

ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

**AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE –
GOINFRA**



PROJETO DE ENGENHARIA PARA MELHORIA FUNCIONAL

RODOVIA: GO-454

TRECHO: ENTRONCAMENTO GO-164 / DIVISA GO/MT

EXTENSÃO: 11,11 km

SRE: 454EGO0030

LOTE 2: KM 51,20 / KM 62,31

VOLUME 3A NOTAS DE SERVIÇO E VOLUMES DE TERRAPLENAGEM

JANEIRO/2024

ESTADO DE GOIÁS

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

**AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTE –
GOINFRA**



PROJETO DE ENGENHARIA PARA MELHORIA FUNCIONAL

RODOVIA: GO-454

TRECHO: ENTRONCAMENTO GO-164 / DIVISA GO/MT

EXTENSÃO: 11,11 km

SRE: 454EGO0030

LOTE 2: KM 51,20 / KM 62,31

VOLUME 3A NOTAS DE SERVIÇO E VOLUMES DE TERRAPLENAGEM

JANEIRO/2024

ÍNDICE

I.	APRESENTAÇÃO	I.1 a I.2
II.	MAPA DE SITUAÇÃO	II.1 a II.2
III.	NOTAS DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM...	III.1 a III.21
IV.	CÁLCULO DE VOLUMES	IV.1 a IV.21

APRESENTAÇÃO

INTRODUÇÃO

Apresentamos o **Volume 3A – Notas de Serviço e Volumes de Terraplenagem**, parte integrante do Projeto de Engenharia Para Melhoria Funcional da Rodovia: GO-454, trecho: ENTRONCAMENTO GO-164 / DIVISA GO/MT, lote 2: KM 51,20 / KM 62,31, SRE: 454GO0030, extensão: 11,11 km.

Este Projeto de Engenharia Para Melhoria Funcional é constituído pelos seguintes volumes:

- **VOLUME 1** – Relatório de Projeto;
- **VOLUME 2** – Projetos Executivos;
- **VOLUME 3A** – Notas de Serviço e Volumes de Terraplenagem;
- **VOLUME 3B** – Estudos Geotécnicos;
- **VOLUME 4** – Orçamento.

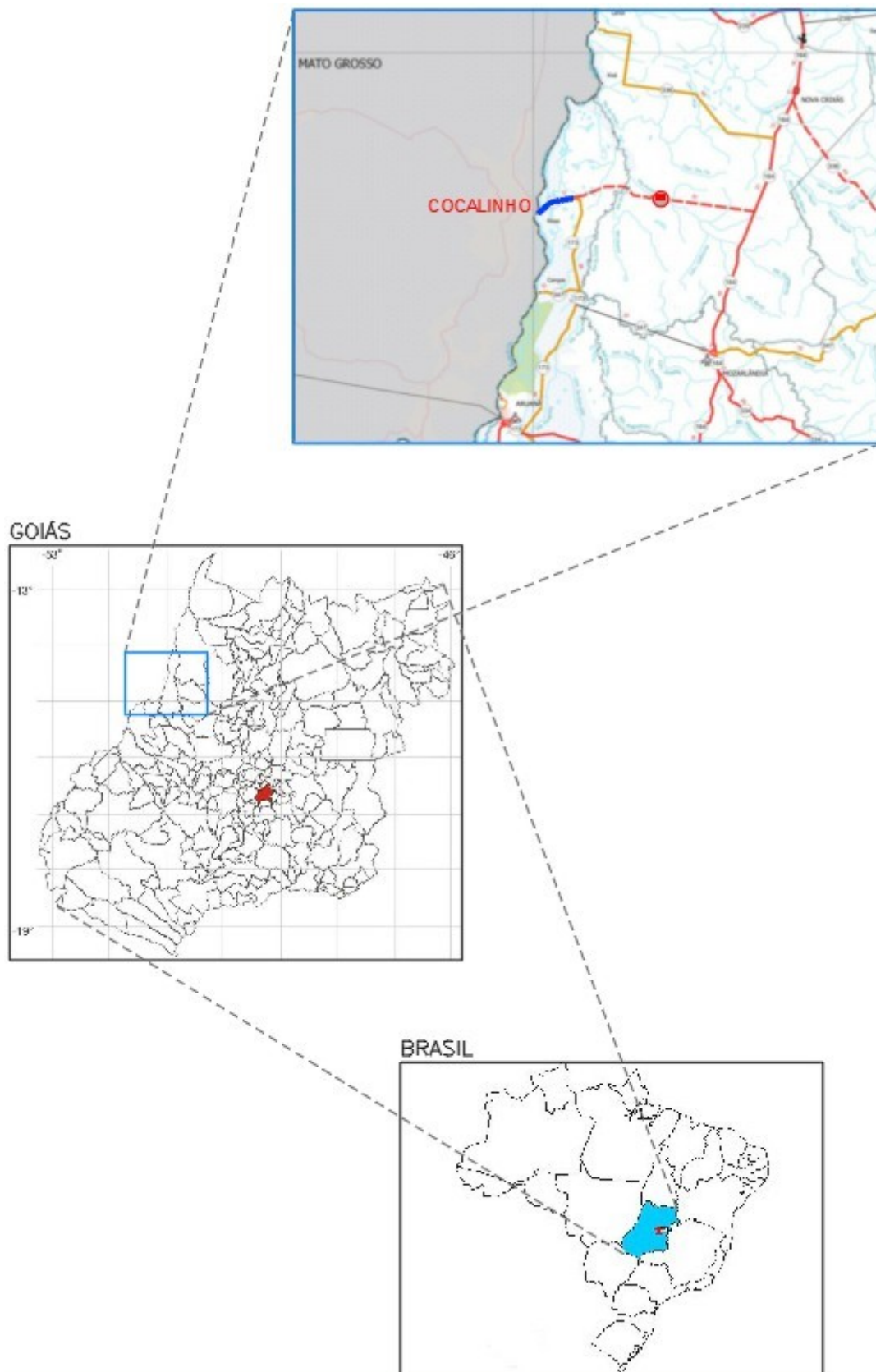
CONTEÚDO DO VOLUME 3A

O Volume 3A - Notas de Serviço e Volumes de Terraplenagem é constituído de três (3) partes principais, a seguir:

- Apresentação;
- Notas de Serviço;
- Volumes de Terraplenagem.

II - MAPA DE SITUAÇÃO

MAPA DE SITUAÇÃO



III - NOTAS DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM																
Rodovia: GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31								
Estaca		Offset esquerdo			Superele- vação	Bordo esquerdo		Eixo		Bordo direito		Superele- vação	Offset direito			
		Dist.	Cota	Cob.		Dist.	Cota	Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.		Cota	Dist.	Cota	Cob.
2560		-7,63	241,298	0,688	-4,00	-6,60	241,986	242,250	241,275	0,975	6,60	241,986	-4,00	8,40	240,790	1,196
2561		-7,27	241,743	0,443	-4,00	-6,60	242,186	242,450	241,647	0,803	6,60	242,186	-4,00	7,92	241,306	0,880
2562		-7,14	242,026	0,360	-4,00	-6,60	242,386	242,650	242,032	0,618	6,60	242,386	-4,00	7,47	241,809	0,577
2563		-6,97	242,343	0,243	-4,00	-6,60	242,586	242,850	242,288	0,562	6,60	242,586	-4,00	7,29	242,125	0,461
2564		-7,09	242,459	0,327	-4,00	-6,60	242,786	243,050	242,501	0,549	6,60	242,786	-4,00	7,40	242,251	0,535
2565		-7,18	242,602	0,384	-4,00	-6,60	242,986	243,250	242,708	0,542	6,60	242,986	-4,00	7,36	242,477	0,509
2566		-7,10	242,853	0,333	-4,00	-6,60	243,186	243,450	242,948	0,502	6,60	243,186	-4,00	7,36	242,682	0,504
2567		-6,90	243,173	0,200	-4,02	-6,60	243,373	243,638	243,202	0,436	6,60	243,373	-4,00	7,46	242,801	0,572
2568		-7,09	243,208	0,328	-4,00	-6,60	243,536	243,800	243,356	0,444	6,60	243,536	-4,00	7,39	243,010	0,526
2569		-7,23	243,255	0,418	-4,02	-6,60	243,673	243,938	243,499	0,439	6,60	243,673	-4,00	7,31	243,202	0,471
2570		-6,98	243,532	0,254	-4,00	-6,60	243,786	244,050	243,585	0,465	6,60	243,786	-4,00	7,30	243,320	0,466
2571		-6,89	243,691	0,195	-4,00	-6,60	243,886	244,150	243,710	0,440	6,60	243,886	-4,00	7,43	243,332	0,554
2572		-6,99	243,727	0,259	-4,00	-6,60	243,986	244,250	243,732	0,518	6,60	243,986	-4,00	7,42	243,440	0,546
2573		-7,26	243,649	0,437	-4,00	-6,60	244,086	244,350	243,799	0,551	6,60	244,086	-4,00	7,46	243,512	0,574
2574		-7,29	243,727	0,459	-4,00	-6,60	244,186	244,450	243,887	0,563	6,60	244,186	-4,00	7,55	243,555	0,631
2575		-7,45	243,718	0,568	-4,00	-6,60	244,286	244,550	243,923	0,627	6,60	244,286	-4,00	7,68	243,568	0,718
2576		-7,39	243,860	0,526	-4,00	-6,60	244,386	244,650	244,021	0,629	6,60	244,386	-4,00	7,72	243,643	0,743
2577		-7,47	243,908	0,578	-4,00	-6,60	244,486	244,750	244,151	0,599	6,60	244,486	-4,00	7,51	243,880	0,606
2578		-7,39	244,065	0,526	-4,00	-6,60	244,591	244,855	244,226	0,629	6,60	244,591	-4,00	7,87	243,743	0,848
2579		-7,48	244,120	0,587	-4,00	-6,60	244,707	244,971	244,219	0,752	6,60	244,707	-4,00	8,18	243,652	1,055
2580		-7,47	244,251	0,582	-4,00	-6,60	244,833	245,097	244,328	0,769	6,60	244,833	-4,00	8,27	243,721	1,112
2581		-7,42	244,424	0,545	-4,00	-6,60	244,969	245,233	244,431	0,802	6,60	244,969	-4,00	8,33	243,816	1,153
2582		-7,52	244,505	0,611	-4,00	-6,60	245,116	245,380	244,537	0,843	6,60	245,116	-4,00	8,16	244,077	1,039
2583		-7,76	244,502	0,771	-4,02	-6,60	245,273	245,538	244,608	0,930	6,60	245,273	-4,00	8,35	244,110	1,163
2584		-7,68	244,721	0,720	-4,00	-6,60	245,441	245,705	244,641	1,064	6,60	245,441	-4,00	8,92	243,896	1,545
2585		-8,54	244,327	1,292	-4,00	-6,60	245,619	245,883	244,592	1,291	6,60	245,619	-4,00	9,46	243,710	1,909
2586		-8,91	244,262	1,541	-4,00	-6,60	245,803	246,067	244,633	1,434	6,60	245,803	-4,00	9,78	243,684	2,119
2587		-9,31	244,183	1,803	-4,00	-6,60	245,986	246,250	244,802	1,448	6,60	245,986	-4,00	10,02	243,709	2,277

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM																				
Rodovia: GO-454			Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT						Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31											
Estaca		Offset esquerdo			Superele- vação		Bordo esquerdo			Eixo			Bordo direito			Superele- vação		Offset direito		
		Dist.	Cota	Cob.	Dist.	Cota	Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.	Cota	Dist.	Cota	Dist.	Cota	Dist.	Cota			
2588		-9,22	244,424	1,745	-4,00	246,169	-6,60	246,433	245,006	1,427	6,60	246,169	-4,00	243,780	2,389					
2589		-10,44	243,794	2,559	-4,00	246,353	-6,60	246,617	245,274	1,343	6,60	246,353	-4,00	244,033	2,320					
2590		-9,72	244,453	2,083	-4,00	246,536	-6,60	246,800	245,416	1,384	6,60	246,536	-4,00	244,344	2,192					
2591		-8,70	245,318	1,401	-4,00	246,719	-6,60	246,983	245,601	1,382	6,60	246,719	-4,00	244,678	2,041					
2592		-8,47	245,656	1,247	-4,00	246,903	-6,60	247,167	245,859	1,308	6,60	246,903	-4,00	244,908	1,995					
2593		-8,28	245,967	1,119	-4,00	247,086	-6,60	247,350	246,173	1,177	6,60	247,086	-4,00	245,440	1,646					
2594		-8,00	246,352	0,934	-4,00	247,286	-6,60	247,550	246,545	1,005	6,60	247,286	-4,00	246,070	1,216					
2595		-7,69	246,794	0,723	-4,00	247,517	-6,60	247,781	246,901	0,880	6,60	247,517	-4,00	246,572	0,945					
2596		-7,93	246,894	0,888	-4,00	247,782	-6,60	248,046	247,226	0,820	6,60	247,782	-4,00	247,109	0,673					
2597		-7,30	247,614	0,465	-4,00	248,079	-6,60	248,343	247,591	0,752	6,60	248,079	-4,00	247,469	0,610					
2598		-7,26	247,968	0,440	-4,00	248,408	-6,60	248,672	247,955	0,717	6,60	248,408	-4,00	247,916	0,492					
2599		-7,46	248,199	0,570	-4,00	248,769	-6,60	249,033	248,338	0,695	6,60	248,769	-4,00	248,264	0,505					
2600		-7,55	248,513	0,634	-4,00	249,147	-6,60	249,411	248,679	0,732	6,60	249,147	-4,00	248,807	0,340					
2601		-7,45	248,957	0,568	-4,00	249,525	-6,60	249,789	249,038	0,751	6,60	249,525	-4,00	249,022	0,503					
2602		-7,36	249,392	0,504	-4,00	249,896	-6,60	250,160	249,395	0,765	6,60	249,896	-4,00	249,395	0,501					
2603		-7,48	249,666	0,589	-4,00	250,255	-6,60	250,519	249,737	0,782	6,60	250,255	-4,00	249,734	0,521					
2604		-7,35	250,100	0,500	-4,00	250,600	-6,60	250,864	250,052	0,812	6,60	250,600	-4,00	250,086	0,514					
2605		-7,58	250,278	0,655	-4,00	250,933	-6,60	251,197	250,376	0,821	6,60	250,933	-4,00	250,355	0,578					
2606		-7,30	250,783	0,469	-4,00	251,252	-6,60	251,516	250,681	0,835	6,60	251,252	-4,00	250,655	0,597					
2607		-7,51	250,953	0,606	-4,00	251,559	-6,60	251,823	251,013	0,810	6,60	251,559	-4,00	250,800	0,759					
2608		-7,69	251,128	0,725	-4,00	251,853	-6,60	252,117	251,257	0,860	6,60	251,853	-4,00	251,203	0,650					
2609		-7,70	251,399	0,734	-4,00	252,133	-6,60	252,397	251,645	0,752	6,60	252,133	-4,00	251,524	0,609					
2610		-7,43	251,855	0,553	-4,00	252,408	-6,60	252,672	252,044	0,628	6,60	252,408	-4,00	251,820	0,588					
2611		-7,29	252,222	0,460	-4,00	252,682	-6,60	252,946	252,329	0,617	6,60	252,682	-4,00	252,167	0,515					
2612		-7,42	252,407	0,550	-4,00	252,957	-6,60	253,221	252,557	0,664	6,60	252,957	-4,00	252,347	0,610					
2613		-7,53	252,612	0,619	-4,00	253,231	-6,60	253,495	252,845	0,650	6,60	253,231	-4,00	252,624	0,607					
2614		-7,77	252,726	0,779	-4,00	253,505	-6,60	253,769	253,099	0,670	6,60	253,505	-4,00	252,859	0,646					
2615		-7,68	253,057	0,723	-4,00	253,780	-6,60	254,044	253,312	0,732	6,60	253,780	-4,00	253,066	0,714					

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM														
Rodovia: GO-454					Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT					Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31				
Estaca	Offset esquerdo			Superelevação		Bordo esquerdo		Eixo		Bordo direito		Superelevação	Offset direito	
	Dist.	Cota	Cob.			Dist.	Cota	Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.	Cota	Dist.	Cota
2616	-7,67	253,344	0,710	-4,00	254,054	-6,60	254,054	254,318	253,567	0,751	6,60	254,054	-4,00	253,441
2617	-7,68	253,612	0,716	-4,00	254,328	-6,60	254,328	254,592	253,829	0,763	6,60	254,328	-4,00	254,032
2618	-7,79	253,810	0,793	-4,00	254,603	-6,60	254,603	254,867	254,141	0,726	6,60	254,603	-4,00	254,553
2619	-7,83	254,054	0,823	-4,00	254,877	-6,60	254,877	255,141	254,397	0,744	6,60	254,877	-4,00	254,370
2620	-7,86	254,314	0,837	-4,00	255,151	-6,60	255,151	255,415	254,632	0,783	6,60	255,151	-4,00	254,510
2621	-7,83	254,604	0,822	-4,00	255,426	-6,60	255,426	255,690	254,939	0,751	6,60	255,426	-4,00	254,947
2622	-7,80	254,898	0,802	-4,00	255,700	-6,60	255,700	255,964	255,217	0,747	6,60	255,700	-4,00	255,312
2623	-7,71	255,238	0,736	-4,00	255,974	-6,60	255,974	256,238	255,425	0,813	6,60	255,974	-4,00	255,410
2624	-7,71	255,506	0,743	-4,00	256,249	-6,60	256,249	256,513	255,707	0,806	6,60	256,249	-4,00	255,582
2625	-7,82	255,710	0,813	-4,00	256,523	-6,60	256,523	256,787	255,968	0,819	6,60	256,523	-4,00	255,856
2626	-7,84	255,974	0,824	-4,00	256,798	-6,60	256,798	257,062	256,176	0,886	6,60	256,798	-4,00	256,298
2627	-7,72	256,323	0,749	-4,00	257,072	-6,60	257,072	257,336	256,466	0,870	6,60	257,072	-4,00	256,512
2628	-7,75	256,582	0,764	-4,00	257,346	-6,60	257,346	257,610	256,747	0,863	6,60	257,346	-4,00	256,826
2629	-7,78	256,837	0,784	-4,00	257,621	-6,60	257,621	257,885	257,052	0,833	6,60	257,621	-4,00	257,035
2630	-7,84	257,071	0,824	-4,00	257,895	-6,60	257,895	258,159	257,339	0,820	6,60	257,895	-4,00	257,431
2631	-7,77	257,386	0,783	-4,00	258,169	-6,60	258,169	258,433	257,570	0,863	6,60	258,169	-4,00	257,601
2632	-7,76	257,671	0,773	-4,00	258,444	-6,60	258,444	258,708	257,858	0,850	6,60	258,444	-4,00	257,925
2633	-8,12	257,707	1,011	-4,00	258,718	-6,60	258,718	258,982	258,155	0,827	6,60	258,718	-4,00	258,246
2634	-8,88	257,470	1,522	-4,00	258,992	-6,60	258,992	259,256	258,431	0,825	6,60	258,992	-4,00	258,389
2635	-8,95	257,701	1,566	-4,00	259,267	-6,60	259,267	259,531	258,855	0,876	6,60	259,267	-4,00	258,520
2636	-7,79	258,749	0,792	-4,00	259,541	-6,60	259,541	259,805	258,877	0,928	6,60	259,541	-4,00	258,694
2637	-7,86	258,974	0,841	-4,00	259,815	-6,60	259,815	260,079	259,160	0,919	6,60	259,815	-4,00	259,105
2638	-7,75	259,326	0,764	-4,00	260,090	-6,60	260,090	260,354	259,450	0,904	6,60	260,090	-4,00	259,375
2639	-7,80	259,564	0,800	-4,00	260,364	-6,60	260,364	260,628	259,746	0,882	6,60	260,364	-4,00	259,682
2640	-7,63	259,954	0,685	-4,00	260,639	-6,60	260,639	260,903	259,992	0,911	6,60	260,639	-4,00	259,954
2641	-7,83	260,090	0,821	-4,00	260,911	-6,60	260,911	261,175	260,306	0,869	6,60	260,911	-4,00	260,323
2642	-7,70	260,448	0,730	-4,00	261,178	-6,60	261,178	261,442	260,597	0,845	6,60	261,178	-4,00	260,665
2643	-7,63	260,752	0,689	-4,00	261,441	-6,60	261,441	261,705	260,935	0,770	6,60	261,441	-4,00	260,898

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM																		
Rodovia : GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31										
Estaca		Offset esquerdo			Superele- vação	Bordo esquerdo			Exo			Bordo direito			Superele- vação	Offset direito		
		Dist.	Cota	Cob.		Dist.	Cota		Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.	Cota			Dist.	Cota	Cob.
2644		-7,71	260,962	0,737	-4,00	-6,60	261,699	261,963	261,175	0,788		6,60	261,699	-4,00	7,61	261,029	0,670	
2645		-7,73	261,202	0,751	-4,00	-6,60	261,953	262,217	261,417	0,800		6,60	261,953	-4,00	7,64	261,260	0,693	
2646		-7,77	261,423	0,779	-4,00	-6,60	262,202	262,466	261,647	0,819		6,60	262,202	-4,00	8,13	261,180	1,022	
2647		-7,79	261,653	0,793	-4,00	-6,60	262,446	262,710	261,851	0,859		6,60	262,446	-4,00	8,01	261,509	0,937	
2648		-7,78	261,897	0,789	-4,00	-6,60	262,686	262,950	262,069	0,881		6,60	262,686	-4,00	7,85	261,851	0,835	
2649		-7,76	262,151	0,773	-4,00	-6,60	262,924	263,188	262,356	0,832		6,60	262,924	-4,00	7,63	262,236	0,688	
2650		-7,77	262,380	0,781	-4,00	-6,60	263,161	263,425	262,593	0,832		6,60	263,161	-4,00	7,58	262,511	0,650	
2651		-7,79	262,607	0,792	-4,00	-6,60	263,399	263,663	262,820	0,843		6,60	263,398	-4,00	7,43	262,848	0,550	
2652		-7,79	262,842	0,794	-4,00	-6,60	263,636	263,900	263,052	0,848		6,60	263,636	-4,00	7,30	263,173	0,463	
2653		-7,85	263,040	0,834	-4,00	-6,60	263,874	264,138	263,320	0,818		6,60	263,874	-4,00	7,30	263,405	0,469	
2654		-7,89	263,251	0,860	-4,00	-6,60	264,111	264,375	263,471	0,904		6,60	264,111	-4,00	7,78	263,327	0,784	
2655		-7,90	263,481	0,867	-4,00	-6,60	264,348	264,613	263,701	0,912		6,60	264,349	-4,00	8,51	263,079	1,270	
2656		-7,84	263,762	0,824	-4,00	-6,60	264,586	264,850	263,938	0,912		6,60	264,586	-4,00	8,79	263,125	1,461	
2657		-7,66	264,114	0,705	-4,00	-6,60	264,819	265,083	264,139	0,944		6,60	264,819	-4,00	8,58	263,501	1,318	
2658		-7,67	264,334	0,710	-4,00	-6,60	265,044	265,308	264,389	0,919		6,60	265,044	-4,00	8,12	264,029	1,015	
2659		-7,49	264,666	0,595	-4,00	-6,60	265,261	265,525	264,601	0,924		6,60	265,261	-4,00	7,58	264,609	0,652	
2660		-7,86	264,629	0,841	-4,00	-6,60	265,470	265,734	264,858	0,876		6,60	265,470	-4,00	7,53	264,847	0,623	
2661		-7,88	264,819	0,851	-4,00	-6,60	265,670	265,934	265,113	0,821		6,60	265,670	-4,00	7,47	265,094	0,576	
2662		-7,69	265,137	0,725	-4,00	-6,60	265,862	266,126	265,338	0,788		6,60	265,862	-4,00	7,31	265,390	0,472	
2663		-7,39	265,517	0,529	-4,00	-6,60	266,046	266,310	265,564	0,746		6,60	266,046	-4,00	7,31	265,573	0,473	
2664		-7,36	265,717	0,505	-4,00	-6,60	266,222	266,486	265,743	0,743		6,60	266,222	-4,00	7,43	265,670	0,552	
2665		-7,54	265,769	0,624	-4,00	-6,60	266,393	266,657	265,903	0,754		6,60	266,393	-4,00	7,51	265,788	0,605	
2666		-7,42	266,016	0,549	-4,00	-6,60	266,565	266,829	266,144	0,685		6,60	266,565	-4,00	7,67	265,854	0,711	
2667		-7,35	266,238	0,498	-4,00	-6,60	266,736	267,000	266,309	0,691		6,60	266,736	-4,00	8,15	265,700	1,036	
2668		-7,35	266,411	0,496	-4,00	-6,60	266,907	267,171	266,391	0,780		6,60	266,907	-4,00	8,40	265,705	1,202	
2669		-7,41	266,538	0,541	-4,00	-6,60	267,079	267,343	266,530	0,813		6,60	267,079	-4,00	8,52	265,799	1,280	
2670		-7,41	266,709	0,541	-4,00	-6,60	267,250	267,514	266,664	0,850		6,60	267,250	-4,00	8,49	265,992	1,258	
2671		-7,43	266,869	0,553	-4,00	-6,60	267,422	267,686	266,806	0,880		6,60	267,422	-4,00	8,14	266,392	1,030	

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM														
Rodovia: GO-454					Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT					Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31				
Estaca	Offset esquerdo			Superelevação		Bordo esquerdo			Eixo		Bordo direito		Superelevação	
	Dist.	Cota	Cob.	Superelevação	Cota	Dist.	Cota	Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.	Cota	Dist.	Cob.
2672	-7,37	267,074	0,511	-4,00	267,585	-6,60	267,585	267,849	266,966	0,883	6,60	267,585	-4,00	266,867
2673	-7,33	267,245	0,486	-4,00	267,731	-6,60	267,731	267,995	267,165	0,830	6,60	267,731	-4,00	267,012
2674	-7,32	267,377	0,483	-4,00	267,860	-6,60	267,860	268,124	267,308	0,816	6,60	267,860	-4,00	267,156
2675	-7,35	267,474	0,498	-4,00	267,972	-6,60	267,972	268,236	267,386	0,850	6,60	267,972	-4,00	267,268
2676	-7,60	267,404	0,664	-4,00	268,068	-6,60	268,068	268,332	267,495	0,837	6,60	268,068	-4,00	267,411
2677	-7,65	267,449	0,697	-4,00	268,146	-6,60	268,146	268,410	267,519	0,891	6,60	268,146	-4,00	267,434
2678	-7,81	267,410	0,806	-4,00	268,216	-6,60	268,216	268,480	267,480	1,000	6,60	268,216	-4,00	267,302
2679	-7,89	267,424	0,862	-4,00	268,286	-6,60	268,286	268,550	267,497	1,053	6,60	268,286	-4,00	267,089
2680	-8,53	267,061	1,288	-4,00	268,349	-6,60	268,349	268,613	267,454	1,159	6,60	268,349	-4,00	266,907
2681	-8,07	267,417	0,982	-4,00	268,399	-6,60	268,399	268,663	267,351	1,312	6,60	268,399	-4,00	266,707
2682	-8,32	267,290	1,145	-4,00	268,435	-6,60	268,435	268,699	267,299	1,400	6,60	268,435	-4,00	266,723
2683	-8,44	267,230	1,228	-4,00	268,458	-6,60	268,458	268,722	267,331	1,391	6,60	268,458	-4,00	266,760
2684	-7,98	267,551	0,917	-4,00	268,468	-6,60	268,468	268,732	267,385	1,347	6,60	268,468	-4,00	267,228
2685	-7,93	267,576	0,888	-4,00	268,464	-6,60	268,464	268,728	267,441	1,287	6,60	268,464	-4,00	267,334
2686	-7,92	267,566	0,881	-4,00	268,447	-6,60	268,447	268,711	267,522	1,189	6,60	268,447	-4,00	267,257
2687	-8,04	267,453	0,963	-4,00	268,416	-6,60	268,416	268,680	267,478	1,202	6,60	268,416	-4,00	267,178
2688	-8,04	267,412	0,959	-4,00	268,371	-6,60	268,371	268,635	267,416	1,219	6,60	268,371	-4,00	267,245
2689	-7,81	267,505	0,809	-4,00	268,314	-6,60	268,314	268,578	267,533	1,045	6,60	268,314	-4,00	267,459
2690	-7,72	267,498	0,744	-4,00	268,242	-6,60	268,242	268,506	267,689	0,817	6,60	268,242	-4,00	267,737
2691	-7,55	267,524	0,634	-4,00	268,158	-6,60	268,158	268,422	267,757	0,665	6,60	268,158	-4,00	267,757
2692	-7,66	267,354	0,706	-4,00	268,060	-6,60	268,060	268,324	267,613	0,711	6,60	268,060	-4,00	267,464
2693	-7,47	267,371	0,577	-4,00	267,948	-6,60	267,948	268,212	267,254	0,958	6,60	267,948	-4,00	267,035
2694	-7,75	267,056	0,767	-4,00	267,823	-6,60	267,823	268,087	266,886	1,201	6,60	267,823	-4,00	266,634
2695	-7,76	266,910	0,775	-4,00	267,685	-6,60	267,685	267,949	266,726	1,223	6,60	267,685	-4,00	266,506
2696	-7,80	266,734	0,799	-4,00	267,533	-6,60	267,533	267,797	266,556	1,241	6,60	267,533	-4,00	266,360
2697	-7,77	266,591	0,777	-4,00	267,368	-6,60	267,368	267,632	266,376	1,256	6,60	267,368	-4,00	266,164
2698	-7,61	266,520	0,676	-4,00	267,196	-6,60	267,196	267,460	266,263	1,197	6,60	267,196	-4,00	265,984
2699	-7,53	266,405	0,619	-4,00	267,024	-6,60	267,024	267,288	266,138	1,150	6,60	267,024	-4,00	265,772

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM																	
Rodovia: GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31									
Estaca	Offset esquerdo			Superele- vação	Bordo esquerdo			Exo			Bordo direito			Superele- vação	Offset direito		
	Dist.	Cota	Cob.		Dist.	Cota	Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.	Cota	Dist.	Cota		Cob.		
2700	-7,46	266,281	0,571	-4,00	-6,60	266,852	267,116	266,014	1,102		6,60	266,852	-4,00	8,35	265,682	1,170	
2701	-7,38	266,162	0,517	-4,00	-6,60	266,679	266,943	265,908	1,035		6,60	266,679	-4,00	8,19	265,618	1,061	
2702	-7,23	266,087	0,420	-4,00	-6,60	266,507	266,771	265,831	0,940		6,60	266,507	-4,00	8,09	265,517	0,990	
2703	-6,99	266,081	0,258	-4,00	-6,60	266,339	266,603	265,714	0,889		6,60	266,339	-4,00	8,04	265,381	0,958	
2704	-7,17	265,798	0,379	-4,00	-6,60	266,177	266,441	265,638	0,803		6,60	266,177	-4,00	7,95	265,274	0,903	
2705	-7,15	265,657	0,364	-4,00	-6,60	266,021	266,285	265,551	0,734		6,60	266,021	-4,00	7,85	265,185	0,836	
2706	-7,14	265,513	0,360	-4,00	-6,60	265,873	266,137	265,430	0,707		6,60	265,873	-4,00	7,85	265,037	0,836	
2707	-7,12	265,385	0,346	-4,00	-6,60	265,731	265,995	265,347	0,648		6,60	265,731	-4,00	7,97	264,819	0,912	
2708	-7,15	265,229	0,367	-4,00	-6,60	265,596	265,860	265,062	0,798		6,60	265,596	-4,00	8,41	264,390	1,206	
2709	-6,96	265,224	0,243	-4,00	-6,60	265,467	265,731	264,808	0,923		6,60	265,467	-4,00	8,94	263,908	1,559	
2710	-6,89	265,150	0,195	-4,00	-6,60	265,345	265,609	264,727	0,882		6,60	265,345	-4,00	9,36	263,503	1,842	
2711	-7,11	264,890	0,337	-4,00	-6,60	265,227	265,491	264,581	0,910		6,60	265,227	-4,00	9,16	263,519	1,708	
2712	-7,13	264,753	0,355	-4,00	-6,60	265,108	265,372	264,533	0,839		6,60	265,108	-4,00	8,35	263,941	1,167	
2713	-7,10	264,658	0,332	-4,00	-6,60	264,990	265,254	264,588	0,666		6,60	264,990	-4,00	7,66	264,285	0,705	
2714	-7,10	264,540	0,332	-4,00	-6,60	264,872	265,136	264,467	0,669		6,60	264,872	-4,00	7,63	264,187	0,685	
2715	-7,13	264,402	0,351	-4,00	-6,60	264,753	265,017	264,339	0,678		6,60	264,753	-4,00	7,63	264,066	0,687	
2716	-7,13	264,279	0,356	-4,00	-6,60	264,635	264,899	264,263	0,636		6,60	264,635	-4,00	7,65	263,935	0,700	
2717	-7,14	264,154	0,362	-4,00	-6,60	264,516	264,780	264,093	0,687		6,60	264,516	-4,00	7,99	263,589	0,927	
2718	-7,19	264,008	0,390	-4,00	-6,60	264,398	264,662	263,839	0,823		6,60	264,398	-4,00	8,59	263,071	1,327	
2719	-7,18	263,893	0,386	-4,00	-6,60	264,279	264,543	263,682	0,861		6,60	264,279	-4,00	8,68	262,891	1,388	
2720	-7,18	263,776	0,385	-4,00	-6,60	264,161	264,425	263,652	0,773		6,60	264,161	-4,00	8,85	262,659	1,502	
2721	-7,17	263,660	0,382	-4,00	-6,60	264,042	264,306	263,525	0,781		6,60	264,042	-4,00	8,61	262,705	1,337	
2722	-7,18	263,537	0,387	-4,00	-6,60	263,924	264,188	263,436	0,752		6,60	263,924	-4,00	7,87	263,076	0,848	
2723	-7,19	263,412	0,393	-4,00	-6,60	263,805	264,069	263,333	0,736		6,60	263,805	-4,00	7,65	263,108	0,697	
2724	-7,22	263,273	0,414	-4,00	-6,60	263,687	263,951	263,215	0,736		6,60	263,687	-4,00	7,54	263,063	0,624	
2725	-7,22	263,156	0,412	-4,00	-6,60	263,568	263,832	263,151	0,681		6,60	263,568	-4,00	7,51	262,959	0,609	
2726	-7,21	263,046	0,404	-4,00	-6,60	263,450	263,714	263,058	0,656		6,60	263,450	-4,00	7,47	262,869	0,581	
2727	-7,15	262,965	0,366	-4,00	-6,60	263,331	263,595	262,815	0,780		6,60	263,331	-4,00	7,97	262,419	0,912	

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM														
Rodovia: GO-454 Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31														
Estaca	Offset esquerdo			Superele- vação	Bordo esquerdo			Exo			Bordo direito			Superele- vação
	Dist.	Cota	Cob.		Dist.	Cota	Cob.	Terreno	Vermelha		Dist.	Cota	Cob.	
2728	-7,10	262,878	0,335	-4,00	-6,60	263,213	263,477	262,575	0,902		6,60	263,213	261,958	1,255
2729	-7,12	262,751	0,344	-4,00	-6,60	263,095	263,359	262,490	0,869		6,60	263,095	261,594	1,501
2730	-7,05	262,678	0,298	-4,00	-6,60	262,976	263,240	262,391	0,849		6,60	262,976	261,437	1,539
2731	-7,04	262,565	0,293	-4,00	-6,60	262,858	263,122	262,339	0,783		6,60	262,858	261,614	1,244
2732	-6,98	262,487	0,252	-4,00	-6,60	262,739	263,003	262,353	0,650		6,60	262,739	262,088	0,651
2733	-6,91	262,414	0,207	-4,00	-6,60	262,621	262,885	262,247	0,638		6,60	262,621	262,082	0,539
2734	-6,95	262,270	0,232	-4,00	-6,60	262,502	262,766	262,160	0,606		6,60	262,502	261,944	0,558
2735	-7,07	262,063	0,314	-4,00	-6,60	262,377	262,641	261,972	0,669		6,60	262,377	261,607	0,770
2736	-7,12	261,888	0,349	-4,00	-6,60	262,237	262,501	261,719	0,782		6,60	262,237	261,231	1,006
2737	-7,21	261,675	0,408	-4,00	-6,60	262,083	262,347	261,476	0,871		6,60	262,083	260,744	1,339
2738	-7,23	261,493	0,423	-4,00	-6,60	261,916	262,180	261,260	0,920		6,60	261,916	260,394	1,522
2739	-7,24	261,308	0,426	-4,00	-6,60	261,734	261,998	261,130	0,868		6,60	261,734	260,311	1,423
2740	-7,20	261,140	0,398	-4,00	-6,60	261,538	261,802	260,956	0,846		6,60	261,538	260,426	1,112
2741	-7,20	260,931	0,397	-4,00	-6,60	261,328	261,592	260,797	0,795		6,60	261,328	260,400	0,928
2742	-7,17	260,722	0,382	-4,00	-6,60	261,104	261,368	260,606	0,762		6,60	261,104	260,502	0,602
2743	-7,18	260,482	0,384	-4,00	-6,60	260,866	261,130	260,355	0,775		6,60	260,866	260,289	0,577
2744	-7,22	260,203	0,411	-4,00	-6,60	260,614	260,878	260,009	0,869		6,60	260,614	259,921	0,693
2745	-7,30	259,882	0,465	-4,00	-6,60	260,347	260,611	259,667	0,944		6,60	260,347	259,190	1,157
2746	-7,37	259,556	0,511	-4,00	-6,60	260,067	260,331	259,426	0,905		6,60	260,067	258,667	1,400
2747	-7,43	259,217	0,556	-4,00	-6,60	259,773	260,037	259,137	0,900		6,60	259,773	258,377	1,396
2748	-7,41	258,926	0,538	-4,00	-6,60	259,464	259,728	258,795	0,933		6,60	259,464	258,074	1,390
2749	-7,42	258,595	0,547	-4,00	-6,60	259,142	259,406	258,503	0,903		6,60	259,142	257,638	1,504
2750	-7,41	258,262	0,543	-4,00	-6,60	258,805	259,069	258,288	0,781		6,60	258,805	257,441	1,364
2751	-7,42	257,907	0,547	-4,00	-6,60	258,454	258,718	258,128	0,590		6,60	258,454	257,643	0,811
2752	-7,47	257,508	0,581	-4,00	-6,60	258,089	258,353	257,829	0,524		6,60	258,089	257,669	0,420
2753	-7,30	257,254	0,463	-4,00	-6,60	257,717	257,981	257,262	0,719		6,60	257,717	257,002	0,715
2754	-7,25	256,913	0,433	-4,00	-6,60	257,346	257,610	256,791	0,819		6,60	257,346	256,335	1,011
2755	-7,23	256,552	0,422	-4,00	-6,60	256,974	257,238	256,417	0,821		6,60	256,974	255,631	1,343

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM																
Rodovia: GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31								
Estaca	Offset esquerdo			Superele- vação	Bordo esquerdo		Eixo			Bordo direito		Superele- vação	Offset direito			
	Dist.	Cota	Cob.		Dist.	Cota	Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.	Cota		Dist.	Cota	Cob.	
2756	-7,23	256,182	0,420	-4,00	-6,60	256,602	256,866	256,079	0,787	6,60	256,602	-4,00	8,88	255,079	1,523	
2757	-7,23	255,812	0,418	-4,00	-6,60	256,230	256,494	255,667	0,827	6,60	256,230	-4,00	8,94	254,668	1,562	
2758	-7,26	255,422	0,436	-4,00	-6,60	255,858	256,122	255,280	0,842	6,60	255,858	-4,00	8,93	254,306	1,555	
2759	-7,27	255,037	0,449	-4,00	-6,60	255,486	255,750	254,915	0,835	6,60	255,486	-4,00	8,69	254,094	1,392	
2760	-7,34	254,623	0,492	-4,00	-6,60	255,115	255,379	254,597	0,782	6,60	255,115	-4,00	8,23	254,029	1,086	
2761	-7,39	254,218	0,525	-4,00	-6,60	254,743	255,007	254,244	0,763	6,60	254,743	-4,00	7,78	253,959	0,784	
2762	-7,41	253,829	0,542	-4,00	-6,60	254,371	254,635	253,891	0,744	6,60	254,371	-4,00	7,86	253,531	0,840	
2763	-7,49	253,407	0,592	-4,00	-6,60	253,999	254,263	253,533	0,730	6,60	253,999	-4,00	7,55	253,369	0,630	
2764	-7,46	253,054	0,573	-4,00	-6,60	253,627	253,891	253,146	0,745	6,60	253,627	-4,00	8,42	252,417	1,210	
2765	-7,46	252,680	0,575	-4,00	-6,60	253,255	253,519	252,582	0,937	6,60	253,255	-4,00	9,90	251,052	2,203	
2766	-7,58	252,230	0,653	-4,00	-6,60	252,883	253,147	252,087	1,060	6,60	252,883	-4,00	10,69	250,154	2,729	
2767	-7,62	251,833	0,679	-4,00	-6,60	252,512	252,776	251,584	1,192	6,60	252,512	-4,00	10,30	250,043	2,469	
2768	-7,46	251,580	0,572	-4,00	-6,60	252,152	252,416	251,326	1,090	6,60	252,152	-4,00	9,93	249,932	2,220	
2769	-7,32	251,338	0,480	-4,00	-6,60	251,818	252,082	251,203	0,879	6,60	251,818	-4,00	9,69	249,761	2,057	
2770	-7,27	251,067	0,443	-4,00	-6,60	251,510	251,774	251,017	0,757	6,60	251,510	-4,00	9,00	249,912	1,598	
2771	-7,13	250,874	0,353	-4,00	-6,60	251,227	251,491	250,819	0,672	6,60	251,227	-4,00	8,08	250,238	0,989	
2772	-7,15	250,604	0,365	-4,00	-6,60	250,969	251,233	250,611	0,622	6,60	250,969	-4,00	7,83	250,150	0,819	
2773	-7,18	250,351	0,385	-4,00	-6,60	250,736	251,000	250,353	0,647	6,60	250,736	-4,00	7,77	249,954	0,782	
2774	-7,28	250,065	0,451	-4,00	-6,60	250,516	250,780	250,047	0,733	6,60	250,516	-4,00	8,11	249,510	1,006	
2775	-7,30	249,833	0,463	-4,00	-6,60	250,296	250,560	249,739	0,821	6,60	250,296	-4,00	8,40	249,099	1,197	
2776	-7,36	249,568	0,508	-4,00	-6,60	250,076	250,340	249,477	0,863	6,60	250,076	-4,00	8,51	248,802	1,274	
2777	-7,44	249,295	0,561	-4,00	-6,60	249,856	250,120	249,210	0,910	6,60	249,856	-4,00	8,65	248,490	1,366	
2778	-7,53	249,020	0,616	-4,00	-6,60	249,636	249,900	248,912	0,988	6,60	249,636	-4,00	8,91	248,099	1,537	
2779	-7,52	248,805	0,611	-4,00	-6,60	249,416	249,680	248,584	1,096	6,60	249,416	-4,00	9,07	247,768	1,648	
2780	-7,53	248,573	0,623	-4,00	-6,60	249,196	249,460	248,313	1,147	6,60	249,196	-4,00	9,11	247,525	1,671	
2781	-7,56	248,338	0,638	-4,00	-6,60	248,976	249,240	248,122	1,118	6,60	248,976	-4,00	9,04	247,349	1,627	
2782	-7,62	248,074	0,682	-4,00	-6,60	248,756	249,020	247,988	1,032	6,60	248,756	-4,00	9,13	247,066	1,690	
2783	-7,64	247,844	0,692	-4,00	-6,60	248,536	248,800	247,919	0,881	6,60	248,536	-4,00	8,88	247,019	1,517	

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM														
Rodovia: GO-454 Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31														
Estaca	Offset esquerdo			Superelevação		Bordo esquerdo			Eixo		Bordo direito		Superelevação	
	Dist.	Cota	Cob.			Dist.	Cota		Projeto	Terreno	Dist.	Cota		
2784	-7,56	247,677	0,639	-4,00	-6,60	248,316	248,580	247,716	0,864	6,60	248,316	-4,00	8,75	246,882
2785	-7,50	247,493	0,603	-4,00	-6,60	248,096	248,360	247,419	0,941	6,60	248,096	-4,00	8,96	246,522
2786	-7,44	247,318	0,558	-4,00	-6,60	247,876	248,140	247,213	0,927	6,60	247,876	-4,00	8,79	246,416
2787	-7,41	247,118	0,538	-4,00	-6,60	247,656	247,920	247,055	0,865	6,60	247,656	-4,00	8,65	246,292
2788	-7,40	246,902	0,535	-4,00	-6,60	247,437	247,701	246,934	0,767	6,60	247,437	-4,00	8,28	246,320
2789	-7,39	246,692	0,529	-4,00	-6,60	247,221	247,485	246,729	0,756	6,60	247,221	-4,00	7,85	246,389
2790	-7,30	246,541	0,466	-4,00	-6,60	247,007	247,271	246,659	0,612	6,60	247,007	-4,00	7,85	246,177
2791	-7,25	246,366	0,430	-4,00	-6,60	246,796	247,060	246,646	0,414	6,60	246,796	-4,00	7,52	246,182
2792	-7,32	246,107	0,480	-4,00	-6,60	246,587	246,851	246,294	0,557	6,60	246,587	-4,00	9,16	244,880
2793	-7,33	245,895	0,486	-4,00	-6,60	246,381	246,645	245,853	0,792	6,60	246,381	-4,00	10,00	244,116
2794	-7,34	245,682	0,495	-4,00	-6,60	246,177	246,441	245,624	0,817	6,60	246,177	-4,00	10,46	243,607
2795	-7,42	245,427	0,549	-4,00	-6,60	245,976	246,240	245,403	0,837	6,60	245,976	-4,00	10,09	243,653
2796	-7,44	245,218	0,558	-4,00	-6,60	245,776	246,040	245,195	0,845	6,60	245,776	-4,00	10,11	243,439
2797	-7,46	245,006	0,570	-4,00	-6,60	245,576	245,840	244,988	0,872	6,60	245,576	-4,00	9,54	243,618
2798	-7,39	244,849	0,527	-4,00	-6,60	245,376	245,640	244,646	0,994	6,60	245,376	-4,00	8,88	243,853
2799	-7,45	244,612	0,564	-4,00	-6,60	245,176	245,440	244,410	1,030	6,60	245,176	-4,00	9,18	243,456
2800	-7,48	244,391	0,585	-4,00	-6,60	244,976	245,240	244,408	0,832	6,60	244,976	-4,00	8,96	243,404
2801	-7,37	244,261	0,515	-4,00	-6,60	244,776	245,040	243,920	1,120	6,60	244,776	-4,00	10,34	242,280
2802	-7,44	244,019	0,557	-4,00	-6,60	244,576	244,840	243,755	1,085	6,60	244,576	-4,00	10,82	241,763
2803	-7,38	243,859	0,517	-4,00	-6,60	244,376	244,640	243,609	1,031	6,60	244,376	-4,00	9,72	242,297
2804	-7,32	243,698	0,478	-4,00	-6,60	244,176	244,440	243,445	0,995	6,60	244,176	-4,00	9,43	242,288
2805	-7,23	243,556	0,420	-4,00	-6,60	243,976	244,240	243,391	0,849	6,60	243,985	-3,86	9,46	242,079
2806	-7,01	243,503	0,273	-4,00	-6,60	243,776	244,040	243,156	0,884	6,60	243,922	-1,79	9,72	241,845
2807	-7,14	243,265	0,308	-4,00	-6,68	243,573	243,840	242,970	0,870	6,60	243,902	0,94	10,02	241,622
2808	-7,52	242,999	0,398	-4,00	-6,93	243,397	243,674	242,733	0,941	6,60	243,912	3,61	11,08	240,923
2809	-7,76	242,751	0,509	-4,50	-7,00	243,260	243,575	242,592	0,983	6,60	243,872	4,50	11,99	240,279
2810	-7,98	242,576	0,653	-4,50	-7,00	243,229	243,544	242,517	1,027	6,60	243,841	4,50	12,29	240,047
2811	-8,46	242,292	0,973	-4,50	-7,00	243,265	243,580	242,565	1,015	6,60	243,877	4,50	12,23	240,123

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM															
Rodovia: GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31							
Estaca	Offset esquerdo			Superelevação	Bordo esquerdo			Eixo		Bordo direito		Superelevação	Offset direito		
	Dist.	Cota	Cob.		Dist.	Cota	Cob.	Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.	Cota	Dist.	Cota	Cob.
2812	-9,05	241,966	1,369	-4,50	-7,00	243,335	243,650	243,650	242,466	1,184	6,60	243,947	4,50	239,838	4,109
2813	-9,48	241,751	1,654	-4,50	-7,00	243,405	243,720	243,720	242,409	1,311	6,60	244,017	4,50	239,251	4,766
2814	-9,32	241,931	1,544	-4,50	-7,00	243,475	243,790	243,790	242,438	1,352	6,60	244,087	4,50	238,678	5,409
2815	-9,02	242,199	1,346	-4,50	-7,00	243,545	243,860	243,860	242,489	1,371	6,60	244,157	4,50	237,641	6,516
2816	-8,87	242,370	1,245	-4,50	-7,00	243,615	243,930	243,930	242,575	1,355	6,60	244,227	4,50	237,651	6,576
2817	-8,81	242,481	1,204	-4,50	-7,00	243,685	244,000	244,000	242,669	1,331	6,60	244,297	4,50	237,863	6,434
2818	-8,86	242,517	1,238	-4,50	-7,00	243,755	244,070	244,070	242,646	1,424	6,60	244,367	4,50	238,811	5,556
2819	-8,83	242,586	1,221	-4,50	-7,00	243,807	244,123	244,123	242,619	1,504	6,60	244,420	4,50	240,583	3,837
2820	-8,62	242,746	1,079	-4,50	-7,00	243,825	244,140	244,140	242,616	1,524	6,60	244,426	4,33	241,093	3,333
2821	-8,20	242,914	0,937	-4,00	-6,79	243,851	244,123	244,123	242,827	1,296	6,60	244,266	2,17	241,595	2,671
2822	-7,73	243,053	0,753	-4,00	-6,60	243,806	244,070	244,070	242,964	1,106	6,60	244,034	-0,55	241,886	2,148
2823	-7,44	243,177	0,559	-4,00	-6,60	243,736	244,000	244,000	243,075	0,925	6,60	243,789	-3,20	242,141	1,648
2824	-7,36	243,161	0,505	-4,00	-6,60	243,666	243,930	243,930	243,030	0,900	6,60	243,666	-4,00	242,263	1,403
2825	-7,37	243,083	0,513	-4,00	-6,60	243,596	243,860	243,860	242,978	0,882	6,60	243,596	-4,00	242,271	1,325
2826	-7,41	242,990	0,536	-4,00	-6,60	243,526	243,790	243,790	243,005	0,785	6,60	243,526	-4,00	242,181	1,345
2827	-7,33	242,969	0,487	-4,00	-6,60	243,456	243,720	243,720	242,934	0,786	6,60	243,456	-4,00	242,157	1,299
2828	-7,30	242,920	0,466	-4,00	-6,60	243,386	243,650	243,650	242,865	0,785	6,60	243,386	-4,00	242,144	1,242
2829	-7,24	242,888	0,428	-4,00	-6,60	243,316	243,580	243,580	242,818	0,762	6,60	243,316	-4,00	242,098	1,218
2830	-7,25	242,811	0,435	-4,00	-6,60	243,246	243,510	243,510	242,789	0,721	6,60	243,246	-4,00	241,997	1,249
2831	-7,25	242,743	0,433	-4,00	-6,60	243,176	243,440	243,440	242,684	0,756	6,60	243,176	-4,00	241,904	1,272
2832	-7,30	242,639	0,467	-4,00	-6,60	243,106	243,370	243,370	242,563	0,807	6,60	243,106	-4,00	241,847	1,259
2833	-7,17	242,658	0,378	-4,00	-6,60	243,036	243,300	243,300	242,580	0,720	6,60	243,036	-4,00	241,784	1,252
2834	-6,94	242,772	0,229	-4,00	-6,60	243,001	243,265	243,265	242,680	0,585	6,60	243,001	-4,00	241,640	1,361
2835	-6,74	242,943	0,093	-4,00	-6,60	243,036	243,300	243,300	242,844	0,456	6,60	243,036	-4,00	241,416	1,620
2836	-6,74	243,011	0,095	-4,00	-6,60	243,106	243,370	243,370	243,001	0,369	6,60	243,106	-4,00	241,245	1,861
2837	-6,78	243,054	0,122	-4,00	-6,60	243,176	243,440	243,440	243,124	0,316	6,60	243,176	-4,00	241,333	1,843
2838	-6,86	243,075	0,171	-4,00	-6,60	243,246	243,510	243,510	243,115	0,395	6,60	243,246	-4,00	241,371	1,875
2839	-6,91	243,107	0,209	-4,00	-6,60	243,316	243,580	243,580	243,099	0,481	6,60	243,316	-4,00	241,321	1,995

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM																		
Rodovia : GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT														
Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31																		
Estaca		Offset esquerdo			Superele- vação	Bordo esquerdo			Exo			Bordo direito			Superele- vação	Offset direito		
		Dist.	Cota	Cob.		Dist.	Cota	Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.	Cota	Dist.	Cota		Cob.		
2840		-7,01	243,110	0,276	-4,00	-6,60	243,386	243,650	243,069	0,581	6,60	243,386	243,650	243,069	-4,00	9,28	241,600	1,786
2841		-7,23	243,034	0,422	-4,00	-6,60	243,456	243,720	243,034	0,686	6,60	243,456	243,720	243,034	-4,00	9,67	241,409	2,047
2842		-7,16	243,153	0,373	-4,00	-6,60	243,526	243,790	243,068	0,722	6,60	243,526	243,790	243,068	-4,00	10,00	241,262	2,264
2843		-7,26	243,158	0,438	-4,00	-6,60	243,596	243,860	243,092	0,768	6,60	243,596	243,860	243,092	-4,00	10,61	240,922	2,674
2844		-7,49	243,073	0,593	-4,00	-6,60	243,666	243,930	243,144	0,786	6,60	243,666	243,930	243,144	-4,00	11,05	240,700	2,966
2845		-7,58	243,084	0,652	-4,00	-6,60	243,736	244,000	243,115	0,885	6,60	243,736	244,000	243,115	-4,00	11,40	240,533	3,203
2846		-7,73	243,033	0,755	-4,00	-6,60	243,788	244,052	243,063	0,989	6,60	243,788	244,052	243,063	-4,00	12,73	239,705	4,083
2847		-7,95	242,909	0,897	-4,00	-6,60	243,806	244,070	243,052	1,018	6,60	243,806	244,070	243,052	-4,00	14,28	238,683	5,123
2848		-7,99	242,861	0,927	-4,00	-6,60	243,788	244,053	243,084	0,969	6,60	243,788	244,053	243,084	-4,00	14,82	238,306	5,482
2849		-7,94	242,842	0,894	-4,00	-6,60	243,736	244,000	243,091	0,909	6,60	243,736	244,000	243,091	-4,00	14,77	238,293	5,443
2850		-7,56	243,024	0,642	-4,00	-6,60	243,666	243,930	243,070	0,860	6,60	243,666	243,930	243,070	-4,00	14,43	238,446	5,220
2851		-7,30	243,132	0,464	-4,00	-6,60	243,596	243,860	243,096	0,764	6,60	243,596	243,860	243,096	-4,00	12,24	239,837	3,759
2852		-7,08	243,206	0,320	-4,00	-6,60	243,526	243,790	243,168	0,622	6,60	243,526	243,790	243,168	-4,00	10,19	241,131	2,395
2853		-6,97	243,208	0,248	-4,00	-6,60	243,456	243,720	243,301	0,419	6,60	243,456	243,720	243,301	-4,00	9,75	241,354	2,102
2854		-6,87	243,209	0,177	-4,00	-6,60	243,386	243,650	243,299	0,351	6,60	243,386	243,650	243,299	-4,00	8,73	241,966	1,420
2855		-6,77	243,203	0,113	-4,00	-6,60	243,316	243,580	243,283	0,297	6,60	243,316	243,580	243,283	-4,00	7,74	242,559	0,757
2856		-6,69	243,188	0,058	-4,00	-6,60	243,246	243,510	243,324	0,186	6,60	243,246	243,510	243,324	-4,00	6,84	243,088	0,158
2857		-6,77	243,060	0,116	-4,00	-6,60	243,176	243,440	243,317	0,123	6,60	243,176	243,440	243,317	-4,00	7,19	242,780	0,396
2858		-6,74	243,013	0,093	-4,00	-6,60	243,106	243,370	243,286	0,084	6,60	243,106	243,370	243,286	-4,00	7,76	242,332	0,774
2859		-6,61	243,067	-0,014	-4,00	-6,60	243,053	243,318	243,347	-0,029	6,60	243,053	243,318	243,347	-4,00	6,97	242,809	0,244
2860		-6,64	243,008	0,028	-4,00	-6,60	243,036	243,300	243,255	0,045	6,60	243,036	243,300	243,255	-4,00	7,14	242,678	0,358
2861		-6,79	242,910	0,126	-4,00	-6,60	243,036	243,300	243,231	0,069	6,60	243,036	243,300	243,231	-4,00	7,83	242,218	0,818
2862		-7,01	242,766	0,270	-4,00	-6,60	243,036	243,300	243,251	0,049	6,60	243,036	243,300	243,251	-4,00	7,03	242,751	0,285
2863		-6,65	243,004	0,032	-4,00	-6,60	243,036	243,300	243,328	-0,028	6,60	243,036	243,300	243,328	-4,00	6,86	242,865	0,171
2864		-6,99	243,429	-0,393	-4,00	-6,60	243,036	243,300	243,477	-0,177	6,60	243,036	243,300	243,477	-4,00	6,87	243,304	-0,268
2864+7,50		-7,13	243,564	-0,528	-4,00	-6,60	243,036	243,300	243,557	-0,257	6,60	243,036	243,300	243,557	-4,00	7,03	243,469	-0,433
2867+3,50		-6,93	243,370	-0,334	-4,00	-6,60	243,036	243,300	243,679	-0,379	6,60	243,036	243,300	243,679	-4,00	7,02	243,454	-0,418
2868		-7,09	242,710	0,326	-4,00	-6,60	243,036	243,300	243,203	0,097	6,60	243,036	243,300	243,203	-4,00	6,71	243,149	-0,113

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM																
Rodovia: GO-454			Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT										Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31			
Estaca		Offset esquerdo			Superele- vação	Bordo esquerdo		Exo			Bordo direito		Superele- vação	Offset direito		
		Dist.	Cota	Cob.		Dist.	Cota	Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.	Cota		Dist.	Cota	Cob.
2869		-16,28	236,580	6,456	-4,00	-6,60	243,036	243,300	242,796	0,504	6,60	243,036	-4,00	7,12	242,693	0,343
2870		-17,30	235,901	7,135	-4,00	-6,60	243,036	243,300	242,467	0,833	6,60	243,036	-4,00	7,54	242,410	0,626
2871		-18,47	235,125	7,911	-4,00	-6,60	243,036	243,300	242,215	1,085	6,60	243,036	-4,00	8,06	242,063	0,973
2872		-18,67	234,984	8,043	-4,00	-6,60	243,027	243,291	241,994	1,297	6,60	243,027	-4,00	8,31	241,887	1,140
2873		-18,34	235,175	7,826	-4,00	-6,60	243,001	243,265	241,814	1,451	6,60	243,001	-4,00	8,27	241,887	1,114
2874		-17,66	235,586	7,371	-4,00	-6,60	242,957	243,221	241,775	1,446	6,60	242,957	-4,00	8,50	241,689	1,268
2875		-15,62	236,885	6,011	-4,00	-6,60	242,896	243,160	241,738	1,422	6,60	242,896	-4,00	8,78	241,441	1,455
2876		-8,76	241,387	1,439	-4,00	-6,60	242,826	243,090	241,602	1,488	6,60	242,826	-4,00	8,97	241,247	1,579
2877		-8,79	241,293	1,463	-4,00	-6,60	242,756	243,020	241,561	1,459	6,60	242,756	-4,00	8,97	241,178	1,578
2878		-9,14	240,995	1,691	-4,00	-6,60	242,686	242,950	241,396	1,554	6,60	242,686	-4,00	9,07	241,036	1,650
2879		-9,06	240,979	1,637	-4,00	-6,60	242,616	242,880	241,296	1,584	6,60	242,616	-4,00	9,09	240,958	1,658
2880		-9,09	240,885	1,661	-4,00	-6,60	242,546	242,810	241,146	1,664	6,60	242,546	-4,00	9,14	240,853	1,693
2881		-9,58	240,487	1,989	-4,00	-6,60	242,476	242,740	240,965	1,775	6,60	242,476	-4,00	9,52	240,531	1,945
2882		-15,28	236,619	5,787	-4,00	-6,60	242,406	242,670	240,671	1,999	6,60	242,406	-4,00	11,32	239,258	3,148
2883		-15,80	236,202	6,134	-4,00	-6,60	242,336	242,600	240,290	2,310	6,60	242,336	-4,00	14,55	237,036	5,300
2884		-16,24	235,839	6,427	-4,00	-6,60	242,266	242,530	240,125	2,405	6,60	242,266	-4,00	14,80	236,802	5,464
2885		-15,89	236,001	6,195	-4,00	-6,60	242,196	242,460	240,025	2,435	6,60	242,196	-4,00	14,46	236,959	5,237
2886		-15,79	236,001	6,125	-4,00	-6,60	242,126	242,390	239,907	2,483	6,60	242,126	-4,00	14,74	236,699	5,427
2887		-15,49	236,166	5,925	-4,00	-6,60	242,091	242,355	239,722	2,633	6,60	242,091	-4,00	16,00	235,823	6,268
2888		-14,78	236,671	5,455	-4,00	-6,60	242,126	242,390	239,670	2,720	6,60	242,126	-4,00	16,04	235,835	6,291
2889		-16,11	235,857	6,339	-4,00	-6,60	242,196	242,460	239,650	2,810	6,60	242,196	-4,00	15,49	236,270	5,926
2890		-16,77	235,484	6,782	-4,00	-6,60	242,266	242,530	239,638	2,892	6,60	242,266	-4,00	15,34	236,442	5,824
2891		-16,86	235,494	6,842	-4,00	-6,60	242,336	242,600	239,624	2,976	6,60	242,336	-4,00	15,16	236,631	5,705
2892		-17,08	235,419	6,987	-4,00	-6,60	242,406	242,670	239,594	3,076	6,60	242,406	-4,00	15,52	236,462	5,944
2893		-16,83	235,658	6,818	-4,00	-6,60	242,476	242,740	239,577	3,163	6,60	242,476	-4,00	15,75	236,374	6,102
2894		-16,61	235,873	6,673	-4,00	-6,60	242,546	242,810	239,722	3,088	6,60	242,546	-4,00	12,76	238,436	4,110
2895		-15,71	236,543	6,073	-4,00	-6,60	242,616	242,880	239,824	3,056	6,60	242,616	-4,00	13,01	238,341	4,275
2896		-16,58	236,031	6,655	-4,00	-6,60	242,686	242,950	239,867	3,083	6,60	242,686	-4,00	15,23	236,934	5,752

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM																		
Rodovia : GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31										
Estaca		Offset esquerdo			Superele- vação	Bordo esquerdo		Exo			Bordo direito		Superele- vação	Offset direito				
		Dist.	Cota	Cob.		Dist.	Cota	Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.	Cota		Dist.	Cota	Cob.		
2897		-16,90	235,893	6,863	-4,00	-6,60	242,756	243,020	239,846	3,174	6,60	242,756	-4,00	15,10	237,087	5,669		
2898		-17,13	235,808	7,018	-4,00	-6,60	242,826	243,090	239,808	3,282	6,60	242,826	-4,00	14,88	237,306	5,520		
2899		-15,18	237,157	5,721	-4,00	-6,60	242,878	243,143	239,787	3,356	6,60	242,878	-4,00	14,73	237,461	5,417		
2900		-15,03	237,278	5,618	-4,00	-6,60	242,896	243,160	239,754	3,406	6,60	242,896	-4,00	14,44	237,671	5,225		
2901		-15,53	236,926	5,952	-4,00	-6,60	242,878	243,143	239,719	3,424	6,60	242,878	-4,00	14,57	237,562	5,316		
2902		-16,71	236,084	6,742	-4,00	-6,60	242,826	243,090	239,598	3,492	6,60	242,826	-4,00	14,99	237,233	5,593		
2903		-15,27	236,975	5,781	-4,00	-6,60	242,756	243,020	239,645	3,375	6,60	242,756	-4,00	15,05	237,123	5,633		
2904		-15,10	237,020	5,666	-4,00	-6,60	242,686	242,950	239,684	3,266	6,60	242,686	-4,00	14,58	237,365	5,321		
2905		-15,27	236,834	5,782	-4,00	-6,60	242,616	242,880	239,598	3,282	6,60	242,616	-4,00	14,71	237,213	5,403		
2906		-17,11	235,538	7,008	-4,00	-6,60	242,546	242,810	239,755	3,055	6,60	242,546	-4,00	17,11	235,537	7,009		
2907		-19,08	234,154	8,322	-4,00	-6,60	242,476	242,740	239,812	2,928	6,60	242,476	-4,00	16,36	235,972	6,504		
2908		-18,85	234,239	8,167	-4,00	-6,60	242,406	242,670	239,813	2,857	6,60	242,406	-4,00	13,37	237,895	4,511		
2909		-17,36	235,163	7,173	-4,00	-6,60	242,336	242,600	239,798	2,802	6,60	242,336	-4,00	12,43	238,450	3,886		
2910		-14,93	236,713	5,553	-4,00	-6,60	242,266	242,530	239,795	2,735	6,60	242,266	-4,00	14,52	236,983	5,283		
2911		-14,46	236,955	5,241	-4,00	-6,60	242,196	242,460	239,827	2,633	6,60	242,196	-4,00	15,12	236,520	5,676		
2912		-14,82	236,644	5,482	-4,00	-6,60	242,126	242,390	239,897	2,493	6,60	242,126	-4,00	14,31	236,989	5,137		
2913		-14,37	236,876	5,180	-4,00	-6,60	242,056	242,320	239,876	2,444	6,60	242,056	-4,00	14,20	236,988	5,068		
2914		-14,22	236,941	5,080	-4,00	-6,60	242,021	242,285	239,850	2,435	6,60	242,021	-4,00	14,51	236,750	5,271		
2915		-14,24	236,965	5,091	-4,00	-6,60	242,056	242,320	239,810	2,510	6,60	242,056	-4,00	14,21	236,986	5,070		
2916		-14,35	236,959	5,167	-4,00	-6,60	242,126	242,390	239,878	2,712	6,60	242,126	-4,00	13,65	237,426	4,700		
2917		-14,42	236,982	5,214	-4,00	-6,60	242,196	242,460	239,873	2,787	6,60	242,196	-4,00	12,27	238,416	3,780		
2918		-14,55	236,967	5,299	-4,00	-6,60	242,266	242,530	239,868	2,862	6,60	242,266	-4,00	10,73	239,512	2,754		
2919		-14,89	236,808	5,528	-4,00	-6,60	242,336	242,600	239,561	3,039	6,60	242,336	-4,00	12,74	238,243	4,093		
2920		-14,99	236,810	5,596	-4,00	-6,60	242,406	242,670	239,569	3,101	6,60	242,406	-4,00	13,05	238,109	4,297		
2921		-14,90	236,942	5,534	-4,00	-6,60	242,476	242,740	239,671	3,069	6,60	242,476	-4,00	13,43	237,925	4,551		
2922		-15,02	236,933	5,613	-4,00	-6,60	242,546	242,810	239,739	3,071	6,60	242,546	-4,00	14,56	237,241	5,305		
2923		-15,72	236,538	6,078	-4,00	-6,60	242,616	242,880	239,724	3,156	6,60	242,616	-4,00	16,62	235,939	6,677		
2924		-17,68	235,302	7,384	-4,00	-6,60	242,686	242,950	239,694	3,256	6,60	242,686	-4,00	17,91	235,147	7,539		

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM																	
Rodovia : GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31									
Estaca	Offset esquerdo			Superele- vação	Bordo esquerdo			Exo			Bordo direito			Superele- vação	Offset direito		
	Dist.	Cota	Cob.		Dist.	Cota	Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.	Cota	Dist.	Cota		Dist.	Cota	Cob.
2925	-17,11	235,747	7,009	-4,00	-6,60	242,756	243,020	239,780	3,240	6,60	242,756	-4,00	17,94	235,195	7,561		
2926	-16,42	236,279	6,547	-4,00	-6,60	242,826	243,090	239,743	3,347	6,60	242,826	-4,00	17,86	235,320	7,506		
2927	-15,77	236,768	6,110	-4,00	-6,60	242,878	243,143	239,673	3,470	6,60	242,878	-4,00	14,37	237,697	5,181		
2928	-14,71	237,493	5,403	-4,00	-6,60	242,896	243,160	239,661	3,499	6,60	242,896	-4,00	14,48	237,643	5,253		
2929	-14,42	237,664	5,214	-4,00	-6,60	242,878	243,143	239,664	3,479	6,60	242,878	-4,00	14,30	237,745	5,133		
2930	-14,24	237,736	5,090	-4,00	-6,60	242,826	243,090	239,601	3,489	6,60	242,826	-4,00	14,07	237,843	4,983		
2931	-13,59	238,098	4,658	-4,00	-6,60	242,756	243,020	239,544	3,476	6,60	242,848	-2,61	12,83	238,697	4,151		
2932	-13,48	238,109	4,577	-4,00	-6,61	242,686	242,950	239,458	3,492	6,60	242,958	0,12	13,02	238,676	4,282		
2933	-14,04	237,816	4,790	-4,00	-6,85	242,606	242,880	239,380	3,500	6,60	243,068	2,85	15,00	237,470	5,598		
2934	-14,22	237,679	4,816	-4,50	-7,00	242,495	242,810	239,344	3,466	6,60	243,106	4,48	15,28	237,318	5,788		
2935	-14,25	237,594	4,831	-4,50	-7,00	242,425	242,740	239,307	3,433	6,60	243,037	4,50	12,61	239,033	4,004		
2936	-14,52	237,343	5,012	-4,50	-7,00	242,355	242,670	239,225	3,445	6,60	242,967	4,50	12,55	238,999	3,968		
2937	-15,33	236,731	5,554	-4,50	-7,00	242,285	242,600	239,225	3,375	6,60	242,897	4,50	11,89	239,369	3,528		
2938	-15,54	236,524	5,691	-4,50	-7,00	242,215	242,530	239,225	3,305	6,60	242,827	4,50	11,58	239,506	3,321		
2939	-15,82	236,265	5,880	-4,50	-7,00	242,145	242,460	239,218	3,242	6,60	242,757	4,50	11,39	239,566	3,191		
2940	-14,77	236,897	5,178	-4,50	-7,00	242,075	242,390	239,295	3,095	6,60	242,687	4,50	11,44	239,462	3,225		
2941	-15,23	236,521	5,484	-4,50	-7,00	242,005	242,320	239,390	2,930	6,60	242,617	4,50	11,75	239,186	3,431		
2942	-15,46	236,330	5,640	-4,50	-7,00	241,970	242,285	239,331	2,954	6,60	242,582	4,50	12,92	238,366	4,216		
2943	-15,86	236,096	5,909	-4,50	-7,00	242,005	242,320	239,269	3,051	6,60	242,615	4,47	13,99	237,690	4,925		
2944	-16,18	235,892	6,224	-4,00	-6,85	242,116	242,390	239,159	3,231	6,60	242,573	2,77	14,76	237,133	5,440		
2945	-15,57	236,217	5,979	-4,00	-6,60	242,196	242,460	239,145	3,315	6,60	242,463	0,05	15,36	236,626	5,837		
2946	-16,04	235,976	6,290	-4,00	-6,60	242,266	242,530	239,176	3,354	6,60	242,353	-2,68	15,23	236,602	5,751		
2947	-16,19	235,946	6,390	-4,00	-6,60	242,336	242,600	239,164	3,436	6,60	242,336	-4,00	15,22	236,589	5,747		
2948	-15,96	236,167	6,239	-4,00	-6,60	242,406	242,670	239,164	3,506	6,60	242,406	-4,00	15,33	236,584	5,822		
2949	-16,22	236,061	6,415	-4,00	-6,60	242,476	242,740	239,150	3,590	6,60	242,476	-4,00	15,45	236,573	5,903		
2950	-16,73	235,794	6,752	-4,00	-6,60	242,546	242,810	239,117	3,693	6,60	242,546	-4,00	15,58	236,558	5,988		
2951	-16,69	235,887	6,729	-4,00	-6,60	242,616	242,880	239,060	3,820	6,60	242,616	-4,00	15,72	236,533	6,083		
2952	-16,78	235,900	6,786	-4,00	-6,60	242,686	242,950	238,983	3,967	6,60	242,686	-4,00	16,04	236,396	6,290		

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM														
Rodovia: GO-454 Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31														
Estaca	Offset esquerdo			Superelevação		Bordo esquerdo			Eixo		Bordo direito		Superelevação	
	Dist.	Cota	Cob.			Dist.	Cota		Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.	Cota	
2953	-16,86	235,916	6,840	-4,00	-6,60	242,756	243,020	238,778	4,242	6,60	242,756	-4,00	16,53	236,137
2954	-16,79	236,035	6,791	-4,00	-6,60	242,826	243,090	238,586	4,504	6,60	242,826	-4,00	16,87	235,979
2955	-16,97	235,968	6,911	-4,00	-6,60	242,879	243,143	238,533	4,610	6,60	242,879	-4,00	16,99	235,955
2956	-17,05	235,929	6,967	-4,00	-6,60	242,896	243,160	238,032	5,128	6,60	242,896	-4,00	13,07	238,585
2957	-17,61	235,604	7,337	-3,06	-6,60	242,941	243,143	237,675	5,468	6,60	242,879	-4,00	13,19	238,486
2958	-17,48	235,814	7,251	-0,38	-6,60	243,065	243,090	237,563	5,527	6,60	242,826	-4,00	13,35	238,326
2959	-17,57	235,859	7,314	2,32	-6,60	243,173	243,020	237,163	5,857	6,79	242,749	-4,00	13,80	238,072
2960	-17,60	235,915	7,332	4,50	-6,60	243,247	242,950	236,889	6,061	7,00	242,635	-4,50	14,30	237,767
2961	-17,59	235,851	7,326	4,50	-6,60	243,177	242,880	236,786	6,094	7,00	242,565	-4,50	14,63	237,476
2962	-17,73	235,687	7,420	4,50	-6,60	243,107	242,810	237,166	5,644	7,00	242,495	-4,50	14,24	237,669
2963	-17,32	235,890	7,147	4,50	-6,60	243,037	242,740	237,954	4,786	7,00	242,425	-4,50	13,92	237,814
2964	-17,14	235,941	7,026	4,50	-6,60	242,967	242,670	238,812	3,858	7,00	242,355	-4,50	14,07	237,639
2965	-16,89	236,034	6,863	4,50	-6,60	242,897	242,600	238,871	3,729	7,00	242,285	-4,50	15,72	236,472
2966	-16,69	236,103	6,724	4,50	-6,60	242,827	242,530	239,050	3,480	7,00	242,215	-4,50	15,75	236,381
2967	-16,61	236,015	6,674	3,47	-6,60	242,689	242,460	239,260	3,200	6,88	242,185	-4,00	15,59	236,379
2968	-16,18	236,092	6,384	0,77	-6,60	242,476	242,425	239,406	3,019	6,66	242,159	-4,00	15,32	236,388
2969	-15,79	236,205	6,127	-1,94	-6,60	242,332	242,460	239,408	3,052	6,60	242,196	-4,00	15,33	236,378
2970	-15,97	236,025	6,247	-3,91	-6,60	242,272	242,530	239,349	3,181	6,60	242,266	-4,00	15,46	236,359
2971	-16,15	235,967	6,369	-4,00	-6,60	242,336	242,600	238,397	4,203	6,60	242,336	-4,00	11,65	238,970
2972	-16,66	235,698	6,708	-4,00	-6,60	242,406	242,670	236,268	6,402	6,60	242,406	-4,00	11,31	239,265
2973	-16,84	235,651	6,825	-4,00	-6,60	242,476	242,740	235,680	7,060	6,60	242,476	-4,00	11,67	239,097
2974	-17,00	235,610	6,936	-4,00	-6,60	242,546	242,810	235,429	7,381	6,60	242,546	-4,00	14,75	237,114
2975	-17,19	235,556	7,060	-4,00	-6,60	242,616	242,880	235,519	7,361	6,60	242,616	-4,00	16,16	236,240
2976	-17,61	235,347	7,339	-4,00	-6,60	242,686	242,950	235,498	7,452	6,60	242,686	-4,00	16,53	236,063
2977	-18,27	234,978	7,778	-4,00	-6,60	242,756	243,020	235,272	7,748	6,60	242,756	-4,00	17,03	235,800
2978	-18,41	234,955	7,871	-4,00	-6,60	242,826	243,090	235,399	7,691	6,60	242,826	-4,00	16,95	235,926
2979	-18,56	234,925	7,971	-4,00	-6,60	242,896	243,160	235,375	7,785	6,60	242,896	-4,00	17,54	235,602
2980	-18,71	234,894	8,072	-4,00	-6,60	242,966	243,230	235,107	8,123	6,60	242,966	-4,00	18,04	235,338

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM															
Rodovia: GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31							
Estaca	Offset esquerdo			Superelevação	Bordo esquerdo			Exo			Bordo direito			Superelevação	
	Dist.	Cota	Cob.		Dist.	Cota	Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.	Cota	Projeto	Terreno	Dist.	Cob.
2981	-18,58	235,030	7,988	-4,00	-6,60	243,018	243,283	235,005	8,278	6,60	243,018	243,283	235,005	-4,00	7,916
2982	-18,26	235,263	7,773	-4,00	-6,60	243,036	243,300	235,221	8,079	6,60	243,036	243,300	235,221	-4,00	7,761
2983	-18,03	235,397	7,622	-4,00	-6,60	243,019	243,283	235,324	7,959	6,60	243,018	243,283	235,324	-4,00	7,814
2984	-17,18	235,916	7,050	-4,00	-6,60	242,966	243,230	236,325	6,905	6,60	242,966	243,230	236,325	-4,00	7,172
2985	-17,04	235,934	6,962	-4,00	-6,60	242,896	243,160	236,813	6,347	6,60	242,896	243,160	236,813	-4,00	6,335
2986	-16,65	236,126	6,700	-4,00	-6,60	242,826	243,090	236,994	6,096	6,60	242,826	243,090	236,994	-4,00	3,717
2987	-15,87	236,576	6,180	-4,00	-6,60	242,756	243,020	238,352	4,668	6,60	242,756	243,020	238,352	-4,00	3,138
2988	-15,53	236,731	5,955	-4,00	-6,60	242,686	242,950	239,727	3,223	6,60	242,686	242,950	239,727	-4,00	5,139
2989	-13,77	237,836	4,780	-4,00	-6,60	242,616	242,880	239,580	3,300	6,60	242,616	242,880	239,580	-4,00	5,144
2990	-11,51	239,273	3,273	-4,00	-6,60	242,546	242,810	239,358	3,452	6,60	242,546	242,810	239,358	-4,00	5,389
2991	-11,26	239,369	3,107	-4,00	-6,60	242,476	242,740	238,403	4,337	6,60	242,476	242,740	238,403	-4,00	5,720
2992	-11,23	239,318	3,088	-4,00	-6,60	242,406	242,670	238,362	4,308	6,60	242,406	242,670	238,362	-4,00	5,062
2993	-11,13	239,320	3,016	-4,00	-6,60	242,336	242,600	238,457	4,143	6,60	242,336	242,600	238,457	-3,67	4,515
2994	-11,02	239,317	2,949	-4,00	-6,60	242,266	242,530	238,045	4,485	6,60	242,266	242,530	238,045	-1,30	4,674
2995	-11,02	239,328	2,863	-4,00	-6,73	242,191	242,460	237,892	4,568	6,60	242,191	242,460	237,892	1,42	4,918
2996	-11,16	239,340	2,795	-4,16	-6,97	242,135	242,425	237,826	4,599	6,60	242,135	242,425	237,826	3,97	4,954
2997	-11,22	239,331	2,814	-4,50	-7,00	242,145	242,460	237,847	4,613	6,60	242,145	242,460	237,847	4,50	5,165
2998	-11,40	239,283	2,932	-4,50	-7,00	242,215	242,530	237,826	4,704	6,60	242,215	242,530	237,826	4,50	5,319
2999	-11,60	239,219	3,066	-4,50	-7,00	242,285	242,600	238,407	4,193	6,60	242,285	242,600	238,407	4,50	5,577
3000	-11,89	239,099	3,256	-4,50	-7,00	242,355	242,670	238,952	3,718	6,60	242,355	242,670	238,952	4,50	5,965
3001	-13,12	238,344	4,081	-4,50	-7,00	242,425	242,740	239,310	3,430	6,60	242,425	242,740	239,310	4,50	6,469
3002	-14,81	237,274	5,259	-4,00	-6,92	242,533	242,810	239,350	3,460	6,60	242,533	242,810	239,350	3,58	6,866
3003	-14,44	237,440	5,173	-4,00	-6,68	242,613	242,880	239,367	3,513	6,60	242,613	242,880	239,367	0,89	6,447
3004	-14,32	237,539	5,147	-4,00	-6,60	242,686	242,950	239,390	3,560	6,60	242,686	242,950	239,390	-1,83	6,185
3005	-14,50	237,490	5,266	-4,00	-6,60	242,756	243,020	239,419	3,601	6,60	242,756	243,020	239,419	-3,88	5,911
3006	-15,15	237,125	5,701	-4,00	-6,60	242,826	243,090	239,452	3,638	6,60	242,826	243,090	239,452	-4,00	5,986
3007	-15,17	237,182	5,714	-4,00	-6,60	242,896	243,160	239,436	3,724	6,60	242,896	243,160	239,436	-4,00	6,272
3008	-14,59	237,637	5,329	-4,00	-6,60	242,966	243,230	239,401	3,829	6,60	242,966	243,230	239,401	-4,00	6,198

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM															
Rodovia: GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31							
Estaca	Offset esquerdo			Superelevação	Bordo esquerdo		Exo			Bordo direito		Superelevação	Offset direito		
	Dist.	Cota	Cob.		Dist.	Cota	Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.	Cota		Dist.	Cota	Cob.
3009	-14,23	237,930	5,088	-4,00	-6,60	243,018	243,283	239,377	3,906	6,60	243,018	-4,00	15,89	236,825	6,193
3010	-14,31	237,899	5,137	-4,00	-6,60	243,036	243,300	239,379	3,921	6,60	243,036	-4,00	15,47	237,122	5,914
3011	-14,27	237,902	5,116	-4,00	-6,60	243,018	243,283	239,364	3,919	6,60	243,018	-4,00	15,45	237,121	5,897
3012	-14,21	237,894	5,072	-4,00	-6,60	242,966	243,230	239,324	3,906	6,60	242,966	-4,00	15,73	236,878	6,088
3013	-14,28	237,775	5,121	-4,00	-6,60	242,896	243,160	239,317	3,843	6,60	242,896	-4,00	15,37	237,050	5,846
3014	-15,02	237,211	5,615	-4,00	-6,60	242,826	243,090	239,296	3,794	6,60	242,826	-4,00	15,53	236,872	5,954
3015	-14,99	237,160	5,596	-4,00	-6,60	242,756	243,020	239,306	3,714	6,60	242,756	-4,00	14,39	237,564	5,192
3016	-15,07	237,038	5,648	-4,00	-6,60	242,686	242,950	239,319	3,631	6,60	242,686	-4,00	14,97	237,106	5,580
3017	-15,23	236,864	5,752	-4,00	-6,60	242,616	242,880	239,337	3,543	6,60	242,616	-4,00	15,02	237,000	5,616
3018	-15,61	236,539	6,007	-4,00	-6,60	242,546	242,810	239,331	3,479	6,60	242,546	-4,00	14,98	236,962	5,584
3019	-14,86	236,971	5,505	-4,00	-6,60	242,476	242,740	239,345	3,395	6,60	242,476	-4,00	15,03	236,854	5,622
3020	-15,12	236,728	5,678	-4,00	-6,60	242,406	242,670	239,366	3,304	6,60	242,406	-4,00	15,16	236,703	5,703
3021	-14,90	236,806	5,530	-4,00	-6,60	242,336	242,600	239,349	3,251	6,60	242,336	-4,00	15,04	236,710	5,626
3022	-14,59	236,937	5,329	-4,00	-6,60	242,266	242,530	239,415	3,115	6,60	242,266	-4,00	14,92	236,720	5,546
3023	-14,66	236,825	5,371	-4,00	-6,60	242,196	242,460	239,383	3,077	6,60	242,196	-4,00	15,14	236,503	5,693
3024	-14,64	236,801	5,360	-4,00	-6,60	242,161	242,425	239,333	3,092	6,60	242,161	-4,00	15,09	236,502	5,659
3025	-14,37	237,016	5,180	-4,00	-6,60	242,196	242,460	239,270	3,190	6,60	242,196	-4,00	14,94	236,634	5,562
3026	-14,46	237,028	5,238	-4,00	-6,60	242,266	242,530	239,251	3,279	6,60	242,266	-4,00	15,21	236,523	5,743
3027	-14,59	237,011	5,325	-4,00	-6,60	242,336	242,600	239,219	3,381	6,60	242,336	-4,00	15,17	236,624	5,712
3028	-14,89	236,878	5,528	-4,00	-6,60	242,406	242,670	239,253	3,417	6,60	242,406	-4,00	15,15	236,708	5,698
3029	-14,79	237,019	5,457	-4,00	-6,60	242,476	242,740	239,285	3,455	6,60	242,476	-4,00	15,21	236,734	5,742
3030	-15,60	236,547	5,999	-4,00	-6,60	242,546	242,810	239,262	3,548	6,60	242,546	-4,00	14,88	237,027	5,519
3031	-15,83	236,465	6,151	-4,00	-6,60	242,616	242,880	239,260	3,620	6,60	242,616	-4,00	15,13	236,928	5,688
3032	-16,00	236,422	6,264	-4,00	-6,60	242,686	242,950	239,230	3,720	6,60	242,686	-4,00	15,01	237,077	5,609
3033	-15,73	236,667	6,089	-4,00	-6,60	242,756	243,020	239,225	3,795	6,60	242,756	-4,00	15,47	236,844	5,912
3034	-15,76	236,722	6,104	-4,00	-6,60	242,826	243,090	239,178	3,912	6,60	242,826	-4,00	15,53	236,871	5,955
3035	-15,37	237,048	5,848	-4,00	-6,60	242,896	243,160	239,217	3,943	6,60	242,896	-4,00	15,58	236,910	5,986
3036	-15,77	236,852	6,114	-4,00	-6,60	242,966	243,230	239,277	3,953	6,60	242,966	-4,00	15,91	236,756	6,210

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM															
Rodovia: GO-454			Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT			Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31									
Estaca	Offset esquerdo			Superele- vação	Bordo esquerdo		Eixo			Bordo direito		Superele- vação	Offset direito		
	Dist.	Cota	Cob.		Dist.	Cota	Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.	Cota				
3037	-16,08	236,696	6,322	-4,00	-6,60	243,018	243,283	239,327	3,956	6,60	243,019	-4,00	15,95	236,788	6,231
3038	-15,73	236,953	6,083	-4,00	-6,60	243,036	243,300	239,425	3,875	6,60	243,036	-4,00	15,43	237,149	5,887
3039	-16,50	236,416	6,602	-4,00	-6,60	243,018	243,283	239,401	3,882	6,60	243,018	-4,00	15,53	237,064	5,954
3040	-16,51	236,357	6,609	-4,00	-6,60	242,966	243,230	239,344	3,886	6,60	242,966	-4,00	15,83	236,810	6,156
3041	-15,94	236,668	6,228	-4,00	-6,60	242,896	243,160	239,349	3,811	6,60	242,896	-4,00	15,65	236,866	6,030
3042	-16,43	236,273	6,553	-4,00	-6,60	242,826	243,090	239,365	3,725	6,60	242,826	-4,00	15,46	236,922	5,904
3043	-15,99	236,496	6,260	-4,00	-6,60	242,756	243,020	239,344	3,676	6,60	242,756	-4,00	15,22	237,011	5,745
3044	-14,93	237,133	5,553	-4,00	-6,60	242,686	242,950	239,367	3,583	6,60	242,686	-4,00	15,43	236,800	5,886
3045	-15,43	236,732	5,884	-4,00	-6,60	242,616	242,880	239,297	3,583	6,60	242,616	-4,00	15,26	236,843	5,773
3046	-16,03	236,260	6,286	-4,00	-6,60	242,546	242,810	239,219	3,591	6,60	242,546	-4,00	14,95	236,977	5,569
3047	-15,77	236,362	6,114	-4,00	-6,60	242,476	242,740	239,250	3,490	6,60	242,476	-4,00	14,85	236,978	5,498
3048	-15,65	236,372	6,034	-4,00	-6,60	242,406	242,670	239,215	3,455	6,60	242,406	-4,00	14,70	237,007	5,399
3049	-15,06	236,698	5,638	-4,00	-6,60	242,336	242,600	239,265	3,335	6,60	242,336	-4,00	14,20	237,270	5,066
3050	-14,56	236,963	5,303	-4,00	-6,60	242,266	242,530	239,298	3,232	6,60	242,266	-4,00	13,48	237,679	4,587
3051	-13,96	237,293	4,903	-4,00	-6,60	242,196	242,460	239,351	3,109	6,60	242,196	-4,00	12,49	238,267	3,929
3052	-13,07	237,846	4,315	-4,00	-6,60	242,161	242,425	239,393	3,032	6,60	242,161	-4,00	11,77	238,717	3,444
3053	-13,10	237,863	4,333	-4,00	-6,60	242,196	242,460	239,402	3,058	6,60	242,196	-4,00	12,03	238,574	3,622
3054	-12,64	238,241	4,025	-4,00	-6,60	242,266	242,530	239,421	3,109	6,60	242,266	-4,00	12,15	238,567	3,699
3055	-13,58	237,684	4,652	-4,00	-6,60	242,336	242,600	239,448	3,152	6,60	242,336	-4,00	12,82	238,187	4,149
3056	-13,79	237,616	4,790	-4,00	-6,60	242,406	242,670	239,470	3,200	6,60	242,406	-4,00	11,74	238,983	3,423
3057	-12,84	238,314	4,162	-4,00	-6,60	242,476	242,740	239,521	3,219	6,60	242,476	-4,00	11,61	239,135	3,341
3058	-14,01	237,606	4,940	-4,00	-6,60	242,546	242,810	239,476	3,334	6,60	242,546	-4,00	11,64	239,188	3,358
3059	-13,34	238,122	4,494	-4,00	-6,60	242,616	242,880	239,500	3,380	6,60	242,616	-4,00	12,79	238,492	4,124
3060	-14,44	237,458	5,228	-4,00	-6,60	242,686	242,950	239,602	3,348	6,60	242,686	-4,00	14,17	237,642	5,044
3061	-14,99	237,161	5,595	-4,00	-6,60	242,756	243,020	239,683	3,337	6,60	242,756	-4,00	13,67	238,041	4,715
3062	-14,59	237,500	5,326	-4,00	-6,60	242,826	243,090	239,740	3,350	6,60	242,826	-4,00	11,52	239,549	3,277
3063	-13,50	238,297	4,599	-4,00	-6,60	242,896	243,160	239,793	3,367	6,60	242,896	-4,00	10,90	240,030	2,866
3064	-12,78	238,848	4,118	-4,00	-6,60	242,966	243,230	239,843	3,387	6,60	242,966	-4,00	10,92	240,084	2,882

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM															
Rodovia: GO-454					Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31										
Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT															
Estaca	Offset esquerdo			Superele- vação	Bordo esquerdo		Eixo		Bordo direito		Superele- vação	Offset direito			
	Dist.	Cota	Cob.		Dist.	Cota	Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.		Cota			
3065	-13,14	238,658	4,360	-4,00	-6,60	243,018	243,283	239,855	3,428	6,60	243,018	-4,00	11,17	239,972	3,046
3066	-12,93	238,818	4,218	-4,00	-6,60	243,036	243,300	239,728	3,572	6,60	243,036	-4,00	11,59	239,708	3,328
3067	-13,09	238,695	4,323	-4,00	-6,60	243,018	243,283	239,769	3,514	6,60	243,018	-4,00	11,30	239,888	3,130
3068	-12,76	238,860	4,106	-4,00	-6,60	242,966	243,230	239,840	3,390	6,60	242,966	-4,00	11,01	240,024	2,942
3069	-12,72	238,817	4,079	-4,00	-6,60	242,896	243,160	239,881	3,279	6,60	242,896	-4,00	10,80	240,094	2,802
3070	-13,75	238,062	4,764	-4,00	-6,60	242,826	243,090	239,767	3,323	6,60	242,826	-4,00	10,75	240,061	2,765
3071	-14,29	237,629	5,127	-4,00	-6,60	242,756	243,020	239,667	3,353	6,60	242,756	-4,00	10,87	239,908	2,848
3072	-14,56	237,379	5,307	-4,00	-6,60	242,686	242,950	239,594	3,356	6,60	242,686	-4,00	15,18	236,963	5,723
3073	-16,42	236,069	6,547	-4,00	-6,60	242,616	242,880	239,489	3,391	6,60	242,616	-4,00	11,67	239,234	3,382
3074	-16,42	236,000	6,546	-4,00	-6,60	242,546	242,810	239,382	3,428	6,60	242,546	-4,00	11,70	239,145	3,401
3075	-16,31	236,000	6,476	-4,00	-6,60	242,476	242,740	239,332	3,408	6,60	242,476	-4,00	11,41	239,268	3,208
3076	-16,12	236,059	6,347	-4,00	-6,60	242,406	242,670	239,293	3,377	6,60	242,406	-4,00	11,36	239,234	3,172
3077	-16,10	236,000	6,336	-4,00	-6,60	242,336	242,600	239,254	3,346	6,60	242,336	-4,00	11,46	239,098	3,238
3078	-15,99	236,003	6,263	-4,00	-6,60	242,266	242,530	239,156	3,374	6,60	242,266	-4,00	11,30	239,136	3,130
3079	-15,72	236,119	6,077	-4,00	-6,60	242,196	242,460	239,157	3,303	6,60	242,196	-4,00	11,14	239,171	3,025
3080	-15,82	236,015	6,146	-4,00	-6,60	242,161	242,425	239,165	3,260	6,60	242,161	-4,00	11,03	239,208	2,953
3081	-15,78	236,079	6,117	-4,00	-6,60	242,196	242,460	239,122	3,338	6,60	242,196	-4,00	10,94	239,302	2,894
3082	-15,63	236,245	6,021	-4,00	-6,60	242,266	242,530	239,080	3,450	6,60	242,266	-4,00	11,04	239,306	2,960
3083	-14,86	236,833	5,503	-4,00	-6,60	242,336	242,600	239,068	3,532	6,60	242,336	-4,00	11,14	239,309	3,027
3084	-15,01	236,801	5,605	-4,00	-6,60	242,406	242,670	239,185	3,485	6,60	242,406	-4,00	11,07	239,426	2,980
3085	-14,33	237,322	5,154	-4,00	-6,60	242,476	242,740	239,265	3,475	6,60	242,476	-4,00	11,15	239,446	3,030
3086	-14,50	237,278	5,268	-4,00	-6,60	242,546	242,810	239,318	3,492	6,60	242,546	-4,00	11,35	239,379	3,167
3087	-14,55	237,316	5,300	-4,00	-6,60	242,616	242,880	239,319	3,561	6,60	242,616	-4,00	11,47	239,372	3,244
3088	-15,04	237,062	5,624	-4,00	-6,60	242,686	242,950	239,249	3,701	6,60	242,686	-4,00	11,70	239,285	3,401
3089	-15,53	236,802	5,954	-4,00	-6,60	242,756	243,020	239,133	3,887	6,60	242,756	-4,00	11,88	239,236	3,520
3090	-15,76	236,720	6,106	-4,00	-6,60	242,826	243,090	238,981	4,109	6,60	242,826	-4,00	12,11	239,153	3,673
3091	-15,88	236,710	6,186	-4,00	-6,60	242,896	243,160	238,904	4,256	6,60	242,896	-4,00	12,21	239,154	3,742
3092	-17,16	235,926	7,040	-4,00	-6,60	242,966	243,230	238,833	4,397	6,60	242,966	-4,00	12,37	239,122	3,844

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM																
Rodovia: GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31								
Estaca	Offset esquerdo			Superele- vação	Bordo esquerdo		Exo			Bordo direito		Superele- vação	Offset direito			
	Dist.	Cota	Cob.		Dist.	Cota	Projeto	Terreno	Vermelha	Dist.	Cota		Dist.	Cota	Cob.	
3093	-16,84	236,189	6,829	-4,00	-6,60	243,018	243,283	238,482	4,801	6,60	243,018	-4,00	12,52	239,074	3,944	
3094	-16,50	236,439	6,597	-4,00	-6,60	243,036	243,300	238,160	5,140	6,60	243,036	-4,00	12,45	239,136	3,900	
3095	-16,62	236,337	6,681	-4,00	-6,60	243,018	243,283	237,890	5,393	6,60	243,019	-4,00	12,28	239,229	3,790	
3096	-16,77	236,189	6,777	-4,00	-6,60	242,966	243,230	237,858	5,372	6,60	242,966	-4,00	12,09	239,306	3,660	
3097	-16,94	236,000	6,896	-4,00	-6,60	242,896	243,160	238,112	5,048	6,60	242,896	-4,00	11,97	239,314	3,582	
3098	-16,88	235,970	6,856	-4,00	-6,60	242,826	243,090	238,577	4,513	6,60	242,826	-4,00	11,89	239,298	3,528	
3099	-16,51	236,147	6,609	-4,00	-6,60	242,756	243,020	239,005	4,015	6,60	242,756	-4,00	11,80	239,292	3,464	
3100	-16,65	235,983	6,703	-4,00	-6,60	242,686	242,950	239,194	3,756	6,60	242,686	-4,00	11,70	239,289	3,397	
3101	-16,70	235,883	6,733	-4,00	-6,60	242,616	242,880	239,355	3,525	6,60	242,616	-4,00	11,70	239,213	3,403	
3102	-15,31	236,741	5,805	-4,00	-6,60	242,546	242,810	239,466	3,344	6,60	242,546	-4,00	11,83	239,062	3,484	
3103	-16,50	235,876	6,600	-4,00	-6,60	242,476	242,740	239,530	3,210	6,60	242,476	-4,00	12,72	238,393	4,083	
3104	-16,21	236,000	6,406	-4,00	-6,60	242,406	242,670	239,613	3,057	6,60	242,406	-4,00	12,08	238,750	3,656	
3105	-14,59	237,009	5,327	-4,00	-6,60	242,336	242,600	239,666	2,934	6,60	242,336	-4,00	12,91	238,130	4,206	
3106	-13,98	237,343	4,923	-4,00	-6,60	242,266	242,530	239,704	2,826	6,60	242,266	-4,00	13,77	237,489	4,777	
3107	-13,82	237,385	4,811	-4,00	-6,60	242,196	242,460	239,754	2,706	6,60	242,196	-4,00	14,44	236,971	5,225	
3108	-13,42	237,580	4,546	-4,00	-6,60	242,126	242,390	239,779	2,611	6,60	242,126	-4,00	12,14	238,435	3,691	
3109	-13,01	237,783	4,273	-4,00	-6,60	242,056	242,320	240,022	2,298	6,60	242,056	-4,00	10,34	239,562	2,494	
3110	-13,11	237,685	4,336	-4,00	-6,60	242,021	242,285	240,364	1,921	6,60	242,021	-4,00	10,65	239,320	2,701	
3111	-13,06	237,748	4,308	-4,00	-6,60	242,056	242,320	240,792	1,528	6,60	242,056	-4,00	11,99	238,466	3,590	
3112	-10,01	239,854	2,272	-4,00	-6,60	242,126	242,390	241,278	1,112	6,60	242,126	-4,00	10,21	239,719	2,407	
3113	-7,35	241,694	0,502	-4,00	-6,60	242,196	242,460	241,776	0,684	6,60	242,196	-4,00	7,33	241,709	0,487	
3114	-6,95	242,034	0,232	-4,00	-6,60	242,266	242,530	242,224	0,306	6,60	242,266	-4,00	7,40	241,736	0,530	
3115	-6,80	242,536	-0,200	-4,00	-6,60	242,336	242,600	242,676	-0,076	6,60	242,336	-4,00	6,84	242,574	-0,238	

IV - CÁLCULO DE VOLUMES

VOLUME DE TERRAPLENAGEM												
Rodovia: GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31				Fator de homogeneização: 1,27
Estaca	Área (m²)		Volume Excedente Aterro (m³)		Volume Excedente Corte (m³)		Volume Excedente Corte (m³)		Volume Excedente Corte (m³)		Volume Excedente Corte (m³)	
	Aterro	Corte	Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Acumulado	BRUCKNER
2560	12,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00
2561	10,23	0,00	0,00	294,69	294,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.999.705,31
2562	7,56	0,00	0,00	225,96	520,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.999.479,35
2563	6,51	0,00	0,00	178,72	699,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.999.300,63
2564	6,45	0,00	0,00	164,61	863,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.999.136,02
2565	6,59	0,00	0,00	165,62	1.029,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.998.970,40
2566	6,38	0,00	0,00	164,71	1.194,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.998.805,69
2567	6,07	0,00	0,00	158,16	1.352,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.998.647,53
2568	5,82	0,00	0,00	151,04	1.503,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.998.496,49
2569	5,77	0,00	0,00	147,17	1.650,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.998.349,32
2570	6,08	0,00	0,00	150,55	1.801,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.998.198,77
2571	6,04	0,00	0,00	153,98	1.955,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.998.044,79
2572	7,07	0,00	0,00	166,54	2.121,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.997.878,25
2573	7,50	0,00	0,00	185,09	2.306,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.997.693,16
2574	8,02	0,00	0,00	197,06	2.503,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.997.496,10
2575	8,99	0,00	0,00	215,99	2.719,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.997.280,11
2576	8,92	0,00	0,00	227,47	2.947,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.997.052,64
2577	8,24	0,00	0,00	217,90	3.165,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.996.834,74
2578	8,99	0,00	0,00	218,85	3.384,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.996.615,89
2579	10,14	0,00	0,00	243,04	3.627,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.996.372,85
2580	10,29	0,00	0,00	259,51	3.886,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.996.113,34
2581	10,59	0,00	0,00	265,23	4.151,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.995.848,11
2582	11,43	0,00	0,00	279,66	4.431,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.995.568,45
2583	12,19	0,00	0,00	299,93	4.731,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.995.268,52
2584	14,77	0,00	0,00	342,44	5.073,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.994.926,08
2585	19,28	0,00	59,09	373,38	5.506,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.994.493,61
2586	22,84	0,00	161,53	373,38	6.041,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.993.958,70
2587	22,56	0,00	203,21	373,38	6.617,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.993.382,11
2588	22,71	0,00	201,55	373,38	7.192,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.992.807,18

Rodovia: GO-454			Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31				Fator de homogeneização: 1,27	
Estaca	Área (m²)		Volume Excedente Aterro (m³)			Volume Excedente Corte (m³)			Volume Compensado (m³)		BRUCKNER	
	Aterro	Corte	Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Acumulado			
2589	25,45	0,00	238,26	373,38	7.804,46	0,00	0,00	0,00	0,00	1.992.195,54		
2590	24,33	0,00	258,81	373,38	8.436,65	0,00	0,00	0,00	0,00	1.991.563,35		
2591	22,36	0,00	219,53	373,38	9.029,56	0,00	0,00	0,00	0,00	1.990.970,44		
2592	20,51	0,00	171,00	373,38	9.573,94	0,00	0,00	0,00	0,00	1.990.426,06		
2593	17,46	0,00	108,80	373,38	10.056,12	0,00	0,00	0,00	0,00	1.989.943,88		
2594	13,99	0,00	25,97	373,38	10.455,47	0,00	0,00	0,00	0,00	1.989.544,53		
2595	11,86	0,00	0,00	328,24	10.783,71	0,00	0,00	0,00	0,00	1.989.216,29		
2596	10,68	0,00	0,00	286,27	11.069,98	0,00	0,00	0,00	0,00	1.988.930,02		
2597	9,14	0,00	0,00	251,77	11.321,75	0,00	0,00	0,00	0,00	1.988.678,25		
2598	8,66	0,00	0,00	226,10	11.547,85	0,00	0,00	0,00	0,00	1.988.452,15		
2599	8,67	0,00	0,00	220,02	11.767,87	0,00	0,00	0,00	0,00	1.988.232,13		
2600	8,88	0,00	0,00	222,88	11.990,75	0,00	0,00	0,00	0,00	1.988.009,25		
2601	9,15	0,00	0,00	229,09	12.219,84	0,00	0,00	0,00	0,00	1.987.780,16		
2602	9,36	0,00	0,00	235,11	12.454,95	0,00	0,00	0,00	0,00	1.987.545,05		
2603	9,72	0,00	0,00	242,33	12.697,28	0,00	0,00	0,00	0,00	1.987.302,72		
2604	9,80	0,00	0,00	247,98	12.945,26	0,00	0,00	0,00	0,00	1.987.054,74		
2605	10,14	0,00	0,00	253,29	13.198,55	0,00	0,00	0,00	0,00	1.986.801,45		
2606	9,94	0,00	0,00	255,10	13.453,65	0,00	0,00	0,00	0,00	1.986.546,35		
2607	10,04	0,00	0,00	253,80	13.707,45	0,00	0,00	0,00	0,00	1.986.292,55		
2608	10,60	0,00	0,00	262,12	13.969,57	0,00	0,00	0,00	0,00	1.986.030,43		
2609	9,69	0,00	0,00	257,64	14.227,21	0,00	0,00	0,00	0,00	1.985.772,79		
2610	7,84	0,00	0,00	222,63	14.449,84	0,00	0,00	0,00	0,00	1.985.550,16		
2611	7,22	0,00	0,00	191,26	14.641,10	0,00	0,00	0,00	0,00	1.985.358,90		
2612	7,60	0,00	0,00	188,18	14.829,28	0,00	0,00	0,00	0,00	1.985.170,72		
2613	8,03	0,00	0,00	198,51	15.027,79	0,00	0,00	0,00	0,00	1.984.972,21		
2614	8,69	0,00	0,00	212,40	15.240,19	0,00	0,00	0,00	0,00	1.984.759,81		
2615	9,33	0,00	0,00	228,96	15.469,15	0,00	0,00	0,00	0,00	1.984.530,85		
2616	9,24	0,00	0,00	235,92	15.705,07	0,00	0,00	0,00	0,00	1.984.294,93		
2617	8,76	0,00	0,00	228,62	15.933,69	0,00	0,00	0,00	0,00	1.984.066,31		

VOLUME DE TERRAPLENAGEM											
Rodovia: GO-454		Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31				Fator de homogeneização: 1,27	
Estaca	Área (m²)		Volume Excedente Aterro (m³)			Volume Excedente Corte (m³)			Volume Compensado (m³)		BRUCKNER
	Aterro	Corte	Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Parcial	Acumulado	
2618	8,32	0,00	0,00	216,95	16.150,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.983.849,36
2619	9,54	0,00	0,00	226,91	16.377,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.983.622,45
2620	10,06	0,00	0,00	248,97	16.626,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.983.373,48
2621	9,60	0,00	0,00	249,71	16.876,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.983.123,77
2622	9,46	0,00	0,00	242,13	17.118,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.982.881,64
2623	10,01	0,00	0,00	247,36	17.365,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.982.634,28
2624	10,35	0,00	0,00	258,56	17.624,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.982.375,72
2625	10,67	0,00	0,00	266,90	17.891,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.982.108,82
2626	11,10	0,00	0,00	276,53	18.167,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.981.832,29
2627	11,22	0,00	0,00	283,57	18.451,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.981.548,72
2628	10,64	0,00	0,00	277,70	18.728,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.981.271,02
2629	10,35	0,00	0,00	266,56	18.995,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.981.004,46
2630	10,23	0,00	0,00	261,36	19.256,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.980.743,10
2631	10,49	0,00	0,00	263,21	19.520,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.980.479,89
2632	10,36	0,00	0,00	264,82	19.784,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.980.215,07
2633	10,54	0,00	0,00	265,41	20.050,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.979.949,66
2634	10,51	0,00	0,00	267,36	20.317,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.979.682,30
2635	12,15	0,00	0,00	287,79	20.605,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.979.394,51
2636	11,89	0,00	0,00	305,25	20.910,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.979.089,26
2637	11,68	0,00	0,00	299,32	21.210,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.978.789,94
2638	11,39	0,00	0,00	292,97	21.503,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.978.496,97
2639	11,22	0,00	0,00	287,11	21.790,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.978.209,86
2640	11,22	0,00	0,00	285,00	22.075,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.977.924,86
2641	10,93	0,00	0,00	281,41	22.356,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.977.643,45
2642	10,07	0,00	0,00	266,74	22.623,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.977.376,71
2643	9,47	0,00	0,00	248,19	22.871,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.977.128,52
2644	9,76	0,00	0,00	244,30	23.115,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.976.884,22
2645	9,93	0,00	0,00	250,09	23.365,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.976.634,13
2646	10,46	0,00	0,00	258,96	23.624,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.976.375,17

VOLUME DE TERRAPLENAGEM											
Rodovia: GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31			
Estaca	Área (m²)		Corte	Volume Excedente Aterro (m³)			Volume Excedente Corte (m³)		Volume Compensado (m³)		BRUCKNER
	Aterro			Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Acumulado	
2647	11,30	0,00	0,00	0,00	276,35	23.901,18	0,00	0,00	0,00	0,00	1.976.098,82
2648	11,64	0,00	0,00	0,00	291,28	24.192,46	0,00	0,00	0,00	0,00	1.975.807,54
2649	10,92	0,00	0,00	0,00	286,45	24.478,91	0,00	0,00	0,00	0,00	1.975.521,09
2650	10,55	0,00	0,00	0,00	272,67	24.751,58	0,00	0,00	0,00	0,00	1.975.248,42
2651	10,46	0,00	0,00	0,00	266,85	25.018,43	0,00	0,00	0,00	0,00	1.974.981,57
2652	10,35	0,00	0,00	0,00	264,30	25.282,73	0,00	0,00	0,00	0,00	1.974.717,27
2653	10,06	0,00	0,00	0,00	259,20	25.541,93	0,00	0,00	0,00	0,00	1.974.458,07
2654	11,45	0,00	0,00	0,00	273,18	25.815,11	0,00	0,00	0,00	0,00	1.974.184,89
2655	12,74	0,00	0,00	0,00	307,20	26.122,31	0,00	0,00	0,00	0,00	1.973.877,69
2656	12,79	0,00	0,00	0,00	324,23	26.446,54	0,00	0,00	0,00	0,00	1.973.553,46
2657	13,37	0,00	0,00	0,00	332,24	26.778,78	0,00	0,00	0,00	0,00	1.973.221,22
2658	12,35	0,00	0,00	0,00	326,62	27.105,40	0,00	0,00	0,00	0,00	1.972.894,60
2659	11,17	0,00	0,00	0,00	298,74	27.404,14	0,00	0,00	0,00	0,00	1.972.595,86
2660	11,06	0,00	0,00	0,00	282,40	27.686,54	0,00	0,00	0,00	0,00	1.972.313,46
2661	10,29	0,00	0,00	0,00	271,21	27.957,75	0,00	0,00	0,00	0,00	1.972.042,25
2662	9,34	0,00	0,00	0,00	249,37	28.207,12	0,00	0,00	0,00	0,00	1.971.792,88
2663	8,71	0,00	0,00	0,00	229,31	28.436,43	0,00	0,00	0,00	0,00	1.971.563,57
2664	8,94	0,00	0,00	0,00	224,18	28.660,61	0,00	0,00	0,00	0,00	1.971.339,39
2665	9,20	0,00	0,00	0,00	230,33	28.890,94	0,00	0,00	0,00	0,00	1.971.109,06
2666	9,00	0,00	0,00	0,00	231,14	29.122,08	0,00	0,00	0,00	0,00	1.970.877,92
2667	9,95	0,00	0,00	0,00	240,73	29.362,81	0,00	0,00	0,00	0,00	1.970.637,19
2668	10,92	0,00	0,00	0,00	265,10	29.627,91	0,00	0,00	0,00	0,00	1.970.372,09
2669	11,86	0,00	0,00	0,00	289,27	29.917,18	0,00	0,00	0,00	0,00	1.970.082,82
2670	12,09	0,00	0,00	0,00	304,06	30.221,24	0,00	0,00	0,00	0,00	1.969.778,76
2671	11,70	0,00	0,00	0,00	302,13	30.523,37	0,00	0,00	0,00	0,00	1.969.476,63
2672	10,85	0,00	0,00	0,00	286,38	30.809,75	0,00	0,00	0,00	0,00	1.969.190,25
2673	10,37	0,00	0,00	0,00	269,44	31.079,19	0,00	0,00	0,00	0,00	1.968.920,81
2674	9,96	0,00	0,00	0,00	258,17	31.337,36	0,00	0,00	0,00	0,00	1.968.662,64
2675	10,38	0,00	0,00	0,00	258,36	31.595,72	0,00	0,00	0,00	0,00	1.968.404,28

VOLUME DE TERRAPLENAGEM													
Rodovia : GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31				Fator de homogeneização: 1,27	
Estaca	Área (m²)		Volume Excedente Aterro (m³)			Volume Excedente Corte (m³)			Volume Compensado (m³)		BRUCKNER		
	Aterro	Corte	Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Acumulado				
2676	10,31	0,00	0,00	262,82	31.858,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.968.141,46		
2677	11,09	0,00	0,00	271,76	32.130,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.967.869,70		
2678	13,03	0,00	0,00	306,33	32.436,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.967.563,37		
2679	14,62	0,00	0,00	351,16	32.787,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.967.212,22		
2680	17,08	0,00	29,23	373,38	33.190,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.966.809,60		
2681	19,50	0,00	91,28	373,38	33.655,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.966.344,94		
2682	20,63	0,00	136,31	373,38	34.164,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.965.835,25		
2683	20,73	0,00	151,86	373,38	34.689,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.965.310,01		
2684	18,63	0,00	126,47	373,38	35.189,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.964.810,16		
2685	17,01	0,00	79,23	373,38	35.642,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.964.357,55		
2686	16,34	0,00	50,08	373,38	36.065,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.963.934,09		
2687	16,92	0,00	48,98	373,38	36.488,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.963.511,73		
2688	16,53	0,00	51,50	373,38	36.913,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.963.086,85		
2689	13,42	0,00	6,97	373,38	37.293,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.962.706,50		
2690	10,09	0,00	0,00	298,58	37.592,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.962.407,92		
2691	8,43	0,00	0,00	235,25	37.827,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.962.172,67		
2692	9,38	0,00	0,00	226,23	38.053,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.961.946,44		
2693	12,67	0,00	0,00	280,03	38.333,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.961.666,41		
2694	16,54	0,00	0,00	370,89	38.704,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.961.295,52		
2695	16,84	0,00	50,50	373,38	39.128,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.960.871,64		
2696	17,14	0,00	58,09	373,38	39.559,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.960.440,17		
2697	17,21	0,00	62,80	373,38	39.996,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.960.003,99		
2698	16,46	0,00	54,20	373,38	40.423,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.959.576,41		
2699	16,11	0,00	40,20	373,38	40.837,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.959.162,83		
2700	15,07	0,00	22,56	373,38	41.233,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.958.766,89		
2701	13,72	0,00	0,00	365,64	41.598,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.958.401,25		
2702	12,31	0,00	0,00	330,57	41.929,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.958.070,68		
2703	11,06	0,00	0,00	296,76	42.226,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.957.773,92		
2704	10,63	0,00	0,00	275,40	42.501,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.957.498,52		

VOLUME DE TERRAPLENAGEM												
Rodovia: GO-454			Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31				Fator de homogeneização: 1,27	
Estaca	Área (m²)		Volume Excedente Aterro (m³)			Volume Excedente Corte (m³)		Volume Compensado (m³)		BRUCKNER		
	Aterro	Corte	Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Acumulado			
2705	9,79	0,00	0,00	259,26	42.760,74	0,00	0,00	0,00	0,00	1.957.239,26		
2706	9,02	0,00	0,00	238,86	42.999,60	0,00	0,00	0,00	0,00	1.957.000,40		
2707	9,29	0,00	0,00	232,52	43.232,12	0,00	0,00	0,00	0,00	1.956.767,88		
2708	11,37	0,00	0,00	262,36	43.494,48	0,00	0,00	0,00	0,00	1.956.505,52		
2709	13,31	0,00	0,00	313,51	43.807,99	0,00	0,00	0,00	0,00	1.956.192,01		
2710	13,73	0,00	0,00	343,52	44.151,51	0,00	0,00	0,00	0,00	1.955.848,49		
2711	14,07	0,00	0,00	353,16	44.504,67	0,00	0,00	0,00	0,00	1.955.495,33		
2712	11,13	0,00	0,00	320,04	44.824,71	0,00	0,00	0,00	0,00	1.955.175,29		
2713	8,19	0,00	0,00	245,33	45.070,04	0,00	0,00	0,00	0,00	1.954.929,96		
2714	8,07	0,00	0,00	206,47	45.276,51	0,00	0,00	0,00	0,00	1.954.723,49		
2715	8,24	0,00	0,00	207,13	45.483,64	0,00	0,00	0,00	0,00	1.954.516,36		
2716	8,11	0,00	0,00	207,63	45.691,27	0,00	0,00	0,00	0,00	1.954.308,73		
2717	9,51	0,00	0,00	223,66	45.914,93	0,00	0,00	0,00	0,00	1.954.085,07		
2718	11,65	0,00	0,00	268,61	46.183,54	0,00	0,00	0,00	0,00	1.953.816,46		
2719	12,62	0,00	0,00	308,13	46.491,67	0,00	0,00	0,00	0,00	1.953.508,33		
2720	12,54	0,00	0,00	319,51	46.811,18	0,00	0,00	0,00	0,00	1.953.188,82		
2721	11,88	0,00	0,00	310,19	47.121,37	0,00	0,00	0,00	0,00	1.952.878,63		
2722	9,91	0,00	0,00	276,82	47.398,19	0,00	0,00	0,00	0,00	1.952.601,81		
2723	8,99	0,00	0,00	240,11	47.638,30	0,00	0,00	0,00	0,00	1.952.361,70		
2724	8,76	0,00	0,00	225,42	47.863,72	0,00	0,00	0,00	0,00	1.952.136,28		
2725	8,42	0,00	0,00	218,10	48.081,82	0,00	0,00	0,00	0,00	1.951.918,18		
2726	8,46	0,00	0,00	214,30	48.296,12	0,00	0,00	0,00	0,00	1.951.703,88		
2727	9,94	0,00	0,00	233,69	48.529,81	0,00	0,00	0,00	0,00	1.951.470,19		
2728	12,43	0,00	0,00	284,18	48.813,99	0,00	0,00	0,00	0,00	1.951.186,01		
2729	13,79	0,00	0,00	332,97	49.146,96	0,00	0,00	0,00	0,00	1.950.853,04		
2730	12,97	0,00	0,00	339,76	49.486,72	0,00	0,00	0,00	0,00	1.950.513,28		
2731	10,66	0,00	0,00	300,03	49.786,75	0,00	0,00	0,00	0,00	1.950.213,25		
2732	8,03	0,00	0,00	237,33	50.024,08	0,00	0,00	0,00	0,00	1.949.975,92		
2733	7,09	0,00	0,00	192,07	50.216,15	0,00	0,00	0,00	0,00	1.949.783,85		

VOLUME DE TERRAPLENAGEM												
Rodovia: GO-454		Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT					Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31					
Estaca	Área (m²)		Volume Excedente Aterro (m³)			Volume Excedente Corte (m³)			Fator de homogeneização: 1,27			BRUCKNER
	Aterro	Corte	Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Parcial	Acumulado	Acumulado	
2734	6,95	0,00	0,00	178,36	50,394,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.949.605,49	
2735	8,43	0,00	0,00	195,32	50,589,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.949.410,17	
2736	10,58	0,00	0,00	241,41	50,831,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.949.168,76	
2737	12,53	0,00	0,00	293,54	51,124,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.948.875,22	
2738	13,03	0,00	0,00	324,63	51,449,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.948.550,59	
2739	12,33	0,00	0,00	322,01	51,771,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.948.228,58	
2740	11,18	0,00	0,00	298,61	52,070,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.947.929,97	
2741	10,03	0,00	0,00	269,40	52,339,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.947.660,57	
2742	8,82	0,00	0,00	239,31	52,578,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.947.421,26	
2743	8,68	0,00	0,00	222,17	52,800,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.947.199,09	
2744	10,09	0,00	0,00	238,39	53,039,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.946.960,70	
2745	12,29	0,00	0,00	284,23	53,323,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.946.676,47	
2746	13,00	0,00	0,00	321,13	53,644,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.946.355,34	
2747	12,99	0,00	0,00	330,03	53,974,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.946.025,31	
2748	13,16	0,00	0,00	332,04	54,306,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.945.693,27	
2749	12,95	0,00	0,00	331,61	54,638,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.945.361,66	
2750	11,45	0,00	0,00	309,88	54,948,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.945.051,78	
2751	8,25	0,00	0,00	250,12	55,198,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.944.801,66	
2752	7,19	0,00	0,00	196,12	55,394,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.944.605,54	
2753	9,13	0,00	0,00	207,37	55,601,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.944.398,17	
2754	10,79	0,00	0,00	253,06	55,854,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.944.145,11	
2755	11,27	0,00	0,00	280,18	56,135,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.943.864,93	
2756	11,74	0,00	0,00	292,20	56,427,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.943.572,73	
2757	12,02	0,00	0,00	301,72	56,728,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.943.271,01	
2758	12,71	0,00	0,00	314,08	57,043,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.942.956,93	
2759	11,51	0,00	0,00	307,63	57,350,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.942.649,30	
2760	10,21	0,00	0,00	275,83	57,626,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.942.373,47	
2761	9,91	0,00	0,00	255,50	57,882,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.942.117,97	
2762	10,11	0,00	0,00	254,30	58,136,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.941.863,67	

VOLUME DE TERRAPLENAGEM												
Rodovia: GO-454		Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31				Fator de homogeneização: 1,27		
Estaca	Área (m²)		Corte		Corpo		Volume Excedente Aterro (m³)		Volume Excedente Corte (m³)		Volume Compensado (m³)	
	Aterro						Cam. Final	Acumulado	Parcial		Parcial	Acumulado
2763	9,29	0,00	0,00	0,00	0,00	246,44	58.382,77	0,00	0,00	0,00	0,00	1.941.617,23
2764	11,18	0,00	0,00	0,00	0,00	260,01	58.642,78	0,00	0,00	0,00	0,00	1.941.357,22
2765	17,21	0,00	0,00	0,00	0,00	360,54	59.003,32	0,00	0,00	0,00	0,00	1.940.996,68
2766	20,67	0,00	0,00	107,68	0,00	373,38	59.484,38	0,00	0,00	0,00	0,00	1.940.515,62
2767	20,86	0,00	0,00	154,05	0,00	373,38	60.011,81	0,00	0,00	0,00	0,00	1.939.988,19
2768	19,35	0,00	0,00	137,26	0,00	373,38	60.522,45	0,00	0,00	0,00	0,00	1.939.477,55
2769	15,92	0,00	0,00	74,49	0,00	373,38	60.970,32	0,00	0,00	0,00	0,00	1.939.029,68
2770	12,51	0,00	0,00	0,00	0,00	361,05	61.331,37	0,00	0,00	0,00	0,00	1.938.668,63
2771	9,12	0,00	0,00	0,00	0,00	274,70	61.606,07	0,00	0,00	0,00	0,00	1.938.393,93
2772	8,34	0,00	0,00	0,00	0,00	221,66	61.827,73	0,00	0,00	0,00	0,00	1.938.172,27
2773	8,75	0,00	0,00	0,00	0,00	216,95	62.044,68	0,00	0,00	0,00	0,00	1.937.955,32
2774	9,70	0,00	0,00	0,00	0,00	234,23	62.278,91	0,00	0,00	0,00	0,00	1.937.721,09
2775	10,96	0,00	0,00	0,00	0,00	262,34	62.541,25	0,00	0,00	0,00	0,00	1.937.458,75
2776	11,82	0,00	0,00	0,00	0,00	289,31	62.830,56	0,00	0,00	0,00	0,00	1.937.169,44
2777	12,45	0,00	0,00	0,00	0,00	308,30	63.138,86	0,00	0,00	0,00	0,00	1.936.861,14
2778	14,06	0,00	0,00	0,00	0,00	336,78	63.475,64	0,00	0,00	0,00	0,00	1.936.524,36
2779	15,94	0,00	0,00	7,66	0,00	373,38	63.856,68	0,00	0,00	0,00	0,00	1.936.143,32
2780	16,66	0,00	0,00	40,67	0,00	373,38	64.270,73	0,00	0,00	0,00	0,00	1.935.729,27
2781	16,60	0,00	0,00	49,05	0,00	373,38	64.693,16	0,00	0,00	0,00	0,00	1.935.306,84
2782	16,51	0,00	0,00	47,17	0,00	373,38	65.113,71	0,00	0,00	0,00	0,00	1.934.886,29
2783	14,64	0,00	0,00	22,31	0,00	373,38	65.509,40	0,00	0,00	0,00	0,00	1.934.490,60
2784	13,30	0,00	0,00	0,00	0,00	354,86	65.864,26	0,00	0,00	0,00	0,00	1.934.135,74
2785	14,40	0,00	0,00	0,00	0,00	351,77	66.216,03	0,00	0,00	0,00	0,00	1.933.783,97
2786	13,69	0,00	0,00	0,00	0,00	356,78	66.572,81	0,00	0,00	0,00	0,00	1.933.427,19
2787	12,39	0,00	0,00	0,00	0,00	331,21	66.904,02	0,00	0,00	0,00	0,00	1.933.095,98
2788	11,16	0,00	0,00	0,00	0,00	299,03	67.203,05	0,00	0,00	0,00	0,00	1.932.796,95
2789	10,17	0,00	0,00	0,00	0,00	270,88	67.473,93	0,00	0,00	0,00	0,00	1.932.526,07
2790	8,68	0,00	0,00	0,00	0,00	239,32	67.713,25	0,00	0,00	0,00	0,00	1.932.286,75
2791	6,19	0,00	0,00	0,00	0,00	188,74	67.901,99	0,00	0,00	0,00	0,00	1.932.098,01

VOLUME DE TERRAPLENAGEM										
Rodovia: GO-454		Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31				Fator de homogeneização: 1,27
Estaca	Área (m²)		Volume Excedente Aterro (m³)			Volume Excedente Corte (m³)		Volume Compensado (m³)		BRUCKNER
	Aterro	Corte	Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Acumulado	
2792	11,49	0,00	0,00	224,50	68.126,49	0,00	0,00	0,00	0,00	1.931.873,51
2793	14,68	0,00	0,00	332,38	68.458,87	0,00	0,00	0,00	0,00	1.931.541,13
2794	16,02	0,00	16,55	373,38	68.848,80	0,00	0,00	0,00	0,00	1.931.151,20
2795	15,15	0,00	22,47	373,38	69.244,65	0,00	0,00	0,00	0,00	1.930.755,35
2796	15,35	0,00	13,99	373,38	69.632,02	0,00	0,00	0,00	0,00	1.930.367,98
2797	15,24	0,00	15,14	373,38	70.020,54	0,00	0,00	0,00	0,00	1.929.979,46
2798	15,42	0,00	15,98	373,38	70.409,90	0,00	0,00	0,00	0,00	1.929.590,10
2799	17,15	0,00	40,21	373,38	70.823,49	0,00	0,00	0,00	0,00	1.929.176,51
2800	17,27	0,00	63,75	373,38	71.260,62	0,00	0,00	0,00	0,00	1.928.739,38
2801	26,09	0,00	177,34	373,38	71.811,34	0,00	0,00	0,00	0,00	1.928.188,66
2802	24,60	0,00	270,37	373,38	72.455,09	0,00	0,00	0,00	0,00	1.927.544,91
2803	18,84	0,00	178,36	373,38	73.006,83	0,00	0,00	0,00	0,00	1.926.993,17
2804	17,02	0,00	82,15	373,38	73.462,36	0,00	0,00	0,00	0,00	1.926.537,64
2805	13,65	0,00	16,24	373,38	73.851,98	0,00	0,00	0,00	0,00	1.926.148,02
2806	15,45	0,00	0,00	369,67	74.221,65	0,00	0,00	0,00	0,00	1.925.778,35
2807	15,99	0,00	25,92	373,38	74.620,95	0,00	0,00	0,00	0,00	1.925.379,05
2808	23,55	0,00	128,71	373,38	75.123,04	0,00	0,00	0,00	0,00	1.924.876,96
2809	28,80	0,00	294,01	373,38	75.790,43	0,00	0,00	0,00	0,00	1.924.209,57
2810	30,94	0,00	389,73	373,38	76.553,54	0,00	0,00	0,00	0,00	1.923.446,46
2811	31,28	0,00	421,26	373,38	77.348,18	0,00	0,00	0,00	0,00	1.922.651,82
2812	34,27	0,00	463,53	373,38	78.185,09	0,00	0,00	0,00	0,00	1.921.814,91
2813	34,99	0,00	510,46	373,38	79.068,93	0,00	0,00	0,00	0,00	1.920.931,07
2814	44,55	0,00	642,17	373,38	80.084,48	0,00	0,00	0,00	0,00	1.919.915,52
2815	51,04	0,00	848,83	373,38	81.306,69	0,00	0,00	0,00	0,00	1.918.693,31
2816	52,67	0,00	953,84	373,38	82.633,91	0,00	0,00	0,00	0,00	1.917.366,09
2817	49,61	0,00	935,73	373,38	83.943,02	0,00	0,00	0,00	0,00	1.916.056,98
2818	42,97	0,00	810,52	373,38	85.126,92	0,00	0,00	0,00	0,00	1.914.873,08
2819	36,98	0,00	647,42	373,38	86.147,72	0,00	0,00	0,00	0,00	1.913.852,28
2820	32,85	0,00	517,30	373,38	87.038,40	0,00	0,00	0,00	0,00	1.912.961,60

VOLUME DE TERRAPLENAGEM												
Rodovia: GO-454		Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT					Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31					
Estaca	Área (m²)		Volume Excedente Aterro (m³)			Volume Excedente Corte (m³)			Fator de homogeneização: 1,27		BRUCKNER	
	Aterro	Corte	Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Parcial	Acumulado		
2821	25,99	0,00	373,98	373,38	87.785,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.912.214,24	
2822	19,97	0,00	210,34	373,38	88.369,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.911.630,52	
2823	15,03	0,00	71,06	373,38	88.813,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.911.186,08	
2824	13,22	0,00	0,00	358,74	89.172,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.910.827,34	
2825	12,50	0,00	0,00	326,65	89.499,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.910.500,69	
2826	12,04	0,00	0,00	311,65	89.810,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.910.189,04	
2827	11,91	0,00	0,00	304,19	90.115,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.909.884,85	
2828	11,45	0,00	0,00	296,69	90.411,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.909.588,16	
2829	10,93	0,00	0,00	284,18	90.696,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.909.303,98	
2830	10,76	0,00	0,00	275,36	90.971,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.909.028,62	
2831	10,81	0,00	0,00	273,83	91.245,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.908.754,79	
2832	11,20	0,00	0,00	279,48	91.524,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.908.475,31	
2833	9,95	0,00	0,00	268,57	91.793,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.908.206,74	
2834	7,93	0,00	0,00	226,97	92.020,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.907.979,77	
2835	6,53	0,00	0,00	183,53	92.203,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.907.796,24	
2836	6,27	0,00	0,00	162,48	92.366,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.907.633,76	
2837	5,93	0,00	0,00	154,94	92.521,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.907.478,82	
2838	6,70	0,00	0,00	160,42	92.681,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.907.318,40	
2839	8,47	0,00	0,00	192,61	92.874,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.907.125,79	
2840	9,41	0,00	0,00	227,00	93.101,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.906.898,79	
2841	10,98	0,00	0,00	258,94	93.360,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.906.639,85	
2842	11,26	0,00	0,00	282,52	93.642,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.906.357,33	
2843	13,50	0,00	0,00	314,56	93.957,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.906.042,77	
2844	15,81	0,00	0,00	372,26	94.329,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.905.670,51	
2845	17,34	0,00	47,60	373,38	94.750,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.905.249,53	
2846	20,47	0,00	106,83	373,38	95.230,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.904.769,32	
2847	23,39	0,00	183,66	373,38	95.787,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.904.212,28	
2848	23,74	0,00	225,23	373,38	96.386,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.903.613,67	
2849	22,62	0,00	215,46	373,38	96.975,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.903.024,83	

VOLUME DE TERRAPLENAGEM											
Rodovia: GO-454		Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31				Fator de homogeneização: 1,27	
Estaca	Área (m²)		Volume Excedente Aterro (m³)			Volume Excedente Corte (m³)			Volume Compensado (m³)		BRUCKNER
	Aterro	Corte	Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Acumulado		
2850	20,30	0,00	171,71	373,38	97.520,26	0,00	0,00	0,00	0,00	1.902.479,74	
2851	14,64	0,00	70,30	373,38	97.963,94	0,00	0,00	0,00	0,00	1.902.036,06	
2852	10,46	0,00	0,00	318,73	98.282,67	0,00	0,00	0,00	0,00	1.901.717,33	
2853	7,24	0,00	0,00	224,80	98.507,47	0,00	0,00	0,00	0,00	1.901.492,53	
2854	5,36	0,00	0,00	160,03	98.667,50	0,00	0,00	0,00	0,00	1.901.332,50	
2855	3,35	0,00	0,00	110,66	98.778,16	0,00	0,00	0,00	0,00	1.901.221,84	
2856	1,47	0,00	0,00	61,27	98.839,43	0,00	0,00	0,00	0,00	1.901.160,57	
2857	1,36	0,00	0,00	36,01	98.875,44	0,00	0,00	0,00	0,00	1.901.124,56	
2858	0,85	0,00	0,00	28,07	98.903,51	0,00	0,00	0,04	0,04	1.901.096,49	
2859	0,14	0,62	0,00	6,25	98.909,76	0,00	0,00	6,28	6,32	1.901.090,24	
2860	0,67	0,09	0,00	3,08	98.912,84	0,00	0,00	7,12	13,44	1.901.087,16	
2861	1,12	0,02	0,00	21,52	98.934,36	0,00	0,00	1,11	14,55	1.901.065,64	
2862	0,75	0,04	0,00	23,14	98.957,50	0,00	0,00	0,59	15,14	1.901.042,50	
2863	0,32	0,52	0,00	8,03	98.965,53	0,00	0,00	5,55	20,69	1.901.034,47	
2864	0,00	3,81	0,00	0,00	98.965,53	39,26	39,26	4,01	24,70	1.901.073,73	
2864+7,50	0,00	5,58	0,00	0,00	98.965,53	35,21	74,47	0,00	24,70	1.901.108,94	
2867+3,50	0,00	6,44	0,00	0,00	98.965,53	0,00	74,47	0,00	24,70	1.901.108,94	
2868	1,24	0,13	0,00	0,00	98.965,53	41,19	115,66	13,00	37,70	1.901.150,13	
2869	7,62	0,00	0,00	111,21	99.076,74	0,00	115,66	1,28	38,98	1.901.038,92	
2870	15,89	0,00	0,00	298,48	99.375,22	0,00	115,66	0,00	38,98	1.900.740,44	
2871	21,72	0,00	104,24	373,38	99.852,84	0,00	115,66	0,00	38,98	1.900.262,82	
2872	24,19	0,00	209,72	373,38	100.435,94	0,00	115,66	0,00	38,98	1.899.679,72	
2873	25,71	0,00	260,35	373,38	101.069,67	0,00	115,66	0,00	38,98	1.899.045,99	
2874	25,23	0,00	273,50	373,38	101.716,55	0,00	115,66	0,00	38,98	1.898.399,11	
2875	21,95	0,00	225,71	373,38	102.315,64	0,00	115,66	0,00	38,98	1.897.800,02	
2876	21,87	0,00	183,03	373,38	102.872,05	0,00	115,66	0,00	38,98	1.897.243,61	
2877	22,25	0,00	186,93	373,38	103.432,36	0,00	115,66	0,00	38,98	1.896.683,30	
2878	23,88	0,00	212,55	373,38	104.018,29	0,00	115,66	0,00	38,98	1.896.097,37	
2879	24,52	0,00	241,30	373,38	104.632,97	0,00	115,66	0,00	38,98	1.895.482,69	

VOLUME DE TERRAPLENAGEM										
Rodovia: GO-454		Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31				Fator de homogeneização: 1,27
Estaca	Área (m²)		Volume Excedente Aterro (m³)			Volume Excedente Corte (m³)		Volume Compensado (m³)		BRUCKNER
	Aterro	Corte	Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Acumulado	
2880	25,42	0,00	260,77	373,38	105.267,12	0,00	115,66	0,00	38,98	1.894.848,54
2881	28,77	0,00	314,84	373,38	105.955,34	0,00	115,66	0,00	38,98	1.894.160,32
2882	35,14	0,00	438,34	373,38	106.767,06	0,00	115,66	0,00	38,98	1.893.348,60
2883	54,20	0,00	761,31	373,38	107.901,75	0,00	115,66	0,00	38,98	1.892.213,91
2884	62,38	0,00	1107,19	373,38	109.382,32	0,00	115,66	0,00	38,98	1.890.733,34
2885	60,10	0,00	1182,08	373,38	110.937,78	0,00	115,66	0,00	38,98	1.889.177,88
2886	63,26	0,00	1193,26	373,38	112.504,42	0,00	115,66	0,00	38,98	1.887.611,24
2887	69,81	0,00	1316,59	373,38	114.194,39	0,00	115,66	0,00	38,98	1.885.921,27
2888	70,15	0,00	1404,11	373,38	115.971,88	0,00	115,66	0,00	38,98	1.884.143,78
2889	72,76	0,00	1441,58	373,38	117.786,84	0,00	115,66	0,00	38,98	1.882.328,82
2890	74,81	0,00	1500,84	373,38	119.661,06	0,00	115,66	0,00	38,98	1.880.454,60
2891	74,96	0,00	1528,68	373,38	121.563,12	0,00	115,66	0,00	38,98	1.878.552,54
2892	77,45	0,00	1562,12	373,38	123.498,62	0,00	115,66	0,00	38,98	1.876.617,04
2893	81,18	0,00	1641,21	373,38	125.513,21	0,00	115,66	0,00	38,98	1.874.602,45
2894	73,47	0,00	1590,74	373,38	127.477,33	0,00	115,66	0,00	38,98	1.872.638,33
2895	73,60	0,00	1494,50	373,38	129.345,21	0,00	115,66	0,00	38,98	1.870.770,45
2896	79,36	0,00	1569,27	373,38	131.287,86	0,00	115,66	0,00	38,98	1.868.827,80
2897	78,62	0,00	1632,96	373,38	133.294,20	0,00	115,66	0,00	38,98	1.866.821,46
2898	79,10	0,00	1629,65	373,38	135.297,23	0,00	115,66	0,00	38,98	1.864.818,43
2899	78,69	0,00	1630,49	373,38	137.301,10	0,00	115,66	0,00	38,98	1.862.814,56
2900	76,84	0,00	1601,85	373,38	139.276,33	0,00	115,66	0,00	38,98	1.860.839,33
2901	79,52	0,00	1612,43	373,38	141.262,14	0,00	115,66	0,00	38,98	1.858.853,52
2902	83,01	0,00	1690,69	373,38	143.326,21	0,00	115,66	0,00	38,98	1.856.789,45
2903	80,73	0,00	1706,08	373,38	145.405,67	0,00	115,66	0,00	38,98	1.854.709,99
2904	75,97	0,00	1616,79	373,38	147.395,84	0,00	115,66	0,00	38,98	1.852.719,82
2905	74,48	0,00	1537,37	373,38	149.306,59	0,00	115,66	0,00	38,98	1.850.809,07
2906	92,14	0,00	1742,66	373,38	151.422,63	0,00	115,66	0,00	38,98	1.848.693,03
2907	87,47	0,00	1907,64	373,38	153.703,65	0,00	115,66	0,00	38,98	1.846.412,01
2908	81,96	0,00	1778,41	373,38	155.855,44	0,00	115,66	0,00	38,98	1.844.260,22

VOLUME DE TERRAPLENAGEM														
Rodovia: GO-454			Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31						Fator de homogeneização: 1,27	
Estaca		Área (m²)		Volume Excedente Aterro (m³)			Volume Excedente Corte (m³)		Volume Compensado (m³)		BRUCKNER			
		Aterro	Corte	Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Acumulado				
2909		72,49	0,00	1588,20	373,38	157.817,02	0,00	115,66	0,00	38,98	1.842.298,64			
2910		62,79	0,00	1344,68	373,38	159.535,08	0,00	115,66	0,00	38,98	1.840.580,58			
2911		60,67	0,00	1194,59	373,38	161.103,05	0,00	115,66	0,00	38,98	1.839.012,61			
2912		60,20	0,00	1161,69	373,38	162.638,12	0,00	115,66	0,00	38,98	1.837.477,54			
2913		57,35	0,00	1119,54	373,38	164.131,04	0,00	115,66	0,00	38,98	1.835.984,62			
2914		56,51	0,00	1072,75	373,38	165.577,17	0,00	115,66	0,00	38,98	1.834.538,49			
2915		57,81	0,00	1078,52	373,38	167.029,07	0,00	115,66	0,00	38,98	1.833.086,59			
2916		59,92	0,00	1121,76	373,38	168.524,21	0,00	115,66	0,00	38,98	1.831.591,45			
2917		60,81	0,00	1159,92	373,38	170.057,51	0,00	115,66	0,00	38,98	1.830.058,15			
2918		62,88	0,00	1197,47	373,38	171.628,36	0,00	115,66	0,00	38,98	1.828.487,30			
2919		67,25	0,00	1279,23	373,38	173.280,97	0,00	115,66	0,00	38,98	1.826.834,69			
2920		70,79	0,00	1379,78	373,38	175.034,13	0,00	115,66	0,00	38,98	1.825.081,53			
2921		72,30	0,00	1443,84	373,38	176.851,35	0,00	115,66	0,00	38,98	1.823.264,31			
2922		71,17	0,00	1448,67	373,38	178.673,40	0,00	115,66	0,00	38,98	1.821.442,26			
2923		73,38	0,00	1462,49	373,38	180.509,27	0,00	115,66	0,00	38,98	1.819.606,39			
2924		100,14	0,00	1830,38	373,38	182.713,03	0,00	115,66	0,00	38,98	1.817.402,63			
2925		95,00	0,00	2104,88	373,38	185.191,29	0,00	115,66	0,00	38,98	1.814.924,37			
2926		91,63	0,00	1996,75	373,38	187.561,42	0,00	115,66	0,00	38,98	1.812.554,24			
2927		76,60	0,00	1763,12	373,38	189.697,92	0,00	115,66	0,00	38,98	1.810.417,74			
2928		76,74	0,00	1574,00	373,38	191.645,30	0,00	115,66	0,00	38,98	1.808.470,36			
2929		76,64	0,00	1574,51	373,38	193.593,19	0,00	115,66	0,00	38,98	1.806.522,47			
2930		76,04	0,00	1565,64	373,38	195.532,21	0,00	115,66	0,00	38,98	1.804.583,45			
2931		72,20	0,00	1509,29	373,38	197.414,88	0,00	115,66	0,00	38,98	1.802.700,78			
2932		72,74	0,00	1467,45	373,38	199.255,71	0,00	115,66	0,00	38,98	1.800.859,95			
2933		76,01	0,00	1515,74	373,38	201.144,83	0,00	115,66	0,00	38,98	1.798.970,83			
2934		77,16	0,00	1571,86	373,38	203.090,07	0,00	115,66	0,00	38,98	1.797.025,59			
2935		78,84	0,00	1604,66	373,38	205.068,11	0,00	115,66	0,00	38,98	1.795.047,55			
2936		80,16	0,00	1641,72	373,38	207.083,21	0,00	115,66	0,00	38,98	1.793.032,45			
2937		82,59	0,00	1688,13	373,38	209.144,72	0,00	115,66	0,00	38,98	1.790.970,94			

VOLUME DE TERRAPLENAGEM														
Rodovia: GO-454			Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT			Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31							Fator de homogeneização: 1,27	
Estaca	Área (m²)		Volume Excedente Aterro (m³)			Volume Excedente Corte (m³)		Volume Compensado (m³)		BRUCKNER				
	Aterro	Corte	Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Acumulado					
2938	82,09	0,00	1711,41	373,38	211.229,51	0,00	115,66	0,00	38,98	1.788.886,15				
2939	81,31	0,00	1694,58	373,38	213.297,47	0,00	115,66	0,00	38,98	1.786.818,19				
2940	74,41	0,00	1597,62	373,38	215.268,47	0,00	115,66	0,00	38,98	1.784.847,19				
2941	70,91	0,00	1466,60	373,38	217.108,45	0,00	115,66	0,00	38,98	1.783.007,21				
2942	75,07	0,00	1475,35	373,38	218.957,18	0,00	115,66	0,00	38,98	1.781.158,48				
2943	82,32	0,00	1620,33	373,38	220.950,89	0,00	115,66	0,00	38,98	1.779.164,77				
2944	88,57	0,00	1796,93	373,38	223.121,20	0,00	115,66	0,00	38,98	1.776.994,46				
2945	88,56	0,00	1876,23	373,38	225.370,81	0,00	115,66	0,00	38,98	1.774.744,85				
2946	92,89	0,00	1931,08	373,38	227.675,27	0,00	115,66	0,00	38,98	1.772.440,39				
2947	93,98	0,00	1999,87	373,38	230.048,52	0,00	115,66	0,00	38,98	1.770.067,14				
2948	93,89	0,00	2012,51	373,38	232.434,41	0,00	115,66	0,00	38,98	1.767.681,25				
2949	96,88	0,00	2049,35	373,38	234.857,14	0,00	115,66	0,00	38,98	1.765.258,52				
2950	100,38	0,00	2131,84	373,38	237.362,36	0,00	115,66	0,00	38,98	1.762.753,30				
2951	103,68	0,00	2218,24	373,38	239.953,98	0,00	115,66	0,00	38,98	1.760.161,68				
2952	105,33	0,00	2281,08	373,38	242.608,44	0,00	115,66	0,00	38,98	1.757.507,22				
2953	108,72	0,00	2345,05	373,38	245.326,87	0,00	115,66	0,00	38,98	1.754.788,79				
2954	110,95	0,00	2416,40	373,38	248.116,65	0,00	115,66	0,00	38,98	1.751.999,01				
2955	112,64	0,00	2466,19	373,38	250.956,22	0,00	115,66	0,00	38,98	1.749.159,44				
2956	116,78	0,00	2540,24	373,38	253.869,84	0,00	115,66	0,00	38,98	1.746.245,82				
2957	120,50	0,00	2640,04	373,38	256.883,26	0,00	115,66	0,00	38,98	1.743.232,40				
2958	122,16	0,00	2708,37	373,38	259.965,01	0,00	115,66	0,00	38,98	1.740.150,65				
2959	123,50	0,00	2746,45	373,38	263.084,84	0,00	115,66	0,00	38,98	1.737.030,82				
2960	124,89	0,00	2781,13	373,38	266.239,35	0,00	115,66	0,00	38,98	1.733.876,31				
2961	125,47	0,00	2821,79	373,38	269.434,52	0,00	115,66	0,00	38,98	1.730.681,14				
2962	124,10	0,00	2811,52	373,38	272.619,42	0,00	115,66	0,00	38,98	1.727.496,24				
2963	118,36	0,00	2720,38	373,38	275.713,18	0,00	115,66	0,00	38,98	1.724.402,48				
2964	111,98	0,00	2565,53	373,38	278.652,09	0,00	115,66	0,00	38,98	1.721.463,57				
2965	106,82	0,00	2417,12	373,38	281.442,59	0,00	115,66	0,00	38,98	1.718.673,07				
2966	102,63	0,00	2295,80	373,38	284.111,77	0,00	115,66	0,00	38,98	1.716.003,89				

VOLUME DE TERRAPLENAGEM												
Rodovia: GO-454		Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31				Fator de homogeneização: 1,27		
Estaca	Área (m²)		Volume Excedente Aterro (m³)			Volume Excedente Corte (m³)			Volume Compensado (m³)		BRUCKNER	
	Aterro	Corte	Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Parcial	Acumulado		
2967	97,02	0,00	2162,07	373,38	286.647,22	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.713.468,44	
2968	86,96	0,00	1963,18	373,38	288.983,78	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.711.131,88	
2969	85,07	0,00	1811,51	373,38	291.168,67	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.708.946,99	
2970	88,42	0,00	1830,01	373,38	293.372,06	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.706.743,60	
2971	98,67	0,00	2002,67	373,38	295.748,11	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.704.367,55	
2972	116,84	0,00	2363,59	373,38	298.485,08	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.701.630,58	
2973	145,18	0,00	2964,29	373,38	301.812,75	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.698.302,91	
2974	165,19	0,00	3568,30	373,38	305.754,43	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.694.361,23	
2975	168,11	0,00	3859,44	373,38	309.987,25	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.690.128,41	
2976	173,20	0,00	3961,23	373,38	314.321,86	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.685.793,80	
2977	183,69	0,00	4159,16	373,38	318.854,40	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.681.261,26	
2978	182,82	0,00	4281,36	373,38	323.509,14	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.676.606,52	
2979	189,51	0,00	4355,20	373,38	328.237,72	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.671.877,94	
2980	198,64	0,00	4556,10	373,38	333.167,20	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.666.948,46	
2981	203,51	0,00	4733,94	373,38	338.274,52	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.661.841,14	
2982	196,31	0,00	4704,34	373,38	343.352,24	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.656.763,42	
2983	191,33	0,00	4549,66	373,38	348.275,28	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.651.840,38	
2984	162,62	0,00	4121,80	373,38	352.770,46	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.647.345,20	
2985	144,35	0,00	3525,16	373,38	356.689,00	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.643.446,66	
2986	119,27	0,00	2974,65	373,38	360.017,03	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.640.098,63	
2987	93,59	0,00	2330,01	373,38	362.720,42	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.637.395,24	
2988	72,87	0,00	1740,62	373,38	364.834,42	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.635.281,24	
2989	71,31	0,00	1457,67	373,38	366.665,47	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.633.450,19	
2990	76,72	0,00	1506,60	373,38	368.545,45	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.631.570,21	
2991	86,87	0,00	1704,18	373,38	370.623,01	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.629.492,65	
2992	80,78	0,00	1755,79	373,38	372.752,18	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.627.363,48	
2993	75,25	0,00	1608,20	373,38	374.733,76	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.625.381,90	
2994	76,91	0,00	1558,97	373,38	376.686,11	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.623.449,55	
2995	78,85	0,00	1604,71	373,38	378.644,20	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.621.471,46	

VOLUME DE TERRAPLENAGEM											
Rodovia: GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31			
Estaca	Área (m²)		Volume Excedente Aterro (m³)		Volume Excedente Corte (m³)		Volume Excedente Corte (m³)		Fator de homogeneização: 1,27		BRUCKNER
	Aterro	Corte	Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Acumulado	Acumulado	
2996	81,54	0,00	1663,54	373,38	380.681,12	0,00	115,66	0,00	38,98	1.619.434,54	
2997	84,09	0,00	1735,41	373,38	382.789,91	0,00	115,66	0,00	38,98	1.617.325,75	
2998	85,44	0,00	1786,13	373,38	384.949,42	0,00	115,66	0,00	38,98	1.615.166,24	
2999	84,55	0,00	1792,16	373,38	387.114,96	0,00	115,66	0,00	38,98	1.613.000,70	
3000	86,18	0,00	1801,98	373,38	389.290,32	0,00	115,66	0,00	38,98	1.610.825,34	
3001	88,54	0,00	1853,29	373,38	391.516,99	0,00	115,66	0,00	38,98	1.608.598,67	
3002	92,68	0,00	1933,35	373,38	393.823,72	0,00	115,66	0,00	38,98	1.606.291,94	
3003	88,76	0,00	1930,91	373,38	396.128,01	0,00	115,66	0,00	38,98	1.603.987,65	
3004	84,77	0,00	1830,42	373,38	398.331,81	0,00	115,66	0,00	38,98	1.601.783,85	
3005	85,95	0,00	1794,71	373,38	400.499,90	0,00	115,66	0,00	38,98	1.599.615,76	
3006	87,85	0,00	1833,84	373,38	402.707,12	0,00	115,66	0,00	38,98	1.597.408,54	
3007	89,25	0,00	1875,84	373,38	404.956,34	0,00	115,66	0,00	38,98	1.595.159,32	
3008	91,41	0,00	1921,07	373,38	407.250,79	0,00	115,66	0,00	38,98	1.592.864,87	
3009	90,79	0,00	1940,58	373,38	409.564,75	0,00	115,66	0,00	38,98	1.590.550,91	
3010	91,57	0,00	1942,64	373,38	411.880,77	0,00	115,66	0,00	38,98	1.588.234,89	
3011	90,89	0,00	1943,87	373,38	414.198,02	0,00	115,66	0,00	38,98	1.585.917,64	
3012	91,76	0,00	1946,22	373,38	416.517,62	0,00	115,66	0,00	38,98	1.583.598,04	
3013	90,52	0,00	1941,60	373,38	418.832,60	0,00	115,66	0,00	38,98	1.581.283,06	
3014	92,16	0,00	1946,65	373,38	421.152,63	0,00	115,66	0,00	38,98	1.578.963,03	
3015	86,90	0,00	1900,65	373,38	423.426,66	0,00	115,66	0,00	38,98	1.576.689,00	
3016	87,18	0,00	1837,51	373,38	425.637,55	0,00	115,66	0,00	38,98	1.574.478,11	
3017	89,18	0,00	1868,40	373,38	427.877,33	0,00	115,66	0,00	38,98	1.572.238,33	
3018	87,28	0,00	1867,66	373,38	430.118,37	0,00	115,66	0,00	38,98	1.569.997,29	
3019	84,50	0,00	1808,26	373,38	432.300,01	0,00	115,66	0,00	38,98	1.567.815,65	
3020	82,71	0,00	1750,22	373,38	434.423,61	0,00	115,66	0,00	38,98	1.565.692,05	
3021	81,32	0,00	1709,81	373,38	436.506,80	0,00	115,66	0,00	38,98	1.563.608,86	
3022	78,25	0,00	1653,08	373,38	438.533,26	0,00	115,66	0,00	38,98	1.561.582,40	
3023	76,29	0,00	1589,20	373,38	440.495,84	0,00	115,66	0,00	38,98	1.559.619,82	
3024	76,34	0,00	1565,03	373,38	442.434,25	0,00	115,66	0,00	38,98	1.557.681,41	

VOLUME DE TERRAPLENAGEM												
Rodovia: GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31				
Estaca	Área (m²)		Corte	Volume Excedente Aterro (m³)			Volume Excedente Corte (m³)		Volume Compensado (m³)		Fator de homogeneização: 1,27	BRUCKNER
	Aterro			Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Acumulado		
3025	77,44	0,00	0,00	1579,65	373,38	444.387,28	0,00	115,66	0,00	38,98		1.555.728,38
3026	78,54	0,00	0,00	1607,51	373,38	446.368,17	0,00	115,66	0,00	38,98		1.553.747,49
3027	80,43	0,00	0,00	1645,56	373,38	448.387,11	0,00	115,66	0,00	38,98		1.551.728,55
3028	83,05	0,00	0,00	1702,83	373,38	450.463,32	0,00	115,66	0,00	38,98		1.549.652,34
3029	82,73	0,00	0,00	1731,97	373,38	452.568,67	0,00	115,66	0,00	38,98		1.547.546,99
3030	84,67	0,00	0,00	1752,58	373,38	454.694,63	0,00	115,66	0,00	38,98		1.545.421,03
3031	88,51	0,00	0,00	1826,03	373,38	456.894,04	0,00	115,66	0,00	38,98		1.543.221,62
3032	93,03	0,00	0,00	1932,24	373,38	459.199,66	0,00	115,66	0,00	38,98		1.540.916,00
3033	94,77	0,00	0,00	2011,70	373,38	461.584,74	0,00	115,66	0,00	38,98		1.538.530,92
3034	95,96	0,00	0,00	2048,89	373,38	464.007,01	0,00	115,66	0,00	38,98		1.536.108,65
3035	95,47	0,00	0,00	2057,80	373,38	466.438,19	0,00	115,66	0,00	38,98		1.533.677,47
3036	97,45	0,00	0,00	2076,72	373,38	468.888,29	0,00	115,66	0,00	38,98		1.531.227,37
3037	98,60	0,00	0,00	2116,54	373,38	471.378,21	0,00	115,66	0,00	38,98		1.528.737,45
3038	99,13	0,00	0,00	2137,85	373,38	473.889,44	0,00	115,66	0,00	38,98		1.526.226,22
3039	100,73	0,00	0,00	2164,82	373,38	476.427,64	0,00	115,66	0,00	38,98		1.523.688,02
3040	100,24	0,00	0,00	2178,94	373,38	478.979,96	0,00	115,66	0,00	38,98		1.521.135,70
3041	96,93	0,00	0,00	2130,67	373,38	481.484,01	0,00	115,66	0,00	38,98		1.518.631,65
3042	98,30	0,00	0,00	2106,03	373,38	483.963,42	0,00	115,66	0,00	38,98		1.516.152,24
3043	95,93	0,00	0,00	2093,40	373,38	486.430,20	0,00	115,66	0,00	38,98		1.513.685,46
3044	89,48	0,00	0,00	1981,37	373,38	488.784,95	0,00	115,66	0,00	38,98		1.511.330,71
3045	90,18	0,00	0,00	1908,31	373,38	491.066,64	0,00	115,66	0,00	38,98		1.509.049,02
3046	92,27	0,00	0,00	1943,70	373,38	493.383,72	0,00	115,66	0,00	38,98		1.506.731,94
3047	88,19	0,00	0,00	1918,37	373,38	495.675,47	0,00	115,66	0,00	38,98		1.504.440,19
3048	83,13	0,00	0,00	1802,34	373,38	497.851,19	0,00	115,66	0,00	38,98		1.502.264,47
3049	77,35	0,00	0,00	1664,78	373,38	499.889,35	0,00	115,66	0,00	38,98		1.500.226,31
3050	71,36	0,00	0,00	1515,26	373,38	501.777,99	0,00	115,66	0,00	38,98		1.498.337,67
3051	64,94	0,00	0,00	1357,65	373,38	503.509,02	0,00	115,66	0,00	38,98		1.496.606,64
3052	59,48	0,00	0,00	1206,75	373,38	505.089,15	0,00	115,66	0,00	38,98		1.495.026,51
3053	56,62	0,00	0,00	1101,01	373,38	506.563,54	0,00	115,66	0,00	38,98		1.493.552,12

VOLUME DE TERRAPLENAGEM												
Rodovia: GO-454				Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31				
Estaca	Área (m²)		Corte	Volume Excedente Aterro (m³)			Volume Excedente Corte (m³)		Volume Compensado (m³)		Fator de homogeneização: 1,27	BRUCKNER
	Aterro			Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Acumulado		
3054	57,58	0,00		1076,92	373,38	508.013,84	0,00	115,66	0,00	38,98		1.492.101,82
3055	64,38	0,00		1175,55	373,38	509.562,77	0,00	115,66	0,00	38,98		1.490.552,89
3056	67,93	0,00		1306,98	373,38	511.243,13	0,00	115,66	0,00	38,98		1.488.872,53
3057	64,07	0,00		1302,99	373,38	512.919,50	0,00	115,66	0,00	38,98		1.487.196,16
3058	69,60	0,00		1324,24	373,38	514.617,12	0,00	115,66	0,00	38,98		1.485.498,54
3059	70,31	0,00		1403,44	373,38	516.393,94	0,00	115,66	0,00	38,98		1.483.721,72
3060	72,84	0,00		1444,56	373,38	518.211,88	0,00	115,66	0,00	38,98		1.481.903,78
3061	77,47	0,00		1535,61	373,38	520.120,87	0,00	115,66	0,00	38,98		1.479.994,79
3062	74,18	0,00		1552,70	373,38	522.046,95	0,00	115,66	0,00	38,98		1.478.068,71
3063	66,98	0,00		1419,38	373,38	523.839,71	0,00	115,66	0,00	38,98		1.476.275,95
3064	63,83	0,00		1287,84	373,38	525.500,93	0,00	115,66	0,00	38,98		1.474.614,73
3065	65,53	0,00		1269,44	373,38	527.143,75	0,00	115,66	0,00	38,98		1.472.971,91
3066	65,75	0,00		1293,87	373,38	528.811,00	0,00	115,66	0,00	38,98		1.471.304,66
3067	62,97	0,00		1261,42	373,38	530.445,80	0,00	115,66	0,00	38,98		1.469.669,86
3068	60,11	0,00		1189,78	373,38	532.008,96	0,00	115,66	0,00	38,98		1.468.106,70
3069	61,51	0,00		1171,15	373,38	533.553,49	0,00	115,66	0,00	38,98		1.466.562,17
3070	65,08	0,00		1234,30	373,38	535.161,17	0,00	115,66	0,00	38,98		1.464.954,49
3071	68,04	0,00		1317,30	373,38	536.851,85	0,00	115,66	0,00	38,98		1.463.263,81
3072	74,56	0,00		1437,63	373,38	538.662,86	0,00	115,66	0,00	38,98		1.461.452,80
3073	86,57	0,00		1672,92	373,38	540.709,16	0,00	115,66	0,00	38,98		1.459.406,50
3074	87,74	0,00		1840,36	373,38	542.922,90	0,00	115,66	0,00	38,98		1.457.192,76
3075	86,45	0,00		1838,88	373,38	545.135,16	0,00	115,66	0,00	38,98		1.454.980,50
3076	83,98	0,00		1791,10	373,38	547.299,64	0,00	115,66	0,00	38,98		1.452.816,02
3077	84,03	0,00		1760,33	373,38	549.433,35	0,00	115,66	0,00	38,98		1.450.682,31
3078	84,68	0,00		1769,26	373,38	551.575,99	0,00	115,66	0,00	38,98		1.448.539,67
3079	80,71	0,00		1727,04	373,38	553.676,41	0,00	115,66	0,00	38,98		1.446.439,25
3080	79,32	0,00		1658,94	373,38	555.708,73	0,00	115,66	0,00	38,98		1.444.406,93
3081	78,27	0,00		1628,05	373,38	557.710,16	0,00	115,66	0,00	38,98		1.442.405,50
3082	82,82	0,00		1672,55	373,38	559.756,09	0,00	115,66	0,00	38,98		1.440.359,57

VOLUME DE TERRAPLENAGEM												
Rodovia: GO-454			Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31				Fator de homogeneização: 1,27	
Estaca	Área (m²)		Volume Excedente Aterro (m³)			Volume Excedente Corte (m³)		Volume Compensado (m³)		BRUCKNER		
	Aterro	Corte	Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Acumulado			
3083	79,04	0,00	1682,25	373,38	561.811,72	0,00	115,66	0,00	38,98	1.438.303,94		
3084	80,02	0,00	1646,63	373,38	563.831,73	0,00	115,66	0,00	38,98	1.436.283,93		
3085	74,96	0,00	1594,80	373,38	565.799,91	0,00	115,66	0,00	38,98	1.434.315,75		
3086	75,14	0,00	1532,80	373,38	567.706,09	0,00	115,66	0,00	38,98	1.432.409,57		
3087	74,72	0,00	1529,84	373,38	569.609,31	0,00	115,66	0,00	38,98	1.430.506,35		
3088	77,72	0,00	1562,62	373,38	571.545,31	0,00	115,66	0,00	38,98	1.428.570,35		
3089	82,50	0,00	1661,43	373,38	573.580,12	0,00	115,66	0,00	38,98	1.426.535,54		
3090	90,64	0,00	1825,56	373,38	575.779,06	0,00	115,66	0,00	38,98	1.424.336,60		
3091	100,99	0,00	2060,37	373,38	578.212,81	0,00	115,66	0,00	38,98	1.421.902,85		
3092	108,94	0,00	2292,74	373,38	580.878,93	0,00	115,66	0,00	38,98	1.419.236,73		
3093	109,10	0,00	2395,64	373,38	583.647,95	0,00	115,66	0,00	38,98	1.416.467,71		
3094	109,21	0,00	2399,08	373,38	586.420,41	0,00	115,66	0,00	38,98	1.413.695,25		
3095	109,95	0,00	2409,93	373,38	589.203,72	0,00	115,66	0,00	38,98	1.410.911,94		
3096	109,00	0,00	2407,31	373,38	591.984,41	0,00	115,66	0,00	38,98	1.408.131,25		
3097	111,56	0,00	2427,80	373,38	594.785,59	0,00	115,66	0,00	38,98	1.405.330,07		
3098	108,35	0,00	2419,54	373,38	597.578,51	0,00	115,66	0,00	38,98	1.402.537,15		
3099	94,92	0,00	2208,12	373,38	600.160,01	0,00	115,66	0,00	38,98	1.399.955,65		
3100	91,19	0,00	1990,18	373,38	602.523,57	0,00	115,66	0,00	38,98	1.397.592,09		
3101	87,66	0,00	1898,03	373,38	604.794,98	0,00	115,66	0,00	38,98	1.395.320,68		
3102	76,39	0,00	1710,01	373,38	606.878,37	0,00	115,66	0,00	38,98	1.393.237,29		
3103	76,30	0,00	1565,75	373,38	608.817,50	0,00	115,66	0,00	38,98	1.391.298,16		
3104	67,14	0,00	1448,32	373,38	610.639,20	0,00	115,66	0,00	38,98	1.389.476,46		
3105	57,75	0,00	1212,76	373,38	612.225,34	0,00	115,66	0,00	38,98	1.387.890,32		
3106	55,84	0,00	1069,27	373,38	613.667,99	0,00	115,66	0,00	38,98	1.386.447,67		
3107	56,35	0,00	1051,38	373,38	615.092,75	0,00	115,66	0,00	38,98	1.385.022,91		
3108	45,87	0,00	924,82	373,38	616.390,95	0,00	115,66	0,00	38,98	1.383.724,71		
3109	38,56	0,00	698,88	373,38	617.463,21	0,00	115,66	0,00	38,98	1.382.652,45		
3110	32,69	0,00	531,38	373,38	618.367,97	0,00	115,66	0,00	38,98	1.381.747,69		
3111	27,22	0,00	387,48	373,38	619.128,83	0,00	115,66	0,00	38,98	1.380.986,83		

VOLUME DE TERRAPLENAGEM											
Rodovia: GO-454		Trecho: Entr. GO-164 / Divisa GO-MT				Lote 2: Km 51,20 / Km 62,31				Fator de homogeneização: 1,27	
Estaca	Área (m ²)		Volume Excedente Aterro (m ³)			Volume Excedente Corte (m ³)			Volume Compensado (m ³)		BRUCKNER
	Aterro	Corte	Corpo	Cam. Final	Acumulado	Parcial	Acumulado	Parcial	Parcial	Acumulado	
3112	15,68	0,00	171,56	373,38	619.673,77	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.380.441,89
3113	8,18	0,00	0,00	303,13	619.976,90	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.380.138,76
3114	2,90	0,00	0,00	140,78	620.117,68	0,00	115,66	0,00	0,00	38,98	1.379.997,98
3115	0,00	2,31	0,00	13,72	620.131,40	0,00	115,66	23,13	23,13	62,11	1.379.984,26