

ESTADO DE GOIÁS
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
Agência Goiana de Infraestrutura e Transporte - GOINFRA

Projeto de Restauração da Rodovia GO-215, Trecho: BR-153 / Pontalina

Rodovia: GO-215
Trecho: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
Subtrecho: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
Segmento: km 0,00 - km 24,16
Extensão: 24,16 km
Códigos SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070

VOLUME 02 – PROJETO DE EXECUÇÃO

ESTADO DE GOIÁS

Agência Goiana de Infraestrutura e Transporte - GOINFRA

GERÊNCIA DE PROJETOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS

Projeto de Restauração da Rodovia GO-215, Trecho: BR-153 / Pontalina

VOLUME 02 – PROJETO DE EXECUÇÃO

COORDENAÇÃO: Gerência de Projetos de Obras Rodoviárias

ELABORAÇÃO: Basitec Projetos e Construções Ltda

Sumário

1	Apresentação
1.1	Dados da Obra
1.2	Informações Contratuais
1.3	Histórico de Versões
1.4	Mapa de Situação
2	Quantitativos de Serviço
3	Cadastro Topográfico
4	Projeto de Restauração
5	Projeto de Drenagem
6	Projeto de Obras de Arte Correntes
7	Projeto de Sinalização

Basitec Projetos e Construções LTDA apresenta o neste Volume 02 - Projeto de Execução, contendo os resultados obtidos para o Projeto Executivo de Engenharia para Restauração da Rodovia GO-215, trecho: BR-153 / Pontalina.

1.1 DADOS DA OBRA

- Rodovia: GO-215
- Trecho: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
- Subtrecho: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
- Segmento: km 0,00 - km 24,16
- Extensão: 24,16 km
- Código SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070

1.2 INFORMAÇÕES CONTRATUAIS

- Contrato: nº 005/2023 - GOINFRA
- Data da Assinatura: 19/01/2023
- Data da Ordem de Serviço: 23/01/2023
- Prazo contratual: 05 meses

Coordenação Geral dos Trabalhos:


Engº Rafael Basilio – CREA-GO 8.130/D

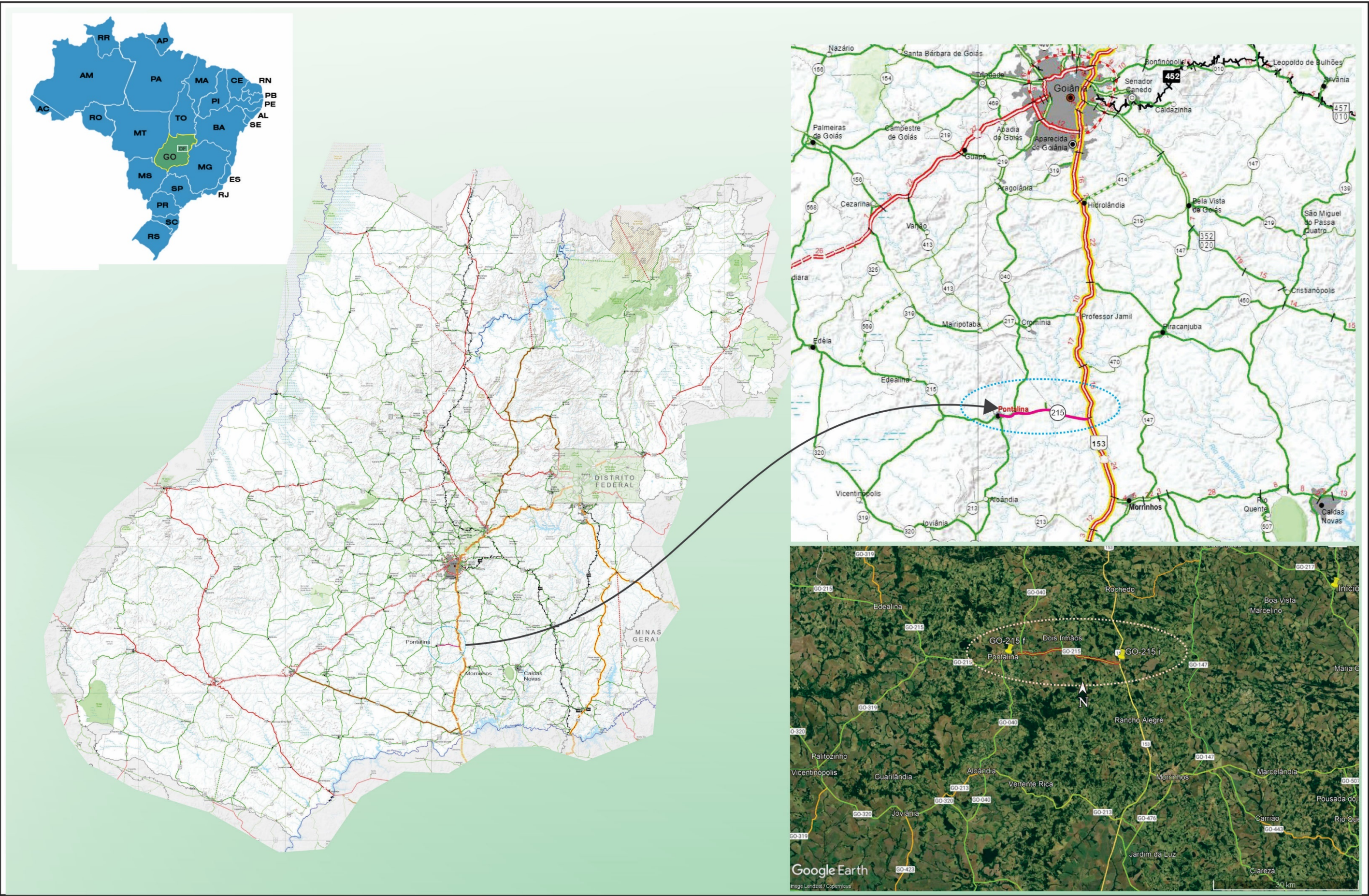
1.3 HISTÓRICO DE VERSÕES

ASSUNTO: Volume 02 – Projeto de Execução_R00		
REVISÃO	DESCRIÇÃO	DATA
00	Emissão Inicial - Minuta	01/07/2023
01	Revisão Minuta	01/10/2023
02	Revisão Minuta	20/10/2023
03	Revisão Minuta	31/10/2023
04	Projeto Executivo	21/11/2023

1.4 MAPA DE SITUAÇÃO

A seguir é apresentado o mapa de localização do segmento em estudo cujas características principais são as seguintes:

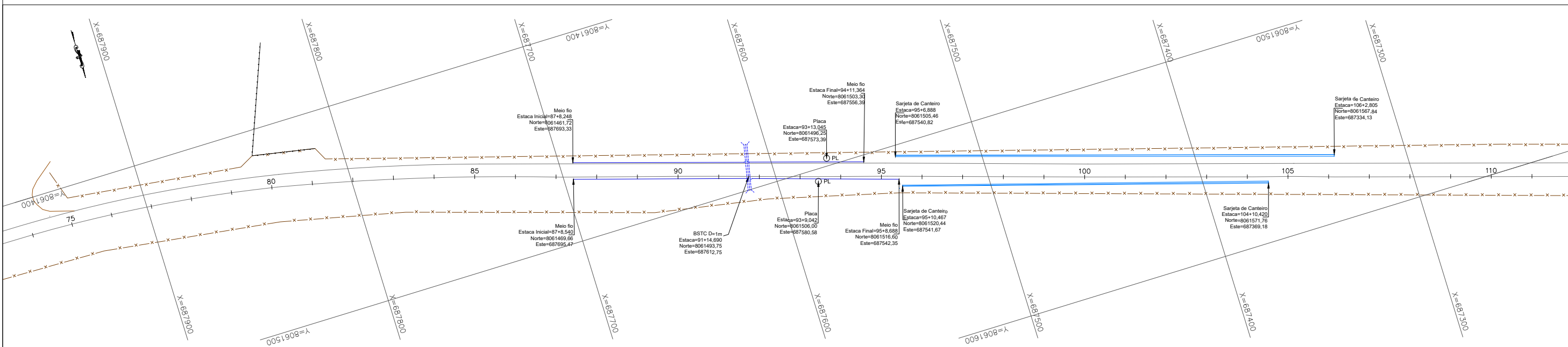
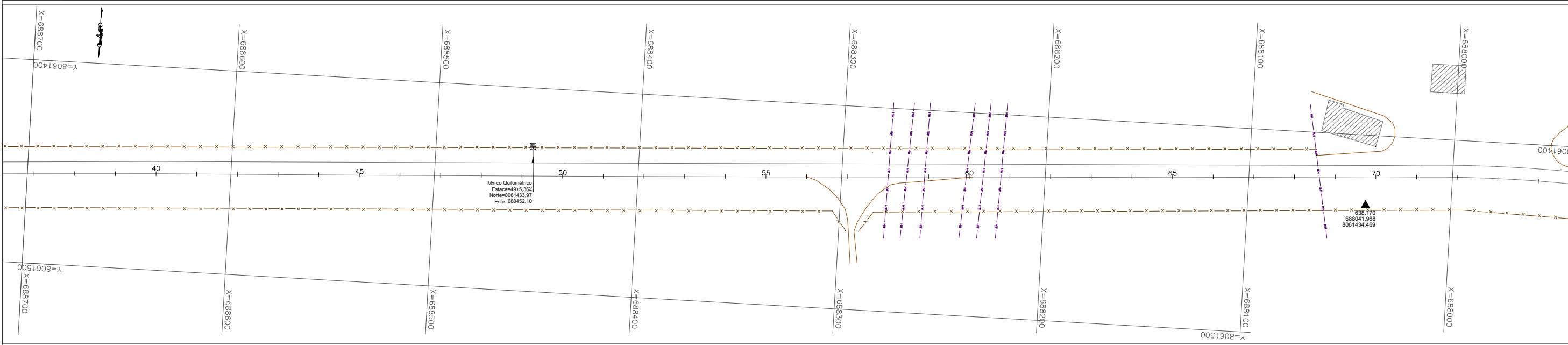
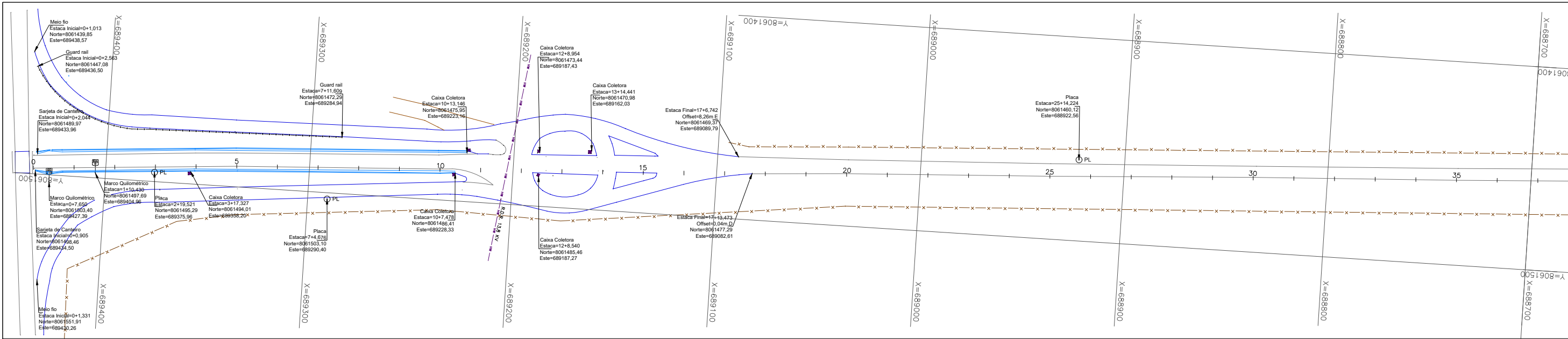
- *Início: Entr. BR-153 / Coordenadas: (689.433,3 E; 8.061.523,88 N)*
- *Final: Início Perímetro Urbano de Pontalina / Coordenadas: (666.299.00 E; 8.062.656.00 N)*
- *Código SRE 215EGO0010: km 0,00 a km 12,31*
- *Código SRE 215EGO0015: km 12,31 a 20,86*
- *Código SRE 040EGO0070: km 20,86 a 24,16 (GO-215) / km 105,70 a 109,00 (GO-040)*



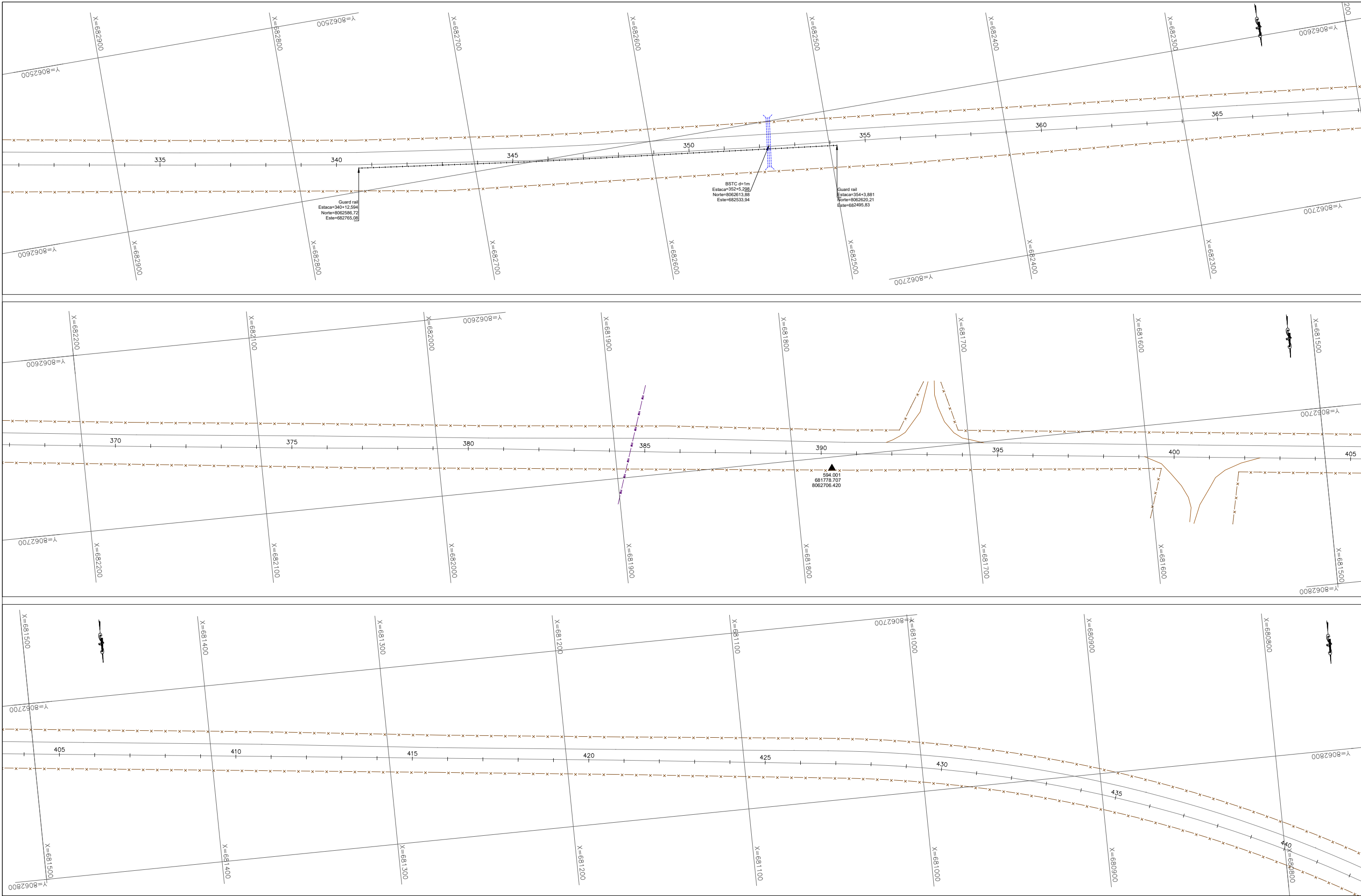
QUANTITATIVOS

Código			Descrição	Unid.	Quant.	DT
1			PAVIMENTAÇÃO			
SERVIÇOS PRELIMINARES						
42420	GOINFRA	ES-T 001/2019	CAPINA MANUAL	m2	43.488,00	
40005	GOINFRA	ES-T 001/2019	CARGA DE ENTULHOS	m3	8.697,60	
40006	GOINFRA	ES-T 001/2019	TRANSPORTE DE ENTULHOS	m3km	4.348,80	0,50
BASE						
10082	INFRA-MATER	ES-PAV 002/2019	BRITA - COMERCIAL (BC)	m3	8.953,24	
40455	GOINFRA	ES-PAV 002/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	856.825,11	95,70
10081	INFRA-MATER	ES-PAV 002/2019	AREIA - COMERCIAL (AC)	m3	17.906,48	
40455	GOINFRA	ES-PAV 002/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	694.413,33	38,78
CPU-01	COMPOSIÇÃO	ES-PAV 004/2019	RECICLAGEM DE BASE COM 30% AREIA + 15% BRITA C/ INCORPORAÇÃO DO PAVIMENTO	m³	40.562,00	
REVESTIMENTO						
40380	GOINFRA	ES-PAV 007/2019	IMPRIMAÇÃO	m2	211.231,26	
40385	GOINFRA	ES- PAV 008/2019	PINTURA DE LIGAÇÃO	m2	423.102,53	
40602	GOINFRA	ES- PAV 012/2019	CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE - CBUQ	m3	16.709,09	
40530	GOINFRA	ES-PAV 007/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BETUMINOSO	tkm	2.782,70	101,00
40435	GOINFRA	ES-PAV 007/2019	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BETUMINOSO	TKM	4.423,98	9,10
40455	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS	m3km	2.431.739,53	86,60
40450	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	33.285,63	91,50
40485	GOINFRA	ES-PAV 007/2019	FORNECIMENTO DE EMULSÃO ASFÁLTICA PARA IMPRIMAÇÃO - EAI	t	274,60	
40510	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	FORNECIMENTO DE EMULSÃO RR-1C	T	211,55	
40525	GOINFRA	ES-PAV 012/2020	FORNECIMENTO DE CAP-50/70	T	2.296,54	
40440	GOINFRA	ES-PAV 012/2020	TRANSPORTE LOCAL DE MASSA ASFÁLTICA	TKM	348.885,90	8,70
2			DRENAGEM			
DEMOLIÇÃO						
42820	GOINFRA	DNIT 027/2004	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m3	400,79	
42825	GOINFRA	DNIT 027/2004	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	m3	71,67	
DRENAGEM SUPERFICIAL						
41332	GOINFRA	ES-DRE 006/2019	MEIO FIO COM SARJETA - MFC03	m	5.439,00	
41334	GOINFRA	ES-DRE 006/2019	MEIO FIO SEM SARJETA - MFC05	m	1.236,00	
41318	GOINFRA	ES-DRE 007/2019	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC03 (AC/BC)	m	2.085,00	
41340	GOINFRA	ES-DRE 007/2019	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - VPAC 160-30	m	355,00	
41341	GOINFRA	ES-DRE 007/2019	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO - VPAC 120-30	m	465,00	
41385	GOINFRA	ES-DRE 008/2019	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 01 (AC/BC)	un	81,00	
41386	GOINFRA	ES-DRE 008/2019	ENTRADA D'ÁGUA - EDA 02 (AC/BC)	un	15,00	
41414	GOINFRA	ES-DRE 008/2019	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 02 (AC/BC)	m	192,00	
41415	GOINFRA	ES-DRE 008/2019	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR 03 (AC/BC)	m	233,00	
41422	GOINFRA	ES-DRE 008/2019	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD 02 (AC/BC)	m	9,00	
41371	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 01 (AC/BC)	un	81,00	
41372	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 02 (AC/BC)	un	1,00	
41367	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 01 (AC/BC)	un	7,00	
41369	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 03 (AC/BC)	un	1,00	
41370	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 04 (AC/BC)	un	1,00	
2003365	SICRO	DNIT 025/2004-ES	TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETA - TSS 05 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	m	18,00	
2003479	SICRO	DNIT 025/2004-ES	CAIXA COLETORA DE SARJETA - CCS 02 - COM GRELHA DE CONCRETO - TCC 01 - AREIA E BRITA COMERCIAIS	un	4,00	
CONSERVAÇÃO ROTINEIRA						
42415	GOINFRA	DNIT 104/2009-ES	ROÇADA MECANIZADA	Ha	15,27	
42425	GOINFRA	ES-DRE 006/2019	LIMPEZA DE MEIO-FIO E DESCIDA D'AGUA	M	1.994,00	
42435	GOINFRA	ES-DRE 006/2019	LIMPEZA DE VALETAS DE CORTE	M	308,00	
42440	GOINFRA	ES-DRE 006/2019	LIMPEZA DE PONTE	M	119,00	
42445	GOINFRA	ES-DRE 006/2020	DESOBSTRUÇÃO DE BUEIROS	m3	234,08	
42480	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	CAIAÇÃO (3 DEMÃOS)	m2	8.252,62	
40436	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m3km	6.030,32	9,10
40455	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS - BRITA	m3km	47.861,07	86,60

Código			Descrição	Unid.	Quant.	DT
40445	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS - BRITA	m3km	0,00	9,10
40455	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS - AREIA	m3km	51.556,79	86,60
40445	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS - AREIA	m3km	34,71	9,10
40450	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	17.470,50	91,50
40449	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	10,56	9,10
40455	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS - PEDRA DE MÃO	m3km	0,00	86,60
40445	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS - PEDRA DE MÃO	m3km	0,00	9,10
40451	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	130,66	112,00
47050	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	10,62	9,10
3			OBRAS DE ARTE CORRENTES			
DEMOLIÇÃO						
42820	GOINFRA	DNIT 027/2004	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO SIMPLES	m3	23,22	
42825	GOINFRA	DNIT 027/2004	DEMOLIÇÃO DE CONCRETO ARMADO	m3	0,00	
BUEIROS						
41846	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	BOCA DE BSTC D=0,60M (AC/BC)	un	2,00	
41856	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	BOCA DE BSTC D=1,00M (AC/BC)	un	3,00	
41876	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	BOCA DE BDTC D=1,00M (AC/BC)	un	2,00	
41373	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 03 (AC/BC)	un	1,00	
41375	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 05 (AC/BC)	un	4,00	
41378	GOINFRA	ES-DRE 009/2019	DISSIPADOR DE ENERGIA - DEB 08 (AC/BC)	un	1,00	
40436	GOINFRA	ES-DRE 002/2019	TRANSPORTE LOCAL DE CONCRETO	m3km	241,40	9,10
40455	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS - BRITA	m3km	1.825,28	86,60
40445	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS - BRITA	m3km	0,00	9,10
40455	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS - AREIA	m3km	1.899,13	86,60
40445	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS - AREIA	m3km	25,03	9,10
40450	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	TKM	724,79	91,50
40449	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE LOCAL DE CIMENTO / CAL / FILLER	tkm	7,62	9,10
40455	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE AGREGADOS - PEDRA DE MÃO	m3km	0,00	86,60
40445	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE LOCAL DE AGREGADOS - PEDRA DE MÃO	m3km	78,35	9,10
40451	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE COMERCIAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	0,00	112,00
47050	GOINFRA	ES-PAV 009/2019	TRANSPORTE LOCAL DE MATERIAL BÁSICO	tkm	0,00	9,10
4			SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES			
SINALIZAÇÃO EM OBRAS						
40853	GOINFRA	ES – SIN 001/19	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA (TIPO III)	m2	17,60	
5213835	SICRO	ES – SIN 001/19	CONE PLÁSTICO PARA CANALIZAÇÃO DE TRÂNSITO - UTILIZAÇÃO DE 150 CICLOS - FORNECIMENTO, 01 IMPLANT	un.dia	815,00	
5213383	SICRO	ES – SIN 001/19	CAVALETE EM POLIETILENO ZEBRADO COM FAIXA REFLETIVA - H = 1,00 M - UTILIZAÇÃO DE 600 CIC	un.dia	6,00	
5213850	SICRO	ES – SIN 001/19	OPERAÇÃO DE SINALIZAÇÃO POR BANDEIROLA DE TECIDO OU COM PLACA METÁLICA	h	4,00	
SINALIZAÇÃO PERMANENTE						
40818	GOINFRA	ES – SIN 001/19	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA (0,5 mm)	m2	13.846,51	
40825	GOINFRA	ES – SIN 001/19	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TERMOPLÁSTICO EXTRUDADO (3 mm)	m2	346,55	
40853	GOINFRA	ES – SIN 002/19	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA (TIPO III)	m2	75,51	
40856	GOINFRA	ES – SIN 002/19	SINALIZAÇÃO VERTICAL TOTALMENTE REFLETIVA - CHAPA DE ALUMÍNIO	m2	74,60	
40835	GOINFRA	ES – SIN 001/19	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	Un	7.354,00	
40830	GOINFRA	ES – SIN 001/19	TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL	Un	0,00	
5213364	SICRO	ES – SIN 001/19	REMOÇÃO DE PLACA DE SINALIZAÇÃO	m²	46,02	
OBRAS COMPLEMENTARES						
40810	GOINFRA	DNER-ES 144/85	DEFENSA METÁLICA SEMI-MALEÁVEL SIMPLES	M	264,00	
3713605	SICRO	DNER-ES 144/85	ANCORAGEM DE DEFENSA SEMIMALEÁVEL SIMPLES - FORNECIMENTO E IMPLANTAÇÃO	m	64,00	
3713902	SICRO	DNER-ES 144/85	TERMINAL ABSORVEDOR DE ENERGIA DE ABERTURA COM NÍVEL DE CONTENÇÃO TL3 PARA DEFEN	un	10,00	
3713705	SICRO	DNER-ES 144/85	REMOÇÃO DE DEFENSA METÁLICA	m	154,00	



			LEGENDA:			GOINFRA BASITEC			GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			- - - - - Eixo da Pista			Rio			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			- - - - - Bordo da Pista			Muro			RODOVIA: GO-215		
			- - - - - Meio fio			Bueiro			SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
			- - - - - Cerca de Arame			Rede Elétrica			TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
			- - - - - Estrada de Terra			Caixa Coletora			SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
			- - - - - Sarjeta de Canteiro			Descida d' água			SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
			- - - - - Obra de Arte Especial			Edificação			CONTEÚDO: Estudos Topográficos		
			- - - - - Guard rail						TÍTULO: Concepção em Planta		
									ESCALA: 1:2000		
									PR-272_ETOP_01 R00		

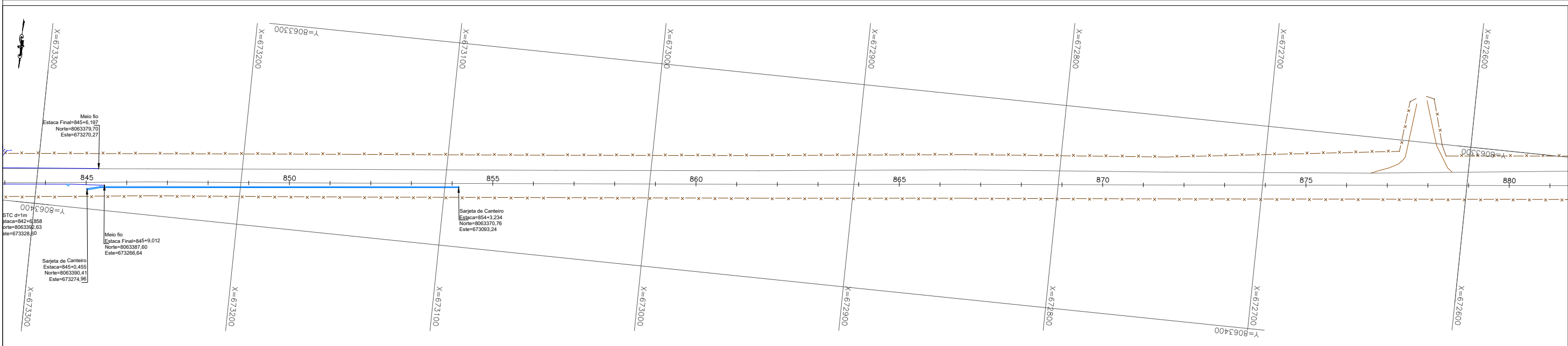
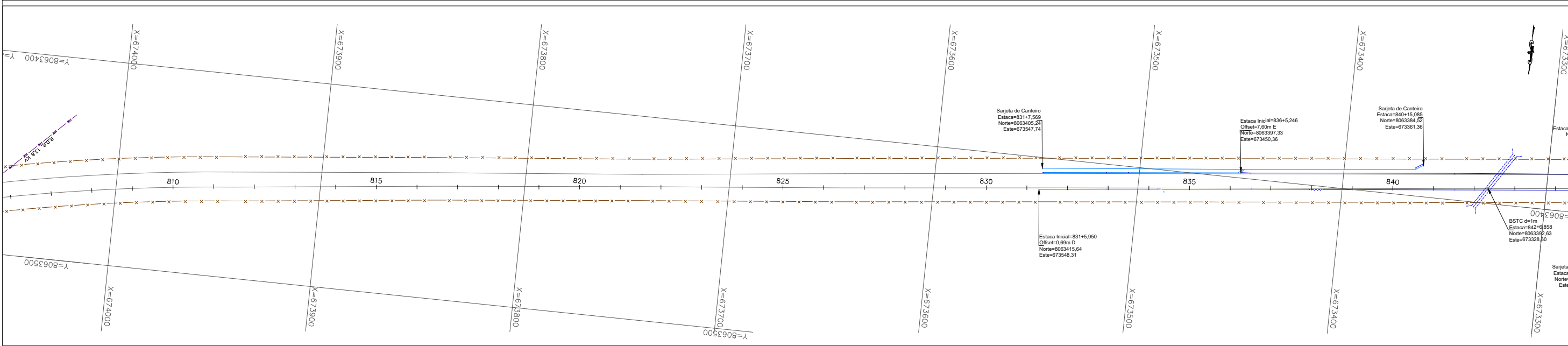
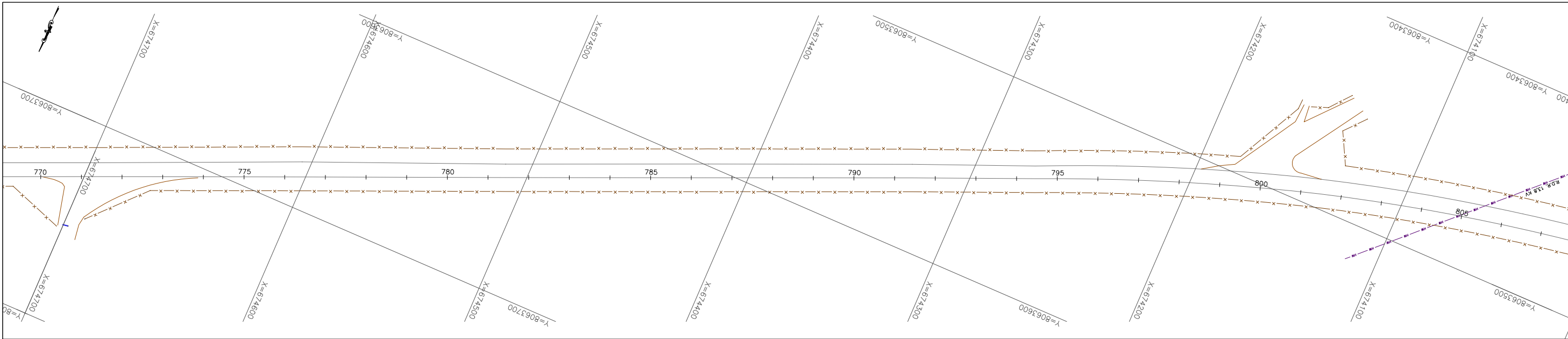


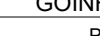
CONTROLE DE REVISÕES		
01	Emissão Inicial	27/02/2023
nº	Descrição	Data

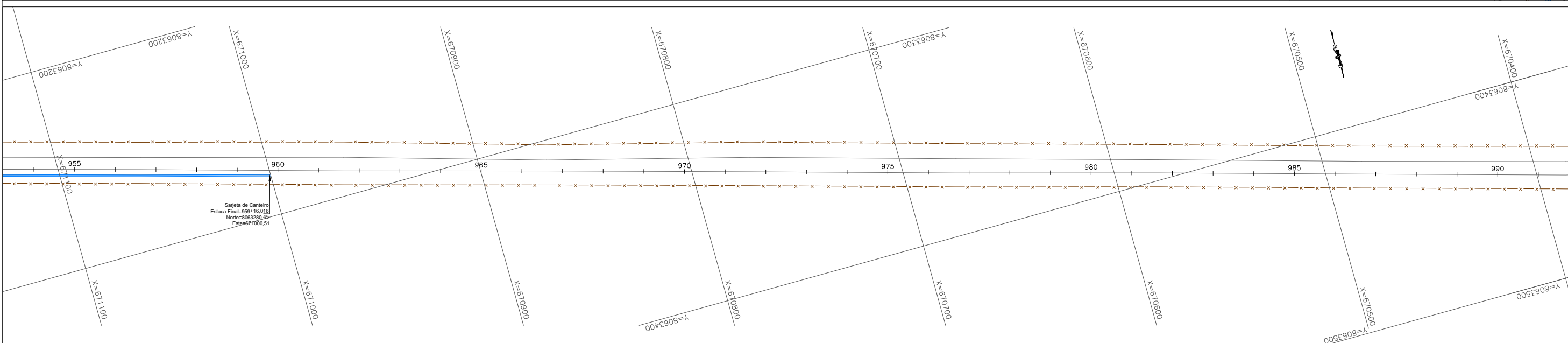
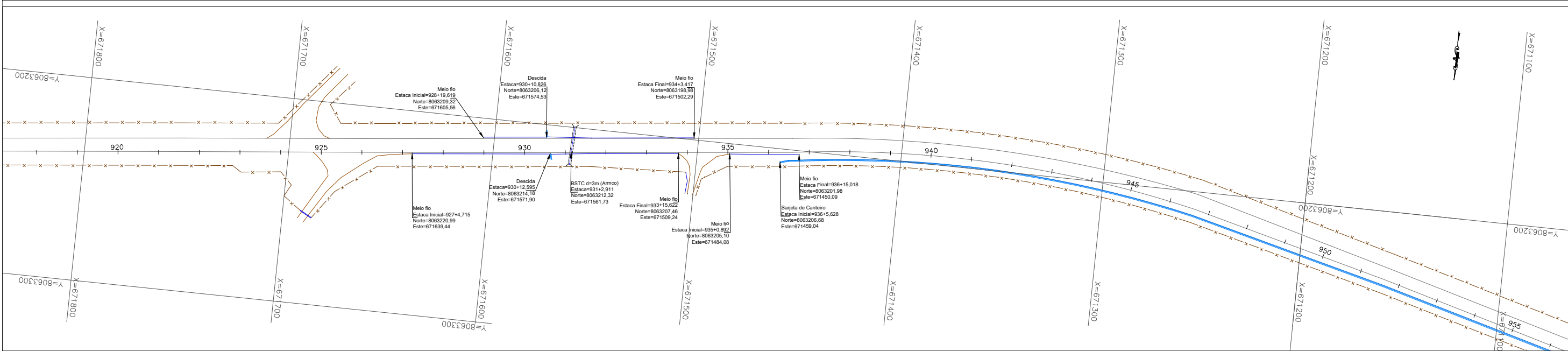
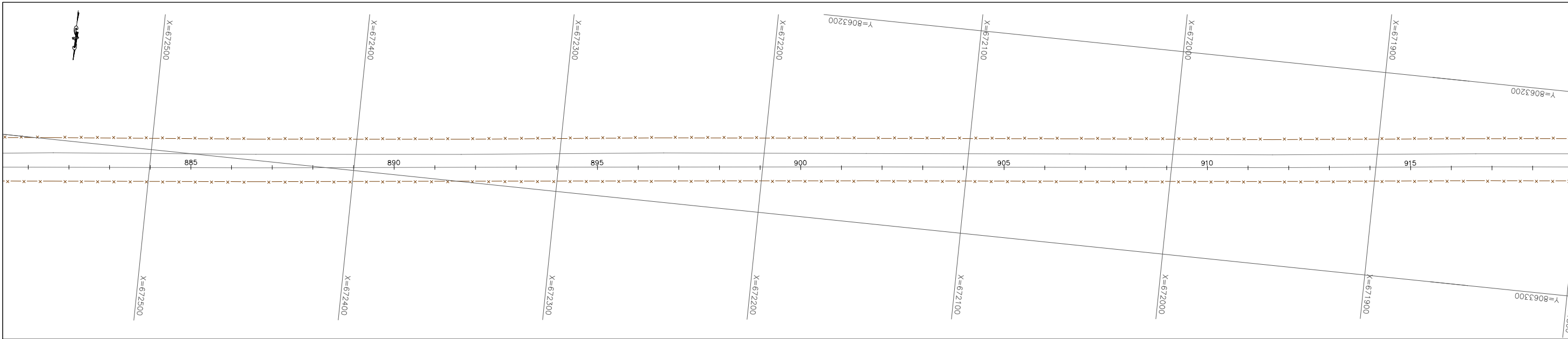
LEGENDA:	
----	Eixo da Pista
----	Bordo da Pista
----	Meio fio
----	Cerca de Arame
----	Estrada de Terra
----	Sarjeta de Canteiro
----	Obra de Arte Especial
----	Guard rail
----	Rio
----	Muro
----	Bueiro
----	Rede Elétrica
----	Caixa Coletora
----	Descida d' água
----	Edificação



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Estudos Topográficos		
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:2000
PR-272_ETOP_04 R00		



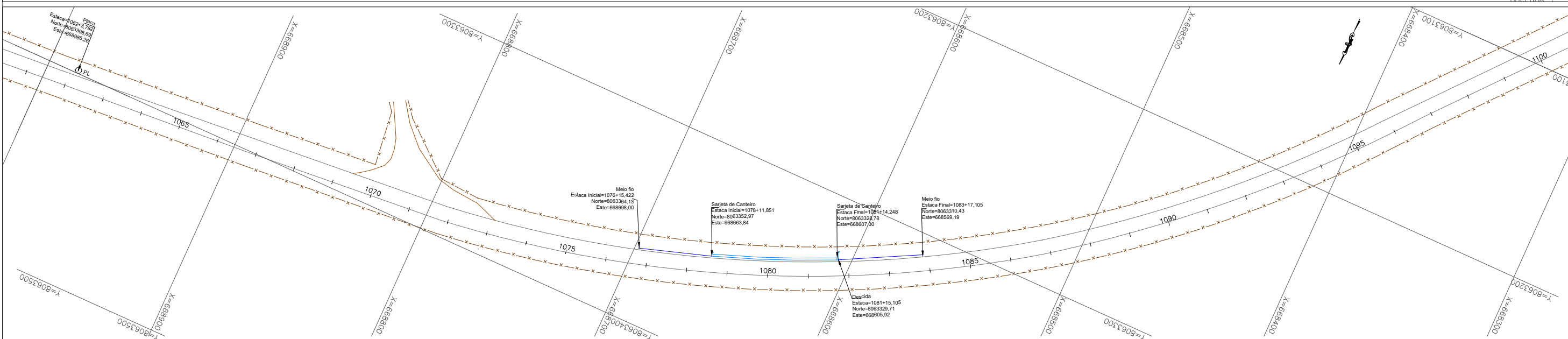
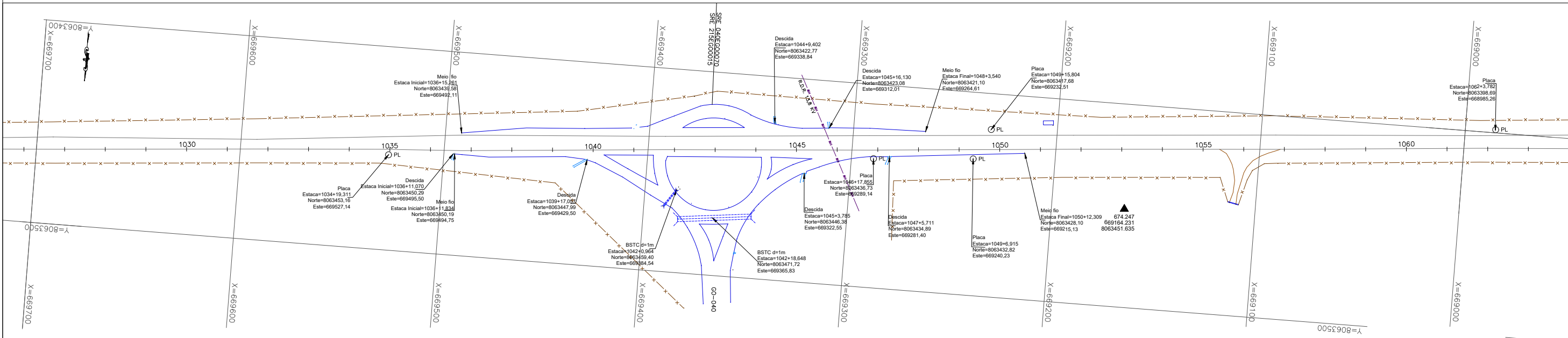
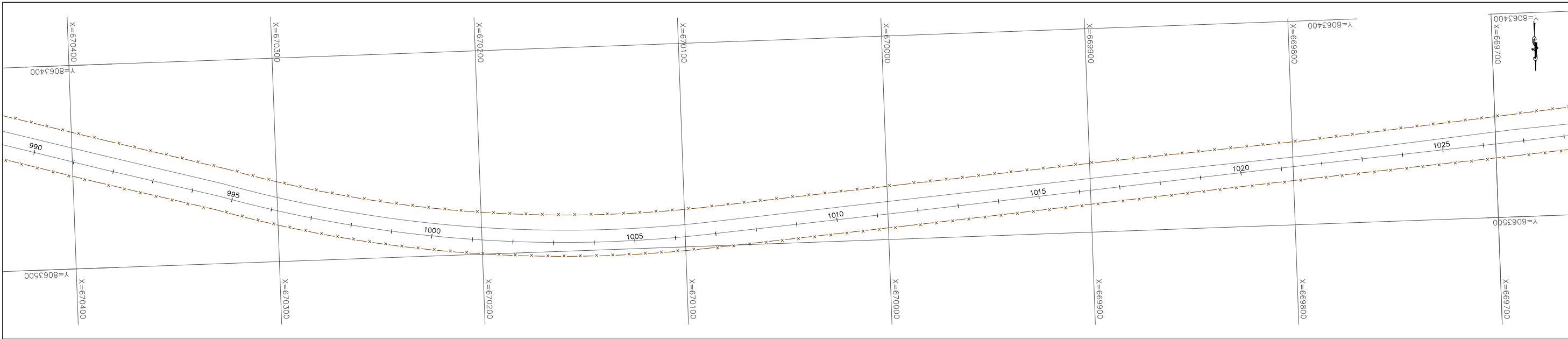
			LEGENDA:			 		GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes						
									PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA					
									RODOVIA: GO-215		SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
									SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina			
									CONTEÚDO: Estudos Topográficos					
									TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:2000		PR-272_ETOP_ 08 R00	



		LEGENDA:			
		Eixo da Pista	Rio		
		===== Bordo da Pista	 Muro		
		===== Meio fio	Bueiro		
		----- Cerca de Arame	 Rede Elétrica		
		----- Estrada de Terra	 Caixa Coletora		
		----- Sarjeta de Canteiro	Descida d' água		
		----- Obra de Arte Especial	 Edificação		
		===== Guard rail			
01	Emissão Inicial	27/02/2023			
nº		Data			
CONTROLE DE REVISÕES					

GOINFRA		BASITEC	
---------	--	---------	--

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
CONTEÚDO: Estudos Topográficos			
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:2000	PR-272_ETOP_ 09 R00

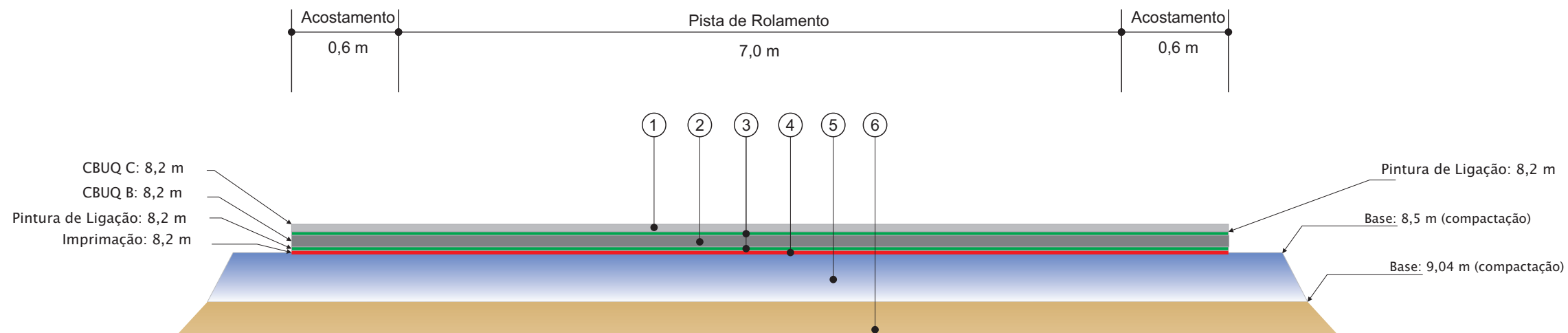


			GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215		SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
SEGMENTO: km 00 - km 24,16			SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
CONTEÚDO: Estudos Topográficos					
TÍTULO: Concepção em Planta			ESCALA: 1:2000		PR-272_ETOP_10 R00

LEGENDA:		
---	Eixo da Pista	— Rio
---	Bordo da Pista	— Muro
---	Meio fio	— Bueiro
---	Cerca de Arame	— Rede Elétrica
---	Estrada de Terra	— Caixa Coletora
---	Sarjeta de Canteiro	— Descida d' água
---	Obra de Arte Especial	— Edificação
---	Guard rail	

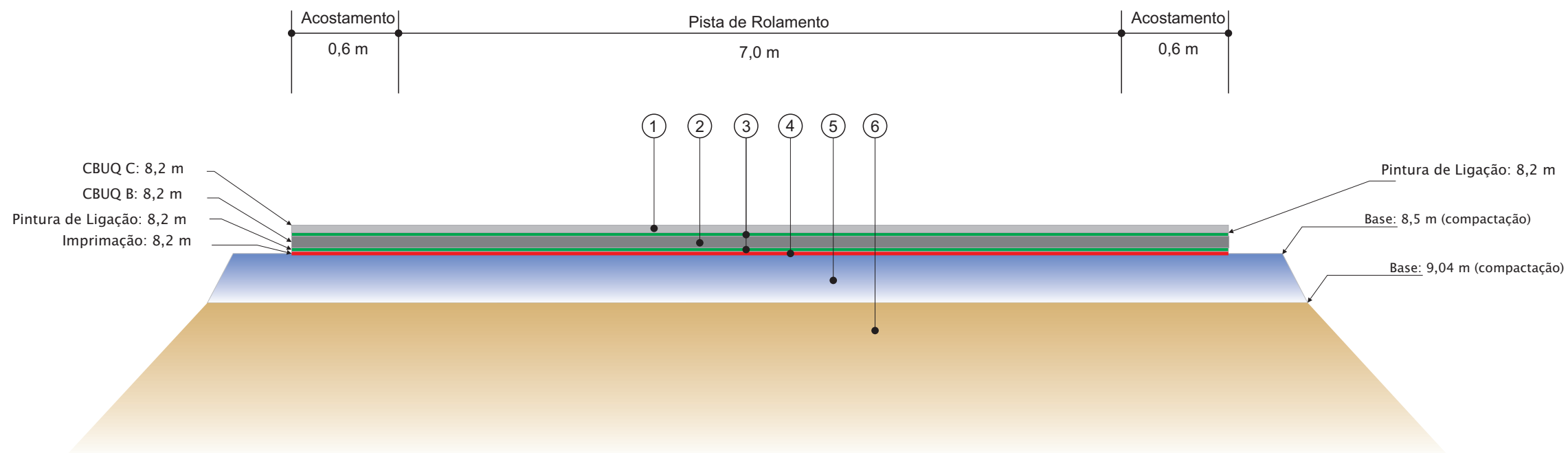
01	Emissão Inicial	27/02/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

4 PROJETO DE RESTAURAÇÃO



- 1- Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ faixa «C») (CAP 50/70) - e= 3,5 cm
2- Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ faixa «B») (CAP 50/70) - e= 4,0 cm
3- Pintura de Ligação (ligante RR-1C - taxa 0,5 kg/m²)
4- Imprimação (ligante: EIA - taxa 1,3 l/m²)
5- Base reciclada - revestimento+base existente + Brita (15%) + Areia (30%) - e= 18,0 cm
6- Restante da base e subbase existentes

Estrutura de Restauração
Segmento Estaca 00 a 1.043
Reconstrução de Pavimento



- 1- Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ faixa «C») (CAP 50/70) - e= 4,0 cm
2- Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ faixa «B») (CAP 50/70) - e= 6,0 cm
3- Pintura de Ligação (ligante RR-1C - taxa 0,5 kg/m²)
4- Imprimação (ligante: EIA - taxa 1,3 l/m²)
5- Base reciclada - revestimento+base existente + Brita (15%) + Areia (30%) - e= 18,0 cm
6- Restante da base e subbase existentes

Estrutura de Restauração
Segmento Estaca 1.043 a 1.208
Reconstrução de Pavimento

01	Revisão mistura base reciclada	29/09/2023
00	Emissão Inicial	01/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-020
SEGMENTO: km 0,00- km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Restauração de Pavimento		
TÍTULO: Seções Transversais		ESCALA: sem escala
		FOLHA: PR-272 PAV_01-R01

Quadro Resumo de Serviços de Pavimentação - Reconstrução															
Pista	Extensão (m)	Base mistura base+brita+areia (m³)				Imprimação (m²)		Pintura de Ligação (m²)		CBUQ Faixa "B" (m³)			CBUQ Faixa "C" (m³)		
		solo	brita	areia	compactação	área (m²)	EIA (t)	área (m²)	RR-1C (t)	volume (m³)	massa (t)	CAP 50/70 (t)	volume (m³)	massa (t)	CAP 50/70 (t)
GO-215	24.160,00	29.916,66	8.953,24	17.906,48	40.562,00	211.231,26	274,60	423.102,53	211,55	9.130,40	21.912,96	1.205,21	7.578,69	18.188,87	1.091,33

03	Correção quantitativos	21/11/2023
02	Correção quantitativos	20/10/2023
01	Revisão mistura base reciclada	29/09/2023
00	Emissão Inicial	01/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-020
SEGMENTO: km 0,00- km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Restauração de Pavimento		
TÍTULO: Quadro de Quantidades		ESCALA: sem escala
FOLHA: PR-272_PAV_03-R03		

Desmatamento, destocamento e limpeza												
Será objeto de serviços de limpeza a área dos dois acostamentos. Foi considerada uma largura média de 0,9 m para cada lado												
Segmento nº	Largura limpeza (m)	Espessura (m)	Extensão (m)	Estaca inicial			Estaca final			Observação	Área (m²)	
GO-215	1,80	0,20	24.160,00	0	+	0,00	1.208	+	0,00		43.488,00	
Total	Desmatamento, destocamento e limpeza										43.488,00	
	Carga de Entulhos										8.697,60	

Base												
O quantitativo de base foi obtido pela área do trapézio (largura superior da sub-base, largura superior da base, espessura da camada) multiplicado pela extensão do trecho. A largura de topo para compactação é igual a largura do revestimento + 30 cm. Para escavação adiciona-se mais 15 cm para cada lado.												
Pista	L maior (m)	L menor (m)		Espessura (m)	Extensão (m)	Estaca inicial			Estaca final			Observação
Alças / Interseção BR-153	7,14	6,60		0,18								Escavação: FH= 1,000
GO-215	9,34	8,80		0,18	9.667,00	0	+	0,00	483	+	7,00	Escavação: FH= 1,000
GO-215					80,00	483	+	7,00	487	+	7,00	Escavação: FH= 1,000
GO-215	9,34	8,80		0,18	2.433,00	487	+	7,00	609	+	0,00	Escavação: FH= 1,000
GO-215	11,64	11,10		0,18	45,00	609	+	0,00	611	+	5,00	Escavação: FH= 1,000
GO-215	14,60	14,60		0,00	50,00	611	+	5,00	613	+	15,00	Escavação: FH= 1,000
GO-215	9,34	8,80		0,18	65,00	613	+	15,00	617	+	0,00	Escavação: FH= 1,000
Interseção 2 Irmãos	8,14	7,60		0,18	205,00							Escavação: FH= 1,000
GO-215	15,14	14,60		0,18	55,00	617	+	0,00	619	+	15,00	Escavação: FH= 1,000
GO-215	11,64	11,10		0,18	45,00	619	+	15,00	622	+	0,00	Escavação: FH= 1,000
GO-215	9,34	8,80		0,18	8.255,00	622	+	0,00	1.034	+	15,00	Escavação: FH= 1,000
GO-215	11,64	11,10		0,18	45,00	1.034	+	15,00	1.037	+	0,00	Escavação: FH= 1,000
GO-215	15,14	14,60		0,18	230,00	1.037	+	0,00	1.048	+	10,00	Escavação: FH= 1,000
Interseção GO-040	8,14	7,60		0,18	275,00							Escavação: FH= 1,000
GO-215	11,64	11,10		0,18	45,00	1.048	+	10,00	1.050	+	15,00	Escavação: FH= 1,000
GO-215	9,34	8,80		0,18	2.510,00	1.050	+	15,00	1.176	+	5,00	Escavação: FH= 1,000
GO-215	11,64	11,10		0,18	45,00	1.176	+	5,00	1.178	+	10,00	Escavação: FH= 1,000
GO-215	15,14	14,60		0,18	180,00	1.178	+	10,00	1.187	+	10,00	Escavação: FH= 1,000
Interseção Loteam.	8,14	7,60		0,18	200,00							Escavação: FH= 1,000
GO-215	11,64	11,10		0,18	45,00	1.187	+	10,00	1.189	+	15,00	Escavação: FH= 1,000
GO-215	9,34	8,80		0,18	365,00	1.189	+	15,00	1.208	+	0,00	Escavação: FH= 1,000
Total Escavação											41.798,51	
Alças / Interseção BR-153	6,84	6,30		0,18								Compactação
GO-215	9,04	8,50		0,18	9.667,00	0	+	0,00	483	+	7,00	Compactação
GO-215					80,00	483	+	7,00	487	+	7,00	Compactação
GO-215	9,04	8,50		0,18	2.433,00	487	+	7,00	609	+	0,00	Compactação
GO-215	11,34	10,80		0,18	45,00	609	+	0,00	611	+	5,00	Compactação
GO-215	14,84	14,30		0,18	50,00	611	+	5,00	613	+	15,00	Compactação
GO-215	9,04	8,50		0,18	65,00	613	+	15,00	617	+	0,00	Compactação
Interseção 2 Irmãos	7,84	7,30		0,18	205,00							Compactação
GO-215	14,84	14,30		0,18	55,00	617	+	0,00	619	+	15,00	Compactação
GO-215	11,34	10,80		0,18	45,00	619	+	15,00	622	+	0,00	Compactação
GO-215	9,04	8,50		0,18	8.255,00	622	+	0,00	1.034	+	15,00	Compactação
GO-215	11,34	10,80		0,18	45,00	1.034	+	15,00	1.037	+	0,00	Compactação
GO-215	14,84	14,30		0,18	230,00	1.037	+	0,00	1.048	+	10,00	Compactação
Interseção GO-040	7,84	7,30		0,18	275,00							Compactação
GO-215	11,34	10,80		0,18	45,00	1.048	+	10,00	1.050	+	15,00	Compactação
GO-215	9,04	8,50		0,18	2.510,00	1.050	+	15,00	1.176	+	5,00	Compactação
GO-215	11,34	10,80		0,18	45,00	1.176	+	5,00	1.178	+	10,00	Compactação
GO-215	14,84	14,30		0,18	180,00	1.178	+	10,00	1.187	+	10,00	Compactação
Interseção Loteam.	7,84	7,30		0,18	200,00							Compactação
GO-215	11,34	10,80		0,18	45,00	1.187	+	10,00	1.189	+	15,00	Compactação
GO-215	9,04	8,50		0,18	365,00	1.189	+	15,00	1.208	+	0,00	Compactação
Total Compactação											40.562,00	

Imprimação												
A imprimação deverá ser executada na largura da pista de rolamento, acostamentos e faixas de mudança de velocidade												
Pista	Pista (m)	Acost. Ext (m)	Acost. Interno	L imprim. (m)	Extensão (m)	Estaca inicial			Estaca final			Observação
Alças / Interseção BR-153	6,00	0,00	0,00	6,00								Área medida topograficamente
GO-215	7,00	0,60	0,60	8,20	9.667,00	0	+	0	483	+	7	Seção Normal
GO-215					80,00	483	+	7	487	+	7	Ponte Rio Meia Ponte
GO-215	7,00	0,60	0,60	8,20	2.433,00	487	+	7	609	+	0	Seção Normal
GO-215	7,00	1,75	1,75	10,50	45,00	609	+	0	611	+	5	taper acesso interseção 2 irmãos
GO-215	7,00	3,50	3,50	14,00	50,00	611	+	5	613	+	15	Acesso Interseção 2 Irmãos
GO-215	7,00	0,60	0,60	8,20	65,00	613	+	15	617	+	0	Seção Normal
Interseção 2 Irmãos	7,00	0,00	0,00	7,00	205,00							Rotatória / alças
GO-215	7,00	3,50	3,50	14,00	55,00	617	+	0	619	+	15	Acesso Interseção 2 Irmãos
GO-215	7,00	1,75	1,75	10,50	45,00	619	+	15	622	+	0	taper acesso interseção 2 irmãos
GO-215	7,00	0,60	0,60	8,20	8.255,00	622	+	0	1.034	+	15	Seção Normal
GO-215	7,00	1,75	1,75	10,50	45,00	1.034	+	15	1.037	+	0	taper acesso interseção GO-040
GO-215	7,00	3,50	3,50	14,00	230,00	1.037	+	0	1.048	+	10	Acesso Interseção GO-040
Interseção GO-040	7,00	0,00	0,00	7,00	275,00							Rotatória / alças
GO-215	7,00	1,75	1,75	10,50	45,00	1.048	+	10	1.050	+	15	taper acesso interseção GO-040
GO-215	7,00	0,60	0,60	8,20	2.510,00	1.050	+	15	1.176	+	5	Seção Normal
GO-215	7,00	1,75	1,75	10,50	45,00	1.176	+	5	1.178	+	10	taper acesso interseção loteam.
GO-215	7,00	3,50	3,50	14,00	180,00	1.178	+	10	1.187	+	10	Acesso Interseção loteamento
Interseção Loteam.	7,00	0,00	0,00	7,00	200,00	0	+	0	0	+	0	Rotatória / alças
GO-215	7,00	1,75	1,75	10,50	45,00	1.187	+	10	1.189	+	15	taper acesso interseção loteam.
GO-215	7,00	0,60	0,60	8,20	365,00	1.189	+	15	1.208	+	0	Seção Normal
Total	Imprimação											211.231,26
	EIA (t) (taxa = 0,0013 t/m³)											274,60

03	Correção quantitativos	21/11/2023
02	Correção quantitativos	20/10/2023
01	Revisão mistura base reciclada	29/09/2023
00	Emissão Inicial	01/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-020
SEGMENTO: km 0,00- km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Restauração de Pavimento		
TÍTULO: Memória de Cálculo de Quantidades		ESCALA: sem escala
		FOLHA: PR-272_PAV_04-R03

Pintura de Ligação													
A pintura de ligação será executada na largura da pista de rolamento, acostamentos e faixas de mudança de velocidade. Será aplicada sobre a base imprimada e entre o CBUQ faixa B e faixa C													
Pista	Pista (m)	Acost. Ext (m)	Acost. Interno	L PL (m)	Extensão (m)	Estaca inicial			Estaca final			Observação	Área (m²)
Alças / Interseção BR-153	6,00	0,00	0,00	6,00								Área medida topograficamente	10.814,53
GO-215	7,00	0,60	0,60	8,20	9.667,00	0	+	0,00	483	+	7,00	Seção Normal	158.538,80
GO-215	8,00	0,00	0,00	8,00	80,00	483	+	7,00	487	+	7,00	Ponte Rio Meia Ponte	640,00
GO-215	7,00	0,60	0,60	8,20	2.433,00	487	+	7,00	609	+	0,00	Seção Normal	39.901,20
GO-215	7,00	1,75	1,75	10,50	45,00	609	+	0,00	611	+	5,00	taper acesso interseção 2 irmãos	945,00
GO-215	7,00	3,50	3,50	14,00	50,00	611	+	5,00	613	+	15,00	Acesso Interseção 2 Irmãos	1.400,00
GO-215	7,00	0,60	0,60	8,20	65,00	613	+	15,00	617	+	0,00	Seção Normal	1.066,00
Interseção 2 Irmãos	7,00	0,00	0,00	7,00	205,00							Rotatória / alças	2.870,00
GO-215	7,00	3,50	3,50	14,00	55,00	617	+	0,00	619	+	15,00	Acesso Interseção 2 Irmãos	1.540,00
GO-215	7,00	1,75	1,75	10,50	45,00	619	+	15,00	622	+	0,00	taper acesso interseção 2 irmãos	945,00
GO-215	7,00	0,60	0,60	8,20	8.255,00	622	+	0,00	1.034	+	15,00	Seção Normal	135.382,00
GO-215	7,00	1,75	1,75	10,50	45,00	1.034	+	15,00	1.037	+	0,00	taper acesso interseção GO-040	945,00
GO-215	7,00	3,50	3,50	14,00	230,00	1.037	+	0,00	1.048	+	10,00	Acesso Interseção GO-040	6.440,00
Interseção GO-040	7,00	0,00	0,00	7,00	275,00							Rotatória / alças	3.850,00
GO-215	7,00	1,75	1,75	10,50	45,00	1.048	+	10,00	1.050	+	15,00	taper acesso interseção GO-040	945,00
GO-215	7,00	0,60	0,60	8,20	2.510,00	1.050	+	15,00	1.176	+	5,00	Seção Normal	41.164,00
GO-215	7,00	1,75	1,75	10,50	45,00	1.176	+	5,00	1.178	+	10,00	taper acesso interseção loteam.	945,00
GO-215	7,00	3,50	3,50	14,00	180,00	1.178	+	10,00	1.187	+	10,00	Acesso Interseção loteamento	5.040,00
Interseção Loteam.	7,00	0,00	0,00	7,00	200,00							Rotatória / alças	2.800,00
GO-215	7,00	1,75	1,75	10,50	45,00	1.187	+	10,00	1.189	+	15,00	taper acesso interseção loteam.	945,00
GO-215	7,00	0,60	0,60	8,20	365,00	1.189	+	15,00	1.208	+	0,00	Seção Normal	5.986,00
Total	Pintura de Ligação												423.102,53
	RR-1C (t) (taxa = 0,0005 t/m³)												211,55

Concreto Betuminoso Usinado a Quente - Faixa B													
O CBUQ faixa C será executado na largura das duas pistas de rolamento, acostamentos e faixas de mudança de velocidade													
Pista	Pista (m)	Acost. Ext (m)	Acost. Interno	espessura (m)	Extensão (m)	Estaca inicial			Estaca final			Observação	Volume (m³)
Alças / Interseção BR-153	6,00	0,00	0,00	0,040								Área medida topograficamente	216,29
GO-215	7,00	0,60	0,60	0,040	9.667,00	0	+	0,00	483	+	7,00	Seção Normal	3.170,78
GO-215					80,00	483	+	7,00	487	+	7,00	Ponte Rio Meia Ponte	-
GO-215	7,00	0,60	0,60	0,040	2.433,00	487	+	7,00	609	+	0,00	Seção Normal	798,02
GO-215	7,00	1,75	1,75	0,040	45,00	609	+	0,00	611	+	5,00	taper acesso interseção 2 irmãos	18,90
GO-215	7,00	3,50	3,50	0,040	50,00	611	+	5,00	613	+	15,00	Acesso Interseção 2 Irmãos	28,00
GO-215	7,00	0,60	0,60	0,040	65,00	613	+	15,00	617	+	0,00	Seção Normal	21,32
Interseção 2 Irmãos	7,00	0,00	0,00	0,040	205,00							Rotatória / alças	57,40
GO-215	7,00	3,50	3,50	0,040	55,00	617	+	0,00	619	+	15,00	Acesso Interseção 2 Irmãos	30,80
GO-215	7,00	1,75	1,75	0,040	45,00	619	+	15,00	622	+	0,00	taper acesso interseção 2 irmãos	18,90
GO-215	7,00	0,60	0,60	0,040	8.255,00	622	+	0,00	1.034	+	15,00	Seção Normal	2.707,64
GO-215	7,00	1,75	1,75	0,040	45,00	1.034	+	15,00	1.037	+	0,00	taper acesso interseção GO-040	18,90
GO-215	7,00	3,50	3,50	0,060	230,00	1.037	+	0,00	1.048	+	10,00	Acesso Interseção GO-040	193,20
Interseção GO-040	7,00	0,00	0,00	0,060	275,00							Rotatória / alças	115,50
GO-215	7,00	1,75	1,75	0,060	45,00	1.048	+	10,00	1.050	+	15,00	taper acesso interseção GO-040	28,35
GO-215	7,00	0,60	0,60	0,060	2.510,00	1.050	+	15,00	1.176	+	5,00	Seção Normal	1.234,92
GO-215	7,00	1,75	1,75	0,060	45,00	1.176	+	5,00	1.178	+	10,00	taper acesso interseção loteam.	28,35
GO-215	7,00	3,50	3,50	0,060	180,00	1.178	+	10,00	1.187	+	10,00	Acesso Interseção loteamento	151,20
Interseção Loteam.	7,00	0,00	0,00	0,060	200,00							Rotatória / alças	84,00
GO-215	7,00	1,75	1,75	0,060	45,00	1.187	+	10,00	1.189	+	15,00	taper acesso interseção loteam.	28,35
GO-215	7,00	0,60	0,60	0,060	365,00	1.189	+	15,00	1.208	+	0,00	Seção Normal	179,58
Total	Concreto Betuminoso Usinado a Quente - Faixa B												9.130,40
	CAP 50/70 (t) (taxa = 132,00 kg/m³)												1.205,21
	Brita (m³) (taxa = 1,1352 m³/m³)												10.364,83
	Areia / Pó de Pedra (m³) (taxa = 0,3864 m³/m³)												3.527,99
	Massa (t) (taxa = 2,4 ton/m³)												21.912,96

Concreto Betuminoso Usinado a Quente - Faixa C													
O CBUQ faixa C será executado na largura das duas pistas de rolamento, acostamentos e faixas de mudança de velocidade													
Pista	Pista (m)	Acost. LE (m)	Acost. LD (m)	espessura (m)	Extensão (m)	Estaca inicial			Estaca final			Observação	Volume (m³)
Alças / Interseção BR-153	6,00	0,00	0,00	0,035								Área medida topograficamente	189,25
GO-215	7,00	0,60	0,60	0,035	9.667,00	0	+	0,00	483	+	7,00	Seção Normal	2.774,43
GO-215	8,00	0,00	0,00	0,035	80,00	483	+	7,00	487	+	7,00	Ponte Rio Meia Ponte	22,40
GO-215	7,00	0,60	0,60	0,035	2.433,00	487	+	7,00	609		0,00	Seção Normal	698,27
GO-215	7,00	1,75	1,75	0,035	45,00	609	+	0,00	611	+	5,00	taper acesso interseção 2 irmãos	16,54
GO-215	7,00	3,50	3,50	0,035	50,00	611	+	5,00	613	+	15,00	Acesso Interseção 2 Irmãos	24,50
GO-215	7,00	0,60	0,60	0,035	65,00	613	+	15,00	617	+	0,00	Seção Normal	18,66
Interseção 2 Irmãos	7,00	0,00	0,00	0,035	205,00							Rotatória / alças	50,23
GO-215	7,00	3,50	3,50	0,035	55,00	617	+	0,00	619	+	15,00	Acesso Interseção 2 Irmãos	26,95
GO-215	7,00	1,75	1,75	0,035	45,00	619	+	15,00	622	+	0,00	taper acesso interseção 2 irmãos	16,54
GO-215	7,00	0,60	0,60	0,035	8.255,00	622	+	0,00	1.034	+	15,00	Seção Normal	2.369,19
GO-215	7,00	1,75	1,75	0,035	45,00	1.034	+	15,00	1.037	+	0,00	taper acesso interseção GO-040	16,54
GO-215	7,00	3,50	3,50	0,040	230,00	1.037	+	0,00	1.048	+	10,00	Acesso Interseção GO-040	128,80
Interseção GO-040	7,00	0,00	0,00	0,040	275,00							Rotatória / alças	77,00
GO-215	7,00	1,75	1,75	0,035	45,00	1.048	+	10,00	1.050	+	15,00	taper acesso interseção GO-040	16,54
GO-215	7,00	0,60	0,60	0,040	2.510,00	1.050	+	15,00	1.176	+	5,00	Seção Normal	823,28
GO-215	7,00	1,75	1,75	0,035	45,00	1.176	+	5,00	1.178	+	10,00	taper acesso interseção loteam.	16,54
GO-215	7,00	3,50	3,50	0,040	180,00	1.178	+	10,00	1.187	+	10,00	Acesso Interseção loteamento	100,80
Interseção Loteam.	7,00	0,00	0,00	0,040	200,00							Rotatória / alças	56,00
GO-215	7,00	1,75	1,75	0,035	45,00	1.187	+	10,00	1.189	+	15,00	taper acesso interseção loteam.	16,54
GO-215	7,00	0,60	0,60	0,040	365,00	1.189	+	15,00	1.208	+	0,00	Seção Normal	119,72
Total	Concreto Betuminoso Usinado a Quente - Faixa C												7.578,69
	CAP 50/70 (t) (taxa = 144 kg/m³)												1.091,33
	Filler - Cimento (t) (taxa = 48,00 kg/m³)												363,78
	Brita (m³) (taxa = 1,632 m³/m³)												12.368,43
	Areia / Pó de Pedra (m³) (taxa = 0,24 m³/m³)												1.818,89
	Massa (t) (taxa = 2,4 ton/m³)												18.188,87

03	Correção quantitativos	21/11/2023
02	Correção quantitativos	20/10/2023
01	Revisão mistura base reciclada	29/09/2023
00	Emissão Inicial	01/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-020
SEGMENTO: km 0,00- km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Restauração de Pavimento		
TÍTULO: Memória de Cálculo de Quantidades		ESCALA: sem escala
		FOLHA: PR-272_PAV_05-R03

SOLUÇÕES PARA RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO																									
Rodovia: GO-215				Trecho: Entr.BR-153 / Entr. GO-230							Pista de Rolamento							Acostamento							
Segmento Homogêneo				Solução necessária e suficiente	Solução proposta	Revestimento (cm)	Estado	Dimensionamento de Reforço			Reparos Superficiais	Reparos Profundos	Reciclagem (Base)	Sub-base nova	Base nova	TSD	CBUQ com CAP 50/70		Reciclagem (Base)	Sub-base nova	Base nova	TSD	CBUQ CAP 50/70		Degrau final
								Reforço calculado									Fx B	Fx C					Fx B	Fx C	
								PRO 11	PRO 269	Ado-tado															
1	0	18	0,36	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	2,2	Péssimo	14,2	10,3	-			18				4,0	3,5	18				4,0	3,5	0
2	18	110	1,84	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	1,6	Péssimo	16,9	10,2	-			18				4,0	3,5	18				4,0	3,5	0
3	110	208	1,96	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	2,2	Péssimo	18,7	10,4	-			18				4,0	3,5	18				4,0	3,5	0
4	208	305	1,94	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	2,2	Péssimo	14,4	10,3	-			18				4,0	3,5	18				4,0	3,5	0
5	305	365	1,20	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	1,8	Péssimo	16,1	10,8	-			18				4,0	3,5	18				4,0	3,5	0
6	365	445	1,60	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	1,7	Ruim	15,2	10,9	-			18				4,0	3,5	18				4,0	3,5	0
7	445	505	1,20	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	2,0	Ruim	12,7	10,5	-			18				4,0	3,5	18				4,0	3,5	0
8	505	535	0,60	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	2,0	Ruim	11,5	10,5	-			18				4,0	3,5	18				4,0	3,5	0
9	535	615	1,60	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	2,0	Péssimo	15,7	10,5	-			18				4,0	3,5	18				4,0	3,5	0
10	615	710	1,90	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	2,2	Péssimo	14,4	10,3	-			18				4,0	3,5	18				4,0	3,5	0
11	710	765	1,10	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	2,0	Péssimo	15,2	10,5	-			18				4,0	3,5	18				4,0	3,5	0
12	765	832	1,34	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	2,0	Péssimo	16,5	10,5	-			18				4,0	3,5	18				4,0	3,5	0
13	832	873	0,82	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	2,0	Péssimo	9,0	10,5	-			18				4,0	3,5	18				4,0	3,5	0
14	873	924	1,02	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	1,6	Péssimo	13,7	11,1	-			18				4,0	3,5	18				4,0	3,5	0
15	924	1.010	1,72	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	1,5	Péssimo	16,1	11,2	-			18				4,0	3,5	18				4,0	3,5	0
16	1.010	1.043	0,66	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	2,0	Péssimo	11,9	10,5	-			18				4,0	3,5	18				4,0	3,5	0
17	1.043	1.135	1,84	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	2,0	Péssimo	10,1	11,3	-			18				6,0	4,0	18				6,0	4,0	0
18	1.135	1.168	0,66	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	2,0	Péssimo	11,7	11,3	-			18				6,0	4,0	18				6,0	4,0	0
19	1.168	1.206	0,76	Reconstrução/Reciclagem	Reciclagem	2,0	Péssimo	15,1	11,3	-			18				6,0	4,0	18				6,0	4,0	0

00	Emissão Inicial	01/08/2023
nº	Descrição	Data
	CONTROLE DE REVISÕES	



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-020
SEGMENTO: km 0,00- km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Restauração de Pavimento		
TÍTULO: Quadro de Quantidades		ESCALA: sem escala
FOLHA: PR-272_PAV_06-R00		

DIAGRAMA LINEAR DE SOLUÇÕES - PERFIL

Segmento	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

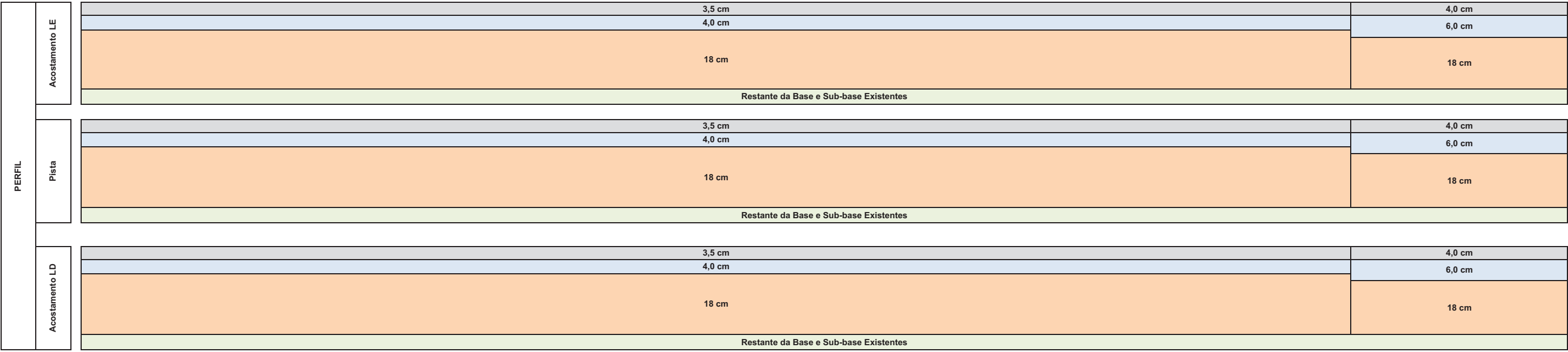
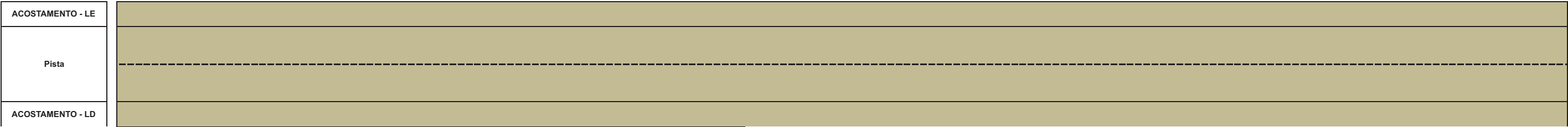


DIAGRAMA LINEAR DE SOLUÇÕES - PLANTA

Segmento	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



LEGENDA SOLUÇÕES PLANTA

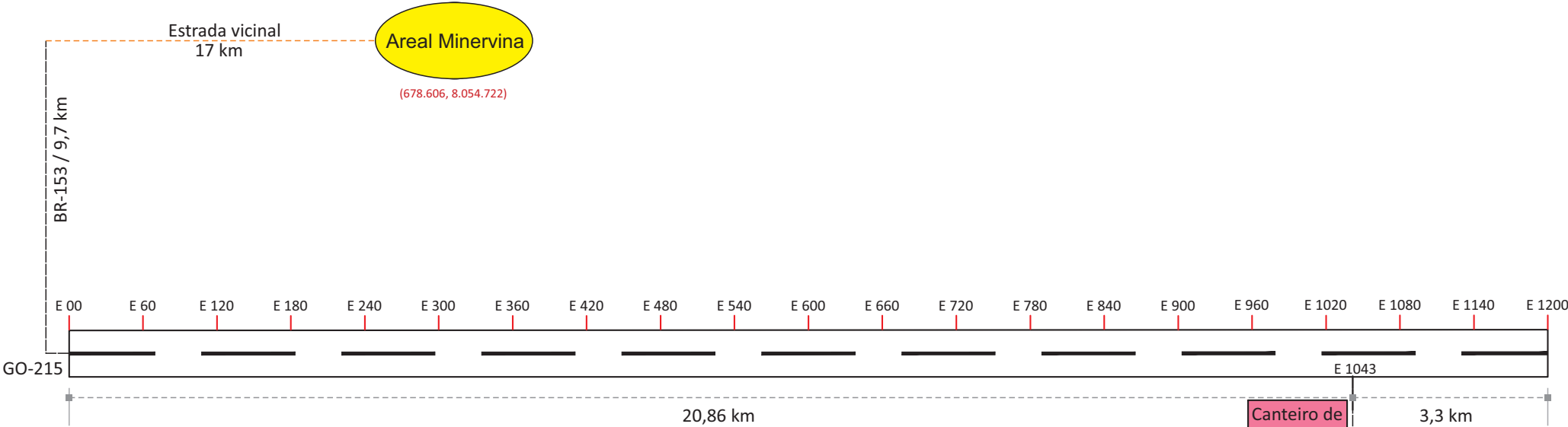
Reciclagem com Adição de Brita e Areia

LEGENDA SOLUÇÕES PERFIL

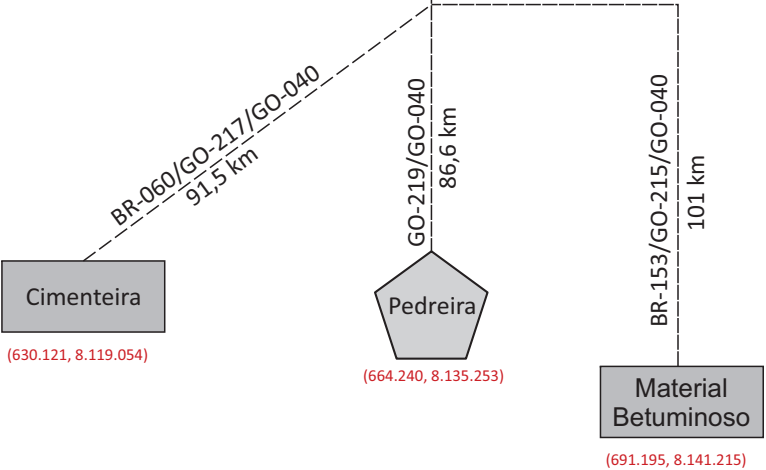
CBUQ Faixa C

CBUQ Faixa B

Reciclagem com Adição de Brita e Areia



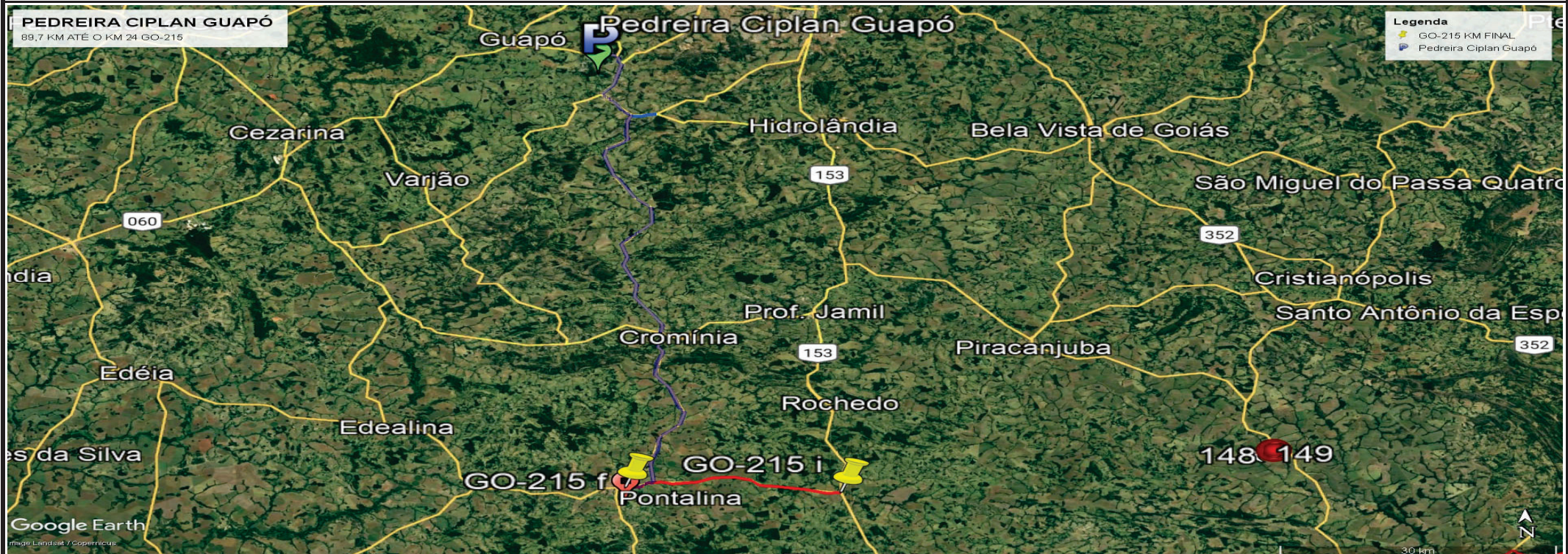
Quadro Resumo das Distâncias de Transporte										
Serviço	Material	Percurso		Transporte Local (DMT)			Transporte Comercial (DMT)			DMT total
		Origem	Destino	Fixo	Variável	Total	Fixo	Variável	Total	
Mistura Reciclagem + brita + areia	Brita	Pedreira Ciplan	Pista				86,60	9,10	95,70	95,70
	Areia Natural	Areal Minervina	Pista				26,70	12,08	38,78	38,78
Imprimação	EIA	Distribuidora (GO)	Canteiro de Obras				101,00	0,00	101,00	101,00
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	9,10	9,10				9,10
Pintura de Ligação	RR-1C	Distribuidora (GO)	Canteiro de Obras				101,00	0,00	101,00	101,00
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	9,10	9,10				9,10
CBUQ	Brita/Pedrisco	Pedreira Ciplan	Usina/Canteiro				86,60	0,00	86,60	86,60
	Areia Artificial	Pedreira Ciplan	Usina/Canteiro				86,60	0,00	86,60	86,60
	Cimento Asfáltico	Distribuidora (GO)	Usina/Canteiro				101,00	0,00	101,00	101,00
	Massa	Usina/Canteiro	Pista	0,00	8,70	8,70				8,70
Diversos	Areia Natural	Areal Minervina	Canteiro de Obras				47,56	0,00	47,56	47,56
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	9,10	9,10				9,10
	Areia Artificial	Pedreira Ciplan	Canteiro de Obras				86,60	0,00	86,60	86,60
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	9,10	9,10				9,10
	Brita/Pedrisco	Pedreira Ciplan	Canteiro de Obras				86,60	0,00	86,60	86,60
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	9,10	9,10				9,10
	Cimento	Cimenteira	Canteiro de Obras				91,50	0,00	91,50	91,50
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	9,10	9,10				9,10
	Concreto	Canteiro de Obras	Pista	0,00	9,10	9,10				9,10
	Madeira, aço	Goiânia	Canteiro de Obras				112,00	0,00	112,00	112,00
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	9,10	9,10				9,10
	Tubo de concreto	Goiânia	Canteiro de Obras				112,00	0,00	112,00	112,00
		Canteiro de Obras	Pista	0,00	9,10	9,10				9,10
	Descarte - Demolição de concreto	Pista	Aterro Sanitário de Pontalina	4,80	9,10	13,90				13,90



02	Revisão DMT	20/10/2023
01	Revisão croqui	25/09/2023
00	Emissão Inicial	01/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-020
SEGMENTO: km 0,00- km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Restauração de Pavimento		
TÍTULO: Croqui de localização de materiais para pavimentação	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-272_PAV_08-R02

 ENGTEC Controle Tecnológico Ltda		ENGTEC CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA			
CROQUI DE PEDREIRA					
OBRA:		TRECHO:	SUB-TRECHO:	EMPREITEIRO(A):	FICHA Nº:
GO-215		PONTALINA -GO	BR 153 / GO 215		001
DISTÂNCIA:		ESTUDO:	LOCAL:	DATA:	
89,7 KM		PEDREIRA	PEDREIRA CIPLAN	fevereiro-23	
LOCALIZAÇÃO					
					
NOME: Pedreira Ciplan Guapó -GO			LOCALIZAÇÃO:		
PROPRIETÁRIO / REPRESENTANTE COMERCIAL: Flávio			coordenada Pedreira: 22 K 664240.00 m E, 8135253.00 m S		
TELEFONE: (62) 98147-4342			coordenada GO 215 KM FINAL: 22 K 666299.88 m E, 8062656.37 m S		
DISTÂNCIA DO EIXO: 89,7 km até a GO-215 km 24 final					

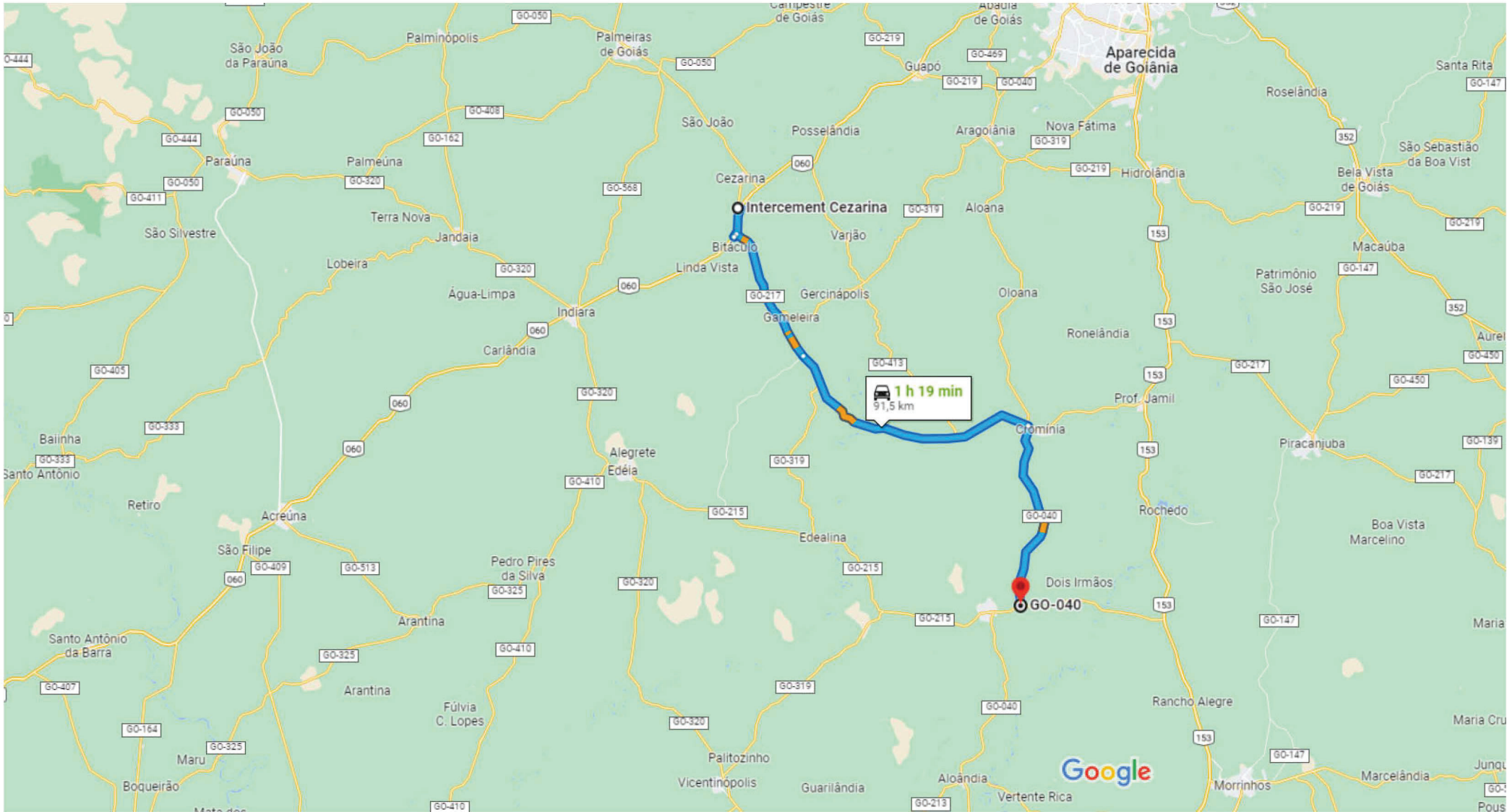
 ENGTEC Controle Tecnológico Ltda		ENGTEC CONTROLE TECNOLÓGICO LTDA			
CROQUI DE AREAL					
OBRA:		TRECHO:	SUB-TRECHO:	EMPREITEIRO(A):	FICHA Nº:
GO-215		PONTALINA-GO	PONTALINA-GO		001
DISTÂNCIA F1:		ESTUDO:	LOCAL:	DATA:	
26,7 KM		AREAL	Draga Areal Minervina	fevereiro-23	
LOCALIZAÇÃO					
					
NOME:			LOCALIZAÇÃO:		
Draga Areal Minervina			coordenada Draga Areal Minervina: 22 K 678606.00 m E, 8054722.00 m S coordenada GO 215 KM INICIAL: 22 K 689433.31 m E, 8061523.88 m S		
PROPRIETÁRIO:					
Minervina					
TELEFONE:					
(62)98409-3548					
DISTÂNCIA:					
26,7 km até o km inicial 0					

01	Correção DMT	20/10/2023
00	Emissão Inicial	01/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-020
SEGMENTO: km 0,00- km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Restauração de Pavimento		
TÍTULO: Localização Areal - Areia natural		ESCALA: sem escala
FOLHA: PR-272_PAV_10-R01		

Google Maps de Intercement Cezarina, BR-060, 224, Cezarina - GO, 76195-000 a GO-040, Pontalina - GO, 75620-000 De carro 91,5 km, 1 h 19 min



Dados do mapa ©2023 Google 10 km

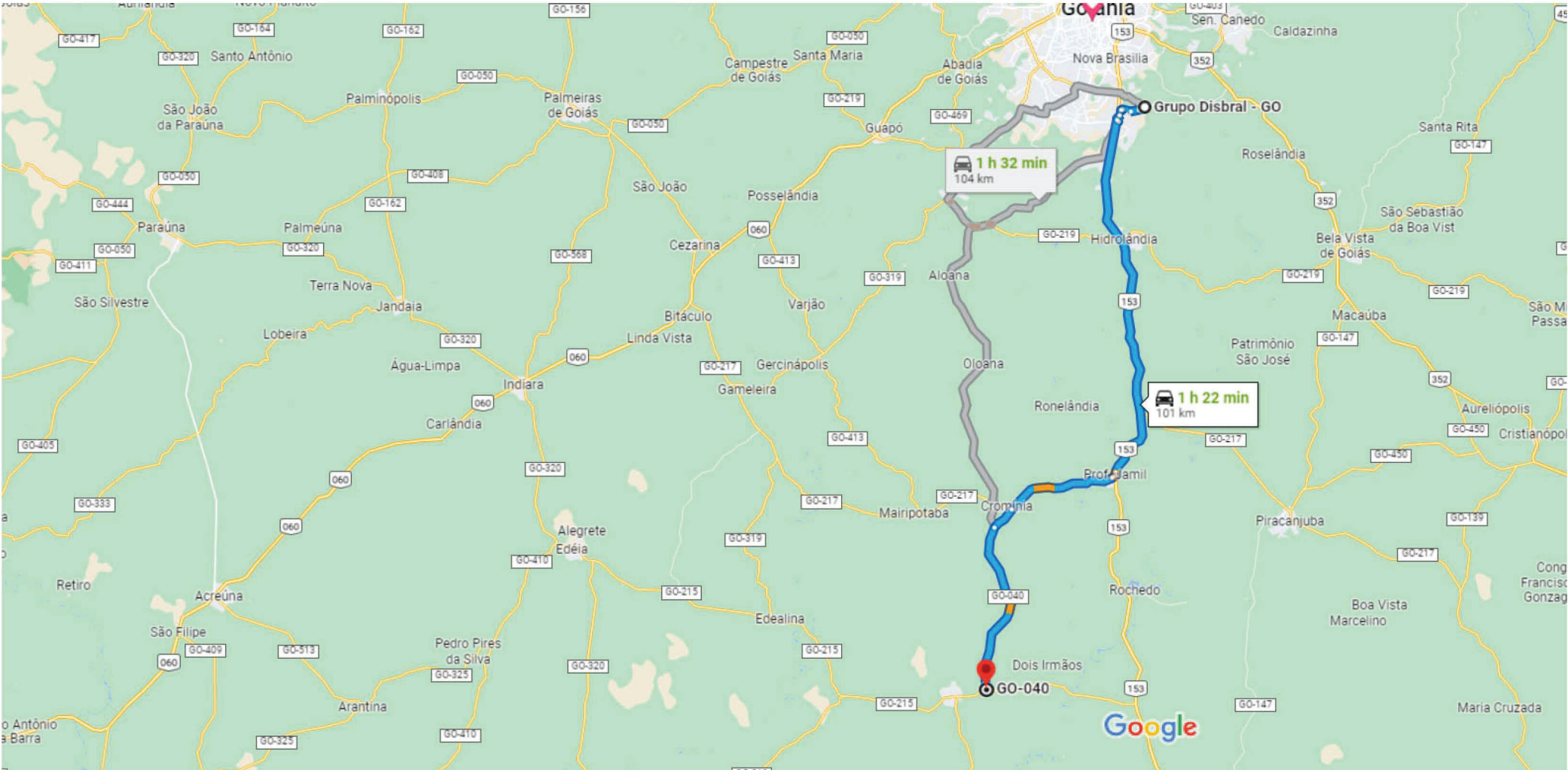
 via GO-217 e GO-040 1 h 19 min

<https://www.google.com/maps/dir/Intercement+Cezarina+-+BR-060,+224,+Cezarina+-+GO,+76195-000/-17.5083857,-49.4047484/@-17.2596174,-49.7551665,10z/data=!4m9!4m8!1m5!1m1!1s0x935e3360a2283017...> 1/2

00	Emissão Inicial	01/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-020
SEGMENTO: km 0,00- km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Restauração de Pavimento		
TÍTULO: Localização Cimenteira	ESCALA: sem escala	FOLHA: PR-272_PAV_11-R00

Google Maps de Grupo Disbral - GO, Via Primária Oito, S/N - Daiag, Aparecida de Goiânia - GO, 74993-430 De carro 101 km, 1 h 22 min a GO-040, Pontalina - GO, 75620-000



Dados do mapa ©2023 Google 10 km

 **via BR-153** **1 h 22 min**
Trajeto mais rápido agora devido às condições de trânsito 101 km
 Trajeto c/ pedágios.

<https://www.google.com/maps/dir/Grupo+Disbral+-+GO+-+Via+Primária+Oito+-+Daiag,+Aparecida+de+Goiânia+-+GO/-17.5083857,-49.4047484/@-17.1425642,-49.6605357,10z/data=!3m1!4b1!4m9!4m8!1m5!1m11...> 1/2

00	Emissão Inicial	01/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

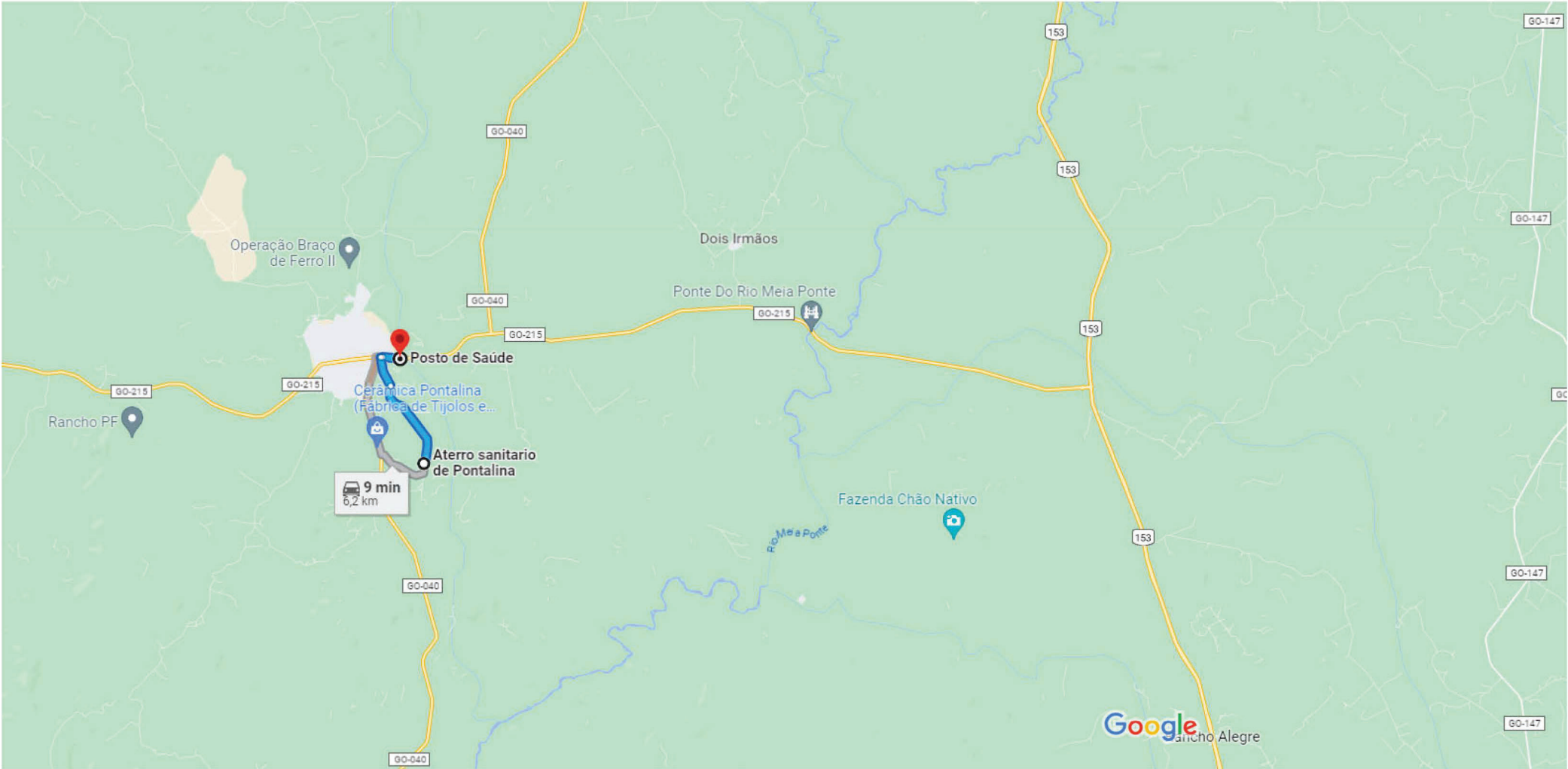


GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-020
SEGMENTO: km 0,00- km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Restauração de Pavimento		
TÍTULO: Localização Material Betuminoso		FOLHA: PR-272_PAV_12-R00
ESCALA: sem escala		



de Aterro sanitario de Pontalina, FH2F+RG, Pontalina - GO, 75620-000 a Posto de Saúde, Av. Bahia, Pontalina - GO, 75620-000

De carro 4,8 km, 9 min



Dados do mapa ©2023 2 km



via GO-040 9 min
Trajeto mais rápido agora devido às condições de trânsito 6,2 km

<https://www.google.com/maps/dir/FH2F%2BRG+Aterro+sanitario+de+Pontalina,+Pontalina+-+GO,+75620-000/-17.5162425,-49.4334986/@-17.5244121,-49.3121775,12z/data=!4m10!4m9!1m5!1m1!1s0x935f81a87d...> 1/2

00	Emissão Inicial	01/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-020
SEGMENTO: km 0,00- km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Restauração de Pavimento		
TÍTULO: Localização Bota-Fora		FOLHA: PR-272_PAV_13-R00
ESCALA: sem escala		

→ CONCEPÇÃO EM PLANTA: CADASTRO DE
DEMOLIÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
EXISTENTES

QUADRO DE CONVENÇÕES

GERAL:

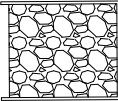
	RODOVIA GO-215
	ESTRADA DE ACESSO
	OBRAS DE ARTE CORRENTES - EXISTENTES
	OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - EXISTENTES

DEMOLIÇÃO:

	MEIO-FIO EXISTENTE - DEMOLIR
	MEIO-FIO EXISTENTE - MANTER
	SARJETA TIPO STC 03 - DEMOLIR
	SARJETA TIPO STC 03 - MANTER
	VALETA TIPO VPAC 160-30 - MANTER
	DESCIDA D'ÁGUA EXISTENTE - DEMOLIR
	CAIXA COLETORA CCS - MANTER
	CAIXA COLETORA CCS - DEMOLIR

PROJETO:

	MEIO-FIO - EXISTENTE
	MEIO-FIO TIPO MFC 05 - PROJETADO
	MEIO-FIO TIPO MFC 03 - PROJETADO
	SARJETA TIPO STC 03 - PROJETADA
	SARJETA TIPO STC 03 - EXISTENTE
	VALETA DE PROTEÇÃO TIPO VPAC 160-30 - EXISTENTE
	VALETA DE PROTEÇÃO TIPO VPAC 120-30 - PROJETADA
	VALETA DE PROTEÇÃO TIPO VPAC 160-30 - PROJETADA
	TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETA - PROJETADA
	SAÍDA DE SARJETA TIPO STC03 (DES 01)
	CAIXA COLETORA CCS - EXISTENTE

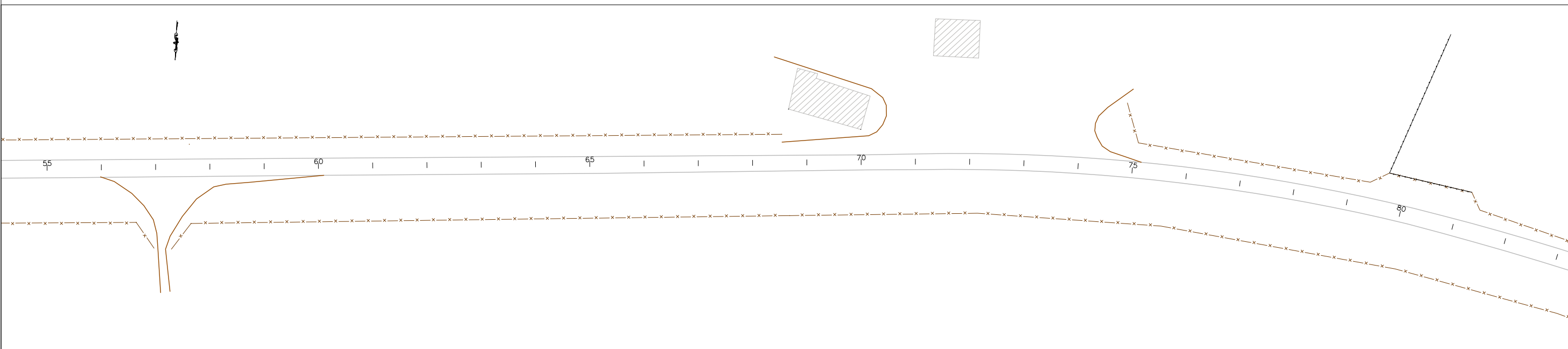
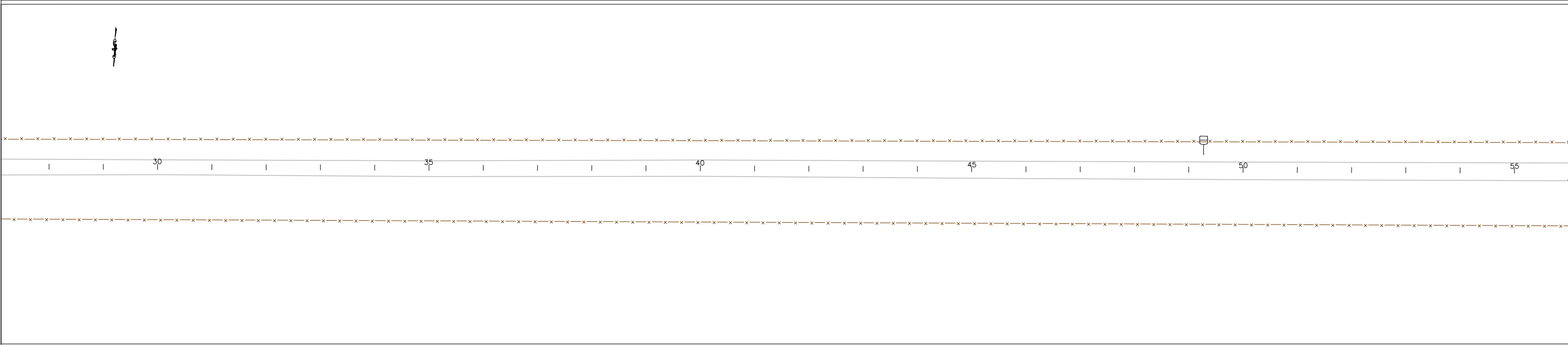
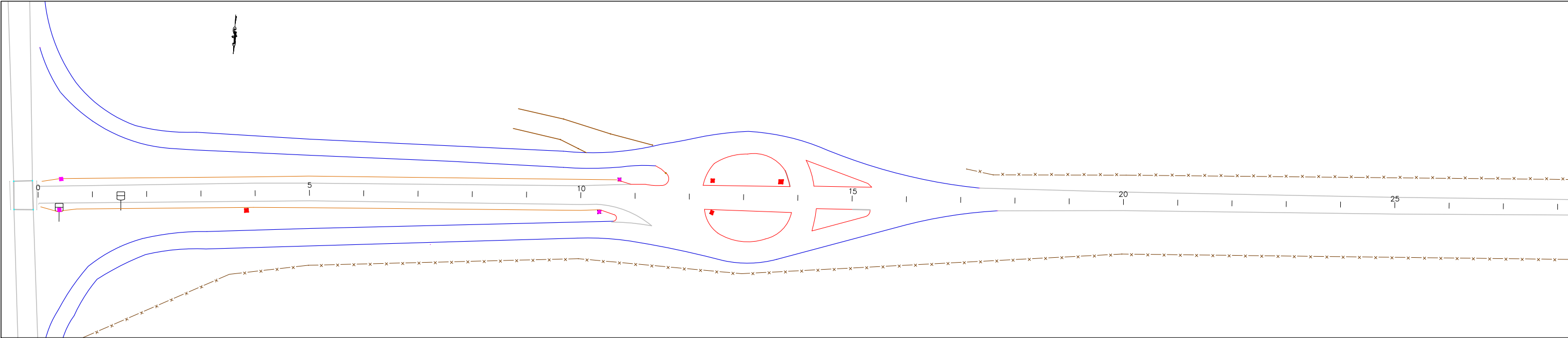
	DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS - PROJETADA
	DESCIDA D'ÁGUA LISA - PROJETADA
	EDA 01 - PROJETADA
	EDA 02 - PROJETADA
	DISSPADOR - TIPO DEB 01/02
	DISSIPADORES DE BUEIROS
	BOCAS EXISTENTES
	BOCAS PROJETADAS
	BUEIROS EXISTENTES

02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO:Quadro de Convenções		ESCALA:Sem Escalas
		PR-272_PDRE_01 R02



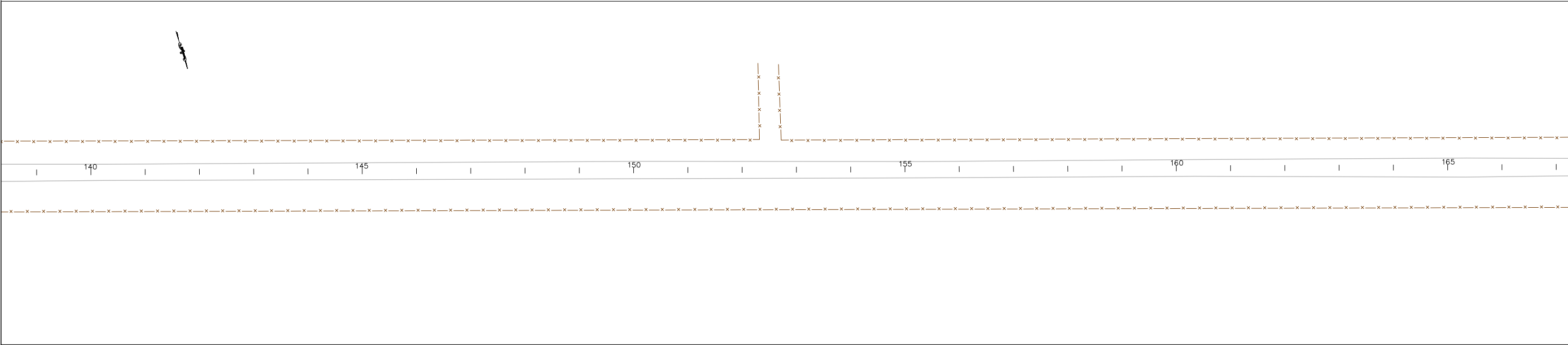
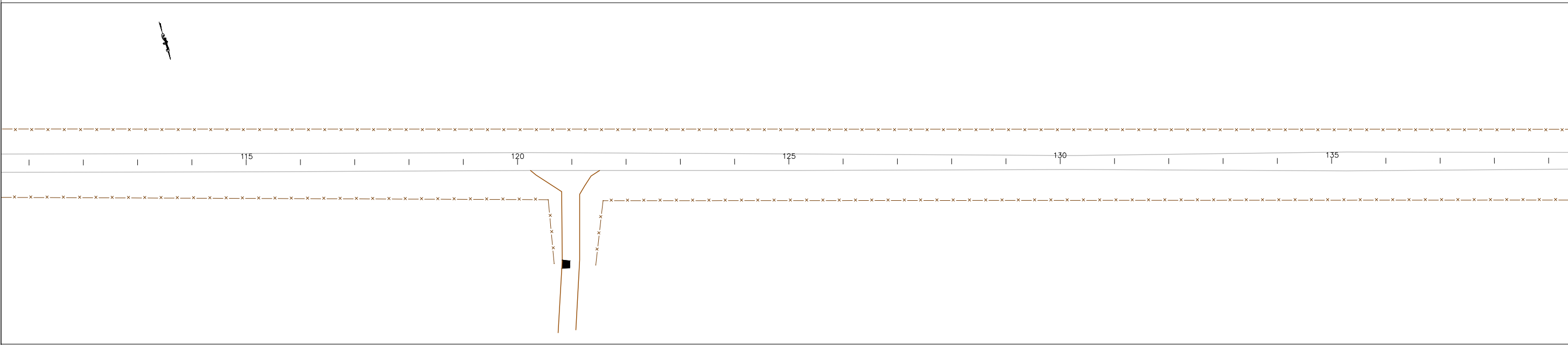
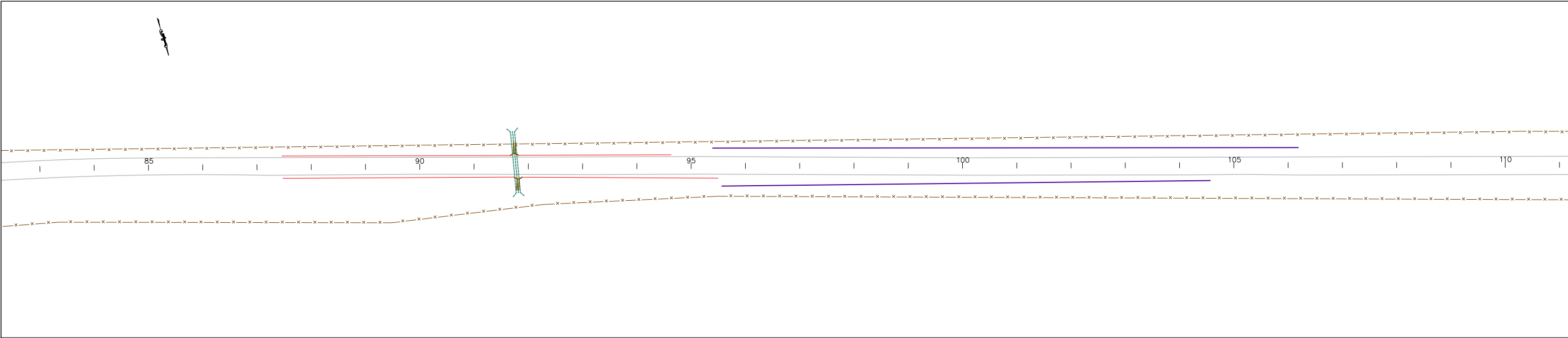
CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023

- LEGENDA:
- Rodovia GO-326
 - Estrada de Acesso
 - Meio-fio - Demolir
 - Meio-fio - Manter
 - Sarjeta (STC03) - Demolir
 - Valete - Manter

- Descida d'água em degraus - Demolir
- Descida d'água lisa - Demolir
- Obra de Arte Especiais
- Obra de Arte Correntes



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta - Demolição		ESCALA:1:1500
PR-272_PDRE_02 R02		

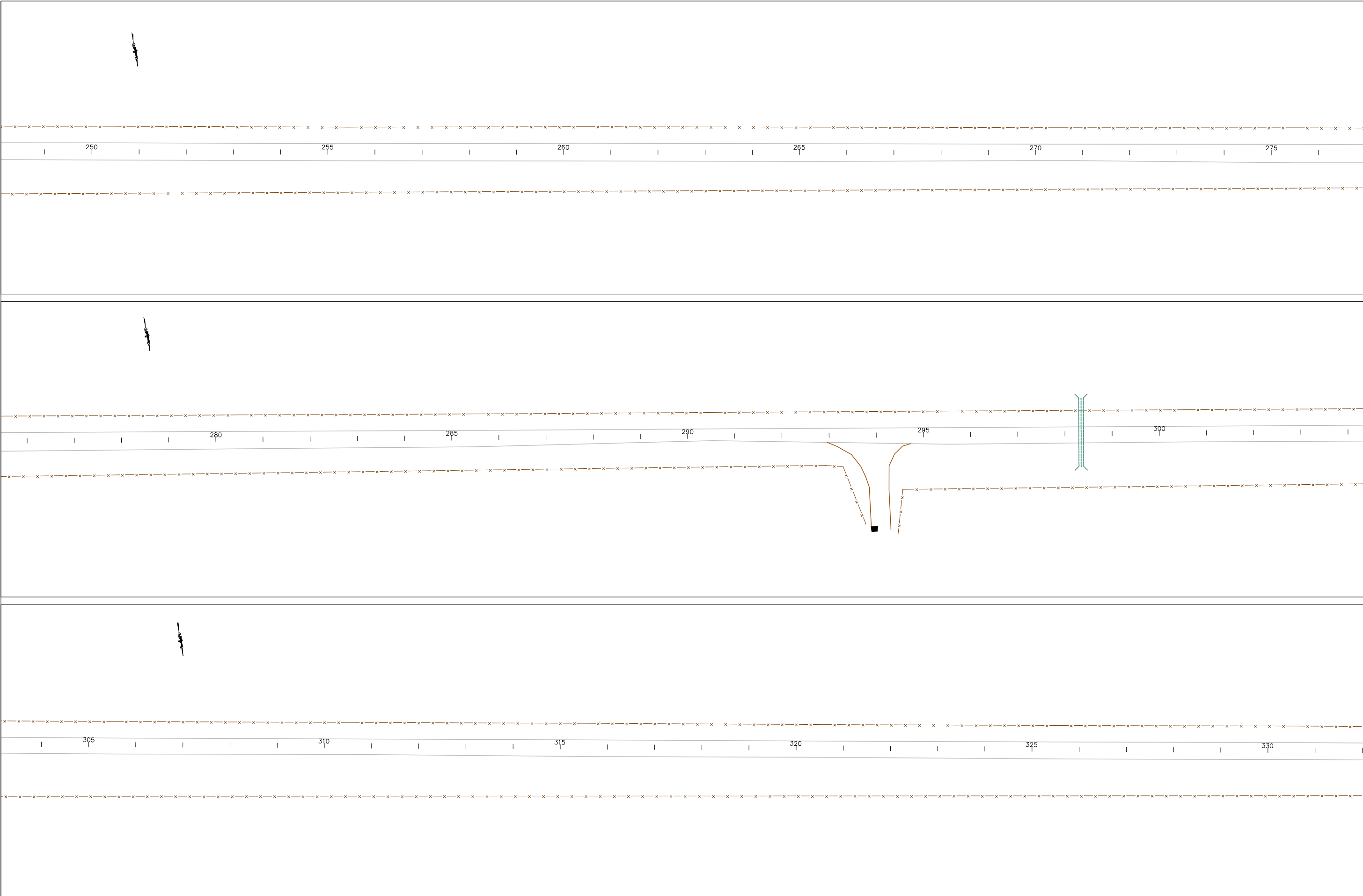


02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:	
	Rodovia GO-326
	Estrada de Acesso
	Meio-fio - Demolir
	Meio-fio - Manter
	Sarjeta (STC03) - Demolir
	Valeta - Manter
	Descida d'água em degraus - Demolir
	Descida d'água lisa - Demolir
	Obra de Arte Especiais
	Obra de Arte Correntes



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta - Demolição	ESCALA:1:1500	PR-272_PDRE_03 R02

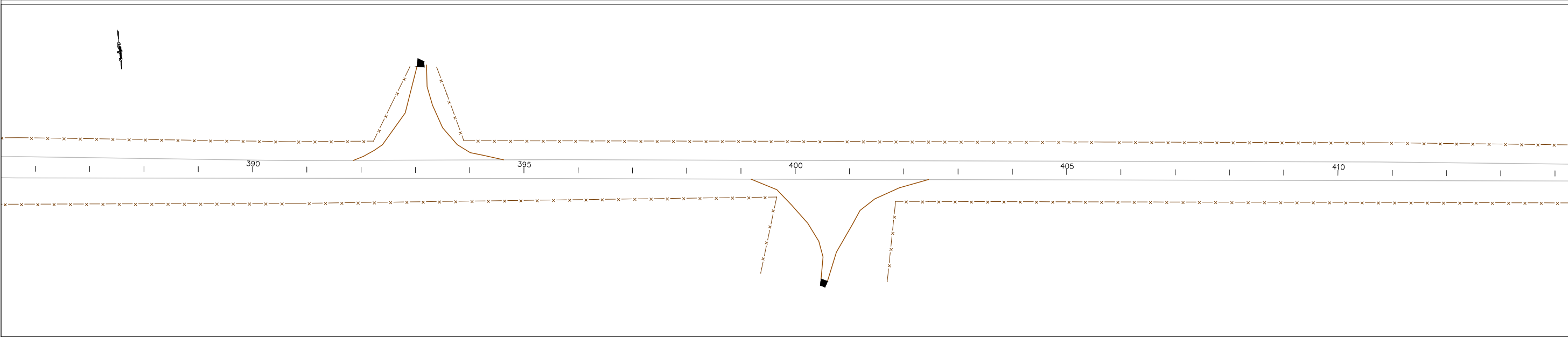
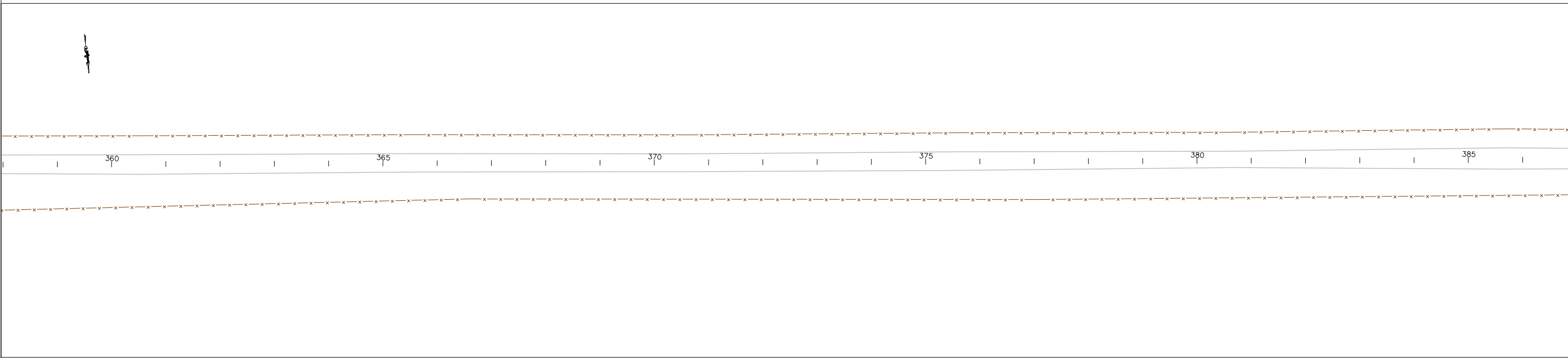
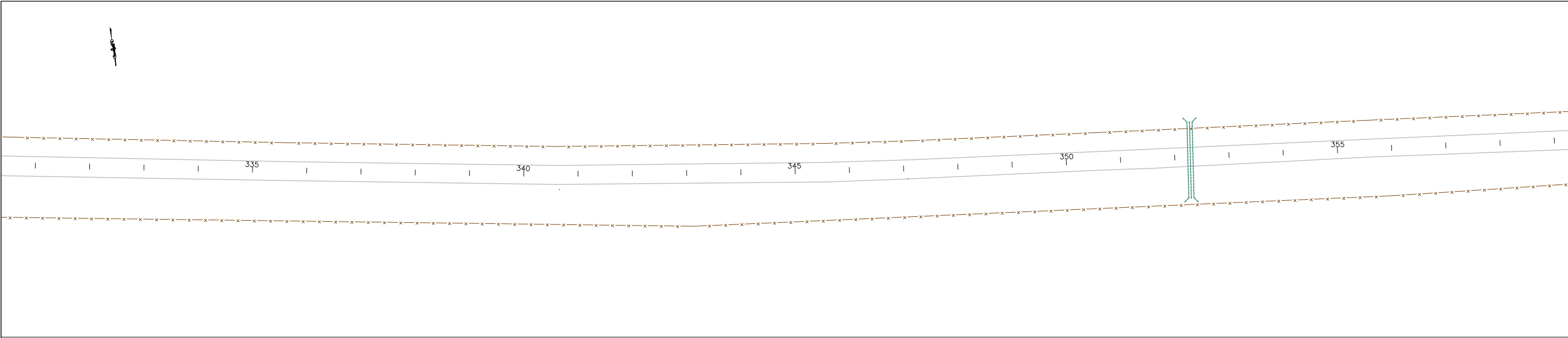


02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:	
	Rodovia GO-326
	Estrada de Acesso
	Meio-fio - Demolir
	Meio-fio - Manter
	Sarjeta (STC03) - Demolir
	Valeta - Manter
	Descida d'água em degraus - Demolir
	Descida d'água lisa - Demolir
	Obra de Arte Especiais
	Obra de Arte Correntes



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta - Demolição		ESCALA:1:1500
		PR-272_PDRE_05 R02

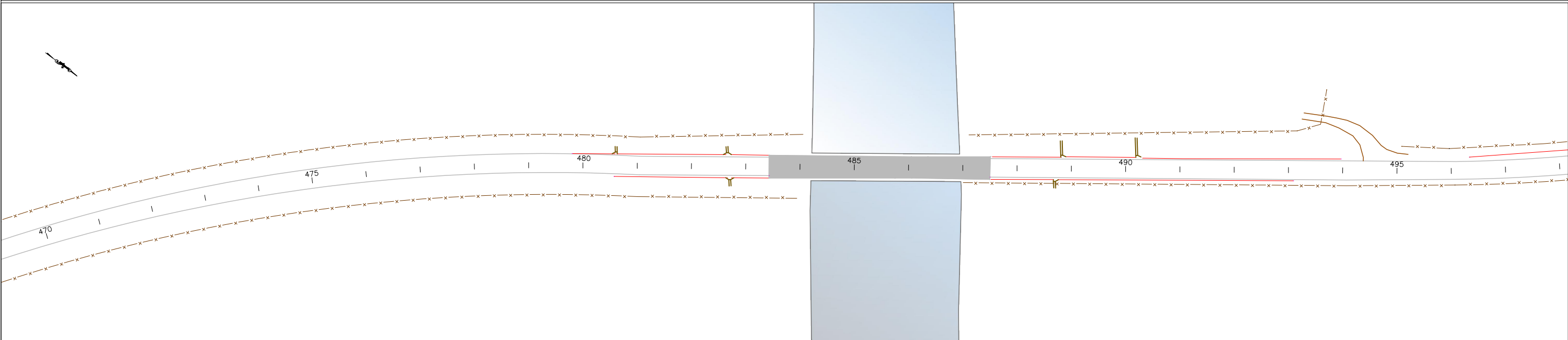
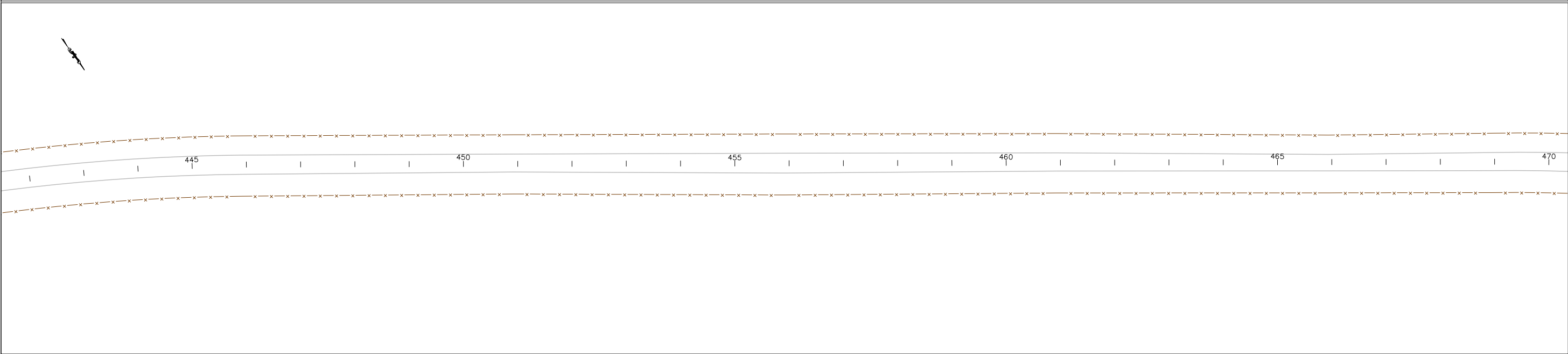
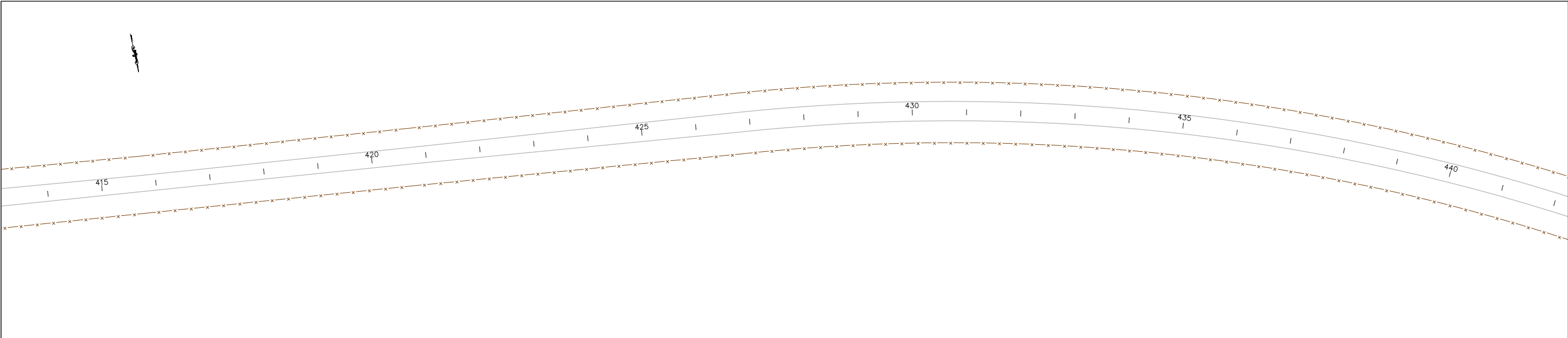


02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:	
	Rodovia GO-326
	Estrada de Acesso
	Meio-fio - Demolir
	Meio-fio - Manter
	Sarjeta (STC03) - Demolir
	Valeta - Manter
	Descida d'água em degraus - Demolir
	Descida d'água lisa - Demolir
	Obra de Arte Especiais
	Obra de Arte Correntes



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta - Demolição		ESCALA:1:1500
		PR-272_PDRE_06 R02



02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

- Rodovia GO-326
- Estrada de Acesso
- Meio-fio - Demolir
- Meio-fio - Manter
- Sarjeta (STC03) - Demolir
- Valeta - Manter



- Descida d'água em degraus - Demolir
- Descida d'água lisa - Demolir



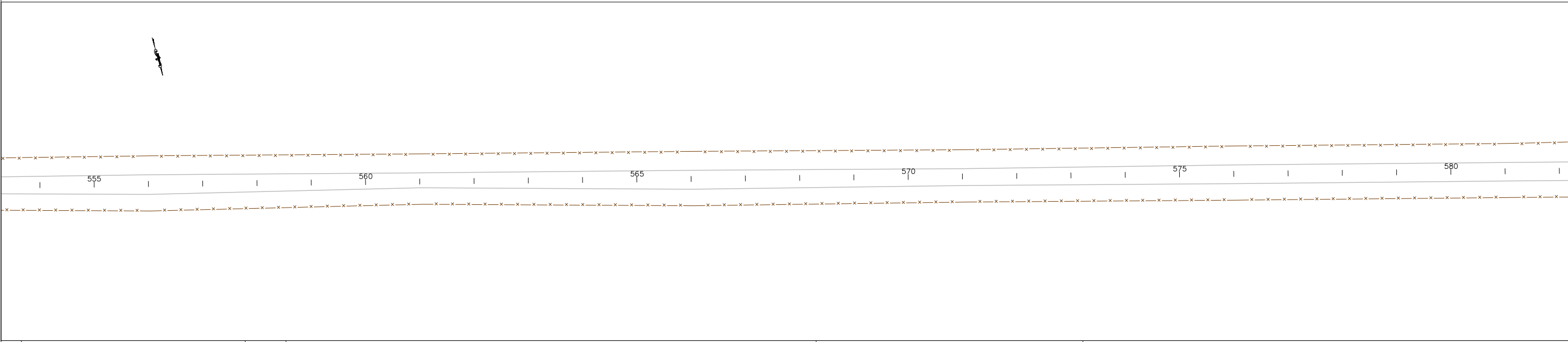
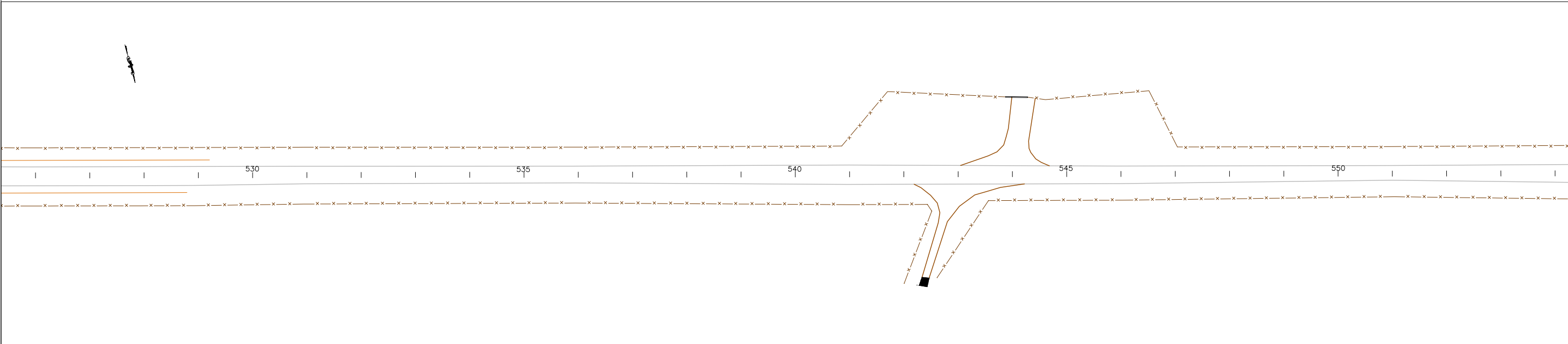
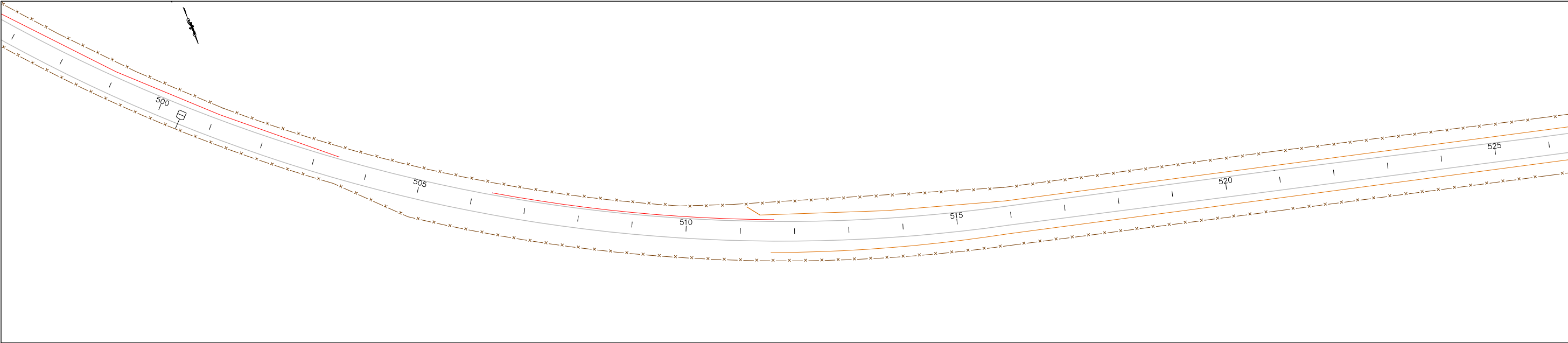
- Obra de Arte Especiais
- Obra de Arte Correntes



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta - Demolição		ESCALA:1:1500
		PR-272_PDRE_07 R02



02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:

Rodovia GO-326

Estrada de Acesso

Meio-fio - Demolir

Meio-fio - Manter

Sarjeta (STC03) - Demolir

Valeta - Manter

Descida d'água em degraus - Demolir

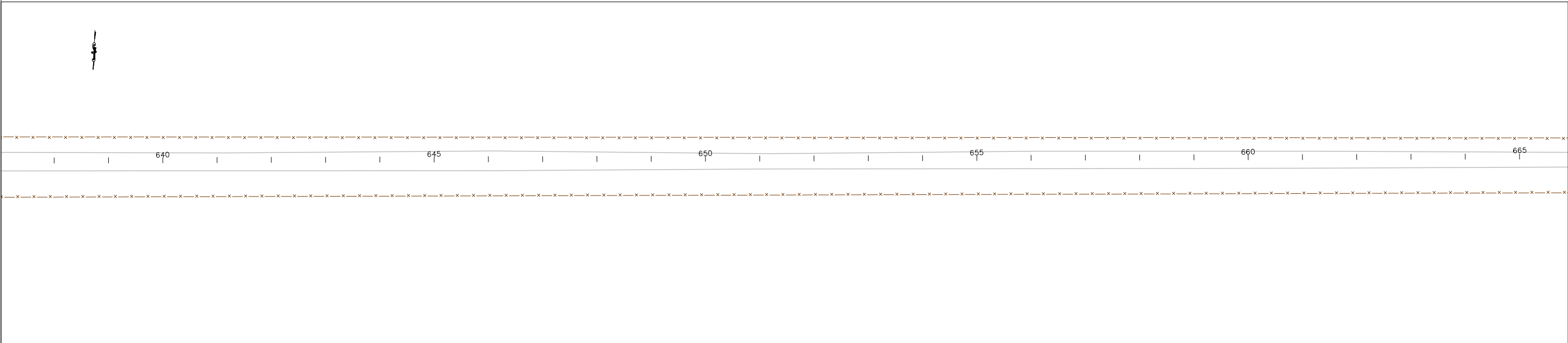
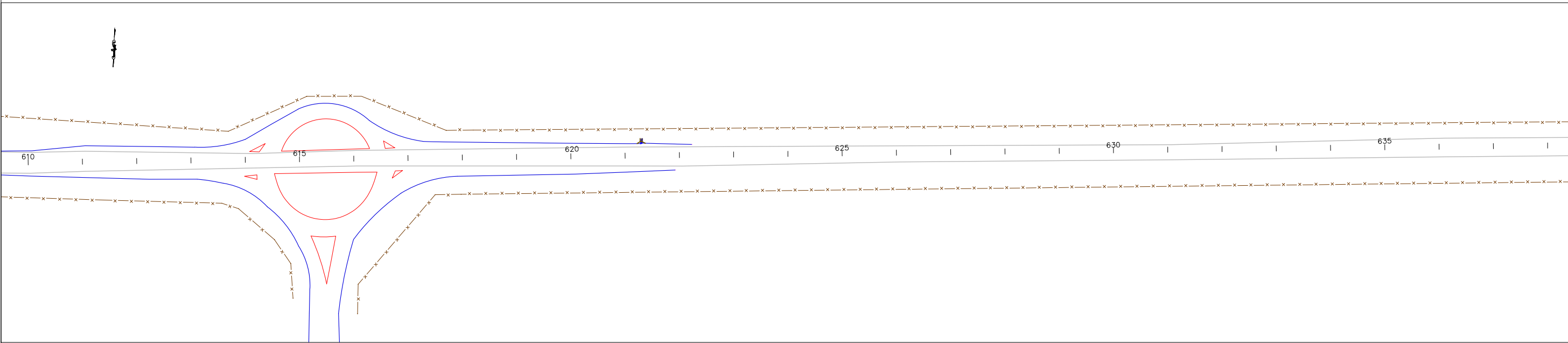
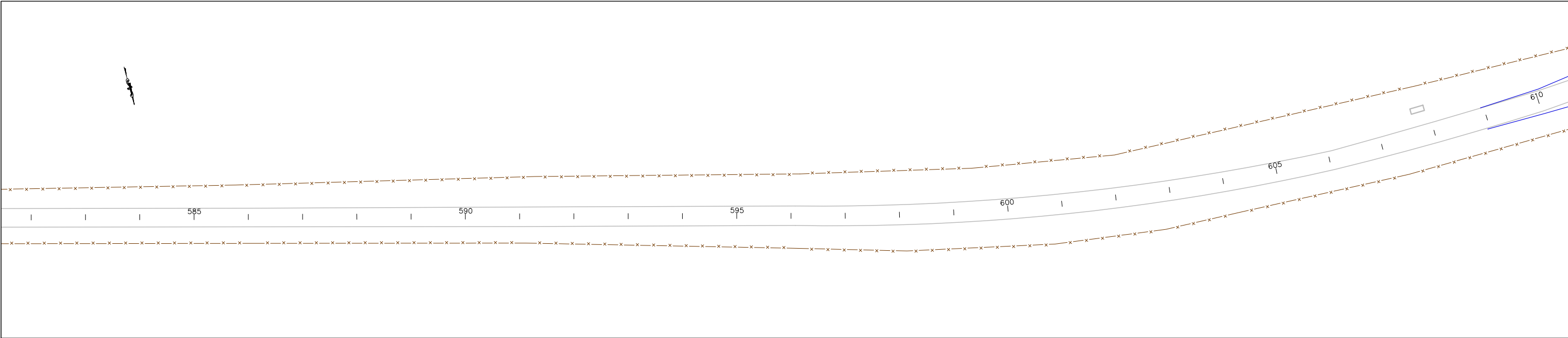
Descida d'água lisa - Demolir

Obra de Arte Especiais

Obra de Arte Correntes



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta - Demolição		ESCALA:1:1500
PR-272_PDRE_08 R02		



02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Rodovia GO-326

Estrada de Acesso

Meio-fio - Demolir

Meio-fio - Manter

Sarjeta (STC03) - Demolir

Valeta - Manter

Descida d'água em degraus - Demolir

Descida d'água lisa - Demolir

Obra de Arte Especiais

Obra de Arte Correntes

GOINFRA

BASITEC

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-215

SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070

TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230

SEGMENTO: km 00 - km 24,16

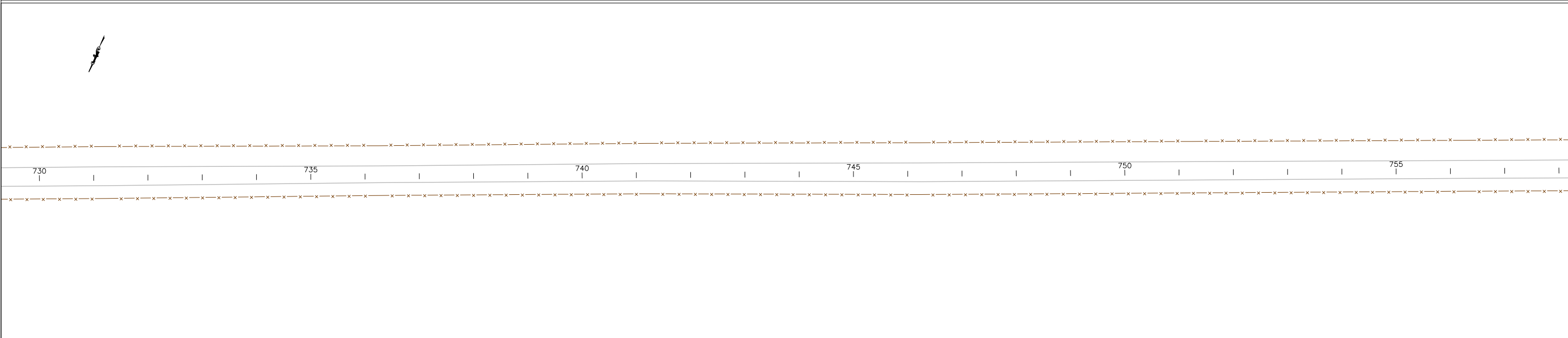
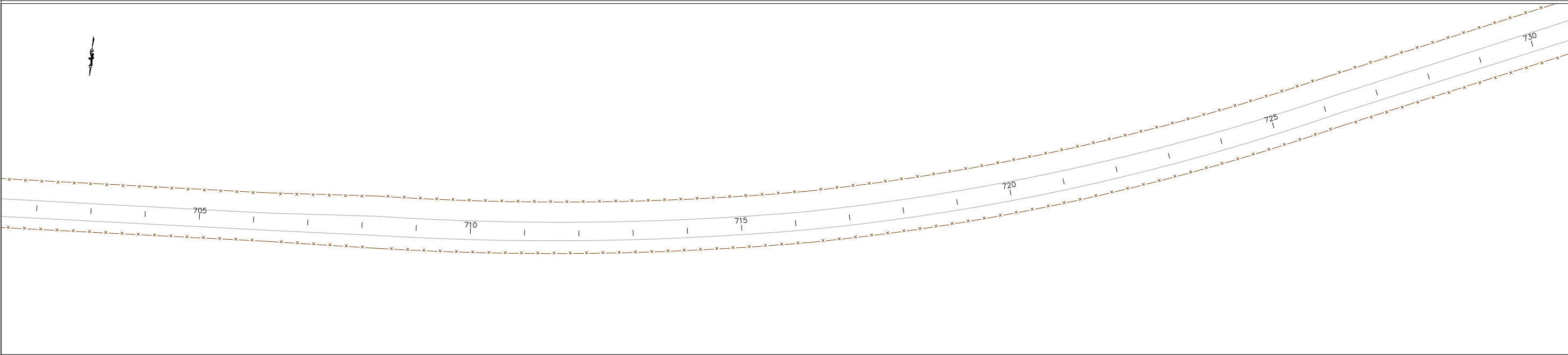
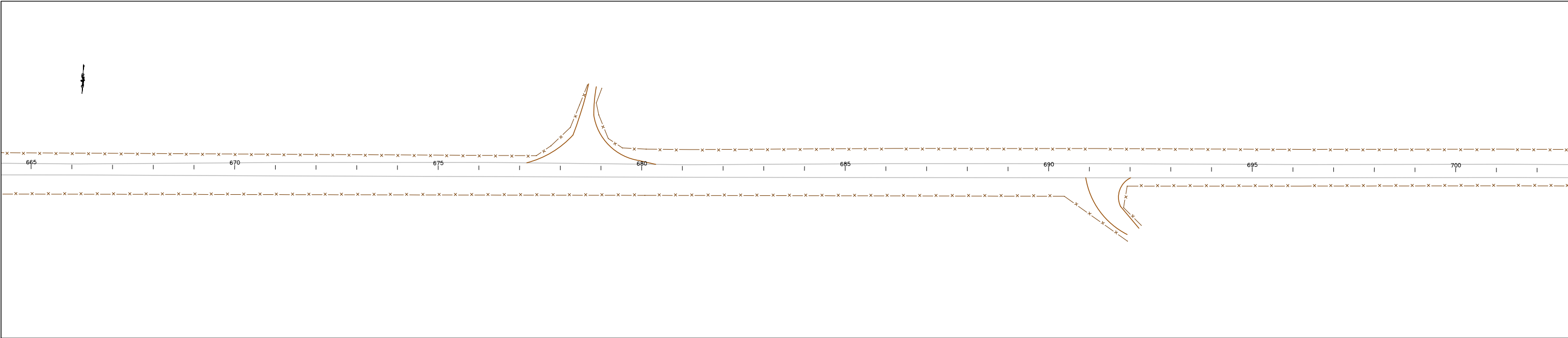
SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina

CONTEÚDO: Projeto de Drenagem

TÍTULO: Concepção em Planta - Demolição

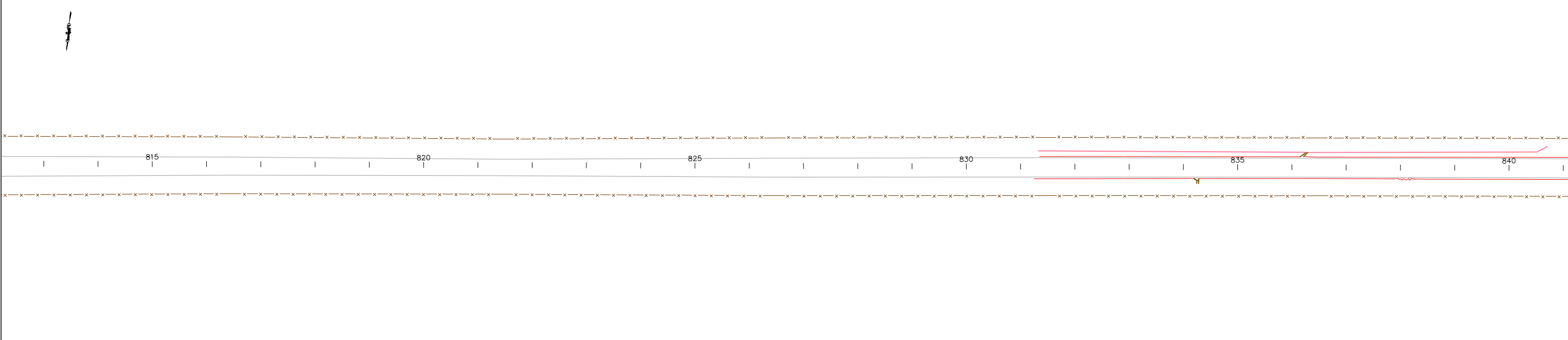
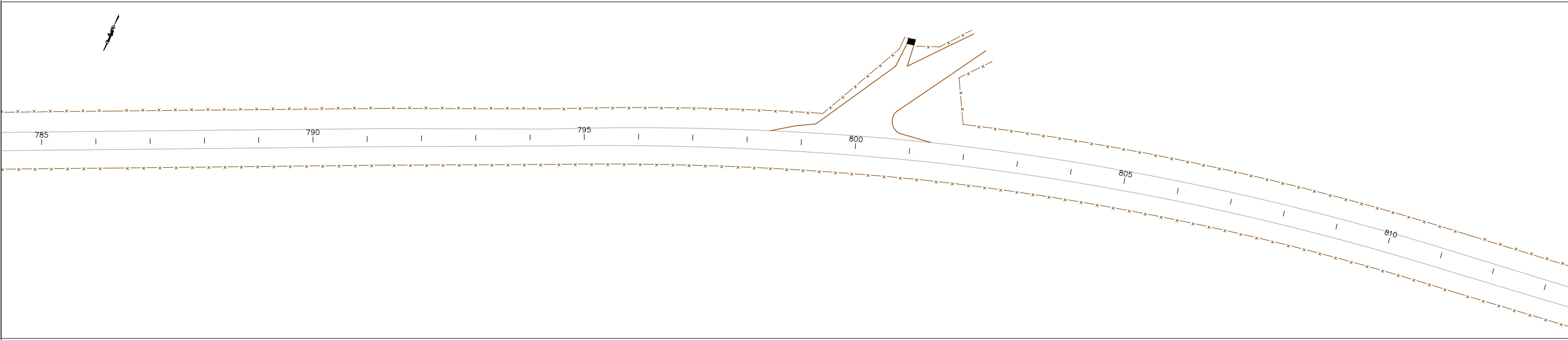
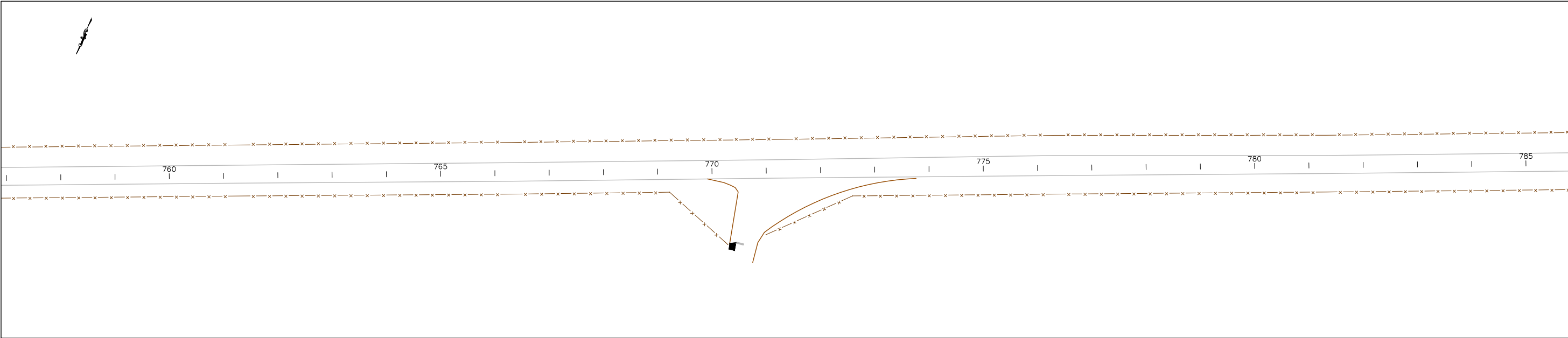
ESCALA:1:1500

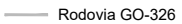
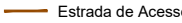
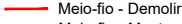
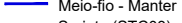
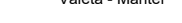
PR-272_PDRE_09 R02

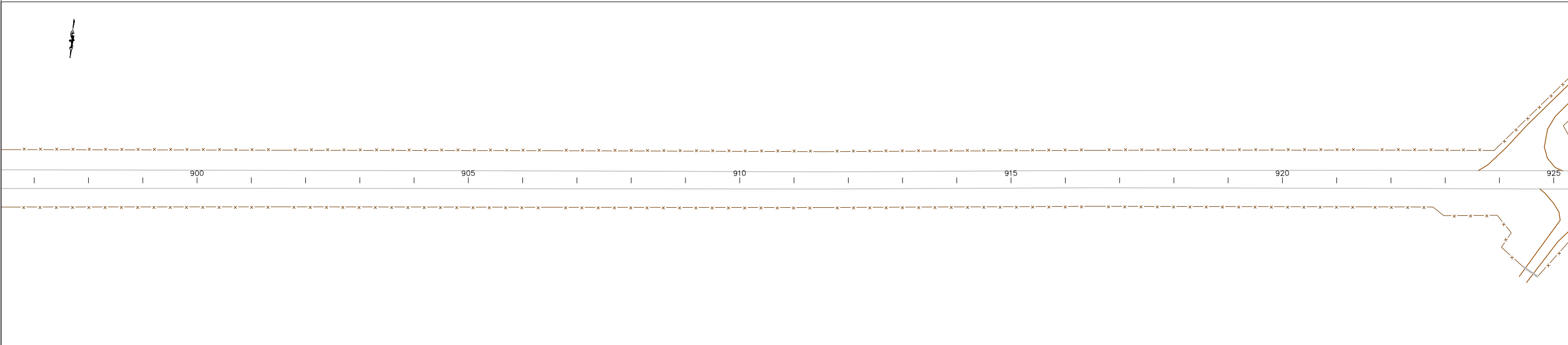
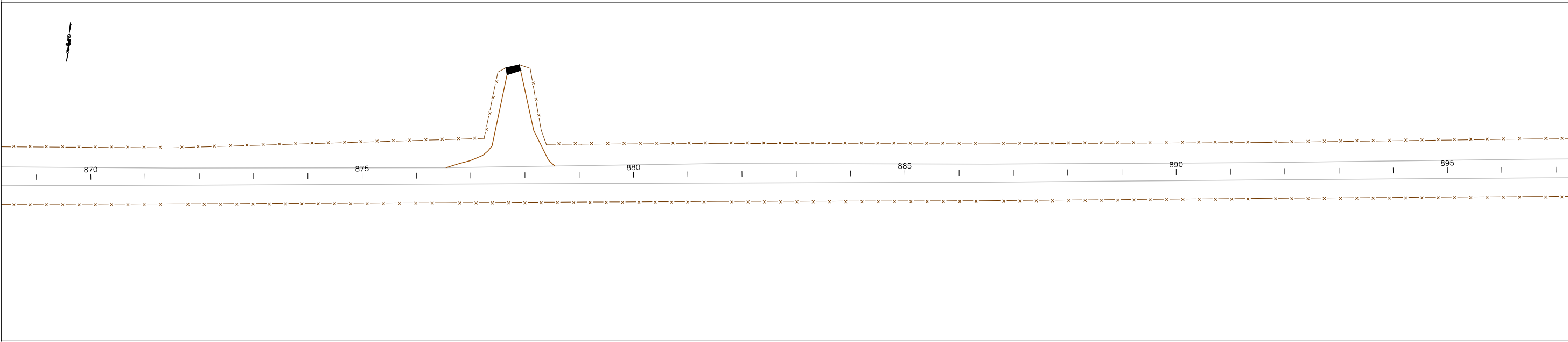
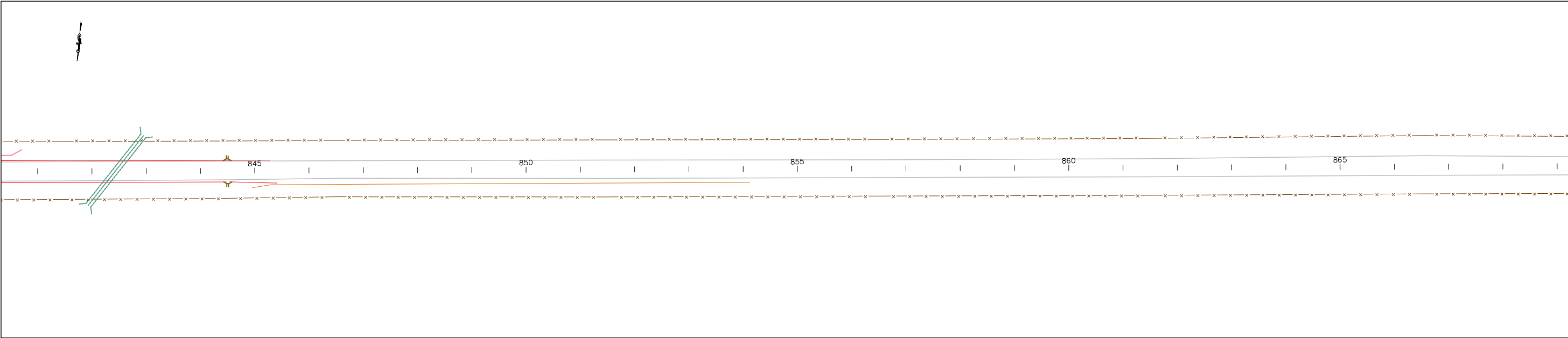


			LEGENDA:		GOINFRA BASITEC	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			Rodovia GO-326 Estrada de Acesso Meio-fio - Demolir Meio-fio - Manter Sarjeta (STC03) - Demolir Valeta - Manter Descida d'água em degraus - Demolir Descida d'água lisa - Demolir Obra de Arte Especiais Obra de Arte Correntes			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
						RODOVIA: GO-215		
						SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
						TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
						SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
						SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
						CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
						TÍTULO: Concepção em Planta - Demolição		
						ESCALA:1:1500		
						PR-272_PDRE_10 R02		

02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		



			LEGENDA:		 INFRA	 BASITEC	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes							
							PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA							
			 Rodovia GO-326	 Descida d'água em degraus - Demolir				RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230				
			 Estrada de Acesso	 Descida d'água lisa - Demolir				SEGMENTO: km 00 - km 24,16						
			 Meio-fio - Demolir	 Obra de Arte Especiais				SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina						
			 Meio-fio - Manter	 Obra de Arte Correntes				CONTEÚDO: Projeto de Drenagem						
			 Sarjeta (STC03) - Demolir					TÍTULO: Concepção em Planta - Demolição						
			 Valeta - Manter											
02	Revisão	23/10/2023												
01	Revisão	03/10/2023												
00	Emissão Inicial	04/06/2023												
nº	Descrição	Data												
CONTROLE DE REVISÕES														



02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Rodovia GO-326

Estrada de Acesso

Meio-fio - Demolir

Meio-fio - Manter

Sarjeta (STC03) - Demolir

Valeta - Manter

Descida d'água em degraus - Demolir

Descida d'água lisa - Demolir

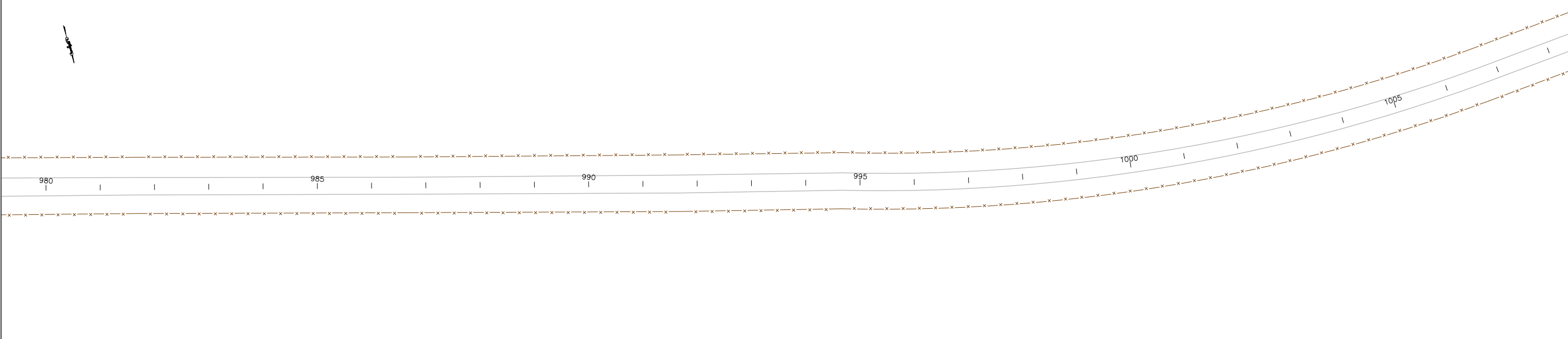
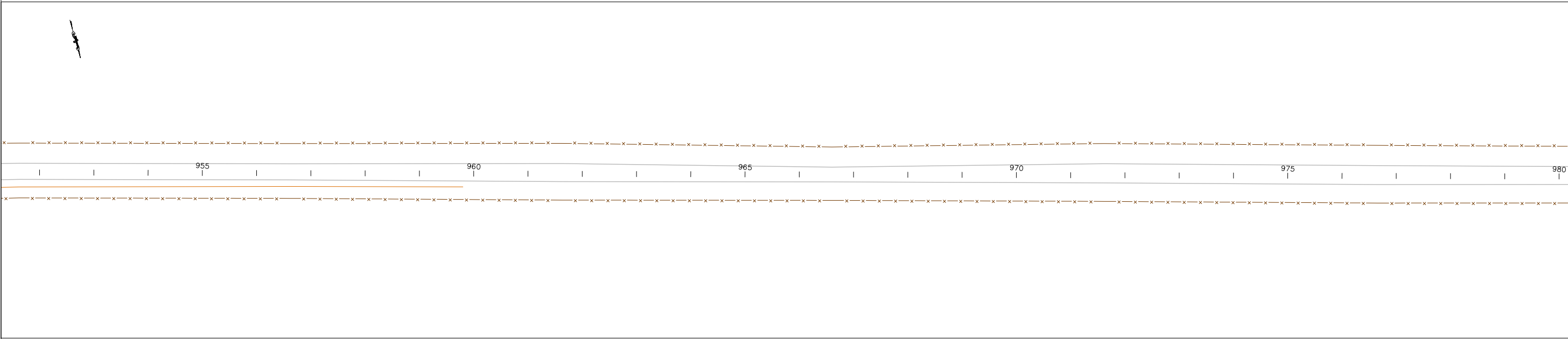
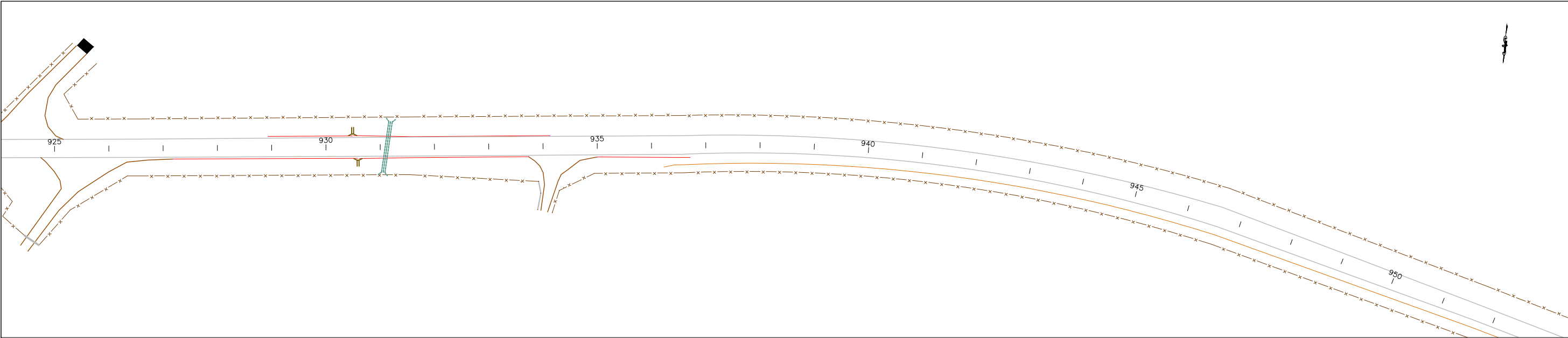
Obra de Arte Especiais

Obra de Arte Correntes

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta - Demolição		ESCALA:1:1500
PR-272_PDRE_12 R02		

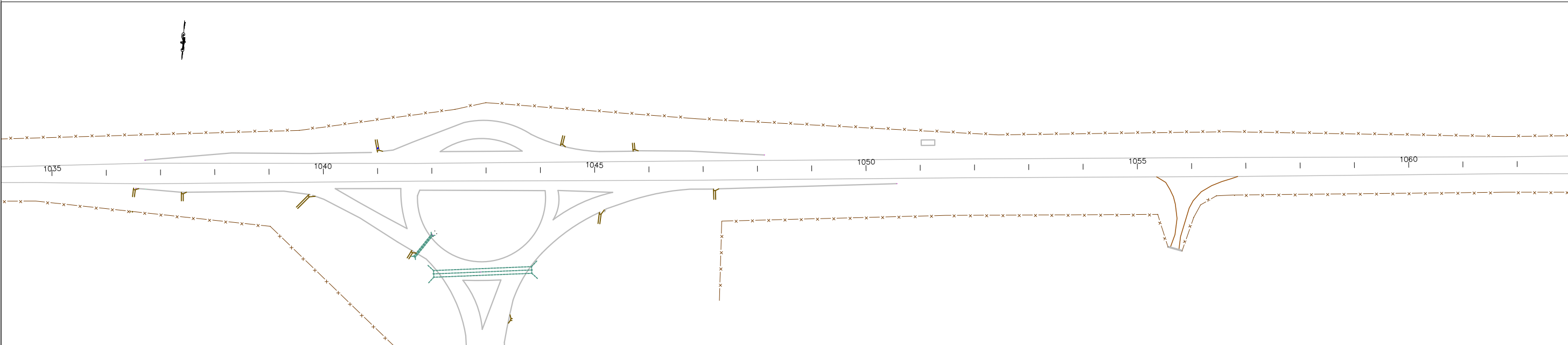
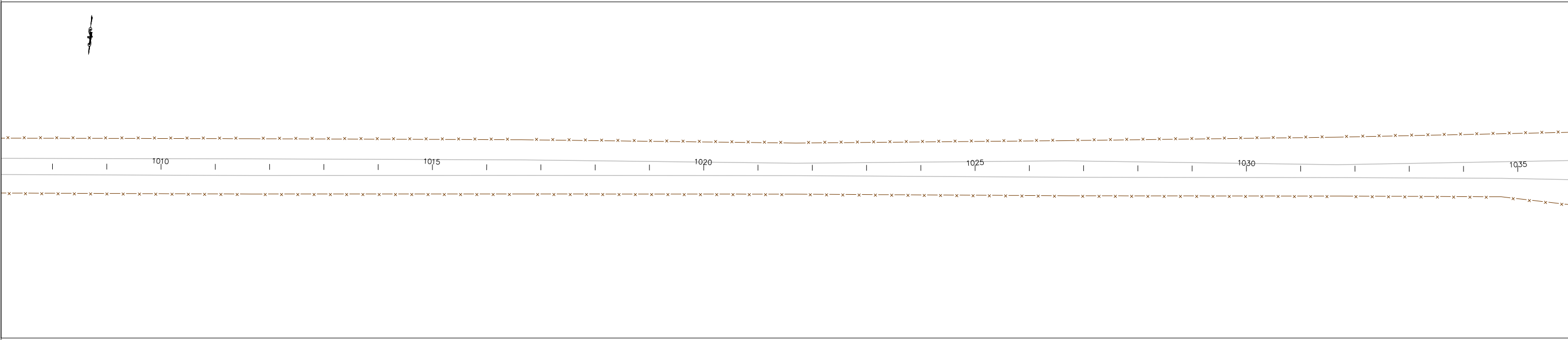
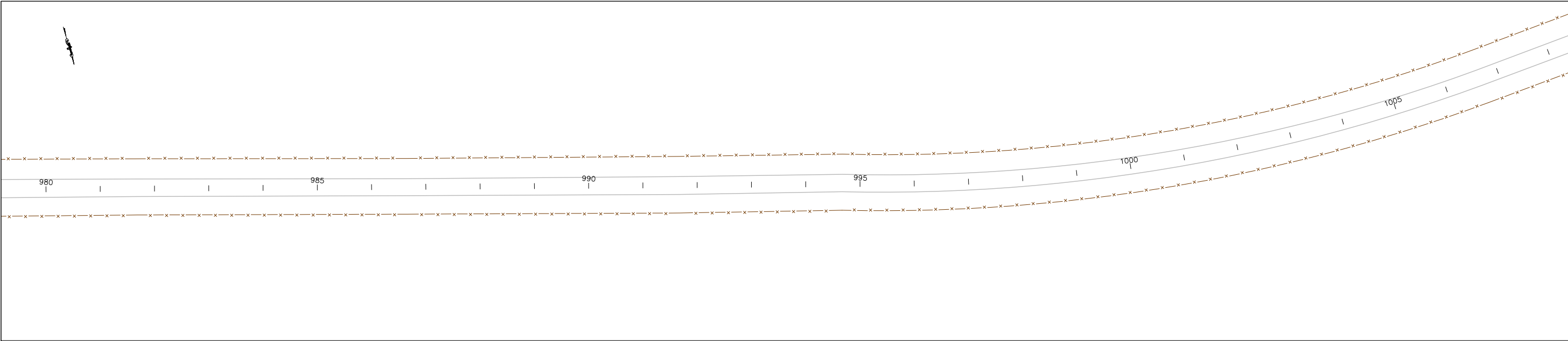


02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:	
	Rodovia GO-326
	Estrada de Acesso
	Meio-fio - Demolir
	Meio-fio - Manter
	Sarjeta (STC03) - Demolir
	Valeta - Manter
	Descida d'água em degraus - Demolir
	Descida d'água lisa - Demolir
	Obra de Arte Especiais
	Obra de Arte Correntes



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta - Demolição		ESCALA:1:1500
PR-272_PDRE_13 R02		

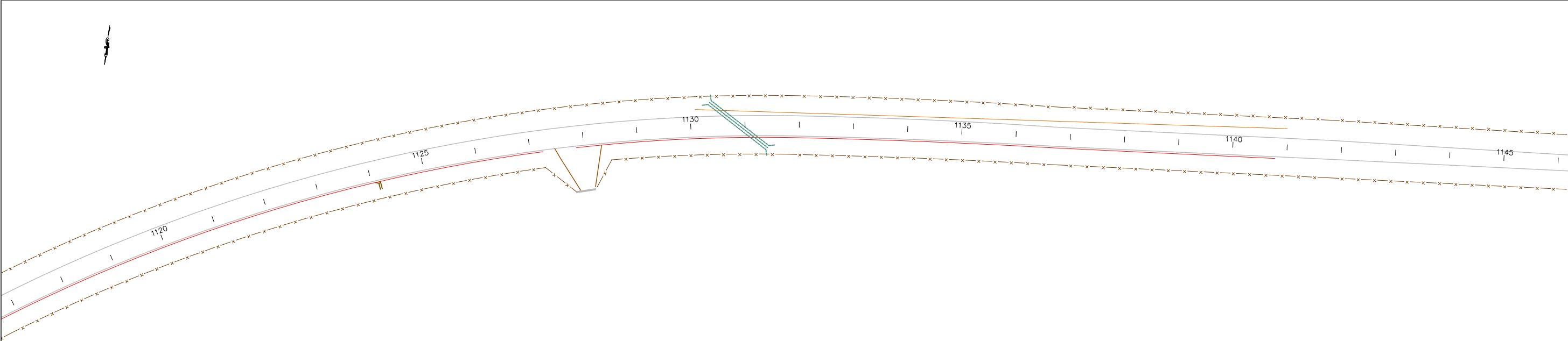
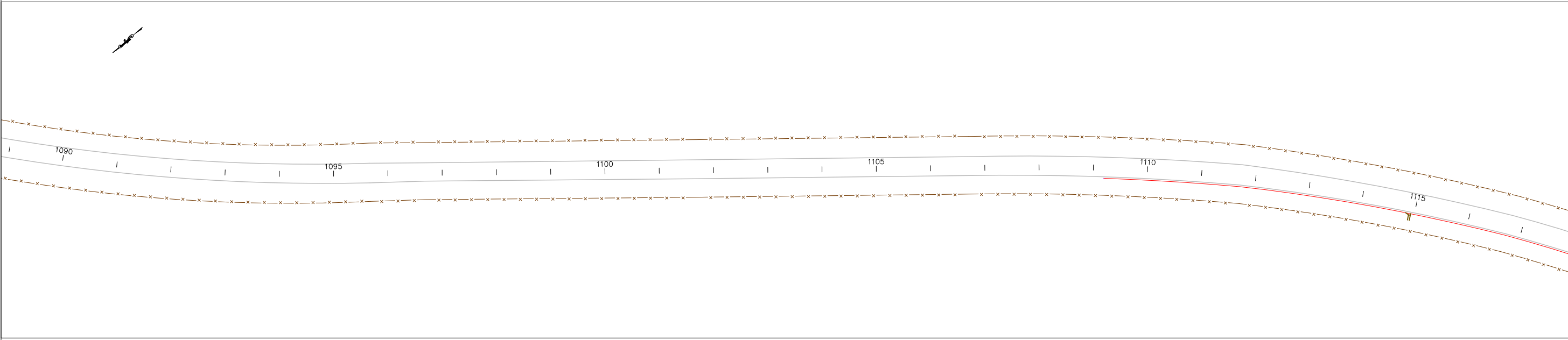
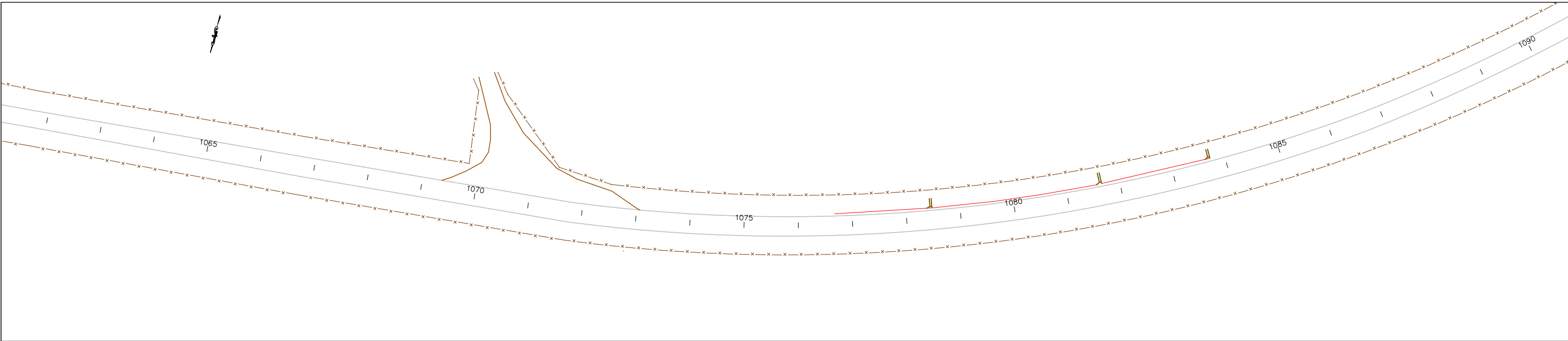


02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:	
	Rodovia GO-326
	Estrada de Acesso
	Meio-fio - Demolir
	Meio-fio - Manter
	Sarjeta (STC03) - Demolir
	Valeta - Manter
	Descida d'água em degraus - Demolir
	Descida d'água lisa - Demolir
	Obra de Arte Especiais
	Obra de Arte Correntes



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta - Demolição		ESCALA:1:1500
		PR-272_PDRE_14 R02



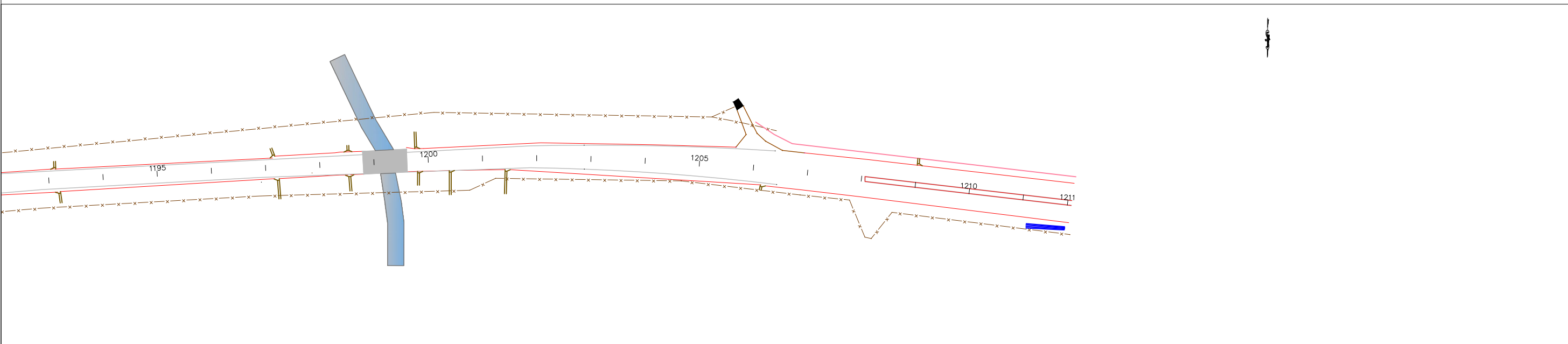
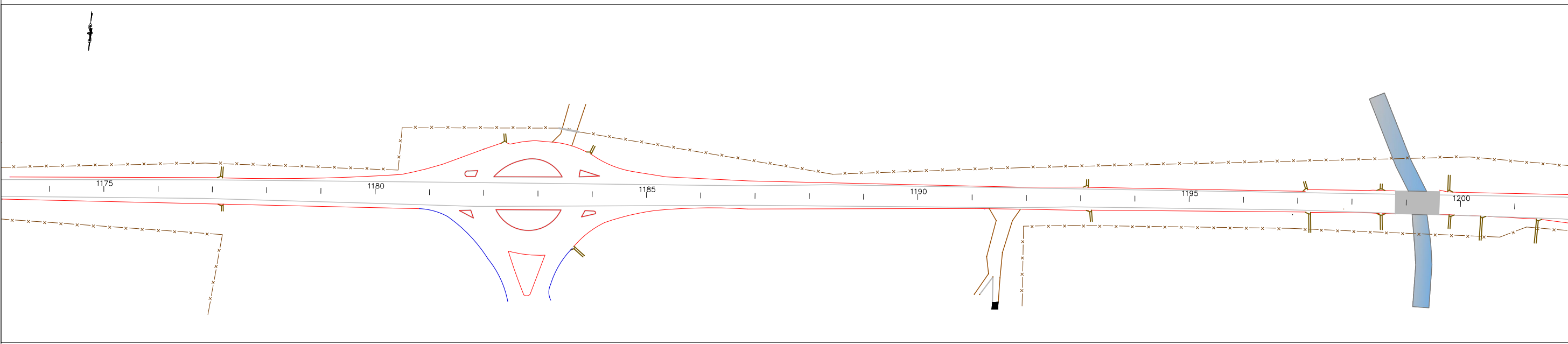
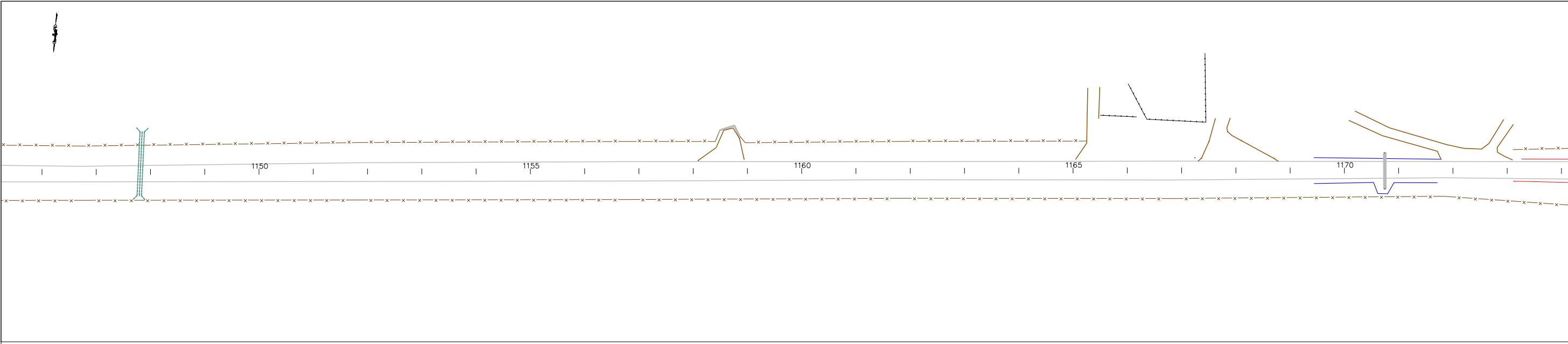
02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

- LEGENDA:
- Rodovia GO-326
 - Estrada de Acesso
 - Meio-fio - Demolir
 - Meio-fio - Manter
 - Sarjeta (STC03) - Demolir
 - Valeta - Manter

- Descida d'água em degraus - Demolir
- Descida d'água lisa - Demolir
- Obra de Arte Especiais
- Obra de Arte Correntes



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta - Demolição		ESCALA:1:1500
		PR-272_PDRE_15 R02



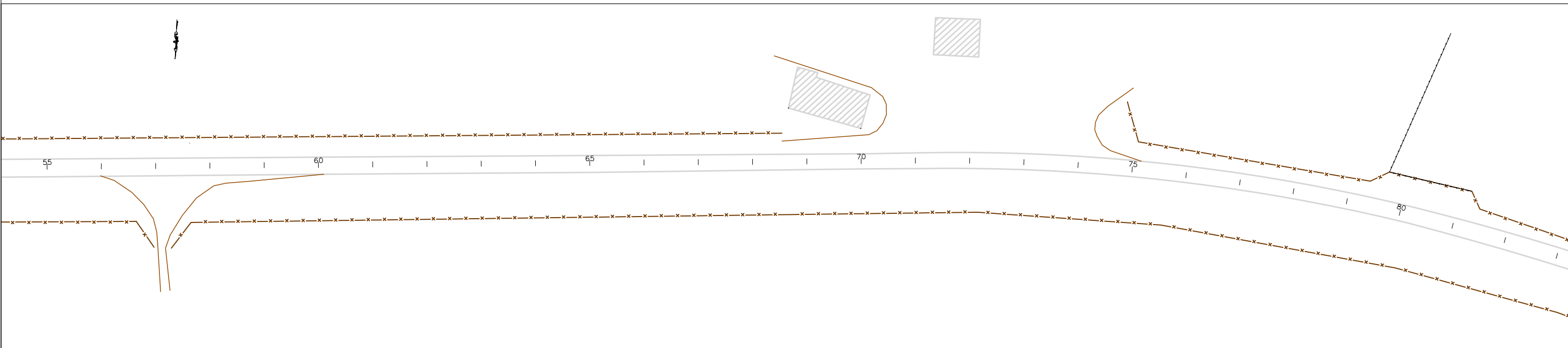
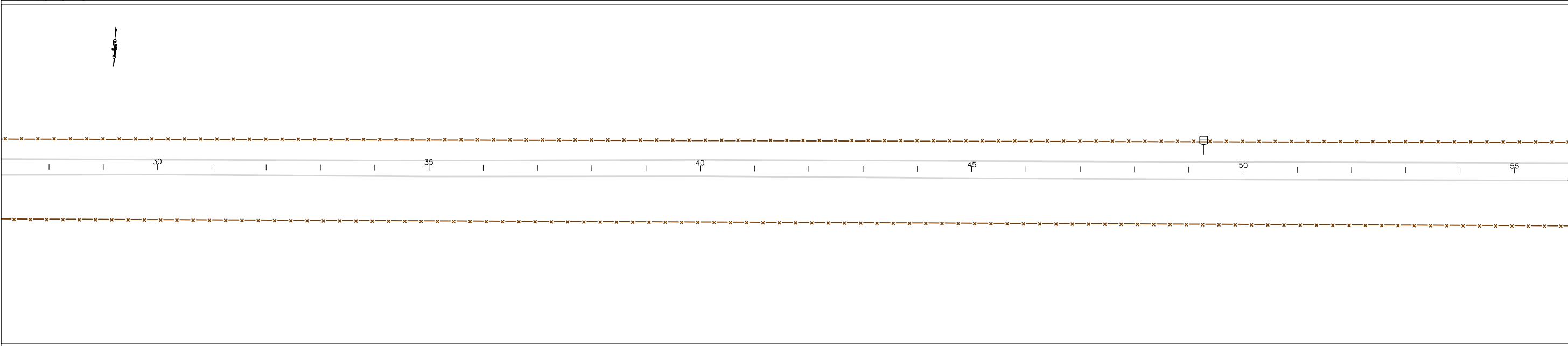
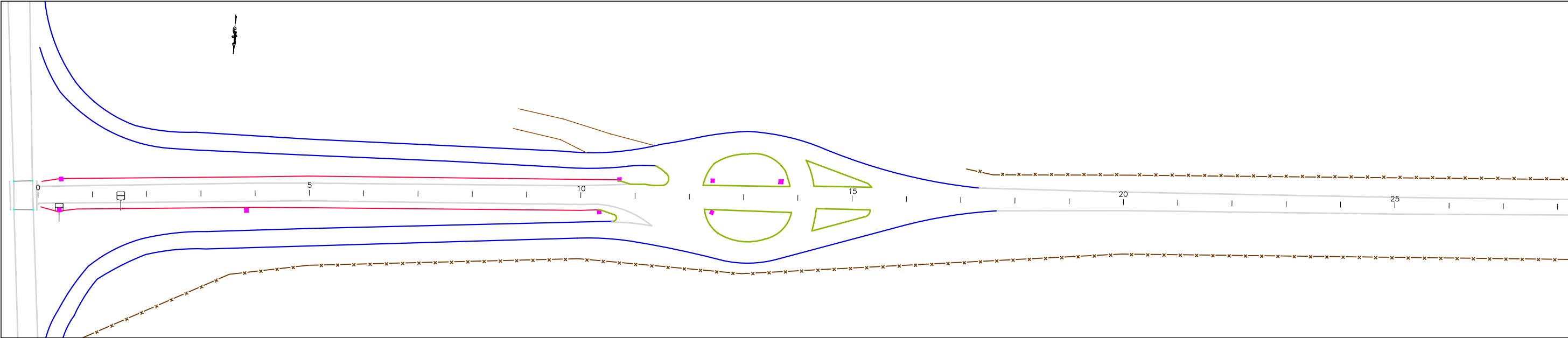
02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:	
	Rodovia GO-326
	Estrada de Acesso
	Meio-fio - Demolir
	Meio-fio - Manter
	Sarjeta (STC03) - Demolir
	Valeta - Manter
	Descida d'água em degraus - Demolir
	Descida d'água lisa - Demolir
	Obra de Arte Especiais
	Obra de Arte Correntes



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta - Demolição		ESCALA:1:1500
		PR-272_PDRE_16 R02

→ CONCEPÇÃO EM PLANTA: IMPLANTAÇÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

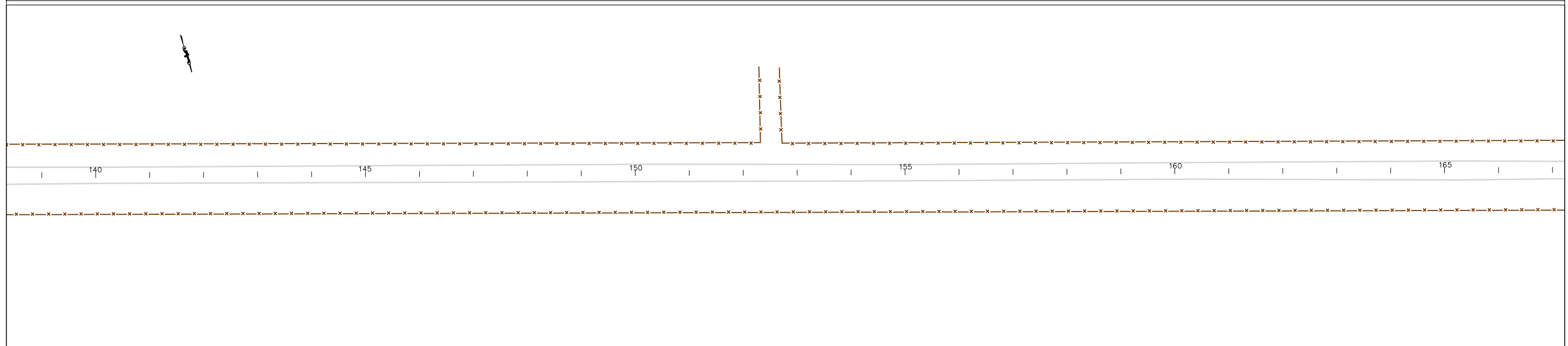
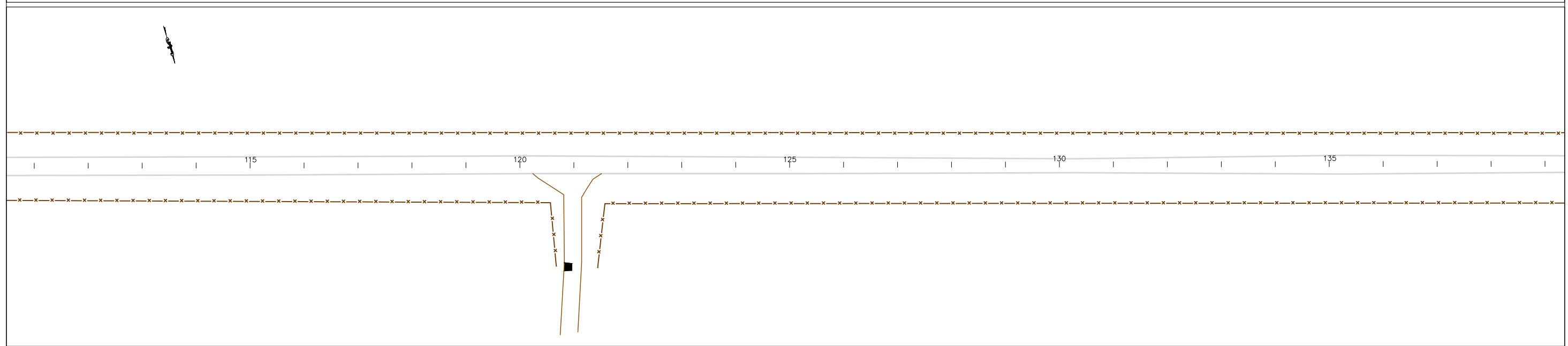
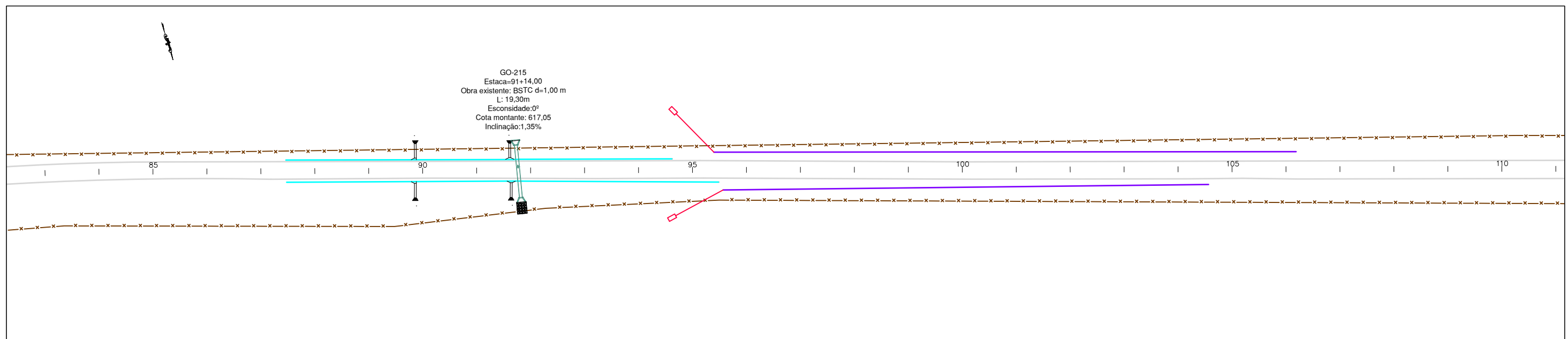


CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/08/2023

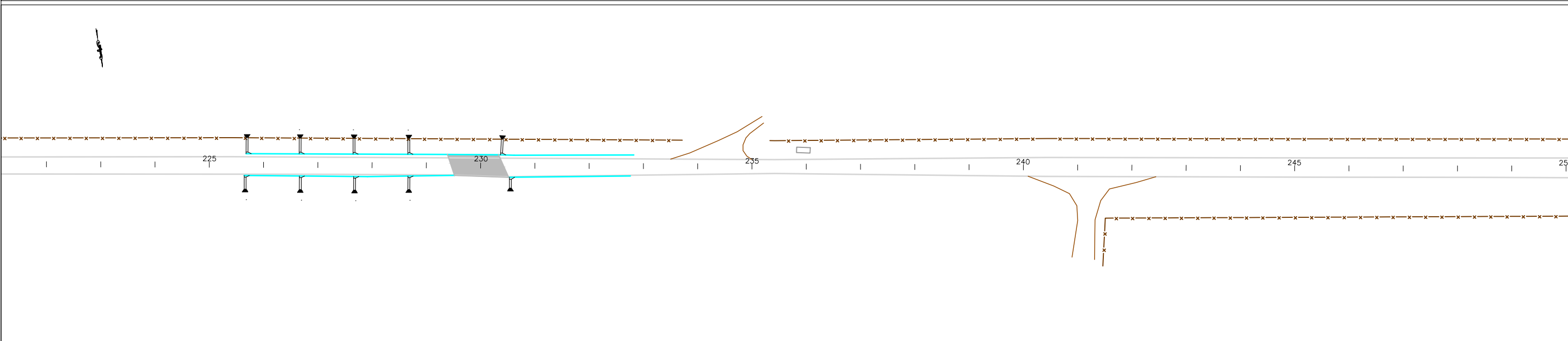
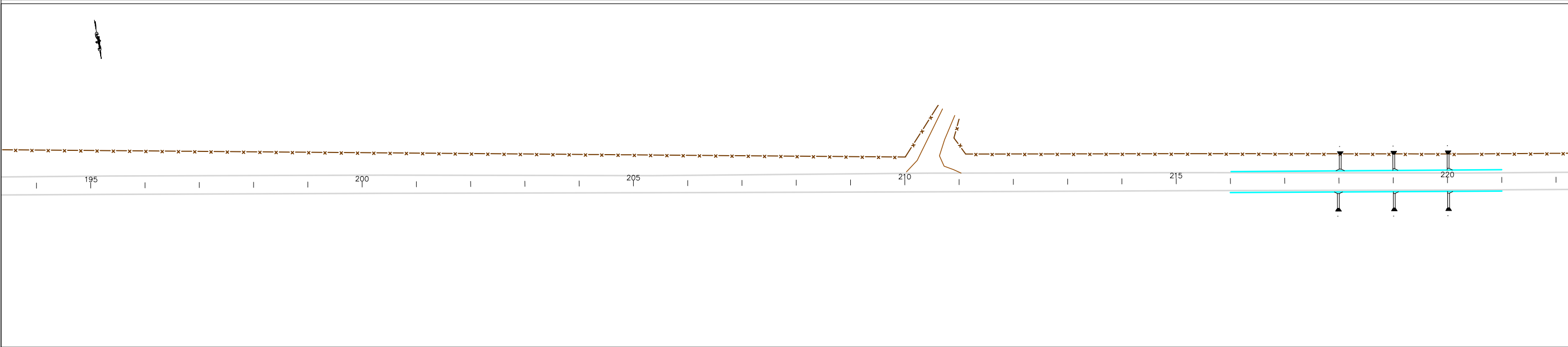
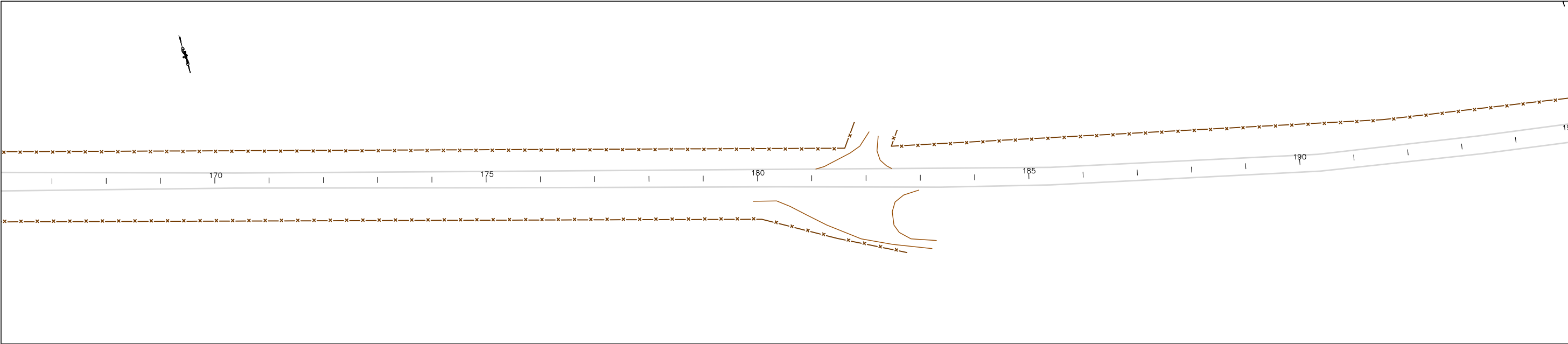
LEGENDA:	
	Geometria Rodovia GO-215
	Estrada de Acesso
	Meio-fio - Existente
	Meio-fio Tipo MFC03 - Projetado
	Meio-fio Tipo MFC05 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 160-30 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 120-30 - Projetada
	Transposição de Segmentos de Sarjeta - Projetado
	Salda de Sarjeta Tipo STC03 (DES01)
	Caixa Coletora CCS - Existente
	Descida d'água lisa - Projetada
	Descida d'água em degraus - Projetada
	EDA 01 - Projetada
	EDA 02 - Projetada
	Dissipadores de Descidas
	Dissipadores de Bueiros
	Bocas Existentes
	Bocas Projetadas
	Bueiros Existentes
	Obra de Arte Especiais



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1500
PR-272_PDRE_17 R02		



				LEGENDA:				 Valete de Proteção Tipo VPAC 160-30 - Projetada				 Dissipadores de Descidas				 				GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes					
				 Estrada de Acesso				 Transposição de Segmentos de Sarjeta - Projetado				PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA													
				 Meio-fio - Existente				 Saída de Sarjeta Tipo STC03 (DES01)				RODOVIA: GO-215								SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230			
				 Meio-fio Tipo MFC03 - Projetado				 Caixa Coletora CCS - Existente				SEGMENTO: km 00 - km 24,16								SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina					
				 Meio-fio Tipo MFC05 - Projetado				 Descida d'água lisa - Projetada				CONTEÚDO: Projeto de Drenagem								TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1500		PR-272_PDRE_18 R02	
02				Revisão						23/10/2023															
01				Revisão						03/10/2023															
00				Emissão Inicial						04/08/2023															
nº						Descrição				Data															
CONTROLE DE REVISÕES																									

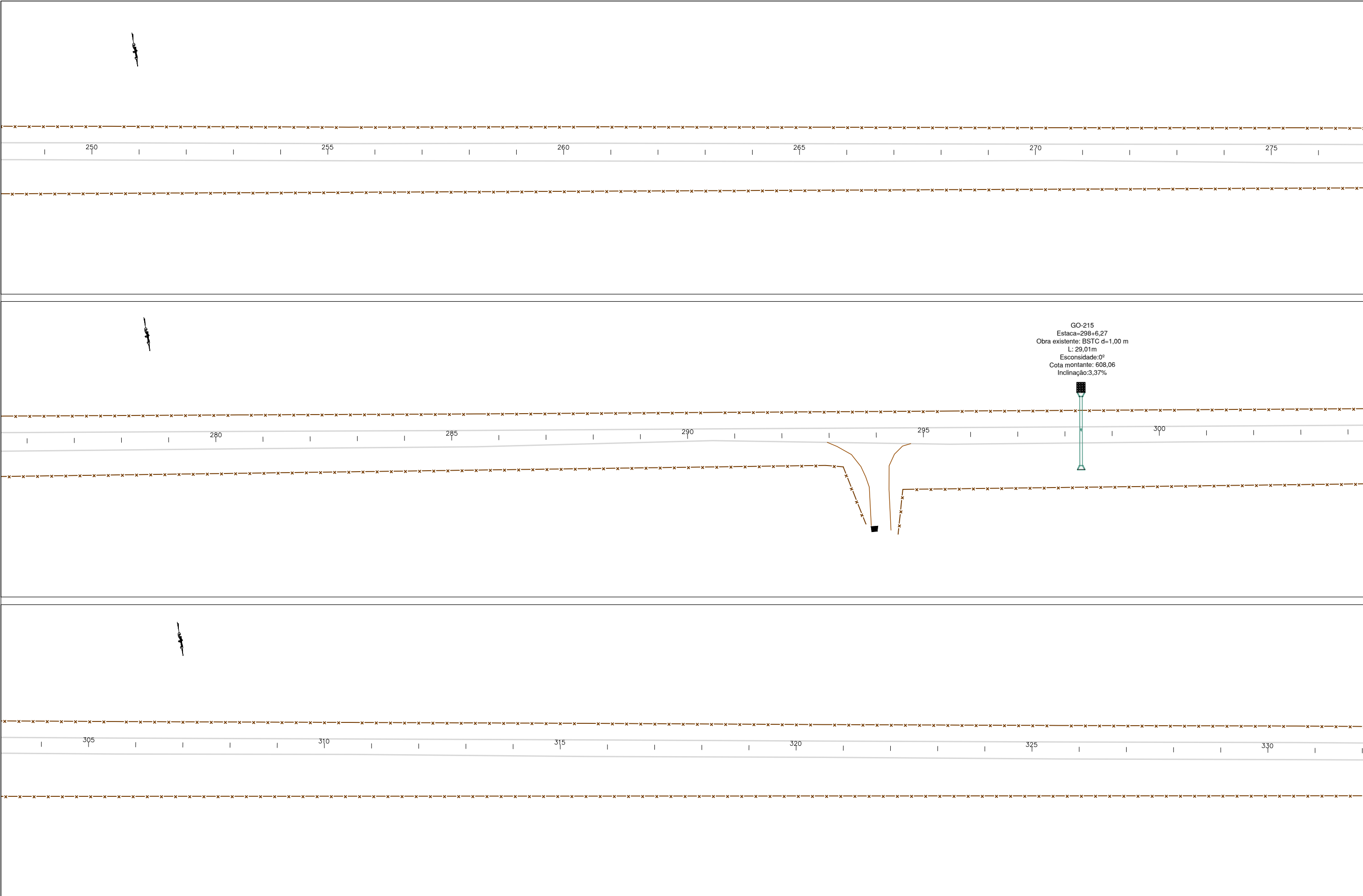


02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:	
	Geometria Rodovia GO-215
	Estrada de Acesso
	Meio-fio - Existente
	Meio-fio Tipo MFC03 - Projetado
	Meio-fio Tipo MFC05 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 160-30 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 120-30 - Projetada
	Transposição de Segmentos de Sarjeta - Projetado
	Salda de Sarjeta Tipo STC03 (DES01)
	Caixa Coletora CCS - Existente
	Descida d'água lisa - Projetada
	Descida d'água em degraus - Projetada
	EDA 01 - Projetada
	EDA 02 - Projetada
	Dissipadores de Descidas
	Dissipadores de Bueiros
	Bocas Existentes
	Bocas Projetadas
	Bueiros Existentes
	Obra de Arte Especiais



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1500
		PR-272_PDRE_19 R02



02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023
nº	Descrição	Data

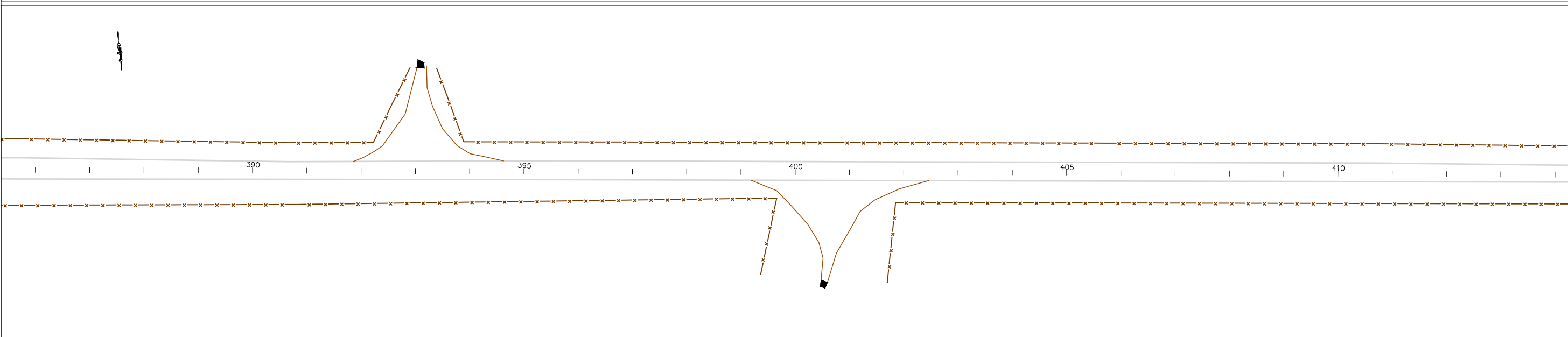
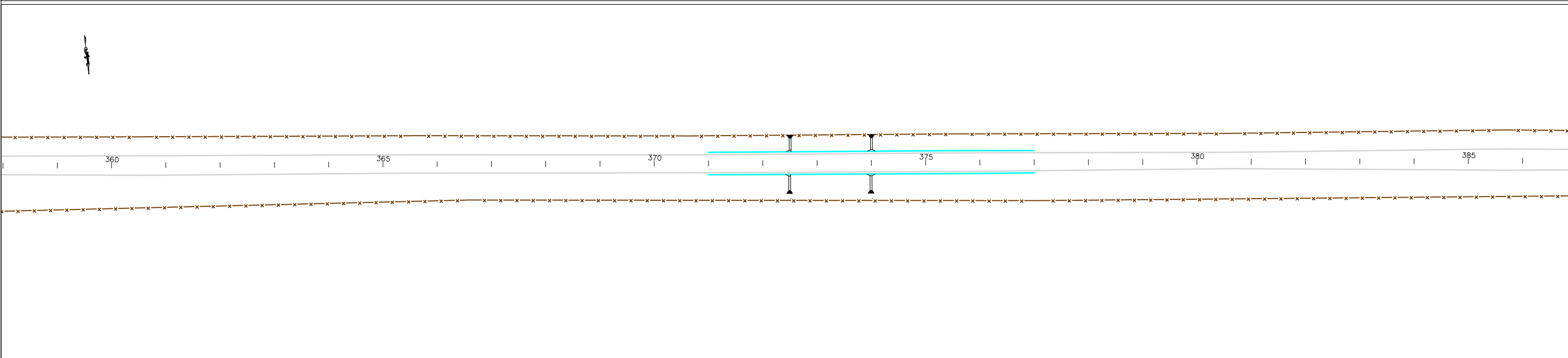
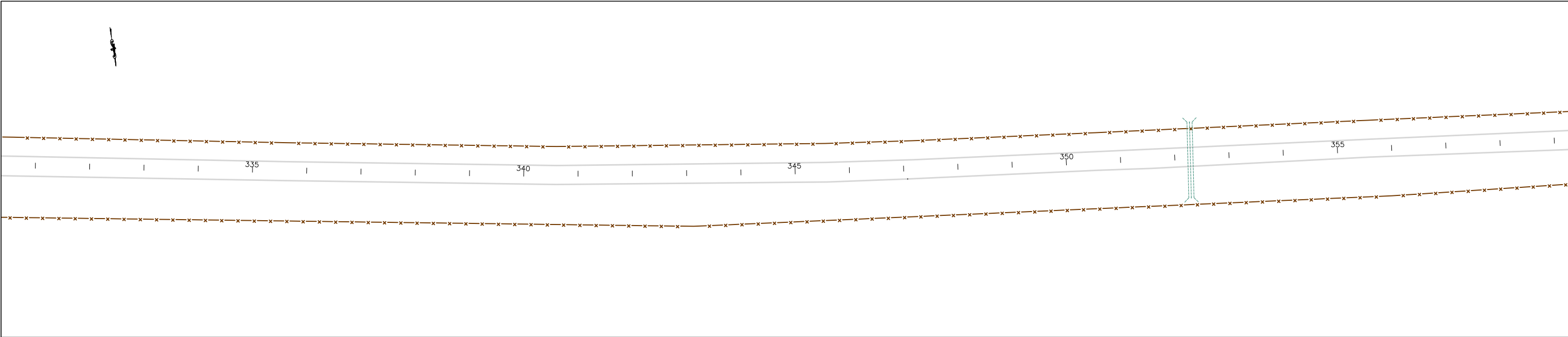
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

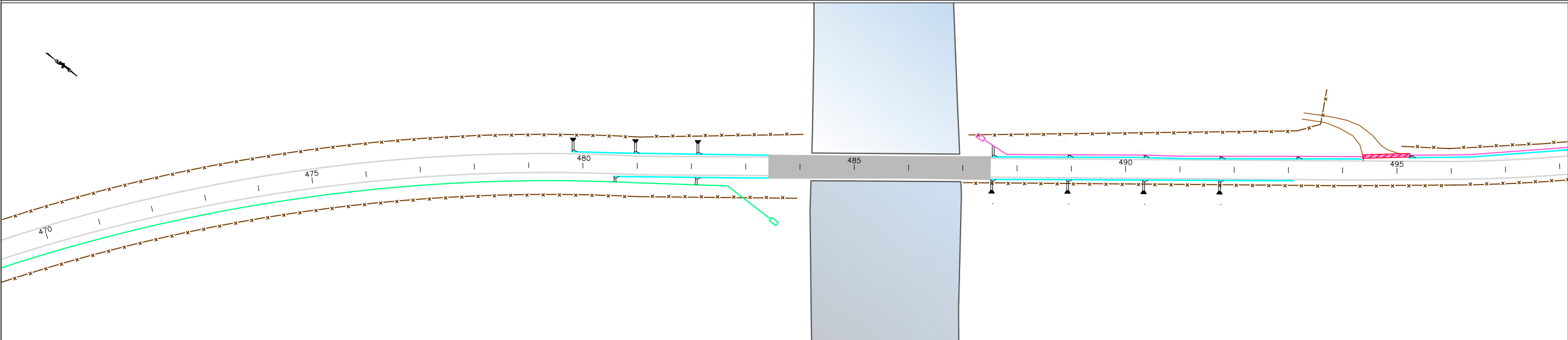
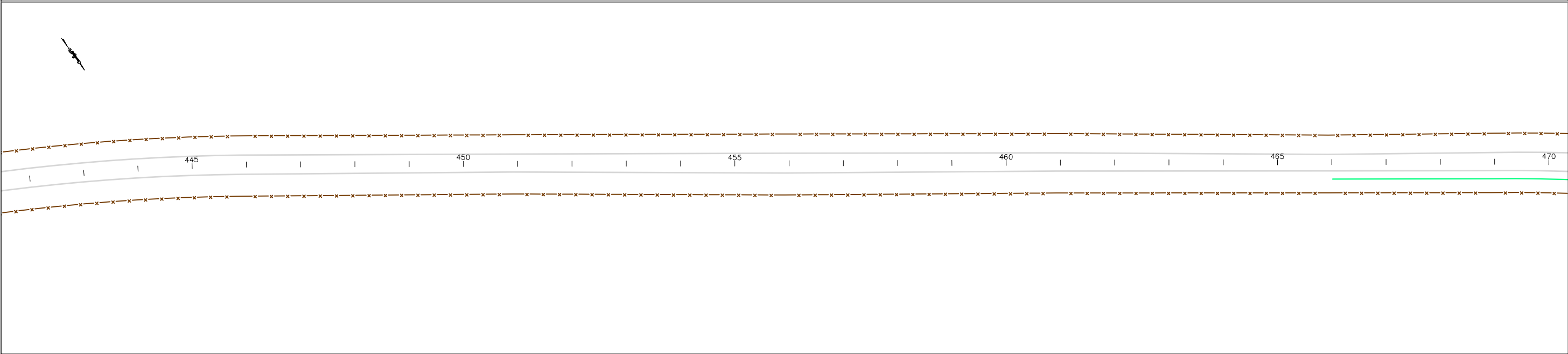
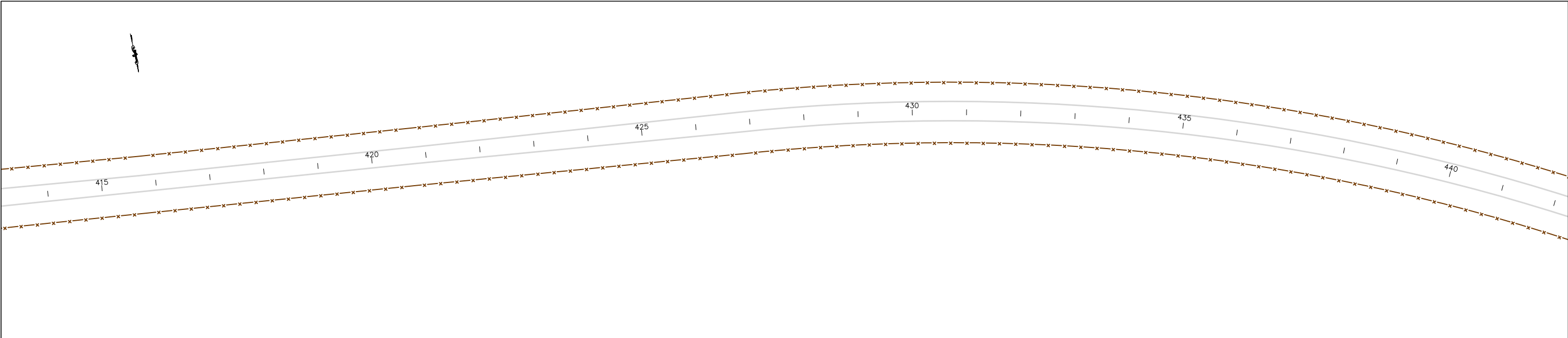
	Geometria Rodovia GO-215
	Estrada de Acesso
	Meio-fio - Existente
	Meio-fio Tipo MFC03 - Projetado
	Meio-fio Tipo MFC05 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 160-30 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 120-30 - Projetada
	Transposição de Segmentos de Sarjeta - Projetado
	Caixa Coletora CCS - Existente
	Descida d'água lisa - Projetada
	Descida d'água em degraus - Projetada
	EDA 01 - Projetada
	EDA 02 - Projetada

	Dissipadores de Descidas
	Dissipadores de Bueiros
	Bocas Existentes
	Bocas Projetadas
	Bueiros Existentes
	Obra de Arte Especiais

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1500
PR-272_PDRE_20 R02		



			LEGENDA:					GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
								PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
								RODOVIA: GO-215		
								SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
								CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
								TÍTULO: Concepção em Planta		
								ESCALA: 1:1500		
								PR-272_PDRE_21 R02		

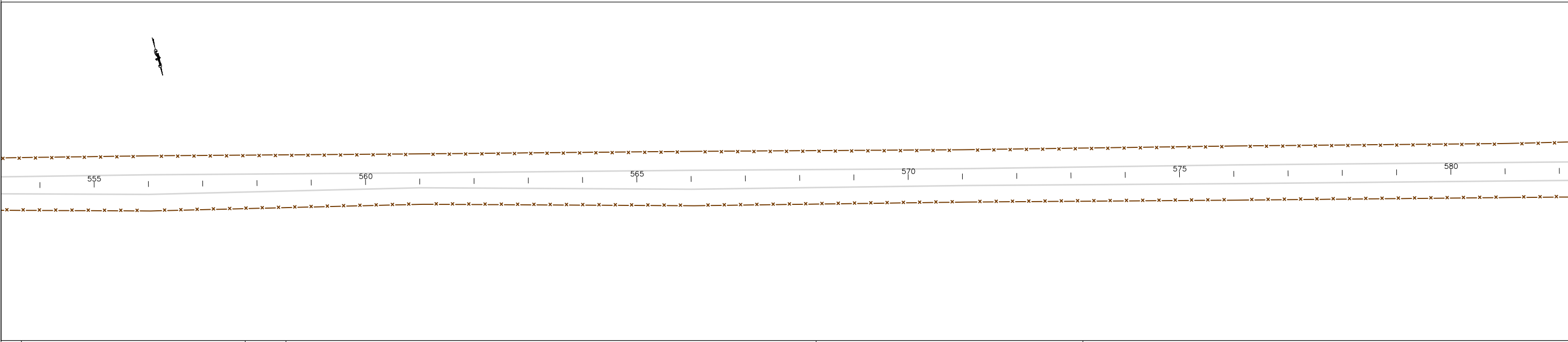
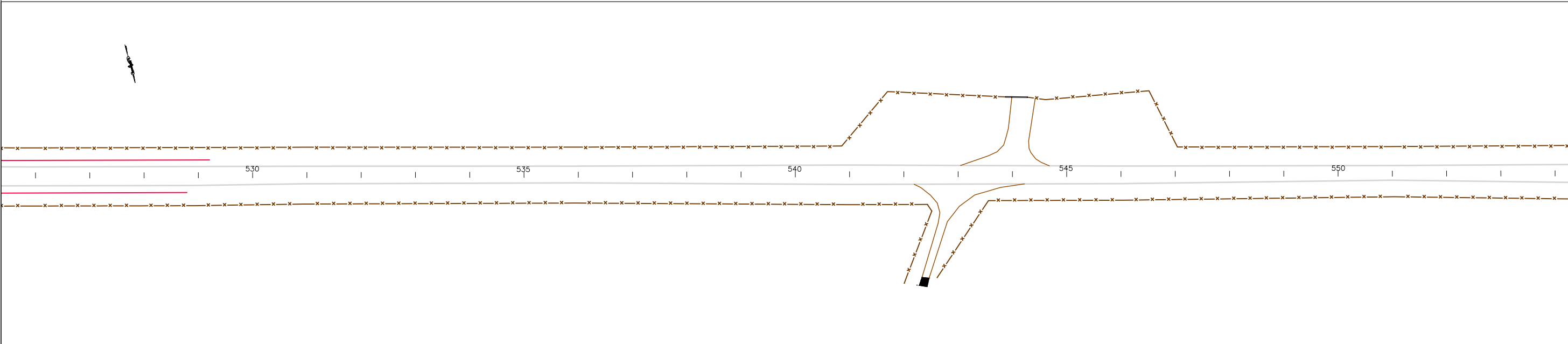
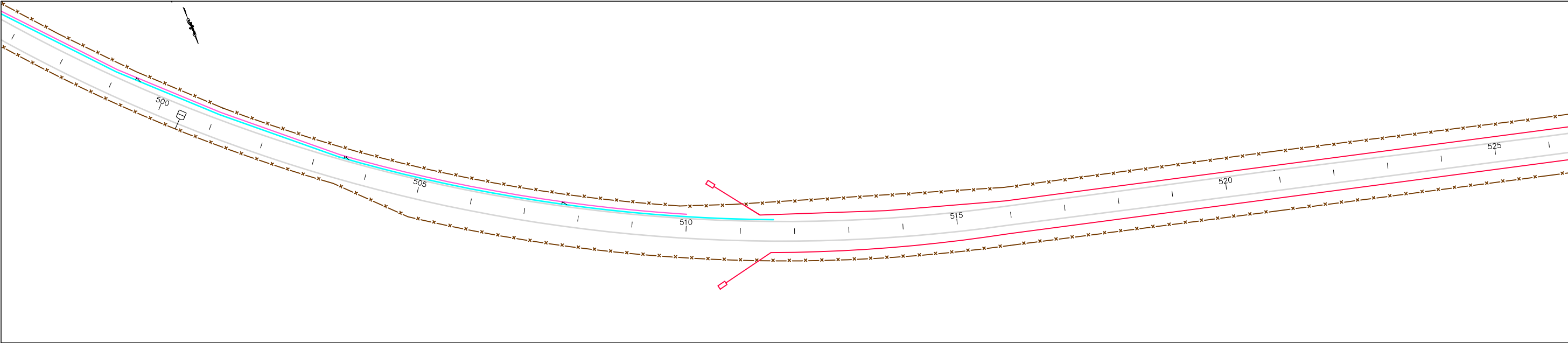


CONTROLE DE REVISÕES			
nº	Descrição	Data	
02	Revisão	23/10/2023	
01	Revisão	03/10/2023	
00	Emissão Inicial	04/08/2023	

LEGENDA:	
	Geometria Rodovia GO-215
	Estrada de Acesso
	Meio-fio - Existente
	Meio-fio Tipo MFC03 - Projetado
	Meio-fio Tipo MFC05 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 160-30 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 120-30 - Projetada
	Transposição de Segmentos de Sarjeta - Projetado
	Salda de Sarjeta Tipo STC03 (DES01)
	Caixa Coletora CCS - Existente
	Descida d'água lisa - Projetada
	Descida d'água em degraus - Projetada
	EDA 01 - Projetada
	EDA 02 - Projetada
	Dissipadores de Descidas
	Dissipadores de Bueiros
	Bocas Existentes
	Bocas Projetadas
	Bueiros Existentes
	Obra de Arte Especiais



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1500
PR-272_PDRE_22 R02		

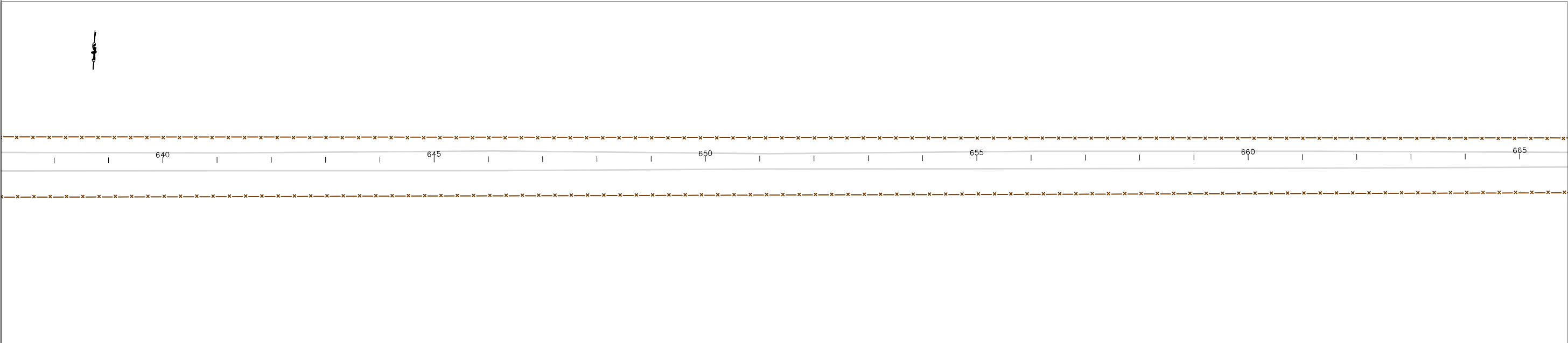
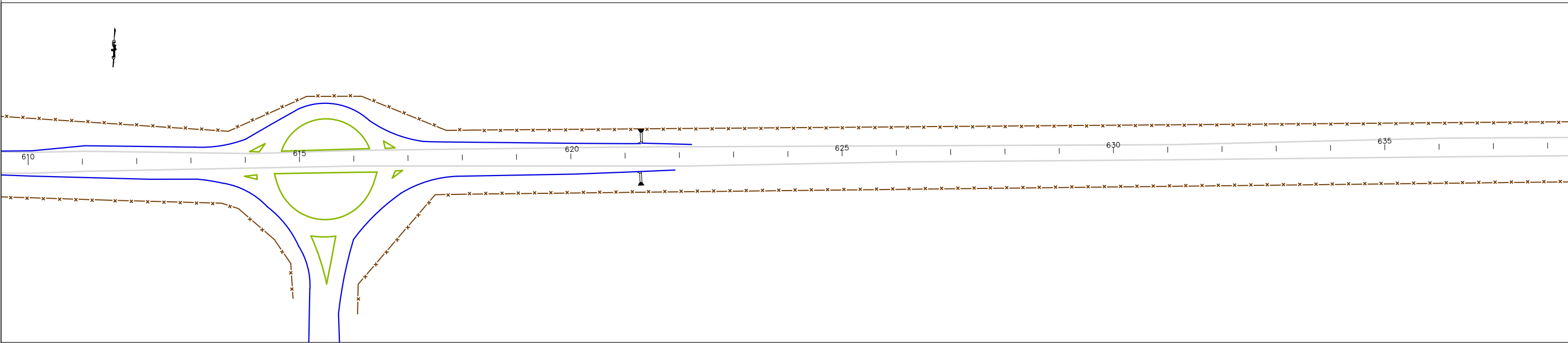
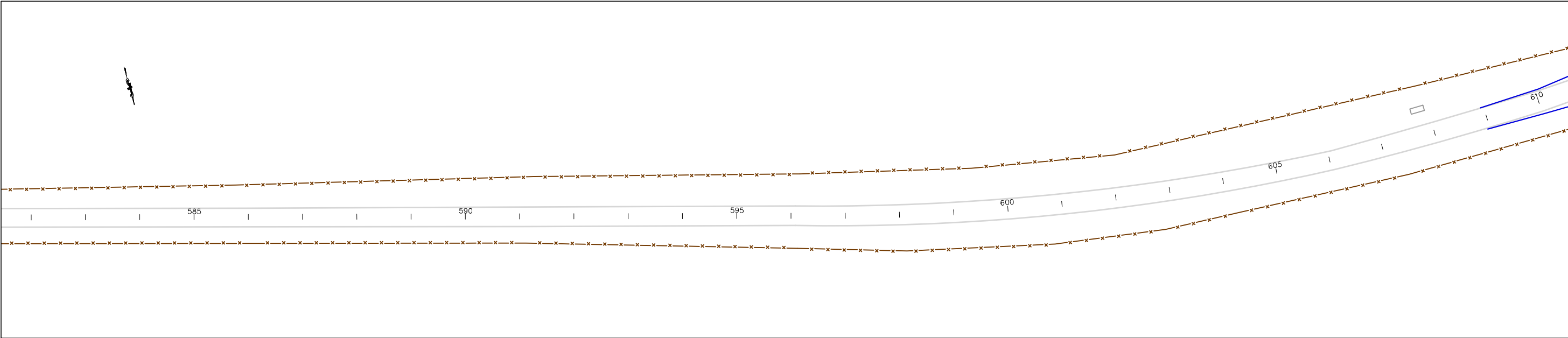


CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/08/2023

LEGENDA:	
	Geometria Rodovia GO-215
	Estrada de Acesso
	Meio-fio - Existente
	Meio-fio Tipo MFC03 - Projetado
	Meio-fio Tipo MFC05 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 160-30 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 120-30 - Projetada
	Transposição de Segmentos de Sarjeta - Projetado
	Saída de Sarjeta Tipo STC03 (DES01)
	Caixa Coletora CCS - Existente
	Descida d'água lisa - Projetada
	Descida d'água em degraus - Projetada
	EDA 01 - Projetada
	EDA 02 - Projetada
	Dissipadores de Descidas
	Dissipadores de Bueiros
	Bocas Existentes
	Bocas Projetadas
	Bueiros Existentes
	Obra de Arte Especiais



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1500
PR-272_PDRE_23 R02		



CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/08/2023

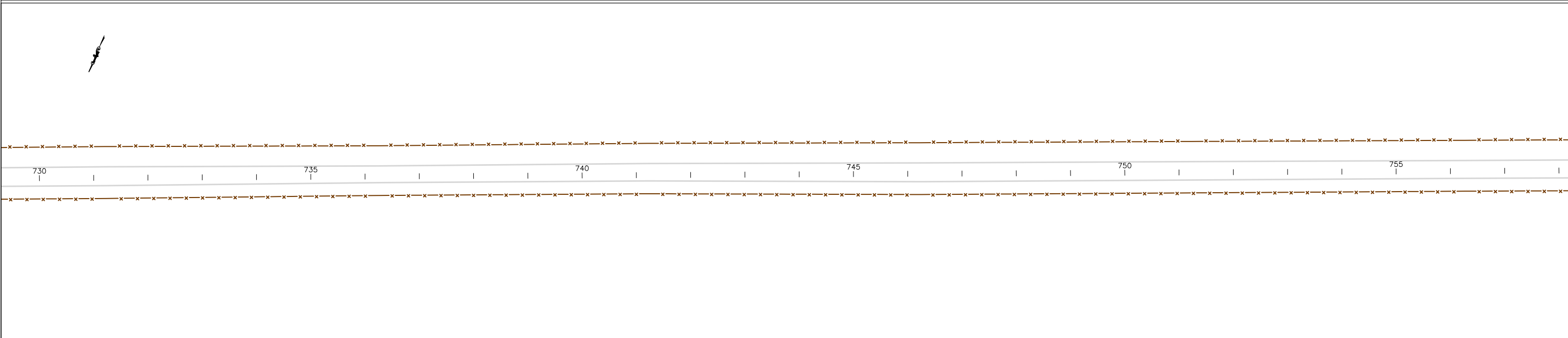
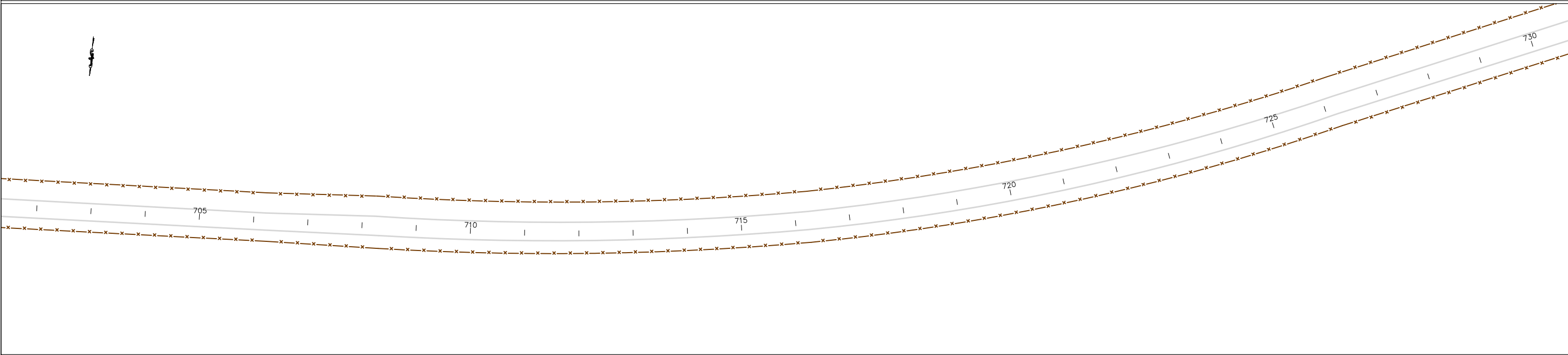
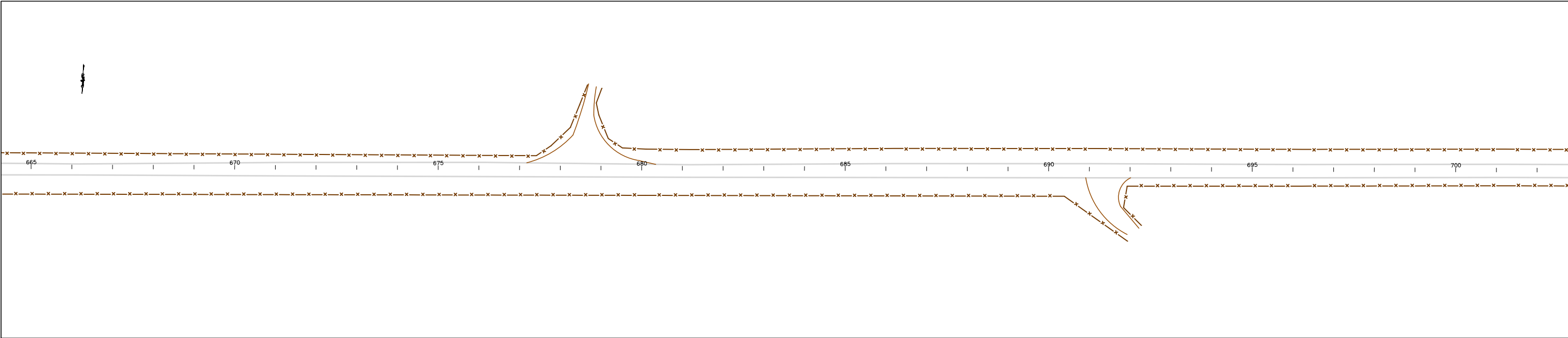
LEGENDA:	
	Geometria Rodovia GO-215
	Estrada de Acesso
	Meio-fio - Existente
	Meio-fio Tipo MFC03 - Projetado
	Meio-fio Tipo MFC05 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 160-30 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 120-30 - Projetada

	Valeta de Proteção Tipo VPAC 160-30 - Projetada
	Transposição de Segmentos de Sarjeta - Projetado
	Salda de Sarjeta Tipo STC03 (DES01)
	Caixa Coletora CCS - Existente
	Descida d'água lisa - Projetada
	Descida d'água em degraus - Projetada
	EDA 01 - Projetada
	EDA 02 - Projetada

	Dissipadores de Descidas
	Dissipadores de Bueiros
	Bocas Existentes
	Bocas Projetadas
	Bueiros Existentes
	Obra de Arte Especiais



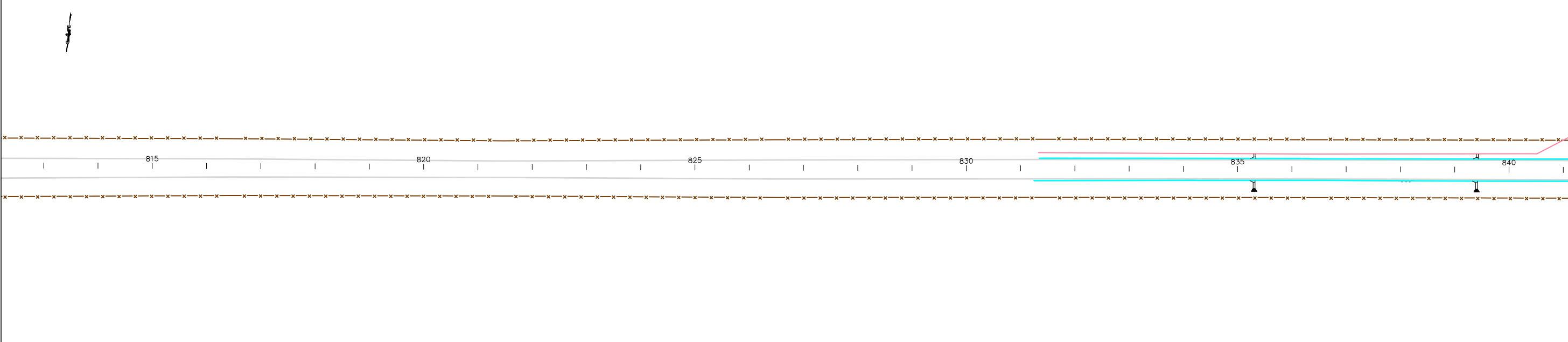
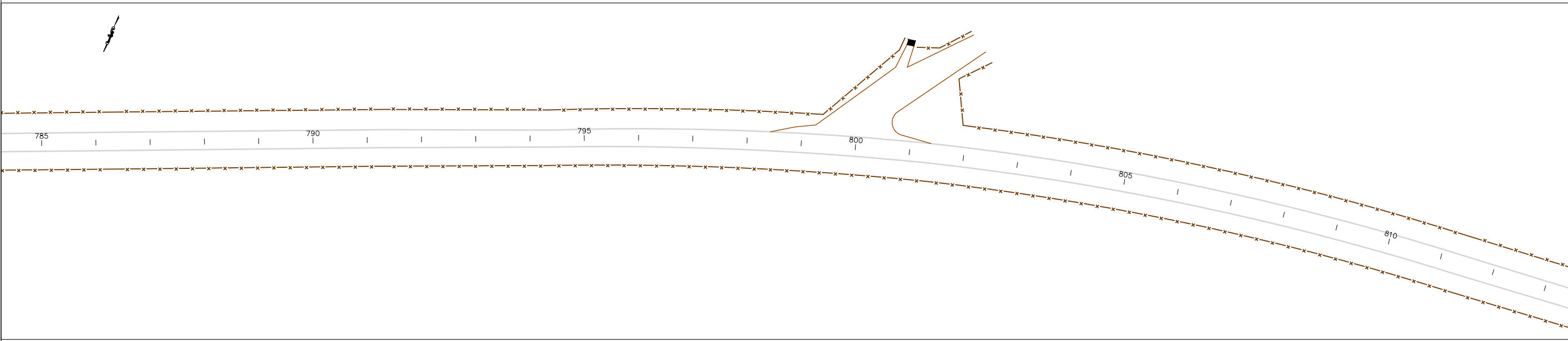
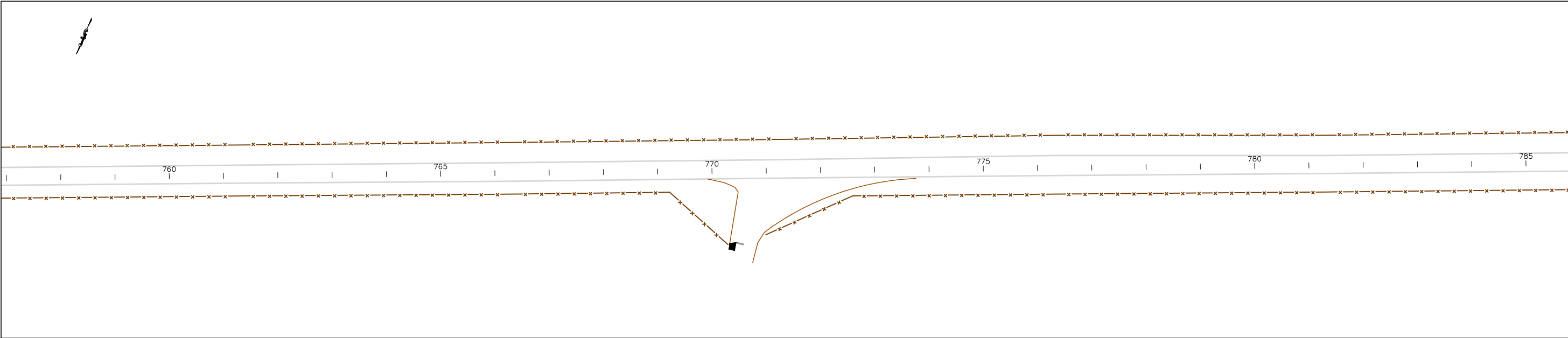
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1500
PR-272_PDRE_24 R02		



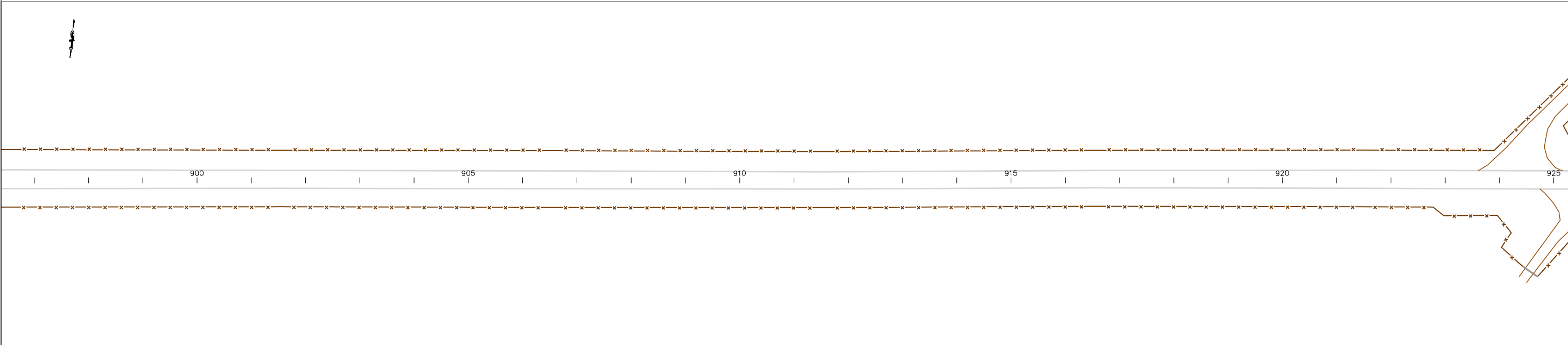
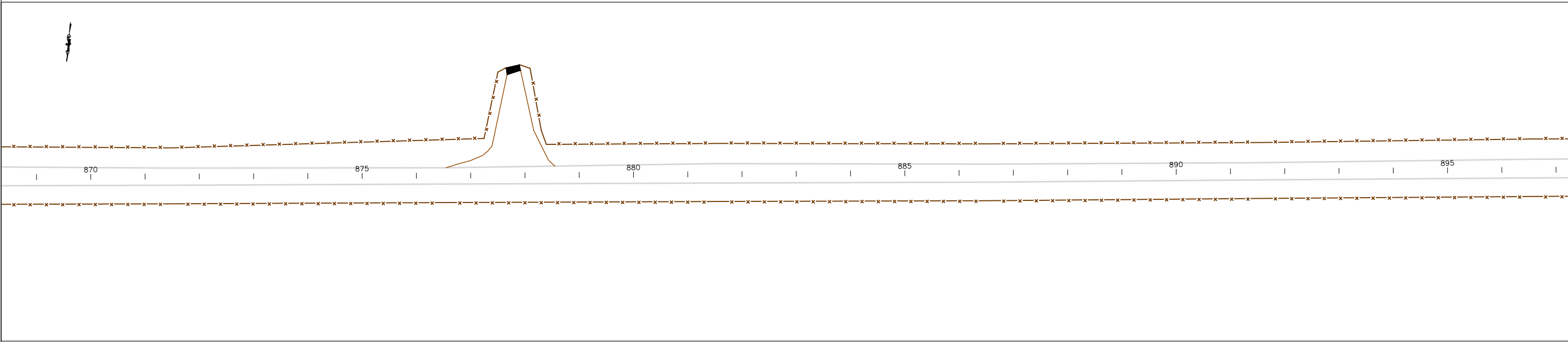
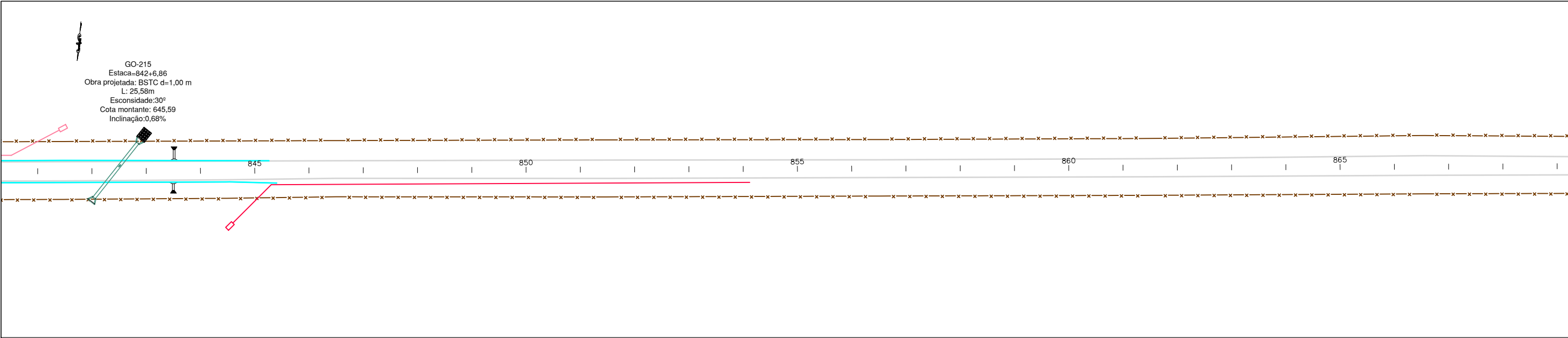
			LEGENDA:						GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
									PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
									RODOVIA: GO-215		
									SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
									TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
									SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
									SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
									CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
									TÍTULO: Concepção em Planta		
									ESCALA: 1:1500		
									PR-272_PDRE_25 R02		

			Geometria Rodovia GO-215			 Valeta de Proteção Tipo VPAC 160-30 - Projetada			 Dissipadores de Descidas		
			 Estrada de Acesso			 Transposição de Segmentos de Sarjeta - Projetado			 Dissipadores de Bueiros		
			 Meio-fio - Existente			 Saída de Sarjeta Tipo STC03 (DES01)					
			 Meio-fio Tipo MFC03 - Projetado			 Caixa Coletora CCS - Existente					
			 Meio-fio Tipo MFC05 - Projetado			 Descida d'água lisa - Projetada			 Bocas Existentes		
			 Sarjeta Tipo STC03 - Projetado			 Descida d'água em degraus - Projetada			 Bocas Projetadas		
			 Sarjeta Tipo STC03 - Existente			 EDA 01 - Projetada			 Bueiros Existentes		
			 Valeta de Proteção Tipo VPAC 160-30 - Existente			 EDA 02 - Projetada			 Obra de Arte Especiais		
			 Valeta de Proteção Tipo VPAC 120-30 - Projetada								

			GOINFRA			BASITEC		
--	--	--	---------	--	--	---------	--	--

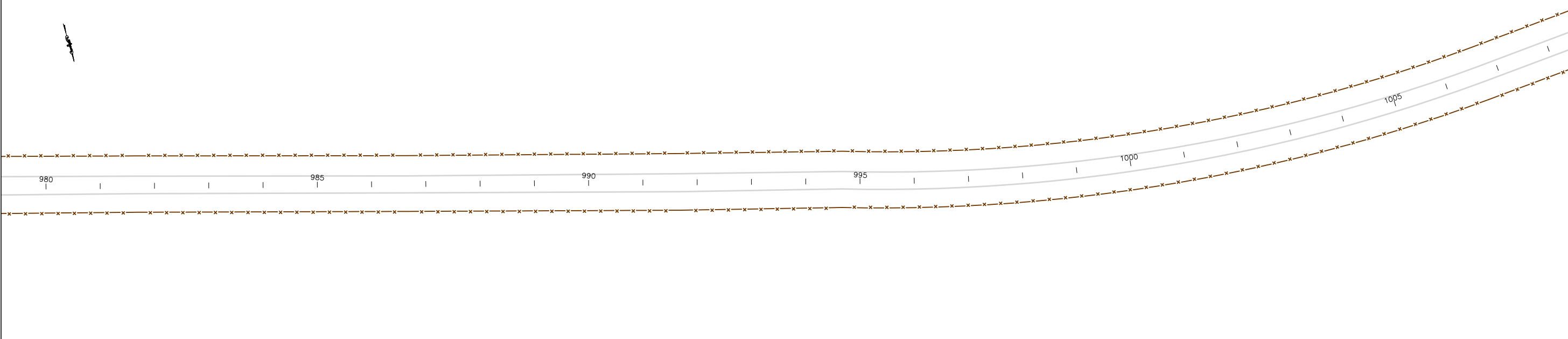
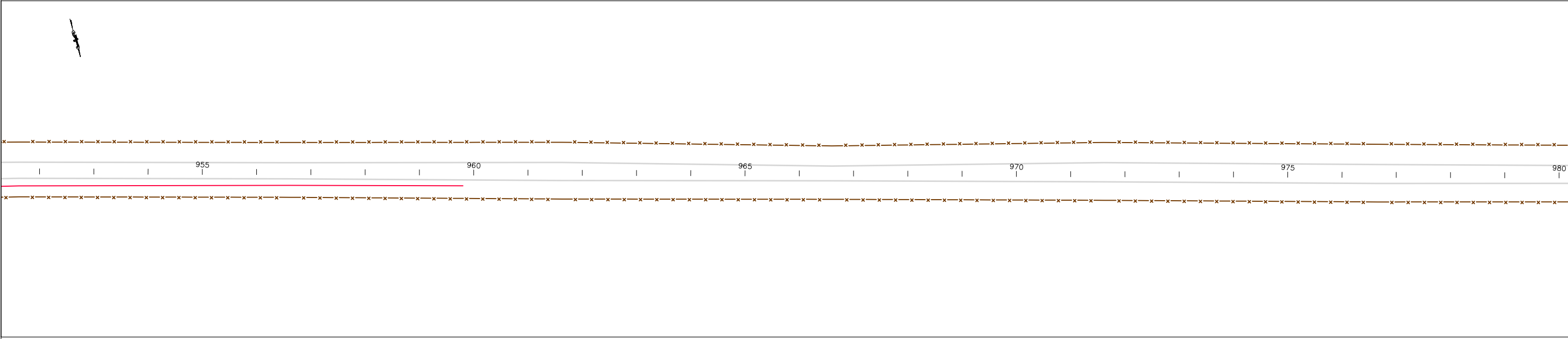
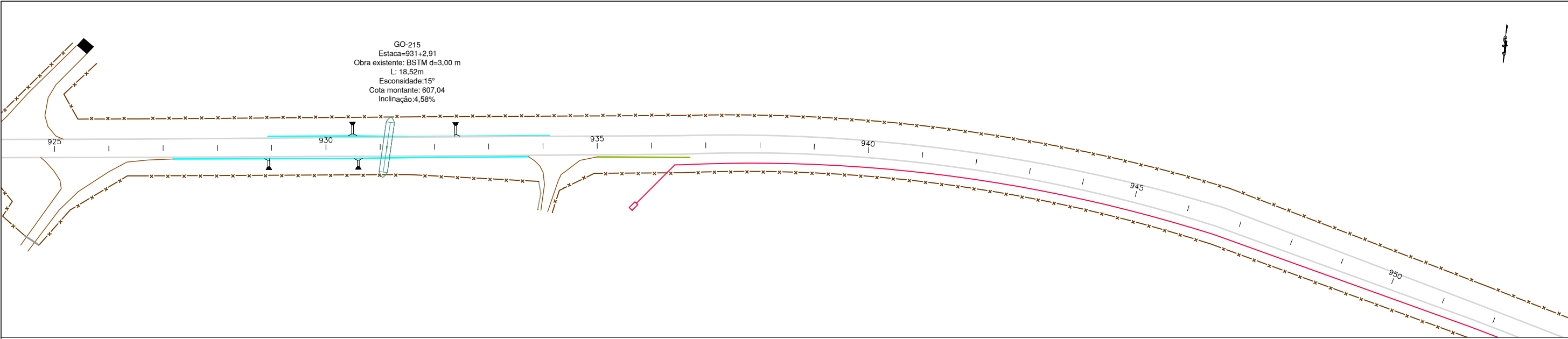


			LEGENDA:				GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes	
			Geometria Rodovia GO-215				PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA	
			Estrada de Acesso				RODOVIA: GO-215	
			Meio-fio - Existente				SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	
			Meio-fio Tipo MFC03 - Projetado				TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
			Meio-fio Tipo MFC05 - Projetado				SEGMENTO: km 00 - km 24,16	
			Sarjeta Tipo STC03 - Projetado				SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
			Sarjeta Tipo STC03 - Existente				CONTEÚDO: Projeto de Drenagem	
			Valeta de Proteção Tipo VPAC 160-30 - Existente				TÍTULO: Concepção em Planta	
			Valeta de Proteção Tipo VPAC 120-30 - Projetada				ESCALA: 1:1500	
			Transposição de Segmentos de Sarjeta - Projetado				PR-272_PDRE_26 R02	
			Saída de Sarjeta Tipo STC03 (DES01)					
			Caixa Coletora CCS - Existente					
			Descida d'água lisa - Projetada					
			Descida d'água em degraus - Projetada					
			EDA 01 - Projetada					
			EDA 02 - Projetada					
			Dissipadores de Descidas					
			Dissipadores de Bueiros					
			Bocas Existentes					
			Bocas Projetadas					
			Bueiros Existentes					
			Obra de Arte Especiais					
							</	



			LEGENDA:						GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
									PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
									RODOVIA: GO-215		
									SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
									TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
									SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
									SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
									CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
									TÍTULO: Concepção em Planta		
									ESCALA: 1:1500		
									PR-272_PDRE_27 R02		

			LEGENDA:								



CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/08/2023

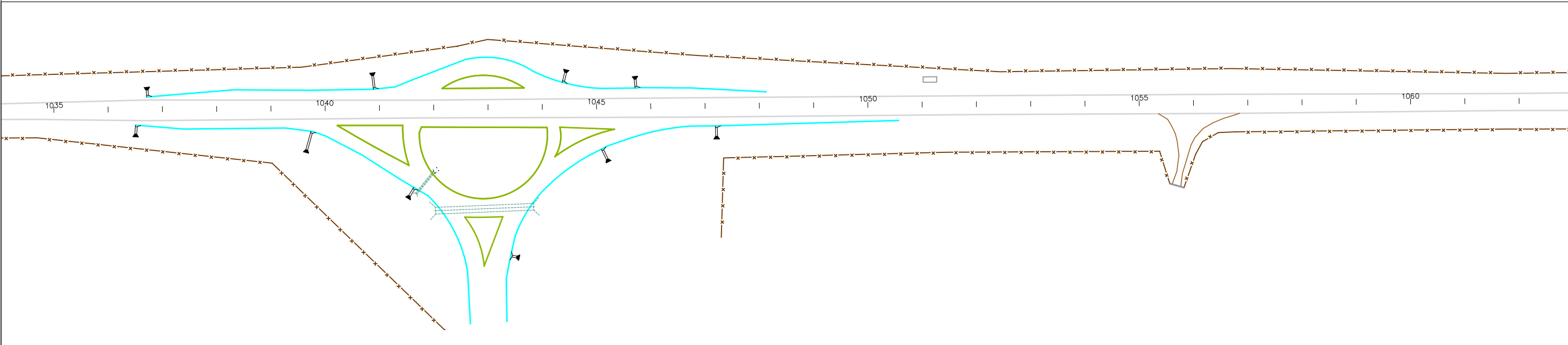
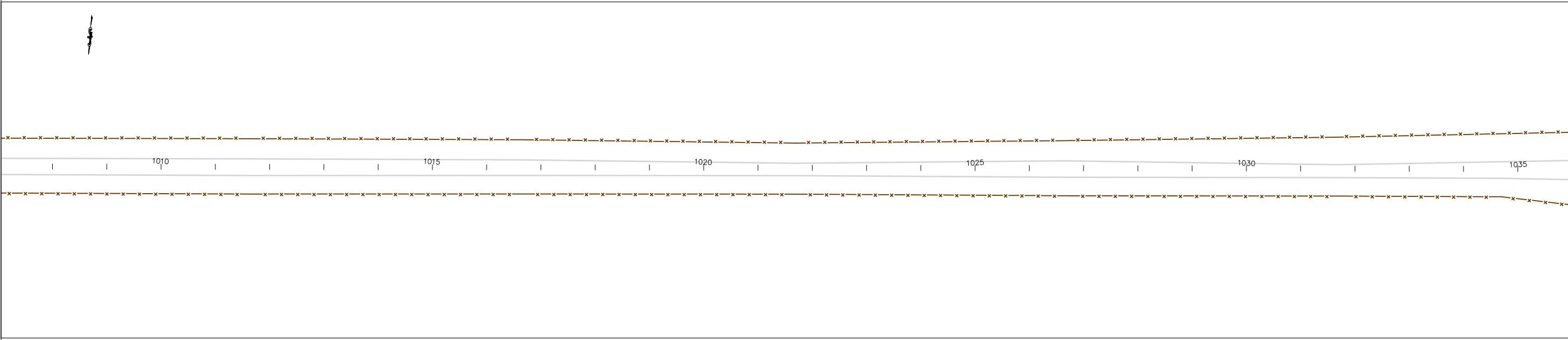
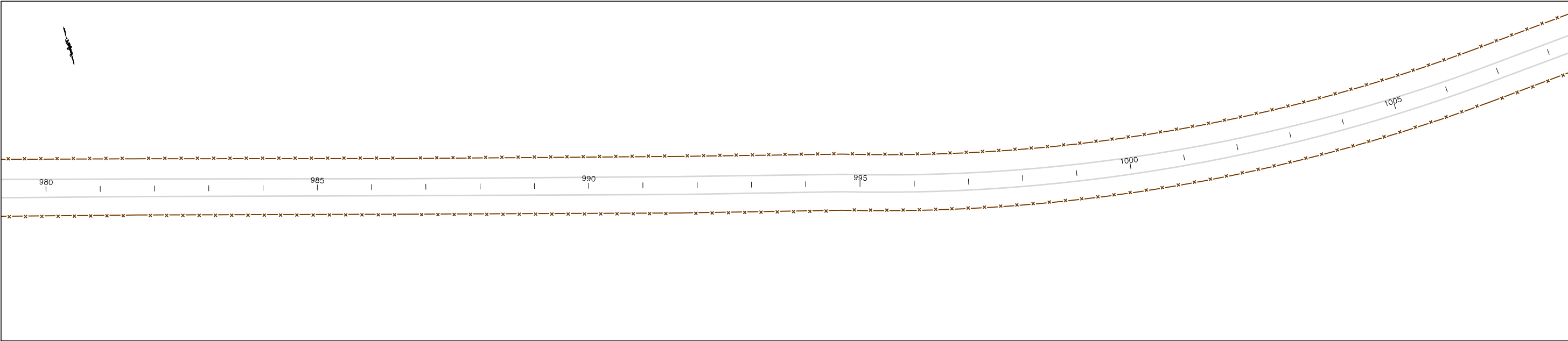
LEGENDA:	
	Geometria Rodovia GO-215
	Estrada de Acesso
	Meio-fio - Existente
	Meio-fio Tipo MFC03 - Projetado
	Meio-fio Tipo MFC05 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 160-30 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 120-30 - Projetada
	Transposição de Segmentos de Sarjeta - Projetado
	Caixa Coletora CCS - Existente
	Descida d'água lisa - Projetada
	Descida d'água em degraus - Projetada
	EDA 01 - Projetada
	EDA 02 - Projetada
	Dissipadores de Descidas
	Dissipadores de Bueiros
	Bocas Existentes
	Bocas Projetadas
	Bueiros Existentes
	Obra de Arte Especiais



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA

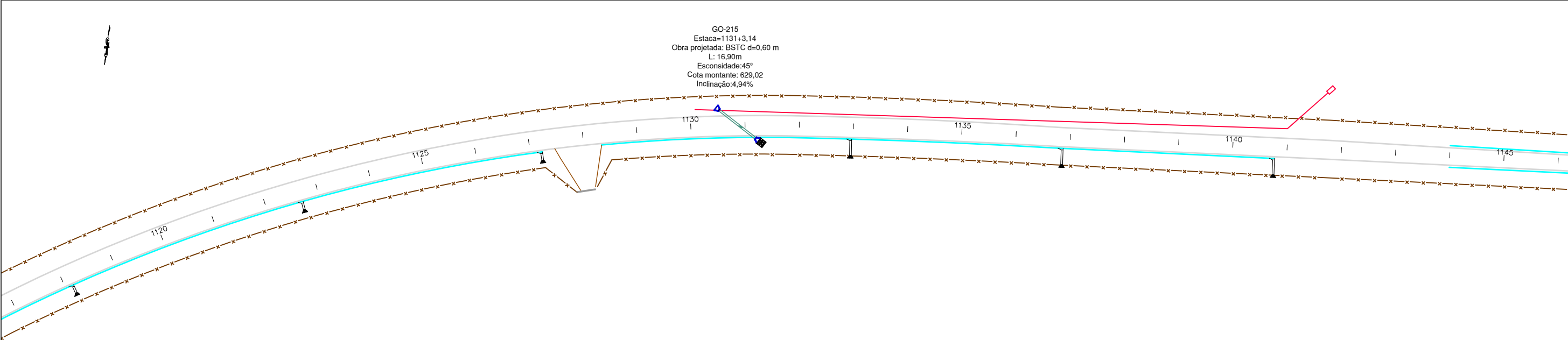
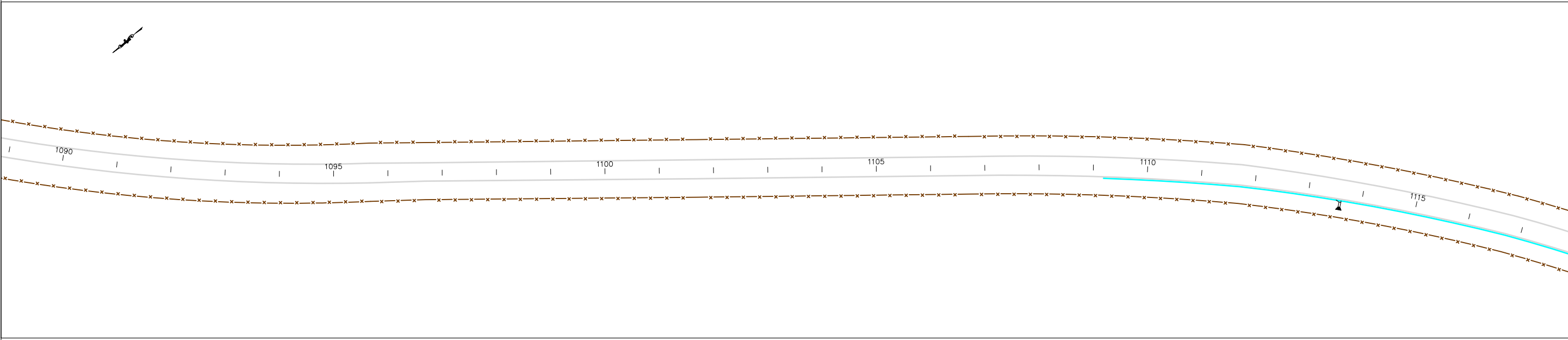
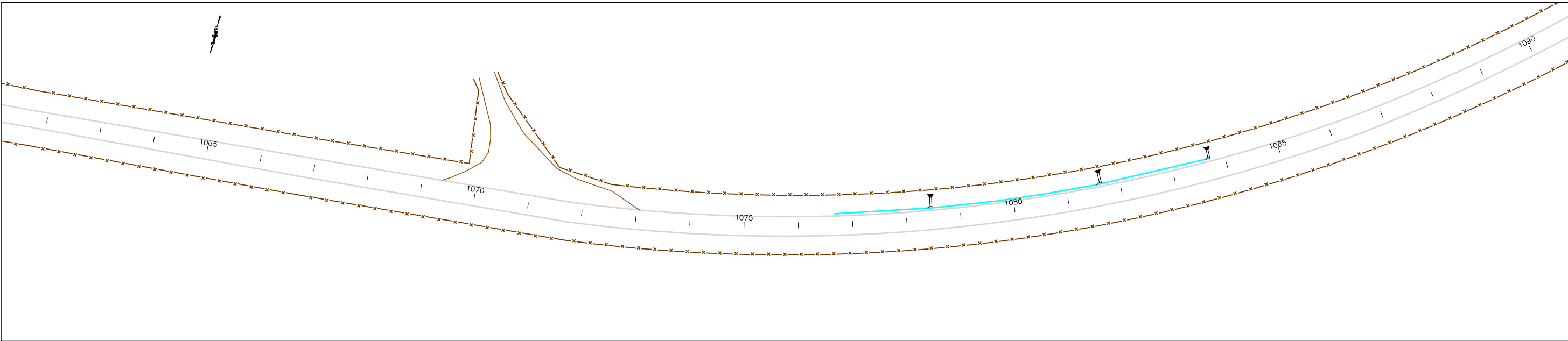
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1500
PR-272_PDRE_28 R02		



02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:	
	Geometria Rodovia GO-215
	Estrada de Acesso
	Meio-fio - Existente
	Meio-fio Tipo MFC03 - Projetado
	Meio-fio Tipo MFC05 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 160-30 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 120-30 - Projetada
	Transposição de Segmentos de Sarjeta - Projetado
	Salda de Sarjeta Tipo STC03 (DES01)
	Caixa Coletora CCS - Existente
	Descida d'água lisa - Projetada
	Descida d'água em degraus - Projetada
	EDA 01 - Projetada
	EDA 02 - Projetada
	Dissipadores de Descidas
	Dissipadores de Bueiros
	Bocas Existentes
	Bocas Projetadas
	Bueiros Existentes
	Obra de Arte Especiais

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1500	PR-272_PDRE_29 R02

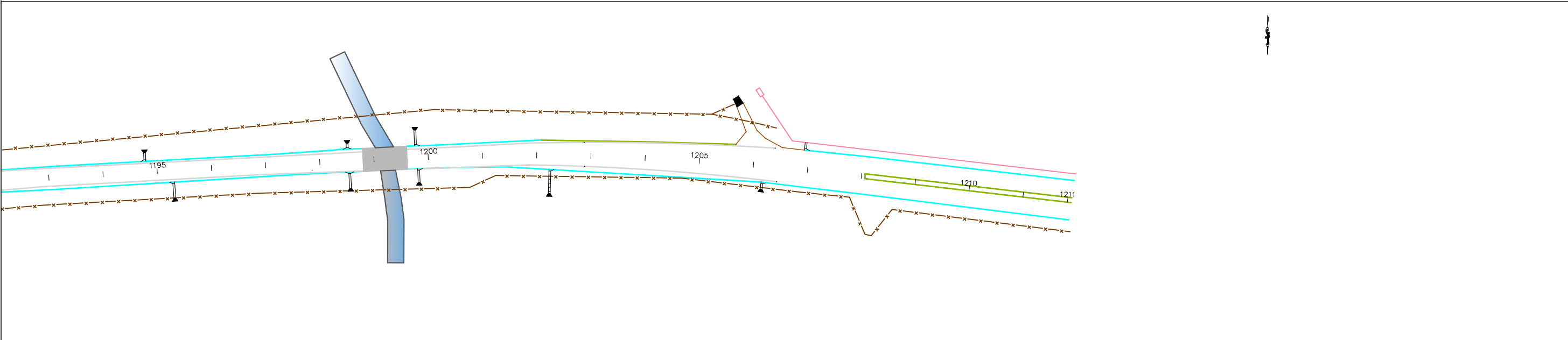
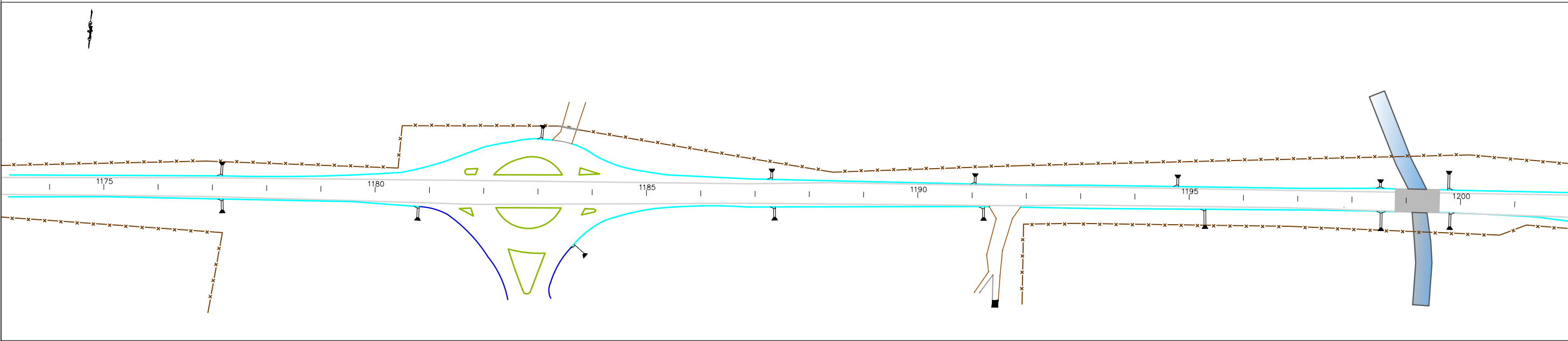
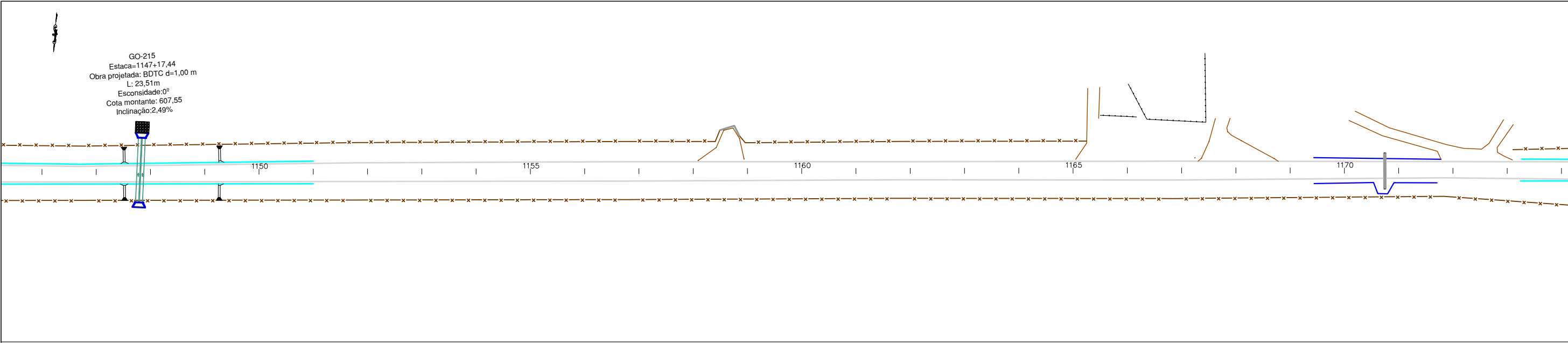


CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/08/2023

LEGENDA:	
	Geometria Rodovia GO-215
	Estrada de Acesso
	Meio-fio - Existente
	Meio-fio Tipo MFC03 - Projetado
	Meio-fio Tipo MFC05 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 160-30 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 120-30 - Projetada
	Transposição de Segmentos de Sarjeta - Projetado
	Saída de Sarjeta Tipo STC03 (DES01)
	Caixa Coletora CCS - Existente
	Descida d'água lisa - Projetada
	Descida d'água em degraus - Projetada
	EDA 01 - Projetada
	EDA 02 - Projetada
	Dissipadores de Descidas
	Dissipadores de Bueiros
	Bocas Existentes
	Bocas Projetadas
	Bueiros Existentes
	Obra de Arte Especiais



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1500
PR-272_PDRE_30 R02		



02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

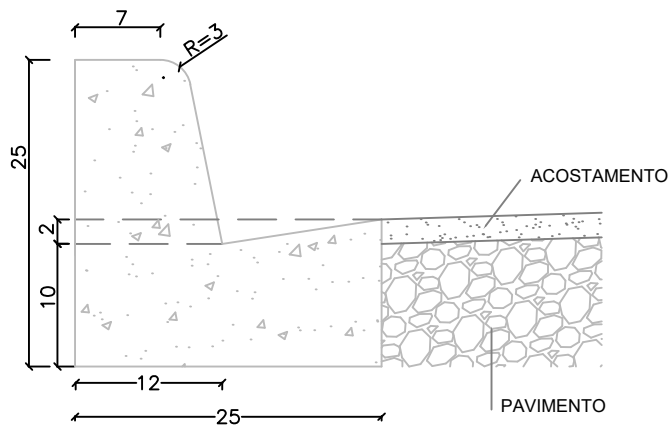
LEGENDA:	
	Geometria Rodovia GO-215
	Estrada de Acesso
	Meio-fio - Existente
	Meio-fio Tipo MFC03 - Projetado
	Meio-fio Tipo MFC05 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Projetado
	Sarjeta Tipo STC03 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 160-30 - Existente
	Valeta de Proteção Tipo VPAC 120-30 - Projetada
	Transposição de Segmentos de Sarjeta - Projetado
	Saída de Sarjeta Tipo STC03 (DES01)
	Caixa Coletora CCS - Existente
	Descida d'água lisa - Projetada
	Descida d'água em degraus - Projetada
	EDA 01 - Projetada
	EDA 02 - Projetada
	Dissipadores de Descidas
	Dissipadores de Bueiros
	Bocas Existentes
	Bocas Projetadas
	Bueiros Existentes
	Obra de Arte Especiais



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1500
PR-272_PDRE_31 R02		

MEIOS-FIOS DE CONCRETO

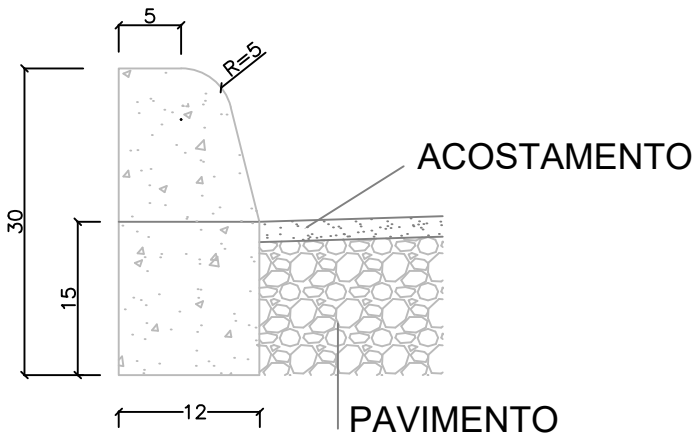
MFC 03



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,0300 m³/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,0420 m³/m
FORMAS (UTILIZAÇÃO 3X)	0,0867 m²/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,0595 kg/m

NOTAS
1- Dimensões em cm;
2- Os meios-fios poderão ser pré-moldados ou moldados "IN LOCO" por extrusão (formas deslizantes);
3- Para meios-fios moldados "IN LOCO", recomenda-se a execução sem segmentos alternados de 2 m.

MFC 05



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,0180 m³/m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,0334 m³/m
FORMAS (UTILIZAÇÃO 3X)	0,1000 m²/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,0473 kg/m

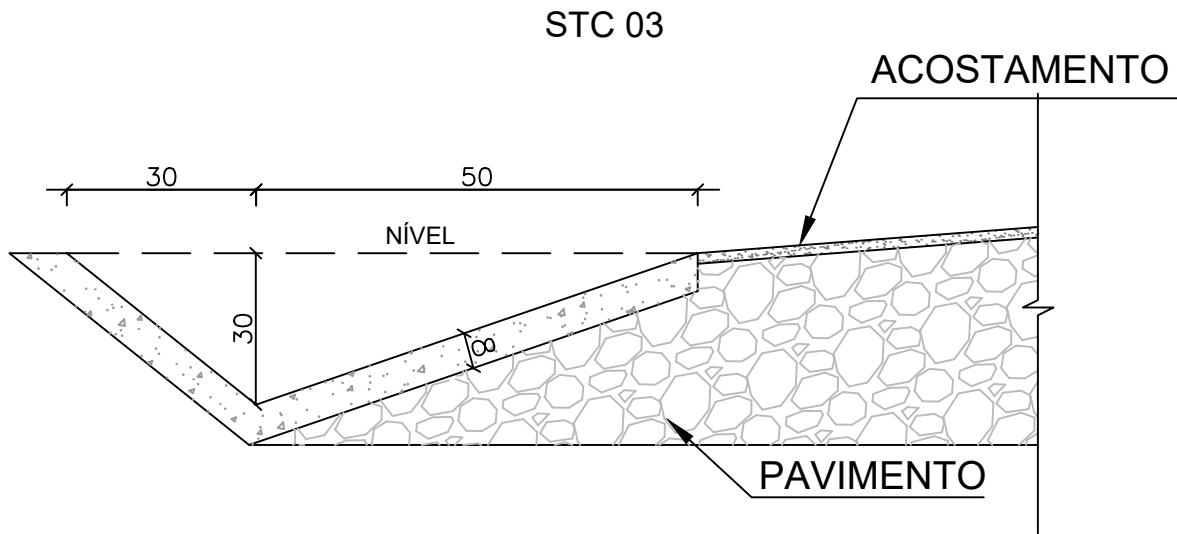
02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo		ESCALA: Sem Escala
		PR-272_PDRE_32 R02

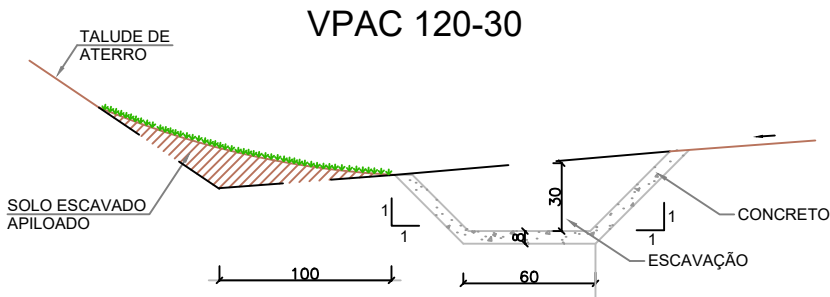
SARJETAS TRIANGULARES DE CONCRETO



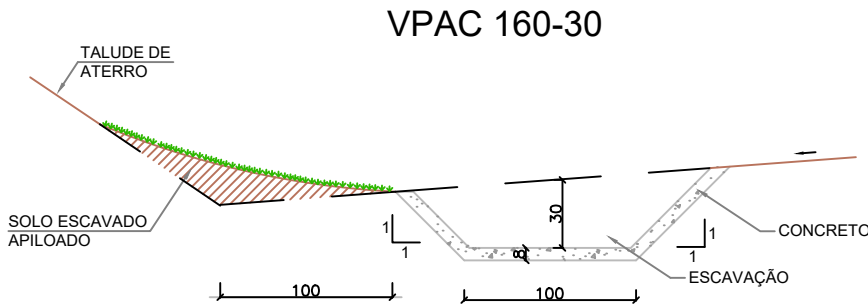
CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,2069 m³/ m
APILOAMENTO MANUAL	0,1746 m³/ m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm X 8,0cm)	0,5822 m/m
CONCRETO fck > 20MPa	0,0869 m³/ m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,1231 kg/ m

- NOTAS
- 1- Dimensões em cm;
 - 2- As guias de madeira serão instaladas segundo a seção transversal da sarjeta, espaçadas de 2m;
 - 3- Serão tomadas juntas com argamassa asfáltica a cada 12m;
 - 4- As sarjetas aplicam-se a banquetas de cortes ou aterros.

VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO
E VALETA DE BERMA



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,3976m³/ m
APILOAMENTO MANUAL	1,7411m³/ m
COMPACTAÇÃO MANUAL	0,3976m³/ m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	0,8706m/ m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,1276m³/ m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,1807kg/ m
GRAMA	1,7411m²/ m



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,5496m³/ m
APILOAMENTO MANUAL	2,1411m³/ m
COMPACTAÇÃO MANUAL	0,5496m³/ m
GUIA DE MADEIRA (2,5cm x 8,0cm)	1,0706m/ m
CONCRETO fck ≥ 20MPa	0,1596m³/ m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,2061kg/ m
GRAMA	2,1411m²/ m

CONTROLE DE REVISÕES		
Nº	Descrição	Data
02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023

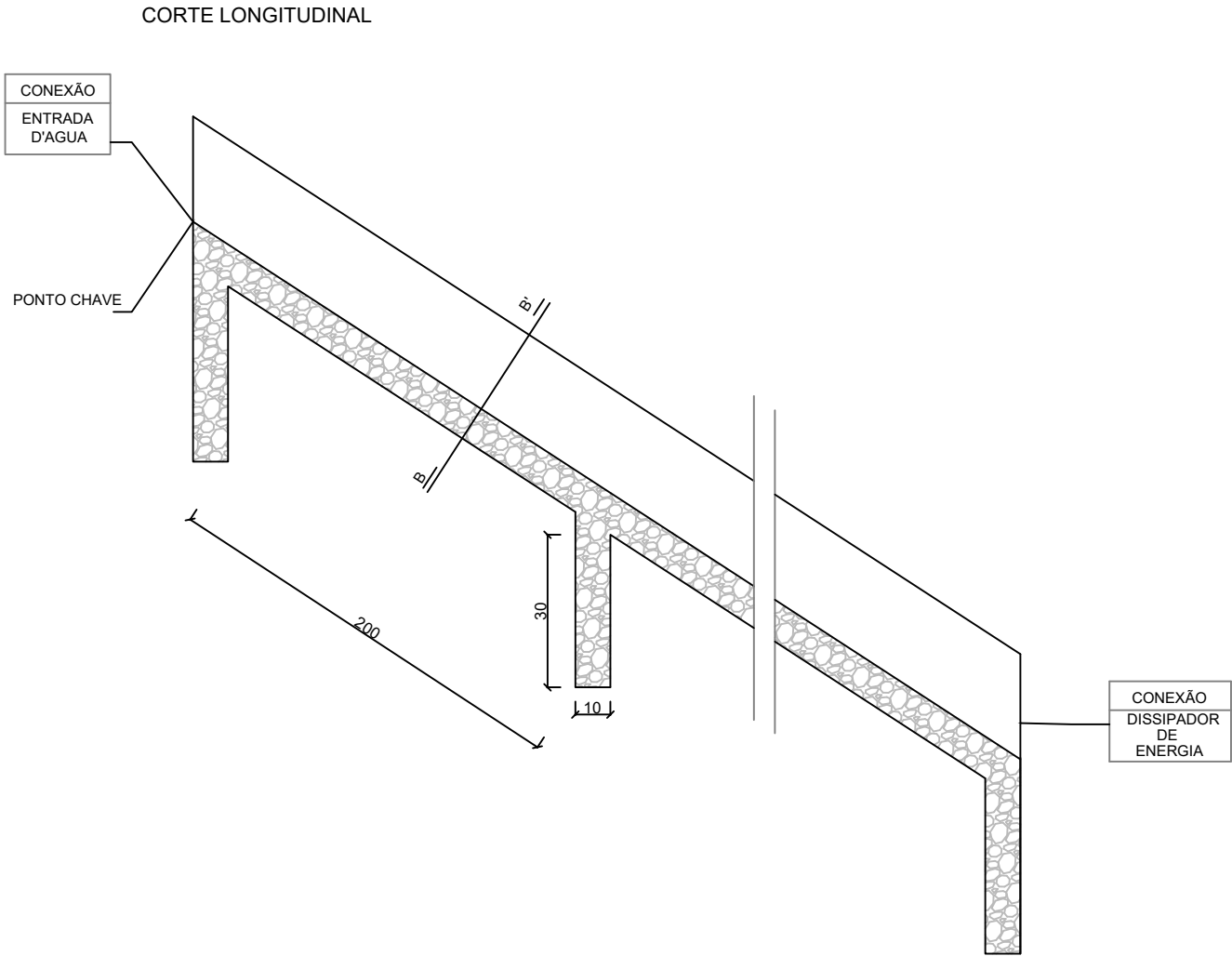
LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo		ESCALA: Sem Escala
		PR-272_PDRE_33 R02

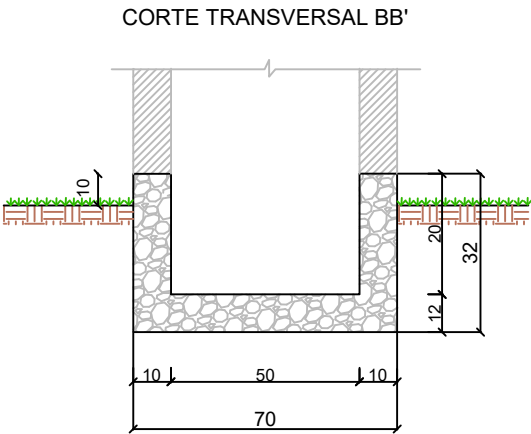
DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR

DAR 02 - CANAL RETANGULAR SIMPLES



- NOTAS
- 1- Dimensões em cm;
 - 2- O ponto chave indica a amarração aos detalhes apresentados para as entradas d'água;
 - 3- Executar juntas de dilatação a intervalos máximos de 10m segundo o talude, preenchendo-as com cimento asfáltico;

CONSUMOS MÉDIOS (POR METRO DE DESCIDA D'ÁGUA)			
CONCRETO fck ≥ 15 MPa (m³/m)	FORMAS (m²/m)	ESCAVAÇÃO (m³/m)	APILOAMENTO (m³/m)
0,137	1,10	0,20	0,15



CONTROLE DE REVISÕES		
Nº	Descrição	Data
02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023

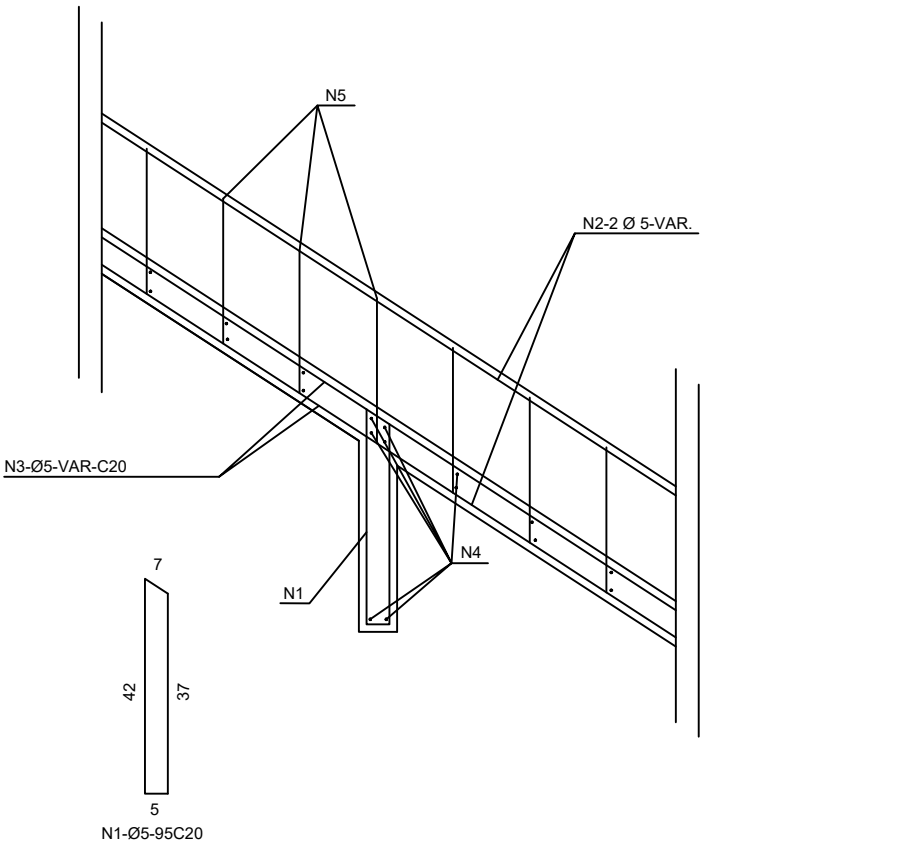
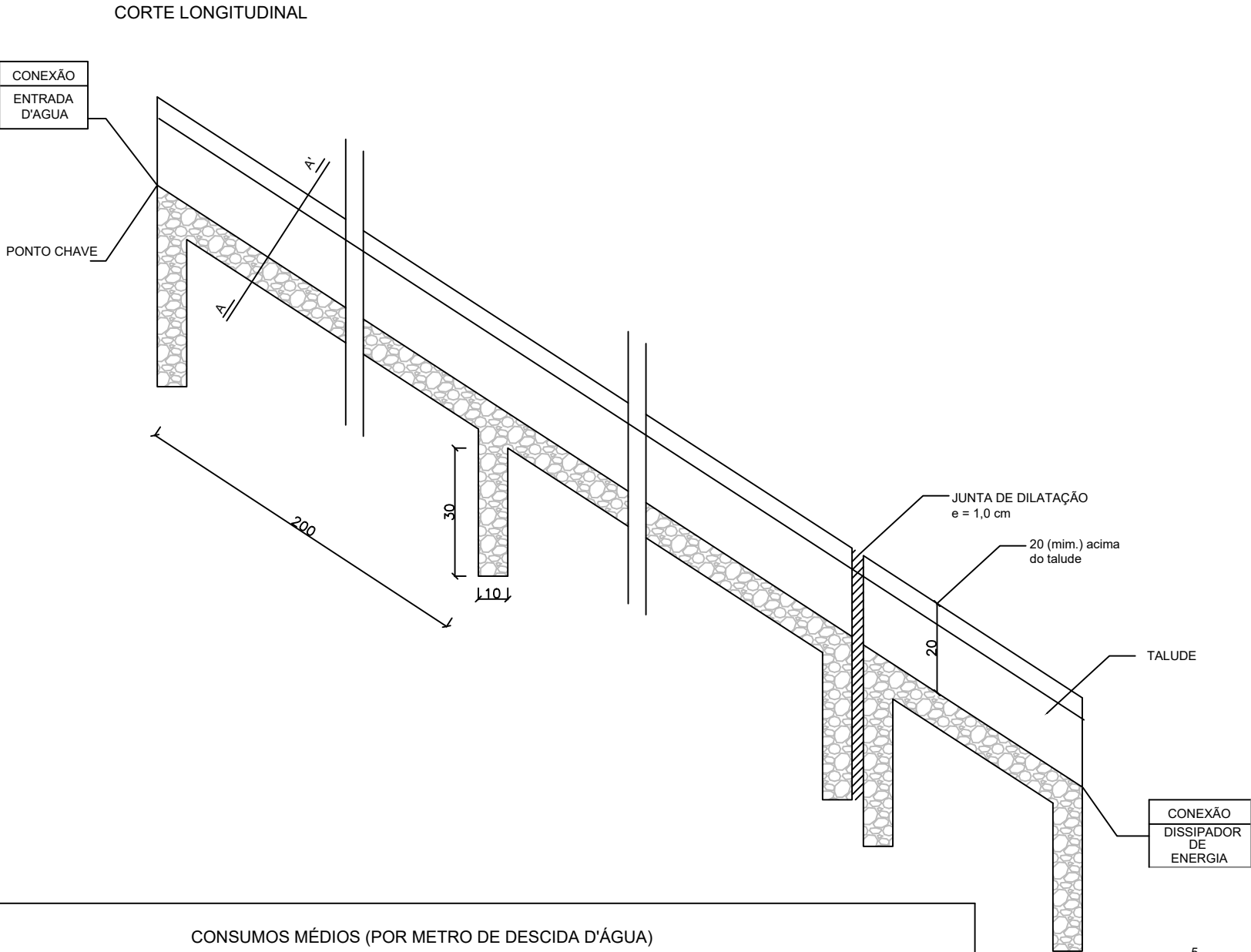
LEGENDA:



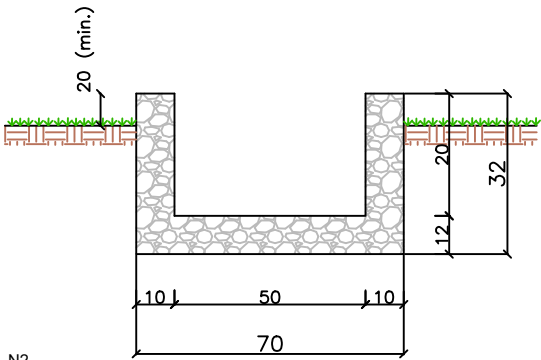
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo		ESCALA: Sem Escala
PR-272_PDRE_34 R02		

DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR

DAR 03 - CANAL RETANGULAR EM CONCRETO ARMADO



CORTE TRANSVERSAL AA'



CONSUMOS MÉDIOS (POR METRO DE DESCIDA D'ÁGUA)									
CONCRETO fck ≥ 15 MPa (m³/m)	FORMAS (m²/m)	ESCAVAÇÃO (m³/m)	APILOAMENTO (m³/m)	N 1 (kg/m)	N 2 (kg/m)	N 3 (kg/m)	N 4 (kg/m)	N 5 (kg/m)	PESO (kg/m)
0,137	1,10	0,31	0,15	0,304	1,280	0,640	1,421	1,197	4,84

- NOTAS
- 1- Dimensões em cm;
 - 2- O ponto chave indica a amarração aos detalhes apresentados para as entradas d'água;
 - 3- Executar juntas de dilatação a intervalos máximos de 10m segundo o talude, preenchendo-as com cimento asfáltico;
 - 4- Quando se tratar de ambiente agressivo, considerar um recobrimento maior que 3,0 cm.

CONTROLE DE REVISÕES		
Nº	Descrição	Data
02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023

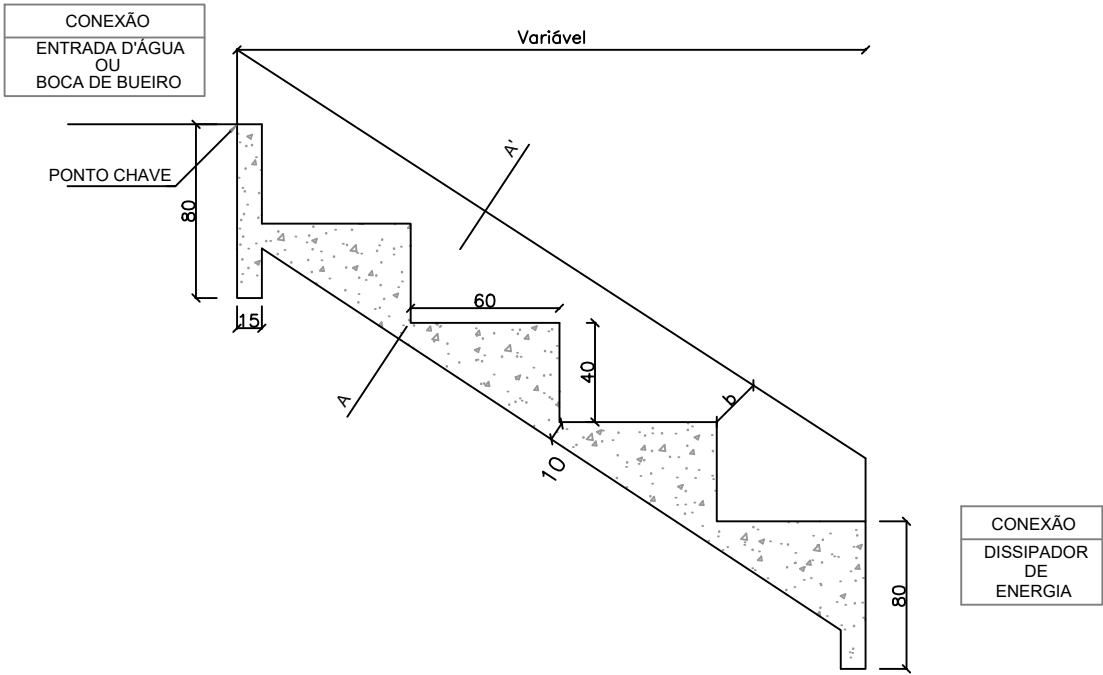
LEGENDA:



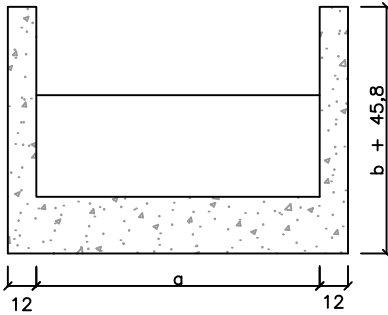
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo		ESCALA: Sem Escala
		PR-272_PDRE_35 R02

DESCIDA D'ÁGUA DE ATERROS EM DEGRAUS - DAD

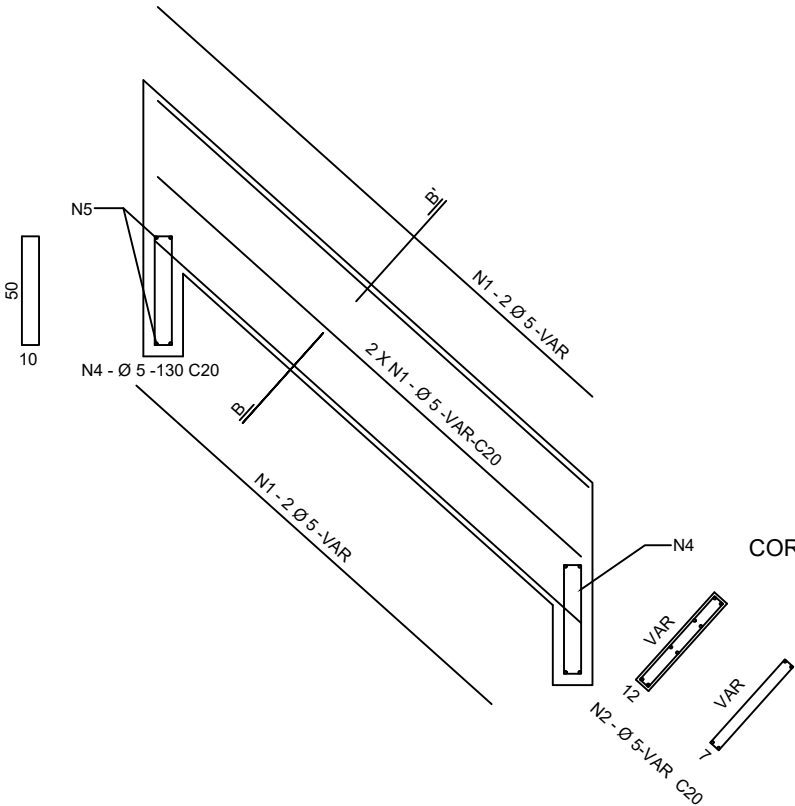
CORTE LONGITUDINAL



CORTE AA'



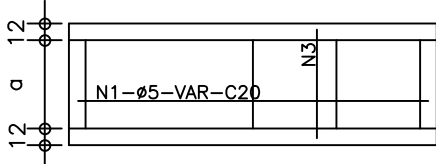
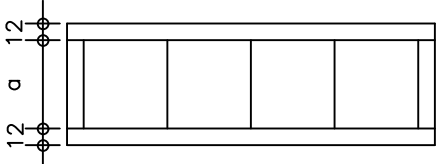
CORTE BB'



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS (POR METRO DE DESCIDA D'ÁGUA)

CONCRETO SIMPLES / ARMADO								CONCRETO ARMADO						
TIPO DAD	ADAPTÁVEL EM	a	b	CONCRETO (m³/m)	FORMAS (m²/m)	ESCAVAÇÃO (m³/m)	APILOAMENTO (m³/m)	TIPO DAD	N 1 (kg/m)	N 2 (kg/m)	N 3 (kg/m)	N 4 (kg/m)	N 5 (kg/m)	PESO (kg/m)
01/02	MEIO-FIO	50	10	0,26	0,26	0,09	0,03	02	1,72	0,76	1,43	0,24	0,17	4,32
03/04	BSTC Ø= 60	110	10	0,59	0,53	0,37	0,11	04	5,17	0,93	4,32	0,96	0,58	11,96
05/06	BSTC Ø= 80	140	20	0,82	0,80	0,86	0,26	06	6,20	1,10	5,20	1,12	0,71	14,33
07/08	BSTC Ø=100	170	25	1,07	1,05	1,43	0,43	08	7,23	1,27	6,09	1,36	0,84	16,79
09/10	BSTC Ø=120	200	35	1,34	1,33	2,21	0,66	10	7,92	1,45	6,89	1,52	0,95	18,73
11/12	BSTC Ø=150	240	35	1,74	1,71	3,48	1,04	12	10,67	1,62	9,14	2,08	1,27	24,78
13/14	BDTC Ø=100	290	30	2,28	1,92	4,37	1,31	14	9,64	1,45	8,73	1,92	1,22	22,96
15/16	BDTC Ø=120	340	35	2,92	2,41	6,63	1,99	16	11,71	1,62	9,90	2,24	1,38	26,85
17/18	BDTC Ø=150	410	40	3,93	3,11	10,49	3,15	18	14,46	1,79	12,71	2,88	1,78	33,62

DESCIDA D'ÁGUA EM PLANTA



NOTAS

- 1- Dimensões em mm, bitola das barras em aço CA-60;
- 2- Utilizar concreto > 15MPa;
- 3- O ponto chave indica a amarração aos detalhes apresentados para as entradas d'água;
- 4- Serão colocadas juntas de dilatação a cada 10m e preenchidas com argamassa asfáltica;
- 5- Intercalar dentes de ancoragem a cada 5m, medindo 15x40cm, em toda a extensão da seção transversal.

CONTROLE DE REVISÕES		Data
Nº	Descrição	
02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023

LEGENDA:

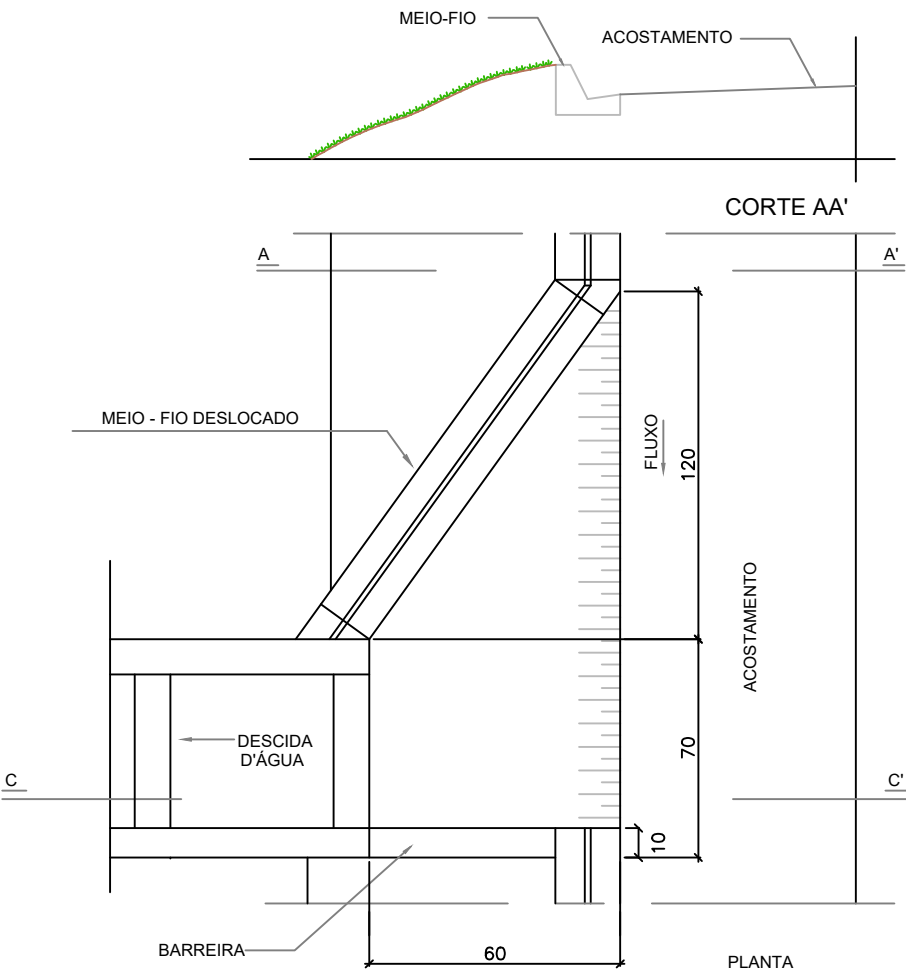


GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo		ESCALA: Sem Escala
		PR-272_PDRE_36 R02

ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA - EDA

EDA 01

GREIDE CONTÍNUO

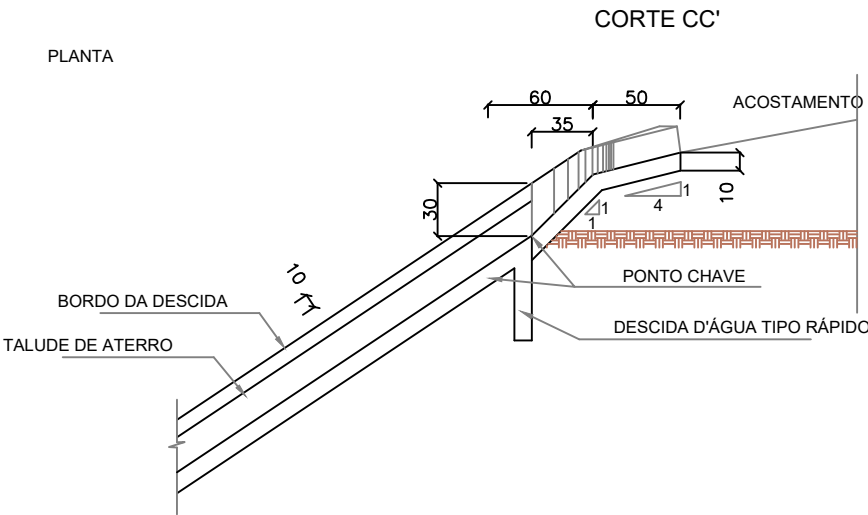
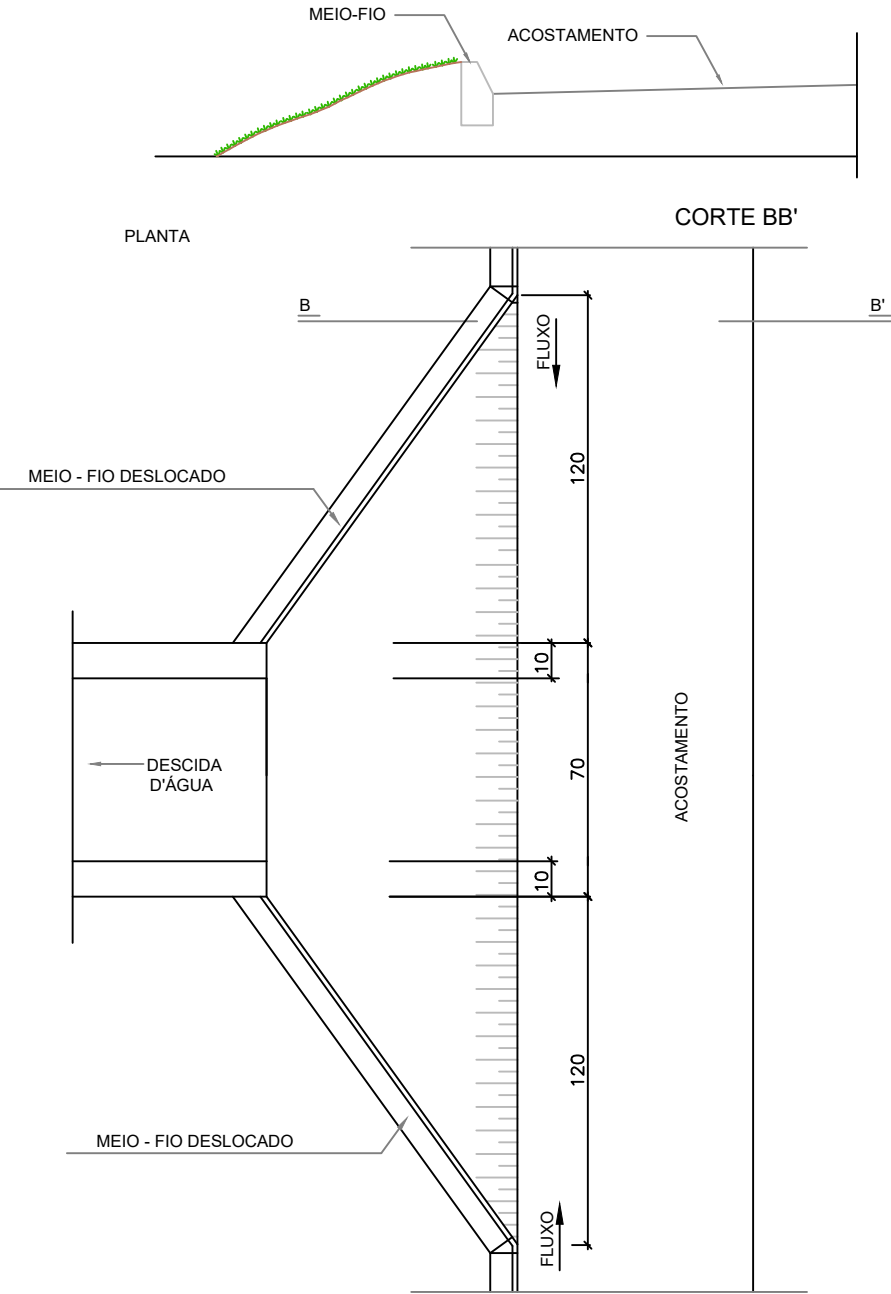


CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE			
ITEM	UNIDADE	EDA-01	EDA-02
CONCRETO fck ≥ 15MPa	m³	0,110	0,140
FORMAS	m²	0,100	0,100

- NOTAS
- 1- Dimensões em cm;
 - 2- Ajustar na obra a zona de contato da entrada com a descida d'água tipo rápido em meia-cana de concreto ou calha metálica;
 - 3- O ponto-chave indica a amarração aos detalhes apresentados para as descidas d'água.

EDA 02

PONTO BAIXO



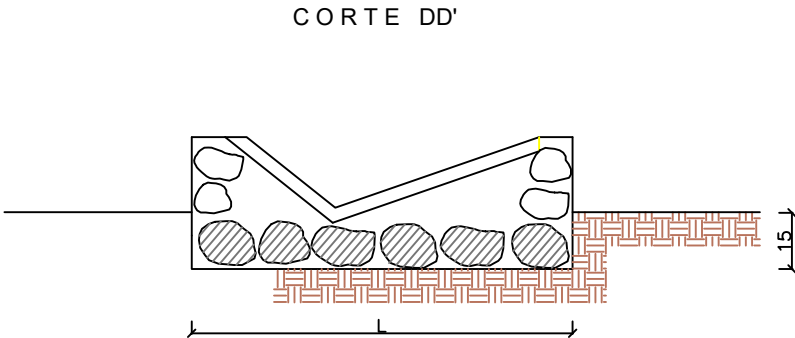
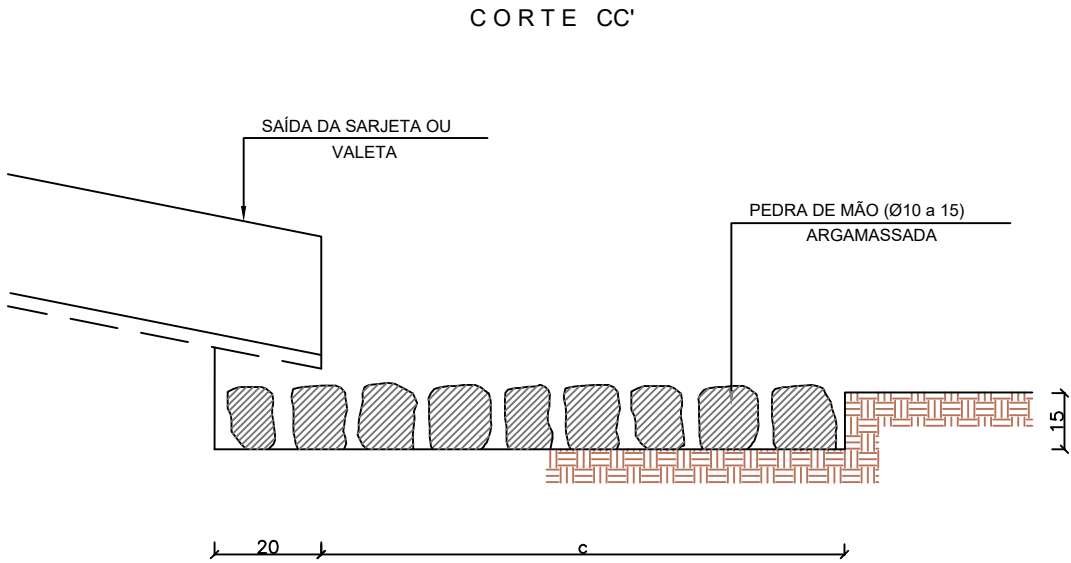
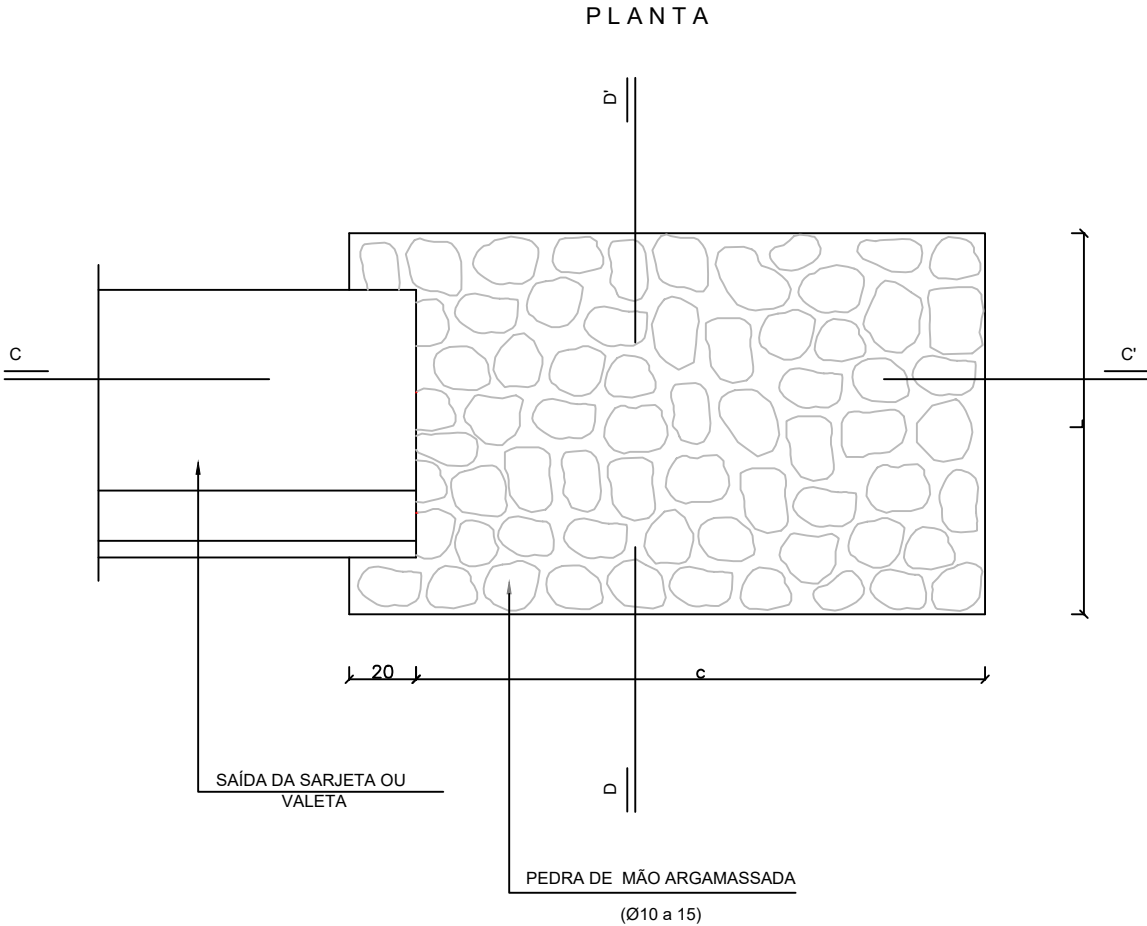
CONTROLE DE REVISÕES	
Nº	Descrição
02	Revisão
01	Revisão
00	Emissão Inicial

LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo		ESCALA: Sem Escala
		PR-272_PDRE_37 R02

DISSIPADORES DE ENERGIA
APLICÁVEIS À SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS - DES



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE					
T I P O	ADAPTÁVEL EM	C	L	PEDRA ARGAMASSADA (m³)	ESCAVAÇÃO (m³)
DES 01	STC 03/04 - SZC 02	200	110	0.48	0.33
DES 02	STC 02 - SZC 01	200	130	0.57	0.39
DES 03	STC 01 - VPC 02/04	200	135	0.68	0.47
DES 04	VPA 01/03 - VPC 01/03	200	150	0.84	0.57

NOTAS
1- Dimensões em cm;

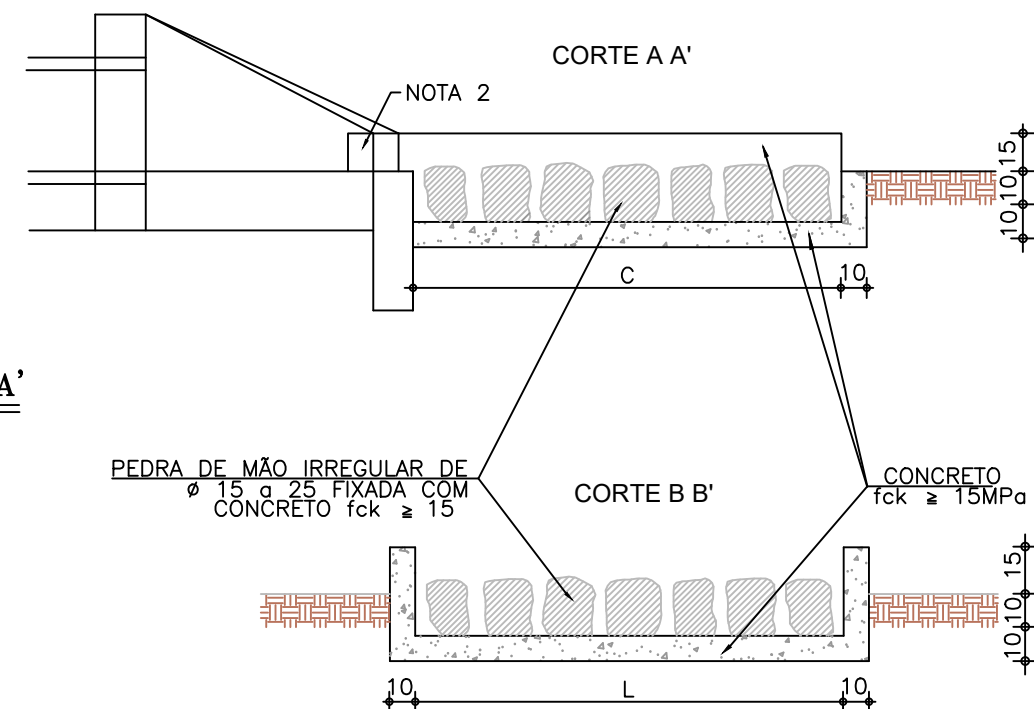
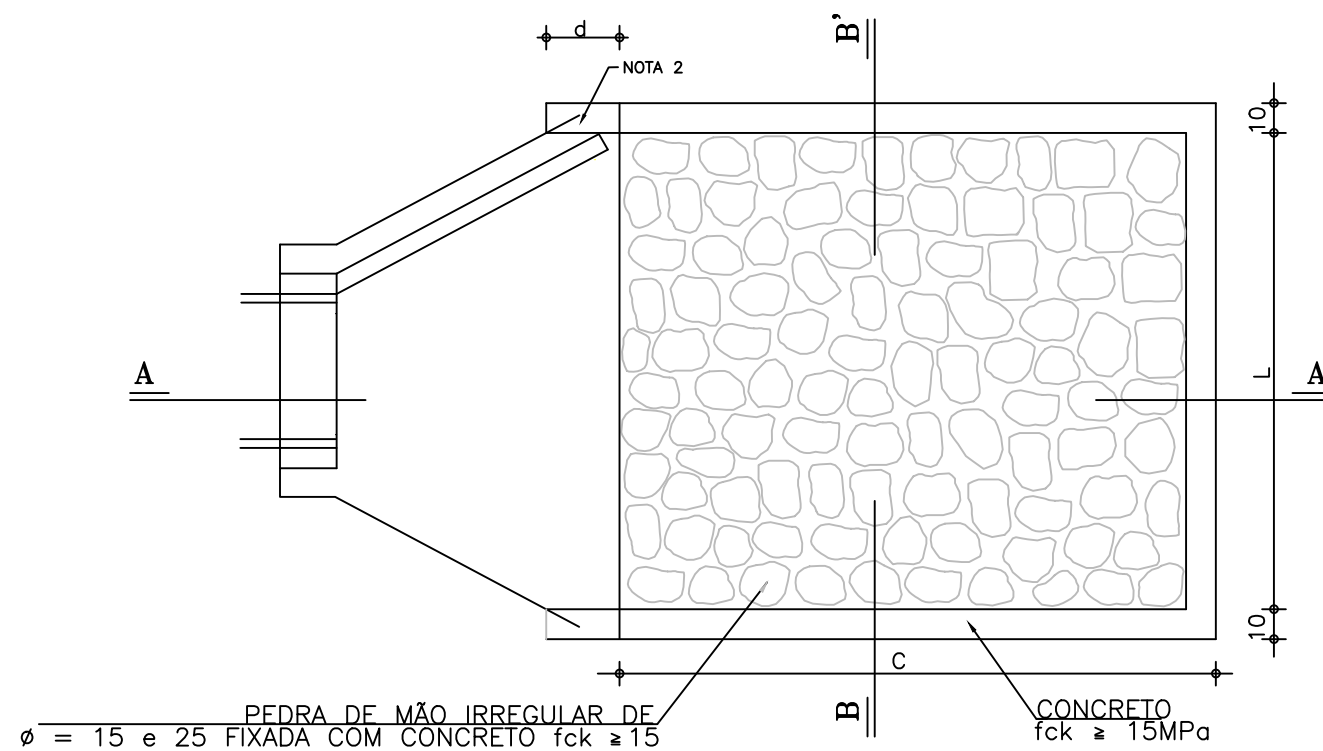
CONTROLE DE REVISÕES		
Nº	Descrição	Data
02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/06/2023

LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo		ESCALA: Sem Escala
PR-272_PDRE_38 R02		

DISSIPADORES DE ENERGIA
APLICÁVEIS A SAÍDAS DE BUEIROS TUBULARES E DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS - DEB



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS (POR METRO DE DESCIDA D'ÁGUA)									
T I P O	ADAPTÁVEL EM	C	L	d	e	CONCRETO (m3)	FORMAS (m2)	PEDRA FIXADA COM CONCRETO (m3) (VAZIOS=40%)	ESCAVAÇÃO (m3)
DEB 01	DAR 01/02/03	200	70	10	15	0,42	2,71	0,21	0,67
DEB 02	DAD 01/02	200	74	10	15	0,44	2,73	0,22	0,70
DEB 03	BSTC Ø 60-DAD 03/04	240	242	30	15	1,20	7,67	0,87	4,03
DEB 04	BSTC Ø 80-DAD 05/06	320	293	30	15	1,83	9,65	1,41	6,18
DEB 05	BSTC Ø 100-DAD 07/08	400	345	30	15	2,59	11,63	2,07	8,81
DEB 06	BSTC Ø 120-DAD 09/10	480	391	30	15	3,42	13,56	2,82	11,72
DEB 07	BDTC Ø 150-DAD 11/12	560	522	30	15	5,12	16,37	4,38	17,87
DEB 08	BDTC Ø 100-DAD 13/14	400	489	30	15	3,51	13,14	2,93	12,34
DEB 09	BDTC Ø 120-DAD 15/16	480	557	30	15	4,69	15,30	4,01	16,52
DEB 10	BDTC Ø 150-DAD 17/18	560	720	30	15	6,88	18,45	6,05	24,46
DEB 11	BTTC Ø 100	400	633	30	15	4,44	14,66	3,80	15,86
DEB 12	BTTC Ø 120	480	723	30	15	5,96	17,04	5,21	21,31
DEB 13	BTTC Ø 150	600	918	30	15	9,22	21,25	8,26	33,15

NOTAS

- 1- Dimensões em cm;
- 2- Na conexão com as descidas d'água não são necessárias as pequenas alas, indicadas no desenho;
- 3- O concreto de fixação das pedras deverá ter espessura mínima de 10cm.

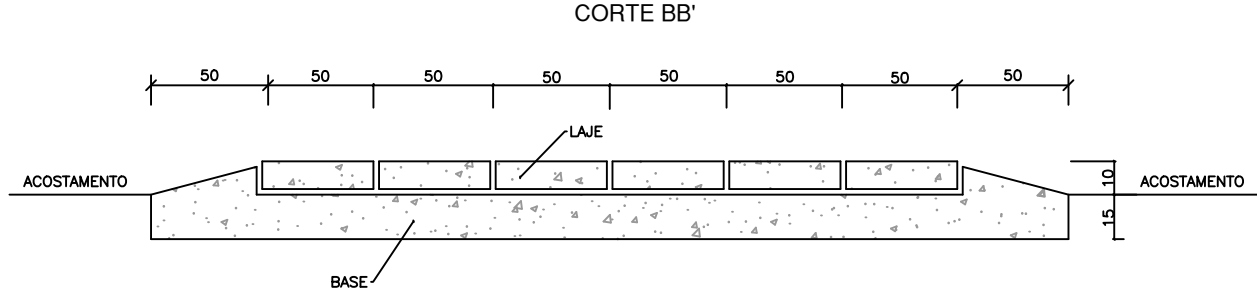
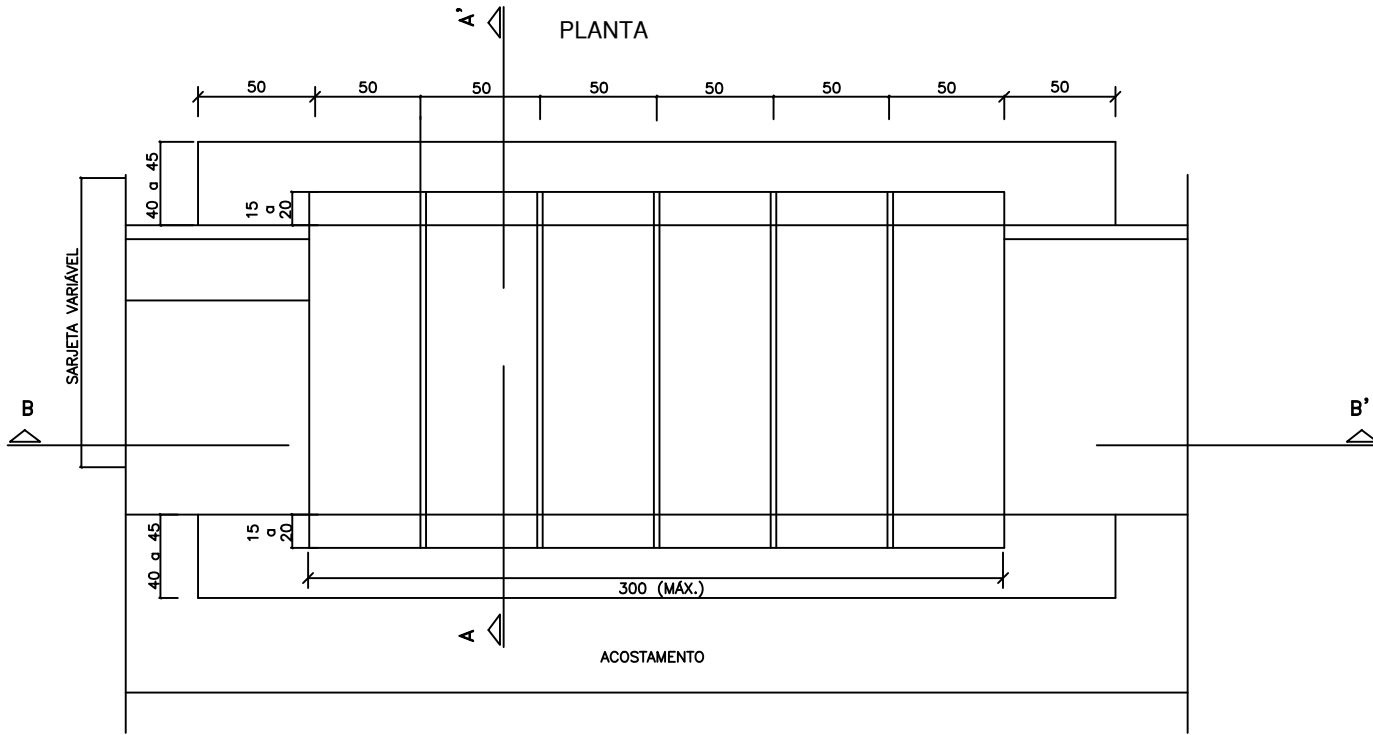
02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/08/2023
n°	Descrição	Data
CONTROLO DE EMISSÕES		

LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
TÍTULO: Desenhos Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-272_PDRE_39 R02

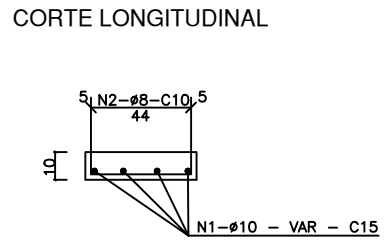
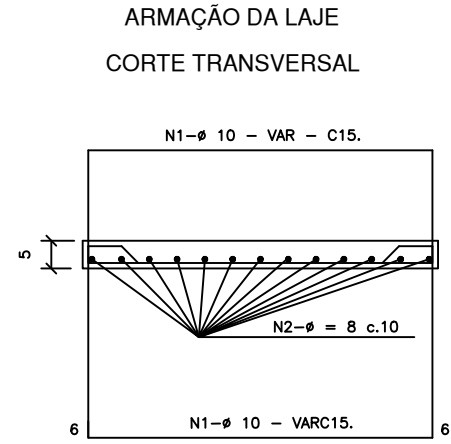
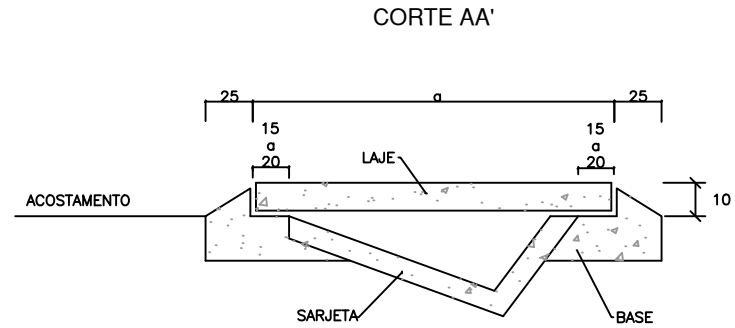
TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTOS DE SARJETAS



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS POR METRO LINEAR									
TIPO	ADAPTÁVEL EM	σ (m)	ESCAVAÇÃO (m ³ /m)	CONCRETO fck $\geq$ 15MPa(m ³ /m)	CONCRETO fck $\geq$ 25MPa(m ³ /m)	FORMAS (m ² /m)	AÇO CA-50 (kg/m)		
							N1	N2	TOTAL
TSS-03	STC-01	170,00	0,20	0,160	0,170	2,24	7,94	7,78	15,72
TSS-04	STC-02/SZC-01	140,00	0,20	0,160	0,140	1,88	6,62	6,48	13,10
TSS-05	STC-03	120,00	0,20	0,160	0,120	1,64	5,73	5,62	11,35
TSS-06	STC-04/SZC-02	110,00	0,20	0,160	0,110	1,52	5,29	5,18	10,47

NOTAS

- 1- Dimensões em cm, bitola das barras de aço em mm;
- 2- Utilizar para a laje concreto $f_{ck} \geq 25\text{MPa}$ e para a base concreto $f_{ck} \geq 15\text{MPa}$;
- 3- Utilizar o número de módulos de 1m necessários a cada acesso.



02	Revisão	23/10/2023
01	Revisão	03/10/2023
00	Emissão Inicial	04/08/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
-----------------	---------------------------------------	-------------------------------------

SEGMENTO: km 00 - km 24,16	SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
----------------------------	---

CONTEÚDO: Projeto de Drenagem

TÍTULO: Desenhos Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-272_PDRE_40 R02
-----------------------	--------------------	--------------------

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Remoção de dispositivo									Rodovia: GO-215		
Estaca					Pista	Lado	Dispositivo	Extensão (m)	Volume (m³)	Concreto	
Inicial			Final								
0	+	0,00	10	+	5,00	GO-215	D	Sarjeta Triang.	205,00	20,71	Simples
0	+	0,00	10	+	15,00	GO-215	E	Sarjeta Triang.	215,00	21,72	Simples
10	+	5,00	10	+	15,00	GO-215	D	Meio Fio	10,00	0,33	Simples
10	+	15,00	11	+	10,00	GO-215	E	Meio Fio	28,00	0,94	Simples
3	+	15,00	-	+	-	GO-215	E	Caixa Coletora	-	2,17	Armado
12	+	9,00	-	+	-	GO-215	E	Caixa Coletora	-	2,17	Armado
12	+	9,00	-	+	-	GO-215	D	Caixa Coletora	-	2,17	Armado
13	+	15,00	-	+	-	GO-215	E	Caixa Coletora	-	2,17	Armado
12	+	5,00	13	+	17,00	GO-215	Cant. LD	Meio Fio	75,00	2,51	Simples
12	+	5,00	13	+	17,00	GO-215	Cant. LE	Meio Fio	76,00	2,54	Simples
14	+	5,00	15	+	10,00	GO-215	Cant. LD	Meio Fio	52,00	1,74	Simples
14	+	5,00	15	+	10,00	GO-215	Cant. LE	Meio Fio	58,00	1,94	Simples
87	+	10,00	95	+	10,00	GO-215	D	Meio Fio	160,00	5,34	Simples
87	+	10,00	94	+	15,00	GO-215	E	Meio Fio	145,00	4,84	Simples
91	+	15,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	4,00	1,40	Armado
91	+	15,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	4,00	1,40	Armado
225	+	15,00	229	+	10,00	GO-215	D	Meio Fio	75,00	2,51	Simples
225	+	15,00	229	+	10,00	GO-215	E	Meio Fio	75,00	2,51	Simples
227	+	17,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	4,00	1,40	Armado
230	+	10,00	232	+	15,00	GO-215	D	Meio Fio	45,00	1,50	Simples
230	+	10,00	232	+	15,00	GO-215	E	Meio Fio	45,00	1,50	Simples
230	+	12,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	2,00	0,70	Armado
230	+	12,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	5,00	1,75	Armado
480	+	0,00	483	+	10,00	GO-215	E	Meio Fio	70,00	2,34	Simples
480	+	10,00	483	+	10,00	GO-215	D	Meio Fio	60,00	2,00	Simples
480	+	10,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	3,00	1,05	Armado
482	+	15,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	3,00	1,05	Armado
482	+	15,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	3,00	1,05	Armado
487	+	10,00	493	+	0,00	GO-215	D	Meio Fio	110,00	3,67	Simples
487	+	10,00	494	+	0,00	GO-215	E	Meio Fio	130,00	4,34	Simples
488	+	15,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	6,00	2,10	Armado
488	+	15,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	3,00	1,05	Armado
490	+	5,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	7,00	2,45	Armado
496	+	10,00	503	+	10,00	GO-215	E	Meio Fio	140,00	4,68	Simples
506	+	10,00	511	+	10,00	GO-215	E	Meio Fio	100,00	3,34	Simples
511	+	10,00	529	+	5,00	GO-215	E	Sarjeta Triang.	355,00	35,86	Simples
511	+	10,00	528	+	15,00	GO-215	D	Sarjeta Triang.	345,00	34,85	Simples
614	+	0,00	614	+	5,00	GO-215	Cant. D	Meio Fio	11,00	0,37	Simples
614	+	0,00	614	+	5,00	GO-215	Cant. E	Meio Fio	14,00	0,47	Simples
614	+	10,00	616	+	10,00	GO-215	Cant. D	Meio Fio	94,00	3,14	Simples
614	+	15,00	616	+	10,00	GO-215	Cant. E	Meio Fio	75,00	2,51	Simples
616	+	10,00	616	+	15,00	GO-215	Cant. E	Meio Fio	11,00	0,37	Simples
616	+	15,00	617	+	0,00	GO-215	Cant. D	Meio Fio	10,00	0,33	Simples
621	+	5,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	2,00	0,70	Armado
831	+	5,00	845	+	10,00	GO-215	D	Meio Fio	285,00	9,52	Simples
831	+	5,00	845	+	10,00	GO-215	E	Meio Fio	285,00	9,52	Simples
834	+	5,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	2,00	0,70	Armado

Dispositivo: Remoção de dispositivo										Rodovia: GO-215	
Estaca						Pista	Lado	Dispositivo	Extensão (m)	Volume (m³)	Concreto
Inicial			Final								
836	+	5,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	3,00	1,05	Armado
844	+	10,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	2,00	0,70	Armado
844	+	10,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	2,00	0,70	Armado
845	+	0,00	854	+	0,00	GO-215	D	Sarjeta Triang.	180,00	18,18	Simples
927	+	5,00	933	+	15,00	GO-215	D	Meio Fio	130,00	4,34	Simples
929	+	0,00	934	+	0,00	GO-215	E	Meio Fio	100,00	3,34	Simples
935	+	0,00	936	+	15,00	GO-215	D	Meio Fio	35,00	1,17	Simples
936	+	5,00	960	+	0,00	GO-215	D	Sarjeta Triang.	475,00	47,98	Simples
1036	+	10,00	1042	+	5,00	GO-215	D	Meio Fio	163,00	5,44	Simples
1036	+	15,00	1048	+	0,00	GO-215	E	Meio Fio	225,00	7,52	Simples
1040	+	5,00	1041	+	10,00	GO-215	Cant. D	Meio Fio	69,00	2,30	Simples
1041	+	15,00	1044	+	0,00	GO-215	Cant. D	Meio Fio	126,00	4,21	Simples
1042	+	10,00	1043	+	0,00	GO-215	Cant. D	Meio Fio	53,00	1,77	Simples
1042	+	5,00	1043	+	15,00	GO-215	Cant. E	Meio Fio	62,00	2,07	Simples
1043	+	10,00	1050	+	10,00	GO-215	D	Meio Fio	187,00	6,25	Simples
1044	+	5,00	1045	+	5,00	GO-215	Cant. D	Meio Fio	55,00	1,84	Simples
1036	+	10,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	3,00	1,05	Armado
1037	+	10,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	3,00	1,05	Armado
1039	+	15,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	7,00	2,45	Armado
1041	+	0,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	5,00	1,75	Armado
1041	+	15,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	3,00	1,05	Armado
1043	+	15,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	2,00	0,70	Armado
1044	+	5,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	4,00	1,40	Armado
1045	+	0,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	4,00	1,40	Armado
1045	+	15,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	3,00	1,05	Armado
1047	+	5,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	4,00	1,40	Armado
1076	+	15,00	1083	+	15,00	GO-215	E	Meio Fio	140,00	4,68	Simples
1078	+	10,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	4,00	1,40	Armado
1081	+	10,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	4,00	1,40	Armado
1083	+	15,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	4,00	1,40	Armado
1109	+	5,00	1127	+	5,00	GO-215	D	Meio Fio	360,00	12,02	Simples
1115	+	0,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	3,00	1,05	Armado
1124	+	5,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	3,00	1,05	Armado
1127	+	15,00	1140	+	15,00	GO-215	D	Meio Fio	260,00	8,68	Simples
1130	+	0,00	1141	+	0,00	GO-215	E	Sarjeta Triang.	220,00	22,22	Simples
1173	+	0,00	1180	+	15,00	GO-215	D	Meio Fio	155,00	5,18	Simples
1173	+	5,00	1198	+	15,00	GO-215	E	Meio Fio	510,00	17,03	Simples
1181	+	10,00	1181	+	15,00	GO-215	Cant. D	Meio Fio	13,00	0,43	Simples
1181	+	10,00	1181	+	15,00	GO-215	Cant. E	Meio Fio	12,00	0,40	Simples
1182	+	5,00	1183	+	10,00	GO-215	Cant. D	Meio Fio	54,00	1,80	Simples
1182	+	5,00	1183	+	10,00	GO-215	Cant. E	Meio Fio	55,00	1,84	Simples
1182	+	10,00	1183	+	5,00	GO-215	Cant. D	Meio Fio	49,00	1,64	Simples
1183	+	15,00	1184	+	0,00	GO-215	Cant. D	Meio Fio	13,00	0,43	Simples
1183	+	15,00	1184	+	5,00	GO-215	Cant. E	Meio Fio	17,00	0,57	Simples
1183	+	10,00	1198	+	15,00	GO-215	D	Meio Fio	305,00	10,19	Simples
1177	+	5,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	3,00	1,05	Armado

			LEGENDA:	 	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
					SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
					CONTEÚDO: Projeto de Drenagem		
					TÍTULO: Notas de Serviço		ESCALA: Sem Escala
							PR_272_PDRE_41 R02
2	Revisão	23/10/2023					
1	Revisão	03/10/2023					
0	Emissão Inicial	04/08/2023					
nº	Descrição	Data					
CONTROLE DE REVISÕES							

Dispositivo: Remoção de dispositivo										Rodovia: GO-215	
Estaca						Pista	Lado	Dispositivo	Extensão (m)	Volume (m³)	Concreto
Inicial			Final								
1177	+	5,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	4,00	1,40	Armado
1182	+	10,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	3,00	1,05	Armado
1183	+	10,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	5,00	1,75	Armado
1184	+	0,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	3,00	1,05	Armado
1193	+	0,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	3,00	1,05	Armado
1193	+	0,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	4,00	1,40	Armado
1197	+	5,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	7,00	2,45	Armado
1197	+	5,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	3,00	1,05	Armado
1199	+	15,00	1211	+	0,00	GO-215	D	Meio Fio	225,00	7,52	Simples
1199	+	15,00	1205	+	15,00	GO-215	E	Meio Fio	120,00	4,01	Simples
1199	+	15,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	6,00	2,10	Armado
1199	+	15,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	5,00	1,75	Armado
1200	+	10,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	9,00	3,15	Armado
1201	+	10,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	9,00	3,15	Armado
1206	+	5,00	-	+	-	GO-215	D	Descida	2,00	0,70	Armado
1207	+	0,00	1211	+	0,00	GO-215	E	Meio Fio	80,00	2,67	Simples
1209	+	0,00	-	+	-	GO-215	E	Descida	3,00	1,05	Armado
1208	+	2,00	1211	+	0,00	GO-215	Canteiro	Meio Fio	155,00	5,18	Simples
TOTAL Volume de concreto simples									m³	400,79	
TOTAL Volume de concreto armado									m³	71,67	

			LEGENDA:	GO INFRA BASITEC	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Drenagem			
					TÍTULO: Notas de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR_272_PDRE_42 R02
2	Revisão	23/10/2023						
1	Revisão	03/10/2023						
0	Emissão Inicial	04/08/202						
nº	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Meio-fio							Rodovia: GO-215			
Estaca				Tipo				Pista	Lado	Extensão (m)
Inicial		Final								
10	+	5,00	10	+	10,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	D	9,00
12	+	5,00	13	+	18,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.D	75,00
14	+	5,00	15	+	5,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.D	52,00
87	+	10,00	95	+	10,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	160,00
216	+	0,00	221	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	100,00
225	+	15,00	229	+	10,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	75,00
230	+	10,00	232	+	15,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	45,00
371	+	0,00	377	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	120,00
480	+	10,00	483	+	10,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	60,00
487	+	10,00	493	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	110,00
614	+	0,00	614	+	5,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.D	11,00
614	+	10,00	616	+	10,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.D	94,00
615	+	0,00	615	+	15,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.D	46,00
616	+	15,00	616	+	18,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.D	10,00
831	+	5,00	845	+	10,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	285,00
927	+	5,00	933	+	15,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	130,00
935	+	0,00	936	+	15,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	D	35,00
1036	+	10,00	1042	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	165,00
1040	+	5,00	1041	+	10,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.D	70,00
1041	+	15,00	1044	+	0,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.D	126,00
1042	+	10,00	1043	+	10,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.D	53,00
1044	+	5,00	1045	+	5,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.D	56,00
1043	+	10,00	1050	+	10,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	189,00
1109	+	5,00	1127	+	5,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	360,00
1128	+	5,00	1140	+	15,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	250,00
1144	+	0,00	1151	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	140,00
1173	+	5,00	1180	+	15,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	150,00
1181	+	10,00	1181	+	15,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.D	13,00
1182	+	5,00	1183	+	10,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.D	54,00
1183	+	10,00	1183	+	0,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.D	49,00
1183	+	10,00	1191	+	5,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	155,00
1191	+	17,00	1198	+	17,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	140,00
1199	+	12,00	1211	+	15,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	D	243,00
10	+	15,00	11	+	10,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	E	27,00
12	+	5,00	13	+	17,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant. E	76,00
14	+	5,00	15	+	5,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant. E	58,00
87	+	10,00	94	+	15,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	145,00
216	+	0,00	221	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	100,00
225	+	15,00	229	+	10,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	75,00
230	+	10,00	232	+	15,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	45,00
371	+	0,00	377	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	120,00
479	+	15,00	483	+	10,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	75,00
487	+	10,00	494	+	5,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	135,00
495	+	5,00	511	+	12,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	327,00
614	+	0,00	614	+	5,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.E	14,00
614	+	15,00	616	+	5,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.E	75,00
616	+	10,00	616	+	15,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.E	11,00

Dispositivo: Meio-fio							Rodovia: GO-215			
Estaca					Tipo		Pista	Lado	Extensão (m)	
Inicial			Final							
831	+	10,00	845	+	5,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	275,00
929	+	0,00	934	+	5,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	105,00
1036	+	15,00	1048	+	5,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	230,00
1042	+	5,00	1043	+	15,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.E	63,00
1076	+	15,00	1083	+	15,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	140,00
1144	+	0,00	1151	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	140,00
1173	+	5,00	1183	+	5,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	200,00
1183	+	10,00	1198	+	17,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	307,00
1181	+	13,00	1181	+	17,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.E	12,00
1182	+	5,00	1183	+	10,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.E	55,00
1183	+	15,00	1184	+	5,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	Cant.E	17,00
1199	+	12,00	1202	+	0,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	48,00
1202	+	0,00	1205	+	15,00	sem sarjeta	MFC05	GO-215	E	75,00
1207	+	0,00	1211	+	15,00	com sarjeta	MFC03	GO-215	E	95,00
TOTAL Meio fio sem sarjeta (m)							MFC05	1.236,00		
TOTAL Meio fio com sarjeta (m)							MFC03	5.439,00		

			LEGENDA: MFC03 - Meio fio com sarjeta MFC05 - Meio fio sem sarjeta	 	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Drenagem			
					TÍTULO: Notas de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR_272_PDRE_43 R02
2	Revisão	23/10/2023						
1	Revisão	03/10/2023						
0	Emissão Inicial	04/08/2023						
nº	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

Dispositivo: Sarjeta de Corte									Rodovia: GO-215					
Estaca					Tipo	Pista	Lado	Extensão (m)	Observações					
Inicial			Final											
0	+	0,00	0	+	5,00	STC03	GO-215	D	5,00	Ligar em Caixa	saída na est.	0	+	5,0
0	+	5,00	10	+	5,00	STC03	GO-215	D	200,00	Ligar em Caixa	saída na est.	0	+	5,0
511	+	10,00	528	+	15,00	STC03	GO-215	D	345,00	DES01	saída na est.	511	+	10,0
845	+	5,00	854	+	0,00	STC03	GO-215	D	175,00	DES01	saída na est.	845	+	5,0
936	+	10,00	960	+	0,00	STC03	GO-215	D	470,00	DES01	saída na est.	936	+	10,0
0	+	0,00	0	+	5,00	STC03	GO-215	E	5,00	Ligar em Caixa	saída na est.	0	+	5,0
0	+	5,00	10	+	15,00	STC03	GO-215	E	210,00	Ligar em Caixa	saída na est.	0	+	5,0
511	+	10,00	529	+	5,00	STC03	GO-215	E	355,00	DES01	saída na est.	511	+	10,0
1130	+	0,00	1141	+	0,00	STC03	GO-215	E	220,00	DES01	saída na est.	1141	+	0,0
TOTAL Sarjeta Triangular de corte - STC03 (m)									STC03	1.985,00				
TOTAL Final de Sarjeta de corte para saída em dissipador - STC03 (m)									STC03	100,00				
TOTAL Dissipador de Sarjeta de Corte (unid)									DES01	5,00				

			LEGENDA:	GO INFRA BASITEC	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Drenagem			
					TÍTULO: Notas de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR_272_PDRE_44 R02
2	Revisão	23/10/2023						
1	Revisão	03/10/2023						
0	Emissão Inicial	04/08/2023						
nº	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

Dispositivo: Valeta de Proteção de Aterro									Rodovia: GO-215					
Estaca					Tipo	Pista	Lado	Extensão (m)	Observações					
Inicial		Final												
466	+	0,00	482	+	15,00	PAC 160-3	GO-215	D	335,00	-	saída na est.	482	+	15,0
487	+	15,00	510	+	0,00	PAC 120-3	GO-215	E	445,00	-	saída na est.	487	+	15,0
TOTAL Valeta de proteção de aterro em concreto (m)									VPAC 160-30	335,00				
TOTAL (m) Final de valeta em concreto para saída em dissipador									VPAC 160-30	20,00				
TOTAL Valeta de proteção de aterro em concreto (m)									VPAC 120-30	445,00				
TOTAL (m) Final de valeta em concreto para saída em dissipador									VPAC 120-30	20,00				

			LEGENDA:	GO INFRA BASITEC	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes				
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA				
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
					SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
					CONTEÚDO: Projeto de Drenagem				
					TÍTULO: Notas de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR_272_PDRE_47 R02	
2	Revisão	23/10/2023							
1	Revisão	03/10/2023							
0	Emissão Inicial	04/08/2023							
nº	Descrição	Data							
CONTROLE DE REVISÕES									

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

Dispositivo: Descida d'água						Rodovia: GO-215				
Localização				Descida d'água			Entradas d'água			
Estaca			Tipo	Pista	Lado	Tipo	Extensão (m)	Observação	Tipo	Unid.
89	+	17,00	DAR03	GO-215	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
89	+	17,00	DAR03	GO-215	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
91	+	12,00	DAR03	GO-215	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
91	+	12,00	DAR03	GO-215	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
218	+	0,00	DAR03	GO-215	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
218	+	0,00	DAR03	GO-215	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
219	+	0,00	DAR03	GO-215	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
219	+	0,00	DAR03	GO-215	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
220	+	0,00	DAR03	GO-215	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
220	+	0,00	DAR03	GO-215	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
225	+	15,00	DAR03	GO-215	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
225	+	15,00	DAR03	GO-215	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
226	+	15,00	DAR03	GO-215	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
226	+	15,00	DAR03	GO-215	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
227	+	15,00	DAR03	GO-215	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
227	+	15,00	DAR03	GO-215	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
228	+	15,00	DAR03	GO-215	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
228	+	15,00	DAR03	GO-215	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
230	+	10,00	DAR03	GO-215	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
230	+	10,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
372	+	10,00	DAR03	GO-215	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
372	+	10,00	DAR03	GO-215	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
374	+	0,00	DAR03	GO-215	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
374	+	0,00	DAR03	GO-215	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
479	+	18,00	DAR02	GO-215	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
480	+	15,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
481	+	0,00	DAR02	GO-215	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
482	+	5,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
482	+	5,00	DAR02	GO-215	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
487	+	10,00	DAR02	GO-215	E	LISA	5,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
487	+	10,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
489	+	0,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
489	+	0,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
490	+	10,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
490	+	10,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
491	+	15,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
491	+	15,00	DAR03	GO-215	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
493	+	5,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
495	+	5,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
499	+	10,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
503	+	10,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
507	+	15,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
621	+	5,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
621	+	5,00	DAR02	GO-215	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
835	+	5,00	DAR02	GO-215	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
835	+	5,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
839	+	5,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00

Dispositivo: Descida d'água						Rodovia: GO-215				
Localização				Descida d'água			Entradas d'água			
Estaca			Tipo	Pista	Lado	Tipo	Extensão (m)	Observação	Tipo	Unid.
839	+	5,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
843	+	10,00	DAR02	GO-215	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
843	+	10,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
929	+	0,00	DAR02	GO-215	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
930	+	10,00	DAR02	GO-215	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
930	+	10,00	DAR02	GO-215	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
932	+	10,00	DAR02	GO-215	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1036	+	10,00	DAR02	GO-215	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1036	+	15,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1039	+	15,00	DAR03	GO-215	D	LISA	7,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1041	+	0,00	DAR03	GO-215	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1041	+	15,00	DAR02	GO-215	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1043	+	10,00	DAR02	GO-215	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1044	+	5,00	DAR02	GO-215	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1045	+	0,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1045	+	15,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1047	+	5,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1078	+	10,00	DAR02	GO-215	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1081	+	10,00	DAR03	GO-215	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1083	+	15,00	DAR02	GO-215	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1113	+	10,00	DAR02	GO-215	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1118	+	5,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1122	+	15,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1127	+	5,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1133	+	0,00	DAR03	GO-215	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1136	+	15,00	DAR03	GO-215	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1140	+	15,00	DAR03	GO-215	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1147	+	10,00	DAR03	GO-215	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1147	+	10,00	DAR03	GO-215	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1149	+	5,00	DAR03	GO-215	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1149	+	5,00	DAR03	GO-215	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1177	+	5,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1177	+	5,00	DAR03	GO-215	E	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1180	+	15,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1183	+	0,00	DAR02	GO-215	E	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1183	+	10,00	DAR03	GO-215	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1187	+	5,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1187	+	5,00	DAR02	GO-215	D	LISA	4,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1191	+	0,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1191	+	0,00	DAR03	GO-215	D	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1194	+	15,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1195	+	5,00	DAR03	GO-215	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1198	+	10,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1198	+	10,00	DAR03	GO-215	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	PONTO BAIXO	1,00
1199	+	15,00	DAR03	GO-215	D	LISA	5,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1199	+	15,00	DAR03	GO-215	E	LISA	6,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1202	+	5,00	DAD02	GO-215	D	DEGRAUS	9,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00

			LEGENDA: DAD02 - Descida d'água em degraus - aterro DAR02 - Descida d'água lisa - concreto simples DAR03 - Descida d'água lisa - concreto armado EDA01 - Entrada para descida d'água - greide contínuo EDA02 - Entrada para descida d'água - ponto baixo	 	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 00 - km 24,16			SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
					CONTEÚDO: Projeto de Drenagem			
2	Revisão	23/10/2023			TÍTULO: Notas de Serviço			
1	Revisão	03/10/2023						
0	Emissão Inicial	04/08/2023						
nº	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								
					ESCALA: Sem Escala			
					PR_272_PDRE_45 R02			

Dispositivo: Descida d'água						Rodovia: GO-215				
Localização				Descida d'água			Entradas d'água			
Estaca			Tipo	Pista	Lado	Tipo	Extensão (m)	Observação	Tipo	Unid.
1206	+	5,00	DAR02	GO-215	D	LISA	3,00	DISSIPADOR	GREIDE CONTINUO	1,00
1207	+	0,00	DAR02	GO-215	E	LISA	3,00	LIGAR EM VPA	GREIDE CONTINUO	1,00
TOTAL Descida d'água lisa (m)								DAR03	233,00	
TOTAL Descida d'água lisa (un)								DAR03	41,00	
TOTAL Descida d'água lisa (m)								DAR02	192,00	
TOTAL Descida d'água lisa (un)								DAR02	54,00	
TOTAL Descida d'água em degraus - aterro (m)								DAD02	9,00	
TOTAL Descida d'água em degraus - aterro (un)								DAD02	1,00	
TOTAL Entrada greide contínuo (un)								EDA01	81,00	
TOTAL Entrada greide ponto baixo (un)								EDA02	15,00	

			LEGENDA: DAD02 - Descida d'água em degraus - aterro DAR02 - Descida d'água lisa - concreto simples DAR03 - Descida d'água lisa - concreto armado EDA01 - Entrada para descida d'água - greide contínuo EDA02 - Entrada para descida d'água - ponto baixo	 	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes						
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA						
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230				
					SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina				
					CONTEÚDO: Projeto de Drenagem						
					TÍTULO: Notas de Serviço		ESCALA: Sem Escala				
							PR_272_PDRE_46 R02				
2	Revisão	23/10/2023									
1	Revisão	03/10/2023									
0	Emissão Inicial	04/08/2023									
nº	Descrição	Data									
CONTROLE DE REVISÕES											

Dispositivo: Dissipadores de Energia				Rodovia: GO-215			
Estaca			Tipo	Quantidade			
Inicial	Pista	Lado					
Dissipadores de Descida d'água							
89	+	17,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
89	+	17,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
91	+	12,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
91	+	12,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
218	+	0,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
218	+	0,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
219	+	0,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
219	+	0,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
220	+	0,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
220	+	0,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
225	+	15,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
225	+	15,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
226	+	15,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
226	+	15,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
227	+	15,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
227	+	15,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
228	+	15,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
228	+	15,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
230	+	10,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
230	+	10,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
372	+	10,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
372	+	10,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
374	+	0,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
374	+	0,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
479	+	18,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
481	+	0,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
482	+	5,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
487	+	10,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
489	+	0,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
490	+	10,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
491	+	15,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
621	+	5,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
621	+	5,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
835	+	5,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
839	+	5,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
843	+	10,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
843	+	10,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
929	+	0,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
930	+	10,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
930	+	10,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
932	+	10,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1036	+	10,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1036	+	15,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1039	+	15,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1041	+	0,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1041	+	15,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00

Dispositivo: Dissipadores de Energia					Rodovia: GO-215		
Estaca					Tipo		Quantidade
Inicial	Pista		Lado				
Dissipadores de Descida d'água							
1043	+	10,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1044	+	5,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1045	+	0,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1045	+	15,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1047	+	5,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1078	+	10,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1081	+	10,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1083	+	15,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1113	+	10,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1118	+	5,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1122	+	15,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1127	+	5,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1133	+	0,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1136	+	15,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1140	+	15,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1147	+	10,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1147	+	10,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1149	+	5,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1149	+	5,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1177	+	5,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1177	+	5,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1180	+	15,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1183	+	0,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1183	+	10,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1187	+	5,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1187	+	5,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1191	+	0,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1191	+	0,00	GO-215	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1194	+	15,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1195	+	5,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1198	+	10,00	GO-215	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1198	+	10,00	GO-216	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1199	+	15,00	GO-217	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1199	+	15,00	GO-218	E	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
1202	+	5,00	GO-219	D	Saída de descida d'água	DEB02	1,00
1206	+	5,00	GO-220	D	Saída de descida d'água	DEB01	1,00
Dissipadores de Sarjeta de Corte							
95	+	10,00	GO-215	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
95	+	10,00	GO-215	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
511	+	10,00	GO-215	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
845	+	5,00	GO-215	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
936	+	10,00	GO-215	D	Saída de sarjeta	DES01	1,00
511	+	10,00	GO-215	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00
1141	+	0,00	GO-215	E	Saída de sarjeta	DES01	1,00

			LEGENDA: DEB01 - Dissipadores de Energia - descida d'água lisa DEB02 - Dissipadores de Energia - descida d'água em degraus DES01 - Dissipadores de energia de sarjetas DES02 - Dissipadores de energia de sarjetas		GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Drenagem			
					TÍTULO: Notas de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR_272_PDRE_48 R02
2	Revisão	23/10/2023						
1	Revisão	03/10/2023						
0	Emissão Inicial	04/08/2023						
nº	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

Dispositivo: Dissipadores de Energia					Rodovia: GO-215		
Estaca					Tipo		Quantidade
Inicial	Pista		Lado				
Dissipadores de Valeta							
482	+	15,00	GO-215	D	Saída de VPA	DES04	1,00
487	+	15,00	GO-215	E	Saída de VPA	DES03	1,00

TOTAL	DEB01 (unid)	81,00	
TOTAL	DEB02 (unid)	1,00	
TOTAL	DES01 (unid)	7,00	
TOTAL	DES02 (unid)	0,00	
TOTAL	DES03 (unid)	1,00	
TOTAL	DES04 (unid)	1,00	

			LEGENDA: DEB01 - Dissipadores de Energia - descida d'água lisa DEB02 - Dissipadores de Energia - descida d'água em degraus DES01 - Dissipadores de energia de sarjetas DES02 - Dissipadores de energia de sarjetas		GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Drenagem			
					TÍTULO: Notas de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR_272_PDRE_49 R02
2	Revisão	23/10/2023						
1	Revisão	03/10/2023						
0	Emissão Inicial	04/08/2023						
nº	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

Dispositivo: Transposição de segmentos de sarjetas							Rodovia: GO-215		
Estaca					Tipo	Pista	Lado	Extensão (m)	
Inicial			Final						
494	+	7,00	495	+	5,00	TSS05	GO-215	E	18,00
TOTAL Transposição de Segmentos de Sarjetas (m)						TSS05		18,00	

			LEGENDA: TSS05 - Transposição de Segmentos de Sarjeta	GOINFRA BASITEC	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Drenagem			
					TÍTULO: Notas de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR_272_PDRE_50 R02
2	Revisão	23/10/2023						
1	Revisão	03/10/2023						
0	Emissão Inicial	04/08/2023						
nº	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

Dispositivo: Caixa Coletora							
Estaca			Tipo	H (Altura)	Lado	Quant.	Diâmetro (m)
3	+	15,0	CCS02	2,00	D	1,0	0,8
12	+	10,0	CCS02	2,00	E	1,0	0,8
12	+	10,0	CCS02	2,00	D	1,0	0,8
13	+	15,0	CCS02	2,00	E	1,0	0,8
TOTAL Caixa Coletora d=0,8m (un)					CCS02		4,0

			LEGENDA:	 	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Drenagem			
					TÍTULO: Notas de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR_272_PDRE_51 R02
2	Revisão	23/10/2023						
1	Revisão	03/10/2023						
0	Emissão Inicial	04/08/2023						
nº	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

NOTA DE SERVIÇO DE DRENAGEM

LIMPEZA DE MEIO-FIO E DESCIDA D'AGUA								
Dispositivo: Meio-fio					Rodovia: GO-215			
Estaca					Pista	Lado	Extensão (m)	
Inicial			Final					
0	+	0,00	17	+	13,00	Acesso GO-215	D	395,00
0	+	0,00	10	+	12,00	Acesso GO-215	D	233,00
0	+	0,00	11	+	8,00	Saída GO-215	E	244,00
0	+	0,00	17	+	7,00	Saída GO-215	E	378,00
609	+	0,00	615	+	5,00	GO-215	D	188,00
609	+	0,00	621	+	5,00	GO-215	E	254,00
615	+	15,00	621	+	18,00	GO-215	D	187,00
621	+	6,00	622	+	4,00	GO-215	E	18,00
1169	+	9,00	1171	+	15,00	GO-215	D	50,00
1169	+	9,00	1171	+	15,00	GO-215	E	47,00
TOTAL Meio fio (m)								1.994,00

LIMPEZA DE SARJETA									
Dispositivo: Valeta						Rodovia: GO-215			
Estaca						Pista	Lado	Extensão (m)	
Inicial			Final						
95	+	7,00	106	+	4,00	GO-215	E	216,00	
95	+	11,00	104	+	12,00	GO-215	D	180,00	
TOTAL Sarjeta (m)								396,00	

LIMPEZA DE VALETA DE ATERRO									
Dispositivo: Valeta						Rodovia: GO-215			
Estaca						Pista	Lado	Extensão (m)	
Inicial			Final						
831	+	5,00	840	+	10,00	GO-215	E	188,00	
1206	+	0,00	1212	+	0,00	GO-215	E	120,00	
TOTAL Valeta (m)								308,00	

LIMPEZA DE PONTE								
Dispositivo: Ponte					Rodovia: GO-215			
Estaca					Pista	Lado	Extensão (m)	
Inicial			Final					
229	+	9,00	230	+	9,00	GO-215	Eixo	20,00
483	+	9,00	487	+	10,00	GO-215	Eixo	82,00
1198	+	16,00	1199	+	13,00	GO-215	Eixo	17,00
TOTAL Ponte (m)								119,00

LIMPEZA DE BUEIRO						
Dispositivo: Bueiro				Rodovia: GO-215		
Estaca			Pista	Extensão (m)	Área (m²)	Volume (m³)
Inicial						
91	+	14,00	GO-215	19,30	0,79	15,16
298	+	6,27	GO-215	29,01	0,79	22,78
352	+	5,30	GO-215	27,88	0,79	21,90
842	+	6,86	GO-215	25,58	0,79	20,09
931	+	2,91	GO-215	18,52	7,07	130,91
1131	+	3,14	GO-215	16,90	0,28	4,78
1147	+	17,44	GO-215	23,51	0,79	18,46
TOTAL Bueiros (m³)						234,08

ROÇADA MECÂNIZADA								
Serviço: Roçada					Rodovia: GO-215			
Estaca					Pista	Tang. / Curv	Área (Ha)	
Inicial			Final					
0	+	0,00	71	+	5,00	GO-215	Tangente	0,86
71	+	5,00	84	+	5,00	GO-215	Curva	0,21
84	+	5,00	183	+	5,00	GO-215	Tangente	1,19
183	+	5,00	194	+	5,00	GO-215	Curva	0,18
194	+	5,00	427	+	0,00	GO-215	Tangente	2,79
427	+	0,00	446	+	0,00	GO-215	Curva	0,30
446	+	0,00	469	+	10,00	GO-215	Tangente	0,28
469	+	10,00	479	+	10,00	GO-215	Curva	0,16
479	+	10,00	496	+	0,00	GO-215	Tangente	0,20
496	+	0,00	516	+	0,00	GO-215	Curva	0,32
516	+	0,00	597	+	0,00	GO-215	Tangente	0,97
597	+	0,00	610	+	0,00	GO-215	Curva	0,21
610	+	0,00	710	+	0,00	GO-215	Tangente	1,20
710	+	0,00	725	+	0,00	GO-215	Curva	0,24
725	+	0,00	795	+	10,00	GO-215	Tangente	0,85
795	+	10,00	811	+	10,00	GO-215	Curva	0,26
811	+	10,00	938	+	0,00	GO-215	Tangente	1,52
938	+	0,00	948	+	0,00	GO-215	Curva	0,16
948	+	0,00	995	+	10,00	GO-215	Tangente	0,57
995	+	10,00	1006	+	10,00	GO-215	Curva	0,18
1006	+	10,00	1070	+	10,00	GO-215	Tangente	0,77
1070	+	10,00	1094	+	10,00	GO-215	Curva	0,38
1094	+	10,00	1108	+	10,00	GO-215	Tangente	0,17
1108	+	10,00	1132	+	10,00	GO-215	Curva	0,38
1132	+	10,00	1199	+	0,00	GO-215	Tangente	0,80
1199	+	0,00	1207	+	10,00	GO-215	Curva	0,14
TOTAL Roçada (Ha)								15,27

			LEGENDA: Na soma das extensões de meio fio, sarjeta e valeta, é considerado tanto o limite inicial e final das estacas, quanto é contemplado as curvas e acessos que saem do alinhamento principal.	GOINFRA BASITEC	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes						
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA						
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230				
					SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina				
					CONTEÚDO: Projeto de Drenagem						
					TÍTULO: Notas de Serviço		ESCALA: Sem Escala				
							PR_272_PDRE_52 R02				
2	Revisão	23/10/2023									
1	Revisão	03/10/2023									
0	Emissão Inicial	04/08/2023									
nº	Descrição	Data									
CONTROLE DE REVISÕES											

CAIAÇÃO - DISPOSITIVOS EXISTENTES										
Serviço: Caiação						Rodovia: GO-215				
Estaca						Dispositivo	Pista	Lado	Extensão (m)	Área
Inicial			Final							
0	+	0,00	17	+	13,00	MFC05	Acesso GO-215	D	395,00	94,80
0	+	0,00	10	+	12,00	MFC05	Acesso GO-215	D	233,00	55,92
0	+	0,00	11	+	8,00	MFC05	Saída GO-215	E	244,00	58,56
0	+	0,00	17	+	7,00	MFC05	Saída GO-215	E	378,00	90,72
609	+	0,00	615	+	5,00	MFC05	GO-215	D	188,00	45,12
609	+	0,00	621	+	5,00	MFC05	GO-215	E	254,00	60,96
615	+	15,00	621	+	18,00	MFC05	GO-215	D	187,00	44,88
621	+	6,00	622	+	4,00	MFC05	GO-215	E	18,00	4,32
1169	+	9,00	1171	+	15,00	MFC05	GO-215	D	50,00	12,00
1169	+	9,00	1171	+	15,00	MFC05	GO-215	E	47,00	11,28
95	+	7,00	106	+	4,00	STC03	GO-215	E	216,00	276,48
95	+	11,00	104	+	12,00	STC03	GO-215	D	180,00	230,40
1206	+	0,00	1212	+	0,00	VPA03	GO-215	E	120,00	262,80
TOTAL Caiação Dispositivos Existentes (m²)									1.248,24	

GO-215							
Dispositivo: Meio-fio projetado - Caiação				TOTAL	ÁREA DO DISPOSITIVO (m²)	ÁREA DE CAIAÇÃO (m²)	
TOTAL Meio fio sem sarjeta (m)				MFC05	1.236,00	0,24	296,64
TOTAL Meio fio com sarjeta (m)				MFC03	5.439,00	0,36	1.958,04
TOTAL Caiação Meio fio Projetado(m²)					2.254,68		

GO-215				
<u>Dispositivo: Sarjeta projetada - Caiação</u>		<u>TOTAL</u>	<u>ÁREA DO DISPOSITIVO (m²)</u>	<u>ÁREA DE CAIAÇÃO (m²)</u>
Dispositivo: Sarjeta de Corte	STC03	2.085,00	1,28	2.668,80
TOTAL Caiação Sarjeta Projetado(m²)		2.668,80		

GO-215					
Dispositivo: Descida d'água - Caiação			TOTAL	ÁREA DO DISPOSITIVO (m²)	ÁREA DE CAIAÇÃO (m²)
TOTAL Descida d'água lisa (m)		DAR03	233,00	0,70	163,10
TOTAL Descida d'água lisa (m)		DAR02	192,00	0,70	134,40
TOTAL Descida d'água em degraus - aterro (m)		DAD02	9,00	0,70	6,30
TOTAL Caiação Descida d'água Projetada(m²)			303,80		

GO-215					
Dispositivo: Entrada - Caiação Entrada d'água			TOTAL	ÁREA DO DISPOSITIVO (m²)	ÁREA DE CAIAÇÃO (m²)
TOTAL Entrada greide contínuo (un)			EDA01	81,00	1,56
TOTAL Entrada greide ponto baixo (un)			EDA02	15,00	2,44
TOTAL Caiação Entrada d'água Projetada(m²)			162,65		

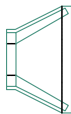
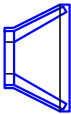
TOTAL Caiação			8.252,62		
---------------	--	--	----------	--	--

GO-215					
Dispositivo: Valeta projetada - Caiação			TOTAL	ÁREA DO DISPOSITIVO (m²)	ÁREA DE CAIAÇÃO (m²)
TOTAL Valeta de proteção de aterro em concreto (m)		VPA03	355,00	2,19	777,45
TOTAL Valeta de proteção de aterro em concreto (m)		VPA04	465,00	1,80	837,00
TOTAL Caiação Valeta Projetado(m²)			1.614,45		

			LEGENDA: MFC05 - Meio fio sem sarjeta MFC03 - Meio fio com sarjeta STC 03- Sarjeta Triangular de Concreto DAD02 - Descida d'água em degraus - aterro DAR02 - Descida d'água lisa - concreto simples EDA01 - Entrada para descida d'água - greide contínuo EDA02 - Entrada para descida d'água - ponto baixo	GO INFRA BASITEC	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Drenagem			
					TÍTULO: Notas de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR_272_PDRE_53 R02
2	Revisão	23/10/2023						
1	Revisão	03/10/2023						
0	Emissão Inicial	04/08/2023						
nº	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

6 PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTES

Quadro de Convenções:

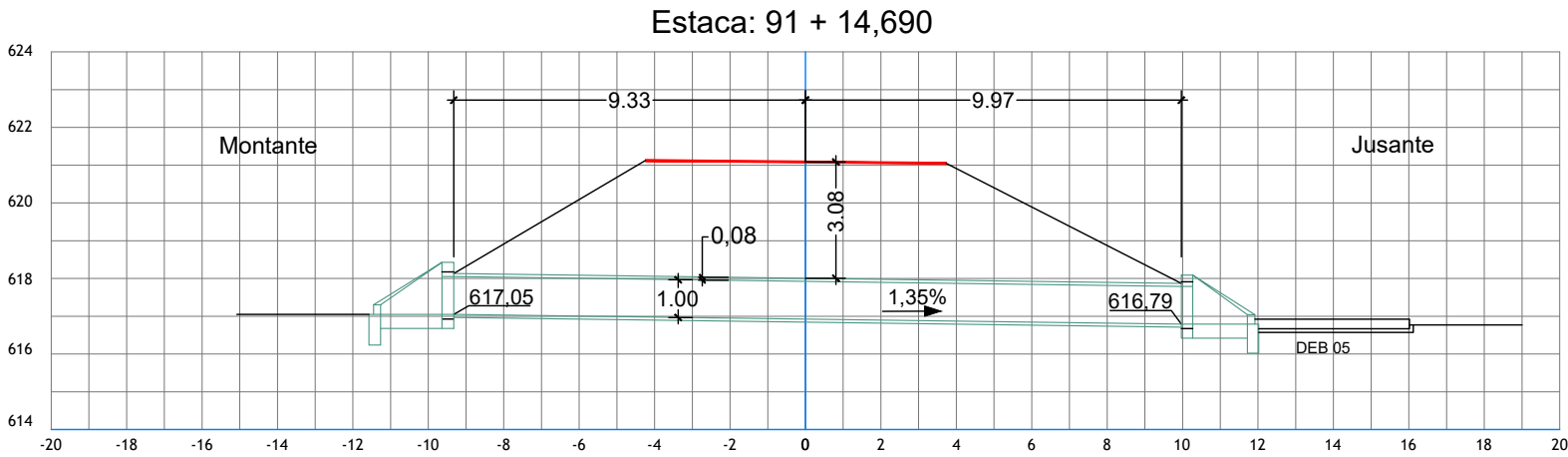
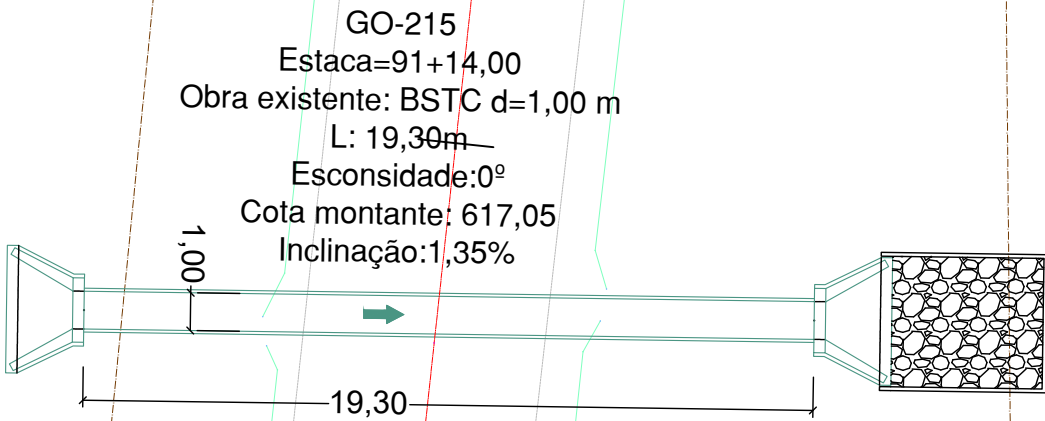
-  Rodovia Existente - Planta
-  Projeto Existente - Seção
-  Bueiro Existente - Planta e Seção
-  Boca Bueiro Tubular Existente - Planta
-  Boca Bueiro Tubular Existente - Seção
-  Boca Bueiro Tubular Projetado - Planta
-  Boca Bueiro Tubular Projetado - Seção
-  Dissipador de Energia - Planta
-  Dissipador de Energia - Seção

02	Revisão	03/10/2023
01	Emissão Inicial	18/07/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:	



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Corrente		
TÍTULO: Quadro de Convenções	ESCALA: Sem Escala	PR-272_POAC_01 R01



02	Revisão	03/10/2023
01	Emissão Inicial	18/07/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

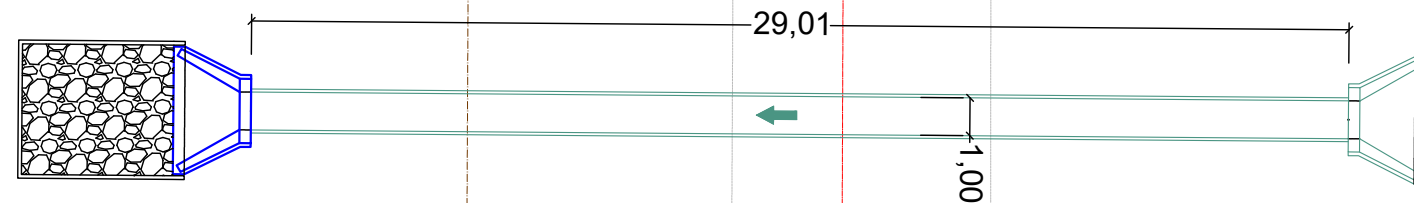
LEGENDA:

- Pista (Planta)
- Pista (Seção)
- OAC (Planta e Seção)

- Boca Existente (Planta)
- Boca Existente (Seção)
- Boca Projetada (Planta)
- Boca Projetada (Seção)
- Dissipador de Energia (Planta)
- Dissipador de Energia (Seção)

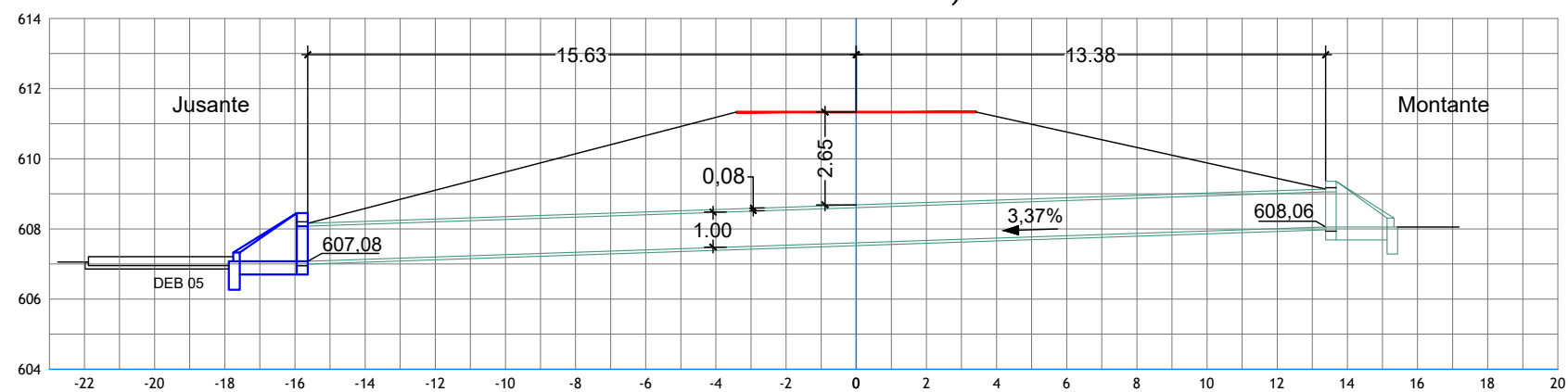


GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Corrente		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção		ESCALA: 1:200
		PR-272_POAC_02 R01



GO-215
Estaca=298+6,27
Obra existente: BSTC d=1,00 m
L: 29,01m
Escondidade:0º
Cota montante: 608,06
Inclinação:3,37%

Estaca: 298 + 6,267

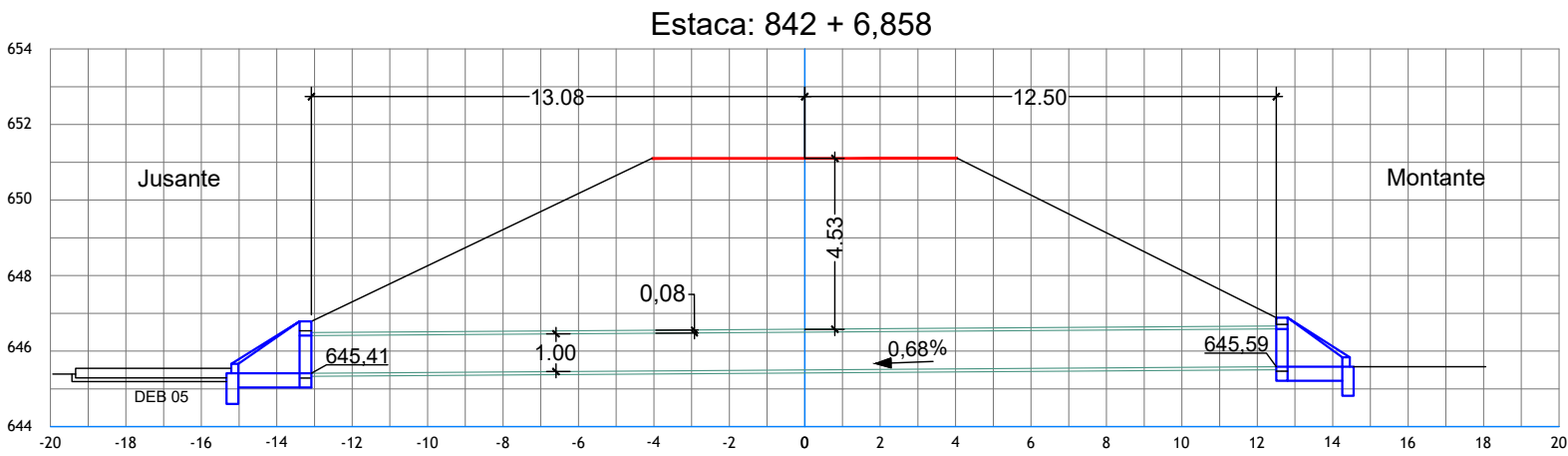
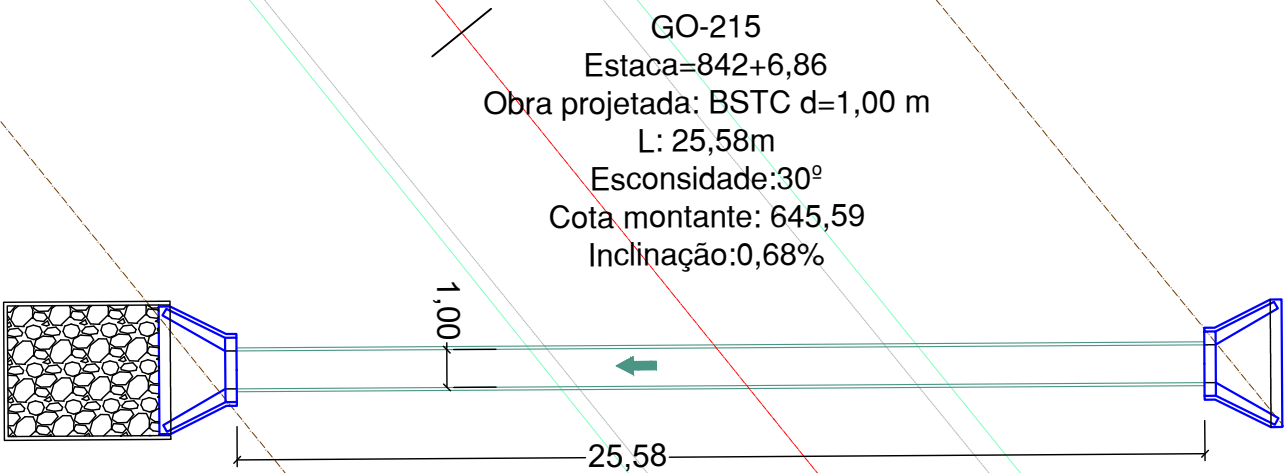


			GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes	
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA	
RODOVIA: GO-215		SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
SEGMENTO: km 00 - km 24,16			SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Corrente				
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção			ESCALA:1:200	PR-272_POAC_03 R01

			LEGENDA:	
			Boca Existente (Planta)	
			Boca Existente (Seção)	
			Boca Projetada (Planta)	
			Boca Projetada (Seção)	
			Dissipador de Energia (Planta)	
			Dissipador de Energia (Seção)	

02	Revisão	03/10/2023
01	Emissão Inicial	18/07/2023
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES		
----------------------	--	--



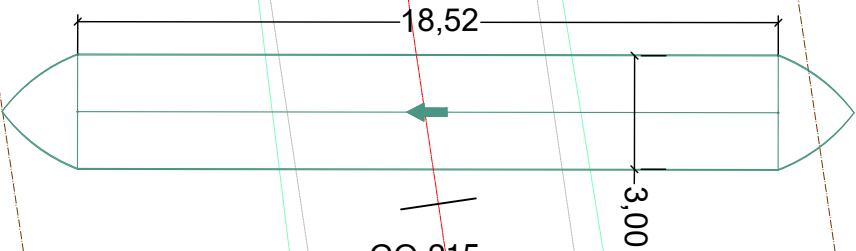
02	Revisão	03/10/2023
01	Emissão Inicial	18/07/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:
— Pista (Planta)
— Pista (Seção)
— OAC (Planta e Seção)

- ▢ Boca Existente (Planta)
▢ Boca Existente (Seção)
▢ Boca Projetada (Planta)
▢ Boca Projetada (Seção)
■ Dissipador de Energia (Planta)
— Dissipador de Energia (Seção)

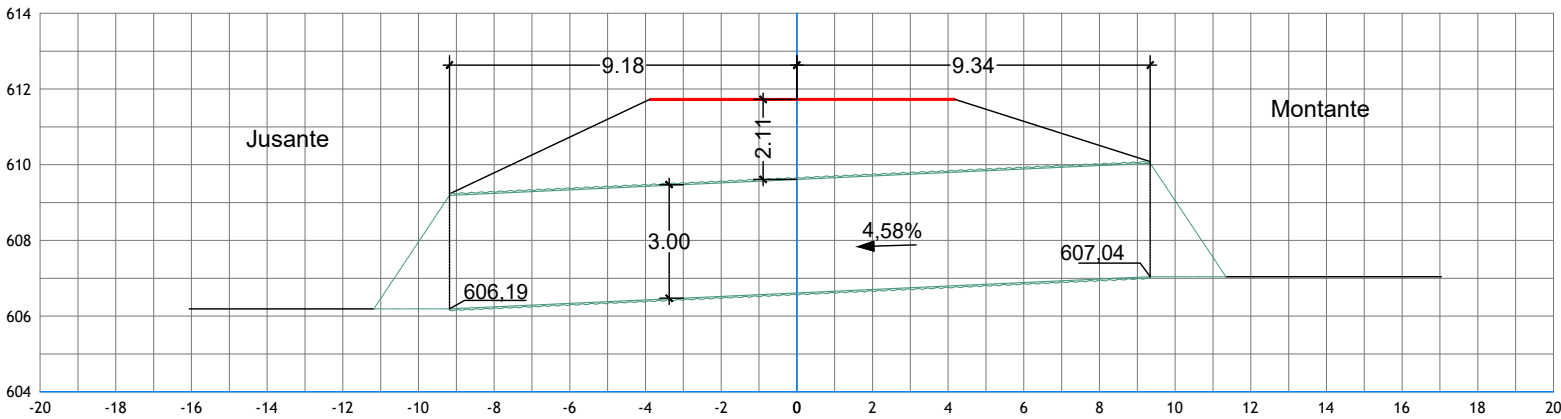


GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Corrente		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção		ESCALA: 1:200
		PR-272_POAC_04 R01



GO-215
Estaca=931+2,91
Obra existente: BSTM d=3,00 m
L: 18,52m
Esconsidade:15º
Cota montante: 607,04
Inclinação:4,58%

Estaca: 931 + 2,911



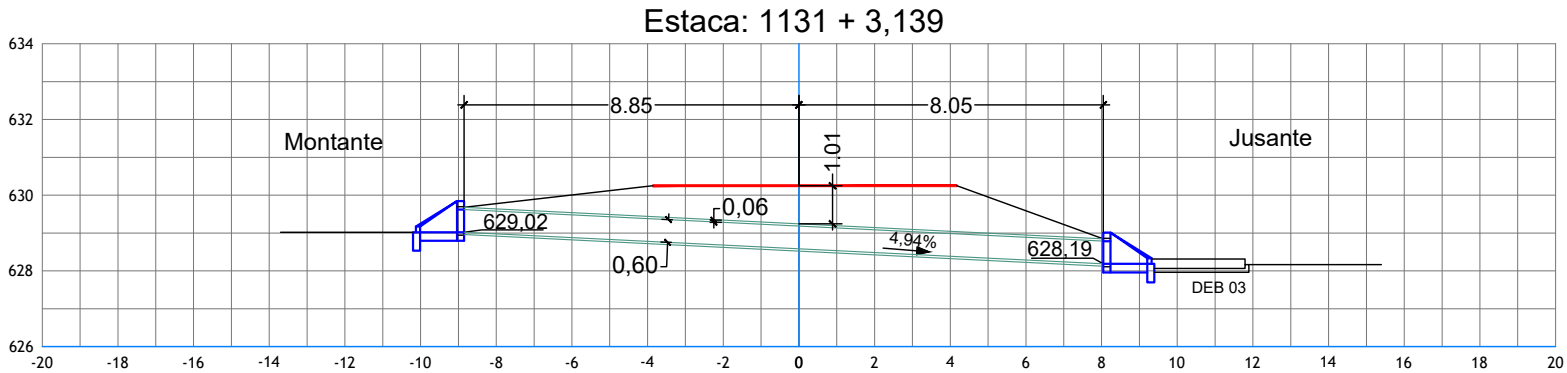
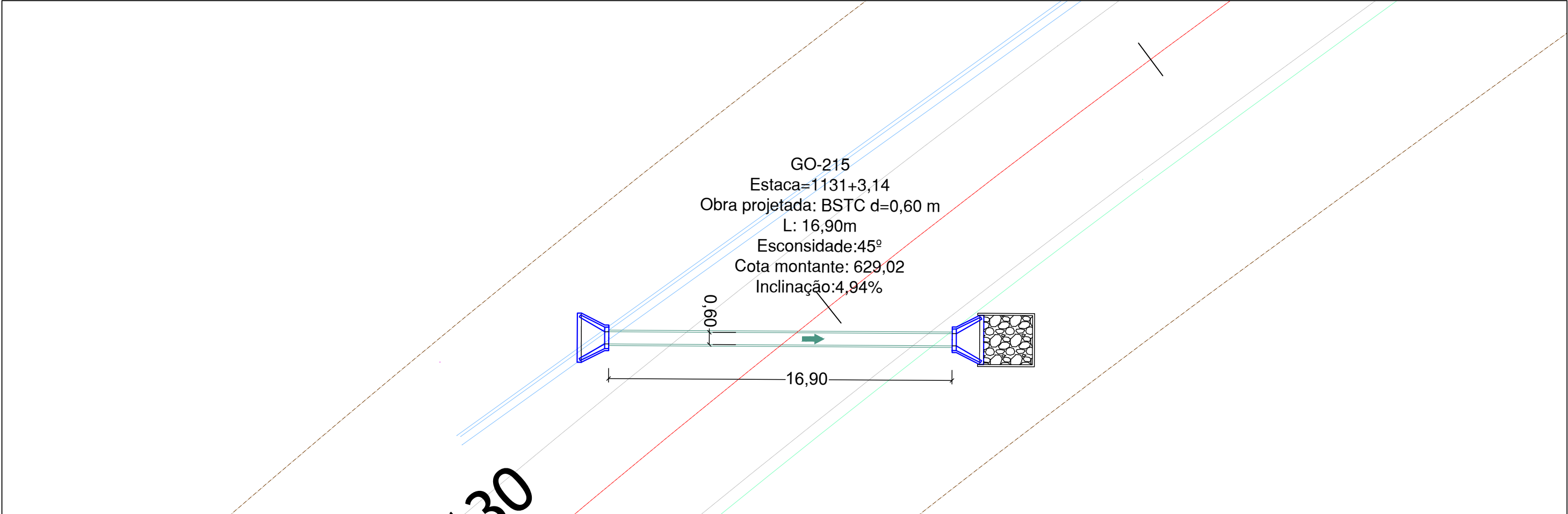
02	Revisão	03/10/2023
01	Emissão Inicial	18/07/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:
— Pista (Planta)
— Pista (Seção)
— OAC (Planta e Seção)

- Boca Existente (Planta)
- Boca Existente (Seção)
- Boca Projetada (Planta)
- Boca Projetada (Seção)
- Dissipador de Energia (Planta)
- Dissipador de Energia (Seção)



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Corrente		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção		ESCALA: 1:200
		PR-272_POAC_05 R01

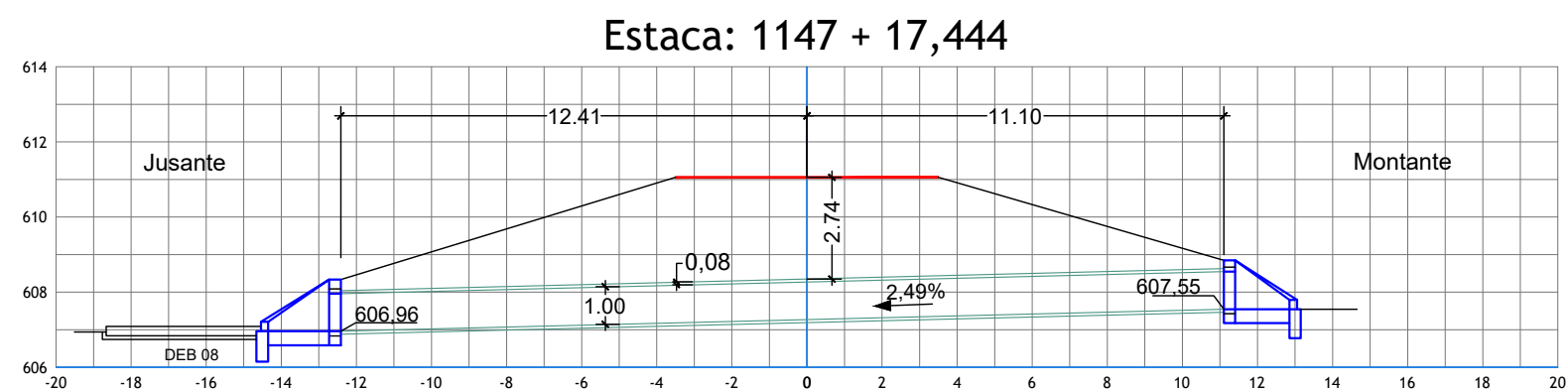
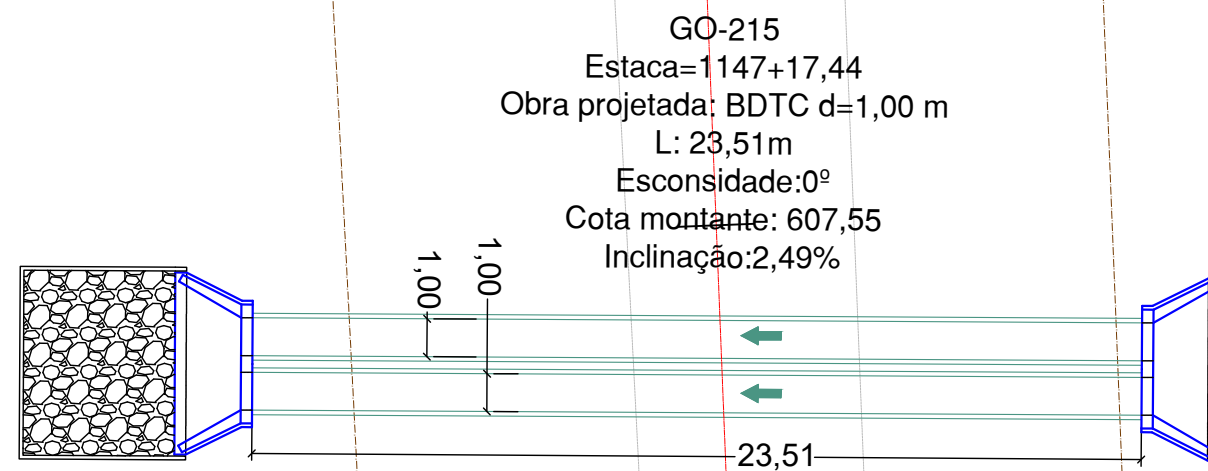


02	Revisão	03/10/2023
01	Emissão Inicial	18/07/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:	
	Pista (Planta)
	Pista (Seção)
	OAC (Planta e Seção)
	Boca Existente (Planta)
	Boca Existente (Seção)
	Boca Projetada (Planta)
	Boca Projetada (Seção)
	Dissipador de Energia (Planta)
	Dissipador de Energia (Seção)



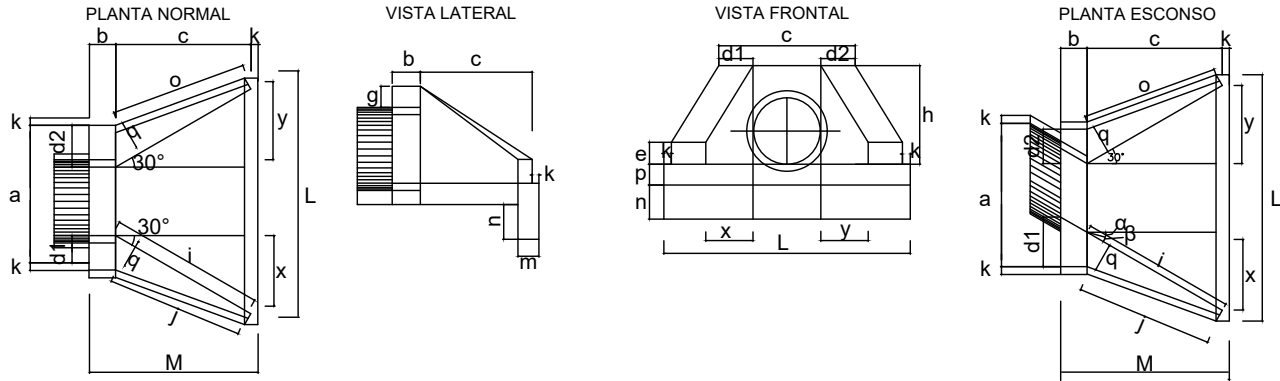
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Corrente		
TÍTULO: Concepção em Planta e Seção		ESCALA: 1:200
		PR-272_POAC_06 R01



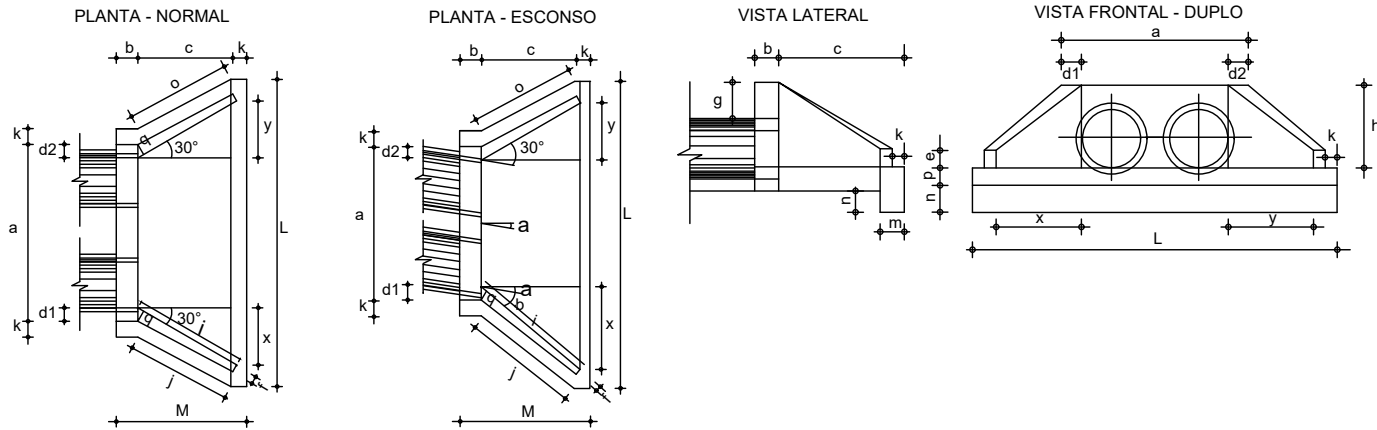
			LEGENDA:				GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			— Pista (Planta)		Boca Existente (Planta)		PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			— Pista (Seção)		Boca Existente (Seção)				
			— OAC (Planta e Seção)		Boca Projetada (Planta)		RODOVIA: GO-215		
					Boca Projetada (Seção)		SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
					■ Dissipador de Energia (Planta)		TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
					— Dissipador de Energia (Seção)		SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
							SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
							CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Corrente		
							TÍTULO: Concepção em Planta e Seção		
							ESCALA: 1:200		
							PR-272_POAC_07 R01		

BUEIROS TUBULARES DE CONCRETO
BOCAS NORMAIS E ESCONSAS

- SIMPLES



- DUPLO



NOTA:

- 1 - DIMENSÕES EM cm.
- 2 - UTILIZAR CONCRETO CICLÓPICO $f_{ck} = 11 \text{ MPa}$.
- 3 - UTILIZAR PREFERENCIALMENTE BOCAS NORMAIS PARA BUEIROS ESCONSOS, AJUSTANDO O TALUDE DE ATERRO ÀS ALAS E/OU PROLONGANDO O CORPO DO BUEIRO.

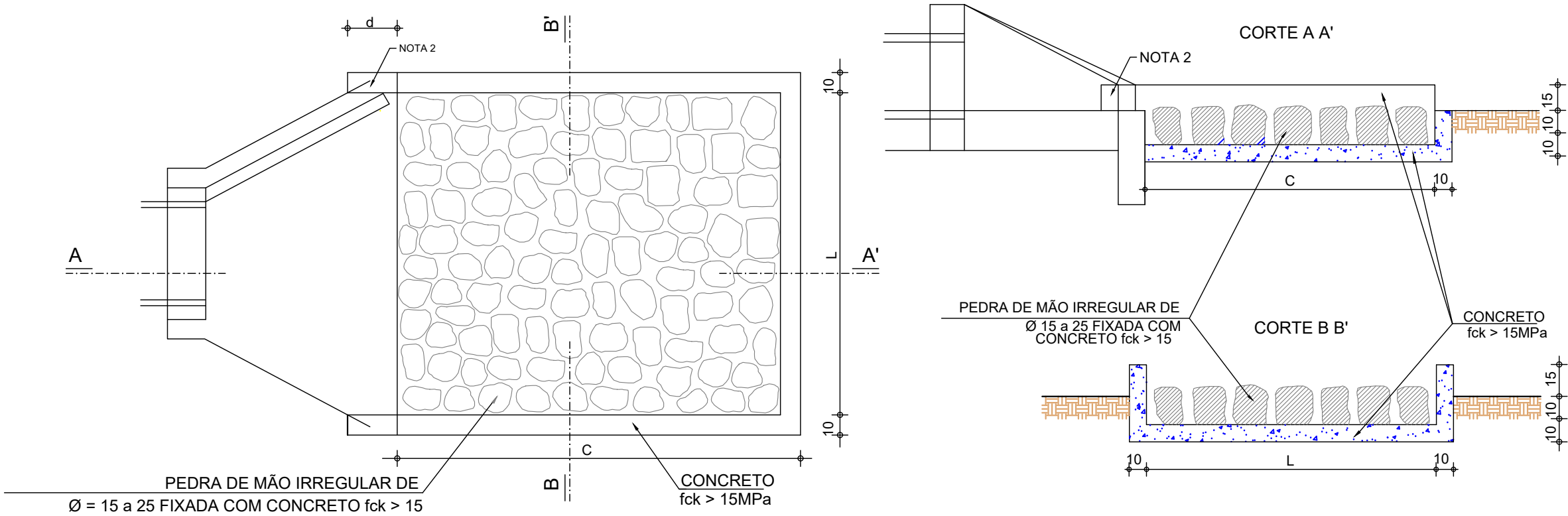
DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

Esc. α	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 60																							FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA	
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M								
0°	30	106	20	125	23	23	15	10	30	98	144	133	10	144	20	30	124	23	20	72	72	242	155	7,45	1,153	5,649	0,784	0,853	0,184	0,186	
15°	30	111			28	21					177	157		129						125	33	257		4,82	1,218	5,967	0,828	0,901	0,195	0,121	
30°	25	130			35	26					218	190		125						179	0	286		8,71	1,380	6,761	0,939	1,021	0,221	0,218	
45°	20	168			47	36					296	253		129						268	-33	253		10,68	1,722	8,437	1,171	1,274	0,276	0,267	
Esc. α	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 80																							FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA	
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M								
0°	30	138	25	145	29	29	20	15	30	120	167	153	10	167	25	35	144	30	25	84	84	293	180	11,17	2,140	10,485	1,456	1,583	0,342	0,279	
15°	30	144			35	26					205	180		150						145	39	312		11,73	2,262	11,082	1,539	1,674	0,362	0,293	
30°	25	167			44	41					253	218		145						207	0	243		13,03	2,539	12,439	1,727	1,879	0,406	0,326	
45°	20	216			59	44					343	290		150						311	-39	462		15,97	3,188	15,619	2,168	2,359	0,510	0,399	
Esc. α	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 100																							FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA	
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M								
0°	30	170	30	165	35	35	25	20	30	142	191	174	10	191	30	40	163	37	30	95	95	345	205	15,68	3,567	17,476	2,426	2,639	0,571	0,392	
15°	30	177			52	31					233	203		171						165	44	366		16,41	4,205	18,407	2,555	3,111	0,601	0,455	
30°	25	203			52	36					288	245		165						236	0	403		18,19	4,205	20,602	2,860	3,111	0,673	0,455	
45°	20	264			71	52					390	326		171						354	-44	499		22,30	5,293	25,932	15,68	3,916	0,847	0,558	
Esc. α	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 120																							FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA	
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M								
0°	30	200	40	180	40	40	30	25	30	163	208	188	10	208	40	45	188	43	35	104	104	391	230	20,65	5,506	26,976	3,745	4,074	0,881	0,516	
15°	30	210			50	36					255	220		186						177	180	48		414	21,63	5,819	28,509	3,958	4,305	0,931	0,541
30°	25	243			61	43					314	264		180						257	0	455		24,00	6,536	32,022	4,446	4,836	1,046	0,600	
45°	20	316			83	63					426	351		186						386	-48	562		29,34	8,243	40,385	5,607	6,099	1,319	0,734	
Esc. α	BUEIRO SIMPLES TUBULAR Ø = 150																							FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA	
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M								
0°	30	242	50	260	46	46	35	30	30	194	300	277	10	300	40	45	277	52	40	150	150	522	320	32,54	10,810	52,961	7,353	7,998	1,730	0,814	
15°	30	53			57	41					368	328		269						260	70	555		34,15	11,431	56,004	7,775	8,458	1,829	0,854	
30°	25	293			70	50					453	396		260						371	0	612		37,95	12,868	63,044	8,753	9,521	2,059	0,949	
45°	20	382			95	75					615	530		269						558	-70	762		46,60	16,303	79,873	11,089	12,063	2,608	1,165	

DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

Esc. α	BUEIRO DUPLO TUBULAR Ø = 100																						FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA		
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L								M	
0°	30	314	30	165	35	35	30	20	30	142	191	174	10	191	30	40	174	37	30	95	95	489	205	21,08	5,106	25,016	3,473	3,778	0,821	0,527	
15°	30	326			42	31					233	203		171						163	165	44		515	22,00	5,350	26,211	3,639	3,958	0,860	0,550
30°	25	370			52	36					288	245		165						165	0	569		24,45	5,987	29,332	4,072	4,430	0,963	0,611	
45°	20	468			71	52					390	326		171						179	-354	-44		702	29,94	7,470	36,598	5,081	5,527	1,201	0,749
Esc. α	BUEIRO DUPLO TUBULAR Ø = 120																						FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA		
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L								M	
0°	30	366	40	180	40	40	35	25	30	163	208	188	10	208	40	45	188	43	35	104	104	557	230	27,75	7,889	38,651	5,366	5,837	1,269	0,694	
15°	30	382			50	36					255	220		186						177	180	48		586	28,99	8,289	40,610	5,638	6,133	1,333	0,725
30°	25	434			61	43					314	264		180						180	0	647		32,17	9,285	45,490	6,315	6,870	1,493	0,804	
45°	20	550			83	63					426	351		186						196	-386	-48		797	39,35	11,607	56,866	7,895	8,588	1,866	0,984
Esc. α	BUEIRO DUPLO TUBULAR Ø = 150																						FORMA m2	CONCRETO m3	CIMENTO	AREIA	BRITA1 BRITA2	ÁGUA	MADEIRA		
	β	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L								M	
0°	30	440	50	260	46	46	35	30	30	194	300	277	10	300	40	45	277	52	40	150	150	720	320	42,14	15,138	74,166	10,297	11,201	2,434	1,054	
15°	30	458			57	41					368	328		26						258	70	760		44,09	15,912	77,958	10,823	11,773	2,559	1,102	
30°	25	522			70	50					453	396		60						260	0	841		49,06	17,876	87,580	12,159	13,226	2,854	1,227	
45°	20	662			95	75					615	530		269						280	-558	-70		1042	60,18	22,422	109,852	15,251	16,590	3,605	1,505

DISSIPADORES DE ENERGIA
APLICÁVEIS A SAÍDAS DE BUEIROS TUBULARES E DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS - DEB



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS (POR METRO DE DESCIDA D'ÁGUA)									
T I P O	ADAPTÁVEL EM	C	L	d	e	CONCRETO (m3)	FORMAS (m2)	PEDRA FIXADA COM CONCRETO (m3) (VAZIOS=40%)	ESCAVAÇÃO (m3)
DEB 01	DAR 01/02/03	200	70	10	15	0,42	2,71	0,21	0,67
DEB 02	DAD 01/02	200	74	10	15	0,44	2,73	0,22	0,70
DEB 03	BSTC Ø 60-DAD 03/04	240	242	30	15	1,20	7,67	0,87	4,03
DEB 04	BSTC Ø 80-DAD 05/06	320	293	30	15	1,83	9,65	1,41	6,18
DEB 05	BSTC Ø 100-DAD 07/08	400	345	30	15	2,59	11,63	2,07	8,81
DEB 06	BSTC Ø 120-DAD 09/10	480	391	30	15	3,42	13,56	2,82	11,72
DEB 07	BDTC Ø 150-DAD 11/12	560	522	30	15	5,12	16,37	4,38	17,87
DEB 08	BDTC Ø 100-DAD 13/14	400	489	30	15	3,51	13,14	2,93	12,34
DEB 09	BDTC Ø 120-DAD 15/16	480	557	30	15	4,69	15,30	4,01	16,52
DEB 10	BDTC Ø 150-DAD 17/18	560	720	30	15	6,88	18,45	6,05	24,46
DEB 11	BTTC Ø 100	400	633	30	15	4,44	14,66	3,80	15,86
DEB 12	BTTC Ø 120	480	723	30	15	5,96	17,04	5,21	21,31
DEB 13	BTTC Ø 150	600	918	30	15	9,22	21,25	8,26	33,10

- NOTAS
- 1- Dimensões em cm;
 - 2- Na conexão com as descidas d'água não são necessárias as pequenas alas, indicadas no desenho;
 - 3- O concreto de fixação das pedras deverá ter espessura mínima de 10cm.

BUEIROS																										
Estaca		Descrição	Locação	Q (m³/s)	Vel. de escoamento (m/s)	Obra Existente	Obra Projetada	Lado Montante	Recobrimento (m)	Cota Montante (m)	Cota Jusante (m)	Declividade	Escondidade	"L" Montante (m)	"L" Jusante (m)	"L" Total (m)	Boca Montante	Boca Jusante	Caixa coletora	Quant. CCT	Tipo CCT	Quant. CCS	Tipo CCS	Descida D'água	"L" Descida D'água (m)	Dissipador de energia
91	+	14,00	Grota Seca	GO-215	3,35	3,55	BSTC d = 1,0	-	E	3,08	617,05	616,79	1,35%	0	9,33	9,97	19,30	Manter	Manter	não	-	-	-	-	-	DEB05
298	+	6,27	Grota Seca	GO-215	1,48	2,89	BSTC d = 1,0	-	D	2,65	608,06	607,08	3,37%	0	13,38	15,63	29,01	Manter	Substituir	não	-	-	-	-	-	DEB05
352	+	5,30	Bueiro de drenagem	GO-215	-	-	BSTC d = 1,0	-	E	4,85	604,31	603,39	3,29%	0	12,77	15,11	27,88	Manter	Manter	não	-	-	-	-	-	DEB05
842	+	6,86	Grota Seca	GO-215	10,73	3,40	BSTC d = 1,0	-	E	4,53	645,59	645,41	0,68%	30	12,50	13,08	25,58	Substituir	Substituir	não	-	-	-	-	-	DEB05
931	+	2,91	Grota Seca	GO-215	23,86	3,60	BSTM d = 3,0	-	D	2,11	607,04	606,19	4,58%	15	9,34	9,18	18,52	Manter	Manter	não	-	-	-	-	-	-
1131	+	3,14	Grota Seca	GO-215	0,78	2,46	BSTC d = 0,6	-	E	1,01	629,02	628,19	4,94%	45	8,85	8,05	16,90	Substituir	Substituir	não	-	-	-	-	-	DEB03
1147	+	17,44	Grota Seca	GO-215	5,90	3,44	BDTC d = 1,0	-	E	2,74	607,55	606,96	2,49%	0	11,10	12,41	23,51	Substituir	Substituir	não	-	-	-	-	-	DEB08

Resumo Obras Projetadas				
TIPO	OBRAS	EXTENSÃO (m)	QUANT (und)	BOCA
B. TUBULAR	BSTC d = 0,6	-	1	2,00
B. TUBULAR	BSTC d = 1,0	-	4	3,00
B. TUBULAR	BDTC d = 1,0	-	1	2,00
B. TUBULAR	BSTM d = 3,0	-	1	0,00
SOMA		-	7,00	7,00

Dissipadores		
Tipo		Und.
Dissipador de energia		DEB03
Dissipador de energia		DEB05
Dissipador de energia		DEB08

Demolição de Bocas (m³)		Concr. Unid.	Total
Boca de BSTC d=0,6		2,00	1,153
Boca de BSTC d=1,0		3,00	3,567
Boca de BDTC d=1,0		2,00	5,106
Demolição de concreto simples (m³)			23,22

			LEGENDA:	GOINFRA BASITEC	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010 / 215EGO0015 / 040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Obras de Arte Correntes			
					TÍTULO: Nota de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR-272_POAC_ 10 R01
02								
01	Emissão Inicial	18/07/2023						
n°	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

QUADRO DE CONVENÇÕES

Sinalização

-  Estaqueamento do Pojeto
-  Pista Restaurada
-  Canteiro
-  Sinalização Vertical Projetada/Mantida
-  Placas (Suporte Simples ou Duplo)
-  Linha Simples Contínua (LMS-1)
-  Linha de Bordo (LBO)
-  Linha de Continuidade (LCO)
-  Linha de Canalização (LCA)
-  Zebrado (ZPA)
-  Linha Simples Seccionada (LFO-2)
-  Linha Dupla Contínua (LFO-3)
-  Linha Dupla Seccionada/Contínua (LFO-4)
-  Linha de Canalização (LCA)
-  Zebrado (ZPA)

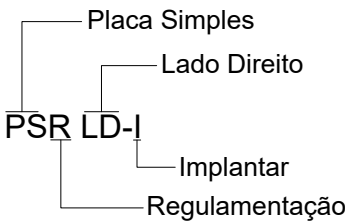
Obras Complementares

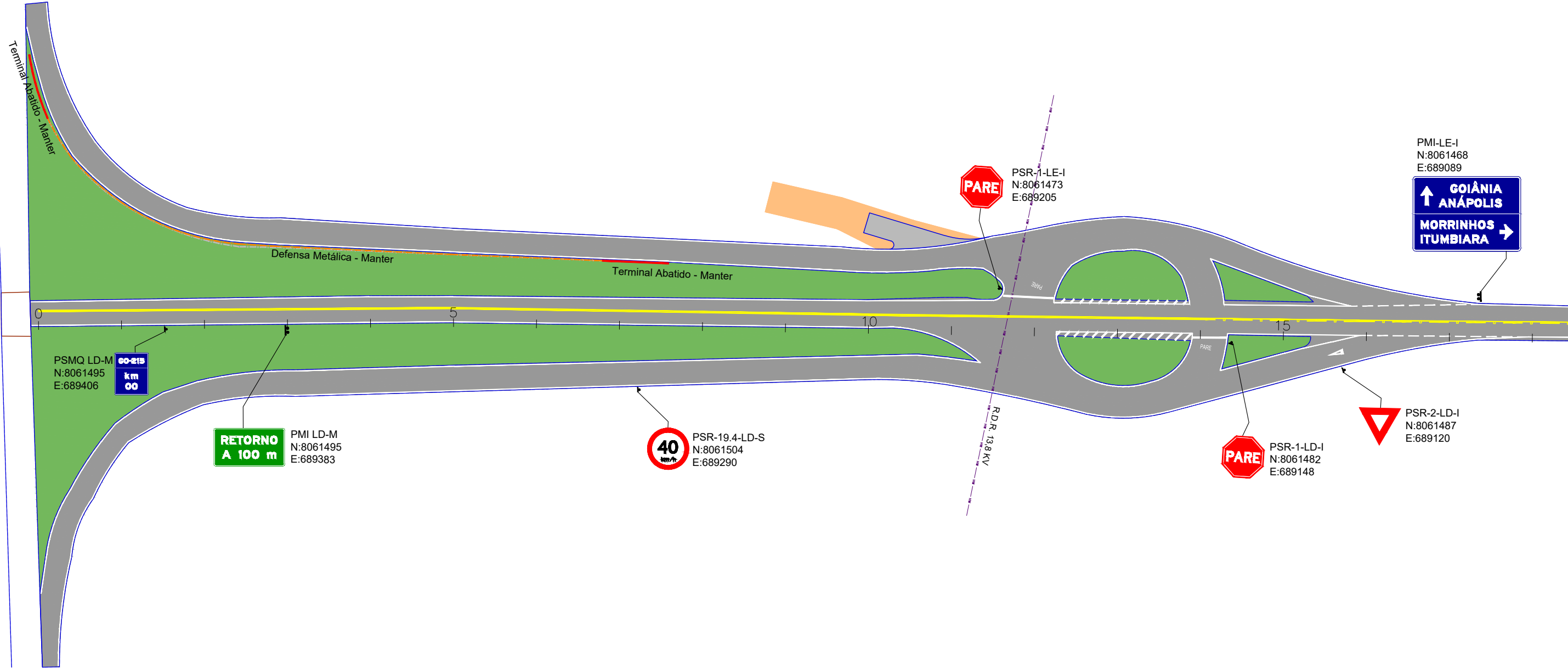
-  Defesa Metálica Simples - Manter
-  Terminal Abatido - Manter
-  Defesa Metálica Simples - Implantar
-  Terminal Abatido - Implantar
-  Terminal Absorvedor - Implantar
-  Terminal Abatido - Remover
-  Limpa Rodas

CÓDIGOS SINALIZAÇÃO VERTICAL:

PS: Placa Simples	R: Regulamentação	LD: Lado Direito	I: Implantar
PM: Placa Modulada	A: Advertência	LE: Lado Esquerdo	M: Manter
	I: Indicação	S: Suspensa	S: Substituir
	E: Educativa		
	S: Serviços Auxiliares		
	MQ: Marco Quilométrico		

Exemplo:

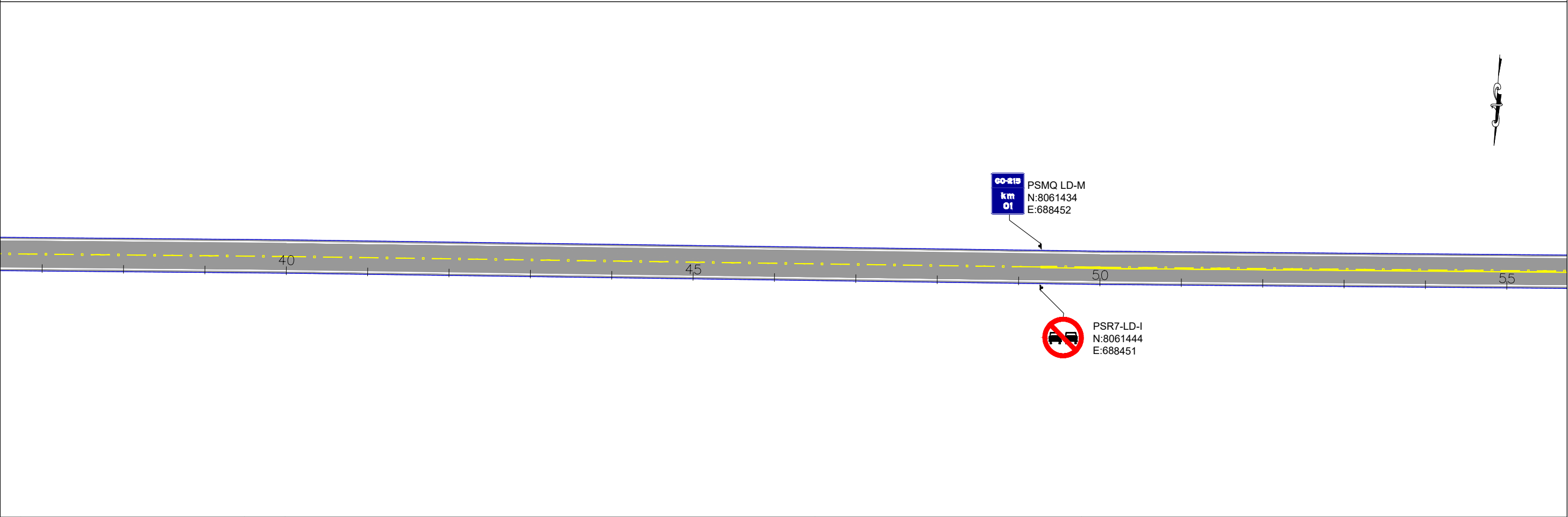
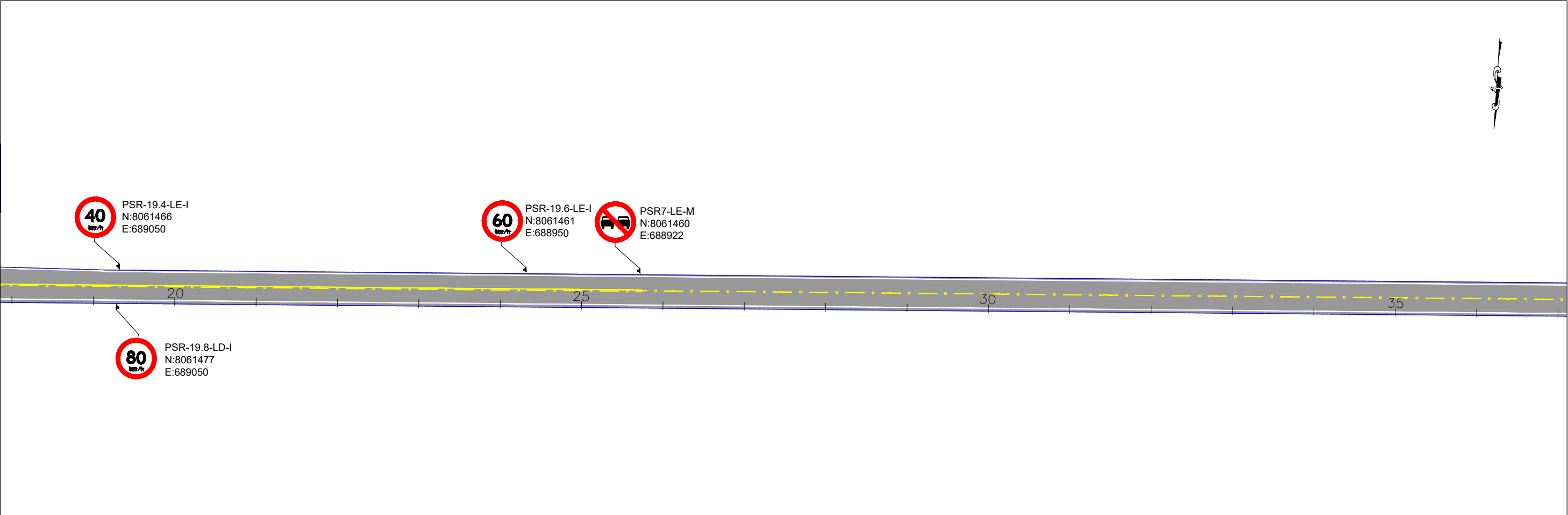




02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:		
Estaqueamento do Projeto	LMS-1	LFO-2
Pista Restaurada	LBO	LFO-3
Canteiro	LCO	LFO-4
Sinalização Vertical Projetada/Mantida	LCA	LCA
Placas (Suporte Simples ou Duplo)	ZPA	ZPA
		Defensa Metálica Simples - Manter
		Terminal Abatido - Manter
		Defensa Metálica Simples - Implantar
		Terminal Abatido - Implantar
		Terminal Absorvedor - Implantar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO:Concepção em Planta		PR-272_PSIN_POC_02 R01



02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Estaqueamento do Projeto

Pista Restaurada

Canteiro

Sinalização Vertical Projetada/Mantida

Placas (Suporte Simples ou Duplo)

LMS-1

LBO

LCO

LCA

ZPA

LFO-2

LFO-3

LFO-4

LCA

ZPA

Defensa Metálica Simples - Manter

Terminal Abatido - Manter

Defensa Metálica Simples - Implantar

Terminal Abatido - Implantar

Terminal Absorvedor - Implantar

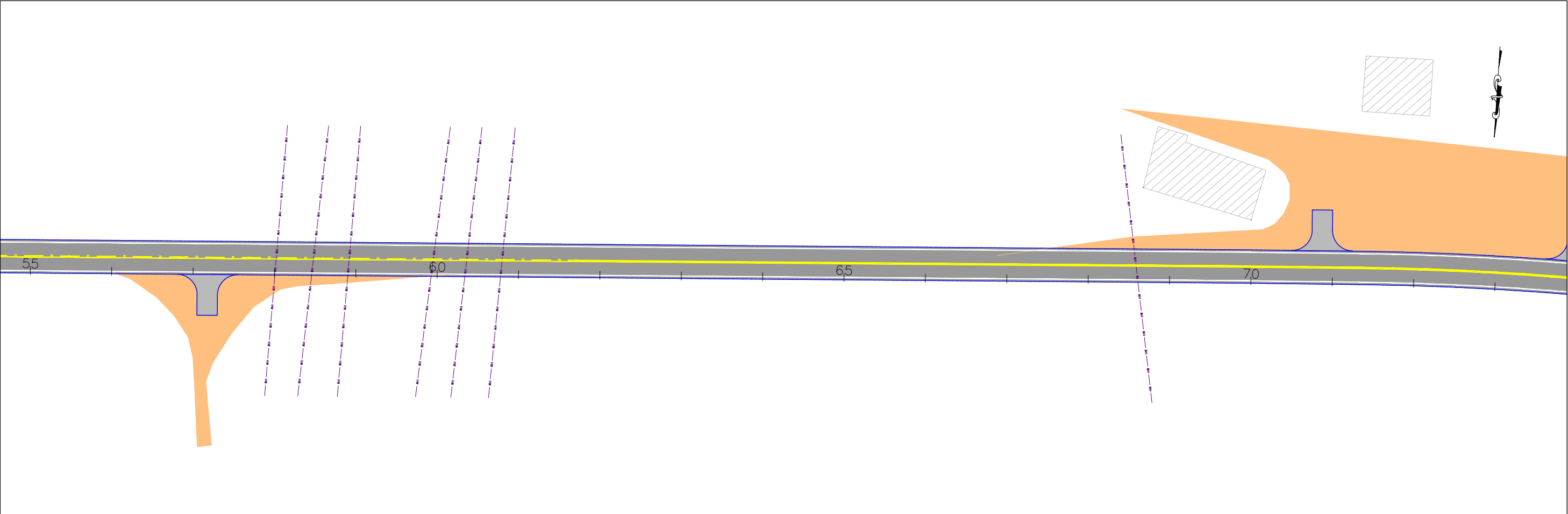
GOINFRA

BASITEC

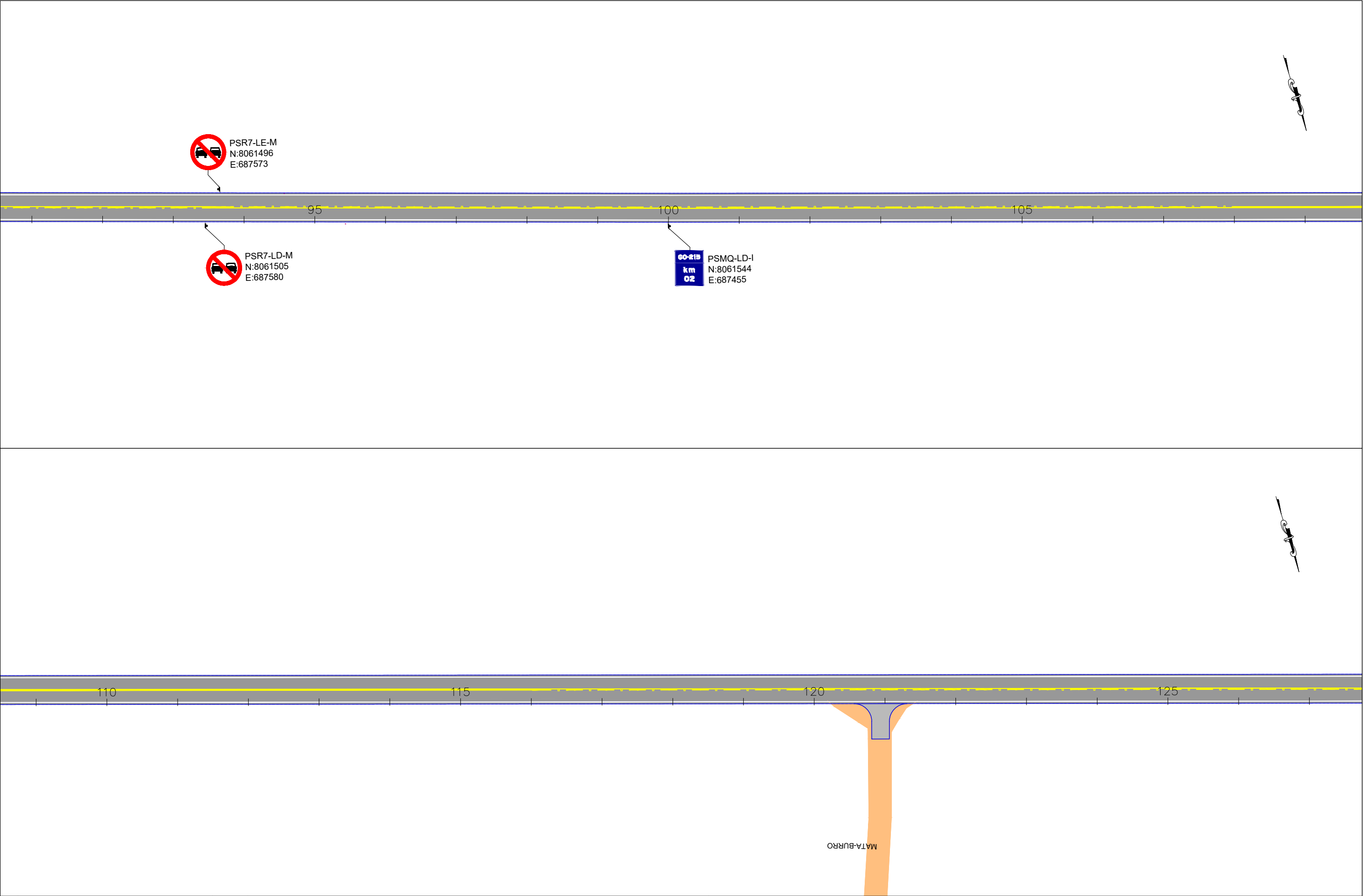
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA

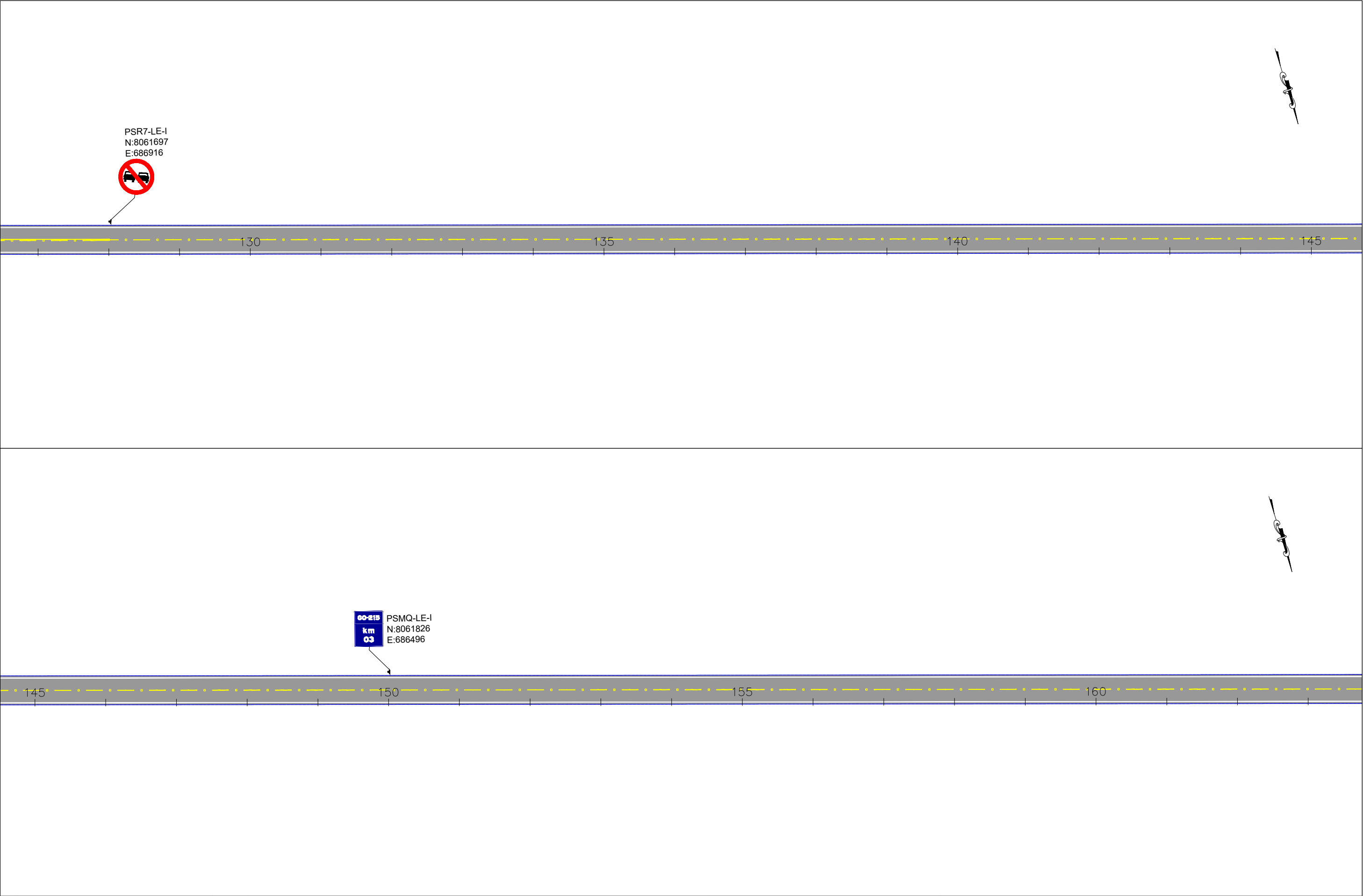
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1000
PR-272_PSIN_POC_03 R01		



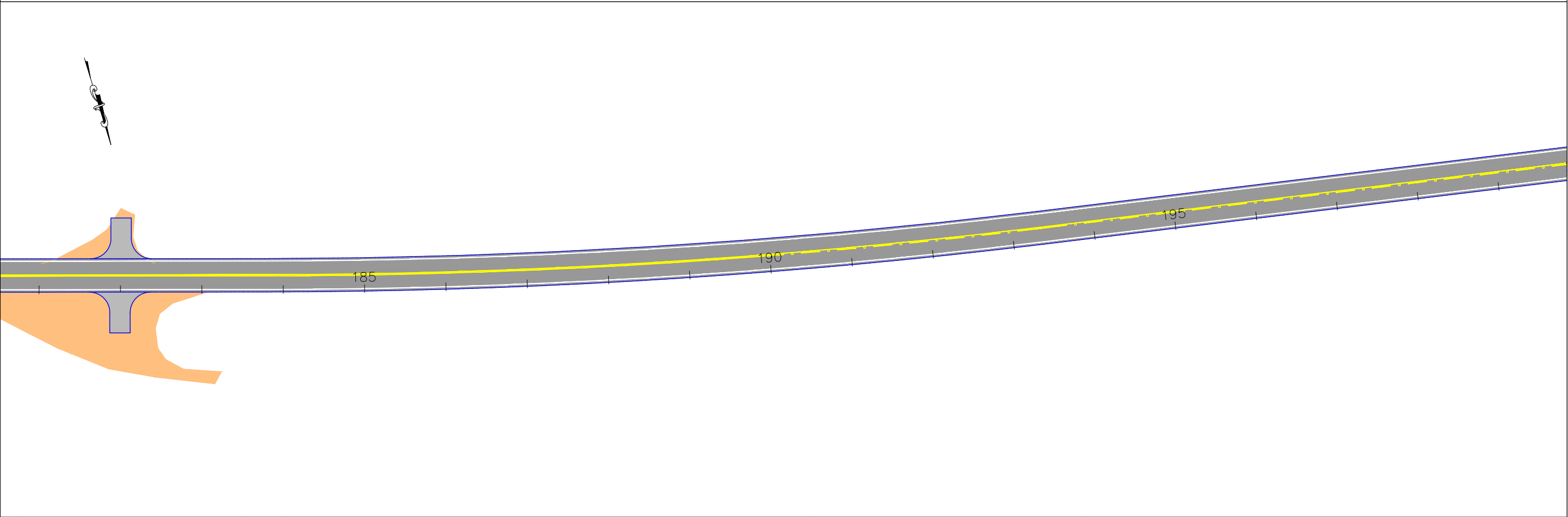
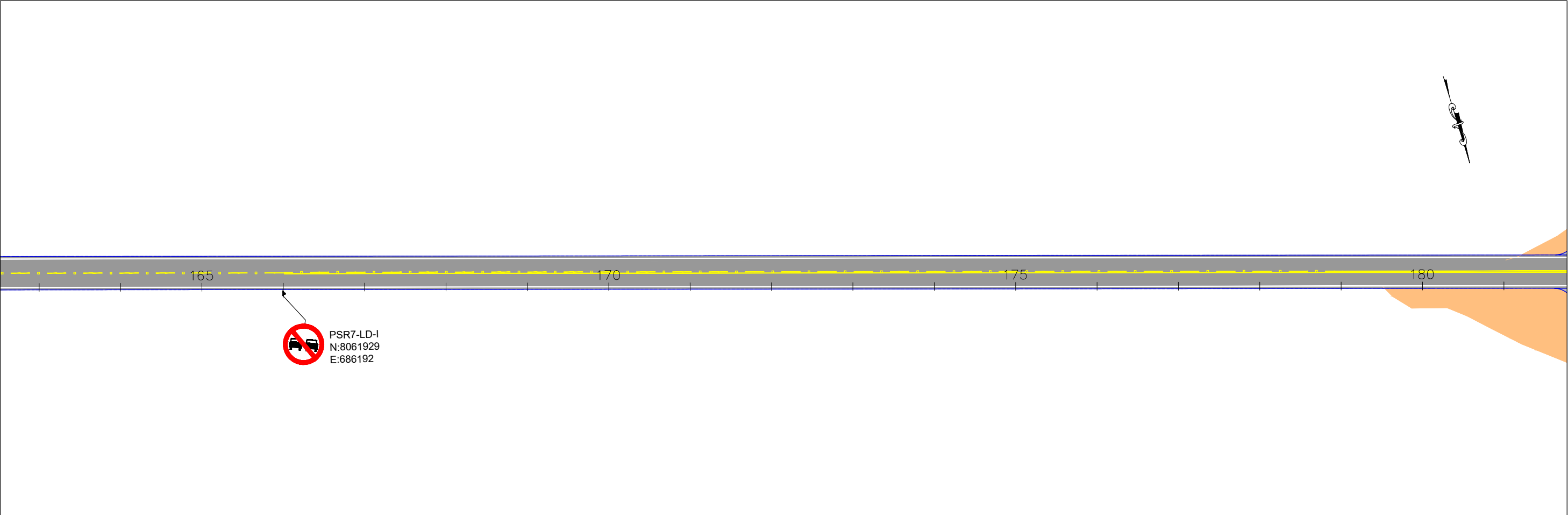
			LEGENDA:						GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			- - - - - Estaqueamento do Projeto			LMS-1			LFO-2		
			Pista Restaurada			LBO			LFO-3		
			Canteiro			LCO			LFO-4		
			Sinalização Vertical Projetada/Mantida			LCA			LCA		
			Placas (Suporte Simples ou Duplo)			ZPA			ZPA		
						Defensa Metálica Simples - Manter					
						Terminal Abatido - Manter					
						Defensa Metálica Simples - Implantar					
						Terminal Abatido - Implantar					
						Terminal Absorvedor - Implantar					
									GOINFRA		
									BASITEC		
									PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
									RODOVIA: GO-215		
									SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
									TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
									SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
									SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
									CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
									TÍTULO: Concepção em Planta		
									ESCALA: 1:1000		
									PR-272_PSIN_POC_04 R01		



			LEGENDA:			GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			- - - - - Estaqueamento do Projeto			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			Pista Restaurada			RODOVIA: GO-215		
			Canteiro			SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
			Sinalização Vertical Projetada/Mantida			TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
			Placas (Suporte Simples ou Duplo)			SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
02	Revisão	22/11/2023	LMS-1	LFO-2	Defensa Metálica Simples - Manter	CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
01	Emissão Inicial	10/05/2023	LBO	LFO-3	Terminal Abatido - Manter	TÍTULO: Concepção em Planta		
nº		Data	LCO	LFO-4	Defensa Metálica Simples - Implantar	ESCALA: 1:1000		
			LCA	LCA	Terminal Abatido - Implantar	PR-272_PSIN_POC_05 R01		
			ZPA	ZPA	Terminal Absorvedor - Implantar			
CONTROLE DE REVISÕES								



			LEGENDA:				GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			Estaqueamento do Projeto	LMS-1	LFO-2	Defensa Metálica Simples - Manter	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			Pista Restaurada	LBO	LFO-3	Terminal Abatido - Manter	RODOVIA: GO-215 SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070 TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
			Canteiro	LCO	LFO-4	Defensa Metálica Simples - Implantar	SEGMENTO: km 00 - km 24,16 SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
02	Revisão	22/11/2023	Sinalização Vertical Projetada/Mantida	LCA	LCA	Terminal Abatido - Implantar	CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
01	Emissão Inicial	10/05/2023	Placas (Suporte Simples ou Duplo)	ZPA	ZPA	Terminal Absorvedor - Implantar	TÍTULO: Concepção em Planta		
CONTROLE DE REVISÕES							ESCALA: 1:1000 PR-272_PSIN_POC_06 R01		



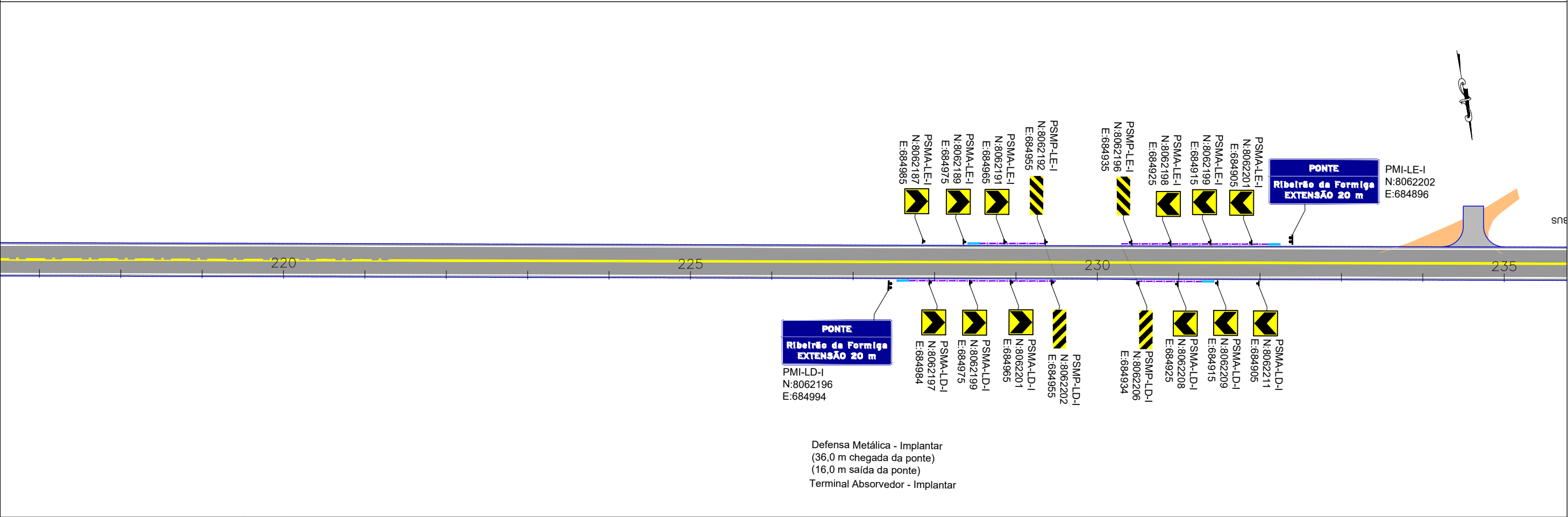
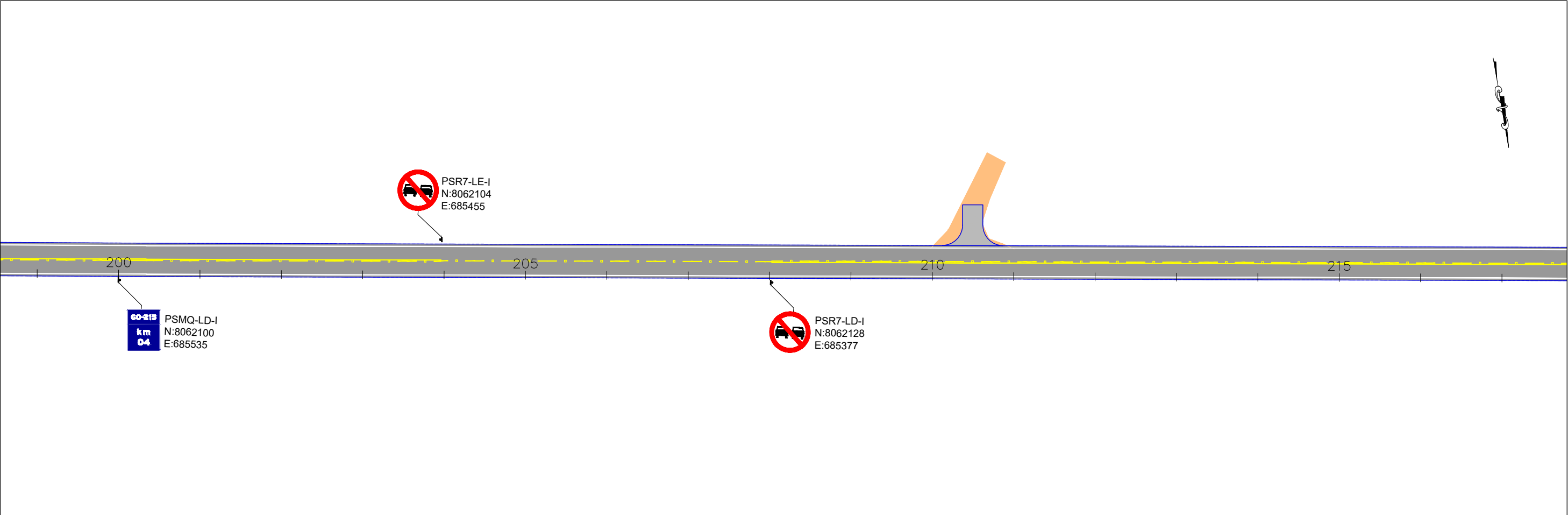
02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Estaqueamento do Projeto	LMS-1	LFO-2	Defensa Metálica Simples - Manter
Pista Restaurada	LBO	LFO-3	Terminal Abatido - Manter
Canteiro	LCO	LFO-4	Defensa Metálica Simples - Implantar
Sinalização Vertical Projetada/Mantida	LCA	LCA	Terminal Abatido - Implantar
Placas (Suporte Simples ou Duplo)	ZPA	ZPA	Terminal Absorvedor - Implantar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1000
PR-272_PSIN_POC_07 R01		



Defensa Metálica - Implantar
(36,0 m chegada da ponte)
(16,0 m saída da ponte)
Terminal Absorvedor - Implantar

			LEGENDA:			GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			- - - - - Estaqueamento do Projeto			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			Pista Restaurada			RODOVIA: GO-215		
			Canteiro			SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
			Sinalização Vertical Projetada/Mantida			TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
			Placas (Suporte Simples ou Duplo)			SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
						SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
						CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
						TÍTULO: Concepção em Planta		
						ESCALA: 1:1000		
						PR-272_PSIN_POC_08 R01		

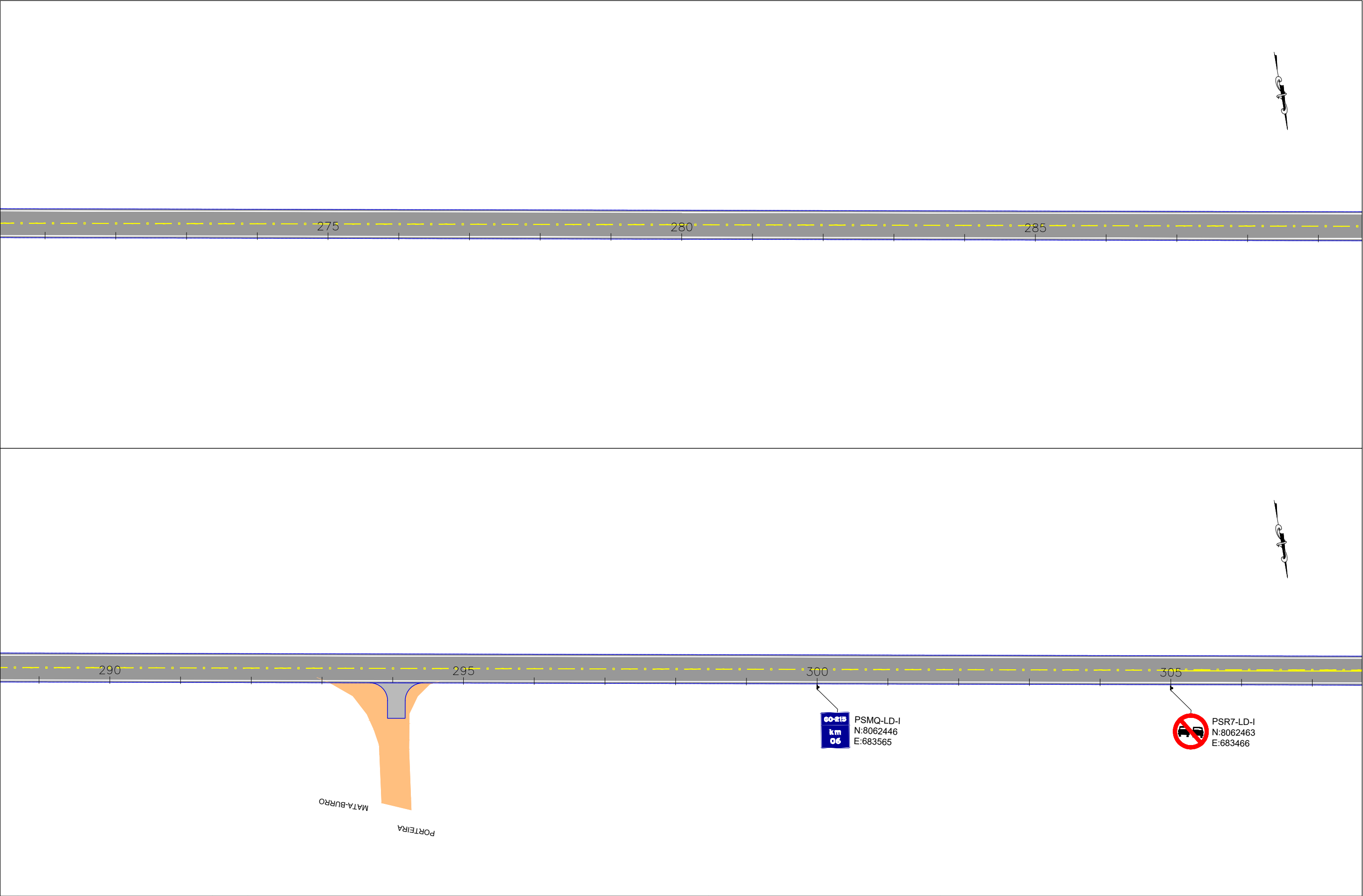
02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data

LMS-1	LFO-2	Defensa Metálica Simples - Manter
LBO	LFO-3	Terminal Abatido - Manter
LCO	LFO-4	Defensa Metálica Simples - Implantar
LCA	LCA	Terminal Abatido - Implantar
ZPA	ZPA	Terminal Absorvedor - Implantar

GO

INFRA

BASITEC



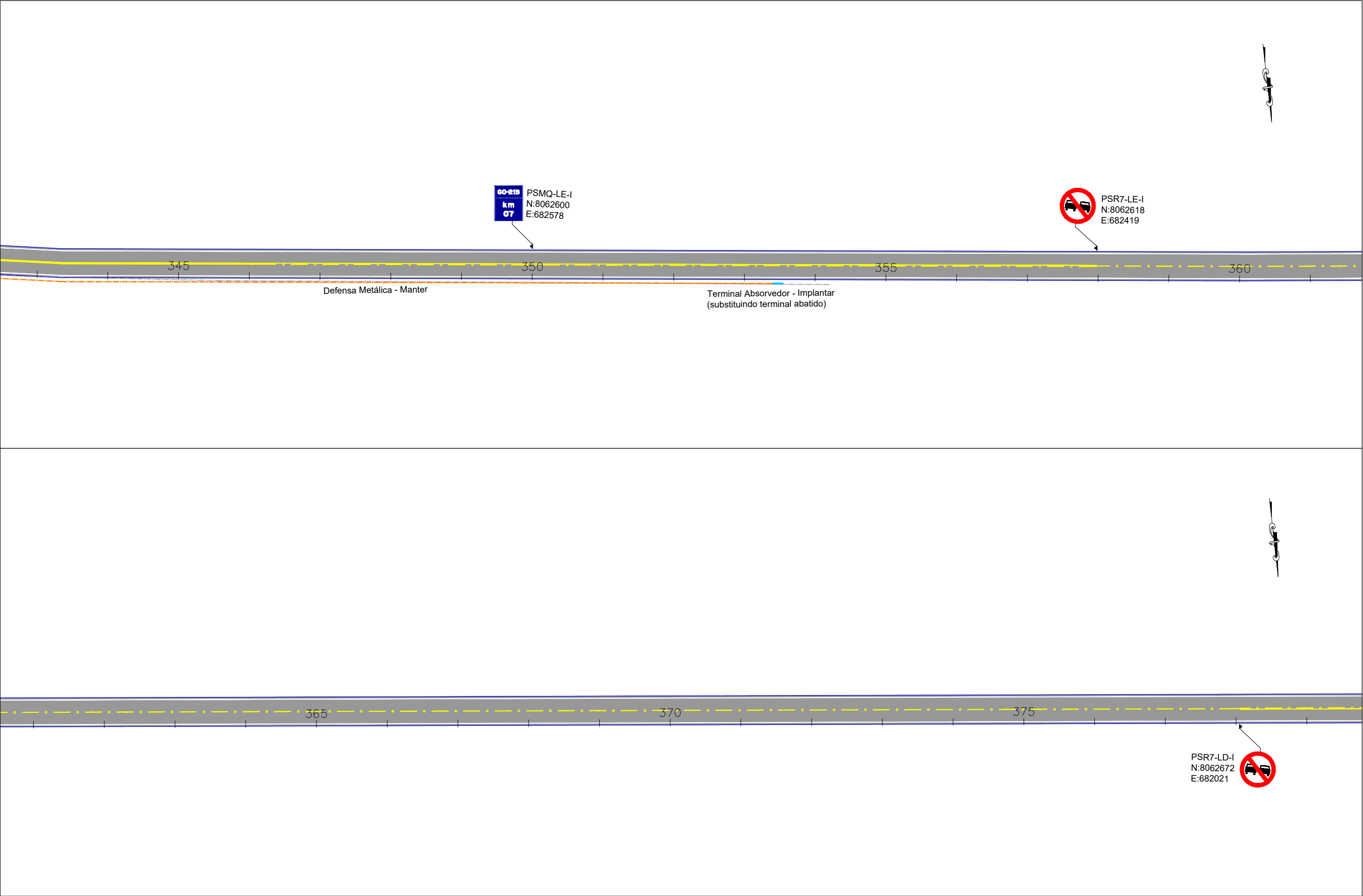
			LEGENDA:			GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			- - - - - Estaqueamento do Pojeto			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			Pista Restaurada			RODOVIA: GO-215		
			Canteiro			SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
			Sinalização Vertical Projetada/Mantida			TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
			Placas (Suporte Simples ou Duplo)			SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
02	Revisão					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
01	Emissão Inicial					TÍTULO: Concepção em Planta		
nº		Descrição	Data			ESCALA: 1:1000		PR-272_PSN_POC_10 R01
CONTROLE DE REVISÕES								

LMS-1	LFO-2	Defensa Metálica Simples - Manter
LBO	LFO-3	Terminal Abatido - Manter
LCO	LFO-4	Defensa Metálica Simples - Implantar
LCA	LCA	Terminal Abatido - Implantar
ZPA	ZPA	Terminal Absorvedor - Implantar

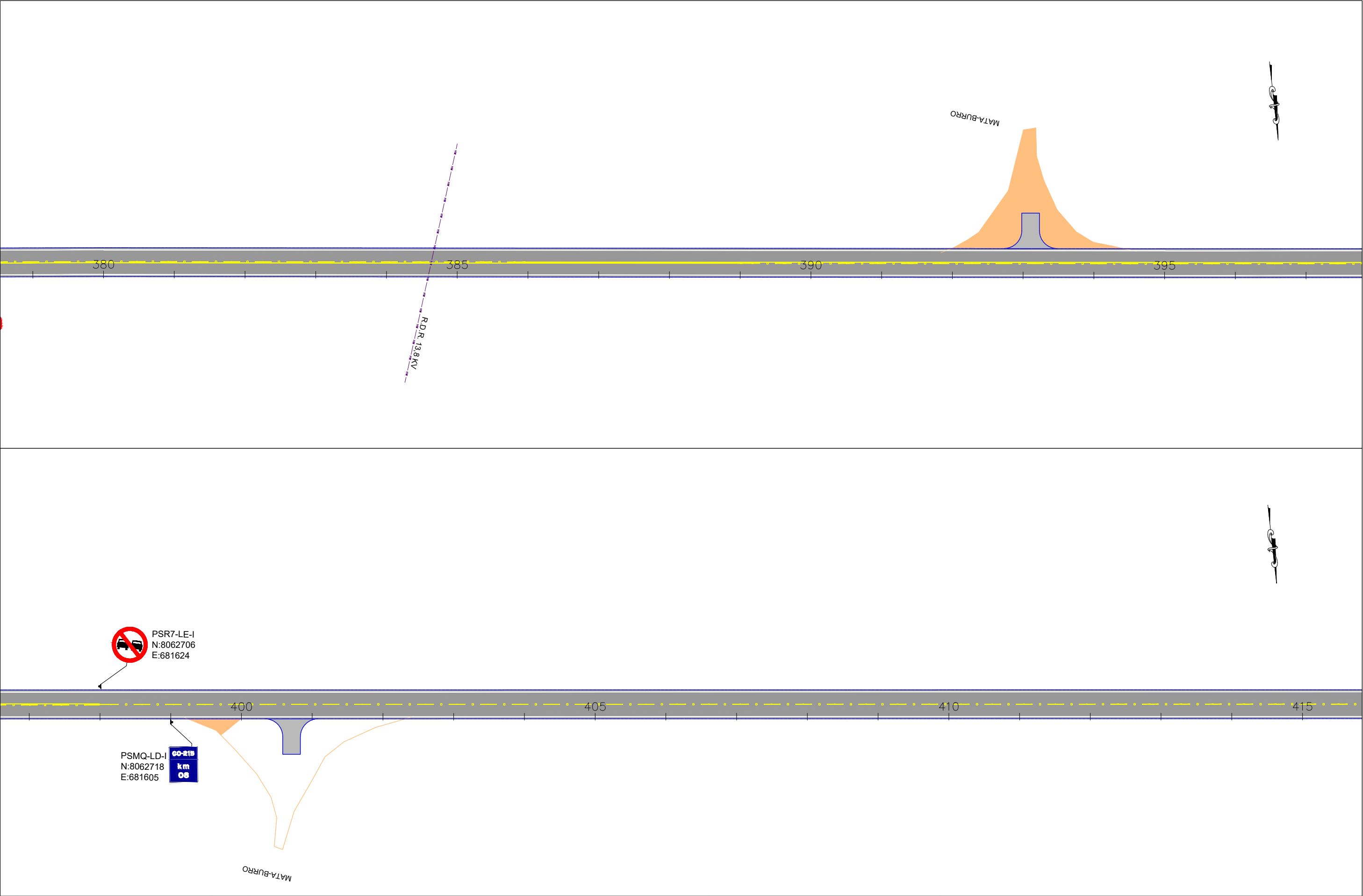
GOINFRA	BASITEC
---------	---------



			LEGENDA:			GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			- - - - - Estaqueamento do Projeto			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			- - - - - Pista Restaurada			RODOVIA: GO-215 SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070 TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
			- - - - - Canteiro			SEGMENTO: km 00 - km 24,16 SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
			● Sinalização Vertical Projetada/Mantida			CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
02	Revisão	22/11/2023	LMS-1			TÍTULO: Concepção em Planta		
01	Emissão Inicial	10/05/2023	LBO			ESCALA: 1:1000		
			LCO			PR-272_PSIN_POC_11 R01		
			LCA					
			ZPA					
			LFO-2					
			LFO-3					
			LFO-4					
			LCA					
			ZPA					
			Defensa Metálica Simples - Manter					
			Terminal Abatido - Manter					
			Defensa Metálica Simples - Implantar					
			Terminal Abatido - Implantar					
			Terminal Absorvedor - Implantar					



			LEGENDA:			GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			- - - - - Estaqueamento do Projeto			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			Pista Restaurada			RODOVIA: GO-215		
			Canteiro			SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
			Sinalização Vertical Projetada/Mantida			TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
			Placas (Suporte Simples ou Duplo)			SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
						SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
						CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
						TÍTULO: Concepção em Planta		
						ESCALA: 1:1000		
						PR-272_PSIN_POC_12 R01		



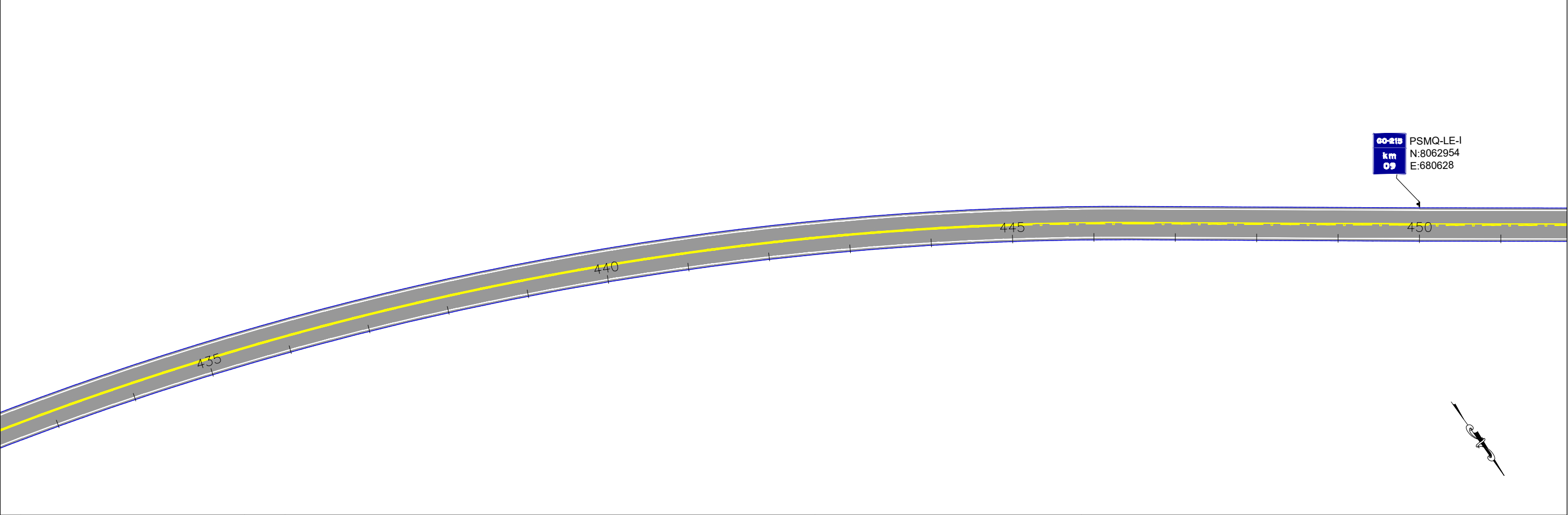
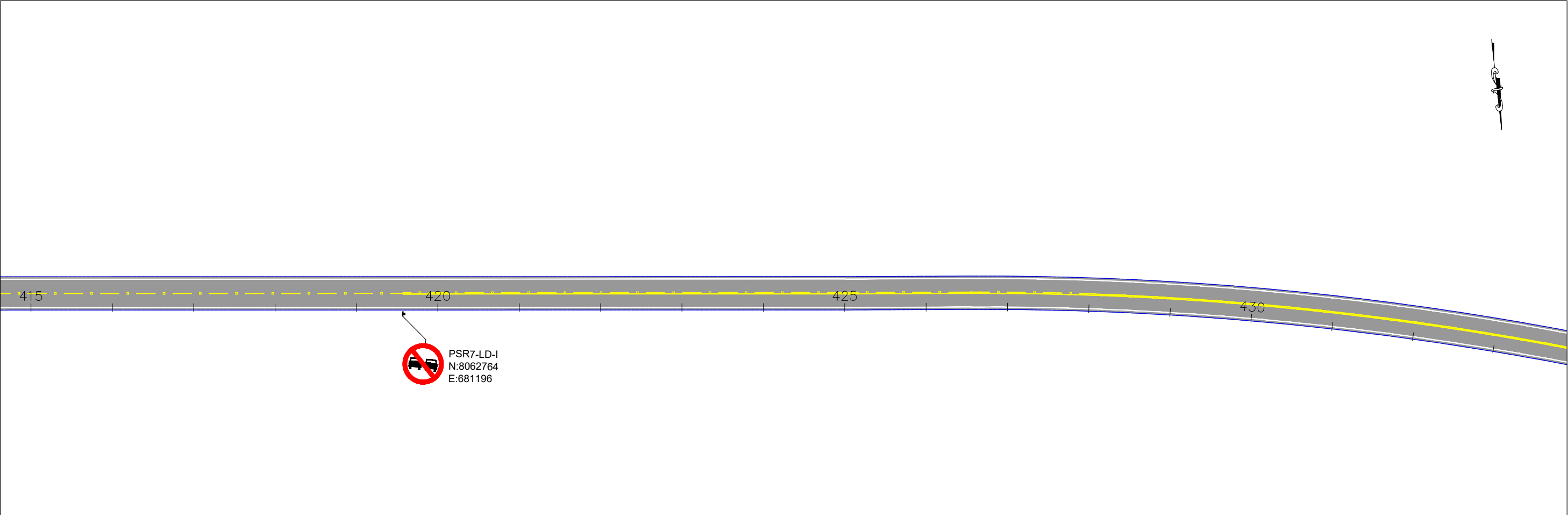
			GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215		SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
SEGMENTO: km 00 - km 24,16			SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares					
TÍTULO: Concepção em Planta			ESCALA: 1:1000	PR-272_PSIN_POC_13 R01	

LEGENDA:		
Estaqueamento do Projeto	LMS-1	LFO-2
Pista Restaurada	LBO	LFO-3
Canteiro	LCO	LFO-4
Sinalização Vertical Projetada/Mantida	LCA	LCA
Placas (Suporte Simples ou Duplo)	ZPA	ZPA

Defensa Metálica Simples - Manter
Terminal Abatido - Manter
Defensa Metálica Simples - Implantar
Terminal Abatido - Implantar
Terminal Absorvedor - Implantar

GOINFRA

BASITEC

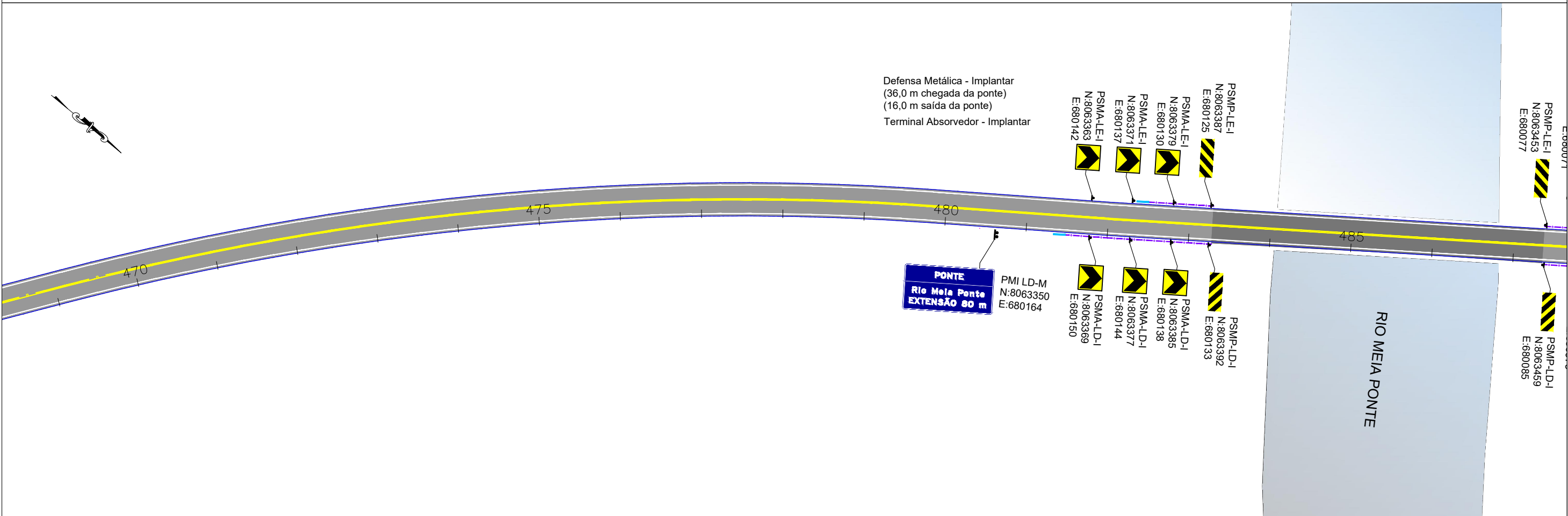
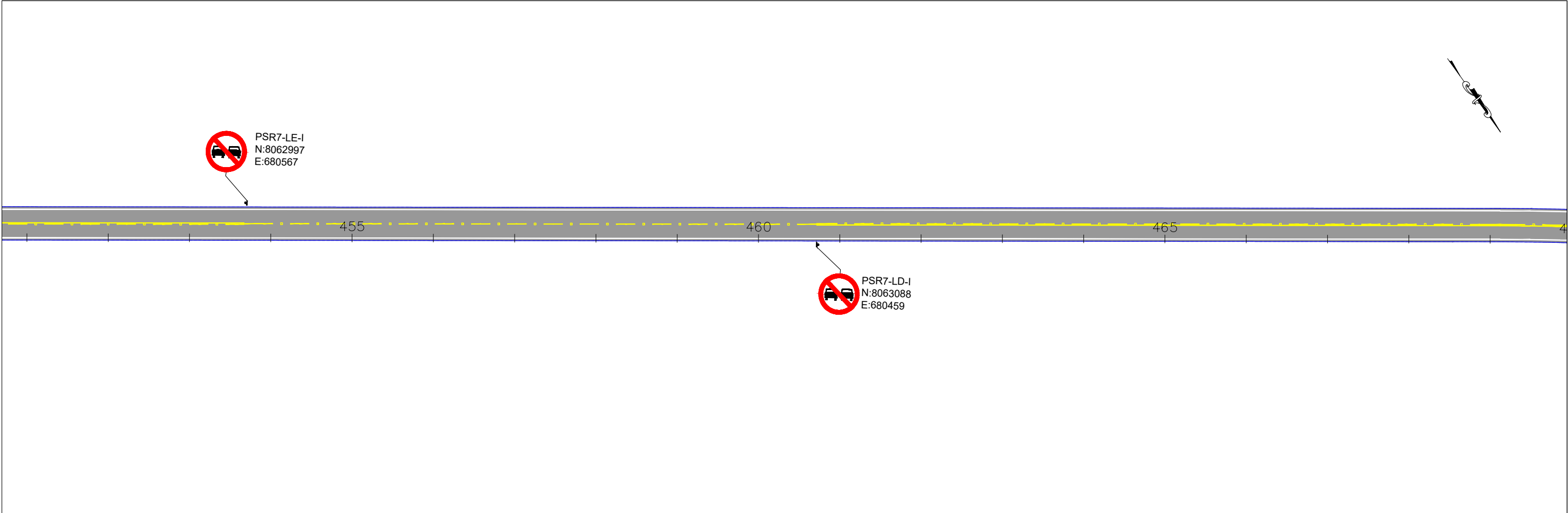


			LEGENDA:				GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			- - - - - Estaqueamento do Pojeto				PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			Pista Restaurada				RODOVIA: GO-215		
			Canteiro				SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
			Sinalização Vertical Projetada/Mantida				TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
			Placas (Suporte Simples ou Duplo)				SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
							SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
							CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
							TÍTULO: Concepção em Planta		
							ESCALA: 1:1000		PR-272_PSIN_POC_14 R01

02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LMS-1	LFO-2	Defensa Metálica Simples - Manter
LBO	LFO-3	Terminal Abatido - Manter
LCO	LFO-4	Defensa Metálica Simples - Implantar
LCA	LCA	Terminal Abatido - Implantar
ZPA	ZPA	Terminal Absorvedor - Implantar

GOINFRA	BASITEC
---------	---------



02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data

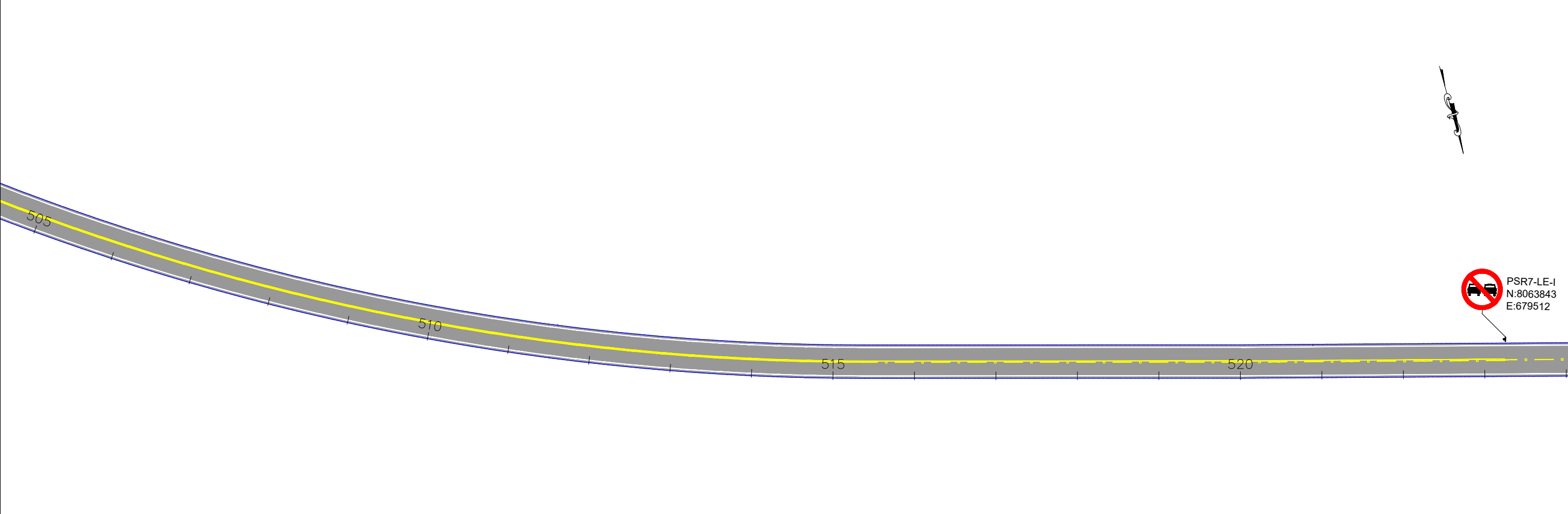
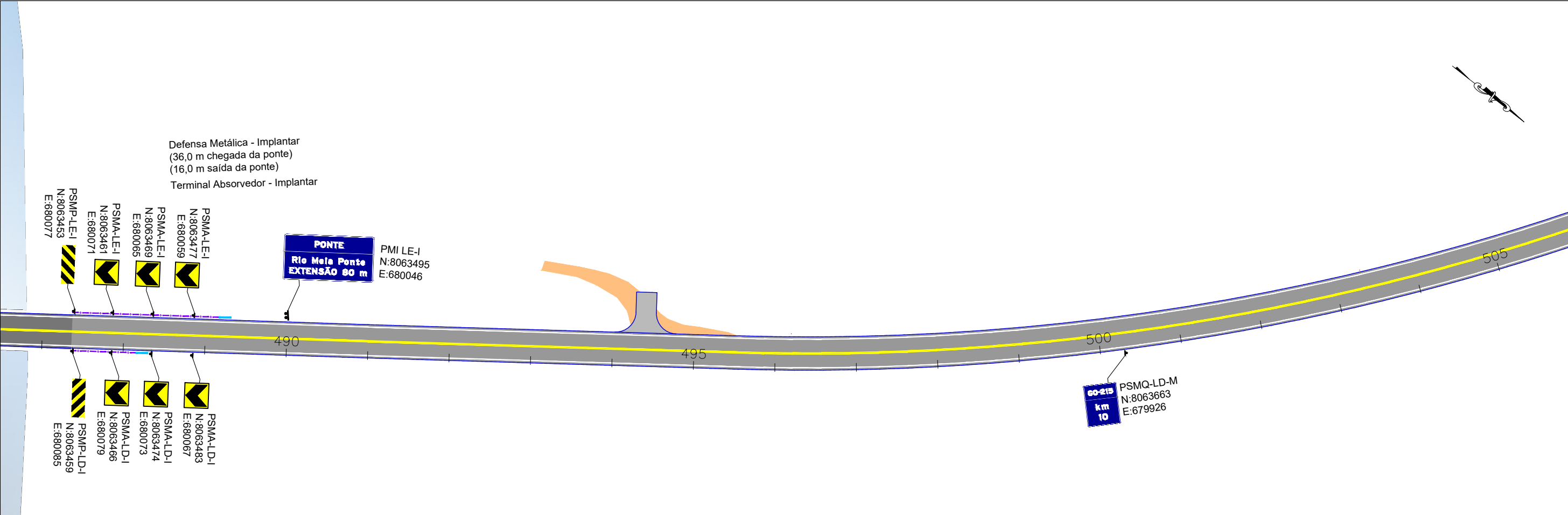
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

Estaqueamento do Projeto	LMS-1	LFO-2
Pista Restaurada	LBO	LFO-3
Canteiro	LCO	LFO-4
Sinalização Vertical Projetada/Mantida	LCA	LCA
Placas (Suporte Simples ou Duplo)	ZPA	ZPA

Defensa Metálica Simples - Manter	Defensa Metálica Simples - Implantar
Terminal Abatido - Manter	Terminal Abatido - Implantar
Terminal Absorvedor - Implantar	

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16	SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta	ESCALA: 1:1000	PR-272_PSIN_POC_15 R01



			GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215		SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
SEGMENTO: km 00 - km 24,16			SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares					
TÍTULO: Concepção em Planta			ESCALA: 1:1000	PR-272_PSIN_POC_16 R01	

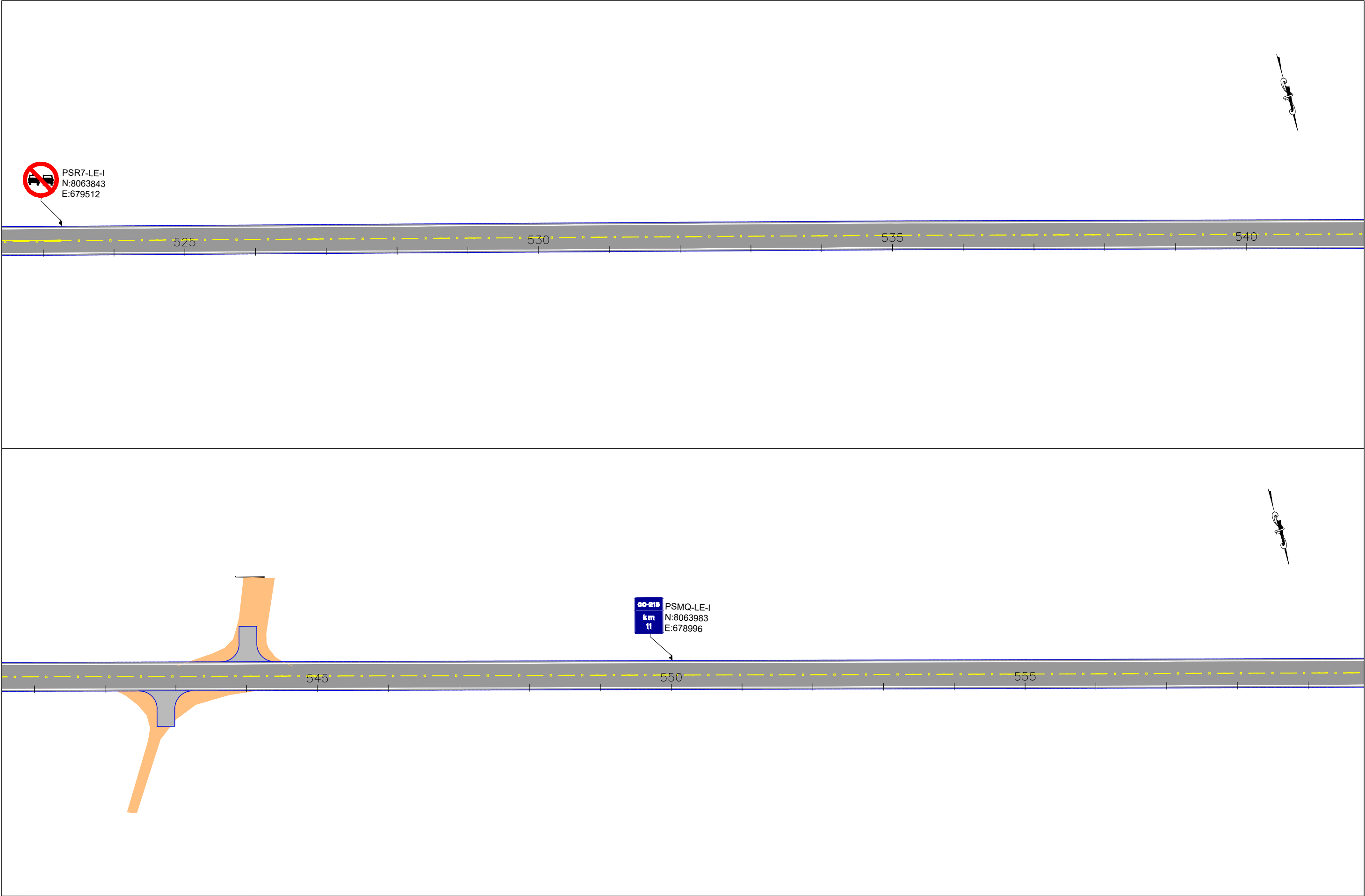
			LEGENDA:		
..... Estaqueamento do Projeto			LMS-1	LFO-2	Defensa Metálica Simples - Manter
Pista Restaurada			LBO	LFO-3	Terminal Abatido - Manter
Canteiro			LCO	LFO-4	Defensa Metálica Simples - Implantar
Sinalização Vertical Projetada/Mantida			LCA	LCA	Terminal Abatido - Implantar
Placas (Suporte Simples ou Duplo)			ZPA	ZPA	Terminal Absorvedor - Implantar

02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data

CONTROLE DE REVISÕES

GOINFRA

BASITEC



			LEGENDA:				GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			Estaqueamento do Pojeto	LMS-1	LFO-2	Defensa Metálica Simples - Manter	PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			Pista Restaurada	LBO	LFO-3	Terminal Abatido - Manter	RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
			Canteiro	LCO	LFO-4	Defensa Metálica Simples - Implantar	SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
02	Revisão	22/11/2023	Sinalização Vertical Projetada/Mantida	LCA	LCA	Terminal Abatido - Implantar	SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
01	Emissão Inicial	10/05/2023	Placas (Suporte Simples ou Duplo)	ZPA	ZPA	Terminal Absorvedor - Implantar	CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
CONTROLE DE REVISÕES							TÍTULO: Concepção em Planta		
							ESCALA: 1:1000		PR-272_PSIN_POC_17 R01



02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data

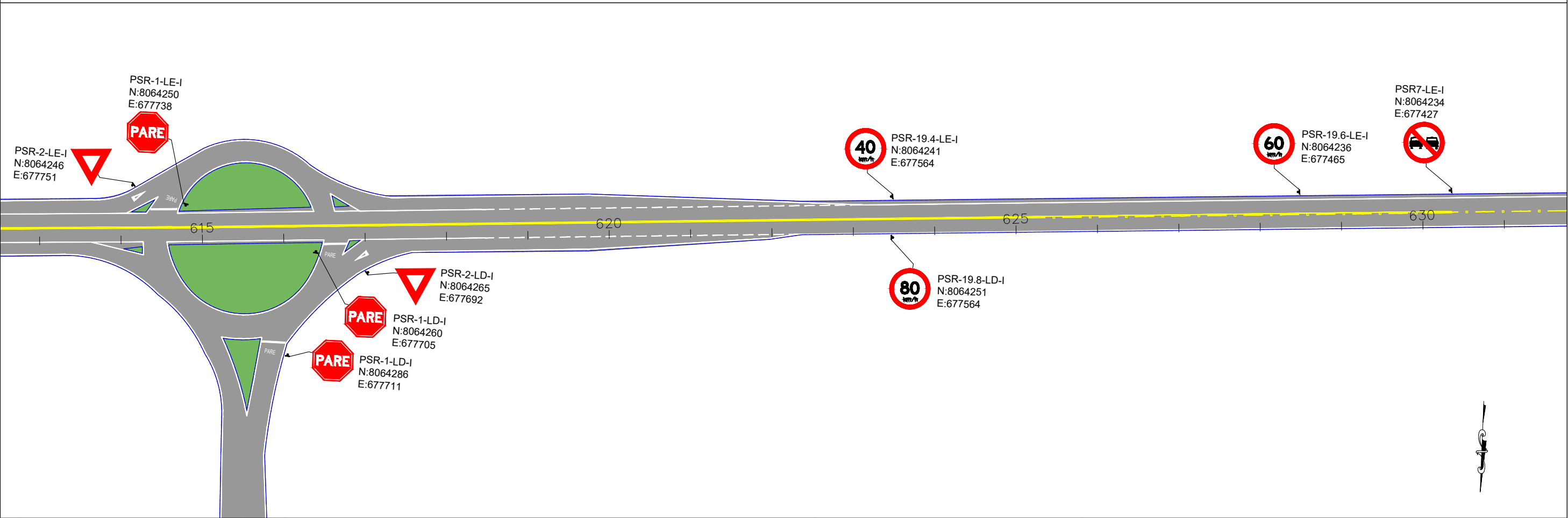
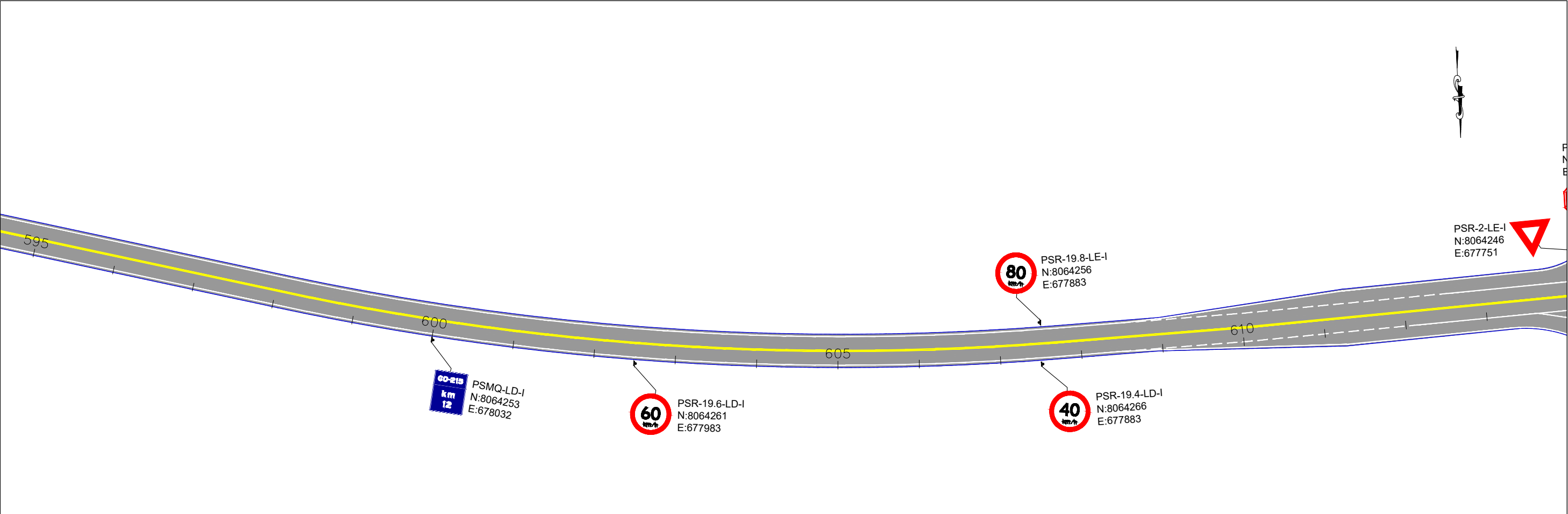
CONTROLE DE REVISÕES

LEGENDA:

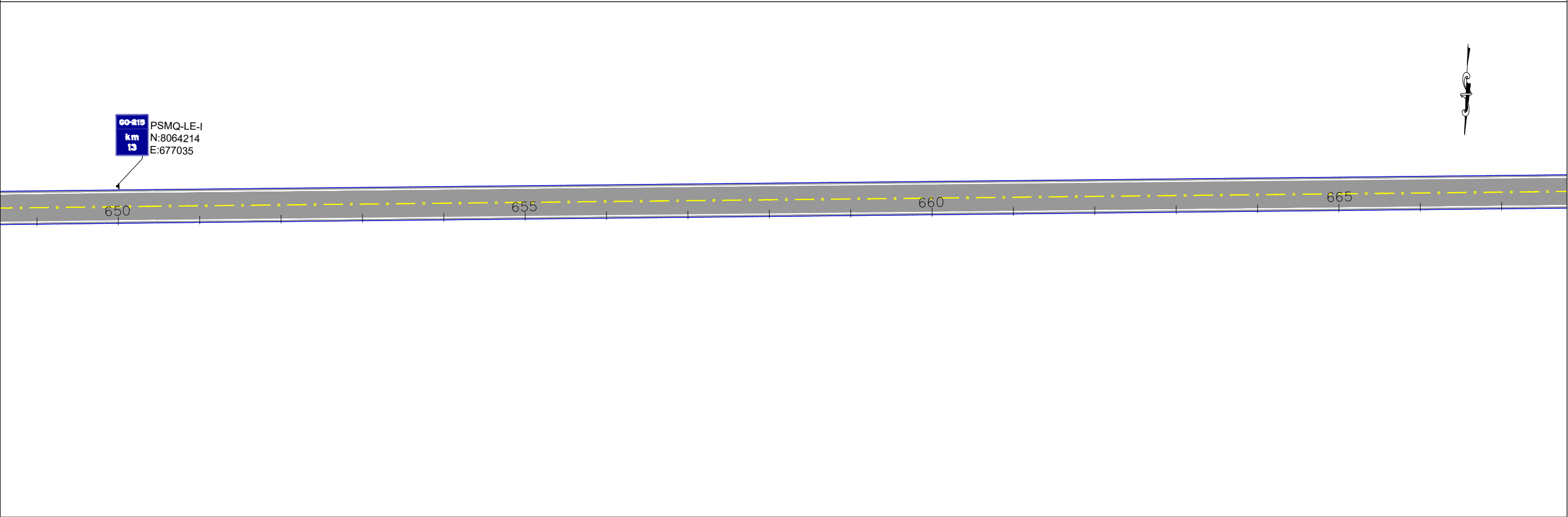
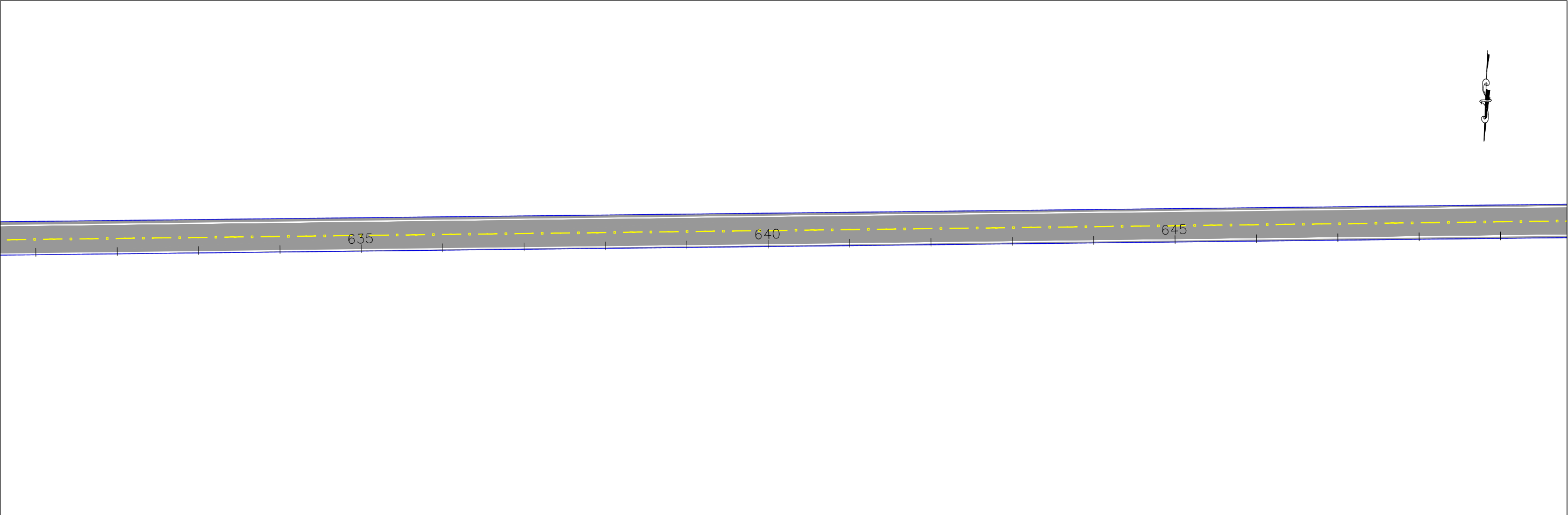
Estaqueamento do Projeto	LMS-1	LFO-2
Pista Restaurada	LBO	LFO-3
Canteiro	LCO	LFO-4
Sinalização Vertical Projetada/Mantida	LCA	LCA
Placas (Suporte Simples ou Duplo)	ZPA	ZPA

Defensa Metálica Simples - Manter
Terminal Abatido - Manter
Defensa Metálica Simples - Implantar
Terminal Abatido - Implantar
Terminal Absorvedor - Implantar

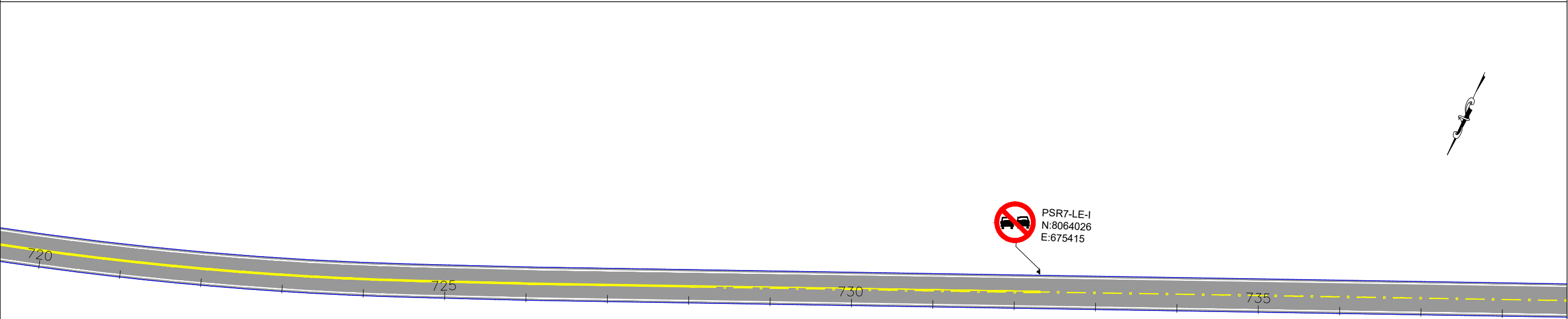
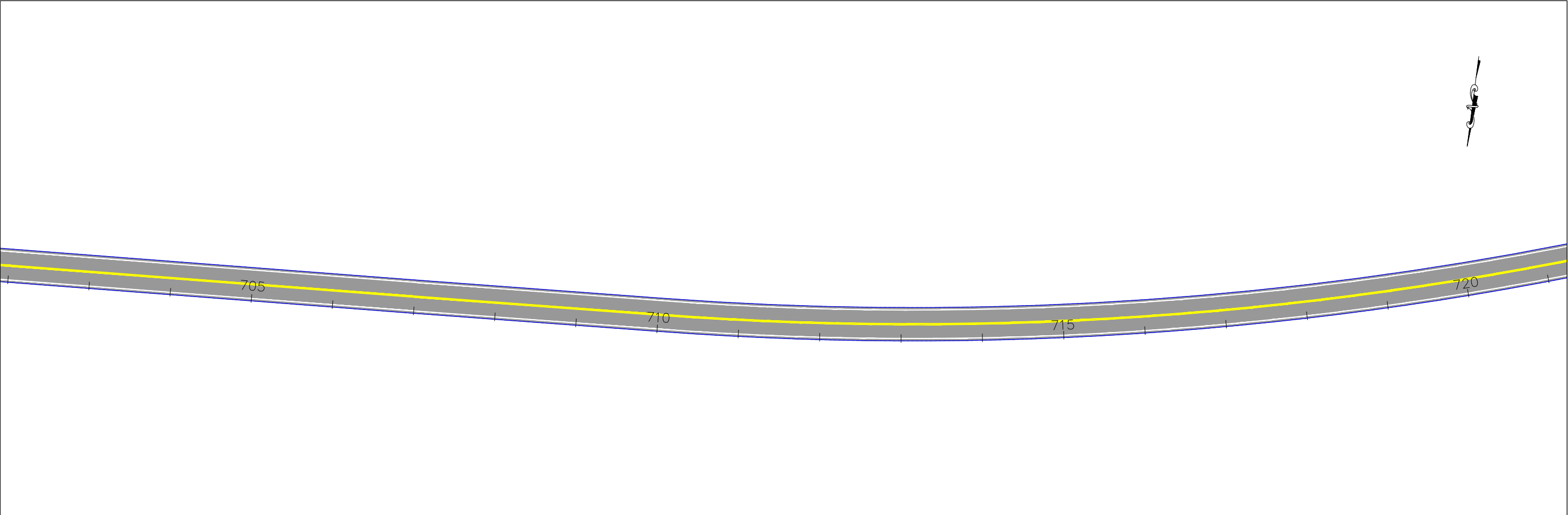
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1000
PR-272_PSin_POC_18 R01		



			LEGENDA:			GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			- - - - - Estaqueamento do Projeto			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			Pista Restaurada			RODOVIA: GO-215		
			Canteiro			SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
			Sinalização Vertical Projetada/Mantida			TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
			Placas (Suporte Simples ou Duplo)			SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
						SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
						CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
						TÍTULO: Concepção em Planta		
						ESCALA: 1:1000		PR-272_PSIN_POC_19 R01



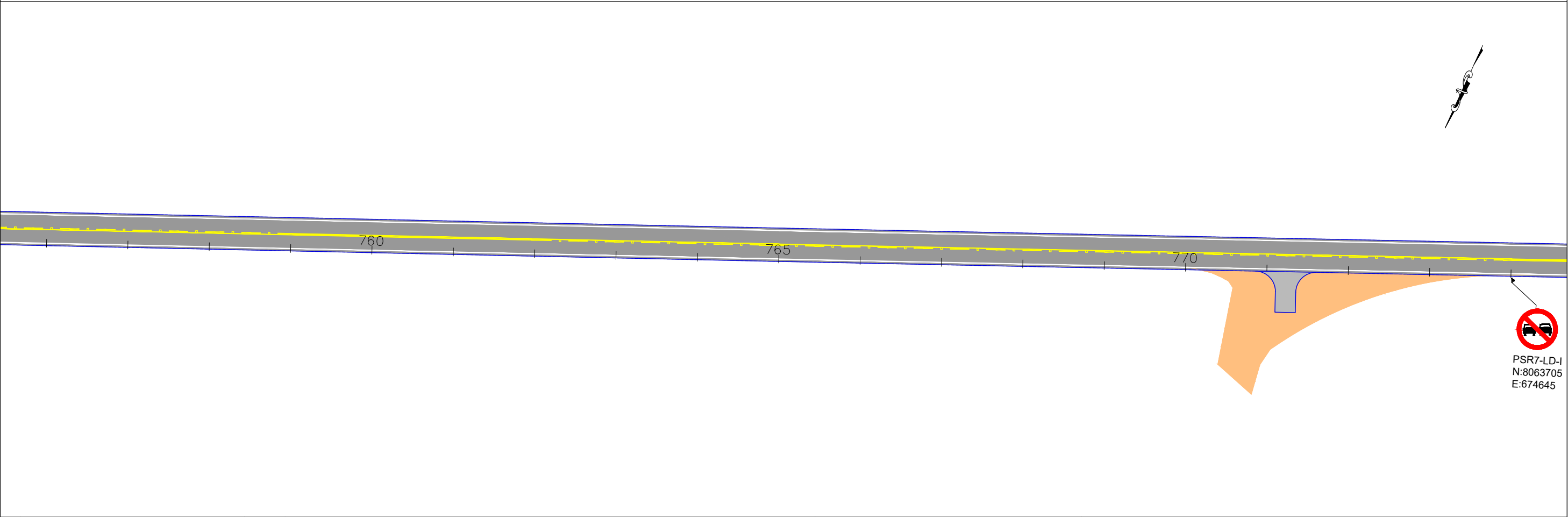
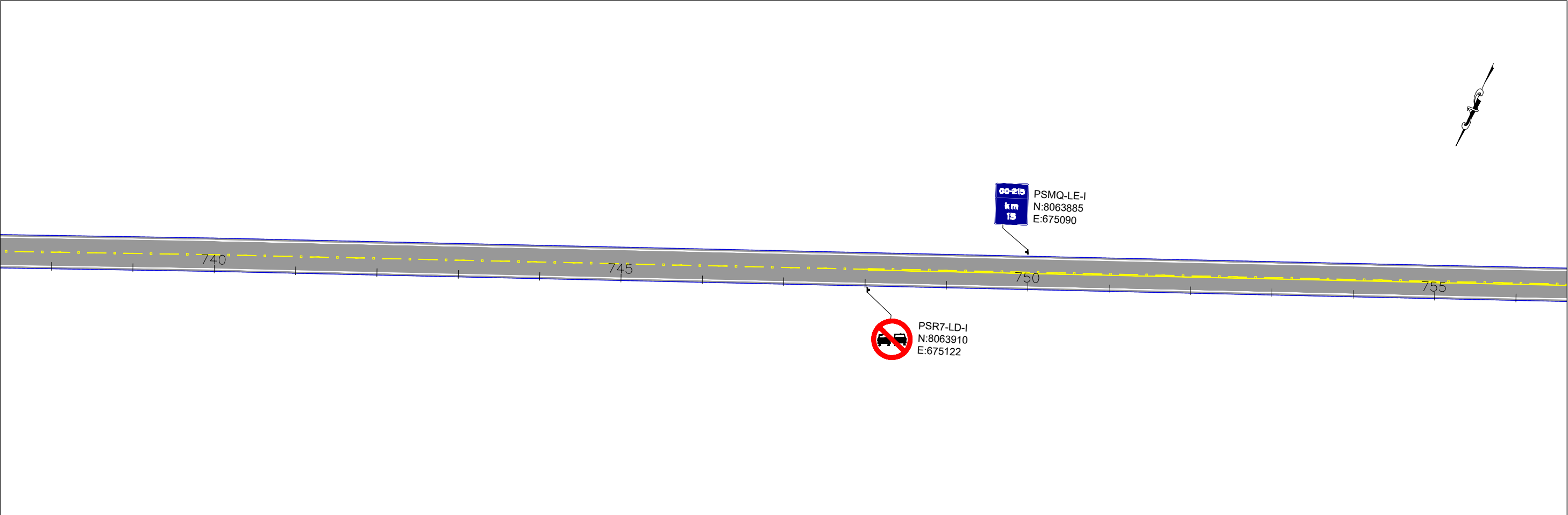
			LEGENDA:					GOINFRA		BASITEC		GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			- - - - - Estaqueamento do Projeto			LMS-1		LFO-2				PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			Pista Restaurada			LBO		LFO-3				RODOVIA: GO-215		
			Canteiro			LCO		LFO-4				SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
			Sinalização Vertical Projetada/Mantida			LCA		LCA				TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
02 Revisão			22/11/2023			ZPA		ZPA				SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
01 Emissão Inicial			10/05/2023									SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
nº			Data									CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
												TÍTULO: Concepção em Planta		
												ESCALA: 1:1000		
												PR-272_PSIN_POC_20 R01		



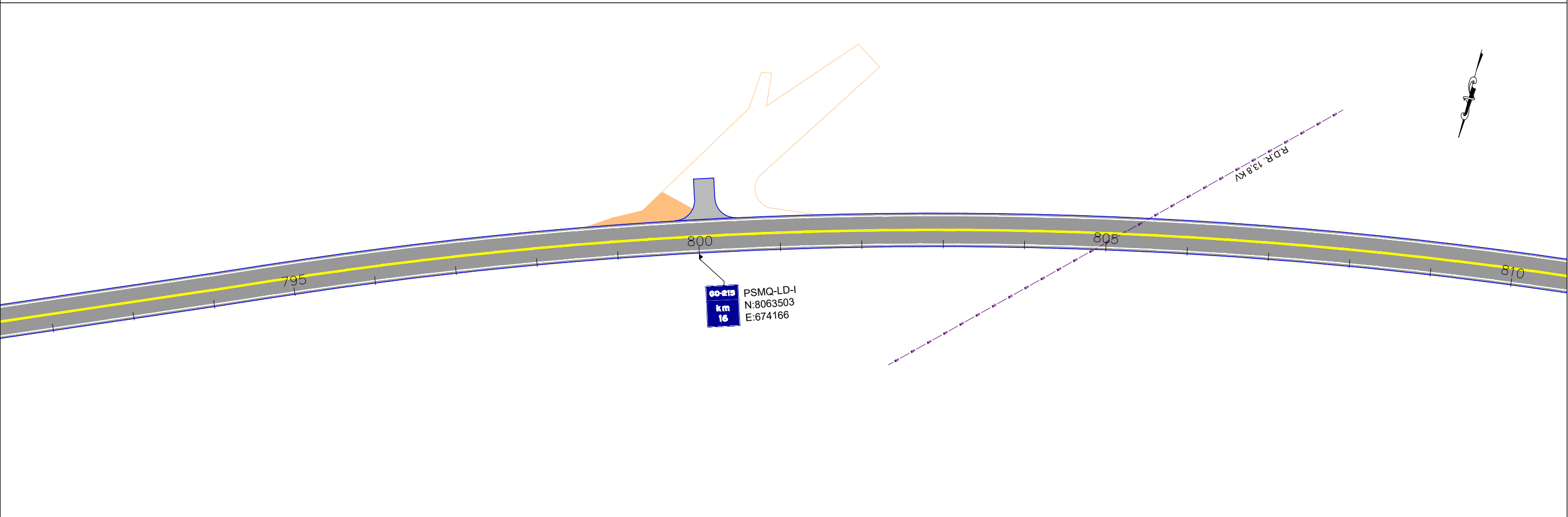
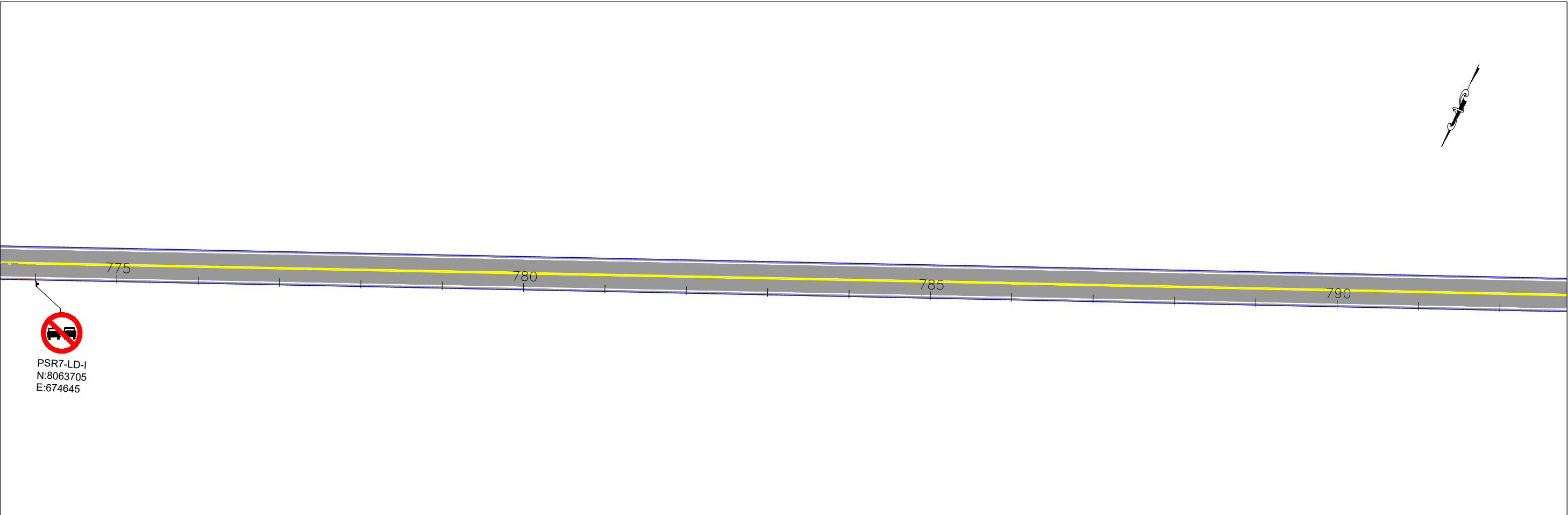
02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:		
Estaqueamento do Projeto	LMS-1	LFO-2
Pista Restaurada	LBO	LFO-3
Canteiro	LCO	LFO-4
Sinalização Vertical Projetada/Mantida	LCA	LCA
Placas (Suporte Simples ou Duplo)	ZPA	ZPA
		Defensa Metálica Simples - Manter
		Terminal Abatido - Manter
		Defensa Metálica Simples - Implantar
		Terminal Abatido - Implantar
		Terminal Absorvedor - Implantar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1000
PR-272_PSIN_POC_22 R01		



			LEGENDA:										GOINFRA BASITEC		GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes					
															PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA					
															RODOVIA: GO-215		SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
															SEGMENTO: km 00 - km 24,16				SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
															CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares					
													TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1000		PR-272_PSIN_POC_23 R01			
															</					



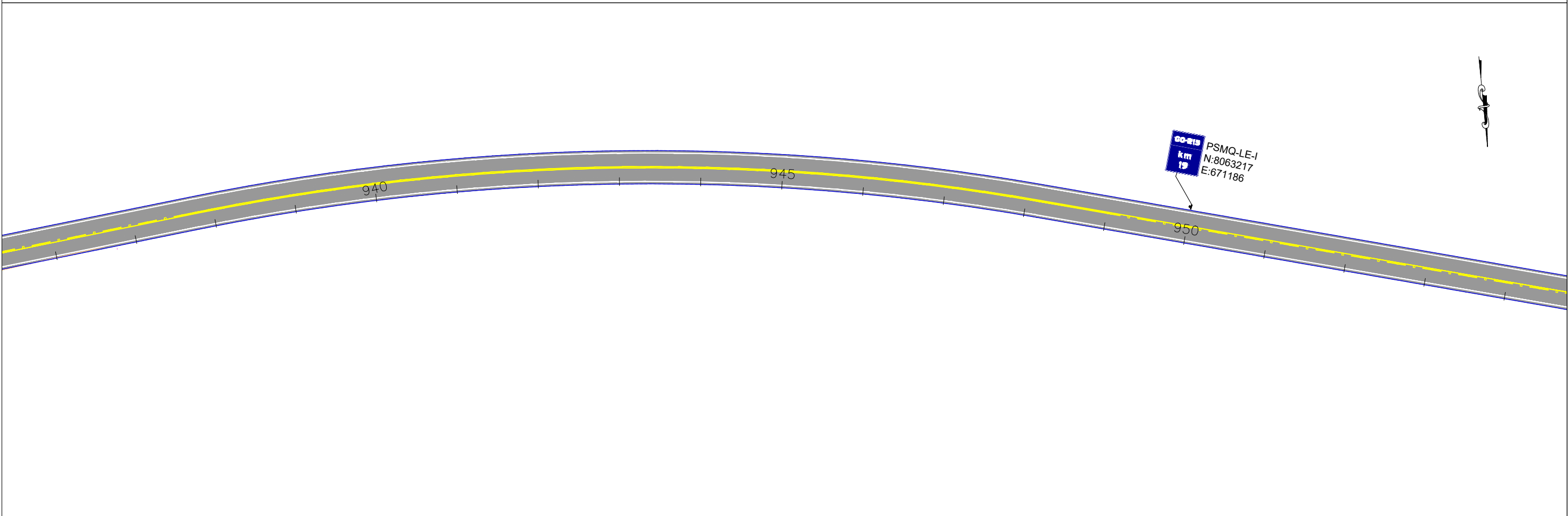
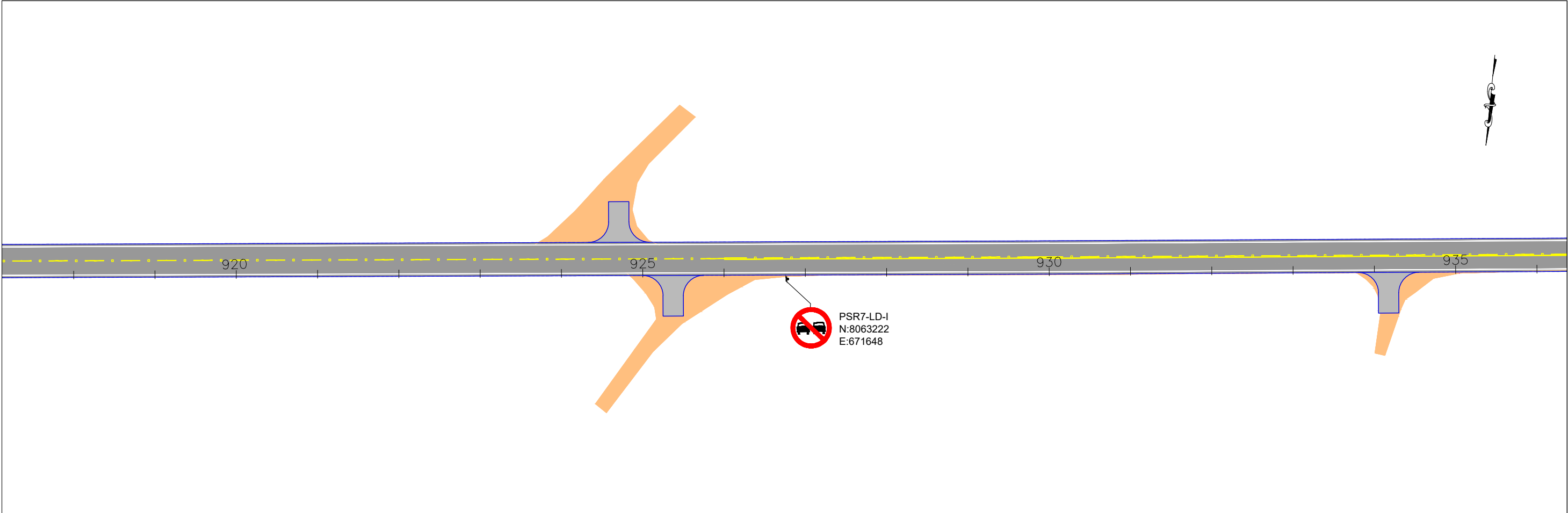
<table><tr><td>02</td><td>Revisão</td><td>22/11/2023</td></tr><tr><td>01</td><td>Emissão Inicial</td><td>10/05/2023</td></tr><tr><td>nº</td><td>Descrição</td><td>Data</td></tr></table>			02	Revisão	22/11/2023	01	Emissão Inicial	10/05/2023	nº	Descrição	Data	LEGENDA: <table><tr><td>Estaqueamento do Projeto</td><td>LMS-1</td><td>LFO-2</td><td>Defensa Metálica Simples - Manter</td></tr><tr><td>Pista Restaurada</td><td>LBO</td><td>LFO-3</td><td>Terminal Abatido - Manter</td></tr><tr><td>Canteiro</td><td>LCO</td><td>LFO-4</td><td>Defensa Metálica Simples - Implantar</td></tr><tr><td>Sinalização Vertical Projetada/Mantida</td><td>LCA</td><td>LCA</td><td>Terminal Abatido - Implantar</td></tr><tr><td>Placas (Suporte Simples ou Duplo)</td><td>ZPA</td><td>ZPA</td><td>Terminal Absorvedor - Implantar</td></tr></table>			Estaqueamento do Projeto	LMS-1	LFO-2	Defensa Metálica Simples - Manter	Pista Restaurada	LBO	LFO-3	Terminal Abatido - Manter	Canteiro	LCO	LFO-4	Defensa Metálica Simples - Implantar	Sinalização Vertical Projetada/Mantida	LCA	LCA	Terminal Abatido - Implantar	Placas (Suporte Simples ou Duplo)	ZPA	ZPA	Terminal Absorvedor - Implantar	GOINFRA BASITEC		GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA <table><tr><td>RODOVIA: GO-215</td><td>SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070</td><td>TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230</td></tr><tr><td colspan="2">SEGMENTO: km 00 - km 24,16</td><td>SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina</td></tr><tr><td colspan="3">CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares</td></tr><tr><td colspan="2">TÍTULO: Concepção em Planta</td><td>ESCALA: 1:1000</td></tr><tr><td colspan="3">PR-272_PSIN_POC_24 R01</td></tr></table>		RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares			TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1000	PR-272_PSIN_POC_24 R01		
02	Revisão	22/11/2023																																																			
01	Emissão Inicial	10/05/2023																																																			
nº	Descrição	Data																																																			
Estaqueamento do Projeto	LMS-1	LFO-2	Defensa Metálica Simples - Manter																																																		
Pista Restaurada	LBO	LFO-3	Terminal Abatido - Manter																																																		
Canteiro	LCO	LFO-4	Defensa Metálica Simples - Implantar																																																		
Sinalização Vertical Projetada/Mantida	LCA	LCA	Terminal Abatido - Implantar																																																		
Placas (Suporte Simples ou Duplo)	ZPA	ZPA	Terminal Absorvedor - Implantar																																																		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230																																																			
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina																																																			
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares																																																					
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1000																																																			
PR-272_PSIN_POC_24 R01																																																					



			LEGENDA:			GOINFRA		BASITEC		GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			Estaqueamento do Pojeto			LMS-1		LFO-2		Projeto Executivo de Restauração de Rodovia		
			Pista Restaurada			LBO		LFO-3		Rodovia: GO-215		
			Canteiro			LCO		LFO-4		SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
			Sinalização Vertical Projetada/Mantida			LCA		LCA		TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
			Placas (Suporte Simples ou Duplo)			ZPA		ZPA		SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
02	Revisão									SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
01	Emissão Inicial									CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
nº										TÍTULO: Concepção em Planta		
CONTROLE DE REVISÕES										ESCALA: 1:1000		
										PR-272_PSIN_POC_26 R01		



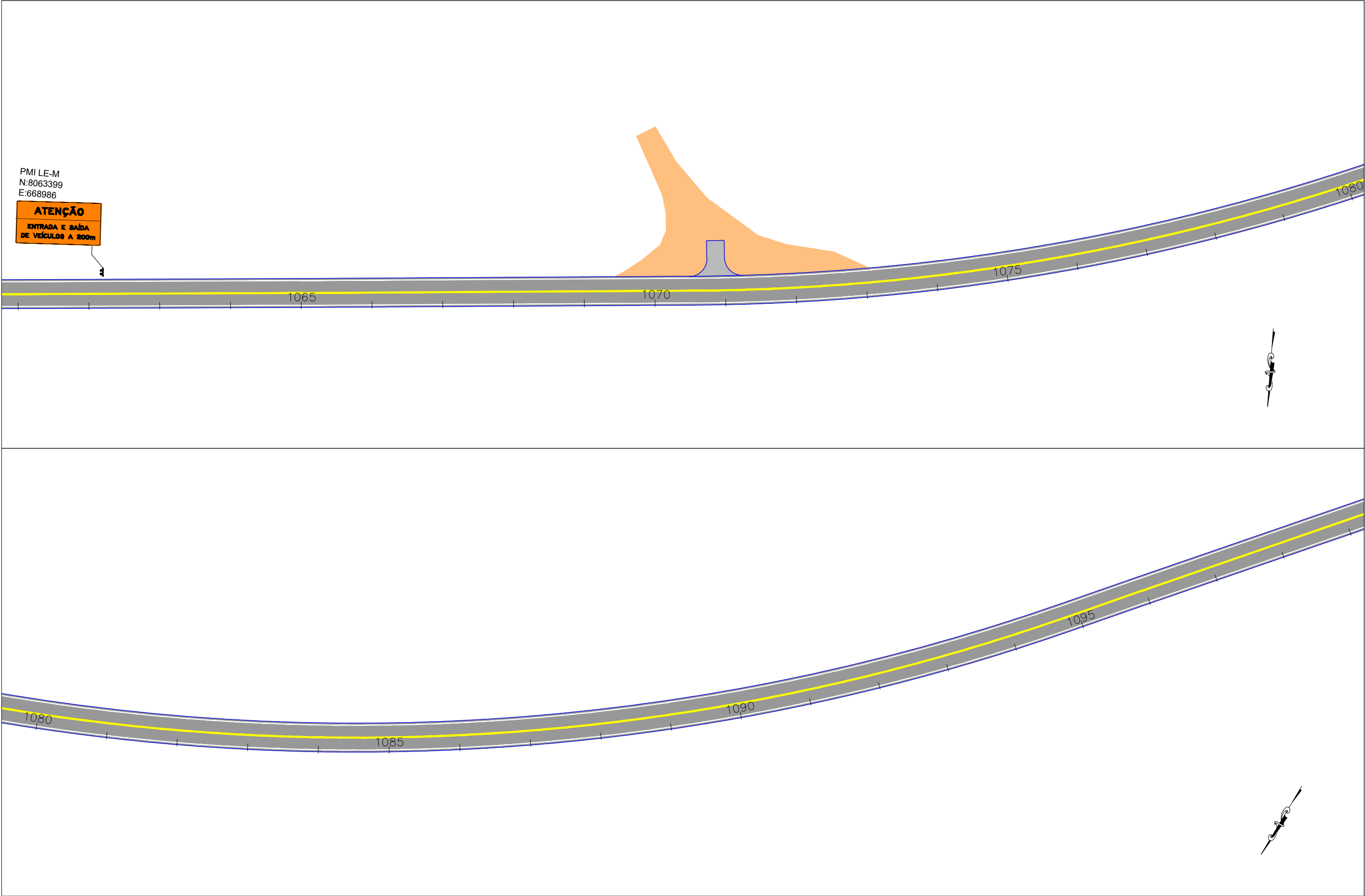
			LEGENDA:			GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			- - - - - Estaqueamento do Pojeto			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			Pista Restaurada			RODOVIA: GO-215		
			Canteiro			SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
			Sinalização Vertical Projetada/Mantida			TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
			Placas (Suporte Simples ou Duplo)			SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
						SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
						CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
						TÍTULO: Concepção em Planta		
						ESCALA: 1:1000		
						PR-272_PSN_POC_27 R01		
</								



			LEGENDA:			 		GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			- - - - - Estaqueamento do Projeto					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			 LMS-1			 LFO-2		 Defesa Metálica Simples - Manter		
			 LBO			 LFO-3		 Terminal Abatido - Manter		
			 LCO			 LFO-4		 Defesa Metálica Simples - Implantar		
			 LCA			 LCA		 Terminal Abatido - Implantar		
			 ZPA			 ZPA		 Terminal Absorvedor - Implantar		
			 Sinalização Vertical Projetada/Mantida							
			 Placas (Suporte Simples ou Duplo)							
02	Revisão	22/11/2023								
01	Emissão Inicial	10/05/2023								
nº		Data								
CONTROLE DE REVISÕES										



			LEGENDA:			GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			Estaqueamento do Pojeto			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			Pista Restaurada			RODOVIA: GO-215		
			Canteiro			SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
			Sinalização Vertical Projetada/Mantida			TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
			Placas (Suporte Simples ou Duplo)			SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
						SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
						CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
						TÍTULO: Concepção em Planta		
						ESCALA: 1:1000		
						PR-272_PSIN_POC_29 R01		



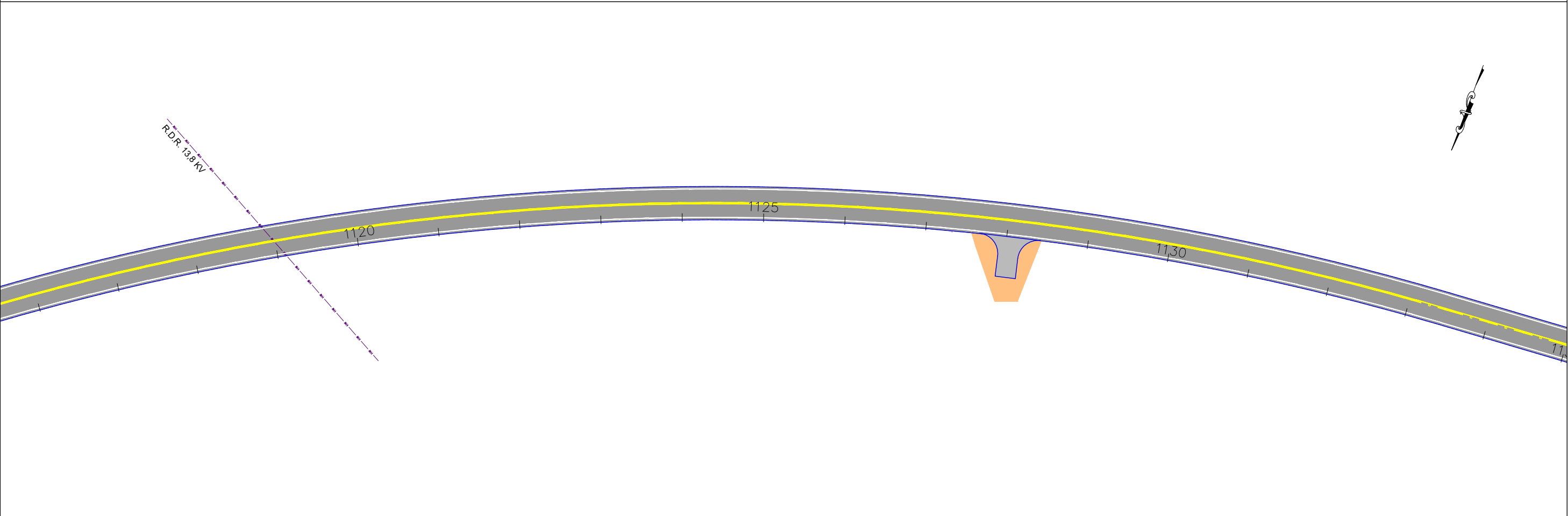
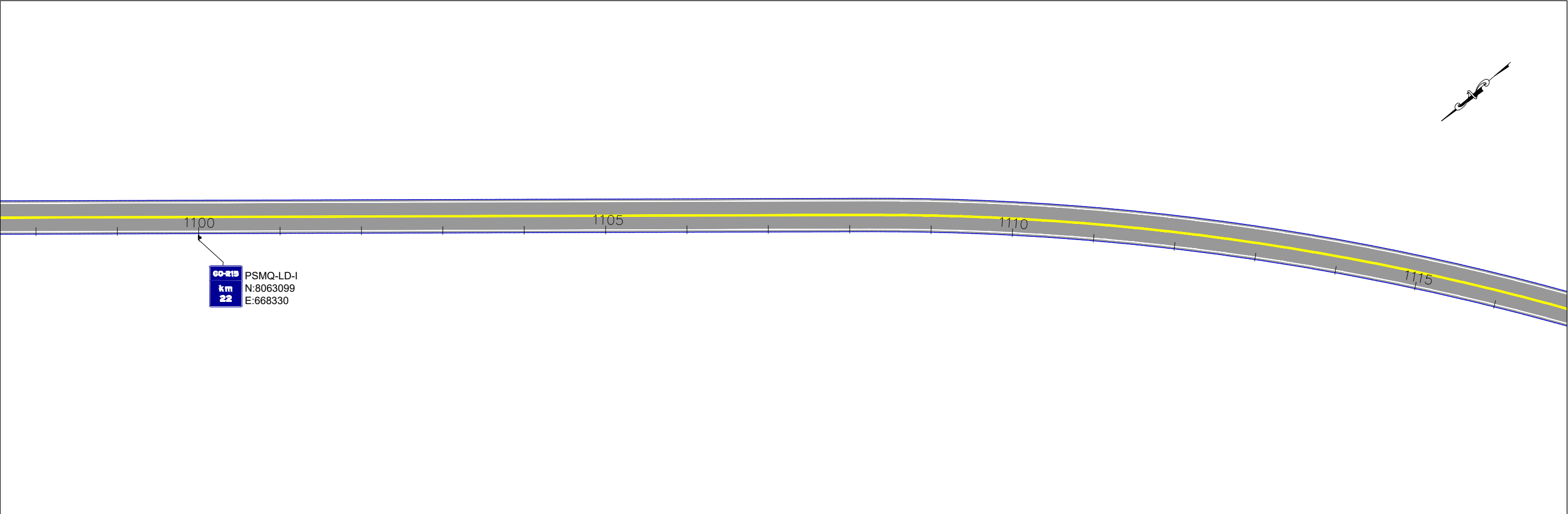
PMI LE-M
N:8063399
E:668986

ATENÇÃO
ENTRADA E SAÍDA
DE VEÍCULOS A 200m

02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:		
-----	Estaqueamento do Projeto	LMS-1
-----	Pista Restaurada	LBO
-----	Canteiro	LCO
-----	Sinalização Vertical Projetada/Mantida	LCA
-----	Placas (Suporte Simples ou Duplo)	ZPA
-----		LFO-2
-----		LFO-3
-----		LFO-4
-----		LCA
-----		ZPA
-----		Defensa Metálica Simples - Manter
-----		Terminal Abatido - Manter
-----		Defensa Metálica Simples - Implantar
-----		Terminal Abatido - Implantar
-----		Terminal Absorvedor - Implantar

GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Concepção em Planta		ESCALA: 1:1000
PR-272_PSIN_POC_32 R01		



			LEGENDA:			GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			- - - - - Estaqueamento do Projeto			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			Pista Restaurada			RODOVIA: GO-215		
			Canteiro			SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
			Sinalização Vertical Projetada/Mantida			TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
			Placas (Suporte Simples ou Duplo)			SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
02	Revisão	22/11/2023	LMS-1	LFO-2	Defensa Metálica Simples - Manter	CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
01	Emissão Inicial	10/05/2023	LBO	LFO-3	Terminal Abatido - Manter	TÍTULO: Concepção em Planta		
			LCO	LFO-4	Defensa Metálica Simples - Implantar	ESCALA: 1:1000		
			LCA	LCA	Terminal Abatido - Implantar	PR-272_PSIN_POC_33 R01		
			ZPA	ZPA	Terminal Absorvedor - Implantar			

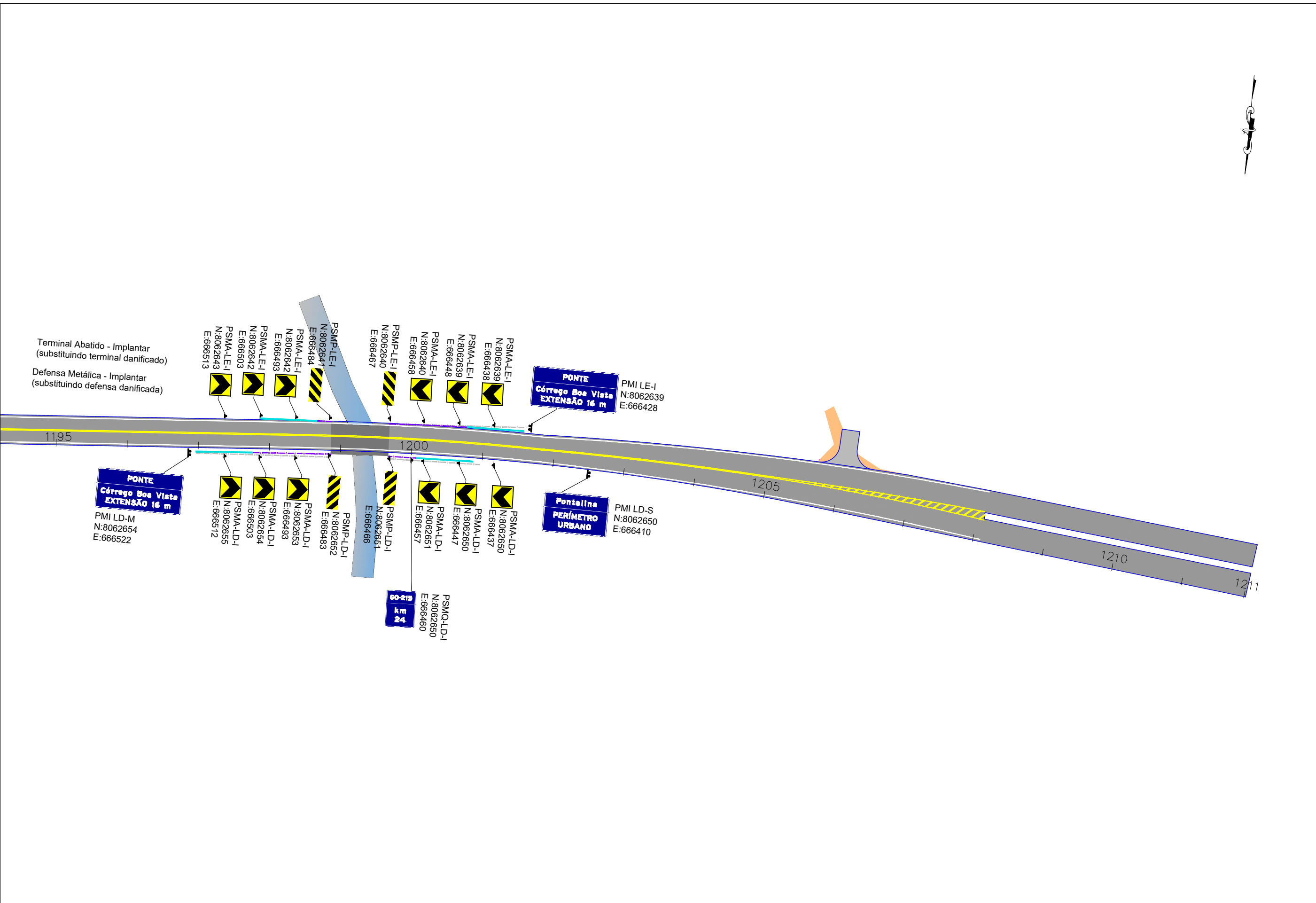


			LEGENDA:			GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			- - - - - Estaqueamento do Projeto			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
			Pista Restaurada			RODOVIA: GO-215		
			Canteiro			SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070		
			Sinalização Vertical Projetada/Mantida			TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
			Placas (Suporte Simples ou Duplo)			SEGMENTO: km 00 - km 24,16		
						SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
						CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
						TÍTULO: Concepção em Planta		
						ESCALA: 1:1000		
						PR-272_PSIN_POC_34 R01		

02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data

LMS-1	LFO-2	Defensa Metálica Simples - Manter
LBO	LFO-3	Terminal Abatido - Manter
LCO	LFO-4	Defensa Metálica Simples - Implantar
LCA	LCA	Terminal Abatido - Implantar
ZPA	ZPA	Terminal Absorvedor - Implantar

GOINFRA	BASITEC
---------	---------



			GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
			PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215		SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
SEGMENTO: km 00 - km 24,16			SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares					
TÍTULO: Concepção em Planta			ESCALA: 1:1000	PR-272_PSIN_POC_36 R01	

LEGENDA:		
Estaqueamento do Projeto	LMS-1	LFO-2
Pista Restaurada	LBO	LFO-3
Canteiro	LCO	LFO-4
Sinalização Vertical Projetada/Mantida	LCA	LCA
Placas (Suporte Simples ou Duplo)	ZPA	ZPA

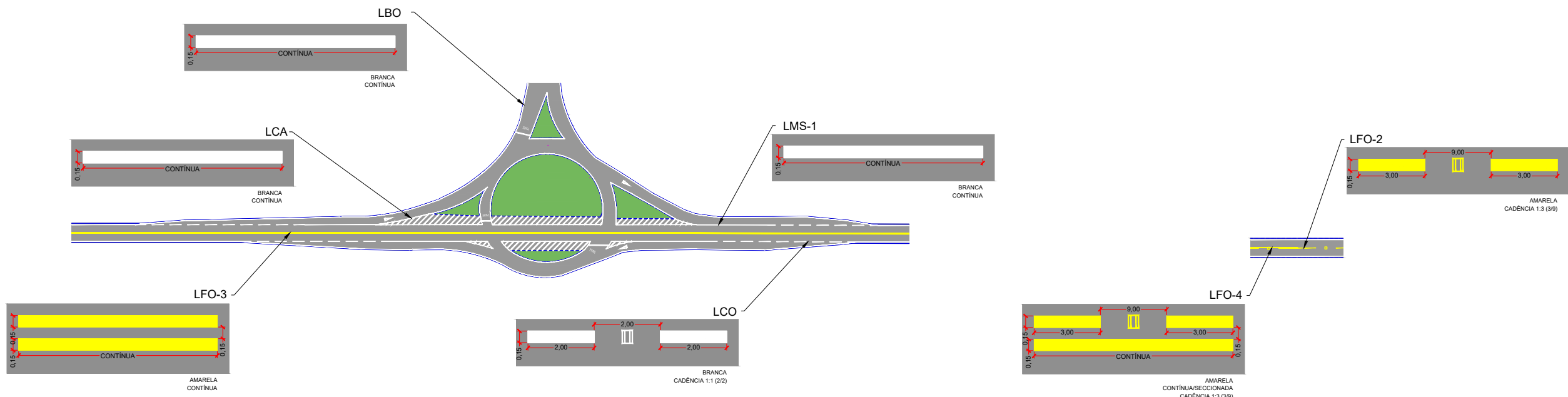
Defensa Metálica Simples - Manter
Terminal Abatido - Manter
Defensa Metálica Simples - Implantar
Terminal Abatido - Implantar
Terminal Absorvedor - Implantar

GOINFRA	BASITEC
---------	---------

02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data

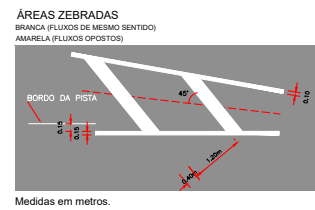
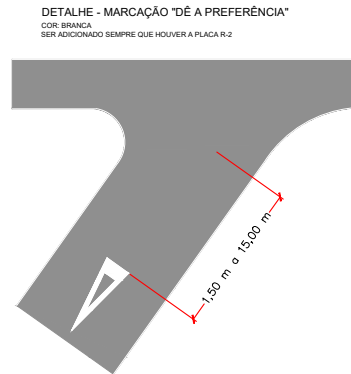
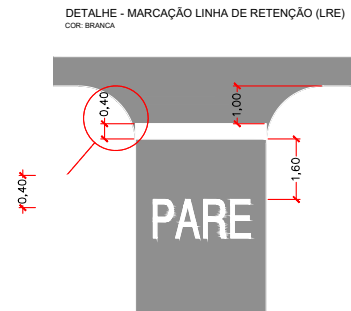
CONTROLE DE REVISÕES		
----------------------	--	--

DETALHES - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

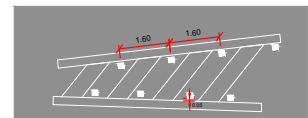


NOTAS

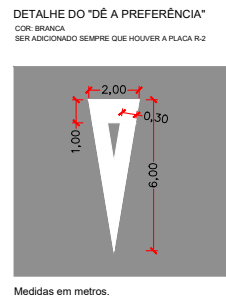
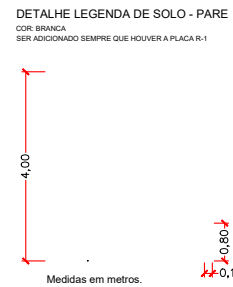
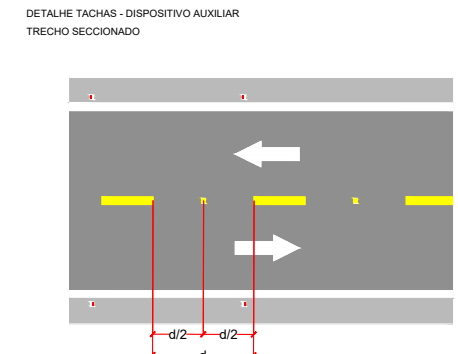
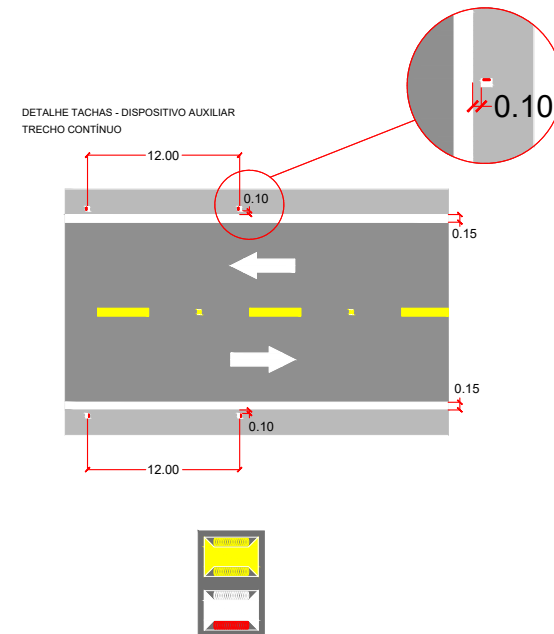
- 2 - A LFO-2 DEVERÁ SER SECCIONADA COM ESPESSURA DE 0,15 m, TRAÇO E ESPACAMENTO (CADÊNCIA 1:3) COM 3,00 m PINTADOS PARA 9,00 m LIVRES, NA COR AMARELA.
- 2 - A LFO-3 DEVERÁ SER CONTÍNUA COM ESPESSURA DE 0,15 m, NA COR AMARELA
- 2 - A LFO-4 DEVERÁ TER UMA DAS FAIXAS CONTÍNUA E OUTRA SECCIONADA (CADÊNCIA 1:3) COM 3,00 m PINTADOS PARA 9,00 m LIVRES, AMBAS AS FAIXAS COM ESPESSURA DE 0,15 m, NA COR AMARELA.
- 4 - A LMS-1 DEVERÁ SER CONTÍNUA COM ESPESSURA DE 0,15 m, NA COR BRANCA.
- 5 - AS LINHAS DE PINTURA DE BORDO SERÃO CONTÍNUAS COM ESPESSURA DE 0,15 m, NA COR BRANCA.
- 5 - AS LINHAS DE CONTINUIDADE DEVERÃO SER SECCIONADAS COM ESPESSURA DE 0,15 m, TRAÇO E ESPACAMENTO (CADÊNCIA 1:1) COM 2,00 m PINTADOS PARA 2,00 m LIVRES, NA COR BRANCA.
- 5 - AS LINHAS DEVERÃO SER SECCIONADAS COM ESPESSURA DE 0,15 m, TRAÇO E ESPACAMENTO (CADÊNCIA 1:1) COM 2,00 m PINTADOS PARA 2,00 m LIVRES, NA COR BRANCA.
- 6 - NAS PINTURAS HORIZONTAIS DEVERÁ SER UTILIZADO MATERIAL COM BASE DE RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA OU TERMOPLÁSTICO EM ALTO RELEVO APLICADO POR EXTRUSÃO MECÂNICA.
- 9 - OS PADRÕES DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL, ESTÃO DE ACORDO COM O CONTRAN.



POSICIONAMENTO DAS TACHAS NAS ÁREAS ZEBRADAS



Medidas em metros.



02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
-----------------	---------------------------------------	-------------------------------------

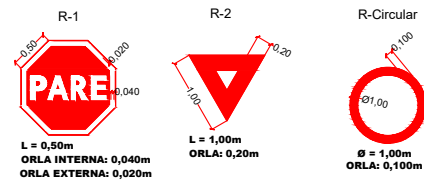
SEGMENTO: km 00 - km 24,16	SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
----------------------------	---

CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares

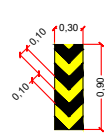
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-272_P SIN_POC_37 R01
----------------------	--------------------	-------------------------

DETALHES - SINALIZAÇÃO VERTICAL

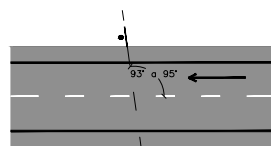
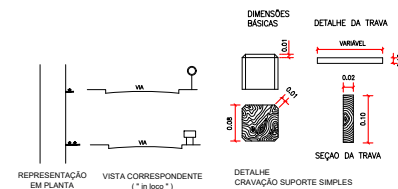
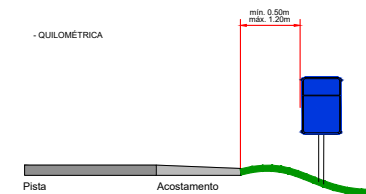
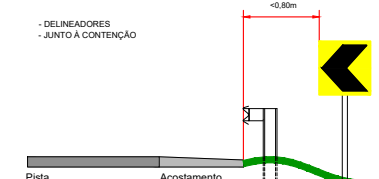
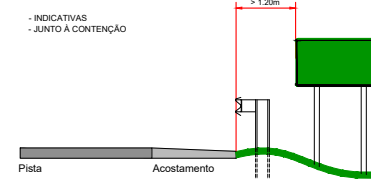
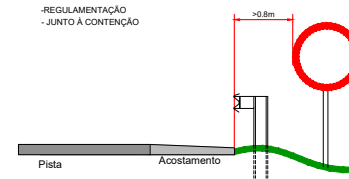
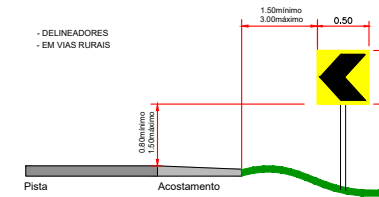
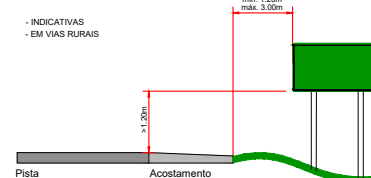
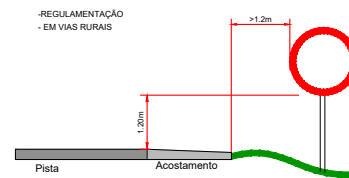
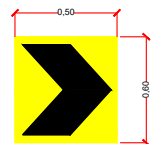
- PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO



- MARCADORES DE PERIGO



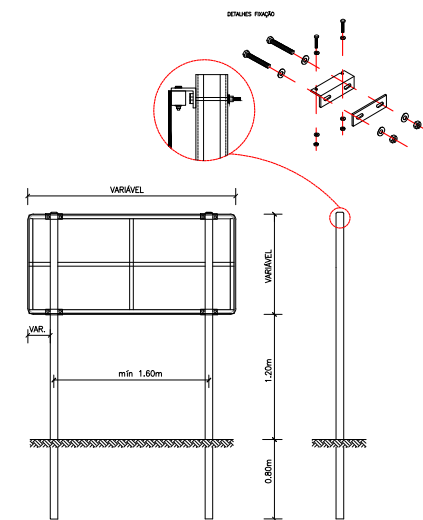
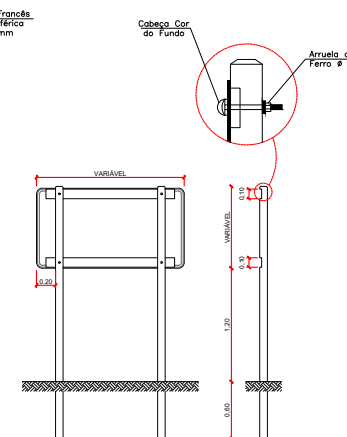
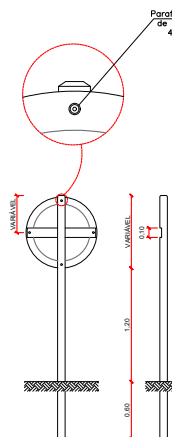
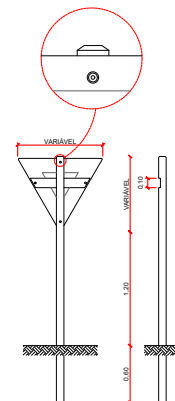
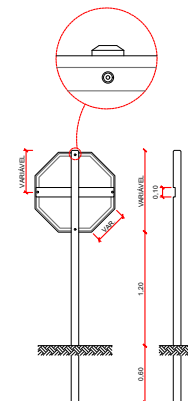
- MARCADORES DE ALINHAMENTO



NOTAS:

1- AS PLACAS DEVEM SER COLOCADAS NA POSIÇÃO VERTICAL, FAZENDO UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO DE TRÁFEGO, VOLTADAS PARA O LADO EXTERNO DA VIA, ASSEGURANDO ASSIM BOA VISIBILIDADE E EVITANDO O REFLEXO DOS FARÓIS DOS VEÍCULOS E DA LUZ SOLAR.

2- AS PLACAS SÃO CONFECCIONADAS COM MATERIAL RETRORREFLETIVO.



DETALHE PARA FIXAÇÃO EM SUPORTE METÁLICO

02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
	Descrição	Data
	CONTROLE DE REVISÕES	

LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA

RODOVIA: GO-215

SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070

TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230

SEGMENTO: km 00 - km 24,16

SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina

CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares

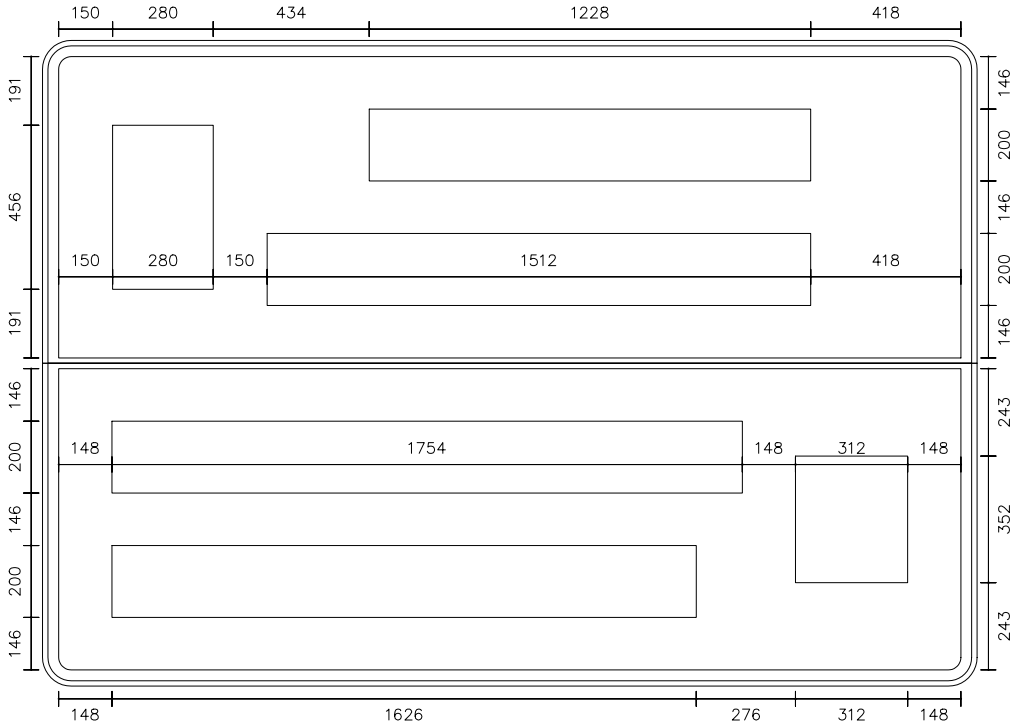
TÍTULO: Desenho Tipo

ESCALA: Sem Escala

PR-272_PSIN_POC_38 R01



Status: Implementar
Dimensões: 2,6 x 1,8 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Seta: Tipo S2 / Cor: Branco



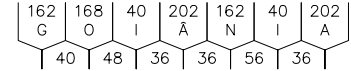
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Seta: Tipo S3 / Cor: Branco

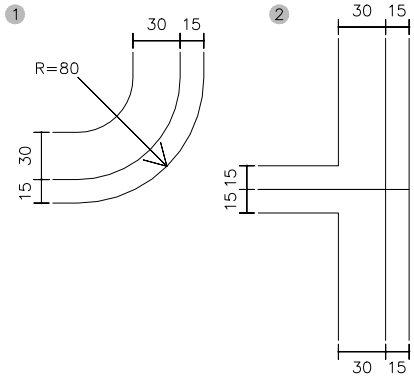
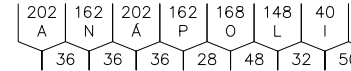
Contornos (mm)



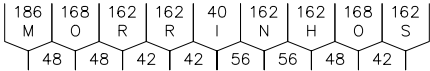
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1228 mm



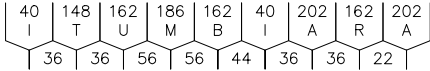
Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1512 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1754 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1626 mm



02	Revisão		22/11/2023
01	Emissão Inicial		10/05/2023
nº	Descrição		Data
CONTROLE DE REVISÕES			

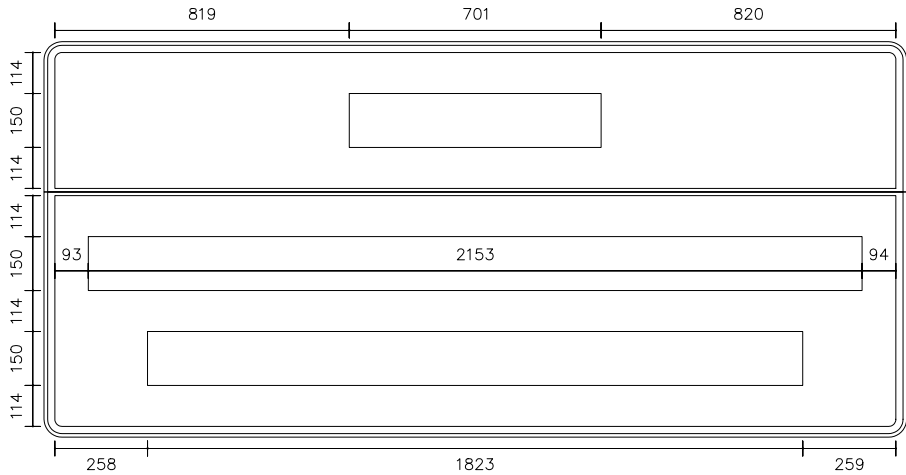
LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-272_PSIN_POC_39 R01



Status: Implementar
Dimensões: 2,4 x 1,1 m



PONTE

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

**Córrego Boa Vista
EXTENSÃO 16 m**

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)

PONTE
Córrego Boa Vista
EXTENSÃO 16 m

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 701 mm

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1823 mm

121 126 121 111 111
P O N T E
21 36 27 27

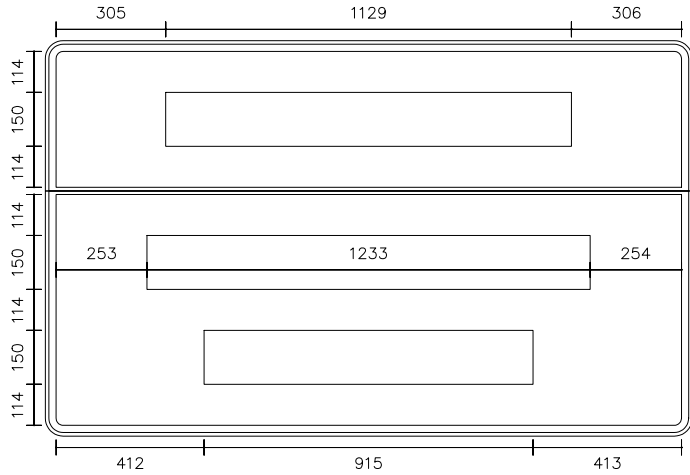
111 130 111 111 121 121 151 126 150 45 121 165
E X T E N S Ã O 1 6 m
20 16 27 31 37 22 21 0 0 36 0 0

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 2153 mm

121 102 75 75 99 99 102 150 121 102 99 150 138 30 99 78 99
C ó r r e g o B o a V i s t a
28 46 36 22 32 46 0 0 28 32 0 0 36 44 30 34



Status: Implementar
Dimensões: 1,8 x 1,1 m



Pontalina

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

**PERÍMETRO
URBANO**

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)

Pontalina
**PERÍMETRO
URBANO**

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1129 mm

121 102 99 78 99 30 30 99 99
P o n t a l i n a
22 46 44 34 60 60 60 46

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 1233 mm

121 111 121 30 140 111 111 121 126
P E R Í M E T R O
27 31 31 42 42 16 27 25

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 915 mm

121 121 121 151 121 126
U R B A N O
42 31 18 27 36

02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-272_PSIN_POC_41 R01

RODOVIA ESTADUAL GO-215

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

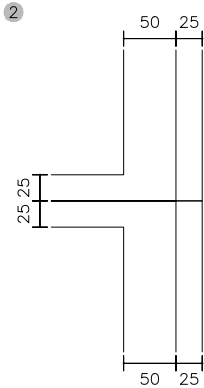
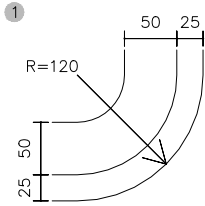


Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

GOINFRA

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 3658 mm

136 142 136 142 152 32 170 200 124 136 124 170 136 136 170 124 200 136 142 70 136 50 136
R O D O V I A E S T A D U A L G O 2 1 5

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1508 mm

162 136 132 104 132 40 40 132 132
P o n t a l i n a E d e s i l i n a E d e i a A l o d o n i a

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1332 mm

148 132 132 132 40 40 132 132
C r o m í n i a A r a p o t o l â n d i a C o l í n i a

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 806 mm

148 132 132 40 132
E d e i a A l o d o n i a

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1190 mm

202 40 136 132 132 40 132
A r a p o t o l â n d i a C o l í n i a

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1412 mm

162 100 136 220 40 132 40 132
C r o m í n i a A r a p o t o l â n d i a

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1726 mm

202 100 132 132 136 40 132 132 40 132
A r a p o t o l â n d i a C o l í n i a

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1162 mm

162 136 40 132 132 40 132
G o i n f r a

Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1102 mm

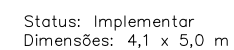
136 142 32 136 124 136 170
G O I N F R A

02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo		ESCALA: Sem Escala
		PR-272_PSIN_POC_43 R01



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-272_P\$IN_POC_44 R01

RODOVIA ESTADUAL GO-215

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde

GOINFRA

Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

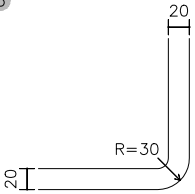
BR-153

Fundo: Azul
Tarja: Azul

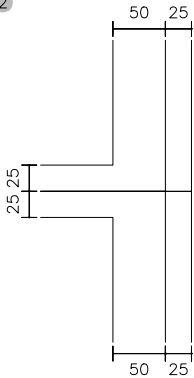
Contornos (mm)



3



2



Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 3658 mm

136 142 136 142 152 32 170 200 124 136 124 170 136 136 170 124 200 136 142 70 136 50 136
R O D O V I A E S T A D U A L G O I N F R A P I R A C A N J U B A C R O M Í N I A A R A G E L Â N D I A G O L Â N D I A A N Á P O L I S

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 954 mm

162 162 70 60 162 162
B R - 1 5 3

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1892 mm

162 40 100 132 132 132 132 74 132 132 132
P i r a c a n j u b a C r o m í n i a A r a g e l â n d i a G o l â n d i a A n á p o l i s

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1412 mm

162 100 136 220 40 132 40 132
C r o m í n i a A r a g e l â n d i a G o l â n d i a A n á p o l i s

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1726 mm

202 100 132 132 136 40 132 132 40 132
A r a g e l â n d i a G o l â n d i a A n á p o l i s

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1162 mm

162 136 40 132 132 40 132
G o l â n d i a A n á p o l i s

Fonte: Serie E(m)
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1380 mm

202 132 132 132 136 40 40 132
A n á p o l i s

Fonte: Serie D
Altura: 200
Cor: Branco
Largura: 1102 mm

136 142 32 136 124 136 170
G O I N F R A

02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

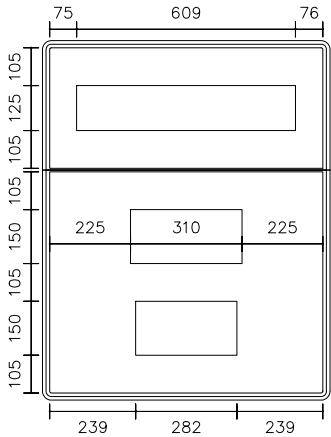
LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo		ESCALA: Sem Escala
		PR-272_PSIN_POC_45 R01



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

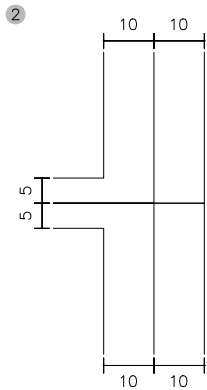
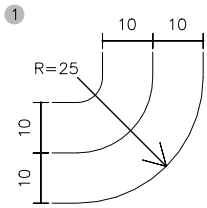


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

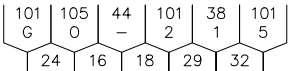


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



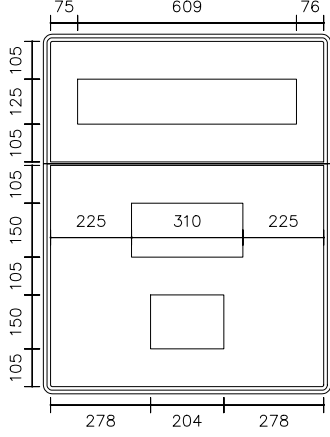
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 282 mm



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

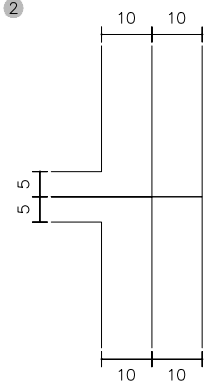
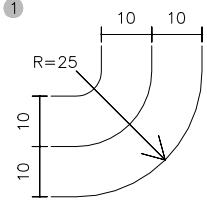


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

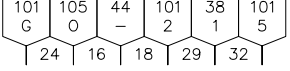


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



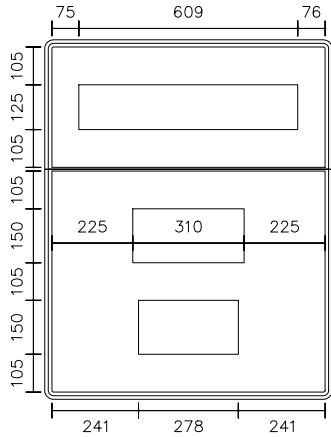
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 204 mm



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

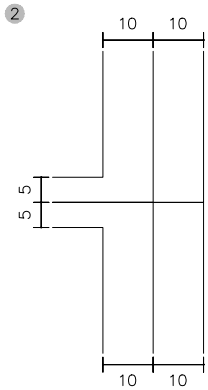
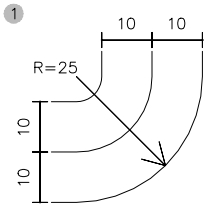


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

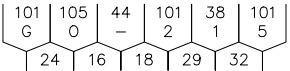


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

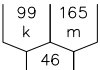
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 278 mm

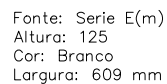
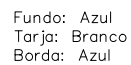
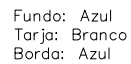
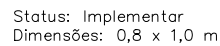


02	Revisão		22/11/2023
01	Emissão Inicial		10/05/2023
nº	Descrição		Data
CONTROLE DE REVISÕES			

LEGENDA:



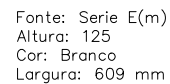
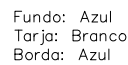
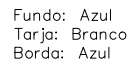
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-272_PSIN_POC_46 R01



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 270 mm

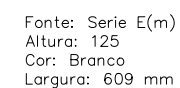
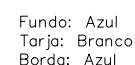
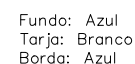
Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 286 mm

Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 278 mm

02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
	Descrição	Data
	CONTROLE DE REVISÕES	



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA

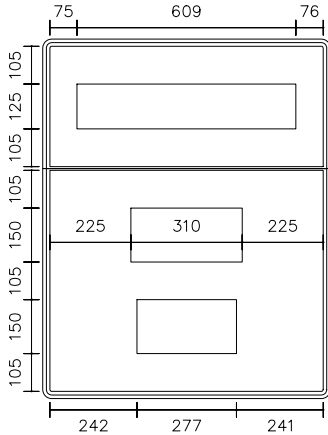
SEGMENTO: km 00 - km 24,16	SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
----------------------------	---

CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares

TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-272 PSIN_POC_47 R01
----------------------	--------------------	------------------------



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

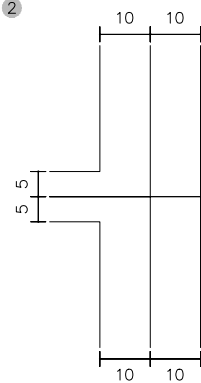
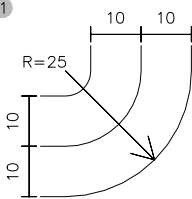


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

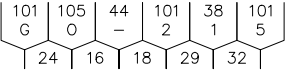


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



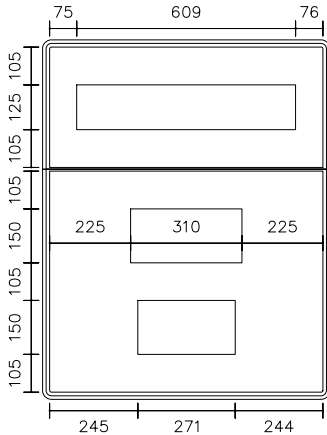
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 277 mm



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

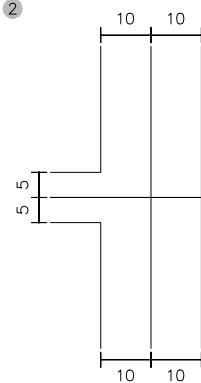
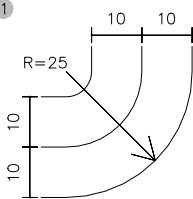


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

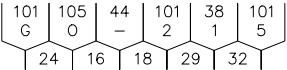


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



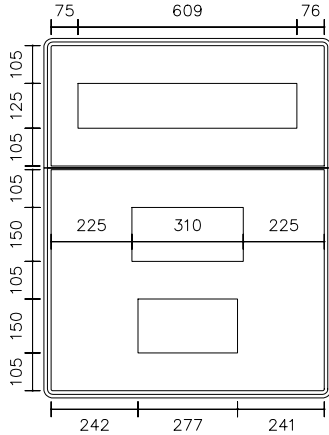
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 271 mm



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

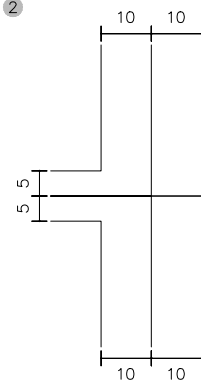
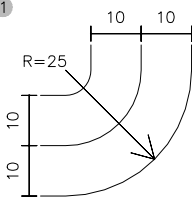


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

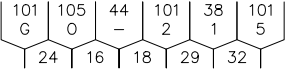


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 277 mm

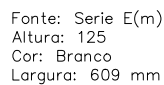
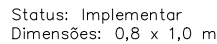


02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:



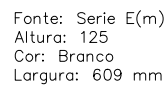
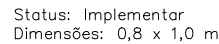
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo		ESCALA: Sem Escala
		PR-272_PSIN_POC_48 R01



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 277 mm

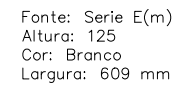
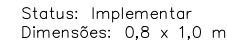
126 121
0 9
30



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 207 mm

45	126
1	0
36	



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm

Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 129 mm

45 45
1 1
39

02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

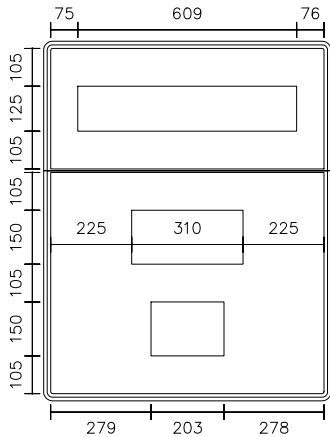
LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EG00010/215EG00015/040EG00070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16	SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-272_P\$IN_POC_49 R01



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

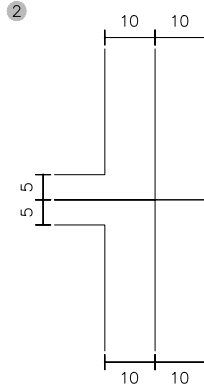
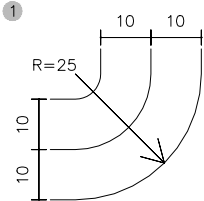


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

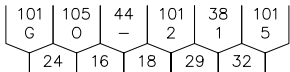


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

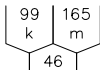
Contornos (mm)



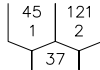
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



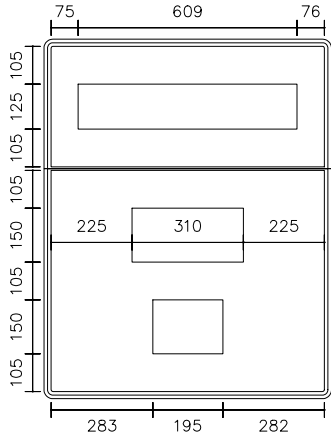
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 203 mm



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

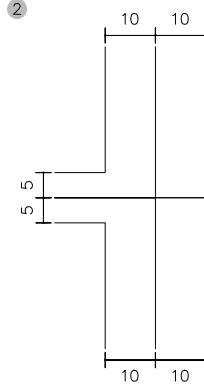
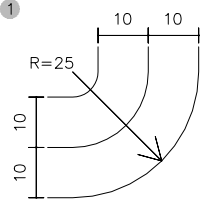


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

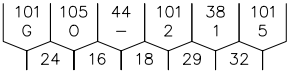


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

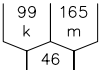
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



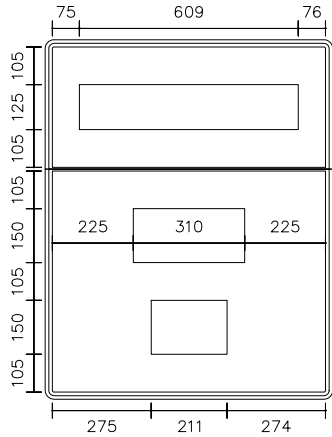
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 195 mm



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

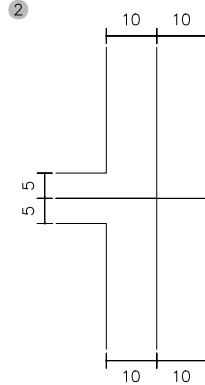
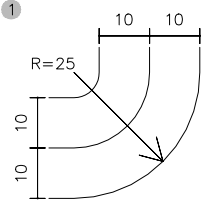


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

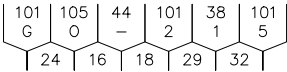


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



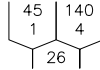
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 211 mm



02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

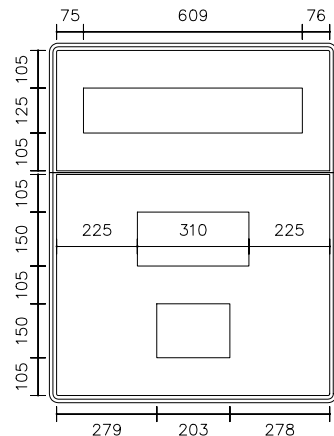
LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-272_PSIN_POC_50 R01



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

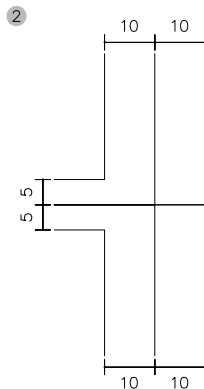
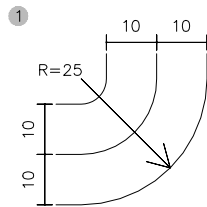


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

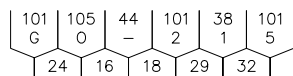


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

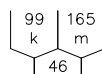
Contornos (mm)



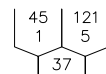
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



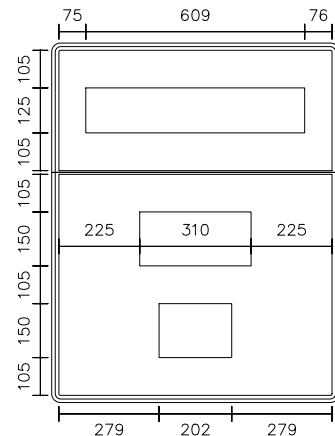
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 203 mm



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

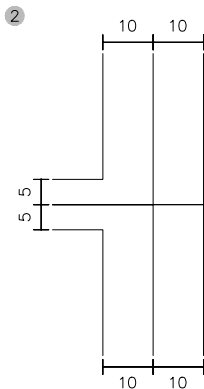
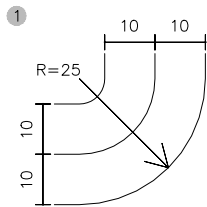


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

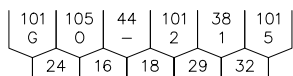


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

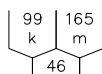
Contornos (mm)



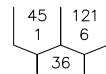
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



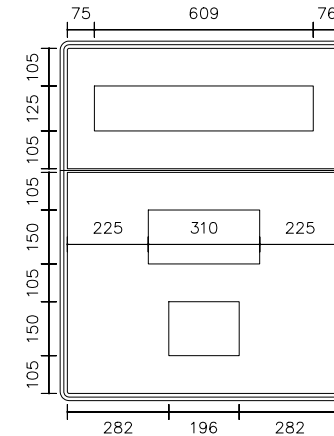
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 202 mm



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

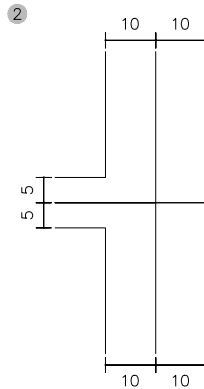
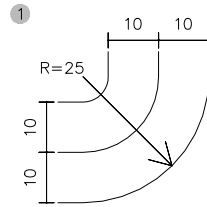


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

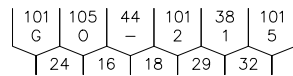


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

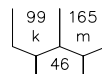
Contornos (mm)



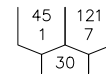
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 196 mm



02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

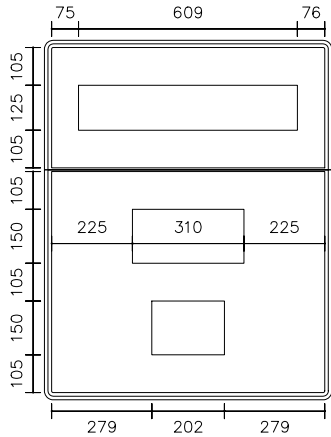
LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-272_PSIN_POC_51 R01



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

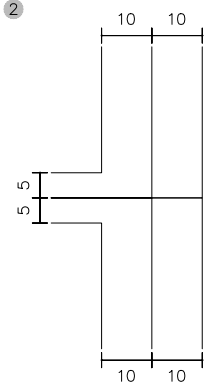
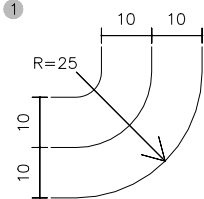


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

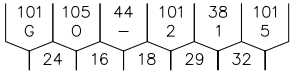


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

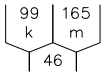
Contornos (mm)



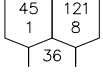
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



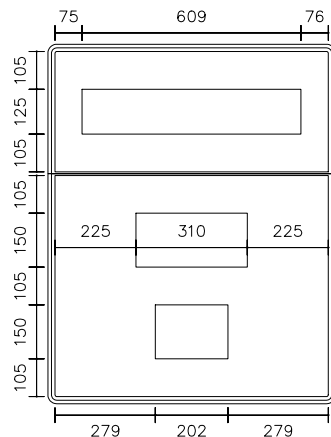
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 202 mm



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

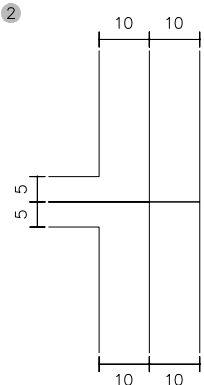
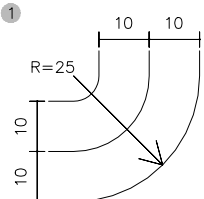


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

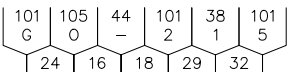


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

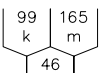
Contornos (mm)



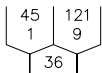
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



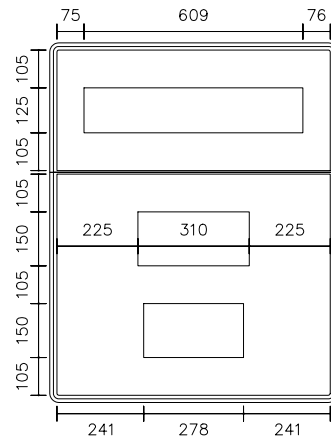
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 202 mm



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

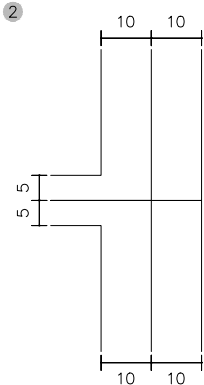
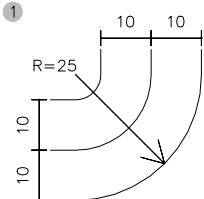


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

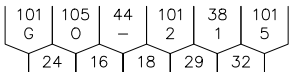


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

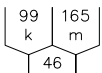
Contornos (mm)



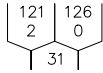
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 278 mm



02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

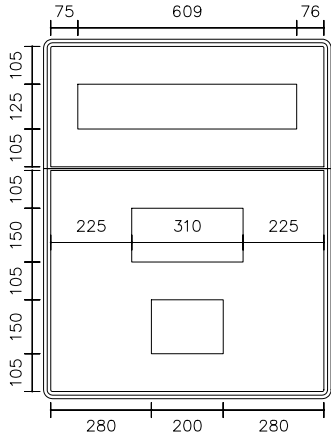
LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-272_PSIN_POC_52 R01



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

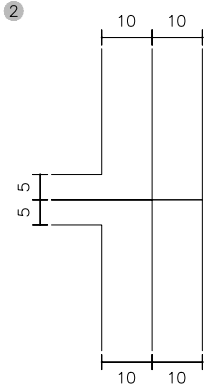
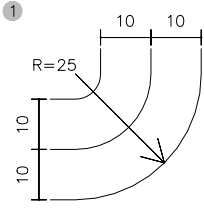


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

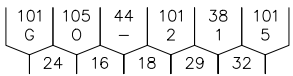


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

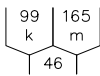
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



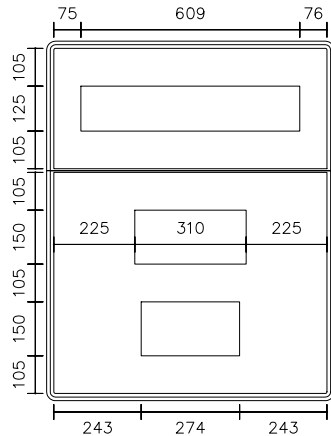
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 200 mm



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

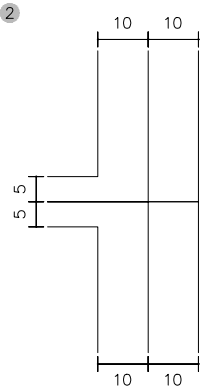
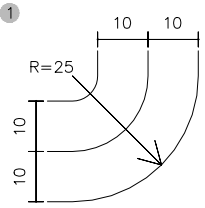


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

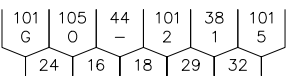


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



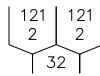
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



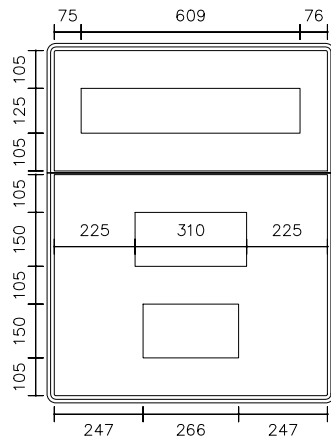
Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 274 mm



Status: Implementar
Dimensões: 0,8 x 1,0 m

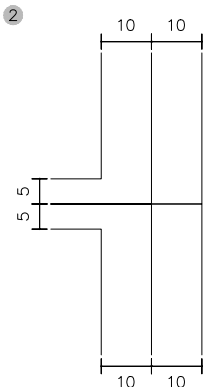
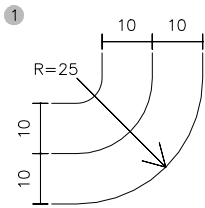


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

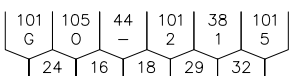


Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul

Contornos (mm)



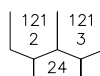
Fonte: Serie E(m)
Altura: 125
Cor: Branco
Largura: 609 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 310 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Branco
Largura: 266 mm

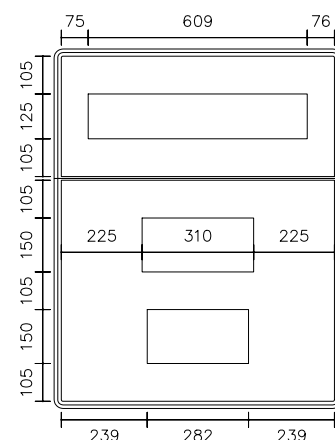


02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nº	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

LEGENDA:



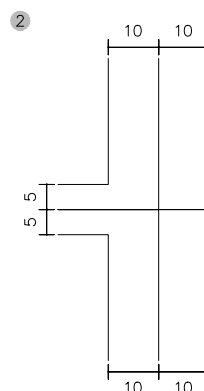
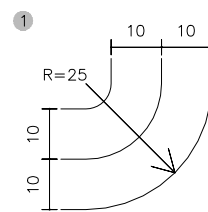
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-272_PSIN_POC_53 R01



GO-215

km
24

Contornos (mm)



101 G	105 0	44 -	101 2	38 1	101 5
24	16	18	29	32	

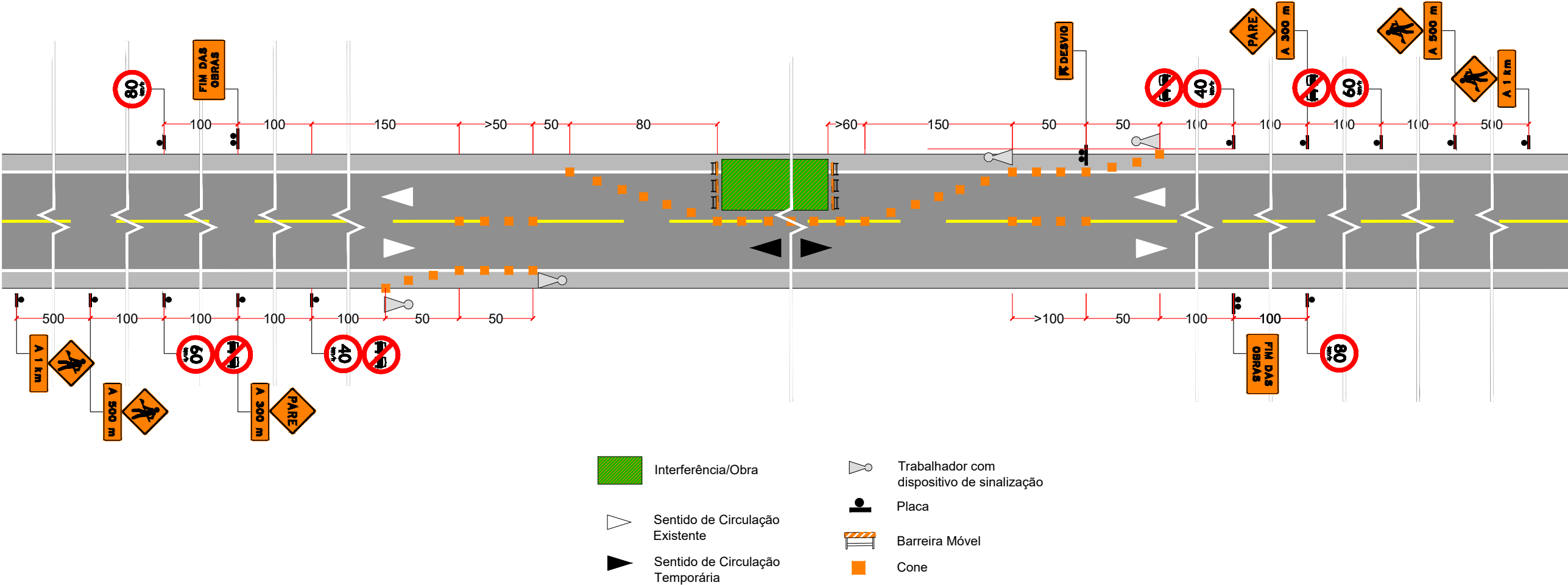
99 165
k m
46

02	Revisão		22/11/2023
01	Emissão Inicial		10/05/2023
nº		Descrição	Data
		CONTROLE DE REVISÕES	



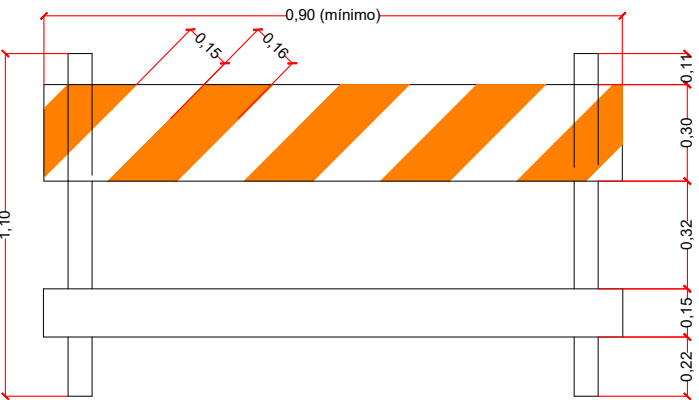
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-272_P\$IN_POC_54 R01

DETALHES - SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA

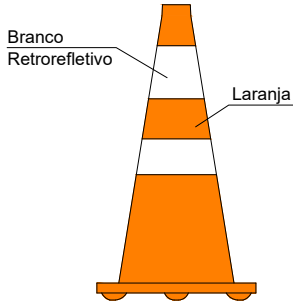
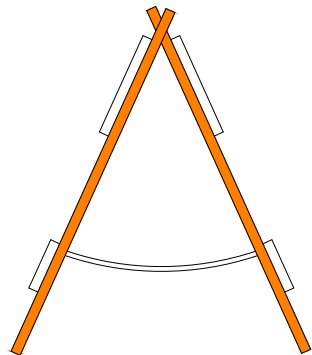


- Interferência/Obra
- Sentido de Circulação Existente
- Sentido de Circulação Temporária
- Trabalhador com dispositivo de sinalização
- Placa
- Barreira Móvel
- Cone

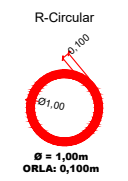
-BARREIRA MÓVEL COM CAVALETE ARTICULADO



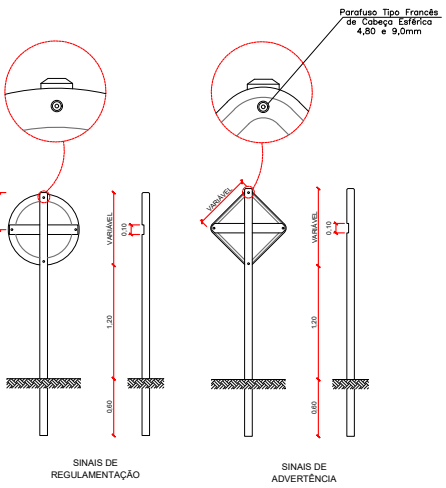
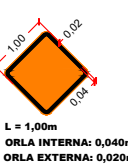
-CONE



- PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO



- PLACAS DE ADVERTÊNCIA/OBRAS



CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023

LEGENDA:	



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo		ESCALA: Sem Escala
		PR-272_PSIN_POC_55 R01



Status: Implementar
Dimensões: 1,0 x 1,0 m



Status: Implementar
Dimensões: 1,0 x 1,0 m



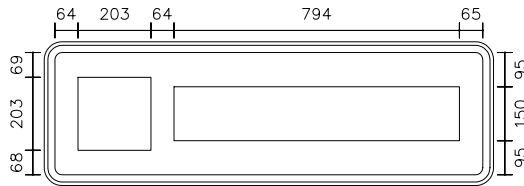
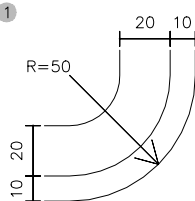
Status: Implementar
Dimensões: 1,25 x 0,4 m



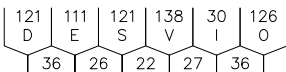
Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Contornos (mm)

Seta: Tipo S3 / Cor: Preto



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 794 mm

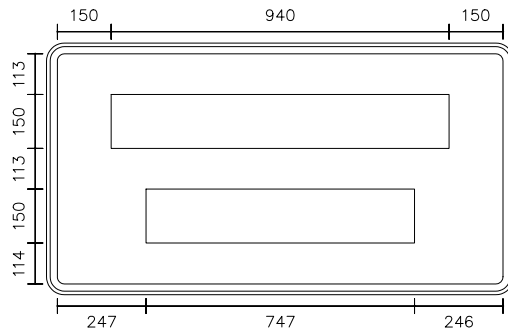
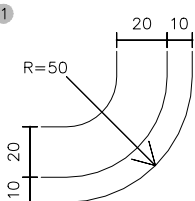


Status: Implementar
Dimensões: 1,3 x 0,7 m

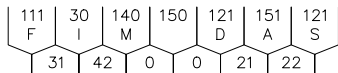


Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

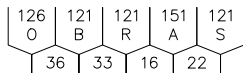
Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 940 mm



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 747 mm

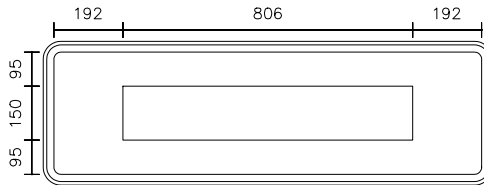
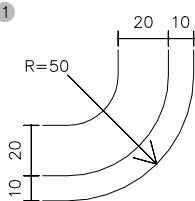


Status: Implementar
Dimensões: 1,25 x 0,4 m

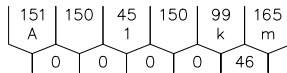


Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 806 mm

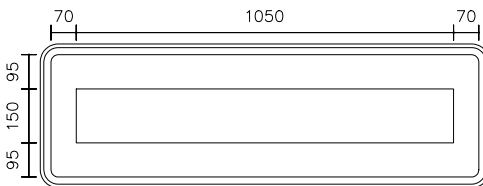
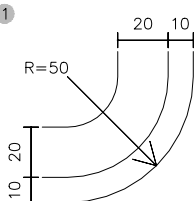


Status: Implementar
Dimensões: 1,25 x 0,4 m

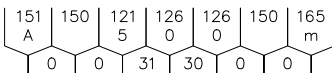


Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1050 mm

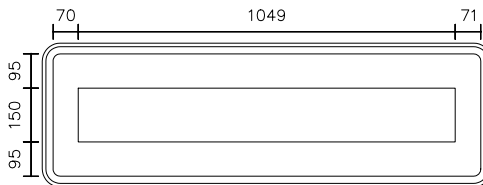
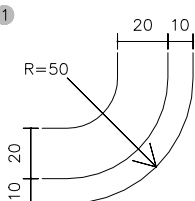


Status: Implementar
Dimensões: 1,25 x 0,4 m

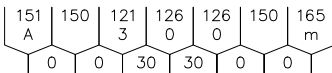


Fundo: Laranja
Tarja: Preto
Borda: Laranja

Contornos (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 150
Cor: Preto
Largura: 1049 mm

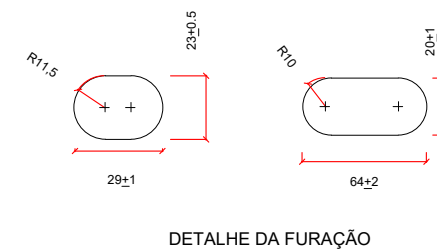
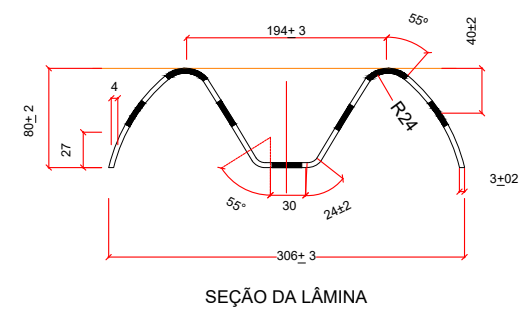
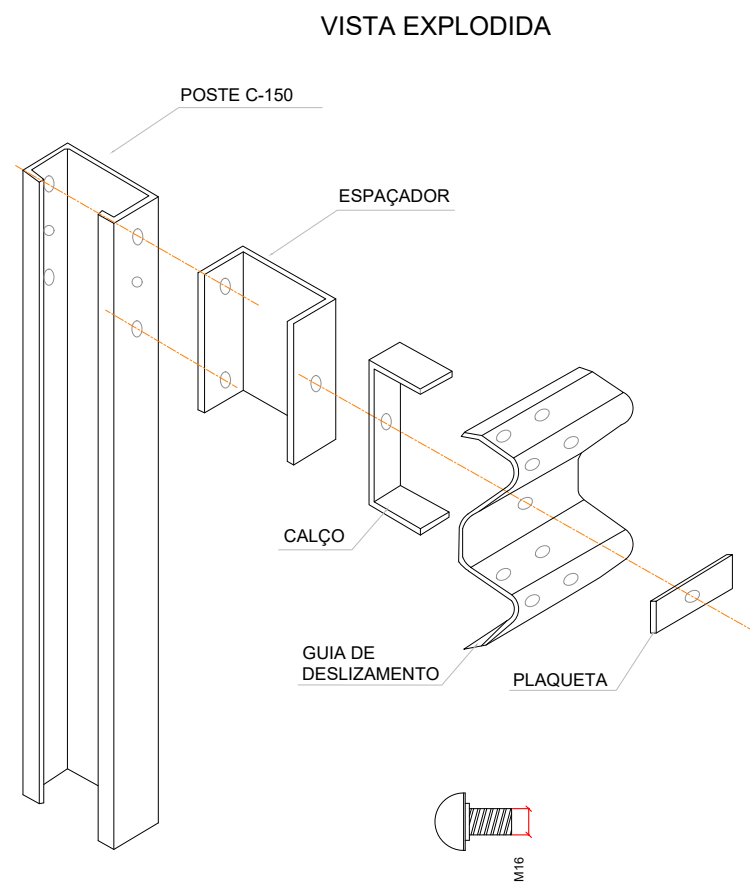
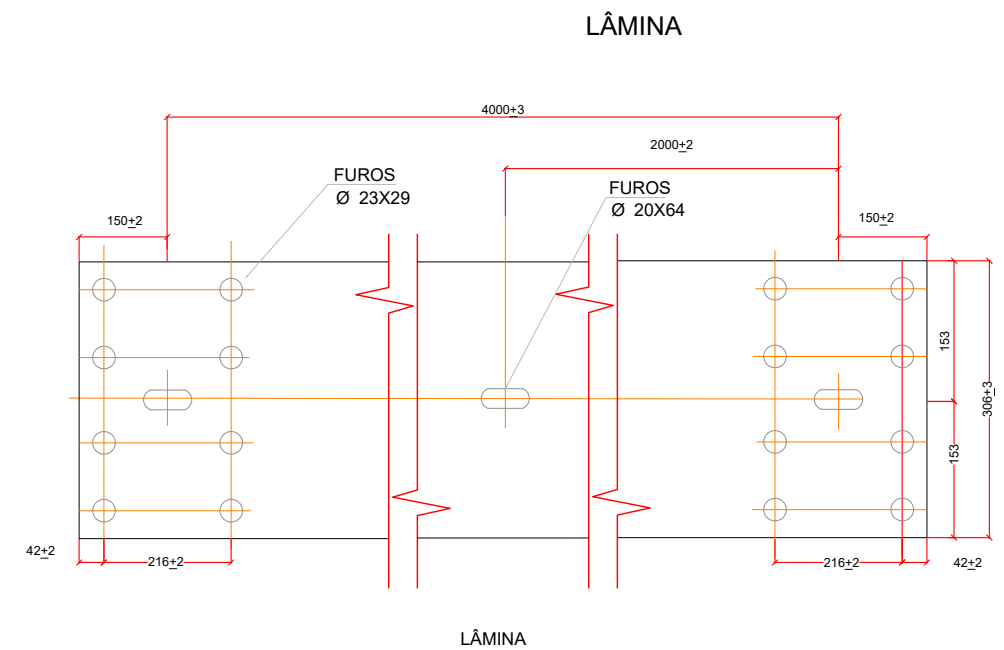
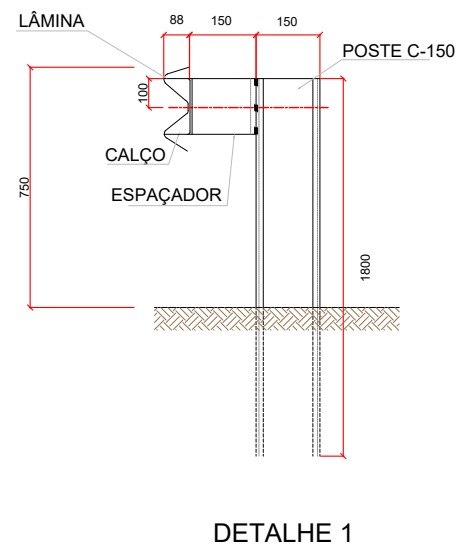
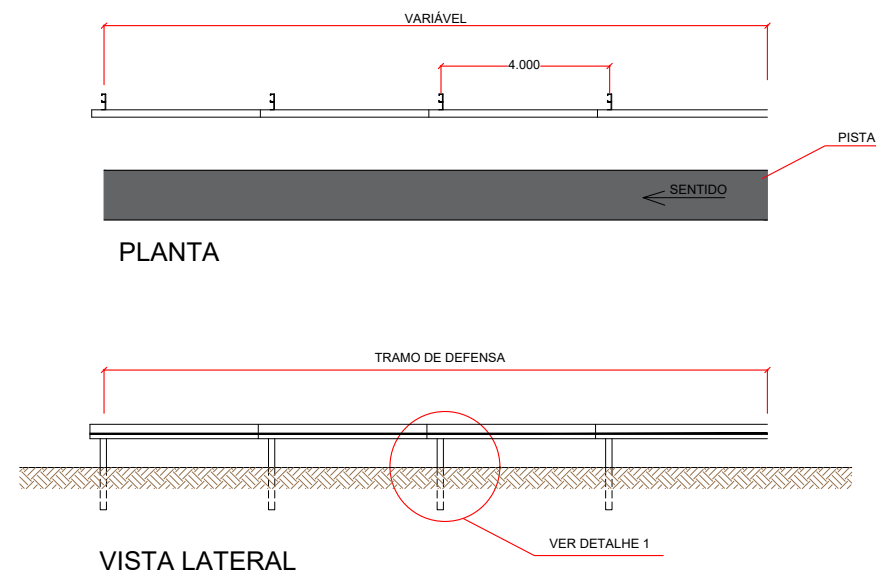


CONTROLE DE REVISÕES		LEGENDA:	
02	Revisão		22/11/2023
01	Emissão Inicial		10/05/2023
nº	Descrição		Data



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo		ESCALA: Sem Escala
		PR-272_PSIN_POC_56 R01

DETALHES - DEFENSA METÁLICA SIMPLES



02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
nrº	Descrição	Data
	CONTROLE DE DESPESAS	

LEGENDA:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes

PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA

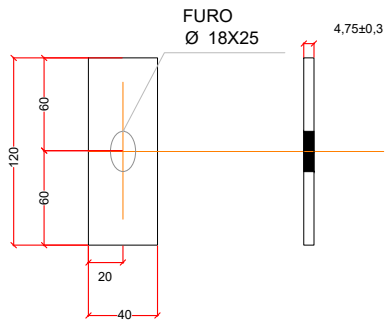
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
-----------------	---------------------------------------	-------------------------------------

SEGMENTO: km 00 - km 24,16	SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
----------------------------	---

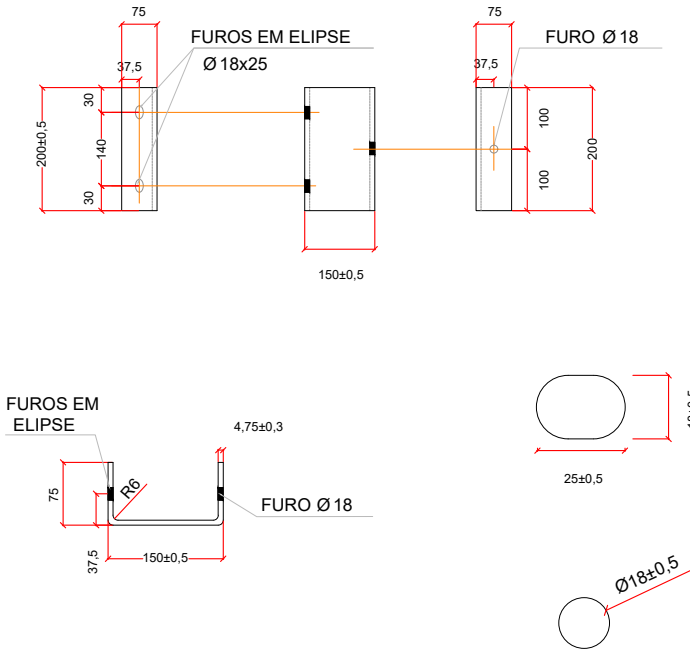
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares

TÍTULO: Desenho Tipo	ESCALA: Sem Escala	PR-272_P SIN _POC_57 R01
----------------------	--------------------	--------------------------

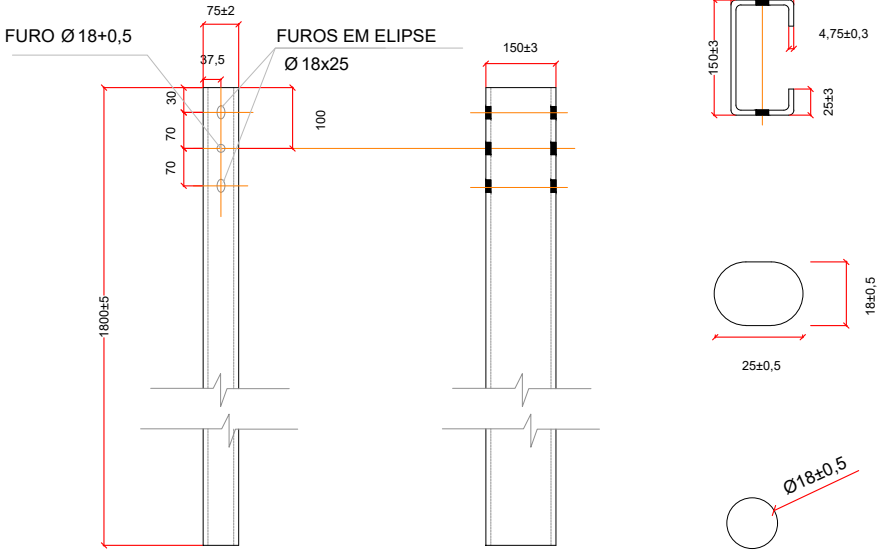
PLAQUETA



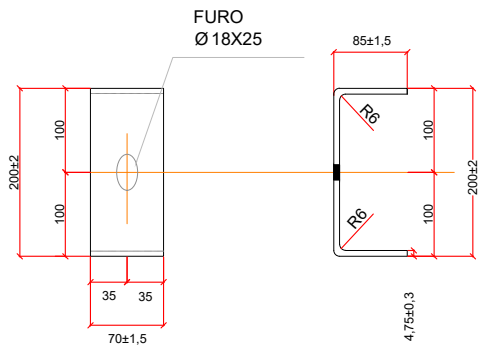
ESPAÇADOR SEMIMALEÁVEL



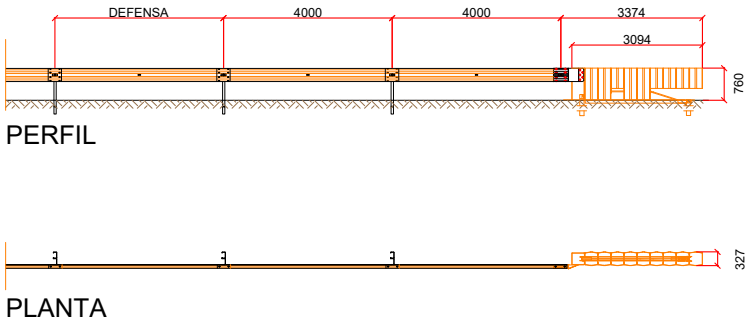
POSTE C-150



CALÇO



DETALHES - TERMIAL ABSORVEDOR DE ENERGIA



Obs: O terminal absorvedor de energia apresentado ao lado é compatível com implantação tanto aos dispositivos de contenção longitudinal por defensas metálicas quanto por barreiras de concreto.

CONTROLE DE REVISÕES		
nº	Descrição	Data
02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023

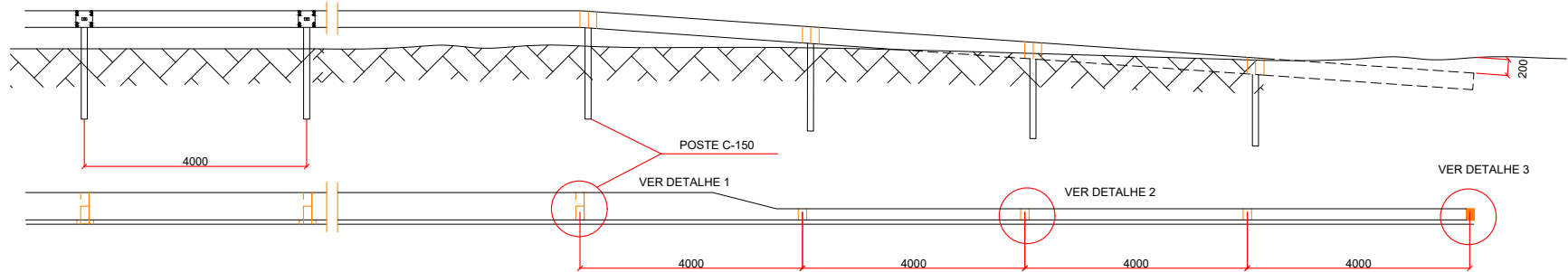
LEGENDA:



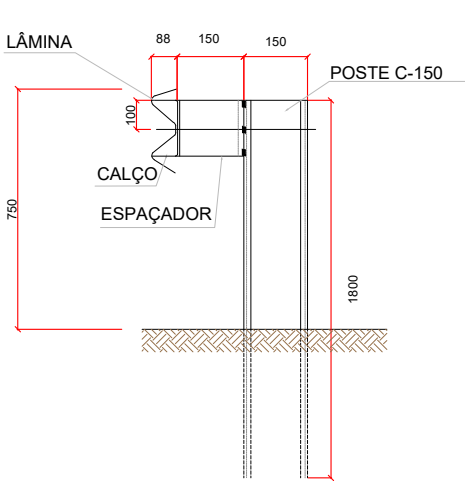
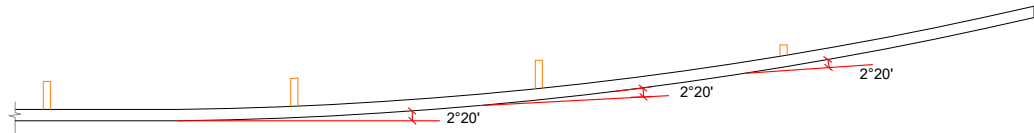
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo		ESCALA: Sem Escala
		PR-272_PSIN_POC_58 R01

DETALHES - ANCORAGEM SEMIMALEÁVEL SIMPLES

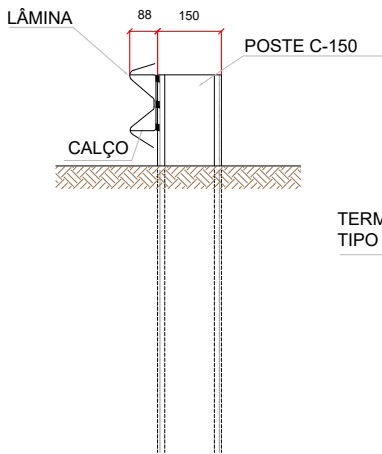
PLANTA



PERFIL



DETALHE 1

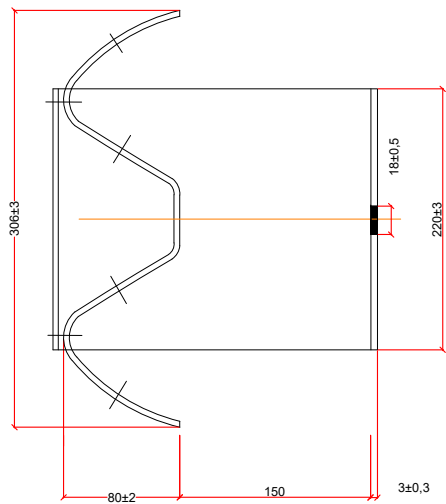
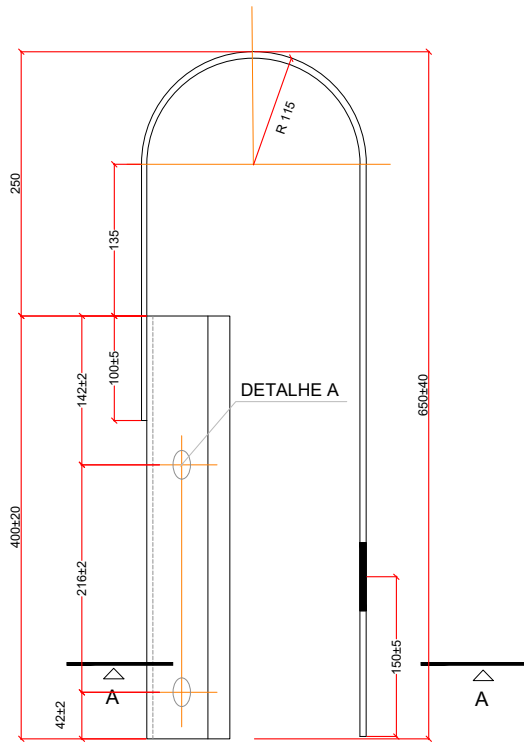


DETALHE 2

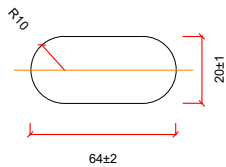
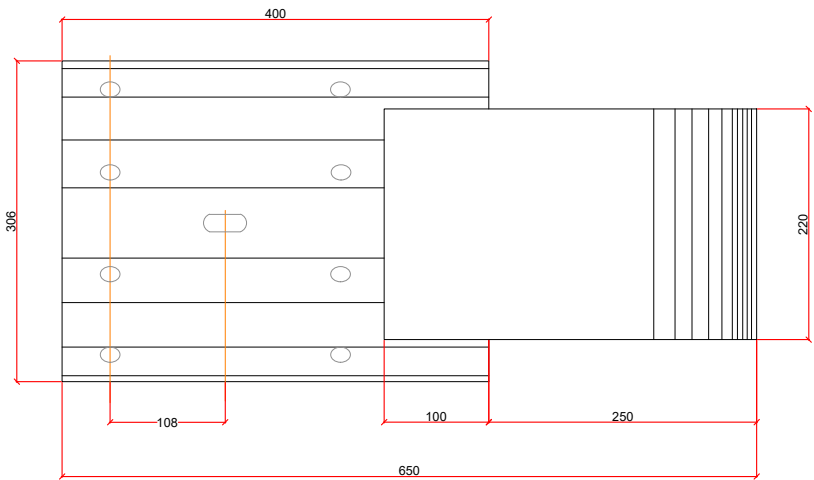


DETALHE 3

TERMINAL DE ANCORAGEM TIPO "C"



CORTE AA



DETALHE A

CONTROLE DE REVISÕES		
Nº	Descrição	Data
02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023

LEGENDA:

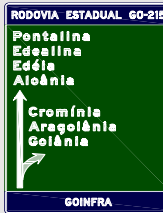


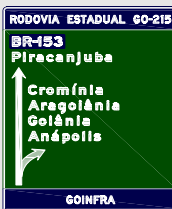
GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO0010/215EGO0015/040EGO0070	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Desenho Tipo		ESCALA: Sem Escala
		PR-272_PSIN_POC_59 R01

SINALIZAÇÃO VERTICAL (Provisória) - GO-215					
Placa	Tipo	Descrição	Prancha	Quantidade	Área (m²)
	Regulamentação d=1,00m	R-7 Proibição de Ultrapassagem	55 e 56	2	1,571
	Regulamentação d=1,00m	R-19.4 Velocidade Máxima (40 km/h)	55 e 56	2	1,571
	Regulamentação d=1,00m	R-19.6 Velocidade Máxima (60 km/h)	55 e 56	2	1,571
	Regulamentação d=1,00m	R-19.8 Velocidade Máxima (80 km/h)	55 e 56	2	1,571
	Advertência (Obras) L=1,00m	A-15 Parada Obrigatória à Frente	55 e 56	2	2,000
	Advertência (Obras) L=1,00m	R-24 Obras ou Serviços	55 e 56	4	4,000
	Auxiliar (Obras) 1,25x0,40m	Complemento (distância) "A 1 km"	55 e 56	2	1,000
	Auxiliar (Obras) 1,25x0,40m	Complemento (distância) "A 500 m"	55 e 56	2	1,000
	Auxiliar (Obras) 1,25x0,40m	Complemento (distância) "A 300 m"	55 e 56	2	1,000
	Indicativa (Obras) 1,25x0,40m	Desvio	55 e 56	1	0,500
	Indicativa (Obras) 1,30x0,70m	Desvio	55 e 56	2	1,820

DISPOSITIVOS AUXILIARES (Provisória) - GO-215			
Dispositivo	Descrição	Prancha	Quantidade
	Barreira móvel com cavalete articulado	55 e 56	3,000
	Barreira móvel com cavalete articulado	55 e 56	3,000
	Cone (Início do Desvio)	55 e 56	109,000
	Cone (Trecho em Obras = 5 km)	55 e 56	625,000
	Cone (Fim do Desvio)	55 e 56	81,000
	Trabalhador com dispositivo de sinalização (Bandeira)	55 e 56	2,000
	Trabalhador com dispositivo de sinalização (Placa de PARE / SIGA)	55 e 56	2,000

			Legenda:	GO INFRA BASITEC	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/040	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares			
					TÍTULO: Nota de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR-272 PSIN_POC_60_R01
02	Revisão	22/11/2023						
01	Emissão Inicial	10/05/2023						
n°	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

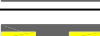
CADASTRO - SINALIZAÇÃO VERTICAL EXISTENTE - GO-215								
Placa	Tipo	Código	Localização				Área (m²)	Situação (M/S/R)
			km	Estaca	Coordenadas UTM			
					Leste (E)	Norte (N)		
	Quilometrica	PSI_LD	0,03	1 + 10,0	689.406,000	8.061.495,000	0,80	Manter (M)
	Indicativa	PMI_LD	0,06	3 + 0,0	689.383,000	8.061.495,000	1,53	Manter (M)
	Regulamentação	PSR19.4_LD	0,14	7 + 4,0	689.290,000	8.061.504,000	0,79	Substituir (S)
	Regulamentação	PSR7_LE	0,51	25 + 14,0	688.922,000	8.061.460,000	0,79	Manter (M)
	Quilometrica	PSI_LE	0,99	49 + 5,0	688.452,000	8.061.434,000	0,80	Manter (M)
	Regulamentação	PSR7_LD	1,87	93 + 10,0	687.580,000	8.061.505,000	0,79	Manter (M)
	Regulamentação	PSR7_LE	1,87	93 + 13,0	687.573,000	8.061.496,000	0,79	Manter (M)
	Indicativa	PMI_LD	9,61	480 + 12,0	680.164,000	8.063.350,000	2,42	Manter (M)
	Quilometrica	PSI_LD	10,01	500 + 6,0	679.926,000	8.063.663,000	0,80	Manter (M)
	Indicativa	PMI_LD	20,70	1035 + 0,0	669.526,000	8.063.452,000	21,73	Substituir (S)
	Regulamentação	PSR2_LD	20,94	1046 + 18,0	669.289,000	8.063.436,000	0,43	Manter (M)
	Indicativa	PMI_LD	20,99	1049 + 7,0	669.239,000	8.063.432,000	2,86	Manter (M)

CADASTRO - SINALIZAÇÃO VERTICAL EXISTENTE - GO-215									
Placa	Tipo	Código	Localização				Área (m²)	Situação	
			km	Estaca	Coordenadas UTM				
					Leste (E)	Norte (N)			
	Indicativa	PMI_LE	21,00	1049 + 16,0	669.233,000	8.063.418,000	20,50	Substituir (S)	
	Indicativa	PMI_LE	21,24	1062 + 4,0	668.986,000	8.063.399,000	2,88	Manter (M)	
	Regulamentação	PSR2_LE	23,61	1180 + 11,0	666.850,000	8.062.665,000	0,43	Substituir (S)	
	Regulamentação	PSR1_LD	23,67	1183 + 8,0	666.790,000	8.062.674,000	0,59	Substituir (S)	
	Regulamentação	PSR1_LD	23,67	1183 + 11,0	666.787,000	8.062.693,000	0,59	Manter (M)	
	Indicativa	PMI_LD	23,94	1196 + 17,0	666.522,000	8.062.654,000	2,64	Manter (M)	
	Indicativa	PMI_LD	24,05	1202 + 10,0	666.410,000	8.062.650,000	1,98	Substituir (S)	

			Legenda: Nota: A sinalização horizontal presente na pista a ser restaurada será removida durante o processo de fresagem para restauração do pavimento, não necessitando o serviço específico de remoção da sinalização horizontal Situação da Sinalização Vertical: M - Manter S - Substituir R - Remover	 	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/040	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares			
					TÍTULO: Nota de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR-272_PSIN_POC_61_R01
02	Revisão	22/11/2023						
01	Emissão Inicial	10/05/2023						
n°	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS - GO-215																			
Figura	Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização inicial				Localização final				Prancha	Cadência		Material	Espessura (mm)	Ext. (km)	Área (m²)	
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca		Traço (m)	Espaçamento (m)					
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)										
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	0,15	688.921,736	8.061.464,681	0,51	25 + 14,0	688.451,775	8.061.439,742	0,99	49 + 5,4	3	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,471	17,68	
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	0,15	686.917,880	8.061.702,464	2,56	128 + 0,0	686.190,940	8.061.924,262	3,32	166 + 0,0	6 a 7	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,760	28,50	
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	0,15	685.456,516	8.062.109,650	4,08	203 + 19,0	685.376,473	8.062.123,704	4,16	208 + 0,0	8	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,081	3,04	
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	0,15	684.569,895	8.062.265,322	4,98	249 + 0,0	683.466,077	8.062.458,502	6,10	305 + 0,0	9 a 10	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	1,120	42,00	
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	0,15	682.419,995	8.062.623,405	7,16	358 + 0,0	682.020,807	8.062.667,001	7,56	378 + 1,0	12	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,401	15,04	
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	0,15	681.624,614	8.062.711,412	7,96	398 + 0,0	681.195,702	8.062.759,265	8,39	419 + 11,4	13 a 14	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,431	16,18	
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	0,15	680.571,087	8.063.001,274	9,07	453 + 13,4	680.456,829	8.063.083,701	9,21	460 + 14,4	15	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,141	5,29	
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	0,15	679.513,765	8.063.848,750	10,47	523 + 5,0	678.440,019	8.064.139,048	11,58	578 + 17,0	16 a 18	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	1,112	41,70	
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	0,15	677.427,037	8.064.239,935	12,61	630 + 7,0	676.116,823	8.064.172,737	13,92	695 + 19,0	19 a 21	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	1,312	49,20	
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	0,15	675.412,924	8.064.030,930	14,65	732 + 6,4	675.124,469	8.063.906,008	14,96	748 + 0,0	22 a 23	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,314	11,76	
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	0,15	673.753,020	8.063.432,320	16,42	821 + 0,0	673.596,130	8.063.416,312	16,58	828 + 18,3	25	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,158	5,94	
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	0,15	673.534,473	8.063.410,013	16,64	832 + 0,0	673.156,863	8.063.371,708	17,02	851 + 0,0	25 a 26	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,380	14,25	
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	0,15	672.679,017	8.063.323,407	17,50	875 + 0,0	671.664,365	8.063.219,398	18,52	926 + 0,0	26 a 28	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	1,020	38,25	
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	0,15	670.975,557	8.063.280,974	19,22	961 + 0,0	670.902,965	8.063.301,498	19,30	964 + 15,5	29	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,076	2,83	
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	0,15	669.964,696	8.063.481,171	20,26	1013 + 0,0	669.645,979	8.063.456,121	20,58	1029 + 0,0	30 a 31	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,320	12,00	
	LFO-2	Linha Simples Seccionada	0,15	667.638,249	8.062.733,829	22,82	1140 + 19,0	667.318,981	8.062.708,203	23,14	1157 + 0,0	34	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,321	12,04	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	689.435,764	8.061.493,458	0,00	0 + 0,0	689.158,535	8.061.477,541	0,28	13 + 17,7	2	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,278	83,31	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	688.198,048	8.061.425,654	1,24	61 + 19,6	687.820,114	8.061.429,841	1,62	80 + 18,0	4	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,378	113,52	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	687.300,151	8.061.585,839	2,16	108 + 0,0	687.147,369	8.061.632,436	2,32	116 + 0,0	5	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,160	48,00	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	685.942,042	8.062.000,207	3,58	179 + 0,0	685.730,960	8.062.059,510	3,80	190 + 0,0	7	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,220	66,00	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	685.110,215	8.062.170,470	4,43	221 + 11,0	684.766,289	8.062.230,865	4,78	239 + 0,0	8 a 9	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,349	104,70	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	683.209,924	8.062.503,755	6,36	318 + 0,0	682.657,836	8.062.596,163	6,92	346 + 0,0	11 a 12	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,560	168,00	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	681.863,670	8.062.684,550	7,72	385 + 19,0	681.803,341	8.062.691,349	13,78	689 + 0,0	13 a 21	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	6,061	1818,30	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	681.028,375	8.062.778,199	8,56	428 + 0,0	680.712,050	8.062.899,821	8,90	445 + 0,0	14	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,340	102,00	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	680.309,035	8.063.190,538	9,40	469 + 16,3	679.664,788	8.063.807,735	10,31	515 + 8,0	15 a 16	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,912	273,51	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	678.210,477	8.064.201,238	11,82	590 + 15,0	677.531,075	8.064.245,323	12,50	625 + 3,0	18 a 19	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,688	206,40	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	675.995,729	8.064.166,346	14,04	702 + 0,0	675.491,797	8.064.065,361	14,56	728 + 0,0	21 a 22	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,520	156,00	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	674.922,700	8.063.819,260	15,18	759 + 0,0	674.868,662	8.063.795,991	15,24	762 + 0,0	23	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,060	18,00	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	674.647,346	8.063.700,511	15,48	774 + 0,0	673.813,632	8.063.438,498	16,36	818 + 0,0	24 a 25	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,880	264,00	

			Legenda:	GO INFRA BASITEC	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
					RODOVIA: GO-215 SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/040 TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
					SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16 SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
					TÍTULO: Nota de Serviço ESCALA: Sem Escala PR-272_PSN_POC_62_R01		
02	Revisão	22/11/2023					
01	Emissão Inicial	10/05/2023					
n°	Descrição	Data					
CONTROLE DE REVISÕES							

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS - GO-215																			
Figura	Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização inicial				Localização final				Prancha	Cadência		Material	Espessura (mm)	Ext. (km)	Área (m²)	
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca		Traço (m)	Espaçamento (m)					
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)										
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	672.918,826	8.063.347,732	17,26	862 + 19,0	672.777,145	8.063.333,358	17,40	870 + 1,4	26	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,142	42,72	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	671.427,244	8.063.194,743	18,76	937 + 19,0	671.206,741	8.063.216,507	18,98	949 + 0,0	28	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,221	66,30	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	670.706,258	8.063.356,983	19,50	975 + 0,0	670.085,827	8.063.490,684	20,14	1007 + 0,0	29 a 30	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,640	192,00	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	669.547,030	8.063.448,422	20,68	1034 + 0,0	667.798,178	8.062.746,265	22,66	1132 + 19,0	31 a 33	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	1,979	593,70	
	LFO-3	Linha Dupla Contínua	0,15	667.119,081	8.062.692,127	23,34	1167 + 0,0	666.360,134	8.062.646,252	24,10	1205 + 0,0	34 a 35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,760	228,00	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	689.158,535	8.061.477,541	0,28	13 + 17,7	688.921,736	8.061.464,681	0,51	25 + 14,0	2 a 3	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,236	44,31	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "D")	0,15	688.451,775	8.061.439,742	0,99	49 + 5,4	688.198,048	8.061.425,654	1,24	61 + 19,6	3 a 4	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,254	47,66	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	687.820,114	8.061.429,841	1,62	80 + 18,0	687.576,114	8.061.501,351	1,87	93 + 12,0	4 a 5	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,254	47,63	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "D")	0,15	687.576,114	8.061.501,351	1,87	93 + 12,0	687.300,151	8.061.585,839	2,16	108 + 0,0	5	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,288	54,00	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	687.147,369	8.061.632,436	2,32	116 + 0,0	686.917,880	8.061.702,464	2,56	128 + 0,0	5 a 6	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,240	45,00	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "D")	0,15	686.190,940	8.061.924,262	3,32	166 + 0,0	685.942,042	8.062.000,207	3,58	179 + 0,0	7	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,260	48,75	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	685.730,960	8.062.059,510	3,80	190 + 0,0	685.456,516	8.062.109,650	4,08	203 + 19,0	7 a 8	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,279	52,31	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "D")	0,15	685.376,473	8.062.123,704	4,16	208 + 0,0	685.110,215	8.062.170,470	4,43	221 + 11,0	8	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,271	50,81	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	684.766,289	8.062.230,865	4,78	239 + 0,0	684.569,895	8.062.265,322	4,98	249 + 0,0	9	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,200	37,50	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "D")	0,15	683.466,077	8.062.458,502	6,10	305 + 0,0	683.209,924	8.062.503,755	6,36	318 + 0,0	10 a 11	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,260	48,75	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	682.657,836	8.062.596,163	6,92	346 + 0,0	682.419,995	8.062.623,405	7,16	358 + 0,0	12	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,240	45,00	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "D")	0,15	682.020,807	8.062.667,001	7,56	378 + 1,0	681.863,670	8.062.684,550	7,72	385 + 19,0	12 a 13	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,158	29,63	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	681.803,341	8.062.691,349	7,78	389 + 0,0	681.624,614	8.062.711,412	7,96	398 + 0,0	13	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,180	33,75	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "D")	0,15	681.195,702	8.062.759,265	8,39	419 + 11,4	681.028,375	8.062.778,199	8,56	428 + 0,0	14	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,169	31,61	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	680.712,050	8.062.899,821	8,90	445 + 0,0	680.571,087	8.063.001,274	9,07	453 + 13,4	14 a 15	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,173	32,51	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "D")	0,15	680.456,829	8.063.083,701	9,21	460 + 14,4	680.309,035	8.063.190,538	9,40	469 + 16,3	15	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,182	34,11	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	679.664,788	8.063.807,735	10,31	515 + 8,0	679.513,765	8.063.848,750	10,47	523 + 5,0	16	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,157	29,44	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "D")	0,15	678.440,019	8.064.139,048	11,58	578 + 17,0	678.210,477	8.064.201,238	11,82	590 + 15,0	18	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,238	44,63	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	677.531,075	8.064.245,323	12,50	625 + 3,0	677.427,037	8.064.239,935	12,61	630 + 7,0	19	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,104	19,50	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "D")	0,15	676.116,823	8.064.172,737	13,92	695 + 19,0	675.995,729	8.064.166,346	14,04	702 + 0,0	21	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,121	22,69	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	675.491,797	8.064.065,361	14,56	728 + 0,0	675.412,924	8.064.030,930	14,65	732 + 6,4	22	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,086	16,20	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "D")	0,15	675.124,469	8.063.906,008	14,96	748 + 0,0	674.922,700	8.063.819,260	15,18	759 + 0,0	23	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,220	41,25	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	674.868,662	8.063.795,991	15,24	762 + 0,0	674.647,346	8.063.700,511	15,48	774 + 0,0	23 a 24	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,240	45,00	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	673.813,632	8.063.438,498	16,36	818 + 0,0	673.753,020	8.063.432,320	16,42	821 + 0,0	25	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,060	11,25	

			Legenda:	 	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
					RODOVIA: GO-215 SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/040 TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
					SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16 SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
					TÍTULO: Nota de Serviço ESCALA: Sem Escala PR-272_P SIN_POC_63_R01		
02	Revisão	22/11/2023					
01	Emissão Inicial	10/05/2023					
n°	Descrição	Data					
CONTROLE DE REVISÕES							

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS - GO-215																			
Figura	Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização inicial				Localização final				Prancha	Cadência		Material	Espessura (mm)	Ext. (km)	Área (m²)	
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca		Traço (m)	Espaçamento (m)					
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)										
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	673.596,130	8.063.416,312	16,58	828 + 18,3	673.534,473	8.063.410,013	16,64	832 + 0,0	25	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,062	11,57	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "D")	0,15	673.156,863	8.063.371,708	17,02	851 + 0,0	672.918,826	8.063.347,732	17,26	862 + 19,0	26	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,239	44,81	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	672.777,145	8.063.333,358	17,40	870 + 1,4	672.679,017	8.063.323,407	17,50	875 + 0,0	26	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,099	18,49	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "D")	0,15	671.664,365	8.063.219,398	18,52	926 + 0,0	671.427,244	8.063.194,743	18,76	937 + 19,0	28	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,239	44,81	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	671.206,741	8.063.216,507	18,98	949 + 0,0	670.975,557	8.063.280,974	19,22	961 + 0,0	28 a 29	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,240	45,00	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "D")	0,15	670.902,965	8.063.301,498	19,30	964 + 15,5	670.706,258	8.063.356,983	19,50	975 + 0,0	29	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,205	38,34	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	670.085,827	8.063.490,684	20,14	1007 + 0,0	669.964,696	8.063.481,171	20,26	1013 + 0,0	30	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,120	22,50	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "D")	0,15	669.645,979	8.063.456,121	20,58	1029 + 0,0	669.547,030	8.063.448,422	20,68	1034 + 0,0	31	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,100	18,75	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "E")	0,15	667.798,178	8.062.746,265	22,66	1132 + 19,0	667.638,249	8.062.733,829	22,82	1140 + 19,0	33 a 34	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,160	30,00	
	LFO-4	Linha Dupla Contínua/Seccionada (Proibição Lado "D")	0,15	667.318,891	8.062.708,203	23,14	1157 + 0,0	667.119,081	8.062.692,127	23,34	1167 + 0,0	34	3	9	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,200	37,50	
	LMS-1	Linha Simples Contínua	0,15	677.790,726	8.064.261,956	12,24	612 + 3,0	677.760,700	8.064.260,585	12,27	613 + 13,0	19	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,030	4,50	
	LMS-1	Linha Simples Contínua	0,15	677.782,671	8.064.254,590	12,25	612 + 11,0	677.752,616	8.064.253,209	12,28	614 + 1,0	19	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,030	4,50	
	LMS-1	Linha Simples Contínua	0,15	677.695,309	8.064.250,376	12,34	616 + 18,5	677.665,303	8.064.248,801	12,37	618 + 8,5	19	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,030	4,50	
	LMS-1	Linha Simples Contínua	0,15	677.694,111	8.064.257,307	12,34	616 + 19,5	677.664,103	8.064.255,749	12,37	618 + 9,5	19	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,030	4,50	
	LMS-1	Linha Simples Contínua	0,15	669.461,025	8.063.445,464	20,77	1038 + 6,0	669.431,109	8.063.443,216	20,80	1039 + 16,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,030	4,50	
	LMS-1	Linha Simples Contínua	0,15	669.435,588	8.063.436,533	20,79	1039 + 12,0	669.405,679	8.063.434,201	20,82	1041 + 2,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,030	4,50	
	LMS-1	Linha Simples Contínua	0,15	669.333,903	8.063.428,505	20,89	1044 + 14,0	669.303,814	8.063.426,164	20,92	1046 + 4,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,030	4,50	
	LMS-1	Linha Simples Contínua	0,15	669.295,918	8.063.432,598	20,93	1046 + 11,5	669.265,924	8.063.430,178	20,96	1048 + 1,5	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,030	4,50	
	LMS-1	Linha Simples Contínua	0,15	666.872,829	8.062.670,636	23,59	1179 + 9,0	666.842,881	8.062.668,879	23,62	1180 + 17,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,028	4,20	
	LMS-1	Linha Simples Contínua	0,15	666.862,575	8.062.677,046	23,60	1179 + 17,0	666.832,627	8.062.675,288	23,63	1181 + 7,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,030	4,50	
	LMS-1	Linha Simples Contínua	0,15	666.768,527	8.062.671,116	23,69	1184 + 11,0	666.738,588	8.062.668,817	23,72	1186 + 2,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,031	4,65	
	LMS-1	Linha Simples Contínua	0,15	666.761,328	8.062.663,540	23,70	1184 + 19,0	666.731,337	8.062.661,256	23,73	1186 + 9,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,030	4,50	
	LBO	Linha de Bordo GO-215 LD	0,15	689.435,515	8.061.496,948	0,00	0 + 0,0	689.208,409	8.061.491,334	0,23	11 + 7,0	2	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,227	34,05	
	LBO	Linha de Bordo GO-215 LE	0,15	689.435,967	8.061.491,243	0,00	0 + 0,0	689.203,865	8.061.473,675	0,23	11 + 13,0	2	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,233	34,95	
	LBO	Linha de Bordo Alça 1 LD	0,15	689.425,493	8.061.578,391	0,00	0 + 0,0	689.209,144	8.061.497,624	0,23	11 + 7,0	2	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,265	39,71	
	LBO	Linha de Bordo Alça 1 LE	0,15	689.430,772	8.061.561,295	0,00	0 + 0,0	689.208,409	8.061.491,334	0,23	11 + 7,0	2	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,257	38,53	
	LBO	Linha de Bordo Alça 2 LD	0,15	689.442,906	8.061.425,429	0,00	0 + 0,0	689.203,865	8.061.473,675	0,23	11 + 13,0	2	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,267	39,99	
	LBO	Linha de Bordo Alça 2 LE	0,15	689.438,558	8.061.419,406	0,00	0 + 0,0	689.204,119	8.061.460,233	0,23	11 + 13,0	2	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,262	39,27	
	LBO	Linha de Bordo GO-215 LD	0,15	689.209,144	8.061.497,624	0,23	11 + 7,0	677.726,595	8.064.314,746	12,31	615 + 8,0	2 a 19	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	12,081	1812,15	

			Legenda:	GO INFRA BASITEC	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
					RODOVIA: GO-215 SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/040 TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
					SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16 SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
					TÍTULO: Nota de Serviço ESCALA: Sem Escala PR-272_P\$IN_POC_64_R01		
02	Revisão	22/11/2023					
01	Emissão Inicial	10/05/2023					
n°	Descrição	Data					
CONTROLE DE REVISÕES							

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS - GO-215																						
Figura	Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização inicial				Localização final				Prancha	Cadência		Material	Espessura (mm)	Ext. (km)	Área (m²)				
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca		Traço (m)	Espaçamento (m)								
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)													
	LBO	Linha de Bordo GO-215 LE	0,15	689.204,119	8.061.460,233	0,23	11	+	13,0	666.297,721	8.062.644,697	24,16	1208	+	2,0	2 a 36	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	23,929	3589,35
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.D	0,15	689.190,564	8.061.483,739	0,25	12	+	5,0	689.158,005	8.061.482,781	0,28	13	+	18,0	2	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,045	6,68
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.E	0,15	689.191,638	8.061.474,918	0,25	12	+	5,0	689.159,151	8.061.473,288	0,28	13	+	18,0	2	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,046	6,85
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.D	0,15	689.149,417	8.061.480,565	0,29	14	+	6,0	689.117,473	8.061.478,897	0,32	15	+	18,0	2	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,076	11,39
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.E	0,15	689.150,771	8.061.473,594	0,29	14	+	6,0	689.120,159	8.061.472,028	0,32	15	+	16,0	2	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,078	11,73
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.D	0,15	677.760,700	8.064.260,585	12,27	613	+	13,0	677.748,008	8.064.260,115	12,29	614	+	5,5	19	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,029	4,36
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.E	0,15	677.752,616	8.064.253,209	12,28	614	+	1,0	677.744,911	8.064.248,938	12,29	614	+	9,0	19	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,019	2,88
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.D	0,15	677.742,200	8.064.259,829	12,29	614	+	11,0	677.703,750	8.064.257,862	12,33	616	+	10,0	19	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,097	14,48
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.E	0,15	677.739,967	8.064.252,616	12,29	614	+	14,0	677.706,528	8.064.250,920	12,33	616	+	8,0	19	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,078	11,75
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.D	0,15	677.727,930	8.064.282,624	12,31	615	+	5,0	677.718,004	8.064.282,318	12,32	615	+	15,0	19	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,050	7,53
	LBO	Linha de Bordo GO-215 LD	0,15	677.716,238	8.064.314,327	12,31	615	+	14,0	669.368,380	8.063.501,394	20,86	1042	+	15,0	19 a 31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	8,541	1281,15
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.E	0,15	677.701,392	8.064.250,701	12,33	616	+	11,0	677.695,309	8.064.250,376	12,34	616	+	18,5	19	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,019	2,85
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.D	0,15	677.699,043	8.064.261,322	12,33	616	+	14,0	677.694,111	8.064.257,307	12,34	616	+	19,5	19	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,014	2,10
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.D	0,15	669.421,967	8.063.445,000	20,81	1040	+	5,0	669.396,954	8.063.443,201	20,83	1041	+	10,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,048	7,18
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.D	0,15	669.391,295	8.063.443,640	20,84	1041	+	15,5	669.343,904	8.063.440,053	20,88	1044	+	3,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,079	11,81
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.E	0,15	669.384,633	8.063.428,888	20,84	1042	+	3,0	669.352,816	8.063.426,368	20,88	1043	+	15,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,034	5,13
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.D	0,15	669.372,585	8.063.475,081	20,85	1042	+	12,0	669.357,621	8.063.473,769	20,87	1043	+	6,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,058	8,65
	LBO	Linha de Bordo GO-215 LD	0,15	669.355,061	8.063.500,366	20,87	1043	+	10,0	666.806,484	8.062.708,990	23,65	1182	+	10,0	31 a 35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	2,780	417,00
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.D	0,15	669.339,695	8.063.439,800	20,89	1044	+	7,0	669.318,626	8.063.438,994	20,91	1045	+	8,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,042	6,29
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.D	0,15	666.827,487	8.062.677,468	23,63	1181	+	12,0	666.822,620	8.062.676,855	23,64	1181	+	17,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,012	1,73
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.E	0,15	666.825,844	8.062.662,529	23,64	1181	+	15,0	666.821,868	8.062.664,566	23,64	1181	+	19,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,008	1,15
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.E	0,15	666.815,669	8.062.663,893	23,65	1182	+	5,0	666.789,958	8.062.661,937	23,67	1183	+	10,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,031	4,67
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.D	0,15	666.813,804	8.062.676,058	23,65	1182	+	6,0	666.789,537	8.062.674,377	23,67	1183	+	10,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,031	4,71
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.D	0,15	666.808,269	8.062.690,483	23,65	1182	+	11,0	666.793,986	8.062.690,978	23,67	1183	+	5,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,051	7,66
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.E	0,15	666.784,330	8.062.661,576	23,68	1183	+	16,0	666.775,693	8.062.660,457	23,68	1184	+	4,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,012	1,87
	LBO	Linha de Bordo GO-215 Cant.D	0,15	666.781,274	8.062.673,917	23,68	1183	+	17,0	666.776,935	8.062.674,876	23,68	1184	+	3,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,009	1,39
	LBO	Linha de Bordo GO-215 LD	0,15	666.791,360	8.062.707,405	23,67	1183	+	10,0	666.299,105	8.062.658,166	24,16	1208	+	2,0	35 a 36	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,492	73,80
	LCO	Linha de Continuidade - LE	0,15	689.120,159	8.061.472,028	0,32	15	+	16,0	689.089,787	8.061.469,646	0,35	17	+	7,0	2	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,031	2,33
	LCO	Linha de Continuidade - LD	0,15	689.117,473	8.061.478,897	0,32	15	+	18,0	689.076,887	8.061.476,674	0,36	17	+	19,0	2	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,041	3,08

			Legenda:	GO INFRA BASITEC	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
					RODOVIA: GO-215 SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/040 TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
					SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16 SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
					TÍTULO: Nota de Serviço ESCALA: Sem Escala PR-272_PSN_POC_65_R01		
02	Revisão	22/11/2023					
01	Emissão Inicial	10/05/2023					
n°	Descrição	Data					
CONTROLE DE REVISÕES							

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MARCAS LONGITUDINAIS - GO-215																				
Figura	Código	Descrição	Largura da faixa (m)	Localização inicial				Localização final				Prancha	Cadência		Material	Espessura (mm)	Ext. (km)	Área (m²)		
				Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca		Traço (m)	Espaçamento (m)						
				Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)											
	LCO	Linha de Continuidade - LE	0,15	677.863,212	8.064.257,668	12,17	608 + 10,0	677.782,671	8.064.254,590	12,25	612 + 11,0	19	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,081	6,08		
	LCO	Linha de Continuidade - LD	0,15	677.863,277	8.064.264,673	12,17	608 + 10,0	677.790,726	8.064.261,956	12,24	612 + 3,0	19	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,073	5,48		
	LCO	Linha de Continuidade - LE	0,15	677.665,303	8.064.248,801	12,37	618 + 8,5	677.571,717	8.064.243,944	12,46	623 + 2,0	19	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,094	7,01		
	LCO	Linha de Continuidade - LD	0,15	677.664,103	8.064.255,749	12,37	618 + 9,5	677.587,501	8.064.251,727	12,45	622 + 6,0	19	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,077	5,74		
	LCO	Linha de Continuidade - LD	0,15	669.531,392	8.063.450,745	20,70	1034 + 19,0	669.461,025	8.063.445,464	20,77	1038 + 6,0	31	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,067	5,03		
	LCO	Linha de Continuidade - LE	0,15	669.531,916	8.063.443,757	20,70	1034 + 19,0	669.435,588	8.063.436,533	20,79	1039 + 12,0	31	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,093	6,98		
	LCO	Linha de Continuidade - LE	0,15	669.303,814	8.063.426,164	20,92	1046 + 4,0	669.213,299	8.063.418,997	21,02	1050 + 17,0	31	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,093	6,98		
	LCO	Linha de Continuidade - LD	0,15	669.265,924	8.063.430,178	20,96	1048 + 1,5	669.194,728	8.063.424,589	21,03	1051 + 13,0	31	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,072	5,36		
	LCO	Linha de Continuidade - LE	0,15	666.905,325	8.062.672,547	23,56	1177 + 15,0	666.872,829	8.062.670,636	23,59	1179 + 9,0	35	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,034	2,55		
	LCO	Linha de Continuidade - LD	0,15	666.880,295	8.062.678,089	23,58	1178 + 19,0	666.862,575	8.062.677,046	23,60	1179 + 17,0	35	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,018	1,35		
	LCO	Linha de Continuidade - LD	0,15	666.738,588	8.062.668,817	23,72	1186 + 2,0	666.728,778	8.062.668,130	23,73	1186 + 11,0	35	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,009	0,68		
	LCO	Linha de Continuidade - LE	0,15	666.731,337	8.062.661,256	23,73	1186 + 9,0	666.641,933	8.062.654,583	23,82	1190 + 19,0	35	2	2	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,090	6,75		
	LCA (branca)	Linha de Canalização Cant.LD	0,15	689.190,564	8.061.483,739	0,25	12 + 5,0	689.158,005	8.061.482,781	0,28	13 + 18,0	2	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,035	5,26		
	LCA (branca)	Linha de Canalização Cant.LE	0,15	689.191,638	8.061.474,918	0,25	12 + 5,0	689.159,151	8.061.473,288	0,28	13 + 18,0	2	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,034	5,07		
	LCA (branca)	Linha de Canalização Cant.LD	0,15	669.431,109	8.063.443,216	20,80	1039 + 16,0	669.396,992	8.063.440,540	20,83	1041 + 10,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,045	6,81		
	LCA (branca)	Linha de Canalização Cant.LE	0,15	669.405,679	8.063.434,201	20,82	1041 + 2,0	669.395,831	8.063.433,372	20,83	1041 + 12,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,027	4,00		
	LCA (branca)	Linha de Canalização Cant.LD	0,15	669.391,156	8.063.440,075	20,84	1041 + 16,0	669.344,953	8.063.436,424	20,88	1044 + 2,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,055	8,27		
	LCA (branca)	Linha de Canalização Cant.LE	0,15	669.386,962	8.063.432,706	20,84	1042 + 0,0	669.349,327	8.063.429,740	20,88	1043 + 19,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,047	7,08		
	LCA (branca)	Linha de Canalização Cant.LE	0,15	669.343,546	8.063.429,281	20,88	1044 + 2,0	669.333,903	8.063.428,505	20,89	1044 + 14,0	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,026	3,94		
	LCA (branca)	Linha de Canalização Cant.LD	0,15	669.340,729	8.063.436,104	20,89	1044 + 7,0	669.295,918	8.063.432,598	20,93	1046 + 11,5	31	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,070	10,57		
	LCA (branca)	Linha de Canalização Cant.LE	0,15	666.842,881	8.062.668,879	23,62	1180 + 17,0	666.822,263	8.062.667,591	23,64	1181 + 18,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,042	6,35		
	LCA (branca)	Linha de Canalização Cant.LD	0,15	666.832,627	8.062.675,288	23,63	1181 + 7,0	666.823,155	8.062.674,799	23,64	1181 + 17,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,016	2,44		
	LCA (branca)	Linha de Canalização Cant.LE	0,15	666.816,339	8.062.667,328	23,64	1182 + 4,0	666.788,978	8.062.665,534	23,67	1183 + 11,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,034	5,11		
	LCA (branca)	Linha de Canalização Cant.LD	0,15	666.814,743	8.062.674,260	23,65	1182 + 5,0	666.789,037	8.062.672,599	23,67	1183 + 11,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,029	4,30		
	LCA (branca)	Linha de Canalização Cant.LE	0,15	666.784,170	8.062.665,173	23,68	1183 + 16,0	666.761,328	8.062.663,540	23,70	1184 + 19,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,040	6,07		
	LCA (branca)	Linha de Canalização Cant.LD	0,15	666.780,854	8.062.671,998	23,68	1183 + 19,0	666.768,527	8.062.671,116	23,69	1184 + 11,0	35	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,023	3,47		
	LCA (amarela)	Linha de Canalização Eixo.LD	0,15	666.360,134	8.062.646,252	24,10	1205 + 0,0	666.298,417	8.062.652,669	24,16	1208 + 2,0	35 a 36	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,062	9,30		
	LCA (amarela)	Linha de Canalização Eixo.LE	0,15	666.360,134	8.062.646,252	24,10	1205 + 0,0	666.298,389	8.062.650,293	24,16	1208 + 2,0	35 a 36	Cont.	-	B. de Resina Acrílica Emulsionada em Água	0,5	0,062	9,30		

			Legenda:	 	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
					RODOVIA: GO-215 SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/0400 TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
					SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16 SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
					TÍTULO: Nota de Serviço ESCALA: Sem Escala PR-272_P\$IN_POC_66_R01		
02	Revisão	22/11/2023					
01	Emissão Inicial	10/05/2023					
n°	Descrição	Data					
CONTROLE DE REVISÕES							

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO - GO-215

Figura	Código	Descrição	Estaca	Localização			Prancha	Material	Espessura (mm)	Área (m²)		
				Coordenadas UTM		km						
				Leste (E)	Norte (n)							
	ZPA (branca)	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizavel - BD	13	+	0	689.175,939	8.061.482,445	0,26	2	Termoplástico	3,0	12,000
	ZPA (branca)	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizavel - BE	13	+	0	689.176,312	8.061.474,480	0,26	2	Termoplástico	3,0	6,400
	ZPA (branca)	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizavel - BD	1041	+	0	669.407,037	8.063.441,408	20,82	31	Termoplástico	3,0	17,813
	ZPA (branca)	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizavel - BE	1041	+	10	669.398,012	8.063.432,791	20,83	31	Termoplástico	3,0	2,600
	ZPA (branca)	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizavel - BD	1043	+	0	669.367,133	8.063.438,591	20,86	31	Termoplástico	3,0	40,250
	ZPA (branca)	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizavel - BE	1043	+	0	669.367,841	8.063.429,073	20,86	31	Termoplástico	3,0	34,200
	ZPA (branca)	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizavel - BE	1044	+	10	669.337,505	8.063.428,475	20,89	31	Termoplástico	3,0	3,863
	ZPA (branca)	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizavel - BD	1045	+	0	669.327,160	8.063.435,199	20,90	31	Termoplástico	3,0	30,000
	ZPA (branca)	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizavel - BE	1181	+	10	666.830,668	8.062.667,190	23,63	35	Termoplástico	3,0	8,800
	ZPA (branca)	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizavel - BD	1181	+	10	666.829,600	8.062.675,155	23,63	35	Termoplástico	3,0	3,250
	ZPA (branca)	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizavel - BE	1183	+	0	666.800,112	8.062.664,520	23,66	35	Termoplástico	3,0	23,625
	ZPA (branca)	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizavel - BD	1183	+	0	666.799,779	8.062.673,217	23,66	35	Termoplástico	3,0	10,000
	ZPA (branca)	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizavel - BE	1184	+	0	666.780,109	8.062.663,188	23,68	35	Termoplástico	3,0	14,700
	ZPA (branca)	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizavel - BD	1184	+	0	666.779,651	8.062.671,927	23,68	35	Termoplástico	3,0	3,900
	ZPA (amarela)	Zebrado de Preenchimento de Área de Pavimento não Utilizavel - Eixo	1206	+	0	666.340,354	8.062.647,549	24,12	36	Termoplástico	3,0	19,600
-	LRE	Linha de Retenção	11	+	15	689.191,835	8.061.474,729	0,24	2	Termoplástico	3,0	4,840
-	LRE	Linha de Retenção	14	+	0	689.149,639	8.061.481,539	0,28	2	Termoplástico	3,0	3,240
-	LRE	Linha de Retenção	614	+	10	677.740,048	8.064.251,680	12,29	19	Termoplástico	3,0	2,640
-	LRE	Linha de Retenção	616	+	0	677.718,045	8.064.283,310	12,32	19	Termoplástico	3,0	2,320
-	LRE	Linha de Retenção	616	+	10	677.703,642	8.064.258,802	12,33	19	Termoplástico	3,0	2,200
-	LRE	Linha de Retenção	1041	+	15	669.386,135	8.063.431,041	20,84	31	Termoplástico	3,0	3,480
-	LRE	Linha de Retenção	1043	+	10	669.358,084	8.063.475,191	20,87	31	Termoplástico	3,0	2,560
-	LRE	Linha de Retenção	1044	+	5	669.340,312	8.063.437,688	20,89	31	Termoplástico	3,0	1,680
-	LRE	Linha de Retenção	1182	+	0	666.816,407	8.062.665,743	23,64	35	Termoplástico	3,0	2,320
-	LRE	Linha de Retenção	1183	+	10	666.794,248	8.062.691,992	23,67	35	Termoplástico	3,0	2,400
-	LRE	Linha de Retenção	1183	+	15	666.789,533	8.062.674,319	23,68	35	Termoplástico	3,0	3,320
	SIP	Símbolo Indicativo de Interseção com via que tem preferência "Dê a Preferência"	15	+	10	689.124,809	8.061.484,170	0,31	2	Termoplástico	3,0	4,320
	SIP	Símbolo Indicativo de Interseção com via que tem preferência "Dê a Preferência"	614	+	5	677.748,078	8.064.247,678	12,29	19	Termoplástico	3,0	4,320
	SIP	Símbolo Indicativo de Interseção com via que tem preferência "Dê a Preferência"	616	+	18	677.695,890	8.064.262,545	12,34	19	Termoplástico	3,0	4,320

			Legenda:	 	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/040	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
					SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina
					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
02	Revisão	22/11/2023					
01	Emissão Inicial	10/05/2023					
n°	Descrição	Data					
CONTROLE DE REVISÕES							

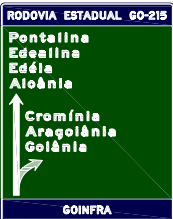
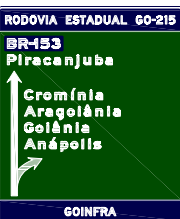
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO - GO-215												
Figura	Código	Descrição	Estaca	Localização			Prancha	Material	Espessura (mm)	Área (m²)		
				Coordenadas UTM		km						
				Leste (E)	Norte (n)							
	SIP	Símbolo Indicativo de Interseção com via que tem preferência "Dê a Preferência"	1041	+	5	669.401,798	8.063.457,328	20,83	31	Termoplástico	3,0	4,320
	SIP	Símbolo Indicativo de Interseção com via que tem preferência "Dê a Preferência"	1041	+	10	669.399,232	8.063.430,340	20,83	31	Termoplástico	3,0	4,320
	SIP	Símbolo Indicativo de Interseção com via que tem preferência "Dê a Preferência"	1046	+	5	669.302,854	8.063.436,090	20,93	31	Termoplástico	3,0	4,320
	SIP	Símbolo Indicativo de Interseção com via que tem preferência "Dê a Preferência"	1181	+	5	666.836,284	8.062.664,030	23,63	35	Termoplástico	3,0	4,320
	SIP	Símbolo Indicativo de Interseção com via que tem preferência "Dê a Preferência"	1184	+	2	666.776,858	8.062.676,822	23,68	35	Termoplástico	3,0	4,320
	PARE	Legenda "PARE"	12	+	0	689.194,604	8.061.471,900	0,24	2	Termoplástico	3,0	4,545
	PARE	Legenda "PARE"	14	+	0	689.155,870	8.061.484,519	0,28	2	Termoplástico	3,0	4,545
	PARE	Legenda "PARE"	614	+	10	677.740,115	8.064.249,065	12,29	19	Termoplástico	3,0	4,545
	PARE	Legenda "PARE"	615	+	15	677.717,291	8.064.286,059	12,32	19	Termoplástico	3,0	4,545
	PARE	Legenda "PARE"	616	+	10	677.703,446	8.064.261,796	12,33	19	Termoplástico	3,0	4,545
	PARE	Legenda "PARE"	1042	+	0	669.386,736	8.063.428,748	20,84	31	Termoplástico	3,0	4,545
	PARE	Legenda "PARE"	1043	+	5	669.357,378	8.063.478,437	20,87	31	Termoplástico	3,0	4,545
	PARE	Legenda "PARE"	1044	+	5	669.343,186	8.063.440,918	20,89	31	Termoplástico	3,0	4,545
	PARE	Legenda "PARE"	1182	+	0	666.816,520	8.062.662,730	23,64	35	Termoplástico	3,0	4,545
	PARE	Legenda "PARE"	1183	+	5	666.793,871	8.062.694,696	23,67	35	Termoplástico	3,0	4,545
	PARE	Legenda "PARE"	1183	+	10	666.788,806	8.062.676,954	23,67	35	Termoplástico	3,0	4,545

			Legenda:		GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes				
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA				
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/0401	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
					SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares				
02	Revisão	22/11/2023							
01	Emissão Inicial	10/05/2023							
n°	Descrição	Data							
CONTROLE DE REVISÕES									
					TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-272_PSIN_POC_68 R01		

SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAMENTAÇÃO - GO-215													
Placa	Tipo	Código	Situação	Localização				Prancha	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
				km	Estaca	Coordenadas UTM			Tipo	Qtde			
						Leste (E)	Norte (N)						
	Regulamentação L=0,50m	PSR1_LE	Implantar	0,23	11 + 11,0	689.205,008	8.061.473,177	2	MADEIRA	1	ACM	tipo III	1,207
		PSR1_LD	Implantar	0,29	14 + 7,5	689.148,397	8.061.482,683	2	MADEIRA	1	ACM	tipo III	1,207
		PSR1_LE	Implantar	12,30	614 + 16,0	677.737,990	8.064.250,584	19	MADEIRA	1	ACM	tipo III	1,207
		PSR1_LD	Implantar	12,32	616 + 0,0	677.711,531	8.064.286,423	19	MADEIRA	1	ACM	tipo III	1,207
		PSR1_LD	Implantar	12,33	616 + 7,5	677.705,598	8.064.260,802	19	MADEIRA	1	ACM	tipo III	1,207
		PSR1_LE	Implantar	20,85	1042 + 6,5	669.381,437	8.063.427,930	31	MADEIRA	1	ACM	tipo III	1,207
		PSR1_LD	Implantar	20,87	1043 + 12,0	669.351,493	8.063.478,808	31	MADEIRA	1	ACM	tipo III	1,207
		PSR1_LD	Implantar	20,89	1044 + 8,5	669.338,425	8.063.440,454	31	MADEIRA	1	ACM	tipo III	1,207
		PSR1_LE	Implantar	23,65	1182 + 6,5	666.813,629	8.062.663,242	35	MADEIRA	1	ACM	tipo III	1,207
		PSR1_LD	Substituir	23,67	1183 + 8,5	666.790,963	8.062.674,766	35	MADEIRA	1	ACM	tipo III	1,207
	Regulamentação L=1,00m	PSR2_LD	Implantar	0,32	15 + 15,0	689.120,887	8.061.487,466	2	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,433
		PSR2_LE	Implantar	12,28	614 + 3,0	677.751,207	8.064.246,205	19	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,433
		PSR2_LD	Implantar	12,34	617 + 0,0	677.692,699	8.064.265,383	19	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,433
		PSR2_LD	Implantar	20,82	1041 + 0,0	669.402,093	8.063.461,380	31	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,433
		PSR2_LE	Implantar	20,83	1041 + 5,0	669.402,576	8.063.428,704	31	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,433
		PSR2_LE	Substituir	23,61	1180 + 10,0	666.850,005	8.062.665,050	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,433
		PSR2_LD	Implantar	23,69	1184 + 5,5	666.773,527	8.062.678,604	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,433
	Regulamentação d=1,00m	PSR7_LD	Implantar	0,99	49 + 5,4	688.451,281	8.061.444,786	3	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LE	Implantar	2,56	128 + 0,0	686.916,279	8.061.697,573	6	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LD	Implantar	3,32	166 + 0,0	686.192,449	8.061.929,100	7	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LE	Implantar	4,08	203 + 19,0	685.455,672	8.062.104,544	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LE	Implantar	4,16	208 + 0,0	685.377,326	8.062.128,721	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LE	Implantar	4,98	249 + 0,0	684.569,130	8.062.260,353	9	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LD	Implantar	6,10	305 + 0,0	683.466,725	8.062.463,524	10	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LE	Implantar	7,16	358 + 0,0	682.419,662	8.062.618,355	12	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LD	Implantar	7,56	378 + 1,0	682.021,224	8.062.672,004	12	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LE	Implantar	7,96	398 + 0,0	681.623,953	8.062.706,374	13	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LD	Implantar	8,39	419 + 11,4	681.196,031	8.062.764,282	14	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LE	Implantar	9,07	453 + 13,4	680.567,726	8.062.997,413	15	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LD	Implantar	9,21	460 + 14,4	680.459,535	8.063.087,923	15	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LE	Implantar	10,47	523 + 5,0	679.512,515	8.063.843,870	16	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LD	Implantar	11,58	578 + 17,0	678.441,362	8.064.143,855	18	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LE	Implantar	12,61	630 + 7,0	677.427,573	8.064.234,641	19	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LD	Implantar	13,92	695 + 19,0	676.116,376	8.064.177,769	21	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LE	Implantar	14,65	732 + 6,4	675.415,375	8.064.026,588	22	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LD	Implantar	14,96	748 + 0,0	675.122,314	8.063.910,577	23	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LD	Implantar	15,48	774 + 0,0	674.644,983	8.063.705,027	24	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LE	Implantar	16,42	821 + 0,0	673.753,795	8.063.427,384	25	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LE	Implantar	16,64	832 + 0,0	673.535,072	8.063.404,981	25	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LD	Implantar	17,02	851 + 0,0	673.156,182	8.063.376,734	26	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LE	Implantar	17,50	875 + 0,0	672.679,795	8.063.318,353	26	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LD	Implantar	18,52	926 + 0,0	671.648,440	8.063.222,831	28	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LE	Implantar	19,22	961 + 0,0	670.974,329	8.063.276,132	29	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LD	Implantar	19,30	964 + 15,5	670.904,396	8.063.306,288	29	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LE	Implantar	20,26	1013 + 0,0	669.965,324	8.063.476,236	30	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LD	Implantar	20,58	1029 + 0,0	669.645,319	8.063.461,076	31	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LE	Implantar	22,82	1140 + 19,0	667.638,831	8.062.728,805	34	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR7_LD	Implantar	23,14	1157 + 0,0	667.318,341	8.062.713,306	34	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
	Regulamentação d=1,00m	PSR19.4_LD	Implantar	0,15	7 + 5,0	689.290,150	8.061.503,076	2	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.4_LE	Implantar	0,39	19 + 6,0	689.050,603	8.061.466,891	3	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.4_LD	Implantar	12,15	607 + 10,0	677.883,146	8.064.266,745	19	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.4_LE	Implantar	12,47	623 + 10,0	677.564,750	8.064.241,613	19	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.4_LD	Implantar	20,65	1032 + 10,0	669.576,111	8.063.455,728	31	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.4_LE	Implantar	21,03	1051 + 14,0	669.194,053	8.063.415,915	31	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.4_LD	Implantar	23,54	1177 + 3,0	666.916,559	8.062.681,779	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.4_LE	Implantar	23,82	1191 + 1,0	666.639,937	8.062.652,934	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785

			Legenda:	 	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/0405	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares			
					TÍTULO: Nota de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR-272 PSIN_POC_69_R01
02	Revisão	22/11/2023						
01	Emissão Inicial	10/05/2023						
n°	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

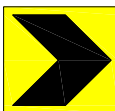
SINALIZAÇÃO VERTICAL - INDICATIVA - GO-215													
Placa	Tipo	Código	Situação	Localização				Prancha	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
				km	Estaca	Coordenadas UTM			Tipo	Qtde			
						Leste (E)	Norte (N)						
	Regulamentação d=1,00m	PSR19.6_LE	Implantar	0,49	24 + 6,0	688.950,766	8.061.461,362	3	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.6_LD	Implantar	12,05	602 + 10,0	677.983,174	8.064.261,425	19	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.6_LE	Implantar	12,57	628 + 10,0	677.464,875	8.064.236,508	19	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.6_LD	Implantar	20,55	1027 + 10,0	669.675,826	8.063.463,565	31	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.6_LE	Implantar	21,13	1056 + 14,0	669.094,340	8.063.408,065	31	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.6_LD	Implantar	23,44	1172 + 3,0	667.016,280	8.062.688,851	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.6_LD	Implantar	23,82	1191 + 1,0	666.639,145	8.062.662,965	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
	Regulamentação d=1,00m	PSR19.8_LD	Implantar	0,39	19 + 6,0	689.050,063	8.061.477,025	3	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.8_LE	Implantar	12,15	607 + 10,0	677.883,446	8.064.256,535	19	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.8_LD	Implantar	12,47	623 + 10,0	677.564,149	8.064.251,629	19	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.8_LE	Implantar	20,65	1032 + 10,0	669.576,967	8.063.445,683	31	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.8_LD	Implantar	21,03	1051 + 14,0	669.163,222	8.063.425,993	31	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785
		PSR19.8_LE	Implantar	23,54	1177 + 3,0	666.917,181	8.062.671,666	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,785

SINALIZAÇÃO VERTICAL - INDICATIVA - GO-215													
Placa	Tipo	Código	Situação	Localização				Prancha	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
				km	Estaca	Coordenadas UTM			Tipo	Qtde			
						Leste (E)	Norte (N)						
	Indicativa L= 2,60 x 1,80 m	PMI_LE	Implantar	0,35	17 + 7,5	689.089,065	8.061.468,911	2	MADEIRA	2	ACM	tipo III	4,680
	Indicativa L= 2,70 x 1,10 m	PMI_LD	Implantar	4,55	227 + 10,0	684.994,839	8.062.195,441	8	MADEIRA	2	ACM	tipo III	2,970
		PMI_LE	Implantar	4,65	232 + 10,0	684.895,617	8.062.203,560	8	MADEIRA	2	ACM	tipo III	2,970
	Indicativa L= 2,20 x 1,10 m	PMI_LE	Implantar	9,80	490 + 0,0	680.046,174	8.063.496,260	16	MADEIRA	2	ACM	tipo III	2,420
	Indicativa L= 4,10 x 5,30 m	PMI_LD	Substituir	20,71	1035 + 7,5	669.527,215	8.063.451,467	31	METÁLICO	2	ACM	tipo III	21,730
	Indicativa L= 4,10 x 5,00 m	PMI_LD	Substituir	21,00	1049 + 15,0	669.232,405	8.063.419,502	31	METÁLICO	2	ACM	tipo III	20,500
	Indicativa L= 2,40 x 1,10 m	PMI_LD	Implantar	23,94	1196 + 17,0	666.523,154	8.062.653,699	35	MADEIRA	2	ACM	tipo III	2,640
		PMI_LE	Implantar	24,03	1201 + 13,0	666.427,643	8.062.640,017	35	MADEIRA	2	ACM	tipo III	2,640
	Indicativa L= 1,80 x 1,10 m	PMI_LD	Substituir	24,05	1202 + 10,0	666.410,719	8.062.649,145	35	MADEIRA	2	ACM	tipo III	1,980

			Legenda:	 	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
					RODOVIA: GO-215 SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/0405 TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230		
					SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16 SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina		
					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
02	Revisão	22/11/2023			TÍTULO: Nota de Serviço ESCALA: Sem Escala PR-272_PSIN_POC_70 R01		
01	Emissão Inicial	10/05/2023					
n°	Descrição	Data					
CONTROLE DE REVISÕES							

SINALIZAÇÃO VERTICAL - INDICATIVA - GO-215													
Placa	Tipo	Código	Situação	Localização				Prancha	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
				km	Estaca	Coordenadas UTM			Tipo	Qtde			
						Leste (E)	Norte (N)						
GO-215 km -- Nota: Imagem representativa	Indicativa L= 0,80x 1,00 m	PSMQ-km_LD	Implantar	2,00	100 + 0,0	687.454,962	8.061.544,010	5	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LE	Implantar	3,00	150 + 0,0	686.495,707	8.061.825,930	6	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LD	Implantar	4,00	200 + 0,0	685.535,199	8.062.100,831	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LE	Implantar	5,00	250 + 0,0	684.548,768	8.062.263,879	9	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LD	Implantar	6,00	300 + 0,0	683.565,196	8.062.446,248	10	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LE	Implantar	7,00	350 + 0,0	682.578,198	8.062.600,147	12	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LD	Implantar	7,98	399 + 0,0	681.604,854	8.062.718,660	13	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LE	Implantar	9,00	450 + 0,0	680.627,937	8.062.954,094	14	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LE	Implantar	11,00	550 + 0,0	678.996,004	8.063.983,463	17	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LD	Implantar	12,00	600 + 0,0	678.032,544	8.064.253,078	19	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LE	Implantar	13,00	650 + 0,0	677.034,995	8.064.214,567	20	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LD	Implantar	14,00	700 + 0,0	676.035,475	8.064.173,543	21	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LE	Implantar	15,00	750 + 0,0	675.090,749	8.063.885,958	23	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LD	Implantar	16,00	800 + 0,0	674.166,201	8.063.503,377	24	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LE	Implantar	17,00	850 + 0,0	673.177,737	8.063.368,748	26	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LD	Implantar	18,00	900 + 0,0	672.181,008	8.063.277,588	27	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LE	Implantar	19,00	950 + 0,0	671.186,332	8.063.217,006	28	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LD	Implantar	20,00	1000 + 0,0	670.224,647	8.063.491,800	30	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LE	Implantar	21,02	1051 + 0,0	669.208,667	8.063.417,051	31	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LD	Implantar	22,00	1100 + 0,0	668.329,938	8.063.098,757	33	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LE	Implantar	23,00	1150 + 0,0	667.458,668	8.062.714,477	34	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800
		PSMQ-km_LD	Implantar	24,00	1200 + 0,0	666.460,252	8.062.650,097	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,800

			Legenda:	 	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/0405	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares			
					TÍTULO: Nota de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR-272_PSIN_POC_71 R01
02	Revisão	22/11/2023						
01	Emissão Inicial	10/05/2023						
n°	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

SINALIZAÇÃO VERTICAL - DISPOSITIVOS AUXILIARES - GO-215													
Placa	Tipo	Código	Situação	Localização				Prancha	Suporte		Tipo de substrato	Tipo de película	Área (m²)
				km	Estaca	Coordenadas UTM			Tipo	Qtde			
						Leste (E)	Norte (N)						
	Marcador de Perigo L= 0,30 x 0,90 m	PSAux-MP_LD	Implantar	4,59	229 + 9,0	684.955,255	8.062.202,699	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,270
		PSAux-MP_LE	Implantar	4,59	229 + 9,0	684.955,150	8.062.192,648	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,270
		PSAux-MP_LD	Implantar	4,61	230 + 10,0	684.934,703	8.062.206,479	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,270
		PSAux-MP_LE	Implantar	4,61	230 + 10,0	684.934,718	8.062.196,269	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,270
		PSAux-MP_LD	Implantar	9,67	483 + 5,0	680.133,333	8.063.392,669	15	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,270
		PSAux-MP_LE	Implantar	9,67	483 + 5,0	680.125,321	8.063.386,984	15	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,270
		PSAux-MP_LD	Implantar	9,75	487 + 7,5	680.084,839	8.063.459,090	16	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,270
		PSAux-MP_LE	Implantar	9,75	487 + 7,5	680.076,841	8.063.483,387	16	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,270
		PSAux-MP_LD	Implantar	23,98	1198 + 17,0	666.483,468	8.062.651,888	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,270
		PSAux-MP_LE	Implantar	23,98	1198 + 17,0	666.484,138	8.062.641,279	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,270
		PSAux-MP_LD	Implantar	23,99	1199 + 14,0	666.466,778	8.062.651,194	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,270
		PSAux-MP_LE	Implantar	23,99	1199 + 14,0	666.467,662	8.062.639,945	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,270
	Marcador de Alinhamento L= 0,50 x 0,60 m	PSAux-MP_LD	Implantar	4,56	227 + 19,0	684.984,883	8.062.197,563	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	4,57	228 + 9,0	684.975,082	8.062.199,276	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	4,58	228 + 19,0	684.965,167	8.062.200,961	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	4,56	227 + 19,0	684.984,748	8.062.187,355	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	4,57	228 + 9,0	684.974,896	8.062.189,193	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	4,58	228 + 19,0	684.965,062	8.062.190,910	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	4,62	231 + 0,0	684.925,270	8.062.208,299	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	4,63	231 + 10,0	684.915,554	8.062.209,748	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	4,64	232 + 0,0	684.905,613	8.062.211,557	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	4,62	231 + 0,0	684.925,286	8.062.198,090	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	4,63	231 + 10,0	684.915,570	8.062.199,539	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	4,64	232 + 0,0	684.905,629	8.062.207,348	8	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	9,64	481 + 16,0	680.150,613	8.063.368,935	15	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	9,65	482 + 6,0	680.144,743	8.063.377,068	15	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	9,66	482 + 16,0	680.138,691	8.063.385,147	15	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	9,64	481 + 16,0	680.142,616	8.063.363,232	15	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	9,65	482 + 6,0	680.136,745	8.063.371,365	15	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	9,66	482 + 16,0	680.130,693	8.063.379,444	15	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	9,76	487 + 17,0	680.079,292	8.063.466,794	16	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	9,77	488 + 7,0	680.073,480	8.063.474,745	16	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	9,78	488 + 17,0	680.067,564	8.063.482,906	16	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	9,76	487 + 17,0	680.071,294	8.063.461,091	16	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	9,77	488 + 7,0	680.065,483	8.063.469,042	16	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	9,78	488 + 17,0	680.059,566	8.063.477,203	16	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	23,95	1197 + 7,0	666.512,697	8.062.654,820	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	23,96	1197 + 17,0	666.502,834	8.062.654,184	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	23,97	1198 + 7,0	666.492,825	8.062.653,477	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	23,95	1197 + 7,0	666.513,582	8.062.643,570	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	23,96	1197 + 17,0	666.503,634	8.062.642,457	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	23,97	1198 + 7,0	666.493,627	8.062.642,039	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	24,00	1200 + 3,0	666.457,231	8.062.650,976	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	24,01	1200 + 13,0	666.447,171	8.062.650,640	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LD	Implantar	24,02	1201 + 3,0	666.437,358	8.062.650,331	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	24,00	1200 + 3,0	666.458,115	8.062.639,727	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	24,01	1200 + 13,0	666.448,056	8.062.639,391	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300
		PSAux-MP_LE	Implantar	24,02	1201 + 3,0	666.438,243	8.062.639,082	35	MADEIRA	1	AÇO	tipo III	0,300

			Legenda:	 	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/0405	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares			
					TÍTULO: Nota de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR-272_PSIN_POC_72 R01
02	Revisão	22/11/2023						
01	Emissão Inicial	10/05/2023						
n°	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

DISPOSITIVOS AUXILIARES - TAXAS - GO-215							
Figura	Tipo	Linha	Extensão (m)	Cadência	Descrição	Espaçamento (m)	Quantidade
	Tacha Amarela Bidirecional (Tipo III)	LFO-2	8418,20	3:9	Seguindo a indicação do Vol. VI - Manual de Dispositivos Auxiliares do CONTRAN, para linhas seccionadas as tachas devem ser implantadas no meio de todos os intervalos entre os segmentos de pintura.	12	702
		LFO-3	15148,20	Contínua	Seguindo a Tabela 4.6 do Vol. VI - Manual de Dispositivos Auxiliares do CONTRAN, para linhas contínuas em trechos com velocidade entre 80 e 90km/h as tachas devem ser implantadas com espaçamentos de 12 metros.	12	1262
		LFO-4	6533,60	3:9	Seguindo a indicação do Vol. VI - Manual de Dispositivos Auxiliares do CONTRAN, para linhas seccionadas as tachas devem ser implantadas no meio de todos os intervalos entre os segmentos de pintura.	12	544
		LCA	124,00	Contínua	Seguindo a indicação do Vol. VI - Manual de Dispositivos Auxiliares do CONTRAN, junto às marcas de canalização as tachas devem ser implantadas no meio de todos os intervalos entre os segmentos de pintura da área zebraada.	1,6	78
	Tacha Branca Bidirecional (Tipo III)	LMS-1	359,00	Contínua	Seguindo a Tabela 4.6 do Vol. VI - Manual de Dispositivos Auxiliares do CONTRAN, para linhas contínuas em trechos com velocidade entre 80 e 90km/h as tachas devem ser implantadas com espaçamentos de 12 metros.	12	30
		LBO	50298,41	Contínua	Seguindo a Tabela 4.6 do Vol. VI - Manual de Dispositivos Auxiliares do CONTRAN, para linhas contínuas em trechos com velocidade entre 80 e 90km/h as tachas devem ser implantadas com espaçamentos de 12 metros.	12	4192
		LCO	871,50	2:2	Seguindo a indicação do Vol. VI - Manual de Dispositivos Auxiliares do CONTRAN, para linhas seccionadas as tachas devem ser implantadas no meio de todos os intervalos entre os segmentos de pintura.	4	218
		LCA	524,96	Contínua	Seguindo a indicação do Vol. VI - Manual de Dispositivos Auxiliares do CONTRAN, junto às marcas de canalização as tachas devem ser implantadas no meio de todos os intervalos entre os segmentos de pintura da área zebraada.	1,6	328

			Legenda:	 	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/0405	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares			
					TÍTULO: Nota de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR-272 PSIN_POC_73_R01
02	Revisão	22/11/2023						
01	Emissão Inicial	10/05/2023						
n°	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

CADASTRO																					
DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA VIÁRIA - CONTENÇÃO LONGITUDINAL - GO-215																					
Tramo	Tipo	Bordo	Ternimal (início)	Terminal (final)	Localização inicial				Localização final				Situação			Prancha	nº da lâmina		Qtde. de Lâminas	Extensão (m)	
					Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca	Dispositivo	Terminal			Inicial	Final			
					Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)				Inicial	Final						
1	Defensa Metálica Simples	E	Abatido (16,0 m)	Abatido (16,0 m)	689.441,930	8.061.432,024	0,00	0 + 0,0	689.284,945	8.061.472,289	0,15	7 + 13,0	Manter	Manter	Manter	2	1	37	37	146,00	
2	Defensa Metálica Simples	D	Abatido (16,0 m)	Abatido (16,0 m)	682.765,082	8.062.586,715	6,81	340 + 12,0	682.495,826	8.062.620,209	7,08	354 + 4,0	Manter	Substituir	Substituir	11 a 12	38	97	60	240,00	
3	Defensa Metálica Simples	D	Abatido (16,0 m)	-	666.520,827	8.062.654,714	23,94	1196 + 19,0	666.483,130	8.062.652,295	23,98	1198 + 17,0	Substituir	Substituir	-	35	98	103	6	22,00	
4	Defensa Metálica Simples	E	Abatido (16,0 m)	-	666.504,076	8.062.643,348	23,96	1197 + 17,0	666.483,866	8.062.642,360	23,98	1198 + 17,0	Substituir	Substituir	-	35	104	104	1	4,00	
5	Defensa Metálica Simples	D	-	Abatido (16,0 m)	666.467,089	8.062.651,265	23,99	1199 + 13,0	666.441,190	8.062.650,466	24,02	1200 + 19,0	Substituir	-	Substituir	35	105	107	3	10,00	
6	Defensa Metálica Simples	E	-	Abatido (16,0 m)	666.467,574	8.062.641,467	23,99	1199 + 13,0	666.429,749	8.062.638,934	24,03	1201 + 11,0	Substituir	-	Substituir	35	108	113	6	22,00	

PROJETADO																					
DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA VIÁRIA - CONTENÇÃO LONGITUDINAL - GO-215																					
Tramo	Tipo	Bordo	Ternimal (início)	Terminal (final)	Localização inicial				Localização final				Situação			Prancha	nº da lâmina		Qtde. de Lâminas	Extensão (m)	
					Coordenadas UTM		km	Estaca	Coordenadas UTM		km	Estaca	Dispositivo	Terminal			Inicial	Final			
					Leste (E)	Norte (N)			Leste (E)	Norte (N)				Inicial	Final						
1	Defensa Metálica Simples	D	-	Absorvedor (3,0 m)	684.992,909	8.062.195,742	4,55	227 + 11,0	684.954,497	8.062.202,488	4,59	229 + 10,0	Implantar	-	Implantar	8	1	9	9	36,00	
2	Defensa Metálica Simples	E	-	Absorvedor (3,0 m)	684.974,185	8.062.189,689	4,57	228 + 8,0	684.955,479	8.062.192,975	4,59	229 + 7,0	Implantar	-	Implantar	8	10	14	5	16,00	
3	Defensa Metálica Simples	E	Absorvedor (3,0 m)	-	684.936,920	8.062.196,234	4,61	230 + 6,0	684.898,508	8.062.202,981	4,65	232 + 5,0	Implantar	Implantar	-	8	15	23	9	36,00	
4	Defensa Metálica Simples	D	Absorvedor (3,0 m)	-	684.934,831	8.062.205,942	4,61	230 + 10,0	684.916,117	8.062.209,229	4,63	231 + 9,0	Implantar	Implantar	-	8	24	27	4	16,00	
5	Defensa Metálica Simples	D	Absorvedor (3,0 m)	Absorvedor (3,0 m)	682.752,211	8.062.588,582	6,83	341 + 5,0	682.508,692	8.062.618,478	7,07	353 + 11,0	-	Implantar	Implantar	11 a 12	-	-	-	-	
6	Defensa Metálica Simples	D	Absorvedor (3,0 m)	-	680.155,715	8.063.361,382	9,63	481 + 7,0	680.132,837	8.063.392,967	9,67	483 + 6,0	Implantar	Implantar	-	15	28	36	9	36,00	
7	Defensa Metálica Simples	E	Absorvedor (3,0 m)	-	680.136,512	8.063.372,096	9,65	482 + 7,0	680.125,224	8.063.387,453	9,67	483 + 6,0	Implantar	Implantar	-	15	37	41	5	16,00	
8	Defensa Metálica Simples	D	-	Absorvedor (3,0 m)	680.084,910	8.063.458,752	9,75	487 + 7,0	680.073,722	8.063.474,109	9,77	488 + 6,0	Implantar	-	Implantar	16	42	46	5	16,00	
9	Defensa Metálica Simples	E	-	Absorvedor (3,0 m)	680.077,242	8.063.453,314	9,75	487 + 7,0	680.054,277	8.063.484,835	9,79	489 + 6,0	Implantar	-	Implantar	16	47	55	9	36,00	
10	Defensa Metálica Simples	D	Abatido (16,0 m)	-	666.521,023	8.062.654,283	23,94	1196 + 19,0	666.483,127	8.062.651,474	23,98	1198 + 17,0	Implantar	Implantar	-	35	56	61	6	22,00	
11	Defensa Metálica Simples	E	Abatido (16,0 m)	-	666.503,841	8.062.643,341	23,96	1197 + 17,0	666.483,866	8.062.642,360	23,98	1198 + 17,0	Implantar	Implantar	-	35	62	62	1	4,00	
12	Defensa Metálica Simples	D	-	Abatido (16,0 m)	666.467,072	8.062.650,561	23,99	1199 + 13,0	666.443,073	8.062.649,790	24,02	1200 + 17,0	Implantar	-	Implantar	35	63	65	3	8,00	
13	Defensa Metálica Simples	E	-	Abatido (16,0 m)	666.467,574	8.062.641,467	23,99	1199 + 13,0	666.429,605	8.062.639,943	24,03	1201 + 11,0	Implantar	-	Implantar	35	66	71	6	22,00	

			Legenda: Nota: Marcações: -Em verde, dispositivos existentes que serão mantidos. -Em vermelho, dispositivos existentes que serão substituídos (por estarem danificados ou em desconformidade com a norma vigente). -Em azul, dispositivos projetados (em locais que não existiam dispositivos ou em substituição aos removidos).	 	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/0405	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares			
					TÍTULO: Nota de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR-272 PSIN_POC_74_R01
02	Revisão	22/11/2023						
01	Emissão Inicial	10/05/2023						
n°	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

ACESSOS LATERAIS - GO-215							
Acesso	Estaca	Localização				Bordo	Prancha
		Coordenadas UTM		km			
		Leste (E)	Norte (n)				
1	11 + 0,0	689.229,723	8.061.461,791	0,22	E	2	
2	57 + 5,0	688.293,659	8.061.438,776	1,15	D	4	
3	70 + 18,0	688.020,591	8.061.407,632	1,42	E	4	
4	74 + 0,0	687.958,410	8.061.407,541	1,48	E	4	
5	121 + 0,0	687.055,378	8.061.669,001	2,42	D	5	
6	182 + 0,0	685.887,875	8.062.026,520	3,64	D	7	
7	182 + 0,0	685.882,776	8.062.010,368	3,64	E	7	
8	210 + 10,0	685.327,064	8.062.125,663	4,21	E	8	
9	234 + 10,0	684.851,432	8.062.208,356	4,69	E	8	
10	241 + 3,0	684.725,473	8.062.246,438	4,82	D	9	
11	294 + 0,0	683.683,386	8.062.429,636	5,88	D	10	
12	393 + 1,0	681.721,127	8.062.692,163	7,86	E	13	
13	400 + 15,0	681.572,401	8.062.724,347	8,02	D	13	
14	494 + 5,0	679.990,628	8.063.565,041	9,89	E	16	
15	542 + 18,0	679.136,523	8.063.958,307	10,86	D	17	
16	544 + 0,0	679.110,489	8.063.949,233	10,88	E	17	
17	678 + 17,0	676.462,929	8.064.182,278	13,58	E	21	
18	691 + 10,0	676.205,293	8.064.185,283	13,83	D	21	
19	771 + 5,0	674.695,329	8.063.729,031	15,43	D	23	
20	800 + 0,0	674.168,532	8.063.490,506	16,00	E	24	
21	877 + 15,0	672.624,641	8.063.311,749	17,56	E	26	
22	924 + 17,0	671.691,975	8.063.213,060	18,50	E	28	
23	925 + 8,0	671.675,899	8.063.231,215	18,51	D	28	
24	934 + 5,0	671.500,939	8.063.211,540	18,69	D	28	
25	1055 + 18,0	669.109,521	8.063.423,309	21,12	D	31	

ACESSOS LATERAIS - GO-215							
Acesso	Estaca	Localização			Bordo	Prancha	
		Coordenadas UTM		km			
		Leste (E)	Norte (n)				
26	1070 + 18,0	668.812,243	8.063.381,620	21,42	E	32	
27	1128 + 0,0	667.893,692	8.062.770,670	22,56	D	33	
28	1158 + 15,0	667.285,889	8.062.697,378	23,18	E	34	
29	1165 + 9,0	667.151,274	8.062.686,632	23,31	E	34	
30	1167 + 15,0	667.104,050	8.062.682,905	23,36	E	34	
31	1172 + 0,0	667.019,381	8.062.675,116	23,44	E	35	
32	1172 + 15,0	667.003,530	8.062.674,453	23,46	E	35	
33	1183 + 10,0	666.790,483	8.062.648,025	23,67	E	35	
34	1191 + 15,0	666.626,331	8.062.664,156	23,84	D	35	
35	1206 + 0,0	666.338,402	8.062.636,960	24,12	E	36	

			Legenda: Nota: A execução de uma área de limpa rodas nos acessos à rodovia projetada, estão listados acima tendo em vista que são serviços complementares à rodovia. No entanto estão quantificados junto à disciplina de pavimentação.	GO NFRA BASITEC	GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes			
					PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA			
					RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/0408	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230	
					SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16		SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
					CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares			
					TÍTULO: Nota de Serviço		ESCALA: Sem Escala	PR-272_P SIN_POC_75_R01
02	Revisão	22/11/2023						
01	Emissão Inicial	10/05/2023						
nº	Descrição	Data						
CONTROLE DE REVISÕES								

QUADRO RESUMO DE SINALIZAÇÃO - GO-215	
---------------------------------------	--

Sinalização Provisória - OBRAS							
Especificações			Dimensões (m)	Quant.	Área Unit. (m²)	Unid.	Quant. Final
Sinalização Vertical	Placas de Regulamentação	Circular	Ø = 1,00	8,00	0,79	m²	6,28
	Placas de Advertência	Quadrada	L = 1,00	6,00	1,00	m²	6,00
	Placas Indicativas	Retângular	1,25 x 0,40	7,00	0,50	m²	3,50
			1,30 x 0,70	2,00	0,91	m²	1,82
Dispositivos Auxiliares	Barreira Móvel - Cavalete		-	6,00	-	unid.	-
	Cone		-	815,00	-	unid.	-
	Trabalhador com Dispositivo de Sinalização		-	4,00	-	unid.	-
				Total (Placa AÇO)		m²	17,60

Sinalização Vertical							
Especificações			Dimensões (m)	Quant.	Área Unit. (m²)	Unid.	Quant. Final
Sinalização Vertical	Placas de Regulamentação	Octogonal	L = 0,50	10,00	1,21	m²	12,07
		Triangular	L = 1,00	7,00	0,43	m²	3,03
		Circular	Ø = 1,00	52,00	0,79	m²	40,84
	Placas Indicativas	Retângular	Variável	9,00	-	m²	62,53
		Retângular	0,80 x 1,00	22,00	0,80	m²	17,60
	Placas Auxiliares	Retângular	0,30 x 0,90	12,00	0,27	m²	3,24
			0,50 x 0,60	36,00	0,30	m²	10,80
				Total (Placa AÇO)		m²	75,51
				Total (Placa ACM)		m²	74,60

Sinalização Horizontal									
Especificações				Tipo	Cor	Largura (m)	Cadência	Unid.	Quant. Final
Sinalização Horizontal	Placas	Pintura à base de resina acrílica emulsionada em água	LFO-2	Amarelo	0,15	3:9	m²	315,68	
			LFO-3	Amarelo	0,15	Cont.	m²	4.544,46	
			LFO-4	Amarelo	0,15	Cont. / 3:9	m²	1.225,05	
			LMS-1	Branco	0,15	Cont.	m²	53,85	
			LBO	Branco	0,15	Cont.	m²	7.544,76	
			LCO	Branco	0,15	2:2	m²	65,36	
			LCA	Branco	0,15	Cont.	m²	78,74	
			LCA	Amarelo	0,15	Cont.	m²	18,60	
	Pintura com termoplástico por aspersão	LRE	Branco	-	-	m²	31,00		
		SIP	Branco	-	-	m²	34,56		
		PARE	Branco	-	-	m²	50,00		
		ZPA	Branco	-	-	m²	211,40		
		ZPA	Amarelo	-	-	m²	19,60		
	Dispositivos Auxiliares	Tacha Branca Bidirecional						unid.	4.768,00
Tacha Amarela Bidirecional						unid.	2.586,00		
						Resina Acrílica	m²	13.846,51	
						Termoplástico	m²	346,55	

Obras Complementares			
Especificações		Unid.	Quant. Final
Dispositivo de Contenção Longitudinal	Defensa Metálica Simples - Semimaleável	m	264,00
	Terminal Abatido (ancorado)	m	64,00
	Terminal Absorvedor de Energia	unid.	10,00
	Remoção de Defesa Metálica	m	154,00

02	Revisão	22/11/2023
01	Emissão Inicial	10/05/2023
n°	Descrição	Data
CONTROLE DE REVISÕES		

Legenda:



GOINFRA - Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes		
PROJETO EXECUTIVO DE RESTAURAÇÃO DE RODOVIA		
RODOVIA: GO-215	SRE: 215EGO 0010/215EGO 0015/040	TRECHO: Entr. BR-153 / Entr. GO-230
SEGMENTO: km 0,00 - km 24,16	SUB-TRECHO: Entr. BR-153 / Início Perímetro Urbano de Pontalina	
CONTEÚDO: Projeto de Sinalização e Obras Complementares		
TÍTULO: Nota de Serviço	ESCALA: Sem Escala	PR-272_PSIN_POC_76_R01