

**ESTADO DE GOIÁS**  
**AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES**  
**GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS**

**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE  
REMANESCENTE DA OBRA DE DUPLICAÇÃO DA GO-210 E DE  
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS MARGINAIS À RODOVIA, EM RIO VERDE**

Rodovia: GO-210

Trecho: Perímetro Urbano Rio Verde / Trevo GO-174 e Vias Marginais

Extensão: 6,50 km

Código SRE: 210EGO0485 | 210EGO0490

**PROJETO DE RESTAURAÇÃO**  
**VOLUME 3C – LEVANTAMENTOS ESPECIAIS**

<b>Local: Goiânia</b>	<b>Mês: Maio</b>	<b>Ano: 2026</b>	<b>Período: 01</b>
-----------------------	------------------	------------------	--------------------

**ESTADO DE GOIÁS**  
**AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES**  
**GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS**

**PROJETO EXECUTIVO DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE  
REMANESCENTE DA OBRA DE DUPLICAÇÃO DA GO-210 E DE  
PAVIMENTAÇÃO DE VIAS MARGINAIS À RODOVIA, EM RIO VERDE**

Rodovia: GO-210

Trecho: Perímetro Urbano Rio Verde / Trevo GO-174 e Vias Marginais

Extensão: 6,50 km

Código SRE: 210EGO0485 | 210EGO0490

**PROJETO DE RESTAURAÇÃO**  
**VOLUME 3C – LEVANTAMENTOS ESPECIAIS**

<b>Revisão</b>	<b>Data</b>	<b>Descrição</b>
0	07/05/2026	Emissão Inicial
1	13/05/2026	Atendendo Comentários

**MAIO / 2026**

## SUMÁRIO

<b>1</b>	<b>INTRODUÇÃO</b> .....	<b>5</b>
1.1	APRESENTAÇÃO .....	6
1.2	MAPA DE SITUAÇÃO.....	8
<b>2</b>	<b>INFORMAÇÕES GERAIS</b> .....	<b>9</b>
2.1	INTRODUÇÃO .....	10
2.2	INFORMAÇÕES GERAIS.....	10
<b>3</b>	<b>LEVATAMENTOS ESPECIAIS</b> .....	<b>13</b>
3.1	INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO .....	14
3.2	ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) – DNIT PRO 06/2003.....	32
3.3	LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC) – PISTA ESQUERDA .....	33
3.4	CÁLCULO DO IGGE - ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO – PE.....	34
3.5	QUADRO RESUMO – PISTA ESQUERDA .....	35
3.6	LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC) – PISTA DIREITA .....	36
3.7	CÁLCULO DO IGGE - ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO – PD.....	37
3.8	QUADRO RESUMO – PISTA DIREITA.....	38
3.9	LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD) – PISTA CRESCENTE.....	39
3.10	GRÁFICO DAS DEFLEXÕES – LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO – PC.....	44
3.11	LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD) – PISTA DECRESCENTE ....	45
3.12	GRÁFICO DAS DEFLEXÕES – LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO – PD.....	50
3.13	ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI).....	51
<b>4</b>	<b>TERMO DE ENCERRAMENTO</b> .....	<b>53</b>
4.1	TERMO DE ENCERRAMENTO .....	54

## FIGURAS

Figura 1 – Mapa de Situação da Rodovia GO-210..... 8

## **1 INTRODUÇÃO**

## 1.1 APRESENTAÇÃO

O Consórcio Solução DPJ apresenta à Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes o Projeto Executivo de engenharia para execução de remanescente da obra de Duplicação da GO-210 e de Pavimentação de vias marginais à Rodovia, em Rio Verde, conforme descrição a seguir:

- Objeto do Contrato: Elaboração do Projeto Executivo de engenharia para execução de remanescente da obra de Duplicação da GO-210 e de Pavimentação de vias marginais à Rodovia, em Rio Verde;
- GO-210, Trecho: Perímetro Urbano Rio Verde / Trevo GO-174 e Vias Marginais,
- Extensão: 6,50 km.

O Consórcio Solução DPJ apresenta à GOINFRA, o **Volume 3C – Levantamento Especiais**, cuja finalidade é apresentar a descrição das soluções propostas para a execução dos serviços e obras necessárias à duplicação da rodovia existente, considerando os diversos melhoramentos para adequação da capacidade e segurança, dos estudos e itens de projetos elaborados, além de fornecer os elementos necessários para a licitação das obras.

O Volume 3C citado faz parte do Projeto Executivo composto pelas seguintes disciplinas:

- PROJETO DE RESTAURAÇÃO.

Os volumes que compõem o relatório do Projeto Executivo de engenharia para execução de remanescente da obra de Duplicação da GO-210 e de Pavimentação de vias marginais à Rodovia, em Rio Verde, Trecho: Perímetro Urbano Rio Verde / Trevo GO-174 e Vias Marginais, com extensão de 6,50 quilômetros, são:

- VOLUME 1: Relatório de Projeto;
- VOLUME 2: Projetos Executivos;
- VOLUME 3A: Notas de Serviço e Volume de Terraplenagem;
- VOLUME 3B: Estudos Geotécnicos;
- VOLUME 3C: Levantamentos Especiais;
- VOLUME 3D: Componentes Ambientais;
- VOLUME 4: Orçamento e Planejamento;
- VOLUME 5: Estudos Ambientais;

Atenciosamente,

---

Diegles Simões de Toledo Pereira  
Responsável Técnico  
Coordenador do Projeto  
CPF Nº 045.906.876-82

## 1.2 MAPA DE SITUAÇÃO

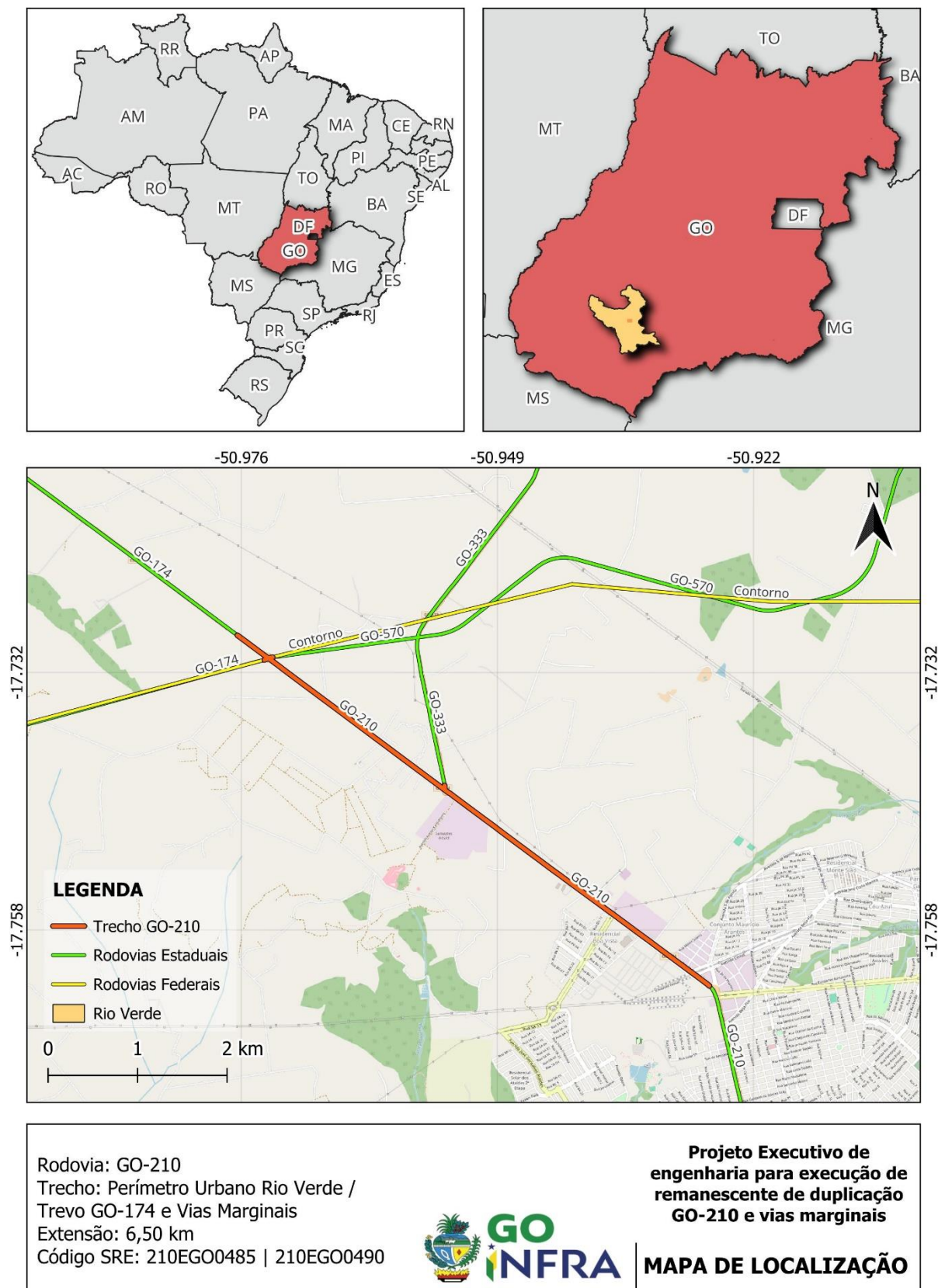


Figura 1 – Mapa de Situação da Rodovia GO-210.

## **2 INFORMAÇÕES GERAIS**

## 2.1 INTRODUÇÃO

Os parâmetros característicos do pavimento, definidos para efeito de análise do tipo de intervenção de restauração a ser executada, foram a Deflexão Característica e (Dc), Índice de Gravidade Global (IGG, Índice de Gravidade Global Expedido (IGGE) e Índice de Irregularidade Longitudinal (IRI).

A consideração conjunta dos resultados de deflexão, defeitos de superfície, inspeção visual, ensaios geotécnicos do pavimento existente e características geométricas irão fornecer subsídios para a definição das soluções de restauração.

O trecho tem extensão de 6,5 km sendo sem acostamento em quase toda extensão, exceto em A metodologia empregada para o desenvolvimento destes estudos foram as seguintes:

- AVALIAÇÃO FUNCIONAL DO PAVIMENTO
  - Inspeção Visual do Segmento (LVC);
  - Avaliação Objetiva da Superfície de Pavimentos Flexíveis e Semi-Rígidos (Norma DNIT 006/2003 - PRO), cadastrando os defeitos ocorrentes na superfície do pavimento, no inventário, possibilitando definir o IGG - Índice de Gravidade Global.
  - Índice de Irregularidade Longitudinal do pavimento (IRI).
  
- AVALIAÇÃO ESTRUTURAL DO PAVIMENTO
  - Levantamento Deflectométrico do Pavimento (FWD);
  - Sondagens do Pavimento Existente;
  - Ensaio de caracterização, compactação e ISC dos materiais coletados.

## 2.2 INFORMAÇÕES GERAIS

Apresentamos a seguir uma descrição sucinta da metodologia adotados nos estudos especiais desenvolvidos para efeitos do projeto de restauração da rodovia em questão.

O estudo foi feito de acordo com as normas da GOINFRA IP-06 e IP-11 E IP-12.

- Inventário do Estado da Superfície do Pavimento (Norma DNIT 006/2003 - PRO)

Esta Norma fixa as condições exigíveis para a avaliação objetiva da superfície de pavimentos rodoviários, dos tipos flexíveis e semi-rígidos, mediante a contagem e classificação de ocorrências aparentes e da medida das deformações permanentes nas trilhas de roda.

O inventário de ocorrências e suas prováveis causas, possibilita obter uma avaliação mais rica em pormenores.

Os resultados do levantamento serão apresentados neste volume.

- Estudo do IGG (Índice de Gravidade Global)

Esse estudo exprime uma qualificação geral para o estado do pavimento, que é feita através da análise da frequência de defeitos e afundamentos em trilhas de rodas encontradas na superfície analisada.

Os resultados do levantamento serão apresentados neste volume.

- Levantamento Visual Contínuo (LVC)

A avaliação de pavimentos flexíveis e semi-rígidos por meio de levantamento visual contínuo – LVC, tem como objetivo analisar a condição da superfície a partir de exame visual e contínuo dos defeitos observados do interior de um veículo em movimento uniforme.

Através do LVC foram avaliados os defeitos superficiais do pavimento, tais como: trincas isoladas, trincas tipo couro de jacaré, trincas em bloco, flechas nas trilhas de roda, ondulações, painéis, remendos, desgaste, exsudação e escorregamentos; bem como a ocorrência, a frequência e a severidade dos mesmos.

Os resultados do levantamento serão apresentados neste volume.

- Estudo do IGGE (Índice de Gravidade Global Expedito)

Esse estudo exprime uma qualificação geral para o estado do pavimento, que é feita através da análise da frequência de defeitos.

Os resultados do levantamento serão apresentados neste volume.

- Levantamento Deflectométrico do Pavimento (FWD)

A determinação de deflexões em pavimento rodoviário com aplicação do ensaio FWD, nos dá subsídios para a determinação da capacidade estrutural do pavimento.

Os resultados do levantamento deflectométrico do pavimento serão apresentados neste volume.

- Índice de Irregularidade Longitudinal do Pavimento (IRI).

Para avaliação do grau de irregularidade longitudinal é realizada a medida da conformação geométrica externada pelo pavimento, decorrente da severidade das deformações permanentes de caráter localizado constatadas ao longo do trecho.

Para se efetuar tais medições, foi utilizado o mais moderno sistema de avaliação em contínuo, ou seja, o equipamento denominado Perfilógrafo a Laser (High Speed Three Laser Profiler).

Este sistema utiliza transdutores de medidas a laser para medir a irregularidade longitudinal do pavimento a velocidades variando de 20 a 120 km/h. os medidores de aceleração localizados em cada unidade de laser, compensam o movimento vertical do veículo e os dados coletados são então processados de forma a traduzir a irregularidade longitudinal do pavimento, através do denominado Índice de Rugosidade Internacional (IRI).

O estudo foi feito pela empresa Pavesys Engenharia.

Os resultados do levantamento serão apresentados neste volume.

### **3 LEVATAMENTOS ESPECIAIS**

### 3.1 INVENTÁRIO DO ESTADO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO

AVALIAÇÃO OBJETIVA DA SUPERFÍCIE DE PAVIMENTOS FLEXÍVEIS E SEMI-RÍGIDOS DNIT 006/2003 - PRO																																
Rodovia: GO- 210																																
Trecho: Perímetro Urbano Rio Verde/Trevo GO-174 (sentido Montividiu)																																
Extensão : 6,50 km																																
Estac a	Confi g. de Terra p.	Tipo	Rev es- time nto	O K	FC-1					FC-2		FC-3		AFUNDAMENT OS				O	P	E	E	X	D	R	Flech a		% de Área		ACOSTAMENT O			
					F1	T T C	T TL	TL C	T R R	TL	J	T B	J	T B E	AL P	AT P	AL C								AT C	m	m	com trincas		Tipo	Estado	Degrau  cm
																									TR	TR E	FC- 2	FC- 3				
0	A	TSD		X			X			X	X		X									X	0	4	20	45	S/ AC					
1	A	TSD		X				X															1	0	35		S/ AC					
2	A	TSD		X			X			X	X	X	X									X	0	2	30	40	S/ AC					
3	A	TSD		X				X													X	0	1	60		S/ AC						
4	A	TSD		X			X	X		X	X	X	X								X	1	0	20	50	S/ AC						
5	A	TSD		X				X		X	X										X	2	18	30		S/ AC						
6	A	TSD		X					X	X												X	2	2	40		S/ AC					
7	A	TSD		X				X		X	X	X	X									X	2	0	25	35	S/ AC					
8	A	TSD		X			X	X		X	X	X	X										1	0	15	50	S/ AC					

9	A	TSD	X			X	X	X	X					X			X	1	1	35	35	S / AC		
10	A	TSD	X		X	X	X	X	X			X	X			X	3	0	35	60	S / AC			
11	A	TSD	X				X	X	X							X	1	0	40	15	S / AC			
12	A	TSD	X		X	X	X	X	X					X				0	0	20	60	S / AC		
13	A	TSD	X			X	X	X	X					X			X	1	0	35	25	S / AC		
14	A	TSD	X			X	X	X								X	10	0	45		S / AC			
15	A	TSD	X			X	X	X	X			X	X					1	0	25	50	S / AC		
16	A	TSD	X		X	X	X	X						X			X	12	0	45		S / AC		
17	A	TSD	X			X	X	X	X			X						0	1	20	40	S / AC		
18	A	TSD	X			X	X	X	X					X			X	0	0	15	30	S / AC		
19	A	TSD	X		X	X	X	X	X					X				0	1	10	75	S / AC		
20	A	TSD	X		X	X	X	X	X			X	X				X	13	0	35	20	S / AC		
21	A	TSD	X		X	X	X	X	X									3	0	20	60	S / AC		
22	A	TSD	X			X	X	X				X					X	0	0	45		S / AC		
23	A	TSD	X		X	X	X	X	X					X			X	0	1	30	50	S / AC		
24	A	TSD	X			X	X	X	X			X					X	1	3	25	15	S / AC		
25	A	TSD	X		X	X	X	X	X					X				0	4	30	45	S / AC		
26	A	TSD	X			X	X	X	X								X	0	1	45	30	S / AC		
27	A	TSD	X		X	X	X	X	X			X	X				X	0	1	25	35	S / AC		

28	A	TSD	X			X	X	X	X									X	4	0	30	25	S / AC		
29	A	TSD	X			X	X	X											1	1	20		S / AC		
30	A	TSD	X			X	X	X	X				X	X				X	1	0	40	30	S / AC		
31	A	TSD	X			X	X							X				X	1	0	35		S / AC		
32	A	TSD	X			X	X	X	X				X					X	3	1	20	45	S / AC		
33	A	TSD	X				X	X						X					1	0	15		S / AC		
34	A	TSD	X			X	X	X	X					X				X	1	0	30	25	S / AC		
35	A	TSD	X				X	X											0	1	45		S / AC		
36	A	TSD	X			X	X	X						X				X	1	0	25		S / AC		
37	A	TSD	X		X	X	X	X											1	0	30		S / AC		
38	A	TSD				X	X	X	X					X				X	1	0	20	50	S / AC		
39	A	TSD	X				X	X					X						1	1	35		S / AC		
40	A	TSD	X			X	X	X	X					X				X	1	0	40	35	S / AC		
41	A	TSD	X							X								X	0	1		60	S / AC		
42	A	TSD	X			X		X						X				X	0	1	75		S / AC		
43	A	TSD	X					X											1	0	60		S / AC		
44	A	TSD	X				X	X		X								X	0	1	35	40	S / AC		
45	A	TSD	X		X	X	X	X	X	X				X				X	2	3	20	50	S / AC		
46	A	TSD	X				X	X		X									0	1	40	35	S / AC		

47	A	TSD	X					X	X		X							X	0	1	30	60	S/ AC		
48	A	TSD	X			X	X	X	X	X	X				X				0	3	25	50	S/ AC		
49	A	TSD	X					X	X					X	X			X	0	1	30		S/ AC		
50	A	TSD	X					X	X	X	X	X			X			X	1	0	45	25	S/ AC		
51	A	TSD	X					X	X									X	11	0	30		S/ AC		
52	A	TSD	X			X		X	X	X	X			X	X			X	2	0	25	50	S/ AC		
53	A	TSD	X					X	X									X	0	2			S/ AC		
54	A	TSD	X			X	X	X	X	X	X			X	X			X	1	0			S/ AC		
55	A	TSD	X				X	X	X						X			X	8	2			S/ AC		
56	A	TSD	X			X		X	X	X	X			X	X			X	1	0			S/ AC		
57	A	TSD												X	X				0	4			S/ AC		
58	A	TSD	X					X	X	X	X			X				X	4	0			S/ AC		
59	A	TSD	X											X				X	1	0			S/ AC		
60	A	TSD	X					X	X	X	X			X	X			X	0	0			S/ AC		
61	A	TSD					X							X				X	1	0			S/ AC		
62	A	TSD	X					X	X	X	X			X				X	0	1			S/ AC		
63	A	TSD	X					X						X				X	0	1			S/ AC		
64	A	TSD	X					X	X	X	X							X	3	2			S/ AC		
65	A	TSD						X						X					1	0			S/ AC		

66	A	TSD	X				X	X	X	X				X	X			X	0	0			S/ AC		
67	A	TSD												X					3	1			S/ AC		
68	A	TSD	X					X	X		X				X			X	1	0			S/ AC		
69	A	TSD	X											X				X	1	0			S/ AC		
70	A	TSD	X			X		X	X	X	X			X				X	9	0			S/ AC		
71	C	TSD	X											X				X	4	0			S/ AC		
72	C	TSD	X			X		X	X	X	X			X	X			X	12	1			S/ AC		
73	C	TSD																X	0	1			S/ AC		
74	C	TSD	X					X	X		X			X				X	0	0			S/ AC		
75	C	TSD	X			X		X	X					X			X	X	1	0			S/ AC		
76	C	TSD	X			X		X	X	X	X				X			X	3	2			S/ AC		
77	C	TSD	X											X				X	2	1			S/ AC		
78	C	TSD	X					X	X	X	X			X	X			X	9	2			S/ AC		
79	C	TSD												X					1	2			S/ AC		
80	C	TSD	X					X	X	X	X				X			X	0	0			S/ AC		
81	C	TSD												X					1	0			S/ AC		
82	C	TSD	X			X		X	X	X	X			X				X	3	0			S/ AC		
83	C	TSD												X		X			1	0			S/ AC		
84	C	TSD	X			X		X	X	X	X				X			X	3	0			S/ AC		



104	C	TSD	X					X	X	X	X				X				X	1	0	35	35	S / AC				
105	C	TSD													X					1	1			S / AC				
106	C	TSD	X					X	X						X	X				2	0	25		S / AC				
107	C	TSD																		0	1			S / AC				
108	C	TSD	X					X	X	X					X	X				X	1	0	20	45	S / AC			
109	C	TSD	X												X					3	1			S / AC				
110	C	TSD	X													X				0	0			S / AC				
111	C	TSD													X		X	X		1	0			S / AC				
112	A	TSD	X												X					0	1			S / AC				
113	A	TSD	X												X					0	1			S / AC				
114	A	TSD	X												X	X				X	0	0			S / AC			
115	A	TSD	X																X	1	0			S / AC				
116	A	TSD	X							X					X	X				X	0	0			S / AC			
117	A	TSD													X					1	0			S / AC				
118	A	TSD	X					X			X				X	X				X	X	1	0	30	60	S / AC		
119	A	TSD	X												X					X	1	1			S / AC			
120	A	TSD	X					X			X									X	14	0	45	40	S / AC			
121	A	TSD													X					0	1			S / AC				
122	A	TSD	X					X							X					X	0	2	20		S / AC			

123	A	TSD	X			X	X	X							X					X	0	11			S / AC			
124	A	TSD	X						X						X	X				X	0	0	30			S / AC		
125	A	TSD	X																	X	1	0				S / AC		
126	A	TSD	X						X						X	X				X	0	1	25			S / AC		
127	A	TSD	X																		1	1				S / AC		
128	A	TSD	X						X						X	X				X	0	0	40			S / AC		
129	A	TSD	X												X					X	1	0				S / AC		
130	A	TSD	X						X						X	X				X	0	0	35			S / AC		
131	A	TSD	X																		1	0				S / AC		
132	A	TSD	X						X	X					X	X				X	0	1	50			S / AC		
133	A	TSD													X				X	X	0	1				S / AC		
134	A	TSD							X	X						X				X	1	0	40			S / AC		
135	C	TSD	X			X									X					X	1	0				S / AC		
136	C	TSD	X						X						X	X				X	0	0	35			S / AC		
137	C	TSD													X						1	0				S / AC		
138	C	TSD	X						X												1	0	20			S / AC		
139	C	TSD													X						1	0				S / AC		
140	C	TSD							X												1	0	30			S / AC		
141	C	TSD	X												X						0	1				S / AC		

142	C	TSD	X					X	X					X				X	0	1	25		S/ AC		
143	C	TSD																	0	1			S/ AC		
144	C	TSD	X					X	X					X				X	0	1	15		S/ AC		
145	C	TSD												X					1	1			S/ AC		
146	C	TSD	X					X						X	X			X	0	0	20		S/ AC		
147	C	TSD	X																0	1			S/ AC		
148	C	TSD						X						X					1	1	15		S/ AC		
149	C	TSD												X					1	0			S/ AC		
150	C	TSD	X					X	X						X		X	X	1	0	35		S/ AC		
151	C	TSD	X											X					1	0			S/ AC		
152	C	TSD							X					X			X	1	0	60			S/ AC		
153	C	TSD																	1	0			S/ AC		
154	C	TSD						X						X					0	1	20		S/ AC		
155	C	TSD												X					1	0			S/ AC		
156	C	TSD	X		X			X	X					X	X			X	0	1	25		S/ AC		
157	C	TSD	X		X			X						X					0	1	40		S/ AC		
158	C	TSD	X					X									X	1	0	35			S/ AC		
159	A	TSD	X											X			X		1	4			S/ AC		
160	A	TSD	X					X									X	1	0	20			S/ AC		

161	A	TSD	X												X							4	4			S/ AC			
162	A	TSD	X			X									X							X	1	0			S/ AC		
163	A	TSD	X												X								1	0			S/ AC		
164	A	TSD	X					X	X													X	0	0			S/ AC		
165	A	TSD	X												X								0	1			S/ AC		
166	A	TSD	X					X	X						X							X	0	1			S/ AC		
167	A	TSD	X				X								X								3	4			S/ AC		
168	A	TSD	X						X														2	0			S/ AC		
169	A	TSD	X												X								1	0			S/ AC		
170	A	TSD	X					X														X	1	1			S/ AC		
171	A	TSD	X												X							X	0	1			S/ AC		
172	A	TSD	X					X							X							X	1	0			S/ AC		
173	A	TSD	X												X								1	1			S/ AC		
174	A	TSD	X					X							X								1	1			S/ AC		
175	A	TSD	X					X	X		X											X	1	0			S/ AC		
176	A	TSD	X			X		X		X	X				X							X	1	0			S/ AC		
177	A	TSD	X					X	X						X							X	1	0			S/ AC		
178	A	TSD	X			X	X	X		X	X											X	1	0			S/ AC		
179	A	TSD	X					X	X						X							X	1	0			S/ AC		

180	A	TSD	X		X		X	X	X				X				X	1	1		S/AC
181	A	TSD	X				X	X	X	X			X				X	0	1		S/AC
182	A	TSD	X		X		X		X	X							X	3	0		S/AC
183	A	TSD	X				X	X									X	0	1		S/AC
184	A	TSD	X		X		X		X	X			X				X	4	3		S/AC
185	A	TSD	X				X	X		X							X	0	1		S/AC
186	A	TSD					X		X	X			X				X	0	0		S/AC
187	A	TSD	X				X	X					X				X	1	0		S/AC
188	A	TSD					X										X	1	0		S/AC
189	A	TSD	X				X	X		X			X	X			X	1	0		S/AC
190	A	TSD					X		X				X				X	5	2		S/AC
191	A	TSD	X				X	X	X					X			X	0	1		S/AC
192	A	TSD	X				X						X					0	1		S/AC
193	A	TSD	X				X	X	X	X							X	0	1		S/AC
194	A	TSD			X		X						X				X	0	0		S/AC
195	A	TSD	X				X	X		X			X	X			X	1	1		S/AC
196	A	TSD					X										X	1	0		S/AC
197	A	TSD	X				X	X	X	X			X				X	1	1		S/AC
198	A	TSD	X				X		X				X				X	0	1		S/AC

199	C	TSD	X					X		X					X			X	0	3			S / AC		
200	C	TSD	X					X	X				X					X	0	1			S / AC		
201	C	TSD	X			X		X	X	X	X				X			X	1	0			S / AC		
202	C	TSD	X					X	X				X					X	1	0			S / AC		
203	C	TSD	X					X	X				X	X				X	0	1			S / AC		
204	C	TSD				X		X										X	1	0			S / AC		
205	C	TSD	X					X	X	X	X			X				X	1	1			S / AC		
206	C	TSD						X	X									X	1	0			S / AC		
207	C	TSD	X					X	X	X			X	X					1	0			S / AC		
208	C	TSD	X					X	X				X					X	1	0	15	50	S / AC		
209	C	TSD	X					X	X	X	X							X	3	0	20	60	S / AC		
210	C	TSD	X					X			X							X	0	0	10	45	S / AC		
211	C	TSD	X			X		X	X		X				X				4	1	15	45	S / AC		
212	C	TSD				X		X			X			X					1	0	25	60	S / AC		
213	C	TSD	X					X	X		X				X			X	1	0	20	45	S / AC		
214	C	TSD						X		X	X			X					2	1	30	40	S / AC		
215	C	TSD	X					X	X		X			X	X			X	1	0	15	35	S / AC		
216	C	TSD	X					X	X		X							X	2	0	25	40	S / AC		
217	C	TSD	X					X	X	X			X	X				X	0	1	20	50	S / AC		

218	C	TSD						X	X											1	0	10	75	S / AC			
219	C	TSD	X					X	X		X					X				X	5	0	10	35	S / AC		
220	C	TSD	X					X	X				X								1	0	25		S / AC		
221	C	TSD	X			X		X	X						X					X	0	1	20		S / AC		
222	C	TSD					X	X	X												0	4	25		S / AC		
223	C	TSD	X			X		X	X	X	X									X	1	1	30	60	S / AC		
224	C	TSD	X					X	X						X						1	0	40		S / AC		
225	C	TSD	X					X	X		X				X						1	1	35	35	S / AC		
226	C	TSD	X					X	X											X	1	3	20		S / AC		
227	C	TSD	X			X		X	X	X					X					X	1	0	15	30	S / AC		
228	C	TSD	X					X	X		X									X	8	2	20	45	S / AC		
229	C	TSD	X			X		X	X	X	X										1	0	10	50	S / AC		
230	C	TSD	X					X	X						X					X	3	2	25		S / AC		
231	C	TSD	X					X	X		X		X								0	1	30	35	S / AC		
232	C	TSD	X					X	X		X									X	2	0	35	50	S / AC		
233	A	TSD	X			X		X	X	X	X									X	0	1	20	45	S / AC		
234	C	TSD	X					X	X				X								0	1	15		S / AC		
235	A	TSD	X			X		X	X		X									X	5	1	35	25	S / AC		
236	C	TSD	X			X		X	X		X									X	0	5	20	60	S / AC		

237	A	TSD	X					X	X	X	X					X			X	5	0	10	80	S / AC		
238	C	TSD	X		X			X	X		X									8	4	10	75	S / AC		
239	A	TSD	X			X		X	X	X						X			X	6	0	15	50	S / AC		
240	C	TSD	X		X	X		X	X	X				X		X				0	3	35	35	S / AC		
241	A	TSD	X					X	X	X									X	1	0	20	50	S / AC		
242	C	TSD	X					X	X	X	X									4	4	25	30	S / AC		
243	A	TSD	X					X	X	X	X					X			X	0	1	20	45	S / AC		
244	C	TSD	X					X	X	X	X			X					X	12	0	50	35	S / AC		
245	A	TSD	X					X	X							X			X	14	0	45		S / AC		
246	C	TSD	X					X	X	X	X			X						4	0	15	50	S / AC		
247	A	TSD	X			X		X	X	X	X					X			X	12	20	30	45	S / AC		
248	A	TSD	X					X	X	X	X			X		X			X	1	0	10	60	S / AC		
249	A	TSD	X					X	X					X		X			X	10	5	25		S / AC		
250	A	TSD	X					X	X	X	X								X	1	0	10	45	S / AC		
251	A	TSD	X					X	X										X	9	0	15		S / AC		
252	A	TSD	X					X	X	X	X					X				0	9	25	50	S / AC		
253	A	TSD	X		X	X		X	X	X	X								X	8	0	20	70	S / AC		
254	A	TSD	X					X	X	X	X			X						0	1	10	35	S / AC		
255	A	TSD	X					X	X	X	X								X	18	0	45	40	S / AC		

256	A	TSD	X					X	X	X	X				X	X			X	5	0	10	65	S / AC		
257	A	TSD	X					X	X	X					X				X	0	2	5	75	S / AC		
258	A	TSD	X			X		X	X	X	X									4	5	35	45	S / AC		
259	A	TSD	X					X	X	X	X			X	X				X	1	1	20	60	S / AC		
260	A	TSD	X			X		X	X	X	X				X					4	0	15	45	S / AC		
261	A	TSD	X					X	X	X									X	6	0	20	30	S / AC		
262	A	TSD	X					X	X	X	X								X	4	0	25	50	S / AC		
263	A	TSD	X					X	X	X	X				X					1	1	20	30	S / AC		
264	A	TSD	X						X										X	0	1	35		S / AC		
265	A	TSD	X					X	X		X			X	X				X	1	0	10	45	S / AC		
266	A	TSD	X						X		X								X	6	3	60	45	S / AC		
267	A	TSD	X			X		X	X										X	2	0	10		S / AC		
268	A	TSD	X						X											0	0	45		S / AC		
269	A	TSD	X			X		X	X		X			X					X	2	0	15	50	S / AC		
270	A	TSD	X						X		X								X	0	0	30	75	S / AC		
271	A	TSD	X			X		X	X	X	X			X	X				X	19	0	45	50	S / AC		
272	A	TSD	X						X		X									0	1	30	35	S / AC		
273	A	TSD	X					X	X	X	X			X	X				X	1	0	20	60	S / AC		
274	A	TSD	X						X		X			X					X	9	1	20	45	S / AC		

275	A	TSD	X					X	X						X						3	0	30		S / AC			
276	A	TSD	X						X												X	0	3	45		S / AC		
277	A	TSD						X	X		X					X					X	4	2	20	50	S / AC		
278	A	TSD	X						X	X	X					X					X	5	8	30	45	S / AC		
279	A	TSD							X		X				X							0	1	25	35	S / AC		
280	A	TSD	X						X	X	X										X	0	5	20	60	S / AC		
281	A	TSD	X					X		X	X					X					X	5	1	15	50	S / AC		
282	A	TSD	X						X	X					X	X					X	0	8	50	20	S / AC		
283	A	TSD						X	X													1	0	20		S / AC		
284	A	TSD	X						X	X	X					X					X	1	1	10	80	S / AC		
285	A	TSD	X					X	X	X	X					X					X	20	0	25	35	S / AC		
286	A	TSD	X						X	X	X				X	X					X	1	1	15	50	S / AC		
287	A	TSD	X					X	X	X	X				X							0	1			S / AC		
288	A	TSD	X						X	X	X				X	X					X	2	0			S / AC		
289	A	TSD						X	X		X				X						X	1	2			S / AC		
290	A	TSD	X						X						X	X					X	1	9			S / AC		
291	A	TSD						X							X	X						1	0			S / AC		
292	A	CA	X						X						X	X					X	0	0			S / AC		
293	A	CA																				0	0			CBU Q		

294	A	CA	X																		0	0			CBU		
																									Q		
295	A	CA																							CBU		
																									Q		
296	A	CA					X																		CBU		
																									Q		
297	A	CA																							CBU		
																									Q		
298	A	CA	X																						CBU		
																									Q		
299	A	CA																							CBU		
																									Q		
300	A	CA	X																						CBU		
																									Q		
301	A	CA																							CBU		
																									Q		
302	A	CA	X												X										CBU		
																									Q		
303	A	CA																							CBU		
																									Q		
304	A	CA																							CBU		
																									Q		
305	A	CA		X																					CBU		
																									Q		
306	A	CA	X																						CBU		
																									Q		
307	A	CA																							CBU		
																									Q		
308	A	CA	X																						CBU		
																									Q		
309	A	CA																							CBU		
																									Q		
310	A	CA													X	X									CBU		
																									Q		
311	A	CA																							CBU		
																									Q		
312	A	CA	X													X									CBU		
																									Q		

313	A	CA																			0	0			CBU Q				
314	A	CA	X																		X	0	0			CBU Q			
315	A	CA																				0	0			CBU Q			
316	A	CA	X																			X	0	0			CBU Q		
317	A	CA																					0	0			CBU Q		
318	A	CA	X																			X	0	0			CBU Q		
319	A	CA																					0	0			CBU Q		
320	A	CA	X																			X	0	0			CBU Q		
321	A	CA																					0	0			CBU Q		
322	A	CA	X																			X	0	0			CBU Q		
323	A	CA																					0	0			CBU Q		
324	A	CA	X																			X	0	0			CBU Q		

### 3.2 ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) – DNIT PRO 06/2003


AVALIAÇÃO FUNCIONAL E ESTRUTURAL DO PAVIMENTO EXISTENTE																															
RODOVIA: GO- 210 TRECHO: PERÍMETRO URBANO DE RIO VERDE / TREVO GO-174(SENTIDO MONTIVÍDIU) EXTENSÃO: 6,5 Km																															
Segmento Homogêneo				Cálculo do IGG (DNIT 006/2003-PRO)												Análise Estatística															
Nº	Entre Estacas		Ext. Km	N	Cálculos	Defeitos								Flecha				IGG		N	F Flecha	% Trincas		TR %	IRI Irregul.	Do 10 <sup>2</sup> mm	Rc m	Degrau cm			
	Inicial	Final				FC-1	FC-2	FC-3	AP-AC	O, P e E	EX	D	R	TRI	TRE	TRIV	TREV	ΣIGI	Conceito			FC-2	FC-3								
1	0	15	0,30	16	Ni	0	5	11	5	8	0	0	10	1,63	1,75	5,72	20,07			Ni	32	16	11		1	7	6	0			
					fr	0	31	69	31	50	0	0	63							Média	1,69	31,9	42,3						4,5	53,7	164,3
					Coef. Pond.	0,2	0,5	0,8	0,9	1,0	0,5	0,3	0,6							DP	3,53	11,4	14,0							13,8	45,3
					IGI	0	16	55	28	50	0	0	38	2,25		12,89				<b>201</b>	<b>Péssimo</b>	<b>MÁX</b>	<b>5</b>						<b>43</b>	<b>56</b>	<b>100</b>
2	92	132	0,80	40	Ni	14	7	10	27	14	3	4	21	0,93	0,78	5,10	3,56			Ni	80	0	0		4	0	0	0			
					fr	35	18	25	68	35	8	10	53							Média	0,85								4,1	69,9	144,8
					Coef. Pond.	0,2	0,5	0,8	0,9	1,0	0,5	0,3	0,6							DP	2,07	11,3	18,0						0,8	25,1	28,6
					IGI	7	9	20	61	35	4	3	32	1,13		4,33				<b>175</b>	<b>Péssimo</b>	<b>MÁX</b>	<b>3</b>						<b>11</b>	<b>18</b>	<b>29</b>
3	217	280	1,26	63	Ni	0	15	48	18	26	0	0	42	3,51	1,65	19,71	9,49			Ni	126	63	48		7	32	29	0			
					fr	0	24	76	29	41	0	0	67							Média	2,58	24,0	48,6						4,1	83,4	135,0
					Coef. Pond.	0,2	0,5	0,8	0,9	1,0	0,5	0,3	0,6							DP	3,92	11,9	13,8						0,6	13,9	40,7
					IGI	0	12	61	26	41	0	0	40	3,44		14,60				<b>198</b>	<b>Péssimo</b>	<b>MÁX</b>	<b>6</b>						<b>36</b>	<b>62</b>	<b>98</b>

### 3.3 LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC) – PISTA ESQUERDA

SEGMENTO		FREQÜÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B, ou S)													INF.COMPLEMENTARE S				OBSERVAÇÕES
		ODÔMETRO/KM			Ext	P I S T A		TRINCAS			DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS			ICPF	REV	ESP (CM)	
Nº SEG	INÍCIO	FIM	E	B		A	TJ	TB	R	AF	O	D	EX	E	ORIG				REST
1	0	50	1000	E	B	A	A	A	B	S	A	A	S	2	T S D C B U Q	2			
2	50	100	1000	E	B	M	A	A	C	S	A	A	S	2					
3	100	150	1000	E	B	B	M	M	B	S	M	B	S	2					
4	150	200	1000	E	B	C	M	M	B	S	A	B	S	2					
5	200	250	1000	E	B	B	A	M	M	S	A	A	S	2					
6	250	300	1000	E	B	C	M	A	A	S	A	M	S	2,5					EST 292 A 325 CBUQ
				P - Panela				AF - Afundamento				ICP - Índice de Condições				VER - Tipo de Revestimento			
				TR- Trinca Isolada				O - Ondulações				D - Desgaste do Pavimento				ESP - Espessura do Revestimento			
				TJ -Trinca Couro de Jacaré				E - Escorregamento do				EX - Exudação				ORIG - Idade do Pav. Original			
				TB - Trinca em Bloco				Revestimento Betuminoso				R - Remendo				REST- Idade da Última Restauração			
				Avaliador: LINDOMAR JOSÉ PEREIRA															



### 3.4 QUADRO RESUMO – PISTA ESQUERDA

RUDRA		QUADRO RESUMO DO LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO							
		Rodovia: GO-210					Folha:		
		Trecho: Perímetro Urbano Rio Verde/Trevo GO-174(Sentido Montividiu)					LE		
		Extensão: 6,5 km							
Largura da Pista: 3,50 m				Início do Trecho: Estaca 00+00					
Largura do Acostamento: S / ACOSTAMENTO				Fim do Trecho: Estaca 325					
SEGMENTO			RESULTADOS						
Nº SEG	Est Inicial	Est Final	Extensão (M)	ICPF por KM	Σ IGGE POR KM	IES			OBSERVAÇÕES
						Valor	Cód.	Conceito	
1	0	50	1000	2,00	87,50	8	E	PÉSSIMO	
2	50	100	1000	2,00	87,50	8	E	PÉSSIMO	
3	100	150	1000	2,00	76,50	8	E	PÉSSIMO	
4	150	200	1000	2,00	63,50	8	E	PÉSSIMO	
5	200	250	1000	2,00	41,40	5	D	RUIM	
6	250	300	1000	2,50	36,10	3	C	REGULAR	
0	0	0	0	0,00	0,00				EST 292 A 325 CBUQ
<b>Único</b>	<b>0</b>	<b>325</b>	<b>6,5</b>	<b>1,79</b>	<b>392,5</b>				
Legenda: ICPF - Índice de Condição do Pavimento Flaxível IGGE - Índice de Gravidade Global Expedito IES - Índice do Estado da Superfície do Pavimento									
						Avaliador: LINDOMAR JOSÉ PEREIRA			


#### Considerações Finais:

- 1) O Levantamento Visual Contínuo foi realizado a cada 1 Km (Extensão mínima de avaliação indicado pela norma DNIT 008/2003 - PRO);
- 2) A extensão do trecho estudado, após a avaliação concluiu-se que para determinar do ICPF, utilizou-se a média de ICPF's referente a cada KM.
- 3) Para a determinar o IGGE, utilizou-se a somatória dos IGGE's referente a cada KM.





### 3.7 QUADRO RESUMO – PISTA DIREITA

 <b>QUADRO RESUMO DO LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO</b>									
Rodovia: GO-210							Folha:		
Trecho: Perímetro Urbano Rio Verde/Trevo GO-174(Sentido Montividiu)							LD		
Extensão: 6,5 km									
Largura da Pista: 3,50 m					Início do Trecho: Estaca 00+00				
Largura do Acostamento: S / ACOSTAMENTO					Fim do Trecho: Estaca 325				
SEGMENTO				RESULTADOS					
Nº SEG	Est Inicial	Est Final	Extensão (M)	ICPF por KM	Σ IGGE POR KM	IES			OBSERVAÇÕES
						Valor	Cód.	Conceito	
3	100	150	1000	2,00	79,20	8	E	PÉSSIMO	
4	150	200	1000	2,00	87,50	8	E	PÉSSIMO	
5	200	250	1000	2,00	52,10	8	E	PÉSSIMO	
6	250	300	1000	2,00	51,40	8	E	PÉSSIMO	
0	0	0	0	2,50	0,00	5	D	RUIM	
0	0	0	0	0,00	0,00	5	D	RUIM	
									EST 292 A 325 CBUQ
<b>Único</b>	<b>0</b>	<b>325</b>	<b>6,5</b>	<b>1,75</b>	<b>270,2</b>				
Legenda: ICPF - Índice de Condição do Pavimento Flaxível IGGE - Índice de Gravidade Global Expedito IES - Índice do Estado da Superfície do Pavimento									
							Avaliador: LINDOMAR JOSÉ PEREIRA		
<b>Considerações Finais:</b> 1) O Levantamento Visual Contínuo foi realizado a cada 1 Km (Extensão mínima de avaliação indicado pela norma DNIT 008/2003 - PRO); 2) A extensão do trecho estudado, após a avaliação concluiu-se que para determinar do ICPF, utilizou-se a média de ICPF's referente a cada KM. 3) Para a determinar o IGGE, utilizou-se a somatória dos IGGE's referente a cada KM.									

### 3.8 LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD) – PISTA CRESCENTE

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)																
RODOVIA: GO-210			SENTIDO: Crescente									FAIXA: 1				
SRE: 210EGO0485/210EGO0490			EXTENSÃO: 6.360 km													
DISTÂNCIA (km)	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERAT URA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA	LATITUDE	LONGITUDE
			Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120					
0,000	599	44	28	37	18,2	13,9	11,1	7,6	6,1	4,9	1,3	548,25	05/04/2026	10:02	-17,7646356	-50,92566187
0,040	606	44	28	33	25,8	19,8	14,0	8,7	7,3	7,0	5,6	351,12	05/04/2026	10:04	-17,7641567	-50,92575737
0,080	602	44	28	33	33,2	22,3	15,2	9,4	8,0	6,3	5,2	216,26	05/04/2026	10:05	-17,7639342	-50,92583107
0,120	593	43	28	35	20,9	16,2	9,7	6,7	5,3	1,4	0,9	393,08	05/04/2026	10:05	-17,7636156	-50,92616347
0,160	604	44	28	33	29,9	19,6	13,7	7,1	5,4	4,5	4,4	235,85	05/04/2026	10:07	-17,7635894	-50,92643617
0,200	596	43	28	36	23,3	16,3	11,7	10,1	9,1	7,0	5,4	336,02	05/04/2026	10:07	-17,7633085	-50,92687647
0,241	599	44	28	37	28,6	20,3	12,9	8,9	6,3	4,4	3,6	260,42	05/04/2026	10:08	-17,7631889	-50,92707227
0,280	598	44	28	35	23,4	15,7	9,5	4,5	4,3	3,5	3,1	289,35	05/04/2026	10:09	-17,763005	-50,92738197
0,320	602	44	28	32	22,3	18,4	11,8	5,5	4,1	3,5	1,9	434,03	05/04/2026	10:10	-17,7627628	-50,92782527
0,360	596	43	28	31	48,0	33,9	23,4	11,6	9,2	6,2	5,3	161,50	05/04/2026	10:11	-17,7625783	-50,92812827
0,400	592	43	28	31	46,7	43,3	34,4	19,6	16,8	11,3	8,2	398,09	05/04/2026	10:11	-17,762344	-50,92845317
0,440	593	43	28	34	55,3	39,4	27,6	13,2	11,4	8,1	6,5	143,35	05/04/2026	10:12	-17,7621114	-50,92876377
0,480	593	43	28	31	60,2	36,7	26,4	13,0	10,3	9,0	6,8	109,08	05/04/2026	10:13	-17,7620009	-50,92892917
0,520	600	44	28	31	62,2	43,6	32,6	15,6	15,3	10,3	8,1	129,67	05/04/2026	10:13	-17,7617796	-50,92924737
0,560	591	43	28	37	66,7	43,4	32,3	22,0	15,5	9,7	7,0	108,32	05/04/2026	10:14	-17,7615645	-50,92954997
0,601	591	43	28	35	70,6	45,2	33,5	22,5	15,9	10,7	7,8	100,00	05/04/2026	10:15	-17,7612918	-50,92994097
0,640	589	43	28	35	73,2	47,7	35,2	23,1	16,9	11,3	8,3	98,43	05/04/2026	10:15	-17,7610824	-50,93023447
0,680	588	43	28	37	74,2	49,8	37,9	25,5	18,5	12,2	8,7	102,97	05/04/2026	10:16	-17,7608305	-50,93058237
0,720	599	44	28	37	55,3	48,1	35,0	22,7	15,8	10,4	7,6	227,27	05/04/2026	10:17	-17,7607337	-50,93072577
0,760	593	43	28	36	73,0	49,9	36,5	24,3	16,6	10,5	7,5	104,87	05/04/2026	10:18	-17,760453	-50,93111427
0,800	595	43	28	33	61,7	44,5	34,7	23,0	15,4	10,6	8,0	141,40	05/04/2026	10:19	-17,7602301	-50,93143977
0,840	592	43	28	36	57,5	43,1	30,3	18,7	11,9	7,7	5,8	150,24	05/04/2026	10:19	-17,7599775	-50,93180507

0,880	595	43	28	31	52,4	33,8	24,7	19,8	12,2	8,5	6,1	134,99	05/04/2026	10:20	-17,7597604	-50,93210767
0,920	594	43	28	32	58,3	36,2	23,8	13,1	9,4	6,1	4,7	110,42	05/04/2026	10:21	-17,759564	-50,93239497
0,960	602	44	28	33	33,6	21,1	13,6	8,3	5,9	4,4	3,6	192,31	05/04/2026	10:21	-17,7593414	-50,93270667
1,000	596	43	28	36	56,6	34,9	23,4	13,3	7,7	5,0	4,0	113,84	05/04/2026	10:22	-17,7592188	-50,93288167
1,040	593	43	28	36	58,4	34,5	23,2	13,9	10,1	7,0	5,3	105,75	05/04/2026	10:23	-17,758942	-50,93326877
1,080	595	43	28	37	52,7	33,2	22,3	13,2	8,4	5,9	4,8	125,25	05/04/2026	10:24	-17,7587122	-50,93359497
1,120	593	43	28	35	65,0	39,5	27,1	16,7	10,5	6,5	5,3	98,58	05/04/2026	10:25	-17,7585075	-50,93387937
1,160	596	43	28	37	45,0	30,7	21,9	14,3	9,9	7,3	5,6	167,11	05/04/2026	10:26	-17,7582823	-50,93417957
1,200	591	43	28	34	65,7	44,5	32,5	21,3	15,5	10,8	8,2	114,89	05/04/2026	10:27	-17,7581116	-50,93442417
1,240	587	43	28	34	66,2	43,6	32,6	22,8	16,0	10,5	7,5	111,21	05/04/2026	10:27	-17,7578384	-50,93481477
1,280	592	43	28	36	61,8	41,4	29,2	18,6	12,4	8,3	6,3	117,92	05/04/2026	10:28	-17,7576863	-50,93501997
1,320	594	43	28	34	39,0	36,2	28,1	18,5	12,1	7,6	5,8	456,20	05/04/2026	10:29	-17,7574333	-50,93538377
1,360	587	43	28	32	59,8	45,0	33,3	23,2	16,6	11,1	7,6	151,33	05/04/2026	10:30	-17,7572821	-50,93559827
1,400	589	43	28	35	57,7	41,5	31,1	21,3	14,3	9,2	6,7	146,03	05/04/2026	10:31	-17,7570042	-50,93598417
1,440	592	43	28	36	47,1	41,6	30,5	20,3	13,1	7,7	5,5	282,81	05/04/2026	10:31	-17,7567319	-50,93637047
1,480	598	44	28	35	51,0	36,1	26,2	16,6	10,8	6,2	4,8	157,43	05/04/2026	10:32	-17,7565648	-50,93661557
1,520	593	43	28	31	41,8	29,8	20,8	13,3	8,8	6,0	4,9	189,39	05/04/2026	10:33	-17,7563811	-50,93686847
1,560	595	43	28	34	30,6	22,7	16,2	10,6	7,1	5,0	4,3	280,27	05/04/2026	10:33	-17,7561903	-50,93714347
1,600	596	43	28	36	46,5	29,8	21,8	14,1	8,5	5,4	4,5	150,97	05/04/2026	10:34	-17,7559333	-50,93751687
1,640	594	43	28	35	47,0	30,0	22,0	14,9	9,7	6,2	4,7	148,81	05/04/2026	10:35	-17,7557469	-50,93777707
1,680	599	44	28	31	39,0	33,0	23,4	15,3	9,8	5,8	4,2	289,35	05/04/2026	10:36	-17,7555835	-50,93802437
1,720	598	44	28	32	59,2	38,1	25,9	16,3	9,9	5,7	4,4	114,89	05/04/2026	10:36	-17,7553631	-50,93833397
1,760	592	43	28	37	42,5	31,1	23,1	15,8	10,6	6,7	5,0	202,92	05/04/2026	10:37	-17,7550523	-50,93878307
1,800	597	44	28	34	33,9	23,7	15,7	9,9	6,9	5,2	4,3	220,07	05/04/2026	10:38	-17,7548798	-50,93903167
1,840	588	43	28	37	48,1	34,0	21,8	12,6	7,4	4,7	4,0	154,70	05/04/2026	10:39	-17,7547344	-50,93923997
1,880	597	44	28	32	53,1	30,2	21,0	14,0	9,4	6,4	5,4	113,64	05/04/2026	10:39	-17,7545127	-50,93955187
1,920	603	44	28	32	56,6	38,5	28,1	18,6	12,2	7,3	5,3	134,12	05/04/2026	10:40	-17,7542792	-50,93989377
1,960	590	43	28	37	50,4	33,9	23,4	15,1	10,0	7,0	5,7	143,68	05/04/2026	10:41	-17,7540298	-50,94023517
2,000	594	43	28	34	44,1	31,9	22,1	13,6	9,0	6,3	4,9	182,75	05/04/2026	10:41	-17,7538827	-50,94045077
2,040	604	44	28	37	53,9	32,2	21,4	13,4	8,8	6,3	5,0	115,31	05/04/2026	10:42	-17,7535871	-50,94088077
2,080	597	44	28	31	46,6	29,9	19,9	12,5	8,3	5,6	4,3	144,01	05/04/2026	10:43	-17,7533535	-50,94120627
2,120	596	43	27	35	47,5	32,4	22,2	12,8	7,4	5,0	4,0	154,70	05/04/2026	10:43	-17,753151	-50,94149668
2,160	593	43	28	34	34,6	24,7	15,4	8,9	5,5	3,9	3,4	214,78	05/04/2026	10:44	-17,7530308	-50,94167248
2,200	593	43	28	37	42,6	28,0	17,8	10,4	6,2	4,4	3,6	158,63	05/04/2026	10:45	-17,7528052	-50,94199908
2,240	587	43	28	32	39,5	31,6	19,8	11,3	7,1	5,1	4,2	226,45	05/04/2026	10:46	-17,7525461	-50,94236388
2,280	589	43	28	35	59,3	38,8	25,1	15,2	9,7	6,2	4,7	114,26	05/04/2026	10:48	-17,7523879	-50,94259168

2,320	601	44	28	32	53,2	34,1	24,3	15,8	10,0	6,0	4,6	130,21	05/04/2026	10:48	-17,7520944	-50,94299657
2,360	592	43	28	37	62,5	40,4	29,0	18,8	12,1	7,6	5,2	112,41	05/04/2026	10:49	-17,7519607	-50,94319318
2,400	596	43	28	31	39,5	24,4	15,0	8,9	6,1	4,3	3,5	157,83	05/04/2026	10:50	-17,7516815	-50,94359197
2,440	600	44	28	35	37,9	22,3	13,9	8,2	5,4	4,1	3,5	157,83	05/04/2026	10:50	-17,7514633	-50,94388247
2,480	596	43	28	35	30,0	16,5	10,4	6,8	4,7	4,0	3,6	188,82	05/04/2026	10:51	-17,7512463	-50,94419457
2,520	597	44	28	35	33,0	25,2	17,5	11,9	9,2	7,5	5,7	268,24	05/04/2026	10:52	-17,7510313	-50,94447547
2,560	606	44	28	34	53,5	33,2	23,9	15,4	9,9	6,7	5,3	125,25	05/04/2026	10:53	-17,7507671	-50,94484377
2,600	598	44	28	31	31,1	19,3	14,4	10,2	7,0	4,7	4,3	219,30	05/04/2026	10:54	-17,7505767	-50,94512067
2,640	603	44	28	34	41,1	26,9	18,0	11,2	6,6	3,9	3,5	167,56	05/04/2026	10:54	-17,7504297	-50,94533317
2,681	603	44	28	32	46,4	30,0	21,6	14,1	9,1	6,0	5,1	151,70	05/04/2026	10:55	-17,7501572	-50,94571757
2,720	603	44	28	33	24,9	23,7	17,6	12,0	7,8	4,9	4,0	735,29	05/04/2026	10:56	-17,7500433	-50,94587287
2,760	593	43	28	37	44,5	28,9	21,3	14,9	10,2	6,5	4,9	161,08	05/04/2026	10:56	-17,7498022	-50,94621397
2,800	598	44	28	32	30,0	17,5	13,0	8,9	6,2	5,3	4,7	211,86	05/04/2026	10:57	-17,7495867	-50,94651998
2,840	595	43	28	33	33,9	19,7	12,4	7,9	6,6	5,7	5,4	175,07	05/04/2026	10:58	-17,749339	-50,94687467
2,880	594	43	28	33	32,8	20,3	15,0	10,2	6,4	4,2	3,8	206,27	05/04/2026	10:59	-17,7490762	-50,94724317
2,920	591	43	28	37	36,0	22,8	15,2	9,9	7,3	5,9	4,8	183,82	05/04/2026	10:59	-17,7488534	-50,94754828
2,960	597	44	28	33	29,9	17,0	12,2	8,9	7,3	6,3	5,2	204,25	05/04/2026	11:00	-17,7486885	-50,94778928
3,000	589	43	28	33	44,3	27,1	18,6	11,9	8,2	5,8	4,7	145,69	05/04/2026	11:01	-17,7484304	-50,94814608
3,040	600	44	28	32	41,1	23,1	13,8	8,3	6,2	4,4	3,8	137,97	05/04/2026	11:01	-17,748213	-50,94845208
3,080	599	44	28	34	34,0	20,1	13,5	8,7	5,5	3,4	2,9	181,69	05/04/2026	11:03	-17,7480893	-50,94862968
3,120	599	44	28	37	41,8	24,4	16,1	10,1	6,2	3,4	3,0	145,01	05/04/2026	11:04	-17,7478214	-50,94899468
3,160	602	44	28	33	58,5	38,9	26,5	15,0	8,4	4,8	3,9	121,12	05/04/2026	11:05	-17,7476504	-50,94923538
3,200	588	43	28	37	61,9	37,7	26,9	16,8	10,0	5,1	3,6	105,57	05/04/2026	11:05	-17,747368	-50,94962838
3,240	596	43	28	32	46,4	29,5	20,6	13,1	8,4	5,1	4,1	146,37	05/04/2026	11:06	-17,7472173	-50,94983148
3,280	594	43	28	36	31,1	20,7	14,2	9,2	5,7	3,4	3,0	228,94	05/04/2026	11:07	-17,7469424	-50,95022168
3,320	599	44	28	32	31,7	18,5	13,2	8,9	6,2	4,3	3,5	197,16	05/04/2026	11:07	-17,7467825	-50,95043868
3,360	597	44	28	36	34,0	17,8	11,0	7,4	5,6	4,5	4,1	159,44	05/04/2026	11:08	-17,7465452	-50,95077458
3,400	593	43	28	32	37,6	20,4	14,1	9,7	7,0	4,9	3,9	153,56	05/04/2026	11:08	-17,7463601	-50,95103308
3,440	591	43	28	34	43,6	25,1	16,4	10,2	7,1	5,3	4,6	136,76	05/04/2026	11:09	-17,7461445	-50,95133788
3,480	593	43	28	35	36,4	25,1	15,5	10,1	6,8	4,8	4,1	194,10	05/04/2026	11:10	-17,7459321	-50,95163578
3,520	595	43	28	33	53,1	34,0	23,9	15,8	11,3	7,6	5,7	129,40	05/04/2026	11:11	-17,7456207	-50,95207668
3,560	592	43	28	34	53,6	34,2	24,0	15,2	10,4	7,0	5,4	127,55	05/04/2026	11:11	-17,7455055	-50,95223758
3,600	593	43	28	31	53,1	35,7	27,0	17,7	12,4	8,6	6,5	143,68	05/04/2026	11:18	-17,7452419	-50,95260948
3,640	589	43	28	31	57,3	37,8	26,5	16,7	11,7	8,1	6,1	124,25	05/04/2026	11:19	-17,7450525	-50,95286208
3,680	596	43	29	35	59,0	38,6	28,4	18,9	14,0	9,5	6,8	122,55	05/04/2026	11:20	-17,7447881	-50,95323278
3,720	587	43	29	36	60,6	37,6	24,7	15,8	11,1	8,0	6,2	106,11	05/04/2026	11:20	-17,744554	-50,95354888

3,760	593	43	29	36	53,8	35,5	26,1	17,4	12,3	8,9	6,5	135,87	05/04/2026	11:21	-17,7443537	-50,95383348
3,800	599	44	29	36	45,5	32,1	22,7	15,6	11,5	8,0	6,5	172,65	05/04/2026	11:22	-17,7441677	-50,95410018
3,840	591	43	29	37	57,8	35,0	24,7	15,6	9,9	6,0	4,8	111,81	05/04/2026	11:22	-17,7439753	-50,95436588
3,880	585	43	29	32	69,1	46,1	33,5	21,8	14,4	8,3	6,0	106,66	05/04/2026	11:23	-17,7436908	-50,95476808
3,920	592	43	29	38	55,4	40,1	28,8	17,8	11,7	7,6	6,2	149,16	05/04/2026	11:23	-17,7435559	-50,95494688
3,960	589	43	29	33	51,4	36,5	26,5	17,0	11,6	7,6	5,8	157,04	05/04/2026	11:24	-17,7432539	-50,95537458
4,000	591	43	29	38	61,0	39,0	28,2	18,2	13,0	8,8	6,4	114,05	05/04/2026	11:25	-17,7431095	-50,95557618
4,040	587	43	29	33	60,4	36,3	25,5	16,3	11,7	8,0	5,7	105,93	05/04/2026	11:26	-17,7428361	-50,95596078
4,080	586	43	29	35	64,2	39,2	27,9	17,9	12,2	8,0	6,0	101,96	05/04/2026	11:26	-17,7426323	-50,95625468
4,120	592	43	28	36	72,3	44,2	31,5	20,3	13,3	9,1	6,8	90,71	05/04/2026	11:27	-17,7424627	-50,95648638
4,160	586	43	29	34	58,9	38,7	28,9	19,9	14,0	9,4	7,0	124,50	05/04/2026	11:28	-17,7421973	-50,95686138
4,200	589	43	28	32	62,3	38,5	25,6	16,0	11,2	8,2	6,3	103,31	05/04/2026	11:28	-17,7420393	-50,95708928
4,240	591	43	28	33	62,6	38,6	26,0	16,6	11,7	8,5	6,5	103,14	05/04/2026	11:29	-17,7417612	-50,95748668
4,280	586	43	28	31	63,0	37,5	26,0	16,8	12,1	8,6	6,7	100,00	05/04/2026	11:30	-17,7415299	-50,95780648
4,320	592	43	28	32	60,4	39,1	27,6	18,1	12,3	8,2	6,4	115,53	05/04/2026	11:30	-17,7412976	-50,95813578
4,360	591	43	28	34	62,8	35,8	23,3	15,4	11,6	8,5	6,7	93,98	05/04/2026	11:31	-17,7410861	-50,95842288
4,400	586	43	28	31	64,3	42,5	30,0	19,4	13,4	8,8	6,9	111,41	05/04/2026	11:32	-17,7408558	-50,95875038
4,440	586	43	28	34	64,9	40,2	29,7	20,6	14,8	10,1	7,4	104,34	05/04/2026	11:32	-17,7406917	-50,95897968
4,480	599	44	28	36	58,0	35,4	24,9	15,6	10,5	8,5	6,8	112,21	05/04/2026	11:33	-17,7405306	-50,95920428
4,520	591	43	28	36	58,9	36,5	25,8	16,3	10,9	7,6	6,3	112,61	05/04/2026	11:34	-17,7402505	-50,95959698
4,560	584	43	28	37	60,5	40,5	29,3	20,2	14,9	10,3	7,4	122,07	05/04/2026	11:34	-17,7401027	-50,95979808
4,600	584	43	28	37	67,7	41,9	30,4	20,3	14,7	10,0	7,4	99,05	05/04/2026	11:35	-17,7398858	-50,96010048
4,640	579	42	29	37	67,4	41,2	29,6	19,8	14,4	9,9	7,4	97,66	05/04/2026	11:36	-17,7395762	-50,96052188
4,680	590	43	29	34	57,5	36,1	25,8	16,9	12,0	8,7	6,5	117,70	05/04/2026	11:36	-17,739453	-50,96070638
4,720	589	43	29	36	71,0	46,4	34,0	22,9	16,2	11,2	8,0	101,46	05/04/2026	11:38	-17,7391936	-50,96107338
4,760	588	43	29	37	67,3	44,4	32,3	21,5	15,1	10,5	8,0	107,94	05/04/2026	11:39	-17,7390317	-50,96130248
4,801	589	43	29	36	62,1	41,2	29,4	20,0	14,6	10,6	7,9	116,60	05/04/2026	11:40	-17,7388081	-50,96161528
4,840	585	43	29	34	66,3	44,1	32,3	22,2	15,6	10,6	7,7	111,21	05/04/2026	11:41	-17,7385301	-50,96200478
4,880	590	43	28	35	61,9	40,6	29,0	19,6	14,3	10,4	8,2	115,31	05/04/2026	11:41	-17,738288	-50,96234678
4,920	592	43	28	34	65,4	44,8	31,4	20,9	15,4	10,7	8,0	114,47	05/04/2026	11:42	-17,7381067	-50,96260938
4,960	590	43	28	33	69,2	44,8	31,9	21,0	14,9	10,3	7,9	101,30	05/04/2026	11:43	-17,7379606	-50,96280798
5,000	584	43	28	33	72,5	47,1	34,8	24,1	17,2	11,5	8,1	99,05	05/04/2026	11:43	-17,7376528	-50,96322878
5,040	585	43	28	36	78,2	49,7	38,0	27,6	19,8	12,9	9,1	90,98	05/04/2026	11:44	-17,7374624	-50,96348938
5,080	587	43	28	35	70,8	44,6	32,9	22,9	16,9	11,4	8,3	97,50	05/04/2026	11:45	-17,7373112	-50,96370448
5,121	586	43	28	31	69,9	46,8	33,9	23,3	16,7	11,4	8,3	105,75	05/04/2026	11:45	-17,7370905	-50,96401218
5,160	584	43	28	32	71,1	45,2	34,6	25,3	19,0	12,9	8,8	100,16	05/04/2026	11:46	-17,7367996	-50,96442618

5,200	586	43	28	35	69,1	45,7	34,9	25,2	18,0	11,8	8,3	108,51	05/04/2026	11:46	-17,7366122	-50,96469598
5,240	587	43	29	36	51,0	49,1	35,7	24,1	16,7	10,9	7,8	363,37	05/04/2026	11:47	-17,7363864	-50,96501638
5,280	593	43	28	35	65,8	44,5	33,1	22,7	16,3	10,9	7,9	115,74	05/04/2026	11:50	-17,7361461	-50,96535248
5,320	589	43	28	37	65,0	45,4	35,2	25,6	18,5	11,7	7,8	126,52	05/04/2026	11:51	-17,7358831	-50,96572218
5,360	589	43	28	37	59,3	40,1	31,9	24,0	17,7	12,0	8,0	134,12	05/04/2026	11:52	-17,7356936	-50,96598918
5,401	589	43	28	32	61,7	39,7	30,5	21,9	15,8	10,5	7,5	117,48	05/04/2026	11:52	-17,7354016	-50,96639088
5,440	585	43	28	37	60,8	42,3	32,4	24,2	17,8	11,7	7,9	133,26	05/04/2026	11:53	-17,7353762	-50,96642878
5,480	583	43	28	36	74,6	47,4	36,0	25,4	17,9	11,7	8,2	94,98	05/04/2026	11:53	-17,7350689	-50,96686298
5,520	591	43	28	33	65,7	42,8	30,8	20,1	13,8	9,6	7,3	108,13	05/04/2026	11:54	-17,7349072	-50,96708838
5,560	591	43	28	33	54,6	34,0	26,3	19,0	13,7	8,9	6,2	127,81	05/04/2026	11:55	-17,7346485	-50,96744798
5,601	593	43	28	34	59,8	38,5	27,6	19,2	13,5	9,2	7,1	116,82	05/04/2026	11:56	-17,7344015	-50,96779428
5,640	591	43	28	33	51,9	32,8	23,2	16,0	11,5	7,9	5,9	130,75	05/04/2026	11:56	-17,7342176	-50,96805008
5,680	595	43	28	35	53,2	35,2	27,1	19,8	14,1	9,1	6,2	141,72	05/04/2026	11:57	-17,7339373	-50,96844898
5,720	595	43	28	35	57,0	38,3	28,8	19,9	14,2	9,4	6,8	133,26	05/04/2026	11:58	-17,7337716	-50,96868498
5,760	589	43	28	34	57,7	36,3	26,3	18,6	13,5	9,2	6,8	118,37	05/04/2026	11:58	-17,733651	-50,96884208
5,800	590	43	28	35	60,1	38,5	27,8	18,8	13,1	8,7	6,6	115,96	05/04/2026	11:59	-17,7333463	-50,96927168
5,840	593	43	28	32	66,3	43,7	32,0	22,1	15,0	9,4	6,7	109,84	05/04/2026	11:59	-17,7332581	-50,96939748
5,880	584	43	28	34	59,9	40,1	29,9	20,8	14,7	9,3	6,5	125,50	05/04/2026	12:00	-17,7330307	-50,96970128
5,920	586	43	28	36	58,0	38,0	30,0	21,7	15,4	9,5	6,5	130,21	05/04/2026	12:01	-17,7326939	-50,97017698
5,960	587	43	28	35	55,6	36,6	28,4	21,1	14,7	9,1	6,2	135,28	05/04/2026	12:01	-17,7324415	-50,97052498
6,000	587	43	29	33	60,2	41,1	31,4	22,4	14,8	8,6	5,8	130,48	05/04/2026	12:02	-17,7322862	-50,97074988
6,040	592	43	29	32	57,9	39,0	30,1	21,5	14,4	8,7	6,0	133,83	05/04/2026	12:03	-17,7320702	-50,97104548
6,080	586	43	29	36	55,2	39,3	30,3	21,8	15,3	9,6	6,7	153,19	05/04/2026	12:03	-17,7318919	-50,97129288
6,120	595	43	29	36	53,3	37,1	27,6	18,9	12,6	8,0	5,7	149,16	05/04/2026	12:04	-17,7316368	-50,97164968
6,160	598	44	29	33	38,6	28,1	22,3	16,2	11,8	8,1	6,2	233,21	05/04/2026	12:04	-17,7314033	-50,97198128
6,200	597	44	29	33	42,3	32,6	26,9	20,0	13,9	8,8	6,4	249,00	05/04/2026	12:05	-17,7311796	-50,97228358
6,240	601	44	29	37	41,8	30,7	25,3	18,6	12,8	7,9	5,7	226,45	05/04/2026	12:06	-17,7309074	-50,97266358
6,280	597	44	28	33	32,8	23,3	19,6	15,1	11,1	7,7	5,7	275,33	05/04/2026	12:06	-17,7307496	-50,97289388
6,320	596	43	28	32	27,8	21,5	18,5	14,3	10,3	6,8	5,3	400,64	05/04/2026	12:07	-17,7304939	-50,97325668
6,360	593	43	28	31	30,0	21,6	16,8	12,0	8,4	6,4	5,6	289,35	05/04/2026	12:08	-17,7303487	-50,97345878



### 3.10 LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD) – PISTA DECRESCENTE

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO (FWD)																
RODOVIA: GO-210				SENTIDO: Decrescente				FAIXA: 1								
SRE: 210EGO0485/210EGO0490				EXTENSÃO: 6.320 km												
DISTÂNCIA (km)	PRESSÃO NOM. (kPa)	CARGA NOM. (kN)	TEMPERAT URA (°C)		DEFLEXÕES (0.01 mm)							Raio C. (m)	DATA	HORA	LATITUDE	LONGITUDE
			Ar	Sup	D0	D20	D30	D45	D65	D90	D120					
6,320	613	45	27	36	27,9	21,4	17,9	13,2	9,6	6,3	4,6	378,79	06/04/2026	08:37	-17,7305007	-50,97334238
6,280	611	45	27	34	30,3	26,7	21,4	15,5	10,6	6,5	4,8	500,00	06/04/2026	08:38	-17,7307072	-50,97305398
6,240	613	45	27	32	24,5	19,5	16,5	12,4	8,9	6,0	4,8	480,77	06/04/2026	08:39	-17,7310024	-50,97264238
6,200	607	44	26	33	18,6	16,6	16,3	12,7	9,7	6,7	5,0	1453,49	06/04/2026	08:40	-17,7311489	-50,97244548
6,160	609	44	26	31	28,5	27,1	22,5	16,2	11,4	6,8	5,0	844,59	06/04/2026	08:40	-17,7315554	-50,97187948
6,120	611	45	26	31	34,1	22,2	18,9	14,3	10,6	7,0	5,0	230,63	06/04/2026	08:41	-17,7316433	-50,97175018
6,080	608	44	26	30	30,4	23,3	20,3	15,9	12,0	8,2	5,7	363,37	06/04/2026	08:42	-17,7318449	-50,97146828
6,040	601	44	26	30	55,3	40,4	31,8	22,6	16,1	10,5	7,1	162,76	06/04/2026	08:43	-17,7320078	-50,97124168
6,000	610	45	26	31	51,7	37,8	29,6	21,5	15,4	9,6	6,5	173,61	06/04/2026	08:44	-17,7322079	-50,97095868
5,960	598	44	26	29	62,3	43,3	32,0	22,0	15,0	9,4	6,3	126,77	06/04/2026	08:45	-17,7325029	-50,97055768
5,920	599	44	26	31	56,6	40,6	30,1	21,0	14,3	9,1	6,3	147,06	06/04/2026	08:45	-17,7325446	-50,97049288
5,880	602	44	26	29	44,5	31,0	23,2	16,0	11,7	7,8	5,7	179,60	06/04/2026	08:47	-17,7329599	-50,96992338
5,840	610	45	26	31	46,9	33,8	26,3	18,6	13,3	8,7	6,2	185,46	06/04/2026	08:48	-17,7331793	-50,96960998
5,800	600	44	26	35	46,3	39,0	30,8	22,6	16,2	10,0	6,9	274,12	06/04/2026	08:49	-17,7333938	-50,96931218
5,760	601	44	26	35	45,7	33,4	27,6	20,8	15,4	10,0	6,8	205,59	06/04/2026	08:49	-17,7335088	-50,96914288
5,720	597	44	27	36	46,7	33,0	26,4	20,0	14,9	9,9	6,8	183,82	06/04/2026	08:50	-17,7338219	-50,96871128
5,680	605	44	27	30	32,8	27,6	25,6	19,0	14,1	9,6	6,7	504,03	06/04/2026	08:51	-17,7339377	-50,96854218
5,640	607	44	27	34	38,2	30,1	23,7	17,3	12,9	8,8	6,2	276,55	06/04/2026	08:51	-17,7342696	-50,96807538
5,600	606	44	26	35	33,5	22,2	16,8	12,0	9,0	6,6	5,1	223,21	06/04/2026	08:52	-17,7344753	-50,96779408
5,560	607	44	27	34	29,5	23,3	16,8	11,7	8,3	6,7	5,2	330,69	06/04/2026	08:53	-17,7346675	-50,96752448
5,520	599	44	27	34	48,6	36,4	28,3	19,7	13,7	8,9	6,7	192,31	06/04/2026	08:54	-17,7348965	-50,96720838
5,480	595	43	27	32	56,0	45,1	34,5	22,7	15,3	10,1	7,8	192,90	06/04/2026	08:55	-17,7351719	-50,96681688

5,440	596	43	27	33	59,2	43,3	34,1	24,7	18,7	12,1	8,2	152,44	06/04/2026	08:56	-17,7353351	-50,96658818
5,400	598	44	27	32	44,9	35,6	28,5	21,1	15,6	10,5	7,4	243,19	06/04/2026	08:56	-17,7355516	-50,96627658
5,360	598	44	27	32	54,2	40,5	31,4	22,0	16,5	11,3	7,9	171,23	06/04/2026	08:57	-17,7356339	-50,96616608
5,320	592	43	27	32	56,6	42,3	31,5	22,1	16,5	11,0	7,7	158,63	06/04/2026	08:58	-17,7360589	-50,96556168
5,280	594	43	27	30	57,8	42,7	33,8	23,9	16,9	10,7	7,4	159,85	06/04/2026	08:58	-17,7362124	-50,96535218
5,240	592	43	27	31	54,6	40,3	31,5	21,8	15,5	10,4	7,5	167,11	06/04/2026	08:59	-17,7363147	-50,96520388
5,200	597	44	27	34	51,3	38,7	30,1	21,9	16,6	11,4	8,0	184,91	06/04/2026	09:00	-17,7364891	-50,96496258
5,160	593	43	27	34	53,1	37,6	31,0	23,4	18,1	12,5	8,7	166,22	06/04/2026	09:00	-17,7368266	-50,96449028
5,120	595	43	27	30	60,6	43,9	33,3	23,1	17,0	11,8	8,1	142,05	06/04/2026	09:01	-17,7369579	-50,96430388
5,080	594	43	27	34	56,6	40,6	32,5	23,6	18,0	12,2	8,9	155,86	06/04/2026	09:02	-17,7371693	-50,96400738
5,040	598	44	27	35	62,3	43,1	33,4	23,9	17,4	11,9	8,6	129,94	06/04/2026	09:02	-17,7374101	-50,96367218
5,000	596	43	27	36	49,0	42,4	33,0	23,9	17,8	12,4	8,7	276,55	06/04/2026	09:03	-17,7377065	-50,96326448
4,960	595	43	27	33	55,5	41,5	31,3	22,0	16,0	11,0	7,8	163,61	06/04/2026	09:04	-17,7378053	-50,96312828
4,920	595	43	27	35	39,1	34,1	27,9	20,8	16,4	11,8	8,3	385,80	06/04/2026	09:04	-17,7380348	-50,96281118
4,880	595	43	27	31	52,5	38,1	30,1	22,2	17,3	12,0	8,3	169,84	06/04/2026	09:05	-17,7382496	-50,96250698
4,840	592	43	27	31	55,3	38,5	31,0	22,7	17,4	11,9	8,4	152,07	06/04/2026	09:06	-17,7385547	-50,96208058
4,800	599	44	27	36	52,4	36,5	29,2	20,8	15,0	10,9	7,7	159,85	06/04/2026	09:07	-17,7386736	-50,96192008
4,760	597	44	27	36	47,0	31,0	25,0	18,9	14,3	9,9	7,1	164,47	06/04/2026	09:07	-17,7389865	-50,96147918
4,720	600	44	27	31	41,8	32,4	24,0	16,9	12,6	9,0	6,7	229,78	06/04/2026	09:08	-17,7391777	-50,96121358
4,680	598	44	27	34	49,9	36,2	27,9	20,5	15,3	10,4	7,5	175,07	06/04/2026	09:09	-17,7393903	-50,96092698
4,640	602	44	27	36	37,0	29,0	22,4	14,2	11,8	8,5	6,8	276,55	06/04/2026	09:15	-17,7396478	-50,96055968
4,600	598	44	27	33	53,9	36,0	27,5	19,3	13,5	8,8	6,5	141,08	06/04/2026	09:16	-17,7397559	-50,96040838
4,560	602	44	27	31	31,5	31,1	22,7	15,2	10,3	7,0	5,6	679,35	06/04/2026	09:16	-17,7400749	-50,95996128
4,520	596	43	27	31	56,6	39,6	30,2	21,2	14,7	10,1	7,4	144,01	06/04/2026	09:17	-17,7402975	-50,95963798
4,480	597	44	27	35	49,8	35,4	26,9	19,1	13,9	9,5	6,9	167,56	06/04/2026	09:17	-17,7403955	-50,95950368
4,440	596	43	27	31	45,8	35,4	26,6	19,2	14,4	9,7	6,9	211,15	06/04/2026	09:18	-17,7407197	-50,95905358
4,400	601	44	27	30	52,3	38,3	28,0	18,7	12,0	7,5	5,8	163,19	06/04/2026	09:19	-17,7408304	-50,95889138
4,361	597	44	27	35	58,4	41,7	29,8	18,8	12,2	8,5	6,6	137,97	06/04/2026	09:19	-17,7410796	-50,95854138
4,320	599	44	27	35	54,2	38,1	28,9	21,0	15,1	9,8	7,1	150,97	06/04/2026	09:20	-17,7412632	-50,95828668
4,280	597	44	27	30	58,6	40,2	30,8	22,2	16,5	11,4	7,9	135,28	06/04/2026	09:21	-17,741525	-50,95792098
4,240	600	44	26	31	54,6	40,2	31,4	22,7	16,1	10,4	7,2	166,22	06/04/2026	09:22	-17,7416815	-50,95769268
4,201	599	44	27	30	48,0	35,6	28,3	20,5	14,8	9,5	6,7	194,70	06/04/2026	09:22	-17,7419741	-50,95727778
4,160	598	44	27	33	54,2	41,5	31,1	20,6	14,4	9,4	6,8	174,58	06/04/2026	09:23	-17,7421058	-50,95709838
4,120	593	43	27	36	59,0	42,6	32,2	23,2	16,7	10,6	7,4	144,68	06/04/2026	09:29	-17,7423989	-50,95669558
4,080	597	44	27	30	59,4	38,9	29,3	21,4	15,4	10,1	7,2	123,52	06/04/2026	09:29	-17,7425588	-50,95647058
4,040	597	44	27	35	58,5	40,5	31,8	22,7	16,0	10,6	7,6	139,82	06/04/2026	09:30	-17,7428434	-50,95608268

4,001	603	44	27	32	45,8	32,0	23,4	16,3	11,6	7,8	5,9	172,65	06/04/2026	09:31	-17,7430588	-50,95577718
3,960	598	44	27	34	58,5	39,4	29,3	19,8	13,3	8,5	6,5	129,40	06/04/2026	09:31	-17,7432782	-50,95546308
3,920	599	44	27	35	62,2	41,1	29,5	19,5	13,5	8,7	6,2	116,17	06/04/2026	09:32	-17,7435114	-50,95514218
3,880	598	44	27	36	40,8	32,3	27,5	17,3	11,5	7,1	5,2	286,70	06/04/2026	09:32	-17,7437209	-50,95484678
3,840	598	44	27	32	61,7	40,1	28,9	19,2	12,6	7,7	5,9	114,89	06/04/2026	09:33	-17,7438664	-50,95464748
3,800	599	44	27	31	55,9	35,3	25,4	16,8	10,6	6,3	5,1	122,31	06/04/2026	09:34	-17,7440661	-50,95436958
3,760	604	44	27	34	34,7	24,8	19,2	13,1	8,5	5,5	4,9	246,06	06/04/2026	09:34	-17,7444418	-50,95384708
3,720	598	44	27	32	60,8	45,0	33,0	21,7	14,0	8,6	6,6	143,35	06/04/2026	09:35	-17,7445335	-50,95370808
3,680	602	44	27	34	39,8	31,1	23,8	16,1	10,9	7,3	5,6	253,04	06/04/2026	09:36	-17,7447205	-50,95345088
3,641	610	45	27	36	32,7	24,0	17,6	11,6	7,4	5,6	4,6	262,61	06/04/2026	09:41	-17,7449258	-50,95315688
3,600	603	44	27	32	30,3	26,9	20,3	14,1	9,8	6,8	5,2	466,42	06/04/2026	09:42	-17,7452061	-50,95277398
3,560	600	44	27	32	51,3	35,3	25,9	17,2	11,5	7,4	5,7	150,97	06/04/2026	09:42	-17,7454825	-50,95237528
3,520	600	44	27	31	46,0	34,9	25,7	17,0	11,1	6,8	4,9	199,04	06/04/2026	09:43	-17,7455762	-50,95225628
3,481	601	44	27	31	24,8	18,4	13,2	8,8	7,9	5,5	4,2	347,22	06/04/2026	09:43	-17,7459137	-50,95177828
3,440	601	44	27	35	27,8	26,4	21,3	15,1	10,3	6,6	4,9	791,14	06/04/2026	09:44	-17,7460227	-50,95163408
3,400	599	44	27	34	39,0	29,7	22,3	15,5	10,5	6,3	4,6	240,38	06/04/2026	09:45	-17,7463349	-50,95118858
3,360	601	44	27	33	33,9	26,0	19,4	14,3	10,5	6,6	5,0	279,02	06/04/2026	09:45	-17,7464058	-50,95108468
3,320	603	44	27	30	28,9	22,8	14,3	8,1	5,7	5,1	4,1	301,93	06/04/2026	09:46	-17,7467325	-50,95063218
3,281	605	44	27	31	41,9	32,7	22,8	13,4	7,9	4,7	4,0	220,85	06/04/2026	09:50	-17,7469506	-50,95033768
3,240	608	44	27	34	27,0	22,1	18,7	11,8	7,0	4,4	3,6	473,48	06/04/2026	09:51	-17,7470701	-50,95016318
3,200	608	44	27	30	30,5	22,5	16,1	9,8	5,9	3,7	3,0	279,02	06/04/2026	09:51	-17,7474205	-50,94967808
3,161	604	44	27	35	39,5	29,0	20,8	7,5	3,5	3,3	3,0	214,04	06/04/2026	09:52	-17,7475107	-50,94954788
3,121	602	44	27	30	43,5	31,4	22,8	15,3	9,3	5,1	3,7	190,55	06/04/2026	09:53	-17,7477728	-50,94918158
3,080	606	44	27	30	28,1	24,5	17,4	10,9	6,7	4,0	3,2	437,06	06/04/2026	09:54	-17,7479242	-50,94896338
3,040	606	44	27	34	33,3	23,0	15,6	9,4	5,4	2,8	2,5	223,21	06/04/2026	09:54	-17,7482477	-50,94851488
3,000	598	44	27	35	26,5	26,2	18,2	12,0	7,1	4,8	4,2	726,74	06/04/2026	09:55	-17,7484918	-50,94816908
2,960	602	44	27	33	31,6	25,3	18,1	11,6	7,3	4,2	3,7	315,66	06/04/2026	09:56	-17,7485864	-50,94804828
2,920	600	44	27	36	34,5	27,0	19,4	12,3	7,8	4,8	4,0	276,55	06/04/2026	09:56	-17,7488608	-50,94765397
2,880	603	44	27	34	26,9	24,2	17,2	11,4	7,4	5,8	4,5	504,03	06/04/2026	09:57	-17,7490047	-50,94745257
2,840	601	44	27	33	29,1	25,3	16,7	10,2	5,9	3,7	3,3	385,80	06/04/2026	09:57	-17,7493281	-50,94699827
2,800	597	44	27	34	29,7	25,4	18,3	12,6	9,1	6,3	4,5	398,09	06/04/2026	09:58	-17,7494371	-50,94684697
2,760	594	43	27	36	38,3	36,8	36,4	36,2	35,4	32,6	28,2	1838,24	06/04/2026	09:59	-17,7496518	-50,94654967
2,720	598	44	27	36	30,8	26,5	19,1	12,5	7,6	4,6	3,6	390,63	06/04/2026	09:59	-17,7498688	-50,94623597
2,680	591	43	27	35	54,7	37,8	27,2	17,9	12,7	7,5	5,5	140,77	06/04/2026	10:00	-17,7500897	-50,94592647
2,640	593	43	27	35	51,6	33,8	22,3	14,0	9,2	5,7	4,2	132,70	06/04/2026	10:01	-17,7504361	-50,94543897
2,600	597	44	27	33	36,0	28,6	20,6	12,7	7,4	4,5	3,4	274,12	06/04/2026	10:01	-17,7506375	-50,94515457

2,560	597	44	27	36	36,4	25,3	18,2	12,1	7,4	3,7	2,9	213,31	06/04/2026	10:02	-17,7509028	-50,94476997
2,520	598	44	27	36	48,3	35,1	23,4	14,4	8,9	5,3	4,4	164,04	06/04/2026	10:03	-17,7509944	-50,94466047
2,480	595	43	27	36	36,1	27,4	20,7	14,7	9,6	5,9	4,5	259,34	06/04/2026	10:08	-17,7512018	-50,94436498
2,440	597	44	27	34	30,7	25,1	18,0	11,8	7,0	4,0	3,5	341,53	06/04/2026	10:08	-17,7513761	-50,94412947
2,400	595	43	27	32	40,3	27,2	18,6	11,3	6,4	3,8	3,4	179,60	06/04/2026	10:09	-17,7516501	-50,94374258
2,360	607	44	27	34	49,2	33,0	23,0	14,5	8,7	5,5	4,4	147,41	06/04/2026	10:09	-17,75179	-50,94354128
2,320	606	44	27	30	45,6	33,9	23,8	14,8	8,6	4,8	3,8	186,57	06/04/2026	10:10	-17,7520175	-50,94322988
2,281	594	43	27	30	52,4	36,3	25,7	16,0	9,4	5,6	4,5	146,03	06/04/2026	10:11	-17,7523217	-50,94279418
2,240	598	44	27	33	28,3	22,4	14,1	8,1	5,0	3,8	3,6	310,95	06/04/2026	10:11	-17,7524758	-50,94258038
2,204	597	44	27	31	43,8	34,1	24,2	14,7	9,3	5,8	4,5	213,31	06/04/2026	10:12	-17,7526549	-50,94233388
2,160	598	44	27	34	39,3	29,8	20,1	12,0	7,0	4,5	3,8	217,77	06/04/2026	10:13	-17,7529153	-50,94196548
2,120	598	44	27	30	39,4	28,4	18,6	11,1	6,4	3,7	3,6	196,54	06/04/2026	10:13	-17,7530955	-50,94170358
2,080	597	44	27	31	30,8	26,0	18,1	11,6	7,1	4,2	3,8	357,14	06/04/2026	10:14	-17,7533652	-50,94131578
2,040	609	44	27	31	42,2	31,5	23,1	15,1	9,0	4,3	3,3	209,73	06/04/2026	10:15	-17,7536075	-50,94096978
2,000	595	43	27	34	35,6	28,6	18,9	12,0	6,9	4,0	3,4	263,71	06/04/2026	10:15	-17,7537188	-50,94081508
1,960	593	43	27	36	48,6	38,2	27,3	18,2	11,4	7,2	5,1	197,16	06/04/2026	10:16	-17,7541081	-50,94024787
1,920	592	43	27	35	49,2	35,3	24,7	15,0	8,6	5,6	4,6	162,76	06/04/2026	10:17	-17,7541727	-50,94015607
1,880	596	43	27	35	52,3	39,2	27,8	17,5	11,1	6,9	5,5	166,22	06/04/2026	10:18	-17,7544436	-50,93976547
1,840	596	43	27	31	53,2	35,7	23,8	14,8	9,8	7,2	6,2	133,26	06/04/2026	10:18	-17,7546158	-50,93953267
1,800	592	43	28	36	40,6	35,4	25,4	16,5	10,6	6,0	4,8	306,37	06/04/2026	10:21	-17,7548665	-50,93918507
1,760	598	44	27	32	35,3	31,0	21,1	12,8	7,8	4,9	4,0	337,84	06/04/2026	10:22	-17,7550593	-50,93888487
1,720	596	43	27	30	33,3	32,5	22,9	14,9	9,4	6,4	5,3	558,04	06/04/2026	10:23	-17,755305	-50,93854857
1,680	597	44	28	35	52,6	38,0	27,0	17,1	10,7	6,6	5,1	155,47	06/04/2026	10:23	-17,7555432	-50,93820387
1,640	604	44	27	31	45,1	33,8	23,1	13,7	8,1	5,4	4,6	187,69	06/04/2026	10:24	-17,7556276	-50,93808697
1,600	597	44	27	32	42,8	30,7	21,1	13,5	8,1	5,7	4,9	184,91	06/04/2026	10:24	-17,7559618	-50,93760547
1,560	596	43	27	30	44,4	33,1	24,1	15,0	9,6	6,8	5,4	197,78	06/04/2026	10:25	-17,7561465	-50,93732857
1,520	595	43	28	32	33,3	26,2	17,8	11,7	7,7	5,6	4,7	276,55	06/04/2026	10:26	-17,7562708	-50,93716127
1,480	596	43	28	32	42,2	31,0	21,6	13,4	8,2	4,7	4,0	196,54	06/04/2026	10:26	-17,7565664	-50,93674767
1,440	607	44	28	32	34,8	29,1	20,0	11,7	6,7	4,2	4,1	304,88	06/04/2026	10:27	-17,7565392	-50,93677937
1,400	597	44	28	33	37,7	28,6	20,9	13,9	8,2	4,8	4,2	241,31	06/04/2026	10:28	-17,7569103	-50,93625007
1,360	598	44	28	32	44,4	35,5	25,8	15,9	8,9	5,0	4,5	227,27	06/04/2026	10:29	-17,7571908	-50,93584337
1,320	586	43	28	35	78,5	40,4	26,8	18,1	11,7	7,0	4,9	69,60	06/04/2026	10:29	-17,7573914	-50,93555517
1,280	598	44	28	33	56,1	36,3	25,0	15,7	10,4	6,2	4,9	122,79	06/04/2026	10:30	-17,7575937	-50,93529037
1,240	594	43	28	35	44,6	28,2	19,4	12,6	7,8	5,1	4,3	150,24	06/04/2026	10:31	-17,7578745	-50,93489137
1,200	594	43	28	36	47,2	32,7	21,4	13,2	7,8	4,4	3,7	155,09	06/04/2026	10:31	-17,7579714	-50,93475757
1,160	594	43	28	32	47,6	32,5	23,2	15,5	10,4	6,8	5,7	158,23	06/04/2026	10:32	-17,7582103	-50,93441407

1,120	589	43	28	31	65,4	43,2	31,5	20,3	12,8	7,1	4,5	111,41	06/04/2026	10:33	-17,7584388	-50,93409087
1,080	597	44	28	31	29,5	22,1	14,5	8,5	5,6	4,3	4,1	279,02	06/04/2026	10:33	-17,7586467	-50,93379647
1,040	594	43	28	36	32,3	23,6	16,0	9,9	6,1	4,1	3,9	250,00	06/04/2026	10:34	-17,7588451	-50,93351617
1,000	591	43	28	36	37,5	28,9	20,0	12,7	7,4	4,8	4,2	239,46	06/04/2026	10:35	-17,7592223	-50,93297817
0,960	601	44	28	32	27,2	27,0	17,2	9,7	5,4	3,5	2,4	612,75	06/04/2026	10:35	-17,7593408	-50,93280157
0,920	599	44	28	32	23,8	16,1	10,2	5,9	3,8	2,9	2,7	293,43	06/04/2026	10:36	-17,7594913	-50,93259417
0,880	600	44	28	32	31,8	19,9	13,5	8,5	5,8	4,4	4,0	206,95	06/04/2026	10:37	-17,7597028	-50,93229687
0,840	594	43	28	32	49,3	33,9	22,3	13,7	8,5	5,2	4,2	147,41	06/04/2026	10:37	-17,7600275	-50,93185567
0,800	594	43	28	37	33,2	24,3	15,8	12,2	10,4	6,2	4,8	237,64	06/04/2026	10:38	-17,76014	-50,93168357
0,760	595	43	28	33	42,6	34,3	25,0	16,3	10,3	6,3	5,0	241,31	06/04/2026	10:39	-17,7603608	-50,93137967
0,720	595	43	28	33	49,9	33,3	24,5	16,9	11,2	7,1	5,7	148,81	06/04/2026	10:39	-17,7605742	-50,93108017
0,680	589	43	28	33	55,9	37,4	27,1	18,5	13,0	9,2	7,3	132,14	06/04/2026	10:40	-17,7608444	-50,93069127
0,640	590	43	28	33	53,7	36,7	26,5	18,1	13,0	9,2	7,2	141,40	06/04/2026	10:40	-17,7609831	-50,93050507
0,600	589	43	28	31	65,2	45,2	33,6	23,2	16,0	10,2	7,4	121,12	06/04/2026	10:41	-17,7612825	-50,93008027
0,560	592	43	28	33	63,7	44,3	31,4	20,9	14,1	8,7	6,6	120,89	06/04/2026	10:42	-17,7615493	-50,92970557
0,520	591	43	28	31	48,3	34,4	25,2	17,4	11,5	7,0	5,6	168,92	06/04/2026	10:42	-17,7616456	-50,92957637
0,480	597	44	28	32	46,1	30,8	22,4	15,4	10,5	7,3	5,9	160,26	06/04/2026	10:43	-17,7618168	-50,92932477
0,440	591	43	28	36	53,2	34,7	25,3	17,6	12,5	8,6	6,8	134,70	06/04/2026	10:44	-17,7621084	-50,92892497
0,400	588	43	28	32	52,0	33,9	25,1	17,8	12,1	8,0	6,4	138,89	06/04/2026	10:44	-17,7623507	-50,92857477
0,360	594	43	28	35	38,5	26,4	19,3	13,8	9,9	6,9	5,7	199,68	06/04/2026	10:45	-17,7625599	-50,92828097
0,320	590	43	28	33	47,0	28,8	20,8	14,6	10,5	7,1	5,9	140,77	06/04/2026	10:45	-17,7628059	-50,92792997
0,280	592	43	28	32	57,6	33,7	22,6	14,4	9,8	6,7	5,5	106,11	06/04/2026	10:46	-17,7629949	-50,92765967
0,240	594	43	28	35	14,0	10,0	7,3	6,1	4,8	4,1	3,9	584,11	06/04/2026	10:47	-17,7631452	-50,92746177
0,200	596	43	28	34	20,3	11,6	8,1	6,2	4,8	3,9	3,6	299,04	06/04/2026	10:47	-17,7633706	-50,92714717
0,160	604	44	28	32	17,3	11,4	7,7	5,9	4,4	3,7	2,5	403,23	06/04/2026	10:48	-17,7635746	-50,92687727
0,120	598	44	28	31	20,8	15,6	10,9	8,4	6,6	5,4	5,0	413,91	06/04/2026	10:49	-17,76374	-50,92665107
0,080	594	43	28	35	19,3	11,4	7,8	6,1	5,0	4,2	3,9	322,16	06/04/2026	10:49	-17,7641954	-50,92629177
0,040	595	43	28	33	24,1	15,4	10,0	7,4	5,7	4,6	4,2	274,12	06/04/2026	10:50	-17,7644043	-50,92619207
0,000	601	44	28	37	21,3	14,6	9,6	6,9	5,1	3,9	3,6	339,67	06/04/2026	10:51	-17,7648594	-50,92599117



### 3.12 ÍNDICE DE IRREGULARIDADE LONGITUDINAL DO PAVIMENTO (IRI)



Realização:	Pavesys Eng.
Data:	12 setembro 2022
Contratante:	RUCRA ENGENHARIA LTDA
Equipamento:	Perfilômetro Ramaluser
Operador:	Paulo Sérgio
Localização:	GO-210
Sentido:	Sul
Faixa:	1
Trecho:	Perímetro Urbano Rio Verde/Trevo GO-174 (sentido Montividiu)
Distância entre Sensores (cm)	55 80 180 215

Início (km)	Fim (km)	IRI Eq	IRI Dir	IRI Médio	QI Eq	QI Dir	QI Médio	Vel (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Obs
0,00	0,20	4,27	4,75	4,51	55,51	61,75	58,63	15	-17,763374°	-50,927285°	778	Início do Trecho
0,20	0,40	4,74	4,92	4,83	61,62	63,96	62,79	18	-17,762299°	-50,928795°	777	
0,40	0,60	5,16	5,32	5,24	67,08	69,16	68,12	25	-17,761224°	-50,930314°	778	
0,60	0,80	3,96	3,94	3,75	46,28	51,22	48,75	38	-17,760149°	-50,931833°	778	
0,80	1,00	3,49	5,03	4,26	45,37	65,39	55,38	13	-17,759074°	-50,933352°	780	
1,00	1,20	4,16	4,68	4,42	54,08	60,84	57,46	26	-17,757999°	-50,934862°	780	
1,20	1,40	4,24	6,12	5,18	55,12	79,58	67,34	29	-17,756924°	-50,936381°	780	
1,40	1,60	3,55	3,35	3,45	46,15	43,55	44,85	33	-17,755858°	-50,937910°	783	
1,60	1,80	4,60	5,64	4,82	59,80	65,52	62,66	40	-17,754791°	-50,9394°	788	
1,80	2,00	4,78	5,12	4,95	62,14	66,56	64,35	38	-17,753725°	-50,940958°	796	
2,00	2,20	3,47	4,21	3,84	45,11	54,73	49,92	29	-17,752659°	-50,942477°	799	
2,20	2,40	2,91	3,65	2,98	37,83	39,65	38,74	33	-17,751593°	-50,943996°	797	
2,40	2,60	3,88	4,32	4,10	50,44	56,16	53,30	44	-17,750527°	-50,945505°	793	
2,60	2,80	3,32	4,72	4,02	43,16	61,36	52,26	42	-17,749462°	-50,947024°	794	
2,80	3,00	3,70	4,04	3,87	48,10	52,52	50,31	20	-17,748396°	-50,948543°	802	
3,00	3,20	3,58	3,72	3,65	46,54	48,36	47,45	47	-17,747331°	-50,949993°	813	
3,20	3,40	4,39	5,07	4,73	57,07	65,91	61,49	43	-17,746265°	-50,951412°	821	
3,40	3,60	3,96	4,22	3,89	46,28	54,86	50,57	37	-17,745200°	-50,952921°	827	
3,60	3,80	3,00	3,24	3,12	39,00	42,12	40,56	49	-17,744134°	-50,954431°	833	
3,80	4,00	3,24	3,62	3,43	42,12	47,06	44,59	48	-17,743068°	-50,955940°	839	
4,00	4,20	3,34	4,08	3,71	43,42	53,04	48,23	48	-17,741992°	-50,957450°	844	
4,20	4,40	3,49	3,95	3,72	45,37	51,35	48,36	43	-17,740926°	-50,958959°	850	
4,40	4,60	4,00	4,72	4,36	52,00	61,36	56,68	43	-17,739860°	-50,960478°	854	
4,60	4,80	3,49	3,65	3,57	45,37	47,45	46,41	50	-17,738794°	-50,961997°	853	
4,80	5,00	3,94	5,12	4,53	51,22	66,56	58,89	47	-17,737728°	-50,963506°	850	
5,00	5,20	3,62	3,74	3,68	47,06	48,62	47,84	41	-17,736662°	-50,965015°	847	
5,20	5,40	4,32	4,82	4,57	56,16	62,66	59,41	40	-17,735596°	-50,966534°	843	
5,40	5,60	4,53	3,15	3,84	58,89	40,95	49,92	48	-17,734530°	-50,968044°	839	
5,60	5,80	3,14	2,88	3,01	40,82	37,44	39,13	41	-17,733464°	-50,969553°	836	
5,80	6,00	2,28	2,72	2,50	29,64	35,36	32,50	45	-17,732398°	-50,971062°	833	
6,00	6,20	2,48	2,64	2,56	32,24	34,32	33,28	52	-17,731332°	-50,972572°	831	
6,20	6,40	2,75	2,93	2,84	35,75	38,09	36,92	48	-17,730266°	-50,974081°	831	
6,40	6,50	2,62	2,84	2,73	34,06	36,92	35,49	50	-17,729200°	-50,975591°	831	Fim do Trecho

# pavesys

ENGENHARIA DE PAVIMENTOS

## Levantamento com Perfilômetro

Realização:	Pavesys Eng.
Data:	12 setembro 2022
Contratante:	RUDRA ENGENHARIA LTDA
Equipamento:	Perfilômetro Barralaser
Operador:	Paulo Sérgio
Localização:	GO-210
Sentido:	Norte
Faixa:	1
Trecho:	Perimetro Urbano Rio Verde/Trevo GO-174 (sentido Montividiu)
Distância entre Sensores (cm):	55 80 160 215

Início (km)	Fim (km)	IRI Esq	IRI Dir	IRI Médio	QI Esq	QI Dir	QI Médio	Vel. (km/h)	Latitude	Longitude	Altitude	Obs
6,50	6,40	2,96	3,58	3,27	44,09	46,52	45,31	11	-17,729111°	-50,975449°	831	Trevo
6,40	6,20	3,27	4,23	3,75	75,86	76,51	76,19	24	-17,730195°	-50,973939°	831	
6,20	6,00	4,71	4,95	4,83	59,36	62,69	61,03	18	-17,731271°	-50,972430°	831	
6,00	5,80	3,14	3,82	3,48	113,60	49,69	81,64	27	-17,732247°	-50,971062°	833	
5,80	5,60	4,06	5,32	4,69	211,02	83,15	147,08	31	-17,733322°	-50,969553°	836	
5,60	5,40	4,04	4,72	4,38	84,34	51,93	68,13	28	-17,734407°	-50,968044°	839	
5,40	5,20	4,60	5,02	4,81	55,47	55,04	55,26	30	-17,735491°	-50,966534°	843	
5,20	5,00	3,52	3,82	3,67	41,74	49,65	45,70	37	-17,736566°	-50,965016°	847	
5,00	4,80	3,81	4,07	3,94	27,86	37,06	32,46	42	-17,737651°	-50,963506°	850	
4,80	4,60	3,71	3,85	3,78	29,86	29,73	29,80	17	-17,738726°	-50,961997°	853	
4,60	4,40	3,34	3,62	3,48	87,26	45,18	66,22	47	-17,739810°	-50,960478°	854	
4,40	4,20	2,82	3,02	2,92	152,72	84,94	118,83	43	-17,740895°	-50,958969°	850	
4,20	4,00	4,03	4,83	4,43	89,27	37,23	63,25	41	-17,741970°	-50,957459°	844	
4,00	3,80	2,43	5,25	3,84	89,40	68,30	78,85	43	-17,743054°	-50,955940°	839	
3,80	3,60	2,68	2,70	2,69	170,57	75,62	123,10	43	-17,744130°	-50,954431°	833	
3,60	3,40	3,14	4,02	3,58	79,03	52,27	65,65	42	-17,745214°	-50,952921°	827	
3,40	3,20	2,99	4,15	3,57	46,62	37,70	42,16	44	-17,746289°	-50,951412°	821	
3,20	3,00	3,12	3,62	3,37	155,03	99,45	127,24	45	-17,747374°	-50,949903°	813	
3,00	2,80	2,63	4,67	3,65	70,08	60,70	65,39	29	-17,748458°	-50,948383°	802	
2,80	2,60	3,13	4,43	3,78	39,29	57,62	48,45	49	-17,749425°	-50,947024°	794	
2,60	2,40	3,96	4,48	4,02	49,73	98,20	93,96	34	-17,750509°	-50,945505°	793	
2,40	2,20	2,80	3,16	2,98	99,06	89,22	94,14	46	-17,751593°	-50,943996°	797	
2,20	2,00	4,98	5,18	5,08	43,49	104,42	73,95	43	-17,752659°	-50,942477°	799	
2,00	1,80	2,19	3,25	2,72	44,97	70,32	57,64	48	-17,753725°	-50,940958°	796	
1,80	1,60	3,34	3,74	3,54	48,39	48,58	48,48	39	-17,754791°	-50,939429°	788	
1,60	1,40	2,20	4,90	3,55	50,66	63,67	57,17	48	-17,755856°	-50,937910°	783	
1,40	1,20	3,63	4,21	3,92	41,93	35,31	38,62	56	-17,756924°	-50,936381°	780	
1,20	1,00	3,37	3,75	3,56	27,35	34,50	30,93	53	-17,757990°	-50,934862°	780	
1,00	0,80	2,62	3,08	2,85	32,59	64,60	48,59	56	-17,759074°	-50,933352°	780	
0,80	0,60	2,15	2,53	2,34	38,10	47,46	42,78	54	-17,760149°	-50,931833°	778	
0,60	0,40	1,97	2,47	2,22	26,34	42,32	34,33	50	-17,761224°	-50,930314°	778	
0,40	0,20	2,51	3,07	2,79	40,90	39,90	40,40	57	-17,762299°	-50,928795°	777	
0,20	0,00	2,65	3,10	2,87	31,10	40,24	35,67	59	-17,763374°	-50,927285°	778	Início do Trecho

## **4 TERMO DE ENCERRAMENTO**

#### 4.1 TERMO DE ENCERRAMENTO

O Consórcio Solução DPJ apresenta à Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes – GOINFRA o encerramento do presente documento, Volume 3C – Levantamentos Especiais, composto por 47 (quarenta e sete) páginas, incluindo esta, numeradas em ordem sequencial crescente, no qual se destina a elaboração de Projeto Executivo de engenharia para execução de remanescente da obra de Duplicação da GO-210 e de Pavimentação de vias marginais à Rodovia, em Rio Verde, com extensão de 6,5 quilômetros.