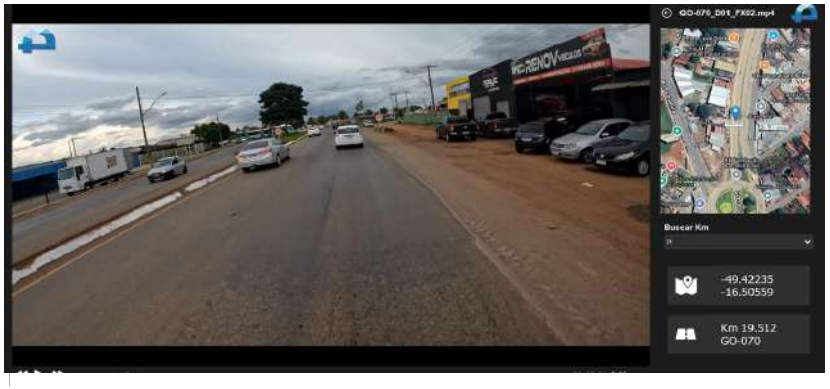


Foto 38 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 19,521 / Estaca 976+0,63 / Sentido: Decrescente

Foto 39 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 19,477 / Estaca 973+16,79 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 40 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 19,474 / Estaca 973+14,40 / Sentido: Decrescente - Direito

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 41 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-1 / km 19,365 / Estaca 968+5,23 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 42 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 19,347 / Estaca 967+6,63 / Sentido: Decrescente

Foto 43 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 19,346 / Estaca 967+5,85 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 44 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 19,292 / Estaca 964+11,74 / Sentido: Decrescente

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 45 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 19,217 / Estaca 960+17,17 / Sentido: Decrescente

Foto 46 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 18,864 / Estaca 943+3,51 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 47 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 18,862 / Estaca 943+1,98 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 48 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 18,750 / Estaca 937+9,58 / Sentido: Decrescente - Direito

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

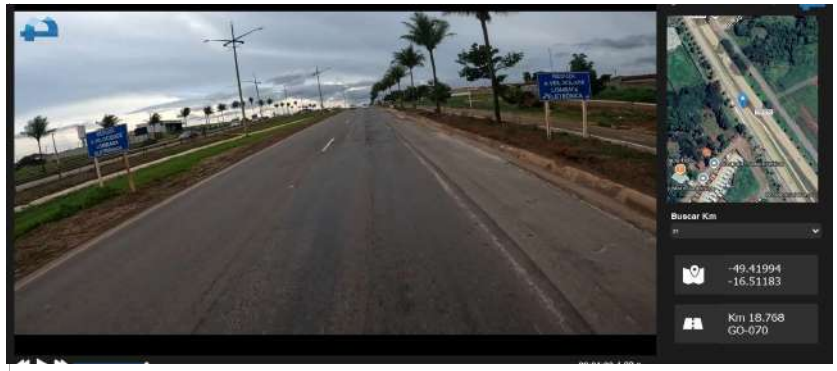


Foto 49 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 18,749 / Estaca 937+9,26 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 50 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 18,653 / Estaca 932+12,63 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 51 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 18,651 / Estaca 932+10,65 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 52 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 18,624 / Estaca 931+3,60 / Sentido: Decrescente - Direito / Pórtico

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 53 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 18,568 / Estaca 928+8,26 / Sentido: Decrescente - Direito

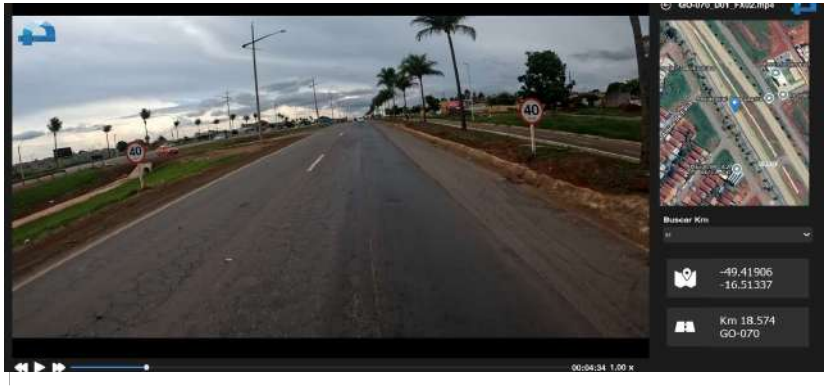


Foto 54 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 18,567 / Estaca 928+6,98 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 55 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 18,537 / Estaca 926+17,17 / Sentido: Decrescente

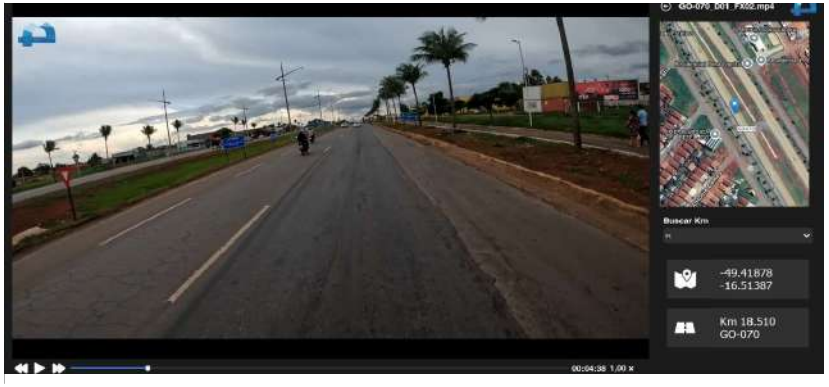


Foto 56 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 18,497 / Estaca 924+17,03 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

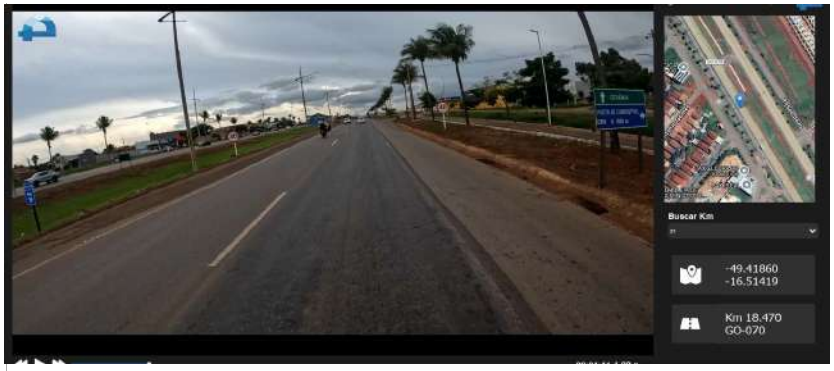


Foto 57 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 18,468 / Estaca 923+7,60 / Sentido: Decrescente - Direito

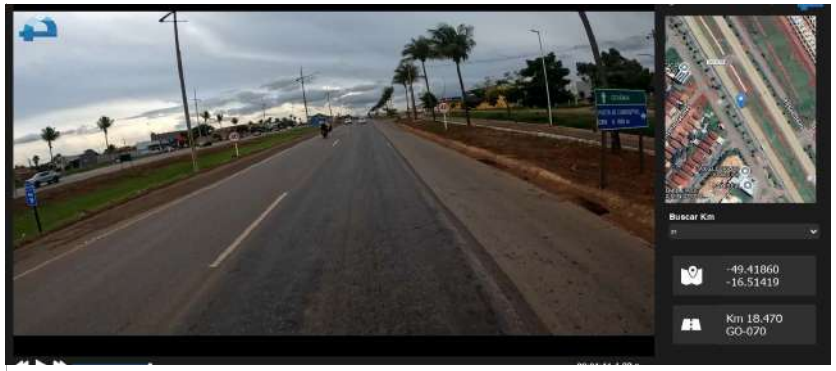


Foto 58 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador Quilométrico / km 18,467 / Estaca 923+7,26 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 59 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 18,452 / Estaca 922+11,70 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 60 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 18,451 / Estaca 922+10,65 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 61 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 18,405 / Estaca 920+5,16 / Sentido: Decrescente / Pórtico

Foto 62 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-7 / km 18,381 / Estaca 919+0,55 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 63 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 18,342 / Estaca 917+2,04 / Sentido: Decrescente

Foto 64 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 18,276 / Estaca 913+16,26 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

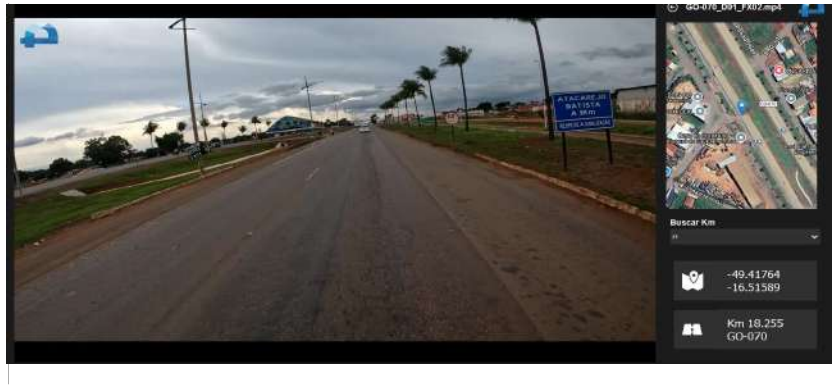


Foto 65 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 18,259 / Estaca 912+18,65 / Sentido: Decrescente

Foto 66 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 18,231 / Estaca 911+11,11 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 67 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 18,221 / Estaca 911+1,11 / Sentido: Decrescente

Foto 68 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 18,212 / Estaca 910+12,20 / Sentido: Decrescente - Direito / Braço-projetado

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 69 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 18,194 / Estaca 909+13,68 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 70 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 18,141 / Estaca 907+1,17 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 71 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 17,827 / Estaca 891+7,35 / Sentido: Decrescente

Foto 72 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 17,796 / Estaca 889+16,11 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 73 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 17,737 / Estaca 886+17,10 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 74 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 17,665 / Estaca 883+5,25 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 75 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 17,389 / Estaca 869+9,33 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 76 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 16,950 / Estaca 847+9,60 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 77 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 16,906 / Estaca 845+6,18 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 78 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 16,796 / Estaca 839+16,22 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 79 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 16,573 / Estaca 828+13,04 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 80 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 16,533 / Estaca 826+12,66 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 81 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 16,524 / Estaca 826+3,65 / Sentido: Decrescente

Foto 82 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador Quilométrico / km 16,497 / Estaca 824+16,85 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 83 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 16,337 / Estaca 816+17,12 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 84 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 16,334 / Estaca 816+14,41 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 85 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 16,112 / Estaca 805+12,46 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 86 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 16,110 / Estaca 805+10,09 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

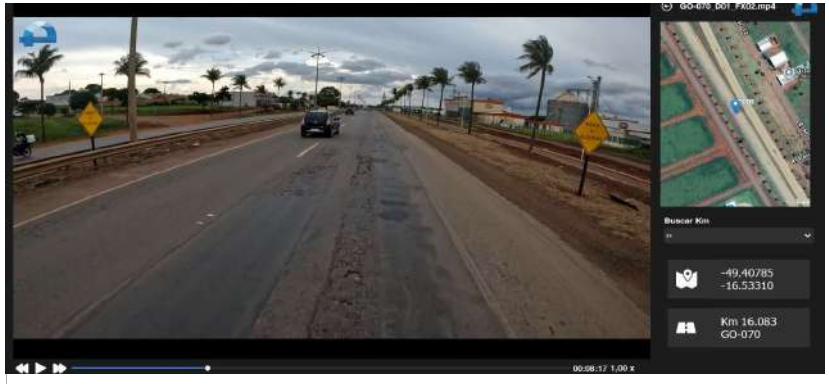


Foto 87 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 16,068 / Estaca 803+8,08 / Sentido: Decrescente - Direito

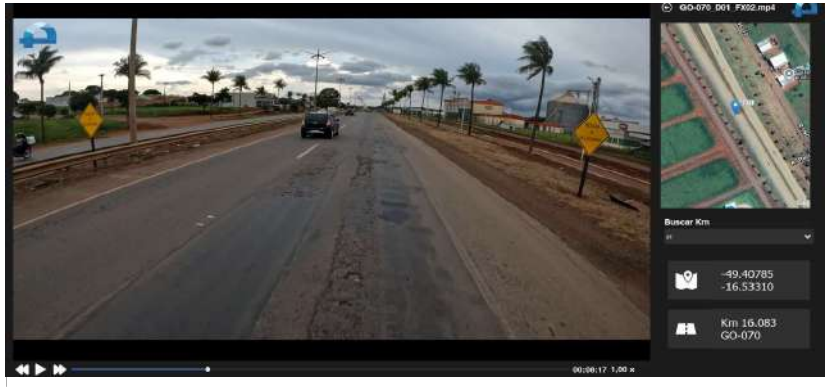


Foto 88 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 16,067 / Estaca 803+7,12 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 89 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 15,996 / Estaca 799+15,64 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 90 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 15,995 / Estaca 799+15,34 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 91 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 15,892 / Estaca 794+11,66 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 92 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 15,889 / Estaca 794+9,49 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 93 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 15,788 / Estaca 789+8,28 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 94 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 15,788 / Estaca 789+7,92 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 95 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 15,706 / Estaca 785+6,14 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 96 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 15,706 / Estaca 785+5,86 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 97 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEA / km 15,650 / Estaca 782+10,06 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 98 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 15,610 / Estaca 780+10,11 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 99 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 15,609 / Estaca 780+9,17 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 100 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-1 / km 15,597 / Estaca 779+17,29 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 101 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 15,534 / Estaca 776+13,87 / Sentido: Decrescente

Foto 102 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 15,503 / Estaca 775+2,96 / Sentido: Decrescente

Foto 103 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 15,429 / Estaca 771+9,20 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 104 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 15,426 / Estaca 771+6,38 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

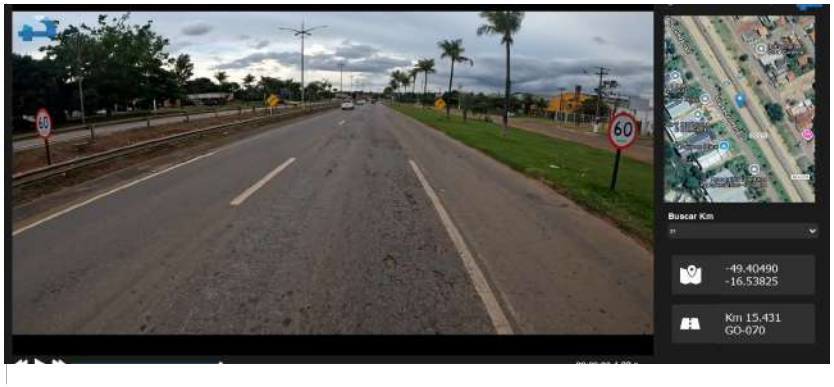


Foto 105 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2b / km 15,404 / Estaca 770+4,23 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 106 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2b / km 15,402 / Estaca 770+1,87 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 107 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 15,170 / Estaca 758+9,97 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 108 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 15,170 / Estaca 758+9,94 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 109 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 15,109 / Estaca 755+8,88 / Sentido: Decrescente - Esquerdo / Pórtico

Foto 110 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 15,108 / Estaca 755+8,00 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 111 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 15,066 / Estaca 753+5,77 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 112 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 15,065 / Estaca 753+4,96 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 113 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 14,966 / Estaca 748+5,82 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 114 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 14,966 / Estaca 748+5,77 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 115 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 14,859 / Estaca 742+18,86 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 116 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 14,857 / Estaca 742+17,38 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 117 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 14,840 / Estaca 741+19,63 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 118 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 14,836 / Estaca 741+16,43 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 119 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 14,775 / Estaca 738+14,71 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 120 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 14,774 / Estaca 738+13,96 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 121 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 14,764 / Estaca 738+4,16 / Sentido: Decrescente - Direito / Braço-projetado

Foto 122 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 14,764 / Estaca 738+4,01 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 123 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 14,741 / Estaca 737+0,85 / Sentido: Decrescente

Foto 124 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 14,637 / Estaca 731+16,82 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 125 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 14,582 / Estaca 729+2,02 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 126 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 14,571 / Estaca 728+10,88 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 127 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 14,571 / Estaca 728+10,87 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 128 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 14,520 / Estaca 726+0,03 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 129 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador Quilométrico / km 14,512 / Estaca 725+12,18 / Sentido: Decrescente - Esquerdo / Braço-projetado

Foto 130 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 14,495 / Estaca 724+15,12 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 131 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2a / km 14,190 / Estaca 709+10,26 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 132 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2a / km 14,189 / Estaca 709+9,47 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 133 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 14,000 / Estaca 700+0,41 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 134 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 14,000 / Estaca 699+19,77 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 135 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEA / km 13,932 / Estaca 696+12,49 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 136 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEA / km 13,931 / Estaca 696+10,90 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 137 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 13,900 / Estaca 695+0,09 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 138 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 13,898 / Estaca 694+18,29 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 139 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 13,803 / Estaca 690+2,99 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 140 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 13,802 / Estaca 690+1,68 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 141 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 13,707 / Estaca 685+7,24 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 142 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 13,704 / Estaca 685+3,83 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 143 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 13,697 / Estaca 684+17,22 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 144 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 13,628 / Estaca 681+7,87 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 145 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 13,604 / Estaca 680+4,03 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 146 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 13,604 / Estaca 680+3,94 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 147 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 13,578 / Estaca 678+17,69 / Sentido: Decrescente

Foto 148 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 13,515 / Estaca 675+14,73 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 149 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 13,515 / Estaca 675+14,72 / Sentido: Decrescente - Direito

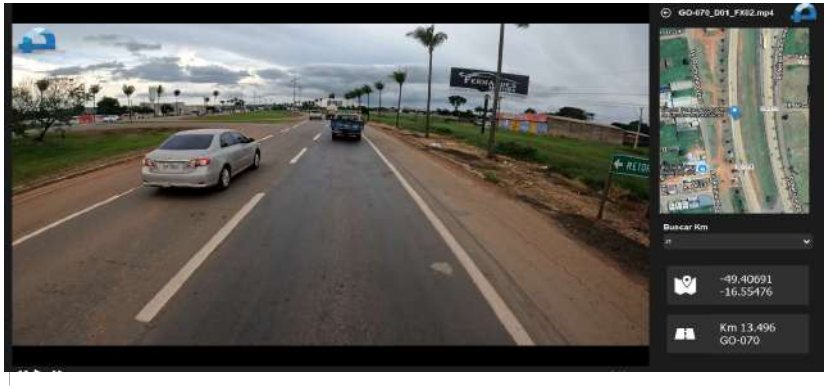


Foto 150 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 13,471 / Estaca 673+10,53 / Sentido: Decrescente / Pórtico

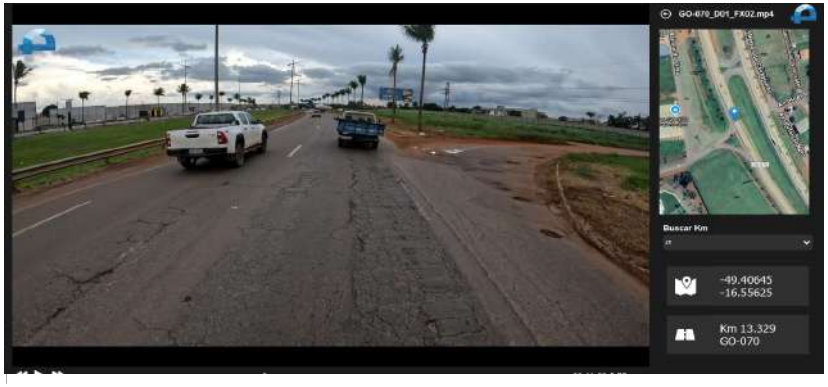


Foto 151 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 13,468 / Estaca 673+7,85 / Sentido: Decrescente

Foto 152 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 13,449 / Estaca 672+8,58 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 153 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIX FX ACEL / km 13,394 / Estaca 669+13,95 / Sentido: Decrescente

Foto 154 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 13,359 / Estaca 667+19,23 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 155 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 12,974 / Estaca 648+14,43 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 156 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 12,676 / Estaca 633+15,91 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 157 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 12,607 / Estaca 630+7,04 / Sentido: Decrescente - Esquerdo / Pórtico

Foto 158 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 12,514 / Estaca 625+14,22 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 159 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 12,500 / Estaca 624+19,87 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

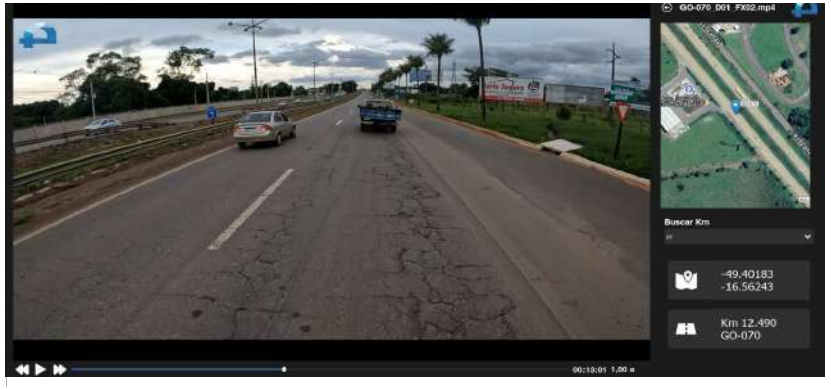


Foto 160 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 12,494 / Estaca 624+13,55 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

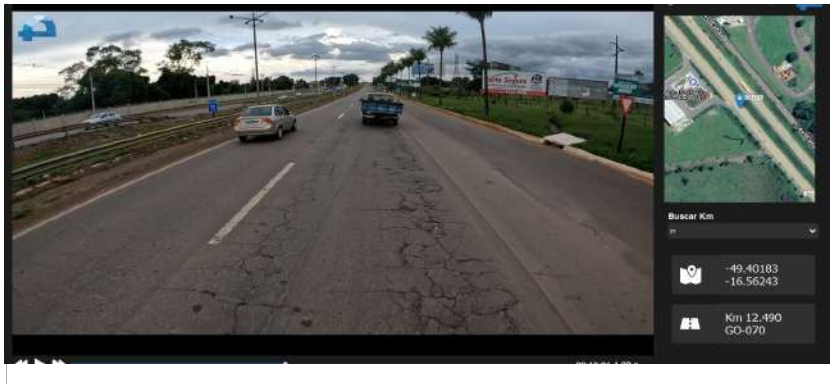


Foto 161 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador Quilométrico / km 12,485 / Estaca 624+4,99 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

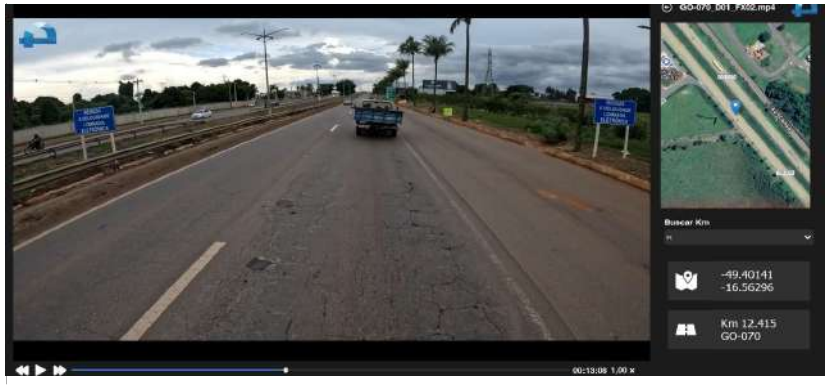


Foto 162 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 12,409 / Estaca 620+9,10 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

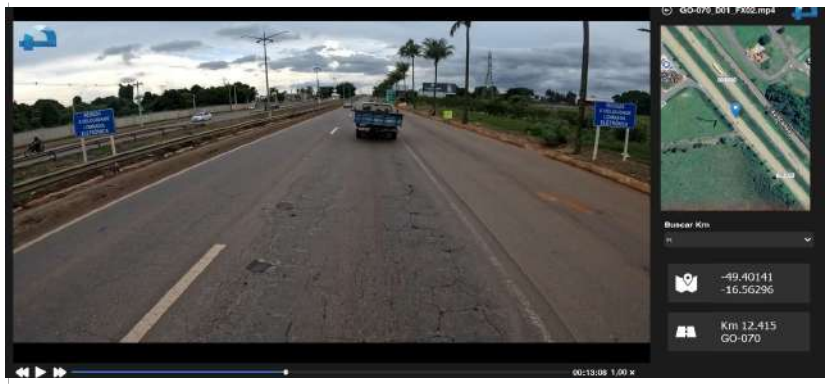


Foto 163 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 12,408 / Estaca 620+7,79 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 164 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 12,325 / Estaca 616+5,27 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 165 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 12,306 / Estaca 615+6,11 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

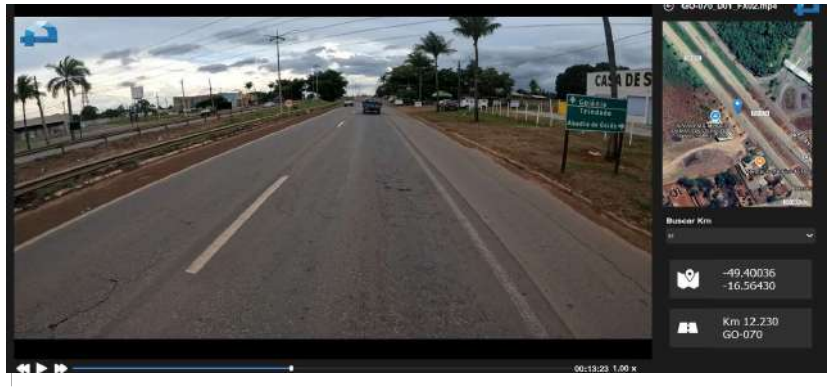


Foto 166 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 12,235 / Estaca 611+15,00 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 167 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 12,197 / Estaca 609+17,33 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 168 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 12,107 / Estaca 605+6,85 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 169 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 12,098 / Estaca 604+17,89 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 170 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 12,090 / Estaca 604+10,19 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 171 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 12,062 / Estaca 603+2,07 / Sentido: Decrescente

Foto 172 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-1 / km 12,061 / Estaca 603+1,12 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 173 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 12,000 / Estaca 599+19,50 / Sentido: Decrescente

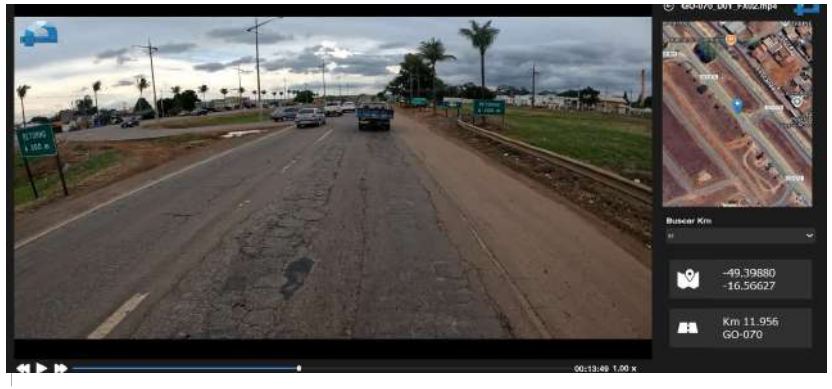


Foto 174 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 11,956 / Estaca 597+16,17 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 175 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 11,944 / Estaca 597+3,88 / Sentido: Decrescente

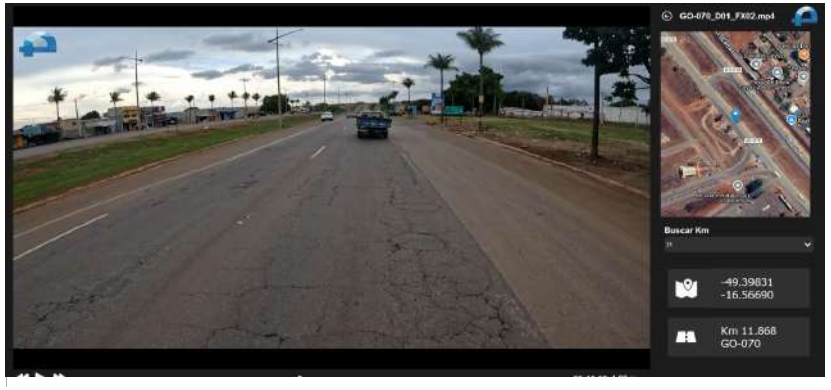


Foto 176 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 11,935 / Estaca 596+14,75 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

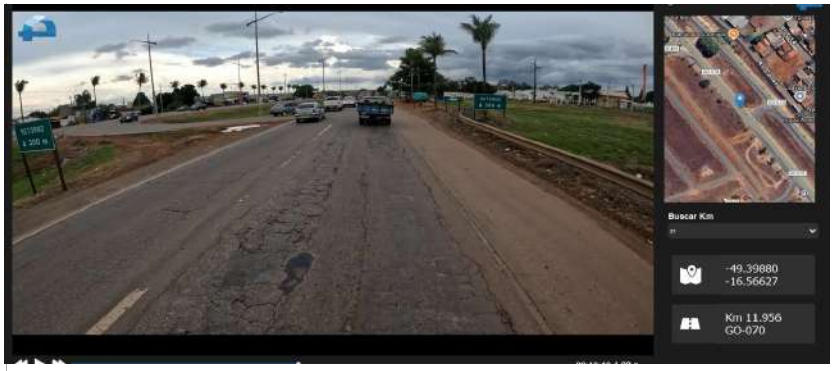


Foto 177 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 11,930 / Estaca 596+10,21 / Sentido: Decrescente - Direito / Braço-projetado

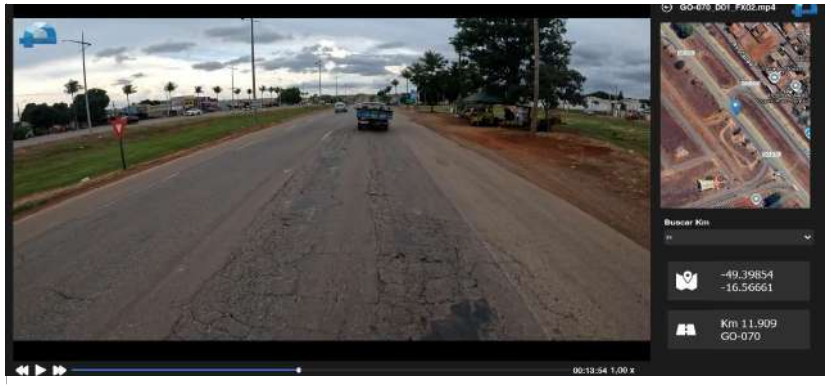


Foto 178 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 11,903 / Estaca 595+2,95 / Sentido: Decrescente - Esquerdo / Braço-projetado

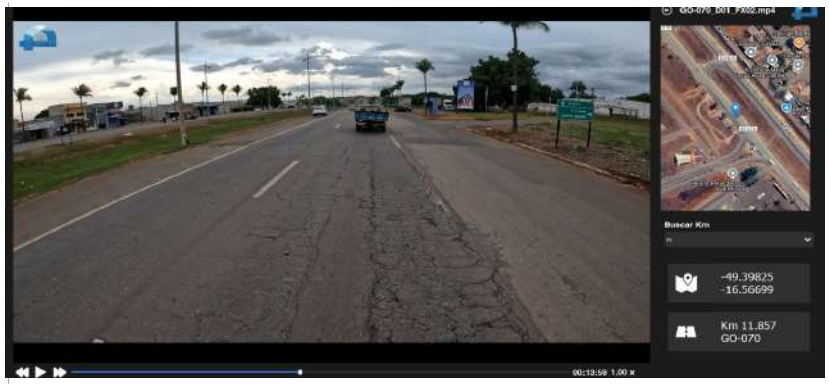


Foto 179 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 11,843 / Estaca 592+3,02 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 180 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 11,744 / Estaca 587+3,58 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 181 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 11,743 / Estaca 587+3,30 / Sentido: Decrescente - Direito

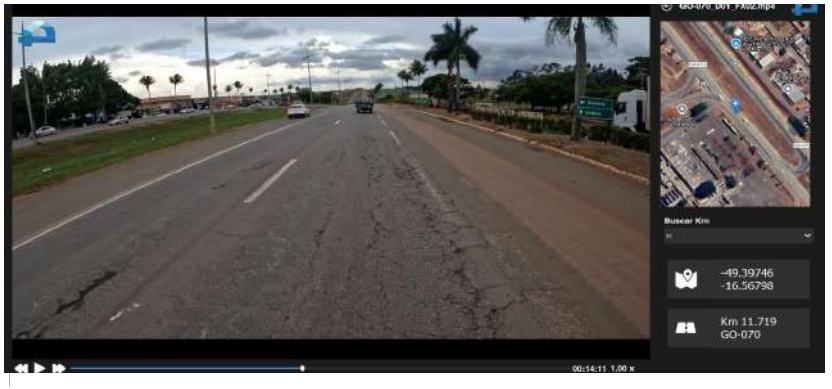


Foto 182 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 11,714 / Estaca 585+13,98 / Sentido: Decrescente - Direito

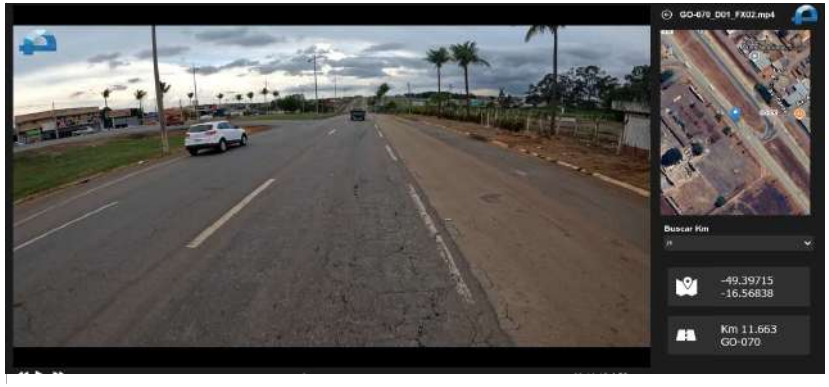


Foto 183 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 11,679 / Estaca 583+19,29 / Sentido: Decrescente

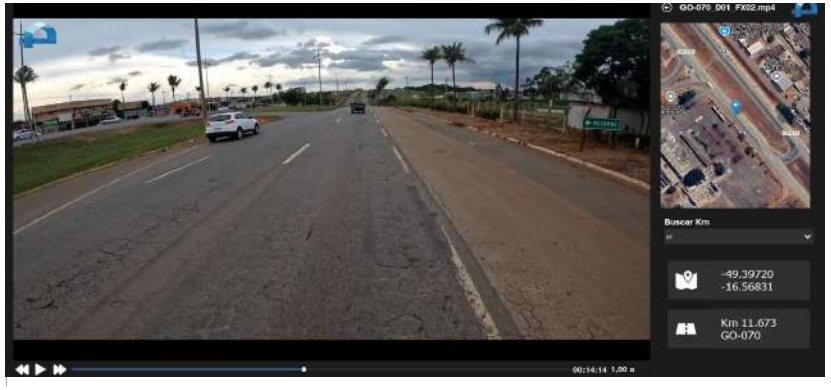


Foto 184 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 11,669 / Estaca 583+8,83 / Sentido: Decrescente - Direito

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

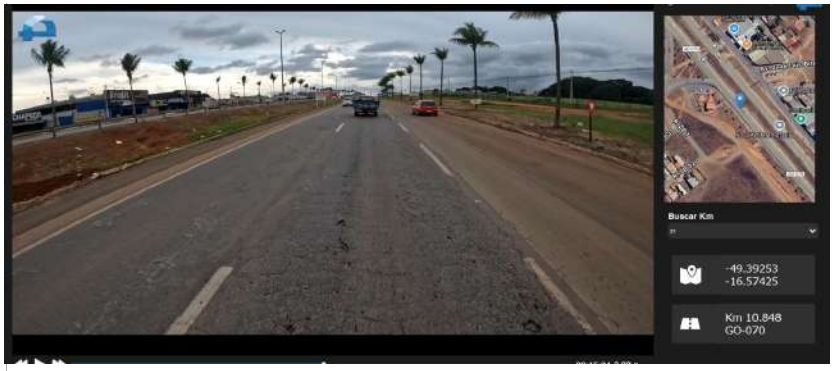


Foto 185 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 10,841 / Estaca 542+1,10 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 186 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 10,791 / Estaca 539+11,16 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 187 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 10,791 / Estaca 539+11,00 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 188 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 10,693 / Estaca 534+13,16 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 189 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 10,692 / Estaca 534+12,05 / Sentido: Decrescente - Direito

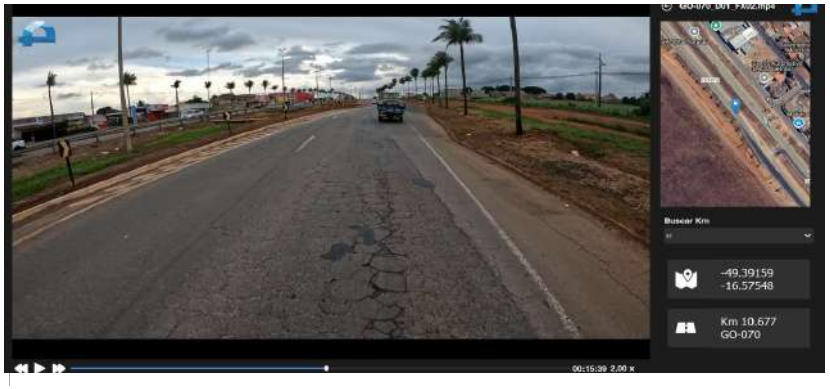


Foto 190 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 10,669 / Estaca 533+9,08 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

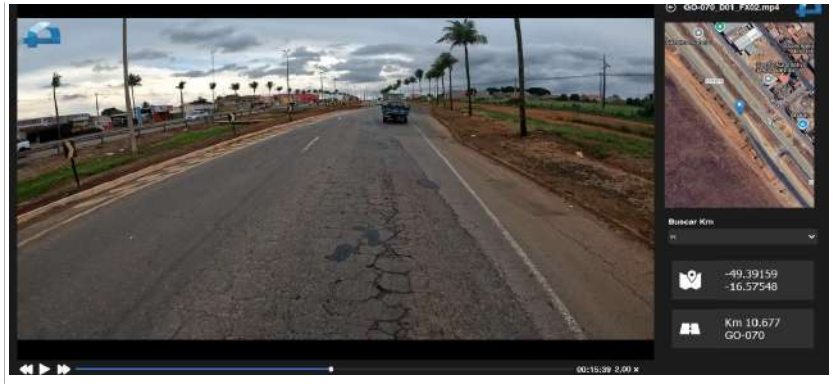


Foto 191 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 10,659 / Estaca 532+19,01 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

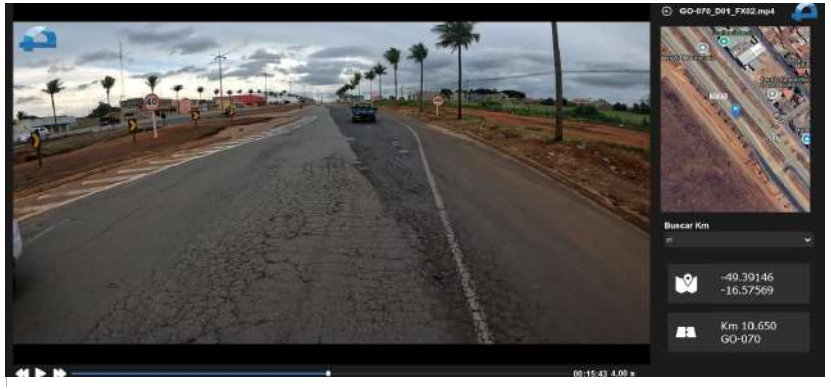


Foto 192 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 10,654 / Estaca 532+14,29 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

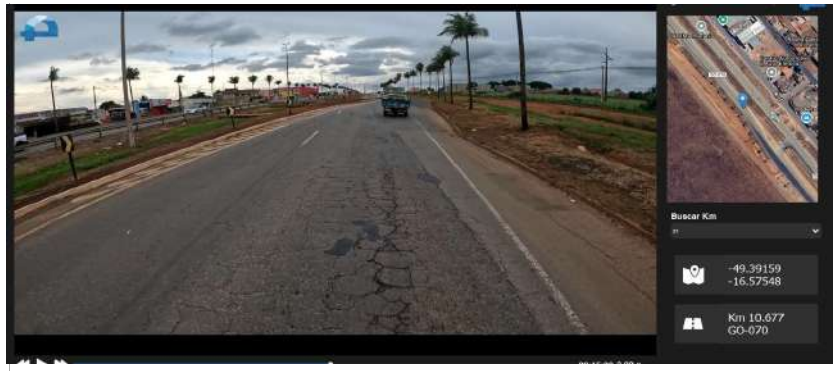


Foto 193 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 10,652 / Estaca 532+12,18 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

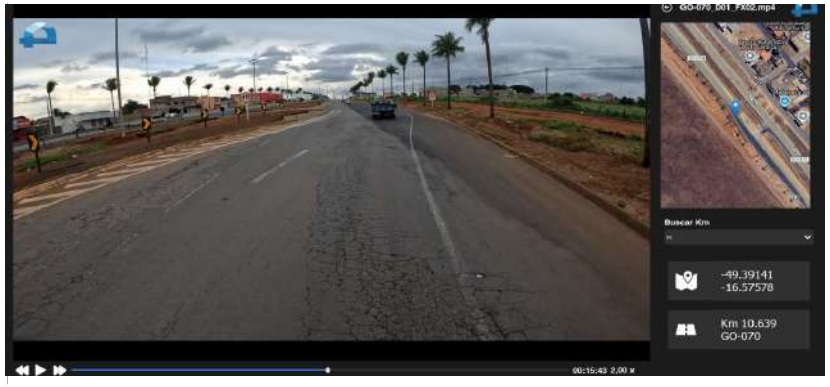


Foto 194 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 10,642 / Estaca 532+2,24 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 195 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 10,636 / Estaca 531+16,29 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 196 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 10,631 / Estaca 531+11,13 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 197 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 10,626 / Estaca 531+5,64 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

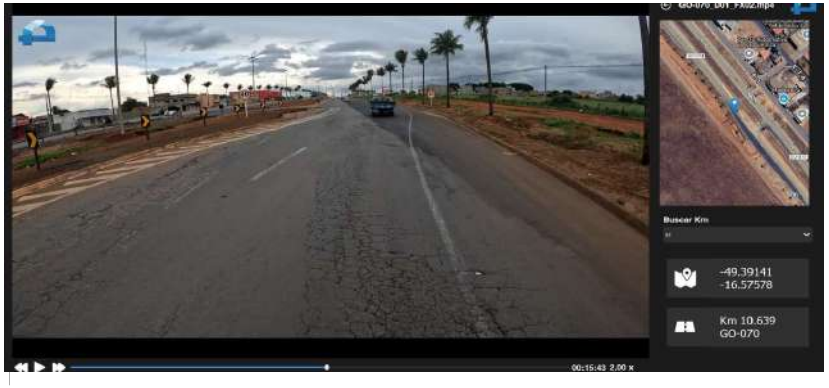


Foto 198 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 10,624 / Estaca 531+3,68 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

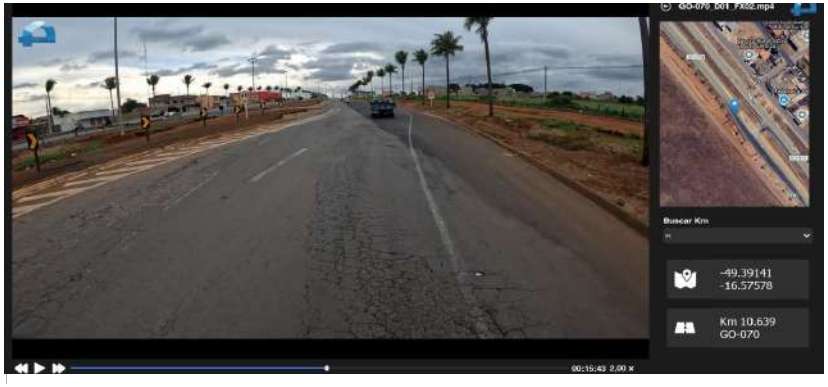


Foto 199 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 10,619 / Estaca 530+18,69 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

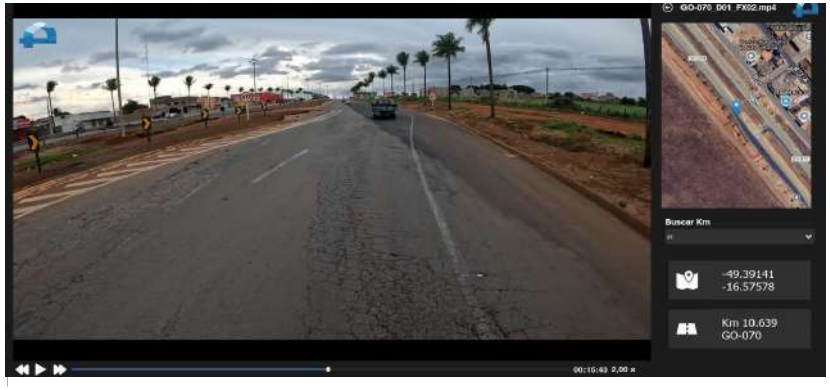


Foto 200 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 10,615 / Estaca 530+15,48 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

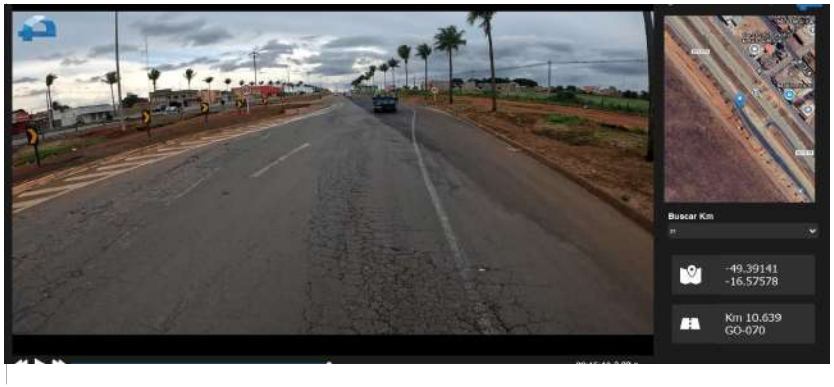


Foto 201 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador de Alinhamento / km 10,612 / Estaca 530+12,41 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

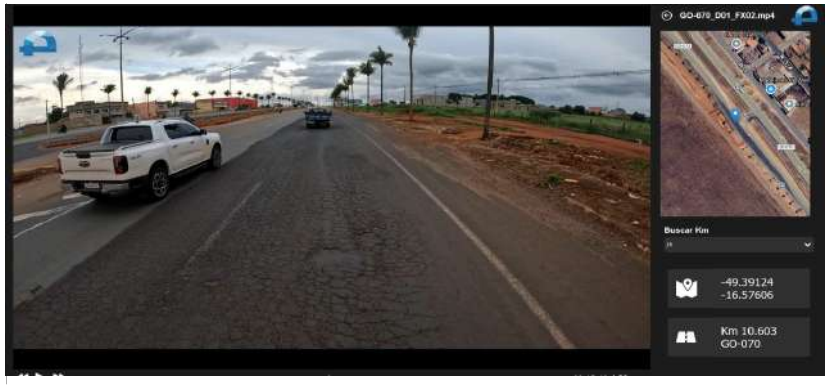


Foto 202 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 10,600 / Estaca 529+19,65 / Sentido: Decrescente

Foto 203 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 10,530 / Estaca 526+9,89 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 204 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 10,496 / Estaca 524+16,15 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 205 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 10,495 / Estaca 524+14,65 / Sentido: Decrescente - Direito / Pórtico

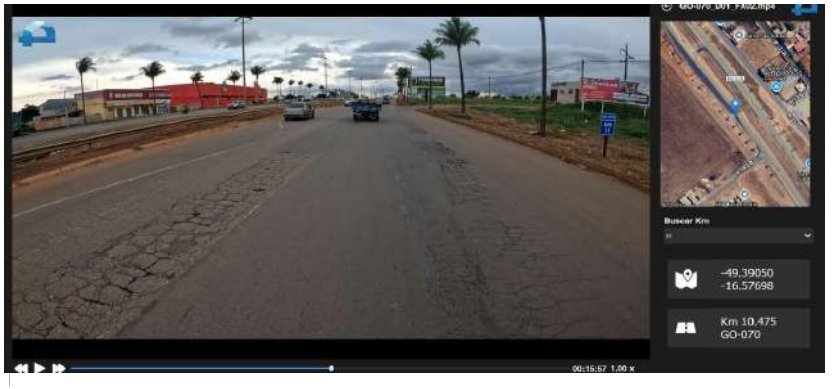


Foto 206 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador Quilométrico / km 10,471 / Estaca 523+11,11 / Sentido: Decrescente - Direito

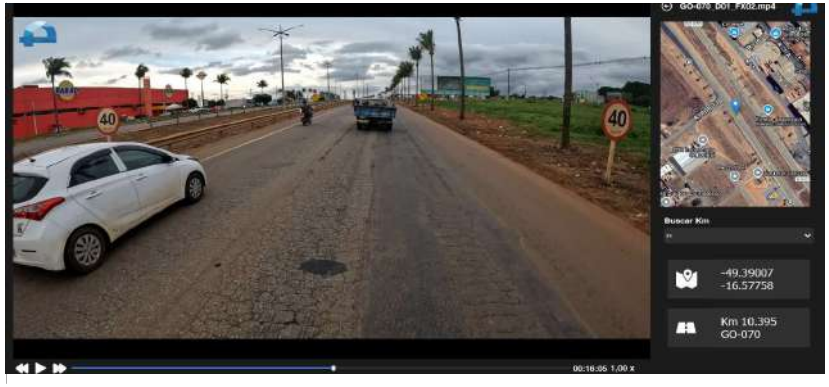


Foto 207 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 10,396 / Estaca 519+15,62 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 208 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 10,394 / Estaca 519+13,94 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

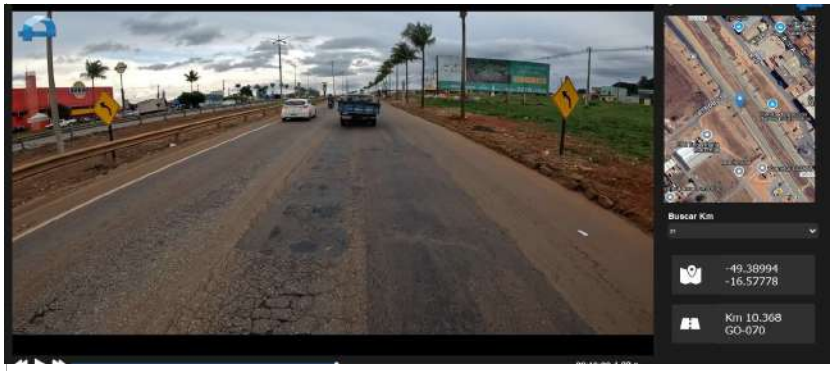


Foto 209 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2a / km 10,359 / Estaca 517+18,86 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 210 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2a / km 10,358 / Estaca 517+18,13 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 211 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 10,091 / Estaca 504+10,90 / Sentido: Decrescente

Foto 212 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 9,989 / Estaca 499+9,27 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 213 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 9,856 / Estaca 492+15,73 / Sentido: Decrescente

Foto 214 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 9,846 / Estaca 492+5,71 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 215 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 9,838 / Estaca 491+18,03 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 216 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 9,773 / Estaca 488+13,42 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

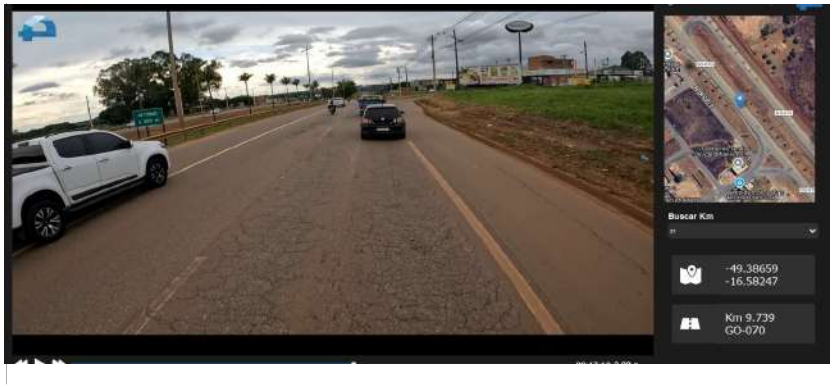


Foto 217 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 9,733 / Estaca 486+12,86 / Sentido: Decrescente - Esquerdo / Braço-projetado

Foto 218 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-1 / km 9,617 / Estaca 480+16,79 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 219 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 9,533 / Estaca 476+12,75 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 220 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 9,531 / Estaca 476+11,44 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 221 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 9,497 / Estaca 474+17,07 / Sentido: Decrescente

Foto 222 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 9,476 / Estaca 473+16,23 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 223 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 9,074 / Estaca 453+14,30 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 224 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 9,074 / Estaca 453+13,53 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 225 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 9,051 / Estaca 452+10,81 / Sentido: Decrescente - Esquerdo / Braço-projetado

Foto 226 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 8,960 / Estaca 447+19,59 / Sentido: Decrescente - Esquerdo / Braço-projetado

Foto 227 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 8,960 / Estaca 447+19,51 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 228 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 8,888 / Estaca 444+7,81 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 229 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 8,864 / Estaca 443+3,77 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 230 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 8,861 / Estaca 443+0,86 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

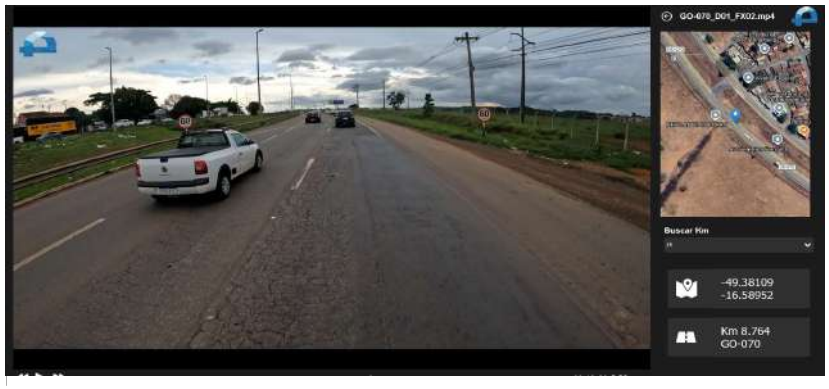


Foto 231 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 8,819 / Estaca 440+19,34 / Sentido: Decrescente

Foto 232 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 8,786 / Estaca 439+6,24 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

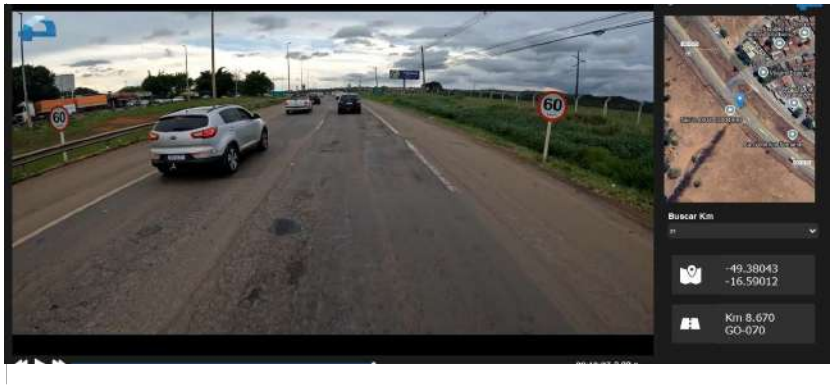


Foto 233 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 8,764 / Estaca 438+4,04 / Sentido: Decrescente - Direito

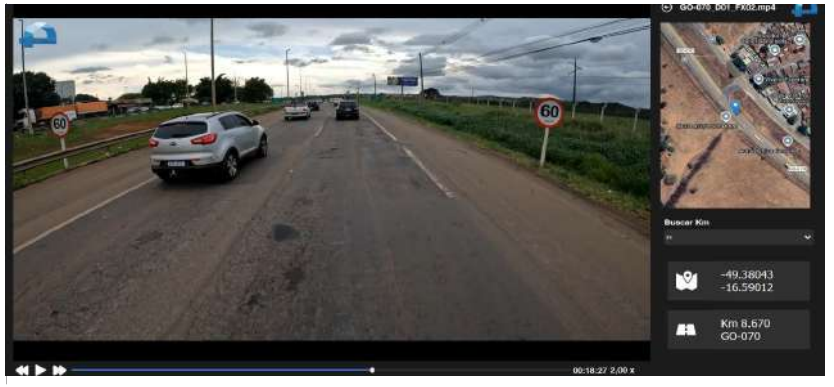


Foto 234 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 8,763 / Estaca 438+3,08 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 235 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 8,673 / Estaca 433+13,28 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 236 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 8,669 / Estaca 433+8,60 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

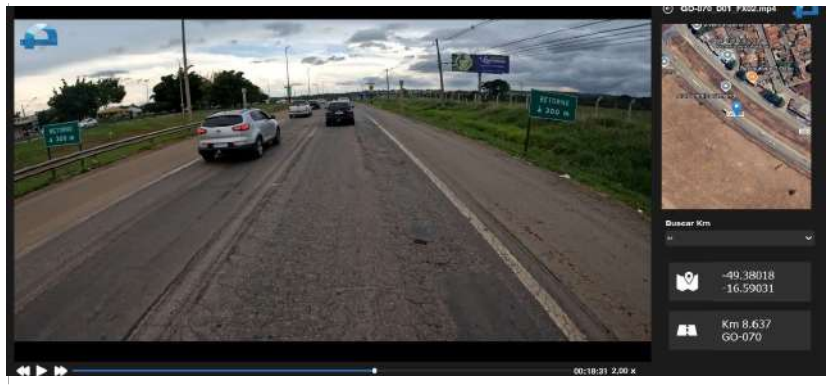


Foto 237 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 8,619 / Estaca 430+19,49 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

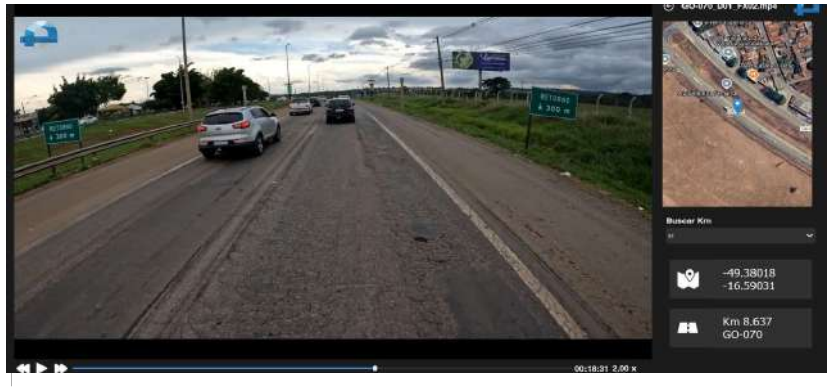


Foto 238 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 8,619 / Estaca 430+19,48 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 239 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 8,607 / Estaca 430+7,18 / Sentido: Decrescente

Foto 240 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 8,549 / Estaca 427+9,29 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

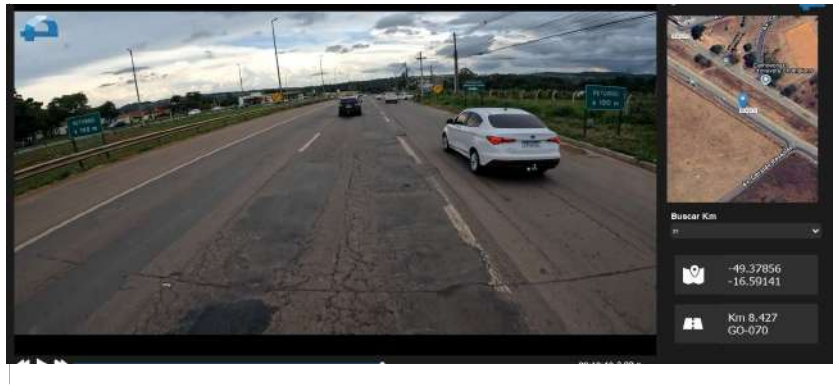


Foto 241 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 8,421 / Estaca 421+0,83 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

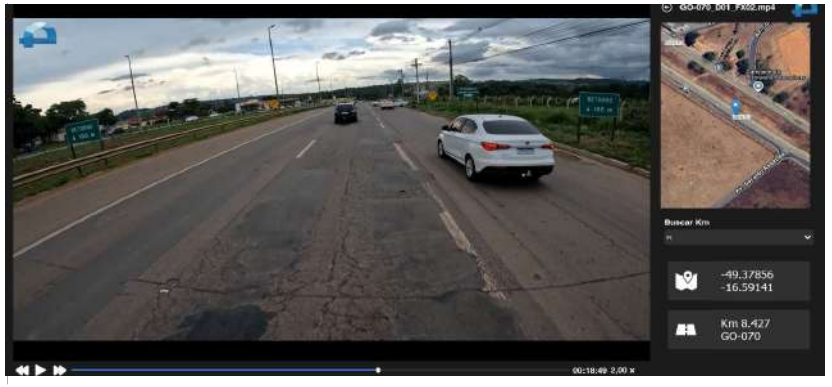


Foto 242 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 8,420 / Estaca 421+0,06 / Sentido: Decrescente - Direito

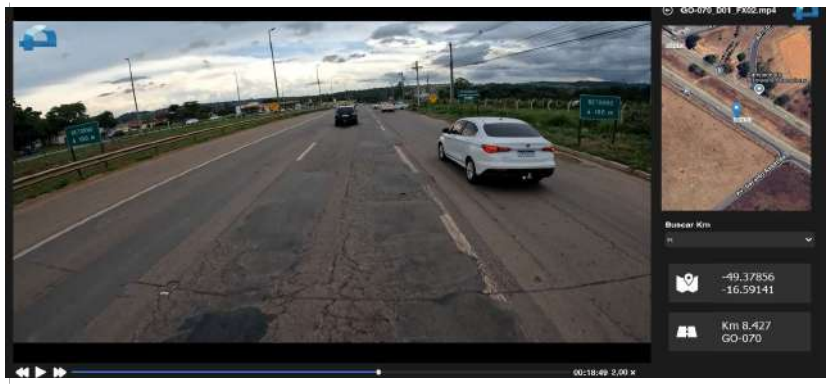


Foto 243 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2b / km 8,392 / Estaca 419+12,46 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

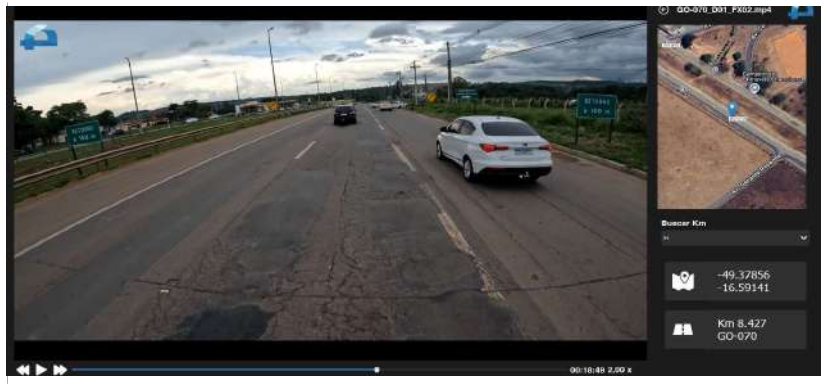


Foto 244 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2b / km 8,391 / Estaca 419+10,72 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 245 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 8,363 / Estaca 418+3,21 / Sentido: Decrescente

Foto 246 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 8,349 / Estaca 417+9,48 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 247 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 8,337 / Estaca 416+16,64 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 248 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 8,257 / Estaca 412+17,06 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 249 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 8,187 / Estaca 409+6,82 / Sentido: Decrescente

Foto 250 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 7,831 / Estaca 391+10,50 / Sentido: Decrescente

Foto 251 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 7,781 / Estaca 389+1,11 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 252 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 7,456 / Estaca 372+16,24 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 253 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 7,207 / Estaca 360+7,37 / Sentido: Decrescente - Direito / Pórtico

Foto 254 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 7,144 / Estaca 357+4,10 / Sentido: Decrescente

Foto 255 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-2b / km 7,139 / Estaca 356+18,88 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 256 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 6,812 / Estaca 340+12,31 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

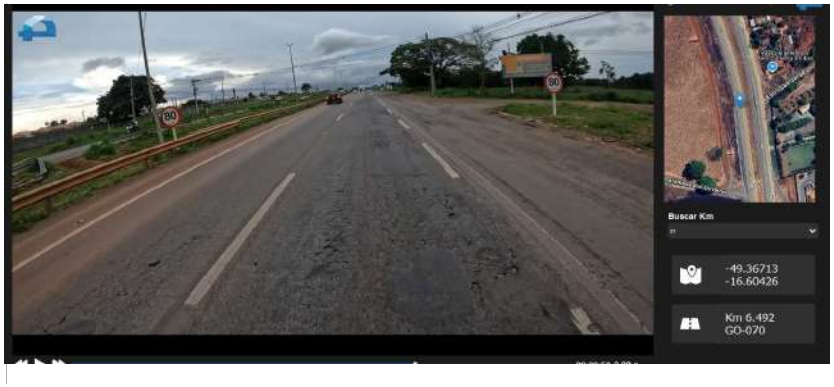


Foto 257 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 6,484 / Estaca 324+3,93 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

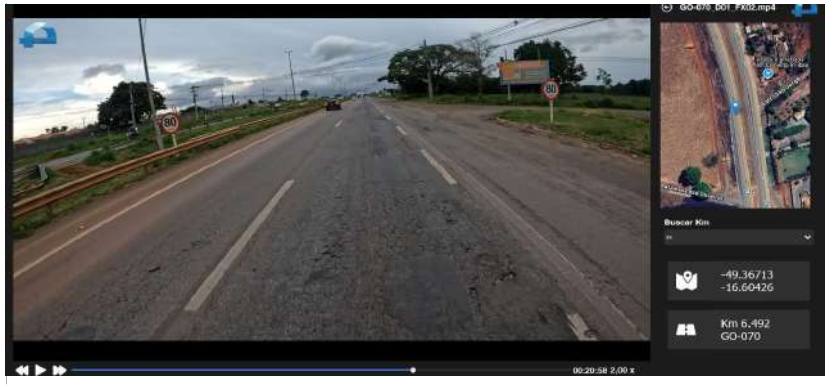


Foto 258 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 6,482 / Estaca 324+2,26 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 259 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 6,375 / Estaca 318+14,97 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 260 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 6,375 / Estaca 318+14,76 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

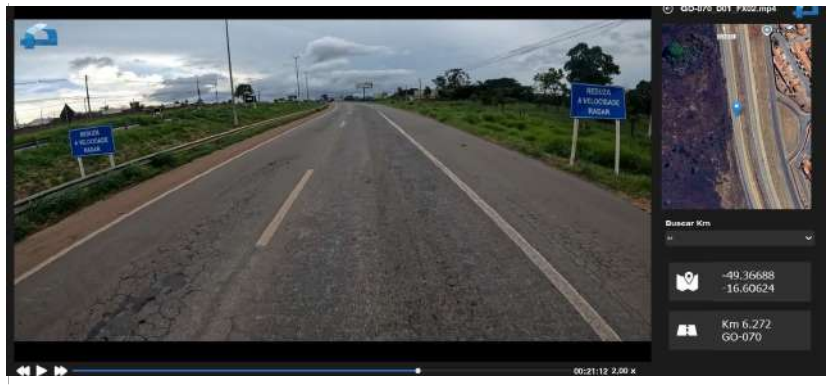


Foto 261 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 6,278 / Estaca 313+18,05 / Sentido: Decrescente - Direito

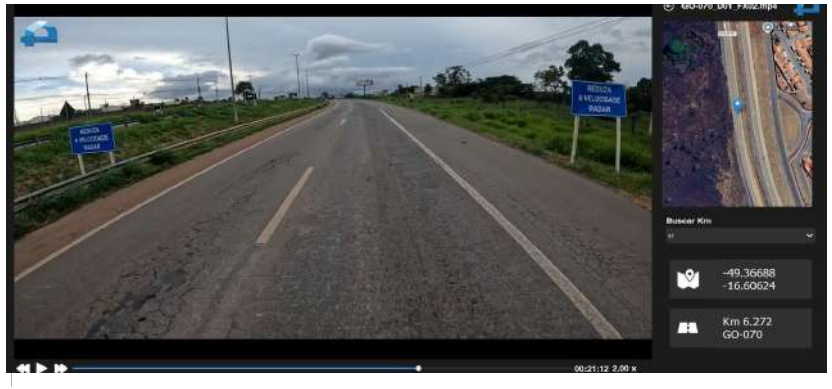


Foto 262 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 6,278 / Estaca 313+17,76 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 263 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 6,184 / Estaca 309+3,96 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

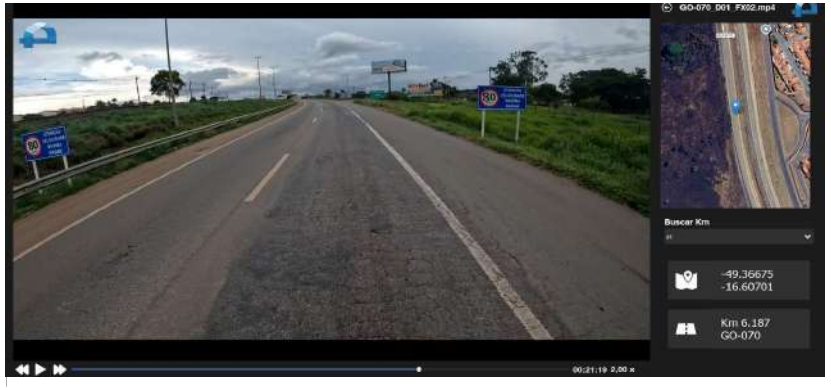


Foto 264 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 6,180 / Estaca 309+0,49 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 265 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 6,082 / Estaca 304+2,10 / Sentido: Decrescente - Direito / Braço-projetado

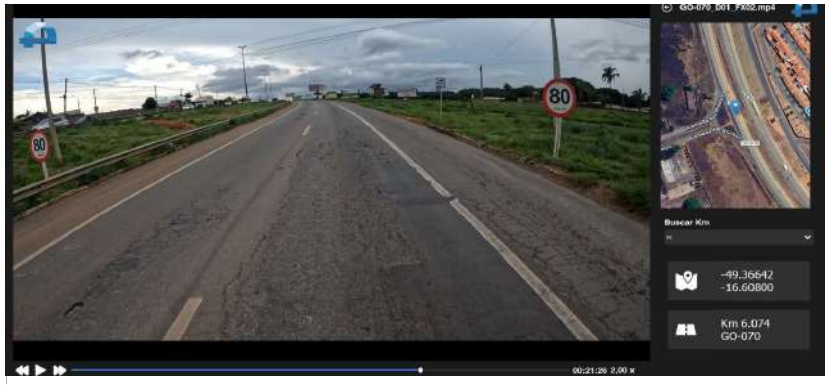


Foto 266 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 6,082 / Estaca 304+1,84 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 267 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 6,072 / Estaca 303+12,48 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 268 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 5,268 / Estaca 263+8,03 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 269 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 5,158 / Estaca 257+17,67 / Sentido: Decrescente - Direito

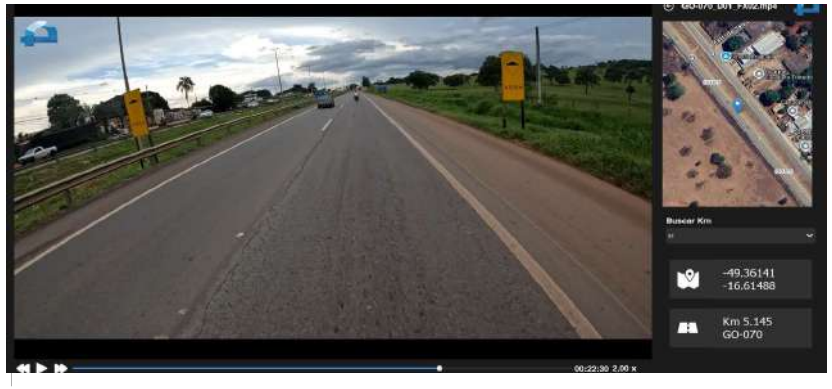


Foto 270 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEA / km 5,124 / Estaca 256+4,41 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 271 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEA / km 5,121 / Estaca 256+1,27 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 272 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 5,065 / Estaca 253+4,90 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 273 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 5,065 / Estaca 253+4,86 / Sentido: Decrescente - Esquerdo / Braço-projetado

Foto 274 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador Quilométrico / km 4,981 / Estaca 249+0,78 / Sentido: Decrescente - Esquerdo / Braço-projetado

Foto 275 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 4,975 / Estaca 248+14,50 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 276 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 4,974 / Estaca 248+13,76 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 277 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 4,909 / Estaca 245+9,48 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 278 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 4,909 / Estaca 245+8,53 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

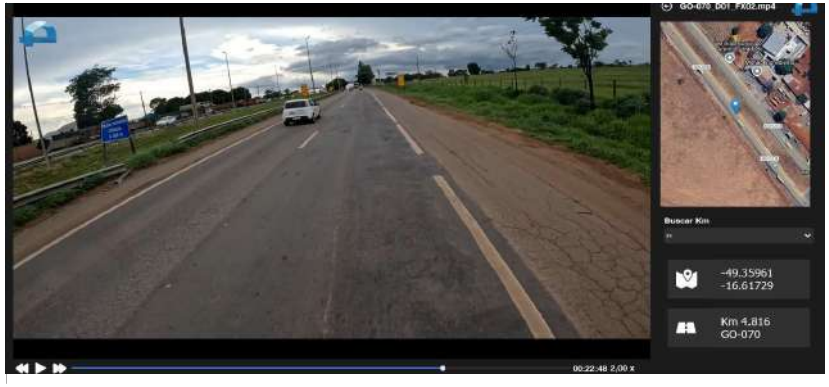


Foto 279 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 4,822 / Estaca 241+2,43 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 280 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 4,783 / Estaca 239+3,23 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

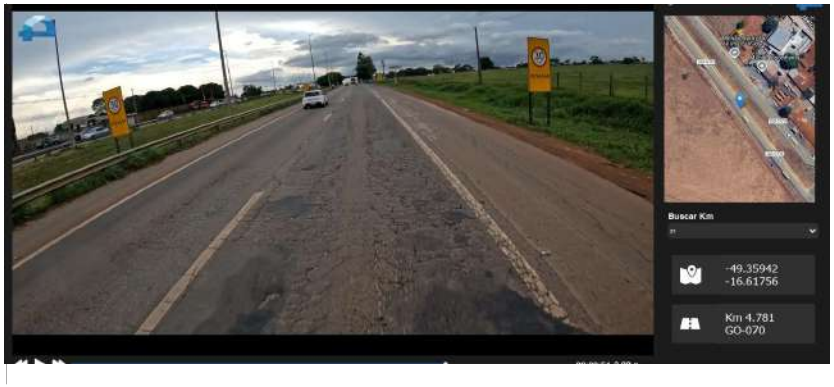


Foto 281 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 4,783 / Estaca 239+2,87 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 282 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 4,741 / Estaca 237+0,64 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 283 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 4,702 / Estaca 235+2,28 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 284 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 4,664 / Estaca 233+3,70 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 285 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 4,628 / Estaca 231+7,85 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 286 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 4,615 / Estaca 230+15,41 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 287 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 4,615 / Estaca 230+15,35 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 288 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 4,614 / Estaca 230+14,39 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 289 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 4,594 / Estaca 229+13,68 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 290 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-18 / km 4,576 / Estaca 228+15,87 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 291 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-18 / km 4,574 / Estaca 228+13,99 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 292 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-18 / km 4,496 / Estaca 224+16,07 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 293 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-18 / km 4,484 / Estaca 224+3,52 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 294 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 4,460 / Estaca 223+0,32 / Sentido: Decrescente

Foto 295 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador Quilométrico / km 4,414 / Estaca 220+13,96 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 296 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 4,399 / Estaca 219+18,85 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

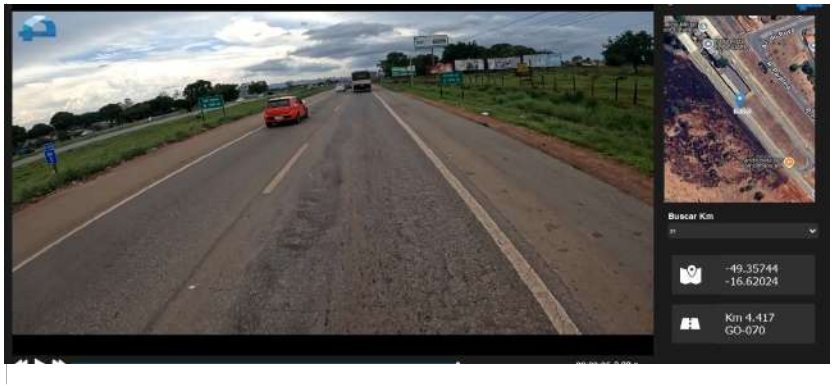


Foto 297 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 4,397 / Estaca 219+17,05 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 298 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 4,346 / Estaca 217+5,92 / Sentido: Decrescente

Foto 299 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 4,325 / Estaca 216+4,87 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 300 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 4,107 / Estaca 205+7,13 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 301 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 4,105 / Estaca 205+5,41 / Sentido: Decrescente - Esquerdo / Pórtico

Foto 302 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 4,105 / Estaca 205+5,39 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 303 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 4,010 / Estaca 200+9,51 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 304 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 4,009 / Estaca 200+9,06 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 305 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 3,913 / Estaca 195+13,38 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 306 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 3,912 / Estaca 195+12,03 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 307 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 3,897 / Estaca 194+16,88 / Sentido: Decrescente

Foto 308 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 3,815 / Estaca 190+14,56 / Sentido: Decrescente - Direito

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 309 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 3,912 / Estaca 195+12,03 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 310 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 3,723 / Estaca 186+2,68 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 311 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 3,912 / Estaca 195+12,03 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 312 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 3,583 / Estaca 179+3,31 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 313 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 3,559 / Estaca 177+18,83 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 314 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 3,432 / Estaca 171+11,66 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 315 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 3,257 / Estaca 162+16,77 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 316 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 3,243 / Estaca 162+3,19 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 317 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX DESAC / km 3,191 / Estaca 159+11,28 / Sentido: Decrescente / Pórtico

Foto 318 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 3,160 / Estaca 158+0,12 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 319 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 3,055 / Estaca 152+14,64 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 320 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 3,053 / Estaca 152+13,19 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 321 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 2,958 / Estaca 147+18,02 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 322 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 2,957 / Estaca 147+17,18 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 323 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 2,884 / Estaca 144+3,76 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 324 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 2,883 / Estaca 144+3,30 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 325 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 2,756 / Estaca 137+16,14 / Sentido: Decrescente - Direito / Pórtico

Foto 326 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-8 / km 2,755 / Estaca 137+15,32 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 327 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Serviços Auxiliares / km 2,434 / Estaca 121+14,44 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 328 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 FIM FX ACEL / km 2,409 / Estaca 120+9,45 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 329 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-2 / km 2,378 / Estaca 118+18,08 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 330 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 1,874 / Estaca 93+13,74 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 331 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 1,679 / Estaca 83+18,97 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 332 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 1,351 / Estaca 67+10,84 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 333 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-6 / km 1,348 / Estaca 67+8,15 / Sentido: Decrescente - Esquerdo / Pórtico

Foto 334 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 1,284 / Estaca 64+3,95 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 335 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 1,282 / Estaca 64+1,71 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 336 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 1,161 / Estaca 58+0,90 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 337 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Educativa / km 1,155 / Estaca 57+15,11 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 338 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 1,122 / Estaca 56+1,74 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 339 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 1,063 / Estaca 53+2,94 / Sentido: Decrescente

Foto 340 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 1,062 / Estaca 53+1,95 / Sentido: Decrescente - Direito

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 341 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 1,056 / Estaca 52+16,37 / Sentido: Decrescente - Esquerdo / Pórtico

Foto 342 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-1 / km 1,030 / Estaca 51+9,63 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 343 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-1 / km 1,029 / Estaca 51+8,91 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 344 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 1,021 / Estaca 51+0,70 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 345 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 0,949 / Estaca 47+8,62 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 346 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 0,939 / Estaca 46+19,44 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 347 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 0,937 / Estaca 46+17,15 / Sentido: Decrescente

Foto 348 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 0,879 / Estaca 43+19,40 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 349 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa de Advertência / km 0,878 / Estaca 43+17,78 / Sentido: Decrescente - Esquerdo / Pórtico

Foto 350 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 0,864 / Estaca 43+3,65 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 351 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: R-19-4 / km 0,862 / Estaca 43+2,08 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 352 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 0,821 / Estaca 41+1,43 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 353 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-32b / km 0,750 / Estaca 37+10,20 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 354 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: SEM PINTURA / km 0,748 / Estaca 37+7,55 / Sentido: Decrescente

Foto 355 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-32b / km 0,744 / Estaca 37+3,92 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 356 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 0,732 / Estaca 36+11,92 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)
Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 357 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador Quilométrico / km 0,489 / Estaca 24+9,10 / Sentido: Decrescente - Direito / Pórtico

Foto 358 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Marcador Quilométrico / km 0,485 / Estaca 24+5,18 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 359 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: A-32b / km 0,472 / Estaca 23+12,06 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 360 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-1 / km 0,428 / Estaca 21+8,34 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 361 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: LMS-2 / km 0,393 / Estaca 19+13,35 / Sentido: Decrescente

Foto 362 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 0,120 / Estaca 5+19,90 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 363 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: Placa Indicativa / km 0,120 / Estaca 5+19,56 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 364 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: MP-1 / km 0,098 / Estaca 4+17,69 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira)

Extensão: = 42,44 km
Data: 01/10/2024

Foto 365 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 - Entr - GO-141 (Goianira) / Descrição: MP-3 / km 0,058 / Estaca 2+18,36 / Sentido: Decrescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

GO INFRA

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Cadastro dos Dispositivos de Segurança

Rodovia: GO-070

Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)=

Extensão: 42,44 km

Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Tipo	Lado	km Inicial	Estaca Inicial	Coordenadas Início				km Final	Estaca Final	Coordenadas Final				Extensão (m)	Estado de Conservação
						Latitude	Longitude	Este	Norte			Latitude	Longitude	Este	Norte		
Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) - Sentido Crescente																	
GO-070	Eixo Geométrico	New Jersey	Esquerdo	000+000	000 + 00,00	-16,6523	-49,3328	677.803,0213	8.158.164,6302	001+143	057 + 03,34	-16,6516	-49,3334	677.748,4140	8.158.241,8490	1143,000	Boa
GO-070	Eixo Geométrico	New Jersey	Direito	000+081	004 + 00,98	-16,6522	-49,3327	677.819,9080	8.158.174,1511	000+095	004 + 14,58	-16,6516	-49,3331	677.772,0000	8.158.242,0002	13,000	Boa
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Direito	001+366	068 + 06,41	-16,6439	-49,3391	677.146,1400	8.159.099,5020	002+415	120 + 14,60	-16,6423	-49,3403	677.016,4940	8.159.281,0230	1048,000	Ruim - Sem terminal
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	002+478	123 + 18,48	-16,6347	-49,3462	676.397,2129	8.160.126,5784	003+159	157 + 19,27	-16,6295	-49,3501	675.984,0925	8.160.709,6221	680,000	Regular - Sem terminal
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Direito	002+493	124 + 12,72	-16,6342	-49,3464	676.370,9063	8.160.186,3301	002+542	127 + 01,62	-16,6341	-49,3465	676.362,9411	8.160.198,1404	48,000	Danificado - Sem terminal
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Direito	002+605	130 + 05,06	-16,6337	-49,3468	676.334,6954	8.160.238,0655	003+129	156 + 09,18	-16,6332	-49,3471	676.297,9537	8.160.289,7852	524,000	Regular - Terminal Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	003+567	178 + 06,87	-16,6292	-49,3502	675.967,2075	8.160.734,5296	003+588	179 + 08,45	-16,6263	-49,3525	675.731,7305	8.161.067,2315	21,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	004+284	214 + 04,07	-16,6261	-49,3526	675.719,6724	8.161.085,1378	004+667	233 + 06,78	-16,6210	-49,3565	675.310,6724	8.161.647,9064	382,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	006+366	318 + 06,17	-16,6182	-49,3586	675.086,8796	8.161.958,3650	006+484	324 + 04,24	-16,6054	-49,3668	674.219,9359	8.163.390,0553	118,000	Danificado - Sem terminal
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	008+301	415 + 01,45	-16,6043	-49,3670	674.206,4042	8.163.507,3472	008+331	416 + 11,09	-16,5918	-49,3774	673.101,9006	8.164.900,3954	29,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	008+795	439 + 14,58	-16,5916	-49,3776	673.078,1141	8.164.918,3841	009+608	480 + 08,29	-16,5891	-49,3810	672.717,1468	8.165.201,9990	813,000	Regular
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Direito	010+112	505 + 12,36	-16,5831	-49,3855	672.249,0151	8.165.866,7176	009+900	495 + 00,12	-16,5795	-49,3883	671.950,8049	8.166.272,6448	212,000	Regular
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	010+379	518 + 18,97	-16,5811	-49,3872	672.065,0206	8.166.093,7230	010+197	509 + 17,18	-16,5776	-49,3898	671.788,0213	8.166.483,7265	181,000	Regular
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Direito	010+213	510 + 12,87	-16,5789	-49,3888	671.900,5355	8.166.340,0777	010+611	530 + 10,54	-16,5788	-49,3889	671.890,9058	8.166.352,5230	397,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	010+975	548 + 15,39	-16,5759	-49,3911	671.661,3486	8.166.677,5995	011+062	553 + 02,40	-16,5732	-49,3931	671.443,4121	8.166.970,6822	87,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Direito	011+259	562 + 19,35	-16,5725	-49,3935	671.400,5876	8.167.047,2958	011+279	563 + 19,11	-16,5711	-49,3946	671.283,0027	8.167.205,2995	19,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Direito	011+373	568 + 13,24	-16,5710	-49,3947	671.271,3062	8.167.221,2240	011+298	564 + 18,08	-16,5703	-49,3953	671.215,9575	8.167.296,6951	75,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	011+596	579 + 16,16	-16,5709	-49,3949	671.250,1614	8.167.229,1150	011+582	579 + 01,84	-16,5687	-49,3965	671.084,9137	8.167.477,4989	14,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Direito	011+595	579 + 15,31	-16,5687	-49,3963	671.103,4848	8.167.473,1692	012+164	608 + 04,04	-16,5686	-49,3964	671.095,4231	8.167.484,1830	568,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	013+333	666 + 13,20	-16,5647	-49,3998	670.734,3875	8.167.924,6140	013+434	671 + 14,41	-16,5561	-49,4061	670.067,6355	8.168.877,1383	101,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	014+472	723 + 12,08	-16,5552	-49,4064	670.038,3352	8.168.972,1578	014+519	725 + 18,57	-16,5464	-49,4042	670.283,5030	8.169.944,8123	46,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	014+539	726 + 18,73	-16,5460	-49,4040	670.302,2465	8.169.987,6491	014+559	727 + 18,89	-16,5459	-49,4040	670.310,1849	8.170.006,1767	20,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	014+665	733 + 04,74	-16,5457	-49,4039	670.317,4578	8.170.024,9954	014+729	736 + 08,71	-16,5448	-49,4036	670.349,6798	8.170.126,4582	63,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	015+138	756 + 18,22	-16,5442	-49,4034	670.367,4042	8.170.188,1409	015+158	757 + 17,70	-16,5406	-49,4036	670.356,2907	8.170.593,5407	19,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	016+347	817 + 07,22	-16,5404	-49,4036	670.349,6994	8.170.611,9513	017+051	852 + 11,00	-16,5309	-49,4088	669.807,5591	8.171.670,4230	703,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	018+115	905 + 14,68	-16,5253	-49,4119	669.475,7061	8.172.291,6732	018+539	926 + 18,97	-16,5169	-49,4167	668.972,7220	8.173.228,0957	424,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	019+015	950 + 15,45	-16,5135	-49,4187	668.767,7957	8.173.600,1591	018+739	936 + 18,97	-16,5098	-49,4210	668.522,9675	8.174.009,0090	276,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Direito	018+899	944 + 19,38	-16,5119	-49,4196	668.670,8919	8.173.775,4391	021+280	1064 + 00,00	-16,5107	-49,4204	668.589,6464	8.173.913,1133	2380,000	Danificado

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira)
Extensão:= 42,44 km
Data: out-24

Foto 1 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: New Jersey / km 0,000 / Estaca: 0+0 até 57+3,34 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 2 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: New Jersey / km 0,081 / Estaca: 4+0,98 até 4+14,58 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 3 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 1,366 / Estaca: 68+6,41 até 120+14,6 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 4 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 2,478 / Estaca: 123+18,48 até 157+19,27 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira)
Extensão:= 42,44 km
Data: out-24

Foto 5 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 2,493 / Estaca: 124+12,72 até 127+1,62 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 6 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 2,605 / Estaca: 130+5,06 até 156+9,18 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 7 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 3,567 / Estaca: 178+6,87 até 179+8,45 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 8 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 4,284 / Estaca: 214+4,07 até 233+6,78 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira)
Extensão:= 42,44 km
Data: out-24

Foto 9 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 6,366 / Estaca: 318+6,17 até 324+4,24 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 10 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 8,301 / Estaca: 415+1,45 até 416+11,09 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 11 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 8,795 / Estaca: 439+14,58 até 480+8,29 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 12 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 10,112 / Estaca: 505+12,36 até 495+0,12 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira)
Extensão:= 42,44 km
Data: out-24

Foto 13 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 10,379 / Estaca: 518+18,97 até 509+17,18 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 14 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 10,213 / Estaca: 510+12,87 até 530+10,54 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 15 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 10,975 / Estaca: 548+15,39 até 553+2,4 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 16 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 11,259 / Estaca: 562+19,35 até 563+19,11 / Sentido: Crescente - Direito

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira)
Extensão:= 42,44 km
Data: out-24

Foto 17 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 11,373 / Estaca: 568+13,24 até 564+18,08 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 18 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 11,596 / Estaca: 579+16,16 até 579+1,84 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 19 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 11,595 / Estaca: 579+15,31 até 608+4,04 / Sentido: Crescente - Direito

Foto 20 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 13,333 / Estaca: 666+13,2 até 671+14,41 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira)
Extensão:= 42,44 km
Data: out-24

Foto 21 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 14,472 / Estaca: 723+12,08 até 725+18,57 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 22 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 14,539 / Estaca: 726+18,73 até 727+18,89 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 23 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 14,665 / Estaca: 733+4,74 até 736+8,71 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 24 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 15,138 / Estaca: 756+18,22 até 757+17,7 / Sentido: Crescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira)
Extensão:= 42,44 km
Data: out-24

Foto 25 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 16,347 / Estaca: 817+7,22 até 852+11 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 26 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 18,115 / Estaca: 905+14,68 até 926+18,97 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 27 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 19,015 / Estaca: 950+15,45 até 936+18,97 / Sentido: Crescente - Esquerdo

Foto 28 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 18,899 / Estaca: 944+19,38 até 1064+0 / Sentido: Crescente - Direito

Cadastro dos Dispositivos de Segurança

Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goianira)=
Extensão: 42,44 km
Data: 01/10/2024

Rodovia/UF	Ref.Calib.Hod	Tipo	Lado	km Inicial	Estaca Inicial	Coordenadas Início				km Final	Estaca Final	Coordenadas Final				Extensão (m)	Estado de Conservação
						Latitude	Longitude	Este	Norte			Latitude	Longitude	Este	Norte		
Entr - GO-141 (Goanira) - Entr - BR-060 (B) - Sentido Decrescente																	
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	020+080	1003 + 19,98	-16,5006	-49,4212	668.506,9121	8.175.030,9268	19991,02	999 + 11,02	-16,5014	-49,4213	668.501,2740	8.174.942,6400	88,000	Regular
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	019+015	950 + 15,13	-16,5098	-49,4210	668.521,3306	8.174.007,7588	18775,07	938 + 15,07	-16,5014	-49,4213	668.636,3118	8.173.796,8709	240,000	Regular
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	018+157	907 + 16,63	-16,5166	-49,4171	668.931,1393	8.173.253,9980	16954,1	847 + 14,10	-16,5014	-49,4213	669.501,1579	8.172.194,7742	1202,000	Regular
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	016+404	820 + 04,31	-16,5305	-49,4092	669.762,1636	8.171.711,5432	14494,05	724 + 14,05	-16,5014	-49,4213	670.272,1653	8.169.973,8680	1910,000	Danificado - Sem terminal
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	014+475	723 + 14,90	-16,5463	-49,4044	670.264,7857	8.169.956,2989	13448,18	672 + 08,18	-16,5014	-49,4213	670.006,1733	8.168.978,6129	1026,000	Regular
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	013+374	668 + 14,09	-16,5558	-49,4065	670.028,9405	8.168.906,8145	11968,24	598 + 08,24	-16,5014	-49,4213	670.841,8275	8.167.760,3335	1405,000	Danificado - Sem terminal
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Direito	011+981	599 + 00,72	-16,5661	-49,3990	670.823,9197	8.167.762,3942	11924,78	596 + 04,78	-16,5014	-49,4213	670.851,1413	8.167.712,8189	55,000	Regular
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	011+615	580 + 15,11	-16,5687	-49,3968	671.052,2498	8.167.476,7925	11463,99	573 + 03,99	-16,5014	-49,4213	671.142,3328	8.167.355,9386	151,000	Regular
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	010+588	529 + 07,77	-16,5761	-49,3910	671.666,9227	8.166.653,9242	9891,75	494 + 11,75	-16,5014	-49,4213	672.047,4541	8.166.070,5592	696,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	009+836	491 + 16,24	-16,5817	-49,3871	672.081,8710	8.166.026,9587	9533,56	476 + 13,56	-16,5014	-49,4213	672.260,6266	8.165.782,7022	302,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	008+797	439 + 16,85	-16,5892	-49,3812	672.696,6366	8.165.188,0970	8338,37	416 + 18,37	-16,5014	-49,4213	673.056,7756	8.164.902,5025	458,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	008+305	415 + 05,06	-16,5920	-49,3776	673.083,8863	8.164.883,3351	4668,82	233 + 08,82	-16,5014	-49,4213	675.067,3200	8.161.946,6871	3636,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	004+284	214 + 04,45	-16,6211	-49,3566	675.293,3637	8.161.635,8044	3587,41	179 + 07,41	-16,5014	-49,4213	675.700,6355	8.161.070,3103	697,000	Regular
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	003+562	178 + 01,69	-16,6264	-49,3526	675.716,7246	8.161.050,1904	3151,44	157 + 11,44	-16,5014	-49,4213	675.954,7139	8.160.716,0244	410,000	Danificado - Terminal danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	003+129	156 + 08,71	-16,6296	-49,3502	675.968,2624	8.160.697,7720	2414,15	120 + 14,15	-16,5014	-49,4213	676.376,4532	8.160.111,1120	714,000	Terminal danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Esquerdo	002+386	119 + 06,17	-16,6350	-49,3462	676.393,3258	8.160.088,7909	1755,75	087 + 15,75	-16,5014	-49,4213	676.773,6500	8.159.585,9650	630,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	Defensa Metálica	Direito	001+368	068 + 07,93	-16,6425	-49,3406	676.986,1060	8.159.261,0410	1171,1	058 + 11,10	-16,5014	-49,4213	677.101,5440	8.159.101,6100	196,000	Danificado
GO-070	Eixo Geométrico	New Jersey	Esquerdo	000+095	004 + 14,58	-16,6516	-49,3334	677.748,4140	8.158.241,8490	0	000 + 00,00	-16,5014	-49,4213	677.804,2417	8.158.165,5024	94,000	Bom
GO-070	Eixo Geométrico	New Jersey	Direito	000+046	002 + 05,83	-16,6520	-49,3331	677.770,3710	8.158.197,6260	0,52	000 + 00,52	-16,5014	-49,4213	677.796,7001	8.158.160,7517	45,000	Bom

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira)
Extensão:= 42,44 km
Data: out-24

Foto 1 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 20,080 / Estaca: 1003+19,98 até 999+11,02 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 2 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 19,015 / Estaca: 950+15,13 até 938+15,07 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 3 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 18,157 / Estaca: 907+16,63 até 847+14,1 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 4 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 16,404 / Estaca: 820+4,31 até 724+14,05 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira)
Extensão:= 42,44 km
Data: out-24

Foto 5 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 14,475 / Estaca: 723+14,9 até 672+8,18 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 6 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 13,374 / Estaca: 668+14,09 até 598+8,24 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 7 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 11,981 / Estaca: 599+0,72 até 596+4,78 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 8 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 11,615 / Estaca: 580+15,11 até 573+3,99 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira)
Extensão:= 42,44 km
Data: out-24

Foto 9 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 10,588 / Estaca: 529+7,77 até 494+11,75 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 10 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 9,836 / Estaca: 491+16,24 até 476+13,56 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 11 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 8,797 / Estaca: 439+16,85 até 416+18,37 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 12 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 8,305 / Estaca: 415+5,06 até 233+8,82 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira)
Extensão:= 42,44 km
Data: out-24

Foto 13 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 4,284 / Estaca: 214+4,45 até 179+7,41 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 14 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 3,562 / Estaca: 178+1,69 até 157+11,44 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 15 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 3,129 / Estaca: 156+8,71 até 120+14,15 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 16 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 2,386 / Estaca: 119+6,17 até 87+15,75 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico

Estudo: Levantamento da Rodovia
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira)
Extensão:= 42,44 km
Data: out-24

Foto 17 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: Defensa Metálica / km 1,368 / Estaca: 68+7,93 até 58+11,1 / Sentido: Decrescente - Direito

Foto 18 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: New Jersey / km 0,095 / Estaca: 4+14,58 até 0+0 / Sentido: Decrescente - Esquerdo

Foto 19 : GO-070 / Trecho: Entr - BR-060 (B) - Entr - GO-141 (Goanira) / Descrição: New Jersey / km 0,046 / Estaca: 2+5,83 até 0+0,52 / Sentido: Decrescente - Direito

7.10 Cadastros Complementares: Condição dos Acostamentos

CADASTRO DA CONDIÇÃO DE ACOSTAMENTOS

ACOSTAMENTO - GO-070

INÍCIO	FIM	EXTENSÃO (m)	LADO	LARGURA (m)	SITUAÇÃO	SOLUÇÃO
0,097 + 0,00	0,942 + 0,00	0,845	D	0,80	OK	-
1,029 + 0,00	1,080 + 0,00	0,051	D	0,80	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
1,080 + 0,00	2,151 + 0,00	1,071	D	0,80	OK	-
2,151 + 0,00	2,178 + 0,00	0,027	D	0,80	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
2,178 + 0,00	3,756 + 0,00	1,578	D	2,50	OK	-
3,756 + 0,00	4,484 + 0,00	0,728	D	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
4,484 + 0,00	4,840 + 0,00	0,356	D	2,50	OK	-
4,840 + 0,00	5,050 + 0,00	0,210	D	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
5,050 + 0,00	5,785 + 0,00	0,735	D	2,50	OK	-
5,785 + 0,00	6,090 + 0,00	0,305	D	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
6,090 + 0,00	6,245 + 0,00	0,155	D	2,50	OK	-
6,245 + 0,00	7,055 + 0,00	0,810	D	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
7,055 + 0,00	7,912 + 0,00	0,857	D	2,50	OK	-
7,912 + 0,00	8,055 + 0,00	0,143	D	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
8,055 + 0,00	9,112 + 0,00	1,057	D	2,50	OK	-
9,112 + 0,00	9,530 + 0,00	0,418	D	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
9,530 + 0,00	9,920 + 0,00	0,390	D	2,50	OK	-
9,920 + 0,00	9,940 + 0,00	0,020	D	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
9,940 + 0,00	10,114 + 0,00	0,174	D	2,50	OK	-
10,114 + 0,00	10,200 + 0,00	0,086	D	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
10,200 + 0,00	10,839 + 0,00	0,639	D	2,50	OK	-
10,839 + 0,00	11,037 + 0,00	0,198	D	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
11,037 + 0,00	11,191 + 0,00	0,154	D	2,50	OK	-
11,191 + 0,00	11,195 + 0,00	0,004	D	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
11,195 + 0,00	18,075 + 0,00	6,880	D	2,50	OK	-
18,075 + 0,00	18,144 + 0,00	0,069	D	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
18,144 + 0,00	19,470 + 0,00	1,326	D	2,50	OK	-
19,470 + 0,00	19,558 + 0,00	0,088	D	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
19,558 + 0,00	20,490 + 0,00	0,932	D	2,50	OK	-
20,490 + 0,00	20,640 + 0,00	0,150	D	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
20,640 + 0,00	20,900 + 0,00	0,260	D	2,50	OK	-
20,900 + 0,00	20,975 + 0,00	0,075	D	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
20,975 + 0,00	21,220 + 0,00	0,245	D	2,50	OK	-
RESTAURAÇÃO DE ACOSTAMENTO - CR (m)						0,000
RESTAURAÇÃO DE ACOSTAMENTO - DE (m)						0,000
RESTAURAÇÃO DE ACOSTAMENTO - TOTAL (m)						**0,000**
RECONSTRUÇÃO DE ACOSTAMENTO - CR (m)						0,000
RECONSTRUÇÃO DE ACOSTAMENTO - DE (m)						0,000
RECONSTRUÇÃO DE ACOSTAMENTO - TOTAL (m)						**0,000**
ACOSTAMENTO OK - TOTAL (m)						0,000
						0,000

SITUAÇÃO: OK

SITUAÇÃO: DETERIORADO

CADASTRO DA CONDIÇÃO DE ACOSTAMENTOS

ACOSTAMENTO - GO-070

INÍCIO	FIM	EXTENSÃO (m)	LADO	LARGURA (m)	SITUAÇÃO	SOLUÇÃO
21,220 + 0,00	17,250 + 0,00	3,970	E	0,80	OK	-
17,250 + 0,00	17,170 + 0,00	0,080	E	0,80	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
17,170 + 0,00	15,217 + 0,00	1,953	E	0,80	OK	-
15,217 + 0,00	15,124 + 0,00	0,093	E	0,80	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
15,124 + 0,00	14,407 + 0,00	0,717	E	2,50	OK	-
14,407 + 0,00	14,358 + 0,00	0,049	E	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
14,358 + 0,00	13,689 + 0,00	0,669	E	2,50	OK	-
13,689 + 0,00	13,433 + 0,00	0,256	E	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
13,433 + 0,00	12,205 + 0,00	1,228	E	2,50	OK	-
12,205 + 0,00	12,150 + 0,00	0,055	E	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
12,150 + 0,00	11,538 + 0,00	0,612	E	2,50	OK	-
11,538 + 0,00	11,191 + 0,00	0,347	E	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
11,191 + 0,00	11,020 + 0,00	0,171	E	2,50	OK	-
11,020 + 0,00	10,900 + 0,00	0,120	E	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
10,900 + 0,00	8,090 + 0,00	2,810	E	2,50	OK	-
8,090 + 0,00	8,034 + 0,00	0,056	E	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
8,034 + 0,00	7,723 + 0,00	0,311	E	2,50	OK	-
7,723 + 0,00	7,190 + 0,00	0,533	E	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
7,190 + 0,00	7,020 + 0,00	0,170	E	2,50	OK	-
7,020 + 0,00	6,770 + 0,00	0,250	E	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
6,770 + 0,00	6,500 + 0,00	0,270	E	2,50	OK	-
6,500 + 0,00	6,300 + 0,00	0,200	E	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
6,300 + 0,00	5,530 + 0,00	0,770	E	2,50	OK	-
5,530 + 0,00	5,100 + 0,00	0,430	E	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
5,100 + 0,00	4,930 + 0,00	0,170	E	2,50	OK	-
4,930 + 0,00	4,700 + 0,00	0,230	E	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
4,700 + 0,00	4,235 + 0,00	0,465	E	2,50	OK	-
4,235 + 0,00	3,140 + 0,00	1,095	E	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
3,140 + 0,00	2,575 + 0,00	0,565	E	2,50	OK	-
2,575 + 0,00	2,518 + 0,00	0,057	E	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
2,518 + 0,00	1,600 + 0,00	0,918	E	2,50	OK	-
1,600 + 0,00	1,573 + 0,00	0,027	E	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
1,573 + 0,00	1,097 + 0,00	0,476	E	2,50	OK	-
1,097 + 0,00	1,010 + 0,00	0,087	E	2,50	DETERIORADO	REPAROS LOCALIZADOS
RESTAURAÇÃO DE ACOSTAMENTO - CR (m)						0,000
RESTAURAÇÃO DE ACOSTAMENTO - DE (m)						0,000
RESTAURAÇÃO DE ACOSTAMENTO - TOTAL (m)						**0,000**
RECONSTRUÇÃO DE ACOSTAMENTO - CR (m)						0,000
RECONSTRUÇÃO DE ACOSTAMENTO - DE (m)						0,000
RECONSTRUÇÃO DE ACOSTAMENTO - TOTAL (m)						**0,000**
ACOSTAMENTO OK - TOTAL (m)						0,000
						0,000

SITUAÇÃO: OK

SITUAÇÃO: DETERIORADO

CADASTRO DE PISTA E ACOSTAMENTOS - GO-070													
ESTACA INICIAL			ESTACA FINAL			KM INÍCIO	KM FIM	EXTENSÃO (m)	LADO	LARGURA PISTA + ACOST. (m)	REVESTIMENTO	EXISTÊNCIA DE DEGRAU	ALTURA (cm)	OBS
0	+	0,00	4	+	15,00	0,000	0,095	0,095	CR	3,30 + 3,30 = 6,60 m	CBUQ	Não	-	S/ acostamento
4	+	15,00	52	+	10,00	0,095	1,050	0,955	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 = 9,60 m	CBUQ	Não	-	Início da FX3/ acesso à marginal
52	+	10,00	62	+	5,00	1,050	1,245	0,195	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 = 9,60 m	CBUQ	Sim	3	Acostamento
62	+	5,00	78	+	0,00	1,245	1,560	0,315	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Sim	3	Acostamento e FX de segurança
78	+	0,00	81	+	10,00	1,560	1,630	0,070	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de aceleração
81	+	10,00	116	+	10,00	1,630	2,330	0,700	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 3,00 = 12,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de segurança
116	+	10,00	119	+	5,00	2,330	2,385	0,055	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de desaceleração
119	+	5,00	156	+	0,00	2,385	3,120	0,735	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 = 10,00 m	CBUQ	Sim	2	Acostamento e FX de segurança
156	+	0,00	159	+	15,00	3,120	3,195	0,075	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de aceleração
159	+	15,00	175	+	10,00	3,195	3,510	0,315	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de segurança
175	+	10,00	178	+	7,00	3,510	3,567	0,057	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de desaceleração
178	+	7,00	185	+	0,00	3,567	3,700	0,133	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00= 11,60 m	CBUQ	Sim	3,5	Acostamento e FX de segurança
185	+	0,00	213	+	13,00	3,700	4,273	0,573	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 = 9,60 m	CBUQ	Sim	3	Acostamento
213	+	13,00	217	+	10,00	4,273	4,350	0,077	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de aceleração
217	+	10,00	223	+	7,00	4,350	4,467	0,117	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 = 9,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de segurança
223	+	7,00	229	+	15,00	4,467	4,595	0,128	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 = 9,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento
229	+	15,00	232	+	3,00	4,595	4,643	0,048	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de desaceleração
232	+	3,00	437	+	5,00	4,643	8,745	4,102	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Sim	4	Acostamento e FX de segurança/Desaceleração
437	+	5,00	524	+	15,00	8,745	10,495	1,750	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de segurança/aceleração
524	+	15,00	529	+	0,00	10,495	10,580	0,085	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 3,00 = 12,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de desaceleração
529	+	0,00	580	+	18,00	10,580	11,618	1,038	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Sim	3	Acostamento e FX de segurança/Desaceleração
580	+	18,00	597	+	15,00	11,618	11,955	0,337	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 3,00 = 12,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de aceleração
597	+	15,00	826	+	7,00	11,955	16,527	4,572	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Sim	4	Acostamento e FX de segurança
826	+	7,00	847	+	2,00	16,527	16,942	0,415	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,50 = 12,10 m	CBUQ	Sim	3	Acostamento e FX de desaceleração
847	+	2,00	909	+	0,00	16,942	18,180	1,238	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Sim	4	Acostamento e FX de segurança
909	+	0,00	926	+	12,00	18,180	18,532	0,352	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 3,00 = 12,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de desaceleração
926	+	12,00	950	+	5,00	18,532	19,005	0,473	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de segurança
950	+	5,00	1052	+	15,00	19,005	21,055	2,050	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 = 9,60 m	CBUQ	Sim	3	Acostamento
1052	+	15,00	1057	+	10,00	21,055	21,150	0,095	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de segurança
1057	+	10,00	1059	+	0,00	21,150	21,180	0,030	CR	3,30 + 3,30 + 3,00 = 9,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento
1061	+	0,00	1060	+	16,00	21,220	21,216	0,004	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Sim	3	Acostamento e FX de segurança
1060	+	16,00	1001	+	5,00	21,216	20,025	1,191	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 = 9,60 m	CBUQ	Sim	4	Acostamento/FX de desaceleração
1001	+	5,00	998	+	13,00	20,025	19,973	0,052	DE	3,30 + 3,30 = 6,60 m	CBUQ	Não	-	-
998	+	13,00	994	+	1,00	19,973	19,881	0,092	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 = 9,60 m	CBUQ	Não	-	Fx de desaceleração
994	+	1,00	926	+	15,00	19,881	18,535	1,346	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 = 9,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento
926	+	15,00	906	+	10,00	18,535	18,130	0,405	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de aceleração/segurança
906	+	10,00	899	+	3,00	18,130	17,983	0,147	DE	3,30 + 3,30 + 3,5 + 2,00 = 12,10 m	CBUQ	Não	-	Fx de segurança e Acesso/FX 3
899	+	3,00	637	+	5,00	17,983	12,745	5,238	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Sim	3	Acostamento e FX de segurança/aceleração
637	+	5,00	629	+	5,00	12,745	12,585	0,160	DE	3,30 + 3,30 + 3,50 + 2,00 = 12,10 m	CBUQ	Sim	4	Fx de segurança e Acesso/FX 3
629	+	5,00	625	+	0,00	12,585	12,500	0,085	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de segurança
625	+	0,00	616	+	5,00	12,500	12,325	0,175	DE	3,30 + 3,30 + 3,50 + 2,00 = 12,10 m	CBUQ	Não	-	FX de segurança e FX 3

CADASTRO DE PISTA E ACOSTAMENTOS - GO-070											
ESTACA INICIAL	ESTACA FINAL	KM INÍCIO	KM FIM	EXTENSÃO (m)	LADO	LARGURA PISTA + ACOST. (m)	REVESTIMENTO	EXISTÊNCIA DE DEGRAU	ALTURA (cm)	OBS
616 + 5,00	594 + 0,00	12,325	11,880	0,445	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de segurança
594 + 0,00	578 + 0,00	11,880	11,560	0,320	DE	3,30 + 3,30 + 3,50 + 2,00 = 12,10 m	CBUQ	Não	-	Fx de segurança e Acesso/FX 3
578 + 0,00	556 + 0,00	11,560	11,120	0,440	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Sim	3,5	Acostamento e FX de segurança
556 + 0,00	549 + 15,00	11,120	10,995	0,125	DE	3,30 + 3,30 + 3,50 + 2,00 = 12,10 m	CBUQ	Não	-	Fx de segurança e Acesso/FX 3
549 + 15,00	490 + 0,00	10,995	9,800	1,195	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de segurança
490 + 0,00	468 + 16,00	9,800	9,376	0,424	DE	3,30 + 3,30 + 3,50 + 3,00 = 13,10 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e Acesso/FX3
468 + 16,00	424 + 5,00	9,376	8,485	0,891	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de segurança
424 + 5,00	411 18,00	8,485	8,238	0,247	DE	3,30 + 3,30 + 3,50 + 2,00 = 12,10 m	CBUQ	Não	-	Fx de segurança e Acesso/FX 3
411 + 18,00	397 + 16,00	8,238	7,956	0,282	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e FX de segurança
397 + 16,00	383 + 5,00	7,956	7,665	0,291	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 = 9,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento
383 + 5,00	369 + 5,00	7,665	7,385	0,280	DE	3,30 + 3,30 + 3,50 = 10,10 m	CBUQ	Não	-	Acesso/FX 3
369 + 5,00	360 + 10,00	7,385	7,210	0,175	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 = 9,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento
360 + 10,00	352 + 13,00	7,210	7,053	0,157	DE	3,30 + 3,30 + 5,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acesso/FX 3
352 + 13,00	329 + 0,00	7,053	6,580	0,473	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 11,60 m	CBUQ	Não	-	Acosamento e FX de segurança
329 + 0,00	316 + 0,00	6,580	6,320	0,260	DE	3,30 + 3,30 + 5,00 + 2,00 = 13,60 m	CBUQ	Não	-	Acesso e FX de segurança
316 + 0,00	227 + 10,00	6,320	4,550	1,770	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 12,60 m	CBUQ	Sim	0,5	Acostamento e FX de segurança
227 + 10,00	221 + 0,00	4,550	4,420	0,130	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 = 9,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento
221 + 0,00	213 + 15,00	4,420	4,275	0,145	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 + 3,00 = 12,60 m	CBUQ	Não	-	Acostamento e acesso
213 + 15,00	51 + 5,00	4,275	1,025	3,250	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 + 2,00 = 12,10 m	CBUQ	Sim	3	Acostamento e FX de segurança
51 + 5,00	3 + 0,00	1,025	0,060	0,965	DE	3,30 + 3,30 + 3,00 = 9,60 m	CBUQ	Sim	1	Acostamento
3 + 0,00	0 + 0,00	0,060	0,000	0,060	DE	3,30 + 3,30 = 6,60 m	CBUQ	Não	-	-

CADASTRO DE PISTA E ACOSTAMENTOS

CADASTRO DE PISTA E ACOSTAMENTOS - GO-070

INÍCIO TRECHO CRESCENTE

INÍCIO TRECHO DECRESCENTE

2 FAIXAS COM ACOSTAMENTO - CRESCENTE

3 FAIXAS SEM ACOSTAMENTO - DECRESCENTE

2 FAIXAS COM ACOSTAMENTO DE E FX DE ACELERAÇÃO - CRESCENTE

2 FAIXAS + FX DE SEGURANÇA + FX DE ACESSO

2 FAIXAS DE 3,30m + FX DE ACESSO À MARGINAL

2 FAIXAS COM ACOSTAMENTO DE 2,50m + FAIXA DE ACESSO DE 3,00 m - DECRESCENTE

VERIFICAÇÃO DA ALTURA DO DEGRAU

VERIFICAÇÃO DA ALTURA DO DEGRAU

7.11 Cadastros Complementares: Drenagem e Obras-de-Arte Especiais

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO

ESTACAS						KM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS				LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início			Fim			Início	Fim	Lat. Início	Long. Início	Lat. Fim	Long. Fim			
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)														
0	+	0,00	3	+	15,50	0,00	0,08	-16,65224	-49,33272	-16,65169	-49,33314	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	75,50
5	+	18,50	14	+	19,00	0,12	0,30	-16,65137	-49,33337	-16,65005	-49,33437	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	180,50
15	+	9,00	16	+	6,00	0,31	0,33	-16,64998	-49,33443	-16,64986	-49,33452	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	17,00
17	+	7,50	17	+	18,00	0,35	0,36	-16,64970	-49,33464	-16,64962	-49,33468	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	10,50
18	+	8,50	19	+	12,50	0,37	0,39	-16,64955	-49,33475	-16,64937	-49,33488	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	24,00
20	+	2,00	25	+	5,00	0,40	0,51	-16,64930	-49,33494	-16,64855	-49,33550	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	103,00
26	+	12,50	31	+	13,50	0,53	0,63	-16,64834	-49,33565	-16,64761	-49,33621	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	101,00
32	+	14,50	40	+	8,50	0,65	0,81	-16,64745	-49,33633	-16,64633	-49,33718	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	154,00
41	+	8,50	44	+	13,00	0,83	0,89	-16,64619	-49,33729	-16,64571	-49,33764	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	64,50
45	+	8,50	47	+	8,50	0,91	0,95	-16,64560	-49,33773	-16,64530	-49,33794	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	40,00
48	+	2,00	48	+	13,00	0,96	0,97	-16,64520	-49,33801	-16,64513	-49,33809	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	11,00
50	+	9,50	52	+	8,00	1,01	1,05	-16,64488	-49,33834	-16,64465	-49,33857	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	38,50
56	+	11,50	70	+	18,00	1,13	1,42	-16,64404	-49,33904	-16,64191	-49,34057	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	286,50
84	+	0,50	87	+	11,50	1,68	1,75	-16,64000	-49,34202	-16,63947	-49,34239	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	71,00
88	+	3,00	88	+	8,50	1,76	1,77	-16,63940	-49,34248	-16,63936	-49,34251	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	5,50
88	+	17,00	90	+	18,50	1,78	1,82	-16,63929	-49,34255	-16,63899	-49,34278	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	41,50
91	+	7,50	91	+	14,50	1,83	1,83	-16,63892	-49,34283	-16,63887	-49,34287	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	7,00
92	+	11,00	94	+	19,50	1,85	1,90	-16,63875	-49,34295	-16,63840	-49,34323	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	48,50
95	+	10,00	104	+	13,50	1,91	2,09	-16,63832	-49,34329	-16,63698	-49,34430	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	183,50
105	+	1,00	108	+	14,00	2,10	2,17	-16,63692	-49,34434	-16,63639	-49,34474	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	73,00
109	+	1,50	136	+	10,00	2,18	2,73	-16,63633	-49,34478	-16,63232	-49,34781	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	548,50
158	+	1,00	161	+	2,00	3,16	3,22	-16,62915	-49,35014	-16,62869	-49,35046	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	61,00
162	+	17,50	163	+	4,50	3,26	3,26	-16,62843	-49,35066	-16,62838	-49,35070	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	7,00

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO

ESTACAS		KM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS				LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início	Fim	Início	Fim	Lat. Início	Long. Início	Lat. Fim	Long. Fim			
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)										
168 + 0,00	172 + 19,50	3,36	3,46	-16,62768	-49,35122	-16,62696	-49,35178	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	99,50
181 + 19,50	187 + 12,00	3,64	3,75	-16,62565	-49,35278	-16,62484	-49,35341	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	112,50
212 + 9,50	212 + 13,00	4,25	4,25	-16,62122	-49,35618	-16,62119	-49,35620	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	3,50
213 + 0,00	213 + 9,50	4,26	4,27	-16,62113	-49,35623	-16,62102	-49,35622	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	9,50
213 + 12,50	214 + 2,50	4,27	4,28	-16,62105	-49,35631	-16,62098	-49,35636	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	10,00
213 + 19,50	217 + 17,50	4,28	4,36	-16,62093	-49,35625	-16,62043	-49,35678	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	78,00
222 + 3,00	224 + 6,50	4,44	4,49	-16,61982	-49,35726	-16,61948	-49,35748	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	43,50
225 + 7,00	225 + 1,00	4,51	4,50	-16,61932	-49,35758	-16,61934	-49,35751	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	6,00
228 + 8,00	230 + 18,00	4,57	4,62	-16,61888	-49,35793	-16,61854	-49,35823	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	50,00
241 + 9,00	242 + 16,00	4,83	4,86	-16,61700	-49,35941	-16,61680	-49,35956	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	27,00
271 + 1,50	272 + 6,00	5,42	5,45	-16,61269	-49,36270	-16,61252	-49,36284	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	24,50
273 + 18,50	280 + 13,00	5,48	5,61	-16,61227	-49,36300	-16,61129	-49,36375	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	134,50
282 + 1,50	323 + 16,00	5,64	6,48	-16,61110	-49,36393	-16,60437	-49,36682	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	834,50
324 + 0,00	328 + 2,50	6,48	6,56	-16,60433	-49,36678	-16,60359	-49,36689	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	82,50
328 + 9,00	328 + 18,50	6,57	6,58	-16,60354	-49,36691	-16,60345	-49,36692	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	9,50
329 + 4,50	329 + 8,50	6,58	6,59	-16,60340	-49,36692	-16,60336	-49,36693	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	4,00
343 + 16,00	348 + 20,00	6,88	6,98	-16,60087	-49,36788	-16,60012	-49,36850	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	104,00
350 + 9,00	350 + 14,00	7,01	7,01	-16,59993	-49,36870	-16,59990	-49,36873	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	5,00
354 + 9,00	363 + 6,50	7,09	7,27	-16,59942	-49,36923	-16,59829	-49,37041	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	177,50
364 + 16,00	370 + 1,00	7,30	7,40	-16,59810	-49,37060	-16,59743	-49,37131	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	105,00
374 + 1,50	389 + 15,00	7,48	7,80	-16,59692	-49,37184	-16,59490	-49,37390	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	313,50
391 + 4,50	393 + 5,00	7,82	7,87	-16,59473	-49,37412	-16,59448	-49,37438	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	40,50
393 + 11,50	408 + 3,00	7,87	8,16	-16,59440	-49,37440	-16,59255	-49,37629	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	291,50

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO

ESTACAS				KM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS				LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início		Fim		Início	Fim	Lat. Início	Long. Início	Lat. Fim	Long. Fim			
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)												
401	+ 3,00	407	+ 18,00	8,02	8,16	-16,59347	-49,37544	-16,59255	-49,37629	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	135,00
408	+ 2,50	411	+ 12,00	8,16	8,23	-16,59257	-49,37637	-16,59212	-49,37684	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	69,50
411	+ 14,00	414	+ 18,50	8,23	8,30	-16,59211	-49,37686	-16,59173	-49,37732	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	64,50
414	+ 15,50	420	+ 10,50	8,30	8,41	-16,59168	-49,37724	-16,59114	-49,37819	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	115,00
420	+ 13,50	422	+ 5,50	8,41	8,45	-16,59113	-49,37821	-16,59093	-49,37844	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	32,00
423	+ 4,00	424	+ 3,00	8,46	8,48	-16,59086	-49,37860	-16,59077	-49,37875	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	19,00
424	+ 9,00	424	+ 16,00	8,49	8,50	-16,59074	-49,37879	-16,59070	-49,37885	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	7,00
426	+ 12,50	428	+ 16,00	8,53	8,58	-16,59051	-49,37913	-16,59029	-49,37947	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	43,50
439	+ 15,50	440	+ 13,00	8,80	8,81	-16,58903	-49,38096	-16,58891	-49,38106	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	17,50
443	+ 18,00	445	+ 11,50	8,88	8,91	-16,58845	-49,38142	-16,58820	-49,38161	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	33,50
445	+ 14,50	448	+ 2,50	8,91	8,96	-16,58818	-49,38162	-16,58783	-49,38189	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	48,00
451	+ 17,00	452	+ 3,00	9,04	9,04	-16,58729	-49,38231	-16,58725	-49,38234	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	6,00
452	+ 7,00	452	+ 8,50	9,05	9,05	-16,58722	-49,38236	-16,58721	-49,38237	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	1,50
453	+ 6,50	455	+ 1,00	9,07	9,10	-16,58708	-49,38247	-16,58683	-49,38267	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	34,50
456	+ 18,00	458	+ 5,00	9,14	9,17	-16,58656	-49,38287	-16,58636	-49,38302	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	27,00
458	+ 18,50	460	+ 14,50	9,18	9,21	-16,58627	-49,38310	-16,58601	-49,38330	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	36,00
462	+ 0,50	468	+ 13,00	9,24	9,37	-16,58582	-49,38344	-16,58484	-49,38417	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	132,50
469	+ 7,50	470	+ 19,50	9,39	9,42	-16,58475	-49,38427	-16,58452	-49,38444	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	32,00
471	+ 9,50	475	+ 2,00	9,43	9,50	-16,58443	-49,38447	-16,58391	-49,38490	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	72,50
475	+ 15,50	476	+ 18,00	9,52	9,54	-16,58382	-49,38498	-16,58366	-49,38510	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	22,50
478	+ 18,50	485	+ 19,50	9,58	9,72	-16,58336	-49,38533	-16,58234	-49,38611	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	141,00
499	+ 18,50	505	+ 14,00	10,00	10,11	-16,58032	-49,38768	-16,57948	-49,38832	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	115,50
508	+ 3,00	514	+ 2,00	10,16	10,28	-16,57914	-49,38860	-16,57826	-49,38925	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	119,00

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO

ESTACAS				KM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS				LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início		Fim		Início	Fim	Lat. Início	Long. Início	Lat. Fim	Long. Fim			
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)												
514	+ 14,00	572	+ 16,50	10,29	11,46	-16,57816	-49,38929	-16,56966	-49,39569	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	1.162,50
574	+ 1,00	579	+ 18,50	11,48	11,60	-16,56946	-49,39580	-16,56858	-49,39643	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	117,50
580	+ 7,00	581	+ 7,50	11,61	11,63	-16,56852	-49,39648	-16,56837	-49,39659	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	20,50
582	+ 5,00	587	+ 15,00	11,65	11,76	-16,56823	-49,39668	-16,56745	-49,39732	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	110,00
589	+ 0,00	589	+ 9,50	11,78	11,79	-16,56727	-49,39746	-16,56720	-49,39751	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	9,50
590	+ 9,50	595	+ 5,00	11,81	11,91	-16,56706	-49,39763	-16,56637	-49,39817	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	95,50
596	+ 10,50	597	+ 11,50	11,93	11,95	-16,56619	-49,39831	-16,56604	-49,39843	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	21,00
598	+ 5,00	600	+ 6,50	11,97	12,01	-16,56594	-49,39851	-16,56565	-49,39876	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	41,50
600	+ 13,00	601	+ 8,50	12,01	12,03	-16,56561	-49,39880	-16,56550	-49,39888	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	15,50
606	+ 10,00	606	+ 18,00	12,13	12,14	-16,56482	-49,39953	-16,56476	-49,39958	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	8,00
607	+ 3,50	607	+ 8,50	12,14	12,15	-16,56472	-49,39961	-16,56468	-49,39963	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	5,00
608	+ 11,00	631	+ 11,50	12,17	12,63	-16,56453	-49,39978	-16,56124	-49,40241	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	460,50
632	+ 10,50	643	+ 11,50	12,65	12,87	-16,56110	-49,40252	-16,55951	-49,40378	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	221,00
643	+ 14,00	649	+ 5,50	12,87	12,99	-16,55950	-49,40379	-16,55869	-49,40443	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	111,50
650	+ 3,00	651	+ 5,50	13,00	13,03	-16,55857	-49,40452	-16,55841	-49,40465	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	22,50
652	+ 11,00	656	+ 18,50	13,05	13,14	-16,55823	-49,40480	-16,55758	-49,40526	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	87,50
657	+ 14,00	657	+ 18,50	13,15	13,16	-16,55747	-49,40534	-16,55743	-49,40536	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	4,50
658	+ 5,50	661	+ 12,00	13,17	13,23	-16,55738	-49,40539	-16,55687	-49,40568	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	66,50
662	+ 1,00	662	+ 16,50	13,24	13,26	-16,55680	-49,40572	-16,55668	-49,40578	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	15,50
663	+ 4,00	663	+ 15,00	13,26	13,28	-16,55662	-49,40581	-16,55653	-49,40585	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	11,00
664	+ 1,50	665	+ 5,50	13,28	13,31	-16,55647	-49,40587	-16,55628	-49,40596	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	24,00
675	+ 12,00	675	+ 17,50	13,51	13,52	-16,55454	-49,40645	-16,55449	-49,40645	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	5,50
677	+ 15,50	679	+ 8,00	13,56	13,59	-16,55416	-49,40648	-16,55388	-49,40650	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	32,50

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO

ESTACAS		KM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS				LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início	Fim	Início	Fim	Lat. Início	Long. Início	Lat. Fim	Long. Fim			
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)										
680 + 6,00	684 + 10,50	13,61	13,69	-16,55372	-49,40650	-16,55299	-49,40641	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	84,50
684 + 12,50	691 + 4,50	13,69	13,82	-16,55297	-49,40655	-16,55182	-49,40643	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	132,00
691 + 15,50	694 + 19,00	13,84	13,90	-16,55174	-49,40633	-16,55119	-49,40625	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	63,50
695 + 9,00	698 + 13,50	13,91	13,97	-16,55110	-49,40622	-16,55056	-49,40606	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	64,50
708 + 6,00	712 + 12,50	14,17	14,25	-16,54896	-49,40536	-16,54827	-49,40498	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	86,50
713 + 6,50	962 + 2,50	14,27	19,24	-16,54818	-49,40489	-16,50796	-49,42184	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	4.976,00
993 + 4,00	993 + 11,50	19,86	19,87	-16,50257	-49,42132	-16,50250	-49,42129	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	7,50
713 + 19,50	720 + 17,00	14,28	14,42	-16,54804	-49,40489	-16,54694	-49,40429	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	137,50
721 + 5,50	728 + 5,00	14,43	14,57	-16,54690	-49,40420	-16,54570	-49,40375	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	139,50
729 + 14,50	735 + 7,00	14,59	14,71	-16,54544	-49,40367	-16,54444	-49,40336	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	112,50
745 + 3,50	745 + 16,50	14,90	14,92	-16,54266	-49,40312	-16,54253	-49,40309	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	13,00
746 + 12,00	747 + 2,50	14,93	14,94	-16,54239	-49,40311	-16,54229	-49,40312	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	10,50
758 + 9,50	758 + 18,50	15,17	15,18	-16,54025	-49,40355	-16,54017	-49,40358	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	9,00
759 + 14,00	760 + 3,00	15,19	15,20	-16,54004	-49,40364	-16,53997	-49,40368	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	9,00
765 + 11,50	766 + 4,00	15,31	15,32	-16,53909	-49,40416	-16,53898	-49,40421	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	12,50
767 + 0,50	767 + 9,50	15,34	15,35	-16,53886	-49,40428	-16,53879	-49,40433	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	9,00
774 + 17,50	791 + 8,00	15,50	15,83	-16,53761	-49,40500	-16,53500	-49,40649	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	330,50
792 + 5,00	792 + 14,00	15,85	15,85	-16,53485	-49,40654	-16,53479	-49,40660	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	9,00
823 + 1,50	826 + 6,00	16,46	16,53	-16,52989	-49,40915	-16,52935	-49,40941	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	64,50
827 + 1,00	827 + 16,00	16,54	16,56	-16,52924	-49,40950	-16,52912	-49,40957	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	15,00
828 + 10,50	834 + 7,50	16,57	16,69	-16,52900	-49,40962	-16,52809	-49,41017	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	117,00
844 + 12,00	848 + 4,50	16,89	16,96	-16,52646	-49,41110	-16,52588	-49,41142	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	72,50
849 + 16,00	851 + 6,50	17,00	17,03	-16,52564	-49,41158	-16,52541	-49,41173	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	30,50

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO

ESTACAS						KM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS				LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início			Fim			Início	Fim	Lat. Início	Long. Início	Lat. Fim	Long. Fim			
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)														
861	+	18,50	865	+	13,00	17,24	17,31	-16,52379	-49,41279	-16,52321	-49,41313	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	74,50
909	+	12,50	909	+	16,00	18,19	18,20	-16,51618	-49,41696	-16,51614	-49,41696	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	3,50
911	+	5,50	914	+	8,00	18,23	18,29	-16,51591	-49,41711	-16,51542	-49,41739	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	62,50
914	+	9,50	919	+	2,00	18,29	18,38	-16,51540	-49,41740	-16,51467	-49,41782	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	92,50
920	+	12,00	920	+	19,00	18,41	18,42	-16,51443	-49,41795	-16,51438	-49,41798	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	7,00
938	+	0,50	947	+	8,50	18,76	18,95	-16,51174	-49,41966	-16,51031	-49,42060	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	188,00
963	+	15,50	964	+	11,50	19,28	19,29	-16,50768	-49,42194	-16,50754	-49,42197	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	16,00
962	+	2,50	963	+	15,50	19,24	19,28	-16,50796	-49,42184	-16,50768	-49,42194	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	33,00
964	+	11,50	968	+	9,00	19,29	19,37	-16,50754	-49,42197	-16,50685	-49,42198	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	77,50
969	+	6,00	970	+	19,50	19,39	19,42	-16,50670	-49,42198	-16,50641	-49,42206	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	33,50
971	+	6,00	972	+	9,00	19,43	19,45	-16,50636	-49,42207	-16,50616	-49,42213	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	23,00
972	+	18,50	978	+	12,00	19,46	19,57	-16,50608	-49,42215	-16,50507	-49,42214	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	113,50
979	+	5,50	982	+	13,00	19,59	19,65	-16,50495	-49,42212	-16,50436	-49,42199	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	67,50
987	+	16,50	990	+	15,00	19,76	19,82	-16,50347	-49,42172	-16,50296	-49,42156	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	58,50
993	+	4,00	993	+	11,50	19,86	19,87	-16,50257	-49,42132	-16,50250	-49,42129	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	7,50
993	+	16,00	994	+	8,00	19,88	19,89	-16,50247	-49,42128	-16,50236	-49,42125	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	12,00
994	+	8,50	999	+	4,00	19,89	19,98	-16,50237	-49,42120	-16,50149	-49,42104	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	95,50
1000	+	14,50	1006	+	7,00	20,01	20,13	-16,50119	-49,42111	-16,50017	-49,42108	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	112,50
1007	+	4,00	1007	+	12,50	20,14	20,15	-16,50002	-49,42108	-16,49994	-49,42108	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	8,50
1039	+	2,50	1039	+	16,00	20,78	20,80	-16,49440	-49,42219	-16,49429	-49,42226	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	13,50
1039	+	16,00	1041	+	19,50	20,80	20,84	-16,49429	-49,42226	-16,49396	-49,42247	Pista Direita - Bordo Direito	MFC 03	43,50
0	+	0,50	17	+	18,00	0,00	0,36	-16,65231	-49,33282	-16,64969	-49,33479	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	357,50
18	+	11,50	47	+	12,00	0,37	0,95	-16,64960	-49,33487	-16,64535	-49,33807	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	580,50

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO

ESTACAS						KM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS				LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início			Fim			Início	Fim	Lat. Início	Long. Início	Lat. Fim	Long. Fim			
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)														
97	+	12,50	99	+	20,00	1,95	2,00	-16,63808	-49,34362	-16,63773	-49,34388	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	47,50
100	+	12,00	104	+	13,00	2,01	2,09	-16,63764	-49,34395	-16,63705	-49,34440	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	81,00
105	+	9,00	109	+	8,00	2,11	2,19	-16,63693	-49,34448	-16,63635	-49,34492	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	79,00
109	+	13,00	111	+	8,50	2,19	2,23	-16,63632	-49,34495	-16,63606	-49,34514	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	35,50
111	+	17,00	115	+	6,50	2,24	2,31	-16,63600	-49,34519	-16,63569	-49,34585	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	69,50
156	+	13,50	120	+	3,00	3,13	2,40	-16,62954	-49,35026	-16,63480	-49,34614	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	730,50
120	+	11,50	156	+	16,00	2,41	3,14	-16,63472	-49,34615	-16,62941	-49,35012	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	724,50
157	+	14,00	178	+	10,50	3,15	3,57	-16,62928	-49,35022	-16,62622	-49,35250	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	416,50
215	+	4,50	216	+	2,00	4,30	4,32	-16,62088	-49,35659	-16,62076	-49,35668	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	17,50
297	+	19,00	318	+	19,50	5,96	6,38	-16,60885	-49,36577	-16,60525	-49,36684	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	420,50
319	+	11,00	366	+	9,00	6,39	7,33	-16,60515	-49,36685	-16,59798	-49,37092	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	938,00
371	+	1,50	415	+	8,00	7,42	8,31	-16,59738	-49,37152	-16,59177	-49,37746	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	886,50
416	+	7,00	421	+	8,00	8,33	8,43	-16,59167	-49,37761	-16,59115	-49,37839	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	101,00
441	+	15,50	468	+	5,00	8,84	9,37	-16,58883	-49,38128	-16,58498	-49,38424	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	529,50
526	+	0,00	529	+	12,00	10,52	10,59	-16,57652	-49,39056	-16,57601	-49,39098	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	72,00
530	+	6,50	530	+	13,50	10,61	10,61	-16,57588	-49,39103	-16,57583	-49,39107	Pista Direita - Bordo Esquerdo	MFC 03	7,00
0	+	0,50	2	+	1,00	0,00	0,04	-16,65241	-49,33297	-16,65211	-49,33319	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	40,50
2	+	15,00	13	+	2,00	0,06	0,26	-16,65201	-49,33327	-16,65050	-49,33442	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	207,00
14	+	2,50	17	+	13,00	0,28	0,35	-16,65035	-49,33452	-16,64983	-49,33491	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	70,50
18	+	2,00	19	+	2,50	0,36	0,38	-16,64976	-49,33496	-16,64961	-49,33507	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	20,50
20	+	11,00	21	+	2,50	0,41	0,42	-16,64940	-49,33523	-16,64932	-49,33529	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	11,50
21	+	12,50	27	+	1,50	0,43	0,54	-16,64925	-49,33535	-16,64845	-49,33595	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	109,00
27	+	11,50	35	+	11,00	0,55	0,71	-16,64838	-49,33600	-16,64721	-49,33688	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	159,50

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO

ESTACAS						KM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS				LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início			Fim			Início	Fim	Lat. Início	Long. Início	Lat. Fim	Long. Fim			
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)														
36	+	0,50	44	+	3,00	0,72	0,88	-16,64715	-49,33694	-16,64596	-49,33783	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	162,50
45	+	2,50	47	+	15,50	0,90	0,96	-16,64581	-49,33794	-16,64543	-49,33823	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	53,00
52	+	10,50	56	+	15,00	1,05	1,14	-16,64480	-49,33883	-16,64418	-49,33930	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	84,50
57	+	10,50	69	+	1,00	1,15	1,38	-16,64407	-49,33939	-16,64239	-49,34066	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	230,50
92	+	5,00	94	+	13,00	1,85	1,89	-16,63894	-49,34315	-16,63859	-49,34341	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	48,00
101	+	16,50	102	+	3,00	2,04	2,04	-16,63755	-49,34420	-16,63750	-49,34423	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	6,50
108	+	4,00	111	+	16,50	2,16	2,24	-16,63667	-49,34498	-16,63616	-49,34542	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	72,50
115	+	6,50	118	+	3,50	2,31	2,36	-16,63569	-49,34585	-16,63529	-49,34619	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	57,00
119	+	17,50	120	+	0,50	2,40	2,40	-16,63505	-49,34639	-16,63504	-49,34644	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	3,00
137	+	13,00	140	+	4,50	2,75	2,80	-16,63234	-49,34819	-16,63196	-49,34848	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	51,50
144	+	0,50	145	+	0,50	2,88	2,90	-16,63143	-49,34892	-16,63128	-49,34903	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	20,00
156	+	18,50	169	+	4,00	3,14	3,38	-16,62957	-49,35039	-16,62781	-49,35179	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	245,50
169	+	18,50	170	+	7,00	3,40	3,41	-16,62770	-49,35187	-16,62764	-49,35191	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	8,50
201	+	8,50	204	+	17,50	4,03	4,10	-16,62301	-49,35522	-16,62252	-49,35561	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	69,00
248	+	18,00	251	+	19,00	4,98	5,04	-16,61612	-49,36052	-16,61568	-49,36086	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	61,00
283	+	6,50	282	+	1,50	5,67	5,64	-16,61112	-49,36435	-16,61110	-49,36393	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	25,00
285	+	17,50	301	+	4,50	5,72	6,02	-16,61075	-49,36464	-16,60844	-49,36629	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	307,00
303	+	14,00	305	+	3,00	6,07	6,10	-16,60802	-49,36647	-16,60776	-49,36657	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	29,00
306	+	7,00	308	+	7,00	6,13	6,17	-16,60756	-49,36666	-16,60720	-49,36676	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	40,00
316	+	4,50	322	+	11,00	6,32	6,45	-16,60577	-49,36699	-16,60464	-49,36717	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	126,50
323	+	17,00	347	+	4,00	6,48	6,94	-16,60440	-49,36718	-16,60055	-49,36850	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	467,00
347	+	11,00	352	+	10,00	6,95	7,05	-16,60050	-49,36854	-16,59985	-49,36916	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	99,00
353	+	7,50	356	+	8,50	7,07	7,13	-16,59976	-49,36930	-16,59937	-49,36971	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	61,00

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO

ESTACAS		KM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS				LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início	Fim	Início	Fim	Lat. Início	Long. Início	Lat. Fim	Long. Fim			
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)										
358 + 1,50	359 + 12,50	7,16	7,19	-16,59916	-49,36992	-16,59897	-49,37013	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	31,00
360 + 7,50	361 + 14,50	7,21	7,23	-16,59887	-49,37023	-16,59872	-49,37043	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	27,00
361 + 4,50	370 + 2,50	7,22	7,40	-16,59873	-49,37031	-16,59760	-49,37150	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	178,00
371 + 15,50	378 + 3,50	7,44	7,56	-16,59741	-49,37174	-16,59659	-49,37259	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	128,00
379 + 4,00	380 + 18,00	7,58	7,62	-16,59646	-49,37272	-16,59624	-49,37294	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	34,00
381 + 15,50	383 + 16,00	7,64	7,68	-16,59613	-49,37306	-16,59587	-49,37333	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	40,50
384 + 1,00	389 + 3,00	7,68	7,78	-16,59583	-49,37335	-16,59518	-49,37403	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	102,00
394 + 0,00	399 + 4,00	7,88	7,98	-16,59456	-49,37467	-16,59391	-49,37537	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	104,00
400 + 3,00	409 + 7,00	8,00	8,19	-16,59378	-49,37549	-16,59269	-49,37678	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	184,00
412 + 15,00	417 + 15,00	8,26	8,36	-16,59234	-49,37730	-16,59183	-49,37806	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	100,00
418 + 18,50	424 + 12,00	8,38	8,49	-16,59171	-49,37824	-16,59111	-49,37910	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	113,50
443 + 4,00	448 + 6,50	8,86	8,97	-16,58882	-49,38172	-16,58806	-49,38227	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	102,50
449 + 7,50	450 + 6,00	8,99	9,01	-16,58791	-49,38238	-16,58777	-49,38249	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	18,50
453 + 3,00	454 + 10,50	9,06	9,09	-16,58737	-49,38282	-16,58717	-49,38298	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	27,50
455 + 9,50	456 + 1,50	9,11	9,12	-16,58704	-49,38309	-16,58695	-49,38316	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	12,00
481 + 11,00	483 + 4,50	9,63	9,66	-16,58326	-49,38601	-16,58302	-49,38620	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	33,50
483 + 19,50	491 + 18,50	9,68	9,84	-16,58294	-49,38633	-16,58178	-49,38721	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	159,00
492 + 15,50	497 + 15,00	9,86	9,96	-16,58164	-49,38727	-16,58091	-49,38783	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	99,50
499 + 14,00	503 + 1,00	9,99	10,06	-16,58064	-49,38806	-16,58015	-49,38842	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	67,00
513 + 10,00	514 + 18,00	10,27	10,30	-16,57855	-49,38949	-16,57833	-49,38963	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	28,00
518 + 7,00	519 + 6,50	10,37	10,39	-16,57781	-49,38997	-16,57765	-49,39007	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	19,50
520 + 1,50	520 + 13,00	10,40	10,41	-16,57754	-49,39014	-16,57745	-49,39020	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	11,50
521 + 15,50	528 + 8,50	10,44	10,57	-16,57729	-49,39033	-16,57633	-49,39108	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	133,00

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO

ESTACAS				KM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS				LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início		Fim		Início	Fim	Lat. Início	Long. Início	Lat. Fim	Long. Fim			
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)												
529	+ 1,00	529	+ 10,00	10,58	10,59	-16,57624	-49,39115	-16,57617	-49,39120	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	9,00
530	+ 5,50	537	+ 8,00	10,61	10,75	-16,57606	-49,39128	-16,57498	-49,39201	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	142,50
537	+ 13,50	539	+ 15,50	10,75	10,80	-16,57495	-49,39204	-16,57466	-49,39229	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	42,00
540	+ 3,50	545	+ 2,50	10,80	10,90	-16,57460	-49,39233	-16,57389	-49,39291	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	99,00
545	+ 18,50	549	+ 19,50	10,92	11,00	-16,57376	-49,39296	-16,57317	-49,39343	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	81,00
550	+ 17,00	573	+ 8,50	11,02	11,47	-16,57308	-49,39357	-16,56979	-49,39608	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	451,50
577	+ 5,50	578	+ 5,00	11,55	11,57	-16,56924	-49,39652	-16,56910	-49,39663	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	19,50
581	+ 9,00	587	+ 19,00	11,63	11,76	-16,56866	-49,39701	-16,56773	-49,39775	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	130,00
589	+ 10,50	590	+ 19,00	11,79	11,82	-16,56750	-49,39792	-16,56729	-49,39809	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	28,50
591	+ 10,00	594	+ 4,50	11,83	11,88	-16,56721	-49,39815	-16,56681	-49,39844	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	54,50
601	+ 1,50	602	+ 18,50	12,02	12,06	-16,56582	-49,39921	-16,56558	-49,39946	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	37,00
603	+ 9,00	604	+ 4,00	12,07	12,08	-16,56547	-49,39948	-16,56537	-49,39956	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	15,00
610	+ 3,00	616	+ 9,00	12,20	12,33	-16,56451	-49,40024	-16,56361	-49,40095	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	126,00
645	+ 19,00	649	+ 13,00	12,92	12,99	-16,55938	-49,40432	-16,55886	-49,40476	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	74,00
650	+ 6,00	651	+ 6,50	13,01	13,03	-16,55875	-49,40481	-16,55860	-49,40493	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	20,50
651	+ 16,50	653	+ 8,50	13,04	13,07	-16,55855	-49,40501	-16,55831	-49,40518	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	32,00
653	+ 15,50	656	+ 2,00	13,08	13,12	-16,55826	-49,40522	-16,55792	-49,40549	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	46,50
664	+ 5,50	665	+ 14,50	13,29	13,31	-16,55663	-49,40631	-16,55639	-49,40643	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	29,00
666	+ 11,50	672	+ 5,00	13,33	13,45	-16,55624	-49,40650	-16,55523	-49,40685	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	113,50
693	+ 14,00	696	+ 2,00	13,87	13,92	-16,55128	-49,40673	-16,55087	-49,40658	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	48,00
696	+ 5,00	698	+ 14,00	13,93	13,97	-16,55083	-49,40659	-16,55041	-49,40642	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	49,00
699	+ 14,50	700	+ 8,00	13,99	14,01	-16,55024	-49,40633	-16,55012	-49,40629	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	13,50
700	+ 17,00	706	+ 3,00	14,02	14,12	-16,55004	-49,40629	-16,54919	-49,40582	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	106,00

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO

ESTACAS		KM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS				LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início	Fim	Início	Fim	Lat. Início	Long. Início	Lat. Fim	Long. Fim			
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)										
739 + 0,50	739 + 19,00	14,78	14,80	-16,54373	-49,40351	-16,54357	-49,40348	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	18,50
746 + 9,00	755 + 5,50	14,93	15,11	-16,54243	-49,40339	-16,54088	-49,40363	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	176,50
756 + 7,50	767 + 3,50	15,13	15,34	-16,54070	-49,40368	-16,53895	-49,40453	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	216,00
775 + 0,50	779 + 19,00	15,50	15,60	-16,53772	-49,40524	-16,53698	-49,40578	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	98,50
780 + 7,50	783 + 1,00	15,61	15,66	-16,53686	-49,40572	-16,53644	-49,40596	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	53,50
783 + 10,00	786 + 16,00	15,67	15,74	-16,53640	-49,40607	-16,53585	-49,40631	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	66,00
825 + 7,00	828 + 8,50	16,51	16,57	-16,52974	-49,40979	-16,52926	-49,41006	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	61,50
835 + 2,00	838 + 7,00	16,70	16,77	-16,52820	-49,41067	-16,52769	-49,41097	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	65,00
866 + 3,00	867 + 8,00	17,32	17,35	-16,52329	-49,41348	-16,52310	-49,41361	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	25,00
868 + 6,00	869 + 10,50	17,37	17,39	-16,52296	-49,41369	-16,52277	-49,41380	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	24,50
870 + 10,50	875 + 17,50	17,41	17,52	-16,52259	-49,41386	-16,52174	-49,41434	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	107,00
877 + 8,00	880 + 19,00	17,55	17,62	-16,52151	-49,41450	-16,52094	-49,41480	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	71,00
885 + 7,00	887 + 20,00	17,71	17,76	-16,52024	-49,41520	-16,51986	-49,41550	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	53,00
892 + 3,00	895 + 19,00	17,84	17,92	-16,51916	-49,41581	-16,51856	-49,41615	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	76,00
898 + 6,50	899 + 5,00	17,97	17,99	-16,51818	-49,41636	-16,51803	-49,41644	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	18,50
899 + 13,00	906 + 1,00	17,99	18,12	-16,51799	-49,41653	-16,51696	-49,41707	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	128,00
911 + 18,50	914 + 20,00	18,24	18,30	-16,51603	-49,41760	-16,51555	-49,41788	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	61,50
915 + 9,00	916 + 14,00	18,31	18,33	-16,51549	-49,41794	-16,51531	-49,41810	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	25,00
917 + 1,00	919 + 2,00	18,34	18,38	-16,51522	-49,41806	-16,51490	-49,41824	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	41,00
920 + 9,50	923 + 4,00	18,41	18,46	-16,51469	-49,41838	-16,51425	-49,41862	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	54,50
959 + 16,50	966 + 6,50	19,20	19,33	-16,50842	-49,42190	-16,50728	-49,42227	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	130,00
967 + 3,50	967 + 14,00	19,34	19,35	-16,50713	-49,42228	-16,50703	-49,42230	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	10,50
968 + 3,00	970 + 17,50	19,36	19,42	-16,50695	-49,42232	-16,50646	-49,42238	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	54,50

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO

ESTACAS						KM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS				LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início			Fim			Início	Fim	Lat. Início	Long. Início	Lat. Fim	Long. Fim			
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)														
971	+	9,50	973	+	15,50	19,43	19,48	-16,50635	-49,42242	-16,50592	-49,42240	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	46,00
994	+	12,00	995	+	12,50	19,89	19,91	-16,50220	-49,42166	-16,50203	-49,42161	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	20,50
1013	+	7,00	1026	+	1,50	20,27	20,52	-16,49891	-49,42127	-16,49664	-49,42145	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	254,50
1047	+	1,50	1048	+	13,00	20,94	20,97	-16,49327	-49,42313	-16,49304	-49,42330	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	31,50
1049	+	6,00	1050	+	4,00	20,99	21,00	-16,49293	-49,42335	-16,49296	-49,42376	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	18,00
1051	+	0,50	1052	+	15,00	21,02	21,06	-16,49266	-49,42351	-16,49239	-49,42369	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	34,50
1053	+	4,50	1054	+	13,00	21,06	21,09	-16,49232	-49,42373	-16,49210	-49,42387	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	28,50
1056	+	17,50	1059	+	13,00	21,14	21,19	-16,49175	-49,42409	-16,49132	-49,42436	Pista Esquerdo - Bordo Esquerdo	MFC 03	55,50
3	+	11,50	15	+	19,00	0,07	0,32	-16,65181	-49,33325	-16,65000	-49,33462	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	247,50
17	+	0,50	17	+	9,50	0,34	0,35	-16,64985	-49,33474	-16,64978	-49,33478	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	9,00
18	+	1,00	47	+	11,50	0,36	0,95	-16,64970	-49,33485	-16,64539	-49,33811	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	590,50
49	+	0,50	52	+	6,00	0,98	1,05	-16,64518	-49,33827	-16,64476	-49,33870	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	65,50
75	+	9,00	77	+	0,00	1,51	1,54	-16,64138	-49,34127	-16,64116	-49,34145	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	31,00
88	+	19,50	119	+	17,00	1,78	2,40	-16,63937	-49,34271	-16,63496	-49,34625	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	617,50
120	+	12,00	120	+	19,00	2,41	2,42	-16,63486	-49,34635	-16,63481	-49,34639	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	7,00
156	+	8,00	156	+	13,50	3,13	3,13	-16,62958	-49,35023	-16,62954	-49,35026	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	5,50
157	+	11,00	157	+	19,50	3,15	3,16	-16,62941	-49,35036	-16,62935	-49,35042	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	8,50
179	+	4,50	214	+	7,43	3,58	4,29	-16,62625	-49,35276	-16,62112	-49,35665	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	702,93
232	+	1,50	232	+	7,24	4,64	4,65	-16,61854	-49,35861	-16,61850	-49,35864	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	5,74
233	+	5,50	248	+	19,00	4,67	4,98	-16,61838	-49,35876	-16,61605	-49,36044	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	313,50
251	+	16,50	281	+	19,00	5,04	5,64	-16,61564	-49,36076	-16,61126	-49,36411	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	602,50
283	+	5,50	302	+	4,00	5,67	6,04	-16,61106	-49,36426	-16,60823	-49,36626	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	378,50
303	+	12,50	309	+	17,50	6,07	6,20	-16,60799	-49,36637	-16,60690	-49,36671	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	125,00

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

MEIO-FIO

ESTACAS				KM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS				LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início		Fim		Início	Fim	Lat. Início	Long. Início	Lat. Fim	Long. Fim			
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)												
429	+ 9,00	440	+ 6,00	8,59	8,81	-16,59051	-49,37977	-16,58917	-49,38129	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	217,00
441	+ 2,00	451	+ 1,50	8,82	9,02	-16,58906	-49,38140	-16,58760	-49,38249	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	199,50
521	+ 14,00	528	+ 8,50	10,43	10,57	-16,57723	-49,39021	-16,57625	-49,39096	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	134,50
530	+ 9,50	530	+ 16,50	10,61	10,62	-16,57597	-49,39121	-16,57592	-49,39125	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	7,00
531	+ 3,00	552	+ 19,50	10,62	11,06	-16,57586	-49,39128	-16,57267	-49,39367	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	436,50
553	+ 9,00	560	+ 19,00	11,07	11,22	-16,57260	-49,39372	-16,57152	-49,39457	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	150,00
564	+ 8,00	571	+ 0,50	11,29	11,42	-16,57103	-49,39496	-16,57007	-49,39571	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	132,50
609	+ 8,00	646	+ 1,00	12,19	12,92	-16,56455	-49,40006	-16,55929	-49,40423	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	733,00
671	+ 7,50	675	+ 3,00	13,43	13,50	-16,55536	-49,40667	-16,55469	-49,40686	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	75,50
780	+ 11,00	782	+ 19,00	15,61	15,66	-16,53678	-49,40564	-16,53640	-49,40585	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	48,00
911	+ 12,50	915	+ 10,50	18,23	18,31	-16,51602	-49,41746	-16,51540	-49,41781	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	78,00
917	+ 12,50	919	+ 1,50	18,35	18,38	-16,51507	-49,41800	-16,51484	-49,41814	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	29,00
964	+ 12,50	967	+ 14,50	19,29	19,35	-16,50756	-49,42207	-16,50701	-49,42220	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	62,00
968	+ 4,00	970	+ 16,50	19,36	19,42	-16,50693	-49,42222	-16,50646	-49,42228	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	52,50
971	+ 6,50	974	+ 4,50	19,43	19,48	-16,50637	-49,42229	-16,50585	-49,42228	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	58,00
990	+ 11,50	993	+ 17,00	19,81	19,88	-16,50296	-49,42167	-16,50236	-49,42163	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	65,50
994	+ 12,00	998	+ 16,50	19,89	19,98	-16,50224	-49,42156	-16,50154	-49,42139	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	84,50
999	+ 11,50	1001	+ 9,00	19,99	20,03	-16,50119	-49,42127	-16,50105	-49,42122	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	37,50
1046	+ 18,00	1050	+ 9,50	20,94	21,01	-16,49324	-49,42304	-16,49270	-49,42338	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	71,50
1051	+ 1,00	1053	+ 0,00	21,02	21,06	-16,49266	-49,42351	-16,49239	-49,42369	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	39,00
1053	+ 8,00	1064	+ 0,00	21,07	21,28	-16,49225	-49,42367	-16,49058	-49,42470	Pista Esquerdo - Bordo Direito	MFC 03	212,00
TOTAL											MFC 03	37.680,17 m

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA

ESTACA	COORDENADAS GEOGRÁFICAS		LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA	DISSIPADOR DE ENERGIA
	Latitude	Longitude			DAR 02 (Lisa)	
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)						
95 + 8,50	-16,6383297	-49,3432812	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	5,00	-
98 + 19,50	-16,6378126	-49,3436715	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	6,00	-
102 + 0,50	-16,6373636	-49,344009	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	3,00	-
105 + 0,00	-16,6369282	-49,3443342	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	2,00	-
112 + 18,50	-16,6357701	-49,3452086	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	4,00	-
114 + 7,50	-16,635557	-49,3453697	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	2,00	-
121 + 19,50	-16,6344461	-49,3462056	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	6,00	-
125 + 0,00	-16,6340043	-49,3465394	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	4,00	-
129 + 7,50	-16,6333627	-49,3470174	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	13,00	-
132 + 17,50	-16,6328524	-49,3474059	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	6,00	-
134 + 15,50	-16,6325763	-49,347614	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	2,50	-
284 + 18,50	-16,6106853	-49,3642469	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	6,00	-
290 + 15,00	-16,6098389	-49,3648985	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	7,00	-
295 + 16,00	-16,6091049	-49,3654554	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	2,00	-
298 + 18,00	-16,6086447	-49,3657552	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	6,00	-
301 + 18,50	-16,6081706	-49,3660105	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	0,50	-
321 + 2,50	-16,6048547	-49,3667662	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	9,00	-
343 + 15,50	-16,6008752	-49,3678735	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	5,50	-
346 + 13,50	-16,6004412	-49,3682056	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	4,00	-
361 + 12,50	-16,598504	-49,3701836	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	0,50	-
369 + 1,00	-16,5975585	-49,3711697	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	6,00	-
375 + 12,50	-16,5967195	-49,3720458	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	4,50	-

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA

ESTACA	COORDENADAS GEOGRÁFICAS		LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA	DISSIPADOR DE ENERGIA
	Latitude	Longitude			DAR 02 (Lisa)	
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)						
385 + 12,00	-16,5954429	-49,373363	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	2,00	-
446 + 3,00	-16,5881196	-49,3816691	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	0,50	-
453 + 17,00	-16,5870029	-49,3825305	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	3,00	-
543 + 19,50	-16,5738464	-49,3924866	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	2,50	-
546 + 8,50	-16,573494	-49,392764	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	0,50	-
548 + 18,50	-16,5731361	-49,3930455	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	0,50	-
551 + 12,50	-16,572744	-49,3933534	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	0,50	-
554 + 2,00	-16,5723895	-49,3936298	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	2,00	-
556 + 1,00	-16,5721078	-49,3938515	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	2,00	-
557 + 12,50	-16,5718807	-49,3940314	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	4,00	-
558 + 19,00	-16,5716899	-49,3941803	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	9,00	-
561 + 1,50	-16,5713838	-49,3944215	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	7,00	-
562 + 5,50	-16,5712121	-49,3945554	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	5,00	-
563 + 0,50	-16,5711019	-49,394644	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	4,00	-
564 + 12,00	-16,5708766	-49,3948182	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	6,00	DED 01
609 + 17,00	-16,5643539	-49,3999342	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	3,00	-
610 + 17,00	-16,5643539	-49,3999342	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	9,00	-
618 + 12,50	-16,5631022	-49,4009435	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 02	4,50	-
620 + 1,00	-16,5628946	-49,4011051	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 02	5,00	-
622 + 1,50	-16,5626045	-49,401334	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	0,50	-
627 + 17,50	-16,5617706	-49,4019945	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	2,60	-
941 + 5,00	-16,5112537	-49,4200005	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	5,00	-

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA

ESTACA	COORDENADAS GEOGRÁFICAS		LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA	DISSIPADOR DE ENERGIA
	Latitude	Longitude			DAR 02 (Lisa)	
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)						
943 + 16,00	-16,5108714	-49,4202509	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	3,50	-
951 + 0,50	-16,509748	-49,4209416	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	1,00	-
1042 + 0,50	-16,4939519	-49,4224692	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	2,00	-
1049 + 8,50	-16,4927661	-49,4231145	Pista Direita - Bordo Direito	EDA 01	5,70	-
366 + 0,50	-16,5981228	-49,3709544	Pista Esquerda - Bordo Esquerdo	EDA 01	4,50	-
368 + 8,50	-16,5978168	-49,3712737	Pista Esquerda - Bordo Esquerdo	EDA 01	4,00	-
567 + 19,00	-16,5705823	-49,3954627	Pista Esquerda - Bordo Esquerdo	EDA 01	5,50	-
570 + 19,00	-16,5701511	-49,3958043	Pista Esquerda - Bordo Esquerdo	EDA 01	3,00	-
618 + 0,00	-16,5633973	-49,4011531	Pista Esquerda - Bordo Esquerdo	EDA 01	10,00	-
620 + 4,00	-16,5630857	-49,4014038	Pista Esquerda - Bordo Esquerdo	EDA 01	3,00	-
1020 + 1,50	-16,4976947	-49,4212896	Pista Esquerda - Bordo Esquerdo	EDA 01	3,00	-
301 + 17,50	-16,6082313	-49,3661175	Canteiro - Pista Direita	EDA 01	2,00	-
318 + 2,50	-16,6054077	-49,3668233	Canteiro - Pista Direita	EDA 01	5,00	-
323 + 11,50	-16,6044289	-49,3669396	Canteiro - Pista Direita	EDA 01	4,00	-
446 + 2,50	-16,588194	-49,3817643	Canteiro - Pista Direita	EDA 01	3,50	-
450 + 7,00	-16,5875791	-49,382239	Canteiro - Pista Esquerda	EDA 01	5,00	-
456 + 16,50	-16,586643	-49,3829604	Canteiro - Pista Direita	EDA 01	0,50	-
459 + 17,00	-16,5862023	-49,3832988	Canteiro - Pista Direita	EDA 01	4,00	-
462 + 16,50	-16,5857724	-49,3836305	Canteiro - Pista Direita	EDA 01	3,00	-
567 + 19,50	-16,5705101	-49,3953666	Canteiro - Pista Direita	EDA 01	0,50	-
928 + 7,50	-16,5132587	-49,4187706	Canteiro - Pista Direita	EDA 01	11,00	-
932 + 0,50	-16,5126897	-49,4191216	Canteiro - Pista Direita	EDA 01	11,50	-

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

ENTRADAS E DESCIDAS D'ÁGUA

ESTACA			COORDENADAS GEOGRÁFICAS		LADO	ENTRADA D'ÁGUA	DESCIDA D'ÁGUA		DISSIPADOR DE ENERGIA
			Latitude	Longitude			DAR 02 (Lisa)		
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)									
935	+	8,00	-16,5121863	-49,419477	Canteiro - Pista Direita	EDA 01	6,70	-	
942	+	4,50	-16,5111657	-49,4201969	Canteiro - Pista Direita	EDA 01	4,00	-	
						ENTRADA D'ÁGUA	EDA 01	66 und	
							EDA 02	2 und	
						DISSIPADOR DE ENERGIA	DED 01	1 und	
						DESCIDA D'ÁGUA	DAR 02	288,50 m	

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETAS / VALETAS

ESTACAS		KM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS				LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início	Fim	Início	Fim	Lat. Início	Long. Início	Lat. Fim	Long. Fim			
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)										
71 + 0,00	73 + 17,00	1,42	1,48	-16,641902	-49,34059139	-16,641519	-49,3409545	Bordo Direito	Sarjeta	57,00
75 + 17,00	84 + 0,00	1,52	1,68	-16,641228	-49,34117429	-16,640004	-49,3420194	Bordo Direito	Sarjeta	163,00
137 + 16,00	152 + 2,50	2,76	3,04	-16,63213	-49,34794553	-16,630029	-49,349512	Bordo Direito	Sarjeta	286,50
152 + 15,50	154 + 8,50	3,06	3,09	-16,629934	-49,34958569	-16,629692	-49,3497643	Bordo Direito	Sarjeta	33,00
948 + 16,60	960 + 13,50	18,98	19,21	-16,510102	-49,42070225	-16,508201	-49,4217517	Bordo Direito	Sarjeta	236,90
1007 + 14,00	1022 + 14,00	20,15	20,45	-16,499924	-49,42107934	-16,497196	-49,4210532	Bordo Direito	Sarjeta	300,00
75 + 1,50	78 + 13,00	1,50	1,57	-16,641511	-49,34132915	-16,640987	-49,3417251	Bordo Esquerdo	Sarjeta	71,50
79 + 8,50	80 + 0,50	1,59	1,60	-16,640879	-49,34181929	-16,640839	-49,3419694	Bordo Esquerdo	Sarjeta	12,00
81 + 1,50	85 + 7,00	1,62	1,71	-16,640683	-49,34208026	-16,640023	-49,3424946	Bordo Esquerdo	Sarjeta	85,50
146 + 12,00	156 + 16,50	2,93	3,14	-16,631031	-49,34918251	-16,629591	-49,3503872	Bordo Esquerdo	Sarjeta	204,50
457 + 8,00	480 + 6,50	9,15	9,61	-16,586768	-49,38331565	-16,583455	-49,3858967	Bordo Esquerdo	Sarjeta	458,50
574 + 0,50	577 + 4,00	11,48	11,54	-16,569708	-49,39615658	-16,569252	-49,3965157	Bordo Esquerdo	Sarjeta	63,50
616 + 18,00	624 + 10,00	12,34	12,49	-16,563554	-49,40102664	-16,562466	-49,401894	Bordo Esquerdo	Sarjeta	152,00
625 + 8,50	629 + 11,00	12,51	12,59	-16,56232	-49,40198258	-16,561731	-49,4024558	Bordo Esquerdo	Sarjeta	82,50
630 + 10,50	644 + 19,00	12,61	12,90	-16,561598	-49,40257403	-16,559517	-49,4042067	Bordo Esquerdo	Sarjeta	288,50
923 + 7,50	941 + 18,00	18,47	18,84	-16,514221	-49,41863701	-16,511294	-49,4203016	Bordo Esquerdo	Sarjeta	370,50
942 + 7,00	948 + 3,50	18,85	18,96	-16,511227	-49,42035005	-16,510295	-49,4208661	Bordo Esquerdo	Sarjeta	116,50
948 + 19,00	959 + 15,50	18,98	19,20	-16,510171	-49,42093965	-16,508436	-49,4218977	Bordo Esquerdo	Sarjeta	216,50
1001 + 2,50	1013 + 6,50	20,02	20,27	-16,501104	-49,42131938	-16,498909	-49,4212833	Bordo Esquerdo	Sarjeta	244,00

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

SARJETAS / VALETAS

ESTACAS						KM		COORDENADAS GEOGRÁFICAS				LADO	TIPO	EXTENSÃO (m)
Início			Fim			Início	Fim	Lat. Início	Long. Início	Lat. Fim	Long. Fim			
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)														
60	+	0,00	89	+	9,00	1,20	1,79	-16,643623	-49,33953955	-16,639292	-49,3427332	Canteiro Central	Valeta	589,00
554	+	16,00	558	+	3,00	11,10	11,16	-16,572388	-49,39384524	-16,571902	-49,3942196	Canteiro Central	Valeta	67,00
570	+	3,50	571	+	7,50	11,40	11,43	-16,570162	-49,39557112	-16,569989	-49,395709	Canteiro Central	Valeta	24,00
580	+	3,50	580	+	14,00	11,60	11,61	-16,568692	-49,39666432	-16,568608	-49,3967147	Canteiro Central	Valeta	10,50
721	+	2,00	723	+	5,50	14,42	14,47	-16,546797	-49,40449817	-16,546439	-49,4043246	Canteiro Central	Valeta	43,50
906	+	0,50	908	+	0,50	18,12	18,16	-16,51686	-49,41685959	-16,516539	-49,4170341	Canteiro Central	Valeta	40,00
908	+	17,50	911	+	11,50	18,18	18,23	-16,516408	-49,41711291	-16,51595	-49,4172982	Canteiro Central	Valeta	54,00
926	+	16,00	927	+	12,50	18,54	18,55	-16,513563	-49,41872423	-16,513429	-49,4187965	Canteiro Central	Valeta	16,50
942	+	2,50	947	+	8,50	18,84	18,95	-16,511198	-49,42022158	-16,510352	-49,4206971	Canteiro Central	Valeta	106,00
951	+	1,00	964	+	11,00	19,02	19,29	-16,509785	-49,42103085	-16,507574	-49,4220737	Canteiro Central	Valeta	270,00
973	+	8,00	993	+	14,50	19,47	19,87	-16,505991	-49,42229951	-16,50242	-49,4214844	Canteiro Central	Valeta	406,50
994	+	7,00	998	+	17,50	19,89	19,98	-16,502312	-49,42145225	-16,501517	-49,4212643	Canteiro Central	Valeta	90,50
999	+	8,00	1046	+	17,50	19,99	20,94	-16,501421	-49,42124956	-16,493251	-49,4230254	Canteiro Central	Valeta	949,50
TOTAL													SARJETA	3442,40 m
													VALETA	2667,00 m

QUADRO DE DADOS DE ENTRADA

CADASTRO DE OBRAS-DE-ARTE CORRENTES (OAC) - BUEIROS

LOCALIZAÇÃO			CARACTERÍSTICAS							DISPOSITIVO À ESQUERDA							CORPO DO BUEIRO						DISPOSITIVO À DIREITA							DISSIPADOR		
				Dimensão (m)									Diagnóstico				Diagnóstico								Diagnóstico					Diagnóstico	
Item	Bacia	Estaca	Tipo	Ø	L	H	Extensão (m)	Declividade (%)	Montante	Tipo	Cota da Geratriz Inferior do Tubo (m)	Profundidade (m)	Ok	Limpar	Implantar	Reconstr.	Ok	Limpar	Reconstr.	Prolongar.	Remover	Tipo	Cota da Geratriz Inferior do Tubo (m)	Profundidade (m)	Ok	Limpar	Implantar	Reconstr.	Ausente	Ok	Reconstr.
GO-070 - Trecho: -Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441 (Goianira)																															
1	1	1+2,751	BSTC	1,20			Rede	1,00%	LE	Rede Pluvial	Caixa	-	X				X					Rede Pluvial	Caixa	-	X				X		
2	2	62+10,106	BSTC	1,00			56,80	3,26%	LE	Boca	749,87	0,96	X				X					Boca	748,40	0,58	X	B			X		
3		66+5,095	BSTM / BSCC	2,80	3,20	3,10	75,30	1,28%	LE	Boca	747,71	3,03	X				X					Boca	746,92	2,86	X				X		
4	3	129+12,889	BSTM	1,60			34,25	1,00%	LE	Caixa Coletora	Caixa	-		B			X					Boca	778,63	1,63	X				X		
5	4	204+19,653	BSTC	0,60			18,20	2,21%	LE	Boca	838,88	0,55		B				B				Boca	838,40	0,62		B			X		
6	5	369+0,114	BSTC	1,00			53,35	1,65%	LE	Boca	749,72	1,03		M				B				Boca	748,70	1,17		M			X		
7	6	385+7,980 A	BSTC	1,00			15,90	-	LE	Boca	756,41	0,93	X				X					Caixa Coletora	Caixa	-	X				X		
8		385+7,980 B	BSTC	1,00			17,40	-	LE	Caixa Coletora	Caixa	-	X				X					Boca	755,52	0,99	X				X		
9	7	448+19,869	BTTC	1,00			19,60	1,67%	LE	Boca	776,61	0,98		B			X					Boca	776,26	1,00		T			X		
10		449+6,768	BSTC	1,00			16,50	-	LE	Boca	Afogado	-		T				T				Boca	Afogado	-		T			X		
11	8	561+7,918 A	BSTC	0,60			19,90	-	LE	Boca	765,51	0,59		A		X		A				Caixa Coletora	Caixa	-		B		X	X		
12		561+7,918 B	BDTC	0,60			27,00	-	LE	Caixa Coletora	Caixa	-		B		X		B				Caixa Coletora	Caixa	-		B		X	X		
13		561+7,918 C	BDTC	0,60			14,90	-	LE	Caixa Coletora	Caixa	-		B		X		B				Boca	Afogado	-		T			X		
14	9	616+14,964 A	BSTC	0,60			18,60	3,21%	LE	Boca	786,60	0,60		T				A				Boca	785,74	0,86		B			X		
15		616+14,964 B	BSTC	0,80			25,10	1,00%	LE	Boca	785,74	0,86		B				B				Caixa Coletora	Caixa	-	X				X		
16	10	743+1,521 A	BSTC	0,60			15,90	-	LD	Boca	787,75	0,39	X				X					Caixa Coletora	Caixa	-	X				X		
17		743+1,521 B	BSTC	0,60			17,60	-	LD	Caixa Coletora	Caixa	-		B			X					Boca	788,14	0,54	X				X		
18		743+1,521 C	BSTC	0,60			8,20	0,74%	LD	Boca	788,67	0,55		B		X	X					Boca	788,69	0,60		B			X		
19	11	942+3,142 A	BSCC		2,00	2,00	51,00	0,65%	LE	Boca	748,65	1,95		B			X					Boca	748,28	1,99	X				X		
20		942+3,142 B	BDTC	1,50			16,60	1,54%	LE	Boca	748,30	1,38	X				X					Boca	747,94	1,49	X				X		
21	12	1046+2,486	BDCC		2,70	2,00	40,30	0,74%	LE	Boca	735,78	2,15		B			X					Boca	735,57	2,05		B			X		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

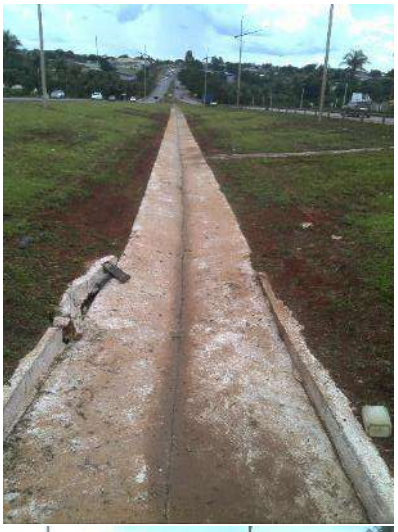
Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		



Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

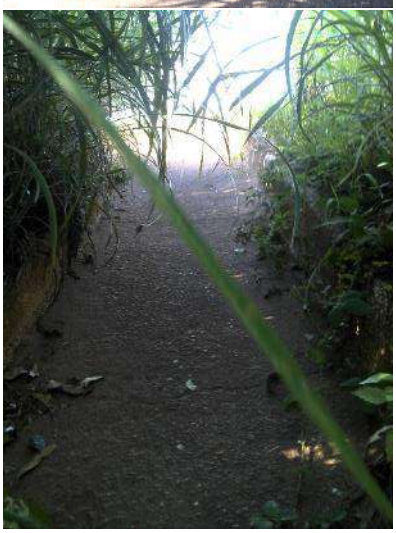
Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		



Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

Relatório Fotográfico

Estudo:	Levantamento dos Dispositivos de Drenagem Superficial da Rodovia	**Extensão:**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	19/01/2025
Trecho:	Entr. BR-060(B) – Entr. GO-441 (Goianira)		

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

ESTACA: 1+2,751

TIPO DA OBRA	BSTC			
DIÂMETRO (m)	1,20			
TIPO		GREIDE	X	GROTA

LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D		E	X	

COMPRIMENTO (m)			
MONTANTE	5,40	JUSANTE	13,60

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)			

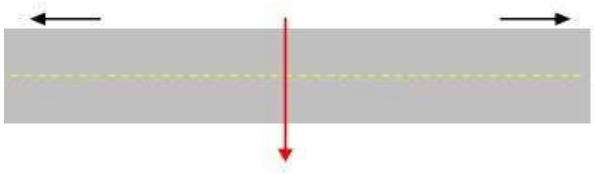
CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR	X		

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



LADO MONTANTE

BOCA		
CX COLETORA	X	
S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X	
QUEBRADA		
TRINCADA		
DESTRUÍDA		
AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		
ASSOREADA		
ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA		
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

LADO JUSANTE

BOCA		
CX COLETORA	X	
S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X	
QUEBRADA		
TRINCADA		
DESTRUÍDA		
AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		
ASSOREADA		
ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA		
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

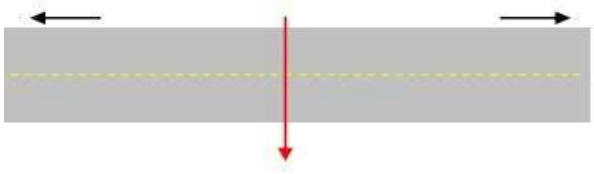
ESTACA: 62+10,106

TIPO DA OBRA	BSTC
DIÂMETRO (m)	1,00
TIPO	GREIDE: — / GROTA: X
LADO MONTANTE	D: — / E: X — ESCONSIDADE °
COMPRIMENTO (m)	MONTANTE: 24,60 / JUSANTE: 32,20

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)	
TRINCADO (m)	
SELADO (m)	
SEÇÃO ESTRANGULADA	
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	
PERDA DE GALVANIZAÇÃO	
EM CIMA	— / NO FUNDO: —
CORROSÃO	
EM CIMA	— / NO FUNDO: —
ASSOREAMENTO (%)	

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM	X	RUIM	
REGULAR			

LADO MONTANTE		LADO JUSANTE	
BOCA	X	BOCA	X
CX COLETORA		CX COLETORA	
S/ DISPOSITIVO		S/ DISPOSITIVO	
BOM ESTADO	X	BOM ESTADO	X
QUEBRADA		QUEBRADA	
TRINCADA		TRINCADA	
DESTRUÍDA		DESTRUÍDA	
AFOGADO		AFOGADO	
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)	
EROSÃO		EROSÃO	
ASSOREADA		ASSOREADA	
ENTUPIDA		ENTUPIDA	
NECESSITA LIMPEZA		NECESSITA LIMPEZA	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	— Canal de carga	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	— Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

ESTACA: 66+5,095

TIPO DA OBRA	BSTM			
DIÂMETRO (m)	2.8 / BSCC 3.20 X 3.10			
TIPO		GREIDE	X	GROTA

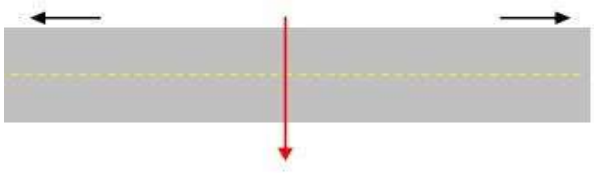
LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D		E	X	

COMPRIMENTO (m)			
MONTANTE	37,90	JUSANTE	37,40

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)			

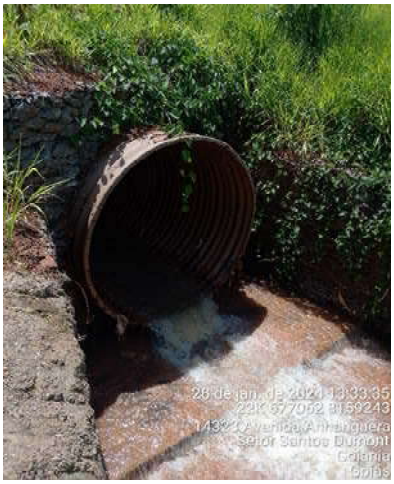
CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR	X		

LADO MONTANTE			LADO JUSANTE		
BOCA	X		BOCA	X	
CX COLETORA			CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO			S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X		BOM ESTADO	X	
QUEBRADA			QUEBRADA		
TRINCADA			TRINCADA		
DESTRUÍDA			DESTRUÍDA		
AFOGADO			AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)			SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO			EROSÃO		
ASSOREADA			ASSOREADA		
ENTUPIDA			ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA			NECESSITA LIMPEZA		
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE



CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

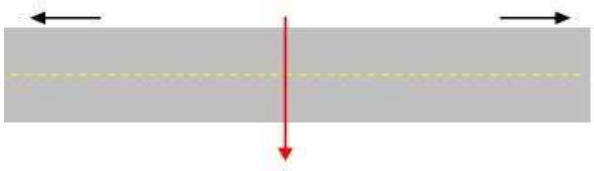
ESTACA: 129+12,889

TIPO DA OBRA	BSTM			
DIÂMETRO (m)	1,60			
TIPO		GREIDE	X	GROTA
LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D		E	X	
COMPRIMENTO (m)				
MONTANTE	4,65	JUSANTE	29,60	

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)		50%	

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM	X	RUIM	
REGULAR			

LADO MONTANTE		LADO JUSANTE		
BOCA		BOCA	X	
CX COLETORA	X	CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO		S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO		BOM ESTADO	X	
QUEBRADA		QUEBRADA		
TRINCADA		TRINCADA		
DESTRUÍDA		DESTRUÍDA		
AFOGADO		AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		EROSÃO		
ASSOREADA	X	ASSOREADA		
ENTUPIDA		ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA	X	NECESSITA LIMPEZA		
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

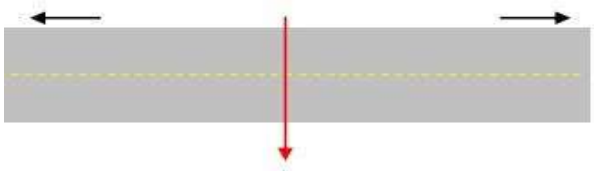
ESTACA: 204+19,653

TIPO DA OBRA	BSTC			
DIÂMETRO (m)	0,60			
TIPO		GREIDE	X	GROTA
LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D		E	X	
COMPRIMENTO (m)				
MONTANTE	9,10	JUSANTE	9,10	

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)		20%	

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR	X		

LADO MONTANTE			LADO JUSANTE		
BOCA	X		BOCA	X	
CX COLETORA			CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO			S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO			BOM ESTADO		
QUEBRADA			QUEBRADA		
TRINCADA			TRINCADA		
DESTRUÍDA			DESTRUÍDA		
AFOGADO			AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)			SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO			EROSÃO		
ASSOREADA	X		ASSOREADA		
ENTUPIDA			ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA	X		NECESSITA LIMPEZA	X	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

ESTACA: 369+0,114

TIPO DA OBRA	BSTC			
DIÂMETRO (m)	1,00			
TIPO		GREIDE	X	GROTA
LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D		E	X	
COMPRIMENTO (m)				
MONTANTE	26,40	JUSANTE	26,70	

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)	50%		

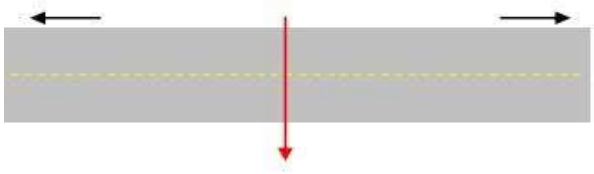
CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR	X		

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



LADO MONTANTE

BOCA	X	
CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO		
QUEBRADA		
TRINCADA		
DESTRUÍDA		
AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		
ASSOREADA	X	
ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA	X	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

LADO JUSANTE

BOCA	X	
CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO		
QUEBRADA		
TRINCADA		
DESTRUÍDA		
AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		
ASSOREADA	X	
ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA	X	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

ESTACA: 385+7,980 A

TIPO DA OBRA	BSTC			
DIÂMETRO (m)	1,00			
TIPO		GREIDE	X	GROTA

LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D		E	X	

COMPRIMENTO (m)			
MONTANTE	7,95	JUSANTE	7,95

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)			

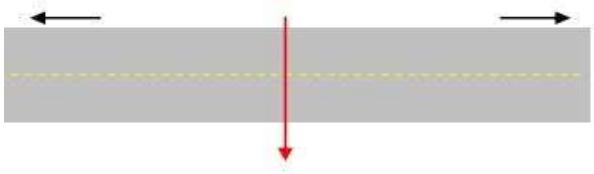
CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR	X		

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



LADO MONTANTE

BOCA	X	
CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X	
QUEBRADA		
TRINCADA		
DESTRUÍDA		
AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		
ASSOREADA		
ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA	X	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

LADO JUSANTE

BOCA	X	
CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X	
QUEBRADA		
TRINCADA		
DESTRUÍDA		
AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		
ASSOREADA		
ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA	X	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

ESTACA: 385+7,980 B

TIPO DA OBRA	BSTC			
DIÂMETRO (m)	1,00			
TIPO		GREIDE	X	GROTA
LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D		E	X	
COMPRIMENTO (m)				
MONTANTE	8,70	JUSANTE	8,70	

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)			

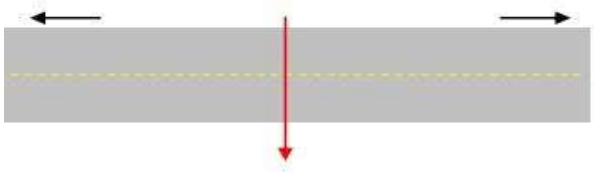
CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR	X		

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



LADO MONTANTE			LADO JUSANTE		
BOCA			BOCA	X	
CX COLETORA	X		CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO			S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X		BOM ESTADO	X	
QUEBRADA			QUEBRADA		
TRINCADA			TRINCADA		
DESTRUÍDA			DESTRUÍDA		
AFOGADO			AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)			SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO			EROSÃO		
ASSOREADA			ASSOREADA		
ENTUPIDA			ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA			NECESSITA LIMPEZA		
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

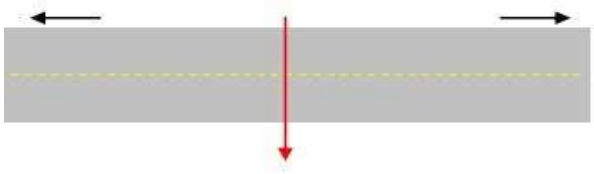
ESTACA: 448+18,519

TIPO DA OBRA	BTTC			
DIÂMETRO (m)	1,00			
TIPO		GREIDE	X	GROTA
LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D		E	X	
COMPRIMENTO (m)				
MONTANTE	10,00	JUSANTE	10,00	

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)			

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR	X		

LADO MONTANTE		LADO JUSANTE		
BOCA	X	BOCA	X	
CX COLETORA		CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO		S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X	BOM ESTADO	X	
QUEBRADA		QUEBRADA		
TRINCADA		TRINCADA		
DESTRUÍDA		DESTRUÍDA		
AFOGADO		AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		EROSÃO		
ASSOREADA		ASSOREADA		
ENTUPIDA		ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA		NECESSITA LIMPEZA	X	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

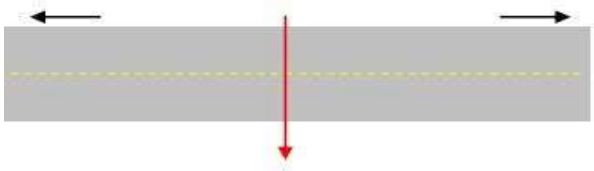
ESTACA: 449+6,403 (2ª parte da travessia anterior)

TIPO DA OBRA	BSTC			
DIÂMETRO (m)	1,00			
TIPO		GREIDE	X	GROTA
LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D		E	X	
COMPRIMENTO (m)				
MONTANTE	8,30	JUSANTE	8,30	

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)		30%	

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR	X		

LADO MONTANTE			LADO JUSANTE		
BOCA	X		BOCA	X	
CX COLETORA			CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO			S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO			BOM ESTADO		
QUEBRADA			QUEBRADA		
TRINCADA			TRINCADA		
DESTRUÍDA			DESTRUÍDA		
AFOGADO			AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)			SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO			EROSÃO		
ASSOREADA	X		ASSOREADA	X	
ENTUPIDA			ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA	X		NECESSITA LIMPEZA	X	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

ESTACA: 561+7,918 A

TIPO DA OBRA	BSTC			
DIÂMETRO (m)	0,60			
TIPO		GREIDE	X	GROTA
LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D	X	E		
COMPRIMENTO (m)				
MONTANTE	10,00	JUSANTE	10,00	

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)	50%		

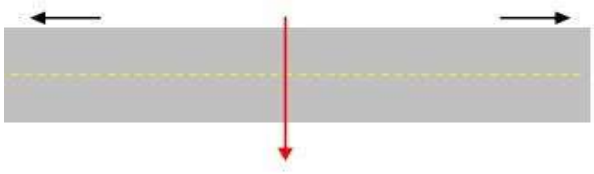
CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR	X		

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



LADO MONTANTE		LADO JUSANTE		
BOCA	X	BOCA		
CX COLETORA		CX COLETORA	X	
S/ DISPOSITIVO		S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO		BOM ESTADO		
QUEBRADA		QUEBRADA	X	
TRINCADA	X	TRINCADA		
DESTRUÍDA		DESTRUÍDA		
AFOGADO		AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		EROSÃO		
ASSOREADA	X	ASSOREADA		
ENTUPIDA		ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA	X	NECESSITA LIMPEZA		
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

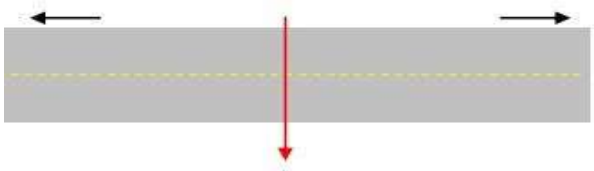
ESTACA: 561+7,918 B

TIPO DA OBRA	BDTC			
DIÂMETRO (m)	0,60			
TIPO		GREIDE	X	GROTA
LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D		E	X	
COMPRIMENTO (m)				
MONTANTE	13,50	JUSANTE	13,50	

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)			

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR			

LADO MONTANTE		LADO JUSANTE		
BOCA		BOCA		
CX COLETORA	X	CX COLETORA	X	
S/ DISPOSITIVO		S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO		BOM ESTADO	X	
QUEBRADA	X	QUEBRADA		
TRINCADA		TRINCADA		
DESTRUÍDA		DESTRUÍDA		
AFOGADO		AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		EROSÃO		
ASSOREADA		ASSOREADA		
ENTUPIDA		ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA		NECESSITA LIMPEZA		
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

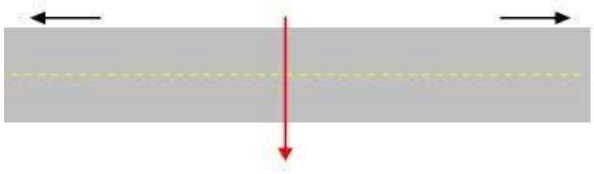
ESTACA: 561+7,918 C

TIPO DA OBRA	BDTC			
DIÂMETRO (m)	0,60			
TIPO		GREIDE	X	GROTA
LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D		E	X	
COMPRIMENTO (m)				
MONTANTE	7,45	JUSANTE	7,45	

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)			

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR			

LADO MONTANTE			LADO JUSANTE		
BOCA			BOCA	X	
CX COLETORA	X		CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO			S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X		BOM ESTADO	X	
QUEBRADA			QUEBRADA		
TRINCADA			TRINCADA		
DESTRUÍDA			DESTRUÍDA		
AFOGADO			AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)			SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO			EROSÃO		
ASSOREADA			ASSOREADA		
ENTUPIDA			ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA			NECESSITA LIMPEZA		
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

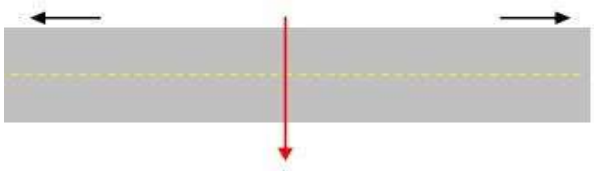
ESTACA: 616+14,964 A

TIPO DA OBRA	BSTC			
DIÂMETRO (m)	0,60			
TIPO		GREIDE	X	GROTA
LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D	X	E		
COMPRIMENTO (m)				
MONTANTE	9,30	JUSANTE	9,30	

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)	15%		

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR	X		

LADO MONTANTE			LADO JUSANTE		
BOCA	X		BOCA	X	
CX COLETORA			CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO			S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X		BOM ESTADO		
QUEBRADA			QUEBRADA		
TRINCADA			TRINCADA	X	
DESTRUÍDA			DESTRUÍDA		
AFOGADO			AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)			SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO			EROSÃO		
ASSOREADA	X		ASSOREADA		
ENTUPIDA			ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA	X		NECESSITA LIMPEZA		
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

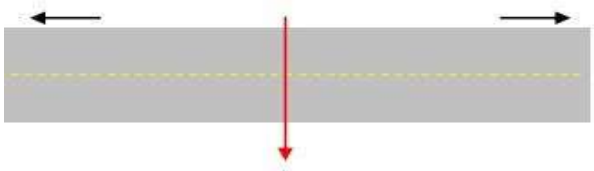
ESTACA: 616+14,964 B

TIPO DA OBRA	BSTC			
DIÂMETRO (m)	0,80			
TIPO		GREIDE	X	GROTA
LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D	X	E		
COMPRIMENTO (m)				
MONTANTE	12,55	JUSANTE	12,55	

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)			

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR			

LADO MONTANTE		LADO JUSANTE		
BOCA	X	BOCA		
CX COLETORA		CX COLETORA	X	
S/ DISPOSITIVO		S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO		BOM ESTADO	X	
QUEBRADA		QUEBRADA		
TRINCADA	X	TRINCADA		
DESTRUÍDA		DESTRUÍDA		
AFOGADO		AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		EROSÃO		
ASSOREADA		ASSOREADA		
ENTUPIDA		ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA		NECESSITA LIMPEZA		
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

ESTACA: 743+1,521 A

TIPO DA OBRA	BSTC			
DIÂMETRO (m)	0,60			
TIPO		GREIDE	X	GROTA

LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°
D	X	E	

COMPRIMENTO (m)	
MONTANTE	7,95
JUSANTE	7,95

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)	
TRINCADO (m)	
SELADO (m)	
SEÇÃO ESTRANGULADA	
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA	
PERDA DE GALVANIZAÇÃO	
EM CIMA	
NO FUNDO	
CORROSÃO	
EM CIMA	
NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)	

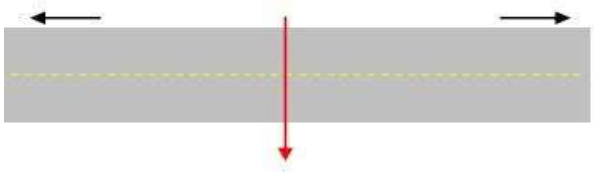
CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR	X		

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



LADO MONTANTE

BOCA	X	
CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X	
QUEBRADA		
TRINCADA		
DESTRUÍDA		
AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		
ASSOREADA		
ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA		
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

LADO JUSANTE

BOCA		
CX COLETORA	X	
S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X	
QUEBRADA		
TRINCADA		
DESTRUÍDA		
AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		
ASSOREADA		
ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA		
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

ESTACA: 743+1,521 B

TIPO DA OBRA	BSTC			
DIÂMETRO (m)	0,60			
TIPO		GREIDE	X	GROTA
LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D	X	E		
COMPRIMENTO (m)				
MONTANTE	8,80	JUSANTE	8,80	

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)			

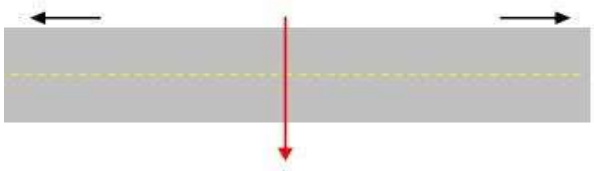
CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR			

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



LADO MONTANTE		LADO JUSANTE		
BOCA		BOCA	X	
CX COLETORA	X	CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO		S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X	BOM ESTADO	X	
QUEBRADA		QUEBRADA		
TRINCADA		TRINCADA		
DESTRUÍDA		DESTRUÍDA		
AFOGADO		AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		EROSÃO		
ASSOREADA		ASSOREADA		
ENTUPIDA		ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA		NECESSITA LIMPEZA		
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS	Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)
ESTACA: 743+1,521 C

TIPO DA OBRA	BSTC			
DIÂMETRO (m)	0,60			
TIPO		GREIDE	X	GROTA
LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D	X	E		
COMPRIMENTO (m)				
MONTANTE	4,10	JUSANTE	4,10	

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)	5%		

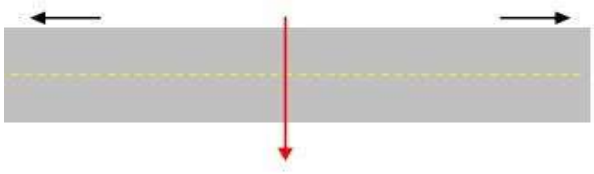
CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR			

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



LADO MONTANTE

BOCA	X	
CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X	
QUEBRADA		
TRINCADA		
DESTRUÍDA		
AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		
ASSOREADA	X	
ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA	X	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

LADO JUSANTE

BOCA	X	
CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X	
QUEBRADA		
TRINCADA		
DESTRUÍDA		
AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		
ASSOREADA		
ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA	X	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

ESTACA: 942+3,142 A

TIPO DA OBRA	BSCC			
DIÂMETRO (m)	2,00 x 2,00			
TIPO		GREIDE	X	GROTA

LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D		E	X	

COMPRIMENTO (m)			
MONTANTE	26,00	JUSANTE	25,00

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)			

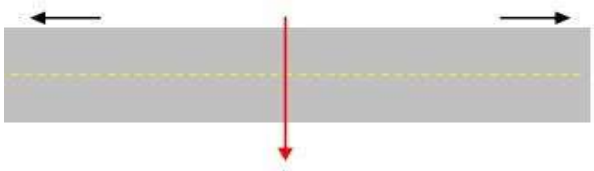
CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM	X	RUIM	
REGULAR			

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



LADO MONTANTE

BOCA	X	
CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X	
QUEBRADA		
TRINCADA		
DESTRUÍDA		
AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		
ASSOREADA		
ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA		
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

LADO JUSANTE

BOCA	X	
CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X	
QUEBRADA		
TRINCADA		
DESTRUÍDA		
AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		
ASSOREADA		
ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA		
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

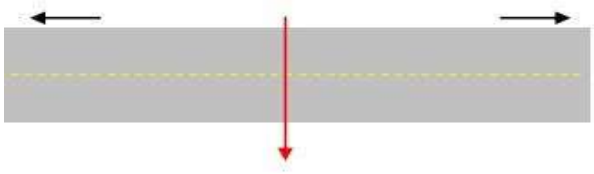
ESTACA: 942+3,142 B

TIPO DA OBRA	BDTC			
DIÂMETRO (m)	1,50			
TIPO		GREIDE	X	GROTA
LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D		E	X	
COMPRIMENTO (m)				
MONTANTE	8,30	JUSANTE	8,30	

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)			

CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR	X		

LADO MONTANTE			LADO JUSANTE		
BOCA	X		BOCA	X	
CX COLETORA			CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO			S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X		BOM ESTADO	X	
QUEBRADA			QUEBRADA		
TRINCADA			TRINCADA		
DESTRUÍDA			DESTRUÍDA		
AFOGADO			AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)			SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO			EROSÃO		
ASSOREADA			ASSOREADA		
ENTUPIDA			ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA			NECESSITA LIMPEZA		
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga	EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

CADASTRO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES EXISTENTES

RODOVIA: GO-070 **SUBTRECHO:** Entr. BR-060(B) - Entr. GO-441(Goianira)

ESTACA: 1046+2,486

TIPO DA OBRA	BDCC			
DIÂMETRO (m)	2,70 x 2,00			
TIPO		GREIDE	X	GROTA

LADO MONTANTE		ESCONSIDADE	°	
D		E	X	

COMPRIMENTO (m)			
MONTANTE	20,15	JUSANTE	20,15

ESTADO DE CONSERVAÇÃO DO CORPO DA OBRA

QUEBRADO (m)			
TRINCADO (m)			
SELADO (m)			
SEÇÃO ESTRANGULADA			
INFILTRAÇÃO DE ÁGUA			
PERDA DE GALVANIZAÇÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
CORROSÃO			
EM CIMA		NO FUNDO	
ASSOREAMENTO (%)			

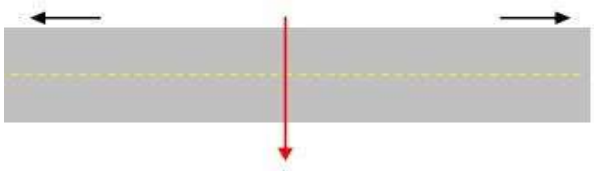
CLASSIFICAÇÃO FINAL DO CORPO

BOM		RUIM	
REGULAR	X		

CROQUIS

POSIÇÃO EM RELAÇÃO A ROD. E SENTIDO DA OBRA CORRENTE

CIDADE	GOIÂNIA	**CIDADE**	GOIANIRA
RODOVIA	GO-070	**RODOVIA**	GO-070



LADO MONTANTE

BOCA	X	
CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X	
QUEBRADA		
TRINCADA		
DESTRUÍDA		
AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		
ASSOREADA		
ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA	X	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

LADO JUSANTE

BOCA	X	
CX COLETORA		
S/ DISPOSITIVO		
BOM ESTADO	X	
QUEBRADA		
TRINCADA		
DESTRUÍDA		
AFOGADO		
SOLEIRA EM CIMA DO TERRENO (m)		
EROSÃO		
ASSOREADA		
ENTUPIDA		
NECESSITA LIMPEZA	X	
EXISTE DESCIDA EM DEGRAUS		Canal de carga

FOTO MONTANTE

FOTO JUSANTE

7.12 Relatório Fotográfico e Fichas dos Segmentos Homogêneos

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 01

Sentido: Crescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

VDM comercial	4.848	VMDA - 2035 - Posto 1																																						
N 10 anos USACE:	4,40E+07	Veículo leve	Ônibus				Caminhões			Semi-Reboques											Reboques																				TOTAL
N 10 anos AASHTO:	1,67E+07		2CB	3CB	4DB	2B1/ 2BB	2C	3C	4C/ 4D	2I1	2I2	2I3	3LD	3I2	3I3	2S1	2S2	2S3	3P5	3S2	3S3	2C2	3C2	3D4	3J5	3N4	3C3	3Q6	3Q4	3R6	3T4	3T6	4R2	4R3	3M6	
FV USACE:	5,66	63401	392	62	11	494	1883	1070	127	0	3	3	0	1	32	0	33	55	1	10	443	0	4	0	0	0	0	0	0	0	83	50	6	3	82	68249
FV AASHTO:	2,15	92,9%	0,6%	0,1%	0,0%	0,7%	2,8%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	100%

SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

SH	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Estaqueamento	0	93	185	285	379	475	573	672	767	866	965	1061	964	866	766	667	625	539	448	350	262	182	96	0
Quilometragem	0,000	1,860	3,700	5,700	7,580	9,500	11,460	13,440	15,340	17,320	19,300	extensão: 21,220	19,280	17,320	15,320	13,340	12,500	10,780	8,960	7,000	5,240	3,640	1,920	0,000
Extensão (km)	1,860	1,840	2,000	1,880	1,920	1,960	1,980	1,900	1,980	1,980	1,920		1,940	1,960	2,000	1,980	0,840	1,720	1,820	1,960	1,760	1,600	1,720	1,920

DADOS GERAIS SH

SH Nº: 01

Trecho: Estaca 0 + 0 a 93 + 0

km 0,000 a 1,860

Nº de faixas: 2

Acostamentos: S

Extensão: 1,860 km

Coordenadas UTM

Inicial

8.158.168,170 E

677.808,103 S

Final

8.159.674,249 E

676.718,125 S

SONDAGEM DO PAVIMENTO

Pista	Material	Espessura (cm)
Revestimento:	CBUQ	9,00
Base:	Quartzo Amarelo	15,00
Sub-base:	Quartzo Amarelo	16,00
Subleito:	Argila Vermelha	
Largura (m)	7,0	

Acostamento	Material	Espessura (cm)
Revestimento	CBUQ	9,00
Largura (m)	0,8	

Idade pavimento: -

Última restauração: -

AVALIAÇÃO ESTRUTURAL E FUNCIONAL DO PAVIMENTO NO SEGMENTO HOMOGÊNEO

Resumo dos Parâmetros

DC_{FWD} (0,01 mm):	74,6	Flecha interna (mm):	1,5	%FC-1:	-
Dadm (m):	46,2	Flecha externa (mm):		%FC-2 + FC-3:	19%
R (m):	147,4	IGG:	75	% (ALP+ATP):	0%
IRI (m/km):	3,6	Estado:	REGULAR		

FOTOS DO SH

Início

Estaca 0 Crescente

Final

Estaca 93 Crescente

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 02

Sentido: Crescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

VDM comercial	4.848	VMDA - 2035 - Posto 1																																						
N 10 anos USACE:	4,40E+07	Veículo leve	Ônibus				Caminhões			Semi-Reboques												Reboques																			TOTAL
N 10 anos AASHTO:	1,67E+07		2CB	3CB	4DB	2B1/ 2BB	2C	3C	4C/ 4D	2I1	2I2	2I3	3LD	3I2	3I3	2S1	2S2	2S3	3P5	3S2	3S3	2C2	3C2	3D4	3J5	3N4	3C3	3Q6	3Q4	3R6	3T4	3T6	4R2	4R3	3M6	
FV USACE:	5,66	63401	392	62	11	494	1883	1070	127	0	3	3	0	1	32	0	33	55	1	10	443	0	4	0	0	0	0	0	0	0	83	50	6	3	82	68249
FV AASHTO:	2,15	92,9%	0,6%	0,1%	0,0%	0,7%	2,8%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	100%

SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

SH	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Estaqueamento	0	93	185	285	379	475	573	672	767	866	965	1061	964	866	766	667	625	539	448	350	262	182	96	0
Quilometragem	0,000	1,860	3,700	5,700	7,580	9,500	11,460	13,440	15,340	17,320	19,300	21,220	19,280	17,320	15,320	13,340	12,500	10,780	8,960	7,000	5,240	3,640	1,920	0,000
Extensão (km)	1,860	1,840	2,000	1,880	1,920	1,960	1,980	1,900	1,980	1,980	1,920	extensão	1,940	1,960	2,000	1,980	0,840	1,720	1,820	1,960	1,760	1,600	1,720	1,920

DADOS GERAIS SH

SH Nº: 02

Trecho: Estaca 93 + 0 a 185 + 0

km 1,860 a 3,700

Nº de faixas: 2

Acostamentos: S

Extensão: 1,840 km

Coordenadas UTM

Inicial
8.159.674,249 E
676.718,125 S

Final
8.161.170,976 E
675.647,900 S

SONDAGEM DO PAVIMENTO

Pista	Material	Espessura (cm)
Revestimento:	CBUQ	11,00
Base:	Quartzo Amarelo	15,00
Sub-base:	Quartzo Amarelo	15,00
Subleito:	Argila Vermelha	
Largura (m)	7,0	

Acostamento	Material	Espessura (cm)
Revestimento	CBUQ	11,00
Largura (m)	0,8	

Idade pavimento: -

Última restauração: -

AVALIAÇÃO ESTRUTURAL E FUNCIONAL DO PAVIMENTO NO SEGMENTO HOMOGÊNEO

Resumo dos Parâmetros

Dc_{FWD} (0,01 mm):	102,4	Flecha interna (mm):	1,5	%FC-1:	-
Dadm (m):	46,2	Flecha externa (mm):		%FC-2 + FC-3:	27%
R (m):	113,6	IGG:	104	% (ALP+ATP):	0%
IRI (m/km):	3,5	Estado:	RUIM		

FOTOS DO SH

Início

Estaca 93 Crescente

Final

Estaca 185 Crescente

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 03

Sentido: Crescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

| | | |

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 04

Sentido: Crescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

| | | |

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 05

Sentido: Crescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

VDM comercial	4.848	VMDA - 2035 - Posto 1																																						
N 10 anos USACE:	4,40E+07	Veículo leve	Ônibus				Caminhões			Semi-Reboques												Reboques																			TOTAL
N 10 anos AASHTO:	1,67E+07		2CB	3CB	4DB	2B1/ 2BB	2C	3C	4C/ 4D	2I1	2I2	2I3	3LD	3I2	3I3	2S1	2S2	2S3	3P5	3S2	3S3	2C2	3C2	3D4	3J5	3N4	3C3	3Q6	3Q4	3R6	3T4	3T6	4R2	4R3	3M6				
FV USACE:	5,66	63401	392	62	11	494	1883	1070	127	0	3	3	0	1	32	0	33	55	1	10	443	0	4	0	0	0	0	0	0	83	50	6	3	82					68249
FV AASHTO:	2,15	92,9%	0,6%	0,1%	0,0%	0,7%	2,8%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%					100%

SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

SH	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Estaqueamento	0	93	185	285	379	475	573	672	767	866	965	1061	964	866	766	667	625	539	448	350	262	182	96	0
Quilometragem	0,000	1,860	3,700	5,700	7,580	9,500	11,460	13,440	15,340	17,320	19,300	21,220	19,280	17,320	15,320	13,340	12,500	10,780	8,960	7,000	5,240	3,640	1,920	0,000
Extensão (km)	1,860	1,840	2,000	1,880	1,920	1,960	1,980	1,900	1,980	1,980	1,920	extensão	1,940	1,960	2,000	1,980	0,840	1,720	1,820	1,960	1,760	1,600	1,720	1,920

DADOS GERAIS SH

SH Nº: 05

Trecho: Estaca 379 + 0 a 475 + 0

km 7,580 a 9,500

Nº de faixas: 2

Acostamentos: S

Extensão: 1,920 km

Coordenadas UTM

Inicial

8.164.389,581 E

673.612,934 S

Final

8.165.762,949 E

672.290,502 S

SONDAGEM DO PAVIMENTO

Pista	Material	Espessura (cm)
Revestimento:	CBUQ	11,00
Base:	Quartzo Amarelo	17,00
Sub-base:	Quartzo Amarelo	29,00
Subleito:	Argila Vermelha	
Largura (m)	7,0	

Acostamento	Material	Espessura (cm)
Revestimento	CBUQ	11,00
Largura (m)	0,8	

Idade pavimento: -

Última restauração: -

AVALIAÇÃO ESTRUTURAL E FUNCIONAL DO PAVIMENTO NO SEGMENTO HOMOGÊNEO

Resumo dos Parâmetros

Dc_{FWD} (0,01 mm):	98,9	Flecha interna (mm):	1,5	%FC-1:	-
Dadm (m):	46,2	Flecha externa (mm):		%FC-2 + FC-3:	29%
R (m):	128,9	IGG:	136	% (ALP+ATP):	0%
IRI (m/km):	3,3	Estado:	RUIM		

FOTOS DO SH

Início	Final
Estaca 379 Crescente	Estaca 475 Crescente

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 06

Sentido: Crescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

| | | |

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 07

Sentido: Crescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

| | | |

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 08

Sentido: Crescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

VDM comercial	4.848	VMDA - 2035 - Posto 1																																						
N 10 anos USACE:	4,40E+07	Veículo leve	Ônibus				Caminhões			Semi-Reboques												Reboques																			TOTAL
N 10 anos AASHTO:	1,67E+07		2CB	3CB	4DB	2B1/ 2BB	2C	3C	4C/ 4D	2I1	2I2	2I3	3LD	3I2	3I3	2S1	2S2	2S3	3P5	3S2	3S3	2C2	3C2	3D4	3J5	3N4	3C3	3Q6	3Q4	3R6	3T4	3T6	4R2	4R3	3M6	
FV USACE:	5,66	63401	392	62	11	494	1883	1070	127	0	3	3	0	1	32	0	33	55	1	10	443	0	4	0	0	0	0	0	0	0	83	50	6	3	82	68249
FV AASHTO:	2,15	92,9%	0,6%	0,1%	0,0%	0,7%	2,8%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	100%

SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

SH	1	2	3	4	5	6	7	**8**	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Estaqueamento	0	93	185	285	379	475	573	**672**	767	866	965	**1061**	964	866	766	667	625	539	448	350	262	182	96	0
Quilometragem	0,000	1,860	3,700	5,700	7,580	9,500	11,460	**13,440**	15,340	17,320	19,300	**21,220**	19,280	17,320	15,320	13,340	12,500	10,780	8,960	7,000	5,240	3,640	1,920	0,000
Extensão (km)	1,860	1,840	2,000	1,880	1,920	1,960	1,980	**1,900**	1,980	1,980	1,920	**extensão**	1,940	1,960	2,000	1,980	0,840	1,720	1,820	1,960	1,760	1,600	1,720	1,920

DADOS GERAIS SH

SH Nº: 08

Trecho: Estaca 672 + 0 a 767 + 0

km 13,440 a 15,340

Nº de faixas: 2

Acostamentos: S

Extensão: 1,900 km

Coordenadas UTM

Inicial
8.168.974,078 E
670.022,869 S

Final
8.170.775,322 E
670.268,747 S

SONDAGEM DO PAVIMENTO

Pista	Material	Espessura (cm)
Revestimento:	CBUQ	8,00
Base:	Quartzo Amarelo	18,00
Sub-base:	Quartzo Amarelo	17,00
Subleito:	Argila Vermelha	
Largura (m)	7,0	

Acostamento	Material	Espessura (cm)
Revestimento	CBUQ	8,00
Largura (m)	0,8	

Idade pavimento: -

Última restauração: -

AVALIAÇÃO ESTRUTURAL E FUNCIONAL DO PAVIMENTO NO SEGMENTO HOMOGÊNEO

Resumo dos Parâmetros

Dc_{FWD} (0,01 mm):	88,6	Flecha interna (mm):	1,6	%FC-1:	-
Dadm (m):	46,2	Flecha externa (mm):		%FC-2 + FC-3:	21%
R (m):	102,4	IGG:	95	% (ALP+ATP):	0%
IRI (m/km):	2,7	Estado:	RUIM		

FOTOS DO SH

Início

Estaca 672 Crescente

Final

Estaca 767 Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 09

Sentido: Crescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

| | | |

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 10

Sentido: Decrescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

| | | |

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 11

Sentido: Decrescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

VDM comercial	4.848	VMDA - 2035 - Posto 1																																						
N 10 anos USACE:	4,40E+07	Veículo leve	Ônibus				Caminhões			Semi-Reboques												Reboques																			TOTAL
N 10 anos AASHTO:	1,67E+07		2CB	3CB	4DB	2B1/ 2BB	2C	3C	4C/ 4D	2I1	2I2	2I3	3LD	3I2	3I3	2S1	2S2	2S3	3P5	3S2	3S3	2C2	3C2	3D4	3J5	3N4	3C3	3Q6	3Q4	3R6	3T4	3T6	4R2	4R3	3M6	
FV USACE:	5,66	63401	392	62	11	494	1883	1070	127	0	3	3	0	1	32	0	33	55	1	10	443	0	4	0	0	0	0	0	0	0	83	50	6	3	82	68249
FV AASHTO:	2,15	92,9%	0,6%	0,1%	0,0%	0,7%	2,8%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	100%

SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

SH	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Estaqueamento	0	93	185	285	379	475	573	672	767	866	965	1061	964	866	766	667	625	539	448	350	262	182	96	0
Quilometragem	0,000	1,860	3,700	5,700	7,580	9,500	11,460	13,440	15,340	17,320	19,300	21,220	19,280	17,320	15,320	13,340	12,500	10,780	8,960	7,000	5,240	3,640	1,920	0,000
Extensão (km)	1,860	1,840	2,000	1,880	1,920	1,960	1,980	1,900	1,980	1,980	1,920	extensão	1,940	1,960	2,000	1,980	0,840	1,720	1,820	1,960	1,760	1,600	1,720	1,920

DADOS GERAIS SH

SH Nº: 11

Trecho: Estaca 965 + 0 a 1061 + 0

km 19,300 a 21,220

Nº de faixas: 2

Acostamentos: S

Extensão: 1,920 km

Coordenadas UTM

Inicial

8.174.268,088 E

668.407,749 S

Final

#N/D E

#N/D S

SONDAGEM DO PAVIMENTO

Pista	Material	Espessura (cm)
Revestimento:	CBUQ	4,00
Base:	Quartzo Amarelo	19,00
Sub-base:	Quartzo Amarelo	19,00
Subleito:	Argila Vermelha	
Largura (m)	7,0	

Acostamento	Material	Espessura (cm)
Revestimento	CBUQ	4,00
Largura (m)	0,8	

Idade pavimento: -

Última restauração: -

AVALIAÇÃO ESTRUTURAL E FUNCIONAL DO PAVIMENTO NO SEGMENTO HOMOGÊNEO

Resumo dos Parâmetros

Dc_{FWD} (0,01 mm):	93,3	Flecha interna (mm):	1,5	%FC-1:	-
Dadm (m):	46,2	Flecha externa (mm):		%FC-2 + FC-3:	16%
R (m):	89,0	IGG:	100	% (ALP+ATP):	0%
IRI (m/km):	4,6	Estado:	RUIM		

FOTOS DO SH

Início

Estaca 965 Decrescente

Final

Estaca ### Decrescente

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 12

Sentido: Decrescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

VDM comercial	4.848	VMDA - 2035 - Posto 1																																				
N 10 anos USACE:	4,40E+07	Veículo leve	Ônibus				Caminhões			Semi-Reboques											Reboques																		TOTAL
N 10 anos AASHTO:	1,67E+07		2CB	3CB	4DB	2B1/ 2BB	2C	3C	4C/ 4D	2I1	2I2	2I3	3LD	3I2	3I3	2S1	2S2	2S3	3P5	3S2	3S3	2C2	3C2	3D4	3J5	3N4	3C3	3Q6	3Q4	3R6	3T4	3T6	4R2	4R3	3M6	
FV USACE:	5,66	63401	392	62	11	494	1883	1070	127	0	3	3	0	1	32	0	33	55	1	10	443	0	4	0	0	0	0	0	0	0	83	50	6	3	82	68249
FV AASHTO:	2,15	92,9%	0,6%	0,1%	0,0%	0,7%	2,8%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	100%

SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

SH	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Estaqueamento	0	93	185	285	379	475	573	672	767	866	965	1061	964	866	766	667	625	539	448	350	262	182	96	0
Quilometragem	0,000	1,860	3,700	5,700	7,580	9,500	11,460	13,440	15,340	17,320	19,300	21,220	19,280	17,320	15,320	13,340	12,500	10,780	8,960	7,000	5,240	3,640	1,920	0,000
Extensão (km)	1,860	1,840	2,000	1,880	1,920	1,960	1,980	1,900	1,980	1,980	1,920	extensão	1,940	1,960	2,000	1,980	0,840	1,720	1,820	1,960	1,760	1,600	1,720	1,920

DADOS GERAIS SH

SH Nº: 12

Trecho: Estaca 964 + 0 a 1061 + 0

km 19,280 a 21,220

Nº de faixas: 2

Acostamentos: S

Extensão: 1,940 km

Coordenadas UTM

Inicial

8.174.248,837 E

669.413,159 S

Final

#N/D E

#N/D S

SONDAGEM DO PAVIMENTO

Pista	Material	Espessura (cm)
Revestimento:	CBUQ	10,00
Base:	Quartzo Amarelo	20,00
Sub-base:	Laterita Amarela	20,00
Subleito:	Argila Vermelha	
Largura (m)	7,0	

Acostamento	Material	Espessura (cm)
Revestimento	CBUQ	10,00
Largura (m)	0,8	

Idade pavimento: -

Última restauração: -

AVALIAÇÃO ESTRUTURAL E FUNCIONAL DO PAVIMENTO NO SEGMENTO HOMOGÊNEO

Resumo dos Parâmetros

Dc_{FWD} (0,01 mm):	104,7	Flecha interna (mm):	1,5	%FC-1:	-
Dadm (m):	46,2	Flecha externa (mm):		%FC-2 + FC-3:	12%
R (m):	123,0	IGG:	99	% (ALP+ATP):	0%
IRI (m/km):	4,3	Estado:	RUIM		

FOTOS DO SH

Início

Estaca 964 Decrescente

Final

Estaca ### Decrescente

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 13

Sentido: Decrescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

VDM comercial	4.848	VMDA - 2035 - Posto 1																																						
N 10 anos USACE:	4,40E+07	Veículo leve	Ônibus				Caminhões			Semi-Reboques												Reboques																			TOTAL
N 10 anos AASHTO:	1,67E+07		2CB	3CB	4DB	2B1/ 2BB	2C	3C	4C/ 4D	2I1	2I2	2I3	3LD	3I2	3I3	2S1	2S2	2S3	3P5	3S2	3S3	2C2	3C2	3D4	3J5	3N4	3C3	3Q6	3Q4	3R6	3T4	3T6	4R2	4R3	3M6	
FV USACE:	5,66	63401	392	62	11	494	1883	1070	127	0	3	3	0	1	32	0	33	55	1	10	443	0	4	0	0	0	0	0	0	0	83	50	6	3	82	68249
FV AASHTO:	2,15	92,9%	0,6%	0,1%	0,0%	0,7%	2,8%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	100%

SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

SH	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Estaqueamento	0	93	185	285	379	475	573	672	767	866	965	1061	964	866	766	667	625	539	448	350	262	182	96	0
Quilometragem	0,000	1,860	3,700	5,700	7,580	9,500	11,460	13,440	15,340	17,320	19,300	21,220	19,280	17,320	15,320	13,340	12,500	10,780	8,960	7,000	5,240	3,640	1,920	0,000
Extensão (km)	1,860	1,840	2,000	1,880	1,920	1,960	1,980	1,900	1,980	1,980	1,920	extensão	1,940	1,960	2,000	1,980	0,840	1,720	1,820	1,960	1,760	1,600	1,720	1,920

DADOS GERAIS SH

SH Nº: 13

Trecho: Estaca 866 + 0 a 964 + 0

km 17,320 a 19,280

Nº de faixas: 2

Acostamentos: S

Extensão: 1,960 km

Coordenadas UTM

Inicial

8.172.519,354 E

669.331,831 S

Final

8.174.248,837 E

669.413,159 S

SONDAGEM DO PAVIMENTO

Pista	Material	Espessura (cm)
Revestimento:	CBUQ	11,00
Base:	Quartzo Amarelo	17,00
Sub-base:	Quartzo Amarelo	17,00
Subleito:	Argila Vermelha	
Largura (m)	7,0	

Acostamento	Material	Espessura (cm)
Revestimento	CBUQ	11,00
Largura (m)	0,8	

Idade pavimento: -

Última restauração: -

AVALIAÇÃO ESTRUTURAL E FUNCIONAL DO PAVIMENTO NO SEGMENTO HOMOGÊNEO

Resumo dos Parâmetros

Dc_{FWD} (0,01 mm):	127,3	Flecha interna (mm):	1,5	%FC-1:	-
Dadm (m):	46,2	Flecha externa (mm):		%FC-2 + FC-3:	25%
R (m):	97,8	IGG:	107	% (ALP+ATP):	0%
IRI (m/km):	4,0	Estado:	RUIM		

FOTOS DO SH

Início

Estaca 866 Decrescente

Final

Estaca 964 Decrescente

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 14

Sentido: Decrescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

| | | |

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 15

Sentido: Decrescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

| | | |

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 16

Sentido: Decrescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

VDM comercial	4.848	VMDA - 2035 - Posto 1																																						
N 10 anos USACE:	4,40E+07	Veículo leve	Ônibus				Caminhões			Semi-Reboques											Reboques																				TOTAL
N 10 anos AASHTO:	1,67E+07		2CB	3CB	4DB	2B1/ 2BB	2C	3C	4C/ 4D	2I1	2I2	2I3	3LD	3I2	3I3	2S1	2S2	2S3	3P5	3S2	3S3	2C2	3C2	3D4	3J5	3N4	3C3	3Q6	3Q4	3R6	3T4	3T6	4R2	4R3	3M6	
FV USACE:	5,66	63401	392	62	11	494	1883	1070	127	0	3	3	0	1	32	0	33	55	1	10	443	0	4	0	0	0	0	0	0	0	83	50	6	3	82	68249
FV AASHTO:	2,15	92,9%	0,6%	0,1%	0,0%	0,7%	2,8%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	100%

SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

SH	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23														
Estaqueamento	0	93	185	285	379	475	573	672	767	866	965	1061	964	866	766	667	625	539	448	350	262	182	96	0														
Quilometragem	0,000	1,860	3,700	5,700	7,580	9,500	11,460	13,440	15,340	17,320	19,300	21,220	19,280	17,320	15,320	13,340	12,500	10,780	8,960	7,000	5,240	3,640	1,920	0,000														
Extensão (km)	1,860	1,840	2,000	1,880	1,920	1,960	1,980	1,900	1,980	1,980	1,920	extensão	1,940	1,960	2,000	1,980	0,840	1,720	1,820	1,960	1,760	1,600	1,720	1,920														

DADOS GERAIS SH

SH Nº: 16

Trecho: Estaca 625 + 0 a 667 + 0

km 12,500 a 13,340

Nº de faixas: 2

Acostamentos: S

Extensão: 0,840 km

Coordenadas UTM

Inicial

8.168.188,883 E

670.526,878 S

Final

8.168.878,477 E

670.052,006 S

SONDAGEM DO PAVIMENTO

Pista	Material	Espessura (cm)
Revestimento:	CBUQ	8,00
Base:	Laterita Amarela	17,00
Sub-base:	Seixo	16,00
Subleito:	Argila Vermelha	
Largura (m)	7,0	

Acostamento	Material	Espessura (cm)
Revestimento	CBUQ	8,00
Largura (m)	0,8	

Idade pavimento: -

Última restauração: -

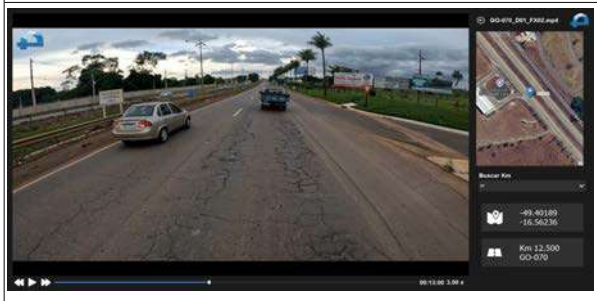
AVALIAÇÃO ESTRUTURAL E FUNCIONAL DO PAVIMENTO NO SEGMENTO HOMOGÊNEO

Resumo dos Parâmetros

Dc_{FWD} (0,01 mm):	113,0	Flecha interna (mm):	1,4	%FC-1:	-
Dadm (m):	46,2	Flecha externa (mm):		%FC-2 + FC-3:	57%
R (m):	100,4	IGG:	157	% (ALP+ATP):	1%
IRI (m/km):	4,4	Estado:	RUIM		

FOTOS DO SH

Início



Estaca 625 Decrescente

Final

Estaca 667 Decrescente

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 17

Sentido: Decrescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

VDM comercial: 4.848 — VMDA - 2035 - Posto 1

N 10 anos USACE: 4,40E+07 — N 10 anos AASHTO: 1,67E+07

	Veículo leve	Ônibus				Caminhões			Semi-Reboques										Reboques													TOTAL
		2CB	3CB	4DB	2B1/ 2BB	2C	3C	4C/ 4D	2I1	2I2	2I3	3LD	3I2	3I3	2S1	2S2	2S3	3P5	3S2	3S3	2C2	3C2	3D4	3J5	3N4	3C3	3Q6	3Q4	3R6	3T4	3T6	4R2	4R3	3M6	
FV USACE: 5,66	63401	392	62	11	494	1883	1070	127	0	3	3	0	1	32	0	33	55	1	10	443	0	4	0	0	0	0	0	0	0	83	50	6	3	82	68249
FV AASHTO: 2,15	92,9%	0,6%	0,1%	0,0%	0,7%	2,8%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	100%

SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

SH	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Estaqueamento	0	93	185	285	379	475	573	672	767	866	965	**1061**	964	866	766	667	625	**539**	448	350	262	182	96	0
Quilometragem	0,000	1,860	3,700	5,700	7,580	9,500	11,460	13,440	15,340	17,320	19,300	**21,220**	19,280	17,320	15,320	13,340	12,500	**10,780**	8,960	7,000	5,240	3,640	1,920	0,000
Extensão (km)	1,860	1,840	2,000	1,880	1,920	1,960	1,980	1,900	1,980	1,980	1,920	**extensão**	1,940	1,960	2,000	1,980	0,840	**1,720**	1,820	1,960	1,760	1,600	1,720	1,920

DADOS GERAIS SH

SH Nº: 17

Trecho: Estaca 539 + 0 a 625 + 0

km 10,780 a 12,500

Nº de faixas: 2

Acostamentos: S

Extensão: 1,720 km

Coordenadas UTM

Inicial
8.166.810,952 E
671.556,062 S

Final
8.168.188,883 E
670.526,878 S

SONDAGEM DO PAVIMENTO

Pista	Material	Espessura (cm)
Revestimento:	CBUQ	11,00
Base:	Laterita Amarela	19,00
Sub-base:	Laterita Amarela	19,00
Subleito:	Argila Vermelha	
Largura (m)	7,0	

Acostamento	Material	Espessura (cm)
Revestimento	CBUQ	11,00
Largura (m)	0,8	

Idade pavimento: -

Última restauração: -

AVALIAÇÃO ESTRUTURAL E FUNCIONAL DO PAVIMENTO NO SEGMENTO HOMOGÊNEO

Resumo dos Parâmetros

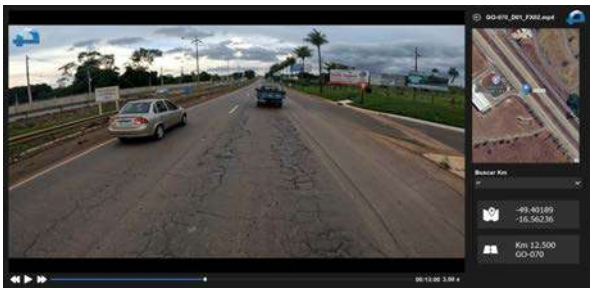
Dc_{FWD} (0,01 mm):	101,9	Flecha interna (mm):	1,5	%FC-1:	-
Dadm (m):	46,2	Flecha externa (mm):		%FC-2 + FC-3:	51%
R (m):	132,2	IGG:	125	% (ALP+ATP):	0%
IRI (m/km):	4,0	Estado:	RUIM		

FOTOS DO SH

Início

Estaca 539 Decrescente

Final



Estaca 625 Decrescente

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 18

Sentido: Decrescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

| | | |

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 19

Sentido: Decrescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

VDM comercial	4.848	VMDA - 2035 - Posto 1																																						
N 10 anos USACE:	4,40E+07	Veículo leve	Ônibus				Caminhões			Semi-Reboques												Reboques																			TOTAL
N 10 anos AASHTO:	1,67E+07		2CB	3CB	4DB	2B1/ 2BB	2C	3C	4C/ 4D	2I1	2I2	2I3	3LD	3I2	3I3	2S1	2S2	2S3	3P5	3S2	3S3	2C2	3C2	3D4	3J5	3N4	3C3	3Q6	3Q4	3R6	3T4	3T6	4R2	4R3	3M6	
FV USACE:	5,66	63401	392	62	11	494	1883	1070	127	0	3	3	0	1	32	0	33	55	1	10	443	0	4	0	0	0	0	0	0	0	83	50	6	3	82	68249
FV AASHTO:	2,15	92,9%	0,6%	0,1%	0,0%	0,7%	2,8%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	100%

SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

SH	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23														
Estaqueamento	0	93	185	285	379	475	573	672	767	866	965	1061	964	866	766	667	625	539	448	350	262	182	96	0														
Quilometragem	0,000	1,860	3,700	5,700	7,580	9,500	11,460	13,440	15,340	17,320	19,300	21,220	19,280	17,320	15,320	13,340	12,500	10,780	8,960	7,000	5,240	3,640	1,920	0,000														
Extensão (km)	1,860	1,840	2,000	1,880	1,920	1,960	1,980	1,900	1,980	1,980	1,920	extensão	1,940	1,960	2,000	1,980	0,840	1,720	1,820	1,960	1,760	1,600	1,720	1,920														

DADOS GERAIS SH

SH Nº: 19

Trecho: Estaca 350 + 0 a 448 + 0

km 7,000 a 8,960

Nº de faixas: 2

Acostamentos: S

Extensão: 1,960 km

Coordenadas UTM

Inicial

8.163.977,229 E

674.020,813 S

Final

8.165.326,595 E

672.608,613 S

SONDAGEM DO PAVIMENTO

Pista	Material	Espessura (cm)
Revestimento:	CBUQ	5,00
Base:	Quartzo Amarelo	15,00
Sub-base:	Laterita Amarela	15,00
Subleito:	Argila Vermelha	
Largura (m)	7,0	

Acostamento	Material	Espessura (cm)
Revestimento	CBUQ	5,00
Largura (m)	0,8	

Idade pavimento: -

Última restauração: -

AVALIAÇÃO ESTRUTURAL E FUNCIONAL DO PAVIMENTO NO SEGMENTO HOMOGÊNEO

Resumo dos Parâmetros

Dc_{FWD} (0,01 mm):	106,4	Flecha interna (mm):	1,6	%FC-1:	-
Dadm (m):	46,2	Flecha externa (mm):		%FC-2 + FC-3:	39%
R (m):	83,8	IGG:	111	% (ALP+ATP):	0%
IRI (m/km):	5,1	Estado:	RUIM		

FOTOS DO SH

Início

Estaca 350 Decrescente

Final

Estaca 448 Decrescente

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 20

Sentido: Decrescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

VDM comercial	4.848	VMDA - 2035 - Posto 1																																						
N 10 anos USACE:	4,40E+07	Veículo leve	Ônibus				Caminhões			Semi-Reboques												Reboques																			TOTAL
N 10 anos AASHTO:	1,67E+07		2CB	3CB	4DB	2B1/ 2BB	2C	3C	4C/ 4D	2I1	2I2	2I3	3LD	3I2	3I3	2S1	2S2	2S3	3P5	3S2	3S3	2C2	3C2	3D4	3J5	3N4	3C3	3Q6	3Q4	3R6	3T4	3T6	4R2	4R3	3M6	
FV USACE:	5,66	63401	392	62	11	494	1883	1070	127	0	3	3	0	1	32	0	33	55	1	10	443	0	4	0	0	0	0	0	0	0	83	50	6	3	82	68249
FV AASHTO:	2,15	92,9%	0,6%	0,1%	0,0%	0,7%	2,8%	1,6%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	100%

SEGMENTOS HOMOGÊNEOS

SH	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Estaqueamento	0	93	185	285	379	475	573	672	767	866	965	1061	964	866	766	667	625	539	448	350	262	182	96	0
Quilometragem	0,000	1,860	3,700	5,700	7,580	9,500	11,460	13,440	15,340	17,320	19,300	21,220	19,280	17,320	15,320	13,340	12,500	10,780	8,960	7,000	5,240	3,640	1,920	0,000
Extensão (km)	1,860	1,840	2,000	1,880	1,920	1,960	1,980	1,900	1,980	1,980	1,920	extensão	1,940	1,960	2,000	1,980	0,840	1,720	1,820	1,960	1,760	1,600	1,720	1,920

DADOS GERAIS SH

SH Nº: 20

Trecho: Estaca 262 + 0 a 350 + 0

km 5,240 a 7,000

Nº de faixas: 2

Acostamentos: S

Extensão: 1,760 km

Coordenadas UTM

Inicial

8.162.418,010 E

674.744,305 S

Final

8.163.977,229 E

674.020,813 S

SONDAGEM DO PAVIMENTO

Pista	Material	Espessura (cm)
Revestimento:	CBUQ	7,00
Base:	Quartzo Amarelo	20,00
Sub-base:	Laterita Amarela	20,00
Subleito:	Argila Vermelha	
Largura (m)	7,0	

Acostamento	Material	Espessura (cm)
Revestimento	CBUQ	7,00
Largura (m)	0,8	

Idade pavimento: -

Última restauração: -

AVALIAÇÃO ESTRUTURAL E FUNCIONAL DO PAVIMENTO NO SEGMENTO HOMOGÊNEO

Resumo dos Parâmetros

Dc_{FWD} (0,01 mm):	104,3	Flecha interna (mm):	1,6	%FC-1:	-
Dadm (m):	46,2	Flecha externa (mm):		%FC-2 + FC-3:	37%
R (m):	93,5	IGG:	146	% (ALP+ATP):	0%
IRI (m/km):	4,6	Estado:	RUIM		

FOTOS DO SH

Início	Final
Estaca 262 Decrescente	Estaca 350 Decrescente

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 21

Sentido: Decrescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

| | | |

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 22

Sentido: Decrescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

| | | |

FICHA RESUMO DO PROJETO POR SEGMENTO HOMOGÊNEO

Rodovia: GO-070 **Trecho:** Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira) **Segmento Homogêneo nº:** 23

Sentido: Decrescente **Faixas:** 1 e 2 **Extensão:** 42,422 km

TRÁFEGO

| | | |

Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos

Estudo: Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 27/11/2024

Segmento Homogêneo: 1

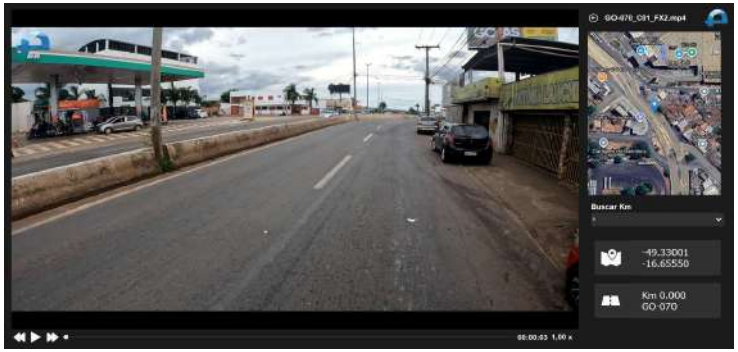


Foto 1 : GO-070 / SH: 1 /Início: km 0 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 1 Início: Estaca 0 + 0 / Sentido: Crescente

Foto 2 : GO-070 / SH: 1 /Final: km 1,86 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 1 /Final: Estaca 93 + 0 / Sentido: Crescente

Segmento Homogêneo: 2

Foto 3 : GO-070 / SH: 2 /Início: km 1,86 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 2 Início: Estaca 93 + 0 / Sentido: Crescente

Foto 4 : GO-070 / SH: 2 /Final: km 3,7 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 2 /Final: Estaca 185 + 0 / Sentido: Crescente

Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos

Estudo: Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos
Rodovia: GO-070
Trecho: Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)

Extensão:= 42,44 km
Data: 27/11/2024

Segmento Homogêneo: 3

Foto 5 : GO-070 / SH: 3 /Início: km 3,7 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 3 Início: Estaca 185 + 0 / Sentido: Crescente

Foto 6 : GO-070 / SH: 3 /Final: km 5,7 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 3 /Final: Estaca 285 + 0 / Sentido: Crescente

Segmento Homogêneo: 4

Foto 7 : GO-070 / SH: 4 /Início: km 5,7 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 4 Início: Estaca 285 + 0 / Sentido: Crescente

Foto 8 : GO-070 / SH: 4 /Final: km 7,58 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 4 /Final: Estaca 379 + 0 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos

Estudo:	Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos	**Extensão:=**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	27/11/2024
Trecho:	Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)		

Segmento Homogêneo: 5

Foto 9 : GO-070 / SH: 5 /Início: km 7,58 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 5 Início: Estaca 379 + 0 / Sentido: Crescente

Foto 10 : GO-070 / SH: 5 /Final: km 9,5 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 5 /Final: Estaca 475 + 0 / Sentido: Crescente

Segmento Homogêneo: 6

Foto 11 : GO-070 / SH: 6 /Início: km 9,5 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 6 Início: Estaca 475 + 0 / Sentido: Crescente

Foto 12 : GO-070 / SH: 6 /Final: km 11,46 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 6 /Final: Estaca 573 + 0 / Sentido: Crescente

Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos

Estudo:	Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos	**Extensão:=**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	27/11/2024
Trecho:	Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)		

Segmento Homogêneo: 7

Foto 13 : GO-070 / SH: 7 /Início: km 11,46 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 7 Início: Estaca 573 + 0 / Sentido: Crescente

Foto 14 : GO-070 / SH: 7 /Final: km 13,44 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 7 /Final: Estaca 672 + 0 / Sentido: Crescente

Segmento Homogêneo: 8

Foto 15 : GO-070 / SH: 8 /Início: km 13,44 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 8 Início: Estaca 672 + 0 / Sentido: Crescente

Foto 16 : GO-070 / SH: 8 /Final: km 15,34 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 8 /Final: Estaca 767 + 0 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos

Estudo:	Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos	**Extensão:=**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	27/11/2024
Trecho:	Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)		

Segmento Homogêneo: 9

Foto 17 : GO-070 / SH: 9 /Início: km 15,34 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 9 Início: Estaca 767 + 0 / Sentido: Crescente

Foto 18 : GO-070 / SH: 9 /Final: km 17,32 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 9 /Final: Estaca 866 + 0 / Sentido: Crescente

Segmento Homogêneo: 10

Foto 19 : GO-070 / SH: 10 /Início: km 17,32 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 10 Início: Estaca 866 + 0 / Sentido: Crescente

Foto 20 : GO-070 / SH: 10 /Final: km 19,3 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 10 /Final: Estaca 965 + 0 / Sentido: Crescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos

Estudo:	Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos	**Extensão:=**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	27/11/2024
Trecho:	Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)		

Segmento Homogêneo: 11

Foto 21 : GO-070 / SH: 11 /Início: km 19,3 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 11 Início: Estaca 965 + 0 / Sentido: Crescente

Foto 22 : GO-070 / SH: 11 /Final: km 21,22 / Sentido: Crescente
GO-070 / SH: 11 /Final: Estaca 1061 + 0 / Sentido: Crescente

Segmento Homogêneo: 12

Foto 23 : GO-070 / SH: 12 /Início: km 21,22 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 12 Início: Estaca 1061 + 0 / Sentido: Decrescente

Foto 24 : GO-070 / SH: 12 /Final: km 19,28 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 12 /Final: Estaca 964 + 0 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos

Estudo:	Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos	**Extensão:=**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	27/11/2024
Trecho:	Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)		

Segmento Homogêneo: 13

Foto 25 : GO-070 / SH: 13 /Início: km 19,28 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 13 Início: Estaca 964 + 0 / Sentido: Decrescente

Foto 26 : GO-070 / SH: 13 /Final: km 17,32 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 13 /Final: Estaca 866 + 0 / Sentido: Decrescente

Segmento Homogêneo: 14

Foto 27 : GO-070 / SH: 14 /Início: km 17,32 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 14 Início: Estaca 866 + 0 / Sentido: Decrescente

Foto 28 : GO-070 / SH: 14 /Final: km 15,32 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 14 /Final: Estaca 766 + 0 / Sentido: Decrescente

Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos

Estudo:	Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos	**Extensão:=**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	27/11/2024
Trecho:	Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)		

Segmento Homogêneo: 15

Foto 29 : GO-070 / SH: 15 /Início: km 15,32 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 15 Início: Estaca 766 + 0 / Sentido: Decrescente

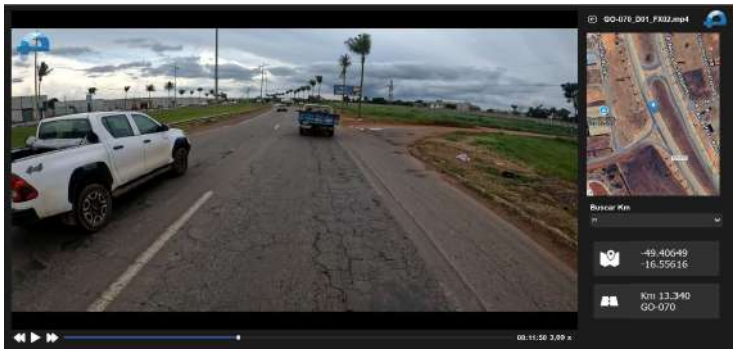


Foto 30 : GO-070 / SH: 15 /Final: km 13,34 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 15 /Final: Estaca 667 + 0 / Sentido: Decrescente

Segmento Homogêneo: 16

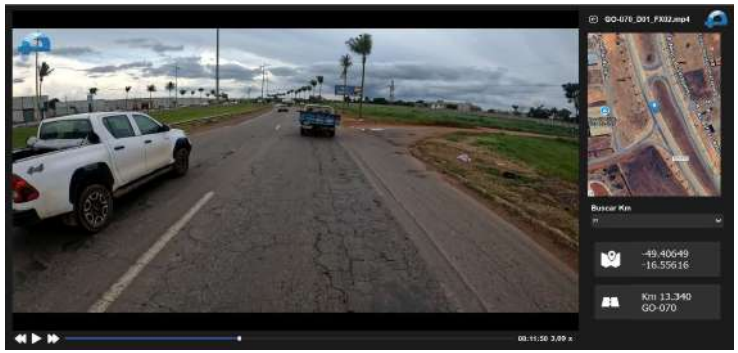


Foto 31 : GO-070 / SH: 16 /Início: km 13,34 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 16 Início: Estaca 667 + 0 / Sentido: Decrescente

Foto 32 : GO-070 / SH: 16 /Final: km 12,5 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 16 /Final: Estaca 625 + 0 / Sentido: Decrescente

EGETRA ENGENHARIA DE TRANSPORTES

Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos

Estudo:	Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos	**Extensão:=**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	27/11/2024
Trecho:	Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)		

Segmento Homogêneo: 17

Foto 33 : GO-070 / SH: 17 /Início: km 12,5 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 17 Início: Estaca 625 + 0 / Sentido: Decrescente

Foto 34 : GO-070 / SH: 17 /Final: km 10,78 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 17 /Final: Estaca 539 + 0 / Sentido: Decrescente

Segmento Homogêneo: 18

Foto 35 : GO-070 / SH: 18 /Início: km 10,78 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 18 Início: Estaca 539 + 0 / Sentido: Decrescente

Foto 36 : GO-070 / SH: 18 /Final: km 8,96 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 18 /Final: Estaca 448 + 0 / Sentido: Decrescente

Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos

Estudo:	Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos	**Extensão:=**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	27/11/2024
Trecho:	Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)		

Segmento Homogêneo: 21

Foto 41 : GO-070 / SH: 21 /Início: km 5,24 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 21 Início: Estaca 262 + 0 / Sentido: Decrescente

Foto 42 : GO-070 / SH: 21 /Final: km 3,64 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 21 /Final: Estaca 182 + 0 / Sentido: Decrescente

Segmento Homogêneo: 22

Foto 43 : GO-070 / SH: 22 /Início: km 3,64 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 22 Início: Estaca 182 + 0 / Sentido: Decrescente

Foto 44 : GO-070 / SH: 22 /Final: km 1,92 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 22 /Final: Estaca 96 + 0 / Sentido: Decrescente

Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos

Estudo:	Relatório Fotográfico dos Segmentos Homogêneos	**Extensão:=**	42,44 km
Rodovia:	GO-070	**Data:**	27/11/2024
Trecho:	Entr. BR-060 (B) - Entr. GO-441 (Goianira)		

Segmento Homogêneo: 23

Foto 45 : GO-070 / SH: 23 /Início: km 1,92 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 23 Início: Estaca 96 + 0 / Sentido: Decrescente

Foto 46 : GO-070 / SH: 23 /Final: km 0 / Sentido: Decrescente
GO-070 / SH: 23 /Final: Estaca 0 + 0 / Sentido: Decrescente

8. TERMO DE ENCERRAMENTO

8.0. TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente **Volume 3C – Relatório Levantamentos Especiais** foi desenvolvido pela EGETRA Engenharia Ltda. para a GOINFRA Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes, Governo do Estado de Goiás, e é parte integrante da Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia de Restauração, Melhorias e Manutenção da Rodovia GO-070, no trecho a seguir descrito:

Rodovia	: GO-070
Trecho	: Entr. BR-060 (B) – Entr. GO-441 (Goianira)
Extensão	: 42,44 km
SREs	: 070EGO0017/ 070EGO0020
Contrato	: 004/2023-GOINFRA

Este relatório, preparado por força do **Contrato 004/2023**, é composto de 904 (novecentas e quatro) páginas sequencialmente numeradas.