



| CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO                                           |                                                |                   |            |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| FÍSICO                                                                   | ATIVIDADES                                     | VALOR ETAPA - R\$ | MÊS        |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
|                                                                          | INFRA-ESTRUTURA (ESTACAS)                      | 1.034.967,22      | 1º MÊS     | 2º MÊS       | 3º MÊS       | 4º MÊS       | 5º MÊS       | 6º MÊS       | 7º MÊS       | 8º MÊS       | 9º MÊS       |  |
|                                                                          |                                                |                   | 40,00%     | 60,00%       |              |              |              |              |              |              |              |  |
|                                                                          |                                                |                   | 413.986,89 | 620.980,33   | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |  |
|                                                                          | INFRA-ESTRUTURA (BLOCOS + VIGAS DE EQUILÍBRIO) | 484.527,07        |            | 0,00%        | 100,00%      |              |              |              |              |              |              |  |
|                                                                          |                                                |                   | -          | -            | 484.527,07   | -            | -            | -            | -            | -            | -            |  |
|                                                                          |                                                |                   |            |              | 20,00%       | 80,00%       |              |              |              |              |              |  |
|                                                                          | MESO-ESTRUTURA                                 | 228.873,99        | -          | -            | 45.774,80    | 183.099,19   | -            | -            | -            | -            | -            |  |
|                                                                          |                                                |                   |            |              |              | 25,00%       | 60,00%       | 15,00%       |              |              |              |  |
|                                                                          |                                                |                   | -          | -            | -            | 253.568,19   | 608.563,66   | 152.140,91   | -            | -            | -            |  |
| SUPER-ESTRUTURA (LONGARINAS + TRANSVERSINAS)                             | 1.014.272,76                                   |                   |            |              |              |              | 30,00%       | 40,00%       | 30,00%       |              |              |  |
|                                                                          |                                                | -                 | -          | -            | -            | -            | 532.161,48   | 709.548,64   | 532.161,48   | -            |              |  |
|                                                                          |                                                |                   |            |              |              |              |              |              | 30,00%       | 70,00%       |              |  |
| SUPER-ESTRUTURA (LAJE + ALAS + CORTINAS)                                 | 1.773.871,59                                   | -                 | -          | -            | -            | -            |              |              |              |              |              |  |
|                                                                          |                                                |                   |            |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
|                                                                          |                                                | -                 | -          | -            | -            | -            | -            | -            | 60.084,88    | 140.198,04   |              |  |
| SUPER-ESTRUTURA (BARREIRA NEW JERSEY + PLACA DE TRANSIÇÃO + ACABAMENTOS) | 200.282,92                                     |                   |            |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
|                                                                          |                                                |                   |            |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
|                                                                          |                                                | -                 | -          | -            | -            | -            | -            | -            |              |              |              |  |
| TERRAPLENAGEM                                                            | 537.519,94                                     | 15,00%            | 15,00%     | 15,00%       | 15,00%       |              |              |              | 15,00%       | 25,00%       |              |  |
|                                                                          |                                                | 80.627,99         | 80.627,99  | 80.627,99    | 80.627,99    | -            | -            | -            | 80.627,99    | 134.379,99   |              |  |
|                                                                          |                                                |                   |            |              |              |              |              |              |              | 100,00%      |              |  |
| SINALIZAÇÃO VERTICAL                                                     | 141.959,67                                     | -                 | -          | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 141.959,67   |              |  |
|                                                                          |                                                | 25,00%            | 75,00%     |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
|                                                                          |                                                |                   |            |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
| OBRAS DE ARTE CORRENTES                                                  | 143.483,04                                     | 35.870,76         | 107.612,28 | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |              |  |
|                                                                          |                                                | 100,00%           |            |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
|                                                                          |                                                |                   |            |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
| OBRAS COMPLEMENTARES                                                     | 46.609,34                                      | 46.609,34         | -          | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |              |  |
|                                                                          |                                                |                   |            |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
|                                                                          |                                                |                   |            |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
| TRANSPORTES                                                              | 133.420,85                                     | 8,74%             | 13,11%     | 11,20%       | 9,22%        | 12,85%       | 14,45%       | 14,98%       | 12,50%       | 2,95%        |              |  |
|                                                                          |                                                | 11.660,98         | 17.491,47  | 14.943,14    | 12.301,40    | 17.144,58    | 19.279,31    | 19.986,44    | 16.677,61    | 3.935,92     |              |  |
|                                                                          |                                                | 13,79%            | 14,64%     | 10,34%       | 8,75%        | 10,34%       | 11,62%       | 12,05%       | 11,39%       | 7,08%        |              |  |
| ADMINISTRATIVO                                                           | ADMINISTRAÇÃO LOCAL                            | 343.405,52        |            |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
|                                                                          |                                                |                   | 47.355,62  | 50.274,57    | 35.508,13    | 30.047,98    | 35.508,13    | 39.903,72    | 41.380,37    | 39.113,89    | 24.313,11    |  |
|                                                                          |                                                |                   | 80,00%     | 20,00%       |              |              |              |              |              |              |              |  |
|                                                                          | CANTEIRO DE OBRA                               | 297.432,68        | 237.946,14 | 59.486,54    | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |  |
|                                                                          |                                                |                   | 50,00%     |              |              |              |              |              |              |              | 50,00%       |  |
|                                                                          |                                                |                   |            |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
|                                                                          | MOBILIZAÇÃO                                    | 16.240,64         | 8.120,32   | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 8.120,32     |  |
|                                                                          |                                                |                   |            |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
| TOTAL                                                                    |                                                | 6.396.867,23      |            |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
| FINANCEIRO                                                               | PARCIAL ( R\$ )                                |                   | 882.178,05 | 936.473,18   | 661.381,12   | 559.644,76   | 661.216,37   | 743.485,43   | 770.915,44   | 728.665,84   | 452.907,04   |  |
|                                                                          | PERCENTUAL PARCIAL ( % )                       |                   | 13,79%     | 14,64%       | 10,34%       | 8,75%        | 10,34%       | 11,62%       | 12,05%       | 11,39%       | 7,08%        |  |
|                                                                          | ACUMULADO ( R\$ )                              |                   | 882.178,05 | 1.818.651,23 | 2.480.032,35 | 3.039.677,11 | 3.700.893,48 | 4.444.378,90 | 5.215.294,35 | 5.943.960,19 | 6.396.867,23 |  |
|                                                                          | PERCENTUAL ACUMULADO ( % )                     |                   | 13,79%     | 28,43%       | 38,77%       | 47,52%       | 57,85%       | 69,48%       | 81,53%       | 92,92%       | 100,00%      |  |

O prazo de obra estabelecido de acordo com os meses trabalhados, não contemplando paralizações pelo período chuvoso.