



GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS

**AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GOINFRA**

PROJETO DE REABILITAÇÃO FUNCIONAL DE RODOVIAS

RODOVIA: GO-230

TRECHO: Entr. GO-156 com GO-230/ Vila propício

EXTENSÃO: 124,39 Km

SRE: 230EGO0190, 230EGO0180, 230EGO0165, 230EGO0160, 230EGO0158, 230EGO0130

FEVEREIRO/2023



GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS

AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
GOINFRA

PROJETO DE REABILITAÇÃO FUNCIONAL DE RODOVIAS

RODOVIA: GO-206

TRECHO: Entr. GO-156 com GO-230/ Vila propício

EXTENSÃO: 124,39 Km

SREs: 230EGO0190, 230EGO0180, 230EGO0165, 230EGO0160, 230EGO0158, 230EGO0130

ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO	5
2.	MAPA DE LOCALIZAÇÃO	8
2.1.	Mapa de Localização.....	8
3.	PROJETO DE REABILITAÇÃO FUNCIONAL DE PAVIMENTOS FLEXÍVEIS.....	9
3.2.	Metodologia empregada no Projeto.....	9
3.2.1.	Processamento dos dados das avaliações das características superficiais, funcionais e estruturais do pavimento existente	9
3.2.2.	Definição de Segmentos de Comportamento Homogêneo.....	11
3.2.3.	Determinação das Soluções de Projeto.....	12
3.3.	Projeto de Reabilitação Funcional.....	13
3.3.1.	Planilhas do Levantamento do LVC, Cálculo dos índices de condições do pavimento e Determinação dos segmentos Homogêneos.....	13
4.	CONCLUSÃO	72



APRESENTAÇÃO

1. APRESENTAÇÃO

O presente volume trata do levantamento visual contínuo (LVC) que serve como embasamento para a confecção do Projeto Reabilitação Funcional do Trecho da **Rodovia GO- 230, Entr. GO-156 com GO-230/ Vila propício, com extensão de 124,39 quilômetros.**

Para este feito, foi necessário o desenvolvimento de soluções de projeto que atendemos preceitos e normativas da GOINFRA, bem como viabilidade técnico/financeira para execução. Através de visitas e estudos técnicas foram desenvolvidas as melhores soluções para a concepção do LVC e consequentemente informações para o projeto de Reabilitação Funcional.

Desfa forma, os engenheiros da GEFAD-CPROJ (Coordenação de projetos da faixa de domínio) apresenta os dados referentes a visita realizada no trecho estudado:

RODOVIA: GO-230

TRECHO: Entr. **GO- 230, Entr. GO-156 com GO-230/ Vila propício**

EXTENSÃO: 117,61 Km

SRE: 230EGO0190, 230EGO0180, 230EGO0165, 230EGO0160, 230EGO0158, 230EGO0130



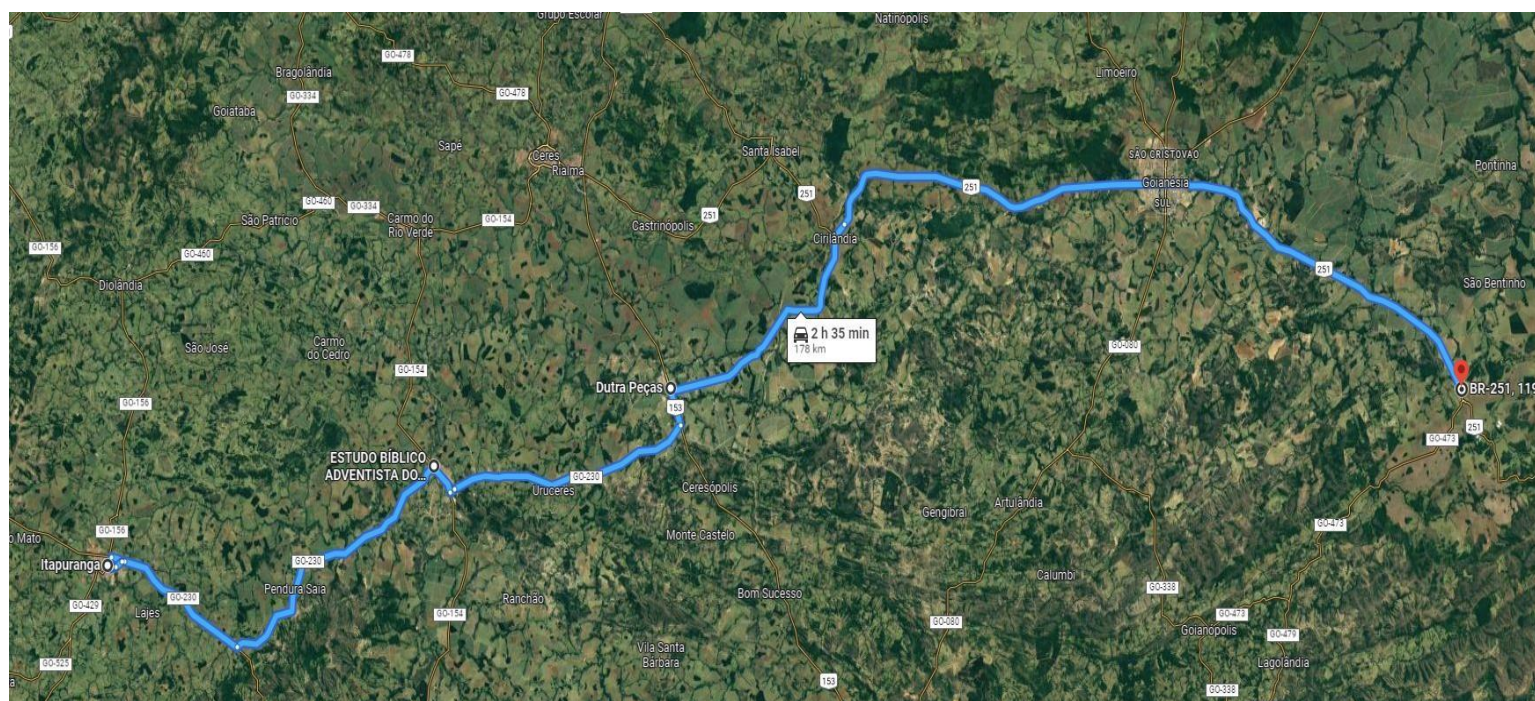
MA-GEFAD - GERÊNCIA DE MONITORAMENTO DE FAIXA DE DOMÍNIO

2. MAPA DE LOCALIZAÇÃO

2.1. Mapa de Localização

A seguir, apresenta-se mapa de localização com indicação do segmento rodoviário levantado neste volume.

Figura 1 - Mapa da Região



3. PROJETO DE REABILITAÇÃO FUNCIONAL DE PAVIMENTOS FLEXÍVEIS

3.1. Objetivo e atividades desenvolvidas

O projeto de reabilitação funcional do pavimento tem por finalidade avaliar a situação funcional e estrutural do pavimento, com base em levantamento de campo dos defeitos presentes, e por fim, definir soluções necessárias para a manutenção da pista de rolamento, acostamentos, terceiras faixas de tráfego, em uma condição de trafegabilidade satisfatória, desde que tomadas as devidas medidas de conservação.

Com base nos dados obtidos nos estudos de campo foram elaborados os diagnósticos do pavimento e a definição das soluções do projeto, com os seguintes estudos técnicos:

- Visita técnica ao trecho para conhecimento e avaliação dos problemas defeituosos ocorrentes no pavimento;
- Processamento do inventário de defeitos da avaliação objetiva;
- Divisão em segmentos homogêneos;
- Cálculo de IGG – Índice de Gravidade Global de cada segmento homogêneo;
- Avaliação dos resultados verificação do atendimento às normas de projeto e especificações técnicas da GOINFRA IP-11, GOINFRA IP-06 e DNIT;
- Processamento dos dados de deflexões e de raios de curvatura das bacias de deformação;
- Definição das soluções para reabilitação funcional;

3.2. Metodologia empregada no Projeto

3.2.1. Processamento dos dados das avaliações das características superficiais, funcionais e estruturais do pavimento existente

Para subsidiar o diagnóstico do pavimento foi realizado o processamento dos dados obtidos nas avaliações do pavimento existente, relativos a:

- Avaliação dos dados contidos nas Planilhas do Levantamento realizado LVC;



LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO

3.2.2. Definição de Segmentos de Comportamento Homogêneo

Para a divisão do trecho em segmentos de comportamento homogêneo foi elaborado diagrama linear do pavimento existente, onde foram lançados:

Os dados foram obtidos através da realização do levantamento visual contínuo, conforme a IP-06 GOINFRA - Levantamento Visual Contínuo (LVC) que possibilitou a caracterização da serventia do pavimento e dos defeitos presentes no mesmo. Além da realização do LVC foram cadastrados todos os serviços complementares que o trecho necessita, tais como os elementos de drenagem, sinalização, limpeza e desobstrução e outros.

Os dados obtidos por meio do LVC juntamente com as informações coletadas sobre a rodovia, foram analisados e utilizados como elementos decisivos para a divisão do trecho em segmentos homogêneos. Os parâmetros que foram considerados para esta divisão em termos de homogeneidade foram aqueles que mais correspondem ao desempenho do pavimento existente e para a eficácia das medidas de Reabilitação, entre as quais: quilometragem, constituição do pavimento existente, defeitos ocorrentes e tráfego solicitante.

A definição dos segmentos homogêneos seguiu preferencialmente os índices de condições do pavimento, obtidos pelo LVC e resumidos nas Tabelas 1 e 2 a conforme instrução de serviços.

Tabela 1 - IES - Índice do Estado da Superfície do Pavimento

DESCRIÇÃO	IES	CÓDIGO	CONCEITO
$IGGE \leq 20$ e $ICPF > 3,5$	0	A	ÓTIMO
$IGGE \leq 20$ e $ICPF \leq 3,5$	1	B	BOM
$20 \leq IGGE \leq 40$ e $ICPF > 3,5$	2		
$20 \leq IGGE \leq 40$ e $ICPF \leq 3,5$	3	C	REGULAR
$40 \leq IGGE \leq 60$ e $ICPF > 2,5$	4		
$40 \leq IGGE \leq 60$ e $ICPF \leq 2,5$	5	D	RUIM
$60 \leq IGGE \leq 90$ e $ICPF > 2,5$	7		
$60 \leq IGGE \leq 90$ e $ICPF \leq 2,5$	8	E	PÉSSIMO
$IGGE > 90$	10		

Tabela 2 - Conceitos do ICPF

CONCEITO	DESCRIÇÃO	ICPF
Ótimo	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA	5 - 4
Bom	APLICAÇÃO DE LAMA ASFÁLTICA E MICROREVESTIMENTO Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas não muito extensas	4 - 3
Regular	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO Pavimento trincado, com “painéis” e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal	3 - 2
Ruim	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS Defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos.	2 - 1
Péssimo	RECONSTRUÇÃO Defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Degradação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e descompactação da base	1 - 0

Em função das limitações de ordem construtiva, objetivou-se evitar o parcelamento excessivo do trecho em segmentos muito curtos, onde não foram adotados segmentos menores que 200 m, e segmentos homogêneos com grandes extensões, superiores a 5 km.

3.2.3. Determinação das Soluções de Projeto

Para cada segmento homogêneo, determinado pela análise das informações e dos dados gerados pelo LVC, foi elaborada uma solução técnica específica, com base nas características da região, da rodovia e dos materiais a serem empregados, buscando a melhor opção segundo os aspectos técnicos e econômicos, respectivamente. Todas as soluções adotadas para o segmento em projeto buscaram manter a mesma solução de capa asfáltica ao longo de toda rodovia reabilitada, respeitando o estabelecido nas normas vigentes.

Os serviços propostos nas soluções de projeto tiveram por objetivo sanar os principais defeitos superficiais da rodovia, estando em conformidade com as Normas Técnicas vigentes na GOINFRA e complementarmente às normas do DNIT.

Com base nas diretrizes estabelecidas pela GOINFRA recomenda-se a seguinte matriz, com as soluções mais adotadas para a Reabilitação Funcional com Melhoramentos Pontuais, associadas ao Índice do Estado da Superfície (IES).

Tabela 3 - Soluções Mais Utilizadas

CÓDIGO IES	CONCEITO	SOLUÇÃO
B	Bom	Recapeamento com CAUQ
B	Bom	Rejuvenescimento com aplicação de microrevestimento 1 ou 2 camadas
C	Regular	Reparos localizados superficiais e profundos + Recapeamento com CAUQ
C/ D	Regular / Ruim	Reparos localizados superficiais e profundos + Microrevestimento 1 ou 2 camadas
C/ D	Regular / Ruim	Fresagem de capa asfáltica existente + TSD + Microrevestimento 1 ou 2 camadas
D	Ruim	Fresagem de capa asfáltica existente + Reparos profundos + TSD + Microrevestimento 1 ou 2 camadas
E	Péssimo	Reciclagem de base com adição de cimento + TSD + Microrevestimento
E	Péssimo	Reciclagem de base com adição de brita + TSD + Microrevestimento
E	Péssimo	Reciclagem de base com adição de cimento + CAUQ
E	Péssimo	Reciclagem de base com adição de brita + CAUQ

A Tabela 3 apresenta indicações das soluções mais utilizadas nos últimos programas de Reabilitação da GOINFRA, que serviu como base para a escolha das soluções do presente projeto.

3.3. Projeto de Reabilitação Funcional

A seguir apresentam-se dados obtidos para a elaboração do projeto de reabilitação funcional, contendo o Levantamento Visual Contínuo - LVC, Cálculo dos índices de condições do pavimento e Determinação dos segmentos Homogêneos.

3.3.1. Planilhas do Levantamento do LVC, Cálculo dos índices de condições do pavimento e Determinação dos segmentos Homogêneos

A seguir são apresentadas as planilhas com levantamento de LVC, os cálculos dos índices de condições do pavimento e a determinação dos segmentos homogêneos.



IGGE – 230EGO0190

ANEXO - A

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																					
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO: 12/01/2025			
RODOVIA:		GO230										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60				
TRECHO:		230EGO0190 Entr. GO.154(Uruana) (Div. R-70 / R-50)										319,06	341,06	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30				
SENTIDO / TRÁFEGO:		CRESCENTE										Horario									
SEGMENTO:		Do Km 319,059 ao 341,059										INICIAL:	FINAL:								
EXTENSÃO:		22,000												VMD:							
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES		
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE				
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO			
001	319,06	320,06	1,000		B	B	B							-	-	-	-				
002	320,06	321,06	1,000	B		B	B	M	B	B	B		B	-	-	-	-	-			
003	321,06	322,06	1,000			B	B		B		B		B	-	-	-	-	-			
004	322,06	323,06	1,000			B			B		M		B	-	-	-	-	-			
005	323,06	324,06	1,000								B		B	-	-	-	-	-			
006	324,06	325,06	1,000			B				B	B		B	-	-	-	-	-			
007	325,06	326,06	1,000	A	B		B	M			B		B	-	-	-	-	-			
008	326,06	327,06	1,000	B	B	B	B	M		B	B		B	-	-	-	-	-			
009	327,06	328,06	1,000	M	B			M		B	B	B	B	-	-	-	-	-			
010	328,06	329,06	1,000	B	B	B	B	M		B	B		B	-	-	-	-	-			
011	329,06	330,06	1,000	B	B	B	B	M			B		B	-	-	-	-	-			
012	330,06	331,06	1,000	M	B			M			B		B	-	-	-	-	-			
013	331,06	332,06	1,000	B	B	B	B	B			B		B	-	-	-	-	-			
014	332,06	333,06	1,000	B		B			B	B	B			-	-	-	-	-			
015	333,06	334,06	1,000	B				B					B	-	-	-	-	-			
016	334,06	335,06	1,000		B	B	B	B			B	B	B	-	-	-	-	-			
017	335,06	336,06	1,000			B		B			B		B	-	-	-	-	-			
018	336,06	337,06	1,000					B			B	B		-	-	-	-	-			
019	337,06	338,06	1,000		B	B	B	M		B	B			-	-	-	-	-			
020	338,06	339,06	1,000	B	B	M	B	M		B	B	B		-	-	-	-	-			
021	339,06	340,06	1,000	B	B	M	B	M		B	B		M	-	-	-	-	-			
022	340,06	341,06	1,000		B	B	B	B			B			-	-	-	-	-			

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)												
SERVIÇO:	LVC				KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA:	GO230				INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE:	230EGO0190	Entr. GO.154(Uruana) (Div. R-70 / R-50)			319,059	341,06	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO:		CRESCENTE			Horario							
SEGMENTO:	Do Km 319,059 ao 341,059				INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO:	22,0						VMD:					

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	319,06	320,06	1,0000		B	B	B							4,33	-	-	-	-	
002	320,06	321,06	1,0000	A		B	B	A	B	B	B		B	3,15	-	-	-	-	-
003	321,06	322,06	1,0000			B	B		B		B		B	3,50	-	-	-	-	-
004	322,06	323,06	1,0000			B			B		M		B	3,28	-	-	-	-	-
005	323,06	324,06	1,0000								B		B	4,30	-	-	-	-	-
006	324,06	325,06	1,0000			B				B	B		B	3,80	-	-	-	-	-
007	325,06	326,06	1,0000	A	B		B	A			B		B	3,85	-	-	-	-	-
008	326,06	327,06	1,0000	A	B	B	B	A		B	B		B	3,28	-	-	-	-	-
009	327,06	328,06	1,0000	A	B			A		B	B	B	B	3,45	-	-	-	-	-
010	328,06	329,06	1,0000	A	B	B	B	A		B	B		B	3,28	-	-	-	-	-
011	329,06	330,06	1,0000	A	B	B	B	A			B		B	3,63	-	-	-	-	-
012	330,06	331,06	1,0000	A	B			A			B		B	4,15	-	-	-	-	-
013	331,06	332,06	1,0000	A	B	B	B	A			B		B	3,63	-	-	-	-	-
014	332,06	333,06	1,0000	A		B			B	B	B			3,80	-	-	-	-	-
015	333,06	334,06	1,0000	A				A					B	4,70	-	-	-	-	-
016	334,06	335,06	1,0000		B	B	B	A			B	B	B	3,95	-	-	-	-	-
017	335,06	336,06	1,0000			B		A			B		B	4,30	-	-	-	-	-
018	336,06	337,06	1,0000					A			B	B		4,30	-	-	-	-	-
019	337,06	338,06	1,0000		B	B	B	A		B	B			4,30	-	-	-	-	-
020	338,06	339,06	1,0000		B	M	B	A		B	B	B		3,95	-	-	-	-	-
021	339,06	340,06	1,0000	A	B	M	B	A		B	B		M	3,43	-	-	-	-	-
022	340,06	341,06	1,0000		B	B	B	A			B			4,03	-	-	-	-	-

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE														
SERVIÇO: LVC							KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA: GO230							INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE: 230EGO0190							319,06	341,06	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE							Horario							
SEGMENTO: Do Km 319,059 ao 341,059							INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO: 22,000 Km									VMD:					
SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE	
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO											
	INICIO	FINAL		Ft - %	Pt	Ft x Pt	Foap - %	Poap	Foap x Poap	Fpr nº	Ppr	Fpr x Ppr	(Ft x Pt) + (Foap x Poap) + (Fpr x Ppr)	
001	319,06	320,06	1,0000	30,00%	0,45	13,50	-	-	-	-	-	-	13,50	
002	320,06	321,06	1,0000	20,00%	0,45	9,00	40,00%	0,70	28,00	-	-	-	37,00	
003	321,06	322,06	1,0000	20,00%	0,45	9,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	30,00	
004	322,06	323,06	1,0000	10,00%	0,30	3,00	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	34,50	
005	323,06	324,06	1,0000	-	-	-	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00	
006	324,06	325,06	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00	
007	325,06	326,06	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00	
008	326,06	327,06	1,0000	30,00%	0,45	13,50	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	34,50	
009	327,06	328,06	1,0000	10,00%	0,30	3,00	40,00%	0,70	28,00	-	-	-	31,00	
010	328,06	329,06	1,0000	30,00%	0,45	13,50	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	34,50	
011	329,06	330,06	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50	
012	330,06	331,06	1,0000	10,00%	0,30	3,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	17,00	
013	331,06	332,06	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50	
014	332,06	333,06	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00	
015	333,06	334,06	1,0000	-	-	-	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00	
016	334,06	335,06	1,0000		0,45		30,00%	0,70	21,00	-	-	-	21,00	
017	335,06	336,06	1,0000		0,30		20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00	
018	336,06	337,06	1,0000		-		20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00	
019	337,06	338,06	1,0000		0,45		20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00	
020	338,06	339,06	1,0000		0,45		30,00%	0,70	21,00	-	-	-	21,00	
021	339,06	340,06	1,0000		0,45		45,00%	0,70	31,50	-	-	-	31,50	
022	340,06	341,06	1,0000	30,00%	0,45	13,50	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	19,50	

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE													
SERVIÇO: LVC				KM:			Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23	
RODOVIA: GO230				INICIAL:		FINAL:		LARGURA DA PISTA:		3,60			3,60
SRE: 230EGO0190				319,06		341,06		LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30			0,30
SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE				Horario									
SEGMENTO: Do Km 319,059 ao 341,059				INICIAL:		FINAL:							
EXTENSÃO: 22,000 Km								VMD:					
SEGMENTO:				RESULTADOS									
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES CONFORME CONCEITO DO ICPF				
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO					
001	319,06	320,06	1,000	13,5	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA				
002	320,06	321,06	1,000	37,0	3,2	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal				
003	321,06	322,06	1,000	30,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal				
004	322,06	323,06	1,000	34,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal				
005	323,06	324,06	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA				
006	324,06	325,06	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas				
007	325,06	326,06	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas				
008	326,06	327,06	1,000	34,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal				
009	327,06	328,06	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal				
010	328,06	329,06	1,000	34,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal				
011	329,06	330,06	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas				
012	330,06	331,06	1,000	17,0	4,2	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA				
013	331,06	332,06	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas				
014	332,06	333,06	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas				
015	333,06	334,06	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA				
016	334,06	335,06	1,000	21,0	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas				
017	335,06	336,06	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA				
018	336,06	337,06	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA				
019	337,06	338,06	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA				
020	338,06	339,06	1,000	21,0	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas				
021	339,06	340,06	1,000	31,5	3,4	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal				
022	340,06	341,06	1,000	19,5	4,0	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA				

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)												
SERVIÇO:	LVC					KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO: 12/01/2025
RODOVIA:	GO230					INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60	
TRECHO:	230EGO0190 Entr. GO.154(Uruana) (Div. R-70 / R-50)					319,06	341,06	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30	
SENTIDO / TRÁFEGO: DECRESCENTE						Horario						
SEGMENTO:	Do Km 319,059 ao 341,059					INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	22,000							VMD:				

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	319,06	320,06	1,000		B	B	B				B				-	-	-	-	
002	320,06	321,06	1,000	B		B	B	M	B	B	M				-	-	-	-	-
003	321,06	322,06	1,000			B	B		B		M		B		-	-	-	-	-
004	322,06	323,06	1,000			B		B	B		M		B		-	-	-	-	-
005	323,06	324,06	1,000					M			M		B		-	-	-	-	-
006	324,06	325,06	1,000			B				B	B		B		-	-	-	-	-
007	325,06	326,06	1,000	A		B	B	M			B		B		-	-	-	-	-
008	326,06	327,06	1,000	B	B	B	B	M		B	M		B		-	-	-	-	-
009	327,06	328,06	1,000	M	B			M		B	B	B	B		-	-	-	-	-
010	328,06	329,06	1,000	B	B	B	B	M		B	M		B		-	-	-	-	-
011	329,06	330,06	1,000	B	B	B	B	M			B		B		-	-	-	-	-
012	330,06	331,06	1,000	B		B		M			M		B		-	-	-	-	-
013	331,06	332,06	1,000	B	B	B	B	B			B		B		-	-	-	-	-
014	332,06	333,06	1,000	B		B		B	B	B	B				-	-	-	-	-
015	333,06	334,06	1,000	B				B					B		-	-	-	-	-
016	334,06	335,06	1,000		B	B	B	B			B	B	B		-	-	-	-	-
017	335,06	336,06	1,000			B		B			B		B		-	-	-	-	-
018	336,06	337,06	1,000					B			B	B			-	-	-	-	-
019	337,06	338,06	1,000		B	B	B	M		B	B				-	-	-	-	-
020	338,06	339,06	1,000	B	B	M	B	M		B	B	B			-	-	-	-	-
021	339,06	340,06	1,000	B	B	M	B	M		B	B		M		-	-	-	-	-
022	340,06	341,06	1,000		B	B	B	B			B				-	-	-	-	-

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)												
SERVIÇO:	LVC				KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23	
RODOVIA:	GO230				INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,60	3,60			
SRE:	230EGO0190	Entr. GO.154(Uruana) (Div. R-70 / R-50)			319,059	341,06	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,30	0,30			
SENTIDO / PERCURSO:		DECRESCENTE			Horario							
SEGMENTO:	Do Km 319,059 ao 341,059				INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO:	22,0						VMD:					

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	319,06	320,06	1,0000		B	B	B				B			4,03	-	-	-	-	
002	320,06	321,06	1,0000	A		B	B	A	B	B	M			2,98	-	-	-	-	-
003	321,06	322,06	1,0000			B	B		B		M		B	2,98	-	-	-	-	-
004	322,06	323,06	1,0000			B		A	B		M		B	3,28	-	-	-	-	-
005	323,06	324,06	1,0000					A			M		B	3,78	-	-	-	-	-
006	324,06	325,06	1,0000			B				B	B		B	3,80	-	-	-	-	-
007	325,06	326,06	1,0000	A		B	B	A			B		B	3,85	-	-	-	-	-
008	326,06	327,06	1,0000	A	B	B	B	A		B	M		B	2,75	-	-	-	-	-
009	327,06	328,06	1,0000	A	B			A		B	B	B	B	3,45	-	-	-	-	-
010	328,06	329,06	1,0000	A	B	B	B	A		B	M		B	2,75	-	-	-	-	-
011	329,06	330,06	1,0000	A	B	B	B	A			B		B	3,63	-	-	-	-	-
012	330,06	331,06	1,0000	A		B		A			M		B	3,63	-	-	-	-	-
013	331,06	332,06	1,0000	A	B	B	B	A			B		B	3,63	-	-	-	-	-
014	332,06	333,06	1,0000	A		B		A	B	B	B			3,80	-	-	-	-	-
015	333,06	334,06	1,0000	A				A					B	4,70	-	-	-	-	-
016	334,06	335,06	1,0000		B	B	B	A			B	B	B	3,95	-	-	-	-	-
017	335,06	336,06	1,0000			B		A			B		B	4,30	-	-	-	-	-
018	336,06	337,06	1,0000					A			B	B		4,30	-	-	-	-	-
019	337,06	338,06	1,0000		B	B	B	A		B	B			4,30	-	-	-	-	-
020	338,06	339,06	1,0000		B	M	B	A		B	B	B		3,95	-	-	-	-	-
021	339,06	340,06	1,0000	A	B	M	B	A		B	B		M	3,43	-	-	-	-	-
022	340,06	341,06	1,0000		B	B	B	A			B			4,03	-	-	-	-	-

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE														
SERVIÇO: LVC							KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA: GO230							INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE: 230EGO0190							319,06	341,06	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE							Horario							
SEGMENTO: Do Km 319,059 ao 341,059							INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO: 22,000 Km									VMD:					
SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE	
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO											
	INICIO	FINAL		Ft - %	Pt	Ft x Pt	Foap - %	Poap	Foap x Poap	Fpr nº	Ppr	Fpr x Ppr	(Ft x Pt) + (Foap x Poap) + (Fpr x Ppr)	
001	319,06	320,06	1,0000	30,00%	0,45	13,50	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	19,50	
002	320,06	321,06	1,0000	20,00%	0,45	9,00	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	40,50	
003	321,06	322,06	1,0000	20,00%	0,45	9,00	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	40,50	
004	322,06	323,06	1,0000	10,00%	0,30	3,00	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	34,50	
005	323,06	324,06	1,0000	-	-	-	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	24,50	
006	324,06	325,06	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00	
007	325,06	326,06	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00	
008	326,06	327,06	1,0000	30,00%	0,45	13,50	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	45,00	
009	327,06	328,06	1,0000	10,00%	0,30	3,00	40,00%	0,70	28,00	-	-	-	31,00	
010	328,06	329,06	1,0000	30,00%	0,45	13,50	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	45,00	
011	329,06	330,06	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50	
012	330,06	331,06	1,0000	10,00%	0,30	3,00	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	27,50	
013	331,06	332,06	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50	
014	332,06	333,06	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00	
015	333,06	334,06	1,0000	-	-	-	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00	
016	334,06	335,06	1,0000		0,45		30,00%	0,70	21,00	-	-	-	21,00	
017	335,06	336,06	1,0000		0,30		20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00	
018	336,06	337,06	1,0000		-		20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00	
019	337,06	338,06	1,0000		0,45		20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00	
020	338,06	339,06	1,0000		0,45		30,00%	0,70	21,00	-	-	-	21,00	
021	339,06	340,06	1,0000		0,45		45,00%	0,70	31,50	-	-	-	31,50	
022	340,06	341,06	1,0000	30,00%	0,45	13,50	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	19,50	

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE											
SERVIÇO: LVC				KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA: GO230				INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE: 230EGO0190				319,06	341,06	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE				Horario							
SEGMENTO: Do Km 319,059 ao 341,059				INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO: 22,000 Km						VMD:					
SEGMENTO:				RESULTADOS							
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES		
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO		CONFORME CONCEITO DO ICPF	
001	319,06	320,06	1,000	19,5	4,0	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
002	320,06	321,06	1,000	40,5	3,0	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal		
003	321,06	322,06	1,000	40,5	3,0	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal		
004	322,06	323,06	1,000	34,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal		
005	323,06	324,06	1,000	24,5	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas		
006	324,06	325,06	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas		
007	325,06	326,06	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas		
008	326,06	327,06	1,000	45,0	2,8	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal		
009	327,06	328,06	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal		
010	328,06	329,06	1,000	45,0	2,8	4	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal		
011	329,06	330,06	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas		
012	330,06	331,06	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas		
013	331,06	332,06	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas		
014	332,06	333,06	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas		
015	333,06	334,06	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
016	334,06	335,06	1,000	21,0	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas		
017	335,06	336,06	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
018	336,06	337,06	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
019	337,06	338,06	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
020	338,06	339,06	1,000	21,0	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas		
021	339,06	340,06	1,000	31,5	3,4	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal		
022	340,06	341,06	1,000	19,5	4,0	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		



IGGE – 230EGO0180

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																				
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO: 12/01/2025		
RODOVIA:		GO230										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60			
TRECHO:		230EGO0180 Entr. BR.153(B)										298,74	319,06	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30			
SENTIDO / TRÁFEGO: CRESCENTE												Horario								
SEGMENTO:		Do Km 298,74 ao 319,059										INICIAL:	FINAL:							
EXTENSÃO:		20,319												VMD:						
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES	
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE			
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO		
001	298,74	299,74	1,000		B		B			B	B				-	-	-	-		
002	299,74	300,74	1,000		B		B		B	B	B		B		-	-	-	-	-	
003	300,74	301,74	1,000				B		B	B	B		B		-	-	-	-	-	
004	301,74	302,74	1,000			B			B		B		B		-	-	-	-	-	
005	302,74	303,74	1,000							B	B		B		-	-	-	-	-	
006	303,74	304,74	1,000			B				B	B		B		-	-	-	-	-	
007	304,74	305,74	1,000	M		B	B	M			B		B		-	-	-	-	-	
008	305,74	306,74	1,000	M	B	B	B	M		B	B		B		-	-	-	-	-	
009	306,74	307,74	1,000	M		B		M		B	B	B	B		-	-	-	-	-	
010	307,74	308,74	1,000		B	B	B			B	B				-	-	-	-	-	
011	308,74	309,74	1,000	B	B	B	B				B		B		-	-	-	-	-	
012	309,74	310,74	1,000	M	B						B		B		-	-	-	-	-	
013	310,74	311,74	1,000	B	B	B	B	B			B		B		-	-	-	-	-	
014	311,74	312,74	1,000	B		B			B	B	B				-	-	-	-	-	
015	312,74	313,74	1,000	B				B					B		-	-	-	-	-	
016	313,74	314,74	1,000		B	B	B	B			B				-	-	-	-	-	
017	314,74	315,74	1,000			B		B			B		B		-	-	-	-	-	
018	315,74	316,74	1,000		B	B	B	B			B	B			-	-	-	-	-	
019	316,74	317,74	1,000		B	B	B	M		B	B				-	-	-	-	-	
020	317,74	318,74	1,000	B		M		M		B	M	B			-	-	-	-	-	
021	318,74	319,06	0,319	M		B	B	B		B	M		M		-	-	-	-	-	

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)

SERVIÇO:	LVC													KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA:	GO230													INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE:	230EGO0180			Entr. BR.153(B)										298,74	319,06	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO:				CRESCENTE										Horario							
SEGMENTO:				Do Km 298,74 ao 319,059										INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO:				20,3												VMD:					

SEGMENTO:				FREQÜÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	298,74	299,74	1,0000		B		B			B	B			3,85	-	-	-	-	
002	299,74	300,74	1,0000		B		B		B	B	B		B	3,15	-	-	-	-	-
003	300,74	301,74	1,0000				B		B	B	B		B	3,45	-	-	-	-	-
004	301,74	302,74	1,0000			B			B		B		B	3,80	-	-	-	-	-
005	302,74	303,74	1,0000							B	B		B	3,95	-	-	-	-	-
006	303,74	304,74	1,0000			B				B	B		B	3,80	-	-	-	-	-
007	304,74	305,74	1,0000	A		B	B	A			B		B	3,85	-	-	-	-	-
008	305,74	306,74	1,0000	A	B	B	B	A		B	B		B	3,28	-	-	-	-	-
009	306,74	307,74	1,0000	A		B		A		B	B	B	B	3,45	-	-	-	-	-
010	307,74	308,74	1,0000		B	B	B			B	B			3,63	-	-	-	-	-
011	308,74	309,74	1,0000	A	B	B	B				B		B	3,63	-	-	-	-	-
012	309,74	310,74	1,0000	A	B						B		B	4,15	-	-	-	-	-
013	310,74	311,74	1,0000	A	B	B	B	A			B		B	3,63	-	-	-	-	-
014	311,74	312,74	1,0000	A		B			B	B	B			3,80	-	-	-	-	-
015	312,74	313,74	1,0000	A				A					B	4,70	-	-	-	-	-
016	313,74	314,74	1,0000		B	B	B	A			B			4,70	-	-	-	-	-
017	314,74	315,74	1,0000			B		A			B		B	4,30	-	-	-	-	-
018	315,74	316,74	1,0000		B	B	B	A			B	B		4,30	-	-	-	-	-
019	316,74	317,74	1,0000		B	B	B	A		B	B			4,30	-	-	-	-	-
020	317,74	318,74	1,0000			M		A		B	M	B		3,43	-	-	-	-	-
021	318,74	319,06	0,3190	A		B	B	A		B	M		M	2,00	-	-	-	-	-

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE															
SERVIÇO: LVC								KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA: GO230								INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE: 230EGO0180								298,74	319,06	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE								Horario							
SEGMENTO: Do Km 298,74 ao 319,059								INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO: 20,319 Km										VMD:					
SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE		
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO												
	INICIO	FINAL													Ft - %
001	298,74	299,74	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00		
002	299,74	300,74	1,0000	20,00%	0,45	9,00	40,00%	0,70	28,00	-	-	-	37,00		
003	300,74	301,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	40,00%	0,70	28,00	-	-	-	31,00		
004	301,74	302,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00		
005	302,74	303,74	1,0000	-	-	-	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	21,00		
006	303,74	304,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00		
007	304,74	305,74	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00		
008	305,74	306,74	1,0000	30,00%	0,45	13,50	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	34,50		
009	306,74	307,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	40,00%	0,70	28,00	-	-	-	31,00		
010	307,74	308,74	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50		
011	308,74	309,74	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50		
012	309,74	310,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	17,00		
013	310,74	311,74	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50		
014	311,74	312,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00		
015	312,74	313,74	1,0000	-	-	-	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00		
016	313,74	314,74	1,0000		0,45		10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00		
017	314,74	315,74	1,0000		0,30		20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00		
018	315,74	316,74	1,0000		0,45		20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00		
019	316,74	317,74	1,0000		0,45		20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00		
020	317,74	318,74	1,0000		0,45		45,00%	0,70	31,50	-	-	-	31,50		
021	318,74	319,06	0,3190		0,45		60,00%	1,00	60,00	-	-	-	60,00		

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE															
SERVIÇO: LVC						KM:			Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23	
RODOVIA: GO230						INICIAL:		FINAL:		LARGURA DA PISTA:		3,60			3,60
SRE: 230EGO0180						298,74		319,06		LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30			0,30
SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE						Horario									
SEGMENTO: Do Km 298,74 ao 319,059						INICIAL:		FINAL:							
EXTENSÃO: 20,319 Km										VMD:					
SEGMENTO:				RESULTADOS											
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES CONFORME CONCEITO DO ICPF						
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO							
001	298,74	299,74	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas						
002	299,74	300,74	1,000	37,0	3,2	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal						
	300,74	301,74	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal						
004	301,74	302,74	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas						
005	302,74	303,74	1,000	21,0	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas						
006	303,74	304,74	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas						
007	304,74	305,74	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas						
008	305,74	306,74	1,000	34,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal						
	306,74	307,74	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal						
010	307,74	308,74	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas						
011	308,74	309,74	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas						
012	309,74	310,74	1,000	17,0	4,2	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA						
013	310,74	311,74	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas						
014	311,74	312,74	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas						
015	312,74	313,74	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA						
016	313,74	314,74	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA						
017	314,74	315,74	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA						
018	315,74	316,74	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA						
019	316,74	317,74	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA						
020	317,74	318,74	1,000	31,5	3,4	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal						
	318,74	319,06	0,319	60,0	2,0	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos						

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																				
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO: 12/01/2025		
RODOVIA:		GO230										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60			
TRECHO:		230EGO0180 Entr. BR.153(B)										298,74	319,06	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30			
SENTIDO / TRÁFEGO: DECRESCENTE												Horario								
SEGMENTO:		Do Km 298,74 ao 319,059										INICIAL:	FINAL:							
EXTENSÃO:		20,319												VMD:						
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES	
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE			
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO		
001	298,74	299,74	1,000		B		B	A		B	B			-	-	-	-			
002	299,74	300,74	1,000		B		B	A	B	B	B		B	-	-	-	-	-		
003	300,74	301,74	1,000				B		B	B	B		B	-	-	-	-	-		
004	301,74	302,74	1,000			B		A	B		B		B	-	-	-	-	-		
005	302,74	303,74	1,000					A		B	B		B	-	-	-	-	-		
006	303,74	304,74	1,000			B		A		B	B		B	-	-	-	-	-		
007	304,74	305,74	1,000	M		B	B	M			B		B	-	-	-	-	-		
008	305,74	306,74	1,000	M	B	B	B	B		B	B		B	-	-	-	-	-		
009	306,74	307,74	1,000	M		B		A		B	B	B	B	-	-	-	-	-		
010	307,74	308,74	1,000		B	B	B	A		B	B			-	-	-	-	-		
011	308,74	309,74	1,000	B	B	B	B	M			B		B	-	-	-	-	-		
012	309,74	310,74	1,000	M	B			B			B		B	-	-	-	-	-		
013	310,74	311,74	1,000	B	B	B	B	B			B		B	-	-	-	-	-		
014	311,74	312,74	1,000	B		B		A	B	B	B			-	-	-	-	-		
015	312,74	313,74	1,000	B	B			M			B		M	-	-	-	-	-		
016	313,74	314,74	1,000		B	B		M			M		B	-	-	-	-	-		
017	314,74	315,74	1,000			B		A			M		B	-	-	-	-	-		
018	315,74	316,74	1,000		B	B	B	A			A	B		-	-	-	-	-		
019	316,74	317,74	1,000		B	B	B	M		B	M			-	-	-	-	-		
020	317,74	318,74	1,000	B		M		B		B	M	B		-	-	-	-	-		
021	318,74	319,06	0,319	M		B	B	M		B	M		M	-	-	-	-	-		

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)												
SERVIÇO:	LVC				KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA:	GO230				INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE:	230EGO0180	Entr. BR.153(B)			298,74	319,06	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO:		DECRESCENTE			Horario							
SEGMENTO:	Do Km 298,74 ao 319,059				INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO:	20,3						VMD:					

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL															ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
					TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E						
001	298,74	299,74	1,0000		B		B	A		B	B			3,85	-	-	-	-	
002	299,74	300,74	1,0000		B		B	A	B	B	B		B	3,15	-	-	-	-	-
003	300,74	301,74	1,0000				B		B	B	B		B	3,45	-	-	-	-	-
004	301,74	302,74	1,0000			B		A	B		B		B	3,80	-	-	-	-	-
005	302,74	303,74	1,0000					A		B	B		B	3,95	-	-	-	-	-
006	303,74	304,74	1,0000			B		A		B	B		B	3,80	-	-	-	-	-
007	304,74	305,74	1,0000	A		B	B	A			B		B	3,85	-	-	-	-	-
008	305,74	306,74	1,0000	A	B	B	B	A		B	B		B	3,28	-	-	-	-	-
009	306,74	307,74	1,0000	A		B		A		B	B	B	B	3,45	-	-	-	-	-
010	307,74	308,74	1,0000		B	B	B	A		B	B			3,63	-	-	-	-	-
011	308,74	309,74	1,0000	A	B	B	B	A			B		B	3,63	-	-	-	-	-
012	309,74	310,74	1,0000	A	B			A			B		B	4,15	-	-	-	-	-
013	310,74	311,74	1,0000	A	B	B	B	A			B		B	3,63	-	-	-	-	-
014	311,74	312,74	1,0000	A		B		A	B	B	B			3,80	-	-	-	-	-
015	312,74	313,74	1,0000	A	B			A			B		M	3,63	-	-	-	-	-
016	313,74	314,74	1,0000		B	B		A			M		B	3,78	-	-	-	-	-
017	314,74	315,74	1,0000			B		A			M		B	3,78	-	-	-	-	-
018	315,74	316,74	1,0000		B	B	B	A			A	B		1,75	-	-	-	-	-
019	316,74	317,74	1,0000		B	B	B	A		B	M			3,78	-	-	-	-	-
020	317,74	318,74	1,0000			M		A		B	M	B		3,43	-	-	-	-	-
021	318,74	319,06	0,3190	A		B	B	A		B	M		M	2,00	-	-	-	-	-

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE														
SERVIÇO: LVC							KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA: GO230							INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE: 230EGO0180							298,74	319,06	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE							Horario							
SEGMENTO: Do Km 298,74 ao 319,059							INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO: 20,319 Km									VMD:					
SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE	
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO											
	INICIO	FINAL												
				Ft - %	Pt	Ft x Pt	Foap - %	Poap	Foap x Poap	Fpr nº	Ppr	Fpr x Ppr	(Ft x Pt) + (Foap x Poap) + (Fpr x Ppr)	
001	298,74	299,74	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00	
002	299,74	300,74	1,0000	20,00%	0,45	9,00	40,00%	0,70	28,00	-	-	-	37,00	
003	300,74	301,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	40,00%	0,70	28,00	-	-	-	31,00	
004	301,74	302,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00	
005	302,74	303,74	1,0000	-	-	-	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	21,00	
006	303,74	304,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00	
007	304,74	305,74	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00	
008	305,74	306,74	1,0000	30,00%	0,45	13,50	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	34,50	
009	306,74	307,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	40,00%	0,70	28,00	-	-	-	31,00	
010	307,74	308,74	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50	
011	308,74	309,74	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50	
012	309,74	310,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	17,00	
013	310,74	311,74	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50	
014	311,74	312,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00	
015	312,74	313,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	27,50	
016	313,74	314,74	1,0000		0,45		35,00%	0,70	24,50	-	-	-	24,50	
017	314,74	315,74	1,0000		0,30		35,00%	0,70	24,50	-	-	-	24,50	
018	315,74	316,74	1,0000		0,45		65,00%	1,00	65,00	-	-	-	65,00	
019	316,74	317,74	1,0000		0,45		35,00%	0,70	24,50	-	-	-	24,50	
020	317,74	318,74	1,0000		0,45		45,00%	0,70	31,50	-	-	-	31,50	
021	318,74	319,06	0,3190		0,45		60,00%	1,00	60,00	-	-	-	60,00	

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE														
SERVIÇO: LVC					KM:			Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23	
RODOVIA: GO230					INICIAL:		FINAL:		LARGURA DA PISTA:		3,60			3,60
SRE: 230EGO0180					298,74		319,06		LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30			0,30
SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE					Horario									
SEGMENTO: Do Km 298,74 ao 319,059					INICIAL:		FINAL:							
EXTENSÃO: 20,319 Km								VMD:						
SEGMENTO:				RESULTADOS										
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES					
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO		CONFORME CONCEITO DO ICPF				
001	298,74	299,74	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
002	299,74	300,74	1,000	37,0	3,2	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal					
	300,74	301,74	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal					
004	301,74	302,74	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
005	302,74	303,74	1,000	21,0	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
006	303,74	304,74	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
007	304,74	305,74	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
008	305,74	306,74	1,000	34,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal					
	306,74	307,74	1,000	31,0	3,5	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal					
010	307,74	308,74	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
011	308,74	309,74	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
012	309,74	310,74	1,000	17,0	4,2	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
013	310,74	311,74	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
014	311,74	312,74	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
015	312,74	313,74	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
016	313,74	314,74	1,000	24,5	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
017	314,74	315,74	1,000	24,5	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
018	315,74	316,74	1,000	65,0	1,8	8	E	PÉSSIMO	RECONSTRUÇÃO - defeitos generalizados com correções prévias em toda a extensão. Reabilitação do revestimento e das demais camadas - infiltração de água e decomposição de base.					
	316,74	317,74	1,000	24,5	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
020	317,74	318,74	1,000	31,5	3,4	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal					
	318,74	319,06	0,319	60,0	2,0	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos					



IGGE – 230EGO0165

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																				
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO: 12/01/25		
RODOVIA:		GO230										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60			
TRECHO:		230EGO0165										291,77	293,75	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30			
SENTIDO / TRÁFEGO: CRESCENTE												Horario								
SEGMENTO:		Do Km 291,77 ao 293,75										INICIAL:	FINAL:							
EXTENSÃO:		1,980												VMD:						
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES	
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE			
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO		
001	291,77	292,77	1,000		B	B		B		B	B			-	-	-	-			
002	292,77	293,75	0,980		B	B		B			B		B	-	-	-	-	-		

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)

SERVIÇO:		LVC												KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA:		GO230												INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE:		230EGO0165												291,77	293,75	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO:				CRESCENTE										Horario							
SEGMENTO:		Do Km 291,77 ao 293,75												INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO:		2,0														VMD:					

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	291,77	292,77	1,0000		B	B		A		B	B			3,85	-	-	-	-	
002	292,77	293,77	1,0000		B	B		A			B		B	3,85	-	-	-	-	-

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE														
SERVIÇO: LVC							KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA: GO230							INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE: 230EGO0165							291,77	293,75	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE							Horario							
SEGMENTO: Do Km 291,77 ao 293,75							INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO: 1,980 Km									VMD:					
SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE	
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO										(Ft x Pt) + (Foap x Poap) + (Fpr x Ppr)	
	INICIO	FINAL		Ft - %	Pt	Ft x Pt	Foap - %	Poap	Foap x Poap	Fpr nº	Ppr	Fpr x Ppr		
001	291,77	292,77	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00	
002	292,77	293,77	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00	

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE												
SERVIÇO: LVC				KM:			Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA: GO230				INICIAL:	FINAL:		LARGURA DA PISTA:	3,60	3,60			
SRE: 230EGO0165				291,77	293,75		LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,30	0,30			
SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE				Horario								
SEGMENTO: Do Km 291,77 ao 293,75				INICIAL:	FINAL:							
EXTENSÃO: 1,980 Km								VMD:				
SEGMENTO:				RESULTADOS								
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES			
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO		CONFORME CONCEITO DO ICPF		
001	291,77	292,77	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas			
002	292,77	293,75	0,980	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas			

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																				
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO: 12/01/25		
RODOVIA:		GO230										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60			
TRECHO:		230EGO0165										291,77	293,75	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30			
SENTIDO / TRÁFEGO: DECRESCENTE												Horario								
SEGMENTO:		Do Km 291,77 ao 293,75										INICIAL:	FINAL:							
EXTENSÃO:		1,980												VMD:						
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES	
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE			
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO		
001	291,77	292,77	1,000		B	B		B		B	B			-	-	-	-			
002	292,77	293,75	0,980		B	B		B			B		B	-	-	-	-	-		

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																									
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23						
RODOVIA:		GO230										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60								
SRE:		230EGO0165										291,77	293,75	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30								
SENTIDO / PERCURSO:										DECRESCENTE										Horario					
SEGMENTO:		Do Km 291,77 ao 293,75										INICIAL:	FINAL:												
EXTENSÃO:		2,0												VMD:											

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	291,77	292,77	1,0000		B	B		A		B	B			3,85	-	-	-	-	
002	292,77	293,77	1,0000		B	B		A			B		B	3,85	-	-	-	-	-

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE															
SERVIÇO: LVC							KM:			Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA: GO230							INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60			
SRE: 230EGO0165							291,77	293,75	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30			
SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE							Horario								
SEGMENTO: Do Km 291,77 ao 293,75							INICIAL:	FINAL:							
EXTENSÃO: 1,980 Km									VMD:						
SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE		
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO										(Ft x Pt) + (Foap x Poap) + (Fpr x Ppr)		
	INICIO	FINAL		Ft - %	Pt	Ft x Pt	Foap - %	Poap	Foap x Poap	Fpr nº	Ppr	Fpr x Ppr			
001	291,77	292,77	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00		
002	292,77	293,77	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00		

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE													
SERVIÇO: LVC					KM:			Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA: GO230					INICIAL:	FINAL:		LARGURA DA PISTA:	3,60	3,60			
SRE: 230EGO0165					291,77	293,75		LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,30	0,30			
SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE					Horario								
SEGMENTO: Do Km 291,77 ao 293,75					INICIAL:	FINAL:							
EXTENSÃO: 1,980 Km									VMD:				
SEGMENTO:				RESULTADOS									
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES CONFORME CONCEITO DO ICPF				
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO					
001	291,77	292,77	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas				
002	292,77	293,75	0,980	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas				



IGGE – 230EGO0160

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																				
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO: 12/01/25		
RODOVIA:		GO230										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60			
TRECHO:		230EGO0160 Entr. BR.251(B)/GO.480(Div.R-65/R-47)										276,74	295,74	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30			
SENTIDO / TRÁFEGO: CRESCENTE												Horario								
SEGMENTO:		Do Km 276,74 ao 295,74										INICIAL:	FINAL:							
EXTENSÃO:		19,000												VMD:						
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES	
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE			
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO		
001	276,74	277,74	1,000	A		B		A		M	M				-	-	-	-		
002	277,74	278,74	1,000	M	B		B	B	B		B				-	-	-	-	-	
003	278,74	279,74	1,000	M		B	B	B	B		B				-	-	-	-	-	
004	279,74	280,74	1,000	B	B	B		M	B		B				-	-	-	-	-	
005	280,74	281,74	1,000					B		B	B	B	B		-	-	-	-	-	
006	281,74	282,74	1,000			B				B	B		B		-	-	-	-	-	
007	282,74	283,74	1,000	M		B	B	B				B	B		-	-	-	-	-	
008	283,74	284,74	1,000	B		B	B	B					B		-	-	-	-	-	
009	284,74	285,74	1,000	B		B		B			B		B		-	-	-	-	-	
010	285,74	286,74	1,000		B	B	B	B		B	B				-	-	-	-	-	
011	286,74	287,74	1,000	B	B	B	B	B			B		B		-	-	-	-	-	
012	287,74	288,74	1,000	M	B			B			B		B		-	-	-	-	-	
013	288,74	289,74	1,000	B	B	B	B	B			B		B		-	-	-	-	-	
014	289,74	290,74	1,000	B		B			B	B	B				-	-	-	-	-	
015	290,74	291,74	1,000	B				B			B	B	B		-	-	-	-	-	
016	291,74	292,74	1,000		B	B	B	B			B				-	-	-	-	-	
017	292,74	293,74	1,000			B		B			B		B		-	-	-	-	-	
018	293,74	294,74	1,000					B			B				-	-	-	-	-	
019	294,74	295,74	1,000	B	B		B	B							-	-	-	-	-	

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)

SERVIÇO:		LVC												KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA:		GO230												INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE:		230EGO0160		Entr. BR.251(B)/GO.480(Div.R-65/R-47)										276,74	295,74	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO:		CRESCENTE												Horario							
SEGMENTO:		Do Km 276,74 ao 295,74												INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO:		19,0														VMD:					

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	276,74	277,74	1,0000	A		B		A		M	M			2,35	-	-	-	-	
002	277,74	278,74	1,0000	A	B		B	A	B		B			3,85	-	-	-	-	-
003	278,74	279,74	1,0000	A		B	B	A	B		B			3,85	-	-	-	-	-
004	279,74	280,74	1,0000	A	B	B		A	B		B			3,85	-	-	-	-	-
005	280,74	281,74	1,0000					A		B	B	B	B	3,60	-	-	-	-	-
006	281,74	282,74	1,0000			B				B	B		B	3,80	-	-	-	-	-
007	282,74	283,74	1,0000	A		B	B	A				B	B	3,85	-	-	-	-	-
008	283,74	284,74	1,0000	A		B	B	A					B	4,25	-	-	-	-	-
009	284,74	285,74	1,0000	A		B		A			B		B	4,15	-	-	-	-	-
010	285,74	286,74	1,0000		B	B	B	A		B	B			3,63	-	-	-	-	-
011	286,74	287,74	1,0000	A	B	B	B	A			B		B	3,63	-	-	-	-	-
012	287,74	288,74	1,0000	A	B			A			B		B	4,15	-	-	-	-	-
013	288,74	289,74	1,0000	A	B	B	B	A			B		B	3,63	-	-	-	-	-
014	289,74	290,74	1,0000	A		B			B	B	B			3,80	-	-	-	-	-
015	290,74	291,74	1,0000	A				A			B	B	B	3,95	-	-	-	-	-
016	291,74	292,74	1,0000		B	B	B	A			B			4,70	-	-	-	-	-
017	292,74	293,74	1,0000			B		A			B		B	4,30	-	-	-	-	-
018	293,74	294,74	1,0000					A			B			4,70	-	-	-	-	-
019	294,74	295,74	1,0000		B		B	A						5,00	-	-	-	-	-

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE															
SERVIÇO: LVC								KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA: GO230								INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE: 230EGO0160								276,74	295,74	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE								Horario							
SEGMENTO: Do Km 276,74 ao 295,74								INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO: 19,000 Km										VMD:					
SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE		
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO												
	INICIO	FINAL		Ft - %	Pt	Ft x Pt	Foap - %	Poap	Foap x Poap	Fpr nº	Ppr	Fpr x Ppr	(Ft x Pt) + (Foap x Poap) + (Fpr x Ppr)		
001	276,74	277,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	50,00%	1,00	50,00	-	-	-	53,00		
002	277,74	278,74	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00		
003	278,74	279,74	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00		
004	279,74	280,74	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00		
005	280,74	281,74	1,0000	-	-	-	40,00%	0,70	28,00	-	-	-	28,00		
006	281,74	282,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00		
007	282,74	283,74	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00		
008	283,74	284,74	1,0000	20,00%	0,45	9,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	15,00		
009	284,74	285,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	17,00		
010	285,74	286,74	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50		
011	286,74	287,74	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50		
012	287,74	288,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	17,00		
013	288,74	289,74	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50		
014	289,74	290,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00		
015	290,74	291,74	1,0000	-	-	-	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	21,00		
016	291,74	292,74	1,0000		0,45		10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00		
017	292,74	293,74	1,0000		0,30		20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00		
018	293,74	294,74	1,0000		-		10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00		
019	294,74	295,74	1,0000		0,45		-	-	-	-	-	-	0,00		

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE											
SERVIÇO: LVC				KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA: GO230				INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE: 230EGO0160				276,74	295,74	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE				Horario							
SEGMENTO: Do Km 276,74 ao 295,74				INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO: 19,000 Km						VMD:					

SEGMENTO:				RESULTADOS					
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	CONFORME CONCEITO DO ICPF
001	276,74	277,74	1,000	53,0	2,4	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
002	277,74	278,74	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
003	278,74	279,74	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
004	279,74	280,74	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
005	280,74	281,74	1,000	28,0	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
006	281,74	282,74	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
007	282,74	283,74	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
008	283,74	284,74	1,000	15,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
009	284,74	285,74	1,000	17,0	4,2	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
010	285,74	286,74	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
011	286,74	287,74	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
012	287,74	288,74	1,000	17,0	4,2	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
013	288,74	289,74	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
014	289,74	290,74	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
015	290,74	291,74	1,000	21,0	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
016	291,74	292,74	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
017	292,74	293,74	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
018	293,74	294,74	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
019	294,74	295,74	1,000	0,0	5,0	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																				
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO: 12/01/25		
RODOVIA:		GO230										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60			
TRECHO:		230EGO0160 Entr. BR.251(B)/GO.480(Div.R-65/R-47)										276,74	295,74	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30			
SENTIDO / TRÁFEGO: DECRESCENTE												Horario								
SEGMENTO:		Do Km 276,74 ao 295,74										INICIAL:	FINAL:							
EXTENSÃO:		19,000												VMD:						
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES	
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE			
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO		
001	276,74	277,74	1,000	A		B		M		M	M				-	-	-	-		
002	277,74	278,74	1,000	M	B		B	M	B		B				-	-	-	-	-	
003	278,74	279,74	1,000	M		B	B	B	B		B				-	-	-	-	-	
004	279,74	280,74	1,000	B	B	B		A	B		B				-	-	-	-	-	
005	280,74	281,74	1,000					B		B	B	B	B		-	-	-	-	-	
006	281,74	282,74	1,000			B		B		B	B		B		-	-	-	-	-	
007	282,74	283,74	1,000	M		B	B					B	B		-	-	-	-	-	
008	283,74	284,74	1,000	B		B	B	B					B		-	-	-	-	-	
009	284,74	285,74	1,000	B		B		M			B		B		-	-	-	-	-	
010	285,74	286,74	1,000		B	B	B	B		B	B				-	-	-	-	-	
011	286,74	287,74	1,000	B	B	B	B	A			B		B		-	-	-	-	-	
012	287,74	288,74	1,000	M	B			B			B		B		-	-	-	-	-	
013	288,74	289,74	1,000	B	B	B	B	B			B		B		-	-	-	-	-	
014	289,74	290,74	1,000	B		B			B	B	B				-	-	-	-	-	
015	290,74	291,74	1,000	B				B			B	B	B		-	-	-	-	-	
016	291,74	292,74	1,000		B	B	B	B			B				-	-	-	-	-	
017	292,74	293,74	1,000			B		A			B		B		-	-	-	-	-	
018	293,74	294,74	1,000					A			B				-	-	-	-	-	
019	294,74	295,74	1,000	B	B		B	A							-	-	-	-	-	

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)

SERVIÇO:		LVC												KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA:		GO230												INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE:		230EGO0160		Entr. BR.251(B)/GO.480(Div.R-65/R-47)										276,74	295,74	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO:		DECRESCENTE												Horario							
SEGMENTO:		Do Km 276,74 ao 295,74												INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO:		19,0														VMD:					

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	276,74	277,74	1,0000	A		B		A		M	M			2,35	-	-	-	-	
002	277,74	278,74	1,0000	A	B		B	A	B		B			3,85	-	-	-	-	-
003	278,74	279,74	1,0000	A		B	B	A	B		B			3,85	-	-	-	-	-
004	279,74	280,74	1,0000	A	B	B		A	B		B			3,85	-	-	-	-	-
005	280,74	281,74	1,0000					A		B	B	B	B	3,60	-	-	-	-	-
006	281,74	282,74	1,0000			B		A		B	B		B	3,80	-	-	-	-	-
007	282,74	283,74	1,0000	A		B	B					B	B	3,85	-	-	-	-	-
008	283,74	284,74	1,0000	A		B	B	A					B	4,25	-	-	-	-	-
009	284,74	285,74	1,0000	A		B		A			B		B	4,15	-	-	-	-	-
010	285,74	286,74	1,0000		B	B	B	A		B	B			3,63	-	-	-	-	-
011	286,74	287,74	1,0000	A	B	B	B	A			B		B	3,63	-	-	-	-	-
012	287,74	288,74	1,0000	A	B			A			B		B	4,15	-	-	-	-	-
013	288,74	289,74	1,0000	A	B	B	B	A			B		B	3,63	-	-	-	-	-
014	289,74	290,74	1,0000	A		B			B	B	B			3,80	-	-	-	-	-
015	290,74	291,74	1,0000	A				A			B	B	B	3,95	-	-	-	-	-
016	291,74	292,74	1,0000		B	B	B	A			B			4,70	-	-	-	-	-
017	292,74	293,74	1,0000			B		A			B		B	4,30	-	-	-	-	-
018	293,74	294,74	1,0000					A			B			4,70	-	-	-	-	-
019	294,74	295,74	1,0000		B		B	A						5,00	-	-	-	-	-

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE															
SERVIÇO: LVC								KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA: GO230								INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE: 230EGO0160								276,74	295,74	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE								Horario							
SEGMENTO: Do Km 276,74 ao 295,74								INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO: 19,000 Km										VMD:					
SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE		
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO												
	INICIO	FINAL		Ft - %	Pt	Ft x Pt	Foap - %	Poap	Foap x Poap	Fpr nº	Ppr	Fpr x Ppr	(Ft x Pt) + (Foap x Poap) + (Fpr x Ppr)		
001	276,74	277,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	50,00%	1,00	50,00	-	-	-	53,00		
002	277,74	278,74	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00		
003	278,74	279,74	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00		
004	279,74	280,74	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00		
005	280,74	281,74	1,0000	-	-	-	40,00%	0,70	28,00	-	-	-	28,00		
006	281,74	282,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00		
007	282,74	283,74	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00		
008	283,74	284,74	1,0000	20,00%	0,45	9,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	15,00		
009	284,74	285,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	17,00		
010	285,74	286,74	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50		
011	286,74	287,74	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50		
012	287,74	288,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	17,00		
013	288,74	289,74	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50		
014	289,74	290,74	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00		
015	290,74	291,74	1,0000	-	-	-	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	21,00		
016	291,74	292,74	1,0000		0,45		10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00		
017	292,74	293,74	1,0000		0,30		20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00		
018	293,74	294,74	1,0000		-		10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00		
019	294,74	295,74	1,0000		0,45		-	-	-	-	-	-	0,00		

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE											
SERVIÇO: LVC				KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA: GO230				INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE: 230EGO0160				276,74	295,74	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE				Horario							
SEGMENTO: Do Km 276,74 ao 295,74				INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO: 19,000 Km						VMD:					

SEGMENTO:				RESULTADOS					
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
001	276,74	277,74	1,000	53,0	2,4	5	D	RUIM	RECAPEAMENTO COM CORREÇÕES PRÉVIAS - defeitos generalizados com correções prévias em áreas localizadas - remendos superficiais ou profundos
002	277,74	278,74	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
003	278,74	279,74	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
004	279,74	280,74	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
005	280,74	281,74	1,000	28,0	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
006	281,74	282,74	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
007	282,74	283,74	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
008	283,74	284,74	1,000	15,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
009	284,74	285,74	1,000	17,0	4,2	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
010	285,74	286,74	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
011	286,74	287,74	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
012	287,74	288,74	1,000	17,0	4,2	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
013	288,74	289,74	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
014	289,74	290,74	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
015	290,74	291,74	1,000	21,0	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
016	291,74	292,74	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
017	292,74	293,74	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
018	293,74	294,74	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
019	294,74	295,74	1,000	0,0	5,0	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA



IGGE – 230EGO0158

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)													
SERVIÇO:	LVC						KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO: 12/01/12
RODOVIA:	GO230						INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60	
TRECHO:	230EGO0158 Fim perímetro urbano(Goianésia)						245,42	274,00	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30	
SENTIDO / TRÁFEGO: CRESCENTE							Horario						
SEGMENTO:	Do Km 245,42 ao 274						INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	28,580								VMD:				

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INÍCIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	245,42	246,42	1,000	B	B			B			B	B	B		-	-	-	-	
002	246,42	247,42	1,000	B	B	B		B			M				-	-	-	-	-
003	247,42	248,42	1,000	B			B	B	B	B	B				-	-	-	-	-
004	248,42	249,42	1,000	B		B		M	B	B	B				-	-	-	-	-
005	249,42	250,42	1,000			B				B	M		B		-	-	-	-	-
006	250,42	251,42	1,000					B		B	M		B		-	-	-	-	-
007	251,42	252,42	1,000	M				B			B	B	B		-	-	-	-	-
008	252,42	253,42	1,000	B				B			M		B		-	-	-	-	-
009	253,42	254,42	1,000		B	B	B	B			B		B		-	-	-	-	-
010	254,42	255,42	1,000					B		B	M				-	-	-	-	-
011	255,42	256,42	1,000	B	B	B		B		B	B				-	-	-	-	-
012	256,42	257,42	1,000	M		B	B	B		B	B				-	-	-	-	-
013	257,42	258,42	1,000	B				B			M		B		-	-	-	-	-
014	258,42	259,42	1,000	B				M		B	M				-	-	-	-	-
015	259,42	260,42	1,000	B				M			B	B	B		-	-	-	-	-
016	260,42	261,42	1,000				B	M			M				-	-	-	-	-
017	261,42	262,42	1,000	B				B			B		B		-	-	-	-	-
018	262,42	263,42	1,000	B	B			B			M				-	-	-	-	-
019	263,42	264,42	1,000					M			B				-	-	-	-	-
020	264,42	265,42	1,000	B	B		B	M		B	M				-	-	-	-	-
021	265,42	266,42	1,000	B		B		M	B		B	B			-	-	-	-	-
022	266,42	267,42	1,000		B			M			M				-	-	-	-	-
023	267,42	268,42	1,000		B	B		M			B				-	-	-	-	-
024	268,42	269,42	1,000		B	B		B		B	B				-	-	-	-	-
025	269,42	270,42	1,000	B		B	B	B		B	B				-	-	-	-	-
026	270,42	271,42	1,000		B			B			B				-	-	-	-	-
027	271,42	272,42	1,000	B				B			B				-	-	-	-	-
028	272,42	273,42	1,000	B	B	B	B	M				M	B		-	-	-	-	-
029	273,42	274,00	0,580	B	B	B	B	M				M	B		-	-	-	-	-

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)

SERVIÇO:	LVC				KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA:	GO230				INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,60	3,60		
SRE:	230EGO0158	Fim perímetro urbano(Goianésia)			245,42	274,00	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO:		CRESCENTE			Horario						
SEGMENTO:	Do Km 245,42 ao 274				INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	28,6						VMD:				

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL															ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
					TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E						
001	245,42	246,42	1,0000	A	B			A			B	B	B	3,80	-	-	-	-	
002	246,42	247,42	1,0000	A	B	B		A			M			3,68	-	-	-	-	-
003	247,42	248,42	1,0000	A			B	A	B	B	B			3,80	-	-	-	-	-
004	248,42	249,42	1,0000	A		B		A	B	B	B			3,80	-	-	-	-	-
005	249,42	250,42	1,0000			B				B	M		B	3,28	-	-	-	-	-
006	250,42	251,42	1,0000					A		B	M		B	3,43	-	-	-	-	-
007	251,42	252,42	1,0000	A				A			B	B	B	3,95	-	-	-	-	-
008	252,42	253,42	1,0000	A				A			M		B	3,78	-	-	-	-	-
009	253,42	254,42	1,0000		B	B	B	A			B		B	3,63	-	-	-	-	-
010	254,42	255,42	1,0000					A		B	M			3,78	-	-	-	-	-
011	255,42	256,42	1,0000	A	B	B		A		B	B			3,85	-	-	-	-	-
012	256,42	257,42	1,0000	A		B	B	A		B	B			3,85	-	-	-	-	-
013	257,42	258,42	1,0000	A				A			M		B	3,78	-	-	-	-	-
014	258,42	259,42	1,0000	A				A		B	M			3,78	-	-	-	-	-
015	259,42	260,42	1,0000	A				A			B	B	B	3,95	-	-	-	-	-
016	260,42	261,42	1,0000				B	A			M			4,13	-	-	-	-	-
017	261,42	262,42	1,0000					A			B		B	4,30	-	-	-	-	-
018	262,42	263,42	1,0000		B			A			M			4,13	-	-	-	-	-
019	263,42	264,42	1,0000					A			B			4,70	-	-	-	-	-
020	264,42	265,42	1,0000		B		B	A		B	M			3,78	-	-	-	-	-
021	265,42	266,42	1,0000	A		B		A	B		B	B		3,95	-	-	-	-	-
022	266,42	267,42	1,0000		B			A			M			3,98	-	-	-	-	-
023	267,42	268,4200	1,0000		B	B		A			B			4,25	-	-	-	-	-
024	268,4	269,4	1,0000		B	B		A		B	B			3,85	-	-	-	-	-
025	269,4	270,4	1,0000	A		B	B	A		B	B			3,85	-	-	-	-	-
026	270,4	271,4	1,0000		B			A			B			4,55	-	-	-	-	-
027	271,4	272,4	1,0000	A				A			B			4,70	-	-	-	-	-
028	272,4	273,4	1,0000	A	B	B	B	A				M	B	3,10	-	-	-	-	-
029	273,4	274,0	0,5800	A	B	B	B	A				M	B	3,10	-	-	-	-	-

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE																	
SERVIÇO:				LVC						KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA:				GO230						INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE:				230EGO0158						245,42	274,00	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO:				CRESCENTE						Horario							
SEGMENTO:				Do Km 245,42 ao 274						INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO:				28,580 Km								VMD:					
SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE				
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO														
	Ft - %	Pt		Ft x Pt	Foap - %	Poap	Foap x Poap	Fpr nº	Ppr	Fpr x Ppr	(Ft x Pt) + (Foap x Poap) + (Fpr x Ppr)						
001	245,42	246,42	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00				
002	246,42	247,42	1,0000	20,00%	0,45	9,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	26,50				
003	247,42	248,42	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00				
004	248,42	249,42	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00				
005	249,42	250,42	1,0000	10,00%	0,30	3,00	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	34,50				
006	250,42	251,42	1,0000	-	-	-	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	31,50				
007	251,42	252,42	1,0000	-	-	-	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	21,00				
008	252,42	253,42	1,0000	-	-	-	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	24,50				
009	253,42	254,42	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50				
010	254,42	255,42	1,0000	-	-	-	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	24,50				
011	255,42	256,42	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00				
012	256,42	257,42	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00				
013	257,42	258,42	1,0000	-	-	-	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	24,50				
014	258,42	259,42	1,0000	-	-	-	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	24,50				
015	259,42	260,42	1,0000	-	-	-	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	21,00				
016	260,42	261,42	1,0000		0,30		25,00%	0,70	17,50	-	-	-	17,50				
017	261,42	262,42	1,0000		-		20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00				
018	262,42	263,42	1,0000		0,30		25,00%	0,70	17,50	-	-	-	17,50				
019	263,42	264,42	1,0000		-		10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00				
020	264,42	265,42	1,0000		0,45		35,00%	0,70	24,50	-	-	-	24,50				
021	265,42	266,42	1,0000		0,30		30,00%	0,70	21,00	-	-	-	21,00				
022	266,42	267,42	1,0000	10,00%	0,30	3,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	20,50				
023	267,42	268,42	1,0000	20,00%	0,45	9,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	15,00				
024	268,42	269,42	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00				
025	269,42	270,42	1,000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00				
026	270,42	271,42	1,000	10,00%	0,30	3,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	9,00				
027	271,42	272,42	1,000	-	-	-	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00				
028	272,42	273,42	1,000	30,00%	0,45	13,50	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	38,00				
029	273,42	274,00	0,580	30,00%	0,45	13,50	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	38,00				

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE											
SERVIÇO:		LVC		KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA:		GO230		INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE:		230EGO0158		245,42	274,00	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO:		CRESCENTE		Horario							
SEGMENTO:		Do Km 245,42 ao 274		INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO:		28,580 Km				VMD:					

SEGMENTO:				RESULTADOS					
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
001	245,42	246,42	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
002	246,42	247,42	1,000	26,5	3,7	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
003	247,42	248,42	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
004	248,42	249,42	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
005	249,42	250,42	1,000	34,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
006	250,42	251,42	1,000	31,5	3,4	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
007	251,42	252,42	1,000	21,0	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
008	252,42	253,42	1,000	24,5	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
009	253,42	254,42	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
010	254,42	255,42	1,000	24,5	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
011	255,42	256,42	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
012	256,42	257,42	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
013	257,42	258,42	1,000	24,5	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
014	258,42	259,42	1,000	24,5	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
015	259,42	260,42	1,000	21,0	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
016	260,42	261,42	1,000	17,5	4,1	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
017	261,42	262,42	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
018	262,42	263,42	1,000	17,5	4,1	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
019	263,42	264,42	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
020	264,42	265,42	1,000	24,5	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
021	265,42	266,42	1,000	21,0	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
022	266,42	267,42	1,000	20,5	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
023	267,42	268,42	1,000	15,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE														
SERVIÇO: LVC					KM:			Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23	
RODOVIA: GO230					INICIAL:		FINAL:		LARGURA DA PISTA:		3,60			3,60
SRE: 230EGO0158					245,42		274,00		LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30			0,30
SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE					Horario									
SEGMENTO: Do Km 245,42 ao 274					INICIAL:		FINAL:							
EXTENSÃO: 28,580 Km									VMD:					
SEGMENTO:				RESULTADOS										
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES					
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO		CONFORME CONCEITO DO ICPF				
024	268,42	269,42	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
025	269,42	270,42	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
026	270,42	271,42	1,000	9,0	4,6	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
027	271,42	272,42	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
028	272,42	273,42	1,000	38,0	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal					
029	273,42	274,00	0,580	38,0	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal					

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)													
SERVIÇO:	LVC						KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO: 12/01/12
RODOVIA:	GO230						INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60	
TRECHO:	230EGO0158 Fim perímetro urbano(Goianésia)						245,42	274,00	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30	
SENTIDO / TRÁFEGO: DECRESCENTE							Horario						
SEGMENTO:	Do Km 245,42 ao 274						INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	28,580								VMD:				

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	245,42	246,42	1,000	B	B			A			B	B	B		-	-	-	-	
002	246,42	247,42	1,000	B	B	B		A			M				-	-	-	-	-
003	247,42	248,42	1,000	B			B	A	B	B	B				-	-	-	-	-
004	248,42	249,42	1,000	B		B		A	B	B	B				-	-	-	-	-
005	249,42	250,42	1,000			B		A		B	M		B		-	-	-	-	-
006	250,42	251,42	1,000					A		B	M		B		-	-	-	-	-
007	251,42	252,42	1,000	M				A			B	B	B		-	-	-	-	-
008	252,42	253,42	1,000	B				A			M		B		-	-	-	-	-
009	253,42	254,42	1,000		B	B	B	A			B		B		-	-	-	-	-
010	254,42	255,42	1,000					A		B	M				-	-	-	-	-
011	255,42	256,42	1,000	B	B	B		A		B	B				-	-	-	-	-
012	256,42	257,42	1,000	M		B	B	A		B	B				-	-	-	-	-
013	257,42	258,42	1,000	B				A			M		B		-	-	-	-	-
014	258,42	259,42	1,000	B				A		B	M				-	-	-	-	-
015	259,42	260,42	1,000	B				A			B	B	B		-	-	-	-	-
016	260,42	261,42	1,000				B	A			M				-	-	-	-	-
017	261,42	262,42	1,000	B				A			B		B		-	-	-	-	-
018	262,42	263,42	1,000	B	B			A			M				-	-	-	-	-
019	263,42	264,42	1,000					A			B				-	-	-	-	-
020	264,42	265,42	1,000	B	B		B	A		B	M				-	-	-	-	-
021	265,42	266,42	1,000	B		B		A	B		B	B			-	-	-	-	-
022	266,42	267,42	1,000		B			A			M				-	-	-	-	-
023	267,42	268,42	1,000		B	B		A			B				-	-	-	-	-
024	268,42	269,42	1,000		B	B		A		B	B				-	-	-	-	-
025	269,42	270,42	1,000	B		B	B	A		B	B				-	-	-	-	-
026	270,42	271,42	1,000		B			A			B				-	-	-	-	-
027	271,42	272,42	1,000	B				A			B				-	-	-	-	-
028	272,42	273,42	1,000	B	B	B	B	B				M	B		-	-	-	-	-
029	273,42	274,00	0,580	B	B	B	B	M				M	B		-	-	-	-	-

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)

SERVIÇO:	LVC				KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA:	GO230				INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,60	3,60		
SRE:	230EGO0158	Fim perímetro urbano(Goianésia)			245,42	274,00	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO:		DECRESCENTE			Horario						
SEGMENTO:	Do Km 245,42 ao 274				INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	28,6						VMD:				

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	245,42	246,42	1,0000	A	B			A			B	B	B	3,80	-	-	-	-	
002	246,42	247,42	1,0000	A	B	B		A			M			3,68	-	-	-	-	-
003	247,42	248,42	1,0000	A			B	A	B	B	B			3,80	-	-	-	-	-
004	248,42	249,42	1,0000	A		B		A	B	B	B			3,80	-	-	-	-	-
005	249,42	250,42	1,0000			B		A		B	M		B	3,28	-	-	-	-	-
006	250,42	251,42	1,0000					A		B	M		B	3,43	-	-	-	-	-
007	251,42	252,42	1,0000	A				A			B	B	B	3,95	-	-	-	-	-
008	252,42	253,42	1,0000	A				A			M		B	3,78	-	-	-	-	-
009	253,42	254,42	1,0000		B	B	B	A			B		B	3,63	-	-	-	-	-
010	254,42	255,42	1,0000					A		B	M			3,78	-	-	-	-	-
011	255,42	256,42	1,0000	A	B	B		A		B	B			3,85	-	-	-	-	-
012	256,42	257,42	1,0000	A		B	B	A		B	B			3,85	-	-	-	-	-
013	257,42	258,42	1,0000	A				A			M		B	3,78	-	-	-	-	-
014	258,42	259,42	1,0000	A				A		B	M			3,78	-	-	-	-	-
015	259,42	260,42	1,0000	A				A			B	B	B	3,95	-	-	-	-	-
016	260,42	261,42	1,0000				B	A			M			4,13	-	-	-	-	-
017	261,42	262,42	1,0000					A			B		B	4,30	-	-	-	-	-
018	262,42	263,42	1,0000		B			A			M			4,13	-	-	-	-	-
019	263,42	264,42	1,0000					A			B			4,70	-	-	-	-	-
020	264,42	265,42	1,0000		B		B	A		B	M			3,78	-	-	-	-	-
021	265,42	266,42	1,0000	A		B		A	B		B	B		3,95	-	-	-	-	-
022	266,42	267,42	1,0000		B			A			M			3,98	-	-	-	-	-
023	267,42	268,4200	1,0000		B	B		A			B			4,25	-	-	-	-	-
024	268,4	269,4	1,0000		B	B		A		B	B			3,85	-	-	-	-	-
025	269,4	270,4	1,0000	A		B	B	A		B	B			3,85	-	-	-	-	-
026	270,4	271,4	1,0000		B			A			B			4,55	-	-	-	-	-
027	271,4	272,4	1,0000	A				A			B			4,70	-	-	-	-	-
028	272,4	273,4	1,0000	A	B	B	B	A				M	B	3,10	-	-	-	-	-
029	273,4	274,0	0,5800	A	B	B	B	A				M	B	3,10	-	-	-	-	-

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE																	
SERVIÇO:				LVC						KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA:				GO230						INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE:				230EGO0158						245,42	274,00	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO:				DECRESCENTE						Horario							
SEGMENTO:				Do Km 245,42 ao 274						INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO:				28,580 Km								VMD:					
SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE				
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO														
	INICIO	FINAL		Ft - %	Pt	Ft x Pt	Foap - %	Poap	Foap x Poap	Fpr nº	Ppr	Fpr x Ppr	(Ft x Pt) + (Foap x Poap) + (Fpr x Ppr)				
001	245,42	246,42	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00				
002	246,42	247,42	1,0000	20,00%	0,45	9,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	26,50				
003	247,42	248,42	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00				
004	248,42	249,42	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00				
005	249,42	250,42	1,0000	10,00%	0,30	3,00	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	34,50				
006	250,42	251,42	1,0000	-	-	-	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	31,50				
007	251,42	252,42	1,0000	-	-	-	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	21,00				
008	252,42	253,42	1,0000	-	-	-	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	24,50				
009	253,42	254,42	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50				
010	254,42	255,42	1,0000	-	-	-	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	24,50				
011	255,42	256,42	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00				
012	256,42	257,42	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00				
013	257,42	258,42	1,0000	-	-	-	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	24,50				
014	258,42	259,42	1,0000	-	-	-	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	24,50				
015	259,42	260,42	1,0000	-	-	-	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	21,00				
016	260,42	261,42	1,0000		0,30		25,00%	0,70	17,50	-	-	-	17,50				
017	261,42	262,42	1,0000		-		20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00				
018	262,42	263,42	1,0000		0,30		25,00%	0,70	17,50	-	-	-	17,50				
019	263,42	264,42	1,0000		-		10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00				
020	264,42	265,42	1,0000		0,45		35,00%	0,70	24,50	-	-	-	24,50				
021	265,42	266,42	1,0000		0,30		30,00%	0,70	21,00	-	-	-	21,00				
022	266,42	267,42	1,0000	10,00%	0,30	3,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	20,50				
023	267,42	268,42	1,0000	20,00%	0,45	9,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	15,00				
024	268,42	269,42	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00				
025	269,42	270,42	1,000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00				
026	270,42	271,42	1,000	10,00%	0,30	3,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	9,00				
027	271,42	272,42	1,000	-	-	-	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00				
028	272,42	273,42	1,000	30,00%	0,45	13,50	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	38,00				
029	273,42	274,00	0,580	30,00%	0,45	13,50	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	38,00				

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE

SERVIÇO:	LVC	KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D	LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA:	GO230	INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:	3,60	3,60		
SRE:	230EGO0158	245,42	274,00	LARGURA DO ACOSTAMENTO:	0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO:	DECRESCENTE	Horario						
SEGMENTO:	Do Km 245,42 ao 274	INICIAL:	FINAL:					
EXTENSÃO:	28,580 Km			VMD:				

SEGMENTO:				RESULTADOS					
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
001	245,42	246,42	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
002	246,42	247,42	1,000	26,5	3,7	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
003	247,42	248,42	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
004	248,42	249,42	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
005	249,42	250,42	1,000	34,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
006	250,42	251,42	1,000	31,5	3,4	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
007	251,42	252,42	1,000	21,0	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
008	252,42	253,42	1,000	24,5	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
009	253,42	254,42	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
010	254,42	255,42	1,000	24,5	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
011	255,42	256,42	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
012	256,42	257,42	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
013	257,42	258,42	1,000	24,5	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
014	258,42	259,42	1,000	24,5	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
015	259,42	260,42	1,000	21,0	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
016	260,42	261,42	1,000	17,5	4,1	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
017	261,42	262,42	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
018	262,42	263,42	1,000	17,5	4,1	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
019	263,42	264,42	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
020	264,42	265,42	1,000	24,5	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
021	265,42	266,42	1,000	21,0	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
022	266,42	267,42	1,000	20,5	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
023	267,42	268,42	1,000	15,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE											
SERVIÇO:		LVC		KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA:		GO230		INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE:		230EGO0158		245,42	274,00	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO:		DECRESCENTE		Horario							
SEGMENTO:		Do Km 245,42 ao 274		INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO:		28,580 Km				VMD:					

SEGMENTO:				RESULTADOS					
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES CONFORME CONCEITO DO ICPF
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
024	268,42	269,42	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
025	269,42	270,42	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
026	270,42	271,42	1,000	9,0	4,6	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
027	271,42	272,42	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
028	272,42	273,42	1,000	38,0	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal
029	273,42	274,00	0,580	38,0	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "panelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou transversal



IGGE – 230EGO0130

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																				
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO: 12/01/2025		
RODOVIA:		GO230										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60			
TRECHO:		230EGO0130 Entr. BR.251(A)(p/Vila Propício)										212,23244,74		LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30			
SENTIDO / TRÁFEGO:		CRESCENTE										Horario								
SEGMENTO:		Do Km 212,225 ao 244,74										INICIAL:	FINAL:							
EXTENSÃO:		32,515												VMD:						
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES	
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE			
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO		
001	212,23	213,23	1,000		B			B			B	B	B		-	-	-	-		
002	213,23	214,23	1,000	B	B	B		B				M			-	-	-	-	-	
003	214,23	215,23	1,000				B	M	B	B	B				-	-	-	-	-	
004	215,23	216,23	1,000			B		M	B	B	B				-	-	-	-	-	
005	216,23	217,23	1,000			B		M		B	M		B		-	-	-	-	-	
006	217,23	218,23	1,000	B				B		B	B				-	-	-	-	-	
007	218,23	219,23	1,000					M			B	B			-	-	-	-	-	
008	219,23	220,23	1,000					M			M		B		-	-	-	-	-	
009	220,23	221,23	1,000		B	B	B	M			M		B		-	-	-	-	-	
010	221,23	222,23	1,000					B		B	M				-	-	-	-	-	
011	222,23	223,23	1,000	B	B	B		B		B					-	-	-	-	-	
012	223,23	224,23	1,000			B	B			B	B				-	-	-	-	-	
013	224,23	225,23	1,000					B			B		B		-	-	-	-	-	
014	225,23	226,23	1,000					A		B	B				-	-	-	-	-	
015	226,23	227,23	1,000					M				B	B		-	-	-	-	-	
016	227,23	228,23	1,000				B	M							-	-	-	-	-	
017	228,23	229,23	1,000	B				B					B		-	-	-	-	-	
018	229,23	230,23	1,000		B						B				-	-	-	-	-	
019	230,23	231,23	1,000					A			B				-	-	-	-	-	
020	231,23	232,23	1,000		B		B	A		B	B				-	-	-	-	-	
021	232,23	233,23	1,000	B		B		A	B		B	B			-	-	-	-	-	
022	233,23	234,23	1,000		B						B				-	-	-	-	-	
023	234,23	235,23	1,000		B	B		A							-	-	-	-	-	
024	235,23	236,23	1,000		B	B		A		B	B				-	-	-	-	-	
025	236,23	237,23	1,000			B	B	B		B					-	-	-	-	-	
026	237,23	238,23	1,000	B	B			M							-	-	-	-	-	
027	238,23	239,23	1,000					M			B				-	-	-	-	-	
028	239,23	240,23	1,000		B		B	B			B		B		-	-	-	-	-	
029	240,23	241,23	1,000		B	B	B			B			B		-	-	-	-	-	
030	241,23	242,23	1,000	B		B		B							-	-	-	-	-	
031	242,23	243,23	1,000			B		B							-	-	-	-	-	
032	243,23	244,23	1,000			B					B				-	-	-	-	-	
033	244,23	244,74	0,515			B					B				-	-	-	-	-	

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)

SERVIÇO:		LVC												KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA:		GO230												INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE:		230EGO0130		Entr. BR.251(A)(p/Vila Propício)										212,225	244,74	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO:				CRESCENTE										Horario							
SEGMENTO:		Do Km 212,225 ao 244,74												INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO:		32,5														VMD:					

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
001	212,23	213,23	1,0000		B			A			B	B	B	3,80	-	-	-	-	
002	213,23	214,23	1,0000	A	B	B		A				M		3,68	-	-	-	-	-
003	214,23	215,23	1,0000				B	A	B	B	B			3,80	-	-	-	-	-
004	215,23	216,23	1,0000			B		A	B	B	B			3,80	-	-	-	-	-
005	216,23	217,23	1,0000			B		A		B	M		B	3,28	-	-	-	-	-
006	217,23	218,23	1,0000	A				A		B	B			4,30	-	-	-	-	-
007	218,23	219,23	1,0000					A			B	B		4,30	-	-	-	-	-
008	219,23	220,23	1,0000					A			M		B	3,78	-	-	-	-	-
009	220,23	221,23	1,0000		B	B	B	A			M		B	3,10	-	-	-	-	-
010	221,23	222,23	1,0000					A		B	M			3,78	-	-	-	-	-
011	222,23	223,23	1,0000	A	B	B		A		B				4,25	-	-	-	-	-
012	223,23	224,23	1,0000			B	B			B	B			3,85	-	-	-	-	-
013	224,23	225,23	1,0000					A			B		B	4,30	-	-	-	-	-
014	225,23	226,23	1,0000					A		B	B			4,30	-	-	-	-	-
015	226,23	227,23	1,0000					A				B	B	4,30	-	-	-	-	-
016	227,23	228,23	1,0000				B	A						5,00	-	-	-	-	-
017	228,23	229,23	1,0000					A					B	4,70	-	-	-	-	-
018	229,23	230,23	1,0000		B						B			4,70	-	-	-	-	-
019	230,23	231,23	1,0000					A			B			4,70	-	-	-	-	-
020	231,23	232,23	1,0000		B		B	A		B	B			4,30	-	-	-	-	-
021	232,23	233,23	1,0000	A		B		A	B		B	B		3,95	-	-	-	-	-
022	233,23	234,23	1,0000		B						B			4,55	-	-	-	-	-
023	234,23	235,2250	1,0000		B	B		A						4,55	-	-	-	-	-
024	235,2	236,2	1,0000		B	B		A		B	B			3,85	-	-	-	-	-
025	236,2	237,2	1,0000			B	B	A		B				4,25	-	-	-	-	-
026	237,2	238,2	1,0000	A	B			A						4,85	-	-	-	-	-
027	238,2	239,2	1,0000					A			B			4,70	-	-	-	-	-
028	239,2	240,2	1,0000		B		B	A			B		B	3,85	-	-	-	-	-
029	240,2	241,2	1,0000		B	B	B			B			B	3,63	-	-	-	-	-
030	241,2	242,2	1,0000	A		B		A						4,85	-	-	-	-	-
031	242,2	243,2	1,0000			B		A						4,85	-	-	-	-	-
032	243,2	244,2	1,0000			B					B			4,55	-	-	-	-	-
033	244,2	244,7	0,5150			B					B			4,55	-	-	-	-	-

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE																
SERVIÇO: LVC						KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23			
RODOVIA: GO230						INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60					
SRE: 230EGO0130						212,23	244,74	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30					
SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE						Horario				VMD:						
SEGMENTO: Do Km 212,225 ao 244,74						INICIAL:	FINAL:									
EXTENSÃO: 32,515 Km																

SEGMENTO:			EXTENSÃO	TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)												(Ft x Pt) + (Foap x Poap) + (Fpr x Ppr)
	INICIO	FINAL		Ft - %	Pt	Ft x Pt	Foap - %	Poap	Foap x Poap	Fpr nº	Ppr	Fpr x Ppr	
001	212,23	213,23	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00
002	213,23	214,23	1,0000	20,00%	0,45	9,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	26,50
003	214,23	215,23	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00
004	215,23	216,23	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00
005	216,23	217,23	1,0000	10,00%	0,30	3,00	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	34,50
006	217,23	218,23	1,0000	-	-	-	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00
007	218,23	219,23	1,0000	-	-	-	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00
008	219,23	220,23	1,0000	-	-	-	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	24,50
009	220,23	221,23	1,0000	30,00%	0,45	13,50	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	38,00
010	221,23	222,23	1,0000	-	-	-	35,00%	0,70	24,50	-	-	-	24,50
011	222,23	223,23	1,0000	20,00%	0,45	9,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	15,00
012	223,23	224,23	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00
013	224,23	225,23	1,0000	-	-	-	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00
014	225,23	226,23	1,0000	-	-	-	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00
015	226,23	227,23	1,0000	-	-	-	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00
016	227,23	228,23	1,0000		0,30		-	-	-	-	-	-	0,00
017	228,23	229,23	1,0000		-		10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00
018	229,23	230,23	1,0000		0,30		10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00
019	230,23	231,23	1,0000		-		10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00
020	231,23	232,23	1,0000		0,45		20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00
021	232,23	233,23	1,0000		0,30		30,00%	0,70	21,00	-	-	-	21,00
022	233,23	234,23		10,00%	0,30	3,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	9,00
023	234,23	235,23	1,000	20,00%	0,45	9,00	-	-	-	-	-	-	9,00
024	235,23	236,23	1,000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00
025	236,23	237,23	1,000	20,00%	0,45	9,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	15,00
026	237,23	238,23	1,000	10,00%	0,30	3,00	-	-	-	-	-	-	3,00
027	238,23	239,23	1,000	-	-	-	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00
028	239,23	240,23	1,000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00
029	240,23	241,23	1,000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50
030	241,23	242,23	1,000	10,00%	0,30	3,00	-	-	-	-	-	-	3,00
031	242,23	243,23	1,000	10,00%	0,30	3,00	-	-	-	-	-	-	3,00
032	243,23	244,23	1,000	10,00%	0,30	3,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	9,00
033	244,23	244,74	0,515	10,00%	0,30	3,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	9,00

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE														
SERVIÇO: LVC					KM:			Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23	
RODOVIA: GO230					INICIAL:		FINAL:		LARGURA DA PISTA:		3,60			3,60
SRE: 230EGO0130					212,23		244,74		LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30			0,30
SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE					Horario									
SEGMENTO: Do Km 212,225 ao 244,74					INICIAL:		FINAL:							
EXTENSÃO: 32,515 Km									VMD:					
SEGMENTO:				RESULTADOS										
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES CONFORME CONCEITO DO ICPF					
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO						
001	212,23	213,23	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
002	213,23	214,23	1,000	26,5	3,7	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
003	214,23	215,23	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
004	215,23	216,23	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
005	216,23	217,23	1,000	34,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou					
006	217,23	218,23	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
007	218,23	219,23	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
008	219,23	220,23	1,000	24,5	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
009	220,23	221,23	1,000	38,0	3,1	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou					
010	221,23	222,23	1,000	24,5	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
011	222,23	223,23	1,000	15,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
012	223,23	224,23	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
013	224,23	225,23	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
014	225,23	226,23	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
015	226,23	227,23	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
016	227,23	228,23	1,000	0,0	5,0	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
017	228,23	229,23	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
018	229,23	230,23	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
019	230,23	231,23	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
020	231,23	232,23	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
021	232,23	233,23	1,000	21,0	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
022	233,23	234,23	1,000	9,0	4,6	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
023	234,23	235,23	1,000	9,0	4,6	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
024	235,23	236,23	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE														
SERVIÇO: LVC					KM:			Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23	
RODOVIA: GO230					INICIAL:		FINAL:		LARGURA DA PISTA:		3,60			3,60
SRE: 230EGO0130					212,23		244,74		LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30			0,30
SENTIDO / PERCURSO: CRESCENTE					Horario									
SEGMENTO: Do Km 212,225 ao 244,74					INICIAL:		FINAL:							
EXTENSÃO: 32,515 Km								VMD:						
SEGMENTO:				RESULTADOS										
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES CONFORME CONCEITO DO ICPF					
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO						
025	236,23	237,23	1,000	15,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
026	237,23	238,23	1,000	3,0	4,9	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
027	238,23	239,23	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
028	239,23	240,23	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
029	240,23	241,23	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
030	241,23	242,23	1,000	3,0	4,9	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
031	242,23	243,23	1,000	3,0	4,9	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
032	243,23	244,23	1,000	9,0	4,6	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
033	244,23	244,74	0,515	9,0	4,6	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)																				
SERVIÇO:		LVC										KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO: 12/01/25		
RODOVIA:		GO230										INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60			
TRECHO:		230EGO0130 Entr. BR.251(A)(p/Vila Propício)										212,23244,74		LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30			
SENTIDO / TRÁFEGO:		DECRESCENTE										Horario								
SEGMENTO:		Do Km 212,225 ao 244,74										INICIAL:	FINAL:							
EXTENSÃO:		32,515												VMD:						
SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES	
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE			
	INICIO	FINAL			TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E				ORIGINAL	RESTAURAÇÃO		
001	212,23	213,23	1,000		B			B			B	B	B		-	-	-	-		
002	213,23	214,23	1,000	B	B	B		B			M				-	-	-	-	-	
003	214,23	215,23	1,000				B	M	B	B	B				-	-	-	-	-	
004	215,23	216,23	1,000			B		B	B	B	B				-	-	-	-	-	
005	216,23	217,23	1,000			B		B		B	M		B		-	-	-	-	-	
006	217,23	218,23	1,000	B				M		B	B				-	-	-	-	-	
007	218,23	219,23	1,000					B			B	B			-	-	-	-	-	
008	219,23	220,23	1,000					B			B		B		-	-	-	-	-	
009	220,23	221,23	1,000		B	B	B	M			B		B		-	-	-	-	-	
010	221,23	222,23	1,000					B		B	B				-	-	-	-	-	
011	222,23	223,23	1,000	B	B	B		B		B					-	-	-	-	-	
012	223,23	224,23	1,000			B	B	B		B	B				-	-	-	-	-	
013	224,23	225,23	1,000					M			B		B		-	-	-	-	-	
014	225,23	226,23	1,000					B		B	B				-	-	-	-	-	
015	226,23	227,23	1,000					B				B	B		-	-	-	-	-	
016	227,23	228,23	1,000				B	M			B				-	-	-	-	-	
017	228,23	229,23	1,000	B				B			B		B		-	-	-	-	-	
018	229,23	230,23	1,000		B			B			B				-	-	-	-	-	
019	230,23	231,23	1,000					B			B				-	-	-	-	-	
020	231,23	232,23	1,000		B		B	M		B	B				-	-	-	-	-	
021	232,23	233,23	1,000	B		B		B	B		B	B			-	-	-	-	-	
022	233,23	234,23	1,000		B			B			B				-	-	-	-	-	
023	234,23	235,23	1,000		B	B		B							-	-	-	-	-	
024	235,23	236,23	1,000		B	B		M		B	B				-	-	-	-	-	
025	236,23	237,23	1,000			B	B	B		B					-	-	-	-	-	
026	237,23	238,23	1,000	B	B			B							-	-	-	-	-	
027	238,23	239,23	1,000					B			B				-	-	-	-	-	
028	239,23	240,23	1,000		B		B	B			B		B		-	-	-	-	-	
029	240,23	241,23	1,000		B	B	B	B		B			B		-	-	-	-	-	
030	241,23	242,23	1,000	B		B		B							-	-	-	-	-	
031	242,23	243,23	1,000			B		B							-	-	-	-	-	
032	243,23	244,23	1,000			B		B			B				-	-	-	-	-	
033	244,23	244,74	0,515			B		B			B				-	-	-	-	-	

ANEXO - B

FORMULÁRIO PARA LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO (LVC)

SERVIÇO:	LVC				KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA:	GO230				INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE:	230EGO0130	Entr. BR.251(A)(p/Vila Propício)			212,225	244,74	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO:		DECRESCENTE			Horario							
SEGMENTO:	Do Km 212,225 ao 244,74				INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO:	32,5						VMD:					

SEGMENTO:				FREQUÊNCIA DE DEFEITOS (A, M, B ou S)										ICPF	INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES				OBSERVAÇÕES
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO (km)	P	TRINCAS			R	DEFORMAÇÕES		OUTROS DEFEITOS				REVESTIMENTO	ESPESSURA (cm)	IDADE		
	INICIO	FINAL															ORIGINAL	RESTAURAÇÃO	
					TR	TJ	TB		AF	O	D	EX	E						
001	212,23	213,23	1,0000		B			A			B	B	B	3,80	-	-	-	-	
002	213,23	214,23	1,0000	A	B	B		A			M			3,68	-	-	-	-	-
003	214,23	215,23	1,0000				B	A	B	B	B			3,80	-	-	-	-	-
004	215,23	216,23	1,0000			B		A	B	B	B			3,80	-	-	-	-	-
005	216,23	217,23	1,0000			B		A		B	M		B	3,28	-	-	-	-	-
006	217,23	218,23	1,0000	A				A		B	B			4,30	-	-	-	-	-
007	218,23	219,23	1,0000					A			B	B		4,30	-	-	-	-	-
008	219,23	220,23	1,0000					A			B		B	4,30	-	-	-	-	-
009	220,23	221,23	1,0000		B	B	B	A			B		B	3,63	-	-	-	-	-
010	221,23	222,23	1,0000					A		B	B			4,30	-	-	-	-	-
011	222,23	223,23	1,0000	A	B	B		A		B				4,25	-	-	-	-	-
012	223,23	224,23	1,0000			B	B	A		B	B			3,85	-	-	-	-	-
013	224,23	225,23	1,0000					A			B		B	4,30	-	-	-	-	-
014	225,23	226,23	1,0000					A		B	B			4,30	-	-	-	-	-
015	226,23	227,23	1,0000					A				B	B	4,30	-	-	-	-	-
016	227,23	228,23	1,0000				B	A			B			4,70	-	-	-	-	-
017	228,23	229,23	1,0000					A			B		B	4,30	-	-	-	-	-
018	229,23	230,23	1,0000		B			A			B			4,70	-	-	-	-	-
019	230,23	231,23	1,0000					A			B			4,70	-	-	-	-	-
020	231,23	232,23	1,0000		B		B	A		B	B			4,30	-	-	-	-	-
021	232,23	233,23	1,0000	A		B		A	B		B	B		3,95	-	-	-	-	-
022	233,23	234,23	1,0000		B			A			B			4,55	-	-	-	-	-
023	234,23	235,2250	1,0000		B	B		A						4,55	-	-	-	-	-
024	235,2	236,2	1,0000		B	B		A		B	B			3,85	-	-	-	-	-
025	236,2	237,2	1,0000			B	B	A		B				4,25	-	-	-	-	-
026	237,2	238,2	1,0000	A	B			A						4,85	-	-	-	-	-
027	238,2	239,2	1,0000					A			B			4,70	-	-	-	-	-
028	239,2	240,2	1,0000		B		B	A			B		B	3,85	-	-	-	-	-
029	240,2	241,2	1,0000		B	B	B	A		B			B	3,63	-	-	-	-	-
030	241,2	242,2	1,0000	A		B		A						4,85	-	-	-	-	-
031	242,2	243,2	1,0000			B		A						4,85	-	-	-	-	-
032	243,2	244,2	1,0000			B		A			B			4,55	-	-	-	-	-
033	244,2	244,7	0,5150			B		A			B			4,55	-	-	-	-	-

ANEXO - C

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE														
SERVIÇO: LVC							KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA: GO230							INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE: 230EGO0130							212,23	244,74	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE							Horario							
SEGMENTO: Do Km 212,225 ao 244,74							INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO: 32,515 Km									VMD:					
SEGMENTO:				TRINCAS			DEFORMAÇÕES			PANELA + REMENDO			IGGE	
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTENSÃO											
	INICIO	FINAL		Ft - %	Pt	Ft x Pt	Foap - %	Poap	Foap x Poap	Fpr nº	Ppr	Fpr x Ppr	(Ft x Pt) + (Foap x Poap) + (Fpr x Ppr)	
001	212,23	213,23	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00	
002	213,23	214,23	1,0000	20,00%	0,45	9,00	25,00%	0,70	17,50	-	-	-	26,50	
003	214,23	215,23	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00	
004	215,23	216,23	1,0000	10,00%	0,30	3,00	30,00%	0,70	21,00	-	-	-	24,00	
005	216,23	217,23	1,0000	10,00%	0,30	3,00	45,00%	0,70	31,50	-	-	-	34,50	
006	217,23	218,23	1,0000	-	-	-	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00	
007	218,23	219,23	1,0000	-	-	-	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00	
008	219,23	220,23	1,0000	-	-	-	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00	
009	220,23	221,23	1,0000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50	
010	221,23	222,23	1,0000	-	-	-	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00	
011	222,23	223,23	1,0000	20,00%	0,45	9,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	15,00	
012	223,23	224,23	1,0000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00	
013	224,23	225,23	1,0000	-	-	-	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00	
014	225,23	226,23	1,0000	-	-	-	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00	
015	226,23	227,23	1,0000	-	-	-	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00	
016	227,23	228,23	1,0000		0,30		10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00	
017	228,23	229,23	1,0000		-		20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00	
018	229,23	230,23	1,0000		0,30		10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00	
019	230,23	231,23	1,0000		-		10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00	
020	231,23	232,23	1,0000		0,45		20,00%	0,70	14,00	-	-	-	14,00	
021	232,23	233,23	1,0000		0,30		30,00%	0,70	21,00	-	-	-	21,00	
022	233,23	234,23		10,00%	0,30	3,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	9,00	
023	234,23	235,23	1,000	20,00%	0,45	9,00	-	-	-	-	-	-	9,00	
024	235,23	236,23	1,000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00	
025	236,23	237,23	1,000	20,00%	0,45	9,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	15,00	
026	237,23	238,23	1,000	10,00%	0,30	3,00	-	-	-	-	-	-	3,00	
027	238,23	239,23	1,000	-	-	-	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	6,00	
028	239,23	240,23	1,000	20,00%	0,45	9,00	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	23,00	
029	240,23	241,23	1,000	30,00%	0,45	13,50	20,00%	0,70	14,00	-	-	-	27,50	
030	241,23	242,23	1,000	10,00%	0,30	3,00	-	-	-	-	-	-	3,00	
031	242,23	243,23	1,000	10,00%	0,30	3,00	-	-	-	-	-	-	3,00	
032	243,23	244,23	1,000	10,00%	0,30	3,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	9,00	
033	244,23	244,74	0,515	10,00%	0,30	3,00	10,00%	0,60	6,00	-	-	-	9,00	

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE											
SERVIÇO:		LVC		KM:		Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23
RODOVIA:		GO230		INICIAL:	FINAL:	LARGURA DA PISTA:		3,60	3,60		
SRE:		230EGO0130		212,23	244,74	LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30	0,30		
SENTIDO / PERCURSO:		DECRESCENTE		Horario							
SEGMENTO:		Do Km 212,225 ao 244,74		INICIAL:	FINAL:						
EXTENSÃO:		32,515 Km				VMD:					

SEGMENTO:				RESULTADOS					
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO	
001	212,23	213,23	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
002	213,23	214,23	1,000	26,5	3,7	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
003	214,23	215,23	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
004	215,23	216,23	1,000	24,0	3,8	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
005	216,23	217,23	1,000	34,5	3,3	3	C	REGULAR	CORREÇÃO DE PONTOS LOCALIZADOS OU RECAPEAMENTO - pavimento trincado, com "painelas" e remendos pouco frequentes e com irregularidade longitudinal ou
006	217,23	218,23	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
007	218,23	219,23	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
008	219,23	220,23	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
009	220,23	221,23	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
010	221,23	222,23	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
011	222,23	223,23	1,000	15,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
012	223,23	224,23	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
013	224,23	225,23	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
014	225,23	226,23	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
015	226,23	227,23	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
016	227,23	228,23	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
017	228,23	229,23	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
018	229,23	230,23	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
019	230,23	231,23	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
020	231,23	232,23	1,000	14,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
021	232,23	233,23	1,000	21,0	4,0	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas
022	233,23	234,23	1,000	9,0	4,6	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
023	234,23	235,23	1,000	9,0	4,6	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA
024	235,23	236,23	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas

ANEXO - D

PLANILHA DE CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL EXPEDITO - IGGE														
SERVIÇO: LVC					KM:			Nº PISTA = 1 / LADO: D		LE	LD	DIA / MÊS / ANO:	12/01/23	
RODOVIA: GO230					INICIAL:		FINAL:		LARGURA DA PISTA:		3,60			3,60
SRE: 230EGO0130					212,23		244,74		LARGURA DO ACOSTAMENTO:		0,30			0,30
SENTIDO / PERCURSO: DECRESCENTE					Horario									
SEGMENTO: Do Km 212,225 ao 244,74					INICIAL:		FINAL:							
EXTENSÃO: 32,515 Km									VMD:					
SEGMENTO:				RESULTADOS										
Nº DO SEGMENTO	ODÔMETRO (km)		EXTEN SÃO	IGGE	ICPF	IES - INDICE DO ESTADO DA SUPERFÍCIE			OBSERVAÇÕES CONFORME CONCEITO DO ICPF					
	INICIO	FINAL				VALOR	CÓDIGO	CONCEITO						
025	236,23	237,23	1,000	15,0	4,3	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
026	237,23	238,23	1,000	3,0	4,9	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
027	238,23	239,23	1,000	6,0	4,7	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
028	239,23	240,23	1,000	23,0	3,9	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
029	240,23	241,23	1,000	27,5	3,6	2	B	BOM	APLICAÇÃO DE LAMA ASFALTICA - Desgaste superficial, trincas não muito severas em áreas muito extensas					
030	241,23	242,23	1,000	3,0	4,9	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
031	242,23	243,23	1,000	3,0	4,9	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
032	243,23	244,23	1,000	9,0	4,6	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					
033	244,23	244,74	0,515	9,0	4,6	0	A	ÓTIMO	NECESSITA APENAS DE CONSERVAÇÃO ROTINEIRA					

4. CONCLUSÃO

Frente as informações apresentadas neste documento e em conformidade com os anexos e a vistoria realizada no trecho, esta coordenação de projetos considera que o trecho em questão se encontra apto a receber em sua grande maioria os serviços de aplicação de microrrevestimento asfáltico, desde que corrigidas as manifestações patológicas apresentadas nas planilhas anexas.

Ressalta-se que o estudo teve como base apenas o LVC como parâmetro para a escolha das aplicações de cada segmento e que este se limita as normativas informadas na IP-06 e IP-11 da GOINFRA. Se necessário e por solicitação pode-se haver a complementação por meio de novos ensaios amparados pela normatização vigente.

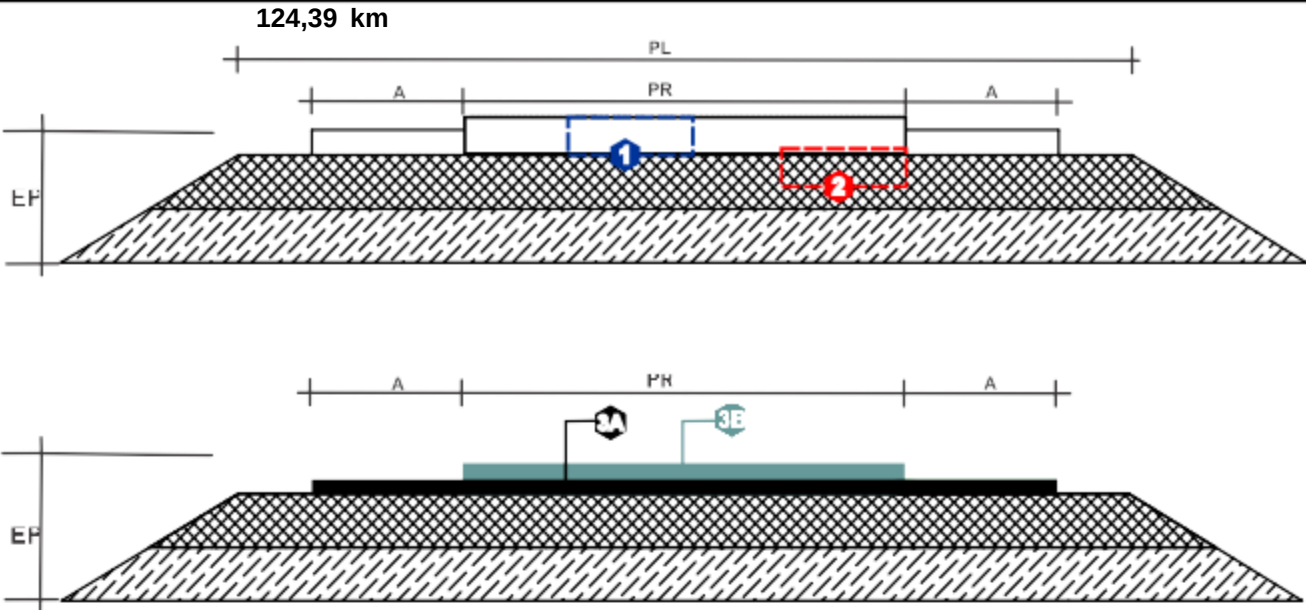
Ressaltamos também que existem segmentos com intervenções mais pesadas e melhoramentos pontuais porém que tomando por base a quantidade do trecho total não ultrapassa o limite estabelecido pela IP-11 GOINFRA – Projeto de Reabilitação Funcional;

RODOVIA: **GO-230**
TRECHO: **Entr. GO.154(Uruana) (Div. R-70 / R-50) a Entr. BR.251(A)(p/Vila Propício)**

EXTENSÃO (km): **124,39**

INICIO: Entr. GO.154(Uruana) (Div. R-70 / R-50)
FIM: Entr. BR.251(A)(p/Vila Propício)
ACOSTAMENTO: 1,00 m

SOLUÇÃO 1:



- 1 - Reparos localizados superficiais em 5% da área
2 - Reparos localizados profundos em 2% da área
3 - Micro revestimento 1,6 mm em duas camadas de 0,8 mm.
3 A - Primeira com largura total de 9m.
3 B - Segunda camada com largura de 7,0m.
- PL = Plataforma
PR = Pista de rolamento
A = Acostamento
EP= Espessura do pavimento

CALCULO DAS QUANTIDADES:

SERVIÇO	SEGMENTO		EXTENSÃO (m)	LARG. (m)	% da área	ÁREA (m2)	VOLUME (m3)
	km inicial	km final					
Reparos Superficiais	230EGO00190, 230EGO00180, 230EGO00165, 230EGO00160, 230EGO00158, 230EGO00130						
	319,06	341,06	22.000,00	9,00	5,00	9.900,00	
	298,74	319,06	20.319,00	9,00	5,00	9.143,55	
	291,77	293,75	1.980,00	9,00	5,00	891,00	
	276,74	295,74	19.000,00	9,00	5,00	8.550,00	
	245,42	274,00	28.580,00	9,00	5,00	12.861,00	
	212,23	244,74	32.515,00	9,00	5,00	14.631,75	
55.977,30							
Reparos Profundos	230EGO00190, 230EGO00180, 230EGO00165, 230EGO00160, 230EGO00158, 230EGO00130						
	319,06	341,06	22.000,00	9,00	2,00	3.960,00	
	298,74	319,06	20.319,00	9,00	2,00	3.657,42	
	291,77	293,75	1.980,00	9,00	2,00	356,40	
	276,74	295,74	19.000,00	9,00	2,00	3.420,00	
	245,42	274,00	28.580,00	9,00	2,00	5.144,40	
	212,23	244,74	32.515,00	9,00	2,00	5.852,70	
	22.390,92						
Microrevestimento 1ª Camada	230EGO00190, 230EGO00180, 230EGO00165, 230EGO00160, 230EGO00158, 230EGO00130						
	319,06	341,06	22.000,00	9,00	198.000,00		
	298,74	319,06	20.319,00	9,00	182.871,00		
	291,77	293,75	1.980,00	9,00	17.820,00		
	276,74	295,74	19.000,00	9,00	171.000,00		
	245,42	274,00	28.580,00	9,00	257.220,00		
	212,23	244,74	32.515,00	9,00	292.635,00		
	1.119.546,00						
Microrevestimento 2ª Camada	230EGO00190, 230EGO00180, 230EGO00165, 230EGO00160, 230EGO00158, 230EGO00130						
	319,06	341,06	22.000,00	7,00	154.000,00		
	298,74	319,06	20.319,00	7,00	142.233,00		
	291,77	293,75	1.980,00	7,00	13.860,00		
	276,74	295,74	19.000,00	7,00	133.000,00		
	245,42	274,00	28.580,00	7,00	200.060,00		
	212,23	244,74	32.515,00	7,00	227.605,00		
	870.758,00						

Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes 	AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES				
	PROGRAMA DE RECONSTRUÇÃO DE RODOVIAS				
	SEÇÃO TRANSVERSAL E CALCULO DAS QUANTIDADES - SERVIÇO				
	Rodovia:		Trecho:		
	GO-230	Entr. GO.154(Uruana) (Div. R-70 / R-50) a Entr. BR.251(A)(p/Vila Propício)			
DESCRIÇÃO E INCIDÊNCIAS PARA OS SERVIÇOS DA SOLUÇÃO					
Resp. Técnico: _____		Escala: Sem Escala		Unidade: INDICADA	Data: FEVEREIRO/2022
					Folha: 1

RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE SOLUÇÃO 01								
MATERIAL		SERVIÇO	TRANSPORTE LOCAL			TRANSPORTE COMERCIAL		
			ORIGEM	DESTINO	DT (km)	ORIGEM	DESTINO	DT (km)
AGREGADOS	Brita, pedrisco e pó de brita	MICRO REVESTIMENTO	CANTEIRO	OBRA	65,00	VILA PROPÍCIO	CANTEIRO	64,00
		REMENDO PROFUNDO	CANTEIRO	OBRA	65,00	VILA PROPÍCIO	CANTEIRO	64,00
FILLER	Cimento	MICRO REVESTIMENTO	CANTEIRO	OBRA	65,00	COCALZINHO	CANTEIRO	173,00
MATERIAIS BETUMINOSOS	RR-1C	PINT. LIGAÇÃO	CANTEIRO	OBRA	65,00	AP. GOIÂNIA	CANTEIRO	230,00
	RC1C-E	TSS	CANTEIRO	OBRA	65,00	AP. GOIÂNIA	CANTEIRO	230,00
	EAI	IMPRIMAÇÃO	CANTEIRO	OBRA	65,00	AP. GOIÂNIA	CANTEIRO	230,00
	CAP 50/70	CBUQ	CANTEIRO	OBRA	65,00	AP. GOIÂNIA	CANTEIRO	230,00
AREIA	AREIA	CBUQ	CANTEIRO	OBRA	65,00	GOIANÉSIA	CANTEIRO	50,00
MASSA ASFÁLTICA	MASSA ASFÁLTICA	CBUQ	CANTEIRO	OBRA	65,00	ITAPACI	CANTEIRO	80,00

CANTEIRO GOIANÉSIA (PROXIMO A CIRILANDIA)

PEDREIRA	VILA PROPICIO	15°28'19.09"S	48°51'25.52"O	
AREIAL	GOIANESIA	15°25'33.62"S	49°11'59.74"O	
CAP	DISBRAL	16°48'16.31"S	49°12'21.18"O	
CIMENTO	COCALZINHO	15°47'8.30"S	48°46'11.09"O	LAFARGE FABRICA DE CIMENTO
USINA ASFALTO	ITAPACI	14°56'9.81"S	49°32'50.07"O	NG ASFALTO

CONSUMO DE MATERIAIS PARA ORÇAMENTO		
SERVIÇO	MATERIAL	TAXA
MICRO REVESTIMENTO ASFÁLTICO A FRIO - FAIXA II - 8mm	BRITA - COMERCIAL (BC)	0,0080 m³/m²
	FILLER - CIMENTO	0,1800 kg/m²
	EMULSÃO POLIMERIZADA PARA MICRO	1,4000 kg/m²
PINTURA DE LIGAÇÃO	EMULSÃO – RR 1C	0,5000 kg/m²
CBUQ - FAIXA C - DNIT	AREIA	0,2400 m³/m³
	BRITA	1,63 m³/m³
	FILLER - CIMENTO	60,00 kg/m³
	CAP 50/70	144,00 kg/m³
CBUQ MASSA FINA - FAIXA D - DNIT	AREIA	0,4160 m³/m³
	BRITA	1,55 m³/m³
	FILLER - CIMENTO	72,00 kg/m³
	CAP 50/70	156,00 kg/m³
IMPRIMAÇÃO	CM-30	1,20 kg/m²
PMF Denso	BRITA	0,73 m³/m³
	AREIA	0,73 m³/m³
	EMULSÃO - RL 1C	215,60 kg/m³
TSS	BRITA	0,008 m³/m²
	EMULSÃO - RR 2C polimerizada	1,50 kg/m²
TSD	BRITA	0,021 m³/m²
	EMULSÃO - RR 2C polimerizada	2,70 kg/m²
SOLO BRITA	SOLO + BRITA	2,06 t/m³
BRITA GRADUA	BRITA	2,20 t/m³

* Taxas utilizadas somente para orçamento. As taxas de aplicação deverão ser definidas na obra.

MEMÓRIA DE CÁLCULOS DAS QUANTIDADES

1) REPAROS LOCALIZADOS SUPERFICIAIS (5cm)

55.977,30 m²

Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
40425	REMOÇÃO E CARGA DE PAV. ASFÁLTICA (EXCETO TRANSPORTE)	m3	2.798,87		
40430	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO	m3km	13.994,33	5,00	
40385	PINTURA DE LIGAÇÃO	m2	55.977,30		
40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	T	27,99		
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	1.819,26	65,00	
40602	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE-CBUQ (BC/AC)	m3	2.798,87		
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	33.586,38	50,00	
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	291.977,60	64,00	
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	29.052,22	173,00	
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	t	431,03		
40440	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	TKM	436.622,94	65,00	
40525	FORNECIMENTO DE CAP-50/70	T	403,04		

2) REPAROS LOCALIZADOS PROFUNDOS 20cm

22.390,92 m²

Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
40425	REMOÇÃO E CARGA DE PAV. ASFÁLTICA (EXCETO TRANSPORTE)	m3	4.478,18		
40430	TRANSPORTE DE PAVIMENTO REMOVIDO	m3km	29.108,20	5,00	
40375	ESTABILIZAÇÃO SOLO-CIMENTO 3% PESO - PISTA	m3	3.358,64		
40316	ESCAVAÇÃO E CARGA MAT. DE JAZIDA-COM INDENIZAÇÃO	m3	4.366,23		
40300	DESMATAMENTO, LIMPEZA E EXPURGO DE JAZIDA	m2	7.277,05		
40305	ACABAMENTO E RECOMPOSIÇÃO DE JAZIDAS	m2	7.277,05		
40320	TRANSPORTE DE MATERIAL DE JAZIDA (CASCALHO)	m3km	109.155,74	25,00	
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	35.995,70	173,00	
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	11.788,82	65,00	
40380	IMPRIMAÇÃO	m2	22.390,92		
40485	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	t	26,87		
40385	PINTURA DE LIGAÇÃO	m2	22.390,92		
40510	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	T	11,20		
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	3.929,61	65,00	
40602	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE-CBUQ (BC/AC)	m3	1.119,55		
40525	FORNECIMENTO DE CAP-50/70	T	161,21		
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	13.434,55	50,00	
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	11.620,89	173,00	
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	116.791,04	64,00	
40440	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	TKM	174.649,18	65,00	
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	t	199,28		

3) MICRO REVESTIMENTO

1.990.304,00 m²

Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
40611	MICRORREVESTIMENTO À FRIO - 0,8cm S/ COMPACTAÇÃO (BC)	m2	1.990.304,00		
40445	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS	m3km	1.034.958,08	65,00	
40455	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	1.019.035,65	64,00	
40450	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	61.978,07	173,00	
40449	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	23.286,56	65,00	
40435	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	181.117,66	65,00	
40530	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	t	2.786,43		
40511	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RC-1C COM POLÍMERO	t	2.786,43		

4) SINALIZAÇÃO DE OBRAS

Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
40815	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESINA ACRILICA (0,6 mm)	m2	47.523,00		

5) ADMINISTRAÇÃO LOCAL

Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
42140	ADMINISTRAÇÃO LOCAL - TIPO C1	un	1,00		

6) CANTEIRO DE OBRA

Código	Serviços	unid	quantidade	dt (km)	sub-total
42240	CANTEIRO DE OBRA - TIPO C1	un	1,00		

7) MOBILIZAÇÃO

Código	Serviços	und	quantidade	dt (km)	sub-total
42301	MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO - CONFORME DEMONSTRATIVO	un	1,00		